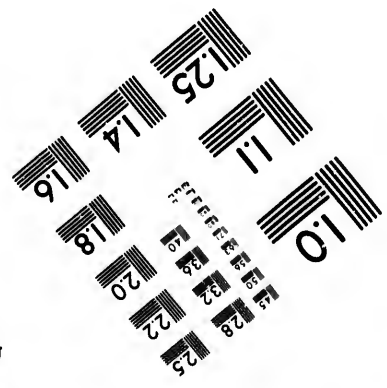
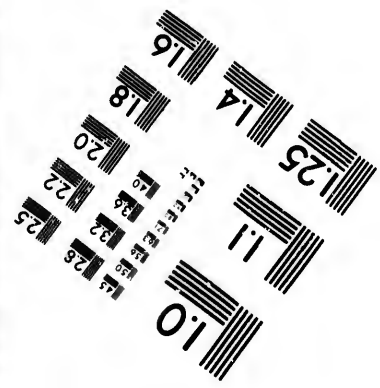
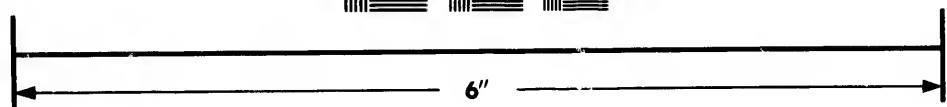
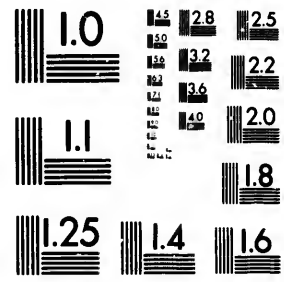


**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1984

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers/
Couverture de couleur
- Covers damaged/
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la
distortion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées
lors d'une restauration apparaissent dans le texte,
mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont
pas été filmées.
- Additional comments:/
Commentaires supplémentaires:

- Coloured pages/
Pages de couleur
- Pages damaged/
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/
Pages détachées
- Showthrough/
Transparence
- Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire
- Only edition available/
Seule édition disponible
- Pages wholly or partially obscured by errata
slips, tissues, etc., have been refilmed to
ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement
obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,
etc., ont été filmées à nouveau de façon à
obtenir la meilleure image possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10X | 12X | 14X | 16X | 18X | 20X | 22X | 24X | 25X | 28X | 30X | 32X |
| | | | | | | | | ✓ | | | |

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

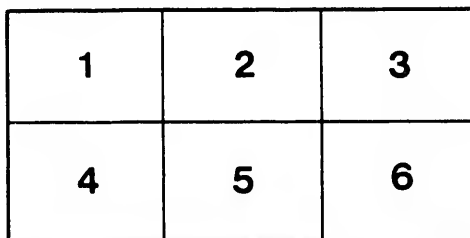
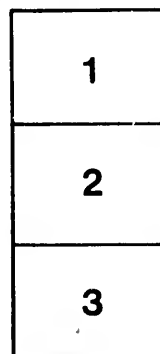
Seminary of Quebec
Library

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Séminaire de Québec
Bibliothèque

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

231

COLLECTION
 DE CARTES GÉOGRAPHIQUES,
 VUES, MARINES,
 PLANS ET PORTRAITS,
 RELATIFS
 AUX VOYAGES DU CAPITAINE
 J. MEARES,

TRADUITS DE L'ANGLAIS,
 PAR J. B. L. J. BILLECOCQ, Citoyen Français;

PRÉCÉDÉE

*D'une Table indicative de la correspondance des Planches avec les
 diverses parties de l'Ouvrage.*



Bibliothèque,
 Le Séminaire de Québec,
 3, rue de l'Université,
 Québec 4, QUE.

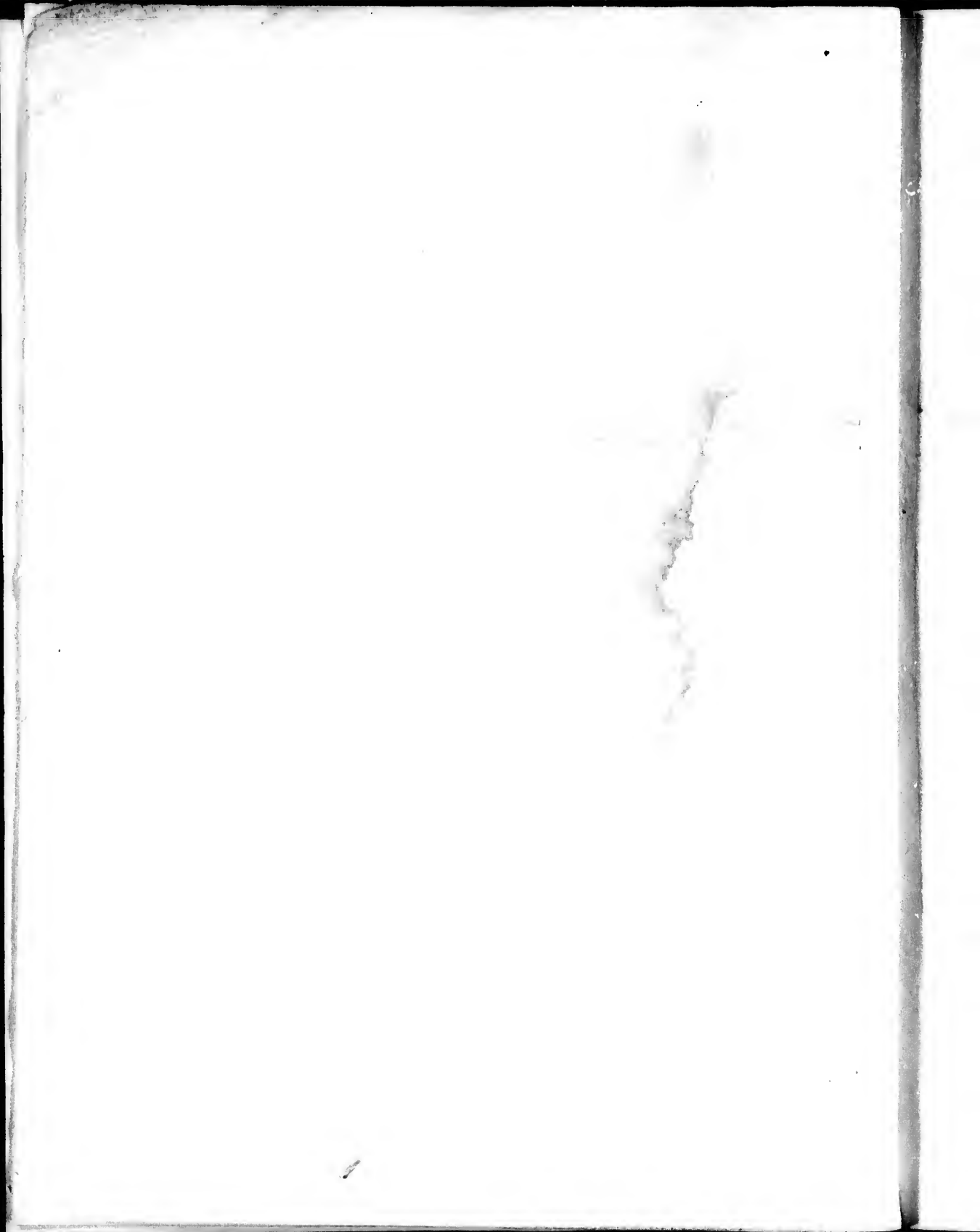
A P A R I S,

Chez F. BUISSON, Libraire, rue Hautefeuille, n^o. 20,

AN 3^o DE LA RÉPUBLIQUE.



20



T A B L E

D E S P L A N C H E S

DONT CETTE COLLECTION EST COMPOSÉE.

*Pour le Voyage de CALCUTTA à la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE ,
pendant les Années 1786 et 1787.*

Planche I^{re}. Le Portrait du Capitaine J. MEARES.

—II. Carte de la MER PACIFIQUE DU NORD, contenant la CÔTE NORD-EST D'ASIE, et la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

—III. Les îles BASHEE, et l'île d'ORANGE.

—IV. L'île de KODIAK, et l'île DOUGLAS.

—V. 1°. Terre dans la RIVIÈRE DE COOK. 2°. Terre près du Cap Douglas dans la Rivière de Cook. 3°. Continuation de la vue près le Cap Douglas. 4°. Vue de l'île de KAY et du Rocher à Clocher.

Pour les OBSERVATIONS sur la probabilité d'un PASSAGE NORD-OUEST.

Planche VI. Carte de la partie intérieure de l'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE où est démontrée la très-grande probabilité d'une Navigation intérieure depuis la BAIE D'HUDSON jusqu'à la CÔTE NORD-OUEST.

(On pourra consulter également les Planches II et XX.)

—VII. L'Entrée des DÉTROITS DE JEAN DE FUCA.

—VIII. Plan du PORT LA LOUTRE DE MER, et de la BAIE DE SAINT-PATRICE, dressé par le Capitaine JACQUES HANNA.

Pour le TRAITÉ DU COMMERCE entre la Côte Nord - Ouest d'Amérique et la Chine.

Planche IX. Vue de la Ville de MACAO.

—X. Vue de l'Entrée du BOCCA TIGRIS conduisant à CANTON.

—XI. Pic de LANFAO, près de l'Entrée du *Bocca Tigris*.

—XII. Vue de l'île TIGER, sur le *Bocca Tigris*, appelée *Tailoc-Tow* par les Chinois.

*Pour les Voyages à la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, en
1788 et 1789.*

- Planche XIII. TIANNA, prince d'ATOOT, l'une des ILES SANDWICH. (Chap. I.)
- XIV. Vues de la terre dans les ILES PHILIPPINES au sud de MANILLA.
1°. Vue de l'ISLE DU BOUC, à la hauteur de la CÔTE DE LUCONIE, près *Manilla*. 2°. Vue de la côte de *Luconie* entre le 15^{me} d. 40 m. et le 14^{me} d. 50 m. de latitude nord, à cinq lieues de la côte. 3°. Vue continuée de la côte. 4°. Vue des ILES LUBAN, près de l'île du *Bouc*, à quatre lieues de la côte (Chap. I.)
- XV. WINEE, naturelle d'OWHYHEE, l'une des ILES SANDWICH. (Chap. III.) (Pour les Chapitres IV et V, on consultera les planches II et III.)
- XVI. Les îles de FREEWILL, et les îles TATEE. (Chap. VI.)
- XVII. Le Rocher la FEMME DE LOU. (Chap. VIII.)
- XVIII. Esquisse de l'ANSE DES AMIS dans l'ENTRÉE de NOOTKA. (*ibid.* et *suiv.*)
- XIX. CALLICUM et MAQUILLA, chefs de l'Entrée de *Nootka*. (Chap. IX.)
- XX. Carte de la CÔTE NORD OUEST D'AMÉRIQUE et de la CÔTE NORD-EST D'ASIE. (Elle est nécessaire à consulter dans tout le 2^e vol.)
- XXI. Esquisse du PORT COX dans le DISTRICT de WICANANISH. (Chap. XII et XIV.)
- XXII. Pays de la NOUVELLE ALBION, situé par 45 degrés de latitude nord. Le Cap LOOK OUT et les TROIS FRÈRES courent sud-sud-est à huit lieues de distance. (Chap. XV.)
- XXIII. Plan du PORT EFFINGHAM dans l'ENTRÉE DE BERKLEY. } Chapitres XV, XVI et XVII.
- XXIV. 1°. Vue de la terre par les 49 degrés 3 m. de latitude nord. 2°. *Port Effingham*. 3°. *Entrée de Nootka*. } XVII.
- XXV. Le Vaisseau la CÔTE NORD OUEST D'AMÉRIQUE, vu au moment où il fut lancé à la mer dans l'Entrée de *Nootka*. (Chap. XX.)

Pour le Voyage du Vaisseau l'IPHIGÉNIE, Capitaine DOUGLAS, de SAMBOINGAN à la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, formant le complément des Voyages du Capitaine MEARES.

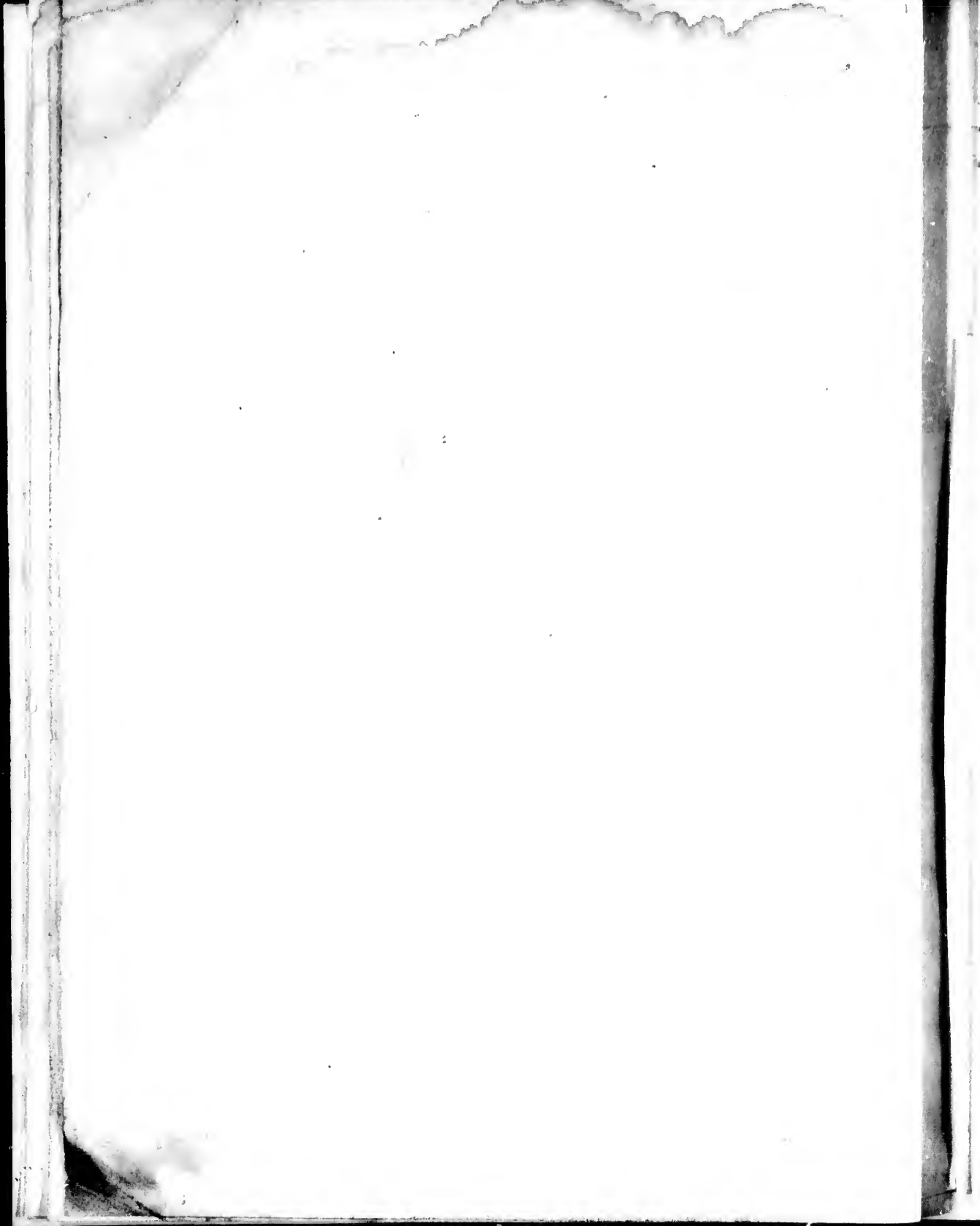
Les Planches N^{os} II, IV, V, XX.

- Planches XXVI. Vue du PORT MEARES. } Chapitre XXVIII.
- XXVII. Vue de l'ENTRÉE de la LOUÏSE DE MER. }
- XXVIII. Esquisse de l'Anse du *Radeau*, dressée par M. FUNTER, maître du Vaisseau la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE. (Il n'en est point parlé dans les Voyages.)

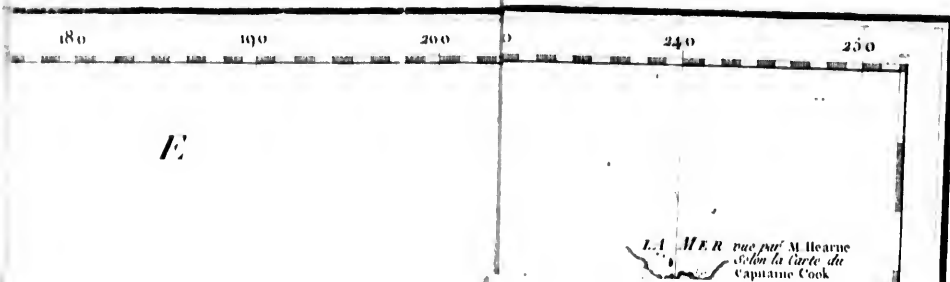
Pl. I^{re}



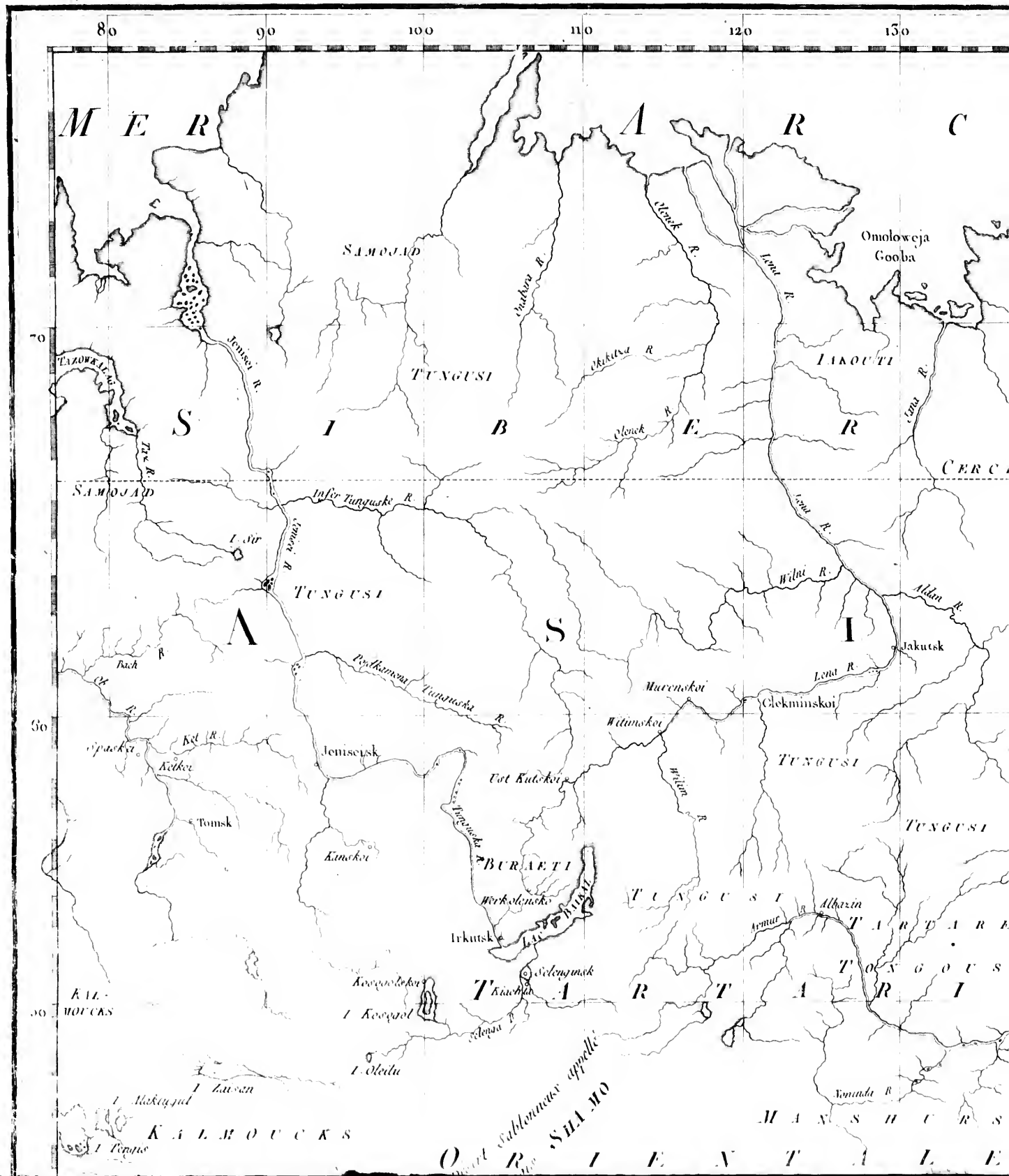
Le Capitaine JEAN MEARES.



en 1778 et 79 par le Cap^e COOK, et pl^{is} 89. par le Cap^e Jean MEARES.



