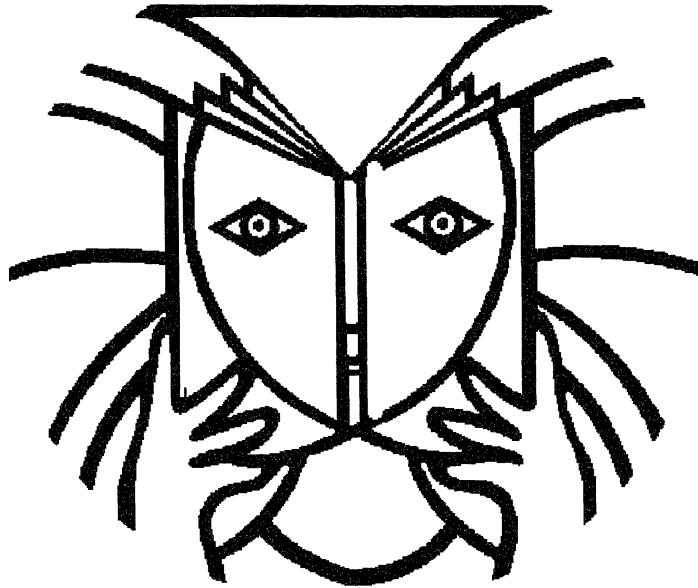




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2001

for the

**OFFICIAL PUBLICATIONS
COLLECTION**

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

***Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA***

Microfilmé 2001

pour la

**COLLECTION
DES PUBLICATIONS
OFFICIELLES**

de la

**BIBLIOTHÈQUE
DU CANADA**

OTTAWA

***Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA***

Canada

DOCUMENTS DE LA SESSION.

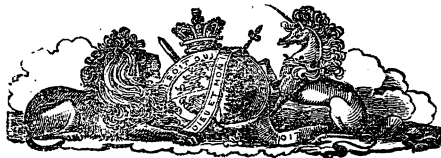
VOLUME II.

SECONDE SESSION DU PREMIER PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA.

SESSION, 1869.



VOLUME II.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOL. II., SESS. 1869.

CLASSÉS ALPHABÉTIQUEMENT.

Agriculture.....(No. 76, Vol. 6).	Fort Garry, Chemin de.....(No. 20, Vol. 5).
Arbitres, Ottawa et Québec.(No. 46, " 5).	Fortifications et défense.....(No. 60, " 4).
Argent, monnaie des Etats-Unis.....(No. 27, " 4).	Gouverneur-Général, salaire du.....(No. 73, " 6).
Banque du Haut-Canada....(No. 6, " 3).	Hogan, Dr.....(No. 48, " 5).
Baptêmes, mariages et sépultures.....(No. 29, " 5).	Huron, Lac.....(No. 43, " 4).
Baie Verte, Canal de la.....(No. 30, " 4).	Ile Manitouline.....(No. 57, " 4).
Bateaux à vapeur, Inspection des.....(No. 66, " 6).	Importations et exportations.(No. 35, " 5).
Begley, Mme.....(No. 20, " 5).	Invasion Féniennne.....(No. 76, " 6).
Bois d'équarrissage et billots de sciage.....(No. 70, " 6).	Juges.....(No. 62, " 6).
Brewster, William.....(No. 45, " 5).	Législature Locale, désaveux.....(No. 18, " 5).
Budget.....(No. 24, " 4).	Lois, Assimilation des.....(No. 50, " 4).
Cameron, M.....(No. 36, " 5).	Longue Pointe, pêcheries à la.....(No. 22, " 4).
Caisses d'épargnes des bureaux de poste.....(No. 23, " 4).	Mandats, dépenses imprévues.....(No. 20, " 5).
Caisses d'épargnes.....(No. 6, " 3).	Marine et pêcheries.....(No. 12, " 4).
Chemin de fer Grand Occidental.....(No. 7, " 3).	Mariage, licences de.....(No. 29, " 5).
Chemin de fer Intercolonial.(No. 5, " 4).	Mazepa, goëlette.....(No. 38, " 4).
Chemins de Fer, Etats des....(No. 15, " 4).	Maladies des animaux.....(No. 67, " 6).
Chenal à navires, Montréal et Québec.....(No. 28, " 5).	Matelots, engagement des... (No. 65, " 4).
Commerce côtier et libre-échange.....(No. 59, " 4).	McDougall, Col.....(No. 31, " 5).
Compagnies d'Assurance....(No. 33, " 5).	McGee, L'hon. T. D.....(No. 54, " 4).
Comptes publics.....(No. 4, " 2).	McMahon, Rév. J.....(No. 39, " 4).
Dettes publiques.....(No. 44, " 5).	Milice.....(No. 10, " 4).
Désaveu, législation locale...(No. 18, " 4).	Nouveau-Brunswick, chemins de fer du.....(No. 49, " 5).
Diverses statistiques.....(No. 1, " 1).	Nord-Ouest, Territoire du... (No. 42, " 4).
Douanes.....(No. 17, " 5).	Nouvelle-Ecosse.....(No. 9, " 4).
Droits d'auteurs.....(No. 11, " 4).	Nouvelle-Ecosse, dette publique de la.....(No. 46, " 5).
Druid, bateau à vapeur.....(No. 68, " 6).	Obligations et garanties.....(No. 13, " 4).
Edifices publics.....(No. 69, " 6).	Ontario et Québec.....(No. 46, " 5).
Emigration.....(No. 67, " 4).	Owen Sound.....(No. 41, " 4).
Erie, Lac.....(No. 43, " 5).	
Exploration Géologique.....(No. 40, " 4).	

Pardons	(No. 16, Vol. 5).	Ste. Julienne, Montcalm.....	(No. 56, Vol. 5).
Pêcheries	(No. 12, " 4).	St. Pierre, canal de.	(No. 53, " ").
Préséance Officielle.....	(No. 58, " 5).	Tableaux du Commerce et de	
Prince-Edouard, Ile du.....	(No. 52, " ").	la Navigation.....	(No. 2, " 1).
Revenu de l'Intérieur, Dépar-		Tenure Seigneuriale.....	(No. 64, " 6).
tement du	(No. 2, " 1).	Terreneuve.....	(No. 51, " 5).
Réciprocité, Traité de.....	(No. 47, " 3).	Travaux Publics.....	(No. 8, " 3).
Rupert, Terre de.....	(No. 25, " ").	Trinité, Maisons de la.....	(No. 37, " 5).
San Juan, Ile de.....	(No. 61, " 5).	Vaisseaux Etrangers, saisie	
Service Civil.....	(No. 19, " ").	des.....	(No. 38, " 5).
Service Postal.....	(No. 34, " ").	Viger, Bonaventure.....	(No. 26, " ").
Secrétaire d'Etat, Rapport		Warnock, Mme.....	(No. 72, " 6).
du	(No. 14, " 4).	Welland, canal.....	(No. 32, " 5).
Sourds-Muets, Asile des....	(No. 71, " 6).	York, chemins de.....	(No. 55, " ").
Statuts, distribution des....	(No. 21, " 5).		
Ste. Claire, Rivière.....	(No. 63, " 6).		

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS NUMÉRIQUEMENT ET EN VOLUMES.

MATIERES DU VOLUME No. 1.

- No. 1... STATISTIQUES :—Diverses Statistiques du Canada pour 1867 (Partie 1, Rapports Municipaux, Ontario.)
 —Diverses Statistiques du Canada pour 1867 (Partie 2, Rapports Municipaux, Québec, et Rapports partiels du Nouveau-Brunswick.)
 —Diverses Statistiques du Canada pour 1868 (Partie 3.)
- No. 2... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux du Commerce et de la Navigation pour 1867-8.
 DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR :—Etats se rapportant à ce Département, pour 1867-8.

MATIERES DU VOLUME No. 2.

- No. 3... BUREAU DE POSTE :—Rapport Annuel du Maître-Général des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1868.
- No. 4... COMPTES PUBLICS :—Comptes Publics du Canada, pour l'année 1867-8.

MATIERES DU VOLUME No. 3.

- No. 5... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Correspondance concernant l'emprunt du chemin de fer Intercolonial, etc.
 —Copies des soumissions reçues pour la construction d'aucune des sections de ce chemin, et correspondance à ce sujet.
 —Correspondance, Ordres en Conseil, etc., ayant rapport aux explorations de plusieurs routes proposées.
 —Rapport des Ingénieurs et autres employés, indiquant leurs salaires et leurs résidences.
 —Correspondance échangée avec le Secrétaire d'Etat pour les Colonies, relativement au choix de la route.

- No. 5... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL:—Rapport de la nomination et instructions des Commissaires et de l'ingénieur en chef, et copies de leurs rapports concernant les soumissions, et des Ordres en Conseil y relatifs.
 ————— Rapports des Commissaires et correspondance relative à la colonisation des terres sur la route.
 ————— Etat de tous les frais et déboursés relatifs à l'exploration et à la régie, depuis le 1er avril 1868.
 ————— Correspondance, contrats et soumissions relatifs à la Section No. 7.

- No. 6... BANQUE DU HAUT-CANADA:—Copies de la correspondance échangée avec les syndics de la banque, et des Ordres en Conseil, etc.

CAISSES D'ÉPARGNES:—Etats de leurs affaires, savoir :
 Caisses d'Épargnes du District et de la Cité de Montréal.
 Caisses d'Épargnes de Northumberland et Durham.
 Caisse d'Économie de Notre-Dame, Québec.

- No. 7... COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER GRAND OCCIDENTAL:—Correspondance et négociations relatives à l'arrangement fait par le Gouvernement avec la Compagnie pour le remboursement de la dette due par la Compagnie.

- No. 8... TRAVAUX PUBLICS:—Rapport du Ministre des Travaux Publics, pour 1868-9.

MATIERES DU VOLUME No. 4.

- No. 9... NOUVELLE-ÉCOSSE:—Correspondance et négociations relatives aux affaires de la Province, et du procès-verbal du Conseil concernant un certain arrangement y relatif.

————— Correspondance échangée avec le Gouvernement Impérial relativement aux résolutions de la Législature locale et du procès-verbal du Conseil du Gouvernement de la Nouvelle-Ecosse, en date du 21 août et 5 septembre 1868, respectivement.

- No. 10... MILICE:—Rapport sur l'état de la milice, pour 1868.

- No. 11... DROITS D'AUTEUR:—Correspondance sur la loi de droit d'auteur en Canada.

- No. 12... MARINE ET PÊCHERIES:—Rapport Annuel du Département, pour 1868.

PÊCHERIES:—Copie des instructions données à l'officier commandant l'expédition pour la protection des pêcheries du Golfe, et un rapport des matelots composant l'équipage de "La Canadienne."

————— Rapport des licences accordées aux pêcheurs américains durant l'année dernière, et le revenu en provenant, et copies des règlements, etc., faits pour la protection des pêcheries, depuis le 1er juillet 1867.

- No. 13... OBLIGATIONS ET GARANTIES:—Etat des, enregistré au bureau du Secrétaire d'Etat pour le Canada. [Non imprimé.]

- No. 14... SECRÉTAIRE D'ÉTAT DU CANADA:—Rapport annuel du, pour l'année 1868-9.

MATIERES DU VOLUME No. 5.

- No. 15... CIE. DU CHEMIN DE FER DU ST. LAURENT ET OTTAWA:—Rapports annuels.
 CHEMINS DE FER:—DU NORD DU CANADA:—Etats des recettes et dépenses pour 1868.

- No. 15... CHEMIN DE FER DE LA JONCTION CENTRALE DE MONTRÉAL ET VERMONT :—
Rapport pour l'année expirée le 31 mai 1868.
- CHEMIN DE FER DE STANSTEAD, SHEFFORD ET CHAMBLY:—Rapport pour
l'année expirée le 31 mai 1868.
- No. 16... PARDONS:—Correspondance échangée avec le Gouvernement Impérial relative-
ment à l'exercice en Canada de la Prérogative Royale du Pardon.
- No. 17... DOUANES:—Rapport des bureaux de douane de l'intérieur, les noms de leurs
officiers, leurs salaires et les droits perçus. [*Non imprimé.*]
- No. 18... DÉSAVEU DE LA LÉGISLATION LOCALE:—Correspondance échangée avec les
gouvernements provinciaux relativement au désaveu de la législation locale.
- No. 19... SERVICE CIVIL:—Rapport de la Commission du Service Civil, avec un état
des dépenses.
—Etat des employés des différents départements à Ottawa
et ailleurs, leurs salaires et les allocations extra. [*Non imprimé.*]
—Etat des employés qui ont reçu des allocations extra
pour services spéciaux.
- No. 20... DEPENSES IMPRÉVUES:—Etats des mandats imputables sur le crédit affecté
aux dépenses imprévues en 1868-9.
- CHEMIN DE FORT GARRY:—Etats des mandats tirés sur des dépôts spéciaux
pour ce chemin,—et copies d'un Ordre en Conseil à ce sujet, et des
mandats émis en conséquence.
- BEGLY, MME.:—Ordre en Conseil concernant la réclamation en recouvre-
ment de douaire de Mme. Begly, sur la propriété du gouvernement à Ottawa.
- No. 21... STATUTS:—Rapport de la distribution des statuts. [*Non imprimé.*]
- No. 22... LONGUE POINTE:—Etat du terrain réservé sur les bords de la Longue Pointe
pour les fins de pêche, et les détails concernant le fermage de cette
réserve. [*Non imprimé.*]
- No. 23... CAISSES D'ÉPARGNES DES BUREAUX DE POSTE:—Etats des opérations des
caisses d'épargne des bureaux de poste dans Ontario et Québec,
pour 1868-9.
- No. 24... BUDGET (SERVICE PUBLIC):—Pour l'année expirant le 30 juin 1870.
- No. 25... TERRE DE RUPERT ET TERRITOIRE DU NORD-OUEST:—Rapports des délégués
chargés de négocier l'acquisition de la Terre de Rupert et du Territoire
du Nord-Ouest.
- No. 26... VIGER, BONAVENTURE:—Copie de sa pétition, demandant une indemnité pour
certaines dépenses qu'il a encourues durant son exil aux îles Bermudes,
en 1868, et de toute correspondance à ce sujet. [*Non imprimée.*]
- No. 27... MONNAIE D'ARGENT:—Copies des communications reçues au sujet de l'expor-
tation des monnaies d'argent américaines.
- No. 28... RIVIÈRE ST. LAURENT:—Copies des instructions données à M. Page au sujet
de l'amélioration du chenal pour le passage des navires entre Montréal et
Québec, et de son rapport y relatif.
- LAC ST. PIERRE:—Rapport de M. Page au sujet de l'amélioration de la
navigation sur le lac St. Pierre. [*Non imprimé.*]

- No 29... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :— Rapport des, dans différents comtés et districts, dans la Province de Québec. [*Non imprimé.*]
- LICENCES DE MARIAGE :— Rapport des deniers regus de chaque province pour Licences de Mariage, pour l'année 1867-8, ainsi que la dépense y relative. [*Non imprimé.*]
- Nc. 30... CANAL DE LA BAIE VERTE :— Copies des instructions données à M. Page au sujet de la construction du, et son rapport sur ce sujet. [*Non imprimées.*]
 — Copies des résolutions passées par la Chambre d'Assemblée du Nouveau-Brunswick, relatives à l'importance du canal de la Baie Verte.
- No. 31... COL. McDougall :— Copie de la lettre du Col. McDougall par laquelle il résigne sa charge d'Adjudant-Général, et de toute correspondance, Ordres en Conseil, etc., y relatifs.
- No. 32... CANAL WELLAND :— Copies des rapports et correspondances au sujet des réparations et de l'agrandissement du canal.
- No. 33... COMPAGNIES D'ASSURANCE :— États faits par les compagnies d'assurance, conformément à l'acte 31 Vic., chap. 48, sec. 14.
- CIE. D'ASSURANCE CANADIENNE SUR LA VIE :— Etat Annuel de ses affaires.
- ASSOCIATION D'ASSURANCE MUTUELLE CONTRE LE FEU DE BEAVER :— Idem.
- CIE. D'ASSURANCE MUTUELLE CONTRE LE FEU DE TORONTO :— Idem.
- No. 34... SERVICE POSTAL :— Copies des arrangements faits pour le transport des malles par le chemin de fer Grand Tronc, et les lignes de bateaux à vapeur entre le Royaume-Uni et le Canada.
- No. 35... IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS :— Etat des importations et des exportations depuis le 1er janvier 1853, distinguant les importations des Etats-Unis et les exportations aux Etats-Unis et autres pays, et indiquant la valeur des marchandises qui seraient entrées libres de droit sous l'opération du Traité de Réciprocité.
- No. 36... CAMERON, M. :— Correspondance relative à la démission de M. Cameron, ci-devant maître de poste de la rivière des Habitants (N.-E.) (*Non imprimée.*)
- No. 37... MAISON DE LA TRINITÉ DE QUÉBEC :— Comptes pour 1867-8.
- No. 38... VAISSEAUX ÉTRANGERS, SAISIE DES :— Correspondance échangée avec les officiers des ports de la frontière relative à la saisie des vaisseaux étrangers, et copies des Mémoires et Ordres en Conseil y relatifs.
- "MAZEPPA," GOËLETTE :— Documents relatifs à la saisie de ce vaisseau dans les eaux britanniques par des citoyens armés des Etats-Unis. [*Non imprimés.*]
- No. 39... McMAHON, Rév. M. :— Copies de toutes pièces et documents qui se rattachent à l'accusation, procès et condamnation du Rév. John McMahon, prêtre catholique romain, relativement à l'invasion féniennne qui a eu lieu le 2 juin 1868. [*Non imprimées.*]
- No. 40... EXPLORATION GÉOLOGIQUE :— Rapport Sommaire des opérations.
- No. 41... OWEN SOUND :— Rapport du trésorier du Conseil Municipal d'Owen Sound, concernant les péages imposés par eux pour défrayer la dépense encourue dans l'amélioration de la navigation de la rivière Sydenham.

- No. 42... TERRITOIRE DU NORD-OUEST :—Rapport des progrès qui ont été faits dans l'ouverture d'une communication entre le Fort William et l'Établissement de la Rivière-Rouge, et les sommes dépensées à cet effet.
 —Rapport indiquant le tracé de la route entre le lac Supérieur et l'établissement de la Rivière-Rouge.
- No. 43... ERIE, LAC :—Rapports et plans transmis au Département des Travaux Publics, durant les dix mois qui viennent de s'écouler, relatifs à la construction d'un havre de refuge sur la rive nord du lac Erié, entre Port Colborne et la Pointe Pelée. [*Non imprimés.*]
 HURON, LAC :—Copies des instructions, explorations et rapports au sujet des havres sur la côte Est du lac Huron, et correspondance échangée avec le gouvernement d'Ontario à ce sujet. [*Non imprimés.*]
- No. 44... DETTES PUBLIQUES :—Etat de la dette de chaque Province le 1er juillet 1867, et celle de la Puissance le 1er avril 1866, et un état des paiements faits par la Puissance à chaque province. [*Non imprimés.*]
 NOUVELLE-ÉCOSSE :—Etat des paiements faits à compte de la dette publique de la Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er juillet 1867, non compris dans les réponses déjà publiées. [*Non imprimé.*]
- No. 45... BREWSTER, WM. :—Correspondance, Ordres en Conseil, etc., au sujet de sa réclamation pour dommages, etc., pour ouvrage fait sur le canal de Lachine. [*Non imprimés.*]
- No. 46... ONTARIO ET QUÉBEC :—Correspondance échangée entre les gouvernements des provinces d'Ontario et Québec, au sujet du règlement des comptes entre eux et à l'égard des arbitres nommés à cet effet, et un état des deniers payés à raison de cet arbitrage.
 —Comptes des deux provinces d'Ontario et de Québec avec la Puissance du Canada, du 1er juillet au 31 décembre 1868.
- No. 47... TRAITÉ DE RÉCIPROCITÉ :—Correspondance échangée entre le Gouvernement Impérial et le Cabinet de Washington, depuis le 1er juillet 1867, au sujet du renouvellement du Traité de Réciprocité.
- No. 48... HOGAN, DR. :—Correspondance relative à la mort du Dr. Hogan sur le chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse, en septembre 1867. [*Non imprimée.*]
- No. 49... CHEMINS DE FER DU NOUVEAU-BRUNSWICK :—Correspondance échangée avec le gouvernement du Nouv.-Brunswick, relativement aux subventions accordées par l'Acte de 1864, pour la construction de chemins de fer dans cette province. [*Non imprimée.*]
- No. 50... LOIS, ASSIMILATION DES :—Rapport des commissaires nommés pour rendre les lois uniformes, et leurs salaires. [*Non imprimé.*]
- No. 51... TERRENEUVE :—Dépêche du gouverneur de Terre-Neuve transmettant copies des résolutions passées par le Conseil et l'Assemblée, mentionnant les conditions auxquelles elle désirerait faire partie de la Puissance du Canada, etc.
 —Procès-verbaux d'une conférence qui a eu lieu entre un comité du Conseil Privé et les délégués de Terre-Neuve sur le même sujet, et des résolutions qu'ils ont adoptées, et d'un procès-verbal du Conseil Privé y relatif.
- No. 52... ILE DU PRINCE-ÉDOUARD :—Procès-verbal du Conseil Privé au sujet d'un arrangement ayant pour objet l'admission de cette colonie dans la Puissance du Canada.

- No. 53... CANAL ST. PIERRE :—Correspondance entre le Département des Travaux Publics et l'ingénieur du canal St. Pierre. [*Non imprimée.*]
- No. 54... MCGEE, L'HON. T. D. :—Etat des sommes payées ou à payer pour l'arrestation et la poursuite des personnes soupçonnées du meurtre. [*Non imprimé.*]
- No. 55... CHEMINS DE YORK :—Correspondance, Ordres en Conseil, etc., relatifs à la réclamation du gouvernement contre James Beaty ou contre la compagnie des chemins d'York, ou touchant les réclamations de M. Beaty ou de la compagnie contre le gouvernement. [*Non imprimés.*]
- No. 56... STE. JULIENNE (MONTCALM) :—Liste des noms de tous les chefs de famille, dans cette paroisse, qui se trouvent dans le recensement de 1861. [*Non imprimée.*]
- No. 57... ILE MANITOULINE :—Etat indiquant la quantité de terre possédée en vertu de permis pour couper du bois de construction, les noms des acquéreurs ou locataires, et le prix payé. [*Non imprimé.*]
- No. 58... PRÉSEANCE :—Dépêche du duc de Buckingham établissant l'ordre de préséance dans cette Puissance, et correspondance, etc., à ce sujet. [*Non imprimées.*]
- No. 59... CABOTAGE ET LIBRE ECHANGE RÉCIPROQUE :—Rapport des délégués canadiens, contenant leur correspondance avec le Secrétaire d'Etat de Sa Majesté pour les colonies durant leur séjour en Angleterre, en 1868, au sujet du cabotage et du libre échange réciproque entre les Etats-Unis et la Puissance du Canada.
- No. 60... ————— Rapport des mêmes, contenant leur correspondance au sujet des fortifications, de la défense, etc.
- No. 61... ————— Rapports des mêmes, et la correspondance relative à l'île de San Juan, aux pertes encourues par le gouvernement canadien et le peuple du Canada pour repousser les attaques des soi-disant Fénians, et à la protection des pêcheries.
- No. 62... JUGES :—Correspondance échangée avec le gouvernement du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, et les juges des cours supérieures de ces provinces, au sujet des salaires des dits juges. [*Non imprimée.*]
- No. 63... RIVIÈRE STE. CLAIRE :—Correspondance relative à la navigation de cette rivière. [*Non imprimée.*]
- No. 64... TENURE SEIGNEURIALE :—Etat indiquant le montant pour lequel la ci-devant Province du Canada est devenue responsable en raison du rachat y relatif, et le montant que le Haut-Canada et les townships ont reçu comme compensation.

MATIERES DU VOLUME No. 6.

- No. 65... NAVIRES A VOILES :—Correspondance relative à l'établissement d'un bureau canadien d'examineurs pour le classement des capitaines et des seconds de navires à voiles ; aussi, au sujet de l'engagement des matelots, etc.
- No. 66... INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR :—Etat du nombre de certificats délivrés sous l'empire de l'acte passé en 1868, intitulé : " Acte concernant l'inspection des bateaux à vapeur." [*Non imprimé.*]
- No. 67... EMIGRATION :—Documents relatifs à l'émigration.
- MALADIES DES ANIMAUX :—Copies des Ordres en Conseil passés en vertu de l'acte 29 Vic, ch. 15, pour prévenir l'introduction, etc., des maladies affectant les animaux.

- No. 68... "DRUID," BATEAU A VAPEUR :—Etat des sommes dépensées sur le vaisseau du gouvernement, appelé le *Druid*, etc. [*Non imprimé.*]
- No. 69.. EDIFICES PUBLICS :—Etat détaillé des sommes nécessaires pour achever les édifices du parlement et des départements.
- Etat estimatif des dépenses que nécessitera l'entretien des édifices du parlement et des départements, du 30 juin 1867 au 30 juin 1868.
- No. 70.. BOIS D'EQUARRISSAGE ET BILLOTS DE SCIAGE :—Etat des bois d'équarrissage, etc., expédiés aux Etats-Unis de chacune des provinces qui composent la Puissance du Canada.
- No. 71... ASILE DES SOURDS-MUETS DE HAMILTON :—Pièces relatives à l'achat de propriété de feu Sir A. N. McNab, à Hamilton, pour y établir un asile. [*Non imprimées.*]
- No. 72... WARNOCK, MME. :—Correspondance relative à une lettre enregistrée contenant de l'argent, adressée par Mme Warnock à MM. Henderson et Frères, New-York, laquelle lettre n'est jamais parvenue à sa destination. [*Non imprimée.*]
- No. 73... GOUVERNEUR-GENERAL :—Dépêche du Secrétaire d'Etat pour les Colonies relative au bill pour fixer le salaire du Gouverneur-Général.
- No. 74... ACTE SEIGNEURIAL DE 1854, RECLAMATIONS AFFECTÉES PAR L' :—Etat indiquant les comptes de 1867, touchant aux réclamations qui existent avec le canal Desjardins, la Grande-Rivière, l'Académie de Grantham, le havre d'Oakville, la navigation de la Tay, la Trent, les chemins et les ponts, les édifices publics, les bateaux à vapeur, le havre de Montréal et la propriété de Cataracoui ;—arrérages pour loyers de pouvoirs d'eau, et un à compte des licences de boutique et d'auberge et des droits d'enca à Québec, affectés par l'Acte Seigneurial de 1854.
- No. 75... INVASION FÉNIENNE :—Correspondance échangée avec le Gouvernement Impérial au sujet des dépenses encourues par le Canada pour la défense de la frontière des Etats-Unis en 1863-4, ainsi que de celles occasionnées subséquemment par l'invasion féniennne, et correspondance, etc., relativement aux représentations adressées au Canada par les Etats-Unis, durant la rébellion.
- No. 76... AGRICULTURE ET STATISTIQUES :—Rapport du ministre de l', pour 1868.

RAPPORT

DU

MAITRE-GENERAL DES POSTES,

POUR

L'ANNEE EXPIREE LE 30 JUIN

1868.

Imprime par Ordre du Parlement.



OTTAWA:
IMPRIME PAR HUNTER, ROSE ET LEMIEUX.

1869.

CÉDULE.

Les documents suivants font suite à ce rapport :—

	Ontario et Québec.	Nouvelle- Ecosse.	Nouveau- Brunsw- wick.
	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes, finances et déboursés du département des postes, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	16	254	302
No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant la même période.....	17	255	303
No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour traitements et commissions, durant la même période.....	50	260	309
“ c.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour commission sur la vente des timbres-poste dans les cités, durant la même période.....	96	.....	.....
No. 4a.—Compte des frais de voyage encourus pour le service du département des postes, durant la même période.....	97	263	319
“ b.—Etat des sommes payées pour articles fournis au département des postes, durant la même période.....	98	263	320
“ c.—Compte des sommes payées pour loyers et taxes à compte du département des postes durant la même période.....	100	264	321
“ d.—Etat détaillé des sommes payées par le département pour papeterie, impressions et annonces, durant la même période.....	101	264	322
“ f.—Etat des sommes payées pour combustible et éclairage pour l'usage du département des postes, durant la même période.....	108	265	323
“ g.—Compte des sommes payées pour diverses dépenses à compte du département des postes, durant la même période.....	109	255	323
No. 5.—Etat de tous les contrats passés pour le transport des malles dans la Puissance du Canada, durant la même période.....	110	266	324
No. 6.—Etat des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada en sus de la somme originairement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant la même période.....	142	270	328
“ a.—Etat des diminutions de dépenses dans les contrats en force et effectuées par le département des postes, durant la même période.....	145	273	329
No. 7.—Etat de toutes les amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs pour n'avoir pas délivré la malle, etc., durant la même période.....	146	.....	330
No. 8.—Liste des bureaux de poste établis dans la Puissance, durant la même période.....	148	274	331
“ —Liste des bureaux de poste fermés dans la Puissance, durant la même période.....	150	275	332
“ —Liste des nouvelles routes postales établies dans la Puissance, durant la même période.....	151	275	333
“ —Etat de toutes les routes postales discontinuées durant la même période.....	153	276	333
No. 9.—Etat de tous les cas arrivés où des lettres contenant de l'argent, transmises par la poste, ont été soustraites ou perdues, durant la même période.....	154	277	334

CÉDULE.—*Suite.*

	Ontario et Québec.	Nouvelle- Ecosse:	Nouveau- Brunswick.
	Page.	Page.	Page.
No. 10.—Etat indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., durant la même période.....	164	279	336
“ a.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Royaume-Uni.....	172	280	337
“ b.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en espèces du cours provincial; les commissions reçues sur iceux; le nombre de mandats payés en Canada émanant des bureaux d'expédition d'argent de la Nouvelle-Ecosse, et la commission allouée aux maîtres de poste de ce pays, savoir: $\frac{1}{2}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.....	180	281	339
“ c.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur l'île du Prince-Edouard, durant la même période....	182	284	340
“ d.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur Terre-Neuve, durant la même période.....	183	283	341
“ e.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Nouveau-Brunswick, durant la même période....	184	282	338
No. 11.—Etat indiquant le coût annuel du système des mandats d'articles d'argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie, etc., durant la même période.....	186	285	342
No. 12.—Etat indiquant le nom des bureaux additionnels des mandats d'articles d'argent qui ont été ouverts, et de ceux qui ont été fermés, durant la même période.....	187	286	342
No. 13.—Etat indiquant les pertes subies (s'il y en a eu) dans l'application du système, et comment encourues, durant la même période	188	286	342
Analyse générale des transactions relatives aux mandats d'articles d'argent, durant la même période.....	189	287	343
Etat comparatif des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et des revenus et dépenses de ce département, durant les années 1866, 1867 et 1868.....	190	.....	.....
No. 14.—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	192	288	344
No. 15.—Etat des lettres de rebut, contenant de l'argent et autres articles de valeur, enregistrées et mises à la poste, durant la même période.....	248	298	358
“ “—Etat indiquant le nombre des lettres reçues au bureau de rebut, et ce qu'on en a fait, durant la même période.....	250	.....	360
CAISSES D'ÉPARGNE DES BUREAUX DE POSTE.			
No. 16.—Etat de tous les dépôts reçus et payés, conformément à l'Acte 31 Vict., chap. 10, depuis le 1er avril (date à laquelle le Statut eut force de loi) jusqu'au 30 juin 1868, et le chiffre total de tous les dépôts à cette dernière date.....	251	.....	.....

RAPPORT

DU

MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1868.

*A Son Excellence le Très-Honorable SIR JOHN YOUNG, Baronnet,
Gouverneur-Général du Canada, etc., etc., etc.*

QU'IL PLAISE À VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence le premier rapport du Département des Postes de la Puissance du Canada, comprenant l'année expirée le 30 juin 1868.

Les états annexés répondent aux prescriptions de l'Acte du bureau des postes de 1867, et sont pour la période ci-dessus mentionnée, mais certains renseignements sur les différentes branches du service postal et sur des matières confiées à l'administration du Département sont donnés dans ce rapport préliminaire jusqu'à une date postérieure.

Les lois et les règlements sur les postes qui existaient dans les différentes provinces de la Puissance lors de l'union, sont restés en vigueur sous l'empire de l'acte d'union jusqu'à leur abrogation par le statut connu sous le titre de l'Acte du bureau de postes, 1867, passé dans la 1ère session du parlement de la Puissance pour régler le service postal, lequel acte général est devenu exécutoire le 1er avril 1868.

Cet acte établit une organisation postale uniforme, réduit de cinq centins à trois centins par demi-once la taxe des lettres circulant à l'intérieur et de dix centins à six centins par demi-once (ce dernier chiffre représentant le port de lettre de trois centins des deux pays) la taxe des lettres à destination ou venant des Etats-Unis; il impose aussi un droit modique sur la circulation des journaux, publications périodiques, imprimés, paquets et autres objets transmissibles par la poste.

Des règlements basés sur cette loi générale, pour la gouverne des employés du Département, ont été aussitôt préparés et expédiés à tous les maîtres-de-poste de la Puissance, avec une copie du statut.

On a suivi avec beaucoup d'intérêt l'effet immédiat, au point de vue du revenu, de la réduction du prix de port.

Dans les provinces d'Ontario et de Québec, où l'on perçoit environ 88 pour cent du revenu postal, le résultat a été comme suit :

Revenu postal pour l'année expirée 31 mars 1868.....	\$940,076 57
Do do 1869, la nouvelle taxe ayant commencé 1er avril 1868	824,193 06

En comparant le revenu de la première année qui a suivi la réduction de 40 pour cent effectuée sur les principaux droits de port, à celui de l'année qui a précédé ce changement, on trouvera qu'il y a eu une diminution d'environ 14 pour cent.

Dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick le droit de port additionnel sur les journaux, perçu en vertu de la nouvelle loi qui rend uniforme la taxe sur les journaux dans toute la Puissance, a presque compensé la perte éprouvée par suite de la réduction du prix de port des lettres. De fait la perception à la Nouvelle-Ecosse, pendant la première année fiscale qui a suivi le changement des droits de port, a été marquée par une amélioration notable sur le revenu de l'année précédente, et le nombre des lettres qui ont circulé par la poste dans les provinces maritimes, ainsi qu'en Ontario et en Québec, a aussi sensiblement augmenté.

Le tableau qui se trouve à la page 11 fait voir, dans ses principaux détails, la condition du service postal et présente, on le pense, les renseignements qu'il contient sous une forme propre à faciliter la comparaison avec le résultat des années à venir.

Il a été établi pendant l'année quatre-vingt-sept nouveaux bureaux de poste en Ontario et en Québec et soixante et quatorze bureaux et annexes au Nouveau-Brunswick et à la Nouvelle-Ecosse.

Plusieurs nouvelles routes ont été ouvertes et l'on a accru considérablement les facilités postales dans toutes la Puissance.

On n'a épargné aucun effort pour rendre plus facile l'échange des correspondances entre les provinces maritimes et les provinces d'Ontario et de Québec ; et dans ce but, on a, entre autres mesures, établi un service quotidien sur la route de la rivière St.-Jean à la Rivière-du-Loup et sur la route de Métis à la rivière Restigouche. On a aussi perfectionné les arrangements pour le transports des malles entre Montréal et St.-Jean, Nouveau-Brunswick, par la voie de Bangor, afin d'en accélérer l'expédition.

En janvier 1869, le Département des Postes de la Puissance comprenait—

3638 bureaux et annexes.

180 commis de poste et facteurs dans les bureaux de ville.

82 courriers convoyeurs.

7 commis de poste sur paquebots.

2220 entrepreneurs de transport.

7 inspecteurs.

26 commis dans les bureaux d'inspecteurs.

Les sept inspecteurs sont chargés de la surveillance locale du service, dans tous ses détails et sont répartis comme suit—

- 1 dans la Nouvelle-Ecosse.
 1 dans le Nouveau-Brunswick.
 2 en Québec.
 3 en Ontario.

7

Revenu porté aux comptes de l'année expirée le 30 juin 1868.

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Vente de timbres-postes.....	540,116 84	44,009 22	55,984 20
Port payé en argent et revenu de toutes autres sources.....	366,446 20	9,809 95	8,235 57
	906,663 04	\$53,819 17	64,219 77
			53,819 17 906,663 04
Total			\$1,024,701 98

Dans le calcul du revenu ci-dessus donné, on a déduit les balances qui étaient entre les mains des maîtres de poste et celles qui revenaient au bureau des postes impériales sur le port par paquebots-poste.

Il est à remarquer que dans les provinces maritimes la proportion de l'affranchissement par timbres est bien plus considérable qu'en Ontario et en Québec.

Dépense portée aux comptes du Bureau des Postes pour l'année expirée le 30 juin 1868.

SERVICE POSTAL.	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle- Ecosse.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
En diligence, à cheval ou à pied.....	191,333 61	33,772 03	55,450 47
Par bateau à vapeur et par eau.....	41,920 43	3,860 00	3,400 00
Par chemin de fer.....	187,224 61	3,940 00	5,083 33
Stations de chemins de fer, aller et retour.....	12,244 47	94 00	1,200 00
Sacs, cadenas de malles.....	3,106 18	366 25	115 26
SALAIRES ET COMMISSIONS.			
Salaires des maîtres de poste et commis, etc., dans les bureaux de ville, des courriers convoyeurs, inspecteurs et leurs commis.....	182,499 98	15,839 96	11,911 76
Salaires commissaires et allocations aux maîtres de poste ruraux et aux préposés à la vente des timbres.....	175,544 34	17,799 83	22,499 97
Impressions, annonces et fournitures de bureau.....	30,768 02	3,947 82	3,588 81
Divers : timbres, cachets, balances, poids, compte d'ouvriers, frais de route, rétribution pour lettres transportées par navires de commerce.....	38,172 74	5,824 71	2,035 70
Totaux.....	\$862,814 38	85,443 00	105,285 31
			85,443 00 862,814 38
Total.....			\$1,001,142 69

Les balances de port par paquebots et pour lettres restées entre les mains des maîtres de poste, n'étant point à proprement parler des articles de dépense, ne sont point comprises dans l'état ci-dessus.

La subvention de paquebots-poste est l'objet d'un crédit spécial et ne doit point en conséquence figurer au compte de la dépense faite sur le crédit affecté au bureau des postes.

Service par paquebots du Royaume-Uni au Canada, exécuté, en vertu d'un traité.

SERVICE DE QUEBEC ET PORTLAND À LIVERPOOL PAR LA LIGNE ALLAN.

Le tableau qui se trouve à la page 13 donne le détail des traversées de 1868.

Les états des préposés de la malle sur les paquebots font voir que le nombre des lettres, etc., acheminées par cette voie a été comme suit :—

	Lettres.	Journaux.	Livres.
A destination et venant du Canada,	960,900	1,148,000	27,750
A destination et venant des Etats-Unis,	129,000	107,000	

SERVICE D'HALIFAX À CORK PAR LA LIGNE INMAN.

Dans la première partie de l'année 1866, le gouvernement impérial décida qu'à l'expiration, en janvier 1868, du traité conclu avec la compagnie Cunard pour le transport hebdomadaire des malles entre le Royaume-Uni et les Etats-Unis à Boston et à New-York alternativement, il serait à propos d'abandonner la route de Boston et de diriger sur New-York toute la correspondance entre le Royaume-Uni et les Etats-Unis.

Les paquebots-poste Cunard à destination de Boston avaient toujours touché à Halifax, et de la sorte avaient incidemment procuré aux provinces maritimes une communication postale directe avec l'Angleterre.

Pour réparer le désavantage qu'entraînait le changement de cette grande route de communication à vapeur et afin de donner au gouvernement canadien le temps de prendre telles autres mesures qu'il jugerait nécessaires, le gouvernement impérial fit une convention temporaire avec la ligne Inman pour transporter les malles semi-mensuellement d'Halifax à Cork, pendant six mois à compter du 1er janvier 1868, moyennant £375 sterling par voyage, et convint de payer, à compter du 1er juillet 1868, la moitié de toute dépense raisonnable que pourrait avoir à payer le gouvernement canadien pour le service d'Halifax.

Après certaines négociations, il a été passé une convention avec M. Inman pour la continuation du service semi-mensuel d'Halifax à Cork pendant trois années, à partir du 1er juillet 1868, moyennant £312 10 sterling par voyage ou £16,250 sterling par année, le bureau des postes impérial devant payer la moitié de cette somme.

Le tableau qui se trouve à la page 12 donne les traversées des paquebots Inman d'Halifax à Cork pendant l'année 1868.

CORRESPONDANCE AVEC LES ETATS-UNIS.

Le port des lettres qui ont circulé entre Ontario et Québec et les Etats-Unis a été comme suit :—

Perçu en Ontario et Québec.....	\$139,455 83
Perçu aux Etats-Unis.....	179,896 70
	\$319,352 53

Il y a eu échange de malles aux points suivants :—

DU 1er JUILLET 1867 AU 30 JUIN 1868.	Perçu en Ontario et Québec.		Perçu aux Etats-Unis.	
	\$	cts.	\$	cts.
Abercorn		38 16		49 96
Brockville.....		23 94		61 48
Chemin de fer B. et L. H.....	4,302	43	4,740	76
Clifton.....	1,188	85	1,319	95
Port-Erié.....		47 48		74 84
Chemin de fer G. O.....	52,463	26	70,454	82
Hamilton.....	4,067	82	3,807	27
Hereford.....		5 80		8 64
Huntingdon.....		13 78		12 76
Chemin de fer d'Island Pond.....	3,849	02	6,802	55
Kingston.....	5,120	42	6,338	40
London.....	222	29	706	29
Mansonville Potton.....		61 48		42 28
Montréal.....	27,725	65	41,022	88
Niagara.....		5 34		4 52
Ottawa.....	2,791	49	1,838	53
Station de Paris.....		782 15		175 60
Port-Hope.....		706 22		400 90
Prescott.....	5,431	47	5,247	89
Québec.....	2,261	32	2,191	09
Queenston.....		5 75		11 17
Station de St.-Armand.....		404 58		312 57
St.-Jean.....		664 55		1,486 87
Sarnia.....	1,376	36	2,708	96
Sombra.....		49 55		59 53
Stanstead.....		333 57		1,040 64
Toronto.....	10,797	94	14,976	05
Station du chemin de fer de Vermont.....		751 22		2,092 34
Windsor.....	13,965	94	11,906	66
Totaux	139,455	83	\$179,896	70

Les rapports des provinces maritimes ne donnent aucun détail sur la correspondance échangée avec les Etats-Unis.

LETTRES CHARGÉES.

Le nombre des lettres chargées qui ont circulé pendant l'année a été

En Ontario et Québec.....	640,000
Dans le Nouveau-Brunswick.....	24,700
Dans la Nouvelle-Ecosse.....	40,000

704,700

Accidents arrivés à des lettres chargées pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvel- Ecosse.
Lettres chargées contenues dans des sacs ou des paquets et qu'on a dit n'être point parvenues aux bureaux de destination. Supposées avoir été perdues ou volées en chemin.....	27	1	.....
Lettres chargées perdues, détournées ou égarées, dans les bureaux de poste, dont le contenu a été remboursé par les officiers en défaut.	17	2	.....
Lettres chargées, perdues dans des circonstances qui n'ont point permis de faire retomber sur quelqu'un la responsabilité de cette perte.	4	.....	1
Lettres chargées, brûlées par accident pendant qu'elles étaient en possession du bureau de poste.....	2	.....	.....
Lettres chargées remises par erreur à des personnes qui se sont frauduleusement fait passer pour les destinataires.....	4	.....	.....
	54	3	1
Lettres chargées dont le contenu ou partie du contenu a été représenté comme manquant, sans qu'il y ait eu preuve suffisante de la différence.....	17	2	1
Lettre chargée dont le contenu a été dérobé par un voleur de nuit au bureau de poste de Sherbrooke.....	1	.....	.....

Sur les vingt-sept lettres chargées, contenues dans des sacs et des paquets, qui ont été perdues ou volées en chemin—quatorze se trouvaient renfermées dans un sac à dépêches, volé à la station Union, à Toronto, en octobre 1867. On a fait toutes les recherches possibles et offert même une récompense pour les recouvrer, mais sans résultat.

Il s'est présenté dix-neuf cas dans lesquels les envoyeurs et destinataires de sommes remises par lettres chargées, ne se sont pas accordés sur le montant de l'envoi.

Dans dix-sept cas le contenu de lettres chargées a été remboursé par des officiers convaincus de négligence, et dans cinq cas, on n'a pu établir avec certitude sur qui retombait la responsabilité, mais les employés soupçonnés dans quatre de ces cas ont été congédiés.

Deux lettres chargées ont été brûlées dans l'incendie du bureau de poste de Sarnia, la nuit du 14 novembre 1867.

Quatre lettres chargées ont été délivrées au bureau de poste de Toronto à une personne qui s'est représentée comme étant le destinataire. Cette personne a été ensuite arrêtée et traduite en justice; mais la preuve à sa charge n'ayant pas été trouvée suffisante, elle a été acquittée.

La circulation des lettres chargées dans les provinces maritimes a été remarquablement exempte d'accidents.

POSTE AUX MENUS ARTICLES.

Le nombre de paquets expédiés par la poste cette année a été de 24,800, qui ont produit un droit de \$4,960.

TIMBRES-POSTES, 1868.

	1/2	1	2	3	5	6	10	12 1/2	15	17	Montant.
Balance en main, 30 juin 1867.....		2,408,900	171,000		1,853,200		347,100	385,750		81,973	\$ cts. 217,033 16
Reçu depuis des fabricants.....	1,500,000	2,900,000	2,050,000	6,000,000	3,199,900	2,000,000	400,000	500,000	212,500		671,870 00
Total.....	1,500,000	5,308,900	2,221,000	6,000,000	5,053,100	2,000,000	747,100	885,750	212,500	81,973	888,903 16
<hr/>											
Livré aux maîtres de poste.....	508,750	4,583,693	1,380,100	3,837,075	4,914,730	845,500	686,450	673,550	134,050	48,007	668,862 67
Balance en main, 30 juin 1868—ANCIENNE EMISSION.....		319,900	700		138,400		60,650	68,750		33,876	30,550 67
Balance en main, 30 juin 1868—NOU- VELLE EMISSION.....	991,250	405,307	831,200	2,162,925		1,154,500		143,450	78,450		189,489 82
Total.....	1,500,000	5,308,900	2,221,000	6,000,000	5,053,100	2,000,000	747,100	885,750	212,500	81,973	888,903 16

Des timbres-postes de valeurs correspondantes à la réduction de taxe opérée par l'acte du bureau des postes de 1867, ont été fabriqués par la compagnie de billets de banque britannique américaine d'Ottawa, et distribués dans tout le pays par le Département, pour qu'on commençât à s'en servir le 1er avril 1868, époque du changement de tarif.

LETTRES TOMBÉES EN REBUT.

En Ontario et en Québec, le nombre des lettres tombées en rebut a été de .280,252		
Dans le Nouveau-Brunswick,	do	... 19,968
Dans la Nouvelle-Ecosse,	do	... 12,000

Les lettres tombées en rebut en Québec et en Ontario sont transmises au département à Ottawa et celles de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick aux bureaux des inspecteurs de ces provinces respectives.

De plus amples détails sur les lettres tombées en rebut sont donnés dans les états ci-joints.

MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT.

SERVICE DE CETTE BRANCHE.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.
Nombre de bureaux d'expédition d'articles d'argent.....	437	32	46
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Nombre de mandats émis.....	2,353,408 00	286,315 02	702,880 39
Revenu net pour faire face aux dépenses du service.....	13,707 49	2,469 39	2,367 17
Frais du service.....	11,205 57	3,066 45	5,523 50

On trouvera dans les états ci-joints pour les quatre provinces tous les détails relatifs à l'émission et au paiement de mandats d'articles d'argent pendant l'année. Le droit à percevoir pour l'émission des mandats d'articles d'argent est uniforme dans tout le Canada ; mais on a trouvé qu'il existe quelque différence, ayant surtout pour cause des circonstances de localité, dans l'exploitation du service des diverses provinces, particulièrement de celui de la Nouvelle-Ecosse ; on n'a pas cru à propos cependant de rien innover.

En Ontario et en Québec, les sommes perçues pour l'émission de mandats d'articles d'argent aux différents bureaux sont déposées à la banque ou à l'agence de banque la plus voisine, autorisée à recevoir les dépôts du gouvernement ; à part la commodité offerte au public dans l'emploi de ces mandats, le bureau des postes se trouve de cette manière considérablement garanti contre les risques et les inconvénients qu'entraînerait le transport dans les malles de fortes sommes d'argent à de longues distances.

Au Nouveau-Brunswick, les droits perçus sont remis au bureau central à St.-Jean, mais dans la Nouvelle-Ecosse, le droit perçu sur un mandat payable dans la province, est transmis par le maître de poste qui émet ce mandat au maître de poste sur lequel il est tiré, et comme cette transmission se fait naturellement par la poste, le service ainsi exécuté se trouve exposé aux accidents de la circulation.

CAISSES D'ÉPARGNES DU BUREAU DE POSTE.

Aussitôt après la passation, en décembre 1867, de l'acte du bureau des postes, autorisant la création de caisses d'épargne de bureaux de poste, on a commencé à prendre des mesures pour mettre ce service en opération le 1er avril 1868, date de la mise en vigueur de l'acte.

On a fait imprimer les modèles nécessaires et distribuer les règlements et les instructions préparés pour l'information et la gouverne des maîtres de poste et du public.

On a aussi répandu largement une annonce appelant l'attention du public sur les avantages du système et sur les conditions auxquelles doivent se faire les dépôts et les remboursements.

Le 1er avril 1868, quatre-vingt-un des principaux bureaux de poste en Ontario et en Québec ont commencé à recevoir des dépôts pour le compte des caisses d'épargnes, et le 1er juillet suivant, cent-vingt-deux autres de ces bureaux s'ajoutaient aux premiers. Depuis cette date, on a autorisé la création de quelques autres caisses d'épargnes, qui ont porté à 213 le nombre total en opération à la fin de la première année d'exploitation.

Pendant l'année expirée le 31 mars 1869 le nombre total des dépôts reçus, a été de 15,134:

Le montant total des dépôts s'est élevé à.....\$861,655 00

Le chiffre des remboursements a été de 3,148.

Le montant de ces remboursements a été de..... 187,045 55

Le nombre des comptes ouverts a été de 6,865 et celui des comptes clos de 786. Comptes restant ouverts le 31 mai 1869, 6,079.

Le montant total au crédit des déposants le 31 mars 1869, y compris l'intérêt s'élevait à..... 676,383 40

Les frais de ce service pour l'année, y compris les dépenses préliminaires, annonces, commissions aux maîtres de poste et autres articles de dépense ont été de..... 12,319 01

Les \$676,383,40 au crédit des déposants se décomposent comme suit :—

Portant intérêt à 4 pour cent, au compte des dépôts ordinaires. \$384,146 41

Portant intérêt à 5 pour cent aux dépôts spéciaux..... 285,800 00

Ne portant pas intérêt, étant en réserve pour faire face à des remboursements sur chèques non encore présentés..... 6,436 99

Total..... \$676,383 40

Les dépôts versés aux caisses d'épargnes des bureaux de poste au 31 mars 1869 l'avaient été comme suit :—

Avril 1868.....	\$81,160 00
Mai.....	64,614 00
Juin.....	57,875 52
Juillet.....	58,075 43
Août.....	45,278 96
Septembre.....	49,981 33
Octobre.....	55,155 02
Novembre.....	61,257 06
Décembre.....	48,255 28
Janvier 1869.....	58,195 60
Février.....	47,545 93
Mars.....	47,215 32
Intérêt ajouté aux dépôts.....	1,773 95

\$676,383 40

On n'a pas encore cru devoir introduire le système des caisses d'épargne de bureaux de poste dans les provinces maritimes, et il est d'autant moins nécessaire dans ces provinces qu'il y existe déjà des banques d'épargne du gouvernement, bien que différemment constituées.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes

DÉPARTEMENT DU BUREAU DES POSTES, CANADA,
Ottawa, avril 1869.

TABLEAU indiquant le nombre de bureaux de poste, le parcours postal, la circulation des lettres et des journaux, le revenu et la dépense de l'administration postale, les opérations de la branche des mandats d'articles d'argent et des caisses d'épargnes dans les différentes provinces du Canada, pour les périodes ci-dessous mentionnées.

PROVINCES.	Nombre de bureaux de poste le 1 ^{er} janvier 1869.		Parcours postal.		Nombre de lettres, journaux, etc. qui ont circulé en 1868.							
	Nombre de bureaux de poste le 1 ^{er} janvier 1869.	Nombre de milles de route postale, 1868.	Nombre de milles parcourus dans l'année, 1868.	Nombre de lettres, 1868.	Nombre de journaux, 1868.	Nombre de lettres chargées, 1868.	Nombre de lettres en franchise, 1868.	Nombre de lettres expédiées par la poste aux menus articles, 1868.	21,200	900	2,700	24,800
Ontario et Québec.....	2,449	18,716	8,447,000	14,750,000	14,500,000	640,000	680,000	21,200				
Nouveau-Brunswick :												
Bureaux de poste.....	50	3,379	921,266	1,350,000	1,860,000	24,750	38,600	900				
Annexes.....	471											
Nouvelle-Ecosse :												
Bureaux de poste.....	86	5,579	1,253,950	2,000,000	2,500,000	40,000	14,500	2,700				
Annexes.....	582											
Totaux.....	3,638	27,674	10,622,216	18,100,000	18,860,000	704,750	738,100	24,800				
PROVINCES.												
	Revenu et dépense.		Bureaux d'expédition d'articles d'argent, année expirée le 30 juin 1868.		Caisses d'épargnes de bureaux de poste, première année de leur création, du 1 ^{er} avril 1868 au 31 mars 1869.							
	Droit de port perçu pendant l'année expirée le 30 juin 1868.	Dépense d'administration portée aux comptes pour l'année 1868.	Nombre de bureaux le 30 juin 1868.	Nombre de mandats émis, 1868.	Montant.	Nombre de caisses, le 31 mars 1869.	Montant total déposé dans l'année.	Montant total remboursé dans l'année.	Montant des dépôts et l'intérêt au crédit des dépôts sans 31 mars 1869.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ontario et Québec.....	\$ 906,663 04	\$ 862,814 38	437	65,741	\$ 2,353,408 90	213	\$ 861,655 00	\$ 187,045 55	\$ 676,383 40			
Nouveau-Brunswick :												
Bureaux de poste.....	53,827 80	85,470 59	32	6,675	286,315 02							
Annexes.....												
Nouvelle-Ecosse.....	64,219 77	105,285 31	46	17,247	702,850 39							
Bureaux de poste.....												
Annexes.....												
Totaux.....	1,024,710 61	1,053,570 28	515	89,663	3,342,574 31							

Les banques d'épargnes du gouvernement dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick ne font point partie de l'organisation postale.

LIGNE INMAN.—Tableau des traversées des Paquebots—poste entre Halifax et Queerstown (Cork) en 1868.

D'HALIFAX A CORK.

DE CORK A HALIFAX.

DE CORK A HALIFAX.		D'HALIFAX A CORK.			
Nom du paquebot.	Parti de Cork.	Arrivé à Halifax.	Nom du paquebot.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Cork.
Etna.....	Janvier 5	Janvier 17	Cité d'Antwerp.....	Janvier 1	Janvier 10
Cité de New-York.....	" 19	" 29	" Cork.....	" 18	" 27
Do Washington.....	Février 2	Février 13	Etna.....	" 31	Février 9
Etna.....	" 16	" 27	Cité de New-York.....	Février 14	" 22
Cité de Cork.....	Mars 1	Mars 18	" Washington.....	" 28	Mars 10
Do Washington.....	" 15	" 26	Etna.....	" 13	" 23
Etna.....	" 29	" 8	Cité de Cork.....	" 27	" 6
Cité de Cork.....	Avril 12	Avril 25	" Washington.....	Avril 10	" 19
Do New York.....	" 26	Mai 7	Etna.....	" 24	Mai 3
Etna.....	" 10	" 20	Cité de Cork.....	Mai 8	" 18
Cité de Cork.....	" 24	A rebroussé chemin.	" Washington.....	" 22	" 31
Do Washington.....	" 7	Jun 17	Etna.....	Jun 5	Jun 14
Etna.....	" 21	" 30	Cité de New-York.....	Jullet 19	" 28
Cité de Cork.....	" 15	Jullet 15	" Washington.....	Jullet 3	" 12
Do New-York.....	" 20	" 28	Etna.....	" 17	" 26
Etna.....	" 3	Août 13	Cité de Cork.....	" 31	" 9
Cité de Washington.....	" 17	" 27	" New-York.....	Août 14	" 22
Do Cork.....	" 31	Septembre 10	Etna.....	" 28	Septembre 6
Do New-York.....	Septembre 13	" 21	Cité de Washington.....	Septembre 11	" 20
Do Washington.....	" 28	" 7	" Cork.....	" 25	Octobre 5
Do Cork.....	" 11	" 23	" New-York.....	Octobre 9	" 17
Etna.....	" 25	" 5	" Washington.....	" 24	Novembre 1
Cité de Washington.....	Novembre 8	" 18	Etna.....	Novembre 6	" 20
Do New-York.....	" 22	" 3	Cité de Cork.....	" 20	" 29
Do Cork.....	" 6	Décembre 3	Cité de Washington.....	Décembre 4	Décembre 14
Do Manchester.....	" 21	" 21	" New-York.....	" 18	" 26
		Janvier 9 1869.			

Durée moyenne de la traversée..... 9 jours, 2 heures.

Durée moyenne de la traversée..... 10 jours, 20 heures.

APERÇU des passages, du nombre des passagers et du fret des paquebots de la Compagnie Océanique de Montréal, ayant le contrat pour transporter les Malles de Liverpool à Portland, et de Portland à Liverpool, du 14 novembre 1867 au 2 mai 1868.

PAQUEBOTS.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Portland.	Passage.		Nombre de passagers.	Fret par tonneaux.		Parti de Portland.	Arrivé à Liverpool.	Passage.		Nombre de passagers.	Barils d'alealis.	Barils de farine.	Minots de grains.	Tinettes de beurre.	Boîtes de provisions.	Divers.	Colis de provisions.	Barils d'extraits.	Colis de tourteaux oléag. neu.	Total en baril et en grenier.
				Jours.	H. M.		Portland.	Canada.			Jours.	H. M.											
Moravian	Wylie	1867. Nov. 14	Nov. 24	9	7.40	173	102	356	1867. Déc. 7	Dec. 17	9	14	85	435	2400	11602	1470	5939	225	430			10283
Nestorian	Dutton	" 21	Dec. 1	9	16	191	260	306	" 15	" 25	9	16.15	53	27	2500	18437	80	1040	226	1525			9575
Belgian	Graham	" 28	" 11	12	23.10	186	190	357	" 21	Jan. 4	13	4.30	37	144	2500	7977	113	1901	27	1539			8174
Austrian	Aiton	Dec. 5	" 17	11	12	163	342	465	" 23	" 8	10		44	321	2800	9745	41	374	31	2207			9428
Hibernian	Brown	" 12	" 27	13	22	143	222	481	1868. Jan. 5	" 15	10	7	50	50	2800	9292			637	1449			7372
Nova Scotian	Aird	" 19	Jan. 3	14	2	83	463	491	" 11	" 24	11	14.40	65	40	2400	7650			289	1555	423		8429
Moravian	Wylie	" 26	" 8	12	6	124	236	762	" 18	" 29	10	23	67	274	3400		119		2556	1873	47		9681
Nestorian	Dutton	1868. Jan. 2	" 15	12	8	137	125	396	" 25	Fév. 4	9	10.30	73	100	2600	7170			398	620	350	500	7362
Belgian	Graham	" 9	" 24	13	13.35	134	122	329	Fév. 2	" 13	10	20	38	126	1100	6650			178	1235	235	400	6534
Austrian	Aiton	" 16	" 29	11	5	101	183	560	" 9	" 20	10	2	50	67	700	12441		2357	1141	1003	250		8392
Hibernian	Brown	" 23	Fév. 6	12	15	109	235	834	" 16	" 26	10	9.30	27	200		8214		1705	615	1720	276		7767
Nova Scotian	Aird	" 30	" 16	16	4.50	124	106	1154	" 23	Mars 5	10	15.50	38		500			480	4314		210		7854
Peruvian	Ballantyne	Fév. 6	" 18	11	4.20	171	197	1196	Mars 1	" 12	10	8	30	233	900	8038		699	1037	1876		300	8039
Nestorian	Dutton	" 13	" 27	13	16	164	97	1243	" 9	" 18	9	10	14	358	1000	3900		310	545	2861		1205	9397
Belgian	Graham	" 20	Mars 11	18	11.25	166	131	1157	" 15	" 28	11	22.30	21	411		2055		1141	1752		200		5057
Austrian	Aiton	" 27	" 11	12	8	287	286	1131	" 22	Avril 1	10	6	38	210	500	10610			260	3356			7212
Hibernian	Brown	Mars 5	" 20	14	9.30	191	141	1138	" 29	" 9	11	3.30	42	188	199	8098		200	948	1744			7180
Nova Scotian	Aird	" 12	" 26	13	10.25	151	186	1273	Avril 4	" 15	10	19	50	41	500	9079		660	1020	1806			7308
Peruvian	Ballantine	" 19	" 31	11	12	245	221	777	" 12	" 20	9	14	38	266	500	10202		273	719	1077			5345
Nestorian	Dutton	" 26	Avril 8	12	5.30	495	227	601	" 18	" 27	9	18.30	47	178	600	10186		273	179	1029			4497
Belgian	Trocks	Avril 2	" 18	15	13.5	388	171	592	" 25	Mai 7	12	0.35	48	342		23944		226	379	950			6623
Austrian	Wylie	" 9	" 22	12	16	374	156	496	Mai 2	" 12	9	17	71	169	1599	18644		100	147	544			6386
Total				281	1.30	4310	4399	16095			231	16.20	1026	4180	29498	203934	1323	16057	13178	36270	1581	2815	169375
				Moyenne	12	22					Moyenne	10	12.44										

APERÇU des passages, du nombre des passagers et du fret des paquebots de la Compagnie Océanique de Montréal, ayant le contrat pour transporter les Malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 15 avril 1868 au 28 novembre 1868.

PAQUEBOTS.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Québec.	Passage.		Nombre de passagers.	Fret par tonneaux.		Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Passage.		Nombre de passagers.	Baril d'alealis.	Barils de farine.	Minots de grains.	Tinettes de beurre.	Colis de provisions.	Boîtes de provisions.	Divers.	Farine d'avoine.	Colis de mine. rais.	Madiers.	Total en baril et en grenier.
				Jours.	H. M.		Québec.	Montréal et Ouest.			Jours.	H. M.												
Hibernian	Smith	Avril 16	Mai 2	11	21.25	576	219	664	Mai 9	Mai 20	10	4	101	583		28321		660		1842				7511
Moravian	Brown	" 23	" 7	12	8.30	650	131	649	" 16	" 27	9	22.30	666	136	1065	18294				1775				5083
Peruvian	Ballantine	" 30	" 12	11	4.15	607	71	387	" 23	Jun 2	9	13	499	95	535	16410		401		664				4461
Nestorian	Dutton	Mai 7	" 19	10	14.40	738	55	635	" 30	" 9	9	20.30	183	171	5300	12733				2084				7813
Nova Scotian	Aird	" 14	" 25	10	13.50	756	20	294	Jun 6	" 17	10	2	125	366	3600	22836				3371	200			9815
Austrian	Wylie	" 21	Jun 1	10	4.10	878	36	462	" 13	" 23	9	19	110	331	2676	22000		35		2077		226		8833
Hibernian	Smith	" 28	" 9	11	4.50	538	53	650	" 20	Juillet 1	9	14.20	112			21256		238		1789	500	868		7922
Moravian	Brown	Jun 4	" 17	11	16	1152	119	422	" 27	" 10	9	21.15	174	118	1800	24827		2	192	1572		792		8618
Peruvian	Ballantine	" 11	" 23	10	10.45	578	74	615	Juillet 4	" 14	9	17	102	93	1452	22418		192		107	1504		465	1234
Nestorian	Dutton	" 18	" 30	10	7	430	67	761	" 11	" 21	9	14	154	327	500	10591		239	1058	128	525	184	6308	8316
Nova Scotian	Aird	" 25	Juillet 8	10	11.30	332	555	430	" 19	" 29	10	5.55	123	218		17271		291	419	2107	117	410	3884	8738
Austrian	Wylie	Juillet 2	" 13	9	16	474	91	848	" 25	Août 4	9	13	137	422		12451		468		2097	154	181	7203	8626
Hibernian	Smith	" 9	" 23	10	19.10	344	126	1072	Août 2	" 12	9	15.20	111	252		12900		902	145	3547	356	452	2600	7893
Moravian	Brown	" 16	" 27	10	2.10	310	114	1350	" 8	" 18	9	6	67	741	61	1722	1114	2	4269	699	608	8490	9783	
Peruvian	Ballantine	" 23	Août 3	9	1	472	74	761	" 15	" 24	8	22	101	318	30	3495	1150		4077	402	278	6951	7444	
Nestorian	Dutton	" 30	" 9	9	6.30	281	55	1177	" 22	" 31	9	8.30	77	207		4000		2637		3007	211	402	6633	8900
Nova Scotian	Aird	Août 6	" 17	10	12.50	289	101	1318	" 29	Sept. 8	10	1	60	426		2075			3653	131	585	12689	9523	
Austrian	Wylie	" 13	" 23	9	15.30	434	93	855	Sept. 5	" 15	9	7.15	89	102				2408		5690	720	477	5357	9295
Hibernian	Smith	" 20	" 30	10	16.20	439	105	928	" 12	" 23	10	9.20	99	64		1061		3028		2266	289	695	7827	8322
Moravian	Brown	" 27	Sept. 7	10	5.30	320	234	1395	" 19	" 29	9	14	76	145	209	11148		1470	38	1733	25	615	9635	9866
Peruvian	Ballantine	Sept. 3	" 13	8	21.35	430	85	765	" 26	Oct. 5	8	19	91	86		317		1736		1786	107	454	11330	7357
Nestorian	Dutton	" 10	" 20	9	3.30	419	127	997	Oct. 3	" 12	8	16	116	206		17877		2260	37	381	129	948	4123	8779
Nova Scotian	Aird	" 17	" 28	10	1.25	285	146	1192	" 10	" 21	10	12.20	84	430	600	13027		2635	118	1836	183	700	3288	8576
Austrian	Wylie	" 24	Oct. 4	9	3.20	418	79	910	" 17	" 26	8	14.15	397	274	1005	5896		3094	138	920	625		1641	6091
Hibernian	Smith	Oct. 1	" 14	12	13.10	355	154	936	" 24	Nov. 2	9		71	456	1205			2556		372	1383	475	532	2333
Moravian	Brown	" 8	" 20	10	14	494	137	1231	" 31	" 12	12	2.20	713	203		8742		4203	421	1257				6062
Peruvian	Ballantine	" 15	" 29	12	17.15	316	169	762	Nov. 7	" 17	9	20	130	153	1065	8900		6632	159	2634	136		340	8595
Nestorian	Dutton	" 22	Nov. 4	11	21	376	84	626	" 14	" 24	10	2.30	129		1022	1837		3756	157	1094	2047			8393
Nova Scotian	Aird	" 29	" 12	13	16	185	106	740	" 21	Dec. 5	13	5.25	78	71										

ONTARIO ET QUÉBEC.

ETAT No. 1

ETAT des Recettes et Déboursés du Département des Postes du Canada, dans les Provinces d'Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

RECETTES.	\$	cts.	\$	cts.	EMPLUI DES DEBOURSES.	\$	cts.	\$	cts.
Balances dues, 1er juillet 1867.....	.....	.....	11,541	38	RAPPORT	191,333	61		
Montant brut des frais de port (argent).....	295,170	24			do aux stations de ch.	12,244	47		
do (timbres).....	540,116	84			Transport des malles par bateaux-à-vap.	41,920	43		
Montant reçu des marchands et autres, pour boîtes à lettres.....	3,644	01			do par chemins de fer.....	187,224	61		
.....					Confect'n et raccomod. de sacs de malle.	3,106	18		
.....								435,820	30
Montant de diverses recettes.....	550	96			1. Salaires.....	182,499	98		
.....					2. Commissions et allocations précédentes.	162,386	88		
Montant qui doit être appliqué et mis en compte comme revenu du bureau de poste—estimé l'équivalent qui aurait été payable sur la correspondance législative et départementale, transportée franche de port par les postes, durant l'année.....	64,000	00			C. Escompte aux vendeurs de timbres-p.	10,697	64		
.....								355,584	50
Frais de port canadien perçus dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.	30,024	17						4,092	33
.....					3. A. Frais de voyage.....	.....	.....	8,991	43
.....					B. Comptes de diverses personnes pour articles fournis pour le service du département des postes.....	.....	.....	7,289	77
.....					C. Loyers et taxes.....	.....	.....	.....	.....
.....					D. Papeterie, impressions et annonces.....	30,768	02		
.....					E. Papeterie allouée aux maîtres de poste	8,009	46		
.....					F. Chauffage et éclairage.....	.....	.....	38,777	48
.....					G. Divers déboursés.....	.....	.....	6,425	53
.....								5,914	04
.....					Balances dues par les maîtres de poste, le 30 juin 1868.			23,103	64
.....					Balance au crédit du département.....			43,848	66
.....								\$929,766	68

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2.

DÉTAIL de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Abbott's Corners et Frelighsburg...	C. Hope.....	Voiture.....	2	12 mois.....	75	00
Abercorn et Glen Sutton.....	W. A. Brown.....	do.....	1	12 do.....	44	00
Acton et Knatchbull.....	W. Reid.....	A pied, à cheval ou en voiture...	2	12 do.....	72	00
Acton Vale et Leonard's Hill.....	M. Leonard.....	Voiture.....	1	12 do.....	40	00
Acton Vale et Roxton Falls.....	D. Lagarde.....	do.....	6	12 do.....	25	00
Acton Vale et St. Théodore.....	P. Decelle.....	do.....	2	12 do.....	40	00
Addison et stat. du ch. fer de B. et O.	R. Arnold.....	do.....	6	3 do.....	34	75
Addison et stat. du ch. fer de B. et O.	B. F. McVagh.....	do.....	6	9 do.....	96	75
Agincourt et chemin de Scarborough'...	J. Lowther.....	A pied, à cheval ou en voiture...	6	12 do.....	60	00
Ailsa Craig et Falkirk.....	J. Priestly.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	12 do.....	78	75
Albion et Coventry.....	G. Taylor.....	Cheval ou voiture	3	12 do.....	110	00
Albion et Sandhill.....	G. Taylor.....	do.....	3	12 do.....	70	00
Albion et Thistletoen.....	G. Taylor.....	do.....	6	9 do.....	221	50
Albion et Thistletoen.....	T. Holmes.....	do.....	3	3 do.....	74	50
Albury et Rednersville.....	T. Dempsey.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	3 do.....	11	25
Albury et Rednersville.....	G. Roy.....	do.....	3	9 do.....	36	39
Aldboro' et Rodney.....	G. Gordon.....	A cheval ou au- trement.....	2	4 do.....	16	67
Aldboro' et Wardsville.....	W. Carr.....	A cheval.....	1	9 do.....	48	00
Aldershot et Waterdown.....	J. B. Thompson.....	do.....	12	12 do.....	218	00
Alexandria et Athol.....	J. Campbell.....	do.....	3	12 do.....	139	00
Alfred et L'Original.....	E. Holmes.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	Saison 1867..	95	00
Algonquin et Maitland.....	Mme. E. McKenzie...	Cheval ou voiture	1 et 2	12 mois.....	30	42
Allandale Mills et Keene.....	T. Aitkin.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	6	12 do.....	46	00
Allenford et Alvanley.....	R. Yeates.....	Cheval ou voiture	1	4 do.....	16	66
Alloa et Edmonton.....	N. Moody ou procure'r	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	9 do.....	29	61
Alloa et Edmonton.....	W. Ranceau.....	do.....		3 do.....	7	22
Allumette, Ile, et Waltham.....	J. Landon.....	do.....	2	12 do.....	50	00
Almonte et Clayton.....	E. Bellamy.....	Voiture.....	3	12 do.....	115	00
Almonte et Powell.....	M. Egan.....	do.....	1	12 do.....	40	00
Alport et Braebridge.....	T. Watts.....	do.....	2	61 voyages...	73	20
Alton et Caledon.....	W. Sutton.....	do.....	6	12 mois.....	150	00
Alvinston et Sutherland Corners.....	J. Walker.....	A cheval.....	2	12 do.....	70	00
Amberley et Lurgan.....	J. P. McCrindle.....	A cheval ou au- trement.....	3	12 do.....	52	00
Amherstburg et Kingsville.....	A. Wigle.....	Voiture.....	3	12 do.....	400	00
Amherstburg et Windsor.....	W. McGregor.....	do.....	6	12 do.....	300	00
Amiens et Lobo.....	Chs. McArthur.....	do.....	3	12 do.....	90	76
Ancaster et Carluke.....	J. Walker.....	do.....	3	12 do.....	116	00
Antrim et Pannure.....	J. Ring.....	A cheval.....	2	12 do.....	64	00
Appley et Lothian.....	J. Scott.....	Cheval ou voiture	3	3 do.....	20	00
Appley et Lothian.....	J. McKerlie.....	do.....	3	9 do.....	57	75
Apto et Barrie.....	D. Gallagher.....	do.....	3	9 do.....	123	75
Apto et Barrie.....	P. McLaughlin.....	do.....	3	3 do.....	37	25
Apto et Vigo.....	D. Gallagher.....	do.....	1	12 do.....	60	00
Arden et Tamworth.....	G. Boomhower.....	do.....	1	12 do.....	74	00
Ardoch et Gemley.....	J. Stalker.....	A cheval ou au- trement.....	1	12 do.....	50	00
Ardrea et Orillia.....	W. Blair.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2	52 voyages...	31	20
Ariadne et Beamsville.....	S. Hill.....	Cheval ou voiture	3	3 mois.....	20	00
Ariadne et Beamsville.....	J. High.....	do.....	3	6 do.....	32	00
Arkona et Keyser.....	R. B. Smith.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do.....	60	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Arkona et station de Widder.....	T. Dowden.....	Voiture.....	6	12 mois.....	260	00
Arkona et Wisbeach.....	G. N. Eastman.....	do.....	3	12 do.....	97	48
Arkwright et Williscroft.....	H. Williscroft.....	do.....	1	12 do.....	40	00
Armagh et St. Raphaël.....	A. Couture.....	do.....	1	12, do.....	23	00
Armagh et St. Raphaël.....	G. Gagnon.....	do.....	1	12 do.....	23	00
Arnprior et Fitzroy Harbor.....	T. Hogan.....	do.....	6	12 do.....	200	00
Arnprior et White Lake.....	J. Havey.....	do.....	3	12 do.....	280	00
Aros et Kirkfield.....	C. McInnes.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	12 do.....	30	00
Arthabaska, station d', et Bulstrode Arthabaska, station d', et St. Christophe.....	B. Bergeron.....	do.....	1	12 do.....	35	00
Arthabaska, station d', et Ste. Clothilde.....	P. Beauchene.....	Voiture.....	12	12 do.....	75	00
Arthur et Monck.....	G. Boisclair.....	do.....	1	12 do.....	50	00
Arthur et Monck.....	G. Brain.....	A pied ou en voiture.....	1	9 do.....	37	50
Arthur et Monck.....	J. Malone.....	do.....	1	3 do.....	9	75
Arva et Telfer.....	W. Bernard.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2	9 do.....	110	00
Arva et Ilderton.....	H. Severn.....	A cheval ou autrement.....	2	3 do.....	35	00
Ashburn et Stouffville.....	W. Yake.....	Cheval ou voiture.....	6	5 do.....	135	76
Ashburn et Stouffville.....	M. F. Mertens.....	do.....	6	3 do.....	117	00
Ashburnham et Peterboro'.....	R. D. Rogers.....	Au choix de l'entrepreneur.....	6	12 do.....	40	00
Ashton et Douro's Corners.....	H. Sykes.....	Cheval ou voiture.....	6	12 do.....	160	00
Athelstan et Powerscourt.....	D. W. Johnson.....	Voiture.....	3	4 do.....	8	88
Atherley et Orillia.....	W. C. McMillan.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	21 voyages.....	12	60
Atherton et Delhi.....	T. White.....	A cheval ou autrement.....	2	10 mois.....	41	67
Athlone et Bond Head.....	S. H. Prest.....	Cheval ou voiture.....	6	12 do.....	450	00
Athlone et Mono Mills.....	S. H. Prest.....	do.....	3	12 do.....	240	00
Athol et Plantagenet.....	J. Campbell.....	Voiture.....	3	12 do(moins l'amende).....	110	00
Aubigny et St. André Avelin.....	P. G. Aubrey.....	Cheval ou voiture.....	2	12 mois.....	60	00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme.....	A. D. Lafleur.....	do.....	2	12 do.....	36	00
Aultsville et Williamsburg Est.....	L. Pillar.....	Voiture.....	6	12 do.....	60	00
Aurora et Lloydtown.....	P. Wardel.....	do.....	6	12 do.....	240	00
Aurora et White Ross.....	J. Lloyd.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Avignon et Matapédia.....	O. Martin.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1 et 2	12 do.....	23	75
Avoca et Pointe au Chêne.....	J. McCallum.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do.....	70	00
Aylmer et station de Dorchester.....	R. Mott.....	Voiture.....	3	12 do.....	232	52
Aylmer et Grovesend.....	E. Rockey.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Aylmer et Ottawa.....	J. Mulligan.....	do.....	12	12 do.....	300	00
Aylmer et Portage du Fort.....	J. Wyman.....	do.....	3	12 do.....	640	00
Aylmer et St. Thomas.....	G. Bates.....	do.....	6	12 do.....	94	00
Aylmer et Strathfordville.....	G. Bates.....	do.....	6	9 do.....	205	50
Ayr et Roseville.....	P. Cornell.....	do.....	3	12 do.....	78	00
Ayton et Orchard.....	T. Davis.....	do.....	3	12 do.....	160	00
Baden et Lisbon.....	L. Liesemer.....	Cheval ou voiture.....	6	6 do.....	123	50
Baden et Wellesley.....	J. Zoëger.....	Voiture.....	6	6 do.....	105	00
Bagot et Burnstown.....	J. Halliday.....	do.....	3	12 do.....	80	00
Bagot et High Falls.....	T. H. Dillon.....	A cheval ou autrement.....	1	12 do.....	70	00
Bagotville et Chicoutimi.....	A. Veron.....	Non indiqué.....	2	20 voyages.....	20	00
Bailieboro', Mill Brook et Bewdley.....	J. Eakins.....	Cheval ou voiture.....	2 et 6	12 mois.....	144	00
Balderson et Harper.....	S. Bailey.....	do.....	1	12 do.....	25	00
Ballymote et London.....	J. Morrison.....	do.....	1	12 do.....	48	00
Balmoral et Cayuga.....	M. Dougherty.....	do.....	3	12 do.....	57	00
Baltimore et Cobourg.....	J. Gilbard.....	do.....	3	12 do.....	75	00
Bamberg et Ste. Agatha.....	F. Walter.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Banda et Stayner.....	W. Campbell.....	A cheval.....	3	9 do.....	105	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Banda et Stayner	D. McDonald	A cheval.....	3	3 mois.....	37	50
Bandon et Harpurhey.....	J. Bignell.....	Cheval ou voiture.	3	3 do	31	25
Bandon et Seaforth.....	J. Bignell.....	Non indiqué.....	3	9 do	106	52
Bark Lake et Hopefield.....	R. Skuce.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	80	00
Barnston et Way's Mills.....	E. S. Southmayd	Voiture	2	12 do	48	00
Barrie et Ivy.....	J. Simpson.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	73	00
Barrie et Minesing.....	J. Orchard.....	do	1	12 do	36	00
Barrie et Orillia.....	J. Harvie.....	Voiture	129	voyages.....	296	70
Barrie et Penetanguishène	A. Ayerst.....	do	6	6 mois.....	396	50
Barrie et Penetanguishène.	D. Van Every.....	do	6	6 do	396	50
Barrie et Shanty Bay.....	W. Heard.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	61	36
Barrington et Sherrington	H. Emerson	do	3	12 do	75	00
Bath, Emerald et Stella.....	D. Wemp	Chaloupe ou autr.	2	6 do	42	50
Bath, Emerald et Stella.....	M. Murray.....	do	2	6 do	39	50
Batiscan et St. Narcisse.....	P. Lacourcière.....	Voiture.....	3	12 do	72	00
Batiscan, pont de, et St. Pierre les						
Bequets.....	A. Demers	do	6	Saison de navigation, '67	30	00
Batiscan, pont de, et St. Stanislas.	P. Trepanier.....	do	6	12 mois.....	210	75
Battersea et Kingston.....	H. Hughes.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2	12 do	94	76
Bayfield et Seaforth	J. Johnston	Voiture	6	12 do	239	00
Bayham et Brownville.....	C. Cook	do	1	9 do	38	25
Bayham et Ingersoll.....	S. Cook.....	do	3	3 do	123	75
Beachburg et Pointe Gower.....	T. Malette	Cheval ou voiture.	2	12 do	76	00
Beachburg et Westmeath.....	M. Fletcher.....	do	3	12 do	96	00
Beachville et Embro'.....	J. McKay.....	do	6	12 do	195	00
Beamsville et Rosedene.....	J. McQueen.....	A cheval ou autrement, tel que req.	2	12 do	58	00
Beauharnois et Caughnawaga.....	Mme. P. Duquette.....	Voiture	6	12 do	260	00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague						
Beauharnois et St. Timothée.....	B. Paré.....	do	3	12 do	99	00
Beauharnois et St. Timothée.....	A. Lefebvre.....	do	6	9 do	156	00
Beaulac et Rawdon.....	F. X. Rapin.....	do	6	3 do	52	00
Beaurivage et Parkhurst.....	J. Bailey.....	do	1	15 do	62	50
Beaurivage et Parkhurst.....	O. Loughrey	A pied, à cheval ou en voiture.....	3	6 do	15	00
Beaurivage et St. Sylvestre.....	O. Loughrey.....	Voiture	3	6 do	20	00
Beaverton et Newmarket, etc.....	E. Prosser	do	6et3	12 do	855	00
Beaverton et Orillia.....	J. Harvie.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	254	30
Beaverton et Oshawa.....	W. H. Thomas.....	Voiture.....	6	12 do	950	00
Bécancour et Ste. Gertrude.....	B. Rivard.....	do	2	12 do	72	00
Bécancour et St. Nicholas.....	P. Beaudette	do	3	1 do	82	91
Bécancour, Station de, et Ste. Julie de Somerset.....						
Bedford et Stanbridge Nord	D. McKinnon.....	do	12	12 do	42	48
Belfast et St. Helens.....	J. Stone.....	do	3	12 do	75	00
Belfast et St. Helens.....	W. Phillips.....	Au choix de l'entrepreneur.....	6	12 do	90	00
Belfountain et Erin	N. Herring.....	A pied, cheval ou voiture.....	1	12 do	25	00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	A cheval ou autrement, tel que req.	2	12 do	30	00
Belleville et Bridgewater.....	A. S. Reid.....	Voiture	6	12 do	547	50
Belleville et Hillier.....	T. Canniff.....	do	3	3 do	71	50
Belleville et Hillier.....	L. Taylor.....	do	3	9 do	253	50
Belleville et Madoc.....	T. Canniff.....	do	6	12 do	350	00
Belleville et Picton.....	J. Martin	Voiture ou chal'pe	6	Sais'n d'hiver '67 et '68.	72	50
Belleville et Stirling.....	W. R. Parker	Voiture	6	12 mois.....	140	00
Belleville et Quai	G. W. Fanning	do	12	6 mois et 29 jours.....	31	50
Bellrock et Colebrook.....	G. M. Walroth.....	Cheval ou voiture.	2	6 mois.....	34	50
Bellrock et Colebrook.....	E. Snider.....	do	2	6 do	34	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Bell's Corners et Stittsville.....	J. S. Argue.....	Cheval ou voiture.	2	12 mois.....	75	00
Belmont et London.....	L. Olmsted.....	do	6	12 do	142	00
Beloil, village de, St. Hilaire, vil- lage de, et station de St. Hilaire.	J. R. Brillon.....	Traverse.....	12	12 do	70	00
Benmiller et Goderich.....	N. Doyle.....	A cheval.....	2	12 do	75	00
Bensfort et Monaghan Sud.....	J. McBain.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	50	00
Beresford et Ste. Adèle.....	V. Charbonneau.....	do	1	12 do	48	00
Berlin et Glenallan.....	J. C. Kidd.....	Voiture.....	6	12 do	573	48
Berlin et Mannheim.....	J. Hoffman.....	do	2	12 do	80	00
Berlin et Millbank.....	Henry Irvin.....	do	6	12 do	478	00
Berlin et Winterbourne.....	J. Roat.....	do	6	12 do	270	00
Berne et Kippen.....	J. Foster.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	75	00
Bersimis et Mille Vaches.....	W. S. Church.....	Non indiqué.....	semi men	12 do	140	00
Berthier et Isle Dupas.....	J. B. Morreau.....	Non indiqué.....	3	12 do	32	00
Berthier et St. Cutbert.....	H. Paul.....	Voiture.....	3	12 do	160	00
Berthier et Ste. Elizabeth.....	J. Leclair.....	do	3	12 do	92	00
Berthier et Sorel.....	M. Vigneault.....	Traverse ou voit.	7	12 do	160	00
Berwick et Casselman.....	M. Cavanagh.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	90	00
Bethany, Janetville et Lifford.....	R. Porteous.....	do	3	12 do	300	00
Bethel et Durham Sud.....	W. Bartlett.....	Voiture.....	2	12 do	50	00
Billings' Bridge et Ottawa.....	T. Taylor.....	Non indiqué.....	3	5 do	52	00
Binbrook et Stony Creek.....	W. S. Churchland.....	A cheval ou au- trement.....	3	12 do	150	00
Birchton et Sawyerville.....	J. McNeight.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	200	00
Birr et Devizes.....	W. Young.....	A cheval ou au- trement.....	2	12 do	66	00
Bishop's Mills et Oxford Mills.....	A. W. Bishop.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	65	00
Black Creek et Pointe Abino.....	G. Hoffman.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	12 do	100	00
Black Heath et York.....	R. Blair.....	do	2	12 do	45	00
Blairton et Marmora.....	W. McWilliams.....	Cheval ou voiture.	3	11 do	68	75
Blessington et Shannonville.....	G. R. Earle.....	do	2	12 do	130	00
Bloomington et Freiburg.....	F. Rombach.....	do	6	12 do	120	00
Bloomsburg et Lynnville.....	W. L. Crooker.....	A cheval ou au- trement.....	2	10 do	33	33
Bluevale et Morrisbank.....	N. Johnston.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	108	00
Blytheswood et Leamington.....	J. Beacon.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	3 do	14	62
Blytheswood et Leamington.....	W. Hutchison.....	do	3	9 do	37	32
Blyth et Bushfield.....	J. Holland.....	Cheval ou voiture.	1	6 do	19	50
Blyth et Bushfield.....	T. Hall.....	do	1	4 do	9	33
Bobcaygeon et Lindsay.....	B. Guingal.....	Voiture.....	6	12 do	630	00
Bobcaygeon et Minden.....	E. Bottum.....	Cheval ou voiture.	3	1 do	31	53
Bobcaygeon et Minden.....	B. Guingal.....	do	3	11 do	550	00
Bobcaygeon, ch. de, et Bury's Green	J. Fell.....	do	1	12 do	45	00
Bolingbroke et Maberly.....	S. Hanna.....	do	1	12 do	48	00
Bookton et Otterville.....	W. Mingle.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	2et3	12 do	58	66
Bord à Plouffe et St. Martin.....	L. Lavoie.....	do	6	6 do	52	66
Boscobel et Roxton Falls.....	W. Hackwell.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	30	00
Botany et Thamesville.....	C. McBrayne.....	A cheval ou au- trement.....	1	12 do	40	00
Bothwell et Cashmere.....	W. Milligan.....	do	3	3 do	12	00
Bothwell et Cashmere.....	T. Farwell.....	do	3	9 do	36	00
Bowmanville et Casarea.....	W. Glover.....	Voiture.....	6	12 do	697	00
Bowmanville et Tyrone.....	J. Maynard.....	do	6	12 do	114	25
Bowood et Fernhill.....	J. Treherne.....	A cheval ou au- trement.....	2	6 do	22	50
Bowood et Duncrief.....	J. Barnes.....	do	2	1 do	2	50
Boyne et Omagh.....	G. Henderson.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	76	00
Boynton et Stanstead.....	W. S. Thompson.....	do	18	5 do	15	93

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Bracebridge et Orillia.....	A. P. Cockburn.....	Bateau à vapeur et voiture.....	3	3 mois	150	00
Bracebridge et Orillia.....	P. Cockburn	do	3	9 do	550	00
Bracebridge et Parry Sound.....	W. Beatty	do	1	21 voyages.....	210	00
Bracebridge et Uffington.....	G. Spence, jun.....	do	3	12 mois	176	00
Bracebridge et Uttersong.....	R. Nichols.....	A pied ou en voit.	2	12 do	105	00
Bradford et Deerhurst.....	J. Tindall.....	do	3	12 do	61	25
Bradford et Newton Robinson.....	S. Manning.....	Voiture.....	6	12 do	170	00
Braemar et Zorra Sud.....	W. Burk.....	A cheval.....	2	6 do	22	50
Braemar et Zorra Sud.....	A. Anderson.....	do	2	6 do	19	00
Brampton et Orangeville.....	R. Giffin.....	Voiture.....	6	12 do	568	00
Brantford et Burtch.....	C. Stewart.....	A cheval ou autre-ment	3	12 do	140	00
Brantford et Hamilton.....	C. B. Moore.....	Voiture	6	12 do	300	00
Brantford et station de Paris.....	E. McIntyre.....	do	6	12 do	325	00
Brewster et Zurich.....	J. Richardson.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2	12 do	108	00
Bridgenorth et Ennismore.....	T. Leblanc.....	A pied ou en voit.	2	12 do	95	00
Bridgenorth et Peterboro'.....	T. Eastland.....	A cheval ou voit.	3	12 do	75	00
Bridgewater et Flinton.....	J. A. Carscallen.....	do	1	12 do	45	48
Bridgewater et Madoc.....	W. B. Wemp.....	do	2	12 do	245	00
Brigham et Farnham Centre.....	T. Hill, sen.....	do	6	12 do	60	00
Bright et Walmer.....	R. Parker.....	do	1	12 do	25	00
Brighton et Campbellford.....	T. Hewitt.....	Voiture.....	6	9 do	234	00
Brighton et Campbellford.....	W. Wade.....	do	6	3 do	122	00
Brighton et Kingston.....	E. Mallory, exécuteur	do	6	12 do(moins l'amende).....	1567	50
Bristol et Bristol Nord.....	Wm. Shrigley.....	A cheval ou voit.	1	12 mois	25	00
Britannia et Cooksville.....	J. Schillar.....	do	6	12 do	95	00
Britonville et Lakefield.....	G. Hamilton.....	do	2	12 do	80	00
Brockville et Morristown, E.-U.....	T. M. Gray.....	Traverse et voit.....	6	12 do	50	00
Brockville et Westport.....	P. McLernan et W. Latham.....	Voiture.....	6	12 do	1300	00
Brodhagen et Carronbrook.....	E. Brodhagan.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	12 do	50	00
Brompton et Brompton Falls.....	W. Wright.....	Cheval ou voiture	3	12 do	80	00
Bronte et Milton.....	J. Wallace.....	do	6	12 do	10	00
Brookbury et Robinson.....	R. Rowe.....	Voiture.....	1	12 do	24	00
Brooksdale et Embro'.....	J. McKay.....	do	2	12 do	65	00
Broughton et St. Joseph.....	J. O. C. Arcand.....	Cheval ou voiture	1	12 do	60	00
Brownsville et Ingersoll.....	W. Hall.....	Voiture.....	3	9 do	168	00
Brudenell et Rockingham.....	T. Martin.....	Cheval ou voiture	2	12 do	50	00
Brunner et Topping.....	S. Crozier.....	A cheval ou autre-ment, tel que requis.....	1	12 do	35	00
Buckingham et Petits Rapides.....	D. McMillan.....	Canot ou voiture..	1	12 do	52	00
Buckingham et Mayo.....	T. Bourke.....	Non indiqué.....	1	12 do	32	00
Buckingham et Qual.....	N. Jelliboix.....	Voiture.....	12	4 mois et 17 j.	41	55
Buckland et St. Lazare.....	L. Lortie.....	Cheval ou voiture	2	12 mois	100	00
Burford et Cathcart.....	T. Muir.....	Au choix de l'entrepreneur.....	3	12 do	78	00
Burford et Fairfield Plains.....	J. Catton.....	A cheval ou autre-ment	2	2 do	8	67
Burnhamthorpe et Summerville.....	G. Savage.....	Cheval ou voiture	3	12 do	70	00
Burnley et Roseneath.....	R. H. Grimshawe.....	do	3	12 do	50	00
Byron et London.....	J. Charles.....	A cheval ou autre-ment, tel que req.	2	12 do	69	00
Cacouna et Rivière-du-Loup.....	J. B. Beaulieu.....	Non indiqué.....	3	voyages	3	00
Caintown et Mallorytown.....	J. B. Mallory.....	Cheval ou voiture	2	12 mois	45	00
Calder et Deleware.....	S. Wagonner.....	Non indiqué.....	1	4 do	8	67
Caldwell et Slige.....	T. Bell.....	Cheval ou voiture	2	12 do	35	00
Caledon Est et Kilmanagh.....	R. Wylie.....	do	2	11 do	31	16
Caledon Est et Lockton.....	W. Squier.....	do	2	12 do	38	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Caledonia Springs et L'Original.....	J. Rochon	Voiture ou autre- ment.....	3	3 mois.....	20	00
Calumet, Ile du, et Collfield.....	F. X. Bastien.....	Chaloupe ou voit.	3	6 do	16	00
Calumet, Ile du, et Collfield.....	L. B. Harpin.....	do	3et6	6 do	24	00
Calumet, Ile du, et Dunraven.....	J. Letts.....	Voiture.....	1	12 do	20	00
Cambray et Carden	H. Carlin	do	2	2 do	33	04
Camden Est et Napanee	H. Finkle.....	do	6	12 do(moins l'amende)..	142	00
Camden Est et Tamworth.....	R. Douglas	do	6	12 do(moins l'amende)..	150	00
Camilla et Mono Centre.....	J. Wilson.....	Cheval ou voiture.	2	6 mois	27	25
Camilla et Whitfield	P. D. Henry	do	2	6 do	52	00
Camlachie et Errol	G. Whiting.....	Non indiqué.....	3	12 do	52	00
Campbellford et Stirling	P. J. Weaver.....	Cheval ou voiture.	3	9 do	148	50
Campbellford et Stirling	A. Chard	do	3	3 do	62	50
Campbell's Cross et Cheltenham ..	W. Henry.....	do	6	12 do	150	00
Canboro' et Ontario.....	S. C. Greenman.....	do	3	12 do	299	00
Canfield et Cayuga.....	J. Mason	do	12	12 do	370	00
Canfield et Port Robinson.....	B. Sutherland	do	3	12 do	500	00
Cannifton et Wallbridge	J. Frederick.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	3 do	14	75
Cannifton et Wallbridge.....	P. Sharp.....	do	3	9 do	52	50
Canning et station de Paris	G. Mathieson.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	6	12 do	170	00
Cannington et Derryville	T. Allin	A pied, à cheval ou en voiture...	2	5 do	43	33
Cantley et Traverse de Kirk.....	J. Kirk.....	Chaloupe ou voit.	6	12 do	50	00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn.....	Non indiqué.....	1	12 do	80	00
Cap Rouge et Québec.....	Chs. Hough.....	Diligence.....	6	314 voyages.	157	00
Capelton et Lennoxville.....	R. C. Capel.....	A cheval ou en voiture.....	3	9 mois	45	00
Capelton et Lennoxville.....	J. H. Stearns.....	do	3	3 do	15	00
Cap Rich et Meaford.....	J. Cox, jun	Cheval ou voiture.	2	41 voyages...	32	80
Cap Rich et Morley.....	Jas. Lemon.....	do	1	4 mois	26	00
Cap Rich et bateau à vapeur.....	D. McClaren	do	2	Saison de na- vigation 1867	20	00
Carden et Islay	H. Carlin.....	do	2	10 mois	100	00
Carden et Kirkfield.....	H. Carlin.....	A cheval ou en voiture.....	1	12 do	45	00
Carden et Upnor	H. Carlin.....	do	1	12 do	60	00
Carillon et Lachute	T. Palliser.....	Voiture.....	6	12 do	150	00
Carillon et Montréal.....	V. Lemaire.....	do	6	9 do	600	00
Carillon et Ottawa.....	J. Murray, jun.....	do	6	Saison d'hiv'r '67 et '68...	1080	00
Carillon et Ottawa	J. W. Campbell.....	do	6	9 mois	1150	00
Carillon et Pointe Fortune.....	P. Dubois.....	Non indiqué.....	6	Saison d'été, '67	23	33
Carillon et Vaudreuil	C. Proulx.....	Voiture.....	6	Saison d'hiv'r '67 et '68...	325	00
Carillon et quai.....	G. Schneider	Non indiqué.....	6	Saison d'été '67.....	38	00
Carlingford et Sebringville.....	R. Crawford.....	A cheval ou autre- m't, tel que req.	2	12 mois	73	00
Carlow et Westfield	H. Douglas	Voiture.....	3	12 do	138	00
Carlsruhe et Hanover.....	J. Kormann.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	50	00
Carnegie et Paisley	J. E. Trout	do	1	12 do	48	50
Carnarvon et Minden	J. H. Gainer	Non indiqué.....	1	10 do	56	76
Carp et Huntley Ouest.....	E. Horan.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	160	00
Carronbrook et Cromarty.....	D. Gallagher.....	Cheval ou autre- m't, tel que req.	2et3	12 do	75	62
Carronbrook et Larnar.....	W. Givens	Au choix de l'en- trepreneur.....	1	6 do	15	00
Carronbrook et Larnar	T. McGoey.....	do	1	6 do	16	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Carrville et Patterson	W. Lund.....	Cheval ou voiture.....	3	12 mois	40	00
Cashmere et Clachan	D. McPhail.....	Non indiqué.....	1	4 do	6	67
Castlemore et Humber.....	C. O'Hara.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do	47	48
Caughnawaga et Huntingdon.....	J. Brown.....	Voiture	6	12 do	1140	00
Cayuga et Seneca.....	R. R. Steele.....	do	6	3 do	70	00
Cayuga et Seneca.....	H. Dookstader.....	do	6	3 do	95	00
Cayuga et Seneca.....	E. Wigg.....	do	6	6 do	180	00
Cedar Hill et Pakenham	J. Connery.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do	55	00
Cèdres et Côteau Landing.....	B. Hurteau.....	Voiture	6	12 do	219	00
Cedarville et Mount Forest.....	A. Hunter.....	Cheval ou voiture.....	1	12 do	56	00
Centre Augusta et Prescott.....	A. B. Cummins.....	do	2	12 do	80	00
Centreville et Enterprise.....	S. Caswell.....	do	3	12 do	84	00
Chambly et St. Césaire.....	L. St. Germain.....	Voiture	6	12 do	239	00
Chambly et station de St. Hilaire.....	L. St. Germain.....	do	6	3 do	59	50
Chambly et station de St. Hilaire.....	J. B. Benoit.....	do	6	9 do	223	50
Chambly et St. Jean.....	E. St. Germain.....	do	6	12 do	150	00
Chambly, Canton de, et Montréal.....	L. Robert.....	do	6	12 do	139	00
Champlain et Vincennes.....	P. Lacourcière.....	Non indiqué.....	3	12 do	40	00
Chandos et Peterboro.....	T. Eastland.....	Cheval ou voiture.....	1	12 do	160	00
Charing Cross et Maidstone.....	A. Benedict.....	Voiture	3	12 do	600	00
Charleston et Farmersville	P. F. Green.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do	60	00
Chatham et Darrell.....	E. Hall.....	A cheval ou autrement, au choix de l'entrepreneur	2	6 do	37	50
Chatham et Dover Sud.....	S. Gervais.....	A cheval.....	2	12 do	75	00
Chatham et Dresden.....	E. Hall.....	Au choix de l'entrepreneur.....	3	6 do	180	00
Chatham et Dresden.....	D. S. Dolson.....	do	6	6 do	260	00
Chatham et Harwich.....	D. A. Hutchinson.....	A cheval ou autrement, tel que req. Voiture.....	1	12 do	64	00
Chatham et Morpeth.....	E. R. Gillet.....	do	6	12 do	694	00
Chatham et Wallaceburg.....	E. R. Gillet.....	do	6	12 do	439	00
Chatsworth et Marmion.....	S. R. Conger.....	do	1	12 do	60	00
Chatsworth et Massie.....	A. Massie.....	do	1	12 do	40	00
Chatsworth et Orangeville.....	R. Trimble.....	do	2	12 do	750	00
Cheltenham et Rockside.....	A. Kirkwood.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do	40	00
Chepstow et Greenock.....	W. Hennessy.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do	40	00
Cherry Valley et Pointe Petre.....	J. Scott.....	do	1	12 do	25	00
Chertsey et Rawdon.....	M. Granger.....	Voiture	1	12 do	48	00
Chester et Chester Est.....	N. Darois.....	A cheval ou en voiture.....	1	12 do	40	00
Chester et Espérance.....	P. Beauchene.....	En voiture.....	1	12 do	57	50
Chester et St. Christophe.....	P. Beauchene.....	Voiture	3	12 do	94	89
Chicoutimi et Jonquières.....	A. Legnoir.....	Au choix de l'entrepreneur	1	3 do	12	50
Chicoutimi et Jonquières.....	A. Gagnon.....	do	1	9 do	37	50
Chicoutimi et Labarre.....	W. K. Blackburn.....	A pied, en voiture ou en cannot	2	12 do	280	00
Chicoutimi et L'Anse au Foin.....	P. Potvin.....	do	1	12 do	70	00
Chicoutimi et Murray Bay.....	O. Gaudreault.....	A pied, à cheval, ou en voiture.....	1	12 do	280	00
Chicoutimi et Baie St. Paul.....	P. Gagné.....	do	3	12 do	860	00
Chicoutimi et Tremblay.....	P. Potvin.....	A pied, ou en charrue.....	2	12 do	40	00
Chippawa, Clifton et Niagara.....	W. Chase.....	Voiture	6	9 do	358	00
Chippawa et Clifton.....	W. Clark.....	do	6	3 do	73	75
Churchville et Malton.....	G. Blain.....	do	6	12 do	390	00
Clapham et Inverness.....	S. Johnston.....	do	2	12 do	86	00
Clarence et Clarence Creek.....	F. Nanbert.....	do	2	15 do	56	25
Clarence et Wendover.....	W. Lamb.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2	Saison de '67.....	25	00
Clarence et Quai.....	F. Blaix.....	do	6	Saison d'été, 1867.....	80	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Clarenceville et station Des Rivières	A. Pickle	Voiture	6	12 mois	235	00
Clarence et Noyan	C. J. Stewart	do	3	12 do	40	00
Clarenceville et Nutt's Corners	D. Nutt	do	3	12 do	40	00
Clarendon et Clarendon Centre	G. Hodgins	do	6	12 do	140	00
Clarke et Kendall	A. Malcolm	Cheval ou voiture	3	12 do	98	00
Clarksburg et Collingwood	P. F. Leroy	do	6	Saison d'été, 1867	150	00
Clarksburg et Heathcote	M. A. Fleming, ou cautions	do	2	12 mois	48	96
Clarksburg et Ravenna	J. Dixon	do	1	12 do	30	00
Clarksburg et Thornbury	J. N. Hurd	A pied, à cheval ou en voiture	6	Sais'n d'hiver	30	00
Clayton et Tatlock	J. Guthrie, senr	Cheval ou voiture	1	12 mois	40	00
Claude et Kilmanagh	R. Wylie	Non indiqué	3	1 do	4	25
Clearville et Duart	A. McKay	Au choix de l'entrepreneur	6	12 do	77	48
Clifford et Lakelet	R. Young	do	2	12 do	60	00
Clifford et Neustadt	D. Winkler	do	6	12 do	312	00
Clifton et Niagara	W. Chase	Voiture	6	6 do	200	00
Clifton et Niagara	W. Clark	do	6	3 do	100	00
Clinton et London	A. T. Moore	do	6	9 do	750	00
Clinton et London	Wm. Diamond	do	6	3 do	239	37
Clinton et Porter's Hill	T. Potts	A cheval ou autrement	3	12 do	117	00
Clinton et Wingham	J. Mills	Voiture	6	12 do	230	00
Clontarf et Dacre	P. O'Shaughnessey	do	3	12 do (m's'l'a.)	106	00
Clontarf et Hopefield	J. Dooner, senr	Cheval ou voiture	2	12 mois	149	00
Clover Hill et Cookstown	R. McLean	A pied, à cheval ou en voiture	3	6 do (y compris gratuité.	29	16
Clover Hill et Egbert	R. McLean	do	2	12 mois	57	00
Clover Hill et Thompsonville	E. Lee	Cheval ou voiture	2	6 do	52	00
Clover Hill et Thompsonville	D. Ruddick	do	2	6 do	52	00
Coaticook et Drew's Mills	A. K. Fox	do	1	12 do	37	24
Coaticook et Hereford	G. Thomas	Voiture	1	12 do	100	00
Coaticook et Stanstead	W. Paige	do	6	6 do	97	50
Coaticook et Stanstead	J. Drew	do	6	6 do	59	50
Cobourg et Gore's Landing	W. Ranney	do	3	12 do	200	00
Cobourg et Roseneath	W. Brown	do	3	12 do	211	99
Colborne et Norwood	J. V. Griffis	do	6	9 do	712	50
Colborne et Norwood	D. Simmonds	do	6	3 do	155	00
Coldstream et Fernhill	J. Treharne	Non indiqué	2	6 do	22	50
Coldwater et Orillia	G. Fowler	Cheval ou voiture	3	12 do	225	00
Coldwater et Port Severn	A. R. Christie	Non indiqué	3	6 do	50	00
Collfield et Otter Lake	J. Hill	Cheval ou voiture	1	12 do	85	00
Collfield et Portage du Fort	J. McKenzie	do	2et3	6 do	160	00
Collingwood, chem. de, et Craigleith	A. Flemming	Non indiqué	6	12 do	20	00
Collingwood, chemin de, et Durham	C. Cameron	Voiture	6	12 do	887	00
Collingwood et Owen Sound	C. Cameron	Par bateau-à-vap.	6	Sais'n d'hiver	171	00
Colpoys's Bay et Owen Sound	D. Mallard	Cheval ou voiture	1	12 mois	153	00
Como et Oka	A. Mercier	A pied ou autrement	6	Sais'n d'hiver de '67 et '68	22	00
Como et Quai	Ed. Leger	Non indiqué	6	9 mois	14	24
Compton et Eaton	S. Lougee	Voiture	2	12 do	123	00
Compton et St. Edwidge	J. P. Beauchemin	do	1	9 do	27	00
Compton et Stanstead	W. Paige	do	6	6 do	195	00
Compton et Stanstead	J. Drew	do	6	6 do	107	00
Conningsby et Hillsburg	J. W. Burt	A pied ou voiture	2	12 do	30	00
Conroy et Stratford	W. Fitzgerald	A chev. ou autrem.				
Conroy et Stratford	P. Smith	tel que requis	2	9 do	60	00
Conroy et Stratford	P. Smith	do	2	3 do	20	00
Contrecoeur et Montréal	J. Lavigné	Voiture	6	12 do (avec arrérages)	526	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport,	N ^o . de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Conway et Napanee.....	E. Mallory, Exécuteur.	Au choix de l'entrepreneur	3	12 mois	267	00
Cookstown et Gilford.....	T. Bradshaw.....	Voiture	12	10 do	375	00
Cookstown et Gilford.....	A. et W. Fraser.....	do	12	2 do	75	00
Cookstown et Mulmur.....	J. Robinson.....	Cheval ou voiture	3et6	12 do	459	00
Cooksville et Toronto.....	J. Schillar	Voiture	6	12 do	173	00
Capleston et Petrolea	R. P. Smith.....	A cheval ou autrement	1	12 do	40	00
Cornabuss et Flesherston.....	C. Vanfelson.....	Cheval ou voiture	4	12 do	139	00
Cornabuss et Flesherston.....	R. Lowe et A. McFarlane.....	do .....	.....	2 voyages.....	2	00
Cornwall et St. André.....	P. Carpenter.....	do	3	12 mois	100	00
Cornwall et St. Régis.....	R. Tyre.....	Chaloupe en été, voiture en hiver	2	12 do	40	00
Coteau du Lac et Rigaud.....	C. Sabourin	Voiture	3	12 do	240	00
Coteau Landing et Ste. Zotique.....	O. F. Prieur.....	do	6	12 do	60	00
Coteau Landing et Valleyfield.....	C. Gauthier.....	Chaloupe ou voiture, selon la saison.....	6	12 do	200	00
Coteau, Station du, et St. Polycarpe.	J. Dixon.....	Voiture.....	3et6	12 do	320	00
Côte St. Paul et Montréal.....	A. Desève.....	Non indiqué.....	6	12 do	120	00
Côte St. Vincent et St. Hermas.....	E. Groulx.....	Cheval ou voiture	6	6 mois, 24 jours.....	48	60
Coulson et Jarratt's Corners.....	J. Coulson.....	do	2	12 mois	44	72
Covey Hill et Russelltown.....	W. Barrett.....	do	3	7 do	29	17
Covey Hill et Vicars.....	W. Orr.....	En voiture ou autrement.....	6	5 do	21	66
Cowal et Iona.....	J. Mills.....	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	28	00
Cranbourne et Frampton.....	J. Colgan.....	Non indiqué.....	2	12 do	69	76
Crawford et McGillivray Ouest.....	J. G. Quarry.....	A cheval ou autrement	2	6 do	17	50
Cranworth et Portland.....	T. M. Rye.....	A pied ou autrement.....	1	12 do	25	00
Credit et Sheridan.....	R. Hill.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	140	00
Crediton et Devon.....	A. J. Rollins.....	A cheval ou autrement, tel que req.	2	12 do	40	80
Creek Bank et Winfield.....	T. A. Hambly.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	62	00
Creemore Mills et Lavender.....	J. B. Martin.....	do	1	12 do	52	00
Creighton et Jarratt's Corners.....	T. Cavanagh.....	do	2	3 do	10	00
Cressy et Picton.....	B. Smith.....	do	2	12 do	95	00
Crinan et Wardsville.....	D. McIntyre.....	do	1	12 do	47	00
Croton et Florence.....	G. P. Kirby.....	do	2	12 do	50	00
Crysler et Dickinson's Landing.....	W. Hoople.....	do	3	12 do	200	00
Crysler et Morewood.....	W. Shaver.....	do	3	12 do	98	00
Cumberland et Quai de Buckingham.	F. Toulloff.....	Chal'pe ou canot.....	12	4 mois, 16 jours.....	50	00
Cumberland et Quai de Buckingham.	W. D. Waddell.....	do	12	2 mois, 8 jours.....	15	00
Cumberland et Russell.....	R. Young.....	Cheval ou voiture.	3	12 mois	193	48
Cushing et Muddy Branch.....	F. Naubert.....	Voiture.....	2	12 do	50	00
Daere et Griffith.....	W. H. Adams, senr.....	Non indiqué.....	1	3 do	19	50
Daere et Renfrew.....	J. Brousseau.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	172	00
Daillebout et Joliette.....	P. Riberdy.....	Voiture.....	3	12 do	160	00
Daillebout et St. Béatrix.....	G. Lemire.....	do	1	12 do	36	00
Dalesville et Lachute.....	P. McArthur.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	40	00
Dalkeith et Vankleekhill.....	W. Stewart.....	do	2et3	12 do	60	41
Dalston et Drury.....	W. Todd.....	do	2	12 do	46	80
Dalston et Orillia.....	W. Hodges.....	do	3	92 $\frac{1}{2}$ voyages.....	151	70
Danford, Lac, et Kazabazua.....	D. H. Shipman.....	do	1	3 mois	9	00
Danville, Ham et Wetton.....	F. Turcotte.....	do	1	12 do	200	00
Danville, Ham et Kingsey Falls.....	G. E. Gilman.....	do	2	6 do	37	50

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Danville et Kingsey Falls.....	J. Poulter	Cheval ou voiture	2	3 mois	23	75
Danville Ham et St. George de Windsor.....	H. R. Benoit.....	do	2	12 do	50	00
Danville Ham et St. Patrick's Hill.....	V. Colclough.....	Voiture	3	9 do	75	00
Delaware et London.....	C. Allan.....	do	3	12 do	100	00
Delaware et Mount Brydges.....	H. Rawlings, caution..	A cheval ou autrement, tel que req	6	9 do	90	00
Delaware et Mount Brydges.....	H. Graham.....	do	6	3 do	28	50
Delhi et Straffordville.....	J. Sayles.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	250	00
Delta et Morton.....	G. Halladay.....	do	3	12 do	110	00
Demorestville et North Port.....	E. R. Nixon.....	do	6	12 do	112	00
Denhigh et Hardinge.....	D. Hughes.....	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	78	00
Denison, Moulins de, et Richmond.	J. R. Denison.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	50	00
Deniston et Mountain Grove.....	E. L. Godfrey	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	110	00
Dexter et Port Stanley.....	W. Collier.....	do	2	12 do	50	00
Diamond et Kinburn.....	R. Walker	Cheval ou voiture.	2	12 do	50	00
Dickinson's Landing et Pointe Farran.....	W. L. Stoneburner.....	do	6	9 do	108	00
Dickinson's Landing et Pointe Farran.....	W. Latrace.....	do	6	3 do	57	50
Dingle et Ethel.....	A. Lees.....	A cheval ou autrement	2	3 do	18	75
Dingle et Grey	L. McNeil.....	A cheval ou autrement, tel que req.	2	9 do	70	50
Dixon's Corners et Dundela.....	T. Wharton.....	A cheval ou autrement	2	12 do	30	00
Dixon's Corners et New Ross.....	T. Currie	A pied ou autrement	1	12 do	30	00
Dobbinton et Invermay.....	W. Dobbin.....	Cheval ou voiture.	1	5 do	16	25
Domaine de Gentilly et Gentilly...	T. R. Lafèche.....	Voiture	2	12 do	52	00
Donegal et Hammond	J. Hammond.....	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	50	00
Donegal et Newry.....	C. Masson.....	A cheval ou autrement	3	12 do	80	00
Dorchester, Station de, et Gladstone.	L. McMurray	do	2	12 do	48	00
Dornoch et Thamesford.....	J. McLeod	do	3	9 do	188	40
Douglas et Eganville.....	R. Mills.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	220	00
Douglas et Renfrew.....	A. Jamieson.....	Au choix de l'entrepreneur	6	12 do	360	00
Downeyville et Omeme.....	R. Grandy	Cheval ou voiture.	2	12 do	70	00
Dromore et Orchard.....	A. Taylor.....	do	1	12 do	65	00
Drumbo et New Hamburg.....	J. Seylor.....	do	6	12 do	575	00
Drummondville et La Baie.....	L. Cusson.....	do	3	12 do	246	50
Drummondville et Melbourne.....	L. Cusson.....	do	6	12 do	424	00
Drummondville et St. Guillaume.	P. Lamothe.....	do	2	12 do	95	00
Duart et Highgate.....	D. Teetzel.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do	44	00
Dufferin et Oneida.....	W. Cossar	do	2	12 do	50	00
Dunany et Lachute.....	W. Smith.....	Cheval ou voiture	2	12 do	52	00
Dunany et Shrewsbury.....	J. Chambers.....	do	1	12 do	25	00
Dunbar et Grantley	N. Nickles	A cheval ou autrement.....	2	11 do	36	66
Dundas et Millgrove.....	R. Hallady	do	2	12 do	75	00
Dundas et Sheffield.....	S. Teeple	Voiture	6	12 do	400	00
Dundee et Huntingdon.....	J. Watson.....	do	3	12 do	210	00
Dundonald et Hilton.....	M. B. Dulmage.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 do	38	00
Dunham et Dunham Est.....	L. Call.....	Voiture.....	1	12 do	25	00
Dunham et Station de Stanbridge.	A. Pickle	do	6	12 do	148	33
Dunville et Port Maitland.....	T. Siddall.....	do	3	et 6 12 do	90	10
Dunville et Selkirk.....	B. H. Webber.....	do	6	12 do	390	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$.	cts.
Durham et Pomona.....	J. Ross.....	Voiture.....	1	10 mois.....	39	16
Durham et Walkerton.....	A. Todd.....	do.....	6	12 do.....	295	00
East Arthabaska, Larochelle et Stanfold.....	P. Juneau.....	Non indiqué.....	3	12 do.....	100	00
East Bolton et Bolton Sud.....	J. McManis.....	Cheval ou voiture.....	3	12 do.....	120	00
East Hereford et St. Malo.....	J. Dubois.....	do.....	1	12 do.....	52	00
East Templeton et Perkins.....	T. D. Lewis.....	Voiture ou autrement.....	2	12 do.....	64	00
East Templeton P. O. et Village de Templeton, Est.....	L. E. Dunning.....	do.....	3et 6	Saison d'hiver '67 et '68.	25	00
Edgecombe et Poole.....	C. Galke.....	A cheval ou autrement, tel que req.	3	6 mois.....	37	50
Edgecombe et Poole.....	T. Kennedy.....	do.....	3	6 do.....	29	94
Edmonton et Mayfield.....	W. J. Lewis.....	Cheval ou voiture.....	3	12 do.....	60	00
Eganville et Pembroke.....	J. Leach.....	do.....	2	12 do.....	148	00
Elder et Rosemont.....	C. Conn.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	1	12 do.....	52	00
Eldorado et Madoc.....	R. Simmons.....	Voiture.....	6	12 do.....	100	00
Elgin et Philipsville.....	J. C. Mitchell.....	do.....	6	12 do.....	88	00
Elginfield et Whalen.....	J. H. Milson.....	A cheval ou autrement.....	1	5 do.....	12	50
Elizabethville et Port Hope.....	W. Monaghan.....	Cheval ou voiture.....	3	6 do.....	117	00
Elizabethville et Port Hope.....	R. W. Smart.....	do.....	3	6 do.....	117	00
Ellengowan et Vesta.....	T. Fortune.....	do.....	1	12 do.....	31	49
Elmira et Flora.....	J. Devitt.....	do.....	2	12 do.....	68	00
Elmvale et chemin Penetanguishène.	W. Harvey.....	do.....	2	12 do.....	65	00
Elmwood et Hanover.....	W. Smith.....	do.....	1	12 do.....	30	00
Elora et Hollen.....	R. Dally.....	Voiture.....	6	12 do.....	572	24
Elora et Pentland.....	D. Cornish.....	Cheval ou voiture.....	2	11 do.....	36	66
Elsinore et Saugeen.....	A. McLeod.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	1	12 do.....	49	16
Embrun et Russell.....	J. Clement.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2	12 do.....	36	40
Enfield et Oshawa.....	J. Hymers.....	Voiture.....	2	12 do.....	104	00
Epping et Meaford.....	J. Benson.....	Cheval ou voiture.....	1	9 do.....	83	00
Erbville et Waterloo.....	J. L. Erb.....	do.....	1	12 do.....	45	00
Erie et Jarvis.....	R. McBurney.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do.....	60	00
Erin et Guelph.....	J. Crozier.....	Voiture.....	3	3 do.....	67	50
Erinsville et Hardinge.....	Davidson et Doran, Procureurs.....	.....	1	12 do.....	152	52
Erinsville et Napanee.....	C. S. McKim.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do (moins l'amende).....	167	50
Etobicoke et Toronto.....	J. Stock.....	.....	.....	Voyage spéc.	50	00
Exeter et Flesherton.....	G. Park.....	Cheval ou voiture.....	3	12 mois.....	75	00
Evelyn et Thorndale.....	Geo. Henshaw.....	do.....	1	12 do.....	43	00
Exeter et Farquhar.....	W. Edmond.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do.....	42	00
Exeter et Lumley.....	G. Steacy.....	do.....	1	12 do.....	24	00
Exeter et Ste. Mary's.....	J. H. Hanly.....	do.....	3	12 do.....	315	68
Exeter et Sarepta.....	W. Reynold.....	Voiture.....	1	12 do.....	32	00
Fairfield et Rondeau.....	A. Anger.....	Non indiqué.....	3	12 do.....	150	00
Fairview et Stratford.....	R. Forest.....	do.....	2	12 do.....	100	00
Falkenburg et Raymond.....	A. Sufferin.....	do.....	1	36 voyages.....	34	60
Farmersville et Plum Hollow.....	V. W. O. Sherman.....	Cheval ou voiture.....	2	12 mois.....	60	00
Fenaghvale et Riceville.....	C. Gates.....	Au choix de l'entrepreneur.....	3	12 do.....	74	92
Fenelon Falls et Lindsay.....	M. Myles.....	Cheval ou voiture.....	6	10 do.....	411	75
Fenelon Falls et Lindsay.....	H. Workman.....	do.....	6	2 do.....	75	00
Fenelon Falls et Norland.....	S. Adair.....	Chaloupe, cheval ou voiture.....	3	12 do.....	150	00
Fergus et Garafraza.....	A. Stewart.....	Cheval ou voiture.....	3et 6	12 do.....	159	36

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Fergus et Guelph.....	R. Dally.....	Voiture.....	6	12 mois.....	137	00
Fergus et Mimosa.....	T. Buckland.....	Cheval ou voiture.	2	12 do.....	162	00
Feversham et Maxwell.....	J. B. Burk.....	do.....	3	12 do.....	57	00
Fingal et Port Talbot.....	G. McBeth.....	A cheval ou autrement, au choix l'entrepreneur.....	2	9 do.....	45	00
Fish Creek et St. Mary's.....	T. W. Bell.....	Cheval ou voiture.	2	12 do.....	124	00
Fisherville et Selkirk.....	J. Meblanbacher.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do.....	34	00
Florence et Newbury.....	A. Armstrong.....	do.....	6	6 do.....	145	00
Florence et Newbury.....	T. Bobier.....	do.....	6	6 do.....	162	50
Florence et Rutherford.....	J. Johnson.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	12 do.....	35	00
Florence et Shetland.....	G. P. Kirby.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2	12 do.....	49	48
Fontenoy et Melbourne.....	R. Frazer.....	Voiture.....	2	15 do.....	60	00
Fonthill et St. John's.....	J. Harper.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do.....	45	00
Fordyce et St. Helen's.....	W. Farquharson.....	do.....	1	12 do.....	40	00
Forest et Hillsboro'.....	P. Smith.....	Voiture.....	3	12 do.....	96	00
Forester's Falls et Osceola.....	J. Ross.....	Cheval ou voiture	3	6 do.....	89	00
Forester's Falls et Osceola.....	W. McLaren.....	do.....	3	6 do.....	68	00
Forfar et Harlem.....	W. Lawson.....	Au choix de l'entrepreneur.....	6	12 do.....	109	00
Fort Coulonge et Portage du Fort.....	J. McKenzie.....	A cheval ou en voiture.....	3	6 do.....	180	00
Fort William et Pembroke.....	D. Coughlan.....	Cheval ou voiture	6	12 do.....	428	00
Fort William et Grand Portage.....	G. A. McVicar.....	Non indiqué.....	2	15 voyages.....	110	00
Fox River et Grande Grève.....	E. Gagné.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	2	9 mois.....	172	00
Fox River et Ste. Anne des Monts.	J. B. Sasserville.....	A pied ou à cheval.....	1	9 do.....	560	00
Frampton, Ste. Hénédine et pont Ste. Claire.....	J. Conroy.....	Voiture.....	6	6 do.....	121	00
Frampton, Ste. Hénédine et pont Ste. Claire.....	J. Lamontagne.....	do.....	6	6 do.....	249	00
Frankford et Stockdale.....	R. Rush.....	do.....	2	3 do.....	6	25
Frankford et Trenton.....	S. Golding.....	do.....	6	12 do.....	184	00
Franklin et Mount Horeb.....	J. Craig.....	do.....	2	3 do.....	12	25
Franklin et Mont Horeb.....	W. Maguire.....	do.....	2	1 do.....	8	00
Franklin et Mont Horeb.....	W. Reynolds.....	do.....	2	8 do.....	36	66
Franklin Centre et Hemmingford.....	J. Roshlow.....	do.....	6	5 do.....	156	25
Franklin Centre et Huntingdon.....	W. Shirriff.....	do.....	6	3 do.....	112	38
Franklin Centre et Starnesboro'.....	C. Menieur.....	En voiture ou autrement.....	6	5 do.....	26	66
Frankville et Station de Irish Creek.	S. Holmes.....	Voiture.....	6	12 do.....	215	00
Freelton et Mountsberg.....	J. Freed.....	Cheval ou voiture	3	12 do.....	60	00
Frelighsburg et Stanbridge Est.....	A. Pickle.....	Voiture.....	6	12 do.....	130	83
Frome et St. Thomas.....	J. Cole.....	A cheval ou autrement, tel que requis.....	3	12 do.....	100	00
Fulford et Waterloo.....	J. Lang.....	Voiture.....	2	12 do.....	40	00
Galt et Station de Paris.....	J. Robinson.....	do.....	6	12 do.....	640	00
Galt et Puslinch.....	N. McLeod.....	do.....	2	6 do.....	60	00
Galt et Puslinch.....	A. Bannatyne.....	do.....	2	6 do.....	65	00
Gananogue et Willetsholme.....	D. Root.....	Cheval ou voiture	2	12 do.....	125	00
Gananogue Station et South Lake.....	W. Scott.....	do.....	2	12 do.....	34	00
Garafraxa et Peepabun.....	R. Dickson.....	do.....	1	6 do.....	20	00
Garafraxa et Peepabun.....	W. Conner.....	do.....	1	6 do.....	20	00
Garden Island et Kingston.....	J. Donnelly.....	Chaloupe en été et sleigh en hiver.....	6	3 do.....	25	00
Garthby et Ham.....	G. Goodenough.....	Voiture.....	1	12 do.....	52	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Gaspé, Basin de, et Grande Grève..	J. Savidant	Chaloupe en été, à pied ou en voiture en hiver ...	2	12 mois.....	170	00
Gaspé, Basin de, et Percé.....	J. Coffin.....	Voiture	3	9 do(compris les arrérages)	675	00
Gaspé, Bassin de, et Percé.....	M. Kennedy.....	do	3	3 mois.....	199	00
Gaspé, Bassin de, et bat'x-à-vapeur.	J. J. Kavanagh.....	Non indiqué		Saison de '67.	20	00
Georgetown et Milton.....	J. Wallace.....	Voiture	6	12 mois	200	00
Georgetown et Reading.....	W. Boomer.....	do	6	12 do	320	00
Georgetown et Salmonville.....	W. McPherson.....	do	6	12 do	130	00
Georgeville et Knowlton Landing..	G. W. Fogg.....	do	6	5 mois et 19 jours	78	50
Georgeville et Magog.....	H. Fraser.....	do	6	6 mois	130	25
Georgeville et Pointe Magoon.....	J. G. Christie.....	Cheval ou voiture	2	12 do	52	00
Georgeville et Stanstead.....	J. F. Bullock.....	Voiture	3	12 do	200	00
Gifford et Rainham.....	B. M. Gifford.....	A cheval ou autrement	3	12 do	35	00
Gilbert's Mills et Picton.....	D. Gilbert.....	Cheval ou voiture	1	12 do	52	00
Glascott et Latona.....	R. English.....	do	2	12 do	56	00
Glastonbury et Kaladar.....	E. F. Dunham.....	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	26	00
Glenallan et Listowel.....	H. P. Kennedy.....	Voiture	3	12 do	250	00
Glencairn et New Lowell.....	M. Stephens	A pied, à cheval ou en voiture...	3	12 do	40	00
Glencoe et Kilmartin.....	D. McKellar.....	A cheval ou autrement, tel que req.	2	12 do	50	00
Glencoe et Strathburn.....	J. Smith.....	do	3	12 do	60	00
Glenmeyer et Guysboro.....	G. E. Meyer.....	do	1	12 do	32	48
Glen Tay et Perth.....	G. Dyon.....	A cheval ou en voiture	6	11 do	137	50
Goderich et Kincardine.....	M. C. Cameron.....	Voiture	6	9 do	731	25
Goderich et Kincardine.....	A. M. Polly.....	do	6	3 do	243	75
Goderich et Kinloss.....	F. G. White.....	do	6	12 do	400	00
Goodwood et Stouffville.....	J. Brownee.....	Cheval ou voiture	3	9 do	43	86
Goodwood et Stouffville.....	Matthew Flint.....	do	3	3 do	32	50
Gore's Landing et Harwood.....	R. Drope.....	do	2	12 do	52	00
Gornley et Richmond Hill.....	D. Steckley.....	do	2	12 do	180	00
Gosport et Napanee.....	J. Huyck.....	do	1	12 do	50	00
Gowanstown et Lisadel.....	J. Kerr.....	A cheval ou autrement	3	12 do	100	00
Grafton et Vernonville.....	G. Johnston.....	Cheval ou voiture	2	12 do	88	00
Grafton et Wicklow.....	C. E. Ewing.....	do	3	12 do	65	00
Granby et Roxton Falls.....	D. Lagarde.....	Voiture	2	7 do	78	47
Granby et Roxton Falls.....	L. Bernier.....	do	2	2 do	22	42
Granby et Roxton Falls.....	J. L. Bombadier.....	do	2	3 do	58	75
Granby et St. Pie.....	L. O'Claire.....	do	6	9 do	267	00
Granby et St. Pie.....	A. Bélanger.....	do	6	3 do	73	75
Granby et Savage's Mills.....	W. B. Vipond.....	do	2	9 do	75	00
Granby et Savage's Mills.....	J. Wilkins.....	do	2	3 do	18	75
Granby et Sweetsburg.....	A. Pickle.....	do	3	12 do	150	00
Grande Baie et L'Anse St. Jean.....	L. E. Otis.....	A pied, à cheval, ou en voiture...	semi men.	3 do	25	00
Grande Baie et Quai.....	W. Levéque.....	Non indiqué	1 et 2	28 voyages...	14	00
Granton et Whalen.....	J. H. Milson.....	A cheval ou autrement	2	7 mois	20	42
Grass Pond et Knowlton.....	F. X. Baron.....	Cheval ou voiture	1	12 do	40	00
Green River et St. Antonin.....	G. April.....	A pied, à cheval ou en voiture...	2	12 do	20	00
Green River et Viger.....	G. April.....	Cheval ou voiture	2	12 do	80	00
Grenville et Harrington Est.....	D. B. Campbell.....	do	1	12 do	80	00
Grenville et Hawkesbury.....	Z. L. M. Hersey.....	Non indiqué	2	Balance de la saison '67..	86	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Grenville et Hawkesbury.....	G. Bergeron	Non indiqué.....	12	2 mois et 8 jours	45	00
Grenville et Pointe au Chêne.....	A. Cameron.....	do	2	61 voyages	61	00
Grenville et Quai.....	E. Pridham.....	do		Saison d'été de '67	28	00
Griffith et chemin d'Opeongo.....	W. H. Adams, sen....	Cheval ou voiture	1	9 mois	58	50
Grimsby et Welland Port.....	E. H. Collier.....	Voiture	6	12 do	675	00
Guelph et Hamilton	C. Kenny.....	do	6	12 do	870	00
Guelph et Ospringe	J. Johnson.....	Cheval ou voiture	3	9 do	105	00
Guelph et Owen Sound.....	J. P. Coulson.....	Voiture	6	12 do	1981	00
Guelph et Walkerton.....	G. Roessler.....	do	6	12 do (moins l'amende)...	866	00
Guelph et Wellington Square.....	R. Johnson.....	do	6	12 mois	1300	00
Haliburton et Minden.....	S. Thompson.....	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	188	00
Halifax et Ste. Sophie.....	P. Houle.....	do	3	12 do	66	00
Hall's Bridge et Peterboro'.....	W. Montgomery.....	do	1	12 do	100	00
Ham et Marleton.....	G. Goodenough.....	Voiture	2	12 do	65	00
Hamilton et Milton.....	C. Kenny.....	do	6	12 do	639	00
Hamilton et Port Dover.....	D. Almas.....	do	6	12 do	325	00
Hamilton et Stony Creek	J. Eden.....	do	6	12 do	185	00
Hamlet et Perth.....	T. McGill.....	Cheval ou voiture	1	12 do	29	48
Harcourt et Renfrew.....	J. W. Squires.....	do	1	5 do	20	33
Harold et Wellman's Corners.....	T. H. Clare.....	A cheval ou autrement	2	8 do	33	33
Harrington et Lakeside	J. McLeod.....	Au choix de l'entrepreneur	3	12 do	70	00
Harrisburg et St. George, etc.....	C. VanEvery.....	Voiture	6et 3	6 do	92	50
Harrisburg et St. George, etc.....	O. A. Spoor.....	do	6et 3	6 do	125	00
Harriston et Listowel.....	S. Davidson.....	Cheval ou voiture	3	12 do	150	00
Harrowsmith et Hartington	W. H. Kennedy.....	A pied ou autrement	2	12 do	12	00
Harrowsmith et Kingston	E. Shibley.....	Voiture	3	12 do	93	00
Harrowsmith et Westport	W. H. Kennedy.....	Cheval ou voiture	1	12 do	150	00
Hartford et Waterford.....	A. Farnsworth.....	do	3	12 do	116	00
Hartman et Vivian.....	D. Terry.....	do	3	12 do	39	00
Hawksstone et Rugby.....	W. Hodges.....	do	3	159 voyages..	47	70
Hawksville et Listowell	H. Markle.....	Voiture	3	12 mois	306	80
Hebron et Morningdale Mills.....	W. Henderson.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do	50	00
Heckston et Kemptville.....	J. Dickinson.....	do	3	12 do	160	00
Hemison et St. Claire.....	F. Lamontagne.....	do	3	9 do	90	15
Hemison et St. Malachie.....	J. Nicholson.....	Non indiqué.....	2	6 do	6	80
Hemison et St. Malachie.....	R. Bernard.....	do	3	6 do	13	00
Hemison et Standon.....	J. Nicholson.....	Cheval ou voiture	2	12 do	71	40
Henry et L'Original.....	C. Flynn.....	do	3	12 do	52	00
Henrysburg et Lacelle.....	W. Cockerline.....	Voiture.....	2	12 do	48	00
Henryville et Venice.....	J. Lewis.....	do	2	3 do	10	00
Herbert et Mansonville-Potton.....	M. Geer.....	Non indiqué.....	2	12 do	48	00
Herford et Canaan.....	A. H. Workman.....	Voiture	1	12 do	7	48
Herford et Sawyerville.....	J. Cairns.....	Cheval ou voiture	1	12 do	115	00
Hiawatha et Keene.....	J. Taylor.....	Au choix de l'entrepreneur	1	9 do	39	00
Hiawatha et Keene.....	J. Reynolds.....	do	1	3 do	13	00
Highfield et Malton.....	J. Wily.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do	49	00
Hilton et Ougley.....	P. H. Maybee.....	do	1	12 do	20	00
Hoath Head et Owen Sound.....	R. Hoath.....	do	1	12 do	50	00
Holcomb et Norwood.....	S. Clydsdale.....	do	2	12 do	70	04
Holstein et Mount Forest.....	S. Seaman.....	do	1	10 do	20	83
Holstein et Mount Forest	R. Brown.....	do	1	2 do	8	66
Holyrood et Ripley.....	M. Rankin.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	2	3 do	6	50
Honeywood et Osprey.....	G. Lawrence.....	do	1	11 do	24	50

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Hornby, Trafalgar et Oakville.....	J. Wray	Voiture	3 et 6	12 mois	280	00
Horning's Mills et Shelbourne.....	W. Airth.....	Cheval ou voiture	1	12 do	30	00
Horning's Mills et Singhampton.....	J. Richards.....	do	1	12 do	70	41
Howe's Island et Pitts Ferry.....	R. Urquhart.....	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	30	00
Hudson et Quai.....	G. A. Matthews.....	do .....	.....	Saison de '67.	10	00
Humberstone et Port Colborne.....	J. Thompson.....	A cheval ou autrement.....	6	12 mois	100	00
Hunsdon et Tottenham.....	J. T. Coop.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	67	50
Hunterstown et Rivière-du-Loup.....	A. Lauranger.....	Voiture.....	6	12 do	300	00
Huntingdon et Laguerre.....	R. Higgans.....	do	3	12 do	174	00
Huntingdon et Manningville.....	J. Hayter.....	do	3	9 do	151	00
Huntingville et Lennoxville.....	J. R. Moy.....	A pied ou autrement	6	12 do	100	00
Ingersoll et Lakeside.....	A. Gemmill	Voiture	3	3 do	55	00
Ingersoll et Port Burwell.....	J. Coleridge.....	do	6	12 do	485	00
Ingersoll et Thamesford.....	J. Lee.....	Cheval ou voiture.	6	9 do	142	50
Inkerman et Iroquois.....	M. Ault.....	Voiture	3	12 do	225	00
Innerkip et Woodstock.....	W. C. Brown.....	Cheval ou autrement, tel que req.	3	12 do	95	00
Innisfil et Lefroy.....	T. Johnson.....	Cheval ou voiture	6	9 do	172	50
Innisfil et Lefroy.....	T. L. Lewis.....	do	6	3 do	68	25
Innisville et Perth.....	T. Farmer.....	do	3	12 do	156	00
Inverary et Kingston.....	J. Hicks.....	Cheval ou voiture	3	12 do	145	00
Inverhuron et Tiverton.....	J. McNaughton.....	do	3	12 do	37	00
Inverness et Leeds.....	H. McCutcheon	Voiture	3	12 do	156	00
Inverness et New Ireland	J. B. Hall.....	do	3	12 do	180	00
Inverness et St. Julie de Somerset.....	D. McKinnon.....	do	6	12 do	124	00
Iona et Morpeth.....	T. Luton.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	950	00
Iona et St. Thomas.....	J. Decow	Voiture	6	12 do	480	00
Irish Creek Station et Merrickville.....	R. Crozier.....	do	6	12 do	200	00
Iron Hill et Sweetsburg.....	W. Moffet.....	do	2	12 do	36	00
Isle aux Coudres et Baie St. Paul.....	J. Dufour.....	Canot ou chaloupe, et à pied	1	12 do	120	00
Isle aux Grues et Montmagny.....	L. Lebel.....	do	1	12 do	118	00
Isle aux Noix et Stottville.....	T. Martin.....	Chaloupe ou voit.	6	12 do	132	72
Isle d'Orléans et Québec.....	F. Paradis.....	Bat.-à-vap. en été, et canot ou voiture en hiver.....	3	12 do	450	00
Isle Perrot et Ste. Anne.....	J. B. Ricard.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	80	00
Isle Verte et St. Eloi.....	C. Thériault.....	do	3	12 do	80	00
Jersey et Marlow.....	M. Cahill.....	do	3	12 do	247	48
Jersey et St. François.....	M. Cahill.....	do	6	12 do	292	84
Jerseyville et Lynden.....	M. C. Hendershot.....	A cheval ou autrement	3	12 do	100	00
Johnson et Owen Sound.....	W. Johnston.....	do	2	12 do	121	25
Joliette et L'Assomption.....	L. Martel	do	6	12 do	315	00
Joliette et St. Elizabeth.....	J. Deslèts.....	do	3	12 do	176	00
Jordan et Pelham Union.....	D. A. Johnson.....	do	2	6 do	15	00
Jordan et Pelham Union.....	C. Runchey	do	2	6 do	21	00
Jura et Station de Widder.....	J. McCardie.....	Voiture.....	2	12 do	52	00
Kamouraska et St. Pascal.....	T. Ward.....	do	12	12 do	152	00
Katesville et Strathroy.....	W. McClatchey.....	Au choix de l'entrepreneur.....	3	12 do	36	00
Keene et Norwood.....	W. Richardson.....	Voiture	3	12 do	269	25
Keene et Peterboro.....	J. McLaughlin	do	6	12 do	340	00
Kelvin et Scotland.....	D. Henry.....	A cheval ou autrement.....	3	12 do	70	00
Kelvin et Ranslagh.....	J. Buckberrough.....	A cheval ou autrement, au choix de l'entrepreneur.....	3	10 do	25	00
Kemptville et Merrickville.....	J. Armstrong.....	Voiture	6	1 do	18	33
Kemptville et Merrickville.....	P. Dowdall.....	do	6	11 do	272	25

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Kerrwood et Napier.....	G. Westgate.....	A cheval ou autre- ment,tel que req.	6	12 mois	149	48
Kertch et Wyoming.....	J. Oxenham.....	Voiture	3	3 do	19	50
Kildare et St. Alphonse.....	M. Trudeau.....	do	3	12 do	139	76
Kilkenny et New Glasgow.....	A. Mathieu.....	do	2	12 do	75	00
Kilmarnock et Smith's Falls.....	E. Brown.....	Cheval ou voiture	2	12 do	50	00
Kimberley et Meaford.....	J. Benson.....	Non indiqué	2	3 do	52	17
Kincardine et Lisburn.....	S. B. Osborne.....	A pied, à cheval ou autrement...	1	12 do	28	00
Kincardine et Reekie.....	D. Leitch.....	Cheval ou voiture	2	12 do	50	00
Kincardine et Saugeen.....	J. McMillan.....	do	3	12 do	439	00
Kincardine et Walkerton.....	E. Bacon.....	do	6	12 do	700	00
King et Nobleton.....	M. Hawman.....	do	6	12 do	180	00
King et Oakridges.....	T. Kely.....	do	6	12 do	172	38
King et Toronto.....	J. Nicou.....	Non indiqué .....	.....	Voy. spécial..	10	00
King Lake et Vienna.....	T. Sims.....	A cheval ou au- trem't, au choix de l'entrepenr...	2	10 mois	35	00
Kingsbury et Melbourne.....	G. Williamson.....	Voiture	3	12 do	50	00
Kingston et Cap Vincent.....	G. Dawson.....	Chaloupe et voit.	6 et 7	3 do	109	75
Kingston et Loughboro.....	H. Martin.....	Voiture	6	12 do (moins l'amende).....	127	50
Kingston et Morton.....	H. Martin.....	do	3	12 mois	248	00
Kingston et Newburg.....	R. Douglas.....	do	6	12 do	350	00
Kingston et Portsmouth.....	W. Wilson.....	Cheval et voiture	6	12 do	100	30
Kingston Road et Malvern.....	J. Raymer.....	Cheval ou voiture	2	9 do	112	50
Kinkera et Sebringville.....	J. Stock.....	A cheval ou au- trem't,tel que req.	2	12 do	60	00
Kinlough et Ripley.....	M. Rankin.....	Cheval ou voiture	2	9 do	39	00
Kinnear's Mills et Leeds.....	H. McCutcheon.....	Voiture	3	12 do	78	00
Kirkfield et Woodville.....	A. S. Campbell.....	Cheval ou voiture	3	12 do	188	50
Kirkwall et Rockton.....	E. Moore.....	do	3 et 6	12 do	112	50
Klineburg et Weston.....	J. Taylor.....	Voiture	6	12 do	295	00
Knowlton et Waterloo, etc.....	J. McMannis.....	do	3 et 6	12 do	820	48
Knowlton et Farnham Ouest.....	A. Pickle.....	do	6	12 do	651	04
La Baie et Nicolet.....	D. Rochette.....	do	6	12 do	149	00
La Baie et Sorel.....	D. Guevremont, Proc.	do	3	12 do	450	00
Labarre et Roberval.....	J. Ouellette.....	A pied.....	1	12 do	120	00
La Beauce et St. Bernard.....	E. Landrill.....	Cheval ou voiture	1	9 do	30	00
La Beauce et St. Bernard.....	M. Rontier.....	do	1	3 do	15	00
L'Acadie et St. Jacques.....	J. O. Poirier.....	Voiture	3	12 do	56	00
Lachenais et Terrebonne.....	J. O. Laurier.....	Cheval ou voiture	3	12 do	36	00
Lachute et Lakefield.....	G. Rogers.....	do	2	12 do	72	80
Lafontaine et Penetanguishene.....	O. Moreau.....	do	1	12 do	23	00
Laggan et Chemin Lochiel.....	D. Cattanaeh.....	do	3	12 do	48	00
Laggan, Dunvegan et Skye.....	J. R. McKenzie.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	12 do	80	00
Lac Aylmer et Stornoway.....	A. Beauvois.....	Cheval ou voiture	1	12 do	36	00
Lac Etchemin et Langevin.....	L. Vermette.....	do	1	12 do	63	00
Lac Etchemin et Standon.....	E. Lapierre.....	do	1	9 do	37	50
Lac Etchemin et Standon.....	J. Nicholson.....	do	1	3 do	11	25
Lakefield et Mille Isles.....	J. Pollock.....	do	2	12 do	50	00
Lac Mégantic et Stornoway.....	T. Macdonald.....	Voiture	1	12 do	60	00
L'Amouroux et Thornhill.....	J. Claxton.....	do	2	12 do	70	00
Lambton et Robinson.....	D. McLeod.....	do	3	12 do	370	00
Lambton et St. François.....	H. Rousseau.....	do	3	12 do	345	00
Lambton et Valletort.....	L. Paradis.....	A cheval ou en voiture.....	1	6 do	16	00
Lambton et Valletort.....	E. Coté.....	do	1	6 do	11	74
Lanark et McDonald's Corners.....	J. Henderson, jr.....	do	3	12 do	168	50
Lanark et Middleville.....	J. Affleck.....	do	1	12 do	35	00
Lanark et Perth.....	J. Allan.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	6	12 do	157	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lanark et Playfair.....	G. C. Mills.....	Au choix de l'entrepreneur	2	12 mois	65	00
Lanark et Rosetta.....	T. Dodds.....	do	2	12 do	112	00
Lancaster et Summerstown.....	D. Ross.....	A cheval ou en voiture	3	12 do	78	00
Langside et Lucknow.....	E. Greyell	do	2	12 do	66	50
Lansdown et Mount Webster.....	R. Webster.....	Au choix de l'entrepreneur	1	11 do	51	25
L'Anse St. Jean et Murray Bay.....	Z. Gagnon.....	A pied ou à cheval	2	9 do	112	50
La Pigeonnière et St. Edouard.....	C. Quimet	Voiture	3	12 do	60	00
Laprairie, St. Philippe et St. Constant.....	J. B. Normandin.....	do	3	12 do	136	00
La Présentation et St. Hyacinthe.....	A. Millet.....	do	2	12 do	52	00
Largie et Wallacetown.....	A. Leitch.....	A cheval ou autrement	1 et 2	6 do	23	75
L'Assomption et St. Jacques.....	J. Guilbault.....	Voiture	3	12 do	160	00
L'Assomption et Ste. Julienne.....	B. Roehor	do	3	12 do	311	00
Latona et Seone.....	D. McIntosh	Cheval ou voiture	2	12 do	145	00
Laurel et Orangeville.....	M. S. Grey	do	1	12 do	30	00
Lauzon et Lévis.....	H. Martin.....	do	6	12 do	88	99
Laval et Québec.....	J. Keough.....	Voiture	2	12 do	200	00
Lawrenceville et Stukely Nord.....	L. Messier	do	3	9 do	56	16
Lawrenceville et Stukely Nord.....	C. Gendron	do	3	3 do	15	75
Leamington et Rondeau.....	D. Wible	do	3	12 do	550	00
Leamington et Windsor.....	R. Wible	do	6	12 do	600	00
Leeds et Station du chemin Craig.....	R. Bain.....	do	3	12 do	348	00
Leeds et Broughton Ouest.....	A. Morrisette.....	A pied, à cheval ou en voiture...	3	12 do	123	48
Leith et Quai.....	J. Ross.....	A pied.....	6	Balance de la saison '67.....	10	00
Les Eboulemans et Settrington.....	C. Chouinard.....	Cheval ou voiture	1	12 mois	40	00
Les Escoumains et Tadousac.....	R. Morin.....	do	1	12 do	173	32
Leskard, Orono et Newcastle.....	T. J. Martin.....	Voiture	3 et 6	3 do	65	00
Leskard et Newcastle.....	T. Douglas.....	do	6	9 do	220	50
Lévis et New Liverpool.....	P. Cauchon	do	6	12 do	154	00
Lévis et Québec.....	P. Baras.....	Traverse.....	18 &			
Lévis et St. Michel.....	H. Martin.....	Voiture	12	12 do	313	15
Lévis et sous-bureau sur la côte.....	F. Bertrand.....	Non indiqué.....	6	12 do	425	00
Lévis et Trois-Rivières.....	E. Toussignant.....	Voiture	12	12 do	65	28
Lime Lake et Roblin.....	J. Jarmin.....	Au choix de l'entrepreneur	3	11 do	1081	66
Lindsay et Manilla.....	W. H. Thomas.....	Voiture	1	12 do	36	00
Linton et Lloydtown.....	R. Lodge.....	A pied, à cheval, ou en voiture...	6	12 do	295	00
Linwood et St. Jacobs.....	J. C. Kidd.....	Voiture	2 et 3	12 do	52	50
Lisadel et Wroxeter.....	W. Hinde.....	A cheval ou autrement, tel que req.	6	12 do	269	00
Lisadel et Wroxeter.....	R. Dilworth.....	do	6	3 do	40	00
Lisbon et Wellesley.....	J. Zoëger	do	6	9 do	112	50
L'Islet et St. Cyrille.....	J. B. Cloutier.....	A pied, à cheval ou en voiture...	2	6 do	10	00
L'Islet et St. Cyrille.....	J. B. Cloutier.....	A cheval ou autrement, tel que req.	2	12 do	55	50
Listowel et Mitchell.....	W. Marker	Voiture	6	12 do	275	00
Listowel et Molesworth.....	J. Campbell.....	A cheval ou autrement	3	12 do	99	00
Little Britain et Valentia.....	H. W. Sharp.....	do	2	12 do	43	00
Little Current et Manitowaning.....	A. D. Dupont	Chaloupe	1	23 voyages.....	124	00
Little Current et Manitowaning.....	Now-ah-gah-bow.....	do .....	.....	1 voyage.....	6	00
Little Rideau et Station de Chatham.....	J. Little	A pied ou autre, et traverse de la rivière en chaloupe	3	Saison d'été de 1867.....	35	00

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lochaber Bay et Thurso.....	A. Campbell.....	Voiture.....	2	12 mois.....	44	00
Lochiel et Mongénais.....	H. R. McDonald.....	Cheval ou voiture	1	12 do.....	50	00
London et Williams.....	A. Monger.....	Voiture.....	3	9 do.....	234	00
London et Williams.....	R. Tuson.....	do.....	3	3 do.....	73	50
Longueuil et Montréal.....	P. Lespérance.....	Voiture ou trav..	6	12 do.....	100	00
Lonsdale et Napanee.....	R. B. Bell.....	Cheval ou voiture	2	12 do.....	160	00
Loretto et Lorraine.....	W. Farley.....	do.....	2	6 do.....	39	50
Loretto et Sheldon.....	W. Farley.....	Non indiqué.....	2	6 do.....	49	94
L'Original et Rivière Raisin.....	J. Murray, jr.....	Au choix de l'entrepreneur.....	6	12 do.....	860	00
L'Original et Quai.....	T. W. Lee.....	do.....	12	Saison d'été de 1867.....	39	00
Lotbinière et Rivière Bois Clair..	L. G. Boucher.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 mois.....	48	00
Loughboro' et Wilmur.....	P. W. Freeman.....	do.....	1	12 do.....	26	00
Lowbanks et Stromness.....	H. Overholt.....	A cheval ou autrement.....	1	12 do.....	39	00
Lucknow et Verdun.....	A. Moore.....	A pied, à cheval ou en voiture..	1	12 do.....	28	00
Luther et Reading.....	T. Price.....	Cheval ou voiture	1	12 do.....	75	00
Lynedoch et Oakland.....	J. Sayles.....	Voiture.....	6	12 do.....	498	00
Lynedoch et Port Rowan.....	J. Bottomley.....	do.....	3	12 do.....	600	00
McDonald's Corners et Lancaster Nord.....	C. Leclair, procureur..	Cheval ou voiture..	6	12 do.....	92	50
McDonald's Corners et St. Raphaël.	C. Leclair, procureur..	do.....	6	9 do.....	37	50
McDonald's Corners et St. Raphaël.	A. McDonnell.....	do.....	6	3 do.....	15	00
McDonald's Corners et Vennacher.	W. Lock.....	do.....	1	12 do.....	280	00
McIntyre et chemin Macadamisé... McGillivray et McGillivray Ouest..	D. Brown..... J. Hodgins.....	A pied, à cheval ou en voiture..	2 et 3	12 do.....	26	93
Maberley et Perth.....	A. Adams.....	A cheval ou autrement, tel que req.	2	12 do.....	62	00
Maddington et Stanfold.....	J. Guilmette.....	Cheval ou voiture	1	12 do.....	89	00
Madoc et Thanet.....	J. Guilmette.....	Voiture.....	2	12 do.....	90	00
Madeleine, Isle de la, Percé et Pietou.	E. Cameron.....	Cheval ou voiture	2	12 do.....	295	00
Magog et Sherbrooke.....	J. B. F. Painchaud.....	Goëlette.....	3 par mois	6 m's. 20 j'rs.	666	66
Magog et Waterloo, etc.....	W. Paige.....	Voiture.....	6	12 mois.....	300	00
Malakoff et Gower Nord.....	J. G. et W. G. Cowie..	do.....	6 et 3	6 do.....	240	00
Mallorytown et Rockport.....	W. Elliot.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2 et 3	12 do.....	35	40
Malmaison et St. Charles de Stanbridge	J. Seaman, procureur.	Cheval ou voiture	3	12 do.....	134	00
Malone et Marmora.....	L. C. Gauvin.....	Voiture.....	3	12 do.....	50	00
Malone et Marmora.....	G. Richardson.....	Cheval ou voiture	1	3 do.....	14	62
Malton et Mono Mills.....	W. Derry.....	do.....	1	9 do.....	39	00
Malton et Richview.....	E. Heacock.....	do.....	6	12 do.....	700	00
Malvern et Norway.....	T. Trayner.....	Voiture.....	6	12 do.....	125	12
Manchester et Utica.....	S. Thomson.....	Cheval ou voiture	2	3 do.....	35	00
Manchester et Vallentyne.....	J. McKeher.....	do.....	3	12 do.....	58	00
Mandamin et Oban.....	J. Speiran.....	do.....	6	12 do.....	400	00
Manilla et Woodville.....	W. Carrick.....	A cheval ou autrement, tel que req.	3	12 do.....	60	00
Manningville et St. Rémi.....	T. Kinnee.....	Voiture.....	6	12 do.....	188	00
Manotick et Station de Gloucester.	J. B. Boyer.....	do.....	6	7 do.....	335	42
Mansionville-Potton et Potton Ouest.	D. Hall.....	Cheval ou voiture	3	12 do.....	100	00
Maple et Purpleville.....	W. Paisley.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Maple et Sanborn.....	C. Gilman.....	Voiture.....	2	12 do.....	40	00
Maple Grove et Sawyerville.....	J. Lund.....	do.....	3	12 do.....	105	00
Maple Leaf et Sawyerville.....	T. Hurley.....	Cheval ou voiture	2	12 do.....	82	00
Mapleton et New Sarum.....	W. G. Planche.....	do.....	1	12 do.....	20	00
March et March Sud.....	J. G. Pawcett.....	do.....	2	12 do.....	39	00
Markham et Thornhill.....	G. W. Monck.....	Cheval ou voiture	3	12 do.....	108	40
	A. Gallanough.....	Voiture.....	6	12 do.....	370	00

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Markham et Whitby.....	D. Thornton	Voiture.....	6	12 mois	550	00
Marlow et Ligne Kennebec.....	W. Craig	do	1	12 do	59	48
Marmora et Stirling.....	J. Campbell.....	do	5et 6	12 do	163	33
Marshville et Wainfleet Centre.....	T. Buchanan.....	do	6	12 do	110	00
Martintown et Monckland.....	R. P. McIntosh	Cheval ou voiture.	2	12 do	63	15
Martintown et Rivière Raisin.....	J. McCallum.....	Voiture.....	6	9 do	168	75
Martintown et Rivière Raisin.....	M. Martin	do	6	3 do	55	50
Mascouche et Terrebonne	P. Louzon	Cheval ou voiture.	3	12 do	84	00
Masham et Wakefield Nord.....	E. Trempe.....	do	1	12 do	60	00
Maskinongé et St. Justin.....	L. St. Antoine.....	Voiture	3	12 do	50	00
Matapédia et Runnymede.....	J. Lawlor.....	A pied, à cheval ou en voiture...	1	12 do	32	00
Matane et Métis.....	A. Campbell.....	Voiture.....	3	12 do	270	00
Matane et Ste. Anne des Monts.....	C. Bernier	do	2	6 do	300	00
Matane et Ste. Anne des Monts.....	F. Bernier	do	2	6 do	198	74
Mattawa et Rapides des Joachims.	J. Bangs.....	Canot en été, et voiture en hiver	1	12 do	416	00
Maynooth et Thanet	J. L. Hepburn.....	Cheval ou voiture	1	12 do	260	00
Meaford et Owen Sound.....	J. J. Coulson.....	Voiture	3	3 do	147	00
Meaford et Strathnairn	R. Ford	do	1	12 do	48	81
Meaford et Walter's Falls	J. Sparring	Cheval ou voiture	2	12 do	140	00
Meaford et Quai.....	D. L. Layton.....	Non indiqué	12	Saison de '67	45	00
Medonte et che. de Penetanguishène	T. Craig	Cheval ou voiture	2	12 mois	104	00
Melbourne et Waterloo.....	E. Lawrence.....	do	3	12 do	450	00
Menie et Rylstone.....	J. Strachan.....	do	1	12 do	45	00
Merivale et Ottawa.....	E. B. Hopper.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 do	52	00
Methot, Moulins de, et St. Flavien.	T. Desrocher.....	do	2	12 do	45	00
Métis et Rivière du Loup.....	F. X. Boucher.....	Voiture	6	12 do	2744	24
Métis et St. Octave.....	W. E. Page	Non indiqué	2	12 do	40	00
Michipicoten, Rivière de, et Sault Ste. Marie	P. W. Bell.....	do	Men suel. 5	voyages.....	225	00
Mile End et St. Jean Baptiste	A. Normandin	A pied ou autrement.....	12	6 mois	26	00
Milford et Piton.....	W. H. Ackerman	Cheval ou voiture.	3	12 do	156	00
Milford et Pointe Traverse.....	L. Hodgins	do	1	12 do	40	00
Mill Brook et Mount Pleasant.....	J. McLean	do	6	12 do	146	00
Millo Vaches et Tadousac.....	R. Morin	A pied, chaloupe ou canot.....	1	12 do	260	00
Millicon et Unionville.....	W. Gorvet	A pied, à cheval ou en voiture...	2	12 do	42	50
Mill Point et Napanee.....	C. F. Gildersleeve.....	Cheval ou voiture.	4	12 do	149	00
Milton et St. Valérien.....	A. Verroneau	Voiture	2	12 do	66	00
Milton et Scotch Block.....	T. Hume	Cheval ou voiture.	3	12 do	99	84
Minden et Peterson.....	J. H. Gainer.....	do	1	2 do	8	16
Mitchell et St. Mary's.....	W. Wilson	Voiture.....	3	3 do	87	50
Mitchell et St. Mary's.....	J. H. Hanly, Proc'r.....	do	3	9 do	222	75
Moira et Plainfield.....	W. Deane.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	60	00
Moneymore et Roslin	J. Harigan.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	12 do	30	00
Mongenais et Mount Oscar.....	H. R. McDonald.....	Cheval ou voiture.	3	12 do	60	00
Mongolia et Stouffville.....	W. McMullen	do	2	12 do	22	96
Mono Mills et Orangeville.....	T. Clarke	do	2	12 do	45	00
Montréal et New Glasgow.....	M. Tindale.....	Voiture	6	12 do	900	00
Montréal et Pointe St. Charles	E. Blomely.....	do	12	12 do	125	00
Montréal et St. Eustache.....	V. Lemay.....	do	6	3 do	200	00
Montréal et St. Jérôme.....	P. Labelle	do	6	12 do	550	00
Montréal et Trois-Rivière.....	E. Lacerte	do	6	12 do (moins l'amende) ..	2526	00
Montréal et Quai.....	C. A. Dumaine	do	12	6 mois et 10 jours	89	50

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Montrose et Port Robinson	W. Smith	A cheval ou autre- m't, tel que req.	3	12 mois	70	00
Moose Creek et Newington.....	A. McRae.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	48	00
Moray et Park Hill.....	H. Hagerman	do	2	12 do	30	00
Morningdale Mills et Stratford.....	T. Caulfield	Voiture	3	12 do	280	00
Morpeth et Thamesville.....	C. Hubbell.....	do	6	12 do	400	00
Morrisburg et Winchester Ouest.....	W. Cash.....	do	3	12 do	375	00
Mount Albert et Sharon.....	H. Pegg.....	do	6	12 do	99	44
Mount Albion et Ryckman's Cor- ners	D. F. Davis.....	A cheval ou au- trem't.....	3	12 do	112	00
Mount Brydges et Muncey.....	E. A. Berry.....	do	2	6 do	24	00
Mount Brydges et Muncey.....	R. E. Whiting.....	do	2	6 do	24	00
Mount Johnson et St. Athanase.....	H. Desmary.....	Voiture.....	3	3 do	19	75
Mount Johnson et Versailles.....	Isidore Marcoux.....	A cheval ou en voiture	6	9 do	59	25
Mount St. Patrick et Shamrock.....	G. Goodwin.....	do	2	12 do	46	00
Murray Bay et Québec	J. M. Simard.....	Voiture	3	12 do	944	00
Murray Bay et Ste. Agnès.....	D. Dufour	Cheval et voiture	1	12 do	25	44
Murray Bay et Tadousac.....	R. Leclerc	A pied, à cheval, chaloupe ou voit- ure	2	12 do	368	00
Murray Bay et Qual.....	E. Tremblay.....	Non indiqué.....	2 et 4	57 voyages	28	50
Musielburg et Poole.....	D. Matthews.....	Cheval ou voiture	3	12 mois	27	00
Myrtle et Stouffville.....	W. Yake.....	do	6	4 do	115	00
Nairn et Springbank.....	J. Campbell.....	do	2	12 do	47	00
Napanee et Peterson's Ferry.....	C. F. Gildersleeve.....	Cheval ou voiture et chaloupe.....	2	12 do	90	00
Napierville et Stottville	J. Plante	Voiture	6	6 do	78	50
Napierville et Stottville.....	J. St. Amant.....	do	6	3 do	39	25
Napierville et Stottville.....	A. Guay.....	do	6	3 do	32	50
Navan et chemin de Cumberland.....	J. O'Meara.....	Au choix de l'en- trepreneur	2	12 do	52	00
Nevis et chemin d'Orillia.....	J. Greenshields.....	Non indiqué	6	264 voyages	26	40
New Aberdeen et New Dundee.....	J. M. Weber	Voiture	6	12 mois	178	00
New Aberdeen et Preston.....	C. Kress	do	6	12 do	230	00
Newboyné et Portland.....	G. Moss	Au choix de l'en- trepreneur	2	12 do	48	00
Newbridge et Shipley	A. McDonald.....	do	2	12 do	48	00
Newbury et Wardsville.....	A. D. Ward.....	Voiture	12	628 voyages	188	40
New Carlisle et bat.-à-vap. du Golfe.	H. Caldwell.....	Non indiqué.....	tel q req.	Saison de '67	38	00
New Edinburgh et Ottawa.....	Jas. Blackburn.....	A pied ou autre- ment	6	12 mois	40	00
Newington et Northfield	J. Baker.....	Cheval ou voiture	1	12 do	39	00
New Liverpool et St. Jean Chry- sostôme.....	A. Pichet	A cheval ou en voiture	6	12 do	68	00
Newmarket et Stouffville.....	W. McMullen	Voiture	3	12 do	223	43
•Niagara et St. Catharines.....	J. Durham.....	do	6	12 do	272	00
Niagara et Youngstown, E.-U.....	R. Warren.....	A pied et par tra- verse	6	12 do	80	00
Nicolet et St. Grégoire.....	O. Hebert.....	Voiture	6	12 do	99	00
Nicolet et Ste. Monique.....	H. Beaudry.....	do	3	12 do	66	60
Nithburg et Shakespeare	R. Brown	A cheval ou au- trem't, tel que req.	2	3 do	20	00
Nithburg et Shakspeare.....	R. Armstrong.....	do	2	9 do	56	25
Norland et Oak Hill.....	J. Bowin.....	Cheval ou voiture	2	12 do	80	00
Normandale et Vitoria.....	H. Cassils.....	Voiture	3	12 do	69	88
North Doure et Peterboro'.....	T. Eastland.....	Cheval ou voiture	6	12 do	100	00
North Gower et ch.de fer St.L.et d'O.	W. Elliott.....	do	6	12 do	248	48
North Montague et Smith's Falls..	J. Campbell	Voiture	1	12 do	34	00
North Hatley et Waterville.....	J. Reilly.....	do	2	12 do	50	00
North Nation Mills et Thurso, etc...	T. Cole	do	6	11 do	155	83
North Pelham et Port Robinson.....	W. D. McQueen.....	do	3	12 do	152	66

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport,	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
North Wakefield et Ottawa.....	W. Patterson.....	Voiture.....	6	12 mois	176	00
North Wakefield et Rivière Désert..	B. N. Reid.....	Cheval ou voiture.	2	12 do	715	00
North Williamsburg et Winchester Springs.....	W. Foster.....	do	2	12 do	33	48
Norwich et Station de Paris.....	J. S. Crane.....	Voiture.....	6	12 do	600	00
Norwood et Dummer Sud.....	J. Brown.....	Cheval ou voiture.	2	3 do	12	50
Norwood et Dummer Sud.....	J. Scott.....	do	2	9 do	36	00
Oakwood et Port Hoover.....	J. F. Cummings.....	do	6	12 do	125	00
Odessa et Sharpton.....	P. S. Timmerman.....	do	2	12 do	50	00
Odessa et Yarker.....	H. Dean.....	Au choix de l'entrepreneur.....	6	12 do	220	00
Offa et McGillivray Ouest.....	J. G. Quarry.....	Non indiqué.....	2	6 do	17	50
Oil Springs et Petrolea.....	W. H. Harding.....	Voiture.....	6	9 do	413	00
Oil Springs et Petrolea.....	W. M. Cox.....	do	6	3 do	87	50
Old Montrose et Romney.....	H. Mills.....	Cheval ou autre- m't, tel que req.	1	12 do	23	00
Olinda et Ruthven.....	J. C. Fox.....	do	3	12 do	45	00
Onondaga et Tuscarora, etc.....	W. S. Buckwell.....	do	3 et 6	12 do	124	02
Orangeville et Whitfield.....	P. D. Henry.....	Cheval ou voiture.	2	6 do	59	00
Orléans et Ottawa.....	H. McHarry.....	do	2	Saison de '67.	60	00
Ormond et Osgoode.....	W. Poole.....	do	3	12 mois	99	00
Oro et Steele.....	C. Robertson.....	do	2	12 do	52	00
Osecola et Stafford.....	R. Childerhose.....	do	2	12 do	71	00
Osprey et Shrigley.....	R. Bell.....	do	1	12 do	18	90
Ossian et Sarnia.....	D. W. Milliken.....	Voiture.....	2	12 do	173	00
Ottawa et Pakenham.....	J. Halliday.....	do	6	12 do	1156	00
Ottawa et Perth.....	J. McEwen.....	do	6	6 do (moins l'amende)...	356	58
Ottawa et Perth.....	E. McGillivray, proc.	do	6	9 do	744	50
Ottawa et Plantagenet.....	J. Stockdale.....	Non indiqué.....	.....	Voyage spéc.	4	00
Ottawa et Taylorholme.....	C. Taylor.....	A cheval ou en voiture.....	1	1 mois	3	75
Ottawa et Templeton.....	J. O. Hogan.....	Voiture.....	3	12 mois	60	00
Ottawa et Quai de Brown.....	T. O. Butler.....	Non indiqué.....	3	Voyage spéc.	3	00
Outram et Scone.....	D. Smith.....	Cheval ou voiture	1	12 mois	26	00
Owen Sound et Oxenden.....	J. McKenzie.....	En chaloupe, à pied ou en voit.	1	12 do	144	00
Owen Sound et Saugeen.....	J. J. Coulson.....	Voiture.....	6	12 do	671	00
Owen Sound et bateaux-à-vapeur..	Wm. Brown.....	Non indiqué.....	.....	33 voyages...	12	37
Paisley et Underwood.....	W. Sergison.....	Cheval ou voiture	1	12 mois	104	00
Papineauville et St. André.....	J. A. Lewis.....	Voiture.....	6	12 do	188	00
Papineauville et Ste. Angélique....	J. B. N. Papineau.....	Non indiqué.....	6	1 do	12	15
Papineauville et Quai.....	J. Chabotte.....	Chaloupe..	12	Saison de '67.	45	00
Paris, Station de, et Simcoe.....	A. A. Pursell.....	Voiture.....	6	12 mois	1200	00
Park Hill et Sable.....	R. Jackson.....	do	2	12 do	60	00
Pearceton et Stanbridge Est.....	M. M. Gage.....	do	2	4 do	30	00
Pembroke et Rapides des Joachims..	Compagnie d'Expédi- tion de l'Union.....	Chaloupe en été, à cheval et en voi- ture en hiver ...	2	6 do	250	00
Pembroke et Sand Point.....	J. Havay.....	Cheval ou voiture.	6	12 do	985	00
Pendleton et Plantagenet.....	J. M. C. Deslesderniers	do	3	5 do	87	50
Pendleton et Quai.....	J. M. C. Deslesderniers	do	6	7 do	122	50
Penetanguishène et Sault Ste. Marie.....	T. A. P. Towers.....	A pied, en sleigh ou en chaloupe.	tous 15 j.	9 voyages...	945	00
Percé et Campbelltown, N. B.....	D. Kerr.....	Voiture.....	3	12 mois	3200	00
Percé et bateaux-à-vapeur.....	P. LeBoutillier.....	Non indiqué.....	.....	Saison de '67.	42	00
Perth et Tennyson.....	J. Devlin.....	Cheval ou voiture.	1	12 mois	34	00
Peterboro' et Warsaw.....	C. Payne, procureur...	do	2	12 do	100	00
Petersburg et Ste. Agatha.....	C. Bauer.....	do	6	12 do	96	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Peterson's Ferry et Picton.....	C. F. Gildersleeve.....	Cheval ou voiture	2	12 mois	110	00
Petite Rivière et Baie St. Paul. ...	E. Bluteau.....	Non indiqué.....	1	12 do	40	00
Peveril et St. Justin.....	J. O. LaRocque.....	A cheval.....	3	12 do	50	00
Phillipsburg et Station St. Armand..	L. Strite.....	Voiture.....	18	12 do	165	00
Picton et West Lake.....	J. S. Young.....	Cheval ou voiture.	1	12 do	30	00
Picton et Quai.....	J. Blanshard.....	Au choix de l'entrepreneur	12	6 mois, 27 jours.....	21	00
Pinkerton et Tiverton.....	J. Ross.....	Voiture.....	3	12 mois	249	00
Plantagenet et Treadwell.....	H. Hughes.....	Cheval ou voiture.	2	5 do	20	00
Pointe Abino et Port Robinson.....	A. Wilson.....	Voiture.....	3	12 do	225	00
Pointe Abino et Sherkston.....	J. A. Ramsden.....	do	2	12 do	40	00
Pointe aux Anglais et St. Placide..	P. Martin.....	Cheval ou voiture	6	6 do	30	00
Pointe aux Anglais et Ste. Scholastique.....	P. Charlebois	Voiture.....	6	4 mois, 16 jours.....	180	00
Pointe aux Anglais et Ste. Scholastique	A. Labrosse.....	do	6	2 mois.....	90	00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.....	L. Roy.....	do	3	12 do	60	00
Pointe Claire et Ste. Geneviève.....	F. Lantier	Cheval ou voiture	3	12 do	78	00
Pointe Fortune et Vankleek Hill.....	M. Hickey.....	Voiture.....	6	5 do	103	75
Pointe Fortune et Vankleek Hill.....	J. Caperon.....	do	6	7 do(moins l'amende).....	181	25
Pointe Fortune et Quai.....	A. St. Denis.....	Non indiqué.....	12	Saison de '67.	14	00
Pointe Lévi et Québec.....	W. G. Sheppard.....	do .....	.....	Voyages spéc	2	00
Poland et Watson's Corners.....	D. McIntosh.....	Au choix de l'entrepreneur	1	12 mois	26	00
Portage du Fort et Ross.....	E. Murphy.....	Voiture.....	6	12 do	202	00
Port Bruce et Port Burwell.....	G. Wannacott.....	do	3	3 do	32	50
Port Bruce et Sparta.....	J. A. Eakins	do	3	9 do	75	00
Port Bruce et Sparta.....	G. Wannacott	do	6	3 do	36	00
Port Burwell et Simcoe.....	H. Swan	do	6	12 do	1350	00
Port Burwell et Sparta.....	J. A. Eakins.....	do	3	9 do	215	25
Port Credit et Streetsville.....	S. Stevens	do	12	12 do	480	00
Port Dover et Renton.....	G. Husted.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	2 do	5	83
Port Dover et Selkirk.....	G. Husted.....	Voiture.....	6	12 do	432	64
Port Dover et Simcoe.....	H. A. Banslaugh	do	6	12 do	240	00
Port Nelson et Wellington Square..	J. Cutler	do	6	12 do	100	00
Portneuf et St. Bazile.....	G. Jobin.....	do	2	12 do	48	00
Port Perry et Seugog.....	W. T. Farewell.....	do	1	12 do	40	00
Port Perry et Whitby.....	J. Robson.....	do	6	12 do	294	00
Port Ryerse et Simcoe.....	J. W. McNally.....	do	6	3 do	57	50
Port Ryerse et Simcoe.....	H. Hall.....	do	6	9 do	168	75
Prescott et Ogdensburg, E.-U.	C. Plumb.....	Traverse et voit.....	6	12 do	325	50
Freston et Waterloo.....	C. Kress.....	Cheval ou voiture	12	12 do	317	00
Pricville et Ronaldsay.....	J. H. Yeomans	do	1	6 do	25	00
Pricville et Ronaldsay.....	J. McArdle.....	do	1	3 do	12	50
Purdy et Rockingham.....	L. Sutcliffe.....	do	1	12 do	48	00
Québec et St. François.....	F. Beauvain.....	Voiture.....	6	2 do	166	34
Québec et St. François.....	C. Laeroix.....	do	6	10 do	1408	33
Québec et St. Sauveur.....	J. L. Saucier.....	A pied ou on voiture.....	12	12 do	125	60
Québec et St. Thomas.....	W. Sheppard	Non indiqué.....	.....	Voyage spéc.	8	62
Québec et Québec Sud.....	A. Wensley.....	do .....	.....	20 voyages	5	00
Québec et Spencer Cove.....	D. Maguire.....	Voiture.....	12	2 mois	80	50
Québec et Spencer Cove.....	A. Flanagan.....	do	12	10 do	166	66
Québec et Stoneham.....	F. J. McKee.....	do	1	12 do	40	00
Québec et Trois Rivières.....	M. Gauvin.....	do	6	12 do	1900	00
Québec et Valcartier.....	J. McBain.....	do	2	12 do	93	75
Québec et Quai.....	Chs. Hough.....	do	tel q req.	Saison de '67.	180	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Québec et Quai.....	W. Reynolds.....	Voiture.....	12	Saison de '67.	100	00
Queenston et Lewiston; E. U.....	W. Brown.....	Traverse, etc.....	6	12 mois.....	44	00
Queensville et Ravenshoe.....	J. W. Gordanier.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	2	9 do.....	37	50
Queensville et Ravenshoe.....	H. D. Stiles.....	do.....	2	3 do(moins l'amende).....	8	66
Ravenswood et station de Widder...	D. McIntyre.....	A cheval ou autrement, tel que req.....	3	12 do.....	97	48
Rawdon et St. Jacques.....	G. Smiley.....	Voiture.....	3	3 do.....	29	00
Rawdon et St. Jacques.....	J. Daly.....	do.....	3	9 do.....	83	25
Raymond et Windermere.....	J. McAlpine.....	A cheval ou en voiture.....	1	6 do.....	26	00
Renfrew et Sand Point.....	J. Halliday.....	do.....	6	9 do(moins l'amende).....	229	00
Renfrew et Sand Point.....	W. Mills.....	do.....	6	3 do.....	124	25
Renton et Townsend Centre.....	J. B. Smith.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do.....	41	67
Repentigny et St. Paul l'Hermite..	F. Archambault.....	Chaloupe ou voit.....	6	12 do.....	60	00
Riceburg et Stanbridge Est.....	M. Rice.....	A pied ou voiture.....	6	5 do.....	16	67
Richford et Sweetsburg.....	A. Pickle.....	Voiture.....	6	12 do.....	348	00
Richmond Est et Sydenham Place.....	J. Millington.....	do.....	6	12 do.....	300	00
Richmond Hill et Toronto.....	R. Raymond.....	Non indiqué.....	6	Voy. spécial.....	4	00
Rigaud et Quai.....	E. N. Fournier.....	do.....	18	Saison d'été de '67 et '68.	136	00
Rimouski et St. Anaclet.....	T. Lebel.....	A cheval ou en voiture.....	1	12 mois.....	20	80
Rivière David et St. Hugues.....	A. Milette.....	Voiture.....	3	12 do.....	222	00
Riversdale et Teeswater.....	J. H. Cuyler.....	Cheval ou voiture.....	2	6 do.....	44	00
Riversdale et Wingham.....	J. Miller.....	Non indiqué.....	6	6 do.....	220	00
Rivière du Loup et Edmundston, N.B.	W. R. Newcomb.....	Voiture.....	3	9 do.....	1402	50
Rivière du Loup et Edmundston, N.B.	J. R. Tupper.....	do.....	6	2 do.....	790	00
Rivière du Loup et Edmundston, N.B.	C. Gaudry.....	do.....	6	1 do.....	300	00
Rivière du Loup et Ste. Ursule.....	L. Lupien.....	do.....	3	15 do.....	75	00
Robinson et Sherbrooke.....	W. Paige.....	do.....	6	12 do.....	500	00
Rockford et Waterford.....	J. Greathead.....	A cheval ou autrement, tel que req.....	2	12 do.....	60	00
Rodgerville et Zurich.....	R. Browne et C. E. Wagner, cautions.....	Voiture.....	3	12 do.....	100	00
Roebuck et Spencerville.....	J. Bovaird.....	do.....	2	12 do.....	30	00
Rouge Hill et Toronto.....	R. H. Crew.....	do.....	6	12 do.....	225	00
Round Plains et Waterford.....	C. Merrill.....	A cheval ou autrement, tel que req.....	3	12 do.....	68	00
Russell et station de Gloucester....	R. Young.....	Voiture.....	6	12 do.....	450	00
Russell et Winchester.....	H. Fitzpatrick.....	do.....	3	12 do(moins l'amende).....	117	64
Russelltown et Vicars.....	C. Turcotte.....	Voiture ou autrement.....	6	5 do.....	25	00
Ste. Adèle et St. Jérôme.....	P. R. T. DeMontmagny.....	Voiture.....	2	12 do.....	130	00
Ste. Alban et Ste. Anne de la Pêrade	E. Germain.....	do.....	2	12 do.....	60	00
St. Alexandre et St. Jean.....	W. A. Osgoode.....	Non indiqué.....	6	Voy. spécial.....	2	00
St. Alexis et St. Jacques.....	L. Lebeau.....	A pied ou voiture.....	3	12 mois.....	40	00
St. Angèle et Ste. Marie.....	J. M. Fournier.....	Cheval ou voiture.....	2	12 do.....	50	00
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol..	O. St. Hilaire.....	Non indiqué.....	2	6 do.....	14	50
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol..	L. Lachance.....	A cheval, à pied ou en voiture.....	2	6 do.....	19	50
Ste. Anne de la Pêrade et St. Prosper.....	P. Bigué.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 do.....	36	00
Ste. Anne des Plaines et St. Lin....	J. M. Latour.....	Voiture.....	3	12 do.....	62	00
Ste. Anne la Pocatière et St. Onésime.....	J. Dionne.....	Non indlqué.....	2	12 do.....	50	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
St. Antoine et St. Denis	J. B. Lacroix	En chaland, à pied ou en voiture...	6	12 mois	40	00
St. Armand, Station de, et Sweetsburg	H. N. Reynolds, Procureur	Voiture	6	12 do	440	00
St. Athanase et St. Jean	F. Monette	do	12	12 do	120	00
St. Aubert et Vaillancourt	F. Vaillancourt	do	1	12 do	104	00
St. Augustin et Ste. Catherine	F. Ratté	Cheval ou voiture	2	12 do	111	75
St. Barnabé et Yamachiche	J. Duaine	Voiture	3	12 do	120	00
St. Benoît et St. Placide	P. Martin	do	2	6 do	34	00
St. Bonaventure et St. Guillaume	O. Salois	A cheval ou autrement	1	18 do	45	00
Sto. Brigitte et St. Zéphirin	U. Beaudet	do	1	6 do	20	00
Sto. Brigitte et St. Zéphirin	O. Brissette	do	1	6 do	27	66
St. Bruno et Ste. Julie	Mdo. L. Blain	do	2	12 do	52	00
Sto. Catherine et St. Raymond	W. Davidson	do	2	9 do	86	40
Sto. Catherine et St. Raymond	W. Cayer	do	2	3 do	27	00
St. Catharines et Thorold	S. M. Stephens	En voiture	1	Voy. spécial	1	00
St. Césaire et Farnham Ouest	J. Mullarkey	do	6	12 mois	258	00
St. Charles et St. Gervais	E. Coté	Cheval ou voiture	6	12 do	66	00
St. Charles et St. Marc	A. DesJardins	Chaloupe ou voit.	6	12 do	40	00
Sto. Claire et St. Henri	F. Godbout	Voiture	6	12 do	188	00
Sto. Claire et St. Malachie	F. Lamontagne	do	3	1 do	10	01
Sto. Claire et St. Malachie	E. Vermette	do	6	2 do	32	00
St. Columbin et Ste. Scholastique	M. Phelan	do	3	12 do	110	00
St. Damase et St. Hyacinthe	J. B. Brodeur	do	3	12 do	78	50
St. Didace et St. Norbert	N. Neven	do	3	12 do	200	00
Sto. Elizabeth et St. Jean de Mathe.	A. Lafrenier,	do	3	3 do	38	00
Sto. Elizabeth et St. Jean de Mathe.	E. Aubin	do	3	9 do	114	00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène	L. Lemire	A pied	3	12 do	75	00
St. Eustache et St. Joseph	J. McCall	Cheval ou voiture	2	12 do	60	00
St. Eustache et Ste. Scholastique	P. Charbonneau	Voiture	3	12 do	275	00
Sto. Flavie et Campbelltown, N. B.	D. Fraser	do	3	12 do	2250	00
Sto. Flore et Shawanegan	J. Melançon	Non indiqué	2	1 do	6	00
St. Frédéric et St. Joseph	J. O. C. Arcand	do	1	12 do	25	00
St. Gervais et St. Lazare	F. Coté	Voiture	3	6 do	24	00
St. Gervais et St. Lazare	F. Roy	do	3	6 do	45	50
St. Helens et Ulster	G. McKay	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	40	00
St. Henri et St. Lambert	A. Boucher	Voiture	3	12 do	128	00
St. Hilaire, Station de, et St. Jean Baptiste	C. S. Gignon	do	3	3 do	17	59
St. Hilaire, Station de, et Sorel	L. Reindeau	do	3	9 do	52	50
St. Hilaire, Station de, et Sorel	E. Cartier, D. Guèvremont	do	6	12 do	889	00
St. Hugues et St. Hyacinthe	P. L. Duhaime	do	6	3 do	75	00
St. Hugues et St. Hyacinthe	T. Godin	do	6	9 do	225	00
St. Hyacinthe et St. Pie	J. B. Brodeur	do	6	9 do	187	50
St. Hyacinthe et St. Pie	L. Langevin	do	6	3 do	62	00
St. Hyacinthe et Yamaska	J. Couturier	do	3	12 do	375	00
St. Isidore et St. Rémi	F. Barrette	do	6	12 do	80	00
St. Ives et Thorndale	W. Moore	A cheval ou autrement	2	12 do	40	00
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi	J. Bte. Boyer	Non indiqué	6	5 do	119	80
St. Jean et St. Luc	S. D. Hamilton	Voiture	3	12 do	80	00
St. Jean et Sabrevois	T. Jones	do	3	12 do	85	00
St. Louis et St. Stanislaus	F. Cardinal	do	2	12 do	60	00
Sto. Martine et St. Urbain	J. B. Mathieu	do	2	12 do	44	00
St. Mathieu et St. Simon	J. C. B. Bélanger	Non indiqué	2	4 do	12	50
St. Maurice et Trois-Rivières	F. Duchesnay	Voiture	3	2 do	116	00
St. Maurice et Valmont	A. Blais	A cheval ou en voiture	1	12 do	40	50
St. Ours et St. Roch de Richelieu	J. B. Pâquet	Non indiqué	6	12 do	20	00

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
St. Robert et Sorel.....	A. Plasse	Voiture.....	3	6 mois	67	33
St. Robert et Sorel.....	C. Dufault	do	3	6 do	79	50
St. Sébastien et Venice.....	T. Hunter.....	A cheval ou en voiture	2	9 do	30	00
Ste. Sophie et Somerset.....	P. Jutras	Voiture	3	12 do	50	00
St. Stanislas et St. Tite.....	H. Rivard	do	2	12 do	75	00
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est.....	G. McCrea.....	A pied, à cheval ou en voiture... ..	3	12 do	48	00
St. Thomas et Sparta.....	B. Sanderson.....	Voiture.....	6	6 do	137	50
St. Thomas et Sparta.....	S. Moore	do	6	6 do	95	00
Sandford et Zephyr.....	W. B. Foot.....	Cheval ou voiture..	1	12 do	38	00
Sandwich et Windsor.....	H. Askew	Voiture	6	12 do	235	50
Sarnia et Port Huron.....	A. Fisher	Non indiqué.....	6	12 do	96	00
Sarnia et Sombra.....	J. Whitford.....	Voiture.....	6	3 do	156	45
	J. Lucas	do	6	9 do	469	35
Saugeen et Walkerton.....	A. Gilbert	do	6	12 do	574	48
Sault Ste. Marie et États-Unis.....	D. Pim	Non indiqué	1	12 do	25	00
Seaforth et Wroxeter.....	W. Armstrong, Proe..	Voiture	6	12 do	162	11
Shanley et Spencerville.....	W. McNeil.....	Cheval ou voiture..	2	12 do	44	00
Shawenegan et Trois Rivières.....	L. S. Caron	Voiture	3	12 do	160	00
Shelbrooke et Weedon.....	W. Paige	do	3	12 do	398	00
Shoobred et Dalhousie.....	T. Clerc.....	Voiture et cha- loupe ou canot..	2	9 do	114	00
Smith's Falls et Elmsley Sud.....	J. Corbett.....	Cheval ou voiture..	3	12 do	60	00
Sombra et Wallaceburg.....	W. Brown	Voiture	2	12 do	140	60
Sombra et Wilkesport.....	P. Cattanach.....	A cheval ou autrè- ment, tel que requis	2	12 do	74	28
Sombra et Marine City, E.-U.....	P. Cattanach.....	En chaloupe, etc..	3	12 do	39	25
South Ely et Valcourt.....	J. Roussin.....	Voiture	2	12 do	34	00
Spencer's Station et Spencerville.....	M. Imrie	A cheval ou autrè- ment	6	3 do	15	60
Springford et Woodstock.....	G. Bleakely.....	Voiture	6	12 do	720	00
Stanstead et Ligne Derby.....	C. S. Channel.....	A pied ou en voit.	6	12 do	80	00
Stanstead et Waterloo.....	J. G. et W. G. Cowie..	Voiture	3	5 do	152	49
Stayner et Sunnidale.....	S. Gillespie.....	Cheval ou voiture..	2	12 do	46	80
Stirling et Wellman's Corners.....	J. A. Vanderwort.....	do	1	4 do	13	16
Stirton et Treastle.....	W. Strub	do	6	12 do	205	00
Stockdale et Frankford.....	R. Rusk	En voiture ou autrè- ment.....	2	9 do	18	75
Stoco et Tweed.....	P. Masterson.....	Cheval ou voiture..	2	12 do	56	00
Stouffville et Toronto.....	J. Raymer	Voiture	6	9 do	412	50
Stouffville et Toronto.....	L. Morden	do	6	3 do	119	75
Strathallan et Woodstock.....	G. Matheson	do	6	12 do	173	25
Strathroy et Wisbeach.....	J. Paine	do	6	12 do	200	00
Sweaburg et Woodstock.....	H. Flood.....	A cheval ou autrè- ment, tel que requis	3	12 do	72	00
Sweetsburg et Waterloo.....	A. Pickle	Voiture	3	12 do	140	00
Switzerville et Violet.....	D. W. Perry.....	Cheval ou voiture..	3	12 do	45	00
Sylvan et Widder.....	S. Randall.....	A cheval ou autrè- ment, tel que requis	6	12 do	130	00
Talbotville et Tempo.....	A. Remey.....	do	2	12 do	39	00
Teeswater et Wingham.....	J. Miller	do	6	6 do	110	60
Thornhill et Toronto.....	W. C. Cook	Voiture.....	6	12 do	360	00
Thurso et Pateaux-à-vapeur.....	G. W. Cameron.....	Non indiqué	12	Saison de '67..	20	00
Toronto et Yorkville.....	J. Peacock.....	Voiture	12	9 mois	71	25
Toronto et Yorkville.....	J. Curran	do	12	3 do	22	50
Treadwell et Quai de Brown.....	H. Hughes.....	Au choix de l'en- trepreneur.....	3	7 do	28	00
Trenton, Wooler et Rosa.....	W. H. Fieldhouse....	Cheval ou voiture..	2	12 do	60	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Tyreconnel et Wallacetown.....	T. Burns.....	A cheval ou autrement, tel que req.	6	12 mois	70	00
Udora et Uxbridge.....	S. Shoults.....	Cheval ou voiture	2	12 do	149	00
Uttoxeter et Wanslead.....	J. Heron.....	A cheval ou autrement, tel que req.	3	12 do	80	00
Uxbridge et Whitby.....	Perry et Twohey.....	Voiture.....	6	12 do	295	00
Vandecar et Woodstock.....	D. Smith.....	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	80	00
Violet et chemin d'Odessa.....	D. W. Perry.....	do	6	12 do	55	00
Vittoria et Walsh.....	H. Cassils.....	A cheval ou autrement, tel que req.	2	12 do	59	80
Walkerton et Wroxeter.....	W. Elliot.....	Voiture	3et 6	3 do	81	25
	T. Chambers.....	do	3et 6	9 do	292	50
Warwick et Station de Watford.....	F. Resterick.....	do	6	12 do	188	40
Wellington Square et Zimmerman.....	J. Scott.....	do	6	3 do	50	00
	J. McKerlie.....	do	6	9 do	148	50
Wendover et Quai.....	W. Lamb.....	A la main ou autrement.....	6	2 mois et 8 jours.....	10	00
West Montrose et Winterbourne.....	H. Wilbee.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	2	10 mois.....	20	83
West Montrose et Winterbourne.....	J. B. Kilborne.....	do	2	2 do	4	16
Windsor et Détroit, E.-U.....	A. H. Wagner.....	Traverse.....	12	12 do	144	00
Windsor et Détroit (traverse).....	J. Forbes.....	do	12	12 do	20	00
Windsor et Détroit.....	B. D. D. Rorison.....	do .....	.....	Voyage spéc.	2	00
Wingham et Zetland.....	H. Brace.....	A cheval ou autrement, tel que req.	3	12 mois.....	50	00
Péages du Pont Suspendu.....	W. G. Swan.....	do .....	.....	12 do	40	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	\$ 191333	61

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLS AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Holland Landing et station de chemin de fer	H. Chapman	A pied	24	12 mois	100	16
Kemptville et station de ch. de fer.....	R. Leslie.....	Au choix de l'entrepreneur.....	12	6 do	28	08
Kemptville et do	G. A. Leslie.....	do	12	6 do	31	20
King et do	Sarah Andrews.....	A pied.....	6	12 do	55	00
Lancaster et do	D. Ross	Voiture	12	12 do	157	00
Lefroy et do	D. Davidson	do	12	12 do	50	00
Lindsay et do	J. Duncan	A pied.....	12	12 do	49	00
London et do	W. Hendrie	Voiture	24	12 do	295	16
Maple et do	J. Gordon.....	A pied.....	12	12 do	78	00
Mill Brook et do	T. Crummer.....	A pied ou voiture.....	12	12 do	62	86
Mille Roches et do	S. H. Moss.....	Au choix de l'entrepreneur	12	12 do	112	00
Mitchell et do	W. Markle.....	A pied ou autrement, tel que req.	12	12 do	25	00
New Edinburgh et do	J. Blackburn.....	A pied.....	12	12 do	40	00
New Lowell et do	P. Platon.....	Non indiqué	12	12 do	24	00
New Market et do	J. Blight.....	Cheval ou voiture	24	12 do	80	00
North Augusta et do	J. Wilcox.....	do	6	12 do	125	00
Omemeé et do	E. Hanna.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	12	12 do	104	00
Ottawa et do	J. Stockdale.....	Voiture	24	et 36 12 do	880	60
Oxford Station et do	A. Holmes	Au choix de l'entrepreneur	3	12 do	20	00
Pakenham et do	A. Fowler	do	12	12 do	94	20
Paris et do	G. Stanton, Procureur.....	Voiture.....	30	12 do	282	60
Paris Station et do	M. X. Carr.....	Non indiqué.....	telq. req. 12	do	144	00
Perch Station et do	J. Irwin	A pied, à cheval ou en voiture.....	do	12 do	26	00
Perth et do	J. Allan	Voiture	12	12 do	94	84
Peterboro et do	T. Eastland.....	do	12	et 18 12 do	167	94
Pointe Abino et do	B. M. Disher.....	A pied ou autrement, tel que req.	12	12 do	75	36
Port Colbourne et station du chemin de fer de B. et L. H.....	L. G. Carter.....	A pied ou à cheval	do	12 do	62	80
Port Colborne et station du chemin de fer de Welland.....	L. G. Carter	do	24	12 do	157	00
Port Dalhousie et station de chemin de fer.....	P. Nath	A pied ou chaloupe	12	12 do	81	64
Port Elmsley et station de ch. de fer	I. Jones	Au choix de l'entrepreneur.....	3	12 do	36	00
Port Hope et do	R. W. Smart	Voiture.....	24 et 30	12 do	312	20
Port Robinson et do	C. B. Bennett.....	A pied.....	24	12 do	125	60
Port Stanley et do	J. Tenant.....	A pied ou autrement, tel que req.	24	12 do	80	00
Prescott et do	J. Halpin	Voiture	24 et 36	12 do	263	90
Ratho et do	J. Williams	A pied.....	6	12 do	40	00
Richmond Hill et do	T. Cook.....	Cheval ou voiture	12	12 do	244	92
Richwood et do	W. Ogilvie.....	Au choix de l'entrepreneur	6	12 do	62	80
Rivière Ouelle et do	J. Le Brun.....	Voiture	12	12 do	176	00
Ste. Agathe et do	L. Boulanger.....	Non indiqué.....	2	12 do	60	00
St. Alexandre et do	T. Morris.....	Voiture	12	12 do	75	00
St. André et do	A. Ouellet	A pied.....	6	12 do	144	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLS AUX STATIONS DE CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
St. Appollinaire et stat. de ch. de fer.	F. Baron.....	Non indiqué.....	2	12 mois.....	50	00
St. Aubert et do	C. Bourgant.....	A pied ou voiture.	6	12 do.....	50	00
Sto. Brigitte et do	B. McGuire.....	Voiture.....	6	12 do.....	90	00
St. Catharines et do	W. Cook.....	do.....	30	12 do.....	235	50
St. Denis et do	D. Martin.....	do.....	12	12 do.....	140	00
St. Hilaire et do	J. Chagnon.....	.....	.....	Voyage spéc.	0	70
St. Hilaire et do	E. Goulet, fils.....	.....	.....	do.....	0	30
St. Jean et do	A. B. Foster.....	Non indiqué.....	12	12 mois.....	100	00
St. Leonards et do	J. Belyeau.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	2	12 do.....	45	83
St. Nicholas et do	M. Scott.....	Voiture.....	7 et 3	12 do.....	100	75
St. Raphaël et do	A. Couture.....	do.....	6	12 do.....	120	00
St. Thomas et do	D. Thompson.....	do.....	24	12 do.....	113	04
Sand Point et do	H. J. Fourdrinier.....	Non indiqué.....	12	12 do.....	78	50
Seaforth et do	S. Dickson.....	Au choix de l'entrepreneur.....	.....	.....	.....	.....
Sebringville et do	J. Parr.....	A pied ou autrement, tel que req.	6 et	12 do.....	84	48
Seneca et do	P. Young.....	do.....	12	12 do.....	94	20
Silvershoe et do	J. Mather.....	Non indiqué.....	12	12 do.....	24	00
Smith's Falls et do	J. Corbett.....	Voiture ou autrement.....	.....	.....	.....	.....
South Québec et do	A. Wensley.....	A pied.....	12	12 do.....	63	00
Spencerville et do	M. Imrie.....	Cheval ou voiture.	6	9 do.....	45	60
Springville et do	J. Dundas.....	do.....	12	12 do.....	125	60
Stayner et do	J. McKeggie.....	do.....	25	12 do.....	96	00
Stonefield et do	O. Owens.....	Non indiqué.....	6	9 do.....	36	60
Stratford et do	J. Woods.....	Voiture.....	13	12 do.....	160	14
Tavistock et do	G. Matheson.....	Au choix de l'entrepreneur.....	.....	.....	.....	.....
Thornhill et do	T. Cook.....	Cheval ou voiture.	6	12 do.....	125	60
Therold et do	D. Fitch.....	Voiture.....	24	12 do.....	125	60
Toronto et do	Hendrie et Cie.....	do.....	24	12 do.....	319	50
Village des Aulnaies et do	D. H. Lévêque.....	do.....	12	12 do.....	192	00
Wales et do	W. Baker.....	Non indiqué.....	12	12 do.....	62	80
Waterloo (Ontario) et do	J. Roat.....	Voiture.....	24	12 do.....	314	00
Waterloo (Québec) et do	A. B. Fester.....	do.....	12	12 do.....	100	00
Welland et do	R. Abbott.....	A pied.....	24	12 do.....	94	20
West Farnham et do	A. B. Foster.....	Non indiqué.....	12	12 do.....	100	00
West Osgoode et do	A. Bower.....	A pied ou en voit.	3	12 do.....	39	00
West Shefford et do	W. H. Clark.....	Voiture.....	6	12 do.....	60	00
Whitehurst et do	J. Bell.....	Non indiqué.....	3	12 do.....	36	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	\$ 12244	47

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLS PAR BATEAUX-A-VAPEUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Belleville et Kingston.....	C. F. Gildersleeve	6	7 mois	398	65
Bell Ewart et Orillia.....	Isaac May.....	6	7 do	1942	50
Bracebridge et Rousseau.....	P. Coekburn	1	51 voyages.....	52	12
Collingwood, Fort William et Sault Ste. Marie.....	E. M. Caruthers et Cie.....	1	7 mois	7055	00
Collingwood et Owen Sound.....	W. H. Smith	6	7 do	2561	00
Collingwood et Owen Sound.....	J. P. Coulson.....	.....	15 voyages.....	97	50
Collingwood et Parry Sound.....	W. Beatty	1	7 mois	580	00
Collingwood et Sault Ste. Marie.....	W. Beatty	1	33 voyages.....	1402	50
Grande Baie et Québec	J. B. Fairgrieve.....	2	23 do	115	00
Grande Baie et Québec.....	Cie. des bateaux remorq. du St. Laurent	2	5 do	25	00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	George Dawson.....	6 & 7	6 mois (moins l'amende)..	209	50
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	G. M. Kinghorn.....	6	Saison de '67	100	00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	C. Hinckley.....	6 & 12	3 mois	150	00
Lachine et Ottawa.....	R. M. Shephard	6	Saison de 1867.....	4000	00
Little Current et Manitowaning	A. D. Dupont	6	11 voyages.....	110	00
Magog et Newport, E.-U.....	T. MacDuff	6	6 mois	240	00
Magog et Newport, E.-U.....	C. E. Prier.....	6	33 jours	76	00
Montréal et Québec.....	Compagnie des bateaux-à- vapeur Richelieu	6	Saison de '67	4000	00
Niagara et Toronto.....	D. Milloy.....	6	177 voyages..	708	00
Ottawa et Pembroke	Compagnie de Transport de l'Union.....	6	1 mois et 17 jours	125	00
Pembroke et Rapides des Joachims.....	do do	2	6 mois	250	00
Port Hope et Rochester, E.-U.....	C. F. Gildersleeve	6 & 3	7 mois et 4 jours.....	269	66
Portland, E.-U., et Halifax, N.-E	Compagnie du chem. de fer Grand Tronc.....	.....	13 mois et 7 jours.....	575	00
Portland, E.-U., et St. Jean, N.-B.....	Comp. d'Express de l'Est..	2	6 mois	378	00
Québec, Pictou et ports intermédiaires.....	Compagnie des bateaux-à- vapeur de Québec et des ports du golfe....	.....	Saison d'été de 1867.....	16500	00
Total .....	.....	.....	.....	\$ 41920.	43

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ETAT No. 2.—Détail de tous les Paiements opérés et des Dépenses encourues pour le Transport des Malles, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLS PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Brockville et Ottawa	Compagnie du chem. de fer de Brockville et Ottawa.	12	12 mois	3332	60
Buffalo et Lac Huron	Cie. du ch. de fer G. Tronc	6	12 do	8063	52
Collingwood et Toronto	Cie. du ch. de fer du Nord..	12	12 do	9729	18
Chemin de fer Grand Tronc.....	Cie. du ch. de fer G. Tronc	.....	12 do	150375	00
London et Port Stanley	Compagnie du ch. de fer de London et Port Stanley	12	12 do	960	00
Ottawa et Prescott	Cie. du c. de f. d'O. et St. L.	12	12 do	6345	70
Ottawa et Prescott	Taux exigés des officiers voyageant dans le char du b. de poste, sous l'au- torité du M.-G. des P....	.....	.....	119	18
Port Colborne et Port Dalhousie	Cie. du c. de f. de Welland	12	12 do	400	00
Port Hope et Lindsay	Compagnie du ch. de fer de Port Hope et Lindsay ..	6	12 do	1620	24
Port Hope et Peterborough.....	Compagnie du ch. de fer de Port Hope et Peterboro'.	6&12	12 do	1357	18
St. Jean et Station de St. Armand.....	Jonct. de la cia. du c. de f. de Montréal et Vermont	12	12 do	2512	00
St. Jean et Waterloo.....	Cie. du ch. de f. de Cham- bly, Shefford et Stanstead	6	12 do	2160	32
Jonction de Danville, E.-U., et Bangor, E.-U....	Cie du c. de fer C. de Maine.	.....	5 do et 18 jours ..	249	69
Total.....	.....	.....	.....	\$ 187224	61

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ETAT No. 2.—*Suite.*

DÉTAIL de tous les Paiements faits pour confectionner et réparer les Sacs de Malle, Serrures, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Noms des ouvriers.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
Romer et Cie.....	Cadenas et clefs de malle pour le dép. des postes...	754	16
Waddell et Cie.....	Toile pour sacs do	16	62
Maenee et Waddell	do do	29	63
W. T. Laws.....	do do	24	40
J. Creighton.....	Étiquettes do	1	00
W. Ford.....	Cuir pour étiquettes do	0	80
A. Laughrey.....	Étiquettes, réparations, etc., do	19	50
W. Sluman.....	Toile pour sacs do	171	05
J. C. McLaren	Étiquettes, confection et raccommodage de sacs de malle, etc., pour le département des postes.....	597	75
T. Keevil et Cie.....	Sacs de toile, do	156	18
J. Butler.....	Gravure d'étiquettes en cuivre pour sacs de malle, pour le département des postes.....	4	00
J. B. Paillon.....	Clefs de sacs de malle pour le départ. des postes...	3	00
F. M. Lorman.....	Teinture de sacs de toile do	3	60
McMaster Frères.....	Toile à sac, fil, etc., do	66	31
Mme. E. Menton.....	Sacs de toile do	63	74
W. Steward.....	Étiquettes, raccom. de sacs de malle do	147	48
D. Campbell	Raccommodage de sacs de malle.....	1	25
C. Emmrich	do	0	15
O. S. Stacey	do	0	50
T. Harlow	do	1	00
J. Dean.....	do	0	50
W. Spenceer	do	0	25
J. Leclair.....	do	1	32
P. Sharp.....	do	0	12
H. Middaugh.....	do	0	20
P. C. Leonard.....	do	2	50
J. Voiseur	do	4	00
J. Proctor	do	0	50
N. Sheahy	do	0	60
A. Lusier.....	do	0	15
H. Hamilton.....	do	0	70
D. McColl.....	do	0	10
D. Jaleise	do	1	50
C. Stephens	do	0	50
J. Fletcher.....	do	0	60
C. Hope.....	do	0	20
R. Manuel.....	do	0	25
J. Coffin.....	do	3	50
G. Arnold.....	do	0	50
W. Stotts	do	5	00
G. A. Willet.....	do	3	50
J. C. Shepherd	do	0	33
A. Callander.....	do	0	25
J. Morrow.....	do	1	30
G. May.....	Cuir pour étiquettes	4	00
Field et Davidson.....	Raccommodage de sacs de malle, étiquettes, etc.....	424	93
J. Campbell.....	do do	0	25
Bate et Cie.....	Sacs de toile.....	1	30
J. Houston.....	Raccommodage de sacs de malle.....	0	75
E. Clarke.....	do	1	00
H. Robertson	do	1	75
D. Martin.....	do	0	37
R. B. Pinhay.....	do	0	95
J. B. Renaud.....	do	4	71
W. Hickey.....	do	0	25
N. W. Moore	do	0	55
J. Contu.....	do	0	40
W. Stengal.....	do	0	30
R. H. Beddingfield.....	do	1	30
M. Henderson.....	Confection de sacs de toile.....	8	37

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour confectionner et réparer les Sacs de Malle, Serrures, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des ouvriers.	Détails des comptes.	Montant.	
W. Ford	Cuir pour étiquettes.....	\$ 3	93
J. Tremblay	Raccornodage de sacs de malle.....	0	25
T. Featherston	do	0	38
H. Jordan	do	0	25
A. Stuart	do	0	12
W. F. Cain et Cie.....	do	0	85
H. Schlinan	do	0	40
W. McKinney	do	0	20
W. Orange	do	0	50
J. B. Bishop	do	0	25
J. Hoschke	do	1	10
T. C. Christman	do	0	25
T. Migner	do	10	61
W. E. Page	do	0	65
W. Little.....	do	0	05
J. C. McLaren	do	250	70
J. Mullin	do	6	00
D. Murphy.....	do	35	00
D. Macpherson.....	do	0	25
R. Clif.....	do	0	20
Blythe et Kerr	do	8	00
B. Berry	do	13	65
S. et W. Borbridge.....	do	59	05
E. W. Bishop	do	4	18
W. et J. Coleman.....	do	0	90
E. Murphy.....	do	0	50
F. Murphy.....	do	55	00
G. S. Audette	Cuir pour étiquettes.....	3	70
J. Louis	do	6	50
D. McGarry.....	Raccornodage de sacs de malle.....	0	12
A. Gagnon.....	do	1	90
J. Greathead.....	do	0	38
J. Mahan.....	do	0	25
G. Cumming.....	do	0	60
J. B. Duquette	do	0	12
H. Laferrière.....	do	0	50
E. Goulet.....	do	0	20
O. Poirier.....	do	0	50
L. Normandin.....	do	0	75
N. Angé.....	do	0	25
L. Archambault.....	do	0	50
J. B. Benoit.....	do	2	00
T. Crane.....	do	0	50
M. Patterson.....	do	0	50
J. Byers.....	do	0	62
M. Howard	do	0	75
J. Gallagher	do	0	20
W. Eastman	do	0	50
L. D. Bousker	do	4	00
W. Blackburn.....	do	4	90
R. Malcom.....	do	76	85
J. Gray.....	Etiquettes en cuir, réparations, etc.....	0	50
H. C. Dixon.....	Raccornodage de sacs de malle.....	0	20
J. Thompson.....	do	3	50
Total		\$ 3106	18

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ETAT No. 3.

