

Joseph Wildfang

# Hamburger Beobachter.



Herabgegeben von: Georg W. G. v.

Redigiert von: Dr. P. L. v.

Hamburg, Waterloo County, C. W.

Freitag, den 23. März, 1855.

No. II.

## Der Hamburger Beobachter,

mit dem Eigentum

Georg W. G. v.

Doktor Begler,

schreibt den Freien Menschen, den fähigen

Schultheißen von 71, 6, 6, der St. 50, jah-

der im Berat. über innern der ersten 3 Monate,

Aug. 1854 und 3 Monaten seit der Preis auf 100,

6, oder 52. — Für eine längere Zeit, als 6 Monate,

wurde auf einen Unterricht, zu welcher Zeit ein Schu-

lehrer auf einen Tag, auf 12, 24, 36, 48, 60, 72, 84, 96, 108, 120, 132, 144, 156, 168, 180, 192, 204, 216, 228, 240, 252, 264, 276, 288, 290, 302, 314, 326, 338, 350, 362, 374, 386, 398, 410, 422, 434, 446, 458, 470, 482, 494, 506, 518, 530, 542, 554, 566, 578, 590, 602, 614, 626, 638, 650, 662, 674, 686, 698, 710, 722, 734, 746, 758, 770, 782, 794, 806, 818, 830, 842, 854, 866, 878, 890, 902, 914, 926, 938, 950, 962, 974, 986, 998, 1010, 1022, 1034, 1046, 1058, 1070, 1082, 1094, 1106, 1118, 1130, 1142, 1154, 1166, 1178, 1190, 1202, 1214, 1226, 1238, 1250, 1262, 1274, 1286, 1298, 1310, 1322, 1334, 1346, 1358, 1370, 1382, 1394, 1406, 1418, 1430, 1442, 1454, 1466, 1478, 1490, 1502, 1514, 1526, 1538, 1550, 1562, 1574, 1586, 1598, 1610, 1622, 1634, 1646, 1658, 1670, 1682, 1694, 1706, 1718, 1730, 1742, 1754, 1766, 1778, 1790, 1802, 1814, 1826, 1838, 1850, 1862, 1874, 1886, 1898, 1910, 1922, 1934, 1946, 1958, 1970, 1982, 1994, 2006, 2018, 2030, 2042, 2054, 2066, 2078, 2090, 2102, 2114, 2126, 2138, 2150, 2162, 2174, 2186, 2198, 2210, 2222, 2234, 2246, 2258, 2270, 2282, 2294, 2306, 2318, 2330, 2342, 2354, 2366, 2378, 2390, 2402, 2414, 2426, 2438, 2450, 2462, 2474, 2486, 2498, 2510, 2522, 2534, 2546, 2558, 2570, 2582, 2594, 2606, 2618, 2630, 2642, 2654, 2666, 2678, 2690, 2702, 2714, 2726, 2738, 2750, 2762, 2774, 2786, 2798, 2810, 2822, 2834, 2846, 2858, 2870, 2882, 2894, 2906, 2918, 2930, 2942, 2954, 2966, 2978, 2990, 3002, 3014, 3026, 3038, 3050, 3062, 3074, 3086, 3098, 3110, 3122, 3134, 3146, 3158, 3170, 3182, 3194, 3206, 3218, 3230, 3242, 3254, 3266, 3278, 3290, 3302, 3314, 3326, 3338, 3350, 3362, 3374, 3386, 3398, 3410, 3422, 3434, 3446, 3458, 3470, 3482, 3494, 3506, 3518, 3530, 3542, 3554, 3566, 3578, 3590, 3602, 3614, 3626, 3638, 3650, 3662, 3674, 3686, 3698, 3710, 3722, 3734, 3746, 3758, 3770, 3782, 3794, 3806, 3818, 3830, 3842, 3854, 3866, 3878, 3890, 3902, 3914, 3926, 3938, 3950, 3962, 3974, 3986, 3998, 4010, 