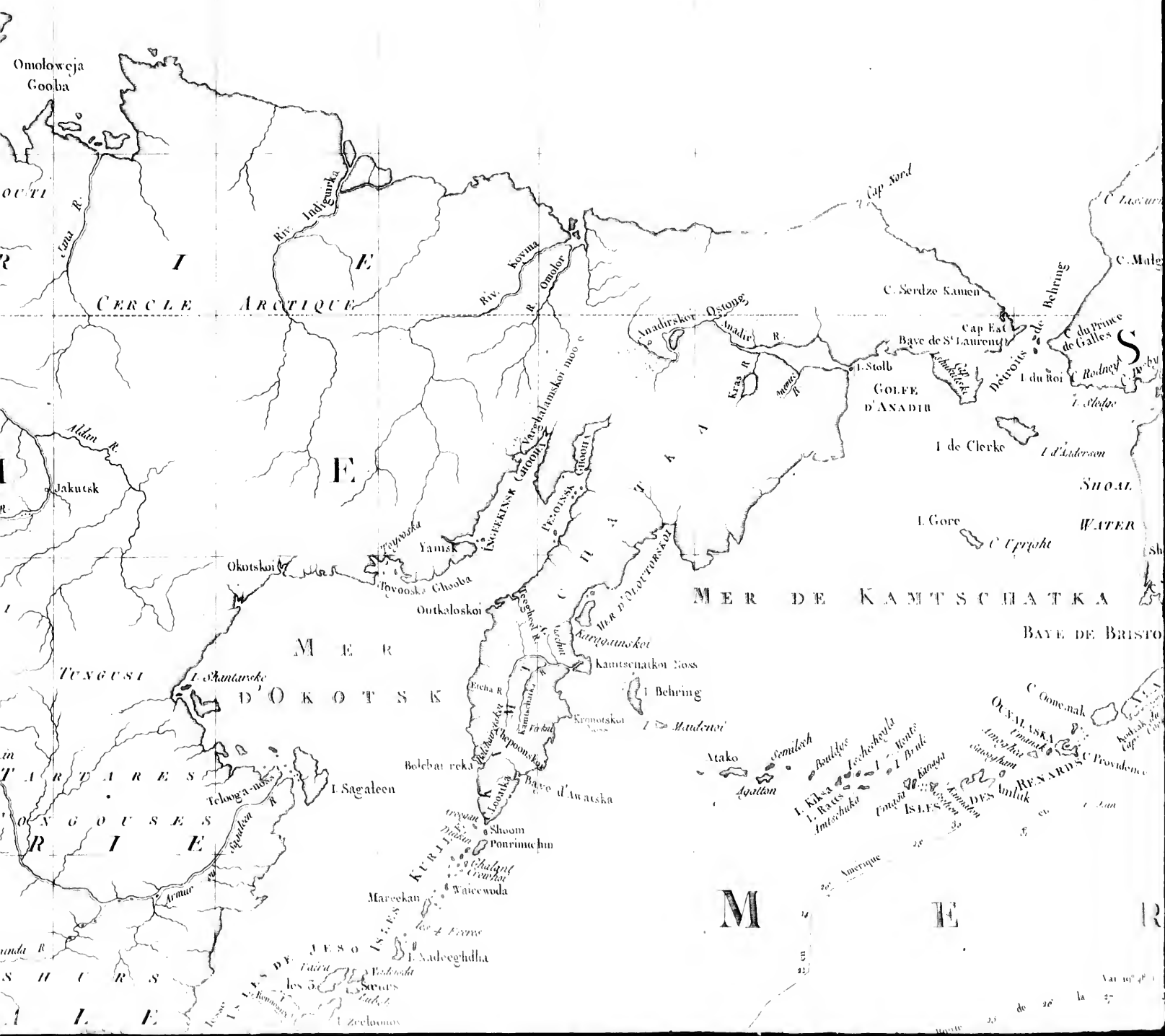
CARTE de la MER PACIFIQUE du NORD, contenant la CÔTE NORD-EST D'ASIE

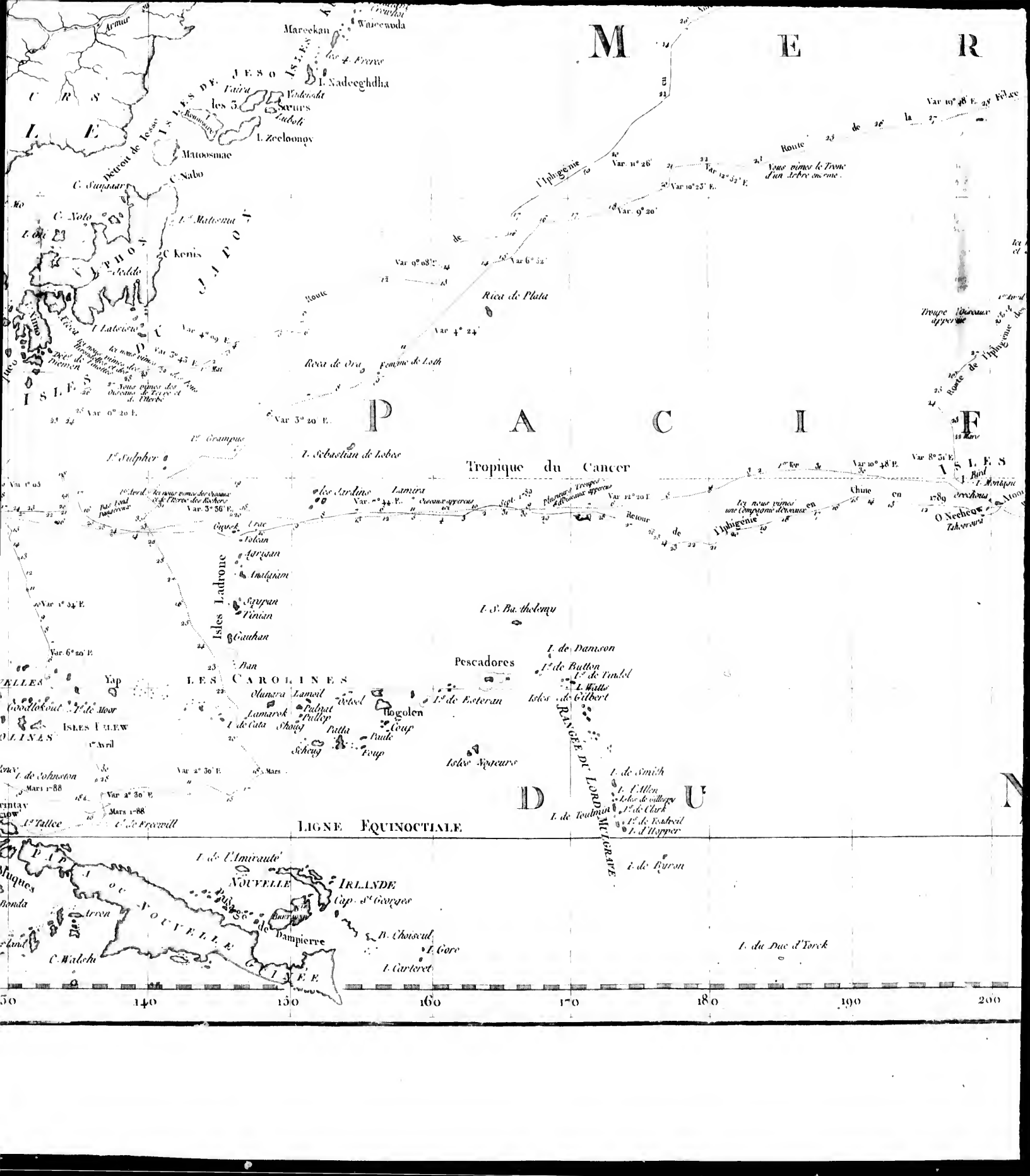


ST D'ASIE et la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE reconnues en 178 et 79. par le Cap^{te} COOK

130 140 150 160 170 180 190

C T I Q U E





M E R

P A C I

I S I E S

D U

N

LIGNE EQUINOCTIALE

Tropique du Cancer

LES ILES PHILIPPINES
I. de Luzon
I. de Mindanao
I. de Negros
I. de Cebu
I. de Iloilo
I. de Panay
I. de Samar
I. de Leyte
I. de Negros Occidentale
I. de Negros Orientale
I. de Cebu Occidentale
I. de Cebu Orientale
I. de Iloilo Occidentale
I. de Iloilo Orientale
I. de Panay Occidentale
I. de Panay Orientale
I. de Samar Occidentale
I. de Samar Orientale
I. de Leyte Occidentale
I. de Leyte Orientale
I. de Negros Occidentale Occidentale
I. de Negros Occidentale Orientale
I. de Negros Orientale Occidentale
I. de Negros Orientale Orientale
I. de Cebu Occidentale Occidentale
I. de Cebu Occidentale Orientale
I. de Cebu Orientale Occidentale
I. de Cebu Orientale Orientale
I. de Iloilo Occidentale Occidentale
I. de Iloilo Occidentale Orientale
I. de Iloilo Orientale Occidentale
I. de Iloilo Orientale Orientale
I. de Panay Occidentale Occidentale
I. de Panay Occidentale Orientale
I. de Panay Orientale Occidentale
I. de Panay Orientale Orientale
I. de Samar Occidentale Occidentale
I. de Samar Occidentale Orientale
I. de Samar Orientale Occidentale
I. de Samar Orientale Orientale
I. de Leyte Occidentale Occidentale
I. de Leyte Occidentale Orientale
I. de Leyte Orientale Occidentale
I. de Leyte Orientale Orientale

LES ILES CAROLINES
I. de Yap
I. de Ulukou
I. de Moer
I. de Moer Occidentale
I. de Moer Orientale
I. de Moer Occidentale Occidentale
I. de Moer Occidentale Orientale
I. de Moer Orientale Occidentale
I. de Moer Orientale Orientale
I. de Moer Occidentale Occidentale Occidentale
I. de Moer Occidentale Occidentale Orientale
I. de Moer Occidentale Orientale Occidentale
I. de Moer Occidentale Orientale Orientale
I. de Moer Orientale Occidentale Occidentale
I. de Moer Orientale Occidentale Orientale
I. de Moer Orientale Orientale Occidentale
I. de Moer Orientale Orientale Orientale

LES ILES DE L'INDE
I. de Sumatra
I. de Java
I. de Bali
I. de Celebes
I. de Molouanes
I. de Sumbawa
I. de Flores
I. de Solor
I. de Timor
I. de Alor
I. de Bacan
I. de Ternate
I. de Tidore
I. de Macassar
I. de Gowa
I. de Bone
I. de Soppeng
I. de Matene
I. de Maros
I. de Pangkajene
I. de Mandar
I. de Toli
I. de Tulehu
I. de Butung
I. de Muna
I. de Butana
I. de Buti
I. de Buti Occidentale
I. de Buti Orientale
I. de Buti Occidentale Occidentale
I. de Buti Occidentale Orientale
I. de Buti Orientale Occidentale
I. de Buti Orientale Orientale
I. de Buti Occidentale Occidentale Occidentale
I. de Buti Occidentale Occidentale Orientale
I. de Buti Occidentale Orientale Occidentale
I. de Buti Occidentale Orientale Orientale
I. de Buti Orientale Occidentale Occidentale
I. de Buti Orientale Occidentale Orientale
I. de Buti Orientale Orientale Occidentale
I. de Buti Orientale Orientale Orientale

50 140 150 160 170 180 190 200

I. du Duc d'York

I. de S. Basile

I. de Danison
I. de Banton
I. de Pindal
I. de Waller
I. de Gilbert

Pescadores

I. de Esteran

I. de S. Basile

I. de Smith
I. de Allen
I. de Clarke
I. de Escribano
I. de Hopper

I. de Byron

I. de S. Basile

I. de S. Basile

I. de S. Basile

I. de S. Basile

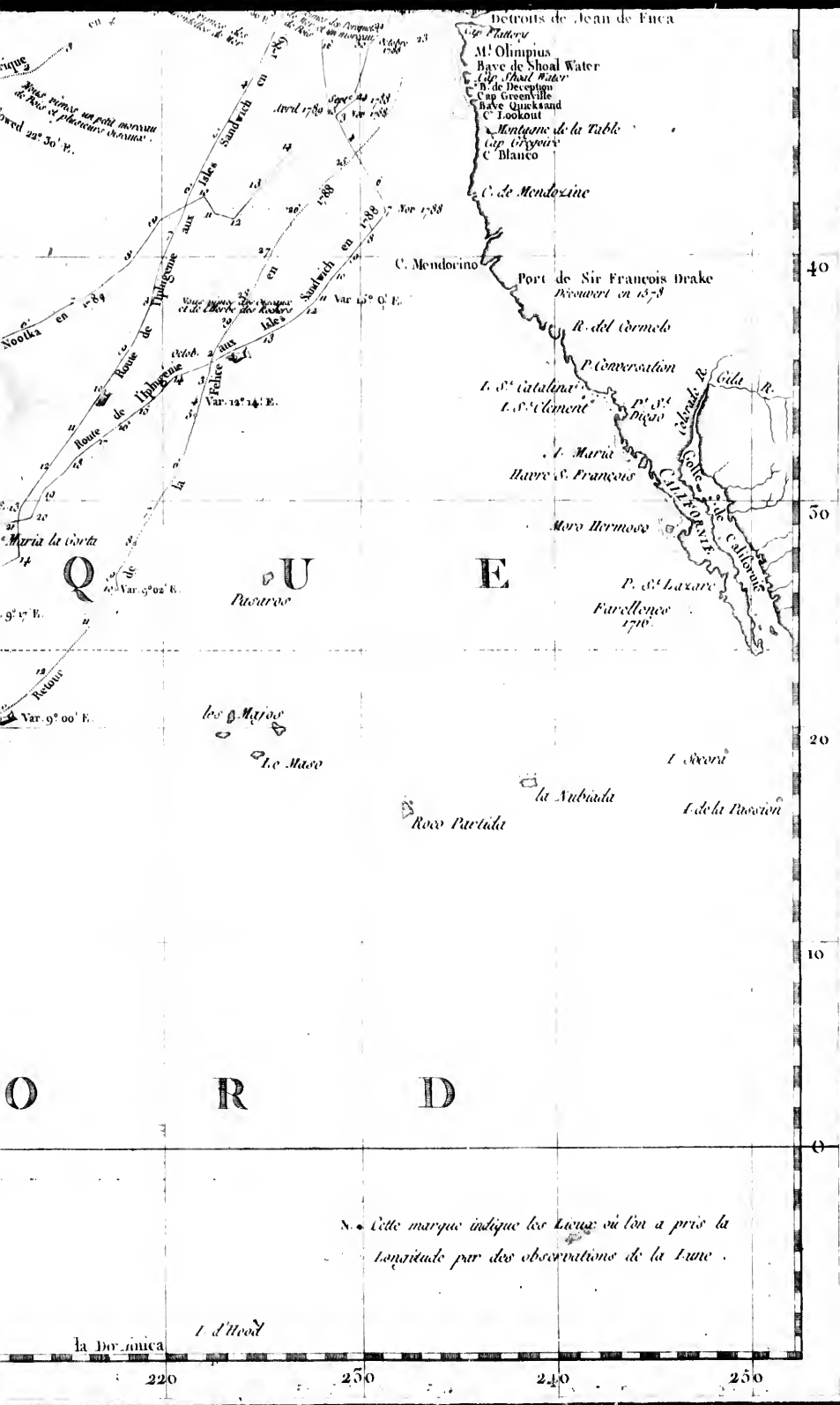
I. de S. Basile

I. de S. Basile

I. de S. Basile

I. de S. Basile

I. de S. Basile



N. Cette marque indique les lieux où l'on a pris la
 longitude par des observations de la Lune .

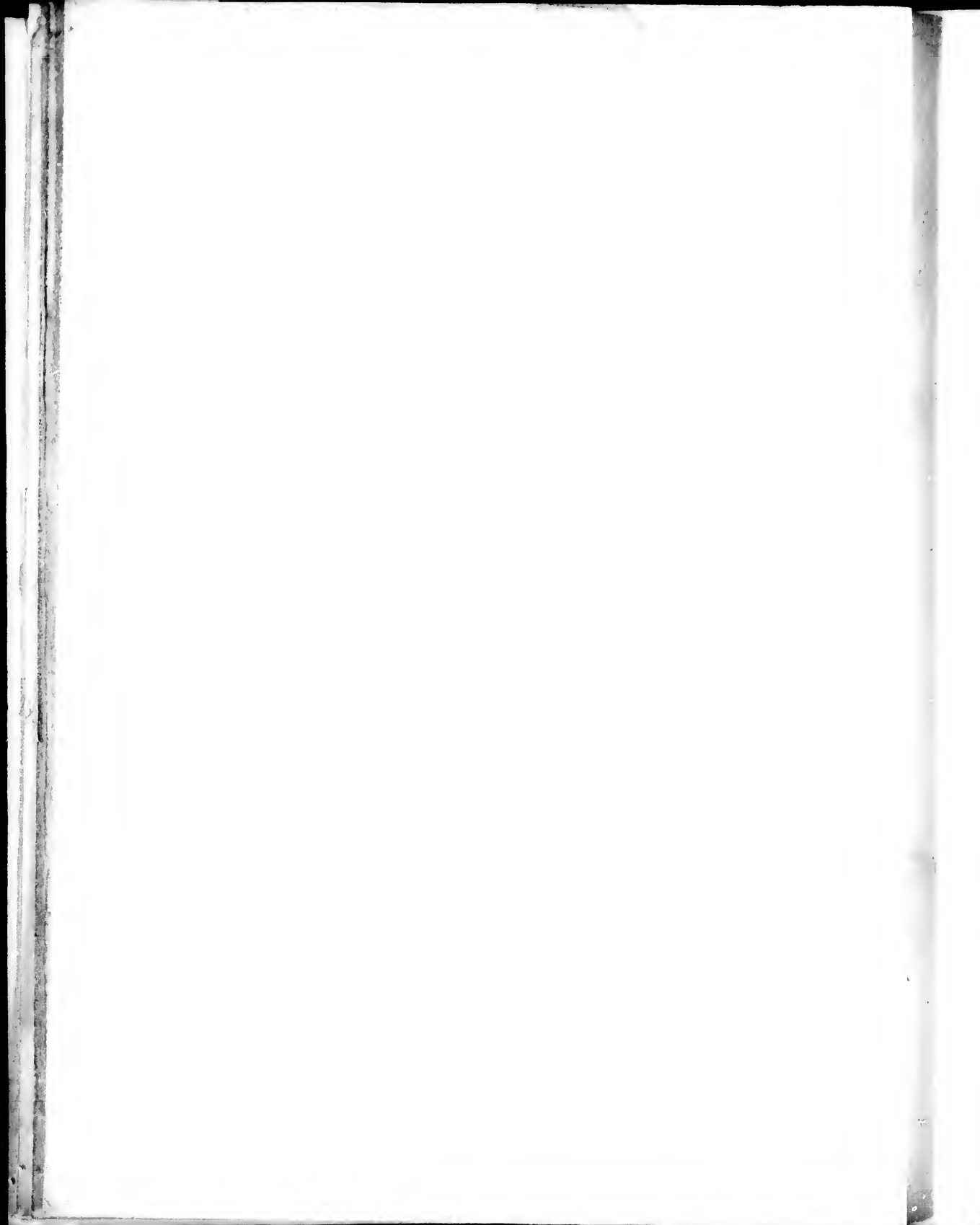


Iles
que l'Amiral Anson a découvert

Ile d'Orange
au de sus de laquelle on voit le pont de la plus élevée. L'île de Grafton

Ile de Botel Tobago Xima
L'île pour la première fois par l'Amiral Anson

Fort de Magindango
C'est le sud quart est à l'est s. l'est et à l'ouest de l'île et consacré de bois



PL IV





Pointe à deux têtes,
Passant est quart sud, à quatre lieues de l'



Ile de Kodiak,
Restant à l'est à six lieues de distance



Ile Douglas
Sauve par les 54 degrés 48 minutes de latitude Nord, et les 220° de longitude



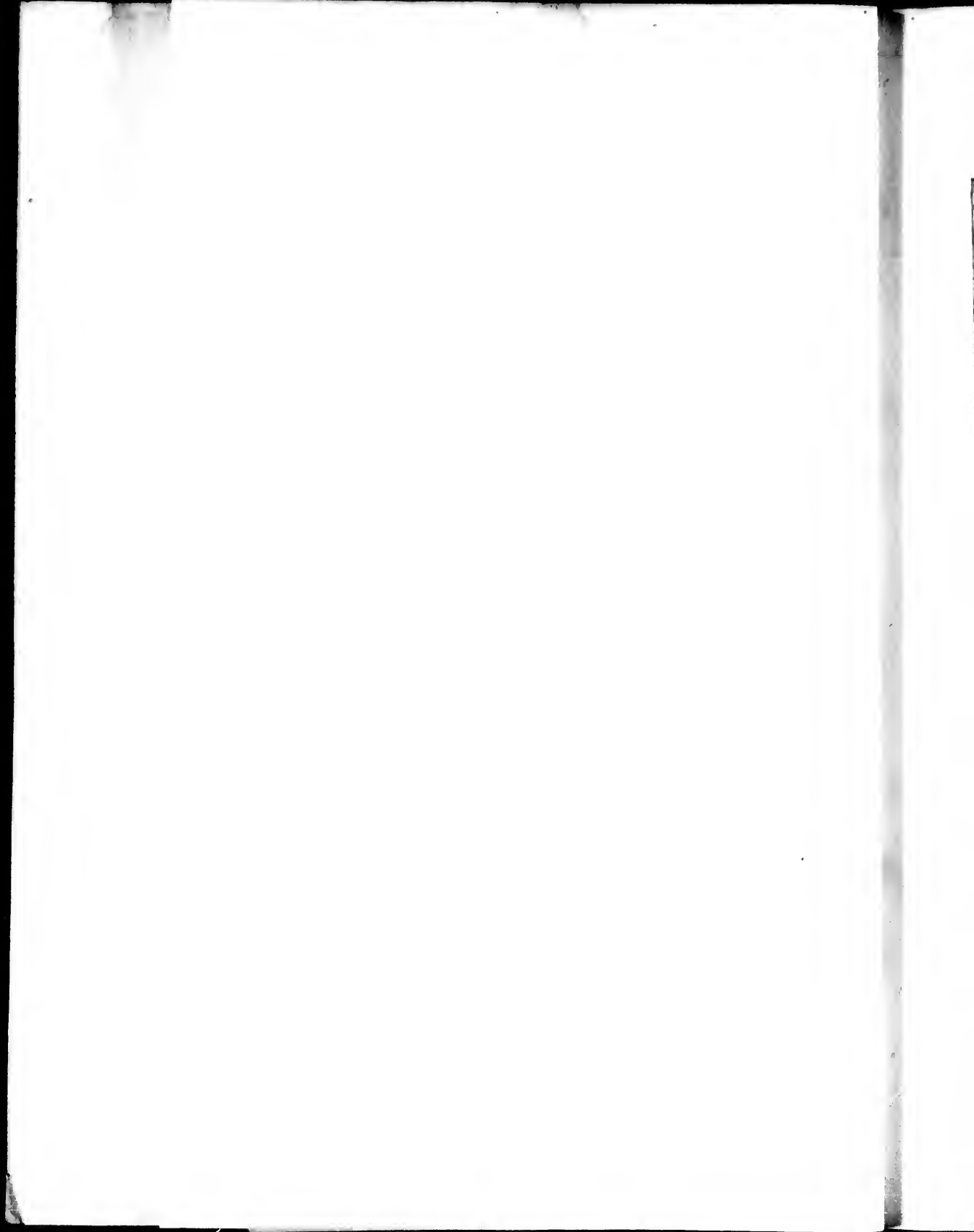
Ponte a deux têtes,
à quatre mil, à quatre lieues de distance.