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir rempli et le montant payé, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
J. E. Turcotte.....	Commis temporaire au département des postes jusqu'au 31 déc. 1867...	250	00
J. Walsh.....	do du 13 au 29 février 1868.....	23	00
W. H. Smithson.....	do du 1er au 30 juin 1868.....	100	00
W. S. Thomas.....	Secrétaire du maître-général des postes jusqu'au 31 décembre 1867...	425	00
G. M. Patrick.....	Commis temporaire au département des postes jusqu'au 31 janv. 1868..	308	34
A. J. Boswell.....	do do	508	34
E. D. Clarke.....	do jusqu'au 31 mai 1868.....	471	63
R. J. Oliver.....	do depuis le 9 oct. 1867.....	246	00
M. K. Dunlevie.....	do depuis le 28 janv. 1868..	221	67
W. A. Maingy.....	do depuis le 14 mai 1868....	68	33
D. F. McCarthy.....	do depuis le 22 mai 1868....	54	00
E. Fletcher.....	do depuis le 4 juin 1868....	34	50
H. G. Hopkirk.....	do depuis le 22 juin 1868...	12	00
J. Yorick.....	Sous-messenger.....	418	66
W. D. O'Brien.....	do	418	66
M. Bennett.....	do	366	33
J. Hanifin.....	Messenger, depuis le 1er avril 1868.....	124	65
G. Rance.....	Gardien de bureau, 2 jours, jusqu'au 31 mars 1868.....	2	70
J. Burns.....	Messenger temporaire, 4 jours	4	00
W. G. Sheppard.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Québec.....	1766	66
A. A. de Gaspé.....	Sous-inspecteur des bureaux de poste.....	1000	00
G. R. Cochrane.....	Commis de 4e classe	500	00
J. Boivin.....	Messenger au bureau de l'inspecteur des bureaux de poste.....	186	00
H. J. Kimlin.....	Commis temporaire au do do 26 jours.....	52	00
E. F. King.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Montréal.....	2000	00
C. W. Hayden.....	Commis de 1ère classe.....	1226	67
F. W. King.....	do 4e	500	00
F. J. Logie.....	do 4e	500	00
J. C. Simms.....	do 4e jusqu'au 30 novembre 1867 (transféré au bureau de poste de Montréal).....	208	34
D. Nelligan.....	Commis de 4e classe, depuis le 1er décembre 1867.....	291	66
P. Nelligan.....	Messenger.....	366	00
E. Talbot.....	Messenger temporaire (du 25 février au 10 mars 1868).....	15	00
M. Sweetnam.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Kingston.....	2000	00
R. W. Barker.....	Commis de 2e classe.....	996	67
J. Meagher.....	do 3e	600	00
J. Dewe.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Toronto.....	2000	00
W. Cuppige.....	Commis de 2e classe.....	916	67
D. Spry.....	do 3e	800	00
J. M. McLochlin.....	do 3e	800	00
E. G. Bennett.....	do 3e	800	00
H. W. Jackson.....	do 4e jusqu'au 31 mai, et commis de 3e classe depuis le 1er juin 1868	508	34
J. D. Paterson.....	Commis temporaire au bureau de l'inspect. des bur. de poste, Toronto.	480	00
J. Buchan.....	Messenger.....	366	00
G. E. Griffin.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de London.....	2000	00
G. Cox.....	Commis de 1ère classe.....	1226	67
H. A. Johnson.....	do 2e	1100	00
F. Cronyn.....	do 4e	500	00
W. T. S. Cox.....	Commis temporaire au bureau de l'inspecteur des bureaux de poste, London, 64 jours	32	00
M. O'Meara.....	Messenger.....	366	00
J. McLaren.....	Messenger temporaire (un an).....	52	31
BUREAU DE POSTE DE QUEBEC.			
J. Sewell.....	Maître de poste.....	1400	00
R. G. Patton.....	Sous-maître de poste.....	1400	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE QUEBEC.— <i>Suite.</i>			
J. E. Bolduc.....	Commis de 1ère classe	1200	00
R. Glover.....	do 2e	1100	00
F. M. Becot.....	do	1100	00
P. Gingras.....	do 3e	800	00
J. Grey.....	do	800	00
B. Lacasse.....	do	800	00
C. Chamberland.....	do	800	00
O. Biron.....	do	800	00
D. Vaughan.....	do du 1er oct. 1867 au 30 juin 1868 (transféré du service de la malle Océanique).....	600	00
W. Handford.....	do 4e	500	00
F. X. Drouin.....	do jusqu'au 31 oct. 1867.....	166	67
E. Elondeau.....	do du 1er nov. 1867 au 30 juin 1868.....	333	33
F. Auger.....	Facteur.....	480	00
P. Neville.....	do	480	00
W. Newman.....	do	360	00
L. Rochette.....	do	360	00
F. X. L'Abbé.....	Messageur	320	00
T. Daly.....	do	240	00
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.			
E. S. Freer.....	Maître de poste.....	2000	00
B. McEvenue.....	Sous-maître de poste	1400	00
M. Emery.....	Commis de 2e classe	1100	00
H. Huddell.....	do	1100	00
McD. Simpson.....	do	1100	00
M. Murphy.....	do	1100	00
U. Benoit.....	do 3e	800	00
J. McKeon.....	do	800	00
A. Robertson.....	do	800	00
L. Malard.....	do	800	00
F. Pridham.....	do (y compris les arrérages du 1er nov. '66, au 31 déc. '67)	773	33
J. T. Wright.....	do (do 1er sept. 1866 au 31 déc. 1867)	786	66
S. Johnston.....	do (do 1er oct. 1866 au 31 déc. 1867)	740	00
A. D'Amour.....	do (do 1er jan. 1867 au 31 déc. 1867)	680	00
V. Baillargeon.....	do do do	680	00
T. F. Larseneur.....	do do do	680	00
H. A. Bourret.....	do do do	680	00
T. Forsyth.....	do do do	680	00
J. L. Palmer.....	do do do	680	00
D. Robinson.....	do do do	680	00
W. Fitzgerald.....	do	603	33
H. A. Lemieux.....	do	603	33
W. Fenton.....	do	603	33
W. J. Fennell.....	do 4e jusqu'au 11 septembre 1867.....	93	60
J. St. Amour.....	do	500	00
T. Ducharme.....	do commis de 3e classe, depuis le 1er juin 1868	508	34
J. C. Simms.....	do depuis le 1er déc. 1867, (du bureau de l'insp. des B. de P. de Montréal).....	291	65
D. O'Connor.....	do depuis le 1er octobre 1867	375	00
J. O'B. Scully.....	do depuis le 9 décembre 1867.....	280	91
A. Smith.....	do depuis le 9 mai 1868.....	72	58
J. O'Brien.....	do depuis le 29 juin 1868.....	2	77
P. O'Reilly.....	Percepteur.....	560	00
J. J. Drew.....	do jusq. 30 nov. '67, et commis de 4e classe du 1er déc. '67.....	560	00
A. Auger.....	do	560	00
O. Filiatrault.....	do	480	00
J. Butler.....	do depuis le 9 mars 1868	113	00
O. Clement.....	do jusq. 30 nov. '67, et commis de 4e classe du 1er déc. '67.....	491	66
B. Duncan.....	do depuis le 25 janvier 1868	210	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.—<i>Suite.</i>			
J. Maher.....	Percepteur des boîtes à lettres.....	300	00
P. Leclere.....	do	300	00
P. Fennelly.....	do	300	00
F. X. Lefebvre.....	do	300	00
J. Mullin.....	Gardien de bureau jusqu'au 10 juin 1868.....	362	66
M. Mullin.....	Messageur.....	244	01
L. Plamondon.....	Commis temporaire jusqu'au 22 nov. 1867, (y compris un mois de salaire comme gratuité en quittant le service).....	235	20
F. X. Beauguard.....	Commis temp. jusqu. 30 nov., et com. de 4e classe depuis le 1er déc. '67	491	66
L. Pepin.....	do do do do	491	66
H. Goyette.....	do jusqu'au 22 nov. '67 (y compris un mois de salaire comme gratification en quittant le service) et commis de 4e classe depuis le 6 avril '68.....	353	26
L. Lafricain.....	do du 19 août 1867 au 31 oct. 1867	99	25
H. Tiffin.....	do du 19 septembre au 31 octobre 1867, et du 25 au 30 nov. '67, et com. de 4e classe depuis le 1er déc. '67	230	66
T. Desnoyers.....	do du 16 décembre 1867, au 17 janv. 1868, et commis de 4e classe depuis le 18 janv. '68 (moins l'am.)	264	16
H. S. Beaudry.....	do depuis le 27 janv. '68.....	187	12
E. Mayer.....	Facteur temporaire jusqu'au 30 nov. 1867, et facteur depuis le 1er déc. 1867.....	513	34
R. J. Arless.....	do do do do	430	00
A. Dowd.....	do do do do	430	00
A. Loftus.....	do jusq. 30 nov.'67, et com. de 4e classe dep. le 1er déc.'67	441	66
A. Denis.....	do jusqu'au 22 nov. '67 (y compris un mois de salaire comme gratuité en quittant le service).....	172	00
A. Bernard.....	do 3 jours	3	00
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.			
G. P. Baker.....	Maître de poste.....	2000	00
W. H. Cluff.....	Commis de 3e classe	800	00
H. G. Dunlevie.....	do	800	00
F. Hawken.....	Commis aspirant.....	400	00
E. Cluff.....	do	400	00
C. S. Scott.....	do	400	00
J. T. Bertram.....	do	400	00
E. B. Bates.....	do	360	00
J. R. Smith.....	do	360	00
A. Philion.....	do	360	00
E. Flynn.....	Facteur.....	300	00
J. B. Soulière.....	do	300	00
W. J. Beely.....	Messageur.....	300	00
BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.			
R. Deacon.....	Maître de poste.....	1840	00
A. Magurn.....	Commis de 2e classe.....	913	34
C. L. Stephens.....	3e do et commis de 2e classe depuis le 1er janv. 1868.....	850	00
W. Shannon.....	do do do do	850	00
J. Kelly.....	do	660	00
R. T. Burns.....	do	603	33
P. Lindsay.....	Facteur.....	480	00
W. T. Laws.....	Messageur.....	306	00
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.			
J. Lesslie.....	Maître de poste	2000	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les Dépenses pour Salaires et Commissions, etc.,
durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.— <i>Suite.</i>			
G. H. Backas.....	Assistant maître de poste	1400	00
J. H. Davis.....	Commis de 2e classe	1100	00
J. Carruthers.....	do	1100	00
A. Cooper.....	do	960	00
A. Barley.....	do	960	00
A. Langley.....	do	960	00
A. Corke.....	do	960	00
J. Salter.....	Commis de 3e classe.....	720	00
J. Forsyth.....	do	800	00
W. Beatty.....	do jusqu'au 31 décembre 1867 (transféré au service de la malle sur les chemins de fer)	400	00
G. B. Douglas.....	do jusqu'au 23 janvier 1868.....	371	08
A. Harston.....	do	660	00
H. Falkiner.....	do	603	34
D. P. Ross.....	do	600	00
W. Wright.....	do (du service de la malle sur les chemins de fer) depuis le 1er janvier 1868.....	306	24
H. Boulter.....	Commis de 4e classe, et commis de 3e classe, depuis le 1er mai 1868...	516	68
C. R. Butler.....	do	500	00
W. Loudon.....	do	500	00
G. King.....	do du 1er au 23 juillet 1867	37	63
A. Webber.....	do	500	00
J. Howden.....	do du 10 juillet au 9 novembre 1867	166	89
B. M. Armstrong.....	do depuis le 5 novembre 1867.....	327	17
C. J. H. Winstanley.....	do depuis le 12 novembre 1867.....	317	68
J. Monaghan.....	do	317	68
A. Argue.....	do du 18 novembre au 14 décembre 1867.....	36	98
G. A. Ross.....	do depuis le 23 décembre 1867	262	35
J. A. Brodie.....	do depuis le 20 mars 1868.....	141	13
J. McCloskey.....	Facteur.....	440	00
J. Ross.....	do	400	00
P. Ross.....	do	300	00
R. Stephens.....	do	300	00
J. Bazeley.....	do depuis le 23 janvier 1868.....	132	40
T. Crotty.....	Percepteur des boîtes à lettres	300	00
J. Hodgkinson.....	do	300	00
C. W. Bark.....	Messenger, jusqu'au 7 décembre 1867.....	139	47
Mme. Bark.....	Gardiennne, jusqu'au 7 décembre 1867.....	26	16
H. Walker.....	do du 6 avril au 10 juin 1868	68	63
T. Cotton.....	do depuis le 8 juin 1868.....	24	28
B. Langley.....	Commis temporaire, 2 mois et 12 jours, et commis de 4e classe, depuis le 1er janvier 1868	468	25
R. N. Graham.....	do du 30 octobre au 15 novembre 1867.....	20	00
J. Alston.....	Facteur temporaire, jusqu'au 31 décembre 1867, et facteur depuis le 1er janvier 1868.....	309	00
J. Hudson.....	do du 30 septembre au 26 octobre 1867	24	00
G. W. Groth.....	Assistant portier	330	67
W. Fenwick.....	Portier temporaire, du 8 décembre 1867 au 6 avril 1868.....	126	31
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.			
E. Ritchie.....	Maître de poste	2000	00
F. E. Ritchie.....	Assistant maître de poste.....	1400	00
C. Howard.....	Commis de 2e classe.....	1100	00
A. Crisp.....	do	1100	00
H. Colbeck.....	do	1020	00
J. B. Eager.....	Commis de 3e classe.....	800	00
H. A. Eager.....	do	800	00
G. Armstrong.....	do	800	00
T. Burns.....	do	600	00
J. Gordon.....	do	600	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les Dépenses pour Salaires et Commissions, etc.,
durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.—<i>Suite.</i>			
		\$	cts.
A. Burns	Messenger.....	281	25
T. Mackay	Commis temporaire.....	480	00
J. Morrison.....	Messenger temporaire, 23 jours.....	18	40
T. Hilliard.....	Pour avoir pris soin des malles la nuit à la station d'Hamilton, durant l'année expirée le 31 mars 1868	50	00
—			
BUREAU DE POSTE DE LONDON.			
L. Lawless.....	Maître de poste	1840	00
R. J. C. Dawson.....	Assistant maître de poste.....	1000	00
J. Gordon.....	Commis de 3e classe	800	00
F. French.....	do	800	00
J. D. Sharman.....	do	800	00
H. D. Dalton.....	do	660	00
J. Hunter.....	Commis de 4e classe	500	00
J. McLaughlin.....	do	500	00
R. F. Mathews	do	500	00
J. M. Keary.....	do depuis le 7 mai 1868	75	26
G. Cottrell.....	Commis temporaire, 35 jours.....	45	15
—			
BUREAU DE POSTE DE FORT WILLIAM.			
C. McVicar	Maitresse de poste	200	00
—			
BUREAU DE POSTE DE LA STATION DE PARIS.			
M. X. Carr.....	Maitre de poste.....	800	00
—			
BUREAU DE POSTE DE TILSONBURG.			
J. Moerschfelder.....	Agissant comme maître de poste, 63 jours.....	63	00
—			
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.			
<i>(A l'Étranger.)</i>			
T. O. Butler.....	Commis de la malle à l'étranger	1000	00
R. McGillivray.....	do	1100	00
M. Malone.....	do	1100	00
—			
<i>(A l'Intérieur.)</i>			
A. McCarthy.....	Commis de la malle de 1ère classe.....	960	00
A. G. McWhinney.....	do	939	35
J. T. C. Murphy.....	do (y compris devoir du soir).....	1195	00
H. A. Murphy.....	do	1195	00
P. Purdon	do	960	00
B. D. D. Rorison	do	960	00
J. D. Thomson	do	960	00
A. Wainsley.....	do (y compris devoir du soir).....	1075	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les Dépenses pour Salaires et Commissions, etc.,
pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.— <i>Suite.</i>			
(A l'Intérieur.)			
J. Wynn.....	Commis de 1re classe sur les chemins de fer.....	960	00
J. L. Anotil.....	Commis de 2e classe sur les c. de f. (y compris devoir du soir).....	880	01
J. Bayley.....	do do.....	862	70
W. Beatty.....	do (du B. de P. de Toronto) dep. le 1er janv. 1868.....	500	00
G. A. Burnham.....	do (y compris devoir du soir).....	880	00
W. Butler.....	do do.....	880	00
A. Carruthers.....	do do.....	999	00
A. Couillard.....	do do.....	724	44
N. W. H. Curtis.....	do.....	800	00
J. Davidson.....	do (y compris devoir du soir).....	994	99
F. C. Dettmers.....	do do.....	749	63
J. F. Fenwick.....	do.....	720	00
A. Findlay.....	do.....	800	00
J. Gauvin.....	do (y compris devoir du soir).....	724	44
W. E. Griffith.....	do.....	720	00
G. Jones.....	do (y compris devoir du soir—moins l'amende).....	860	18
A. Kerby.....	do.....	773	33
C. Lefebvre.....	do (y compris devoir du soir).....	811	83
E. Lefebvre.....	do do.....	752	60
F. A. Lett.....	do do.....	864	42
W. Mathews.....	do.....	800	00
W. M. Murphy.....	do (y compris devoir du soir).....	831	84
P. Pennock.....	do.....	800	00
D. A. Ross.....	do (y compris devoir du soir).....	876	66
J. J. Ross.....	do.....	753	33
A. G. Sanders.....	do.....	720	00
W. Sheppard.....	do.....	800	00
A. Somerville.....	do (y compris devoir du soir).....	721	48
A. Thomson.....	do.....	720	00
J. Vallée.....	do (y compris devoir du soir).....	709	15
R. N. Weyland.....	do.....	720	00
J. G. Wright.....	do.....	800	00
M. Wright.....	do.....	720	00
W. C. Ashdown.....	Commis de 3e classe sur les chemins de fer.....	488	10
N. A. Beaudet.....	do (y compris devoir du soir).....	520	83
J. O. Bennett.....	do commis de 2e classe, depuis le 1er novembre 1867, y compris devoir du soir.....	746	67
J. O. Benoit.....	do (y compris devoir du soir) jusq. 25 avril 1868.....	458	32
T. S. Birchall.....	do depuis le 22 avril 1868.....	212	90
F. Briegel.....	do (y compris devoir du soir).....	512	20
W. F. Burnham.....	do.....	480	00
G. F. Burns.....	do (y compris devoir du soir).....	542	66
B. Campbell.....	do du 1er décembre 1867 au 31 janvier 1868.....	80	00
H. Cousins.....	do.....	480	00
J. Deslauriers.....	do (y compris devoir du soir).....	481	66
A. Denis.....	do do.....	593	31
T. J. Essex.....	do.....	510	00
W. H. Flood.....	do (y compris devoir du soir).....	523	33
H. J. Foley.....	do du 1er avril au 10 juin 1868.....	93	34
F. X. Gallagher.....	do.....	541	07
E. Gordon.....	do.....	480	00
J. Graham.....	do et commis de 2e classe dep. le 1er janv. 1868.....	580	00
P. Hynes.....	do et commis de 2e classe dep. le 1er nov. 1867.....	600	00
R. Kelly.....	do depuis le 1er juin 1868.....	40	00
G. Lapointe.....	do depuis le 12 août 1867.....	428	29
J. McKay.....	do jusqu'au 30 avril 1868.....	533	33
J. A. C. McPherson.....	do et commis de 2e classe dep. le 1er nov. 1867.....	615	55
A. Menzies.....	do (y compris devoir du soir—moins l'amende).....	498	09
R. Menzies.....	do.....	480	00
B. Michaud.....	do du 1er au 31 juillet 1867.....	60	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Name.	Service.	Amount.	
		\$	cts.
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.— <i>Suite.</i>			
(A l'intérieur.)			
G. T. Moylan	Commis de 3e classe sur les chemins de fer, (y compris devoir du soir).	540	00
W. D. Murray.....	do depuis le 1er juin 1868	50	00
P. Norris	do du 7 oct. 1867 au 31 janv. 1868.....	152	26
A. Patton.....	do et commis de 2e classe depuis le 1er janv. 1868..	550	00
W. H. Scott.....	do depuis le 17 mars 1868.....	139	35
G. A. Shaw	do (y compris devoir du soir)	540	00
P. J. Treahy	do do	540	00
F. Tyner.....	do do	542	66
W. A. Ward.....	do do	625	00
C. Way.....	do depuis le 12 mai 1868	65	80
G. Willoughby	do	440	00
W. Wright	do jusq. 8 juin 1868 (au bureau de poste de Toronto,)		
	y compris devoir du soir.....	346	19
W. J. Hornick	Commis tempor. de la malle, 32 jours	52	00
II. E. Crawford.....	do 146 jours.....	292	00
W. Thompson.....	do 10 do	10	00
F. W. Blizard.....	do 22 do	40	00
W. T. S. Cox.....	do 30 do	20	25
H. J. Kimlin.....	do 52 do	104	00
J. Corbet.....	do 9 do	11	83
O. A. Spoor	do 58 do	76	27
B. T. Gaudry.....	do 44 do	57	33
A. Jones.....	do 18 do	36	00
R. Peden	do 12 do	23	00
A. W. Burns.....	do 22 do	29	33
J. L. Mercier.....	do 7 do	9	33
C. Ermatinger.....	do 23 do	30	66
	Total.....	182499	98

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

ETAT No. 3.—*Suite*—ET E DANS L'ETAT No. 4.

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite*.

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Alloca-tion pour pa-peterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Abbott's Corners.....	Maître de poste.....	3	34	2	00
Abbottsford.....	do	50	88	6	00
Aberarder.....	do	14	63	2	00
Abercorn.....	do	31	36	4	00
Aberfoyle.....	do	38	41	3	00
Abingdon.....	do	16	92	2	00
Acton.....	do	150	39	3	00
Acton Vale.....	do	248	73	8	00
Adamsville.....	do	25	76	2	00
Adars.....	do	21	94	2	00
Adderley.....	do	8	04	2	00
Addison.....	do	26	10	4	00
Adelaide.....	do	61	06	8	00
Admaston.....	do	(Fermé le 1er janvier 1868; ré-ouvert le 1er avril 1868)			
Adolphustown.....	do	8	15	1	50
Agincourt.....	do	37	88	4	00
Ailsa Craig.....	do	21	80	2	00
Alberston.....	do	201	96	2	00
Albion.....	do	20	52	2	00
Albion.....	do	127	12	4	00
Albury.....	do	9	37	2	00
Aldboro'.....	do	57	50	4	00
Aldershot.....	do	16	45	2	00
Alderville.....	do	10	45	2	00
Alexandria.....	do	184	84	6	00
Alfred.....	do	17	98	2	00
Algonquin.....	do	6	22	2	00
Allanburg.....	do	45	51	3	00
Allandale Mills.....	do	23	94	2	00
Allan Park.....	do	17	88	2	00
Allan's Corners.....	do	33	91	4	00
Allendale.....	do	64	06	2	00
Allanford.....	do	(Du 1er mars 1868)			
Allisonville.....	do	2	58	0	67
Alliston.....	do	10	46	2	00
Alliston.....	do	33	92	2	00
Alloa.....	do	10	42	2	00
Allumettes, Ile des.....	do	37	58	2	00
Alma.....	do	42	58	2	00
Almira.....	do	13	95	2	00
Almonte.....	do	376	16	4	00
Alport.....	do	18	27	2	00
Alton.....	do	52	78	2	00
Altona.....	do	26	59	2	00
Alvanley.....	do	9	31	2	00
Alvinston.....	do	19	58	2	00
Amberley.....	do	42	14	2	00
Ameliasburg.....	do	34	80	2	00
Amherstburg.....	do	291	58	20	00
Amiens.....	do	8	54	2	00
Ancaster.....	do	184	13	8	00
Ancienne Lorette.....	do	10	53	2	00
Anderson.....	do	9	75	2	00
Ange Gardien.....	do	8	92	2	00
Angus.....	do	132	98	2	00
Antrim.....	do	53	36	2	00
Appin.....	do	10	52	2	00
Appleby.....	do	15	74	2	00
Appleton.....	do	54	57	2	00
Apsley.....	do	15	91	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Apto	Maître de poste.....	23	24	2	00
Arden.....	do	8	26	2	00
Ardoch.....	do	9	91	2	00
Ardrea.....	do	9	51	2	00
Argyle.....	do	27	01	2	00
Ariadne.....	do (Jusqu'au 1er février 1868).....	36	72	1	17
Arkell.....	do	19	25	2	00
Arkona.....	do	162	52	2	00
Arkwright.....	do	35	01	2	00
Arlington.....	do	30	07	2	00
Armagh.....	do	8	02	2	00
Arnott.....	do (Du 1er avril 1868).....	2	71	0	50
Arnprior.....	do	478	48	12	00
Aros.....	do	3	82	2	00
Arthabaska, station d'.....	do	143	74	2	00
Arthur.....	do	128	58	2	00
Arva.....	do	61	71	2	00
Ascot Corner.....	do	7	96	2	00
Ashburn.....	do	54	07	4	00
Ashburnham.....	do	53	00	2	00
Ashgrove.....	do	10	44	2	00
Ashton.....	do	27	32	4	00
Ashworth.....	do	7	52	2	00
Aston, station d'.....	do (Du 1er août 1867).....	5	39	1	53
Atha.....	do	8	72	2	00
Athelstan.....	do	35	70	2	00
Athens.....	do	2	98	2	00
Atherley.....	do	46	59	2	00
Atherton.....	do (Du 1er septembre 1867).....	5	90	1	67
Athlone.....	do	16	63	2	00
Athol.....	do	31	83	2	00
Attercliffe.....	do	18	35	2	00
Aubigny.....	do	9	63	2	00
Aubrey.....	do	3	57	2	00
Auburn.....	do	40	01	2	00
Audley.....	do	7	81	1	00
Aughrim.....	do	11	70	2	00
Aultsville.....	do	70	09	4	00
Aurora.....	do	275	56	8	00
Avening.....	do	23	23	2	00
Avignon.....	do	1	31	2	00
Avoca.....	do	12	52	2	00
Avon.....	do	24	93	2	00
Avon Bank.....	do	9	03	2	00
Avonmore.....	do	14	67	2	00
Avonton.....	do	15	43	2	00
Ayer's Flat.....	do	6	66	2	00
Aylmer, Ontario.....	do	375	86	6	00
Aylmer, Québec.....	do	528	46	16	00
Aylwin.....	do	26	12	2	00
Ayr.....	do	384	96	10	00
Ayton.....	do	26	99	2	00
Baby, Pointe.....	do	18	83	4	00
Baden.....	do	80	89	2	00
Bagot.....	do	34	79	2	00
Bagotville.....	do	28	82	4	00
Baillargeon.....	do	6	33	2	00
Baillieboro'.....	do	40	76	2	00
Bakersville.....	do	7	45	2	00
Balderson.....	do	15	11	2	00
Baldwin.....	do	3	98	2	00
Ballantrae.....	do	17	51	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie:	
		\$	cts.	\$	cts.
Ballinafad.....	Maître de poste.....	26	40	2	00
Ballycrov.....	do	18	89	2	00
Ballyduff.....	do	15	97	2	00
Ballymote.....	do	3	46	2	00
Balmer's Island.....	do	19	08	2	00
Balnoral.....	do	14	14	2	00
Balsam.....	do	27	47	2	00
Baltimore.....	do	57	48	2	00
Bamberg.....	do	12	56	2	00
Banda.....	do	24	54	2	00
Bandon.....	do	4	94	2	00
Bangor.....	do	13	46	2	00
Bannockburn.....	do	23	67	2	00
Barachois de Malbaie.....	do	13	94	2	00
Bark Lake.....	do	19	89	2	00
Barnett.....	do	25	16	2	00
Barnston.....	do	64	18	3	00
Barrie.....	do	999	39	12	00
Barrington.....	do	8	85	2	00
Bartonville.....	do	20	55	2	00
Batchewana.....	do	9	96	2	00
Bath.....	do	119	49	12	00
Batiscan.....	do	61	37	2	00
Batiscan, Pont de.....	do	139	69	4	00
Battersea.....	do	24	13	2	00
Bayfield.....	do	197	25	3	00
Bayham.....	do	37	63	8	00
Beachburg.....	do	103	74	4	00
Beachville.....	do	115	12	6	00
Beamsville.....	do	214	71	6	00
Bear Brook.....	do	22	18	2	00
Beauharnois.....	do	219	86	12	00
Beaulac.....	do	3	66	2	00
Beaumont.....	do	18	17	2	00
Beaufort.....	do	60	75	2	00
Beaurivage.....	do	22	74	2	00
Beaverton.....	do	219	66	10	00
Béancour.....	do	121	87	4	00
Béancour, Station de.....	do	54	03	3	50
Bedford.....	do	106	58	8	00
Beebe Plain.....	do	11	64	2	00
Belfast.....	do	39	99	2	00
Belford.....	do	11	92	2	00
Belfountain.....	do	4	40	2	00
Belgrave.....	do	41	17	2	00
Belhaven.....	do	4	13	0	67
Belle Rivière.....	do	21	66	2	00
Belleville.....	do	2090	36	24	00
Bell Ewart.....	do	77	55	2	00
Bellrock.....	do	5	18	2	00
Bell's Corners.....	do	50	40	2	00
Belmont.....	do	64	77	2	00
Belmore.....	do	52	53	2	00
Belœil, Station de.....	do	15	18	2	00
Belœil, Village de.....	do	44	56	4	00
Benmiller.....	do	18	58	2	00
Bonnie's Corners.....	do	19	05	2	00
Bentley.....	do	11	23	2	00
Bensfort.....	do	14	11	2	00
Beresford.....	do	5	54	2	00
Bergerville.....	do	18	86	2	00
Berkeley.....	do	11	86	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Berlin	Maître de poste.....	892	90	32	00
Berne	do	24	25	2	00
Bersimis	do	14	82	2	00
Berthier, en bas.....	do	27	79	4	00
Berthier, en haut	do	379	55	16	00
Bervie	do	35	09	2	00
Berwick	do	24	61	2	00
Bethany	do	90	95	8	00
Bethel	do	8	94	2	00
Bethune.....	do	1	09	2	00
Bewdley	do	15	50	2	00
Bic.....	do	64	97	2	00
Bienville.....	do	18	84	2	00
Billings Bridge.....	do	25	81	2	00
Binbrook	do	41	55	2	00
Birchton	do	16	03	2	00
Birkhall	do	17	92	2	00
Birmingham	do	6	59	2	00
Birr	do	43	19	2	00
Bishop's Mills	do	24	54	2	00
Black Creek	do	29	72	2	00
Black Heath	do	9	53	2	00
Black River, Station de.....	do	18	08	2	00
Blair	do	30	47	2	00
Blairton	(Du 1er août 1867).....	43	86	1	83
Blandford	do	7	45	2	00
Blantyre	do	18	83	2	00
Blessington	do	18	46	2	00
Bloomfield	do	71	79	3	00
Bloomington.....	do	13	68	2	00
Bloomington.....	do	14	36	2	00
Bloomington.....	do	26	96	2	00
Bloomington.....	do	96	95	2	00
Bluevale	do	93	72	2	00
Blyth.....	do	16	01	2	00
Blytheswood	do	179	63	2	00
Bobcaygeon	do	5	92	2	00
Bogart	do	2	53	2	00
Bolingbroke.....	do	20	81	2	00
Bolsover	do	11	73	2	00
Bolton Centre (ci-devant Kimbolton)	do	12	31	2	00
Bolton Forest	do	13	18	2	00
Bomanton	do	190	72	12	00
Bond Head.....	do	5	07	2	00
Bongard's Corners	do	6	46	1	33
Bonnechère, Pointe	(Jusqu'au 1er mars 1868).....	12	43	2	00
Bookton	do	32	91	2	00
Borelia	do	17	53	2	00
Bornholm	do	4	49	2	00
Boscobel	do	36	91	2	00
Boston	do	30	89	2	00
Bosworth.....	do	5	47	2	00
Botany	do	356	99	12	00
Bothwell	do	48	79	2	00
Boucherville	do	7	16	2	00
Bourg Louis.....	do	942	68	12	00
Bowmanville	(Fermé le 1er septembre 1867, ré-ouvert le 1er mars 1868).....	4	99	1	00
Bowood	do	14	34	2	00
Box Grove.....	do	11	97	2	00
Boyne.....	(Du 1er août 1867).....	2	49	1	50
Boynton	do	89	82	4	00
Bracebridge.....	do				

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Bradford.....	Maître de poste.....	391	72		8
Braemar.....	do	17	08		2
Brampton.....	do	558	26		8
Branchton.....	do	50	06		2
Brantford.....	do	2045	34	40	00
Brechin.....	do	17	45		2
Brentwood.....	do	19	86		2
Breslaw.....	do	28	42		2
Brewer's Mills.....	do	24	69		2
Brewster.....	do	13	26		2
Bridgenorth.....	do	10	60		2
Bridgeport.....	do	34	40		2
Bridgewater.....	do	78	08		2
Brigham.....	do	28	71		2
Bright.....	do	88	79		2
Brighton.....	do	541	67	24	00
Brinkworth.....	do (Du 1er août 1867).....	4	99	1	33
Brinsley.....	do	13	37		2
Brisbane.....	do (Du 1er septembre 1867).....	12	65	1	67
Bristol.....	do	44	41		2
Britannia.....	do	13	73		2
Britonville.....	do	7	02		2
Brock.....	do	12	31		2
Brockton.....	do	14	07		2
Brockville.....	do	1925	95	48	00
Brodhagen.....	do	3	37		2
Brome.....	do	40	97		4
Bromemere.....	do	5	32		2
Brompton.....	do	7	00		2
Brompton Falls.....	do	47	35		6
Bronte.....	do	49	34		2
Brookbury.....	do	3	61		2
Brooklin.....	do	164	84		6
Brooksdale.....	do	21	47		2
Brougham.....	do	63	58		2
Broughton.....	do	4	45		2
Brownsburg.....	do	4	54		2
Brownsville.....	do	36	93		2
Brucefield.....	do	73	56		2
Bruce, Mines de.....	do	209	12		8
Brudenell.....	do	14	06		2
Brunner.....	do	2	78		2
Brunswick.....	do	4	67		2
Bryanston.....	do	18	36		2
Buekhorn.....	do	21	78		2
Buckingham.....	do	325	11		6
Buckland.....	do	6	19		2
Bulstrode.....	do	6	14		2
Bulwer.....	do	8	77		2
Burford.....	do	157	60	12	00
Burgessville.....	do	38	41		2
Burgoyne.....	do	15	78		2
Burleigh.....	do	6	81		2
Burnbrae.....	do	21	24		2
Burnhamthorpe.....	do	7	35		2
Burnley.....	do	6	14		2
Burns.....	do	6	90		2
Burnstown.....	do	24	25		6
Burritt, Rapides de.....	do	110	53		3
Burtch.....	do	12	59		2
Burton.....	do	12	09		2
Bury's Green.....	do	6	98		2

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Bushfield	Maître de poste (Jusqu'au 1er mai 1868).....	0	77	1	17
Bute	do	8	50	2	00
Buttonville.....	do	30	82	2	00
Buxton	do	40	31	2	00
Byng.....	do	16	18	2	00
Byron	do	20	35	2	00
Cacouna	do	197	87	5	00
Cæsarea	do	10	00	2	00
Cainsville	do	46	84	2	00
Caintown	do	12	21	2	00
Caistorville	do	25	13	2	00
Calabogie	do	6	16	2	00
Calder	(Du 1er mars 1868)	1	07	0	67
Caldwell	do	4	17	2	00
Caledon	do	63	62	2	00
Caledon Est.....	do	51	49	4	00
Caledonia Springs	do	39	44	3	50
Calumet, Ile du	do	16	60	2	00
Camborne	do	12	62	2	00
Cambray	do	45	43	2	00
Camden Est.....	do	72	05	4	00
Cameron	do	9	89	2	00
Camilla	do	22	30	2	00
Camlachie.....	do	39	59	2	00
Campbellford	do	197	01	8	00
Campbell's Cross	do	33	18	2	00
Campbellville.....	do	31	06	2	00
Campden	do	18	54	2	00
Canboro'	do	33	70	6	00
Canfield.....	do	72	20	8	00
Cannifton	do	50	05	2	00
Canning	do	22	53	2	00
Cannington	do	94	40	6	00
Canrobert	do	29	59	2	00
Cantley.....	do	20	73	2	00
Canton	do	20	77	2	00
Cape Cove.....	do	41	40	3	00
Capelton.....	do	62	76	2	00
Cap Rich.....	do	20	38	2	00
Cap Magdeleine	do	5	38	1	50
Cap Rouge.....	do	18	97	2	00
Cap St. Ignace.....	do	38	58	2	00
Cap Santé.....	do	49	09	8	00
Carden	do	24	23	2	00
Carillon	do	74	49	16	00
Carleton	do	217	08	16	00
Carleton Place	do	168	18	8	00
Carlingford.....	do	17	84	2	00
Carlisle.....	do	42	98	2	00
Carlow.....	do	21	69	4	00
Carlsruhe.....	do	18	40	2	00
Carluke	do	25	93	2	00
Carnarvon.....	(Du 1er septembre 1867).....	3	16	1	67
Carnegie	do	6	35	2	00
Carp	do	62	10	2	00
Carronbrook.....	do	109	50	2	00
Carrville.....	do	9	47	2	00
Carthage.....	do	10	20	2	00
Cartwright.....	do	59	29	2	00
Cashel.....	do	13	67	2	00
Cashmere	do	27	18	2	00
Casselman.....	do	5	97	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque-cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Castlebar	Maître de poste.....	25	23	4	00
Castleford	do	8	40	3	50
Castlemore	do	9	15	2	00
Castleton	do	74	46	2	00
Cataract	do	12	83	2	00
Cataract (ci-d. Waterloo, Kingston)	do	51	18	2	00
Cathcart	do	28	97	2	00
Caughnawaga	do	123	02	2	00
Cavan	do	27	75	4	00
Cawdor	do	2	10	2	00
Cayuga	do	174	20	12	00
Cedar Grove.....	do	10	74	2	00
Cedar Hill	do	12	76	2	00
Cedars	do	36	35	8	00
Cedarville.....	do	6	89	2	00
Centre Augusta.....	do	2	77	2	00
Centreton	do	11	41	2	00
Centreville	do	67	70	3	00
Chambly, Bassin de.....	do	89	18	2	00
Chambly, Canton de.....	do	264	87	20	00
Champlain	do	47	70	2	00
Chandos	do	10	72	2	00
Charing Cross.....	do	72	12	8	00
Charlesbourg	do	16	80	2	00
Charleston	do	5	57	2	00
Charleville	do	6	69	2	00
Chateauguay	do	37	01	3	00
Châteauguay, Bassin de	do	19	08	3	00
Château Richer.....	do	92	08	8	00
Chatham	do	1559	09	48	00
Chatillon	(Du 1er mai 1868).....	0	68	0	33
Chatsworth	do	137	62	6	00
Cheapside.....	do	25	54	2	00
Chelsea	do	99	71	4	00
Cheltenham	do	42	13	4	00
Chepstow	do	10	88	2	00
Cherry Creek.....	do	7	95	2	00
Cherry Valley.....	do	18	08	2	00
Chertsey	do	7	64	2	00
Chester	do	24	81	2	00
Chesterfield	do	16	41	2	00
Chichester	do	24	90	2	00
Chicoutimi	do	148	62	8	00
Chippawa.....	do	261	59	12	00
Churchill	do	18	89	2	00
Churchville	do	15	25	4	00
Clachan	do	4	65	2	33
Clapham	do	5	93	2	00
Claremont	do	68	25	2	00
Clarence	do	85	04	4	00
Clarence Creek.....	do	7	80	2	00
Clarenceville.....	do	81	82	4	00
Clarendon	do	16	16	2	00
Clarendon Centre.....	do	55	07	2	00
Clarke.....	do	63	88	4	00
Clarksburg.....	do	107	25	2	00
Claude	do	25	53	2	00
Clavering	do	2	82	0	66
Clayton.....	Du 1er février 1868).....	38	55	2	00
Clear Creek	do	27	59	2	00
Clearville	do	62	20	2	00
Clifford	do	7	04	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Clifton	Maître de poste.....	599	56	40	00
Clinton	do	578	42	6	00
Clontarf	do	37	38	6	00
Clover Hill.....	do	49	71	4	00
Cloyne.....	do	9	23	2	00
Clyde.....	do	12	07	2	00
Coaticook.....	do	425	75	2	00
Cobden	do	35	74	2	00
Coboconk	do	22	82	2	00
Cobourg	do	1621	60	48	00
Codrington	do	25	31	2	00
Colborne.....	do	353	72	16	00
Colchester	do	57	71	3	00
Coldsprings	do	32	30	2	00
Coldstream	do	17	22	2	00
Coldwater.....	do	65	76	2	00
Colebrook	do	38	51	4	00
Coleraine	do	18	05	2	00
Coleridge	do	6	53	2	00
Colinville	do	10	58	2	00
Collfield	do	26	61	2	00
Collingwood	do	801	59	24	00
Collin's Bay	do	20	28	2	00
Colpoj's Bay	do	24	72	2	00
Columbus	do	73	93	4	00
Comber	do	22	89	2	00
Combermere.....	do	20	03	2	00
Como	do	19	94	2	00
Compton	do	356	44	12	00
Concord	do	36	66	2	00
Conestogo.....	do	48	14	2	00
Coningsby	do	7	01	2	00
Connor	do	7	11	2	00
Conroy	do	7	77	2	00
Consecon	do	81	15	4	00
Constance	do	32	70	2	00
Contrecoeur	do	42	63	2	00
Conway	do	86	18	4	00
Cookshire	do	96	73	2	00
Cookstown	do	162	24	6	00
Cooksville	do	56	35	8	00
Cooper	do	10	18	2	00
Copetown	do	47	71	3	00
Copleston.....	do	3	68	2	00
Corinth	do	5	75	2	00
Cornabuss.....	do	63	47	4	00
Cornwall	do	877	75	32	00
Corunna	do	62	46	4	00
Côteau du Lac.....	do	43	52	8	00
Côteau Landing.....	do	151	87	12	00
Côteau, Station du	do	69	54	4	00
Côte des Neiges.....	do	27	77	2	00
Côte St. Paul	do	48	41	2	00
Cotswold.....	do	23	17	2	00
Coulson	do	6	18	2	00
Courtland	do	18	00	2	00
Coventry	do	10	09	2	00
Covey Hill	do	12	17	2	00
Cowal.....	do	6	06	2	00
Cowansville	do	171	56	8	00
Craighurst.....	do	41	13	2	00
Craigleith.....	do	16	62	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Craigvale.....	Maître de poste.....	64	57	2	00
Cranbourne.....	do.....	6	53	2	00
Cranworth.....	do.....	1	96	2	00
Crawford.....	do.....	8	54	2	00
Credit.....	do.....	53	62	6	50
Crediton.....	do.....	40	61	2	00
Creek Bank.....	do.....	11	35	2	00
Creemore.....	do.....	47	51	2	00
Creighton.....	do.....	1	96	0	50
Cressy.....	(Du 1er avril 1868).....	14	14	2	00
Crieff.....	do.....	10	99	2	00
Crinan.....	do.....	8	23	2	00
Cromarty.....	do.....	22	23	2	00
Cross Hill.....	do.....	33	68	2	00
Cross Points.....	do.....	41	91	2	00
Croton.....	do.....	7	46	2	00
Crowland.....	do.....	20	05	2	00
Croydon.....	do.....	15	94	2	00
Cryslar.....	do.....	28	70	2	00
Culloden.....	do.....	42	58	2	00
Cumberland.....	do.....	93	75	6	00
Cumminsville.....	do.....	39	05	4	00
Cumnock.....	do.....	18	62	2	00
Curran.....	do.....	22	34	2	00
Cushing.....	do.....	58	73	3	00
Daere.....	do.....	11	27	2	00
Daillebout.....	do.....	23	12	2	00
Dalesville.....	do.....	22	92	2	00
Dalhousie Mills.....	do.....	26	28	2	00
Dalibaire.....	do.....	4	04	2	00
Dalkeith.....	do.....	17	65	2	00
Dalston.....	do.....	21	90	2	00
Danferd Lake.....	(Du 1er avril 1868).....	0	72	0	50
Danforth.....	do.....	12	48	2	00
Danville.....	do.....	347	25	6	00
Darrell.....	do.....	7	14	2	00
Dartford.....	do.....	16	67	2	00
Darwin.....	(Jusqu'au 1st janvier 1868).....	2	40	1	00
Davenport.....	do.....	16	43	2	00
Dawn Mills.....	do.....	36	11	2	00
Daywood.....	do.....	3	47	2	00
Dealtown.....	do.....	11	55	2	00
De Cowsville.....	do.....	13	59	2	00
Deerhurst.....	do.....	10	63	2	00
Delaware.....	do.....	127	02	16	00
Delhi.....	do.....	122	75	8	00
Delta.....	do.....	75	51	8	00
Demorestville.....	do.....	49	47	2	00
Denbigh.....	do.....	8	16	2	00
Denfield.....	do.....	5	51	2	00
Denison's Mills.....	do.....	5	50	2	00
Deniston.....	do.....	10	16	2	00
De Ramsay.....	do.....	3	92	2	00
Derryville.....	(Du 1er février 1868).....	2	89	1	00
Derry Ouest.....	do.....	13	10	2	00
Derwent.....	do.....	14	98	2	00
Deschambault.....	do.....	57	77	2	00
Desmond.....	do.....	3	55	2	00
Détour du Lac.....	do.....	21	13	2	00
Deux-Rivières.....	do.....	15	92	2	00
Devizes.....	do.....	12	05	2	00
Devon.....	do.....	33	89	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Dewittville	Maître de poste.....	24	18	2	00
Dexter	do	8	57	2	00
Diamond	do	7	17	2	00
Dickinson's Landing.....	do	98	86	4	00
Dingle	do	202	16	2	00
Dixie	do	16	96	2	00
Dixon's Corners.....	do	28	30	2	00
Dobbinton	do (Du 1er février 1868).....	1	40	0	83
Domaine de Gentilly.....	do	2	38	2	00
Donegal	do	6	71	2	00
Doon	do	33	33	2	00
Doran	do	5	19	2	00
Dorchester, Station de.....	do	58	75	4	00
Dorking	do	10	22	2	00
Dornoch	do	9	08	2	00
Douglas	do	47	21	3	00
Douglastown	do	13	80	2	00
Dover Sud	do	7	56	2	00
Downeyville	do	24	32	2	00
Drayton	do	68	76	2	00
Dresden	do	142	68	3	00
Drew's Mills.....	do	3	83	2	00
Dromore	do	16	02	2	00
Drumbo	do	93	98	2	00
Drummondville, Ontario.....	do	213	84	8	00
Drummondville, Québec.....	do	132	13	6	00
Drumquin	do	10	89	2	00
Drury	do	2	36	2	00
Dryden	do	9	36	2	00
Duart	do	70	13	2	00
Dudswell	do	15	52	2	00
Dufferin	do	14	75	2	00
Dumblane.....	do	7	99	2	00
Dunany	do	5	99	2	00
Dunbar	do	26	63	2	00
Dunbarton	do	54	27	2	00
Duncrief	do	16	87	2	00
Dundalk	do	18	44	2	00
Dundas	do	755	73	16	00
Dundee	do	43	05	4	00
Dundee Centre.....	do	9	88	2	00
Dundela	do	6	77	2	00
Dundonald	do	9	23	2	00
Dungannon.....	do	59	28	2	00
Dunham	do	218	07	6	00
Dunkeld	do	23	35	2	00
Dunnville	do	435	86	16	00
Dunraven	do	3	24	2	00
Dunsford	do	17	23	2	00
Dunroon	do	86	27	4	00
Dunvegan	do	23	58	2	00
Durham	do	581	69	16	00
Eagle.....	do	41	73	2	00
Eardley	do	11	75	2	00
East Arthabaska	do	26	03	2	00
East Bolton	do	12	64	2	00
East Chester	do	1	70	2	00
East Clifton	do	9	04	2	00
East Dunham	do	3	57	2	00
East Farnham.....	do	36	29	2	00
East Hawkesbury.....	do	14	06	2	00
East Hereford	do	4	73	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Easton's Corners.....	Maître de poste.....	64	34	2	00
East Oro.....	do	9	16	2	00
East Templeton.....	do	26	42	2	00
East Williamsburg.....	do	8	31	4	00
Eastwood.....	do	40	92	2	00
Eaton.....	do	57	73	8	00
Eddystone.....	do	12	75	2	00
Eden.....	do	27	03	2	00
Eden Mills.....	do	27	89	4	00
Edgecombe.....	do	8	68	2	00
Edmonton.....	do	60	50	6	00
Edwardsburgh.....	do	85	14	4	00
Efingham.....	(Du 1er sept. 1867).....	6	39	1	67
Eganville.....	do	104	05	2	00
Egbert.....	do	8	32	2	00
Egerton.....	do	8	17	2	00
Eglington.....	do	43	17	2	00
Egmondville.....	do	63	61	2	00
Egremont.....	do	26	56	2	00
Egypte.....	do	3	09	2	00
Elder.....	do	2	00	2	00
Eldorado.....	do	117	51	2	00
Elgin.....	do	41	84	4	00
Elginburg.....	do	15	18	1	50
Elginfield.....	do	19	54	2	00
Elizabethville.....	do	8	90	2	00
Elfrida.....	do	4	53	2	00
Ellengowan.....	do	13	11	2	00
Ellesmere.....	do	13	10	2	00
Elm Grove.....	do	16	59	2	00
Elmira.....	do	142	57	2	00
Elmvale.....	do	23	06	2	00
Elmwood.....	do	5	90	2	00
Elora.....	do	447	90	20	00
Elsinore.....	do	8	04	2	00
Embro.....	do	121	76	4	00
Embrun.....	do	12	63	2	00
Emerald.....	do	19	05	2	00
Enfield.....	do	8	88	2	00
Enniskillen.....	do	61	01	2	00
Ennismore.....	do	16	71	2	00
Enterprise.....	do	26	66	2	00
Epping.....	do	13	41	2	00
Epsom.....	do	20	68	2	00
Eramosa.....	do	18	93	2	00
Ersbyville.....	do	4	81	2	00
Erie.....	do	6	14	2	00
Erin.....	do	194	23	3	00
Erinsville.....	do	19	74	2	00
Erroll.....	do	8	16	3	50
Escoff.....	do	14	93	2	00
Espérance.....	do	6	15	2	00
Esquesing.....	do	29	97	4	00
Ethel.....	do	13	91	2	00
Etobicoke.....	do	33	98	6	00
Eugenia.....	do	27	22	2	00
Evangeline.....	do	3	26	2	00
Evelyn.....	do	3	42	2	00
Eversley.....	do	17	63	2	00
Everton.....	do	33	16	2	00
Exeter.....	do	231	60	8	00
Fairfax.....	do	0	81	0	83

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Fairfield	Maître de poste	14	46	2	00
Fairfield Plain	do (Du 1er mai 1868).....	0	30	0	33
Fairview	do	7	23	2	00
Falkenburg	do	16	58	2	00
Falkirk	do	30	02	2	00
Falkland	do	37	35	2	00
Farmersville	do	107	76	8	00
Farmington	do (Du 1er mai 1868).....	0	18	0	33
Farnboro' (ci-devant Nashwood)....	do	3	80	2	00
Farnham Centre.....	do	12	42	2	00
Farquhar	do	20	11	2	00
Farran's Point	do	27	26	2	00
Father Point	do (Du 1er décembre 1867).....	3	61	1	17
Felton	do	2	32	2	00
Fenaghvale	do	5	16	2	00
Fenella	do	17	28	2	00
Fenelon Falls	do	99	91	2	00
Fenwick	do	35	04	2	00
Fergus	do	554	49	16	00
Ferguson's Falls	do	16	63	2	00
Fermoy	do	9	14	2	00
Fernhill	do	16	01	2	00
Feversham	do	27	77	2	00
Fingal	do	162	32	4	00
Fish Creek	do	16	05	2	00
Fisherville	do	25	62	2	00
Fitch Bay	do	15	53	2	00
Fitzroy Harbour	do	99	06	8	00
Flesherton	do	162	71	8	00
Flinton	do	14	59	2	00
Flora	do	4	71	2	00
Florence	do	117	99	2	00
Foley	do	11	46	2	00
Fontenoy	do	2	48	2	00
Fonthill	do	146	81	4	00
Fordyce	do	4	54	2	00
Forest	do	106	29	2	00
Forester's Falls.....	do	37	50	4	00
Forestville	do	22	32	2	00
Forfar	do	12	58	2	00
Formosa	do	65	35	2	00
Fort Coulonge	do	28	11	2	00
Fort Erié.....	do	171	35	6	00
Fort William, L. S.	do .....	.....	.....	4	00
Fort William	do	17	98	6	00
Fournier	do	9	13	2	00
Foxboro'	do	17	99	2	00
Fox River	do	38	00	2	00
Frampton	do	28	67	4	00
Frankford	do	112	42	2	00
Franklin	do	19	02	2	00
Franklin Centre.....	do (Du 1er février 1868).....	18	87	0	83
Franktown	do	148	59	12	00
Frankville	do	44	92	2	00
Freelton	do	37	25	2	00
Freeport	do	20	02	2	00
Freiburg	do	28	19	2	00
Freighsburg	do	183	47	8	00
French Village	do	50	16	2	00
Frogmore	do	9	80	2	00
Frome	do	18	37	2	00
Frost Village	do	74	59	8	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Fulford.....	Maître de poste.....	10	50	2	00
Fullarton.....	do.....	39	00	2	00
Fulton.....	do.....	8	82	2	00
Gad's Hill.....	do.....	12	05	2	00
Galt.....	do.....	1137	45	24	00
Galway.....	do.....	8	21	2	00
Gananoque.....	do.....	551	28	8	00
Garafraxa.....	do.....	63	95	2	00
Garden Island.....	do.....	19	25	0	50
Garden River.....	do.....	8	32	2	00
Garneau.....	do.....	1	09	2	00
Garthby.....	do.....	2	67	2	00
Gaspé Bassin, de.....	do.....	279	17	16	00
Gemley.....	do.....	7	89	2	00
Geneva.....	do.....	8	05	2	00
Gentilly.....	do.....	51	55	12	00
Georgetown.....	do.....	393	53	8	00
Georgeville.....	do.....	86	62	4	00
Georgina.....	do.....	122	63	3	00
Gifford.....	do.....	6	56	2	00
Gilbert's Mills.....	do.....	3	53	2	00
Gilford.....	do.....	38	82	2	00
Gladstone.....	do.....	17	74	2	00
Glamis.....	do.....	12	66	2	00
Glanford.....	do.....	49	22	4	00
Glanmire.....	do.....	9	14	2	00
Glanworth.....	do.....	33	63	2	00
Glascott.....	do.....	7	91	2	00
Glastonbury.....	do.....	1	31	1	50
Glenallan.....	do.....	89	41	4	00
Glenarm.....	do.....	4	24	2	00
Glenburnie.....	do.....	9	71	2	00
Glencairn.....	do.....	13	75	2	00
Glencee.....	do.....	108	37	2	00
Glenloyd.....	do.....	13	33	2	00
Glenlyon.....	do.....	39	92	2	00
Glenmeyer.....	do.....	6	80	2	00
Glen Morris.....	do.....	45	47	2	00
Glennevis.....	do.....	21	00	2	00
Glen Sutton.....	do.....	1	18	2	00
Glentay.....	do.....	26	70	1	83
Glenvale.....	do.....	11	61	2	00
Glen William.....	do.....	45	48	2	00
Goble's Corners.....	do.....	22	26	2	00
Goderich.....	do.....	1255	90	24	00
Golden Creek.....	do.....	3	64	2	00
Goldstone.....	do.....	14	81	2	00
Goodwood.....	do.....	9	39	2	00
Fore's Landing.....	do.....	38	56	2	00
Gormley.....	do.....	32	91	2	00
Gorrie.....	do.....	109	58	2	00
Gosfield.....	do.....	4	64	3	00
Gosport.....	do.....	2	24	2	00
Gould.....	do.....	18	08	2	00
Gourock.....	do.....	13	62	2	00
Gowanstown.....	do.....	11	48	1	50
Gower Point.....	do.....	4	98	2	00
Grafton.....	do.....	129	08	6	00
Grahamsville.....	do.....	28	92	2	00
Granby.....	do.....	332	85	12	00
Grande Baie.....	do.....	26	25	2	00
Grande Grève.....	do.....	34	19	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Grande Ligne	Maître de poste.....	52	53		
Grand River.....	do	39	99	2	00
Grantley.....	do (Du 1er août 1867).....	9	46	1	83
Granton.....	do	62	50	2	00
Grass Pond.....	do	5	69	2	00
Gravenhurst.....	do	25	76	2	00
Greenbank.....	do	24	03	2	00
Greenbush.....	do	23	54	2	00
Greenock.....	do	20	13	3	50
Green Point.....	do	5	28	2	00
Green River.....	do	4	43	2	00
Greenville.....	do	57	68	2	00
Greenwood.....	do	31	50	2	00
Greenville.....	do	165	42	16	00
Gresham.....	do	6	26	2	00
Gretna.....	do	2	25	2	00
Grey.....	do	29	84	2	00
Griersville.....	do	24	18	2	00
Griffin Cove.....	do (Du 1er juin 1868).....	0	39	0	17
Griffith.....	do	20	11	2	00
Grimsby.....	do	240	13	3	00
Grondives.....	do	32	92	2	00
Grovesend.....	do	12	63	2	00
Guelph.....	do	2307	82	48	00
Guysboro'.....	do	18	35	2	00
Hagersville.....	do	55	39	3	00
Haliburton.....	do	37	86	2	00
Halifax.....	do	51	76	2	00
Halloway.....	do	22	38	2	00
Hall's Bridge.....	do	16	76	2	00
Ham.....	do	32	88	4	00
Hamburg.....	do	11	44	2	00
Hamlet.....	do	4	08	2	00
Hammettsholm.....	do	6	54	2	00
Hammond.....	do	5	56	2	00
Hampstead.....	do	15	50	2	00
Hampton.....	do	66	92	2	00
Hannon.....	do	12	17	2	00
Hanover.....	do	190	89	2	00
Harcourt.....	do (Du 1er février 1868).....	2	05	0	83
Hardinge.....	do	5	98	2	00
Hargrave.....	do	29	07	2	00
Harlem.....	do	8	55	1	67
Harley.....	do	19	29	2	00
Harmony.....	do	8	35	2	00
Harold.....	do	15	54	2	00
Harper.....	do	9	55	2	00
Harpurhey.....	do (1er octobre 1867).....	9	15	1	00
Harrietsville.....	do	17	93	2	00
Harrington, Ontario.....	do	15	46	2	00
Harrington, Québec.....	do	8	96	2	00
Harrisburg.....	do	158	54	12	00
Harriston.....	do	106	52	2	00
Harrow.....	do	32	42	2	00
Harrowsmith.....	do	34	42	2	00
Hartford.....	do	17	87	2	00
Hartington.....	do	3	63	2	00
Hartman.....	do	9	54	2	00
Harvey Hill Mines.....	do	24	16	2	00
Harwich.....	do	8	99	2	00
Harwood.....	do	10	49	2	00
Hastings.....	do	170	19	3	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Hatley.....	Maître de poste.....	88	25	4	00
Haultain.....	do.....	3	74	2	00
Havelock.....	do.....	7	63	2	00
Hawkesbury.....	do.....	272	17	12	00
Hawkestone.....	do.....	7	25	2	00
Hawksville.....	do.....	81	17	2	00
Hay.....	do.....	18	47	2	75
Haydon.....	do.....	16	69	2	00
Haysville.....	do.....	58	00	3	00
Hazledean.....	do.....	7	34	2	00
Headford.....	do.....	11	94	2	00
Head Lake.....	do.....	5	18	2	00
Heathcote.....	do.....	41	53	2	00
Hebron.....	do.....	6	01	2	00
Heckston.....	do.....	33	47	2	00
Heidelberg.....	do.....	28	67	2	00
Hemison.....	do.....	7	49	1	83
Hemmingford.....	do.....	80	80	3	00
Henry.....	do.....	4	83	2	00
Henrysburg.....	do.....	6	51	2	00
Henryville.....	do.....	57	40	3	00
Hepworth.....	do.....	7	72	2	00
Herbert.....	do.....	3	95	2	00
Herdman's Corners.....	do.....	1	50	0	50
Heresford.....	do.....	7	67	2	00
Heresward.....	(Du 1er novembre 1867).....	5	21	1	33
Hesper.....	do.....	253	26	2	00
Hiawatha.....	do.....	1	89	2	00
High Falls.....	do.....	5	96	2	00
Highfield.....	do.....	7	68	2	00
Highgate.....	do.....	12	78	2	00
Highland Creek.....	do.....	32	13	2	00
Hillier.....	do.....	52	88	6	00
Hillsboro'.....	do.....	34	59	2	00
Hillsburg.....	do.....	127	90	2	00
Hillsdale.....	do.....	25	18	2	00
Hill's Green.....	do.....	9	75	2	00
Hilton.....	do.....	43	26	2	00
Hoath Head.....	do.....	4	80	2	00
Hochelaga.....	do.....	17	16	2	00
Hockley.....	do.....	9	43	2	00
Holbrook.....	do.....	27	39	2	00
Holecomb.....	do.....	7	29	2	00
Holland Landing.....	do.....	96	01	8	00
Hollen.....	do.....	96	60	2	00
Holmesville.....	do.....	22	61	2	00
Holstein.....	do.....	12	91	2	00
Holt.....	do.....	12	22	2	00
Holyrood.....	(Du 1er avril 1868).....	1	91	0	50
Homer.....	do.....	22	92	2	00
Honeywood.....	do.....	10	54	2	00
Hopefield.....	do.....	10	67	2	00
Hopetown.....	do.....	10	74	2	00
Hornby.....	do.....	39	23	4	00
Morning's Mills.....	do.....	27	52	2	00
Houghton.....	do.....	34	52	4	00
Howe, Ile.....	do.....	5	06	2	00
Howick.....	do.....	48	80	2	00
Hubbell's Falls.....	do.....	55	40	2	00
Hudson.....	do.....	62	02	2	00
Hull.....	do.....	156	36	4	00
Hullsville.....	do.....	35	20	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Humber	Maître de poste	24	48	2	00
Humberstone.....	do	53	32	2	00
Hunsdon.....	do	4	59	2	00
Hunterstown.....	do	24	50	2	00
Huntingdon.....	do	263	78	10	00
Huntingville.....	do	26	52	2	00
Huntley.....	do	8	47	3	00
Huston.....	do	34	90	2	00
Hyde Park Corner.....	do	25	11	2	00
Ida.....	do (Du 1er mars 1868).....	2	81	0	67
Ilderton.....	do	14	64	2	00
Indiana.....	do	47	21	5	00
Indian Cove.....	do	26	96	2	00
Ingersoll.....	do	1128	91	32	00
Inistioge.....	do	14	96	2	00
Inkerman.....	do	41	36	4	00
Innerkip.....	do	41	04	2	00
Innisfil.....	do	13	72	2	00
Innisville.....	do	23	42	2	00
Inverary.....	do	29	24	2	00
Inverhuron.....	do	22	02	4	00
Invermay.....	do	76	24	4	00
Inverness.....	do	145	92	4	00
Iona.....	do	151	51	2	00
Iron Hill.....	do	5	62	2	00
Ironside.....	do	23	55	2	00
Iroquois.....	do	326	57	10	00
Irvine.....	do	3	17	2	00
Island Brook.....	do (Du 1er mai 1868).....	0	21	0	50
Islay.....	do	13	23	2	00
Isle aux Grues.....	do	7	17	2	00
Isle aux Noix.....	do	76	16	6	50
Isle Dupas.....	do	9	60	2	00
Isle Perrot.....	do	10	19	2	00
Isle Verte.....	do	112	21	8	00
Islington.....	do	26	21	1	50
Ivanhoe.....	do	16	84	2	00
Ivy.....	do	12	16	2	00
Janetville.....	do	22	97	2	00
Jarratt's Corners.....	do	27	72	2	00
Jarvis.....	do	90	87	3	00
Jasper.....	do	29	67	2	00
Jersey, Rivière Chaudière.....	do	21	16	2	00
Jerseyville.....	do	27	14	2	00
Johnson.....	do	7	73	2	00
Johnson's Mills.....	do	13	13	2	00
Johnville.....	do	17	47	2	00
Joliette.....	do	237	75	3	00
Jonquières.....	do	3	58	2	00
Jordan.....	do	74	63	4	00
Jura.....	do	8	60	2	00
Kaladar.....	do	7	91	2	00
Kamouraska.....	do	157	32	8	00
Kars.....	do	36	45	2	50
Katesville.....	do	3	25	2	00
Kazubazua.....	do	43	03	2	00
Keenansville.....	do	31	46	2	00
Keene.....	do	87	39	4	00
Kelso.....	do (Du 1er juin 1868).....	0	13	0	17
Kelvin.....	do	29	39	2	00
Kemptville.....	do	297	75	6	00
Kendal.....	do	29	52	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Kennebec Line	Maître de poste.....	0	66	2	00
Kenilworth.....	do	37	99	2	00
Kenmore.....	do	29	70	2	00
Kent Bridge.....	do	22	46	2	00
Kerrwood.....	do	29	88	4	00
Kerry.....	do	8	18	2	00
Kertch.....	do	6	60	2	00
Keswick.....	do	46	88	2	00
Kettleby.....	do	36	46	2	00
Keyser.....	do	7	02	2	00
Kilbride.....	do	35	50	4	09
Kildare.....	do	22	44	2	00
Kilkenny.....	do	9	03	2	00
Killarney.....	do	15	34	2	00
Killean.....	do	6	31	2	00
Kilmanagh.....	do	7	17	2	00
Kilmarnock.....	do	8	55	2	00
Kilmartin.....	do	13	26	2	00
Kilsyth.....	do	33	25	2	00
Kimberley.....	(Du 1er avril 1868).....	1	34	0	50
Kinburn.....	do	14	99	2	00
Kincardine.....	do	608	63	16	00
King.....	do	81	36	4	00
King Creek.....	do	9	82	2	00
Kinglake.....	(Du 1er septembre 1867).....	7	75	1	67
Kingsbridge.....	do	43	68	2	00
Kingsbury.....	do	20	73	2	00
Kingsey.....	do	15	42	4	00
Kingsey Falls.....	do	9	05	1	50
Kingston Mills.....	do	8	33	2	00
Kingsville.....	do	145	15	12	00
Kinkora.....	do	14	28	2	00
Kinloss.....	do	36	04	3	00
Kinlough.....	do	18	08	2	00
Kinmount.....	do	30	17	2	00
Kinear's Mills.....	do	25	79	2	00
Kinsale.....	do	27	09	2	00
Kintail.....	(Du 1er mai 1868).....	1	35	0	50
Kintore.....	(Fermé le 1er octobre 1867; ré-ouvert le 1er janvier 1868).....	6	99	1	50
Kippen.....	do	31	41	2	00
Kirby.....	do	14	08	2	00
Kirkfield.....	do	33	14	2	00
Kirkhill.....	do	21	37	4	00
Kirk's Ferry.....	do	11	90	2	00
Kirkton.....	do	34	57	2	00
Kirkwall.....	do	22	74	2	00
Klineburg.....	do	46	50	2	00
Knatchbull.....	do	7	58	2	00
Knowlton.....	do	223	74	2	00
Komoka.....	do	98	19	2	00
La Baie.....	do	67	45	8	00
Labarre.....	do	24	30	2	00
La Beauce.....	do	114	06	6	00
L'Acadie.....	do	29	15	2	00
Lachenaie.....	do	11	65	2	00
Lachine.....	do	158	46	8	00
Lachute.....	do	177	54	6	00
Lac Masson.....	(Du 1er mai 1868).....	0	86	0	50
Lac Noir.....	do	0	36	2	00
Lacolle.....	do	113	04	3	00
Lafontaine.....	do	3	94	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Laggan	Maître de poste.....	47	52	4	00
Lagrange	do (Jusqu'au 1er février 1868).....	2	56	1	17
La Guerre	do	17	49	2	00
Lac Aylmer.....	do	3	67	2	00
Lac Beauport.....	do	6	36	2	00
Lac Doré.....	do	7	94	2	00
Lac Etchemin.....	do	3	13	2	00
Lakefield.....	do	15	33	2	00
Lakelet.....	do	13	91	2	00
Lac Métapédia.....	do (Comptes non reçus).....				
Lac Mégantic.....	do	6	86	2	00
Lakeside.....	do	36	07	2	00
Lac Témiscouata.....	do	8	31	2	00
L'Amaroux.....	do	12	17	2	00
Lambeth.....	do	46	33	2	00
Lambton.....	do	23	16	2	00
Lanark.....	do	238	59	8	00
Lancaster.....	do	79	52	8	00
Langevin.....	do	2	90	2	00
Langford.....	do	11	36	2	00
Langside.....	do	7	09	2	00
Langton.....	do	33	98	2	00
Lanoraie.....	do	51	33	2	00
Lansdown.....	do	49	04	2	00
L'Anse à Giles.....	do	22	93	2	00
L'Anse au Foin.....	do	2	13	2	00
L'Anse St. Jean.....	do	2	70	2	00
Lansing.....	do	21	43	2	00
La Pigeonnière.....	do	40	22	2	00
Laprairie.....	do	145	80	8	00
La Présentation.....	do	15	94	2	00
Largie.....	do (Du 1er janvier 1868).....	6	14	1	00
Larner.....	do	2	34	2	00
Larochelle.....	do	3	91	2	00
Laskay.....	do	35	45	2	00
L'Assomption.....	do	201	97	12	00
Laterrière.....	do	6	98	2	00
Latona.....	do	47	20	3	50
Laurel.....	do	7	72	2	00
Lauzon.....	do	154	85	2	00
Laval.....	do	6	63	2	00
Lavaltrie.....	do	27	05	2	00
Lavender.....	do	8	15	2	00
L'Avenir.....	do	43	43	2	00
Lawrenceville.....	do	29	27	2	00
Leamington.....	do	142	72	5	00
Learned Plain.....	do (Du 1er mai 1868).....	0	39	0	33
Leaskdale.....	do	22	03	2	00
Leavens.....	do	12	85	2	00
Leclercville.....	do	34	35	2	00
Leeds.....	do	120	50	8	00
Lefroy.....	do	54	49	2	00
Leinster.....	do	6	00	2	00
Leith.....	do	22	05	2	00
Lemonville.....	do	12	67	2	00
Lennoxville.....	do	551	60	10	00
Lenox.....	do (Jusqu'au 1er octobre 1867).....	1	56	0	50
Leonard's Hill.....	do	4	65	2	00
L'Epiphanie.....	do	13	38	2	00
Les Eboulemens.....	do	43	11	4	00
Les Ecureuils.....	do	23	84	2	00
Les Escoumains.....	do	21	54	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Leskard.....	Maître de poste.....	26	20	2	00
Leslie.....	do.....	41	54	2	00
Les Petites Bergeronnes.....	do.....	1	11	2	00
Lévis.....	do.....	349	03	4	00
Lifford.....	do.....	12	83	2	00
Limehouse.....	do.....	28	47	2	00
Lime Lake.....	do.....	8	95	2	00
Lindsay.....	do.....	1066	45	23	00
Linton.....	do.....	9	02	2	00
Linwood.....	do.....	57	42	2	00
Lisadel.....	do.....	62	52	13	00
Lisbon.....	do.....	11	06	2	00
Lisburn.....	do.....	3	32	2	00
L'Islet.....	do.....	128	50	4	00
Listowell.....	do.....	426	08	8	00
Little Britain.....	do.....	53	47	4	00
Little Current.....	do.....	48	25	2	00
Little Rapids.....	do.....	1	43	2	00
Little Rideau.....	do.....	19	01	2	00
Lloydtown.....	do.....	62	67	4	00
Lobo.....	do.....	40	97	2	00
Lochaber Bay.....	do.....	4	31	2	00
Loch Garry.....	do.....	15	58	2	00
Lochiel.....	do.....	33	40	3	00
Lockton.....	do.....	17	14	2	00
Logierait.....	do.....	8	30	2	00
Londesborough.....	do.....	54	61	2	00
Long Island, Ecluses de.....	do.....	22	76	2	00
Longue Pointe.....	do.....	11	71	2	00
Longueuil.....	do.....	92	15	4	00
Longwood.....	do.....	64	38	2	00
Longwood, Station de.....	do.....	17	35	2	00
Lonsdale.....	do.....	37	57	2	00
Lorette.....	do.....	25	15	2	00
Loretto.....	do.....	32	48	2	00
L'Original.....	do.....	315	37	12	00
Lorraine.....	do.....	8	04	2	00
Lotbinière.....	do.....	86	22	3	00
Lothian.....	(Jusqu'au 1er janvier 1868).....	6	19	1	00
Loughboro'.....	do.....	67	47	3	00
Louisville.....	do.....	29	04	2	00
Lovat.....	do.....	2	65	2	00
Low.....	do.....	15	56	2	00
Low Banks.....	do.....	4	30	2	00
Lower Ireland.....	do.....	5	37	2	00
Lowville.....	do.....	50	83	4	00
Lucan.....	do.....	265	47	8	00
Lucerne.....	do.....	3	30	2	00
Lucknow.....	do.....	241	53	2	00
Lumley.....	do.....	9	14	2	00
Lunenburg.....	do.....	29	20	2	00
Lurgan.....	do.....	6	59	2	00
Luther.....	do.....	6	13	2	00
Luton.....	do.....	18	06	2	00
Lyn.....	do.....	222	63	4	00
Lynden.....	do.....	86	45	2	00
Lyndhurst.....	do.....	21	58	2	00
Lyndoch.....	do.....	109	35	6	00
Lynnville.....	do.....	7	63	1	67
Lyons.....	(Du 1er septembre 1867).....	19	98	2	03
Lyster.....	do.....	23	99	2	03
McDonald's Corners.....	do.....	37	63	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
McGillivray	Maître de poste.....	79	76	4	00
McIntyre	do	8	42	2	00
Maberley	do	8	85	2	00
Maenider	do	25	42	2	00
Macton	do	12	22	2	00
Macville	do	7	66	2	00
Maddington	do	1	84	2	00
Madoc	do	350	85	8	00
Madrid	do	7	01	2	00
Madeleine, Iles de.....	do	21	19	3	00
Magog	do	119	00	2	00
Magoon's Point	do	2	60	2	00
Maidstone	do	40	67	2	00
Maitland	do	60	17	3	00
Malakoff	do	6	69	2	00
Mallorytown	do	74	27	4	00
Malmaison	do	40	52	2	00
Malone	do	2	80	2	00
Malton	do	40	01	8	00
Malvern	do	29	01	2	00
Manchester	do	116	94	8	00
Mandamin	do	34	37	2	00
Manilla	do	179	85	6	00
Manitowaning.....	do	9	45	2	00
Mannheim	do	10	83	2	00
Manningville	(Jusqu'au 1er février 1868).....	16	52	1	75
Manotick	do	33	50	2	00
Mansfield	do	16	84	2	00
Mansonville-Potton.....	do	39	07	2	00
Maple	do	54	17	2	00
Maple Grove.....	do	20	27	2	00
Maple Hill.....	do	23	15	2	00
Maple Leaf.....	do	0	84	2	00
Mapleton	do	16	31	2	00
Marathon	do	7	21	2	00
Marbleton.....	do	25	25	2	00
March	do	12	65	4	00
Marchmont	do	13	54	2	00
Marden	do	19	11	2	00
Maria	do	35	96	2	00
Maritana	do	6	89	2	00
Markham	do	178	88	6	00
Marlbank	do	6	93	2	00
Marlow	do	1	70	2	00
Marmion	do	9	94	2	00
Marmora	do	86	02	2	00
Marnock	do	12	44	2	00
Marshville	do	41	57	5	00
Marston	(Du 1er février 1868).....	2	39	0	83
Martintown	do	106	32	4	00
Martinville	do	11	06	2	00
Marysville	do	30	05	2	00
Mascouche	do	41	53	2	00
Masham	do	6	37	2	00
Maskinongé	do	22	39	2	00
Massawippi	do	50	36	2	00
Massie	do	6	21	2	00
Matane	do	55	10	2	00
Métabédiaç	do	9	91	2	00
Mattawa	do	46	74	2	00
Mawcook	do	7	39	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Maxwell	Maître de poste.....	72	48	2	00
Mayfield	do	10	03	2	00
Maynard	do	3	40	2	00
Mayne	do (Jusqu'au 1er mai 1868)	10	20	1	67
Maynooth	do	18	06	2	00
Mayo	do	2	31	2	00
Meadowdale	do	47	89	2	00
Meaford	do	358	75	8	00
Medina	do	17	88	2	00
Medonte	do	10	44	4	00
Melancthon	do	12	83	2	00
Melbourne	do	255	44	9	00
Melbourne Ridge	do	25	52	2	00
Melocheville	do	18	19	2	00
Melrose	do	16	52	2	00
Melville	do	9	04	2	00
Menie	do	30	36	2	00
Merivale	do	7	70	2	00
Merlin	do (Du 1er février 1868)	5	33	0	83
Merrickville	do	328	99	10	00
Mersea	do	7	32	2	00
Méthot, Moulins de	do	20	73	2	00
Métis	do	88	24	10	00
Meyersburg	do	7	40	2	00
Michipicoten, Rivière	do	13	16	2	00
Middleville	do	27	59	2	00
Midhurst	do	11	79	2	00
Mildmay	do	26	84	2	00
Mile End	do	45	18	2	00
Millford	do	53	91	2	00
Millbank	do	60	71	2	00
Mill Bridge	do	45	34	2	00
Mill Brook	do	270	96	8	00
Mille Isles	do	5	81	2	00
Mille Roches	do	65	95	4	00
Mill Grove	do	15	86	2	00
Mill Haven	do	18	59	2	00
Milliken	do	8	87	2	00
Millington	do 2 trimestres (mars et juin, non reçu)	3	35	1	00
Mill Point	do	115	61	2	00
Milnesville	do	12	30	2	00
Milton, Ontario	do	327	01	4	00
Milton, Québec	do	30	84	2	00
Mimico	do	24	50	2	00
Mimosa	do	13	12	2	00
Minden	do	85	01	2	00
Minesing	do	7	50	2	00
Mitchell	do	424	37	4	00
Moe's River	do	13	50	2	00
Mohawk	do	107	94	4	00
Moir	do	13	16	2	00
Molesworth	do	21	14	2	00
Monck	do	3	15	2	00
Monckland	do	11	26	2	00
Moneymore	do	3	03	2	00
Mongenais	do	13	28	2	00
Mongolia	do	11	22	2	00
Monkton	do	55	78	2	00
Mono Centre	do	14	83	2	00
Mono Mills	do	143	41	4	00
Montague	do	7	46	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Montcalm.....	Maître de poste.....	5	78		
Monte-Bello.....	do	47	26	2	00
Mont Louis.....	do (Du 1er juin 1868).....	0	83	0	17
Montmagny.....	do	161	14	8	00
Montrose.....	do	9	08	2	00
Mont St. Hilaire.....	do	13	28	2	00
Moore.....	do	93	14	6	00
Moore Station.....	do	5	96	2	00
Moose Creek.....	do	13	67	2	00
Moray.....	do	16	13	2	00
Morewood.....	do	17	47	2	00
Morganstown.....	do (Du 1er mars 1868).....	2	78	0	67
Morley.....	do	0	82	0	67
Morningdale Mills.....	do	10	25	2	00
Morpeth.....	do	170	96	8	00
Morrisbank.....	do	35	68	2	00
Morrisburg.....	do	457	91	6	00
Morrison.....	do	61	21	3	00
Mortlake.....	do	6	65	2	00
Morton.....	do	19	83	2	00
Morven.....	do	17	52	3	00
Moscow.....	do	11	47	2	00
Mossley.....	do	13	70	2	00
Mothewell.....	do	19	42	2	00
Mountain Grove.....	do	6	31	2	00
Mountain View.....	do	10	92	2	00
Mount Albert.....	do	54	43	2	00
Mount Albion.....	do	11	15	2	00
Mount Brydges.....	do	189	06	8	00
Mont Carmel.....	do	5	21	2	00
Mont Charles.....	do	11	01	2	00
Mount Elgin.....	do	57	36	2	00
Mount Forest.....	do	403	02	2	00
Mount Healy.....	do	14	17	2	00
Mount Horeb.....	do	3	36	2	00
Mount Hurst.....	do	13	70	2	00
Mount Johnson.....	do	23	57	2	00
Mountjoy.....	do	19	71	2	00
Mount Osear.....	do	8	66	2	00
Mount Pleasant.....	do	34	57	2	00
Mount Salem (late Salem).....	do	10	14	2	00
Mountsberg.....	do	11	73	2	00
Mont St. Louis.....	do	15	68	2	00
Mont St. Patrick.....	do	7	89	2	00
Mount Vernon.....	do	68	46	2	00
Mount Webster.....	do	4	39	2	00
Muddy Branch.....	do	17	04	2	00
Mulgrave.....	do	3	54	2	00
Mulmur.....	do	13	97	2	00
Muncey.....	do	11	44	2	00
Munster.....	do	12	07	2	00
Murray.....	do	31	47	4	00
Murray Bay.....	do	137	00	10	00
Murvale.....	do	16	07	2	00
Muskoka Falls.....	do	37	16	4	00
Musselburg.....	do	10	16	2	00
Myrtle.....	do	24	15	2	00
Mystic.....	do	8	99	2	00
Nairn.....	do	43	01	2	00
Nanticoke.....	do	49	24	2	00
Napanee.....	do	836	20	16	00
Napanee Mills.....	do	29	07	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Napier.....	Maître de poste.....	53	28	2	00
Napierville.....	do.....	92	69	3	00
Nassagiveys.....	do.....	43	33	4	00
Naran.....	do.....	6	41	2	00
Neigette.....	do.....	3	95	2	00
Nelson.....	do.....	46	78	16	00
Netherby.....	do.....	13	72	2	00
Neustadt.....	do.....	104	58	2	00
Nervis.....	do.....	5	49	2	00
New Aberdeen.....	do.....	19	00	2	00
Newark.....	do.....	12	94	2	00
Newbliss.....	do.....	7	66	2	00
Newboro.....	do.....	112	09	4	00
Newboyne.....	do.....	10	56	2	00
Newbridge.....	do.....	22	16	2	00
Newburgh.....	do.....	180	13	4	00
Newbury.....	do.....	259	80	12	00
New Carlisle.....	do.....	67	15	10	00
Newcastle.....	do.....	496	81	8	00
New Dundee.....	do.....	70	46	2	00
New Durham.....	do.....	39	72	2	00
New Edinburgh.....	do.....	99	86	2	00
New Glasgow.....	do.....	36	91	8	00
New-Hamburg.....	do.....	286	28	8	00
Newington.....	do.....	34	68	2	00
New Ireland.....	do.....	11	20	2	00
New Liverpool.....	do.....	103	51	4	00
New Lowell.....	do.....	39	89	2	00
New Market.....	do.....	610	00	12	00
Newport.....	do.....	14	39	2	00
New Richmond.....	do.....	74	30	2	00
New Ross.....	do.....	2	43	2	00
Newry.....	do.....	34	16	2	00
New Sarum.....	do.....	21	44	2	00
Newton Brook.....	do.....	40	94	2	00
Newton Robinson.....	do.....	32	19	2	00
Niagara.....	do.....	429	39	32	00
Nicolet.....	do.....	156	60	10	00
Nicolston (ci-devant Underhill).....	do.....	12	29	2	00
Nile.....	(Fermé le 1er novembre 1867; ré-ouvert le 1er avril 1868).....	7	88	1	33
Nilestown.....	do.....	45	25	2	00
Nissouri.....	do.....	14	51	2	00
Nithburg.....	do.....	8	46	2	00
Nobleton.....	do.....	41	77	2	00
Norham.....	do.....	35	79	8	00
Norland.....	do.....	23	34	2	00
Normandale.....	do.....	13	11	3	00
Normanton.....	do.....	134	38	2	00
North Adjala.....	3 trimestres (juin non reçu).....	2	32	1	50
North Augusta.....	do.....	64	52	3	00
North Bristol.....	do.....	8	22	2	00
North Bruce.....	do.....	13	76	2	00
North Douro.....	do.....	120	20	2	00
Northfield.....	do.....	5	49	2	00
North Georgetown.....	do.....	19	80	4	00
North Glanford.....	do.....	7	38	2	00
North Gower.....	do.....	55	53	2	00
North Hatley.....	do.....	16	67	2	00
North Keppel.....	do.....	17	38	2	00
North Lancaster.....	do.....	31	07	2	00
North Montague.....	do.....	3	13	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
North Mountain	Maître de poste.....	10	01	2	00
North Nation Mills	do (Du 1er août 1867).....	24	06	2	00
North Pelham	do	15	65	2	00
North Pinnacle.....	do	2	25	2	00
North Port.....	do	33	04	3	00
North Ridge	do	24	55	2	00
North Seneca.....	do	10	61	2	00
North Stanbridge.....	do	6	11	2	00
North Stukely.....	do	19	00	2	00
North Sutton.....	do	14	17	2	00
North Wakefield.....	do	56	65	2	00
North Williamsburg	do	33	72	2	00
Norton Creek.....	do	29	52	2	00
Norval	do	56	54	4	00
Norway.....	do	6	28	2	00
Norwich	do	221	35	12	00
Norwood	do	136	46	10	00
Notfield.....	do	41	48	2	00
Notre Dame du Portage	do	14	31	2	00
Nottawa	do	71	43	2	00
Noyan.....	do	6	13	2	00
Nutt's Corners.....	do	4	15	2	00
Oak Hill.....	do	7	27	2	00
Oakland	do	102	54	8	00
Oak Ridges.....	do	31	46	2	00
Oakville.....	do	387	00	8	00
Oakwood	do	106	83	6	00
Oban	do	15	91	2	00
Odessa.....	do	171	18	4	00
Offa (ci-devant Cranford).....	do	9	33	2	00
Oil Springs.....	do	276	35	8	00
Oka.....	do	15	75	2	00
Old Montrose.....	do	2	28	2	00
Olinda.....	do	15	27	2	00
Omagh	do	15	67	2	00
Omemece.....	do	177	92	4	00
Ompah	do	8	28	2	00
Oncida.....	do	22	97	2	00
Ongley.....	do	3	91	2	00
Oncodaga	do	68	58	4	00
Onslow	do	105	89	2	00
Orangeville	do	464	88	8	00
Orchard	do	42	14	4	00
Orillia	do	451	79	8	00
Orleans	do	9	60	2	00
Ormond	do	8	52	2	00
Ormstown.....	do	94	49	4	00
Oro	do	10	90	2	00
Orono.....	do	150	49	8	00
Orwell	do	52	72	3	00
Osceola.....	do	11	90	2	00
Osgoode	do	88	26	4	00
Oshawa	do	1113	24	24	00
Osprey.....	do	13	06	2	00
Ospringe.....	do	19	10	2	00
Ossian	do	5	68	2	00
Otter Lake.....	do	20	11	2	00
Ottéville.....	do	122	19	4	00
Oungah	do	11	39	2	00
Oustic	do	12	66	2	00
Outram	do	6	72	2	00
Overton.....	do	3	47	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Owen Sound.....	Maître de poste.....	881	52	16	00
Owl's Head.....	do (Bureau d'été).....	2	36	0	83
Oxenden.....	do.....	16	61	2	00
Oxford Centre.....	do.....	9	36	2	00
Oxford Mills.....	do.....	49	64	2	00
Oxford, Station de.....	do.....	12	38	2	00
Oznabruock Centre.....	do.....	27	23	1	50
Paisley.....	do.....	254	24	2	00
Pakenham.....	do.....	322	53	8	00
Palermo.....	do.....	81	09	6	00
Panmure.....	do.....	7	60	2	00
Papineauville.....	do.....	83	43	4	00
Paquette (ci-devant St. Venant).....	do.....	8	37	2	00
Parham.....	do.....	11	37	2	00
Paris.....	do.....	528	12	40	00
Paris, Station de.....	do.....	258	09	.....	.....
Parker.....	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	9	96	1	67
Park Head.....	do.....	6	38	2	00
Park Hill.....	do.....	191	04	2	00
Parkhurst.....	do (Du 1er janvier 1868).....	4	71	1	00
Parma.....	do.....	11	63	2	00
Parry Sound.....	do.....	31	74	2	00
Paspebiac.....	do.....	87	92	2	00
Patterson.....	do.....	90	12	2	00
Pearceton.....	do (Du 1er septembre 1867).....	2	10	1	67
Peepabun.....	do.....	3	94	2	00
Pefferlaw.....	do.....	12	93	2	00
Pelham Union.....	do.....	2	69	2	00
Pembroke.....	do.....	604	06	8	00
Pendleton.....	do.....	28	94	2	00
Pénétanguishène.....	do.....	204	95	16	00
Péninsule de Gaspé.....	do.....	2	30	2	60
Pentland.....	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	3	73	1	67
Penville.....	do.....	17	60	2	00
Percé.....	do.....	121	85	8	00
Percé, Station de.....	do.....	2	95	2	00
Perkins.....	do.....	4	85	2	00
Perrytown.....	do.....	29	45	2	00
Perth.....	do.....	862	82	36	00
Petawawa.....	do.....	6	25	2	00
Peterboro'.....	do.....	1324	35	24	00
Petersburg.....	do.....	54	16	10	00
Peterson.....	do.....	4	11	2	00
Peterson's Ferry.....	do.....	3	92	2	00
Petit Métis.....	do.....	15	77	2	00
Petrolea.....	do.....	502	75	2	00
Petworth.....	do.....	8	72	2	00
Peveil.....	do.....	18	32	2	00
Philipsburg, Ontario.....	do.....	23	56	2	00
Philipsburg, Québec.....	do.....	86	02	16	00
Phillipsville.....	do.....	27	75	2	00
Pickering.....	do.....	104	88	8	00
Pictou.....	do.....	860	34	20	00
Pierreville.....	do.....	55	06	3	00
Pigeon Hill.....	do.....	18	26	2	00
Pike River.....	do.....	27	53	6	00
Pimlico.....	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	3	75	1	33
Pine Grove.....	do.....	48	10	2	00
Pine Orchard.....	do.....	14	48	2	00
Pine River.....	do.....	30	85	2	00
Pinkerton.....	do.....	18	07	2	00
Pittserry.....	do.....	9	92	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Plainfield.....	Maître de poste.....	21	68	2	00
Plantagenet.....	do.....	121	87	6	00
Plattsville.....	do.....	96	96	2	00
Playfair.....	do.....	12	96	2	00
Pleasant Hill.....	do.....	35	37	2	00
Plum Hollow.....	do.....	12	28	2	00
Pointe Abino.....	do.....	121	87	4	00
Pointe Alexander.....	do.....	12	89	2	00
Pointe au Chêne.....	do.....	5	38	2	00
Pointe aux Anglais.....	(Jusqu'au 1er mai 1868).....	2	10	1	00
Pointe aux Trembles, Hochelaga.....	do.....	57	61	2	00
Pointe aux Trembles, Portneuf.....	do.....	42	47	2	00
Pointe Claire.....	do.....	22	43	2	00
Pointe du Lac.....	do.....	14	36	2	00
Pointe Édouard.....	do.....	106	54	2	00
Pointe Fortune.....	do.....	55	63	2	00
Pointe Petre.....	do.....	1	34	2	00
Pointe Platon.....	(Bureau d'été).....	2	24	0	84
Pointe St. Charles.....	do.....	258	53	2	00
Pointe St. Pierre.....	do.....	38	32	16	00
Pointe Traverse.....	do.....	4	91	2	00
Poland.....	do.....	5	93	2	00
Pomona.....	(Du 1er septembre 1867).....	3	77	1	67
Ponsonby.....	do.....	28	60	2	00
Pont Château.....	do.....	7	22	2	00
Pont de Maskinongé.....	do.....	76	97	3	00
Poole.....	do.....	14	38	2	00
Portage du Fort.....	do.....	254	44	8	00
Port Albert.....	do.....	25	82	2	00
Port au Persil.....	do.....	6	49	2	00
Port Bruce.....	do.....	19	14	2	00
Port Burwell.....	do.....	326	72	12	00
Port Colborne.....	do.....	334	39	4	00
Port Credit.....	do.....	37	72	2	00
Port Dalhousie.....	do.....	174	21	3	00
Port Daniel.....	do.....	19	32	2	00
Port Dover.....	do.....	290	95	12	00
Port Elmsley.....	do.....	19	18	2	00
Porter's Hill.....	do.....	13	46	2	00
Port Granby.....	do.....	12	60	2	00
Port Hoover.....	do.....	4	76	2	00
Port Hope.....	do.....	1445	31	32	00
Portland.....	do.....	26	74	2	00
Port Lewis.....	do.....	10	12	2	00
Port Maitland.....	do.....	14	24	4	00
Port Nelson.....	do.....	27	14	2	00
Portneuf.....	(3 trimestres).....	140	10	3	00
Port Perry.....	do.....	198	12	2	00
Port Robinson.....	do.....	200	51	12	00
Port Rowan.....	do.....	156	91	5	00
Port Royal.....	do.....	22	28	2	00
Port Ryerse.....	do.....	44	09	2	00
Portsmouth.....	do.....	95	82	2	00
Port Stanley.....	do.....	141	12	12	00
Port Talbot.....	Du 1er octobre 1867).....	3	37	2	25
Port Union.....	do.....	14	48	2	00
Powell.....	do.....	1	38	2	00
Powercourt.....	do.....	11	55	2	00
Prescott.....	do.....	1115	59	40	00
Preston.....	do.....	256	30	8	00
Priceville.....	do.....	94	11	2	00
Primrose.....	do.....	4	68	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, e.c.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Prince Albert.....	Maître de poste.....	141	69	4	00
Princeton.....	do.....	174	92	3	00
Prospect.....	do.....	16	46	2	00
Purdy.....	do.....	2	96	2	00
Purpleville.....	do.....	8	60	2	00
Puslinch.....	do.....	26	62	3	00
Putnam.....	do.....	27	14	2	00
Queensborough.....	do.....	19	45	2	00
Queenston.....	do.....	51	52	10	00
Queensville.....	do.....	58	67	2	00
Radstock.....	do.....	5	94	2	00
Raglan.....	do.....	35	47	2	00
Railton.....	do.....	7	96	2	00
Rainham.....	do.....	18	77	2	00
Rainham Centre.....	do.....	21	31	2	00
Ranelagh.....	do.....	4	63	1	67
Rapides des Joachims.....	(Du 1er septembre 1867).....	97	63	2	00
Ratho.....	do.....	26	04	2	00
Ravenna.....	do.....	11	32	2	00
Ravenshoe.....	do.....	13	35	2	00
Ravenswood.....	do.....	29	83	2	00
Rawdon.....	do.....	47	39	2	00
Raymond.....	do.....	7	20	2	00
Reading.....	do.....	44	85	2	00
Rednersville.....	do.....	27	56	2	00
Reekie.....	do.....	6	72	2	00
Renfrew.....	do.....	350	54	8	00
Renton.....	do.....	7	35	2	00
Repentigny.....	do.....	27	93	4	00
Riceburg.....	do.....	16	32	2	00
Riceville.....	do.....	28	21	2	00
Richmond, Ontario.....	do.....	76	91	6	00
Richmond, Québec.....	do.....	235	39	12	00
Richmond Hill.....	do.....	223	95	10	00
Richmond, Station de.....	do.....	72	25	2	00
Richview.....	do.....	16	93	2	00
Richwood.....	do.....	34	33	2	00
Ridgetown.....	do.....	87	95	2	00
Ridgeville.....	do.....	35	08	2	00
Rigaud.....	do.....	113	37	4	00
Rimouski.....	do.....	187	39	8	00
Ringwood.....	do.....	38	74	2	00
Ripley.....	do.....	6	80	2	00
Rivière Beaudette.....	do.....	35	91	2	00
Rivière David.....	do.....	61	71	8	00
Rivière Désert.....	do.....	35	16	2	00
Rivière Gilbert.....	do.....	35	80	2	00
Riversdale.....	do.....	47	24	2	00
Rivière Bois Clair.....	do.....	11	92	2	00
Rivière des Prairies.....	do.....	10	33	2	00
Rivière-du-Loup (en bas).....	do.....	416	56	20	00
Rivière-du-Loup (en haut).....	do.....	218	27	8	00
Rivière Ouelle.....	do.....	41	77	4	00
Rivière Raisin.....	do.....	363	26	20	00
Rivière Trois Pistoles.....	do.....	45	61	2	00
Roberval.....	do.....	10	47	2	00
Robinson.....	do.....	118	13	4	00
Roblin.....	do.....	12	91	2	00
Rochelle.....	do.....	17	23	2	00
Rochester.....	do.....	71	42	2	00
Rockburn.....	do.....	15	06	2	00
Rockford.....	do.....	14	93	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Rockingham.....	Maître de poste.....	24	67	2	00
Rock Island.....	do	63	56	2	00
Rockport.....	do	6	33	2	00
Rockside.....	do	7	25	2	00
Rockton.....	do	46	28	4	00
Rockwood.....	do	139	83	2	00
Rodgerville.....	do	70	84	4	00
Rodney.....	do	12	89	2	00
Roebuck.....	do	2	60	2	00
Rokeyby.....	do	3	98	2	00
Rolph.....	do	10	99	2	00
Romney.....	do	14	20	2	25
Ronaldsay.....	do	12	66	2	00
Rondeau.....	do	152	43	8	00
Rondeau Harbour.....	do	23	44	2	00
Rosa.....	do	5	88	2	00
Rosebank.....	do	11	28	2	00
Rosedale.....	do	13	18	2	00
Rosedene.....	do	6	25	2	00
Rosemont.....	do	66	93	2	00
Roseneath.....	do	25	65	2	00
Rosetta.....	do	6	01	2	00
Roseville.....	do	12	64	2	00
Roslin.....	do	35	72	2	00
Ross.....	do	43	86	2	00
Rosseau.....	do	10	95	2	00
Rothsay.....	do	57	54	2	00
Rouge Hill.....	do	6	71	2	00
Rougemont.....	do	20	27	2	00
Round Plains.....	do	12	25	2	00
Roxton Falls.....	do	89	17	2	00
Roxton Pond.....	do	14	68	2	00
Rugby.....	do	29	02	2	00
Ruisseau des Chênes.....	do	8	38	2	00
Runnymede.....	do	1	73	2	00
Rupert.....	do	5	59	2	00
Russell.....	do	49	97	2	00
Russeltown.....	do	13	15	2	00
Rutherford.....	do	4	40	2	00
Ruthven.....	do	45	60	2	00
Ryckman's Corners.....	do	20	21	2	00
Rylstone.....	do	4	69	2	00
Ste. Adèle.....	do	18	53	2	00
St. Agatha.....	do	35	82	2	00
St. Agathe.....	do	28	02	2	00
St. Agnès.....	do	5	30	2	00
St. Aimé.....	do	36	53	2	00
St. Alban.....	do	10	99	2	00
St. Albert.....	do	1	83	2	00
St. Alexandre, Iberville.....	do	34	68	4	00
St. Alexandre, Kamouraska.....	do	20	20	2	00
St. Alexis.....	do	12	83	2	00
St. Alphonse.....	do	16	70	2	00
St. Anaclet.....	do	4	73	2	00
St. André.....	do	37	91	2	00
St. André Avelin.....	do	36	23	2	00
St. Andrews, Ontario.....	do	31	20	2	00
St. Andrews, Québec.....	do	247	90	6	00
Ste. Angèle.....	do	13	64	2	00
Ste. Angélique.....	do	12	34	2	00
St. Anicet.....	do	47	02	2	00
Ste. Anne, Boat de l'Isle.....	do	41	80	4	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Ste. Anne de la Pêrade.....	Maître de poste.....	93	95	6	00
Ste. Anne des Monts.....	do	35	84	8	00
Ste. Anne desPlaines.....	do	23	49	2	00
Ste. Anne la Pocatière.....	do	198	11	4	00
St. Ann's, Lincoln.....	do	24	48	2	00
St. Anselme.....	do	38	07	2	00
St. Antoine, Lochinière.....	do	26	68	4	00
St. Antoine, Rivière Richelieu.....	do	26	23	2	00
St. Antonin.....	do	5	57	2	00
St. Apollinaire.....	do	13	89	2	00
St. Armand Centre.....	do	6	34	2	00
St. Armand, Station de.....	do	92	16	4	00
St. Arsène.....	do	43	25	4	00
St. Athanase.....	do	98	62	2	00
St. Aubert.....	do	12	53	2	00
St. Augustin, Portneuf.....	do	12	67	2	00
St. Augustin, Deux-Montagnes.....	do	26	81	2	00
St. Barnabé, St. Maurice.....	do	14	47	2	00
St. Barnabé, Yamaska.....	do	30	49	3	00
St. Berthélemi.....	do	56	10	2	00
St. Bazile.....	do	13	29	2	00
Ste. Béatrix.....	do	2	84	2	00
St. Benoit.....	do	41	12	4	00
St. Bernard.....	do	8	60	2	00
St. Bonaventure.....	do	9	78	2	00
Ste. Brigid.....	do	30	73	2	00
Ste. Brigitte des Sauls.....	do	5	35	2	00
St. Bruno.....	do	25	91	2	00
Ste. Camille.....	do	11	26	2	00
St. Canute.....	do	6	45	2	00
St. Casimir.....	do	27	26	2	00
Ste. Catherine, Ontario.....	do	2213	55	32	00
Ste. Catherine, Québec.....	do	18	22	2	00
St. Célestin.....	do	26	23	2	00
St. Césaire.....	do	151	49	4	00
St. Charles de Stanbridge.....	do	7	00	2	00
St. Charles, Rivière Richelieu.....	do	72	55	4	00
St. Charles, Rivière Boyer.....	do	32	16	2	00
St. Christophe d'Arthabaska.....	do	162	79	2	00
Ste. Claire.....	do	37	60	4	00
St. Clémentis.....	do	41	81	2	00
St. Clet.....	do	17	72	2	00
Ste. Clothilde.....	do	4	91	2	00
St. Columbin.....	do	18	75	2	00
St. Constant.....	do	25	09	2	00
Ste. Croix.....	do	45	55	2	00
St. Cuthbert.....	do	24	15	2	00
St. Cyrille.....	do	5	44	2	00
St. Damase.....	do	27	26	2	00
St. Davids.....	do	38	82	2	00
St. Denis, Rivière Richelieu.....	do	99	95	4	00
St. Denis de la Bouteillerie.....	do	78	60	2	00
St. Didace.....	do	14	53	2	00
St. Dominique.....	do	26	09	2	00
St. Edouard.....	do	15	92	2	00
St. Edwige.....	do	5	76	2	00
Ste. Elizabeth.....	do	22	98	3	00
St. Elol.....	do	10	57	2	00
St. Ephrem de Tring.....	do	10	14	2	00
St. Ephrem d'Upton.....	do	78	81	2	00
St. Esprit.....	do	16	32	2	00
St. Etienne.....	do	22	49	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Etienne de Beauharnois.....	Maître de poste.....	10	28		
St. Eugène.....	do	47	95	2	00
St. Eustache.....	do	157	37	8	00
St. Evariste de Forsyth	do	12	47	2	00
St. Fabien.....	do	18	98	2	00
St. Famille.....	do	11	31	2	00
St. Félicité.....	do	6	57	2	00
St. Félix de Valois.....	do	19	02	2	00
St. Fidèle.....	do	8	33	2	00
St. Flavie	do	36	54	2	00
St. Flavien.....	do	11	85	2	00
St. Flore.....	do (Du 1er juin 1868).....	1	15	0	17
St. Foy.....	do	12	75	2	00
St. Francis	do	36	39	3	00
St. François, Montmagny.....	do	27	68	2	00
St. François, Beauce.....	do	105	00	8	00
St. François d'Orléans.....	do	7	04	2	00
St. Frédéric	do	5	64	2	00
St. Gabriel de Brandon.....	do	49	32	2	00
St. Geneviève.....	do	26	63	2	00
St. George, Beauce.....	do	19	50	4	00
St. George, Brant.....	do	99	68	8	00
St. George de Windsor.....	do	11	98	2	00
St. Germain de Grantham	do	28	39	2	00
St. Gertrude	do	11	49	2	00
St. Gervais	do	41	75	2	00
St. Giles.....	do	41	66	4	00
St. Grégoire.....	do	93	98	4	00
St. Guillaume d'Upton.....	do (Trimestres de sept. et déc. 1867).....	26	20	1	00
St. Hélène.....	do	14	74	2	00
St. Hélène de Bagot.....	do	15	83	2	00
St. Helens	do	36	29	2	00
St. Hénédine	do	24	34	4	00
St. Henri.....	do	79	60	6	00
St. Hermas.....	do	46	77	4	00
St. Hilaire, Station de.....	do	136	15	12	00
St. Hilaire, Village de.....	do	23	85	2	00
St. Hubert.....	do	21	12	2	00
St. Hugues.....	do	92	74	4	00
St. Hyacinthe	do	708	49	20	00
St. Ignace	do (Trimestres de sept. et déc. 1867).....	0	83	0	67
St. Irénée.....	do	10	89	2	00
St. Isidore, Dorchester.....	do	21	60	3	00
St. Isidore, Laprairie.....	do	23	39	2	00
St. Ives	do	8	66	2	00
St. Jacobs.....	do	67	39	2	00
St. Jacques.....	do	33	35	2	00
St. Jacques le Minear	do	24	56	2	00
St. Janvier	do	14	71	2	00
St. Jean Baptiste de Rouville.....	do	18	63	2	00
St. Jean Baptiste de Montréal.....	do (Du 1er janvier 1868).....	13	66	1	00
St. Jean Chrysostôme, Châteauguay.....	do	117	16	2	00
St. Jean Chrysostôme, Lévis.....	do	19	84	2	00
St. Jean des Chailions.....	do	59	61	2	00
St. Jean de Matha	do	18	91	2	00
St. Jean d'Orléans.....	do	19	48	2	00
St. Jean Port Joli	do	55	48	4	00
St. Jérôme.....	do	79	52	4	00
St. Joachim	do	11	15	2	00
St. Jean, Ontario.....	do	8	35	2	00
St. Jean, Québec.....	do	891	16	40	00
St. Joseph.....	do	65	65	4	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Joseph du Lac.....	Maître de poste.....	14	89	2	00
St. Jude	do	29	29	2	00
St. Julie	do	7	87	2	00
St. Julie de Somerset.....	do	72	13	2	00
St. Julienne.....	do	21	33	2	00
St. Justin	do	14	12	2	00
St. Justine de Newton.....	do	14	64	2	00
St. Lambert.....	do	16	28	2	00
St. Lambert, Montréal.....	do	13	19	2	00
St. Laurent d'Orléans.....	do	18	37	2	00
St. Laurent, Montréal.....	do	91	87	2	00
St. Lazare.....	do	8	12	2	00
St. Léon.....	do	33	83	2	00
St. Léonard.....	(Du 1er août 1867).....	6	75	2	00
St. Liboire	do	33	16	2	00
St. Liguori.....	do	9	71	2	00
St. Lin.....	do	26	48	2	00
St. Louis de Gonzague.....	do	51	88	3	00
St. Louise.....	do	14	47	2	00
St. Luc.....	do	12	76	2	00
St. Luce.....	do	19	14	2	00
St. Malachie.....	do	11	86	2	00
St. Malo.....	do	4	56	2	00
St. Marc.....	do	22	46	2	00
St. Marcel.....	do	17	79	2	00
St. Marguerite.....	do	15	62	2	00
St. Marie de Monnoir.....	do	88	43	2	00
St. Marthe.....	do	41	10	2	00
St. Martin.....	do	75	99	5	00
St. Martine.....	do	52	54	4	00
St. Marie Blanchard.....	do	894	84	16	00
St. Mathieu.....	(Du 1er février, 1868).....	2	32	0	83
St. Mathias.....	do	24	70	2	00
St. Maurice.....	do	29	70	2	00
St. Michel.....	do	71	82	8	00
St. Modeste.....	do	4	18	2	00
St. Monique.....	do	27	37	2	00
St. Narcisse.....	do	10	40	2	00
St. Nicholas.....	do	65	75	2	00
St. Norbert.....	do	10	12	2	00
St. Octave.....	do	4	11	2	00
St. Onésime.....	do	3	79	2	00
St. Ours.....	do	114	46	4	00
St. Pacôme.....	do	20	02	2	00
St. Paschal.....	do	35	24	4	00
St. Patrick's Hill.....	do	30	36	2	00
St. Paul d'Industrie.....	do	17	72	2	00
St. Paulin.....	do	12	53	2	00
St. Paul l'Hermite.....	do	44	97	2	00
St. Paul, Baie.....	do	133	60	8	00
St. Philippe.....	do	17	39	2	00
St. Philomène.....	do	30	15	3	00
St. Pie.....	do	77	58	4	00
St. Pierre d'Orléans.....	do	12	62	2	00
St. Pierre, Montmagny.....	do	26	76	2	00
St. Pierre les Becquets.....	do	53	70	3	00
St. Placide.....	do	17	59	2	00
St. Polycarpe.....	do	70	90	3	00
St. Prosper.....	do	6	90	2	00
St. Raphaël, Ontario.....	do	28	89	2	00
St. Raphaël, Québec.....	do	38	75	4	00
St. Raymond.....	do	26	13	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 36 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Régis.....	Maître de poste.....	6	10	2	00
St. Rémi.....	do	117	21	6	00
St. Robert.....	do	15	22	2	00
St. Roch de Richelieu.....	do	11	53	2	00
St. Roch des Aulnaies.....	do	18	16	4	00
St. Roch l'Achigan.....	do	23	74	2	00
Ste. Romaine.....	do	4	83	2	00
Ste. Rosalie.....	do	29	80	2	00
Ste. Rose.....	do	31	40	4	00
St. Sauveur.....	do	15	45	2	00
St. Sauveur de Québec.....	do	107	69	2	00
Ste. Scholastique.....	do	76	99	2	00
St. Sébastien.....	do	44	19	2	00
St. Sévère.....	do	5	91	2	00
St. Simon de Yamaska.....	do	37	89	2	00
St. Simon de Rimouski.....	do	39	69	2	00
Ste. Sophie.....	do	18	29	2	00
Ste. Sophie de Lacorne.....	do	14	45	2	00
St. Stanislas.....	do	34	87	2	00
St. Stanislas de Kostka.....	do	8	84	2	00
St. Sulpice.....	do	22	22	2	00
St. Sylvestre.....	do	23	22	2	00
St. Sylvestre, Est.....	do	43	20	2	00
St. Théodore.....	do	13	17	2	00
Ste. Thérèse de Blainville.....	do	85	17	4	00
St. Thomas, Ontario.....	do	716	97	32	00
St. Thomas, Québec.....	do	8	79	2	00
St. Timothée.....	do	20	17	2	00
St. Tite.....	do	13	84	2	00
St. Urbain.....	do	23	72	2	00
Ste. Ursule.....	do	26	11	2	00
St. Valentin.....	do	21	28	2	00
St. Valérien.....	do	6	34	2	00
St. Vallier.....	do	23	55	4	00
Ste. Victoire.....	do	12	25	2	00
St. Victor de Tring.....	do	12	43	2	00
St. Vincent de Paul.....	do	48	09	2	00
St. Wenceslas.....	do (Du 1er août 1867).....	4	72	1	83
St. Zéphirin.....	do	28	00	2	00
Ste. Zotique.....	do	18	70	2	00
Sable.....	do	9	47	2	00
Sabrevois.....	do	15	93	2	00
Saintfield.....	do	18	27	2	00
Salem (ci-devant Wynford).....	do	80	15	2	00
Salford.....	do	43	41	2	00
Salmonville.....	do	11	23	2	00
Sanborn.....	do	1	81	2	00
Sandfield.....	do	3	38	2	00
Sandford.....	do	24	12	2	00
Sandhill.....	do	52	56	4	00
Sandhurst.....	do	17	44	2	00
Sand Point.....	do	185	72	8	00
Sandwich.....	do	180	21	20	00
Sandy Beach.....	do	14	15	2	00
Sarawak.....	do	6	69	2	00
Sarepta.....	do	12	88	2	00
Sarnia.....	do	1069	66	32	00
Saugeen.....	do	230	40	8	00
Sault au Récollet.....	do	68	35	2	00
Sault Ste. Marie.....	do	120	04	12	00
Savage's Mill.....	do	9	38	2	00
Sawyerville.....	do	55	24	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Scarboro'	Maître de poste.....	29	39	6	00
Schomberg.....	do	110	26	2	00
Scone	do	28	43	2	00
Scotch Block.....	do	6	41	2	00
Scotland	do	80	79	3	00
Seugog	do	4	69	2	00
Seaforth	do	699	52	10	00
Sebringville	do	58	40	2	00
Seeley, Baie de.....	do	26	89	2	00
Selby	do	38	99	2	00
Selkirk	do	73	61	3	00
Selton.....	do	24	22	2	00
Selwyn	do	11	23	2	00
Seneca.....	do	351	38	8	00
Settrington	do	2	53	2	00
Severn, Pont de.....	do	61	07	2	00
Shakespeare	do	113	73	8	00
Shamrock	do	12	46	2	00
Shanick	do	3	37	2	00
Shanley	do	7	40	2	00
Shannonville	do	90	31	4	00
Shanty Bay.....	do	11	91	2	00
Sharon	do	73	00	2	00
Sharpton	do	4	81	2	00
Shawbridge	do	4	63	2	00
Shawenegan	do	14	33	1	50
Sheffield	do	37	26	3	60
Shefford, Montagne de.....	do	14	99	2	00
Shelburne	do	13	22	2	00
Sheldon	do	1	78	1	67
Sherbrooke.....	(Du 1er septembre 1867).....	989	58	32	00
Sheridan	do	15	44	2	00
Sherkston	do	11	56	2	00
Sherrington	do	36	08	2	00
Shetland	do	7	26	2	00
Shigawake	do	10	14	2	00
Shipley	do	14	07	2	00
Shoolbred.....	(Jusqu'au 1er mars 1868).....	15	41	1	67
Shrewsbury	do	2	13	2	00
Shringley	do	6	60	2	00
Sillsville	do	4	59	2	00
Silver Hill	do	20	71	2	00
Silvershoe	do	45	07	4	00
Simcoe	do	944	88	32	00
Singhampton.....	do	67	97	2	50
Six Portages	do	42	68	2	00
Skye	do	11	58	2	00
Sleswick	do	9	58	2	00
Sligo	do	8	77	2	00
Smithfield	do	23	88	2	00
Smith's Falls	do	376	39	32	00
Smithville, Lincoln.....	do	121	49	8	00
Sombra	do	114	50	6	00
Somerset	do	166	65	10	00
Sonya	do	30	65	2	00
Sorel	do	520	38	20	00
South Bolton	do	18	70	2	00
South Cayuga	do	25	00	2	00
South Douro	do	21	15	2	00
South Dummer.....	do	10	39	2	00
South Durham	do	76	05	2	00
South Elmsley	do	30	61	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
South Ely	Maître de poste.....	15	12	2	00
South Finch.....	do	22	01	2	00
South Gloucester	do	15	61	3	00
South Gower.....	do	17	01	3	00
South Granby.....	do	11	36	2	00
South Hinchinbrooke	do	18	99	2	00
South Lake	do	9	46	2	00
South March.....	do	36	91	2	00
South Middleton.....	do	13	42	2	00
South Monaghan.....	do	24	13	3	00
South Mountain.....	do	44	91	2	00
South Québec.....	do	138	65	4	00
South Roxton.....	do	4	91	2	00
South Zorra.....	do	38	26	2	00
Sparta.....	do	114	58	6	00
Speedie.....	do	20	25	2	00
Speedside.....	do	14	73	2	00
Spencer Cove.....	do	72	53	4	00
Spencerville.....	do	61	56	2	00
Spring Arbour.....	do	5	87	2	00
Spring Bank.....	do	9	23	2	00
Springfield.....	do	42	21	2	00
Springford.....	do	62	04	2	00
Springville.....	do	38	51	2	00
Staffa.....	do	23	57	2	00
Stafford.....	do	7	13	2	00
Stamford.....	do	52	31	2	00
Stanbridge.....	do	74	21	3	00
Stanbridge, Station de.....	do	30	60	3	50
Standon.....	do	10	53	2	00
Stanford.....	do	187	12	4	00
Stanhope.....	do	35	69	2	00
Stanley's Mills.....	do	24	94	4	00
Stanstead.....	do	426	36	24	00
Stanton.....	do	5	72	2	00
Starnesboro.....	do	19	87	2	00
Stayner.....	do	229	60	4	00
Steele.....	do	9	20	2	00
Stella.....	do	41	97	2	00
Stevensville.....	do	30	22	2	00
Stirling.....	do	217	89	4	00
Stirton.....	do	36	42	2	00
Stisted.....	do	11	61	1	50
Stittsville.....	(Du 1er octobre 1867).....	14	39	2	00
Stockdale.....	do	6	43	2	00
Stockwell.....	do	8	09	2	00
Stoco.....	do	15	47	2	00
Stonefield.....	do	38	26	2	00
Stoneham.....	do	8	31	2	00
Stony Creek.....	do	68	08	3	00
Stony Point.....	do	36	86	2	00
Sternoway.....	do	25	05	2	00
Stottville.....	do	111	26	3	00
Stouffville.....	do	165	75	3	00
Strabane.....	do	24	19	2	00
Straffordville.....	do	53	24	2	00
Strangford.....	do	6	06	2	00
Stratford.....	do	1500	62	24	00
Strathallan.....	do	27	22	2	00
Strathburn.....	do	18	63	2	00
Strathnairne.....	do	3	96	2	00
Strathroy.....	do	522	65	16	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Streetsville.....	Maître de poste.....	228	29	6	00
Stretton.....	do.....	4	76	2	00
Stromness.....	do.....	30	45	2	00
Stukely.....	do.....	33	73	2	00
Sullivan.....	do.....	21	68	2	00
Summerstown.....	do.....	25	35	2	00
Sunnerville.....	do.....	31	04	2	00
Sunbury.....	do.....	12	90	2	00
Sunnidale.....	do.....	7	77	1	50
Sutherland's Corners.....	do.....	32	03	2	00
Sutton.....	do.....	40	36	2	00
Swenburg.....	do.....	25	43	2	00
Sweetsburgh.....	do.....	253	95	8	00
Switzerville.....	do.....	4	78	2	00
Sydenham Place.....	do.....	12	86	2	00
Sylian.....	do.....	31	07	4	00
Tadousac.....	do.....	27	22	2	00
Talbotville, Royal.....	do.....	17	70	2	00
Tanworth.....	do.....	127	34	2	00
Tannery Ouest.....	do.....	51	05	2	00
Tapleystown.....	do.....	12	85	2	00
Tara.....	do.....	59	52	2	00
Tatlock.....	do.....	4	34	2	00
Tavistock.....	do.....	84	91	2	00
Taylorholme.....	(Du 1er juin 1868).....	0	17	0	17
Teumseth.....	do.....	40	32	2	00
Teeswater.....	do.....	106	57	2	00
Teeterville.....	do.....	18	02	2	00
Telfer.....	do.....	16	41	2	00
Templeton.....	do.....	32	57	2	00
Tempo.....	do.....	11	79	2	00
Tennyson.....	do.....	3	65	2	00
Terrebonne.....	do.....	122	58	3	00
Tessierville.....	do.....	8	67	2	00
Teston.....	do.....	8	54	2	00
Teviotdale.....	do.....	28	68	2	00
Thamesford.....	do.....	77	71	2	00
Thamesville.....	do.....	187	63	4	00
Thanet.....	do.....	22	96	2	00
Thistleton.....	do.....	35	82	2	00
Thomasburg.....	do.....	28	48	2	00
Thompsonville.....	do.....	8	66	2	00
Thornbury.....	do.....	66	05	2	00
Thorndale.....	do.....	49	42	4	00
Thorne.....	do.....	3	83	2	00
Thornhill.....	do.....	128	55	6	00
Thornton.....	do.....	33	26	2	00
Thorold.....	do.....	335	86	20	00
Thorold, Station de.....	do.....	57	71	2	00
Trois-Rivières.....	do.....	968	39	36	00
Thurlow.....	do.....	13	13	2	00
Thurso.....	do.....	154	30	4	00
Tilbury Est.....	do.....	24	44	2	00
Tilsonburg (ci-devant Derham).....	do.....	186	09	4	00
Tiverton.....	do.....	63	18	2	00
Toledo.....	do.....	43	21	4	00
Topping.....	do.....	11	03	2	00
Torbolton.....	do.....	4	84	2	00
Tormore.....	do.....	8	80	2	00
Totnes.....	do.....	14	72	2	00
Tottenham.....	do.....	29	73	2	00
Townsend Centre.....	do.....	11	48	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Trafalgar	Maître de poste.....	47	94	8	00
Treadwell.....	do	6	22	2	00
Trecastle.....	do	25	56	2	00
Tremblay.....	do	6	80	2	00
Trenholm.....	do	12	77	2	00
Trenton.....	do	504	06	10	00
Trois Pistoles.....	do	90	78	4	00
Trois Saumons.....	do	10	11	2	00
Truite, Rivière à la.....	do	5	46	2	00
Trowbridge.....	do	20	78	2	00
Troy.....	do	22	70	2	00
Trudell.....	do	26	28	2	00
Tuam.....	do	12	28	2	00
Tullamore.....	do	35	52	8	00
Tuscarora.....	do	21	35	2	00
Tweed.....	do	73	51	2	00
Tweedside.....	do	7	68	2	00
Tyreconnell.....	do	29	65	2	00
Tyrone.....	do	38	99	2	00
Tyrrell.....	(Du 1er septembre 1867).....	6	21	1	67
Udora.....	do	14	84	2	00
Uffington.....	do	15	13	2	00
Ulster.....	do	1	40	2	00
Ulverton.....	do	64	44	2	75
Umfraville.....	do	7	30	2	00
Underwood.....	do	37	44	2	00
Union.....	do	71	06	2	00
Unionville.....	do	45	84	2	00
Upnor.....	do	5	83	2	00
Utica.....	do	25	46	2	00
Utterson.....	do	7	44	2	00
Uttoxeter.....	do	8	51	2	00
Uxbridge.....	do	215	71	6	00
Vaillancourt.....	do	6	95	2	00
Valcartier.....	do	18	61	2	00
Valcourt.....	do	10	75	1	50
Valentia.....	do	7	35	2	00
Vallentyne.....	do	13	03	2	00
Valetta.....	do	23	03	2	00
Valletort.....	do	3	66	2	00
Valleyfield.....	do	94	12	2	00
Valmont.....	do	4	87	2	00
Vandecar.....	do	11	32	2	00
Vankleek Hill.....	do	192	52	8	00
Varennes.....	do	62	62	2	00
Varna.....	do	58	43	2	00
Vauban.....	do	4	83	2	00
Vaudreuil.....	do	117	34	4	00
Veighton.....	do	6	89	2	00
Vellore.....	do	8	77	2	00
Venice.....	do	1	97	2	00
Vennachar.....	do	7	27	2	00
Ventnor.....	do	13	27	2	00
Verchères.....	do	80	58	2	00
Verdun.....	do	3	38	2	00
Vernon.....	do	16	66	2	00
Vernonville.....	do	20	15	2	00
Verona.....	do	5	32	2	00
Versailles.....	do	13	48	2	00
Vesta.....	do	8	27	2	00
Vicars.....	do	14	89	2	00
Victoria Corners.....	do	7	90	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Victoria Square.....	Maître de poste.....	22	08	2	00
Vienna.....	do	374	77	8	00
Viger.....	do	7	09	2	00
Viger, Mines de.....	do (Jusqu'au 1er mai 1868).....	0	48	0	50
Vigo.....	do	3	33	2	00
Village des Aulnaies.....	do	39	25	2	00
Village Richelieu.....	do	25	23	2	00
Villanova.....	do	14	33	2	00
Vincennes.....	do	7	26	2	00
Vine.....	do	12	78	2	00
Vinton.....	do (Jusqu'au 1er octobre 1867).....	.....	.....	0	50
Violet.....	do	15	60	2	00
Virgil.....	do	23	07	2	00
Vittoria.....	do	112	08	8	00
Vivian.....	do	9	01	2	00
Vroomanton.....	do	31	23	2	00
Wakefield.....	do	59	54	2	00
Wales.....	do	37	34	2	00
Walkerton.....	do	537	23	12	00
Wallace.....	do	15	12	2	00
Wallaceburg.....	do	185	13	3	00
Wallacetown.....	do	102	01	4	00
Wallbridge.....	do	15	68	2	00
Wallenstein.....	do	5	61	2	00
Walmer.....	do	4	65	2	00
Walsh.....	do	18	43	2	00
Welsingham.....	do	66	09	3	00
Walter's Falls.....	do	20	07	2	00
Waltham.....	do	6	17	2	00
Walton.....	do	48	53	2	00
Wanstead.....	do	38	18	13	00
Warden.....	do	21	58	2	00
Wardsville.....	do	192	16	16	00
Warkworth.....	do	149	49	2	00
Warner.....	do	7	42	2	00
Warrington.....	do	11	44	2	00
Warsaw.....	do	38	53	2	00
Warwick, Ontario.....	do	66	45	4	00
Warwick, Québec.....	do	117	51	4	00
Washago.....	do (Du 1er avril 1868).....	2	53	0	50
Washington.....	do	50	26	2	00
Waterdown.....	do	128	72	6	00
Waterford.....	do	252	48	8	00
Waterloo, Ontario.....	do	606	04	10	00
Waterloo, Québec.....	do	366	51	8	00
Waterville.....	do	56	76	4	00
Watford.....	do	135	39	2	00
Watson's Corners.....	do	22	40	2	00
Waverley.....	do	16	41	2	00
Way's Mills.....	do	5	46	2	00
Weedon.....	do	19	61	2	00
Welcome.....	do	12	79	2	00
Welland.....	do	290	34	8	00
Welland Port.....	do	59	59	4	00
Wellesley.....	do	81	28	4	00
Wellington.....	do	95	41	6	00
Wellington Square.....	do	214	23	8	00
Wellman's Corners.....	do	11	25	2	00
Wendover.....	do	19	00	2	00
West Arran.....	do	12	96	2	00
West Bolton.....	do	0	90	2	00
West Brome.....	do	23	97	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
West Brook.....	Maître de poste.....	23	30	2	00
West Broughton.....	do.....	8	44	2	00
Westbury.....	do.....	7	69	2	00
West Ditton.....	do (Du 1er mai 1868).....	0	29	0	33
West Essa.....	do.....	34	70	2	00
West Farnham.....	do.....	187	37	6	00
Westfield.....	do.....	11	81	2	00
West Flamboro'.....	do.....	74	92	4	00
West Huntingdon.....	do.....	13	68	2	00
West Huntley.....	do.....	7	17	2	00
West Lake.....	do.....	4	30	2	00
West McGillivray.....	do.....	21	26	2	00
Westmeath.....	do.....	49	09	6	00
West Montrose.....	do.....	11	47	2	00
Weston.....	do.....	211	64	4	00
West Osgoode.....	do.....	22	49	2	00
Westover.....	do.....	22	00	2	00
Westport.....	do.....	81	07	3	00
West Potton.....	do.....	1	51	2	00
West's Corners.....	do.....	38	10	2	00
West Shefford.....	do.....	46	73	2	00
West Winchester.....	do.....	62	50	2	00
Westwood.....	do.....	31	05	2	00
Wexford.....	do.....	13	06	2	00
Whalen.....	do.....	7	49	2	00
Wheatland.....	do.....	11	00	2	00
Wheatly.....	do.....	33	71	2	00
Whitby.....	do.....	1152	89	24	00
Whitehurst.....	do.....	8	01	2	00
White Lake.....	do.....	29	90	2	00
White Rose.....	do.....	6	59	2	00
Whitevale.....	do.....	52	15	2	00
Whitfield.....	do.....	14	99	2	00
Whittington.....	do.....	17	30	2	00
Wick.....	do.....	31	64	2	00
Wicklow.....	do.....	21	29	2	00
Widder.....	do.....	47	82	3	00
Widder, Station de.....	do.....	117	71	4	00
Wilfred.....	do.....	14	98	2	00
Wilkesport.....	do.....	17	82	2	00
Willetsholme.....	do.....	8	15	2	00
Williams.....	do.....	6	81	2	00
Williamstown.....	do.....	100	22	3	50
Williscroft.....	do.....	3	84	2	00
Willowdale.....	do.....	28	57	2	00
Willowgrove.....	do.....	11	78	2	00
Wilmur.....	do.....	5	62	2	00
Wilton.....	do.....	35	56	2	00
Wimbledon.....	do.....	5	83	2	00
Winchelsea.....	do.....	25	98	2	00
Winchester.....	do.....	66	40	2	00
Winchester Springs.....	do.....	5	77	2	00
Windermere.....	do (Du 1er janvier 1868).....	2	77	1	00
Windham Centre.....	do.....	14	45	2	00
Windsor.....	do.....	1246	17	32	00
Windsor Mills.....	do.....	97	14	2	00
Winfeld.....	do.....	14	82	2	00
Wingham.....	do.....	190	47	2	00
Winona (ci-devant Ontario).....	do.....	31	22	2	00
Winterbourne.....	do.....	36	63	2	00
Winthrop.....	do (Du 1er mars 1868).....	3	43	0	67
Wisbeach.....	do.....	57	37	8	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour Salaires et Commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un état détaillé des sommes allouées aux Maîtres de Poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Woburn	Maître de poste.....	22	85	2	00
Wolfe, Ile de.....	do	95	81	3	00
Wolfstown	do	13	47	2	00
Wolverton	do	22	66	2	00
Woodbridge	do	105	59	5	00
Woodburn	do	13	48	2	00
Woodford	do	24	50	2	00
Woodham	do	23	61	2	00
Woodlands.....	do	17	05	2	00
Woodside.....	do	17	05	2	00
Woodslee	do	23	42	2	00
Woodstock	do	1219	30	24	00
Woodville.....	do	105	21	4	00
Wooler	do	19	33	2	00
Wotton	do	32	60	4	00
Wright	do	69	72	2	00
Wroxeter	do	281	48	4	00
Wyandott.....	do	9	41	2	00
Wyebridge.....	do	34	16	2	00
Wyoming.....	do	249	01	6	00
Yamachiche	do	75	44	6	00
Yamaska.....	do	85	00	10	00
Yarker	do	25	97	2	00
Yarmouth Centre.....	do	19	99	2	00
York.....	do	102	07	4	00
York Mills.....	do	49	01	5	00
York River.....	do	15	36	2	00
Yorkville.....	do	307	01	4	00
Young's Point.....	do	4	65	2	00
Zephyr	do	8	05	2	00
Zetland.....	do	6	07	2	00
Zimmerman.....	do	19	57	2	00
Zurich.....	do	67	74	2	00
Total		\$ 162336	88	8009	46

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

(C DANS L'ETAT No. 3.)

ETAT détaillé de toutes les dépenses pour Commission sur la vente de timbres-postes dans les cités, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

BUREAU DE POSTE.	Montant.	
	\$	cts.
Hamilton	1111	45
Kingston	234	50
London	700	30
Montréal.....	4492	75
Ottawa	329	24
Québec.....	1243	12
Toronto	2586	28
Total.....	\$ 10697	64

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

A DANS L'ÉTAT NO. 4.

Compte des frais de voyage encourus pour le service du Département des Postes, Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
M. Sweetnam, I. B. de P., Division de Kingston...	Frais de voyage	338	50
G. E. Griffin, I. B. de P., Division de London.....	do	259	70
G. Cox, commis dans le B. de l'I. de P., London.....	do	139	40
A. Thomson, commis dans le B. de l'I. de P., London	do	14	00
E. F. King, I. B. de P., Division de Montréal.....	do	513	30
C.W. Hayden, commis dans le B. de l'I. de P., Montréal	do	20	80
F.W. King, commis dans le B. de l'I. de P., Montréal	do	71	30
W. G. Sheppard, I. B. de P., Division de Québec...	do	625	00
A. A. de Gaspé, assistant de l'I. des B. de P., do ..	do	34	92
G. R. Cochran, commis dans le B. de l'I. de P., Québec	do	15	00
J. Dewe, I. B. de P., Divi- sion de Toronto.....	do	195	50
W. Cuppage, commis dans le B. de l'I. de P., Toronto	do	85	70
D. Spry, commis dans le B. de l'I. de P., Toronte	do	10	00
Commis de la malle angl.	Dépenses encourues pour prendre soin des malles océaniques, aller et retour.....	938	18
W. S. Thomas.....	Dépenses encourues pour conférer avec le maître-général des postes à Kingston.....	70	50
W. T. Laws.....	Dépenses de Kingston à l'île Howe, et retour, pour affaires postales	3	38
D. Spry	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	103	50
E. G. Bennett.....	do do	132	00
G. R. Cochran.....	do do	25	50
F. Cronyn	do do	15	00
E. de Gaspé	do do	11	50
W. Cuppage.....	do do	6	00
E. J. Bancroft.....	Dépenses de Montréal à Ste. Rose, et retour, pour affaires postales.....	4	00
R. Sabourin.....	Dépenses de Beauharnois à St. Etienne pour affaires postales.....	1	50
T. W. Hooker	Dépenses de Rochester à Kingston pour affaires postales	30	00
D. Kinsman	Dépenses de Fonhill à Fenwick pour affaires postales.....	0	50
W. H. Smithson.....	Indemnité pour déménagement de Fredericton, N.-B., à Ottawa.....	300	00
F. W. Blizzard	Frais de voyage de St. Jean, N.-B., à London, Ontario, pour affaires postales	37	65
Total.....		\$ 4002	33

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

B DANS L'ÉTAT No. 4.

ÉTAT des Sommes payées pour articles fournis au Département des Postes, Canada,
pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. Américaine pour la gravure de billets.....	Gravure de timbres-poste pour le département	1331	70
Cie. Britan. Amér. pour la gravure de billets.....	Gravure de plaques, etc., do	3098	75
J. Buchanan	Savon, chandelles, etc., do	7	34
Young et Radford	Soin des horloges do	6	00
Blyth et Kerr	Ouvrage de ferblantier do	96	25
J. R. Arnoldi.....	Machine pour étamper do	30	00
G. Cox	Gravure do	14	00
F. L. West.....	Manomètre do	15	41
T. et W. Hunton.....	Tapis, etc., do	71	15
S. Rogers	Ouvrage d'ébéniste do	21	50
J. O'Lone.....	Ouvrage de charpentier do	6	40
D. G. Berri.....	Étampes et sceaux do	839	05
G. Seale.....	Meubles de bureau do	107	50
H. Bélanger.....	Ouvrage de peintre pour le B. de P. de P., Kingston	9	00
I. Meadows et Cie.....	Seau à l'eau, réparations, etc., do	2	60
T. Overend.....	Ouvrage de charpentier do	30	17
J. et D. Cunningham.....	Ouvrage de maçon do	9	20
W. Robinson.....	Vitrierie do	10	54
C. Grigor	Panier do	1	10
J. Meagher.....	Poêle do	6	00
C. Anundson	Boîtes des commis de malle, réparat., etc., pour l'I. des B. de P., London	81	36
S. et A. McBride.....	Tuyaux de poêle, etc., do	10	05
J. Crook.....	Réparations à la grille do	6	00
W. Joanes.....	Ouvrage de charpentier do	2	25
E. Rogers.....	do do	3	75
T. Mussen.....	Cordon de fenêtre pour l'I. des B. de P., Montréal	2	00
G. P. Bailey.....	Étampes en cuivre pour do	6	25
J. Gillard.....	Ouvrage de charpentier do	22	55
W. Drum.....	Chaises de bureau, etc., pour l'I. des B. de P., Québec.....	2	50
Casey et Cie.....	Pupitre de bureau do	2	02
E. Rousselle.....	Ouvrage de charpentier do	54	35
R. Bouchard.....	Réparer des serrures do	1	00
P. Poulin.....	Régler les horloges do	2	50
T. Andrews.....	Ouvrage de plombier do	40	60
H. S. Scott et Cie.....	Quincaillerie do	13	95
E. Auger.....	Ouvrage de charpentier do	10	10
A. Matte.....	Ouvrage de serrurier do	2	12
S. J. Shaw.....	Serrures do	2	60
Hurley et Cie.....	Inscriptions sur les portes du bureau do	4	50
W. A. Leggo et Cie.....	Réparer l'étampe du commis de la malle do	2	50
P. Châteauevert.....	Ouvrage de maçon do	16	80
J. McGeec.....	Boîtes à lettre, réparations, etc., pour l'I. des B. de P., Toronto.....	55	42
Sparrow et Whatmough...	Boîtes pour les commis de la malle, réparations, etc., do	104	23
J. E. Ellis et Cie.....	Régler les horloges do	4	00
R. Lewis et Fils.....	Quincaillerie do	1	99
J. Williams.....	Modèle de table pour assortir les lettres do	5	14
Withrow et Hillock.....	Ouvrage de charpentier do	17	57
J. T. Rolph.....	Gravure de timbres do	7	00
J. Carty	Boîte de savon do	5	00
S. Merchant.....	Boîte à lettres do	3	56
W. Farmer.....	Ouvrage de plombier pour le B. de P., Hamilton.....	30	06
T. Tindall.....	Ouvrage de charpentier do	72	85
H. Harding.....	Ouvrage de plombier do	10	00
T. Freeborn.....	Vitrierie do	7	60
Copp Frères.....	Ouvrage de ferblantier do	9	35
N. McKeegan.....	Badigeonneur do	10	00
Chown et Cunningham.....	do B. de P., Kingston	22	87
G. M. Wilkinson.....	Savon, etc., do	0	65

ETAT des Sommes payées pour articles fournis au Département des Postes, Canada,
pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
W. McRossie.....	Bois pour boîtes à charbon pour le bureau de poste de Kingston.....	6	52
J. Wilson.....	Réparer un bassin do	1	00
J. J. Linton.....	Boîte à cendre do	1	60
R. Lewis.....	Vitrierie pour le bureau de poste de London.....	4	90
S. et A. McBride.....	Ouvrage de ferblantier do	14	00
J. H. Jackson.....	Régler les horloges do	3	00
W. Joanes.....	Ouvrage de charpentier do	73	70
E. Rogers.....	Ouvrage de plombier do	16	03
J. Ross.....	Tampon do	3	25
J. M. Jones.....	Caractères typograp. pour le bureau de poste de Louisville.....	2	62
J. Boyd et Fils.....	Ouvrage de serrurier pour le bureau de poste de Montréal.....	220	48
J. Gillard.....	Ouvrage de charpentier do	404	33
Prowse et Frères.....	Ouvrage de ferblantier do	340	31
C. Storer.....	Ouvrage de peintre do	6	50
H. Grant.....	Régler les horloges do	71	50
H. A. Hall.....	Caoutchouc pour tampons do	13	65
S. R. Parsons.....	Chaise de bureau do	2	50
J. Donelly.....	Réparations do	108	55
W. Howe.....	Ouvrage de peintre pour le bureau de poste d'Ottawa.....	9	00
A. Matthewman.....	do do	8	15
J. Leslie.....	Nettoyer l'horloge do	1	25
J. K. Vick.....	Réparation d'une étampe pour le bureau de poste d'Owen Sound.....	0	50
T. Andrews.....	Ouvrage de plombier pour le bureau de poste de Québec.....	38	58
E. Rousselle.....	Ouvrage de charpentier do	165	48
S. J. Shaw.....	Quincaillerie do	4	13
J. Musson et Cie.....	Gomme arabique do	1	00
J. B. Fiset.....	Caïenas en fer pour boîtes do	4	00
C. McDonald et Fils.....	Vitrierie do	5	75
W. B. VanDusen.....	Poignée pour étampe pour le bureau de poste, Smith's Falls.....	0	10
Withrow et Hillock.....	Ouvrage de charpentier pour le bureau de poste de Toronto.....	736	33
J. Farquhar.....	Réparation d'un tampon do	9	05
J. Ritchie.....	Ouvrage de plombier do	197	89
J. E. Ellis et Cie.....	Régler les horloges do	21	00
J. McGee.....	Réparer la fournaise do	22	36
J. Thomas.....	Grèvement d'un mât de pavillon do	10	00
G. Booth.....	Ouvrage de peintre do	39	55
H. S. Davenport.....	Etampe do	6	00
N. L. Piper.....	Meubles do	17	90
Dunspaugh et Watson.....	Huile, savon, etc., do	4	71
E. Lewis et Fils.....	Fil de fer do	3	00
W. Hewitt.....	Meubles do	2	50
Jacques et Hay.....	do do	1	75
J. T. Rolph.....	Etampe en cuivre do	1	25
J. Scott.....	Essuie-mains do	10	76
J. C. Wandley.....	Réparer le pilier en pierre do	4	50
Total.....		\$ 8991	43

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

C. DANS L'ÉTAT No. 4.

COMPTE des Sommes payées pour Loyers et Taxes à compte du Département des Postes en Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
G. Draper.....	Une année de loyer du bureau de poste de Whitby.....	120	00
M. Street.....	do de Clifton.....	240	00
G. P. Baker.....	do do Ottawa.....	500	00
Cie. d'aqueduc, Hamilton..	Approvisionnement d'eau au bureau de poste d'Hamilton.....	39	00
do Kingston...	do do Kingston.....	45	00
do Montréal...	do do Montréal.....	125	65
do Toronto...	do do Toronto.....	80	00
Séminaire de St. Sulpice, Montréal.....	Rente foncière, bureau de poste de Montréal.....	800	00
Corporation d'Ottawa.....	Taxes du bureau de poste pour 1868.....	192	12
Aylmer (Québec).....	Allocation pour loyer de bureau, combustible et éclairage.....	60	00
Barrie.....	do do.....	80	00
Belleville.....	do do.....	160	00
Berlin.....	do do.....	120	00
Bowmanville.....	do do.....	120	00
Brantford.....	do do.....	200	00
Brockville.....	do do.....	249	00
Chatham.....	do do.....	200	00
Clifton.....	do do (du 1er janv. 1868).....	50	00
Cobourg.....	do do.....	200	00
Cornwall.....	do do.....	120	00
Dundas.....	do do.....	120	00
Galt.....	do do.....	160	00
Goderich.....	do do.....	120	00
Guelph.....	do do.....	200	00
Ingersoll.....	do do.....	110	00
Lindsay.....	do do.....	120	00
Niagara.....	do do.....	120	00
Oshawa.....	do do.....	100	00
Owen Sound.....	do do.....	80	00
Paris.....	do do.....	160	00
Perth.....	do do.....	120	00
Peterboro'.....	do do.....	200	00
Picton.....	do do.....	80	00
Port Hope.....	do do.....	200	00
Prescott.....	do do.....	200	00
Ste. Catherine, Ont.....	do do.....	160	00
St. Hyacinthe.....	do do.....	80	00
St. Jean.....	do do.....	80	00
St. Marys.....	do do.....	80	00
St. Thomas.....	do do.....	80	00
Sandwich.....	do do.....	80	00
Sarnia.....	do do.....	120	00
Sault St. Marie.....	do do.....	48	00
Sherbrooke.....	do do.....	80	00
Simcoe.....	do do.....	80	00
Sorel.....	do do.....	80	00
Stratford.....	do do.....	120	60
Trois-Rivières.....	do do.....	120	00
Welland.....	do do.....	60	00
Windsor.....	do do.....	80	00
Woodstock.....	do do.....	160	00
Total.....		\$ 7289	77

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

D DANS L'ÉTAT No. 4.

ÉTAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts
Partridge et Cooper	Papeterie pour le département des postes.....	376	34
R. Miller.....	do do	326	75
Cowan et Cie.....	do do	107	71
J. Hope et Cie.....	do do	470	83
Angus et Logan.....	do do	65	00
W. C. Chewett et Cie.....	do do	10	00
L. Brousseau.....	do do	1	75
G. E. Desbarats.....	Papeterie et impressions pour le département des postes.....	70	33
J. Durie et Fils.....	Cartes do do	20	15
J. Disturnell.....	Tableau des bureaux de poste do	2	50
Hunter, Rose et Cie.....	Almanach des adresses d'Ottawa (12 exemplaires) do	30	00
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses de Montréal et Québec do	15	00
H. White.....	"Gold Regions and Minerals of Canada," (7 exemplaires) pour le département des postes	7	00
G. Hay.....	Canif de bureau pour le département des postes.....	1	75
A. Mortimer.....	Un livret de banque do	9	75
I. B. Taylor.....	"Citizen" Almanach (18 exemplaires) do	9	00
A. M. Hart.....	Hart's "Mining Rights and Privileges in Canada," do	0	75
T. Wily.....	Liste de la milice volontaire (6 exemplaires) do	1	50
P. E. Bucke.....	"Year Book" (50 exemplaires) do	20	00
Bunton, Frères et Cie.....	Papet. pour l'I. B. de P., Kingston, et commis de la m. par c. de f. do	42	75
J. Creighton.....	do do	31	90
J. Creighton.....	commis de la m. p. ch. de fer do	6	00
T. McAuley.....	do do Registr. de lettres chargées. do	41	90
J. Henderson.....	do do	5	35
J. Hope et Cie.....	do do	19	00
M. Sweetnam.....	Lewin's "History of the Post Office".....	1	75
W. L. Carry.....	Papet. pour l'I. B. de P., London, et commis de la m. par c. de f. do	287	90
E. A. Taylor.....	do do	288	83
C. Chapman.....	do do	17	00
Angus et Logan.....	Papeterie pour l'inspecteur des bureaux de poste, Montréal, et pour les commis de la malle par chemin de fer.....	84	48
R. Miller.....	do do	3	50
Dawson Frères.....	do do	41	84
C. Hill.....	Monter des cartes do	4	50
J. Bisset.....	Pap. pour l'I. B. de P., Québec, et commis de la m. par c. de fer do	62	20
L. Brousseau.....	do do	1	25
R. Worthington.....	do do	1	70
M. L. Cremazie.....	do do	2	65
C. E. Holiwell.....	do do	132	20
C. E. Holiwell.....	do com. de la m. p. ch. de fer do	10	00
H. S. Scott et Cie.....	do do do	5	40
Middleton et Dawson.....	do do	32	52
I. et A. McMillan.....	Carte du Nouveau-Brunswick do	2	25
G. H. Cherrier.....	Almanach des adresses de Québec do	2	00
W. C. Chewett et Cie.....	Papeterie pour l'inspecteur des bureaux de poste, Toronto.....	19	34
A. S. Irving.....	do do	234	70
A. S. Irving.....	do commis de la malle par ch. de fer do	295	50
G. F. Nesbitt.....	do do	18	00
J. Dewe.....	80 exemplaires du "Postal Guide".....	20	00
G. E. Desbarats.....	Impressions pour le département des postes	2840	65
L. Brousseau.....	do do	169	45
Ottawa "Times".....	do do	3120	47
Duvernay Frères.....	do do	184	23
G. T. Cary.....	do do	114	00
Hunter, Rose et Cie.....	do do	307	64
J. J. Foote.....	do do	158	29
I. B. Taylor.....	do do	2017	74
P. G. Delisle et Cie.....	do do	708	06
A. Mortimer.....	Reliure, etc., do	40	75

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie, Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
E. J. Barker.....	Impressions pour l'I. des B. de P., Kingston.....	634	40
J. Rowlands.....	do do	62	88
J. Neish.....	do do	144	92
T. McAuley.....	do do et régler les tableaux des heures d'arr. etc	35	25
J. S. et Blackburn	do London, et c. de la m. p. c. de fer	827	65
J. Siddons.....	do do	823	35
C. Chapman.....	do do et reliure	16	05
J. Lovell.....	do Montréal.....	817	49
G. T. Cary.....	do Québec, et c. de la m. p. c. de fer	322	84
A. Côté.....	do do	1	96
J. Beaty.....	do Toronto.....	375	80
Robertson et Cook.....	do do	624	81
Lovell et Gibson.....	do do	1005	45
James Lovell.....	do do	940	23
Arnprior "Times".....	2 années d'abonnement, jusqu'au 31 août 1868.....	4	00
Aylmer "Times".....	do do 1er août 1868.....	4	00
Barrie "Examiner".....	do do 1er février 1869.....	2	00
Belleville "Intelligencer".....	do do mai 1868.....	6	00
Berlin "Telegraph".....	do do janvier 1868	2	50
Brantford "Courier".....	do do 31 décembre 1862	3	00
Caledonia "Grand River Sachem".....	do do 1er janvier 1869.....	3	00
Chatham "Planet".....	do do 11 juin 1867	16	00
Cobourg "Sun".....	do do 1er avril 1869.....	3	00
Cornwall "Freeholder".....	do do 30 août 1868	4	00
Glenallan "Maple Leaf".....	do do 1er octobre 1867.....	2	50
Granby "Gazette".....	do do 14 juin 1868	3	00
Guelph "Mercury".....	do do 3 juillet 1868.....	4	00
Hamilton "Spectator".....	do do 9 juin 1868	6	00
Ingersoll "Chronicle".....	do do 31 décembre 1868.....	3	00
Joliette "Gazette".....	do do (2 exempl.) jusq. 1er avril '68, avril 1869.....	4	00
Kingston "British Whig".....	do do 21 juillet 1867.....	6	00
Kingston "News".....	do do 9 septembre 1868	6	00
Listowel "Banner".....	do do 9 février 1868	3	50
London "Free Press".....	do do 5 août 1868.....	12	00
London "Prototype".....	do do 1er octobre 1868.....	6	00
Montréal "Echo du Cabinet".....	do do 1er janvier 1869.....	7	00
Montréal "Gazette".....	do do 31 décembre 1867	8	00
Montréal "Herald".....	do do 1er décembre 1867.....	8	00
Montréal "True Witness".....	1 année et 2 mois d'abonnement, jusqu'au 1er juillet 1867.....	2	90
Morrisburg "Courier".....	2 années do 11 septembre 1867.....	5	00
Oil Springs "Chronicle".....	1 année et 3 mois do 11 juillet 1867.....	2	66
Ottawa "La Canada".....	2 années do 21 décembre 1867.....	8	00
Ottawa "Citizen".....	1 année d'abonnement (3 exemplaires) jusqu'au 1er janvier 1868	18	00
Ottawa "Citizen".....	1 année et 5 mois d'abon. (6 exempl.) jusqu'au 1er juin 1869.....	48	25
Ottawa "United Service Gazette".....	1 année d'abonnement, jusqu'au 7 mars 1869.....	2	00
Paris "Star".....	do do 30 septembre 1868.....	3	00
Petrolia "Sentinel".....	do do 16 mars 1869	2	50
Prince Albert "Observer".....	do do 2 juin 1868.....	2	50
Québec "Canadien".....	1 année et 6 mois d'abonnement, jusqu'au 15 mai 1867.....	6	00
Québec "Courrier du Canada".....	3 années d'abonnement (2 exemplaires) jusqu'au 1er août 1869...	24	00
Québec "L'Évènement".....	do do (2 do) jusqu'au 15 mai 1868.....	15	00
Québec "Gazette".....	do do jusqu'au 30 avril 1867.....	4	00
Québec "Mercury".....	do do (2 exemplaires) jusqu'au 1er juillet 1868	12	00
Québec "Morning Chronicle".....	do do (2 do) jusqu'au 15 mars 1868...	12	00
St. Hyacinthe "Courier".....	do do jusqu'au 15 janvier 1869.....	3	00
St. Jean, N.-B., "Morning News".....	do do 18 juillet 1868	3	00
St. Jean, N.-B., "Telegraph".....	do do 1er novembre 1868.....	2	50
St. Jean, N.-B., "Telegraph".....	do do (I. B. P., Montréal) jusq. 16 janv. 1869..	2	50
St. Jean "News".....	do do jusqu'au 1er janvier 1868.....	2	50
St. Marys "Argus".....	do do 1er septembre 1868	8	00

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes, Canada pour
Papeterie, Impressions et Annonces, etc.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Sherbrooke "Pioneer".....	2 années d'abon., jusqu'au 13 octobre 1868	2	00
Simcoe "Norfolk Reformer"...	1 do 18 mars 1868.....	4	00
Stratford "Colonist".....	1 do 1er janvier 1868	5	00
Stratford "Herald".....	1 do	2	50
Trois-Rivières "Journal"	1 do 20 mai 1868	2	76
Tilsonburg "Observer".....	1 do 1er août 1867.....	2	50
Toronto "Canadian Freeman".....	2 do 1er juillet 1868.....	2	00
Toronto "Globe".....	1 do 31 décembre 1868.....	5	00
Toronto "Leader".....	2 do (2 exemplaires) jusqu'à février 1869.....	6	00
Toronto "Leader".....	4 do (Insp. de B. de P., Toronto) mai 1868.....	24	50
Toronto "Times".....	1 do (2 exempl.) jusqu'au 20 déc. 1868.....	24	00
Trenton "Courier".....	1 do 1er juillet 1868	4	00
Waterloo "Chronicle".....	2 do décembre 1867	2	00
Woodstock "Times".....	2 do 1er mars 1869.....	5	00
New York "Scottish American Journal".....	1 do No. 596.....	6	00
New York "United States Mail"	2 do No. 96.....	2	50
Barrie "Examiner".....	2 do	2	17
Belleville "Chronicle".....	do	10	22
Belleville "Intelligencer".....	do	6	80
Bowmanville "Statesman".....	do	7	48
Bradford "News".....	do	9	12
Brantford "Courier".....	do	3	85
Caledonia "G. R. Sachem".....	do	17	04
Cayuga "Sentinel".....	do	12	00
Chatham "Banner".....	do	10	00
Chatham "Planet".....	do	8	28
Clinton "New Era".....	do	4	92
Cobourg "Sentinel".....	do	7	44
Cobourg "Star".....	do	10	20
Colborne "Express".....	do	9	48
Elora "Observer".....	do	3	00
Fergus "News Record".....	do	4	56
Galt "Reformer".....	do	4	20
Goderich "Signal".....	do	3	96
Goderich "Star".....	do	28	16
Granby "Gazette".....	do	21	60
Guelph "Advertiser".....	do	4	00
Guelph "Herald".....	do	4	20
Guelph "Mercury".....	do	4	92
Hamilton "Christian Advocate"	do	4	00
Hamilton "Spectator".....	do	17	93
Hamilton "Times".....	do	24	36
Huntingdon "Journal".....	do	16	56
Ingersoll "Chronicle".....	do	3	30
Ingersoll "News".....	do	15	60
Lindsay "Victoria Warder".....	do	8	40
Mitchell "Advocate".....	do	9	22
Montréal "Daily News".....	do	8	20
Montréal "Gazette".....	do	5	50
Montréal "Minerve".....	do	6	96
Niagara "Mail".....	do	7	26
Ottawa "Canada".....	do	10	00
Ottawa "Citizen".....	do	23	22
Ottawa "Times".....	do	33	38
Ottawa "Volunteer Times".....	do	14	25
Owen Sound "Comet".....	do	9	50
Owen Sound "Times".....	do	5	16
Pembroke "Observer".....	do	4	40
Perth "Expositor".....	do	9	36
Perth "Standard".....	do	12	10
Peterboro' "Review".....	do	12	16
Petrolia "Sentinel".....	do	10	20
		6	60

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie, Impressions et Annonces, etc.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Prescott "Messenger".....	Annonces	19	74
Prince Albert "Observer".....	do	7	80
Québec "Canadien".....	do	42	60
Québec "Courrier".....	do	31	08
Québec "Daily News".....	do	47	76
Québec "L'Évènement".....	do	36	26
Québec "Gazette".....	do	34	56
Québec "Journal".....	do	27	97
Québec "Mercury".....	do	42	48
Québec "Morning Chronicle".....	do	41	66
Rimouski "Voix du Golfe".....	do	13	32
St. Anne "Gazette".....	do	6	40
St. Catharines "Constitutional".....	do	12	24
St. Catharines "Journal".....	do	4	76
St. Catharines "Post".....	do	5	60
St. Christophe "Eastern Town- ships Union".....	do	26	76
St. Hyacinthe "Courier".....	do	4	00
St. Jean, N. B., "Christian Visitor".....	do	9	02
St. Jean, N. B., "Colonial Presbyterian".....	do	15	00
St. Jean, N. B., "Morning Journal".....	do	12	00
St. Jean, N. B., "Morning News".....	do	13	75
St. Jean, N. B., "New Do- minion".....	do	10	00
St. Jean, N. B., "Religious Intelligencer".....	do	9	02
St. Jean, N. B., "Telegraph".....	do	19	16
St. Thomas "Home Journal".....	do	10	68
Sarnia "British Canadian".....	do	6	60
Sherbrooke "Pioneer".....	do	22	92
Simcoe "British Canadian".....	do	12	12
Stratford "Beacon".....	do	16	30
Stratford "Herald".....	do	20	52
Strathroy "Despatch".....	do	17	00
Trois-Rivières "Journal".....	do	10	60
Toronto "Canadian Freeman".....	do	43	45
Toronto "Christian Guardian".....	do	18	03
Toronto "Leader".....	do	28	50
Toronto "Telegraph".....	do	32	60
Trenton "Courier".....	do	4	08
Walkerton "Herald".....	do	3	00
Welland "Telegraph".....	do	7	20
Windsor "Record".....	do	4	80
Woodstock "Sentinel".....	do	4	56
Woodstock "Times".....	do	7	24
Bureau's Handbook.....	.....	21	50
Acton Vale.....	Annonces de lettres non réclamées.....	4	42
Ancaster.....	do	11	14
Arthur.....	do	7	58
Aurora.....	do	5	04
Aylmer, Ontario.....	do	3	26
Aylmer, Québec.....	do	11	76
Ayr.....	do	1	88
Barrie.....	do	9	48
Beaverton.....	do	1	02
Belleville.....	do	43	84
Berlin.....	do	12	16
Bobcaygeon.....	do	15	84
Bowmanville.....	do	11	44

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie, Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bradford.....	Annonces de lettres non réclamées.....	8	72
Brampton.....	do	13	80
Brantford.....	do	21	86
Brighton.....	do	6	31
Brockville.....	do	26	14
Burritt's Rapids.....	do	3	62
Carleton Place.....	do	4	80
Castleton.....	do	6	46
Cayuga.....	do	6	88
Chatham.....	do	18	96
Chippawa.....	do	7	94
Clifton.....	do	5	78
Clinton.....	do	3	64
Cobourg.....	do	74	00
Colborne.....	do	11	76
Collingwood.....	do	5 _r	20
Cornwall.....	do	5	06
Culloden.....	do	0	80
Drummondville, Ontario.....	do	3	78
Dundas.....	do (de 1862 à 1868).....	59	86
Dunnville.....	do	8	46
Durham.....	do	16	48
Eden Mills.....	do	1	04
Elora.....	do	3	12
Enniskillen.....	do	1	02
Farmersville.....	do	0	80
Fergus.....	do	7	40
Fonthill.....	do	4	26
Fort Erié.....	do	1	62
Freiburg.....	do	3	22
Galt.....	do	31	16
Gananoque.....	do	5	84
Georgetown.....	do	1	46
Goderich.....	do	9	90
Granby.....	do	4	44
Guelph.....	do	25	14
Hamilton.....	Papeterie	260	05
Hamilton.....	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc.....	570	97
Hawksville.....	Annonces de lettres non réclamées.....	3	58
Huntingdon.....	do	0	12
Ingersoll.....	do	13	70
Iroquois.....	do	5	08
Kemptville.....	do	9	56
Kilsyth.....	do	0	38
Kincardine.....	do	18	54
Kingston.....	Papeterie	132	48
Kingston.....	Annonces de lettres non réclamées, etc.....	161	54
Komoka.....	Annonces de lettres non réclamées.....	2	20
Lindsay.....	do	6	68
Listowel.....	do	9	86
London.....	Papeterie	160	16
London.....	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc.....	232	10
Madoc.....	Annonces de lettres non réclamées.....	12	04
Meaford.....	do	3	22
Melbourne.....	do	6	44
Merrickville.....	do	10	94
Mill Brook.....	do	6	52
Montréal.....	Papeterie	1220	29
Montréal.....	Almanac des adresses du bureau de poste ..	16	00
Montréal.....	"United States Mail".....	0	75
Montréal.....	Langford's "Time Table" (3 exemplaires).....	9	75
Montréal.....	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc.....	1899	93
Morpeth.....	Annonces de lettres non réclamées.....	3	88

ETAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie
Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Morrisburg	Annonces de lettres non réclamées	15 16
Mount Forest	do	8 84
Napanee	do	24 04
Newburgh	do	3 48
Newcastle	do	1 24
New Hamburg	do	8 88
New Market	do	7 52
Niagara	do	4 74
Oakville	do	2 32
Onslow	do	1 60
Orangeville	do	17 36
Orillia	do	1 62
Oshawa	do	12 72
Ottawa	Papeterie	196 39
Ottawa	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc	93 71
Owen Sound	Annonces de lettres non réclamées, etc	19 08
Pakenham	do	0 36
Paris	do	10 38
Pembroke	do	9 65
Perth	do	6 32
Peterboro'	do	11 24
Petersburg	do	3 88
Pictou	do	42 90
Port Dover	do	3 36
Port Hope	do	39 84
Port Perry	do	5 24
Prescott	do	11 40
Preston	do	7 04
Prince Albert	do	9 82
Princeton	do	9 98
Québec	Papeterie	500 45
Québec	Almanac des adresses du Nouveau-Brunswick	3 00
Québec	Annonces de lettres non réclamées, impressions, etc	1220 12
Richmond	Annonces de lettres non réclamées	5 30
Richmond Hill	do	28 82
Richmond, Station de	do	6 18
Rimouski	do	1 54
St. Agatha	do	1 58
St. Anne la Pocatière	do	11 36
Ste. Catherine, Ontario	do	30 90
St. Christophe	do	4 20
St. Hyacinthe	do	76 96
St. Jacobs	do	0 74
St. Marys	do	4 18
St. Thomas	do	10 60
Sandwich	do	3 44
Sarnia	do	17 36
Sebringville	do	0 58
Seneca	do	16 70
Shakespeare	do	11 98
Sheffield	do	1 28
Shefford	do	0 74
Sherbrooke	do	20 92
Simcoe	do	14 04
Smith's Falls	do	9 42
Sorel	do	13 04
Sparta	do	3 64
Spencerville	do	3 10
Stanstead	do	1 56
Stratford	do	66 40
Strathroy	do	7 25
Sweetsburg	do	3 10
Tavistock	do	2 76

ÉTAT détaillé des Sommes payées par le Département des Postes pour Papeterie, Impressions et Annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Therold	Annonces des lettres non réclamées	13	48
Trois-Rivières.....	do	28	82
Tilsonburg	do	1	78
Toronto	Papeterie.....	586	84
Toronto	Annonces des lettres non réclamées, impressions, etc.....	746	91
Toronto	Etiquettes pour livres de lettre enregistrée.....	5	00
Trenton	Annonces des lettres non réclamées	13	66
Vittoria	do	1	00
Walkerton	do	0	20
Wardsville	do	0	74
Waterford	do	3	84
Waterloo, Ontario.....	do	10	18
Wellesley	do	3	90
Whitby	do	11	62
Windsor	do	50	34
Winona.....	do	1	82
Woodstock.....	do	16	58
Wyoming	do	1	36
	Total.....	\$ 30768	02

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

F DANS L'ÉTAT No. 4.

COMPTE des Sommes payées pour Combustible et Éclairage pour l'usage du
Département des Postes en Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Chalmers et Cie.....	Lampes et huile de charbon pour le département des postes.....	2	93
Esmonde et Frère.....	Huile de charbon, cheminées de lampe, etc, do	14	71
J. Buchanan.....	Chandelles, allumettes, etc., do	22	31
T. A. Hall.....	Charbon pour le B. de l'I. des B. de P. et le B. de P. de London.	70	89
R. Bensley.....	Bois pour le bureau de poste d'Hamilton	311	62
E. Browne.....	Charbon pour do	112	50
Cie. du gaz d'Hamilton.....	Gaz pour do	408	00
Cie. du gaz de Kingston.....	do le bureau de poste de Kingston.....	283	19
do	Charbon pour do	38	50
J. C. Jenkins.....	do do	5	95
M. Kelliher.....	Bois de chauffage pour do	54	00
R. H. Ford.....	do do	32	12
R. Hannah.....	Sciér le bois pour do	12	20
T. Hutten.....	do do	3	80
W. Bell.....	Bois de chauffage pour do	58	50
C. Smith.....	do do	20	00
A. Hicks.....	Sciér le bois pour do	9	40
Cie. du gaz de London ..	Gaz pour le bureau de poste de London	194	80
N. Sage.....	Bois de chauffage pour do	210	00
J. Maitland.....	Sciér le bois pour do	52	50
W. McDonough.....	Chandelles, etc., pour do	5	46
Cie. du gaz de Montréal.....	Gaz pour le bureau de poste de Montréal.....	728	24
Evans et Frère.....	Bois de chauffage pour do	1181	00
J. G. Beard.....	Charbon pour do	317	35
J. Melard.....	Mesurer le bois pour do	2	00
J. Mathewson.....	Chandelles pour do	10	20
R. Tarbutt.....	Sciér le bois pour do	61	20
J. Rhynas.....	Huile de charbon pour do	16	00
Cie. du gaz d'Ottawa.....	Gaz pour le bureau de poste d'Ottawa.....	174	40
G. P. Baker.....	Bois de chauffage pour do	150	38
D. McLaurin.....	do do	28	00
Cie. du gaz de Québec.....	Gaz pour le bureau de poste de Québec	192	68
C. Marlet.....	Bois de chauffage pour do	249	17
T. Poston.....	Chandelles, etc., pour do	2	15
Cie. du gaz de Toronto.....	Gaz pour le bureau de poste de Toronto	884	10
Chaffey et Frère.....	Charbon et bois pour do	477	87
J. Brough.....	Sciér le bois pour do	15	00
J. Forbes.....	do do	12	50
Total.....		\$ 6425	53

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTÉED,

Comptable.

(G DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTÉ des Sommes payées pour diverses Dépenses à compte du Département des Postes en Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
J. Ashworth.....	Dépenses incidentes, département des postes.....	\$ 323 29
J. Hanifin.....	Gages des serviteurs, do	60 00
G. Rance.....	do do	12 00
Comp. Canadienne d'Express ..	Frais de l'Express, do	238 05
Ch. de fer d'Ottawa et Prescott	Fret, do	16 87
T. Starmer.....	Glace, do	18 00
J. Stockdale.....	Charroiyage de boîtes, do	5 25
M. Sweetnam.....	Dépenses incidentes, bureau de l'I. des B. de P., Kingston.....	5 00
G. E. Griffin.....	do do London.....	36 62
E. F. King.....	do do Montréal.....	37 86
W. G. Sheppard.....	do do Québec.....	86 13
J. Dewe.....	do do Toronto.....	99 24
E. Ritchie.....	do do bureau de poste, Hamilton.....	41 26
R. Deacon.....	do do Kingston.....	51 19
L. Lawless.....	do do London.....	38 47
E. S. Freer.....	do do Montréal.....	429 75
G. P. Baker.....	do do Ottawa.....	37 86
J. Sewell.....	do do Québec.....	79 44
J. Leslie.....	do do Toronto.....	139 83
Cie. du télégraphe de Montréal	Messages au et du département des postes	666 49
Do	do B. de l'Insp. des bur. de poste, Kingston.....	44 42
Do	do do London.....	77 45
Do	do do Montréal.....	55 74
Do	do do Québec.....	47 64
Do	do do Toronto.....	128 28
Do	do bu. eau de poste, Hamilton.....	37 94
Do	do do Montréal.....	123 79
Do	do do Ottawa.....	1 81
Do	do do Prince Albert.....	0 50
Do	do do Simcoe.....	0 72
Do	do do Trois-Rivières.....	5 36
Do	do do Toronto.....	46 47
R. Luttrell.....	Fournir les rapports des trains au bureau de poste, Montréal.....	120 09
R. P. Street.....	Timbres de poste renvoyés au département des postes.....	973 65
M. de P., Ottawa.....	Frais de port payé sur les lettres pour le département des postes.	1132 55
J. Pullan.....	Réparation d'un estampille pour le bureau de poste de Barrie.	0 20
J. P. Macpherson.....	Services professionnels.....	91 08
F. T. Hall.....	Services professionnels se rattachant au M. de P., Farnham Ouest.	4 75
Cie. d'assurance Améric. Brit.....	Assurance sur le bur. de poste, Hamilton, jusqu'au 25 avril 1869.	28 00
Compagnie d'assurance Phoenix	do do	52 00
Do	Assurance sur le bur. de poste, Kingston, jusqu'au 8 fév. 1869 ..	40 00
Compagnie d'assurance Royale	do do	40 80
Do	Assurance sur le bur. de poste, London, jusqu'au 3 juin 1869.....	62 50
Compagnie d'assurance de Liverpool, Londres et du Globe.	Assurance sur le bur. de poste, Montréal, jusqu'au 11 fév. 1869...	48 75
Cie. d'assur. Britannique Amér.	do do do	26 25
Do	do do jusqu'au 7 juin 1869.....	10 00
Do	Assurance sur le bur. de poste, Toronto, jusqu'au 21 mars 1869...	50 63
Compagnie d'assurance Royale	do do do	50 62
J. Pilon.....	Voyage spécial au Cap de la Magdeleine pour une clef de malle..	1 09
Maître de poste, Kingston.....	Frais de port du M.-G. des P., du 1er sept. 1867 au 31 janv. 1868	6 09
Dép. des postes des États-Unis	Frais de port perçus en Canada en faveur des E.-U. sur les lettres et papiers pour les Indes Orientales, la Nouvelle-Zélande, etc.	133 25
Actes des bureaux de poste, 1867.	Dépenses pour l'impression et la distribution du rapport du M.-G. des postes au sujet du bill des bureaux de poste.....	50 00
Total.....		\$ 5914 04

H. A. WICKSTEED,
Comptable,

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes,

ÉTAT

ÉTAT de tous les Contrats passés pour le Transport des Malles dans la Puissance temps de la durée de chaque contrat,—le nom de l'entrepreneur,—les routes l'arrivée et du départ à l'extrémité de chaque route,—le mode de transport

DIVISION

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Armagh	St. Raphaël	Abraham Couture	15	1	Mardi	8 a.m.
Avignon	Métapédiac	Octave Martin	7	1	do	1 p.m.
Bagotville	Chicoutimi	Auguste Néron	12	2	Jeu	8 a.m.
Bagotville	Chicoutimi	Auguste Néron	12	2	do	10 a.m.
Batiscan	St. Narcisse	Adrien Lacourcière	9	3	Merc, sam	7.30 a.m.
Batiscan, pont de	St. Pierre les Becquets	Auguste Demers	3	6	do	5 a.m.
Batiscan, pont de	St. Stanislas	Pierre Trépannier	13	6	do	7.30 a.m.
Batiscan, pont de	St. Stanislas	Pierre Trépannier	13	6	do	5 a.m.
Beaurivage	Parkhurst	Owen Laughrey	2½	3	Mar, jeu, sam	8 a.m.
Beaurivage	Parkhurst	Owen Laughrey	2½	3	do	11 a.m.
Berthier	Station de ch. de fer	Firmin Beaudouin	2½	6	Quot, en connexion avec [vapeur du Richelieu	8 a.m.
Buckland	St. Lazare	Léon Lortie	15	2	do	11 a.m.
Cacouna	Station de ch. de fer	Nazaire Marchand	7½	4	Quot, en connexion avec [vapeur du Richelieu	6 a.m.
Chester	Espérance	Pierre Beauchêne	10	1	do	6 a.m.
Chester	St. Christophe	Pierre Beauchêne	8	3	do	10 a.m.
Chicoutimi	Jonquières	Achille Gagnon	12	1	do	6 a.m.
Clapham	Inverness	Samuel Johnston	10	2	Lun, merc, ven	7 a.m.
Danville	Kingsey Falls	John Poulter	7	2	do	10 a.m.
Rivière aux Renards	Ste. Anne des Monts	J. Ste. Sasseville	108	1	do	8 a.m.
Frampton	Ste. Claire	J. Lamontague	18	6	Mercredi	6 p.m.
Frampton	Ste. Hénédine et pont de Ste. Claire	James Conroy	18	3	Mardi	Midi
Gaspé, Bassin de	Percé	Michael Kennedy	36	3	Quotidiennement	8 p.m.
Grande Baie	Québec	Comp. Canadienne de Navigation	188	2	do	3 p.m.
Grande Baie	Québec	Cie. de Remorqueurs du St. Laurent	188	1	Mar, jeu, sam	10 a.m.
Grande Baie	Quai du bat.-à-vap.	Wilfred Levéque	3	2	do	1 p.m.

No. 5.

du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868,—indiquant la date et le comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'icelles,—l'heure de et le prix stipulé devant être payé par le Département.

DE QUÉBEC.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mar	5 p.m.	A cheval ou en voiture..	23 00	1er juil. 1867...	30 juin 1869.
do	Midi				
Jeu	11.30 a.m.	A pied ou voiture...	30 00	1er oct. 1867...	30 sept. 1871.
do	9.30 a.m.				
Mer, sam	7 a.m.	Voiture	1 00	24 juil. 1867...	Saison de 1867.
do	9.30 a.m.				
do	7 a.m.	do	1 00	24 juin 1868..	Saison de 1868.
do	9.30 a.m.				
Mar, jeu, sam	1 p.m.	do	72 00	1er juil. 1867...	30 juin 1871.
do	10 a.m.				
Quot, en connexion avec [vapeur du Richelieu	les bat.-à-Richelieu	En chaloupe.....	25 00	30 avril 1868...	Saison de 1868.
do	8 a.m.				
Quotidiennement	1 p.m.	Voiture	225 00	1er oct. 1867...	31 déc. 1867.
do	9 a.m.				
do	1 p.m.	do	220 00	1er jan. 1868...	31 déc. 1871.
do	9 a.m.				
Lun, mer, ven	8 a.m.	A pied ou voiture.....	28 00	1er jan. 1868...	31 mars 1868.
do	7 a.m.				
do	8 a.m.	do	32 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
do	7 a.m.				
Quot, en connexion avec les trains.	do	do	50 00	1er juil. 1867...	30 juin 1868.
do	do				
Lun, ven	3 p.m.	Voiture	68 00	do	do ... 30 juin 1871.
do	10 a.m.				
Mar, mer, jeu, ven, en connexion avec le train d'Express	do	do	0 80	18 juil. 1867...	Saison de 1867.
do	do				
Sam	3 p.m.	do	60 00	1er oct. 1867...	30 sept. 1871.
do	Midi				
Mar, jeu, sam	10 a.m.	do	100 00	do	do
do	5 p.m.				
do	Midi	A pied ou voiture.....	50 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
do	4 p.m.				
Mer, sam	12.30 p.m.	Cheval ou voiture	88 00	1er oct. 1867...	30 sept. 1871.
do	9.30 a.m.				
do	10 a.m.	do	95 00	1er jan. 1868...	31 déc. 1871.
do	Midi				
Lun	9 a.m.	A pied ou cheval.....	560 60	1er avril 1868...	31 mars 1872.
Mar	9 a.m.				
Quotidiennement	7 p.m.	Voiture	498 00	1er jan. 1868...	31 déc. 1871.
do	Midi				
Mar, jeu, sam	4 p.m.	do	296 00	1er oct. 1867...	31 déc. 1867.
do	12.30 p.m.				
Mar, jeu, sam	4 p.m.	do	796 00	1er avril 1868...	31 mars 1872.
Lun, mer, ven	4 p.m.				
Mer, sam	6 a.m.	Bateaux-à-vapeur.....	5 00	23 juin 1868...	Saison de 1868.
Jeu, diman	7 a.m.				
Diman	5 a.m.	do	5 00	3 août 1867...	Saison de 1867.
Lun	7 a.m.				
Mer, sam, en conn. avec les b.-à-v.	do	A pied ou en voiture ..	0 50	24 juin 1868...	Saison de 1868.
do	do				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Ham.	Marbleton	Geo. Goodenough	10	2	Lun, ven	7 a.m.
Hemison	Ste. Claire	F. Lamontagne	12	3	do	5 p.m.
Hemison	Ste. Malachie	John Nicholson	2	2	Mar, jeu, sam	7 p.m.
Hemison	Ste. Malachie	Rose Bernard	2	3	do	4 p.m.
Inverness	Leeds	Hugh McCutcheon	12	3	Mar, sam	10 a.m.
Isle aux Coudres	Baie St. Paul	Augustin Dufour	12	1	do	11 a.m.
Kinnear, Moulins de	Leeds	Hugh McCutcheon	6	3	do	5 p.m.
La Beauce	St. Bernard	Michel Routier	10	1	do	6 p.m.
Lac Etchemin	Langevin	Louis Vermette	15	1	do	1 p.m.
Lac Etchemin	Standon	B. Lapierre	9	1	do	8 a.m.
Lac Etchemin	Standon	John Nicholson	9	1	do	3 a.m.
Lambton	Valletort	Etienne Côté, fils	8	1	do	10 a.m.
L'Anse St. Jean	Murray Bay	Zoël Gagnon	48	par 15 j.	do	1 p.m.
La Petite Rivière St. François	Baie St. Paul	Elie Bluteau	15	1	do	10 a.m.
Lauzon	Lévis	Herm'gide Martin	2	6	do	7 a.m.
Laval	Québec	John Keough	21	2	do	10 a.m.
Lévis	Trois-Rivières	Elie Toussignant	92	3	do	10 a.m.
Lotbinière	Rivière Boisclair	L. G. Bouchard	6	2	do	5 30 p.m.
L'Islet	St. Cyrille	J. B. Cloutier	7	2	do	4 p.m.
Matane	Ste. Anne des Monts	François Bernier	55	2	do	4 p.m.
Métis	Rivière du Loup	François X. Boucher	93	6	do	1 p.m.
Murray Bay	Quai du bat.-à-vap.	J. O. J. Kane	3	4	do	9 a.m.
New Carlisle	B.-à-v. des p. du gol.	M. Caldwell	3	req.	do	9 30 p.m.
Percé	Campbelltown, N.B.	David Kerr	166	3	do	connexion
Percé	B.-à-p. des p. du gol.	Philip LeBoutillier	1	tel q	do	connexion
Québec	Pictou	B.-à-v. des p. du gol.	851	par 15 j.	do	connexion
Québec	Pictou, Paspébiac et Dalhousie	B.-à-v. des p. du gol.	1028	do	do	connexion
Québec	St. François	Charles Lacroix	54	6	do	connexion
Québec	Québec Sud	Mme. Annie Wensley	2	tel q	do	connexion

Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lun, vend.	7 30 p.m.	Cheval ou voiture	Par ann. 65 00	1er juillet 1867	30 juin 1871.
do	9 30 a.m.				
Mar, jeu, sam	6 30 p.m.	Voiture	120 21	1er mars 1868	31 mars 1868.
do	9 30 p.m.				
Mar, sam	11 30 a.m.	do	13 60	1er juillet 1867	31 déc. 1867.
do	10 30 a.m.				
Mar, jeu, sam	7 p.m.	A pied ou en voiture	26 00	1er janv. 1868	31 déc. 1871.
do	6 p.m.				
do	1 p.m.	Voiture	156 00	1er juillet 1867	30 juin 1871.
do	9 a.m.				
Samedi	3 p.m.	A pied, canot ou chaloupe	120 00	1er avril 1868	31 mars 1872.
Vendredi	7 a.m.				
Mar, jeu, sam	6 p.m.	Voiture	78 00	1er juillet 1867	30 juin 1871.
do	4 p.m.				
Samedi	8 a.m.	Cheval ou voiture	60 00	1er avril 1868	31 mars 1872.
do	11 a.m.				
do	1 p.m.	do	72 00	do	do
do	8 a.m.				
do	5 p.m.	do	50 00	1er mars 1868	31 mars 1868.
do	Midi				
do	19 a.m.	do	45 00	1er avril 1868	31 mars 1872.
do	1 p.m.				
do	Midi	do	23 48	1er janv. 1868	31 déc. 1871.
do	3 p.m.				
Jeu, dim	4 30 p.m.	do	150 00	1er oct. 1867	30 sept. 1871.
do	4 30 p.m.				
do	6 30 p.m.	Cheval ou voiture	40 00	do	30 sept. 1869.
Vend., alternativement	9 p.m.				
Merc., do	9 p.m.	A pied ou voiture	100 00	1er mai 1868	Saison 1868.
Samedi	1 p.m.				
do	10 a.m.	Voiture	200 00	1er juillet 1867	30 juin 1871.
Quotidiennement	9 30 a.m.				
Quotidiennement	9 a.m.	do	1180 00	1er août 1867	31 juillet 1871.
do	10 30 a.m.				
Mar, vend	7 p.m.	Cheval ou voiture	48 00	1er oct. 1867	31 sept. 1869.
do	10 a.m.				
Mar, jeu, sam	7 a.m.	do	72 00	1er avril 1868	31 mars 1872.
do	7 a.m.				
Lun, vend	7 a.m.	Voiture	397 48	1er janv. 1868	31 déc. 1871.
do	5 25 p.m.				
do	5 25 p.m.	Voiture à deux chevaux	2720 00	1er juillet 1867	30 juin 1871.
do	7 p.m.				
Merc, sam	3 p.m.	Voiture	0 60	23 juin 1868	Saison 1868.
do	6 p.m.				
Jeu, dim	6 p.m.	Voiture, chal'pe ou canot	1 00	10 mai 1868	do
Mar, sam	9 a.m.				
Quotidiennement	9 a.m.	Voiture	3200 00	1er juillet 1867	30 juin 1871.
do	1 p.m.				
do	3 a.m.	Chaloupe ou canot	0 75	9 mai 1868	Saison 1868.
do	9 30 p.m.				
Mar, merc, vend., sam	En connexion avec les bateaux-à-vapeur	Bateau-à-vapeur Gaspé	5 mai 1868	do	do
ion avec les bateaux-à-vapeur	do				
vapeur des ports du Golfe	do	Bateau-à-vapeur Secret	12 mai 1868	do	do
Lun, merc, vend	4 p.m.				
do	4 p.m.	Voiture	1690 00	1er sept. 1867	31 août 1871.
do	4 p.m.				
vapeur des ports du Golfe	do	A pied ou bat.-à-vap.	0 25	16 mai 1868	Saison 1868.
Samedi, alternativement	5 p.m.				
do	5 p.m.	vapeur de la malle Canadienne	0 25	16 mai 1868	Saison 1868.
do	5 p.m.				
do	7 a.m.	do	0 25	16 mai 1868	Saison 1868.
do	9 a.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Québec	Spencer Cove	Mme. A. Flanagan	5	12	2 fois par jour	9.30 a.m. 3.30 p.m. 8 a.m. 2 p.m.
Québec	Quai du bat.-à-vap.	Charles Hough	1/2	4	En connexion avec les	bat.-à-vap. 7 a.m. 8 a.m.
Québec	Quai du bat.-à-vap.	Charles Hough	1/2	4	2 fois par jour en con.	avec les bat.-à-vap. du Richelieu.
Québec	Quai du bat.-à-vap.	Wm. Reynolds	1/2	12	do	do
Québec	Valcartier	James McBain	18	2	Merc., sam.	2 p.m. 6 a.m.
Rimouski	St. Anaclet	Thomas Lebel	7	1	Sam.	3.30 p.m. 2 p.m.
Rivière du Loup	Edmundston	C. H. Gaudry	79	3	Mar., jeu., sam.	7 p.m. Midi
Rivière du Loup	Edmundston	J. R. Tupper	79	6	Quot. (dim. exceptés)	7 a.m. Midi
Rivière Ouelle	Stat. de ch. de fer.	Joseph Lebrun	5	12	2 fois par jour en con. avec	les trains do
St. André	Stat. de ch. de fer.	André Ouellet	7	6	Quot., en connexion avec	les trains do
Ste. Anne de Beau-pré	St. Féréol	Louis Lachance	9	2	Lun., ven.	3 p.m. Midi
St. Apollinaire	Stat. de ch. de fer.	François Baron	7	2	Mar., ven., en con. avec	les trains do
St. Aubert	Stat. de ch. de fer.	Cyprien Bourgault	1 1/2	6	Quotidiennement	do
St. Augustin	Ste. Catherine	Léon Ratté	12	2	Mar., ven.	6 a.m. 10 a.m.
Ste. Brigitte	St. Zéphirin	Octave Brissette	12	1	Sam.	11 a.m. 4 p.m.
Ste. Catherine	St. Raymond	Wm. Cayer	18	2	Mar., ven.	10 a.m. 5 a.m.
St. Charles	St. Gervais	Etienne Côté	5	6	Quotidiennement	3 p.m. Midi
St. Charles	St. Gervais	Etienne Côté	5	6	do	do
Ste. Claire	St. Malachie	François Lamontagne	10	3	Mar., jeu., sam.	4 p.m. 7 p.m. 4 p.m.
Ste. Claire	St. Malachie	Ephrem Vermette	10	6	Quotidiennement	7 a.m. 7 a.m.
St. Denis	Stat. de ch. de fer.	Damase Martin	4	12	2 fois par jour en con. avec	les trains do
Ste. Flavie	Campbellton, N.B.	Daniel Fraser	110	2	Mar., ven.	7 p.m. 6 a.m.
Ste. Flore	Shawenegan	Jean Melançon	12	2	Jeu., lun.	8 a.m. 1 p.m.
St. Gervais	St. Lazare	François Roy	6	3	Lud., ven.	3 p.m. 9 a.m.
St. Henri	St. Lambert	Auguste Boucher	11	3	Mar., jeu., sam.	Midi 7 a.m. 6.30 a.m.
St. Léonard	Stat. de ch. de fer.	Joseph Béliveau	9	2	Mer., sam.	8.30 a.m. 8.30 a.m.
St. Mathieu	St. Simon	G. B. Bélanger	3	2	Mercr., dim.	11 a.m. 7 a.m.
St. Maurice	Valmont	Alfred Blais	9	1	Vendredi	11 a.m. 8 a.m.
St. Nicholas	Stat. de ch. de fer.	Morris Scott	6	3	Mar., jeu., sam.	7 p.m. 8 p.m.

Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
2 fois par jour	9 a.m. 3 p.m.	A pied ou voiture	\$ 200 00 par ann.	1er sept. 1867	Au choix du M.-G. des postes.
do	8 a.m. 2 p.m.				
des ports du golfe	7 a.m. 8 a.m.	Voiture à deux chev'x	105 00 par voy.	5 mai 1868	Sasion 1868.
Mar., ven.	7.15 a.m.	do	1 25 par voy.	23 juin 1868	do
Jeu., lun.	8.15 a.m.	do	1 25 par voy.	23 juin 1868	do
2 fois par jour en con.	avec les bat.-à-vap. du Richelieu.	Voiture	Pour la saison. 105 00	30 avril 1868	do
do	do	do	150 00 par ann.	1er avril 1868	31 mars 1872.
Mer., sam.	10 a.m.	do	2080 00 par mois.	1er juil. 1867	30 juin 1871.
do	6 p.m.	do	300 00 par ann.	1er avril 1868	30 avril 1868.
Samedi	3.30 p.m.	do	4740 00 par ann.	1er mai 1868	30 sept. 1872.
do	5 p.m.	Cheval ou voiture	176 00	1er juil. 1867	30 juin 1868.
Mar., jeu., sam.	3 p.m.	do	144 00	do	do
Mer., ven., diman.	10 a.m.	do	39 00	1er jan. 1868	31 déc. 1871.
Quot. (lun. exceptés)	5 a.m.	do	50 00	1er juil. 1867	30 juin 1868.
do	10 a.m.	A pied ou voiture	50 00	do	do
2 fois par j. en con. avec	les trains	do	50 00	do	do
do	do	do	75 00	1er avril 1868	31 mars 1872.
Quot. en connexion avec	les trains	Voiture	50 00	1er jan. 1868	31 déc. 1868.
do	do	do	108 00	1er avril 1868	31 mars 1872.
Lun., ven.	3 p.m.	do	60 00	1er juil. 1867	31 déc. 1867.
do	Midi	do	72 00	1er jan. 1868	30 juin 1868.
Mar., ven., en connexion	les trains	do	120 21	1er avril 1868	30 avril 1868.
do	do	do	192 00	1er mai 1868	30 avril 1872.
Quot. en connexion avec	les trains	Cheval ou voiture	140 00	1er juil. 1867	30 juin 1868.
do	do	do	1500 00	do	do
Mar., ven.	10 a.m.	Voiture à deux chevaux	72 00	1er juin 1868	30 juin 1869.
Mer., diman.	11 p.m.	do	91 00	1er jan. 1868	31 déc. 1871.
Lun., ven.	5 p.m.	do	128 00	1er juil. 1867	30 juin 1871.
do	Midi	do	50 00	1er août 1867	30 déc. 1868.
Mar., jeu., sam.	10.30 a.m.	do	30 00	1er fév. 1868	31 mars 1872.
do	4.30 p.m.	A pied	45 00	1er jan. 1868	31 déc. 1871.
Mar., jeu., sam.	10 a.m.	do	90 00	1er août 1867	31 juil. 1871.
Mer., sam.	3 p.m.	Voiture			
do	10.30 a.m.				
Mer., diman.	8.30 a.m.				
do	8 a.m.				
Vendred.	Midi				
do	10 a.m.				
Mar., jeu., sam.	1 p.m.				
do	9 p.m.				
do	8 p.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
St. Raphaël.....	Stat. de chem. de fer.	Abraham Couture...	6	6	Quot., en connexion avec les trains..	do
St. Stanislaus	St. Tite.....	Hercule Rivard.....	14	2	Merc., Sam.....	4 p.m.....
Village des Aulnaies	Stat. de chem. de fer.	Hilaire Levêque.....	5	12	Deux fois par jour, en connexion	do

DIVISION DE

Athelstane	Powercourt	David W. Johnson..	2	3	Lun., merc, vend.....	9 a.m.....
Barrington	Sherrington.....	Hugh Emerson.....	5	3	Lun., merc, vend, en connexion	do
Beauharnois	St. Timothée.....	F. X. Rapin.....	9	6	Quotidiennement.....	12 30 p.m.
Berthier.....	Ste. Elizabeth.....	Joseph Leclaire.....	9	3	Lun., merc, vend.....	8 a.m.....
Berthier.....	St. Norbert.....	Hercule Paul.....	15	3	do	11 a.m.....
Boynton	Stanstead.....	W. S. Thomson.....	7	3	Mar, jeu., sam.....	10 a.m.....
Buckingham.....	Quai du bat.-à-vap.	Narcisse Jelliboix..	5	12	En connexion avec le bat.-à-vap.	do
Calumet, Ile du.....	Collfield	Louis B. Harpin.....	1 1/2	6	Lun., merc, vend, en connexion	do
Capelton.....	Lennoxville.....	R. C. Capel.....	5	3	Mar, jeu., sam.....	6 15 a.m.
Capelton	Lennoxville.....	J. H. Stearns.....	5	3	do	9 a.m.....
Carillon	Lachute.....	Thos. Pallisser.....	10	6	En été d'après l'arrivée du bat.-à-vap.	do
Carillon	Ottawa (Rive Nord)	John W. Campbell..	82	6	En hiver d'après l'arrivée du courrier	do
Carillon	Vaudreuil.....	Chas. Proulx.....	24	6	Quotid., après l'arrivée de la malle	7 p.m.....
Cedars.....	Coteau Landing.....	B. Hurteau.....	10	6	En connexion avec la malle de Montréal.	do
Cedars.....	Coteau Landing.....	E. Hurtaau.....	10	6	do	do
Chambly, Bassin de.	Stat. de St. Hilaire.	Jean Bte. Benoit.....	13	6	do	do
Chambly, Bassin de.	St. Césaire.....	Louis St. Germain..	15	6	En connexion avec les malles de	do
Chambly, Canton de.	Montréal.....	Léandre Robert.....	16	6	do	do
Coaticooke.....	Moulins de Drew.....	Amos K. Fox.....	5	1	En connexion avec le ch. de fer.	do
Coaticooke.....	Stanstead.....	Jerry Drew.....	19	6	Samedi.....	9 a.m.....
					do	10 p.m.....
					En connexion avec le ch. de fer.	do

Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quot., en connexion avec	les trains..	Voiture.....	\$ 120 00	1er juillet 1867...	31 juin 1868.
do	do	do	80 00	1er oct., 1867...	30 sept. 1871.
Merc., sam.....	6 a.m.....	do	192 00	1er juillet 1867...	30 juin 1868.
do	Midi.....	do			
avec les trains.....	do	do			

MONTREAL.

Lun., merc, vend.....	9 a.m.....	Voiture.....	32 00	1er juillet 1868...	Au choix du M.-G. des postes...
do	9 30 a.m.	do	75 00	1er juillet 1867...	4 ans.
avec le chemin de fer.....	En 2 heures.....	do	208 00	1er avril 1868...	31 déc., 1870.
do	En 2 heures.....	do	92 00	1er juillet 1867...	4 ans.
Lun., merc, vend.....	1 p.m.....	do	160 00	do	do
do	10 a.m.....	do	50 00	1er nov. 1867...	Au choix du M.-G. des postes...
do	11 a.m.....	do	15 00	Printemps 1868...	1 an.
do	8 a.m.....	do	64 00	1er avril 1868...	Au choix du M.-G. des postes...
do	10 30 a.m.	do	60 00	1er août 1867...	31 déc. 1867.
Mar, jeu., sam.....	En 2 heures.....	A cheval ou en voiture...	60 00	1er janv. 1868 ..	Au choix du M.-G. des postes...
do	En 2 heures.....	do	150 00	1er juillet 1867...	4 ans.
d'Ottawa.....	.....	Voiture.....	1150 00	Clôture de la navigation 1867 ..	do
avec le courrier du Portage du Fort.	.....	Chaloupe ou voiture.....	325 00	Automne de 1867.	do
avec le courrier du Fort Coulonge...	.....	do	171 60	1er jan. 1868...	31 mars 1868.
Mar, jeu., sam.....	10 a.m.....	do	252 80	1er avril 1868...	4 ans.
do	7 15 a.m.	do	298 00	1er oct. 1867...	do
do	7 15 a.m.	do	239 00	1er avril 1868...	do
do	7 15 a.m.	do	139 00	do	do
vap. ou des chars.....	.....	do	37 00	1er jan. 1868...	do
de la malle de Montréal.	.....	A cheval ou en voiture..	119 00	do	do
de Vaudreuil.....	.....	Voiture.....			
.....En 17 heures.....	do	do			
la rive nord de l'Ottawa.	En 2 heures	do			
.....En 5 heures.....	do	do			
.....	do	do			
.....	do	do			
.....	do	do			
Montréal, aller et retour.	.....	do			
.....	.....	do			
Samedi.....	11 a.m.....	do			
do	10 a.m.....	A cheval ou en voiture..			
.....	.....	Voiture.....			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Como.....	Oka.....	Antoine Mercier.....	1	6	En hiver, en connexion	avec la
Cookshire.....	Ditton, Ouest.....	G. Boynton.....	22	1	Samedi.....	4.30 p.m.
Compton.....	St. Edwidge.....	J. P. D. Beauchemin.....	10	1	do.....	10.30 a.m.
Compton.....	Stanstead.....	Jerry Drew.....	22	6	do.....	2 p.m.
Covey Hill.....	Russeltown.....	Wm. Barrett.....	2	6	do.....	8 a.m.
Covey Hill.....	Vicars.....	Wm. Orr.....	2	6	do.....	do
Danford Lake.....	Kazubazua.....	D. H. Shipman.....	7	1	Lundi.....	8 a.m.
Derby Line.....	Stanstead.....	Chas. S. Channell.....	1	6	do.....	10 a.m.
Drummondville.....	Labate.....	Louis Cusson, jun.....	24	3	Tel que requis.....	
Drummondville.....	St. Guillaume.....	Paul Lamothe, jun.....	18	2	Mar., jeu., sam.....	6 a.m.
East Templeton.....	Templeton, Village.....	L. E. Dunning.....	1	3	Lun., merc., vend.....	6 a.m.
Franklin Centre.....	Hemmingford.....	John Roshlow.....	16	6	Merc., sam., en connexion	avec le
Franklin Centre.....	Huntingdon.....	Wm. Shirriff.....	16	6	Mar., jeu., sam., en con.	on hiver
Franklin Centre.....	Starnesboro'.....	C. Meunier.....	2	6	En connexion avec le ch	emin de fer
Granby.....	Roxton Falls.....	L. Bernier.....	16	2	Quotidiennement.....	11 p.m.
Granby.....	Roxton Falls.....	J. L. Bombadier.....	16	2	do.....	6.30 p.m.
Granby.....	Savage's Mills.....	John Wilkins.....	10	2	En connexion avec le	courrier
Granby.....	St. Pie.....	A. Bélanger.....	30	6	Merc., sam.....	1 p.m.
Granby.....	Sweetsburg.....	A. Pickle.....	17½	3	do.....	8 a.m.
Henrysburg.....	Lacolle.....	Wm. Cockerline.....	5½	2	do.....	5 p.m.
Isle aux Noix.....	Stottville.....	Toussaint Martin.....	3½	6	do.....	5 p.m.
Joliette.....	Ste. Elizabeth.....	Joseph Désilets.....	11	3	do.....	5.30 p.m.
Kelso.....	Rivière à la Truite.....	Peter McFarlane.....	2½	3	Lun., merc., vend.....	8 a.m.
Lac Mason.....	Ste. Adèle.....	Chas. C. Lajeunesse.....	11	1	do.....	11 a.m.
Lambton.....	Robinson.....	D. McLeod.....	35	3	Lun., merc., vend.....	6.30 a.m.
Lawrenceville.....	Stukely, Nord.....	Chas. Gendron.....	4	3	Mar., jeu., sam.....	6.30 a.m.
Malmaison.....	St. Charles de Stan- bridge.....	L. C. Gauvin.....	3	3	Lun., merc., vend., en	connexion
					Mar., jeu., sam., en conn	exion avec

Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
malle de Montréal.....		A pied ou autrement.....	22 00	Automne de 1867.	Au choix du M.- G. des postes.
Samedi.....	2 p.m.....				
do.....	8 p.m.....	Voiture.....	96 00	1er mai 1868...	do
do.....	10.30 a.m.....				
do.....	4.30 p.m.....	A cheval ou voiture.....	36 00	1er janv. 1867...	do
Montréal, aller et retour.....		Voiture.....	214 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
d'Hemmingford.....		Cheval ou voiture.....	50 00	1er juillet 1867...	do
do.....		Voiture ou autrement.....	52 00	1er février 1868...	Au choix du M.- G. des postes.
Lun.....	11.30 a.m.....				
do.....	9.30 a.m.....	Cheval ou voiture.....	38 00	1er avril 1868...	do
En cinq heures.....		Voiture.....	80 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
do.....	do.....	do.....	244 00	1er oct. 1867...	do
courrier de Melbourne.....		do.....	95 00	1er juillet 1867...	do
avec le courrier d'Ottawa	aller et ret.	do.....	25 00	Automne de 1867.	Au choix du M.- G. des postes.
Quotidiennement.....	10 p.m.....	do.....	375 00	1er février 1868...	4 ans et 2 mois.
do.....	2.30 a.m.....	do.....	449 52	1er avril 1868...	Quatre ans.
d'Hemmingford.....		Voiture ou autrement.....	64 00	1er février 1868...	Au choix du M.- G. des postes.
Merc., sam.....	Midi.....				
do.....	5 p.m.....	Voiture.....	22 42	do do...	31 mars 1868.
do.....	5 p.m.....				
do.....	5 p.m.....	do.....	235 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
Lun., jeu.....	Midi.....				
do.....	9.30 a.m.....	do.....	75 00	do do...	do
Quotidiennement.....	2 p.m.....	do.....	295 00	do do...	do
do.....	10 a.m.....	do.....	150 09	do do...	do
Lun., merc., vend.....	11 a.m.....				
do.....	6 p.m.....	do.....	48 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.- G. des postes.
avec la malle de Montréal.....		do.....			
Quotidiennement.....	6.45 p.m.....				
do.....	5.15 p.m.....	Chaloupe ou voiture.....	150 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
Lun., merc., vend.....	8 a.m.....				
do.....	1.15 p.m.....	Voiture.....	176 00	1er juillet 1867...	do
do.....	10.15 a.m.....				
avec le courrier d'Huntingdon.....		A pied ou autrement.....	40 00	1er juin 1868...	Au choix du M.- G. des postes.
Vendredi.....	4 p.m.....				
do.....	11 a.m.....	A cheval ou voiture.....	45 00	1er mai 1868...	Quatre ans.
Mar., jeu., sam.....	5.30 p.m.....				
Lun., merc., vend.....	5.30 p.m.....	Voiture.....	370 00	1er juillet 1867...	31 déc. 1867.
avec la malle de Waterloo.....		do.....	63 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
le chemin de fer.....		do.....	50 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.- G. des postes.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Mile End	St. Jean Baptiste de Montréal	A. Normandin.....	1/2	12	En connexion avec la	malle de
Mongenais	Mont Oscar.....	A. McDonald.....	7	3	Mar., jeu., sam., en connexion avec	Rigaud.....
Montebello.....	Quai du bat.-à-vap.....	Chas. Major.....	1/2	12	En connexion avec le	bateau-à-
Mont Johnson.....	Versailles	Isidore Marcoux.....	3	6	En connexion avec le	chemin de
Napierville.....	Stottville	A. Guay.....	7	6	En connexion avec le	chemin de
Napierville.....	Stottville	Juste St. Armand.....	7	6	En connexion avec le	chemin de
Nation, moulins de la rivière.....	Thurso	Thos. Cole.....	9	6	En connexion avec le	bateau-à-10 a.m.
North Wakefield.....	Ottawa.....	Wm. Patterson.....	26	6	do	7 p.m.
Pearceton.....	Stanbridge Est	Moses M. Gage.....	4	2	Merc., sam., en connexion avec la	Quotidiennement
Ch. de fer, station de	Ste. Brigide.....	B. McGuire.....	3	6	do	6 p.m.
Rawdon	St. Jacques.....	Jas. Daly	15	3	Mardi, jeudi, samedi	7 30 p.m.
Rivière David.....	St. Hugues.....	Alexis Milette.....	20	3	do	8 a.m.
Russelltown.....	Vicars	C. Turcotte.....	2	6	Mar., jeu., sam., en connexion avec	midi.....
Ste. Adèle.....	St. Jérôme.....	P. R.T. de Montigny	16	2	Mardi, vendredi	1 p.m.
St. Antoine.....	St. Denis.....	Jean Bte. Lacroix.....	1	6	do	6 a.m.
St. Césaire.....	Farnham Ouest.....	James Mullarkey.....	13	6	En connexion avec le	courrier de
St. Elizabeth.....	St. Jean de Matha	Ephrem Aubin.....	15	3	En connexion avec le	chemin de
St. Hilaire, stat. de..	St. Jean Baptiste.....	Louis Riendeau.....	5	3	Mar., jeu., sam., en connexion avec	11 a.m.
St. Hugues.....	St. Hyacinthe.....	Toussaint Godu.....	14	6	En connexion avec le	6 a.m.
St. Hugues.....	St. Hyacinthe.....	P. Le M. Duaine.....	14	6	do do do	7 30 a.m.
St. Hyacinthe.....	Yamaska	Jos. Couturier.....	31	3	do	8 a.m.
St. Hyacinthe.....	St. Pie.....	Louis Langevin.....	25	6	Quotidiennement	7 30 a.m.
St. Jean Chrysostôme	St. Rémi.....	Jean Bte. Boyer.....	14	6	do	midi
St. Louis de Gonzague	St. Stanislas de Kostka.....	Félix Cardinal.....	7	2	En connexion avec le	chemin de
St. Robert.....	Sorel.....	A. Plasse.....	15	3	Lun., vend.....	11 30 a.m.
St. Robert.....	Sorel.....	Chs. Dufault.....	15	3	do	9 a.m.

Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Montréal .....	.....	A pied ou autrement.....	\$ 52 00	1er janv. 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
le courrier du Côteau du Lac à .....	.....	Voiture.....	60 00	do	do
vapeur.....	.....	A pied ou autrement.....	15 00	Printemps de 1868	do
fer de Shefford.....	.....	Voiture ou autrement	79 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
fer .....	.....	Voiture.....	130 00	1er avril 1868...	do
fer .....	.....	do	39 25	1er janv. 1868...	31 mars 1868.
vapeur.....	.....	do	170 00	1er août 1867...	Quatre ans.
Quotidiennement	2 p.m.	do	148 00	1er oct. 1867...	do
do	5 p.m.	do	36 00	1er sept. 1867...	Au choix du M.-G. des Postes.
malle de Montréal.....	.....	do	90 00	1er juillet 1867...	do
Quotidiennement.....	8 p.m.	do	111 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
do	6 30 p.m.	do	222 00	1er juillet 1867...	do
Mar., jeu., sam	2 p.m.	do	60 00	1er fév. 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
do	11 a.m.	do	120 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
le courrier de Sorel.....	.....	do	40 00	1er juillet 1867...	do
Hemmingford.....	.....	Voiture ou autrement	255 00	1er avril 1868...	do
Mar., vend	10 p.m.	do	152 00	1er juillet 1867...	do
do	5 p.m.	do	70 00	1er oct. 1867...	Au choix du M.-G. des Postes.
la station de St. Hilaire.....	.....	do	300 00	1er juillet 1867...	31 déc. 1867.
fer de Shefford .....	.....	do	300 00	1er janv. 1868...	30 juin 1871.
Lun., merc., vend	10 a.m.	do	375 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
do	3 p.m.	do	248 00	1er avril 1868...	do
le chemin de fer.....	.....	do	287 50	1er fév. 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
malle.....	.....	do	60 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
Mar., jeu., sam	7 30 a.m.	do	30 00	1er nov. 1867...	30 déc. 1868.
do	2 30 p.m.	do	159 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
Quotidiennement	3 p.m.	do .....	.....	.....	.....
do	9 a.m.	do .....	.....	.....	.....
fer.....	.....	do .....	.....	.....	.....
Lun., vend.....	10 30 a.m.	do .....	.....	.....	.....
do	12 30 p.m.	do .....	.....	.....	.....
Mar., jeu., sam.....	2 p.m.	do .....	.....	.....	.....
do	10 a.m.	do .....	.....	.....	.....
do	10 a.m.	do .....	.....	.....	.....

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
St. Sébastien.....	Venice	Thos. Hunter.....	3½	2	Merc., sam., en con. à St. Sébastien	
Sweetsburg	Waterloo	A. Pickle	18	3	Mar., jeu., sam..... 7 a.m..... do 2 p.m.....	

DIVISION DE

Addison.....	Station de Bellamy..	Benj. F. McVagh...	7	6	Quotidiennement, tel que requis, en	
Albury.....	Rednersville	George Rose	4	3	Mar., jeu., sam..... 9.40 a.m.. do 8.30 a.m..	
Algonquin.....	Maitland	Eliza. McKenzie....	6	2	Merc., sam..... 3.30 p.m.. do 5.15 p.m..	
Arden	Tamworth	Gilbert Boomhower.	20	1	Sam..... 7 a.m.. do 1 p.m.....	
Ashton	Douro's Corners...	Hiram Sykes.....	7	6	Quotidiennement, tel que req., pour	
Aultsville	Williamsburg, Est..	Lindsay Pillar.....	2½	6	Corners, allant d'Otta wa à Perth	
Baget	High Falls.....	Tim. H. Dillon ...	12	1	Quotidiennement 7 p.m.. do 5 p.m..	
Bath	Stella.....	Michael Murray...	7	2	Lun..... 11.30 a.m.. do 7 a.m.	
Belleville	Hillier.....	Levi Taylor.....	23	3	Merc., sam..... 11 a.m.. do 8 a.m.....	
Bellrock	Colebrook.....	Elonson Snider....	12	2	Mar., sam..... 11.30 a.m.. do 8 a.m.....	
Billing's Bridge.....	Ottawa	Thos. Taylor.....	3	3	Lun., merc., vend..... 11.30 a.m.. do 12.35 p.m..	
Bridgewater.....	Madoc.....	Wm. B. Wemp	21	2	Merc., sam..... 7 a.m.. do 2 p.m.....	
Blainton.....	Marmora	W. McWilliams	6	3	Mar., jeu., sam..... 7.15 p.m.. do 5.30 p.m..	
Bishop's Mills.....	Oxford Mills.....	A. W. Bishop.....	8	2	Mar., vend..... 2.30 p.m.. do 5 p.m.....	
Brighton.....	Campbellford.....	Wm. Wade.....	20	6	Quotidiennement 1.30 p.m.. do 6.30 a.m..	
Brighton.....	Stirling.....	Albert Chard.....	17	3	Lun., merc., vend..... 7 a.m.. do 1.30 p.m..	
Caledonia Springs..	L'Orignal	Joel Rochon	9	3	do 8 a.m.. do 3 p.m.....	
Cannifton.....	Wallbridge.....	Peter Sharp.....	6	3	Mar., jeu., sam..... 10.15 a.m.. do 8.30 a.m..	
Carillon	Ottawa	James Murray, jun.	79	6	Quotidien, en connexion avec les	
Carleton Place	Stat. du c. f. B. et O.	Napoléon Lavallée..	½	12	et retour devant être accompli	
Carp	Huntley, Ouest.....	Edward Horan.....	12	3	Quotidiennement, tel que requis, en	
					Mar., jeu., sam..... 2 p.m..... do 10.30 a.m..	

Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Fin.

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
avec la malle de Montréal		Voiture	40 00	1er oct. 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Mar., jeu., sam.....	6 p.m.....	do	140 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
do	11 a.m.....				

KINGSTON.

connexion avec les trains		A cheval ou voiture.....	129 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
Mar., jeu., sam.....	9.20 a.m.....	do	48 52	do do	Au choix du M.-G. des postes.
do	10.30 a.m.....				
Merc., sam.....	6.30 p.m.....	do	52 00	1er fév. 1868...	Quatre ans.
do	4.45 p.m.....				
Samedi	6 p.m.....	do	74 00	1er janv. 1868...	do
do	Midi				
rejoindre le courrier à Douro's		do	160 00	do do	do
Quotidiennement	6.30 p.m.....	A cheval ou autrement..	60 00	do do	do
do	7.30 p.m.....				
Lun.....	10 a.m.....	do	70 00	do do	do
do	2.30 p.m.....				
Merc., sam.....	9.45 a.m.....	Chaloupe ou autrement..	79 00	do do	do
do	12.45 p.m.....				
Mar., jeu., sam.....	6 p.m.....	A cheval ou voiture et chaloupe.....	338 00	1er oct. 1867...	do
do	11 a.m.....				
Mar., sam.....	2 p.m.....	A cheval ou voiture..	68 00	1er janv. 1868...	do
do	1.30 p.m.....	do	78 00	1er nov. 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Lun., merc., vend.....	12.25 p.m.....				
do					
Merc., sam.....	7 p.m.....	do	240 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
do	Midi				
Mar., jeu., sam	6.45 p.m.....	A cheval ou autrement..	75 00	1er août 1867...	30 sept. 1868.
do	8.30 p.m.....				
Mar., vend.....	6.45 p.m.....	A cheval ou voiture.....	65 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
do	4.15 p.m.....				
Quotidiennement	10.30 a.m.....	Voiture pub'que ou autre	488 00	1er avril 1866...	do
do	5.30 p.m.....				
Lun., merc., vend.....	5.30 p.m.....	A cheval ou voiture.....	250 00	do do	do
do	11 a.m.....				
do	5 p.m.....	Voiture publique ou autrement	26 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
do	10 a.m.....				
Mar., jeu., sam.	10 a.m.....	A cheval ou autrement..	70 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
do	11.45 a.m.....				
courriers de Vaudreuil, le trajet aller en 17 heures.....		Voitures convenables..	1080 00	1er nov. 1867...	do
connexion avec les trains		Voiture publique ou autrement.....	Par voy. 0 08	1er oct. 1867...	do
Mar., jeu., sam	1 p.m.....				
do	4.30 p.m.....	A cheval ou autrement..	160 00	1er juillet 1867...	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Cobourg	Roseneath	William Brown, Jr.	20	3	Mar., jeu., sam.	1.30 p.m.
Colborne	Norwood	David Simmons	31	6	do	6 a.m.
Cornwall	St. André, Ont.	Peter Carpenter	7	3	Quotidiennement	Midi
Cranworth	Portland	Thomas M. Kyle	5½	1	do	9 a.m.
Cumberland	Quaide Buckingham	Wm. D. Waddell	1	12	Lun., merc., vend.	Midi
Dalkeith	Vankleek Hill	William Stewart	7½	2	do	2 p.m.
Dickinson's Landing	Farran's Point	William Latræe	5	6	Vendredi	4.30 p.m.
Woodlands	Oznabruk Centre		do	4	3	do	6 p.m.
Dixon's Corners	New Ross	Thomas Currie	6	1	Quotidiennement, durant la saison de navigation, en connexion avec le bateau-à-vapeur sur la rivière	4 p.m.
Dunbar	Grantley	Nelson Nicholls	5½	2	Lun., jeu.	6 p.m.
Farmersville	Plum Hollow	V. W. O. Sherman	6	2	do	6 p.m.
Forester's Falls	Osceola	Wm. McLaren	12	3	Quotidiennement	1 p.m.
Franktown	Station du chemin de fer de B. et O.	James Jackson	1½	12	do	2.05 p.m.
Frankville	Stat. d'Irish Creek	Sidney Holmes	11	6	Mar., jeu., sam.	1.45 p.m.
Garden Island	Kingston	John Donnelly	2	6	do	3.15 p.m.
Glen Tay	Perth	George Dyon	4	6	Vendredi	9.30 a.m.
Glen Tay	Perth	George Dyon	4	6	do	7 a.m.
Grenville	Hawkesbury	Gabriel Bergeron	2	12	Mar., sam.	10.30 a.m.
Haliburton	Minden	Stephen Thompson	18	2	do	8.30 a.m.
Harcourt	Renfrew	John W. Squires	9	1	do	8 a.m.
Harold	Wellman's Corners	Thos. H. Clare	4	2	Jeu., vend.	3.30 p.m.
Hiawatha	Keene	Joseph Reynolds	6	1	do	2 p.m.
Hilton	Ongley	Peter H. Maybee	4	1	Samedi	2.45 p.m.
Howe Island	Pittserry	Robert Urquhart	2½	1	do	5 p.m.
Keene	Norwood	Robert Richardson	18	3	Vendredi	3 p.m.
Kemptville	Merrickville	Patrick Dowdall	18	6	do	1.30 p.m.
Kemptville	Stat. du chemin de fer du St. L. et O.	Geo. A. Leslie	1	12	Samedi	2.45 p.m.
Kingston (2e malle)	Cap Vincent, E. U.	G. M. Kinghorn	11	6	do	4 p.m.