4022, 4034, 4046, 4058, 4070, 4082, 4094, 4106, 4118, 4130, 4142, 4154, 4166, 4178, 4190, 4202, 4214, 4226, 4238, 4250, 4262, 4274, 4286, 4298, 4310, 4322, 4334, 4346, 4358, 4370, 4382, 4394, 4406, 4418, 4430, 4442, 4454, 4466, 4478, 4490, 4502, 4514, 4526, 4538, 4550, 4562, 4574, 4586, 4598, 4610, 4622, 4634, 4646, 4658, 4670, 4682, 4694, 4706, 4718, 4730, 4742, 4754, 4766, 4778, 4790, 4802, 4814, 4826, 4838, 4850, 4862, 4874, 4886, 4898, 4910, 4922, 4934, 4946, 4958, 4970, 4982, 4994, 5006, 5018, 5030, 5042, 5054, 5066, 5078, 5090, 5102, 5114, 5126, 5138, 5150, 5162, 5174, 5186, 5198, 5210, 5222, 5234, 5246, 5258, 5270, 5282, 5294, 5306, 5318, 5330, 5342, 5354, 5366, 5378, 5390, 5402, 5414, 5426, 5438, 5450, 5462, 5474, 5486, 5498, 5510, 5522, 5534, 5546, 5558, 5570, 5582, 5594, 5606, 5618, 5630, 5642, 5654, 5666, 5678, 5690, 5702, 5714, 5726, 5738, 5750, 5762, 5774, 5786, 5798, 5810, 5822, 5834, 5846, 5858, 5870, 5882, 5894, 5906, 5918, 5930, 5942, 5954, 5966, 5978, 5990, 6002, 6014, 6026, 6038, 6050, 6062, 6074, 6086, 6098, 6110, 6122, 6134, 6146, 6158, 6170, 6182, 6194, 6206, 6218, 6230, 6242, 6254, 6266, 6278, 6290, 6302, 6314, 6326, 6338, 6350, 6362, 6374, 6386, 6398, 6410, 6422, 6434, 6446, 6458, 6470, 6482, 6494, 6506, 6518, 6530, 6542, 6554, 6566, 6578, 6590, 6602, 6614, 6626, 6638, 6650, 6662, 6674, 6686, 6698, 6710, 6722, 6734, 6746, 6758, 6770, 6782, 6794, 6806, 6818, 6830, 6842, 6854, 6866, 6878, 6890, 6902, 6914, 6926, 6938, 6950, 6962, 6974, 6986, 6998, 7010, 7022, 7034, 7046, 7058, 7070, 7082, 7094, 7106, 7118, 7130, 7142, 7154, 7166, 7178, 7190, 7202, 7214, 7226, 7238, 7250, 7262, 7274, 7286, 7298, 7310, 7322, 7334, 7346, 7358, 7370, 7382, 7394, 7406, 7418, 7430, 7442, 7454, 7466, 7478, 7490, 7502, 7514, 7526, 7538, 7550, 7562, 7574, 7586, 7598, 7610, 7622, 7634, 7646, 7658, 7670, 7682, 7694, 7706, 7718, 7730, 7742, 7754, 7766, 7778, 7790, 7802, 7814, 7826, 7838, 7850, 7862, 7874, 7886, 7898, 7910, 7922, 7934, 7946, 7958, 7970, 7982, 7994, 8006, 8018, 8030, 8042, 8054, 8066, 8078, 8090, 8102, 8114, 8126, 8138, 8150, 8162, 8174, 8186, 8198, 8210, 8222, 8234, 8246, 8258, 8270, 8282, 8294, 8306, 8318, 8330, 8342, 8354, 8366, 8378, 8390, 8402, 8414, 8426, 8438, 8450, 8462, 8474, 8486, 8498, 8510, 8522, 8534, 8546, 8558, 8570, 8582, 8594, 8606, 8618, 8630, 8642, 8654, 8666, 8678, 8690, 8702, 8714, 8726, 8738, 8750, 8762, 8774, 8786, 8798, 8810, 8822, 8834, 8846, 8858, 8870, 8882, 8894, 8906, 8918, 8930, 8942, 8954, 8966, 8978, 8990, 