

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers /
Couverture de couleur
- Covers damaged /
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin / La reliure serrée peut
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la
marge intérieure.
- Additional comments /
Commentaires supplémentaires: Pagination continue.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary materials /
Comprend du matériel supplémentaire
- Blank leaves added during restorations may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from scanning / Il se peut que
certaines pages blanches ajoutées lors d'une
restauration apparaissent dans le texte, mais,
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas
été numérisées.

LE MONITEUR DU COMMERCE

REVUE DES MARCHES DE LA FINANCE DE L'INDUSTRIE ET DES ASSURANCES.

M. E. DANSEREAU, }
Gérant.

Bureaux, -319, RUE NOTRE-DAME.

{ Abonnement par an : Canada, \$2.00
Etats-Unis, \$2.50. Europe, 15 frs.

VOL. II.

MONTRÉAL, VENDREDI, 14 OCTOBRE 1881.

No. 8.

M. FISHER SONS & CO.
184 Rue McGill, Montreal
ET
FISHER & CO.
Huddersfield, Angleterre.

Notre commerce comme manufacturiers et importateurs d'Etoffes Anglaises et étrangères est plus considérable que celui d'aucune autre maison fournissant au marché canadien, et nous sommes en position d'offrir pour les prochaines saisons d'automne et d'hiver, l'assortiment le plus complet de LAINAGES suivants, faits spécialement pour le commerce canadien. Les couleurs et les dessins des Etoffes suivantes sont nouveaux et fashionnables :

Etoffes à Pardessus, Serges rayés et diagonales, Etoffes Anglaises et Ecosaises, Présidents Canadien et Anglais,

Drap de Pilot, Ratines et Etoffes moutonnées, Etoffes à Manteaux, Cashmires noirs et de couleur.

Notre assortiment de Fournitures de Tailleurs est toujours complet.

FONDÉS EN 1847.

CITY MILLS
MONTREAL.

PROPRIETAIRES :

IRA GOULD & SONS

MANUFACTURIERS DE

Farine Forte à Boulanger
Superieure Extra, etc.,
Farine de Ble-d'Inde,
Son et Moulee.

MOULINS :

Au Bassin du Canal

BUREAUX :

Coin des Rues William et des Sœurs Grises

TABAC

PRINCE IMPERIAL

LE PRINCE IMPERIAL

Ne brûle pas la langue.
Se consume également jusqu'au fond de la pipe.
N'écorche pas la bouche.
Par notre nouveau procédé, se tient toujours frais.
Est excellent pour les cigarettes.
Est le meilleur marché et le meilleur.
Donne une dernière bouffée meilleure que la première.
Se vend chez tous les détailliers importants.

LE PRINCE IMPERIAL

LEMESURIER & FILS,

Nos. 150 a 157, RUE ST. PAUL,
QUEBEC.

DESMARTEAU & CIE.

La société existant jusqu'à ce jour entre N. B. DESMARTEAU et W. B. DESMARTEAU sous le nom de **DESMARTEAU & CIE.**, a été dissoute de consentement mutuel le 24 Septembre dernier.

M. N. B. DESMARTEAU ayant acheté tous les droits de son ci-devant associé, est seul autorisé à régier toutes les affaires de la dite société. Il reste en possession du stock et des livres, et continuera à faire SEUL le commerce d'**Epiceries, Vins, Liqueurs, Provisions, Tabacs, Cigarettes, etc.**, au même endroit,

286, Rue St-Paul,

ET

127 et 129, Rue des Commissaires

sous le même nom de **DESMARTEAU & CIE.** Il compte comme par le passé sur l'encouragement de ses pratiques et du public en général.

P. GARNEAU & FRERE

Importations Europeennes et Americaines

ET

MARCHANDISES CANADIENNES

SPÉCIALITÉS :

Tweeds Canadiens

ET

Chapeaux de Feutre

- EN GROS SEULEMENT -

BATISSE des SŒURS

48, RUE SAINT-PIERRE

QUEBEC

JOHN TAYLOR & Cie

FABRICANTS DE

PULL-OVERS

Chapeaux de Soie et Fourrures

ET IMPORTATEURS DE

Chapeaux Anglais et Americains,
Coiffures Ecosaises, de Drap et autres.

355 et 357

RUE ST-PAUL

MONTREAL.

Banques.

LA BANQUE MOLSON

Incorporée par un acte du Parlement 1855
CAPITAL : \$2,000,000 | SURPLUS : \$140,000
 BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.

DIRECTEURS :

Hon. Ths. Workman, M. P., Président.
 J. H. E. Molson, Ecr., Vice-Président.
 S. H. Ewing, Ecr., | R. W. Shepherd, Ecr.,
 Hon. D. L. Macpherson, | H. A. Nelson, Ecr.,
 Miles Williams, Ecr.
 F. Wolferston Thomas, Gérant.
 M. Heaton Inspecteur.

SUCCURSALES DE LA BANQUE MOLSON.

Brockville,	Meaford,	Smith's Falls,
Clinton,	Millbrook,	St. Thomas,
Exeter,	Morrisburg,	Toronto,
Ingersoll,	Owen Sound,	Sorel, P. Q.,
London,	Ridgetown,	Trenton.

AGENTS DANS LA PUISSANCE.

Québec—Banque de Québec et des Cantons de l'Est. Ontario et Manitoba—Banque Ontario, Banque de Québec, Banque Fédérale et leurs succursales. Nouveau-Brunswick—Banque du Nouveau-Brunswick, St. Jean. Nouvelle-Ecosse—Halifax Banking Co. et ses succursales. Ile du Prince Edouard—Union Bank of P. E. I., Charlottetown et Summerside. Terre-Neuve—Commercial Bank of Newfoundland, St. Jean.

AGENTS AUX ETATS-UNIS.

New York—Mechanics' National Bank, M.M. Morton, Bliss & Cie., M.M. W. Watson et Alex. Lang. Boston—Merchants National Bank, M.M. Kidder, Peabody & Cie. Portland—Casco National Bank; Chicago, First National Bank; Cleveland, Commercial National Bank; Detroit, Mechanics' Bank; Buffalo, Farmers and Mechanics' National Bank; Milwaukee, Insurance Co. Bank; Toledo, Second National Bank; Helena, Montana, First National Bank; Fort Benton Montana, First National Bank.

AGENTS EN EUROPE.

Londres, Alliance Bank (limitée)
 M.M. Glynn, Mills, Currie & Co.
 M.M. Morton, Rose & Cie.
 Anvers (Belgique), La Banque d'Anvers.
 Collections faites dans toute la Puissance.—Re-tour prompt aux taux les plus bas.

Banque Union du Bas-Canada.

BUREAU PRINCIPAL, QUEBEC.

Capital \$2,000,000

DIRECTEURS.

Andrew Thompson, Ecr. *Président.*
 Hon. G. Irvine, *Vice-Président.*
 W. Sharples, Ecr, | Hon. Thos. McGreevy,
 D. C. Thomson, Ecr. | E. Giroux, Ecr,
 James Gibb, Ecr.
Caissier—P. MacEwen.
Inspecteur—G. H. Balfour.

Succursales. — Banque d'Epargnes (Haute-Ville), Montréal, Ottawa et Trois-Rivières.

Agents à l'Etranger.—Londres, The London & County Bank.—New-York, National Park Bank

Banques.

La Banque Jacques-Cartier

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.
 Capital autorisé, - - - - \$500,000
 Capital souscrit, - - - - 500,000

DIRECTEURS

ALPH. DESJARDINS, Ecr., M.P., *Président.*
 L. H. MASSUE, Ecr., *Vice-Président.*
 J. L. CASSIDY, Ecr. | OL. FAUCHER fils, Ecr.
 Ls. MONAT, Ecr. | J. B. RENAUD, Ecr.
 LUCIEN HUOT, Ecr.
 A. L. DE MARTIGNY, *Caissier.*

Succursale de Beauharnois :
 A. CLÉMENT, Gérant.
Succursale de St. Hyacinthe :
 S. A. DUROCHER, Gérant.
Succursale de St. Rémi, P.Q. :
 CHARLES BÉDARD, Gérant.
Succursale de Valleyfield :
 C. F. IRISII, Agent.

Agents à New-York, National Bank of Republic.
Agents à Londres, (Angleterre),
 Glynn, Mills, Currie & Co.

Banque Ville-Marie

Bureau Principal, MONTREAL.

Capital autorisé, \$500,000
Capital souscrit, \$500,000

DIRECTEURS :

W. WEIR, *Prés.*, J. G. GUIMOND, *Vice-Prés.*
 A. DUBORD, J. G. DAVIE, C. F. VINET,
 UBALDE GARAND, *Caissier.*

Succursale de Berthier, Z. LEFEBVRE, Gérant.
Succursale de Louiseville, L. H. MINEAU, Gér.
Succursale de Nicolet, C. A. SYLVESTRE, Gér.
Agents à New-York :
 THE NATIONAL BANK OF THE REPUBLIC.

La Banque Nationale.

BUREAU PRINCIPAL: QUEBEC.

Capital autorisé, - - - - \$2,000,000
 Capital souscrit, - - - - 2,000,000
 Capital payé, - - - - 2,000,000

DIRECTEURS.

HON. ISIDORE THIBAudeau, *Président.*
 JOSEPH HAMEL, Ecr, *Vice-Président.*
 Hy. ATKINSON, Ecr, | O. ROBITAILLE, Ecr, M.D.
 U. TESSIER, Ecr, jr, | E. BAUDET, Ecr.
 J. B. Z. DUDEAU, Ecr.
 FRs. VÉZINA, *Caissier.*

Succursale de Montréal : C. A. Vallée, Gérant.
Succursale de Sherbrooke : P. Lafrance, Gérant.
Succursale d'Ottawa : Sam. Benoit, Gérant.

Agents à New-York, National Bank of the Republic.
Agents en Angleterre, National Bank of Scotland.
A Paris, France, Alfred Grunbaum & Cie.
 La Banque de Paris et des Pays-Bas.

Crédit Foncier Franco-Canadien.

CAPITAL - - - - - \$5,000,000

PRÉSIDENT: L'Honorable E. Duclerc.
 Sénateur, Paris.
VICE-PRÉS.: L'Honorable J. A. Chapleau.

BUREAU A MONTREAL:

No. 114, RUE SAINT-JACQUES.

La Société fait des prêts hypothécaires à long terme avec amortissement, et à court terme sans amortissement. Intérêt à six pour cent. Pour renseignements, s'adresser au Directeur,

E. J. BARBEAU.

DIVIDENDE.

LE DEUXIEME JOUR DE NOVEMBRE PROCHAIN
 Et les Jours suivants

LA BANQUE NATIONALE paiera à ses actionnaires un dividende semi-annuel au taux de **CINQ pour CENT par ANNEE** SUR LE CAPITAL PAYÉ.

Le livre de transfert sera fermé depuis le 17 jusqu'au 31 Octobre inclusivement.
 Par ordre,

F. VEZINA,
 Caissier.

Cartes Professionnelles.

MOUSSEAU, ARCHAMBAULT & MONK
 AVOCATS

No. 7, Rue St-Jacques, Montréal.

L'Hon. J. A. MOUSSEAU, C.R. et M. P., Membre du Conseil Privé.
 J. L. ARCHAMBAULT, B.C.L.
 F. D. MONK, B.C.L.

LORANGER, LORANGER & BEAUDIN
 AVOCATS

No. 204, Rue Notre-Dame
 MONTREAL.

MERCIER, BEAUSOLEIL & MARTINEAU
 AVOCATS

No. 55, Rue Saint-Jacques
 MONTREAL.

ARCHAMBAULT & DAVID
 AVOCATS

No. 131, Rue Saint-Jacques
 [Porte voisine du St. Lawrence Hall]
 MONTREAL.

PREFONTAINE & MAJOB
 AVOCATS

No. 14, Rue Saint-Jacques
 MONTREAL.

Cartes Professionnelles.

GIROUARD & WURTELE

AVOCATS

No. 319, Rue Notre-Dame
MONTREAL.

DUHAMEL & RAINVILLE

AVOCATS

No. 64, Rue Saint-Jacques
MONTREAL.

PAGNUELO & ST. JEAN

AVOCATS

34, RUE ST-JACQUES
MONTREAL.

PREVOST & ST. JULIEN

AVOCATS

No. 111, Rue Notre-Dame
MONTREAL.

VANASSE, PRÉVOST & GÉLINAS

AVOCATS

No. 218, RUE NOTRE-DAME
MONTREAL.

Notaires et Commissaires.

JOBIN & PERODEAU

NOTAIRES

COMMISSAIRES POUR QUEBEC ET ONTARIO

No. 5, Rue Sainte-Thérèse
MONTREAL.

Bretelle Athlétique

Patentée au Canada, 18 Janv. 1880; aux Etats-Unis,
2 mars 1880; en Angleterre, 9 mars 1880.

La Bretelle s'ajustant d'elle-même n'a pas
d'élastique. Les Cordes courent
sur des Poutres.



La Bretelle s'ajustant d'elle-même n'a besoin
que d'être essayée pour convenir au porteur qu'elle
est la MEILLEURE EN USAGE.

TURNER BROS.

Patentés et Fabricants,

No. 164, RUE MCGILL, MONTREAL,

No. 481, Rue Washington, Boston.

FAUTEUIL AJUSTABLE

Perfectionné de Wilson

DERNIER BREVET, 1877.

50 CHANGEMENTS DE POSITION.



Ne pas manquer de le voir en usage à
l'Exposition.

M. G. EDSON & CIE., Propriétaires,
Droguistes en Gros, Montreal.

**La Manufacture de Couvertures
de Napanee.**

OFFRE AU COMMERCE EN GROS
Couvertures blanches,
Couvertures de campement
et de chevaux.
Demandez des échantillons et les prix.

ARTHUR TOOMEY,
NAPANEE, Ont.

THE NAPANEE BRUSH CO.

Fabricants de

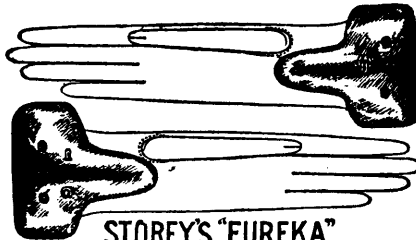
Pinceaux à Manches Perfectionnés
(Patentée 31 Août 1876.)

Toute espèce de **Brosses** et de **Pinceaux** se
trouve en magasin, ou sera exécutée sur ordre.
Les ordres par la poste recevront une prompte
exécution. Listes de prix courant, illustrées, en-
voyées sur demande.

J. N. HICKEY, Agent.
6, Corn Exchange, Montréal.
The Napanee Brush Co., Napanee, Ont.

W. H. STOREY & SON

FABRICANTS DE GANTS
ACTON, Ont.



**STOREY'S "EUREKA"
SPRING GLOVE FASTENER, PAT'**

"Storey Eureka," Fermeture de Gants patentée.

Les **GANTS** et les **MITAINES** les plus recher-
chés sont fabriqués par nous dans les genres les
plus nouveaux.

Nous sommes les inventeurs et les propriétaires
de la Patente du Fermoir à ressort de GANT
"EUREKA," si justement reconnu comme le
plus parfait.
Il est patenté au Canada, aux Etats-Unis et en
Angleterre.

BRANCHES A L'ETRANGER:

Spruce Street, NEW-YORK, Etats-Unis.
Lime Grove, BIRMINGHAM, Angleterre,

MACKINNON & SHARING

Fabricants et Imprimeurs de

Sacs de Papier

et de **Sacs a Farine,**

Papier d'Emballage,

Papeterie,

Ficelles, etc.,

293 ET 295, RUE SAINT-PAUL

MONTREAL.

MacLEAN, SHAW & Cie

MARCHANDS ET IMPORTATEURS DE

Fourrures,

Pelleteries brutes

et apprêtées

— AUSSI —

*Importateurs à ordre pour les Jobbers
et les acheteurs en gros.*

MAISONS A LEIPSIG, MOSCOU ET MONTREAL

Notes Commerciales.

En écrivant aux personnes qui annon-
cent dans le "Moniteur du Commerce,"
mentionnez que vous avez vu leur annon-
ce dans le "Moniteur."

La première des nouvelles locomotives du
chemin de fer Credit Valley a été livrée cette
semaine; on en espère des merveilles.

On trouve sur les marchés d'Ottawa des
framboises et des fraises d'une seconde ré-
colte.

Il va y avoir disette de pommes de terre
dans l'Iowa; la sécheresse a presque com-
plètement détruit cette récolte dans tout l'Etat.

On a découvert sur la ferme de M. Spurr,
dans le township de Dungannon, un dépôt
considérable de minéral de fer magnétique
très riche.

La verrerie de New-Glasgow a fait sa pre-
mière expédition de verre de sa fabrication,
qui consistait en quarante caisses de verres de
lampes.

La récolte des tomates en Californie a été
très abondante, et l'on calcule qu'il en a été
expédié de 65,000 à 75,000 caisses de plus
qu'à la saison précédente.

Un nouveau chemin de fer, long de quatre
cents milles, doit traverser la région des mines
de Terre-neuve. Il faudra deux ans pour com-
pléter le réseau;

Les avis de Victoria, C. A., annoncent que
la province jouit d'une prospérité de plus en
plus marquée. Toutes les industries manufac-
turières agrandissent leurs bâtiments et per-
fectionnent leur outillage.

Hart Emery Wheel Co.
 [LIMITÉE]
 MANUFACTURE DES
 Célèbres Meules d'Eméri, Consolidées
 Par un Grillage central en Laiton
 HAMILTON, Ont.
 Demandez la Circulaire.



Les soussignés viennent de recevoir :

MARQUE DU CASTOR

Graisse pour Essieux

No. 1 et No. 2

Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.

EMIL POLIWKA & CIE.,

32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,
 MONTREAL.

A. RACINE & CIE.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Françaises

ANGLAISES ET AMERICAINES

Nos. 334 et 336, Rue St. Paul

ET

No. 169 RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

vient rare de voir mourir riches les fils d'un homme riche. Trop souvent ils gaspillent en quelques années ce que leur père a mis toute sa vie à gagner. Le travail acharné de la tête et des mains est le prix du succès.

On signale une disette de haricots à Boston, par suite de l'immense quantité de cet article mise en conserve cette année. On vend par tout le pays les "Boston Baked Beans" en boîtes, et au moyen d'un système libéral d'annonces et de réclames et de voyageurs actifs, cette industrie prend de jour en jour une plus grande extension. La hausse dans les pois haricots récoltés à la main, pendant les dernières semaines a été de \$1 par baril, et on s'attend à ce qu'elle s'accroisse encore davantage. Les fabricants de conserves vendent très bien, mais ils ont haussé leurs prix et disent qu'il faut s'attendre encore à une nouvelle hausse.

L'huitre est maintenant dans toute sa vogue dit le *Grocer* de New-York. New-York tire ses huitres du Sound, de la baie Chesapeake et des autres baies le long de Staten Island. Au plus fort de la saison New-York consomme de 1,000,000 à 1,500,000 d'huitres par jour, ou comme le dit un journal, si on mettait en tas les huitres consommées dans un seul jour, le tas contiendrait 109,375 pieds cubes. Outre celles qui se consomment, on en expédie des milliers de barils vers l'Ouest. On en expédiera 15,000 barils en Californie, où on les mettra en parc. Il y a encore l'exportation qui prend des proportions considérables, environ 5,000 barils par semaine. Autrefois Saddle Rock fournissait l'huitre la plus recherchée; elle était grande et grasse et elle était bonne. Aujourd'hui la mode a changé;

CH. BOECKH & SONS

FABRICANTS ET MARCHANDS DE

Brosses, Balais

ET

USTENSILES EN BOIS

Manufacture et Magasin :

80, York, et 12, Clarence Streets

TORONTO, Ont.

Catalogue illustré envoyé sur demande.

C. TETU

IMPORTATEUR DE

MARCHANDISES

FRANÇAISES ET ANGLAISES

26, Rue Lemoine

MONTREAL.

Conserves diverses de Batty

C. H. BINKS & Cie.

28, Rue Lemoine

MONTREAL.

c'est Blue Point qui a la vogue. L'huitre de Blue Point est la plus petite de l'espèce. Il est probable que cette année le produit de la pêche sera égal à la demande.

Voici un tableau des variétés de pommes importées d'Amérique qui se vendent le mieux sur le marché anglais; les exportateurs y trouveront sans doute des renseignements intéressants :

Balwins.—Se vend bien; on préfère une couleur vive.

Pepins d'automne.—Se conserve mal; inutile d'en exporter cette saison.

Fall water.—Se vend bien et atteint de hauts prix au printemps.

Pepins dorés.—Douce et dangereuse; inutile d'en expédier.

Rainette grise dorée (Golden Russet).—Se vend bien, et lorsqu'elle est triée, rapporte de bons prix.

Gravenstein.—Pomme douce et risquée.

Verte.—Se vend bien, et est bien connue sur le marché.

Gilliflower.—Pauvre fruit; on ne devrait jamais l'exporter aux marchés anglais.

Pepins de Hollande.—Bonne pomme mais risquée.

Jeannette.—Même remarque que pour les Gilliflower.

Jonathan.—Bien colorée; elle se vend un bon prix.

King.—Se vend bien, mais ne devrait pas être expédiée mûre.

Pepin de dame.—Assez bonne; prix modéré.

Maiden's Blush.—Bon fruit; quand la couleur est bonne, se vend un bon prix.

Fameuse de Montréal.—Couleur vive, se vend assez bien; verte, se vend mal.

Globe Tobacco Company

DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.

La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

Spécialités :

GLOBE FINE CUT CHEWING

Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.

VICTORIA FINE-CUT CHEWING

Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

GOLD-FLAKE CUT PLUG SMOKING

Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

WINDSOR SMOKING MIXTURE

Un bon tabac à fumer pour peu d'argent,

WIG-WAG SMOKING

Une marque en grande faveur au Canada.

GOLD-FLAKE CIGARETTES

Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.

Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.

Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premiers rang.

Pepin de Newtown.—Fruits gros et choisis se vendent bien; petits et mêlés se vendent à peine, même à bas prix.

Nonpareille.—De la Nouvelle-Ecosse et du Canada, se vend un bon prix.

Nonsuch.—Douce et risquée.

Phénix.—Triée, se vend bien; sujette à noircir d'un côté, ce qui détruit l'apparence.

Pomeroy.—Petite et à couleur vive, se vend bien; la grosse variété est sujette à caution.

Grise.—Se vend bien, surtout triée.

Pound sweet.—Risquée; inutile de l'expédier.

Pepin Ribston.—Se vend bien, mais ne doit jamais être expédiée mûre, car elle perd sa consistance, ce qui est une qualité essentielle.

Pepin de la reine.—Se vend bien.

Rousse de Rosbury.—Fruit utile, prix modéré.

Pepin de Salisbury.—Se vend bien lorsqu'elle est saine.

Seeks.—Bon fruit; se vend bien lorsqu'il est bien coloré.

Spitzenburgh.—Bon fruit, mais pourrait vite lorsqu'il est mûr.

Spy.—Ne doit pas être trop grosse pour bien se vendre.

Swarr.—Même remarque.

Talman douce.—Fruit moyen; se vend bien lorsqu'il est gros.

Vingt onces.—Bonne pomme moyenne.

Vandevere.—Se vend assez bien.

Wagner.—Bonne couleur, bon prix.

Pepin de Woodstock.—Bonne couleur, bon prix.

Les marchands de la campagne peuvent en toute confiance s'adresser par lettre aux maisons dont elles trouveront l'annonce dans le *Moniteur du Commerce*.

BISCUITS!**Biscuits de Viau & Frere**

PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1881
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1880
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE QUEBEC, 1877

Farine Préparée.

PREMIER PRIX décerné à l'EXPOSITION de 1881 à cette FARINE par un Jury composé en partie de Chimistes après analyse.

VIAU & FRERE, 518 à 524, Rue Ste-Marie, Montréal.

Le commerce doit toujours avoir en magasin un stock de ces deux articles pour lesquels la demande de la consommation est incessante.

SENECAL, CADIEUX & CIE.

IMPORTATEURS

d'Epicerie, Vins, Liqueurs, Provisions

CIGARES ET TABACS

Nos. 278, Rue St-Paul, et 121 et 123, Rue des Commissaires

L. H. SENECAI.

MONTREAL.

L. A. CADIEUX.

Ce n'est pas la première fois que nous avons à féliciter le *Monde* de son esprit d'entreprise; mais son dernier effort le place à la tête de la presse quotidienne française et de pair avec les grands journaux anglais du pays. Sa partie commerciale s'est considérablement augmentée; ses articles éditoriaux reprennent l'importance et l'étendue que l'accroissement constant des annonces leur disputait. A l'aide de sa nouvelle presse et sous son format agrandi, le *Monde* devient l'expression la plus élevée du mouvement d'amélioration qui s'est manifesté depuis quelque temps dans la presse franco-canadienne.