Kingston, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mar., jeu., sam.	10 a.m.	Voit. publique ou autre.	\$ cts.	1er mars 1868...	Quatre ans.
do	5.30 p.m.		238 00		
Quotidiennement	3.30 p.m.	do	620 00	1er avril 1868...	do
do	6.30 p.m.				
Lun., merc., vend.	3.30 p.m.	A cheval ou voiture	100 00	1er juillet 1867...	30 juin 1868.
do	1.30 p.m.				
Vendredi	7 p.m.	A pied ou autrement	25 00	do	Au choix du M.-G. des Postes.
do	5.30 p.m.				
navigation, en connexion avec le bateau-à-vapeur sur la rivière	Chaloupe ou canot	p. la sais. de la nav.	50 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
Ottawa	do				
Lun., jeu.	7.30 p.m.	A cheval ou voiture	50 00	1er juillet 1867...	Un an.
do	5.30 p.m.				
Quotidiennement	3 p.m.	A cheval ou voiture	230 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
do	1.55 p.m.				
Mar., jeu., sam.	4.15 p.m.	A pied ou autrement	30 00	do	Un an.
do	2.45 p.m.				
Vendredi	9 a.m.	A cheval ou autrement	40 00	1er avril 1867...	Au choix du M.-G. des Postes.
do	11.30 a.m.				
Mar., sam.	10 a.m.	A cheval ou autrement	60 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
do	Midi				
Mar., vend.	10.45 a.m.	A cheval ou autrement	136 00	1er janv. 1868...	do
do	12.45 p.m.				
Lun., merc., vend.	3.30 p.m.	do	136 00	1er janv. 1868...	do
do	9.30 p.m.				
avec les trains	Voit. publ. ou autre	Par voy.	0 11	do	do
do	do				
avec les trains	A cheval ou autrement	215 00	1er juillet 1867...	do	do
Quotidiennement	11.30 a.m.				
do	9.30 a.m.	Chaloupe ou sleigh	100 00	1er avril 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
do	8.05 p.m.				
do	6.50 p.m.	A cheval ou voiture	150 00	1er août 1867...	30 sept. 1867.
do	8.05 p.m.				
do	6.50 p.m.	do	150 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
do	6.50 p.m.				
en connexion à Grenville avec le fer	Chaloupe or canot	Par jour.	0 75	22 avril 1868...	30 juin 1868.
Mar., sam.	1.30 p.m.				
Lun., vend.	4 p.m.	A pied ou autrement	188 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
Jeu.	1 p.m.				
do	10 a.m.	A cheval ou voiture	50 00	1er fév. 1868...	30 juin 1868.
Mar., vend.	3 p.m.				
do	4.30 p.m.	A cheval ou autrement	50 00	1er nov. 1867...	Quatre ans.
Samedi	6.15 p.m.				
do	4 p.m.	A pied ou autrement	52 00	1er avril 1868...	Au choix du M.-G. des Postes.
Vendredi	2.30 p.m.				
do	4 p.m.	A cheval ou autrement	20 00	1er janv. 1868...	do
Samedi	5 p.m.				
do	3.45 p.m.	Chaloupe ou autrement	30 00	1er juillet 1867...	do
Lun., merc., vend.	9 a.m.				
do	9 p.m.	Diligence pub. ou autre	279 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
avec les trains à Kemptville	Voiture publique ou aut.				
en connexion avec les trains	A cheval ou autrement	Par voy.	0 10	1er janv. 1868...	do
do	do				
pour la course du bateau-à-vapeur	Par bateau-à-vapeur	100 00	1er juillet 1867...	Durant la saison de la nav., 1867,	

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Kingston	Cap Vincent, E.-U.	Coleman Hinckley..	11	6½	2 fois par jour, à telles heures de do	do
Lanark	McDonald's Corners	J. Henderson, jun.	14	3	Mar., jeu., sam.....	7 a.m.....
Lanark	Middleville	James Affleck.....	7	1	do	Midi.....
Lanark	Perth	James Allan	13	6	Jeu. do	9 a.m.....
Lanark	Perth	James Allan	13	6	Quotidiennement	7 a.m.....
Lancaster	Summerstown	Donald Ross	6	3	do	4.30 a.m.
Malone	Marmora	William Derry.....	13	1	do	6.30 p.m.
March	March, Sud.	Geo. Wm. Monk.....	12	3	Mar., jeu., sam.....	2 p.m.....
Martintown	Rivière Raisin	Malcolm McMartin	12	6	do	3.45 p.m.
North Lancaster	Macdonald's Corners	Alexander Leclair..	3	6	Samedi	2 p.m.....
Norwood	Dummer, Sud.	James Scott.....	6	2	do	2 p.m.....
Odesa	Sharpton	P. S. Timmerman..	4	2	Mar., jeu., sam.....	3.45 p.m.
Oceola	Stafford	Robert Childerhose	9	2	do	6 p.m.....
Ottawa	Pembroke	Richard S. Cassels..	96	6	do	6 p.m.....
Ottawa	Perth	Robert Stanley.....	52	6	Mar., jeu., sam.....	5.20 p.m.
Ottawa	Taylorholme	Charles Taylor	8	1	do	3.15 p.m.
Peterboro'	Station de ch. de fer de P. H. et P.	Thomas Eastland..	1	12	Quotidiennement	5.45 a.m.
Pointe Fortune	Vankleek Hill	John Capron.....	18	6	do	Midi.....
Portage du Fort	Ross	Edward Murphy.....	3	6	Mer., sam	8.15 a.m.
Renfrew	Sand Point	William Mills.....	15	6	do	6.45 a.m.
St. Raphaël, Ont.	Macdonald's Corners	Allan McDonell	2	6	Mar., ven	6 p.m.....
Spencerville	Station de ch. de fer du St. L. et O.	Mary Imrie	1½	6	do	7 p.m.....
Stoco	Tweed	Peter Masterson..	8	2	Mar., sam	11 a.m.....
Wendover	Quai du bat-à-vap.	William Lamb.....	5	6	do	8 a.m.....

Kingston, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
terminés pour la course	du b.-à-v. do		\$ ets.		
do	do	Bateau-à-vapeur en été et sleigh en hiver.....	600 00	1er avril 1868...	Un an.
Mar., jeu., sam.....	3 p.m.....	A cheval ou voiture.....	179 00	do	Quatre ans.
do	10 a.m.....	do	35 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Jeu. do	8.30 a.m.	do			
do	10.30 a.m.	do			
Quotidiennement	9 p.m.....	Voiture publique ou autrement.....	220 00	do	30 sept., 1867.
do	7 a.m.....	do			
do	9 p.m.....	do			
do	7 a.m.....	do			
Mar., jeu., sam.....	5 p.m.....	A cheval ou voiture.....	136 00	1er oct. 1867.....	Quatre ans.
do	3.15 p.m.	do			
Samedi	9 p.m.....	A cheval ou autrement.....	78 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
do	5 p.m.....	do			
Mar., jeu., sam	5.15 p.m.	A cheval ou autrement.....	52 00	1er oct. 1867.....	do
do	8.30 p.m.	A cheval ou en voiture..	110 00	1er janv. 1868.....	do
Quotidiennement	2.30 p.m.	do			
do	8.15 a.m.	do	222 00	1er avril 1868.....	do
de la Rivière Raisin à					
Mer., sam	8 a.m.....	do	100 00	do	do
do	11 a.m.....	do			
Mar., ven.	9.30 a.m.	do	48 00	1er oct. 1867.....	do
do	8 p.m.....	do			
Mar., sam	6.50 p.m.	do	50 00	1er juil. 1867.....	Deux ans.
do	10 a.m.....	do			
do	1 p.m.....	do	70 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
Quotidiennement	5 p.m.....	do			
do	9.30 p.m.	bat-à-v., diligences, etc {			
do	4.30 p.m.	de nav.	600 00	14 mai 1868.....	Trois ans.
do	6 p.m.....	Voit. pub. ou autrement	1174 00	1er déc. 1867.....	Quatre ans.
Samedi	11.45 a.m.	do			
do	2.45 p.m.	Cheval ou voiture.....	45 00	1er juin 1868.....	Au choix du M.-G. des postes.
nexion avec les trains					
Quotidiennement	10.30 a.m.	Voit. pub. ou autre voit. {	18 cts.	1er juil. 1867.....	Quatre ans.
do	5 p.m.....	do	par voy.		
do		Cheval ou voiture.....	315 00	1er déc. 1867.....	do
avec le courrier de Ross pour					
Quotidiennement	1 a.m.....	A pied ou voit. et chal...	200 00	1er oct. 1867.....	do
do	7 p.m.....	Voit. pub. ou autre voit..	497 00	1er avril 1868.....	do
de la malle de la Rivière					
do		A pied ou autrement....	60 00	do	do
avec les trains					
Mer., sam	6 p.m.....	A cheval ou autrement..	62 40	1er janv. 1868.....	do
do	3.30 p.m.	Cheval ou voiture.....	56 00	1er juil. 1868.....	do
avec les bat-à-vap. pour l'Ottawa		A la main ou autrement {			
		do	par sais'n de nav.	22 avril 1868.....	Au choix du M.-G. des postes.
			35 00		

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de
DIVISION

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Allenford	Alvanley	Richard Yeates	4½	1	Lun	6.30 a.m.
					do	8.30 a.m.
Alloa	Edmonton	Wm. Rancier	2½	3	Lun., mer., ven., en con.	avec la malle de Brampton et Orangeville
					Mar., jeu., sam.	9.30 a.m.
Appleby	Lothian	Geo. Wilkinson	2½	3	do	11.00 a.m.
					do	9.30 a.m.
Appleby	Lothian	James McKerlie	2½	3	do	11 a.m.
					do	8 a.m.
Apto	Barrie	Peter McLaughlin	11	3	do	Midi
					do	10 a.m.
Arthur	Monek	James Malone	9	1	Lun	7 a.m.
					Quot., après l'arrivée de	la malle de
Ashburn	Stouffville	M. S. Merteus	17	6	do	7 a.m.
					Quot., après l'arriv. du tra	in de la m.
Baden	Wellesley	John Zoeger	8½	6	Quot., pour rejoind. le tra	in de la m.
					Mar., ven.	Midi
Bamberg	St. Agatha	Ferdinand Walter	5½	2	do	2.30 p.m.
					Lun., mer., ven., en conn	exion avec le train de la malle
Banda	Stayner	D. A. McDonald	13	3	do	do
					Quot., après l'arr. du tra	in de la m
Barrie	Orillia	John Harne	28	6	Quotidiennement	7 a.m.
					do	2.30 p.m.
Barrie	Orillia	Geo. Burton	30	6	Quot., après l'arr. du tra	in de la m.
					Quot., à temps pour le tra	in de la m.
Bethany	Station	W. M. Graham	16	12	2 fois par jour, en conn	exion avec les trains.
					Quotidiennement	1.30 p.m.
					do	7 a.m.
Berlin	Millbank	Henry Irvine	22	6	do	do
Bobcaygeon, ch. de	Bury's Green	James Fell	5	1	Lun., en connexion avec	la malle de Bobcaygeon.
					Mar., jeu., sam.	1 p.m.
Bobcaygeon, ch. de	Minden	Bryan Gunigal	30	3	Lun., merc., ven.	7 a.m.
					Quotidiennement	11 a.m.
Bowmanville	Tyrone	Joseph Maynard	7	6	do	9 a.m.
					Lun., merc., ven., après	l'arrivée du train de la malle
Bradford	Deerhurst	James Tindall	5	3	do	9 a.m.
					Mar., ven.	7.30 a.m.
Camilla	Mono Centre	John Wilson	4	2	do	9.30 a.m.
					do	7.30 a.m.
Camilla	Mono Centre	John Wilson	4	2	do	9.30 a.m.
					do	7.30 a.m.
Cannington	Derryville	Thos. Allen	4½	2	Merc., sam., en connexi	on avec la malle de Cannington et Oshawa.
					Samedi	9.30 a.m.
Cap Rich	Morley	James Lemon	8	1	do	6.30 a.m.
					Lundi	9 a.m.
Carnegie	Paisley	John E. Trout	8	1	do	1.30 p.m.
					Merc., sam.	1 p.m.
Clover Hill	Thompsonville	D. Ruddick	10	2	do	10 a.m.
					Lun., mer., ven., l'hiver.	1 p.m.
Coldwater	Port Severn	A. R. Christie	10	3	Mar., jeu., sam., l'été.	8 a.m.

Toronto, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

DE TORONTO.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lundi	10 a.m.		\$ cts.		
	7.40 a.m.	A cheval ou voiture	50 00	1er mars	Au choix du M.-G. des postes.
Lun., mer., ven., en con.	avec la malle de Brampton et Orangeville	do	28 90	1er avril	Quatre ans.
Mar., jeu., sam.	Midi	A pied, à cheval ou en voiture	77 00	1er oct	do
do	10.30 a.m.	do	77 00	1er janv	3 ans et 9 mois.
do	Midi	do	149 00	1er avril	Quatre ans.
Lun	9 a.m.	A cheval ou voiture	39 00	do	do
Whitby	Midi	do	468 00	do	do
Quotidiennement	11 a.m.	do	210 00	1er janv	do
do	en 4 heures	Wagon, cutter ou sleigh.	60 00	1er juil. 1867	do
Quot., à temps pour le tra	in de la m.	A cheval ou voiture	150 00	1er avril	do
do	en 2 heures	do			
Mar., ven.	4 p.m.	do			
do	1.30 p.m.	A cheval ou voiture			
Lun., mer., ven., en con.	avec le train de la malle.	do			
do	do	do			
Quotidiennement	1 p.m.	En wagon, cutter ou sleigh			
do	en 6 heures	do			
do	5.10 p.m.	do			
do	9.30 a.m.	En bateau-à-vapeur			
Quot., à temps pour le tra	in de la m.	do			
do	en 7 heures	En wagon ou sleigh			
2 fois par j., en con. avec	les trains	A pied	40 00	do	Au choix du M.-G. des postes.
Quotidiennement	11.30 a.m.	Wagon, cutter ou sleigh	478 00	1er juil.	Quatre ans.
do	6 p.m.	do			
Lun		A pied, à cheval ou en voiture	45 00	1er oct	do
Lun., mer., ven.	1 p.m.	A cheval ou en voiture	600 00	1er août	do
Mar., jeu., sam.	7 p.m.	do			
Quotidiennement	10.30 a.m.	Wagon, cutter ou sleigh	119 00	1er oct.	do
do	12.30 noon.	do			
Lun., mer., ven.	10.15 a.m.	A cheval ou voiture	65 00	1er avril	do
do	en 1½ heur.	do			
Mar., jeu.	8.30 a.m.	do	50 00	1er janv	Trois mois.
do	10.30 a.m.	do	59 00	1er avril	Quatre ans.
do	8.30 a.m.	do			
do	10.30 a.m.	do			
Mer., sam., en con. avec	de Cannington et Oshawa	do	104 00	1er fév	Cinq mois.
do	8.30 a.m.	do			
do	11.30 a.m.	do	78 00	1er mars	Quatre mois.
Lun	4 p.m.	A pied, à cheval ou voit.	52 00	1er janv	Quatre ans.
do	11.30 a.m.	do			
Merc., sam.	Midi	A cheval ou voiture	104 00	do	Neuf mois.
do	3 p.m.	do			
Lun., mer., ven., en hiver	Midi	Chaloupe en été, par terre en hiver	100 00	do	Quatre ans.
Mar., jeu., sam., en été.	5 p.m.	do			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Collingwood.....	{ Fort William et Sault St. Marie. }	Perry et Carruthers.....	770	3 voyages par mois.	Jeu.	.....
Collingwood.....	Owen Sound.....	Chas. Cameron.....	42	6	Quot. après l'arr. du train de la malle.	do en temps p. rej. le train du s.
Creighton.....	Jarratt's Corner's...	Thos. Cavanagh.....	3	2	Mar, sam.....	8 a.m.
Dobbinson.....	Invermay.....	Willie Dobbin.....	6	1	do.....	9 30 a.m.
Dromore.....	Orchard.....	Alex. Taylor.....	8½	1	Samedi.....	9 a.m.
Durham.....	Pomona.....	James Ross, jun.....	10	1	do.....	2 p.m.
Durham.....	Pomona.....	James Ross, jun.....	10	1	do.....	9 a.m.
Ellengowan.....	Vesta.....	Thos. Fortune.....	4	1	do.....	11 a.m.
Elizabethville.....	Port Hope.....	R. W. Smart.....	15	3	do.....	7 a.m.
Elmira.....	Flora.....	Isaac Deritt.....	4	1	do.....	1 p.m.
Elora.....	Hollen.....	Robt. Dalby.....	25	6	do.....	11 a.m.
Enfield.....	Oshawa.....	Jonathan Hymers.....	22	2	do.....	7 a.m.
Erbville.....	Waterloo.....	John L. Erb.....	5	1	do.....	3 p.m.
Erin.....	Guelph.....	John Crozier.....	20	3	do.....	8 a.m.
Fenelon Falls.....	Lindsay.....	Hugh Werkman.....	36	6	do.....	2 p.m.
Franklin.....	Mount Horeb.....	Wm. Maguire.....	2	6	do.....	7 a.m.
Franklin.....	Mount Horeb.....	Wm. Reynolds.....	2	6	do.....	11 a.m.
Galt.....	Puslinch.....	Alex. Bannatyne.....	14	2	do.....	1 p.m.
Garafraze.....	Peepabeur.....	Walter Conner.....	8	1	do.....	9 a.m.
Goodwood.....	Stouffville.....	Matthew Flint.....	8½	3	do.....	11 a.m.
Guelph.....	Walkerton.....	Gey. Rassler.....	65	6	do.....	8 a.m.
Holstein.....	Mount Forest.....	Robt. Brown.....	6	1	do.....	5 a.m.
Horning's Mills.....	Shelburne.....	Wm. Airth.....	7	1	do.....	6 a.m.
Horning's Mills.....	Shelburne.....	James Airth.....	6	1	do.....	10 a.m.
Innisfil.....	Lefroy.....	Thos. L. L. Lewis.....	8	6	do.....	1 30 p.m.
Johnson.....	Owen Sound.....	Wm. Johnstone.....	15	2	do.....	10 a.m.
Kirkfield.....	Woodville.....	Alex. S. Campbell.....	16	3	do.....	1 30 p.m.
Kirkfield.....	Woodville.....	Alex. S. Campbell.....	16	3	do.....	10 a.m.
Kirkwall.....	Reckton.....	Edward Moore.....	15	6	do.....	1 30 p.m.

Toronto, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
.....	.....	Bateau-à-vapeur.....	\$ cts.	.....	.....
.....	.....	.....	par voy. 425 00	Ouverture de la navigation...	Saison de la navigation.
.....	.....	.....	85 00	.....	.....
Quotid., à temps pour le train du soir	9 heures...	Wagon, cutter ou sleigh..	171 00	Clôture de la navigation, 1867.	Quatre ans.
Mar, sam.....	10 a.m.....	do.....	40 00	1er avril 1867...	Un an.
do.....	8.30 a.m.....	A cheval ou voiture.....	39 00	1er fév. 1867...	Cinq mois.
Samedi.....	3.30 p.m.....	do.....	30 00	.....	Un an.
do.....	10.30 p.m.....	do.....	50 00	1er sept. 1867...	Quatre mois.
do.....	3 p.m.....	A pied à cheval ou voit..	45 00	1er janv. 1867...	Quatre ans.
do.....	11 a.m.....	do.....	41 00	1er mai 1867...	Deux mois.
do.....	9 a.m.....	do.....	234 00	1er janv. 1867...	Deux ans.
do.....	11 a.m.....	do.....	34 00	1er avril 1867...	Quatre ans.
do.....	1 p.m.....	do.....	497 00	do do ..	do
do.....	10.30 p.m.....	do.....	104 00	1er juillet 1867...	do
do.....	3 p.m.....	A cheval ou voiture.....	45 00	do do ..	do
do.....	11 a.m.....	do.....	270 00	1er avril 1867...	do
do.....	4.15 p.m.....	Wagon, cutter ou sleigh..	450 00	1er mai 1867...	do
do.....	1.15 p.m.....	do.....	1 00	1er oct. 1867 ..	Un mois.
do.....	6 p.m.....	A cheval ou à pied....	55 00	1er nov. 1867...	Quatre ans.
do.....	.....	do.....	130 00	1er janv. 1867....	do
do.....	.....	do.....	40 60	1er oct. 1867....	do
do.....	.....	do.....	130 00	1er avril 1867...	do
do.....	.....	do.....	871 00	1er juillet 1867...	do
do.....	.....	do.....	52 00	1er mai 1867....	Cinq mois.
do.....	.....	do.....	30 00	1er juillet 1867...	Neuf mois.
do.....	.....	do.....	30 00	1er avril 1867..	Quatre ans.
do.....	.....	do.....	273 00	do do ..	do
do.....	.....	do.....	130 00	1er oct. 1867....	do
do.....	.....	do.....	236 00	1er fév. 1867....	Deux mois.
do.....	.....	do.....	186 00	1er avril 1867...	Quatre ans.
do.....	.....	do.....	180 00	do do ..	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Leith.....	Quai.....	James Ross.....	4	6	Quotidiennement	7.30 a.m....
					do	7.40 a.m....
Leith.....	Quai.....	James Ross.....	4	6	Quotidiennement	7.30 a.m....
					do	7.40 a.m....
Leskard.....	Newcastle.....	Thos. Douglas.....	10	6	Quotidiennement	1 p.m....
Linwood.....	St. Jacobs.....	J. C. Kidd	23	6	Quot., à temps pour la m. de Berlin... do ap. l'arr. de la mal le de Berlin	
Lisbon.....	Wellesley	John Zoeger.....	2	2	Mar., vend., en connexion avec la malle de Baden et Wellesley..... do	
					Quot., après l'arr. du train de la malle de Toronto	
Malton, Station de.....	Mono Mills.....	Elijah Heacock.....	23	6	Quot., après l'arr. du train de la malle de Toronto	
Malvern	Norway.....	Smith Thomson.....	10	2	Mar., vend.....	8 a.m....
Manchester	Vallentyne.....	James Speiran.....	20	6	do	4 p.m....
		Complet parcours			Quot., après l'arrivée de la malle.....	
Markham.....	Whitby.....	Daniel Thornton.....	45	6	Quotidiennement	7 a.m....
					do	5 p.m....
Meaford	Strathairn.....	Richard Ford	8	1	do	10 a.m....
Meaford.....	Owen Sound	J. P. Coulson	20	3	Samedi	
					do	
Milliken	Unionville.....	Wm. Govett.....	3	2	Lun., merc., vend., après l'arrivée du bateau-à-vapeur.....	
					Mar., jeu., sam	5 a.m....
Minden.....	Peterson.....	James H. Gamer.....	8	1	Mar., sam.....	11 a.m....
					do	1 p.m....
Oakwood	Port Hoever.....	John F. Cummings..	9	6	Mardi	8 a.m....
					do	1 p.m....
Orangeville	Whitfield	P. D. Henry.....	17	2	Quotidiennement	9 a.m....
Petersburg.....	St. Agatha.....	Conrad Baner.....	2	6	do	Midi
					Merc., sam.....	Midi
Queensville	Ravenshoe	H. D. Stiles.....	6	2	do	6 a.m....
Raymond.....	Windermere.....	John McAlpine.....	8	1	Quotidiennement	7 a.m....
					do	7.45 a.m....
Rouge Hill.....	Toronto.....	Richard H. Crew.....	18	6	Mar., vend.....	Midi
					do	10 a.m....
Saugeen	Walkerton.....	Arthur Gilbert.....	33½	6	Vendredi	10 a.m....
					do	12.30 p.m....
Sault Ste. Marie.....	Etats-Unis	David Ptm.....	1	1	Quotidiennement	7 a.m....
Stouffville.....	Toronto	Leonard Morden.....	28	6	do	3 p.m....
					Quotidiennement	7 a.m....
Toronto	Yorkville.....	James Curran.....	1½	12	do	8 a.m....
					do	8.30 a.m....
Walkerton	Wroxeter	Thomas Chambers.....	24	6	Quotidiennement	2 p.m....
					do	6 a.m....
Wellington Square..	Zimmerman.....	Geo. Williamson.....	3	6	Quotidiennement	2 p.m....
					En connexion avec les trains sur le	

Toronto, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Fin.

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement	7.50 a.m....	A pied	Bal'ce de la sais'n, 10 00	22 juillet 1867...	Saison de navigation.
do	7.40 a.m....				
Quotidiennement	7.50 a.m....	do	25 00	Ouv. de la nav.	Au choix du M.-G. des Postes.
do	7.40 a.m....				
Quotidiennement	en 2 heures	En wagon, cutter ou sleigh.....	294 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
do	3 p.m....				
Quotidiennement	2½ heures..	do	269 00	1er juillet 1867...	do
Quot., à temps p. la malle de Berlin Mar., vend., en connexion avec la malle de Baden et Wellesley.....	do				
do	do	A pied, à cheval ou en voiture	20 00	1er janv. 1867...	do
Quot., à temps p. le train de la malle de Toronto	do				
do	en 5½ h'res.	En wagon, cutter, ou sleigh	700 00	1er juillet 1867...	do
Mar., vend.....	6 p.m....				
do	10 a.m....	A cheval ou voiture.....	140 00	1er avril 1867...	do
Quotidiennement	Midi				
do	en 5 heures	do	400 00	1er juillet 1867...	do
Quotidiennement	4 p.m....				
do	9 a.m....	En wagon ou sleigh.....	550 00	do	do
Samedi	do				
do	do	A cheval ou voiture	49 50	1er oct. 1867...	do
Mar., jeu., sam.....	10 a.m....				
Lun., merc., vend.....	en 5 heures	A cheval ou en wagon.....	147 00	1er janv. 1867...	Trois ans.
Mar., sam.....	2 p.m....				
do	Midi	do	50 00	1er avril 1867...	Quatre ans.
Mardi.....	4 p.m....				
do	11 a.m....	A pied, à cheval ou en voiture	49 00	1er juillet 1867...	do
Quotidiennement	2 p.m....				
do	11 a.m....	A cheval ou voiture	125 00	do	do
Merc., sam	10 a.m....				
do	4 p.m....	do	118 00	1er janv. 1868...	Neuf mois.
Quotidiennement	8.10 a.m....				
do	7.25 a.m....	do	96 00	1er juillet 1867...	Quatre ans.
Mar., veni.....	11.30 a.m....				
do	1.30 p.m....	do	50 00	1er avril 1867...	do
do	2.30 p.m....				
Vendredi	Midi	do	52 00	1er janv. 1867...	Quatre mois.
do	do				
Quotidiennement	6.30 p.m....	En wagon, cutter, ou sleigh.....	300 00	1er avril 1867...	Trois mois.
do	10.30 a.m....				
Quotidiennement	5 p.m....	do	574 50	1er juillet 1867...	Quatre ans.
do	4 p.m....				
Samedi	do	Dans une petite chaloupe	25 00	do	do
do	do				
Quotidiennement	9 p.m....	En wagon, cutter, ou sleigh	479 00	1er avril 1867...	do
do	10.30 a.m....				
2 fois par jour.....	8.50 a.m. et 6.50 p.m.	do	90 00	do	do
do	8.20 a.m. et 6.20 p.m.				
Quotidiennement	12 noon.....	do	390 00	1er oct. 1867...	do
do	8 p.m....				
Quotidiennement	do	A cheval ou voiture.....	198 00	do	do
chemin de fer Orand Ocidental.....	do				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

DIVISION

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Aberarder	Stat. du ch. de fer...	D. McBean	4	3	Quo	t., tel q. req., en con. avec l'arrivée et
Ailsa Craig	Falkirk	James Priestly	4	3	Mar., jeu., sam.	10 15 a.m.
Aldboro	Rodney	George Gordon	6	2	Merc., sam.	3 30 p.m.
Ariadne	Beamsville	Isaac High	6	3	do	1 p.m.
Arva	Beamsville	Complet parcou	urs	2	Lun., merc., vend.	9 30 a.m.
Arva	Telfer, etc.	William Bernard	25½	2	do	11 30 a.m.
Arva	Iderton	Henry Severn	25½	2	Merc., sam.	9 a.m.
Atherton	Delhi	Thomas White	3½	2	do	2 45 p.m.
Bayham	Brownsville	Charles Cook	7½	1	do	11 a.m.
Bayham	Ingersoll	Sylvester Cook	25	3	do	12 30 p.m.
Beamsville	Rosedene	Joseph S. McQueen	10	2	Samedi	10 30 a.m.
Black Creek	Pointe Abino	George Huffman	8	3	do	1 p.m.
Blyth	Bushfield	Thomas Hall	5	1	Mar., jeu., sam.	6 a.m.
Blytheswood	Leamington	William Hutchinson	5	3	do	1 p.m.
Bloomsburgh	Lynnville	William L. Crooker	5	2	Merc., sam.	11 30 a.m.
Bothwell	Cashmere	Thomas Farwell	4	3	do	8 30 a.m.
Bowood	Duncrief	John Barnes	4½	2	Mar., jeu., sam.	3 p.m.
Braemar	Zorra Sud	Alex. Anderson	3½	2	do	1 p.m.
Brantford	Hamilton	Charles B. Moore	25	6	Mar., vend.	11 15 a.m.
Brantford	Hamilton	Charles B. Moore	25	6	do	10 a.m.
Brodhagen	Carronbrook	Ernest Brodhagen	7	1	do	10 a.m.
Burford	Fairfield Plains	John Catton	3½	2	Merc., sam.	10 a.m.
Calder	Delaware	Simon Waggoner	8	1	do	11 a.m.
Camlachie	Errol	George Whiting	2	3	Vendredi	5 10 p.m.
Carronbrook	Larner	Thomas McGoey	6	1	do	3 p.m.
Carronbrook	Stat. du ch. de fer...	Joseph Kidd	1-16	12	Mar., jeu., sam.	10 15 a.m.
Cashmere	Clachan	Duncan McPhail	2½	1	do	10 15 a.m.
Cayuga	Seneca	Henry Dockstader	11	6	Samedi	4 p.m.
Cayuga	Seneca	Edmund Wigg	11	6	do	4 p.m.
Chatham	Darrell	Edward Hall	7	2	Merc., sam.	11 a.m.
					do	8 a.m.

London, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

DE LONDON.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ cts.		
	le départ des trains de la malle	A la main	26 00	1er juillet 1867...	Au cheix du M.-G. des Postes.
	Mar., jeu., sam.	A cheval ou autrement	90 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
	do	do	50 00	1er mars 1868...	Un an.
	Merc., sam.	do	64 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
	do	do	150 00	1er mars 1868...	Un mois.
	do	do	140 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
	do	do	50 00	1er sept. 1867...	Un an.
	do	do	51 00	1er fév. 1868...	Deux mois.
	do	Wagon, buggy, ou sleigh à 1 ou 2 chevaux.	495 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
	Merc., sam.	A cheval ou autrement	56 00	1er oct. 1867...	do
	do	do	100 00	1er juillet 1867...	do
	Mar., jeu., sam.	do	28 00	1er janv. 1868...	do
	do	do	49 75	1er oct. 1867...	do
	do	do	40 00	1er sept. 1867...	Un an.
	do	do	48 00	1er oct. 1867...	31 mars 1869.
	do	do	30 00	1er juillet 1867...	Un mois.
	do	do	38 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
	do	Dilig. à pass., ou wagon, buggy ou sleigh à 1 che.	300 00	1er fév. 1868...	Deux mois.
	do	do	300 00	1er avril 1868...	Quatre ans.
	do	do	50 00	1er oct. 1867...	do
	Merc., sam.	A cheval ou autrement	52 00	1er mai 1868...	Un an.
	do	do	26 00	1er mars 1868...	30 juin 1869.
	do	do	52 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des Postes.
	do	do	32 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
	do	do	300 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des Postes.
	do	do	20 00	1er mars 1868...	Quatre ans.
	do	Diligence à passagers, ou buggy, wagon ou sleigh	380 00	1er oct. 1867...	31 déc. 1867.
	do	do	360 00	1er janv. 1868...	Quatre ans.
	Merc., sam.	A cheval ou autrement	75 00	do	do
	do	do		do	Un an.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Chatham.....	Dresden (via Darrell).....	Edward Hall.....	24	3	Mar., jeu, sam.....	8 a.m.....
Chatham.....	Dresden (non compris Darrell).....	Dan. S. Dolson.....	25	6	Quotidiennement.....	2 p.m.....
Chatham.....	Morpeth.....	Edwin R. Gillet.....	28	6	do.....	7 a.m.....
Chippawa.....	Clifton.....	Winsor Chase.....	6	6	do.....	2 p.m.....
Clifton.....	Niagara.....		15	6	do.....	8 a.m.....
Chippawa.....	Clifton.....	Wm. Clark.....	6	6	do.....	2 p.m.....
Clifton.....	Niagara.....	Wm. Clark.....	15	6	do.....	8 a.m.....
Clifton.....	Station de chemin de fer et Pont Suspendu, N.-Y.....	W. W. Woodroffe.....	2	.....	Quot., en con. avec le train de la	do.....
Clinton.....	London.....	Wm. Diamond.....	53	6	Quotidiennement.....	10.30 a.m.....
Cranford (dep. Offa).....	McGillivray, Ouest.....	John G. Quarry.....	5	2	do.....	7 a.m.....
Crediton.....	Devon.....	Arthur J. Rollin.....	4	2	Mer., sam.....	1 p.m.....
Crinan.....	Wardsville.....	Duncan McIntyre.....	7½	1	do.....	2.30 p.m.....
Conroy.....	Stratford.....	Peter Smith.....	6½	2	Mar., ven.....	3.15 p.m.....
Delaware.....	Mount Brydges.....	Hiram Graham.....	3	6	do.....	2 p.m.....
Dingle.....	Ethel.....	Andrew Lees.....	10	2	Sam.....	8 a.m.....
Dornoch.....	Thamesford.....	Joel McLeod.....	22	3	do.....	10 a.m.....
Edgecombe.....	Poole.....	Thomas Kennedy.....	6½	3	Mer., sam.....	1 p.m.....
Evelyn.....	Thorndale.....	George Henshaw.....	6	1	do.....	8 a.m.....
Evelyn.....	Thorndale.....	George Henshaw.....	6	1	do.....	10 a.m.....
Fairfield.....	Rondeau.....	Amos Anger.....	6	3	Mar., jeu, sam.....	11 a.m.....
Fingal.....	Port Talbot.....	George McBeth.....	3½	2	do.....	Midi.....
Florence.....	Newbury.....	Thos. Bobier.....	14	6	Mer., sam.....	10.30 a.m.....
Font Hill.....	St. Johns.....	John Harper.....	4	2	do.....	11.15 a.m.....
Forest.....	Hillsboro.....	Philip Smith.....	5	3	do.....	10 a.m.....
					Quot., en connexion avec le train de	1 p.m.....

London, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mar., jeu, sam.....	7 p.m.....				
do.....	1 p.m.....	Buggy, wagon ou sleigh.	360 00	1er oct. 1867.....	Trois mois.
Quotidiennement.....	7 p.m.....				
do.....	Midi.....	A cheval ou en diligence à passagers, etc.....	520 00	1er jan. 1868.....	Quatre ans.
do.....	7 p.m.....				
do.....	1 p.m.....	do	694 00	1er juil. 1867.....	do
la malle.....		Buggy, wagon ou sleigh.	840 00	1er jan. 1868.....	Trois mois.
do.....		Wagon à 1 ou 2 chevaux, buggy ou sleigh.....	295 00	1er avril 1868.....	Quatre ans.
do.....		do	400 00	do	do
les trains de la malle.....		A la main ou autrement.....	7 00	1er jan. 1868.....	Au choix du M.-G. des Postes.
Quotidiennement.....	6.30 p.m.....				
do.....	9.30 p.m.....	Wagon, buggy ou diligence à passagers.....	957 50	1er avril 1868.....	Four years.
Mer., sam.....	3.30 p.m.....				
do.....	2 p.m.....	A cheval ou autrement..	35 00	1er juil. 1867.....	31 déc., 1869.
Mar., ven.....	3 p.m.....				
do.....	4.15 p.m.....	do	40 80	1er avril 1868.....	Quatre ans.
Sam.....	11.45 a.m.....				
do.....	9.45 a.m.....	A cheval ou autrement..	50 00	do	do
Mer., sam.....	2.30 p.m.....				
do.....	9.30 a.m.....	do	80 00	do	31 déc. 1868.
la malle du ch. de fer G.	0.....				
Mer., sam.....	1 p.m.....	do	114 00	do	Quatre ans.
do.....	9.30 a.m.....				
Mar., jeu, sam.....	6 p.m.....	do	75 00	do	do
do.....	7.15 p.m.....	Wagon à un cheval, buggy ou sleigh.....	251 20	1er oct. 1867.....	do
do.....	11.30 a.m.....				
do.....	9.30 a.m.....	A cheval ou autrement..	59 90	1er jan. 1868.....	do
Sam.....	12.30 a.m.....				
do.....	2.15 p.m.....	do	40 00	1er mars 1868.....	Un mois.
do.....	do				
Mar., jeu, sam.....	11.45 a.m.....	do	52 00	1er avril 1868.....	Quatre ans.
do.....	1.15 p.m.....				
Mer., sam.....	10.45 a.m.....	do	150 00	1er juil. 1867.....	do
do.....	Midi.....	do	60 00	1er oct. 1867.....	do
la malle arrivant à Newbury.....		Buggy à un cheval, wagon ou sleigh, ou à cheval.....	325 00	1er jan. 1868.....	do
Mar., sam.....	11.30 a.m.....				
do.....	1 p.m.....	A cheval ou autrement..	45 00	1er juil. 1867.....	do
Mar., jeu, sam.....	2 p.m.....				
do.....	11 a.m.....	do	96 00	do	do

ÉTAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Galt.....	Paris, station de.....	John Robinson.....	19	6	Quotidiennement.....	6 p.m.....
Glanworth.....	Station de ch. de fer.....	John Turnbull.....	1-5	12	En connexion avec l'a	arrivée et
Glencoe.....	Strathburne.....	John Smith.....	2½	3	Mar, jeu, sam.....	8 a.m.....
Goderich.....	Kincardine.....	Albert M. Polley... 35	6	6	En con. avec les trains	de la malle
Granton.....	Whalen.....	John H. Milson.....	3	2	Mar, sam.....	1.30 p.m.
Harrisburg.....	St. George.....	Orville A. Spoor... 11	63	63	En con. avec les trains	de la malle
Ingersoll.....	Thamesford.....	John Lee.....	5	6	Quotidiennement.....	Midi.....
Innerkip.....	Woodstock.....	Wm. C. Brown.....	8	3	Mar, jeu, sam.....	10 a.m.....
Iona.....	Morpeth.....	Thos. Luton.....	30	6	Quotidiennement.....	8 p.m.....
Iona.....	St. Thomas.....	John Decow.....	13	6	do.....	5 a.m.....
Jerseyville.....	Lynden.....	M. C. Hendershott.. 4	3	3	Mar, jeu, sam.....	Midi.....
Jordan.....	Pelham Union.....	Cyrus Runchey..... 4	2	2	Mar, sam.....	11 a.m.....
Kelvin.....	Ranelagh.....	John Buckberrough 2½	3	3	Mar, jeu, sam.....	Midi.....
Kinglake.....	Vienna.....	Thomas Sims.....	6	2	Mar, ven.....	4 p.m.....
Langton.....	Marston.....	John Gardner..... 4½	2	2	Merc, sam.....	9.30 a.m.
Largie.....	Wallacetown.....	Arch. Leith.....	7	1	do.....	7.15 a.m.
Largie.....	Wallacetown.....	Arch. Leith.....	7	1	Merc, sam.....	8 a.m.....
Lisadel.....	Wroxeter.....	Robt. Dilworth..... 9	6	6	do.....	11 a.m.....
London.....	Williams.....	Roger Tuson.....	25	3	Quotidiennement.....	4 p.m.....
Mandamin.....	Oban.....	Wm. Carrick.....	3	3	do.....	9 p.m.....
Mitchell.....	Station de ch. de fer.	Wm. Markle.....	¾	12	Mar, jeu, sam.....	7 a.m.....
Mitchell.....	St. Mary's.....	Andrew Porterfield. 22	3	3	do.....	7 a.m.....
Mt. Brydges.....	Muncey.....	R. E. Whiting.....	6	2	Merc, sam.....	1.30 p.m.
Musselburg.....	Poole.....	David Matthews..... ½	3	3	do.....	11 a.m.....
Nithburg.....	Shakspeare.....	Robt. Armstrong... 8½	2	2	Lun, merc, ven.....	6.30 p.m.
North Pelham.....	Port Robinson.....	Wm. D. McQueen... 13	3	3	do.....	6 p.m.....
Oil Springs.....	Petrolia.....	Wm. H. Harding... 7	12	12	Mar, ven.....	Midi.....
					Mar, jeu, sam.....	Midi.....
					do.....	4 p.m.....
					En connexion avec les	trains de la
					Petrolia et Sarnia, ch.	de fer G.-O.

London, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement.....	4 p.m.....	Diligence à passagers, ou buggy, wagon ou sleigh.	640 00	1er juin 1867...	Quatre ans.
do.....	10 a.m.....				
Demeurant toute la nuit à Ayr.					
départ des trains de la	malle.....	A la main.....	43 68	do	Au choix du M.-G. des postes.
Mar, jeu, sam.....	9.30 a.m.....	A cheval ou autrement..	60 00	do	Quatre ans.
do.....	8.30 a.m.....				
sur le ch. de fer de B. et	L. H.....	Diligence à passagers, buggy, wagon ou sleigh.	975 00	1er fév. 1868...	do
Mar, sam.....	12.30 p.m.....	A cheval ou autrement..	35 00	1er déc. 1867...	do
do.....	2.15 p.m.....				
sur le ch. de fer G. O.....		Voiture, ou en buggy, wagon ou sleigh.....	250 00	1er jan. 1868...	do
Quotidiennement.....	10 a.m.....	A cheval, ou en buggy, wagon ou sleigh.....	190 00	1er oct. 1867...	do
do.....	1 p.m.....				
Mar, jeu, sam.....	3 p.m.....	A cheval ou autrement..	95 00	1er juillet 1867...	do
do.....	Midi.....				
Quotidiennement.....	7 p.m.....	A cheval, ou en buggy, sleigh, etc.....	950 00	do	do
do.....	10 a.m.....				
Dem't toute la nuit à W	allacetonw.				
Quotidiennement.....	8 p.m.....	Voiture publique ou autrement.....	480 00	do	do
do.....	8 a.m.....				
Mar, jeu, sam.....	11.50 a.m.....	A cheval ou autrement..	100 00	do	do
do.....	12.50 p.m.....				
Mar, sam.....	10 a.m.....				
do.....	Midi.....				
Mar, jeu.....	10.45 a.m.....	do	42 00	1er jan. 1868...	do
do.....	9 a.m.....				
Jeu, ven.....	12.45 p.m.....	do	30 00	1er sept. 1867...	30 juin 1869.
do.....	8.30 p.m.....				
do.....	5.30 p.m.....	do	42 00	do	Un an.
Mer, sam.....	8.15 a.m.....				
do.....	10.30 a.m.....	do	25 00	1er jan. 1868...	do
Samedi.....	1 p.m.....				
do.....	10 a.m.....	do	35 00	do	Au choix du M.-G. des postes.
do.....	1 p.m.....				
do.....	10 a.m.....	do	50 00	1er fév. 1868...	Un an.
Quotidiennement.....	11 p.m.....				
do.....	6 p.m.....	do	150 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.
Mar, jeu, sam.....	6.30 p.m.....				
do.....	Midi.....	Diligence à passagers, buggy, wagon ou sleigh.	294 00	1er avril 1868...	do
do.....	8 a.m.....	A cheval ou autrement..	60 00	1er jan. 1868...	do
do.....	9 a.m.....				
départ des trains de la	malle.....	Diligence à passager ou autre.....	25 00	1er juillet 1867...	do
Mar, jeu, sam.....	11.50 a.m.....				
do.....	7 p.m.....	Buggy, wagon ou sleigh..	297 00	1er oct. 1867...	do
Mer, sam.....	Midi.....				
do.....	3 p.m.....	A cheval ou autrement..	48 00	1er sept. 1867...	31 déc. 1868.
Lun, merc, ven.....	6.15 p.m.....				
do.....	6.45 p.m.....	A la main, etc.....	20 00	1er jan. 1868...	Quatre ans.
Mar, ven.....	5 p.m.....				
do.....	2 p.m.....	A cheval ou autrement..	75 00	1er oct. 1867...	do
Mar, jeu.....	7 p.m.....				
do.....	3 p.m.....	A cheval, ou en buggy, wagon ou sleigh.....	116 00	1er juillet 1867...	do
malle sur les embranchements de		A cheval ou en voiture..	1 75	1er mars 1868...	Un mois.

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux Contrats pour la Division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Oil Springs	Petrollea	Wm. M. Cox	7	6	En con. avec les trains de la malle et Sania, chemin de fer G.-O.	
Station de Perch	Stat. de ch. de fer	John Irwin	1		Quot., tel que req., en con. avec les tra	
Pointe Abino	Port Robinson	Alex. Willson	3	20	Mar., jeu., sam do	8 a.m. 3 p.m.
Pointe Abino	Stat. de ch. de fer	Benj. M. Disher	1	12	En con. avec les trains de la malle	
Port Burwell	Port Bruce	Geo. Wannacott	14	3	Mar., jeu., sam do	Midi 7 a.m.
Port Bruce	Sparta	Geo. Wannacott	6	6	Quotidiennement	4 p.m. 6.30 p.m.
Port Colborne	Station de chemin de fer de B et L. H.	L. G. Cartér	1		Quot., tel que requis, en con. avec	
Port Ryerse	Simcoe	Harrison Hall	6	6	Quotidiennement	Midi 8 a.m.
Port Stanley	Stat. de ch. de fer	John Tennent	1	24	Quot., en con. avec l'ar rivée et le	
Renton	Townsend Centre	James B. Smith	5	2	Mer., sam do	9 a.m. Midi
Richwood	Stat. de ch. de fer	Wm. Ogilvie	1	6	En con. avec les malles du chemin	
Round Plains	Waterford	Charles Merrill	4	3	Mar., jeu., sam do	9.15 a.m. 8 a.m.
Sarnia	Port Huron, E.-U.	Alfred Fisher	2	6	Quotidiennement	9.30 a.m.
Sarnia	Sombra	James Lucas	21	6	Quotidiennement	7 a.m. 1.50 p.m.
Seaforth	Stat. de ch. de fer	Samuel Dickson	1	12	Quot., en con. avec les trains de la	
Seaforth	Wroxeter	James Hall	28	6	Quotidiennement	3 p.m. 4.30 p.m.
Seneca	Stat. de ch. de fer	Peter Young	12	1	Quot., en con. avec les trains de la	
St. Thomas	Sparta	Silas Moore	11	6	Quotidiennement	4 p.m. 6 a.m.
Strathallan	Woodstock	Gilbert Mathison	6	6	Quotidiennement	2 p.m. Midi
Tavistock	Stat. de ch. de fer	Geo. Mathison	1	12	Quot., en con. avec les trains de la	
Uttexeter	Wanstead	James Steron	6	3	Mar., jeu., sam do	7 a.m. 9 a.m.
Windsor	Détroit, E.-U.	A. H. Wagner	1	1	Quot., tel que req., en con. avec	
Wingham	Zetland	Harvey Brace	3	3	Lun., merc., ven do	1 p.m. 2 p.m.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

London, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.	
Jours.	Heures.					
sur les embranchements de Petrollea		Buggy, ou sleigh ou à cheval	\$ cts.			
ins de la malle sur le ch. de fer G. T.		A la main	350 00 26 00	1er avril 1868... 1er juillet 1867...	Quatre ans. Au choix du M.-G. des postes.	
Mar., jeu., sam do	7 p.m. 12 noon	A cheval ou autrement, tel que requis	225 00	do	Quatre ans.	
sur le ch. de fer B. et L. H.		A la main	Par double voy., 0 12	do	do	
Mar., jeu., sam do	10 a.m. 3 p.m.	A cheval ou en buggy, wagon ou sleigh	130 00	1er avril 1868...	do	
Quotidiennement	7.45 p.m. 5.15 p.m.	do	144 00	do	do	
les trains de la malle		A la main, etc.	Par double voy., 0 10	1er juillet 1867...	31 déc. 1868.	
Quotidiennement	9.15 a.m. 1.15 p.m.	A cheval ou autrement	225 00	1er oct. 1867...	Quatre ans.	
départ des trains du chemin de fer		A la main, etc.	80 00	1er juillet 1867...	do	
Mer., sam do	1.15 p.m. 10.15 a.m.	A cheval ou autrement	50 00	1er sept. 1867...	31 mars 1871.	
de fer de B. et L. H.		A la main	Par double voy., 0 20	1er juillet 1867...	Quatre ans.	
Mar., jeu., sam do	9 a.m. 10.15 a.m.	A cheval ou autrement	68 00	do	do	
Quotidiennement	10.15 a.m.	Traverse et à la main, etc.	Parmois, 8 00	do	Au choix du M.-G. des postes.	
Quotidiennement	6 p.m. 11.30 a.m.	Wagon à 1 ou 2 chevaux, buggy ou sleigh	625 80	1er avril 1868...	31 déc. 1869.	
malle sur le ch. de fer de		B. et L. H.	A la main ou autrement	55 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.
Quotidiennement	10 a.m. 8.30 p.m.	Dilig. à passagers, etc.	149 50	1er oct. 1867...	Quatre ans.	
malle sur le ch. de fer de		B. et L. H.	A la main ou autrem't.	Par double voy., 0 15	1er juillet 1867...	do
Quotidiennement	8.30 a.m. 6.15 p.m.	Dilig. à passagers, etc.	190 00	1er jan. 1868...	do	
do	1.15 p.m. 3.15 p.m.	A cheval ou en voiture	234 00	1er avril 1868...	dc	
malle		A la main	50 00	1er juillet 1867...	Au choix du M.-G. des postes.	
Mar., jeu., sam do	10.15 a.m. 8.15 a.m.	A cheval ou autrement	80 00	do	Quatre ans.	
les trains de la malle		A la main ou par la traverse	Par mois, 12 00	do	Au choix du M.-G. des postes.	
Lun., merc., ven do	2.45 p.m. 1.45 p.m.	A cheval ou autrement	50 00	do	Quatre ans.	

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

ÉTAT DES ALLOCATIONS faites aux Entrepreneurs du Transport des Malles en Canada en sus de la somme originairement stipulée dans leurs Contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 juin 1868, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce Département, soit pour Dépenses additionnelles encourues ou à l'être, en sus du prix du Contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans ce cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'Entrepreneur, le service prescrit par le Contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les allocations additionnelles.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
Arva	Telfer	Wm. Bernard	Service semi-hebdom.	Par ann. 120 00	Parc. addit. de 4½ milles pour desservir Duncieff	Par année. 30 00	1er août 1867.
Balogville	Chicoctimi	Auguste Néron	do	Par voy. 1 00	1 voyage additionnel par semaine	Par voy. 1 00	4 août 1867.
Bandon	Harpurhey	J. Bignell	Service tri-hebdom.	Par ann. 125 00	Ext. de la route jusq. Seaforth par la ferm. du b. de poste de Harpurhey, 1½ mille de parc. addit.	Par année. 17 04	1er oct. 1867.
Bookton	Otterville	Wm. Mingle	Service semi-hebdom.	50 00	1 voyage additionnel par semaine	26 00	1er mars 1868.
Bracebridge	Orillia	P. Cockburn	Service tri-hebdom.	600 00	3 voyages additionnels par semaine	150 00	1er nov. 1867.
Braebridge	Rosseau	P. Cockburn	Serv. hebdomadaire	Par voy. 1 24	do	Par voy. 1 00	18 oct. 1867.
Buckland	St. Lazare	Léon Lortie	Service semi-hebdo.	68 00	do	Par année. 32 00	1er juillet 1867.
Calumet, Ile du	Collfield	L. B. Harph	Service tri-hebdom.	120 00	do	32 00	1er avril 1868.
Carden	Cambay	Hugh Carlin	Semi-hebd., 11½ milles	32 00	Semi-hebdomadaire, 19 milles, extension de la route d'Idlay à Cambay	78 26	do
Carronbrook	Cromarty	Daniel Gallagher	Service semi-hebdom.	55 50	1 voyage de plus par semaine entre Collfield et Fort Coulonge	34 50	1er déc. 1867.
Claude	Kilmanagh	Robert Wylie	Semi-hebdomadaire	30 00	do	21 00	1er juin 1868.
Collfield	Fort Coulonge.	Wm. McKenzie	{ Service semi-hebdo. } { Service tri-hebdom. }	{ 300 00 }	{ 1 voyage de plus par semaine entre Collfield et Fort Coulonge }	60 00	1er janv. 1868.
Collfield	Portage-du-Ft.		do	306 00	do	306 00	do
Cookstown	Mulnar	Jas. Robinson	Service hebdomadaire	34 90	3 voyages de plus par semaine	34 90	1er juillet 1867.
Cranbourne	John Colgan	Wm. Colgan	Service hebdomadaire	50 00	1 voyage de plus par semaine	25 00	1er juillet 1867.
Delkeith	Vankleek Hill	Wm. Stewart	Semi-hebdomadaire	50 00	Augmentation du parcours pour desservir le bureau de poste de Riceburg; le service régulier entre Riceburg et Stanbridge Est étant discontinué	140 00	1er mai 1868.
Dunham	St. de Stanbridge.	A. Pickett	Service quotidien	125 00	3 voyages de plus par semaine	90 60	1er sept. 1867.
Dunville	Port Maitland	Thos. Siddall	Service tri-hebdom.	75 00	do	12 00	1er sept. 1867.
Elder	Rosseau	Courtney Conn.	Service hebd., 6 milles	48 00	1½ mille pour desservir le bur. de poste de Sheldon		

Elsniore	Sturgeon	Angus McLeod	Hebdomad., 8 milles	40 00	Hebdomadaire, 9 milles, occasionné par le déplacement du bureau de poste de Elsnore	5 00	1er sept. 1866.
Epping	Mcaford	John Benson	Service hebdomadaire	91 00	1 voyage additionnel par semaine	59 00	1er janvier 1868.
Eugenia	Flesherton	George Park	Service semi-hebdom.	40 00	do	35 00	1er juillet 1867.
Fergus	Garafraza	Alex. Stuart	Service tri-hebdom.	127 59	3 voyages de plus par semaine	127 50	1er avril 1868.
Fish Creek	St. Marys	Thomas W. Bell	Service semi-hebdom.	74 00	9½ mil. add. de parc. pour dess. le B. P. d'Anderson	50 00	1er juillet 1867.
Gaspé, Bassin de	Percé	James Coffin	Service semi-hebdo.	480 00	1 voyage additionnel par semaine	240 00	1er juillet 1867.
Gilford	Stat. du ch. de fer	Thos. Machonchy	Deux fois par jour.	40 00	4 fois par jour	20 00	1er nov. 1867.
Grande Baie	Déb. du b.-à-vap.	Wilfred Levéque	Service semi-hebdo.	0 50	1 voyage additionnel par semaine	Par voy. 0 50	4 août 1867.
Hemison	Standon	John Nicholson	Malle hebdomadaire	34 00	1 voy. add. par sem., et allocation au taux de \$340 par année pour ½ mille de parcours addit. requis.	37 40	1er juin 1868.
Honeywood	Osprey	James Richards	Hebdomadaire	65 00	1 voyage additionnel par semaine	65 00	1er avril 1868.
Hunsdon	Tottenham via Tuam	John T. Coop	Tri-hebdom., 5 milles	60 00	Tri-hebdomadaire, 2½ milles de parcours additionnel occasionné par le déplacement de Hunsdon	30 00	1er juillet 1867.
Jersey	St. François	Michael Cahill	12 milles de parcours, aller et retour	260 32	½ mille de parcours additionnel	32 52	1er juillet 1867.
Kimberley	Mcaford	John Benson	Semi-hebd., 11½ milles	150 00	Semi-hebdomadaire, 2½ milles, extension de la route de Epping à Kimberley	58 68	1er avril 1868.
Kincardine	Walkerton	Elijah Bacon	Tri-hebdomadaire	360 00	3 voyages de plus par semaine	340 00	1er juillet 1867.
King	Oak Ridges	Francis Kelly	Quotidien, 6½ milles	155 00	le déplacement du bur. de poste de Oak Ridges.	23 84	1er oct. 1867.
Langside	Lucknow	Emanuel Grevall	Semi-hebdo., 6½ milles	59 00	Semi-hebdomad., 2 milles de parc. addit. occasionné par le déplacement du bur. de poste de Langside.	18 00	1er février 1868.
Lauzon	Lévis	H. Martin	Malle quotidienne, le soir, de Lauzon à Lévis	78 00	6 voyages additionnels par semaine, le matin	100 00	1er mai 1868.
Lévis	Québec	Pierre Baras	13 voyages par semaine	240 00	6 voyages additionnels par semaine	120 00	1er mai 1868.
Lévis	Succot sur la côte	Ers. Bertrand	do	50 00	do	25 00	do
Linton	Lloydtown	Robert Lodge	Service semi-hebdom.	36 00	1 voyage de plus par semaine	18 00	1er août 1867.
Loretto	Lorraine	William Farley	Semi-hebdo., 8½ milles	79 00	2½ milles de parc. additionnel, desservant Sheldon	20 88	1er janvier 1868.
Mansonville	N. Troy	John McMannis	Tri-hebdomadaire	64 00	3 voyages additionnels par semaine	64 00	do
Marmora	Stirling	James Campbell	Cinq fois par semaine	140 00	1 voyage additionnel par semaine	28 00	1er sept. 1867.
Martintown	Monckland	R. P. McIntosh	Semi-hebdomadaire	49 50	3 milles de parcours additionnel, occasionné par le déplacement du bureau de poste de Monckland	20 50	1er nov. 1867.
McIntyre	Chemin à graviers	Donald Brown	Semi-hebdo., 1½ mille	20 00	Semi-hebdomadaire, un mille addit. occasionné par le déplacement du bureau de poste d'Osprey	13 33	1er février 1868.
McIntyre	do	do	Semi-hebdo., 2½ milles	33 00	1 voyage de plus par semaine	16 66	1er juin 1868.
Méag	Waterloo	J. G. Cowie	Malle tri-hebdomad. re	288 00	3 voyages additionnels par semaine entre Magog et Waterloo	200 00	1er janvier 1868.
Méris	Rivière du Leup.	F. X. Boucher	93 milles, aller et retour	2720 00	1 m. de parc. addit. pour dess. la Pointe aux Pères	29 24	1er juillet 1867.
Minden	Petersen	James H. Gainer	Hebdomad. re, 8 milles	49 00	3 milles de parc. addit. pour desservir Carnarvon	19 14	1er juillet 1867.
Mount Albert	Sharon	Henry Fegg	Service tri-hebdomad.	49 72	3 voyages de plus par semaine	49 72	1er juillet 1867.
Murray Bay	Déb. du b.-à-vap.	E. Tremblay	4 malles par semaine	0 50	2 voyages de plus par semaine	Par voy. 0 50	3 août 1867.

ETAT No. 6.—Etat des Allocations faites aux Entrepreneurs du Transport des Mallees en Canada, en sus de la somme originai-
 rement stipulée dans leurs Contrats respectifs, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Fin.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
North Pelham.....		W. D. McQueen...	Service tri-hebdom. {	\$ cts. 116 00	3½ milles de parcours additionnel pour desservir le bureau de poste d'Effingham.....	44 00	1er septembre 1867.
Osprey.....		Richard Bell.....	Service hebdom., 5 milles	18 00	Hebdomadaire, ½ mille de parc. addit. occasionné par le déplacement du bureau de poste d'Osprey.	1 80	1er janvier 1868.
Phillipsburg.....		Lewis Stritto.....	12 voy'ges par semaine	125 00	6 voyages additionnels par semaine.....	40 00	1er juillet 1867.
Port Hope.....		Ex. feu D. Smart.	4 voyages par jour.. {	par voy. 0 20	1 voyage additionnel par jour.....	20 par voy.	11 juillet 1868.
Québec.....		Charles Hough...	4 malles par semaine {	par voy. 1 25	2 voyages additionnels par semaine.....	1 25	3 août 1867.
Rarenswood.....		D. McIntyre.....	Service semi-hebdom. {	65 00	1 voyage additionnel par semaine.....	32 50	1er juillet 1867.
Russell.....		Henry Fitzpatrick	Tri-hebdomadaire....	116 80	½ mille de parc. addit. p. dess. le b. de p. de Felton.	5 84	1er juillet 1867.
Ste. Brigitte.....		Octave Brissette..	12 milles de parcours, aller et retour.....	50 00	4 milles de parc. add. p. dess. le b. de p. de Chatillon.	16 00	1er mai 1868.
Ste. Flavie.....		Daniel Fraser.....	Semi-hebdomadaire... {	1500 00	1 voyage additionnel par semaine.....	750 00	1er juillet 1867.
Stanshead.....		J. G. Cowie.....	Malle tri-hebd'aire.	230 00	Parcours addit. pour desservir le bureau à Boynton.	50 00	1er août 1867.
Tecswater.....		James Miller.....	Service tri-hebdomad.	220 00	3 voyages de plus par semaine.....	220 00	1er janvier 1868.

A. CAMPBELL,
 Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
 Secrétaire.

ÉTAT No. 6.—A.

ÉTAT des Diminutions de Dépenses dans les Contrats en force et effectués par le Département des Postes durant l'année expirée le 30 juin 1868, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette diminution se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originairement prescrit par le Contrat, le prix originaire, les raisons qui ont donné lieu à cette diminution, le montant de la réduction dans le prix et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

ROUTE.		NOM de l'entrepreneur.	Service originairement prescrit par le contrat.	Prix originaire.	Raison de la diminution.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la diminution.
De	A						
Beauvillage	St. Sylvestre	Owen Leaghrey	6 milles de parc. complet	\$ 40 00	3½ milles de parcours en moins par suite de l'établissement du chemin postal de Parkhurst et de la nouvelle direction donnée à la route vers Beauvillage et Parkhurst.	12 00	1er janvier 1868.
Élde	Rosemont	Courtney Conn.	Hebdomadaire, 7½ milles	60 00	1¼ mille de parcours en moins depuis que le bureau de Sheldon est desservi par un chemin différent.	12 00	do
14 5 Frelighsburg	Stanbridge Est.	A. Pickle	Service quotidien	135 00	La fermeture du bureau de Lagrange a occasionné une diminution du parcours.	10 00	1er février 1868.
5 Helyreod	Ripley	Malcolm Rankin	Semi-hebdom., 5 milles.	52 00	2¼ milles de parcours; Ripley est maintenant desservi par Holyrood au lieu de l'être par Kinlough.	26 00	1er avril 1868.
Honeywood	Opey	Geo. Lawrence	Hebdomadaire, 5 milles.	28 00	1¼ mille de parcours en moins par suite du changement d'Opey.	2 80	1er janvier 1868.
Lansdown	Mont Webster	Robert Webster	Hebdomadaire	69 00	Bureau de Fairfax fermé; réduction du parcours, 3 milles.	15 00	1er déc. 1867.
Lansor	Lévis	H. Martin	6 voyages de parcours complet le matin, envoyant le courrier le soir de Lauzon à Lévis	100 00	Service du matin discontinué.	22 00	1er nov. 1867.
Lévis	Québec	Pierre Baras	13 voyages par semaine.	360 00	Seulement 12 voyages.	240 00	11 déc. 1867.
Lévis	Succursale sur la côte	J. B. Boyer	do	75 00	do	50 00	do
Manningsville	St. Rémi	Jrs. Bertrand	do	575 00	Chemin raccourci de 1¼ milles; la section entre Manningsville et St. Jean Chrysostôme a été discontinuée en conséquence de certaines modifications dans les services du comté de Huntingdon.	287 50	1er février 1868.
Myrtle	Stouffville	William Yake	Service quotid., 18 milles	345 00	1 mille de parcours en moins—service entre Ashburn et Myrtle discontinué.	19 15	1er nov. 1867.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ÉTAT de toutes les Amendes imposées et Dédutions faites sur la paie des Entrepreneurs pour n'avoir pas délivré la malle au temps dit ou pour toute autre cause, indiquant les noms des Entrepreneurs, la nature du délit, la route sur laquelle il a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle fut imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
De	A					
Albion	Thistletohn.	George Taylor	Perdu le sac de la malle en route	13 nov. 1867	2 00	Non remise.
Athol	Plantagenet	John Campbell	Retard des malles en route.	31 janvier 1867	2 00	do
Bellefleur	Bridgewater	A. S. Read	Irregularités dans le service.	4 juin 1868	2 50	do
Brighton	Kingston	Représentant de feu Edward Howard.	Malles arrivées en retard au bureau de Picton	8 juillet 1867	2 50	do
Do	do	do	do	21 déc. 1867	5 00	do
Do	do	do	do	28 déc. 1867	5 00	do
Do	do	do	Retard des malles en route.	28 février 1868	5 00	do
Do	do	do	do	28 février 1868	5 00	do
Camden Est.	Napanee	Henry Finkle	Sac de la malle laissé pendant deux heures à Napean après son arrivée	9 nov. 1867	2 00	do
Do	Tamworth	Richard Douglas	Malles arrivées en retard au bur. de poste de Camden Est.	1er octobre 1867	2 50	do
Do	do	do	Retard des malles par suite d'une erreur dans l'échange des malles entre les courriers	14 janvier 1868	2 50	do
Do	do	do	Malles arrivées en retard au bureau de poste de Camden Est; jonction manquée	14 janvier 1868	2 50	do
Clontarf	Daere	P. O'Shaughnessy	Courrier ivre dans ses fonctions	30 mars 1868	5 00	do
Dundee	Huntington	J. Watson	Le courrier manqua de servir le bur. de Hinchinbrook Sud.	31 janvier 1868	2 00	do
Erinsville	Walkerton	C. S. McKim	Retard des malles en route.	20 février 1868	2 50	do
Guelph	Cap Vincent, E.-U.	George Koessier	Le courrier oubliera un sac à Clifford le 16 septembre 1867	1er février 1868	5 00	do
Kingston	do	George Dawson	Retard des malles en route.	23 déc. 1867	5 00	do
Do	Loughboro.	Henry Martin	Irregularités dans le service.	27 déc. 1867	5 00	do
Do	Rivière du Loup	F. X. Boucher	Oubli de servir le bureau de poste de Railton	9 septembre 1867	2 50	do
Do	Trois-Rivières.	E. Lacerte	Malles arrivées en retard à Loughboro	13 avril 1868	5 00	do
Métis	Québec.	J. M. Simard	Retard des malles de Métis en route	11 déc. 1867	5 00	do
Montréal.	do	J. M. Simard	Irregularités durant l'année, pour chacune desquelles des amendes ont été imposées	26 sept. 1867	24 00	do
Murray Bay	do	J. M. Simard	Pour avoir laissé mouiller les sacs	1867	2 00	do
Do	do	do	Retard de la malle.	14 mars 1868	2 00	do

Murray Bay	Québec	J. M. Simard	Retards	14 mars 1868	2 00	do
Ottawa	Perth	James McEwen	Retards en route.	17 août 1867	5 00	do
Do	do	do	do	21 août 1867	5 00	do
Do	do	do	do	8 nov. 1867	5 00	do
Do	do	Robert Stanley	Malles non expédiées entre Perth et Ottawa, le 4 décembre 1867	23 déc. 1867	5 00	do
Do	do	do	Retard des malles en route.	2 avril 1868	5 00	do
Do	do	do	do	2 avril 1868	5 00	do
Do	do	do	do	13 avril 1868	5 00	do
Do	do	do	do	1er juin 1868	5 00	do
Pointe Fortune	Vankleek Hill.	Michael Hickey	Arrivée trop tard à Pointe Fortune pour opérer la jonction avec le vapeur	1er juin 1868	5 00	do
Do	do	do	Malles arrivées en retard à Vankleek Hill	8 nov. 1867	5 00	do
Prescott	Station de Rivay	John Capron	En retard pour le train	20 mai 1868	2 50	do
Renfrew	Sud Point	John Halpin	Pour avoir laissé mouiller les sacs	16 juin 1868	2 50	do
Do	do	do	do	5 oct. 1867	2 50	do
Do	do	do	do	15 oct. 1867	2 50	do
Russell	Winchester	Henry Fitzpatrick	Le courrier laissa le sac de la malle à Norwood, et l'oublia en partant pour Russell	20 déc. 1867	2 50	do
Do	do	do	Point de courrier pour transporter les malles le 18 avril 1868	27 avril 1868	2 50	do

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

ETAT No. 8.

LISTE des Bureaux de Poste établis en Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Admaston (ré-ouvert)	Admaston	Renfrew, D. S.	Archd. Patterson	1er avril 1868.
Allenford	Amabel	Bruce, D. N.	William Sharp	1er mars 1868.
Anderson	Blochard	Perth, D. S.	Humphrey White	1er juillet 1868.
Arnott	Holland	Grey, D. N.	Wm. G. Murray	1er avril 1868.
Aston, Station d'	Aston	Nicolet	Antoine Vachon	1er août 1867.
Atherton	Windham	Norfolk, D. N.	Thomas White	1er sept. 1867.
Belhaven	Gwillimbury Nord	York, D. N.	Daniel Prosser	1er mars 1868.
Bentley	Harwich	Kent	Samuel Bentley (agissant)	1er juillet 1867.
Blairton	Belmont	Peterborough, D. E.	Roger Bates	1er août 1867.
Boxwood (ré-ouvert)	Lobo	Middlesex, D. N.	Hugh McLean	1er mars 1868.
Box Grove	Markham	York, D. E.	John McCaffrey	1er juillet 1867.
Boynton	Stanstead	Stanstead	Richard A. Thomson	1er août 1867.
Brinkworth (ré-ouvert)	Rawdon	Hastings, D. N.	Allen Williams	do do
Brisbane	Erin	Wellington, D. C.	Wm. Boomer	1er sept. 1867.
Calder	Delaware	Middlesex, D. O.	Wm. Campbell	1er mars 1868.
Capelton	Ascot	Sherbrooke	R. C. Capel	1er juillet 1867.
Carnarvon	Stanhope	Peterboro, D. E.	Andrew Barnum	1er sept. 1867.
Chattillon	St. Zéphirin	Yamaska	John C. Meagher	1er mai 1868.
Clavering	Amabel	Bruce, D. N.	John Shackleton	1er février 1868.
Cranford	Stephen	Huron, D. S.	John G. Quarry	1er juillet 1867.
Cranworth	Burgess	Leeds, D. S.	Thomas M. Kyle	do do
Creighton	Medonte	Simcoe, D. N.	Thomas Kavanagh	1er avril 1868.
Danford Lake	Aylwin	Ottawa	D. H. Shipman	do do
Derryville	Brook	Ontario, D. N.	Thos. Allin	1er février 1868.
Dobbinton	Elderslie	Bruce, D. N.	James Dobbin	do do
Effingham	Pelham	Monck	George Redpath	1er sept. 1867.
Fairfield Plain	Burford	Brant, D. S.	Alex. Howell	1er mai 1868.
Farmington (ré-ouvert)	Amaranth	Wellington, D. N.	James May	do do
Felton	Russell	Russell	Alex. McGregor, jr.	1er juillet 1867.
Franklin Centre	Franklin	Huntingdon	William Cantwell	1er février 1868.
Garden Island	Garden Island	Frontenac	George Cumming	1er avril 1868.
Glen Tay	Bathurst	Lanark, D. S.	Henry Mayberry	1er août 1867.
Grantley	Williamsburg	Dundas	John C. Monro	do do
Griffin Cove	Williamsburg	Gaspé	Jos. O. Goulet	1er juin 1868.
Harcourt	Ross	Renfrew, D. N.	John W. Squires	1er février 1868.
Henrysburg	Laocle	St. Johns	Wm. Cockerline	1er juillet 1867.
Hereward	Carafraza	Wellington, D. C.	John Allen	1er nov. 1867.
Holbrook	Norwich Nord	Oxford, D. S.	A. M. Whitfield	1er juillet 1867.
Holyrood (ré-ouvert)	Kinloss	Bruce, D. S.	Wm. Elliott	1er avril 1868.
Ida	Cavan	Durham, D. E.	Alex. Sapie	1er mars 1868.
Island Brook	Newport	Compton	Wm. w. Bailey	1er mai 1868.
Kelso	Elgin	Huntingdon	Peter McFarlane	1er juin 1868.
Kimberley	Euphrasia	Grey, D. N.	Wm. Purdy	1er avril 1868.
King Lake	Houghton	Norfolk, D. S.	E. T. Martin	1er sept. 1867.
Kintail (ré-ouvert)	Ashfield	Huron, D. N.	Wm. Grant	1er mai 1868.
Kintore (ré-ouvert)	Nissouri Est.	Oxford, D. N.	Wm. Eason	1er janv. 1868.
Lac Masson	Wexford	Montcalm	Chas. C. Lajeunesse	1er mai 1868.
Lac Matagédia (succursale)		Rimouski	B. Frchette	1er octobre 1867.
Largie (ré-ouvert)	Dunwich	Elgin, D. O.	Archibald Leitch	1er janvier 1868.
Learned Plain	Newport	Compton	Ebenezer Learned	1er mai 1868.
Lynnville	Windham	Norfolk, D. N.	W. L. Crooker	1er sept. 1867.
Marston	Walsingham	Norfolk, D. S.	John Gardner	1er février 1868.
Merlin	Raleigh	Kent	E. S. Benedict	do do
Mildmay	Carrick	Bruce, D. S.	J. H. Dolmage	1er juillet 1867.
Montlouis	Montlouis	Gaspé	Louis Saintange	1er juin 1868.

ETAT No. 8.—Liste des Bureaux de Poste établis en Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Township ou paroisse.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Morganston	Cramahe.....	Northumberland, D. E	Wm. J. Newman	1er mars 1868.
Morley.....	St. Vincent	Grey, D. N..... O.	James Lemon.....	do
Nile (ré-ouvert).....	Colborne.....	Huron, D. N..... O.	H. J. Kerr.....	1er avril 1868.
North Nation Mills.	Petite Nation.....	Ottawa	Thomas Cole.....	1er août 1867.
Parkhurst	St. Sylvestre.....	Lotbinière	Thos. Walker.....	1er janv. 1868.
Pearceton	Stanbridge	Missisquoi	Moses M. Gage.....	1er sept. 1867.
Pimlico, (ré-ouvert)	Lichfield.....	Pontiac	John Cobb, jun.....	1er août 1867.
Pomona, (ré-ouvert)	Glenelg.....	Grey, D. S..... O.	James Ross	1er septembre 1867.
Port Severn (succursale)	Tay	Simcoe, D. N..... O.	Alex. R. Christie.....	1er janvier 1868.
Port Talbot, (ré-ouvert)	Dunwich.....	Elgin, D. O. O.	George Macbeth.....	1er octobre 1867.
Ranelagh	Windham.....	Norfolk, D. N..... O.	Benj. Lake.....	1er sept. 1867.
Rondeau, Havre de	Harwich	Kent..... O.	E. L. Stoddart, agies't	1er juillet 1867.
Rowan Mills (ré-ouvert)	Walsingham	Norfolk, D. S..... O.	James Fry.....	1er octobre 1867.
Ruisseau des Chênes (ré-ouvert).....	Upton	Drummond..... Q.	Louis Martin.....	1er juillet 1867.
St. Charles de Stanbridge	Stanbridge	Missisquoi	Louis C. Gauvin.....	do
St. Edouard de Frampton (succursale).....	Frampton.. ..	Dorchester..... Q.	James Butler.....	1er mars 1868.
Ste. Flore (ré-ouvert)	Cap de la Madeleine..	Champlain	Jean Melançon.....	1er juin 1868.
St. Jean, Baptiste de Montréal.....	Côte St. Louis.....	Hochelaga	A. Normandin.....	1er janvier 1868.
St. Léonard.....	Aston	Nicolet..... Q.	Jos. Beliveau.....	1er août 1868.
St. Mathieu.....	St. Mathieu.....	Rimouski	Rév. Ant. Chouinard..	1er février 1868.
St. Tite des Caps (succursale).....	St. Tite.....	Montmorency	Rév. G. E. Sauvageau.	do
St. Wenceslas.....	Aston	Nicolet	J. B. Bélieveu.....	1er août 1867.
Sheldon	Adjala	Cardwell..... O.	John Alexander.....	1er sept. 1867.
Stanton.....	Mulmur	Simcoe, D. S..... O.	Wm. H. Beatty.....	1er juillet 1867.
Stockwell	St. Antoine Abbé.....	Châteauguay	M. Pattenaude	do
Taylorholme.....	Gloucester	Russell	Charles Taylor.....	1er juin 1868.
Tyrcil	Townsend.....	Norfolk, D. N..... O.	Samuel Heath.....	1er sept. 1867.
Wabashene (succursale)	Tay	Simcoe, D. N..... O.	Wm. Hall	1er janvier 1868.
Washago.....	Orillia	Simcoe, D. N..... O.	Alex. Hamilton.....	1er avril 1868.
West Ditton.....	Ditton	Compton..... Q.	Gardner Boynton.....	1er mai 1868.
Windermere.....	Watt	Victoria, D. N..... O.	John McAlpine.....	1er janvier 1868.
Winthrop	McKillop	Huron, D. N..... O.	Alex. Murchie.....	1er mars 1868.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des Bureaux de Poste fermés en Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Motifs de discontinuation.
Admaston.....	Renfrew, D. S...O.	Arch. Patterson....	1er janv. 1868...	Le maître de poste ayant résigné, on n'a pu le remplacer convenablement.
Ariadne	Lincoln.....O.	Solomon Hill.....	1er fév. 1868...	Le maître de poste a résigné et l'on n'a pas jugé à propos de maintenir ce bureau.
Babyville	Napierville.....Q.	H. Nesbitt.....	1er sept. 1867..	A la mort du maître de poste on n'a pu le remplacer convenablement.
Bonnechère, Pointe	Renfrew, D. S...O.	R. Ferguson.....	1er mars 1868...	Le maître de poste ayant résigné, on n'a pu le remplacer convenablement.
Bowood.....	Middlesex, D.N.O.	Arch. Bell.....	1er sept. 1867...	do
Bushfield.....	Huron, D. N.....O.	Jas. Holland.....	1er avril 1868...	do
Darwin.....	Renfrew, D. S...O.	Dudley Moore.....	1er janv. 1868...	do
Fairfax.....	Leeds, D. S.....O.	Thos. Reid.....	1er déc. 1867...	do
Harpurhay.....	Huron, D. N.....O.	M. MacDermid....	1er oct., 1867...	Le maître de poste ayant résigné on a fermé le bureau.
Kingsey Falls.....	Drummond.....Q.	H. Gilman.....	1er mai 1868...	Le maître de poste ayant résigné on n'a pu le remplacer convenablement.
Kintore.....	Oxford, D. N.....O.	Wm. Murray.....	1er oct. 1867...	do
Lagrange	Missisquoi.....Q.	O. Lagrange.....	1er fév. 1868...	do
Lenox	Lenox	R. P. Wright.....	1er oct. 1867...	do
Lothian	Halton	Thos. Govan.....	1er janv. 1868...	do
Manningville.....	Huntingdon.....Q.	Fisher Ames.....	1er fév. 1868...	Lors de l'établissement du bureau central de Franklin, ce bureau est devenu inutile.
Mayne	Huron, D. N.....O.	C. Roadhouse.....	1er mai 1868...	Le maître de poste ayant résigné on n'a pu le remplacer convenablement.
Nile	Huron, D. N.....O.	H. J. Kerr.....	1er nov. 1867...	do
Parker	Wellington, D.N.O.	Thos. Burns.....	1er mai 1868...	Le maître de poste étant mort, on n'a pu le remplacer convenablement.
Pentland.....	Wellington, D.C.O.	Wm. Howlett, jun..	do	Le maître de poste ayant résigné on n'a pu le remplacer convenablement.
Pimlico	Pontiac.....Q.	John Cobb, jun....	do	do
Pointe aux Anglais.	Deux MontagnesQ.	B. Charlebois	do	Le maître de poste a résigné et l'on n'a pas jugé à propos de maintenir ce bureau.
Port Talbot.....	Elgin, D. O.....O.	John Clark.....	1er août 1867...	Le maître de poste ayant résigné, on n'a pu le remplacer convenablement.
Rowan Mills.....	Nerfolk, D. S...O.	D. Burrowes.....	1er juillet 1867...	do
Shoolbred.....	Bonaventure ....Q.	John Walter.....	1er avril 1868...	Le maître de poste a résigné et l'on n'a pas jugé à propos de maintenir ce bureau.
Viger, Mines de.....	Arthabaska.....Q.	L. Labrèche.....	1er mai 1868...	Le maître de poste ayant résigné, on n'a pu le remplacer convenablement.
Vinton	Pontiac.....Q.	Cath. O'Donovan...	1er oct. 1868...	do

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 8.—*Suite.*

LISTE des Nouvelles Routes Postales établies en Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

ROUTE.		Date de l'établissement.		No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A				
Aberarder	Station de chemin de fer	1er juillet	1867...	2	$\frac{3}{4}$
Allenford	Alvanley	1er mars	1868...	1	4 $\frac{1}{2}$
Atherton	Delhi	1er septembre	1867...	2	3 $\frac{1}{2}$
Bagotville	Chicoutimi	24 juin	1868...	2	12
Barrie	Orillia, par bateau-à-vapeur	8 mai	1868...	6	30
Billings' Bridge	Ottawa	1er novembre	1867...	3	3
Blairton	Marmora	1er août	1867...	3	6
Bloomsburg	Lynnville	1er septembre	1867...	2	5
Boyton	Stanstead	1er août	1867...	3	7
Burford	Fairfield Plains	1er mai	1868...	2	3 $\frac{1}{2}$
Calder	Delaware	1er mars	1868...	1	8
Cannington	Derryville	1er février	1868...	2	4 $\frac{1}{2}$
Capelton	Lennoxville	1er juillet	1867...	3	15
Cap Rich	Morley	1er mars	1868...	1	8
Carnarvon	Peterson	1er septembre	1867...	1	3
Cashmere	Clachan	1er mars	1868...	1	2 $\frac{1}{2}$
Claude	Kilmanagh	1er juin	1868...	3	4
Coldwater	Port Severn	1er janvier	1868...	3	10
Como	Oka	1er juillet	1867...	6	1
Constance	Seaforth	1er octobre	1867...	3	6
Cookshire	Ditton, Ouest	1er mai	1868...	1	22
Cranford	McGillivray, Ouest	1er juillet	1867...	2	5
Creighton	Jarratt's Corners	1er avril	1868...	2	3
Cranworth	Portland	1er juillet	1867...	1	5 $\frac{1}{2}$
Danford Lake	Kazubazua	1er avril	1868...	1	7
Dobbinton	Invermay	1er février	1868...	1	6
Dunbar	Grantley	1er août	1867...	2	5 $\frac{1}{2}$
Durham	Pomona	1er septembre	1867...	1	10
Elder Road	Sheldon	1er septembre	1867...	1	1 $\frac{1}{2}$
Enfield	Foley	1er juillet	1867...	2	6 $\frac{1}{2}$
Epping	Kimberley	1er avril	1868...	2	4 $\frac{1}{2}$
Franklin Centre	Hemmingford	1er février	1868...	6	16
Fingal	Port Talbot	1er octobre	1867...	2	3 $\frac{1}{2}$
Garden Island	Kingston	1er avril	1868...	6	2
Glen Tay	Perth	1er août	1867...	6	4
Granton	Whalen	1er décembre	1867...	2	3
Harcourt	Renfrew	1er février	1868...	1	9
Harold	Wellman's Corners	1er novembre	1867...	2	4
Henrysburg	Lacolle	1er juillet	1867...	2	5 $\frac{1}{2}$
Horning's Mills	Shelbourne	1er juillet	1867...	1	7
Kelso	Rivière à la Truite	1er juin	1868...	3	2 $\frac{1}{2}$
Kelvin	Ranelagh	1er septembre	1867...	3	2 $\frac{1}{2}$
Kinglake	Vienna	1er septembre	1867...	2	6
Lac Masson	Ste. Adèle	1er mai	1868...	1	11
Langton	Marston	1er janvier	1868...	2	4 $\frac{1}{2}$
L'Anse St. Jean	Murray Bay	1er octobre	1867...	Semi-mensu- ellement.	48
Largie	Wallacetown	1er janvier	1868...	1	7
Leith	Quai	1er février	1868...	2	
Malmaison	St. Charles de Stanbridge	22 juillet	1867...	6	$\frac{1}{2}$
Mill End	St. Jean Baptiste	1er juillet	1867...	3	3
Morpeth	Rondeau, via Bentley et Havre de Rondeau	1er janvier	1868...	12	$\frac{1}{2}$
Mont Johnson	Versailles	1er juillet	1867...	6	15
North Nation Mills	Thurso en été, Ste. Angélique en hiver	1er novembre	1867...	6	3
Ottawa	Pembroke, par la rivière Ottawa	1er août	1867...	6	9
Ottawa	Taylorholme	14 mai	1868...	6	96
Ottawa	Taylorholme	1er juin	1868...	1	8

ETAT No. 8.—Liste des Nouvelles Routes Postales établies en Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

ROUTE.		Date de l'établissement.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Pearceon.....	Stanbridge, Est.....	1er septembre 1867...	2	4
Raymond.....	Windermere.....	1er janvier 1868...	1	8
Renton.....	Townsend Centre.....	1er septembre 1867...	2	5½
Riversdale.....	Wingham.....	1er janvier 1868...	6	8
St. Leonard.....	Station de chemin de fer.....	1er août 1867...	2	9
St. Matthieu.....	St. Simon.....	1er février 1868...	2	3
Shawenegan.....	Ste. Flore.....	1er juin 1868...	2	12
Sheldon.....	Chemin de Lorraine.....	1er janvier 1868...	2	2½
Wendover.....	Quai du bateau-à-vapeur.....	22 avril 1868...	6	½

A. CAMPBELL.

Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

ETAT No. 8.—*Fin.*

Etat de toutes les routes postales discontinuées durant l'année expirée le 30 juin 1868, indiquant chaque route discontinuée et la raison pour ce faire.

Route.		Distance en Miles.	No. de fois par semaine.	Date de la discontinuation.	Motifs de discontinuation.
De	A				
Aberader	Errol	6	3	1er juillet 1867	Remplaçé par Aberader et la station du chemin de fer.
Alberton	Jerseyville	3	3	do	Alberton maintenant desservi par Hamilton et Brantford.
Ariadne	Beausville	6	3	1er fév. 1868	Bureau de poste d'Ariadne fermé.
Ashburn	Myrtle	6	6	1er nov. 1867	Inutile.
Aylmer	Stratfordville	41	6	1er avril 1868	Remplaçé par la desserte de Bayham et Ingersoll.
Billing's Bridge	Station du chemin de fer St. L. et O.	3	3	31 oct. 1867	do de Billing's Bridge et d'Ottawa.
Blyth	Bushfield	5	1	1er avril 1868	Bureau de Bushfield fermé.
Bowood	Dunroef	4½	2	1er août 1867	Dunroef maintenant desservi par Arva.
Caledon Est.	Kilmanagh	4	2	31 mai 1868	Remplaçé par Ciaude et Kilmanagh.
Camlachie	Station de Perch	3	2	1er juillet 1867	Perch Station maintenant desservi par le bureau de poste ambulant.
Clarence	Wendover	4	2	19 nov. 1867	Remplaçé par la desserte de Wendover et du quai du bateau à vapeur.
Columbus	Enfield	5½	2	30 juin 1867	do Enfield et Oshawa.
Constance	Harpurhey	4½	3	1er oct. 1867	Bureau de Harpurhey fermé.
Danville	Kingsy Falls	4	2	21 avril 1868	do Kingsy Falls fermé.
East Templeton	Templeton	7	2	26 nov. 1867	Remplaçé par East Templeton et le village d'East Templeton.
Elginfield	Whalen	5	2	1867	Whalen maintenant desservi par le bureau de poste de Granton.
Eloa	Pentland	6	1	1er déc. 1867	Pentland fermé.
Eloa	Pentland	5	2	31 mai 1868	Perch Station maintenant desservi par le bureau de poste ambulant.
Errol	Station de Perch	3	3	1er juillet 1867	Fairfield desservi par Rondeau.
Fairfield	Morpeth	4	6	do	Fairfield desservi par le bureau de poste ambulant.
Glastonbury	Kaladar	3½	1	30 juin 1868	Bureau de poste de Glastonbury fermé.
Grande-Baie	L'Anse St. Jean	36	Semi-mens ¹	1er oct. 1867	Remplaçé par la route de l'Anse St. Jean à la Malbaie.
Harpurhey	Station de ch. de fer.	4	3	1er oct. 1867	Bureau de poste de Harpurhey fermé.
Kerch	Wyoming	4	6	do	Kerch compris dans la route d'Uttoxeter et Wanstead.
Papineauville	Ste. Angélique	5	3	1er janv. 1868	Remplaçé par Thurso et North Station Mills.
Parkhurst	St. Sylvestre	3½	1	1er sept. 1867	do la route de Beauvillage à Parkhurst.
Port Dover	Renton	6	1	1er sept. 1867	Renton desservi par Townsend Centre.
Rodney	Wardsville	6	1	1er mars 1868	Rodney desservi par Aldboro.
Shoobred	Dalhousie, N.-B.	8	2	1er avril 1868	Bureau de poste de Shoobred fermé.
Stirling	Wellman's Corners	6	1	31 oct. 1867	Remplaçé par la desserte d'Harold et Wellmans Corners.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

ETAT No. 9.

ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues; indiquant les particularités de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le Département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
D. Macphie.....	Québec.....	1867. Juil. 1er...	\$ 10 00	Mlle. M. Macphie.	Toronto.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.
J. S. Henry.....	Beausville.....	" 4...	129 47	Muir, Ewan et Cie.	Montréal.....	\$112.47 seulement ont été reçus.....	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulla preuve de la disparition de la prétendue différence.
Mme. A. Scott.....	Ottawa.....	" 5...	20 08	E. Villeneuve.....	do.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.
John Barker.....	Durdonald.....	" 9...	12 00	J. Carruthers et Cie.	Kingston.....	\$6 seulement ont été reçus.....	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulla preuve de la disparition de la prétendue différence.
Thos. Ferguson.....	Kingston.....	" 12...	7 00	P. Smith.....	Montréal.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.
A. Laque.....	Montréal.....	" 15...	8 00	M. Chevallier.....	St. Mathias.....	do.....	do	do
E. Neld et Cie.....	do.....	" 19...	9 00	W. A. Stephens.....	Southampton.....	do.....	do	do
John Sharp.....	Cannington.....	" 23...	97 00	Cassinet Cameron	Montréal.....	\$77 seulement ont été reçus.....	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulla preuve de la disparition de la prétendue différence.
J. Nicholson.....	Standon.....	" 26..	3 37	Maitre-G. des P...	Ottawa.....	Non reçue par le destinataire.....	do	Le maître de poste de St. Malachie n'ayant pas continué l'enregistrement de cette lettre, il a été tenu responsable de la perte et a payé.
J. P. Basty.....	Peterboro'.....	" 27...	6 00	Mme. Easty.....	Montréal.....	do.....	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.
E. R. Carpenter.....	Collingwood.....	" 30...	92 00	J. McArthur et Fils	do.....	do.....	do	do
A. Côté.....	Burlington, Vt.....	Août 1er...	4 00	L. Audette.....	St. Charles.....	do.....	Enreg'trés.	Supposé avoir été enlevée par une personne qui avait accès au bureau de poste de la station St. Hilaire. La porte a été remboursée par la personne tenue responsable.
J. A. Chedwick ..	Hamilton.....	" 3...	50 00	R. Pattison.....	Montréal.....	do.....	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.

J. K. Scully.....	Ottawa.....	" 4...	4 00	Mme. J. K. Scully.	Ste. Catherine, O.	do.....	Non enreg.	do	do
Maj. R. B. Johnson	Québec.....	" 8...	12 66	Jos. Bragg.....	Montréal.....	do.....	Non enreg.	do	do
J. Constantine.....	St. Lawrence Est.....	" 8...	3 00	C. Constantine.....	do.....	do.....	Non enreg.	do	do
Mme. M. Simpson	Cacouna.....	" 12...	0 10	Mme. Peacock.....	Campbellville.....	Reçue sans son contenu.....	Non enreg.	do	do
William Reed.....	Orangeville.....	" 13...	38 00	Robt. Gardner.....	Britannia.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	do	do
John Foster.....	Britannia.....	Sept. 23...	50 00	L. et P. Sawyer.....	Hamilton.....	do.....	Fareg'trée.	do	do
R. Edmison.....	Guelph.....	Août 15...	30 00	Smith & Edmison	Montréal.....	do.....	Non enreg.	do	do
R. Edmison.....	do.....	" 15...	30 00	do.....	do.....	do.....	Non enreg.	do	do
J. Creighton.....	Fergus.....	" 15...	42 50	Linton et Hooper.	do.....	do.....	Enreg'trée.	do	do
T. W. Jolliffe.....	Orangeville.....	" 24...	6 00	Rév. J. W. Walker	Malton.....	do.....	Enreg'trée.	do	do
John Anderson.....	Port Hope.....	" 26...	5 00	Ellen Anderson.....	Stella.....	Reçue sans son contenu.....	Non enreg.	do	do
H. C. Symms.....	Trois-Rivières.....	" 27...	10 00	C. J. Bouchette.....	Montréal.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	do	do
Charles Allen.....	Toronto.....	" 30...	16 00	Joseph Allen.....	do.....	do.....	Non enreg.	do	do
D. F. Spence.....	Indian Mine, Lac Huron.....	Sept. 2...	9 00	Mlle. E. Spence.....	do.....	do.....	Non enreg.	do	do
Geo. T. Bryson.....	Toronto.....	" 5...	42 00	B. et S. H. Thompson	do.....	do.....	Non enreg.	do	do
E. Pontin.....	Québec.....	" 9...	30 00	Dr. C. Hebert.....	do.....	do.....	Non enreg.	do	do
D. McCulloch.....	Montréal.....	" 9...	30 00	Mm. D. McCulloch	Ste. Catherine, O.	do.....	Non enreg.	do	do
Geo. B. Peterman.	Mildmay.....	" 10...	12 00	S. W. Peterman.....	Purplerville.....	do.....	Non enreg.	do	do
Williamson et Smith.....	Stratford.....	" 13...	126 00	Muir, Ewan et Cie	Montréal.....	\$116 seulement ont été reçus.....	Enreg'trée.	do	do
Saml. Toole.....	Medina.....	" 14...	3 00	W. T. O'Reilly.....	Toronto.....	\$1 seulement a été reçu.....	Enreg'trée.	do	do
Mme. Brnard.....	Arkwright.....	" 19...	10 00	Ralph Sutton.....	Woodford.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	do	do
Mme. Downing ..	Beachville.....	" 21...	4 00	W. T. O'Reilly.....	Toronto.....	Reçue sans son contenu.....	Enreg'trée.	do	do

ETAT No. 9—ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
H. VanAllen.....	Belleville.....	1867. Sept. 30...	\$ 5 00	Mms. VanAllen.....	Thorold.....	Reçue sans son contenu.....	Non enreg.	Nulla preuve de la disparition de la différence.
J. Bte. Ste. Marie.....	St. Hubert.....	Oct. 6.....	20 00	E. Ste. Marie.....	Chicago.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Donnée pour être enregistrée, mais le maître de poste de St. Hubert ayant omis de l'inscrire il a été tenu responsable et a payé.
Juge Mondelet.....	Montréal.....	" 8.....	100 00	Dr. C.A. Mondelet.....	Ottawa.....	Reçue sans son contenu.....	Enreg' trée.	Enquête inutile. Nulla preuve de la disparition de la différence.
Geo. Wright.....	St. Marys.....	" 9.....	25 00	Robt. Wright.....	Malton.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.
Lt. Buller.....	Komoka.....	" 10.....	200 00	Gilbert Scott.....	Montréal.....	do	do	do
M. McConville.....	Orangeville.....	" 13.....	2 00	Miles. McConville.....	Chatsworth.....	do	Enreg' trée.	Supposés avoir été enlevés du bureau de poste de Chatsworth. La négligence du maître de poste ayant été prouvée à l'égard de ces lettres, il a été tenu responsable et a payé.
A. Rathwell.....	Bennie's Corners.....	" 17.....	10 00	W. J. Cumming.....	do	do	Enreg' trée.	
R. J. Short.....	Belleville.....	" 16.....	10 00	Mme. R. J. Short.....	Toronto.....	do	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.
Wm. Donahue.....	Reading.....	" 18.....	20 00	John Warwick.....	Valetta.....	\$10 seulement ont été reçues.....	Enreg' trée.	Il y a preuve que ces soustractions ont eu lieu au bureau de poste de Toronto. La personne soupçonnée a été renvoyée du service.
Lewis Newton.....	Stirton.....	Nov. 29.....	16 00	Henry H. Dean.....	Schomberg.....	\$12 seulement ont été reçues.....	Enreg' trée.	
J. Townley.....	Peterboro.....	Oct. 18.....	2 00	Wm. Swift.....	Toronto.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.

Alex. Taylor.....	Dromore.....	" 18.....	50 00	J. F. Gilmore et Cie.....	Montréal.....	do	Enreg' trée.	Le paquet qui contenait ces lettres a été volé après l'arrivée du train à la station d'Union, mais l'on n'a pu savoir s'il a été enlevé durant le transport de la station au bureau de poste de Toronto, ou autrement. Récompense offerte, mais sans résultat.
Wm. Knowles.....	Eggs.....	" 21.....	100 00	Davidson et Kerr.....	do	do	Enreg' trée.	
M. Anderson.....	Fergus.....	" 21.....	100 00	Morland, Watson et Cie.....	do	do	Enreg' trée.	
R. H. Hodgins.....	Arthur.....	" 21.....	100 00	S. H. et J. Moss.....	do	do	Enreg' trée.	
J. D. Williamson.....	Hespeler.....	" 21.....	14 73	J. P. Clarke et Cie.....	do	do	Enreg' trée.	
John Neismith.....	Mount Forest.....	" 21.....	100 00	W. Stephens et Cie.....	do	do	Enreg' trée.	
W. et R. Smith.....	do	" 21.....	18 67	Cassidy et Cameron.....	do	do	Enreg' trée.	
J. H. Dolmage.....	Clifford.....	" 21.....	200 00	Stevenson, Sutherland et Cie.....	do	do	Enreg' trée.	
Alex. McIntyre.....	do	" 21.....	20 00	Cassidy et Cameron.....	do	do	Enreg' trée.	
Chas. Irwin.....	Kenilworth.....	" 21.....	85 00	Valois, Labelle et Cie.....	do	do	Enreg' trée.	
A. Lightbody.....	Garafaxa.....	" 21.....	2 83	Alex. Molson.....	do	do	Enreg' trée.	
Jane Hunt et Cie.....	Mount Forest.....	" 21.....	40 70	Jno. Watson et Cie.....	do	do	Enreg' trée.	
Maître de poste.....	Guelph.....	" 22.....	14 00	Maire-G. des P.....	Ottawa.....	do	Enreg' trée.	
Maître de poste.....	Eggs.....	" 22.....	15 00	do	do	do	Enreg' trée.	
Chas. Smith.....	Toronto.....	" 21.....	3 00	Mlle. Thorn.....	Niagara.....	do	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.
Agnes Wilkinson.....	Orono.....	" 22.....	12 00	Mlle. Thorn.....	Toronto.....	do	Non enreg.	
T. Fraser.....	Montréal.....	" 26.....	59 65	Thomas Fraser et Cie.....	Québec.....	do	Non enreg.	do
L. Beaudry.....	do	" 28.....	25 00	W. Walker.....	do	do	Non enreg.	do
M. Hopkins.....	do	" 28.....	20 00	C. R. Loscombe.....	Bowmanville.....	do	Non enreg.	do
Moore.....	do	" 29.....	100 00	Dobbie et Currie.....	Toronto.....	\$95 seulement ont été reçues.....	Enreg' trée.	Nulla preuve de la disparition de la différence. L'enquête n'a pu établir que cette lettre a été soustraite dans le bureau de poste.
Thos. Stark.....	Clarendon Centre.....	" 31.....	14 00	J. T. Wait.....	Amprior.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Enreg' trée.	Le paquet qui, au dire du maître de poste de Portage-du-Fort, contenait ces lettres, n'est pas parvenu à la poste de Sand Point. Enquête inutile.
Thos. Stark.....	do	" 31.....	24 00	Brown et Wilson.....	do	do	Enreg' trée.	
O. Dandelin.....	St. Hyacinthe.....	Nov. 1er.....	48 00	E. Dandelin.....	Stanbridge Nord.....	\$8 seulement ont été reçues.....	Enreg' trée.	Le résultat de l'enquête dans ce cas est que le maître de poste de Stanbridge Nord a été invité à résigner.
Isaac Watson.....	Québec.....	" 4.....	8 00	Jno. Watson.....	Rivière Beaudette.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Non enreg.	Nulla trace faite d'enregistrement.
J. Stevenson.....	Napanee.....	" 4.....	20 60	Ed. Stevenson.....	Toronto.....	do	Non enreg.	do
Cie. d'assurance de N. B. et M.....	Montréal.....	" 5.....	56 60	N. D. Dickinson.....	Prescott.....	do	Non enreg.	do
Mme. Sweetapple.....	do	" 13.....	10 00	Mme. Ploymann.....	Aylmer, Ont.....	do	Non enreg.	do
W. Wainwright.....	do	" 13.....	16 00	Major Brabant.....	Montréal.....	do	Non enreg.	do

ÉTAT No. 9.—ÉTAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
John Farley.....	Hampton.....	1867.	\$ cts.	Rév. S. Waldron.	Sombra.....	Non reçue par la personne à qui elle était adressée.....	Enreg ^{tr} ée.	Ces lettres furent détruites lors de l'incendie qui consuma le bureau de poste de Sarnia, dans la nuit du 14 nov. 1867.
Rév. D. McCallum.....	Warwick.....	"	23 12	J. McEachren.....	Toronto.....	do	Enreg ^{tr} ée.	do
J. Popham et Cie.	Montréal.....	"	50 00	W. D. McNeil.....	Whitby.....	do	Non enreg.	do
David Henderson.....	Wroxeter.....	"	5 00	John Waters.....	Pricerville..	do	Enreg ^{tr} ée.	Supposée avoir été prise par un maître de poste qui s'est enfui.
K. Campbell.....	Montréal.....	"	3 50	H. D. Hickok.....	Huntingdon.....	do	Non enreg.	do
T. D. Oliphant.....	Stokdale.....	"	23 00	Rév. D. Rice.....	Hamilton.....	do	Enreg ^{tr} ée.	do
David Trew.....	Elizabethville.....	"	33 00	R. P. Street.....	do	do	Enreg ^{tr} ée.	do
Plat Hinman.....	Grafton.....	Déc. 1er	3 00	J. B. White.....	do	do	Enreg ^{tr} ée.	do
Alex. Magurn.....	Kingston.....	"	14 00	Mie H. A. Douglas	Pert Doyer.....	do	Enreg ^{tr} ée.	do
Borightet Manson.....	Mansenville.....	"	3 00	H. Shorey et Cie.	Montréal.....	do	Enreg ^{tr} ée.	do
Borightet Manson.....	do	"	243 00	J. Lomer et Cie.	do	do	Enreg ^{tr} ée.	do
Borightet Manson.....	do	"	50 00	Forrester, Moir et Cie.	do	do	Enreg ^{tr} ée.	do
Borightet Manson.....	do	"	38 00	J. O'Heir.....	do	do	Enreg ^{tr} ée.	do
Jas. Leslie.....	Port Hope.....	"	6 00	R. P. Street.....	Hamilton.....	do	Non enreg.	do
Wm. Joyce.....	Georgetown.....	"	10 00	W. J. Standish.....	Toronto.....	do	Non enreg.	do
A. Lavoie.....	Québec.....	"	5 00	Louis Payette.....	Montréal.....	do	Non enreg.	do
Thos. Dougherty.....	Oxenden.....	"	30 00	Wm. Bell.....	Walton.....	do	Non enreg.	do
Rév. M. Pullar.....	Hamilton.....	"	12 10	Mlle. W. Pullar..	Toronto.....	do	Non enreg.	do
Henry Watson.....	B. de P. ambulant, ch. de fer G. O. Guelph.....	"	10 00	Fred. W. Wallace.	Belleville.....	do	Non enreg.	do
		"	15 00	A. Stuart.....	Hamilton.....	do	Non enreg.	do

Mme. H. Goodfellow.....	Smith's Falls.....	"	4 00	Mlle. H. Goodfellow.....	Toronto.....	do	Enreg ^{tr} ée.	Remise à une personne se disant le destinataire.
—, Norris.....	Toronto.....	"	2 00	Secrétaire des Fils de la Tempérance de la division d'Ontario.	do	do	Non enreg.	do
Thos. Hanberry.....	Mines de Bruce.....	"	7 00	Mary Hanberry.....	Marmion.....	do	do	do
Jno. Train.....	Klineburg.....	"	12 00	W. T. O'Reilly.....	Toronto.....	\$10 seulement ont été reçus.....	Enreg ^{tr} ée.	do
C. H. Kathan.....	Rock Island.....	"	57 25	R. McKinlay.....	Sherbrooke.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg.	do
Wm. Denit.....	Bobbygeon.....	1868.	12 00	Mme. C. Lapierre..	Québec.....	do	do	do
Mme. Smellie.....	Fergus.....	Jan.	12 00	John Kay.....	Toronto.....	do	do	do
S. D. Springsted.....	Houghton.....	"	10 00	Mde. Oliv. Springsted.....	Stoney Creek.....	Reçue sans son contenu.....	Enreg ^{tr} ée.	do
F. Holterman.....	Clontarf.....	"	33 35	Jas. Popham & Cie	Montréal.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg.	do
Finch White.....	Melbourne.....	"	5 00	Mme. S. Going.....	Ile Wolfe.....	do	Non enreg.	do
S. E. West.....	Alton.....	"	23 00	Agent de la banque de Montréal.	Toronto.....	do	do	do
Thos. Irwin.....	Creemore.....	"	35 00	Wm. Campbell.....	Monro Mills.....	do	do	do
Perley et Pattee.....	Ottawa.....	"	500 00	James Henry.....	Park Lake.....	\$480 seulement ont été reçus.....	Enreg ^{tr} ée.	do
Thos. Racey.....	Milton.....	"	16 00	H. E. Neiles.....	Grimsby.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg.	do
H. D. Lockhart.....	Lacolle.....	"	1 25	N. H. Smith.....	Tamworth.....	do	do	do

ÉTAT No. 9.—ÉTAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste en Canada ont été soustraites ou perdues, etc.—*Suite.*

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Place.			
T. C. Hassard.....	Toronto.....	1868, Mai 6....	\$ 5 00	A. Converse.....	Montréal.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg. do	Nulla trace faute d'enregistrement. do
Capt. Carter.....	Port Hope.....	" 7....	15 00	Mme. Cartier.....	Chippawa.....	do	do	Cette lettre ayant été négligée dans le bureau de poste d'Arthabaska Est, le maître de poste a été tenu responsable et a payé la perte.
André Bourget.....	Lauzon.....	" 20....	4 00	J. Joseph Marin.....	St. Norbert.....	do	Enreg'trée.	Donnée pour être enregistrée, mais le maître de poste de Cayuga ayant omis de l'inscrire, il a été tenu responsable et a payé.
A. P. Farrell.....	Cayuga.....	" 23....	22 58	Isaac Fry.....	Cayuga Sud.....	do	Non enreg. do	Nulla trace faute d'enregistrement.
George Good.....	Belfast.....	" 25....	8 00	James Good.....	Toronto.....	do	do	Enquête inutile. Nulla preuve de la disparition de la prétendue différence.
F. Brown.....	Thorne.....	" 27....	3 00	D. McMartin.....	Bristol.....	Reçue sans son contenu.....	Enreg'trée.	do
S. Lefebvre.....	Lewiston, Me.....	Juin 1er....	8 00	Mme. Lefebvre.....	Weeden.....	Non reçue par le destinataire.....	do	do
John Leslie.....	Dundas.....	" 11....	10 00	W. Marriage.....	Montréal.....	do	Non enreg. do	do
M. Davis.....	Toronto.....	" 12....	14 00	D. McIntosh.....	do	do	do	do
A. Dugal.....	Québec.....	" 12....	6 00	Mons. Lessieur.....	Terrebonne.....	do	do	do
M. Millette.....	Ste. Victoire.....	" 13....	2 50	C. Millette.....	St. Hyacinthe.....	\$1 seulement a été reçu.....	Enreg'trée.	La preuve a démontré que la soustraction a dû être le fait d'une personne ayant ses entrées dans le bureau de poste de St. Hilaire. La perte a été réparée par la personne censée responsable.
John Mead.....	Toronto.....	" 17....	98 00	D. F. Jones et Cie	Gananoque.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg. do	do
R. H. Pascoe.....	do	" 22....	1 00	J. Winchester, jr.	Toronto.....	do	do	do
Marie Savard.....	Post Hope.....	" 22....	10 00	L. K. Jones.....	do	do	do	do

Wm. Morris.....	Pictou.....	" 22....	10 00	Mme. Hopkirk.....	Kingston.....	do	do	do
E. F. Lou.....	Russell.....	" 23....	5 00	Thos. McLean.....	Toronto.....	\$1 seulement a été reçu.....	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulla preuve de la disparition de la prétendue différence.
Bitchley et Kelso	Belleville.....	" 25....	47 32	J. Redpath et fils.	Montréal.....	Non reçue par le destinataire.....	Non enreg. do	do
M. McNab.....	St. Clements.....	" 30..	59 00	Bryce, McMurrieh et Cie.....	Toronto.....	\$49 seulement ont été reçus.....	Enreg'trée.	Enquête inutile. Nulla preuve de la disparition de la prétendue différence.

RECAPITULATION.

Lettres que l'on a prétendu n'être pas parvenues à leur destination dans les malles par lesquelles elles ont été ou aurait dû être expédiées.....	Enreg.	Non enreg.
Dans les malles que l'on a prétendu n'être pas parvenues à leur destination, il y avait un nombre de lettres enregistrées.....	27	71
Cas de prétendues soustractions du contenu, ou partie du contenu des lettres, sans preuves pour expliquer où la perte a eu lieu.....	17	2
Lettres perdues, ou égarées par suite de négligence dans les bureaux de poste, leur contenu étant remboursé par les maîtres de poste sur 22 } lesquels la responsabilité semblait retomber.....	17	0
Laisant un cas où l'on n'a pu savoir sur qui devait retomber la responsabilité.....	1	0
Cas où des lettres ou leur contenu ont été volés dans le bureau de poste.....	5	4
Lettres accidentellement détruites par le feu.....	2	...
Lettre remise par erreur à un individu personifiant le destinataire.....	4	...
Total.....	72	87

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.

INDIQUANT les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération pendant l'année expirée le 30 juin 1868; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des Mandats d'Argent émis et payés; le montant de la commission perçue par chaque bureau respectivement, et la part allouée comme compensation au maître de poste.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférent au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Acton Vale.....	Bagot.....	27	815 80	4 85	14	511 38	2 02
Adelaide.....	Middlesex.....	48	2347 48	13 15	22	363 64	5 86
Ailsa Craig.....	Middlesex.....	69	3812 24	21 15	19	1129 79	9 51
Albion.....	Peel.....	38	1970 28	10 85	19	726 60	4 90
Alexandria.....	Glengary.....	38	2108 03	11 75	14	180 42	5 25
Allendale.....	Simcoe.....	10	168 50	1 15	4	186 25	0 42
Almonte.....	Lanark.....	132	6399 50	35 65	30	782 40	15 49
Amberstburgh.....	Essex.....	399	22388 32	122 50	30	1535 58	55 95
Angus.....	Simcoe.....	25	1302 31	7 00	12	484 00	3 23
Appleton.....	Lanark.....	16	580 38	3 35	4	195 25	1 43
Arkona.....	Lambton.....	46	2417 25	13 60	26	1312 82	6 03
Arkwright.....	Bruce.....	43	1369 86	8 40	26	1252 42	3 41
Arnprior.....	Renfrew.....	31	980 12	6 05	21	787 84	2 45
Arthur.....	Wellington.....	86	4122 32	23 25	35	1792 51	10 29
Arva.....	Middlesex.....	6	211 00	1 35	3	173 00	0 51
Ariadne.....	Lincoln.....	2	50 00	0 30	6	51 21	0 12
Athlone.....	Simcoe.....	22	1693 23	8 75	1	9 29	4 23
Aultsville.....	Stormont.....	37	650 79	4 30	6	220 40	1 62
Aurora.....	York.....	51	2240 90	12 75	37	2308 38	5 58
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	80	3548 71	20 60	30	338 47	8 85
Aylmer, O.....	Elgin.....	191	9329 26	51 85	46	1645 51	23 01
Ayr.....	Waterloo.....	180	6950 01	40 10	96	4979 67	17 37
Baden.....	Waterloo.....	10	330 31	1 85	3	155 80	0 81
Baileboro'.....	Durham.....	5	295 02	1 70	2	71 00	0 72
Baltimore.....	Northumberland.....	229	15184 42	80 45	2	61 27	37 95
Barrie.....	Simcoe.....	187	5649 14	33 75	264	9661 95	13 61
Bath.....	Addington.....	170	10544 72	56 70	22	1068 29	26 05
Bayfield.....	Huron.....	237	9394 17	52 15	21	585 33	23 47
Beachburg.....	Renfrew.....	23	386 52	2 70	1	10 00	0 95
Beachville.....	Oxford.....	88	2678 97	15 90	16	720 53	6 68
Beamsville.....	Lincoln.....	136	4978 59	28 45	22	585 85	12 43
Beauharnois.....	Beauharnois.....	11	363 75	2 30	26	1052 38	0 90
Beaverton.....	Ontario.....	30	1731 15	9 55	16	700 75	4 31
Bedford.....	Missisquoi.....	15	393 00	2 60	8	242 73	0 97
Belleville.....	Hastings.....	364	10867 62	64 50	280	10993 58	27 15
Bell Ewart.....	Simcoe.....	27	696 91	4 10	7	264 79	1 73
Bell's Corners.....	Carleton.....	1	5 00	0 05	1	21 71	0 01
Berlin.....	Waterloo.....	124	3746 79	22 50	140	5630 23	9 35
Berthier (en haut).....	Berthier.....	205	7482 85	43 00	19	1421 28	18 50
Bethany.....	Durham.....	11	854 65	4 65	4	23 93	2 12
Bluevale.....	Huron.....	34	1848 46	9 90	13	833 37	4 61
Blyth.....	Huron.....	48	2339 36	12 90	15	641 82	5 84
Bobcaygeon.....	Victoria.....	363	21005 29	113 80	15	811 20	52 50
Bond Head.....	Simcoe.....	21	1238 68	7 10	16	811 45	3 08
Borelia.....	Ontario.....	3	141 87	0 80	4	243 00	0 35
Bothwell.....	Kent.....	157	4929 96	29 30	59	1979 51	12 31
Bowmanville.....	Durham.....	99	2719 86	16 30	103	4362 95	6 78
Bracebridge.....	Victoria.....	70	2294 73	13 60	15	546 46	5 71
Bradford.....	Simcoe.....	126	5107 64	29 55	50	2575 09	12 74
Brampton.....	Peel.....	97	3831 51	22 00	111	5744 60	9 56
Brantford.....	Brant.....	510	13959 43	86 25	670	32845 96	34 68
Bridgewater.....	Hastings.....	29	963 35	5 45	5	282 25	2 43
Bright.....	Oxford.....	149	7385 20	41 05	10	400 15	13 47
Brighton.....	Northumberland.....	19	621 68	3 70	16	524 05	1 53
Brockville.....	Leeds.....	136	3831 67	23 50	345	14304 73	9 56
Brompton Falls.....	Richmond.....	1	23 30	0 20			0 06

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Brooklin	Ontario	39	1357 27	7 95	40	834 93	3 38
Brougham	Ontario	6	251 91	1 50	7	425 40	0 63
Buckingham	Ottawa	66	1657 89	9 95	5	237 70	4 13
Burford	Brant	59	2123 87	12 45	12	228 43	5 30
Caistorville	Lincoln	23	505 73	3 30	.....	.....	1 24
Caledon	Peel	24	1489 36	8 10	3	195 10	3 70
Cambray	Victoria	1	26 00	0 20	.....	.....	0 06
Campbellford	Northumberland..	54	1907 91	11 16	25	847 86	4 75
Canfield	Haldimand	78	3269 15	19 05	7	198 85	8 17
Canington	Ontario	73	3498 66	19 70	16	723 28	8 73
Carleton Place	Lanark	104	5124 00	28 35	18	754 00	12 79
Carronbrook	Perth	33	2310 77	12 70	7	314 96	5 77
Castleton	Northumberland..	18	632 37	3 65	9	239 00	1 56
Cayuga	Haldimand	174	7664 54	43 40	43	1956 50	19 15
Chambly, Canton de	Chambly	49	1738 14	10 85	22	590 90	4 33
Chatham	Kent	623	22481 54	130 45	262	7511 45	56 18
Chatsworth	Grey	19	1414 40	7 40	10	575 69	3 53
Chelsea	Ottawa	27	1575 16	8 40	2	28 18	3 93
Chippawa	Welland	159	4969 31	29 05	150	9666 50	12 40
Claremont	Ontario	18	1013 15	5 45	12	701 50	2 52
Clarence	Russell	9	299 09	1 70	5	186 16	0 74
Clarke	Durham	6	341 61	1 90	4	241 86	0 85
Clarksburg	Grey	104	5564 82	30 25	38	2223 17	13 90
Clearville	Kent	51	2051 39	12 05	13	762 59	5 11
Clifford	Wellington	78	5886 34	31 45	10	630 80	14 70
Clifton	Welland	121	3553 07	21 30	125	2839 17	8 87
Clinton	Huron	309	10538 10	62 90	102	4240 50	26 32
Coaticook	Stanstead	16	469 25	3 00	18	514 24	1 37
Cobourg	Northumberland..	226	7096 81	41 40	280	12930 23	17 73
Colborne	Northumberland..	143	5872 55	34 15	24	682 20	14 66
Collingwood	Simcoe	218	9785 73	55 45	59	2612 01	24 45
Columbus	Ontario	7	315 71	1 85	3	164 06	0 78
Comber	Essex	9	817 50	4 10	1	10 00	2 04
Compton	Compton	68	2873 07	16 05	5	69 86	7 17
Conestogo	Waterloo	30	1354 09	7 35	5	156 12	3 37
Consecon	Prince Edouard ..	80	4327 80	23 25	2	70 00	10 80
Cookshire	Compton	15	318 90	2 20	1	49 56	0 78
Cookstown	Simcoe	111	7736 43	40 15	17	692 10	19 23
Cooksville	Peel	35	858 58	5 55	23	594 50	2 13
Cornabuss	Grey	34	1868 65	10 10	3	210 50	4 66
Cornwall	Stormont	532	4224 01	217 60	94	3712 00	105 59
Corunna	Lambton	42	1417 95	8 20	9	145 58	3 53
Coteau Landing	Soulanges	14	892 31	4 90	9	555 23	2 22
Cowansville	Missisquoi	73	3951 63	22 80	3	113 00	9 86
Craighurst	Simcoe	49	3287 92	17 65	21	1502 16	8 20
Credit	Peel	20	743 78	4 45	3	18 04	1 87
Cumberland	Russell	27	964 46	5 70	6	119 63	2 40
Danville	Richmond	32	1141 12	7 05	25	692 03	2 84
Delaware	Middlesex	68	1498 78	9 40	27	1453 76	3 73
Delhi	Norfolk	108	3102 93	18 45	17	978 40	7 75
Delta	Leeds	13	643 80	3 40	4	101 87	1 59
Dickinson's Landing ..	Stormont	12	403 85	2 45	6	163 69	0 99
Dingle	Huron	159	9202 62	50 15	23	956 93	22 89
Douglas	Renfrew	28	476 47	3 50	.....	.....	1 17
Drayton	Wellington	36	2465 64	13 05	12	916 94	6 15
Dresden	Kent	55	1843 76	10 95	17	692 30	4 59
Drumbo	Oxford	68	2168 36	12 70	8	504 80	5 40
Drummondville, Q.....	Drummond	58	2092 30	12 20	7	146 47	5 21
Drummondville, O.....	Welland	164	5417 58	32 65	34	1308 82	13 53
Duart	Kent .....	.....	.....	.....	4	220 00	.....
Dunbarton	Ontario	14	847 44	4 60	4	267 00	2 11
Dundas	Wentworth	132	3688 76	23 00	228	11075 99	9 21
Dungannon	Huron	87	4450 68	24 20	2	70 00	11 11

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Dunham.....	Missisquoi.....	13	315 10	1 85	3	71 80	0 78
Dunnville.....	Haldimand.....	146	5151 65	30 10	63	1874 30	12 36
Durham.....	Grey.....	952	58595 59	314 40	126	5456 74	146 47
Easton's Corners.....	Grenville.....	14	687 73	3 90	6	393 90	1 71
Eganville.....	Renfrew.....	19	566 89	2 95	3	64 71	1 41
Elgmondville.....	Huron.....	42	1876 92	9 85	.....	.....	4 18
Elora.....	Wellington.....	250	9374 83	53 15	101	4899 08	23 41
Embro.....	Oxford.....	179	7834 86	44 45	17	433 70	19 58
Erin.....	Wellington.....	21	1421 51	7 65	20	1033 09	3 54
Etobicoke.....	York.....	12	637 56	3 60	10	419 25	1 57
Exeter.....	Huron.....	197	13200 19	71 10	32	1406 54	32 97
Farmersville.....	Leeds.....	5	222 50	1 20	10	378 50	0 55
Fenelon Falls.....	Victoria.....	3	100 19	0 60	17	790 52	0 24
Fergus.....	Wellington.....	155	7829 92	43 15	95	4415 72	19 56
Fingal.....	Elgin.....	120	6237 61	35 50	63	2634 01	15 58
Flesherton.....	Grey.....	54	1424 61	8 75	23	756 94	3 54
Florence.....	Lambton.....	78	2022 08	12 25	22	671 23	5 04
Fonthill.....	Welland.....	172	9918 03	53 95	28	630 08	24 78
Forest.....	Lambton.....	35	1551 40	8 85	18	477 06	3 36
Fort Erie.....	Welland.....	241	9333 15	52 80	64	2620 81	23 32
Frankfort.....	Hastings.....	8	449 55	2 55	4	150 93	1 12
Frelighsburg.....	Missisquoi.....	25	972 12	5 55	10	382 49	2 40
Galt.....	Waterloo.....	205	6008 08	35 30	469	15469 02	15 01
Gananoque.....	Leeds.....	212	8539 14	47 70	47	1268 49	21 32
Garafraxa.....	Wellington.....	108	2820 60	17 20	8	277 65	7 13
Georgetown.....	Halton.....	216	9581 92	54 20	104	4973 89	23 94
Georgeville.....	Stanstead.....	11	153 44	1 15	7	365 00	0 36
Georgina.....	York.....	40	1704 12	9 70	10	481 35	4 24
Glenallan.....	Wellington.....	99	3264 89	19 55	12	644 84	8 15
Glencoe.....	Middlesex.....	1	86 60	0 50	4	136 78	0 21
Goderich.....	Huron.....	288	8367 92	50 70	425	16270 97	20 90
Grafton.....	Northumberland.....	53	2257 08	12 80	15	507 51	5 63
Granby.....	Shefford.....	13	495 74	2 90	8	310 50	1 23
Grenville.....	Argenteuil.....	17	873 87	4 80	13	759 93	2 17
Grimsby.....	Lincoln.....	84	3245 61	18 90	36	1131 12	8 11
Guelph.....	Wellington.....	458	14909 11	89 95	638	30502 85	37 26
Hagersville.....	Haldimand.....	15	997 15	5 30	17	722 53	2 48
Hamilton.....	Wentworth.....	1044	29422 02	179 40	4502	21077 46	.....
Hampton.....	Durham.....	37	2116 02	11 05	13	1034 90	5 28
Hanover.....	Grey.....	179	11411 97	60 88	19	920 60	28 32
Harpurhey.....	Huron.....	6	117 91	0 80	1	15 40	0 29
Harriston.....	Wellington.....	83	3918 22	21 60	33	1615 87	9 79
Hastings.....	Peterboro'.....	58	2207 40	12 95	17	988 87	5 50
Hatley.....	Stanstead.....	46	1978 52	11 10	4	160 40	4 93
Hawkesbury.....	Prescott.....	22	453 44	2 85	9	217 97	1 12
Hawkesville.....	Waterloo.....	10	344 05	2 10	7	227 50	0 85
Hemmingford.....	Huntingdon.....	30	1260 35	7 10	11	545 21	3 14
Henryville.....	Iberville.....	32	1413 11	8 05	2	11 55	3 52
Hespeler.....	Waterloo.....	54	2682 77	15 05	21	736 92	6 70
Hillsburgh.....	Wellington.....	28	1937 47	10 20	8	615 00	4 84
Holland Landing.....	York.....	6	272 26	1 55	12	547 40	0 57
Hollen.....	Wellington.....	46	3546 30	18 30	19	1567 60	8 85
Huntingdon.....	Huntingdon.....	45	799 00	5 25	14	565 36	1 99
Indiana.....	Haldimand.....	119	8233 63	42 76	18	667 06	20 33
Ingersoll.....	Oxford.....	217	7555 80	43 49	221	8637 25	18 87
Inverhuron.....	Bruce.....	114	8945 02	45 90	9	412 70	22 35
Invermay.....	Bruce.....	43	1636 62	9 40	14	832 85	4 07
Inverness.....	Mégantic.....	79	1817 10	11 60	18	247 81	4 53
Iona.....	Elgin.....	318	23613 22	123 80	8	472 87	59 03
Iroquois.....	Dundas.....	40	845 89	5 20	21	474 72	2 09
Jarvis.....	Haldimand.....	61	5080 72	26 05	9	431 50	12 69
Joliette.....	Joliette.....	13	655 40	3 80	29	871 70	1 63
Kamouraska.....	Kamouraska.....	46	2163 11	12 10	6	268 70	5 29

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Keene.....	Peterboro'	104	3244 12	19 30	7	279 01	8 19
Kemptville.....	Grenville..	16	436 61	2 55	15	564 20	1 09
Kingcardine.....	Bruce	196	9915 52	55 15	128	6862 92	24 77
King.....	York.....	30	1500 41	8 00	5	230 59	3 73
Kingston.....	Frontenac.....	664	14100 81	89 75	1129	44092 79	.....
Kingsville.....	Essex.....	112	4405 35	25 20	14	501 04	11 00
Klineburg.....	York.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Knowlton.....	Brome.....	71	3756 82	21 15	1	19 95	9 38
Komoka.....	Middlesex.....	15	487 56	3 05	10	261 58	1 20
L'Assomption.....	L'Assomption.....	.....	.....	.....	8	324 53	.....
Lachine.....	Jacques-Cartier.....	.....	.....	.....	8	199 68	.....
Lachute.....	Argenteuil.....	39	1517 20	8 40	34	1004 55	3 68
Lacolle.....	St. Jean.....	67	2140 11	12 90	6	142 20	5 33
Lanark.....	Lanark.....	165	3517 34	47 35	7	410 80	21 28
Laprairie.....	Laprairie.....	31	1772 54	9 25	3	17 75	4 40
Leamington.....	Essex.....	150	7080 23	38 65	4	267 00	17 67
Leeds.....	Mégantic.....	36	1635 64	9 00	9	176 40	4 08
Lefroy.....	Simcoe.....	5	63 20	0 45	2	35 00	0 15
Lennoxville.....	Richmond.....	79	1322 34	9 05	69	2740 14	3 28
L'Orignal.....	Prescott.....	166	7475 04	42 65	27	944 53	18 67
Lévis.....	Lévis.....	5	298 25	1 60	15	554 81	0 74
Lindsay.....	Victoria.....	183	5892 64	35 82	137	4758 19	14 71
Listowel.....	Perth.....	391	14049 53	79 80	62	2841 98	35 10
Lloydtown.....	York.....	11	633 40	3 40	10	314 22	1 77
London.....	Middlesex.....	1047	31365 35	193 70	2206	77044 50	.....
Longueuil.....	Chambly.....	2	57 25	0 40	1	4 50	0 13
Longwood.....	Middlesex.....	50	2537 33	14 40	6	349 77	6 33
Loughboro'.....	Frontenac.....	29	1190 00	6 95	8	395 00	2 97
Lucan.....	Huron.....	129	6884 21	37 30	12	714 29	17 20
Lucknow.....	Bruce.....	277	12791 64	72 60	44	2242 27	31 97
Lyn.....	Leeds.....	81	4726 81	25 60	78	3983 67	11 79
Lynden.....	Wentworth.....	23	354 65	2 55	6	248 83	0 37
Lynedock.....	Norfolk.....	120	6303 32	34 90	4	217 88	15 74
McGillivray.....	Huron.....	44	1750 19	10 35	31	314 65	4 36
Madoc.....	Hastings.....	289	12368 66	70 55	94	4599 17	30 91
Magog.....	Stanstead.....	11	255 63	1 65	10	412 33	0 62
Manilla.....	Victoria.....	74	4776 38	25 55	12	496 48	11 92
Maple.....	York.....	10	271 30	1 85	5	248 75	0 60
Markham.....	York.....	71	4775 19	25 15	34	1881 10	11 91
Martintown.....	Glengary.....	2	100 00	0 60	7	469 00	0 24
Massawippi.....	Stanstead.....	1	50 00	0 30	3	300 00	0 12
Matane.....	Rimouski.....	10	197 75	1 20	1	5 84	0 48
Meadowvale.....	Peel.....	8	334 25	2 05	8	548 34	0 31
Meilbourne.....	Richmond.....	62	1938 37	11 40	47	1825 68	4 83
Meaford.....	Grey.....	428	21771 37	119 15	73	3283 48	54 41
Merrickville.....	Grenville.....	387	23861 28	128 20	18	433 32	59 63
Milford.....	Prince Edouard.....	24	1220 94	6 90	4	53 00	3 03
Millbank.....	Perth.....	27	931 90	5 80	15	470 46	2 30
Millbrook.....	Durham.....	242	15999 04	84 60	26	1101 19	39 99
Mille Roches.....	Stormont.....	2	10 82	0 19	3	78 20	0 02
Milton.....	Halton.....	436	30268 08	160 40	88	3994 99	75 66
Minden.....	Peterboro'.....	150	7252 76	39 70	11	468 68	18 12
Mitchell.....	Perth.....	194	9815 15	55 10	104	5230 73	24 52
Mohawk.....	Brant.....	34	464 97	3 35	21	914 49	1 15
Mono Mills.....	Simcoe.....	12	907 00	4 70	9	486 75	2 42
Montmagny.....	Montmagny.....	9	252 73	1 65	3	57 64	0 61
Montréal.....	Hochelega.....	1168	36194 02	215 46	9919	514519 13	.....
Moore.....	Hamblton.....	45	2049 88	11 40	13	749 46	5 11
Morpeth.....	Kent.....	75	2185 31	13 30	33	1186 21	5 44
Morrisburg.....	Dundas.....	27	1177 12	6 60	41	1402 01	2 93
Morrison.....	Wellington.....	61	2135 15	12 65	1	13 00	5 32
Mount Brydges.....	Middlesex.....	20	1108 12	6 25	13	354 47	2 76
Mount Elgin.....	Oxford.....	1	14 55	0 10	.....	.....	0 03

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Mount Forest.....	Grey.....	612	32199 60	175 95	90	2553 61	80 48
Mount Vernon.....	Brant.....	39	1711 91	9 75	1	13 00	4 26
Narin.....	Middlesex.....	5	330 00	1 75	6	138 00	0 82
Napanee.....	Lenox.....	183	6054 71	35 10	91	2812 52	15 12
Napier.....	Middlesex.....	53	1677 60	10 00	19	581 05	4 19
Napierville.....	Napierville.....				8	49 80	
Nassagiweya.....	Halton.....	100	2816 90	17 33	9	279 13	7 02
Newboro'.....	Leeds.....	55	1710 13	10 15	11	523 75	4 26
Newburg.....	Addington.....	181	9631 64	52 45	26	894 90	24 07
Newbury.....	Middlesex.....	146	5488 50	31 55	38	1473 66	13 70
Newcastle.....	Durham.....	66	1790 50	11 30	92	3797 88	4 46
New Hamburg.....	Waterloo.....	32	1652 64	8 95	28	1148 47	4 12
Newmarket.....	York.....	149	5110 32	30 10	114	3506 97	12 76
Niagara.....	Lincoln.....	281	14458 28	79 00	158	6166 10	36 12
Nicolet.....	Nicolet.....	30	1236 91	7 20	12	517 54	3 09
Normanton.....	Bruce.....	225	14970 44	80 00	49	3995 50	37 40
North Augusta.....	Grenville.....	46	2567 02	13 75	2	36 00	6 41
North Dour.....	Peterboro'.....	82	2036 95	12 65	5	195 27	5 07
North Gover.....	Carleton.....	39	2530 39	13 95	3	121 50	6 44
Northport.....	Prince Edouard.....	9	191 66	1 10	4	176 50	0 46
Norval.....	Halton.....	6	294 00	1 70	7	439 00	0 73
Norwich.....	Oxford.....	378	23916 48	127 30	60	2724 57	59 78
Norwood.....	Peterboro'.....	13	549 84	3 35	20	875 35	1 37
Oakland.....	Brant.....	46	2064 21	11 50	2	7 80	5 15
Oakville.....	Halton.....	172	5047 94	30 60	54	1550 77	12 69
Odesa.....	Addington.....	61	2496 82	13 95	11	407 39	6 23
Oil Springs.....	Lambton.....	59	1501 48	9 25	33	948 52	3 74
Omamee.....	Victoria.....	53	3150 54	16 95	21	752 63	7 87
Onslow.....	Pontiac.....	33	977 55	5 60	4	151 53	2 42
Orangeville.....	Wellington.....	102	4720 44	26 75	50	1369 44	11 78
Orillia.....	Simcoe.....	629	31961 04	177 45	130	4462 54	79 88
Ormstown.....	Chateauguay.....	37	1003 00	6 10	4	157 55	2 50
Orono.....	Durham.....	58	2344 00	14 15	15	722 64	5 85
Orwell.....	Elgin.....	40	2189 35	11 90	6	256 18	5 46
Osgoode.....	Russell.....	92	5611 46	30 70	5	223 25	14 01
Oshawa.....	Ontario.....	107	2607 34	16 85	268	15280 02	6 50
Ottawa.....	Carleton.....	766	22015 08	81 90	914	28229 63	
Otterville.....	Oxford.....	146	6706 21	331 00	18	726 92	16 75
Owen Sound.....	Grey.....	301	12811 98	72 65	479	19816 74	32 00
Paisley.....	Bruce.....	159	9075 77	49 35	70	3307 19	22 67
Pakenham.....	Lanark.....	56	1972 65	11 35	15	587 68	4 91
Palermo.....	Halton.....	44	1910 59	10 75	27	1592 28	4 76
Paris.....	Brant.....	122	3552 23	21 65	147	5051 78	8 87
Park Hill.....	Middlesex.....	136	9215 40	48 75	21	855 23	23 02
Parry Sound.....	Dist. d'Algona.....	9	246 60	1 55	2	44 60	0 60
Pembroke.....	Renfrew.....	100	4394 39	24 80	62	3363 00	10 96
Penetanguishene.....	Simcoe.....	162	9933 51	54 90	37	1874 65	24 82
Perth.....	Lanark.....	125	3950 27	23 25	143	5979 27	9 85
Peterboro'.....	Peterboro'.....	85	2379 19	14 80	177	6491 86	5 93
Petrolia.....	Lambton.....	159	5774 85	33 80	70	2978 95	14 42
Phillipsburg.....	Missisquoi.....	19	734 07	4 40	3	48 75	1 62
Pickering.....	Ontario.....	22	1003 42	5 65	3	86 85	2 49
Pieton.....	Prince Edouard.....	241	7581 80	46 50	106	3866 63	18 64
Pike River.....	Missisquoi.....	7	319 92	1 90			0 78
Plantagenet.....	Prescott.....	107	3182 60	19 60	2	54 95	7 94
Pointe Lévis.....	Lévis.....	8	101 40	0 55	10	282 96	0 24
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	26	838 98	5 60	13	318 25	2 09
Portage du Fort.....	Pontiac.....	72	2270 17	12 85	8	278 41	5 66
Port Burwell.....	Elgin.....	124	5803 52	32 50	27	1148 63	14 50
Port Colborne.....	Welland.....	74	2271 09	13 35	24	559 67	5 66
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	62	2390 14	14 05	18	688 09	5 46
Port Dover.....	Norfolk.....	265	13260 29	73 50	67	2801 74	35 13
Port Hope.....	Durham.....	358	10013 14	60 70	170	7501 16	25 01

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Port Perry.....	Ontario.....	71	3298 75	18 70	21	1062 91	8 24
Port Robinson.....	Welland.....	112	6096 52	33 60	11	298 22	14 93
Port Rowan.....	Norfolk.....	200	9564 07	53 80	41	1835 70	23 60
Port Stanley.....	Elgin.....	50	2656 77	14 25	22	915 18	6 64
Prescott.....	Grenville.....	218	10283 89	58 50	60	1940 60	25 20
Preston.....	Waterloo.....	17	516 46	3 05	26	909 94	1 28
Priceville.....	Grey.....	120	5799 13	32 30	15	344 89	14 48
Prince Albert.....	Ontario.....	34	1819 82	10 05	16	731 70	4 54
Princeton.....	Oxford.....	119	5182 32	30 35	16	390 90	12 95
Québec.....	Québec.....	632	20770 61	122 25	952	38000 91	.....
Renfrew.....	Renfrew.....	81	4229 42	22 45	11	496 54	10 56
Richmond, Q.....	Richmond.....	67	1725 08	10 95	24	1024 70	4 30
Richmond, O.....	Carleton.....	25	779 93	4 60	7	194 29	1 94
Richmond Hill.....	York.....	80	3202 44	18 25	37	1600 57	8 60
Ridgetown.....	Kent.....	38	1464 22	8 45	9	104 83	3 64
Rimouski.....	Rimouski.....	192	14467 97	75 10	14	329 78	36 06
Rivière du Loup (en bas).....	Témiscouata.....	27	1086 52	5 70	32	1755 60	2 70
Rockwood.....	Wellington.....	65	2819 09	15 55	27	1338 39	7 04
Rodgerville.....	Huron.....	1	20 00	0 10	1	55 35	0 05
Rondeau.....	Kent.....	93	4026 31	22 60	8	441 55	10 05
Rosemont.....	Simcoe.....	41	3646 83	18 80	8	317 50	9 11
Roxton Falls.....	Shefford.....	6	215 31	1 35	7	164 04	0 53
Ruthven.....	Essex.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. André, Q.....	Argenteuil.....	64	3668 05	20 35	30	1057 49	9 06
St. Anne la Pocatière.....	Kamouraska.....	3	220 00	1 10	4	83 65	0 55
St. Athanase.....	Iberville.....	35	1190 73	6 85	3	96 00	2 66
St. Catherine, O.....	Lincoln.....	434	12546 87	77 45	550	21603 17	31 35
St. Christophe.....	Arthabaska.....	58	2170 01	12 45	20	499 20	5 41
St. Croix.....	Lotbinière.....	4	251 96	1 30	3	31 07	0 62
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....	15	256 49	1 55	4	212 00	0 62
St. George, Brant.....	Brant.....	26	363 33	2 75	29	1804 41	0 89
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	14	329 97	2 05	41	1285 66	0 81
St. Jean Chrysostôme.....	Châteauguay.....	13	895 02	4 80	1	8 27	2 22
St. Jean, Q.....	St. Jean.....	57	1525 58	9 45	50	1465 38	3 80
St. Mary's Blanchard.....	Perth.....	210	10270 79	57 45	113	5043 09	25 16
St. Rémi.....	Napierville.....	49	1069 80	6 95	9	174 00	2 66
St. Sauveur.....	St. Roch de Québec.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ste. Scholastique.....	Deux-Montagnes.....	15	731 63	4 05	4	142 16	1 82
Ste. Thérèse de Blainville.....	Terrebonne.....	4	170 40	1 00	1	25 00	0 42
St. Thomas, O.....	Elgin.....	135	5204 86	30 83	143	6800 41	12 99
Sandwich.....	Essex.....	37	1666 48	9 40	42	1203 69	4 16
Sarnia.....	Lambton.....	175	5698 86	33 75	237	7691 43	14 23
Saugeen.....	Bruce.....	159	7682 06	43 00	104	6232 73	19 18
Schomberg.....	York.....	46	3845 53	19 40	24	1601 87	9 61
Scotland.....	Brant.....	121	5526 07	31 85	13	484 67	13 79
Seaforth.....	Huron.....	207	9652 53	54 65	72	2727 41	24 01
Selkirk.....	Haldimand.....	35	1567 40	8 70	3	30 00	3 91
Seneca.....	Haldimand.....	398	20601 08	115 60	44	1534 96	51 48
Shakespeare.....	Perth.....	85	2855 45	17 10	16	639 48	7 13
Shannonville.....	Hastings.....	51	1177 19	7 75	4	60 48	2 94
Sharon.....	York.....	3	75 00	0 45	8	273 22	0 18
Sherbrooke.....	Richmond.....	205	5814 76	35 40	119	4133 77	14 52
Simcoe.....	Norfolk.....	333	7805 58	49 10	185	7014 40	19 48
Smith's Falls.....	Lanark.....	282	15609 55	83 90	38	1237 87	39 01
Smithville.....	Lincoln.....	33	1437 75	8 10	12	383 46	3 68
Sombra.....	Lambton.....	27	1262 27	7 05	12	565 58	3 14
Somerset.....	Mégantic.....	.....	.....	.....	1	30 86	.....
Sorel.....	Richelieu.....	147	5912 84	34 25	50	1958 19	14 76
South Quebec (Pointe Lévis).....	Lévis.....	11	146 66	1 25	14	399 60	0 35

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Sparta	Elgin	33	1907 30	10 00	28	1313 19	4 75
Spencerville.....	Grenville	15	164 84	1 25	6	156 38	0 40
Springford.....	Oxford	27	988 74	6 00	3	86 00	2 46
Stanbridge, Q.....	Missisquoi.....	139	9446 62	50 75	6	325 70	23 61
Stanfold	Arthabaska	10	504 80	2 85	3	78 98	1 24
Stanstead	Stanstead	94	2811 71	16 25	33	737 16	7 03
Stayner	Simcoe	24	1254 99	6 90	32	855 48	3 13
Stirling	Hastings.....	58	3561 41	19 40	16	651 57	8 69
Stoney Creek.....	Wentworth.....	13	434 38	2 40	10	483 50	1 07
Stouffville.....	York.....	46	1794 83	10 40	22	1596 70	4 48
Strabane	Wentworth.....	66	2374 20	13 95	6	266 00	5 92
Straffordville.....	Elgin.....	13	617 32	3 45	8	339 67	1 63
Stratford	Perth.....	635	36695 37	200 00	233	7792 78	91 64
Strathroy	Middlesex	115	5054 83	29 15	100	3960 48	12 12
Streetsville	Peel.....	60	2525 11	14 30	35	1133 02	6 30
Sweetsburg	Missisquoi.....	12	491 55	2 95	7	317 68	1 22
Sylvan	Middlesex	27	825 65	4 75	2	70 79	2 06
Tamworth	Addington	77	2562 55	15 90	10	181 68	6 40
Tavistock.....	Perth.....						
Teeswater	Bruce	30	1795 92	9 60	10	565 16	4 47
Terrebonne.....	Terrebonne				4	46 75	
Thamesford.....	Oxford	2	25 36	0 20	7	325 67	0 06
Thamesville.....	Kent.....	78	2679 69	15 85	20	606 04	6 68
Thornhill	York.....	10	575 28	3 40	26	1235 71	1 43
Thorold.....	Welland.....	219	10332 86	57 20	52	1840 19	25 62
Trois-Rivières	St. Maurice.....	122	4023 87	24 80	72	2323 23	10 05
Thurso.....	Ottawa.....	55	954 91	6 50	5	137 47	1 80
Tilbury Est.....	Kent.....	1	100 00	0 50	2	84 00	0 25
Tilsonburg.....	Oxford.....	246	15901 65	85 30	27	1001 45	39 74
Toronto.....	York.....	1656	48075 99	238 60	10117	409435 49	
Trenton	Hastings.....	67	3441 99	19 35	35	1426 74	8 59
Tullamore	Peel.....	7	341 40	2 05	6	361 50	1 05
Ulverton.....	Drummond.....	32	845 55	5 25	1	2 60	2 09
Union.....	Elgin.....	14	990 68	5 20	1	10 77	2 47
Uxbridge.....	Ontario.....	157	5234 78	28 85	26	993 51	13 07
Valleyfield.....	Beauharnois				3	25 51	
Vankleek Hill.....	Prescott.....	42	2192 39	12 25	11	600 32	5 46
Vienna.....	Elgin.....	202	8993 04	50 45	41	2201 27	22 46
Vittoria.....	Norfolk.....	130	5159 19	30 20	20	936 34	12 89
Walkerton.....	Bruce	403	20302 22	112 15	141	7222 70	50 75
Wallaceburg.....	Kent.....	50	1542 59	9 05	15	733 93	3 85
Wallacetown.....	Elgin.....	18	711 87	4 05	3	45 50	1 76
Wardville.....	Middlesex	168	9041 50	49 60	35	1551 12	22 58
Warkworth.....	Northumberland..	42	2401 40	13 35	6	234 45	5 99
Warsaw.....	Peterboro'	30	2035 52	10 95	13	345 18	5 07
Warwick	Lambton.....	27	1657 86	8 70	20	1030 91	4 13
Waterdown	Wentworth.....	33	635 86	4 20	29	1242 17	1 57
Waterford	Norfolk.....	149	7270 10	40 60	19	767 41	18 17
Waterloo, Q.....	Shefford.....	36	506 76	3 60	24	668 76	1 25
Waterloo, O.....	Waterloo.....	76	2679 69	15 40	171	1879 95	6 68
Watford	Lambton.....	19	1556 71	8 20	4	150 89	3 88
Welland.....	Welland.....	150	7548 58	41 15	71	1540 44	18 66
Welland Port.....	Lincoln.....	2	109 50	0 55			0 27
Wellesley	Waterloo.....	15	1077 68	5 85	2	103 00	2 68
Wellington	Prince Edouard..	81	3228 21	18 70	4	187 43	8 05
Wellington Square.....	Halton.....	71	2012 20	12 25	37	1517 92	5 01
West Farnham.....	Missisquoi.....	7	180 57	1 20	2	67 05	0 44
West Flamboro'.....	Wentworth.....	13	919 24	4 85	11	474 91	2 35
Weston	York.....	25	1168 12	6 30	50	2056 95	2 90
Whitby	Ontario.....	115	4238 44	25 15	114	3369 35	10 57
Widder, Station de.....	Lambton	23	695 17	4 45	26	1235 89	1 72
Williams	Middlesex	22	767 20	4 70	1	12 60	1 90
Windsor	Essex	480	19456 47	109 75	168	4715 86	48 63

ETAT No. 10.—Indiquant les Bureaux d'Expédition d'Argent en opération durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Wingham.....	Huron.....	109	4356 30	25 80	32	1392 14	10 87
Woodbridge.....	York.....	25	1109 88	6 20	69	4427 07	2 75
Woodham.....	Perth.....	8	356 00	1 90	2	164 10	0 88
Woodstock.....	Oxford.....	295	9020 48	54 55	291	10125 13	22 53
Woodville.....	Victoria.....	64	3017 06	16 85	6	108 13	7 52
Wroxeter.....	Huron.....	371	18310 47	102 15	72	4325 44	45 77
Wyoming.....	Lambton.....	19	880 25	4 70	33	1380 90	2 19
York.....	Haldimand.....	30	3584 69	19 85	21	936 62	8 95
Yorkville.....	York.....	27	1340 81	7 45	56	1323 24	3 34
Zurich.....	Huron.....	86	5393 27	29 30	17	1160 28	13 47
		47173	2031355 67	11467 51	47136	2031098 15	4547 32

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—A.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868 ; la valeur de ces mandats en espèces du cours provincial ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.		Commissi- on reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
			\$	cts.			\$	cts.	\$	cts.
Acton Vale.....	Bagot									
Adelaide.....	Middlesex	8	60	80	2 25	1	13	74		0 18
Ailsa Craig.....	Huron.....	5	161	36	3 50					0 39
Albion.....	Peel.....	19	390	13	9 25					0 95
Alexandria.....	Glengary.....	2	73	35	1 50					0 18
Allendale.....	Simcoe.....									
Almonte.....	Lanark.....	30	538	62	14 00	10	261	42		1 96
Amherstburgh.....	Essex.....	8	73	94	2 75	5	39	17		0 26
Ancaster.....	Wentworth.....									
Angus.....	Simcoe.....	21	474	86	11 75	1	48	66		1 30
Appleton.....	Lanark.....									
Arkona.....	Lambton.....	4	30	89	1 25	2	9	74		0 09
Arkwright.....	Bruce.....	7	176	04	4 00					0 42
Arnprior.....	Renfrew.....	14	262	61	6 75	7	133	81		0 96
Arthur.....	Wellington.....	8	186	30	4 50	6	217	57		0 97
Arva.....	Middlesex.....	5	102	69	2 50	6	96	76		0 46
Ariadne.....	Lincoln.....									
Athlone.....	Simcoe.....	5	99	02	2 50					0 24
Aultsville.....	Stormont.....	2	16	79	0 75					0 03
Aurora.....	York.....	14	412	50	9 50	6	116	78		1 29
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	26	749	50	17 00	3	38	93		1 95
Aylmer, O.....	Elgin.....	10	181	48	5 00	3	57	91		0 58
Ayr.....	Waterloo.....	26	587	67	14 00	1	21	42		1 50
Raden.....	Waterloo.....									
Bailleboro'.....	Durham.....	4	68	05	2 00	1	4	87		0 16
Baltimore.....	Northumberland..	5	44	00	1 50	1	2	43		0 10
Barrie.....	Simcoe.....	62	1129	64	30 00	34	636	43		4 39
Bath.....	Addington.....	2	9	76	0 50	1	24	33		0 08
Bayfield.....	Huron.....	18	348	11	9 00	5	128	58		1 17
Beachburgh.....	Renfrew.....	11	346	53	7 75					0 86
Beachville.....	Oxford.....	3	15	87	0 75	4	73	00		0 21
Beamsville.....	Lincoln.....	15	373	59	8 75	5	90	03		1 13
Beauharnois.....	Beauharnois.....	1	3	06	0 25	2	72	99		0 19
Beaverton.....	Ontario.....	5	63	99	2 00	5	157	67		0 53
Bedford.....	Missisquoi.....	1	24	45	0 50					0 06
Belleville.....	Hastings.....	184	3482	08	88 00	39	859	47	10	84
Bell Ewart.....	Simcoe.....					2	29	20		0 07
Bell's Corners.....	Carleton.....									
Berlin.....	Waterloo.....	20	429	85	10 25	2	48	66		1 18
Berthier (en haut).....	Berthier.....	1	7	82	0 25					0 02
Bethany.....	Durham.....	5	73	35	2 25					0 17
Bluevale.....	Huron.....									
Blyth.....	Huron.....	9	117	36	3 00	4	92	46		0 51
Bobcaygeon.....	Victoria.....	14	210	99	5 75	3	52	08		0 63
Bond Head.....	Simcoe.....	18	461	49	11 00	4	57	58		1 27
Borelia.....	Ontario.....	3	61	11	1 75					0 15
Bothwell.....	Kent.....	26	441	79	12 25	2	24	33		1 14
Bowmanville.....	Durham.....	85	1275	66	35 50	10	92	83		3 40
Bracebridge.....	Victoria.....	3	83	13	1 75	2	53	53		0 33
Bradford.....	Simcoe.....	17	308	05	8 25	4	136	25		1 08
Brampton.....	Peel.....	61	1275	08	32 00	9	116	18		3 44
Brantford.....	Brant.....	247	2399	13	80 75	55	812	16		8 00
Bridgewater.....	Hastings.....	9	119	64	3 50					0 24
Bright.....	Oxford.....	12	110	71	3 75					0 27
Brighton.....	Northumberland..	5	92	91	2 25	3	68	40		0 36

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.		Commiss. reçue.		No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.	\$	cts.
Brookville.....	Leeds.....	91	1685	23	42	25	12	212	41		4 71
Brompton Falls.....	Richmond.....	1	41	18	1	00					0 10
Brooklin.....	Ontario.....	16	340	97	8	25	2	38	94		0 93
Brougham.....	Ontario.....	5	97	78	2	50					0 23
Buckingham.....	Ottawa.....	20	684	59	14	75	1	48	66		1 82
Barford.....	Brant.....	5	132	03	3	00	3	82	36		0 53
Caistorville.....	Lincoln.....						1	9	73		0 02
Caledon.....	Peel.....	3	78	68	1	75					0 19
Cambay.....	Victoria.....	1	14	67	0	50					0 03
Campbellford.....	Northumberland.....	48	1031	14	26	50	7	184	92		3 03
Cannfield.....	Haldimand.....	2	19	56	0	50	1	24	33		0 10
Cannington.....	Ontario.....	11	275	61	6	50	3	67	40		0 83
Carleton Place.....	Lanark.....	8	180	93	4	25					0 45
Carronbrook.....	Perth.....	24	477	28	12	25	1	9	73		1 20
Castleton.....	Northumberland.....	3	35	79	1	50					0 08
Cayuga.....	Haldimand.....	19	465	49	12	00	3	20	69		1 19
Chambly, Canton de.....	Chambly.....	18	130	32	5	00	4	96	51		0 54
Chatham, O.....	Kent.....	135	2844	03	69	75	49	1038	67		9 87
Chatsworth.....	Grey.....	7	150	48	4	25	6	169	43		0 69
Chelsea.....	Ottawa.....	17	347	43	9	25	1	9	73		0 88
Chippawa.....	Welland.....	10	153	38	4	25	3	77	86		0 56
Claremont.....	Ontario.....	19	468	32	11	50					1 15
Clarence.....	Russell.....	6	85	56	2	25					0 19
Clarke.....	Durham.....	5	53	79	1	50					0 12
Clarksburg.....	Grey.....	19	539	05	12	75	1	41	36		1 43
Clearville.....	Kent.....	6	201	57	4	25					0 50
Clifford.....	Wellington.....	4	63	57	1	50	1	24	33		0 21
Clifton.....	Welland.....	67	1150	44	29	75	3	121	65		3 16
Clinton.....	Huron.....	59	1303	00	32	00	8	116	79		3 51
Coaticook.....	Stanstead.....	20	251	53	7	00	5	82	72		0 61
Cobourg.....	Northumberland.....	138	2445	23	64	50	22	457	19		7 22
Colborne.....	Northumberland.....	10	143	60	4	25	4	48	66		0 46
Collingwood.....	Simcoe.....	45	724	48	19	75	24	802	01		3 79
Columbus.....	Ontario.....	19	170	14	5	50	4	54	26		0 53
Comber.....	Essex.....						5	77	86		0 18
Compton.....	Compton.....	9	222	49	5	00	4	64	72		0 70
Conestogo.....	Waterloo.....	4	85	57	2	25					0 20
Consecon.....	Prince Edouard.....	4	102	68	2	25					0 24
Cookshire.....	Compton.....	1	4	89	0	25					0 01
Cookstown.....	Simcoe.....	9	154	01	4	25	1	15	82		0 41
Cooksville.....	Peel.....	2	14	67	0	50	3	31	63		0 10
Cornabuss.....	Grey.....										
Cornwall.....	Stormont.....	32	593	58	15	00	11	243	67		2 07
Corunna.....	Lambton.....	1	20	08	0	50	1	48	66		0 17
Coteau Landing.....	Soulanges.....										
Covansville.....	Missisquoi.....	1	4	89	0	25	1	24	33		0 07
Craighurst.....	Simcoe.....	9	130	80	3	50	3	43	80		0 41
Credit.....	Peel.....	2	41	56	1	00	1	4	87		0 10
Cumberland.....	Russell.....										
Danville.....	Richmond.....	23	409	93	10	50	1	8	76		1 03
Delaware.....	Middlesex.....	6	86	56	3	00	5	92	45		0 42
Delhi.....	Norfolk.....						2	14	60		0 03
Delta.....	Leeds.....	1	9	78	0	25	1	4	87		0 03
Dickinson's Landing.....	Stormont.....	2	51	34	1	25	1	17	64		0 16
Pingle.....	Huron.....	18	374	63	9	50	2	63	26		1 08
Douglas.....	Renfrew.....	1	1	47	0	25	1	4	87		0 01
Drayton.....	Wellington.....	4	92	91	2	00					0 23
Dresden.....	Kent.....	5	134	34	3	25	5	92	46		0 56
Drumbo.....	Oxford.....	6	63	57	2	00	2	56	45		0 30
Drummondville, Q.....	Drummond.....	3	45	57	1	25	1	4	87		0 11
Drummondville, O.....	Welland.....	16	467	38	10	50	22	434	11		2 23
Quart.....	Kent.....						1	18	07		0 04
Quaberton.....	Ontario.....	11	147	92	4	00	1	4	87		0 27

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Dundas.....	Wentworth.....	94	1189 74	35 25	13	343 05	3 80
Dungannon	Huron.....	6	110 64	2 75	.....	.....	0 27
Dunham	Missisquoi.....	1	29 34	0 75	1	2 43	0 07
Dunville	Haldimand	64	893 49	26 00	8	175 19	2 65
Durham	Grey.....	94	2876 85	63 00	20	459 93	8 30
Easton's Corners.....	Grenville.....	2	48 90	1 25	.....	.....	0 11
Eganville	Renfrew	8	115 43	3 50	1	26 30	0 33
Egmondville	Huron.....	7	129 09	3 25	.....	.....	0 32
Elora	Wellington.....	46	729 40	20 00	13	255 38	2 44
Embros.....	Oxford	22	513 93	13 00	.....	.....	1 27
Erin	Wellington.....	9	220 04	5 25	.....	.....	0 54
Etobicoke	York	4	24 42	1 00	2	21 16	0 10
Exeter	Huron.....	59	1156 25	29 75	5	74 46	3 06
Farmersville.....	Leeds .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fenelon Falls.....	Victoria.....	7	124 85	3 25	.....	.....	0 30
Fergus	Wellington.....	54	1124 82	27 25	10	151 99	3 16
Fingal	Elgin	9	172 35	4 25	2	24 34	0 47
Flesherton.....	Grey	4	34 23	1 00	3	52 32	0 19
Florence	Lambton.....	7	221 20	5 00	2	58 40	0 67
Fonthill.....	Welland	2	7 38	0 50	2	29 20	0 08
Forest	Lambton	7	100 49	3 00	15	608 35	1 75
Fort Erie.....	Welland.....	13	321 51	8 25	9	133 81	1 11
Frankford.....	Hastings.....	5	176 04	4 00	.....	.....	0 43
Frelighsburg	Missisquoi.....	2	47 68	1 00	1	19 77	0 16
Galt.....	Waterloo.....	168	3695 42	89 50	37	757 35	11 10
Gananoque	Leeds	21	224 87	7 50	4	58 40	0 69
Garafraza.....	Wellington.....	11	199 02	4 75	2	19 72	0 43
Georgetown.....	Halton	18	539 26	12 50	10	137 61	1 67
Georgeville	Stanstead	11	387 91	8 25	1	47 69	0 83
Georgina	York	6	94 04	2 50	2	89 84	0 44
Glenallen	Wellington.....	11	259 17	6 00	1	2 19	0 63
Glenceo.....	Middlesex.....	4	119 79	2 75	.....	.....	0 29
Goderich.....	Huron.....	141	2343 73	63 50	22	461 58	6 98
Grafton	Northumberland.....	13	208 05	5 75	13	123 60	0 78
Granby	Shefford	3	56 22	1 50	1	4 87	0 14
Grenville	Argenteuil.....	8	259 16	5 75	1	14 60	0 66
Grimsby	Lincoln.....	17	376 39	9 00	2	24 94	0 98
Guelph.....	Wellington.....	217	3923 77	102 75	35	635 51	11 36
Hagersville	Haldimand	1	4 89	0 25	.....	.....	0 01
Hamilton.....	Wentworth.....	935	15236 35	411 00	200	3450 22	.....
Hampton.....	Durham.....	15	245 94	6 75	2	36 49	0 68
Hanover	Grey	4	73 35	2 00	.....	.....	0 17
Harpurhey.....	Huron.....	1	5 86	0 25	.....	.....	0 01
Harrison	Wellington.....	20	307 41	8 75	3	51 09	0 88
Hastings.....	Peterboro'.....	18	312 81	8 00	3	107 05	1 03
Hatley	Stanstead	6	231 51	5 00	.....	.....	0 57
Hawkesbury	Prescott	16	218 29	6 00	2	34 06	0 62
Hawkesville	Waterloo.....	4	39 25	1 25	.....	.....	0 09
Hemmingford.....	Huntingdon.....	1	8 56	0 25	1	4 87	0 04
Henryville	Iberville	2	51 33	1 25	.....	.....	0 12
Hespeler	Waterloo	21	382 38	10 00	2	97 32	1 17
Hillsburgh.....	Wellington.....	13	286 68	6 75	.....	.....	0 70
Holland Landing.....	York	7	102 69	2 75	2	17 03	0 27
Hollen	Wellington.....	17	356 97	8 00	.....	.....	0 88
Huntingdon.....	Huntingdon.....	15	180 16	5 00	9	60 83	0 57
Indiana	Haldimand	1	48 90	1 00	.....	.....	0 12
Ingersoll	Oxford	116	3136 43	72 50	8	189 42	8 29
Inverhuron.....	Bruce	2	24 45	0 75	5	77 86	0 24
Invermay.....	Bruce	13	364 16	8 50	.....	.....	0 89
Inverness.....	Mégantic	7	119 78	3 25	.....	.....	0 28
Iona	Elgin	4	39 12	1 25	2	29 21	0 16
Iroquois.....	Dundas.....	12	400 98	9 00	2	58 39	1 12
Jarvis.....	Haldimand.....	14	302 25	7 25	7	187 93	1 21

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Joliette	Joliette				2	73 00	0 18
Kamouraska	Kamouraska				1	9 73	0 02
Keene	Peterboro'	9	164 31	4 50	5	215 22	0 84
Kemptville	Grenville	14	258 06	6 50	9	316 29	1 42
Kincardine	Bruce	47	999 65	25 25	15	377 62	3 43
King	York	2	19 56	0 50	2	31 63	0 11
Kingston	Frontenac	417	6029 75	170 25	112	1815 98	
Kingsville	Essex	2	19 56	0 50			0 05
Klineburg	York						
Knowlton	Brome	5	71 65	2 00			0 17
Komoka	Middlesex	5	38 08	1 25			0 05
L'Assomption	L'Assomption						
Lachine	Jacques-Cartier	4	36 67	1 25	1	9 73	0 09
Lachute	Argenteuil	4	97 37	2 50	1	4 87	0 25
Lacolle	St. Jean	7	241 57	5 25	4	38 55	0 69
Lanark	Lanark	12	189 07	5 00			0 47
Laprairie	Laprairie						
Leamington	Essex						
Leeds	Mégantic	11	201 36	4 75	2	24 34	0 56
Lefroy	Simcoe	13	405 60	9 50	1	48 66	1 12
Lennoxville	Richmond	133	2190 92	61 25	18	430 05	6 55
L'Orignal	Prescott	8	207 82	4 50	3	77 14	0 69
Lévis	Lévis	4	100 24	2 50			0 24
Lindsay	Victoria	75	1494 24	37 75	13	253 13	4 34
Listowel	Perth	30	430 48	13 25	15	300 32	1 81
Lloydtown	York	20	454 04	11 00	2	16 67	0 94
London	Middlesex	857	11860 83	340 00	211	3643 94	
Longueuil	Chambly						
Longwood	Middlesex	9	381 42	8 00	5	87 59	1 15
Loughboro'	Frontenac	2	24 42	0 75	4	49 64	0 18
Lucan	Huron	16	286 93	7 25	4	68 15	0 86
Lucknow	Bruce	16	366 56	9 00	2	19 46	0 94
Lyn	Leeds	3	71 27	1 75			0 17
Lynden	Wentworth	3	48 90	1 25			0 11
Lynedoch	Norfolk	1	5 00	0 25			0 01
McGillivray	Huron	8	158 89	3 75			0 38
Madoc	Hastings	65	1664 05	39 25	11	233 70	4 73
Magog	Stanstead	1	9 78	0 25			0 02
Manilla	Victoria	15	346 20	8 25			0 86
Maple	York	4	43 01	1 25	1	24 33	0 16
Markham	York	18	270 15	8 00	4	53 53	0 80
Martintown	Glengray						
Massawippi	Stanstead						
Matane	Rimouski				1	3 89	0 01
Meadowvale	Peel	2	44 01	1 00			0 11
Meaford	Grey	36	674 50	17 50	10	193 07	2 15
Melbourne	Richmond	19	339 34	8 75	18	241 86	1 43
Merrickville	Grenville	3	19 56	0 75	1	24 33	0 10
Milford	Prince Edouard						
Millbank	Perth	12	163 89	5 00			0 40
Millbrook	Durham	22	368 92	10 90	2	34 06	0 99
Mille Roches	Stormont	1	9 78	0 25			0 02
Milton, O.	Halton	15	237 41	6 25	5	139 64	0 93
Minden	Peterboro'	20	175 66	6 00	2	61 33	0 56
Mitchell	Perth	46	852 14	22 00	8	165 81	2 53
Mohawk	Brant	1	12 22	0 50	2	72 99	0 21
Mono Mills	Simcoe	7	136 91	3 50			0 17
Montmagny	Montmagny						
Montréal	Hochelega	3371	53784 24	1460 25	619	10165 20	
Moore	Lambton	8	234 77	5 50	2	29 22	0 65
Morpeth	Kent	5	119 79	2 75	1	41 36	0 39
Morrisburg	Dundas	12	193 28	5 25	1	34 30	0 57
Morrison	Wellington	13	359 06	6 25	2	72 99	1 06

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Mount Bridges.....	Middlesex.....	5	83 61	2 50	4	77 71	0 39
Mount Elgin.....	Oxford.....	1	9 78	0 25			0 02
Mount Forest.....	Grey.....	26	415 34	11 00	13	345 48	1 89
Mount Vernon.....	Brant.....						
Nairn.....	Middlesex.....	9	211 43	5 25			0 51
Napanee.....	Lenox.....	38	741 82	18 50	6	149 11	2 22
Napier.....	Middlesex.....	9	123 37	3 75	1	14 60	0 33
Napierville.....	Napierville.....						
Nassagiveya.....	Halton.....	7	127 13	3 25	1	81 13	0 51
Newboro'.....	Leeds.....	14	221 11	6 00	9	218 98	1 08
Newburg.....	Addington.....	4	88 02	2 00			0 21
Newbury.....	Middlesex.....	14	267 97	6 75	1	3 77	0 67
Newcastle.....	Durham.....	16	260 53	6 75	3	34 07	0 72
New Hamburg.....	Waterloo.....	8	117 19	3 25	2	24 33	0 33
Newmarket.....	York.....	48	1360 66	31 25	14	224 63	3 95
Niagara.....	Lincoln.....	20	535 91	13 00	38	679 52	3 02
Nicolet.....	Nicolet.....	1	22 31	0 50			0 05
Normanton.....	Bruce.....	9	215 80	5 00			0 53
North Augusta.....	Grenville.....	4	44 01	1 25			0 10
North Douro.....	Peterboro'.....	16	461 02	10 50	25	664 26	2 80
North Gower.....	Carleton.....				1	9 73	0 02
North Port.....	Prince Edouard.....	1	2 44	0 25			
Norval.....	Halton.....	3	42 28	1 25	2	45 02	0 20
Norwich.....	Oxford.....	9	232 76	5 75	1	47 55	0 69
Norwood.....	Peterboro'.....	10	139 73	3 75			0 33
Oakland.....	Brant.....						
Oakville.....	Halton.....	15	179 06	6 00	1	19 47	0 48
Odessa.....	Addington.....	1	4 89	0 25	2	43 80	0 12
Oil Springs.....	Lambton.....	12	249 38	6 25	3	34 06	0 69
Omence.....	Victoria.....	3	75 92	1 75	4	82 72	0 39
Onslow.....	Pontiac.....	1	34 22	0 75			0 08
Orangeville.....	Wellington.....	15	428 19	10 25	5	64 97	1 21
Orillia.....	Simcoe.....	41	574 40	16 50	58	1819 94	5 97
Ormstown.....	Châteauguay.....	2	31 76	0 75			0 07
Orono.....	Durham.....	25	494 27	11 50			1 22
Orwell.....	Elgin.....	2	53 79	1 25			0 13
Osgoode.....	Russell.....	10	259 17	5 75			0 64
Oshawa.....	Ontario.....	78	1488 74	38 00	8	199 28	4 19
Ottawa.....	Carleton.....	627	10761 07	286 00	134	2748 11	
Otterville.....	Oxford.....	9	356 95	7 75	1	9 73	0 90
Owen Sound.....	Grey.....	58	1042 59	28 00	45	1466 25	6 24
Paisley.....	Bruce.....	30	447 97	13 25	2	68 13	1 27
Pakenham.....	Lanark.....	14	248 50	6 25	8	105 26	0 86
Palermo.....	Halton.....	1	4 89	0 25	1	7 30	0 02
Paris.....	Brant.....	58	1959 26	26 50	13	324 20	3 44
Parkhill.....	Middlesex.....	21	556 02	13 00	1	24 33	1 44
Parry Sound.....	Dist. d'Algonia.....	1	4 89	0 25	1	48 66	0 13
Pembroke.....	Renfrew.....	24	402 80	10 25	5	175 18	1 42
Penetanguishene.....	Simcoe.....	6	50 49	1 50			0 12
Perth.....	Lanark.....	67	1580 44	37 75	11	195 01	4 42
Peterboro'.....	Peterboro'.....	155	2777 96	73 00	39	653 73	8 32
Petrollea.....	Lambton.....	32	365 20	11 00	2	73 00	1 08
Philipsburg, Q.....	Missisquoi.....	2	20 78	0 75			0 05
Pickering.....	Ontario.....				1	4 08	0 01
Pictou.....	Prince Edouard.....	33	376 34	11 25	8	172 75	1 55
Pike River.....	Missisquoi.....	1	14 67	0 50			0 03
Plantagenet.....	Prescott.....						
Pointe Lévis.....	Lévis.....	16	180 36	6 00	5	14 03	0 46
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	111	1475 69	42 75			3 67
Portage du Fort.....	Pontiac.....	13	225 54	6 00	7	92 46	0 77
Port Burwell.....	Elgin.....	5	57 46	1 75	8	186 96	0 58
Port Colborne.....	Welland.....	12	157 63	4 75			0 37
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	6	122 69	3 50			0 30

ÉTAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Port Dover.....	Norfolk.....	21	359 37	9 50	6	65 21	1 05
Port Hope.....	Durham.....	148	2859 83	73 00	17	370 18	8 04
Port Perry.....	Ontario.....	6	55 64	2 00	1	11 42	0 15
Port Robinson.....	Welland.....	4	141 81	3 00	.....	.....	0 34
Port Rowan.....	Norfolk.....	1	19 56	0 50	1	25 76	0 10
Port Stanley.....	Elgin.....	11	161 72	4 25	5	136 38	0 74
Prescott.....	Grenville.....	73	1394 34	34 75	15	508 50	4 74
Preston.....	Waterloo.....	3	146 70	3 00	.....	.....	0 36
Priceville.....	Grey.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Prince Albert.....	Ontario.....	14	215 93	6 25	4	104 62	0 78
Princeton.....	Oxford.....	4	63 57	1 75	2	51 35	0 27
Québec.....	Québec.....	1119	17503 57	486 75	267	3871 38	.....
Renfrew.....	Renfrew.....	41	949 22	23 75	4	63 99	2 04
Richmond, Q.....	Richmond.....	31	596 55	15 50	2	72 01	1 64
Richmond, O.....	Carleton.....	4	88 02	2 25	1	9 73	0 22
Richmond Hill.....	York.....	28	463 04	12 50	.....	.....	1 14
Ridgetown.....	Kent.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rimouski.....	Rimouski.....	.....	.....	.....	1	19 47	0 05
Rivière du Loup (en bas).....	Témiscouata.....	1	14 67	0 50	29	445 30	1 13
Rockwood.....	Wellington.....	8	55 74	2 25	6	87 59	0 33
Rodgerville.....	Huron.....	13	342 29	8 25	.....	.....	0 85
Rondeau.....	Kent.....	6	123 46	1 25	4	107 05	0 57
Rosemont.....	Simcoe.....	10	183 48	5 00	1	19 47	0 49
Roxton Falls.....	Shefford.....	.....	.....	.....	1	15 00	0 03
Ruthven.....	Essex.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Andrews.....	Argenteuil.....	8	244 26	5 50	9	126 53	0 91
St. Anne la Pocatière	Kamouraska.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Athanase.....	Iberville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Catherine, O.....	Lincoln.....	144	2509 42	66 00	43	758 69	8 04
St. Christophe.....	Arthabaska.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Croix.....	Lotbinière.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....	2	41 56	1 00	.....	.....	0 10
St. George, Brant.....	Brant.....	6	227 51	5 00	.....	.....	0 56
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	9	141 32	3 75	3	29 19	0 40
St. Jean Chrysostôme	Châteauguay.....	1	11 47	0 50	.....	.....	0 02
St. Jean.....	St. Jean.....	56	592 99	17 50	17	259 10	2 10
St. Mary's Blanchard	Perth.....	103	1653 43	44 00	6	214 11	5 49
St. Rémi.....	Napierville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sto. Scholastique.....	Deux-Montagnes.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sto. Thérèse de Blainville.....	Terrebonne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Thomas.....	Elgin.....	72	1403 41	35 75	12	279 30	4 19
Sandwich.....	Essex.....	12	102 95	3 25	4	82 48	0 45
Sarnia.....	Lambton.....	130	2655 26	67 25	29	806 24	8 63
Saugen.....	Bruce.....	29	582 02	14 25	8	115 75	1 71
Schomberg.....	York.....	3	45 35	1 00	3	75 94	0 16
Scotland.....	Brant.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seaforth.....	Huron.....	82	1513 48	39 25	15	321 01	4 57
Selkirk.....	Haldimand.....	1	4 89	0 25	.....	.....	0 01
Seneca.....	Haldimand.....	47	676 74	19 00	3	29 21	1 75
Shakespeare.....	Perth.....	7	116 71	3 50	.....	.....	0 28
Shannonville.....	Hastings.....	10	196 84	4 75	.....	.....	0 48
Sharon.....	York.....	1	19 56	0 50	.....	.....	0 05
Sherbrooke.....	Richmond.....	61	1226 43	31 25	59	763 10	4 93
Simcoe.....	Norfolk.....	33	585 34	16 50	6	87 47	1 66
Smith's Falls.....	Lanark.....	26	504 35	13 00	.....	.....	1 25
Smithville.....	Lincoln.....	6	51 01	1 75	.....	.....	0 02
Sombra.....	Lambton.....	2	78 24	1 75	2	19 46	0 23
Somerset.....	Mégantic.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sorel.....	Richelieu.....	8	138 69	3 75	4	99 70	0 58
South Quebec.....	Lévis.....	28	412 04	11 50	3	73 24	1 19
Sparta.....	Elgin.....	19	535 10	12 25	.....	.....	1 33

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	£ cts.
Spencerville	Grenville	1	8 00	0 25	3	43 80	0 06
Springford.....	Oxford	1	9 73	0 25			0 02
Stanbridge.....	Missisquoi.....						
Stanford	Arthabaska.....						
Stanstead	Stanstead	9	152 03	3 75	1	9 73	0 38
Stayner	Simcoe	16	268 98	7 75	13	218 96	1 18
Stirling.....	Hastings.....	12	145 69	4 25	2	66 94	0 51
Stoney Creek.....	Wentworth.....	2	24 45	0 75			0 05
Stouffville	York.....	5	97 80	2 25	2	9 74	0 25
Strabane	Wentworth.....	4	63 56	1 75	1	29 20	0 22
Straffordville	Elgin.....	1	39 12	1 00			0 09
Stratford	Perth.....	176	3313 34	85 00	40	705 74	10 01
Strathroy	Middlesex	28	462 99	13 25	11	187 37	1 58
Streetsville	Peel.....	29	666 12	16 00	2	97 32	1 89
Sweetsburg	Missisquoi.....	1	2 44	0 25			
Sylvan.....	Middlesex	14	424 70	9 25			1 04
Tamworth.....	Addington	4	95 35	2 50			0 23
Tavistock	Perth.....						
Teeswater	Bruce	4	48 83	1 50			0 11
Terrebonne	Terrebonne	1	9 73	0 25	1	3 65	0 02
Thamesford	Oxford	2	29 34	0 75	1	9 73	0 08
Thamesville	Kent	13	139 25	4 50	3	76 83	0 53
Thornhill	York.....	14	171 27	5 00	1	47 57	0 54
Thorold.....	Welland	23	350 01	9 50	5	43 80	0 96
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	13	270 66	6 75	2	58 39	0 81
Thurso.....	Ottawa	7	101 93	3 25			0 81
Tilbury, O.	Kent.....	1	6 56	0 25	1	10 82	0 03
Tilsonburg.....	Oxford	11	132 86	4 00	4	71 79	0 48
Toronto.....	York.....	2677	41614 32	1141 25	659	12032 90	
Trenton.....	Hastings.....	21	280 16	8 25	6	98 46	0 92
Tullamore	Peel.....	2	9 78	0 50			0 02
Ulverton	Drummond.....	1	9 78	0 25			0 02
Union	Elgin.....	2	88 02	2 00	2	72 99	0 38
Uxbridge	Ontario	64	1798 63	40 75	1	14 60	4 51
Valleyfield.....	Beauharnois	9	122 25	3 50			0 30
Vankleek Hill.....	Prescott.....	4	51 34	1 75			0 12
Vienna.....	Elgin.....	5	57 88	1 75	1	14 60	0 16
Vitoria	Norfolk.....	1	9 78	0 25	3	41 68	0 12
Walkerton	Bruce	28	626 67	15 50	5	151 45	1 92
Wallaceburg.....	Kent.....	3	48 90	1 25	3	97 32	0 35
Wallacetown.....	Elgin.....	2	12 85	0 50			0 02
Wardsville	Middlesex	9	254 28	5 50			0 62
Warkworth.....	Northumberland.....	9	169 55	4 25	4	29 21	0 48
Warsaw	Peterboro'	2	34 23	1 00			0 08
Warwick	Lambton	5	40 32	1 75	1	9 73	0 11
Waterdown.....	Wentworth.....	8	97 80	3 00	1	24 33	0 29
Waterford.....	Norfolk.....	2	19 56	0 50	2	12 16	0 06
Waterloo, Q.....	Shefford.....	63	1211 10	32 75	5	197 62	3 48
Waterloo, O.....	Waterloo	8	155 74	4 25			0 38
Watford	Lambton	2	48 93	1 00			0 12
Welland	Welland	7	55 62	2 00	3	82 24	0 26
Welland Port.....	Lincoln.....						
Wellesley	Waterloo.....	11	203 31	5 75			0 49
Wellington	Prince Edouard	11	114 90	3 75			0 28
Wellington Square.....	Halton	11	116 23	3 50	4	65 59	0 44
West Farnham.....	Missisquoi.....						
West Flamboro'.....	Wentworth.....	1	29 34	0 75	2	48 66	0 13
Weston	York.....	15	227 07	5 75	7	137 35	0 89
Whitby.....	Ontario.....	75	1250 61	34 00	19	247 76	3 71
Widder, Station de.....	Lambton	25	550 83	13 50			1 37
Williams	Middlesex	7	156 48	3 75	2	43 66	0 49
Windsor	Essex	227	4895 41	120 25	17	440 38	13 32
Wingham.....	Huron.....	12	254 63	6 50	1	32 99	0 70

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Woodbridge.....	York.....	11	122 23	3 75	1	4 87	0 31
Woodham	Perth	1	39 12	1 00	1	9 73	0 12
Woodstock.....	Oxford.....	157	3331 25	82 25	27	655 00	9 94
Woodville.....	Victoria....	7	111 23	3 00	.....	.....	0 28
Wroxeter	Huron.....	36	716 11	21 75	3	71 78	2 44
Wyoming	Lambton	18	317 83	8 50	.....	.....	0 77
York	Haldimand	3	39 12	1 00	2	19 46	0 13
Yorkville.....	York.....	27	497 26	13 00	5	37 35	1 32
Zurich.....	Huron.....	1	9 78	0 25	.....	.....	0 02
		18190	311392 88	8262 50	4067	76533 04	475 45

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—B.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868 ; la valeur de ces Mandats en espèces du cours provincial ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de Mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent de la Nouvelle-Ecosse, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{2}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Alexandria	Glengary.....				4	120 60	0 30
Barrie	Simcoe	1	11 00	0 25	1	19 47	0 06
Bayfield	Huron				1	8 76	0 02
Belleville.....	Hastings.....	1	29 34	0 50	5	185 35	0 52
Bowmanville.....	Durham				1	40 00	0 10
Bradford	York				1	29 20	0 07
Brampton	Peel	1	19 56	0 25			0 05
Brantford.....	Brant	1	1 24	0 25	2	76 89	0 19
Brockville.....	Leeds	1	9 78	0 25	1	4 87	0 03
Brompton Falls.....	Richmond				1	19 47	0 04
Cayuga	Haldimand.....	1	2 02	0 25			
Chambly	Chambly.....	1	48 90	0 50			0 12
Chatham	Kent				2	70 32	0 16
Clinton	Huron	1	20 00	0 25			0 05
Cornwall	Stormont				27	869 97	2 16
Dunnville	Haldimand.....				1	19 47	0 04
Durham	Grey	1	9 78	0 25	2	46 22	0 13
Guelph.....	Wellington.....				12	445 74	1 10
Hamilton.....	Wentworth.....				4	101 16	
Kemptville	Grenville	1	68 46	0 75	8	391 63	1 14
Kincardine	Bruce	1	14 75	0 25	5	400 96	1 02
Kingston.....	Frontenac.....	6	86 17	1 75	11	527 98	
Knowlton	Brome				1	13 14	0 03
Lennoxville.....	Richmond	3	102 75	2 25	1	19 47	0 30
London	Middlesex.....	5	109 97	1 25	13	1094 86	
Montréal	Hochelaga.....	40	952 93	13 25	370	16334 24	
Mount Forest.....	Grey				2	14 60	0 03
Niagara.....	Lincoln.....	5	199 93	2 25	1	29 20	0 57
Orangeville.....	Wellington.....	1	12 00	0 25			0 03
Oshawa.....	Ontario				3	127 90	0 32
Ottawa.....	Carleton	2	74 00	1 00	24	876 09	
Owen Sound.....	Grey	1	20 00	0 50	1	23 12	0 11
Paisley	Bruce	1	19 56	0 25			0 05
Perth	Lanark	2	122 25	1 25	3	54 52	0 44
Peterboro'.....	Peterboro'.....	3	104 89	1 50			0 26
Pointe Lévis Est.	Lévis	1	2 44	0 25			0 01
Pointe St. Charles	Jacques-Cartier	1	19 56	0 25			0 05
Portage du Fort.....	Pontiac.....	3	118 37	1 25			0 29
Port Hope.....	Durham				1	4 87	0 01
Prescott	Grenville	1	2 44	0 25			
Princeton	Oxford	1	29 34	0 50			0 07
Québec.....	Québec.....	16	385 44	7 75	220	19691 94	
Richmond, Q.....	Richmond				2	194 64	0 48
Ste. Catherine, O.....	Lincoln.....	3	44 65	0 75			0 10
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....				1	48 66	0 12
St. Jean, Q.....	St. Jean.....	1	58 19	0 75			0 14
Ste. Marie	Perth	1	9 78	0 25	8	606 29	0 67
St. Thomas.....	Elgin				1	19 47	0 05
Sarnia.....	Lambton.....				1	19 47	0 05
Sherbrooke.....	Richmond	3	70 00	1 00	1	4 87	0 18
Simcoe.....	Norfolk.....	1	12 00	0 25			0 03
Sorel	Richelieu.....	1	39 12	0 50	2	109 00	0 36
Stratford	Perth	1	30 00	0 50	1	50 12	0 19
Strathroy	Middlesex.....	2	58 68	0 75			0 14

ETAT No. 10, A.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis- sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Thornhill	York				1	19 47	0 04
Thorold.....	Welland				4	233 58	0 57
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....				1	48 66	0 12
Toronto	York	32	925 51	12 75	82	1500 52	.....
Vienna.....	Elgin	2	97 80	1 00	1	12 16	0 27
Wallaceburg.....	Kent				1	48 66	0 12
Waterdown	Wentworth.....				7	64 25	0 16
Windsor	Essex	1	24 45	0 25	.....	.....	0 06
Woodstock.....	Oxford	1	9 78	0 25	1	4 87	0 03
		152	3976 83	63 50	849	44646 70	12 75

P. LESUEUR,

Surintendant.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—C.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur l'Île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces Mandats en espèces du cours provincial; les commissions reçues sur iceux; le nombre de Mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent de l'Île du Prince-Edouard, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Belleville.....	Hastings.....				5	160 90	0 39
Georgetown.....	Halton.....				1	9 73	0 02
Guelph.....	Wellington.....				1	3 89	
Kingston.....	Frontenac.....				4	99 34	
Lucknow.....	Bruce.....	1	20 00	0 25	2	78 89	0 24
Montréal.....	Hochelaga.....	1	45 22	0 50	43	1395 95	
Niagara.....	Lincoln.....				2	65 67	0 16
Ottawa.....	Carleton.....				1	6 09	
Québec.....	Québec.....	1	35 99	0 50	7	265 94	
Seaforth.....	Huron.....	1	32 72	0 50			0 08
Stanford.....	Arthabaska.....				3	139 28	0 33
Toronto.....	York.....				7	125 63	
Windsor.....	Essex.....	3	114 66	1 50			0 28
		7	248 59	3 25	76	2351 31	1 50

P. LESUEUR,

Surintendant.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—D.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur Terreneuve, durant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces Mandats en espèces du cours provincial; les commissions reçues sur iceux; le nombre de Mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent de Terreneuve, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.		Commis- sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
			\$	cts.			\$	cts.	\$	cts.
Exeter	Huron					1	72 99			0 18
Granby	Shefford.....	1	16 36	0 25						0 04
Hamilton	Wentworth.....	1	19 56	0 25	4	51 43				
Kincardine	Bruce				1	17 30				0 04
Kingston.....	Frontenac.....	4	114 69	1 75	15	105 68				
Knowlton.....	Brome.....	1	5 00	0 25						0 01
Montréal.....	Hochelega.....	24	236 54	5 50	13	434 13				
Oshawa	Ontario.....	1	30 00	0 50	2	40 28				0 17
Ottawa.....	Carleton.....	3	44 84	0 75						
Québec.....	Québec	12	743 23	7 25	7	196 16				
Rimouski	Rimouski.....				1	23 95				0 06
St. Jean, Q.....	St. Jean.....				1	4 01				0 01
Shakespeare	Perth.....	5	48 90	1 25						0 10
Stratford.....	Perth.....				1	2 98				
Toronto	York.....	6	80 35	1 50	5	21 14				
Waterdown.....	Wentworth.....				1	3 02				
		58	1339 47	19 25	52	973 57				0 61

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 10.—E.

INDIQUANT le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces Mandats en espèces du cours provincial; les commissions reçues sur iceux; le nombre de Mandats payés en Canada émanant des Bureaux d'Expédition d'Argent du Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur le montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis-sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Almonte	Lanark	1	22 00	0 25			0 05
Amherstburg	Essex				1	31 35	0 07
Aurora	York	10	563 03	6 00			1 40
Aylmer, O.	Elgin	1	55 01	0 75	1	80 01	0 33
Barrie	Simcoe	2	40 00	0 50			0 10
Bayfield	Huron	1	48 90	0 50			0 12
Brantford	Brant				3	206 80	0 51
Brockville	Leeds				2	57 78	0 14
Campbellford	Northumberland				3	58 41	0 14
Chatham	Kent	1	75 10	1 00	1	20 01	0 23
Clarksburg	Grey	2	97 80	1 00			0 24
Coaticook	Stanstead				1	9 97	0 02
Colborne	Northumberland				1	47 29	0 11
Cornwall	Stormont				4	176 52	0 43
Corunna	Lambton	1	20 10	0 25			0 05
Galt	Waterloo				3	31 38	0 07
Guelph	Wellington				1	90 00	0 22
Hamilton	Wentworth	10	172 04	3 00	11	605 13	
Hawkesbury	Prescott				1	9 95	0 02
Hemmingford	Huntingdon				1	70 91	0 17
Ingersoll	Oxford				3	199 02	0 50
Inverness	Mégantic	3	200 00	3 00			0 48
Inquois	Dundas				2	83 65	0 21
Kingston	Frontenac	3	84 91	1 00	7	251 74	
Lachute	Argenteuil	1	20 00	0 25			0 05
London	Middlesex	5	114 92	2 50	7	165 79	
Markham	York	2	138 49	1 50			0 34
Melbourne	Richmond				1	4 87	0 01
Montréal	Hochelaga	56	1634 74	21 25	177	8041 16	
Newmarket	York	1	16 40	0 25			0 04
Niagara	Lincoln	1	24 00	0 25			0 06
Oakville	Halton	1	39 99	1 00			0 10
Ottawa	Carleton	23	731 65	9 50	19	422 91	
Pictou	Prince-Edouard	1	30 00	0 75			0 07
Pointe Lévi Est.	Lévis				1	1 76	
Port Rowan	Norfolk	3	132 02	1 50			0 33
Québec	Québec	8	136 26	2 00	501	33571 21	
Ste. Anne la Potatière	Kamouraska				1	39 82	0 09
Ste. Catherine	Lincoln	1	11 00	0 25			0 03
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe				2	30 95	0 07
St. Jean, Q.	St. Jean	1	1 22	0 25			
St. Thomas	Elgin	4	195 60	2 00			0 48
Sarnia	Lambton				5	202 24	0 50
South Quebec	Lévis	1	30 15	0 50			0 07
Springford	Oxford				1	29 86	0 07

ETAT No. 10, E.—Indiquant le nombre de Mandats d'Argent émis en Canada sur le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
Stratford	Perth.....	2	\$ 24 89	\$ 0 50	.....	\$ cts.	\$ cts.
Toronto	York.....	12	371 80	5 00	34	555 16	0 06
Whitby.....	Ontario.....	1	37 00	0 50	.....	.....	0 09
Widder, Station de ...	Lambton .....	.....	.....	.....	1	43 80	0 11
Windsor	Essex .....	.....	.....	.....	2	158 25	0 38
Woodstock	Oxford	1	1 99	0 25	.....	.....	.....
Wroxeter.....	Huron.....	1	24 45	0 25	.....	.....	0 06
		161	5095 46	67 50	1087	45297 70	8 62

P LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 11.

INDIQUANT le coût annuel du Système des Mandats d'Argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toutes autres dépenses, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
SALAIRES.		\$ cts.
P. LeSueur.....	Une année de salaire comme surintendant.....	2200 00
C. W. Jenkins.....	Six mois de do commis de 1re classe, depuis le 1er jan. '68.	600 00
J. Brophy.....	Une année de do 2e do	1100 00
G. J. Mason.....	do do	1080 00
Wm. Berry.....	do do 3e do	680 00
J. McDougall.....	do do 4e do	500 00
R. S. Shaw.....	do do	500 00
C. J. Higgins.....	Six mois de do do depuis le 1er jan. '68.	250 00
L. Blanchet.....	Cinq mois de do do depuis le 1er fév. '68.	208 33
C. Roger.....	Salaire comme commis temporaire	566 64
C. J. Higgins.....	do	381 66
C. W. Jenkins.....	do	486 98
L. Blanchet.....	do	408 34
C. L. Thompson.....	do	10 34
C. Sangster.....	do	82 99
		9055 28
DEPENSES CONTINGENTES.		\$ cts.
I. B. Taylor.....	Impressions.....	341 56
A. Mortimer.....	Reliure	61 40
Lovell et Gibson.....	Impressions.....	160 27
Cie. du télég. de Montréal..	Messages transmis.....	33 58
Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	123 15
R. Eaton.....	Peinturage	1 50
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions	1008 52
J. R. Arnoldi.....	Presse à timbre	30 60
J. et S. Blackburn.....	Impressions.....	343 66
A. Angus.....	Meubles de bureau	37 25
Bur. de poste, London, O...	Installation	9 40
		2150 29
		\$11205 57

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

ETAT No. 12.

INDIQUANT les noms des Bureaux additionnels des Mandats d'Argent qui ont été ouverts, et de ceux qui ont été fermés, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Comté.	Date de l'ouverture.
Bracebridge	Victoria.....	1er Juillet 1867.
Caistorville	Lincoln.....	do
Cambrai	Victoria.....	do
Cornabuss	Grey.....	do
Drummondville, Q.....	Drummond	do
Dungannon.....	Huron.....	do
Matane	Rimouski	do
Minden.....	Peterboro'	do
Parry Sound.....	Distriet d'Algoma.....	do
Plantaganet.....	Prescott.....	do
Priceville	Grey	do
Teeswater.....	Bruce	do
Wallacetown	Elgin.....	do

ETAT No. 12.—Indiquant les noms des Bureaux des Mandats d'Argent qui ont été fermés.

Ariadne	Lincoln.....	
Harpurhey.....	Huron	
Indiana	Haldimand.....	

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 13.

INDIQUANT les pertes subies, s'il y en a, dans l'application du système et comment encourues.

Aucune perte n'a eu lieu durant l'année expirée le 30 juin 1868.

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes

ANALYSE GÉNÉRALE des transactions relatives aux Mandats d'Argent, durant
l'année expirée le 30 juin 1868.

ETENDUE DES TRANSACTIONS DE L'ANNEE.		\$	cts.
Mandats canadiens émis et payables en Canada.....		2,031,355	67
do do Royaume-Uni.....		311,392	88
do do Nouvelle-Ecosse.....	\$3,976	83	
do do Ile du Prince Edouard.....	248	59	
do do Terre-neuve	1,339	47	
do do Nouveau-Brunswick	5,095	46	
		10,660 35	
Total des mandats d'argent émis en Canada.....		2,353,408	90
Mandats d'argents émis en Canada et payés en Canada	\$2,031,098	15	
do Royaume-Uni, payables en Canada	76,533	04	
do Nouvelle-Ecosse, do	44,646	70	
do Ile du Prince Edouard, do	2,351	31	
do Terre-neuve, do	973	57	
do Nouveau-Brunswick, do	45,297	70	
		2,200,900 47	
Total des mandats émis et des paiements.....		\$4,554,309	37
REVENU POUR LE CANADA.			
Commission reçue sur les mandats émis en Canada et payables en Canada.....		11,467	51
do mandats émis en Canada et payables dans le Royaume-Uni.....		8,262	50
do mandats émis sur les Provinces d'en-bas		153	50
Moitié des commissions sur le surplus de celles émises par nous reçues par les Provinces d'en-bas, sur mandats payables en Canada.....		458	88
Différence de l'échange en faveur du Canada.....		1,459	18
		21,801 57	
A DEDUIRE :			
Commissions payées aux maîtres de poste du Canada.....	\$5,046	25	
Moitié des commissions reçues en Canada pour les mandats payables dans le Royaume-Uni sur le surplus du montant reçu dans le Royaume-Uni pour les ordres payables en Canada.....	3,047	83	
		8,094 08	
Revenu net au crédit du Canada.....		13,707	49

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux Mandats d'Argent, et des revenus et dépenses de ce Département, durant les années 1866, 1867 et 1868.

	1866.	1867.	1868.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats canadiens émis et payables en Canada.....	1,453,853 11	1,697,786 69	2,031,355 67
Mandats émis en Canada sur le Royaume-Uni	262,026 58	269,090 01	311,392 88
do dans le Royaume-Uni sur le Canada	67,761 26	70,296 95	76,533 04
do sur les Provinces d'en-bas par le Canada	4,559 93	6,475 55	10,660 35
do dans les Provinces d'en-bas sur le Canada	47,297 58	87,312 00	93,269 28
Revenu net pour le Canada sur les opérations des mandats d'argent	10,519 97	11,608 41	13,707 49
Dépenses pour le fonctionnement du système	11,786 48	12,552 65	11,205 57
Montant des dépôts de la banque d'épargne.....			212,502 00
Montant retiré de la banque d'épargne			8,857 52

Montant total des émissions et paiements pour l'année expirée le 30 juin 1868, \$4,554,309.37.

P. LESUEUR,

Surintendant.

A. CAMPBELL,

Maître Général des Postes.

No. 14.

REGISTRE DES SOUMISSIONS

POUR LE

TRANSPORT DES MALLES,

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1868.

ETAT No. 14.—Copic du Registre de toutes les offres faites pour le transport des Mallees après la publication d'annonces demandant des Soumissions, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception des soumissions.	Notes sur les soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Avignon et Matapédia. (7 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 13. Août 30.	1867. Août 30.	Octave Martin ...	Avignon	1867. Août 17.	1867. Août 22.	1	Conformement aux suppositions faites dans l'annonce.	\$ 30 00	Acceptée.
18 Chester et Espérance. (10 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Août 23.	Pierre Beauchêne. Et. Compagna...	St. Christophe. Ham.	Août 21. " 11.	Août 22. " 23.	1. 2	do	60 00 80 00	No. 1 acceptée.
Chester et St. Christophe. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Août 23.	Pierre Beauchêne.	St. Christophe.	Août 21.	Août 22.	1	do	100 00	Acceptée.
Clapham et Inverness. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Août 23.	Samuel Johnston. John Porter.....	Clapham. T'p. d'Irlande....	Août 19. " 22.	Août 22. " 24.	1. 2	do	88 00 92 00	No. 1 acceptée.

St. Stanislas et St. Tito. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Août 23.	Hercule Rivara...	St. Tito.....	Août 20.	Août 22.	1	do	80 00	Acceptée.
Lotbinière et Rivière Bois Clair. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Août 23.	L. G. Baucher. Maxime Lemay.	St. Edouard. Lotbinière	Août 20. " 19.	Août 22. " 21.	1. 2	do	78 00 80 00	No. 1 a été réduite à \$46.48, et acceptée à ce taux.
La Petite Rivière de St. François et la Baie St. Paul. (15 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval en été et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Août 23.	V. Tremblay	Baie St. Paul.....	Août 17.	Août 20.	1	do	100 00	Un nouvel arrangement a été fait avec M. E. Bluteau, à \$100, et continué pour une autre année.
Pont de Batiscahan et St. Stanislas. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Août 23.	T. Laguerre. Pierre Trépanier. Pierre Trépanier.	Batiscahan. do do	Août 26. " 22. " 22.	Août 31. " 26. " 26.	1. 2 3	do	232 00 220 00 300 00	Cette soumission fut reçue trop tard. No. 2 acceptée.
Grande Baie et L'Anse St. Jean. (36 milles.)	Service tous les 15 jours, du 1er octobre 1867. Transport à pied en voiture en été, et en raquettes ou en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 13.	Août 23.								Un arrangement pour un service jusqu'à l'Anse St. Jean a été fait avec M. Murray Savard, au taux de \$150 par année.

Registre des Soumissions.—*Suite*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission, par le M. G. des P.	No. des soumissions	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Appleby et Lothian. (2½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à pied, à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 19.	1867. Août 30.	Geo. Williamson. John Scott.....	Nelson	1867. Août 20. " 28.	1867. Août 23. " 30.	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 77 00 80 00	No. 1 acceptée.
Glen Tay et Perth. (4 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19.	Août 30.	Ralph Davidson. James Conlon. Alex. Dodds	Glen Tay..... Tp de Bathurst... Glen Tay..... Bathurst	Août 29. " 16. " 28. " 26.	Août 30. " 17. " 29. " 27. " 27.	1 2 3 4 5	do	190 00 198 00 200 00 200 00 255 00	Un arrangement a été conclu avec M. Geo. Dyon, au taux de \$150 par année.
Norwood et Dummer Sud. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 19.	Août 30.	James Brown	Aphdel	Août 28. " 30.	Août 31. Sept. 3.	1 2	do	70 00 48 00	No. 2 acceptée, mais reçue tard.
Bobaygeon et Bury's Green. (5 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à pied ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	James Tell.....	Somerville	Août 24.	Août 28.	1	do	45 00	Acceptée.

Brownville et Tyrone. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Joseph Maynard. Thomas Williams Patrick Travers.....	Tyrone	Août 28. " 17. " 26.	Août 29. Août 28.	1 2 3	do	119 00 138 00 144 00	No 1 acceptée.
Garafraxa et Peepabun. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Walter Conner .. Robert Dickson...	Tp de Luther	Août 19. " 12.	.....	1 2	do	40 00 49 90	No. 1 acceptée.
Johnson et Owen Sound. (15 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Wm. Johnstone...	Sydenham	Août 24.	Août 29.	1	do	130 00	Acceptée.
Leskard et Newcastle. (10 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Thomas Douglas. Joseph Alford..... Francis J. Martin Nelson Brown.....	Newcastle..... do	Août 26. " 26. " 26. " 27.	..... Août 30. " 28.	1 2 3 4	do	294 00 300 00 310 00 400 00	No. 1 acceptée.
Meaford et Strathnairn. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Richard Ford	St. Vincent	Août 22.	Août 28.	1	do	49 50	Acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. C.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Walkerton et Wroxeter. (24 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon ou en sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 23.	1867. Août 30.	Thos. Chambers. Geo. Chambers. Jas. Morrison. Wm. Elliott. John Gofton. Wm. Hinde. Archibald Todd.	Belmore. Wroxeter. Walkerton. Turnberry. Wroxeter. do. Walkerton.	1867. Août 17. " 27. " 24. " 23. " 24.	1867. Août 29. " 28. " 28. " 28. " 28. " 28.	1. Conformément aux stipulations dans l'annonce.	390 00 275 00 280 00 440 00 470 00 500 00 300 00 390 00	No. 1 acceptée.	
Wellington Square et Zimmerman (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Geo. Williamson. Thos. Watson. John Scott. Samuel Hogg.	Nelson. Zimmerman. Nelson. do.	Août 20. " 22. " 28. " 28.	1. do. 2. do. 3. do. 4. do.	198 00 240 00 240 00 250 00	No. 1 acceptée.		
Franklin et Mount Horob. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Adam Maguire. John Craig.	Manvers. do.	Août 27. Sept. 20.	1. do. 2. do.	100 00 90 00	Reçue tard. Un arrangement a été conclu avec M. William Reynolds au taux de \$55 par année.		
Bassin de Chambly et St. Hilaire. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Août 20.	J. Be. Penoit. Joseph Scheffer. Louis St. Germain.	Bassin de Chambly. do. do.	Août 29. " 28. " 29.	1. do. 2. do. 3. do.	290 00 294 00 300 00	No. 1 acceptée.		

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. C.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Drummondville et La Beie. (24 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Louis Cusson, fils. Theles. Vignéau. Hylas Duguay.	Drummondville. La Beie. do.	Août 19. " 26. " 26.	Août 20. " 26. " 26.	1. do. 2. do. 3. do.	1. do. 2. do. 3. do.	244 00 390 00 425 00	No. 1 acceptée.
Wakefeld Nord et Otaawa. (26 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Août 30.	Wm. Patterson. Seth Cates.	Otaawa. Wakefeld.	Août 14. " 13.	Août 14. " 14.	1. do. 2. do.	1. do. 2. do.	148 00 250 00	No. 1 acceptée.
Rawden et St. Jacques. (15 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Août 30.	James Daly. John Hannah. Geo. Smiley. Wm. Holley. Peter Skilly. John Daly.	Typ de Rawdon. do. do. do. do. do. do.	Août 26. " 19. " 18. " 16. " 26. " 26. " 24.	Août 26. " 26. " 26. " 26. " 26.	1. do. 2. do. 3. do. 4. do. 5. do. 6. do. 7. do.	1. do. 2. do. 3. do. 4. do. 5. do. 6. do. 7. do.	111 00 112 00 113 00 120 00 138 00 140 00 180 00	No. 1 acceptée.
St. Jérôme et Ste. Adèle. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Août 30.	P.R. de Montigny. Jos. Lachapelle. T. Trudelle. Jos. Desforges.	St. Jérôme. do. do. do.	Août 26. " 27. " 26. " 17.	Août 28. " 29. " 27. " 27.	1. do. 2. do. 3. do. 4. do.	1. do. 2. do. 3. do. 4. do.	120 00 125 00 144 00 144 00	No. 1 acceptée.
Ariadne et Beamsville. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	John C. Kerr. Isaac High. Solomon Hill.	Beamsville. Ariadne. Clinton.	Août 24. " 30. " 23.	Sept. 5. " 2. " 23.	1. do. 2. do. 3. do.	1. do. 2. do. 3. do.	70 00 70 00 80 00	No. 1 ensuite réunie à \$68. No. 2 ensuite réunie à \$64 et acceptée à ce taux.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Blytheswood et Leamington. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 26.	1867. Sept. 6.	Wm. Hutchinson. Jas. Beacom.	Mersea..... Blytheswood.....	1867. Août 27. " " 28.	1867.	1 2	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 49 15 77 00	No. 1 acceptée.
Beamsville et Rosedene. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	J. S. McQueen. J. W. Lampman. John C. Kerr. Dan. McPhidde. A. Lampman.	T'p Gainesbor'gh do Beamsville T'p Gainesbor'gh do	Août 31. " 19. " 24. " 26. " 13.	Sept. 3. Sept. 5.	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do Tard.	56 00 68 00 80 00 95 00 95 00	No. 1 acceptée.
Brodhagen et Caronbrook. (7 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Sept. 6.	Ernest Brodhagen	Logan.....	Août 19.	Août 20.	1	1 do Acceptée.	50 00	Acceptée.
Cayuga et Seneca. (11 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er oct. 1867. Transport en buggy, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 23.	Sept. 6.	Edmund Wigg. Peter Young. H. Dochstader.	Cayuga..... Caledonia..... Haldimand.....	Sept. 5. Août 26. Sept. 3.	Sept. 29. Août 26. Sept. 3.	1 2 3	1 do 2 do 3 do No. 1 a été en suite réduite à \$360 et acceptée à ce taux.	390 00 430 00 494 00	No. 1 a été en suite réduite à \$360 et acceptée à ce taux.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Dornach et Thamesford. (22 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	Joel McLeod. David McCarthy. John Lee. John N. McLehan Andrew Gemmill	Thamesford..... do do do Oxford Nord.....	Août 28. " 30. " 30. " 28. Sept. 2.	Sept. 3. " 3. " 3. Août 30. Sept. 4.	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do No. 1 acceptée.	251 20 263 00 280 00 300 00 313 00	No. 1 acceptée.
Ingersoll et Thamesford. (5 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er oct. 1867. Transport à cheval, en buggy ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	John Lee. David McCarthy. John N. McLehan Joel McLeod. Andrew Gemmill	Thamesford..... do do do Oxford Nord.....	Août 29. " 30. " 30. " 28. Sept. 2.	Sept. 2. " 3. Août 30. Sept. 3. " 4.	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do No. 1 acceptée.	190 00 284 00 250 00 250 40 300 00	No. 1 acceptée.
Lisadel et Wroxeter. (9 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	Robert Dallworth Charles Adams. Arthur Mitchell. Arch. McDonald. Wm. Johnston	Howick..... do do do do	Sept. 2. " 2. Août 30. " 30. Juil. 30.	Sept. 5. " 3. Sept. 4. " 4. " 5.	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do No. 1 acceptée.	150 00 176 00 180 00 198 00 250 00	No. 1 acceptée.
Mitchell et St. Marys. (22 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon, sleigh ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	And. Porterfield. John H. Hanly. P. S. Henderson. Eli Birch. John Delemater. Thos. W. Bell. Thos. W. Bell.	St. Marys..... do do do do Fish Creek..... do	Août 23. " 24. Sept. 2. " 3. Août 25. " 31. " 31.	..... ..... Sept. 5. " 3. " 2. " 3. " 4.	1 2 3 4 5 6 7	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do Irrégulière.	297 00 319 00 420 00 440 00 450 00 450 00 550 00	No. 1 acceptée.
Nithburg et Shakespear. (8 1/2 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	Robt. Armstrong. John Eli Brown. J. W. Donaldson. Robt. Armstrong.	T'p de Hope Nord Est..... Nithburg..... Shakespear..... Nithburg.....	Sept. 3. Août 30. " 30. " 12.	Sept. 5. " 2. " 3. " 4.	1 2 3 4	1 do 2 do 3 do 4 do No. 1 acceptée.	75 00 96 00 100 00 104 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Port Byrce PortSimcoe. (6 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 26.	1867. Sept. 6.	Simcoe do T'p de Woodhouse	Harrison Hall... H. A. Bainslaugh... J. W. McNalley...	1867. Août 25. Sept. 5. Août 27.	1867. Sept. 10.	1 2 3	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 225 00 200 00 228 00	No. 1 acceptée. Reçue tard.
Seaforth et Wroxeter. (12 13 15 16 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 26.	Sept. 6.	Ainleyville	James Hall... James Stretton... John Gordon... Chas. Haskins... Samuel Robinson... Wm. Armstrong.	Sept. 2. " 3. Août 30. " 30. " 30. " 30.	Sept. 5. " 3. " 4. " 5. " 6.	1 2 3 4 5 6	..... do	149 50 150 00 194 00 295 00 394 50 400 00	No. 1 acceptée.
Collingwood, Sault Ste. Marie et Fort William. (176 milles.)	Service une fois par semaine entre Collingwood et le Sault Ste. Marie, et tous les quinze jours Fort William. Transport par vapeur-à-vapeur. Le contrat, s'il est fidèlement exécuté, sera continué pour une période de quatre ans à compter à l'ouverture de la saison de navigation pour 1863, et sera continué pour un second terme de 4 ans s'il est approuvé par le Maître-Général des Postes.	Août 13.	Oct. 4.	Toronto	E. M. Carruthers & Cie	Sept. 28.	.....	1	..... do	400 00 75 00	Au Fort William (1 f. p 16 jours). Au Sault Ste. Marie.
				Thorold	Wm. Beatty	Oct. 1er.	.....	2		400 00 80 00	Au Fort William et retour, et Au Sault Ste. Marie et retour (hebdom't). Complet parcouru au Fort William et Au Sault Ste. Marie (2 fois par semaine). Au Fort William et
				Toronto	H. C. Leach	Sept. 28.	.....	3		410 00	

					Jas. Dick et N. Melloy	Oct. 2.	.....	4		80 00 450 00 550 00 125 00	Au Sault Ste. Marie (1 fois par 15 jours). Au Fort William (hebdom't). Au Fort William (1 f p 15 jours) et Au Sault Ste. Marie et
					W. B. Jacques et W. Higginbottom	Oct. 1.	.....	5		800 00 350 00 500 00 60 00	M. M. Carruthers et Cie, ayant refusé le contrat un arrangement fut conclu avec la même compagnie pour l'année 1868 seulement.
Harold et Wellman's Corners. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er novembre 1867. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Août 14.	Sept. 27.	Rawdon	Thos. H. Clave	Sept. 23.	.....	1	..... do	60 00	Un arrangement fut fait avec M. J. H. Clave, au taux de \$50 par année.
Carlton et Ottawa Rive Nord. (32 milles.)	Service six fois par semaine en hiver, de l'ouverture de la navigation, 1837. Transport en voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 30.	Oct. 4.	Thurso. Ottawa. Grenville. Montebello. Grenville. Ottawa Templeton Est	J. W. Campbell... Robert Stanley... J. Murray et P. Kelly... Chas. Major... James Burns... Felix Burns... Alanson Cooke...	Sept. 26. " 2. " 2. Sept. 26. " 30. " 30. " 3.	1 2 3 4 5 6 7	..... do	1150 00 1180 00 1325 00 1400 00 1600 00 1800 00 3000 00	No. 1 acceptée.	