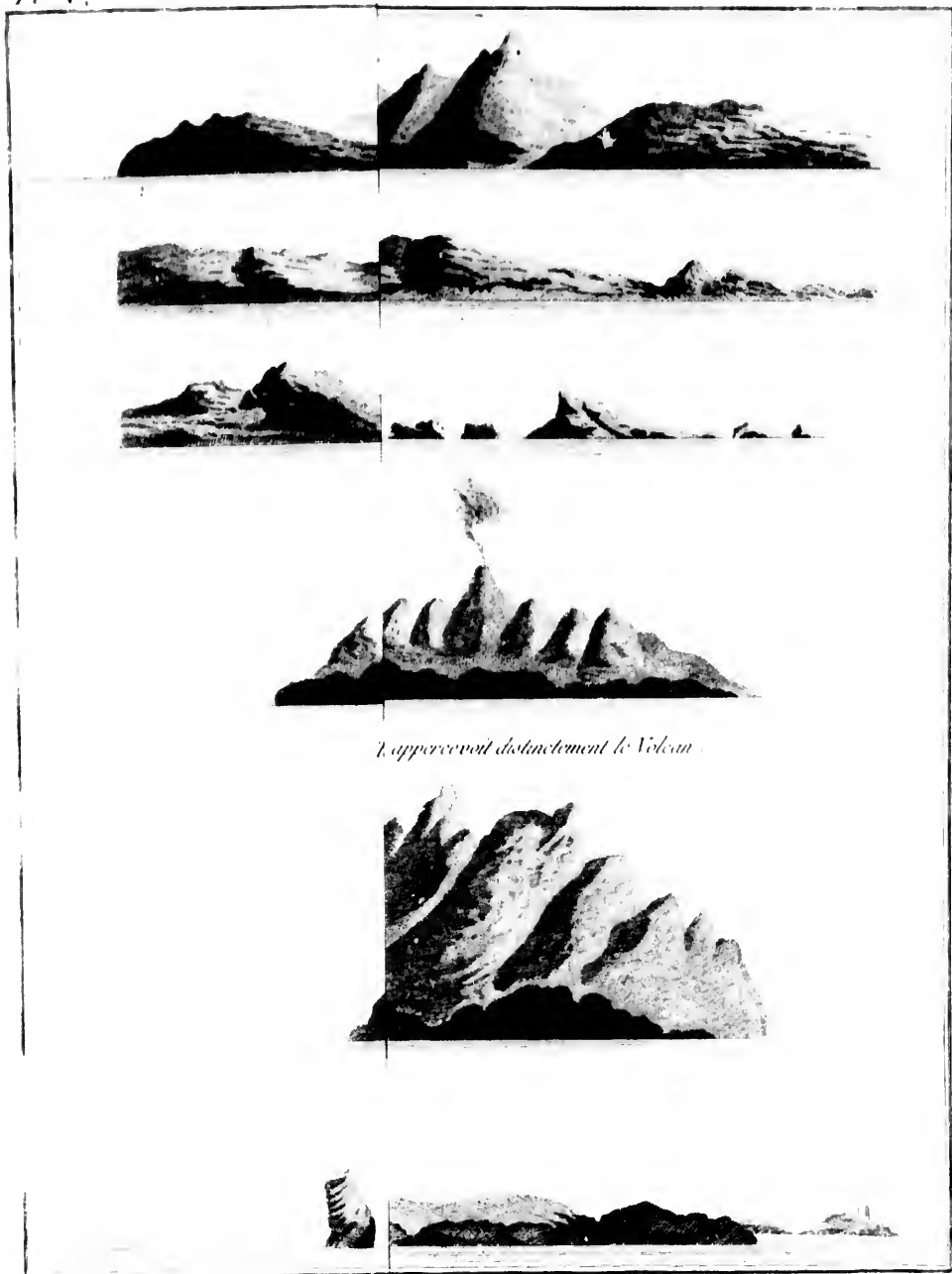


Ile de Kodiak,
est à l'est à six lieues de distance.



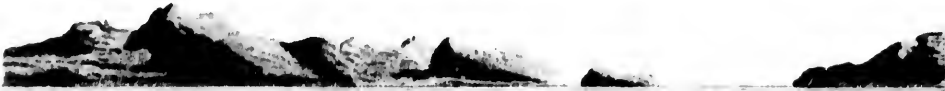
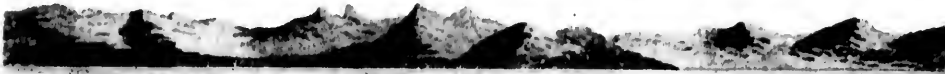
Ile Douglas
latitude Nord, et les 226° dears 45 minutes de longitude est de Greenwiel.





L'apparevoit distinctement le Volcan.

Vue de Nord - Sud-Ouest quart Sud.



Terre dans la Riviere de Cook et dans la Baye des C



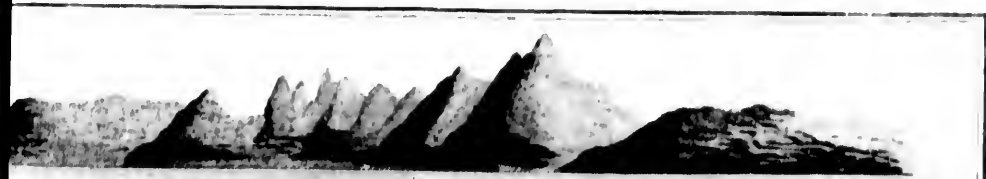
Terre près le Cap Douglas dans la Riviere de Cook. Du mouillage que n



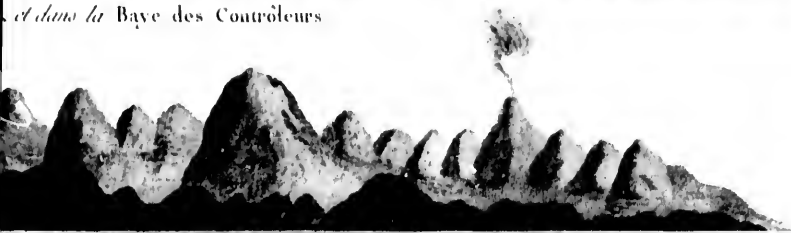
Continuation de la Vue près le Cap



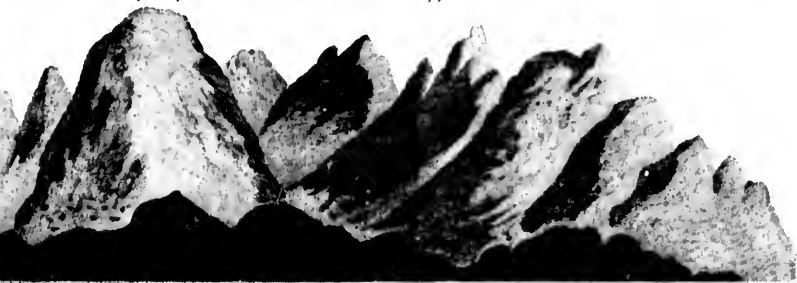
Vue de l'Île de Kay, passant au Sud-Ouest, à dix milles de distance, et du Ro



et dans la Baye des Contrôleurs



ook. Du mouillage que nous avions choisi, on apercevoit distinctement le Volcan.

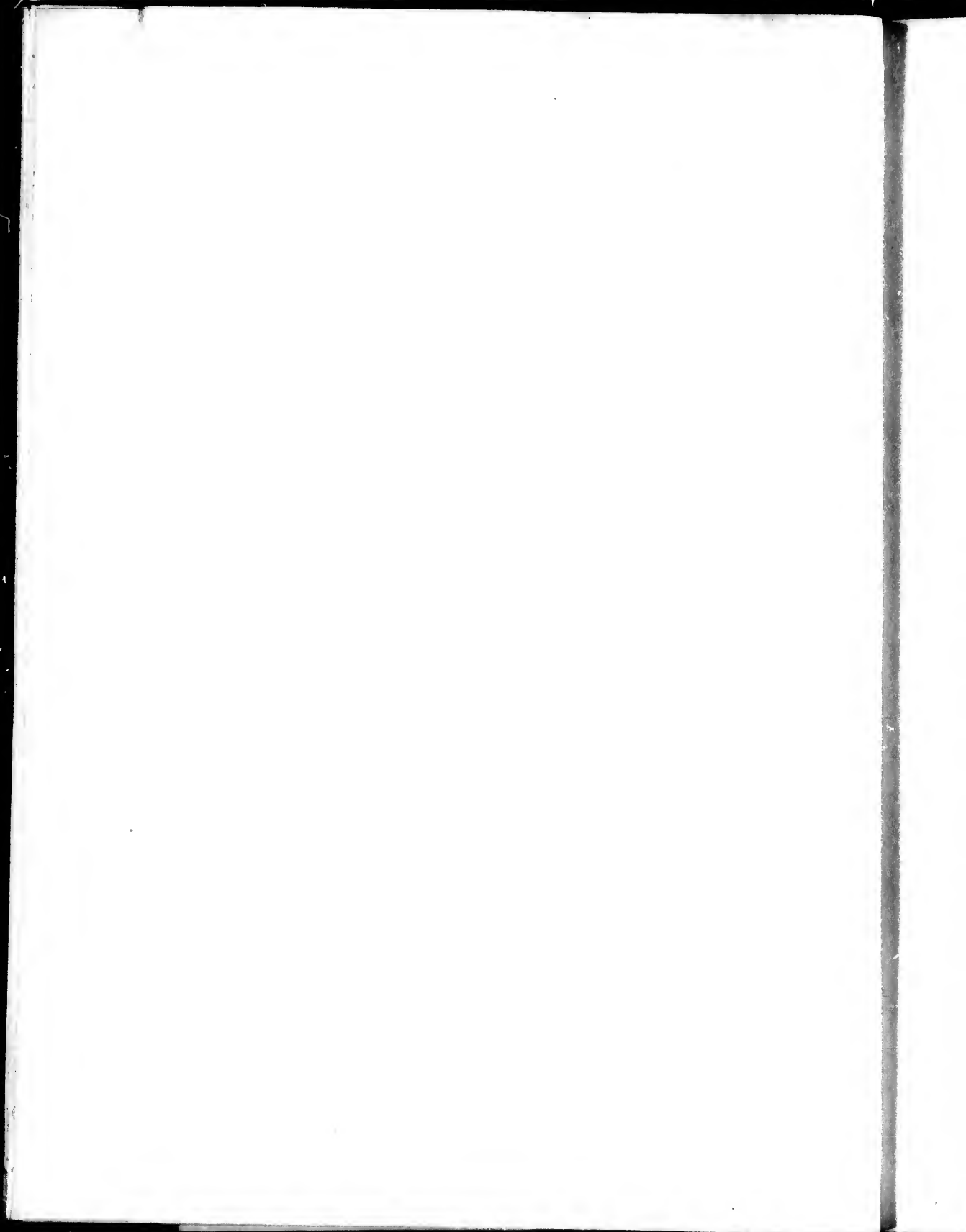


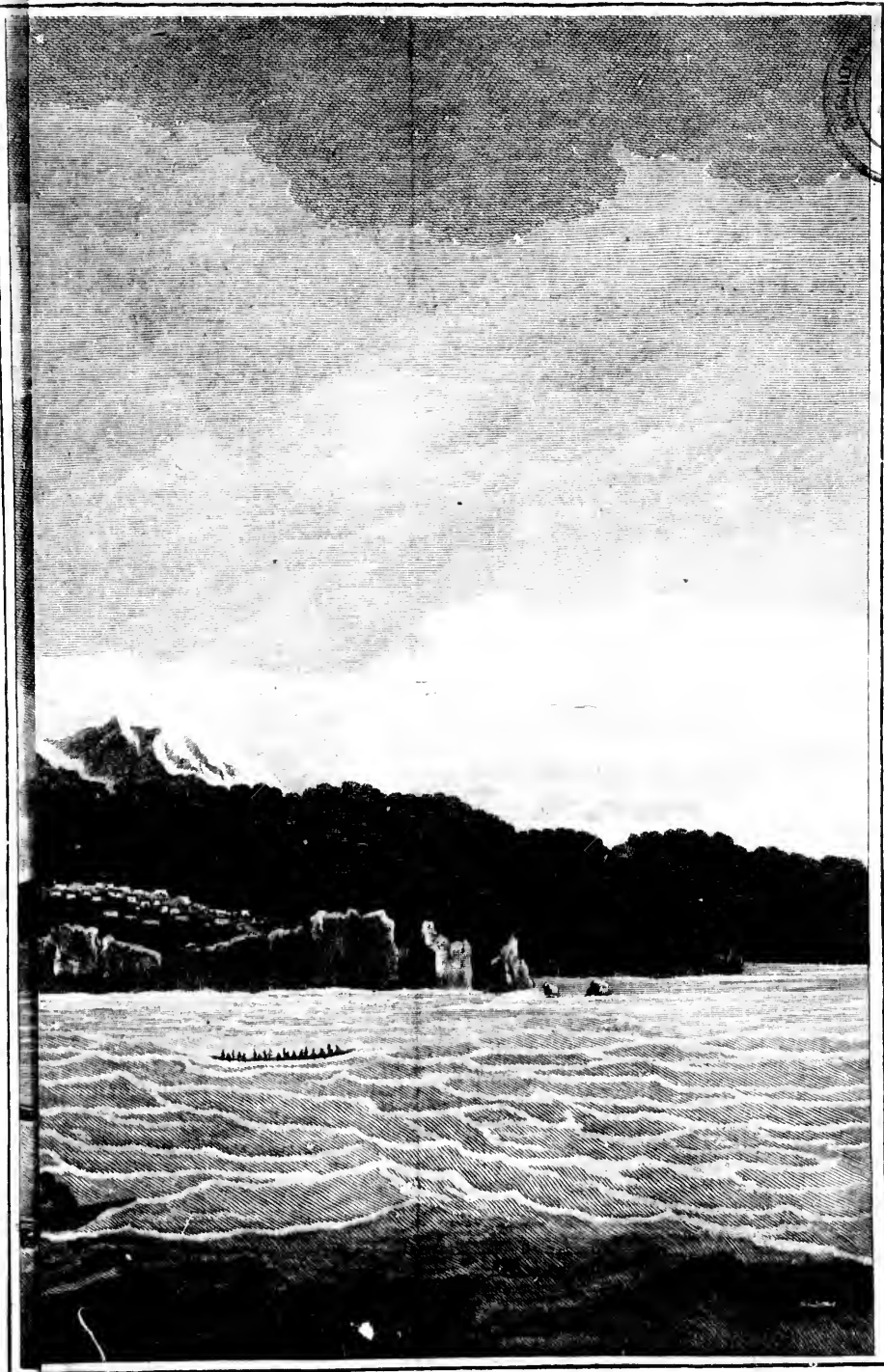
de la Vue près le Cap Douglas.



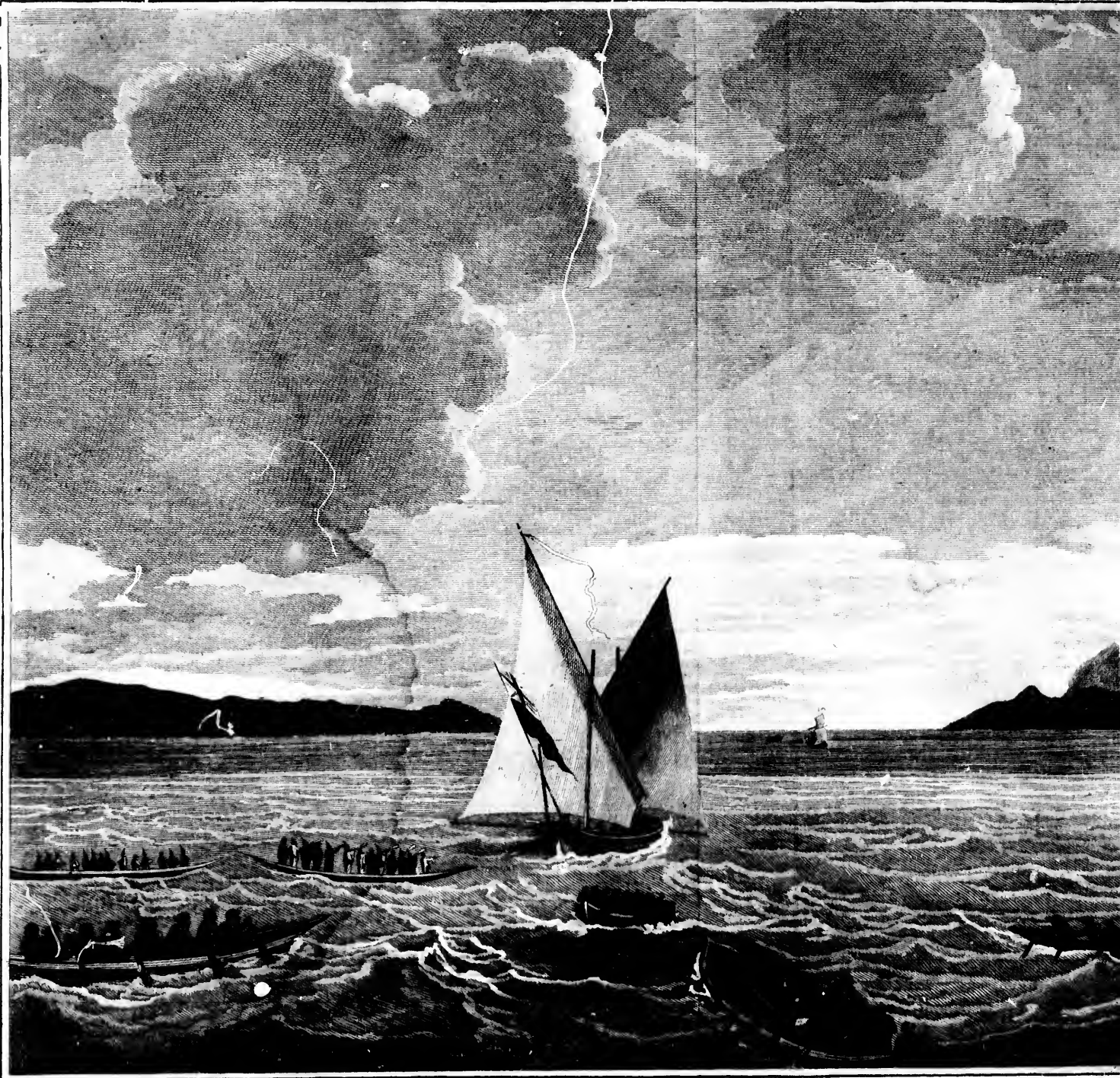
de distance, et du Rocher à Clocher courant Sud-Ouest quart Sud.