Deux ouvriers de Philadelphie ont réussi à utiliser les retailles et les débris de fer blanc. Ils ont commencé leurs essais il y a quelques années, en faisant fondre des débris de fer blanc et de fer galvanisé, et ils ont réussi à en tirer un fer de qualité supérieure. Ils emploient aujourd'hui de seize à dix-huit ouvriers. Ils paient \$3 la tonne les débris de fer blanc livrés à leur usine. On place ces débris dans une fournaise où ils sont carbonisés et transformés en un fer doux ou demi acier. Une tonne de débris donne dit-on une demi-tonne de métal, et en conduisant la vapeur qui s'échappe de la fournaise au moyen de l'eau, on obtient quatre-vingt livres d'oxyde de fer.

Les marchands canadiens qui émigrent vers les Etats de l'Ouest, apprennent quelquefois à leurs dépens qu'il y a des endroits où le commerce réussit moins qu'en Canada. On se plaint continuellement qu'il y a un trop grand nombre de commerçants par rapport au volume des affaires dans nos villes et nos villages du Canada; mais aux Etats-Unis, de l'Est à l'Ouest, c'est encore bien pis. C'est la lutte pour l'existence, jusqu'à ce que la localité se mette à grandir plus vite que les marchands.

La saison de l'immigration au Canada est à peu près close; le résultat sera supérieur à celui de l'année dernière. On ne sait pas encore si les délégués allemands qui sont actuellement dans l'Ouest, visiteront Ottawa à leur retour. S'ils ne le font pas, un employé du gouvernement ira les rejoindre ailleurs pour recevoir et s'entendre avec eux pour faciliter l'immigration des allemands au Nord-Ouest à la saison prochaine.

M. Bentley, le consul du Brésil, est parti le 5 courant pour New-York, Chicago et autres villes des Etats-Unis, où il a l'intention d'établir des agences pour la nouvelle ligne de steamers de la Société Postale Générale de France qui doit desservir le Havre, Québec, Montréal et les ports du Brésil. Outre les deux steamers déjà employés par cette compagnie, deux autres sont en construction en Angleterre et trois autres en France. Ceux qui sont construits en Angleterre doivent être prêts en mai prochain, le constructeur doit recevoir une prime s'ils sont prêts à cette époque. Le capital de la compagnie est complètement versé, et il se monte à des millions de francs.

Le marché du bois, dit la *Tribune* de Chicago, se trouve aujourd'hui dans l'embarras que nous avons prédit depuis deux mois. A cette époque, les affaires étaient florissantes, et les prix des chargements et des stocks avaient atteint le haut de l'échelle. Pour tirer parti de ces hauts prix, les scieries se sont mises à travailler jour et nuit, et la production fut immédiatement considérablement augmentée, mais le cours des choses prit une autre direction les prix se sont mis à baisser, tellement qu'aujourd'hui la baisse sur les bois en pièces est de \$1.50 à \$1.62. Et le mouvement tend à se continuer. Les bardeaux ont baissé

THOS. TIFFIN & CIE.

212, RUE ST-PAUL, MONTREAL.

Offrent en vente au plus bas prix du marché

400 Tonnes de MELASSE des BARBADES,
 50 Tierçons " "
 50 Barils " "
 22 Boucauts SUCRE "

Ex Brigantin FEODORE, en déchargement, et aussi ex Chemin de fer du Grand Tronc: 300 Tonnes Melasse Trinidad, 500 Boîtes Thés Verts 1er choix, 1000 Boîtes excellents Thés du Japon.

Ils ont aussi constamment en magasin un assortiment des plus complets de POISSONS et d'EPICERIES en général.

CHS. LACAILLE & Cie

IMPORTATEURS

D'EPICERIES, VINS ET LIQUEURS

329 RUE ST-PAUL, et

14 RUE ST-DIZIER

MONTREAL.

Informent les Messieurs du Clerge et le public qu'ils viennent de recevoir une consignment de

VIN de MESSE SICILE

[INGHAM & CIE., COLLI.]

D'après l'analyse et les certificats que nous avons de Mgr l'Archeveque de Québec et de Mgr de Montréal, ce Vin est considéré comme étant un des plus purs pour le Saint Sacrifice.

de 35 à 40c depuis les hauts prix de juillet et le marché est aujourd'hui très faible.

Jugement a été rendu le 23 septembre à Montréal par M. le Juge Mackay, sur la demande de décharge de M. Henry Mulholland, failli, ci-devant de la maison Mulholland & Baker, quincaillerie et ferronnerie. Les créanciers contestaient la demande. Le juge a déclaré que la faillite ayant produit moins de 35 centins dans la piastre, il ne pouvait accorder la décharge. En outre les faillis n'ont donné aucune raison pourquoi les créanciers devaient perdre deux cent quatre vingt mille piastres par cette faillite. Les frais sont à la charge du requérant. Un des créanciers, dit le juge, y perd dix mille piastres, un autre quarante mille; un autre dix-huit mille, et enfin un autre soixante-dix mille piastres, et ces créanciers, sans parler de ceux qui perdent de moins fortes sommes, ont sûrement droit à quelques explications.

L'objet d'exportation le plus considérable de l'Islande, après la morue, est la laine. Si l'on considère ce qu'il faut de laine à un mouton pour le tenir chaud sous cette latitude, on conçoit que c'est là plutôt un des signes du climat qu'un recensement des moutons. En Islande on ne tond jamais un mouton, sa laine mûrit et on l'arrache facilement sans faire de mal à l'animal. On peut donc affirmer que la laine pousse en Islande. Les exportations annuelles atteignent le chiffre de 1,300,000 livres. Quoique ce soit lorsqu'on la recueille la laine la plus sale du monde, elle est la laine la plus propre lorsqu'elle arrive sur le marché. Près de Reykjarik il y a un grand nombre de sources d'eau bouillante où se fait toute la lessive des ménages de la ville. A ces sources on apporte la laine arrachée, on la lave dans l'eau en ébullition, puis on la fait sécher sur l'herbe au soleil.

Fonderie Wellington,
84 a 90, RUE WELLINGTON
MONTREAL

H. PREVOST & CIE..
FABRICANTS DE

Candelabres et Appareils pour Lampes
Dessins les plus nouveaux.
Fontes de toute espèce faites sur commande.
De mandez un catalogue.

NOEL PRATT & CIE.
No. 522, RUE CRAIG
MONTREAL

Ont reçu un PREMIER PRIX et un DIPLOME
pour leur **Mobilier de Chambre a
Coucher**, et un PREMIER PRIX pour leurs
Chaises-Sofas combinées.
PLUS BAS PRIX AU COMPTANT.

Chemin de Fer du Sud-Est
— ET —

"Montreal & Boston Air Line"

La seule ligne possédant de magnifiques Chars-
Palais faisant le service entre

MONTREAL ET LES MONTAGNES BLANCHES
SANS CHANGER DE CHARS.

La ligne la plus courte et la plus facile pour se
rendre à

Concord, Manchester, Nashua, Lowell, Wor-
cester, Providence, BOSTON

et dans toutes les villes des Etats de la Nou-
velle-Angleterre et dans les Cantons de l'Est.

Le et après LUNDI, le 27 JUIN, les convois
du chemin de fer "South Eastern" arriveront
à la Gare Bonaventure et en partiront aux
heures suivantes:

Départ de Montréal

8.30 h. a.m.—Train Express, service de jour
pour les Montagnes Blanches et Boston, avec
magnifiques Wagons-Palais, de Montréal à
Fabyans.

5 h. p.m.—Train Local pour Knowlton et
toutes les Stations intermédiaires partira le
samedi à 7 P.M., au lieu de 5 P. M.

8.30 h. p.m.—L'Express de nuit pour Boston,
avec Chars-Dortoirs, n'arrêtera qu'à Chambly
Canton, West Farnham et Cowansville, entre
St-Lambert et Sutton Junction, excepté le Sa-
medi; ce jour-là il arrêtera à toutes les stations.

Arrivée à Montréal

8.25 h. a.m.—Express de nuit pour Boston,
avec Wagons-Dortoirs.

9.15h. a.m.—Train local de Knowlton et sta-
tions intermédiaires. Le lundi, ce train arrive
à 8.25 A.M., au lieu de 9.15 A.M.

8.45 h. a.m.—Train Express de jour de Bos-
ton, Montagnes Blanches et Portland, avec
magnifiques Wagons-Palais, de Boston et Fa-
byans à Montréal.

Le Train-Express arrivant à 8.25 a.m., arrêtera
chaque jour à Richelieu, Canton de Chambly et
Bassin de Chambly.

Les Wagon-Salons qui font le trajet entre
Montréal et les Montagnes Blanches sont les plus
beaux sous tous les rapports qui existent à la
Gare Bonaventure, et les Wagons-Dortoirs, Pull-
man, à taches aux convois entre Boston et Mont-
réal, sont incomparables. On ne change pas de
wagons entre Montréal et Boston, les mêmes
wagons font le trajet en entier.

Les bagages sont examinés et enregistrés par
les officiers de la douane à la Gare Bonaventure,
ce qui évite du trouble aux voyageurs, à la fron-
tière; les bagages sont aussi enregistrés pour les
principales villes de la Nouvelle-Angleterre, les
Montagnes Blanches, etc.

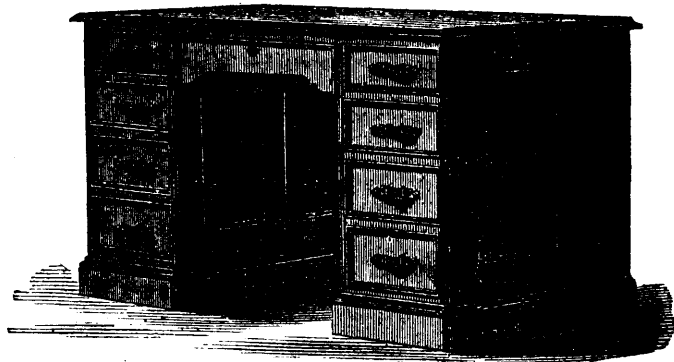
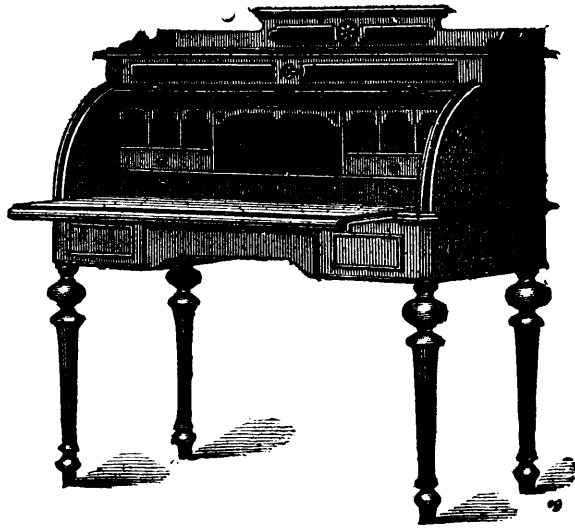
Pour l'achat des billets, s'adresser au No. 202,
Rue St-Jacques, à l'Hôtel Windsor et à la Gare
Bonaventure.

H. P. ALDEN,
Surintendant du
trafic.

GUSTAVE LEVE,
Agent pour le transport
des passagers.

BRADLEY BARLOW,
Président et Gérant Principal.

TEES & CO.,
Bureaux pour Offices.



MOBILIER D'OFFICES.

MOBILIER D'OFFICES.

BIBLIOTHÈQUES SUR PIVOTS, etc., etc.

DEMANDEZ LE CATALOGUE.

TEES & Cie.,

No. 11, Rue St-Bonaventure, Montréal.

A. MATIGNON & CIE.

COGNAC

FRANCE.

Eaux de Vie françaises des récoltes de 1840 à 1878.

E. & C. GURNEY & Cie.

FABRICANTS DE

Poeles, Fourneaux, Grilles, Régistres

BALANCES

TUYAUX EN FONTE

Fournitures de Plombiers et Appareils pour Fournaises a Air chaud,

Fournaises a Air chaud et Eau, combinés.

337 Rue St-Paul, et 6 Rue LeRoyer

MONTRÉAL.

La Poudre à Boulanger

"COOK'S OWN"

Prétend être la meilleure de toutes parce que :

Elle est saine et nutritive, ainsi que le prouvent non pas des fabricants intéressés, mais des chimistes de la valeur du Prof. JOHN BAKER EDWARDS, Analyste du Gouvernement, Montréal; du Prof. F. A. H. LARUE, Analyste du Gouvernement, Quebec; de M. H. H. CROFT, Professeur de Chimie, Toronto; du Prof. DOREMUS, New-York; du Prof. B. SILLIMANS, Collège Yale; des Profs. AITKENS et WILSON, Baltimore, et autres Messieurs également distingués.

Elle donne plus de valeur pour le prix que toutes les autres.

Elle est la meilleure, parce qu'elle ne trompe jamais les espérances de la cuisinière, et lui épargne bien des contrariétés.

Demandez la poudre COOK'S OWN, dont le nom est enregistré comme faisant partie de la marque de fabrique des fabricants.

ELLE EST FABRIQUÉE PAR

**HOSSACK, WOODS & CIE.,
QUEBEC.**

Etabli en 1858.

E. H. KELLOGG

17, Cedar Street, New-York.

Fabricant d'HUILES les plus en usage pour MACHINES, BROCHES, PHARES et CYLINDRES. Seul fabricant de l'huile *renommée dans le monde entier.*

l'Huile anté-corrosive pour Cylindres

si connue et si populaire parmi les consommateurs les plus grands et les plus difficiles des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'Allemagne et du Canada.

C. F. BEAUCHEMIN

MARIEVILLE, P.Q.

FABRICANT DE

Chapeaux de Feutre et de Paille.

1er PRIX à L'EXPOSITION 1881.

ARMAND BEAUDRY

IMPORTATEUR DE

Diamants, Montres, Bijouteries, Argenteries

269, RUE NOTRE-DAME

MONTRÉAL.

W. B. DESMARTEAU & CIE.

IMPORTATEURS

d'Epicerie, Vins, Liqueurs,

Cigares, Lard, Saindoux, etc.

Assortiment considérable de Vins de Sicile certifié pour le
SAINT SACRIFICE de la Messe

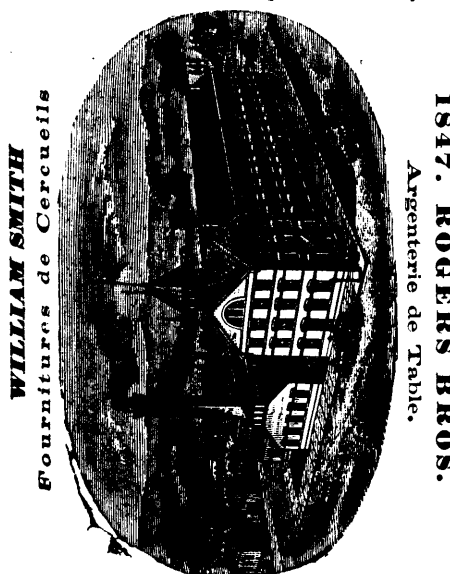
Nos. 281 à 285, RUE ST. PAUL

Coin de la Rue St. Gabriel,

MONTRÉAL.

P. M. GALARNEAU & CIE.
 IMPORTATEURS DE
MARCHANDISES
 Françaises, Anglaises et Américaines
 Une attention toute spéciale est donnée aux
MARCHANDISES CANADIENNES.
350, RUE ST-PAUL
 ET
185, RUE DES COMMISSAIRES
MONTREAL.

MERIDEN. BRITANNIA CO.
 MANUFACTURE
 d'Articles fins de Plaque Galvanique.



WILLIAM SMITH
 Fournitures de Cercueils

1847. ROGERS BROS.
 Argenterie de Table.

Hamilton, Ont.

Banque d'Echange du Canada

Bureau Principal, MONTREAL.

THOMAS CRAIG, Caissier.
 Capital \$500,000
 Surplus \$260,000

BRANCHES:

HAMILTON, Ont., C. M. Connell, Gérant
 AYLMER, J. G. Billett,
 PARKHILL, " T. L. Rogers, "
 BEDFORD, P. Q., E. W. Morgan, "
 Transige toutes les affaires de banque en général. — Recouvrements opérés avec un soin et une attention spéciale, et remises faites le jour même du paiement.
 Vente et achat de Lettres de Change en stg.
 Traités sur New-York et Boston.

LE MONITEUR DU COMMERCE
 MONTREAL, 14 OCTOBRE 1881.

LA NAVIGATION DES CANAUX
 EN 1881.

La saison de la navigation en 1881 a été jusqu'à présent l'une des plus mauvaises qu'ait connue la flotte des lacs tant aux Etats-Unis qu'au Canada, non pas que le fret fit défaut, mais les prix de transport

par eau étaient par suite de la concurrence des chemins de fer trop bas pour être profitables et les canaux dans les deux pays ont vu diminuer considérablement leur trafic.

Le port de Montréal, ainsi que l'établit le tableau suivant a subi une diminution considérable dans ses recettes de produits et la diminution qu'accuse le tableau, comparée aux recettes de l'année précédente porte principalement sur les arrivages par les canaux et les lacs ; les arrivages par chemin de fer ayant peu varié.

Tableau des arrivages de céréales à Montréal par les chemins de fer et les canaux du 1er janvier au 5 octobre 1881 comparés aux arrivages pendant la même période de l'année précédente :

	1881.	1880.
Blé, Boisseaux	5,618,745	7,627,000
Mais, "	3,166,414	6,773,436
Pois, "	2,029,842	1,285,458
Avoine, "	980,573	651,226
Orge, "	41,286	108,628
Farine, Barils	613,051	504,981

Soit un total en boisseaux pour 1881 de 11,736,890 contre un total en 1880 de 16,445,823 boisseaux, ce qui constitue une diminution de 4,708,938 boisseaux en 1881 soit, 28½ p. cent. Cette diminution dans les recettes porte principalement sur les arrivages par canaux, car la proportion du transport par chemins de fer comparé à celui par canal est cette année de 21.78 p.c. un chiffre plus élevé que celui de l'année précédente.

Bien des causes ont concouru à cet affaiblissement de l'importance du port de Montréal dans la réception des grains en voie de transit pour l'Europe. La grève des ouvriers du port au début de la saison a fait se porter vers d'autres points les navires qui venaient charger ici et a par conséquent empêché la direction sur Montréal, des grains de l'Ouest qui couraient les risques de ne point être embarqués promptement. L'inauguration du nouveau canal Welland, qui devait être ouvert au trafic au 1er juillet et qui n'est pas encore terminé aujourd'hui, a restreint les expéditions des lacs ; enfin et surtout la lutte entre les grandes lignes de chemin de fer se dirigeant de Chicago sur les ports du littoral de l'Atlantique a réduit par leur concurrence le prix du transport à un chiffre à peu près nominal, contre lequel les navires des lacs et les bateaux de canal n'ont pu lutter.

En conséquence de cette lutte entre les lignes de chemin de fer des ports des lacs au littoral de l'Atlantique, la proportion du trafic par canal a été considérablement réduite. En 1880, les chemins de fer entre Chicago et New-York ne transportaient en moyenne que 40 pour cent des grains de l'Ouest vers la côte de l'Atlantique. Au mois de juin 1881, les chemins de fer réduisirent le fret entre les deux extrémités de

la ligne à 15 cents par 100 livres, et la proportion des chemins de fer dans le transport passa de 40 pour cent à 66 pour cent. Depuis cette convention entre les lignes a été méconnue et le fret par chemin de fer est tombé 8 cents ; la navigation par les lacs et les canaux a diminué de moitié et le péage sur le canal Erie de \$105,000 qu'il était pour le mois de juillet 1880 est tombé pour celui de 1881 à \$55,000. Le nombre des départs de Buffalo pour New-York, qui en août 1880 était de 5,957 barges n'est plus en août 1881 que de 2,811. Depuis la situation a été en s'aggravant, la lutte devenant plus vive, des prix encore plus bas ont été adoptés par les chemins de fer, et les bateaux de canal acceptant 2½ c. par boisseau de Buffalo à New-York, tandis que les navires des lacs ont transporté du maïs de Chicago à Buffalo à 1 c. par boisseau, fret jusqu'alors inconnu.

On peut aisément conclure que les navires canadiens n'ont pas été moins atteints que les navires américains sur les lacs par des transports par chemin de fer aussi réduits ; d'un autre côté, les hauts prix auxquels la spéculation a poussé les prix à Chicago et dans les autres ports rendaient peu profitables des expéditions sur le port de Montréal, en présence des expéditions directes de Chicago sur Liverpool par la voie de New-York, où le fret combiné du transport par terre et sur mer permettait un écart de plus de 15 cents par quarter au-dessous de ce que le même transport eut coûté *viâ* Montréal.

La position restera-t-elle défavorable à Montréal et la saison prochaine verra-t-elle la diminution de la proportion de notre port dans les expéditions vers l'Europe ? Nous ne pouvons pas le croire. Les chemins de fer se laisseront d'une lutte qui les ruine et contre laquelle proteste la population des points intermédiaires des routes. Si des points extrêmes des lignes, les frets sont ruineux, les points intermédiaires sur les lignes n'ont subi aucune réduction dans leur tarif et leur commerce souffre d'un état de choses qui impose un fret plus élevé pour un parcours de 250 milles qu'il ne l'est sur un parcours de 900 milles. Et puis la victoire doit toujours rester à la route la plus courte. Or la table suivante donne les distances exactes de Chicago à Liverpool par les différents ports sur l'Atlantique :

	Parcours sur terre.	sur mer.	Total en milles.
Via Baltimore ..	827	3,670	4,497
" Philadelphie	823	3,630	4,453
" New-York ..	963	3,633	4,596
" Boston.....	1,017	3,380	4,397
" Portland.....	1,142	2,754	3,896
" Montréal ...	842	2,700	3,542
" Grand Tronc	885	2,700	3,586

La conclusion à déduire est que l'achèvement du canal Welland, plus tard le creusement des canaux du St-Laurent à la même profondeur, permettant aux navires des lacs

de descendre à Montréal sans allèges, donneront au port de cette ville une supériorité que les travaux à faire pour l'approfondissement du canal Erie ne pourront lui enlever; mais il faut agir au plus vite.

Une nouvelle concurrence s'est ouverte cette année dont on s'est effrayé beaucoup trop, car les causes qui l'ont amenée ne sont que passagères. Nous voulons parler de l'exportation des céréales pour l'Europe par la voie de la Nouvelle-Orléans. A l'ouverture de la navigation, un certain nombre de barges furent chargées de grains à St-Louis et descendirent le Mississippi jusqu'à la Nouvelle-Orléans en neuf jours. Expéditions suivirent expéditions jusqu'à ce que la Bourse aux grains de New-York s'en émut et appela l'attention de la Législature de l'Etat sur ces faits et leur conséquence, la réduction du fret de St-Louis à Liverpool par voie de la Nouvelle-Orléans. En août, les arrivages d'un seul jour à la Nouvelle-Orléans furent de 680,000 boisseaux, soit 1,400 cars de chemin de fer. Chaque boisseau était transporté de St-Louis à la mer pour 6 cents, alors que le transport de Chicago à New-York était 15 cents par boisseau. Depuis les expéditions ont continué et les exportations de la Nouvelle-Orléans pour l'Europe ont atteint le chiffre de 15,000,000 de boisseaux.

Il y a-t-il là un danger sérieux pour l'exportation par la voie de l'Atlantique et il y a-t-il lieu de s'en alarmer? En fait, la Nouvelle-Orléans doit devenir un port d'exportation pour les céréales du Sud-ouest; les blés du Texas, de l'Arkansas même, et ceux qui croîtront sur la ligne du chemin de fer Pacifique du Sud ont un débouché naturel par le golfe du Mexique. Mais en conclure que les grains audessus de Saint-Louis ou au sud de l'Illinois iront chercher à la Nouvelle-Orléans un port d'embarquement, est une simplicité. De Chicago à la Nouvelle-Orléans, la distance est de 1,502 milles, et la distance de la Nouvelle-Orléans à Liverpool est de 4,480 milles, en tout 6,982 milles. La distance de Chicago à Liverpool par Montréal est de 3,542. Peut-on croire à ce que les céréales du haut Mississippi iront chercher la voie de la Nouvelle-Orléans de préférence à celle de l'Atlantique. Evidemment non. Des circonstances particulières ont permis cette année que des grains audessus de Saint-Louis, on dit même du Minnesota fussent expédiés par cette voie, mais ces circonstances ne se reproduiront pas. La construction du Sud Pacifique, des lignes du Texas et du Nouveau Mexique a exigé des importations considérables de rails d'Angleterre. Les frets par steamers pour la Nouvelle-Orléans, port de débarquement de ces rails eussent été excessivement élevés au printemps, époque à laquelle les expéditions de coton étant terminées, il est impossible de trouver un fret

de sortie. Pour obvier à cette augmentation de dépenses, les compagnies de chemin de fer ont affrété les navires à l'aller et au retour et leur ont fourni des chargements de grains comme fret de sortie. Delà ces expéditions par le port de la Nouvelle-Orléans qu'il était si facile d'expliquer et de ne point considérer comme un abandon des voies ordinaires de transit vers l'Europe. Une autre considération ne doit pas être perdue de vue. N'existe-t-il pas une presque certitude d'échauffement pour des grains dans une traversée de la Nouvelle-Orléans en Angleterre? Cette année, on prétend que les chargements sont arrivés en parfait état, mais en sera-t-il toujours ainsi. L'année dernière, les grains furent récoltés dans d'excellentes conditions et peut-être ont-ils échappé au danger du passage. Mais en général la descente du Mississippi, l'atmosphère chaude et humide de la Nouvelle-Orléans pendant le transbordement, la chaleur du golfe du Mexique, le voyage dans le Gulf-stream jusqu'à la côte d'Angleterre sont des causes d'échauffement auxquelles les cargaisons de grains et particulièrement celles de maïs ont rarement échappé. La concurrence d'expéditions par le Mississippi n'est point sérieuse; que les grains du sud-ouest prennent cette route, c'est probable, aussi longtemps que des chemins de fer ne couperont pas les Etats du Sud de l'ouest à l'est; mais que les produits de l'ouest descendent au sud pour chercher une sortie pour gagner le nord de l'Europe est une crainte chimérique.