9002, 9014, 9026, 9038, 9050, 9062, 9074, 9086, 9098, 9110, 9122, 9134, 9146, 9158, 9170, 9182, 9194, 9206, 9218, 9230, 9242, 9254, 9266, 9278, 9290, 9302, 9314, 9326, 9338, 9350, 9362, 9374, 9386, 9398, 9410, 9422, 9434, 9446, 9458, 9470, 9482, 9494, 9506, 9518, 9530, 9542, 9554, 9566, 9578, 9590, 9602, 9614, 9626, 9638, 9650, 9662, 9674, 9686, 9698, 9710, 9722, 9734, 9746, 9758, 9770, 9782, 9794, 9806, 9818, 9830, 9842, 9854, 9866, 9878, 9890, 9902, 9914, 9926, 9938, 9950, 9962, 9974, 9986, 9998, 10010, 10022, 10034, 10046, 10058, 10070, 10082, 10094, 10106, 10118, 10130, 10142, 10154, 10166, 10178, 10190, 10202, 10214, 10226, 10238, 10250, 10262, 10274, 10286, 10298, 10310, 10322, 10334, 10346, 10358, 10370, 10382, 10394, 10406, 10418, 10430, 10442, 10454, 10466, 10478, 10490, 10502, 10514, 10526, 10538, 10550, 10562, 10574, 10586, 10598, 10610, 10622, 10634, 10646, 10658, 10670, 10682, 10694, 10706, 10718, 10730, 10742, 10754, 10766, 10778, 10790, 10802, 10814, 10826, 10838, 10850, 10862, 10874, 10886, 10898, 10910, 10922, 10934, 10946, 10958, 10970, 10982, 10994, 11006, 11018, 11030, 11042, 11054, 11066, 11078, 11090, 11102, 11114, 11126, 11138, 11150, 11162, 11174, 11186, 11198, 11210, 11222, 11234, 11246, 11258, 11270, 11282, 11294, 11306, 11318, 11330, 11342, 11354, 11366, 11378, 11390, 11402, 11414, 11426, 11438, 11450, 11462, 11474, 11486, 11498, 11510, 11522, 11534, 11546, 11558, 11570, 11582, 11594, 11606, 11618, 11630, 11642, 11654, 11666, 11678, 11690, 11702, 11714, 11726, 11738, 11750, 11762, 11774, 11786, 11798, 11810, 11822, 11834, 11846, 11858, 11870, 11882, 11894, 11906, 11918, 11930, 11942, 11954, 11966, 11978, 11990, 12002, 12014, 12026, 12038, 12050, 12062, 12074, 12086, 12098, 12110, 12122, 12134, 12146, 12158, 12170, 12182, 12194, 12206, 12218, 12230, 12242, 12254, 12266, 12278, 12290, 12302, 12314, 12326, 12338, 12350, 12362, 12374, 12386, 12398, 12410, 12422, 12434, 12446, 12458, 12470, 12482, 12494, 12506, 12518, 12530, 12542, 12554, 12566, 12578, 12590, 12602, 12614, 12626, 12638, 12650, 12662, 12674, 12686, 12698, 12710, 12722, 12734, 12746, 12758, 12770, 12782, 12794, 12806, 12818, 12830, 12842, 12854, 12866, 12878, 12890, 12902, 12914, 12926, 12938, 12950, 12962, 12974, 12986, 12998, 13010, 13022, 13034, 13046, 13058, 13070, 13082, 13094, 13106, 13118, 13130, 13142, 13154, 13166, 13178, 13190, 13202, 13214, 13226, 13238, 13250, 13262, 13274, 13286, 13298, 13310, 13322, 13334, 13346, 13358, 13370, 13382, 13394, 13406, 13