Registre des Soumissions. — Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des soumissions.	Notes soumises	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Carillon et Vaudreuil. (24 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer à la clôture de la navigation, 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des Postes.	1867. Oct. 14.	J. Murray, jun. John Kelly Charles Proulx	L'Original. Carillon Vaudreuil	1867. Oct. 2. " 17. Sept. 14.	1867. Oct. 3. " 2. " 7.	1 2 3	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 280 00 280 00 325 00	No. 3 fut acceptée comme étant la plus avantageuse.
Ottawa et Perth. (52 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er décembre 1867. Transport en une voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 18.	Robert Stanley Patrick Spence Robert Cavanagh John Stewart Noel McEwen Robertson Lyon J. J. Elliott Wm. Burrows Thomas Brown	Ottawa Perth Franktown Richmond Franktown Richmond North Elmsley Tp. de Beekwith Richmond	Oct. 18. " 16. " 17. " 17. " 16. " 16. " 18. " 18. " 15.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	1174 00 1575 00 1655 00 1790 00 1800 00 1900 00 1900 00 1900 00 2000 00	No. 1 acceptée.
Pointe Fortune et Vankeek Hill. (18 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er décembre 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 6.	John Capron R. McDonnell R. Thistlethwaite James Newton John Little	St. Eugène Vankeek Hill do Hawkesbury Que't Est. do	Oct. 12. " 12. " 5. " 7. " 17.	1 2 3 4 5	..... do	315 00 350 00 380 00 400 00 284 00	No. 1 acceptée. Reçue tard.
Carillon et Ottawa, Rive Sud. (70 milles.)	Service six fois par semaine, à commencer à la clôture de la navigation, 1867. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 6.	Robert Stanley James Murray, jr. R. P. Pattie D. B. Wyman T. H. Kirby T. B. Lee Wilfred Labelle Martin Costello	Ottawa L'Original Hawkesbury Hawkesbury Est. Ottawa L'Original do do	Oct. 18. " 16. " 10. " 9. " 14. Sept. 23. Oct. 15. " 15.	1 2 3 4 5 6 7 8	..... do	949 50 1080 00 1080 00 1100 00 1150 00 1475 00 1600 00 1937 00	Les cautions offertes par M. Stanley n'étant point satisfaisantes, le contrat fut donné à M. J. Murray, jun.

Chatham et Dresden. (25 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 16.	D. S. Dolson Wm. H. Bradley W. G. Livingston L. H. Arnold Edward Hall Peter Falardeau Wm. Cadman S. L. Cowan Jas. McCormick	Raleigh Dresden do Chatham do Dresden Tp. Howard Bothwell Chatham	Oct. 28. Nov. 7. " 12. " 16. " 15. " 11. " 19. " 16.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	520 00 550 00 575 00 600 00 640 00 700 00 750 00 900 00 975 00	No. 1 acceptée.
Argon et Tamworth. (20 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Gil. Boomhower Samuel Baker David Osborne Henry Clapper	Tp. de Kenebec do do do	Oct. 21. Nov. 2. " 1. " 1.	1 2 3 4	..... do	74 00 75 00 80 00 82 00	No. 1 acceptée.
Ashton et Douro's Corner. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Hyram Sykes	Ashton	Nov. 2.	1	..... do	160 00	Acceptée.
Bagot et High Falls. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	T. H. Dillon	High Falls	Oct. 12.	1	..... do	70 00	Acceptée.
Bath et Stella. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en chaloque ou autrement, suivant la saison. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Michael Murray John Wemp Vandyke Wemp Daniel Wemp Daniel Wemp	Isle Amherst do do do do	Oct. 31. Nov. 6. " 6. " 6. " 6.	1 2 3 4 5	..... do	79 00 85 00 100 00 110 00	No. 1 acceptée. Irrégulière.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le M. G. des soumissions.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Bellrock et Colebrook. (12 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Sept. 27.	1867. Nov. 8.	E. Snider..... G. M. Walroth.....	Colebrook..... do	1867. Nov. 5. " 1.	1867. " 1.	1. 2	1. Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce. 2	\$ cts. 68 00 70 00	No. 1 acceptée.
Bridgewater et Madoc. (21 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	W. B. Wemp.....	Bridgewater.....	Oct. 25.		1	do	240 00	Acceptée.
Forster's Falls et Oseola. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	Wm. McLaren..... John Ross, Jr..... John Hudson..... Patrick Hart.....	Oseola..... Cobden..... Ross..... Oseola.....	Nov. 2. " 4. Oct. 30. " 30.	Nov. 6. " 2. Nov. 6. " 1.	1. 2 3 4	do	136 00 139 00 148 00 156 00	No. 1 acceptée.
Franktown et Station du chemin de fer. (11 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	James Jackson..... Eliz. Burrows..... Peter McEwen..... Math. Henderson.	Franktown..... do do do	Nov. 4. " 1. " 7. " 7.	Nov. 6. " 6. " 7. " 7.	1. 2 3 4	do	68 64 0 12 0 16 0 22½	No. 1 acceptée. do do do

Kemptville et la station du chemin de fer. (1 mille.)	Service douze fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	G. A. Leslie.....	Kemptville.....	Nov. 7.	Nov. 7.	1	do	0 13	Cette soumission fut ensuite réduite à 10 cts. par voyage et acceptée à ce prix.
March et South March. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	G. W. Monck..... John Tracy..... G. W. Monck..... John McCuat.....	Tp de March..... do do Tp de Torbolton.	Nov. 5. " 2. Oct. 18. " 27.	Nov. 5. Nov. 4. Nov. 6. Nov. 6.	1. 2 3 4	do	110 00 120 00 175 00 99 00	No. 1 acceptée. Conditionnelle.
Oseola et Statford. (9 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	R. Childerhose.....	Tp de Shefford.....	Oct. 26.	Nov. 4.	1	do	70 00	Acceptée.
Spencerville et station du chemin de fer. (11 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 27.	Nov. 8.	Mary Imrie.....	Spencerville.....	Nov. 5.	Nov. 5.	1	do	62 40	Acceptée.
Pont de Batiscan et St. Stanislas. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 9.	Nov. 15.	Pierre Trépanier..... Michel Parrée..... T. L'Heureux..... Ludger Duval..... Joseph Fugère..... Pierre Trépanier.	Pont de Batiscan..... Ste. Anne..... Batiscan..... do do do	Nov. 8. " 10. " 13. " 12. " 11. " 11.	Nov. 14. " 13. " 14. " 14. " 13. " 12.	1. 2 3 4 5 6	do	220 00 224 00 250 00 280 00 298 00 300 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception, par le M. G. des soumissions.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Frampton et Pont de Ste. Claire. (18 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1867. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des postes.	1867. Oct. 16.	1867. Nov. 22.	J. Lamontagne... J. Lamontagne... James Devereux... James Duf... P. Devereux	St. Hénédine... do	1867. Nov. 16. " 16.	1867. Nov. 22.	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	498 00 548 00 556 00 614 00	No. 1 acceptée. Irrégulière.
Lambton et Valletort. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	E. Côté, fils... Louis Paradis... Paul Roy	T. de Aylmer... Valletort..... do	Nov. 2. " 2. " 7.	..... Nov. 13.	1 2 3	..... do	23 50 32 00 52 00	No. 1 acceptée.
St. Maurice et Valmont. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1867. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	Alfred Blais.....	N. D. du Mont Carmel	Nov. 15.	Nov. 18.	1	..... do	45 00	Acceptée.
Danville et Kingsy Falls. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1867. Transport en cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	John Poulet... Smith Leith.....	Danville..... Kingsy Falls.....	Nov. 21. " 1.	Nov. 22. " 5.	1 2	..... do	104 00 104 00	No. 1 a été en suite réduite à \$85. No. 2 a été en suite réduite à \$99. No. 1 acceptée.

St. Anne de Beauport et St. Féréol. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durées proposées du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	Louis Lachance... Casimir Paré... Pierre Paré	St. Féréol	Nov. 18. " 18. Oct. 28.	Nov. 22. " 1.	1 2 3	..... do	39 00 40 00 50 00	No. 1 acceptée.
St. Gervais et St. Lazare. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	François Roy	St. Lazare	Nov. 17. " 18.	Nov. 20.	1 2	..... do	91 00 92 00	No. 1 acceptée.
Matane et Ste. Anne des Monts. (55 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 16.	Nov. 22.	François Bernier... Jean Gagnon... François Dionne... Alex. Ross..... François Dionne... J.-B. Lebel..... L. H. Gosselin... C. Bernier..... Joseph Tremblay, St. Jérôme.....	Matane	Nov. 14. " 10. " 15. " 18. " 11. " 11. " 12. " 14. " 14.	Nov. 18. " 22. Nov. 14. " 18. " 18.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	397 48 425 00 446 00 468 00 472 00 480 00 500 00 545 25 550 00	No. 1 acceptée.
Baden et Wellesley. (8½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en wagon, cutter, sleigh ou en diligence à passagers. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 23.	John Zoeger	Wellesley	Nov. 25. " 25. " 16. " 20.	Nov. 27. " 27. " 21.	1 2 3 4	..... do	210 00 240 00 294 00 297 00	No. 1 acceptée.
Durham et Pomona. (10 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 22.	Edward Purdy... James Ross, jun... James Ross	P. p. de Glenelg... do	Nov. 13. " 16. " 10.	Nov. 15. " 25. " 28.	1 2 3	..... do	44 00 45 00 50 00	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M ^{re} des Postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Galt et Puslinch. (14 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1867. Oct. 19.	1867. Nov. 29.	Alex. Baannatyne, C. Moffat, Norman McLeod, C. Moffat, John Stewart.	Puslinch do do do	1867. Nov. 13. " 23. " 25. " 25.	1867. Nov. 13. " 23. " 25. " 25.	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 130 00 155 00 170 00 195 00 240 00	No. 1 acceptée.
Lisbon et Wellesley. (2 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à pied, à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 29.	John Zoeger, Adam Globe.	Wellesley, Lisbois.	Nov. 25. " 18.	Nov. 27. " 21.	1 2	do do	20 00 60 00	No. 1 acceptée.
Carnegie et Paisley. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à pied, à cheval, en wagon ou en sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 29.	John M. Trout.	Elderslie.	Nov. 25.	Nov. 27.	1	do	55 00	La soumission de M. Trout fut ensuite réduite à \$52, et acceptée à ce taux.
Coaticook et Drew's Mills. (5 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 29.	Amos K. Fox, G. T. A. Poole.	Coaticook, Barnstown.	Nov. 26. " 20.	Nov. 27. " 20.	1 2	do do	37 00 50 00	No. 1 acceptée.

St. Robert et Sorel. (15 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 19.	Nov. 29.	Chas. Dufault, Paul Ledre, Jos. Giguère, Onésime Bernier, Athanase Placé.	St. Robert do do do	Nov. 25. " 21. " 25. " 15. " 5.	Nov. 25. " 26. " 28. " 8.	1 2 3 4 5	do do	150 00 176 00 176 00 200 00 160 00	No. 1 acceptée. Regue trop tard.
Coaticook et Stanstead. (19 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Jerry Drew, W. Chamberlain.	Stanstead do	Nov. 25. " 25.	Nov. 25. " 25.	1 2	do do	119 00 300 00	No. 1 acceptée.
Compton et Stanstead. (22 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Jerry Drew, W. Chamberlain, Warren Paige, Moses B. Lougee.	Stanstead do Compton do	Nov. 25. " 25. " 19.	Nov. 25. " 25. " 29.	1 2 3 4	do do	214 00 394 00 500 00 647 00	No. 1 acceptée.
Ile aux Noix et Stottville. (3½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport en bateaux-à-vapeur ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Lucien Régulier, Toussaint Martin.	St. Valentine do	Nov. 25. " 25.	Nov. 25. " 25.	1 2	do do	150 00 150 00	No. 1 n'étant pas satisfaisante, No. 2 a été acceptée.
Braemar et Zorra Sud. (3½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Alex. Anderson, Wm. Burke.	Zorra Est do	Nov. 30. " 23.	Déc. 5. " 4.	1 2	do do	38 00 45 00	No. 1 acceptée.
Cédres et Coteau Landing. (10 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 25.	Nov. 29.	Anicet Prieur.	Coteau do	Déc. 9.	Déc. 9.	1	do	234 00	Cette soumission a été annoncée de nouveau.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service et durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. de la commission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
St. Thomas et Sparta. (11 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en diligence à passagers, ou en wagon ou à cheval. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867 Oct. 25., Déc. 6.	1867 Nov. 20.,	Silas Moore, Isaac Hannan, Daniel Sindlar, Chas Strong, John A. Atkins, Edw. Hewitt.	Sparta, Union, St. Thomas, Sparta, do, T'p de Yarnouth.	Nov. 20., 26., 28., 18., 21., 2., 13.,	Nov. 20., 26., 28., 18., 21., 2., 13.,	1, 2, 3, 4, 5, 6	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 180 00 192 00 200 00 245 00 249 50 250 00	No. 1 acceptée.
Algonquin et Mattland. (21 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 15., Déc. 27.	Déc. 21., 11.	Eliz. McKenzie, J. A. Throop.	Algonquin, T'p d'Augusta.	Déc. 21., 11.	Déc. 21., 11.	1, 2	do	52 00 72 00	No. 1 acceptée.
Hemmingford et Manningville. (17 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 19.,	Déc. 13., 9., 9., 9., 6., 5., 6., 10.	John Roshloo, Chas. Stearns, John Clayland, Robert Woods, G. P. Martin, Robert Curry.	Franklin, Hemmingford, do, do, do, do	Déc. 9., 9., 9., 6., 5., 6., 10.	Déc. 10., 9., 9., 9., 6., 5., 6., 10.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	do	Tri-hebdomadaire, \$ cts. 225 00 297 00 300 00 348 00 468 00 500 00 875 00 600 00 698 00 936 00 800 00	Contrat conclu avec W. Shiffitt pour un service entre Franklin Centre et Huntingdon; le bureau de poste de Manningville ayant été fermé. Irrégulières

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service et durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. de la commission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
St. Jean, N. E. et Digby, N. E.	Service deux fois par semaine, à commencer aussitôt que possible après le 1er janvier 1868. Transport en un bon et suffisant bateau-à-vapeur sujet en temps à l'approbation du maître-général des postes.	Nov. 29.,	Déc. 21., 7., 10.,	Ch. H. Hatheway, F. W. Fishwick.	St. Jean, N. E., Halifax.	Déc. 7., 10.,	Déc. 12.,	1, 2	do	200 00 400 00	Aucune de ces soumissions n'ont été acceptées.
Lac Huron et Supérieur.	Service une fois par semaine, durant la saison de la navigation 1868. Transport en un bon et suffisant bateau-à-vapeur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 29.,	Déc. 27.,	Theodore J. Park, Jacques et Higginbotham, E. M. Carruthers, H. C. Leach.	Amlurstburg, Toronto, do, do	Déc. 23., 24., 24., 10.	Déc. 26., 26.,	1, 2, 3, 4	do	400 00 575 00 650 00 800 00	Par voyage. Le contrat actuel de M. M. Perry et Carruthers a été renouvelé pour une année.
Côtes et Côteau Land-ing. (10 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en une voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Déc. 27.,	1868. Jan. 31.,	B. Harteau.	Côtes	1868. Fév. 20.,	1868.	1	do	252 80	Acceptée.
Cobourg et Roseneath. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er mars 1868. Transport en une voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Déc. 27.,	Fév. 7.,	William Brown, W. John Ingham, James Agnew, James Leeper.	Roseneath, T'p. Alnwick, T'p. Cobourg, T'p. Alnwick.	Fév. 4., 3., 3., 4.	Fév. 5., 4.,	1, 2, 3, 4	do	238 00 239 00 280 00 298 00	No. 1 acceptée.
Beauvillage et Parkhurst. (24 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1868. Jan. 4.,	Fév. 14.,	Owen Loughrey.	St. Sylvestre	Fév. 11.,	Fév. 11.,	1	do	32 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission, par M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Chicoutimi et Jonquières. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à pied ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des postes.	1868. Jan. 4.	1868. Fév. 21.	Achille Gagnon... Thomas Lebel...	Jonquières..... do	1868. Fév. 15. " 17.	1868. Fév. 24.	1 2	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 50 00 44 00	No. 1 acceptée. No. 2 reçue trop tard.
Rivière aux Renards et Ste. Anne des Monts. (108 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à pied ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 4.	Fév. 21.	J. Ete. Sasseville. J. Et. Minault... C. Bernier.....	Ste. Anne des Monts..... Mont Louis..... P. de Dalbaine.	Fév. 6. " 8. " 13.	Fév. 17. " 17. " 17.	1 2 3	1 do 2 do 3 do	560 00 650 00 545 00	No. 1 acceptée. No. 2 acceptée. No. 3 reçue trop tard.
Bassin de Gaspé et Percé. (36 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 4.	Fév. 21.	Michael Kennedy D. McMillan... Philip F. Vardon... Luke Habberlin... Geo. T. Harbour... James Coffin... John B. Miller....	Douglstown..... Barchois..... Malbaie..... Douglstown..... Sandy Beach..... Bassin de Gaspé... Sandy Beach.....	Fév. 4. " 3. Jan. 30. Fév. 1. " 3. Jan. 30. Fév. 5.	Fév. 19. " 19. " 19. " 19. " 19. " 19. " 19.	1 2 3 4 5 6 7	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	796 00 892 00 980 00 1096 00 1100 00 1200 00 964 00	No. 1 acceptée.
Isle aux Coudres et Baie St. Paul. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en canot, chaloupe ou à pied. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1868. Jan. 4.	Fév. 14.	Joseph Dufour...	Isle aux Coudres.	Fév. 7.	Fév. 12.	1	1 do	200 00	Cette soumission a été ensuite réduite à \$120, et acceptée à ce taux.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission, par M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Lac Etchemin et Langévin. (15 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4.	Feb. 14.	Louis Vermette... Langévin.....	Langévin.....	Fév. 11.	Fév. 11.	1	1 do	72 00	Acceptée.
Lac Etchemin et Standen. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4.	Fév. 14.	John Nicholson..	Standon.....	Fév. 3.	Fév. 3.	1	1 do	45 00	Acceptée.
L'Islet et St. Cyrille. (8½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4.	Fév. 14.	J. Ete. Cloutier... Joseph Galerneau	St. Cyrille..... do	Fév. 7. " 4.	Fév. 7. " 4.	1 2	1 do 2 do	72 00 80 00	No. 1 acceptée.
Québec et Valcartier. (18 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4.	Fév. 14.	James McEain... Chas. S. Wolf....	Valcartier..... do	Fév. 10. " 8.	Fév. 10. " 8.	1 2	1 do 2 do	150 00 160 00	No. 1 acceptée.
St. Augustin et Ste. Catherine. (12½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4.	Fév. 14.	Léon Ratté..... Napoléon Fiset... Jacques Gaboury... N. Lortie..... Théophile Brunet... Frs. Ratté.....	St. Augustin..... do do do do do	Fév. 8. " 8. " 7. " 10. " 8. " 8.	Fév. 12. " 12. " 12. " 12. " 12. " 12.	1 2 3 4 5 6	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do	75 00 80 00 96 00 100 00 100 00 104 00	No. 1 acceptée.
La Beauce et St. Bernard. (10 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 4.	Fév. 14.	Michel Roulier... Euzéar Landrit...	Beauce..... Ste. Marie.....	Fév. 12. " 11.	Fév. 12. " 11.	1 2	1 do 2 do	60 00 68 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la mission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Ste. Catherine et St. Raymond. (18 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Fév. 14.	William Cayer... Wm. Davidson... H. Plamondon...	St. Raymond..... do do	Fév. 10. " 6. " 6.	..... ..... Fév. 12.	1 2 3	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cis. 108 00 120 00 120 00	No. 1 acceptée.
Basin de Chambly et St. Césaire. (21 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 14.	E. St. Germain... Pierre Scott... L. St. Germain...	Basin de Chambly... do do	Fév. 12. " 11. " 12.	..... ..... .....	1 2 3	..... do	174 00 188 00 239 00	Annonce retirée. Contrat continué.
Granby et Roxton Falls. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 14.	J. L. Bombardier... Léandre Bernier...	Roxton Falls..... do	Fév. 11. " 10.	Fév. 12. " 12.	1 2	..... do	235 00 240 00	No. 1 acceptée.
Granby et St. Pie. (30 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 14.	Antoine Bélanger... Eusèbe Bouley... Antoine Bélanger... J. Bte. Pion... Solomon Burelle... Eusèbe Ménard... Louis Avelaire...	St. Pie..... do do do do do Granby.....	Fév. 13. " 10. " 8. " 10. " 7. Janv. 30. " 28.	..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6 7	..... do	295 00 300 00 340 00 375 00 375 00 400 00 450 00	No. 1 acceptée.

Granby et Savages Mills. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 10.	John Wilkin... Andrew Draper...	Granby..... do	Fév. 8. " 11.	..... .....	1 2	..... do	75 00 80 00	No. 1 acceptée.
Lawrenceville et Stukeley Nord. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 14.	Chas. Gendron... Michel Lacombe...	Stukeley Nord... do	Fév. 10. " 4.	Fév. 12. " 2.	1 2	..... do	63 00 68 00	No. 1 acceptée.
Napierville et Stottville. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 14.	François Ethier... Alphé Guay... Pierre Langevin... Juste St. Amant... Henri Girard... V. L. Fortin.....	St. Valentin... Stottville... do do Napierville... Stottville.....	Jan. 21. Fév. 4. " 11. " 8. Jan. 31. Fév. 10.	Fév. 11. Fév. 11.	1 2 3 4 5 6	..... do	105 00 130 00 140 00 150 00 187 20 313 00	No. 1 non satisfaisante, No. 2 acceptée.
St. Césaire et Farnham Ouest. (13 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 10.	Jas. Mullarkey...	Ange-Gardien... do	Fév. 6.	.....	1	..... do	255 00	No. 1 acceptée.
St. Hyacinthe et St. Pie. (25 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 10.	Louis Langevin... J. Bte. Brodeur... Eug. Montigny...	St. Pie..... St. Hyacinthe... do	Jan. 28. Fév. 8. " 1.	Jan. 29.	1 2 3	..... do	248 00 250 00 280 00	No. 1 acceptée.
Arva et Ilderton. (26 1/2 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Henry Severn... W. B. Bernard...	Tp. de London... Arva.....	Fév. 24. " 19.	..... Fév. 21.	1 2	..... do	140 00 160 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Bayham et Ingersoll. (23 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des postes.	1868. Jan. 17.	1868. Fév. 28.	Sylvester Cook... John Brady... Andrew Gemmell... Gideon Christie... Samuel Hagle...	Bayham... Ingersoll... Oxford... T.p. de Malahide Dorcham...	1868. Fév. 26. " 27. " 24. " 21. " 15.	1868. " " " "	1 2 3 4 5	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 405 00 550 00 585 00 599 00 624 00	No. 1 acceptée.
Crihan et Wardville. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	D. McIntyre... G. Henderson...	T.p. d'Aldboro... Mosa...	Fév. 7. " 25.	Fév. 9. "	1 2	1 do	50 00 52 00	No. 1 acceptée.
Dingie et Ethel. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	Andrew Lees... James Hicks... N. Smalden... Wm. Stewart... L. McNeil...	Morris... T.p. de Grey... do do do	Fév. 22. " 21. " 19. " 20. " 24.	..... Fév. 21. " 21. "	1 2 3 4 5	1 do	75 00 90 00 90 00 95 00 100 00	No. 1 acceptée.
London et A. Williams. (25 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport par diligence à passagers ou en wagon, buggy ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	Royce Tuson... Israel A. Doan... Alonzo Ferguson... Peter McDonell... J. W. Hedwards... Allan Carmichael... Robert A. Walsh...	T.p. de London... T.p. de Lobo... do T.p. Westminister... T.p. de Lobo... Et. Williams... London	Fév. 24. " 18. " 6. " 26. " 11. " 25. " 28.	..... " .....	1 2 3 4 5 6 7	1 do	294 00 375 00 381 00 400 00 400 00 450 00 700 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Oil Springs et Petrolea. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en buggy à un cheval, wagon ou sleigh ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	Wm. M. Cox... N. Boswell... Jas. Keating... Wm. Harding... Geo. Robertson... Wm. Harding... Jas. Keating... Chas. Wilson... Wm. Ward...	Oil Springs... Petrolea... Oil Springs... do Petrolea... Oil Springs... do do Wyoming...	Fév. 19. " 25. " 25. " 25. " 26. " 10. " 17. " 21. " 17.	Fév. 22. "	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 do	350 00 500 00 525 00 547 00 547 50 600 00 600 00 700 00 782 50	No. 1 acceptée.
Port Burwell et Sparta. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	Geo. Wannacott... Charles Strong... John A. Eakins... E. A. Hewitt... S. V. R. Duryse...	Port Bruce... Sparta... do do Port Bruce...	Fév. 25. " 19. " 24. " 20. " 12.	..... " .....	1 2 3 4 5	1 do	274 00 340 00 349 00 350 00 500 00	No. 1 acceptée. Aucune soumission n'a été reçue pour ce service; mais des soumissions ont été reçues pour les deux services de Port Burwell, Sparta et Port Bruce et Sparta réunis.
Port Bruce et Sparta. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	Joshua Jepsen... Peter Bowen... Ralph Garner... W. G. Donnally... W. E. Trench...	Clifton... T.p. de Stamford... Drummondville... Niagara... Clifton	Fév. 18. " 25. " 8. " 24. " 25.	..... " .....	1 2 3 4 5	1 do	220 00 250 00 300 00 400 00 500 00	Aucune soumission n'a été reçue pour ce service; mais des soumissions ont été reçues comme ci-dessus pour les deux services de Port Burwell et Sparta, et Port Bruce et Sparta réunis, et la plus basse fut acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Chippawa et Clifton. (6 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en buggy, wagon ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868.	William Clark. Thos. Midgault. John Rousseau Windsor Chase W. Gardner W. Longhurst.	Fenwick St. Davids Niagara Clifton. do Niagara	Fév. 22. " 24. " 26. " 18. " 10. " 21.	..... ..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5 6	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	695 00 745 00 800 00 840 00 939 00 940 00	No. 1 acceptée. Ces soumissions sont pour un service entre Chippawa et Niagara, y compris les deux routes entre Chippawa et Clifton, et Clifton et Niagara.
Clifton et Niagara. (15 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Joshua Jepson Peter Bowen W. G. Donnelly James Wynn W. E. Trench	Clifton Fp. de Stamford Niagara Queenston Clifton	Fév. 18. " 25. " 12. " 14. " 25.	..... ..... ..... ..... .....	1 2 3 4 5	..... do	520 00 590 00 599 00 600 00 600 00	
Ailsa Craig et Falkirk. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	James Priestly	William	Fév. 9.	Fév. 12.	1	..... do	125 00	Cette soumission a été ensuite réduite à \$90, et acceptée à ce taux.
Brantford et Hamilton. (25 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport par diligence à passagers ou wagon, buggy ou sleigh à un ou deux chevaux. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Arthur Crooks Chas. B. Moore Arthur Crooks	Ancaster Brantford Ancaster	Fév. 8. " 22. " 8.	..... ..... .....	1 2 3	..... do	300 00 300 00 350 00	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée.

Thomas Gully Chas. Hobson John Mackay Chas. Kenny F. G. Grenny Joseph Start James Robinson	Hamilton Brantford Hamilton do Cainsville Brantford Greenville	" 24. " 22. " 7. " 24. " 22. " 15. " 24.	4 5 6 7 8 9 10	..... do	448 00 600 00 695 00 700 00 800 00 987 00 147 00	Irrégulière.
William Diamond Robert W. Moore Patrick Jamieson Thomas Lloyd T. Crowley Thomas Hiscock Alex. Jamieson Thomas Roots James Miller	Wp. de Biddulph Clinton Lucan London Exeter London Clifton do do	Fév. 3. " 18. Jan. 30. Fév. 24. " 15. " 15. Jan. 31. Fév. 11. " 22.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	957 50 1000 00 1096 00 1100 00 1200 00 1300 00 1375 00 1399 00 1800 00	No. 1 acceptée.
Hiram Graham Cordley Tuppholm	Carradoc Delaware	Fév. 14. " 17.	1 2	..... do	120 00 120 00	No. 1 a été ensuite réduite à \$114, et acceptée à ce taux.
Geo. Henshaw	Tp. Nissouri O.	Fév. 14., Fév. 20.	1	..... do	60 00	Cette soumission a été réduite à \$40 et acceptée à ce taux.
Gilbt. Matheson	Woodstock	Fév. 25.	1	..... do	234 00	Acceptée.

222

223

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. des C. S.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Brighton et Campbellford. (20 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Jan. 17., Fév. 28.	William Wade... Thomas Hewitt... M. J. Mills... Lyman H. Hodges... Dav. Collins, Jr., Seymour... J. C. Sandford...	Brighton... do... do... do... Brighton...	Jan. 31... Fév. 17., 18., 24., 17., 25., 21., Févr. 24.,	1868. Fév. 18., 23., 28., 26.,	1 2 3 4 5 6	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 488 00 550 00 588 00 619 00 650 00 700 00	No. 1 acceptée.
Quai de Buckingham et Cumberland. (1 mille.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à pied ou en canot. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	W. D. Waddell... John S. Cameron... T. Larocque... Geo. Dunning...	Buckingham... Cumberland... do... do	Fév. 18., 6., 23., 28., 26., Fév. 27.,	1868. Fév. 21., 23., 28., 26.,	1 2 3 4	1 do	50 00 55 00 65 00 70 00	No. 1 acceptée.
Campbellford et Sirling. (17 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Albert Chard...	Stirling...	Fév. 22.,	1868. Fév. 26.,	1	1 do	250 00	Acceptée.
Colborne et Norwood. (31 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	David Simmons... Wm. Richardson... John V. Griffin... Geo. A. Purdy...	Tp de Percy... Norwood... Cramahé... Colborne...	Fév. 20., 25., 25., 14.,	1868. Fév. 20., 25., 25., 14.,	1 2 3 4	1 do	620 00 798 00 800 00 880 00	No. 1 acceptée.

Dickinson's Landing et Farran's Point Centre et Woodlands. (9 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Wm. Letrache... Saml. Johnson... Wm. C. Sirois... Wm. Hooper...	Dickinson's Lan'g... do... do	Fév. 27., Mars 2., " 2.,	1868. Fév. 27.,	1 2 3 4	1 do	250 00 250 00 285 00 280 00	No. 1 acceptée.
Lanark et McDonald's Corners. (14 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	John Henderson... James Bowes... Andrew Craig...	Tp. de Lanark... do... do	Fév. 19., " 24., " 26.,	1868. Fév. 19., 24., 26.,	1 2 3	1 do	179 00 190 00 230 00	No. 1 acceptée.
Lancaster et Summerstown. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	John Carrey... Donald Ross...	Summerstown... Lancaster...	Fév. 5., " 10.,	1868. Fév. 11.,	1 2	1 do	74 50 78 00	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée.
McDonald's Corners et Lancaster Nord. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Alex. McDonell... Alex. Leclair...	Lancaster... Lancaster Nord... St. Raphaël... Lancaster...	Fév. 25., " 4.,	1868. Fév. 18., 24., 25.,	1 2 3	1 do	92 00 100 00	No. 1 retirée. No. 2 acceptée.
McDonald's Corners et St. Raphaël. (2 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à pied ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	Alex. Leclair... Allan McDonell... Alex. McDonell...	Lancaster Nord... St. Raphaël... Lancaster...	Fév. 4., " 20., " 25.,	1868. Fév. 18., 24., 25.,	1 2 3	1 do	50 00 60 00 60 00	Nos. 1 et 2 retirées. No. 3 acceptée.
Martintown et Rivière Raisin. (12 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17., Fév. 28.	M. McMartin... D. R. McCallum... John McCallum...	Martintown... do... do	Fév. 24., " 25., " 24.,	1868. Fév. 25., 25., 24.,	1 2 3	1 do	222 00 250 00 340 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception des soumissions, par M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Renfrew et Sandpoint. (15 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Jan. 17.	1868. Fév. 28.	Wm. Mills..... Alex. Jamieson... James Harvay..... Patrick Kelly....	Renfrew..... do..... do..... do.....	1868. Fév. 25. " 22. " 26. " 26.	1868. Fév. 28. " 26. " 27. " 27.	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 497 00 500 00 500 00 550 00	No. 1 acceptée.
Alloa et Edmonton. (2½ milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	Wm. Ranier..... E. S. Rice..... Ewen Cameron...	Edmonton..... Chingacousy..... Edmonton.....	Fév. 18. " 18. " 18.	Fév. 19. " 20. " 20.	1 2 3	1..... do .. 2..... do .. 3..... do ..	28 90 59 00 37 50	No. 1 acceptée. Reçue trop tard.
Aplo et Barrie. (11 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	John O'Neill..... Henry O'Neill.... P. McLaughlin... C. McLaughlin...	Aplo..... do..... T'p. de Floss..... do.....	Fév. 17. " 10. " 18. " 18.	Fév. 20. " 20. " 20. " 20.	1 2 3 4	1..... do .. 2..... do .. 3..... do .. 4..... do ..	124 00 130 00 149 00 155 00	Nos. 1 et 2 non satisfaisantes. No. 3 acceptée.
Arthur et Monk. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	James Malone..... Chas. Robinson... George Brain.....	T'p. de Luther..... do..... do.....	Fév. 12. " 3. " 10.	Fév. 13. " 13. " 20.	1 2 3	1..... do .. 2..... do .. 3..... do ..	39 00 44 90 100 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception des soumissions, par M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Ashburn et Stonfville. (19 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	M. F. Martins..... William Yake.....	Stouffville..... do.....	Fév. 13. " 17.	Fév. 17. " 19.	1 2	1..... do .. 2..... do ..	468 00 599 50	No. 1 acceptée.
Banda et Stayner. (13 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Fév. 28.	H. Neelands..... Arch. Currie..... D. A. McDonald... Swayner.....	T'p. Nottawasaga... do..... "..... Mars 3.	Fév. 14. " 7. " 7. Mars 5.	Fév. 19. " 13. " 13. Mars 5.	1 2 3	1..... do .. 2..... do .. 3..... do ..	Tri-hebd. 145 00 150 00 150 00	Quot. 295 00 300 00 300 00 No. 1 refusé d'accepter le service. No. 3 acceptée.
Bradford et Deerhurst. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	James Tindall... Samuel Walker...	Gwillimbury O.... Deerhurst.....	Fév. 14. " 12.	Fév. 19. " 12.	1 2	1..... do .. 2..... do ..	65 00 75 00	No. 1 acceptée.
Camilla et Mono Centre. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	John Wilson..... Hugh Laidlaw.... James Marshall... Wm. McClinchey..	T'p. de Mono..... do..... do..... T'p. de Mono....	Fév. 12. " 15. " 11. " 10.	Fév. 21. " 19. " 11. Fév. 21.	1 2 3 4	1..... do .. 2..... do .. 3..... do .. 4..... do ..	59 00 60 00 69 00 80 00	No. 1 acceptée.
Elmire et Flora. (4 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	Isaac Devitt.....	Flora.....	Fév. 11.	Fév. 13.	1	1..... do ..	34 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	Noms des soumissionnaires.	Condi-tions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Elora et Hol-len. (20 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon, sleigh ou diligence à passagers. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M.-G. des postes.	1868. Fév. 20.	1868. Fév. 28.	Robert Dally..... Thomas Biggar..... G. S. Willson..... D. Lamont, jun.....	Elora..... do..... Hollen..... do.....	1868. Fév. 17. " 19. " 11.	1868. Fév. 20. " 21. "..... ".....	1 2 3 4	1 Conformé-ment aux stipu-lations pro-po-sées dans l'annou-ces.	\$ cts. 497 00 749 00 875 00 880 00	No. 1 acceptée.
Erin et Guelph. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon, cutter, sleigh ou dilige-ncé à passagers. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	John Crozier..... W. M. Kennedy..... John McMillan..... Henry Crozier..... Nelson Pomeroy..... David Harper..... Edwin Bonesteel..... And. McAlpine..... M. Thomas.....	Erin..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do.....	Fév. 18. " 17. " 12. " 17. " 13. " 17. " 18. " 13. " 17. " 18.	Fév. 22. " 20. " 17. " 20. " 20. " 21. " 15. " 20. " 20.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 do 2 do 3 do 4 do	270 00 274 00 280 00 283 00 296 00 350 00 450 00 700 00 1200 00	No. 1 acceptée.
Guelph et Ospringe. (13 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	Edwin Bonesteel. D. Lamont, jun.....	Erin..... do.....	Fév. 13. " 15.	Fév. 15. " 15.	1 2	1 do 2 do	249 00 250 00	Aucune de ces sou-missions ont été acceptées. Voir service d'Erin et Guelph.
Horning's Mills et Shelburne. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	James Airth.....	Horning's Mills.....	Fév. 18.	.....	1	1 do	30 00	Acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	Noms des soumissionnaires.	Condi-tions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Goodwood et Stouffville. (8 1/2 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	Mathew Flint.....	Stouffville.....	Fév. 17.	Fév. 19.	1	1 do	144 00	Cette soumission a été ensuite réduite à \$130, et acceptée à ce taux.
Innisfil et Le-froy. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	T. L. Lewis..... C. Peacock..... John Bradford..... David Royes..... Geo. Monteith.....	T. p. d'Innisfil..... do..... do..... do..... Bell Ewart.....	Fév. 11. " 18. " 15. " 10. " 7.	Fév. 15. " 15. " 20. " 20. " 20.	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do	273 00 300 00 312 00 325 00 395 00	No. 1 acceptée.
Kirkfield et Woodville. (16 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	A. S. Campbell..... Arch. Campbell..... Thos. Kinnee..... M. S. Parker..... A. S. Campbell..... Wm. Boardway..... D. Campbell..... Thos. Morison..... Neil Gilchrist.....	Thorah..... Woodville..... Mariposa..... Woodville..... Thorah..... Woodville..... do..... T. p. d'Eldon..... Mariposa.....	Fév. 17. " 17. " 18. " 18. " 14. " 20. " 14. " 15. " 17.	Fév. 20. Fév. 20. "..... "..... "..... "..... "..... "..... ".....	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do	186 00 194 00 194 00 196 00 200 00 200 00 228 00 239 00 250 00	No. 1 acceptée.
Kirkwall et Rockton. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	Edwin Moore..... Alex. Bell..... Jas. T. Smith.....	Beverly..... do..... do.....	Jan. 30. Fév. 17. " 17.	Fév. 20. " 20. " 20.	1 2 3	1 do 2 do 3 do	Tri-heb-d. 90 00 180 00 200 00 250 00	No. 1 ac-ceptée.
Malvern et Norway. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20.	Fév. 28.	Smith Thomason..... John Raymer.....	T. p. de Scarborough. York.....	Fév. 15. " 15.	Fév. 19. ".....	1 2	1 do 2 do	140 00 150 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. C. des Postes.	Notes soumises	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Milliken et Unionville. (3 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Jan. 20..	1868. Fév. 28..	Wm. Garrett.....	Milliken	Fév. 11..	1868. Fév. 17..	1	Conformement aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 50 00	Acceptée.
Queensville et Ravenshoe. (6 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20..	Fév. 28..	J. W. Gordanier.....	Gwillimbury Est.	Fév. 10..	.....	1	..... do	76 00	Cette soumission a été considérée trop élevée. Un arrangement temporaire fut fait avec M. A. D. Stiles au taux de \$50 par année
Stouffville et Toronto. (28 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20..	Feb. 28..	Leonard Marden, S. Thomson et W. Findley..... John Kaymer..... W. H. Thomas.....	Stouffville	Fév. 17..	Fév. 19..	1	..... do	497 00	No. 1 acceptée.
Toronto et Yorkville. (14 mille.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 20..	Fév. 28..	James Curran..... James Peacock.....	Toronto	Fév. 12..	.....	1	..... do	90 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. C. des Postes.	Notes soumises	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
St. Jean, N.B., et Calais, Me. (80 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables à deux chevaux ou plus. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 20	Fév. 20..	W. Mead et T. Elliot..... Geo. Stockford..... Jos. Wetmore..... Chas. McGe, fil.	St. Jean, N.B..... do	Fév. 12..	Fév. 17..	1	..... do	3600 00	No. 1 acceptée.
Huntingdon et Franklin Centre. (18 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 21..	Fév. 21..	M. S. McCoy..... Wm. Shrif..... John Koshleo..... Jas. Chambers..... Robt. Hayter..... Jessie Hayter..... Robt. Waller..... S. H. Schuyler..... J. D. Huntingdon..... Jones Spenceer..... Henry McDonald.	Herdman's Cr's..... Eglin..... Franklin..... Godmanchester..... Hineinbrooke..... do	Fév. 17..	Fév. 20..	1	..... do	350 00	No. 1 non-satisfaisante. No. 2 acceptée.
Ste. Claire et St Malachie. (10 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 27	Fév. 28..	Tim. McGrath..... Geo. Ruthford..... Jas. Kennedy..... Bénoni Gagnon..... Efs. Lamontagne..... Ephrem Vermette	St. Malachie..... do	Fév. 20..	Fév. 27..	1	..... do	64 00	Quot. 128.00 144.00 166.00 200.00 200.00 192.00
Edmundston et Rivière du Loup. (70 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1868. Transport en diligence à passagers, wagon ou sleigh, sujet à l'approbation du maître-général des postes. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1..	Mars 6..	Robt. Donaldson..... Geo. Palletier..... J. R. Tupper..... Ant. J. Côté..... Geo. April..... Pierre Bérubé..... W. R. Newcomb..... Wm. Hart..... Firman St. Cyro.....	Woodstock..... Rivière du Loup..... do	Fév. 25..	Mars 1..	1	..... do	4740 00	No. 1 acceptée.
Fencion Falls et Lindsay. (30 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er mai 1868. Transport en wagon, sleigh ou diligence à passagers. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 4..	Mars 27..	H. Workman..... Jas. Johnston..... Jos. Hawkins..... Jos. Thornhill..... J. G. Huston..... Jas. J. Power..... C. S. Jewett, fils..... W. Playter.....	Lindsay	Mars 21..	Mars 25..	1	..... do	450 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la mission.	Date de la réception de la soumission par M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Labarre et Roberval. (30 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des postes.	1868. Avril 6.	1868. Mai 29.	Bart. Tremblay... Augustin Hudon... Joseph Fortin... Antoine Léglise... Joseph Ouellet...	Hébertville... do... do... do...	1868. Mai 11. " 4. " 18. " 16. " 12.	1868. Mai 19. " 12. " 26. " 26. " 19.	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 116 00 120 00 130 00 140 00 180 00	No. 1 acceptée.
Leeds et Broughton Ouest. (13 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6.	Mai 29.	Ant. Morissette...	Broughton Ouest.	Avril 27.	.....	1	do	144 00	Acceptée.
Québec et Murray Bay. (90 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6.	Mai 29.	Jos. Marie Savard... Aug. Tremblay... Gélon Tremblay... Jules Tremblay... H. Audette dit Lapointe... Théophile Simard... J. A. Hamel... Maxime Dufour...	Baie St. Paul... Les Eboalements... do... do... do... Baie St. Paul... Malbaie... Baie St. Paul...	Mai 18. " 21. " 18. " 18. " 18. " 19. " 19. " 4. " 12.	Mai 22. " 22. " 18. " 18. " 18. " 22. " 4. " 15.	1 2 3 4 5 6 7 8	..... do	1054 00 1200 00 1300 00 1300 00 1326 00 1460 00 1600 00 1995 00	Nos. 1, 2 et 3 non satisfaisantes. No. 4 acceptée.
Murray Bay et Tadoussac. (36 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied, à cheval et en chaloupe ou en canot en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6.	Mai 29.	Silvain Bouchard... Fé. Chamberland... Frs. Bouillianne... Fabien Gauthier... Côme Savard... Jacques Foster... Romuald Leclerc... Pierre Leclerc... Hypolite Brassard...	Port au Persil... do Quille... Saguenay... St. Fidèle... do... Port au Quille... Port au Persil... do... Murray Bay...	Avril 28. " 8. " 22. " 22. " 28. " 28. " 4. " 2. " 1.	Mai 1er. " 2. " 20. " 5. " 5. " 5. " 5. " 5. " 5.	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	290 00 312 00 319 00 319 00 367 00 400 00 416 00 480 00 624 00	No. 1 retirée. No. 2 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la mission.	Date de la réception de la soumission par M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Richford et Sweetsburg. (19 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 6.	Mai 29.	Abram Pickle...	Sweetsburg...	Mai 18.	.....	1	do	298 00	Acceptée.
Centre Augusta et Prescott. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Charles Murphy... A. B. Commins...	Centre Augusta... Augusta...	Mai 27. " 27.	..... Mai 27.	1 2	do	99 74 120 00	No. 1 acceptée.
Conway et Napanee. (24 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	James McEwen... Gilbert Griffith... P. H. Griffith... William Grange... D. M. Prentice... R. A. Sloan... E. A. Mallory...	Fredericksburg... do... do... Napanee... Fredericksburg... do... do...	Mai 18. " 25. " 22. " 23. " 22. " 18. " 18.	..... " 25. " 26. " 26. " 26. " 26. " 19.	1 2 3 4 5 6 7	do	260 00 298 00 300 00 310 00 325 00 340 00 375 00	No. 1 acceptée.
Dalkeith et Hill. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Wm. Robertson... Peter M. Wood... Wm. Stewart... Hugh McArthur...	Dalkeith... do... Broadalbans... Ham Est...	Mai 21. " 21. " 23. " 23.	Mai 25. " 25. " 25. " 25.	1 2 3 4	do	90 00 92 00 95 00 100 00	No. 1 acceptée.
Denbigh et Hardinge. (17 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Thomas Tapping... W. J. Livingston...	Hardinge... Denbigh...	Mai 29. " 12.	..... " 16.	1 2	do	90 00 95 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	Nos des soumissions M. G. des P.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Deniston et Mountain Grove. (22 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Avril 17.	1868. Mai 29.	E. L. Godfrey John Sanderson.....	Olden	1868. Mai 18. " 16.	1868.	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 110 00 114 00	No. 1 acceptée.
Fenaghvale et Riceville. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou autrement, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Charles Gates Simon Kenwick.....	Caledonia	Mai 27. " 28.	..... .....	1 2	..... do	84 50 90 00	No. 1 acceptée.
Gilbert's Mills Pictou. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	John D. Gilbert.....	Sophiasburgh	Mai 23.	Mai 25.	1	..... do	60 00	Acceptée.
Harcourt et Renfrew. (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	John W. Squires.....	T'p. de Ross	Mai 25.	Mai 28.	1	..... do	60 00	Acceptée.

Kingston et Loughboro. (17 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voiture public ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Henry Deat..... George Switzer	Loughboro	Mai 26. " 20.	Mai 28.	1 2	..... do	200 00 279 00	No. 1 acceptée.
Granville et Hawkesbury. (2 milles.)	Service douze fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en chaloupe ou en canot. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Adolph. Bergeron.....	Hawkesbury	Mai 22.	.....	1	..... do	0 75	par jour. Acceptée.
Lanark et Playfair. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	G. C. Mills.....	Bathurst.....	.....	Mai 25.	1	..... do	85 00	Cette soumission a été réduite à \$75, et acceptée à ce taux.
Newbyrne et Portland. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	George Moss	T'p. de Bastard.....	Mai 22.	.....	1	..... do	42 00	Acceptée.
Perth et station du chemin de fer. (4 milles.)	Service douze fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en diligence ou autre voiture convenable. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	James Allan	Perth.....	Mai 28.	Mai 29.	1	..... do	0 28	par jour. Acceptée.
Quai de Brown et Pendleton en été. (15 milles.) et Pendleton et Plantagenet en hiver. (10 milles.)	Service six fois par semaine entre Pendleton et le quai de Brown, durant la saison de navigation, et trois fois par semaine entre Pendleton et Plantagenet durant l'hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Paul Labelle J. Larocque..... John Boyle..... J. M. C. Deles..... derniers	Plantagenet	Mai 26. " 14. " 22. " 22.	Mai 27. " 22. " 23. " 1.	1 2 3 4	..... do	175 00 180 00 208 00 210 00	No. 1 non satisfaisante. No. 2 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Residence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	1868.	1868.	Date de la soumission par le M. G. des P. Réception de la soumission.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Peterboro et Warsaw. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1868. Avril 17.	1868. Mai 20.	Tp. de Dummer.	Charles Payne.	1868. Mai 21.	1868. Mai 25.	1868. Mai 25.	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 120 00	Acceptée.
Port Elmsley et station de fer. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à pied ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Port Elmsley.	A. F. Weekes. William Hunter. John Elliott.	Mai 21. " 14. " 21.	Mai 22. " 21. " 21.	1 2 3	1 2 3	do do do	50 00 50 00 52 00	No. 1 réduite à \$48 et acceptée à ce taux.
Smith's Falls et station de chem. de fer. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en diligence à passagers ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Elmsley Sud.	James Corbett.	Mai 28.	.....	1	1	do	100 00	Acceptée.
Smith's Falls et Elmsley Sud. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17.	Mai 29.	Elmsley Sud.	James Corbett.	Mai 28.	.....	1	1	do	100 00	Acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Residence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	1868.	1868.	Date de la soumission par le M. G. des P. Réception de la soumission.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Aurora et White Rose. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Whitechurch.	Jared Lloyd.	Mai 23.	.....	1	1	do	60 00	Acceptée.
Barrie et Joy. (11 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Thornton.	John Scott. James Simpson. Thos. Drury, J. L. W. H. Crosby. James Simpson.	Mai 19. " 26. " 26. " 22. " 15.	Mai 20. " 26. " 26. " 22. Mai 15.	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	do do do do do	148 00 174 00 187 00 194 00 194 00	No. 1 acceptée.
Bradford et station de fer. (4 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Bondhead.	James Goodchild. Sam. Manning.	Mai 26. " 26.	Mai 26. " 26.	1 2	1 2	do do	0 6 0 12½	par voy. No. 1 acceptée.
Britannia et Cooksville. (5 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Cooksville.	John Schiller.	Mai 26.	.....	1	1	do	173 00	Acceptée.
Cannington et Derryville. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Cannington.	Geo. McCallister. Wm. Thompson. James Anderson. Edward Edwards. Thomas Allin.	Mai 20. " 26. " 23. " 14. " 16.	Mai 20. " 26. " 23. " 14. " 16.	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5	do do do do do	55 00 75 00 90 00 100 00 120 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le départe- ment en annotant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la dé- mande des sou- mis- sions.	Date de la récep- tion des soumis- sions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la sou- mission.	No. des soumis- sions par le M. G. des commissaires	Condi- tions proposées dans la soumis- sion.	Montant annuel proposé dans la soumis- sion.	Observations.
Cap Rich et Morley. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Avril 20.	1868. Mai 29.	James Lemon.....	St. Vincent.....	1868. Mai 23.	1	Conformément aux stipula- tions propo- sées dans l'annonce.	\$ 75 00	Cette soumission étant considé- rée trop élevée, un arrangement temporaire fut fait pour le ser- vice.
Chatsworth et Massey. (240 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Alex. Massie.....	Holland.....	Mai 25.	1	..... do	40 00	Acceptée.
Chealey, Scone- ville et Hanover. (27 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	J. F. Schweger..... James Bottrall..... Henry Sterling..... Benjamin Switzer..... William Smith.....	Hanover..... do" do" do" do"	Mai 9. " 4. " 19. " 1. " 13.	1 2 3 4 5	..... do	170 00 180 00 195 00 200 00 228 00	No. 1 acceptée.
Cooksville et Toronto. (16 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	John Schiller.....	Cooksville.....	Mai 26.	1	..... do	373 00	Acceptée.

Crawford et Ladona. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Alexander Skene.....	Bentinek.....	Mai 25.	1	..... do	59 00	Acceptée.
Creemore Mills et Lavençor. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	J. B. Martin.....	T'p. de Mulmur.....	Mai 25.	1	..... do	80 00	Cette soumission a été ensuite réduite à \$62, et acceptée à ce taux.
Dobbinon et Invermay. (6 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	William Dobbin.....	T'p. d'Elderslie.....	Mai 22.	1	..... do	49 00	Acceptée.
Ellen Gowan et Vest. (4 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	Alex. McWilliam..... John Hopper..... Andrew Gennie.....	T'p. d'Eldersley..... Brant..... do"	Mai 18. " 25. " 13.	1 2 3	..... do	Hebdo- madaire. 40 00 27 00 51 00 50 00	Semi- hebdom. 40 00 51 00 50 00
Hunsdon et Tottenham. (8 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	John Thos. Coop..... Francis Prest..... William Prest.....	Tottenham..... Tecumseth..... Bondhead.....	Mai 27. " 25. " 26.	1 2 3	..... do	78 00 92 00 96 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P. N. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Manilla, et Woodville. (8½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Avril 20.	1868. Mai 29.	Thomas Kinnee... Thomas Morison...	Mariposa.....	Mai 25. " 23.	1868. " 23.	1. Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce. 2	\$ ets. 274 00 349 00	No. 1 acceptée.
Preston et Waterloo. (10 milles.)	Service douze fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	S. Connell..... Christoph. Kness.	Preston..... do	Mai 21. " 19.	1 do 2	150 00 350 00	No. 1 acceptée.	
Rouge Hill et Toronto. (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	R. H. Croy..... William Keeler...	T'p. de Pickering... Highland Creek...	Mai 20. " 25.	1 do 2	250 00 290 00	No. 1 acceptée.	
Thornhill et station du chemin de fer. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon, cutter ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 20.	Mai 29.	John Claxton..... A. Gallanough.....	Thornhill..... do	Mai 25. " 25.	1 do 2	0 60 0 64	No. 1 acceptée.	

Cambray et Carden. (19 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24.	Mai 16.	Fugh Cardin.....	T'p. de Carden.....	Mai 11.	1 do 2	290 00	Cette soumission étant considérée trop élevée, un arrangement fut fait avec Jas. Carling, au taux de \$240 par année.
McPhee Corners et Skye. (13 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en buggy. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24.	Jun 5.	Donald McMillan..... R. Mackenzie..... Finlay MacRae..... James McMaster. J. S. R. Mackenzie	T'p. de Kenyon... do do do do	Mai 30. Jun 2. " 27. " 28. " 29. Jun 4.	1 do 2 do 3 do 4 do 5	112 00 116 00 130 00 186 00	No. 1 acceptée. Irégulière.
Osgoode et Winchester Ouest. (16 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24.	Jun 5.	Ira Annable..... Joseph Brown..... James Hughes..... Wm. Gowenlock. J. B. Mallory..... Geo. Johnstone... Geo. W. Hanes...	Winchester Ouest... do do do do do do	Jun 2. Jun 30. " 1er. " 30. " 25. " 30. " 30.	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8	169 00 180 00 189 00 190 00 195 00 218 40 228 00 275 00	No. 1 acceptée.
Birr et Devils. (9½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24.	Jun 5.	William Young...	Nissouri Ouest....	Mai 26.	1 do 2	80 00	Acceptée.
Goderich et Kinloss. (35½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24.	Jun 5.	Thomas Vidéau... Philo. G. White.	Goderich... Lucknow.....	Jun 3. Mai 27.	1 do 2	380 00 800 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le déportement en annonçant le service — Durée proposée du contrat.	Date de la demande de récep-tion des sou-missions.	1868.	Date de la récep-tion des sou-missions.	Nom de la per-sonne faisant des sou-missions.	Résidence de la personne faisant des sou-missions.	Date de la mission.	Date de la récep-tion de la sou-mission par M. G. des P.	No. des sou-m.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la sou-mis-sion.	Observations.
Harrington et Lakeside. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Avril 24.	1868. Juin 5.	1868. Juin 3.	Donald McMillar. John Pitt. Samuel Peton. John McLeod.	Nissouri Est. Zorra Ouest. Lakeside. Harrington.	1868. Juin 3. Mai 29. Mai 29. Mai 27.	1868. Juin 3. Mai 29. Mai 29. Mai 27.	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 65 00 68 00 100 00 100 00	No. 1 acceptée.
Moray et Parkhill. (3 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24.	1868. Juin 5.	1868. Juin 13. " 19.	John B. Miller. Henry Hagerman.	Parkhill. Moray.	1868. Juin 13. " 19.	1868. Juin 13. " 19.	1 2	..... do	40 00 48 00	No. 1 acceptée.
Sebringville et Station de chem. de fer. (2 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à la main. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24.	1868. Juin 5.	1868. Juin 3.	Isaac Bennett. John G. King.	Sebringville. do	1868. Juin 4. " 3.	1868. Juin 4. " 3.	1 2	..... do	130 00 144 00	No. 1 acceptée.
Vandecar et Woodstock. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 24.	1868. Juin 5.	1868. Juin 2. Mai 8.	Michael Gayner. John Parking.	Osgoode Est. Oxford	1868. Juin 2. Mai 8.	1868. Juin 2. Mai 8.	1 2	..... do	100 00 100 00	No. 1 acceptée.

Abernethy et Athol. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er août 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 22.	1868. Juin 3.	1868. Juin 29. Juillet 3. " 1. " 2.	Charles McGregor Hugh Campbell. Malcolm A. Fisher D. Campbell	Roxborough. Athol. do do	1868. Juin 29. Juillet 3. " 1. " 2.	1868. Juin 29. Juillet 3. " 1. " 2.	1 2 3 4	..... do	178 00 320 00 400 00 425 00	No. 1 acceptée.
Eldorado et Madoc. (8 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er août 1868. Transport en voiture publique ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 22.	1868. Juin 3.	1868. Juin 2. Juillet 25. " 2. " 27. " 25.	Robert Simmons. H. McCutcheon. Smith Gustin. Evan Cameron. Daniel Ross.	Madoc. do do do do	1868. Juin 2. Juillet 25. " 2. " 27. " 25.	1868. Juin 2. Juillet 25. " 2. " 27. " 25.	1 2 3 4 5	..... do	189 00 200 00 244 00 250 00 280 00	No. 1 acceptée.
Ste. Genovève et Pointe Claire. (5 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport en voitures convenables. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 28.	1868. Juin 19.	1868. Juin 17.	François Lanthier	Pointe Claire	1868. Juin 17.	1868. Juin 17.	1	..... do	124 80	Cette soumission étant considérée trop élevée, elle fut ensuite réduite à \$110, et acceptée à ce taux.
Buckland et Lazare. (15 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 10.	1868. Juin 31.	1868. Août 1er. " 25. " 25.	Louis Audet. F. X. Lemieux. F. X. Côté.	N. D. Auxiliatrice Buckland do	1868. Août 1er. " 25. " 25.	1868. Août 1er. " 25. " 25.	1 2 3	..... do	\$15 00 332 00 350 00	Ces soumissions étant considérées trop élevées, un arrangement fut fait avec Léon Lortie, au taux de \$200 par année.
Brighton et Pictou. (35 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 12.	1868. Juin 24.	1868. Juin 20. " 21.	Wm. Paterson. J. E. Lery & Ed. Dulmage.	Wellington Hillier.	1868. Juin 20. " 21.	1868. Juin 20. " 21.	1 2	..... do	1100 49 1200 00	Cette soumission fut ensuite réduite à \$1000, et acceptée à ce taux.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Cornwall et Monckland. (43 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1868. Juin 12.	1868. Juil. 24.	Peter D. McIntosh Zacharius Weegar Martin Maloney. Myles McMillan...	Roxborough..... T. p. do Monckland..... T. p. Roxborough.	1868. Juil. 3. " 11. " 18. " 23.	1868. Juil. 6. " 13. " 20.	1 2 3 4	1 Conformément 2 aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 140 00 144 00 156 00 160 00	No. 1 acceptée.
Kingston et Picton. (40 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 12.	Juil. 24.	Wm. Ayleworth Philip Dorland. Henry Martin.....	Bath..... Adolphustown..... Kingston.....	Juil. 20. " 17. " 22.	1 2 3	1 do 2 do 3 do	1400 00 1550 00 1596 00	Arrangement temporaire fait avec H. Martin, au faux de \$1,596 par année.	
Alvanley et Colpoys Bay. (18 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport à cheval, en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 18.	Juil. 31.	James Webster... Claudius Ekins...	Alvanley..... Derby.....	Juil. 14. " 2.	1 2	1 do 2 do	128 00 147 00	No. 1 acceptée.	
Colpoys Bay et Owen Sound. (31 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport en bateau-à-vapeur en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 18.	Juil. 31.	W. H. Davis Hasted Moc.....	Owen Sound..... do	Juil. 18. " 15.	1 2	1 do 2 do	481 00 495 00	No. 1 acceptée.	

Owen Sound et Saugeen. (32½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport en wagon, sleigh ou diligence à passagers, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 18.	Juil. 31.	W. P. Markle J. P. Coulson..... James Dempster. John Guthrie.....	Owen Sound do Allford..... Owen Sound	Juil. 18. " Juil. 24. " 6.	1 2 3 4	1 do 2 do 3 do 4 do	551 00 889 00 950 00 1000 00	No. 1 acceptée.
Owen Sound et Saugeen. (24 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er sept. 1868. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 18.	Juil. 31.	Robert Edgar J. P. Coulson.....	Owen Sound do	Juil. 18. " 18.	1 2	1 do 2 do	341 00 669 00	No. 1 acceptée.

P. LESUEUR,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT

ETAT des Lettres de Rebut contenant de l'Argent et autres Articles de Valeur,

No. de lettres.	Montant des deniers contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Montant des traites, bons, lettres de change et mandats, contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Montant des billets promis- soires contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.
	\$ cts.			\$ cts.			\$ cts.		
472	3,191	72 Remises.	163	46,619	57 Remises.	43	19,778	31 Remises.	113
73	203	57 Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	18	11,290	24 Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	3	127	25 Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	13
545	3,395	29 .....Total.	181	57,909	81 .....Total.	46	19,905	56 .....Total.	126

RECAPITULATION.

	No.	\$ cts.
Nombre de lettres contenant de l'argent.....	545	3,395 29
Do traites, bons, lettres de change et mandats.....	181	57,909 81
Do billets promissoires	46	19,905 56
Do reçus	126	6,657 60
Do mandats d'argent.....	58	1,201 01
Do autres articles de valeur.....	210	.....
Total.....	1,166	89,069 27

W. H. GRIFFIN,
Député-Maitre-Général des Postes.

No. 15.

enregistrées et mises à la Poste, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Somme contenue dans les lettres de rebut, et ce qui en a été fait.	No. de lettres.	Montant des mandats contenus dans les lettres de rebut, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Lettres contenant d'autres valeurs.	Remises.	Renvoyées au bur. des let. de rebut, et maint. en mains.
		\$ cts.					
\$ cts. 6,255 35 Remises.		\$ cts. 52 1,145 01 Remises.			42 Lettres anglaises enregis- trées ou contenant des valeurs, envoyées au bu- reau de poste impérial, Londres.....	42	.....
402 25 Envoyées au bu- reau des lettres de rebut non- récl., et mainte- nant en mains.	6	56 00 Envoyées au bu- reau des lettres de rebut non- récl., et main- ten't en mains.			60 Lettres américaines enre- gistrées ou contenant des valeurs, envoyées à Washington (Etats Unis	60	.....
6,657 60 .....Total.	58	1,201 01 .....Total.			63 Actes et titres.....	56	7
					7 Papiers de chancellerie.....	5	2
					2 Diplômes.....	1	1
					1 Pépite d'or.....	1	.....
					5 Anneau d'or	5	.....
					1 Loquet d'or.....	1	.....
					1 Couteau d'argent à beurre...	1	.....
					1 Commis. de soldats des E.-U	1	.....
					5 Certifics d'action de banque	5	.....
					6 do de caractère.....	6	.....
					1 do de franc-maçon.....	1	.....
					2 do de mariage.....	2	2
					2 do d'école militaire...	2	.....
					2 do de loge Orangiste	2	.....
					1 do de pension.....	1	.....
					2 do de passage.....	2	.....
					1 do d'enregistrement...	1	.....
					5 do d'école.....	3	2
				210		196	14

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes

RAPPORT No. 15.—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre des Lettres reçues au Bureau des Lettres de rebut, et ce qu'on en a fait, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

RECUES.	Nombre.	CE QU'ON EN A FAIT.	Nombre.
Reçus fermés de la Grande-Bretagne.....	3,056	Remises fermées à la Grande-Bretagne.....	6,774
Do Etats-Unis.....	40,651	Do Etats-Unis.....	24,755
Do Nouveau-Brunswick.....	1,076	Do Nouveau-Brunswick.....	187
Do Terre-Neuve.....	32	Do Terre-Neuve.....	31
Do Nouvelle-Ecosse.....	329	Do Nouvelle-Ecosse.....	249
Do Ile du Prince-Edouard.....	47	Do Ile du Prince-Edouard.....	28
Do Indes Occidentales.....	30	Do Indes Occidentales.....	30
Do Bureaux de poste du Canada.....	*285,085	Lettres de rebut remises par le Canada.....	248,252
Nomb. total des lettres qui ont passé par le bureau des let. de rebut, Can'	†280,306		280,306

* De ce nombre n'étaient pas affranchies..... 142,041
Do étaient affranchies..... 93,044
285,085

† De ce nombre étaient enregistrées qui ont été remises..... 992

W. H. GRIFFIN,
Sous-Mâitre-Général des Postes.

A. CAMPBELL,
Mâitre-Général des Postes.

RAPPORT NO. 16.

CAISSES D'ÉPARGNE DES BUREAUX DE POSTE.

État de tous les dépôts reçus et payés, conformément à l'Acte 31 Vict., chap. 10, depuis le 1er Avril (date à laquelle le Statut eut force de loi) jusqu'au 30 juin 1868, et le chiffre total de tous les dépôts à cette dernière date.

	\$	cts.
Dépôts reçus du 1er avril au 30 juin 1868.....	212,507	00
Intérêt résultant de ces dépôts et ajouté au capital le 30 juin 1868.....	939	37
	\$213,446	37
PLACEMENT DES BALANCES.		
Remboursement aux déposants, du 1er avril au 30 juin 1868.....		\$ 857 48
Balances dues aux déposants le 30 juin 1868:—		
Portant intérêt à 4 pour cent.....	\$129,620	82
Do 5 de	73,900	00
Ne portant pas intérêt, somme de réserve pour faire face aux chèques courants.....		1,068 07
		\$213,446 37
Montant payé au Receveur-Général.....		\$203,649 52
Intérêt accordé aux déposants jusqu'au 30 juin 1868, figurant au débit du Receveur-Général.....		939 37
		\$204,588 89

TABLEAU des dépenses encourues durant les trois mois expirés le 30 juin, 1868.

	\$	cts.
Traitements au bureau central, et indemnité aux maîtres-de-poste.....		1,15 92
Impressions, papeterie et annonces, y compris dépenses préliminaires pour ces objets.....		7,136 36
Diverses dépenses, y compris réparations, etc., dans les bureaux de poste de Hamilton, London, Montréal et Toronto, pour les besoins de caisses d'Épargne.....		94 15
		\$8,389 43

NOTE.—Cette somme de \$8,389 43 comprend toutes les obligations encourues durant le trimestre de juin, mais le montant réellement payé durant ce trimestre n'est que de \$6,206 79, dont \$850 pour traitements et \$5,356 79 pour d'autres dépenses.

J. C. STEWART,
Surintendant.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

NOUVELLE-ECOSSE.

RAPPORT No. 1.

REVENUS et dépenses des bureaux de poste dans la Nouvelle-Ecosse, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

REVENUS.	Montant.		DEPENSES.	Montant.	
	\$	cts.		\$	cts.
Revenu des timbres-poste	55,984	20	Traitements—personnel à Halifax, y compris le bureau de poste d'Halifax	11,911	76
Do des lettres affranchies et non affranchies	15,820	42	Traitement des maîtres de poste de la Nouvelle-Ecosse 13,058 16 do gardiens des bureaux secondaires do ... 7,067 49	13,058	16
Moins—partie du port par voie de mer	71,804	62	Commissions aux maîtres de poste, gardiens des bureaux secondaires et vendeurs de timbres	7,067	49
Dépense	7,584	85	Transport des malles	800	00
Déficit	64,219	77	Loyer	15	00
	41,065	54	Frais de justice	3,588	81
			Impressions, annonces et papeterie	688	31
			Frais de route	557	57
			Divers	105,285	31
			Dépenses	105,285	31

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.

DETAIL de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
D. Coghill.....	Du bureau de poste des Mines d'Albion à la gare du chemin de fer.	24	00
Geo. W. Baker	D'Amherst à Nappan.....	20	00
Geo. Smith.....	do Parrsboro.....	460	00
B. Wilson.....	do Minudie.....	272	00
George Le Cain.....	D'Annapolis à Digby.....	271	92
Wm. Inglis.....	do Granville.....	20	00
G. S. Hoyt.....	do Lequille.....	12	00
Geo. S. Bishop.....	do Stoddarts.....	131	30
Angus Boyd.....	D'Antigonish au Cap George.....	164	00
Donald McMillan.....	do à Lochaber, etc.....	187	00
Wm. McAmis.....	do à Sherbrooke.....	560	00
Simon Martell.....	D'Arichat à Discoose.....	100	00
Thos Madden.....	do Petite de Grat.....	60	00
George Bishops.....	D'Aylesford à Morden.....	76	00
J. R. Palmers.....	do Morristown et Lac George.....	60	00
Donald Morrisson.....	De Baddeck à Englishtown.....	129	60
J. S. McNeil.....	do Grand Narrows.....	49	50
J. McNeill, Jr.....	do New Campbellton.....	92	50
Alex. McRae.....	do aux défrichements, pont de la Rivière du Milieu.....	52	50
Donald McKay.....	do à la Grande Rivière Baddeck.....	30	84
Hugh McGilvray.....	Du ruisseau de Bailey aux défrichements de Knizdart.....	13	50
Joseph Reynolds.....	De Barrington au Port La Tour.....	144	00
Alex. Watson.....	do à Pubnico Beach, etc.....	280	00
Robert McKay.....	De la rivière Barney aux défrichements B. R., etc.....	23	50
F. C. Perry.....	do au Castor au lac des Cèdres, etc.....	50	00
U. H. Beales.....	De Bedford aux Plaines de Hammond.....	64	50
Geo. H. Hamilton.....	do à la gare de Newport.....	277	00
James Hamilton.....	De Berwick à Buckley, etc.....	168	00
James Hamilton.....	do à Somerset.....	20	00
D. Rudolph.....	De Billtown au ruisseau de Chipman.....	50	00
D. A. Hume.....	De Blandford à l'île Fancook.....	72	00
Nathaniel Zink.....	do à l'Anse de Mill.....	40	00
Colin Monro.....	De Boulardarie à Kempt Head.....	48	00
Kenneth Matheson.....	do à Baddeck.....	130	00
Wm. Menz.....	De Bridgewater à New-Canada.....	90	00
Wm. Geldert.....	do au Pont de la Petite Rivière, etc.....	208	00
Wm. Dexter.....	do à la Rivière Plaisante.....	80	00
Jabez Morton.....	do à Middlefield.....	134	00
Colin Spinnay.....	De Bridgetown à l'Anse de la Chute, etc.....	140	00
Oliver Ruffee.....	do à Granville, etc.....	210	00
Andrew McKenna.....	do à Lawrencetown, etc.....	39	80
W. C. Kennedy.....	De Brookfield à Haut Stewiacke.....	89	00
Rufus O'Brien.....	De Burntcoat à Noel.....	50	00
Wm. Bolser.....	De la crique du Canada à Buckley, etc.....	74	00
C. R. Warren.....	De Canning à Pew et Medford.....	180	00
Martin McGray.....	De l'île du Cape Sable autour de l'île.....	136	00
Allan McDonald.....	De Catalone à Main-à-Dieu.....	90	00
Thos. McDonald.....	De Cap George au N. et au S. du Cap George.....	130	00
Samuel Fiendel.....	Bureau secondaire de Chesley au coin de Morton, etc.....	30	00
Alexander McDonald.....	De la rivière Chase à l'ouest du lac Ainslie, etc.....	6	25
B. H. Calkin.....	De Chester à Kentville, etc.....	288	00
H. B. Mitchell.....	do à Vaughans, etc.....	257	00
David Phillips.....	De Cheticamp à la Grande Anse.....	56	00
Charles Lake.....	De Cheverie à Newport.....	236	00
S. Von Norden.....	De la rivière Clyde à Gunning Cove.....	186	24
W. C. Shaw.....	De Clementsport à travers Geuinae, etc.....	60	00
W. C. Shaw.....	do à Hillsboro.....	46	00
James Reynolds.....	De la rivière Cogmagun à Kennetcook.....	18	00
Joseph C. Fenton.....	Routes de traverse à County Harbor, etc.....	34	09

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
A. McIntyre	Route de traverse à la rivière Dennis.....	20	00
Donald Gunn.....	do au comté et havre d'Ysaac	128	00
Robert McAulay.....	De Cow Bay à Fall et Bay Beach.....	92	00
C. B. Marshall.....	De Crow Harbor à Molasses Harbor, etc.....	160	00
T. D. Woodaman.....	De Dartmouth au passage du Sud-Est.....	60	00
T. Tinpenny.....	De Digby à l'île Briar.....	699	00
Charles Marshall.....	do à Marshall's Town.....	19	00
George Starling.....	do à North Range Corner.....	52	00
George Harding.....	De Dunlop au Grand Port Hubert, etc.....	56	60
George Adamson.....	De Durham à Millsville, etc.....	40	00
Peter Tulloch.....	De la gare d'Elmsdale à Renfrew, etc.....	110	00
John Griffin.....	De Dunlop à l'île de Locke, etc.....	275	00
H. McKay.....	De la rive Est du lac Ainsley à Broad Cove Intervale.....	40	00
J. T. Donaldsen.....	D'Enfield à Oldham.....	80	00
Wm. Gardner.....	do Renfrew.....	48	00
Donald McCaskill.....	D'Englishtown à New Campbellton, etc.....	116	00
D. McAulay.....	do Monro's W. O.....	20	00
M. Morrison.....	do Ingonishe, etc.....	138	00
Edward Way.....	De Forristall au Port Mulgrave.....	84	00
Jacob Messenger.....	De Frails à Blansford.....	40	00
A. McPhee.....	De la rivière de Gay à Meagher's Grant.....	97	48
Isaac Logan.....	do Elmsdale.....	39	00
Robert Killough.....	do Mossman's.....	38	00
D. A. Cameron.....	De la gare de Glengarry à Glengarry W. O.....	20	00
Kiven Hunter.....	Goose River à la Baie Verte.....	79	00
Archibald McPherson.....	De la Grande Anse à la Grande digue.....	265	00
George Laford.....	De la Grande digue à Arichat et l'Ouest d'Arichat.....	530	00
James A. Steele.....	Do Guysboro à Canso.....	445	00
James Drickey.....	do New Harbor et Torbay.....	110	00
Peter McLeod.....	De la Grande Rivière à la Framboise et la Fouchie.....	63	48
Donald Morrison.....	do Loch Lomond.....	27	40
T. L. Whitman.....	De Guysboro à Port Mulgrave.....	92	00
J. O. Donohoe.....	D'Halifax à Chezsetcook, etc.....	192	14
Andrew King.....	do Liverpool et Shelburne.....	3220	00
Tim. Archibald.....	do Musquodoboit Harbor, etc.....	1519	00
F. W. Fishwick.....	do au terminus de Richmond.....	800	00
M. Talbot.....	do à Prospect, etc.....	163	00
G. A. Slaughenwhite.....	do Turnas Bay.....	60	00
M. Neville.....	do Sambro.....	120	00
R. D. West.....	De Hall's Harbor à Centreville.....	123	00
George Craigs.....	De Hawkins à Craigs.....	24	00
James Starratt.....	De Hantsport à Lochartville.....	40	00
Thomas Anderson.....	De la gare de Head W. River à Mount Thom, etc.....	500	00
P. Boutillier.....	De Head St. Margaret's Bay à P. O. St. Margaret's Bay.....	300	00
T. Gunn.....	De Hopewell à la gare de Hopewell.....	20	00
John Urquhart.....	do East Side West Branch.....	50	00
J. W. Jollinure.....	De Hubbard's Cove à Mill Cove.....	30	00
Malcolm Robertson.....	D'Indian Harbor à Wine Harbor.....	39	48
G. McNeil.....	D'Ingonishe à Bay St. Lawrence.....	192	00
Wm. McDonald.....	do Niel's Harbor.....	70	00
D. McKenzie.....	De Joggins Mines à Shulie.....	65	00
Eben Martin.....	De Jerdan River à Thunburne.....	16	00
Robert Hingly.....	De Kempton à Riversdale.....	96	00
W. G. Casey.....	De Kennetcook à Gore.....	70	00
Melita Kinsman.....	De Kentville à Cornwallis Ouest.....	170	00
Harry Kilcup.....	do Cornwallis Est.....	110	00
Elisha Phinney.....	De Lawrencetown à Bridgewater.....	278	05
George Bruce.....	do Port George, etc.....	135	92
James Alwater.....	De Little River à Little River Shore.....	43	00
Alexander Fraser.....	Du Petit Bras d'Or à South Side Boulardarie.....	200	00
M. Morrison.....	Des Little Narrows à McKay's Point.....	44	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
W. T. Waterman	De Liverpool à Annapolis.....	590	00
Spencer Cohoon	do à Port Medway.....	200	00
Jabez Freeman.....	do à Milton.....	101	00
Silas Corbett.....	De Londonderry aux Five Islands.....	336	00
Joseph Dotten.....	do à Pugwash, etc.....	140	00
John Kiely.....	De Lower South River à Monk's Head, etc.....	88	00
A. B. Woodworth.....	De Lower Stewiacke à Shubenacadie, etc.....	92	50
B. Wilson.....	Des mines de Joggin à la rivière Hébert.....	100	00
Alex. Jaques.....	De Lower Aylesford à Rhodes.....	24	00
J. D. Rutherford.....	do Kingston, etc.....	37	72
Thos. Parker.....	De Lower Stewiacke à Middle Stewiacke.....	37	00
Do.....	do St. Andrews, etc.....	130	00
H. King.....	De Lunenburg à l'île Hackman.....	75	00
W. H. Martin.....	do aux chemins de traverse de La Haye, etc.....	309	00
W. H. Lodge.....	De Maccan aux Five Islands.....	98	98
D. McIntosh.....	De Mabou à Baddeck.....	380	00
John McNeil.....	do Margaree, etc.....	444	00
John McIsaac.....	Du pont Mabou à Sight Point.....	69	80
Wm. Nichols.....	De Mahone Bay à New Germany.....	74	00
J. G. Smith.....	De Maitland à Gore.....	205	34
David B. Smith.....	do Noel.....	136	00
Jas. Cody.....	De Margaree à Baddeck.....	180	00
Munit White.....	Do Cheticamp.....	100	00
Charles McLeod.....	Du pont de Marion à Gaberouse.....	104	00
E. J. Frenchville.....	De Melrose à Port Mulgrave, etc.....	799	96
J. A. Robertson.....	De Merigonishe à Big Island.....	36	09
James McDonald.....	Do Piedmont Valley.....	15	80
P. Armstrong & Son.....	Du Village de Mill à Broad Cove.....	156	00
Thomas Burke.....	De Mira Gut au pont Albert.....	30	00
M. Clarke.....	De Morden à Harbourville.....	34	00
Edward Pentz.....	De Mt. Uniacke aux mines d'or de Mt. Uniacke.....	40	00
John McLearn.....	Do South Rawdon.....	30	00
J. Gardner.....	De Musquodoboit Harbor à Jeddore.....	48	00
Tim. Archibald.....	Do Meagher's Grant.....	73	34
Angus Morisson.....	De New Campbellton à Baddeck, etc.....	39	93
Wm. Turner.....	De New Germany Road à Northfield.....	20	00
T. Linsey.....	De New Glasgow à Sydney.....	6736	00
J. Smith.....	do Barney's River.....	260	00
F. F. Sargent.....	do Cherbrokee.....	580	60
F. McDonald.....	do Churchville, etc.....	156	00
D. McDonald.....	do Little Harbour.....	26	40½
Donald McDonald.....	do McLellan's Mountain.....	43	60
Do.....	Du terminus de New Glasgow au B. de P., New Glasgow.....	100	00
R. Dimock.....	De Newport à Gore Douglas.....	249	80
Jos. Mosher.....	do débarcadère de Newport.....	200	00
Alex. Ross.....	do station de Newport.....	122	00
Stephen Harvie.....	do South Rawdon.....	40	00
John Boylan.....	De New à Stoddart's.....	107	44
Stephen Harvie.....	De Newport à Upper Newport.....	32	00
George Ross.....	De New Ross à Vaughan's.....	150	00
Joseph Barss.....	De Nichol's Corner à Lanty's.....	75	00
Archibald Harvie.....	De Noel à Kennetcook Corner.....	48	00
M. McLeod.....	De N. E. Margaree, W. O., à Big Intervale.....	20	50
D. Ross.....	do M. Sec., au B. de P., Forks Margaree.....	18	00
C. Thomas.....	De N. E. Harbour à Cape Negro Island.....	40	00
Stephen Moffatt.....	De North Sydney à Sydney.....	45	00
John Hill.....	De Parrsboro aux Five Islands.....	150	00
D. McLennan.....	do Apple River.....	400	00
Josiah Phinney.....	do Black Rock.....	52	00
D. C. Archibald.....	De Pictou à Amherst.....	1002	50
F. McKay.....	do Earlton.....	131	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
W. McDonald.....	Du B. de P. au quai de Pictou.....	100	00
Wm. Rogers.....	do à la rivière John.....	73	48
E. Tupper.....	Du Village de Pineo à South Berwick.....	39	50
A. McQuarrie.....	De Plaister Cove à Middle District.....	100	00
John McNeil.....	do Port Hood.....	1060	00
Philip Fancy.....	De Pleasant River à Brookfield, etc.....	66	00
D. McDougall.....	De Pomquett Forks, bureau secondaire, à Tracadie, etc.....	59	60
John McKinnon.....	do Little Shore, etc.....	31	08
John Smith.....	De Port Hood à Port Hood Island.....	30	00
Wm. Bulger.....	De Poors à la Rivière Bourgoise.....	30	00
Alex. Patridge.....	De Port Mulgrave à la Pointe de Sable.....	59	00
M. Talbot.....	De Prospect à Peggy's Cove.....	120	00
John McComeskey.....	De la batture de Pubnico au havre de Pubnico.....	156	00
Geo. Tuttle.....	De Pugwash à Victoria Settlement.....	77	88
Railway Commissioners.....	Du terminus de Richmond à Windsor, Truro et Pictou.....	5083	33
A. McIntyre.....	De la rivière Denis à Mulagawatch, etc.....	60	00
John McLean.....	do Christmas Island, etc.....	112	00
T. W. Schurwan.....	De la rivière Philip à W. Branch, W. C.....	63	00
Philip Goff.....	De Scott's Crossing à Waverly.....	85	00
Angus McKinnon.....	De Salmon River Lake Settlement à Giant's Lake.....	47	90
Elijah Harris.....	De Sheffield Mills à North Mountain.....	48	00
Alex. McDonald.....	De Shea's River à West Lake Ainslie.....	33	75
C. Cochran.....	De Scotch Village à Anthony's, etc.....	26	66
J. T. Hines.....	De Shelburne à Sand Point, etc.....	65	00
Do.....	do Up and Down Roseway River.....	120	00
Oscar Davison.....	do Yarmouth.....	800	00
John Davis.....	De Sherbrooke à Marie Joseph.....	196	00
Wm. Mitchell.....	do aux Mines de Sherbrooke.....	69	00
John Gillis.....	do Wine Harbour.....	160	00
Geo. Hennessy.....	De Ship Harbour aux Mines de Richmond.....	120	00
Joseph Tay.....	De Shubenacadie à Melrose, etc.....	1469	12½
John McNeil.....	De Plaister Cove à Baddeck, etc.....	377	50
Jos. Tays.....	De Shubenacadie à Melrose, etc.....	304	24½
George Etter.....	do Noel, etc.....	96	00
John Lynch.....	do Maitland, etc.....	348	25
Wm. Walker.....	do North Salem, etc.....	120	00
G. W. Walker.....	do Elmsdale, etc.....	175	00
John McKay.....	De Six Mile Brook à West River.....	30	00
Wm. Hemlow.....	De Smith's Cove à Bear River Bridge.....	120	00
G. W. Walker.....	De Shubenacadie à through Hardwood Lands, etc.....	75	00
Duncan Morisson.....	De South Gut, Ste. Anne, à Ste. Anne.....	38	00
A. McPherson.....	De South Harbour à White Point.....	60	00
B. Blois.....	De South Rawdon à Lower Rawdon.....	20	00
Boyd McNaye.....	De Springfield à Falkland Ridge.....	40	00
M. McDonald.....	De Ste. Anne au pont de la N. River.....	26	43
D. McDonald.....	De St. Andrews à Guysboro Intervale.....	60	00
Alex. McDonald.....	do Lochabar, etc.....	72	80
John McLeod.....	De St. George's Chandel aux chemins de traverse.....	20	00
David McRae.....	do Head West Bay.....	22	00
John Jackson.....	De St. Pierre à L'Ardoise.....	100	00
David Ross.....	do Rear Lands, etc.....	20	66
John Tobin.....	De Sydney à Ball's Creek, etc.....	208	00
T. Lindsey.....	do Big Glace, etc.....	564	36
Thos. Battersby.....	do Grand Mira.....	159	00
N. H. Martin.....	do Louisburg Catelone, etc.....	339	00
Walter Power.....	do Lingan Low Point.....	131	00
Do.....	do Little Glace Bay Mines.....	126	45
John Calaghan.....	do Sydney Mines.....	558	00
H. H. Lawlar.....	Des Mines de Sydney au Petit Bras D'Or, etc.....	146	25
Kenneth McKenzie.....	do Boulardorie.....	285	00
Do.....	do Petit Bras D'Or.....	25	00
George Lombard.....	De Tatamagouche à New Annan.....	110	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les déboursés et frais encourus pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Noms.	Route.	Montant par année.	
		\$	cts.
Edward Delerey.....	De Tracadie à Port Mulgrave	92	00
C. B. Archibald.....	De la Station Truro au bureau de poste de Truro	300	00
Do	do Amherst	2676	00
Alex. Nelson.....	do Black Rock, &c.....	113	00
John McKay.....	do River John, &c.....	150	75
James Blair.....	do Pugwash, &c.....	520	00
Richard Van Norden	De Tusket Wedge à Yarmouth.....	29	50
Francis Cox.....	Du Haut Musquodoboit au Haut Stewiacke	48	00
Oscar Davison.....	De Tusket à Yarmouth.....	180	00
Alex. Miller.....	Du Haut Onslow à Debort et Londonderry.....	71	60
Do	do Truro.....	52	00
James R. Ellis	Du Haut Stewiacke à New Lang.....	72	00
T. W. Kennedy.....	do Upper side S. Branch.....	47	48
John Ellis	do N. Side, N. Mountain	32	00
Joseph Vaughan	De Vaughan's Chester Road à Windsor, &c	198	00
Stephen Huestis.....	De Wallace à Malagash.....	85	00
Joseph Dotten.....	do Pugwash.....	58	00
G. L. Purdy.....	do Westchester, W. O.	68	00
J. Parker.....	De Walton à Cheverie	89	00
H. Carlin	do Newport, P. O.....	252	00
Alex. O'Brien.....	do Noel	129	00
Rufus Chapman.....	De Warren à Hastings.....	15	00
Malcolm Morisson.....	De West Bay, C. B. à en arrière de Black Lands, &c.....	20	00
George Lafford.....	De West Arichat à Port Royal.....	100	00
Robert Graham	De West River à Upper Settlement, N. River	2	66½
Edward Black.....	De W. End Leicester Road à la rivière Philip, &c	78	00
Edward L. Purdy.....	De Chester Ouest à River Philips, &c.....	118	00
Robt. Graham.....	De West River à New Larig	88	50
Do	do Battery Hill, &c.....	46	80
Michael Weaver.....	De Weymouth à Sabears, &c	56	00
Donald McLeod.....	De West Bay à Malagawatch, &c., (No. 1).....	5	33
L. McKay.....	De Whycoocmah à Forks Margaree, &c.....	59	00
Jonathan Woodbery	De Wilmot à Laurencetown	80	00
Langhlin Gillis.....	De Whycoocmah à Broom, &c.....	35	00
Elijah Phinney 2nd.....	De Willis Foster's à Nichol's Corner, &c.....	98	00
Wm. Woodberry.....	De Wilmot's à Margaretville	87	92
H. Groucher	do Melvern Square.....	24	00
Oldham Gates.....	do Nicteaux, &c	71	92
Ephraim Wright	De Windsor à Hantsport, &c.....	240	00
James King.....	do Annapolis, &c.....	1400	00
P. Brunham.....	Du bureau de poste de Windsor à la gare du chemin de fer.....	80	00
H. Kilcup.....	De Wolfville à Canning.....	460	00
Sherman Caldwell	do Gaspereaux	30	00
Jacob Halfield.....	De Yarmouth à Chebogue.....	80	00
Enos Rogers.....	do Digby.....	964	00
Wm. Prosser.....	do Kemptville	112	00
George R. Rogers.....	do Chegoggin, &c.....	45	00
James King.....	De Windsor à St. John, Digby, &c.....	3000	00
Cia. de Steamers de Boston	De Halifax à Boston.....	400	00
A. P. Bradly.....	De Parrsboro à Wharf (payé annuellement)	60	00
Total.....		65039	16

A. CAMPBELL,
Maître Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 3.

RAPPORT détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, avec indication du service, etc., aussi, rapport détaillé de toutes les allocations accordées aux Maîtres de Poste de la Nouvelle Ecosse, pour la papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Bureau de Poste.	Perception du port.	Salaire.	Commission sur timbres.	Total, salaire et commission.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Halifax	24,795 39	11,911 76*		11,911 76
Albion Mines.....	452 04	135 00	18 61	153 61
Amherst.....	1,674 26	578 00	73 79	651 79
Do		150 00†		150 00
Annapolis.....	1,130 97	300 00	46 74	346 74
Antigonishe.....	1,025 27	400 00	35 36	435 36
Arichat.....	599 06	260 00	21 88	281 88
Aylesford.....	297 43	91 00	6 87	97 87
Baddeck.....	450 82	180 00	19 86	199 86
Barrington.....	705 80	160 00	17 09	177 09
Berwick.....	309 45	90 00	12 19	102 19
Boulardorie.....	114 14	80 00	3 41	83 41
Bridgetown.....	731 29	200 00	30 92	230 92
Bridgewater.....	675 42	140 00	25 29	165 29
Canning.....	658 15	100 00	27 82	127 82
Cap Canso.....	260 68	100 00	11 65	111 65
Cap George.....	23 19	30 00	1 18	31 18
Chester.....	323 42	96 00	12 26	108 26
Clementsport.....	280 40	40 00	10 69	50 69
Cow Bay, C. B.....	356 10	120 00	15 49	135 49
Digby.....	797 22	296 00	33 01	329 01
Durham.....	132 52	90 00	4 87	94 87
Economy.....	273 12	80 00	6 42	86 42
English Town.....	175 18	68 00	7 53	75 53
Forks Margaree.....	223 98	80 00	4 13	84 13
Glenelg.....	41 70	60 00	1 91	61 91
Guysboro.....	651 56	260 00	18 29	278 29
Hantsport.....	376 29	96 00	16 08	112 08
Kentville.....	982 90	408 00	27 01	435 01
Laurencetown.....	539 45	150 00	11 84	161 84
Lingan, C. B.....	148 07	40 00	5 72	45 72
Little Glace Bay, C. B.....	280 18	40 00	13 28	53 28
Liverpool.....	1,405 30	346 00	46 55	392 55
Lock's Island.....	308 30	80 00	12 26	92 26
Londonderry.....	789 53	180 00	9 20	189 20
Lower Horton.....	259 53	100 00	11 40	111 40
Lower Stawiacke.....	185 86	76 00	7 76	83 76
Lunenburg.....	400 36	180 00	13 86	193 86
Mabou.....	236 49	150 00	10 82	160 82
Mahone Bay.....	220 44	70 00	8 32	78 32
Maitland.....	603 13	100 00	25 65	125 65
Melrose.....	87 52	80 00	2 96	82 96
Mid. Musquodoboit.....	139 15	48 00	6 18	54 18
Milton.....	279 16	100 00	11 08	111 08
Mill Village.....	192 11	76 00	7 76	83 76
New Campbellton.....	36 99	40 00	1 65	41 65
New Glasgow.....	2,132 45	275 00	93 63	368 63
Newport.....	780 62	165 00	21 33	186 33
North Sydney.....	596 16	144 00	23 57	167 57
Parrsboro.....	562 30	136 00	17 19	153 19
Pictou.....	2,593 81	440 00	113 50	553 50
Plaster Cove.....	612 97	400 00	27 48	427 48
Port Hood.....	330 49	250 00	15 67	265 67
Port Medway.....	249 35	44 00	9 57	53 57

* Total des salaires payés au principal bureau à Halifax.

† Assistant à \$150 par année.

RAPPORT No. 3.—Rapport détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, avec indication du service, etc., aussi, rapport détaillé de toutes les allocations accordées aux Maîtres de Poste de la Nouvelle-Ecosse, pour la papeterie, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Bureau de Poste.	Perception du port.	Salaire.	Commission sur timbres.	Total, salaire et commission.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Port Mulgrave.....	477 93.	100 00	20 08	120 08
Pugwash	696 14	200 00	30 85	230 85
River John	286 57	52 00	12 29	64 29
River Philip.....	108 70	75 00	4 82	79 82
Sandy Cove.....	319 02	101 00	6 01	107 01
Shelburne	669 19	200 00	22 94	222 94
Sherbrooke	804 17	125 00	15 95	140 95
Ship Harbour, C. B.....	167 05	80 00	6 76	96 76
Shubenacadie.....	314 11	68 00	14 14	82 14
St. Andrews	108 30	60 00	4 99	64 99
St. Margaret's Bay.....	83 53	40 00	2 77	42 77
St. Peters.....	462 62	120 00	18 38	138 38
Sydney, C. B.....	951 61	440 00	40 10	480 10
Sydney Mines.....	269 98	100 00	11 32	111 32
Tangier	329 33	75 00	13 40	83 40
Tatamagouche	432 04	150 00	17 31	167 31
Tracadie	78 16	120 00	3 11	123 11
Truro	2,061 63	312 00	81 53	393 53
Tusket	150 43	100 00	6 20	106 20
U. Musquodobeit.....	171 76	40 00	7 28	47 28
Upper Stewiacke	65 25	72 00	2 87	74 87
Wallace	377 17	156 00	16 43	172 43
Walton	218 83	70 00	9 26	79 26
West Bay	81 98	25 00	3 68	28 68
Westport	141 35	80 00	5 63	85 63
West River	251 35	140 00	10 02	150 02
West River, Station de	25 02*	29 16	1 18	30 34
Weymouth	708 91	200 00	11 63	211 63
Whyoccomagh	147 93	100 00	6 74	106 74
Wilmot.....	321 32	120 00	11 92	131 92
Windsor.....	3,219 56	560 00	101 15	661 15
Wolfville	1,428 20	180 00	50 61	230 61
Yarmouth	3,383 05	360 00	121 93	481 93
	71,804 62	24,969 92	1,731 89	26,701 81
Salaires des gardiens de bur. dep. secondaires.....		7,067 49	329 14	7,396 63
Commission aux vendeurs de timbres.....			313 29	313 29
Total.....	71,804 62	32,037 41	2,374 32	34,411 73

* Du 1er décembre 1867 au 30 juin 1868.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

REPORT No. 3.—*Suite.*

SALAIRES du principal bureau à Halifax, y compris le bureau de poste d'Halifax,
du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868.

Noms.	Emploi.	Montant par année.
		\$ cts.
A. Woodgate.....	Inspecteur des postes et maître de poste.....	2,400 00
F. M. Passow.....	Examineur, division des comptes.....	1,600 00
Thos. Southall.....	Commis, bureau des lettres au rebut.....	800 00
Wm. Small.....	Assistant-maître de poste, Halifax.....	800 00
Z. W. Cochran.....	Commis, bureaux de poste ambulants.....	800 00
J. W. Crane.....	do do.....	200 00
J. C. Campbell.....	do do.....	800 00
M. C. Richardson.....	do do.....	800 00
Arthur Burnham.....	do do.....	490 00
Wm. Blanchard.....	do do.....	352 57½
A. Cunningham.....	do do.....	64 38½
F. Tremain.....	do do.....	64 38½
T. W. Dewolf.....	do do.....	26 30
Jas. M. Brown.....	Commis.....	64 38½
R. R. McMillan.....	Messager.....	400 00
Wm. Craig.....	Facteur en retraite.....	250 00
Church Smith.....	Facteur.....	400 00
Matthew Collins.....	do.....	400 00
G. Dennaforde.....	do.....	400 00
James Fitzgerald.....	do.....	400 00
T. M. Wilson.....	do.....	288 77
Henry Trider.....	do.....	110 96
	Total	11,911 76

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

(A DANS LE RAPPORT NO. 4.)

Compte des frais de route pour le service du Département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Service.	Montant.
		\$ cts.
Frederick M. Passow.....	Frais de route comme inspecteur intérimaire des bureaux de Poste avant la nomination de Mr. Woodgate.....	403 81
A. Woodgate, Post Office Inspector.....	Frais de route.....	279 50
	Total.....	683 31

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître Général des Postes.

(B DANS LE RAPPORT NO. 4.)

Montant des sommes payées pour solde de comptes de marchands, pour articles fournis au Département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Hyde et Cie., Londres.....	Cire à cacheter pour le départ. des postes, Halifax...	87 77
D. G. Berrie, do	Etampes, cachets, types, etc., pour do	56 90
John Lanigan.....	Sacs de toile à voile, pour do	108 86
H. H. Fuller.....	Ficelle	58 62
Alex. Smith.....	Boîtes de ferblanc pour les timbres.....	23 23
Cie. Amér. des billets de banque, N. Y. ...	Fourniture de 500 feuilles de timbres de 5 centins.....	36 75
Richard Martin.....	Réparer les portemanteaux, etc., pour le dép. des P.	6 90
John Brandon.....	Ouvrage de charpentier, bureau de poste, Halifax...	3 50
D. Watson et Cie.....	Réparer les appareils de gaz.....	3 00
Thos. Walsh et Cie	Posage de vitres, etc.....	1 60
	Total.....	387 13

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître Général des Postes.

(C DANS LE RAPPORT No. 4.)

Montant des sommes payées pour loyer et taxes, pour le Département des Postes de la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Les directeurs du collège Dalhousie.....	Montant payé aux directeurs du collège Dalhousie pour le loyer de chambres dans le collège occupées comme bureau de poste, Halifax	800 00

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

(D DANS LE RAPPORT No. 4.)

Etat détaillé de la dépense du Département des Postes de la Nouvelle-Ecosse, pour papeterie, impressions et annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
A. et W. MacKinlay	Papeterie pour le département des postes, Halifax...	37 43
A. et H. Creighton	do do	8 50
Joseph C. Croskill.....	Impressions pour do	2,522 45
Antigonishe "Casket".....	Annonces.....	12 00
Journaux d'Halifax	do	862 90
Liverpool "Transcript".....	do	30 00
Pictou "Standard," etc.....	do	32 00
Wolfville "Acadian".....	do	25 00
Yarmouth "Herald," etc	do	50 50
	Total	3,588 78

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

(F DANS LE RAPPORT No. 4.)

Montant des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le Département des Postes de la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Compagnie du gaz d'Halifax.....	Gaz fourni au département des postes.....	459 90
Do	do lampes des rues, au B. de P., pour 6 mois	20 00
Daniel Smart.....	Charbon, bois, main-d'œuvre, charriage, etc.....	66 50
	Total.....	546 40

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

(G DANS LE RAPPORT No. 4.)

Montant des sommes payées pour divers déboursés pour le Département des Postes de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
		\$ cts.
Mme. Delia S. Crane	Salaire de son défunt mari, T. Willard Crane, commis, B. des P., Halifax, payé par autorité du Maître-Général des Postes.....	200 00
George B. Hadley, M. de P., P. Mulgrave	Montant des timbres-poste enlevés du bureau de poste à Port Mulgrave	90 00
James Blair.....	Pour le transport des malles entre la Pointe Brûlée et Truro, six voyages add.....	75 00
Daniel Small.....	Transport d'une malle par vaisseau à voile, de Digby jusqu'à St. Jean, N. B., laissée par le vapeur "Express," le 4 mai 1868	20 00
Mme. McPherson.....	Logement aux courriers de la malle, Grande Anse... ..	10 00
R. M. Cogswell	Pour régler les horloges des bureaux de poste.....	5 00
A. Woodgate	Télégrammes et divers déboursés.....	157 57
	Total.....	557 57

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

ETAT

ETAT de tous les Contrats passés pour le transport des malles dans la Province et le temps de la durée de chaque contrat,—le nom de l'entrepreneur,—les l'arrivée et du départ à l'extrémité de chaque route,—le mode de transport

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Springfield	Falkland Ridge	Boyd McNaye	6	1	Jendi	1 p.m.
Morden	Harbourville	Mathew Clarke	16	1	do	4 p.m.
Village de Pineo					Vendredi	10.30 a.m.
Etablis. de la riv. et lac au Saumon.	Berwick Sud	E. Tupper. { Comp. parco.	21	1	do	1.30 p.m.
Chesley, B. O	Lac des Géants, Goshen	Angus McKinnon	17	1	Vendredi	10 a.m.
Côté Est, Lac Ainslie	J. Morton's Corner, N. Germany	Samuel Fiendel	8	1	do	11.15 a.m.
Blandford	Broad Cove Intervale	Hector McKay	8	1	do	8 a.m.
Lunenburg	Mill Cove, via N.W. Cove et Sandy Beaches	Nathaniel Zinck	12	1	do	1 p.m.
Berwick	Hackman's Island	H. King	5	1	Vendredi	9 a.m.
Prospect	Somerset	James Hamilton	2	1	do	10.30 a.m.
Bridgewater	Peggy's Cove	Michael Talbot	18	1	do	10 a.m.
Pomquett Forks	Nouveau Canada	Wm. Merry	11	1	do	1 p.m.
Plaister Cove	Tracadie via Fisher's Grant	Dougal McDougall	15	1	do	6 a.m.
Shelburne	Baie Ouest	A. McQuarrie	16	1	do	11 a.m.
Cross Roads	Côté est en mont. et côté ouest en desc. la riv. Roseway	J. T. Hines { Comp. parco.	34	1	do	9 a.m.
Parrsborough	Rivière Dennis	Arch. McIntyre	2½	2	Mardi, vendredi	2 p.m.
Arichat Ouest	Cinq Iles	John Hill	15	3	do	3 p.m.
Mines d'Albion, B.P.	Port Royal	George Lafford	3½	3	Lundi, merc., vend.	14 p.m.
Stat. de Glengarry	Station des Mines d'Albion	D. Coghill	½		do	7 p.m.
Stat. de Hopewell	Glengarry	Daniel A. Cameron	1½		Mardi, jeudi, samedi.	Midi
	Hopewell, B. O.	J. Gunn	½		do	2 p.m.
					Quot. en connection avec	les trains
					Quot. en connection avec	les trains
					Quot. en connection avec	les trains

No. 5.

de la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868,—indiquant la date routes comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'icelles,—l'heure de et le prix stipulé devant être payé par le Département.

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Jendi	5.30 p.m.		\$		
do	2.30 p.m.	A cheval ou autrement.	40 00	1er juillet, 1867.	Deux ans.
Vendredi	4 p.m.	do do	34 00	do	do
do	1 p.m.	do do	39 50	do	do
Vendredi	5 p.m.	do do	47 90	do	do
do	11 a.m.	do do	30 00	do	do
Mardi	7 p.m.	do do	40 00	do	do
do	Midi	A cheval ou en voiture.	40 00	do	do
Vendredi	Midi	do do	75 00	do	do
do	10 a.m.	do do	20 00	do	do
Mercredi	3 p.m.	do do	120 00	do	do
do	Midi	do do	90 00	do	do
Lundi	3 p.m.	do do	59 60	do	do
do	10 a.m.	A pied ou à cheval.	100 00	do	do
Samedi	Midi	do do	120 00	do	do
do	10 a.m.	do do	20 00	do	do
Samedi	6 p.m.	A pied ou à cheval.	150 00	do	do
do	5 p.m.	do do	100 00	do	do
Vendredi	7 p.m.	do do	20 00	do	do
do	1 p.m.	A cheval ou en voiture.	100 00	do	do
Jendi	3 p.m.	do do	59 60	do	do
do	9 a.m.	do do	120 00	do	do
Vendredi	3 p.m.	do do	20 00	do	do
do	10 a.m.	do do	150 00	do	do
Mardi, vendredi	4.45 p.m.	do do	100 00	do	do
do	Midi	do do	20 00	do	do
Lundi	4 p.m.	do do	100 00	do	do
do	3 p.m.	do do	20 00	do	do
do	1 p.m.	do do	20 00	do	do
Merc, vend.	3 p.m.	do do	20 00	do	do
do	1 p.m.	do do	20 00	do	do
Lundi, merc, vend.	9 p.m.	do do	20 00	do	do
Mardi, jeudi, sam.	5 a.m.	do do	20 00	do	do
Mardi, jeudi, sam.	3 p.m.	do do	20 00	do	do
do	1 p.m.	do do	20 00	do	do
de la malle		A pied	21 00	do	do
de la malle		do	20 00	do	do
de la malle		do	20 00	do	do

ETAT No. 5.—Etat de tous les Contrats passés, etc., dans la Nouvelle-

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Havre de Musquodoboit .....	.....	.....	.....	.....	Mercredi.....	3 p.m.....
	Meagher's Grant.....	Timothy Archibald.	14	1	Jedi.....	6 a.m.....
Baddeck .....	.....	.....	.....	.....	Jedi.....	9.30 a.m.
	Upper Middle River Bridge	Alexander McRea....	16	1	do	1 p.m
Village Ecossais.....	.....	.....	.....	.....	Lundi, vendredi.....	2 p.m.....
	Anthony's Douglas Line.....	Charles Cochran.....	5½	2	do	3 p.m.....

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Jedi.....	9 a.m.....	Cheval et waggon.....	80 00	1er août 1867.....	Deux ans.
Mercredi	6 p.m.....				
Jedi.....	4 p.m.....				
do	12.30 p.m.	A cheval ou en voiture..	60 00	15 do	do
Lundi, vendredi	4 p.m.....				
do	3 p.m.....	Cheval et waggon.....	40 00	1er nov., 1867.....	do

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 6.

ETAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, en sus de la somme originairement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 juin 1868, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce Département scit pour dépenses additionnelles encourues ou à l'être, en sus du prix du contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service prescrit par le contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les allocations additionnelles.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.	Prix origin.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
Canning	Pero et Medford...	C. R. Warner	Service semi-hebdom.	\$ 128 00	Ce contrat était originairement en deux services, savoir : depuis Canning à Pero et Canning à Medford Est, réunis maintenant en un seul....	\$ 52 00	1er juillet 1867.
Kentville	West Cornwallis, par Centreville et Buckley's Corner	Melitta Kinsman	do	100 00	Un voyage additionnel par semaine.....	70 00	do
Sheffield Mills	North Mountain	Elijah Harris	Service hebdomadaire	28 00	Route prolongée jusqu'au havre de Baxter.....	20 00	do
Canada Creek	et havre de Baxter	H. Bolsar	Service semi-hebdom.	54 00	Route prolongée jusqu'au Village Pinceo.....	20 00	do
Nicholl's Corner	Lanty's via Chesley's Corner et l'établissement de Dalhousie	Jos. Bars	Service hebdomadaire	25 00	Route prolongée jusqu'à l'établisse. de Dalhousie.	50 00	do
Aylesford	Morrisown et Lac George	J. R. Palmer	do	29 74	Route prolongée jusqu'au Lac George.....	30 26	do
Rivière Shea	West Lake Anslie	Alex. McDonald	do	20 00	Route prolongée jusqu'à la Rivière Shea.....	5 00	do
Halifax	Prospect	M. Talbot	do	84 00	Service semi-hebdomadaire.....	84 00	do
Barratocad	Noel	Rupert G. O'Brien	do	24 00	do	31 00	do
Wilnot	Lacena Spinney	T. Woodbury	do	70 00	Route add. en retournant via chemin Spinney....	10 00	do

Shubenacadie	Elmsdale, par le chemin Houre, Nine Mile Riv. Gore, retournant via le che. des Sauv., et depuis Gore en passant par le chemin de Blois	G. W. Walker	Hebdomadaire	120 00	Augmenté a un service semi-hebd. jusqu'à Nine Mile Rivet, et retournant de Gore en passant par le chemin Blois, appelé chemin S	130 00 60 00	1er juillet 1867 do
Wallace	Malagash	M. B. Houstis	do	40 00	Voyage additionnel par semaine.....	64 00	do
Lawrencetown	Port George et Montagne Henly	Geo. Bruce	do	71 92	Augmenté à un service semi-hebdom, le courrier devant passer par les Montagnes Henly et l'établissement Havelock.	24 00	do
Rivière Philip, Cap George	Branche Ouest, Cap George, cotés Nord et Sud	J. W. Schuman	Semi-hebdomadaire	39 00	Voyage additionnel par semaine.....	52 00	do
Plaister Cove	Whycconah et Baddeck via chemin Great Eastern	J. McDonald	do	78 00	Prolong. de la route jusq. côté Sud du Cap George	52 00	do
Sydney	Grand Mira	W. Kidston	do	640 86	Service tri-hebdomadaire.....	320 00	do
Pont de Marion	Gabrouse	J. Battersby	Hebdomadaire	79 86	Voyage additionnel par semaine.....	80 00	do
Merigonishe	Big Island	C. McLeod	do	52 00	do	52 00	do
Antigonishe	Lochabar, via Adington Forks et Ohio	J. A. Robinson	do	18 48	do	17 52	do
Newport	Newport Landing	Donald McMillan	Hebdomadaire	89 00	do	107 00	do
Londonderry	Five Islands	Thos. Masher	Tri-hebdomadaire	100 00	Service quotidien.....	100 00	do
Sherbrooke	Marie Joseph	Silas H. Corbett	Semi-hebdomadaire	224 00	Service tri-hebdomadaire.....	112 00	do
Halifax	Tête du havre de Musquodhoit, Tangier, Sheet Harbour et Marie Joseph	John Davis	Hebdomadaire	98 00	Service semi-hebdomadaire.....	98 00	do
Crow Harbour	Molasses Harbour et White Head	T. Archibald	do	1419 80	Voyage additionnel par semaine à Marie Joseph..	100 00	do
Mabou	Margaree via le Lac Margaree	C. B. Marshall	Hebdomadaire	80 00	Service semi-hebdomadaire.....	80 00	do
Cap Sable Island	contour de l'Ile..	Jno. McNeil Martin McGray	Semi-hebdomadaire do	296 00 86 00	Voyage additionnel par semaine..... do	148 00 50 00	do do

ETAT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, en sus de la somme originellement stipulée dans leurs contrats respectifs, etc., etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868. — *Suite.*

De	Route.	Nom de l'entrepreneur.	Service originnaire requis par contracteur.	Prix originnaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
	A			\$ cts.		\$ cts.	
Sydney	Catalone, Louisburg et Big Loraine.....	N. H. Martin.....	Semi-hebdomadaire	304 00	Route prol. une fois par sem. jusq. Big Loraine.....	35 00	1er juillet 1867.
Wolville	Canning	H. Kilcup	Quotidiennement.....	380 00	Service augmenté en vertu d'un arrangement fait antérieurement au 1er juillet 1867	80 00	do
Sherbrooke	Wine Harbour.....	John Gillies.....	Tri-hebdomadaire.....	120 00	do	40 00	do
Truro	Amherst.....	Messrs. Archibald et Purdy	Quotidiennement	2276 00	do	400 00	do
Halifax	Chezetcook <i>viz</i> Lawrencetown et Three Fathom Harbour.....	J. O'Donohoe.....	Hebdomadaire.....	180 00	Prolongé jusqu'à W. O., Salmon Hole	20 00	1er novembre 1867.
New Glasgow	Little Harbour.....	Dun, McDonald.....	Hebdomadaire.....	23 80	Service semi-hebdomadaire	31 20	1er juin 1868.
Mines d'Albion, B. P.	Stat. du ch. de fer	D. Coghill	Hebdomadaire.....	24 00	Service semi-hebdomadaire.....	24 00	1er mai 1868.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 6.—A.

ETAT des diminutions des dépenses dans les contrats existants, effectués par le Département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1868, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette diminution se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originellement stipulé au contrat, le prix origininaire, les raisons qui ont donné lieu à cette diminution, le montant de la réduction dans le prix, et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originellement prescrit par le contrat.	Prix origininaire.	Raison de la diminution.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la réduction.
De	A						
Berwick	Somerset, Buckley et Harberville..	James Hamilton..	Service semi-hebdom..	\$ ets.		\$ ets.	
Anse de Plaister..	District du Centre, de la rivière des Habitants à l'entrée de la baie de l'Ouest, et de la rivière des Habitants à Malagawatch et à la baie de l'Ouest.....			188 00	Parcours diminué par un nouvel arrang. postal..	20 00	1er juillet 1867.
Wallace	Malagash.....	Donald McLeod..	Service hebdomadaire.	116 00	Parcours diminué par l'établissement d'une route directe de l'anse de Plaister à la baie de l'Ouest.	36 00	do
Baie de l'Ouest...	Malagawatch	Stephen Huestis..	do	150 00	Parcours diminué par ce qu'on se rend au chemin Malagash et deux fois par semaine au Ridgè...	20 00	do
Digby	Malagawatch	Donald McLeod..	do	80 00	Parcours diminué par ce que le départ se fait de la baie de l'Ouest au lieu de se faire de la riv. des Habitants, W. O. Bur. fermé à ce dern. endroit...	16 00	1er décembre 1867.
	Ville de Marshall..	C. E. Marshall.....	Service tri-hebdom.....	20 00	Parcours diminué parce que le courrier part de la princ. route postale au lieu de partir de Digby...	4 00	1er avril 1868.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

Il n'y a pas de rapport No. 7, lequel est un "état des amendes prélevées et des déductions faites sur les prix payés aux entrepreneurs pour défaut de délivrer la malle ou pour toute autre cause," pour la raison qu'il n'y a pas eu d'amendes ni de déductions, dans la division de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

RAPPORT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis dans la Nouvelle-Ecosse, dans l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau de poste.	Comté.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Cap Mabou.....	Inverness	Allan McQuarry.....	1er juillet 1867.
Black Point.....	Halifax	James Hubley.....	1er août 1867.
Half Island Cove.....	Guysboro'.....	John Digden.....	do
Côté est de Chezzetcook.....	Halifax.....	Mme. John Dillman.....	do
Erinville	Guysboro'.....	Charles Trenny.....	do
Dover	Halifax.....	John Treizer	do
Etablis. du haut de Middle River..	Victoria	John McLenan.....	do
Cross Roads, Ohio	Antigonishe.....	James McPherson.....	1er septembre 1867.
Ray's River.....	Inverness.....	Roderick McDougald	1er octobre 1867.
Blue's Mills.....	do	Malcolm Blue	do
Salmon Hole.....	Halifax	Mme. Crooks.....	1er novembre 1867.
Montagne de Portapique.....	Colchester	R. M. Davison	do
St. Paul's.....	Pictou.....	Wm. Thompson.....	do
Station de West River	do	W. S. Graham.....	1er décembre 1867.
Pointe Amherst.....	Cumberland.....	Jonathan Pipes.....	do
Côté sud de Whyocomah.....	Inverness.....	John McEachern.....	do

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Ptes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 8.—*Suite.*

LISTE des bureaux de poste fermés dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

Nom du Bureau.	Comté.	Maître de Poste.	Date de la discontinuation.	Raisons de la discontinuation.
Riv. des Habitants	Inverness.....	John McLeod.....	30 nov. 1867.....	Irrégularités et inutilité du bureau.
Mines de charbon de Port Hood...	do	J. B. King	1er avril 1868.....	Cessation de l'expl. des mines.
Onslow supérieur.	Colchester	D. McCurdy.....	30 juin 1868.....	Changement de la route postale, ayant rendu le bureau inutile.
Spencers.....	do	Jas. Spencer	do	Changement de route; bureau inutile.

A. WOODGATE,
*Inspecteur des Postes.*A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

RAPPORT No. 8.

LISTE des nouvelles routes postales établies dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

ROUTE.		Quand établie.	No. de voyages par semaine.	Distance en miles.
De	A			
Springfield.....	Falkland Ridge	1er Juillet 1867	1	6
Morden.....	Harbourville.....	do	1	16
Village de Pineo.....	Berwick Sud.....	do	1	21 voy. all, ret.
Rivière au saumon, établissement du lac.....	Lac du géant et Goshon.....	do	1	17
Chesley's, W. O.....	James Morton's Corners, New Germany	do	1	8
Côté sud du lac Ainslie.....	Broad Cove Intervale	do	1	8
Blandford.....	Mill Cove, via North-west Cove and Sandy Beaches.....	do	1	12
Lunenburg.....	Hackman's Island	do	1	5
Berwick	Somerseset.....	do	1	2
Prospect	Peggy's Cove.....	do	1	18
Bridgewater.....	New Canada	do	1	11
Pomquet Forks	Tracadie via Fisher's Grant.....	do	1	14½
Anse de Plaister	West Bay.....	do	2	
Shelburne.....	Remontant le côté E. et descendant le côté O. de la r. Roseway	do	1	34
Cross Roads.....	Rivière Dennis.....	do	2	16
Parrsboro'	Five Islands	do	3	15
Arichat Ouest.....	Port Royal	do	3	3½
Station des mines d'Albion.....	Bur. de P. des mines d'Albion.....	do	quot	½
Station de Glengarry.....	Glengarry, W. O.....	do	do	1½
Station de Hopewell.....	Hopewell	do	do	½
Havre de Musquodoboit	Meagher's Grant.....	1er Août 1867.....	1	14
Baddeck.....	Upper Middle.....	15 do	1	16

A. WOODGATE,
*Inspecteur des Postes.*A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

RAPPORT No. 8.—*Fin.*

LISTE des routes postales discontinuées dans la Nouvelles-Ecosse, durant l'année expirée le 30 Juin 1868, indiquant chaque route discontinuée et la raison pour ce faire.

ROUTE.		Distance en milles.	Voyages par semaine.	Date de la discontinuation.	Raisons de la discontinuation.
De	A				
West River	Etablissement du haut de West River.....	6	1	31 Juillet 1867.....	Remplacée par le service de Picou à la station de l'entrée de West River. Compris dans la route postale de Truro à Londonderry, par la voie de la Montagne du Nord de Chigonaise et de Debart River. Dépêches expédiées par la route principale de Windsor à Kentville.
Truro.....	Onslow Supérieur.....	3½	2	30 Juin 1868.....	
Hantsport.....	Lockhartville.....	3½	2	do	

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 9.

RAPPORT de tous les cas arrivés pendant les six mois expirant le 31 décembre 1867, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, dans la Nouvelle-Ecosse, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises à ce sujet par le département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été chargée ou non.	Nom du demandant que ce soit l'envoyeur ou le destinataire; date de la plainte faite à l'inspecteur.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Lieu.				
A. McGriggor.	Mount Uniacke Gold Mines.....	17 mai 1867..	\$15 en billets	John McGriggor.	Little Sands, Ile du P.E.....	Lettre reçue sans son contenu.....	Chargés ...	A. McGriggor, Mt. Uniacke Gold Mines, 7 septembre 1867....	Enquête sans résultat. La lettre a été régulièrement reçue. Elle ne contenait pas d'argent.
— Calder.....	Melburne, Australie.....	Juillet 1866...	Inconnu.....	Mme. B. Calder..	Côté sud du Canal St. George, Baie Ouest, Cap Breton.....	Non reçue.....	do	Mme. B. Calder, du Canal St. George, C.B., 10 octobre 1867.....	Enquête sans résultat. Les témoignages désignent le gardien du bureau, rivière des Habits, lequel a été renvoyé.
J. S. Knowles.....	St. Jean, N.-E.....	26 nov. 1867..	\$640 argent cours du N.B.	Chas. A. Harding, caissier.....	Banque Commerciale, Windsor..	do	Non chargé.	J. S. Knowles, St. Jean, N.B., 10 décembre 1867	Enquête sans résultat.

RAPPORT No. 9. — *Fin.*

RAPPORT de tous les cas arrivés pendant l'année expirant le 30 juin 1868, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste dans la Nouvelle-Ecosse, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises à ce sujet par le département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été chargée ou non.	Nom du demandeur et date de la plainte faite à l'inspecteur.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.
				Nom.	Lieu.				
J. Balsom, fils	Sydney, mines de.	1868.							
		10 janvier.	\$10 en Greenbacks, et un souv. en or.	M. Jno. Balsom.	Brighton, E.U.	Non reçue à destination.	Non charg.	J. Balsom, fils., 19 mars 1868.	Enquête sans résultat.
Jas. Crichton.....	Pictou, N.E.	16 janvier.	\$20	M. D. Crichton.	Brockabec, N.B.	do	Non charg.	Jas. Crichton, 3 juin 1868.	Enquête sans résultat.
A. W. Corbett.....	Annapolis, N.E.	18 janvier.	\$94.73, billets, \$80, mand., \$14.73	Emerson Gates.	Waterville, Aylesford.	Ni la lettre ni son contenu n'a été reçu.	Non charg.	A. W. Corbett, 6 avril 1868.	Enquête par l'inspecteur. Destitution du maître de poste. Enquête sans résultat.
D. McNaughton.....	N.Sydney, C.B.	16 avril.	\$10	Jno. McNaughton	Canal Saint Patrice, C. B.	do	Non charg.	D. McNaughton 28 mai.	Enquête sans résultat.
Robt. Boyne	Halifax, N.E.	1er juin	\$5	Mme. Robt. Boyne	Meagher's Grant, Cole Settlement, Musquodoboit.	do	Non charg.	R. Boyne, 19 juin	do

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.

ETAT des bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, dans la Nouvelle-Ecosse, en quelque temps que ce soit pendant l'année expirée le 30 juin 1868; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats émis; le montant des droits de commission provenant sur iceux à chaque bureau respectivement, et la part allouée comme rétribution au maître de poste.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Total des droits de commission perçus.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'.....	Pictou.....	68	982 54	16 85	3 05
Amherst.....	Cumberland.....	292	11491 87	91 51	32 98
Annapolis.....	Annapolis.....	447	16635 86	112 95	46 80
Antigonish.....	Antigonish.....	499	27913 31	169 06	76 11
Aricat.....	Richmond.....	795	37661 27	205 22	96 59
Baddeck.....	Victoria.....	360	16763 60	101 25	46 73
Barrington.....	Shelburne.....	311	11188 30	62 00	29 84
Bridgewater.....	Lunenburg.....	186	8083 30	42 95	21 98
Bridgetown.....	Annapolis.....	503	24108 73	146 55	64 32
Canning.....	Kings.....	154	6508 40	48 45	17 38
Canso.....	Guysboro.....	151	2536 73	18 45	8 71
Chester.....	Lunenburg.....	100	2199 31	13 65	6 44
Cow Bay.....	Cap Breton.....	503	26377 89	48 08	71 10
Digby.....	Digby.....	368	15008 62	88 85	40 71
Guysboro.....	Guysboro.....	346	13164 61	73 65	35 40
Halifax.....	Halifax.....	3911	99596 76	1489 35	
Kentville.....	Kings.....	342	11802 85	76 94	33 20
Lingan.....	Cap Breton.....	203	13334 10	70 30	33 83
Little Glace Bay.....	do.....	355	19568 47	103 05	50 64
Liverpool.....	Queens.....	713	22534 19	140 06	64 19
Lunenburg.....	Lunenburg.....	154	5756 95	35 90	15 22
Mabou.....	Inverness.....	170	6302 10	34 95	16 98
New Glasgow.....	Pictou.....	269	7090 75	64 45	20 61
Newport.....	Hants.....	35	961 00	6 10	3 06
North Sydney.....	Cap Breton.....	1099	77088 70	408 80	197 01
Parrsboro.....	Cumberland.....	201	6820 71	43 94	19 74
Pictou.....	Pictou.....	786	41466 24	404 34	109 63
Plaisier Cove.....	Inverness.....	259	11650 68	66 50	31 13
Port Hood.....	do.....	272	11986 00	66 10	32 31
Port Mulgrave.....	Guysboro.....	128	3690 00	20 85	10 12
Shelburne.....	Shelburne.....	202	6864 66	39 10	19 01
Sherbrooke.....	Guysboro.....	203	9345 00	62 80	22 60
St. Peters.....	Richmond.....	240	7122 40	48 05	19 44
Sydney.....	Cap Breton.....	728	35047 84	205 75	91 97
Truro.....	Colchester.....	340	8990 40	67 29	25 92
Tusket.....	Yarmouth.....	34	1203 20	6 85	3 42
Wallace.....	Cumberland.....	178	5066 50	29 45	14 91
Westport.....	Digby.....	89	2408 50	13 85	6 94
Weymouth.....	do.....	142	5432 15	26 84	10 51
Whyoccomah.....	Inverness.....	41	2185 00	12 30	6 16
Wilmot.....	Annapolis.....	263	13578 75	73 80	35 61
Windsor.....	Hants.....	292	7984 95	60 95	23 91
Wolfville.....	Kings.....	293	10089 70	66 20	28 76
Yarmouth.....	Yarmouth.....	722	27237 50	183 40	74 76
	Total.....	17747	702880 39	5272 73	1619 73

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—A.

ETAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; le montant de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandants émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'...	Pictou	48	1139 64	26 75			2 85
Amherst	Cumberland	24	1038 04	21 00			2 69
Annapolis	Annapolis	10	185 89	4 75	2	100 00	0 71
Antigonish	Antigonish	19	729 63	15 25			1 82
Aricbat	Richmond				2	47 50	0 12
Baddeck	Victoria	5	220 00	4 50			0 55
Barrington	Shelburne						
Bridgetown	Annapolis	8	183 12	4 75	2	75 00	0 65
Bridgewater	Lunenburg						
Canning	Kings						
Canso	Guysboro'						
Chester	Lunenburg	1	50 00	1 00			0 13
Cow Bay	Cap Breton	9	101 25	3 25	2	80 00	0 45
Digby	Digby	3	125 00	2 50	2	45 00	0 43
Guysboro'	Guysboro'						
Halifax	Halifax	2300	42338 04	1082 50	356	5462 92	
Kentville	Kings	9	297 12	6 25			0 74
Lingan	Cap Breton						
Little Glace Bay	do	2	42 50	1 00			0 11
Liverpool	Queens	15	369 69	9 00	5	182 50	1 38
Lunenburg	Lunenburg	6	270 31	4 00	4	200 00	1 18
Mabou	Inverness	1	6 50	0 50			0 02
New Glasgow	Pictou	33	481 96	13 50	4	55 00	1 34
Newport	Hants						
North Sydney	Cap Breton	12	357 00	8 00			0 89
Parrsboro'	Cumberland	1	5 00	0 25			0 01
Pictou	Pictou	67	1843 91	40 25	2	35 00	4 70
Plaister Cove	Inverness	1	80 00	1 75			0 20
Port Hood	do	2	35 00	0 75			0 09
Port Mulgrave	Guysboro'	1	15 00	0 50			0 04
Shelburne	Shelburne						
Sherbrooke	Guysboro'	31	949 21	22 25			2 37
St. Peters	Richmond	1	42 50	1 00			0 11
Sydney	Cap Breton	39	766 46	20 25	3	24 46	1 98
Truro	Colchester	20	465 63	10 75			1 16
Tusket	Yarmouth						
Wallace	Cumberland						
Westport	Digby				1	25 00	0 06
Weymouth	do				2	30 00	0 07
Whycomah	Inverness						
Wilmot	Annapolis						
Windsor	Hants	20	440 96	11 25	15	427 79	2 17
Wolfville	Kings	9	104 14	3 00	5	122 38	0 56
Yarmouth	Yarmouth	29	356 63	11 75	15	342 04	1 74
Total		2726	53040 13	1332 25	422	7254 59	31 23

A. CAMPBELL,

Maitre-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—B.

ÉTAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur les bureaux d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent d'Ontario et de Québec; et la commission allouée aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis- sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'.....	Pictou						
Amherst	Cumberland	23	1238 50	14 25	1	12 27	3 13
Annapolis	Annapolis	5	281 10	3 25			0 70
Antigonish	Antigonish	19	728 04	9 50	1	8 16	1 84
Aricbat	Richmond	17	645 16	8 50			1 61
addeck	Victoria	8	102 94	2 25	1	15 08	0 30
Barrington	Shelburne	6	33 46	1 50			0 08
Bridgetown	Annapolis	11	328 96	5 25	6	160 71	1 22
Bridgewater	Lunenburg						
Canning	Kings	27	2142 44	22 00			5 36
Canso	Guysboro'	5	68 56	1 75			0 17
Chester	Lunenburg						
Cow Bay	Cap Breton	5	146 00	2 00			0 37
Digby	Digby	5	32 23	1 25			0 08
Guysboro'	Guysboro'	1	8 00	0 25	1	13 21	0 05
Halifax	Halifax	173	5084 41	72 25	113	2599 54	
Kentville	Kings	11	271 94	4 75			0 68
Lingan	Cap Breton	5	162 79	2 00			0 41
Little Glace Bay	do	5	63 00	1 25			0 16
Liverpool	Queen's	16	292 44	5 50	3	178 13	1 17
Lunenburg	Lunenburg	1	2 25	0 25			0 01
Mabou	Inverness	3	34 25	0 75			0 08
New Glasgow	Pictou	28	1414 44	16 75	3	50 75	3 66
Newport	Hants						
North Sydney	Cap Breton	14	968 79	9 50			2 42
Parrsboro'	Cumberland	4	31 64	1 00			0 08
Pictou	Pictou	327	27325 39	279 75	11	473 79	69 50
Plaister Cove	Inverness	6	420 89	4 75	1	40 39	1 15
Port Hood	do	1	4 00	0 25			0 01
Port Mulgrave	Guysboro'						
Shelburne	Shelburne	2	14 00	0 50			0 03
Sherbrooke	Guysboro'	7	350 00	3 50	2	61 35	1 03
St. Peter's	Richmond	29	936 75	14 50			2 34
Sydney	Cap Breton	16	629 50	8 00			1 57
Turo	Colchester	35	783 41	12 50	2	37 85	2 05
Tusket	Yarmouth						
Wallace	Cumberland	2	14 38	0 50			0 04
Westport	Digby						
Weymouth	do	5	164 50	2 00			0 41
Whycocomagh	Inverness						
Wilnot	Annapolis	4	82 00	1 25			0 20
Windsor	Hants	16	601 19	6 75	6	226 64	2 07
Wolfville	Kings	15	640 64	8 25	1	25 00	1 66
Yarmouth	Yarmouth	31	882 91	11 50	4	193 89	2 69
Total		889	46930 90	539 75	155	4098 76	108 33

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 10.—C.

ÉTAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la poste du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur ceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Nouveau-Brunswick; et la commission allouée aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, savoir: $\frac{1}{2}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'.....	Pictou						
Amberst	Cumberland	6	128 85	2 00	2	126 14	0 64
Annapolis	Annapolis	53	2343 43	28 50	6	487 81	7 08
Antigonish	Antigonish	6	189 19	2 25			0 47
Aricbat	Richmond	16	560 54	7 25			1 40
Baddeck	Victoria	1	17 25	0 25	1	18 41	0 09
Barrington	Shelburne	6	121 66	2 25			0 30
Bridgetown	Annapolis	34	1609 69	19 75	1	25 00	4 09
Bridgewater	Lunenburg				5	212 56	0 53
Canning	King's	5	367 29	4 00	1	50 00	1 04
Canso	Guysboro'	1	34 00	0 50			0 09
Chester	Lunenburg						
Cow Bay	Cap Breton	6	149 21	2 25			0 37
Digby	Digby	22	979 50	10 25	9	173 04	2 88
Guysboro'	Guysboro'	4	53 75	1 25	3	72 44	0 32
Halifax	Halifax	138	4789 71	62 50	159	6072 08	
Kentville	King's	21	1156 89	13 25	3	70 46	3 07
Lingan	Cap Breton	2	60 00	0 75			0 15
Little Glace Bay	do						
Liverpool	Queen's	13	216 89	4 00	15	537 29	1 89
Lunenburg	Lunenburg				1	36 29	0 09
Mabou	Inverness	1	4 12	0 25			0 01
New Glasgow	Pictou	13	379 64	5 25	7	194 50	1 44
Newport	Hants						
North Sydney	Cap Breton	8	158 23	2 25			0 39
Parrsboro'	Cumberland	17	781 52	9 50	7	432 16	3 03
Pictou	Pictou	56	4226 13	40 00	15	417 54	11 61
Plaister Cove	Inverness	1	60 00	0 75	1	15 00	0 19
Port Hood	do	1	70 00	0 75			0 17
Port Mulgrave	Guysboro'						
Shelburne	Shelburne	1	45 00	0 50			0 11
Sherbrooke	Guysboro'						
St. Peters	Richmond	11	235 00	3 50			0 71
Sydney	Cap Breton	7	144 91	2 25	2	18 25	0 41
Truro	Colchester	11	466 19	5 75	5	228 35	1 74
Tusket	Yarmouth						
Wallace	Cumberland	4	126 00	1 75	1	10 00	0 34
Westport	Digby				1	6 69	0 01
Weymouth	do	24	743 48	9 75			1 86
Whycocomah	Inverness						
Wilmot	Annapolis	16	1047 02	12 00	3	79 91	2 82
Windsor	Hants	18	644 08	7 75	6	246 94	1 23
Wolfville	King's	16	416 08	5 75	9	351 88	2 92
Yarmouth	Yarmouth	59	2761 56	33 25	7	157 06	7 29
	Total	598	25136 86	302 00	280	10039 80	60 78

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—D.

ÉTAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la poste de Terre-Neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de Terre-Neuve, et la commission allouée aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'.....	Pictou.....	3	24 00	0 75			0 06
Amherst	Cumberland	3	41 46	0 75			0 10
Annapolis	Annapolis						
Antigonish	Antigonish				1	9 60	0 02
Aricbat	Richmond				7	170 04	0 43
Baddeck	Victoria	6	600 00	6 00	2	52 00	1 63
Barrington	Shelburne						
Bridgetown	Annapolis						
Bridgewater	Lunenburg						
Canning	King's.....						
Canso	Guysboro'						
Chester	Lunenburg						
Cow Bay	Cap Breton						
Digby	Digby				1	16 41	0 04
Guysboro'	Guysboro'						
Halifax	Halifax	32	699 21	10 50	39	1015 52	
Kentville	King's						
Lingan	Cap Breton	4	95 00	1 50			0 24
Little Glace Bay	do						
Liverpool	Queen's	2	39 31	0 75			0 10
Lunenburg	Lunenburg				1	0 69	
Mabou	Inverness						
New Glasgow	Pictou	5	57 00	1 25			0 14
Newport	Hants						
North Sydney	Cap Breton	3	90 00	1 00	4	35 00	0 31
Parrsboro'	Cumberland				1	52 08	0 13
Pictou	Pictou	2	16 50	0 50	3	50 00	0 17
Plaister Cove	Inverness				2	14 13	0 04
Port Hood	do						
Port Mulgrave	Guysboro'						
Shelburne	Shelburne						
Sherbrooke	Guysboro'						
St. Peters	Richmond						
Sydney	Cap Breton	1	30 00	0 50	4	176 08	0 52
Truro	Colchester	1	20 00	0 25			0 05
Tusket	Yarmouth						
Wallace	Cumberland				3	50 00	0 12
Westport	Digby						
Weymouth	do						
Whyoccomah	Inverness						
Wilmot	Annapolis						
Windsor	Hants				1	20 83	0 05
Wolfville	King's	1	36 00	0 50	1	45 00	0 20
Yarmouth	Yarmouth						
Total.....		63	1748 48	24 25	70	1707 38	4 35

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—E.

ETAT du nombre des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la poste de l'Île du Prince Edouard, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de l'Île du Prince Edouard, savoir: $\frac{1}{2}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis's'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion, mines d'....	Pictou						
Amherst	Cumberland	1	100 00	1 00	21	918 33	2 55
Annapolis	Annapolis						
Antigonish	Antigonish	1	55 00	0 75	2	90 00	0 36
Arichat	Richmond	14	567 56	6 50			1 42
Baddeck	Victoria	1	20 00	0 25			0 05
Barrington	Shelburne						
Bridgetown	Annapolis						
Bridgewater	Lunenburg	2	25 00	0 59			0 06
Canning	King's						
Canso	Guysboro'	2	72 00	1 00			0 18
Chester	Lunenburg						
Cow Bay	Cap Breton						
Digby	Digby						
Guysboro'	Guysboro'	8	230 88	3 00			0 58
Halifax	Halifax	62	1731 27	24 75	67	2175 21	
Kentville	King's						
Lingan	Cap Breton						
Little Glace Bay	Cap Breton	1	5 00	0 25			0 01
Liverpool	Queen's	7	205 00	2 75			0 51
Lunenburg	Lunenburg	14	599 88	6 50			1 50
Mabou	Inverness						
New Glasgow	Pictou	1	15 75	0 25	2	56 25	0 18
Newport	Hants						
North Sydney	Cap Breton						
Parrsboro'	Cumberland	1	21 60	0 25			0 05
Pictou	Pictou	3	114 00	1 50	9	218 85	0 33
Plaister Cove	Inverness	4	83 75	1 50	1	50 00	0 34
Port Hood		1	88 00	1 00			0 22
Port Mulgrave	Guysboro'	1	12 25	0 25			0 03
Shelburne	Shelburne	3	105 79	1 50			0 26
Sherbrooke	Guysboro'						
St. Peters	Richmond						
Sydney	Cap Breton	2	37 50	0 50			0 09
Truro	Colchester	1	40 00	0 50	3	85 00	0 31
Taskot	Yarmouth						
Wallace	Cumberland	2	66 66	0 75	7	275 91	0 56
Westport	Digby						
Weymouth	Digby	2	69 44	0 75			0 18
Whyccomah	Inverness						
Wilmot	Annapolis						
Windsor	Hants				1	60 00	0 15
Wolfville	King's	1	20 00	0 25	4	88 33	0 27
Yarmouth	Yarmouth						
Total		135	4,286 33	56 25	117	4017 88	10 99

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes,

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 11.

INDIQUANT le coût du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et énonçant en détail les dépenses pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toute autre dépense, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

Nom.	Particularités.	Montant.
	SALAIRES.	\$ cts.
James H. Thorne.....	Surintendant.....	1600 00
Frederick W. Creighton...	Premier commis.....	800 00
John B. Grey.....	Second commis.....	600 00
Stephen S. Thorne.....	Troisième commis.....	300 00
Thomas Conran	Messager et aide.....	500 00
		3800 00
	DEPENSES CONTINGENTES.	\$ cts.
	Impressions.....	1105 75
	Fournitures de bureau.....	260 37
	Télégrammes	35 00
	Loyer de bureaux.....	200 00
	Taxes de ville.....	17 40
	Ameublement.....	33 50
	Combustible et gaz.....	21 48
	Taxe de l'eau.....	5 00
	Timbres.....	12 00
	Montage des poêles.....	2 50
	Nettoyage de bureaux.....	9 00
	Dépenses diverses.....	20 50
		1723 50
	Total.....	\$5523 50

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 12.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été créés et de ceux qui ont été abolis dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

Whyccomah, Comté d'Inverness.

Aucun bureau de fermé.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 13.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a, éprouvées dans l'exploitation du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,

Inspecteur des Postes.

ANALYSE GÉNÉRALE des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse,
pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

OPERATIONS DE L'ANNEE.

		\$	cts.
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....		\$571,737	69
Do	do	Royaume-Uni.....	53,040 13
Do	do	Ontario et Québec....	46,930 90
Do	do	Nouveau-Brunswick.	25,136 86
Do	do	Isle du Prince E.....	4,236 33
Do	do	Terreneuve	1,748 48
Total des mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse.....			702,880 39
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....		\$636,961	55
Do	Royaume-Uni	do	7,254 59
Do	Ontario et Québec	do	4,096 76
Do	Nouveau-Brunswick	do	10,039 80
Do	Isle du Prince Edouard	do	4,017 88
Do	Terreneuve	do	1,707 38
Total des émissions et paiements.....			664,077 96
Total des émissions et paiements.....			1,366,958 35
REVENU AFFERANT A LA NOUVELLE-ECOSSE.			
Droits de com. perçus sur mandats dans la N.-Ecosse et payable dans la N.-Ecosse.....		\$3,018	23
Do	do	Royaume-Uni.	1,332 25
Do	do	Ont. et Québec	539 75
Do	do	N.-Brunswick.	302 00
Do	do	Isle du P. E...	56 25
Do	do	Terreneuve... ..	24 25
			5,272 73
A DEDUIRE.			
Commission aux maîtres de poste de la Nouvelle-Ecosse.....		\$1,619	73
Balance des droits de commission en faveur du Royaume-Uni.....		415	56
Do	do	Ontario et Québec.....	239 75
Do	do	Nouveau-Brunswick	88 50
Do	do	Isle du Prince Edouard.....	4 38
Do	do	Terreneuve	
		\$2,367	92
MOINS—Balance due de Terreneuve.....		0	75
			2,367 17
Recette nette au crédit de la Nouvelle-Ecosse.....			\$2,905 56

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 14.—(Supplémentaire).—Copie des registres de toutes les offres faits pour les entreprises de transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Prospect et l'Anse de Peggy, en traversant les établissements de Shag Harbour, Blind Bay, et Dover. (18 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1867. Transport en voiture. Durée proposée de l'entreprise, deux ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Mai 11., Juin 17.	John Mellar..... Michael Mullins..... John Inglis..... Michael Talbot.....	Lower Ward..... Upper Prospect..... Halifax..... Upper Prospect.....	1867. Juin 13., " 13., " 17., " 17.	1867. Juin 13., " 13., " 17., " 17.	\$ cts. 207 00 200 00 198 00 120 00	No. 4 acceptée, étant la plus basse
Arichat Ouest et Port Royal. (3½ milles.)	Service trois fois par semaine, à commencer le 1er juillet 1867. Transport en voiture. Durée proposée de l'entreprise telle que ci-dessus.	Mai 10., Juin 17.	George Loffard.....	Arichat.....	Mai 27.....	.....	100 00	No. 1 acceptée.
Enfield et Oldham. (3½ milles.)	Service six fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1867. Durée proposée de l'entreprise telle que ci-dessus.	Mai 14., Juin 17.	J. J. Donaldson.....	Oldham.....	.....	.....	80 00	No. 1 acceptée.
Walton et Noel. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1868. Transport en voiture. Durée proposée de l'entreprise telle que ci-dessus.	Mai 17., Juin 17.	Alex. O'Brien..... W. Dixon Parker..... Robert O'Brien..... J. W. Faulkner.....	Noel..... Walton..... Walton..... Burncoat.....	Jun 12., " 13., " 13., " 14.	Jun 17., " 15., " 15., " 17.	129 00 185 00 159 00 175 09	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Rivière du Saumon, établissement du géant Goshen. (17 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Durée proposée de l'entreprise telle que ci-dessus.	1er Mai 9., Juin 17.	A. McKinnon..... D. Kennedy..... John Day..... Chas. Kenny..... P. Doyle..... S. McGuire.....	Goshen..... Argyle..... Riv. au Saumon..... Riv. au Saumon (lac)..... do..... Riv. au Saumon (établissement du lac).....	Jun 7., " 11., " 12., " 15., " 15., " 15., " 12., " 7., " 8.	Jun 12., " 15., " 15., " 12., " 12., " 13.	47 90 50 00 68 00 72 00 93 00 99 00	No. 1 acceptée.
Shelburne, en montant le côté est et descendant sur le côté sud de la rivière Roseway. (17 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 11., Juin 17.	James F. Hines..... John Harris..... M.M. Johnston et Barclay.....	Shelburne..... do..... do.....	Jun 13., " 29., " 29., " 4., " 7.	Jun 17., " 29., " 29., " 7., " 7.	120 00 123 00 149 49	No. 1 acceptée.
Blandford et l'Anse du Moulin, vû Sandy Beaches et l'Anse du Nord-Ouest. (12 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 13., Juin 17.	Nath. Zink..... H. W. Cleveland..... J. Cleveland..... H. D. Cleveland..... Martin Miller.....	Blandford..... Bays Water..... Anse de Coleman, près Blandford..... Bays Water..... B. de Ste. Margue.....	Mai 21., " 7., " 10., " 14.	Mai 27., " 12., " 17., " 17., " 17.	40 00 52 00 60 00 80 00 90 00	No. 1 acceptée.
Parsboro' et les Cinq Isles. (15 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 14., Juin 17.	John Hill..... J. W. McAnney..... Niel McLaughlin..... John Smyth..... Geo. Smalls..... Silas H. Corbett..... J. W. Fulmore..... Hugh McPhee..... Wm. Morrison.....	Cinq Isles..... Parsboro'..... do..... do..... Londonderry..... do..... Economy..... Parsboro'..... Cinq Isles.....	Jun 10., " 12., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 17., " 17., " 17.	Jun 12., " 15., " 15., " 12., " 12., " 13.	150 00 199 80 208 00 240 00 240 00 280 00 280 00 300 00 312 00 312 00	No. 1 acceptée.
Du bureau intermédiaire de Pomquet Forks au B. de P. de Tracadie, par la concession de Fisher, près de la chapelle Irlandaise. (14½ milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 11., Juin 17.	D. McDougald..... Wm. Chisholm..... F. Bursard..... John Grant..... A. McDougald..... Duncan Grant..... T. Johnston, Jr.....	Pomquet Forks..... do..... do..... Pomquet Forks..... do..... do..... Etabliss. de l'intérieur, Petite R.....	Jun 12., " 12., " 11., " 11., " 3., " 8., " 10., " 8., " 11., " 11.	Jun 12., " 12., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 13., " 17., " 17.	59 60 59 80 68 50 72 50 80 00 84 00 88 50 99 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
De Morden à Harbourville, etc., etc. (8 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Durée proposée de l'entreprise, deux ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Mai 9.	1867. Juin 21.	M. Clark..... Silas Balcolm..... Wesley Balcolm..... W. J. Balcolm..... W. J. Balcolm.....	Morden..... do Route de Morden. Morden..... do	1867. Juin 16. " 18. " 11. " 27. " 11.	1867. Juin 20. " 18. " 11. " 11. " 11.	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 34 00 35 50 38 00 47 00 44 49	No. 1 acceptée.
Bureaux intermédiaires de Springfield et de Falkland Ridge. (6 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Mai 9.	1867. Juin 21.	Boyd McNayr..... R. Marshall..... John Grim..... Israel McNayr.....	Springfield..... Falkland Ridge..... Springfield..... do	1867. Mai 31. " 18. " 4. " 30.	1867. Juin 4. " 18. " 4. " 18.	1 2 3 4	do	40 00 32 00 32 00 32 40	No. 1 acceptée comme étant la soumission la plus satisfaisante.
Village de Pincow et Derwick Sud. (3½ milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Mai 10.	1867. Juin 21.	E. Tupper, jun..... L. A. Porter..... M. Pincow..... S. Marshall, sen..... W. Bowles..... B. Palmer..... E. M. Chute..... E. Nicholls.....	Waterville..... Village do..... Berwick..... Waterville..... Cornwallis..... do do Cambridge ..	1867. Juin 4. " 14. " 19. " 12. " 13. " 14. " 7. " 11. " 18. " 15.	1 2 3 4 5 6 7 8	do	39 50 50 00 50 00 51 75 54 25 56 00 60 00 74 75	No. 1 acceptée.	
Antigonishe et Lochabar via Aadington Forks et Ohio. (20½ milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Mai 27.	1867. Juin 21.	D. McMillan..... A. McEachern..... A. T. McGillyray..... A. Chisholm.....	Lochabar..... Antigonishe..... do do	1867. Juin 18. " 18. " 15. " 19.	1867. Juin 20. " 19. " 18. " 21.	1 2 3 4	do	187 00 167 00 195 00 200 00	No. 1 acceptée comme étant la soumission la plus satisfaisante.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Bridgewater et Petite Rivière, Bronn Cove, New Dublin, etc., etc. (24 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Mai 26.	1867. Juin 26.	W. Geldert..... B. W. C. Manning..... John Kelly..... Solomon Baker..... P. Armstrong et Filis..... Geo. E. Starratt..... Wm. Merry..... E. C. Starratt..... Rhuland Frère..... Iseac Durland.....	Bridgewater..... do do do do East Port, Medway..... Bridgewater..... do do do do	1867. Juin 24. " 24. " 24. " 24. " 24. " 24. " 17. " 24. " 24. " 24. " 24.	1867. Juin 26. " 26. " 26. " 26. " 26. " 26. " 26. " 26. " 26. " 26. " 26.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	do	208 60 224 00 260 00 280 80 290 00 299 50 310 00 312 00 336 00 400 00	No. 1 acceptée.
Shubenacadie et Melrose via Musquodoboit et la Grande Route de l'Est. (80 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1er août 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 25.	1867. Juin 25.	Joseph Tays..... Allan McQuarry.....	Shubenacadie..... Sherbrooke.....	1867. Juin 23. " 22.	1867. Juin 25. " 24.	1 2	do	1825 50 1987 65	No. 1 acceptée.
Baddeck et le pont du haut de Middle River desservant les deux bureaux intermédiaires du pont de Baddeck et de Middle River. (16 milles.)	Service hebdomadaire, du 15 août 1867. Transport par cheval ou voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 10.	1867. Août 6.	Alex. McRae..... D. McLean..... D. McLennan..... Alex. J. McLeod..... Wm. Kidston, jr..... Wm. McKenzie..... John McRae..... D. Robertson.....	Baddeck..... do do Middle River..... Middle River..... Baddeck..... Middle River..... Do Baddeck.....	1867. Juin 22. " 26. " 22. " 29. " 28. Août 1. " 22. " 25. Août 2..... Août 2.....	1867. Juin 26. " 31. " 29. " 29. " 29. Août 7. " 26. " 26. " 7.	1 2 3 4 5 6 7 8	do	60 00 72 00 440 00 78 78 79 55 90 00 96 00 98 00 117 00	No. 1 acceptée.
Shubenacadie et Maitland (20 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 26.	1867. Sept. 14.	John Lynch..... S. Woodworth..... Jas. A. Gass..... Peter Ellis..... Robt. H. Smith.....	Shubenacadie..... do do do Maitland.....	1867. Sept. 14. " 14. " 14. " 9. Août 24.	1867. Sept. 14. " 14. " 14. " 14. Août 28.	1 2 3 4 5	do	398 00 440 00 590 00 600 00 880 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	M. G. des soumiss.	No. des soumiss.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant dans la soumission.	Observations.
Brookfield, Col., et Haut Steviacke. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Durée proposée du service : quatre ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Juil. 26.	1867. Sept. 14.	W. C. Kennedy... J. W. Kennedy... S. Upham... J. H. Archibald... M. Fisher.....	Brookfield..... Haut-Stewiacke... Brookfield..... Haut-Stewiacke... Brookfield.....	1867. Sept. 13. " 14. " 13. " 14. " 12.	1867. Sept. 13. " 14. " 13. " 14. " 12.	1867. Sept. 13. " 14. " 13. " 14. " 12.	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	130 00 132 00 160 00 180 00 195 00	No. 1 acceptée.
B. de P. de Boularderie et B. de P. de Baddeck en passant par les bur. intern. de Ross's Ferry et de Serving à Plaister Harbor et au G. Bras d'Or. (12 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Juil. 29.	Sept. 14.	K. Matheson..... D. McDonald.....	Big Harbour..... Boularderie.....	Sept. 6. " 2.	Sept. 13. " 13.	1 2	1 2	..... do	130 00 114 00	No. 1 acceptée. Soumission No. 2 pour transport hebdomadaire seulement et non semi-hebdomadaire.
Mines de Sydney et Boularderie. (26 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Sept. 31.	Sept. 19.	K. R. McKenzie. D. McDonald..... H. Corbett..... Alex. Fraser..... M. McDonald..... H. H. Lawlor... J. Hartigan..... Jno. O'Callaghan.	Côté Nord de Boularderie... Petit Bras d'Or... Boularderie... do Petit Bras d'Or... Mines de Sydney. Sydney Nord... Sydney.....	Sept. 12. " 16. " 13. " 16. " 10. " 5. " 7. " 11.	Sept. 19. " 19. " 19. " 19. " 10. " 12. " 7. " 11.	1 2 3 4 5 6 7 8	1 do	380 00 386 00 398 00 398 00 448 00 480 00 520 00 560 00	No. 1 acceptée.	

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission.	M. G. des soumiss.	No. des soumiss.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant dans la soumission.	Observations.
Mabou et Baddeck. (44 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Sept. 31.	Sept. 19.	D. McIntosh..... Philip McDonald... W. Kidston, jun... A. MoIsaac..... John McIsaac... D. McInnis..... Chas. McKay... D. Cameron..... John McNeil..... D. McLean..... A. McDonald..... F. W. McKenzie..	Port Hood..... Baddeck..... do Broad Cove Intervale..... Broad Cove... Whyccomah... do Mabou..... do do do Rivière de Shep... Whyccomah...	Sept. 16. " 14. " 14. " 12. " 13. " 13. " 14. " 14. " 14. " 14. " 16. " 13.	Sept. 19. " 19. " 19. " 17. " 18. " 18. " 18. " 18. " 18. " 18. " 18. " 18. " 18.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 do	400 00 300 00 320 00 390 00 390 00 420 00 460 00 480 00 480 00 580 00 600 00 660 00	No. 1 acceptée comme étant la soumission 1 plus satisfaisante.	
Anse de Plaister Whyccomah et Baddeck. (60 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Sept. 31.	Sept. 19.	John McNeil..... F. W. McKenzie.. D. McLean..... D. McInnis..... P. McDonald..... D. McIntosh..... W. Kidston, jun... Chas. McKay... D. McLean..... A. Scott Kidston... H. A. Archibald... T. T. McKeen..... W. Kidston, sen... Hugh McMillan... Daniel McPhail... A. McKay..... Thos. Hartigan...	Mabou..... Whyccomah..... do do Baddeck..... Port Hood..... Baddeck..... Whyccomah... do Anse de Plaister. Mabou..... Baddeck..... Baddeck..... Anse de Plaister. Rivière de Dennis Lac Ainslie..... Mines de Sydney.	Sept. 13. " 13. " 14. " 14. " 14. " 12. " 14. " 14. " 16. " 7. " 11. " 16. " 17. " 17. " 13. " 13. " 14.	Sept. 17. " 18. " 18. " 18. " 19. " 18. " 18. " 18. " 18. " 18. " 11. " 12. " 18. " 18. " 19. " 23. " 18. " 19.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 do	850 00 760 00 790 00 796 00 900 00 960 00 998 00 1000 00 1000 00 1100 00 1200 00 1200 00 1200 00 1300 00 1440 00 1800 00	No. 1 acceptée comme étant la soumission la plus satisfaisante.	
Baddeck et New Campool. (25 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Sept. 31.	Sept. 19.	John McIvor..... John McNeil..... W. Kidston, jur.	Baddeck..... Grand Bras d'Or... Baddeck.....	Sept. 14. " 11. " 14.	Sept. 19. " 14. " 19.	1 2 3	1 do	115 00 200 00 200 00	No. 1 acceptée.	
Whyccomah et le barrage par la voie du côté du bassin de Whyccomah (15 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er décembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Oct. 23.	Nov. 26.	Langhlan Gillies. D. McPherson..... Angus McLeod... W. McKay.....	Whyccomah..... Côté Sud de Whyccomah... Whyccomah... do	Nov. 21. " 1. " 1. " 2.	Nov. 25. " 18. " 6. " 8.	1 2 3 4	1 do	60 00 60 00 72 00 112 00	No. 1 acceptée.	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Ariohat et Petit de Grat. (3 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er juillet 1868. Transport par voiture. Durée proposée du service : quatre ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1868. Mai 14.	1868. Juin 12.	M. Poyer..... A. McNeil..... Geo. Laford.....	Ariohat..... do..... do.....	1868. Juin 5. " 9. " 28.	\$ cts. 60 00 90 00 100 00	No. 1 acceptée.
De Yarmouth par Cheggogin à Cranberry Head par la voie de la côte. (8 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juil. 1868. Transport par voiture. Même durée proposé que ci-dessus.	Avril 27.	Juin 15.	A. Thurston.....	Cranberry Head.....	Mai 25.	70 00	No. 1 acceptée.
Petit Bras d'Or et côté sud de l'île de Boularderie au bureau de P. Boularderie. (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1868. Transport par voiture. Même durée proposé que ci-dessus.	Avril 27.	Juin 15.	D. McDonald..... M. McDonald..... Alex. Fraser..... Allan McLean..... Hector Corbett..... K. McKenzie..... K. McKenzie..... H. M. Lawler.....	Côté Sud de Boularderie..... Petit Bras d'Or..... Boularderie..... Petit Bras d'Or..... Boularderie..... do..... do..... Mines de Sydney.....	Juin 10. " 1. " 8. " 8. " 11. " 3. " 12. " 1. " 5. " 5.	231 00 239 60 279 00 279 00 300 00 300 00 320 00 320 00 400 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
St. Pierre et tête de la baie de l'ouest. (29 milles.)	Service une fois par semaine, à commencer du 1er juillet 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Mai 27.	Juin 19.	Donald Ross..... Allan McKae..... D. Cameron..... Jno. McLeod..... W. McKenzie..... D. H. McLaughlan..... J. R. Morrison..... Murdo McKae..... Allan Corbett..... Jos. L. Hume..... M. Kye.....	Rivière Tear..... Rivière Noire..... Tête de la b. ouest Pointes, Chenal St. George..... Pointe McKenzie, T. de la b. ouest. T. de la b. ouest. St. Pierre..... do..... do..... do..... Rivière Tear.....	Juin 12. " 12. " 8. " 5. " 8. " 8. " 8. " 5. " 15. " 10. " 8.	128 00 148 49 156 00 160 00 160 00 160 00 175 00 200 00 220 00 260 00 400 00	No. 1 acceptée.

RAPPORT No. 15.

ÉTAT indiquant le nombre de lettres reçues au bureau des lettres de rebut, contenant des valeurs, et ce qui en a été fait, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom et adresse de l'envoyeur.	Nom et adresse du destinataire.	Contenu.	Ce qui en a été fait.
D. Starr et Fils, Halifax.....	M.M. B. et S. H. Thompson, Wolverhampton, C. B.....	Lettre de change de £130 14s. 4d. stg.....	Renvoyée à l'envoyeur, 24 juillet 1867.
A. D. Stayner, Halifax.....	Dr. D. O. Glover, Boston.....	Traite de \$50.....	do do 29 do
J. R. McConnell, Littlefield, Gronville.....	Higgins, Bradford et Cie, Chicago, Ill.....	Un douze sous.....	do do 30 do
Mary E. Nelson, Halifax.....	M. John Nelson, New York.....	\$1 89 monnaie américaine.....	do do 31 do
Enregistrée et non ouverte.....	M. Stephen J. Colahan, Halifax.....	Incognu.....	Renv. au bur. des lettres de rebut, Londres.
Martha Jane, Halifax.....	M. E. Rutherford, Summerside.....	Un demi-souverain, 20 centins en timbres-poste.....	Renvoyée à l'envoyeur, 14 août 1867.
J. B. North, Hantsport.....	W. A. Thompson, Ecr., St. John, N.B.....	Deux billets promissaires de \$307 89.....	do do 11 septembre 1867.
Enregistrée et non ouverte.....	Mme. P. Jane Haines, Yarmouth, N.E.....	Incognu.....	Renvoyée au bureau des lettres de rebut, Nouveau-Brunswick, 4 octobre 1867.
Archibald Kidstone, Baddeck.....	James Dowell, M.D., Boston.....	\$50 en billets.....	Renvoyée à l'envoyeur, 10 octobre 1867.
Enregistrée et non ouverte.....	M. Owen Clarke, Pleasant St., Halifax.....	Non ouverte.....	Renvoyée au bureau des lettres de rebut, Londres, 23 octobre 1867.
do do.....	A. Walker Albert, Windsor.....	do.....	do do
do do.....	Mons. Zeph. Dampierre, Halifax.....	do.....	do do
John Stairs, Halifax.....	M.M. B. et S. H. Thompson, Wolverhampton, Ang.....	Lettre de change de £100 stg.....	Renvoyée à l'envoyeur, 29 octobre 1867.
Alex. W. Scott, Halifax.....	Mme. Ellen Burns, Belfast, Irlande.....	do \$20 stg.....	do do 29 do
T. F. Phelan, Halifax.....	M. C. Lawrence, Boston.....	do \$148 19.....	do do 30 do
Mme. Scott, Liverpool.....	M. J. Scott, Gloucester, Mass.....	30 centins monnaie américaine.....	do do 30 do
Minnie S. Foster (enregistrée), Berwick.....	S. S. Cheese, Ecr., Cohal, New-York.....	Trois chelins en argent et 75 centins.....	do do 14 do
Enregistrée et non ouverte.....	Christophe Trathen (enregistrée), Kenifrew.....	Point de contenu.....	do do 14 do
George Biaheny, Amherst Shore.....	M. John Collins, Lac Supérieur.....	Incognu.....	do do 14 do
A. D. Crowell, Port la Tour.....	M. Chas. White, Halifax.....	\$1 72 en timbres-poste.....	do do 23 janvier 1868.
W. D. Brown, Fort Margrave.....	J. B. Woodland, Ecr., Truro.....	50 centins.....	do do 24 do
Rebecca Cleveland, Sandy Beaches.....	M. R. J. Clarke, Milton.....	Un douze sous et 10 cts. mon. américaine.....	do do 20 do
James Lanegan (enregistrée) Halifax.....	Mlle. Lizzie Thayer, Chelsea.....	Un chelin et six deniers.....	do do 25 do
Enregistrée et non ouverte.....	G. E. Morton et Cie, Halifax.....	Incognu.....	Renvoyée au bureau des lettres de rebut, Londres, 27 février 1868.
Thos. F. Murphy, Halifax.....	M.M. M. W. Winthrop et Cie, N. Jersey.....	\$1 50 monnaie américaine.....	do do
Geo. Herman, St. Pierre.....	Thos. Patten, navire de S. M., Halifax.....	Incognu.....	Renvoyée à l'envoyeur, 11 mars 1868.
	Walter Marshall, London, Ontario.....	Une traite de \$2,000.....	do do
	Dr. Lawson, Halifax.....	Deux billets provinciaux de \$8 00.....	do do

Enregistrée et non ouverte.....	M.M. Platt et Cie, Picton.....	Incognu.....	Renvoyée au bureau des lettres de rebut, Ottawa, 18 mars 1868.
J. S. Moors (enregistrée), Amherst.....	Carey, Sullivan et Cie, New York.....	\$3 00 monnaie américaine.....	Renvoyée à l'envoyeur, 31 mars 1868.
Enregistrée et non ouverte.....	Capt. Sleanwhite, Lancenburg.....	Incognu.....	Renvoyée au maître-général des postes de l'Isle du Prince Edouard, 6 avril 1868.
Alex. Goldie, Halifax.....	Capt. W. Lytleton, Torquay.....	Lettre de change de £39 12s. 2d. stg.....	do do 7 mai 1867.
Mme. Francis Eisenhaur, baie Maloué.....	M. Hy. Eisenhaur, Isle du P. E.....	Deux douze sous.....	do do 17 juin 1867.
Alex. Adams, Halifax.....	M. R. W. Andrews, New-York.....	75 centins monnaie américaine.....	do do 23 do
David Mitchell, Halifax.....	Mlle. Jane Mitchell, Londres.....	Mandat sur la poste pour £1 stg.....	do do 25 do
S. H. Grey, Halifax.....	Mme. J. A. Braine, New York.....	Coupon de \$17 50.....	do do

RECAPITULATION.

15 Lettres contenant de l'argent.....	\$ 73 76½
10 Lettres contenant des lettres de change, etc.....	3,980 43
10 Lettres enregistrées renvoyées non ouvertes.....	.....
Total.....	\$4,054 19½

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 1.

ETAT des Finances, Recettes et Dépenses de la Division du Nouveau-Brunswick du Département des Postes du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

R E V E N U .		D E P E N S E .		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Montant des droits de port, entre les mains des maîtres de poste, 30 juin 1867,	13,598	19	56	151	56	33,772	33	122	60½
do do des droits de port (argent)	44,009	22½				94	80		
do do (timbres)	22	16½				3,860	09		
Balance pour erreurs portées au débit des assistants,	554	44				3,940	00		
Montants reçus de marchands et autres, pour l'usage de boîtes à lettre						366	25		
	\$58,184	02				31,455	56		
Lettres renv., refusées, à fausse adresse et réexpédiées	1,279	18½				2,183	23		
Recettes brutes de l'année, déduction faite des lettres de rebut				56,904	82½			33,638	79
								2,090	17
Montant remis en Ang. pour défrayer le serv. p. paquebot								7,680	96
Balance pour erreurs portées au crédit des maîtres de poste				31,623	83			3,077	03
								27	59
				\$88,680	22½			\$88,680	22½

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.

DETAIL de tous paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
Andover et Fort Fairfield	Wm. Everitt, jun.....	Voiture.....	2	2 mois.....	14	14
Andover et Fort Fairfield	R. Scott	do	2	10 do	75	58
Andover et Anns Foster	J. Risbop	do	1	12 do	326	25
Annapance et Elgin	J. M. Beck	do	2	3 do	22	25
Annapance et Elgin	George Killam.....	do	2	9 do	66	75
Bath et Carlow	Wm. Boyd	do	2	12 do	61	00
Bathurst et Dalhousie	J. T. Carter	do	6	12 do	1600	00
Bathurst et Shippigan	J. Salter, jun.....	do	2	10½ do	308	04
Bathurst et Shippigan	J. Foley	do	2	1½ do	47	15
Baie de Belleisle et Longue Pointe ..	J. Coulter.....	A cheval ou à pied	2	12 do	20	00
Rivière Noire et Escuminac.....	J. Ullock.....	Voiture.....	1	12 do	118	00
Buctouche et Chemin McLaughlin.....	A. McIntyre.....	do	1	3 do	17	50
Buctouche et Chemin McLaughlin.....	D. Chapman	do	1	9 do	43	50
Campbellton et Flatlands et Upsalquitch.....	Thos. Connacher.....	do	2et 1	12 do	56	00
Campo Bello et Wilson's Beach	J. Brown	do	1	12 do	40	00
Canterbury et Station Canterbury et Lac du Nord	J. Scott.....	do	2et 1	12 do	190	00
Chatham et Bathurst.....	Wm. M. Kelly.....	do	6	12 do	1500	00
Chatham et Rivière Noire	Alex. Marshall	do	6	12 do	79	48
Chatham et Newcastle.....	Wm. Ullock.....	do	12	12 do	250	00
Chatham et Shediac.....	Wm. M. Kelly.....	do	6	12 do	2170	80
Chatham et Shippigan	Thos. Barry.....	do	2	12 do	480	00
Chatham et Nelson Sud	Wm. M. Kelly.....	do	6	2½ do	19	82
Chatham et Nelson Sud.....	Wm. Ullock.....	do	6	9¾ do	119	44
Cocaigne et Moulins de Scovil.....	W. J. Dysart	do	2	12 do	44	00
Ile de Cole et les Fourches	D. Lawson	do	1	12 do	70	03
Dalhousie et Campbellton.....	A. Fraser.....	do	6	12 do	428	00
Dalhousie et Dundee	S. McGregor	do	1	12 do	51	96
Dorchester et Rockland.....	R. A. Chapman	do	3	12 do	50	00
Dorchester et Rockport.....	J. King.....	do	2	11½ do	93	27
Edmundston et St. François.....	J. Emunerson.....	do	1	12 do	136	00
Elgin et Collicut Corner.....	J. Gifford	do	1	12 do	50	00
Elgin et Petiteodic	L. Geldart	do	1	12 do	24	48
Florencville et Florencville Est.....	A. Taylor.....	do	3	12 do	27	48
Florencville et Centreville et Knoxford	Edward Saunders.....	do	1et 3	3 do	29	25
Florencville et Knoxford et Moulins de Tracey.....	Edward Saunders.....	do	1et 3	9 do	102	36
Florencville et Glassville Est.....	A. Taylor.....	do	1	12 do	97	68
Four Corners et Pointe Midgie et Laes du Nord.....	S. Dobson.....	do	1	12 do	40	00
Anso Foster et Rivière Riley	J. Jenkins	do	2	10½ do	88	04
Fredericton et Chatham	R. Orr.....	do	2	12 do	960	00
Fredericton et Boîtes aux lettres.....	A. C. Lawson.....	A pied.....	12	12 do	20	00
Fredericton et Marysville.....	J. McDiarmid.....	Voiture.....	6	6 do	50	00
Fredericton et Stanley.....	Geo. R. Atherton.....	do	1	12 do	156	00
Fredericton et St. Jean.....	Geo. R. Atherton.....	do	6	12 do	1990	00
Fredericton et St. Stephen.....	Hardy et Bridges.....	do	3	12 do	1000	00
Fredericton et Welsford.....	B. S. Bailey.....	do	1	9 do	192	00
Fredericton et Woodstock.....	Geo. R. Atherton.....	do	6	12 do	1635	00
Fredericton et Woodstock, côté est de la rivière.....	Thos. B. Dunphy.....	do	1	12 do	370	00
Gagetown et Ile de Cole.....	John Hutchison	do	2	3 do	60	00
Gagetown et Ile de Cole.....	J. Vanbuskirk.....	do	2	1 do	23	33
Gagetown et Ile de Cole.....	Geo. F. Nevers.....	do	2	8 do	224	01
Gagetown et Nerepis Nord	S. Cameron.....	do	2	12 do	370	00
Gagetown et Nerepis.....	J. Beattie.....	do	2	12 do	253	80
Grandes Chutes et Edmundston.....	Wm. Hartt.....	do	3	10 do	473	64
Grandes Chutes et Edmundston.....	J. R. Curren.....	do	6	2 do	267	46

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.
Grandigne et Porriers.....	F. Leger.....	Voiture ou à chev.	3	3 mois.....	\$ 10 99 cts.
Hamstead et Wickham.....	J. H. Dongan.....	Chaloupe et voit.	2	12 do ..	31 00
Harvey et Pointe Wolfe.....	W. P. Bray.....	Voiture.....	3	3 do ..	36 47
Harvey et Pointe Wolfe.....	W. Kinne.....	do	3	9 do ..	187 50
Tête du Petitcodiac et Station du chemin de fer.....	H. Humphrey	do	6	12 do ..	60 00
Hillsborough et Mines d'Albert et Curryville.....	J. Edgett	do	6et 1	3 do ..	5 98
Hillsborough et Mines d'Albert et Curryville.....	Chas. E. Chesley	do	6et 1	11½ do ..	141 73
Hillsborough et Rose Vale.....	W. D. Bazley	do	3	12 do ..	112 00
Keswick Ridge et Haut Hayneville.	W. J. Wiggins	do	1	3 do ..	20 00
Keswick Ridge et Haut Hayneville.	J. Allen	do	1	9 do ..	76 14
Kingston et Pointe Lyon.....	J. T. Appleby	Voiture ou à chev.	1	12 do ..	80 00
Kingston et Station de Neuf Milles et Springfield.....	J. T. Pitt	Voiture.....	6et 2	12 do ..	296 00
Lepreaux et Chance Harbour.....	Wm. Cassidy.....	do	2	12 do ..	118 00
Lower Prince William et Lac George et Haut Magaguadavic.....	Isaac McNutt	do	3et 1	12 do ..	95 00
Memramcook et Dover.....	P. Bourgeois	do	2	12 do ..	120 00
Memramcook et Dungenen.....	J. McVey.....	do	1	9 mois et 24 jours.....	20 38
Millstream et Tête de Millstream.....	C. R. Parlee.....	do	1	4½ mois ..	17 87
Millstream et Butternut Ridge	C. R. Parlee.....	do	1	7½ do ..	42 36
Moncton et Amherst, B. P.....	P. O. et D. C. King.....	do	6	12 do ..	1290 00
Moncton et Harvey.....	M. Hoar	do	6	12 do ..	400 00
Moncton et Hillsborough	J. Trites	do	2	12 do ..	199 00
Moncton et Irish Town.....	W. Larracy	do	1	12 do ..	30 00
Moncton et Montagne de Lutz	M. Horsman	do	1	12 do ..	30 00
Moncton, S., et Montagne de Steeves.....	R. Lutz	do	1	6 do ..	7 00
Moncton, S., et Montagne de Steeves.....	N. Wilson	do	1	6 do ..	14 74
Murray's Corner et Baie Verte.....	A. Murray	Voiture ou à chev.	2	12 do ..	72 00
McDonald's Point et Big Cove.....	A. P. Bulyea	Voiture.....	1	12 do ..	53 00
Nackawic et Woodstock.....	Wm. H. Clark.....	do	1	8½ do ..	105 65
Newcastle et Red Bank.....	P. Russell.....	Voiture ou à chev.	1	12 do ..	80 00
New Mills et Ile Heron.....	P. Currie.....	Chal'pe ou à pied.	1	12 do ..	19 00
New River et Moulins Prescott.....	Owen Riordan.....	Voiture.....	6	12 do ..	59 00
Norton, Station de, et Belleisle Creek	Wm. J. Case	do	1	10 do ..	23 76
Oromocto et Gagetown.....	E. Burpee.....	do	3	9 do ..	313 00
Oromocto et Gagetown.....	G. C. Nevors	do	3	1 do ..	39 97
Oromocto et Gagetown.....	A. P. Trne	do	3	2 do ..	81 27
Ossekeag et Hampton et Norton.....	S. Freeze.....	do	6et 2	12 do ..	63 48
Ossekeag et St. Martin.....	Thos. McInerny.....	do	1	10 do ..	124 32
Pennfield et Pennfield Ridge.....	J. McKay.....	do	2	1½ do ..	2 17
Penobscuis, Station de, et Rivière au Saumon.....	S. R. Edgett	do	1	9 do ..	111 00
Petitcodiac et Les Fourches et Butternut Ridge.....	J. J. Burnham.....	do	1et 2	12 do ..	149 48
Plumweseep et Newtown	S. Goslin.....	do	1	9 mois et 26 jours.....	43 22
Richibucto et Weldford.....	Wm. Wathen.....	do	2	2½ mois.....	35 21
Richibucto et Weldford.....	Henry Wathen, jr.....	do	2	9½ do ..	125 48
Richmond Corner et Richmond Sud	H. Graham	do	1	12 do ..	80 00
Richmond Corner et Etablissement de Watson.....	J. Watson	do	1	12 do ..	52 00
Rivière Louison et Etablissement d'Archibald	D. Black	do	1	12 do ..	12 96

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la maille dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voy. par semaine.		Durée.	Montant.	
			N ^o .	par semaine.		\$	cts
Rivière Louison et établis. de Doyle Sackville, Baie Verte et Cap Tormentine.....	L. La Pointe.....	Voiture.....	1	12	mois ...	12	09
Sackville et Joggins Nord.....	C. Richardson.....	do.....	3&2	2½	do ...	60	26
Sackville et Haut Sackville.....	C. Bower.....	do.....	3&2	9½	do ...	257	39
Salisbury et Harewood.....	W. McHaffey.....	Voiture ou à chev. do.....	1	12	do ...	60	00
Salisbury et Petite Rivière Coverdale	E. Bowes.....	do.....	3	12	do ...	59	40
Salisbury et Riverside.....	D. Murphy.....	Voiture.....	1	12	do ...	46	00
Saltsprings et Sussex Vale.....	Wm. Leman, jr.....	do.....	1	12	do ...	62	49
Shédiac et Baie Verte.....	J. Stevens.....	do.....	2	12	do ...	320	00
Shédiac et Irish Town.....	Geo. McEwen.....	do.....	1	12	do ...	80	00
Shédiac et chemin Moncton.....	Wm. Carpenter.....	do.....	3	12	do ...	286	01
Shédiac et Pointe du Chêne.....	John Sullivan.....	do.....	1	11½	do ...	73	11
Shédiac, ch. de, et station du ch. de fer	W. G. Bateman.....	do.....	1	11	do ...	31	13
Sheffield et Gaspereaux.....	W. J. M. Hannington.....	do.....	6	Saison d'hiv.	...	18	00
Sheffield et Petite Rivière.....	J. Rogerson.....	do.....	3	12	mois ...	26	00
Sheffield et Petite Rivière.....	S. Taylor.....	do.....	2	12	do ...	449	00
Shippegan et Pointe Alexandre.....	W. C. Burpee.....	do.....	1	6	do ...	18	74
Springfield et Collina Corner.....	J. McGowan.....	do.....	1	6	do ...	28	32
Springfield et établissement Ecossais de l'est.....	Ami Dugue.....	do.....	2	12	do ...	60	00
Springfield et station du chemin de fer (Norton).....	J. M. Scovill.....	Voiture ou à chev. do.....	1	12	do ...	32	00
Springfield et Pointe Sprague et Anse Tennart.....	C. Little.....	Voiture.....	1	12	do ...	22	41
Spruce, Lac, et Pisarino.....	E. Kellier.....	do.....	3	12	do ...	100	00
St. André et Côte de la Baie.....	J. Kellier.....	do.....	2&1	12	do ...	80	00
St. George et Ile au Chevreuil.....	Thos. Déan.....	Voiture ou à chev. do.....	1	12	do ...	32	00
St. George, Pennfield et Havre au Castor.....	J. Simpson.....	Voiture.....	2	12	do ...	60	00
St. George et Second Falls.....	Geo. Dick.....	Voiture et chal'pe. do.....	1	12	do ...	150	00
St. George et St. André.....	J. Prescott, jun.....	Voiture.....	2&1	12	do ...	74	75
St. George et St. André.....	Wm. Bowden.....	do.....	2	12	do ...	79	00
St. Jean et Calais.....	S. Boons.....	do.....	6	2	do ...	75	48
St. Jean et Carleton.....	M. Kearney.....	do.....	4	10	do ...	388	53
St. Jean et Harvey.....	Meade et Elliott.....	do.....	6	12	do ...	2925	00
St. Jean et Indianatown.....	W. Watters.....	A cheval ou à pied do.....	12	12	do ...	80	00
St. Jean et Boites aux Lettres.....	J. Sherwood.....	Voiture.....	1	12	do ...	484	00
St. Jean et Millidgeville.....	R. McLaughlin.....	do.....	12	12	do ...	100	00
St. Jean et Mispec.....	E. Carville.....	A pied.....	12	18	do ...	30	00
St. Jean et Mispec.....	J. Boyle.....	Voiture.....	2	12	do ...	40	00
St. Jean et Mispec.....	F. H. Boyle.....	Voiture ou à chev. do.....	1	9	do ...	37	50
St. Jean, St. Martin et Rivière au Saumon.....	Alex. Boone.....	do.....	1	3	do ...	12	50
St. Jean, St. Martin et Rivière au Saumon.....	Wm. Ingraham.....	Voiture.....	2&1	4	do ...	66	18
St. Jean et Sussex Vale, via Sources Salines.....	Geo. McEwen.....	do.....	2&1	8	do ...	119	83
St. Jean et Ten Mille Creek.....	Wm. Wallace.....	Voiture ou à chev. do.....	1	12	do ...	240	00
St. Etienne, Milltown et Upper Mills.....	Wm. T. Rose.....	do.....	1	12	do ...	140	00
St. Etienne et Pleasant Ridge.....	Hardy et Bridges.....	Voiture.....	6&3	12	do ...	150	00
St. Etienne et St. James.....	Alex. Clendinning.....	do.....	1	12	do ...	160	00
St. Etienne et St. James.....	Hardy et Bridges.....	do.....	1	3	do ...	35	00
St. Etienne et The Ledge.....	W. T. Rose.....	do.....	1	9	do ...	105	00
Sussex Corner et Hammond Vale.....	J. Mills.....	do.....	3	12	do ...	50	00
Sussex Vale et Butternut Ridge.....	A. McLean.....	do.....	2	9	do ...	72	00
Sussex Vale, Millstream et Ile Cole.....	H. D. McLeod.....	do.....	1	12	do ...	136	00
Sussex Vale et Moulins de Moore.....	H. C. Buchanan.....	do.....	2&1	12	do ...	180	00
Sussex Vale et Sussex Corner.....	F. McMonagle.....	Voiture ou à chev. do.....	1	12	do ...	100	00
Upper Hayneville et Millville.....	C. Manuel.....	Voiture.....	6	12	do ...	60	00
Victoria Corner et Peel.....	W. S. Nevers.....	do.....	1	12	do ...	22	00
		do.....	1	12	do ...	65	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
Washademoak et Pointe McDonald	J. P. Williams.....	Voiture	2	12 mois ...	48	00
Wicklow et Bath.....	S. Dross.....	do	3	12 do ...	10	00
Woodstock et Bloomfield	R. Hume.....	do	1	12 do ...	138	96
Woodstock et Grandes Chûtes	W. D. et J. G. Balloch.	do	3	10 do ...	1338	53
Woodstock et Grandes Chûtes.....	W. Balloch.....	do	3	2 do ...	523	69
Woodstock et Houlton.....	T. W. Smith.....	do	6	9 do ...	75	00
Woodstock et Houlton.....	R. Orr.....	do	6	3 do ...	25	00
Woodstock et Kent Supérieur.....	R. Hume.....	do	1	12 do ...	293	00
Woodstock et Woodstock Supérieur.	R. Hume.....	do	3	10 do ...	24	27
Young, Anse de, et Chipman.....	A. S. Tower.....	do	2	12 do ...	148	48
Pour prendre soin à Norton des malles de Springfield.....	E. A. Leonard.....	.....	.....	12 do ...	6	00
St. Jean et Fredericton.....	Geo. R. Atherton	Dilig. p. transport des malles Ang. ....	.....	14 voyages... ..	212	00
Truro et Amherst.....	C. B. Archibald.....	do .....	.....	4 do	120	00
Amherst et Moncton.....	D. C. King.....	do .....	.....	5 do	110	00
Chatham et Newcastle.....	J. Fish.....	.....	.....	Voy. spécial..	4	20
Saint Jean et Calais.....	Mead et Elliott .....	.....	.....	Serv. spécial..	250	00
St. George et St. Andrews.....	J. Lee.....	.....	1	.....	4	00
					33772	03

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES AUX STATIONS DE CHEMIN DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
Bloomfield et Station de che. de fer.	John Cochran.....	Voiture	2	12 mois	15	00
Rivière Hammond et Station de chemin de fer.....	J. A. Fowler.....	A pied.....	3	do	20	00
Moncton, bur. int., et Station de chemin de fer.....	M. D. Harris.....	do	12	do	20	80
St. André et Station de chemin de fer	Geo. Coles	do	3	do	39	00
					94	00

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine.	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
St. André et Station du chemin Woodstock.....	H. Osburn.....	.....	3	12 mois	200	00
St. Jean et Shédiac	L. Carvell .....	.....	6	do	3240	60
St. Jean et Shédiac, ayant charge des malles	J. L. Gleason.....	.....	6	do	500	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	3940	00

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour dépenses encourues pour le transport de la malle dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

TRANSPORT DES MALLES PAR EAU.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voy. par semaine	Durée.	Montant.	
					\$	cts.
St. André et Campo Bello.....	J. Rice.....	.....	2	12 mois	200	00
St. André et Campo Bello.....	Geo. Johnston.....	.....	.....	Un voyage....	5	00
St. André et Grand Manan.....	J. O'Brien.....	.....	1	3 mois.....	92	50
St. André et Grand Manan.....	J. J. Burnham.....	.....	1	9 do ...	277	50
St. Jean, Digby et Windsor.....	C. H. Hatheway.....	.....	2	12 do ...	1180	00
St. Jean et Yarmouth.....	N. K. Clements.....	.....	1	6 do ...	2100	00
St. Jean et Fredericton	Cie. d'Express de l'Est.....	.....	.....	Un voyage....	5	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	\$3860	00

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 2.—Fin.

DETAIL de tous les paiements faits pour confectionner et réparer les sacs de malle, etc., dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Noms des artisans.	Détails des déboursés.	Montant.	
		\$	cts.
S. J. Barker.....	Cadenas pour sacs de malle	31	15
Geo. Letson	Porte-manteaux en cuir ciré.....	0	70
S. D. McPherson	Porte-manteaux en cuir.....	173	60
J. D. McPherson	Sacs de malle, étampes, etc.....	160	80
		\$366	25

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 3.

Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service exécuté et le revenu perçu aux bureaux de poste ci-dessous mentionnés du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Service.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE CHATHAM.					
Thomas Vondy, jun...	Maître de poste	2269	93½	766	96
J. D. Vondy	Assistant.....			160	00
W. T. Connors	do depuis le 1er octobre 1867.....			150	00
BUREAU DE POSTE DE FREDERICTON.					
A. S. Phair	Maître de poste	7890	65½	1398	62
H. J. Thorn.....	Assistant maître de poste.....			800	00
John Cameron.....	Commis.....			400	00
BUREAU DE POSTE DE SAINT JEAN.					
James Hale	Faisant fonctions de maître de poste jusq. 26 nov. 1867..	24235	41½	163	04
John Howe	Maître de poste depuis le 27 novembre 1867.....			1190	21
H. C. Frink	1er commis			800	00
T. B. Allan.....	2me do			800	00
M. J. Potter	3me do			500	00
H. Holmes	4me do			500	00
H. P. Otty	5me do			600	00
A. McLeod.....	6me do jusqu'au 24 janvier 1868.....			232	96
John Earl.....	7me do jusq. 24 janv. 1868, et 6e depuis le 25 janv.			500	00
F. W. Blezzard.....	7me do depuis le 1er février jusqu'au 7 juin 1868.....			192	30
Thomas B. Smith.....	8me do depuis le 24 mars 1868.....			33	90
C. F. Burtis.....	9me do depuis le 29 mai 1868.....			27	19
John Leetch	Gardien de bureau	400	00		
BUREAU DE POSTE DE WOODSTOCK.					
James Grover.....	Maître de poste	2121	49½	849	38
R. E. Grover.....	Assistant maître de poste jusqu'au 31 mars 1868.....			150	00
H. D. McIntosh	do depuis le 1er avril 1868.....			50	00
				\$10714	56

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

A. WOODGATE,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 3.

Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Aboushagan, chemin de.....	Bureau intermédiaire.....	2	01	2	18
Acton.....	do.....	15	00	7	43
Albert, mines d'.....	do.....	104	93	28	49
Alexandre, pointe.....	do.....	40	19	12	00½
Andover.....	Bureau de poste.....	265	13½	130	28
Annagance.....	Bureau intermédiaire.....	45	29	52	52½
Archibald, établissement de.....	do.....	2	76	4	26½
Armstrong's Brook.....	do.....	26	38	50	62½
Armstrong's Corner.....	do.....	28	77	9	87
Arostook.....	do.....	21	29	14	12
Arthurette.....	do.....	7	71	2	77
Baie Verte.....	Bureau de poste.....	303	57	145	51
Baie Verte, chemin de la.....	Bureau intermédiaire.....	6	43	11	83
Baillie, établissement.....	do.....	4	42	2	44
Bairdville.....	do (depuis le 1er mai).....	10	57	27	05
Baker's Creek.....	do.....	20	73	4	07
Barachois.....	do.....	67	83	6	11
Barnesville.....	do (depuis le 2 septembre).....	23	96½	9	70
Bartibog.....	do.....	8	02	4	79
Bass River.....	do (depuis le 14 décembre).....	13	40	3	52½
Basswood Ridge.....	do.....	1	23	2	12
Bath.....	do.....	50	74	16	06
Bathurst.....	Bureau de poste.....	973	79½	418	61
Bathurst, Village de.....	Bureau intermédiaire.....	275	86½	75	58
Baie Du Vin.....	do.....	8	03	4	81
Bayfield.....	do.....	19	72	5	96½
Bayside.....	do.....	10	59½	5	06
Bear Island.....	do.....	30	68½	7	07
Beaver Brook.....	do.....	2	18	5	69½
Beaver Harbour.....	do.....	13	87½	3	37½
Beekaguimeck.....	do.....	37	27	7	71½
Belledune.....	do.....	19	35	49	92½
Belledune River.....	do.....	25	85	50	58
Belleisle Bay.....	do.....	8	67	6	86
Belleisle Creek.....	do (depuis le 2 septembre).....	4	15	2	07½
Bellevous, village de.....	do.....	11	60	5	15½
Belleville.....	do.....	3	70	2	37
Belyea's Cove.....	do.....	2	19	2	21½
Berryton.....	do.....	3	72	4	36½
Big Cove.....	do.....	3	15	2	31
Black Brook.....	do.....	9	69	4	13
Black Land.....	do.....	16	86½	40	68
Black River.....	do.....	12	21½	9	21
Black River, pont de.....	do.....	8	43	4	83
Blackville.....	do.....	47	94½	16	79½
Blissfield.....	do.....	13	72	13	37
Blissville.....	do.....	46	61½	8	69½
Bloomfield Clon.....	do.....	8	03½	2	59
Bloomfield Kings.....	do.....	5	91	12	59
Bocabec.....	do.....	33	03½	33	29
Boiestown.....	do.....	65	45½	18	44
Botsford Portage.....	do.....	10	74	4	86½
Bondreau, village de.....	do.....	4	09	4	40
Boundary Presqu'isle.....	do.....	2	35	2	43
Brigg's Corner.....	do.....	49	74	8	96
Brookvale.....	do.....	4	52	2	45½
Buctouche.....	Bureau de poste.....	272	34	170	21
Burnt Church.....	Bureau intermédiaire.....	15	48½	5	55
Burton.....	do.....	14	20	9	41
Butternut Ridge.....	do.....	74	31	12	67

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour [salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nóm du Bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Caledonia.....	Bureau intermédiaire (depuis le 3 août).....	6	12	10	67
Cambridge.....	do.....	18	82	5	87
Campbell, établissement de (Kings).....	do.....	7	09	2	70
Campbell, établissement de (York).....	do.....	6	42	3	49½
Campbellton.....	Bureau de poste.....	209	03	248	15
Campo Bello.....	do.....	75	34½	63	10
Canning.....	Bureau intermédiaire.....	6	06½	8	59
Canterbury.....	Bureau de poste.....	303	76	143	54
Canterbury, station de.....	Bureau intermédiaire.....	169	85	32	93
Cap Spear.....	do.....	2	66	2	27
Caraget.....	Bureau de poste.....	141	64	85	01
Carleton.....	do.....	717	17½	177	83
Carlow.....	Bureau intermédiaire.....	9	74½	3	97
Central Blissville.....	do.....	1	88½	1	83
Case, établissement de.....	do.....	16	09	5	60
Central Kingsclear.....	do.....	15	90½	7	58
Central Norton.....	do.....	14	39	5	43
Centreville, comté d'Albert.....	do.....	93	26	45	32
Centreville, comté de Carleton.....	do.....	34	75	10	26½
Chamcook.....	do.....	11	44	13	13
Chance Harbour.....	do.....	5	19	4	51
Chester.....	do.....	0	50	4	02½
Chipman.....	do.....	11	62½	5	16
Chockfish.....	do.....	5	37	34	53½
Church Hill.....	do.....	5	41½	2	54
Clifton, comté de Gloucester.....	do.....	42	14	12	21½
Clifton Kings.....	do.....	48	96	16	89
Coal Branch.....	do.....	5	10	2	34½
Charbon, mines de.....	do.....	5	70½	4	56
Coate, moulins de.....	do.....	0	98	2	10
Cocaigne.....	do.....	75	08½	37	49½
Coldstream.....	do.....	19	60	5	95
Cole, file de.....	do.....	16	56	7	64
Collina.....	do.....	24	35½	6	43
Connorsville.....	do.....	6	36	4	63½
Corn Hill.....	do.....	7	04½	2	70
Coverdale.....	do.....	4	76	4	46
Cromwell.....	do.....	6	82½	2	67
Cumberland, baie de.....	do.....	16	67	5	64½
Cumberland, pointe de.....	do.....	6	91	4	68
Carryville.....	do.....	4	06	2	40
Dalhousie.....	Bureau de poste.....	608	01½	423	34
Dawson, établissement de.....	Bureau intermédiaire.....	2	88	4	79
Derby.....	do.....	51	12½	21	10
Deer Island.....	do.....	21	02½	4	10
Digdeguash.....	do.....	7	45	8	74
Dipper, havre de.....	do.....	6	24	4	62
Doaktown.....	do.....	34	15½	15	41
Doherty, moulins de.....	do.....			1	71
Donegal.....	do.....	6	50	2	66
Dorchester.....	Bureau de poste.....	700	39	268	45
Douglas.....	Bureau intermédiaire.....	14	19	3	41½
Douglas, havre de.....	do.....	11	78	5	17½
Douglastown.....	do.....	321	39	62	14
Douglas, chemin de la vallée de.....	do.....	12	96	7	28½
Dover.....	do.....	9	63	4	95
Doyle, établissement de.....	do.....	1	12	4	10½
Dumbarton, station du ch. de fer de.....	do.....	29	58½	26	94
Dumfries.....	do.....	22	14	14	20
Dundee.....	do.....	2	98	2	30½
Dungiven.....	do.....	5	30	2	15
	(depuis le 7 septembre).....				

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Dunphy.....	Bureau intermédiaire.....	21	70	14	16½
East Glassville.....	do.....	8	46	2	84
East Scotch Settlement.....	do (depuis le 1er septembre).....	2	91½	1	93
Edgett, débarcadère de.....	do.....	41	83	40	18
Edmundston.....	Bureau de poste.....	246	14	129	74
Eel River.....	Bureau intermédiaire.....	7	07	36	69
Elgin.....	do.....	93	15	83	14
Emigrant Road.....	do (depuis le 23 juillet).....	4	75	2	34½
Emigrant Settlement.....	do.....	12	97	5	29
English Settlement.....	do.....	8	18½	4	81
Escuminac.....	do.....	17	93	5	79
Fairfield.....	do.....	7	03	4	69
Fairville.....	do.....	239	92	35	98½
Farley, moulins de.....	do.....	2	11	2	20
Farmerston.....	do.....	7	13½	2	70½
Fenwick.....	do.....	2	50	2	25
Ferryville.....	do.....	1	83½	4	18
Finger Board.....	do.....	79	64	34	90
Flatlands.....	Bureau de poste.....	16	17½	40	44
Florenceville.....	do.....	356	90½	184	23
Florenceville Est.....	Bureau intermédiaire.....	39	18	9	91
Fourches.....	do.....	15	71	5	42
Foster, anse de.....	do (depuis le 26 juillet).....	8	00	2	81
Fox Creek.....	do.....	18	95	13	87½
Fredericton, chemin de.....	do.....	5	62	2	56
French Lake.....	do.....	14	87½	5	48½
French Village.....	do.....	8	01	2	79
Gagetown.....	Bureau de poste.....	729	46	338	77
Gardner's Creek.....	Bureau intermédiaire.....	4	54½	2	45
Gaspereaux.....	do.....	41	64½	8	15½
Geary.....	do.....	5	35	11	18½
Germantown.....	do.....	10	70	6	56½
Girvan Establishment.....	do (jusqu'au 31 décembre 1867).....	.....	.....	1	59
Glassville.....	do.....	26	99½	6	69
Good Corner.....	do.....	4	59	2	46
Gordonsville.....	do.....	6	70	4	66½
Goshen.....	do.....	8	83	6	87
Gowland Mountain.....	do.....	4	26	2	41½
Grande Anse.....	do.....	14	24½	5	42
Grandes Châtes.....	Bureau de poste.....	318	27½	169	34
Grandes Châtes, Portage des.....	Bureau intermédiaire.....	2	15	2	21
Grandigne.....	do (depuis le 1er août).....	8	87½	6	36
Grand Manan.....	Bureau de poste.....	82	55½	61	57
Grand River.....	Bureau intermédiaire.....	36	43½	21	63½
Great Shemogue.....	do (depuis le 1er septembre).....	29	48	14	14½
Greenfield.....	do.....	3	65	2	36½
Green River.....	do.....	9	47	18	94
Greenwich Hill.....	do.....	28	86	8	88½
Hammond River.....	do.....	37	65½	15	75½
Hammond Vale.....	Bureau de poste.....	37	31	30	75
Hampstead.....	Bureau intermédiaire.....	38	22	11	78
Hamtown.....	do.....	5	10½	2	50
Hampton.....	do.....	70	75	19	07
Hanford Brook.....	do (depuis le 3 février).....	1	07	1	75
Hanwell.....	do.....	4	75	6	46
Hardwicke.....	do.....	0	78	4	08
Harewood.....	do.....	7	41	2	73
Harvey, Comté d'Albert.....	Bureau de poste.....	248	11	245	99
Harvey (York).....	Bureau intermédiaire.....	42	82½	16	26½
Hastings.....	do.....	1	10	1	60
Head of Millstream.....	do (depuis le 15 novembre).....	7	53	1	99½

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Head of Petitcodiac.....	Bureau intermédiaire.....	48	76	16	86½
Head of Ridge.....	do.....	0	91	2	08
Head of Tide.....	do.....	12	09	5	18
Hebron.....	do.....	4	16	5	56½
Herron, Ile.....	do (depuis le 1er août).....	5	60½	2	72
Hillsborough.....	Bureau de poste.....	508	88½	310	07½
Hillsdale.....	Bureau intermédiaire.....	9	94	6	99
Hillside.....	do.....	3	89	2	37
Holmesville.....	do.....	3	35	2	33
Hopewell.....	do.....	22	55½	50	24
Hopewell, Cap.....	Bureau de poste.....	411	76	146	15
Hopewell Corner.....	Bureau intermédiaire.....	94	66	71	45
Hopewell Hill.....	do.....	98	27½	69	82
Iadian Island.....	do.....	4	04½	2	41
Indian Town.....	do.....	567	49	80	73
Irish Town.....	do (depuis le 15 juillet).....	7	85	4	69
Irving, établissement de.....	do.....	4	91	6	48
Jacksontown.....	do.....	21	43	4	13
Jacksonville.....	do.....	49	27	6	92½
Janeville.....	do.....	15	34	9	52
Jemseg.....	do.....	10	90	5	09
Jenkins.....	do.....	5	68	4	57
Johnston.....	do.....	4	29	4	42
Johnville.....	do.....	14	44	5	44
Jollicore.....	do (depuis le 11 septembre).....	16	49	12	83
Kars.....	do.....	4	14½	2	40½
Keswick Ridge.....	do.....	21	92	22	19
Kingsclear.....	do.....	47	21½	16	71
Kingston, Comté de King.....	Bureau de poste.....	167	98½	124	99
Kingston, Comté de Kent.....	Bureau intermédiaire.....	435	57½	103	56
Knowlesville.....	do.....	15	76	3	56½
Knoxford.....	do.....	4	80½	2	47
Kouchiboguan.....	do.....	119	23	47	93½
Lakefield.....	do.....	17	28½	4	71½
Lake George.....	do.....	32	90	9	28
Lake Settlement.....	do (depuis le 3 août).....	4	67	16	94
Lakeville.....	do.....	6	49	2	64
Lameque.....	do (depuis le 15 juillet).....	5	04	8	19½
Ledge.....	do.....	5	48	5	20
Lepreaux.....	Bureau de poste.....	137	86	102	85
L'Etete.....	Bureau intermédiaire.....	20	53½	4	05
Lewis, Montagne de.....	do.....	3	09	2	31
Lincoln.....	do (depuis le 12 juillet).....	31	21	52	30
Lindsays.....	do.....	11	11½	3	12
Linton's.....	do.....	8	85½	4	88½
Little River, Coverdale.....	do.....	1	86	2	18
Little River, Elgin.....	do.....	7	87	4	73½
Little River, Sunbury.....	do.....	14	98	3	49
Little Rocher.....	do.....	14	43	6	94½
Little Shemogue.....	do.....	17	44	5	73
Loch Lomond.....	do (jusqu'au 13 octobre 1867).....	2	22½	2	53½
Londonderry.....	do.....	6	31	4	62½
Long Creek.....	do.....	7	59½	2	75
Longue Pointe.....	do.....	3	95½	4	39
Long Reach.....	do.....	1	65	2	16
Long Settlement.....	do.....	4	25	2	42
Lower Brighton.....	do.....	10	13	3	00
Lower Canterbury.....	do.....	51	98	13	19
Lower Cape.....	do.....	34	97	51	48½
Lower Coverdale.....	do.....	3	75	8	38
Lower French Village.....	do.....	11	66½	13	16

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Lower Hayneville.....	Bureau intermédiaire.....	2	36	1	33
Lower Hillsborough.....	do.....	12	32	37	22
Lower Line, Queensbury.....	do.....	10	50	5	04
Lower Newcastle.....	do.....	11	34	5	12½
Lower Prince William.....	do.....	44	82	26	47½
Lower Pockmouche.....	do (depuis le 20 juillet).....	3	16	7	93
Lower Queensbury.....	do.....	4	61	4	45
Lower Southampton.....	do.....	5	61	4	55
Lower Turtle Creek.....	do.....	2	21	4	54
Lower Wakefield.....	do.....	8	03	24	80
Lower Woodstock.....	do.....	20	39½	8	08½
Ludlow.....	do.....	6	73	12	65½
Lutz, Montagne de.....	do.....	3	99	2	39
Lynnfield.....	do.....	1	41	2	13
Mace's Bay.....	do.....	5	61½	4	55
Mactaquack.....	do.....	6	18	2	63
Madisco.....	do.....	33	95	51	39½
Magaguadavic.....	do.....	11	16	13	11
Magundy.....	do.....	12	52	3	25
Maple Green.....	do.....	8	46	24	83
Mapleton.....	do.....	3	41	2	33
Maquapit, Lac.....	do.....	8	25	4	81½
Manners Sutton.....	Bureau de poste.....	48	16	99	04
Markhamville.....	Bureau intermédiaire (depuis le 5 octobre).....	23	87	8	29
Marysville.....	do (depuis le 1er janvier 1868).....	35	28	9	53
Mascarene.....	do.....	14	99½	3	50
Maugerville.....	do.....	54	58½	17	46
Mechanics' Settlement.....	do.....	15	65	3	55
Memramcook.....	Bureau de poste.....	271	53½	132	01
McDonald's Corner.....	Bureau intermédiaire.....	13	01	5	28
McDonald's Point.....	do.....	6	94	4	68½
McDougal, établissement de.....	do (depuis le 29 juillet).....	1	06	1	94½
McKenzie's Corner.....	do.....	33	85½	5	38
McLaughlan, chemin de.....	do.....	5	83	2	58
Middle Coverdale.....	do.....	5	27	4	52
Middle Simonds.....	do.....	41	97	23	20
Middle Southampton.....	do.....	8	53	3	24
Middle St. Francis.....	do (depuis le 20 juillet).....	16	98½	3	59
Middleton.....	do.....	17	50	7	74
Midgie.....	do.....	3	88	2	38
Mill Creek.....	do.....	.....	.....	.....	.....
Millidgeville.....	do.....	56	77	9	67
Millstream.....	do.....	25	53½	7	05½
Milltown.....	Bureau de poste.....	129	07½	104	61
Millville.....	Bureau intermédiaire.....	11	51½	3	15
Mispec.....	do.....	8	70½	2	87½
Moncton.....	Bureau de poste.....	868	27	634	51
Moncton.....	Bureau intermédiaire.....	26	51	26	64
Moncton, chemin de.....	do (depuis le 1er août).....	2	91	2	12
Monument Settlement.....	do.....	14	28½	3	43
Moore, moulins de.....	do.....	11	09	3	09
Molus, Rivière.....	do (depuis le 7 août).....	19	55½	5	59½
Mount Whateley.....	do (depuis le 12 septembre).....	65	94½	17	79
Mouth of Jemseg.....	do.....	16	99	5	69
Mouth of Keswick.....	do.....	38	63½	8	15
Mouth of Millstream.....	do.....	121	90	38	18
Mouth of Nerepis.....	Bureau de poste.....	355	00	129	95
Munquart.....	Bureau intermédiaire (depuis 1er avril jusq. 12 mai).....	7	73	2	49
Murray's Corner.....	do.....	17	37	5	74
Musquash.....	do.....	46	57½	77	64½
Nackawick.....	do.....	10	00	9	27½

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Narrows.....	Bureau intermédiaire.....	17	08	5	71
Nashwaak.....	do	18	14½	12	80
Nashwaaksis.....	do	11	89	10	05
Nashwaak, Village de	do	34	24	14	43
Nelson.....	do (depuis le 13 déc. '67, jusq. 31 mars '68).....	1	94	2	60
New Bandon.....	do	30	33	11	02
New Burgh.....	do	2	33	2	23
New Canaan.....	do	10	76	3	07½
Newcastle.....	Bureau de poste.....	991	06	537	27
Newcastle, pont de.....	Bureau intermédiaire	24	28½	6	41½
Newcastle Creek.....	do	46	22½	8	60
New Horton.....	do	6	10	6	11½
New Ireland.....	do	2	96½	4	28½
New Ireland, chemin de.....	do	4	20½	4	42
New Jerusalem.....	do	36	89	9	68½
New Maryland.....	do	5	91	4	59
New Mills.....	Bureau de poste (depuis le 1er août 1867).....	51	94	38	02
New River.....	Bureau intermédiaire (jusqu'au 31 juillet).....	6	10	3	97
Newtown.....	do	18	71	49	86
New Zealand.....	(depuis le 18 septembre)	20	47	5	24½
Neguac.....	do	1	97½	1	69
North Branch.....	do	9	29½	4	92
Northampton.....	do	40	62	8	05
North Esk Boom.....	do	10	81	5	08
Northfield.....	do	15	79	3	56
North Head.....	do	9	85	4	97
North Joggins.....	do	4	15	8	20
North Lake (comté de Westmor'nd)	do	4	06	2	39
North Lake (comté de York).....	do	2	74	2	27
North River.....	do	16	44	3	64
North River Platform.....	do	1	87	2	18
Norton.....	do	7	31	6	72
Norton Dale.....	(depuis le 14 octobre).....	11	77	5	48
Oak Bay.....	do	3	13	3	17
Oak Point (comté de King).....	do	19	95½	31	97
Oak Point (co. de Northumberland)	do	8	86½	6	88
Oak Hill.....	do	18	91	5	88½
Oromocto.....	do	1	53	2	15
Ossekeag.....	Bureau de poste	354	46	246	90
Otnabog.....	do	302	57	165	09
Palmerston.....	Bureau intermédiaire.....	13	87	9	38½
Passekeag.....	do	11	81	21	18½
Patterson, Etablissement de.....	do	10	82	7	07
Peel.....	do	4	01	4	40
Pennfield.....	do	4	74	4	47
Pennfield Ridge.....	do	20	96	6	08
Penobsquis.....	do	12	82	4	78
Perry, Etablissement de.....	do	73	96½	38	90
Perth.....	do	4	78	1	72½
Petersville.....	do	4	10	2	40
Petersville, Eglise de.....	do	26	27½	36	62
Petitediac.....	do	9	95	4	98
Pisarino.....	Bureau de poste	410	97½	136	15
Pleasant Ridge.....	Bureau intermédiaire.....	8	92	2	89
Plumweseep.....	do	3	45½	2	33
Pockmouche.....	(depuis le 4 septembre).....	2	54	3	89
Pockshaw.....	do	8	28	4	82½
Pointe Du Chêne.....	do	7	82	8	73
Pointe La Nim.....	do	90	04	33	00
Pointe Wolf.....	do	11	82	13	29
	do	11	27	6	63

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payé dans chaque cas, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Pollett, Rivière.....	Bureau intermédiaire	3	71	2	37
Pomeroy Ridge.....	do	2	97	2	29
Poquock.....	do	41	76	16	16
Portage, Rivière du.....	do	1	51	8	15
Port Elgin.....	do (depuis le 12 septembre)	53	72	14	95
Prince of Wales.....	do	6	96½	18	60
Prince William.....	do	49	51	16	94
Quaco, Chemin.....	do	9	49	8	94
Rankin, Moulins de.....	do	46	71	16	66½
Ratter's Corner.....	do	2	46	2	24
Red Bank.....	do	20	13	4	11
Renous, Pont de.....	do	34	35	14	42
Richibucto.....	Bureau de poste	894	34	428	14
Richmond.....	Bureau intermédiaire	32	24	15	22
Riley's Brook.....	do (depuis le 15 août).....	7	43	2	48
Rivière Charlo.....	do	21	91	35	18
Rivière de Chute.....	do (depuis le 17 juillet).....	23	04	18	61
Rivière Louison.....	do	23	77	57	38
River Side.....	do (depuis le 20 août).....	16	39	50	05
Rockland.....	do	49	39	10	94
Rockport.....	do	15	75½	7	42
Rockville.....	do	2	07	2	21
Rolling Dam.....	do	4	44	2	44
Rose Vale.....	do (depuis le 30 août).....	13	57	9	87
Rothsay.....	do	78	74½	79	87½
Round Hill.....	do	122	54	20	25
Royal, Chemin.....	do	2	89	2	28½
Roxburgh.....	do	14	56½	6	95
Rusagornis.....	do	12	83½	5	37½
Sackville.....	Bureau de poste	828	34	693	53
Salisbury.....	do	259	66	158	14
Saint Bazile.....	Bureau intermédiaire	2	78	9	27
Saint André.....	Bureau de poste	1160	82½	745	08
Saint George.....	do	951	63½	333	22
Saint Leonard.....	Bureau intermédiaire	3	79	6	37
Saint Martin.....	Bureau de poste	257	96	108	69
Saint Martin.....	Bureau intermédiaire	12	24	3	22½
Saint Mary, Traverse de.....	do	8	64	3	86
Saint Patrick.....	do	3	40	5	00½
Saint Stephen.....	Bureau de poste	1213	79	648	90
Salmon Beach.....	Bureau intermédiaire	9	74½	8	06
Salmon Creek.....	do	11	02	5	09½
Salmon River (Comté d'Albert).....	do	29	98½	9	99½
Salmon River (St. Jean).....	do	18	76	3	87½
Salt Springs.....	do	13	11½	7	31
Scotch Settlement.....	do (depuis le 15 juillet).....	3	87	2	29½
Scotch Town.....	do	17	01½	5	69
Scovil, Moulins de.....	do	3	91	4	39
Secondes Chutes.....	do	48	46½	8	84
Seeley, Moulins de.....	do	14	44	3	44½
Shawville.....	do	5	65	2	55
Shédiac.....	Bureau de poste	1295	51	385	94
Shédiac, Pont de.....	Bureau intermédiaire (depuis le 15 juillet)	5	46½	2	46½
Shédiac, Chemin de.....	do	2	76½	6	27
Sheffield.....	Bureau de poste	364	09½	129	75
Shepody, Chemin de.....	Bureau intermédiaire	7	60	4	77
Shippigan.....	do	46	69	29	81
Shiktehawk.....	do	4	51½	4	44½
Smiths.....	do	67	72	36	76½
Smith Creek.....	do (depuis le 4 septembre).....	31	94½	6	83
Smith Town.....	do (depuis le 2 septembre).....	17	17½	7	02

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.	
		\$	cts.	\$	cts.
Somerville	Bureau intermédiaire.....	6	71½	24	97
Southampton	do	23	41	6	33½
South Branch (Ken.).....	do	3	99	2	39
South Branch (Oro).....	do	91	81½	13	17
South Branch, Rivière Nicholas.....	do (depuis le 2 août jusqu'au 9 nov.)	1	78	1	26
South Nelson	do (depuis le 12 septembre).....	81	73	17	98
Sprague's Point	do	29	72½	6	97
Springfield (comté de King)	Bureau de poste	133	84½	82	73
Springfield (comté de York)	Bureau intermédiaire.....	5	13	2	51
Spring Hill.....	do	50	52	29	06
Spruce Lake.....	do	2	32	5	23
Stanley.....	do	70	50	9	02½
Starkeys	do	10	27	5	00
Steeve, Montagne de.....	do	3	24	2	32
Stony Creek.....	do	3	84	8	37
Summer Hill.....	do	22	30	6	22
Sussex Corner.....	do	145	15½	30	51
Sussex, portage de.....	do	8	79½	8	87½
Sussex Vale.....	Bureau de poste	838	78½	313	14
Syphers, Anse de.....	Bureau intermédiaire.....	5	53	4	55
Tabucintac.....	do	27	59½	10	75
Taylor, Ville de.....	do (depuis le 6 novembre).....	64	81	31	22
Taylor, Village de.....	do	73	56½	11	35½
Tay, Moulins de.....	do	10	16½	3	01
Tay, Etablissement de.....	do	15	46½	3	53½
Tedish	do	18	95	7	49
Temperance Vale.....	do (depuis le 12 septembre).....	3	22½	3	18
Tennant, Anse de.....	do	4	44½	2	42½
Ten Mile Creek.....	do	10	13½	3	00½
The Range	do	13	22½	5	31½
Thorne Brooke.....	do (depuis le 15 novembre)	3	13½	1	56
Thorne, Ville de.....	do	13	88½	5	38
Three Brooks.....	do (jusqu'au 31 décembre 1867).....	2	14	1	21
Tidnish, Pont de.....	do	7	84	2	77½
Titusville	do	9	87½	4	99½
Tower Hill.....	do	1	35	2	13
Tracadie.....	do	53	25½	17	32
Tracey, Moulins de.....	do	16	73	6	66
Tortue, Rivière de la.....	do	3	84	8	38
Tweedside.....	do	21	87½	14	17½
Upham.....	do (depuis le 2 septembre).....	47	55½	12	06½
Upham Vale	Bureau de poste.....	10	40	16	81½
Upper Bay Du Vin.....	Bureau intermédiaire.....	5	69½	10	56
Upper Buctouche.....	do	2	20	2	00
Upper Cape.....	do	8	93	8	88
Upper Caraqueet.....	do	8	57½	2	85
Upper Caverhill	do	71	75	19	17
Upper Gagetown	do	4	00½	4	39
Upper Greenwich.....	do	4	79	2	47
Upper Hayneville	do	15	33	3	53½
Upper Kent.....	do	26	58	5	28
Upper Keswick.....	do (jusqu'au 22 octobre)	3	35	1	75
Upper Keswick Ridge.....	do	13	43	5	34
Upper Loch Lomond.....	do	13	32½	3	32
Upper Magaguadavic.....	do	23	62	8	35
Upper Mangerville.....	do	41	12	26	64½
Upper Mills.....	Bureau de poste.....	8	06	4	80
Upper Neguac.....	Bureau intermédiaire.....	0	33	2	69
Upper Nelson.....	do (depuis le 2 novembre 1868).....	4	44	5	94
Upper New Horton.....	do	3	39	2	32
Upper Peel.....	do				

RAPPORT No. 3.—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant le montant du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, et le montant des salaires payés dans chaque cas, pendant l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

Nom du bureau.	Bureau.	Montant du revenu.		Montant des salaires.		
		\$	cts.	\$	cts.	
Upper Pockmouche	Bureau intermédiaire (depuis le 15 juillet 1867)..	4	28	4	27	
Upper Queensbury.....	do	20	09½	5	99	
Upper Sackville.....	do	37	73	9	77	
Upper Southampton	do	6	18½	4	61	
Upper Saint Basil	do (depuis le 1er août 1867).....	20	29	13	01	
Upper Wicklow	do	25	40.	28	55	
Upper Woodstock.....	do	128	60½	48	86	
Upsalquitch.....	do	3	52	2	35	
Victoria.....	do	59	25½	41	92	
Ward, Chemin de la rivière.....	do	6	45½	2	65	
Washadanoak.....	do	8	25	4	82	
Waterborough.....	do	10	74	5	06	
Waterville.....	do	19	83	3	98	
Watson, établissement de.....	do	7	71½	2	77	
Waweig.....	do	5	80½	12	57½	
Webster's Creek	do	14	80	3	48	
Welsford.....	do	92	83½	55	27½	
West Branch, Rivière Nicholas.....	do (depuis le 17 décembre 1867)	6	14	2	76½	
Westcock	do	6	40	2	14	
Westfield	do	18	61	5	86	
West Glassville.....	do	14	35½	5	42½	
Westmorland Point	do (depuis le 12 sept. 1867).....	27	06½	13	90	
Wheaton, établissement de.....	do	7	76	2	77	
White, Anse de	do	35	16½	7	50½	
Wickham	do	19	67½	9	95	
Wickham, Station de	do	13	29½	10	33	
Wicklow	do	26	40½	28	63½	
Willow Grove	do	16	67	5	66	
Wilson's Beach.....	do	7	01	2	70	
Williamstown	do	7	74	2	77	
Windsor	do	5	25½	2	51½	
Wood Lake	do (depuis le 3 mars 1868).....	1	33	1	45	
Wood Point.....	do	12	93½	3	30	
Woodstock, Station du chemin de... ..	do	73	53	19	35	
Yoho	do (depuis le 23 septembre)	0	12	4	64	
Young, Anse de.....	do	19	70½	21	96½	
Fredericton, Agent des timbres-poste	J. W. Brayley.....	421	50	21	07	
				\$	15,673	49½

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

(A DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des frais de voyage encourus pour le service du Département des Postes,
Province du Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
John McMillan, Inspecteur des Postes	Frais de route	471	90
T. B. Hannington	Frais pour voyager de Shédiac à la Baie Verte, aller et retour, pour le transfert du bureau de la Baie Verte.....	29	30
James Harvie	Frais pour recherche d'un sac perdu en juillet.....	20	00
Thomas Vondy, jun.....	Frais faits au bureau de poste de Richibucto, lors de la destitution de l'ancien maître de poste.....	24	30
	Total.....	\$545	50

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

(B DANS L'ÉTAT No. 4.)