Le danger pour le port de Montréal et son commerce de transit serait plutôt dans les efforts qui se feront pour détourner vers les Etats-Unis les produits du Nord-ouest. La construction du chemin de fer du Pacifique canadien donnera un rival formidable aux voies de navigation. A son extrémité Est, au lac Nipissing, le chemin de fer du Pacifique rejoindra les chemins de fer canadiens et Ottawa deviendra un point central d'où divergeront par le pont du Coteau Landing les diverses lignes qui s'efforceront d'entraîner le trafic vers les ports américains, en dépit de la proximité et des facilités offertes par Montréal. La concurrence est la vie du commerce, et il n'est pas de chemin de fer, pas de route du Mississippi, pas d'amélioration du canal Erie, et pas d'agrandissement du canal Welland qui puisse s'assurer le monopole des transports de l'intérieur vers la côte de l'Atlantique. La conservation des avantages acquis comme le partage des avantages nouveaux n'appartient qu'à ceux qui n'attendent pas pour protéger leurs intérêts qu'ils soient déjà sérieusement compromis.

Les annonces de Marchands en gros et des manufacturiers sont les seules que publie le "Moniteur du Commerce."

COMMENT VIENNENT LES FAILLITES.

On a dit et c'est même un adage que l'histoire se répète; qu'il y a dans la succession des événements à des périodes à peu près régulières, un retour constant des mêmes faits engendrant les mêmes conséquences. Ce qui réduit à dire que les mêmes causes amènent les mêmes effets. Les crises commerciales par exemple, se succèdent à des périodes assez régulières; l'oubli des lois de la prudence, une production exagérée, par suite une distribution parmi les marchands supérieurs à la consommation, l'impossibilité de réaliser l'excédant de production amènent une liquidation forcée naturellement à perte. Cette liquidation constitue une crise commerciale. Elle est pour quel que temps une leçon salutaire, les bornes du crédit sont plus rapprochées et la production et l'importation ne dépassent pas les besoins immédiats; peu à peu la confiance revient, les souvenirs des temps difficiles s'effacent, on se reprend à espérer que la crise a complètement disparu, que désormais toute précaution devient inutile, on fabrique de nouveau sans relâche, on importe plus encore, le marché s'encombre et l'on revoit les mêmes faits de désastres et de crise que l'on croyait à jamais disparus.

Il en est de même des faillites, elles ont une raison d'être comme les crises commerciales; elles sont parfois moins la conséquence de l'action du failli, qu'elles ne le sont des actes du créancier et rechercher leur origine est peut être d'une utilité réelle.

Quelques années après une crise commerciale, la confiance est entière dans le maintien de la position florissante du pays; l'argent est obtainable à des taux assez bas, le crédit est facile, les rentrées sont régulièrement faites et il n'y a aucune cause probable d'appréhension. La production s'accroît et dépasse ses besoins; l'importation grandit sous l'influence de la rivalité des importateurs qui, sans considérer la limite de la consommation, cherchent à se surpasser les uns les autres dans le nombre et la valeur de leurs entrées en Douane. Cette importation extravagante, au delà de la demande, il faut l'écouler et les voyageurs s'efforcent de pousser le marchand au détail à doubler ses achats; tel village a dans ses quatre à cinq magasins un assortiment de marchandises que la consommation régulière n'absorbera pas en trois ans. Les notes données en paiement de ces achats ne peuvent pas être payées, puisque les marchandises qu'elles représentent n'ont pas même été touchées; l'importateur qui les a escomptées, les retire de la Banque, renouvelle le montant qui, à la seconde échéance, reste encore en souffrance. Il commence des poursuites, le marchand de campagne se met en faillite. Les marchandises composant le stock sont mises en vente publique.

sacrifiées à trente à quarante pour cent au dessous du prix coutant. Le nouvel acquéreur en vendant à vingt-cinq pour cent au dessous du prix régulier, réalise encore un profit, mais empêche la vente des mêmes articles entre les mains des autres marchands qui ne peuvent tenir leurs engagements et dont il amène la faillite.

Dans ces circonstances, est-ce bien le failli qu'il faut charger de blâme, ou n'est-ce pas plutôt l'importateur qui, par gloriole, a importé au delà de ce que sa clientèle demandait et qui, à l'aide de la faconde de son voyageur, a rejeté sur les épaules d'un autre l'excédant de son importation, au risque d'amener sa faillite. Et ces autres marchands du même village, qui jusqu'alors avaient tenu leurs engagements et dont la ruine ne peut pas être attribuée aux actions, n'ont-ils pas le droit de reprocher à l'importateur de leur faire une concurrence déloyale en faisant vendre dans le village à trente ou quarante pour cent de perte, les mêmes marchandises qu'ils ont payées les pleins prix ? Voilà comment on cause des faillites et prépare des crises. Que d'exemples nous pourrions citer ! Un homme vient à la ville, il a un petit capital et annonce son intention d'ouvrir un magasin, on l'entoure, il achète une partie assez forte à crédit. Il entre dans d'autres maisons de commerce, se targue du crédit que la première maison lui a fait, continue ainsi de maison en maison se recommandant de ses vendeurs qui bien loin de le démentir, croient assurer le montant du crédit qu'ils lui ont fait en le laissant acheter plus encore.

La fin est la même, l'homme n'est pas un négociant, il fait faillite. Les mêmes faits se produisent et le commerce tout entier du village souffre parce que l'importation surchargée de marchandises a oublié avant de vendre ce que la prudence recommandait. S'est-on enquis si ce nouveau marchand connaissait le commerce ? non. On a vu en lui un débouché pour des marchandises invendables peut-être et l'on a fait de lui un de ces jalons qui conduisent à la ruine.

Il ne faut pas se le dissimuler, les crises commerciales existeront toujours et le même oubli de ce que la prudence conseille les ramènera. Une confiance trop grande dans le maintien des facilités monétaires actuelles, une importation au delà des besoins de la consommation, des ventes nécessitées par le besoin d'écouler le stock, préparent dans un futur prochain une crise commerciale parce que la non réalisation par l'acheteur dans un court délai des ventes qui lui ont été faites, le force à renouveler ses billets, dont l'escompte devient difficile en temps de gêne et par conséquent sa faillite n'est plus qu'une affaire de temps.

La position commerciale du Canada est bien florissante en ce moment, mais il existe

une solidarité entre tous les Etats et l'un ne peut pas souffrir dans ses affaires sans que les autres n'en ressentent le contre coup. Ce n'est donc pas seulement ce qui se passe ici qui doit commander notre attention, mais encore les faits qui se produisent à l'étranger et peut-être les conseils que contient le discours du président de la banque Molson à la dernière assemblée des actionnaires, viennent-ils juste à temps.

LE REVENU DES POSTES DU CANADA.

L'augmentation de la correspondance confiée à l'administration des Postes, et par conséquent l'accroissement du revenu tiré de cette branche du service public sont un des plus sûrs indices du développement du Canada au point de vue de la population et des relations commerciales. Si donc nous consultons les comptes publics publiés chaque année depuis la Confédération, nous trouvons que le revenu des postes a presque constamment augmenté chaque année. De \$525,691 qu'il était en 1867-1868, il est monté, en 1879-80 à \$1,252,496.

Voici d'ailleurs le tableau par année :

1867-8.....	\$525,691
1868-9.....	635,315
1869-70.....	513,565
1870-1.....	612,630
1871-2.....	692,374
1872-3.....	833,658
1873-4.....	1,139,973
1874-5.....	1,155,332
1875-6.....	1,102,540
1876-7.....	1,114,945
1877-8.....	1,207,790
1878-9.....	1,172,418
1879-80.....	1,252,496

On remarquera une augmentation de \$200,000 d'un seul coup en 1873-74, puis un ralentissement pendant les trois années suivantes. Evidemment la crise commerciale que nous avons subie, de 1873 à 1878, a eu son effet sur le revenu des postes. Il serait curieux de savoir pour quelle proportion les lettres de créancier à débiteur, les avis de protêts, la correspondance officielle des syndics, entrent dans l'augmentation de l'année 1873-74. Il est clair que la situation déplorable où nous nous sommes trouvés après, a eu pour effet de rendre stationnaire le nombre des correspondances ; mais dès 1877-78 l'augmentation reprend son cours pour arriver en 1879-80 à un chiffre qui accuse un accroissement de 138 pour cent.

Pour se rendre un compte exact de la quantité de lettres représentée par cette augmentation, il ne faut pas perdre de vue que le tarif postal pour les Etats-Unis a pendant la période mentionnée été diminuée de moitié, et que l'on a établi dans les grandes villes la distribution gratuite des lettres aux destinataires, et d'un autre côté, il faut tenir compte du fait que pendant la même

période l'île du Prince-Edouard, la Colombie Anglaise et le Nord-Ouest ont été admis dans la Confédération.

LES FAILLITES AU CANADA PENDANT LES PREMIERS 9 MOIS DE 1881.

Dans le No. du 1er octobre de "Bradstreet" se trouve contenu un rapport complet sur les faillites qui ont eu lieu aux Etats-Unis et au Canada pendant les neuf premiers mois de cette année. Le nombre total pour les Etats-Unis est de 4,387 faillites ayant un actif nominal de \$35,188,090 ; un actif réel de \$24,800,513 et un passif de \$47,700,494. Pour le Canada, pendant la même période, les faillites sont au nombre 459, ayant un actif nominal de \$3,654,190 ; un actif réel de \$2,834,510 ; et un passif de \$5,172,207. Soit une proportion de l'actif au passif de 55 c. pour cent.

On peut tirer de la comparaison des faillites pendant les trois trimestres formant le total ci-dessus des conclusions intéressantes pour le commerce du pays. Nous résumons dans le tableau suivant tous les détails relatifs aux faillites pendant les neuf premiers mois de l'année.

Canada.	1er trimestre	2d trim.	3e trim.
Faillites	174	148	137
Actif réel.....	\$1,674,250	\$773,490	\$386,770
Passif.....	2,754,850	1,655,107	762,250
Proportion actif } au passif.	58 p. c.	46 p. c.	50 p. c.

La division des faillites par province les répartit comme suit :

	Fail.	Actif	Actif réel.	Passif.
Provinces. lites. nominal.				
Québec. 79	\$986,380	\$776,540	\$1,408,210	
Ontario. 314	1,404,040	1,154,460	2,156,980	
Prov'ces 60	1,263,770	903,510	1,607,017	

Totaux. 459 \$3,654,190 \$2,834,510 \$5,172,207

Si l'on compare le nombre des faillites de 1881. Leur actif, leur passif et la proportion de l'actif au passif, avec le nombre des faillites en 1879 et 1880, et les mêmes détails, on obtient les chiffres suivants :

Canada.	1879	1880	1881
Faillites	1,556	627	450
Actif.....	\$12,138,590	\$3,497,340	\$2,834,510
Passif.....	24,035,490	7,365,270	5,172,207
Proportion actif } au passif.	50 p. c.	47 p. c.	55 p. c.

Il est facile de voir combien la situation commerciale s'est améliorée tant par la diminution du nombre des faillites et celle du passif que par l'augmentation de la proportion de l'actif au passif. La preuve que les 459 faillites, qui ont eu lieu pendant les neuf premiers mois de cette année, ne sont dues à aucune spéculation, mais sont la conséquence et l'on pourrait dire la proportion ordinaire des sinistres afférant aux affaires, est la répartition à peu près exacte du même nombre de faillites dans chaque mois. Ainsi :

Nombre de faillites par mois pour les neuf premiers mois de 1881.

Janv.,	50	Fév.	53	Mars,	71	Avril,	48
Mai,	55	Juin,	45	Juill.,	43	Août,	46
Sept.,	48						

Il ne nous reste plus pour compléter ce qui touche les sinistres de l'année que de faire connaître leur répartition entre les nombreuses professions qui sont soumises au danger et aux risques du commerce.

RÉPARTITION DES FAILLITES POUR LES 9 PREMIERS MOIS DE 1881, PAR PROFESSION.

Boulangers.....	9	Chaussures.....	37
Tapis et Prelarts.	2	Bâtisses.....	9
Habillements.....	10	Bois et charbon...	1
Mobilier.....	6	Magasin de camp.	81
Ferronneries.....	36	Chapelliers.....	4
Hôtels.....	15	Salons.....	2
Modes.....	9	Divers.....	38
Huiles et couleurs	9	Imprimeurs, livr's	17
Provisions, fruits	11	Tabac, cigares....	7
Bijouterie.....	4	Boisellerie.....	1
Brasseurs.....	2	Carossiers.....	3
March. sèches....	44	Epiciers.....	82
Cuir.....	6	Marchands de bois	7
Musique.....	1	Peintures.....	3
Jouets.....	1	Laine.....	2

Quel enseignement ne pourrait-on pas tirer des chiffres qui précèdent ! Parmi ces nombreux faillis, combien peuvent attribuer leur insuccès à leur inaptitude pour la profession qu'ils ont adoptées ? 82 épiciers n'ont peut-être pas compris que plus la vente est divisée en petits achats, plus il faut d'ordre et d'attention aux détails du commerce. 81 jeunes gens ont ouvert des magasins à la campagne, sans probablement connaître les premières notions du commerce. Ce sont des fils de cultivateurs, fatigués des travaux des champs, ils ont trouvé plus aisée la vie d'un marchand de campagne et ont cru qu'il suffisait d'ouvrir un magasin pour réussir ; ils ont appris à leurs dépens que tout métier demande un apprentissage. D'autres sortant avec une éducation non achevée des collèges classiques ont dédaigné ou la ferme paternelle ou une profession manuelle et ont ouvert un magasin de nouveautés ou un magasin de ferronneries croyant probablement que la consommation grandissait en proportion des établissements nouveaux qui cherchaient à la satisfaire. Delà dans certaines rues, cette suite non interrompue de magasins de même espèce et ne pouvant espérer de se soutenir que par la ruine prochaine du voisin. Delà, aussi la ruine de tant de tentatives du même genre. Inutile d'aller plus loin.

Quant aux causes de la plupart de ces faillites, elles sont faciles à énumérer. D'abord l'ignorance du commerce que l'on entreprend, de la place où l'on s'établit et de ses besoins ; et puis la disproportion des dépenses aux bénéfices probables. On commence par ne rien se refuser et l'on se croit arrivé au succès, parce que l'on est à la tête d'un établissement, alors que la lutte pour le maintien de cet établissement commence à peine.

Les Maisons dont le "Moniteur du Commerce" publie les annonces sont recommandables sous tous les rapports.

LES INCENDIES.

Le mois de septembre qui vient de s'écouler a été un des plus désastreux sous le rapport des pertes causées par l'incendie, que l'on ait vu depuis longtemps. Un journal de New-York, ayant pris note des incendies qui ont eu lieu aux Etats-Unis et au Canada causant des pertes de plus de \$20,000, donne les totaux suivants pour les mois de juillet, d'août et de septembre : juillet, 153 incendies, pertes \$6,800,000 ; août, 79 incendies, pertes, \$6,200,000 ; septembre, 97 incendies, pertes, \$9,800,000. Voilà donc un grand total de 329 incendies, causant la perte de \$22,800,000 en trois mois, sans compter ceux dont les pertes ont été moindres que \$20,000 et pour lesquels il faut ajouter à la somme totale des pertes plusieurs millions de dollars.

Les feux de forêts, au Michigan auraient, d'après la même autorité causé des dommages de \$2,500,000 sur lesquels la part des assureurs serait de \$630,000, les feux de forêts de l'Ontario, auraient détruit une valeur de \$1,000,000 sur laquelle il n'y aurait eu aucune assurance.

Pour ne nous occuper que du mois de septembre, nous trouvons dans cette statistique, à part des incendies dont les dommages sont inférieurs à \$20,000, et qu'il faut estimer à un total d'au moins \$2,000,000, 52 incendies coûtant de \$20,000 à \$50,000 ; 21, coûtant de \$50,000 à \$100,000 ; 15, coûtant de \$100,000 à \$200,000 et 5 coûtant \$200,000 ou davantage ; plus des feux de forêts qui ont détruit au bas mot, des propriétés valant \$1,000,000.

En ajoutant à ces chiffres pour les incendies de peu d'importance qui n'ont pas été relevés, une somme de \$1,500,000, nous avons pour le mois de septembre un total de pertes occasionnées par l'incendie, de \$13,250,000. Voilà la valeur des propriétés qui dans le court espace de trente jours ont été détruites par le terrible élément qu'on appelle le feu. A part les trois grandes conflagrations dont l'histoire moderne américaine gardera longtemps le souvenir, nous ne trouvons aucun mois si rempli des œuvres de l'incendie que le mois de septembre dernier. En faisant toute la part possible pour le pur hasard, les accidents et les circonstances provocatrices telles que la sécheresse, la foudre, etc., la grande masse de ces pertes doit être portée au compte de l'insouciance, du manque de précautions les plus élémentaires, qui ont dû causer ces incendies, et leur permettre de prendre les proportions désastreuses qu'elles ont eues. En prenant les précautions recommandées par la prudence, on aurait pu les prévenir, mais on a négligé de le faire et les incendies sont survenues. Pour la négligence il n'y a d'autre pénalité que la perte, mais dans ce cas comme dans bien d'autres, la plus forte

perte tombe plus souvent sur les innocents que sur le coupable.

Isolés, ces incendies pour la plupart n'éveillent le sens de la responsabilité que chez ceux qui en sont directement ou indirectement atteints ; mais lorsqu'on réunit dans un total toutes les pertes occasionnées par les incendies séparés, on reste surpris de l'immense richesse que la négligence sacrifie chaque jour sans profit pour personne. Etablissons une moyenne, mettons \$6,500,000 de pertes par mois ; nous avons dans une année \$78,000,000. Quelles privations, quelles souffrances, quelle misère cette somme représente pour des milliers de familles ! Et si cette somme pouvait être économisée, chaque année, combien faudrait-il de temps aux américains et aux canadiens, pour payer leurs dettes respectives, et devenir les plus riches nations du monde ?

LA MERLUCHE.

La merluche (Haddock) est un poisson de la famille des gadidæ et du genre *Marrhua*. Il varie en longueur de un à trois pieds et pèse de deux à six livres. On trouve la merluche sur toute la côte de l'Amérique depuis New-York jusqu'aux régions arctiques. Elle voyage en bancs immenses d'une localité à une autre, en quête de sa nourriture. Elle est très vorace et est très facile à pêcher. Fraîche, c'est un poisson délicieux. On la distingue de la morue par la ligne latérale qui est noire dans la merluche et blanche dans la morue. C'est une des principales ressources des pêcheurs américains et canadiens qui emploient à cette pêche les mêmes procédés que pour la morue.

LA BARBUE.

La barbue (Hake) appartient aussi à la famille des gadidæ, genre *merlucius*. En Amérique on donne encore ce nom à un poisson du genre *Phycio*. La barbue se distingue de la morue parce qu'elle n'a pas deux nageoires dorsales. En Europe elle abonde sur les côtes de l'Atlantique et de la Méditerranée. Elle atteint une longueur de un à deux pieds, et dans les pays du nord on la pêche et on la sale comme la morue. On la trouve sur les côtes de l'Amérique à partir de New Jersey jusqu'au Labrador. La barbue salée est un mets excellent, et fournit une grande partie des exportations des pêcheries des provinces maritimes du Canada. La merluche et la barbue se vendent souvent pour la morue à ceux qui ne savent pas les distinguer les uns des autres.

LE FLETTAN.

Le flettan (Halibut), *Hippoglossus vulgaris* est un poisson qui vit dans les mêmes parages que les deux précédents. Il atteint une longueur de trois à six pieds et varie en poids de 100 à 500 livres. Le corps est aplati verticalement ; le côté droit est brun foncé et le côté gauche tout à fait blanc ; les yeux sont du côté droit ou coloré. Le flettan abonde sur nos côtes de l'Atlantique, dans la baie de Fundy

et dans les eaux de la Nouvelle-Ecosse. La chair en est grossière et sèche, mais quelques personnes l'ont en grande estime. On en sale ou fume de grandes quantités qui sont consommées dans les pays du Nord. En Angleterre le flétan n'est pas très recherché, mais en Amérique, il se vend plus cher que la morue. On dit que notre esturgeon d'eau douce salé et fumé est souvent vendu pour du flétan.

LE HARENG.

Deux espèces de hareng entrent en grande quantité dans l'alimentation générale; le hareng américain et le hareng européen. Le hareng commun d'Amérique, ou hareng bleu foncé est le *Clupea elongata* des naturalistes. Sa longueur varie de douze à quinze pouces, et il fréquente les côtes de la Nouvelle Angleterre, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse; la saison où il est le plus abondant est de mars à mai. On le pêche à la seine ou au moyen de filets trainés, et on en prend cent barils et plus dans une seule nuit. Le hareng commun d'Europe est la *Clupea harengus*; il n'a que de dix à treize pouces de long. On mange le hareng frais, ou salé ou fumé; et l'importance de cette pêche ne le cède qu'à celle de la morue. Il semble se nourrir de petits crustacés, de vers, et quelquefois il mange sa propre progéniture et d'autres petits poissons. On dit que ce que l'on appelle l'appât blanc (*white bait*) n'est autre chose que de petits harengs.

On croyait autrefois que le petit hareng émigrerait chaque année en hiver vers les régions arctiques, d'où il revenait au printemps, dans l'été et à l'automne, en bancs innombrables le long des côtes de l'Europe, de l'Asie et de l'Amérique; mais les naturalistes modernes prétendent qu'il se retire tout simplement dans les eaux profondes et revient vers les côtes à la saison du frai. Partout où il paraît, on le trouve par bancs immenses, couvrant la mer sur des milles de surface, et suivis de bandes nombreuses d'oiseaux de mer qui en font leur nourriture. On en pêche chaque année d'immenses quantités, et cependant on ne s'est pas aperçu qu'elles diminuassent en nombre.

La régularité de l'apparition du hareng, sa valeur comme aliment, la facilité avec laquelle on le pêche, ont fait de cette pêche une des plus anciennes du monde. Les pêcheries françaises du hareng datent du onzième siècle et les pêcheries anglaises les avaient précédé de trois siècles. Les hollandais aussi ont exploité de bonne heure cette source de richesse; Amsterdam a été le centre de ce commerce et on a dit que la ville avait été bâtie sur des arêtes de hareng.

La pêche du hareng se fait en hiver et au printemps; il s'en fait une pêche abondante en hiver sur les côtes du Maine et dans la baie de Fundy. On prend le hareng au moyen d'ouvertures pratiquées dans la glace où l'on introduit des filets, on le conserve gelé et on l'expédie dans cet état aux grandes villes de

l'Est. On sale le hareng vidé ou non; celui que

l'on expédie en Angleterre, dans la saumure et en caque s'appelle hareng blanc, celui que l'on sale et que l'on fume est appelé hareng rouge ou hareng saur. Quand il n'est que partiellement salé et fumé, on l'appelle *bloater*. Les pêcheries Hollandaises ont bien diminué, d'importance, cependant le hareng hollandais est encore le plus estimé sur les marchés du continent.

LE HOMARD.

Le homard est un crustacé bien connu du genre *Homarus*. Homard commun d'Amérique a la forme de l'écrevisse mais il est beaucoup plus gros, et habite l'eau salé. L'écaille qui est vert olive avec des taches sombres, devient rouge par la cuisson. Le homard change périodiquement cette écaille à mesure qu'il grandit; elle se fend en deux sur son corps, et une nouvelle écaille se forme en-dessous. Lorsque la vieille se détache, le homard se trouve sans défense et protection jusqu'à ce que la nouvelle ait eu le temps de durcir, il se cache alors dans les crevasses des rochers, jusqu'à ce que la nature lui ait rendu son armure.

Les œufs que la femelle pond sont collés ensemble par une espèce de glue et attachés par grappes aux pattes velues de leur mère, où ils restent jusqu'à l'éclosion. Les jeunes homards diffèrent peu des adultes, ils nagent autour de la mère, et lorsque celle-ci les avertit qu'un danger les menace ils se réfugient sous sa queue.

Le homard vient à la côte de Mars à Mai, suivant les localités et les quitte en automne à des époques irrégulières. Celui que l'on pêche pour le marché varie en longueur de un à deux pieds et en poids, à partir de deux livres. Il abonde sur nos marchés surtout au printemps et dans l'été, et sa chair est regardée comme très délicate, quoique peut être indigeste. La nourriture du homard est entièrement animale.

