

Je'entette már a "Kanadai Magyar Ujság", hogy a manitobai Riding Mountain erdőrezerváció Lees nevű örét egy vadász bosszúból lölette, az alig néhány héttel ezelőtt feleségül vett nejét pedig életveszélyesen megsebesítette. Felső képünk az erdő házatját és a gyilkos üldözésére induló szomszédok egy csoportját mutatja; a középső képen bűnfelelő után nyomoznak, az alsó képen pedig a súlyos állapotban levő Mrs. Lees-t az 51 mérföldre levő Shoal Lake kórházába szállítják a "Winnipeg Tribune" riportérének gépkocsiján.

Megszüntetik az angol munkanélküliséget

SZÉNBŐL KÉSZÍTETT OLAJJAL FOJÁK EZENTUL FÜTÉNI AZ ANGOL HAJÓKAT — EGY NAGY TUDOMÁNYOS FELFEDEZÉS A SZÉNBANYÁSOK MEGMENTŐJE

"Minden várakozás teljesült".
Ez a sürgöny érkezett a Cunard Line "Scythia" nevű hajójáról Londonba és ez a távirat szenzációs tudományos felfedezést jelentett be.
A Scythian ugyanis esztendő könn át tartó kísérletezések után sikerült olyan olajat felhasználni a fűtéshez, amelyet szénből állítottak elő. Ez az olaj mint hajtó energiaforrás sokkal olcsóbb a természetes nyersolajnál.
A felfedezés háttérbe szorított minden más eseményt Angliában, miután egy csapásra megoldja a szinte katasztrófális angol szénválságot.
Az angol szénválságnak ugyanis elsősorban az volt az oka, hogy a brit hajózási ipar és általában az egész világ hajózási áttért az olajjal való fűtésre.
Miután Angliának — Mezopotámiát kivéve — nincsenek olajforrásai, az egész birodalom import után volt kénytelen olajszükségleteit beszerezni. Ez most megszűnik.
A kísérleteket Adam, a Cunard mérnöke, Holmes kémikus és Perrins tüzelőanyagszakértő végezte. A Scythia szénből előállított olajjal szelte át az Óceánt. Az új olaj neve "Colodial" összetétele 60 százalék nyersolaj és 40 százalék szén, jelentősége pedig az, hogy rövidesen nem lesz Angliában munkanélküli szénbányász.
Az a körülmény ugyanis, hogy 60-40 százalék arányban

jutni, mert hiszen egyetlen hajó évi Colodialal való ellátása egy egész bányának ad munkát egy esztendőig. Ahány angol hajó jár a tengeren, annyi bánya lesz üzemben a brit szigeteken.
A Cunard Line a felfedezés hatása alatt még egy másik érdekes bejelentést is tett. Azt a 60,000 tonnás óriáshajót, amelynek építését a rossz gazdasági helyzet és a várható súlyos viaszonyok miatt Glasgowban abbahagyták, most megépítették. Már is utasítást adott a munká-

teknittel arra, hogy az új olaj használata nem kíván semmi változtatást az eddigi kázanrendszeren, óriási jelentőségűvé válik ez a felfedezés, ha az egész angol hajózási ipar a Colodialt fogja használni üzemanyagként, sőt az egész angol haditengerészet is Colodialal fogja fűteni hajóit.
Az angol flottának évente annyi olajra van szüksége, amelynek előállításához újabb ötmillió tonna szén kell termelni... Az angol közvélemény valóságos nemzeti ügynek tekintti a Colodial felfedezését és maga a Cunard Line igazgatósága hivatalos nyilatkozatban közölte, hogy tekintettel a brit birodalom óriási érdekeire a Colodial előállításának tikkát teljesen ingyen bocsátja az admirális rendelkezésére.
A bányászszakszervezetekben lelkesedéssel és kitörő örömmel fogadták az esemény híreit. A walesi bányászszakszervezet titkára kijelentette, hogy a jelek szerint minden angol bányász munkához és keresethez fog

latok teljes energiával való folytatására.

Az egész angol hajózási számára, mint azt a szakértők már kiszámították, 10 millió tonnánál több szénre lesz szükség, hogy megfelelő mennyiségű Colodialt tudjanak előállítani. Így siet a tudomány Anglia egyik legnagyobb gondjának, a munkanélküliség leküzdésének segítségére.

KEVESEBB A TERMÉS AUSZTRÁLIÁBAN

Ausztrália buzatermését a folyó termésévé hivatalosan 179,714,000 bushelre, a búzával bevetett területet 14,586,000 acrere becsülik. Az előző év buzatermése, amely minden ausztráliai rekordot megdöntött 213,594,000 bushel volt.

MENNYI ADÓT KELL HOLLYWOODBAN FIZETNI?