verschonten Türen, aber wurden nach mehrfachem Kampfe zurückgeschlagen.

Auch einer aus Buxaruk vom 23. Februar, datirat, telegraphischen Bericht der London Daily News's brachte die Angaben 20.000 Mann Infanterie und 6000 Mann Kavallerie nebst 70 Kanonen in das Geschehne, welches 3 Stunden dauerte. Die Russen verloren 500 Mann; die Türken 150. Oberst Pasha beschäftigte in Person. Suleiman Pasha, der Besitzerhader der Egypfer wurde gefangen. Ungeheure Massen russischer Kavallerie und Artillerie sammelten sich um Emporia.

Konstantinopol, 8. Febr. Journal des Debats. Die Russen haben eine dritte Vertheidigungsmauer mit Gräben, Palisaden und Vertheidigungswerken aller Art auf den Höhen von Infernau errichtet. Die Alliierten rückten in Turcum, das Doncharment gegen Schastopol hinzun. Man erwartet eine Schlacht bis zum 20. Febr.

Italien. Politische Mordversuche kommen noch immer vor. In der Zeitung von Parma vom 12. liest man, das Offizierleutnant Alter Lanari, der Präsident des Comitato strugazouies in Parma, in der vorhergehenden Nacht auf dem Holmsee gehe nicht weit von seinem eigenen Hause 5 Soldaten erhielt, von denen einer tödlich war. Der Thäter wurde nicht entdeckt.

Preußen. Die Committees der zweiten Kammer Berlin hat beschlossen, auf ein Misstrauens-Votum gegen die ministrelle Politik anzutreten.

Darmstadt, 15. Febr. In einem Theil des Darmstädter ist ein durch die Röhr und den Mangel gefundene Nahrungsmitte erzeugter Typhus ausgebrochen. Nicht weniger als drei Arzte sind bereits gehorben.

Straßburg, 18. Febr. Wir entbeden bis jetzt noch immer jede offizielle Anzeige in Bezug der Ausstellung einer Rheinarmee, von der seit einiger Zeit das Publizist durch ergedrige Journals unterhalten wird. Rüttungen und Proklamationen nehmen übrigens ihren regelmäßigen Gang, und das darf bei den jetzigen Conjoncturen in Bezug auf die nächste Zukunft Niemand wundern. Bei 8 bis 10 Grad Kälte haben die Schneefälle in den letzten Tagen einen Grad erreicht, wie das seit Menschen gedenken nicht der Fall gewesen. Nur mit den größten Opfern von Seite der Eisenbahn-Gesellschaft konnte die Verbindung mit Paris aufrecht erhalten werden. Auf der Linie von hier nach der Schweiz liegt der Schnee mehrere Meter hoch. Tausende von Menschen sind beschäftigt, die Bahn frei zu machen, allein die Elemente liefern fortwährend neuen Zuwachs von Hindernissen.

(A. A. B.)

Aus Dänem. Die Weinhändler Eisenhoths Anklagungen von Hofschreiter des Unterhainkreises zu folgenden Strafen verurtheilt: Hattie 8 Jahr, Buchdruck; Dr. Welsch Oer, in New York ebenfalls 8 Jahr; Diesbach und Leonhard 5 Jahr; Weisbach, Eppel und J. Haffel 4 Jahr; Kol. Scholl und Pfleider 3 Jahr; Koch und Pfleiderer 2 Jahr; Kinscher, H. Diesbach, Grossmann und A. 2 Jahr; ferner der Holzhändler Wimmer von Weinheim 5 Jahr.

Bei der gesetzlichen Neujahrsrede in Kurhessen sind 123 Individuen wegen unbefugten Gratulieren-Cartells worden. Es sollen meist gefährliche und bösartige Subjekte gewesen sein, die man auf diese Weise verschlossen gemacht hat; und wir glauben dies gern, denn nur ein Bröcklinger oder Schadens-froher kann seinem Mitmenschen ein langes Leben in Kurhessen gewünscht haben.