La pêche du homard donne de l'emploi à un grand nombre de personnes, en Amérique comme en Europe. Elle se fait au moyen de paniers ou de filets construits sur le principe de certaines ratières; l'appareil est fait en forme de fuseau, aux deux extrémités s'ouvrent deux conduits qui vont retrecissant à mesure qu'ils approchent du centre, et se terminent à quelque distance de ce centre par une ouverture qui permet au homard d'y entrer, mais dont l'extension de ses pinces l'empêche de profiter pour sortir. Au centre se trouve l'appât, un morceau de viande en décomposition, dont l'odeur attire le homard. On place les paniers ou les filets, appâtés dans l'eau profonde et on les retire de temps en temps pour en ôter les homards.

Quelques-uns préfèrent la femelle ou langouste, mais le mâle est généralement le plus estimé. Ce crustacé fournit à nos provinces maritimes, une de leurs principales industries; on en prend d'immenses quantités que l'on fait bouillir et que l'on conserve dans des boîtes de fer blanc hermétiquement fermées. Le homard conservé n'a pas la délicatesse du

homard frais, cependant il se vend en grande quantité par tout le pays ainsi qu'aux Etats-Unis. Cependant la guerre que lui ont fait ces exploitations amène la rareté croissante du homard. En Norvège, d'où proviennent la plupart des homards des marchés européens, la saison de la pêche de ce crustacé est fixée par une loi strictement observée. Il faudra en venir là avant longtemps sur nos côtes si nous ne voulons nous exposer à en regretter la disparition complète.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

— DU —

CANADA

SUR LA VIE.

ETABLIE EN 1847.

Bureau Principal, HAMILTON, Ont.

SON CAPITAL ET SES FONDS RÉUNIS

Excédent 5,000,000 de Piastres

Son Revenu annuel est d'environ

UN MILLION DE PIASTRES.

Directeur Gérant et Prés., A. G. RAMSAY.

Secrétaire, R. HILLS,

Surintendant des Agences, J. W. MARLING.

SUCCURSALE DE MONTRÉAL :

No. 182, Rue St-Jacques

Directeurs Honoraires :

ANDREW ALLAN, ECR.	P. M. GALARNEAU, ECR.
F. W. THOMAS, ECR.	JACQ. GRENIER, ECR.
T. W. RITCHIE, ECR.	CHAS. LACAILLE, ECR.

Médecins, Drs REDDY, MOLSON et LARAMÉE.

Secrétaire pour la Prov. Québec, R. POWNALL.

Inspecteur des Agences, Province de Québec,

P. LAFERRIÈRE.

Agent spécial pour la Cité de Montréal, J. AKIN.

Notes Spéciales.

Nous appelons l'attention sur une nouvelle annonce dans le numéro de ce jour, celle de la manufacture de brosses d'Ontario. MM. Sanderson, Bailey & Pillow sont des hommes pratiques, qui ont une connaissance parfaite des matériaux qu'ils emploient, et qui ne se servent que des soies, les meilleures importées au Canada. Leurs brosses pour la peinture et pour le vernissage leur ont valu dans la province d'Ontario une réputation qui ne peut manquer de s'étendre partout où l'on emploiera leurs produits.

Il n'est pas de voyageur de commerce ou de marchand appelé à Toronto pour y étendre ses relations qui ne connaisse le *Rossin House*, le rendez-vous général des négociants et hommes d'affaires de la ville. Aussi en faire l'éloge ne serait que répéter ce qui se dit de l'habilité avec laquelle l'hôtel est conduit et du confort que tout voyageur y trouve. La situation centrale du *Rossin House* sur la rue principale des affaires, les facilités qu'il offre d'y rencontrer ceux qu'on veut voir en fond l'hôtel que nous recommandons en toute confiance à nos lecteurs.

MM. Thomas Tiffin & Cie. viennent de recevoir un chargement considérable de mélasses des Barbades et de la Trinidad, ainsi que de sucre des Antilles, de thés verts et de thés du Japon; le tout de première qualité, ils les offrent au commerce aux plus bas prix du

marché. Nos lecteurs ne pourront mieux faire que d'aller s'approvisionner chez ces messieurs qui, outre les articles ci-dessus mentionnés ont constamment en magasin, et, par conséquent, sont prêts à livrer sur commande un assortiment des plus complets d'épicerie de tous genres et de poissons en barils et en caisses.

M. T. McLroy fils, de Toronto, a l'assortiment le plus complet de marchandises en caoutchouc de toute espèce. Le tuyau pour pompe à incendie de la célèbre marque de la Croix de Malte, reconnu supérieur par tous les officiers du département du feu dans toutes les villes, ne se trouve que dans son magasin, ainsi que le tuyau le plus solide et le plus élastique en coton qui est jamais été fabriqué, le "Baker multiple." M. T. McLroy a aussi l'assortiment le plus grand de tous les articles qui se rattachent au service des incendies. Nous engageons les autorités des villes et villages qui veulent avoir leur département des feux en parfait état d'efficacité à s'adresser à M. T. McLroy, qui leur adressera des échantillons et le prix courant sur demande.

La demande pour les huiles pour machines de M. E. H. Kellogg, fabricant à New-York, n'a jamais été aussi grande qu'elle l'a été pendant ces derniers trois mois. M. Kellogg est le fabricant de l'huile anti-corrosive pour cylindres et de l'huile impériale, toutes deux employées à la fabrication des machines. Un fait particulier relativement à l'accroissement de la demande pour les huiles est que la demande vient des consommateurs, qui, entraînés par le bon marché à se servir d'autres huiles à machines, avaient abandonné l'emploi de celles de monsieur E. H. Kellogg et qui y reviennent aujourd'hui, trouvant qu'au prix de \$1.00 par gallon, l'huile anti-corrosive est une économie par la conservation de la machine et de la force requise. Comme exemple nous dirons que la compagnie des steamers de Brême, le North German Lloyds, avait cessé, il y a dix-huit mois, l'emploi des huiles de Mons. Kellogg pour se servir d'une huile moins cher. Il y a deux mois, la compagnie demanda 10 barils; il y a un mois, elle passa un ordre pour 50 barils qui a été répété depuis. En même temps des contrats ont été passés avec plusieurs compagnies anglaises, s'étendant jusqu'en 1883; ces mêmes compagnies avaient également abandonné l'emploi de l'huile anti-corrosive pour d'autres huiles et toutes reviennent à son usage; la démonstration la plus sérieuse de sa supériorité. Nous croyons donc que l'usage des produits de monsieur Kellogg devrait se répandre parmi nos manufactures, si elles tiennent à conserver leurs machines en bon état et éviter la perte de la force qu'une machine use en friction.

MM. W. L. Haldimand & Fils sont, à Montréal, les agents de MM. Robert MacLaren & Co., de Glasgow, pour la vente des tuyaux de fonte patentes, pour conduite d'eau, de leur fonderie. Aucune maison de Montréal ne représente dans le commerce des fers et ses applications un aussi grand nombre de manufactures étrangères et de la province d'Ontario que MM. W. L. Haldimand & Fils, et la liste de ces agences suffira pour établir l'étendue de leurs relations. MM. W. L. Haldimand & Fils représentent pour le Canada: MM. John Stewart & Cie., Glasgow, fers en gueuse, fer d'Ecosse en barres, métaux, etc.; R. H. Taunton & Hayward, Birmingham, Angleterre, conduits pour gaz, vapeur, chaudière, etc., et aussi bicyclettes et tricycles de différents fabricants; James Howarth & Sons, Sheffield, outils tranchants et de menuisiers; James Deakin & Sons, Sheffield, les meilleurs articles en plaqués, argent et nickel; Acton & Bosman, Londres, émeri, tissu d'émeri, plombagine, colle, borax, etc., et propriétaire du "Protecteur," un poli pour les couteaux; Atkinson Bros., Sheffield, coutellerie de poche et de table; S. W. Wintfield & Cie., Birmingham, conduits en cuivre et candelabres; Cook, Williams & Cie., Warrington, fer annelé et galvanisé et fil d'acier; Thomas Bishton, Wolverhampton, Angleterre, fer galvanisé de la marque "Oak," seaux galvanisés, etc.; Hanson, Scott & Cie., Stockport, filins de chanvre, de jute et de coton; Henri Doulton & Cie., Londres, tuyaux de drainage, etc.; Hill Bros.

& Cie., Waisall, harnais et quincaillerie; S. & C. Wardlow, Sheffield, acier de toute espèce, acier fondu, acier pour ressort, bandage de traineau, etc.; James & John G. Scott, Glasgow, blanc de plomb, peintures, huiles, vernis, couleurs, etc.; Joseph Fenton & Fils, Sheffield, coutellerie de toute espèce; W. A. Tyzack & Cie., Sheffield, limes, faux, couteaux pour machines, sections de faucheuses et de moissonneuses, et articles de chemin de fer; Samuel Lewis & Cie., Dudley, chaînes, câbles, ancras, clous forgés, etc.; S. B. Whitfield, Birmingham, lits de fer et de fonte, plumes d'acier, porte-plumes, etc.

MM. John et Henry Andrew, Sheffield: Patins patentés. MM. Russel, Horsfield et White, Scies à main, circulaires et autres de modèle canadien. MM. Charles Lambert et Cie, Londres, cuivre en feuilles et en lingots et de la manufacture de ferroulerie et d'outils. Benis et Call, de Springfield, Mass.: outils d'ingénieurs et de machinistes de qualité supérieure.

MM. W. L. Haldimand et Fils, représentent aussi dans la province de Québec et les Provinces Maritimes les fabricants suivants: MM. Cowan et Britton de Ganonoque, Ont., clous, peintures, etc., de qualité supérieure; MM. Brown, McNaughton et Cie. de Forgues, Ont., seiseaux fondus, fers à repasser à poignée froide; quincaillerie plaquée au nickel; MM. Parmenter et Bullock, Ganonoque, Ont., boulons de fer et de cuivre, anses et drilles de charpentiers, etc. M. O. D. Cowan, Ganonoque, le "Royal Canadien" et autres machines à tordre le linge; et M. R. P. Colton, Ganonoque, boulons de voiture et boulons de toute espèce.

Finances et Commerce.

REVUE DE LA SEMAINE.

Montréal, 13 octobre 1881.

La semaine qui vient de s'écouler, si elle a été pour les affaires régulières un peu moins active que celle qui l'a précédée, a été fort agitée pour la spéculation. La hausse du taux d'escompte de la Banque d'Angleterre suivi d'un mouvement dans ce sens sur le continent, a enrayé pour le moment l'exportation des espèces et a causé sur le marché de New-York un temps d'arrêt. L'argent s'est raffermi, les taux de 6 pour cent et le $\frac{1}{2}$ par jour pour les avances sur stocks ont refroidi la spéculation et reporté vers le gouvernement fédéral et sur le secrétaire du Trésor les appels des spéculateurs pour le soutien des prix actuels. D'après eux, il semblerait qu'il soit du devoir du gouvernement de les garantir contre les conséquences de la baisse du marché et que le paiement de la dette doit être arrangée de façon à maintenir un marché monétaire favorable à la spéculation. A Chicago, les résultats de la spéculation en céréales continuent à se produire; le marché est contrôlé par une clique et ses fluctuations sont sans effet, sur la demande légitime.

Ici, la semaine a été pour la bourse une semaine mémorable, la Banque d'Ontario qui samedi fermait à 70, après des ventes qui s'élevèrent à plus de 22,000 actions fermait aujourd'hui à la première session à 62 $\frac{1}{2}$. Les causes de cette panique seraient le défaut d'entente entre le nouveau gérant et la direction, le remède énergique proposé par l'un n'aurait point l'approbation des autres et la réduction du capital jugé nécessaire resterait en suspens. L'assemblée de la Banque Molson a permis au président d'exprimer sur la position actuelle des affaires et sur leur avenir une opinion qu'il serait bon de relire.

A la Bourse d'aujourd'hui, l'attention était concentrée sur les actions de la Banque d'Ontario qui ne semblent pas avoir touché le plus bas prix, et la fermeté de l'argent a contraint à des réalisations sur d'autres valeurs. Les transactions à la première session ont été les suivantes: Banque de Montréal, 349 actions

de 200 $\frac{1}{2}$ à 201 $\frac{1}{2}$, banque d'Ontario, 1255 act. de 66 à 62 $\frac{1}{2}$, banque Commerce, 60 actions à 143 $\frac{1}{2}$, 180 à 144, Télégraphe de Montréal, 300 actions à 128 $\frac{1}{2}$, Navig. du Richelieu, 10 à 47 $\frac{1}{2}$, 25 à 47 $\frac{1}{2}$, Gaz de la ville, 40 à 141 $\frac{1}{2}$, 585 à 41, B. des Marchands, 35 à 125. Les autres valeurs de banque étaient offertes: Banque du Peuple, 9 $\frac{1}{2}$, banque Molson, 117, banque de Toronto, 167, banque Jacques Cartier, 110, banque de l'Union, 97, Ville-Marie 100, télégraphe du Dominion 98, chars urbains 132 $\frac{1}{2}$. L'argent est plus en demande sur les valeurs de banque et le taux pour prêts remboursables sur demande est 6 pour cent, pour plus longs prêts, le taux serait de 7 $\frac{1}{2}$ à 7, mais sur collatérale de première valeur. L'escompte est aussi plus demandé de 6 à 7 pour cent sur papier de commerce. Le change sur Londres est sans variation et sans demande active. Les banques tiennent de 108 $\frac{1}{2}$ à 109 $\frac{1}{2}$. Le New-York est peu offert à $\frac{3}{4}$ prime.

ALCALIS, POTASSES ET PERLASSES. — Les potasses ont baissé à Liverpool et à Montréal et le marché est faible. Une baisse nouvelle aura lieu car il n'y a pas ici d'ordres d'achats. Les perlasses sont entièrement stornales. Il n'y a ni arrivage, ni transactions pour la dernière quinzaine mais le stock est fort réduit et concentré entre deux détenteurs.

PRODUITS CHIMIQUES. — Les affaires ont une tendance avant la clôture de la navigation de reprendre une certaine activité à des prix plus élevés. Il y a une grande animation dans le sel soda et des ventes en lots de 200 à 250 barils ont eu lieu au prix de 95 à 97 $\frac{1}{2}$ c par 100 livres. Le prix est maintenant ferme à 97 $\frac{1}{2}$ c. L'absence de navires en charge pour Montréal à New Castle rejette sur Liverpool toute la demande. Ici les stocks sont peu considérables et si près de la clôture de la navigation, on craint des prix plus élevés. A New-York, les prix sont très fermes.

ÉPICERIES. — Les épicerie ont donné lieu cette semaine à un bon courant d'affaires principalement pour l'intérieur du pays.

Les sucres bruts après les transactions considérables des deux semaines précédentes sont calmes, faute de marchandises disponibles.

En sucres raffinés, nous avons à signaler une petite baisse sur les produits des raffineries. Les sucres granulés sont tenus de 9 $\frac{1}{2}$ à 9 $\frac{3}{4}$ p. lb. Les sucres Grocers A de 9 $\frac{1}{2}$ à 9 $\frac{3}{4}$. Sur le marché de New-York, la position est la même.

Les mélasses ont donné lieu à quelques transactions dans les prix de 54 à 55c par gallon impérial Barbades et 45 $\frac{1}{2}$ c par gallon pour Trinidad. Les sirops sont fermes.

Thés — Les affaires sont toujours suivies, mais sur une petite échelle et les prix sont sans variation. Les ventes publiques n'indiquent aucune amélioration dans les prix. Les thés du Japon de qualités communes n'étant pas en ce moment fort recherchés.

Cafés — L'article est sans variation. La demande continue bonne pour les Mocha et les Java aux prix précédents.

Les riz sont sans changement. Les épices sont très fermes, principalement les poivres qui suivent la hausse en Europe. Le poivre noir s'est vendu de 15 à 16c par lb. En Angleterre, 1240 balles poivre noir de Singapore ont été payées de 6 d. à 6 $\frac{1}{2}$ par lb. Le poivre blanc en vente publique a été payé 9 $\frac{1}{2}$ p. lb.

FRUITS. — La hausse en fruits secs a été considérable cette semaine. Les raisins de Corinthe, par suite d'une demande pour la France, ont monté très rapidement sur le marché de Londres et aux lieux de production: Patras et Victozza. Une dépêche reçue ici cote les Corinthes f. o. b. à 20s. 6d. p. cwt. à Patras. A New-York, le prix est porté à 7 $\frac{1}{2}$ c. entrepôt et une vente de 50 caisses a eu lieu ici à 7 $\frac{1}{2}$ c. En raisins de Valence, la hausse est également forte, et le prix de 9 $\frac{1}{2}$ c. p. lb. est accepté partout. En arisins de Malaga, l'exci-

tation est également grande, et, sur les avis d'Espagne d'une hausse à Denia, le prix a été porté pour Malaga de la récolte dernière de \$2.25 à \$2.50. Les noix et les amandes sont fermes et sans affaires.

GRAINS ET FARINES.—Les derniers avis d'Europe indiquent des marchés plus calmes et même une baisse de 6 d. sur les blés à arriver. Néanmoins les grains récoltés en Angleterre, ainsi qu'en Ecosse, sont quant à présent invendables, mais les arrivages à la côte et ceux attendus ont arrêté les craintes que la mauvaise récolte faisait naître. En France, les prix sont fermes mais sans hausse nouvelle, En Belgique, les prix ont peu varié, mais les affaires ont été plus faciles. En Allemagne, les blés disponibles sont peu abondants sur le marché de Berlin et les blés à livrer qui avaient baissé, ont repris leur cours précédent. En Autriche-Hongrie, les transactions sont assez actives, par suite de concessions faites par les vendeurs. Le *Messenger Officiel* de la Russie publie un rapport sur la récolte qui confirme ce que l'on savait auparavant. A Odessa, les affaires pour l'exportation sont fort actives et les arrivages de l'intérieur sont considérables, environ 180,000 boisseaux par jour. Aux Etats-Unis, les prix ont fléchi quelque peu sur les avis d'Europe; à Chicago, les prix varient à chaque instant et tout le monde se classe d'une spéculation qui paralyse les affaires réelles et légitimes.

A Montréal, le marché a depuis quelques jours repris un grand calme. Les avis anglais ne permettant pas de payer les prix actuels. Hier les affaires ont été fort limitées. Le blé blanc Canada a été payé \$1.40, il était la semaine dernière à \$1.48. Le blé roux d'hiver No. 2 n'obtiendrait pas au-dessus de \$1.44. Les pois sont calmes de 96 à 97c par 66 lbs. Les seigles est coté de \$1.02 à \$1.03, mais ce prix de \$1.03 ne serait payé que pour compléter un chargement. Les avoines sont moins en demande de 40 à 42c par 32 lbs.

Les quantités disponibles au 1er octobre tant aux Etats-Unis qu'au Canada étaient :

	Blé.	Maïs.	Avoine.	Orge.
	boiss.	boiss.	boiss.	boiss.
Oct. 1 1871	18,494,352	22,341,974	6,468,050	1,393,024
Sept. 24 1881	19,651,811	25,908,683	6,437,293	875,021
Oct. 2 1880	14,360,768	19,812,209	2,746,358	1,403,506

Les frets pour l'Europe sont peu en demande Londres pour grains lourds, 4 shillings par quarter. Liverpool et Glasgow, 2 sh. 6d. à 2 sh 9d. Vapiliers pour la côte d'Angleterre et un marché 3 sh. 6d. à 4 shillings. Assurance 3 à 3½ p. c.

FARINES.—La farine n'étant plus l'objet de la spéculation est retombée à un prix de 30c p. baril au-dessous de celui de la semaine dernière. Voici les derniers cours :

Supérieur extra	\$6.60 à 6.70 p. hl	196 lb
Extra superfine	6.50 à 6.55	" "
Extra de printemps	6.50 à 6.55	" "
La perline	6.20 à 6.25	" "
Farine de boulangers	6.75 à 7.75	" "
Farine en sac Ontario	3.25 à 3.35 p. 100 lbs.	
Farine de la ville	3.70 à 3.80	" "

PRODUITS DE LA FERME.—*Beurre.*—Le marché reste extrêmement lourd, les avis d'Angleterre étant loin d'être favorables. Il n'y a pas de doute que les hauts prix ont arrêté la consommation. Pendant la semaine, aucune vente n'a eu lieu; quelques détenteurs accepteraient 24c pour crèmes, mais il faut des prix plus bas. La liste des prix est entièrement nominale. Les stocks sont considérables ici, et il y a aussi des quantités dans la campagne. Nous voudrions voir nos gens de la campagne obligés de payer 28 à 30c. par livre de beurre. *Fromage.*—Le fromage est très lourd cette semaine; rien ne s'est fait. Nous cotons les prix demandés par les détenteurs. *Fromage* du mois d'août, 11 à 12½c. p. livre; mois de septembre, 12½ à 13½c.; qualité inférieure, invendable.

Exportation de la semaine dernière.

	Beurre.	From'ge.
	boîtes.	pts.
SS Morvian, Liverpool.....	1,761	2,559
" Texas	7 1	746
" Lake Neplgon	6,476	801
" Corean, Glasgow	747	247
" Ocean King, Londres.....	1,003	435
" Earl King	351	
" Riversdale, Bristol.....	4,273	920
Total.....	14,989	6,059
Total pour la semaine précédente.....	20,361	16,416
Total pour la semaine correspondante en 1880.....	15,164	9,335

Exportation depuis le 1er mai pour les deux années.

	1881.	1880.
Fromage, boîtes	470,833	440,970
Beurre, paquets.....	95,834	129,199

(Rapport de M. L. E. Morin, Jr.)

Foin et paille.—Le marché au foin pour exportation s'est un peu amélioré. Il existe une assez bonne demande pour le vieux foin qui est encore abondant. Les presseurs ont commencé à acheter depuis quelque temps et si on peut en juger par les transactions qui se font à la campagne, nous craignons que l'histoire de 1880 ne se répète. A ce sujet nous citerons une singulière transaction qui montre jusqu'à quel point on pousse l'ambition d'acheter du foin des cultivateurs. Nous en connaissons un entre autres, dans le comté de La Prairie, qui a vendu son foin avec les conditions suivantes: Le prix du foin n'est pas arrêté, mais la livraison doit se faire au mois de mars prochain, et le plus haut prix du marché d'ici au mois de mars, sera le prix qui devra être payé. C'est-à-dire que si le foin vaut que \$9 au mois de mars, et que pour une raison ou une autre, le foin touchait \$18 d'ici à ce temps, ce dernier prix réglerait le prix d'achat, le cultivateur se réservant le privilège de ne pas prendre moins que le prix du mois d'octobre, s'il y avait baisse. Tout l'avantage du côté du cultivateur et rien pour le presseur. Après cela nous ne devons pas nous étonner qu'il y ait des commerçants qui s'y font prendre, lorsqu'ils sont capables d'accéder à des transactions de ce genre.

Le nouveau foin arrive en petite quantité et est accaparé pour la consommation locale.

Les prix sont pour vieux foin \$9.55 à \$11.50 suivant qualité, et \$11.50 à \$13.50 pour nouveau suivant qualité.

Paille.—Il y a peu de demande pour cet article et les prix sont nominaux.

Conserves alimentaires.—La demande pour ces articles est assez bonne, mais les prix élevés qu'ils ont atteint et qui sont causés par le manque de la récolte, empêchent toutes transactions pour le moment. Le blé d'inde sucré, vaut \$2.20 à \$2.40. Tomates \$1.60 à \$1.79. Pêches \$3.00 à \$3.40. Ananas \$3.50.

Poisson.—Les différentes espèces de poissons sont rares et le marché tend à la hausse. Il n'y a pas eu d'arrivages du Labrador, mais plusieurs navires se dirigent sur Montréal avec des chargements complets. Nous signalons l'arrivée de la goëlette "Almanda" avec 810 barils et 450½ barils de hareng du cap Breton. Il y a aussi une quantité de saumon de Californie en route pour Montréal. Les prix sont fermes: Morue n° 1, barils \$4.50 à 4.75, n° 2, \$3.50 à 3.25. Hareng d'été, \$4.59 à 4.75. Hareng du cap Breton, \$5.50 à 5.75. Hareng Labrador, manque. Saumon \$21, \$20 et \$19 pour n° 1, 2 et 3. Morue sèche \$4.50. Harengs fumés 28 à 30c.

Huiles de poisson.—Il existe une assez bonne demande pour les huiles de poisson et les prix sont fermes. Huile de morue 55c à 57½; Huile loup marin pâle 57½ à 70. Paille, 45 c. à 47½, brune 38 à 39c.

Huiles à machines.—Bonne demande aux prix des manufactures.

PROVISIONS.—300 à 400 barils de lard salé ont été vendus de \$23 à \$23.50 par baril, ces jours derniers; mais la baisse à Chicago per-

met de croire à des prix plus bas prochainement. Le saindoux est rare et vaut 15½c en tinette et 15½ en seaux. Fairbank est coté 16c. Les œufs valent de 21 à 22c en caisse pour œufs frais.