Newyorkból hetenként 3 millió dollárt küldenek Hollywoodba a filmalkalmazottak fizetésére. Ennek az összegnek 12 százaléka, tehát 360,000 dollár 150 ember kezébe jut, akik a legnagyobbat fizetést élvezik a filmetropolisban. De nem nagy öröm a százfizetés, hiszen most emelték fel az adót. Az adókövetelenség a következőképpen fest:

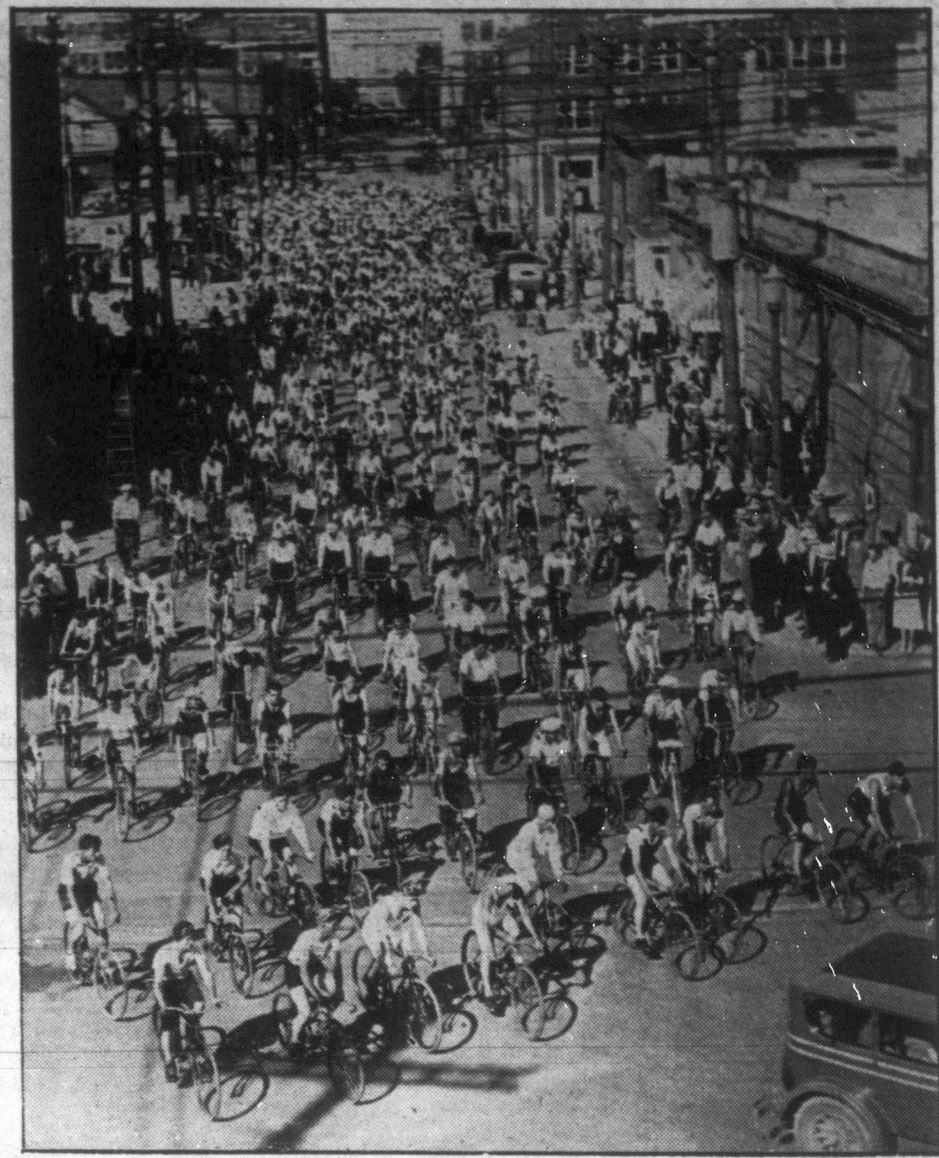
Évi jövedelem	1931-ben	1932-ben
\$ 50,000	\$ 4,760	\$ 8,400
\$150,000	\$ 30,660	\$ 63,660
\$250,000	\$ 56,660	\$102,660
\$300,000	\$69,660	\$125,160
\$800,000	\$199,660	\$372,160

Ebből látszik, milyen "sajnálatraméltó" az, aki évente 800 ezer dollárt kap.