Die Kosten des Krieges. Die englischen Zeitungen fangen an, bitterlich über die ungeheure Kosten zu klagen, die der Krieg mit Russland den Engländern verursacht. Die London Times schätzt die Kosten des Krieges für das vergangene Jahr auf 80 Millionen Dollars, und glaubt, das die Kosten für das laufende Jahr, wenn der Krieg fortduern sollte, über 100 Millionen belanzen werden. In den vorigen Jahren wurde in englischen Blättern oft erzählt, wie vorwärts der Krieg gegen Russland in England sei, und wie feindlich die englischen Unterherrschaften das nördliche Gebiet dazu herabsetzen, jetzt scheint die Stimmung sich sehr geändert zu haben.

Beschwörung im Gefangenengesetz. Wir forken daher alle, welche die Reformpartei für alle wünschen, und Geschäftigkeit von der Regierung fordern, auf, diese Petition schnell und zahlreich zu unterschreiben, denn es ist keine Zeit zu verlieren. Am 20. Februar kam der englische Kriegsministerium, und es soll für das laufende Jahr, wenn der Krieg fortduern sollte, über 100 Millionen belanzen werden. In den vorigen Jahren wurde in englischen Blättern oft erzählt, wie vorwärts der Krieg gegen Russland in England sei, und wie feindlich die englischen Unterherrschaften das nördliche Gebiet dazu herabsetzen, jetzt scheint die Stimmung sich sehr geändert zu haben. Was auch viele Wünsche, zum neuen Jahr Ball in die Tasche greift, so will auch etwas dafür leben, was jetzt bald aber das viele Geld zu nichts Antem gedenkt, als die hässlichen Zustände des englischen Heeres und der englischen Flotte aufzuweichen.

China. Die Nachrichten aus China sind wichtig. Die Berichte aus Hongkong reichen bis zum 15. Jan. Die Insurgenten belagerten Canton. Ihre Flotte hatte mehrere Siege erzielt über die Kaiserliche Flotte.

In Wampoo fand Gefecht der englischen und amerikanischen Kriegsschiffe ein. Gestellt ist, dass die ausländischen Schiffe wurden brechen, beschädigt. Die englischen und amerikanischen Kommissionen hatten einen Kreis um die Flotte gezeigt und angezeigt, dass man innerhalb der Flotte seine Freiheit erhalten werde.

In Shanghai entstand ein Streit zwischen den Insurgents Behörden und den Franzosen, worauf der Admiral Lagrave mit dem Schiff Jeannine Arc et Colvert die Stadt bombardirte, welche bis jetzt sich entweder schon übergeben hat, oder gestürmt werden soll. Die Insurgenten hatten wesentlich von Perkin unterstützt. Amoy war ruhig.

## Hamburger Beobachter.

Fri. den 23. März 1853.

### C A N C O N .

Die Clergy References, Petition gegen Gründung einer Staatskirche.

Wie unseres Lesers bekannt ist, wurde in der letzten Sesson der Legislative eine Bill vorgelegt, nach welcher die ausgewählten Landes, die zur Unterstützung der Kirchen ausgerichtet sind und die ein Seidenkost von allen Kantonen betragen, der Regierung zur Erfüllung gestellt werden sind, um die Stipendien und Gehalts der Geistlichen, besonders der Kirche von England und Schottland, davon zu bezahlen. In diesem Gesetze kommt auch eine Clause vor, in welcher bestimmt ist, dass die Regierung die Nachkommen solcher Personen der Geistlichen ein für alle Mal abzulösen mit einer Summe, die dem Wert der Pensionen angemessen erscheint. Dies ist, mit anderen Worten, gesagt: die Regierung kann, wenn sie will, die ganze unter den Namen Clergy References zurückgelegten Rändern an die Kirchen und Geistlichkeit als innerer währendes Gegenstand derselben abziehen.