CUIRS ET CHAUSSURES.—Des affaires suivies ont eu lieu en cuirs pendant la semaine à des prix réguliers. L'assortiment du marché est bien complet, mais les prix sont au-dessous de ce qu'ils devraient être pour rémunérer le tanneur. En peaux vertes, nous n'avons rien à dire, les prix étant stationnaires.

CHAUSSURES.—Les fabricants sont toujours occupés à compléter les or'eres et à servir des réassortiments qui tiennent encore fort actifs tous les établissements. Les prix restent fermes, les rentrées sont régulières.

FERS ET FERRONNERIES.—La grande fermeté que nous avons signalée dans notre dernière revue continue et même une nouvelle hausse s'est produite en Angleterre qui ne peut manquer de se faire sentir ici, sur les fers en gueuse. Les fers en barres sont très fermes. Les ferblancs par suite d'une nouvelle hausse en Angleterre ont augmenté sur place de 25c. p. boîte. \$5.50 étant aujourd'hui payé pour IC. Charbon de bois et \$4.25 pour F. C. coke. Les métaux sont très fermes et tendent en hausse.

DEPÊCHES TÉLÉGRAPHIQUES DU JOUR.

MARCHÉS D'EUROPE.

PRIX A LIVERPOOL.

	13 octobre 1881.	S.	D.	S.	D.
Farine.....	10	6	à	13	6
Blé: Printemps.....	10	0	à	10	6
" Roux d'hiver.....	10	6	à	11	3
" Blanc.....	10	11	à	11	2
" Club.....	11	3	à	11	7
Maïs.....	6	1	à	0	0
Avoine.....	6	4	à	0	0
Orge.....	5	3	à	0	0
Pois.....	7	3	à	0	0
Lard salé.....	80	0	à	0	0
Saindoux.....	60	6	à	0	0
Bœuf.....	92	6	à	0	0
V viande salée.....	49	6	à	51	0
Suif.....	43	0	à	0	0
Fromage.....	58	0	à	00	0

Dépêche de Beerbohm — Liverpool: 13 oct.

Chargements à flot: blé, plus ferme.
Chargements à flot: maïs, "
Chargements en transit: blé, "
Chargements en transit: maïs, "
Blé sur place: tenu ferme.
Maïs sur place: tranquille, mais ferme.
Blé attendu: 2,075,000 qrs.
Maïs: 260,000 qrs.
Blé Chicago ou Milwaukee, 52.
Blé roux d'hiver, 53.

Chicago, 13 octobre.

Blé de Printemps No. 2.....	Nov.	1.32½
" ".....	Déc.	1.34½
Maïs.....	Nov.	60
".....	Déc.	61½
Avoine.....	Nov.	42½
".....	Déc.	43½
Lard salé.....	Nov.	16.80
".....	Jan.	18.50
Saindoux, p. 100 lbs.....	Nov.	11.60
".....	Jan.	12.07

New-York, 13 octobre.

Blé roux No. 2.....	Oct.	1.47½
".....	Nov.	1.49½
".....	Déc.	1.53
".....	Janv.	1.56
Maïs.....	Oct.	68½
".....	Nov.	69½
".....	Déc.	72½
Saindoux p 100 lbs.....	Oct.	12.00 à 12.02½
".....	Nov.	12.02½
Lard salé.....	Oct.	18.00 à 19.00
".....	Nov.	18.00 à 19.00

INSPECTION DES FARINES.

Quantités inspectées pendant la semaine finissant le 8 octobre 1881:

Barils.	
Extra supérieure	5,775
" superfine	695
Fancy superfine	479
Extra du printemps	1,591
Superfine	896
Fine	116
Middlings	32
Pollard	.....
Forde de boulangers	.....
Rejetée	211
Sûre	235
Total	10,053

EXPORTATION DE BÉTAIL.

Expédition de bétail du port de Montréal pour la semaine finissant le 1er octobre 1881. Rapport de M. C. H. Chandler, agent d'assurance et d'expéditions:

SS.	Earl King, London—	Bêtes à cornes.	Moutons.
J. Price	124	166
A. J. Thompson & Cie.	51	.....
C. M. Acer & Cie.	53	.....
J. McShane, Jr., M. P. P.	24	.....
T. Frankland	33	.....
SS. Ocean King, London—	150	.....
R. Craig & Cie.
H. Beaudry & Cie.
SS. Goran, Glasgow—	150
S. Shields
SS. Texas, Liverpool—	57	260
Price & Delorme
SS. Lake Nepigon, Liverpool—	400
J. Dunn
SS. Titania, Glasgow—	85	.....
R. Craig & Cie.	47	.....
J. Ryan
Total	970	1,908
Semaine précédente	1,759	3,668
Total à cette date	37,612	55,332

Magasin de Dentelles

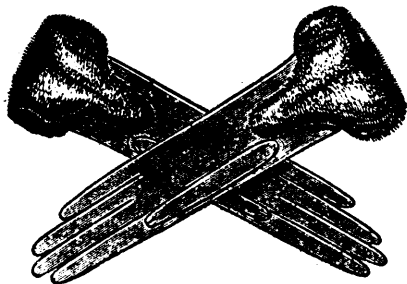
DE WHITE

WHITE, JOSELIN & CO.

MARCHANDS DE DENTELLES EN GROS.

BRODERIES, INSERTIONS, LINGERIE FINE, DENTELLES VÉRITABLES, RIDEAUX DE DENTELLES, LAMBREQUINS.

7, Wellington Street (West) TORONTO, Ont.



JAMES HALL & CO.

BROCKVILLE, Ont.

Fabricants de Gants et de Mitaines

Et Marchands de Mocassins Indiens.

N.B.—Articles de PEAUX de VEAU et de DAİM une spécialité.

MOUVEMENT DES PRODUITS.

Arrivages généraux pour la semaine finissant le 5 oct. 1881 et comparaison avec la même semaine en 1880, ainsi que les Expéditions comparées pour la dite période en 1881 et 1880:—

	1881	1880	1881	1880
Blé, boisseaux	165,074	223,722	149,227	174,459
Mais	1,435	247,624	32,492	299,420
Pois	1,435	247,624	32,492	299,420
Avoine	30,651	24,204	124,113	187,582
Orge	400	5,011	539	4
Farine, barils	20,836	23,251	9,217	18,961
Farine d'avoine, bis.	1,400	300	714	295
Pot et Perlasse	183	8	7,292	6,079
Fromage, boîtes	6,746	7,439	7,180	13,883
Lard, barils	1,184	427	116	217
Saindoux, bis.	441	287	101	101
Suif	1,017	206	197	78
Cuir, pièces	1,017	692	1,179	930
Vandales salées, pièces	1,070	.....	.....	.....

Arrivages du 1er janvier au 5 oct. 1881, et comparaison avec les arrivages pendant la même période en 1880, et aussi total des Expéditions pendant la période du 1er janvier au 5 oct. tant en 1881 qu'en 1880.

	1881	1880	1881	1880
Blé, boisseaux	5,618,745	7,027,000	5,117,817	7,620,292
Mais	3,190,411	6,778,436	3,286,916	6,323,855
Pois	2,020,812	1,285,438	1,963,693	1,680,130
Avoine	980,573	651,288	873,413	1,680,130
Orge	41,276	108,625	19,072	231
Farine, barils	643,051	301,981	473,069	.....
Farine d'avoine, bis.	6,670	6,589	8,134	.....
Pot et Perlasse	110,100	18,413	138,572	.....
Fromage, boîtes	398,441	415,663	512,030	.....
Lard, barils	17,106	17,307	12,528	.....
Saindoux, bis.	11,488	10,906	24,474	.....
Suif	5,808	11,670	2,640	.....
Cuir, pièces	21,487	38,077	7,749	.....
Vandales salées, pièces	27,879	21,921	27,436	.....

ROBERT TURNBULL
Fabrique de Tricots de Galt.

La Médaille Centenaire à l'Exposition de Philadelphie en 1876 lui a été accordée pour la manufacture de

Vêtements de Dessous pour Femmes, Hommes et Enfants, en Laine d'Agneau.

Prix pour l'excellence des couleurs et la perfection du travail.

GALT, Ont.

Demandez le prix courant.

TORONTO, Ont.

AUTOMNE 1881.

HUGHES BROTHERS
IMPORTATEURS EN GROS DE
Marchandises pour Tailleurs

Manteaux, Soieries, Dentelles, Etouffes à Robe, Tissus et Nouveautés de fabrication étrangère.

— AUSSI —
Importateurs d'Articles Américains

ET
Fabricants de Marchandises Canadiennes.

22, RIDGFIELD STREET, MANCHESTER.
27, FINSBURY SQUARE, LONDRES.
24, BOULEVARD POISSONNIERE, PARIS.
112, RUE ST-PIERRE, MONTREAL.
62, YONGE STREET, } TORONTO.
MELINDA STREET, }
JORDAN STREET, }

Manufacture: Scott St., Toronto.

The Crompton Corset Co.

FABRIQUE DE

Corsets de qualité supérieure

Manufacture et Magasin en Gros.

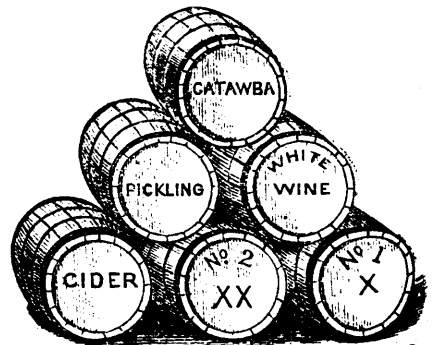
No. 78, YORK STREET, TORONTO.

T. JAMES CLAXTON & CO.

20, Rue Ste-Hélène, Montreal.

HAMILTON, Ont.

FABRIQUE DE VINAIGRES D'ONTARIO
HAMILTON, Ont.



JAMES SUTHERLAND & CO.
FABRICANTS DE

Vinaigres fins, Esprits Méthylliques

EN ENTREPOT

Prix et Echantillons adressés sur demande.

BRAYLEY & DEMPSTER

FABRICANTS DE

Quincaillerie de Fer forgé, Boulons de Machines et de Carosserie, Vis et Ferrures de Courroies, une spécialité.

Prix et Circulaires adressés sur demande.

47 & 49, KING WILLIAM STREET

HAMILTON, Ont.

TORONTO, Ont.

Bois de Sciage.

Nous avons toujours en magasin et pouvons fournir sur demande par chargement de Car de Chemin de Fer :

CHENE, CERISIER, FRENE, HICKORY, NOYER CENDRÉ,

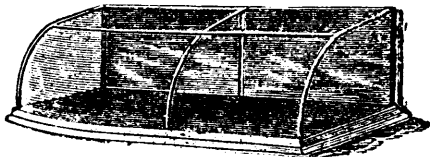
Chataignier, Tulipier et Pin

De toute dimension et longueur désirables. Livrable à Montréal ou à tout point à l'Est. Demandez le prix courant.

S. S. MUTTON & CO.,

Marchands de Bois en Gros, TORONTO.

P. S.—A vendre, un lot considérable de Chêne sec pour Planchers. A vendre aussi, à bon marché, un Outillage complet pour fabrique de Tinettes, ou en échange pour bois de construction.



W. MILLICHAMP & CO.

FABRICANT DE

Montres d'Étalage en Argent et en Bois

29 a 35, Rue Adelaide, Toronto Est.

Demandez le Catalogue illustré.

COLBORNE, Ont.

THE CANADA BRAID COMPANY

FABRIQUE DE

Lacets pour Chaussures

COLBORNE, Ont.

Echantillons et Listes de Prix adressés sur demande.

J. J. W. HUMPHRIES.

J. BOYER.

GEORGETOWN, Ont.

Machine à Tricoter de Franz et Pope



AUTOMATIQUE ET PERFECTIONNÉE
Médaille d'Honneur, la plus haute distinction, accordée par la Commission du Centenaire de 1876. Vêtements de dessous, Jackets, Chales, Mitaines, etc., peuvent être tricotés en points de fantaisie ou ordinaires.—Circulaires et prix courants adressés sur demande.

CREELMAN FRERE,

GEORGETOWN, Ont.

GALT, Ont.

FONDERIE DE GALT

Manufacture de Machines et de Métiérs.

Attention spéciale aux Machines pour travailler le bois, construites d'après de nouveaux modèles, et les derniers perfectionnements, dont une partie est garantie par des patentes.

Les mentions les plus recommandables aux Expositions de Montréal, Toronto et London, l'année dernière.

Le plus bel assortiment de MACHINES à TRAVAILLER le BOIS qui ait jamais été exposé par une seule Manufacture au Canada.

Prix et Catalogues adressés sur demande.

COWAN & CO.,

GALT, Ont.

TORONTO, Ont.

Huiles pour Machines

LE PREMIER PRIX

POUR LES

HUILES à LUBRIFIER

A ÉTÉ ACCORDÉ A

McCOLL, BROS. & CO.

TORONTO

A l'Exposition Prov. de Montreal, 1881

ET LE

PRIX MEDAILLE et le DIPLOME

A

l'Exposition Industrielle, Toronto, 1881

Médaille d'Or à l'Exposition Provinciale, Hamilton, 1881

Médaille d'Argent à l'Exposition de la Puissance, 1879.

DUNDAS, Ont.

McKECHNIE & BERTRAM

Manufacture d'Outils du Canada

DUNDAS, Ontario.

Assortiment complet d'Outillage de Machines pour les Ateliers de Chemin de Fer, de Constructeurs de Locomotives et de Chars, de Fabricants de Machines Agricoles et à Planer.—Contrats acceptés et remplis dans le plus court délai.—Soumissions fournies, Prix courants et Catalogues remis sur demande.

GUELPH, Ont.

J. & A. ARMSTRONG & CO.

FABRICANTS DE

Tapis Union et de Tapis tout Laine

d'après les plus nouveaux patrons et dessins.

Demandez la liste des prix.

J. & A. ARMSTRONG & CIE.

GUELPH, Ont.

GANANOQUE, Ont.

COWAN & BRITTON

FABRICANTS DE

Clous pressés, rivés, à Tête plate et de toute espèce de Clous pour les Malles et la Chaussure.

— ET AUSSI —

Charnières à T et à Courroies. Poignées en Fer forgé, Morillons fermoirs, Gonds, Pentures, Crochets et Pentures à Vis, Tourne-vis, etc.

Circulaires et Prix courants adressés sur demande.

GANANOQUE, Ont.

O. V. GOULETTE

FABRICANT DE

Toute espèce de Manches d'Outils, Moyeux patentés, Poignées de Meubles, Planches à laver, Traineaux, Pelles à Neige, Leviers à Voitures, Poinçons et Alènes.

MAILLETS DE FERBLANTIERS, CHAR-

PENTIERS ET A GLACE

CROQUETS DE SALON ET DE JARDIN.

Demandez la Circulaire et les Prix.

GANANOQUE, Ont.

BROCKVILLE, Ont.

The J. SMART Mfg. Co.

BROCKVILLE, Ont.

DUMB BELLS, FERRURES DE PORTES, FERS A REPASSER ET TREPIEDS, PORTE-CHAPEAUX, CHAMPLURES A MELASSE, FERRURES ET PENTURES DE BARRIERES

Assortiment général de toute espèce de

Quincailleries.

Demandez le Catalogue et prix courant.

GANANOQUE, Ont.

Ferrures pour la Carrosserie

WHEEL PLATES,

Clips,

CLIP KING BOLTS,

Marche-pieds.

SHAFT COUPLINGS, &c.

Manufacture de

GEORGE GILLIES

GANANOQUE, Ont.

Catalogue et Prix courants adressés sur demande.

E. E. ABBOTT,

GANANOQUE, Ont.

FABRICANT DE

Presses à percer,

Entêteoirs à Boulons,

Cisailles, Marteaux adéte variable,

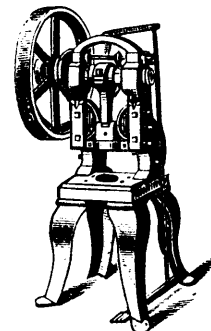
Laminoirs,

Marteaux à percussion et à vibration.

Scies Circulaires,

Machines soufflantes

Informations fournies immédiatement.



TORONTO, Ont.

Manufacture de Broses d'Ontario

95 Front Street East, TORONTO.

SANDERSON, BAILEY & PILLOW

Manufacturiers de toutes espèces de BROSSES :

Brosses pour Peindre, Kalsominer et Vernir

(une spécialité).

Tout ouvrage garanti être fait de la meilleure Soie importée.

Demandez le prix courant.

ROSSIN HOUSE

TORONTO, Ont.

Rendez-vous des hommes d'affaires, des Marchands et des Hommes de Loi. L'Hôtel le mieux conduit dans le Canada. Le seul Hô tel de première classe situé sur la principale RUE DES AFFAIRES.

Eau froide et eau chaude à chaque étage, entièrement chauffé à la vapeur. Sonnette électrique dans chaque chambre. Elevateur pour voyageurs et leur bagage en opération nuit et jour.—Prix proportionnels.

HY. J. NOLAN,

MARK H. IRISH,

Premier Commis.

Propriétaire

REVUE DE QUEBEC.

(De notre correspondant spécial.)

Québec, 12 octobre 1881.

La semaine qui vient de s'écouler a été marquée par une grande activité dans la plupart des branches du commerce local. Comme d'habitude à cette saison de l'année, les cultivateurs sont venus en foule aux marchés pour placer leurs produits, et le numéraire mis en circulation par le mouvement des récoltes a donné un nouvel essor au commerce. Les prix de tous les produits de la ferme restent élevés, de sorte que les cultivateurs n'ont aucune raison de se plaindre de l'état actuel des choses.

Il n'y a guère eu d'opérations commerciales de grande importance à signaler sur la place de Québec pendant la dernière semaine. Il n'y a rien de nouveau à propos de l'établissement projeté dans notre ville d'une filature de coton. La construction de la fabrique de lainages, à la Pointe au Lièvre est très activement poussée et on espère être prêt dans quelques semaines à installer les machines et l'outillage.

La fabrique de vinaigre de M. L. Robitaille, installée précédemment à Lotbinière doit être transportée à Québec. MM. Carrière, Laimé et Cie, de Lévis, ont inauguré une industrie nouvelle pour le pays; ils fabriquent des pompes à vapeur d'après un modèle de M. A. Ronan, de Québec, qui est un excellent machiniste et qui a pris brevet pour son invention au Canada et aux Etats-Unis.

Frets et transports maritimes.—Comme on s'y attendait, la flotte d'automne est moins nombreuse que d'ordinaire; et malgré le petit nombre comparativement de navires disponibles, les frets n'ont que peu ou point haussé. Deux ou trois navires au plus ont été affrétés depuis une quinzaine. Les prix payés ont été 22 sh. pour bois carré pour Bristol, et 62 sh. 6 pour bois débité pour Londres. Les courtiers de navires ne sont pas sans espoir d'obtenir quelques nouveaux chargements, mais les frets ne peuvent pas hausser de beaucoup, si bas qu'ils soient actuellement, car les navires actuellement à Sydney et dans les ports du Golfe attendant un chargement seraient amenés immédiatement ici, s'il se produisait une hausse de quelque importance.

Les frets de la navigation fluviale sont sans changement. De Québec à Montréal, on paie sel, 8c par sac, charbon et fer, 90c par tonne, bois de sciage, \$1 par mille pieds, *board measure*. De Montréal à Québec, farine, 8c par baril, marchandises pesantes, \$1 par tonne. Pour les ports du Golfe, 35 à 40c par baril, par voilier, 40c par baril et \$5 par tonne par steamer.

Bois de construction.—Il ne reste plus que quelques trains de pin blanc en premières mains, et ceux qui restent sont tenus à un prix en hausse. Le pin blanc, bois carré, de 45 pieds en moyenne, a été vendu, prêt à charger, à 28c. En pin rouge, il n'y a demande que pour quelques lots de première qualité. Les planches de pin et d'épinette sont en bonne demande. En chêne, il y a eu deux ventes à 49c., à livrer au commencement de la saison prochaine. Les douelles de tout genre sont très rares. Il paraît que les scieries des environs, entr'autres celles de Trois-Rivières, ferment leurs portes, faute de billots.

Sur les ports de l'Atlantique, il y a une tendance à la baisse sur les chargements d'épinette à flot. A New-York, le pin blanc est en bonne demande à des prix fermes. Le marché d'Albany a été assez actif; le pin blanc du Michigan y abonde; les bois canadiens y sont rares, à cause des basses eaux qui ont gêné les exportations de nos chantiers. Le prix du fret d'Ottawa à Albany est actuellement de \$3 par 1,000 pieds *board measure*.

On s'attend à une grande activité dans les chantiers cet hiver. De nouvelles exploitations vont être ouvertes dans les vallées de

Ottawa et de Batiscan, et des agents de commerçants du Michigan engagé ici des hommes pour leurs chantiers à des prix très élevés. On offre aux hommes de \$18 à \$60 par mois, suivant capacité et genre de travail. On continue à expédier de Pembroke à Québec par Q. M. O. & O. et avec le plus grand succès.

Voici un tableau comparatif des bois mesurés à Québec pendant les dernières années :

	1879.	1880.	1881.
Chêne	793,593	1,419,196	2,534,881
Orme	318,074	922,530	1,909,409
Frêne	47,161	236,672	394,034
Pin blanc			
Waney.....	1,301,665	2,064,863	2,421,407
Pin blanc....	2,503,375	3,874,801	5,455,785
Pin rouge....	741,499	954,884	1,872,004
Bouleau et			
Erable.....	121,224	561,815	151,742
Std-douves..	76,90.8	174.0.6	368.7.2.29
WT-douves..	127.3.1.11	299.6.1.2	355.4.2.20

Houblons.—La récolte de cet article dans le nord de l'état de New-York a presque totalement manqué; dans la Californie la récolte est une bonne moyenne; en Angleterre les prix sont très élevés. Les houblons de Bavière suffiront à peine à la consommation locale. Ceux d'Alsace sont déjà très recherchés pour l'exportation. En Belgique, les houblons d'Alost et de Poppinghe sont à peu près accaparés par les brasseurs anglais. De cette situation il faut conclure à une hausse prochaine et persistante de cet article. Déjà on signale l'expédition de 400 balles de nos cantons de l'Est à New-York. Le houblon de choix se vend aujourd'hui de 30c à New-York, les bonnes qualités, de 25 à 28c., et les communes de 20 à 23c. Ces prix permettront à nos cultivateurs de houblons de vendre leur récolte à des prix rémunérateurs tant pour l'exportation que pour les besoins locaux.

Chaussures.—Le commerce de cet article est en ce moment au point d'arrêt où la demande des marchandises d'été cesse, et où la demande des marchandises d'hiver est sur le point de commencer. Les affaires actuelles se confinent aux besoins locaux; les fabriques achèvent de compléter leurs commandes; les échantillons des articles d'hiver sont prêts et les commis voyageurs vont se mettre en route. Les opérations de la dernière saison ont été très satisfaisantes pour tous les intéressés.

Charbon.—Il y a eu la semaine dernière une hausse très prononcée sur les charbons écossais et anglais. Un chargement de Scotch steam a été vendu \$6 par *chaldron*. La plupart des autres ventes ont été faites aux prix de \$5.25 à \$5.75 par *chaldron*. Il y a trois semaines, on considérait \$5 comme un prix très élevé, mais les expéditions de Pictou à Montréal étant restées au-dessous de la moyenne, le déficit a dû être comblé par des achats sur notre marché, d'autant plus qu'on n'attend cet automne à Montréal qu'un petit nombre de steamers chargés de charbon.

Sel.—Le sel reste ferme. Un chargement a été vendu à 42½ c. par sac, de 11 à la tonne.

Briques réfractaires.—Le marché reste ferme et l'on demande de \$30 à \$35 par mille. En briques ordinaires, il y a une hausse assez prononcée; les dernières gelées ayant détruit plusieurs millions de briques prêtes à mettre au four.

Fer.—Il y a eu une nouvelle hausse sur cet article, de 10 à 15 pour cent pendant la semaine dernière. Les prix sont les mêmes que ceux qui sont cotés à Montréal. Les clous n'ont jusqu'ici subi aucun changement.

Epiceries.—Les prix semblent être à la hausse sur toute la ligne. On a encore augmenté de 10c. par gallon le prix des *high wines* et du whiskey, le sucre raffiné a haussé de ¼c.

Une vente aux enchères a eu lieu la semaine dernière; les acheteurs y étaient assez nom-

breux; les prix réalisés ont été très satisfaisants surtout pour le thé. On dit qu'il existe un déficit sur cet article. Les marchands s'attendent à une hausse sur toutes les espèces de thé du Japon. Le commerce en général est actif, et les rentrées se font aisément.

Les tabacs sont à la hausse. Les prix ont augmenté d'environ 10 pour cent la semaine dernière. Le marché de Québec suit absolument les cotes de celui de Montréal.

Draps et nouveautés.—Les marchands sont très satisfaits de leurs ventes d'automne qui ont réalisé leurs meilleures espérances. Les derniers froids ont activé la demande pour les marchandises d'hiver.

Produits de la ferme.—Le marché pour ces produits est très actif. Il y a eu une nouvelle hausse sur le porc, ainsi qu'on le verra par les prix cotés plus bas, comparés à ceux de la semaine dernière.