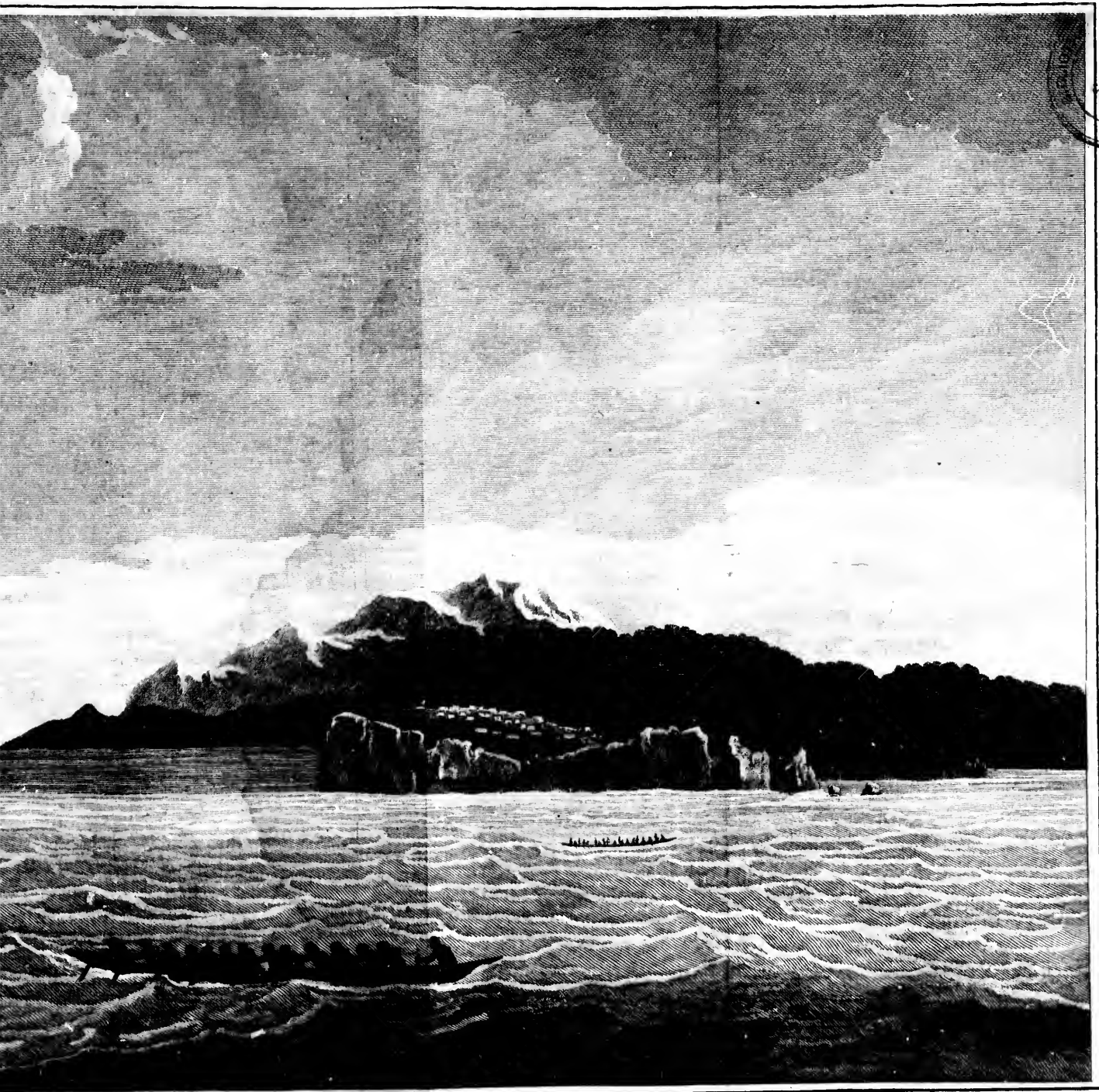




1964
Séminaire de Québec



Entrée des DÉTROITS DE J



1964
Séminaire de Québec

ITS DE JEAN DE FUCA

PLAN

DU

PORT LA LOUTRE DE MER

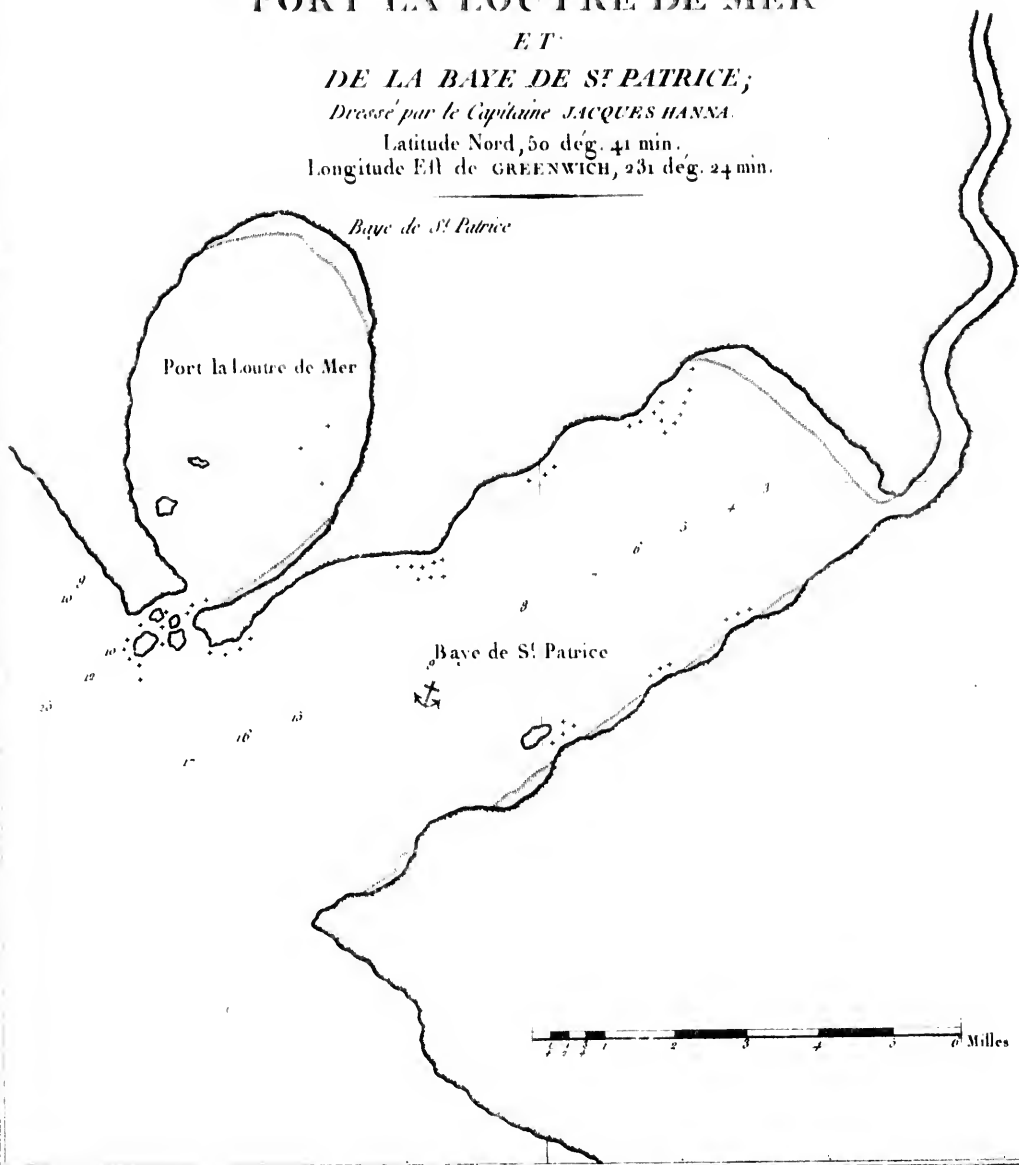
ET

DE LA BAYE DE S^t PATRICE;

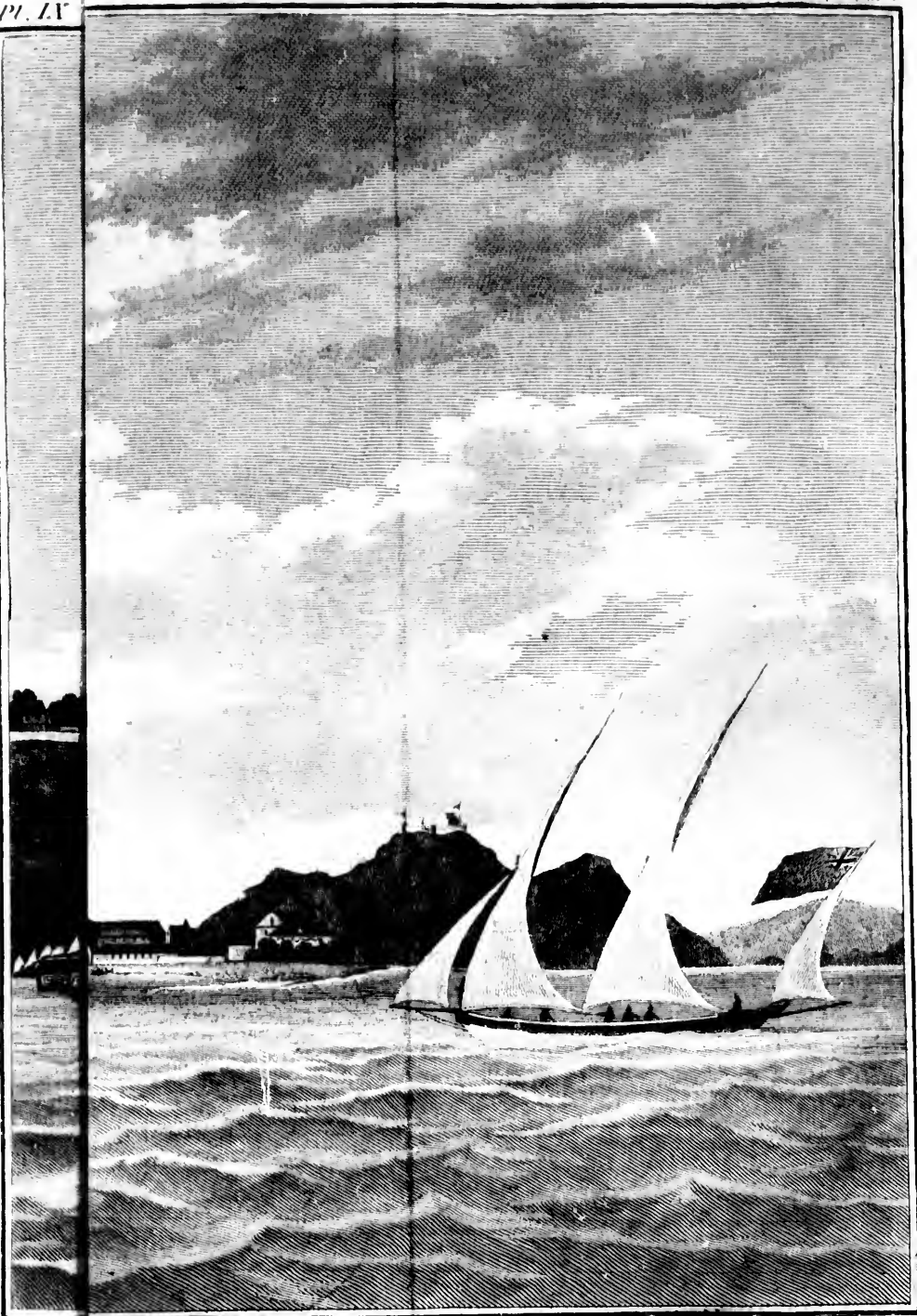
Dressé par le Capitaine JACQUES HANNA.

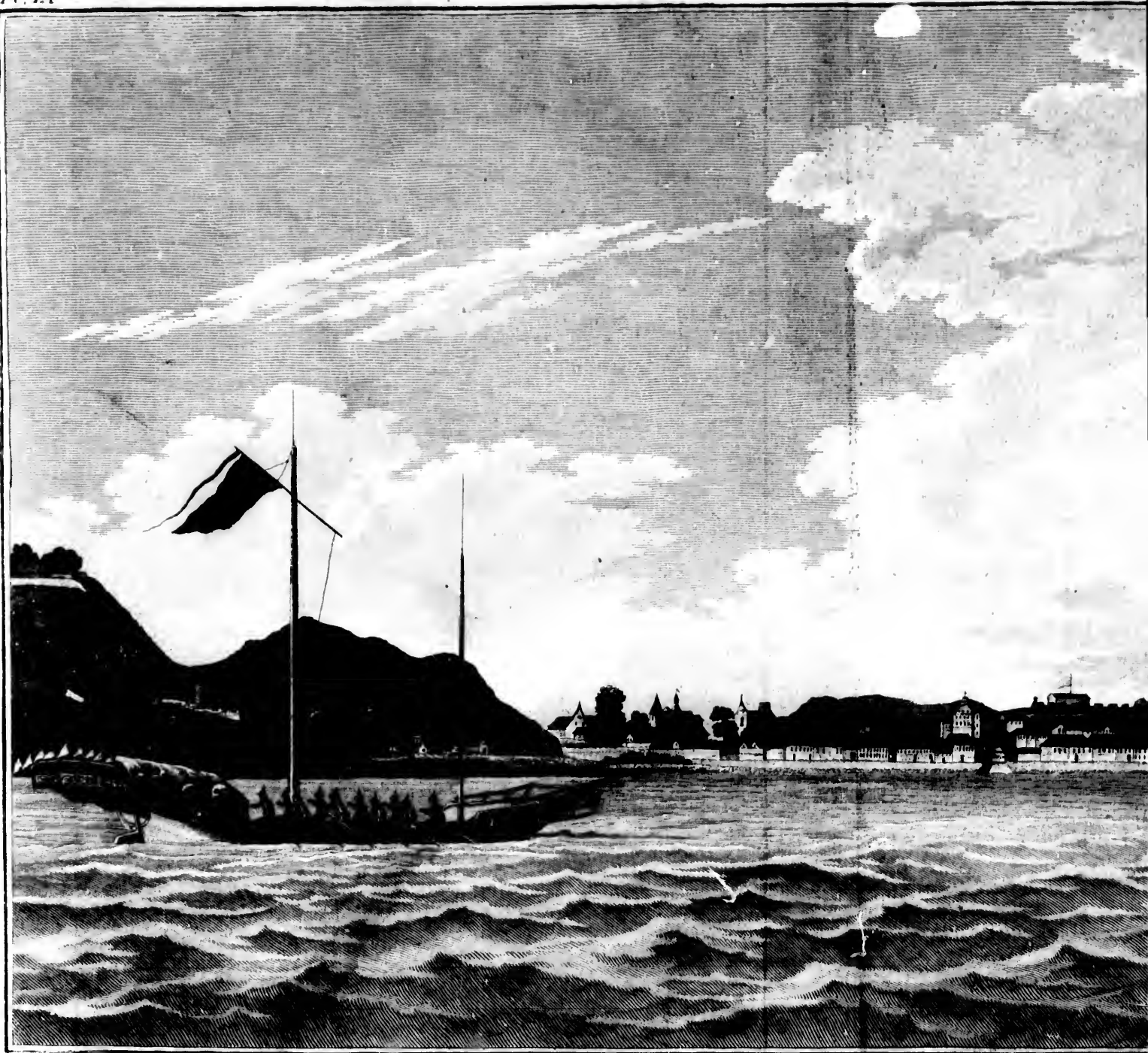
Latitude Nord, 50 deg. 41 min.

Longitude Est de GREENWICH, 231 deg. 24 min.