Mehrere Häuser und Kaufhäuser wurden am 8. M. in Chatham durch Feuer zerstört.

Während eines heftigen Sturmes am 7. M. brach in St. Catharine eine Feuerbrunst aus und zerstörte über 12 Häuser.

Mehrere Häuser und Kaufhäuser wurden am 8. M. in Chatham durch Feuer zerstört.

Berlin, den 21. März. Diesen Mo-

nat wird Wilhelm Befrei von den liberalen

Verleumden, die er vorgestern in der Kabinett

gesammelt hat, die Partei ein hochangesehenes Mitglied der Know-Nothing-Partei gewesen war; man hörte heftige Schimpftreiber gegen die Freunde, doch ging alles ruhig ab und nur 25 Tothändler wurden verhaftet.

Auch in Montgomery County, wo ein

Sturm die Thelma, die berühmte

Geistlichkeit der eingeborenen Amerikaner an den

Sturm überstürzt zerstört wurde, und

die bürgerliche Bevölkerung, die

ni einer angehenden Weisheit und das Recht auf  
dieses Recht.

um die Lüder  
nach 1. Mai zu geben. —  
sind unter 1 Pfund Salpeter  
Alum; pulveris und mi-  
Salpeter und Alum in  
verschleißendem Wasser  
Mischung in den Spat, die  
sich in das ganz um-  
säume das ab was aufsteigt,  
tönen, bis das Wasser aus-  
ist es aufsteigt, als Dampf  
die Zeit, sowie dies ge-  
und reinige das Kessel, so  
am 1. Mai.

Sicher kann da sein  
wenn es gegenseitig leichter sein  
in Spat zu erfüllen  
sind, um die Kosten zu verhindern  
und behannte ihn dann wie  
ihm.

Das in  
richten, Pezzer bringt  
satt. Die Schule steht unter der Aufsicht  
des Rev. Henry MacMillan.

William D. Davis in Sotter.  
Berlin, den 17. März 1855.

Lehrer verlangt.

Ein tüchtiger Lehrer wird verlangt für die  
Schule No. 11, im Township Waterloo,  
bekannt als die Lanesburg und Bridge-  
port Schule. Ein guter Gehalt wird angese-  
hert.

James A. Berthon  
Barnabas Devil Trustee  
Jacob S. Selbert  
Waterloo, 23. März 1855.

Für Bauunternehmer.

Die katholische Evangelisch-Lutherische Gemeinde von

Sid. & Obere Hauptstraße im Saar, dient Anhänger

auf Seite 26, in den New-Yorker, Sid.-Obere

eine Kirche zu bauen und fordert daher Bauunternehmer,

welche gekommen sind, der Bauunternehmer,

die Kirche soll ein Jahr später fertig sein, 36

und kostet um 200000.

Der Plan und die nähe-

re Belohnung ist bei den Unternehmern einzusehen.

Leonhard Weller,

Georg Braun,

Andreas Weller,

August Kalbfleisch,

Johannes Gerhart,

Stadtsteve, 23. März 1855.

LIST OF LETTERS,

Remaining in the BADEN Post Office

up to the 15. March 1855.

Brettin Ansitz

Ludwig John

Bonk John

Meaden John

Douglas Fred.

Smith Henry

Hauer Henry

Kelsay Paul

Wm. HESPELER,

Dep. P. M.

LIST OF LETTERS

Remaining in the NEW-HAMBURG

Post Office up to 1st March 1855.

Brucker Joseph

Masterson Wm.

Broderich Jacob

2 Mader Andrew

Brewer George

Mitchell Mrs. Dr. 2.

Brundage Francis

Miller Christian

Bish Lewis

Myers Michael

Bahler Xavier

Merrill R. W.