Les pommes de terre sont en hausse, on a payé le prix extraordinaire de 50 c. par minot la maladie et le mauvais temps ont gâté presque complètement la récolte, au moins dans les environs de Québec. Les avis des Etats-Unis donnent de tristes nouvelles de la récolte de ce tubercule, et il faut s'attendre plutôt à une nouvelle hausse qu'à la diminution du prix actuel.

Farines.—Supérieure extra, de \$7.20 à \$8.00. Extra, de \$7.00 à \$7.20. Forte de boulanger, de \$7.30 à \$7.50. Extra de printemps, de \$6.50 à \$6.80. Superfine, de \$6.15 à \$6.40. Fine, de \$5.70 à \$5.80. Farine en sac, de \$3.00 à \$3.25. Farine d'avoine, \$5.60.

Grains.—Blé ras, de \$1.60 à \$1.80. Orge, de 90c à \$1. Pois, de 90c. à \$1.00. Avoine, de 48c à 50c. Blé d'inde, de 95c à \$1. Graine de mil, \$3.00. Graine de lin, de \$1.05 à \$1.10. Sarrasin, 75c. par minot. Haricots, par 60 lbs de \$1.25 à \$1.50. Son, par 100 livres, de \$1 à \$1.05. Moulée, do, de \$1.25 à \$1.50.

Provisions.—Lard Salé, mess, de \$24.50 à \$25.00. Do thin mess, de \$23.00 à \$23.50. Do English prime mess, de \$18.50 à \$19.00. Extra prime, de \$16.00 à \$17.00. Saindoux, de 15½ à 16c. Jambons, de 10 à 11c. Jambons fumés, de 12½ à 13c. Bas de côte, do, de 11½ à 12c. Epauls, do, de 10½ à 11c.

Huiles.—Huile de morue de 52 à 53, huile de loup-marin pâle, de 50 à 52c, do paille (straw) de 43 à 44. Huile de pétrole, de 25 à 25½ cts.

Poissons.—Hareng Labrador, baril, No. 1, de \$5.50 à \$5.75. Do No. 2, de \$2.50 à \$3.50. Morue sèche, de \$3.50 à \$4. Morue verte, No. 1, de \$4.25 à \$4.50. Do No. 2, de \$2.25 à \$2.50. Truite saumonée, de \$10.00 à \$11.00. Saumon No. 1, par baril, de \$19.00 à \$19.50, do frais, par livre de 35 à 40c.

Marché aux animaux.—Bœuf, No 1 par 10 lbs, de \$9 à \$10. Do No 2 \$8 à \$8.50. Do No 3, \$5 à \$6. Bœuf à la livre, de 8c à 12½. Veau par livre, de 7 à 12c. Mouton do, de 9 à 12c. Agneaux, la pièce, de \$3 à \$5. Porcs, frais par 100, \$10 à 410.50, do à la livre, de 11 à 12c.

Foin et paille.—Foin, 1re qualité par 100 bottes, \$10; 2e qualité, de \$8 à \$8.50; foin pressé, par tonne, de \$9.50 à \$10. Paille, 1re qualité, de \$4.25 à \$4.60; paille, 2e qualité, de \$3.25 à \$3.50.

Cuir.—Cuir à semelles, Espagnol No 1 par livre, de 26 à 28c. Cuir à semelle No 2 de 24 à 26. Cuir à semelle No 1 de 30 à 32c. Cuir pour harnais, de 30 à 32c. Veau par livres lourd, de 60 à 65, do léger, 45 à 50c. Cuir fendu, petit, de 23 à 25c, do grand, de 24 à 26. Veau français, par livre de \$1.10 à \$1.40.

Bois de chauffage.—Erable de 3 pieds, de \$4.50 à \$4.60. Mérisier de 2½ pieds, de 3.80 à \$4. Epinette rouge, de 2.50 à \$2.60. Bouleau, de 2.50 à \$3.

Produits de la tannerie.—Beurre frais, de 20 à 25c, do salé, de 15 à 20. Fromage par livre de 15 à 17c. Œufs frais, de 15 à 20c la douzaine. Sucre d'érable, de 9c à 10c la livre. Miel, de 10 à 15c la livre.

QUEBEC.

LECLERC & LETELLIER

IMPORTATEURS

d'Epicerie, Vins, Liqueurs

ET PROVISIONS

48, Rue St-Paul

ANCIENNE RUE ST-ANDRE

QUEBEC.

RIVERIN, PLANTE & Cie
FONDEURS ET MANUFACTURIERS

GRAND ASSORTIMENT DE

Poeles Doubles et Simples,
Charrues, Chaudières a Sucre,
Ustensiles de Campement, etc.

FONTES de toute espèce exécutées sur ordre

102 à 108, RUE ST-PAUL

QUEBEC.

ALBION HOTEL

Rue du Palais, Québec.

Cet Hôtel si populaire et si bien connu a été loué par le sousigné pour 10 années, qui l'a entièrement remis à neuf, et la maison aujourd'hui possede de TOUTES LES AMELIORATIONS LES PLUS COMPLETES.

Rien n'a été épargné pour procurer aux voyageurs tout le confort d'une maison de premier ordre. La table est une des meilleures de la ville et offrira toujours toutes les primeurs de la saison. Comme nos annonces n'ont pas encore pénétré dans toutes les parties des Etats-Unis et du Canada, nous avons fait une grande réduction dans les prix pour la présente année, comme un moyen prompt et sûr de faire connaître le confort de notre Hôtel.

L. M. BLOUIN, Propriétaire.

N. B.—Les Omnibus de l'Hôtel se trouveront à l'arrivée des trains et des bateaux-à-vapeur.

Machine à Beurre de Québec



Un seul essai est suffisant pour convaincre de son utilité tous ceux qui savent faire le Beurre, et aucun autre appareil dans une Ferme ne repaie son prix d'achat aussi vite que cette nouvelle invention.

Chs. T. COTE & Cie.,

Fabricants et Agents pour la vente des Instruments Agricoles, Québec.

MONTREAL.

THOMPSON & GENEST

MARCHANDS COMMISSIONNAIRES DE

PRODUITS ET PROVISIONS

AUSSI DE

Fruits du Pays et de l'Etranger

No. 329, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

AGENCES } TIFFIN FRERES, Epiciers en Gros,
THOS. TIFFIN & CIE, do
H. CHARLEBOIS, do
ROB. J. LATIMER, Instr. Agricoles.

QUEBEC.

Poisson ! Poisson !

500 qrts Hareng Labrador,
500 " Hareng Anticosti,
1000 " Morue No. 1 et No. 2,
Saumon,
Maquereau,
Truite.

— AUSSI —

100 futailles Huile de Morue,
100 " Huile de Loup-Marin,
200 quarts Sucre du Pays.

J. B. RENAUD & CIE.

Nos. 72 à 82, Rue St-Paul

QUEBEC.

JOS. AMYOT & FRERE

IMPORTATEURS DE

d'Articles d'Utilité et de Fantaisie

JOUETS D'ENFANTS

Objets de Feux d'Artifice, etc.

Français, Anglais et Américains

No. 38, RUE SAINT-PIERRE

QUEBEC.

G. H. BURROUGHS

Courtier de Change et Agent en Général

Actions achetées au comptant et sur marge.
Valeurs de toutes espèces achetées et vendues.

Argent avancé sur hypothèque, actions ou autres garanties.

Agence pour la transaction de toutes opérations commerciales.

Rue Saint-Pierre

E n face de la Banque de Québec

QUEBEC.

BOCAUX

Fruits perfectionnés

MASON.



LE MEILLEUR DANS LE MARCHÉ.

Essayez d'une Caisse.

F. O. VALLERAND & FRERE
QUEBEC.

QUEBEC

GEORGE TANGUAY

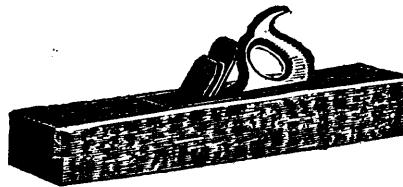
Marchand Commissionnaire et en Gros de

Provisions, Farine, Poissons

LARD SALÉ, HUILES, etc.

GRAINE DE LIN achetée au plus haut prix du marché,

7, Rue Arthur, Québec.



V. A. EMOND

Fabricant d'Outils et de Fers d'Outils.

A toujours en mains un assortiment général de Galères, Verlopes, Rabots, Guillaumes, Moulures, Bouvets à Clef, etc., etc., et est prêt à remplir n'importe quelle commande. Liste de prix adressée sur demande. Escompte le plus élevé au marché.

COIN DES

RUES DE LA COURONNE ET PRINCE-EDOUARD,
St. Roch, QUEBEC.

P. J. COLLINS

FABRICANT DE

BALANCES PATENTÉES

73, RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH, QUEBEC

[Près du Bureau de Poste.]

Toujours en mains un assortiment complet de toutes sortes de BALANCES de première qualité, Balances a Foin, a Charbon et autres faites à ordre.

Toute Balance sera garantie, et un certificat est attaché sur chacune d'elles.

Toutes Balances hors d'usage seront remises à neuf ou échangées.

M. COLLINS se chargera aussi de faire estamper les Poids et Balances sans aucune charge extra.

Association Mutuelle sur la Vie et contre les Accidents.

PROTECTION AU PRIX COUTANT.

Primes élevées et Accumulations inutiles!

DIRECTEURS:

- A. L. DE MARTIGNY, Ecr., Caissier de la Banque Jacques-Cartier, Président;
- C. C. SNOWDON, Ecr., Vice-Président;
- B. A. T. DE MONTIGNY, Ecr., Recorder de Montréal;
- B. GLOBENSKY, Ecr., Avocat;
- J. McENTYRE, Ecr., Marchand;
- J. THOMSON, Ecr., "
- J. A. I. CRAIG, Ecr., Manufacturier;
- A. LACOSTE, Ecr., C.R., Aviseur Légal;

HIRAM J. DUCLOS, Gérant Général.

Agents actifs et énergiques demandés. S'adresser au Gérant, à Montréal,

Bureau principal: 7 et 9, Cote de la Place-d'Armes, Montréal.

Merrill's Carpet Store

274, RUE NOTRE-DAME

MONTREAL.

Assortiment des plus complets et des plus nouveaux.

Tapestry,

Tapis de Bruxelles et de Kidderminster,

Nattes et Prélarts de Salle à Manger,

Prélarts Anglais et Américains.

On trouvera toujours en magasin des Coupons de Tapis et Prélarts vendus à une grande réduction.

MAISON NOTRE-DAME

E. MATHIEU & FRERE

Epiceries, Vins, Liqueurs

CIGARES DE LA HAVANE, etc.

VIN DE MESSE, une spécialité

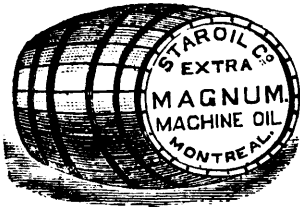
77, RUE NOTRE-DAME, Montréal.

En vous transmettant notre carte d'affaires nous avons l'honneur de solliciter vos commandes que nous remplissons avec empressement. Vous trouverez chez nous un assortiment complet et de premier choix, à des prix uniformes et modérés.

Vos obéissants serveurs,

E. MATHIEU & FRERE.

LA MEILLEURE



FAITES-EN L'ESSAI!

JOHN PAXTON

20, Rue St-Pierre

MONTREAL.

Robert MacLaren & Co.

GLASGOW. ECOSSE.

Tuyaux en Fonte Patentes pour conduite d'Eau

Seuls Agents pour le Canada :

W. L. HALDIMAND & FILS.

Bureaux et Dépôts d'Echantillons.

26, Rue St-Sulpice, Montréal.

PIPES! PIPES! PIPES!

800 douzaines PIPES DE BRUYERE, à BOUT D'AMBRE, depuis \$1.50 la douzaine.

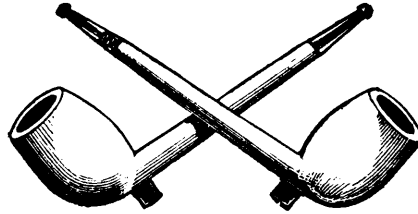
120,000 Cigares

depuis \$13 le mille.

Meerschaums,

Imitation de Pipes de

Terre,



Blagues, Tabatières,

Boîtes à allumettes,

Bouts d'ambre,

Bouquins, etc., etc.

TABACS en tablette et coupés.

B. GOLDSTEIN, Marchand de Tabac en gros,

No. 206, Rue Notre-Dame, Montréal

N. B.—Les ordres reçus par la malle seront promptement exécutés.

LAMONTAGNE & CLEMENT

Fabricants de Meubles et de Billards

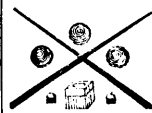
AMEUBLEMENTS de CHAMBRE à COUCHER en Noyer Noir.

AMEUBLEMENTS de SALON en Noyer Noir, Elène ou en "Broches en Acier."

DRESSOIRS, TABLES de CENTRE avec Dessus en Marbre, TABLES de SALLE à MANGER, TABLES de FANTAISIE, ETAGERES, PORTE-CHAPEAUX, CHAISES de FANTAISIE et autres.

SOFAS, CANAPES-LITS, MATELAS à RESSORTS, ARMOIRES à ROBES.

BUREAUX D'OFFICE faits sur commande.



TABLES DE BILLARDS, une spécialité (Premier Prix et Diplôme d'Honneur à l'Exposition de 1880), supérieurs aux Billards Américains.

Tous les ordres sont exécutés sous le plus court délai et à des prix modérés.

P. S.—REPARATIONS de toutes sortes de MEUBLES et de BILLARDS.

No. 266, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

P. FORREST

IMPORTATION DE

VINS, EAUX-DE-VIE

ET LIQUEURS

A COMMISSION.

300, Rue St-Paul, Montréal.

Pour assurer l'excellence et la perfection de ses importations, M. P. Forrest s'est assuré les services de M. V. BAZERQUE, expert-dégustateur, pour le choix des Vins de Bourgogne, de Bordeaux, d'Espagne, du Rhin et de Hongrie, ainsi que des Eaux-de-Vie, Huiles et autres produits de la Méditerranée.

M. Forrest importe exclusivement pour le commerce.

Les ventes sont faites sur échantillons scellés et déposés.

Sa circulaire mensuelle fera connaître les quantités achetées par lui après vente au Canada, ainsi que les dates d'embarquement dans les différents ports européens.

Termes de vente, au comptant contre livraison.

LE

Moniteur du Commerce

VOL. I.

PRIX, relié \$1.75

Pour les abonnés qui fourniront

la file complète 0.75

BROSSARD, CHAPUT & CIE.

MARCHANDS DE

Farine forte à Boulanger,

Extra du Printemps,

Superfine,

Fine,

Middlings, etc.,

Farine en Sacs.

LARD ET SAINDOUX

DE PREMIERE QUALITE,

139 et 141, Rue des Commissaires

Coin de la Rue St-Jean-Baptiste

MONTREAL.

Farine Hongroise

PATENTE OGILVIE.

Cette farine manufacturée par le NOUVEAU PROCÉDÉ DE ROULEAUX est faite de Blé de Printemps de qualité de choix, qui contient une bien grande proportion de gluten et qui, par suite de la force supérieure de la farine, donne de 40 à 60 lbs. de pain de plus au baril que la farine faite de Blé d'Hiver. Cette farine patentes demande plus d'eau dans la pâte et est beaucoup plus nourrissante et plus saine que la farine ordinaire. Le Pain fait de cette farine reste tendre pour plusieurs jours.

OGILVIE & CIE., Glenora Mills,

Et No. 33 Rue des Enfants Trouvés, Montréal.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 13 OCTOBRE 1881.

Articles.			Articles.			Articles.			Articles.		
Prix en gros.			Prix en gros.			Prix en gros.			Prix en gros.		
	\$ c.	\$ c.		\$ c.	\$ c.		\$ c.	\$ c.		\$ c.	\$ c.
Alcals.											
Potasse lère per 100 lbs...	5 00	0 05	Noix de muscade p. lb.	0 50	0 90	Peanuts..... p lb.	0 05	0 00	Orge..... par 48 lbs.	0 70	0 75
2ème " "	4 50	0 00	Clous de Girofle.. "	0 37	0 45	Sardines à l'huile... qrt	0 09	0 11	Seigle..... " 56 lbs.	1 02	1 03
Perlasse lère " "	6 10	0 00	Gingembre Jam. "	0 17	0 25	" demie	0 19	0 21	Maïs, entrepôt.....	0 72	0 72
2ème " "	5 50	0 00	Graine de moutarde "	0 09	0 09	Produits de Batty p. doz	4 00	0 00	Pois..... par 66 lbs.	0 98	0 97
Dragues et Prod'ts chimiques:											
Alun..... p. 100 lbs.	1 75	1 85	Sucres bruts: Porto Rico	0 07	0 07	Nabob cornichons.....	3 50	0 00	FARINES par Baril:		
Sel de soude..... "	1 00	1 10	Barbades..... "	0 07	0 07	Nabob sauce.....	2 75	0 00	Extra supérieure.. p. brl	6 60	6 70
Soda ash..... "	1 50	1 75	Demerara..... "	0 07	0 07	Nabob "..... pts	2 80	0 00	Extra superfine... "	6 50	6 55
Bic. de soude..... "	3 10	3 20	Cuba..... "	0 07	0 07	Cornichons mélangés..			Extra de printemps "	6 20	6 25
Soude caustique " "	2 40	2 50	Raffinés bionds..... "	0 07	0 08	Superfine..... "			Farine de boulang. "	6 75	7 75
Chr. de chaux..... "	1 40	1 50	Blancs cubes..... "	0 10	0 10	Fine..... "			Middlings..... "	5 45	5 55
Sel d'Epson..... "	1 25	1 40	Granulés..... "	0 9	0 9	Pollards..... "			En sacs Ont.... p. 100 lbs.	3 25	3 35
Couperose..... "	0 90	1 00	Grocers' A..... "	0 9	0 9	Bl. p. grosse No. 1.....	10 00	0 00	De la ville dérivé.. "	3 70	3 80
Soufre en canon " "	2 40	2 50	Melasses de Sirop: p. Imp. gl			No. 2.....	8 00	0 00	Farine d'avoine " "	4 90	5 00
Salpêtre..... par keg.	9 50	10 00	Melasses Barbades " "	0 58	0 57	Sel: Liverpool..... p. sac	0 60	0 62	" de maïs " "	3 40	3 50
Borax raffiné..... par lb.	0 14	0 16	Trinidad..... "	0 52	0 52	Factory filled..... "	0 85	0 85	" de sarrazin " "	0 00	0 00
Campbre améric. " "	0 38	0 40	Porto-Rico..... "	0 52	0 50	Canadien..... "	0 00	0 00	Son..... p. tonne	20 00	0 00
Crème de tartre, " "			Bon ordinaire..... "	0 55	0 50	Coloriers.					
xtis..... "	0 29	0 32	Riz: Arracan... p. 100 lbs.	3 70	4 00	Blanc de P' b p. keg 25 lbs.	1 75	2 25	Produits de Ferme.		
Crème " " " "	0 33	0 35	Sagou..... "	5 50	6 00	do do No. 2.....	1 50	1 75	BEURRE:		
Garance..... "	0 11	0 13	Taploca..... "	6 75	8 00	Blanc de P' bsec p. 100 lbs	4 75	6 00	Crémeries..... p. lb.	0 21	0 25
Indigo madras..... "	0 40	0 45	Arrow root..... "	10 00	14 00	Litharge et minium " "	1 60	2 00	Comtés de l'Est... "	0 21	0 22
Gomme arabique " "	0 17	0 40	Thés: per lb.			Rouge de Venise..... "	1 50	1 75	Morrisburg..... "	0 20	0 21
" adragante " "	0 50	0 80	Japon com. à moy. " "	0 22	0 25	Ocre jaune..... "	0 60	0 90	Brockville..... "	0 19	0 20
Ext. de B. Campêche " "	0 09	0 10	" moy. à bon. " "	0 28	0 32	Blanc d'Espagne..... "	0 60	0 95	De l'Ouest..... "	0 17	0 19
Sulf. de cuivre..... "	0 05	0 07	" bon à choix " "	0 35	0 50	Terre de Pipe..... "	2 50	2 75	Kamouraska..... "	0 00	0 10
Pâte de réglisse..... "	0 19	0 28	Poudre à canon..... "	0 32	0 30	VERRES A VITRE p. 50 pds			Fromage lre qualité.. "	0 12	0 13
Savon bl. Marseille " "	0 12	0 15	Imperial moy. à bon " "	0 27	0 32	25 et au-dessous..... }	1 70	1 90	Œufs frais... en caisse.	0 19	0 20
Savon marbré " "	0 09	0 00	" bon à choix " "	0 35	0 50	26 x 40..... }	2 03	2 15	" en Bis.....	0 18	0 19
Huile de ricin..... "	0 10	0 12	Young Hyson ord à bon " "	0 28	0 35	41 x 50..... }	2 30	2 40	Sucre d'érable..... p. lb.	0 07	0 09
Epiceries.											
Café: Mocha..... p. lb.	0 30	0 32	Congous com. à ord. " "	0 25	0 28	51 x 60..... }			Sirop "..... "	0 90	1 00
Java..... "	0 21	0 25	" fin ord. à bon " "	0 30	0 38	Grains et Farines.					
Maracaibo..... "	0 22	0 24	" fin à choix..... "	0 40	0 70	BLÉS par 60 lbs.:			Provisions.		
Jamaica..... "	0 18	0 24	Souchongs..... "	0 35	0 60	Canada blanc No. 1.....	1 42	1 43	Bœuf salé..... p. brl	16 50	17 00
Rio..... "	0 24	0 26	Oolong..... "	0 33	0 65	" No. 2.....	1 49	1 42	Lard salé mess..... p.	23 50	24 00
Ceylon..... "	0 11	0 13	Fruits:			de printemps No. 2.....	0 90	0 00	Lard Thin mess..... "	0 00	0 00
Chicorée..... "	0 15	0 16	Malaga..... p. boîte	2 25	2 50	Blanc d'hiver..... "	1 38	1 40	Saindoux en baril... "	0 12	0 00
Epices: Polvre noir " "	0 20	0 23	London Layers..... "	2 60	2 70	Roux d'hiver..... "	1 41	1 44	" en saux..... "	0 15	0 16
Poivre blanc..... "	0 15	0 16	Raisins Valencias p. lb.	0 09	0 09	Michigan Extra blanc..	0 00	0 00	" en 1 nettes p. lb.	0 14	0 14
Piment..... "	0 17	0 19	" Sultanas..... "	0 13	0 14	bianc No. 1.....	0 00	0 00	Jambons salés..... "	0 12	0 13
Quatre épices..... "	0 15	0 16	" Corinthe..... "	0 06	0 07	Toledroux d'hiver No. 3	0 00	0 00	" fumés..... "	0 14	0 15
Cannelle..... "	0 17	0 19	Figues..... p. lb.	0 00	0 17	Chicago printemps No. 2	0 00	0 00	Porcs abattus..... p. 100 lbs.	8 50	9 00
Macis..... "	0 13	0 15	Prunes..... "	0 08	0 09	" No. 3.....	0 00	0 00	Suif en baril..... p. lb.	0 07	0 07
	0 09	0 10	Amandes en coques " "	0 15	0 16	Avoine No. 2. par 32 lbs.	0 40	0 42			

LEBLANC & DESAULNIERS
MARCHANDS DE
Farines, Provisions, etc.
Extras pour Pâtisseries,
Extra du Printemps,
Superfine,
Farine en sac de la Cité et d'Ontario,
LARD et SAINDOUX
Farine Forte à Boulangier
(UNE SPÉCIALITÉ)
67 et 69 Rue des Commissaires, Montréal.

Cie. Canadienne de Conserves Alimentaires
Usines et Bureaux:
30, RUE HENDERSON; Palais, Québec.
Conserves de Viande, Poisson, Légumes et Fruits vendues en gros seulement.
Premier Prix et Diplôme d'honneur à l'Exposition Provinciale de Québec 1877.—Trois premiers prix, deux médailles et un diplôme d'honneur à la grande Exposition de la Puissance, Ottawa, 1879

McGRAIL & WALSH
PROVISIONS
Lard Salé, Saindoux, Jambons; Porcs abattus. Aussi, Fruits de la Saison.—Consignations de Beurre, Œufs et Produits de la Campagne demandées.
Nos. 341 et 343, Rue des Commissaires
En face du Marché, Ste-Anne Montréal

JESSE JOSEPH, Jr.
MARCHAND ET IMPORTATEUR
de Peintures, d'Huiles, Vernis, Couleur en poudre et Colle forte, Verres à Vitres STAR (double épaisseur), Verre de couleur et d'ornementation.
Assortiment complet de Brosses, Pinceaux, etc., Fournitures de Peintres et Artistes,
59 & 61, RUE DALHOUSIE QUEBEC.

RAMSAY, DODS & CO.,
IMPORTATEURS DE
PEINTURES
Huiles, Couleurs et Matériaux d'Artistes
Glaces Anglaises et Belges en feuilles et polies
FABRICANTS DE VERNIS, ETC., ETC
87, 39, 41, Rue des Récollets, Montréal
AGENTS POUR MESSIEURS
A. Fourcault, Frison & Cie., Belgique,
Joseph Lane & Son, Birmingham,
Windsor & Newton, Londres,
Sharratt & Newth, Londres,
Petit aîné & Fils, Paris.