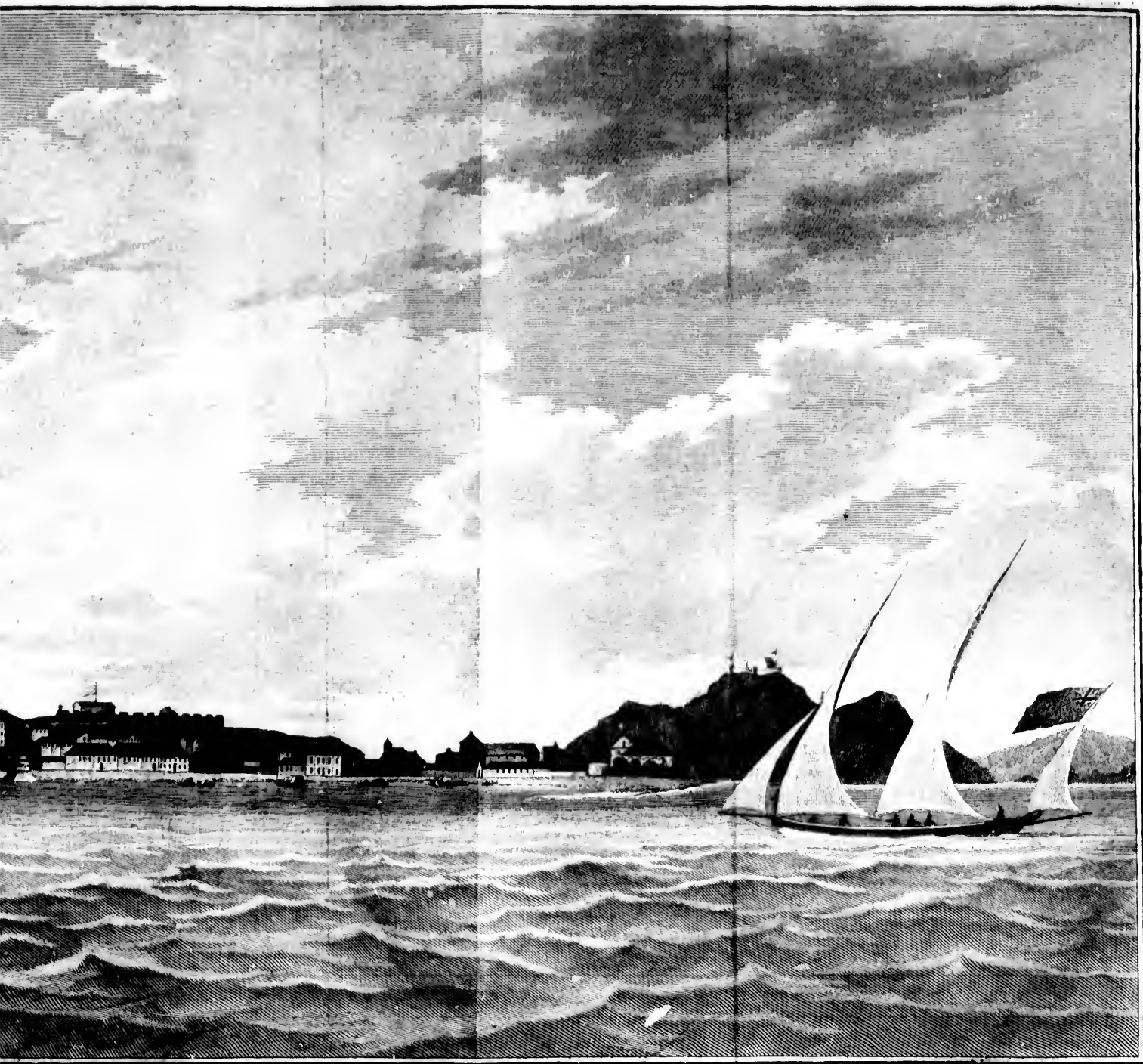




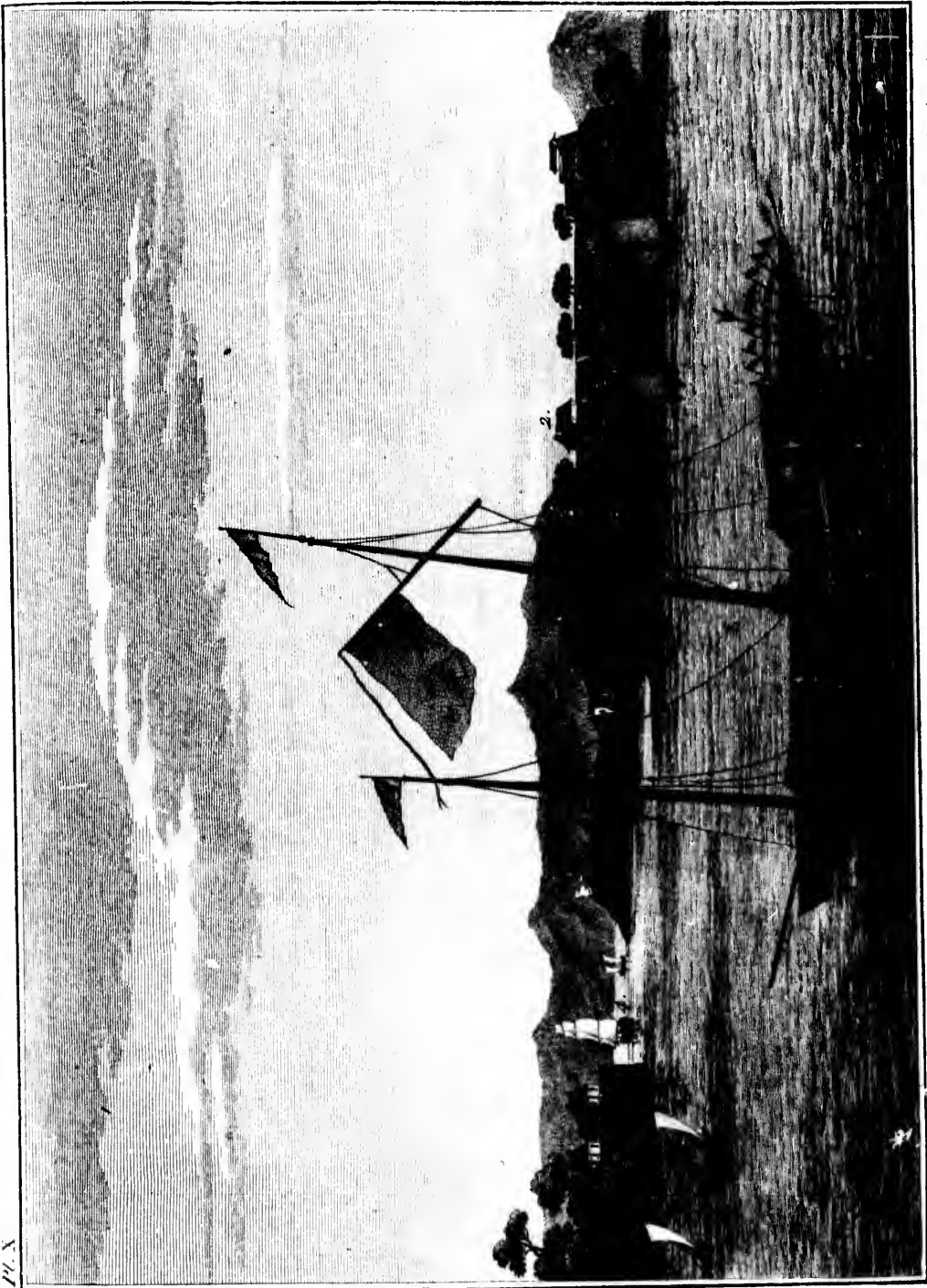




VUE de la Ville de



la Ville de MACAO.



1. Vaisseau de guerre Chinois
 2. Ports de lacs et pirogues
 3. Entrée du Fleuve

*Vue de l'entrée du Bocca Tigris,
 conduisant à Canton.*

3. Vaisseau Chinois, en ballance
 pour la pêche
 4. Navire, prêt pour passer
 éperques, et faisant voile
 au travers de l'embouchure

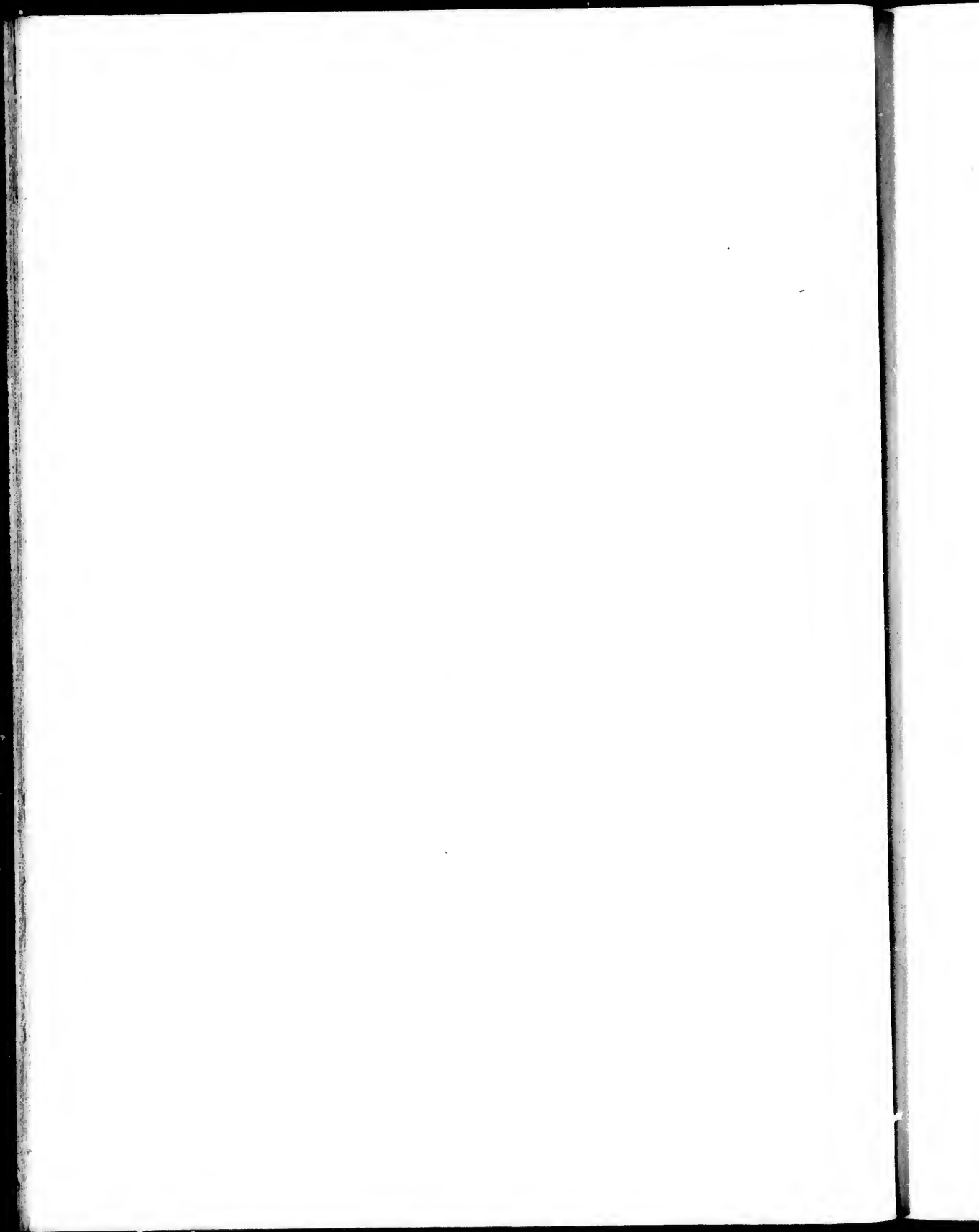


PIC de LANTAO,
Près de l'entrée de Bocca Tigris,
Dessiné sur le lieu même par T. S. PARRY.
Haut N.-E. au-dessus de l'île de Sabance.



Vue de l'île TIGER, située sur le BOCCA TIGRIS,
et nommée Tailoc Tow par les Chinois.

L. Chalmers. Chinese port of Canton à un Vaisseau Européen.





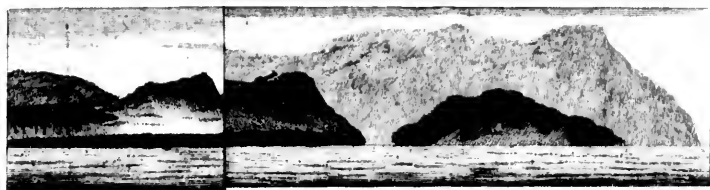
TIANNA, *Prince* d'Atooi,
l'une des Îles Sandwich.



Côte 1.



Côte 2.



Seller's Sculp

lla.



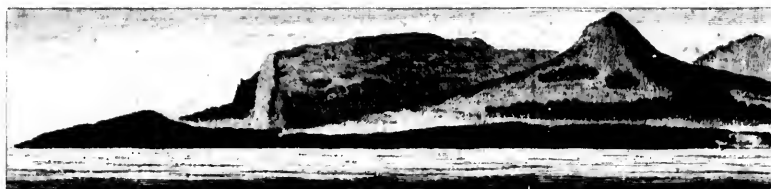
Vue de l'île du Bouc à la hauteur de la Côte de Luconie, p.



Vue de la Côte de Luconie, entre le 15^{me} degré 40 min. et le 14^{me} degré 50 min. a.



Vue continuée de la Côte



Vue des îles Luban, près de l'île du Bouc,

Delar sculp.

Vues de la Terre dans les Îles Philippi



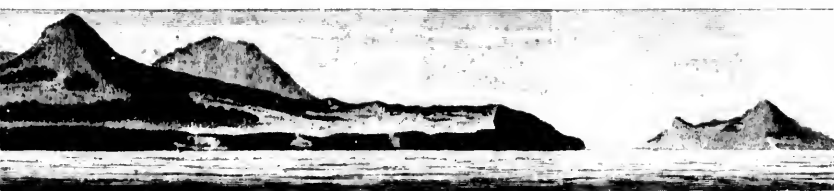
la Côte de Luconie, près Manilla, à trois lieues de la Côte.



et le 14^{me} de 50 min. de Latitude Nord, à cinq lieues de la Côte.

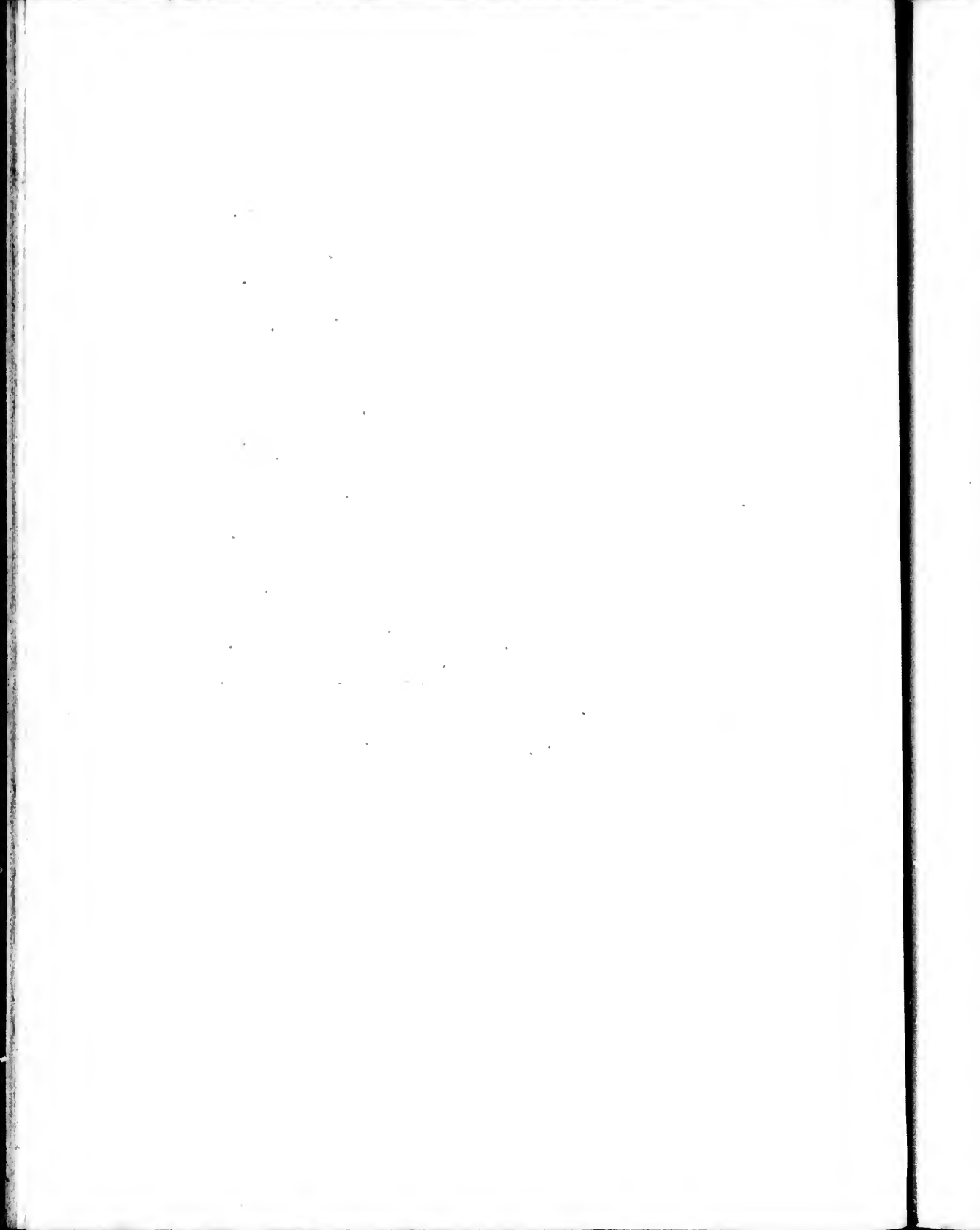


Sic continué de la Côte.



près de l'Île du Bouc, à quatre lieues de la Côte.

des Îles Philippines, au Sud de Manilla.



PL. XV.



WINÉE, *Naturelle* D'OWHYHÉE,
l'une des Iles Sandwich.

Isle de Johnston
située par les 3 degrés 11 minutes de latitude nord, et les 151 degrés 22 minutes de longitude est de Greenwich



Isles de Freewill

Isles Tatee.

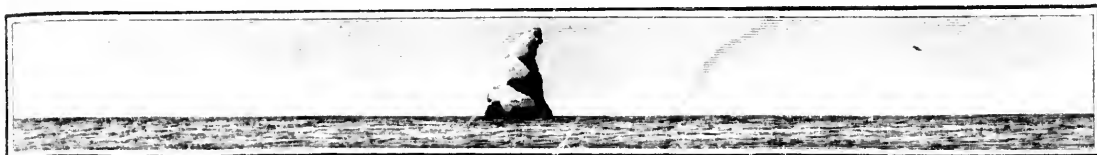


continuation des Isles Tatee.

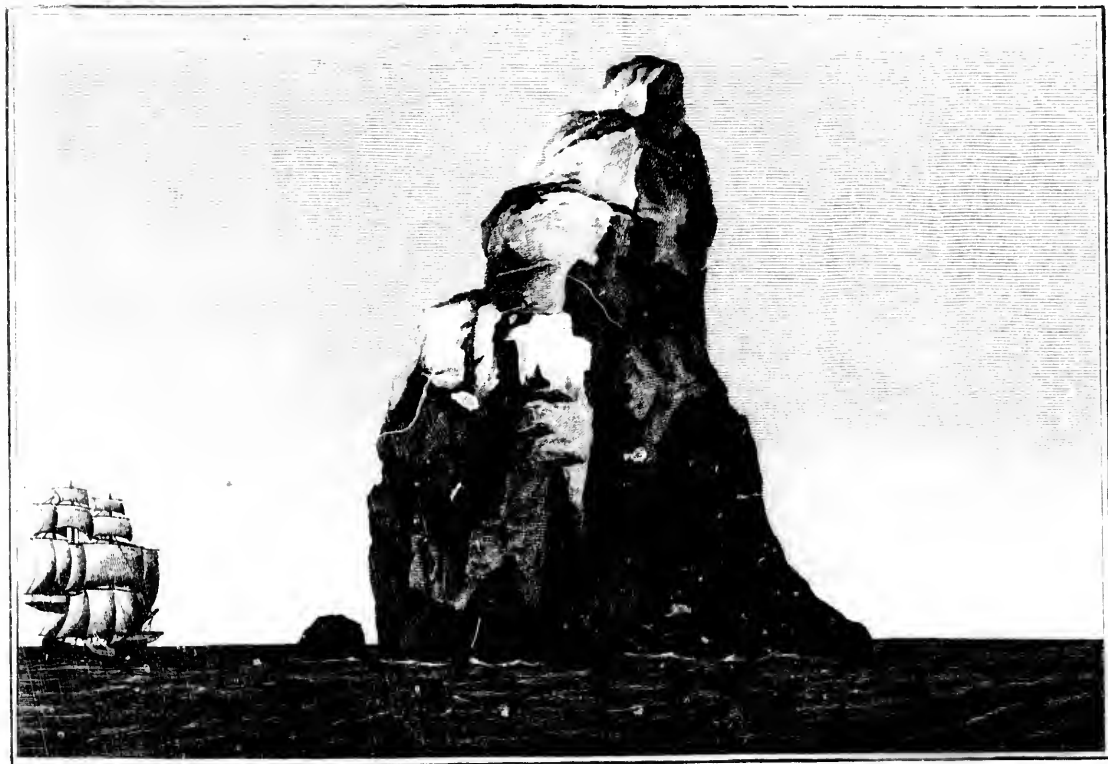


Isle Sandwich, nouvellement découverte.





*Vue du Rocher la Femme de Loth,
au moment où on le voit pour un Vaisseau.
il Courait alors Est Nord Est, à Sept lieues de distance.*



FEMME de LOTH.
*Ce Rocher, qu'il Nord, à deux milles de distance,
et s'élève environ à trois cents pieds au dessus de la surface de la Mer.*

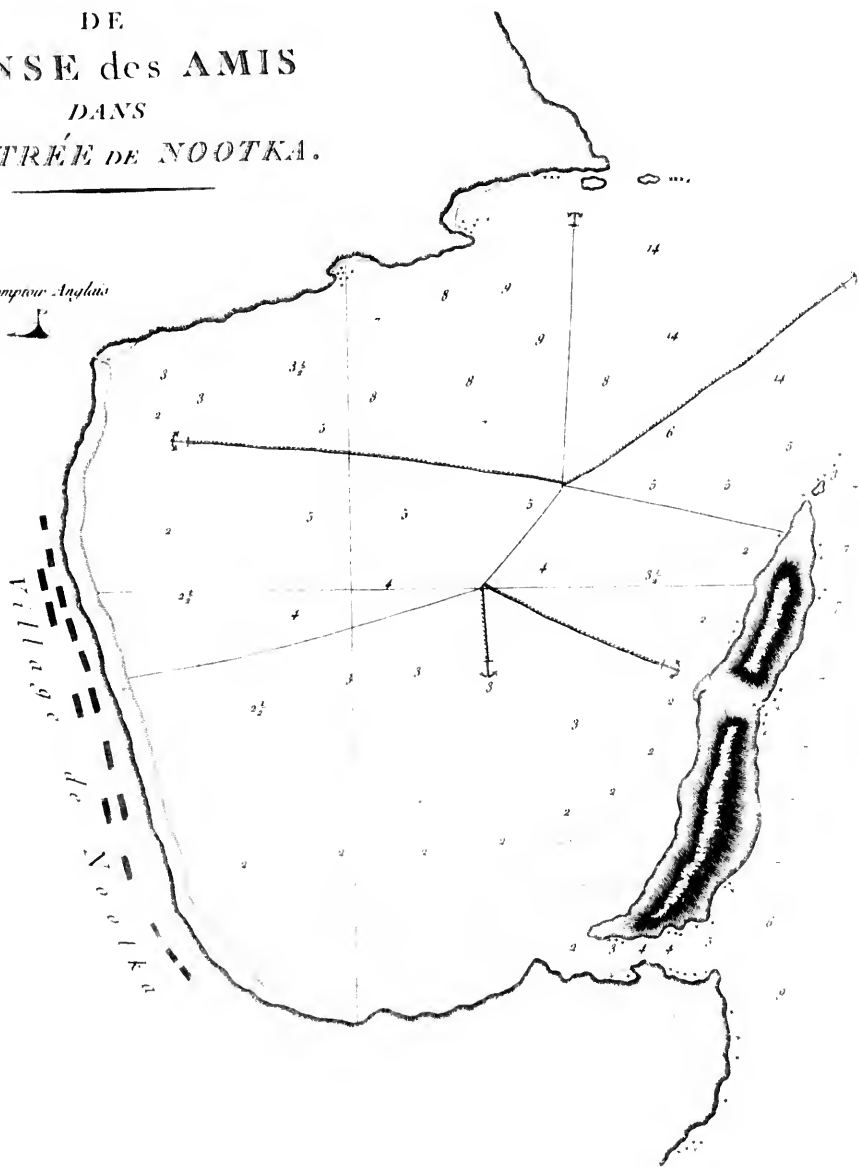
PLA

PLA

PLA

ESQUISSE
DE
L'ANSE des AMIS
DANS
L'ENTRÉE DE NOOTKA.