ÉTAT des sommes payés à l'acquit des comptes pour articles fournis au Département des Postes du Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
C. E. Burnham	Chaises, bureau de l'inspecteur.....	7	60
Richard Dunn.....	Menus ouvrages, bureau de l'inspecteur.....	4	20
S. F. Shute.....	Une horloge de 8 jours, do	10	25
A. A. Wheeler.....	Casier pour timbres, do	12	25
William Bannister.....	Sciage de bois, do	20	00
Andrew B. Duncan.....	Lampes et boîtes à tampons	23	00
Andrew B. Duncan	Boîtes à timbres et deux boîtes à lettres.....	25	85
C. H. Venning.....	Timbres, sacs, cachets, etc.....	265	50
George C. Hunt.....	Huile d'olive pour tampons, etc.....	11	05
Daniel McNally.....	Enseignes	12	30
H. M. G. Garden	Plan du bureau de poste, comté de Carleton.....	6	00
C. E. Burnham.....	Meubles, bureau de poste de Saint Jean.....	8	75
C. H. Venning.....	Plaques, timbres, bureau de poste de Saint Jean.....	12	00
James Ferguson.....	Boîtes à lettres enregistrées, bureau de poste de Saint Jean.....	5	83
James Ferguson.....	Changements et réparations, do	14	65
James Ferguson.....	Ouvrage de charpentier, do	35	99
S. Corbett.....	Casier pour timbres-postes, do	8	00
Thomas Campbell.....	Réparations, gaz et eau, do	55	18
Fairbanks et Cie.....	Jalousies, boîtes à argent, etc., do	11	80
A. Christie et Cie.....	Jalousies, do	7	70
J. et F. Burpee.....	Caisse, do	1	20
Richard Thompson.....	Caisse, do	3	50
Bowes et Kennedy.....	Poêles, etc., et ouvrage fait, do	53	73
C. G. Berryman.....	Coffre de sûreté, do	60	00
H. Chubb et Cie.....	Cire à cacheter, etc., etc., do	20	20
J. Roberts	Réparations, etc., do	15	25
	Total.....	\$711	18

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

(C DANS L'ETAT NO. 4.)

COMPTE des sommes payées pour loyers et taxes à compte du Département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
G. F. H. Minchin.....	Loyer, bureau de l'inspecteur.....	166	67
Mary Gregg.....	Loyer, bureau de poste de Fredericton	240	00
John et James Walker	do St. Jean	800	00
Aqueduc de St. Jean	Eau fournie au bureau de poste, St. Jean.....	20	00
	Total.....	1226	67

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

(D DANS L'ÉTAT No. 4.)

ÉTAT détaillé des sommes payées par le Département des Postes dans le Nouveau-Brunswick pour papeterie, impressions et annonces, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Lugrin et fils	Papeterie et impressions.....	1254	09
J. et A. McMillan.....	do do	81	95
J. Watts.....	do do	87	50
T. H. Hogg.....	do do	535	92
S. R. Miller.....	do réglage et reliure	536	14
H. A. Cropley.....	do bureau de l'inspecteur, St. Jean.....	7	55
H. T. Vavasour.....	do do	2	80
J. B. Gregory.....	do do	111	98
J. et A. McMillan.....	do et impressions, bureau de poste de St. Jean.....	210	10
Willis et Davis	Impressions, bureau de poste de St. Jean.....	23	40
W. Elder.....	do do	18	00
L. H. DeVeber.....	Papier à enveloppe, bureau de poste de St. Jean.....	24	60
H. F. Vavasour.....	Papeterie, bureau de poste de Fredericton.....	4	90
J. B. Gregory.....	do do	24	42
S. R. Miller.....	do réglage et reliure, bureau de poste de Fredericton.....	61	33
"Journal et Presbyterian"	Annonces.....	204	05
"Morning Telegraph"	do	124	74
"True Humorist"	do	106	55
"Morning News".....	do	118	70
"Church Witness".....	do	34	00
"Colonial Farmer"	do	87	80
"Eastern Advocate".....	do	25	45
"Fredericton Reporter".....	do	76	35
"Carleton Sentinel".....	do	77	75
"St. Croix Courier".....	do	43	17
"St. Andrew's Standard".....	do	20	80
"Union Advocate".....	do	36	50
"Royal Gazette".....	do	7	28
	Total.....	\$3947	82

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN MCMILLAN,

Inspecteur des Postes.

(F DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour combustible et éclairage, pour l'usage du Département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. du gaz de St. Jean.....	Gaz fourni au bureau de poste, St. Jean.....	259	20
John Walker.....	Charbon fourni do do.....	103	50
F. M. Hart.....	do do Fredericton.....	40	00
A. S. Phair.....	do do do.....	15	00
Cie. du gaz de Fredericton.	Gaz fourni do do.....	25	30
Cie. du gaz de Fredericton.	do bureau de l'inspecteur.....	38	00
F. M. Hart.....	Charbon fourni do.....	8	50
Adam Charters.....	Ecorce de pruche pour l'usage du bureau de l'inspecteur.....	5	25
C. J. Davis.....	Esprit de vin do.....	4	25
	Total.....	499	00

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

(G DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour diverses dépenses par le Département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
John McMillan.....	Dépenses incidentes, bureau de l'inspecteur, Fredericton.....	42	78
John Howe.....	do do St. Jean.....	80	36
John Sherreff.....	Somme remboursée, après avoir été perdue; la lettre qui la contenait était adressée à Geo. Kerr, soins de P. C. Campbell, Maria, I. C., et avait été mise à la poste de Chatham le 12 juillet 1867.....	200	00
Gardien du bureau intermédiaire à Long Creek..	Remboursé pour timbres détruits par le feu.....	8	77
Cie. du tél. de l'U. de l'ouest	Messages au et du bureau de l'inspecteur, Fredericton.....	307	84
do do do do	do do St. Jean.....	111	04
	Total.....	\$750	79

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT

ETAT de tous les Contrats passés pour le transport des malles dans la Province du et le temps de la durée de chaque contrat,—le nom de l'entrepreneur,—les de l'arrivée et du départ à l'extrémité de chaque route, le mode de transport

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Buctouche	Chem. McLaughlan	David Chapman	18	1	Samedi	8 a.m.
					do	3 20 p.m.
Chatham	Nelson Sud	William Ullock	9	6	Quotidiennement	Malles du
Dorchester	Rockport	Joshua King	12	2	Lun., jeudi	1 p.m.
					do	3 a.m.
Fredericton	Marysville	John McDiarmid	4	6	Quotidiennement	3 p.m.
					do	1 p.m.
Fredericton	Stapley	Geo. R. Atherton	28	1	Vendredi	9 a.m.
					Samedi	8 a.m.
Fredericton	Woodstock	Geo. R. Atherton	63	6	Quotidiennement	7 a.m.
					do	7 30 a.m.
Gagetown	Ile Cole	George F. Nevers	26	2	Lun., ven.	1 p.m.
					do	7 p.m.
Grandes Chutes	Edmunston	John R. Curran	37	6	Quotidiennement	6 a.m.
					do	11 a.m.
Harvey	Pointe Wolf	Watson Kinnie	23	3	Lun., merc., ven.	7 30 a.m.
					do	3 p.m.
Keswick Ridge	Haynesville Sup.	Jacob Allen	22	1	Lundi	2 p.m.
					do	7 p.m.
Lower Southamptn	Woodstock	William H. Clark	33	1	Lundi	8 p.m.
Memramcook	Dungiven	John McVey	4	1	Mardi	1 p.m.
					Samedi	11 a.m.
Millstream	Butternut Ridge	John McVey	4	1	do	10 a.m.
	Corner	Cornelius R. Parbee	29	1	Jeudi	1 a.m.
Moncton	Montagne de Steves	Noah Wilson	32	1	do	9 a.m.
					Samedi	2 p.m.
McDonald's Point	Grande Anse	O. P. Belyea	10	1	do	4 45 p.m.
					Mardi	8 a.m.
Norton, Station de	Rivière Belleisle	William S. Case	9	1	do	11 a.m.
					Samedi	10 a.m.
					do	2 p.m.
Oromocto	Gagetown	Amos P. True	24	3	Lun., merc., ven.	5 30 a.m.
					do	1 p.m.
Ossekeag	Saint Martin	Thos. McSweeney	30	1	Lundi	8 30 a.m.
					Mardi	7 a.m.
Penobscuis, Station	Rivière au Saumon	Samuel R. Edgett	31	1	Samedi	9 a.m.
					Vendredi	8 a.m.
Plumweseep	Rivière Smith	Samuel Goslin	7	1	Jeudi	1 30 p.m.
					do	3 p.m.
Richibucto	Weldford	Henry Watters, jun.	24	2	Lun., ven.	7 a.m.
					do	3 p.m.
Sackville	Baie Verte	Henry Watters, jun.	24	2	Lun., merc., ven.	8 a.m.
					do	1 p.m.
Baie Verte	Cap Tormentine	Charles Bowers	22	2	Lun., ven.	1 p.m.
					Mar., ven.	6 p.m.
Shédiac	Baie Verte	William Carpenter	30	3	Mar., jeu., sam.	7 a.m.
					do	1 20 p.m.
Shédiac	Irish Town	John Sullivan	20	1	Jeudi	3 p.m.
					do	7 a.m.
Shédiac	Chemin Moncton	Wm. G. Bateman	6	1	Jeudi	10 a.m.
					do	8 a.m.

No. 5.

Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868,—indiquant la date routes comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'icelles,—l'heure et le prix stipulé devant être payé par le Département.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Samedi	7 p.m.	En voiture	\$ 58 00	1er octobre 1867	Au choix du M.-G. des Postes.
do	11 40 a.m.				
Quotidiennement		do	149 00	12 sept. 1867	do
Nord et du Sud	1 p.m.	do	96 96	15 juillet 1867	do
Lundi, jeudi	10 30 a.m.	do	100 00	1er janv. 1868	Deux ans.
do	3 30 p.m.	do	174 00	do	do
Quotidiennement	2 p.m.	do	2000 00	1er avril 1868	Quatre ans.
do	4 p.m.	do	336 50	1er nov. 1867	Deux ans.
Samedi	3 p.m.	do	1596 00	1er mai 1868	Quatre ans.
Vendredi	4 p.m.	do	250 00	23 sept. 1867	Au choix du M.-G. des Postes.
Quotidiennement	5 p.m.	do	98 50	1er oct. 1867	do
do	5 p.m.	do	147 00	14 oct. 1867	do
Mar., sam	5 p.m.	do	25 00	7 sept. 1867	do
Lun., ven.	12 30 a.m.	do	67 50	1 déc. 1867	Deux ans.
Quotidiennement	6 30 p.m.	do	29 50	1er janv., 1868	do
do	6 30 p.m.	do	58 00	do	do
Quotidiennement	5 p.m.	do	28 60	2 sept. 1867	Au choix du M.-G. des Postes.
do	11 30 a.m.	do	485 00	1er mai 1868	Quatre ans.
Lun., merc., ven.	8 p.m.	do	150 00	2 sept. 1867	Au choix du M.-G. des Postes.
do	12 30 p.m.	do	148 00	1er oct. 1867	do
Lundi	11 30 p.m.	do	38 00	4 sept. 1867	do
do	7 p.m.	do	156 00	11 sept. 1867	do
Mardi	6 30 p.m.	do	320 00	do	do
do	7 40 p.m.	do	300 00	12 sept. 1867	do
Samedi	2 40 a.m.	do	76 00	15 juillet 1867	do
do	11 a.m.	do	34 00	1er août 1867	do
do	Midi	do			
do	2 50 p.m.	do			
do	6 50 a.m.	do			
do	4 45 p.m.	do			
do	2 45 p.m.	do			
do	1 p.m.	do			
do	10 a.m.	do			
do	3 50 p.m.	do			
do	1 p.m.	do			
do	5 p.m.	do			
do	9 30 a.m.	do			
do	1 p.m.	do			
do	2 30 p.m.	do			
do	2 15 p.m.	do			
do	3 15 p.m.	do			
do	4 30 p.m.	do			
do	3 p.m.	do			
do	5 p.m.	do			
do	Midi	do			
do	5 p.m.	do			
do	11 p.m.	do			
do	6 p.m.	do			
do	7 20 p.m.	do			
do	1 p.m.	do			
do	11 a.m.	do			
do	7 p.m.	do			
do	9 15 a.m.	do			
do	11 15 a.m.	do			

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la Division du Nouveau-

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPARTU.	
De	A				Jours.	Heures.
Sheffield	Petite Rivière	John McGowan	12	1	Lundi	9 a.m.
Saint George et	Pennfield Ridge		8	2	do	11 30 a.m.
					Mar, ven	10 a.m.
Pennfield Ridge	Havre au Castor	Jesse Prescott, jun.	9	1	Lun, jeu	8 p.m.
					Ven	Midi
Saint George	Saint Andrews	Michael Kearney	22	6	Quotidiennement	2 p.m.
					do	3 a.m.
Saint Jean et	Saint Martin		31	3	Mar, jeu, sam	4 p.m.
					Lun, merc, ven	8 30 a.m.
Saint Martin	Rivière au Saumon	William Ingram	9	1	Jeu	8 a.m.
					do	4 p.m.
Sussex Corner	Hammond Vale	John Mills	13	2	do	7 p.m.
					Merc, sam	10 a.m.
Woodstock	Grandes Châtes	Wm. R. Newcomb	74	6	Mar, ven	6 p.m.
					Quotidiennement	6 p.m.
					do	7 30 p.m.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.—Fin.

ARRIVER.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lundi	1 55 p.m.	En voiture	\$ 52 64	1er janv. 1868	Deux ans.
do	11 25 p.m.				
Lun, jeu	10 p.m.	do	74 50	10 août 1867	Au choix du M.- G. des postes.
Mar, ven	Midi				
Ven	4 p.m.	do	480 00	1er sept. 1867	do
	2 p.m.				
Quotidiennement	8 30 p.m.	do	180 00	1er nov. 1867	do
do	7 30 p.m.				
Lun, merc, ven	2 15 p.m.	do	96 00	1er oct. 1867	do
Mar, jeu, sam	2 45 p.m.				
Jeu	9 p.m.	do	3125 00	1er mai 1868	Quatre ans.
do	6 p.m.				
Mar, ven	8 36 p.m.				
Merc, ven	12 30 p.m.				
Quotidiennement	6 30 a.m.				
do	5 a.m.				

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 6.

État des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, en sus de la somme originellement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 juin 1868, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce Département soit pour dépenses additionnelles encourues ou à l'être en sus du prix du contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service prescrit par le contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les allocations additionnelles.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.	Prix primitif.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date au commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
Bath	Johnville ..	William Boyd	Service hebdomadaire.	\$ 34 00	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Carlow, 4 milles.....	\$ cts. 36 00	1er octobre 1867.
St Cole, de	Brookvale.....	D. Lawson.....	do	32 00	Route prolongée jusqu. bur. inter., Forks, 10 milles.	40 00	19 juillet 1867.
St Florenceville	Centreville	E. Saunders.....	Service hebdomadaire et tri-hebdomadaire.	117 00	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Moulins de Tracey, 2 milles, 2 fois p. semaine.	19 48	1er octobre 1867.
Keswick Ridge...	Hayneville Supé.	Jacob Allen.....	Service hebdomadaire.	98 48	Parcours additionnel d'un mille pour arrêter au bur. intermédiaire, Upper Keswick Ridge	2 28	1er juillet 1867.
Millstream ..	Head of Mill-stream.....	C. R. Farlee.....	do	48 00	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Buttertut Ridge, 12 milles.....	19 48	15 novembre 1867.
Plumwasep.....	Rivière Smith.....	Samuel Goslin ..	do	38 00	Route prob. jusqu. bur. inter., Newtown, 2 milles.	15 20	18 septembre 1867.
Springfield.....	Cromwell.....	Charles Little	do	14 96	Route prolongée jusqu'au bureau intermédiaire, Etablissement Ecosseais Est, 3 milles.	8 96	1er septembre 1867.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

E T A T No. 6.—A.

Cet Etat, qui a trait aux diminutions de dépenses dans les contrats existants, est en blanc, vû qu'il n'a pas été fait de telles diminutions dans la Division du Nouveau-Brunswick pendant l'année expirée le 30 juin 1868.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 7.

ETAT de toutes les amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs pour n'avoir pas délivré la malle au temps dit ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature du délit, la route sur laquelle il a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle fut imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison, dans la Division du Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
De	A					
Saint Jean.....	Harvey.....	James Sherwood..	Pour avoir laissé la malle de Harvey au bur. de Hillsdale.	14 août 1867.....	5 00	Non remise.
Shédaco.....	Chatham.....	Wm. M. Kelly.....	Dommage causé par le feu au sac de malle de Kingston...	17 do.....	5 00	do
Bathurst.....	Dalhousie.....	John T. Carter.....	Perte du sac de la malle.....	31 do.....	58 00	Remise; la faute ne paraissant pas être celle de l'entrepreneur.
Oromocto.....	Gagetown.....	Eben Burt e.....	Délais répétés.....	5 septembre 1867.....	5 00	Non remise.
Lepreaux.....	Chance Harbor...	William Cassidy..	Pour avoir négligé le service de Chance Harbor ...	21 décembre 1867....	2 00	do
Bathurst.....	Shippigan.....	John Salter, jun..	Perte de temps.....	23 janvier 1868.....	5 00	do
Bathurst.....	do.....	do.....	do.....	14 avril 1868.....	5 00	do
Saint Jean.....	Digby.....	C. H. Hatheway..	Pour avoir manqué de transp. à St. Jean la malle de Digby	28 mai 1868.....	20 00	do

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis dans la Division du Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau de poste.	Bureau de poste ou bureau intermédiaire.	Comté électoral.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
Bass River.....	Bur. interm'.....	Kent.....	Robert Brown.....	14 décembre 1867.
Bellisie Creek.....	do.....	Kings.....	Cosmo McLeod.....	2 septembre 1867.
Berryton.....	do.....	Albert.....	Edward Berry.....	1er juillet 1867.
Campbell Settlement.....	do.....	York.....	H. McFarland.....	14 octobre 1867.
Carlow.....	do.....	Carleton.....	S. Cummins.....	1er octobre 1867.
Case Settlement.....	do.....	Kings.....	George Case.....	2 septembre 1867.
Central Blissville.....	do.....	Sunbury.....	B. S. Bailey.....	1er juillet 1867.
Chester.....	do.....	Albert.....	John Barber.....	1er août 1867.
Coal Branch.....	do.....	Kent.....	John Dickinson.....	15 janvier 1868.
Dungiven.....	do.....	Westmorland.....	John McVey.....	7 septembre 1867.
East Scotch Settlement.....	do.....	Kings.....	John Smith.....	1er septembre 1867.
Emigrant Road.....	do.....	Westmorland.....	Benjamin Corrigan.....	23 juillet 1867.
Girven Settlement.....	do.....	Kent.....	T. D. Holmden.....	7 août 1867.
Grandique.....	do.....	do.....	Fidel Legere.....	1er août 1867.
Hanford Brook.....	do.....	Kings.....	Henry Haudron.....	3 février 1868.
Hastings.....	do.....	Albert.....	J. E. McQuaid.....	1er octobre 1867.
Head of Millstream.....	do.....	Kings.....	John Little.....	15 novembre 1867.
Hebron.....	do.....	Albert.....	John Irwin.....	1er août 1867.
Lake Settlement.....	do.....	Kent.....	M. Flanagan.....	29 juillet 1867.
Lamèque.....	do.....	Gloucester.....	H. A. Sormany.....	15 do
Long Reach.....	do.....	Kings.....	G. F. Whelpley.....	1er do
Lincoln.....	do.....	Sunbury.....	Isaac S. Taylor.....	12 do
Lower Hayneville.....	do.....	York.....	Geo. J. Sharp.....	16 décembre 1867.
Lower Pockmouche.....	do.....	Gloucester.....	Philip Robicheau.....	18 juillet 1867.
Lower Turtle Creek.....	do.....	Albert.....	G. A. Fillmore.....	11 do
Manners Sutton.....	Bur. de poste.....	York.....	George Lister.....	11 do
Markhamville.....	Bur. interm'.....	Kings.....	Alfred Markham.....	5 octobre 1867.
Marysville.....	do.....	York.....	John McDiarmed.....	1er janvier 1868.
Middle Southampton.....	do.....	do.....	G. W. McKay.....	25 novembre 1867.
Middle St. Francis.....	do.....	Victoria.....	Peter Clair.....	20 juillet 1867.
Moulies, rivière.....	do.....	Kent.....	Albert Smith.....	7 août 1867.
Moncton, chemin de.....	do.....	Westmorland.....	Wm. G. Bateman.....	1er do
McDougall Settlement.....	do.....	do.....	Coll McDougall.....	29 juillet 1867.
Nelson.....	do.....	Northumberland.....	Alex. Cowden.....	13 décembre 1867.
New Maryland.....	do.....	York.....	Lewis Fisher.....	1er juillet 1867.
New Mills.....	Bur. de poste.....	Restigouche.....	Donald McAllister.....	1er août 1867.
Newtown.....	Bur. interm'.....	Kings.....	R. C. Oldfield.....	18 septembre 1867.
Nouvelle Zélande.....	do.....	York.....	A. Allen.....	1er octobre 1867.
Norton Dale.....	do.....	do.....	Peter D. Keys.....	14 do
Perry Settlement.....	do.....	Kings.....	Robert Noble.....	15 novembre 1867.
Plumweseep.....	do.....	do.....	Benj. Maggot.....	4 septembre 1867.
Riley Brook.....	do.....	Victoria.....	Wm. Everett, jun.....	15 août 1867.
Rivière de Chute.....	do.....	Carleton.....	Smith Gallop.....	16 juillet 1867.
Riverside.....	do.....	Albert.....	Hiram Edgett.....	20 août 1867.
Rose Vale.....	do.....	do.....	John Stevens.....	30 do
Scotch Settlement.....	do.....	Westmorland.....	Neil McDougall.....	15 juillet 1867.
Shédiac, pont de.....	do.....	do.....	Calixte Richard.....	do
South Branch, rivière.....	do.....	Kent.....	Wm. Doherty.....	2 août 1867.
Nicholas.....	do.....	York.....	C. L. Estabrooks.....	1er avril 1868.
St. Mary's Ferry.....	do.....	do.....	Washington Noddin.....	14 octobre 1867.
Temperance Vale.....	do.....	do.....	Wm. Buckerfield.....	15 novembre 1867.
Thorn Brook.....	do.....	Kings.....	Thos. Coburn.....	14 octobre 1867.
Upper Keswick Ridge.....	do.....	York.....	Alex. McEachran.....	2 mars 1868.
Upper Nelson.....	do.....	Northumberland.....	James Walsh.....	15 juillet 1867.
Upper Pockmouche.....	do.....	Gloucester.....	Henry Gagnon.....	1er août 1867.
Upper St. Bazil.....	do.....	Victoria.....		

ETAT No. 8.—Liste des bureaux de poste établis dans la Division du Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Bureau de poste ou bureau intermédiaire.	Comté électoral.	Maître de poste.	Date de l'établissement.
West Branch, rivière Nicholas	Bur. interm'	Kent.....	Terence Curran.....	17 décembre 1867.
Wood Lake.....	do	Kings.....	John F. Godard	3 mars 1868.
Yoho	do	York	Wm. Arbuckle.....	23 septembre 1867.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 8.—*Suite.*

Liste des bureaux de poste et bureaux intermédiaires fermés dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Nom du bureau.	Comté électoral.	Maître de poste.	Date de la discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
Girvan Settlement, B. I.....	Kent.....	T. D. Holmden...	28 janvier 1868...	Il n'y avait pas besoin de bureau.
Keswick Ridge, B. I.....	York	A. McKeen.....	22 juin 1868...	Le préposé a donné sa démission et laissé l'endroit; et on n'a pu trouver une personne capable de le remplacer.
Loch Lomond, B. I.	St. Jean.....	C. O. Wade.....	15 octobre 1867...	Le prép. ayant donné sa démis., on n'a pu trouver de remplaç't.
Nelson, B. I.....	Northumberland. ...	A. A. Jowden.....	2 avril 1868...	do do
Saint Bazil, B. I...	Victoria	P. C. Amreaux...	30 déc. 1867...	do do
South Branch, rivière Nicholas, B. I.....	Kent.....	W. Doherty.....	5 déc. 1867...	do do
Three Brooks, B. I.	Victoria	J. K. Bishop.....	15 janvier 1868...	do do

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 8.—*Suite.*

Etats des nouvelles routes postales établies dans la Province du Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

ROUTE.		Date de l'établissement.		No. de voyages par semaine.	Distance en milles.
De	A				
Dorchester	Rockport	15 juillet	1867.....	2	12
Foster's Cove.....	Riley Brook.....	14 août	1867.....	1	22
Fredericton	Marysville	1er janvier	1868.....	6	4
Grandique.....	Porriers	1er août	1867.....	3	2
Memramcook	Dungiven	7 septembre	1867.....	1	4
Nackawick.....	Woodstock	14 octobre	1867.....	1	33
Station de Norton.....	Bellisle Creek	2 septembre	1867.....	1	9
Ossekeag.....	St. Martins	2 septembre	1867.....	1	30
Station de Penobscuis.....	Rivière au Saumon	1er octobre	1867.....	1	31
Shédiac.....	Irish Town.....	15 juillet	1867.....	1	20
Shédiac.....	Chemin de Moncton.....	1er août	1867.....	1	6
Sussex Corner.....	Hammond Vale.....	1er janvier	1868.....	2	13

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 8.—*Fin.*

Etat de toutes les routes postales discontinuées durant l'année expirée le 30 juin 1868, indiquant chaque route discontinuée et la raison pour ce faire.

ROUTE.		Distance en milles.	No. de fois par semaine.	Date de la discontinuation.	Motifs de la discontinuation.
De	A				
Woodstock.....	Upper Woodstock...	2	3	30 avril 1868	Remplacé par le service quotidien de Woodstock et Grandes Cutes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 9.

ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 juin 1868, où des lettres contenant de l'argent transmises par la Poste, dans la Division du Nouveau-Brunswick, ont été soustraites ou perdues ; indiquant les particularités de chaque cas, et exposant le résultat des mesures prises par le Département.

Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le Département.
				Nom.	Place.			
A. N. Parlee Écr. J. Quinn	Stuholm St. Stephen	1867. 11 sept.	\$ 8 00 4 00	J. A. Smith John Lloyd, pour Bella Collins M. G. Kerr, soins de P. C. Campbell	Fredericton St. Jean	Non reçue do do	Non enreg. do Enreg'tré.	Nulla trace, faute d'enregistrement. do Le sac qui contenait la lettre a été volé dans la voiture de l'entrepreneur, entre Bathurst et Dalhousie. L'entrepreneur a été tenu responsable, et a remboursé la somme à l'envoyeur.
A. D. Chapman	Shédiac	24 sept.	150 00	M. Daniel et Boyd	St. Jean	do	Non enreg.	Nulla trace, faute d'enregistrement.
J. B. LaBel	Rivière Belledune	4 juin	8 00	J. B. LaBel, soins de T. Finchett.	Métapédia	\$4 déclaré avoir été soustraites.	Enreg'tré.	On n'a pu trouver où ni comment la soustraction a eu lieu.
John Richards J. S. Colpitts	Fredericton Salisbury	Automn '65 5 sept '67.	40 00 Papiers de valeur	Duncan McLeod Chas. E. Langin.	Bosenquat Gaspereaux	Non reçue do	Non enreg. do	Nulla trace, faute d'enregistrement. do
Chas. Buchanan Mme. E. Burden	Halifax Prince William	28 oct. 5 sept.	\$8 00 6 01	Mde. C. Buchanan Mlle. J. McLeod, s. de Md. Albrine.	St. Jean St. Jean	do do	do do	Cette lettre a été volée par un commis du bureau de poste de St. Jean, qui, après s'être enfui, a remis la lettre et l'argent au maître de poste.
J. S. Knowles	St. Jean	20 nov.	6 00	Chas. A. Harding, écv., caissier, Banque Com.	Windsor, N. E.	do	Non enreg.	Nulla trace, faute d'enregistrement.

Écr. J. A. Steadman	St. George	16 déc.	4 00 Papiers de val.	J. S. Colpitts	Stat. de Salisbury	do	Non enreg.	do
McSween et McKenzie	Charlottetown, Ile du P. E.	28 déc.	17 00	C. L. Richards	St. Jean	do	do	do
James Fillmore	Chem. Baie Verte	4 déc.	1 70 en timb.	J. S. Colpitts	Salisbury	do	do	do
George Thompson	Fredericton	29 nov.	60 00 Traite p. postes.	Enoch B. Phelan, instituteur	Sackville	do	do	do
James Cook Wm. T. Baird	Grand Manan Woodstock	26 nov. Non-ment.	7 00 \$4 et 8 en timb.-p.	J. S. Colpitts Hersey et Nor- throp	Salisbury St. André	do do	do do	do do
Wm. Emmond	Middle St. Francis	20 nov.	5 00	Mon. W. Emmon, soinsd. Bell Willett	B. P. de Vauban	do	do	Présentée à l'enregistrement ; mais le pré- posé du bureau intermédiaire de Middle St. Francis ayant oublié de l'enregistrer, il a été tenu responsable et a remboursé la somme.
J. V. C. Wetmore	Westfield	1868. 13 mars	24 00	Mde. J. V. C. Wet- more	Clifton (Kings)	do	do	Nulla trace, faute d'enregistrement.
W. Noble	Moul. de Rankin	28 avril	8 00	Mde. W. Noble	Chatham	do	do	do
W. M. Vetus, M. D.	Andover	26 mars	60 00	Magee, Frères	St. Jean	do	do	do
C. McPherson	Fredericton	9 mai	1 00	Mde. Gough	Chatham	do	do	do
James Creighton	Pictou, N. E.	16 fév.	20 00	D. Creighton	Bocabe	do	do	do
J. L. Legère	Caracquet	21 avril	13 09 en timb.- postes.	F. H. Proulx	St. Anne de la Pocatière, Canada	\$12 déclaré avoir été soustraites.	Enreg'trée.	On n'a pu prouver où ni comment la sous- traction a eu lieu.
Daniel Groves	Middle St. Francis	24 oct.	1867. 10 00	Mde. J. Groves	Fredericton	Non reçue	do	Présentée à l'enregistrement ; mais le pré- posé au bureau intermédiaire de Middle St. Francis ayant oublié de l'enregistrer, il a été tenu responsable et a remboursé la somme.

ETAT No. 10.

INDIQUANT les bureaux des mandats d'articles d'argent en opération dans la Province du Nouveau-Brunswick, en tout temps, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le nombre et le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; et le montant de la commission perçue par chaque bureau respectivement.

Bureau des mandats d'articles d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Andover	Victoria	16	814 16	4 25	12	624 31
Baie Verte	Westmorland	47	1705 14	9 30	14	726 21
Bathurst	Gloucester	307	13340 36	105 75	77	3511 43
Buctouche	Kent	95	3633 02	19 45	13	637 71
Campbellton	Restigouche	73	3779 44	19 65	12	659 82
Canterbury	York	8	364 00	1 95	5	186 07
Caraget	Gloucester				2	24 14
Chatham	Northumberland	817	46340 58	407 45	172	6173 04
Dalhousie	Restigouche	153	6860 89	58 50	35	1121 53
Dorchester	Westmorland	147	6750 16	35 70	72	2832 77
Fredericton	York	745	24439 27	323 35	481	17382 76
Gagetown	Queens	61	2434 37	13 10	32	975 10
Grandes Chutes	Victoria	104	6002 29	30 80	13	539 44
Harvey	Albert	88	5106 31	26 20	17	1186 54
Hillsborough	do	35	1631 14	13 05	23	1129 91
Hopewell, Cap de	do	50	1949 03	10 60	23	614 71
Manners Sutton	York	18	379 43	2 15	3	224 00
Moncton	Westmorland	214	6492 34	46 50	151	5500 88
Newcastle	Northumberland	279	14133 86	128 75	113	3868 12
Ossekeag	Kings	9	328 37	1 80	10	395 94
Richibucto	Kent	326	16976 16	108 20	90	3717 17
Sackville	Westmorland	323	16336 34	95 85	138	6378 52
Salisbury	do	91	2566 18	14 45	46	933 96
Shédiac	do	135	4749 86	33 65	80	2001 30
Sheffield	Sunbury	40	1444 48	7 75	9	232 30
Saint André	Charlotte	394	22262 13	138 15	67	2620 44
Saint George	do	69	3759 80	19 85	29	965 61
Saint Martin	Saint Jean	5	89 35	0 60	8	282 27
Saint Stephen	Charlotte	141	3789 72	21 40	41	1497 05
Sussex Vale	Kings	118	3831 69	27 30	64	2018 83
Woodstock	Carleton	521	32578 46	199 25	121	4605 19
Saint Jean	Saint Jean	1246	31396 69	435 80	3510	167681 32
Total		6675	286315 02	2360 55	5483	241168 41

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—A.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commis- sion reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Bathurst	Gloucester	5	69 66	2 00	1	43 80
Chatham	Northumberland	39	932 12	22 25	1	4 87
Dalhousie	Restigouche	16	418 49	9 75	3	60 83
Frédéricton	York	339	9701 32	224 75	41	615 20
Moncton	Westmorland	15	421 32	9 75	3	100 21
Newcastle	Northumberland	33	996 74	22 50	3	59 36
Richiboucto	Kent	14	409 07	9 00	2	29 20
Sackville	Westmorland	12	229 66	5 50	3	77 86
Stéadac.	do	1	9 78	0 25	1	24 33
Saint André	Charlotte	47	855 64	23 00	2	23 36
Saint George	do				1	9 73
Sussex Vale	Kings	8	144 04	4 00	10	291 97
Woodstock	Carleton	35	985 44	22 50	7	108 01
Saint Jean	Saint Jean	604	10190 40	270 25	128	2200 51
	Total	1188	25363 68	625 50	206	3649 74

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—B.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent en Canada; et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission reçue.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Andover	Victoria					
Baie Verte	Westmorland				3	199 04
Bathurst	Gloucester	84	4578 13	51 75	1	25 87
Buctouche	Kent					
Campbellton	Ristigouche					
Canterbury	York					
Carraquet	Gloucester					
Chatham	Northumberland	325	23364 47	247 75	14	636 94
Dalhousie	Ristigouche	45	1880 56	23 50	6	239 67
Dorchester	Westmorland					
Frédéricton	York	47	1711 09	23 25	20	737 92
Gagetown	Queen's					
Grandes Chûtes	Victoria					
Harvey	Albert					
Hillsborough	do	4	60 44	1 50		
Hopewell Cape	do					
Manners Sutton	York					
Moncton	Westmorland	8	283 67	3 50		
Newcastle	Northumberland	95	6276 08	67 50	2	98 28
Ossekeag	King's					
Richiboucto	Kent	28	1496 89	18 25	2	39 82
Sackville	Westmorland	11	342 74	5 00	1	20 01
Salisbury	do					
Shédiac	do	25	1004 33	12 75	3	64 71
Sheffield	Sunbury					
Saint André	Charlotte	6	409 33	4 75	8	428 43
Saint George	do					
Saint Martin	Saint Jean					
Saint Stephen	Charlotte					
Sussex Vale	King's	9	254 35	4 00	2	31 85
Woodstock	Carleton	24	1326 62	15 50	13	360 96
Saint Jean	Saint Jean	82	1646 24	28 00	83	2203 61
	Total	793	44634 94	507 00	158	5087 11

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—C.

Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de la Nouvelle-Ecosse; et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	County.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
Bathurst	Gloucester	18	804 96	9 75	18	1333 75
Chatham	Northumberland	58	3067 62	35 75	23	798 34
Dalhousie	Restigouche	5	166 38	2 25		
Frédéricton	York	20	408 64	6 75	23	610 81
Grande Chutes	Victoria					
Hillsborough	Albert	11	564 32	6 25	2	73 97
Moncton	Westmorland	4	121 87	1 50	11	415 17
Newcastle	Northumberland	3	113 36	1 25	24	1627 31
Richibucto	Kent	5	93 83	1 50	6	202 32
Sackville	Westmorland	7	294 98	3 50	19	782 42
Shediac	do	3	85 61	1 25	27	887 93
Saint André	Charlotte	4	194 14	2 50	3	29 01
Saint George	do				4	231 79
*Saint Stephen	do				2	115 82
Sussex Vale	Kings	1	8 01	0 25	5	408 79
Woodstock	Carleton	12	727 68	8 75	14	562 53
Saint Jean	Saint Jean	108	3023 59	42 75	410	15457 72
	Total	259	9674 99	124 00	591	23537 68

*Pour prévenir du délai deux mandats tirés aux bureaux des mandats d'agent de la Nouvelle-Ecosse sur le bureau de Saint Stephen ont été payés à ce bureau.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—D.

Indiquant le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur l'Île du Prince-Edouard pendant l'année expirée le 30 juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de l'Île du Prince-Edouard, et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{2}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
*Baie Verte.....	Westmorland ..				1	42 01
Bathurst.....	Gloucester ..				13	533 27
*Campbelltown ..	Restigouche ..				5	236 00
Chatham ..	Northumberland ..	7	239 68	3 00	6	160 31
Dalhousie ..	Restigouche ..				5	145 66
Frédéricton ..	York ..	1	34 22	0 50	1	17 36
Grandes Chutes.....	Victoria ..					
Hillsborough ..	Albert ..					
Moncton ..	Westmorland ..	1	36 19	0 50	2	97 32
Newcastle ..	Northumberland ..	8	391 20	4 00		
Richibucto ..	Kent ..	1	54 41	0 75	7	336 74
Sackville ..	Westmorland ..	4	148 15	1 75	14	626 80
Shédiac.....	do ..				3	45 58
Saint André.....	Charlotte ..	2	30 00	0 50	2	72 99
Saint George.....	do ..					
Sussex Vale.....	Kings ..	1	48 01	0 50		
Woodstock ..	Carleton ..	2	79 99	1 00		
Saint Jean.....	Saint Jean ..	15	354 78	5 25	54	1543 86
	Total ..	42	1416 63	17 75	113	3907 90

*Pour prévenir l'inconvénient et le délai, des mandats tirés aux bureaux des mandats d'agent de l'Île du Prince-Edouard sur les bureaux de la Baie Verte et Campbelltown ont été payés à ces bureaux respectivement.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 10.—E.

INDIQUANT le nombre des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Terre-Neuve, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868; la valeur de ces mandats en cours provincial; les droits de commission perçus sur iceux; le nombre des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux des mandats d'articles d'argent de Terre-Neuve; aussi le nombre et le montant des mandats sterling payés de nouveau dans le Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste dans le Nouveau-Brunswick, savoir: $\frac{1}{4}$ d'un pour cent du montant total des mandats émis et payés.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.		Commis- sion reçue.		No. des mand. payés.	Montant. des mandats payés.		No. des mand. stg. payés de nouveau.	Montant des mand. stg. payés de nouveau.	
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.		\$	cts.
Bathurst	Gloucester											
Chatham	Northumberland	1	16	30	0	25						
Dalhousie	Restigouche											
Frédéricton	York						2	13	19	2	3	04
Grandes Châtes	Victoria											
Hillsborough	Albert											
Moncton	Westmorland	1	16	60	0	25						
Newcastle	Northumberland						1	39	41			
Richibucto	Kent											
Sackville	Westmorland	3	39	12	0	75	1	40	55			
Shédiac	do											
Saint André	Charlotte											
Saint George	do											
Sussex Vale	Kings						5	168	11			
Woodstock	Carleton									1	78	63
Saint Jean	Saint Jean	3	161	94	2	25	10	200	34	2	26	76
	Total	13	233	96	3	50	19	461	60	5	108	43

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 11.

INDIQUANT le coût du service des mandats, d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et énonçant en détail les dépenses pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toute autre dépense, pendant l'année expirée le 30 Juin 1868.

Nom.	Détails.	Montant.
SALAIRES.		
		\$ cts.
J. Hale.....	Douze mois de salaire comme surintendant.....	1600 00
James Woodrow.....	do do do commis.....	800 00
F. W. Blizard.....	Sept mois de salaire comme commis, du 1er juil. 1867 au 31 jan. 1868...	351 10
		2751 10
DEPENSES CONTINGENTES.		
		\$ cts.
J. et A. McMillan.....	Impressions et papeterie.....	139 97
T. H. Hogg.....	Impressions.....	48 00
G. R. Miller.....	Reliure.....	13 20
Geo. W. Day.....	Annonces et impressions.....	1 00
John Livingston.....	do.....	1 20
Willis et Davis.....	do.....	4 40
Rév. W. Elder.....	do.....	2 70
C. E. Burnham.....	Meubles, etc., pour le bureau.....	78 25
W. E. Everitt.....	Poêle, etc.....	22 95
J. Hale.....	Divers pour le bureau.....	3 68
		315 35
	Total	\$3066 45

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 12.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été abolis pendant l'année.

Manners Sutton, Comté d'York.

Aucun de fermé.

RAPPORT No. 13.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a, éprouvées dans l'exploitation du service et leurs causes.

Aucune.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

ANALYSE GÉNÉRALE des transactions relatives aux mandats d'articles d'argent
durant l'année expirée le 30 juin 1868.

ÉTENDUE DES TRANSACTIONS DE L'ANNÉE.		\$	cts.
Mandats d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick et payables au Nouveau-Brunswick.....		204,990	82
Do do do Royaume-Uni		25,363	68
Do do do Ontario et Québec		44,634	94
Do do do Nouvelle-Ecosse		9,674	99
Do do do Ile du Prince Edouard.....		1,416	63
Do do do Terre-neuve.....		233	96
Total des mandats d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick.....		286,315	02
Mandats d'argent émis dans le N.-Brunswick et payés au N.-Brunswick.....	\$204,415	95	
Do Royaume-Uni et payés au N.-Brunswick	3,649	74	
Do Ontario et Québec do	5,087	11	
Do Nouvelle-Ecosse do	23,537	68	
Do Ile du Prince Edouard do	3,907	90	
Do Terre-neuve do	461	60	
Mandats d'argent sterling payés de nouveau au Nouveau-Brunswick.....	108	43	
Total des émissions et des paiements.. ..		241,168	41
REVENU POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK.			
Commiss. reçue sur les mandats émis dans le N.-Brunswick et payables au N.-Brunswick.....		1,082	80
Do do do Royaume-Uni.....		625	50
Do do do Ontario et Québec...		507	00
Do do do Nouvelle-Ecosse.....		124	00
Do do do Ile du P. Edouard..		17	75
Do do do Terre-neuve.....		3	50
Balance des commissions en faveur du Nouveau-Brunswick.....		100	89
Différence de l'échange en faveur du Nouveau-Brunswick.....		406	83
		2,868	27
A DEDUIRE :			
Balance de la commission en faveur du Royaume-Uni.....		398	88
Revenu net au crédit du Nouveau-Brunswick.....		\$2,469	39

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 14.—(Supplémentaire.)—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles après la publication d'annonces demandant des soumissions, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 30 juin 1869.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Capitulation de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Memramcook et Dungenen. (4 milles)	Service hebdomadaire, du 15 juillet 1867. Transport par voiture. Durée du contrat à la discrétion du Maître-Général des Postes.	1867. Juin 10., Juil. 1er.	1867. Juin 1er.	Hugh McVey	Dungenen	1867. Juin 28., Juil. 6.	1867. Juin 6.	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 32 00	Cette soumission étant considérée excessive, un contrat fut fait avec M. McVey au taux de \$25 par année.
Shédiac et Irishtown, via Scotch Settlement. (20 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 10., Juil. 1er.	1867. Juin 1er.	John Sullivan, J. J. Bell, J. Donovan, Jas. Galleng, C. Sullivan, Geo. L. Williams, Ed. Murray	Irishtown, Shédiac, Scotch Settlement, Rivière Shédiac, Irishtown, Shédiac, Scotch Settlement	1867. Juin 22., " 28., " 20., " 25., " 18., " 27., " 19.	1867. Juil. 1er.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	76 00, 79 95, 80 00, 80 90, 83 20, 89 50, 104 00	No. 1 acceptée.
Dorchester et Rockport. (12 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 15 juillet 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 10., Juil. 1er.	1867. Juin 1er.	Joshua King, W. McHaffey, Amos Tower, Wm. Ward, E. C. Palmer, John Read	Rockport, Sackville, Rockport, Dorchester, do, Rockport	1867. Juin 27., " 21., " 26., " 15., " 17., " 27.	1867. Juil. 1er.	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	94 93, 130 00, 240 00, 300 00, 400 00, 104 00	No. 1 acceptée.
Shédiac et Chemin de Moncton. (milles.)	Service hebdomadaire, du 1er août. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 12., Juil. 10.	1867. Juin 10.	W. G. Bateman, W. Carpenter, E. Babineau, W. Carpenter	Chem. de Moncton, Shédiac, do, do	1867. Juil. 2., " 4., " 5.	1867. Juil. 10.	1, 2, 3, 4	1, 2, 3, 4	34 00, 40 00, 49 90, 90 00	No. 1 acceptée.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Capitulation de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
St. George, Pennfield Ridge et Beaver Harbour. (8 et 9 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 10 août. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 4., Juil. 10.	1867. Juin 10.	Jesse Prescott, jr., Caleb B. Hawkins, John Carlyle, jr., M. Clif, J. T. Miller	Pennfield, do, do, do, do	1867. Juil. 4., " 26., " 27., " 28., " 29.	1867. Juil. 10.	1, 2, 3, 4, 5	1, 2, 3, 4, 5	74 80, 75 00, 79 50, 85 00, 88 00	No. 1 acceptée.
Chatham et Bathurst, via Caraqueña. (110 milles.)	Service semi-hebdomadaire, ou tri-hebdomadaire, selon que le maître-général des postes pourra décider après la réception des soumissions, du 28 août. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 4., Juil. 10.	1867. Juin 10.	Jas. Barry, jr., M. Reardon, John Salter, jr., John Salter, sen., F. T. Barry, Kelly et Barry, W. T. Baldwin	Pockmouche, New Bandon, do, do, do, Chatham, New Bandon	1867. Juil. 5., " 29., " 2., " 4., " 6.	1867. July 10.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	640 00, 840 00, 908 00, 990 00, 1000 00, 1000 00, 1400 00	Ces soumissions ont été demandées afin d'alimenter deux routes convergentes; mais le prix étant considéré trop excessif pour ce service, il n'a pas été passé de contrat.
Pockmouche et Shippigan. (15 milles.)	Service semi-hebdomadaire, ou tri-hebdomadaire, selon que le maître-général des postes pourra décider après la réception des soumissions, du 28 août. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1867. Juin 4., Juil. 10.	1867. Juin 10.	E. Nevens, Jas. Barry, sen., Jas. Barry, jr., E. Nevens, T. H. Damarasay	Pockmouche, do, do, do, Shippigan	1867. Juil. 4., " 5., " 2., " 4., " 4.	1867. July 10.	1, 2, 3, 4, 5	1, 2, 3, 4, 5	47 50, 80 00, 90 00, 95 00, 96 00	
				Jas. Barry, jr., T. H. Damarasay, Jas. Barry, sen.	Pockmouche, Shippigan, Pockmouche	1867. Juil. 2., " 4., " 5.	1867. July 10.	1, 2, 3	1, 2, 3	135 00, 144 00, 150 00	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée au contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission, par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Richibucto et Weldford. (24 milles.)	Service semi-hebdomadaire, ou tri-hebdomadaire, selon que le maître-général des postes pourra décider après la réception des soumissions, du 1er septembre 1867. Transport par voiture. Durée du contrat à la discrétion du maître-général des postes.	Jun 10.	Jul. 10.	<i>Semi-hebdomadaire.</i> Samuel Conn..... H. Wathen, jr..... John Hutchinson..... Wm. H. Wathen..... J. Harnett..... W. J. Hetherington.....	Richibucto..... Weldford..... Kingston..... Richibucto..... do..... do.....	Jul. 6... " 1er... " 3... " 6... " 8...	Jul. 10.	1 2 3 4 5 6	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	154 00 156 00 164 00 183 00 194 00 194 50	No. 2 acceptée.
Sackville, Baie Verte et Cap Tormentine. (20 et 22 milles.)	Service tri-hebdomadaire de Sackville à la Baie Verte, et de Sackville au Cap Tormentine, aussi semi-hebdomadaire via Mont Whately, Jolicoeur, Baie Verte et Chemin des Immigrants, et des servant hebdomadairement en retournant du cap Tormentine les bureaux intermédiaires du Cap Spear et Upper Cape. Transport par voiture; du 11 septembre 1868. Même durée proposée que ci-dessus.	Jun 10.	Jul. 10.	<i>Tri-hebdomadaire.</i> H. Wathen, jr..... W. H. Wathen..... W. J. Hetherington..... J. Harnett..... J. Hutchinson.....	Weldford..... Richibucto..... do..... do..... do.....	Jul. 1er... " 3... " 8... " 6... " 8...	Jul. 10.	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do	320 00 360 00 389 92 408 00 500 00	No. 1 acceptée.

Shédiac et Baie Verte. (30 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 12 septembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Jun 12.	Jul. 10.	Wm. Carpenter..... W. B. Deacon..... Lewes H. Mills.....	Shédiac..... do..... do.....	Jul. 5... " 6... " 2...	Jul. 10.	1 2 3	1 do 2 do 3 do	300 00 350 00 390 00	No. 1 acceptée.
Chatham et Nelson Sud. (9 milles.)	Service quotidien, du 12 septembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Jun 12.	Jul. 10.	W. Ullock..... John Daley..... Alex. Marshall.....	Chatham..... Nelson Sud..... Chatham.....	Jul. 4... " 5... " 8...	Jul. 10.	1 2 3	1 do 2 do 3 do	149 00 200 00 310 00	No. 1 acceptée.
Station de Norton et Belle-Isle Creek. (9 milles.)	Service hebdomadaire, du 2 septembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Jul. 22.	Août 5.	W. J. Carr.....	Springfield.....	Août 2...	Août 5.	1	1 do	28 60 49 00	No. 1 acceptée.
Osekeag et St. Martin. (30 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er septembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Jul. 25.	Août 12.	Thos. McInerney..... Samuel Freeze..... N. H. Upham..... P. H. Nugent..... J. McC. Snow..... Jas. W. Smith..... Wm. McDade..... T. Mulrery..... Denis Sullivan..... P. H. Nugent..... R. W. Barnes..... Geo. Barnes.....	Norton..... do..... Upham..... St. Martin..... Smith's Town..... do..... Upham..... St. Martin..... Upham..... St. Martin..... St. Martin..... Titusville..... Hampton.....	Août 12... " 10... " 8... " 9... " 9... " 9... " 8... " 7... " 9... " 7... " 8...	Août 12.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do 10 do 11 do 12 do	150 00 155 75 197 50 200 00 200 00 240 00 250 00 254 00 260 00 286 00 290 00 300 00	No. 1 acceptée.
Station de Penobscuis et Rivière au Saumon. (31 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Jul. 25.	Août 12.	S. R. Edgett..... F. S. Strong..... J. C. Godard..... A. Kinney..... Elahim Roach..... S. Stewart..... Jas. Duneen..... Geo. E. Morton..... Saml. Godard, jr..... Asa Sprague.....	Alma..... do..... South Branch..... Riv. au Saumon..... Penobscuis..... Riv. au Saumon..... do..... Sussex..... South Branch..... Sussex.....	Août 9... " 5... " 3... " 6... " 7... " 6... " 7... " 10... " 9... " 8...	Août 12.	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do 10 do	148 00 149 00 160 00 180 50 190 00 194 50 195 00 198 00 200 00 300 00	No. 1 acceptée.	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Observations.
Plumweseep et Smith's Creek. (7 milles.)	Service hebdomadaire, du 4 septembre 1867. Transport par voiture. Durée du contrat à la discrétion du Maître-Général des Postes.	1867. Jul. 25. Août 12.	1867. Août 12.	S. Goslin..... O. L. Nowlan..... Jas. T. King.....	Smith's Creek..... do..... do.....	1867. Août 8. " 7. " 7.	1867. Août 12.	1 2 3	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 38 00 39 00 39 50	No. 1 acceptée. Prolongé à Newtown.
Harvey et Pointe Wolf. (23 milles.)	Service deux et trois fois par semaine, selon que le Maître-Général des Postes décidera après la réception des soumissions. Transport par voiture. Durée du contrat comme ci-dessus. (Du 21 septembre 1867.)	Jul. 25. Août 12.	Août 12.	<i>Semi-hebdomadaire.</i> Aaron Steeves..... Watson Kinne..... Chapman Reid..... W. Kinne..... W. E. Brewster..	Hopewell..... do..... Harvey..... do..... do.....	Août 9. " 9. " 8. " 9. " 5.	Août 12.	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do	130 00 150 00 180 00 192 00 200 00	
Gagetown et Ile de Cole. (23 milles.)	Service tri-hebdomadaire, du 1er septembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 1er	Août 15.	<i>Tri-hebdomadaire.</i> Aaron Steeves..... Watson Kinne..... Chapman Reid... W. Kinne..... W. E. Brewster..	Hopewell..... do..... Harvey..... do..... do.....	Août 9. " 9. " 8. " 9. " 5.	Août 15. " 16. " 16.	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do	205 00—No. 1 retirée. 250 00 260 60 273 00 360 00	No. 2 acceptée.

St. George et St. André. (22 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er sept. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 1er	Août 15.	Michael Kearney. Moses Parks..... Chas. C. Bridges. Bradford Boone.. Fryer et Smith... E. J. G. McGee...	St. André..... St. George..... do..... do..... do..... St. George.....	Août 13. " 12. " 12. " 12. " 12. " 12.	Août 15.	1 2 3 4 5 6	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do	480 00 499 00 500 00 550 00 580 00 590 00	No. 1 acceptée.
Sussex Corner et Hammond Vale. (13 milles.)	Service hebdomadaire, ou tri-hebdomadaire, selon que le maître-général des postes décidera après la réception des soumissions, du 1er oct. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 19. Sept. 12.	Sept. 12.	<i>Hebdomadaire.</i> John Mills..... Jas. E. Tribe..... E. L. Price..... Isaac H. Brown... W. Smith et Jas. Hallet..... <i>Semi-hebdomadaire.</i> John Mills..... Sam. Walker..... Jas. E. Tribe..... Isaac W. Brown.. Ed. L. Price.....	Hammond..... Sussex..... do..... Hammond..... Sussex Corner... Hammond..... Sussex..... do..... Hammond..... Sussex.....	Sept. 6. " 9. Août 30. Sept. 5. " 7. Sept. 6. " 3. " 9. " 5. Août 30.	Sept. 12.	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do	48 00 74 00 74 50 75 00 80 00	No. 1 acceptée.	
St. Jean, St. Martin et Rivière au Saumon. (31 et 40 milles.)	Service tri-hebdomadaire, à St. Martin, et hebdomadaire à la Rivière au Saumon, du 1er nov. 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 19. Sept. 12.	Sept. 12.	Wm. Ingram..... Patrick Nugent... W. Simon..... Fowles et Fowler. G. I. Gunter..... Joseph Wetman... Jas. McLean.....	St. Martin..... do..... St. Jean..... St. Martin..... do..... Richibucto..... St. Martin.....	Sept. 9. " 9. " 6. " 7. " 11. " 7. Oct. 4.	Sept. 12.	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	180 00 182 00 200 00 350 00 400 00 749 00 178 50	No. 1 acceptée. Trop tard.	
Buctouche et Chemin Melanghan. (18 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er octobre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 19. Sept. 12.	Sept. 12.	David Chapman. Gilbert Powell... W. S. McIntyre...	Buctouche..... do..... Petit Buctouche..	Sept. 10. " 9. " 9.	Sept. 12.	1 do 2 do 3 do	58 00 64 00 64 00	No. 1 acceptée.	
Keswick Ridge et Hayneville Supérieur. (22 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er octobre 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Août 24. Sept. 18.	Sept. 18.	Jacob Allen..... Leonard Inch..... F. M. Smith..... J. H. Movers..... Jos. H. Cahill... Peter Limming... Daniel McKinley. Thos. Jewett..... John T. Thomas.. John St. Christy.. Moses Fowler.....	Keswick Ridge... do..... Etahbis, Ecosais. Embl. de Keswick. Hayneville Supér. Spring Hill..... Kingsclear..... Keswick Ridge... M. Mactaquac... Keswick Ridge... Keswick Supéri'r.	Sept. 17. " 17. " 17. " 16. " 18. " 18. " 17. " 10. " 17. " 17. " 6.	Sept. 18.	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do 10 do 11 do	98 50 100 00 113 25 130 00 137 50 149 00 149 50 160 00 160 00 197 00 248 00	No. 1 acceptée.	

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P. N. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Southampton Inférieur et Woodstock. (33 milles.)	Service hebdomadaire, du 15 octobre 1867. Transport par voiture. Durée du contrat à la discrétion du maître-général des postes.	1867. Sept. 9. Oct. 30.	1867. Oct. 30.	W. H. Clark..... James Briggs..... Gardner Corey... Jas. T. Maisters .. I. H. Noble..... Lanley S. Stairs.. Israel Stairs..... George Miller..... David McElwain..	Nashuaak Temperance Vale. Southampton..... Etablissement de Campbell..... Brighton Inf..... Southampton..... Southampton Inf. do do Temperance Vale.	Oct 1er Sept. 24. " 26. Oct. 5. Sept. 23. " 7. " 4. " 25.	Oct. 3. 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 147 00 170 00 179 50 208 00 210 40 400 00 78 00 78 00 230 00	No. 1 acceptée. } No. 7 et 8 irréguliers de Southampton Inf. à Nortonville seulement. Trop tard. Soumissions Nos 1 et 2 étant au même taux, MM. Nevors et Knox ont été requis de mentionner si l'un d'eux voudrait réduire son offre. M. Knox refusant de le faire, l'offre réduite de M. Nevors, à \$336.50, a été acceptée. Trop tard.
Gagetown et l'île de Cole. (26 milles.)	Service semi-hebdomadaire, du 1er novembre 1867. Transport par voiture. Durée proposée du service : deux ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Oct. 11. Oct. 23.	Oct. 23.	E. L. Knox..... Geo. F. Nevors... S. D. Nevors..... David Lawson..... Wm. E. Farris.... David E. Nevors.. John W. Foshay.. Bedford G. Tower John Elliott..... Christy Elliott.... Geo. B. Little..... Chas. W. Thorne..	Gagetown Cambridge do do Ile de Cole Cambridge do do Waterborough do do do Cambridge Johnston	Oct. 22. " 22. " 19. " 18. " 18. " 21. " 19.	Oct. 23. 1 2 3 4 5 6 7 8 9	do	340 00 340 00 350 00 398 00 398 50 400 00 498 00 712 00 394 50 385 99 425 25 400 00 400 00	Soumissions Nos 1 et 2 étant au même taux, MM. Nevors et Knox ont été requis de mentionner si l'un d'eux voudrait réduire son offre. M. Knox refusant de le faire, l'offre réduite de M. Nevors, à \$336.50, a été acceptée. Trop tard.

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des P. N. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Millstream et Butternut Ridge Corner.	Service hebdomadaire, du 1er décembre 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Nov. 7. Nov. 23.	Nov. 23.	C. R. Parlee..... David Wright..... Isaac Z. Parlee... Alex. McLeod.... Asa D. Folging.. W. D. Barker..... I. L. Folging.....	Stueholm do do Carsonville Millstream Havelock Stueholm	Nov. 18. " 15. " 15. " 15. " 16. " 15. " 16.	Nov. 23. 1 2 3 4 5 6 7	do	67 50 70 00 84 65 85 25 88 50 89 90 119 00	No. 1 acceptée.
Sheffield et Petite Rivière. (12 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er janvier 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Nov. 28. Déc. 16.	Déc. 16.	John McGowan..	Sheffield.....	Déc. 13.	Déc. 16. 1	do	52 64	Acceptés.
Pointe McDo-nald et Grande Anse. (10 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er janvier 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Nov. 28. Déc. 16.	Déc. 16.	A. P. Bulyea..... Jas. P. Williams.. Alex. McDonald..	Wickham Wickham Wickham	Déc. 6. " 9. " 6.	Déc. 16. 1 2 3	do	64 00 64 00 70 00	Soumissions Nos. 1 et 2 étant au même taux, MM. Bulyea et Williams ont été requis de mentionner si l'un d'eux voudrait réduire son offre. M. Williams a offert de réduire sa soumission à \$60, mais M. Bulyea l'ayant réduite à \$58, fut acceptée.
Frédéricton et Stanley. (28 milles.)	Service hebdomadaire, du 1er janvier 1867. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Déc. 2. Déc. 16.	Déc. 16.	R. Atherton..... Wm. Dunphy..... A. Gilmour..... Benj. Wheeler.... Benj. Griffith.... Wm. Akin..... G. R. Atherton... Isaac B. Turner..	Frédéricton do do do Hampton Frédéricton do do	Déc. 16. " 16. " 16. " 13. " 16. " 16. " 14.	Déc. 16. 1 2 3 4 5 6 7 8	do	140 50 160 00 174 00 190 00 195 00 199 00 199 75 234 00	Nos. 1 et 2 ayant refusé, No. 3 a été acceptée, et transférée à G. R. Atherton par le consentement du maître-général des postes.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Service.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. G.	Nos des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Observations.
Frédéricton et Marysville. (4 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport par voiture. Durée proposée du service : deux ans, sauf la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1867. Déc. 9.	1867. Déc. 16.	Alex. Gibson. Sam. Butler. Hugh Gregory. Chas. Clayton. James Libby. John Gibson. Sam. S. Gray. John Mill. John McDiarmid. Isaac B. Tower. George Lec.	Marysville. do St. Jean. Marysville. do do St. Marie. Frédéricton. Marysville. Frédéricton. do	1867. Déc. 10. " 16. " 16. " 16. " 14. " 16. " 16. " 14. " 16.	1867. Déc. 16.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 50 00 90 00 100 00 100 00 125 00 150 00 170 00 190 00 195 00 208 00 270 00	Nos. 1 et 2 ayant refusé, No. 3 a été acceptée et transférée à John McDiarmid.
B. I. de Moncton et Montague de Steeve. (81 milles.)	Service hebdomadaire, du 1 ^{er} janvier 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	Déc. 12.	Déc. 23.	Noah Wilson. Abraham Milton.	Mont. de Steeve. do	Déc. 18. " 23.	Déc. 23. " 27.	1 2	1..... do	29 50 32 00	No. 1 acceptée. Trop tard.
Frédéricton et Woodstock. (63 milles.)	Service six fois par semaine du 1 ^{er} avril 1868. Transport par voiture. Même durée proposée que ci-dessus.	1868. Fév. 10.	1868. Mars 20.	C. Cowperthwaite John McAnn. Sam. Williams. Edwin Aberley. Israel R. Golding W. T. Atherton. W. Russel. T. B. Dunphy. G. R. Atherton. W. Dunphy. Ben. Atherton. Geo. L. Atherton. R. McKeen. Thos. B. Wheeler. John Turner. Jas. B. Tupper. W. R. Newcomb.	Frédéricton. do do do do do do Spring Hill. Frédéricton. do do do do Kingscleur. Frédéricton. Woodstock. Andover	1868. Mars 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 20. " 17. " 17. " 14.	1868. Mars 20.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	1..... do	1000 00 1500 00 1600 00 1700 00 1800 00 1875 00 1895 00 1895 00 2000 00 2100 00 2200 00 2300 00 2400 00 2495 00 2600 00 2999 00 3300 00	Nos. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 refusées. No. 9 acceptée.

Grandes chutes et Edmundston. (37 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} mai 1868. Transport en voiture à deux ou plus de deux chevaux. Durée proposée de l'entreprise, telle que ci-dessus.	Feb. 27.	April 8.	C. Connelly. J. B. Curran. J. A. Perley. J. R. Tupper. W. R. Newcomb. W. Hartt.	Grande Rivière. Grandes Chutes. Andover. Woodstock. Andover. Grandes Chutes.	April 6. " 4. " 2. Mars 27. " 14. April 2.	April 8.	1 2 3 4 5 6	..... do	990 00 1386 00 1388 00 1690 00 1700 00 1700 00	Refusée. No. 2 acceptée.
Woodstock et G'des chutes. (74 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} mai 1868. Transport en voiture à deux ou plus de deux chevaux. Durée proposée de l'entreprise, telle que ci-dessus.	Fév. 27.	April 8.	Benjamin Close. B. Hawkins. Thos. B. Dunphy. B. F. Woodward. Geo. Dunphy. Jas. R. Tupper. A. Kearney. W. D. Balloch. W. R. Newcomb. Jas. B. Tupper.	Springhill. do do do do do Woodstock. Wakefield. Woodstock. Andover. Woodstock.	April 14. " 8. " 8. " 8. " 8. Mars 27. April 7. " 7. Mars 14. " 27.	April 8.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1..... do	2500 00 2750 00 2899 00 2990 00 3200 00 3499 00 3800 00 4000 00 4890 00 5000 00	Nos. 1, 2, 3 et 4, ayant refusé, l'inspecteur a fait un arrangement temporaire pour le service, et a finalement passé un marché avec W. R. Newcomb, pour \$3,125 par année.
Oromocto et Gagetown. (24 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} mai 1868. Transport en voiture à deux ou plus de deux chevaux. Durée proposée de l'entreprise, telle que ci-dessus.	Mars 27.	April 17.	Asa Mills. Amos P. True. George Cogswell. W. G. Knox. Alex. McPherson. John Ferry. Chas. McPherson. W. McSheffery. Geo. C. Nevers. Jas. S. White. Robert Bryson. Eben. Burpee.	Burton. Lincoln. do Oromocto. Burton. do Oromocto. Burton. do do do do do	April 14. " 14. " 16. " 11. " 16. " 14. " 15. " 16. " 15. " 15. " 6. " 15.	April 17.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1..... do	450 00 485 00 505 00 524 00 525 00 535 00 545 00 550 00 590 00 600 00 900 00	Acceptée et retirée. No. 2 acceptée.

A. CAMPBELL,

Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,

Inspecteur des Postes.

RAPPORT No. 15.

Lettres contenant des articles de valeur, reçues au Bureau des Lettres de Rebut, dans la Province du Nouveau-Brunswick.

Nom et adresse de l'envoyeur.	Destinataire.	Contenu.	Ce qui en a été fait.	no de l'art.
Elizabeth Maxwell, Saint George.	Dlle. Jane Maxwell, Boston Mass.	Deux douze sous	Envoyée au M. de P. St. George, août 20, 1867.	610
John McLaughlan, Boutouche.	Mme. Galavan, aux soins de J. Cherron, Portland, Maine	\$3 en billets de banque	do	611
Non-ouverte	Mme. W. R. Jackson, aux soins de Ed. Mullin, St. Jean.	Enregistrée	do	612
Thomas Hanford, St. Jean.	W. F. Ann, Boston.	Traite pour \$35 en or	do	613
Henry M. Kenny, Saint Jean.	M.M. Wiggins, Bradford et Cie, Chicago Illinois	\$4.50 cours des E.-U., et 10 cts. en timbres-postes	do	614
James S. Jones, Tay Mills.	Dlle. Jane C. Jones, Houston, Me.	Rien de valeur d'enregistré	do	615
James Greenough, Boston.	Thomas Pierce, St. Jean.	Traite pour \$11.55 en or	do	616
John W. Cudlip, St. Jean.	Mme. Catherine M. Quinn, Halifax.	Traite pour \$200	do	617
J. S. Trites, Moncton.	J. P. Smith, Ecr., St. Jean.	Billet d'une piastre de la West Bank, et 50c. en timbres-postes de 5c. du N. B.	do	618
Charles E. Raymond St. Jean.	Mme. Jos. Cunard, Liverpool, Ang.	Lettre de change pour £61 12s. 10d. stig.	do	619
A. H. Henderson, St. Jean.	Mme. E. Woodbury, Esquiport Me.	\$1 cours des E.-U., 50 cts. scrip des E.-U.	do	620
Mme. J. T. Phillips, Somerville.	M. E. T. Phillips, St. Jean.	Cinq piastres	do	621
James McNaughton, Annagance.	Mme. Mary Pierce, St. Jean.	do	do	622
Annie Ketchum, Hillsborough.	Dlle. Kate Leavitt, Portland, Me.	do	do	623
Charles J. Sampson, Fredericton.	M.M. Webb et Fils, Londres, Angle-terre	Cinq piastres d'or Américain	do	624
James Casey, St. Jean.	Dlle. Mary Casey, Norton, Kings.	Mandat d'argent pour 7s. 6d. stig., No. 90, 8 mars, 1867	do	625
Lydia Upper Gageton.	Dlle. H. Bennett, St. Jean.	Une piastre	do	626
Follows et Cie, St. Jean.	Dlle. Jane Gordon, Moncton.	25 cts. en timbres-postes de 5 cts.	do	627
Pas de nom ni d'adresse	Dlle. C. O. Neal, Frogtown.	Trois piastres	do	628
Philip Donahay, St. Jean.	Mme. Donahay, Boston.	Un billet de \$10 cours des E.-U.	do	629
S. D. pas d'adresse	M. Donald McPherson, Glassville, Carleton	Mandat d'argent pour \$10	do	630
Benj. F. Elsworth, Grand Lac.	Dlle. L. E. Spencer, Michigan.	25 cts. scrip des E.-U.	do	631
M. McKeirnie, Sherbrooke, Canada.	Mme. J. Brown, Bangor, Me.	do	do	632
Chas. Spier, St. Jean.	Francois McCreely, Portland, Me.	15 cts. scrip des E.-U.	do	633
Mme. Robert Doherty, Richiboucto.	Mme. David Doherty, Ch. Town.	Une pièce de 5 cts.	do	634
Pas de nom ni d'adresse	Dlle. Elaherty, St. Jean.	Douze sous	do	635

Non ouverte	Lieut. Henderson, Infanterie, Vol. Co. de Carleton, Bonaventure.	Enregistrée	Envoyée au Dépt. des P., Ottawa, do	636
Caroline Mills, Brookville.	Dlle. L. Mills, Indian Town, St. Jean.	Une piastre	do	637
A. Burch, St. Jean.	E. W. Clerloff, Barth, Prusse.	Lettre de change pour £160	do	638
Richard Long, Queensbury.	Aucune adresse	Une piastre	do	639
John Robertson, St. Jean.	Z. Fairs et Cie, Monte Video.	Lettre de change pour £50 stig.	do	640
John Bennett, Surintendant en chef.	Mr. Chas. D. Godet, Shédiac.	Traite d'école de paroisse pour \$45	do	641
William Furlong, St. Jean.	Dlle. Ann Greeley, Liverpool.	Mandat d'argent pour £2 10s.	do	642
James McSorley, St. Jean.	John McAlister et Cie, Tanneries de Moncton, C. O.	Traite pour \$142.24	do	643
Amos Ogden, Sackville.	Mme. Mary Sullivan, St. Jean, Terrebonne	Mandat d'argent pour £4 0s. 9d. stig.	do	644
Amos Ogden, Sackville.	Mme. Ellen Hameberry, St. Jean, Terrebonne	Mandat d'argent pour £4 0s. 9d. stig.	do	645
William Russell, jr., Doughlastown.	G. W. Tomkinson, Boston.	\$8 en billets de banque	do	646
Mme. H. Roberts, St. Jean.	Edward M. Roberts, 27 rue Cross, coin de la rue Endicott.	\$1 cours des E. U.	do	647
Mme. John McAmon, Richiboucto.	Robert McAmon, New York.	\$10 en billets de banque	do	648
Jacques Hache, Grand Doque.	Clement Richard, Richiboucto.	\$1 cours de l'I. du P. E.	do	649
John Berryman, St. Jean.	G. S. Reid, Boston.	\$5 cours des E. U.	do	650
Wm. Robicheau, Chatham.	Dlle. Sarah A. Robicheau, Charles-town, Mass.	Billet de banque de \$1.	do	651
Wm. J. Wawell, Bamesville.	M.M. J. H. Butler et Cie, Phila.	Une pièce de 25 cts.	do	652
Ann Christie, Jacksonstown.	Dlle. Mary Sharkey, Philadelphie.	\$10 cours des E. U., et 10 centims tim.-poste.	do	653
David Olivier, Petit Rocher.	Lévia Smith, Cambridge Est.	13 centims scrip, E. U.	do	654
Ann aux soins de David Mc-Kenzie, Westfield.	Wm. Reynolds, Cincinnati, Ohio.	Rien de valeur d'enregistré	do	655
James Hames, St. Jean.	Mme. P. S. Hames, Yarmouth, N.-E.	Un souverain et \$1 billet de banque	do	656
Edward Bechin, Woodstock.	K. Bechin, Whitby, Canada Ouest.	Mandat d'argent, No. 43	do	657
Isreal D. Landry, Chatham.	Zéphirin Dompierre, Halifax.	Rien de valeur d'enregistré	do	658
J. D. Lewin, St. Jean.	Mme. Jos. Cunard, Liverpool.	Lettre de change, £50	do	659
James N. Clarke, St. Etienne.	Wm. Warwick, St. George.	Traite pour \$100 sur la banq. Globe National.	do	660
A. D. Sheriff, Chatham.	Dlle. N. D. Mathewson, Liverpool.	Première et deuxième traite pour £250 stig.	do	661
Alfred Newton, soins de W. Tucker, embouchure de la rivière Keswick	Peterson et Cie, New York.	Une pièce de 10 cents	do	662
Bernard Callaghan, St. Jean.	Edward Callaghan, Nouv. Orleans.	Rien de valeur d'enregistré	do	663
A. McA. Seely, St. Jean.	Samuel H. Wood, Liverpool.	Lettre de change pour £67 11s. 2d. stig.	do	664
Mme. McDowell, Village Nashwanak	W. Harrington, Maiden Mass, Centre.	Une de pièce 10 cents	do	665
Geo. E. Fenety, Frédéricton.	Asa Mitchell, Rolling Dam.	£2 billet de banque	do	666
Wm. Girvan, St. Jean.	Dlle. S. C. W. Kinglee, Montréal.	Traite pour \$140.30	do	667
Non ouverte	M. Merrick Stoube, N.-Brunswick.	Enregistré	do	668
Alfred Newton, soins de W. Tucker, embouchure de la rivière Keswick	Richard Lewis, St. Jean.	do	do	669
Non ouverte	H. F. Ardley, Frédéricton.	do	do	670
Berton Frères, St. Jean.	J. H. Hawkes, Daphorin, Hollande.	Lettres de change pour £200 et £100.	do	671
G. B. Reid, St. Jean.	Chas. L. Reid, Mount Hanley.	\$20 billet de banque	do	672
D. Phillips, Upper Woodstock.	Thomas Collins, St. Jean.	\$8 en billets de banque et 10 cts. tim.-poste.	do	673

RAPPORT No. 15.—Lettres contenant des articles de valeur, reçues au bureau des Lettres de Rebut, Province du N.-Brunswick.

Nom et adresse de l'envoyeur.	Destinataire.	Contenu.	Ce qui en a été fait.	No. du Regn.
F. W., adresser à W. Fairbanks, St. Jean.	Mme. W. Fairbanks, Charlotte Town, Ile du P. E.	Vingt chelins, cours de la N.-E.	Envoyée au M. de P. St. Jean, Avril 16, 1868	674
Israël J. D. Landry, Shédiac.	Amherst Gazette, Amherst, N. E.	Billet de banque de \$1	do	675
Thomas A. Temple, St. Jean.	Major R. R. Comini, Boite 3040, Boston	Une traite pour \$102.34. Deux billets provisoires, \$39 et \$45 chaque	do	676
Thomas Edgar, Upper Woodstock.	Fox Frères, rue Canal, New York.	do	do	677
C. W. J. Woodgate, St. André.	Alfred Novello et Cie, New York.	10 centins, scrip, E. U.	do	678
T. C. Longstaff, Woodstock.	Dile. Anna. Robinson Palmer, Mass.	do	do	679
Arthur McGlory, St. Jean.	Mme. McGlory, soins de P. McCann, Boston	\$5, cours des E. U.	do	680
Marguerite Bricéau, Pocomouche.	David Robicheau, Bathurst.	\$6 do	do	681
S. Wn. Ed., adresser à Simon W. Boyd, Penfield	Mary A. Miller, Portland, Me.	6 centins en monnaie	do	682
James Beer, St. Jean.	Mme. James Beer, Portland, Me.	10 do	do	683
Mme. Lydia Trenholm, Station du chemin de fer de Dumbarton	Mme. H. C. Perrigo, Boite 263, N. Y.	\$1, scrip, E. U.	do	684
N. Léger, Petit Lac, adresser à Grand Slemogue.	James Harris, Moncton.	\$4, cours de la N.-E., \$1.53 cours du N.-B.	do	685
W. Girvan, St. Jean.	M.M. Henry et Ball, New York.	Traite pour \$400 en or	do	686
R. R. Robertson, soins de J. et F. Burne et Cie, St. Jean.	M.M. Ramsay et Cie, Boston.	Traite pour \$125	do	687
J. K. Campbell, St. Jean.	S. S. Chase et Cie, New York.	Billet de banque de \$1	do	688
C. W. F. Woodgate, St. André.	Isaac Campbell, St. Louis.	Traite pour \$50 en or	do	689
James Bennett, St. Jean.	M.M. Novello et Cie, New York.	10 centins, scrip, E. U.	do	690
J. H. Whittock, St. André.	Rév. John Fowler, Bass River	Mandat d'argent pour \$5.70.	do	691
Non ouverte.	Wm. Popham, Bideport.	Acte de vente de bâtiment	do	692
Non ouverte.	Isaac Holdsworth, St. Jean	Enregistrée	Envoyée au bureau général, Londres, par l'envoi du 20 avril	693
Non ouverte.	John Patterson, St. Jean	Enregistrée	do	694
R. Patterson, St. Jean.	John McCormac, soins du Capt. Bisset, Windsor, N. E.	Billet de banque de \$2	Envoyée au M. de P. St. Jean, Avril 20, 1868	695
T. C. Allan, St. Jean.	M. E. Dexter, Oxford, N. H.	10 centins, scrip, E. U.	do	696
William Girvan, St. Jean.	M.M. John Milner et Cie, Montréal.	Traite pour \$91.54 en or	do	697
A. Pridwell, Victoria	Wm. Jones, Chicago, Illinois.	Chèque du M. G. des P. sur la banque Commerciale du N.-B., pour \$9.78	do	698
James McMullin, St. Jean.	Dr. R. Morris, Philadelphie.	Lettre de change pour £159 2s. 4d. stig.	do	699
J. J. Johnson, Chatham	J. Q. Wheeler, New York.	Billet de banque de \$1	do	700

Henry T. Schorley, Woodstock	Geo. E. Wiggins, Bangor, Maine.	10 centins scrip E.-U.	do	Woodstock, Avril 28, 1868	701
Mary Goudey, soins de Chas. Hall, St. Jean.	M. Goudey, au soin de M. Alexander, Poste, Glasgow, Scotland.	Mandat d'argent pour £2 stig.	do	do	702
Caleb W. Flewelling, Greenwiche.	Dr. F. W. Boswell, 293 Broadway, New York	Billet de banque de \$1	do	Gagetown, do	703
Alex. Gibson, Fredericton.	J. A. Lyons, St. Jean.	Chèque sur la banq. St. Stephen p. \$45.14.	do	Frédéricton, do	704
Wm. H. Crenk, Kingston, Kings.	James Coekson, Kingston, Kings.	\$1 en espèces	do	Kingston, do	705
Gaven—, adresser à Gaven Hamilton, Pointe du Chêne	John Hamilton, Milltown	Billet de banque de \$5	do	Shédiac, do	706
F. H. Todd, St. Stephen.	W. Jamieson, haut de Nageguadavic, York	Mandat d'argent pour \$34.60.	do	St. Etienne, do	707
Eliza Moore, Canterbury	J. Kitchen, Gardner's Creek, Kingston	Billet de banque de \$5	do	Canterbury, do	708
Sarah Shipley, Boston	Mme. Catherine Fisher, St. Jean	\$5 cours des E.-U.	Envoyée au Dépt. d. P. Washington, Mai 4, 1868	do	709
Non ouverte.	R. Ferguson, au soin d'Allan Robertson, Rockland, Westmoreland, N. B.	Enregistrée	do	do	710
Frederick Estey, Woodstock.	Charles Estey, Woodstock.	25 centins, scrip E.-U.	Envoyée au bureau général des postes, Londres par l'envoi du 20 Mai 1868.	do	711
Louise Thibault, St. Aubert.	Mme. G. Caron, High Falls, Canada O	Rien de valeur d'enregistré.	do	do	712
Pierre Bélanger, St. Fabien	Alexander Degni, Grand Falls.	do	do	do	713
Annie—, Milltown	Mme. G. W. Tucker, Cie. d. B. de Kent.	\$3 cours des E.-U.	do	do	714
C. Lefebvre, Memramcook.	M. Bonasse Le Bel, Paris	Lettre de change pour £42 stig.	do	Woodstock, Mai 5, 1868	715
A. Donk, Woodstock	M. Moran et Pritchard, St. Jean	Chèque pour \$65	do	Memramcook, Mai 22	716
W. et D. Breeze, St. Jean.	J. H. Hewkes, Delftshaken, Hollande.	Lettre de change £85 stig.	do	Woodstock, Juin 8, 1868	717
J. W. Sweet, St. André.	J. H. Hewkes, Delftshaken, Hollande.	Lettre de change pour £82 8s. 4d.	do	St. Jean, Juin 17, 1868	718

A. CAMPBELL,
Maitre-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

RAPPORT

Etat des Lettres de rebut contenant de l'argent et autres Articles de Valeur,

No. de Lettres.	Montant des deniers contenue dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a fait.		No. de Lettres.	Montant des traites, bons, lettres de change, obligations et certificats de dépôt, contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de Lettres.	Montant des billets contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en fait a.		No. de Lettres.			
	\$	cts.		\$	cts.		\$	cts.				
39	141	48	Remises.	24	10,422	47	Remises.	.....	134	00	Remises.	.....
19	27	85	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	1	9	78	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	.....	Inclus dans une autre lettre de valeur.	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	.....	.....
58	169	33	.....Total.	25	10,432	25	.....Total.	.....	134	00	.....Total.	.....

RECAPITU

Nombre de lettres contenant de l'argent.....	.....
do traites, bons, lettres de change, etc.....	.....
do billets promissoires.....	.....
do reçus.....	.....
do mandats d'argent.....	.....
do autres articles de valeur.....	.....
Total.....	.....

MEMO.—La somme de \$27.23, indiquée ci-dessus comme étant disponible a ce bureau, n'est représentée que nominale, vu qu'elle est composée partie en cours des E.-U. et partie en billets de la Banque

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

No. 15.

enregistrées et renvoyées pour être remises, durant l'année expirée le 30 juin 1868

Montant des reçus contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.	Nombre de lettres.	Montant des mandats d'argent contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en été fait.		Nombre de lettres.	Lettres contenant d'autres articles de valeur.	Remises.	Renv. au b. des let. de reb. non réclam. et maint. en mains.
		\$	cts.				
..... Remises.	9	112	46	Remises.	6	.....	.....
..... Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	.....	.....	.....	Renv. au bur. des lettres de rebut non réclamées, et maintenant en mains.	3	.....	.....
.....Total.	9	112	46	.....Total.	17	.....	.....

LATION.

	\$	cts.
.....	58	169 33
.....	25	10,432 25
.....	.....	134 00
.....	9	112 46
.....	17	.....
.....	109	10,848 04

sentée que nominale, vu qu'elle est composée partie en cours des E.-U. et partie en billets de la Banque

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT indiquant le nombre de lettres reçues au bureau des lettres de rebut, et ce qui en a été fait, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

RECUES.	Nombre.	CE QUI EN A ETE FAIT.	Nombre.
Reçues de la Grande-Bretagne.....	439	Renvoyées à la Grande-Bretagne.....	855
Do des Etats-Unis.....	2,469	do aux Etats-Unis.....	6,400
Do du Canada.....	187	do au Canada	1,772
Do de la Nouvelle-Ecosse.....	466	do à la Nouvelle-Ecosse.....	677
Do de l'Île du Prince Edouard.....	200	do à l'Île du Prince Edouard.....	153
Do de St. Thomas	5	do à St. Thomas	9
Do de Terre-Neuve.....	13	do à Terre-Neuve.....	28
Do de maîtres de poste du Nouveau- Brunswick.....	16,189	do à l'envoyer au N.-Brunswick.	7,111
		Détruites pour cause d'absence de nom ou ou de résidence de l'envoyeur.....	2,963
	19,968		19,968

A. CAMPBELL,
Maître-Général des Postes.

JOHN McMILLAN,
Inspecteur des Postes.

COMPTES PUBLICS

DE LA

PUISSANCE DU CANADA,

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1868.

IMPRIMÉS PAR ORDRE DE LA LEGISLATURE.



Ottawa:

IMPRIMÉS PAR HUNTER, ROSE ET LEMIEUX.

1869.

*A Son Excellence le Très-Honorable Sir JOHN YOUNG, Baronnet,
Gouverneur-Général de la Puissance du Canada, etc., etc., etc.*

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Excellence les Comptes Publics de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Le tout respectueusement soumis.

JOHN ROSE,

Ministre des Finances.

OTTAWA, Avril 1869.

BUREAU D'AUDITION,

21 avril 1869.

A l'honorable JOHN ROSE,

Ministre des Finances.

En vous soumettant les Comptes Publics de l'année financière 1867-68,—la première qui embrasse les affaires de la Puissance du Canada,—le bureau d'audition désire attirer votre attention sur quelques unes des difficultés que leur préparation a rencontrées et sur quelques uns des détails qui les distingueront de ceux des années prochaines.

Cette année, il nous a fallu inclure non seulement les affaires du ressort particulier de la Puissance, mais aussi le règlement de toutes les transactions de la ci-devant Province du Canada, et jusqu'à un certain point celles des provinces de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick.

Au commencement de l'année, avant que les gouvernements locaux d'Ontario et de Québec fussent complètement organisés, il nous a fallu nous charger aussi des recettes et déboursés de ces provinces. Il s'ensuit nécessairement que ces comptes embrassent trois classes d'affaires tout à fait distinctes à l'égard de la distribution desquelles il peut y avoir divergence d'opinion. Les instructions qui devaient nous guider dans la distinction de ces trois classes ne nous ayant été transmises qu'en janvier dernier, à la suite d'une longue correspondance et de plusieurs conférences avec les gouvernements provinciaux, nous n'avons pu faire commencer l'impression des comptes avant cette date ; et comme il fallait que tout item douteux fut soigneusement considéré et que dans bien des cas les détails de la dépense fournis par les sous-comptables fussent examinés avant de pouvoir décider à quelle classe appartenait chaque item, le travail a été nécessairement laborieux et a entraîné beaucoup de retards. Quant à la division que nous en avons faite, nous ne pouvons même espérer qu'elle ne donnera pas lieu à quelques objections ; mais nous nous sommes efforcés de soumettre les comptes sous une forme qui permit au comité des comptes publics et au parlement de reviser notre classement et de décider définitivement sur ces questions importantes.

A l'effet de tenir les trois classes d'affaires aussi distinctes que possible, et surtout pour pouvoir les comparer avec celles d'autres années, nous avons publié ces comptes en trois parties. Les deux premières, qui n'ont trait qu'à la Puissance seule, conservent, sauf quelques légères modifications, la forme suivie ordinairement pour les comptes de la ci-devant province du Canada. La troisième partie—il n'y aura rien d'analogue pour les années futures—n'a trait qu'aux affaires de la ci-devant province du Canada et aux provinces particulières soumises au régime actuel. Mais dans le tableau 3 de la partie 1re, qui indique toutes les transactions monétaires de la Puissance, l'on a dû nécessairement insérer la recette et la dépense des deux autres classes, et pour en faciliter plus tard la comparaison, elles ont été mises à part, et laissent ainsi complètes les transactions propres à la Puissance.

Dans une annexe à ce rapport, nous avons donné, en trois colonnes, un résumé de l'état des affaires au 30 juin 1867, indiquant quels items sont transférés à la ci-devant province du Canada et à la Puissance. Ceux transférés à cette province figurent dans le

tableau 1 de la partie III, et se composent de comptes qui ne sont plus du ressort de la Puissance. Ils restent là intacts dans la position qu'ils occupaient, sauf en quelques cas où une correction leur a été faite à raison de transactions opérées avant cette date, tel qu'indiqué par le tableau 2 de la partie III.

Les items transférés au grand livre de la Puissance sont inscrits au débit ou à l'avoir de cette province, mais ils sont de deux différentes classes et rangées en deux colonnes. Dans la deuxième colonne sont les items qui, par l'acte de l'Amérique Britannique du Nord, servent à établir la dette dont la ci-devant province est responsable, et ils restent au crédit du "compte de la dette de la Province du Canada," de laquelle dette il est donné un état distinct (tableau 5 de la partie III) ; et le reste, qui n'entre pas en question comme dette, est indiqué dans la 3^{me} colonne, et l'entrée en compte pour la province se trouve évitée en créditant et débitant le fonds consolidé, selon le cas. Quelques uns des items faisant partie de la dette ont été rectifiés dans le compte du fonds consolidé, ainsi qu'on peut le voir dans le tableau 2 de la partie I.

Des items restant au grand livre de la Puissance il en est quelques uns de peu élevés inserit au débit et qui sont payables en argent à l'ayant-droit, mais qui appartiennent si particulièrement soit à Ontario, soit à Québec, que nous avons jugé à propos de simplifier le tableau des affaires de la Puissance en créditant respectivement ces provinces pour la somme, tel que démontré par les comptes 6 et 7 de la partie III.

Il reste encore trois items, le fonds de construction du H. C., le fonds des écoles de grammaire du H.-C. et le fonds de l'enseignement supérieur du B.-C.,—pour lesquels la Puissance est tenue de payer 5 p. c. d'intérêt,—et qui, lorsque les arbitres auront décidé comment la dette doit être divisée entre les provinces, pourront être très facilement biffés de l'état des affaires de la Puissance en créditant le compte respectif de la dette de ces provinces. Il pourra en être ainsi du fonds des écoles communes, quand son partage entre les provinces aura été réglé.

Il est deux autres comptes—l'indemnité aux seigneurs et l'indemnité seigneuriale aux townships—à l'égard desquels il peut y avoir des doutes sur l'opportunité de les créditer au compte de la dette de Québec, en chargeant cette province de la responsabilité de faire les paiements. L'indemnité aux township pourrait aisément être retenue comme passif de la Puissance, bien que les paiements soient exclusivement pour Québec, si ce n'était que par la loi existante tous les paiements sont retenus aux municipalités endettées envers le fonds d'emprunt municipal ; et comme ce dernier appartient exclusivement à la province de Québec, il semblerait plus convenable que la même autorité eût la gestion des deux comptes. Mais il est une autre raison qui milite en faveur du transfert de l'indemnité aux seigneurs. Les propriétés se subdivisant entre héritiers et créanciers, l'administration du fonds devient de jour en jour compliquée ; et comme ces réclamations relèvent des lois de Québec concernant les héritages et l'exécution des jugements, il semble qu'il serait mieux que le gouvernement local se chargeât de la gestion, surtout parce que quelque nouvel arrangement, qui paraît inévitable, ne peut être effectué que par la législature locale.

Dans l'état des affaires, il reste plusieurs items qu'il serait très à propos de biffer tout à fait ou de modifier beaucoup dans les livres de la Puissance. C'a toujours été la coutume, dans la province du Canada, de porter la plus grande partie des dépenses pour travaux publics, non au compte du fonds consolidé, mais au débit de certains comptes ouverts dans

le grand livre—quelques uns de ces comptes étant pour avances à rembourser et d'autres comme dépenses au débit du capital,—mais la règle suivie a varié à différentes périodes, et ces comptes représentent aujourd'hui très imparfaitement le véritable compte de capital.

Dans bien des cas, les travaux ont été laissés aux municipalités, et l'on ne peut plus dire qu'ils appartiennent à la Puissance; dans d'autres, une demande de remboursement est encore pendante, et quelque soit sa valeur, ces travaux devraient être déduits de la dette de la province comme garantie, ou cédés à elle pour être, ainsi que toutes réclamations pendantes à leur égard, réglées par les arbitres. Dans d'autres cas encore, beaucoup de dépenses qui, aujourd'hui, serait regardée comme frais de réparation ou autrement imputable sur le revenu, était autrefois portée au débit du compte de capital, et quelque fois, la continuation de travaux, qui pouvait fort bien être portée au compte de capital, a été payée à même le revenu annuel. Si ces comptes doivent rester dans l'état des affaires, ils devraient être complètement revisés; cependant, nous ne nous sommes pas cru justifiables d'y faire aucun changement; pour cette année, nous avons suivi le système mis en pratique par la ci-devant province et fait la même chose pour les travaux analogues de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, travaux d'où découle la dette de ces provinces.

Il est deux autres comptes à l'actif qui ont besoin d'être revisés, ou qu'il serait peut-être mieux de biffer entièrement: ce sont les comptes d'intérêt des chemins de fer Grand Tronc et du Nord (Western). Depuis l'époque où ces deux compagnies ont cessé de payer l'intérêt sur leurs emprunts, il a été porté annuellement dans ces comptes, qui s'élèvent aujourd'hui collectivement à près de \$13,000,000; mais en vertu de lois subséquentes, la créance de la province a été ajournée après tant d'autres, qu'elle peut être considérée comme abandonnée de fait, et il est inutile d'ajouter chaque année plus de \$1,000,000 à un actif imaginaire qui ne sera jamais recouvré.

Il convient sans doute de garder dans l'état des affaires le capital avancé par le gouvernement à ces voies ferrées, à titre de partie de l'histoire de notre dette et de somme dont on pourra peut-être recouvrer une partie de l'intérêt, mais l'entrée des arrérages ne fait aujourd'hui que grossir inutilement notre bilan; et même dans la supposition improbable que notre créance redeviendrait valable, non seulement pour l'intérêt courant, mais aussi pour les arrérages, nous ne perdriens rien en cessant de rapporter dans notre bilan cette somme qui chaque année augmente. Pour cette année, nous ne nous sommes pas cru autorisée à rompre avec la coutume suivie jusqu'ici pour ces comptes; nous avons, comme à l'ordinaire, inscrit l'intérêt, mais nous recommandons fortement leur révision.

En 1867-68, il a été fait trois paiements sans autorisation parlementaire—l'état en est donné dans les Comptes Publics, partie II;—mais une plus ample explication de ce fait semble nécessaire.

Pour subvenir aux dépenses des délégués en Angleterre, une somme de £5,000 sterling a été avancée par MM. Glyn, Mills et Cie. Cette avance a été faite avant le 30 juin 1867, et si elle eût parue dans les comptes de cette année, elle aurait été traitée comme les avances analogues faites dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, et qui, par le crédit porté au budget de 1868-69, ont été remboursées dans l'année courante; mais ce paiement a figuré dans les comptes de 1867-68, et le budget de cette année là n'en contenait pas l'item.

Il est néanmoins couvert par le crédit voté pour l'année courante, duquel il reste une

balance équivalente qui ne sera pas employée. A ce sujet, il n'est peut-être pas inopportun de mentionner que la somme avancée par le Canada pour cette fin, avant le 30 juin 1867, se trouve comprise dans la dette de la ci-devant province comme affectant la balance en caisse à cette date, et sur le principe que ces avances ont été remboursées aux autres provinces, nous avons crédité celle du Canada pour la somme dans le compte de sa dette.

En 1865-66, il a été voté une somme pour le service secret et la police secrète, laquelle couvrirait non-seulement le service secret mais aussi la police secrète établie cette année là sur la frontière. En 1866-67, l'item correspondant voté n'était que pour le service secret, avec l'entente qu'il couvrirait aussi les frais de la police, mais il fut décidé que la somme ne serait appliquée qu'au service secret, et les dépenses de la police pour l'année furent portées en compte comme item auquel il n'avait pas été pourvu. Avant que cette décision ne fut prise, le budget de 1867-68 était devant la chambre, fait sur le même principe que le précédent, et l'on omit d'y insérer ensuite un item pour la police, de sorte qu'il n'y eut pas de crédit pour ce service. Alors, comme cette police existait déjà depuis deux ans et que son effectif n'avait pas augmenté, l'auditeur se crut justifiable d'autoriser l'émission de mandats pour sa solde, vu surtout qu'il restait du crédit affecté au service secret une balance beaucoup plus élevée que la somme pouvant suffire à son maintien.

Bien que peu élevé, le troisième item est d'une nature plus grave, en ce qu'il est pour une dépense qui excède non-seulement le crédit voté, mais parce qu'elle va au-delà de l'intention du parlement. Les lieutenants-gouverneurs de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick devaient toucher le même traitement qu'ils recevaient précédemment de ces provinces jusqu'à l'époque où il devait changer de chiffre, et à cette fin une somme additionnelle fut portée au budget; mais le payeur du Nouveau-Brunswick continua de payer le lieutenant-gouverneur d'après l'ancien taux et l'erreur n'a été découverte que lorsqu'il était trop tard pour la rectifier.

En outre de ce qui précède, il y a plusieurs petites dépenses qui excèdent les crédits votés, et le conseil ayant permis qu'elles fussent portées au compte des dépenses imprévues, il en est donné un état dans la partie II des comptes. La balance était suffisante pour couvrir l'item en dernier lieu désigné, mais comme il ne s'agit pas d'un simple surcroît de dépense comme pour les autres, mais d'une erreur distincte, nous avons pensé que le mieux était d'en faire séparément rapport au parlement. En Angleterre, le crédit correspondant à nos dépenses imprévues est appelé "dépenses contingentes du service civil," et c'est de fait une espèce de fonds auquel on conserve toujours le même montant de £120,000 sterling. Il ne subvient pas seulement aux nouvelles dépenses contingentes imprévues qui peuvent surgir, il sert aussi à couvrir tout excédant de dépense auquel le budget ne peut suffire à l'égard de n'importe quel service particulier. En pareil cas, la somme qu'il faut est prise sur le fonds, mais à la session suivante le parlement vote le montant voulu pour remplir le vide ainsi fait et tenir le fonds à son chiffre annuel. Nous considérons que c'est là une disposition sage, car, sans quelque latitude de ce genre, il y aurait tendance à surcharger l'estimation de tous les services pour faire face aux éventualités, ce qui, sous beaucoup de rapports, serait inopportun. Cependant, toute dépense non autorisée ne devrait pas, par ce moyen, être soustraite à la connaissance du parlement; elle devrait, au contraire, être confirmée par un vote subséquent, et, sans établir de fonds comme en Angleterre, nous pensons que le crédit annuel pour les "dépenses imprévues" ne devrait

être considéré comme autorisation temporaire de subvenir aux dépenses casuelles que pour une somme limitée, et qu'un état de toutes les sommes ainsi portées en compte devrait être soumis au parlement à sa prochaine session et couvertes par un crédit spécial voté au prochain budget.

Il est peut être à propos de donner ici un aperçu des recettes et dépenses de cette première année de l'existence du gouvernement fédéral.

Les recettes brutes de la Puissance, à l'exclusion de celles perçues pour		
le compte de la Province du Canada, se sont élevées à.....	\$16,830,060	73
Moins—les emprunts.....	2,994,500	66
<hr/>		
Revenu ordinaire de la Puissance.....	13,835,460	07
<hr/>		
Dépense brute.....	13,704,170	53
Moins—les rachats.....	337,679	98
<hr/>		
	13,366,490	55
A retrancher—pour le compte de travaux publics imputables au capital....	587,783	32
<hr/>		
	12,778,707	23
<hr/>		
Subventions d'Ontario et Québec.....	\$ 2,156,125	60
Ajoutez—une année d'intérêt sur les fonds de dépôts...	177,162	64
<hr/>		
	2,333,288	24
Moins—intérêt sur l'excédant de la dette, soit \$11,000,000	550,000	00
<hr/>		
Payable annuellement.....	1,783,288	24
Actuellement payé.....	1,588,784	20
<hr/>		
Excédant payable en sus des paiements faits.....	194,504	04
<hr/>		
Dépense ordinaire de la Puissance.....	12,973,211	27
Surplus.....	862,248	80
<hr/>		
	\$13,835,460	07
<hr/>		

Ce serait, cependant, voir la situation sous un jour trop favorable que de croire que la dépense normale de la Puissance s'élève à \$13,000,000, en sus des travaux publics imputables au compte du capital, et que nous avons un surplus excédant \$800,000 pour 1867-68. Il arrive toujours que des recettes et dépenses d'une année financière ne paraissent que l'année suivante. Il est vrai que cela n'aura pas lieu dans la même proportion que ci-devant, et cela pour deux raisons : d'abord, parce que, les crédits expirant le 30 juin, d'après la nouvelle règle, l'on s'empresse davantage de faire entrer toute dépense dans l'année pour laquelle le crédit a été voté, et ensuite parce que nous sommes relevés par les gouvernements locaux de la plupart des services extérieurs, tels que les terres de la couronne,

l'administration de la justice, l'enseignement, les asiles d'aliénés, etc., qui donnaient lieu à la grande masse de ces arrérages.

Cela n'empêchera pas qu'il y ait toujours quelques arrérages de l'année précédente, mais nous n'en avons pas tenu compte dans l'état ci-dessus, pour la raison que tous les arriérés de 1866-67 qui ont été entrés en 1867-68 sont au compte des provinces et non à celui de la Puissance.

Pour constater jusqu'à quel point il en était ainsi dans le présent cas, nous avons parcouru les recettes et déboursés des deux premiers mois de l'année courante et trouvé une dépense de \$477,162 appartenant à l'année 1867-68, et \$337,622 de revenu reçu en 1868-69. Pour le revenu, le chiffre de cette somme doit être bien près de l'exactitude, mais il n'en est pas ainsi de la dépense ; il est probable qu'elle est beaucoup au-dessous de son chiffre réel. Nous n'en avons pas examiné tous les items avec le même soin que nous avons dû prendre en portant au compte des provinces les arrérages de l'année précédente, et ce serait probablement se hasarder si l'on affirmait que la valeur des arriérés qui appartient réellement à 1867-68 est de moins de \$300,000, et que, par conséquent, elle doit être déduite du surplus apparent. C'est là un fait qu'il ne faudra pas perdre de vue en comparant ces comptes avec ceux des années futures. Dans les années ordinaires, les sommes dont l'entrée en compte est en retard seront probablement à peu près balancées par la rentrée de ces sommes l'année suivante ; mais pour la première année fiscale de la Puissance, il n'y avait pas d'arrérages et c'est ce qui fait que la dépense totale est portée au-dessous de son chiffre réel comparativement aux autres années.

Le tout respectueusement soumis.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

APPEN

TABLEAU indicatif du tranfert à la Puissance et à la Province du Canada,

PASSIF.	Transféré à la	Dette de la	Transféré à la	Total.
	Province.	Province.	Puissance.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DETTE DIRECTE		62,734,797 63		62,734,797 63
DETTE INDIRECTE.				
Bons provinciaux, 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 68.....		21,200 00		21,200 00
Do 9 Vic., chap. 61, et 12 Vic., chap. 34.....		15,600 00		15,600 00
Do 12 Vic., chap. 112.....	19,674 97	2,000 00		21,674 97
Do 12 Vic., chap. 112, et 18 Vic., chap. 164.....		95,600 00		95,600 00
Do 12 Vic., chap. 112.....	8,955 00			8,955 00
Do 9 Vic., chap. 33.....		16,000 00		16,000 00
Do Divers Actes.....	188,000 00			188,000 00
Do Bas-Canada, émis par les Commissaires.....	481,426 67			481,426 67
COMPTES DIVERS.				
Palais de jus- { Bonaventure.....		1,208 20		1,208 20
tice B.-Canada. { Gaspé.....		1,677 31		1,677 31
{ Aylmer, compte d'intérêt à 8 pour cent.....		1,175 69		1,175 69
Fonds d'amort. du ch. de fer Grand Occid.....			67,828 66	67,828 66
Cie. du chemin de fer Grand Occidental.....			886 47	886 47
Conseil du district de Montréal.....		3,912 05		3,912 05
Droits d'auteur.....		175 06		175 06
Fonds d'emprunt municipal consolidé, Haut-Canada.....	429,548 63			429,548 63
Fonds d'emprunt municipal consolidé, Bas-Canada.....	271,339 33			271,339 33
Compte spécial de travaux publics.....		12,711 95		12,711 95
Fonds d'emprunt municipal consolidé, compte de l'indemnité du Haut-Canada.....	3,304,249 55			3,304,249 55
FONDS DE DEPÔTS.				
Fonds des Municipalités, Haut-Canada.....		302,553 66		302,553 66
Pensions de veuves et subventions non com- munes, Haut-Canada.....		50,143 84		50,143 84
Pensions de veuves et subventions non com- munes, Bas-Canada.....		4,126 31		4,126 31
Terres des écoles communes, (12 Vict. chap. 200).....		1,733,224 47		1,733,224 47
Fonds des écoles de grammaire du H.-C.....		362,769 04		362,769 04
Fonds de revenu des écoles de grammaire du Haut-Canada.....		36,167 65		36,167 65
Fonds des instituteurs en retraite, Bas-Canada.....		2,700 88		2,700 88
Fonds de const. de l'école normale, B.-C.....		61,761 84		61,761 84
Fonds de construction du Haut-Canada.....		1,578,808 96		1,578,808 96
Fonds destinés à des améliorations, H.-C.....		5,180 04		5,180 04
Fonds des Sauvages.....		1,757,528 14		1,757,528 14
Do compte spécial.....		3,778 00		3,778 00
Do compte indéterminé.....		48,804 47		48,804 47
Fonds de l'enseignement supérieur, B.-C.....		377,251 53		377,251 53
Indemnité aux seigneurs, Bas-Canada.....		3,113,172 27		3,113,172 27
Indemnité seigneurial aux townships, Bas-Canada.....		887,057 39		887,057 39
Fonds consolidé.....	7,232,730 60			7,232,730 60
A reporter.....	11,035,924 75	73,231,086 38	68,716 13	85,235,726 36

x

DICE.

respectivement, des balances de l'Etat des Affaires le 30 juin 1867.

ACTIF.	Transféré à la	Dette de la	Transféré à la	Total.
	Province.	Province.	Puissance.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
FONDS D'AMORTISSEMENT.				
Fonds d'amort. (bons indiens 5 pour cent).....		681,333 32		681,333 32
Do d'emprunt consolidé canadien.....		1,207,222 26		1,207,222 26
TRAVAUX PUBLICS.....			27,605,989 53	27,605,989 53
DETTE INDIRECTE.				
Fonds de cons- { Asile d'aliénés.....		15,200 00		15,200 00
truction du { Ecole normale.....		6,000 00		6,000 00
H.-Canada. { Asile d'aliénés.....		15,600 00		15,600 00
Palais de justice, Bas-Canada. { Aylmer.....	21,674 97			21,674 97
{ Montréal.....	95,600 00			95,600 00
{ Kamouraska.....	8,955 00			8,955 00
Société d'hommes de loi, Haut-Canada.....	16,000 00			16,000 00
Comp. des ch. à barrières de Montréal.....	188,000 00			188,000 00
Havre de Montréal.....	481,426 67			481,426 67
COMPTES DIVERS.				
Compte de { Montréal.....	18,996 21			18,996 21
palais de { Aylmer, compte d'intérêt à six pour cent.....	1,239 70			1,239 70
justice. { Kamouraska.....	201 27			201 27
Compte des bons de la Cie. du ch. de fer Grand Tronc.....			15,142,633 34	15,142,633 34
Compte d'intérêt spécial do.....			7,302 18	7,302 18
Compte d'intérêt do.....			10,457,458 01	10,457,458 01
Compte des bons du ch. de fer G. Occidental.....			2,810,500 00	2,810,500 00
Compte d'intérêt do.....			1,130,747 50	1,130,747 50
Compte des bons de la Cie. du ch. de fer du N.....			2,311,666 67	2,311,666 67
Compte d'intérêt do.....			1,433,760 23	1,433,760 23
Intérêt spécial do.....			30,976 70	30,976 70
Compte des bons du fonds d'emprunt municipal consolidé, Haut-Canada.....	7,300,000 00			7,300,000 00
Compte d'intérêt du fonds d'emprunt municipal consolidé, Haut-Canada.....	3,517,018 32			3,517,018 32
Compte des bons du fonds d'emprunt municipal consolidé, Bas-Canada.....	2,428,140 00			2,428,140 00
Compte d'intérêt du fonds d'emprunt municipal consolidé, Bas-Canada.....	782,735 34			782,735 34
Sociétés agricoles, Haut-Canada.....	4,000 00			4,000 00
Octroi législatif au Bas-Canada.....		28,494 73		28,494 73
Société d'hommes de loi, Haut-Canada.....	140,015 61			140,015 61
Prêt aux incendiés de Québec.....	264,254 65			264,254 65
Compagnie du havre de Montréal.....		12,950 00		12,950 00
Remorquage en b. d. Québec, com. des avances.....		115,810 00		115,810 00
Compte des avances de l'éducation, Est.....		290 10		290 10
Do ch. à barrières de Québec.....		29,580 00		29,580 00
Do havre de Montréal.....		7,000 00		7,000 00
Indemnité des inspecteurs du revenu, H.-C.....	2,426 41			2,426 41
Compte d'intérêt de la cité d'Hamilton.....		32,400 00		32,400 00
Propriété de Cataract.....		6,579 20		6,579 20
Compte spécial de la banque du H.-Canada.....		1,150,000 01		1,150,000 01
Acte seigneurial de 1859.....	5,193,820 78			5,193,820 78
Enregistrement, Bas-Canada.....	2,524 38			2,524 38
Compte indéterminé, Ontario et Québec.....		1,214 99		1,214 99
Compte indéterminé consolidé.....	24,873 69			24,873 69
Fonds de construction et de jury, B.-Canada.....	116,475 51			116,475 51
A reporter.....	20,608,378 51	2,016,120 41	62,224,588 36	84,849,087 28

xi

TABLEAU indicatif du transfert à la Puissance et à la Province du Canada,

PASSIF.	Transféré à la Province.	Dette de la Province.	Transféré à la Puissance.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>	11,935,924 75	73,231,086 38	68,715 13	85,235,726 26
COMPTE DE BANQUE.				
Glyn, Mills, Currie et Cie.....		513,352 15		513,352 15
Baring, Bros., et Cie.....		283,432 06		283,432 06
Compte spécial de la banque de Montréal.....		2,000,000 00		2,000,000 00
Compte indéterminé, départ. de la Couronne.....	112,748 63			112,748 63
Timbres judiciaires, H.-C., non-distribués.....		2 39		2 39
Banque de Montréal.....		249,416 67		249,416 67
Services de 1868.....		50,211 95		50,211 95
	12,048,673 38	76,327,501 60	68,715 13	88,444,890 11
MOINS—Actif		4,265,780 40		
Dette nette indiquée dans la par. III, tab. 5.		72,061,721 20		

respectivement, des balances de l'état des affaires le 30 juin 1867.—*Suite.*

ACTIF.	Transféré à la Province.	Dette de la Province.	Transféré à la Puissance.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>	20,608,378 51	2,016,120 41	62,224,588 36	84,849,087 28
FONDS DE DÉPÔTS.				
Fonds des municipalités, Bas-Canada.....	484,244 33			484,244 33
Fonds de revenu de l'enseignement supérieur du B.-C.....		230,681 46		230,681 46
Placements pour le compte du fonds de dépôts.....		167,400 00		167,400 00
Compte des avances du fonds de dépôts.....	1,468 60			1,468 60
Compte des placements du fonds de dépôts.....		390,327 92	607,333 80	997,666 72
COMPTES DE BANQUE.				
Compte de caisse, moins mandats non payés.....		564,241 41		564,241 41
Nouvelle monnaie, compte de caisse.....		27,739 05		27,739 05
Glyn, Mills et Cie., compte de dividende.....		15,819 05		15,819 05
Baring Frères et Cie., do.....		6,584 54		6,584 54
Département des Terres de la Couronne.....	253,089 76			253,089 76
Timbres judiciaires, Bas-Canada, compte des avances.....	1 35			1 35
Banque de Montréal (compte de transfert).....		1,772 75		1,772 75
Compte indéterminé.....		92 00		92 00
Receveur général, compte des émissions.....		134,400 00		134,400 00
Compte de la réserve de numéraire.....		622,740 00		622,740 00
Glyn, Mills, Currie et Cie., compte indéterm.....		17,498 25		17,498 25
Baring, Frères et Cie., do.....		32,788 34		32,788 34
Services.....		31,507 63		31,507 63
Compte de caisse indéterminé.....		6,067 59		6,067 59
	21,347,182 55	4,265,780 40	62,831,927 16	88,444,890 11
MOINS—Passif			68,715 13	
Balance transférée par le fonds consolidé.....			62,763,212 03	

PARTIE I.

I N D E X.

A			C		
	PARTIE	PAGE.		PARTIE	PAGE.
Administration de la just., Ontario.	i	82	Canaux	i	115
do Québec	i	84	do Province.....	iii	42
do N.-Brunswick	i	87	Canonnières	i	115
do N.-Ecosse	i	87	do Province.....	iii	41
do Province	iii	15	Carillon et Grenville, canal de....	i	{ 115
Administration, frais d', dette pu- blique	i	47	do Province.	iii	{ 205
do do Province.	iii	9	Casernement	i	42
Agriculture et statistiques, départe- ment de l'	i	58, 70	do Province.....	iii	102
Amendes et confiscations	i	39	Chambly, canal de	i	36
Amirauté, cour de vice-, Québec..	i	85	Chambre des Communes.....	i	204
do N.-Ecosse	i	87	Chemins de fer, commission des...	i	90
Ammunitions	i	113	Chemin de fer intercolonial.....	i	72
Aniversaire de la confédération, revue militaire	i	110	Chemin de fer, N.-Brunswick.....	i	116
Apohaqui, pont de	i	126	Chemins de fer, Nouvelle-Ecosse..	i	116
Arbitrages et adjudications	i	122	Chemin de fer, N.-Brunswick.....	i	117
do do Province..	iii	46	Chemins de fer, fonds de l'insp. des	ii	46
Armes à feu améliorées	i	110	Chemins de fer, entretien des, N.-E.	i	210
do do Province.	iii	40	do N. B.	i	211
Armes, soins des	i	109	Chemins de fer, approv. pour.....	i	117
do Province.....	iii	38	Chemins de fer et bateaux-à-vapeur, inspection des	i	152
Arpentages et inspections	i	121	do do Province.	iii	52
do do Province..	iii	45	Circuits, allocat. pour les, Ontario.	i	83
Artillerie, division des terres d', secrétaire d'Etat.....	i	53, 64	do Québec	i	85
Arts, agriculture et statistiques...	i	97	do N.-Brunswick.	i	87
do do Province.	iii	41	do N.-Ecosse	i	87
Audition, div. de l', dép. des finances	i	54, 67	Clergé, fonds des réserves du, H.-C	ii	44
Avances et remboursements.....	i	229	Clergé, fonds des réserves du, B.-C.....	ii	45
B			Colonisation, ch. de, B. C., Prov.	iii	48
Baie de Burlington, canal de la ...	i	204	Comptes, div. des, dép. de la milice.	i	51
Banques, impôts sur les	i	37	Conseil privé	i	51, 65
Bateaux-à-vapeur, fonds de l'insp. do Province.	ii	46	Cornwall, canal de	i	202
Beauharnois, canal de	i	201	Crédits, balances de	ii	61
do Province.....	iii	39	do do rap- portées	ii	67
Billets provinciaux.....	ii	43	Crédits spéciaux imputables à la Province.....	iii	75
Bois, inspection et mesurage des...	i	151	Cross Point et Sillars, chemin de..	iii	47
do tableau de l'	ii	52	D		
do Province.....	iii	2	Déduction sur le revenu:—		
Bois, travaux pour le flottage des..	i	117	Douanes	i	155
do Province.	iii	42	do Province.....	iii	56
Bons payables en Canada	ii	34	Travaux publics	i	200
do do Londres	ii	36	do Province.....	iii	62
do constituant la dette fondée.	ii	40	Département des postes	i	211
do rachetés	ii	26	do Province...	iii	61
do et intérêt dû	ii	25	Revenus mineurs.....	i	212
Bouées et balises	i	{ 137	do Province	iii	68
Bureau d'examineurs, service civil	i	{ 143	Saisies	i	213
		53	do Province.....	iii	68

D—Suite.		PARTIE	PAGE.	H		PARTIE	PAGE.
Timbres	i	216	Havres et phares	i	117		
do Province	iii	68	do do Province	iii	42		
Excise	i	217	Havres de refuge do	iii	43		
do Province	iii	58	Hôpital de la marine, Québec	ii	19		
Départ., traitem'ts de leurs employés	i	50	Hôpitaux et institution de charité	iii	26		
do dépenses contingentes	i	60					
Départem'ts, dépenses contingentes,			I				
Province	iii	10	Indemnité pour accidents	i	110		
Dépenses imprévues	iii	57	Indemnité seigneur. aux townships	i	153		
Dettes publiques, rachat de	i	49	do do Etat	ii	17		
Divers	i	153	Ingénieurs, division des, trav. pub.	i	54		
do Province	iii	53	Inspecteurs militaires	i	108		
do travaux publics	i	211	do Province	iii	39		
Douanes, département des	i	55, 76	Inspections spéciales, milice	i	110		
Douanes, hôtel des, Québec	i	124	Intérêt sur placements	i	34		
do do Province	iii	47	Intérêt sur la dette publique	i	41		
Dragueurs et pompes-à-vapeur	i	117	do do Province	iii	9		
do do Province	iii	43	Items auxquels il n'est pas pourvu	ii	60		
			J				
E			Juges d'Ontario, traitements des	i	82		
Ecoles militaires	i	108	do Québec, do	i	85		
do Province	iii	40	do N.-Brunswick, do	iii	87		
Edifices judiciaires, Algoma	iii	45	do N.-Ecosse, do	i	87		
Elections, frais des	i	90	Justice, département de la	i	51, 69		
Emigration et Quarantaine	i	98					
do do tableau	ii	6	L				
do do Province	iii	41	Lachine, canal de	i	203		
Emprunt canadien consolidé	i	36	Legislation	i	90		
Emprunts autorisés	ii	42	do Province	iii	25		
Enregistrement, bureau d', N.-E.	i	97	Loyers, assurances et réparations	i	122		
do div. de l', sec. d'état	i	52, 63	do do Province	iii	46		
Enseignement, Province	iii	25	M				
Etat, département d'	i	52, 61	Magasin de campagne, Province	iii	39		
Etat des affaires	i	8	Magasins, division des, départe-				
do do Province	iii	2	ment de la milice	i	52		
Exercices hebdomadaires, Province	iii	39	Majors de brigade	i	107		
Exercices militaires, soldes des	i	112	do Province	iii	39		
do Province	iii	27	Mandats non payés	ii	59		
Exploration géologique	i	96	Marine et pêcheries, départ. de la	i	59, 75		
do Province	iii	26	Marine, hôpitaux de la, etc	i	99		
			Marins dans la détresse	i	99		
F			Marins malades, revenu du fonds des	i	35		
Finances, bureaux des, N.-Ecosse	i	59, 79	Métapedia, chemin de	iii	48		
Finances, département des	i	53, 65	Milice, département de la	i	51, 72		
Fonds consolidé	i	13	do dépenses contingentes	i	111		
do do Province	iii	5	Milice, Etat-majors	i	101		
Fonds d'amort., emp. cons. canadien	i	49	do Province	iii	27		
do do Etat	i	36	Milice et canonniers	i	101		
Fonds de construction et de jury	i	86	do Province	iii	27		
Frontière, service de la, Province	iii	40	Milice, Nouveau-Brunswick	i	113		
			do Nouvelle-Ecosse	i	114		
G			Milice, service général de la	i	109		
Gatineau et Nation, pont de la riv.	iii	48	do do Province	iii	37		
Glissoires et estacades	i	117	Municipalités, fonds des, C. O., Etat	iii	86		
do Province	iii	43					
Gouvernement civil	i	50	N				
do Province	iii	10	N.-Brunswick, compte courant	iii	105		
Gouvernement, édifices du, Ottawa	i	120	Newcastle, travaux du district de	i	209		
do Province	iii	44	N.-Ecosse, compte courant	iii	104		
Gouvernement, édifices du, Toronto,							
Province	iii	45					
Gouverneur-Général, bureau du	i	50, 60					

O			R—Suite.		
	PARTIE	PAGE.		PARTIE	PAGE.
Observatoires.....	i	96	Intérêt sur placements.....	i	34
Ontario et Québec, recettes de comptes spéciaux.....	iii	78	do do Province..	iii	100
do do dépenses sur comptes spéciaux.....	iii	80	Département des postes.....	i	28
Ontario, Province d', compte court.	iii	76	Travaux publics.....	i	26
Ottawa et Rideau, canal d'.....	i	205	do Province.....	iii	96
Ottawa, glissoires d'.....	i	207	Inspect.de ch. de fer et bat-à-vap. do Province.....	iii	103
Ottawa, travaux sur l'.....	i	117	Fonds des marins malades.....	i	25
			Timbres (honoraires de justice).	i	38
			Territorial.....	i	31
			do Province.....	iii	98
P			Rideau, canal.....	i	115
			do Province.....	iii	42
Pêcheries.....	i	145	Rideau Hall.....	i	124
do Province.....	iii	51	do Province.....	iii	47
do Revenu des.....	ii	47	Rockwood, asile de.....	i	89
Pénitencier, Kingston.....	ii	2	do Etat.....	ii	4
Pénitenciers et prisons, inspect. des. do do Province.....	iii	23			
Pensions.....	i	100	S		
do Province.....	iii	52	Sable et Seal Island, maison de refuge.....	i	143
Pensions, capitalisation des.....	iii	74	Saguenay, glissoires du.....	i	208
Phares et service côtier.....	i	129	Salles d'exercice, arsenaux, etc... do do Province.....	iii	37
do do Province.....	iii	48	Sauvages, annuités des, etc.....	i	153
do Bas St. Laurent.....	i	118	do capitalisat. des annuités des. do fonds des,—tableau du.....	iii	74
do Province.....	iii	43	Sauvages, division des terres des, Secrétaire d'Etat.....	i	53
Phares des lacs et rivières, Prov....	iii	43	Seugog, écluse et digue de.....	i	116
Police.....	i	88	Seigneurs, indemnité aux.....	i	152
do Province.....	iii	23	do do Province.....	iii	53
Ponts et chaussées.....	i	126	Sénat.....	i	90
do Province.....	iii	47	Service sur mer et les rivières.....	i	127
Postes, département des.....	i	57	do do Province.....	iii	48
Primes, escompte et change.....	i	49	Signaux.....	i	145
do do Province.....	iii	10	Sociétés agricoles, Province.....	iii	41
Prison de réforme, St. Vincent de Paul.....	iii	45	St. Anne, écluse.....	i	206
Province du Canada, tableau de la dette.....	iii	70	St. Laurent, canaux du.....	i	201
			St. Laurent et Nouveau-Brunswick, chemin.....	i	126
Q			St. Louis et Huntingdon, chemin de. St. Maurice, glissoires du.....	i	126
Quais en bas de Québec.....	i	210	St. Ours, écluse de.....	i	208
Québec, Province, compte courant.	iii	77	St. Paul et Scatterie, phare de... St. Pierre, canal.....	i	207
			St. Pierre, canal.....	i	116
			Steamers du gouvernement.....	i	127
			do do tableau..	ii	14
			Subventions aux Provinces.....	i	155
			T		
Recettes et déboursés.....	i	14	Temiscouata, chemin.....	i	126
do do Province.....	iii	55, 67	do Province.....	iii	48
Receveur-général, département du.	i	82	Territorial, revenu, Province.....	iii	54
Recorders, Ontario, traitements des.	i	126	Timbres, honoraires de justice....	i	38
Restigouche, chemin de.....	i	126	Tonnage, droits de.....	i	35
Revenu de l'intérieur, départ. du..	i	55, 73	do Province.....	iii	26
Revenu, tableaux du—			Travaux et édifices publics.....	i	115
Impôts sur les banques.....	i	37	do do Province.....	iii	42
do do Province.....	iii	101	Travaux publics, département des.	i	56, 68
Douanes.....	i	18	Travaux publics, produit de la vente des.....	ii	48
do Province.....	iii	90	Travaux publics, N.-Ecosse.....	i	60, 80
Casuel.....	i	33			
do Province.....	iii	99			
Excise.....	i	22			
do Province.....	iii	94			
Amendes et confiscations.....	i	39			
do do Province..	iii	102			
Pêcheries.....	ii	47			

T—Suite.		PARTIE	PAGE.	V		PARTIE	PAGE.
Trinité, Maison de la, Montréal ...	i	132	Volontaires, corps efficaces de	i	108		
do do. Etat.....	ii	12	do do Province.	iii	39		
do Québec.....	i	132	Volontaires, musiques des corps de.	i	169		
do do Etat.....	ii	11					
Trompett. d'alar. et bouées à cloche	i	{ 136 143					
U				W			
			Welland, canal	i	115		
			do Province	iii	42		
			Williamsburg, canal.....	i	203		
			Windsor à Scugog, chemin de, Province		67		
				Y			
Uniformes, allocations pour	i	102	York, chemins, Province	iii	67		
do Province..	iii	36					
Uniformes et fourniments.....	i	112					
do Province..	iii	38					
Union, pont suspendu de P.....	i	269					

No.

TABLEAU indiquant le Passif et l'Actif de

PASSIF.	Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.
DETTE PUBLIQUE.		
<i>Payable à Londres.</i>		
Emprunt garanti.....	681,333 34	
Emprunt Consolidé Canadien, 5 pour cent.....\$33,627,206 66		
Moins—Entre les mains des agents..... \$3,002,807 82		
Do Montant détruit ou inscrit, mais non remis au Receveur-Général..... 1,595,530 26		
Do A la banque de Montréal..... 1,946,666 66		
	6,545,004 74	
Inscription, Consolidés Canadiens.....	27,082,201 92	
Bons de la province du Canada, à 5 pour cent..... \$711,898 44	4,472,413 93	
Moins—Rachetés, mais non remis au Receveur-Général.. 444,231 74		
	267,666 70	
Bons de la province du Canada, à 6 pour cent.....	24,945,073 38	
Bons de la province de la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent.....	5,942,200 00	
Bons de la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent.....	4,886,620 00	
<i>Payable en Canada.</i>		
Bons de la province du Canada (anciens), à 5 pour cent.....	78,866 67	
Do (nouveaux), do	148,125 00	
Do do à 6 pour cent..... 4,059,143 36		
Moins—Entre les mains du Receveur-Général..... 3,000,000 00		
	1,059,143 36	
Bons de la province du Canada, à 7 pour cent.....	873,200 00	
<i>Bons de la province du Canada, à 6 pour cent.</i>		
Emis pour fonds spéciaux—Société d'hommes de loi..... 16,000 00		
Palais de justice de Montréal.. 95,600 00		
Palais de justice d'Aylmer..... 2,000 00		
Fonds de construction du H.-C. 36,800 00		
	150,400 00	
Bons de la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent.....	216,900 00	
Bons du Canada, convertis en consolidés..... 600,000 00		
Consolidé de la Puissance, à 6 pour cent..... 1,393,872 00		
	1,993,872 00	
Billets provinciaux du Canada.....	3,795,000 00	
Do Nouvelle-Ecosse..... 552,325 79		
Caisses d'épargne, département des postes..... 204,588 89		
Do Nouvelle-Ecosse..... 670,287 18		
Do Nouveau-Brunswick..... 811,250 24		
Dépôts des compagnies d'assurance..... 33,666 66		
		78,865,135 06
<i>A reporter.....</i>		78,865,135 06

1.

la Puissance du Canada, 30 juin 1868.

ACTIF.	Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.
PLACEMENTS.		
Fonds d'amortissement, emprunt garanti.....	681,333 32	
Do Emprunt consolidé canadien.....	1,562,488 92	
Placements, banques d'épargne du Nouveau-Brunswick.....	83,706 66	
Do pour le fonds consolidé.....	998,417 01	
		3,325,945 91
TRAVAUX PUBLICS.		
Canal Desjardins.....	120,263 93	
Compagnie de navigation, Grande Rivière.....	3,302 23	
Académie de Grantham.....	1,752 53	
Compagnie du havre de Oakville.....	9,071 78	
Compagnie de navigation de la Tay.....	7,764 05	
Canal St. Laurent.....	7,431,208 04	
Canal Welland.....	7,428,117 67	
Canal Chambly et Rivière Richelieu.....	433,807 83	
Lac St. Pierre.....	1,164,235 08	
Canal de la Baie Burlington.....	308,328 32	
Travaux sur l'Ottawa.....	1,236,318 91	
Havres et phares.....	2,658,748 59	
Améliorations de la Trent.....	558,566 20	
Ponts et chaussées, U.-C.....	532,001 20	
Do B.-C.....	1,163,829 34	
Pénitencier provincial.....	136,831 02	
Édifices du gouvernement, Ottawa.....	2,765,683 56	
Maisons de douane, Haut et Bas-Canada.....	133,737 08	
Bureaux de poste do.....	88,744 41	
Divers édifices, Haut et Bas-Canada.....	151,795 15	
Divers travaux.....	1,405,247 42	
Steamers du gouvernement.....	111,760 00	
Canal St. Pierre.....	21,519 72	
Chemins de fer de la Nouvelle-Ecosse.....	6,520,990 32	
Chemin de fer Européen et Nord Américain, N.-B.....	4,650,903 35	
Pont de Norton et Opahaqui, N.B.....	15,595 25	
Approvisionnement des chemins de fer, N.-E.....	81,790 77	
Do do N.-B.....	99,888 69	
Chemin de fer Intercolonial.....	50,081 64	
		39,291,874 08
COMPTES DIVERS.		
Compte de la dette de la province du Canada.....	11,602,647 53	
Do do province de la Nouvelle-Ecosse.....	467,781 58	
Compte indéterminé d'Ontario et Québec, 1866-7.....	1,214 99	
Compte des bons de la compagnie du chemin de fer Grand Tronc.....	15,142,633 34	
Do d'intérêt do do.....	11,366,016 01	
Do spécial do do.....	7,302 18	
Compte des bons de la compagnie du chemin de fer Grand Occidental.....	2,810,500 00	
Do d'intérêt do do.....	1,131,364 66	
Compte des bons de la compagnie du chemin de fer du Nord.....	2,311,666 67	
Do d'intérêt do do.....	1,572,460 23	
Do spécial do do.....	36,500 00	
		46,450,087 19
<i>A reporter.....</i>		42,617,819 99

No. 1—

P A S S I F.		Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>			78,865,135 06
FONDS DE DEPOTS.			
Pensions de veuves et subventions non commuées, H. C.....	48,336 02		
Do do B. C.....	4,332 62		
Fonds des écoles communes.....	1,727,926 69		
Fonds des écoles de grammaire du H.-C.....	312,769 04		
Fonds de construction du H.-C.....	1,435,591 41		
Fonds destiné à des améliorations dans le H.-C.....	5,119 08		
Fonds de l'enseignement supérieur, B.-C.....	149,247 96		
Fonds des Sauvages.....	\$1,798,349 78		
Do compte indéterminé.....	55,109 11		
	1,853,458 39		
Indemnité aux seigneurs.....	3,110,498 71		
Indemnité seigneuriale aux townships.....	825,218 76		
		9,472,499 18	
COMPTES DIVERS.			
Province d'Ontario.....	946,056 39		
Province de Québec.....	251,793 47		
Compte de la dette du Nouveau-Brunswick.....	436,996 94		
Comptes spéciaux d'Ontario et Québec.....	216,368 94		
Fonds d'amortissement du chemin de fer Grand Occidental.....	67,828 66		
Compte spécial do do.....	886 47		
Droits d'auteur.....	626 84		
Phare du Cap Race.....	355 54		
Fonds des municipalités, H.-C.....	151,436 03		
		2,122,349 23	
COMPTES DE BANQUE.			
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	294,770 46		
Baring, Frères et Cie.....	1,078,103 41		
Banque de Montréal.....	2,500,000 00		
Timbres judiciaires, H.-C., non distribués.....	2 39		
Compte indéterminé des caisses d'épargne.....	1,175 99		
Do Nouvelle-Ecosse.....	81,330 10		
Do Nouveau-Brunswick.....	7,750 02		
Do Milice.....	111 12		
Do Excise.....	11,216 73		
		3,974,460 22	
Total			94,434,443 74

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Avril 1869.

Fin.

A C T I F.		Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>		46,450,087 19	42,617,819 99
COMPTES DIVERS.—Suite.			
Compagnie du havre de Montréal.....		12,950 00	
Propriété Catarqui.....		6,579 20	
Banque du Haut Canada.....		1,150,000 01	
Fonds consolidé.....			47,619,616 40
			916,314 62
COMPTES DE BANQUE.			
En caisse.....	\$1,970,301 69		
Moins—Mandats non payés.....	544,515 69		
		1,425,786 00	
Compte de caisse indéterminé.....		26,802 72	
Compte de caisse de la banque d'épargne de la N. E.....		9,332 86	
Comp. des émis. de mandats du Receveur-Général O. et Q. do do N. B.....	144,240 00		
	35,200 80		
		179,440 00	
Compte de réserve de numéraire O. et Q. do Nouveau-Brunswick.....	750,200 00		
	8,800 00		
		759,000 00	
Banque de Montréal, compte de bons payables en monnaie d'argent.....		572,443 47	
Glyn, Mills, Currie et Cie., compte de dividende.....		10,282 10	
Baring, Frères et Cie., do.....		237 08	
Glyn, Mills, Currie et Cie., compte indéterminé.....		17,498 25	
Baring, Frères et Cie. do.....		32,788 34	
Baring, Frères et Cie., compte indéterminé de la Nouvelle-Ecosse.....		15,367 71	
Do do Nouveau-Brunswick.....		11,790 78	
Services de 1868.....		36,682 59	
Services, 1869.....		11,567 36	
Compte des mandats sur la poste.....		25,755 08	
Dépot spécial pour service secret.....		34,913 59	
Compte de caisse de la nouvelle monnaie.....		27,739 05	
Banque de Montréal, compte transféré.....		1,772 75	
Compte indéterminé 1866-7.....		92 00	
Chemin de fer Européen et Nord Américain, compte indéterminé.....		15,218 24	
Chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé.....		56,132 76	
Total			3,280,692 73
			94,434,443 74

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

No.

TABLEAU du Fonds Consolidé, y compris divers items qui
PUISSANCE

Dr.	\$	cts.	\$	cts.
1868.				
30 juin.—Une année d'anciennes rentes due le 31 mars 1868, payable aux sauvages du H. C.....	26,620	00		
Montant d'un crédit en vertu du bill des subsides, dû le 30 juin 1867, savoir :—				
Sauvages du Bas-Canada—octroi additionnel.....	400	00		
Couvertures de laine pour sauvages âgés et infirmes, Haut et Bas-Canada.....	1,100	00		
Montant accordé par l'acte 14 et 15 Vic. c. 106, dû le 31 mars 1868, aux sauvages du Bas-Canada.....	4,000	00		
Somme portée au budget de l'année expirée le 30 juin 1868, savoir :—				
Ojibewas du Lac Huron.....	2,400	00		
Do Lac Supérieur.....	2,000	00		
Sauvages de la Nouvelle-Ecosse.....	1,300	00		
Do Nouveau-Brunswick.....	1,200	00		
Octrois aux sauvages de Québec.....	400	00		
Couvertures de laine pour sauvages âgés et infirmes, Haut et Bas-Canada.....	1,100	00		
			40,520	00
Balance de la subvention postale jusqu'au 30 juin 1867.....			120,359	22
Cette somme transférée au crédit du compte de la dette de la Nouvelle-Ecosse, conformément à l'acte d'union.....			8,000,000	00
Cette somme transférée au crédit du compte de la dette du Nouveau-Brunswick, conformément à l'acte d'union.....			7,000,000	00
Intérêt sur l'indemnité aux seigneurs, Bas-Canada.....	186,786	96		
Do l'indemnité seigneuriale aux townships.....	45,402	0		
Do le fonds des sauvages.....	101,294	98		
Do jusqu'au 30 juin 1868, sur une somme au crédit du fonds des écoles communes.....	82,2	22		
Do fonds de construction du Haut-Canada.....	71,779	57		
Do fonds des écoles de grammaire du Haut-Canada.....	15,638	45		
Do fonds de l'éducation supérieure du Bas-Canada.....	7,462	40		
Do fonds des veuves et subventions non commuées, H.-C.....	2,427	02		
Do do do B.-C.....	206	31		
			513,279	55
Fonds des sauvages, compte indéterminé.....			6,304	64
Dépense de la délégation en Angleterre, en 1866-7.....			12,000	00
Montant transféré à la province de Québec.....			959,252	50
Do do Ontario.....			1,186,872	50
Dépenses selon l'état No. 3.....			10,713,999	33
			28,532,588	39
Total.....				

2.

lui ont été transférés tels qu'indiqués, jusqu'au 30 juin 1869.
DU CANADA.

Av.	\$	cts.
1868.		
30 juin.—Prix de revient du chemin de fer Européen Nord Américain, d'après les comptes jusqu'au 30 juin, 1867.....	4,642,484	39
do des approvisionnements.....	88,585	80
do du pont de Norton et d'Opahaqui.....	13,226	91
do des chemins de fer de la N.-Ecosse.....	6,124,241	15
do des approvisionnements.....	64,989	78
do du rachat de la dette publique, 1868.....	355,266	66
Compte de la dette de la Nouvelle-Ecosse, balance due à Sandford Fleming.....	304,934	47
Intérêt dû par la compagnie du chemin de fer Grand Occidental.....	\$168,630	00
do do Nord, compte d'intérêt.....	138,700	00
do do do spécial.....	14,600	00
do par la compagnie du chemin de fer Grand Tronc.....	908,558	00
	1,230,488	00
Escompte sur bons pour le fonds d'amortissement.....		15,377
Capitalisation des rentes annuelles aux Sauvages.....	\$701,280	00
do Pensions.....	298,555	55
do do Nouvelle-Ecosse.....	21,437	47
	1,021,273	02
Différence de valeur au pair de £11,000 stg.....		5,353
Montant dépensé et porté au débit de la province pour les travaux ci-dessous désignés :—		
Divers travaux.....	13,633	57
Havres et phares.....	13,646	35
Divers travaux publics.....	2,372	90
Canal Welland.....	250	00
Édifices du gouvernement, Ottawa.....	22,778	99
	52,681	81
Six mois de contribution de la Grande-Bretagne pour Sable Island.....		973
Montant des recettes par Etat No. 3.....	13,716,397	88
Balance.....		916,314
		62
Total.....	\$28,552,588	39

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

No.

TABLEAU de toutes les Recettes et Déboursés de la Puissance du Canada pour le 30 juin 1867

RECETTES.	\$ cts.	\$ cts.
Douanes.....	8,624,318 42	
Excise.....	3,006,192 06	
Postes.....	479,172 80	
Port par voie de mer.....	32,811 51	
Expéditions d'argent par les postes.....	13,707 49	
Travaux Publics.....	877,501 77	
Steamers du gouvernement.....	23,964 64	
Revenu territorial.....	42,332 99	
Do casuel.....	15,884 97	
Intérêt sur placements.....	117,343 14	
Impôts sur les banques.....	11,689 44	
Honoraires de justice.....	22,634 68	
Amendes et confiscations.....	30,305 49	
Timbre.....	119,712 83	
		13,417,572 23
REVENUS SPECIAUX.		
Fonds d'honoraires de justice, H.-C.....	33,677 89	
Droits de tonnage, police de rade.....	11,918 76	
Do fonds des marins.....	20,672 66	
Emigration.....	31,064 04	
Inspection des chemins de fer et bateaux-à-vapeur.....	5,682 36	
Pêcheries.....	19,556 97	
Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois.....	69,797 01	
Milice.....	26,155 70	
Félicitancier.....	47,774 73	
Diverses recettes.....	3,377 05	
Droits de phares.....	29,181 78	
Phare du Cap Race.....	355 54	
		299,214 49
EMPRUNTS.		
Bons.....	620,000 00	
Effets.....	1,393,372 00	
Billets provinciaux.....	681,300 00	
Dépôts des assurances.....	33,666 66	
Banques d'épargne, postes.....	204,588 89	
Do Nouvelle-Ecosse.....	24,950 16	
Do Nouveau-Brunswick.....	36,222 95	
		2,994,600 66
COMPTES OUVERTS.		
Grand Occidental, compte d'intérêt.....	47,653 62	
Chemin de fer du Nord, intérêt.....	9,076 70	
Vente de travaux publics.....	13,575 00	
Sauvages.....	43,138 15	
Compte des placements du fonds consolidé.....	4,603 04	
Droits d'auteur.....	626 84	
		118,673 35
Total, recettes de la Puissance.....		16,830,060 73
COMPTES PROVINCIAUX.		
Province du Canada.....	491,743 01	
Do Nouvelle-Ecosse.....	302,270 37	
Do Nouveau-Brunswick.....	22,573 49	
Do Ontario.....	110,483 68	
Do Québec.....	115,391 45	
Comptes spéciaux, Ontario et Québec.....	293,086 69	
		1,335,558 69
A reporter.....		18,165,619 42

3.

l'année financière expirée le 30 juin 1868, et des balances en caisse et aux banques et le 30 juin 1868.

DEBOURSES.	\$ cts.	\$ cts.
Intérêt sur la dette publique.....	4,106,921 34	
Frais d'administration.....	281,112 41	
Rachat de la dette.....	337,679 98	
Fonds d'amortissement.....	355,266 66	
Primes, escompte, et change.....	73,676 54	
Gouvernement civil.....	594,441 82	
Administration de la justice.....	291,267 73	
Police.....	49,176 17	
Pénitenciers et inspection des prisons.....	209,369 42	
Législation.....	595,810 48	
Explorations géologiques et observatoires.....	28,600 00	
Arts, agriculture et statistiques.....	5,580 59	
Emigration et Quarantaine.....	60,396 23	
Hôpitaux de la marine.....	21,048 22	
Pensions.....	56,421 60	
Milice.....	734,364 66	
Travaux et édifices publics.....	716,421 44	
Service par steamers sur mer et à l'intérieur.....	269,511 57	
Phares et service côtier.....	174,982 78	
Pêcheries.....	30,572 06	
Inspection et mesurage des bois.....	70,500 00	
Inspection des chemins de fer et bateaux-à-vapeur.....	10,406 93	
Indemnité aux seigneurs.....	189,586 06	
Indemnité seigneuriale aux townships.....	107,433 23	
Sauvages.....	147,909 49	
Divers.....	69,241 19	
Subventions aux provinces.....	2,228,107 31	
Avances et remboursements.....	20,000 00	
		11,835,805 91
DEDUCTIONS SUR LE REVENU, SAVOIR :		
Douanes—perceptions.....	477,503 82	
Do droits remis.....	45,938 33	
Excise—perceptions.....	78,939 00	
Do droits remis.....	3,603 90	
Travaux publics.....	626,286 33	
Service postal.....	616,802 21	
Petits revenus.....	3,331 20	
Saisies.....	8,318 85	
Timbre.....	7,640 98	
		1,868,364 62
Total, Déboursés de la Puissance.....		13,704,170 53
COMPTES PROVINCIAUX.		
Province du Canada.....	1,535,675 00	
Do Nouvelle-Ecosse.....	833,236 67	
Do Nouveau-Brunswick.....	469,294 59	
Fonds des municipalités, Ontario.....	151,117 63	
Comptes spéciaux, Ontario et Québec.....	76,717 75	
		3,071,041 64
A reporter.....		16,775,212 17

No. 3—

TABLEAU de toutes les Recettes et Déboursés de la Puissance du Canada
banques le 30 juin 1867,

RECETTES.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Recettes, report</i>			18,165,619	42
Balances dues sur divers comptes de banque, 30 juin 1868, selon l'état des affaires, page 10.....	3,974,460	22		
MOINS—Entrés dans les comptes de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick avant le 30 juin 1867.....	443,181	58		
	3,531,278	64		
MOINS—Balances en caisso et aux banques.....	3,279,726	03		
			251,552	61
			18,417,172	03

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Avril 1869.

Fin.

pour l'année financière expirée le 30 juin 1868, et des balances en caisse et aux
et le 30 juin 1868.

PAIEMENTS.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Paiements—Report</i>			16,775,212	17
Balances dues sur divers comptes de banque, le 30 juin 1867, d'après l'état des affaires, page 10.....	3,209,163	85		
MOINS—Non transféré de la Province.....	112,748	63		
	3,096,415	22		
MOINS—Balances de banque et en caisse.....	\$1,714,341	72		
A RETRANCHER—Non transféré.....	253,091	11		
	1,461,250	61		
			1,635,164	61
Compte indéterminé.....			18,410,376	78
			6,795	25
			18,417,172	03

JOHN LANGTON,
Auditeur.

No. 4.

TABLEAU du Revenu des Douanes de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

P O R T S .		Revenu brut.	Totaux.
ONTARIO.			
		\$ cts.	\$ cts.
Amherstburgh		1,432 78	
Belleville.....		21,485 88	
Brantford.....		30,636 19	
Brighton		387 52	
Brookville.....		10,291 09	
Burwell		2,129 89	
Bytown		79,492 88	
Chatham.....		6,319 16	
Chippewa		4,002 87	
Clifton		55,311 56	
Cobourg.....		9,179 97	
Colborne.....		1,429 87	
Cornwall		1,439 19	
Cramahe.....		629 55	
Dalhousie.....		23,495 91	
Darlington.....		19,644 69	
Dover.....		4,602 11	
Dundas		9,294 20	
Dunnville		974 90	
Elgin		2,553 49	
Fort Erié.....		3,045 05	
Gananoque.....		1,357 38	
Goderich.....		4,634 81	
Guelph.....		23,179 25	
Hamilton.....		507,465 61	
Hope.....		26,949 29	
Kingston.....		108,885 23	
Kingsville.....		257 50	
London		169,460 83	
Morrisburg.....		698 67	
Napanee.....		3,728 80	
Newcastle		3,898 09	
Niagara.....		4,580 00	
Oakville.....		146 47	
Oshawa		3,849 77	
Owen Sound.....		275 34	
Paris		5,065 43	
Penetancouchine.....		47 66	
Picton.....		1,542 82	
Prescott.....		23,316 90	
Queenston.....		38 78	
Rowan.....		11,904 18	
Sarnia.....		9,838 52	
Saugeen.....		37 92	
Sault Ste. Marie.....		9,165 72	
Stanley		257 40	
Stratford		7,546 43	
Toronto		953,632 69	
Trenton.....		496 22	
Wallaceburgh		609 65	
Whitby.....		9,729 14	
Windsor.....		31,016 22	
Woodstock.....		10,649 70	
Total, Ports d'Ontario.....			2,222,162 07
QUEBEC.			
Amherst.....		1,700 54	
Clarenceville.....		495 15	
A reporter.....		2,195 69	2,222,162 00

No. 4.—*Suite.*

P O R T S .	Revenu brut.	Totaux.
<i>Report</i>	\$ cts. 2,195 69	\$ cts. 2,222,162 07
<i>QUEBEC.—Suite.</i>		
Coaticook	6,386 27	
Dundee	1,271 88	
Freshburgh	1,017 17	
Gaspé.....	9,891 92	
Hemmingford.....	691 74	
Lacolle	504 37	
Montréal	4,009,675 56	
New Carlisle.....	16,725 20	
Phillipsburgh.....	455 55	
Potten	412 68	
Québec	513,162 13	
Rimouski	3 39	
Russelltown.....	695 39	
St. Jean.....	6,020 26	
Stanstead	8,248 90	
Sutton	715 21	
		4,578,073 31
Ajouté—diverses perceptions pour le compte de revenu :—		
Toronto, à la sortie de l'entrepôt.....	\$400 00	
Do effets non réclamés.....	12 62	
Kingston, restitution.....	9 23	
Montréal, do	3 60	
Do effets non réclamés.....	544 78	
Do honoraires du préposé à l'engagement des matelots.	179 57	
New Carlisle, fret de livres.....	27 20	
Québec, do	49 70	
Do honoraires de jaugeage de navires.....	58 00	
Veritas—Restitution.....	5 48	
	1,290 18	1,290 18
Balances restantes, 30 Juin 1868.....		6,801,525 56 60,293 26
Total, Ports d'Ontario et Québec		\$6,741,232 30
<i>NOUVELLE-ÉCOSSE.</i>		
Advocate Harbor.....	80 54	
Amherst.....	12,319 12	
Annapolis	4,143 34	
Antigonishe	8,785 20	
Arichat	5,297 71	
Baddick	5,989 61	
Bayfield	940 83	
Barrington	1,093 24	
Bear River.....	1,330 87	
Beaver River.....	32 35	
Bellevue Cove.....	561 76	
Bridgetown	5,547 28	
Canada Creek.....	391 22	
Cap Canso.....	239 58	
Cheverie.....	110 15	
Chester.....		
Clementsport.....		
Cornwallis.....	410 25	
Cow Bay.....	3,566 85	
Digby	730 15	
Five Islands.....	3,462 77	
French Cross.....	199 34	
	288 32	
<i>A reporter</i>	55,520 48	6,741,232 30

No. 4.—*Suite.*

P O R T S .	Revenu brut.		Totaux.
	Cours de la N.-E.		\$ cts.
	\$	cts.	\$ cts.
<i>Report</i>	55,520	48	6,741,232 30
NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i>			
Freeport.....	827	77	
Glace Bay.....	1,200	14	
Grand Bras d'Or.....	1,548	13	
Gunsboro'.....	490	55	
Halifax.....	927,775	83	
Hantsport.....	503	31	
Harbor au Bouche.....	25	27	
Harborville.....	225	39	
Horton.....	710	15	
Isaac's Harbour.....			
Joggins.....	1,153	97	
La Have.....	855	72	
Lingan.....	16	80	
Petit Bras d'Or.....			
Liverpool.....	8,774	37	
Londonderry.....	2,737	25	
Louisburg.....	3	75	
Lunenburg.....	2,999	04	
Mahone Bay.....	639	22	
Main à Dieu.....	12	00	
Maitland.....	588	89	
Margaree.....	74	78	
Margaretsville.....	2,793	25	
Merrigomish.....			
North Sydney.....	10,140	52	
Pansboro'.....	316	85	
Pictou.....	40,943	37	
Port Acadia.....	1,091	30	
Port Gilbert.....	544	58	
Port Hawkesbury.....	1,651	68	
Port Hood.....	1,478	44	
Port LaFour.....	195	95	
Port Medway.....	1,281	41	
Port Mulgrave.....	1,655	63	
Port Richmond.....			
Port Williams.....	113	06	
Pubnico.....	204	25	
Pugwash.....	1,721	40	
Ragged Islands.....	2,376	54	
Ratchford River.....	286	63	
Sandy Cove.....	254	15	
St. Annes.....	5	42	
St. Mary's River.....	96	34	
St. Peters.....	1,586	95	
Shelborne.....	716	21	
Sidney, C. B.....	5,851	78	
Tangier.....	12	50	
Tatamagouche.....	1,741	71	
Thorne's Cove.....	73	02	
Truro.....	34	20	
Tusket.....	190	44	
Wallace.....	597	98	
Walton.....	66	25	
Westport.....	180	77	
Weymouth.....	4,600	60	
Wilmot.....	775	82	
Windsor.....	9,874	66	
Yarmouth.....	32,473	18	
	1,132,609	60	
Balances restantes, 30 Juin 1868.....	63,703	71	
Total, Ports de la Nouvelle-Ecosse.....	1,068,905	89	
Egal en cours canadien à.....			1,040,401 73
<i>A reporter</i>			7,781,634 03

No 4.—Fin.

PORTS.	Revenue Brut.	Totaux.
	\$ cts	\$ cts.
<i>Reporter</i>		7,781,634 03
NOUVEAU-BRUNSWICK.		
Bathurst.....	10,885 87	
Baie Verte.....	557 71	
Buetouche.....	539 44	
Campo Bello.....	3,399 21	
Chatham.....	28,351 49	
Caracquet.....	2,182 97	
Dalhousie.....	7,524 77	
Dorchester.....	1,609 65	
Edmundston.....		
Fredericton.....	38,946 34	
Grand Falls.....	1,437 39	
Harvey.....	142 97	
Hillsborough.....	520 26	
Moncton.....	7,014 81	
New Bandon.....	406 66	
Newcastle.....	17,090 20	
North J ggins.....	302 09	
Richibucto.....	5,149 58	
Richmond Station.....	2,782 96	
Rockland.....	146 63	
Sackville.....	4,671 04	
St. Andrews.....	25,220 01	
St. George.....	3,862 76	
St. John.....	609,156 08	
St. Stephens.....	38,520 44	
Shediac.....	1,198 35	
Shippegan.....	3,535 89	
Tobique.....	768 19	
West Isles.....	2,356 67	
Woodstock.....	8,306 23	
	886,586 64	
Four honoraires d'enregistrement de navires au port de St. Jean.....	138 84	
	886,725 48	
Balances restantes le 30 juin 1868.....	44,041 09	
Total des ports du Nouveau-Brunswick.....		842,684 39
Total Brut du revenu, Douanes.....		8,624,318 42

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCE,
Ottawa, Février 1869.

No.

TABLEAU du revenu provenant de l'impôt sur les Malteurs, Alambics, Spiritueux, Pétrole et Articles fabriqué en entrepôt,

No.	DIVISIONS.	Malteurs.		Alambics.		Spiritueux.	Brasseries.	
		No.	Droit.	No.	Droit.	Droit.	No.	Droit.
			\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
1	Bedford	1	50 00				2	120 00
2	Iberville	1	75 00				1	60 00
3	Joliette	1	100 00				1	50 00
4	Montréal	8	625 00	3	350 00	103,510 92	8	480 00
5	Iles de la Magdeleine							
6	Québec	2	200 00				3	145 00
7	Richelieu	1	75 00				1	60 00
8	St. François	1	75 00				1	60 00
9	St. Hyacinthe						2	120 00
10	Terrebonne	1	150 00	1	250 00		1	60 00
11	Trois-Rivières							
12	Gaspé							
13	Bonaventure							
14	Brant	1	100 00				2	120 00
15	Bruce	4	250 00				4	240 00
16	Carleton	3	200 00				4	240 00
17	Durham	1	75 00	1	100 00	2,610 18	3	180 00
18	Essex, No. 1	1	100 00	3	600 00	581,542 01	2	85 00
19	Essex, No. 2						1	60 00
20	Grenville	2	200 00	1	200 00	168,305 70	1	60 00
21	Grey	2	150 00				3	180 00
22	Guelph	14	1,075 00	8	850 00	192,676 88	21	1,225 00
23	Haldimand			1	100 00	3,859 36		
24	Hamilton	4	375 00	1	100 00	15,884 97	10	530 00
25	Hastings	4	400 00	2	400 00	58,869 90	3	180 00
26	Huron	2	125 00				5	265 00
27	Kent	1	75 00	1	250 00	1,830 75	1	60 00
28	Kingston	5	500 00	1	200 00	149,249 46	5	300 00
29	Lambton	1	100 00				1	60 00
30	Lanark	2	150 00	1	200 00	2,136 25	2	120 00
31	Leeds							
32	Lincoln	1	100 00				1	60 00
33	Middlesex, No. 1	1	150 00				3	180 00
34	do 2	3	300 00			23 20	5	300 00
35	do 3						2	120 00
36	Norfolk	2	150 00	1	200 00	21,905 97	1	60 00
37	Northumberland	3	225 00	1	200 00	23,419 20	2	120 00
38	Oxford	2	175 00				4	240 00
39	Perth	1	100 00	1	100 00	7,021 95	3	180 00
40	Peterboro'	1	100 00				2	120 00
41	Prince-Edouard	2	150 00				1	50 00
42	Simcoe	3	200 00				3	180 00
43	Stormont, Dundas et Glengarry					13 90		
44	Toronto	12	1,000 00	2	300 00	1,049,047 31	24	1,345 00
45	Victoria	1	75 00				2	120 00
46	Welland	4	300 00	2	200 00	101,830 84	3	180 00
47	St. Jean, N.-B.	3	300 00				5	125 00
48	Pictou, N.-E.						1	25 00
49	Halifax, do	5	275 00				5	125 00
50	Prescott							
		107	8,825 00	31	4,600 00	2,483,738 75	155	8,590 00

5.

ritueux, Brasseries, Liqueurs de Malt, Malt, Tabac, Tabac à priser, Cigares, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

Liqueur de Malt. Droit.	Malt.	Tabac.		Tabac à priser. Droit.	Cigares. Droit.	Pétrole.	No.	
		No.	Licence.					Droit.
			\$ cts.					\$ cts.
\$ cts.	\$ cts.			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		
81 00	96 55						1	
345,00	378 36	1	25 00	25 00			2	
139 44	319 79						3	
44,093 16	50,339 33	23	575 00	223,604 74	4,266 10	5,307 27	4	
							5	
							6	
10,805 30	16,564 69	6	150 00	8,758 85	2,439 50	142 25	7	
73 80	405 12						8	
189 00	323 46						9	
618 60	308 92						10	
							11	
							12	
							13	
							14	
							15	
							16	
							17	
							18	
							19	
							20	
							21	
							22	
							23	
							24	
							25	
							26	
							27	
							28	
							29	
							30	
							31	
							32	
							33	
							34	
							35	
							36	
							37	
							38	
							39	
							40	
							41	
							42	
							43	
							44	
							45	
							46	
							47	
							48	
							49	
							50	
708,918 11	217,202 62	134	3,375 00	484,457 28	6,763 60	25,613 73	10,628 17	

No. 5.—Suite.

N ^o .	Articles fabriqués en entrepôt.		En entrepôt		Total	DEDUCTIONS.			
	No.	Licence.	Droit.	le 30 juin		revenu brut.	Exportations	Articles fabriqués.	En entrepôt le 30 juin 1868.
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
1					347 55				
2					1,408 36			327 30	
3					600 23				
4	3	150 00	5,003 44	106,072 77	544,377 73	11,399 22	27,915 78	134,304 96	
5								47 80	
6				55,004 90	94,204 29	5,485 00	699 32	11,787 91	
7					613 92				
8					647 46			53 97	
9					1,647 52				
10					1,263 63			219 25	
11					4 50				
12				760 90	760 90			760 90	
13				68 20	68 20			68 20	
14				17,547 25	31,329 05		22 50	2,994 77	
15					1,590 36			461 61	
16				20,297 80	24,859 41			27,827 56	
17					4,719 66				
18	1	50 00	453 43	121,668 99	719,474 77	742 29	12,783 80	139,262 50	
19				271 34	608 30				
20				22,909 95	201,353 39			42,315 29	
21				1,461 32	3,540 47			1,700 76	
22				2,066 40	225,715 02	2,000 00	56 47	32,298 08	
23				1,015 20	5,003 63			898 47	
24	2	100 00	8,463 78	35,046 75	131,815 81	2,856 25	46,549 97	35,882 18	
25				14,576 55	79,255 59		68 26	18,120 19	
26				505 24	1,719 52			857 05	
27				175 40	3,645 68			301 07	
28				38,774 85	203,580 73	420 00		53,056 09	
29				111 72	3,874 20		17 35	139 54	
30					4,120 94			1,508 40	
31					387 05			52 50	
32					5,817 37			1,528 34	
33					1,287 90				
34				4,662 40	38,611 63	423 02		19,863 23	
35					377 43				
36				11,616 90	34,556 05			5,447 37	
37					26,078 23			2,908 59	
38					5,232 58			624 58	
39					7,906 16			2 88	
40					2,311 26			238 04	
41					368 78				
42					1,714 96			103 85	
43				990 80	1,041 90			667 06	
44	{ 4 R	{ 200 00 ec. 100 00	{ 6,237 08	196,801 73	1,466,788 81	42,439 15	47,579 29	193,577 12	
45					1,140 95			363 28	
46				2,027 78	108,114 04			20,169 40	
47					7,613 20			6,600 06	
48					1,249 32			167 80	
49					35,667 69	1,497 40	535 85	22,172 40	
50							9 00		
	10	600 00	20,157 73	654,495 14	4,037,965 13	67,262 33	136,237 59	779,680 35	

No. 5.—Fin.

Total des déductions.	Total du revenu net.		
\$	\$	cts.	cts.
			3,057,809 81
347 55	347 55		
327 30	1,081 06		
609 23	609 23		
173,619 46	370,757 77		
47 80			
17,972 23	76,322 06		
613 92	613 92		
53 97	593 49		
	1,047 52		
219 25	1,044 38		
760 90	4 50		
68 20			
3,017 27	28,311 78		
461 61	1,128 75		
27,827 56			
4,719 66	4,719 66		
152,788 59	566,686 18		
	608 30		
42,315 29	169,038 10		
1,700 76	1,839 71		
32,298 08	191,360 47		
898 47	4,105 16		
34,354 53	46,527 41		
898 47	61,067 14		
85,288 40	882 47		
18,188 46	301 07		
857 05	3,344 61		
301 07	53,476 09		
53,476 09	150,104 64		
156 89	3,717 31		
1,508 40	2,612 54		
52 50	334 55		
1,528 34	4,289 03		
	1,287 90		
20,286 25	18,325 38		
	377 43		
5,447 37	29,108 68		
2,908 59	23,169 64		
624 58	4,658 00		
2 88	7,903 28		
238 04	2,073 22		
103 85	368 78		
667 06	1,611 11		
667 06	374 84		
283,595 56	1,183,193 25		
363 28	777 67		
20,169 40	87,944 64		
6,600 06	1,013 14		
167 80	1,081 52		
24,205 65	11,462 04		
9 00			
983,180 27	3,057,809 81		
		\$	51,617 75
		\$	3,006,192 06
		\$	3,054 95
		\$	487 47
		\$	48,095 33

Somme rapportée.....

A DEDUIRE.—Le montant en entrepôt en sus du revenu brut, par suite de transfert d'autres divisions dans les districts des Isles de la Magdeleine.....
Carleton.....
Prescott.....

Conversion du cours de la Nouvelle-Ecosse en cours canadien.....
Balances dues par les percepteurs, le 30 juin 1868.....

Total, Revenu Net.....

WM. DICKINSON, Sous-Inspecteur-Général.
DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES, Ottawa, Février 1869.

TABLEAU du Revenu provenant de Travaux Publics, et des Recettes à compte de l'Intérêt sur leur Vente, dans la Puissance du Canada, entre le 1er juillet 1867 et le 30 juin 1868.

	Revenu brut.	DEDUCTIONS.			Total des déductions.	Revenu net.
		Salaires et perceptions.	Péages remis.	Frais d'entretien et de réparation.		
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
T R A V A U X .						
Welland	286,876 34	6,087 41	32 40	70,296 85	76,416 66	160,459 68
St. Laurent.....	88,385 61	13,296 68	.....	59,655 46	72,952 14	15,433 47
Baie de Burlington	14,862 75	500 00	5 10	57 32	562 42	14,300 33
Chambly.....	34,935 83	1,810 92	.....	16,429 62	18,240 54	16,695 29
Ottawa et Rideau	9,242 23	371 90	42	31,278 29	31,650 61	.....
Carillon et Grenville	10,991 85	65 12	.....	13,653 78	13,718 90	.....
St. Anne	8,046 72	654 20	.....	1,144 25	1,798 45	6,248 27
St. Ours.....	484 78	403 22	.....	1,937 61	2,340 83	.....
Colborne.....	1,442 22	.....	.....	.....	.....	1,442 22
Dalhousie.....	1,274 43	.....	.....	.....	.....	1,274 43
Dover	1,909 38	.....	.....	.....	.....	1,909 38
Whitby—lots de grève.....	72 00	.....	.....	.....	.....	72 00
Ottawa	62,326 41	.....	.....	21,913 14	21,913 14	40,413 27
St. Maurice.....	7,635 98	.....	.....	14,729 26	14,729 26	.....
Saguenay	1,371 24	.....	.....	2,479 16	2,479 16	.....
York et Peel.....	3,245 50	.....	.....	.....	.....	3,245 50
Quais en bas de Québec	307 00	.....	.....	27 50	27 50	.....
(Dunville.....	3,201 72	316 60	.....	775 38	1,091 98	307 00
Suspendu de l'Union.....	91 00	.....	.....	4,542 18	4,542 18	2,109 74
TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE	188 75	.....	.....	.....	.....	108 75
PROPRIETE BONNER.....	166,758 42	.....	.....	131,684 97	131,684 97	35,073 45
CHEMINS DE FER	247,220 98	.....	.....	225,276 11	225,276 11	18,944 87
{ Nouvelle-Ecosse.....	900,791 14	23,506 05	37 92	598,880 88	622,424 85	318,037 65

	Revenu brut.	Salaires et perceptions.	Péages remis.	Frais d'entretien et de réparation.	Total des déductions.	Revenu net.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
T R A V A U X .						
Welland	286,876 34	6,087 41	32 40	70,296 85	76,416 66	160,459 68
St. Laurent.....	88,385 61	13,296 68	.....	59,655 46	72,952 14	15,433 47
Baie de Burlington	14,862 75	500 00	5 10	57 32	562 42	14,300 33
Chambly.....	34,935 83	1,810 92	.....	16,429 62	18,240 54	16,695 29
Ottawa et Rideau	9,242 23	371 90	42	31,278 29	31,650 61	.....
Carillon et Grenville	10,991 85	65 12	.....	13,653 78	13,718 90	.....
St. Anne	8,046 72	654 20	.....	1,144 25	1,798 45	6,248 27
St. Ours.....	484 78	403 22	.....	1,937 61	2,340 83	.....
Colborne.....	1,442 22	.....	.....	.....	.....	1,442 22
Dalhousie.....	1,274 43	.....	.....	.....	.....	1,274 43
Dover	1,909 38	.....	.....	.....	.....	1,909 38
Whitby—lots de grève.....	72 00	.....	.....	.....	.....	72 00
Ottawa	62,326 41	.....	.....	21,913 14	21,913 14	40,413 27
St. Maurice.....	7,635 98	.....	.....	14,729 26	14,729 26	.....
Saguenay	1,371 24	.....	.....	2,479 16	2,479 16	.....
York et Peel.....	3,245 50	.....	.....	.....	.....	3,245 50
Quais en bas de Québec	307 00	.....	.....	27 50	27 50	.....
(Dunville.....	3,201 72	316 60	.....	775 38	1,091 98	307 00
Suspendu de l'Union.....	91 00	.....	.....	4,542 18	4,542 18	2,109 74
TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE	188 75	.....	.....	.....	.....	108 75
PROPRIETE BONNER.....	166,758 42	.....	.....	131,684 97	131,684 97	35,073 45
CHEMINS DE FER	247,220 98	.....	.....	225,276 11	225,276 11	18,944 87
{ Nouvelle-Ecosse.....	900,791 14	23,506 05	37 92	598,880 88	622,424 85	318,037 65

A déduire, excédant la dépense sur les perceptions:
 Canaux d'Ottawa et du Rideau \$22,408 33
 Canaux de Carillon et Grenville 2,727 05
 Ecluses de St. Ours..... 1,856 05
 Glissoire du St. Maurice 7,093 23
 do Saguenay..... 1,107 92
 Quais en bas de Québec..... 27-60
 Travaux du district de Newcastle..... 4,451 18

Payé par mandats diverses dépenses portées au compte des travaux publics, Vide Etat No. 12.....

Moins—Balances restant le 30 juin 1868.....

23,289 37

877,501 77

W.M. DICKINSON,
 Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
 Ottawa, Février 1869.

No. 7.

COMPTE GENERAL du revenu provenant du département des postes, Ontario et Québec, et des frais d'administration pour l'année expirée le 30 juin 1868.

REVENU.	Montant.	DEPENSES.	Payé par mandats et chèques.	Payé par les maîtres de postes.	Total.
	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bal. due par les maîtres de poste, année exp. le 30 juin 1867	11,541 88	Voiturage des malles par terre.....	179,376 75	11,956 6	191,333 61
Port payé en argent—Lettres.....	246,421 98	Do do Stations de ch. de fer, aller et retour.....	11,244 70	999 77	12,244 47
Do do Journaux.....	36,049 78	Do do par bateau à vapeur.....	41,920 43	.....	41,920 43
Do do Lettres prises en route.....	3,791 24	Do do par chemin de fer.....	187,224 61	.....	187,224 61
Montant perçu par les facteurs.....	8,907 24	Confection et réparation de sacs de maille.....	2,059 22	1,046 96	3,106 18
Loyer de boîtes aux lettres.....	3,644 01	Salaires, commissions et escomptes aux vendeurs de timbres.....	421,825 71	14,003 59	435,829 30
Timbres vendus.....	540,115 84	Papeterie, impressions et annonces.....	83,157 31	272,427 19	355,584 50
Diverses recettes.....	550 96	Frais de route.....	21,230 25	17,547 23	38,777 48
Morvs—Lettres mal expédiées et au rebut, \$15,230 92	15,230 92	Diverses commissions.....	3,994 83	7 50	4,002 33
Bal. due par les maîtres de poste, 30 juin 1868. 23,103 64	23,103 64	Frais de bureau.....	6,207 12	2,784 31	8,991 43
Ajouter—Port canadien perçu dans la Grande Bretagne	812,638 87	Loyers et taxes.....	360 00	6,929 77	7,289 77
Balance au débit du département.....	30,024 17	Combustible et éclairage.....	110 84	6,314 69	6,425 53
	842,663 04	Divers—Déboursés.....	4,412 20	1,501 84	5,914 04
	20,151 34		\$ 541,293 26	321,516 12	862,814 38
	862,814 38				

PORT PAR VOIE DE MER.

	\$ cts.	\$ cts.
Mandats du trésor des États-Unis reçus jusqu'au 30 juin 1868.....	32,511 51	14,893 47
En cours canadien, égal à.....	23,461 31	17,918 04
Perte sur.....	9,450 20	
	\$32,311 51	
Port parais dans le trimestre expiré le 30 septembre 1867.....		
do do 31 décembre 1867.....		
	32,311 51	32,311 51

BUREAU DES EXPEDITIONS D'ARGENT.

	\$ cts.	\$ cts.
Commission sur \$2,031,355 67 de mandats émis et payables en Canada.....	11,467 51	5,046 25
Commission sur \$311,392 88 de mandats émis en Canada et payables dans le Royaume-Uni.....	8,262 50	3,047 83
Commission sur \$10,480 35 de mandats émis en Canada et payables dans les provinces d'en bas.....	153 50	4,087 24
Proportion due au Canada sur la commission reçue dans les provinces sur des mandats tirés là et payable en Canada.....	458 88	13,707 49
Différence du change en faveur du Canada.....	1,459 18	
Payé par chèques du Département.....	4,087 24	
	25,868 81	25,868 81

PORT BRITANNIQUE.

	\$ cts.	\$ cts.
Reçu durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	20,508 27	6,021 10
Balance due au Canada, le 30 juin 1868.....	15,537 00	30,024 17
	36,045 27	36,045 27

No. 7—Fin.

COMPTE DE REVENU.

	\$	cts	\$	cts
Balance de revenu non perçu jusqu'au 30 juin 1867			569,769	81
Revenu net, Ontario et Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1868	140,821	15		
Reçu à compte du port canadien perçu dans la Grande-Bretagne	842,663	04		
	20,508	27		
	1,005,992	46		
Payé au Receveur-Général jusqu'au 30 juin 1868			321,516	12
Frais d'administration payés par les maîtres de poste.			4,353	22
Moins—Remises en argent				
Balance de revenu non perçue jusqu'au juin 1868			317,162	00
			117,039	75
			1,003,992	46

COMPTE DE LA DEPENSE.

	\$	cts	\$	cts
Mandats en faveur du maître-général des postes pour payer les chemins de fer pour l'année expirée le 30 juin 1868	112,781	25	101,935	54
Chèques tirés jusqu'au 30 juin 1868	410,293	59	112,781	25
Balance des dépenses non payées jusqu'au 30 juin 1868	106,734	96	390,708	85
			9,234	24
			4,087	24
			5,856	79
			1,352	67
			4,353	22
	629,809	80	629,809	80
Balance des frais non payés jusqu'au 30 juin 1868				
Payé aux chemins de fer jusqu'au 30 juin 1868				
Dépenses par chèques				
Payments pour le service postal par voie de mer				
Solde de mandats				
Payments des banques d'épargne				
Payé pour timbres				
Remis aux maîtres de poste				

NOUVELLE-ECOSSE ET NOUVEAU-BRUNSWICK.

	\$	cts	\$	cts
Reçu de la Nouvelle-Ecosse	40,360	24	71,091	42
Do Nouveau-Brunswick	15,865	00	42,000	00
Balance	56,225	24	113,091	42
	113,091	42		
Dépenses, Nouvelle-Ecosse				
do Nouveau-Brunswick				

No. 8.

TABLEAU de la Recette Total à compte du Revenu Territorial de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

SOURCE DE REVENU.	Montant.
Montant reçu de W. F. Coffin, pour le compte des terres de l'artillerie vendues durant l'année..	\$ 42,317 99
Montant reçu de Jos. Smith, locataire du passage d'Ottawa à Hull.....	15 00
Total.....	42,332 99

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 8½.

TABLEAU du Revenu Casuel payé au Receveur-Général de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868 ; consistant en Honoraires sur Lettres Patentes, et instruments sous le Grand Sceau et Sceau Privé, Copies et Certificats de Lettres Patentes et autres recettes incidentes.

RECETTES.			Montant.	Montant total.
DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT.			\$ cts.	\$ cts.
<i>Ontario.</i>				
Honoraires sur	7 commissions sous le grand sceau, à	\$13 00.....	91 00	
Do	2 do do	8 00.....	16 00	
Do	1 do do	12 00.....	12 00	
Do	11 do do sceau privé,	5 00.....	55 00	
Do	6 licences de médecins exerçants,	4 00.....	24 00	
Do	6 compagnies publiques,	5 00.....	30 00	
Do	3 compagnies annoncées,	5 00.....	15 00	
Do	6 passeports,	0 50.....	3 00	
Do	1 copie de chartre.....		5 00	
	Papier de rebut.....		27 83	278 83
<i>Québec.</i>				
Honoraires sur	2 commissions sous le grand sceau, à	\$13 00.....	26 00	
Do	1 compagnie publique,	25 00.....	25 00	
Do	1 do	30 00.....	30 00	81 00
<i>Enregistrement.</i>				
Honoraires sur	7 copies, à \$8 25.....		57 75	
Do	12 copies de patentes, 2 50.....		30 00	
Do	1 do 2 00.....		2 00	
Do	47 droits d'auteur, 1 00.....		47 00	
Do	35 certificats, 0 50.....		17 50	154 25
<i>A reporter.....</i>				\$514 08

No. 8½.—*Fin.*

R E C E T T E S .	Montant.
<i>Report</i>	\$ cts. 514 08
Honoraires de patente reçus durant l'année	8,948 13
Honoraires provenant de licences de mariage vendues à Québec durant l'année.....	3,676 00
Do do N.-E. do (\$2,291 86)	2,230 74
Reçu de John Langton, auditeur des comptes publics, les sommes perçues de diverses banques pour signer et enregistrer des billets de banque en vertu de la loi.....	235 00
Reçu de Dessaulles et Ermatinger, greffiers de la paix, Montréal, le produit de la vente d'effets non réclamés supposés avoir été volés	49 75
Montant reçu du contrôleur, Halifax, pour formules (\$40, coars de la N.-E.).....	38 93
Reçu de la banque Commerciale du Canada, intérêt sur certaines de ses traites protestées...	178 92
Reçu du révérend M. Leclerc, comme restitution.....	10 00
Montant perçu pour droit d'encanteur dans le Nouveau-Brunswick	3 00
Différence de la conversion de sommes sterling en piastres et centins	0 42
Total.....	15,884 97

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 9.

TABLEAU de l'intérêt sur placements reçu durant l'année expirée le 30 juin 1868.

De qui reçu.	NATURE DU PLACEMENT.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
Glyn, Mills, Currie et Cie., et Baring Frères et Cie.....	Dividende dû jusqu'au 1er juillet 1868, sur des effets de 5 pour cent, au crédit du fonds d'amortissement de l'emprunt canadien consolidé, £14,227 19s. 4d. sterling.....	69,242 74	
Do do	Dividende dû jusqu'au 1er juillet 1868, sur bons Indiens reçus de la banque d'Angleterre, £7,000 sterling.....	34,066 67	103,309 41
Baring Frères et Cie.....	Une année de dividende jusqu'au 1er juillet 1868, sur £16,800 de bons à 6 pour cent du Nouveau-Brunswick, £1,008.....		4,905 60
Banque de Montréal	Six mois d'intérêt jusqu'au 5 janvier 1868, sur £10,000 sterlings de bons à 5 pour cent, du hayre de Montréal, £1,000 sterlings.....	4,866 67	
Do	Six mois d'intérêt sur \$4,150, bons du cours canadien.....	415 00	
Do	do bons de la ville de Cobourg.....	1,225 97	6,507 64
A. T. McCord, Trésorier.....	Intérêt sur bons de la cité de Toronto.....	566 48	
Do do	do rachetés.....	38 01	604 49
John Penner, Secrétaire	Six mois d'intérêt jusqu'au 5 janvier 1868, sur \$67,200 de bons à 6 pour cent, des chemins à barrières de Montréal.....		2,016 00
			117,343 14

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 9½.

ETAT du Revenu provenant des Taux ou Droits de Tonnage sur les Vaisseaux, applicable au fonds des marins malades, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

	\$	cts.	\$	cts.
NOUVELLE-ECOSSE.				
Barrington		2 96		
Halifax		1,064 87		
Cours de la Nouvelle-Ecosse				
		1,067 83		
Cours du Canada				
				1,039 35
NOUVEAU-BRUNSWICK.				
Bathurst		106 26		
Buctouche		61 34		
Campo Bello		37 98		
Chatham		379 82		
Caraquette		11 45		
Dalhousie		146 53		
Dorchester		28 42		
Fredericton				
Harvey		15 23		
Hillsborough		101 93		
Moncton		17 71		
New Bandon		26 76		
Newcastle		442 75		
North Joggins		7 80		
Richibucto		391 59		
Rockland		42 02		
Sackville		18 92		
Shediac		209 89		
Shippegan		19 94		
St. André		183 14		
St. George		140 44		
St. Jean		4,981 81		
St. Stephens		89 78		
Tobique				
West Isles		6 91		
QUEBEC.				
Montréal		910 37		
Québec		11,254 52		
Revenu total				
				12,164 89
Revenu total				
				\$20,672 66

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 10.
30 juin 1868.

ÉTAT du Fonds d'Amortissement de l'Emprunt Consolidé Canadien de la Puissance du Canada, indiquant la somme placée le

DETAILS.		Sterling.	Montant.
		£ s. d.	\$ cts.
Rapporté de l'année dernière, selon l'Etat No. 10 des Comptes Publics.....		248,059 7 6	1,207,222 26
Montant de l'emprunt consolidé canadien, bons à 5 pour cent, acheté durant l'année pour ce fonds.....		73,000 0 0	355,266 66
Total.....			1,562,488 92

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 10½.

TABEAU des Droits sur les émissions de Billets de Banque payés au Receveur-Général, conformément à l'Acte 31 Vic., chap. 11, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

R E C E T T E S.		Montant.
		\$ cts.
Droits reçus de la banque des Townships de l'Est, au 30 juin 1868.		67 11
Do banque Royale Canadienne, do		3,947 33
Do banque de Gore, do		775 51
Do banque du district de Niagara, do		417 54
Do banque de Toronto, do		3,345 99
Do banque de Québec, do		499 48
Do banque d'Ontario, au 31 octobre 1867, do		434 69
Do banque Commerciale du Canada, do		347 32
Do banque Commerciale de la Nouvelle-Ecosse, au 30 juin 1868—cours de la Nouvelle-Ecosse.		209 45
Do banque Commerciale du Nouveau-Brunswick, do		564 72
Do banque Commerciale de la Nouvelle-Ecosse, cours de la Nouvelle-Ecosse.		239 11
Do banque du Peuple d'Halifax, do		354 97
Do banque du Nouveau-Brunswick, do		67 07
Do banque de Yarmouth, do		419 15
Total.		11,689 44

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 11.

TABLEAU du revenu provenant de timbres émis par les distributeurs dans les divers comtés et comtés-unis du Haut-Canada, pour honoraires de justice sur brevets, etc., dans les cours du Banc de la Reine et des Plaids Communs, de Chancellerie et au greffe de la Procédure, entre le 1er juillet 1867 et le 30 juin 1868, en vertu des actes ci-dessous mentionnés, et formant partie du fonds consolidé de revenu.

	Montant reçu pour timbres jusqu'au 30 juin 1868.
<i>Cour du Banc de la Reine et des Plaids Communs, Stat. Con., chap. 10 et 20.</i>	
	\$ cts.
Comté de Brant	358 15
do Bruce.....	28 50
do Carleton.....	507 79
do Elgin.....	91 20
do Essex.....	66 50
do Frontenac.....	470 25
do Grey.....	146 30
do Haldimand.....	44 17
do Halton.....	106 84
do Hastings.....	584 71
do Huron.....	266 00
do Kent.....	181 45
do Lambton, 1er juillet 1867, au 16 janvier 1868.....	94 95
do do 22 février au 30 juin 1868.....	129 78
do Lanark.....	132 82
do Lennox et Addington.....	256 98
do Leeds et Grenville, 1er juillet 1867, au 4 février 1868.....	121 70
do do 13 mars au 30 juin 1868.....	131 57
do Lincoln.....	361 47
do Middlesex.....	717 25
do Norfolk.....	78 37
do Northumberland et Durham.....	510 34
do Ontario.....	178 12
do Oxford.....	199 50
do Perth.....	207 10
do Peel.....	143 46
do Peterborough.....	308 28
do Prescott et Russell.....	104 33
do Prince Edouard.....	91 67
do Renfrew.....	31 82
do Simcoe.....	200 45
do Stormont, Dundas et Glengarry.....	290 81
do Waterloo, 1er juillet au 31 décembre 1867.....	19 00
do do 1er janvier au 30 juin 1868.....	61 75
do Welland.....	99 75
do Wellington.....	271 71
do Wentworth.....	944 75
do York.....	14,174 00
	22,713 63
MOINS—Timbres remis.....	78 95
	22,634 68

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 11 $\frac{1}{2}$.

TABLEAU des Amendes et Confiscations, y compris les Saisies, perçues dans la Puissance du Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.

AMENDES ET CONFISCATIONS.		Revenu brut.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
Montant reçu du greffier de la paix, Québec.....		33 80	
do do Trois-Rivières.....		15 00	
do do Gaspé.....		6 00	
do cour du recorder, Québec.....		20 00	
do percepteurs du revenu de l'intérieur, Ontario.....		1,994 55	
do do Québec.....		11,904 14	
do do N.-Ecosse, \$22.04 cours N.-E.....		21 45	
do bureau du revenu, N.-Ecosse, \$1,463.08 cours N.-E.....		1,424 06	
do percepteurs des douanes, do 40.00 do ...		38 93	
do magistrats, Ontario.....		75 20	
do do Québec.....		1 00	
do James McBride et autres, cautionnement.....		500 00	
do sherif de Carleton.....		47 50	
do do Essex.....		10 00	
do do Frontenac, Lennox et Addington.....		19 95	
do do Huron.....		4 75	
do do Kent.....		19 00	
do do Leeds et Grenville.....		25 85	
do do Lincoln.....		22 80	
do do Norfolk.....		380 95	
do do Perth.....		95 00	
do do Prince Edward.....		23 75	
do do Renfrew.....		20 00	
do do Stormont, Dundas et Glengarry.....		399 19	
do do Simcoe.....		9 69	
do do Wellington.....		4 75	
<i>Amendes imposées aux miliciens.</i>			17,117 31
do du Lt.-Col. Powell, Sous-Adj.-Général.....		44 22	44 22
<i>Saisies.</i>			
Au port de Brockville.....		4 00	
Clifton.....		89 72	
Coaticook.....		73 12	
Cornwall.....		5 00	
Fort-Erié.....		8 00	
Hamilton.....		5 15	
Kingston.....		82 25	
Lacolle.....		8 00	
Montréal.....		246 12	
Morrisburg.....		95 50	
Philipsburg.....		25 14	
Potterton.....		79 95	
Prescott.....		213 73	
Québec.....		679 35	
Queenston.....		177 64	
Russeltown.....		140 53	
Stanstead.....		293 14	
Sutton.....		18 15	
Toronto.....		519 12	
Windsor.....		126 78	
Richibucto, N. B.....		97 50	
St. Stephen's, N. B.....		31 00	
Woodstock, N. B.....		4 75	
Richmond, N. B.....		29 30	
<i>A reporter.....</i>		3,052 94	17,161 53

No. 11 $\frac{1}{2}$.—*Fin.*

TABLEAU des Amendes et Confiscations, y compris les Saisies, perçues dans la
Puissance du Canada durant l'année expirée le 30 juin 1868.

AMENDES ET CONFISCATIONS.	Revenu brut.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>	3,052 94	17,161 53
Montant déposé par A. Brunel, pour le compte de P. Kastors, et autres.	4,000 03	
do J. Gow, Guelph.....	5,849 37	
do P. McClary, Middlesex.....	300 95	
		13,203 26
RETRANCHEZ—Balances, saisies pendantes, 30 juin 1868.....		30,364 79
		59 30
		30,305 49

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 12.

TABLEAU GENERAL de la Dépense faite par le Receveur-Général pour le compte de la Puissance du Canada, entre le 1er juillet 1867 et le 30 juin 1868; et des Déductions faites au Revenu pour les frais d'Administration, de Perception, etc., etc.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	INTERET SUR LA DETTE PUBLIQUE.				
	DETTE FONDÉE.				
Banque d'Angleterre	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur £140,000 sterling, bons à 4 pour cent.....	5,600 0 0			
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	Intérêt du 1er juillet 1867 au 1er février 1868, sur £163,800 sterling, bons à 6 pour cent.....	5,733 0 0		27,253 33	
	do du 1er juillet 1867 au 1er mars 1868, sur £137,300 sterling, do do	5,492 0 0			
	1 année d'intérêt insq. 1er juillet 1868, sur £2,232,600 stg., do ... do do sur £14,000 do à 5 pour cent.....	133,956 0 0			
	do do do do	700 0 0			
	3 année d'intérêt jusqu'au 1er janvier 1868, sur £2,350,200 sterling, bons consolidés	70,905 0 0			
	do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £2,790,600 do do ... do	69,765 0 0			
	do jusqu'au 1er janvier 1868, sur £414,194 11s. 10d. stg., montant des inscriptions à do	10,354 16 7			
	do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £459,494 11s. 9d., do	11,487 6 8			
		308,393 3 3		1,500,846 72	
Baring, Frères et Cie.....	Intérêt du 1er juillet 1867 au 1er février 1868, sur £190,700 sterling, bons à 6 pour cent.....	6,674 10 0			
	do du 1er juillet 1867 au 1er mars 1868, sur £139,700 sterling, do do	5,588 0 0			
	do du 1er juillet 1867 au 1er avril 1868, sur £500 sterling, do do	22 10 0			
	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur £2,261,600 stg., do do do jusqu'au do £41,000, do à 5 pour cent.....	135,696 0 0			
	do do do	2,050 0 0			
	<i>A reporter</i>	150,031 0 0		1,528,100 05	

Intérêt sur la Dette Publique.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	DETTE For 3 ^{es} .— <i>Suite.</i>				
	<i>Report.</i>				
Baring, Frères et Cie.....	Six mois d'intérêt jusqu'au 1er janvier 1868, sur £2,819,236 sterling, bons de l'emprunt consolidé à do	150,031 0 0	1,523,100 05		
do	do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £2,774,236 s ^g , do ..	70,480 18 0			
do	do jusqu'au 1er janvier 1868, sur £414,194 l ^l s. 10d. s ^g , montant des inscriptions à do	69,355 18 0			
do	do jusqu'au 1er juillet 1868, sur £459,494 l ^l s. 9d. s ^g , do ..	10,354 16 8			
do	do sur £884,900 sterling, bons émis par la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent	11,487 6 7			
1 année d'intérêt	do	53,094 0 0			
do	et 6 jours jusqu'au 1er juillet 1868, sur £9,400 s ^g , do ..	573 5 6			
Intérêt du 1er juillet 1867 au 27 octobre 1867, sur £11,000 sterling, do	do	214 5 6			
do	jusqu'au 11 mars 1868, sur £35,800 sterling, do	1,494 15 5			
do	do jusqu'au 27 mars do sur £6,000 sterling, do	267 5 9			
do	do jusqu'au 1er avril do sur £50,000 s ^g , do	2,250 0 0			
do	do jusqu'au 2 juin do sur £7,000 sterling, do	387 15 7			
1 année d'intérêt	jusqu'au 1er janvier 1868, sur £691,500 sterling, dont l'échéance est émise par la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent ..	20,745 0 0			
do	bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent ..	27,495 0 0			
Intérêt du 1er juillet 1867 au 16 juin 1868, sur £24,700 sterling, bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse pour le compte du chemin de fer de Windsor à Annapolis, à 6 pour cent	do	1,866 9 2			
	Moins—Montant non payé le 30 juin 1868	419,597 16 2	2,042,042 67		
Receveur-Général.....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$307.72, montant des bons émis en vertu de l'acte 12 Vic, chap. 58, pertes de la rébellion, à 6 pour cent (y compris \$67.72 dont l'échéance est émise) ..	\$ cts.		3,570,142 72	
	Somme à payer le 30 juin 1867	14 40			
	Moins—Montant non payé le 30 juin 1868	69 14			
		83 54			
		69 14			

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Payé durant l'année				
	Intérêt sur bons émis pour le compte de travaux publics en vertu de divers actes.				
1 année d'intérêt	jusqu'au 30 juin 1868, sur \$148,325 (y compris \$200 dont l'échéance est émise, et qui ne portant plus intérêt), à 5 pour cent	7,406 25			
do	sur \$1,092,902.27, à 6 pour cent (y compris \$100 dont l'échéance est émise)	65,568 13			
Intérêt sur	\$87,200, à 7 pour cent	61,124 00			
Intérêt sur	\$598,160—à diverses périodes—à 6 pour cent	5,768 70			
Somme à payer le 30 juin 1867	do	19,305 12			
	Moins.—Somme à payer le 30 juin 1868	159,670 20			
		16,464 67			
		143,205 53			
1 année d'intérêt	durant l'année	2,190 00			
do	jusqu'au 30 juin 1868, sur \$43,800.04, montant des bons émis en vertu de l'acte 16 Vic, chap. 22, pour le fonds consolidé d'emprunt municipal du Haut-Canada, à 5 pour cent ..	1,216 67			
Somme à payer le 30 juin 1867	do	3,406 67			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868	1,216 67			
		2,190 00			
1 année d'intérêt	jusqu'au 30 juin 1868, sur \$800, montant des bons émis en vertu de l'acte 16 Vic, chap. 22, et 18 Vic, chap. 13, pour le fonds consolidé d'emprunt municipal du B.-C., à 5 pour cent ..	40 60			
Somme à payer le 30 juin 1867	do	272 00			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868	312 00			
		282 00			
		20 00			
Somme payée durant l'année	do	145,429 93			
		46,871 87			
		98,558 06			
Moins—Somme imputable à la province du Canada	do	3,668,700 78			
1 année d'intérêt	jusqu'au 1er juillet 1868, sur £296,000 sterling, bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent	Sterling.			
	do	\$ cts.			
		17,760 0 0			
	Arrière.....	17,760 0 0			

Intérêt sur la Dette Publique.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	SERVICE.				
	DETTE FONDEE.—<i>Suite.</i>				
	<i>Report</i>	17,760 0 0	3,668,700 78		
Payeur, province de la N.-Ecosse.	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur £8,500 sterling, bons émis de la province de la Nouvelle-Ecosse, à 6 pour cent.....	510 0 0			
	Moins—Somme à payer le 1er juillet 1868.....	18,270 0 0			
Payeur, province du Nouveau-Brunswick.....	Somme payée durant l'année.....		87,877 40		
	1 année d'intérêt jusqu'au 1er juillet 1868, sur \$128,500, bons émis de la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent.....				
	10 mois d'intérêt jusqu'au 1er mai 1868, sur \$68,400, bons émis par la province du Nouveau-Brunswick, à 6 pour cent.....				
	Moins—Somme à payer le 1er juillet 1868.....			11,067 00	
Receveur-Général.....	Somme payée durant l'année.....				2,822 68
	Période d'intérêt jusqu'au 1er mars 1868, sur des effets de la Puissance.....				
	Intérêt total de la dette fondée.....				3,770,467 86
	DETTE NON-FONDEE.				
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	Balance d'intérêt en leur faveur selon compte courant, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	£ 6,746 5 9			
Baring, Frères et Cie.....	Balance d'intérêt en leur faveur selon compte courant, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	7,853 6 2			
		14,599 11 11			71,051 96

A QUI PAYE.	SERVICE.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	SERVICE.				
	DETTE FONDEE.—<i>Suite.</i>				
Banque de Montréal.....	Montant de l'intérêt sur avances faites par cette institution, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	179,829 51			
	Montant de l'intérêt sur avances à la province de la N.-E., 1868.....	4,602 75			
	do de N.-B.....	1,841 10			
	do sur bons du Lac St. Pierre.....	32 00			
Receveur-Général.....	Montant de l'intérêt sur \$100,000 empruntées à la cour de chancellerie, du 20 novembre 1867 au 29 fév. 1868, à 5 pour cent.....		185,805 86		
Payeur, provinces de la N.-E.....	Montant de l'intérêt sur balances dues par la province de la Nouvelle-Ecosse, du 1er juillet 1867 au 28 mai 1868.....	2,686 33		1,383 56	
Banques d'épargnes, N.-E.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	25,841 61			
Banques d'épargnes, N.-B.....	Montant de l'intérêt sur dépôts durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	28,527 94		27,767 18	
	Montant de l'intérêt sur la dette non fondée.....			40,926 65	
	Montant de l'intérêt imputable sur le fonds consolidé.....				326,984 11
Receveur-Général.....	INTERET SUR FONDS SPECIAUX.				4,097,401 97
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$86,800, montant des bons émis en vertu des actes 9 Vic., chap. 61, et 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 68, pour le fonds de construction du Haut-Canada, à 6 pour cent.....	2,208 00			
	Intérêt restant dû sur des bons rachetés à Londres en 1861.....	180 00			
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	600 00			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.....	2,988 00			
	Somme payée durant l'année.....	1,104 00		1,884 00	
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$95,600, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., ch. 164, pour le palais de justice de Montréal, à 6 pour cent	5,736 00			
	Intérêt restant dû sur bons rachetés à Londres en 1861.....	120 00			
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	2,904 00			
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.....	8,760 00			
	Somme payée durant l'année.....	3,024 00		5,736 00	
					7,620 00
	<i>A reporter</i>				4,097,401 97

Intérêt sur la Dette Publique.—*Suite*.—Frais d'Administration.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	INTERET SUR LA DETTE PUBLIQUE.— <i>Suite</i> .			
	<i>Report</i>			4,097,401 97
Receveur-Général.....	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$8,955, montant des bons émis en vertu de l'acte 12 Vic., chap. 112, pour le palais de justice de Kamouraska, à 8 pour cent.....	716 46		
	Montant dû pour l'intérêt d'années antérieures, à 8 pour cent.....	70 69		
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	462 72		
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.....	1,249 81	684 41	
	Somme payée durant l'année.....	565 40		
	1 année d'intérêt jusqu'au 30 juin 1868, sur \$2000, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., chap. 164, pour le palais de justice d'Ymber, à 6 pour cent.....	120 00		
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1867.....	60 00		
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	180 00		
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.....	60 00	120 00	
	Somme payée durant l'année.....			
	1 année d'intérêt jusq. 30 juin 1868, sur \$16,000, montant des bons émis en vertu de l'acte 18 Vic., chap. 122, pour la société d'hommes de loi, à 6 pour cent.....	980 00		
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1867.....	80 00		
	Somme à payer le 30 juin 1867.....	1,020 00		
	Moins—Somme à payer le 30 juin 1868.....	180 00	840 00	
	Somme payée durant l'année.....			
	Montant de l'intérêt imputable sur les fonds spéciaux.....			\$,264 41
	RECAPITULATION.			
	Imputable sur le fonds consolidé :—			
				4,106,666 38

		Sterling, £ s. d.	\$ cts.
	DETTES FONDÉES.		
	Dette fondée.....	\$3,770,487 86	
	Dette non-fondée.....	326,934 11	
	do les fonds spéciaux.....	\$4,097,401 97	
		9,264 41	
		\$4,106,666 38	
	FRAIS D'ADMINISTRATION.		
	DETTES PUBLIQUES.		
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	½ pour cent de commission sur £2,800 stg., montant de l'intérêt payable à la banque d'Angleterre.....	14 0 0	
	1 pour cent de commission sur £308,393 3s. 3d. stg., montant de l'intérêt payé sur bons et inscriptions en circulation le 30 juin 1868, payable à leur bureau.....	3,083 18 7	
	1 pour cent de commission sur £73,000 stg. de bons portant 5 pour cent, achetés pour le compte du fonds d'amortissement.....	780 0 0	
	Timbres étrangers, annonces, etc.....	249 3 6	
		\$4,077 2 1	19,841 90
Baring, Frères et Cie.....	½ pour cent de commission sur £2,800 stg., montant de l'intérêt payable à la banque d'Angleterre.....	14 0 0	
	1 pour cent de commission sur £419,597 10s. 2d. stg., montant de l'intérêt payé sur bons et inscriptions en circulation le 30 juin 1868, payable à leur bureau.....	4,195 19 6	
	1 pour cent de commission sur £510 stg., montant de l'intérêt payé à la Nouvelle-Ecosse à l'évêque de la Nouvelle-Ecosse.....	5 2 0	
	1 pour cent de commission sur £24,700 stg., bons émis par la province de la Nouvelle-Ecosse pour le compte du chemin de fer de Windsor à Annapolis et achetés par eux.....	247 0 0	
	Timbres étrangers, télégrammes, annonces, etc.....	316 10 8	
		\$4,778 12 2	23,255 90
Receveur-Général.....	Montant payé à la commission des billets provinciaux, du 1er juillet au 31 décembre 1867.....		43,097 80
	Montant payé à la banque de Montréal, 2½ pour cent sur la moyenne des billets retirés de la circulation.....		1,193 68
	Montant payé à la banque de Montréal, ½ pour cent sur la moyenne des billets retirés de la circulation.....		140,258 32
	Montant payé à la banque de Montréal, 2½ pour cent sur \$1,000,000 d'effets de la Puissance négociés.....		28,523 24
			22,500 00
			192,475 24
	<i>A reporter</i>		43,097 80
			4,106,666 38

Frais d'Administration.—*Suite*.—Escompte et Compte de Change.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Receveur-Général.....	FRAIS D'ADMINISTRATION.— <i>Suite</i> . DETTE PUBLIQUE.— <i>Suite</i> . <i>Report</i>	192,475 24	43,097 80	4,106,666 38	
Cie. de billets de banque B. A.....	Frais de transport (<i>Express charges</i>) des billets provinciaux.....	975 20			
Banque de Montréal.....	Montant payé pour faire signer les billets provinciaux.....	355 50			
John Lovell.....	Montant payé pour faire contresigner les billets provinciaux et frais de transport à Toronto.....	506 40			
J. A. Torrance.....	Montant payé pour faire retoucher les planches des billets, etc.....	873 00			
	Montant payé pour frais des messagers spéciaux envoyés à Halifax, avec des billets provinciaux payables à ce lieu.....	200 00		195,885 34	
	Montant payé pour gravure et impression des billets provinciaux.....	15,955.00			
	Montant payé pour gravure de planches de bons, etc.....	4,174 67		20,129 67	
	Fret, assurance et frais de transport sur \$1,000,000 d'argent monnayé acheté et vendu par cette institution.....	7,001 09			
	1 pour cent de commission sur do payé do.....	10,000 00			
	Rédaction, impression et reliure des livres des effets de la Puissance.....				
	Dépenses encourues à Montréal pour faire signer les billets provinciaux.....				
	Montant payé pour annonces concernant les effets et coupons de la Puissance à Halifax.....				
Payeur de la province de la N.-E.....	Salaires de J. R. Wallace, gérant pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,600 00			
Banques d'épargnes de la province de la Nouvelle-Ecosse.....	do J. Gouge, comptable.....	600 00			
	do Montant des dépenses contingentes.....	208 43			
	do Montant payé pour annonces concernant les effets et coupons de la Puissance à Halifax.....	2,588 42		2,519 49	
Banques d'épargnes de la province du Nouveau-Brunswick.....	Montant de la commission allouée aux agents, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	806 61			
	do Montant des honoraires d'inspection.....	444 00			
	do Courant de la N.-Ecosse.....				
	do 179 99				

Payeur, Province du Nouveau-Brunswick.....	Annances demandant des soumissions pour des effets de la Puissance.....	25 00	1,275 61	281,112 41
Barque de Montréal.....	Total des frais d'administration imputables sur le fonds consolidé.....			
	PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE.			
	Prime au-dessus du pair du change et intérêt sur £777,000 sterling, montant du change acheté de cette institution.....		40,107 79	
	Escompte sur \$891,000, montant des bons à 6 pour cent vendus par cette institution.....		13,283 07	
	do \$1,000,000, en monnaie vendues par do.....		8,252 15	
	Pour vente de billets du trésor des Etats-Unis reçus en paiement du port par voie de mer.....		9,450 20	
	1 pour cent de prime sur \$300,000, transférées de la banque à Ottawa au crédit du receveur-général à St. Jean, N.-B.....		1,500 00	
	Prime sur le montant transféré à la Nouvelle-Ecosse.....		1,083 83	
	Total imputable sur le fonds consolidé.....		73,676 54	
Glyn, Mills, Currie et Cie, et Baring, Frères et Cie.....	FONDS D'AMORTISSEMENT. EMPRUNT CONSOLIDÉ CANADIEN. Montant de l'emprunt consolidé canadien et bons à 5 pour cent, achetés par eux pour le compte de ce fonds.....		73,000 0 0	355,266 66
Receveur-Général.....	RACHAT DE LA DETTE PUBLIQUE. Cette somme de bons sterling émis en vertu de l'acte 18 Vict, chap. 66, rachetés durant l'année.....		2,433 33	
	Montant de bons, cours canadien, émis en vertu de l'acte 9 Vict, chap. 66, rachetés durant l'année.....		1,840 00	
	Montant de bons, cours canadien, lac St. Pierre, rachetés durant l'année.....		8,800 00	
Payeur, Province de la Nouvelle-Ecosse.....	Montant de billets lacérés émis par la province de la Nouvelle-Ecosse, rachetés à Halifax, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....		53,583 33	
Baring, Frères et Cie.....	Montant de bons sterling, émis pour le compte du chemin de fer de Windsor à Annapolis, N.-E., rachetés durant l'année.....		120,206 66	
	For do émis par la province du Nouveau-Brunswick, do.....		150,866 66	
	Montant total racheté.....		337,679 98	
	Montant total racheté.....			5,154,666 93

Gouvernement Civil.