ALEX. CHISHOLM
Marchand Commissionnaire
36, RUE ST-PIERRE, MONTREAL
Consignations de Beurre, Fromage, Œufs et autres Produits demandées.
Renseignements sur les prix, etc., fournis dans le plus bref délai. Retour des ventes immédiat.
REFERENCES:
MM. J. Y. Gilmour & Cie., Marchands en Gros de Marchandises Sèches, Montréal.
M. Adam Darling, Marchand en Gros de Faïences et Porcelaine, Montréal.

LE MONITEUR DU COMMERCE
Revue des Marchés, de la Finance, de l'Industrie et des Assurances.
Seul journal purement commercial, publié en français sur ce continent, contenant tout ce qui, dans les finances, l'industrie et les diverses branches d'assurance, peut intéresser le commerce canadien et étranger.
Publié tous les vendredis.
ABONNEMENT:
Canada..... \$2.00
Etats-Unis..... \$2.50
Europe..... 15 francs
Un numéro..... 10 cents
BUREAUX 319 RUE NOTRE-DAME,
Coin de la Place d'Armes, Montréal.
M. E. DANSEREAU, Gérant.

Table with multiple columns listing various goods (Articles), their prices (Prix en gros), and categories (e.g., Poissons, Huiles, Peaux, Cuir, Chaussures, Bottines, Matériaux de Construction, Bois, Métaux). Prices are listed in dollars and cents.

W. C. PENTLAND, Marchand de Farine et Provisions, Commerciant et expéditeur de Foin en balles. Agent de la Cie d'Assurance La Queen. 14 Rue des Forges TROIS RIVIÈRES.

LETOURNEUX, FILS & CIE. IMPORTATEURS DE FERRONNERIE, QUINCAILLERIE, COUPELLERIE, Etc. Nos. 261 à 265, RUE ST. PAUL MONTREAL.

A VENDRE 10,000,000 de PIEDS de BOIS DE SCIAGE De toutes épaisseurs, largeurs et qualités, préparé ou brut. Lattes, Bardeaux sciés et fendus, Colombages, Moulures, etc., AU CLOS DE A. HURTEAU & FRERE Coin des Rues Dorchester et Sanguinet MONTREAL.

JACKSON FRERES Cuirs et Fournitures GROS ET DETAIL Seuls Agents pour MM. Raymond Frères. Ier choix de Veaux cirés français (femelles); le plus beau cuir jamais offert sur ce marché, et aussi seuls Agents pour le Cuir à Harnais "finish" de Californie. JACKSON FRERES No. 403, Rue St. Paul, en face de l'ancienne Douane, Montréal.

ETABLÉ EN 1859. G. BOÏVIN FABRICANT DE CHAUSSURES EN GROS PRIX A L'EXPOSITON DU CANADA, 1880. Premier Prix pour Chaussures d'hommes faites à la main. Premier Prix pour Chaussures de dames faites à la main. Second Prix pour Chaussures de dames faites à la machine. Second Prix pour Chaussures d'hommes faites à la machine. Premier Prix Extra et Diplome pour améliorations dans les Chaussures. Premier Prix Extra pour améliorations dans les Mocassins. 38, 40 et 42, Place Jac.-Cartier MONTREAL.

DUFRESNE & JODOIN Marchands de Bois de Sciage EN GROS ET EN DÉTAIL CLOS: Nos. 454 à 494, RUE ST. JOSEPH (COIN SUD-EST DE LA RUE GUY) Bureau: 496, Rue St. Joseph MONTREAL.

A V I S. M. O. DEBLOIS informe ses amis et le public que vu l'augmentation considérable de ses affaires, il s'est assuré le concours de T. CHARPENTIER, avec qui il a formé une Société sous le raison sociale de DEBLOIS & CHARPENTIER N. B.—MM. Deblois & Charpentier profitent de la circonstance pour offrir leurs plus sincères remerciements aux personnes qui les ont honorés de leur clientèle. Ils espèrent mériter à l'avenir la continuation de leur bienveillant patronage.

DeBLOIS & CHARPENTIER FABRICANTS DE Dalles, Dallots et Corniches en Tole galvanisée, Métaux, etc. Ouvrages en Plomb, Gaz et Fournaises. Toutes réparations exécutées promptement et à bon marché.

Bureau: 280, rue St-Laurent ATELIER: 207 1/2 RUE ST-CHAS-BORROMEE, MONTREAL

D. PARIZEAU Marchand de Bois de Sciage EN GROS ET EN DETAIL Bureaux et clos: 430, Rue Lagachetiere, 430 Sur les quais: En bas du Marche Bonsecours, Et Rue Craig, coin de la Rue Amherst, MONTREAL

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 13 OCTOBRE 1881.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
A lisse.....	p. lb.	0 02	0 02	Ferronnerie et Quincallerie.				De 1 1/2 pce.....	p. 100 lbs.	\$ 3	30
American.....	"	0 05	0 06	<i>Fers à cheval :</i>				Clous coupés à froid :		3	10
A bandage.....	"	0 03	0 04	Ordinaires.....	p. 100 lbs.	3 75	4 00	De 1 1/2 à 1 1/2 pces. p. 100 lbs.		3	10
A pince.....	"	0 08	0 08	Patron d'hiver.....	"	4 00	4 25	De 1 1/2 pce.....		3	10
Fondu.....	"	0 12	0 13	En acier.....	"	7 00	7 50	Clous.....	Par cent.	20	à 25
Poule, ordinaire.....	"	0 07	0 07	<i>Fers à Repasser.....</i>	p. 100 lbs.	4 00	0 00	A river.....	escompte	20	à 25
De mécanicien.....	"	0 06	0 06	<i>Fiches : Coupées, toutes di-</i>				Pressées.....	"	20	à 25
Fer en Gueuse.....	p. ton.			mensions. p. 100 lbs. v.		2 85	0 00	A finir.....	"	15	à 20
Siemens.....	"	23 00	24 00	Pressées, do, 7-13.....	"	3 90	0 00	A quart.....	"	15	à 20
Coitness.....	"	23 50	24 00	" 4.....	"	3 90	0 00	A cheval.....	"	40	à 42
Langlois.....	"	23 60	23 50	" 5.....	"	4 25	0 00	<i>Clous et Brochettes à soulier,</i>		15	à 20
Summerlee.....	"	23 00	23 50	" 6.....	"	4 50	0 00	escompte.....			
Glenarnock.....	"	22 00	22 50	" 7.....	"	4 50	0 00	<i>Boulons :</i>			
Carnbroe.....	"	22 00	22 50	" 8.....	"	4 75	0 00	A voiture.....	escompte	65	à 70
Eglinton.....	"	21 00	21 50	Fil de Fer :				A têtes fraisées.....	"	55	à 60
Fer en barres :				Poli, de No. 0 à No. 6,		2 90	3 00	A charrie.....	"	15	à 20
Ordinaire.....	p. 100 lbs.	1 90	2 10	20 cents en plus par No.				A poêle.....	"	10	à 15
Afiné.....	"	2 15	2 25	jusqu'au No. 14.....				<i>Brochettes, Pointes, etc. :</i>			
De Suède.....	"	4 00	4 25	Passé au feu, de No. 0 à				No paquets.....	escompte	30	à 33
De Norvège.....	"	4 75	5 00	No. 6, par 100 lbs.....		3 10	3 20	A la livre.....	"	30	à 33
Lowmoor.....	"	6 25	6 50	20 cents en plus par No.				<i>Fûtes et Coussinets, avance</i>		5	à 10
" En verge.....	"	9 00	9 25	jusqu'au No. 14.....				sur liste.....			
Tôle :				Galvanisé, de No. 0 à		4 40	4 50	<i>Limes, Râpes et Tierspoints :</i>		17	à 20
Noire, Nos. 10 à 20.....	p. lb.	0 02	0 02	No. 6, par 100 lbs.....		4 40	4 50	1ère qualité.....	escompte	20	à 25
" Nos. 21 à 24.....	"	0 03	0 03	20 cents en plus par No.				2nde.....		10	à 15
" Nos. 25 à 27.....	"	0 03	0 04	jusqu'au No. 14.....				<i>Mèches de Tarière.....</i>	escepte	10	à 15
" No. 28.....	"	0 04	0 04	A tisser, No. 16.....	p. lb.	0 05	0 06	Tarières.....	"	5	à 10
Galvanisée, No. 24.....	"	0 06	0 06	1/2 cent en plus par no.				<i>Taravals - mères, (Taper</i>		5	à 10
" No. 26.....	"	0 07	0 07	jusqu'au No. 36.....				Taps) avance sur liste.....		35	à 40
" No. 28.....	"	0 07	0 07	A tuyau de poêle, No. 18,		0 08	0 08	<i>Vis, Têtes fraisées, escompte</i>			
Etamée.....	"	0 10	0 11	par lb.....		0 08	0 08	Fourrures.			
No. 24, 72 x 80.....	"	0 11	0 12	A clôture, 'Barbed' p. lb.		0 07	0 08	Castor.....	par lb.	2	00
No. 26, 72 x 80.....	"	0 11	0 11	Fil de Laiton, à collets p. lb.		0 40	0 42	Ours noir.....	p. pièce	2	25
No. 24, 84 x 86.....	"	0 12	0 12	Fontes Mallables.....	p. lb.	0 10	0 10	Pécan.....	"	3	00
No. 26, 84 x 86.....	"	0 12	0 12	Enclumes.....	"	0 10	0 11	Renard argenté.....	"	25	00
De Russie, Nos. 8, 9				<i>Babbit Métal :</i>				" croisé.....	"	2	00
et 10.....	"	0 10	0 12	Ordinaire.....	p. lb.	0 08	0 08	Renard rouges.....	"	0	50
Du Canada.....	p. boîte	3 00	3 50	Extra.....	"	0 20	0 22	Loup cervier.....	"	1	00
Ferblanc :				<i>Oharnières</i>				Martre foncée.....	"	1	00
Coke I C.....	p. boîte	4 50	5 00	T et 'Strap'.....	p. lb.	0 04	0 06	Martre claire.....	"	0	50
Charbon de bois I C.....	"	5 50	6 00	"Strap" et Gonds.....	"	0 04	0 04	Vison foncé.....	"	0	75
" I X.....	"	7 50	8 00	"fletés".....	"			" clair.....	"	0	25
Pour chaque X ad-	"	2 00	0 00	Clous coupés à chaud :				Loutre.....	"	5	00
ditionnel, extra.....	"	4 50	5 00	De 3 à 6 pces. p. 100 lbs.		2 60	0 00				
Charbon de bois DC.....	"	2 35	2 55	De 2 1/2 à 2 1/2.....	"	2 90	0 00				
Feuilard à cercler p. 100 lb	"	2 35	2 55	De 2 à 2 1/2.....	"	3 20	0 00				
Double.....	"	2 35	2 55	De 1 1/2 à 1 1/2.....	"	3 45	0 00				

ED. BERNIER

FABRICANT DE

Couvertures d'Eglises et d'Edifices publics

EN TOLE GALVANISEE. ARDOISE, FERBLANC, ETC.

307, RUE ST. LAURENT, MONTREAL.

J. T. LETOURNEUX

Importateur de PEINTURES de toutes sortes, Huiles, Vernis, Térébenthine, Verres à Vitres, Glaces de Miroirs, Pinceaux, Mastic, Etoupe, Coal Tar, Teintures de toutes sortes, Médecines patentes, etc., etc.

No. 259, RUE SAINT-PAUL, MONTREAL.

ETABLIS EN 1861.

Plumes d'Autruches et de Vautours

L'assortiment de Plumes d'Autruches et de Vautours pour la saison d'automne est au complet dans toutes ses branches.

Tout ordre par lettre recevra l'attention la plus entière et l'expédition la plus prompte.

J. H. LEBLANC,
547, Rue Craig, Montreal.

BÉNÉDICTINE



VÉRITABLE LIQUEUR BÉNÉDICTINE
Brevetée en France et à l'Étranger.
J. H. Leblanc

A. GIBERTON & CIE.

8 Rue DeBresolles, et 7 LeRoy

MONTREAL

Importateurs et Commissionnaires,
Agents de Produits Européens,
EN GROS SEULEMENT.

LE COUNTESS

Poêle de Passage perfectionné et n'émettant pas de gaz; CHAUDIERES, PELLES, SAS A CHARBON, etc., etc.

— AUSSI —

Sechoirs pour Rideaux en Dentelle

(BREVETES)

Vente en Gros et en Détail par

L. J. A. SURVEYER,
Marchand Ferronnier,
188, Rue N.-Dame, en face du Palais de Justice,
MONTREAL.

PICHE, LAVIOLETTE & TISDALE

IMPORTATEURS DE

Ferronnerie, Quincallerie, Peintures, etc., EN GROS.

Cette Maison vient d'importer directement un assortiment général de FERRONNERIE, etc., et se trouve en état d'entrer avantageusement en compétition avec les plus fortes maisons de la Puissance.

SPECIALITE.—Attention spéciale dans l'exécution des Commandes de MM. les Marchands de la campagne.

253 et 255, Rue St-Paul

Coin de la Rue St - Vincent, MONTREAL.

GUSTAVE PICHÉ,
ci-devant chez MM. Frothingham & Workman.
DUMONT LAVIOLETTE, C. H. TISDALE.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 13 OCTOBRE 1881.

Articles.	Prix en gros.	Articles.	Prix en gros.	Articles.	Prix en gros.	Articles.	Prix en gros.
Tabac.	\$ c. \$ c.	Eau de vie, Sazerac...cse	\$ 9 00 9 50	Hoch RR Sheeting 8-4 pl'n	\$ 0 27 0 00	Plain 72 p No. 1.....	\$ 0 27 0 00
<i>Tabac, droit payé:</i>		" Quantin & Co	3 25 3 50	X " 8-4 twil'd	0 30 0 32	Tickings —C 30 p.....	0 154 0 00
Prince of Wales, marque	0 36 0 39	" Pinet, Castillon.. "	3 30 3 40	Cot'n yarn 7s 8s 9s 10s	0 26 0 26½	D 30 p.....	0 134 0 00
" Navy 3s 6s & 1/2s	0 37 0 42	<i>Esprits:</i>		Cot'n A Bags, 3 plis	26 50 0 00	B 33 p.....	0 18 0 00
Black, Twist 12s.....	0 38 0 45	" 65 O. P. Entpt p. gl	0 99 1 00	Valleyfield, blanchi, B 28 p	0 07 0 07½	A 33 p.....	0 20 0 00
Mahogany Chewing.....	0 37 0 55	" 50 " " "	0 89 0 90	" X 30 p.....	0 07½ 0 07½	AA 33 p.....	0 234 0 00
Solace, Commun.....	0 38 0 40	" 25 U. P. " "	0 57 0 60	" XXX 33 p.....	0 09 0 09½	36 p.....	0 24 0 00
" Beau.....	0 45 0 50	Whiskey, droit payé " "	2 39 2 41	" O 34 p.....	0 09 0 09½	Check, 33 p.....	0 22 0 00
" Bon.....	0 52 0 60	Rum Jamaïque 16 O. p. "	2 29 2 31	" E 36 p.....	0 09 0 09½	Denims Bleu ou Brun AA.	0 21 0 00
Rough and Ready, en 1/2 bts	0 59 0 65	" Demerara..... "	2 20 2 45	" OO 34 p.....	0 09 0 10	" A.....	0 19 0 00
Navy, 6s & 8s & 10s.....	0 40 0 45	Gin de Kuyper cse rge "	7 75 8 09	" EE 36 p.....	0 09 0 10	" B.....	0 17 0 00
Gold Bars, 6 & 12 pouces.....	0 55 0 70	" cse vite " "	4 00 4 10	" OO 36 p.....	0 10 0 10½	" C.....	0 14 0 00
Mahogany Navy, 3s.....	0 35 0 42	" en futs " "	2 05 2 15	" EEE 36 p.....	0 10 0 10½	" D.....	0 12 0 00
Bright Navy, 3s.....	0 40 0 62	Whiskey Irlandais p. cse	5 00 6 50	" BB 36 p.....	0 12 0 13	<i>Shirtings:</i>	
Globe Tobacco Co., spécialité.....	0 52 0 60	" " p. gl	2 25 2 50	" CC 36 p, épais.	0 11 0 12	Oxford striped BX.....	0 114 0 00
Globe Fine Cut Chewing.....	0 75 0 80	" Ecossais...p. cse	5 50 6 00	LLL 36 p.....	0 13 0 14	" check B.....	0 104 0 00
Victoria Fine Cut.....	0 65 0 75	" Encore..... "	5 50 0 00	Coton & Fromage C 40 p..	0 15 0 06	" " C.....	0 104 0 00
Gold Flake Cut Plug.....	0 65 0 70	Ale, Bass.....qts	2 40 2 45	" Empesé.....	0 06½ 0 06½	Galatea Stripes.....	0 16 0 00
Windsor Smok's Mixture.....	0 40 0 45	" ".....qts	1 60 1 65	Stormont, éceru. A 30 p..	0 07 0 07½	Regattas, Check A.....	0 16 0 00
Wig-Wag Smoking.....	0 32 0 35	Porter, Guinness.....qts	2 35 2 45	" AA 33 p.....	0 07½ 0 07½	Check Solide A.....	0 154 0 00
Gold Flake Cigarette.....	6 00 8 00	" ".....pts	1 55 1 90	" BB 36 p.....	0 08½ 0 08½	<i>Sacs: 3 ply 16 oz. B, per ble</i>	26 50 0 00
Lemesurier & Fils Tob's:		<i>Bretelles.</i>		" CC 36 p.....	0 09 0 09½	Lybster No. 3, 30 p.....	0 063 0 00
Prince Impérial, coupé.....	0 47 0 50	Turner Frères, athlétique.....per doz.	3 00 7 50	Canada, gris, A W 30 p...	0 07 0 00	" No. 2, 32 p.....	0 07 0 00
Mille Fleurs Cigarette.....	0 60 0 65	<i>Cotonnades.</i>		" AD 32 p.....	0 07½ 0 00	" No. 2, 35 p.....	0 084 0 00
Seal of Canada, cut plug.....	0 60 0 65	<i>PRIX NET.</i>		" AC 35 p.....	0 09 0 00	" No. 1, 35 p.....	0 09 0 00
Mayfair Mixture " "	0 60 0 65	<i>Prix cour't des Manufactures.</i>		" AB 35 p.....	0 09½ 0 00	" XX, 36 p.....	0 10 0 00
Old Virginia " "	0 45 0 50	Hochelaga (Eceru) G 30 p.	0 07 0 00	" AE 36 p.....	0 10 0 00	<i>Couleur:—</i>	
Le Huron " "	0 42 0 00	" A 27 p.....	0 06 0 06½	" AA 36 p.....	0 10 0 00	Denims, bleu et brun...	0 18 0 00
Gold Clip " "	0 35 0 40	" B 27 p.....	0 06½ 0 06½	Fils:—Blanc per lb.....	0 26 0 00	Checks, bleu, brun, foy.	0 154 0 00
People's Favorite " "	0 33 0 38	" H 33 p.....	0 07 0 00	Tickings:— " B2 30½ p.	0 12 0 00	Checks, Prince Victor...	0 154 0 00
Fine Cut Smoking " "	0 32 0 00	" HH 36 p.....	0 08½ 0 09	" BBB 30 p.....	0 154 0 00	Ticking, 28 p., No. IX...	0 14 0 00
Mild Cut " "	0 30 0 00	" DD 38 p.....	0 09 0 00	" BB 30 p.....	0 18 0 00	" 30 p., No. CL.....	0 16 0 00
		" HHH 36 p.....	0 09 0 00	" AA 32 p.....	0 20 0 00	" 30 p., No. BL.....	0 17 0 00
		Hochelaga XX 36 p.....	0 10 0 00	<i>Fancy Shirtings:—</i>		Wm Parks & Son:—	
		" XXX 36 p. full std'd	0 10 0 11	Clyde Checks.....	0 15 0 00	Fils, coton 6s a 10s.....	
		Hochelaga M drilling.....	0 11 0 11½	" Canada.....	0 14 0 00	Blanc.....	0 26 0 00
				Dundas, gris, D 30 p.....	0 07 0 00	Couleur.....	0 36 0 00
				" C 33 p.....	0 07½ 0 00	Chaîne-tapis:—	
				" B 36 p.....	0 09 0 00	Blanc.....	0 28 0 00
				" A 56 p.....	0 10 0 00	Couleur.....	0 40 0 00
				" AX 36 p.....	0 10 0 00	Coton à tricoter:—	
				" E 36 p.....	0 08½ 0 00	Eceru.....	0 48 0 55
				Sheetings:—Twil' T8 S38 p.	0 134 0 00	Blanc.....	0 50 0 57
				" 72 p. No. 1.....	0 33 0 00	Couleur.....	0 55 0 86
				Plain 72 p No. B.....	0 24 0 00		

WM. PARKS & SON,

Filature de Coton du Nouveau-Brunswick,
ST-JEAN, N.B.

Ayant reçu la seule Médaille donnée, à l'EXPOSITION CENTENAIRE, aux Fils de Coton de manufacture canadienne. Médaille d'or à l'Exposition de Montréal; deux Médailles d'argent et deux Médailles de bronze à l'Exposition industrielle de Toronto. Diplôme et sept premiers prix aux Expositions de Hamilton, Londres et St-Jean pour leurs

- Fils de Coton,
- Chaines de Tapis,
- Chaines a Metiers,
- Fils pour Bonneterie,
- Cotons a Tricoter,

qui, pour leur qualité et le brillant des couleurs, ne peuvent être surpassés.

ALEX. SPENCE, WM. HEWETT,
21, rue LeMoine, 11, rue Colborne,
Montréal. Toronto.

ETABLÉ EN 1865.

OCTAVE GIRARD

Manufacturier de Garnitures de Cerceuil, Argenteur de fourchettes, Cuillères, Services à Thé et d'Ornements d'Eglise etc.,
220, 222, 224 & 226, Rue Notre-Dame
TROIS RIVIERES.

A. S. BEAUCHEMIN

FABRICANT DE

Chemises

de toutes qualités et de toutes grandeurs

ST. HYACINTHE, P.Q.

Fondée en 1876.

REVUE DES VINS ET LIQUEURS
et des Produits Alimentaires
pour l'Exportation

PARAISSANT TOUS LES MOIS

Bureaux, 24, Boulevard Poissonniere,
a Paris,

Directeur-Gérant PAUL DREYFUS

Boites en Carton

R. BELL & CIE.

96 & 98, RUE DES ENFANTS TROUVÉS
MONTREAL.

Fabricants de toutes espèces de Boites en Carton pour Droguistes, Modistes, Fourreurs, Bijoutiers, Confiseurs, Fabricants de Lingerie, de Gants et de Chaussures.

Cartons d'Etageres, Boites à Œufs et toute espèce de Boites en Carton, faites dans le plus bref délai, et au plus bas prix.

EN VENTE

Le Journal Quotidien pour 1882 [Diary]

En différents formats, à l'usage des Banques, Maisons Commerciales, Bureaux, etc., ainsi qu'un assortiment complet de

FOURNITURES de BUREAUX

CHEZ AKERMAN, FORTIER & CIE.


Fabricants de Livres Blancs sur commande,

256 et 258; Rue St-Jacques, Montréal (ci-devant James Sutherland.)

BOURSE DE MONTREAL.

La table suivante donne le cours le plus haut et le cours le plus bas pour chaque jour de toutes les valeurs cotées à la Bourse, ainsi que le nombre d'actions vendues pendant la semaine.