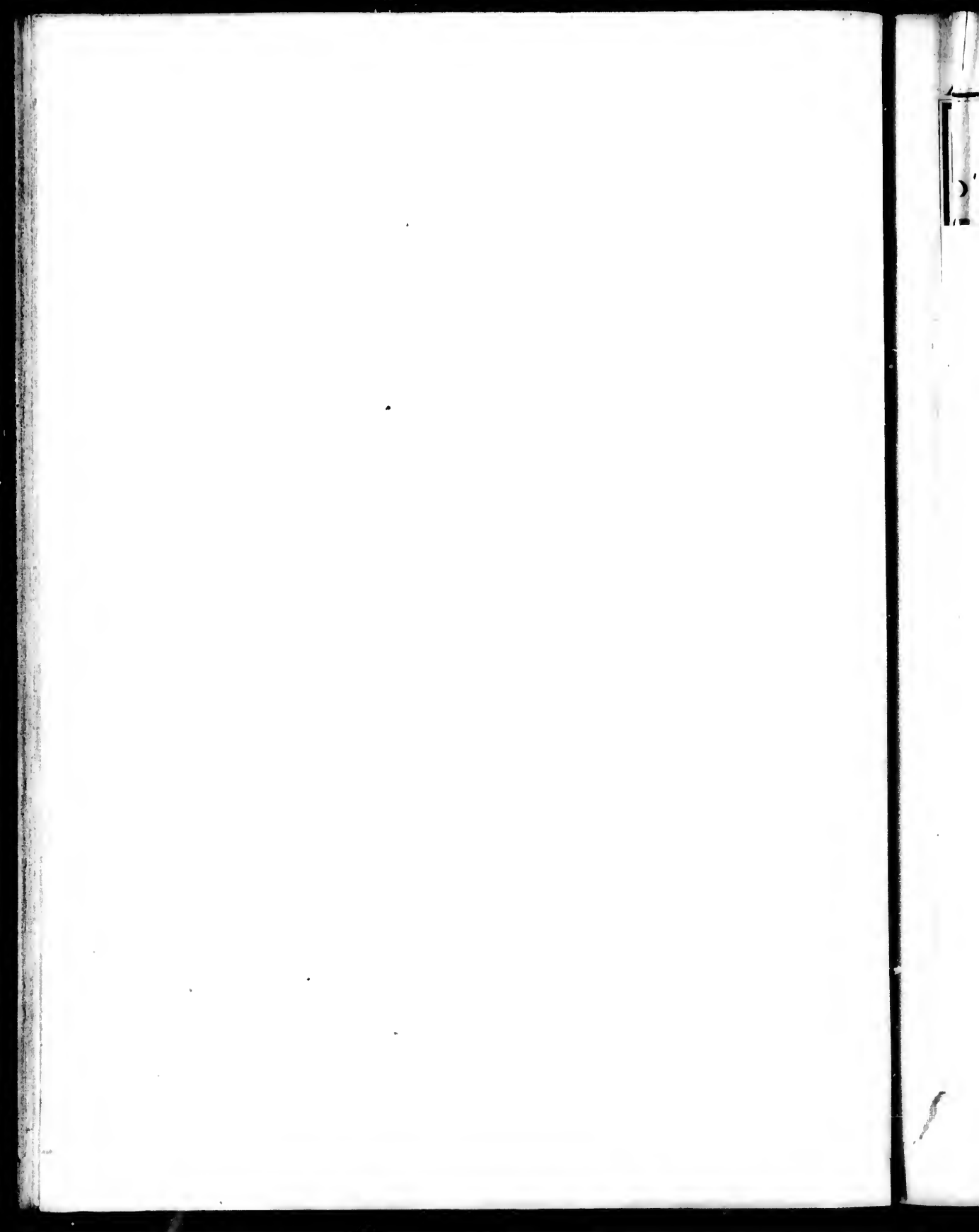
le Commerce Anglais







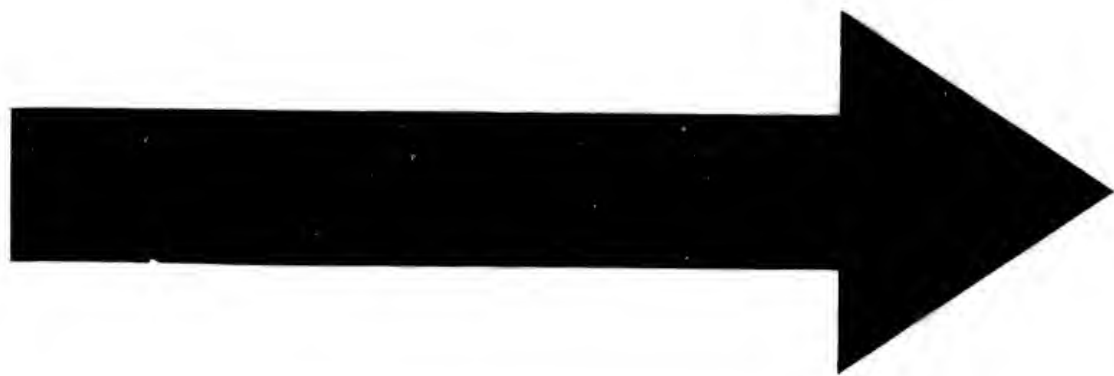
CALLICUM et MAQUILLA,
Chefs de l'entrée de Nootka.

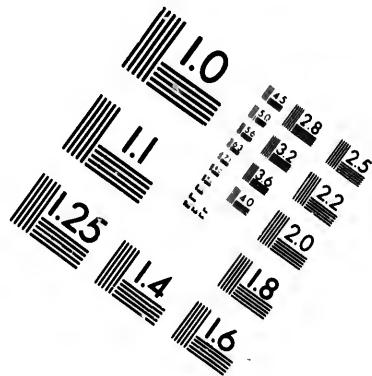
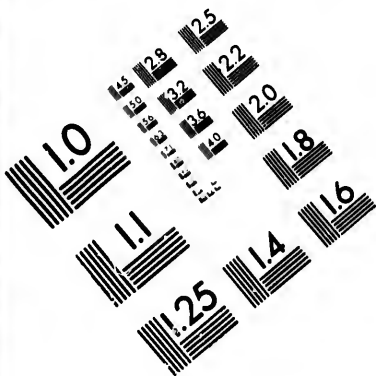


D'ASIE reconnues en 1778

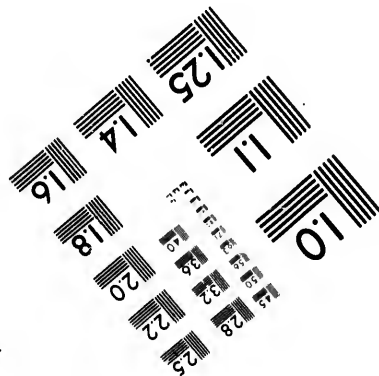
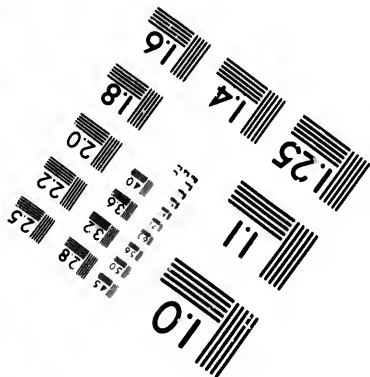
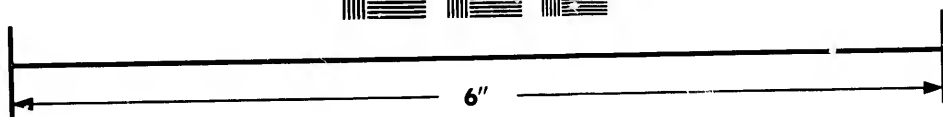
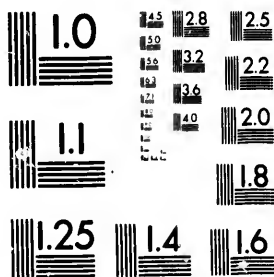
200

205





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

28 25
32 22
20

10
57

De la Côte N.O.

et P

M E R
G L A C I A L

CERCLE

Arctique

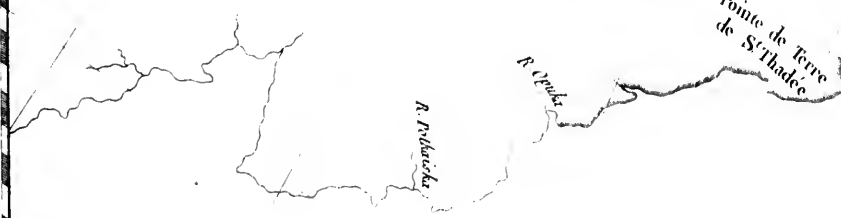
PARTIE DE L'ASIE

KORIAKS

T S U R U T S O I

GOLFE D'ANADIR

DETROITS



Pointe de Terre de St. Thadée

R. Poulouchka

R. Goula

Cap Nord

C. Serdze Kamen

Cap Est

Baye St. Laurent

C. Tchoukatchou

I. S. Laurent

I de Clark

I de Gore

M E

65

60

150

155

160

165

170

175

180

185

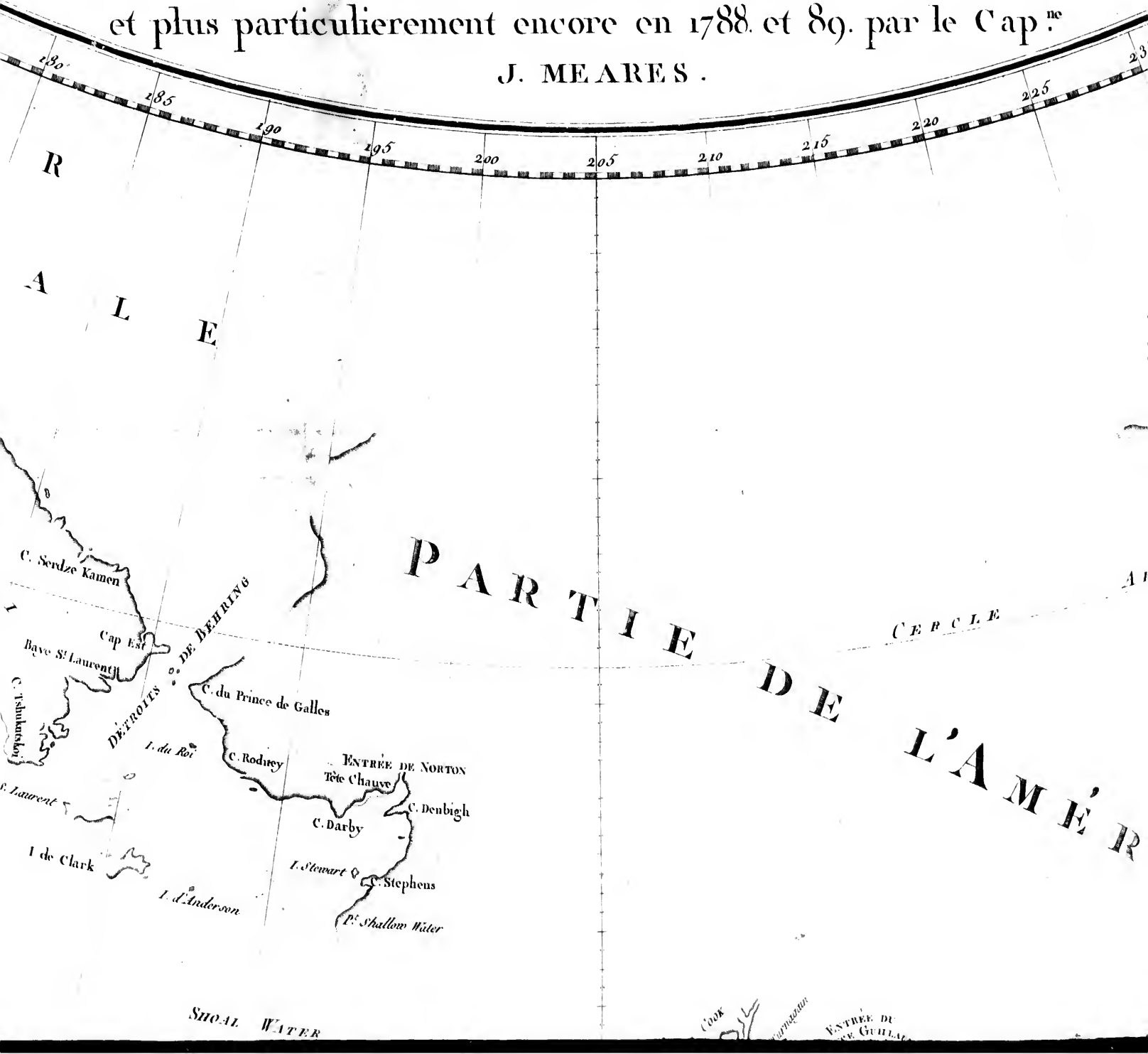
CARTE

Côte N.O. D'AMERIQUE et de la Côte N.E. D'ASIE reconnues en 1771

Par le Capitaine COOK.

et plus particulièrement encore en 1788. et 89. par le Cap^{ne}

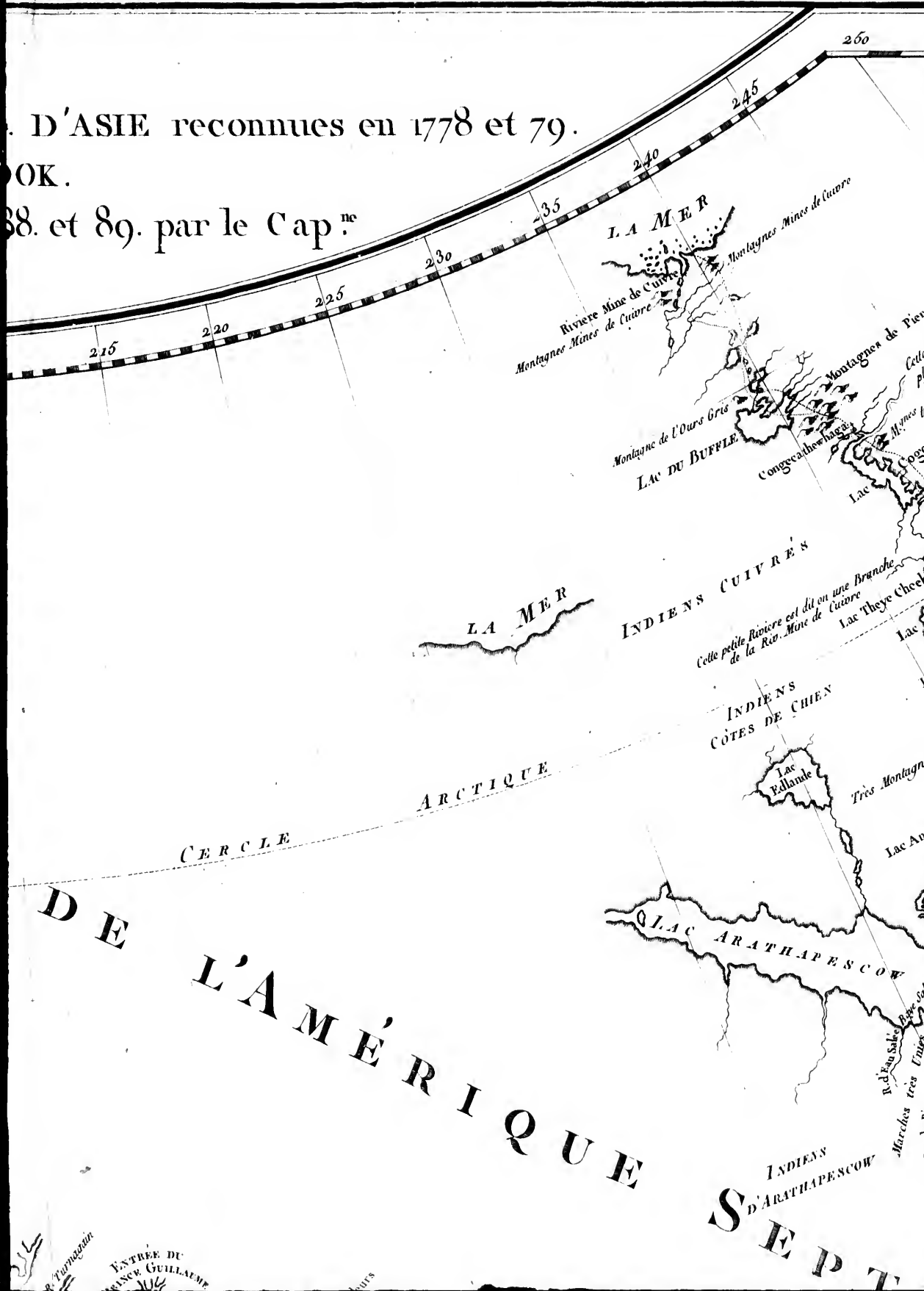
J. MEARES.



D'ASIE reconnues en 1778 et 79.

OK.