A QUI PAYE.		SERVICE.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>									
TRAITEMENTS DES EMPLOYES DES DEPARTEMENTS.									
Son Excellence le Très-Honorable Charles Stanley, Viscount Monk.	Une année de traitement comme gouverneur-général de la Puissance du Canada, jusqu'au 30 juin 1868.	48,666	63	48,666	63	8,000	00	8,000	00
Son Honneur le Lieut.-Gén. Stisted.	do do Québec, do	8,000	00	8,000	00	10,384	59	10,384	59
Son Honneur Sir N. F. Belleau.	do do Nouveau-Brunswick, do	4,750	00	4,750	00	360	00	360	00
Son Honneur le Col. F. P. Harding.	Traitement comme lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Ecosse, du 1er juillet au 24 octobre 1867, à \$15,000 par année.	312	50	312	50	3,744	39	3,744	39
Son Honneur le Lieut.-Gén. Sir F. W. Williams.	Allocation pour combustible, etc., du 1er juillet au 25 octobre 1867.	1,043	07	1,043	07	10,214	96	10,214	96
Son Honneur le Lieut.-Gén. Sir F. W. Williams.	Traitement du secrétaire privé pour le trimestre expiré le 30 septembre 1867.	3,000	00	3,000	00	1,840	00	1,840	00
Son Honneur le Lieut.-Gén. Sir F. W. Williams.	Traitement comme lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Ecosse, du 25 octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$7,000 par année, moins la somme payée à l'administrateur, au 14 mars au 30 juin 1868, à \$3,500 par année.	1,800	00	1,800	00	1,400	00	1,400	00
Son Honneur le Major-Gén. Doyle.	Traitement comme administrateur, du 14 au 30 juin 1868, à \$3,500 par année.	720	00	720	00	500	00	500	00
Son Honneur le Col. Francklyn.	Cours de la Nouvelle-Ecosse.	450	00	450	00	9,942	56	9,942	56
Cours du Canada.									
BUREAU DU GOUVERNEUR-GENERAL.									
Denis Godley.	Une année de traitement comme secrétaire, jusqu'au 30 juin 1868.	3,000	00	3,000	00	1,840	00	1,840	00
Lieut.-Col. J. Irvine.	do aide-de-camp provincial, jusqu'au 30 juin 1868.	1,800	00	1,800	00	1,400	00	1,400	00
H. Cotton.	do do do	720	00	720	00	500	00	500	00
J. Kidd.	do do do	500	00	500	00	450	00	450	00
F. D. Burrows.	do do do	450	00	450	00	450	00	450	00
C. St. Hill.	do do do	450	00	450	00	450	00	450	00
C. Smith.	do do do	450	00	450	00	450	00	450	00

A QUI PAYE.		SERVICE.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>									
DEPARTMENT DU CONSEIL PRIVÉ.									
L'hon. A. J. F. Blair.	Six mois de traitement comme président du conseil privé, jusqu'au 31 déc. 1867.	2,500	00	2,500	00	2,600	00	2,600	00
W. H. Lee.	do do do	2,600	00	2,600	00	2,000	00	2,000	00
W. A. Himsworth.	do do do	2,000	00	2,000	00	1,400	00	1,400	00
F. Valleraud.	do do do	1,400	00	1,400	00	1,240	00	1,240	00
J. C. Côté.	do do do	1,240	00	1,240	00	940	00	940	00
F. H. Himsworth.	do do do	940	00	940	00	640	00	640	00
H. Alexander.	do do do	640	00	640	00	600	00	600	00
W. H. Lee.	do do do	600	00	600	00	450	00	450	00
M. Naughton.	do do do	450	00	450	00	450	00	450	00
W. E. Morgan.	do do do	450	00	450	00	450	00	450	00
Joseph Cairnes.	do do do	450	00	450	00	450	00	450	00
P. Batterton.	do do do	450	00	450	00	14,070	00	14,070	00
DEPARTEMENT DE LA JUSTICE.									
L'hon. Sir J. A. Macdonald.	Une année de traitement comme ministre de la justice, jusqu'au 30 juin 1868.	5,000	00	5,000	00	2,600	00	2,600	00
H. Bernard.	do do do	2,600	00	2,600	00	1,000	00	1,000	00
J. Stuart.	do do do	1,000	00	1,000	00	973	32	973	32
Chas. Drinkwater.	do do do	973	32	973	32	500	00	500	00
Patrick Lynch.	do do do	500	00	500	00	200	00	200	00
L'hon. Sir John A. Macdonald.	Six mois agent, Toronto, jusqu'au 31 décembre 1867.	200	00	200	00	5,000	00	5,000	00
DEPARTEMENT DE LA MILICE.									
L'hon. Sir G. E. Cartier.	Une année de traitement comme ministre de la milice, jusqu'au 30 juin 1868.	5,000	00	5,000	00	2,200	00	2,200	00
Geo. Foutroy.	do do do	2,200	00	2,200	00	250	00	250	00
L. W. Sicotte.	Traitement comme commis, du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$1,000 par année.	250	00	250	00	350	00	350	00
J. A. Defoy.	do do do	350	00	350	00	652	17	652	17
Pierre Chapleau.	do do do	652	17	652	17	450	00	450	00
J. W. Gow.	do do do	450	00	450	00	10,273	32	10,273	32
<i>Division des Comptes.</i>									
R. Berry.	Une année de traitement comme 1er commis, jusqu'au 30 juin 1868.	2,000	00	2,000	00	1,200	00	1,200	00
E. Gélina.	do do do	1,200	00	1,200	00	800	00	800	00
C. H. O'Meara.	do do do	800	00	800	00	500	00	500	00
D. McLennan.	do do do	500	00	500	00	398	65	398	65
W. H. Aumond.	do do do	398	65	398	65	15,000	82	15,000	82
N. Casault.	do do do	15,000	82	15,000	82	120,147	10	120,147	10
								5,006,839	90
								120,147	10
								5,006,839	90

Gouvernement Civil.—Suite.

S E R V I C E .

A QUI PAYE.

TRAITEMENTS DES EMPLOYES DES DEPARTEMENTS.—Suite.

DEPARTEMENT DE LA MILICE.—Suite.

Division des Approvisionnement.

Report

Thos. Wily.....
Geo. Grant.....
L. Pope.....
W. M. Steers.....

DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT POUR LE CANADA.

Un annee de traitement comme secretaire d'Etat, jusqu'au 30 juin 1868.
Un annee de traitement comme secretaire d'Etat, jusqu'au 31 mai 1868.

Division de l'Enregistrement.

Un annee de traitement comme 1er commis, jusqu'au 30 juin 1868.
Un annee de traitement comme 1er commis, jusqu'au 30 juin 1868.

Division des Terres des Sauvages.

Salairer comme messenger
Gratification d'une annee de salaire comme messenger lors de la discontinuation de ses services

Division des Terres de l'Artilerie.

Un annee de traitement comme surlintendant, jusqu'au 30 juin 1868.
Salairer comme 1er commis, retire du service, du 1er juillet 1867 au 28 fevrier 1868.

DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT POUR LES PROVINCES.

Un annee de traitement comme 1er commis, jusqu'au 30 juin 1868.
Dix mois de traitement comme secretaire d'etat, jusqu'au 30 avril 1868.

Bureau des Examineurs, Service Civil.

Traitement du secretaire du bureau, pour l'annee expiree le 30 juin 1868.
Salairer comme ministre des finances, du 1er juillet au 7 novembre 1867.

\$ cts. 15,000 82

\$ cts. 120,147 10

\$ cts. 5,006,839 90

\$ cts. 1,400 00
916 67
733 33
733 33

\$ cts. 5,000 00
2,840 00
1,400 00
1,280 00
916 25
916 25
472 23
495 00
497 50
369 00

\$ cts. 1,800 00
940 00
912 00
800 00
750 00
733 00
733 00
369 00
499 00
413 33

\$ cts. 233 33
169 00
455 00

\$ cts. 2,000 00
1,400 00
940 00
760 00
466 68
150 00
450 00

\$ cts. 2,000 00
940 00
940 00
415 60
184 00
61 50
182 50

\$ cts. 4,166 66
2,600 00
1,610 00
1,400 00
1,400 00
365 00
412 50
33 34

\$ cts. 200 00

\$ cts. 1,766 31
3,233 69

\$ cts. 5,000 00

\$ cts. 12,187 50

\$ cts. 155,054 49

\$ cts. 5,006,839 90

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
TRAITEMENTS DES EMPLOYES DES DEPARTEMENTS.—Suite.							
DEPARTEMENT DES FINANCES.—Suite.							
<i>Report.</i>							
W. Dickinson ..	Une année de traitement comme sous-inspecteur-général, jusqu'au 30 juin 1868.....	2,600	00	185,054	49	5,006,839	90
N. Godard ..	do do	2,000	00				
J. Drysdale ..	do do	1,800	00				
M. A. Higgins ..	do do	1,600	00				
A. Cary ..	do do	1,600	00				
F. G. Scott ..	do do	1,400	00				
C. J. Anderson ..	do do	1,400	00				
John Torrance ..	do do	1,200	00				
R. W. Baxter ..	do do	1,200	00				
E. S. Wilson ..	do do	333	33				
W. A. Blackmore ..	Quatre mois de traitement comme do du 31 octobre 1867, à \$800 par année.....	973	32				
P. C. Ryan ..	do do	680	00				
H. A. Jones ..	do do	600	00				
Geo. Almond ..	do do	500	00				
B. L. Killaly ..	Traitement comme commis, du 23 juillet 1867 au 30 juin 1868, à \$500 par année.....	470	11				
D. Ryan ..	do do	500	00				
P. Fender ..	do do	450	00				
<i>Division de l'Audition.</i>							
John Langton ..	Une année de traitement comme auditeur, jusqu'au 30 juin 1868.....	2,600	00				
L'hon. J. Simpson ..	do do	2,400	00				
Thos. Ross ..	do do	2,000	00				
T. Cruse ..	do do	2,000	00				
T. D. Tims ..	do do	1,600	00				
C. Cambie ..	do do	2,000	00				
A. Harvey ..	do do	833	34				
J. Patterson ..	Cinq mois de traitement comme commis, jusqu'au 30 novembre 1867, à \$1,400 par année.	1,360	06				
E. C. Barber ..	do do	1,240	00				
G. M. Jarvis ..	do do	1,240	00				
J. R. Hall ..	do do	1,200	00				
J. Pender ..	do do	600	00				
	do do	450	00				
				41,580	10		

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPARTEMENT DU RECEVEUR GENERAL.							
L'hon. Ed. Kenny ..	Une année de traitement comme receveur-général, jusqu'au 30 juin 1868	5,000	00				
T. D. Harrington ..	do do	2,600	00				
G. C. Reiffenstein ..	do do	2,000	00				
T. C. Bramley ..	do do	1,600	00				
J. B. Stanton ..	do do	1,600	00				
F. Lewis ..	do do	1,600	00				
J. F. Pellant ..	do do	1,600	00				
C. W. Shay ..	do do	1,500	00				
F. Hunter ..	do do	1,400	00				
J. B. H. Neeve ..	do do	1,320	00				
F. Cassault ..	do do	1,000	00				
F. McCaffrey ..	do do	500	00				
	do do	450	00				
				20,570	00		
DEPARTEMENT DES DOUANES.							
L'hon. S. L. Tilley ..	Une année de traitement comme ministre des douanes, jusqu'au 30 juin 1868.....	5,000	00				
R. S. M. Bouchette ..	do do	2,600	00				
J. Johnson ..	do do	1,333	34				
C. J. W. Peachy ..	Huit mois de traitement comme assistant do à \$2,000 par année.....	1,600	00				
C. J. P. Roberts ..	do do	1,200	00				
J. R. Audy ..	do do	1,400	00				
H. H. Duffill ..	do do	1,400	00				
G. A. Maillien ..	do do	1,400	00				
P. Sheppard ..	do do	1,320	00				
C. P. Bliss ..	do do	1,240	00				
Wm. Bell ..	do do	1,000	00				
H. C. Hay ..	do do	1,000	00				
H. Vradenburgh ..	Traitement depuis le 20 janv. 1868, do do	940	00				
J. R. Audy ..	do do	269	36				
J. F. Wolf ..	do do	458	32				
J. Walls ..	do do	499	98				
P. Connolly ..	do do	450	00				
	do do	200	00				
				21,911	00		
DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR.							
L'hon. W. P. Howland ..	Une année de traitement comme ministre du revenu de l'intérieur, jusq. 30 juin 1868...	5,000	00				
Thos. Worthington ..	do do	2,600	00				
A. Brunel ..	do do	1,999	92				
L. O'Brien ..	do do	1,400	00				
J. F. Brown ..	do do	940	00				
	do do	11,939	92				
				269,115	59	5,006,839	90

Gouvernement Civil.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ etc.	\$ etc.	\$ etc.
TRAITEMENTS DES EMPLOYES DES DEPARTEMENTS.—Suite.				
DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR.—Suite.				
<i>Report.</i>				
A. Begg.....	Traitement comme commis, du 1er novembre 1867 au 30 juin 1868, à \$800 par année...	11,939 92	269,115 59	5,006,839 90
C. L. Trudeau.....	do 14 do au do do	533 00		
Troulus Brunel.....	do 28 mars 1868 au do do	504 35		
R. Borradaile.....	do 12 do au do à \$600 par année...	208 79		
E. Curtis.....	do 12 do au do à \$450 par année...	182 98		
J. Fowler.....	Traitement comme messenger, du 1er décembre 1867 au do	262 50	13,631 54	
DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.				
Une année de traitement comme ministre des travaux publics, jusqu'au 30 juin 1868...				
L'hon. W. McDougall.....	député do	5,000 00		
C. T. Trudeau.....	do do	2,600 00		
F. Braun.....	secrétaire, do	1,800 00		
J. Baine.....	teneur de livres, do	1,610 00		
J. W. Harper.....	1er commis, do	1,380 00		
F. Hamel.....	do do	1,400 00		
G. Drolet.....	do do	466 66		
H. A. Fissault.....	Quatre mois jusq. 31 oct. 1867, à \$1,400 par année...	1,400 00		
J. F. N. Bonneville.....	Une année do	1,100 00		
J. R. Arnold.....	do do	800 00		
T. B. French.....	do do	900 00		
O. Dionne.....	do do	732 00		
J. E. Howard.....	do do	486 00		
Pat. Oyens.....	do do	500 00		
M. Walsh.....	concerge, do	450 00		
M. Potvin.....	messenger, do	450 00		
<i>Division des Ingénieurs.</i>				
Cinq mois de traitement comme architecte, jusq. 30 nov. 1867, à \$1,800 par année.....				
P. Gauvreau.....	do do	750 00		
C. McCarthy.....	dessinateur, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,098 00		
J. H. Rowan.....	ingénieur et do	1,280 00		
Geo. Verret.....	commis, do	1,752 00		
S. McLaughlin.....	photographe, do	1,660 00		
J. P. Dércme.....	dessinateur, jusq. 30 nov. 1867, à \$900 par année.....	375 00		

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ etc.	\$ etc.	\$ etc.
DEPARTEMENT DES POSTES.				
Une année de traitement comme maître-général des postes, jusqu'au 30 juin 1868.....				
T. Guerin.....	do do	900 00		
E. Richard.....	do do	915 00		
C. Pope.....	do do	732 00		
J. Deslauriers.....	do do	450 00		
<i>Division des Ingénieurs.</i>				
Cinq mois de traitement comme architecte, jusq. 30 nov. 1867, à \$1,800 par année.....				
P. Gauvreau.....	do do	750 00		
C. McCarthy.....	dessinateur, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,098 00		
J. H. Rowan.....	ingénieur et do	1,280 00		
Geo. Verret.....	commis, do	1,752 00		
S. McLaughlin.....	photographe, do	1,660 00		
J. P. Dércme.....	dessinateur, jusq. 30 nov. 1867, à \$900 par année.....	375 00		
DEPARTEMENT DES POSTES.				
Une année de traitement comme maître-général des postes, jusqu'au 30 juin 1868.....				
L'hon. A. Campbell.....	do do	900 00		
W. H. Griffin.....	do do	915 00		
H. A. Wicksteed.....	do do	732 00		
W. White.....	do do	450 00		
J. Ashworth.....	comptable, do	5,000 00		
P. Lesueur.....	secrétaire, do	2,000 00		
E. C. Hayden.....	caissier, do	1,800 00		
R. Oliver.....	surint. de la div. des mandats sur la poste do	1,600 00		
H. S. Weatherly.....	do do	1,400 00		
P. Holt.....	do do	1,400 00		
J. C. Stewart.....	do do	466 67		
J. T. McQuig.....	do do	1,400 00		
J. Audette.....	do do	1,320 00		
J. Brophy.....	do do	1,280 00		
G. J. Mason.....	do do	1,100 00		
J. Boyd.....	do do	1,100 00		
J. L. McManon.....	do do	980 00		
E. H. Benjamin.....	do do	803 34		
W. D. Lesueur.....	Dix mois jusq'au 30 avril 1868, à \$980 par année.....	980 00		
B. King.....	Une année do	980 00		
G. Hargrave.....	do do	940 00		
H. J. Garrett.....	do do	900 00		
H. W. Griffin.....	do do	900 00		
J. Plunkett.....	do do	760 00		
P. E. Bucke.....	do do	800 00		
W. Berry.....	do do	760 00		
A. Fréchette.....	do do	680 00		
R. P. Davis.....	do do	680 00		
J. McNab.....	do do	510 00		
J. C. Patterson.....	do do	630 00		
J. McDougall.....	do do	600 50		
G. O. Donohue.....	do do	500 00		
R. J. Shaw.....	do do	500 00		
A. Lindsay.....	do do	500 00		
T. Cross.....	do do	500 00		
<i>A reporter.</i>				
			313,163 79	5,006,839 90
			30,416 66	
			40,520 01	

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
TRAITEMENTS DES EMPLOYÉS DES DÉPARTEMENTS.—<i>Suite.</i>									
BUREAU DES TRAVAUX PUBLICS.									
<i>Report.</i>									
F. Brown	Traitement jusqu'au 31 mars 1868, à \$1,600 par année.	1,200	00						
L. J. Burpee	Traitement comme commis, jusqu'au 31 décembre 1867.	210	00					392,976	12
M. Kennedy	Gages comme messenger, jusqu'au 31 décembre 1867.	56	50						
MARINE ET PÊCHERIES.									
H. W. Johnson	Traitement comme agent, jusqu'au 30 juin 1868, à \$1,600 par année.	933	33						
L. J. Burpee	Traitement comme comptable, jusqu'au 30 juin 1868.	506	66						
M. Kennedy	Gages comme messenger, jusqu'au 30 juin 1868.	203	50						
Cours monétaire de la Nouvelle-Ecosse.									
Total de la dépense, cours monétaire de la N.-E. en Canada.								6,052	01
Total, Traitements des employés des départements.								399,028	13
DEPENSES CONTINGENTES.									
BUREAU DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL.									
Lieut.-Col. Irvine	Frais de séjour	432	19						
Lieut.-Col. Irvine	Louage de voitures	339	00						
George Mayes	Gravure	40	00						
John Kidd	Frais de séjour	479	25						
do	do	71	92						
T. Lambkin	Petits déboursés de bureau	51	75						
T. Lambkin	Frais de séjour	242	00						
Denis Godley	Petits déboursés	4	63						
G. Barnes	do	163	58						
George Smith	do	35	65						
Harris et Campbell	Réparations au mobilier								

F. Burrows	Frais de séjour.	47	00						
Chemin de fer d'Orawa à Prescott.	Fret.	8	28						
C. E. Holivell	Papeterie	32	50						
Diverses personnes	Annances et abonnement à des journaux.	371	49						
Sergents d'ordonnance	Solde de deux sergents d'ordonnance.	371	79						
George Smith	Frais de séjour	50	25						
G. F. Desbarats	Papeterie	577	41						
Compagnie de télég. de Montréal.	Télégrammes	585	01						
Compagnie de télég. de Montréal.	Dépêches par le câble.	4,627	50						
Dawson et Frères	Papeterie	331	20						
John Kidd	Frais de déménagement du bureau	95	81						
G. H. Cherrier	Almanachs des adresses.	4	50						
Young et Radford	Pendules réparées et réglées	7	50						
Munson et Cie	Divers	31	33						
H. F. MacCarthy	Savon	14	00						
Dave et Jarvis	Pavillon	7	79						
P. St. Hill	Allocation comme concierge	77	59						
John Brown	Pavillons	38	25						
W. M. Massey	Divers	2	23						
W. Boyd	Services comme facteur	40	25						
C. T. Bate et Cie	Savon, chandelle, etc.	25	21						
O. Morel	Mobilier, etc.	12	00						
John Heney	Combustible pour le Col. Irvine.	108	00						
Lieut.-Col. Duchesnay	Solde et dépenses comme aide-de-camp	65	00						
H. S. Scott	Couteaux de bureau	4	75						
D. W. Coward et Cie	Charbon	26	12						
John Stockdale	Voiturage, etc.	32	00						
Robinson et Cie	Savon, chandelle, etc.	8	40						
Elyth et Kerr	Garde-feu, etc.	59	20						
E. G. Poyell	Travail extra.	37	50						
Hunter, Rose et Cie	Almanachs des adresses	5	00						
George Cox	Gravure.	30	00						
James Hope et Cie	Papeterie, etc.	32	20						
L. Jarvis	Services comme commis additionnel.	49	50						
R. Eaton et Cie	Glaçons	8	00						
P. St. Hill	Petits déboursés.	150	44						
do	do	22	16						
H. Cotton	Frais de route pour affaires publiques.	44	00						
D. W. Coward	Charbon pour le Col. Irvine	40	00						
John Durie et Fils	Livres, etc.	11	30						
Maître-général des postes	Frais de port	1,617	26						
DÉPARTEMENT DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LE CANADA.									
Noé Langevin	Impressions, papeterie, etc.	256	20						
J. Leslie	Lampe	20	00						
Total		276	20					11,589	62
<i>A reporter.</i>								399,028	13
Total								5,006,839	90

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.							
DEPARTEMENT DU SECRETAIRE D'ETAT POUR LE CANADA.—Suite.							
<i>Report.</i>							
Harris et Campbell	Meubles, réparations, etc.....	276	20	11,589	62	399,028	13
V. H. Steele	Travail extra.....	231	26				
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Fret.....	35	00				
Thomas Ross	Frais de route pour affaires publiques.....	174					
O. Morel.....	Ménisierie.....	126	00				
Compagnie de l'Express Canadien.....	Frais de transport de paquets.....	21	20				
Naz. Tén.....	Services comme commis additionnel.....	368	00				
P. Buckley.....	Louage de voitures.....	23	75				
Savage et Lyman.....	Pendules, etc.....	42	25				
John Kidd.....	Frais de route pour affaires publiques.....	12	00				
John V. Valiquet.....	Essuie-mains.....	2	80				
E. C. Barber.....	Frais de route pour affaires publiques.....	38	00				
R. Eaton et Cie.....	Peinture, etc.....	44	06				
Diverses personnes.....	Annonces et abonnement à des journaux.....	1,392	53				
G. E. Desbarats.....	Papeterie, impressions, etc.....	1,439	45				
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	887	37				
L. Brousseau.....	Papeterie.....	19	50				
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	1,374	25				
Duvernay Frères.....	Papeterie, impressions, etc.....	13	50				
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	5	30				
Garland et Mutchmor.....	Toile.....	3	00				
A. Pinard.....	Echelle.....	568	79				
John Gow.....	Petits déboursés.....	137	50				
A. Mortimer.....	Reliure.....	12	00				
N. Samuels.....	Papeterie, etc.....	4	00				
T. Sharner.....	Glace pour la saison.....	101	00				
O. Morel.....	Caisnes d'emballage.....	12	00				
Jas. Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	16	15				
Esmond et Frères.....	Huile de charbon, etc.....	5	00				
Hunter, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses.....	1	75				
Dawson et Frères.....	Livres, etc.....	57	27				
Thomas Andrews.....	Peillassons, etc., pour bureau.....	3	00				
George Cox.....	Pesage d'un timbre.....						

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Division de l'Enregistrement.							
P. Logan.....	Petits déboursés de bureau.....	110	25				
L'hon. H. L. Langvin.....	Télégramme.....	21	26				
J. Buchanan.....	Divers articles de bureau.....	2	70				
A. Côté et Cie.....	Papeterie, etc.....	43	66				
O. Robitaille.....	Services comme messenger surnuméraire.....	59	00				
W. Midford.....	Serrurerie.....	4	50				
Jao. Durie et Fils.....	Papeterie, etc.....	45	90				
Biyth et Kerr.....	Ferronnerie.....	130	34				
P. Sinclair et Fils.....	Livres, etc.....	2	50				
Smith et Cie.....	Cartes géographiques.....	103	50				
John Morrison.....	Papeterie, etc.....	4	00				
L. J. Casault.....	Livres, etc.....	283	00				
Burland, Lafraico et Cie.....	Papeterie, gravure, etc.....	3	00				
J. B. Reid.....	Vie de l'hon. T. D. McGee.....	42	00				
James Thomson.....	Membres.....	403	74				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....			8,719	06		
J. A. Bélanger.....	Travail extra.....	35	00				
A. MacDougall.....	Services comme commis surnuméraire.....	382	50				
M. Valiquet.....	Petits déboursés.....	32	40				
Robinson et Cie.....	Savon, etc.....	3	00				
C. E. G. Powell.....	Services comme commis surnuméraire.....	306	00				
H. D. J. Lane.....	do do.....	306	00				
D. Stevenson.....	do do.....	308	00				
T. M. B. Ross.....	do do.....	246	00				
W. C. Matthews.....	do do.....	822	50				
P. A. Begg.....	do do.....	168	00				
Alexander Begg.....	Services extra.....	429	25				
A. Mortimer.....	Reliure.....	2	00				
I. B. Taylor.....	Impressions.....	26	00				
J. P. Turcotte.....	Livre.....	12	00				
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	414	00				
T. Sharner.....	Glace pour la saison.....	10	00				
N. Samuels.....	Papeterie, etc.....	10	50				
H. J. D. Lane.....	Services extra.....	1	00				
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	7	13				
P. E. Bucke.....	Exemplaires du "Year Book".....	153	63				
George Hay.....	Pointure, transparents, etc.....	26	00				
R. Eaton et Cie.....	Abonnement à des journaux.....	1,602	60				
Diverses personnes.....	Papeterie, etc.....	24	42				
G. E. Desbarats.....	Télégrammes.....	16	60				
Compagnie de télég. de Montréal.....	Divers.....	5,894	53				
Garland et Mutchmor.....				20,308	68	399,028	13
						5,006,839	90

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.							
<i>Division de l'Enregistrement.—Suite.</i>							
<i>Report.</i>							
		5,884	53	399,028	13	5,006,839	90
Esmondé et Frères.....	Huile de charbon, etc.....	27	35	20,308	68		
F. X. Valiquet.....	Essuie-mains.....	15	50				
C. Archambault.....	Louage de voiture.....	7	50				
W. H. Glendinning.....	Carte géographique.....	3	00				
Harris et Campbell.....	Meubles, etc.....	27	50				
Jno. Durie et Fils.....	Cartes géographiques.....	9	00				
Thomas Greer.....	Services comme commis surnuméraire.....	184	00				
G. H. Lane.....	Services extra.....	75	00				
W. M. Goodere.....	Travail extra.....	20	00				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	157	33	6,421	33		
<i>Division des Terres de l'Artillerie.</i>							
A. Russell.....	Frais de route de W. F. Coffin.....	200	00				
W. F. Coffin.....	Compte de frais de port jusqu'au 30 oct. 1867, et frais d'un protêt.....	27	41				
Do.....	Dépenses locales.....	28	00				
Do.....	Dépenses contingentes.....	102	39				
Do.....	Casiers de bureau.....	34	30				
Do.....	Frais de chauffage.....	89	00				
Do.....	Réparations à la citerne et peinturage.....	105	32				
Do.....	Meubles.....	348	75				
Do.....	Peinture.....	185	30				
J. Stewart.....	Peinture.....	432	36				
G. E. Desbarats.....	Peinturage, etc.....	66	20				
R. Eaton et Cie.....	Annouces et abonnement à des journaux.....	364	18				
Diverses personnes.....	Frais de route.....	11	25				
J. Forsyth.....	Commission sur perceptions.....	45	37				
F. P. Austin.....	Papeterie, etc.....	372	00				
Duvernay et Frères.....	Services judiciaires.....	37	72				
W. Duck.....	Peinturage.....	8	00				
A. R. Macdougall.....	Arpentage.....	128	95				
J. A. D'Anger.....	Services extra.....	65	00				
DEPARTEMENT DU CONSEIL PRIVE.							
J. Douglas.....	Commissions sur perceptions.....	96	81				
John Lenoy.....	Bois de chauffage pour le Col. Coffin.....	84	00				
Bureau de poste.....	Frais de port.....	13	27				
W. F. Coffin.....	Commissions sur perceptions.....	51	66				
Do.....	Nettoyage du bureau local.....	65	40	2,974	96		
DEPARTEMENT DES FINANCES.							
W. C. Chewett et Cie.....	Exemplaires du <i>Law Journal</i>	12	00				
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Fret.....	3	60				
W. A. Himsforth.....	Frais de route pour affaires publiques.....	72	50				
P. St. Hill.....	Dépenses contingentes.....	3,602	30				
George Moss.....	Annouces dans le "Volunteer Review".....	27	00				
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	18	50				
W. E. Morgan.....	Frais de route pour affaires publiques.....	37	37				
R. Eaton et Cie.....	Peinturage, etc.....	87	37				
Harris et Campbell.....	Meubles, etc.....	133	40				
Diverses personnes.....	Abonnement et annouces à des journaux.....	2,058	32				
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	1,584	83				
Compagnie de télég. de Montréal.....	Pendule "Régulateur".....	1,264	68				
Young et Radford.....	Almanachs des adresses.....	45	00				
G. H. Cherrier.....	Louage de voiture.....	9	00				
P. Buckley.....	Divers.....	10	68				
T. et W. Hutton.....	Papeterie, etc.....	82	85				
Jno. Durie et Fils.....	do.....	7	50				
N. Samuels.....	do.....	55	38				
T. Stannor.....	do.....	6	00				
P. E. Backe.....	do.....	45	00				
H. J. Morgan.....	do.....	30	20				
James Hope et Cie.....	do.....	1,549	00				
Jas. Thomson.....	do.....	337	73				
Blyth et Kerr.....	do.....	6	00				
I. B. Taylor.....	do.....	3	00				
J. Musson et Cie.....	do.....	6	00				
Duvernay et Frères.....	do.....	30	00				
Hunter, Rose et Cie.....	do.....	25	00				
J. O. Côté.....	do.....	12	00				
W. C. Chewett et Cie.....	do.....	30	00				
Jos. Bureau.....	do.....	30	00				
H. Jacobs.....	do.....	18	00				
Maître-général des postes.....	do.....	229	36	11,453	07		
DEPARTEMENT DES FINANCES.							
D. Ryan.....	Petites dépenses.....	195	40				
R. Eaton et Cie.....	Peinturage, etc.....	15	00				
A reporter							
		210	40	41,158	04	399,028	13
						5,006,839	90

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPARTEMENT DU CONSEIL PRIVE.							
J. Douglas.....	Commissions sur perceptions.....	96	81				
John Lenoy.....	Bois de chauffage pour le Col. Coffin.....	84	00				
Bureau de poste.....	Frais de port.....	13	27				
W. F. Coffin.....	Commissions sur perceptions.....	51	66				
Do.....	Nettoyage du bureau local.....	65	40	2,974	96		
DEPARTEMENT DES FINANCES.							
W. C. Chewett et Cie.....	Exemplaires du <i>Law Journal</i>	12	00				
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Fret.....	3	60				
W. A. Himsforth.....	Frais de route pour affaires publiques.....	72	50				
P. St. Hill.....	Dépenses contingentes.....	3,602	30				
George Moss.....	Annouces dans le "Volunteer Review".....	27	00				
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	18	50				
W. E. Morgan.....	Frais de route pour affaires publiques.....	37	37				
R. Eaton et Cie.....	Peinturage, etc.....	87	37				
Harris et Campbell.....	Meubles, etc.....	133	40				
Diverses personnes.....	Abonnement et annouces à des journaux.....	2,058	32				
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	1,584	83				
Compagnie de télég. de Montréal.....	Pendule "Régulateur".....	1,264	68				
Young et Radford.....	Almanachs des adresses.....	45	00				
G. H. Cherrier.....	Louage de voiture.....	9	00				
P. Buckley.....	Divers.....	10	68				
T. et W. Hutton.....	Papeterie, etc.....	82	85				
Jno. Durie et Fils.....	do.....	7	50				
N. Samuels.....	do.....	55	38				
T. Stannor.....	do.....	6	00				
P. E. Backe.....	do.....	45	00				
H. J. Morgan.....	do.....	30	20				
James Hope et Cie.....	do.....	1,549	00				
Jas. Thomson.....	do.....	337	73				
Blyth et Kerr.....	do.....	6	00				
I. B. Taylor.....	do.....	3	00				
J. Musson et Cie.....	do.....	6	00				
Duvernay et Frères.....	do.....	30	00				
Hunter, Rose et Cie.....	do.....	25	00				
J. O. Côté.....	do.....	12	00				
W. C. Chewett et Cie.....	do.....	30	00				
Jos. Bureau.....	do.....	30	00				
H. Jacobs.....	do.....	18	00				
Maître-général des postes.....	do.....	229	36	11,453	07		
DEPARTEMENT DES FINANCES.							
D. Ryan.....	Petites dépenses.....	195	40				
R. Eaton et Cie.....	Peinturage, etc.....	15	00				
A reporter							
		210	40	41,158	04	399,028	13
						5,006,839	90

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.					
DEPARTEMENT DU RECEVEUR-GENERAL.—Suite.					
	<i>Report.</i>	226 60	55,531 98	399,028 13	5,006,839 90
T. D. Harrington.....	Petits déboursés	150 00			
F. L. Casault.....	do	605 90			
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces dans des journaux.....	731 65			
G. E. Desbaras.....	Papeterie, etc.....	2,732 56			
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	751 51			
L'hon. E. Kenny.....	Frais de route.....	180 00			
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	18 00			
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	9 00			
T. Sarnier.....	Glace.....	12 00			
P. E. Bucke.....	Exemplaires du "Year Book".....	3 00			
Z. Reiffenstein.....	Services comme commis surnuméraire.....	286 00			
Duvernay et Frères.....	Papeterie, impressions, etc.....	159 80			
C. T. Bate et Cie.....	Allumettes.....	6 00			
George Seale.....	Meubles de bureau.....	8 00			
J. P. Macpherson.....	Services judiciaires.....	5 20			
Hunter, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses.....	15 00			
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	31 50			
John Durie et Fils.....	do	41 80			
J. R. Arnould.....	Timbre.....	35 00			
G. C. Reiffenstein.....	Frais de route pour affaires publiques.....	30 50			
Blyth et Kerr.....	Posage d'appareils à gaz et filtres.....	33 15			
Harris et Campbell.....	Meubles de bureau.....	49 00			
George Hay.....	Quincallerie, etc.....	6 00			
Maitre-général des postes.....	Frais de port.....	302 62			
			6,420 79		
DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.					
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	1,023 57			
Thompson et Duff.....	Livres.....	44 00			
J. W. Harper.....	Petits déboursés.....	559 04			
H. White.....	Exemplaires des "Gold Regions of Canada".....	1 00			
John B. Howard.....	Services comme commis surnuméraire.....	240 00			

J'hon. W. Macdougall.....	Frais de route.....	480 00			
Bossange et Cie.....	Livres.....	109 03			
P. Ownes.....	Petits déboursés.....	125 92			
F. Disturnal.....	Livres.....	12 75			
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces dans des journaux.....	799 86			
G. E. Desbaras.....	Papeterie, impressions, etc.....	1,511 38			
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions, etc.....	5,888 04			
Duvernay et Frères.....	Papeterie, impressions, etc.....	789 10			
Garland et Marchmont.....	Divers articles.....	15 32			
P. Sinclair et Fils.....	Ouvrage traitant du génie civil.....	9 00			
A. Hart.....	Ouvrage sur les droits miniers.....	5 25			
G. H. Cherrier.....	Almanachs des adresses.....	27 00			
T. Sarnier.....	Glace.....	20 00			
A. Côté et Cie.....	Impressions.....	5 00			
Middleton et Dawson.....	do	2 10			
I. B. Taylor.....	Cartes des phares de l'Amirauté.....	75 00			
T. A. Begley.....	Impressions.....	18 00			
P. E. Bucke.....	Un pavillon.....	17 50			
E. K. McGilivray.....	Exemplaires du "Year Book".....	13 00			
Young et Radford.....	Pendule.....	172 50			
N. Samuels.....	Pendules réparées et réglées.....	101 71			
Blyth et Kerr.....	Papeterie, etc.....	368 00			
J. G. Davis.....	Appareils à gaz, garde-feu, etc.....	5 00			
W. Allan.....	Services comme commis surnuméraire.....	5 00			
H. Jackson.....	Verres.....	5 00			
James Hope et Cie.....	Un dictionnaire.....	19 75			
M. Walsh.....	Papeterie, etc.....	189 00			
M. Battie.....	Allocation pour combustible.....	183 32			
Jno. Durie et Fils.....	Salaire comme mesureur de bois de chauffage.....	390 80			
D. Whelan.....	Papeterie, livres, etc.....	15 40			
W. H. Glendinning.....	Savon chandelle, etc.....	3 00			
J. O. Côté.....	Carte géographique.....	6 00			
W. C. Chewett et Cie.....	Exemplaires des "Political Appointments".....	21 50			
Thomas Devine.....	Cartes géographiques.....	20 00			
F. M. Hamel.....	Ouvrage sur les chemins de fer français.....	96 00			
W. Macfarlane.....	Expédition de documents.....	2 00			
O. Dionne.....	Faïence de marbre.....	18 00			
Dawson et Frères.....	Dictionnaire français.....	6 00			
Smith et Cie.....	Silliman's Journal.....	5 00			
J. A. Pinaud.....	Cartes géographiques.....	11 02			
Maitre-général des postes.....	Toile pour monter des cartes géographiques.....	574 23			
			13,987 19		
MINISTRE DE LA JUSTICE.					
Maitre de poste de Kingston.....	Frais de port.....	49 24			
Jno. A. Macdonell.....	Services comme commis surnuméraire.....	732 00			
			75,948 96	399,028 13	5,006,839 90

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.									
MINISTÈRE DE LA JUSTICE.—Suite.									
<i>Report.</i>									
		781	24	75,948	96	399,028	13	5,006,839	90
F. Curran.....	Services comme messenger surnuméraire.....	450	00						
Sir John A. Macdonald.....	Frais de route.....	342	00						
P. Lynch.....	Louage de voiture, etc.....	339	86						
O. Drinkwater.....	Frais de route pour affaires publiques.....	265	55						
H. Bernard.....	do.....	90	05						
A. Acheson.....	Services comme commis surnuméraire.....	915	00						
G. E. Desbarats.....	Abonnement et annonces dans des journaux.....	609	76						
Compagnie de télég. de Montréal.....	Papeterie, impressions, etc.....	772	06						
Morland et Watson.....	Télégrammes.....	2,306	54						
Jno. Durie et Fils.....	Boîte à dépêches.....	21	50						
Young et Radford.....	Cartes géographiques.....	7	00						
N. Samuels.....	Pendules réparées et réglées.....	6	00						
H. Kowssell.....	Papeterie, etc.....	29	50						
Jno. Mueson et Cie.....	"London Gazette".....	37	00						
T. et W. Huntan.....	Divers.....	2	30						
Jas. Hope et Cie.....	Tapis, etc.....	14	85						
Jno. Lowe et Cie.....	Livres.....	10	90						
Bate et Cie.....	"Year Book".....	62	50						
I. B. Taylor.....	Savon, chandelles, etc.....	4	20						
P. Buckley.....	Louage de voiture.....	6	00						
W. Hearn.....	Thermomètres.....	125	12						
Runtz, Rose et Cie.....	Almanachs des adresses, etc.....	6	93						
Blyth et Kerr.....	Gardié-feu.....	6	00						
Jno. Durie et Fils.....	Livres.....	22	00						
Dawson et Frères.....	Livres, papeterie, etc.....	42	80						
Jno. Shurt.....	Arrangés de traitement.....	200	00						
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	403	60						
George Cox.....	Gravure.....	9	50						
G. Cotton et Cie.....	Impressions, etc.....	60	40						
				7,887					

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.									
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DE LA STATISTIQUE.									
M. Burtie.....	Cheminaées de lampe.....	0	90						
J. F. Lemieux.....	Frais déboursés.....	78	67						
A. J. Cambie.....	Frais de route pour affaires publiques.....	20	00						
Dr. Taché.....	do.....	110	00						
Diverses personnes.....	Abonnement et annonces à des journaux.....	544	46						
Rév. C. Tanguay.....	Services comme commis surnuméraire.....	1,200	00						
F. Nesbitt.....	do.....	246	00						
E. Tétu.....	do.....	732	00						
D. Roulier.....	do.....	732	00						
D. Lenigan.....	do.....	732	00						
E. D'Autheil.....	do.....	732	00						
A. Deguise.....	do.....	732	00						
Wm. Lynch.....	do.....	420	00						
G. E. Desbarats.....	Comme messenger surnuméraire.....	366	00						
Hunter, Rose et Cie.....	Papeterie, impressions, etc.....	710	90						
Compagnie de télég. de Montréal.....	Impressions, etc.....	493	97						
A. J. Cambie.....	Télégrammes.....	200	49						
G. H. Cherrier.....	Traitement comme député intérimaire.....	199	70						
T. Birkett.....	Almanachs des adresses.....	9	00						
Whitside et Walker.....	Huile d'olive.....	2	45						
A. Cowan.....	Déménagement de meubles de bureau.....	64	00						
F. H. Proulx.....	Quincaillerie.....	45	25						
H. Grist.....	Impressions, etc.....	45	00						
A. Hart.....	Coques.....	5	00						
Diverses personnes.....	Un ouvrage sur les droits miniers.....	4	50						
Jno. Durie et Fils.....	Employés au déménagement.....	19	50						
L. Brousseau.....	Glace.....	12	00						
Hunter, Rose et Cie.....	Papeterie, etc.....	49	68						
W. H. Gendinning.....	Papeterie et impressions.....	32	40						
W. Midford.....	Almanachs des adresses.....	15	00						
A. Somerville.....	Carte géographique.....	3	00						
Garland et Mutchmor.....	Une manivelle.....	2	25						
Compagnie de l'Express Canadien.....	Pour l'aider à publier son ouvrage sur le Canada.....	100	00						
E. G. Allen.....	Prélat.....	2	60						
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Transport de paquets.....	15	00						
Perkins et Cie.....	Reliure de descriptions de brevets.....	401	03						
Jno. Leslie.....	Fret.....	30	92						
R. Eaton et Cie.....	Fonte.....	9	62						
Dames du Bon Pasteur.....	Almanachs.....	3	00						
John McMullen.....	Pendule.....	11	00						
N. F. Boissonnault.....	Garde-feu, etc.....	13	40						
Duvernay et Frères.....	Peinture, etc.....	206	24						
	Pour avoir couvert des livres.....	5	60						
	Histoire du Canada.....	3	00						
	Outils.....	25	13						
	Papeterie, impressions, etc.....	398	88						
				83,356					
				22					
				399,028					
				13					
				5,006,839					
				90					
				9,121					
				44					

Gouvernement Civil.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.							
DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR.—Suite.							
<i>Report</i>							
Chemin de fer Grand Tronc...	Train spécial	9,299	31	100,656	80	399,028	13
Jno. Durie et Fils	Papeterie, livres, etc	120	00				
James Brown	Divers articles pour l'usage du bureau	128	80				
Jno. Leslie	Pendule	3	90				
Geo. Hay	Quincaille	38	00				
Joseph Boyden	Table	34	00				
George Seale	Meubles	30	00				
E. B. Wood	Pupitre de bureau	20	00				
R. Nettie	Travail extra	4	00				
Lee et Dawson	Sac de maille	15	50				
H. Meadows	Filtre, etc	8	40				
Amos Rowe	Faence, etc	74	50				
Harris et Campbell	Réparations de meubles, etc	6	00				
P. Buckley	Loiange de voitures	885	77				
Diverses personnes	Abonnement et annonces dans les journaux	216	00				
W. C. Chewett et Cie	Impression de blancs	12	00				
Young et Radford	Pendules réparées et réglées	409	24				
T. et W. Hunton	Tapis, etc	57	48				
Bell et Woodburn	Impressions, etc	47	15				
Blyth et Kerr	Ouvrage de plombier, appareils à gaz, etc	2	75				
James Hope et Cie	Papeterie, etc	302	00				
Charles Potter	Pyromètres	261	00				
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott	Impressions, etc	75	00				
James Cotton	Pyromètres	991	00				
Charles Hearn	Meubles	137	50				
Jacques et Hay	Frais de route pour service public	4	00				
Thomas Worthington	Voiturage	45	25				
Whiteside et Walker	Loiange de voiture	58	20				
Diverses personnes	Transport de paquets	114	24				
Compagnie de l'Express Canadien	Frais de port	4	00				
Matro-général des postes	Services	20	00				
J. W. Peachy	Pendules réparées et réglées	6	00				
C. J. R. Higgins							
Young et Radford							
				13,489	75		

DEPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PECHERIES.

G. E. Desbarats	Papeterie, etc	2,164	60				
L'hon. P. Mitchell	Frais de route pour affaires publiques	380	00				
Joseph Boyden	Faence, etc	8	00				
Ellen Jessopp	Petits déboursés	488	57				
Harris et Campbell	Meubles	22	00				
J. A. McMillan	Cartes géographiques	23	50				
S. P. Bauset	Travail extra	63	00				
C. E. Michard	Services comme dessinateur	38	00				
Jno. Rhyas et Cie	Huile de charbon	25	16				
J. M. Johnson	Services judiciaires	40	00				
N. Samuels	Papeterie, etc	53	50				
P. E. Bucke	Exemplaires du "Year Book"	4	50				
Whiteside et Walker	Déménagement	3	00				
R. Eaton et Cie	Peinture, etc	382	77				
H. Jacob	Plumes d'alumine	72	00				
M. A. Fréchet	Modèles	211	64				
W. F. Whiteher, jun	Services comme commis surnuméraire	14	10				
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott	Fret	4	65				
Dawson et Frères	Livres, etc	86	25				
Jacques et Hay	Meubles	50	63				
Middleton et Dawson	Livres, cartés, etc	34	68				
Jno. Durie et Fils	do	45	82				
James Daley	do	56	93				
Thomas Wheeler	do	332	50				
W. H. Vennig	Services spéciaux	70	00				
Geo. Fisher	Logement	40	00				
H. J. Morgan	Annouces	2,182	87				
Diverses personnes	Abonnement et annonces dans des journaux	1,761	05				
Compagnie de télég. de Montréal	Télégrammes	375	37				
Hunter, Ross et Cie	Impressions, etc	1	37				
Dawson et Cie	Livres	41	50				
J. R. Arnoldi	Timbre	132	00				
Jno. Tilton	Meubles de bureau	12	00				
Jno. Leslie	Pendule	579	75				
George Seale	Meubles	1	19				
John Lovell	Almanachs	65	00				
James Daley	Travail extra	4	40				
Compagnie de l'Express Canadien	Transport de paquets	13	50				
Young et Radford	Pendules réparées et réglées	49	30				
A. Côté et Cie	Impressions, etc	13	00				
Thomas Wilson	Livres, etc	25	00				
W. Smith	Frais de route pour affaires publiques	2	00				
I. B. Taylor	Impressions						
		9,997	60	114,146	55	399,928	13
						5,006,839	90

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
W. C. Chewett et Cie.....	Livres, cartes géographiques, etc.....	9,997	00	114,146	55	399,028	13
Little, Brown et Cie.....	Livres, etc.....	7	50				
Blyth et Kerr.....	Ouvrage de plombier, appareils à gaz, etc.....	248	80				
E. Rounselle.....	Louage de voitures.....	28	25				
Babineau et Gaudry.....	Cartes.....	61	08				
Duvernay et Frères.....	Impressions, etc.....	4	25				
A. Mortimer.....	Monture d'une carte géographique, etc.....	136	05				
G. W. Smith.....	Meubles.....	199	45				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	10,697	48				
DEPARTEMENT DES DOUANES.							
L'hon. S. L. Tilley.....	Frais de route pour affaires publiques.....	750	00				
Compagnie de télég. de Montréal.....	Télégrammes.....	4,521	64				
P. E. Bucke.....	Exemplaires du "Year Book".....	0	50				
Diverses personnes.....	Annances et abonnement à des journaux.....	3,394	25				
G. E. Desbarats.....	Papeterie, impressions, etc.....	14	75				
George Seale.....	Meubles.....	320	75				
N. Samuels.....	Papeterie, etc.....	56	75				
Lee et Dawson.....	Sac de malle.....	3	00				
Gariand et Mutchmor.....	Préglas.....	22	58				
Hunter, Rose et Cie.....	Impressions, etc.....	59	23				
Walker Buck.....	Services spéciaux.....	342	00				
J. W. Dunscomb.....	Frais de route.....	110	00				
Compagnie de l'Express Canadien.....	Transport de paquets.....	20	12				
R. Baton et Cie.....	Peinture, etc.....	327	05				
W. Allan.....	Finance, etc.....	7	50				
N. Germain.....	Poèles et tuyaux.....	51	59				
Jac. Leslie.....	Clochette.....	2	75				
C. H. Tuckey.....	do.....	10	00				
W. H. Glendinning.....	do.....	3	00				
Jac. Purio et Fils.....	do.....	56	50				
K. M. Mackey.....	do.....	10	00				

John Lewis.....	Frais de route.....	20	00				
Esmond et Frères.....	Quincallerie, etc.....	8	25				
J. W. Peachy.....	Services extra.....	20	00				
Blyth et Kerr.....	Appareils à gaz, ouvrage de plombier, etc.....	157	85				
Young et Radford.....	Pendules réparées et réglées.....	6	00				
H. C. Hay.....	Travail extra.....	30	00				
George Seale.....	Meubles.....	644	50				
Jas. Johnson.....	Frais de route.....	200	00				
James Barry.....	Tarif.....	3	25				
W. C. Chewett et Cie.....	Carte géographique.....	12	00				
W. A. Bell.....	do.....	30	00				
J. F. Wolf.....	do.....	30	00				
P. E. Sheppard.....	do.....	30	00				
H. A. Vradenburgh.....	do.....	30	00				
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.....	Frete.....	30	00				
W. J. Patterson.....	Exemplaires du Rapport de la Chambre de Commerce de Montréal.....	10	33				
W. G. Cordingley.....	Filtre.....	25	00				
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	10	00				
J. Lewis.....	Services spéciaux.....	7	60				
Maître-général des postes.....	Frais de port.....	47	00				
A. Côté et Cie.....	Vingt cahiers de laisser-passer.....	327	18				
George Cotton et Cie.....	Impression de blancs, etc.....	220	00				
I. B. Tylor.....	Annances, impression de blancs, etc.....	3,973	78				
G. E. Desbarats.....	Impression de blancs, etc.....	3,547	55				
Duvernay et Frères.....	Livres, papeterie et impression de blancs.....	1,939	87				
Hunter, Rose et Cie.....	Impression de petits tableaux.....	8,446	75				
J. G. Moylan.....	Impressions.....	15	00				
Esmond et Frères.....	Quincallerie et lampes.....	1,169	86				
T. Worthington.....	Frais de route.....	23	73				
R. S. M. Bouchette.....	do.....	60	00				
Young et Radford.....	Pendules réparées.....	200	00				
Dawson et Frères.....	Débats sur la Confédération.....	20	00				
G. H. Cherrier.....	Exemplaires des almanachs d'adresses de Montréal et Québec.....	3	75				
N. Samuels.....	Plumes et porte-plumes.....	9	00				
E. K. McMilliray.....	Pendule.....	20	25				
A. M. Deisle.....	Frais de route.....	9	50				
L'hon. Robt. Spence.....	do.....	217	00				
Young et Radford.....	Pendule.....	183	00				
I. B. Taylor.....	6 almanachs.....	6	50				
R. H. Mackay.....	Services du 26 décembre 1867 au 30 juin 1868.....	3	00				
G. Bossange.....	Livres.....	282	00				
Diverses personnes.....	Annances et abonnement à divers journaux.....	9	53				
Compagnie de l'Express Brit.-Am.....	Frais de transport.....	1,193	32				
		91	26				
<i>A reporter.</i>				33,349	59	399,028	13
				5,006,839	90		

A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.							
DEPARTEMENTS EN GENERAL.							
<i>Report</i>							
		158,193	62	399,028	13	5,006,839	90
Chemin de fer d'Ottawa à Prescott.	Trains spéciaux	810	00				
J. Roberts	Divers	1	00				
Diverses personnes	Services comme journaliers et femmes de journée	9,452	93				
Do	Ingénieurs et chauffeurs	3,695	74				
Blyth et Kerr	Appareils à gaz, ouvrage de plombier, etc.	2,038	01				
Esmonde et Frères	Charbon, quincaillerie, etc.	150	13				
M. Bennett	Eau	252	40				
P. Robertson et autres	Travail pour préparer les terrains	372	90				
James Hope et Cie.	Manille	10	60				
C. T. Bats et Cie.	Divers articles de bureau	18	00				
Young et Radford	Pendules réparées et réglées	915	00				
C. W. Jones	Services comme commis surnuméraire	7	05				
W. Midford	Râteaux à neige	5	55				
Jno. Rhodes	Pelles	187	50				
J. McCarron	Charroyage extra de combustible	912	28				
Compagnie du gaz	Gaz	1,271	47				
R. Eaton et Cie.	Peinture, badigeonnage, etc.	634	16				
Hembach et Coward	Charbon	348	00				
Jno. Donovan	Charroyage de neige	12	00				
W. Hearn	Thermomètre pour la baïesse de l'engin	65	82				
T. et W. Hunton	Tapis, prêtat, etc.	986	94				
D. W. Coward et Cie.	Charbon	62	50				
M. Battle	Nouvelle allocation comme mesureur de bois	8,608	43				
J. McCarron	Combustible	160	12				
Hunter, Rose et Cie.	Impressions	58	50				
Burland, Lafricain et Cie.	Gravure, impressions, etc.	1	95				
D. R. Leavens	Huile de charbon	4	00				
W. McKay	Peinture	58	30				
Gariand et Mutchmor	Prélat, etc.	4	00				
M. Culbert	Paillassons	4	00				
A. Workman et Cie.	Huile de charbon, etc.	55	25				
Joseph Leclerc	Scie de bois	19	40				
Thomas Ross	Petits déboursés comme surintendant	69	50				
				31,260	28		

	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	630	00				
	48	87				
	20	90	699	47		
Cours de la Nouvelle-Ecosse.						
Brosse à cheveux et peigne	1	50				
Un secrétaire	54	00				
Papeterie	8	56				
Grand-livre	31	44				
Faïence	2	00				
Une glace	0	50				
Préparation des plans des édifices provinciaux	35	00				
Papeterie et impressions	404	10				
do	2	20				
do	214	18				
do	18	50				
do	0	50				
do	15	70				
do	4	85				
do	6	75				
do	158	01				
do	191	71				
do	130	00				
do	51	70				
do	13	11				
do	15	00				
do	37	75				
do	28	85				
do	2	40				
do	284	27				
do	1	00				
do	7	70				
	1,728	28	100,263	37	399,028	13
						5,006,839 90
<i>A reporter</i>						

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	DEPENSES CONTINGENTES.— <i>Suite.</i> NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i> <i>Report.</i>	1,728 23	399,028 13	5,006,839 90
	BUREAU DES TRAVAUX.		199,253 37	
Black, Frères et Cie.....	Divers.....	4 95		
J. Pugh.....	do.....	5 50		
A. W. McKinley.....	Papeterie.....	1 75		
R. T. Muir.....	Presse à copier.....	13 40		
J. Bowser.....	Menuiserie.....	8 50		
P. Connors.....	Charbon.....	14 60		
	DEPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PECHERIES.			
DeChezeau et Crow.....	Chanois, couteau et chaudière à l'eau.....	6 25		
M. Kennedy.....	Charroyage.....	1 50		
A. Robinson.....	Réparations à la presse à lettres.....	5 50		
J. Hunter.....	Appareils à gaz.....	8 25		
J. Pugh.....	Chandelles et spiritueux pour le mètre.....	3 40		
Phelan et Kelly.....	Poêles et appareils.....	31 80		
C. Annand.....	Chronicle.....	7 50		
R. W. Fishwick.....	Fret d'une boîte jusqu'à Ottawa.....	5 00		
E. T. Muir.....	Enveloppes.....	5 00		
A. Grant.....	Impressions de reçus et livres d'ordres.....	250 28		
A. Grant.....	Annouces.....	12 00		
T. W. Bateman.....	Serrures réparées.....	5 25		
Compton et Frères.....	Annouces d'avis.....	12 00		
S. J. M. Allen.....	do.....	3 50		
A. Lawson.....	do.....	9 00		
Ritchie et Lawson.....	do.....	9 75		
S. H. Holmes.....	do.....	15 50		
A. W. McKinley.....	Papeterie.....	21 01		
Z. S. Hall.....	do.....	82 76		
W. Cunard.....	Fret sur livres et cartes géographiques jusqu'à Boston.....	1 50		
Gordon et Keith.....	Meubles.....	71 25		
Compagnie du gaz d'Halifax.....	Gaz.....	0 60		
A. Woodgate.....	Frais de port.....	131 19		
W. H. Wiswell.....	Télégrammes.....	14 52		
Mme. Donnelly.....	Nettoyage.....	1 05		
H. N. Johnston.....	Papeterie et impressions.....	51 60		

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	IREMS DIVERS.			
H. W. Johnston, C. W. Scott et T. F. Knight.....	Travail surnuméraire pour le gouvernement fédéral lorsqu'ils étaient employés par le gouvernement local.....	650 00		
A. Woodgate.....	Frais de port.....	298 28		
Cie. américaine de télégraphe.....	Télégrammes.....	322 93		
Mme. Donnelly.....	Nettoyage et lavage de toiles.....	7 80		
Mme. Thomas.....	do.....	1 50		
W. Hood.....	Services comme gardien.....	4 00		
W. Ford.....	do.....	2 00		
R. T. Muir.....	Enveloppes.....	0 84		
A. et H. Creighton.....	Livres de blancs.....	20 20		
DeChezeau et Crow.....	Divers.....	37 15		
J. Lanigan.....	Sacs de la poste.....	3 50		
P. Connors.....	Charbon.....	57 40		
A. Anderson.....	Six mois de loyer jusqu'au 8 avril 1868.....	200 00		
W. H. Penny.....	Annouces.....	7 50		
T. Bateman.....	Confection de clés et posage de serrures, banque de Montréal.....	30 00		
A. Grant.....	Impression de trois livres de reçus, do.....	1 25		
A. Grant.....	Publication d'avis dans le <i>Colonist</i> , do.....	9 75		
Gordon et Keith.....	Menthes.....	44 00		
J. Hunter.....	Pesage d'appareils à gaz.....	20 55		
J. Bowser.....	Menuiserie.....	59 79		
T. Walsh.....	Peinturage.....	22 80		
J. Reardon.....	Peinturage du bureau de la banque d'épargne.....	41 90		
Banque de Montréal.....	Remise de frais de port.....	5 87		
T. D. Tins.....	Pour faire face aux dépenses courantes.....	800 00		
A. Grant.....	Impression de documents publics.....	129 20		
Cie. américaine de télégraphe.....	Télégrammes du secrétaire provincial pour affaires publiques jusqu'au 15 octobre.....	74 25		
	Total des dépenses contingentes, cours de la N. E. cours du Canada.....	5,396 40	5,252 50	
	Moins.—Somme rembours. sur traites protestées de la banq. Commerciale		195,505 87	
	Total, dépenses contingentes.....		92 18	
	Total, gouvernement civil.....		195,413 69	
	RECAPITULATION.			594,441 82
	Imputable sur le fonds consolidé.....			5,601,281 72
	<i>A reporter.</i>			

Administration de la Justice, Province d'Ontario.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ els.	\$ cts.	\$ els.	\$ cts.
<i>Report.....</i>						
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE D'ONTARIO.						
COUR DU BANC DE LA REINE.						
W. H. Draper	Une année de traitement comme juge en chef, jusq. 30 juin 1868.....	5,000 00				
J. H. Hegarty	do do juge puiné, do	4,000 00				
J. C. Morrison	do do do	4,000 00	13,000 00			
COUR DE CHANCELLERIE.						
P. M. Vankoughnet.....	Une année de traitement comme chancelier, jusq. 30 juin 1868.....	5,000 00				
O. Mowat	do do vice-chancelier, do	4,000 00				
	do do do	4,000 00	13,000 00			
COUR DES PLAIDS COMMUNS.						
W. B. Richards	Une année de traitement comme juge en chef, jusq. 30 juin 1868.....	5,000 00				
Adam Wilson	do do do	4,000 00				
John Wilson	do do do	4,000 00	13,000 00			
FONDS D'HONORAIRES DE JUSTICE.						
R. Hall, proc. J. E. Start.....	Une année de traitement comme recorder, Hamilton, jusq. 30 juin 1868.	1,000 00				
J. O'Reilly	do do do Kingstons, jusq. 31 déc. 1867.	500 00				
R. M. Britton et C. V. Price.....	Six mois do à J. O'Reilly do do jusq. 30 juin 1868.	500 00				
W. Horton	Une année de traitement comme do London, do	1,000 00				
J. B. Lewis	do do do Ottawa, do	1,000 00				
G. Duggan	do do do juge, 1ère cour de division, Toronto, jusq'au 30 juin 1868.....	2,800 00				
S. J. Jones.....	do do do do do	2,800 00				
J. J. Kingsmill.....	do do do do do	2,800 00				
C. Armstrong	do do do do do	2,800 00				
D. J. Hughes	do do do do do	2,800 00				
G. W. Leggat	do do do do do	2,000 00				
W. G. Draper	do do do do do	2,000 00				
H. Macpherson.....	do do do do do	2,000 00				
J. G. Stevenson.....	do do do do do	2,000 00				

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ els.	\$ cts.	\$ els.	\$ cts.
<i>Thos. Miller</i>						
G. Sherwood.....	Halton, du 28 nov. 1867	1,184 78				
S. Brough	Hastings, jusq. do	2,800 00				
W. B. Wells	do do do	2,600 00				
C. Robinson.....	do do do	2,400 00				
J. G. Malloch	do do do	2,400 00				
J. Descon.....	do do do	2,000 00				
G. Malloch.....	do do do	2,000 00				
J. G. Burrows.....	do do do	2,800 00				
J. M. Lauder.....	do do do	1,900 00				
J. E. Small	do do do	2,400 00				
W. Salmon.....	do do do	2,800 00				
Mme. Jane Salmon	do do do	1,000 00				
F. G. Stanton	do do do	214 28				
W. M. Wilson	do do do	472 52				
Z. Burnham.....	do do do	313 19				
A. F. Scott	do do do	2,800 00				
D. H. Lizar	do do do	2,800 00				
R. M. Boucher	do do do	2,000 00				
J. Daniel.....	do do do	2,000 00				
D. L. Fairfield	do do do	2,400 00				
J. R. Gowan.....	do do do	2,200 00				
G. S. Jarvis.....	do do do	2,800 00				
Jas. Smith	do do do	2,000 00				
W. Miller.....	do do do	2,800 00				
H. W. Price.....	do do do	2,000 00				
A. McDonald.....	do do do	2,800 00				
A. Logie.....	do do do	2,800 00				
G. McKenzie Clark	do do do	2,800 00				
J. F. Pringle.....	do do do	2,000 00				
John Boyd.....	do do do	2,000 00				
Mme. E. Harrison	do do do	2,800 00				
Représentants de feu S. B. Harrison	do do do	2,000 00				
D. W. Ross	do do do	2,000 00				
G. M. Lawrence.....	do do do	525 00				
	do do do	175 00				
	do do do	15 00				
	do do do	10 00				
ALLOCATIONS POUR LES CIRCUITS ET DEPENSES CONTINGENTES.						
W. H. Draper	Allocation ordinaire pour assister à 7 circuits durant l'année expirée le 30 juin 1868, à \$100 chacun.....	700 00				
	A reporter.....	700 00	96,209 77			
						5,601,281 72

Administration de la Justice, Province d'Ontario.—Fin.—Administration de la Justice, Province de Québec.

S E R V I C E .		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Report.									
ALLOCATIONS POUR LES CIRCUITS ET DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.									
Allocation ordinaire pour tenir 16 circuits durant l'année expirée le 30 juin 1868, à \$100 chacun.....									
P. M. Vankoughnet.....	14	do	1,600 00						
W. B. Richards.....	13	do	1,400 00						
J. C. Morrison.....	13	do	1,300 00						
J. Wilson.....	14	do	1,400 00						
J. H. Hegarty.....	8	do	800 00						
A. Wilson.....	15	do	1,500 00						
O. Mowat.....	15	do	1,500 00						
J. G. Spragg.....	1	do	100 00						
J. W. Gyvane.....	1	do	1,700 00						
James O'Reilly.....	do	do	200 00						
Matthew Howie.....	do	do	79 00						
Ira Lewis, avocat de la couronne.....	do	do	50 00						
L. Heyden.....	do	do	126 00						
J. Duggan et D. B. Read.....	do	do	94 80						
John Duggan et J. H. Flock.....	do	do	200 00						
John Prince.....	do	do							
Total de la dépense, Province d'Ontario.....									
			2,000 00						
ITEMS DIVERS.									
Traitem. comme juge, dist. d'Algonia, pour l'année exp. le 30 juin 1868									
Allocation pour se rendre à Ottawa pour assementer S. E. le gouverneur-général.....	do	do	100 00						
do	do	do	100 00						
do	do	do	100 00						
do	do	do	100 00						
do	do	do	100 00						
Total de la dépense, Province d'Ontario.....									
			2,500 00						
151,759 57									

A QUI PAYE.

700 00 135,209 77 5,601,281 72

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE DE QUEBEC.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
COUR DU BANC DE LA REINE.							
Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868.....							
J. F. Duval.....	do	do	5,000 00				
R. E. Caron.....	do	do	4,000 00				
T. C. Aywin.....	do	do	4,000 00				
C. J. E. Mondelet.....	do	do	4,000 00				
W. Badgley.....	do	do	4,000 00				
L. T. Drummond.....	do	do	4,000 00				
COUR SUPERIEURE.							
Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868.....							
W. C. Meredith.....	do	do	5,000 00				
James Smith.....	do	do	4,000 00				
Edward Short.....	do	do	4,000 00				
S. C. Monk.....	do	do	4,000 00				
A. Stuart.....	do	do	4,000 00				
J. Taschereau.....	do	do	4,000 00				
J. A. Berthelot.....	do	do	4,000 00				
T. J. J. Loranger.....	do	do	3,200 00				
Ant. Folette.....	do	do	3,200 00				
F. O. Gauthier.....	do	do	3,200 00				
L. V. Sicotte.....	do	do	3,200 00				
A. Lafontaine.....	do	do	3,200 00				
F. G. Johnson.....	do	do	3,200 00				
J. N. Bossé.....	do	do	1,415 88				
P. Winter.....	do	do	2,800 00				
J. G. Thompson.....	do	do	2,800 00				
David Boy.....	do	do	2,800 00				
COUR DE VICE-AMIRAUTÉ.							
Une année de traitement comme juge, jusqu'au 30 juin 1868.....							
Henry Black.....	do	do	2,000 00				
Charles Drolet.....	do	do	666 84				
J. B. Farkins.....	do	do	333 32				
ALLOCATIONS POUR LES CIRCUITS ET DEPENSES CONTINGENTES.							
Allocation ordinaire pour présider 4 cours du banc de la Reine, division des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1868, à \$100 chaque.....							
J. F. Duval, juge en chef.....	4	do	400 00				
R. E. Caron.....	7	do	400 00				
W. Badgley.....	2	do	650 00				
T. C. Aywin.....	do	do	200 00				
A reporter.....							
			1,650 00				
86,015 34							
151,759 57							
5,601,281 72							

25,000 00

58,015 38

2,999 96

86,015 34

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
F. G. Johnson.....	<i>Report</i>	1,650 00	88,015 84	151,759 57	5,601,281 72
ALLOCATIONS POUR LES CIRCUITS ET DEPENSES CONTINGENTES.—<i>Suite.</i>					
Allocation ordinaire pour présider 3 cours du banc de la Reine, divi- sion des appels et causes criminelles, durant l'année expirée le 30 juin 1868, à \$100 chacune.....					
T. J. J. Loranger.....	do do	300 00			
L. T. Drummond.....	do do	500 00			
C. J. E. Mondélet.....	do do	400 00			
F. O. Gauthier.....	do do	400 00			
T. J. J. Loranger.....	Frais de route pour présider les cours à divers lieux.....	756 00			
P. Winter.....	do do	576 00			
F. G. Johnson.....	do do	438 00			
A. Polette.....	do do	1,144 00			
W. C. Meredith, juge en chef.....	do do	354 00			
A. Lafontaine.....	do do	474 00			
J. A. Berthelot.....	do do	102 00			
E. Short.....	do do	360 00			
S. C. Monk.....	do do	168 00			
L. V. Sicotte.....	do do	72 00			
J. T. Taschereau.....	do do	684 00			
A. Sturat.....	do do	66 00			
D. Roy.....	do do	372 00			
J. N. Bossé.....	do do	180 00			
Charles Drolet.....	do do	32 00			
Allocation pour la papeterie au greffe de la cour de la vice-amirauté.....					
FONDS DE CONSTRUCTION ET DE JURY.					
J. T. Taschereau.....	Balance de la prime d'assurance du palais de justice et prison, district de Beauce.....		32 15	95,141 49	
Total des dépenses, province de Québec.....					

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
J. Ritchie.....	Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868....	2,800 00			
N. Parker.....	do do	3,200 00			
J. W. Waldon.....	do do	2,400 00			
L. A. Wilmot.....	do do	2,400 00			
A. Allan.....	do do	2,400 00			
Chas. Waters.....	do do	2,400 00			
J. G. Stevens.....	do do	2,000 00			
E. Williston.....	do do	2,000 00			
Jas. W. Chandler.....	do do	2,000 00			
Jas. Steadman.....	do do	2,000 00			
ALLOCATIONS DE CIRCUIT.					
J. Ritchie.....	Frais de route pour aller en circuit.....	1,000 00			
J. G. Stevens.....	do do	182 00			
Chas. Waters.....	do do	200 00			
E. Williston.....	do do	200 00			
J. W. Chandler.....	do do	200 00			
J. Steadman.....	do do	200 00			
Total de la dépense, Nouveau-Brunswick.....					
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.					
Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868....					
J. Ritchie.....	do	2,800 00			
N. Parker.....	do	3,200 00			
J. W. Waldon.....	do	2,400 00			
L. A. Wilmot.....	do	2,400 00			
A. Allan.....	do	2,400 00			
Chas. Waters.....	do	2,400 00			
J. G. Stevens.....	do	2,000 00			
E. Williston.....	do	2,000 00			
Jas. W. Chandler.....	do	2,000 00			
Jas. Steadman.....	do	2,000 00			
ALLOCATIONS DE CIRCUIT.					
J. Ritchie.....	Frais de route pour aller en circuit.....	1,000 00			
J. G. Stevens.....	do do	182 00			
Chas. Waters.....	do do	200 00			
E. Williston.....	do do	200 00			
J. W. Chandler.....	do do	200 00			
J. Steadman.....	do do	200 00			
Total de la dépense, Nouveau-Brunswick.....					
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.					
Une année de traitement comme juge en chef, jusqu'au 30 juin 1868....					
Wm. Young.....	do	3,200 00			
J. Johnstone.....	do	3,200 00			
W. Bliss.....	do	3,250 00			
L. M. Wilkins.....	do	2,800 00			
W. F. Des Barres.....	do	2,800 00			
E. M. Dodd.....	do	2,800 00			
COUR DE VICE-AMIRAUTÉ.					
James Venables.....	Une année de traitement comme huissier-audencier, jusq. 30 juin 1868	50 00			
ALLOCATIONS DE CIRCUIT.					
L. M. Wilkins.....	Frais de route pour aller en circuit.....	279 99			
W. F. Des Barres.....	do do	322 13			
J. Johnstone.....	do do	177 83			
<i>A reporter</i>					
				272,093 06	5,601,281 72

Administration de la Justice, Nouvelle-Ecosse.—Fin.—Police.—Pénitenciers.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
E. M. Dodd.....	Report.....	18,879	45					
W. Young.....	Frais de route pour aller en circuit.....	517	11					
	do	261	44					
	Somme payée aux juges pour les circuits.....	42	00					
	Total de la dépense, cours de la Nouvelle-Ecosse.....			19,700	00			
	do cours du Canada.....					19,174	67	
	Total, Administration de la Justice.....						219,267	73
	POLICE.							
Charles J. Coursol.....	Une année de traitement comme juge des sessions de la paix, Montréal, jusq. 30 juin 1868.	2,400	00					
Do	Solde et dépenses contingentes de la police de radé, Montréal, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	15,519	25					
Do	Uniformes d'été pour la police de radé.....	580	75			18,500	00	
John Maguire.....	Une année de traitement comme juge des sessions de la paix, Québec, jusq. 30 juin 1868.	2,400	00					
Do	Solde et dépenses contingentes de la police de radé, Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	11,048	85			13,448	35	
	POLICE DE LA FRONTIERE, ONTARIO.							
Gilbert McMicken.....	Onze mois de traitem. comme magist. de police, frontière de l'Ouest, jusq. 31 mai 1868.	2,016	00					
Do	Solde et dépenses contingentes de la police.....	5,401	87					
Do	Police aux étânes de la législature et aux départements.....	1,092	55					
Do	Dépenses pour l'administration de la justice criminelle.....	3,368	40			11,878	32	
	POLICE DE LA FRONTIERE, QUEBEC.							
W. H. Brehant.....	Une année de traitem. comme magistrat de police, frontière de l'Est, jusq. 30 juin 1868.	2,196	00					
W. Ermatinger.....	Solde et dépenses contingentes de la police, pour une année, jusq. au 30 juin 1868.....	2,653	50					
C. J. Coursol.....	Pour le compte du service de la frontière.....	500	00			5,349	50	
	Total, Police.....						49,176	17

		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
	INSPECTION DES PENITENCIERS ET PRISONS.							
	KINGSTON.							
Co Banque de Montréal.....	Pour payer les bordereaux pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	46,293	22					
D. A. McDonell.....	Solde des comptes se rattachant à l'entretien, durant l'année.....	100,173	65			146,466	87	
Banque de Montréal.....	Pour payer les bordereaux, édifices de Rockwood, dur. l'année expirée le 30 juin 1868	9,074	36					
D. A. McDonell.....	Payé à Thomas Overend, entrepreneur, quai construit à Rockwood.....	1,087	50			10,161	86	
Banque de Montréal.....	Pour payer les bordereaux de l'asile de Rockwood, dur. l'année expirée le 30 juin 1868	7,891	08					
Thos. Drummond.....	Solde des comptes de l'asile de Rockwood, se rattachant à l'entretien, do	17,329	09			25,720	17	
	PENITENCIER, NOUVELLE-ECOSSE.							
Receveur-général.....	Payé à la banque de Montréal, Halifax, chèques pour les bordereaux et déboursés se rattachant à l'entretien, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....	Cours de la N.-E. 13,616	25			13,253	15	
	Cours canadien.....							
Banque de Montréal et R. W. Crookshank.....	Chèques pour les bordereaux et déboursés se rattachant à l'entretien, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....					8,570	00	
	INSPECTION DES PRISONS.							
E. A. Meredith.....	Moitié de son traitement comme président du bureau des inspecteurs des prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$1,000 par année.....	445	05					
J. M. Ferris.....	do comme inspecteur des prisons, du 1er juil. 1867 au 21 mai 1868, à 2,000 par année.	890	11					
T. J. O'Neill.....	do do do	890	11					
F. Z. Tassé.....	do do do	890	11					
H. E. Steclé.....	Traitement comme commis du bureau des inspecteurs des prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$400 par année.....	356	04					
E. A. Meredith.....	Pour faire face à ses frais de route durant l'année, jusq. au 21 mai 1868, moins la partie imputable à la province du Canada, \$151.30.....	278	60					
J. M. Ferris.....	do do do	442	47					
T. J. O'Neill.....	do do do	331	46					
F. Z. Tassé.....	do do do	329	47					
E. A. Meredith.....	Pour faire face aux dépenses contingentes du bureau.....					5,197	37	
	Total, Inspection des pénitenciers et prisons.....						209,369	42
	A reporter.....						6,151,095	04

Législature.

A QUI PAYE.

S E R V I C E .

Report.

SENAT.

L'hon. Joseph Cauchon
 John F. Taylor.....
 Robert Lemoine.....
 E. L. Montzambert.....
 René Kimber.....
 Dr. O. C. Fortier.....
 Rév. Dr. Adamson.....
 M. Keating.....
 Edward Bottwell.....
 J. F. Taylor.....
 J. F. Taylor.....

2,088 88
 2,000 00
 1,600 00
 1,000 00
 400 00
 100 00
 800 00
 400 00
 240 00
 61,918 63
 77,163 20

147,710 71

6,151,095 04

\$ cts.

\$ cts.

\$ cts.

CHAMBRE DES COMMUNES.

L'hon. J. Cockburn
 W. B. Lindsay.....
 G. W. Wicksteed.....
 G. W. Wicksteed.....
 G. M. Muir.....
 D. W. McDonell.....
 W. B. Lindsay.....
 W. B. Lindsay.....

2,086 95
 2,000 00
 2,000 00
 400 00
 747 52
 400 00
 173,473 75
 186,350 00

367,458 52

FRAIS ELECTORAUX.

W. P. Roblin.....
 Richard Carney.....
 J. Deacon.....
 T. S. Shenston.....
 John Smith.....
 William Gann.....
 William Sutton.....

628 85
 696 31
 169 82
 314 00
 238 63
 329 59
 381 68

367,458 52

\$ cts.

\$ cts.

\$ cts.

John Walker.....
 W. F. Powell.....
 J. J. Dickinson.....
 Donald F. Campbell.....
 R. Armour.....
 R. N. Waddell.....
 John P. Chrysler.....
 John McKay.....
 John Munro.....
 C. E. Casgrain.....
 T. A. Corbett.....
 John McDonald.....
 A. M. Stephens.....
 R. Blackwood.....
 W. J. Scott.....
 T. A. Lezier.....
 A. Diamond.....
 G. C. McKindsey.....
 R. Martin.....
 John E. Gordon.....
 John Macdonald.....
 John H. Greer.....
 W. H. Fenton.....
 Wm. Ferguson.....
 John Mearer.....
 Joseph A. Woodruff.....
 James Thompson.....
 James Bell.....
 W. C. L. Gill.....
 F. G. Dickinson.....
 O. T. Pruyn.....
 Ormond Jones.....
 Jas. Flintoff.....
 S. S. Hagar.....
 James Ferguson.....
 Wm. Glass.....
 Angus Campbell.....
 Fr. M. Whitelaw.....
 E. Deedes.....
 Wm. M. Wilson.....
 J. M. Grover.....
 R. N. Waddell.....
 E. Sherwood.....
 N. G. Reynolds.....
 J. Ham Perry.....

465 83
 379 23
 172 78
 327 62
 272 55
 303 00
 40 30
 265 52
 423 50
 486 84
 290 96
 480 85
 380 66
 64 40
 210 98
 247 82
 344 73
 397 70
 316 68
 474 15
 367 37
 34 10
 246 62
 266 00
 408 07
 402 20
 73 75
 41 55
 296 88
 279 53
 310 01
 437 60
 290 45
 400 55
 264 25
 341 69
 492 81
 290 45
 172 95
 259 55
 252 55
 315 20
 82 95
 266 22
 404 12
 383 92

515,169 23

6,151,095 04

\$ cts.

\$ cts.

\$ cts.

A reporter.....

16,203 53

\$ cts.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
James Kintrea	Somme allouée comme officier-rapporteur pour le comté d'Oxford S.	16,203	53	515,169	23	6,151,095	04
A. Ross	do						
C. P. Treadwell	do						
James Hall	do						
Peter Pearce	do						
R. Moberwell	do						
W. Smith	do						
H. J. Thorp	do						
Robert Broddy	do						
James Keays	do						
James Morris	do						
John Judge	do						
Geo. C. Wood	do						
B. W. Smith	do						
George Lount	do						
T. A. McLean	do						
James Crowther	do						
H. Dunsford	do						
Niel McDougall	do						
J. H. Grier	do						
E. C. Thomas	do						
R. Hobson	do						
W. Wilson	do						
Geo. J. Grange	do						
James Webster	do						
Geo. Davidson	do						
D. McDougall	do						
T. H. Ball	do						
Fred. W. Jarvis	do						
C. V. Barryman	do						
Thos. Barron	do						
F. D. Gauvreau	do						
John E. Poirier	do						
Altram S. Foster	do						

FRAIS ELECTORAUX.—Suite.

do	Oxford N.	50	55
do	Prescott	56	75
do	Peterborough E.	289	41
do	Peterborough O.	462	83
do	Perth N.	233	99
do	Perth S.	434	51
do	Prince-Edouard	410	51
do	Peel	378	65
do	Russell	347	60
do	Renfrew N.	379	90
do	Renfrew S.	370	26
do	Stormont	104	10
do	Simcoe N.	186	29
do	Simcoe S.	68	35
do	Toronto O.	382	60
do	Toronto E.	543	65
do	Victoria N.	376	90
do	Victoria S.	306	05
do	Wentworth S.	322	04
do	Wentworth N.	197	00
do	Welland	296	35
do	Wellington N.	56	05
do	Wellington S.	454	64
do	Wellington C.	234	92
do	Waterloo N.	87	60
do	Waterloo S.	69	00
do	York O.	347	84
do	York N.	297	15
do	York E.	92	45
do	Argenteuil	424	04
do	Bonaventure	439	95
do	Beauce	523	88
do	Brome	442	73
do	do	50	20

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
A. de Marigny	Beauharnois	267	18				
J. O. Chabot	Berthier	419	85				
J. C. Bacheud	Bagot	272	95				
P. Fergus	Bellechasse	390	75				
Chas. Duhéger	Charlevoix	520	10				
Wm. Ritchie	Compton	66	10				
H. M. Gagnier	Chateauguy	310	44				
Ovide Bossé	Chicoutimi	82	25				
C. Refert	Champlain	451	75				
N. Mignault	Chambly	256	84				
A. Goubout	Dorchester	49	15				
E. Cox	Drummond et Athabasca	872	40				
Philip Vibert	Gaspé	147	38				
Andrew Somerville	Huntingdon	442	61				
J. B. Morin	Hochelega	339	13				
D. Tassé	Iberville	266	48				
J. Filiatrault	Jacques-Cartier	244	25				
C. G. Beaudin	Joliette	404	80				
H. Garon	Kamouraska	79	20				
T. Sauvageau	Laprairie	194	78				
Michel Poirier	L'Assomption	364	45				
F. M. Guay	Lévis	86	90				
F. X. Leonard	Laval	49	00				
L. Z. Dural	L'Islet	171	63				
Joseph Fiteau	Lothbrière	49	40				
T. Bouthillier	Montréal Centre	58	50				
G. H. Ryland	Montréal Ouest	1,296	85				
Louis Beaudry	Montréal Est	464	59				
A. M. Dubois	Montréal Ouest	77	50				
J. D. Lépine	comté de Montagny	54	45				
W. H. Lambly	Mégantic	311	27				
Jos. E. Beaupre	Montcalm	79	70				
J. E. Pichette	Maskinongé	325	45				
P. Gosselin et G. Dick	Maskinongé	582	65				
Richard Dickinson	Missisquoi	338	71				
E. Beauchard	Napierville	195	80				
Elzéar Landry	Nicolet	238	39				
Chas. Symmes	Ottawa	74	00				
J. E. Judgson	Portneuf	136	60				
J. X. Myrand	Québec	335	47				
Joseph Laurin	Québec Est	56	40				
C. H. Montzambert	Québec Centre	53	00				
C. E. Lemieux	Québec Ouest	379	99				
Charles Alley	comté de Rimouski	56	70				
A. E. Gauvreau	do	844	25				
A reporter	do	38,782	31	515,169	23	6,151,095	04

A QUI PAYE.		S E R V I C E.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>									
FRAIS ELECTORAUX.—Suite.				38,762	31	515,169	23	6,151,095	04
L. E. P. Lebergs.....	do	comme officier-rapporteur pour le comté de Beauville.....	268	95					
M. Mathieu.....	do	do	322	06					
Chs. P. Cleveland.....	do	do	530	62					
G. F. Bowen.....	do	ville de Sherbrooke.....	55	60					
L. G. Dural.....	do	comté de St. Maurice.....	79	90					
J. B. Edgerton.....	do	do	342	70					
W. A. Marchand.....	do	comté de St. Jean.....	240	68					
G. H. Dumesnil.....	do	comté de Soulanges.....	181	50					
C. A. Richardson.....	do	do	288	10					
H. St. Germain.....	do	do	127	30					
E. M. Hart.....	do	comté des Trois-Rivières.....	61	05					
J. A. Hermieux.....	do	comté de Deux-Montagnes.....	52	32					
Dosthé Duprat.....	do	do	60	10					
John Hesbith.....	do	do	69	60					
F. de Sales Bastien.....	do	do	277	32					
A. N. A. Archambault.....	do	do	220	97					
J. M. Côté.....	do	do	9	24					
S. B. Freeman.....	do	do	8	69					
Edward T. Dartnell.....	do	do			42,182	61			
NOUVELLE-ECOSSE.				909	82				
Dépenses encourues par certains candidats aux élections, Nouvelle-Ecosse.....									
Honoraires comme officier-rapporteur, comté de Yarmouth, Nouvelle-Ecosse.....									
	do	do	6	00					
	do	Hants.....	6	00					
	do	Antigonish.....	6	00					
	do	Cumberland.....	6	00					
	do	Richmond.....	6	00					
	do	Glaysboro',	6	00					
	do	Freton.....	6	00					
	do	Inverness.....	6	00					
	do	Sherburne.....	6	00					
	do	Kings',	6	00					
Greffier de la paix, listes d'électeurs pour									
	do	do							

A QUI PAYE.		S E R V I C E.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>									
NOUVEAU-BRUNSWICK.				88	44	1,003	26	6,151,095	04
G. Blanchard.....	do	Celechester.....	6	00					
J. S. Ingraham.....	do	Victoria.....	6	00					
P. Bonnett.....	do	Annapolis.....	6	00					
J. N. Freeman.....	do	Queen.....	6	00					
J. J. Sawyer.....	do	do	12	00					
	do	comté et cité d'Halifax.....	96	00					
Cours d'Halifax.....									
	do	Cours Canadien.....	96	00					
NOUVEAU-BRUNSWICK.				388	40				
Chèque donné au shérif S. N. Freese pour faire face aux frais d'élection pour le									
	do	comté de King.....	309	20					
	do	do	350	35					
	do	do	390	80					
	do	do	488	00					
	do	do	200	00					
	do	do	200	00					
	do	do	214	00					
	do	do	524	00					
	do	do	309	07					
	do	do	774	10					
	do	do	123	75					
	do	do	292	40					
DEPENSES GENERALES.									
G. E. Desbarats.....		Impression et reliure des statuts.....	15,464	94					
G. E. Desbarats.....		Distribution des statuts.....	3,216	09					
Maitre-général des postes.....		Frais de port.....	853	70					
Juge R. E. Caron.....		Traitements et dépenses contingentes de son bureau comme commissaire							
Banque de Montréal.....		de la codification des lois, B.-C., pour juillet et août 1867.....	1,280	00					
E. J. Langevin.....		Bordereau du greffier de la couronne en chancellerie, pour l'année ex-	400	00					
G. E. Desbarats.....		pirée le 30 juin 1868.....	1,082	19					
Maitre-général des postes.....		Pour faire face aux dép. cont. du bur. du greff. de la cour. en chancellerie.	293	63					
		Impressions et papeterie pour le							
		Frais de port jusqu'au 31 mars 1868,							
J. F. Taylor et W. B. Lindsay.....		Dépenses courantes de la bibliothèque du Parlement.....	3,055	82					
G. W. Wicksteed, H. Bernard et F. Badgley.....		Dépenses se rattachant à la refonte des lois criminelles.....	4,000	00					
			1,000	00					
			29,988	34					
<i>A reporter.</i>									
			562,889	17					
			6,151,095	04					

Législature.—*Fin*.—Exploration Géologique et Observatoires.—Arts, Agriculture et Statistiques.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	20,983	34	562,889	17	6,151,095	04
DEPENSES GENERALES.— <i>Suite</i> .							
Thos. Reynolds ..	Deux trains quotidiens extra sur le chemin de fer d'Ottawa à Prescott, pendant la session du Parlement.....	1,800	00				
Arthur Harvey.....	Rapport du discours du ministre des finances sur le budget.....	95	00				
E. Billings.....	Impression des Diverses Statistiques et de 350 exemplaires des Comptes Publics.....	1,042	97	82,921	31		
	Total, Législature.....					595,810	48
EXPLORATION GEOLOGIQUE.							
Sir W. E. Logan.....	Une année de traitement comme géologue provincial, jusqu'au 30 juin 1868.....	3,000	00				
E. S. Hunt.....	do chimiste et minéralogiste, do	2,800	00				
Sir W. E. Logan.....	do chimiste et paléontologiste, do	1,600	00				
	Ses dépenses.....	13,000	00	20,400	00		
D. Buchan.....	OBSERVATOIRE, TORONTO. Entretien de l'observatoire, jusqu'au 30 juin 1868.....			4,800	00		
J. Williamson.....	OBSERVATOIRE, KINGSTON. Octroi de la législature pour 1867-68.....			500	00		
E. D. Ashé.....	OBSERVATOIRE, QUEBEC. Entretien de l'observatoire, jusqu'au 30 juin 1868.....			2,400	00		
	OBSERVATOIRE, MONTREAL. Octroi de la législature pour 1867-68.....			500	00		
Chas. Smallwood.....	Total, Exploration Géologique et Observatoires.....					28,600	00

ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Pour avoir fait le rapport des baptêmes, mariages et sépultures dans le district de Yamaska, pour 1867.....							
J. M. Côté.....	do	16	00				
E. H. Gauthier.....	do	18	00				
Chas. Emonet.....	do	21	00				
L. Z. Duval.....	Berthier, do	16	00				
P. Paudouin.....	L'Islet, do	16	00				
J. Z. Martel.....	Iberville, do	16	00				
Chas. Duberget.....	L'Assomption, do	18	00				
A. Bender.....	Saguenay, do	22	00				
H. T. Sentenne.....	Montagny, do	24	00				
F. D. S. Bastien.....	Soulanges, do	14	00				
T. H. Marchand.....	Vaudreuil, do	15	00				
L. G. de Lorimier.....	Iberville, do	18	00				
Beaudry et Beaudry.....	St. Hyacinthe, do	27	00				
Z. Vézina.....	Beauport, do	16	00				
F. H. O'Brien.....	Beauport, do	21	00				
H. Driscoll.....	Ottawa, do	50	00				
L. T. Groulx.....	do	20	00				
A. H. Gausin.....	do	21	00				
C. M. LeBrun.....	do	19	00				
F. D. Gauvreau.....	do	19	00				
Fiset et Burroughs.....	do	95	00				
J. B. Rousseau.....	do	22	00				
T. Capsey.....	do	19	00				
A. N. Gouin.....	do	16	00				
R. Wadleigh.....	do	20	00				
J. R. Berthelot.....	do	29	00				
Short et Morris.....	do	56	00				
F. T. Hall.....	do	28	00				
	do			700	00		
NOUVELLE-ECOSSE.							
Cours de la N.-E. de la N.-E.							
J. Costley.....	BUREAU D'ENREGISTREMENT.	4,673	28				
Compton et Cie.....	Traitements et dépenses contingentes, jusqu'au 30 juin 1868.....	231	50				
A. Woodgate.....	Impressions, etc.....	16	34				
M. J. Kalyman.....	Frais de port.....	13	73				
Gordon et Keith.....	Papeterie.....	39	45				
Cie. d'assurance de la Marine, N.-E.	Membres.....	40	00				
	Six mois de loyer, jusqu'au 31 mars 1868.....						
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	5,014	30				
	Cours du Canada.....	4,880	59				
	Total, Arts, Agriculture et Statistiques.....					5,880	59
	<i>A reporter</i>					6,781,086	11

Emigration et Quarantaine.—Hôpitaux de la Marine, etc.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>					6,781,086	11
	EMIGRATION ET QUARANTAINE.						
	PUISSANCE.						
A. Drummond.....	Solde des bordereaux des différentes agences de l'émigration.....	10,269	03				
A. C. Buchanan.....	do dépenses contingentes.....	24,144	06				
L. Stafford.....	do do.....	16,615	69				
J. Mathieu.....	do do.....	2,228	80				
J. Reynhart.....	Ouvrage fait au quai et à la nouvelle cuisine, Grosse-Île.....	197	10				
J. J. Foote.....	Traitement et frais de route comme surintendant des réparations, Grosse-Île.....	150	12				
Geo. Cotton et Cie.....	Publication des règlements de la Quarantaine.....	300	00				
Duvernay et Frères.....	do do pour fonder un nouveau journal de l'émigration.....	121	44	54,024	24		
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
R. Shives.....	Traitement comme agent de l'émigration, jusqu'au 30 juin 1868.....	861	52				
Dr. W. Bayard.....	Services et dépenses de la Quarantaine.....	1,524	85	2,386	37		
	NOUVELLE-ECOSSE.						
H. G. Pineo.....	Traitement et dépenses contingentes comme agent de l'émigration, jusqu'au 30 juin 1868.....						
J. Outram.....	Traitement comme député do do.....	903	22				
D. Campbell.....	do do agent voyageur temporaire, du 14 oct. 1867 au 14 avril 1868.....	300	00				
C. J. Gossip.....	Gages d'hommes d'équipage des chaloupes, jusqu'au 30 juin 1868.....	525	00				
C. J. Gossip.....	Réparations des chaloupes.....	984	00				
C. J. Gossip.....	do do.....	55	10				
J. Devlin.....	Services comme gardien de la station de la Quarantaine à Lawlor's Island.....	549	09				
Mme. Lawlor.....	Doze mois et demi de loyer de la station de la Quarantaine.....	125	00				
J. Smith.....	Transport des édifices de la Quarantaine à Lawlor's Island.....	600	00				
Dr. Wickwite.....	Services rendus.....	21	00				
S. Tupper.....	Loyer de bureau.....	20	00				
J. Delory.....	Main-d'œuvre.....	12	50				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	4,094	82				
	Cours du Canada.....			3,985	62		
	Total, Emigration et Quarantaine.....						
							60,396 23

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>					21,048	22
	HÔPITAUX DE LA MARINE, ETC.						
	QUEBEC.						
Philip Wells.....	Pour faire face aux dépenses de l'hôpital de la marine.....			16,480	88		
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
	HÔPITAUX DE LA MARINE.						
C. Ward.....	Dépenses de l'hôpital de la marine, St. Jean.....	1,322	48				
E. C. O. Hatheway.....	do do St. Andrews.....	688	90				
S. S. Gove.....	Services comme inspecteur, Nouveau-Brunswick.....	140	55				
Scovil et Caldwell.....	do commissaires, Dalhousie.....	78	82				
	MARINS NAUFRAGES.			2,230	55		
W. J. Harrington.....	Secours aux marins malades.....						
D. Wark.....	do do Richibucto.....	80	32				
J. Wallace.....	do do comté d'Albert.....	204	00				
Baldwin et autres.....	do do Bathurst.....	181	80				
H. B. Smith.....	do do Bouctouche.....	71	00				
		119	72				
	NOUVELLE-ECOSSE.			656	84		
	HÔPITAL DE LA MARINE						
H. W. Johnston.....	Soins des marins malades et infirmes dans l'hôpital de la cité.....						
	MARINS NAUFRAGES.						
H. B. Paulin.....	Secours à des marins naufragés.....	1,234	89				
D. W. Chisholm.....	Frais de port do.....	5	50				
P. Taple.....	Pension de 20 marins naufragés.....	33	50				
H. W. Johnston.....	Passage de marins naufragés.....	43	13				
J. L. Whytlat.....	Chaussures pour do.....	34	20				
Geo. Harding.....	Produit de la vente des effets de W. Harding, marin décédé, ajouté aux gages qui lui étaient dus.....	23	10				
J. McKay.....	do do Gordon McKay, do.....	22	16				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	1,396	43				
	Cours du Canada.....	1,725	98				
	Total, Hôpitaux de la Marine.....			1,679	95		
	<i>A reporter</i>						
							6,862,530 56

Pensions.—Milice.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Report.....							
PENSIONS.							
LISTE CIVILE.							
Une année de pension, jusqu'au 30 juin 1868.....							
C. D. Day	do	2,666	64				
J. C. Bruneau	do	2,133	32				
Jane Livingston	do	222	20				
Sophia Shaw	do	444	40				
James Nation	do	500	00				
Harriet McNab.....	do	200	00				
Sarah Usher.....	do	400	00				
R. H. Thornhill.....	do	500	00				
P. L. Panet.....	do	888	84				
J. H. Bedard.....	do	500	00				
R. A. Tucker.....	do	1,200	00				
Geo. H. Ryland.....	do	1,444	40				
Geo. H. Ryland.....	do	200	00				
				10,299	80		
EN VERTU DE LA LOI.							
Une année de pension comme ci-devant chancelier, jusqu'au 30 juin 1868.....							
W. H. Blake	do	3,333	32				
Mme. Valière de St. Réal.....	do	800	00				
Mme. McGeé.....	Pension, du 7 avril au 30 juin 1868, comme veuve de feu T. D. McGeé	280	22				
PORTÉES AU BUDGET.							
Une année de pension, jusqu'au 30 juin 1868.....							
S. Waller	do	400	00				
L. Gagné.....	do	72	00				
John Bright.....	do	80	00				
Mme. Antrobus.....	do	800	00				
P. Bouchard.....	do	100	00				
PENSIONS DE MILICIEENS.							
Pensions payées à des miliciens et veuves, Ontario, durant l'année expirée le 30 juin 1868.....							
				9,957	57		

6,862,630 56

10,299 80

4,413 54

1,452 00

9,957 57

E. Berry.....	do	3,970	00				
L'hon. Receveur Général.....	do	3,013	22				
R. Berry.....	do	3,310	72				
Diverses personnes.....							
				26,644	19		
COMPENSATION AUX PENSIONNAIRES.							
Payé aux pensionnaires en guise de terre, jusqu'au 30 juin, 1868.....							
				8,940	07		
NOUVELLE-ÉCOSSE.							
Une année de pension, jusqu'au 30 juin, 1868.....							
J. G. Marshall.....	do	1,200	00				
W. Q. Sawyer.....	do	1,200	00				
H. Crawley.....	do	1,200	00				
J. S. Morris.....	do	1,200	00				
Cours de la Nouvelle Ecosse.....							
Cours du Canada.....							
				4,800	00		
Total des pensions.....							
				4,672	00		
CONTINGENT DE LA MILICE.							
Une année de traitement comme adjudant-général, jusqu'au 30 juin, 1868.....							
Col. P. L. Macdougall.....	do	3,000	00				
Capt. C. Stuart.....	do	1,100	00				
Lieut.-Col. Powell.....	do	2,240	00				
Do W. S. Durie.....	do	1,600	00				
Do S. P. Jarvis.....	do	1,600	00				
Do F. F. Atherley.....	do	1,200	00				
Do J. B. Taylor.....	do	1,200	00				
Do W. O. Smith.....	do	1,600	00				
Do L. A. Casault.....	do	1,600	00				
Do J. Macpherson.....	do	1,200	00				
Capt. E. H. Smith.....	do	1,200	00				
Dr. G. P. Girwood.....	do	1,400	00				
W. R. Wright.....	do	733	33				
G. Seymour.....	do	1,200	00				
F. X. Lambert.....	do	1,100	00				
Geo. Sherwood.....	do	900	00				
C. Junot.....	do	660	00				
T. C. Larose.....	do	600	00				
Sir Jas. D. Hay.....	do	670	00				
Onze mois							
				24,803	33		
A reporter.....							
				6,918,952	13		

101

6,918,952 13

Milice.—Suite.

A QUI PAYE.	Report.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
S E R V I C E.				
CONTINGENT DE LA MILICE.—Suite.				
P. Huot.....	Onze mois de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin, 1868.	670 00		
L. Morel.....	do do message, do	500 00		
M. Ryan.....	do do jusqu'au 31 mai, 1868	400 00		
P. Bontelle.....	do	379 00	26,752 33	
24,803 33				
Capt. Leys.....	Une année de traitement comme payeur.	600 00		
Do Alger.....	do do	600 00		
Do Strange.....	do do	600 00		
Do Macdougall.....	do do	600 00		
Do Braham.....	do do	600 00		
Do Rawson.....	do do	600 00		
Do Smith.....	do do	550 00		
Do Pebles.....	do do	550 00		
Do Phillips.....	do do	550 00		
Do Stoddart.....	do do	559 00		
Do Bernard.....	do do	550 00		
Do Voyer.....	do do	550 00	7,500 00	
1,080 00				
ALLOCATION POUR UNIFORMES.				
Capt. Buiton.....	Alloué à la troupe de cavalerie.	90 00		
Lieut.-Col. Routh.....	do aux royaux.	1,080 00	1,170 00	
90 00				
CASERNEMENT.				
E. Steele.....	Loyer de maison.	600 00		
P. Smith.....	do hôpital militaire.	3,000 00		
Banque de Québec.....	do casernes de la rue St. George.	1,200 00		
T. C. Kerr.....	do maison.	450 00		
Patterson et Beatty.....	do propriété du Col. Dunn.	75 00		
W. Bright.....	do maison.	75 00		

A QUI PAYE.	Report.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
S E R V I C E.				
CONTINGENT DE LA MILICE.—Suite.				
P. Huot.....	Onze mois de traitement comme commis, jusqu'au 30 juin, 1868.	670 00		
L. Morel.....	do do message, do	500 00		
M. Ryan.....	do do jusqu'au 31 mai, 1868	400 00		
P. Bontelle.....	do	379 00	26,752 33	
24,803 33				
Capt. Leys.....	Une année de traitement comme payeur.	600 00		
Do Alger.....	do do	600 00		
Do Strange.....	do do	600 00		
Do Macdougall.....	do do	600 00		
Do Braham.....	do do	600 00		
Do Rawson.....	do do	600 00		
Do Smith.....	do do	550 00		
Do Pebles.....	do do	550 00		
Do Phillips.....	do do	550 00		
Do Stoddart.....	do do	559 00		
Do Bernard.....	do do	550 00		
Do Voyer.....	do do	550 00	7,500 00	
1,080 00				
ALLOCATION POUR UNIFORMES.				
Capt. Buiton.....	Alloué à la troupe de cavalerie.	90 00		
Lieut.-Col. Routh.....	do aux royaux.	1,080 00	1,170 00	
90 00				
CASERNEMENT.				
E. Steele.....	Loyer de maison.	600 00		
P. Smith.....	do hôpital militaire.	3,000 00		
Banque de Québec.....	do casernes de la rue St. George.	1,200 00		
T. C. Kerr.....	do maison.	450 00		
Patterson et Beatty.....	do propriété du Col. Dunn.	75 00		
W. Bright.....	do maison.	75 00		

Milice.—Suite.

A QUI PAYE.		SERVICE.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
Report.										
CASERNEMENT.—Suite.										
L. N. Benjamin.....	Loyer de maison.....	Belleville.....	200	00	35,422	33	6,918,952	16		
A. Thompson.....	do	do	180	00						
Marie Murray.....	do	do	230	00						
A. M. Rankin.....	do la propriété de Dunn.....	do	75	00						
Lord A. J. Russell.....	Allocation pour logement des officiers.....	do	724	84						
C. Garth.....	Appareils de chauffage.....	Ottawa.....	19	23						
J. Cummings.....	Ouvrage aux casernes.....	Belleville.....	305	30						
Wm. Hutchison.....	Télégramme.....	do	485	00						
E. Ely.....	Réparations aux casernes.....	Cobourg.....	50	00						
Compagnie d'assurance royale.....	Assurance de la caserne de la rue St. George.....	Ottawa.....	7	50						
Harford do	do maison O'Meara.....	do	35	00						
W. C. Loscombe.....	Baux.....	Belleville.....	5	75						
Département des travaux publics.....	Télégrammes relatifs aux casernes.....	do	37	50						
P. Kilbuck.....	Porte-lampe pour les portes des casernes.....	Belleville.....	450	00						
Wm. Battell.....	Ouvrage fait.....	Belleville.....	30	00						
R. Roberge.....	Ouvrage au corps de garde de Rideau Hall.....	Ottawa.....	63	95						
Capt. J. Colquhoun.....	Allocation pour logement.....	Cobourg.....	45	00						
Secrétaire militaire.....	Loyer de bureau pour le commis des travaux.....	Belleville.....	195	00						
J. McKechnie.....	Loyer de maison.....	Cobourg.....	200	00						
J. A. Ghehrst.....	do	do	150	00						
D. Campbell.....	do	do	50	00						
Mme. Fraser.....	do	do	25	40						
Comptable militaire.....	Ouvrage à des écuries pour le 13me Hussard.....	Peterboro'.....	640	00						
Mme. Sidney Smith.....	Loyer.....	Belleville.....	70	00						
A. A. Campbell.....	do	do	641	31						
James Cummings.....	Installation des casernes.....	Ottawa.....	24	00						
P. Kilbuck.....	Expropriation.....	do	75	00						
Wilson et Anderson.....	Loyer.....	London.....	128	00						
James Cairns.....	Cibure au Fort Wellington.....	Prescott.....	100	00						
T. C. Pigeon.....	Réparations au corps de garde, Barrack Hill.....	Ottawa.....	14	42						
J. Cummings.....	Badigeonnage do	do	1,264	80						
Comptable militaire.....	Cellules dans les casernes.....	London.....	380	00						
Secrétaire militaire.....	Réparations aux do	do	489	44						
J. Cummings.....	Installation du quartier des officiers, do	Ottawa.....	422	50						
Wm. McKay.....	do	do								
			65,418	18						
			305	30						
					65,112		88			

A QUI PAYE.		SERVICE.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.						
Report.															
MOINS—Remboursements.															
SALLES D'EXERCICE, ARSENAUX ET CHAMPS DE TIR.															
George Hay.....	do	do	80	00	100,535	21	6,918,952	16							
A. M. Hubbard.....	Une citerne à la caserne des Hussards.....	Toronto.....	39	50											
Wm. Hutchison.....	do	do	502	43											
F. P. Rubidge.....	do	do	200	00											
			65,418	18											
			305	30											
										65,112		88			
Joseph Amund.....	Loyer d'une salle d'exercice.....	Ottawa.....	600	00											
Hugh Hatch.....	Depense du magasin militaire.....	Québec.....	148	00											
Major Forrest.....	Surveillance des travaux sur le champ de tir.....	Ottawa.....	40	55											
I. B. Taylor.....	Annonces dans le "Citizen".....	do	11	70											
Lieut.-Col. Roush.....	Loyer d'un champ de tir.....	Montréal.....	250	00											
T. Charland.....	Combustible pour salle d'exercice.....	Québec.....	388	75											
Capt. Armstrong.....	do	Lloydstown.....	250	00											
Lieut.-Col. Selby.....	do	Sharon.....	250	00											
Capt. Thompson.....	do	Hollin.....	250	00											
W. Dunn.....	do	Prescott.....	1,000	00											
Lieut.-Col. Macdougall.....	Réparations à la salle d'exercice.....	Brockville.....	41	50											
Capt. W. E. O'Brien.....	Contribution.....	Barrie.....	250	00											
Capt. Hyndman.....	do	Exeter.....	280	00											
D. Nixon.....	do	Grimsby.....	450	00											
Lieut.-Col. Davis.....	do	York.....	600	00											
Major Cole.....	do	St. Thomas.....	800	00											
W. B. Bishop.....	do	Marbleton.....	250	00											
Capt. Atkinson.....	do	Wilder.....	250	00											
Capt. Ryan.....	do	Hullsville.....	250	00											
Capt. J. C. McLane.....	do	Cheapside.....	250	00											
Payeur Forrest.....	Réparations.....	Québec.....	114	75											
Lieut.-Col. Paton.....	do	Kingston.....	16	00											
A. E. Woodburn.....	Contribution.....	Bell's Corners.....	250	00											
Capt. P. Smith.....	do	St. Armand.....	250	00											
A. H. Chandler.....	do	Brome.....	800	00											
Donald Dow.....	do	Gloucester.....	250	00											
G. Rheintgen.....	do	Florence.....	250	00											
Patterson et Teaper.....	do	Uxbridge.....	250	00											
John Fowler.....	Réparations à la toiture de la salle d'exercice.....	London.....	715	00											
E. Evans.....	do	chambre du gardien.....	115	00											
			9,391	25	100,535		21		6,918,952						
					16										

Milice.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	Report.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
SALLES D'EXERCICE, ARSENAUX ET CHAMPS DE TIR.—Suite.					
4. Newlands	Creusement d'un puits à la salle d'exercice.	Kingston.	91 00		
W. H. Scott	do	Peterboro.	1,500 00		
George H. Bright	do	Brome.	250 00		
Alfred Wild	do	do	250 00		
James Jones	do	Durham.	250 00		
George Fraser	do	Prescott.	1,000 00		
Town Clerk	Perte de temps au sujet de la salle d'exercice.	Pertuis.	70 00		
Treasurer du Club des carabiniers.	Contribution à la salle d'exercice.	London.	4 40		
Major Forrest	Loyer d'un champ de tir.	Gloucester.	300 00		
John Shields	Examen de la salle d'exercice.	Vankleek Hill.	250 00		
Joseph Cook	Contribution à la salle d'exercice.	Lansdowne.	250 00		
L. C. Jones	do	Burford.	250 00		
J. R. Barber	do	Georgetown.	250 00		
Capt. J. English	do	Strathroy.	250 00		
J. E. Rutledge	do	Streetsville.	250 00		
Capt. W. Musson	do	Mount Healy.	250 00		
W. Cottingham	do	Omence.	250 00		
W. McIntosh	do	Warwick.	800 00		
T. Huston	do	Whitby.	250 00		
J. Smith	do	Oshawa.	450 00		
H. Carswell	do	do	250 00		
J. E. Crafts	do	Dawn Mills.	250 00		
A. Huntsman	do	St. Ann (Lincoln).	135 12		
T. et J. Miller	do	London.	250 00		
Capt. A. G. McKay	do	Nelson.	250 00		
William Russell	do	Fort Erie.	250 00		
Israel Arty	do	Binbrook.	1,200 00		
Lieut.-Col. Tisdale	do	Simcoe.	50 00		
Sharp et Munson	do	Hamilton.	250 00		
Wm. McKay	do	Cookford.	250 00		
J. McLaren	do	Bradford.	250 00		
Capt. Tyrwhitt	do	Fond Head.	250 00		
T. Stock	do	Waterdown.	2,450 00		
C. P. Casey	do	St. Catharines.			
			9,391 25	100,535 21	6,918,952 16

F. H. Whitmarsh	Contribution à la salle d'exercice.	Merrickville	250 00		
Lt.-Col. Williams	do	Port Hope	1,700 00		
Lt.-Col. Cubit	do	Bowmanville	1,250 00		
Capt. Bowsfield	do	Whitton	250 00		
Capt. W. Barbour	do	Cross Hill	250 00		
Capt. P. Preston	do	Manvers	250 00		
Capt. G. L. Garden	do	King	250 00		
Capt. C. L. Cushing	do	King	250 00		
J. E. Wood	do	Cushing	250 00		
A. Robertson	do	Bothwell	250 00		
Lt.-Col. J. B. Taylor	do	Brantford	1,000 00		
Lt. Col. D. Thompson	do	London	200 00		
John Lester	do	York et Caledonia.	420 00		
George Fraser	do	Perth	500 00		
Lt.-Col. Acherly	do	Prescott	500 00		
Capt. Osborne	Liens de fer pour la salle d'exercice.	do	40 00		
Thomas Huston	do	Beamsville	70 00		
William Kerr	do	Whitby	625 00		
Major Anderson	do	Cobourg	1,800 00		
H. Wood	Loyer au champ de tir.	Ottawa	100 24		
Cine et Bell	Contribution à la salle d'exercice.	Lindsay	600 00		
S. Smith	do	Chatham	800 00		
Lt.-Col. Shanly	do	Bothwell	250 00		
Capt. Wardell	do	Dundas	1,000 00		
Geo. Drinkwater	do	London	150 00		
Capt. Taillefer	do	Tara	250 00		
Capt. W. B. Forbes	do	Ste. Martine.	150 00		
T. W. Ritchie	do	Carillon	250 00		
C. W. Chamberlain	Loyer du Skating Rink pour un arsenal.	Montréal	112 50		
Payeur Rawson	Combustible pour l'arsenal.	Ottawa	200 00		
Capt. T. C. Scoble	Eclairage	Sherbrooke	11 50		
MAJORS DE BRIGADE.					
Payeur Forrest	do	Soitue comme inspecteur de salles d'exercice et frais de route.	1,230 50	37,761 51	
Do Rawson	do	Remboursements à compte District de Québec.	1,739 38		
Do Brehaut	do	do	3,211 43		
Do Maedougall	do	do	3,253 95		
Do Strange	do	do	1,247 30		
Do Alger	do	do	2,391 51		
Do Leys	do	do	3,690 51		
Divers payeurs	do	do	2,200 34		
			1,248 00		
			18,882 42	18,876 88	
			5 54	157,163 60	6,918,952 16

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.		\$	cts.	\$	cts.
SERVICE.					
<i>Report.</i>					
Payeur Forrest.....	INSTRUCTEURS.				
Do Brehaut.....	Solde des instructeurs, District de Québec.....	1,959 50		157,168 60	6,918,952 16
Do Macdougall.....	do do Québec.....	5,407 48			
Do Strange.....	do do Montréal.....	929 20			
Do Alger.....	do do Centre.....	6,726 10			
Do Leys.....	do do Kingston.....	13,809 51			
Do Rawson.....	do do Toronto.....	8,825 00			
	do do London.....	2,835 42			
	do do Cantons de l'Est.....	39,992 21			
		122 40		39,869 81	
MOINS—Montant remboursé.....					
ÉCOLES MILITAIRES.					
Payeur Brehaut.....	Dépenses de l'école.....	2,682 58			
Do do	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....	8,981 49			
Do Strange.....	do do Montréal.....	2,475 90			
Do Alger.....	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....	5,724 99			
Do Forrest.....	do do Kingston.....	3,273 01			
Do do	do do Toronto.....	14,941 10			
Do do	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....	2,912 94			
Lt.-Col. Pilon.....	do do Québec.....	9,512 40			
Do do	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....	980 50			
Payeur Alger.....	do do Montréal.....	497 60			
Do do	do do Toronto.....	1,824 00			
Do do	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....	885 75			
Col. Paton.....	Dépenses de l'école de cavalerie.....	96 00			
G. E. Desbarats.....	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi leur examen.....	187 06			
Lt.-Col. Belle.....	do do Toronto.....	104 00			
Reit et Cie.....	Examen des élèves.....	906 90			
Dugat et Cie.....	Papeterie, etc.....	283 00			
Renfrew et Cie.....	Examens des élèves.....	283 50			
	Habillements.....	60,010 52			
	Chapeaux de fourrure.....	55 50			
		150 00		59,955 02	
MOINS—Remboursement à compte, école de Québec.....					
CORPS DE VOLONTAIRES EFFICACES.					
<i>Somme allouée à ce corps, Kingston.</i>					

A QUI PAYE.		\$	cts.	\$	cts.
MUSIQUES DES CORPS DE VOLONTAIRES.					
Do Taylor.....	London.....	150 00			
Do Richardson.....	Woodcock.....	150 00			
Do Service.....	Stratford.....	120 00			
Do Gillmor.....	Toronto.....	200 00			
Do Brunel.....	do do do.....	200 00			
Do Tisdale.....	Simcoe.....	150 00			
Do Campbell.....	do do do.....	150 00			
Do Ross.....	Belleville.....	150 00			
Do Hill.....	Pictou.....	150 00			
Do Hutton.....	do do do.....	120 00			
Do Teju.....	do do do.....	150 00			
Do Routh.....	do do do.....	150 00			
Do Lyman.....	do do do.....	150 00			
Do Ross.....	do do do.....	120 00			
Do Panet.....	do do do.....	120 00			
	Québec.....	150 00			
PAYÉS AUX OFFICIERS DE DIFFÉRENTS CORPS, MONTRÉAL.					
Payeur Brehaut.....	Québec.....	470 00			
Do Forrest.....	do do do.....	70 00			
Do Strange.....	Kingston.....	385 00			
Do Alger.....	Toronto.....	985 00			
Do Leys.....	do do do.....	410 00			
Lieut.-Col. Skinner.....	London.....	150 00			
Lieut.-Col. R. H. Davis.....	Allocation pour la musique du 136 ^e bataillon, Hamilton 37 ^e bataillon, York.....	150 00			
		150 00			
MOINS—Remboursement par le Lt.-Col. Paton.....					
		5,000 00		4,850 00	
		150 00			
SOIN DES ARMES, GARDIENS DES ARSENAUX, GARDE-MAGASINS, ETC.					
Payeur Forrest.....	Paie des hommes employés à l'arsenal, Québec.....	2,658 34			
Do Brehaut.....	do do Montréal.....	7,786 90			
Do Macdougall.....	do do Brockville.....	702 44			
Do Alger.....	do do Toronto.....	3,656 19			
Do Leys.....	do do London.....	1,830 68			
Do Strange.....	do do Kingston.....	1,484 89			
Col. Why.....	do do Ottawa.....	2,158 50			
Divers payeurs.....	Allocation annuelle de \$40 aux capitaines pour le soin des armes à où il n'y a pas d'arsenal public.....	12,921 00			
Baird & Crawford.....	400 gallons d'huile dite Rangoon, Montréal.....	835 30		33,529 24	
SERVICE GÉNÉRAL DE LA MILICE.					
John Dunn.....	Réparation des clôtures de la caserne à Laprairie.....	305 00		295,367 67	6,918,952 16
		305 00			

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
SERVICE GENERAL DE LA MILICE.—Suite.				
<i>Report.</i>				
Monland et Watson	Poinçons d'acier pour marquer les armes.....	305 00	295,367 67	6,918,952 16
Capt. Forsyth	Paix de la batterie de campagne d'Ottawa pour être sortie à l'ouverture du parlement.....	301 10		
Major Ross	do do Artillerie de garnison d'Ottawa.....	82 00		
Do D. M. Grant	do do Bataillon provisoire.....	149 12		
Payeur Wickstead	do do Régiment du Service Civil.....	65 00		
Ch. de fer Ottawa et St. Laurent	do do Fret.....	211 62		
R. Berry	Dépenses contingentes de l'effectif.....	897 43	3,821 37	
		1,810 10		
ARMES A FEU AMELIORÉES.				
Ch. de fer Grand Occidental	Fret.....	140 49		
J. C. McLaren	Etuis de cuir pour carabines.....	7,147 82		
Divers payeurs	Emballage d'armes, transport, etc.....	1,615 50	19,180 46	
		10,276 65		
REVUE LE JOUR DE L'ANIVERSAIRE DE LA CONFEDERATION.				
Divers payeurs	Solde des bordereaux.....		15,561 97	
SERVICES SPECIAUX PAR LES OFFICIERS DE SA MAJESTE.				
Capt. Moorson	Solde durant service d'inspection.....	233 86		
Capt. Hayshe	do do	364 99		
Capt. Beckwith	do do	545 05		
Capt. Geddes	do do	145 99		
Lieut. Shuttleworth	do do	486 66		
Lieut. Turner	do do	440 42		
Lieut. Creech	do do	287 12		
Enseigne Rynd	do do	111 93	2,606 02	
COMPENSATION POUR ACCIDENTS ET BLESSURES DURANT LES EXERCICES.				
Compensation à Firkins et Gray.				
		36 20		

110

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
DEPENSES CONTINGENTES.				
C. Robertson	Son allocation.....	260 00		
A. Meesh, jun	do do Montréal.....	50 00		
S. Finkiss	do do Herkesbury.....	400 00		
P. Gray	do do Prescott.....	136 50		
Dr. W. H. Browne	do do Heckston.....	28 00		
Dr. McKinnon	do do Prescott.....	7 00		
Jos. Poitras	Blessures faites à un cheval.....	80 00		
Sergt. Saunders	Son allocation.....	260 00		
Mme. McDonald	do do à la mort de son mari.....	800 00	1,987 70	
George Moss	Publication des Ordres Généraux dans le <i>Volunteer Review</i>	539 12		
L. Morel	Allocation pour perte de logement.....	150 00		
Dr. Girdwood	Soins médicaux à un message.....	90 00		
Capt. Taber	Compensation à sa compagnie pour changement d'uniformes.....	100 00		
Lieut.-Col. Galloway	Allocation pour frais de route.....	400 00		
R. Berry	Travail extra.....	200 00		
Capt. Stoakes	Expérience d'une nouvelle carabine.....	293 00		
Aqueduc de Montréal	Eau fournie aux ingénieurs royaux.....	48 50		
Capt. J. Thomson	Frais comme délégué à l'association des carabinières de la Confédération.....	150 00		
Do Wm. Gray	do do	150 00		
Major McDonald	do do	28 00		
Lt.-Col. Maunsell	do do	60 50		
Do Beer	do do	72 00		
Capt. Pope	do do	40 50		
Lt.-Col. McEachren	do do	26 80		
Do Panet	do do	30 65		
Do Cubitt	do do	24 20		
Do Jackson	do do	14 20		
Do Shaw	do do	17 00		
Do Villiers	do do	18 52		
Do Fairbanks	do do	30 00		
Do Tisdale	do do	42 70		
Do Moffatt	do do	38 00		
Dr. J. Howitt	do do	25 75		
Lt.-Col. Casault	do do	55 75		
Do Stevenson	do do	30 65		
Do Paton	do do	16 00		
Do Clarke	do do	11 50		
Do Dennis	do do	22 88		
Do Galloway	do do	15 45		
Do Gillmor	do do	29 40		
Capt. Dumble	do do	21 50		
		2,810 57	388,535 19	6,918,952 16

A reporter.

111

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
Li.-Col. Lewis.....	Report.....	2,810	57	338,535	19
Major Clarke.....	DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.	38	00		
Payeur Rawson.....	Frais comme délégué à l'association des carabiniers de la Confédération.....	27	80		
Do Leys.....	do do do Canton de l'Est.....	1,029	77		
Do Forrest.....	do do do London.....	2,295	33		
Do Behant.....	do do do Québec.....	240	77		
Do MacDougall.....	do do do Montréal.....	3,623	72		
Do Strange.....	do do do Centre.....	1,781	26		
Do Alger.....	do do do Kingston.....	1,684	94		
Col. Wily.....	do do do Toronto.....	3,382	08		
R. Berry.....	do do do Ottawa.....	193	68		
Do.....	Papeterie.....	3,253	59		
Do.....	Impressions.....	256	07		
Do.....	Annouces.....	346	73		
Do.....	Abonnement à des journaux.....	627	81		
Do.....	Frais de port.....	1,209	90		
Do.....	Dépenses contingentes et frais de route du Col. Macdougall.....	3,825	04		
Do.....	Transport pour le Département.....	732	80		
Do.....	Loyer de bureau et dépenses contingentes à Montréal.....	207	39		
Do.....	Télégrammes.....	135	37		
Do.....	Dépenses des cours d'enquête.....	249	03		
Do.....	Frais de route.....	109	21		
Do.....	Inspections.....	387	46		
Do.....	Officiers de comté, compilation des rôles militaires.....	33	13		
Do.....	Frais de poursuite intentée contre un volontaire.....	197	50		
Do.....	Petits déboursés pour les salles d'exercice.....	342	75		
Do.....	Assurances.....	159	07		
Do.....	Petits déboursés encourus par des messagers.....	230	67		
Do.....	Remboursé à certains officiers les sommes déposées pour uniformes.....	1,721	52		
Do.....	Divers petits comptes.....	33,687	30		
Comptable militaire.....	MOINS—Remboursé.....	9	25	33,688	05
Divers payeurs.....	HABILLEMENT ET EQUIPEMENT.			5,094	80
	Havresacs fournis par le gouvernement impérial.....				
	A compte de la solde des exercices pour l'année.....				
	Moins—Remboursé.....				
		124,000	00		
		516	68		
				123,483	32

Comptable militaire.	MUNITION.	\$	cts.	\$	cts.
Do.....	Munitions Snider.....	69,481	20		
Do.....	Cartouches blanches.....	1,512	48		
				70,993	68
Lieut.-Col. Maunsell.....	DEPENSES DE L'EFFECTIF DU NOUVEAU-BRUNSWICK.				
Do Ottey.....	Traitement comme adjudant-général.....	800	00		
Do Robison.....	do do commandant du bataillon des volontaires.....	600	00		
Major Jago.....	do do quartier-maître général.....	100	00		
Capt. Heuston.....	do do assistant adjudant-général de l'artillerie.....	400	00		
Do Evans.....	do do surintendant des magasins.....	600	00		
Lieut.-Col. Maunsell.....	do do assistant.....	400	00		
Diverses personnes.....	Frais de route et allocation pour un cheval.....	311	05		
Sergt. McKenzie.....	do do pour inspections.....	52	87		
Payeur.....	Traitement comme garde-magasin, St. Jean.....	146	40		
Do.....	do do do Fredericton.....	146	80		
Do.....	Traitement comme gardien, St. Jean.....	153	50		
Do.....	Soin des armes, loyer de magasins, etc.....	241	13		
Do.....	Instructeurs.....	3,792	15		
Do.....	Etoffe pour uniformes.....	3,912	98		
Do.....	Confection do.....	343	78		
Do.....	Taxe de la capitulation de divers capitaines.....	2,167	00		
Do.....	Allocation aux adjudants.....	1,280	00		
Do.....	Munitions.....	1,350	11		
Do.....	Cible, loyer de champs de tir, etc.....	670	90		
Do.....	Construction de plateformes pour canons, etc.....	251	60		
Do.....	Contribution à l'association de carabiniers provinciaux.....	1,000	00		
Do.....	Loyer de magasin.....	80	00		
Do.....	Papeterie, impressions, etc.....	425	23		
Do.....	Frais de port.....	377	30		
Do.....	Télégrammes.....	71	60		
Do.....	Fret et transport.....	153	61		
Do.....	Provisions.....	55	97		
Do.....	Dépenses contingentes.....	100	74		
J. F. Beckwith.....	Assurance sur les édifices à Fredericton.....	150	00		
Surintendant des magasins.....	Provisions fournies par le gouvernement impérial.....	15,393	76		
A. Coy.....	Caserne.....	1,055	98		
J. McLeod.....	do.....	717	36		
				37,401	82
	A reporter.....			609,196	86
				6,918,952	16

Milice.—Fin.—Travaux et Edifices Publics.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>							
NOUVELLE-ECOSSE.							
Col. Sinclair.....	Une année de traitement comme adjutant-général, jusqu'au 30 juin 1868	1,400	01	609,196	86	6,918,952	16
Lt.-Col. Laurie.....	do	1,200	00				
Do Do Wilson.....	do	1,200	00				
Do Do C. C. Head.....	do	1,200	00				
Do Do Sawyer.....	do	1,000	01				
Capt. Brechin.....	do	200	01				
Dr. Black.....	quartier-maître général, do	4,912	01				
Capt. Brechin.....	chirurgien, do	12,024	52				
Do Do Do.....	Dépenses contingentes	887	22				
Do Do Do.....	Munitions	30	99				
Do Do Do.....	Traitements des instructeurs	736	90				
Do Do Do.....	Frais de route	898	14				
Do Do Do.....	Allocation pour uniformes	3,177	65				
Do Do Do.....	Frais de port et télégrammes	6,753	17				
Do Do Do.....	Impressions et annonces	2,123	78				
Do Do Do.....	Aide à l'association de carabiniers et prix de tir pour la milice	537	14				
Do Do Do.....	Salles d'exercice	1,402	22				
Do Do Do.....	Transport d'armes, provisions, etc.	7,006	91				
Do Do Do.....	Réparation d'armes	1,293	49				
Do Do Do.....	Soin des armes, etc.	783	12				
Do Do Do.....	Allocation pour le soin des armes	252	68				
Do Do Do.....	Approvisionnement militaires	5,430	00				
Do Do Do.....	Uniformes et fourniments	5,670	00				
Do Do Do.....	Papeterie, etc.	4,640	00				
Do Do Do.....	Solde des adjutants	288	00				
Do Do Do.....	Solde des sergents	60	00				
Do Do Do.....	Allocation pour les miliciens exercés, à \$5 par tête	42,138	17				
Do Do Do.....	Dépenses de l'école militaire	183	36				
Do Do Do.....	Assurance	27	95				
Do Do Do.....	Approvisionnements fournis par le gouvernement impérial						
Do Do Do.....	Services de caserne						
Do Do Do.....	Rations et allocations de route aux troupes						
Comptable militaire.....	Cours de la Nouvelle-Ecosse	109,580	87				
Secrétaire militaire.....	Egal, en ecars canadien, à						
D. Clark et autres.....							
				106,653	71		

		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
CANONNIERES.							
George H. Wyatt.....	Traitement et frais de route comme agent	1,471	65				
Do Do Do.....	Frais de port	8	62				
Do Do Do.....	Bordereaux de l' "Hercules"	1,590	16				
Do Do Do.....	do "Prince Alfred"	1,213	14				
Do Do Do.....	do "Rescue"	410	00				
Do Do Do.....	Déboursés pour le "Rescue"	429	80				
Do Do Do.....	do "Prince Alfred"	1,170	96				
Do Do Do.....	do "Hercules"	688	08				
Do Do Do.....	do "Royal"	32	31				
Do Do Do.....	do "Canada"	101	13				
Do Do Do.....	Réparations et frais d'armement	1,174	41				
Do Do Do.....	Ancre et chaînes	291	82				
Do Do Do.....	Assurance	150	00				
Do Do Do.....	Entretien	1,532	67				
Do Do Do.....	Armement de la canonnière "Hercules"	6,885	00				
Do Do Do.....	Réparations do	380	00				
Do Do Do.....	Diverses réparations	746	25				
Do Do Do.....	Réparations	323	09				
	TOTAL de la Milice			18,509	09	734,364	66
TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS.							
CANAUX.							
Canal Welland.							
T. Adams.....	Traitement et frais de route du surintendant, du 1er juillet 1867 au 29 février 1868	2,382	00				
Do Do Do.....	Bordereaux des ingénieurs, du 1er mars au 31 mai 1868	906	00				
Do Do Do.....	Gages des hommes employés à l'approfondissement du lac Erie	3,250	00				
J. Brown.....	Pour avoir enlevé les glissoires, Deep Cut	4,703	65				
Do Do Do.....	Approfondissement du canal						
	Canal Carleton et Grenville						
James Goodwin.....	Travaux faits	6,755	52				
T. Hewitt.....	Pour payer les ingénieurs	349	75				
J. R. O'Connor.....	Travaux faits au pont, Manotick						
	Canal Rideau						
	A reporter						
						7,653,316	82

Travaux et Édifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>			25,307	11		
	<i>CANAUX.—Suite.</i>						7,653,316 82
	<i>Ecluse et digue de Seigog.</i>						
Needler et Sadler	Construction d'une passe-migratoire à aux rapides Lindsay	100	00				
D. J. Morgan	do Chisholm's	154	85				
	<i>Canal St. Pierre, Nouvelle-Ecosse.</i>			254	85		
P. Purcell	A compte d'ouvrage fait	56,914	81				
	Moins,—porté au compte de la province	34,805	51				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse	22,109	30			21,519	72
	Cours du Canada						
	Total, Canaux					47,081	68
	<i>CHEMINS DE FER.</i>						
	<i>Chemin de fer Intercolonial.</i>						
Sandford Fleming	Pour avoir fait le tracé.	2,500	00				
Do	Dépenses pour localiser le tracé entre Truro et Amherst.	28,804	56				
Do	Déboursés pour le compte du tracé	20,695	44				
W. Dickinson	Payé à la compagnie du télégraphe Intercolonial, pour télégrammes au Lieut.-Col. Jarvis	81	64			50,081	64
	<i>Chemins de fer, Nouvelle-Ecosse.</i>						
A. Longley	Dépenses pour le compte de la construction, lignes d'Halifax, Truro et Windsor	32,943	57				

116

Do	chemin de fer de Pictou	374,675	44				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse	407,619	01			396,749	17
	Cours du Canada						
	<i>Chemin de fer, Nouveau-Brunswick.</i>						
L. Carwell	Montant porté au compte du capital durant l'année pour le chemin d'Europe et de l'Amérique du Nord, et matériel de roulement	9,494	91				
	Dépense pour le terminus à St. Jean	19	20				
	do nouvelle locomotive	6,000	00				
	Moins.—Locomotive et autres articles reçus pour vendre	15,514	11			8,418	96
	<i>Approvisionnements de Chemins de fer.</i>	7,095	15				
L. Carwell	Frais d'approvisionnement, chemin de fer d'Europe et de l'Amérique du Nord, Nouveau-Brunswick					11,302	89
A. Longley	do pour chemins de fer de la N.-E., cours de la N.-E.	17,261	29				
	Cours du Canada					16,800	99
	Total des chemins de fer					483,353	65
	<i>TRAVAUX POUR LA DESCENTE DES BOIS.</i>						
	<i>Travaux sur l'Outaouais.</i>						
J. Harvey	Travaux faits aux rapides Deschene			4,000	00		
	<i>Glissoires et Estacades.</i>						
T. Hewitt	Frais se rattachant à l'alimentation du canal Rideau			166	50		
	Total des travaux pour la descente des bois.					4,166	50
	<i>RADES ET PHARES.</i>						
	<i>Dragueurs et Pompes à Vapeur.</i>						
R. P. McMillan	Comptes pour le dragueur, canal de Williamsburg	1,893	64				
T. Hewitt	do do	2,851	03				
Senecennes et McNaughton	Remorqueur du dragueur au canal Chambly	120	00				
A. Cantin	Améliorations au dragueur et son remorqueur au canal Chambly	492	91				
T. Hewitt	do Bordreau du dragueur	48	10			4,905	68
	<i>A reporter.</i>					4,905	68
						534,601	83
						7,653,316	82

117

Travaux et Edifices Publics.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>		4,905 68	
	<i>Phares, Bas du St. Laurent.</i>			7,653,316 82
A. T. Berthiaume	Traitement et frais de route comme surintendant des travaux, Pointe St. Laurent	584 97		
J. Chabot	do comme gardien temporaire, Pointe St. Laurent	204 38		
P. Gauvain	Services et frais de route pour inspection, Pointe St. Laurent	31 90		
E. A. Valerand	Huile de charbon, Pointe St. Laurent	24 65		
F. A. Valerand	Annances demandant des soumissions pour travaux, Pointe St. Laurent	19 18		
Duverney, Freres	do do	20 90		
G. T. Cary	do do	11 00		
Middleton et Dawson	do do	12 92		
A. Côté et Cie.	do do	4 08		
F. S. Proulx	do do	15 60		
F. Evanturel	do do	19 88		
H. Fabre	do do	10 56		
L. Brousseau	do do	25 08		
J. J. Focote	do do	6,080 00	7,064 75	
S. Peters	Travaux faits			
	<i>Construction de Phares.</i>		259 00	
D. C. Smith	Solde de comptes et réparations des habitations des gardiens de phare			
	<i>Neuvele-Ecosse.</i>			
R. Purvis	A compte du contrat pour le phare, Black Rock Point	1,750 00		
J. G. Tobin	Rédaction du contrat do	15 00		
W. S. Symonds et Cie	Lucarne do	84 00		
T. P. Jost	Fret et posage de vitres do	45 58		
J. R. Purvis	Magasin do	230 00		
J. R. Purvis	Construction d'une cave et peinture do	110 00		
DeChezeau et Crow	Matériaux do	143 76		
Dexter et Robitchau	A compte du contrat pour le phare, Cap St. Mary	1,800 00		
G. G. Gray	Blanc de plomb, huile, etc do	86 35		
Duffus et Cie	Construction do	1,000 00		
T. P. Jost	Travaux en sus et frais de route, Inspection, etc., do	440 70		
T. P. Jost	do do	23 02		

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>		12,229 48	
	<i>Phares, Bas du St. Laurent.</i>			534,601 88
J. Murphy	Peinture	64 25		
DeChezeau et Crow	Divers do	99 50		
Henry et Daley	Rédaction et expédition du titre du terrain do	5 00		
A. Jones	Expération de l'emplacement du phare Boar's Head	17 10		
Henry et Daley	Rédaction et expédition du titre du terrain do	5 00		
S. Outhouse	Achat de l'emplacement do	120 00		
R. Purvis	Contrat pour la construction du phare à l'île Cariboo	1,450 00		
W. S. Symonds	Lanterne do	628 55		
J. G. Tobin	Rédaction du contrat do	15 00		
T. P. Jost	Divers do	180 02		
R. Purvis	Peinture do	40 00		
DeChezeau et Crow	Construction d'un magasin do	200 00		
Murphy et Lawlor	Divers do	128 55		
Thos. Seahy	Contrat pour la construction du phare à l'île Moser	1,766 07		
T. P. Jost	do do	172 93		
W. S. Symonds et Cie	Lanterne do	97 00		
DeChezeau et Crow	Matériaux pour peinturer do	608 00		
E. G. Rendall	Contrat pour la construction du phare à l'île Pomket	202 31		
T. P. Jost	Divers do	1,010 50		
W. S. Symonds et Cie	Lucarne do	10 00		
DeChezeau et Crow	Matériaux do	84 00		
Thos. Seahy	Contrat pour la construction du phare à la Pointe Peggy	82 36		
W. S. Symonds et Cie	Matériaux do	1,450 00		
DeChezeau et Crow	Lanterne do	628 55		
T. P. Jost	Fret et divers do	194 11		
W. Crooks	Achat de terrain do	55 75		
L. J. Furpe	Dépense pour faire examiner le terrain et signer les titres, phare de la Pointe Peggy	110 00		
Murphy et Lawlor	Pour le phare de Peggy's Cove	21 50		
J. S. Smith	Emplacement du phare de Barrington	200 00		
W. Armstrong	Réparations au phare Parsboro'	300 00		
J. Pugh	do do	398 90		
Capt. Davidson	do do	86 06		
J. H. Kendrick	do do	808 86		
R. Purvis	do do	499 75		
R. Purvis	do do	75 00		
R. Purvis	Construction d'un débarcadère au phare do	50 00		
David Condon	Bardeaux pour le phare, Cap George	40 20		
J. Bowser	Edifice sur l'île au Diable	318 64		
J. Ernst	Matériaux pour peinture du phare à la Pointe Battery	29 60		
M. Amero	do do	25 18		
Cie. de gaz d'Halifax	Quatre poteaux de lampe, quai Port Hood	36 00		
DeChezeau et Crow	do do	12 85		
W. Condon	Posage des lumières	333 50		
	Reconstruction du magasin du phare et travaux d'excavation pour une cale à l'île aux Gufs	224 00		
D. H. Campbell	Construction d'une cale, phare de l'île Amet	16,618 00	12,229 48	7,653,316 82

Travaux et Édifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	18,018 00	12,229 43	7,653,316 82
	HAVRES ET PHARES.—<i>Suite.</i>			
W. Muir.....	Aiguillage d'outils, phare de Rum Rock.....	41 06		
E. Perry.....	Chaloupe et magasin, Port Medway.....	70 00		
W. et G. Marshall.....	Dépenses contingentes.....	8 00		
G. H. Hill.....	do.....	150 73		
H. Blanchard.....	Frais de justice.....	70 00		
Gordon et Keith.....	Amenablement et réparations à divers phares.....	37 50		
Chance, Frères et Cie.....	do.....	2,353 17		
Burrell, Johnson et Cie.....	Articles en fonte, pendules do.....	1,232 46		
Smithers et Fils.....	Blanc de plomb et mastique do.....	50 87		
T. P. Jost.....	Frais de route pour inspection do.....	13 50		
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	22,645 29		
	Cours du Canada.....	22,041 42		
	Total, Havres et Phares.....	34,270 85		
	EDIFICES PUBLICS.			
	<i>Edifices du Gouvernement, Ottawa.</i>			
J. Page.....	Traitement, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	2,160 00		
J. Page.....	Services spéciaux do au 29 janvier 1868.....	1,065 00		
F. P. Rubidge.....	Traitement, du do au 31 mai 1868.....	1,600 00		
J. LeB. Ross.....	do.....	733 33		
T. Monro.....	do.....	588 67		
W. Hutchison.....	do.....	800 00		
M. Battle.....	do.....	366 64		
J. W. Harper.....	Gages de T. Pruneau do.....	533 30		
Do.....	Salaires du commis des travaux do.....	3,910 13		
Do.....	Gages des hommes empl. à la confection de meubles pour les dépts. etc. par la confection de persiennes.....	2,894 80		
Do.....	Installation des édifices du parlement.....	172 06		
Do.....	Geo. Howell, nicks de table.....	14 00		
Do.....	Frais de port et télégrammes, bureau de M. Page.....	38 82		

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	18,910 64	7,014 90	7,653,316 82
	DIVERS.			
	<i>Explorations et Inspections.</i>			
G. F. Baillargé.....	Traitement et frais de route pour faire diverses explorations.....	1,917 00		
J. Page.....	do.....	1,380 00		
T. Munro.....	do.....	368 93		
F. P. Rubidge.....	do.....	230 00		
J. LeB. Ross.....	do.....	366 69		
J. McCarthy.....	Huit jours de service.....	16 00		
J. Rowan.....	Tracé du canal de la baie Murray.....	400 00		
J. W. Harper.....	Pour payer les frais de route des commissaire et sous-commissaire des travaux publics pour affaires publiques.....	347 00		
Do.....	Enregistrement de titres.....	24 95		
L. Brouseau.....	Papeterie pour le bureau de M. Gauvreau, Québec.....	45 75		
A. L. Light.....	Services et frais de route se rattachant aux voies ferrées des provinces maritimes.....	678 58		
J. Ross.....	Traitement.....	240 00		
A. Drummond.....	S. J. Dawson, explorat'n du chemin de Fort William à la Rivière Rouge.....	1,000 00		
	<i>A reporter.</i>	7,014 90	587,789 32	7,653,316 82
	Total des Édifices Publics.....	18,910 64		

Travaux et Edifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Arbitrages et décisions Arbitrales.</i>						
L'hon. P. Vankoughnet	Neuf mois de traitement comme arbitre provincial, jusq. 31 mars 1868.	750	00				
Thos. Kirkpatrick	Traitement comme arbitre provincial, du 1er juillet au 1er sept. 1867.	166	66				
F. H. Ennis	Une année de traitement comme secrétaire, jusqu'au 30 juin 1868.	1,000	00				
J. M. Browning	Montant, avec intérêt et frais, du jugement rendu par la cour supérieure du Bas-Canada, en faveur du Très-Honorable Edward Ellice	56,185	75				
G. F. Baillairgé	Droits seigneuriaux et dommages à des terres sur le canal Beauharnois.	3,158	00	61,260	41	587,788	82
	<i>Edifices Publics.</i>						
A. Lapierre	Transport de livres de loi de Québec à Ottawa			130	18		
	Total, Divers					68,405	49
	LOYERS, ASSURANCES ET REPARATIONS.						
Ann McKay	Neuf mois de loyer du Rideau Hall, jusq'au 31 mars 1868	3,000	00				
A. Drummond	Un trimestre de loyer de la ci-devant propriété Bonner, jusq. 29 sept. 67.	10	00				
J. Bell Forsyth	Prime d'assurance sur le Vieux Château, Québec, jusq. 13 fév. 1869	75	00				
J. Bell Forsyth	do do jusq. 16 déc. 1868	75	00				
J. Cochrane	do do jusq. 25 oct. 1868	90	00				
A. D. Riverin	do do écuries de Spencer Wood, jusq. 16 nov. 1868.	30	00				
J. Cochrane	do do ancien hôtel du gouvernement, Montréal, jusq'au 16 février 1869	457	90				
J. W. Harper	Pour réparations aux édifices du parlement et des départements, Ottawa.	557	12				
Do	Pour faire descendre et laver les fenêtres, do	4,805	25				
Do	Confection et réparation de meubles, do	2,682	25				
Do	Changeements, do	195	26				
Do	Fret et frais de transport se rattachant aux do	74	97				
Do	Déménagement de bureaux do	22	40				
Do	Réparations de trottoirs do	37	68				
Do	Nettoyage de l'égoût collecteur do	90	00				
Do	Jeu de rabinois, pour les appareils de chauffage du parlement et des édifices des départements, Ottawa						
J. W. Arnold							

7,014 90

587,788 82

7,653,316 82

	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
<i>W. Midford</i>							
A. Drummond	Ouvrage en fer pour les édifices du parlement et des départements	914	03				
Do	Pour payer à la compagnie de Whitworth, Angleterre, pour outils, pour les édifices du parlement et des départements	1,674	98				
Do	MM. Morse et Gillis, New-York, pour outils, pour les édifices du parlement et des départements	508	10				
Do	W. C. Corsan et Cie, Angleterre, pour outils, pour les édifices du parlement et des départements	78	50				
R. Eaton et Cie	W. S. Adams, pour cloches de sonnerie électrique, pour les édifices du parlement et des départements	87	86				
W. McKay	Peinture fait aux édifices du parlement et des départements	2,233	16				
T. Pruneau	Peinture fait aux édifices du parlement et des départements	204	89				
Blyth et Kerr	Salaire jusqu'au 30 juin 1868, en connexion avec les édifices du parlement et des départements	266	64				
Painter et Taylor	Réparations et ferronnerie pour les édifices du parlement et des départements	346	96				
Jas. McCarron	Changeement fait aux fenêtres des édifices du parlement et des départements	5	00				
E. L. Perkins	Taillage de pierre et réparations aux édifices du parlement et des départements	92	15				
T. M. Blaisdell	Grilles pour les édifices du parlement et des départements	30	00				
W. H. Smith	Paratonnerres do do	219	25				
R. H. McCreery	Changeements do do	50	00				
S. Skinner	do do	1,788	00				
T. et W. Hutton	Divers articles pour l'installation do do	48	00				
A. Hamel et Frères	do do	1,243	28				
N. Germain	Ouvrage de ferblanterie do do	105	50				
Geo. Seale	Chaises do do	25	85				
Harris et Campbell	Meubles do do	73	50				
T. Birkett	Ferronnerie do do	86	50				
Geo. Hay	do do	199	87				
Esmonde, Frères	do do	167	96				
J. Heyworth	Auges et conduites do do	9	71				
W. B. Simpson	Noyer noir do do	234	29				
J. W. Harper	2 gazomètres fournis aux édifices du parlement. Réparations à la douane de Kingston	110	95				
A. Bingham	Pour payer les réparations de la douane d'Hamilton	3	85				
Wm. Cook	Ouvrage de ferblanterie à Hamilton	67	20				
Robt. Chisholm	Peinture à la douane d'Hamilton	70	65				
J. Webber et Frères	Menuiserie à la douane d'Hamilton	16	10				
A. H. Hiles	Maçonnerie à la douane d'Hamilton	227	00				
J. Bte. Dérome	Surveillance des réparations à la douane d'Hamilton	19	50				
Do	Salaires des hommes chargés des édifices publics, Québec, moins \$220 portées au compte de Spencer Wood	983	29				
	Personnel en charge de Spencer Wood	978	76				
	Total	25,590	22	656,188	81	7,653,316	82

Travaux et Edifices Publics.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	25,590 22	656,188 81		7,653,316 82
	LOYERS, ASSURANCES ET REPARATIONS.—Suite.				
J. Paquet	Bois de chauffage de Spencer Wood.	26 00			
J. Gblin	Charbon do	92 50			
P. Gauvreau	Frais de route do	15 00			
E. Reusselle	Réparations aux anciens trottoirs du bureau de poste de Québec.	34 99			
Thos. Jenkins	La moyenneté d'un mur érigé par lui entre sa propriété et celle que le gouvernement occupe comme bureau de poste, Montréal.	456 37			
M. A. Gauvreau	Installation du bureau du gouverneur-général, Québec.	50 05			
P. Vallière	Réparations et loyer de meubles do	254 95			
Lalberge et Bertrand	Réparations aux anciens edifices du gouvernement, Montréal.	68 10		26,588 18	
	<i>Douane, Québec.</i>				
A. Learmouth et Cie	Réparations aux fournaies.	120 00			
G. H. Gore	do	116 00			
J. H. Galbraith	Pierre fournie.	6 00		242 00	
	<i>Hôpital de la Marine, Québec.</i>				
W. F. Whiteher	Pour payer les réparations à la vieille aile.			1,550 00	
	<i>Rideau Hall.</i>				
James W. Harper	Payé à des journaliers.	1,693 03			
Do	Installation des chambres à air chaud.	1,761 34			
Do	Gardien de nuit.	377 00			
Do	Menus comptes.	86 58			
Do	Pour faire enlever la neige.	132 00			
Do	Ustensils de jardinier.	43 52			
Do	Graines.	69 62			
Do	Plantation d'arbres.	125 80			
Do	Possage et réparation de couches chaudes.	752 25			
Do	Jardiniers.	739 85			
Do	Culture du jardin.	38 70			
Do	Clôture du jardin.	28 70			
Do	Installation d'une serre.	83 00			

Do	Pour remplir la glacière	51 00			
Do	Possage de tapis	18 00			
Do	Installation de la cuisine.	173 77			
Do	Installation des edifices	1,278 99			
Do	Balance due à la compagnie d'assurance de London et Liverpool, pour prime d'assurance pour une année, jusqu'au 21 avril 1869.	8 34			
W. Davis	W. Davis, grillage en fer pour fenêtres.	269 10			
Diverses réparations		198 03			
Ameublement		370 00			
do		296 14			
Tapis et prélatris		374 55			
Tapis		279 50			
Réparations et vernissage de meubles.		239 61			
Fret de divers articles.		11 60			
Poêle de cuisine pour la loge.		22 75			
Licoux.		40 00			
Possage de sonnettes.		66 55			
Outils pour les jardiniers.		88 49			
Tuyaux, plomberie, poêles et ferroamené.		1,036 08			
Plantes et fleurs		85 85			
Louage de voiture et traitement du mois de mal.		271 10			
Papeterie pour le jardinier		15 20			
Assurance de Rideau Hall, jusqu'au 1er mai 1869.		35 00			
do	do jusqu'au 18 oct. 1868, et 16 février 1869.	80 00			
Assurance du cottage		12 50			
do	do sur les courées et remises, jusqu'au 16 février 1869.	24 00			
Prélatris.		131 63			
Ferromerie.		474 69			
Bois de construction		559 82			
Travaux de forgeron		61 00			
Peinture et tapissage		922 77			
Marbre.		24 75			
Fer.		24 00			
Pierre		71 43			
Arpentage		47 40			
Réparations et plâtrage		26 75			
Bois de chauffage.		54 00			
Travaux à la serre.		25 00			
Traitement comme commis des travaux, jusqu'au 31 mai 1868.		864 00			
Traitement comme jardinier, do		549 94			
A. la banque de Montréal, pour chèques qu'elle a payés à compte d'une lettre de crédit		985 22		15,625 91	
			44,006 09		
	Total, Loyers, Assurance et Réparations.		700,194 90		7,653,316 82
	<i>A reporter.</i>				

Travaux et Edifices Publics.—Suite.—Service par voie de Mer et à l'Intérieur.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>			700,194	90	7,653,316	82
	PONTS ET CHAUSSEES.						
	<i>Chemin du St. Laurent au Nouveau-Brunswick, via Métépédia.</i>						
J. Rosa.....	Réparations.....	2,830	13				
Do	Tattement et frais de route pour décembre 1867 et janvier 1868.....	248	56				
	<i>Chemin Restigouche.</i>						
J. Rosa.....	Payé aux entrepreneurs.....					3,078	69
	<i>Chemin Témiscouata.</i>						
J. E. Hudson.....	Réparations.....	408	75				
A. T. Berthiaume.....	Frais de route pour examiner un pont, Rivière du Loup.....	17	12			425	87
	<i>Chemin St. Louis et Huntingdon.</i>						
J. A. Snow.....	Réparations.....	841	08				
A. Drummond.....	Pour faire face à des chèques sur une lettre de crédit.....	7,850	00			8,691	08
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
	<i>Pont Apohaqui.</i>						
L. Carvell.....	Frais de renouvellement durant l'année.....			2,368	34		
	Total, Travaux et Edifices Publics.....						
				16,228	54		
				716,421	44		

126

SERVICE A LA VAPEUR PAR VOIE DE MER ET A L'INTERIEUR.

Maitre-Général des Postes.....	Pour payer à Hugh Allan une année de subvention pour le service postal par voie de mer, jusqu'au 31 mars 1868.....			753	00		
Calvin et Breck.....	Otroï pour le service du remorquage sur le haut du St. Laurent.			750	00		
J. P. Harris et autres.....	Traitement et dépenses des steamers provinciaux, pour l'année finissant le 30 juin 1868.....			400	00		
	NOUVELLE-ECOSSE.						
L. Cunard et Cie.....	Subvention du paquebot-poste, entre Halifax et Terre-neuve, jusqu'au 30 juin 1868.....					1,900	00
Do	Subvention du paquebot-poste, entre Halifax et Sydney, jusqu'au 30 juin 1868.....						
H. G. Pingo.....	Subvention du paquebot-poste, entre Pictou et les Iles de la Magdeleine, jusqu'au 30 juin 1868.....						
J. H. Kendrick.....	Paiés des officiers et de l'équipage, steamer "Druid".....	1,884	83				
Do	Déboursés pour le do	1,468	31				
S. Hunston.....	Réparations des engins do	36	00			163,500	00
E. Mosely.....	Matériaux pour réparations au do	763	58			12,000	00
T. Walsh et Cie.....	do do	108	24				
A. McKay.....	do do	63	09				
Dechenet et Crow.....	do do	2	05				
H. W. Johnston.....	Tuyaux et pompe à vapeur do	2,500	00				
Black, Frères et Cie.....	Articles fournis do	730	63				
Montgomery et Cie.....	Réparations au do	5,056	56				
Geo. Adams.....	do do	34	20				
W. Dunn.....	do do	50	30				
J. Pugh.....	Divers do	5	64				
Z. S. Hall.....	do do	3	00				
H. G. Hill.....	Bois de construction do	4	20				
D. Farrell.....	do do	60	75				
McIntosh et McInnis.....	do do	7	22				
G. H. Starr et Cie.....	do do	6	07				
Robt. Bosk.....	do do	6	48				
T. W. Bateman.....	Serrures do	20	75				
J. G. Wakin.....	do do	25	50				
J. Hunter.....	Ouvrage en cuivre et toile de caoutchouc do	413	59				
E. J. Longard.....	Tuyaux de cuivre et plomberie do	9	89				
W. B. Fairbanks.....	Loyer de poêle do	100	00				
R. H. Cogswell.....	Lunette d'approche do	9	00				
W. S. Symonds.....	Cambuse do	35	00				
J. Lanigan.....	Toile pour couvrir les pompes do	22	11				
	<i>A reporter</i>						
				13,426	99		
				1,900	00		
				244,526	73		
				8,369,738	26		

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
W. Shannon	Report.....	7,723 88			8,630,249 83
Geo. Shannon	Salaire comme gardien de phare, Grosse Pointe, jusq. 30 juin, 1868.....	435 00			
Geo. Roodick	do do do	175 00			
Robt. Roodick	do do do	435 00			
J. McDonald	do do do	175 00			
D. McBeath	Détroit de Gananoque et Batture de Jack Straw, do	400 02			
W. McBeath	do do do	435 00			
J. Proulx	do do do	300 00			
J. Norton	do do do	500 34			
Thos. Hill	do do do	407 50			
G. H. Johnson	do do do	397 50			
D. McKenzie	do do do	265 00			
1290 Madore	do do do	334 61			
Benjamin Picard	Phare flottant No. 2, Lac St. Louis, jusq. au 30 juin, 1868.....	282 50			
H. H. Clarke	do do do	282 50			
J. Wallace	do do do	435 00			
J. Burgess	do do do	250 00			
A. McDonald	do do do	435 00			
Geo. Collins	do do do	175 00			
R. K. Chisholm	do do do	435 00			
P. McInyre	do do do	175 00			
Jas. Edwards	do do do	200 00			
Richard Bad	do do do	435 00			
W. Sweetman	do do do	325 00			
W. J. Swetman	do do do	325 00			
Do	do do do				
J. Cumming	Phares d'alignement de Presqu'Isle, du 1er au 21 août '68.....	278 14			

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
A. Sutherland	do	400 36			
D. Fortin	do	320 00			
J. Woodall	do	400 00			
H. Morgan	do	400 00			
P. Barrie	do	260 00			
M. Leclerc	do	475 00			
J. Young	do	240 00			
W. A. Pajon	do	435 00			
A. Glode	do	435 00			
J. Pringer	do	270 00			
Thos. Cartier	do	300 00			
H. Vandusen	do	435 00			
Hiram Leonard	do temporaire	217 50			
Wilson Bentley	do	114 72			
L. Herchner	do	108 75			
J. J. Buck	do	435 00			
E. Perry	do	560 00			
Robt. Gillespie	do	195 65			
John Rhynas	do	250 00			
Morland, Watson et Cie	do	4,802 24			
Jas. H. Henderson	do	156 51			
J. L. Beliveau et Cie	do	1,200 00			
Lymans, Clare et Cie	do	3,017 19			
Thos. Hewitt	do	1,515 25			
Andrew Hackett	do	110 10			
D. C. Smith	do	84 75			
Moisés Leclero	do	611 21			
W. Kirby	do	6,029 64			
Smith et Cie	do	5 00			
Léger Brousseau	do	14 00			
J. Siddons	do	11 90			
E. H. Parsons et Cie	do	26 56			
J. H. Wood	do	27 60			
	do	36 86			
	do	7 50			
	do	17,656 31			
	do	40,561 28			
	do	22,904 97			
	do	8,630,249 83			

A reporter

Phares et Service Côtier.—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
P. Brochu.....	Report.....			40,561	28		
M. Brochu.....	Salaires des Cantonniers sur les Routes subventionnées : Une ann. de salaire comme cantonnier, Lac Métapédia, jusq. 30 juin '68. do do Petit Lac, do do Ch. de Kempt, La Fourche, do do do Assamatouagan,	100	00			8,639,249	83
T. Evans.....	MAISON DE LA TRINITE. Pour faire face aux dép., Maison de la Trinité, Montréal, jusq. 30 juin '68. do do Québec,			400	00	40,961	28
E. D. David.....	NOUVEAU-BRUNSWICK. Salaires des Gardiens de Phare.			23,053	56	68,669	21
Alex. Lemoine.....	A compte de salaire comme inspecteur de phares..... Balance de salaire comme gardien de phare, St. Jean, jusq. 1er avril '68. Salaire comme do do pour juin 1868..... Une année de salaire comme gardien du phare de l'Île-à-la-Perdrix, jusqu'au 30 juin 1868..... Une année de salaire comme gardien du phare de la Pointe Lepreau, jusqu'au 30 juin 1868..... Une année de salaire et assistant, phare de Quaco, jusqu'au 30 juin '68. do do phare du Cap Enragé, do do do phare de St. André, do do do phare de Grindstone, do Neuf mois de salaire et assistant, phare de Grannet Rock, 31 mars 1868..... Une année de salaire, phare de l'Île-au-Ploque, jusq. 30 juin 1868..... do do phare de Head Harbour, do Neuf mois de salaire, Phare de Swallow Tail, jusq. au 31 mars 1868. Trois do Phare de Richibucto, jusq. au 30 septembre 1867. Six do Phare d'Escominac, jusq. au 31 décembre, 1867. Six do Phare de Miscou, do do do Phare de Richibucto, No. 2, do E. Richards.....	400	00				
John Harley.....		150	00				
James Lane.....		33	34				
James Coram.....		400	00				
Alex. Reed.....		400	00				
Geo. Thomas.....		400	00				
Thos. Lamb.....		639	00				
John Henneberg.....		664	00				
Geo. A. Pendleberry.....		400	00				
James Clarke.....		300	00				
W. McLaughlin.....		40	00				
John Conley.....		230	00				
J. R. Snell.....		250	00				
I. Kent.....		80	00				
T. Richards.....				5,561	54		
W. Hays.....							
Geo. McConnell.....							
E. Richards.....							

Provisions et Réparations.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Annouces concernant le phare St. Jean.....	8	80				
Chaloupe et rames do.....	6	00				
LoUAGE de chaloupe do.....	30	00				
do do do.....	2	00				
do do do.....	10	00				
Dépenses, do.....	6	00				
Rédaction de contrats do.....	14	00				
Fret de lampes do.....	28	15				
Huile et ajustages de lampe do.....	10	01				
Pavillons et signaux do.....	13	00				
Gaz pour le phare de la Pointe Reed, jusq. au 30 juin 1868.....	60	00				
Allocation pour combustible, phare de l'Île-à-la-Perdrix.....	20	00				
Lunette, do.....	12	00				
Compas, do.....	3	00				
A. G. H. Bartch.....	51	55				
W. Turner.....	40	04				
Huile, do.....	161	44				
Provisions, do.....	60	00				
Chaloupe, Pointe Lepreau.....	12	00				
Fret et provisions, Pointe Lepreau.....	5	50				
Pavillons, do.....	53	12				
Flanelle, do.....	48	00				
Huile et provisions, do.....	79	60				
Allocation pour combustible, phare Quaco.....	22	00				
Chaloupe, do.....	59	47				
Huile, etc., do.....	60	40				
Peinture et huile, do.....	84	82				
Journalier, do.....	20	00				
Appropriations et frais de réparation, phare Quaco.....	86	40				
Allocation pour combustible, phare du Cap Enragé.....	22	00				
Diverses articles pour une chaloupe neuve, do.....	18	00				
Bois de construction, do.....	20	00				
Charpente, do.....	10	00				
Frais d'inspection, do.....	20	00				
Plan et signature de titres, do.....	123	99				
Réparations, huile, etc., do.....	37	00				
Réparations pour combustible, phare St. André.....	64	55				
Allocation pour combustible, do.....	41	50				
Réparations, etc., do.....	65	40				
Appropriations, do.....	44	72				
do do do.....	43	26				
Huile, do.....	28	00				
Allocation pour combustible, phare Grindstone.....	24	00				
Une année de loyer du magasin, do.....	82	67				
Réparations et fret, do.....						
A reporter.....	1,697	79			5,561	34
					109,630	49
					8,639,249	83

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>				
NOUVEAU-BRUNSWICK.—Suite.				
<i>Provisions et Réparations—Suite.</i>				
Glasgow et Black	Approvisionnement, etc., phare Grindstone	70 46		
S. G. Blizard	Bois de construction, do	31 86		
Diverses personnes	Huile, magasins, etc., do	76 07		
W. Benson	Fret d'approvisionnement, phare de Garnet Rock	61 50		
W. McLaughlin	do do	213 50		
R. P. McGivern	Bois et eau, do	55 00		
W. Turner	Charbon, do	50 20		
E. O. Hervey	Peinture et huile, do	124 50		
J. Mulnix	Ouvrage de forgeron, do	79 50		
H. McDonald	Charpente, do	138 00		
W. B. McLaughlin	do do	263 25		
Thos. Hovys	Frais de pension, do	99 90		
Peabody et Cummings	Ouvrage de ferblantier, etc., do	155 49		
J. et F. Burpee	Approvisionnement, do	88 32		
R. Robertson et fils	do do	24 49		
S. G. Blizard	do do	51 55		
J. Walker	do do	33 70		
Cie. d'huile d'Albertine	do do	35 00		
J. Watson	Huile, etc., do	20 00		
R. W. Crookshank	Bateau, do	193 97		
Diverses personnes	Frais d'inspection, do	50 00		
John Conley	Petits comptes, do	72 80		
Henry Horne	Allocation pour combustible, Ile-au-Pheque	40 00		
J. et F. Burpee	Poudre à canon, do	98 70		
W. Turner	do do	208 96		
Diverses personnes	Huile et peinture, do	25 00		
J. R. Snell	Diverses petits comptes, do	35 00		
W. H. Clarke	Allocation pour combustible, do	42 75		
Glasgow et Black	Nouvelle chaloupe et rames, do	335 60		
J. et F. Burpee	Approvisionnement, do	33 73		
Diverses personnes	Réparations, etc., do	15 07		
J. Kent	Réparations et peinture, phare de Swallow Tail			
S. G. Blizard	Bois de construction, do			

1,697 79

109,630 49

8,639,249 83

S E R V I C E .

Glasgow et Black	Approvisionnement, etc., phare Grindstone	70 46		
S. G. Blizard	Bois de construction, do	31 86		
Diverses personnes	Huile, magasins, etc., do	76 07		
W. Benson	Fret d'approvisionnement, phare de Garnet Rock	61 50		
W. McLaughlin	do do	213 50		
R. P. McGivern	Bois et eau, do	55 00		
W. Turner	Charbon, do	50 20		
E. O. Hervey	Peinture et huile, do	124 50		
J. Mulnix	Ouvrage de forgeron, do	79 50		
H. McDonald	Charpente, do	138 00		
W. B. McLaughlin	do do	263 25		
Thos. Hovys	Frais de pension, do	99 90		
Peabody et Cummings	Ouvrage de ferblantier, etc., do	155 49		
J. et F. Burpee	Approvisionnement, do	88 32		
R. Robertson et fils	do do	24 49		
S. G. Blizard	do do	51 55		
J. Walker	do do	33 70		
Cie. d'huile d'Albertine	do do	35 00		
J. Watson	Huile, etc., do	20 00		
R. W. Crookshank	Bateau, do	193 97		
Diverses personnes	Frais d'inspection, do	50 00		
John Conley	Petits comptes, do	72 80		
Henry Horne	Allocation pour combustible, Ile-au-Pheque	40 00		
J. et F. Burpee	Poudre à canon, do	98 70		
W. Turner	do do	208 96		
Diverses personnes	Huile et peinture, do	25 00		
J. R. Snell	Diverses petits comptes, do	35 00		
W. H. Clarke	Allocation pour combustible, do	42 75		
Glasgow et Black	Nouvelle chaloupe et rames, do	335 60		
J. et F. Burpee	Approvisionnement, do	33 73		
Diverses personnes	Réparations, etc., do	15 07		
J. Kent	Réparations et peinture, phare de Swallow Tail			
S. G. Blizard	Bois de construction, do			

12 72

109,630 49

8,639,249 83

6,747 06

12,308 40

8,639,249 83

A reporter

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
J. Wilson	Report	12,308	40	109,630	49	8,639,249	83
NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>							
<i>Trompettes d'alarme et bouées à cloche.</i>							
J. Wilson	Douze mois de salaire comme mécanicien de l'engin d'alarme de l'Île-à-la-Pedrix, jusqu'au 30 juin, 1868	400	00				
Do	Allocation pour bois de chauffage, au 30 juin, 1868	20	00				
M. Cameron	Douze mois de salaire comme assistant mécanicien jusqu'au 30 juin 1868	240	00				
Do	Allocation pour bois de chauffage	67	57				
H. Duffell	Bois de construction	360	00				
R. J. Hogan	Construction de maison	198	20				
T. Davis	Bois	75	20				
G. McGowan	do	103	00				
J. King	Transport de bois	64	00				
J. Ramsay	do	37	65				
J. H. McAvoy	Divers articles	8	90				
T. M. Read	do	301	31				
Diverses personnes	Réparations et main-d'œuvre	16	60				
J. Walker	Remorquage à la bouée à cloche, havre St. Jean	8	00				
Do	Peinture	3	52				
Wm. M. Smith	Expertise	12	00				
Thos. Greer	Chaînes et leur posage	43	51				
Geo. Thomas	Posage de la bouée	56	91				
W. Lewis	Ouvrage de forgeron	11	50				
J. Walker	Remorquage de chalands	148	00				
J. Kirk	Quaiage	179	53				
J. Bridges	Pour retirer des ancres	5	00				
Diverses personnes	Main-d'œuvre	29	50				
W. et G. Cervill	Chaîne-cable	6	66				
Barnes et Cie	Annouces	5	00				
J. Livingstone	do	5	50				
Wills et Davis	do	9	50				
A. Reed	Peinture	4	00				
J. Bridges	Louage de chaloupe	3	25				
P. Sheridan	Charriage de cables	20	00				
Steamer "Union"	Remorquage			2,464	81		

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Fabian Hachays	Pesa et enlèvement des bouées de la barre et rade de Bathurst	72	00				
Ferguson, Rankin et Cie	Divers articles	40	55				
Commissaires	Commission	12	38				
R. Young	Ouvrage de forgeron et divers articles pour bouées et balises, Carquet	17	08				
Diverses personnes	do	24	06				
Chas. Robin et Cie	Pose des bouées de rade	26	89				
R. Young	Chaîne, etc	4	65				
J. Lantaiges	Enlèvement des bouées	1	00				
G. Paulin	do	4	09				
Diverses personnes	Remplacement de 2 bouées	16	00				
Commissaires	Pour avoir rehaussé les bouées de la rade	10	53				
A. Ross	Commission	0	50				
J. Innes	Un mois de rente du terrain de la balise, Pointe Oak, Miramachi	2	00				
M. Preston	do	1	68				
Geo. Rogers	de la balise, Esquimaac	135	42				
Thos. Vondy	Salaires comme gardien de phare	29	52				
Alex. Innes	Approvisionnement pour	32	00				
A. Ross	Peinture de balise	20	00				
A. Ross	do	16	00				
J. Wales	do	170	00				
J. Brown	Enlèvement de bouées	7	00				
H. Bain	do	1	20				
S. J. Wetherby	Huile fournie	260	00				
A. Mills	Manivelle pour la balise de l'Île-au-Renard	14	00				
Geo. J. Parker	Réparations à	6	00				
A. Manderson	Louage de cheval	6	00				
J. Lelson	Fer	14	99				
J. McDonald	Ouvrage de forgeron	13	00				
Thos. Gillespie	Verre	10	73				
J. J. Pierce	Annouces	1	20				
H. Crainey	Divers articles	125	20				
G. J. Parker	Fer	6	88				
Commissaires	Commission	76	89				
D. Stewart	Remise de bouées et chaînes fournies pour bouées et balises, Port Dalhousie	24	27				
J. McIntyre	Enlèvement et remisage de bouées, Port Dalhousie	24	00				
Commissaires	Commission	4	82				
A. Campbells	Enlèvement de bouées, Rivière Magaguadavic, Port St. George	40	00				
Geo. Helms	do	20	00				
C. Greason	do	20	00				
W. McLeod	do	16	00				
Commissaires	Commission	9	60				
D. Wark	Peinture, huile, etc, pour bouée et balise, Port Richibucto	10	70				
Lewis Mcchans	do	17	00				
Commissaires	Confaction et réparation de	1,359	88				
A reporter	A reporter	14,773	21	109,630	49	8,639,249	83

Phares et Service Côtier.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	1,359 88	14,773 21	109,630 49	8,638,249 88
	NEW BRUNSWICK.—Suite.				
	<i>Bouées et Balises.—Suite.</i>				
T. Madge.....	Ouvrage en fer, pour bouée et balise, Port Richibucto.....	18 88			
M. Fitzpatrick.....	Argaux.....	17 47			
Geo. Irvine.....	Poss et enlèvement de bouées, do.....	60 00			
Edward Powell.....	Chaines do.....	10 14			
B. Robeaho.....	Douze nouvelles bouées, do.....	9 60			
S. Powell.....	Installation do.....	10 00			
Commissionaires.....	Commission, do.....	100 00			
C. Gaylor et G. Donnelly.....	Réparation du quai de délestage et de balises, Shediac.....	78 50			
Geo. Donnelly.....	Matériaux et réparation do.....	28 00			
E. McDonald.....	Pose de bouées, do.....	17 05			
W. H. et R. Scovil.....	Diverses dépenses, do.....	107 00			
Commissionaires.....	Commission, do.....	3,450 00			
Z. Chipman.....	Depenses pour les bouées et balises, St. Stephen.....	100 00			
W. G. Smith.....	baïse temporaire, St. Jean.....	50 00			
A. T. Berthiaume.....	do Vigie, do.....	50 00	5,454 24	20,227 45	
	NOUVELLE-ECOSSE.				
	<i>Salaire des Gardiens de Phare.</i>				
T. P. Jost.....	Une année de salaire comme surintendants de phares, jusqu'au 30 juin, 1868.....	900 00			
Henry G. Bennet.....	Une année de salaire comme gardien de phare, Ile Amet, jusqu'au 30 juin, 1868.....	500 00			
Frederic Bragg.....	do Annapolis, do.....	380 00			
James Tate.....	do Apple River, do.....	282 00			
Joseph Coste.....	do Ariehat, do.....	280 00			
Robert Fraser.....	do Ile-au-Castor, do.....	280 00			
John Gray.....	do Ile-au-Oiseaux, do.....	400 00			
	do Black Rock, do.....	380 00			
	Trois mois				
	Une année				
Donald Morrison.....	Black Rock Point, do.....	87 50			
Joseph Southern.....	do Bear Head, do.....	380 00			
Nathan Smith.....	do Brier Island, do.....	460 00			
James Hanlon.....	do Burnt Coat, do.....	250 00			
Hervey Deane.....	do Cap de Canse, do.....	472 00			
David Condon.....	do Cap de Sable, do.....	480 00			
Maturin Robichau.....	do Cap St. George, do.....	480 00			
Alexander Munro.....	do Cap Ste. Marie, do.....	125 00			
Edward Young.....	do Ile-au-Caribou, do.....	100 00			
Jacob Smith.....	do Chester, do.....	400 00			
Benjamin Fulker.....	do Cross Island, do.....	460 00			
William Condon.....	do Devil's Island, do.....	380 00			
George Cann.....	do Ile-aux-Gulfs, do.....	500 00			
S. T. N. Sellon.....	do Fish Island, do.....	280 00			
Patrick Duann.....	do Flint do do.....	400 00			
Samuel Hayden.....	do Green Island, do.....	500 00			
Godfrey S. Peart.....	do Gull Rock, do.....	400 00			
Mme. M. Rathburn.....	do Guysboro, do.....	220 00			
Chas. Firth.....	do Horton Bluff, do.....	232 00			
Thomas Eaton.....	do Iron Bound, do.....	360 00			
Lawrence Kavanagh.....	do Little Hope, do.....	500 00			
John G. Peters.....	do Liverpool, do.....	460 00			
John A. Ernst.....	do Louisburg, do.....	460 00			
Wm. Early.....	do Low Point, do.....	240 00			
N. C. McKeen.....	do Lunenburg, do.....	230 00			
David George.....	do Margaretville, do.....	400 00			
Henry Moser.....	do Meagher's Beach, do.....	400 00			
George McKay.....	do Moser's Island, do.....	112 50			
Wm. Armstrong.....	do North Canso, do.....	460 00			
Edward Horn.....	do Parshoro, do.....	340 00			
Angus McDonald.....	do Peggy's Point, do.....	87 50			
Andrew Hogg.....	do Pictou, do.....	460 00			
John Atwater.....	do Pictou Island, do.....	460 00			
Elson Perry.....	do Pourket do do.....	87 50			
James M. Dunn.....	do Port Hood, do.....	280 00			
Maturin Amoro.....	do Port Medway, do.....	260 00			
Wm. Gilkie.....	do Port Williams, do.....	260 00			
Wm. Walsh.....	do Pubnico, do.....	240 00			
T. C. Crowell.....	do Sambro, do.....	400 00			
Charles Stalker.....	do Sand Point, do.....	460 00			
W. Spencer.....	do Ile-au-Ploque, do.....	480 00			
	do Shelburne, do.....	480 00			
	do Spencer's Point, do.....	50 00			
	<i>A reporter.</i>	19,236 00	129,857 94	8,639,249 88	

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	1,359 88	14,773 21	109,630 49	8,638,249 88
	NOUVELLE-ECOSSE.				
	<i>Salaire des Gardiens de Phare.</i>				
T. P. Jost.....	Une année de salaire comme surintendants de phares, jusqu'au 30 juin, 1868.....	900 00			
Henry G. Bennet.....	Une année de salaire comme gardien de phare, Ile Amet, jusqu'au 30 juin, 1868.....	500 00			
Frederic Bragg.....	do Annapolis, do.....	380 00			
James Tate.....	do Apple River, do.....	282 00			
Joseph Coste.....	do Ariehat, do.....	280 00			
Robert Fraser.....	do Ile-au-Castor, do.....	280 00			
John Gray.....	do Ile-au-Oiseaux, do.....	400 00			
	do Black Rock, do.....	380 00			
	Trois mois				
	Une année				
Donald Morrison.....	Black Rock Point, do.....	87 50			
Joseph Southern.....	do Bear Head, do.....	380 00			
Nathan Smith.....	do Brier Island, do.....	460 00			
James Hanlon.....	do Burnt Coat, do.....	250 00			
Hervey Deane.....	do Cap de Canse, do.....	472 00			
David Condon.....	do Cap de Sable, do.....	480 00			
Maturin Robichau.....	do Cap St. George, do.....	480 00			
Alexander Munro.....	do Cap Ste. Marie, do.....	125 00			
Edward Young.....	do Ile-au-Caribou, do.....	100 00			
Jacob Smith.....	do Chester, do.....	400 00			
Benjamin Fulker.....	do Cross Island, do.....	460 00			
William Condon.....	do Devil's Island, do.....	380 00			
George Cann.....	do Ile-aux-Gulfs, do.....	500 00			
S. T. N. Sellon.....	do Fish Island, do.....	280 00			
Patrick Duann.....	do Flint do do.....	400 00			
Samuel Hayden.....	do Green Island, do.....	500 00			
Godfrey S. Peart.....	do Gull Rock, do.....	400 00			
Mme. M. Rathburn.....	do Guysboro, do.....	220 00			
Chas. Firth.....	do Horton Bluff, do.....	232 00			
Thomas Eaton.....	do Iron Bound, do.....	360 00			
Lawrence Kavanagh.....	do Little Hope, do.....	500 00			
John G. Peters.....	do Liverpool, do.....	460 00			
John A. Ernst.....	do Louisburg, do.....	460 00			
Wm. Early.....	do Low Point, do.....	240 00			
N. C. McKeen.....	do Lunenburg, do.....	230 00			
David George.....	do Margaretville, do.....	400 00			
Henry Moser.....	do Meagher's Beach, do.....	400 00			
George McKay.....	do Moser's Island, do.....	112 50			
Wm. Armstrong.....	do North Canso, do.....	460 00			
Edward Horn.....	do Parshoro, do.....	340 00			
Angus McDonald.....	do Peggy's Point, do.....	87 50			
Andrew Hogg.....	do Pictou, do.....	460 00			
John Atwater.....	do Pictou Island, do.....	460 00			
Elson Perry.....	do Pourket do do.....	87 50			
James M. Dunn.....	do Port Hood, do.....	280 00			
Maturin Amoro.....	do Port Medway, do.....	260 00			
Wm. Gilkie.....	do Port Williams, do.....	260 00			
Wm. Walsh.....	do Pubnico, do.....	240 00			
T. C. Crowell.....	do Sambro, do.....	400 00			
Charles Stalker.....	do Sand Point, do.....	460 00			
W. Spencer.....	do Ile-au-Ploque, do.....	480 00			
	do Shelburne, do.....	480 00			
	do Spencer's Point, do.....	50 00			
	<i>A reporter.</i>	19,236 00	129,857 94	8,639,249 88	

Phares et Service Côtier.—Suite.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>							
NOUVELLE-ÉCOSSE.—Suite.							
<i>Salaire des Gardiens de Phare.—Suite.</i>							
J. D. Sutherland	Une année de salaire comme gardien de phare, West Port, jusqu'au 30 juin 1868		300 00				
James Dillon	do White Head, do		400 00				
C. J. T. Fox	do Yarmouth, do		480 00	129,857	94		8,689,249 83
<i>Approvisionnement et Réparations.</i>							
T. P. Jost	Ses frais de route pour visiter les phares		355 00				
H. G. Bennett	Chaloupe et voiles pour le phare d'Arnet		48 00				
W. Greenwood	Rames		6 50				
Z. Mullins	Chaloupe		38 00				
F. Bragg	Fret de chaloupe		12 40				
J. Fate	Réparations au phare Annapolis		4 75				
J. S. Smith	Voiturage de provisions pour le phare d'Apple River		16 00				
K. Fraser	Dépenses au phare d'Arichat		10 50				
Malcom et Johnston	Réparations au phare de Barrington		5 00				
M. Morrison	Bois de construction pour le phare de l'Île-aux-Castors		88 75				
D. Livingston	Briques, ciment et chaux pour le phare de l'Île-aux-Oiseaux		55 79				
J. A. Fraser	Réparation de la citerne au do		4 38				
S. et W. Caldwell	Fret et livraison de briques, etc., do		16 00				
W. S. Symonds	Etauçons, etc., phare de Black Rock Point		9 10				
J. Sutherland	Tiroir à suite, do		1 75				
N. Smith	Plan de l'emplacement, phare de Boar's Head		5 00				
J. Hamilton	Charriage d'approvisionnement, phare de Brier Island		23 25				
H. Doane	Poêle, do		0 37				
D. Condon	Fret d'approvisionnement, phare de Burnt Coat		36 00				
W. B. Symonds et Cie	Chaloupe, phare du Cap Causo		5 00				
	Fret de chaloupe, phare du Cap Causo		12 95				
	Réparations, phare du Cap de Sable		2 00				
	Voiturage d'approvisionnement, phare du Cap St. George		7 40				
	Fret de bardeaux, do		3 50				
	Corbes de fer, do		3 50				

Cie. d'Express Colonial	Poêle, phare de Ste. Marie		12 80				
W. Young	Fret d'approvisionnement, phare de Carribou		17 06				
T. Edwards	do Cross Island		4 00				
R. Fulker	do Devil's Island		11 00				
Malcom et Johnston	Pension de charpentiers, do		36 00				
W. Condon	Chaux, do		5 00				
J. B. White	Bois de construction, do		50 13				
S. et W. Caldwell	Corde et poulies pour le puits du do		0 72				
P. Duann	Poulies, etc., do		5 25				
G. S. Peart	Daviers de fer, do		31 06				
C. E. Railburne	Construction du débarcadère de do		30 90				
Enos Well	Couverture en bardeau et peinture, phare de Gnyrsboro'		30 15				
C. Firth	Poêle, tuyaux et provisions, do		31 10				
do	Réparations au do		75 75				
N. Smith	Huile, do		15 84				
I. G. Peters	Dépenses, do		10 93				
N. C. McKern	Déblai du débarcadère, do		12 87				
J. McNab	Réparations, do		10 35				
D. George	Bois, do		14 05				
R. Anderson	Charriage de bois, do		151 00				
W. S. Symonds et Cie	Fret d'huile, approvisionnement, etc., do		100 00				
C. Davison	Poêle pour do		6 00				
W. S. Symonds et Cie	Réparations au do		34 00				
T. Powers	Poêle pour do		23 00				
E. Perry	Réparations au do		100 00				
J. M. Dunn	Poêle pour do		23 00				
M. Amero	Peinture, do		29 34				
R. Innes	Charriage d'approvisionnement, do		23 00				
W. Barry	Réparations et ajustages de lampe, do		7 97				
G. Flemming	Réparations au do		2 00				
W. Mackey	Combustible, do		5 50				
T. P. Jost	Fret d'huile, do		180 00				
W. B. Fairbank	Divers articles, do		120 00				
E. G. Greenwood	Charriage d'approvisionnement, do		10 00				
J. A. Bell	Frais de voyage, do		3 00				
R. Cogswell	Loyer des magasins, do		31 60				
Conlon et Frères	Taxes de la cité sur les magasins, do		10 00				
M. J. Katzman	Taxes de l'eau, do		17 00				
T. O'Connor	Lunette, do		30 72				
	Louage de voiture, do		19 75				
	Papeterie, do		3 60				
	Ouvrage de tonnellerie, do		3 60				
<i>A reporter.</i>							2,765 74
							129,857 94
							8,689,249 83

Phares et Service Côtier.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	2,765 74	129,857 94	20,416 00	8,639,249 83
	<i>NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>				
	<i>Approvisionnement et Réparations.—Suite.</i>				
J. O'Connor	Tonnellerie, etc.	38 00			
P. Barker	Pension de J. Gessip, Sydney	8 50			
L. J. Burpee	Services	83 33			
J. Pugh	Huile pour divers phares	3,233 25			
Dechezeu et Crow	Divers articles pour phares	4,311 23			
Smithers et Fils	Mastique	27 12			
Black Frères	Limes	1 65			
H. G. Hill	Bardeaux	42 00			
W. Bently	Finissage de bouées et rames pour phares	46 00			
W. S. Symonds	Réparations des poêles	49 15			
J. H. Kendrick	Frais de voyage	65 30			
Bureau de poste	Quaiage	0 82			
Bureau du télégraphe	Frais de port	39 00			
A. et H. Creighton	Télégrammes	50 72			
R. Huntington	Livres	10 50			
J. B. Gidney	Annouces	6 00			
McConnell et Alley	do	10 00			
W. A. Penny	do	7 00			
Ritchie et Nugent	do	24 00			
Blackader, Frères et Cie	do	1 00			
E. McDonald	do	32 25			
C. Anand	do	41 75			
M. Theakston	do	51 12			
Compton et Cie	do	3 00			
J. C. Crosskill	do	30 00			
A. Grant	do	67 50			
R. Fisher	do	20 00			
" Church Monitor "	do	7 50			
	do	3 75			
	do	7 75			
				11,084 93	

		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Trompette d'Alarme.</i>				
James Hanlon	Une année de salaire comme gardien de la trompette d'alarme, Ile Cranberry, jusqu'au 30 juin 1868.	350 00			
W. Gilkie	do	350 00			
C. J. T. Fox	do	50 00			
J. Hanlon	do	50 00			
W. S. Symonds	Pension du mécanicien de la trompette d'alarme de Cranberry	275 77			
G. Oliver	Réparations à	16 00			
W. A. Penny	Fret sur le charbon	7 00			
Blackader et Frères	Annouces	7 50			
C. Mackay	Fret de divers articles, trompette d'alarme de Sambre	30 00			
W. S. Symonds	Réparations	13 00			
G. Fleming	Fret sur le charbon	36 00			
E. McDonald	Annouces	13 50			
J. O'Connor	Tonnellerie, etc.	64 50			
W. J. Evans	Charbon anthracite	202 41			
P. Connors	Voiturage de charbon	25 00			
Dechezeu et Crow	Divers articles	240 50			
				1,705 18	
	<i>Bouées et Balises.</i>				
Geo. Wilson	Réparations, phare de Barrington	42 60			
W. S. Symonds	do	34 00			
Black et Frères	do	6 00			
Dechezeu et Crow	Peinture	3 00			
T. P. Jost	Divers articles	77 25			
M. Munroe	Fret et main-d'œuvre pour placer les bouées, Cerberus Rock	75 00			
G. S. Fearl	Sauvetage de la bouée	6 00			
J. W. Hadley	Dragage pour une bouée	40 00			
A. Moseley	Approvisionnements de pierre pour	2 00			
S. et W. Caldwell	Sauvetage de la bouée	13 41			
	Courroies, poulies, etc.			289 26	
	<i>Maison de Refuge de "Sable and Seal Island."</i>				
P. S. Dodd	Salaire comme surintendant de la maison de refuge de Sable Island, jusqu'au 30 juin 1868	572 00			
W. S. Skinner	Services comme chaloupiier, jusqu'au 30 juin 1868	81 00			
John DeYoung	do	90 00			
Chas. Collins	do	144 00			
W. Powes	do	90 00			
Jas. Hawkins	do	145 00			
D. McDonald	do	145 00			
A. Gordon	do	109 00			
Wm. Merson	do	81 00			
	do	90 00			
	<i>A reporter.</i>			33,505 37	
					1,547 00
					129,857 94
					8,639,249 83

Phares et Service Côtier.—Conclusion.—Pêcheries.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	1,547 00	129,857 94	33,505 37	8,639,249 83
	<i>NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>				
	<i>Maison de Refuge de Sable and Seal Island.—Suite.</i>				
John Merson	Services comme chaloupiier, jusqu'au 30 juin 1868.	145 00			
J. Edwards	do	145 00			
J. A. Cellers	do	145 00			
S. White	do	144 00			
R. White	do	90 00			
W. Goldsworthy	do	23 60			
J. Crowell	do	117 00			
G. Leslie	do	145 00			
J. Kelley	do	144 50			
J. J. Furber	do	118 80			
J. J. Pugh	do	2,726 20			
Cogswell et Forsyth	Divers articles	42 11			
Phelan et Kelley	Drogues	1 50			
Black Frères	Fours	114 97			
P. Bulger	Divers articles	84 00			
P. Conlon	Selles	8 84			
Lordley et Stimpson	Louage de voiture	659 17			
L. P. Fairbanks	Approvisionnement	140 00			
G. Remor	Nautrage du <i>Essex</i> , <i>Sybia</i>	29 70			
W. Fairbank	Pension de deux hommes	28 40			
J. O'Connor	Remisage de cotonnades	1 70			
T. C. Crowell	Matériaux de tonnellerie	120 00			
	Allocation annuelle pour l'ent. de la maison de refuge de l'Île-au-Phoque.			6,621 49	
	<i>Phares de St Paul et Scatterie.</i>				
D. J. McNeil	Salaires comme surintendant, Ile St. Paul, jusqu'au 30 juin, 1868.	800 00			
Do	do	800 00			
N. Campbell	Salaires de quatre chaloupiers, do	420 00			
L. McDougall	Salaires comme gardien de phare, Phare-Sud-Ouest, do	420 00			
J. McLean	do	320 00			
N. Campbell	do	35 00			
Do	Pour faire face à diverses dépenses, Ile de Scatterie, do	18 60			
L. McDougall	Pension de J. G. Gossip	33 60			

W. S. Sterling	Reparations	48 80			
J. G. Gossip	do	388 12			
J. Pugh	Approvisionnements	492 09			
S. Strong	Habilllements	116 15			
Magasins Militaires	Divers	6 29			
D. J. McNeil	Reparations faites à une maison	126 79			
Decheau et Crow	Divers	356 13			
Geo. S. Yates	Souliers	16 80			
	<i>Vigie.</i>			4,895 39	
J. F. Manning	Droit de vigie dû au Gouvernement Impérial	699 17			
C. J. Unacke	do	320 12			
L. Routh	do	316 59			
	Total, Phares de la Nouvelle-Ecosse, Cours de la Nouvelle-Ecosse			1,335 88	
	Cours du Canada			45,361 13	
	Total, Phares et Service Côtier			45,124 84	
	<i>PECHERIES.</i>				
	<i>Ontario et Québec.</i>				
J. Wilson	Une année de salaire comme garde-pêche, Ontario, jusqu'au 30 juin 1868.	100 00			
J. H. Richards	do	100 00			
J. Eastwood	do	100 00			
P. Kiel	do	100 00			
G. S. Miller	do	100 00			
J. G. Hicks	do	75 00			
J. Pierson	do	75 00			
W. Plews	do	50 00			
J. Mooney	do	50 00			
W. A. Palen	do	50 00			
G. D. Platt	do	50 00			
W. H. Shipman	do	50 00			
J. R. Cameron	do	200 00			
J. W. Kerr	do	200 00			
S. Wilnot	do	200 00			
J. T. Dorland	do	50 00			
P. Marentelle	do	100 00			
C. T. Dupont	do	50 00			
W. Haskins	do	20 00			
	SIX mois jusqu'au 31 décembre 1867			1,720 00	
	<i>A reporter</i>				8,814,232 61

Pêcheries.—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>					
<i>Ontario et Québec.—Suite.</i>					
S. A. MacVicar	Six mois de salaire comme garde-pêche, Ontario, jusqu'au 30 juin 1868	100	00	1,720	00
Alfred Blais	Une année de salaire	200	00		
J. Beaubien	do	150	00		
W. C. Willis	do	100	00		
H. W. Austin	do	100	00		
Alex. Comeau	do	50	00		
Alex. Frasey	do	50	00		
J. Morat	do	50	00		
R. W. H. Dimock	do	50	00		
J. Eden	do	50	00		
F. Cook	do	50	00		
W. Phelan	do	50	00		
J. M. Renon	do	50	00		
R. McCorkill	do	50	00		
D. McFarlane	do	40	00		
E. F. Capp	do	15	00		
G. B. Hall	do	25	00		
P. E. Luke	do	170	52		
J. McLaren	do			3,170	52
8,814,232 61					
Samuel Jonphe	Prime de pêche à "YArchangel"	200	00		
E. Bourgeois	do	152	00		
J. J. Arsenault	"Leop-Marin"	160	00		
A. Arsenault	"Mary"	160	00		
W. Terrien	"Marie Anne"	180	00		
P. Turbide	"Annie"	156	00		
W. Baker	"Jenny Lind"	203	00		
J. Howell	"Lord Douglas"	175	00		
H. Suddard	"Undaunted"	120	00		
D. Dooling	"Violet"	88	00		
E. Quigly	"Gaspé-Loss"	216	00		
J. Nipp	"Erin"	140	00		
P. Macer	"Admiral"	268	00		
J. Ross	"Sea Flower"				
	"Britannia"				

Robt. Pye	"Flying Fish"	126	00		
EM Vignau	"Marie Louise"	34	00		
C. Stewart	"Rambler"	178	50		
S. Bourque	"Mary Julia"	88	00		
A. Rivarier	"Renard"	88	00		
F. Cummings	"Ailsa"	164	00		
V. Vigneau	"Wide Awake"	163	00		
J. J. Arsenault	"Temperance"	164	00		
D. Richards	"Dolphin"	208	00		
J. Poirier	"Hirondelle"	108	00		
P. Sirols	"Marguerite"	116	00		
S. Landry	"Rose Anna"	216	00		
Z. Gagnon	"Pearl"	84	00		
E. B. Landry	"Mariner"	92	00		
H. Boudreau	"Sarah"	171	00		
P. Chanson	"Esperance"	186	00		
P. Doyle	"Venelo"	140	00		
E. Boudreau	"Three Brothers"	144	00		
N. Boudreau	"Iberville"	184	00		
G. Corrier	"Victoria"	196	00		
F. Kennedy	"Temperance"	196	00		
H. Harbour	"Breeze"	168	00		
X. Corrier	"Amelia"	168	00		
J. Boudreau	"Constantina"	192	00		
J. Acot	"Highland Jane"	92	00		
C. Lébrun	"Alphonse"	92	00		
P. Vigneau	"Notre Dame de la Garde"	92	00		
Do	"Tiber"	92	00		
D. Decean	"Flora"	160	00		
6,640 50					
W. Plews	Frais de route et autres pour protéger les pêcheries au Cap Vessey	36	00		
J. W. Kerr	do	467	50		
D.	do	24	50		
D.	do	20	30		
D.	do	87	25		
D.	do	10	75		
S. Wilmot	Frais de port et prix d'une boîte au bureau de poste, do	14	80		
Do	Construction d'appareils nécessaires à la propagation du poisson à Newcastle, do	800	89		
Do	Geo. Cartier, services pour protéger les pêcheries à Newcastle, do	81	87		
C. T. Dupont	Chaloupe et hommes de l'Île Manicouline, do	133	68		
G. S. Miller	Frais de route et autres do	54	00		
Do	Louage de chaloupe do	50	00		
G. D. Platt	Frais de route et autres do	10	00		
W. A. Falen	do	6	00		
1,975 54					
9,814,232 61					

A reporter

Pêcheries.—*Suite*.—Mesurage des Bois.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	4,997	91	18,276	24	8,814,232	61
	ONTARIO ET QUEBEC.— <i>Suite</i> .						
J. et Elias Collas.....	Provisions fournies à la goélette "La Canadienne".....	37	83				
M. Campbell.....	Peinture.....	5	00				
L. Gagné.....	Hommes employés à dégréter,.....	35	60				
H. S. Scott.....	Ferromètre,.....	16	02				
S. Bedard.....	Piombérie,.....	104	15				
E. Buteau.....	Quaiage et radoub,.....	970	85				
Mme. Rouillard.....	Lavage.....	21	15				
J. B. Fournier.....	Dépenses comme garde-pêche.....	45	61				
T. J. Lamontagne.....	Erection d'une passe-migratoire sur la rivière au Cap de Chat.....	160	00				
Louis Roy.....	Approvisionnement fournis à St. Jean, Nouveau-Brunswick.....	518	15	6,883	77		
P. Muirhead.....							
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
L. Drake.....	Une année de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1868.....	100	00				
J. W. Fountain.....	do.....	100	00				
Hugh Harrison.....	do.....	100	00				
A. Grant.....	do.....	100	00				
A. Perley.....	do.....	160	00				
J. C. Sullivan.....	do.....	50	00				
J. Hickson.....	do.....	150	00				
J. Meahan, junr.....	do.....	150	00				
E. Ferguson.....	do.....	190	80				
A. Chamberlin.....	do.....	200	00				
C. Parker.....	do.....	200	00				
J. Gibson.....	do.....	30	00				
J. Jardine.....	do.....	30	00				
A. Hovey.....	do.....	30	00				
W. Simpson.....	do.....	30	00				
W. Haw.....	do.....	30	00				
D. Hogan.....	do.....	30	00				
D. Whitney.....	do.....	30	00				
J. Johnston.....	do.....	30	00				
P. Carran.....	do.....	30	00				

P. Brough.....	do.....	20	00				
A. Brimmer.....	do.....	50	00				
K. Cameron.....	do.....	30	00				
B. Canningham.....	do.....	30	00				
Geo. Slickney.....	do.....	30	00				
C. Burpee.....	do.....	50	00				
J. Alcorn.....	do.....	30	00				
Geo. Smith.....	do.....	30	00				
J. Murray.....	do.....	30	00				
A. Munroe.....	do.....	30	00				
J. Johnson.....	do.....	30	00				
J. Hogan.....	do.....	104	00				
J. Young.....	do.....	36	50				
Robt. Young.....	do.....	30	00				
V. Allan.....	do.....	50	00				
H. A. Sormany.....	do.....	66	00				
P. Miller.....	do.....	150	00				
W. H. Venning.....	do.....	500	00				
Robt. Stevens.....	do.....	750	27				
P. Miller.....	do.....	50	09				
A. A. Davidson.....	do.....	40	00				
L'Hon. P. Mitchell.....	do.....	600	04				
D. Ferguson.....	do.....	530	00				
	NOUVELLE-ECOSSE.			5,086	77		
E. Binney.....	Commission émise sur permis de pêche.....	12	75				
A. Grant.....	Impression de 500 exemplaires du Rapport des Pêcheries.....	133	00				
F. Knight.....	Compilation et publication.....	30	00				
Capt. L'Estrange.....	Frais de visite et rapport sur les digues et passes-migratoires.....	35	70				
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	231	45				
	Cours du Canada.....	225	28				
	Total des Pêcheries.....					30,572	00
	MESURAGE DES BOIS.						
W. Quinn.....	W. Quinn, ses déboursés pour les trois mois expirés le 30 septembre 1867.....	46,000	00				
G. A. Bourgeois.....	Traitements et déboursés de son bureau pour octobre 1867.....	3,800	00				
	do du 1er novembre 1867 au 30 juin 1868.....	20,700	00				
	(Vide Etat dans la Partie II.)						
	Total, Mesurage des Bois.....					70,500	00
	<i>A reporter</i>					8,915,304	67

Inspection des Chemins de Fer et Bateaux-à-Vapeur—Compensation aux Seigneurs—Indemnité Seigneuriale aux Municipalités—Affaires des Sauvages—Divers.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>					8,915,304	67
	INSPECTION DES CHEMINS DE FER ET BATEAUX-À-VAPEUR.						
T. Trudeau	Une année de salaire comme inspecteur des chemins de fer, jusqu'au 30 juin 1868.	900	00				
J. Monro	do do do	800	00				
J. G. Vansittart	do do secrétaire,	1,600	00	3,300	00		
Thos. Fessenden	do do comme inspecteur des bateaux-à-vap., Montréal, jusq. 30 juin 1868	800	00				
W. McAuslan	do do Ontario Est.	800	00				
S. Risley	do do Ontario Ouest,	1,200	00				
J. Weatherly	do do Huron et Supérieur, do	600	00				
F. X. Beafort	do do Trois-Rivières, do	600	00				
Jos. Samson	do do Québec, do	800	00				
Thos. Fessenden	Frais de voyage.	136	41				
Wm. McAuslan	do	114	62				
S. Risley	do	729	90				
J. Weatherly	do	156	00				
F. X. Beafort	do	86	50				
Jos. Samson	do	39	50	6,106	93		
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
Wm. M. Smith	Une année de traitement comme inspecteur des bateaux-à-vapeur, jusqu'au 30 juin 1868.			1,000	00		
	Total, Inspection des Chemins de Fer et Bateaux-à-Vapeur.					10,408	93
	COMPENSATION AUX SEIGNEURS.						
Banque de Montréal	Chèques de la Commission à Montréal et Québec.	185,039	22				
T. D. Harrington	C. Delagrave, pour frais de son bureau.	1,500	00				
Do	H. Judah, do	1,273	19				
Do	H. Judah, pour avoir tenu la cour seigneuriale de revision dans l'affaire du Fief Classe	257	10				
Do	N. Dumais, services se rattachant aux rapports de H. Judah sur certaines réclamations de constataires de la seigneurie de Rigaud	50	00				
Do	Salaires et dépenses contingentes de la commission.	1,440	55				
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
	189,286	06					

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	INDEMNITE SEIGNEURIALE AUX TOWNSHIPS.						
Diverses personnes	Payé aux municipalités de township en vertu de l'acte seigneurial. Voir Etat No. 20, Partie II.	106,118	23				
John Poupore	Pour le compte des townships non organisés dans Pontiac, et porté dans l'Etat No. 20, Partie II, <i>pro rata</i> , au compte des townships organisés de ce comté.	1,315	00			107,433	23
Principal Surintendant des affaires des Sauvages	Divers paiements faits par lui pour le fonds, durant l'année expirée le 30 juin 1868.	144,476	56				
A. Crooks	Services professionnels	102	95				
T. Ross	Divers déboursés	579	55	145,159	06		
	NOUVEAU-BRUNSWICK.						
Principal Surintendant des affaires des Sauvages	Divers paiements faits par lui.			1,616	04		
	NOUVELLE-ECOSSE.						
Principal Surintendant des affaires des Sauvages	Divers paiements faits par lui.	300	00				
S. P. Fairbanks	Achat de grains de semence						
Do	Remis à J. McKinnon						
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.	884	39				
	Cours du Canada.						
	Total, Sauvages			1,194	39		
	DIVERS.						
L'hon. Receveur-Général	Somme affectée par lui conformément à un arrêté du conseil, daté du 7 août 1866, et approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général, pour service secret.	15,086	41				
R. B. Johnson	Une année de salaire comme préposé à l'engagement des matelots, jusq. 30 juin 1868.	1,200	00				
Crooks, Kingsmill et Cattanach	Indemnité pour tout dommage causé au chemin de fer d'Érè et Ontario, pendant l'invasion lénienne.	2,800	00				
	<i>A reporter.</i>	2,800	00	16,286	41	9,370,640	38

Divers.—*Fin.*—Subventions aux Provinces.—Dédutions sur le Revenu.—Douanes.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
L'hon. Receveur-Général	Reporte.— <i>suite.</i>	2,800	00	16,286	41	9,370,640	38
A. Drummond	DIVERS.— <i>suite.</i>	725	86	3,725	86		
G. E. Desbarats	do	5,000	00	14,183	69		
Do	do	8,882	35	73	80		
Maître-Général des Postes	do	321	34				
A. Grant	Diverses impressions	50	00				
M. K. Dickinson	A bonnement et impressions de la <i>Gazette du Canada</i> , jusqu'au 31 mars 1868.	23	80				
L'hon. A. Campbell	Frais de route de Spencer Wood à Ottawa, pour le transport de plantes.	233	33				
Do	Fret de plantes, de Québec à Ottawa.	120	00				
Do	Gratification à la famille de feu Peter Holt, officier public.	183	33				
J. W. Dunscomb	do	45	00				
N. Godard	Thos. Jolley, do	199	13				
W. H. Kittson	J. Boomer, do	166	67				
A. Drummond	M. Turner, do	336	29				
J. C. Taché	C. Munro, do	266	67				
C. J. Anderson	M. McCormick, do	122	00				
A. M. Delisle	A. C. Buchanan, do	60	00				
Do	F. P. Roberts, do	135	34				
Do	Breadon, do	433	34				
T. C. Scott	W. Whyte, do	233	33				
A. J. Cambie	W. A. Johnston, do	166	66				
Mme Ross	Robt. Spence, do	82	50				
Mme B. Dorr	Chas. Cambie, do						
L'hon. Receveur-Général	C. Ross, do						
Do	J. Dorr, do						
	G. P. Lawson, do						
	M. J. Tidmarsh, do						
	Cours de la Nouvelle-Ecosse	233	60	3,117	19		
T. D. Hamilton	Cours du Canada	241	04				
W. B. Richards	300 exemplaires du <i>Canadian News</i> , jusqu'en septembre 1867	100	00				
Geo. FALVOFF	Frais pour se rendre à la réunion du parlement à Ottawa	400	00				
	Balaço d'un salaire comme sous-chef, département de la milice, jusq. 30 juin 1868						

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
L'hon. Receveur-Général	Impression de 5,000 exemplaires d'une brochure sur l'Union des Provinces.	255	04				
Do	Services pour affaires publiques	100	00				
M. M. Baring Frères et Cie	Dépenses du Dr. Tupper en Angleterre, pour service public	243	33	1,096	08		
M. M. Glyn, Mills et Cie	do	1,946	66				
L'hon. Receveur-Général	do	24,333	33	26,523	32		
	Aux veuves et ministres de l'Eglise d'Angleterre dans Ontario, leur pension annuelle jusqu'au 30 juin 1868. Voir Etat dans la partie II.			4,224	84		
	Total, Divers					69,241	19
L'hon. Receveur-Général	SUBVENTIONS AUX PROVINCES.						
Do	A la province d'Ontario, à compte de sa subvention						
Do	do de Québec, do						
Do	do du N.-B., do						
Do	do de la N.-E., do						
	Cours du Canada						
	Total, Subventions aux Provinces			824,685	51		
	DEDUCTIONS SUR LE REVENU.						
	DOUANES.						
	PORTS D'ONTARIO.						
	Amherstburgh.						
H. Anderson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,000	00	675,199	03		
Do	Loyer de bureau, do	100	00	913,420	07		
Do	Combustible, frais de port, papeterie, etc., do	77	13	314,637	60		
J. Hamilton	Salaire comme préposé au débarquement, do	625	00				
	Belleville.						
W. F. Meudell	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	1,800	00	1,802	13		
Do	Loyer de bureau, do	160	00				
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	190	06				
H. VanAllen	Salaire comme commis et préposé au débarquement, du 1er juillet au 31 décembre 1867, à \$600 par année.	300	00				
	A reporter	2,450	06	1,802	13	11,667,323	78

Déductions sur le Revenu.—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.....</i>							
<i>PORTS D'ONTARIO.—Suite.</i>							
<i>Bellefleur.—Suite.</i>							
J. W. Verner.....	Salaira comme insp. et commis, du 1er janv. au 30 juin 1868, à \$900 par année.....	450	00				
W. A. Beamesh.....	Salaira comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500	00				
E. Kennedy.....	do en balleur, au 1er juil. au 31 août 1867, à \$200 par année.....	33	34				
E. McIntosh.....	do du 1er sept. 1867 au 30 juin 1868, à \$200 par année.....	166	66				
<i>Brantford.</i>							
D. Curtis.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000	00				
Do.....	Loyer de bureau, do.....	120	00				
Do.....	Nettoyage de bureau, combustible, frais de port, etc., do.....	89	69				
Do.....	Salaira comme préposé au débarquement, do.....	720	00				
J. C. Davis.....	do do.....	500	00				
A. L. Wilson.....	do do.....						
<i>Brighton.</i>							
D. Y. Leslie.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00				
Do.....	Loyer de bureau, do.....	72	00				
Do.....	Combustible, frais de port, papeterie, etc., do.....	27	94				
<i>Brockville.</i>							
E. Webster.....	Salaira comme percepteur, du 1er juil. 1867 au 21 mars 1868, à \$1,200 par année.....	867	75				
G. Easton.....	do du 22 mars au 30 juin 1868, à \$1,200 do.....	332	25				
Do.....	do du 30 juin 1868.....	100	00				
Do.....	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60	00				
Do.....	do à Maitland, do.....	85	48				
Do.....	Frais de port, combustible, papeterie, etc., do.....	635	00				
A. Stewart.....	Salaira comme préposé au débarquement, do.....	700	00				
G. Sibbald.....	do do.....	350	00				
W. M. Dunham.....	do do.....	400	00				
D. Jones.....	do do.....	400	00				
<i>Brossart.</i>							
E. A. Dunham.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	700	00				

A QUI PAYÉ.

S E R V I C E.

Report.....

PORTS D'ONTARIO.—Suite.

Bellefleur.—Suite.

J. W. Verner..... Salaira comme insp. et commis, du 1er janv. au 30 juin 1868, à \$900 par année.....

W. A. Beamesh..... Salaira comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....

E. Kennedy..... do en balleur, au 1er juil. au 31 août 1867, à \$200 par année.....

E. McIntosh..... do du 1er sept. 1867 au 30 juin 1868, à \$200 par année.....

Brantford.

D. Curtis..... Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....

Do..... Loyer de bureau, do.....

Do..... Nettoyage de bureau, combustible, frais de port, etc., do.....

Do..... Salaira comme préposé au débarquement, do.....

J. C. Davis..... do do.....

A. L. Wilson..... do do.....

Brighton.

D. Y. Leslie..... Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....

Do..... Loyer de bureau, do.....

Do..... Combustible, frais de port, papeterie, etc., do.....

Brockville.

E. Webster..... Salaira comme percepteur, du 1er juil. 1867 au 21 mars 1868, à \$1,200 par année.....

G. Easton..... do du 22 mars au 30 juin 1868, à \$1,200 do.....

Do..... do du 30 juin 1868.....

Do..... Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....

Do..... do à Maitland, do.....

Do..... Frais de port, combustible, papeterie, etc., do.....

A. Stewart..... Salaira comme préposé au débarquement, do.....

G. Sibbald..... do do.....

W. M. Dunham..... do do.....

D. Jones..... do do.....

Brossart.