NOMS DES VALEURS.	Valeur d'Emission.	Dernier Dividende semi-annuel.	Jendi.		Vendredi.		Samedi.		Lundi.		Mardi.		Mercredi.		Total des ventes.	Prix à la clôture.
			Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.		
British North America	£50	2½ p.c.	143½	144½	144½	145	144½	144½	144½	144½	144½	145	143½	144	958	143½
du Commerce	\$50	4 p.c.	143½	144½	144½	145	144½	144½	144½	144½	144½	145	143½	144	958	143½
du Dominion	50	4 p.c.	143½	144½	144½	145	144½	144½	144½	144½	144½	145	143½	144	958	143½
du Peuple	50	2 p.c.	90½	92	92	92	90½	92	90½	92	90½	92½	90	91	172	90½
des Cantons de l'Est.	50	3½ p.c.	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
d'Echange	100	2-p3m	139	140½	137½	137½					139	139			26	
Fédérale	100	3½ p.c.	145	147½	150	153									25	
de Hamilton	100	4 p.c.														
d'Hochelega	100										86	86				
Impériale	100	3½ p.c.														
Jacques-Cartier	25	2½ p.c.	106	110	106	110	106	110	106	110	106	110	106	110		106
Maritime	100															
des Marchands	100	3 p.c.	124	124½	124½	124½	124½	124½	125	125½	125	125½	124	124½	651	124½
Molson	50	3 p.c.	114	116	115	116	115	116	115½	117	116	117	116	117	210	116½
Montréal	200	4 p.c.	198½	199½	199½	200	200	200½	200½	201½	201½	202	200	200½	2249	200
Nationale	50	2½ p.c.														
d'Ontario	40	3 p.c.	71	74½	70	71	68½	70½	65½	67½	65½	66½	66½	67½	24132	66½
Québec	100	3½ p.c.														
Standard	50	3 p.c.														
Toronto	100	3½ p.c.	162½	162½	163	175	165	170	165	175	165	170	165	170	75	165
de l'Union	100	2½ p.c.	97	97½	97½	97½					97	97	97	97½		97½
Ville-Marie	100		97	97½							97	97	97	97½		97½
Télégraphe de Montréal	40	4 p.c.	128	128½	128½	128½	128½	128½	129½	128½	129	128½	129	128½	1385	128½
Télégraphe du Dominion	50	3 p.c.			98	98	98	98	98	98	97	98	98	98	6	
Gaz de la ville de Montréal	40	5 p.c.	142½	143	142½	142½	142½	142½	142½	142½	142½	142½	141½	142	1352	141½
Chars Urbains	50	7 p.a.	132½	133	134	134½	134	134	133	133	133	133½	131½	133	806	132
Navigation de Richelieu et Ontario	100	2 p.c.	52	52½	52½	52½	51	52½	48½	50½	49	49½	48	49	4113	48
Cie de la Manuf. de Coton Hudon	100															
Cie de la Manuf. de Coton du Canada	100	6 p.c.	134	135	134	137½	134	137½	134½	140	134	140	137	140		137
Cie de la Manuf. de Coton de Montréal	100	53 ms	160	160	166½		160½	161	160	160			162½	162½	28	160½
Cie de la Manuf. de Coton de Dundas	100	10p.a.			124	124			124	124	122½	124	122	124	12	
Montréal Obligations du Havre, 6 0/0																
Montréal Obligations de la ville, 7 0/0																
Montréal Obligations, 6 0/0																
Montréal Obligations, 7 0/0																
Montréal Obligations, 5 0/0																



GOODERHAM & WORTS
TORONTO

Distillateurs, Malteurs et Meuniers
ÉTABLIS EN 1832.

DISTILLERIE

D'ALCOOL, 65 o.p.
ESPRITS PURS, 65 o.p., 50 o.p. et 25 u.p.
WHISKEY, SEIGLE, TODDY et MALT.
Vieux Whiskey de Seigle
De quatre à huit ans d'âge, une spécialité.
Prix courant adressé sur demande.
A. CHARLEBOIS & Cie., Agents,
MONTREAL.

RESTAURANT
PRINCESSE LOUISE
238, Rue Notre-Dame
REPAS A TOUTE HEURE A LA CARTE.
FRANCIS LARIN.

G. BOURGOUIN & Cie.
IMPORTATEURS DE
Marchandises, Nouveautés
ARTICLES DE FANTAISIE
Etc., Etc., Etc.
323, 325 et 327 RUE SAINT-PAUL
MONTREAL.

W. CLARK
FABRICANT DU
CELEBRE SAUCISSON DE BOLOGNE
Conserves alimentaires en Boîtes
POULETS, JAMBONS et LANGUES,
SAUCISSONS de CAMBRIDGE.
Boîte 3-12, B. P., Montreal.

H. M. CRAIG
IMPORTATEUR ET FABRICANT
Cravates, Faux Cols,
Foulards en tous genres,
Chemises,
Mouchoirs,
Etc., Etc., Etc.
321, RUE ST. PAUL
MONTREAL.

Thés du Japon
ASSORTIMENT COMPLET.
SEL RAFFINÉ
Sacs Blancs remplis à la Manufacture,
SEL BRUT
A VENDRE PAR
COX & GREEN
No. 13, RUE DE L'HOPITAL
MONTREAL.



C. E. THOMPSON
FABRICANT
D'Etampes en Caoutchouc
DE TOUTES SORTES,
No. 234 Rue Notre Dame
MONTREAL.
AGENTS DEMANDÉS.
Envoyez 25 cts pour le Catalogue
et la Liste des Prix.

J. J. DUFFY & CO.
Successeurs à W. A. CAMPBELL
Marchands de Café et Epices
73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

COMPAGNIES D'ASSURANCES.

10 oct. 1881.

COMPAGNIES CANADIENNES.—COURS DES ACTIONS A LA BOURSE DE MONTREAL.

NOMS DES COMPAGNIES.	Nombre d'Actions.	Dernier Dividende Annuel.	Valeur de l'Emission	Montant payé par Action	Valeur pour cent.
British American Fire & Marine.....	10,000	5—6 m.	\$50	\$50	....
Canada Life.....	2,500	7½—6 m.	400	50	350
La Citoyenne.....	11,800	.....	100	20	.....
Confederation Life.....	5,000	5—6 m.	100	10	217½ à 218
Sun Montreal Life & Accident.....	5,000	4—6 m.	100	12½	\$18
Québec Feu.....	5,000	10	100	65	100
Western Assurance.....	20,000	7½—6 m.	50	20	200 à 206
Royale Canadienne.....	20,000	5	100	15	50 à 55
Accident Insurance Co. of Canada.....	2,500	8 per ct.	100	20	.....
Canada Guarantee Co.....	2,335	8 per ct.	50	20	.....

COMPAGNIES ANGLAISES.—COURS DE LA BOURSE DE LONDRES,

25 sept. 1881.

NOMS DES COMPAGNIES.	Nombre d'Actions.	Dernier Dividende Annuel.	Valeur de l'Emission	Montant payé par Action	Valeur pour cent.
Briton Medical Life.....	20,000	5	£10	2	.....
Briton Life Association.....	50,000	10	1	1	.....
British & Foreign Marine.....	50,000	50	20	4	21½
Commercial Union Fire, Life & Marine.....	50,000	£1	50	5	25 à 26
Edinburgh Life.....	15,000	10	100	15	44
Guardian Fire & Life.....	20,000	4-10	100	50	73 à 78
Imperial Fire.....	12,000	£7 p. s.	100	25	157 à 162
Lancashire Fire & Life.....	00,000	8	20	2	8 à 8½
Life Association of Scotland.....	10,000	15	40	8½	.....
London Assurance Corporation.....	35,862	3	25	12½	65 à 67
London & Lancashire Life.....	10,000	1-4	10	1 7-20	1½ à 1½
Liverpool & London & Globe Fire & Life.....	£301,752	16	20	22-19	21½ à 22½
Northern Fire & Life.....	30,000	2	100	55	.....
North British & Mercantile Fire & Life.....	40,000	2-5-0	50	63½	66 à 68
Phoenix Fire.....	6,722	£18 p. s.	.....	.....	.....
Queen Fire & Life.....	200,000	10	10	1	3½ à 4½
Royal Insurance Fire & Life.....	100,000	1-2	20	3	25 à 35
Scottish Commercial Fire & Life.....	125,000	22½	10	.....	.....
Scottish Imperial Fire & Life.....	50,000	7½	10	1	1 11-16
Scottish Provincial Fire & Life.....	20,000	10	50	3	16 5-16
Standard Life.....	10,000	3-1	.....	77	.....

COURS A LONDRES
des Obligations Fédérales, de celles des Gov. Prov. et des Actions des Chemins de Fer.

OBLIGATIONS FÉDÉRALES ET PROVINCIALES.	Londres, 28 Sept 1881.
Gouv. Cana. 6 p. c. 1882-4, Janvier et Juillet.....	104½
Do 5 p. c. 1885, Janvier et Juillet.....	104½
Do 5 p. c. Insurance Stock.....	104½
Do Dom. Stock of 1903, Avril et Oct.....	104½
Do Dom. Stock of 1904, 4 p. c.....	104½
Do do 1904, Insurance Stock, 4 p. c.....	110
Nou.-Brunswick, 6 p. c. Janv. et Juil.....	111
Nou.-Ecosse, 6 p. c. 1886.....	111
Québec, 5 p. c.....	111
Colombie-Britannique, Oct. 1907.....	116

ACTIONS ET OBLIGATIONS DES CHEMINS DE FER.	Londres, 28 Sept 1881.
Atlantic & St. Lawrence Shas, 6 p. c.....	128
Do 6 p. c. Ster. Mt. Bonds.....	105
Do do 3rd Mort., 1891.....	.....
Buffalo & Lake Huron, 5½ p. c, 1st Mt.....	122
Do do 5 p. c, 2nd Mort.....	122
Do Preference.....	11½
Canada Central, 5 p. c, 1st Mt. Bonds.....	109
Canada Southern, 1st Mt., 3 p. c.....	104
Grand Trunk of Canada.....	19½
Do Eq. Mt. Bonds, 1st charge, 5 p. c.....	.....
Do do 2nd do do.....	122
Do do 1st Pref. Stock.....	103½
Do do 2nd do do.....	88
Do do 3rd do do.....	40
Do 5 p. c Perp. Deb. Stock.....	111
Great Western of Canada.....	13½
Do 6 p. c do do 1890.....	110
Do 5 p. c, Pref. Conv.....	105
Do Perpetual, 5 p. c, Debent Stock.....	111
Hamilton and N. W.....	111
N. of Canada, 5 p. c Stg., 1st Mort.....	105
N. of Canada, 6 p. c, 2nd Pref. Bonds.....	105
Northern Extension, 6 p. c.....	111
Do do 6 p. c, Imp. Mt.....	11
Well, Grey & Bruce, 7 p. c Bds., 1st Mt.....	92
T. G. & B., 6 p. c. Bonds, 1st Mort.....	70
St. Lawrence & Ottawa, 6 p. c Bonds.....	8

Chemin de Fer Intercolonial

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ.

A partir du 6 Juin 1881, les Trains directs à Passagers partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:

Partant de la Pointe-Lévis.....	7.30 A. M.
Arrivant à la Rivière-du-Loup.....	11.55 "
" à Trois-Pistoles.....	1.10 P. M.
" à Rimouski.....	2.49 "
" à Campbellton [souper].....	7.21 "
" à Dalhousie.....	7.50 "
" à Bathurst.....	9.52 "
" à Newcastle.....	11.20 P. M.
" à Moncton.....	2.05 A. M.
" à St-Jean.....	6.00 "
" à Halifax.....	10.00 "

Ces Trains viennent en connexion à la Jonction des Chaudières avec les Trains du Grand Tronc partant de Montréal à 10 heures P. M., et à Campbelltown, avec le steamer *City of St. John*, faisant voile les Mercredi et Samedi matins pour Gaspé, Percé, Paspéblac, etc.

Les Trains pour Halifax et St-Jean se rendent à leur destination le Dimanche.

Le char Pulman qui part de Montréal les Lundi, Mercredi et Vendredi, se rend directement à Halifax, qu'il quitte pour St-Jean les Mardi, Jeudi et Samedi.

Pour informations concernant le prix des billets de passage, le taux du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

G. W. ROBINSON, Agent,
120, Rue St-François-Xavier [ancien Bureau de Poste] Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-en-Chef

GEO. E. DESBARATS

59, RUE ST. JACQUES, MONTREAL

Atelier d'Imprimerie,

Gravure, Artotypie.

Typographie, Lithographie Artistique, etc.

A remporté dans l'Exposition de 1880, à Montréal.

Le 1er Prix pour la Gravure Lithographique.
do pour l'Impression Lithographique.
do pour la Typographie en Noir.
do pour les Impressions en couleurs.

UN DIPLOME POUR L'ARTOTYPIE.

CAPITAUX

Maisons à vendre

ARGENT A PRETER

Maisons à louer

A la Commission des Immeubles

No. 71, RUE ST-JACQUES

H. X. COCHUE

The New-York Mercantile Journal.

Pour l'étendue des prix courants du Marché, ce Journal est sans égal et est par conséquent de la plus grande valeur pour les hommes d'affaires. Aucun marchand qui désire connaître les prix à New-York ne peut s'en passer. Il est dévoué aux intérêts des marchands, des fabricants et des banquiers, et a toujours refusé ses colonnes à l'annonce de marchandises d'une valeur douteuse. Il n'y a pas un autre journal commercial aux Etats-Unis aussi bien placé pour favoriser les intérêts de tous ceux qui désirent ouvrir des relations avec les marchands, les fabricants et autres dans toute l'Union, car aucun journal de cette espèce n'est lu par autant d'hommes dans les affaires. Les annonces de maisons sérieuses et honorables sont les seules acceptées. Le **Mercantile Journal** est publié tous les samedis; prix: \$4.00 par an.

Pour tout ce qui concerne les annonces et les souscriptions, s'adresser: **The New-York Mercantile Journal**.

182, FRONT STREET,
Cor. Burling Slip, New-York City. P. O., Box 1919.

Ustensiles Perfectionnés de Blanchissage
De STREETER.

Straps commodes pour Livres
et Chales

Fabriqués et vendus au commerce
exclusivement par

N. R. STREETER & CIE.

162, RUE ST-JACQUES

MONTREAL.

Ces Fers comprennent tous les perfectionnements pour le tuyautage, le repassage et le brillantage du Linge. Ils sont plaqués au Nickel; les poignées en sont froides et la chaleur est complètement trifuge.

Ils combinent dans le même Fer le tuyautage et le polissage.

Demandez le Catalogue illustré et la liste des prix.

E. F. CUREIE,
Gérant pour la Puissance du Canada.

MUTUAL BENEFIT ASSOCIATES.

(ASSOCIATION DE BENEFACTE MUTUEL.)

BUREAU PRINCIPAL:—53 & 55, *POWER'S BLOCK, ROCHESTER, N. Y.*
BRANCHE DE MONTREAL:—245, *RUE ST-JACQUES.*

OFFICIERS: E. R. Andrews, Président; Thos. H. Lyons, Vice-Président; T. A. Raymond, Secrétaire; C. H. Webb, Trésorier; W. H. Stryker, Agent Général.

Incorporée le 24 avril 1877, selon les dispositions d'une loi de la Législature de l'Etat de New-York, enregistré et approuvé par le Secrétaire d'Etat, le 20 avril 1877, et sujette aux récentes dispositions de la Législature de l'Etat de N-Y. L'association est composée de plus de dix mille membres; elle perçoit une contribution de façon à ce que chacun paie au *pro rata* de son âge et comme membre de l'association, accordant ainsi ce qu'aucune autre institution analogue ne fait: justice et équité pour tous. Examen médical sévère.

RÉFÉRENCES: Flour City National Bank, Rochester, N.Y.; Caisse d'Epargne de Monroe County, do; City Bank, do; Albany City National Bank, Albany, N.Y.; Hon. J. Q. Smith consul-général des E.-U., Montréal; Albert D. Nelson, de A. Nelson & Fils, do; MM. Cooper, Fairman & Cie., marchands de fer en gros, do; Ferdinand N. Holland, de Holland & Fils, Toronto, Ont.; MM. Sharples Frères, marchands de bois, Québec; Hon. Juge Henry, de la Cour Suprême, Ottawa; Hon. David Reesor, Sénateur, Yorkville, Ont. Pour toute information, s'adresser à

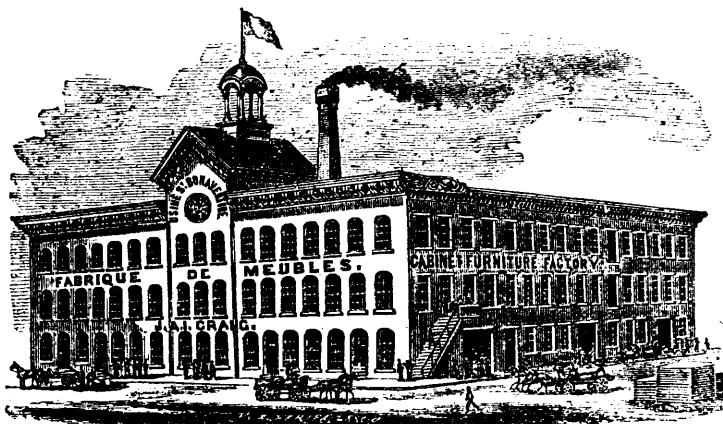
JOHN HOPPER, Agent Spécial et Gérant,

245, *Rue St-Jacques, Montréal.*

J. J. GUÉRIN, Médecin Examineur, 22, Beaver Hall Terrace.

USINE ST. BONAVENTURE.

Fabrique de Meubles pour Salons,



Salle à Diner et Chambre à Coucher.

471 à 481, *Rue St. Bonaventure, Montreal.*

J. A. I. CRAIG.

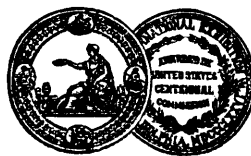


Deux Premiers Prix

AU

CENTENAIRE

Médaille en Or et en Bronze



LANTHIER & CIE.

Chapeliers et Manchonniers

271, *RUE NOTRE-DAME*

MONTREAL.

PELLETERIE RUSSE de la plus belle qualité, choisie personnellement; MARTE, ZIBLINE de la Baie d'Hudson, ERMINE, etc., RAQUETTES, SOULIERS SAUVAGES et CURIOSITÉS INDIENNES en grande variété. Département de Fourrures de premier choix, constamment ouvert au public pendant la saison d'été.

Cie d'IMPRIMERIE CANADIENNE

Editeur-Imprimeur de la

REVUE CANADIENNE.

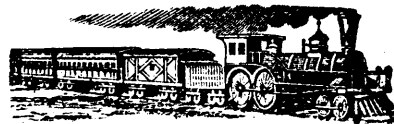
L'UNION MEDICALE.

BULLETIN DE L'UNION-ALLET.

**Factures, En-Têtes,
Memoranda, Circulaires,
Billets, Cheques, Echanges,
Certificats, Debentures, etc.**

Les ordres nous venant de loin recevront prompt attention et les informations quant aux prix seront donnés avec plaisir.

LA CIE. D'IMPRIMERIE CANADIENNE,
30, *Rue St. Cabriel, Montréal.*



CHEMIN DE FER Q. M. O. & O.

Changement d'Heures.

A PARTIR DE LUNDI, 25 JUILLET 1881,

Les trains partiront comme suit :

	MIXTE.	MALLE.	EXPRESS
Départ de Hochelaga pour Ottawa	P M 8.30	A M 8.30	P M 5.15
Arrivée à Ottawa	A M 8.30	P M 1.00	9.45
Départ d'Ottawa pour Hochelaga	P M 7.00	A M 8.10	4.55
Arrivée à Hochelaga	A M 6.45	P M 12.40	9.25
Départ de Hochelaga pour Québec		P M 3.00	10.00
Arrivée à Québec		9.25	A M 6.30
Départ de Québec pour Hochelaga		A M 10.10	P M 10.00
Arrivée à Hochelaga		P M 4.40	A M 6.30
Départ de Hochelaga pour St-Jérôme	P M 5.30		
Arrivée à St-Jérôme	7.15		
Départ de St-Jérôme pour Hochelaga	A M 6.45		
Arrivée à Hochelaga	9.00		
Départ de Hochelaga pour Joliette	P M 5.00		
Arrivée à Joliette	7.25		
Départ de Joliette pour Hochelaga	A M 6.80		
Arrivée à Hochelaga	8.50		

Service local entre Aylmer, Hull et Ottawa. Tous les trains de passagers sont pourvus de Chars-Palais le jour et de Chars-Dortoirs la nuit.

Les trains allant et venant d'Ottawa font coïncidence avec les trains allant et venant de Québec.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et de Québec à 4 hrs. P.M.

Tous les trains circulent d'après l'heure de Montréal, et quittent la Station du Mile-End DIX MINUTES PLUS TARD qu'à Hochelaga.

Bureau principal, 13, *Place d'Armes.*

BUREAUX DES BILLETS:

13, *PLACE D'ARMES,* } MONTREAL.
202, *RUE ST-JACQUES,* }

L. A. SÉNÉCAL,
Surintendant-Général.

Assurance.

The Liverpool & London & Globe

COMPAGNIE

D'ASSURANCE.

ACTIF \$31,000,000

MONTANT INVESTI EN CANADA :
\$900,000

DIRECTEURS EN CANADA :

HON. HENRY STARNES, Président.
THOS. CRAMP, Ecr., Vice-Président.
THÉODORE HART, Ecr. | A. C. HOOPER, Ecr.
EDMOND J. BARBEAU, Ecr.

ASSURANCES CONTRE LE FEU

PRISES AUX TAUX LES PLUS MODÉRÉS.

CYRILLE LAURIN,
Agent de la Cité.

G. F. C. SMITH,
Sec. résident.

Bureau principal et Succursale en Canada :
16, PLACE D'ARMES, MONTREAL.

Assurance.

LA ROYALE

Compagnie d'Assurance

de Liverpool et de Londres

SUR LA VIE

ET CONTRE L'INCENDIE

Responsabilité illimitée des actionnaires.

CAPITAL \$10,000,000
FONDS PLACÉS 21,000,000
REVENU ANNUEL 5,000,000

Bureau Principal pour le Canada
MONTREAL.

Toute espèce de propriété assurée à des taux modérés. Assurances sur la vie effectuées sous les formes les plus favorables.

AGENTS PRINCIPAUX
H. M. GAULT, W. TATLEY.

Assurance.

GUARDIAN

Compagnie d'Assurance

DE

LONDRES

SUR LA VIE ET CONTRE L'INCENDIE.

ETABLIE EN 1821.

CAPITAL SOUSCRIT £2,000,000
CAPITAL PAYÉ 1,000,000
Total des Placements, au-delà de 3,000,000

LES RISQUES CONTRE L'INCENDIE

Sont acceptés à des taux équitables et les réclamations payées aussitôt que constatées.

ROBERT SIMMS & CIE.,
GEORGE DENHOLM,
Agents-Généraux pour le Canada,
No. 13, Rue St. Sacrement,
MONTREAL.

Incorporée A.D. 1874. **CANADA** Chartre perpétuelle.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MARITIME

Bureau principal :
Capital, \$1,000,000, entièrement souscrit.

ET CONTRE L'INCENDIE.
HAMILTON, Ont.
Dépôt au Gouvernement Fédéral, \$50,000.

PRESIDENT—J. WINER, Ecr., (de MM. J. Winer & Cie, Marchands).
VICE-PRESIDENT—GEORGE ROACH, Ecr, maire de la ville de Hamilton.
D. THOMPSON, Ecr, M. P., Comté de Haldimand.

BUREAUX, à Montréal, WALTER KAVANAGH, No. 117, Rue St François-Xavier, Agent-Général; à Québec, T. H. MAHONEY, 78, Rue St. Pierre, Agent-Général pour la ville et les comtés Est de Québec.

CHS. CAMERON, ECR., DIRECTEUR-GÉRANT.

LA ROYALE CANADIENNE

Cie d'Assurance Maritime et contre l'Incendie.

Président, ANDREW ROBERTSON, ECUYER,
Vice-Président, HON. J. R. THIBAudeau,
Secrétaire-Trésorier, ARTHUR GAGNON.

JAMES DAVIDSON, Gérant du Département du Feu.
HENRY STEWART, Gérant du Département Maritime.

Bureau Principal : 160 Rue St-Jacques, Montreal

LA METROPOLITAINE

Société Mutuelle de Bienfaisance

Incorporée d'après les Statuts Consolidés du Canada, chap. 71.

BUREAU PRINCIPAL :
215, RUE ST-JACQUES, SALLE NORDHEIMER, MONTREAL.

Président—WILLIAM DONAHUE, Marchand.
Vice-Président—ROBERT EVANS (de Evans Bros.)
Gérant-Général—A. W. BISSON.

Directeurs.

JOHN WANLESS, M.D., Université de Toronto, L.F.P., Glasgow, M.C.P.S., Ontario et Québec.
EDWARD HOLTON, Avocat.
G. BOIVIN, Manufacturier et Directeur de l'Assurance Mutuelle de Montréal contre le Feu.
C. H. LETOURNEUX, Directeur de la Banque d'Hochelaga.
J. L. LEPROHON, Vice-Consul d'Espagne. FABIEN VANASSE, M. P.
HENRY HOWISON, A. W. BISSON, Gérant.
Inspecteur en Chef.

Appréciation de son Excellence le Marquis de Lorne sur cette Institution.
"C'est dans des associations semblables aux vôtres que se trouvent ces principes de mutual secours et de support qui relient les sociétés entre elles. On y enseigne aussi l'importance de faire des épargnes durant le temps de la jeunesse, de la santé et de l'énergie de se créer des ressources pour le vieil âge et la pauvreté, et pour ceux laissés derrière nous dans la détresse; et de cette manière on forme des habitudes d'économie parmi un grand nombre de vos concitoyens. En conséquence, votre Association rencontrera mes plus sincères souhaits pour sa prospérité, et j'espère que ses bienfaits continueront à se répandre dans toutes les parties de la Puissance." "Signé, LORNE."

La Souveraine

CIE D'ASSURANCE contre l'INCENDIE

CAPITAL AUTORISÉ \$1,000,000
CAPITAL SOUSCRIT \$600,000
Dépôt au Gouvernement de la Puissance \$125,000

Président, L'HON. A. MACKENZIE, M. P.
Vice-Président pour la Province de Québec, L'HON. J. H. BELLEROSE.
Secrétaire-Trésorier pour la Province de Québec, S. E. LEFEBVRE.

G. A. BANKS, Gérant.
P. E. ROY, Inspecteur.