88. et 89. par le Cap^{ne}



DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

ENTREE DU PRINCE GUILLAUME

I de Clark
I. d. Anderson

I. de Gore
Ile Canard
Cap Upright

SHOAL

MER DE KAMSCCHATKA

55

50



MER PACIFIQUE

24. May 1788

Roate

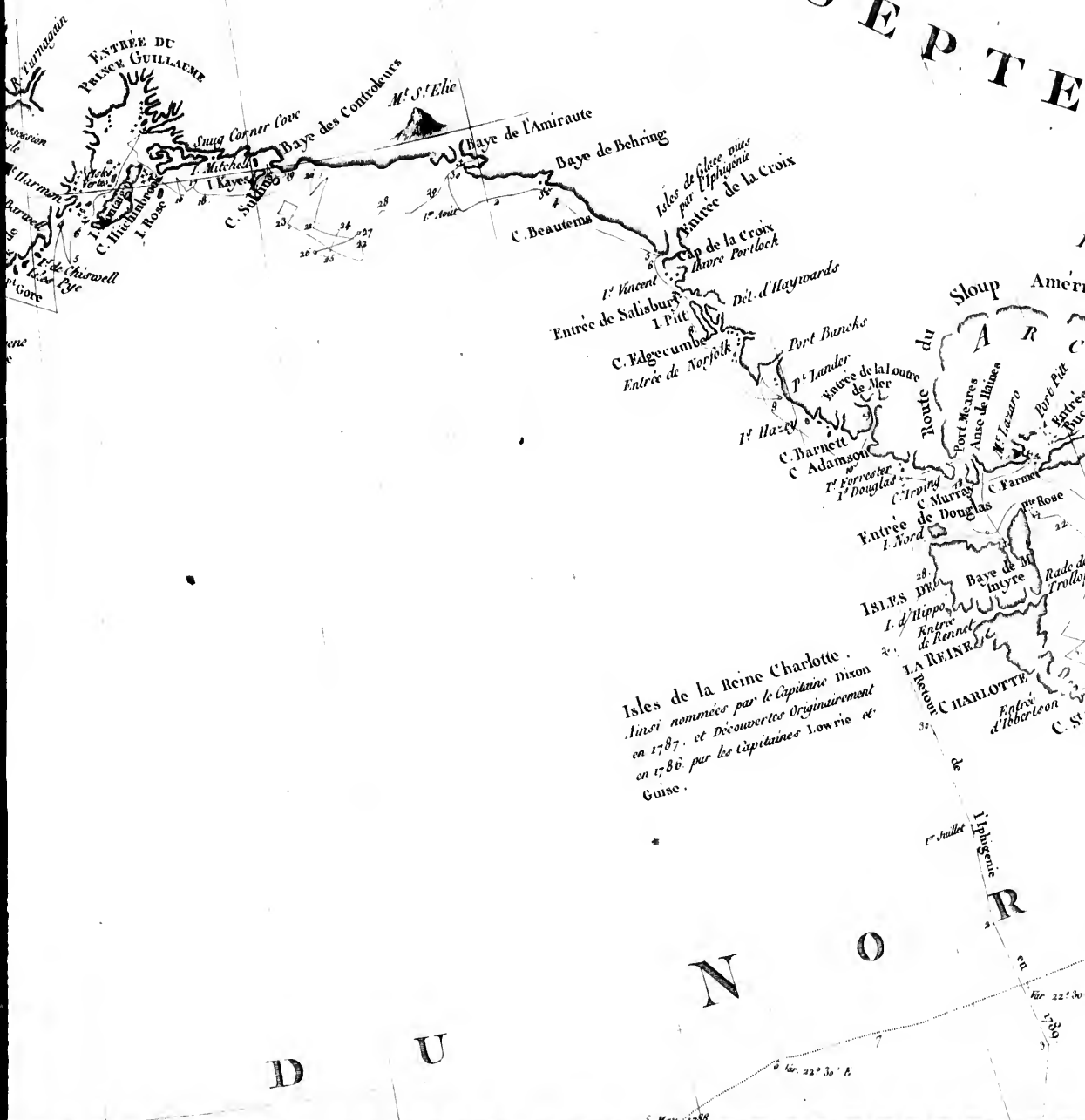
l'epigemie

en
Amerique
dans
17. Jun 1788

180 Longitude Est 185 de Greenwich 190 195

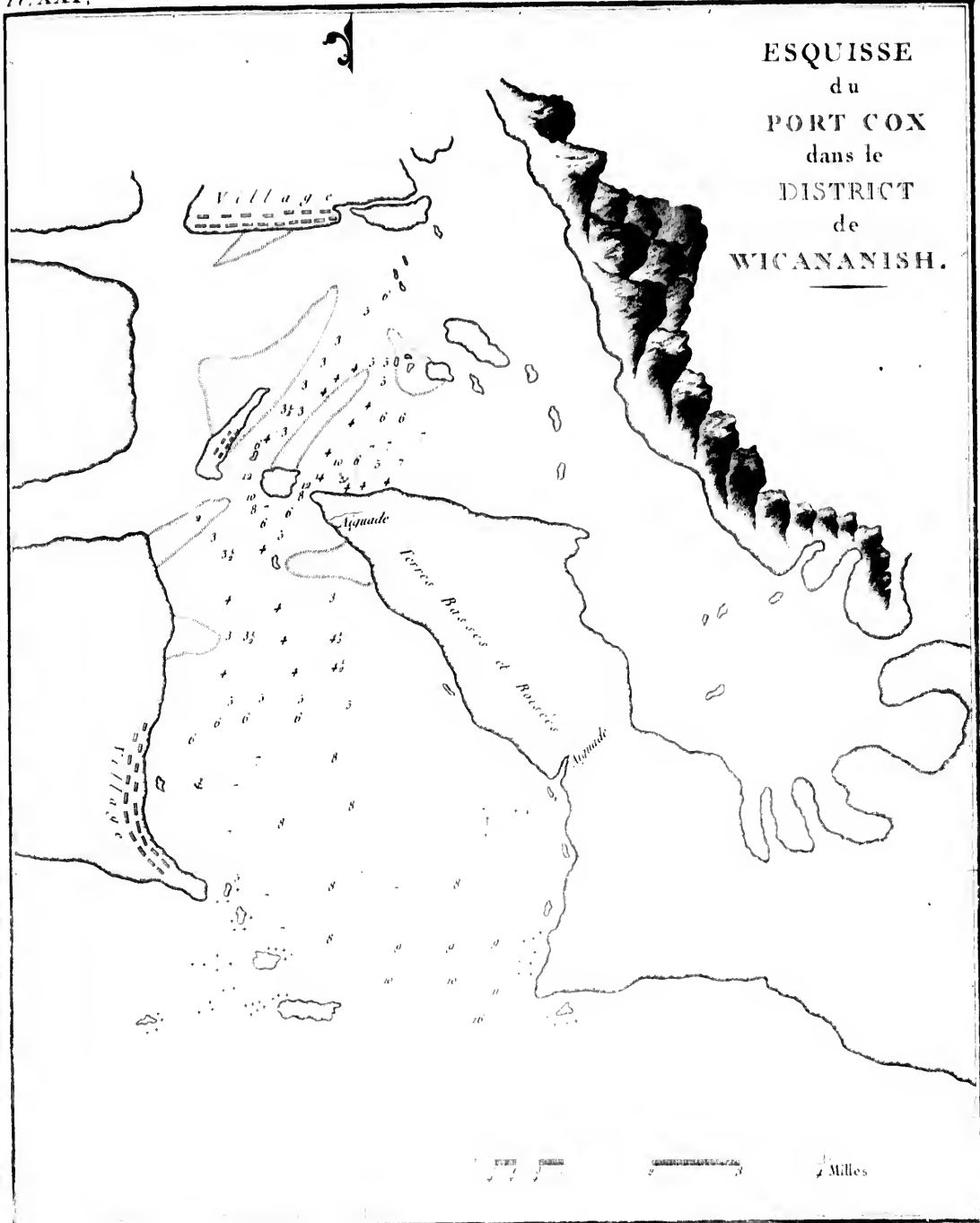
AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

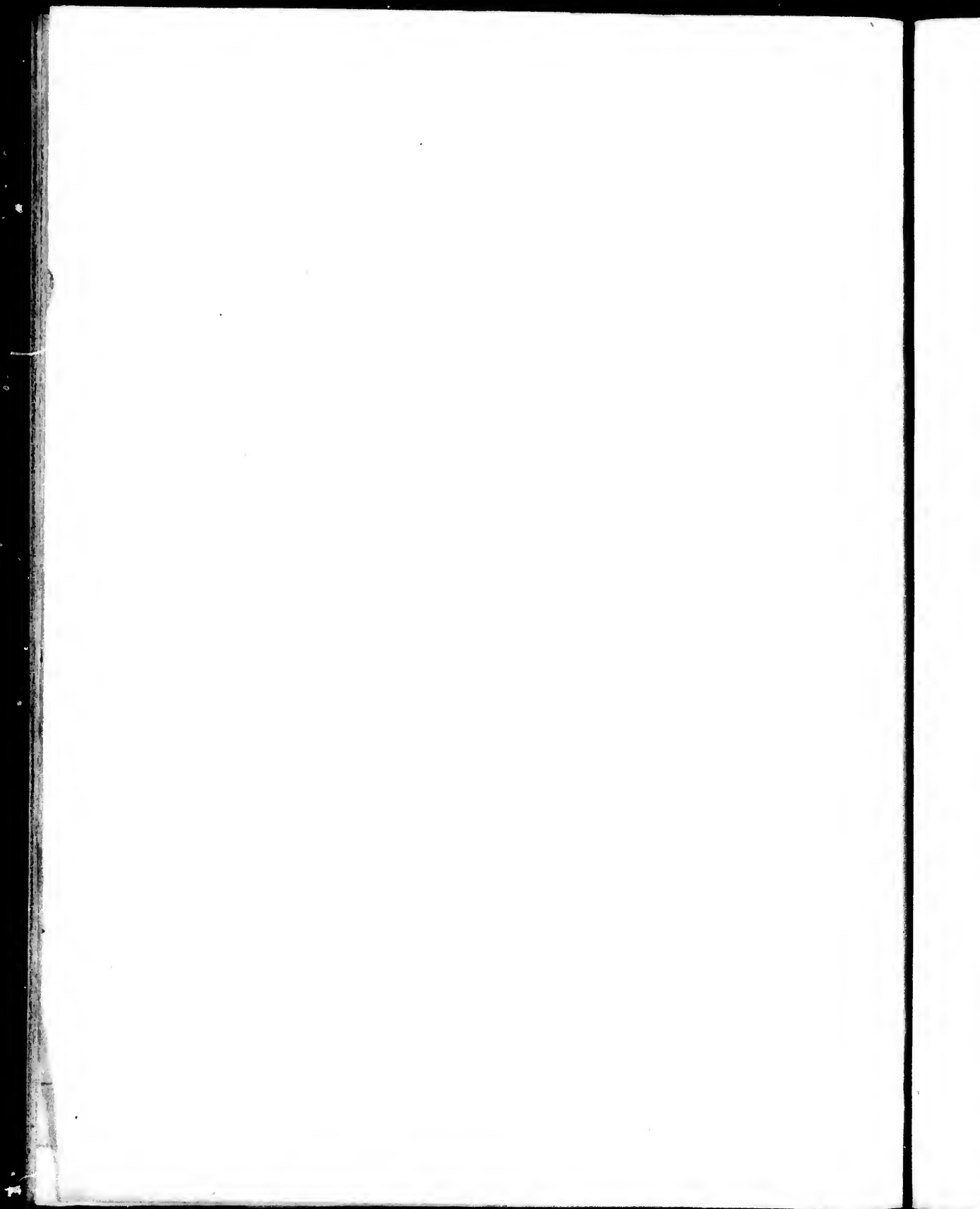
INDIENS
S'ARTHAPESCOU

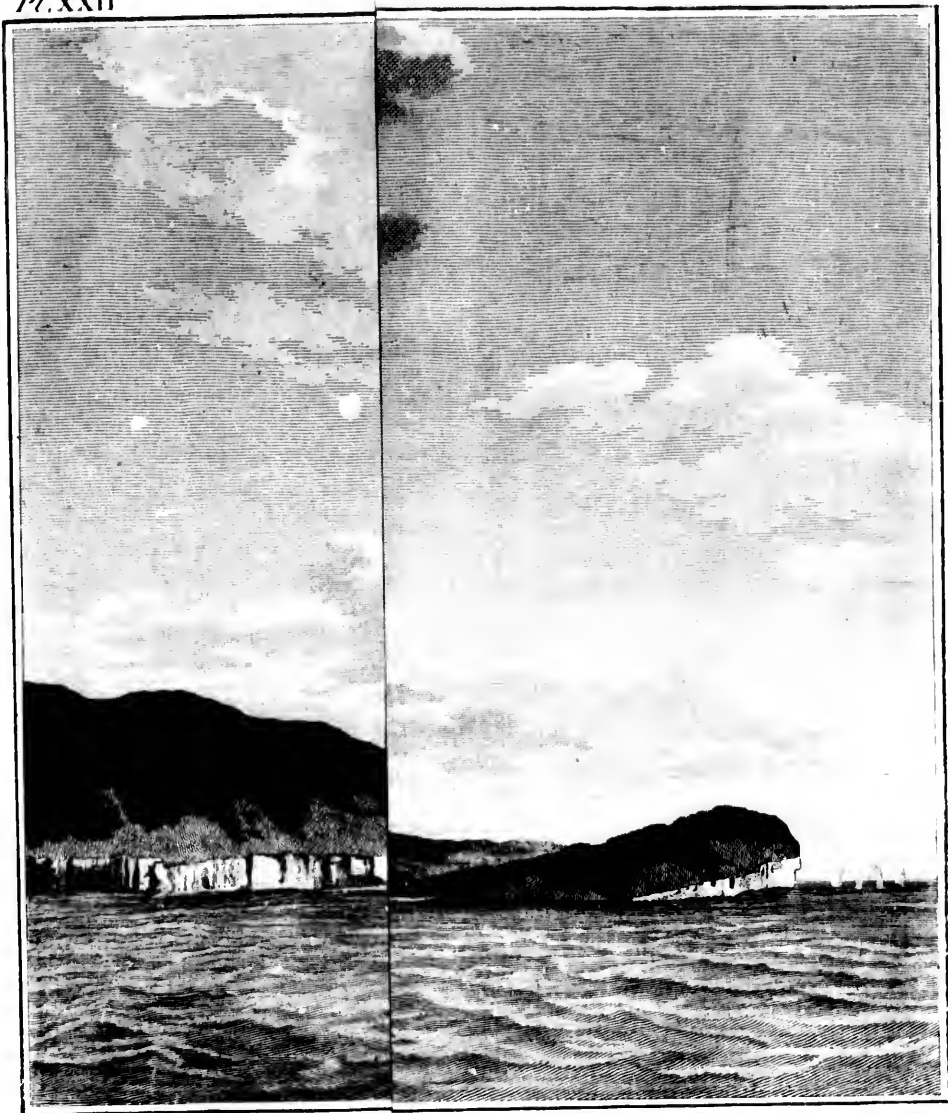


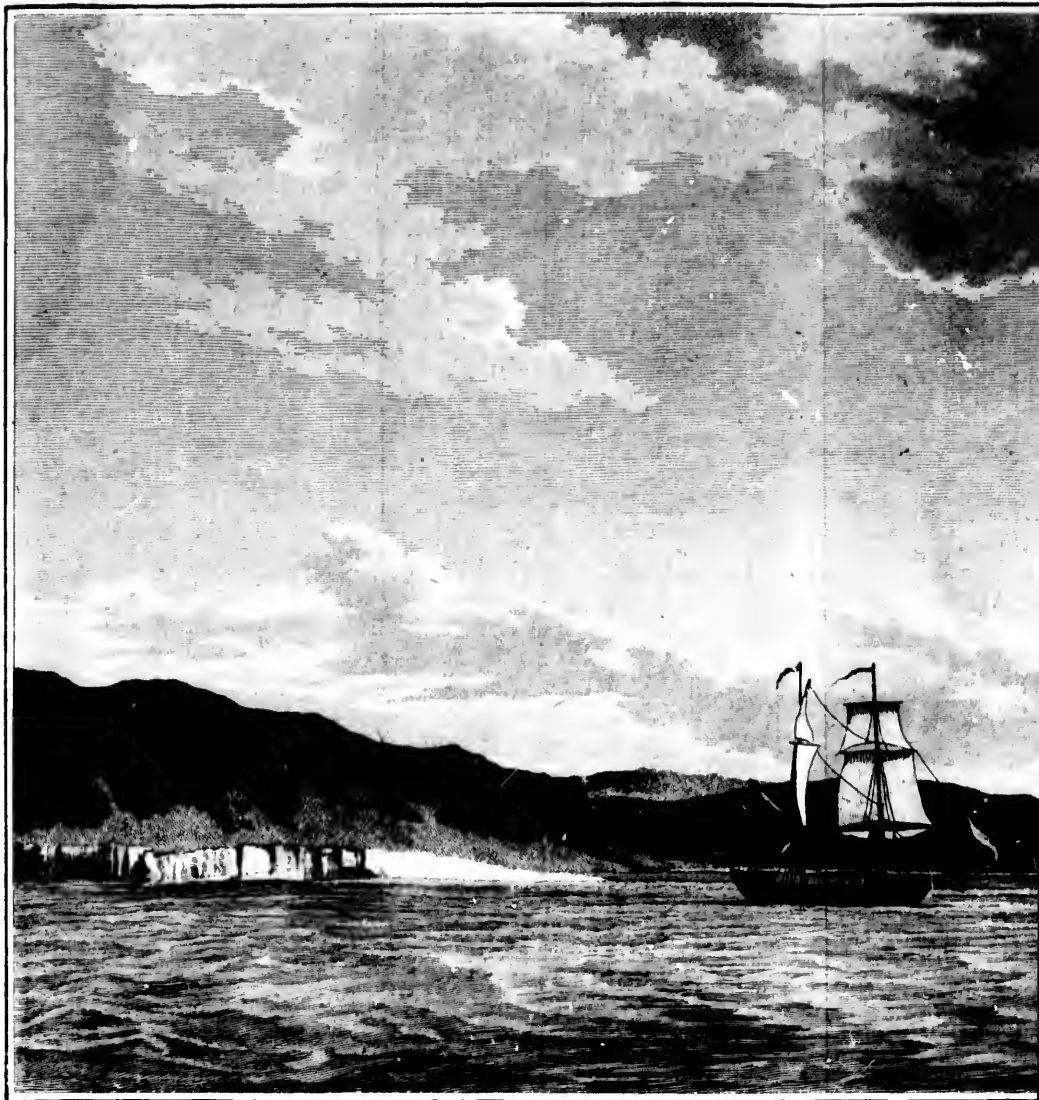
Isles de la Reine Charlotte.
Ainsi nommées par le Capitaine Dixon
en 1787, et découvertes Originairment
en 1786, par les Capitaines Lowrie et
Guise.

ESQUISSE
du
PORT COX
dans le
DISTRICT
de
WICANANISH.









PAYS de la Nouvelle A
Situé par 45 degrés de lat

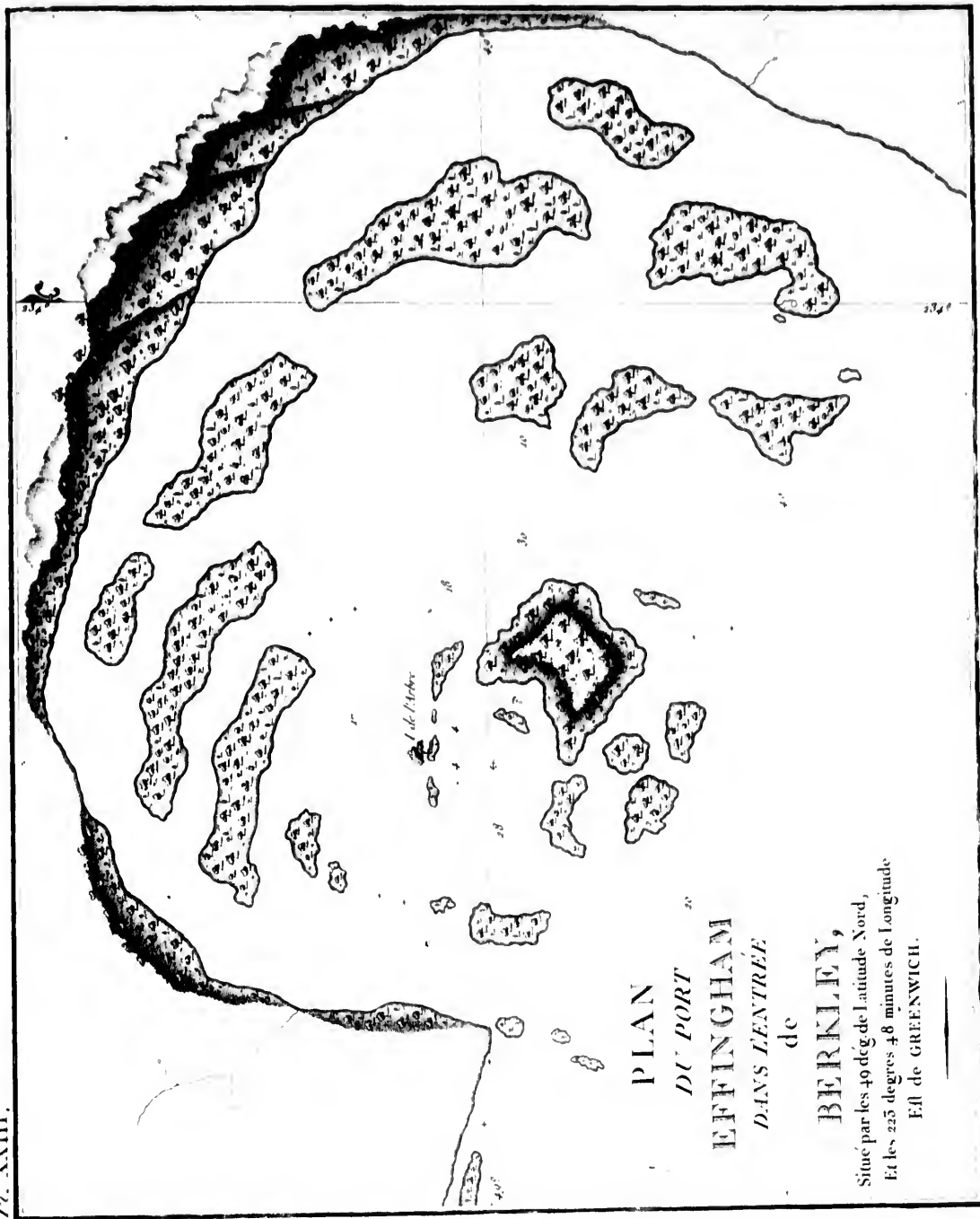
Le Cap Look Out, et les trois Freres, courant Sud Sud E.



de la Nouvelle ALBION,
à 45 degrés de latitude Nord.