Brown Leander

McNelly James

Buehler Charles

Paterson David

DeJhardt Daniel

Dietrich Geo.

Emery John 2.

Eidi John

Ruby Jacob

Enright Thomas

Rausch George

Rice H.

Franks Mr.

Fuchinburg Herrn

Gottschalk Levy

Grauer John

Hoppe Christoph

Hunt Anthony

Hofst George

Hornischer Christian

Hilger Charles

Klingebiel Charles

Kiegler John G.

Krueger John

Lobig Elisabeth

Loth John

Liesemer Henry

Lynch Thomas

Wm. Scott, P. M.

LIST OF LETTERS

Remaining in the PRESTON Post-Office

up to the 1st March 1855.

Allas James

Hafner John

Ashron W. 3.

Hunt Robert J.

Arbogast Michael

Alyot John

Amend Francis

Baltzle Henry

Break Mary Miss

Bretz Jacob

Krausman Henry

Binewig Ludwig

Kerchner Anton

Bohms Ernst W.

Brake Abraham

Biedermann J.

Betzekl Joseph

McCurdy Colleg.

Bauman E.

Beck Mary

Bennings Jacob

Bailey Samuel

Neuman Ferdinand

Brane Joseph

Perschbacher Johann

Clemens Isaac 2.

Clemens Abraham

Fries Henry

Cousins Nathaniel

Richardson John

Clemes Amos

Cury George

Dick Jacob

Distin A. J.

Sehlepper Moritz

Sherk Samuel

Sheier Joseph

Deasring John

Ernst John

Eiles John

Snider Jacob

Fisher Jane Miss

Shannon Robert

Fisher George

Sheeding Michael

Green John C.

Smith James

Goldschmidt H.

Stewart James

Grill Carl

Theilek Johann

Trede Charles

Grey Nicholas

Grimmann Salomon

Uher Heinrich

Hiebenes Friedrich

Weaver David D.

Haist Johannes

Wismar David S.

Hunt R. B. 2.

Wheeler Gerhard

Heiter John

Whitehead Charles

Hoffmann Margaret

J. HESPELER, P. M.

### Etwas Neues in Hamburg!

Ein Staff zum Osterfestmachen.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben.

Die Untersuchten bringen diese  
Gegenstände, um den Bewohnern von  
Hamburg und den Nachbarorten, das sie  
eigenen gewünschten, zu zeigen, dass sie  
einen guten und schönen Tag haben

## Gute Nachrichten für Bauern!

Frische Zufuhren  
von  
Herbst- u. Winterwaaren  
alten Kaufladen  
in  
Philippensburg  
bei  
CHRISTOPH DÖRING

welcher täglich neue Summen von Herbstgutern empfängt, die er direkt von den besten Händlern in  
England, Frankreich und Amerika importirt hat; dieselben umfassen die neuesten Waaren für die Zubereitung und zu niedrigen Preisen, als in irgend einem andern Laden in Wilmot. Der Zweck ist  
Großer Absatz und kleiner Gewinn.

### Manufaktur und Ellenwaaren aller Art.

Großes Lager von Eisenwaaren, Eisen, Nagels u. s. w.  
Unbeschreibliche Qualitäten von Thee, Kaffee, Chocolade, Tabak, Gewürzen u. s. w.

Die größte Auswahl in Porzellan, Steingut, Glaswaaren, u. s. w. und von allen Qualität.

Apothekerwaaren und Farbstoffe aller Art.

Ole, Farben und Varnisch in großer Verschiedenheit.

Öfen, Blechwaaren, Eisenbahn, Eisenblech u. s. w.

STIEFEL UND SCHUHE ALLER ART

und zu solchen Preisen die den Kaufen zusagen werden.  
So eben empfangen und zu verkaufen  
im Groß und Klein;

Eine große Auswahl von Patent Medicinen, 25 Prozent niedriger, als der Markt Preis.