E. A. Dunham..... Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....

Do.....	Loyer de bureau, do.....	30	00					
Do.....	Combustible, frais de port, papeterie, etc., do.....	18	47					
<i>Bytown.</i>								
E. Graham.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,500	00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	180	00					
Do.....	Pour le mettre en état de payer les services d'un commis et d'un évaluateur.....	1,102	50					
Do.....	Combustible, frais de port, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	124	54					
A. Douglas.....	Salaira comme inspecteur, do.....	900	00					
F. S. Lee.....	do do.....	1,000	00					
A. Henry.....	do do.....	580	00					
J. Little.....	do préparé au débarquement, do.....	500	00					
J. Burns.....	do do.....	240	00					
<i>Chatham.</i>								
F. G. Pennifather.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800	00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	120	00					
Do.....	Combust., papeterie, nettoyage de bur., frais de port, etc., pour l'année exp. le 30 juin '68.....	65	82					
A. R. McGregor.....	Salaira comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500	00					
J. Duck.....	do do.....	300	00					
<i>Chippawa.</i>								
C. St. G. Yarwood.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	875	00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	50	00					
Do.....	do à Black Creek, do.....	30	00					
Do.....	Combust., papeterie, frais de port, nettoyage de bur., etc., pour l'année exp. le 30 juin '68.....	97	67					
T. McLaughlin.....	Salaira comme préposé au débarquement, do.....	400	00					
<i>Clifton.</i>								
W. Leggett.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,400	00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	150	00					
Do.....	do à la traverse des chutes Niagara, do.....	50	00					
Do.....	Combust., papeterie, frais de port, nettoyage de bur., etc., pour l'année exp. le 30 juin '68.....	439	93					
J. W. Verner.....	Salaira comme inspecteur, du 1er juillet au 31 décembre 1867, à \$900 par année.....	450	00					
W. A. Routh.....	do du 1er janvier au 18 avril 1868, do.....	270	00					
G. Liddle.....	Salaira comme commis, du 1er juillet 1867, au 31 mai 1868, à \$760 par année, et comme inspecteur, du 1er juin au 30 juin 1868, à \$900 par année.....	771	66					
H. B. Rogers.....	Salaira comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	750	00					
J. Smeaton.....	do do.....	500	00					
J. E. Cannon.....	do do.....	500	09					
T. Magrath.....	do do.....	500	00					
<i>A reporter.....</i>								
							22,146	30
							11,667,823	78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>							
<i>PORTS D'ONTARIO.—Suite.</i>							
<i>Clyton.—Suite.</i>							
J. P. Brown	Salaires comme préposé au débarquement, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868, à \$500 par année: et comme commis du 1er au 30 juin 1868, à \$750 par année	520	84	22,146	30	11,667,823	78
C. M. Kelly	Salaires comme préposé au débarquement, du 1er au 30 juin 1868, à \$500 par année	150	00				
T. Bryan	do douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868	24	00				
Do	Services additionnels durant l'année expirée le 30 juin 1868	750	00				
J. Macdonald	Salaires comme inspecteur au passage des chutes Niagara, do			7,268	09		
<i>Cobourg.</i>							
H. Easton	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,200	00				
Do	Loyer de bureau, do	100	00				
Do	do à Grafton, do	50	00				
Do	Frais de port, papeterie, combust, nettoyage de bur., etc., pour l'année exp. le 30 juin '68, do	151	78				
W. Benson	Salaires comme inspecteur, do	900	00				
G. Perry	do do préposé au débarquement, do	600	00				
C. E. Ewing	do do douanier, do	200	00				
<i>Colborne.</i>							
W. Pring	Salaires comme percepteur, du 1er juillet 1867 au 4 avril 1868, à \$200 par année	152	21				
W. A. Rooth	do commis, du 1er juillet au 31 déc. 1867, et comme percepteur du 18 avril au 30 juin 1868, à \$200 par année	140	55				
W. Pring	Pour le mettre en état de payer les frais de déménagement de H. Van Allen, du port Belleville à ce port	7	87				
Do et W. A. Rooth	Nettoyage de bureau, combustible, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	96	49				
H. Van Allen	Salaires comme commis, du 1er janvier au 18 février 1868, à \$200 par année	26	57				
J. S. Scholfield	do pour l'année expirée le 30 juin 1868	200	00				
G. Wilson	do do du 1er au 30 juin 1868, à \$100 par année	8	33			632	02
<i>Cornwall.</i>							
R. K. Bullock	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	800	00				
Do	Loyer de bureau, do	60	00				

Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	37	95				
J. Wilson	Salaires comme préposé au débarquement, du 1er juil. 1867 au 31 mai 1868, à \$400 par année	366	66				
T. Dorothy	do do du 4 au 30 juin 1868, à \$300 par année	21	72			1,286	33
<i>Cramahe.</i>							
J. M. Merriman	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	600	00				
Do	Loyer de bureau, do	80	00				
Do	Frais de route, etc., do	110	00			790	00
<i>Dalhousie.</i>							
J. Lamb	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,000	00				
Do	Combustible, papet., frais de port, nettoyage de bureau, etc., do	167	21				
J. Clarke	Salaires comme inspecteur, do	800	00				
C. R. Ellis	do do préposé au débarquement, do	600	00				
J. S. Clark	do do do do	200	00				
T. M. Leggett	do do do do	500	00				
M. J. Anderson	Ses services, do	91	00				
M. McCormick	Salaires comme messenger, do	180	00			3,538	21
<i>Darlington.</i>							
A. Dixon	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,000	00				
Do	Loyer de bureau, do	40	00				
Do	Nettoyage de bur., comb., papet., frais de port, etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868	60	58				
J. McClellan	Salaires comme préposé au débarquement, do	300	00			1,400	58
<i>Dover.</i>							
W. H. Hignar	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	875	00				
Do	Loyer de bureau, do	50	00				
Do	Frais de port, louage de chevaux, etc., do	41	27				
T. B. Barrett	Salaires comme commis, do	775	00				
C. Walsh	do do préposé au débarquement, do	350	00			2,091	27
<i>Dundas.</i>							
W. B. Gwyn	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,000	00				
Do	Loyer de bureau, do	100	00				
Do	Papeterie, combustible, frais de port, etc., do	87	73			1,187	73
<i>Dunville.</i>							
W. A. McCrae	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	850	00				
Do	Loyer de bureau, do	850	00			43,542	26
Do	Papeterie, combustible, frais de port, etc., do	87	73				
<i>A reporter</i>							
						11,667,823	78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>	850 00		43,542 26		11,667,823 78	
	PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>						
	<i>Dunnville.</i> — <i>Suite.</i>						
W. A. McCrae.....	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do.....	Combustible, frais de port, papeterie, etc., do.....	46 48					
W. B. Sheehan.....	Salaires comme percepteur, (en congé) do.....	500 00		1,976 48			
J. Murphy.....	do préposé au débarquement, do.....	500 00					
	<i>Elgin.</i>						
R. P. McMillan.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	125 00					
Do.....	do do.....	72 00					
J. Reid.....	Salaires comme douanier, do.....	75 00		272 00			
	<i>Fort Erie.</i>						
R. Graham.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	100 00					
Do.....	do qual, do.....	24 00					
Do.....	Combustible, papier, frais de port, huile, et messenger, pour l'année exp. le 30 juin 1868.....	98 96					
O. Schryer.....	Salaires, comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00					
C. Treble.....	do do.....	600 00					
R. G. Warren.....	do do.....	500 00					
W. Murray.....	do do.....	600 00					
W. Eden.....	do do.....	600 00					
J. Magwood.....	do do.....	200 00		4,322 96			
	<i> Gananoque.</i>						
J. Ormiston.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	80 00					
Do.....	Frais de port, combustible, papeterie, nettoyage de bureau et frais de routes, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	191 33					
E. Valty.....	Salaires comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	250 00		1,121 33			

		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
D. Dely.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	60 00					
Do.....	Combust., papier, frais de port, nettoyage de bureau, etc., do.....	110 48					
R. McIntosh.....	Salaires comme préposé au débarquement, do.....	400 00					
R. Radcliffe.....	do do.....	500 00		2,070 48			
	<i>Guelph.</i>						
E. Carthw.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	700 00					
Do.....	Combust., frais de port, papier, nettoyage de bureau, etc., do.....	32 60					
S. S. Walsh.....	Salaires comme préposé au débarquement, do.....	500 00		1,232 60			
	<i>Hamilton.</i>						
W. H. Kittson.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	2,600 00					
Do.....	Loyer de bureau à Wellington Square, do.....	60 00					
Do.....	do Grimsby, do.....	24 00					
	Combustible, papeterie, frais de port, eau, gaz nettoyage de bureau, frais de voyage, réparations, télégrammes, etc., y compris les dépenses contingentes aux ports auxiliaires de Grimsby et Galt, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,706 31					
W. Beatty.....	Salaires comme inspecteur, do.....	1,400 00					
H. Munro.....	do do..... à Galt, du 1er juillet 1867 au 12 février 1868, à \$1000 par année.....	616 21					
H. Lennor.....	do sous-percepteur, Wellington Square, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	700 00					
G. B. Specker.....	do évaluateur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200 00					
C. R. M. Sewell.....	do premier commis, do.....	1,200 00					
J. L. Smith.....	do do.....	900 00					
F. Shepherd.....	do do.....	800 00					
J. Birs.....	do do.....	800 00					
R. F. Nellis.....	do do à Galt, do.....	200 00					
H. W. Woodward.....	do do.....	800 00					
J. Wetherall.....	do premier préposé au débarquement, do.....	800 00					
W. G. Munday.....	do do.....	500 00					
T. Clark.....	do do..... du 1er juillet 1867 au 8 avril 1868, à \$600, et comme préposé au débarquement à Galt, du 19 avril au 30 juin 1868, à \$800 par année.....	638 06					
M. J. Anderson.....	do préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00					
H. A. L. Dixon.....	do do.....	500 00					
W. D. Wilson.....	do do.....	500 00					
J. S. Amos.....	do garde-clefs, do.....	650 00					
W. Agnew.....	do visiteur et emballer, do.....	500 00		17,794 58			
	<i>A reporter.</i>			72,332 69		11,667,823 78	

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i>							
PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>							
<i>Hopk.</i>							
M. F. Whitehead.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200	00	72,332	69	11,667,323	75
Do.....	Loyer de bureau, à Peterboro', du 1er juillet au 31 décembre 1867, à \$50 par année.....	75	00				
Do.....	do.....	25	00				
Do.....	Combust., papeterie, frais de port, nettoyage de bur., etc., pour l'an. exp. le 30 juin '68.....	77	84				
Do.....	do.....	850	00				
H. Forbes.....	Salaira comme commis et inspecteur, do.....	875	00				
T. Fortye.....	do.....	500	00				
G. P. Landet.....	do.....	3,602	64				
<i>Kingston.</i>							
W. B. Simpson.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,840	00				
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, taxes pour le gaz et l'eau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	968	02				
Do.....	Salaira comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000	00				
Do.....	do.....	800	00				
Do.....	do.....	750	00				
Do.....	do.....	750	00				
Do.....	do.....	800	00				
Do.....	do.....	800	00				
Do.....	évaluatour, do.....	600	00				
Do.....	préposé au débarquement, do.....	500	00				
Do.....	do.....	500	00				
Do.....	do.....	500	00				
Do.....	do.....	500	00				
Do.....	do.....	400	00				
Do.....	do.....	400	00				
Do.....	do.....	400	00				
Do.....	do.....	300	00				
Do.....	do.....	300	00				
<i>Kingville.</i>							
J. King.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400	00				
Do.....	Loyer de bureau, do.....	30	00				
Do.....	Combustible et frais de port, do.....	8	51				
<i>London.</i>							
J. W. Stretchy.....	Salaira e année percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,700	00				

Do.....	Loyer de bureau, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1868, à \$400 par année.....	300	00					
Do.....	Comb., papet., frais de port, nettoy., de bur., etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868.....	1,100	00					
Do.....	Salaira comme inspecteur, do.....	900	00					
Do.....	do.....	900	00					
Do.....	do.....	560	00					
Do.....	do.....	560	00					
Do.....	do.....	650	00					
Do.....	do.....	100	00					
Do.....	do.....	320	00					
<i>Morrisburg.</i>								
H. Carman.....	Salaira comme percepteur, du 24 déc. 1867 au 30 juin 1868, à \$720 par année.....	375	48					
Do.....	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40	00					
Do.....	do.....	40	00					
Do.....	do.....	256	84					
Do.....	do.....	547	50					
<i>Napanee.</i>								
J. Benson.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	50	00					
Do.....	Nettoyage de bur., comb., papet., frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	83	34					
Do.....	do.....	400	00					
<i>Newcastle.</i>								
F. Farncomb.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500	00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	20	00					
Do.....	Frais de port, combustible, etc., do.....	11	13					
<i>Niagara.</i>								
J. W. Taylor.....	Salaira comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000	00					
Do.....	Loyer de bureau, do.....	60	00					
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do.....	87	40					
Do.....	do.....	700	00					
Do.....	do.....	178	59					
<i>A reporter</i>								
							11,667,323	75
							98,829	16

Déductions sur le Revenu.—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.		S E R V I C E.		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>									
PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>									
<i>Oakville.</i>									
13	K. Chisholm	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	600 00	98,829	16	11,667,823	78		
14	Do	Loyer de bureau, do	90 00						
	Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	47 11	737	11				
<i>Oshawa.</i>									
15	C. Walsh	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	800 00	1,300	00				
16	R. Welch	do préposé au débarquement, do	500 00						
<i>Owen Sound.</i>									
17	W. A. Stephens	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	600 00						
	Do	Loyer de bureau, do	50 00						
	Do	Papeterie, do	2 09	652	09				
<i>Paris.</i>									
18	F. H. Haycock	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,000 00						
	Do	Papeterie, fr. is de port, nettoyage de bur., etc., do	25 45						
	G. Telfer	Salaires comme préposé au débarquement, do	500 00	1,525	45				
<i>Pénitancecouchine.</i>									
19	W. Simpson	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	300 00						
	Do	Frais de port, combustible, etc., do	5 60						
	N. P. Wakefield	Salaires comme douanier, do	200 00	505	60				
<i>Pictou.</i>									
20	J. P. Roblin	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	625 00						
	Do	Loyer de bureau, do	60 00						
	Do	à Wellington, do	40 00						
	Do	à Milford, do	40 00						

				\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Prescott.</i>									
21	Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	82 02						
	L. S. Chite	Salaires comme préposé au débarquement, do	500 00						
	A. W. Mandeville	do do	400 00	2,147	02				
	W. H. McLean	do do	400 00						
<i>Queenston.</i>									
22	H. D. Jessup	Salaires comme percepteur, du 7 octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$1,200 par année	877 32						
	Do	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868	160 00						
	Do	do quais, do	25 00						
	Do	Combust., papet., frais de port, services extra, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	397 73						
	G. Twomey	Salaires comme percepteur intérimaire, du 1er juil. au 6 oct. 1867, à \$1,200 par année, et comme inspecteur, du 7 octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$900 par année	980 18						
	J. D. Roblin	Salaires comme inspecteur intérimaire, du 1er juillet au 6 octobre 1867, à \$900 par année, et comme commis préposé au débarquement, du 7 octobre 1867 au 30 juin 1868	717 39						
	W. Armstrong	Salaires comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868	600 00						
	W. Gerald	do do	600 00	5,257	62				
	A. S. Gerald	do do douanier, do	400 00						
<i>Rowan.</i>									
23	P. B. Clement	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	750 00						
	Do	Loyer de bureau, do	60 00						
	Do	Papeterie, frais de port, etc., do	9 49						
	A. Shaw	Salaires comme inspecteur, do	500 00	1,319	49				
<i>Sarnia.</i>									
24	P. Bennett	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	1,000 00						
	Do	Loyer de bureau, do	42 00						
	Do	Nettoyage de bureau, combust., frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	277 81	1,319	81				
25	J. Scully	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	900 00						
	Do	Loyer de bureau, do	100 00						
	Do	do à Mooretown, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868, à \$20 par année	20 00						
	Do	Combust., papet., nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	127 62						
	G. N. Matheson	Salaires comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868	500 00						
	J. King	do do	500 00						
	G. W. Thomas	do do	400 00						
	W. Gurd	do do	400 00	2,947	62				
<i>A reporter.</i>									
				116,540	97				
				11,667,823	78				

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report.....</i>				
PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>				
<i>Saugeen.</i>				
W. Keith	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	500 00	110,540 97	11,667,823 78
Do	Loyer de bureau,	50 00		
Do	Pour le prix d'un mai pour la douane.	9 21	559 21	
<i>Sault, Ste. Marie.</i>				
J. Wilson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	1,000 00		
Do	Loyer de bureau,	100 00		
Do	à Mines de Bruce,	40 00		
Do	Combust, papet., frais de port, serv. de chaloupe, etc., p. l'année exp. le 30 juin 1868.	680 26		
Do	Salaire comme préposé au débarquement,	500 00		
Do	do do	500 00		
Do	do do	200 00		
P. Brown	do douanier,			
C. T. Dupont	do			
<i>Stanley.</i>				
J. Hemphill	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin, 1868.	750 00		
Do	Loyer de bureau,	40 00		
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc.,	27 87	817 87	
<i>Stratford.</i>				
J. Hamilton	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	800 00		
Do	Loyer de bureau,	50 00		
Do	Combust, papet., frais de port, nettoy. de bur., etc., do	77 10		
Do	Salaire comme préposé au débarquement,	500 00	1,427 10	
J. Powell	do			
<i>Toronto.</i>				
R. Spence	Salaire comme percepteur, du 1er juillet 1867 au 28 février 1868, à \$2,600 par année.	1,733 33		
Do	Loyer de bureau à Port Credit, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	80 00		
R. Spence et T. C. Scott	Pour payer les commis, gratifications et propositions de voyages surnuméraires, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	3,147 75		

Do	Combustible, papeterie, frais de port, gaz et eau, nettoyage de bureau, réparations, assurance, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.	1,020 61		
Do	Payé à J. G. Maylan, pour impressions durant l'année expirée le 30 juin 1868.	311 72		
T. C. Scott	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	1,400 00		
G. Henderson	do commis,	1,100 00		
J. Woodhouse	do do	1,500 00		
C. B. Mackay	do do	1,100 00		
A. Munro	do do	900 00		
J. Douglas	do do	1,200 00		
C. Ross	do do du 1er juillet au 15 décembre 1867, à \$800 par année.	366 67		
D. Delamere	do do pour l'année expirée le 30 juin 1868.	800 00		
R. Inglis	do do	800 00		
A. Macpherson	do évaluateur,	1,200 00		
J. P. Dunn	do préposé au débarquement, do	800 00		
T. McCarthy	do do	560 00		
H. Sinclair	do do	560 00		
H. D. Wilson	do do	560 00		
J. Scanlan	do do	560 00		
J. Christie	do do	560 00		
J. W. Horgan	do do	560 00		
W. Howe	do do	560 00		
J. Milbourne	do do	500 00		
J. Stitt	do do du 1er au 30 juin 1868, à \$400 par année.	33 33		
G. Watson	do garde-clefs, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	650 00		
R. G. A. Patton	do do	600 00		
A. Duff	do do	550 00		
J. Beatty	do do du 1er juillet 1867 au 10 février 1868, à \$500, et du 11 février au 30 juin 1868, à \$700 par année.	575 68		
Do	do messenger, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	375 00		
<i>Trenton.</i>				
A. Macanlay	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	400 00		
Do	Loyer de bureau,	72 00		
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc.,	26 68	24,514 09	
<i>Wallaceburgh.</i>				
C. Fraser	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	600 00		
Do	Loyer de bureau,	24 00		
Do	à Sombra, do	20 00		
Do	do à Baby's Point, do	20 00		
Do	Nettoyage de bur., combust., frais de port, papet., etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868.	97 99		
<i>A reporter.....</i>				
				147,378 18
				11,667,823 78

Dédutions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAÏE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	761 99	147,378 18	11,667,823 78
	PORTS D'ONTARIO.— <i>Suite.</i>			
	<i>Wallaceburgh</i> — <i>Suite.</i>	550 00		
J. Cowan.....	Salaire comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500 00	1,811 99	
H. Calder.....	do sous-percepteur, do			
	<i>Whitby.</i>	750 00		
W. Warren.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00		
Do.....	Loyer de bureau, do	1 67		
Do.....	Frais de port, do	500 00		
R. Brennan.....	Salaire comme préposé au débarquement, do	500 00		
F. F. Pole.....	do do			
	<i>Windsor.</i>	1,400 00		
J. F. Elliott.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00		
Do.....	Loyer de bureau, do	216 69		
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, messenger, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800 00		
Do.....	do do	600 00		
W. Morton.....	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	700 00		
Do.....	do do	500 00		
P. H. Morin.....	do commis, do	500 00		
M. Cowan.....	do préposé au débarquement, do	500 00		
J. Donison.....	do do	500 00		
J. L. Marentelle.....	do do	500 00		
J. Clarke.....	do do	500 00		
T. Perkins.....	do do	500 00		
J. Watson.....	do do	500 00		
J. Richardson.....	do do	500 00		
	<i>Woodstock.</i>	800 00		
W. H. Van Ingen.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	63 91		
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do			
			863 91	

A QUI PAÏE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	PORTS DE QUÉBEC.			
	<i>Amherst.</i>	800 00		
J. J. Fox.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	48 00		
Do.....	Loyer de bureau, do	196 96		
Do.....	Comb., frais de port, pap., serv. de chaloupe, etc., do	375 00		
J. McCormick.....	Salaire comme préposé au débarquement, do		1,419 96	
	<i>Clarenceville.</i>	500 00		
C. Stewart.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do.....	Loyer de bureau, do		580 00	
	<i>Coaticook.</i>	1,200 00		
J. Thompson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	100 00		
Do.....	Loyer de bureau, do	100 00		
Do.....	do à Hereford, do	53 17		
Do.....	Comb., frais de port, pap., nettoyage de bur., etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
W. S. Williams.....	Salaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800 00		
H. Lacroix.....	do do	500 00		
J. B. Grant.....	do préposé au débarquement, do	300 00		
Do.....	do do	300 00		
A. Workman.....	do do	300 00		
J. H. Tomkins.....	do commis, do	300 00		
D. Young.....	do douanier, do	300 00		
T. B. Heath.....	do do	100 00		
	<i>Dundee.</i>	4,553 17		
E. D. Phillips.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		
Do.....	Loyer de bureau, do	100 00		
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	156 62		
Do.....	do do	400 00		
M. M. Smith.....	Salaire comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	226 66		
J. McGibbon.....	do do, et du 1er juillet 1867 au 29 février 1868, à \$200 par année, et du 1er mars au 30 juin 1868, à \$280 par année.....	500 00		
R. Tyre.....	do sous-percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	418 22		
C. M. Kelly.....	do préposé au débarquement et commis, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868, à \$456.25 par année.....	146 82		
W. E. Mansom.....	do do, et du 11 mars au 30 juin 1868, à \$480 par année.....		2,947 82	
	<i>Freightsbury.</i>	650 00		
F. J. Parker.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00		
Do.....	do do			
Do.....	Loyer de bureau, do	730 00		
	<i>A reporter</i>		108,263 39	11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>							
PORTS DE QUEBEC.— <i>Suite.</i>							
<i>Freightshburg.—Suite.</i>							
F. J. Parker	Combustible et frais de port, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	730	00	168,263	39	11,667,823	78
G. W. Wells	Salaires comme préposé au débarquement, do	14	54	944	54		
	<i>Gaspé.</i>						
J. C. Belleau	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200	00	4,288	42		
Do	Loyer de bureau, du 1er juillet au 31 oct. 1867, à \$75 par année, et du 1er nov. 1867 au 30 juin 1868, à \$100 par année.....	91	67				
Do	Loyer de bureau à Percé, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	50	00				
Do	Loyer de bureau à Percé, pour l'année expirée le 31 décembre 1868.....	15	00				
Do	Loyer de l'entrepôt d'examen, pour le semestre expiré le 30 juin 1868.....	292	50				
G. Lehoullier	Combust., papet., frais de port, serv. de chaîne, etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868.....	500	00				
J. J. Kavanagh	Salaires comme préposé au débarquement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00				
J. J. Perree	do do do do	200	00				
J. C. Fox	do do do do	500	00				
W. Flynn	do do do do	300	00				
A. Talbot	do do do do	400	00				
R. S. M. Bouchette	do do do do	139	25				
	<i>Hemmingford.</i>						
M. Sweet	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	700	00				
Do	Loyer de bureau, do do	80	00				
Do	Frais aux frontières, do do	944	00				
F. S. Propert.....	Salaires comme préposé au débarquement, du 15 mars au 30 juin 1868, à \$200 par année.	58	33	1,782	33		
	<i>Lacolle.</i>						
A. Holden	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500	00				
Do	Loyer de bureau, do do	50	00				
Do	Frais de port, do do	5	75				
P. Dozois	Salaires comme préposé au débarquement, do do	400	00				

		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Montréal.</i>							
A. M. Delisle.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	3,000	00				
J. Lewis.....	do inspecteur, do	2,000	00				
J. Jordan.....	do sous-inspecteur, do	1,400	00				
B. Burland.....	do do do	1,200	00				
C. W. Magon.....	do do do	1,200	00				
E. Meyer.....	do do do	1,000	00				
L. Globensky.....	do do do	875	00				
H. Laroix.....	do do do	800	00				
C. Selby.....	do do do	1,200	00				
J. Nelson.....	do do do	1,000	00				
T. Barry.....	do do do	800	00				
C. Fitzpatrick.....	do do do	1,000	00				
J. O'Meara.....	do do do	600	00				
E. Bourret.....	do do do	600	00				
H. El-cher.....	do do do	1,000	00				
H. B. Jamieson.....	do do do	500	00				
F. Crispo.....	do do do	1,600	00				
J. P. Purcell.....	do do do	1,100	00				
J. Watkins.....	do do do	1,000	00				
W. Bleakley.....	do do do	1,000	00				
J. E. Villeneuve.....	do do do	353	29				
W. McCormick.....	do do do	600	00				
J. Cox.....	do do do	600	00				
J. Barry.....	do do do	600	00				
F. A. Lavoie.....	do do do	600	00				
W. P. Weir.....	do do do	600	00				
J. Dunn.....	do do do	583	33				
K. Tétu.....	do do do	179	59				
A. Levesque.....	do do do	500	00				
A. Bryson.....	do do do	1,800	00				
D. Mackay.....	do do do	1,800	00				
J. H. McNider.....	do do do	1,800	00				
O. Allard.....	do do do	800	00				
P. G. Fauteux.....	do do do	800	00				
E. McLennan.....	do do do	800	00				
T. Gabler.....	do do do	800	00				
P. A. Mercier.....	do do do	800	00				
O. P. Allard.....	do do do	800	00				
T. Squirewright.....	do do do	441	10				
H. Ellis.....	do do do	600	00				
C. H. Santenne.....	do do do	600	00				
	<i>A reporter.....</i>	39,782	31	176,234	43	11,667,823	78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	39,752 31	176,234 43	11,667,823 78
	<i>Ports de Quebec.—Suite.</i>			
	<i>Montreal.—Suite.</i>			
R. Stuart.....	Saluaire comme garde-clefs, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500 00		
R. Wilson.....	do préposé aux arrivages, do.....	366 00		
R. Campbell.....	do commis dans la division riveraine, do.....	600 00		
J. Hughes.....	do concierge et messenger, do.....	500 00		
A. M. Delisle.....	Pour payer les gages des garde-clefs, préposés aux arrivages, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	36,399 02		
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, assurance, gaz et eau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	5,892 21		
Do.....	Pour payer l'excédant des dépenses sur les perceptions à l'entrepôt d'examen, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	3,705 43	87,744 97	
	<i>New Carlisle.</i>			
J. Fraser.....	Saluaire comme inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	900 00		
Do.....	Loyer de bureau à Paspébiac, do.....	68 00		
Do.....	do à Carleton, do.....	20 00		
Do.....	do à Cross Point, do.....	30 00		
Do.....	Combust, pap., frais de port, serv. de chaloupe, etc., pour l'année exp. le 30 juin 1868.....	428 28		
Do.....	Saluaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500 00		
W. T. Meagher.....	do préposé au débarquement, do.....	400 00		
E. Mann.....	do do do.....	300 00		
W. Montgomery.....	do do do.....	300 00		
W. McPherson.....	do do do.....	300 00		
R. Busteed.....	do do do.....	300 00		
B. McGie.....	do do do.....	300 00	3,546 28	
	<i>Philipsburgh.</i>			
J. Henderson.....	Saluaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do.....	Loyer de bureau, do.....	30 00		
Do.....	Combustibles et frais de port, do.....	21 59		
W. W. Smith.....	Saluaire comme préposé au débarquement, do.....	500 00	1,151 59	

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Porton.</i>			
G. Gunn.....	Saluaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500 00		
Do.....	Loyer de bureau, do.....	72 00		
Do.....	Papeterie, do.....	2 43	574 43	
	<i>Québec.</i>			
J. W. Dunscomb.....	Saluaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	3,240 00		
L. Massue.....	do inspecteur, do.....	1,840 00		
J. A. Green.....	do sous-inspecteur, do.....	1,600 00		
C. E. Allan.....	do 1er préposé au débarquement, do.....	1,200 00		
C. Cazeau.....	do préposé au débarquement, do.....	800 00		
F. Thompson.....	do do do.....	1,000 00		
W. N. Lee.....	do do do.....	1,080 00		
J. O'Meara.....	do do do.....	1,000 00		
T. Lambert.....	do do do.....	1,000 00		
A. G. Ruel.....	do do do.....	1,000 00		
F. X. Frenette.....	do do do.....	1,000 00		
E. X. Mévier.....	do do do.....	933 34		
C. F. Bouchard.....	do do du 1er juillet 1867 au 29 février 1868, à \$1,400 par année.....	1,400 00		
D. Marpherson.....	do do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....			
L. Bilodeau.....	do préposé au débarquement, du 1er juillet 1867 au 5 mars 1868, à \$800 par année, et comme évaluateur, du 6 mars au 30 juin 1868, à \$1,400 par année.....			
J. Sealy.....	gardienn d'entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,127 95		
M. N. Ross.....	do premier commis, do.....	1,000 00		
G. Campbell.....	do do do.....	1,600 00		
T. Valois.....	do do do.....	1,000 00		
M. Balzarotti.....	do do do.....	1,000 00		
G. Colley.....	do do do.....	1,000 00		
A. G. Hawkins.....	do do do.....	1,080 00		
C. Gouin.....	do do do.....	800 00		
A. Wheeler.....	do do do.....	1,000 00		
V. Cazeau.....	do do do.....	650 00		
G. Campbell.....	do do do.....	500 00		
A. G. Bussière.....	do do do.....	500 00		
H. G. I orchard.....	do do do.....	400 00		
A. Langevin.....	do do du 6 mars au 30 juin 1868, à \$1,000 par année.....	319 90		
A. G. Bowden.....	do vérificateur et peseur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
T. Belleau.....	do do do.....	700 00		
C. H. Godby.....	do sous-percepteur à Beauce, do.....	500 00		
G. Mackenzie.....	do do Trois-Rivières, do.....	400 00		
J. Radford.....	do do Chicoutimi, do.....	244 00		
W. Harvey.....	do do do.....	300 00		
A. Comeau.....	do do do.....	100 00		
H. McHugh.....	do concierge et messenger, do.....	500 00		
	<i>A reporter</i>	39,415 19	269,251 70	11,667,823 78

Déductions sur le Revenu.—Donanes.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	38,415 19	269,251 70	11,667,823 78
	PORTS DE QUEBEC.—Suite.			
	<i>Québec.—Suite.</i>			
J. W. Dunscomb.....	Loyer de bureau à Trois-Rivières, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	100 00		
Do	Pour payer les gages des garde-clefs, préparés aux arrivages, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	11,123 50		
Do	Pour payer les gages des chaloupiers et leur acheter leur habillement, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	3,624 15		
Do	A compte du loyer de l'entrepôt d'examen, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,915 00		
Do	Impressions, papeterie, combustible, nettoyage de bureau, assurance, frais de port, prix de passage, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	5,297 96	55,475 80	
	<i>Rimouski.</i>			
P. L. Gauvreau.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	400 00		
	<i>Russelltown.</i>			
R. Rodgers.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	600 00		
Do	Loyer de bureau, do	80 00		
Do	à Percy's Corners, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1868, à \$80 par année	60 00		
Do	do	32 08		
Do	Combustible et frais de port, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	289 99		
W. J. Botham.....	Salaire comme préposé au débarquement, du 1er juillet 1867 au 21 mars 1868, à \$400 par année.....	110 75	1,172 82	
Do	do prép. au débarq., du 21 mars au 30 juin 1868, à \$400 par année.....			
J. Breadner.....	<i>Sutton.</i>			
	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do	Loyer de bureau, do	80 00		
Do	Frais de port, etc., do	13 30		
A. Erary.....	Salaire comme douanier, do	200 00	893 39	
	<i>St. Jean.</i>			
W. Macrus.....	Salaire, comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		

		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Stansstead.</i>			
C. Bullock.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800 00		
Do	Loyer de bureau, du 1er juillet au 29 décembre 1867, à \$90 par année, et du 30 décembre 1867 au 30 juin 1868, à \$100 par année	95 17		
Do	Loyer de bureau à Cedarville, pour l'année expirée le 30 juin 1868	100 00		
Do	Combust., frais de port, papier, nettoyage de bureau, etc., do	806 92		
A. Patton.....	Salaire comme inspecteur, (en congé) pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	375 00		
C. S. Channell.....	do	600 00		
A. F. B. Patton.....	do préposé au débarquement, do	425 00		
J. C. Truck.....	do	300 00		
W. McGowan.....	do	500 00		
M. Dixon.....	do	500 00		
E. Young.....	do	200 07		
S. Knight.....	do	400 00		
H. House.....	do	266 92	4,869 01	
	<i>DIVERS.</i>			
Imprimeur de la Reine.....	<i>Gazette Officielle</i> à 71 percepteurs, jusqu'au 30 juin 1868	355 00		
H. Kavanagh	Salaire pour l'année expirée le 30 juin 1868, comme inspecteur des ports douaniers.....	1,400 00		
Do	Frais de route do	1,014 94		
B. S. M. Bouchette.....	Pour remettre à T. J. Rolph, de Toronto, montant de son compte pour gravure de 44 dés d'acier	28 00		
F. Small, de Boston, E.-U.....	118 timbres pour divers ports	885 00		
A. Drummond.....	Change en faveur de W. H. Smith, New York, pour abonnement à la <i>New York Shipping List</i> , du 1er juillet au 31 décembre 1867.....	133 41	3,816 35	
	<i>DROITS REMIS.</i>			
J. W. Dunscomb.....	Hans Hagens, remise de droits sur matériaux servant à la construction de navires.....	15 84		
Do	P. V. Valin, do	284 65		
Do	J. Gilmour, do	476 37		
Do	J. et J. Sampson, do	176 70		
Do	J. E. Gingsas, do	483 24		
Do	J. E. Oliver, do	137 86		
Do	W. H. Baldwin, do	19 89,		
Do	G. T. Davis, do	84 62		
	<i>A reporter.....</i>	1,879 17	337,936 48	11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	Report	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
S E R V I C E.				
<i>DROITS REMIS.—Suite.</i>				
J. W. Dunscomb.....	N. Rosa, remise de droits sur matériaux servant à la construction de navires	870 82		
A. M. Delisle.....	do do	53 85		
Do	Compagnie de navigation du Richelieu, do	207 60		
L'Éon. D. Christie.....	Remise de droits sur bêtes à cornes importées par lui.....	145 95		
A. Drummond.....	do F. W. Stone, do	75 15		
		3,032 54	337,936 48	11,667,823 78
Au port de Belleville	1 20			
do Brantford.....	22 46			
do Brockville.....	13 74			
do Barwell	103 80			
do Bytown.....	336 65			
do Clifton.....	86 06			
do Cobourg.....	52 23			
do Colborne.....	4 65			
do Dundas.....	0 60			
do Dunnville.....	88 88			
do Guelph.....	859 43			
do Hamilton.....	208 63			
do Hope.....	63 74			
do Kingston.....	189 03			
do London.....	11 90			
do Morrisburg.....	2 19			
do Napanee.....	75 95			
do Oshawa.....	3 75			
do Pénitencouchine.....	133 50			
do Prescott.....	67 25			
do Sault Ste. Marie.....	16 95			
do Stratford.....	2 03			
do Sarnia.....	702 52			
do Toronto.....	7 00			
do Woodstock.....	9 75			
do Clarenceville.....	25 40			
do Centacock.....	6 55			
do Dundee.....	6			

	Report	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.				
<i>Bathurst.</i>				
do Gaspé.....	1 27			
do Montréal.....	11,256 79			
do New Carlisle.....	9 20			
do Philipsburg.....	11 10			
do Québec.....	2,644 88			
		17,074 88	20,107 42	
<i>Bele Verte.</i>				
F. Meahan.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00		
Do	Frais de port, etc., do	7 71		
Do	Services additionnels durant do	40 00		
W. Napier.....	Salaire comme préposé et visiteur do	400 00		
W. Armstrong.....	do do	120 00		
		1,567 71	1,567 71	
<i>Bele Verte.</i>				
E. Wood.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
		6 49	400 00	
<i>Buctouche.</i>				
R. Douglas.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do	Frais de port, etc., do	9 88		
J. Bowser.....	Salaire comme préposé aux arrivages, do	100 00		
		709 88	709 88	
<i>Campo Bello.</i>				
J. Farmer.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do	Frais de justice, do	6 49	606 49	
<i>Carraquette.</i>				
J. G. C. Blackhall.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00		
Do	Frais de port, do	4 75		
R. Blackhall.....	Salaire comme préposé aux arrivages, do	140 00		
D. Foley.....	do do	35 00		
		779 75	779 75	
<i>Chatham.</i>				
D. Ferguson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200 00		
Do	Loyer de bureau, do	60 00		
		1,260 00	352,107 73	11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>							
PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—Suite.		1,018	56	374,806	82	11,667,823	78
<i>Richibucto.—Suite.</i>							
J. Cockran.....	Salaires comme préposé aux arrivages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	240	00				
W. Brown.....	do do	200	00				
J. B. Russ.....	do do	160	00	1,618	56		
<i>Station de Richmond.</i>							
J. T. Allan.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00				
Do.....	Loyer de bureau, do	40	00				
Do.....	Frais de port, do	17	62				
J. Connell.....	Salaires comme douanier, do	300	00	953	62		
<i>Rockland.</i>							
R. B. Chapman.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	400	00				
Do.....	Frais de port, do	0	85				
F. Bellevue.....	Salaires comme préposé aux arrivages, do	100	00	500	85		
<i>Sackville.</i>							
J. Dixon.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800	00				
Do.....	Frais de port, do	7	32				
S. Liddall.....	Salaires comme préposé aux arrivages, do	100	00				
G. Lawrence.....	do do	100	00	1,007	32		
<i>Shediac.</i>							
D. Harrington.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800	00				
Do.....	Frais de port, papeterie et impressions, do	20	13				
A. Simpson.....	Salaires comme préposé aux arrivages, do	120	00	940	13		
<i>Shippegan.</i>							
P. J. N. Damasseq.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00				

J. Doran.....	Frais de port, do	0	90				
J. Savoy.....	Salaires comme préposé au débarquement, do	200	00				
<i>St. Andrews.</i>							
J. H. Whitlock.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,200	00	800	00		
Do.....	Loyer de bureau, do	50	00	11	39		
Do.....	Frais de port, combustible, papeterie, etc., do	105	11	240	00		
H. Johnson.....	Salaires comme préposé au débarquement, do	366	00	366	00		
W. Stoop.....	do do	366	00				
W. Whitlock, jun.....	do do	200	00				
<i>St. George.</i>							
A. J. Wetmore.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	800	00				
Do.....	Frais de port, do	11	39				
R. Sutherland.....	Salaires comme douanier, do	240	00				
D. Wetmore.....	do do	366	00				
S. Vail.....	do do du 1er juillet 1867 au 31 décembre 1867, à \$120 par année.....	60	00	2,287	11		
<i>St. Jean.</i>							
B. Robinson.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	2,000	00	1,477	39		
H. Whiteside.....	do commis percepteur, do	1,400	00				
C. Friscoe.....	do gardien d'entrepôt, do	1,100	00				
J. Sandall.....	do do do	1,000	00				
G. F. Matthew.....	do do do	1,000	00				
W. Clawson.....	do do du 1er octobre 1867 au 30 juin, 1868, à \$800 par année.....	600	00				
J. Barber.....	do do du 14 juillet 1867 au do	870	59				
C. F. Stevens.....	do do pour l'année expirée do	400	00				
C. F. Olive.....	do do do	200	00				
G. L. Robinson.....	do commis additionnel, do	150	00				
J. MacLaren.....	do do du 1er janvier 1868 au 30 juin 1868, à \$300 par année.....	44	67				
H. P. Sandall.....	do do du 24 avril 1868 au do	900	00				
R. M. Longmaid.....	do do préposé et visiteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	436	00				
S. E. Gerow.....	do do du 1er juil. 1867 au 24 déc. 1867, à \$400 par année.....	464	00				
J. Flewelling.....	do do du 25 déc. 1867 au 30 juin 1868, à do	900	00				
W. H. Bowyer.....	do do inspecteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600	00				
E. L. Thorne.....	do do premier évaluateur, du 1er janv. au 30 juin 1868.....	400	00				
J. Woodward.....	do do do	400	00				
W. J. Starr.....	do do do	400	00				
S. Patterson.....	do do do	150	00				
J. Rouleston.....	do do do	123	75				
▲ reporter.....							13,579 01
							384,452 70
							11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report.</i>				
PORTS DU NOUVEAU-BRUNSWICK.— <i>Suite.</i>				
DROITS REMIS.— <i>Suite.</i>				
A. Everitt et Cie.....	55 80		
Lawton et Vassie.....	115 93		
W. et G. Carvill.....	38 72		
J. et F. Burpee.....	562 00		
F. Collins.....	199 65		
J. et J. Hegan.....	42 94		
J. Manson.....	79 53		
J. Armstrong et Cie.....	69 60		
W. H. Oliver et Cie.....	1,313 08		
Logan et Lindsay.....	105 92		
Kinnear, Frères.....	38 46		
J. F. Taylor.....	488 29		
J. W. Nicholson.....	729 81		
H. P. Whipple.....	19 38		
Hanford, Frères.....	39 39		
C. B. Ray.....	75 75		
A. Laurillard.....	44 28		
		13,509 50		
Remise de droits sur articles pour les cantines de régiment et les officiers (messes) d'officiers.....				
T. Furlong.....	305 19		
Sergt. J. Anderson.....	684 05		
Sergt. C. McCarthy.....	64 04		
Sergt. J. Bristow.....	40 04		
Capt. G. H. Shuttleworth.....	389 96		
Capt. H. E. Patton.....	200 17		
Lieut. A. A. Saunders.....	122 66		
Sergt. J. Gifford.....	123 00		
Au port de Charvo Belle Chatham.....		5 24		
		16 43		
Frederickton..... 1,147 54				
Newcastle..... 18 00				
St. Andrews..... 157 76				
St. Jean..... 437 33				
PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.				
<i>Harre Advocate.</i>				
C. Ward.....	1,782 30		
Do.....			
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$80,54 de droits de douane.....				
<i>Amster.</i>				
J. J. Kerr.....	80 00		
Do.....	8 05		
Do.....	80 00		
G. E. Forrest.....	1,231 90		
W. Brundige.....	25 24		
A. D. Chapman.....	60 00		
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$4,143.34 de droits de douane.....				
<i>Annarpoits.</i>				
T. C. Tobias.....	140 00		
Do.....	414 33		
J. L. Rice.....	60 00		
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$8,851.10 de droits de douane.....				
<i>Antigonishe.</i>				
H. McPhie.....	80 00		
Do.....	885 11		
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$5,297.71 de droits de douane.....				
<i>Arichat.</i>				
S. Donovan.....	200 00		
Do.....	529 77		
J. Dunn.....	60 00		
P. LaLecher.....	60 00		
J. Hearn.....	100 00		
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$4,134.34 de droits de douane.....				
<i>Baddeck.</i>				
W. Kidston, jun.....	140 00		
A reporter.....				
		140 00		
		4,134 40		
		433,313 79		
		11,667,823 78		

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report.</i>				
PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.				
<i>Harre Advocate.</i>				
C. Ward.....	1,782 30		
Do.....			
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$80,54 de droits de douane.....				
<i>Amster.</i>				
J. J. Kerr.....	80 00		
Do.....	8 05		
Do.....	80 00		
G. E. Forrest.....	1,231 90		
W. Brundige.....	25 24		
A. D. Chapman.....	60 00		
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$4,143.34 de droits de douane.....				
<i>Annarpoits.</i>				
T. C. Tobias.....	140 00		
Do.....	414 33		
J. L. Rice.....	60 00		
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$8,851.10 de droits de douane.....				
<i>Antigonishe.</i>				
H. McPhie.....	80 00		
Do.....	885 11		
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$5,297.71 de droits de douane.....				
<i>Arichat.</i>				
S. Donovan.....	200 00		
Do.....	529 77		
J. Dunn.....	60 00		
P. LaLecher.....	60 00		
J. Hearn.....	100 00		
Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....				
Dix pour cent de commission sur \$4,134.34 de droits de douane.....				
<i>Baddeck.</i>				
W. Kidston, jun.....	140 00		
A reporter.....				
		140 00		
		4,134 40		
		433,313 79		
		11,667,823 78		

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>				11,667,823 78
PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.— <i>Suite.</i>					
	<i>Baddeck.</i> — <i>Suite.</i>				
W. Kidston, jun.....	Dix pour cent de commission sur \$5,989.61 de droits de douane.....	598 96			
A. Bain.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00			
P. Campbell.....	do	40 00			
	<i>Bayfield.</i>				
E. G. Randall.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$940.83 de droits de douane.....	94 08			
R. Perry.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$32.35 de droits de douane.....	3 24			
	<i>Barrington Passage.</i>				
J. Coffin.....	Salaires comme percepteur, du 1er juillet au 30 septembre 1867.....	20 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$215.75 de droits de douane.....	21 57			
T. C. Crowell.....	Salaires comme percepteur, du 1er octobre 1867 au 3 avril 1868.....	40 66			
Do	Dix pour cent de commission sur \$68.25 de droits de douane.....	68 82			
D. Sargent.....	Salaires comme percepteur, du 4 avril au 30 juin 1868.....	48 34			
J. Terry.....	do chaloupier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00			
S. Smith.....	do	60 00			
	<i>Bear River.</i>				
J. Barr.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,330.87 de droits de douane.....	133 08			
W. Riordan.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00			
E. W. Potter.....	do	60 00			
	<i>Balena Cove.</i>				
J. V. Sargent.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$351.75 de droits de douane.....	56 17			
	<i>Bridgeport.</i>				
S. S. Thorne.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$891.21 de droits de douane.....	39 12			
T. Brooks.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	554 72			
A. M. Clute.....	do	40 00			
	<i>Canada Creek.</i>				
C. V. Bawding.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$391.21 de droits de douane.....	39 12			
A. N. Porter.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00			
Rockwell.....	do du 1er juillet au 30 septembre 1867.....	10 00			
	<i>Cape Canso.</i>				
W. J. Biglow.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$239.53 de droits de douane.....	23 95			
	<i>Chester.</i>				
D. Dumock.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
G. H. Mills.....	do douanier,	60 00			
	<i>Cheticome.</i>				
T. A. Malcom.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$91.25 de droits de douane.....	9 12			
	<i>Clementsport.</i>				
G. F. Ditmars.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$410.25 de droits de douane.....	41 02			
	<i>Cornwallis.</i>				
E. Rand.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$3,566.85 de droits de douane.....	356 88			
G. Lockwood.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00			
	<i>A reporter.</i>				
					11,667,823 78

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Do	Dix pour cent de commission sur \$351.75 de droits de douane.....	56 17			
	<i>Bridgeport.</i>				
S. S. Thorne.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$891.21 de droits de douane.....	39 12			
T. Brooks.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	554 72			
A. M. Clute.....	do	40 00			
	<i>Canada Creek.</i>				
C. V. Bawding.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$391.21 de droits de douane.....	39 12			
A. N. Porter.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00			
Rockwell.....	do du 1er juillet au 30 septembre 1867.....	10 00			
	<i>Cape Canso.</i>				
W. J. Biglow.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$239.53 de droits de douane.....	23 95			
	<i>Chester.</i>				
D. Dumock.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
G. H. Mills.....	do douanier,	60 00			
	<i>Cheticome.</i>				
T. A. Malcom.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$91.25 de droits de douane.....	9 12			
	<i>Clementsport.</i>				
G. F. Ditmars.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$410.25 de droits de douane.....	41 02			
	<i>Cornwallis.</i>				
E. Rand.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$3,566.85 de droits de douane.....	356 88			
G. Lockwood.....	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00			
	<i>A reporter.</i>				
					11,667,823 78

Déductions sur le Revenu.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	Cours de la N.-E.	\$ cts.	Cours de la N.-E.	\$ cts.	\$ cts.
<i>REPORT.</i>						
<i>PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>						
<i>Cape Bay.</i>						
W. W. Down	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$730 15 de droits de douane.....	73 01		433,313 79		11,667,823 78
<i>Digby.</i>						
B. Viets	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$3,462 77 de droits de douane.....	346 27		153 01		
<i>Five Islands.</i>						
A. Y. Corbett	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$199 34 de droits de douane.....	19 93				
H. Filmore	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00		159 93		
<i>French Cross.</i>						
R. Farnsworth	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$288 32 de droits de douane.....	28 83		108 83		
<i>Freeport.</i>						
J. Thurber	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$827 77 de droits de douane.....	82 75				
Do	Dépenses contingentes de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868...	2 88		165 63		
<i>Glouce Bay.</i>						
C. H. Rigby	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,200 14 de droits de douane.....	120 01		200 01		
<i>Guysboro'.</i>						
J. Marshall	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$490 55 de droits de douane.....	49 05		189 05		

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	Cours de la N.-E.	\$ cts.	Cours de la N.-E.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Grand Bras D'Or.</i>						
J. McNeil	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,548.13 de droits de douane.....	154 81				
J. Bain	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00				
Do	do	40 00				
Do	do	60 00				
Do	do	60 00		374 81		
<i>Hantsport.</i>						
N. T. Harris	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00				
Do	Dix pour cent de commission sur \$503.31 de droits de douane.....	50 33		130 33		
<i>Haiti/au.</i>						
E. Binney	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	2,000 00				
H. B. Paulin	do	1,000 00				
W. G. Fife	do	1,200 00				
J. W. Ross	do	1,200 00				
J. M. Tidmarsh	do	600 00				
J. W. Cragg	do	900 00				
J. Kerr	do	900 00				
J. F. Muncy	do	900 00				
J. Austin	do	733 83				
S. H. Caldwell	do	600 00				
P. Donaldson	do	600 00				
J. Fitzgerald	do	733 22				
J. Strachen	do	800 60				
J. T. Richardson	do	800 00				
J. F. Richardson	do	665 66				
J. S. Morris	do	128 05				
E. Duckett	do	580 00				
W. H. Hill	do	600 00				
A. D. Merrell	do	800 00				
J. S. Marshall	do	800 00				
J. G. Morris	do	600 00				
C. M. Almca	do	500 00				
J. W. DeSnyder	do	600 00				
					9,819 80	11,667,823 78
					433,313 79	

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	Cours de la N.-E. de 17,391 86	\$	cts.	Cours de la N.-E. de 9,819 80	\$	cts.	\$	cts.
<i>REPORT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>											
<i>Hatifax.—Suite.</i>											
E. B. Oxtley	Salaires comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1868	600	00								
E. Kelly	do préposé au débarquement, do	900	00								
J. Cullen	do do \$700 par année, do	252	50								
J. S. Bessonnet	do évahuaeur, du 12 mars au 30 juin 1868, à \$400 par année	121	91								
H. B. Paulin	do Pour secourir des marins naufragés	100	00								
A. Doyle	do Six mois de salaire comme homme de guet	227	50								
E. Binney	do Pour payer les salaires des commis surnuméraires, préposés aux arrivages, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	23,470	15								
Do	do Loyer de bureau, do	1,240	00								
Do	do Frais de port, meubles, pap., etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868	158	37								
Do	do										
E. Corbett	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$25.27 de droits de douane	2	53								
<i>Harborville.</i>											
H. Morris	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$225.39 de droits de douane	22	53								
A. Ogilvie	do Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868	40	00								
<i>Horton.</i>											
E. DeWolf	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$710.15 de droits de douane	71	01								
<i>Isaac's Harbor.</i>											
S. McMillan	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868										
44,982 29											
82 53											
142 53											
151 01											
80 00											

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	Cours de la N.-E. de 17,391 86	\$	cts.	Cours de la N.-E. de 9,819 80	\$	cts.	\$	cts.
<i>Isaac's Harbor.</i>											
J. Moffatt	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$1,153 97 de droits de douane	115	39								
195 39											
<i>Lingon.</i>											
F. Leaver	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$16 80 de droits de douane	1	63								
81 63											
<i>La Hoge.</i>											
J. Harley	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$85 72 de droits de douane	85	57								
J. W. Rudolf	do Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868	60	00								
W. Geldert	do do	60	00								
285 57											
<i>Petit Bras D'Or.</i>											
P. Collins	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868										
80 00											
<i>Liverpool.</i>											
J. H. Freeman	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	300	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$8,774 37 de droits de douane	877	43								
Do	do Dépenses contingentes de bureau	16	10								
S. W. Bryden	do Salaires comme inspecteur de vaisseaux, pour l'année exp. le 30 juin 1868	360	00								
1,552 53											
<i>Londonderry.</i>											
D. A. Davidson	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$2,737 25 de droits de douane	273	73								
353 73											
<i>Louisburg.</i>											
L. Kavanagh	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	80	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$3 75 de droits de douane	0	37								
J. Townsland	do Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868	60	00								
140 37											
<i>Lunenbourg.</i>											
H. M. Moyle	do Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868	400	00								
Do	do Dix pour cent de commission sur \$2,999 04 de droits de douane	299	80								
W. Townsend	do Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868	60	00								
B. Rynard	do do	50	00								
809 90											
<i>A reporter</i>											
58,788 33											
433,313 79											
11,667,823 78											

Déductions sur le Revenu—Douanes.—Suite.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
SERVICE.					
<i>Report</i>					
PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.					
<i>Baie Mahone.</i>					
C. D. Mader.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$639 15 de droits de douane.....	63 91		433,313 79	11,667,823 78
<i>Main-à-Dieu.</i>					
G. Rigby.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$12 de droits de douane.....	1 20		143 91	
<i>Maitland.</i>					
A. Roy.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
do	Dix pour cent de commission sur \$588 89 de droits de douane.....	58 88			
R. G. O'Brien.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00		188 88	
<i>Margaret.</i>					
J. Ross.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$74 78 de droits de douane.....	7 47			
D. McFarlane.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00		147 47	
<i>Margaretsville.</i>					
D. W. Landers.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$2,793 25 de droits de douane.....	279 32		359 32	
<i>Merrigomish.</i>					
R. Murray.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
<i>Sidney Nord.</i>					
T. M. Town.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00			

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Parébovo.</i>					
J. Ratcliff.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$319 85 de droits de douane.....	31 68		1,701 05	
<i>Pictou.</i>					
D. McChulloch.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00			
Do	Dépenses contingentes de bureau.....	24 42			
J. Patterson.....	do préposé au débarquement, du 1er octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$500 par année.....	375 00			
C. Murdoch.....	do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	250 00			
G. J. Campbell.....	do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	220 00			
B. McLeod.....	do du 1er octobre 1867 au 30 juin 1868, à \$220 par année.....	165 00			
J. Crichton.....	do pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	220 00			
W. Mortimer.....	do du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$260 par année.....	65 00			
H. Lane.....	do du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$400 par année.....	100 00		2,419 42	
<i>Port Acadie.</i>					
A. Bourneuf.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,091 30 de droits de douane.....	109 13			
B. A. Robinson.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00		249 13	
<i>Port Gilbert.</i>					
R. Sanderson.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$544 53 de droits de douane.....	54 45		134 45	
<i>Port Hawkesbury.</i>					
M. McDonald.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,651 68 de droits de douane.....	165 16			
<i>Port Hood.</i>					
E. D. Tremaine.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,478 44 de droits de douane.....	147 84		227 84	
<i>A reporter</i>					
				64,997 84	11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>			Cours de la N.-E. 64,997 84	433,313 79
	<i>POIRS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>				
	<i>Port LaTour.</i>				
J. Swain.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$195 95 de droits de douane.....	19 59			
N. Snow.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00	159 59		
	<i>Port Medway.</i>				
J. J. Luson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,231 41 de droits de douane.....	123 14	208 14		
	<i>Port Mulgrave.</i>				
W. J. Wallace	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,655 66 de droits de douane.....	165 56			
E. B. Hartley.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00			
J. Anderson.....	do	60 00			
	<i>Port William.</i>				
W. Graves	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$113 52 de droits de douane.....	11 30	91 30		
	<i>Port Richmond.</i>				
A. McDonald.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		80 00		
	<i>Pubnico.</i>				
P. S. D'Entremont.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$204 25 de droits de douane.....	20 42	100 42		
	<i>Piquetash.</i>				
J. McNabb.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00			
	<i>Rivière Ratchford.</i>				
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,721 40 de droits de douane.....	172 14			
	<i>Rivière Ratchford.</i>				
E. F. Hatfield.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$286 63 de droits de douane.....	28 66			
	<i>Ragged Island.</i>				
W. Stalker	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$2,215 16 de droits de douane.....	221 51	301 51		
	<i>Sandy Cove.</i>				
C. Gidney	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$254 15 de droits de douane.....	25 44			
	<i>St. Anne.</i>				
J. McAuley.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$5 42 de droits de douane.....	0 54			
	<i>Rivière Ste. Marie.</i>				
A. P. McKenzie	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$96 34 de droits de douane.....	9 63			
	<i>St. Pierre.</i>				
M. J. Kavanagh.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,586 95 de droits de douane.....	158 69			
	<i>Steburne.</i>				
J. Muir.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$716 21 de droits de douane.....	71 62	211 62		
	<i>Sydney.</i>				
C. E. Leonard	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$5,851 78 de droits de douane.....	585 17	785 17		
	<i>Tangier.</i>				
J. Browner.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$12 50 de droits de douane.....	1 25	81 25		
	<i>A reporter</i>				
			63,317 50		11,667,823 78

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>				
	<i>POIRS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.</i>				
	<i>Port LaTour.</i>				
J. Swain.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$195 95 de droits de douane.....	19 59			
N. Snow.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00	159 59		
	<i>Port Medway.</i>				
J. J. Luson	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,231 41 de droits de douane.....	123 14	208 14		
	<i>Port Mulgrave.</i>				
W. J. Wallace	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,655 66 de droits de douane.....	165 56			
E. B. Hartley.....	Salaire comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00			
J. Anderson.....	do	60 00			
	<i>Port William.</i>				
W. Graves	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$113 52 de droits de douane.....	11 30	91 30		
	<i>Port Richmond.</i>				
A. McDonald.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....		80 00		
	<i>Pubnico.</i>				
P. S. D'Entremont.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$204 25 de droits de douane.....	20 42	100 42		
	<i>Piquetash.</i>				
J. McNabb.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00			
	<i>Rivière Ratchford.</i>				
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,721 40 de droits de douane.....	172 14			
	<i>Rivière Ratchford.</i>				
E. F. Hatfield.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$286 63 de droits de douane.....	28 66			
	<i>Ragged Island.</i>				
W. Stalker	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$2,215 16 de droits de douane.....	221 51	301 51		
	<i>Sandy Cove.</i>				
C. Gidney	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$254 15 de droits de douane.....	25 44			
	<i>St. Anne.</i>				
J. McAuley.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$5 42 de droits de douane.....	0 54			
	<i>Rivière Ste. Marie.</i>				
A. P. McKenzie	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$96 34 de droits de douane.....	9 63			
	<i>St. Pierre.</i>				
M. J. Kavanagh.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,586 95 de droits de douane.....	158 69			
	<i>Steburne.</i>				
J. Muir.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	140 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$716 21 de droits de douane.....	71 62	211 62		
	<i>Sydney.</i>				
C. E. Leonard	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$5,851 78 de droits de douane.....	585 17	785 17		
	<i>Tangier.</i>				
J. Browner.....	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00			
Do	Dix pour cent de commission sur \$12 50 de droits de douane.....	1 25	81 25		
	<i>A reporter</i>				
			63,317 50		11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>			Cours de la N.-E. 68,317 50		433,313 79	11,667,823 78
PORTS DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—<i>Suite.</i>							
<i>Tatamagouche.</i>							
W. Campbell	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$1,741 71 de droits de douane.....	174 17			254 17		
<i>Thorné's Cove.</i>							
A. B. Thorne	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$80 42 de droits de douane.....	8 04			88 04		
<i>Triuro.</i>							
T. M. Crow	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$40 98 de droits de douane.....	5 00					
G. Creelman	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	40 00					
J. McCurdy	do	60 00					
<i>Triset.</i>							
A. Lent	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$190 44 de droits de douane.....	19 04					
J. White	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00					
<i>Wallace.</i>							
N. Nicolson	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$597 98 de droits de douane.....	59 79					
<i>Walton.</i>							
C. R. Allison	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$66 25 de droits de douane.....	6 62					
A. McN. Parker	Salaires comme percepteur, du 1er avril au 30 juin 1868.....	25 00					

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Westport.</i>							
B. H. Ruggles	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$180 77 de droits de douane.....	18 07					
J. Smith	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00					
<i>Weymouth.</i>							
S. Jones	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$4,600 60 de droits de douane.....	460 06					
<i>Wilmot.</i>							
R. Stone	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	80 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$775 82 de droits de douane.....	77 58					
J. S. Gates	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	60 00					
<i>Windsor.</i>							
E. O'Brien	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00					
Do	Dix pour cent de commission sur \$9,891 21 de droits de douane.....	989 12					
J. Sterling	Salaires comme douanier, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	300 00					
<i>Yarmouth.</i>							
T. E. Moberley	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000 00					
Do	Dépenses contingentes de bureau.....	87 54					
H. A. Hood	Salaires comme prép. au départ, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	600 00					
A. Porter	do	400 00					
L. Durkee	do	200 00					
R. N. Bingham	do	100 00					
G. W. Tooker	do	121 00					
DIVERS.							
J. Bowes et Fils	Impressions.....	4 00					
Alpin Grant	Impressions, papeterie, etc.....	5,327 38					
E. M. McDonald	Annouces.....	41 75					
A. et W. McKinley	Papeterie.....	47 70					
Compton et Cie	Annouces, etc.....	148 50					
J. C. Croskill	do	152 25					
G. et F. Phillips	Papeterie.....	9 75					
Rév. J. McMurray	Annouces.....	56 00					
W. H. Wiswell	Tarif télégraphié aux différents ports.....	914 31					
Cie. de télégraphe Western Union	do	10 88					
						<i>A reporter</i>	74,148 63
							11,667,823 78

Déductions sur le Revenu—Douanes.—Fin.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	Cours, N.-E. 6,712 52	Cours, N.-E. 74,148 53	11,667,823 78
	<i>DIVERS.—Suits.</i>			
J. Kerr.....	Frais de route comme inspecteur des douanes, Cap Breton.....	200 00		
A. Woodgate.....	Compte de port de lettres, etc., par paquets.....	136 61		
T. R. DeWolf.....	Salaires pour l'année expirée le 30 juin 1868, dans le bur. de la stat. com.	1,600 00		
D. Creaner.....	Services dans le bureau de la statistique commerciale, jusqu'au 20 décembre 1867.....	217 75		
E. Binney.....	Pour payer J. F. Muncey et al, la somme à eux allouée pour régler les comptes d'entrepôt.....	700 00		
J. D. Nash.....	Membres.....	13 75		
J. Palmer.....	Pour avoir allumé les feux dans les bureaux du revenu, d'octobre 1867 au 25 janvier 1868.....	21 00		
T. W. Bateman.....	Confection de clefs.....	2 50	9,604 13	
	<i>DROITS REMIS.</i>			
Stitt et McLellan.....	.....	65 27		
C. D. Hunter.....	.....	19 80		
W. Jordan et Cie.....	.....	29 80		
Black Frères et Cie.....	.....	275 77		
Avery, Brown et Cie.....	.....	32 04		
D. Siarr et Fils.....	.....	134 81		
J. Stairs.....	.....	183 86		
B. Weir et Cie.....	.....	172 97		
J. McDonald et Cie.....	.....	547 25		
Wetmore et McCulloch.....	.....	43 95		
J. Lithgow.....	.....	600 74		
S. White et Cie.....	.....	29 71		
Do pour payer J. W. Mooly.....	.....	11 24		
J. R. Graham.....	.....	28 68		
R. McMurray et Cie.....	.....	185 93		
S. McLelland.....	.....	66 97		
J. Scott.....	.....	167 26		
E. K. Brown.....	.....	8 20		
Smith Frères.....	.....	61 50		
W. et C. Murdoch et Cie.....	.....	517 12		
O'Keenan et Cie.....	.....	126 42		
J. Hurvey.....	.....	58 39		

Vaux Frères.....	.....	25 85		
Grant, Romans et Cie.....	.....	24 80		
Young, Hart et Cie.....	.....	46 80		
Jarrett Taylor.....	.....	59 30		
E. Albro.....	.....	102 64		
Albro et Fils et Cie.....	.....	88 82		
B. A. Smit.....	.....	75 50		
W. et C. Silver.....	.....	254 75		
Neal, White et Cie.....	.....	16 50		
J. Silver.....	.....	598 50		
Hoys, Armstrong et Cie.....	.....	120 65		
Shaw et Murphy.....	.....	41 25		
R. Gray.....	.....	187 47		
J. Hunter.....	.....	20 40		
R. S. Muir.....	.....	56 83		
Duffus et Cie.....	.....	38 00		
J. J. Kerr.....	.....	29 92		
T. et E. Kenny.....	.....	1,680 78		
Doull et Miller.....	.....	181 00		
Burns et Murray.....	.....	89 75		
P. Walsh.....	.....	51 23		
B. O'Neill et Cie.....	.....	43 62		
W. J. Coleman et Fils.....	.....	27 50		
C. Robson.....	.....	31 83		
M. Donovan.....	.....	26 40		
E. W. Chipman.....	.....	20 00		
B. J. et W. Hart.....	.....	129 75		
J. F. Phelan.....	.....	27 20		
F. M. Pickles.....	.....	67 00		
C. Robson et Cie.....	.....	80 32		
A. Keith et Fils.....	.....	25 80		
C. Kaizer.....	.....	24 85		
T. E. Murphy.....	.....	20 00		
F. F. Dingey.....	.....	170 10		
Wilkinson, Rood et Cie.....	.....	34 25		
J. B. Campbell et Cie.....	.....	293 56		
G. P. Michell et Fils.....	.....	33 95		
J. S. McLean et Cie.....	.....	28 52		
J. B. Elliot et Cie.....	.....	28 00		
G. Alexander.....	.....	49 11		
		8,844 97		
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	92,597 63		
	Cours Canadien.....	90,128 86		
	Total, Déductions sur le Revenu, Douanes.			528,442 15
	<i>A reporter</i>			12,191,265 93

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Repart.</i>							
TRAVAUX PUBLICS.							
CANAL WELLAND.							
W. Pring.....	Salaire comme percepteur des péages au port Colborne, du 1er juillet 1867 au 4 avril 1868, à \$1,400 par année.....	1,065	56				
W. A. Rooth.....	Salaire comme commis, du 1er juillet au 31 décembre 1867, à \$500, et comme percepteur, du 15 avril au 30 juin 1868, à \$1,400 par année.....	533	89				
W. Pring et W. A. Rooth.....	Pour payer les frais de déplacement de l'officier H. Van Allen du port douanier de Belleville à ce port.....	15	73				
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, nettoyage de bureau, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	192	96				
H. Van Allen.....	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500	00				
Do.....	do du 1er janvier au 20 février 1868, à \$600 par année.....	80	34				
Do.....	do du 1er au 30 juin 1868, à \$200 par année.....	16	67	2,405	15		
G. Wilson.....	Salaire comme percepteur des péages au port Dalhousie, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,000	00				
J. S. Clark.....	Papet., combust., chaudières, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	126	28	1,126	28		
Do.....	Salaire comme percepteur des péages au port Dunville, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	750	00				
T. L. M. Tipton.....	Combust., pap., frais de port, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	39	03	789	03		
Do.....	Salaire comme percepteur des péages au port Maitland, do	500	00				
T. J. Galbraith.....	Loyer de bureau, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	100	00				
Do.....	Combustible et frais de port, do	24	97	624	97		
Do.....	Salaire comme percepteur des péages au port Robinson, du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$720 par année.....	180	00				
A. Murray.....	Salaire comme percepteur des péages inférimaire, du 1er octobre au 30 novembre 1867, à \$720 par année.....	120	00				
C. B. Bennett.....	Loyer de bureau, du 1er juillet au 30 septembre 1867, à \$80 par année.....	20	00				
Do.....	Frais de port, do	1	98				
Do.....	Salaire comme percepteur des péages au port Robinson, du 1er décembre 1867 au 30 juin 1868, à \$720 par année.....	420	00	741	98		
J. McCoppen.....							

12,191,265 93

J. Lamb.....	Salaire comme percepteur des péages, St. Catharines, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200	00				
J. Clarke.....	Salaire comme prép. au débarq., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200	00	400	00		
T. Adams.....	Total, Frais de perception.....			6,087	41		
	Pour payer les gages des écluseurs, etc., sur ce canal, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	34,091	15				
	Total, Entretien.....			34,091	15		
T. Adams.....	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	10,764	39				
C. Denare.....	Réparations faites par lui, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	4,062	36				
W. Kennedy.....	do	85	92				
J. Duvall et Cie.....	do	1,228	42				
P. et J. Phelps.....	do	4,011	18				
N. et O. J. Phelps.....	do	4,661	97				
W. J. et J. McCalla.....	do	1,732	47				
L. Shickluna.....	do	173	56				
Yale et Cie.....	do	1,604	49				
H. H. Collier.....	do	336	21				
Beatty et Fils.....	do	222	39				
Cook et Berryman.....	do	3,802	83				
W. H. Andrews.....	do	196	05				
Eisenham et Schiffler.....	do	55	13				
R. Henry.....	do	89	91				
M. A. Smith.....	do	45	25				
Tener et Duvall.....	do	66	25				
W. Walker.....	do	583	52				
Tucker et Bannie.....	do	62	17				
G. Vandenburg.....	do	49	85				
M. Betts.....	do	82	06				
J. P. Abbey.....	do	78	32				
E. Grant.....	do	2,211	00				
	Confecion de portes d'écluse.....						
	Total, Réparations.....			36,205	70		
	Total, Canal Welland.....			76,384	26		
CANAL DU ST. LAURENT.							
<i>Canal Beaulacnote.</i>							
G. Ellis.....	Salaire comme percepteur des péages, pour l'année expirée le 30 juin '68, A reporter.....	750	00				
		750	00				

12,191,265 93

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	750 00			12,101,265 93
	CANAUX DU ST. LAURENT.— <i>Suite.</i> <i>Canal Beauharnois.—Suite.</i>				
G. Ellis.....	Combustible, frais de port et huile, pour l'année expirée le 30 juin 1868.				76,384 26
Do	Total, Frais de perception	26 08	776 08		
Do	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	8,353 99	8,353 99		
Do	Total, Entretien.....				
Do	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	4,403 66			
T. Hewitt	Personnel des ingénieurs, pour mai 1868.....	257 82			
L. P. Gauvreau.....	Ciment	108 00			
J. Ewart.....	Louage d'hommes et de chevaux pour rompre la glace.....	300 00			
G. Ellis.....	Frais de route et déboursés, pour le trimestre expiré le 31 mars 1868	31 07			
	Total, Réparations.....	5,100 55			
	Total, Canal Beauharnois.....			14,230 62	
	<i>Canal Cornwall.</i>				
J. A. Phelan.....	Salaire comme percepteur des péages, pour l'année exp. le 30 juin 1868....	600 00			
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	50 25			
Do	Total, Frais de perception.....		650 25		
Do	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	10,138 15			
Do	Total, Entretien.....			10,138 15	
Do	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868....	3,407 90			

		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
J. Rhynas	Manila fournie.....	111 03			
	Total, Réparations		3,518 93		
	Total, Canal Cornwall.....			14,307 33	
	<i>Canal Lachine.</i>				
A. Gough.....	Salaire comme percept. des péages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	1,840 00			
Do	Loyer de bureau, do	240 00			
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	2,311 66			
B. Hayes	Salaire comme commis, do	1,000 00			
E. L. Bouchette.....	do	750 00			
S. W. Ross.....	do	500 00			
P. C. Racine.....	do surintendant des prép. aux arrivages, do	1,000 00			
J. White.....	do garde-quai, do	600 00			
C. Mcngon.....	do do	600 00			
J. Dubreuil.....	do sous-percepteur à Lachine, do	1,000 00			
Do	Loyer de bureau, do	150 00			
Do	Combustible, papeterie, frais de port, etc., do	53 69			
J. O'Neill.....	Salaire comme commis, do	700 00			
	Total, Frais de perception.....		10,745 35		
T. Hewitt	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	12,401 27			
Do	Total, Entretien.....			12,401 27	
Do	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	9,174 59			
Do	Salaire et frais de port, pour janvier 1868	210 21			
L. P. Gauvreau.....	Ciment.....	108 25			
	Total, Réparations.....		9,483 05		
	Total, Canal Lachine.....			32,639 67	
	<i>Canal Williamsburgh.</i>				
R. P. McMillan.....	Salaire comme percept. des péages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	750 00			
J. Reid	do do	375 00			
	Total, Frais de perception.....		1,125 00		
	<i>A reporter</i>			1,125 00	
					12,191,265 93

Deductions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	cts.	\$ cts.
R. P. McMillan.....	Report.....	.....	1,125 00	137,561 88	12,191,265 93
	CANAUX DE ST. LAURENT.— <i>Suite.</i>				
	Canal Williamsburgh.— <i>Suite.</i>				
	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	5,018 21			
	Total, Entretien.....	.....	5,018 21		
R. P. McMillan.....	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	4,712 82			
Do.....	Frais de route, du 1er octobre 1867 au 1er avril 1868.....	54 00			
Do.....	Dragueur à vapeur, pour avril et mai 1867.....	364 49			
	Total, Réparations.....	5,631 31		11,774 52	
	Total, Canal de Williamsburgh.....	.....	.....	.....	.....
J. L. Smith.....	CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.				
G. Thompson.....	Salaire comme commis, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	200 00			
	do.....	300 00			
	Total, Frais de perception.....	13 68			
T. Adams.....	Pour réparations au quai et au bac.....	43 64			
A. M. Robertson.....	Réparations faites par lui au bac.....	.....	57 32	537 32	
	Total, Réparations.....	.....	57 32		
	Total, Canal de la Baie de Burlington.....	.....	.....	.....	.....
	CANAL CHAMBLEY.				
H. D'Eschambault.....	Salaire comme percep. des péages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	840 00			
Do.....	Frais de route, etc.,	18 92			
	Total, Canal Chambley.....	.....	.....	.....	.....
	CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU.				
N. Berger.....	Salaires comme commis, do.....	200 00			
J. Bronnan.....	do sous-percepteur, St. Jean, do.....	720 00			
Do.....	Combustible, papier, frais de route, etc., do.....	32 00			
	Total, Frais de perception.....	.....	1,810 92		
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	7,686 58			
	Total, Entretien.....	.....	7,686 58		
Do.....	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	7,368 47			
Do.....	Dragueur à vapeur, avril et mai 1868.....	1,127 79			
Do.....	Frais de route pour février 1868.....	138 53			
L. P. Gauvreau.....	Ciment.....	108 25			
	Total, Réparations.....	.....	8,743 04		
	Total, Canal Chambley.....	.....	.....	18,240 54	
G. A. Carman.....	Salaire comme surintendant, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	272 47			
Do.....	Frais de route, combust., huile et papeterie, do.....	99 43			
	Total, Frais de perception.....	.....	371 90		
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	16,540 82			
	Total, Entretien.....	.....	16,540 82		
Do.....	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	11,941 45			
Do.....	Salaire, pour juillet et novembre 1867, et février et mars 1868.....	542 10			
Calvin et Breck.....	Bois fourni.....	1,494 98			
Chaffey et Frères.....	do.....	644 50			
J. M. Currier et Cie.....	do.....	114 44			
	Total, Réparations.....	.....	14,737 47		
	Total, Canal d'Ottawa et Rideau.....	.....	.....	31,650 19	
	CANAL CARILTON ET GREENVILLE.				
H. Cumming.....	Combustible, huile, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	29 94			
	A reporter.....	29 94			
	Total, Canal Carillon et Greenville.....	.....	.....	199,784 45	12,191,265 93

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	cts.	\$ cts.
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	200 00			
Do.....	do.....	720 00			
Do.....	do.....	32 00			
	Total, Frais de perception.....	.....	1,810 92		
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc., du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	7,686 58			
	Total, Entretien.....	.....	7,686 58		
Do.....	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	7,368 47			
Do.....	Dragueur à vapeur, avril et mai 1868.....	1,127 79			
Do.....	Frais de route pour février 1868.....	138 53			
L. P. Gauvreau.....	Ciment.....	108 25			
	Total, Réparations.....	.....	8,743 04		
	Total, Canal Chambley.....	.....	.....	18,240 54	
G. A. Carman.....	Salaire comme surintendant, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	272 47			
Do.....	Frais de route, combust., huile et papeterie, do.....	99 43			
	Total, Frais de perception.....	.....	371 90		
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	16,540 82			
	Total, Entretien.....	.....	16,540 82		
Do.....	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	11,941 45			
Do.....	Salaire, pour juillet et novembre 1867, et février et mars 1868.....	542 10			
Calvin et Breck.....	Bois fourni.....	1,494 98			
Chaffey et Frères.....	do.....	644 50			
J. M. Currier et Cie.....	do.....	114 44			
	Total, Réparations.....	.....	14,737 47		
	Total, Canal d'Ottawa et Rideau.....	.....	.....	31,650 19	
	CANAL CARILTON ET GREENVILLE.				
H. Cumming.....	Combustible, huile, papeterie, etc., pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	29 94			
	A reporter.....	29 94			
	Total, Canal Carillon et Greenville.....	.....	.....	199,784 45	12,191,265 93

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAVE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	29 94			12,191,263 83
	CANAL CARILLON ET GRENVILLE.— <i>Suite.</i>				
G. T. Forbes.....	Combustible, huile, papeterie, etc, pour l'année expirée le 30 jan. 1868.	35 18			
	Total, Frais de perception.....		65 12		
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	5,770 29		5,770 29	
	Total, Entretien.....				
Do.....	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	7,636 18			
Do.....	Frais de route en avril 1868.....	141 56			
L. F. Gauvreau.....	Ciment.....	105 75		7,883 49	
	Total, Réparations.....				
	Total, Canal Carillon et Grenville.....				13,718 90
	ECLUSE STE. ANNE.				
J. Barrett.....	Salaire comme percept. des péages, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	625 00			
Do.....	Combustible, papeterie, frais de port, etc, do.....	29 20			
	Total, Frais de perception.....		654 20		
Do.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	718 16		718 16	
	Total, Entretien.....				
T. Hewitt.....	Pour les frais de réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	368 19			
McLanland, Watson & Co.....	Huile.....	30 12			
J. Rhynd.....	do.....	27 78			
	Total, Réparations.....			426 09	
	Total, Ecluse Ste. Anne.....				1,798 45

A QUI PAVE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
J. LeBeuf.....	ECLOSE DE ST. OURS.	400 00			
Do.....	Salaire comme percept. des péages pour l'année expirée le 30 juin 1868.	3 22			
	Frais de perception, do.....				
	Total, Frais de perception.....		403 22		
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des éclusiers, etc, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	1,389 90		1,389 90	
	Total, Entretien.....				
Do.....	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	547 71		547 71	
	Total, Réparations.....				
	Total, Ecluse de St. Ours.....				2,340 88
	GLISSOIRS D'OTTAWA.				
D. Graham.....	Gages des sous-maitres de glissoire, du 1er juillet au 30 septembre 1867.....	3,550 81			
J. W. Harper.....	Gages des sous-maitres de glissoire, du 1er octobre 1867 au 31 mai 1868.....	8,521 37			
	Total, Entretien.....			12,052 18	
Do.....	Salaire de H. B. Merrill, pour février 1868, et frais de route de février à avril 1868.....	191 00			
R. et A. Angus.....	Papier fourni au bureau du surintendant.....	18 00			
A. Workman et C ^{ie}	Ferrures fournies pour réparations.....	193 06			
W. Curry.....	Réparations aux glissoires de la rivière Noire.....	234 03			
J. B. O'Connor.....	do quais et estacades, glissoires de la rivière Conlonge.....	1,219 49			
M. Holt.....	do do do.....	22 00			
R. Stewart.....	do do do.....	1,463 57			
J. Harvey.....	do do rivière Madwaska et rapides des Chats.....	759 13			
G. Learmouth.....	do station des Grandes Chutes, rivière Madawaska.....	378 66			
W. Barry.....	do aux estacades et quais de Springstown, rivière Madawaska.....	120 45			
E. McCree.....	Déplacement de l'estacade à la Pointe Gâtineau.....	10 00			
S. Milligan.....	Réparations à la glissoire Chaudière.....	1,132 93			
M. Aubrey.....	do au pont de la rivière Rouge.....	139 39			
Do.....	Reconstruction du pont sur le canal à la Pointe Gâtineau.....	486 45			
W. Thompson.....	Réparations à la station Mountain.....	339 96			
W. McKnight.....	do station du Catumet.....	407 37			
	<i>A reporter</i>	7,194 09		12,052 18	12,191,265 93

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics.—Suite.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	7,194 09	12,052 18	217,642 63	12,191,265 93
	GLISSOIRES D'OTTAWA.—Suite.				
H. H. Johnston.....	Réparations aux Glissoires du district d'Ottawa ..	966 32			
Mason, Hyde et Dawson.....	Chânes,	26 56			
Frothingham et Workman.....	do	954 60			
G. Hay.....	Poules de fer et chaînes.....	24 24			
W. Whitecourt.....	Chânes.....	32 14			
N. S. Bisdell et Cie.....	Bois de construction.....	285 67			
R. B. Eddy.....	Articles en fonte.....	92 53			
W. Mason.....	Pin blanc.....	47 90			
R. et G. Mason.....	Rames, etc.....	175 71			
J. Harvey.....	Planches.....	50 90			
	Réparations à la station d'Arnprior.....		9,860 96		
	Total, Réparations			21,913 14	
	Total, Glissoires d'Ottawa.....				
	GLISSOIRES DU ST. MAURICE.				
H. R. Symmes.....	Gages des sous-maîtres de glissoire, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	8,377 45			
	Total, Entretien		8,377 45		
Do	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	6,351 81			
	Total, Réparations.....			14,729 26	
	Total, Glissoires du St. Maurice.....		6,351 81		
	GLISSOIRES DU SAGUENAY.				
D. Boulanger.....	Gages des sous-maîtres de glissoire, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	615 71			
	Total, Entretien.....		615 71		

Do	Pour réparations, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868	1,863 45			
	Total des réparations		1,863 45		
	Total, Glissoires du Saguenay.....			2,479 16	
	PONT SUSPENDU DE L'UNION.				
J. Quain	Salaire comme percepteur, pour l'année expirée au 30 juin 1868.....	300 00			
Do	Huile.....	16 60			
	Total des frais de perception.....		316 60		
W. Marshall.....	Peinturage d'un pont.....	100 00			
Bronson et Weston.....	Bois fourni pour trottoirs	143 00			
A. Workman	do	17 74			
R. et G. Mason	Bois	92 85			
Perice et Pattee.....	do	84 34			
J. R. Booth.....	Pin blanc	21 76			
W. Richards.....	Sciage de bois	49 41			
I. W. Harper.....	Carvelles, etc.....	266 28			
	Solde de bordereau pour ouvrage fait.....				
	Total des réparations.....		775 38		
	Total, Pont Suspendu de l'Union			1,091 98	
	TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE.				
J. Clement	Salaire comme maître de glissoire, Bobcaygeon, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1868, à \$200 par année.....	150 00			
T. Laidley.....	Salaire comme maître de glissoire, Lindsay, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1868, à \$120 par année.....	90 00			
H. C. Hall.....	Salaire comme maître de glissoire, Buckhorn, du 1er juillet au 31 mars 1868, à \$150 par année.....	112 50			
F. Coughton.....	Salaire comme maître d'écluse, Hastings, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1868, à \$120 par année.....	90 00			
T. Laidley.....	Loyer, du 1er juillet au 31 décembre 1867.....	18 00			
	Total des frais d'entretien.....		460 50		
	<i>A reporter</i>		460 50	257,856 17	12,191,265 93

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics—Suite.—Service Postal.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>		460 50	257,856 17
	TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE.— <i>Suite.</i>			12,191,268 93
W. Kennedy.....	Réparations au pont tournant de Bobaygeon.....	350 00		
J. W. Harper.....	Solde des comptes pour réparations aux travaux du dist. de Newcastle.	1,943 51		
G. W. Ranney.....	Salaires et frais de route comme surintendant, du 1er juillet 1867 au 31 mai 1868.....	1,026 47		
J. Still.....	Réparations aux Rapides de Crook, et construction d'un magasin.....	239 50		
J. Dinwoodie.....	Travaux faits aux Rapides de Crook.....	388 60		
N. Shaw.....	Construction d'un quai à Euckhorn.....	100 00		
Towlds et Frères.....	Bois pour réparations.....	33 60		
	Total des réparations.....		4,081 68	
	Total, Travaux du District de Newcastle.....			4,542 18
J. Reynhart.....	QUAIS EN BAS DE QUEBEC.			
L. Brousseau.....	Frais de route pour inspecter les travaux.....	23 50		
	Annances pour les réparations au quai de Berthier.....	4 00		
	Total des réparations.....		27 50	
	Total, Quais en bas de Québec.....			27 50
A. Longley, Commissaire.....	ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER DE LA NOUVELLE-ECOSSE.			
	Les dépenses de l'année se décomposent comme suit :—			
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.			
	Locomotives.....	\$84,561 45		
	Chars de marchandises et de voyageurs.....	55,792 50		
	Entretien de la voie et des édifices.....	90,055 92		
	Frais généraux.....	25,120 46		
	Moins—Porté au débit de la province de la Nouvelle-Ecosse.....	255,530 51		
		-21,000 26		
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	234,530 25		
	Cours du Canada.....		228,276 11	

L. Carvell.....	ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER, NOUVEAU-BRUNSWICK.			
	Les dépenses de l'année se décomposent comme suit :—			
	Locomotives.....	39,453 54		
	Chars de marchandises et de voyageurs.....	25,675 67		
	Entretien de la voie et des édifices.....	44,011 00		
	Frais généraux.....	22,544 76		
	Total, entretien des chemins de fer du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse.....		131,684 97	
	DIVERS.			359,961 08
E. Beil.....	Salaires commisp. des canaux, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	1,399 92		
Do.....	Frais de voyage jusqu'au 28 janvier 1868.....	446 37		
M. Quick.....	Salaires comm. maître de h., Presque Isle, p. l'année exp. le 30 juin 1868.....	300 00		
M. Battie.....	Pour services et frais de voyage pour percevoir les reventes de lots hydrauliques sur les canaux de Beauharnois et de Lachine.....	170 10		
I. B. Taylor.....	Pour impression de blancs et annonces.....	625 28		
Duvernay Frères.....	do et blancs fournis.....	523 20		
Côté et Cie.....	Livres de passe fournis.....	363 00		
Lowe et Chamberlin.....	Publication d'avis annonçant que l'eau sera retirée du canal.....	14 72		
T. Hewitt.....	Diverses dépenses portées au compte des canaux.....	18 89		
	Total, Divers.....			3,861 48
	REMISE DE PEAGES.			
	Au Port St. Catharines, Canal Welland.....	32 40		
	Canal de la Baie Burlington.....	5 10		
	Canal d'Ottawa et Rideau.....	0 42		
	Total, remise de péages.....			37 92
	Total des réductions sur le revenu, Travaux Publics.....			626,286 33
	SERVICE POSTAL.			
Maître-Général des Postes.....	Chemin de fer Grand Tronc, service postal, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1868.....	112,781 25		
Do.....	Cie, de chemin de fer Grand Occidental, service postal, jusqu'au 31 juin 1868.....	44,237 00		
Do.....	Pour payer aux autorités militaires impériales le port d'une correspondance officielle entre un poste militaire impérial et un autre poste en Canada, du 1er juillet au 31 mars 1867.....	8,287 87		
Do.....	do autorités navales, port de correspondance entre l'Amiral commandant de la station de l'Amérique du Nord et le doyen des officiers.....	46 62		
Do.....	Dépenses courantes du service postal.....	308,368 05		
	Total.....		473,710 79	
	<i>A reporter.</i>			12,817,552 26

Déductions sur le Revenu—Service Postal—Fin.—Petits Revenus.—Saisies.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>		473,710 79	12,817,552 26
J. McMillan.....	NOUVEAU-BRUNSWICK.	27,000		
W. Pabley.....	do	15,000		
	NOUVELLE-ECOSSE.			
A. Woodgate.....	Traitements pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	65,500 00		
Do.....	Dépenses du service postal.....	6,372 12		
Do.....	Frais de port des autorités militaires.....	1,167 01		
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	73,039 13		
	Cours du Canada.....		71,091 42	
	Total, Service Postal.....			536,802 21
	PETITS REVENUS.			
	DROITS DE PHARE, NOUVELLE-ECOSSE.			
Sandry Collectors.....	5 pour cent de commission sur les droits de phare perçus à divers ports, Nouvelle-Ecosse, jusqu'au 30 juin 1868.....	609 23		
J. Purcell.....	A compte de salaires et dépenses, détroit de Canso, jusqu'au 30 juin 1868.....	1,813 81		
R. Wilson.....	Salaires et commission, Pubnico, jusqu'au 30 juin 1868.....	46 41		
J. F. Dommings.....	do Hayre de Shelburne, jusqu'au 30 juin 1868.....	46 77		
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	2,516 22		
	Cours du Canada.....		2,449 12	
	TERRAINS DE L'ARTILLEURIE.			
W. F. Coffin.....	Commission sur perceptions en guise de frais de route.....	190 20		
J. Douglas.....	do	66 50		
G. L. Mowat.....	do	120 60		

		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	do	182 85		
	do	48 91		
	REVENU CASUEL.		639 06	
Maitre-Général des Postes.....	Port de licences de mariage, Bas-Canada.....	54 44		
Thos. Ross.....	Déboursés, etc.....	125 58		
Do.....	Honoraires de patente et autres remises.....	63 00		
	Total, Petits Revenus.....		243 02	
	SAISIES.			
	PORTS D'ONTARIO.			
	Port de Brockville.			
C. Sibbold.....	Sa part comme officier saisissant.....	2 66		
	Port de Clifton.			
W. Leggett.....	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.....	15 20		
H. B. Rogers et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	49 72		
	Port de Cornwall.			
R. K. Bullock.....	Son pourcentage comme percepteur.....	0 25		
John Wilson.....	Sa part comme officier saisissant.....	3 17		
	Port de Fort Erié.			
R. Graham.....	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.....	1 40		
J. Magwood.....	Sa part comme officier saisissant.....	4 40		
	Port de Hamilton.			
W. H. Kittson.....	Ses dépenses pour assister aux saisies.....	0 68		
J. Clark.....	Sa part comme officier saisissant.....	2 96		
	Port de Kingston.			
W. B. Simpson.....	Ses dépenses pour assister aux saisies.....	2 95		
J. Kidd et autres.....	Leur part comme officiers saisissants.....	19 53		
	A reporter.....		22 43	
			102 92	13,407,655 67

Déductions sur le Revenu—Saisies—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>			13,407,685 67
	Ports d'Ontario—Suite.			
	Port de Morrisburg.			
Z. Carman	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.	22 78		
Do et autres	Leur part comme officiers saisissants.	46 48		71 26
	Port de Prescott.			
H. D. Joseph	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.	16 40		
G. Twomey et autres	Leur part comme officiers saisissants.	134 86		161 35
	Port de Queenston.			
P. B. Clement	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.	9 11		
A. Shaw	Sa part comme officier saisissant.	112 98		131 47
	Port de Toronto.			
E. C. Scott	Ses dépenses, agissant comme percepteur.	20 76		
Do	Sa part comme officier saisissant.	332 24		353 00
	Port de Windsor.			
J. F. Elliott	Son pourcentage comme percepteur.	6 88		
T. Perkins et autres	Leur part comme officiers saisissants.	80 29		86 65
	Ports DE QUÉBEC.			
	Port de Québec.			
J. Thompson	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.	8 59		
B. Young et autres	Leur part comme officiers saisissants.	28 78		37 37
	Port de Lacolle.			
M. Holden	Son pourcentage comme percepteur.	0 40		

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
P. Durois	Sa part comme officier saisissant.	5 07		5 47
	Port de Montréal.			
A. M. Delisle	Ses dépenses pour assister aux saisies.	74 30		
J. Lewis et autres	Leur part comme officiers saisissants.	114 53		188 83
	Port de Philippsburg.			
J. Henderson	Son pourcentage comme percepteur.	1 25		
P. E. Lake	Sa part comme officier saisissant.	15 93		17 18
	Port de Pointon.			
G. Gunn	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.	17 95		
Do et autres	Leur part comme officiers saisissants.	41 31		59 26
	Port de Québec.			
J. W. Dunscomb	Ses dépenses pour assister aux saisies.	33 92		
E. P. Lee et autres	Leur part comme officiers saisissants.	430 29		64 21
	Port de Kewisseton.			
E. R. Rodgers	Ses dépenses comme percepteur et pour assister aux saisies.	9 02		
Do et autres	Leur part comme officiers saisissants.	89 95		99 97
	Port de Stouffville.			
C. Bullock	Ses dépenses comme percepteur et pour assister aux saisies.	21 43		
A. F. B. Futton et autres	Leur part comme officiers saisissants.	179 00		200 43
	Port de Station.			
B. Setton	Son pourcentage comme percepteur et ses dépenses pour assister aux saisies.	2 27		
L. Boright	Sa part comme officier saisissant.	10 59		12 86
	Division d'accise de Perth			
do	do			
A. Brunel, inspecteur d'accise.	Dépenses encourues dans la saisie de la distillerie de P. Kashner.	233 75		
	do do	609 32		1,972 23
J. Davis, inspecteur de distilleries.	Son et adjugé, un quart du produit de la saisie de 150 barils de whiskey de Ronyno et Spolens distillateurs de Montréal.	3,162 90		843 07
	do do	126 16		
	Dépenses pour la saisie de			
	A reporter.	3,319 06		2,815 30
				13,407,685 67

Déductions sur le Revenu—Saisies—*Fru.*—Timbres.—Accise.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i>							
J. Davis, inspecteur de distilleries...	Somme à lui adjugée sur le produit net de la saisie ci-dessus.....	\$1,471	74	2,815	30	13,407,685	07
Do	Services spéciaux pour la même saisie.....	145	12				
Do	Somme à lui adjugée, étant la moitié de l'amende imposée à Thos. Bourke, distillateur, pour infraction à la loi du revenu.....	\$1,615	86				
G. P. Dickson.....	Payé aux dénonciateurs et dépenses encourues dans la saisie de cigares de H. Crosby.....	201	90				
Directeur de la banque de Montréal, St. Jean, N.-B.....	Solde du chèque de B. Robinson pour dépenses relatives à la déduction de spiritueux et saisie de whiskey.....	335	18				
Total, Déductions sur le Revenu, Saisies.....							
T I M B R E S.							
R. S. M. Bouchette.....	Un anneau de traitement comme président du bureau du timbre, jusqu'au 30 juin 1868.....	600	00				
J. Langton.....	do membre do	600	00				
W. H. Griffin.....	do do do	600	00				
W. H. Cotton.....	do commis do	500	00				
L'hon. Receveur-Général.....	Do	2,300	00				
Compagnie de l'Express du Canada.....	Pour le mettre en mesure de payer à la compagnie américaine de graveurs de billets de banque, pour timbres judiciaires et d'effets de commerce.....	622	22				
M. P. Empey.....	Pour le mettre en mesure de payer à la compagnie anglo-américaine de graveurs de billets de banque pour graveur de timbres.....	4,400	00				
Frais de transport.....							
A lui remboursé, le prix de timbres judiciaires qu'il avait appliqués par erreur sur certains documents.....							
N O U V E L L E - E C O S S E.							
J. C. Crosskill.....	Annances concernant les timbres.....	25	50				
Blackader et Frères.....	do do	17	25				
W. A. Penny.....	do do	23	50				
R. Huntington.....	do do	3	00				
C. A.....	do do	25	50				
Cours de la Nouvelle-Ecosse.....							
Cours de la Nouvelle-Ecosse.....							
Cours du Canada.....							
Total, Timbres.....							
E X C I S E.							
A L G O M A.							
B R A N T.							
David Pim.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....			281	41		
D. W. Hart.....	Salaires comme percepteur, pour l'année.....			400	00		
G. Rennie.....	Do préposé de l'excoise, du 1er octobre au 31 janvier 1868.....	1,186	00				
D. W. Hart.....	Loyer de bureau.....	200	00				
Do	Dépenses contingentes.....	80	00				
B R A C E.							
Wm. Withers.....	Commissions comme percepteur, sur les spiritueux, malt, etc.....	55	58				
M o n r s — C o m m i s s i o n s u r l i c e n c e s d' a u b e r g e.....							
A l l o u é p o u r f r a i s d e r o u t e.....							
D é p e n s e s c o n t i n g e n t e s.....							
C A R L E T O N.							
A. Graham.....	Salaires comme percepteur, pour l'année.....	843	30				
J. B. Henry.....	do do du 12 décembre au 30 juin 1868.....	301	50				
L o y e r d e b u r e a u.....							
D é p e n s e s c o n t i n g e n t e s.....							
D U R H A M.							
F. Murphy.....	Commissions comme percepteur, sur les spiritueux, liqueur de malt, etc.....	200	04				
A l l o u é p o u r f r a i s d e r o u t e.....							
D é p e n s e s c o n t i n g e n t e s.....							
A r e p o r t e r.....							
						4,639	43
						13,423,645	50

Compton et Cie.....	do	17	00				
E. McDonald.....	do	17	00				
A. Grant.....	do impression en brochures et en feuilles de l'acte du timbre.....	109	00				
Cours de la Nouvelle-Ecosse.....							
Cours du Canada.....							
Total, Timbres.....							
E X C I S E.							
A L G O M A.							
B R A N T.							
David Pim.....	Salaires comme percepteur, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....			281	41		
D. W. Hart.....	Salaires comme percepteur, pour l'année.....			400	00		
G. Rennie.....	Do préposé de l'excoise, du 1er octobre au 31 janvier 1868.....	1,186	00				
D. W. Hart.....	Loyer de bureau.....	200	00				
Do	Dépenses contingentes.....	80	00				
B R A C E.							
Wm. Withers.....	Commissions comme percepteur, sur les spiritueux, malt, etc.....	55	58				
M o n r s — C o m m i s s i o n s u r l i c e n c e s d' a u b e r g e.....							
A l l o u é p o u r f r a i s d e r o u t e.....							
D é p e n s e s c o n t i n g e n t e s.....							
C A R L E T O N.							
A. Graham.....	Salaires comme percepteur, pour l'année.....	843	30				
J. B. Henry.....	do do du 12 décembre au 30 juin 1868.....	301	50				
L o y e r d e b u r e a u.....							
D é p e n s e s c o n t i n g e n t e s.....							
D U R H A M.							
F. Murphy.....	Commissions comme percepteur, sur les spiritueux, liqueur de malt, etc.....	200	04				
A l l o u é p o u r f r a i s d e r o u t e.....							
D é p e n s e s c o n t i n g e n t e s.....							
						1,383	04
						4,639	43
						13,423,645	50

Déductions sur le Revenu—Excise.—Suite.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
W. G. Hall.....	Report.....		4,639 43	13,473,645 50
	Essex, No. 1			
R. N. Elliott.....	Salaire comme percepteur, pour l'année.....	1,182 00		
W. J. Whitten.....	Moins—10 p. cent sur \$180, commission sur licences d'aub.....	366 66		
F. Messam.....	assistant, pour l'année.....	416 67		
T. J. Racey.....	do.....	608 83		
W. J. Gerald.....	do.....	100 00		
W. G. Hall.....	proposé de l'excise, pour l'année.....	88 34		
Do.....	do.....	150 00		
R. N. Elliott.....	Alloué pour frais de route.....	760 10		
F. Messam.....	Dépenses contingentes.....	183 34		
	Salaire comme officier chargé des articles fabriqués en entrepôt.....	66 66		
	do.....			
	Moins—Reçu des fabricants en entrepôt, en paiement de salaires.....	3,917 10	3,467 10	
Chas. G. Fortier.....	Essex, No. 2			
	Commissions comme percepteur, pour l'année.....	106 55		
	Moins—10 pour cent sur \$25 de droits sur licences d'auberge.....	20 00		
A. Thibodo.....	Alloué pour frais de route.....		126 55	
Geo. Kirk.....	FRONTENAC.			
J. Racey.....	Salaire comme percepteur, pour l'année.....	1,189 80		
W. J. Whitten.....	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	368 61		
A. Thibodo.....	do.....	205 00		
Do.....	Salaire comme sous-percepteur, pour l'année.....	100 00		
Do.....	do.....	140 00		
	Alloué pour frais de route.....	52 50		
	Loyer de bureau.....	527 04		
	Dépenses contingentes.....		2,582 95	

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
S. B. Merrill.....	GREENVILLE.			
Do.....	Salaire comme percepteur pour l'année.....	1,196 50		
Do.....	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	802 85		
Do.....	do de deux préposés de l'excise.....	30 00		
Do.....	Loyer de bureau.....	100 00		
Do.....	Dépenses contingentes.....	58 49		
M. Macnab.....	GREY.		2,187 84	
Do.....	Commission sur spiritueux, malt, etc.....	553 72		
Do.....	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	49 15		
	Alloué pour frais de route \$60, moins \$10.85 remises.....	11 45		
	Dépenses contingentes.....		614 32	
J. Kinnear.....	HALDIMAND.			
Do.....	Commissions sur spiritueux, etc.....	198 80		
Do.....	Moins—Commission sur licences.....	40 00		
	Frais de route.....	10 93		
	Dépenses contingentes.....		249 73	
E. R. Benjamin.....	HASTINGS.			
J. Downey.....	Salaire comme percepteur pour l'année.....	1,192 50		
E. R. Benjamin.....	do.....	533 35		
Do.....	Alloué pour frais de route.....	120 00		
	Frais de port.....	1 67		
Chas. Widder.....	HURON.		1,847 52	
Do.....	Commissions sur malt, spiritueux, etc.....	339 86		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	75 00		
	Alloué pour frais de route.....		414 86	
Geo. W. Foote.....	KENT.			
	Commissions sur spiritueux, malt, etc.....	141 80		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	10 00		
	A reporter.....	141 80	16,130 30	13,423,645 50

Déductions sur le Revenu—Excise.—*Suite.*

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	141 80	16,130 80	13,423,645 50
	KENT.— <i>Suite.</i>			
Geo. W. Foote.....	Alloué pour frais de route.....	50 00		
Do	Loyer de bureau	40 00		
Do	Dépenses contingentes.....	15 22	247 02	
	LAMBTON.			
P. McGlashan.....	Commission sur spiritueux, malt, etc. \$184 73	176 73		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	20 00		
Do	Alloué pour frais de route	5 96		
Do	Frais de port	214 04	416 73	
Do	Dépenses contingentes.....			
	LANARK.			
R. Douglas	Commission sur spiritueux, malt, etc. \$116 78	114 78		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	80 00		
Do	Alloué pour frais de route	7 59		
Do	Dépenses contingentes.....		202 37	
	LEEDS.			
Geo. C. Longley.....	Commission sur spiritueux, etc..... \$26 85	16 85		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	10 00		
Do	Dépenses contingentes.....	3 06	19 91	
	LINCOLN.			
J. G. Conway.....	Commission sur spiritueux, etc..... \$925 71	823 71		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	2 00		
Do	Alloué pour frais de route.....	20 00		
Do	Dépenses contingentes.....	177 22	1,020 93	
	MIDDLESEX ET ELGIN, No. 1.			
D. Harvey.....	Commissions sur spiritueux, etc..... \$22 91	20 41		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	2 50		
Do	Alloué pour frais de route.....	30 00		
Do	Dépenses contingentes.....	19 61	70 02	
	MIDDLESEX ET ELGIN, No. 2.			
P. McClary	Salaire comme percepteur pour l'année	1,190 50		
	Moins—Commission sur licences d'auberge	100 00		
Do	Dépenses contingentes.....	661 51		
Do	Dépenses encourues pour la vente de la propriété Jérôme	82 52	2,034 33	
	MIDDLESEX ET ELGIN, No. 3.			
W. H. Armstrong	Commissions sur spiritueux, etc..... \$15 25	12 75		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	2 50		
Do	Alloué pour frais de route.....	30 00	42 75	
	NORFOLK.			
E. P. Ryerse.....	Commissions sur spiritueux, etc..... \$484 03	478 53		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	5 50		
Do	Salaire comme percepteur pour le semestre expiré le 30 juin 1868	600 00		
Do	Alloué pour frais de route	30 00		
Do	Dépenses contingentes.....	113 27	1,221 80	
	NORTHUMBERLAND.			
J. Wilson.....	Commissions sur spiritueux, etc..... \$292 94	279 44		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	3 50		
Do	Alloué pour frais de route, etc.....	78 80	358 24	
	OXFORD.			
J. McWhinnie	Commissions sur spiritueux, etc..... \$110 82	101 32		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	9 50		
	<i>A reporter.</i>	101 32	21,764 40	13,423,645 50

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	MIDDLESEX ET ELGIN, No. 1.			
D. Harvey.....	Commissions sur spiritueux, etc..... \$22 91	20 41		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	2 50		
Do	Alloué pour frais de route.....	30 00		
Do	Dépenses contingentes.....	19 61	70 02	
	MIDDLESEX ET ELGIN, No. 2.			
P. McClary	Salaire comme percepteur pour l'année	1,190 50		
	Moins—Commission sur licences d'auberge	100 00		
Do	Dépenses contingentes.....	661 51		
Do	Dépenses encourues pour la vente de la propriété Jérôme	82 52	2,034 33	
	MIDDLESEX ET ELGIN, No. 3.			
W. H. Armstrong	Commissions sur spiritueux, etc..... \$15 25	12 75		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	2 50		
Do	Alloué pour frais de route.....	30 00	42 75	
	NORFOLK.			
E. P. Ryerse.....	Commissions sur spiritueux, etc..... \$484 03	478 53		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	5 50		
Do	Salaire comme percepteur pour le semestre expiré le 30 juin 1868	600 00		
Do	Alloué pour frais de route	30 00		
Do	Dépenses contingentes.....	113 27	1,221 80	
	NORTHUMBERLAND.			
J. Wilson.....	Commissions sur spiritueux, etc..... \$292 94	279 44		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	3 50		
Do	Alloué pour frais de route, etc.....	78 80	358 24	
	OXFORD.			
J. McWhinnie	Commissions sur spiritueux, etc..... \$110 82	101 32		
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	9 50		
	<i>A reporter.</i>	101 32	21,764 40	13,423,645 50

Déductions sur le Revenu—Excise.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>	101	32	21,764	40	13,423,645	50
	<i>Oxford.—Suite.</i>						
J. McWhinnie	Alloué pour frais de route.....	40	00				
Do	Dépenses contingentes.....	56	33	197	65		
	<i>PERTH.</i>						
John Hamilton	Commissions sur spiritueux, etc.....	731	76				
Do	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	90	00	821	76		
	<i>PETERBORO'.</i>						
T. White	Commissions sur spiritueux, etc.....						
Do	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	184	47				
	<i>PRINCE-EDOUARD.</i>						
Chas. Smith	Alloué pour frais de route.....			234	47		
	<i>Commissions sur spiritueux, etc.....</i>						
	<i>Moins—Commission sur licences d'auberge.....</i>						
	<i>Simcoe.</i>						
D. Morrow	Commissions sur spiritueux, etc.....	10	65				
Do	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	20	00				
Do	Alloué pour frais de route.....	1	50	32	15		
Do	Dépenses contingentes.....						
	<i>STORMONT, DUNDAS ET GLENGARRY.</i>						
N. McLean	Commissions sur spiritueux, etc.....	193	53				
Do	Moins—Commissions sur licences d'auberge.....	65	12	258	65		
	<i>Victoria.</i>						
J. B. Knowlson	Salaires comme percepteur du 14 mai au 30 juin 1868.....						
	<i>Commissions sur spiritueux, etc.....</i>						
	<i>Moins—Commission sur licences d'auberge.....</i>						
	<i>Welland.</i>						
Wm. Thompson	Alloué pour frais de route.....	229	22				
Do	Dépenses contingentes.....	40	00	272	21		
	<i>Toronto.</i>						
G. P. Dickson	Salaires comme percepteur pour l'année.....	1,199	00				
Do	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	100	00	1,458	48		
	<i>Commissions sur spiritueux, etc.....</i>						
	<i>Moins—Commission sur licences d'auberge.....</i>						
	<i>Quebec.</i>						
J. Morrow	Salaires comme percepteur pour l'année.....	1,562	60				
R. A. Bartley	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	300	00				
W. M. Gorrie	Salaires comme percepteur pour l'année.....	400	00				
T. Brunel	do	700	00				
M. McCord	Salaires comme préposé de l'excise, du 1er juillet au 30 novembre 1867, à \$600.....	250	00				
F. H. McTieburg	Salaires du préposé de l'excise, pour l'année.....	500	00				
G. P. Dickson	Salaires du préposé de l'excise, du 15 novembre 1867 au 30 juin 1868, à \$600.....	375	00				
Do	Dépenses contingentes.....	1,520	46				
	Salaires des officiers de l'entrepôt.....						
	Moins—Reçu des fabricants en entrepôt.....						
	<i>Quebec.</i>						
Jas. Gow	Salaires comme percepteur pour l'année.....	404	49				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....			6,512	55		
	<i>Commissions sur spiritueux, etc.....</i>						
	<i>Moins—Commission sur licences d'auberge.....</i>						
G. Rennie	Salaires comme percepteur pour l'année.....	1,193	00				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	400	00	31,723	98		
	Salaires comme préposé de l'excise, du 1er juillet au 30 septembre 1867, et 1er février au 30 juin 1868, à \$600.....						
	<i>Report.</i>	1,593	00	13,423,645	50		

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>STORMONT, DUNDAS ET GLENGARRY.</i>						
N. McLean	Commissions sur spiritueux, etc.....	200	03				
Do	Moins—Commissions sur licences d'auberge.....	6	50				
	<i>Victoria.</i>						
J. B. Knowlson	Salaires comme percepteur du 14 mai au 30 juin 1868.....						
	<i>Commissions sur spiritueux, etc.....</i>						
	<i>Moins—Commission sur licences d'auberge.....</i>						
	<i>Welland.</i>						
Wm. Thompson	Alloué pour frais de route.....	229	22				
Do	Dépenses contingentes.....	40	00	272	21		
	<i>Toronto.</i>						
G. P. Dickson	Salaires comme percepteur pour l'année.....	1,199	00				
Do	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	100	00	1,458	48		
	<i>Commissions sur spiritueux, etc.....</i>						
	<i>Moins—Commission sur licences d'auberge.....</i>						
	<i>Quebec.</i>						
J. Morrow	Salaires comme percepteur pour l'année.....	1,562	60				
R. A. Bartley	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	300	00				
W. M. Gorrie	Salaires comme percepteur pour l'année.....	400	00				
T. Brunel	do	700	00				
M. McCord	Salaires comme préposé de l'excise, du 1er juillet au 30 novembre 1867, à \$600.....	250	00				
F. H. McTieburg	Salaires du préposé de l'excise, pour l'année.....	500	00				
G. P. Dickson	Salaires du préposé de l'excise, du 15 novembre 1867 au 30 juin 1868, à \$600.....	375	00				
Do	Dépenses contingentes.....	1,520	46				
	Salaires des officiers de l'entrepôt.....						
	Moins—Reçu des fabricants en entrepôt.....						
	<i>Quebec.</i>						
Jas. Gow	Salaires comme percepteur pour l'année.....	404	49				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....			6,512	55		
	<i>Commissions sur spiritueux, etc.....</i>						
	<i>Moins—Commission sur licences d'auberge.....</i>						
G. Rennie	Salaires comme percepteur pour l'année.....	1,193	00				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	400	00	31,723	98		
	Salaires comme préposé de l'excise, du 1er juillet au 30 septembre 1867, et 1er février au 30 juin 1868, à \$600.....						
	<i>Report.</i>	1,593	00	13,423,645	50		

Déduction sur le Revenu.—Excise.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	1,593	00	31,723	98	13,423,645	50
	GUELPH.—Suite.						
J. H. Kenning.....	Salaires comme préposé de l'excise, pour l'année.....	600	00				
J. D. Kennedy.....	do	500	00				
J. White.....	Salaires du préposé de l'excise, du 1er sept. 1867 au 30 juin 1868, à \$600.....	500	00				
G. Kirk.....	do	150	00				
Jas. Gow.....	1er avril au 30 juin 1868, à \$600.....	150	00				
	Dépenses contingentes.....	3,602	19	6,945	19		
	HAMILTON.						
Thos. White.....	Salaires comme percepteur, pour l'année.....	1,190	80				
	Moins—Commission sur licences d'auberge.....	800	00				
		1,000	00				
Patton.....	Salaires comme sous-percepteur, pour l'année.....	205	00				
Thos. White.....	Salaires du préposé de l'excise, pour l'année.....	31	54				
Do.....	Alloué pour frais de route.....	78	63				
Do.....	Frais de port.....	1,114	42				
Do.....	Dépenses contingentes.....	4,420	39				
Do.....	Salaires des officiers de l'entrepôt.....	1,114	42				
	Moins—Reçu des fabricants en entrepôt.....	3,305	97				
	BEDFORD.						
L. A. Perkins.....	Commission comme percepteur pour le malt et liqueur de malt.....	5	29				
Do.....	Salaires comme percepteur, du 11 avril au 30 juin 1868, à \$400 00.....	88	88				
Do.....	Alloué pour frais de route.....	30	00	124	17		
	IBERVILLE.						
P. Regnier.....	Commission comme percepteur pour le malt et liqueur de malt.....	44	79				
Do.....	Alloué pour frais de route.....	20	00	64	79		

		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
		814	71	22	95		
		600	00				
		600	00				
		350	00				
		350	00				
		600	00				
		629	00				
		550	00				
		652	75				
		272	50				
		903	00				
		450	00				
		548	00				
		316	06				
		326	00				
		399	96				
		187	50				
		8	00				
		13	00				
		416	66				
		280	00				
		1,936	49				
		11,182	63				
		1,722	16	9,450	47		
				322	60		
		1,058	25				
		1,058	25	51,970	12	13,423,645	50

Déductions sur le Revenu—Excise.—Suite.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.....</i>	1,058 25	51,970 12	13,423,645 50
	<i>QUEBEC.—Suite.</i>			
J. D. Staart.....	Salaires comme comptable.....	40 00		
M. McNamara.....	do sous-percepteur.....	600 00		
A. Heinean.....	do do.....	600 00		
J. Rouleau.....	do commis surnuméraire.....	312 00		
J. Cahill.....	do do.....	250 50		
J. Courtney.....	do do.....	282 00		
W. Eadin.....	do do.....	30 00		
P. Lebrun.....	do do.....	30 00		
G. Bourassa.....	do préposé à l'excise.....	11 04		
R. J. Harvey.....	do sous-percepteur.....	306 85		
R. J. M. Lemoine.....	Dépenses contingentes.....	537 99		
Do.....	Allocation pour frais de route.....	50 00	4,108 43	
	<i>RICHELIEU.</i>			
A. Roy.....	Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt.....	23 97		
Do.....	Allocation pour frais de route.....	15 00	38 97	
	<i>St. François.</i>			
Jno. Griffith.....	Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt.....	25 24		
Do.....	Allocation pour frais de route.....	20 00	45 24	
	<i>St. Hyacinthe.</i>			
L. Boivin.....	Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt.....	46 33		
Do.....	Allocation pour frais de route.....	40 00	86 33	
	<i>TERREBONNE.</i>			
Chas. Ouimet.....	Commission comme percepteur des droits sur le malt et la liqueur de malt.....	29 23		
Do.....	Allocation pour frais de route.....	20 00	49 23	

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>St. Jean, N.-B.</i>			
S. E. Gerow.....	Payé les salaires de son bureau comme percepteur de l'excise, pour les six mois expirés le 30 juin 1868.....	2,515 10		
Do.....	Dépenses contingentes.....	151 90	2,667 00	
	<i>Pictou, Nouvelle-Ecosse.</i>			
W. J. Lorraine.....	Salaires comme percepteur, pour le semestre expiré le 30 juin 1868.....	270 83		
Do.....	Dépenses contingentes.....	62 75	333 58	
	<i>Cours de la Nouvelle-Ecosse.....</i>			
	<i>Cours du Canada.....</i>		324 69	
	<i>HALIFAX.</i>			
S. Tupper.....	Payé les salaires de son bureau comme percepteur de l'excise, pour six les mois expirés le 30 juin 1868.....	1,552 93		
Do.....	Frais de l'estampillage du tabac.....	440 27		
Do.....	Annouces.....	286 57		
Do.....	Dépenses contingentes.....	336 13		
Do.....	Frais de port.....	22 72		
Do.....	Loyer de bureau.....	50 00		
	<i>Cours de la Nouvelle-Ecosse.....</i>			
	<i>Cours du Canada.....</i>		2,688 72	
	<i>DIVERS.</i>			
C. E. Romain.....	Salaires comme inspecteur de district, division de London, pour l'année exp. le 30 juin '68.	1,599 96		
Do.....	Ses frais de route.....	909 01		
Henry Godson.....	Salaires comme inspecteur de district, division de Toronto, pour l'année.....	1,599 96		
Do.....	Ses frais de route.....	200 00		
A. N. Striker.....	Salaires comme inspecteur, division de Prescott, pour l'année.....	1,600 00		
Do.....	Ses frais de route.....	1,100 00		
A. Patterson.....	Salaires comme inspecteur de district, Halifax, du 6 décembre 1867 <i>Cours de la N.-E.</i>	\$809 50		
Do.....	au 30 juin 1868, à \$1,600 par année.....	200 00		
Do.....	Ses frais de route.....	\$1,109 50	1,079 91	
T. Hanford.....	Salaires comme inspecteur de district, St. Jean, N.-B., du 9 décembre 1867 au 31 janvier 1868, à \$1,000 par année.....	284 15		
Do.....	Ses frais de route.....	200 00		
J. J. Davis.....	Salaires comme sous-inspecteur, pour l'année.....	799 52		
	<i>A reporter.....</i>	9,322 91	61,907 08	13,423,645 50

Déductions sur le Revenu—Excise.—Fin.—Avances et Remboursements.—Supplément.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report...</i>	9,322 91	61,907 08	13,423,645 50
	<i>DIVERS. — Suite.</i>			
J. Davis	Ses frais de route.....	1,403 25		
A. Brunel	do	2,600 00		
Do	Payé à G. P. Dickson, ses dépenses encourues pour la division de l'excise de Toronto.....	500 23		
G. P. Dickson	Son compte pour les frais de route des sous-percepteurs et dépenses contingentes pour le trimestre expiré le 30 septembre 1867.....	252 34		
J. Davis	Services spéciaux dans la saisie de la distillerie de Ronaynes et Spillman, Montréal.....	160 00		
Do	Dépenses encourues à Québec et Ste. Thérèse, du 30 janvier au 28 février 1868.....	72 75		
Troilus Brunel	Ses frais de transport pour lui et sa famille à Toronto.....	81 75		
R. B. Somerville	Six mois de salaire comme percepteur surnuméraire, Toronto, jusqu'au 31 mai 1868.....	600 00		
Davenney Frères	Biancs.....	201 30		
Geo. Cotton	Impressions.....	15 20		
L. B. Taylor	Impressions et annonces.....	143 50		
G. E. Desbarats	do	939 68		
J. G. Moylan	do	200 00		
A. Lasalle	Frais d'inspection des poids et mesures dans la division de Trois-Rivières.....	288 00		
J. B. Mercier	do	58 50		
P. Lynch	do	150 45		
W. J. Lorraine	do	42 06	17,031 02	
	do rivière de Little Barney, Nouvelle-Ecosse.....			
	<i>DROITS REMIS.</i>			
Kingston	Droits remis sur 5,188 gals. de spiritueux.....	3,070 80		
Québec	do 17,776 gals. de liqneur de malt.....	533 10	3,603 90	
	Total des déductions sur le revenu, Excise.....			82,642 90

A V A N C E S E T R E M B O U R S E M E N T S .		\$ cts.	\$ cts.
Receveur-Général	Pour rembourser à M. K. Dickinson et autres, la somme avancée par eux pour les travaux sur le canal de Carillon et Grenville.....		20,000 00
	<i>SUPPLEMENT.</i>		
	Différence entre le total au bas de la page 49 et la somme reportée à la page 50.....	147,817 03	
	Augmentation de la dépense du service postal, montant payé au département et porté par erreur au compte de la ci-devant province.....	30,000 00	
	Augmentation du subside de la province d'Ontario—chèques non soldés avant le 30 juin 1867, déduits par erreur et portés au compte de la ci-devant province du Canada et non au débit d'Ontario.....	165 10	
	Total de la Dépense selon l'Etat III, page 9.....	177,982 13	
			13,704,170 53

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Avril 1869.

PARTIE II.

No. 13.

LE PENITENCIER DE KINGSTON en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 Juin, 1868.

	\$ cts.	\$ cts.	Av.	\$ cts.
R.				
Mandats émis durant l'année.....		156,628 73		
Recettes de l'année provenant de—				
Atelier de cordonnerie.....	31,916 20			
Atelier de la matrone.....	1,566 61			
Atelier de forge.....	475 15			
Atelier de menuiserie.....	312 05			
Atelier de charpenterie.....	5,261 46			
Ouvrages en fer.....	13,291 33			
Boutique des tailleurs.....	463 30			
Depenses contingentes.....	31 50			
Pierre.....	7,027 97			
Loyer.....	223 44			
Edifices à Rockwood.....	177 09			
Uniformes.....	10 00			
Ferme.....	177 09			
Meubles.....	517 54			
Etoupe.....	8 00			
Vêtements.....	16 15			
Remboursements.....	92 49			
	39 10			
		14,684 30		
A porter au crédit de la province, pour les créances du pénitencier, le 30 juin 1867.....			\$14,645 20	
Et au crédit de la province, pour une balance due par le pénitencier, 30 juin 1867.....			39 10	
		46,845 08		
A.				
Dépôts au crédit du receveur général.....	61,529 38			
Dont cette partie est portée au crédit de la province.....	14,684 30			
Depenses durant l'année, savoir :—				
Edifices à Rockwood.....	35,794 64			
Edifices de la prison.....	3,818 76			
Papeterie, impressions et annonces.....	609 09			
Atelier de menuiserie.....	3,332 69			
Atelier de forge.....	1,761 91			
Atelier de scierie.....	88 85			
Frais de port et télégrammes.....	95 71			
Frais de route des détenus.....	1,397 15			
Vêtements, souliers et literie.....	15,398 80			
Infirmerie et provisions.....	2,318 80			
Tabac.....	49 10			
Sépultures.....	16 00			
Eclairage.....	826 94			
Rations.....	40,153 99			
Depenses contingentes.....	291 82			
Ecurie.....	1,110 46			
Pierre.....	3,116 10			
Travail à ferme des détenus.....	41 80			
Arsenal.....	251 07			
Bibliothèque.....	190 18			
Frêt, etc.....	82 43			
Ferme.....	816 70			
Riz et orges.....	1,113 75			
Sucre.....	2,171 53			
Nettoyage de l'égoût.....	48 00			
Papier de rebut.....	77 00			
Bois de construction.....	707 15			
Combustible.....	6,645 67			
Outils.....	348 44			
Magasin.....	4 50			
Blanchisserie et buanderie.....	774 75			
Cuisine.....	36 18			
Chapelain.....	38 50			
Chapelain protestante.....	30 86			

2

	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Capture de prisonniers évadés.....	82 41		
Meubles.....	38 19		
Pinceaux.....	182 95		
Lunettes.....	9 00		
Meubles.....	1,482 86		
	125,194 76		
Salaires et gages, savoir :—			
Préfet.....	\$2,240 00		
Sous-préfet.....	1,000 00		
Chirurgien.....	1,000 00		
Deux annonciers.....	2,666 64		
1er commis.....	875 00		
2me commis.....	500 04		
Architecte.....	1,200 00		
Gardié-magasin.....	625 00		
Instuteur.....	640 00		
Commis des vivres.....	747 88		
Matrone.....	400 00		
Deux assistantes.....	500 16		
Messagers.....	430 00		
Gratification de retraite à John Richardson.....	562 50		
Inspecteurs, gardiens, etc.....	34,017 40		
	47,404 62		
	172,599 38		
	16,111 40		
	156,487 98		
	140 75		
	208,473 81		
Moins—Imputable à la province.....			
Balance portée au compte de l'année prochaine.....			
	208,473 81		
	140 75		
	1er juillet, 1868.—Balance rapportée.....		

3

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
OTTAWA, 1er Juillet, 1868.

No. 14.

L'ASILE ROCKWOOD en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 Juin, 1868.

Dr.	\$ cts.	\$ cts.	Av.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats durant l'année.....	25,765 50	25,720 17	Dépôts au crédit du receveur-général.....		79 44
Moins—Remboursements	45 33	2,163 34	Dépenses durant l'année, savoir :—		
Mandats non-payés le 30 juin, 1868.....	45 00		Médecines et fortifiants.....	130 85	
Reçu durant l'année pour meubles.....	34 44	79 44	Bière, spiritueux et vin.....	265 30	
Do de ceux payant pension.....			Viande de boucherie et volailles....	1,856 58	
			Pain, fleur de farine et farine.....	2,861 88	
			Beurre, saindoux et lait.....	1,148 00	
			Pois, orge et riz.....	93 00	
			Fruits.....	14 10	
			Végétaux.....	337 33	
			Sel, poivre, vinaigre et moutarde....	49 35	
			Café et thé.....	563 38	
			Sucre.....	558 22	
			Poisson, œufs et fromages.....	94 40	
			Vêtements, literie, boîtes et souliers.....	3,736 26	
			Combustible et chauffage.....	5,250 47	
			Eclairage.....	261 71	
			Baanderie.....	152 44	
			Annouces, impressions et papeterie	170 10	
			Sépultures.....	96 26	
			Réparations et améliorations.....	148 24	
			Bibliothèque.....	3 08	
			Cheval et fourrage.....	273 20	
			Nettoyage.....	198 83	
			Voitures d'été et d'hiver.....	107 50	
			Tabac et tabac à priser.....	205 16	
			Fret, charriage, etc.....	8 91	
			Eau.....	28 25	
			Salle à manger, cuisine, dépense et bureaux.....	187 90	
			Jardin.....	41 63	
			Ecrans.....	33 00	
			Etat sanitaire.....	29 65	
			Allocations aux libérés.....	56 85	
			Frais de port.....	73 55	
			Meubles.....	949 22	
			Télégrammes.....	2 26	
			Outils.....	0 48	
					19,992 43

Salaires et gages, savoir :	\$	\$
Surintendant médical.....	1,600 00	
Trésorier.....	666 66	
Sous-trésorier.....	600 00	
Econome.....	400 00	
Surintendant.....	400 00	
Jardinier.....	320 00	
Jardiens des deux sexes.....	3,904 42	
Total.....	7,891 08	
		27,962 95

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, 1er juillet, 1868.

Le PRINCIPAL AGENT DE L'IMMIGRATION en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin, 1868.

Dr.	\$	cts.	AV.	\$	cts.
1867. 1er juillet.—Balance en main.....	131	96			
1868. 30 juin.—Mandats durant l'année expirée à cette date.....	60,732	52			
Porté dans les Comptes Publics, Etat No. 12, pour l'immigration et la quarantaine. 60,396 23					
Do divers. 336 29					
	60,732	52			
					7,621 01
Salaires :—					
A. C. Buchanan, principal agent, 7 mois de salaire.....				1,176	99
L. Stafford, assistant do 12 do				1,400	00
F. J. Dore, registrateur, 12 do				300	00
J. McKenna, commis, 3 do				200	00
J. Lilly, messenger, 12 do				300	00
L. J. Roy, médecin-visiteur, 12 do				1,631	00
A. Rowand, assistant do 12 do				400	62
Eugene McKenna, commis temporaire à \$1.50 par jour.....				411	00
Wm. Anderson, interprète étranger, 2 mois.....				33	33
Dr. Roy, entretien d'une chaloupe et paie de l'équipage.....				798	67
Dépenses contingentes :—					
L. Stafford, dépenses à la Pointe Lévis.....				131	48
Wm. Reynolds, neige enlevée.....				30	00
T. D. Shipman, balance de son compte.....				50	00
Diverses personnes, voiture d'émigrants.....				10,392	97
do provisions et pensions.....				540	44
do impressions et papeterie.....				183	16
do combustible.....				132	05
do taxes pour l'eau, etc.....				120	00
do frais de port.....				271	67
do frais de sépulture.....				11	05
do dépenses diverses.....				394	24
					12,257 06
Faux frais du service général :					
Middleton et Dawson, impression de l' <i>Emigration Gazette</i>				331	71
W. Sinn, compilation des rapports sur les voies ferrées.....				100	00
P. Jacobson, services se rattachant à l'émigration norvégienne.....				50	00
F. J. Dore, services spéciaux.....				130	00
Rév. M. Fraser, brochures.....				36	00
Hunter, Rose et Cie, impression du rapport annuel.....				29	42

John Lowe, 1,000 exemplaires du "Year Book," 1868.....	252	00			
Delle, Taylor, 9 mois de pension d'un orphelin à l'asile des orphelins à Québec.....	36	00			
F. Sinn, services comme interprète allemand.....	50	00			
Mme. Buchanan, 2 mois de salaire de feu son époux comme gratification.....	336	29			
Mme. McKenna, do	132	00			
Duvernay et Frère, annonces de l' <i>Emigration Gazette</i>	121	44			
					2,124 86
AGENCE DE LIVERPOOL.					
W. Dickson, agent, salaires et allocations de bureau.....					2,217 19
AGENCE DE MONTREAL.					
J. H. Daly, agent, 12 mois de salaire.....	1,200	00			
P. S. Perrot, commis et messenger, 12 mois de salaire.....	300	00			
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	1,337	10			
					2,837 10
AGENCE D'OTTAWA.					
W. J. Wills, agent, 13 mois de salaire.....	800	00			
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	884	52			
					1,684 52
AGENCE DE TORONTO.					
John A. Donaldson, agent, 12 mois de salaire.....	999	98			
John O'Donohue, ass. do 12 do	600	00			
John Nolan, messenger, 12 do	192	00			
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	2,115	63			
					3,907 61
AGENCE DE KINGSTON.					
James Macpherson, agent, 12 mois de salaire.....	801	00			
Wm. McRossie, ass. do 4 do	33	33			
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	313	75			
					1,148 08
AGENCE DE HAMILTON.					
R. H. Rae, agent, 12 mois de salaire.....	600	00			
Wm. Clever, messenger, 12 mois de salaire.....	180	00			
Transport d'immigrants et autres dépenses contingentes.....	570	31			
					1,350 31
A reporter.....					
					35,167 74

Dr.	Report	\$ cts.	AV.	Report	\$ cts.
	AGENCE DE SHERBROOKE.	60,864 48			35,167 74
	G. Lamigan, agent, 12 mois de salaire.				732 00
	Frais de voyage et dépenses de bureau.				265 79
	997 79				
	STATION DE LA QUARANTAINE, GROSSE-ISLE.				
	Parties des deux saisons de 1867 et 1868.—				
	Dr. Von Iffland, surintendant médical.				922 64
	F. Montizambert, assst. do				434 00
	M. McKay, économe d'hôpital.				490 00
	P. Fitzimmons, sergent de police.				267 08
	A. Anderson, interprète norvégien.				250 40
	Benjamin Hurst, infirmier.				196 00
	William Andersen, do				136 00
	Jane Collins, cuisinière.				163 68
	Emma Morion, garde-malade.				157 44
	Mary Ann Hurst, do				157 44
	John Gair, constable.				188 00
	James Fitzgerald, constable.				188 00
	Andrew Kelly, do				219 12
	Charles Langlois, patron de chaloupe.				219 12
	Auguste Langlois, charpentier et chaloupier.				188 00
	Anthony Lavoie, do				188 00
	Eusèbe Langlois, chaloupier.				184 00
	Xavier Turcotte, do				60 00
	Samuel Buchanan, bouanger.				7 00
	Rémi Quilourette, constable spécial.				1,419 00
	Comer Langlois, do				415 43
	Dr. Robitaille, salaire et allocations comme officier de santé, New Carlisle.				650 20
	J. A. Lachaine, surintendant médical.				1,324 80
	Provisions, pension du surintendant médical et de ses assistants, etc.				
	Divers articles pour le service du vapeur.				1,827 86
	do réparations et bois de construction, \$1,545.61; charriage, \$282.25.				1,555 64
	do construction d'une chaloupe.				579 02
	do impressions, annonces et papeterie.				72 00
	do habillements et chaussures.				127 00
	do bordereaux et blanchissage.				
	17,644 06				
	2,386 37				
	N.S. Currenty				
	1,524 85				
	891 52				

	Deux missionnaires	160 00
	Gages du parti d'hiver.	741 85
	Sergent Fitzimmons, indemnité pour blessures.	100 00
	Moïse Jolicoeur, do	100 00
	Dr. Von Iffland, gratification d'une année.	1,230 00
	Compte d'huile.	12 00
	Compte de main-d'œuvre et de provisions.	832 70
	John J. Foote, publica. des règlements de la Quarantaine	160 12
	James Oulton, do do	300 00
	Jos. Mathieu, réparations à la cuisine et aux quais, Grosse-Isle	2,226 80
	J. Reynhart, surintendant, salaire et frais de voyage	197 10
	NOUVEAU-BRUNSWICK.	
	Dr. W. Bayard, services et frais de Quarantaine.	1,524 85
	R. Shives, salaire comme agent des immigr., jusq. 30 juin 1868	891 52
	NOUVELLE-ÉCOSSE.	
	H.-G. Pineo, salaire et dépenses contingentes comme agent des immigrants, jusqu'au 30 juin 1868.	903 22
	J. Outram, salaire comme sous-agent des émigr., jusq. 30 juin '68	300 00
	D. Campbell, salaire comme agent voyageur temporaire, du 14 octobre 1867 au 14 avril 1868.	525 00
	C. J. Gossip, gages des chaloupiers jusqu'au 30 juin 1868.	984 00
	C. J. Gossip, réparation des chaloupes.	55 10
	J. Devlin, services comme gardien du lazaret à l'île Lawlor.	549 00
	Mad. Lawlor, 12½ mois de loyer de la station de la Quarantaine	125 00
	J. Smith, transport des bâties du lazaret à l'île Lawlor.	600 00
	Dr. Wickwire, services rendus.	21 00
	S. Tupper, loyer de bureau.	20 00
	J. Delory, man-d'œuvre.	12 50
	Cours de la Nouvelle-Écosse.	4,094 82
	Cours du Canada.	3,985 62
	Morins—Imputable à la Province.	60,181 58
	Balance en mains.	3,840 10
		56,341 48
		4,523 00
		60,864 48
		4,523 00

1868—1er Juillet.—Balance rapportée.

BUREAU D'AUDITION, Ottawa, Février 1869.

JOHN SIMPSON, Sous-Auditeur.

No. 16.

L'HÔPITAL DE LA MARINE ET DES ÉMIGRES, Québec, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Récettes durant l'année :—		Dépenses durant l'année pour salaires, savoir :—	
	\$		\$
Patients payants.....	233 47	Syndes.....	2,370 00
Pension du médecin interne.....	105 00	Deux chapelains.....	288 00
Cendre vendue.....	6 00	Secrétaire-trésorier.....	600 00
		Médecin interne.....	799 92
Mandats émis durant l'année.....	21,000 00	Pharmacie.....	519 96
A porter au compte de la Province, pour balance		Matrone.....	300 00
due à l'hôpital, 30 juin 1867.....	4,519 12	Infirmiers, infirmières, etc.....	1,378 18
Balance rapportée.....			6,256 06
	16,480 88	Dépense pour provisions, vin, spiritueux et bière.....	4,451 13
	3,496 43	Lait.....	850 56
		Médecines et fortifiants.....	616 11
		PlACEMENT D'ENFANTS ILLÉGITIMES.....	400 00
		Combustible, etc.....	1,347 30
		Eclairage.....	578 66
		Assurance.....	270 00
		Sépultures.....	83 75
		Réparations.....	1,872 56
		Annances, impressions et papeterie.....	112 09
		Lavages.....	813 36
		Dépenses contingentes.....	910 64
		Paille.....	18 09
		Corporation, pour l'eau.....	200 00
		Literie et vêtements.....	761 66
		Vaisselle et verrerie.....	101 85
		Instrumentes de chirurgie.....	133 54
		Ferronnerie.....	132 98
		Glace.....	17 00
		Fret.....	63 47
		Titres.....	11 50
			13,721 25
			344 47
			20,321 78
Total.....	\$ 20,321 78	Déposé au crédit du Receveur-Général.....	\$
		1er Juillet.—Balance rapportée.....	3,496 43

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
OTTAWA, Février 1869.

No. 17.

Dt. MAISON DE LA TRINITE, Québec, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expiré le 30 Juin 1868. *Ac.*

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis durant l'année.....	\$46,748	00	1,200	00
Porté au compte de la Province	1,133	36	1,340	00
Recettes durant l'année, provenant de vente de provisions et de barils vides d'huile.....			1,610	00
	45,615	65	1,200	00
			1,700	00
	215	32	1,440	00
			1,200	00
			750	00
			310	00
			296	00
			120	00
			1,155	00
			600	00
			12,293	48
			25,214	48
Dépenses durant l'année pour salaires, savoir :—				
Vital Tétu, maître				
J. D. Armstrong, maître du havre.....				
A. Belmoine, trésorier.....				
F. Gourdeau, surintendant des pilotes.....				
John Smith, do.....				
J. B. Lindsay, greffier.....				
A. Lindsay, ass-t-greffier.....				
B. S. Lafleur, huissier.....				
E. O'Brien, commis.....				
A. Martel, messager.....				
Pierre Chatigny, do.....				
Quatre chaloupiers pour le maître du havre.....				
E. F. Gourdeau, commis du maître de havre.....				
Salaires des gardiens de phare.....				
Dépenses contingentes de bureau.....			1,665	01
Loyer et taxes.....			880	00
Dépenses contingentes des phares			10,188	38
Huile.....			386	35
Bouées et balises			2,464	31
Dépôts de provisions.....			194	23
Dépenses du phare flottant			2,509	13
Provisions, poudre et munitions.....			2,134	89
Quarantaine.....			9	00
Divers articles.....			108	65
Havre de Gaspé.....			228	22
Enquête sur le service du pilotage.....			230	61
			21,618	78
			46,833	26
			1,133	35
			45,699	91
			127	59
			3	47
			45,830	97
			3	47

Moins—Imputable à la Province.....

Déposé au crédit du Receveur-Général

Balance rapportée.....

Total

JOHN SIMPSON, Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION, Ottawa, Février 1869.

No. 18.

Dt. MAISON DE LA TRINITÉ, Montréal, en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expiré le 30 Juin 1868. *Av.*

	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats.....	\$25,991 23		
Imputable à la Province.....	\$2,950 67		
Moins—Balance due à la Province, 30 Juin 1867.....	13 00		
	2,937 67		
	23,053 56		4,267 06
Traitements des officiers de la Trinité, savoir:—			
Louis Marchand, Maître.....		624 96	
E. D. David, trésorier.....		1,435 46	
P. E. Cotté, surintendant des pilotes.....		1,200 00	
D. Rooney, commis.....		650 00	
M. Brennan, huissier.....		296 64	
A. M. David, deux mois comme messenger.....		60 00	
Salaires des gardiens de phares et dépenses contingentes..			
Réparations et dépenses contingentes des phares.....		3,986 39	
Construction de phares.....		2,106 26	
Réparations aux phares flottants.....		3,132 45	
Bouées et balises.....		107 89	
Huile.....		2,744 72	
Loyer et taxes.....		666 75	
Impressions, annonces et papeterie.....		308 81	
Services professionnels.....		45 00	
Honoraires d'architecte.....		325 25	
Maître du havre à Sorel et déboursés.....		706 59	
Dépenses contingentes du bureau.....		632 85	
Fret et quaiage payé à la Compagnie du Richelieu.....		161 73	
Terrains pour phares.....		57 00	
Assurance du mobilier des bureaux, phares de la rade et vapeur "Richelieu".....		161 25	
Dépenses du vapeur "Richelieu".....		5,991 11	
Charoyage.....		20 90	
P. E. Cotté, frais de route jusqu'à Sorel, Trois-Rivières et Bécancour.....		47 16	
Mme Chs. Curran, sal. dà à son marilors de son décès.....		33 33	
Mme Curran, gratification de deux mois.....		66 66	

	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Moins—Imputable à la Province.....			21,719 70
Balance rapportée.....			25,986 76
			2,950 67
Total.....	23,053 56		23,053 56
1868.			
1er Juillet—Balance rapportée.....		17 47	

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

13 BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis durant l'année.....	83,950	00		
Moins—Imputable à la Province.....	14,923	27		
	69,026	73		
Dépenses durant l'année, savoir:—				
<i>Steamer "Queen Victoria."</i>				
Divers articles.....			38	45
Honoraires de notaire à Louis Prevost au sujet du naufrage.....			50	00
				88 45
<i>Steamer "Napoléon III."</i>				
Radoub.....	5,292	55		
Divers articles.....	6,683	77		
Hivernage.....	489	50		
Quaiage.....	94	63		
Pilotage.....	36	00		
Remorquage.....	57	50		
Garde durant l'hivernage.....	39	00		
Droits de tonnage.....	514	02		
Petits déboursés.....	866	65		
Capt. Eugène Gourdeau, salaire.....	866	65		
Mécanicien, Wm. Barbour.....	3,423	60		
Marins et autres.....				18,358 87
<i>Steamer "Lady Head."</i>				
Radoub.....	3,167	05		
Divers articles.....	9,011	94		
Quaiage.....	217	21		
Pilotage.....	831	09		
Hivernage.....	50	00		
Garde durant l'hivernage.....	45	00		
Droits de tonnage.....	37	90		
Capt. A. Marmen, salaire.....	866	65		
Bourcier, Geo. Chaperon, salaire.....	433	36		
Marins et autres.....	5,189	92		
R. R. Call, agent.....	100	00		
Thos. Hanford, do.....	93	00		
Petits déboursés.....	273	21		
				20,318 33

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Steamer "Avancee."</i>				
Radoub.....	1,007	70		
Divers articles.....	3,757	27		
Hivernage.....	57	00		
Petits déboursés.....	712	04		
Capt. R. E. Simard, salaire.....	733	32		
Mécanicien, T. Poliquier, do.....	708	32		
Marins et autres.....	2,049	94		
				9,025 59
<i>Goëlette "La Canadienne."</i>				
Radoub.....	543	69		
Divers articles.....	251	37		
Hivernage.....	240	00		
Remorquage.....	45	00		
Quaiage.....	200	00		
Petits déboursés.....	6	94		
				1,287 00
<i>Dépenses Générales.</i>				
Charbon.....	13,753	73		
Réparations au quel.....	266	21		
Compte de forge.....	334	25		
Charpenterie.....	237	57		
Impressions, annonces et papeterie.....	1,734	90		
Services médicaux du Dr. Roy.....	50	00		
Primes d'assurance.....	35	40		
Quai Atkinson, loyé des commissaires du havre.....	3,500	00		
Approvisionnement.....	1,775	61		
Huile.....	298	11		
Provisions.....	3,929	60		
Inspection.....	120	00		
Pompe à vapeur de Geo. Brush.....	280	00		
Meubles de bureau.....	132	51		
Frais de port.....	28	57		
Main-d'œuvre.....	2,084	22		
Petits déboursés.....	311	64		
				28,972 32
<i>Bureau.</i>				
F. Buteau, salaire comme directeur.....	1,733	36		
T.M. Gregory, do teneur de livres.....	1,083	36		
E. E. Buteau, do commis.....	650	00		
Louis Gagné, do charpentier.....	645	00		
				4,111 72
				78,050 56
				69,026 73
				A reporter.....

No. 19.—*Suite.*

<i>A reporter</i>	\$ cts.		\$ cts.
	69,026 73		4,111 72
		<i>Report</i>	574 17
		C. Vézina, gages comme forgeron	384 00
		C. X. Béland, do do	433 36
		T. B. Dion, do garde-quai	5,503 25
		Porté au compte de la Province	83,553 81
		Balance en main, pour le compte prochain	14,923 27
		<i>Total</i>	68,630 54
			396 19
			69,026 73
1868. 1er Juillet.—Balance de l'année dernière			\$ 396 19

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 20.

ÉTAT de la condition du Fonds Seigneurial destiné aux Indemnités des Municipalités de Township le 30 juin 1868, avec indication des balances dues à ces Municipalités ou dues par elles le 1er juillet 1867, de l'intérêt sur les paiements en plus le 31 décembre 1867, de l'indemnité due le 1er janvier 1868, des paiements faits dans l'année en argent ou par transfert au Fonds d'Emprunt Municipal, et des balances le 30 juin 1868.

MUNICIPALITÉS.	BALANCES, LE 1ER JUIL. 1867.		INTÉRÊT SUR PAIEMENTS EN PLUS, LE 31 DEC. 1867.		Indemnité due le 1er Jan. 1868.		PAIEMENTS EFFECTUÉS DANS L'ANNÉE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	TEL QU'É CONTRÔLÉES APRÈS LES TRANSFERS.		Dû par.		Dû par.		En argent.		Dû à.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Aston.....	185 21	54 24	10 01	6 44	229 44	229 44	10 01	229 44		
Aberdeen.....	18 95	30 56	287 36	179 54	22 91	22 91		304 74		
Aberford.....	274 18	41 12	242 88	151 74	304 74	304 74		489 12		
Aldfield et Ouslow.....	555 82	34 74	12 32	263 60	179 54	179 54		413 16		
Allumette Island.....	469 56	20 83	35 84	810 80	151 74	151 74		432 70		
Ashford, Ste. Louise des Aulnets.....	424 19		208 48	179 23	299 75	299 75				
Aylmer, Village.....	810 80		4 16	263 60	1,098 84	1,098 84				
Aylmer et Gayhurst.....	179 23		9 28	85 84	41 84	41 84		253 80		
Alton et Montauban, St. Alban.....	299 75		10 40	35 84	179 23	179 23		55 84		
Arundel.....	1,098 84		208 48	101 76	299 75	299 75		101 76		
Arundel.....	37 28		4 16	208 48	1,098 84	1,098 84		208 48		
Ardrook.....	83 24		9 28	4 16	41 84	41 84		41 84		
Ardrington.....	93 20		10 40	9 28	9 28	9 28		92 52		
Arthabaskaville.....	7 17		129 44	129 44	129 44	129 44	7 17	129 44		
Ascot.....	188 68		20 96	20 96	20 96	20 96		209 64		
Acton.....	32 08		352 00	352 00	352 00	352 00		352 00		
Bristol.....	55 90		482 48	482 48	482 48	482 48		482 48		
Beresford, Ste. Agathe des Monts.....	113 45	626 12	323 36	202 03	202 03	202 03		60 80	651 10	
Begon.....	52 27		60 80	113 45	113 45	113 45		85 07		
Brompton.....	741 08		32 80	32 80	32 80	32 80		113 76		
Bury.....	504 82		113 76	741 08	741 08	741 08		168 24		
Barston.....	1,623 65		188 24	504 82	504 82	504 82		168 24		
Buckingham, Village de.....	594 71		187 68	1,623 65	1,623 65	1,623 65		503 52		
A reporter.....	6,994 49	2,075 69	143 00	3,596 32	6,506 08	6,506 08	105 16	3,646 96	1,886 08	

MUNICIPALITES.	BALANCES, LE 1ER JUIL. 1867, TEL QUE CONTROLÉES APRES LES TRANSFERS.		INTERET SUR PAIEMENTS EN PLUS, LE 31 DEC. 1867.		Indemnité due le 1er Jan. 1868.		PAIEMENTS EFFECTUÉS DANS L'ANNÉE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	Dû à.		Dû par.		Dû par.		En argent.		Dû à.	
	\$ els.	\$ cts.	\$ els.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Broughton	6,994 49	2,075 69	143 00	2,596 32	6,506 08	105 16	3,646 96	198 40	1,886 08	
Berford	582 47			110 40	582 47		466 03	438 08		
Brandon, St. Gabriel de	2,058 42			488 68	2,058 42		128 00	64 00		
Buckland	411 42			64 00	411 42		501 76	81 60		
Bouchette	207 55			81 60	1,610 40	4 60	384 16	36 12		
Brome	1,610 40			384 16	1,223 18		314 68	111 80		
Buistode	4 60			3 68			371 08	93 96		
Buckingham	32 44			11 20			805 32	191 04		
Bidwell	283 16			37 12			314 68	49 60		
Bigelow	100 60			9 44			404 16	243 84		
Blake	333 96			80 48			176 78	404 16		
Bowman	84 52			191 04			1,001 92	300 16		
Bouthillier	724 84			31 52			285 73	300 16		
Begot	19 06			49 60			181 60	181 60		
Bégoville	283 16			404 16			53 74	148 32		
Blandford, Partie, Gentilly	386 80			300 16			104 94	43 68		
Blandford, Sud	34 90			377 28			149 30	43 19		
Bolton	176 78			181 60			305 60	1,206 21		
Bolton, Est	1,001 92			86 08			342 72	152 00		
Bolton, Ouest	1,001 92	682 51	51 71	168 08			483 38			
Clarendon	1,287 16	168 26	12 40	148 32						
Chenier		325 50	24 07	43 68						
Chichester				13 92						
Calumet, Isle du	149 30			305 60						
Charley, St. Théodore de	43 19			152 00						
Callières	124 89									
Chapman	978 23									
Cleveland	863 49									
Cox	433 38									
Carlton										

Canbourne	254 78			66 40	254 78		66 40		
Clifton	279 77			87 04	279 77		87 04		
Cap des Rosiers	891 80			169 60	891 80		169 60		
Caxton, St. Barnabé	721 08			137 60	280 82		578 06		
Camoron	123 21			37 92	23 00		138 13		
Cawood	266 99			29 76			296 75		
Chatham	5,413 12			600 64			6,013 76		
Chicoutimi	2,238 40			508 32			2,746 72		
Cap Chat	558 00			72 00	558 00		72 00		
Cathcart, Partie de	362 56			40 32			402 88		
Compton	1,521 33			177 76	1,521 33		477 76		
Budley	93 20			10 40			103 60		
Derry, Est et Ouest	371 24			41 28			412 52		
Benonville	56 06			25 44			81 50		
Dundas	1,346 93			334 56			334 56		
Danville	444 37			85 60			85 60		
Dudwell	878 88			116 16			116 16		
Durham	323 17			127 36			127 36		
Douglas	608 92			158 24			158 24		
Dorset	11 24			1 28			12 52		
De Salles, Ste. Agnès	84 30			63 68			147 98		
Dunham	5,186 07			575 52			575 52		
Dunham, Village	410 89			45 60			45 60		
Deholm	306 94			34 08			340 72		
Durham, Sud	664 98			130 56			130 56		
Elgin	654 90			171 04			171 04		
Earley	512 57			160 48			160 48		
Eaton	976 14			304 80			304 80		
Escoumias	1,423 87			271 36			271 36		
Egan et Kensington	421 04			46 88			46 88		
Ely, Nord et Sud	24 38			279 68			279 68		
Fournier, St. Aubert	167 43			44 32			44 32		
Franklin	1,299 72			247 84			247 84		
Frampton, Ouest, St. Edouard	994 53			259 36			259 36		
Korsyth	346 35			108 16			108 16		
Realighsburgh	371 98			216 16			216 16		
Frampton, Est, St. Malachie	626 08			109 28			109 28		
Fox et Sydenham Nord	632 80			307 84			307 84		
Farnham, Est	989 45			401 28			401 28		
Farnham, Ouest	35 32			347 36			347 36		
Granville	3,129 88			108 32			108 32		
Godmanchester	92 44			351 04			351 04		
Gaspé, Baie de, Nord, et Sydenham Sud	1,423 02			76 48			76 48		
Gaspé, Baie de, Sud	372 10			83 20			83 20		
<i>A reporter</i>	59,005 49	3,251 96	231 18	16,628 96	43,954 44	223 42	30,947 03		2,918 58

N^o. 20.—*Suite*.

MUNICIPALITIES.	BALANCES, LE 1ER JUIL. 1867, TEL QUE CONTRÔLÉES APRES LES TRANSFERS.		INTERET SUR PAIEMENTS EN FIEUS, LE 31 DEC. 1867.		PAIEMENTS EFFECTUÉS DANS L'ANNÉE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	Dà à.	Dà par.	Dà par.	\$ cts.	En argent.	Transférés au fonds d'emprunt municipal.	Dà à.	Dà par.
<i>Report</i>								
Gore	\$ 59,065 49			\$ 3,251 96		\$ 223 42	\$ 30,947 03	\$ 2,913 58
Grande-Baie	1,143 04			231 18			126 88	
Grantham, Wendover et Simpson	20 26						218 56	
Gosford, Colbert and Rougemont	21 98						224 64	
Granby	738 85						143 84	
Granby, Village	38 04						409 44	
Horton, Ste. Clothide	12 34						112 00	
Hann, Nord	274 48						305 04	
Hann, Nord	311 15						395 20	
Haltim, Nord	1,135 29						374 72	
Haltim, Sud	1,066 61						114 56	
Hunterstown	540 89						435 52	
Huntingbrooke	947 81						420 80	
Hemmingford	2,520 80						230 32	
Havelock	1,892 82						593 60	
Hall	500 96						158 72	
Hope	306 43						58 40	
Hereford	527 14						208 00	
Hamilton	137 89						153 97	
Hincks	1,171 69						364 64	
Hebertville	1,322 00						196 00	
Harrington	350 28						49 76	
Huddersfield	15 32						339 30	
Huntingdon, Village	78 22						109 44	
Ham, Sud	118 71						35 52	
Ixworth, St. Onésime d'	39 86						129 44	
Iverness	16 00						396 96	
Irlande et Coleraine	439 26						158 40	
Joliette	1,390 46						48 96	
Kingsley Falls	562 82						384 48	
Kilcomry, St. Simeon	184 65						238 88	
Kilcomry, St. Simeon	43 88						55 40	

Kilmory	34 88						348 92	201 63
Lestrie et Thorne	117 60							283 44
Litchfield	167 04						190 97	
L'Avenir	246 04						462 96	
Leeds et Theford	462 96						335 84	
Loche	595 84						431 44	
Loche	1,070 64						188 94	
Low	401 49						90 08	
Lambton	827 78						130 56	
Lingwick	0 02						16 32	
Lambton	12 24						177 28	
Larnière	146 56						6 24	
Lessor	18 46						15 40	
Magog	55 92						736 40	
Maddington, Partie de	1 60						170 72	
Montcalm	13 80						440 40	
Morin	662 80							
Morin	657 26							
Trabala	48 91							
Milton		11 46						135 97
Mansfield	91 00						96 00	
Montreal, St. Paul de	253 68						281 76	
Mashan	561 20						197 60	
Maonider	2,149 81						330 72	
Meibourne et Brompton Gore	392 21						125 12	
Mann	126 47						38 88	
Melbourne, Village	921 76						289 76	
Maria	125 39						49 44	
Metepedia	301 94						93 92	
Metgermette	319 16						654 68	
Maniwaki et McGill	78 40						8 80	
Maopès, St. Germain de Rimouski	287 32						64 48	
Newprt et Auckland	772 21						241 60	
New Richmond	175 58						66 40	
Newport	552 84						172 48	
Nelson	106 96						32 96	
Northfield	1,359 16						1,522 84	
Newton	1,045 00						119 00	
Orford	588 50						184 00	
Port Daniel	182 56						202 88	
Pontefract	237 20						268 60	
Preston	41 00						8 00	
Price	1,016 66						1,984 09	
Poiton	2,285 76						434 72	
Percé	475 40						109 76	
Plessisville	10 38						62 88	
Phillipsburg	217 39						10 38	
Portland	98,346 25						68 32	
<i>A reporter</i>	4,013 26						564 45	
	283 39						74,917 35	
	29,671 20						51,773 62	
	3,634 62							

MUNICIPALITES.

Report.

	BALANCES, LE 1 ^{ER} JUIL, 1867, TEL QUE CONTRÔLÉS APRES LES TRANSFERS.		INTERET SUR PAIEMENTS EN PLUS, LE 31 DEC. 1867.		Indemnité due le 1 ^{er} Jan. 1868.		PAIEMENTS EFFECTUÉS DANS L'ANNÉE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	Dû à.	\$ cts.	Dû par.	\$ cts.	Dû par.	\$ cts.	En argent.	\$ cts.	Dû à.	\$ cts.
Portage du Fort.....	98,346 25	4,013 26	283 39	29,871 20	74,917 35	118 72	74 14	51,773 62	3,534 62	201 31
Princeville.....	9 96	238 94	16 95	90 72	90 72	83 04	260 62	90 72	83 04	90 72
Restigouche.....	260 62			123 04	775 32	83 04	775 32	123 04	123 04	680 06
Roberval.....	775 32			98 08		142 72			174 36	
Rawdon, Ste. Julienne de.....	120 64		41 33	318 56	89 00	318 56	877 93	174 36	318 56	
Ripon et Hartwell.....	377 93			544 16		97 28		544 16	544 16	
Rawdon, St. Patrice de.....	44 78			145 60		281 95		145 60	281 95	
Roxton.....	319 08			263 28		345 46		263 28	345 46	
St. Christophe.....	136 35			153 92			1,192 51	153 92	254 70	240 00
St. Norbert.....	592 18									
Stanford.....	591 89		10 00							
St. Ephem d'Upton.....	173 19			38 72	173 19			38 72		
Saguenay, Comté de.....	325 84			100 00	325 84			100 00		
Shenley.....	324 95			94 24	324 95			94 24		
St. Félix de Valois.....	1,610 62			502 56	1,610 62			502 56		
Shoobred et Nouvelle.....	79 30			86 40	79 30			86 40		
Sutton.....	425 28			59 56				59 56		
St. Jean et Tablain.....	614 28			475 84				475 84		
Sherbrooke.....	209 58			23 36				23 36		
Stanhope.....	316 62			71 84	316 62			71 84		
St. Jérôme.....	179 00			255 20	179 00			255 20		
St. Germain de Grantham.....	144 63			20 48	144 63			20 48		
St. Albert.....	1,611 61			504 64	1,611 61			504 64		
St. Antoine.....	321 68			350 24	321 68			350 24		
St. Ambroise de Kildare.....	1,338 20			126 40			347 79	1,264 60		
St. Anathe, Leeds et Nelson.....	379 33			75 20	379 33		970 56	75 20		
St. Diéace, Peterboro.....	236 03			330 24	236 03		256 03	330 24		
St. Etienne, Peterboro.....				161 60				161 60		
St. Basile, Shawville.....										

Somerset, Nord.....	16 12			223 68				223 68		
St. Armand, Est.....	2,239 10			248 48	2,239 10			248 48		
St. Armand, Ouest.....	21 10			212 80				212 80		
Stanbridge.....	78 50			882 73				882 73		
St. Alphonse de Ligouri.....	474 00			90 08	474 00			90 08		
St. Patrice de Sherrington.....	2,961 12			328 64	2,961 12			328 64		
St. Gertrude, Maddington.....	683 24			75 68	683 24			75 68		
Suffolk, Wells et Villeneuve.....	199 92			222 16				222 16		
Sheen.....		121 18	8 94							106 72
Stonham et Tewkesbury.....	992 92			110 24				110 24		
Shipton.....	1,781 84			340 64	1,781 84			340 64		
Stoke.....	81 04			15 52	81 04			15 52		
St. Ulric de Matane.....	411 91			87 84	411 91			87 84		
Shelford.....	55 66			592 48				592 48		
Stukely, Sud.....	18 10			144 00				144 00		
Stukely, Nord.....	25 58			307 20				307 20		
Stanstead et Plains.....	69 20			794 56				794 56		
St. Savour.....	1,510 94			204 00				204 00		
St. Camille.....	172 64			77 76				77 76		
St. Cajetan d'Armagh.....	333 68			103 68	333 68			103 68		
Somerset, Sud.....	128 15			305 76				305 76		
St. Modeste.....	660 32			101 84	660 32			101 84		
St. Adèle.....	988 53			232 00	988 53			232 00		
St. George de Windsor.....	652 16			99 20	652 16			99 20		
St. Alphonse de Rodriguez.....	245 23			265 12	245 23			265 12		
St. Denis et Augmentation.....	441 08			86 40	441 08			86 40		
St. Jérôme.....		569 26	27 22							
St. Guillaume d'Upton.....	1,353 76			354 56	1,353 76			354 56		
Tingwick.....	1,238 40			174 72	1,238 40			174 72		
Tring, St. Victor de.....	20 46			244 00				244 00		
Tring, St. Ephem.....	8 02			68 00				68 00		
Tremblay, Simard, Harvey et Bourgette.....	380 32			187 84				187 84		
Templeton.....	1,349 50			423 04	1,349 50			423 04		
Tadoussac, Albert et Saguenay.....	485 48			74 56	485 48			74 56		
Témiscouata, Comté, Paroisses de l'Île Verte, Trois Pistoles, St. Eloi et Townships de Whitworth, Viger et Denonville.....		3,750 00	150 00							3,900 00
Viger.....	279 99			175 52	279 99			175 52		
Victoriaville.....	0 55			96 00				96 00		
Wentworth.....	494 04			54 88	494 04			54 88		
Warwick.....	820 85			141 92	820 85			141 92		
Warwick, Village.....	412 45			58 40	412 45			58 40		
Weedon.....	1,000 64			1,000 64				1,000 64		
Wolton.....	853 56			244 16	853 56			244 16		
Wolfestown.....	597 74			285 36	597 74			285 36		
Windslow, Nord.....	332 22			106 08	332 22			106 08		
A reporter.....	135,528 92	9,649 44	537 83	43,966 72	104,491 44	989 23		73,605 57	9,588 87	

No. 20.—*Suite.*

MUNICIPALITES.	BALANCES, LE 1ER JUIL. 1867, TEL QUE CONTRÔLÉES APRÈS LES TRANSFERS.		INTERET SUR PAIEMENTS EN PLUS, LE 31 DEC. 1867.		INDENNITÉ due le 1er Janvier 1868.		PAIEMENTS EFFECTUÉS DANS L'ANNÉE.		BALANCES, LE 30 JUIN 1868.	
	Dû à.	Dû par.	Dû à.	Dû par.	\$ cts.	\$ cts.	En argent.	Transférés au fonds d'emprunt municipal.	Dû à.	Dû par.
<i>Report</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Winslow, Sud.....	135,528 92	9,649 44	537 83	45,966 72	237 50	104,491 44	989 23	73,605 87	9,586 87	
Westbury.....	4 80			151 36	47 52	237 50	4 80	151 36		
Whitton, Hampden et Marston.....	140 61			47 52	4 80	140 61		47 52		
Ware.....	36 00			81 92	4 00	140 61		81 92		
Wickham.....	237 98			4 00	91 31	237 98		91 31		
Woodbridge.....	228 72			79 84	79 84	237 98		308 56		
Wokefield.....	474 07			148 32	474 07	474 07		148 32		
Wright.....	187 60			57 92	187 60	187 60		57 92		
Wabasse.....	197 36			21 92	64 00	39 94		219 36		
Waltham.....	151 34	124 80	9 20	64 00	89 26			240 82	109 94	
Whitworth, St. Antonin.....	118 99			89 26	89 26			45 65		
Wickham, Ouest.....	81 95			45 65	118 99			45 65		
Windsor.....	102 59			87 52	261 95			112 48		
Wexford, St. Marguerite.....	126 53			112 32	102 59			112 32		
York.....	1,823 16			32 80	136 53			32 80		
Compte non réparti.....	443 51			204 94	204 94			2,027 20		
Upton, St. Bonaventure de.....				116 16	116 16			559 87		
Total	140,121 63	9,774 24	547 03	45,402 60	106,439 20	994 03		77,770 02	9,808 29	
Ajoutez—mandat émis avant le 30 juin 1867, lequel a été annulé après cette date.....	192 00									
Total	140,313 63	9,774 24	547 03	45,402 60	106,439 20	994 03		77,770 02	9,808 29	

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 21.

ETAT indiquant le montant des Bons (dont l'intérêt est payable en Canada) en circulation le 30 juin 1868, et aussi l'intérêt non-payé sur iceux à cette date.

	BONS.		INTERET.				Intérêt payé durant l'année.	Intérêt non-payé le 30 juin 1868.
	Montant en circulation le 30 juin 1867.	Montant en circulation le 30 juin 1868.	Non-payé le 30 juin 1867.	Pour l'année, y compris diverses périodes.	Total.			
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.			
Prêts pour travaux publics, divers actes, 5 pour cent.....	148,325 00	148,325 00	19,805 12	139,865 08	159,670 20	*143,205 53	16,464 67	
do do 6 do	1,094,742 27	1,692,902 27						
do do 7 do	874,500 00	873,200 00						
Fonds d'emprunt municipal, Haut-Canada, 16 Vict., chap. 22, à 5 pour cent.....	43,800 04	43,800 04	1,216 67	2,190 00	3,406 67	2,190 00	1,216 67	
Fonds d'emprunt municipal, Bas-Canada, 16 Vict., chap. 22, et 18 Vict., chap. 13, à 5 pour cent.....	800 00	800 00	272 00	40 00	312 00	20 00	292 00	
Pertes de la rébellion, B.-C., 13 Vict., chap. 58, à 6 pour cent.....	307 72	307 72	69 14	14 40	83 54	14 40	69 14	
Fonds de construction, H.-C., 9 Vict., chap. 61, 13 et 14 Vict., chaps. 2 et 69, à 6 pour cent.....	36,800 00	36,800 00	600 00	2,388 00	2,988 00	1,884 00	1,104 00	
Palais de justice, Montréal, 18 Vict., chap. 164, à 6 pour cent.....	95,600 00	95,600 00	2,904 00	5,836 00	8,760 00	5,736 00	3,024 00	
do Palais de justice, Kamouraska, 12 Vict., ch. 112, à 8 pour cent.....	8,955 00	8,955 00	462 72	787 09	1,249 81	684 41	565 40	
do Aymer, 12 Vict., chap. 112, à 8 pour cent.....	19,674 97	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do Aymer, 18 Vict., chap. 164, à 6 pour cent.....	2,000 00	2,000 00	60 00	120 00	180 00	120 00	60 00	
Société d'hommes de loi, 9 Vict., chap. 53, 18 Vict., chap. 122, à 6 pour cent.....	16,000 00	16,000 00	60 00	960 00	1,020 00	840 00	180 00	
	2,341,505 00	2,918,690 03	25,449 65	162,220 57	177,670 22	154,694 34	22,975 88	

* De ce montant \$46,871 87 sont portés au compte de la province du Canada.

W.M. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No.

ETAT des Bons rachetés en vertu de

No.	DESIGNATION DES TRAVAUX, Etc.	1849.		1850.		1851.		1852.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
1	Canal Chambly.....	80,000	00						
2	do Welland.....	4,000	00			5,000	00		
3	do Desjardins.....	2,400	00	48,000	00	17,600	00		
4	Chemins à barrières de Chambly.....			68,000	00	8,000	00		
5	do Montréal.....			52,000	00				
6	do Québec.....			22,360	00	24,400	00	400	00
7	Havre de Cobourg.....			12,000	00				
8	Améliorations du St. Laurent.....			12,000	00				
9	Pont sur la rivière Thames.....			6,000	00				
10	do Trent.....			5,333	33	2,666	67		
11	Chemins du district de Home.....			2,000	00				
12	Navigation de la Grande Rivière.....			2,000	00				
13	Chemin de fer Erié et Ontario.....			16,000	00				
14	Havre d'Oakville.....			10,000	00				
15	do Port Hope.....			8,000	00				
16	Pertes de la guerre.....			2,440	00	49,640	00	7,320	00
17	Pertes de la rébellion et Nos. conséc.....								
18	Chemin d'Hamilton Brantford.....								
19	do Queenston et Grimsby.....								
20	do Kingston et Napanee.....								
21	Navigation intér., dist. de Newcastle.....			8,600	00				
22	Chemin d'York.....					4,000	00		
23	do Yonge Street.....					2,400	00		
24	Chemins et ponts.....					76,000	00		
25	Pont de Chatham.....					1,436	00		
26	Canal de la Baie Burlington.....					26,000	00		
27	Pont de Brantford.....					4,000	00		
28	Havre de Kettle Creek.....					22,000	00	2,000	00
29	Bons du cours sterling à 6 pour cent.								
<i>Après l'Union.</i>									
30	Travaux Publics, 9 Vic., chap. 66.....			52,716	05	600	00	11,148	00
31	do 10 et 11 Vic., chap. 34.....			5,400	00	6,400	00		
32	do 12 Vic., chap. 5.....			44,013	47	36,771	62	37,121	01
33	do 12 Vic., chap. 32.....			428	00	7,250	98	8,400	00
34	do 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 18.....							8,850	00
35	do 7 Vic., chap. 34.....								
36	do 11 Vic., chap. 9.....								
37	do 12 Vic., chap. 56, et 16 Vic., chap. 17.....								
38	do 14 et 15 Vic., chap. 73.....								
39	do 16 Vic., chap. 157.....								
40	do 18 Vic., chap. 4.....								
41	do 18 Vic., chaps. 3 et 103.....								
42	do 19 et 20 Vic., chap. 86.....								
43	do 20 Vic., chap. 17.....								
44	do 22 Vic., chap. 33.....								
45	do 22 Vic. chap. 14 et 84.....								
46	do 25 Vic., chap. 3.....								
47	Prêt aux incendiés de Québec, 9 Vic., chap. 62, et 10 Vic., chap. 35.....			100	00	47,260	00	1,700	00
48	Fonds de construction, H.-C., 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 68, et 9 et 12 Vic., chaps. 61 et 34, etc.....								
49	Palais de justice, Montréal, 18 Vic., chap. 164.....								
<i>A reporter</i>		86,400	00	376,790	85	341,425	27	76,939	01

22.

l'Acte 12 Vic., chap. 5, jusqu'au 30 Juin 1868.]

No.	1853.		1854.		1855.		1856.		1857.		1858.		No.
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
1													1
2													2
3													3
4													4
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10													10
11													11
12													12
13													13
14													14
15													15
16													16
17													17
18													18
19													19
20													20
21													21
22													22
23													23
24													24
25													25
26													26
27													27
28													28
29													29
30													30
31													31
32													32
33													33
34													34
35													35
36													36
37													37
38													38
39													39
40													40
41													41
42													42
43													43
44													44
45													45
46													46
47													47
48													48
49													49
<i>A reporter</i>		1,310,331	55	1,244,404	50	2,766,006	43	498,262	47	811,190	00	204,753	34

ETAT des Débentures rachetées en vertu de

No.	DESIGNATION DES TRAVAUX, Etc.	1849.	1850.	1851.	1852.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	86,400 00	376,790 85	341,425 27	76,939 01
50	Société d'hommes de loi, 18 et 20 Vic. chaps. 112 et 64, et 22 Vic. chap. 31				
51	Fonds consolidé d'emp. municipal, H.-C. 16 Vic., chap 22.....				
52	do do Bas- Canada, 16 Vic., chap. 22, et 18 Vic. chap. 13.....				
53	Bons du lac St. Pierre.....				
54	Bons, sterling, garantie impériale...				
55	Bons, cours canadien, 27 Vic, chap. 1				
56	Billets provinciaux de la Nouvelle-E. \$55,000, cours de la Nouvelle-E.....				
57	Ch. de fer de Windsor à Annapolis, bons sterling, Nouvelle-Ecosse.....				
58	Bons du Nouveau-Brunswick.....				
	Total.....	86,400 00	376,790 85	341,425 27	76,939 01

Suite.

l'Acte 12 Vic., chap. 5, jusqu'au 30 Juin 1868.—*Suite.*

	1853.	1854.	1855.	1856.	1857.	1858.	20
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
	1,310,331 55	1,244,404 50	2,766,006 43	498,262 47	811,190 00	204,753 34	
					5,200 00		50
							51
							52
							53
							54
							55
							56
							57
							58
	1,310,331 55	1,244,404 50	2,766,006 43	498,262 47	816,390 00	204,753 34	

No.	DESIGNATION DES TRAVAUX, Etc.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1	Canal Chambly.....					208,441 77
2	do Welland.....		7,800 00			
3	do Desjardins.....					
4	Chemins à barrières de Chambly...					
5	do Montréal.....					
6	do Québec.....					
7	Havre de Cobourg.....					
8	Améliorations du St. Laurent.....					
9	Pont sur la rivière Thames.....					
10	do Trent.....					
11	Chemins du district de Home.....					
12	Navigation de la Grande Rivière.....					
13	Chemin de fer Érié et Ontario.....					
14	Havre d'Oakville.....					
15	do Port Hope.....					
16	Pertes de la guerre.....					
17	Pertes de la rébellion et Nos. conséc.	14,614 68	23,720 00	5,920 00		4,000 00
18	Chemin d'Hamilton à Brantford.....					
19	do Queenston à Grimsby.....					
20	do Kingston à Napanee.....					
21	Navigation intér., dist. de Newcastle					
22	Chemin d'York.....					
23	do Yonge Street.....					
24	Chemins et ponts.....					
25	Pont de Chatham.....					
26	Canal de la Baie Burlington.....					
27	Pont de Brantford.....					
28	Havre Kettle Creek.....					
29	Bons du cours sterling à 6 pour cent. <i>Après l'Union.</i>		2,433 56			
30	Travaux Publics, 9 Vic., chap. 66 ...	1,600 00	203,866 67			
31	do 10 et 11 Vic., chap. 34.....		48,000 00			400 00
32	do 12 Vic., chap. 5.....	479,169 33	2,188,711 18	101,226 67	4,000 00	2,720 00
33	do 12 Vic., chap. 32.....					16,400 00
34	do 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 18.....		40,200 00	30,545 20		49,575 00
35	do 7 Vic., chap. 34.....		207,022 59	4,400 00		
36	do 11 Vic., chap. 9.....					
37	do 12 Vic., chap. 56, et 16 Vic., chap. 17.....		59,860 00	600 00		
38	do 14 et 15 Vic., chap. 73.....		5,888,666 67	21,900 00		
39	do 16 Vic., chap. 157.....		143,506 67			
40	do 18 Vic., chap. 4.....		200,020 00			
41	do 18 Vic., chaps. 3 et 103.....		348,999 97			
42	do 19 et 20 Vic., chap. 86.....		401,206 66			
43	do 20 Vic., chap. 17.....		553,876 67			
44	do 22 Vic., chap. 83.....		523,166 67			400 00
45	do 22 Vic. chap. 14 et 84.....		166,220 00			773,200 00
46	do 25 Vic., chap. 3.....					
47	Prêt aux incendiés de Québec, 9 Vic., chap. 62, et 10 Vic., chap. 35.....	131,600 00	190,680 00	600 00	400 00	
48	Fonds de construction, H.-C., 13 et 14 Vic., chaps. 2 et 68, et 9 et 12 Vic., chaps. 61 et 34, etc.....	19,000 00	90,200 00	6,600 00	2,000 00	36,000 00
49	Palais de justice Montréal, 18 Vic., chap. 164.....	60,000 00	2,400 00	2,000 00		
50	Société d'hommes de loi, 18 et 20 Vic., chaps. 112 et 64, et 22 Vic., chap. 31	146,590 00	29,000 00	11,000 00		
51	Fonds consolidé d'emp. municipal, Haut-Canada, 16 Vic., chap. 22.....	1,865,266 68	3,284,229 31	1,749,565 34	270,930 66	33,933 33
<i>A reporter.....</i>		2,717,840 69	14,593,786 42	1,934,357 21	277,330 66	1,110,950 19

No.	1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	Totals.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1						80,000 00	
2						368,385 95	
3						68,000 00	
4						76,000 00	
5						206,120 00	
6						135,528 00	
7						12,000 00	
8						12,000 00	
9						6,000 00	
10						8,000 00	
11						4,640 00	
12						2,000 00	
13						16,000 00	
14						10,000 00	
15						8,000 00	
16	280 00					218,920 00	
17	4,000 00	7,600 00				61,854 68	
18						4,000 00	
19						8,000 00	
20						19,955 55	
21						9,080 00	
22						22,800 00	
23						4,400 00	
24						76,000 00	
25						1,436 00	
26						26,000 00	
27						4,000 00	
28						24,000 00	
29						4,277,546 70	
30				77,866 66	1,840 00	1,063,190 38	5,770,666 88
31						69,500 00	
32	2,720 00	144,539 98	111,933 34	4,866 66		4,181,271 48	
33		16,400 00				66,938 98	
34	850 00	8,100 00				73,745 20	
35						310,933 59	
36						200 00	
37				33,953 53		94,413 53	
38						5,910,566 67	
39						143,506 67	
40						200,020 00	
41							
42					2,433 33	351,433 30	
43						401,206 66	
44						553,876 67	
45	5,000 00					523,166 67	
46	700 00					161,620 00	
47						773,900 00	
48						399,980 00	
49						163,800 00	
50			9,410 00			164,400 00	
51	4,866 66	3,133 33				196,000 00	
<i>A reporter.....</i>		18,416 66	179,773 31	121,343 34	150,753 50	4,273 33	7,256,191 96

No.	DESIGNATION DES TRAVAUX, Etc.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	2,717,840 69	14,593,786 42	1,934,357 21	277,330 66	1,110,950 19
52	Fonds consolidé d'emp. municipal, Bas-Canada, 16 Vic., chap. 22, et 18 Vic., chap. 13.....	180,000 00	1,291,300 00	804,515 00	2,500 00	135,425 00
53	Bons du lac St. Pierre.....					
54	Bons sterling, garantie impériale .. Bons courant, 27 Vic., cap. 1.....					2,920,000 00
55	Billets provinciaux de la Nouvelle-E. \$55,000 cours de la Nouvelle-E.....					
56	Ch. de fer de Windsor à Annapolis, bons sterling, Nouvelle-Ecosse.....					
57	Bons du Nouveau-Brunswick.....					
58	Total.....	2,897,840 69	15,885,086 42	2,738,872 21	279,830 66	4,166,375 19

NOTE.—Les bons rachetés, à compte des fonds spéciaux, n'étaient pas inclus dans cet état avant 1859.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	Totals.	Total.	No
18,416 66	179,773 31	121,343 34	150,753 50	4,273 33	23,059,861 76	5,770,666 88	
4,000 00	10,000 00				2,427,740 00		52
50,400 00	76,200 00	214,636 33	162,363 67	8,800 00	512,400 00		53
2,725,333 33	973,333 33				6,618,666 66		54
			1,500,000 00		1,500,000 00		55
				53,533 33	53,533 33		58
				120,206 66	120,206 66		57
				150,866 66	150,866 66	34,443,275 07	58
2,798,149 99	1,239,306 64	335,979 67	1,813,117 17	337,679 98		40,213,941 95	

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

TABEAU de cette partie de la Dette fondée de la Puissance du Canada, payable en ce pays, le 30 juin 1868.

DESCRIPTION DES BONS, Etc.	EMIS PAR LE C A N A D A .				EMIS PAR Nouveau-Brunswick. Nouvelle-Ecosse. Puissance.				Année de l'é- chéance.	Grand total.	
	A 5 pour cent d'intérêt	A 6 pour cent d'intérêt.	A 7 pour cent d'intérêt	Totaux.	A 6 pour cent d'intérêt en cours stg.	A 6 pour cent d'intérêt en cours stg.	A 6 pour cent d'intérêt en cours stg.	\$			cts.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			cts.
	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.			cts.
Canal Welland	200 00	100 00	873,200 00	367 72	.....	.....	.....	.....	.....	367 72
Pertes de la guerre.....	873,200 00	
Pertes de la rébellion (anciennes)	42,400 00	
29 Vic, chap. 10.....	42,400 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	16,800 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Asile d'aliénés.....	240 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pertes de la rébellion	238,911 87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	8,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canal Welland	250,164 93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Asile d'aliénés.....	8,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13 et 14 Vic, chap. 2.....	350,171 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	2,612 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22 Vic, chap. 84.....	24,722 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	12,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Asile d'aliénés.....	80,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" Nombre consécutifs "	46,200 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	800 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fonds d'emprunt, B-C	16,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Société d'hommes de loi.....	30,270 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	16,800 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Palais de justice, B-C.....	
17 Vic, chap. 2.....	26,766 68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fonds d'emprunt, H-C	80,800 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Palais de justice, B-C.....	7,850 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22 Vic, chap. 30.....	
28 Vic, chap. 30.....	
Totaux.....	17,033 33	9,350 00	873,200 00	367 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fonds d'emprunt municipal, H-C.....	10,120 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	
31 Vic, chap. 4 (Fonds).....	
22 Vic, chap. 84.....	133,025 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22 Vic, chap. 84.....	14,700 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27 Vic, chap. 6.....	
29 et 30 Vic, chap. 1*.....	3,000,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31 Vic, chap. 4.....	
28 Vic, chap. 11.....	
27 Vic, chap. 3.....	
Totaux.....	192,925 01	4,243,610 02	873,200 00	5,309,735 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*A déduire les bons à 6 p. c. entre les mains du Receveur-Général, qui ne portent pas intérêt.....	3,000,000 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux portant intérêt.....	192,925 01	1,243,610 02	873,200 00	2,309,735 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total de l'intérêt payable.....	\$9,646 25	74,616 60	61,124 00	145,386 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NOTE.—En sus de ce qui précède, il y a les bons suivants pour lesquels le gouvernement fédéral n'est responsable qu'indirectement :—
 Bons à 8 pour cent émis pour les palais de justice, Bas-Canada..... \$28,629 97
 Bons des chemins à barrières de Montréal..... 188,000 00
 Bons du havre de Montréal..... 491,428 67
 \$698,056 64

BUREAU DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,
Ottawa, Février 1869.

T. D. HARRINGTON,
Sous-Receiveur-Général.

DESCRIPTION DES BONS, Etc.	EMIS PAR LE C A N A D A .				EMIS PAR Nouveau-Brunswick. Nouvelle-Ecosse. Puissance.				Année de l'é- chéance.	Grand total.	
	A 5 pour cent d'intérêt	A 6 pour cent d'intérêt.	A 7 pour cent d'intérêt	Totaux.	A 6 pour cent d'intérêt en cours stg.	A 6 pour cent d'intérêt en cours stg.	A 6 pour cent d'intérêt en cours stg.	\$			cts.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			cts.
	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.			cts.
Canal Welland	200 00	100 00	873,200 00	367 72	.....	.....	.....	.....	.....	367 72
Pertes de la guerre.....	873,200 00	
Pertes de la rébellion (anciennes)	42,400 00	
29 Vic, chap. 10.....	42,400 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	16,800 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Asile d'aliénés.....	240 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pertes de la rébellion	238,911 87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	8,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canal Welland	250,164 93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Asile d'aliénés.....	8,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13 et 14 Vic, chap. 2.....	350,171 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	2,612 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22 Vic, chap. 84.....	24,722 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	12,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Asile d'aliénés.....	80,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" Nombre consécutifs "	46,200 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	800 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fonds d'emprunt, B-C	16,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Société d'hommes de loi.....	30,270 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	16,800 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Palais de justice, B-C.....	
17 Vic, chap. 2.....	26,766 68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fonds d'emprunt, H-C	80,800 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Palais de justice, B-C.....	7,850 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22 Vic, chap. 30.....	
28 Vic, chap. 30.....	
Totaux.....	17,033 33	9,350 00	873,200 00	367 72	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fonds d'emprunt municipal, H-C.....	10,120 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 Vic, chap. 5.....	
31 Vic, chap. 4 (Fonds).....	
22 Vic, chap. 84.....	133,025 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22 Vic, chap. 84.....	14,700 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27 Vic, chap. 6.....	
29 et 30 Vic, chap. 1*.....	3,000,000 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31 Vic, chap. 4.....	
28 Vic, chap. 11.....	
27 Vic, chap. 3.....	
Totaux.....	192,925 01	4,243,610 02	873,200 00	5,309,735 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*A déduire les bons à 6 p. c. entre les mains du Receveur-Général, qui ne portent pas intérêt.....	3,000,000 80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux portant intérêt.....	192,925 01	1,243,610 02	873,200 00	2,309,735 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total de l'intérêt payable.....	\$9,646 25	74,616 60	61,124 00	145,386 85	.....	.....	.....	.....	.....	.....

No. 24.

TABLEAU de cette partie de la Dette de la Puissance du Canada, payable à Londres, le 30 juin 1868.

		C A N A D A .															
		MONTANT STERLING A DIVERS TAUX D'INTERET.															
DESCRIPTION DES BONS.		A 4 pour cent d'intérêt et 1/2 pour cent de commission.			A 5 pour cent d'intérêt et 1/2 pour cent de commission.			A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.			Total Sterling.		Cours Canadien.				
		£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.	
1	Emprunt garanti.	140,000	0	0													
2	10 et 11 Vic, chap. 34.				27,800	0	0	500	0	0	140,500	0	0	683,766	67		
3	7 Vic, chap. 34.																
4	19 Vic, chap. 20 et 25 Vic, chap. 14.							354,500	0	0	354,500	0	0	1,723,233	33		
5	12 Vic, chap. 5.																
6	27 Vic, chap. 6.																
7	14 et 15 Vic, chap. 73.																
8	Do																
9	Do																
10	Do																
11	Do																
12	12 Vic, chap. 5.							277,000	0	0	277,000	0	0	1,348,066	67		
13	16 Vic, chap. 159.							111,600	0	0	111,600	0	0	543,190	00		
14	18 Vic, chap. 3 et 103.							257,300	0	0	257,300	0	0	1,252,193	33		
15	18 Vic, chap. 4.							1,564,400	0	0	1,564,400	0	0	7,613,413	33		
16	12 Vic, chap. 5.							934,300	0	0	934,300	0	0				
17	Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada.							321,500	0	0	1,255,800	0	0	6,111,560	00		
18	18 Vic, chap. 4.							93,800	0	0							
19	12 Vic, chap. 5.							77,000	0	0							
20	13 Vic, chap. 3 et 103.							58,388	7	1							
21	12 Vic, chap. 5.							63,811	12	11	273,000	0	0	1,323,600	00		
22	Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada.							177,570	11	0							
23	19 et 20 Vic, chap. 58, et 16 Vic, chap. 17.							247,407	17	1							
24	Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada.							52,861	3	7							
25	19 et 20 Vic, chap. 86, 12 Vic, chap. 5, 20 Vic, chap. 157.							42,660	8	4	547,700	0	0	2,665,473	33		
26	19 et 20 Vic, chap. 86, 12 Vic, chap. 5, 20 Vic, chap. 17.							233,700	0	0	233,700	0	0	1,187,340	00		
27	22 Vic, cap. 83, 84 & 14.							277,400	0	0	277,400	0	0	1,350,013	33		
		£140,000 0 0			55,000 0 0			5,125,700 0 0			5,320,700 0 0		25,894,073 22				

A reporter à la page 38.

No. 24.—Suite.

NOUVEAU-BRUNSWICK.		NOUVELLE-ECOSSE.		Echéance.	Grand total sterling.	Cours canadien.
A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total du cours canadien.	A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total du cours canadien.			
£ s. d.	\$ cts.	£ s. d.	\$ cts.	£ s. d.	\$ cts.	
1				1869	140,500 0 0	683,766 67
2				1872	55,800 0 0	271,560 00
3				1874	354,500 0 0	1,725,233 33
4	28,000 0 0	130,206 67		1875	700,000 0 0	3,406,666 67
5			3,406,666 67	1876	277,000 0 0	1,348,066 67
6				1877	111,600 0 0	543,120 00
7				1878	257,300 0 0	1,252,193 33
8				1879	1,564,400 0 0	7,613,413 33
9				1880	1,255,800 0 0	6,111,560 00
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17	2,000 0 0	9,733 33		1881	275,000 0 0	1,338,333 33
18						
19						
20						
21	4,000 0 0	19,466 67		1882	551,700 0 0	2,684,940 00
22						
23	18,000 0 0	87,600 00		1883	251,700 0 0	1,234,940 00
24						
25						
26						
A reporter à la page 39.....		£32,000 0 0	\$253,066 67		£5,795,300 0 0	\$28,203,793 33

No. 24.—*Suite.*

CANADA.

MONTANT STERLING A DIVERS TAUX D'INTERET.

DESCRIPTION DES BONS.

DESCRIPTION DES BONS.	MONTANT STERLING A DIVERS TAUX D'INTERET.				Cours canadien.
	A 4 pour cent d'intérêt et 1/4 pour cent de commission.	A 5 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total sterling.	
	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	\$ cts.
27 19 Vic, chap. 16	140,000 0 0	55,000 0 0	5,125,700 0 0	5,320,700 0 0	25,594,073 32
28 27 Vic, chap. 6
29 Compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada
30 19 Vic, chap. 16
31 22 Vic, chaps. 84 et 14
322 Morts—Change pour coupons
33 Perdu
34 Chez les banquiers
35 En inscriptions
36 19 Vic, chap. 14
37 19 Vic, chap. 16
38 Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada
39 19 Vic, chap. 16
40 Do
41 Do
42 Do
Totaux portant intérêt.....	140,000 0 0	6,538,825 3 7	5,125,700 0 0	11,804,525 3 7	57,448,989 20
Total de l'intérêt payable.....	£5,628 0 0	330,210 13 10	310,617 8 2	646,456 2 0	\$3,146,086 35

Report de la page 36.

£7,365,000 0 0
 £529,208 5 0
 £4,000 0 0
 £1,800,164 0 0

No. 24.—Fin.

NOUVEAU-BRUNSWICK.		NOUVELLE-ÉCOSSE.		Echéance.	Grand total sterling.	Cours canadien.
A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total du cours canadien.	A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total du cours canadien.			
£ s. d.	\$ cts.	£ s. d.	\$ cts.	£ s. d.	\$ cts.	
<i>Report de la page 37.</i>						
52,000 0 0	253,066 67	700,000 0 0	3,406,666 07	1884	5,795,300 0 0	28,203,793 33
33,800 0 0	164,493 33	225,000 0 0	1,095,000 00		311,200 0 0	1,514,506 66
2,000 0 0						
9,400 0 0	55,480 00					
				1885	6,720,325 3 7	32,705,095 88
				1886	96,800 0 0	471,093 33
46,800 0 0				1887	118,000 0 0	574,266 67
50,000 0 0	471,093 33			1888	350,000 0 0	1,703,333 33
18,000 0 0				1889	197,100 0 0	959,220 00
100,000 0 0	574,266 67			1890	145,000 0 0	705,666 67
350,000 0 0	1,703,333 33					
197,100 0 0	959,220 00					
145,000 0 0	705,666 67					
		925,000 0 0	4,501,666 67		13,733,625 3 7	66,836,975 87
<i>Totaux portant intérêt.....</i>	<i>1,004,100 0 0</i>					
		£60,848 9 2	\$296,129 17		£763,359 11 2	\$3,715,016 52
<i>Total de l'intérêt payable.....</i>						

T. D. HARRINGTON,
Sous-Receiveur-Général.

BUREAU DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,
 Ottawa, Février 1869.

No.

TABLEAU de tous les bons, etc., en circulation, formant

ANNEES D'ECHÉANCE.	CANADA.		
	Bons du cours canadien.	Bons sterling réduits au cours canadien.	Totaux, cours canadien
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
En souffrance.....	367 72		367 72
1868.....	873,200 00		873,200 00
1869.....		683,766 67	683,766 67
1870.....	42,400 00		42,400 00
1871.....	255,951 87		255,951 87
1872.....	611,348 43	135,293 33	746,641 76
1873.....	36,722 00		36,722 00
1874.....	126,200 00	1,725,233 33	1,851,433 33
1875.....	63,870 00		63,870 00
1876.....	115,416 68	1,348,066 67	1,463,483 35
1877.....	26,413 33	543,120 00	569,533 33
1878.....	10,120 00	1,252,193 33	1,262,313 33
1879.....		7,613,413 33	7,613,413 33
1880.....		6,111,560 00	6,111,560 00
1881.....		1,328,600 00	1,328,600 00
1882.....		2,665,473 33	2,665,473 33
1883.....	133,025 00	1,137,340 00	1,270,365 00
1884.....	14,700 00	1,350,013 33	1,364,713 33
1885.....		31,554,615 88	31,554,615 88
1886.....	3,000,000 00		3,000,000 00
1887.....			
1888.....			
1889.....			
1890.....			
1893.....			
1895.....			
1896.....			
Totaux.....	5,309,735 03	57,443,689 20	62,758,424 23
A déduire ou ne portant pas int. et qui sont entre les mains du Receveur-Général.....	3,000,000 00		3,000,000 00
	2,309,735 03		59,758,424 23

En sus des bons ci-dessus, dont se compose la dette fondée de la Confédération portant intérêt, il y a des billets ne portant pas intérêt se montant à..... \$3,795,000 00
Et dans la province de la Nouvelle-Ecosse une autre somme de \$567,458 du cours de la N.-E., égale à..... 552,325 79

Cours du Canada..... \$4,347,325 79

BUREAU DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,
Ottawa, Février 1869.

25.

la dette fondée de la Puissance du Canada, le 30 juin 1868.

NOUVEAU-BRUNSWICK.			NOUVELLE-ECOSSE.	PUISSANCE.	GRANDS TOTAUX.
Bons émis en Canada, cours canadien.	Bons sterling émis en Canada réduits au cours canadien.	Totaux du cours canadien.	Total des bons sterling émis en Canada, réduits au cours canadien.	Total des bons au cours canadien.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
					367 72
					873,200 00
					683,766 67
					42,400 00
					255,951 87
					255,951 87
					42,400 00
					255,951 87
					882,968 43
					36,722 00
					1,851,433 33
					63,870 00
					1,463,483 35
					3,957,203 34
					42,400 00
					255,951 87
					882,968 43
					36,722 00
					1,851,433 33
					3,957,203 34
					1,581,883 35
					569,533 33
					1,394,800 00
					2,657,113 33
					7,613,413 33
					6,111,560 00
					6,111,560 00
					1,338,333 33
					2,684,940 00
					1,357,965 00
					1,529,20 66
					33,658,962 54
					3,471,093 33
					574,266 67
					1,703,333 33
					959,220 00
					705,666 67
					600,000 00
					600,000 00
					40,000 00
					88,500 00
					75,778,944 23
					3,000,000 00
					72,778,944 23

intérêt, il y a des billets ne portant pas intérêt se montant à..... \$3,795,000 00
la N.-E., égale à..... 552,325 79

Cours du Canada..... \$4,347,325 79

T. D. HARRINGTON,
Sous-Receveur-Général.

No. 26.

TABLEAU des Emprunts autorisés et des Bons émis et rachetés, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868, et les Balances négociables en vertu de divers actes de la Puissance.

A U T O R I S É S .		E M I S .	
MONTANT.		MONTANT.	
		\$ cts.	
Balance négociable le 30 juin 1867		Effets de la Puissance à 6 pour cent, émis durant l'année expirée le 30 juin 1868	1,394,800 00
Montant autorisé par l'acte 31 Vic., chap. 31, sec. 4.	4,362,652 22	Bons à 6 pour cent do	600,000 00
Montant des bons rachetés (État No. 22, partie 2), tel que voulu par l'acte 22 Vic., chaps. 14 et 84, pour l'année expirée le 30 juin 1868.	6,000,000 00	Bons sterling à 6 pour cent, émis par la province de la Nouvelle-Ecosse et assumés par la Puissance. do	702,260 00
Montant des bons sterling convertis en consolidés dans l'année expirée le 30 juin 1868	337,679 98	do Nouveau-Brunswick	173,739 99
	702,260 00	Balance négociable rapportée	150,866 66
	\$11,402,592 20		\$,380,925 55
Balance négociable le 30 juin 1868.	\$8,380,925 55		\$11,402,592 20

Les primes et l'escompte ne devant être comptés que sur la somme négociable des années subséquentes.
 Balance des primes sur bons vendus le 30 juin 1868. \$233,437 67

WM. DICKINSON,
 Sous-Inspecteur-Général.

No. 26.—*Suite.*

TABLEAU des Billets Provinciaux et Bons émis du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868, en vertu de l'acte 29 et 30 Vic., chap. 10.

AUTORISES.	Montant.	E M I S.	Montant.
	\$ cts.		\$ cts.
Balance négociable le 30 juin 1868	1,886,300 00	Billets provinciaux émis par la banque de Montréal, du 1er juillet 1867 au 30 1868.....	681,300 00
		Balance négociable rapportée.....	1,205,000 00
			\$1,886,300 00
Balance négociable le 30 juin 1868	\$1,205,000 00.		

W. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 27.

TABLEAU des Recettes et Déboursés du Fonds des Réserves du Clergé, Haut-Canada, pour faire face aux subventions non com-
muées et Pensions à des veuves, tel que voulu par l'acte 18 Vict., chap. 2, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

A QUI PAYE.	PAIEMENTS.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.	RECETTES.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.
Reveur-Général.....	Pour payer à un membre du clergé et à des veuves de ministres pensionnés, les sommes suivantes : —			Balance selon les Comptes Publiques de la province du Canada 1867—(Voir Etat No. 27).....	626 80	50,143 84
	Mme. Anderson, Fort Erié.....	121 66		Intérêt sur balance à l'avoir, 1er juillet 1867.....	612 50	
	" Archbold, Cornwall.....	364 98		do de 1er oct. 1867.....	601 94	
	" Armour, Cavan.....	121 66		do de 1er jan. 1868.....	586 45	
	" Atkinson, St. Catharines.....	121 66		do de 1er avril 1868.....		2,427 02
	" Blake, Thornhill.....	364 98				
	" Blakey, Prescott.....	121 66				
	" Green, Niagara.....	243 82				
	" Evans, Simcoe.....	243 82				
	" Flood, Delaware.....	121 66				
	" Grout, Grimsby.....	364 98				
	" Mountain, Cornwall.....	109 50				
	" Rolph, March.....	121 66				
	" Sampson, Grimsby.....	86 18				
	" Short, Port Hope.....	364 98				
	" Stoughton, Bath.....	1,240 98				
	Rév. W. Macaulay, Picton.....		4,234 84			
	Balance rapportée		48,336 02			
	Total.....		52,570 86	Total.....		52,570 86
	Balance rapportée			Balance rapportée		48,336 02

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

NO. 28.

TABEAU des Recettes et Déboursés du Fonds des Réserves du Clergé, Bas-Canada, pour faire face aux Subventions non-commuées et Pensions à des Veuves et autres réclamations contre le Fonds, tel que voulu par l'Acte 18 Vict., chap. 2, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

PAIEMENTS.		RECETTES.	
Montant.	Montant.	Montant.	Montant.
	\$		\$
Balance rapportée.....	4,332 62	Balance selon les Comptes Publics, 1867, (province du Canada) Etat No. 28.....	4,126 31
.....		Une année d'intérêt sur de jusqu'au 30 juin 1868.....	206 31
Total.....	4,332 62	Total.....	4,332 62
.....		Balance rapportée.....	4,332 62

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 29.

TABLEAU des Droits et Honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1868, et formant le Fonds destiné à l'inspection des Bateaux-à-vapeur, établi par l'Acte 20 Vict., chap. 34.

			\$	cts.
Montant des droits, etc., reçus par le percepteur de		Montreal	565	80
Do	do	Québec	1,361	90
Do	do	Stanstead	14	50
Do	do	Amherstburg	30	79
Do	do	Bytown	403	30
Do	do	Cobourg.....	40	40
Do	do	Colborne	27	49
Do	do	Cornwall.....	9	90
Do	do	Dalhousie	260	20
Do	do	Dundas	13	20
Do	do	Dunnville.....	51	00
Do	do	Goderich.....	53	50
Do	do	Hamilton.....	137	80
Do	do	Hope	74	80
Do	do	Kingston	1,134	10
Do	do	Napanee	4	20
Do	do	Owen Sound	41	50
Do	do	Rowan	16	90
Do	do	Stanley	41	40
Do	do	Toronto	703	80
Do	do	Wallaceburg	8	20
Do	do	Windsor.....	370	30
Total.....			\$	5,444 86

TABLEAU des Honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1868, et formant le Fonds destiné à l'inspection des Chemins de fer, établi par l'Acte 24 Vict., chap. 12.

		\$	cts.
Reçu du chemin de fer du Nord, dû le 1er janvier 1868.....		\$475	00
MOINS—Porté au crédit de la province du Canada		237	50
			237 50

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
OTTAWA, Février 1869.

No. 30.

TABLEAU du Revenu provenant des Permis de Pêche, du 1er juillet 1867 au 30 Juin 1868.

	\$ cts.	\$ cts.
NOUVELLE-ÉCOSSE.		
Halifax.....	127 00	
Port Hawkesbury.....	104 00	
Port Hood.....	217 80	
Port Mulgrave.....	12,163 05	
Cours de la Nouvelle-Écosse.....	12,611 85	
Cours du Canada.....		12,275 53
NOUVEAU-BRUNSWICK.		
Chatham.....	30 70	
Newcastle.....	25 65	
St. Andrews.....	36 00	
St. John.....	63 88	
West Isles.....	40 43	
Par le Ministre de la Marine, etc.....	246 91	443 57
ONTARIO.		
Hamilton.....	50 00	
Par J. W. Kerr et fils.....	65 00	
“ Hon. A. Campbell.....	59 00	
“ J. Walters.....	35 00	
“ C. J. Dupont.....	163 00	
“ le Ministre de la Marine, etc.....	1,331 00	
“ Commissaire des terres de la couronne.....	224 00	1,927 00
QUÉBEC.		
Par le Ministre de la Marine, etc.....		3,954 92
“ Hon. A. Campbell.....	134 00	
“ le Ministre de la Marine, etc.....	821 95	955 95
Revenu total.....		19,556 97

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, février 1869.

No. 31.

TABLEAU des Paiements faits au Receveur-Général de la Puissance du Canada, à compte du prix d'achat des Travaux Publics ci-dessous désignés, en vertu des actes 14 et 15 Vic., chap. 57, et 19 Vic., chap. 5, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

PAR QUI PAYE.	DETAILS DU PAIEMENT.	TRAVAUX.	Montant.
Chester Draper.....	A compte du prix d'achat.....	Lots d'eau, Havre de Port Whitby.....	\$ cts. 500 00
John McDonald, Trésorier, York.....	do do	Chemins d'York.....	7,000 00
Dr. Wilkie, pour le Collège Morin.....	do do	Vieille Prison, Québec.....	2,000 00
L'hon. Ministre de la marine et pêcheries	do do	Steamer "Advance"	4,050 00
		Total.....	13,550 00

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 32.

*TABLEAU de la condition du Fonds des Sauvages, indiquant les balances à son crédit le 1er juillet 1867, les recettes et déboursés durant l'année expirée le 30 juin 1868, et les balances à son avoir à cette dernière date.

TRIBU OU FONDS.	Balances à l'avoir, 1er juillet 1867.		RECETTES				Transports.	Total.	DEPENSE.		Balances à l'avoir, 30 juin 1868.
	\$ cts.	csts.	Terres et bois.	Intérêt sur placements.		Annuités et octrois.			Par mandats.	Par transports.	
				\$ cts.	\$ cts.						
Albert Anthony.....	574 36	.....	.....	23 89	.....	.....	603 25	28 98	.....	574 27
Abenakis de St. François.....	20 86	.....	.....	1 22	.....	.....	22 08	.....	.....	22 08
Sauvages Bachevann.....	2,525 63	178 75	.....	131 70	101 50	.....	2,937 58	.....	17 87	2,919 71
Sauvages de Durham.....	544 71	.....	.....	39 69	.....	.....	375 40	.....	.....	575 40
Iroquois de Caughnawaga.....	1,189 49	.....	.....	71 19	.....	.....	1,260 68	.....	.....	1,260 68
Ecoles sauvages.....	44,635 40	.....	.....	2,496 39	.....	.....	47,132 79	248 60	.....	46,884 19
Sauvages du lac des Deux-Montagnes.....	395 39	.....	.....	23 66	.....	.....	419 05	.....	.....	419 05
Sauvages du lac St. Jean.....	729 28	.....	.....	37 16	.....	.....	766 44	.....	.....	766 44
Mississaguas de Scougog.....	1,936 41	.....	.....	102 30	391 90	.....	2,430 61	494 20	.....	1,936 41
Munsees de la Thames.....	2,649 27	.....	.....	132 46	.....	.....	2,781 73	165 98	.....	2,615 75
Ojibewas du lac Huron.....	147 69	.....	.....	5 61	2,400 00	.....	2,553 30	403 20	.....	2,150 10
Paiements à compte du déficit de J. B. Clench.....	730 02	.....	.....	37 19	.....	.....	767 21	.....	.....	767 21
Sauvages de la rivière du Désert.....	7,231 50	730 57	.....	421 35	.....	.....	8,403 42	404 44	73 05	7,925 93
Chef Tetomanais et sa bande.....	914 03	.....	.....	55 74	.....	.....	969 77	.....	.....	969 77
Ojibewas du lac Supérieur.....	23 73	.....	.....	1 21	1,898 50	.....	1,923 44	.....	.....	1,923 44
Sauvages de Beauvoilé.....	8,567 00	396 56	.....	530 28	1,716 74	.....	11,210 58	2,233 28	39 65	8,947 65
Sauvages de la rivière des Jardins.....	4,190 87	15 16	.....	255 07	844 64	.....	1,194 79	.....	82	1,193 97
Chippewas de l'île aux Serpents.....	61 08	.....	.....	3 13	.....	.....	5,305 84	1,099 64	1 51	4,204 69
Pottawattonies de File Walpole.....	106,733 54	11,547 82	.....	6,295 16	2,500 00	.....	64 21	.....	.....	117,425 40
Sauvages de Saugen.....	42,441 65	.....	.....	2,200 85	4,400 00	.....	127,076 52	8,496 35	1,154 77	117,425 40
Chippewas de la Thames.....	19,853 71	82 62	.....	1,261 87	2,400 00	.....	49,042 50	6,693 48	.....	42,349 02
Wyandotts d'Anderson.....	45,206 30	2,553 34	.....	2,745 61	.....	.....	23,598 20	3,540 29	8 26	20,049 65
Amalictes de l'île Verte et Viger.....	15 91	.....	.....	1 26	.....	.....	50,505 25	2,653 37	110 98	47,740 90
Mississaguas de Credit.....	64,780 87	177 00	.....	3,874 41	2,090 00	.....	33 77	.....	.....	65,124 51
Iroquois de St. Régis.....	30,525 62	850 50	.....	1,803 73	.....	.....	33,179 85	2,494 63	.....	30,685 22
William Wabback.....	2,025 63	.....	.....	101 91	.....	.....	2,127 54	101 90	.....	2,025 64
A reporter.....	389,799 88	16,540 60	22,707 82	18,743 23	36 00	447,823 18	34,828 51	1,424 61	411,575 06		

No. 32—Suite.

TRIBU OU FONDS.	Balances à		RECETTES.				DEPENSE.		Balances à	
	l'avoir, 1er juillet 1867.		Terres et bois.	Intérêt sur placements.	Annuités et octrois.	Transports.	Total.	Par mandats.		Par transports.
	\$	cts.	\$	\$	\$	\$	\$	\$		\$
Sauvages du lac Huron sur la rivière Mississauga.....	389,799	88	16,540	22,707	18,743	36	447,828	34,828	1,424	411,875
James Manace.....	1,05	96	200	12	22	60	818	51	20	298
Nancy Marville.....	2,632	03		76	44		1,595	43		1,519
Mohawks de la baie de Quinté.....	53,759	14	1,886	127	38		2,669	21		2,632
Six Nations de la Grande Rivière.....	798,988	98	4,365	3,157	23		60,602	5,025	188	55,888
Chippewas de l'île Walpole.....	4,439	87		46,569	73		849,223	45,680	486	803,107
Ile Manitouline, (non cédée).....	30	63		355	60		9,312	1,782		7,530
Moraves de la Tamise.....	101,346	18	1,489	1	58		82			32
Chippewas de Rama.....	9,496	36	30	5,303	98		108,739	5,929	148	102,661
Fonds général, compte provisoire.....	4,665	55	30	568	37		11,831	2,374	3	9,454
Mississaguas des lacs Rice et Mud.....	22,150	81	876	232	89		5,875	3,805	533	1,636
Mississaguas d'Alnwick.....	169,503	23	1,994	68	72		4,962	2,654	199	2,128
Fonds d'administration des terres des sauvages.....	75,908	07	260	1,348	30		26,329	4,053	3,903	22,233
Chippewas de Sarnia.....	128,925	11	516	9,723	01		185,438	53	10	162,110
Chippewas de Nawash.....	5,843	31	11,721	4,248	40		33,672	7,224	216	76,221
Ojibwas et Ottawas de l'île Manitouline (partie cédée).....			1,282	7,351	86		150,961	2,191	1,073	139,917
Sauvages du Nouveau-Brunswick.....			600	269	30		7,394	1,616	355	4,848
Sauvages de la Nouvelle-Bessé.....							1,200			142
Sauvages du lac Nipissing.....							1,300			540
Moins—Balance au débit, Nouveau-Brunswick.....	1,768,665	69	41,943	102,162	93		1,959,878	147,932	8,575	1,803,786
AJOUTEZ—Compte indéterminé.....			1,094				1,054			416
	1,768,665	69	42,988	102,162	83		1,960,933	147,932	8,575	1,804,425

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU DE L'AUDITEUR,
OTTAWA, LE 6 AVRIL 1869.

No. 32.—Fin.

DÉTAILS de la Dépense pour le compte du Fonds d'Administration des Terres des Sauvages, tel qu'indiqué par le précédent Tableau.

A QUI PAYE.	POUR QUEL COMPTE.	Montant.
W. R. Bartlett.....	Salaire comme surintendant visiteur	1,400 00
A. Deacon.....	do commis	660 00
F. Tarfourd.....	do ex-surintendant visiteur	400 00
Rév. A. Jamieson	do missionnaire.....	400 00
Rév. H. P. Chase.....	do do	400 00
Robt. McKenzie.....	do surintendant visiteur	1,000 00
Hewitt Bernard.....	do solliciteur.....	400 00
C. T. Dupont.....	do ex-surintendant visiteur	1,200 00
W. M. Ironsides.....	do commis	730 00
Thomas Simpson, M.D.....	do médecin.....	973 30
Jos. Jennesseau.....	do instituteur.....	243 36
Rév. Jabez Sims.....	do do	200 00
E. J. Chesley.....	do commis surnuméraire	368 00
Ellen Jessopp.....	Nettoyage de bureau.....	84 00
H. J. Jones.....	Services additionnels.....	400 00
Thomas Devine.....	do	80 00
J. P. M. Lecourt	do	100 00
Joseph Wilson.....	do	100 00
W. Himsworth.....	Commis surnuméraire.....	94 00
C. T. Dupont.....	Services additionnels	158 32
Diverses personnes	Tracés et confection de chemins.....	4,894 21
Do	Couvertures de laine	1,157 43
Do	Papeterie et dépenses contingentes, étant pour les dépenses des agents, frais de justice, télégrammes, etc., etc	3,879 01
Adam Crooks, C.R.....	Frais de justice	102 95
SAUVAGES DU BAS-CANADA.		19,424 58
Thomas White	Salaire comme instituteur	150 00
Rév. W. F. Boucher.....	do missionnaire.....	225 96
Rév. M. Marcoux.....	do do	203 32
Rév. J. Maureault.....	do do	225 96
Campbell Blackburn	do instituteur	112 50
J. B. Morrison.....	do do	112 50
Samuel Sook.....	do ex-interprète.....	50 00
Mme. Powell.....	do instituteur.....	50 00
Diverses personnes.....	A compte d'octrois	4,300 00
Do	do tracés	825 45
Do	do divers	437 79
		6,693 48

JOHN SIMPSON,

Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,

Ottawa, Février 1869.

No. 33.