FELÉPULT EURÓPA LEGNAGYOBB AUTÓGYÁRA

Dagenhamban befejezték az angol Ford-művek építését, amely Európa legnagyobb autógyára. Az épületnek 28 acre ki terjedésű padlóburkolásához közel 100 ezer tonna cementet és nyolcmillió fakockát használtak a tetőt 600 ezer négyzetláb lüveg fedé, az ablakokat — melyek egy sorban 6 mérföldre terjednek — villamosmotorok gombnyomásra nyitják, a szellőztetést nyáron 1400 villamos ventilátor, a fűtést télen ugyanannyi villamos radiátor végzi, az üvegtetők mosását 6 mérföldes csőhálózat biztosítja. A gyár 15,000 munkást foglalkoztat s teljes termelése évente 200,000, vagyis kétpercenként egy autó lesz. Dagenham egy évtizeddel ezelőtt alig 9000 lakosú városka volt, ma népessége megközelíti a 90,000-et.

Győztek a magyar kerékpárosok!



Szinte örömmel jelenthetjük olvasóinknak, hogy a préri fővárosában megtartott 50 mérföldes biciklizverseny győztesei között igen kedvező helyezést küzdtek ki maguknak a magyarok. Ifjabb Kudlovits János valósággal bajnoki eredményt ért el, amidőn a negyedik díjat érdemelte ki, közvetlenül Nyugatkanada legjobb kerékpárosai után. Mi több, még sokkal jobb helyezést remélt a fiatal magyar atléta, azonban egyik versenyző nekiment, később pedig kipukkadt az abroncsa s ezért nem érhetett el még jobb eredményt. — Ugyancsak értékes díjakat nyertek Kiss András, Sefcsik Gyula és Timár István honfitársak. — A Winnipeg Beach felé induló versenyzők csoportját abban a pillanatban örökíti meg kélpünk, midőn a "Winnipeg Tribune" sajtópalotáján előtt elvonulnak.

Snowden a szemfényvesztés ellen

A londoni képviselőház egyik legutóbbi ülésén a nyomorék Snowden volt angol pénzügyminiszter — akit a világ egyik legtehetségesebb emberének tartanak többek között a következő kijelentést tette: —
En szocializmust hirdetem egész életemben, de soha sem akartam a szocialista államot a kapitalizmus romjaira alapítani. Hyndman ismert szocialista ironak volt az a rossz szokása, hogy pontosan megjósolta a kapitalizmus összeomlásának napját s ha a katasztrófa napja elérkezett, további tíz évre toltta azt ki. Szocialista barátaim nem számoltak a kapitalizmus óriási újjáépítő erejével, amelynek segítségével ki fogunk lábalni a mai válságból.
— Nem fogok Szovjetországba menni példáért — folytatta lord Snowden. — Arra az állításra, hogy Oroszországban nincs munkanélküliség, azt felelhetem, hogy az angol dartmoori börtönben sincs. Oroszországban ipari kényszer-munkarendszer uralkodik, a szovjet elkobzott minden magántőkét, megtagadta az összes államadósságok fizetését s jóllehet így megszabadult minden teheről, mégis kalappal a kezében koldul kölcsönöket és kiviteli-hiteleket a kapitalista országoktól. Nem fogom megérni a szocialista állam megvalósulását, noha remélem, hogy ez a gazdasági fejlődés végcélja, de Isten mentse Angliát az olyan szocializmustól, aminő ma Oroszországban uralkodik.

DÉLAFRIKÁBAN RÉSZLETRE IS LEHET FELESÉGET VÁSÁROLNI

Az általános gazdasági depresszió következtében a délafrikai benszültöttek újabban részletekre vásárolnak feleséget. A menyasszonyért fizetendő barom-mennyiséget a vőlegény több évre terjedő egyenlő részletekben adhatja apósának, aki viszont a házasságból származó gyermekekkel a vételár teljes törlesztéséig biztosítékul megtarthatja. A hátralék után kamat is jár: mindenesetre barom után egy-egy borju, bárány, vagy gödölye.

SKÓT HUMOR

Aberdeenben egy mozi a következő táblát akasztotta ki: "Kilencven éven felüliek, ha szülei kisérletében jönnek, ingyen mehetnek a moziba".



Ralls saskatchewanai csendőrkaplár gyilkosainak üldözéséről közlünk ezúttal néhány mozgalmas fényképet. 1. Az egész vidékről összegyűlnek a farmerek a gaztett színhelyén. 2. Az a skandináv farmer, aki pontos személyleírást adott a menekülő banditákról. 3. Ilyen utakon akarták utolérni a gyanúsítottakat a vöröskabátosok. 4. Motorjavítási jelenet az üldözők főhadiszállásán. 5. A yorktoni csendőrkörlet vezetője és a segítségére sietett prince-alberti őrmester, akik napokon át nem hunyták le álomra szemüket. 6. Az üldözöttek által elhagyott "Plymouth" autómobil, melyet Saskatoonban loptak a végül mégis póruljárt banditák. (A "Southam Press" felvételei.)