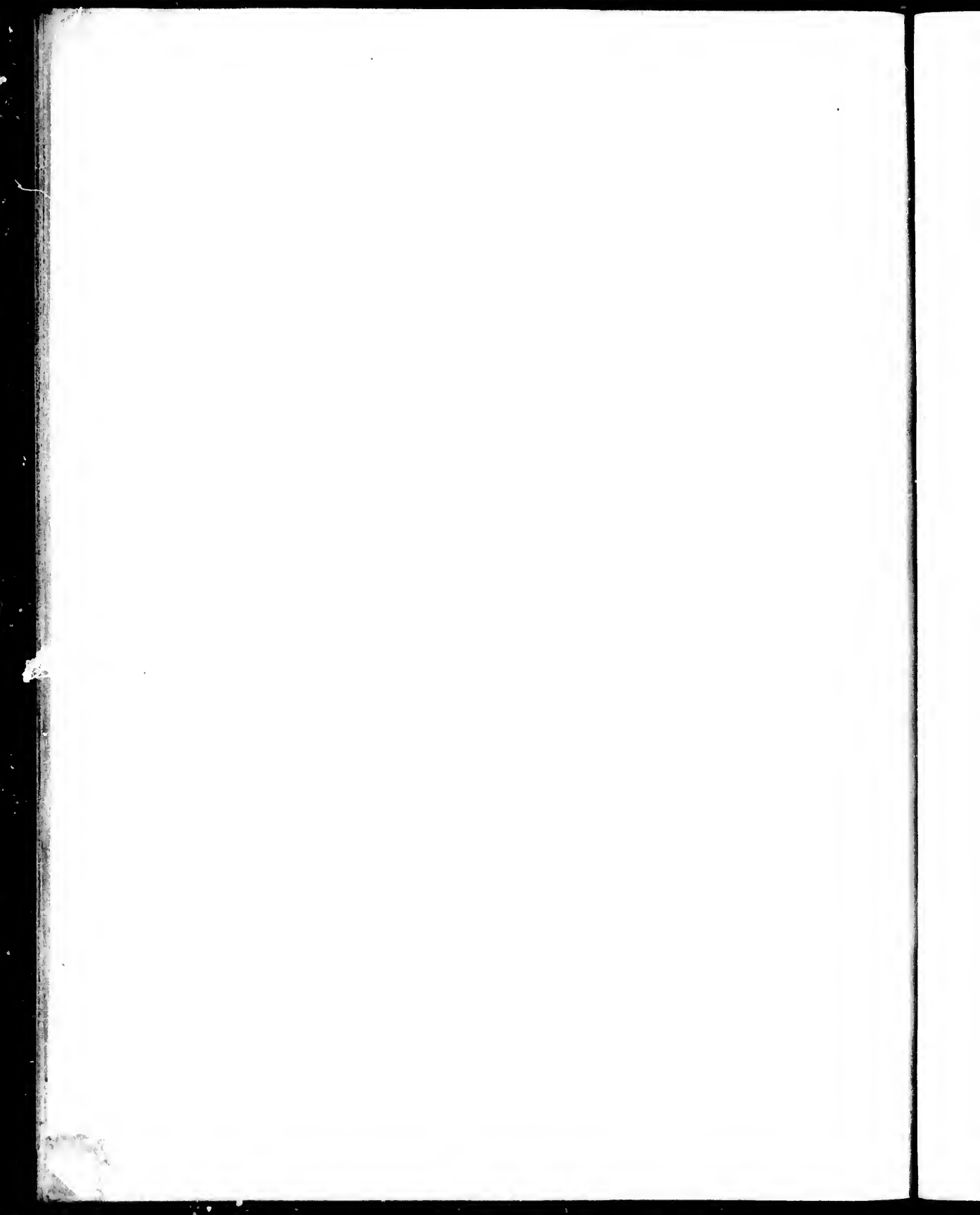
Les Freres, courrent d'Est Sud Est, à huit lieues de distance.

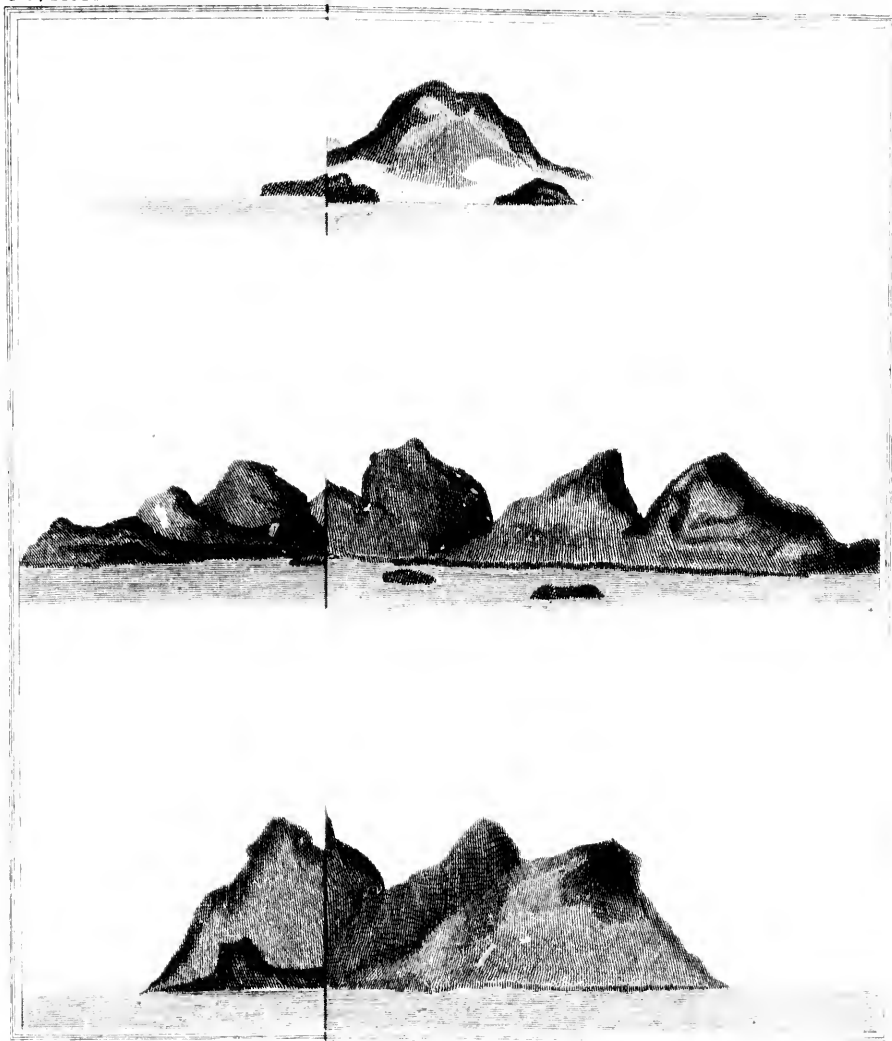




PLAN
DU PORT
D'EFFINGHAM
DANS L'ENTREE
de
BERKLEY,

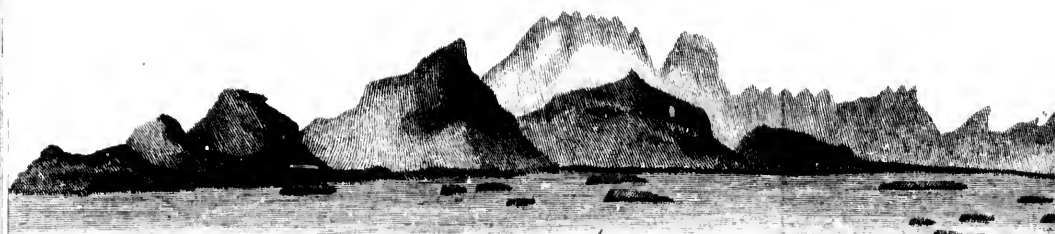
Situé par les 40 degrés de Latitude Nord,
Et les 225 degrés 48 minutes de Longitude.
ILL de GREENWICH.



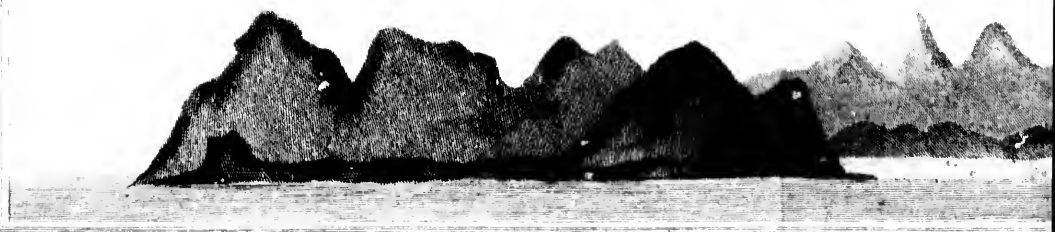




Ligne de la Terre par les 49 degrés 3 minutes de latitude



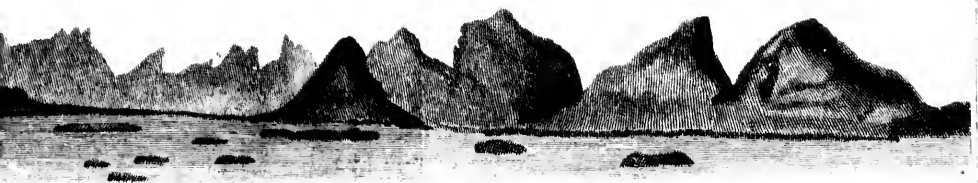
Port Edlingham



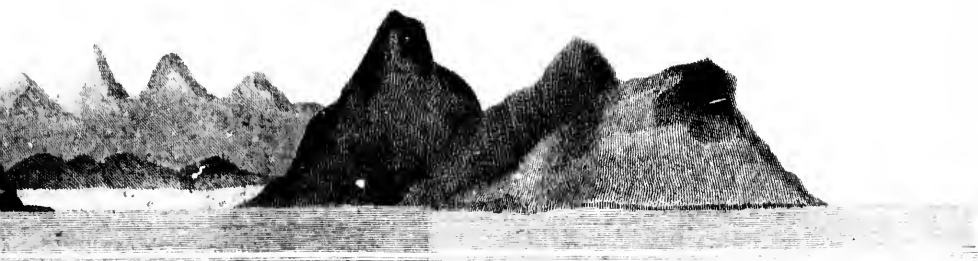
Entre le Nootka



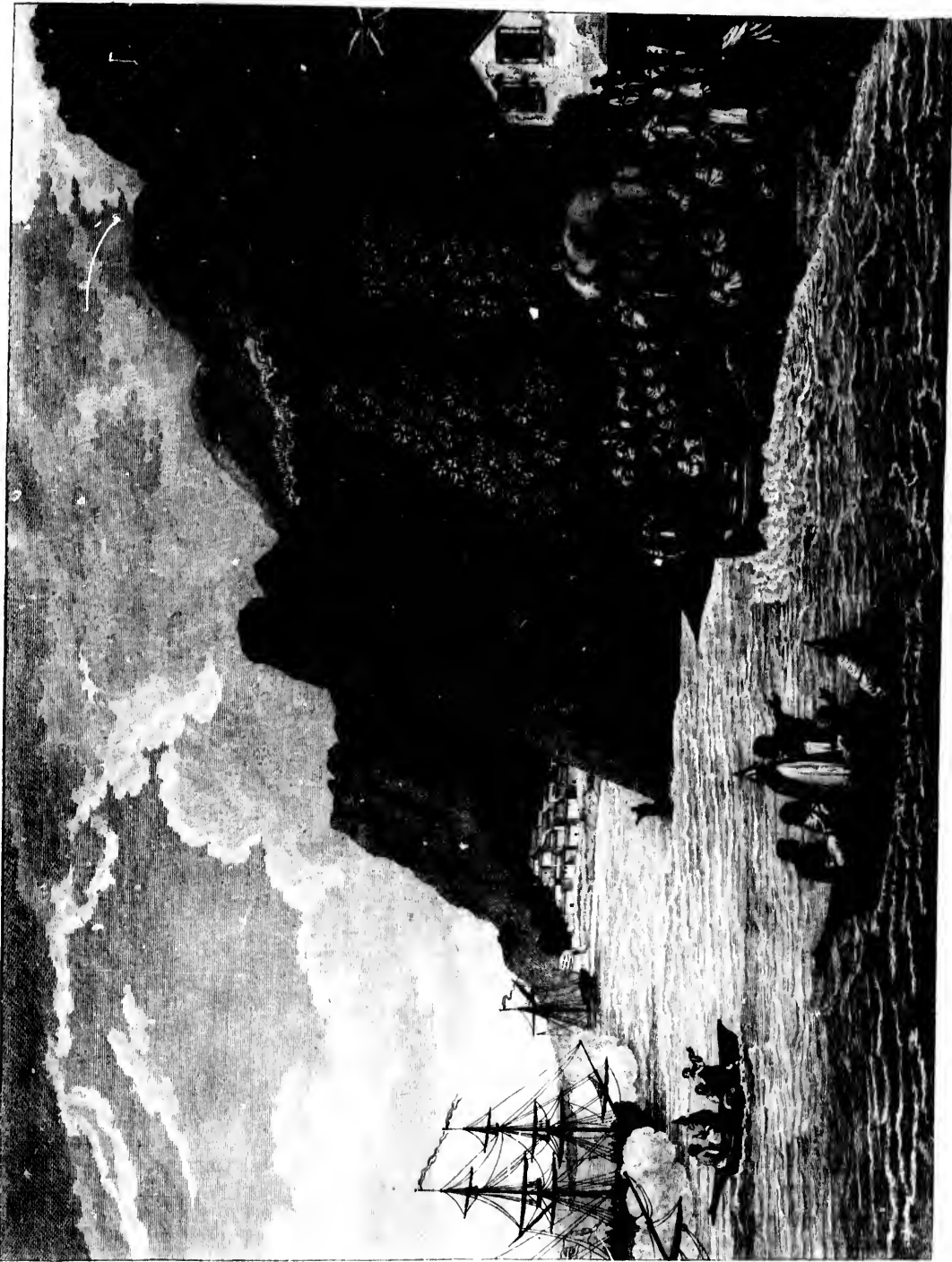
9 *déjà 3 minutes de latitude Nord.*



Port Ellingham



Entrée de Nootka

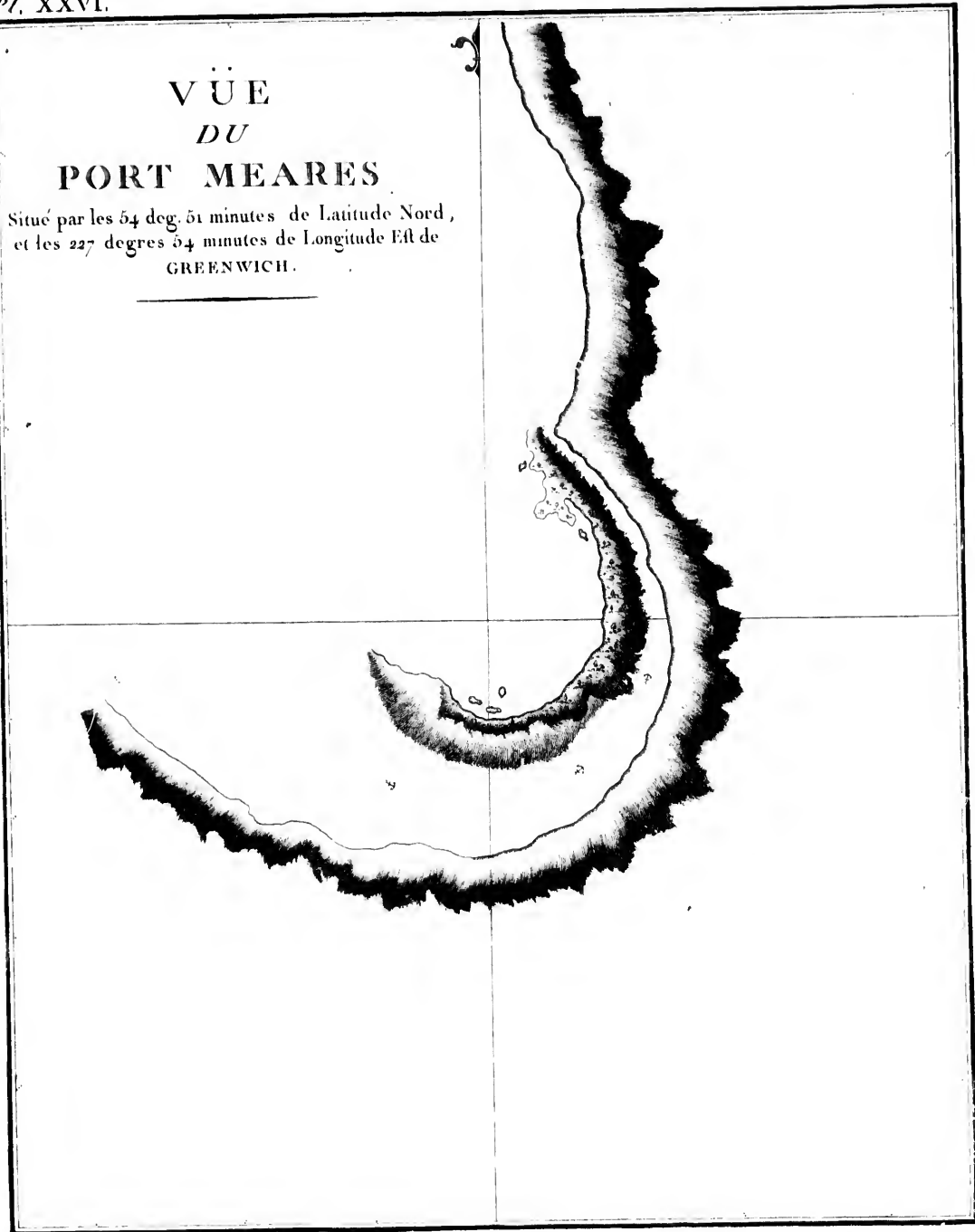


LE VAISSEAU la Côte Nord-Ouest D'AMÉRIQUE,
Vu au moment où il fut lancé en Mer à l'ombre de Nootka.
C'est le premier Vajouan qui ait été construit dans cette partie du Globe.

I
Situé p
et les

VUE
DU
PORT MEARES

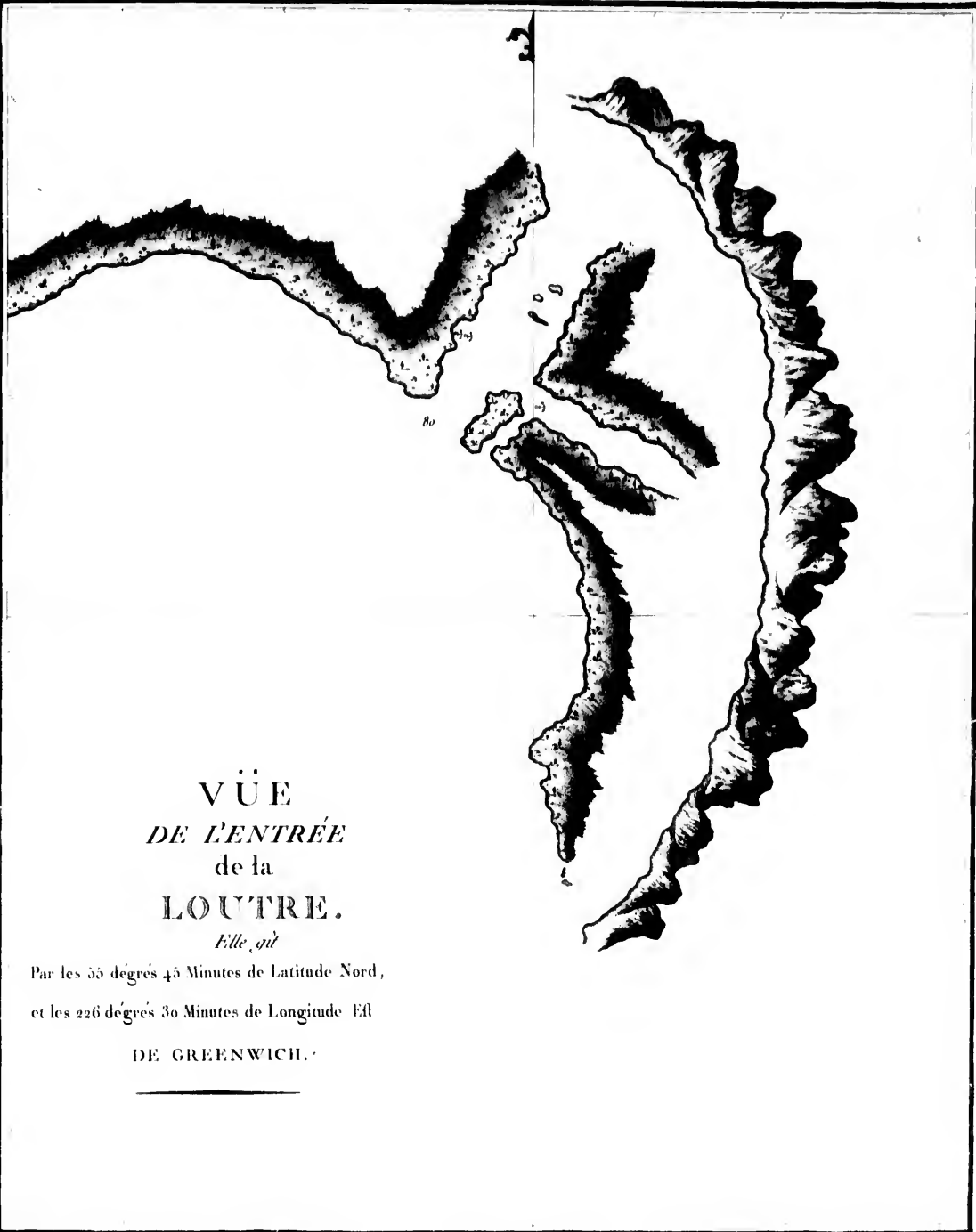
Situé par les 54 deg. 51 minutes de Latitude Nord,
et les 227 degres 54 minutes de Longitude Est de
GREENWICH.





Par

et



VUE
DE L'ENTRÉE
de la
LOUTRE.

Elle est

Par les 55 degrés 45 Minutes de Latitude Nord,
et les 226 degrés 30 Minutes de Longitude Est

DE GREENWICH.



ESQUISSE
DE

L'ANSE du RADEAU
Dressée par M FUYER Maître du Vaisseau
LA CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

Latitude Nord 50 degrés 35 min.
Longitude Est de GREENWICH,
231 degrés 55 min.