LE SURINTENDANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puisseance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Dr.		\$ cts.	\$ ets.
Montant reçu pour le mesurage, l'inspection et comptage des bois ci-dessous, savoir:—			
<i>Mesurés.</i>			
Bois carré—Pin blanc, tilleul et noyer tendre.....	417,355 tonn'x	19,128 82	
Bois carré—Pin rouge, chêne, orme, frêne, épinette rouge, bouleau, érable, noyer noir, cerisier, bois blanc, pruche, épinette blanche et noyer noir.....	126,349 " ...	7,896 84	
Bois dégrossi—Pin blanc, épinette rouge, érable, noyer noir, bois blanc, cerisier, châtaigner, noyer tendre, frêne et tilleul.....	75,134 " ...	5,259 41	
Mâts de pin blanc et pin rouge, et espars d'épinette rouge et d'épinette blanche.....	1,092 pièces.	465 73	32,750 80
<i>Inspectés.</i>			
Pin rouge, chêne, bouleau et épinette rouge	8,818 tonn'x	1,032 72	
Madriers—Pin et épinette blanche	2,468,094 étal's.	13,985 87	
Planches— do	231,542 pièces.	926 17	
Bordages—Pin	57,078 "	228 31	
Douves—Étalonnées	2,285.1.3.13	6,627 05	
do Indes Occidentales	4,433.5 2.10	5,615 85	
do Baril	12.8.0.15	11 53	
Bois à latte	1,654½ cordes	551 42	28,978 92
<i>Comptés.</i>			
Madriers—Pin et épinette blanche.....	2,378,430 étal's.	2,774 84	
Planches— do	112,076 pièces.	373 59	
Bordages—Chêne.....	975 "	3 25	
Rames—Frêne	11,573 "	27 01	3,178 69
Ajoutez pour fractions.....			3 73
Total accru durant l'année.....			\$ 64,912 14
AJOUTEZ—Balance non rentrée de l'année dernière.....			6,499 26
			\$ 71,411 40
MOINS—Montant non rentré, 30 juin 1868.....			6,533 19
Total des perceptions à Québec.....			\$ 64,878 21
Reçu du sous-surintendant, Montréal		5,974 92	
do pour licences d'inspecteur-mesureur.....		30 00	
do pour spécifications en duplicata.....		2 67	6,007 59
Total des recettes durant l'année			70,885 80
MOINS—Montant non rentré, 30 juin 1867, et crédité à la province.....			6,499 26
			64,386 54
Mandats émis durant l'année			70,500 00
Balance à reporter.....			6,573 45
			\$ 141,460 00
<i>A reporter.....</i>			

No. 33.—*Suite.*

LE SURINTENDANT DES INSPECTEUR-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Dr. \$ cts.	Av.	\$ cts.	\$ cts.
141,460 02	<i>Report</i>		
	SALAIRES.		
	William Quinn, inspect.-mésureur de bois, 12 mois de salaire.....	2,000 00	
	Matthew Harbeson, sous-ins. do do	1,440 00	
	Alexander Fraser, teneur de livres, do do	1,400 00	
	T. J. Walsh, Caissier, do do	1,200 00	
	François Quinn, commis de la spécification, do do	800 00	
	D. Carey, do do 10 mois de salaire.....	866 66	
	J. Y. Cooke, do do 8 mois de salaire.....	800 00	
	J. Prendergast, do do	725 00	
	P. Miller, do do	800 00	
	W. Launière, do do	600 00	
	E. Duggan, do do	600 00	
	J. E. Belland, do do	500 00	
	E. Blondeau, do do	500 00	
	V. Stewart, do do	250 00	
	Y. Levasseur, do do	500 00	
	F. X. Derouin, do do	500 00	
	J. Foley, do do	250 00	
	J. Tierney, gardien et messenger.	250 00	
		400 00	
	HONORAIRES DES MESUREURS DE BOIS.		13,881 66
	<i>Département des Beauvprès, Esparres, Rames et Bois Carrés.</i>	\$ cts.	
	François Dalair	639 10	
	John Rafferty	405 33	
	Alex. Dorval	380 73	
	Philip Dorval	310 17	
	François Laroche		1,735 33
			10 67
	<i>Département du Bois Carré.</i>		
	M. Kelly.....	1,006 74	
	S. Lambert.....	950 29	
	Jas. Burns	870 97	
	M. Cross	845 15	
	Thos. Gilchin.....	804 54	
	Geo. Donaghue.....	777 16	
	M. Lenneghan.....	762 84	
	D. McKenary.....	723 88	
	Wm. Walsh.....	668 26	
	John Peverley	660 70	
	O. Gauvreau.....	639 47	
	John Clark.....	635 43	
	Wm. J. French.....	623 22	
	Isaac Tobin.....	609 14	
	Peter Gilgan	534 52	
	John Miller	534 22	
	John O'Sullivan.....	515 92	
	John Jordan.....	484 54	
	Jos. Bergeron.....	484 49	
	Ant. Frederick.....	484 17	
	Louis Dorion	480 64	
	Jos. Larose.....	457 77	
	Wm. Duggan.....	440 54	
	A. H. Lockquell	433 19	
	N. Valin	429 10	
	Geo. Miller.....	428 73	
	S. Lacompte.....	427 36	
	P. Jennest.....	393 69	
141,460 02	<i>A reporter</i>	17,106 67	1,746 00
			13,881 66

No. 33.—*Suite.*

LE SURINTENDANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Dt. \$ cts.	Av.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
141,460 02	<i>Département du Bois Carré.—Suite.</i>			
	<i>Report</i>	17,106 67	1,746 00	13,881 66
	J. B. Vachon.....	391 44		
	N. Giasson.....	387 21		
	Geo. Dorval	372 45		
	Wm. Bee.....	343 63		
	P. McNeil.....	334 59		
	J. B. A. Dorval.....	325 62		
	Jas. Lynch.....	310 38		
	A. Miller.....	285 73		
	Jean Barnais.....	235 07		
	Edward Kelby.....	190 70		
	O. Lockquell	155 37		
	Elie Noel	89 75		
	Denis Duggan.....	41 73		
	Thos. Redmond.....	0 40		
	<i>Bois Carré, Madriers, Planches, etc.</i>		20,570 74	
	Edward Verrault.....		844 83	
	<i>Département des Madriers, Planches et Bois à Latte.</i>			
	Thos. Malone.....	2,418 97		
	F. H. Thompson.....	1,896 52		
	Thos. Wilson.....	1,490 63		
	John McNaughton.....	1,166 74		
	Jas. Byrne.....	936 98		
	Charles Couture.....	919 70		
	F. X. Demers	894 96		
	M. Hamel.....	842 98		
	M. Murphy, senr.....	761 91		
	M. Power.....	558 42		
	Benjamin Lockwell.....	526 61		
	Wm. McKutcheon.....	431 05		
	Peter Gelly.....	326 34		
	Jos. Laflamme.....	318 58		
	Thos. Clark.....	279 90		
	M. Murphy, jun.....	276 06		
	A. F. Hamel.....	187 92		
	Jef. Malone.....	96 48		
	Robt. Kent.....	13 24		
	<i>Madriers, Planches, etc., Douves.</i>		14,343 99	
	Jas. Myler		1,589 69	
	<i>Douves.</i>			
	C. Giroux.....	966 72		
	John Murphy	938 92		
	P. Ferland.....	869 81		
	N. Beaupré.....	868 78		
	L. Myrand.....	863 28		
	Jos. Langlois.....	856 18		
	Jos. Villeneuve.....	842 15		
	Jos. Frederick.....	822 76		
	M. Gibbons.....	780 24		
	J. A. Quinn	690 26		
	Jer. Bédard.....	689 18		
141,460 02	<i>A reporter</i>	9,138 28	39,095 25	13,881 66

No. 33.—*Suite.*

LE SURINTENDANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Suite.*

Dr. \$ cts.	Av.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Douves.—Suite.</i>			
141,460 02	<i>Report</i>	9,188 28	39,095 25	13,881 66
	J. B. Philbert.....	658 12		
	John Curten.....	346 36		
			10,192 76	49,288 01
	<i>Débourssés et dépenses contingentes du bureau des inspecteurs-mesureurs de bois.</i>			
	John Hearn, loyer et int. sur coffre de sûreté.....	240 00		
	John Giblin, loyer.....	387 00		
	Corporation, cotisations et taxe pour l'eau.....	79 35		
	Assurance de Québec contre le feu—assu- rance sur meubles.....	10 00		
	A. Thompson, papeterie.....	643 90		
	M. Miller, do.....	28 40		
	Bureau de poste de Québec, frais de port.....	12 10		
	John J. Foote, abonnement au "Chronicle".....	6 00		
	G. T. Cary, abonnement et annonces, "Mer- cury".....	9 92		
	Frs. Evanturel, abonnement et annonces, "Canadien".....	13 60		
	John Donaghue, annonces, "Daily News".....	3 92		
	Hector Fabre, annonces dans "L'Événement".....	3 22		
	Middleton et Dawson, do "Gazette".....	20 27		
	Léger Brousseau, do "Courrier".....	11 32		
	A. Trudel, pour combustible.....	132 13		
	John Tierney, do.....	50 00		
	John Bailé, do.....	17 25		
	Mary Nicks, laveuse.....	48 00		
	Mary Nicks et autres, laveuses.....	71 40		
	John Hunter, ferblantier.....	11 60		
	A. Kane, do.....	3 75		
	David Laliberté, serrurier.....	4 45		
	Thos. Andrews, plombier, etc.....	6 05		
	Henry Poitras, menuisier.....	143 75		
	James Howard, enlever la neige.....	11 00		
	J. A. Quinn, chandelles, etc.....	6 11		
	Huot et Cie., services extra.....	282 15		
	Mahoney et Cie., do.....	182 49		
	Lavoie et Cie., do.....	115 91		
	Drummond et Cie., do.....	123 31		
	Alex. Fraser, jun. do.....	118 45		
	Walsh et Cie. do.....	111 88		
	Pierre Miller do.....	15 00		
	T. J. Walsh, menues dépenses.....	127 46		
			3,051 14	3,051 14
	BUREAU DE MONTREAL.			
	C. E. Belle, salaire comme sous-surintendant pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	500 00		
	Ed. Barsalo, mesureur, département du bois carré, honoraires pour do.....	1,508 39		
	F. X. Belland do.....	1,718 86		
	W. Lebermann, serv. com. des spécificat'ns, etc.....	126 25		
	Jacques Norman do.....	52 25		
	Ed. O'Brien do.....	92 09		
	W. A. Walsh do.....	36 33		
	A. Brault do.....	14 17		
	A. L. B. Lean do.....	18 75		
	Ed. Benack do.....	77 00		
	A. Filiatrault do.....	36 83		
141,460 02	<i>A reporter</i>	4,180 92		66,220 81

No. 33.—*Fin.*

LE SURINTENDANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

Av. \$ cts.	Dr.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Déboursets et dépenses contingentes du bureau des inspecteurs-mesureurs de bois.—Suite.</i>			
141,460 02	<i>Report</i>	4,180 92		66,220 81
	John O'Brien, serv. commis des spécifications..	17 50		
	Patrick Nelligan do ...	7 50		
	W. O. Dyer do ...	11 00		
	J. C. Coursolles teneur de livres...	35 00		
			4,251 92	
	J. R. Parsons, 6 chaises en jonc pour le bureau.	15 60		
	Plinguet et Laplante, papeterie do ...	11 50		
	Charles Payette, do ...	17 00		
	A. Charest, nettoyage de bureau.....	11 50		
	Victor Therriault, menuiserie.....	12 50		
	C. E. Belle, menues dépenses du bureau.....	10 99		
			79 09	
	Do frais de voyage.....		12 12	
	John O'Neil, envoi de réquisitions aux mesureurs de bois à Lachine et aide		30 00	
				4,373 13
	Montant déposé au crédit du Receveur-Général		52,422 46	
	Moins—Mont. transféré à la province.....		6,499 26	
			45,923 20	
	Montant payé au trésorier, Québec, et porté au compte de cette province		23,873 81	
				69,797 01
	Montant déposé par C. E. Belle.			1,069 07
141,460 02				141,460 02
1868.	Dr.			
	1er juillet.—balance rapportée.....			\$6,573 48

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 34.

TABLEAU des Mandats portés au Compte du Crédit affecté aux dépenses imprévues de l'année fiscale expirée le 30 juin 1868.

		\$	cts.
Montant du crédit de l'Acte 31 Vic., chap. 31.....		20,000	00
do accordé aux veuves de serviteurs du service civil, jusqu'au 15 mars 1868		2,207	33
		22,207	33
GRATIFICATIONS AUX VEUVES ET ORPHELINS D'EMPLOYÉS.			
L'hon. A. Campbell.....	Gratification à la famille de feu Peter Hoit	\$233	33
Do	do do B. Michaud.....	120	00
Do	do do Thos. Jolley.....	183	33
J. W. Dunsecomb.....	do do J. Boomer.....	45	00
N. Godard.....	do do M. Turner.....	199	13
W. H. Kittson.....	do do C. Munro.....	166	67
A. Drummond.....	do do M. McCormick	100	00
J. C. Taché.....	do do A. C. Buchanan.....	336	29
C. J. Anderson.....	do do T. P. Roberts.....	266	67
A. M. Delisle.....	do do C. Breadon	122	00
Do	do do W. Whyte.....	60	00
Do	do do W. A. Johnston.....	135	34
T. C. Scott.....	do do Robt. Spence.....	433	34
A. J. Cambie.....	do do Chas. Cambie.....	233	33
Mme. Ross.....	do do Clark Ross.....	166	66
Mme. B. Dorr.....	do do J. Dorr.....	82	50
L'hon. Receveur-Général.....	Gratification à la famille de feu G. P. Lawson, N. E.....	\$90	00
	Gratification à la famille de feu J. M. Tidmarsh	150	00
	Cours de la Nouvelle-Ecosse.....	\$240	00
	Cours du Canada	233	60
		3,117	19
DEPENSES DES DELEGUES EN ANGLETERRE.			
L'hon. Receveur-Général	Dép. du Dr. Tupper pour aller en Angleterre... ..	\$243	33
Baring Frères et Cie.....	do do	1,946	66
		2,189	99
DIVERS.			
F. D. Harington.....	Souscription à 300 exemplaires du <i>Canadian News</i> jusqu'à septembre 1867	\$241	04
F. B. Richards.. ..	Pour avoir assisté au Parlement, Ottawa.....	100	00
Hunter, Rose et Cie	Impression de 5,000 exemplaires d'une brochure sur l'Union des Provinces.....	255	04
F. G. Haliburton.....	Services	100	00
		636	08
SOMMES OMISES DANS LE BUDGET—ARRÊTE DU CONSEIL, 5 JUIN 1868.			
Départ. du Ministre de la Milice.....	George Futvoye, traitement porté en moins de... ..	400	00
Do Secrétaire d'Etat	J. M. Tétu do	40	00
Do do	R. Hamilton, 4 mois de traitement omis.....	61	50
Do Ministre des Finances.....	C. Cambie, 5 do	583	34
Do Min. d'Agriculture	C. Lespérance, 4 do	240	00
Do Min. des Trav. Publics.....	J. B. Dérome, 5 do	375	00
	<i>A reporter</i>	1,699	84
		6,003	26

'No. 34.—*Fin.*TABLEAU des Mandats portés au Compte du Crédit affecté aux dépenses imprévues de l'année fiscale expirée le 30 juin 1868.—*Fin.*

		\$	cts.
<i>Report</i>		1,699	84
Départ. du Revenu l'Intérieur.....	R. Borrowdail ● traitement omis.....	245	35
Do Marine et des Pêcheries.....	Diyers trait. portés au-dessous de leur chiffre....	15	81
Do Ministre de la Justice.....	Agent à Toronto, salaire pour 6 mois omis.....	200	00
Allocation et dép. cont. des circuits de la Province d'Ontario.....	Cette dépense estimée en moins de.....	1,049	80
Emigration et Quarantaine.....	do do	396	23
Marins naufragés, Nouveau-B.....	do do	456	84
Do Nouvelle-E.....	do do	659	24
Milice, Majors de Brigade.....	do do	876	88
Insp. dt. ch. de fer Intercolonial.....	do do	81	64
Lt.-Gouverneur, Nouvelle-Ecosse....	Partie du traitement et allocation pour le chauffage du Secrétaire omis.....	672	50
Fonds des Sauvages N.-B.....	Cette dépense estimée en moins de.....	416	04
Translation à Ottawa.....	do omis.	73	80
Arts, Agriculture et Statistiques...	do estimée en moins.....	50	00
		6,893 97	
Balance restante.....		12,897	23
		9,310 10	
		22,207 33	

JOHN SIMPSON,

Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,

Ottawa, Février 1869.

No. 35.

TABLEAU des Mandats émis et non payés le 30 juin 1868.

Année de l'é- mission.	A QUI PAYABLE.	Montant.		Montant total.
		\$	cts.	
1855.....	P. Lacroix.....			
1858.....	John Curry.....	491	00	36 00
	L'hon. O. Mowat.....	67	93	
	L'hon. Geo. Brown.....	67	93	
1860.....	F. Dupré.....			626 86
1862.....	F. Dasylva.....	30	00	90 00
	J. W. D. Moodie.....	36	00	
	C. Clément.....	25	20	
	F. Vézina.....	108	77	
	Perley, Pattee et Brown.....	538	85	
1863.....	A. P. Bernard.....	18	54	738 82
	Angus Cameron.....	31	28	
1865.....	C. Bourgault.....	40	00	49 82
	J. B. Plamondon.....	6	00	
	S. Kerry.....	40	00	
	Jacques Brien.....	20	00	
	J. Ferris.....	28	30	
	Mme. René St. Cyr.....	2	80	
1866.....	Réné Barrette.....	94	00	137 10
	Jacques Brien.....	80	00	
	L'hon. J. C. Chapais.....	60	00	
	Judith Gendault.....	2	65	
	James R. Gowan.....	28	02	
	D. McCallum.....	558	00	
	J. F. Harvey.....	454	00	
1867.....	Veuve J. C. Bélanger.....	7	30	1,276 67
	W. H. Campbell.....	377	92	
	John Cameron.....	11	20	
	Rob't Kemp.....	8	00	
	Sous-Commissaire-Général Archer.....	52	30	
1868.	Mandats pour traitements, etc., jusqu'au 30 juin 1868.....			456 72
	Total.....		\$	541,103 70
				544,515 69

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 36.

ITEMS POUR LESQUELS IL N'EXISTE PAS DE CREDITS.

TABLEAU des Mandats émis au nom du Receveur-Général de la Puissance du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868, en paiement des services suivants, et pour lesquels un subside est demandé.

Nom.	SERVICE.	Montant.
GOVERNEMENT CIVIL.		
Lieutenant-Gouverneur, N.-B....	Traitement estimé en moins de.....	969 25
POLICE.		
<i>Police de la Frontière.</i> Province d'Ontario.....	Non porté au budget.....	11,878 32
Do Québec.....	do do	5,349 50
		17,227 82
DEFENSES IMPREVUES.		
Glyn, Mills et Cie.....	Dépenses des délégués en Angleterre pour le service public.....	24,333 33
	Total.....	42,530 40

JOHN SIMPSON,

Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 37.

TABLEAU des Balances de Crédits affectés aux services suivants, lesquels expirent le 30 juin 1868.

NOM.	S E R V I C E .	Montant.		Montant total.	
		\$	cts.	\$	cts.
G O U V E R N E M E N T C I V I L .					
Lieut.-Gouverneur, Nouvelle-Ecosse.....	Balance de crédit	272	40		
Département du Secrétaire d'Etat	do	201	21		
Do	Ministre des Finances.....	29	89		
Do	do douanes.....	1,089	00		
Do	Conseil Privé	2,500	00		
Do	Secrétaire d'Etat pour				
les Provinces.....	do	882	50		
Département du Ministre de la Milice.....	do	965	85		
Do	do	8,570	00		
Do	dés Travaux Publics.....	1,504	99		
Do	du Maître-Gén. des Postes	195	49		
Dépenses, Nouvelle-Ecosse.....	do	8,532	55		
Do	Nouveau-Brunswick.....	29,376	40		
Do	départements publics.....			49,720	28
A D M I N I S T R A T I O N D E L A J U S T I C E .					
<i>Province de Québec.</i>					
Juge J. A. Taschereau.....	Cour supérieure, balance de salaire disponible.....	1,784	62		
	do de vice-amirauté, balance de salaire disponible.....	0	04		
	Allocation pour les circuits, balance de crédit.....	2,906	00		
<i>Province du Nouveau-Brunswick.</i>					
	do balance de crédit.....	8	00		
<i>Province de la Nouvelle-Ecosse.</i>					
	Cour suprême, balance du crédit pour le traitement des juges,—différence du cours canadien.	481	26		
	Allocation pour les circuits, do	42	83		
	Dépenses contingentes de la cour de vice-amirauté, do	1	14		
P O L I C E .					
	Police de rade, Québec, balance de crédit.....			5,223	99
	A reporter.....			5,051	65
				59,995	92

NOM.	SERVICE.	Montant.	Montant total.
		\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	351,377 25	687,649 42
Compensation pour accidents ou blessures aux exercices.....		2 30	
Corps efficaces de volontaires.....		150 00	
Casernement, savoir:—			
Installation de casernes, Puissance.....			
Do do ingénieurs royaux.....		126,887 12	
Milice, Nouvelle-Ecosse.....		33,138 77	
Do Nouveau-Brunswick.....		25,270 65	
Canonnières.....		6,490 91	
		543,917 00	
	PENSIONS.		
64 Compensation aux pensionnaires au lieu de terres.....		509 93	
Nouvelles pensions de la milice.....		96 60	
Pensions, Nouvelle-Ecosse.....		128 00	
Pensions militaires, Nouveau-Brunswick.....		700 00	
		1,434 53	
	EXPLORATION GEOLOGIQUE.		
	Balance de crédit.....		9,600 00
	HOSPITAUX DE LA MARINE ET MARINS DANS LA DETRESSE.		
Hôpital de la marine et des émigrés, Québec.....		5,477 12	
Hôpitaux de la marine, N.-Brunswick.....		6,769 45	
Do Nouvelle-Ecosse.....		4,679 29	
Marins naufragés et dans la détresse, Québec.....		600 00	
		17,525 86	
	SERVICE A VAPEUR PAR MER ET A L'INTERIEUR.		
Remorquage entre Montréal et Kingston.....			\$ 100 00

NOM.	SERVICE.	Montant.	Montant total.
		\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	6,073 27	
Service à vapeur, Bas St. Laurent.....		5,873 27	
* Subvention aux bateaux à vapeur, N.-B., savoir:—			
Entre le Nouveau-Brunswick et l'Île du Prince-Edouard.....		\$1,000 00	
Entre Québec et les provinces maritimes.....		15,000 00	
		16,000 00	
Subvention aux bat. à vap., N.-E., sav.:—			
Entre Picton, l'Île du Prince-Edouard et Port Hood.....		\$1,600 00	
Entre Windsor, St. Jean, Digby et Annapolis.....		4,800 00	
Entre Halifax et Terre-neuve, arrêtant à Sydney.....		40 00	
Entre Picton et les Îles de la Madeleine.....		10 66	
Bateaux à vap. de la Puissance, N.-E.....		5,650 66	
		2,884 50	
	INSPECTION DE CHEMINS DE FER.		
	Balance de crédit.....		30,588 43
	INSPECTION DE BATEAUX A VAPEUR.		
	Balance de crédit.....		250 00
	PÊCHERIES.		
Goélette "La Canadienne".....		1,048 34	
Salaires des garde-pêche, Ontario.....		322 31	
do Québec.....		139 15	
Construction de passes-migratoires.....		125 69	
Amende remise.....		40 00	
Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.....		187 95	
Primes de pêche.....		362 00	
Indemnité seigneuriale aux townships.....			2,725 44
			32,688 40
	ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.		
Spécifications et plans de patentes.....		2,000 00	
Département de l'enregistrement, N.-E., do.....		304 41	
		2,304 41	
	<i>A reporter</i>		1,508,976 56

No. 37.—*Fin.*

NOM.	SERVICE.	Montant.		Montant total.	
		\$	cts.	\$	cts.
Diverses impressions.....			16 31		
Dépenses imprévues.....			9,310 10		9,326 41
	<i>Report</i>				1,318,302 97
	DIVERS ITEMS.				
Balance du crédit pour la <i>Gazette Officielle</i>					
do					
	DEDUCTIONS SUR LE REVENU.				
Douanes.....	Balance de crédit.....	9,102 60			
Revenu de l'intérieur.....	do	35,468 03			
Département des postes.....	do	148,197 79			
Travaux publics.....	do	99,550 48			
Petits revenus.....	do	708 97			
				293,087 87	
				\$1,611,390 84	

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 38.

ETAT des balances de crédit rapportées.

TRAVAUX PUBLICS.	
Chemin de fer de Pictou à Truro, somme stipulée aux contrats passés avant le 30 juin 1860, et qui n'a pas été porté au budget de l'année suivante.....	\$ cts. 65,000 00
MILICE.	
Solde des exercices de la milice—Acte accordant des subsides.....	94,516 68
Salles d'exercice et champs de tir—Acte accordant des subsides.....	62,248 49
Installation de casernes,—somme que le département de la milice a réservé sur le compte rendu pour ce service—auquel il était pourvu dans le budget. Les explications qui ont justifié le département à faire ce paiement ne lui sont parvenues qu'après le 30 juin 1868.....	8,000 00
Somme qu'il a fallu prendre sur le crédit général affecté à la Nouvelle-Ecosse pour la solde des exercices et les champs de tir, jusqu'au 1er octobre, date où la nouvelle loi devint en force—sur le même principe que les crédits pour ces services, à Ontario et Québec, furent prolongés au-delà du 30 juin par le bill des subsides—\$33,138.71, cours de la N.-E., égal à.....	32,145 01
Somme qu'il a fallu prendre pour les mêmes fins au Nouveau-Brunswick.....	25,270 65
DIVERS.	
Balance des fonds secrets, selon le compte spécial à la banque de Montréal le 30 juin 1868.....	34,913 59
Total	322,094 42

JOHN SIMPSON,
Sous-Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

PARTIE III.

No.

ETAT DES AFFAIRES indiquant le Passif et

PASSIF.	\$ cts.	\$ cts.
DETTE INDIRECTE.		
Bons 8 pour cent, émis pour le palais de justice d'Aylmer.....	19,674 97	
Do do Kamouraska.....	8,955 00	
Do Chemins à barrières de Montréal.....	188,000 00	
Do Havre de Montréal.....	481,426 67	
		698,056 64
COMPTES DIVERS.		
Fonds d'emprunt municipal consolidé, Haut-Canada, fonds d'amortissement..	429,548 63	
Do do Bas-Canada.....	271,452 86	
Compte d'indemnité consolidé, Haut-Canada.....	3,304,249 55	
Compte indéterminé, terres de la couronne.....	112,748 63	
Puissance du Canada.....	11,602,647 53	
		15,720,647 20
		16,418,703 84

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Avril 1869.

1.

l'Actif de la Province du Canada, 30 juin 1868.

ACTIF.	\$ cts.	\$ cts.
DETTE INDIRECTE.		
Palais de justice d'Aylmer.....		19,674 97
" " de Kamouraska.....		8,955 00
Campagne de chemins à barrières de Montréal.....		188,000 00
Havre de Montréal.....		481,426 67
		698,056 6
COMPTES DIVERS.		
Palais de justice, Montréal, compte des bons.....	\$95,600 00	
Do do compte courant.....	18,996 21	
		114,596 21
Palais de justice d'Aylmer, compte des bons.....	2,000 00	
Do do courant.....	1,239 70	
		3,239 70
Palais de justice, Kamouraska.....		201 27
Fonds d'emprunt municipal consolidé, Haut-Canada, compte des bons.....		7,300,000 00
Do do compte indirecte.....		3,517,084 26
Do Bas-Canada, compte des bons.....		2,428,140 00
Do do compte d'intérêt.....		782,742 83
Société d'agriculture, Haut-Canada.....		4,000 00
Société d'hommes de loi, Haut-Canada, compte des bons.....	\$16,000 00	
Do compte courant.....	140,015 61	
		156,015 61
Prêt aux incendies de Québec.....		264,254 65
Indemnité des inspecteurs du revenu, Haut-Canada.....		2,426 41
Enregistrement, Bas-Canada.....		2,524 38
Fonds de construction et de jury.....		116,475 51
Fonds des municipalités, Bas-Canada.....		484,244 33
Fonds de dépôt compte des avances.....		1,468 60
Département des terres de la couronne.....		253,089 76
Timbres judiciaires, Bas-Canada, non-distribués.....		1 35
Fonds consolidé.....		15,430,504 87
		290,142 33
		16,418,703 84

WM. DICKINSON,

Sous-Inspecteur-Général.

No.

ETAT du Fonds Consolidé de la Province du Canada, indiquant les divers

Dr.	Montant total.	
	\$ cts.	\$ cts.
1868.		5,193,820 78
30 juin.—Montant en vertu de l'Acte Seigneurial, 1859.....		
Montant autorisé par le budget,—(Voir Comptes Publics, 1866, Etat No. 65).....		24,723 49
Différence du change sur les montants reçus pour droits d'auteur et montants payés au trésorier du commissariat, sous le même chef, durant plusieurs années.....		224 13
Montant porté en moins, fonds d'amortissement de l'E. M. Consolidé.....		113 53
Escompte sur les bons vendus à compte du fonds d'amor.....	701,280 00	15,377 24
Capitalisation des annuités aux sauvages.....	298,555 55	
Do pensions do.....		999,835 55
Balance des crédits, Haut-Canada :	126,999 87	
Octroi des écoles communes.....	65,939 00	
Chemins de colonisation.....	100 60	
Enseignement agricole.....		193,038 87
Balance des crédits, Bas-Canada :—	58,000 00	
Octroi des écoles communes.....	5,692 11	
Chemins de colonisation.....	4,000 00	
Association agricole.....	27 00	
Enseignement do.....	480 00	
Hôpital de la maternité, dit de l'Université, Montréal.....	320 00	
Hôpital de St. Hyacinthe.....	8 15	
Malades indigents, Québec.....		68,527 26
Dépenses pour les constructions ci-dessous énumérées, transférées :	13,633 57	
Constructions diverses.....	13,646 35	
Havres et phares.....	2,372 90	
Divers édifices publics.....	250 00	
Canal Welland.....	22,773 99	
Edifices du gouvernement, Ottawa.....		62,681 81
Moitié du montant payable aux sociétés d'agriculture, Ontario.....	25,434 50	
Do do do Québec.....	24,230 00	
		49,664 50
Montant imputé à la province de Québec pour l'administration de la justice, antérieurement au 1er de juillet 1867.....		4,665 51
Partie des dépenses imprévues pour l'éducation et la bibliothèque, Bas-Canada.....		689 21
Montant imputé à la province de Québec, à compte du fonds des honoraires, administration de la justice, mais accumulé antérieurement à cette date.....		1,370 22
Compte indéterminé du fonds consolidé, maintenant transféré.....		24,873 69
Montant des dépenses, selon l'Etat No. 3.....		1,482,488 47
		8,112,099 26
Balance rapportée.....		290,142 33

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Avril 1869.

4

2.

items transférés à ce compte, tels qu'énumérés, jusqu'au 30 juin 1868.

Av.	Montant total.	
	\$ cts.	\$ cts.
1867.		
30 juin.—Balance, selon les Comptes Publics, 1867, Etat No. 2.....		7,257,459 09
1868.		
30 juin.—Montant dépensé à compte des bâtisses de l'asile d'aliénés, Toronto, durant les années expirées au 30 juin 1866 et 1867, et imputé sur le fonds consolidé au lieu du fonds de construction du Haut-Canada.....		65,617 55
Montant porté en plus au fonds destiné à des améliorations dans le Haut-Canada, en l'année 1864.....		60 96
Montant porté en moins aux items divers du fonds consolidé de l'emprunt municipal, Haut-Canada.....	65 94	
Montant porté en moins aux items divers du fonds consolidé de l'emprunt municipal pour intérêt, Haut-Canada.....	7 49	
		73 43
Montant d'un mandat imputé au compte de l'administration de la justice, Haut-Canada, mais jamais émis.....	50 00	
Montant deux fois porté au compte de l'administration de la justice, Haut-Canada.....	14 05	
		64 05
Montant dépensé pour la délégation en Angleterre, en 1866 et 1867.....		12,000 00
Montant des recettes, d'après l'état No. 3.....		484,637 05
Montant imputé aux douanes, 1866-7.....		2,044 80
Balance rapportée.....		290,142 33
		8,112,099 26

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

5

iii

No.

ETAT des Recettes et Dépenses de la

RECETTES.	\$ cts.
Douanes	93,610 89
Accise.....	98,171 66
Service postal.....	146,842 25
Port par voie de mer.....	17,324 72
Bureau des expéditions d'argent.....	28,936 25
Travaux publics	30,599 83
Revenu territorial	15 00
Revenu casuel	3,512 21
Honoraires de justice, Haut-Canada.....	244 24
Do Bas-Canada.....	5,853 02
Amendes et confiscations	2,029 68
Intérêt sur placements.....	26,909 38
Impôts sur les banques.....	2,317 48
Droits de tonnage—(Police de rade).....	819 75
Do (Fonds des marins).....	1,196 18
Emigration	2,418 00
Inspection des chemins fer et bateaux-à-vapeur	2,652 95
Pénitencier.....	14,684 20
Honoraires des inspecteurs mesureurs de bois.....	6,499 26
Droits d'autour	105 96
Compagnie du havre de Montréal.....	7,000 00
Recette totale.....	491,743 01

DEPARTEMENT DU MINISTRE DES FINANCES,
Ottawa, Avril 1869.

3.

Province du Canada jusqu'au 30 juin 1868.

DEPENSES.	\$ cts.
Intérêt sur la dette publique.....	126,542 29
Frais d'administration.....	9,991 20
Primes, escompte et change	5,197 42
Gouvernement civil.....	21,222 02
Administration de la justice, Bas-Canada.....	41,819 37
Do do Haut-Canada	54,121 81
Police.....	2,401 91
Pénitenciers, prisons de réforme et inspection de prisons.....	50,919 06
Dépenses de la législature.....	49,236 80
Éducation, Bas-Canada.....	9,880 35
Hôpitaux et institutions de charité	29,842 35
Exploration géologique.....	1,912 15
Milice.....	580,298 85
Arts, agriculture et statistiques.....	216 00
Société d'agriculture.....	100 00
Emigration et quarantaine.....	14,678 52
Travaux et édifices publics	62,663 37
Loyers, assurances et réparations	39,396 21
Chemins et ponts.....	13,760 54
Service à vapeur par mer et à l'intérieur.....	69,423 27
Phares et service côtier	18,424 73
Pêcheries.....	10,531 82
Pensions.....	9,278 94
Mesureurs-inspecteur de bois.....	12,000 00
Inspections des chemins de fer et bateaux-à-vapeur.....	592 00
Items divers	15,603 72
Tenure seigneuriale.....	159 29
Revenu territorial.....	42,712 68
Douanes.....	45,768 58
Accise.....	6,737 77
Service postal	154,139 88
Travaux publics	35,170 07
Saisies	26 21
Timbre	107 94
Revenus inférieurs	198 33
Dépense totale.....	1,535,675 43

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général

No. 4.

TABLEAU des dépenses faites par le Receveur-Général pour le compte de la Province du Canada, pour arrérages, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
INTERET SUR LA DETTE PUBLIQUE.					
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	5 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £163,800 de bons sterling, à 6 pour cent.....	4,095 0 0			
	4 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £137,300 de bons sterling, à 6 pour cent.....	2,746 0 0			
		6,841 0 0	33,292 86		
Baring Frères et Cie.....	5 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £190,700 de bons sterling, à 6 pour cent.....	4,767 10 0			
	4 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £139,700 de bons sterling, à 6 pour cent.....	2,794 0 0			
	3 mois d'intérêt jusqu'au 30 juin 1867, sur £500 de bons sterling, à 6 pour cent.....	7 10 0			
	Cette somme d'intérêt qu'ils ont omis de porter en compte, jusqu'au 31 décembre 1865	92 0 2			
		7,661 0 2	37,283 58	70,576 44	
Receveur-Général.....	Intérêt de diverses périodes jusqu'au 30 juin 1867, sur des bons en circulation émis pour le compte de travaux publics, etc.....		46,871 87		
Banque de Montréal.....	Intérêt jusqu'au 5 janvier 1867, bons du Lac St. Pierre..... do 30 juin, 1867, sur des avances faites par cette banque.		320 00 8,773 98	55,965 85	126,542 29
	Total de l'intérêt imputable sur le Fonds Consolidé.....				
FRAIS D'ADMINISTRATION.					
Glyn, Mills, Currie et Cie.....	1 pour cent de commission sur £6,841 sterling, montant de l'intérêt payé sur bons en circulation, le 30 juin 1867, et payables à leur bureau	68 8 2	332 93		
			332 93		126,542 29

A reporter.....

Frais d'Administration.—Fin.—Gouvernement Civil.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	Sterling.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report.</i>					
FRAIS D'ADMINISTRATION.—Suite.					
Baring Frères et Cie.....	1 pour cent de commission sur £7,569 sterling, montant de l'intérêt payé sur bons en circulation, le 30 juin 1867, et payables à leur bureau.....	75 13 10	332 93		126,542 29
Receveur-Général.....	Payé à la Banque de Montréal un quart pour cent sur la somme moyenne des billets provinciaux en circulation, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....		363 36	701 29	
	Payé à la commission des billets provinciaux, le traitement de ses membres jusqu'au 30 juin 1867.....		7,873 67		
	Payé pour annonces concernant les bons.....		993 42		
	Total imputable sur le Fonds Consolidé.....		422 82	9,289 91	9,691 20
PRIMES, ESCOMPTÉ ET CHANGE.					
Banque de Montréal.....	Escompte sur les billets du trésor des Etats-Unis reçus en paiement du port par voie de met—imputable sur le fonds consolidé.....				5,197 42
GOUVERNEMENT CIVIL.					
DEPENSES CONTINGENTES.					
<i>Bureau du Secrétaire au Gouverneur-Général.</i>					
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....		66 45		
Dawson, Frères.....	do.....		516 37		
P. St. Hill.....	Allocation trimestrielle.....		20 83		
Lt.-Col. Irvine.....	Frais de voyage.....		34 00		
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....		365 85		
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....		3 00		
C. Garth.....	Divers.....		8 25		
George Smith.....	Menus déboursés.....		44 23		
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....		162 77		
Maitre-Général des Postes.....	Frais de port.....		236 46	1,478 21	

Jno. Gow.....	Menus déboursés pour bureau.....		190 05		
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....		616 22		
V. H. Steele.....	Expédition de documents.....		6 00		
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....		272 08		
Henry White.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....		8 00		
Charles Baker.....	Main-d'œuvre.....		6 00		
Young et Radford.....	Horloges réglées.....		4 80		
Burland et L'Africain.....	Gravures, impressions, etc.....		195 62		
C. Garth et Cie.....	Divers.....		59 15		
Dawson et Frères.....	Papeterie.....		13 90		
P. Sinclair.....	Livres.....		16 25		
Jno. Lovell.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....		30 00		
Duverney et Frères.....	Papeterie, impressions, etc.....		37 00		
Compagnie de l'Express Canadien.....	Port de paquets.....		6 65		
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....		698 48		
Maitre-général des postes.....	Frais de port.....		216 01	2,374 91	
<i>Division de l'enregistrement.</i>					
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....		17 28		
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....		280 69		
J. A. Bélanger.....	Services spéciaux.....		37 00		
A. Macdougall.....	Services surnuméraires.....		75 00		
A. Begg.....	Expédition.....		12 00		
H. White.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....		5 00		
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....		5 25		
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....		21 00		
Maitre-général des postes.....	Frais de port.....		41 61	494 83	
<i>Conseil Exécutif.</i>					
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....		363 13		
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....		500 20		
T. et W. Hunton.....	Tapis.....		285 70		
W. Horace Lee.....	Frais de route pour service public.....		64 50		
Young et Radford.....	Horloges réglées.....		3 00		
C. Garth.....	Ferronnerie.....		100 45		
W. E. Morgan.....	Frais de route pour service public.....		17 05		
P. Buckley.....	Louage de voiture.....		43 00		
Henry White.....	Exemplaires du "Gold Regions of Canada".....		7 00		
P. St. Hill.....	Depenses contingentes.....		1,385 82		
R. Campbell et Cie.....	Prélat.....		22 63		
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....		197 86		
Maitre-général des postes.....	Frais de port.....		69 00	3,058 94	
<i>A reporter.....</i>					
					7,406 89
					141,730 91

Gouvernement Civil.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i>							
DEPENSES CONTINGENTES—<i>Suite.</i>							
<i>Département des Finances.</i>							
G. E. Desbarats	Papeterie, etc.	199	44				
Cie. du télégraphe de Montréal	Télégrammes	366	80				
Mme. T. G. Hurd	Un mois de salaire de feu T. G. Hurd	60	00				
Young et Radford	Horloges réglées et réparées	15	00				
A. H. Verret	Dépense du bureau du prêt aux incendiés jusqu'au 30 juin 1866	4	30				
W. Ball	Dépense de traitement pour avril, mai et juin	40	00				
Maître-Général des Postes	Frais de port	197	08				
<i>Bureau d'Audition.</i>							
G. E. Desbarats	Papeterie, etc.	168	68				
Cie. du télégraphe de Montréal	Télégrammes	6	00				
Cyrille Barbeau	Louage de voiture	8	50				
John Leslie	Horloge	22	00				
Charles Garth	Poêle et tuyaux	12	28				
James Hope et Cie.	Papeterie, etc.	8	50				
Diverses personnes	Abonnements à des journaux	26	44				
T. D. Tims	Balance d'allocation pour frais de route, du 6 juin au 31 décembre 1867	278	90				
Maître-Général des Postes	Frais de port	173	99				
<i>Receveur Général.</i>							
James Hope et Cie.	Papeterie, etc.	43	50				
G. E. Desbarats	do	545	83				
Young et Radford	Horloges réglées et réparées	4	50				
Cie. du télégraphe de Montréal	Télégrammes	146	95				
James McGinnis	Cartes géographiques	22	50				
Henry White	Exemplaires du "Gold Regions of Canada"	13	00				
Diverses personnes	Annances et abonnements à des journaux	76	02				
Maître-Général des Postes	Frais de port	76	55				
<i>Travaux Publiés.</i>							
G. E. Desbarats	Papeterie, etc.			84	82		
7,406 89							
141,730 91							

Cie. du télégraphe de Montréal	Télégrammes	143	81				
Thomas Isaac	Ferronnerie	4	69				
J. W. Harper	Menus déboursés	239	23				
Duverney Frères	Papeterie, impressions, etc.	679	20				
James Hope et Cie.	do	14	93				
A. Mortimer	Reliure	13	30				
W. Hearn	Thermomètre	6	00				
Jno. Roberts	Acides	11	19				
Workman et Cie.	Pied-de-toi	2	50				
Jno. Leslie	Compas	2	30				
Diverses personnes	Annances et abonnements à des journaux	130	90				
S. Richards	Services professionnels	37	08				
Maître-Général des Postes	Frais de port	165	35				
<i>Procureur-Général Est.</i>							
G. E. Desbarats	Papeterie, etc.	174	98				
P. St. Hill	Louage de voitures	74	60				
J. A. Sutherland	Almanachs des adresses	15	00				
J. Disturnell	Livres	6	00				
Cie. du télégraphe de Montréal	Télégrammes	145	97				
Geo. Fuitoye	Frais de voyage pour le service public	141	50				
C. Garth et Cie.	Réfrigérants	15	75				
Diverses personnes	Annances et abonnements à des journaux	193	70				
Maître-Général des Postes	Frais de port	11	32				
<i>Procureur-Général Ouest.</i>							
G. E. Desbarats	Papeterie, etc.	74	55				
Cie. du télégraphe de Montréal	Télégrammes	368	95				
A. Acheson	Services comme surnuméraire	75	00				
E. Curran	Services comme messenger surnuméraire	12	78				
Young et Radford	Horloges réglées et réparées	37	50				
Diverses personnes	Annances et abonnements à des journaux	1	50				
John Stuart	Arranges de traitement	92	59				
Maître-Général des Postes	Frais de port	200	00				
<i>Bureau d'Agriculture.</i>							
L. Disturnell	Livres	6	00				
G. E. Desbarats	Papeterie, etc.	355	97				
Cie. du télégraphe de Montréal	Télégrammes	40	75				
Hunter, Rose et Cie.	Impression du rapport annuel	477	42				
Young et Radford	Horloges réglées et réparées	6	00				
993 18							
13,285 72							
141,730 91							

Gouvernement Civil.—Fin.—Administration de la Justice.

S E R V I C E.		\$	c'ts.	\$	c'ts.	\$	c'ts.
A QUI PAYE.		886	14	13,285	72	141,730	91.
<i>Report.</i>							
DEPENSES CONTINGENTES.—Suite.							
Bureau d'Agriculture.—Suite.							
Duvernay Frères.....	Impression et papeterie.....	93	70				
A. Cowan et Cie.....	Vernis, huile, etc.....	19	45				
George Hay.....	Peronnerie.....	10	20				
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....	52	49				
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....	180	21	1,242	19		
<i>Terres de la Couronne.</i>							
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	1,257	91				
Hunter, Ross et Cie.....	Impressions.....	135	53				
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	249	12				
Ch. de fer d'O. et P.....	Fret.....	1	78				
Harris et Campbell.....	Réparation de meubles.....	16	25				
E. T. Fletcher.....	Traduction.....	200	00				
I. B. Taylor.....	Reparation.....	36	90				
E. P. Felton.....	Impressions.....	5	50				
Blyth et Kerr.....	Frais de port.....	10	70				
E. H. Fletcher.....	Plomberie.....	10	53				
E. Heath.....	Expédition.....	310	06				
A. McNab.....	Frais de port.....	9	84				
G. Morat.....	Escompte sur monnaie d'argent.....	20	00				
Young et Radford.....	Frais de port.....	7	50				
James Ross.....	Services professionnels.....	1	29				
I. C. Tarbutt.....	Horloges réglées et réparées.....	176	75				
T. Smith.....	Instrument d'arpenteur.....	400	00				
W. C. Chewett et Cie.....	Frais de port.....	1	58				
F. Fortier.....	Services additionnels.....	4	50				
B. Smith.....	Frais de port.....	2	35				
Dawson Frères.....	Cartes géographiques.....	20	00				
W. J. Cooper.....	Escompte sur monnaie d'argent.....	11	50				
J. Macpherson.....	Cartes géographiques.....	150	03				
	Livres.....	7	22				
	Gratification lors de sa retraite.....						
	Frais de port.....						

Gen. Cotton et Cie.....	Reliure.....	12	50				
James Hope et Cie.....	Papeterie, etc.....	34	91				
G. Kerr.....	Frais de cricé.....	14	25				
R. J. Oliver.....	Frais de port.....	41	00				
Louis Panet.....	Escompte sur monnaie d'argent.....	5	88				
E. Farley.....	Frais de port.....	3	22				
F. J. N. Verge.....	do.....	2	36				
W. Jackson.....	do.....	10	80				
W. M. Mainy.....	Expédition.....	1	50				
H. White.....	Exemplaire du "Gold Regions of Canada".....	1	00				
Thompson et Duff.....	Livres.....	22	50				
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....	766	78				
S. Richards.....	Services professionnels.....	288	80				
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....	603	94	4,864	95		
<i>Commission des Chemins de fer.</i>							
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	128	45				
J. G. Vansittart.....	Menus déboursés.....	2	90				
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	11	02				
Charles Garth.....	Pinces à feu, etc.....	7	55	149	92		
<i>Département de la Milice.</i>							
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....	1	50				
Diverses personnes.....	Annonces et abonnements à des journaux.....	89	40	90	90		
<i>Départements en général.</i>							
O. et P. Chem. de fer d'.....	Trains spéciaux.....	1073	00				
Young et Radford.....	Horloges réglées et réparées.....	4	50				
Charles Garth.....	Plomberie.....	552	84				
James Hope et Cie.....	Manille.....	37	75				
James Nash.....	Glace.....	20	75	1,688	34		
Total, Gouvernement Civil.....							
21,322 02							
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, CANADA—EST.							
FONDS D'HONORAIRES DE JUSTICE, BAS-CANADA.							
<i>Traitement des Shérifs.</i>							
M. Sheppard.....	Trois mois de traitement comme shérif, Bonaventure, jusq. 30 juin 1867.....	125	00				
G. F. Bowen.....	do St. François, do.....	400	00				
L. M. Coutlée.....	do Ottawa, do.....	500	00				
Six							
A reporter.....							
1,025 00							
165,052 93							

Administration de la Justice.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>	1,025	00				
	FONDS D'HONORAIRES, BAS-CANADA.—Suite.						
	<i>Traitements des Shérifs.—Suite.</i>						
L'hon. Chas. Alleyne.....	Trois mois de traitement comme shérif, Québec, jusqu'au 30 juin 1867..	1,150	00				
J. G. Ogden.....	do do Trois-Rivières, do	625	00				
P. Vibert.....	do do Gaspé, do	125	00	2,925	00		
	<i>Protonotaires et Greffiers des Cours de Circuit, de la Couronne et de la Paix.</i>						
E. Barnard.....	Trois mois de traitement et dépenses conting., de son bureau, comme greffier de la couronne, Trois-Rivières, jusqu'au 30 juin 1867.	55	00				
L. U. A. Genest.....	Trois mois de traitement, comme greffier de la couronne, Trois-Rivières, jusqu'au 30 juin 1867.	479	81				
E. Barnard.....	do do Kamouraska, do	1,584	69				
Déry et Pelletier.....	do do St. François, do	82	15				
Short et Morris.....	do do Gaspé, do	1,220	00				
L. G. Harper.....	do do Montréal, do	187	50				
Hubert, Papineau et Honey.....	do do	508	55	4,117	70		
	<i>Cour d'Appel.</i>						
L. W. Marchand.....	Trois mois de traitement et dépenses contingentes de son bureau, comme greffier-adjoint, jusqu'au 30 juin 1867.	1,137	68				
M.M. G. H. Lane et J. Dunbar.....	Publication des décisions des tribunaux du Bas-Canada, du 1er janv. au 30 juin 1867.....	1,200	00	2,337	68	9,380	38
	<i>Allocations pour les Circuits.</i>						
W. Badgley.....	Assistance à deux cours d'appel de circuit, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	150	00				
T. C. Meredith.....	do do à trois do	300	00				
W. J. J. Loranger.....	Frais de route pour aller présider diverses cours	118	00				
A. Stuart.....	do do	132	00				
A. Lafontaine.....	do do	66	00				
W. C. Meredith.....	do do	102	00				
F. G. Johnson.....	do do	72	00				

E. O. Gauthier.....	do	150	00				
E. Short.....	do	102	00			1,102	00
	POURSUITES CRIMINELLES.						
G. C. V. Buchanan.....	Services professionnels comme conseil de la Reine, eour du banc de la Reine, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	333	99				
Magloire Lanctot.....	do do	333	99				
G. C. R. Stuart.....	do do	732	45				
J. R. Hamilton.....	do do	196	00				
T. K. Ramsay.....	do eour d'appel, do	37	32	1,633	75		
	DEPENSES CONTINGENTES DES SHERIFS.						
L. M. Couité.....	Bal. des dép. conting. de son bur. comme shérif, Ottawa, pour l'année exp. le 30 juin '67.	1,282	72				
L. Hamaqt.....	do do Beaharrais, do	634	32				
V. Taché.....	do do Kamouraska, do	733	13				
P. H. Cimon.....	do do Saguenay, do	973	79				
P. Bouthillier.....	do do Montréal, do	3,479	91				
P. Vibert.....	do do Gaspé, do	609	84				
J. F. M. DesRivières.....	do do Iberville, do	280	55				
M. Sheppard.....	do do Bonaventure, do	558	58				
Foster et Cowan.....	do do Bedford, do	3,000	00				
J. G. Ogden.....	do do Trois-Rivières, do	1,718	69				
G. F. Bowen.....	do do St. François, do	1,709	76				
L. Taché.....	do do St. Hyacinthe, do	69	23				
G. Raby.....	do do Terrebonne, do	113	15				
B. H. Leprohon.....	do do Joliette, do	101	20				
C. Alleyne.....	do do Québec, do	3,723	15	18,998	07		
	DEPENSES CONTINGENTES DES PRONOTAIRES.						
Hubert, Papineau et Honey.....	Balances des dépenses contingentes de leur bureau comme protonotaires-adjoints, Montréal, pour l'année expirée le 30 juin 1867.....	420	93				
Short et Morris.....	Balances des dépenses contingentes de leur bureau comme protonotaires, St. François, pour l'année expirée le 30 juin 1867.....	118	67	539	60		
	DEPENSES CONTINGENTES DES CORONERS.						
E. Z. Poudreau.....	Honoraires et déboursés comme coroner, Saguenay, pour six mois exp. le 30 juin 1867..	75	34				
J. Chamberlin.....	do do Bedford, do	56	01				
Ludger Feth.....	do do Kamouraska, do	142	59				
C. Loupret.....	do do Iberville, do	152	56				
H. V. Guillet.....	do do Trois-Rivières, do	405	63				
	<i>A reporter</i>	822	13	31,743	80	163,052	93

Administration de la Justice.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
L. F. A. Violette	Honoraires et déboursés comme coroners, Bedford, pour six mois exp. le 30 juin 1867.	94 11		
L. U. Turcotte	do de Richelieu	513 35		
J. T. P. Proulx	do de Beauce	296 25		
H. R. Blanchard	do de St. Hyacinthe	437 92		
J. A. Mignault	do de Terrebonne	230 43		
Jos. Marquette	do de Montmagny	516 21		
P. L. Gauvreau	do de Rimouski	202 98		
J. Anderson	do de Beauharnois	188 23		
A. G. Woodward	do de St. François	488 57		
L. Desaulnier	do de Joliette	269 98		
A. Larue	do de Ottawa	241 94		
W. Tilly	do de Gaspé	31 30		
Archibald Kerr	do de Bonaventure	85 08		
C. E. Panet	do de Québec	480 79		
U. M. Poisson	do de Arthabaska	503 40		
J. P. Palletier	do de Rimouski	95 25		
J. G. Lebel	do de Bonaventure	82 96		
J. Jones	do de Montréal	598 30		
S. C. Foster	do de Bedford	16 00		
Geo. McKenzie	do de Chicoutimi	59 30		
J. Jones	do de Montréal, dans l'enquête au sujet de l'exploitation du vapeur <i>Lion</i>	375 72		
L. Desaulnier	Analyse dans l'affaire de J. Boucher	100 00	6,749 26	163,052 93
MEDICINS DES PRISONS.				
G. F. Bowen	Shérif, St. François, au médecin de la prison, pour six mois expirés le 30 juin 1867.		15 00	
DIVERS.				
J. E. Larue	Services comme interprète du grand jury, cour du banc de la Reine.	46 66		
Dr. E. J. Poyot	Analyse de l'estomac de Marguerite St. Pierre et F. K. Joutra	400 00		
Dr. G. P. Greenwood	Services dans l'affaire de la Reine vs. Provencher et Sopbia Boisclair	400 00		

C. J. Courcel	Analyse du corps d'Isaac Bouchet	350 00		
Dr. P. Beaubien	Services professionnels	72 50		
E. T. Brooks	Services professionnels dans deux enquêtes, Crevier et Joannette, et comme témoin au procès d'un nommé Burns, prévenu de meurtre	295 00		
E. C. Clark	Récompense pour l'arrestation de W. E. Bracon	50 00		
Casault, Langlois et Angers	Services professionnels	400 00		
C. F. Drole	Papeterie pour la cour de Vice-Amiraux pour deux ans, jusqu'au 30 juin 1867.	201 75		
G. C. V. Buchanan	Services professionnels et frais de route	64 00		
		160 00	2,499 91	
DEPENSES SE RATTACHANT A L'INVASION ETRANGERE.				
W. Ermaingor	Services comme magistrat de police pendant que le pays était menacé d'une invasion étrangère	400 00		
C. E. Schiller	Dépenses encourues durant les procès de féniens à Sweetsburg	275 21		
T. K. Ramsay	Payé au secrétaire militaire pour couvertures de laine pour les prisonniers féniens	25 19		
W. H. Bréhaut	Police de la Frontière		700 40	
	Salaire comme magistrat de police, pour le mois de juin 1867		180 00	
TOTAL, Administration de la Justice, Est.				
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE, CANADA-OUEST.				
COUR DE CHANCELLERIE.				
A. N. Buell	Salaire pour le mois de juin 1867, comme maître	250 00		
George Hemmings	do de 1er commis, bureau du maître	133 34		
W. M. Ross	do de commis	83 33		
J. P. Macdonell	do de do	66 67		
A. Grant	do de registraire	153 34		
Thos. Gray	do de commis du bureau du registraire	83 34		
A. Helmshead	do de do	83 34		
F. Arnold	do de do	50 00		
A. F. McLean	do de do	37 50		
D. Sutherland	do de concierge	17 34		
H. Y. Humphreys	do de messenger	32 97		
A. N. Buell	Dépenses contingentes de bureau, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.	482 40		
A. Grant	Dépenses contingentes du bureau du registraire, pour 6 mois expirés le 30 juin 1867.		1,515 24	
COUR DU BANC DE LA REINE ET DES PLAIDS COMMUNS.				
L. Heyden	Salaire pour le mois de juin 1867, comme greffier de la couronne et de la paix, cour du banc de la Reine	153 33	1,515 24	204,872 30
		153 33		
				41,819 37

Administration de la Justice.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	153 33	1,515 24	204,872 307
	COUR DU BANG DE LA REINE ET DES PLAIDS COMMUNS.—<i>Suite.</i>			
John Small.....	Salaire pour le mois de juin 1867, 1er greffier de la cour. et des plaids, cour du B. de la R.	100 00		
S. B. Clark.....	do do do	83 33		
Allan Cameron.....	do do do greffier de la procédure,	116 66		
H. B. Wadsworth.....	do do do assistant do	33 33		
Jas. Alexander.....	do do do concierge,	41 66		
A. Fleming.....	do do do huissier-audencier	13 33		
Patrick O'Connell.....	do do do messenger,	13 33		
Lawrence Heyden.....	Dépenses contingentes de bureau, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867	1,328 34		
Allan Cameron.....	do do do	33 17		
M. B. Jackson.....	Salaire pour le mois de juin 1867, comme greff. de la cour. et des plaids, cour des Plaids C.	153 34		
A. B. Sullivan.....	do do do 1er greffier,	100 00		
W. Lynes.....	do do do commiss,	83 34		
Patrick Connell.....	do do do messenger,	13 34		
M. B. Jackson.....	Dépenses contingentes de bureau, pour les six mois expirés le 30 juin 1867	165 08		
	COUR DE SURROGATE.			
Sir J. L. Robinson.....	Salaire comme greffier de la cour de Surrogate, pour le mois de juin 1867.....		2,431 58	
	POURSUITES CRIMINELLES.			
Philip Lov.....	Services professionnels comme avocat de la couronne, assises du printemps 1867.....		133 34	
	FONDS D'HONORAIRES DE JUSTICE.			
J. E. Toms.....	Salaire et frais de route comme juge suppléant, comté d'Huron, du 15 novembre jusqu'au 31 décembre, 1866, à \$2,200 par année.....		28 00	
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE CRIMINELLE.			
J. Brown.....	Trésorier, dépenses de la cour du recorder à London, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	1,220 72		
R. W. Kerr.....	Trésorier, dépenses de la cour du recorder d'Hamilton, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	703 67		

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
W. H. Thompson.....	Trésorier, dépenses de la cour du recorder à Ottawa, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	208 30		
A. T. McCord.....	Trésorier, dépenses de la cour du recorder à Toronto, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	423 95		
W. Ferguson.....	Trésorier, dépenses de la cour du recorder, à Kingston, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	213 07		
H. Bigger.....	Trésorier, comté de Brant, dépenses de la justice criminelle, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	1,659 33		
Z. Wilson.....	do do do Carleton,	728 83		
G. T. Clark.....	do do do Elgin,	1,017 32		
T. H. Wright.....	do do do Essex,	1,181 49		
W. Ferguson.....	do do do Frontenac,	539 79		
F. LePau.....	do do do Grey,	1,490 48		
A. P. Farrell.....	do do do Haldimand,	954 78		
F. McCallum.....	do do do Halton,	1,443 37		
F. McAnnamy.....	do do do Hastings,	1,223 75		
A. M. Ross.....	do do do Huron et Bruce,	1,265 23		
C. G. Charteris.....	do do do Kent,	1,452 69		
A. Vidal.....	do do do Lambton,	382 55		
Wm. Fraser.....	do do do Lennox et Renfrew,	769 34		
E. Hooper.....	do do do Lennox et Addington,	928 47		
G. P. M. Bell.....	do do do Leeds et Grenville,	1,437 64		
J. L. Scholfield.....	do do do Middlesex,	1,587 52		
Alex. Murray.....	do do do Norfolk,	781 17		
H. Grof.....	do do do Northumberland,	2,011 97		
J. L. Scholfield.....	do do do Ontario,	719 11		
A. A. Burnham.....	do do do Oxford,	951 12		
Wm. Paxton.....	do do do Perth,	1,176 98		
Jas. Kintrea.....	do do do Peterboro',	387 60		
A. Monteith.....	do do do Prescott et Russell,	818 17		
W. Sheridan.....	do do do Prince-Edouard,	411 77		
J. W. Maxton.....	do do do Renfrew,	1,210 80		
R. J. Chapman.....	do do do Stormont, Dundas et	451 99		
A. Irving.....	do do do Glengarry,	2,598 98		
R. McDonald.....	do do do Simcoe,	1,645 08		
H. R. A. Boys.....	do do do Toronto,	468 35		
A. T. McCord.....	do do do Victoria,	1,214 30		
S. C. Wood.....	do do do Waterloo,	582 71		
Chas. Stanton.....	do do do Welland,	774 87		
Jas. McGlashan.....	do do do Wellington,	1,137 78		
W. Hwat.....	do do do Wentworth,			
James Kirkpatrick.....	do do do			
	<i>A reporter.</i>	39,692 06	4,389 13	204,872 30

Administration de la Justice.—Fin.—Police.

A QUI PAYE.		S E R V I C E.		\$	cts.	\$	cts.
<i>Report.</i>							
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE CRIMINELLE.—Suite.							
J. McDonald.....	Trésorier, comté de York et Peel, dépenses de la justice criminelle, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	39,692 06	4,389 13	204,872 30			
A. Sproat.....	Trésorier, comté de Bruce, dépenses de la justice criminelle, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	1,507 93					
Geo. Graham.....	Trésorier, comté de Peel, dépenses de la justice criminelle, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	618 82					
		858 17	42,676 98				
DIVERS.							
R. Carney.....	Shérif et trésorier, district d'Algoma, dépenses de la justice criminelle, jusq. 30 juin 1867.	73 60					
T. H. Johnston.....	Magistrat stipendaire, dépenses contingentes du district de Nipissing, du 1er sept. 1866 au 30 juin 1867.....	147 53					
T. D. Harrington.....	Sous-receveur-général, pour payer les dettes encourues par I. H. Johnston, magistrat stipendaire, Nipissing.....	115 98					
F. W. Jarvis.....	Shérif de York, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	8 00					
Jos. Maughan.....	Shérif de Grey, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	12 50					
J. McEwan.....	Shérif de Perth, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	13 00					
R. McCrewell.....	Shérif de Perth, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	14 00					
J. McDonald.....	Shérif d'Huron, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	8 00					
N. G. Reynold.....	Shérif d'Ontario, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	64 00					
Wm. Ghass.....	Shérif de Middlesex, ses services et ceux d'un constable aux sessions, cour de chancellerie, durant l'année expirée le 30 juin 1867.....	51 20					
Dr. C. J. Philbrick.....	Services professionnels, la Reine vs. Johnson et Wright.....	40 00					
Do.....	do Greenwood.....	121 00					
Do.....	do Campbell.....	40 00					
Do.....	do Appleby.....	20 00					
Do.....	do Fick.....	60 00					
W. A. Wilson.....	Juge, comté de Perth, pour services rendus dans l'affaire de l'émeute à St. Mary en avril 1868.....	154 00					
D. H. Likars.....	Balance de son compte de dépenses pour l'extradition de Geo. Gustaf.....	74 22					

Do.....	Services spéciaux.....	358 16					
A. Crooks.....	Services professionnels dans la cour de chancellerie, poursuites contre la couronne, jusqu'au 30 juin 1867.....	491 06					
S. Richards.....	Services professionnels.....	968 85					
E. T. Dartnell.....	Services spéciaux à l'enquête au sujet de la mort d'Alex. Martin, Plantagonet Nord.....	47 38					
J. M. Hamilton.....	Déficit dans le compte des honoraires de justice, pour le semestre expiré le 30 juin '67.	12 18					
L'hon. J. H. C. meron.....	Allocation pour chauffage et éclairage de Osgeode Hall, Toronto, pour le semestre expiré le 30 juin 1867.....	1,500 00	4,379 66				
	DEPENSES SE RATTACHANT A L'INVASION FÉNIENNE.						
F. W. Jarvis.....	Services lorsqu'il était en charge de prisonniers féniens, du 2 juin 1866 au 6 mars 1867.....		1,668 00				
G. McMeiken.....	Traitement comme magistrat de police, pour juin 1867.....	180 00					
Do.....	Dépenses contingentes et spéciales.....	838 04					
	Total, Administration de la Justice, Ouest.....		1,008 04	54,121 91			
POLICE.							
POLICE, MONTREAL.							
C. J. Coursoil.....	Juge des sessions de la paix, Montréal, balance des dépenses contingentes de son bureau, pour l'année 1867.....						
J. Maguire.....	Juge des sessions de la paix, Québec, pour payer le bordereau et les dépenses contingentes de la police riverain, pour juin 1867.....	2,197 33					
Do.....	Salaire de deux hommes de police, pour le mois de juin 1867.....	60 00					
Do.....	Dépenses contingentes pour le semestre expiré le 30 juin 1867.....	38 75					
	Total, Police.....		2,291 08	2,401 91			
PENITENCIERS, PRISONS DE REFORME ET INSPECTION DES PRISONS.							
Banque de Montréal.....	Solde des chèques pour les dépenses du pénitencier provincial, jusqu'au 30 juin 1867.....	14,268 67					
Do.....	Bordereaux pour les dépenses du pénitencier provincial, pour mai et juin 1867.....	7,170 62					
	A reports.....	21,439 29					

Penitenciers, Prisons de Réforme et Inspection des Prisons. — *Ann.* — Législature. — Education.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	21,439 29		261,396 02
D. Z. McDonell	PENITENCIERS, PRISONS DE REFORME ET INSPECTION DES PRISONS. — <i>Suite.</i>	16,111 40	37,550 69	
Banque de Montréal	Ses dépenses comme préfet, durant l'année expirée le 30 juin 1867	1,237 48		
Thos. Drummond	Bordereaux de l'asile des aliénés criminels, Rockwood, pour les mois de mai et juin 1867	2,547 46	3,784 94	
Banque de Montréal	Ses dépenses comme économiste, pour le mois de juin 1867		1,200 66	
Do	Bordereaux des édifices de Rockwood, pour les mois de mai et juin 1867		766 58	
Do	do prison de réforme, St. Vincent de Paul, pour le mois de juin 1867	766 68		
Do	do prison de réforme, Penitencouchine, pour le mois de juin 1867	2,479 00	3,245 63	
24	Chèques officiels pour dépenses jusqu'au 30 juin 1867			
	INSPECTION DES PRISONS.			
E. A. Meredith	La moitié de son traitement comme président du bureau des inspecteurs de prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$1,000 par année	445 05		
J. M. Ferris	La moitié de son traitement comme membre du bureau des inspecteurs de prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$2,000 par année	890 10		
T. J. O'Neill	La moitié de son traitement comme membre du bureau des inspecteurs de prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$2,000 par année	890 11		
F. Z. Tassé	La moitié de son traitement comme membre du bureau des inspecteurs de prisons, du 1er juillet 1867 au 21 mai 1868, à \$2,000 par année	890 10		
Do	Ses frais de route	329 47		
E. A. Meredith	do	442 47		
J. M. Ferris	do	331 43	4,370 56	
T. J. O'Neill	do			
	Total, Pénitenciers, etc.			50,919 06

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	22,819 10		25,460 11
		2,641 01		18,000 00
				4,801 08
		200 00	201 21	
		1 21	774 40	
				940 39
				49,236 80
		333 33		
		166 66		
		87 50		
		87 50		
		83 33		
		41 66		
		55 00		
		54 16		
		31 25		
		3,539 78		
		231 00		
		117 03		
		102 15		
		4,950 00	8,939 96	
				9,880 35
				371,432 23

DEPENSES DE LA LEGISLATURE.

CONSEIL LEGISLATIF.

Greffier, allocation et gratifications aux officiers et autres employés

Chèques officiels pour les dépenses

ASSEMBLEE LEGISLATIVE.

Chèques officiels pour les dépenses

DEPENSES GENERALES.

Dépenses contingentes de son bureau comme commissaire de la codification des lois

Impression, reliure et stéréotypie du Code Civil et de Procédure du Bas-Canada

Chèques officiels pour les dépenses du bureau du greffier de la couronne en chancellerie.

Frais de port du greffier en chancellerie, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867

Impression des rapports du commerce et de la navigation pour 1865, 1866 et 1867

Total, Législation.

EDUCATION, CANADA EST.

Traitement comme surintendant de l'instruction publique, pour juin 1867

do secrétaire, do

do assistant, journal de l'instruction publique, do

do comptable et commis de la statistique, do

do secrétaire de la correspondance française, do

do expéditionnaire, do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

do do do

Hôpitaux et Institutions de Charité—Exploration Géologique—Milice.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i>							
HOPITAUX ET INSTITUTIONS DE CHARITE.							
Banque de Montréal.....	Bordereaux de l'asile des aliénés, Toronto, pour le mois de juin 1867.....	1,295	86				
Do	do	2,281	86				
Do	Bordereaux de la surcursale dite Université, pour le mois de juin 1867.....			3,576	72		
L. Massue.....	Dépenses de l'asile des aliénés, Beauport, jusqu'au 30 juin 1867.....			107	34		
H. Howard.....	Dépenses de l'asile des aliénés, St. Jean, jusqu'au 30 juin 1867.....	439	83	11,890	98		
Banque de Montréal.....	Bordereaux de l'asile des aliénés, St. Jean, pour avril et juin 1867.....	1,602	08				
Do	Bordereaux de l'asile des aliénés, Orillia, pour le mois de juin 1867.....	381	00	2,041	91		
J. Ardagh.....	Do	503	70				
Do	Dépenses	4,218	60	1,184	70		
Banque de Montréal.....	Chèques officiels de l'asile des aliénés, Malden, jusqu'au mois de juin 1867.....	482	49				
Do	do			4,701	09		
P. Wells.....	Dépenses de l'Hôpital de la Marine et des émigrés, Québec, jusqu'au 30 juin 1867.....	1,046	61				
Do	do	4,519	12	5,565	73		
John Redpath	DROITS DE TONNAGE, MONTREAL. Montant des droits de tonnage dus à l'Hôpital-Général de Montréal.....			773	88		
EXPLORATION GEOLOGIQUE.							
Sir W. E. Logan.....	Traitement comme géologue provincial, pour le mois de juin 1867.....	250	00				
T. S. Hunt.....	do chimiste et minéralogiste, pour	133	37				
E. Billings.....	do curateur et paléontologiste, pour	133	37	516	74		
Banque de Montréal.....	Chèques officiels.....			1,395	39		
Total, Exploration Géologique							
						29,842	35
Total							
							1,912 13

		\$	cts.	\$	cts.
MILICE.					
Lieut. Col. W. S. Durie	Traitement comme sous-adjutant-général, pour juin 1867	133	34		
Do S. P. Jarvis.....	do	133	34		
Do W. E. Smith.....	do	133	34		
Do L. A. Casault.....	do	100	00		
Do J. B. Taylor.....	do	100	00		
Do F. T. Atcherley.....	do	100	00		
Do J. Macpherson.....	do	100	00		
Capt. E. Smythe.....	do surintendant des écoles militaires.....	100	00	933	36
DIVERS.					
A. Drummond.....	Lettre de crédit			150	00
SOLDE DES EXERCICES.					
INFANTERIE.					
Lieut. Hill.....	Solde des exercices de la compagnie No. 1, Infanterie légère.....	164	75		
Capt. Kirkwood.....	do	236	50		
Do W. H. Smith.....	do	287	25		
Do F. Jaque.....	do	230	00		
Do Scott.....	do	220	00		
Do F. McKenzie	do	157	00		
Do J. Savage.....	do	198	00		
Do Estable	do	224	00		
Do A. F. McPherson.....	do	190	50		
Do H. McKenzie.....	do	198	50		
Lieut. W. Wall.....	do	520	00		
Capt. Jos. White.....	do	520	00		
Do J. S. Clarke.....	do	520	00		
Do W. R. Bell.....	do	520	00		
Do F. Young.....	do	419	25		
Do W. Young.....	do	504	00		
Do M. P. Murphy.....	do	286	00		
Do W. C. Nisane.....	do	360	00		
Do J. H. McNairn.....	do	416	00		
Do J. A. Cameron.....	do	424	00		
Do E. Eaves.....	do	168	50		
Do H. Miller.....	do	147	50		
Do J. E. Kirkpatrick	do	152	60		
Do A. Crayford.....	do	179	00		
Do Jno. Porter.....	do	140	23		
Do Robert Gardner.....	do	128	00		
Total					
				7,511	50
A reporter					
				1,083	36
Total					
				403,186	71

A QUI PAYE.

S E R V I C E.

Report.

INFANTERIE.—Suite.

A QUI PAYE.		S E R V I C E.		Report.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Solde des exercices de la Cie. No. 7, infanterie légère d'Hochehaga.—Montréal								
Do	Capt. H. H. Geddes	do	sa compagnie	do	sa compagnie	172	75	
Do	Do Hudson	do	do	do	do	392	00	
Do	Do W. H. King	do	do	do	do	328	50	
Do	Do M. C. Kerby	do	do	do	do	360	00	
Do	Do Ira C. Lee	do	do	do	do	360	00	
Do	Do L. McIntyre	do	do	do	do	416	00	
Do	Do D. D. Campbell	do	do	do	do	368	00	
Do	Do J. W. Curri	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Wm. Barbour	do	do	do	do	400	00	
Do	Do Thos. Miller	do	do	do	do	312	00	
Do	Do Thos. Colwell	do	do	do	do	408	00	
Do	Do J. P. Tilford	do	do	do	do	366	50	
Do	Do W. A. Anderson	do	do	do	do	400	00	
Do	Do Jno. Chambers	do	do	do	do	440	00	
Do	Do A. McNabb	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Jno. McDonald	do	do	do	do	248	00	
Do	Do Jno. Holmes	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Jno. A. Bryson	do	do	do	do	380	00	
Do	Do P. Davidson	do	do	do	do	440	00	
Do	Do J. J. Adams	do	do	do	do	288	00	
Do	Do G. H. McMillivray	do	do	do	do	318	00	
Do	Do A. A. Wright	do	do	do	do	256	00	
Do	Do A. Antrobus	do	do	do	do	256	00	
Do	Do G. E. Hart	do	do	do	do	298	00	
Do	Do P. Macdougall	do	do	do	do	320	00	
Do	Do A. H. Starr	do	do	do	do	440	00	
Do	Do A. H. Matheson	do	do	do	do	144	00	
Do	Do J. P. Redmond	do	do	do	do	404	00	
Do	Do Garvin	do	do	do	do	414	00	
Do	Do R. O. Campbell	do	do	do	do	248	00	
Do	Do John Johnston	do	do	do	do	440	00	
Do	Do D. B. McLennan	do	do	do	do	268	00	
Do	Do John R. Craig	do	do	do	do	264	00	
Do	Do G. Forth	do	do	do	do	288	00	
Do	Do J. Glasgow	do	do	do	do	412	00	

7,511 50

1,033 36

403,186 71

Do	A. McKnight	do	do	do	do	368	00	
Do	Do Upper	do	do	do	do	330	00	
Do	Do T. Butters	do	do	do	do	368	00	
Do	Do Treble	do	do	do	do	416	00	
Do	Do A. McKinnon	do	do	do	do	360	00	
Lieut.	H. A. Penfold	do	do	do	do	420	00	
Do	Do Fred. Sird	do	do	do	do	424	50	
Do	Do Capt. Larmour	do	do	do	do	496	00	
Do	Do Geo. Stephenson	do	do	do	do	510	00	
Do	Do M. Stephenson	do	do	do	do	392	00	
Do	Do W. C. Campbell	do	do	do	do	354	00	
Do	Do W. Welch	do	do	do	do	345	00	
Do	Do Johnson	do	do	do	do	304	00	
Do	Do Campbell	do	do	do	do	392	00	
Do	Do Gardner	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Cairns	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Anderson	do	do	do	do	400	00	
Do	Do Maclaren	do	do	do	do	288	00	
Do	Do Feeny	do	do	do	do	224	00	
Do	Do Parker	do	do	do	do	520	00	
Do	Do Irvine	do	do	do	do	437	00	
Do	Do McKenzie	do	do	do	do	424	00	
Do	Do Stewart	do	do	do	do	216	00	
Do	Do Tait	do	do	do	do	440	00	
Do	Do McCorkill	do	do	do	do	348	00	
Do	Do Backus	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Anyrauld	do	do	do	do	184	00	
Do	Do Chalmers	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Maynes	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Foudrinier	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Titemore	do	do	do	do	376	00	
Do	Do Frey	do	do	do	do	240	00	
Do	Do Lefebvre	do	do	do	do	536	00	
Do	Do Flannery	do	do	do	do	392	00	
Do	Do Hill	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Kemp	do	do	do	do	368	00	
Do	Do Monson	do	do	do	do	440	00	
Do	Do St. Jacques	do	do	do	do	308	00	
Do	Do P. Smith	do	do	do	do	351	25	
Do	Do Char	do	do	do	do	368	00	
Do	Do Martin	do	do	do	do	191	50	
Do	Do Renaud	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Taillefer	do	do	do	do	440	00	
Do	Do Rowe	do	do	do	do	440	00	
Lieut.	Erge	do	do	do	do	240	00	
A reporter						36,942	50	

1,033 36

403,186 71

Milice.—*Suite.*

A QUI PAYE.

S E R V I C E.

Report.

INFANTRIE.—*Suite.*

A QUI PAYE.		S E R V I C E.		Report.		INFANTRIE.— <i>Suite.</i>		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Capt. Canavan.....		do		do		Solde des exercices de la compagnie No. 2, 21e Bat.....		312 00		
Do McDonald.....		do		do		do		288 00		
Do Lefebvre.....		do		do		do		348 00		
Do W. J. Anderson.....		do		do		do		400 00		
Do Morgan.....		do		do		do		436 00		
Do G. E. Johnston.....		do		do		do		360 00		
Do Ashford.....		do		do		do		249 25		
Do R. C. McGregor.....		do		do		do		292 00		
Do Phillipotts.....		do		do		do		440 00		
Do Beechrow.....		do		do		do		416 00		
Do Batchart.....		do		do		do		336 00		
Do J. Boyd.....		do		do		do		360 00		
Do W. W. Connor.....		do		do		do		320 00		
Do Hyndman.....		do		do		do		424 00		
Do Covan.....		do		do		do		48 00		
Do Orr.....		do		do		do		91 25		
Do David Bald.....		do		do		do		292 00		
Do Geo. C. Holton.....		do		do		do		408 00		
Do Hensley.....		do		do		do		177 50		
Do S. Stephens.....		do		do		do		106 50		
Do Inzier.....		do		do		do		296 00		
Do Wills.....		do		do		do		344 00		
Lieut. Diamond.....		do		do		do		342 00		
Capt. Fraser.....		do		do		do		384 00		
Do Cavan.....		do		do		do		432 00		
Do Paterson.....		do		do		do		208 00		
Do M. G. Werten.....		do		do		do		202 00		
Do Lake.....		do		do		do		372 00		
Do Clapp.....		do		do		do		392 00		
Do White.....		do		do		do		274 50		
Do Peterson.....		do		do		do		432 00		
Do Anderson.....		do		do		do		408 00		
Do A. C. Webb.....		do		do		do				
Do C. Gifford.....		do		do		do				
Do R. Rogers.....		do		do		do				

A QUI PAYE.		S E R V I C E.		Report.		INFANTRIE.— <i>Suite.</i>		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Do A. Vars.....		do		do		do		306 00		
Do W. Duncan.....		do		do		do		357 00		
Do W. Hurlbut.....		do		do		do		388 00		
Do G. A. Jacobs.....		do		do		do		390 00		
Do J. C. Tucker.....		do		do		do		366 00		
Do J. Fluke.....		do		do		do		440 00		
Do J. Dundas.....		do		do		do		440 00		
Do J. Preston.....		do		do		do		416 00		
Do J. McDiarmid.....		do		do		do		320 00		
Do Longwith.....		do		do		do		434 00		
Do P. Lyon.....		do		do		do		440 00		
Do John Craig.....		do		do		do		440 00		
Do J. Gough.....		do		do		do		440 00		
Do J. Brown.....		do		do		do		354 00		
Do Douglas.....		do		do		do		440 00		
Do Fraser.....		do		do		do		368 00		
Do W. Campbell.....		do		do		do		400 00		
Do Paterson.....		do		do		do		272 00		
Do Booth.....		do		do		do		440 00		
Do Amery.....		do		do		do		382 00		
Do Hamby.....		do		do		do		520 00		
Do Boulter.....		do		do		do		440 00		
Do Vanderwort.....		do		do		do		440 00		
Do Rowe.....		do		do		do		249 00		
Do Pashley.....		do		do		do		400 00		
Do Day.....		do		do		do		408 00		
Do Grover.....		do		do		do		408 00		
Do Blacklock.....		do		do		do		396 00		
Do W. H. Cottingham.....		do		do		do		352 00		
Do W. B. Sheffield.....		do		do		do		360 00		
Do A. Hudspeth.....		do		do		do		440 00		
Do Wm. Ryan.....		do		do		do		424 00		
Do E. S. Steele.....		do		do		do		440 00		
Do W. Mussen.....		do		do		do		440 00		
Do T. Sanders.....		do		do		do		328 00		
Do Johnston.....		do		do		do		440 00		
Do Stokas.....		do		do		do		440 00		
Do Cartwell.....		do		do		do		336 00		
Do Lucas.....		do		do		do		320 00		
Do Scriver.....		do		do		do		352 00		
Do Livingstone.....		do		do		do		440 00		
Do Campbell.....		do		do		do		440 00		
Do N. Driscoll.....		do		do		do		216 00		
Do Day.....		do		do		do		150 00		
Do A. reporter.....		do		do		do		65,921 50	1,083 36	403,186 71

Milice.—Suite.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Report.....							
		65,521	50	1,088	36	403,186	71
INFANTERIE.—Suite.							
Solde des exercices de la compagnie No. 1, 10e royaux..... Toronto							
Basaigne Moffatt	do	80	00				
Lieut. Richardson	do	64	00				
Capt. Paterson	do	112	00				
Do Stallery	do	104	00				
Lieut. Bonner	do	64	00				
Capt. Coleman	do	120	00				
Do Hethington	do	112	00				
Lieut. Robertson	do	88	00				
Capt. Gowen	do	448	00				
Do Thompson	do	160	00				
Do F. G. Kilday	do	188	00				
Do J. Wilson	do	328	00				
Do W. B. Chisholm	do	48	00				
Do Young	do	8	00				
Do W. R. Fleisher	do	192	00				
Do Murray	do	296	00				
CARABINIERS.							
Solde des exercices de la compagnie No. 1, Prince de Galles..... Montréal							
Capt. Jno. Rogers.....	do	424	00				
Do C. B. Pearson.....	do	268	00				
Do Jno. Bulmer.....	do	272	00				
Do H. Wall.....	do	219	50				
Do T. David.....	do	182	00				
Do F. Bond.....	do	320	00				
Lieut. E. Holton.....	do	286	00				
Do H. Vass.....	do	269	00				
Capt. Ceresine.....	do	256	00				
Lieut. Prevost.....	do	307	25				
Do Z. Perrault.....	do	171	25				
Capt. Beaudry.....	do	260	75				
Do A. Labrecque.....	do	243	00				
Do E. Barsalow.....	do	412	75				
Do L. Barache.....	do	424	00				
Do M. Desroise.....	do	386	50				
Do G. Bessy.....	do	250	75				
Do J. G. Ross.....	do	240	00				
musique du régiment..... do							
		87,933	50			403,186	71

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Report.....							
		19,881	25	38,898	11	403,186	71
INFANTERIE.—Suite.							
Solde des exercices de la compagnie No. 1, 14e Bat..... Montréal							
Capt. Wills.....	do	235	00				
Do Dumlin.....	do	199	00				
Do A. C. Clark.....	do	288	00				
Do Savage.....	do	440	00				
Do Bridgewater.....	do	422	00				
Do H. Atkinson.....	do	420	00				
Do R. Fleck.....	do	368	00				
Do McPherson.....	do	440	00				
Do N. Mathewson.....	do	482	00				
Do S. Hagle.....	do	438	50				
Do Jno. Duck.....	do	320	00				
Do Harvey Morris.....	do	440	00				
Do M. Martin.....	do	400	00				
Do Jno. Walker.....	do	400	00				
Do H. Swinford.....	do	281	50				
Do T. Thompson.....	do	405	50				
Do W. H. Taylor.....	do	352	00				
Do D. Beggs.....	do	256	00				
Do McNaughton.....	do	392	00				
Do C. P. Davidson.....	do	440	00				
Do E. Whitehead.....	do	280	00				
Do H. Stanley.....	do	280	00				
Do Jno. Crawford.....	do	224	00				
Do W. K. Tait.....	do	256	00				
Do Handyside.....	do	232	00				
Do Wright.....	do	248	00				
Do M. J. May.....	do	376	00				
Do G. Mann.....	do	240	50				
Fayeur Wicksteed.....	do	160	00				
Capt. G. T. McGrum.....	do	4	00				
Do Moffatt.....	do	416	00				
Do J. S. Feald.....	do	99	00				
Do Bowsfield.....	do	344	00				
Do Horsely.....	do	392	00				
Lieut. P. Slavin.....	do	417	00				
Capt. Tibbald.....	do	451	00				
Do Macaulay.....	do	498	00				
Do Small.....	do	281	50				
Do C. Stephens.....	do	181	50				
Do Charles Ouimet.....	do	307	50				
Do St. Marie.....	do	296	00				
Lieut.-Col. Gillmor.....	do	860	00				
A reporter.....							
		19,881	25	38,898	11	403,186	71

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
George Moss	Report			243,145	59	403,186	71
R. Berry	DEPENSES CONTINGENTES.						
Do	Annances dans le <i>Volunteer Review</i>	501	92				
Do	Papeterie pour le département	2,052	80				
Do	Montant remis à compte d'uniformes	31	70				
Do	Depenses contingentes de l'effectif du district de London	301	39				
Do	do Québec	124	55				
Do	do Central	143	20				
Do	do Kingston	286	77				
Do	do Toronto	525	12				
Do	Frais de port	152	94				
R. Berry	Transport pour le département	989	13				
Do	Télégrammes	401	58				
Do	Inspection	4	87				
Do	Compilation des rôles militaire par les officiers de comté	26	58	5,521	55		
	UNIFORMES ET FOURNEMENTS.						
Lt.-Col. Ferrier	Fourniments	1,200	00				
Do	Chemin de fer d'Ottawa et Prescott	687	56				
Tait et Co.	Uniformes	76,784	61				
Secrétaire militaire	Uniformes et fourniments par le Gouvernement Impérial	174,898	00				
Garland et Matchmor	Etoffe canadienne	2,607	83				
Wm. Stewart	Courroies de cuir	1,502	00				
Prosser et Co.	Gourdes et bretelles	1,700	00				
Payeur Strange	500 courroies de capote	125	00				
Garland et Matchmor	Patrons de drap	17	95	259,552	95		
	SOIN DES ARMES, GARDIENS DES ARSENAUX, GARDE-MAGASIN, &c.						
Payeur Forrest	Paie des hommes employés à l'arsenal	172	00				
Do	do Québec	734	44				
Do	do Montréal	144	86				
Do	do Brockville	588	35				
Do	do Toronto	35	33				
Do	do London	203	20				
Do	do Kingston	182	11				
Col. Wily	do Ottawa						

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Divers payeurs	Allocation annuelle de \$40 aux capitaines pour prendre soins des armes où il n'y a pas d'arsenal public	12,750	00	14,860	29	403,186	71
Wright et Cie.	MAGASIN DE BATTERIE.						
Do	Construction d'un magasin de batterie	52	25				
	EXERCICES HERBONADAIRAS.						
Payeur Bréhaut	Solde de l'effectif de son district	1,500	00				
Do	do	2,000	00				
Do	do	8,500	00				
Do	do	4,000	00				
Do	do	643	12				
	Moins—Remboursé	16,643	12				
		1,619	92	15,023	20		
Lt.-Col. Paton	CORPS EFFICACES DE VOLONTAIRES.						
Do	Alloué au 14e bataillon	150	00	150	00		
	MAJORS DE BRIGADE.						
Payeur Forrest	Solde des majors de brigade, District de Québec	150	20				
Do	do Townships de l'Est	294	03				
Do	do Montréal	317	76				
Do	do Central	148	02				
Do	do Kingston	202	09				
Do	do Toronto	377	31				
Do	do London	201	00				
Do	do	3,304	00	4,094	41		
Divers payeurs	INSTRUCTEURS.						
Payeur Forrest	Solde des instructeurs, district de Québec	737	00				
Do	do Montréal	701	82				
Do	do Central	661	40				
Do	do Kingston	500	00				
Do	do Toronto	761	50				
Do	do Leys	771	80				
Do	do Rawson	1,225	00	5,358	52		
	A reporter			548,688	76	403,186	71

Milice.—*Fin.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>		548,688 76	408,186 71
	ÉCOLES MILITAIRES.			
Payeur Bréhaud.....	Dépenses de l'école.....	235 73		
Do Bréhaud.....	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi l'examen.....	411 66		
Do Strange.....	Dépenses de l'école.....	724 98		
Do Strange.....	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi l'examen.....	783 02		
Do Alger.....	Dépenses de l'école.....	294 62		
Do Alger.....	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi l'examen.....	1,170 54		
Do Forrest.....	Dépenses de l'école.....	150 38		
Do Forrest.....	Certificats et frais de route des élèves qui ont subi l'examen.....	639 46		
Do Forrest.....	Dépenses de l'école.....	87 00		
Lt.-Col. Pipon.....	Dépenses de l'école d'artillerie.....	96 00		
Col. Paton.....	Examen des élèves.....	169 95		
G. E. Desbarats.....	Papeterie, etc.....	4,263 34		
	ARMES A FEU AMÉLIORÉES.			
Divers Payeurs.....	Emballage d'armes, transport, etc.....	126 00		
Manufac. d'outils de Providence.....	Balance sur des carabines Peabody.....	18,942 08		
	SERVICE A LA FRONTIÈRE.			
Corporation de Cornwall.....	Réparations aux casernes.....	79 13		
J. F. Baby.....	Steamer pour le service de la patrouille.....	188 00		
R. Simpson.....	Services comme amonier.....	50 12		
Charles Wales.....	Transport des volontaires en 1866.....	122 00		
Capt. Harvey.....	do.....	28 00		
Lt.-Col. W. Ross.....	Balance de solde.....	34 53		
Maire de Brantford.....	Billets de logement en 1866.....	495 50		
R. Berry.....	Provisions fournies aux volontaires en 1866.....	511 28		
	Balance des billets de logement due par la compagnie du capitaine Gingras.....	25 60		
	MOINS—Remboursé.....			
		1,584 16		
		81 32		
		1,452 84		
		19,068 03		

		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Geo. H. Wyatt.....	Pour le radoub de "l'Hercules".....	985 51		
Do.....	do "Prince Alfred".....	178 88		
*Boyd et Arthurs.....	Équipement du "Rescue" et "Prince Alfred".....	421 84		
*Foster et Jenkins.....	Travaux sur le "Royal".....	250 05		
H. Gardiner et Cie.....	Provisions au "Prince Alfred".....	144 78		
Calvin et Breck.....	Nolisement de "l'Hercules," du 28 mars au 30 juin 1867.....	4,275 00		
Do.....	Dépenses se rattachant au "Royal et à l'Hercules".....	457 74		
S. Macklestone et Cie.....	Provisions au "Royal".....	113 33		
	Total, Milice.....			
		6,826 33		
	ARTS, AGRICULTURE ET STATISTIQUES.			
F. M. Derome.....	Pour avoir fait les rapports des baptêmes, mariages et sépultures dans le district de Rimouski, pour 1866.....	23 00		
J. T. Cava.....	do.....	20 00		
J. O. Bastien.....	Vaudreuil, 1862, 1863.....	26 00		
F. de S. Bastien.....	do 1864, 1865, 1866.....	43 00		
L. M. Côté.....	Yamaska, 1866.....	12 00		
F. D. Gauvreau.....	Bonaventure, 1866.....	20 00		
L. Z. Duval.....	L'Islet.....	16 00		
L. H. Gatiou.....	Rouville.....	18 00		
J. B. Rousseau.....	Alégarie.....	23 00		
J. L. Bourret.....	Maskinongé.....	15 00		
	Total, Arts, Agriculture et Statistiques.....			
		216 00		
	SOCIÉTÉS AGRICOLES.			
	<i>Instruction agricole.</i>			
J. A. Donaldson.....	Services rendus à l'égard de la culture du lin.....			100 00
	EMIGRATION ET QUARANTAINE.			
Banque de Montréal.....	Chèques officiels sur lettres de crédit.....	10,190 42		
J. Reybarrt.....	Salaire et frais de voyage du surintendant des réparations, Grosse-Ile, juin 1867.....	78 00		
A. C. Buchanan.....	Au Dr. Robitaille, pour services à la Quarantaine, Grosse-Ile, du 1er mai au 30 juin 1867.....	427 00		
	Solde de comptes, etc., pour le service du transport, jusqu'au 30 juin 1867.....	3,413 10		
A. M. Stuart.....	Publication des règlements de la Quarantaine.....	270 00		
Geo. Cotton et Cie.....	do.....	300 00		
	Total, Emigration et Quarantaine.....			
		14,678 52		
	<i>A reporter</i>			
		998,480 08		

Travaux et Edifices Publics.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i>							998,480	08
	TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS.								
	CANAUX.								
	<i>Canal Welland.</i>								
Thos. Adams.....	Salaire du surintendant, pour juin 1867.....			250	00				
	<i>Canal de Carillon à Grenville.</i>								
Thos. Hewitt.....	Salaire de l'assistant-ingénieur et personnel.....	1,044	07						
Chas. Goodwin.....	Ouvrage fait.....	11,667	88			12,711	95		
	<i>Canal Rideau.</i>								
Thos. McMoran.....	Ciôture du pont à Muchmor's Cut.....	90	12						
J. Ashfield.....	Ouvrage fait au pont de Beket.....	687	50			777	62		
	Total, Canaux.....							13,730	57
	TRAVAUX POUR LE FLOTTAGE DES BOIS.								
	<i>Glissoires et Estacades.</i>								
J. Page.....	Services dans un arbit. spéc. relatif aux amélior. faites à la riv. Opeongo	126	00						
O. LeBlanc.....	Services professionnels relatifs à l'achat d'un terrain de J. Bryson, pour les travaux de la rivière Coulonge.....	18	00			144	00		
	Total, Flottage des Bois.....								144 00
	HAVRES ET PHARES.								
	<i>Dragueurs et Pompes à vapeur.</i>								
Merland, Watson et C ^{ie}	Divers articles fournis au dragueur à vapeur.....		77		33				

		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	do	405	14						
	do	476	51						
	do	963	06			1,922	04		
	Solde de comptes du canal Lachine.....								
	HAVRES DE REFUGE.								
	<i>Lac Huron.</i>								
	Crédit voté par les comités de Huron et Bruce, pour aider aux améliorations du havre de Kincardine.....	4,500	00						
	do	3,500	00						
	do					8,000	00		
	<i>Réparations au quai, Havre de Port Dover.</i>								
	Gage des surveillants.....	126	00						
	Réparations au quai ouest.....	447	05			573	05		
	PHARES DES LACS ET RIVIERES.								
	Réparation des habitations des gardiens de phare.....	346	52						
	Lanternes pour les nouveaux phares, Baie Georgienne.....	1,816	23						
	Solde de tous comptes pour les améliorations au terrain par le gouvernement pour des phares au Cap Rosier.....	80	00						
	Construction des tours de phare, Baie Georgienne.....	710	95			2,953	75		
	PHARES EN BAS DU ST. LAURENT.								
	Salaire et déboursés comme gardien de phare et du quai, Pointe St. Laurent, pour mai et juin.....	96	11						
	Pour deux années d'intérêt sur le prix d'achat de l'île Biquet, pour phares.....	48	00			144	11		
	<i>Construction de Phares.</i>								
	Payé à R. Gilmor, pour publication d'annonces relatives aux phares.....			3	40				
	<i>Débarcadères en bas de Québec.</i>								
	Réparations au quai de la Rivière du Loup.....			50	00				
	Total, Havres et Phares.....							13,646	35
	<i>A reporter</i>							27,529	92
								998,480	08

Travaux et Edifices Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>			27,529	92	998,480	08
	EDIFICES PUBLICS.						
	EDIFICES DU GOUVERNEMENT, OTTAWA.						
Jas. W. Harpet.....	Salaires des commis des travaux, pour juin 1867.....	363	62				
do	Paie des hommes employés à faire des changements et réparations.....	105	74				
do	do à installer les départements.....	137	07				
do	Peinture.....	245	32				
do	Ferronnerie.....	89	98				
do	Ouvrage de forgeron.....	55	72				
do	Services devant des arbitres spéciaux nommés à l'égard de réclamations d'entrepreneurs et d'architectes.....	3,740	00				
do	Services devant des arbitres spéciaux nommés à l'égard de réclamations d'entrepreneurs et d'architectes.....	1,500	00				
do	Allocation spéciale pour le compte d'édifices publics, pour mai et juin.....	305	00				
do	Papeterie pour le bureau du surintendant, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	66	25				
do	Compte de M. Page, télégrammes pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	13	34				
do	Travaux et matériaux pour l'installation des édifices départementaux.....	29	50				
do	Fret de meubles pour les édifices du parlement.....	44	80				
do	Coke fourni en 1864, pour chauffer les voûtes.....	38	00				
do	Travaux faits en avril, mai et juin.....	6,681	39				
do	Changements à la chambre des communes.....	4,204	59				
do	Payé à J. Barrett, gardien des édifices publics, du 15 octobre 1865 au 26 août 1866.....	60	00				
do	Fauteuils fournis à la chambre des communes.....	352	00				
do	Services comme payeurs, du 1er juillet 1863 au 30 juin 1867.....	353	33				
do	Fret de meubles.....	10	00				
do	Droits remis sur l'engin et soufflets pour la chaudière, édifices du parl.....	480	10				
do	Posage de sonnettes électriques, édifices départementaux.....	438	84				
do	Ouvrage fait aux édifices du parlement.....	2,438	29				
do	do	265	14				
do	Installation de gazomètres.....	761	47				
				22,773	99		

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	EDIFICES PUBLICS.						
	EDIFICES DU GOUVERNEMENT, TORONTO.						
do	Salaires comme architecte, etc., pour juin 1867.....	129	00				
do	gardiens des terrains du gouvernement, juin 1867.....	25	00				
do	Frais de route d'Ottawa à Toronto.....	35	00				
do	Annances, "Quebec Morning Chronicle," soumissions pour réparations.....	18	60				
do	do "Hamilton Spectator,".....	9	00				
do	do "London Free Press,".....	11	20				
do	Neuf mois de fourniture d'eau aux fontaines de l'hôtel du gouvernement, Toronto, jusqu'au 30 juin 1867.....	48	75				
				207	55		
	PALAIS DE JUSTICE, DISTRICT D'ALGOMA.						
do	Modèles, etc.....	14	70				
do	Serrures de cellule.....	140	50				
do	Payé à P. McEachern, salaire du surintendant pour juin 1867.....	52	00				
				207	20		
	EDIFICES PUBLICS.						
	<i>Prison de Réforme, St. Vincent de Paul.</i>						
do	Préfet, services, du 1er avril 1865 au 30 juin 1867.....	675	00				
do	do solde de bordereaux et de comptes, do.....	1,010	15				
do	Services comme dessinateur aidant M. P. Gauvreau, mois de juillet, août, septembre et octobre 1866.....	213	00				
				1,898	15		
	Total, Edifices Publics					25,151	89
	DIVERS.						
do	Publication dans le "Montreal Herald" d'annonces demandant des soumissions pour cendriers de poêle pour les palais de justice et prisons, Bas-Canada.....					30	00
	EXPLORATIONS ET INSPECTIONS, EST ET OUEST.						
do	Papeterie, etc., pour le bureau de M. Gauvreau, mai 1867.....	106	80				
do	Expédition d'un rapport pour M. Baillargé.....	60	00				
do	Divers articles pour la photographie.....	35	70				
do	Retenu sur son traitement, du 11 mai au 31 décembre 1860.....	185	51				
do	Exploration de la rivière Nation.....	200	00				
do	Services et déboursés se rattachant à l'exploration de l'île Chaudière.....	102	75				
				699	76		
	<i>A reporter.</i>			720	76		
				52,681	81		
						998,480	08

Ponts et Chaussées.—*Fin.*—Service à la vapeur par mer et à l'intérieur.

A QUI PAYE.	SERVICE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>			102,559 65	998,450 08
	CHEMIN TEMISOUATA.				
Cyrille Dubé.....	Services pour examiner le chemin et ramasser l'outillage pour août 1866 et juin 1867.....	27 00			
C. Dionne.....	Peinture du pont, Rivière-du-Loup.....	200 00			
	CHEMIN METAPEDIA.				
J. Ross.....	Payé aux entrepreneurs pour ouvrage fait.....	3,849 20			
A. Fraser.....	Provisions fournies par A. Copeland.....	83 42			
	PONT DES RIVIERES GATINEAU ET NATION.				
E. McGillivray et E. Griffin.....	Cautions de J. Nicholson, entrepreneur, balance due sur le contrat.....			300 66	
	CHEMINS DE COLONISATION, B. C.				
Banque de Montréal.....	Chèques sur lettre de crédit.....	360 00			
Boucher de la Bruère.....	Salaires de l'inspecteur d'agences, à \$4 par jour, 123 jours.....	492 00			
do	A compte des chemins de colonisation.....	500 00			
Chas. L'Espérance.....	Assistant inspecteur des agences, à compte des chemins de colonisation dans le comté de Bonaventure.....	1,775 00			
	Total, Ponts et Chaussées.....				
	Total, Travaux Publics, etc.....				
	SERVICE A LA VAPEUR PAR MER ET A L'INTERIEUR.				
L'hon. A. Campbell.....	3 mois de subvention postale à Hugh Allan, jusqu'au 30 juin 1867.....			54,500 00	
F. Buteau.....	Balance de salaires et dépenses des steamers provinciaux, jusqu'au 30 juin 1867.....			14,923 27	
	Total, Service à la vapeur par mer et à l'intérieur.....				
	PHARES ET SERVICE COTIER.				
Jos. Meloche.....	Salaires comme gardien de phare, Beaufort, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....			56 25	

Total, Ponts et Chaussées..... 116,320 12

Total, Travaux Publics, etc..... 116,320 12

Total, Service à la vapeur par mer et à l'intérieur..... 69,423 27

A. Hackett.....	do	108 75	Bois Blanc,	do	108 75
Geo. Thompson.....	do	75 00	do	do	75 00
J. Marvin.....	do	62 50	Etat Burlington,	do	62 50
J. D. McG. Lambert.....	do	108 75	Ile Brulée,	do	108 75
*R. A. Lambert.....	Aide	43 75	do	do	43 75
**E. S. Johnson.....	do	108 75	Ile-aux-Cerisiers,	do	108 75
Wm. Hoare.....	do	108 75	Ile Christian,	do	108 75
R. E. Elliott.....	do	62 50	Battures de Coles,	do	62 50
Fred. Sweetman.....	do	108 75	False Ducks,	do	108 75
Geo. Durnan.....	do	108 75	Pointe Gibraltar,	do	108 75
H. Fidler.....	do	81 25	Goderich,	do	81 25
A. Leberge.....	do	62 50	Green Shoal,	do	62 50
A. Root.....	do	108 75	Ile Grenadier,	do	108 75
V. O. Hill.....	do	43 75	Ile Griffith,	do	43 75
Wm. Shannon.....	Aide	108 75	Grosse Pointe,	do	108 75
Geo. Shannon.....	do	43 75	do	do	43 75
Geo. Roddick.....	Aide	217 50	Ile aux Goëliands,	do	217 50
Robt. Roddick.....	do	150 00	do	do	150 00
D. McBeath.....	Aide	100 00	Ile de Corves, pour six mois	do	100 00
W. McBeath.....	do	98 75	do	do	98 75
J. McDonald.....	do	93 75	Détroit de Gananoque et Jack	do	93 75
J. Norton.....	do	62 50	Straw Shoal, pour le trimestre	do	62 50
Thos. Hill.....	do	62 50	do	do	62 50
G. H. Johnson.....	do	108 75	Jetée de Lachine,	do	108 75
O. Macdore.....	do	62 50	do	do	62 50
Benjamin Picard.....	do	62 50	Phare de Lancaster,	do	62 50
H. H. Clark.....	do	108 75	Phare flottant No. 2, lac St. Louis,	do	108 75
J. Wallace.....	do	62 50	do	do	62 50
J. Burgess.....	do	43 75	Phare flottant No. 3, do	do	43 75
A. McDonald.....	do	108 75	Longue Pointe,	do	108 75
J. Dunlop.....	do	62 50	Ile Lindoe,	do	62 50
Geo. Collins.....	do	43 75	Ile Mohawk,	do	43 75
Chas. Collins.....	do	108 75	Point McKie,	do	108 75
P. McIntyre.....	do	43 75	Nine Mile Point,	do	43 75
James Edwards.....	Aide	81 25	Nottawasaga,	do	81 25
W. Swetman, jun.....	do	108 75	do	do	108 75
W. Swetman, sen.....	Aide	62 50	Récif de la Pointe Pelée,	do	62 50
J. Cummins.....	do	80 00	Ile Pelée,	do	80 00
A. Sutherland.....	do	100 00	Phares d'alignement de Presque Ile,	do	100 00
D. Fortier.....	do	100 00	Port Burwell,	do	100 00
J. Woodall.....	do	65 00	Port Colborne,	do	65 00
H. Morgan.....	do	118 75	Port Dalhousie,	do	118 75
P. Barkie.....	do	60 00	Port Dover,	do	60 00
H. M. Leclerc.....	do	3,986 25	Pointe Claire,	do	3,986 25
	<i>A reporter</i>				
	1,184,233 47				

Phares et Service Côtier.—*Fin.*—Pêcheries.

A QUI PAYE.	S E R V I C E .	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
J. Young.....	Report	3,966	25			1,184,223	47
W. A. Falen	Pointe Clarke, pour le trimestre exp. le 30 juin 1867.	108	75				
A. Glodé.....	do do do	108	75				
Thos. Cartier.....	Pointe à Pitre, do do	62	50				
H. Vaudusen.....	Rivière Thames, do do	108	75				
L. Hercher.....	Scotch Bonnet, do do	108	75				
J. Buck.....	Ile aux Serpents, do do	140	00				
Robt. Gillespie	Spectacle Shoal et Red Horse Rock, do do	62	50				
J. Pringer.....	Ile Wolfe, do do	75	00				
F. Proulx.....	Pointe Plaisante, Baie de Quinté, do do	20	83			4,970	83
R. K. Chisholm.....	Killarney, perte de temps depuis la date de sa nomination jusqu'au 30 juin 1867.....	100	00				
P. Brochu.....	Salaires comme gardien de phare, Oakville, pour le semestre exp. le 30 juin 1867.....	25	00				
M. Rochu.....	Trois mois de salaire comme cantonnier, Lac Métapédia, jusqu'au 30 juin 1867.....	25	00				
J. Noble.....	do do do	25	00				
T. Evans.....	do do do	25	00			100	00
E. Chanteloup.....	do do do	928	46				
John Mathewson et fils.....	Tables et divers articles fournis aux phares provinciaux.....	76	45				
J. Donaghué.....	Savons fournis aux phares provinciaux.....	37	50				
J. S. Blackburn.....	Annances dans le <i>Quebec Daily News</i> , soumission pour l'approvisionnement des phares.....	27	00				
S. G. Houle.....	do <i>London Free Press</i> , do do	19	00				
Moïse Leclerc.....	do <i>L'Union des Cantons</i> , do do	35	00				
	Allocation de 3½ ans pour louage de chaloupe, jusqu'au 30 juin 1867.....			1,123	41		
	MAISON DE LA TRINITE.						
Banque de Montréal.....	Chèques officiels pour les dépenses de la Maison de la Trinité, Montréal.....	480	41				
E. D. David.....	do do do	2,937	67				
Bank of Montreal.....	do do do	7,669	06				
A. Lemoine.....	do do do	1,133	35			12,230	49
	Total, Phares et Service Côtier.....						18,424 73

P E C H E R I E S .		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
A. Russell.....	Pour payer les garde-pêche, Haut-Canada.....	675	00				
Do.....	do do Bas-Canada.....	4,791	37				
S. Wilmot.....	Salaires comme garde-pêche jusqu'au 30 juin 1867.....	100	00				
B. Conly.....	do do do	25	00			5,591	37
G. D. Platt.....	Allocation au lieu de frais de route comme garde-pêche.....	6	00				
S. Wilmot.....	do do do	16	00				
J. Eastwood.....	do do do	4	50				
G. S. Miller.....	do do do	10	00				
C. T. Dupont.....	do do do	83	07				
Jos. Beaubien.....	do do do	46	58				
B. Conly.....	do do do	6	00				
A. Fraser.....	do do do	36	00				
J. McLaren.....	do do do	49	00				
R. McCorrill.....	do do do	76	12				
J. Mowat.....	do do do	22	00				
M. O'Malley.....	do do do	24	00				
W. C. Willis.....	do do do	10	00				
Jos. Wilson.....	do do do	160	00			549	27
P. Fortin.....	Gages et provisions de la goëlette <i>La Canadienne</i>	1,723	62				
Do.....	Habillemeut de l'équipage.....	208	15				
P. Brousseau.....	Trois chaloupes.....	60	00				
W. Johnstone.....	Pouilles.....	18	34				
T. Tranquille.....	do do do	40	85				
Taschereau et Cie.....	do do do	193	60				
Babinneau et Gaudry.....	Cordages.....	240	38				
J. A. Hunt.....	do do do	893	05				
B. Vhol et fils.....	Voiles et articles de gréage.....	11	00				
J. S. Bowen.....	Sextants et lunette de nuit.....	22	00				
J. B. Rollands et fils.....	Médecines.....	12	00				
Fabre et Gravel.....	Livres.....	15	00				
L. Guérard.....	do do do	4	00				
A. Colé.....	Réparation de meubles.....	75	10				
Téou et Garreau.....	Papeterie.....	9	78				
Geo. Hagar et Cie.....	Essuis-mains et toile à voile.....	75	00				
G. Bouchard.....	Pompe.....	67	00				
J. Glass.....	Provisions.....	20	82				
G. Bernard.....	do do do	76	50				
E. Plamondon.....	do do do	3	30				
C. J. Plamondon.....	do do do	216	86				
Woods et Cie.....	do do do	210	50				
D. Leduc.....	do do do					6,140	64
	<i>A reporter</i>						1,202,648 20

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>	4,119	85	6,140	64	1,202,648	20
J. C. Nolan.....	Provisions.....	66	00				
P. L. Gauvreau.....	do.....	18	32				
E. Michon et Cie.....	Ferromerie.....	12	39				
J. Andrews.....	do.....	5	40				
Chas. Terreau.....	Poêle.....	3	00				
A. Kane.....	Ouvrage de ferblantier.....	5	75				
Fortin et Moroney.....	Faiencerie.....	11	43				
J. C. Valleraud.....	Huile.....	18	20				
J. H. Laurent.....	Combustible.....	3	00				
J. C. Marcotte.....	Pour coudre un tapis.....	1	35				
G. Grenier.....	Seaux.....	3	60				
G.F. Buteau.....	Divers petits comptes.....	122	89	4,391	18	10,531	82
	Total, Pêcheries.....						
	PENSIONS.						
A. Drummond.....	Chèques sur lettres de crédit pour la compensation aux pensionnaires au lieu de terres.....			9,134	74		
Diverses personnes.....	Avis annonçant le paiement des pensions de miliciens par le receveur-général.....			144	20		
	Total, Pensions.....					9,278	94
	INSPECTION ET MESURAGE DE BOIS.						
A. Russell.....	Pour payer les dépenses de W. Quinn, pour l'inspection du bois.....					12,000	00
Thos. Fessenden.....	Frais de route comme inspecteur de bateaux-à-vapeur.....			207	05		
J. Sampson.....	do.....			67	00		
	INSPECTION DE BATEAUX-A-VAPEUR.						

F. X. Bofort.....	do.....	137	00				
S. Risley.....	do.....	180	95			592	00
	Total, Inspection de bateaux-à-vapeur.....						
	TENURE SEIGNEURIALE.						
Banque de Montréal.....	Chèques de C. Delagrave.....					159	29
	DIVERS.						
M.M. Russell et fils.....	Frais de logement de la Conférence de Québec.....	2,000	00				
A. A. Campbell.....	Frais se rattachant à la division du district arifère de Quinté.....	4,121	92				
R. Pope.....	Police à cheval—ses frais de déplacement de Quinté à la Chaudière.....	33	65				
L'hon. E. Kenny.....	Abonnement jusqu'au 30 juin 1867, au <i>Canadian News</i>	485	33				
Veuve P. B. Dumoulin.....	Une année de loyer de certaine propriété dans le fief Haut Rock, cité de Trois-Rivières, jusqu'au 11 novembre 1867.....	17	07				
J. Neilson.....	Services se rattachant au chemin de fer Intercolonial.....	1,460	00				
L'hon. E. Kenny.....	Dépôt au crédit de la compagnie du chemin de fer Grand Occidental, pour dommages causés par des fénieux au chemin de fer d'Érié à Ontario.....	2,800	00				
C.E. Goldsmith.....	Curateur de feu Chs. Small, pour payer aux représentants de feu C. C. Small, greffier de la couronne et des plaids communs, cour du banc de la Reine.....	661	93				
Madame Tétu.....	Gratification de deux mois de traitement de feu Sabin Tétu, ci-devant officier public.....	268	34				
Mme. Delinda Kemp.....	do.....	108	33				
	Mr. Kemp, do.....	6	67	11,976	57		
Richard O'Reilly.....	Régistrateur, Nipissing, loyer de bureau pour juin 1867.....	8	98				
do.....	dépenses contingentes du bureau pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	1,097	00				
I. B. Taylor.....	Livres fournis pour le district de Nipissing.....	1,629	08	1,112	65		
G. E. Desbarats.....	Impressions et abont mt à la <i>Gazette Officielle</i> , pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	167	22				
do.....	Frais de port de do.....	9	63				
Hunter, Rose et Lemieux.....	A compte de diverses impressions.....	203	42				
	Impression de 500 exemplaires du rapport de la commission sur l'administration du bureau d'enregistrement, Montréal.....	2,009	35				
T. D. Harrington.....	Payé au commissaire-général, Montréal, droits d'auteur perçus pour des ouvrages anglais, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1867.....	505	15				
	Total, Divers.....					15,603	72
	<i>A reporter.</i>					1,250,813	97

Frais d'Arpentage, etc.

A QUI PAYÉ.	S E R V I C E.	\$ cts.	* \$ cts.	\$ cts.
<i>Report.</i>				
1,250,813 97				
A. Russell	FRAIS D'ARPENTAGE, ETC.			
Do	ARPENTAGES, EST.	258 73	508 73	
Do	ARPENTAGES, OUEST.	250 00		
A. Russell	Payé à certaines personnes pour arpentages.....	2,965 16		
Do	do A. B. Perry, tracé du township de Croft.....	1,211 65		
Do	do A. P. Salter et R. Gilmour, tracé de la ligne de division entre le havre Michipicoton et la rivière Montréal.....	3,263 21		
Do	do F. J. Gibbs, tracé, Humphreys.....	1,581 23		
Do	do J. Doupe, do Raglan.....	1,364 03		
Do	do Chewett et Cie., lithographie du plan du tracé de L. S. Dawson.....	262 50		
C. T. Dupont	do W. Armstrong, frais de voyage pour l'exploration des lacs Nipigon et Supérieur.....	139 17		
CHEMINS DE COLONISATION.				
A. Russell	Payé à P. Elliott, à compte du chemin d'Hastings.....	13 00		
Do	do A. Cameron, do Rouseau.....	500 00		
Do	do J. Wilsons, do Korah.....	500 00		
COMMISSION DES AGENTS.				
A. Russell	Payé à A. A. Campbell, commission sur perceptions.....	825 61		
Do	do McBean, do.....	66 27		
Do	do Agents, do ouest.....	4,064 44		
Do	do do est.....	1,487 65		
Do	do do salaires pour juin 1867.....	283 34		
REMBOURSEMENTS.				
A. Russell	Payé à W. H. Elliott, pour en faire le remboursement.....	13 75		
Do	do T. Carroll, do.....	19 80		

Do	J. R. Nash, do.....	2 00		
Do	do J. H. Brown, do.....	3,125 00		
Do	do G. J. Nagle et F. Fortin, pour en faire le remboursement.....	43 49		
Do	do M. Caton, do.....	80 00		
Do	do J. Parson et W. Russell, do.....	806 00		
Do	do certains remboursements.....	832 86		
Do	do au trésorier de la province d'Ontario, pour remboursements à compte de dépôts antérieurs jusqu'au 1er juillet 1867.....	5,774 83		
MINES.				
A. Russell	Payé à R. Pope ses déboursés pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	10,697 73		
BOIS ET FORÊTS.				
A. Russell	Déboursés jusqu'au 30 juin 1867.....	350 00		
Do	Payé à J. F. Way et G. J. Nagle, balance de déboursés jusqu'au 30 juin 1867.....	37 41		
BIENS DES JESUITES.				
A. Russell	Payé à F. S. Judah, services spéciaux pour terminer la vente du jardin du gouvernement à la corporation de Montréal.....	50 00		
Do	do A. Stewart, frais de justice.....	73 84		
Do	do certaines personnes, à compte des biens des Jésuites et du dom. de la couronne.....	1,154 02		
ENREGISTREMENT, BAS-CANADA.				
A. Russell	Payé F. W. Blacklock et Geo. Bouchette, services additionnels.....	45 00		
Do	do J. B. Varin, salaire et déboursés pour juin 1867.....	155 34		
Do	do G. E. Desbarats, papeterie.....	237 50		
TERRES DE L'ARTILLERIE.				
A. Russell	Payé à la compagnie de télégraphe de Montréal, jusqu'au 30 juin 1867.....	1 68		
Do	do W. F. Coffin, do.....	419 10		
Do	do Cameron et Scott, et Cameron et Holmsted, pour diverses poursuites.....	614 70		
S. Richards	Services professionnels.....	25 00		
A. Crooks	do do.....	31 30		
J. R. Mounjoy	Remboursements sur les terres de l'artillerie.....	514 00		
DIVERS.				
A. Drummond	Chèques sur lettre de crédit.....	18 88		
W. Ford	Payé A. Baird, compensation pour perte sur un lot, Lanark.....	100 00		
<i>A reporter.</i>				
				33,479 16
				1,250,813 97

Frais d'Arpentage, etc.—*Fin.*—Dédutions sur le Revenu—Douanes.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	118 88	33,479 16	1,250,813 97
	<i>DIVERS.—Suite.</i>			
A. Crooks.....	Services professionnels.....	241 60		
A. Giberton.....	Abonnement à la <i>Revue des Eaux et Forêts de Paris</i> , 1866.....	4 00		
A. Russell.....	Payé à la compagnie des terres du Canada, remise de 10 pour cent du prix d'achat de dix townships.....	4,504 96		
Do.....	Transports additionnels pour juin 1867.....	4,364 08	9,233 52	42,712 68
	Total, Frais d'arpentage, etc.....			
	DEDUCTIONS SUR LE REVENU.			
	DOUANES.			
	PORTS DU HAUT-CANADA.			
	<i>Chifton.</i>			
J. W. Vernor.....	Salaires comme inspecteur, du 1er mars au 30 juin 1867, à \$900 par année.....	300 00	300 00	
	<i>Cobourgy.</i>			
II. Easton.....	Loyer de bureau à Grafton, du 1er janvier au 30 juin 1867, à \$50 par année.....	25 00	25 00	
	<i>Hope.</i>			
M. F. Whitehead.....	Loyer de bureau à Peterboro, du 1er janvier au 30 juin 1867, at \$50 par année.....	25 00	25 00	
	<i>London.</i>			
J. B. Strathy.....	Loyer de bureau, du 1er avril au 30 juin 1867, à \$400 par année.....	100 00		
Do.....	Arrérages de loyer, du 1er janvier 1866 au 31 mars 1867, différence entre les prix de \$340 et \$400 par année.....	75 00	175 00	
	<i>Morrisburgh.</i>			
H. McCulloch.....	A lui accordé la différence entre \$375 par année, comme proposé au débarquement, et \$730 par année, comme percepteur intérimaire, du 1er avril au 30 juin 1867.....	86 25	86 25	86 25

W. Ross.....	Transmis à N. Dodge, ci-devant proposé au débarquement à ce port, salaire, etc., à lui dus depuis le 1er jusqu'au 20 avril 1867.....	24 72	24 72	
	<i>Pictou.</i>			
	<i>Prescott.</i>			
T. D. Harrington.....	Transmis au percepteur intérimaire, G. Twomey, la différence entre son salaire de \$900 par année comme inspecteur, et \$1,200 par année comme percepteur intérimaire, depuis le 5 décembre 1866 jusqu'au 30 juin 1867.....	171 78		
J. D. Robin.....	La différence à lui payée entre \$650, son salaire comme proposé au débarquement, et \$900 par année comme inspecteur intérimaire, depuis le 5 déc. 1866 jusq. 30 juin 1867.....	141 01	312 79	
	<i>Sarnia.</i>			
J. Scully.....	Loyer de bureau à Mooretown, depuis le 1er janv. jusq. 30 juin 1867, à \$20 par année.....	10 00	10 00	
	PORTS DU BAS-CANADA.			
	<i>Gaspé.</i>			
J. C. Belleau.....	Loyer de l'entrepôt d'examen, depuis le 1er janvier jusqu'au 30 juin 1867, à \$30 par année.....	15 00	15 00	
	<i>New Carlisle.</i>			
J. Frasers.....	Loyer de bureau à Paspébiac, depuis le 1er avril jusq. 30 juin 1867, à \$68 par année.....	17 60		
	do Carleton, à \$20 do.....	5 00		
	do Cross Point, à \$30 do.....	7 50	29 50	
	DIVERS.			
A. Drummond.....	Change en faveur de W. H. Smith, New-York, pour abonnement au <i>New-York Shipping and Commercial List</i> , fourni aux ports douaniers, depuis le 1er janvier jusqu'au 30 juin 1867.....	133 40		
S. Richards.....	Impressions, papeterie, etc.....	442 33		
G. Desbrais.....	Remis à M.M. Winning, Hill et Ware, Montréal, la balance de leur compte pour pavillons fournis aux douanes.....	2,182 17		
T. Worthington.....	Frais de port pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	564 77		
Hon. A. Campbell.....	New-York <i>Spectator</i> , depuis le 1er octobre 1866, jusqu'au 1er avril 1867, aux douanes et au département des finances.....	82 73		
C. G. Steele.....	Salaires comme insp. des ports, depuis le 1er avril jusq. 30 juin 1867, à \$1,400 par année.....	324 88		
H. Kavanagh.....	<i>A reporter</i>	350 00		
		4,030 23	1,003 26	1,293,526 65

Déductions sur le Revenu.—Douanes.—Fin.—Excise.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
H. Kavanagh.....	Report.....	4,080 28	1,003 26	1,293,526 65
A. N. Striker.....	DIVERS.— <i>Suite</i> .	33 11		
	Balance de ses frais de route.....		4,403 18	
	Pour le mettre en mesure de se libérer du jugement rendu contre lui par les cours des États-Unis, <i>in re Babcock vs. Striker</i> , pour le recouvrement d'effets saisis en 1861, en sa capacité de percepteur des douanes.....	289 79		
	DROITS REMIS.			
J. W. Dunscomb.....	Pour faire à N. Rosa la remise des droits sur matériaux employés à la construction de navires.....	491 23		
Do.....	do W. H. Baldwin, do.....	214 12		
Do.....	do J. J. Samson, do.....	91 97		
Do.....	do Valin et Dugal, do.....	384 31		
Do.....	do Dunn et Sanson, do.....	323 17		
Do.....	do Charland et Marquis, do.....	400 00		
	Payé pour balances restantes pour salaires, le 30 juin 1867.....		38,507 34	45,768 58
	Total, Déductions sur le Revenu, Douanes.....			
	EXCISE.			
	ALGOMA.			
David Pim.....	Salaires comme percepteur, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....		100 00	
	BRUCE.			
W. Withers.....	Surcharge de commission, années 1865-66.....	10 69		
Do.....	Commission de cinq pour cent. sur \$397 72 de spiritueux tirés de l'entrepôt, refusée.....	19 88		
Do.....	do do \$252 80 de tabac do.....	12 65		
			43 22	

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
A. Graham.....	CARLETON.	112 63		
Do.....	Surcharge de commission, année 1865-66.....	979 77	1,092 40	
	do 1866-67.....			
W. G. Hall.....	Essex, No. 1.		42 47	
	Dépenses contingentes portées en compte en 1865-66.....			
Chas. G. Fortier.....	Essex, No. 2.		327 34	
	1,091 gallons de spiritueux détruits par le feu.....			
M. MacNab.....	GREY.		4 84	
	Commission portée en compte, 1866-67, refusée.....			
S. B. Merrill.....	GRENVILLE.			
Do.....	Payé à A. W. Ardagh, salaire comme préposé de l'excise, du 25 au 31 janvier 1867, et pour juin 1867.....	51 33		
	Payé à W. Gerald, salaire comme préposé de l'excise, du 1er mai au 30 juin 1867.....	100 00	151 33	
Jas. Gow.....	JUELPH.			
G. Rennie.....	Salaires comme percepteur, pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....	300 00		
J. H. Kenning.....	do préposé de l'excise, do.....	150 00		
J. D. Kennedy.....	do do 18 février, do.....	216 43		
	do do 1er mars, do.....	166 68		
J. Downey.....	HASTINGS.		833 11	
	Salaires comme préposé de l'excise, du 1er avril au 30 juin 1867.....			
Chas. Widder.....	HURON.		133 33	
	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....			
P. MacGlashan.....	LAMBTON.		36 03	
	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....			
G. C. Longley.....	LEEDS.		27 34	
	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....			
	A reporter.....		7 86	
			2,799 27	1,339,295 23

Déductions sur le Revenu.—Excise.—Fin.—Service Postal.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>		2,799 27	1,839,295 23
	LINCOLN.			
J. G. Conway	Commission portée en compte en 1865-66, refusée.....	186 29		
Do	do 1866-67, do	632 98	819 27	
	LANARK.			
R. Douglas	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....		10 45	
	MIDDLESEX ET ELGIN, No. 2.			
P. McClary	Commission portée en compte en 1866-67, refusée.....		205 75	
	NORFOLK.			
E. P. Ryerse	834 gallons de spiritueux détruits par le feu.....	250 20		
Do	Payé à M. Renné.....	25 00	275 20	
	NORTHUMBERLAND.			
J. Wilson	Commission portée en compte en 1866-7, refusée.....		26 50	
	PENTH.			
J. Hamilton	Commission portée en compte en 1866-7, refusée.....		41 68	
	SIMCOE.			
D. Morrow	Commission portée en compte en 1866-7, refusée.....		18 00	
	STORMONT, DUNDAS ET GLENGARRY.			
G. Baker	Commission portée en compte en 1866-7, refusée.....		70 11	
	TORONTO.			
G. P. Dickson	Salaire comme percepteur pour mai et juin 1867.....	266 66		

J. Morrow	Do sous- do	133 32		
E. A. Hartley	Do do do	66 66		
W. M. Gorrie	Do proposé de l'excise do	116 66		
T. Brunel	Do do do	100 00		
M. McCord	Do do do	83 32	766 62	
	CHICOUTIMI.			
L. P. Lach	Alloué pour frais de route en 1866-7		5 00	
	GASPÉ.			
John Eden	Commission de 5 pour cent sur \$1500 39, gals. de spiritueux en entrepôt (arrérages).....		74 00	
	PONTIAC.			
P. Lynch	Balance de salaire comme percepteur, jusqu'au 30 juin 1867.....		29 00	
	DIVERS.			
A. Brunel	Salaire comme inspecteur de l'excise, pour juin 1867	166 66		
J. Davie	Do douanier, do	66 66		
C. E. Romaine	Do inspecteur de district, London, mai et juin 1867.....	266 66		
H. Godson	Do do Toronto, juin 1867	133 33		
A. N. Striker	Do do Prescott, do	133 34		
Do	Frais de route et autres dépenses pour juin 1867.....	45 64		
G. P. Dickson	Dépenses corting. division de l'excise de Toronto, pour le trimestre expiré le 30 juin '67.	186 84		
G. Desbarats	Impression de blancs, papeterie, etc	597 79	1,596 92	
	Total, Déductions sur le Revenu, Excise.....		6,737 77	
	SERVICE POSTAL.			
A. Drummond	Solde de chèques sur lettre de crédit.....		9,269 88	
Maître-Général des Postes	Payé au comptable militaire impérial le port de la correspondance entre un poste militaire impérial et un autre poste en Canada, jusqu'au 30 juin 1867.....		5,340 71	
Do	Dépenses courantes.....		101,935 54	
Do	Payé au chemin de fer Grand Tronc pour service postal.....		37,593 75	
	Total, Service Postal.....		154,139 88	
	<i>A reporter</i>			1,500,172 83

Dédutions sur le Revenu—Travaux Publics.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>				1,500,172 88
	TRAVAUX PUBLICS.				
	CANAL WELLAND.				
T. Adams.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., sur ce canal, du 1er au 30 juin 1867.....	3,587 90		3,587 90	
T. Adams.....	Total, Entretien.....	1,185 49			
C. Demare.....	Pour payer les réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	836 74			
P. et J. Phelps.....	Réparations faites.....	352 06			
W. J. et J. McCalla.....	Do.....	272 97			
	Do.....			2,647 26	
	Total, Réparations.....				
	Total, Canal Welland.....		6,235 16		
	CANAUX DU ST. LAURENT.				
	Canal Beauharnois.				
G. Ellis.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., sur ce canal, du 1er au 30 juin 1867.....	996 00		996 00	
	Total, Entretien.....	104 00			
J. Laroque.....	Déblayage pour le coursier No. 2.....	983 49			
G. Ellis.....	Payé pour réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	28 94			
Do.....	Frais de route pour le trimestre expiré le 30 juin 1867.....				
	Total, Réparations.....			1,116 43	
	Total, Canal Beauharnois.....				2,112 43

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	Canal Cornwall.				
J. A. Phelan.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	1,106 32		1,106 32	
Do.....	Total, Entretien.....	255 25		255 25	
	Total, Réparations.....				
	Total, Canal Cornwall.....				1,361 57
	Canal Lachine.				
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	1,340 78		1,340 78	
S. T. Hewitt.....	Total, Entretien.....				
S. Morland, Watson et Cie.....	Pour payer les réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	903 28			
T. G. Hall.....	Carrelles pour réparations.....	33 50			
	Avis annonçant que l'eau sera retirée du canal.....	1 68			
	Total, Réparations.....			938 46	
	Total, Canal Lachine.....				2,279 24
	Canal Williamsburgh.				
R. P. McMillan.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	583 88			
J. Rhynas.....	Huile.....	144 88			
	Total, Entretien.....			727 76	
R. P. McMillan.....	Pour payer les réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	811 10			
	Total, Réparations.....			811 10	
	Total, Canal Williamsburgh.....				1,538 86
	<i>A reporter</i>				13,527 26
					1,500,172 88

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>				1,500,172 88
	CANAL CHAMBLY.				
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	487 64			
Do	Salaire et frais de route, du 1er au 30 juin 1867.....	138 68			
	Total, Entretien.....	626 32			
Do	Frais de réparation, du 1er au 30 juin 1867	612 66			
	Total, Réparations.....		612 66		
	Total, Canal Chambly.....			1,238 98	
	CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU.				
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	1,819 96			
J. W. Harper.....	Frais de route en mai et juin 1867, pour faire des paiements.....	36 50			
	Total, Entretien.....		1,856 46		
T. Hewitt.....	Frais de réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	598 69			
Do	Ouvrage fait au pont des Narrows.....	295 55			
Calvin et Breck.....	Services des pompes à vapeur à l'écluse des moulins de Kingston.....	843 50			
	Total, Réparations.....		1,737 74		
	Total, Canal Ottawa et Rideau.....			3,594 20	
	CANAL CARLTON ET GRENVILLE.				
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	531 59			
	Total, Entretien.....		531 59		

T. Hewitt.....	Pour réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	982 39			
J. J. Foote.....	Annances demandant des soumissions pour réparations.....	8 82			
J. Donagane	do	18 90			
L. Brousseau	do	6 02			
E. H. Parsons et Cie.....	do	11 66			
	Total, Réparations.....		1,027 79		
	Total, Canal de Grenville et Carillon.....			1,559 33	
	ECLUSE DE STE. ANNE.				
J. Barrett.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	60 00			
	Total, Entretien.....		60 00		
T. Hewitt.....	Pour réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	6 38			
	Total, Réparations.....		6 38		
	Total, Ecluse de Ste. Anne.....			66 33	
	ECLUSE DE ST. OURS.				
T. Hewitt.....	Pour payer les gages des écluseurs, etc., du 1er au 30 juin 1867.....	114 00			
J. Rhynas	Huile.....	28 85			
	Total, Entretien.....		142 85		
T. Hewitt.....	Pour réparations, du 1er au 30 juin 1867.....	206 03			
	Total, Réparations.....		206 03		
	Total, Ecluse de St. Ours.....			348 88	
	GLISSEURS SUR L'OUTAOUAIS.				
D. Graham.....	Pour payer les gages des sous-maîtres de glissoires, du 1er au 30 juin 1867.....	1,930 47			
	Total, Entretien.....		1,930 47		
A. R. McDonald.....	Réparations faites par lui à la station d'Amprior, rivière Madawaska.	10 77			
	<i>A reporter</i>	10 77		20,325 03	1,500,172 88

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics.—*Suite.*

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report</i>	10 77	1,939 47	20,335 08	1,500,172 88
GLISSOIRES SUR L'OUTAOUAIS.—<i>Suite.</i>					
A. Workman.....	Chaîne-câble.....	74 10			
A. Proudfoot.....	Réparations.....	163 25			
J. R. O'Connor.....	do des glissoires à la rivière Coulonge.....	43 12			
J. Landon.....	do des glissoires à la rivière Noire.....	81 27			
R. Skead.....	do des glissoires à la rivière Petawaya.....	115 10			
W. Barry.....	do à la station des Grandes Chutes, rivière Madavaska.....	442 88			
E. McCrae.....	do des estacades et jetées à Springtown.....	59 35			
Workman et Griffin.....	Ferronnerie.....	54 55			
	Total, Réparations.....	1,049 39		2,988 86	
	Total, Glissoires sur l'Outaouais.....				
GLISSOIRES DU ST. MAURICE.					
H. R. Symmes.....	Pour payer les gages des sous-maitres de glissoires, du 1er au 30 juin 1867.....	1,536 70			
	Total, Entretien.....		1,536 70		1,536 70
	Total, Glissoires du St. Maurice.....				
GLISSOIRES DU SAGUENAY.					
D. Boulanger.....	Pour payer les gages des sous-maitres de glissoires, du 1er au 30 juin 1867.....	63 34			
H. Merrill.....	Inspection des travaux en août et septembre 1866.....	154 11			
	Total, Entretien.....	222 45			
	Total, Réparations.....	1,433 56			
	Total, Glissoires du Saguenay.....				1,656 01

		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
TRAVAUX DU DISTRICT DE NEWCASTLE.					
T. Laidley.....	Salaire comme maître de stat. à Lindsay, pour le trim. exp. le 30 juin 67	30 00			
T. Coughlan.....	do maître d'écluse, Hastings, pour six mois	60 00			
H. C. Hall.....	do maître de glissoire, Buckhorn; do	75 00			
J. Clement.....	do do Bobcaygeon, pour le trim. do	50 00			
G. W. Runney.....	do surintendant des travaux de la Trent, pour 6 mois, do	100 00			
T. Laidley.....	Loyer, du 1er février au 30 juin 1867.....	15 00			
H. Merrill.....	Frais de route pour inspecter les travaux de la Trent et du district de Newcastle, en juin et octobre 1866.....	54 11			
	Total, Entretien.....	384 11			
J. W. Harper.....	Divers comptes pour réparations.....	23 08			
G. W. Runney.....	Traitement et frais de route.....	85 30			
J. Dinwoodie.....	Réparations, etc.....	187 55			
	Total, Réparations.....	295 93			
	Total, Travaux du district de Newcastle.....			680 04	
PONT DE DUNNVILLE					
G. J. Duval.....	Reconstruction de ce pont.....	1,586 33			
W. Quider.....	do pont de péage.....	787 32			
	Total, Pont de Dunnaville.....				2,573 65
DIVERS.					
CHEMINS D'YORK.					
A. Crooke.....	Services professionnels dans la cour de chancellerie, H. C., dans les poursuites contre la couronne.....	62 80			
S. Richards.....	Services professionnels dans l'affaire de la Reine vs. la compagnie des chemins de Toronto, depuis octobre 1862 jusqu'à avril 1865.....	375 63			
W. Henderson.....	Six mois de loyer et taxes de la maison de péages, sur les ch. d'York.....	35 62			
	Total, Chemins d'York.....	474 05			
CHEMIN DE WINDSOR A SCUGOG.					
S. Richards.....	Services professionnels dans l'affaire de la Reine vs. la compagnie de Port Whitby et la compagnie du chemin des lacs Scugog et Huron, depuis oct. 1862 jusqu'à avril 1865.....	581 65			
	Total, Chemin de Windsor à Scugog.....	581 65			
	<i>A reporter</i>		1,055 70	29,770 34	1,500,172 88

Déductions sur le Revenu—Travaux Publics—*Fin*—Saisies—Timbres—Revenus Inférieurs.

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report.</i>					1,055	70
R. Bell.....	Traitement comme inspecteur du revenu des canaux, du 1er au 30 juin 1867, à \$1,400 par année.....	116	60				
M. Battie.....	Frais de route, percepteur des loyers des pouvoirs d'eau, canaux de Lachine et Beauharnois.....	50	00				
G. Desbarats.....	Impression de blancs, papeterie, etc.....	112	60				
Chaffey Frères.....	Remise de partie de l'amende pour dommage fait à uno des écluses du canal Welland par le propulseur <i>Ecas</i> , juin 1867.....	711	00				
C. Kellar.....	Romise de cette somme pour péages perçus sur navires et fret passant par la tranchée de Chippewa en 1866, et dus à la municipalité.....	637	51			1,627	77
	Total, Divers.....			2,683	47		
	Déductions sur le revenu.....			32,458	81		
	Montant payé pour les balances restantes le 30 juin 1867.....			2,716	26		
	Total, Déductions sur le revenu, Travaux Publics.....						35,170 07
	S A I S I E S.						
B. Chamberlin.....	Payé à Mme Kemp, veuve de feu Anson Kemp, la part de la couronne dans une saisie par arrêté du Conseil, 7 février 1868, mandat No. 3,361.....						26 21
	T I M B R E S.						
G. E. Desbarats.....	Papeterie.....	100	72				
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes.....	1	22				
Burland et Cie.....	Scens.....	6	00				
	Total, Timbres.....						107 94
	REVENUS INFÉRIEURS.						
	<i>Honoraires de justice, 12 Vic, chaps. 63 et 64.</i>						
J. H. Goodson.....	Allocation pour papeterie durant les six mois expirés le 30 juin 1867, comme greffier des assises, comité de Brant.....					5	00

W. Gunn.....	Bruce.....	5	00				
Jas. Fraser.....	Carleton.....	5	00				
T. D. Warren.....	Elgin.....	5	00				
D. A. McMullen.....	Essex.....	10	00				
P. O'Reilly.....	Frontenac.....	5	00				
P. Inglis.....	Grey.....	10	00				
W. L. P. Eager.....	Halkon.....	5	00				
G. G. Northup.....	Hastings.....	5	00				
H. Johnston.....	Huron.....	5	00				
J. R. Gemmill.....	Lambton.....	10	00				
Charles Rice.....	Lanark.....	5	00				
J. B. McGuire.....	Lennox et Addington.....	5	00				
F. A. B. Clench.....	Lincoln.....	10	00				
J. Macbeth.....	Middlesex.....	10	00				
C. Kapelje.....	Norfolk.....	5	00				
J. Kinbrae.....	Oxford.....	5	00				
J. A. Austin.....	Peel.....	5	00				
J. Macfadden.....	Perth.....	5	00				
Thos. Fortye.....	Peterboro.....	10	00				
J. W. Marston.....	Prescott et Russell.....	10	00				
J. Twigg.....	Prince Edouard.....	8	33				
A. Thompson.....	Renfrew.....	20	00				
R. McDonald.....	Stormont, Dundas et Glengarry.....	5	00				
CCJ. Lane.....	Simcoe.....	5	00				
W. Grace.....	Victoria.....	10	00				
J. P. Wilson.....	Welland.....	5	00				
J. Hough.....	Wellington.....	5	00				
	Total, Revenus inférieurs.....						198 33
	Total de la dépense d'après l'Etat No. 3.....						1,635,675 43

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Avril 1869.

No.

ETAT de la Dette de la

	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dette directe dont le gouvernement fédéral s'est chargé, 30 juin 1867.....				62,734,797 63
Dette indirecte dont le gouvernement fédéral s'est chargé, 30 juin 1867.....				150,400 00
<i>Fonds spéciaux portant intérêt.</i>				
Fonds des sauvages.....			1,810,110 61	
Fonds des écoles communes.....		1,733,224 47		
Moins—Placements (ch. à barr. de Québec).....	58,000 00			
Do Arrérages d'intérêt sur do	29,580 00			
		87,580 00		
			1,645,644 47	
Fonds des écoles de grammaire du H.-C.....		362,769 04		
Moins—Placements (cité d'Hamilton).....		50,000 00		
			312,769 04	
Fonds de construction du Haut-Canada.....		1,578,808 96		
Moins—Placements (cité d'Hamilton).....	30,000 00			
Do Arrérages d'intérêt.....	10,800 00			
Do Compte des bons.....	36,800 00			
		77,600 00		
			1,501,208 96	
Fonds de l'enseignement supérieur du B.-C.....		377,251 53		
Moins—Placements (Huron et Bruce).....	19,400 00			
Do do (cité d'Hamilton).....	10,000 00			
Do Arrérages d'intérêt.....	3,600 00			
Do Fonds de revenu.....	230,681 46			
Do Crédit législatif, B. C.....	28,494 73			
Do Inst. pub., Est, compte des avances.....	290 10			
		292,466 29		
			149,247 96	
Fonds de construction de l'école normale.....		84,785 24		
Fonds des instituteurs à la retraite.....		61,761 84		
		2,700 88		
			3,113,109 02	
Compensation aux seigneurs (capital).....			756,710 00	
Indemn. seigneuriale aux townships (capital).....				9,288,791 06
Pensions de veuves et subventions non commuées, H.-C.....			50,143 84	
Pensions de veuves et subventions non commuées, B. C.....			4,126 31	54,270 15
<i>Diverses obligations payables au comptant.</i>				
Palais de justice, B.-C.....			4,061 20	
Droits d'auteur.....			175 06	
Conseil du district de Montréal.....			3,912 05	
Travaux publics spéciaux.....			12,711 95	
Fonds des municipalités, H. C.....			302,553 66	
Fonds de revenu des écoles de gramm. du H.-C.....		36,167 65		
Moins—Arrérages d'intérêt sur placements.....		18,000 00		
			18,167 65	
Fonds destiné à des amélior. dans le H.-C.....			5,180 04	
Compensation aux seigneurs (arrérages).....			72 25	
Indemnité seigneuriale aux townships.....			130,347 39	
Comptes de banque, 30 juin 1867, dont le gouvernement s'est chargé.....				477,181 25
				3,096,415 22
				75,801,855 31

5.

Province du Canada, 30 Juin 1868.

	\$ cts.	\$ cts.
Fonds d'amortissement de l'emprunt ayant la garantie impériale.....		681,333 32
do de l'emprunt consolidé canadien.....		1,207,222 26
Placements pour le fonds consolidé.—Bons canadiens à 5 pour cent.....	48,180 00	
Bons du havre de Montréal.....	211,266 68	
Bons des ch. à barrières de Montréal.....	67,200 00	
Bons de la ville de Cobourg.....	44,798 24	
Bons de la cité de Toronto.....	18,883 00	
Fonds et comptes de banque transférés au gouvernement fédéral.....		390,327 92
Balance reportée à la page suivante.....		1,461,250 61
		72,061,721 20

No. 5.—

ETAT de la dette de la Province

	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Balance rapportée.....					72,061,721	20
Travaux publics, spéciaux, au débit des travaux publics.....					7,288	05
Capitalisation de rentes annuelles.....					999,835	55
Balances de crédits spéciaux, Ontario.....					218,473	37
Do do Québec.....					99,482	20
					317,955	57
Escompte auquel £73,000 stg. de bons pris de la banque de Montréal au pair, (par convention) furent placés dans le fonds d'amortissement.....					46,184	66
MOINS—Prime à laquelle £42,501 13 4 dus au fonds d'amortissement, 30 juin 1867, auraient pu être placés.....					30,807	42
					15,377	24
Dépense du gouvernement fédéral pour le compte de la Province au 30 juin 1868.....					1,585,675	43
					74,937,853	04
Balance rapportée.....					11,863,302	32

in.

du Canada, 30 juin 1868.—Fin.

	\$	cts.	\$	cts.
Droits d'auteurs, compte clos dans le grand livre de la Province.....				
Fonds de construction, Haut-Canada, dépenses en 1866-7.....				175 06
Fonds destiné à des amélior., H.-C., recettes d'années antérieures interverties.....				65,617 55
Fonds de placement consolidé, excédant sur la valeur au pair des bons de l'emprunt canadien consolidé, transféré par la banque du Haut-Canada.....				60 96
Dépenses de la délégation en Angleterre.....				5,353 33
Recettes de la Puissance pour le compte de la Province, jusqu'au 30 juin 1868.....				12,000 00
Dette autorisée en vertu de l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord.....				491,743 01
Balance rapportée.....				62,500,000 00
				11,862,903 13
				74,937,853 04

En outre de ce qui précède on devra porter au crédit de la Province la prime à laquelle elle aurait pu négocier, le 31 décembre 1868, le bon des Indes (*India Bond*) qu'elle possède pour garantie impériale de l'emprunt,—ainsi que les garanties suivantes, en argent, d'après une évaluation ou, de temps à autre, à mesure que les garanties seront réalisées, savoir :—

Banque du Haut-Canada.....	\$1,150,000 01
Coupons de la cité de Hamilton.....	22,248 89
Obligation de la commission des chemins à barrières, Québec.....	20,000 00
Hypothèque du collège McGill.....	47,990 00
Hypothèque de Lord Selkirk et Boulton.....	13,900 00
Hypothèque Boulton.....	9,828 00
Hypothèque Markland.....	5,882 25
Actions de la banque du Haut-Canada.....	750 00
	\$1,270,599 15

Il y a aussi des arrérages sur des loyers de pouvoirs d'eau et des montants dus pour ventes de chemins représentant un total de \$127,771 50, pour lequel il y a des contre-réclamations; lorsque ces contre-réclamations seront réglées, la balance devra être portée à l'avoir du compte de la dette de la Province.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Avril 1869.

No. 6.

ETAT indiquant la Capitalisation, à 5 p. cent, de certains paiements annuels garantis par des lois des ci-devant Provinces et qui devront être imputées comme partie de leur dette.

PROVINCE DU CANADA.		\$ cts.	\$ cts.
Annuités des sauvages, sur la liste civile.....	\$26,664 00	533,280 00	
Do B. C. (14 et 15 Vic., chap. 106).....	4,000 00	80,000 00	
Do H. C., crédit annuel.....	4,400 00	88,000 00	
Total, Annuités des Sauvages.....			701,280 00
10 pensions sur la liste civile, âge des titulaires connu, se montant à \$9,355.40 par année, soit.....		62,339 88	
2 pensions se montant à \$944.40 par année, âge des titulaires inconnu mais évalué à 68 ans, âge moyen des 10 précédents, soit.....		6,454 00	
2 pensions, en vertu de la loi, se montant à \$4,133.32 par année, âges connus, soit.....		37,190 90	
3 anciennes pensions, âge des titulaires connu, évaluées à \$1,280.00 par année, soit.....		11,657 12	
2 anciennes pensions, âge des titulaires inconnu mais évalué à 66 ans, âge moyen des trois précédents, se montant à \$172.00 par année, soit.....		1,200 73	
41 pensions à des miliciens du B.-C., âges connus, se montant à \$2,460.00 par année, soit.....		11,221 78	
8 pensions à des miliciens du B.-C., âges inconnus mais évalués à 77 ans, âge moyen des 41 précédents, se montant à \$480 par année, soit.....		2,130 72	
33 pensions à des miliciens de 1812, Haut-Canada, se montant à \$2,640.00 par année, âge moyen des titulaires, 75 ans, soit.....		13,128 72	
34 veuves de pensionnaires de 1812, âge moyen 65 ans, pensions se montant à \$2,720.00 par année, soit.....		22,410 08	
77 pensions à des miliciens de 1837, Haut-Canada, se montant à \$6,260.00 par année, âge moyen des titulaires, 55 ans, soit.....		61,731 08	
2 veuves de pensionnaires de 1837, âge moyen 50 ans, pension de \$160.00 par année, soit.....		1,932 48	
21 pensionnaires (hommes), à la suite des troubles de 1866, âges connus, montant annuel des pensions, \$2,671.25, soit.....		35,541 72	
13 pensionnaires (femmes) et 16 enfants, montant annuel \$2,520 par année, soit.....		31,616 34	
Total des pensions.....			298,555 55
Total imputable à la ci-devant province du Canada.....			999,835 55
PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.			
3 pensions à des juges de la Nouvelle-Écosse, âge connu, montant annuel des pensions \$3,600.00, soit.....		16,693 00	
1 pension à un juge de la Nouvelle-Écosse, âge inconnu mais évalué à 77 ans, âge moyen des trois précédents, montant annuel \$1,200.00, soit.....		5,326 80	
Total imputable au compte de la Nouvelle-Écosse.....		22,024 80	
Egal en monnaie du Canada.....			21,437 47
Total.....			1,021,273 02

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 7.

ÉTAT des balances de crédits spéciaux imputables à la ci-devant Province du Canada.

	\$	cts.	\$	cts.
Octroi des écoles communes, H. C.....	126,999	87		
Chemins de colonisation, H. C.....	65,939	00		
Enseignement agricole, H. C.....		100 00		
	193,038	87		
Moitié de l'allocation pour les sociétés d'agriculture, H. C., année 1867.....	25,434	50		
Total à porter au crédit d'Ontario.....			218,473	37
Octroi des écoles communes, B. C.....	58,000	00		
Chemins de colonisation B. C.....	5,692	11		
Association agricole, B. C.....	4,000	00		
Enseignement agricole, B. C.....		27 00		
Hôpital de la maternité, dit de l'université, Montréal	480	00		
Hôpital de St. Hyacinthe.....	320	00		
Malades indigents, Québec.....		8 15		
	68,527	26		
Moitié de l'allocation pour les sociétés d'agriculture, B. C., année 1867.....	24,230	00		
Dépenses à compte de l'administration de la justice, payées par la province de Québec, mais encourues avant le 30 juin 1867 :—				
Divers	4,665	51		
Fonds des honoraires de justice.....	1,370	22		
Dépenses diverses pour l'éducation, payées par la province de Québec, mais encourues avant le 30 juin 1867, dans les limites de l'allocation.....	689	21		
Total au crédit de la province de Québec.....			99,482	20
Total.....			317,955	57

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 8.

LA PROVINCE D'ONTARIO en compte avec la Puissance du Canada.

Dort.	\$	cts.	Avoir.	\$	cts.
Dépenses d'après les comptes rendus.....	545,364	13	Reçu des terres de la couronne.....	93,135	46
Do payé à compte.....	130,000	00	do Licences d'auberge.....	2,491	37
			do Asile d'aliénés	3,652	10
Total des paiements en espèces.....	675,364	13	do Prison de réforme.....	233	13
Balance.....	946,056	39	do Education.....	11,066	62
			Total des recettes.....	110,488	68
			Balance des crédits— <i>Voir</i> l'état.....	218,473	37
			Un an d'intérêt sur le fonds des écoles de grammaire, H. C.	15,638	45
			do do fonds de construction do	71,779	57
			do Fonds de revenu des écoles de grammaire, H. C.....	1,186,872	80
			do Une année de subvention.....	18,167	65
	1,621,420	52		1,621,420	52
			Balance rapportée.....	946,056	39

N. B.—On devra, en outre, imputer à Ontario cinq pour cent de sa part de la dette lorsqu'elle aura été fixée par les arbitres, ainsi que toutes dépenses pour comptes spéciaux qui pourront être ainsi désignées par les arbitres, et l'on devra porter à son crédit toutes recettes spéciales avec intérêt sur son compte courant et l'intérêt sur sa part du fonds des écoles communes.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 9.

LA PROVINCE DE QUÉBEC en compte avec la Puissance du Canada.

Dr.	\$ cts.	Av.	\$ cts.
Dépense, d'après les comptes rendus.....	453,420 07	Regu des Terres de la Couronne	46,880 60
Payé à compte.....	450,000 00	do Licences d'auberge.....	18,743 28
Total des paiements en espèces.....	913,420 07	do palais de justice.....	579 00
Montant des honoraires des mesureurs de bois déposé au crédit de Québec au lieu de la Puissance.....	23,873 81	do éducation.....	1,000 00
Montant remboursé par C. E. Belle, à compte des mesureurs de bois, à Québec au lieu de la Puissance	474 75	do honoraires de justice.....	46,880 97
Balance.....	251,793 47	do prison de réforme	1,358 70
		do asile des aliénés, St. Jean	148 30
		Total des recettes en espèces	115,391 45
		Balances des crédits (voir l'Etat).....	99,482 20
		Une année d'intérêt, fonds d'éducation supérieure.....	7,462 40
		Une année de subvention.....	959,252 80
		Balance due pour le palais de justice de Bonaventure, 30 juin 1867	1,208 20
		do do Gaspé, do	1,677 31
		do do Kamouraska, do	1,175 69
		Balance due, conseil de district, Montréal.....	3,912 05
	1,189,562 10	Balance rapportée.....	251,793 47

N. B.—On devra, en outre, imputer à la province de Québec cinq pour cent de sa part de la dette lorsqu'elle aura été axée par les arbitres, ainsi que toutes dépenses pour comptes spéciaux qui pourront être ainsi désignées par les arbitres, et l'on devra porter à son crédit toutes recettes spéciales avec intérêt et l'intérêt sur sa part du fonds des écoles communes.

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.

No. 10.

ETAT des recettes provenant de divers comptes spéciaux, Ontario et Québec,
durant l'année expirée le 30 juin 1868.

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Palais de justice, Montréal.</i>				
Protonotaire	175	52		
Percepteur du revenu de l'intérieur.....	1,330	80		
Shérif.....	357	08		
				2,363 40
<i>Palais de justice, Aylmer.</i>				
Percepteur du revenu de l'intérieur				226 80
<i>Palais de justice, Kamouraska.</i>				
Shérif				301 49
<i>Fonds d'emprunt municipal consolidé, H.-C.</i>				
Ville de Belleville	1,630	00		
Do Cornwall.....	960	00		
Do Chatham.....	4,001	23		
Do Paris.....	3,200	00		
Village de Chippewa.....	635	00		
Do Stratford.....	1,000	00		
Comté d'Elgin	9,600	00		
Do Essex.....	921	17		
Do Grey.....	1,280	00		
Do Hastings.....	17,216	00		
Do Huron.....	20,240	00		
Do Lambton.....	1,280	00		
Do Lanark et Renfrew.....	5,282	82		
Do Lincoln.....	2,900	00		
Do Middlesex	120	00		
Do Northumberland et Durham	31,700	00		
Do Oxford.....	1,600	00		
Do Perth.....	3,804	30		
Township de Bertie.....	3,200	00		
Do Brantford.....	3,650	70		
Do Canboro'.....	720	00		
Do Stanley	800	00		
Do Wainfleet.....	1,553	42		
				117,294 64
<i>Fonds consolidé de l'emprunt municipal, B.-C.</i>				
Ville de Sorel.....	1,600	00		
Do St. Hyacinthe	1,210	00		
Village de Varennes.....	250	00		
Paroisse de Champlain	116	00		
Do St. Geneviève (Batiscan)	30	00		
Do St. Narcisse	80	00		
Do St. Stanislas	80	00		
Municipalité de la Grande Rivière.....	31	46		
Montant porté au crédit de certaines municipalités à compte de l'indemnité seigneuriale, (Etat No. 20, II ^{me} Partie).....	994	03		
				4,391 49
<i>Fonds de construction, Haut-Canada.</i>				
Licences de mariage	36,478	00		
Arrrages de taxes, asile des aliénés—District de Nipissing.....	93	11		
				36,571 11
<i>Fonds de construction et de jury, B.-C.</i>				
Shérif de Montréal.....	114	48		
Do Beauharnois.....	403	10		
Do Bonaventure.....	83	34		
Do Terrebonne.....	13	02		
				613 04
<i>Fonds d'enregistrement, B.-C.</i>				
Département de la poste	5,810	58		
Distributeur des timbres, Montréal.....	517	75		
Do Québec.....	375	28		
Shérif de Kamouraska.....	50	00		
Maître de poste, Aylmer.....	67	23		
Do Hargrave.....	9	03		
				6,829 87
<i>A reporter</i>				168,592 74

No. 10.—*Fin.*TABLEAU des Recettes de divers Comptes Spéciaux, etc.—*Fin.*

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i>			168,592	74
<i>Fonds d'Education Supérieure, Bas-Canada—</i>				
Débitures du comté de Bruce, rachetées	7,200	00		
Intérêt sur do	1,254	31		
			8,454	31
<i>Société d'hommes de loi, Haut-Canada—</i>				
Comté de Brant.....	296	40		
Do Bruce.....	9	50		
Do Carleton.....	344	86		
Do Elgin.....	79	80		
Do Essex.....	40	47		
Do Frontenac.....	424	74		
Do Grey.....	133	95		
Do Haldimand.....	47	03		
Do Halton.....	61	27		
Do Hastings.....	512	55		
Do Huron.....	325	85		
Do Kent.....	142	98		
Do Lambton.....	149	15		
Do Lanark.....	86	74		
Do Lennox et Addington.....	151	05		
Do Leeds et Grenville	171	57		
Do Lincoln.....	319	68		
Do Middlesex.....	660	25		
Do Norfolk.....	106	40		
Do Northumberland et Durham	452	96		
Do Ontario.....	169	58		
Do Oxford.....	185	25		
Do Perth.....	224	21		
Do Peel.....	100	23		
Do Peterboro'.....	301	15		
Do Prescott et Russell	63	27		
Do Prince Edward.....	86	93		
Do Renfrew.....	15	68		
Do Simcoe.....	194	75		
Do Stormont, Dundas et Glengarry	297	85		
Do Waterloo	60	14		
Do Welland.....	56	05		
Do Wellington.	232	75		
Do Wentworth	962	83		
Do York.....	5,358	00		
Total des timbres.....	12,825	87		
<i>Montants reçus des officiers des cours du Banc de la Reine—</i>				
Comté de Wentworth.....	350	00		
Do York.....	62	00		
District de Nipissing.....	6	60		
			13,244	47
<i>Département des Terres de la Couronne.....</i>				
MORNS—Montant de deux mandats portés en compte en 1866-7, mais payés en 1867-68.....	103,894	16		
	1,098	99		
			102,795	17
Total.....			293,086	69

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février, 1869.

No. II.

ÉTAT indiquant les dépenses, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1868, pour des Comptes Spéciaux à Québec et Ontario.

A QUI PAYÉ.		S E R V I C E.		\$	cts.
PALAIS DE JUSTICE, MONTREAL.					
Laberge et Bertrand.....	Réparations.....			98 00	
Jas. B. Cowan.....	Enlever la neige du toit.....			100 00	198 00
PALAIS DE JUSTICE, KANOURASKA.					
	Intérêt sur bons à 8 pour cent.....				684 41
PALAIS DE JUSTICE D'AYLMER.					
	Intérêt sur bons à 8 pour cent.....				1,083 05
FONDS DE CONSTRUCTION DU HAUT-CANADA.					
W. Ferguson.....	Part du gov. dans les dép. pour la const. du palais de justice et de la prison, Comté de Frontenac.....			4,000 00	
J. C. Rykert.....	do do Comté de Lincoln.....			6,000 00	
R. J. Chapman.....	do do Comté de Prince Edward.....			4,580 00	
F. McAnnany.....	do do Comté de Hastings.....			1,262 50	
E. LePan.....	do do Comté de Grey.....			2,981 00	
Banque de Montréal.....	Pour remb. des chèques payés à compte à l'asile des aliénés de Toronto, fonds de const.....	\$1,880 95			
J. McKirdy.....	Avancé sur le compte.....	9,000 00			
Thos. Ross.....	Impressions et comptes divers, fonds des licences de mariage.....	\$686 22			
Maître-Général des Postes.....	Frais de port.....	167 91			
FONDS DE CONSTRUCTION ET DE JURY, BAS-CANADA.					
Prison de Québec.					
R. Quirouet.....	Gages et services.....		\$	104 00	
T. M. Quigley et Cie.....	Altérations.....			973 66	
				854 13	30,658 58

Chas. Chénouveau.....	do	235 50			
Louis M. Côté.....	do	287 15			
Z. Charité.....	Montage de poëles, hiver de 1866-67.....	30 00			
Bélanger et Gariepy.....	Divers articles.....	544 25			
*Z. Vandy.....	Plomberie.....	367 86			
*P. Gauvreau.....	Frais de route, avril à octobre 1867.....	40 70			
Antoine Dallaire.....	Réparations à la toiture.....	7 20			
P. Peables.....	Géomètres.....	97 43			
Palais de Justice et prison de Kamouraska.					
O. Taché.....	Loyer de l'habitation temporaire du gôlier, du 19 avril au 31 décembre 1867.....			2,687 25	
				83 67	
Prison et Cour du district de St. François.					
P. Portogais.....	Salaire comme surintendant et frais de route de juin à octobre 1867.....	326 50			
Chas. Côté.....	Travaux faits par l'entrepreneur.....	3,880 00			
Do.....	Salaire comme gardien, et combustible fournis à la nouvelle prison.....	309 00			
M. A. Gauvreau.....	Modèle de serrures de cellule pour prison.....	7 20			
L. J. Lalor.....	Serrures de cellule.....	212 50			
P. Gauvreau.....	Frais de route, avril à octobre 1867.....	12 00			
Richard Freeman.....	Annances dans le <i>Sherbrooke Freeman</i> , soumissions demandées pour la nouvelle prison.....	10 00			
				4,257 20	
Prison et Cour du District de Saguenay.					
George Levesque.....	Travail extra. pour faire une clôture.....	180 00			
J. B. Dérome.....	Frais de route pour inspecter les travaux, janvier et février 1867, et pour payer M. Berthiaume.....	48 50			
				228 50	
Prison et Cour du District de Joliette.					
Antoine Delleire.....	Réparations à la toiture en novembre 1867.....			146 45	
				78 34	7,461 41
Antoine Delleire.....	Réparations à la toiture en août 1867.....				
SOCIÉTÉ D'HOMMES DE LOI, ONTARIO.					
Lawrence Heyden.....	35 ordres émis par lui comme greffier de la couronne, Bane de la Reine, assises d'automne 1866, comté de York.....			35 00	
M. B. Jackson.....	Greffier de la couronne et plaids, plaids communs, pour services comme greffier, assises du printemps, 1867, pour la cité de Toronto et comté de York.....			161 00	
	Services et frais de port des greffiers adjoints de la couronne, des plaids et des assises, savoir :				
D. A. McMullin.....	Comté d'Essex, assises du printemps, 1867.....			33 72	
	A reporter.....			229 72	40,105 45

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	15,271 01	43,729 36
	COMPTE INDEFINIS D'ONTARIO ET QUEBEC.—Suite.		
Andrew Russell, sous-commissaire.	Comptes pour travail extra pour septembre 1867	474 75	
Do	Traitements de commis surnuméraires	1,177 75	
Do	Compte de G. E. Desharats, pour papeterie.	8 75	
Do	Travail extra fait à Ottawa, durant octobre 1867.	918 00	
Do	Compte de George Cotton, pour livres	260 40	
Do	Charroage de meuble de bureau.	58 00	
Do	Travail extra en novembre et décembre 1867	441 50	
Do	Payé à A. J. Russell, pour droits de glissoire à Ottawa.	541 62	
Do	do do traitements, etc., bureau des bois de la couronne, Ontario.	694 44	
Do	do do do	694 44	
Do	Payé à A. Russell, compte d'avances pour services spéciaux	200 00	20,540 66
Do	Dépenses contingentes pour juillet 1867	750 00	
Do	de pour août 1867	50 00	
Do	do do	146 58	
Do	Payé à A. Z. Levesseur, dépenses de Québec à Ottawa	28 50	
Do	do J. Bradshaw, divers articles pour le département, Toronto, pour septembre	69 28	
Do	Traitements de commis surnuméraires pour octobre 1867.	229 32	
J. W. Harper	Confection de boîtes à emballage.		
William Midford	Ferrures pour	1,883 34	
McLean Stewart	Bordereau de son bureau, pour octobre 1867, et de février à juin 1868.	949 99	
G. A. Bourgeois	Bordereau du bureau de McLean Stewart, pour novembre et déc. 1867, et janvier 1868.		
Do	Traitement de C. E. Belle, et autres déboursés pour décembre 1867.	546 88	
Do	do do janvier 1868.	305 01	
Do	do do février 1868.	474 99	
Do	Traitements, etc.	158 34	
Do	do de C. E. Belle.	1,042 75	
Do	Travail extra pour préparer les registres de janvier, février, mars et avril 1868.	246 99	
Do	Agents des bois de la couronne et surintendant des inspecteurs-mesureurs de bois	158 33	
Do	Traitements et déboursés de son bureau pour mai 1868.	158 34	
Do	Traitement de C. E. Belle, pour juin 1868	171 00	
Do	do do		
Maitre-général des postes.	Frais de port pour six mois expirés le 31 décembre 1867.	3,262 63	
		487 38	

A QUI PAYE.	S E R V I C E.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Report.</i>	151 25	32,988 39
	COMPTE INDEFINIS D'ONTARIO ET QUEBEC.—Suite.		
G. E. Desharats	do papeterie fournie en septembre et octobre, 1867	278 88	
A. J. Russell	Salaires et déboursés du bureau des bois de la couronne, Ottawa, janvier 1868	329 81	
Do	do do Province d'Ontario.	329 81	
Do	do do Québec.	101 88	
Do	bureau des bois de la couronne, Ottawa, février 1868.	152 81	
Do	Province d'Ontario.	152 81	
Do	do Québec	101 88	
Do	bureau des bois de la couronne, Ottawa, avril 1868.	257 67	
Do	do do trimestre expiré le 30 juin 1868.	101 88	
Do	do do mars 1868.	563 29	
Do	Province d'Ontario.	563 29	
Do	do Québec.	101 88	
Do	bureau des bois de la couronne, Ottawa, mai 1868.	162 81	
Do	Province d'Ontario.	162 81	
Do	do Québec	101 88	
Do	bureau des bois de la couronne, Ottawa, juin 1868.	152 81	
Do	Province d'Ontario.	152 81	
Do	do Québec	3,749 00	
	Moins—Remboursé.	32 00	

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITEUR,
Ottawa, Février 1869.

No. 12.

TABLEAU des paiements faits par le Fonds des Municipalités, C. O., 1866,
du 1er Juillet 1867 au 30 Juin 1868.

MUNICIPALITES.		Montants.	MUNICIPALITES.	Montants.
		\$ cts.	Report.....	\$ cts.
Amaranth, Township	.....	173 88	Belleville, Ville	17,507 84
Admaston, do	.....	169 56	Bowmanville, do	783 54
Anderdon, do	.....	180 90	Berlin, Ville	351 54
Athol, do	.....	169 02	Bath, Village	280 80
Ancaster, do	.....	417 96	Bradford, do	66 42
Alfred, do	.....	164 70	Brampton, do	124 20
Adelaide, do	.....	284 58	Brighton, do	186 84
Aldboro, do	.....	348 84	Brighton, do	123 12
Asphodel, do	.....	295 92	Caistor, Township	191 16
Artemesia, do	.....	295 38	Caledon, do	416 34
Adolphustown, do	.....	88 56	Caledonia, do	117 72
Ashfield, do	.....	343 98	Camden et Gore, do	509 40
Amabel et autres, do	.....	991 80	Camden, Est, do	685 80
Angusta, do	.....	514 62	Canborough, do	116 64
Adjala, do	.....	285 66	Caradoc, do	379 08
Albion, do	.....	432 22	Carrick, do	335 02
Ameliasburgh, do	.....	364 50	Cartwright, do	225 44
Alnwick et autres, do	.....	990 90	Cavan, do	416 88
Amherst, Ile do	.....	131 76	Cayuga, N. et S., do	311 58
Alice, do	.....	140 40	Charlottenburg, do	607 50
Arthur, do	.....	355 86	Charlottesville, do	470 34
Arran, do	.....	303 48	Chatham et Gore, N. do	415 26
Amherstburg, Ville	.....	253 26	Chinguacousy, do	651 24
Ashburnham, Village	.....	54 20	Clarence, do	187 92
Arnprior, do	.....	79 92	Clarke, do	559 44
Aurora, do	.....	84 78	Clinton, do	264 60
Algona, do	.....	54 00	Colborne, do	205 74
Bagot et autres, Township	.....	110 70	Colchester, do	271 08
Barrie, do	.....	35 64	Collingwood, do	267 04
Barton, do	.....	284 58	Cornwall, do	379 08
Bastard, etc., do	.....	417 96	Cramahe, do	337 50
Bathurst, do	.....	294 84	Crosby, N. et S., do	393 12
Bayham, do	.....	530 82	Crowland, do	160 92
Beckwith, do	.....	233 82	Culross, do	310 50
Bedford et autres, do	.....	914 40	Cumberland, do	210 96
Belmont, etc., do	.....	110 70	Camden, do	302 40
Bentineck, do	.....	449 82	Carden et Dalton, do	104 22
Beverley, do	.....	638 28	Clarendon et autres, do	444 82
Biddulph, do	.....	355 32	Collingwood, Ville	181 98
Binbrook, do	.....	181 44	Cornwall, do	231 66
Blanford, do	.....	158 22	Clifton, do	169 56
Blanchard, do	.....	356 40	Cayuga, Village	84 78
Blenheim, do	.....	557 28	Caledonia, do	156 06
Bosanquet, do	.....	305 10	Colborne, do	81 00
Brant, do	.....	481 68	Clinton, do	149 58
Brantford, do	.....	650 70	Dalhousie et autres, T'p	232 20
Brighton, do	.....	430 92	Darling, do	68 58
Brock, do	.....	380 16	Darlington, do	614 82
Bromley, do	.....	118 26	Dawn, do	95 58
Brook, do	.....	220 86	Delaware, do	613 08
Bruce, do	.....	318 60	Derby, do	183 06
Burford, do	.....	541 62	Dereham, do	486 00
Burgess, N., do	.....	135 00	Dorchester, N. et S. do	647 46
Buxley, do	.....	34 56	Douro, do	230 04
Brudenell et autres, do	.....	111 24	Dover, E. et O., do	273 78
Brougham, do	.....	39 96	Downie, do	313 74
Burleigh et autres, do	.....	58 32	Drummond, do	287 28
			Dunfries, N. et S., do	658 29
A reporter.....		17,507 84	A reporter.....	35,471 27

No. 12.—*Suite.*

MUNICIPALITES.		Montants.	MUNICIPALITES.		Montants.
		\$ cts.			\$ cts.
	<i>Report</i>	35,471 27		<i>Report</i>	55,588 75
Dummer,	Township.....	191 70	Hallowell,	Township.....	411 48
Dunn,	do.....	139 86	Hamilton,	do.....	606 96
Dunwich,	do.....	636 66	Harwich,	do.....	542 70
Denbigh et autres,	do.....	441 53	Hawkesbury, E. et O	do.....	590 22
Dunville,	Village.....	185 22	Hay,	do.....	287 28
Dalhousie,	do.....	107 46	Hibbert,	do.....	313 74
Easthope, N. et S.,	Thip.....	501 12	Hillier,	do.....	271 62
Edwardsburg,	do.....	463 86	Hinchinbrooke,	do.....	97 20
Egremont,	do.....	355 86	Holland,	do.....	300 73
Ekfrid,	do.....	314 82	Horton,	do.....	97 20
Elderslie,	do.....	336 42	Houghton,	do.....	784 68
Eldon,	do.....	294 30	Howard,	do.....	483 84
Ellice,	Township.....	270 54	Howick,	do.....	496 26
Elma,	do.....	351 00	Hallett,	do.....	296 46
Elmsley, N. et S.,	do.....	277 56	Humberstone,	do.....	316 98
Elzevir,	do.....	132 84	Hungerford,	do.....	380 16
Emily,	do.....	349 92	Huntingdon,	do.....	263 52
Enniskillen,	do.....	300 24	Huntley,	do.....	227 34
Ennismore,	do.....	95 04	Huron,	do.....	332 64
Eramosa et autres,	do.....	299 70	Hamilton,	Cité.....	2,903 04
Erin,	do.....	464 40	Hawkesbury,	Village.....	110 16
Ernestown,	do.....	563 76	Hespeler,	do.....	91 80
Escoff,	do.....	141 48	Holland Landing,	do.....	68 04
Esquensing,	do.....	506 52	Innisfil,	Township.....	527 04
Essa,	do.....	311 04	Iogersoll,	Ville.....	319 14
Etobicoke,	do.....	259 20	Iroquois,	Village.....	50 22
Euphemia,	do.....	233 82	Kalador et aut's,	Township.....	86 94
Euphrasia,	do.....	202 50	Kenyon,	do.....	367 20
Flora,	Village.....	132 30	Kénebec,	do.....	82 08
Embros,	do.....	77 76	Keppel et autres,	do.....	916 02
Fenelon,	Township.....	279 72	Kincardine,	do.....	331 56
Finch,	do.....	257 53	King,	do.....	596 16
Fitzroy,	do.....	257 53	Kingston,	do.....	493 02
Flamboro' E. et O.,	do.....	858 60	Kimosa,	do.....	256 50
Flos,	do.....	132 34	Kitley,	do.....	318 06
Fred'ksburg N. et S.,	do.....	407 16	Kingston,	Cité.....	1,776 60
Fullarton,	do.....	303 88	Kemptville,	Village.....	90 72
Fergus,	Village.....	113 40	Kincardine,	do.....	164 70
Fort Erié,	do.....	80 46	Lanark,	Township.....	214 92
Gainsboro,	Township.....	282 42	Lancaster,	do.....	384 48
Garrafraza,	do.....	466 56	Leeds, front, et aut's	do.....	369 90
Galway et autres,	do.....	65 88	Leeds, arrière,	do.....	226 80
Georgina,	do.....	153 90	Lobo,	do.....	325 08
Glanford,	do.....	228 42	Lochiel,	do.....	386 64
Glennel et autres,	do.....	1,388 80	Logan,	do.....	274 08
Gloucester,	do.....	432 00	London,	do.....	1,112 40
Goderich,	do.....	321 84	Longueuil,	do.....	119 88
Gosfield,	do.....	280 80	Loughboro,	do.....	256 50
Goulbourne,	do.....	270 54	Louth,	do.....	216 00
Gower, N. et S.,	do.....	299 16	Luther et autres,	do.....	153 36
Grantham,	do.....	340 20	Lutterworth et aut's	do.....	71 28
Grattan,	do.....	114 43	Laxton et autres,	do.....	88 56
Greenock,	do.....	282 42	Lindsay,	Ville.....	257 53
Grey,	do.....	334 80	Lanark,	Village.....	48 63
Grimsbv,	do.....	305 10	Madoc,	Township.....	338 58
Guelph,	do.....	286 74	Maidstone,	do.....	203 58
Gwillimbury, E., O. et N.,	Township.....	855 90	Malahide,	do.....	528 12
Galt,	Ville.....	427 14	Malden,	do.....	191 70
Guelph,	do.....	552 96	Manvers,	do.....	337 50
Gananoque,	Village.....	132 84	Mara et Rama,	do.....	277 02
Georgetown,	do.....	102 06	March,	do.....	108 00
Haldimand,	Township.....	557 82	Mariposa,	do.....	502 74
<i>A reporter</i>		55,588 75	<i>A reporter</i>		79,232 11

No. 12.—*Suite.*

MUNICIPALITES.		Montants.	MUNICIPALITES.		Montants.
		\$ cts.			\$ cts.
	<i>Report</i>	79,232 11		<i>Report</i>	99,165 13
Markham, etc.,	Towns'p.....	1,706 86	Orangeville,	Village.....	100 98
Marlboro,	do.....	199 80	Oil Springs,	do.....	267 84
Marmora, etc.,	do.....	170 64	Pakenham,	Towns'p.....	183 60
Maryboro,	do.....	380 16	Peel,	do.....	528 12
Marysburg,	do.....	423 22	Pelham,	do.....	293 22
Matilda,	do.....	455 78	Pembroke,	Village.....	58 86
Medonte,	do.....	197 10	Percy,	do.....	345 06
Melancthon, etc.,	do.....	164 70	Pickering,	do.....	675 00
Mersea,	do.....	255 42	Pilkington,	do.....	251 10
Metcalfe,	do.....	223 02	Pittsburg et autres,	do.....	430 92
Middleton, etc.,	do.....	282 96	Plantagenet, N et S	do.....	518 50
Minto, etc.,	do.....	360 72	Plympton,	do.....	423 90
Monaghan, etc.,	do.....	260 82	Portland,	do.....	296 46
Mono,	do.....	346 68	Proton,	do.....	222 48
Montague,	do.....	286 20	Puslinch,	do.....	399 60
Moore,	do.....	359 10	Paris,	Ville.....	287 82
Mornington,	do.....	366 12	Perth,	do.....	426 60
Morris,	do.....	369 90	Pioton,	do.....	239 22
Mosa,	do.....	318 60	Pembroke,	Village.....	102 60
Moulton, etc.,	do.....	179 82	Portsmouth,	do.....	138 24
Mountain,	do.....	312 66	Preston,	do.....	177 12
Mulmur, etc.,	do.....	259 74	Rainham,	Towns'p.....	183 06
Murray,	do.....	534 24	Kaleigh,	do.....	403 92
Minden et autres,	do.....	101 52	Ramsay,	do.....	309 42
Milton,	Ville.....	128 52	Rawdon,	do.....	344 52
Mitchell,	Village.....	122 58	Reach,	do.....	685 80
Morrisburg,	do.....	112 32	Richmond,	do.....	405 00
Merricksville,	do.....	95 58	Rochester,	do.....	144 72
Mount Forest,	do.....	126 90	Romney et autres,	do.....	554 54
McNab,	Towns'p.....	221 94	Rolph et autres,	do.....	32 40
McGillivray,	do.....	450 36	Ross,	do.....	155 52
McKillop,	do.....	267 84	Roxboro'	do.....	304 02
Nassagaweya,	do.....	286 74	Russell,	do.....	173 88
Nelson,	do.....	459 54	Renfrew,	Village.....	58 86
Nepean,	do.....	352 08	Richmond,	do.....	43 74
Niagara,	do.....	180 36	Saltfleet,	Towns'p.....	235 66
Nichol,	do.....	274 86	Sandwich,	do.....	340 20
Nissouri, E. et W.	do.....	678 24	Sarnia et autres,	do.....	498 72
Normanby	do.....	505 98	Saugeen,	do.....	223 56
Nottawasaga,	do.....	500 58	Scarboro,	do.....	494 10
Napanee,	Ville.....	490 32	Scott,	do.....	306 72
Newburgh,	Village.....	135 00	Seugog et autres,	do.....	351 84
Newcastle,	do.....	97 74	Sebastopol et autres	do.....	285 32
Newmarket,	do.....	37 80	Seneca,	do.....	281 88
New Hamburg,	do.....	108 54	Seymour,	do.....	401 76
Oakland,	Towns'p.....	103 14	Sheffield,	do.....	309 42
Oneida et autres,	do.....	924 30	Sherbrooke,	do.....	124 20
Onondaga,	do.....	166 86	Sidney et autres,	do.....	851 88
Orford,	do.....	289 98	Smith et Harvey,	do.....	635 04
Orillia et autres,	do.....	185 76	Sombra,	do.....	248 40
Oro,	do.....	353 70	Sophiasburg,	do.....	299 16
Osgoode,	do.....	388 26	Southwold,	do.....	503 82
Osnabruck,	do.....	547 56	Stafford,	do.....	59 94
Osprey,	do.....	293 76	Stamford,	do.....	313 74
Otonabee,	do.....	433 62	Stephen,	do.....	297 00
Oxford,	do.....	405 00	Storrington et aut's.	do.....	293 22
Oxford, E., O. et N.	do.....	632 96	Stanley,	do.....	353 70
Olden,	do.....	78 30	St. Vincent,	do.....	378 54
Osc,	do.....	59 94	Sydenham et aut's,	do.....	825 62
Oakville,	Ville.....	219 24	Sullivan,	do.....	280 80
Owen Sound,	do.....	407 16	Sunnidale,	do.....	129 06
Oshawa,	Village.....	308 88	Sandwich, O.	do.....	189 54
<i>A reporter</i>		99,165 13	<i>A reporter</i>		118,894 61

No. 12.—Fin.

MUNICIPALITES.		Montants.	MUNICIPALITES.		Montants.
		\$ cts.			\$ cts.
<i>Report</i>		118,894 61	<i>Report</i>		137,824 87
Snowden et autres, Ts'p.....		40 50	Walsingham, Township.....		411 48
Somerville, do.....		33 70	Warwick, do.....		495 48
Sandwich, Ville.....		108 54	Waterloo, do.....		660 42
Sarnia, do.....		306 18	Wawanosh, do.....		420 12
St. Mary's, do.....		292 68	Wellesley, do.....		741 96
St. Thomas, do.....		247 32	Westminster, do.....		661 50
Sterling, Village.....		69 12	Westmeath, do.....		200 88
Streetsville, do.....		76 14	Whitby, E. et O. do.....		778 66
Smith's Falls, do.....		119 34	Williamsburg, do.....		395 28
Southampton, do.....		87 48	Willoughby, do.....		425 28
Strathroy, do.....		167 94	Wilmot, do.....		463 86
Stanhope, Towns'p.....		23 76	Winchester, do.....		363 42
Tecumseth, do.....		427 63	Whitchurch, do.....		421 74
Thorab, do.....		174 42	Wolfe Island, do.....		407 70
Thorold, do.....		307 26	Wolford, do.....		257 58
Thurlow, do.....		551 34	Woolwich, do.....		429 30
Tilbury, E. et O. do.....		355 86	Wilberforce, do.....		158 76
Tiny et Tay, do.....		273 78	Williams, E. et O. do.....		547 02
Torbolton, do.....		278 30	Windsor, Ville.....		358 56
Toronto, do.....		645 30	Whitby, do.....		291 60
Toronto Gore, do.....		127 98	Waterloo, Village.....		163 62
Tosorontio et autr's do.....		592 34	Welland, do.....		102 60
Townsend, do.....		463 86	Wellington, do.....		68 58
Trafalgar, do.....		537 84	Yarmouth, Towns'p.....		690 12
Tuckersmith, do.....		367 74	Yonge, front, do.....		180 90
Tudor et autres, do.....		346 34	Yonge, arrière, et Escott, Township.....		223 02
Turnberry, do.....		236 52	York, Township.....		892 08
Tyendenaga, do.....		644 22	Yorkville, Village.....		177 12
Toronto, Cité.....		7,523 82	Zone, Township.....		295 38
Thorold, Village.....		189 54	Zorra, Est et Ouest.....		724 68
Trenton, do.....		159 84			
Uxbridge, Towns'p.....		446 58			\$150,233 57
Usborne, do.....		521 84			
Vaughan, do.....		541 62			
Vespra, do.....		172 26			
Verulam, do.....		216 54			
Vienna, Village.....		102 60	Middleton, Township.....		396 63
Wainfleet, Towns'p.....		255 42	Dalhousie, do.....		92 82
Wallace, do.....		331 02	Medonte, do.....		105 28
Walpole, do.....		515 70	Waltrington, do.....		249 28
			Burleigh, do.....		40 00
<i>A reporter</i>		137,824 87			
			Total payé.....		\$151,117 63

T. D. HARRINGTON,
Sous-Receveur-Général.

DÉPARTEMENT DU RECEVEUR-GÉNÉRAL,
Ottawa, Février 1869.

TABLEAU des Balances au débit et au crédit des Ports de Douane ci-dessous mentionnés le 30 juin 1867, pour le compte de la Province du Canada, indiquant le montant reçu et les paiements faits sur icelles, jusqu'au 30 juin 1868.

PORTS.	BALANCES, COMPTES PUBLICS, 30 JUIN 1867.														
	Dr.					Av.									
	Ancien.	Gratifications et avances.	Billets de banque du Haut-Canada.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Ancien.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Gratifications et avances à l'avoir, 30 juin 1867, maintenant alloués.	Paiements faits en l'année expirée le 30 juin 1868.	Reçues en l'année expirée le 30 juin 1868.	Montants payés en plus l'année dernière, maintenant transférés à la Puissance.	D.	Av.	
\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Ports du Haut-Canada.</i>															
Amherstburgh.....	180 37	73 26	22 00	198 57	474 20	0 17	168 14	168 31	73 26	168 14	220 57	180 37	0 17	4 33	
Bath.....	1 17			1,204 64	1,205 81	14 17	320 67	343 84		329 67	1,204 64	1 17	14 17		
Belleville.....	0 17			866 75	866 92	66 78	230 59	297 37		230 59	866 75	0 17	66 78		
Brantford.....	803 33			69 51	872 84	3 83	78 51	82 34		78 51	69 51	803 33	3 83		
Brighton.....				347 18	347 18	2 48	319 15	321 63		319 15	347 18		2 48		
Brockville.....				676 87	715 37	32 43	67 78	100 21		67 78	676 87		32 43		
Burwell.....	37 50		1 00	944 53	944 53		573 68	573 68		573 68	37 50		1 95		
Bytown.....				1,270 30	1,377 24	1 95	207 86	209 81	106 94	207 86	1,270 30		1 95		
Chatham.....				227 89	229 89		152 78	152 78		152 78	227 89		614 77		
Chippaw.....	614 77		83 00	225 45	2,684 29		585 92	585 92		585 92	2,069 52	614 77			
Clifton.....				142 12	142 12	4 00	289 02	289 02		289 02	142 12		4 00		
Cobourg.....				99 23	397 43	6 14	123 42	129 56		123 42	99 23		6 14		
Collingwood.....	298 20			58 77	58 77		95 00	95 00		95 00	298 20		6 89		
Cornwall.....				256 91	355 19		332 28	332 28		332 28	256 91		17 14		
Cramah.....	3 28		95 00	140 71	389 20	1 70	186 91	186 91		186 91	3 28		17 14		
Dalhousie.....				485 24	485 24		144 24	144 24		144 24	485 24		3 28		
Darlington.....	17 14														
Dover.....															
Dundas.....															
<i>Bas-Canada.</i>															
Dunnville.....	5 00			208 07	213 07	4 74	175 46	180 20		175 46	213 07		4 74		
Elgin.....				10 85	10 85		34 64	34 67		34 67	10 85		12 37		
Fort Erie.....	14 00			572 02	586 02	12 37	454 68	467 05		454 68	586 02		12 37		
Georgetown.....	180 09			198 51	378 60		198 51	198 65		198 51	180 09		105 18		
Goderich.....				176 16	183 16	105 18	174 88	280 06		174 88	183 16		105 18		
Guelph.....	1 00			683 36	684 36		206 47	206 47		206 47	684 36		39 00		
Hamilton.....	2,146 23		15 00	5,885 24	8,313 31	39 00	1,775 68	1,814 68	266 84	1,775 68	5,900 24	2,146 23	39 00		
Hope.....				1,174 76	1,178 76	0 10	326 99	327 09		326 99	1,178 76		0 10		
Kingston.....	501 94			1,763 26	2,265 20	32 07	1,632 95	1,665 02		1,632 95	1,763 26		32 07		
Kingsville.....				28 30	28 30	1 28	44 38	45 66		44 38	28 30		1 28		
London.....	811 95		14 00	2,813 80	3,639 75	3 67	772 09	775 76		772 09	2,827 80	811 95	3 67		
Morrisburg.....	0 72			222 21	386 45		158 30	158 30	163 52	158 30	222 21		0 72		
Napace.....	551 62			210 49	762 11		190 60	190 60		190 60	551 62		551 62		
Newcastle.....	222 27			387 74	629 01		48 55	48 55		48 55	406 74	222 27			
Niagara.....				56 33	76 33		219 80	219 80		219 80	76 33		3 00		
Oakville.....				14 53	14 53	3 00	138 81	141 81		138 81	14 53		3 00		
Oshawa.....				350 65	350 65	82 80	108 36	140 66		108 36	350 65		32 30		
Owen Sound.....	0 29			50 50	50 79		62 50	62 50		62 50	50 50		0 29		
Paris.....				98 72	100 72	2 00	256 54	256 54		256 54	100 72		2 00		
Pencanguisane.....				182 49	183 81		41 67	41 67		41 67	182 49		10 03		
Pictou.....	1 32			323 81	328 81	11 54	339 06	350 40		339 06	323 81	1 32	11 54		
Prescott.....				2 93	3 93	3 93	1 47	121 53		120 06	2 93		1 00		
Queenston.....	1 00			5 61	5 61	3 53	162 71	162 92		162 71	5 61	1 00	3 53		
Rouen.....	725 43		5 00	1,963 19	2,693 62	0 21	280 45	265 28		260 45	1,963 19	725 43	0 21		
Sarnia.....	1,104 04		1,091 00	719 53	2,914 57	4 83	95 84	96 67		95 84	719 53	1,104 04	4 83		
Sauguee.....				72 20	72 20	0 83	708 99	710 16		708 99	72 20		0 83		
Sault Ste. Marie.....				240 82	240 82	1 17	75 03	75 03		75 03	240 82		1 17		
Stanley.....	725 95			113 57	839 52	24 60	130 17	132 17	133 33	130 17	113 57	725 95	24 60		
Stratford.....	784 02			181 65	1,969 00	2 00	2,123 91	2,701 54	900 00	2,123 91	10,689 01	784 02	2 00		
Toronto.....				10,674 01	11,939 00	577 63	56 37	56 37		56 37	10,689 01		577 63		
Trouton.....				13 25	13 25		165 82	166 52		165 82	13 25		0 70		
Wallaceburg.....				161 89	166 89	0 70	302 41	319 74		302 41	161 89		0 70		
Whitby.....				99 73	99 73	17 33	624 41	626 41		624 41	99 73		17 33		
Windsor.....	186 02			361 30	561 32	2 00	72 21	72 21		72 21	186 02		2 00		
Woodstock.....				184 60	184 60		404 68	404 75		404 68	184 60		2 00		
<i>Ports du Bas-Canada.</i>															
Amherst.....				1,197 63	1,197 63	0 07	404 68	404 75		404 68	1,197 63		0 07		
Baouce.....						0 49		0 49					0 49		
Charceville.....				27 60	27 60	39 03	61 66	100 69		61 66	27 60		39 03		
Coaticook.....	0 99			477 00	477 99	65 53	425 45	490 98		425 45	477 00		65 53		
Coteau du Lac.....						4 00		4 00					4 00		
<i>A reporter.....</i>	9,915 42	1,643 89	1,454 00	41,998 09	55,011 40	1,154 89	17,454 75	18,609 64	1,643 89	17,349 75	43,347 09	9,915 42	1,154 89	1,643 89	1,154 89

Dunnville.....	4 74			208 07	213 07	4 74	175 46	180 20		175 46	213 07		4 74		
Elgin.....				10 85	10 85		34 64	34 67		34 67	10 85		12 37		
Fort Erie.....				572 02	586 02	12 37	454 68	467 05		454 68	586 02		12 37		
Georgetown.....	180 09			198 51	378 60		198 51	198 65		198 51	180 09		105 18		
Goderich.....				176 16	183 16	105 18	174 88	280 06		174 88	183 16		105 18		
Guelph.....	1 00			683 36	684 36		206 47	206 47		206 47	684 36		39 00		
Hamilton.....	2,146 23		15 00	5,885 24	8,313 31	39 00	1,775 68	1,814 68	266 84	1,775 68	5,900 24	2,146 23	39 00		
Hope.....				1,174 76	1,178 76	0 10	326 99	327 09		326 99	1,178 76		0 10		
Kingston.....	501 94			1,763 26	2,265 20	32 07	1,632 95	1,665 02		1,632 95	1,763 26		32 07		
Kingsville.....				28 30	28 30	1 28	44 38	45 66		44 38	28 30		1 28		
London.....	811 95		14 00	2,813 80	3,639 75	3 67	772 09	775 76		772 09	2,827 80	811 95	3 67		
Morrisburg.....	0 72			222 21	386 45		158 30	158 30	163 52	158 30	222 21		0 72		
Napace.....	551 62			210 49	762 11		190 60	190 60		190 60	551 62		551 62		
Newcastle.....	222 27			387 74	629 01		48 55	48 55		48 55	406 74	222 27			
Niagara.....				56 33	76 33	3 00	219 80	219 80		219 80	76 33		3 00		
Oakville.....				14 53	14 53	3 00	138 81	141 81		138 81	14 53		3 00		
Oshawa.....				350 65	350 65	82 80	108 36	140 66		108 36	350 65		32 30		
Owen Sound.....	0 29			50 50	50 79		62 50	62 50		62 50					

No. 14.

TABLEAU des Balances au Débit et au Crédit des divisions du Revenu ci-dessous désignées, le 30 juin 1867, pour le compte de la Province du Canada, indiquant la somme reçue et les Dédutions faites jusqu'au 30 juin 1868.

DIVISIONS.	Balance, 30 juin 1867.		Dédutions 1867-8.		Recettes, 1867-8.		Total.	Balance, 30 juin 1868.				
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.		Dr.	Cr.			
Algoma.....	52	54			52	54	52	54				
Brant.....	3,524	55			2,215	32	2,215	32	1,309	23		
Bruce.....	493	99	43	22	165	00	208	22	285	77		
Carleton.....	5,703	51	1,092	40	4,947	35	6,039	75		336	24	
Durham.....	675	10			736	92	736	92		61	82	
Essex, No. 1.....	8,120	58	42	47	8,227	73	8,270	20		149	62	
Do No. 2.....	1,478	24	327	34	1,150	90	1,478	24				
Frontenac.....	6,418	56			5,024	64	5,024	64	1,393	92		
Grey.....	279	06	4	84	274	22	279	06				
Grenville.....	5,668	82	151	33	3,212	18	3,363	51	2,305	31		
Guelph.....	6,838	22	833	11	6,005	11	6,838	22				
Hastings.....	8,021	32			3,450	05	3,450	05	4,571	27		
Hamilton.....	5,341	55			4,744	11	4,744	11	597	44		
Haldimand.....	693	84			693	84	693	84				
Huron.....	376	21	36	03	368	92	404	95		28	74	
Kent.....	649	27			648	14	648	14	1	13		
Lambton.....	250	84	27	34	223	50	250	84				
Leeds.....	360	61	7	86	265	73	273	59	87	02		
Lincoln.....	2,809	74	819	27	2,020	47	2,839	74		30	00	
Lanark.....	608	49	10	45	645	04	655	49		47	00	
Middlesex, No. 1.....	164	14			234	35	234	35		70	21	
Do No. 2.....	1,021	59	205	75	573	45	779	18	242	41		
Do No. 3.....	251	37			251	37	251	37				
Norfolk.....	1,526	35	275	20	1,327	78	1,602	98		76	63	
Northumberland.....	965	17	26	50	972	87	999	37		34	20	
Oxford.....	1,268	76			1,230	36	1,230	36	38	40		
Perth.....	2,647	62	41	68	2,594	24	2,635	92	11	70		
Peterboro.....	737	43			664	42	664	42	73	01		
Prince Edward.....	207	62			85	04	85	04	122	58		
Prescott et Russell.....	9	38			17	00	17	00		7	62	
Renfrew.....	472	87			81	05	81	05	391	82		
Simcoe.....	1,108	70	18	00	925	71	943	71	164	99		
Stormont D. et G.....	997	34	70	11	944	76	1,014	87		17	53	
Toronto.....	5,371	97			4,772	22	4,772	22	599	75		
Victoria.....	311	08			311	08	311	08				
Welland.....	1,041	21			1,041	21	1,041	21				
Wellington.....	22	42							22	42		
Wentworth.....	3,634	82			5	00	5	00	3,629	82		
Waterloo.....	68	13							68	13		
Arthabaska.....	23	19							23	19		
Beauharnois.....	1,588	02			1,589	16	1,589	16		1	14	
Beauce.....												
Bedford.....	735	40			628	71	628	71	106	69		
Bonaventure.....	81	39			82	39	82	39		1	00	
Bal., vieux Cr.												
Chicoutimi.....	\$25	62									25	62
Gaspé.....	238	36			257	99	257	99		19	63	
Iberville.....	2,869	70			2,688	58	2,688	58	181	12		
Joliette.....	2,116	50			857	30	857	30	1,259	20		
Kamouraska.....	92	00							92	00		
Montréal.....	31,524	12			21,063	78	21,063	78	10,460	34		
Isle de la Madelaine.....	35	00			35	00	35	00				
<i>A reporter.....</i>	<i>25</i>	<i>62</i>	<i>119,496</i>	<i>90</i>	<i>4,032</i>	<i>90</i>	<i>88,306</i>	<i>51</i>	<i>92,339</i>	<i>41</i>	<i>28,038</i>	<i>66</i>
												<i>907</i>

No. 14.—*Fin.*

DIVISIONS.	Balance, 30 juin 1868.	Deductions 1867-8.	Recettes, 1867-8.	Total.	Balance, 30 juin 1868.	Balance, 30 juin 1868.
					Dt.	Av.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i> 25 62	119,496 69	4,032 90	88,306 51	92,339 41	28,038 66	907 00
Montmagny.....	70 61	.....	79 53	79 53	.....	8 92
Ottawa.....	308 91	.....	308 91	308 91	.....	.....
Pontiac.....	120 35	29 00	91 35	120 35	.....	.....
Québec.....	2,861 66	.....	2,527 42	2,527 42	334 24	.....
Richelieu.....	174 21	.....	175 84	175 84	.....	1 63
Rimouski.....	7 39	.....	.....	.....	7 39	.....
St. François.....	569 06	.....	583 02	583 02	.....	13 96
Saguenay.....	215 51	.....	23 31	23 31	192 20	.....
St. Hyacinthe.....	1,561 60	.....	1,561 60	1,561 60	.....	.....
Terrebonne.....	2,714 63	.....	443 01	743 01	1,971 62	.....
Trois-Rivières.....	515 37	.....	510 37	510 37	5 00	.....
Anc. bal., Av.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Temiscouata..... 0 78	.....	.....	.....	.....	.....	0 78
\$26 40	128,615 99	4,061 90	94,910 87	98,972 77	30,549 11	932 29
Deductions sur le revenu.....	.....	.....	3,260 79	.....	.....	.....
Do par mandat, savoir,	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Algoma.....	.....	100 00	.....	100 00	.....	.....
Chicoutimi ..	.....	5 00	.....	5 00	.....	.....
Gaspé.....	.....	74 00	.....	74 00	.....	.....
Hastings.....	.....	133 33	.....	133 33	.....	.....
London.....	.....	266 66	.....	266 66	.....	.....
Prescott.....	.....	133 34	.....	133 34	.....	.....
Toronto.....	.....	1,086 79	.....	1,086 79	.....	.....
Rivers.....	.....	876 75	.....	876 75	.....	.....
\$26 40	128,615 99	6,737 77	98,171 66	101,648 64	30,549 11	932 29

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

TABLEAU des Balances au débit et au crédit des Travaux Publics ci-dessous désignés le 30 juin 1867, pour le compte de la Province du Canada, indiquant les sommes reçues et les paiements faits sur icelles jusqu'au 30 juin 1868

	BALANCES, COMPTES PUBLICS 30 JUIN 1867.											
	Dr.						Av.					
	Anciennes.	Gratifications et billets de la banq. du Haut-Canada.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Anciennes.	Année expirée le 30 juin 1867.	Totaux.	Paiements faits en l'année expirée le 30 juin 1868.	Reçues en l'année expirée le 30 juin 1868.	Dr.	Av.	Balances, 30 juin 1868.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$	\$	\$ cts.
Port Chippawa.....	15	182 00	112 25	112 25	825 65	325 65	325 65	112 25	5,605 13	0 15	0 15	325 65
do Colborne.....	33 45	4,938 56	5,605 28	5,605 28	2 00	289 05	291 05	5,605 13	4,938 56	83 34	83 34	2 00
do Dalhousie.....	1,138 37	265 41	348 86	348 86	2 22	79 89	82 11	4,938 56	265 41	1,138 37	1,138 37	2 22
do Dunnville.....	6 55	87 04	1,929 41	1,929 41	.....	111 38	111 38	91 04	641 98	6 55	6 55	.....
do Maitland.....	09	641 98	648 53	648 53	.....	81 54	81 54	641 98	6 55	0 09	0 09	.....
do Robinson.....	210 14	2 00	905 41	905 41	.....	33 34	33 34	6,045 71	6,045 71	210 14	210 14	.....
CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.....	88 00	45 48	935 18	935 18	.....	41 66	41 66	935 18	935 18	.....	.....	.....
CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU.....	.....	193 86	45 48	45 48	.....	75 20	75 20	45 48	193 86	.....	.....	.....
CANAUX DU ST. LAURENT.....	.....	36 79	36 79	36 79	.....	67 88	67 88	36 79	36 79	.....	.....	.....
do Williamsburgh.....	.....	301 48	301 48	301 48	.....	200 22	200 22	301 48	301 48	.....	.....	.....
do Beauharnois.....	.....	2,472 53	2,547 53	2,547 53	.....	1,293 44	1,293 44	2,547 53	2,547 53	.....	.....	.....
do Laclaire.....	.....	3,477 02	3,516 80	3,516 80	.....	107 41	107 41	3,477 02	3,477 02	.....	.....	.....
CANAL CHAMBLEY.....	39 18	10 00	1,245 82	1,255 82	.....	64 52	64 52	1,255 82	1,255 82	.....	.....	.....
CANAL CARILLON et St. Jean.....	.....	4 00	1,517 86	1,521 86	.....	60 31	60 31	1,521 86	1,521 86	.....	.....	.....
ECLUSES.....	.....	22 00	1,095 46	1,117 46	.....	33 33	33 33	1,117 46	1,117 46	.....	.....	.....
St. Anne.....	.....	35 73	35 73	35 73	.....	37 93	37 93	35 73	35 73	.....	.....	.....
St. Ours.....	.....	3,541 10	3,541 10	3,541 10	.....	306 93	306 93	3,541 10	3,541 10	.....	.....	.....
GLISSOIRES.....	.....	306 93	306 93	306 93	.....	.....	.....	306 93	306 93	.....	.....	.....
Trent.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

	COTTEMENTS				REPARATIONS				DIVERS			
	Dr.	Av.	Dr.	Av.	Dr.	Av.	Dr.	Av.	Dr.	Av.	Dr.	Av.
Cobourg.....	282 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dunnville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dever.....	22 22	4 00	112 09	138 31	6 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rondeau.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toronto.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dalhousie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chambly et Granby.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Athanas et Spier's Corner.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union Suspension.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Beaucour.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Caledonia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Etchemin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jacques Cartier.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	5,632 40	376 00	30,223 83	36,232 23	753 15	2,716 26	3,469 41	2,716 26	30,599 83	5,632 40	753 15	.....
Excédant de la dépense sur les recettes, pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Payments ajoutés par mandat pour l'entretien, réparations et divers frais pour l'année expirée le 30 juin 1868.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voit Etat No. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février, 1869.

W.M. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

No. 16.

TABLEAU des Recettes pour le compte du Revenu Territorial de la Province du Canada, durant l'année expirée le 30 juin 1868.

SOURCE DE REVENU.	Amount.
Montant reçu de Joseph Smith, à compte de rénte jusqu'au 1er juillet 1867, passage d'Ottawa à Hull	\$ cts. 15 00

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février, 1869.

No. 17.

TABEAU du Revenu Casuel payé au Receveur-Général de la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868, et reversible à la ci-devant Province du Canada.

R E C E T T E S.		Montant.
		\$ cts.
Montant reçu de J. C. Taché, du député ministre de l'agriculture, comme remboursement à compte du déménagement à Ottawa.....		26 75
Do Thos. Ross, balance des dépenses contingentes des terres de la couronne.....		315 08
Do A. Russell, remise à compte des terres de la couronne.....		400 00
Do J. Chamberlin, commissaire, balance à compte des réclamations pour pertes causées par les fœniens sur la frontière de Missisquoi.....		760 17
Do Thos. Hewitt, remise à compte de frais de route.....		75 00
Do Jas. Goodwin, remise d'un surplus de paiement à compte des améliorations sur la rivière Opeongo.....		62 00
Do J. W. Harper, remise à compte de l'achat de livres pour le député des travaux publics.....		117 70
Do R. A. Harrison, remise à compte de procès de fœniens.....		1,484 43
Do Hon. E. B. Wood, à compte d'une erreur dans les livres du shérif Broddy's.....		72 00
Do R. Carney, remise à compte de l'administration de la justice, d'Algoma.....		65 00
Do P. A. Doucet, remise à compte de l'administration de la justice, Québec.....		30 35
Do Shérif d'Iberville.....		5 00
Do J. L. Tassé, à compte de frais de route.....		98 73
Total.....		3,512 21

W. M. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 18.

TABLEAU de l'intérêt sur placements reçu durant l'année expirée le 30 juin 1868, comme arrérages dus jusqu'au 30 juin 1867.

DE QUI RECU.	NATURE DES PLACEMENTS.		Montant.		Montant total.	
			\$	cts.	\$	cts.
Glyn, Mills, Currie et Cie, et Baring Frères et Cie.....	Six mois de dividende jusqu'au 1er juillet 1867, sur £140,000 sterling, bons indiens à 5 pour cent, reçu de la banque d'Angleterre, £3,500 sterling.....		17,033	33	17,033	33
A. T. McCord, Chamberlain.....	Six mois de dividende jusqu'au 1er juillet 1867, sur les bons de la cité de Toronto.....		566	49	566	49
Commissaires du havre de Montréal.....	Intérêt jusqu'au 28 juin 1867, sur \$7,000, prêt spécial à la compagnie du havre de Montréal.....		785	92	785	92
Banque de Montréal.....	Four six mois d'intérêt jusqu. 1er juill. 1867, sur £40,000 stg., bons du havre de Montréal. £1,000 stg. do do		4,866	66	4,866	66
Do	do do		415	00	415	00
Do	do do		1,225	98	1,225	98
John Penner, secrétaire	do do	sur \$67,200 bons des chemins à barrières de Montréal.	6,507	64	6,507	64
	Total.....		2,316	00	2,316	00
					\$ 26,909	38

W. M. DICKINSON,
Sous-Inspecteur Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 19.

TABLEAU des droits sur les émissions de billets de banque payés au Receveur-Général, conformément à l'Acte Provincial du Canada, 4 et 5 Vic., chap. 20, durant l'année expirée le 30 juin 1868, comme arrérages dus jusqu'au 30 juin 1867.

	Montant.
R E C E T T E S .	
Droits reçus de la banque des Townships de l'Est, pour le semestre expiré le 30 juin 1867	\$ cts.
Do banque Royale Canadienne,	10 08
Do banque de Gore,	789 10
Do banque du district de Niagara,	116 61
Do banque de Toronto,	101 44
Do banque de Québec,	813 58
Do banque d'Ontario,	95 66
Do banque Commerciale du Canada,	217 35
Do	173 66
Total.....	2,317 48

W.M. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, Février 1869.

No. 20.

TABLEAU des Balances au débit et au crédit des Saizies de la Couronne, aux Ports ci-dessous désignés, le 30 juin 1867, indiquant la somme reçue et les Balances dues le 30 juin 1868, et les Amendes reçues des Shérifs durant la même période, pour le compte de la ci-devant Province du Canada.

PORTS.	BALANCES.		BALANCES.	Reçu dans	BALANCES.	
	Dt.		Av.	l'année,	30 juin 1868.	
	Anciennes.	30 juin 1867.	Anciennes.	30 juin 1868.	Dt. Anciennes.	Av. Anciennes.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Clifton.....		15 83		15 83		
Cooticook.....		20 55		20 55		
Cobourg.....		126 17		126 17		
Dundee.....	62 19				62 19	
Fort Erie.....		2 71		2 71		
Gananoque.....		6 90		6 90		
Georgeville.....	4 74				4 74	
Hemmingford.....		74 12		74 12		
Kingston.....	85 65				85 65	
Montréal.....	228 07				228 07	
Owen Sound.....			1 17			1 17
Potton.....		7 61		7 61		
Sarnia.....	21 10				21 10	
Sutton.....		32 78		32 78		
Toronto.....		138 66		138 66		
	401 75	425 33	1 17		401 75	1 17
Total, Saizies de la Couronne.....				\$425 33		
<i>Amendes et Confiscations.</i>						
Montant reçu du shérif de Grey.....			114 00			
Do Halton.....			4 75			
Do Hastings.....			3 00			
Do Huron.....			24 70			
Do Lanark.....			10 45			
Do Leeds et Grenville.....			422 75			
Do Ontario.....			95 00			
Do Oxford.....			47 25			
Do Peterbore' et Victoria.....			95 00			
Do Prescott et Russell.....			38 00			
Do Simcoe.....			0 95			
Do Stormont, Dundas & Gleng'y.....			1 90			
Do Welland.....			180 50			
Do Wentworth.....			76 00			
			1,114 25			
Montant reçu des percepteurs du revenu de l'intérieur.....			490 10			
				1,604 35		
Total, Revenu.....				2,029 68		

WM DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général

No. 21.

TABLEAU des Droits et Honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1868, et formant le Fonds d'Inspection des Bateaux-à-Vapeurs, établis par l'acte 20 Vict., chap. 34, étant des arrérages dus jusqu'au 30 juin 1867.

	\$ cts.
Montant des droits, etc., reçus par le percepteur de Montréal.....	1638 30
Do Québec.....	15 70
Do Belleville.....	30 30
Do Chatham.....	28 00
Do Cornwall.....	10 20
Do Dalhousie.....	17 60
Do Gananoque.....	27 70
Do Hope.....	7 00
Do Kingston.....	112 20
Do Napanee.....	5 00
Do Picton.....	43 60
Do Prescott.....	12 30
Do Rowan.....	35 30
Do Sarnia.....	43 60
Do Toronto.....	173 65
Total.....	\$2,200 45

ETAT des Honoraires perçus durant l'année expirée le 30 juin 1868, formant le Fonds d'Inspection de Chemins de Fer établi par l'acte 22 Vict., chap. 12.

	\$ cts.
Montant reçu du chemin de fer du Nord, dû jusqu'au 30 juin 1867.....	237 50
Do de Port Hope, Lindsay et Beaverton, dû jusq. 30 juin 1867.....	215 00
Total.....	452 50

WM. DICKINSON,
Sous-Inspecteur-Général.

DEPARTEMENT DES FINANCES,
Ottawa, février 1869.

No. 23.

LA PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK en compte avec la Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1868.

Dr.		Av.	
	\$		\$
	cts		cts
Bons sterling payables en Angleterre, £1,035,100 stig.....	5,037,486	Dette provinciale sous l'acte d'union.....	7,000,000
Bons du cours provincial payables au Nouveau-Brunswick	00	Bons provinc. placés pour le compte de banq. d'épargne, £17,200 stig.....	83,706
Balances dues aux déposants dans les banq. d'épargne, 30 juin 1867.....	777,559	Argent en mains de B. Robinson, écr. le 30 juin 1867.....	57
Montant payé à Baring et Cie, à compte de la province £28,406	138,247	Arrages perçus par le département des chemins de fer... \$12,347 92	
18s. 10d. sterling.....	11	Moins—à compte payé au gouvernement provincial.. 10,000 00	2,347 92
Divers paiements durant l'année, savoir:—			
Compte de la subvention des chemins de fer.....	460,294		
do d'arrages.....	486,996		
	94		
Balances, 30 juin 1868	\$ 7,106,285 15		
		Balances dues à la province le 30 juin 1868.....	\$ 7,106,285 15
			\$ 486,996 94

JOHN LANGTON,
Auditeur.

BUREAU D'AUDITION,
Ottawa, Février 1869.