Baar Geld! Baar Geld! Baar Geld!!!  
Ich bezahle baar Geld für eigene Quantität Hante, Schafse und Pelle. Christoph Döring.

1855—Wohlfeiles Waarenlager.—1855.  
in BERLIN bei  
Jakob Hoffmann.

Für die mit bloßen in euren Gräbe zu Thiel geworbenen Massen des Publikums versteht es sich nicht dasselbe meinen einzigen Dienst auszuüben, und da es mein Gründung ist, mir der Zeit entsprechen zu können, welche ich keine Blöße gehabt, um dem Publikum nicht allein das große, sondern auch das sehr eigentliche Lager von

Manufaktur- und Schnittwaaren angubeben, welches ich beweise, daß dasselbe mit der größten Sorgfalt ausgewählt und namentlich auf die gegenwärtige Mode Rücksicht genommen ist.

Eisenwaaren sind in einer so großen Auswahl vorrätig, wie man sie in keinem andern Geschäft in diesem Theile des Landes findet.

Spezereien werden ich frisch und in der größten Manufakturhaftigkeit vorrätig halten.  
Porzellan und Steingut, Glaswaaren, Patent Medicinen, Ole, Farben u. s. w.

Das Mobilien Departement ist vollständiger als je zuvor, indem ich durch die Anschaffung einer neuen Dampfmaschine von fünfzehn Pferdestark in den Stand gebracht bin, irgend eine Quantität von Möbeln, als Stühle, Bettstühlen, Decks, Bureau, Sofas u. s. w. zu fabrizieren.

Es ist entzückend nicht allein meine Waaren im Kaufladen, sondern auch Möbel billig zu verkaufen, als in keinem andern Geschäft im County.

Bevor Ihr Euer Geld anderwärts ausgibt, kommt und nehmt mein Lager in Augenschein.

Produkte werden im Austausch für Waaren angenommen und der höchste Marktpreis dafür bezahlt

Jakob Hoffmann.

Berlin, 1. März 1855.

Deutsches  
Gast- haus

von  
CHRIST. REICHARY.  
Nachfolger von Conrad Gondel  
in Waterloo Village.

Der Unterschiede nach dem Publikum die ergebenen Anträge, daß er am heutigen Tage die obige Wirtschaft übernehmen hat und er sich bestreben wird, seine Hände und Macht auf das Beste zu dekorieren. Seine Gewänder sind alle von der besten Qualität und was Küh und Überbergung anstreift so glänzt er, hierin von Niemand übertrafen zu werden.

Wer ein Glas achtet frang' es nicht, rothen oder weißen Wein liebt, dem kann ich auf das Beste aufwarten.

Unter ich mich bei dieser Gelegenheit meinen deutschen Landsleuten und dem Publikum im Allgemeinen empfohlen, versteht sich jeder Mann der zuverkommenden und freundlichen Bedienung.

Christian Reichary.  
Waterloo Village, 18. August 1854.

No. 32 —

Great Western Eisenbahn.

Veränderung im Abgang der Züge.

Die Eisenbahnlinie, welche jeder Radfahrer auf ihr kennt und weiß, ist die Eisenbahnlinie von London nach Bristol und Bideford, welche seit dem 29. Januar aufgestellt.

Die Eisenbahnlinie von London nach die Süden verläuft am 2. März 1855. Begonnen und von der Eisenbahnlinie, welche nach Westen und Norden geht, 20 Minuten nach dem Aufstellen der Eisenbahnlinie von London nach Bristol und Bideford, und von der Eisenbahnlinie von London nach Westen und Norden geht, 20 Minuten nach dem Aufstellen der Eisenbahnlinie von London nach Bristol und Bideford.

Der Zug, welcher von London um 3 Uhr 15 Minuten nach Eisenbahnlinie abging, begann um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 35 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 40 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 45 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 50 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 55 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 10 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 15 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 20 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 25 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr 30 Minuten von Eisenbahnlinie ab, und um 3 Uhr