



BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT
LIBRARY OF PARLIAMENT



3 2354 00329 510 5

DATE DUE

JUN 15 2004

GAYLORD

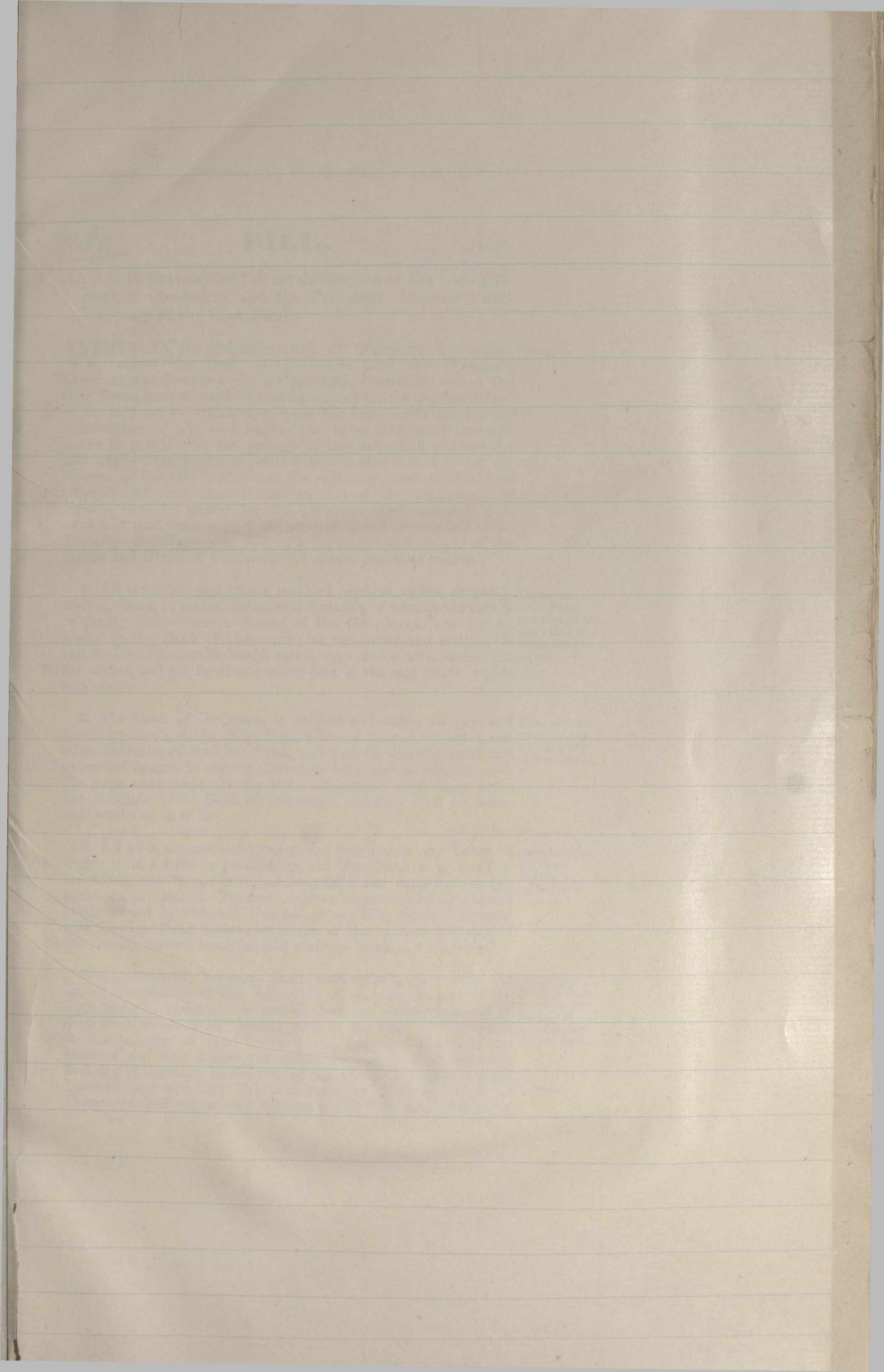
PRINTED IN U.S.A.

624

Index
3^d Session - 1st Parliament

Bellville Town - collection of Harbour dues-	35.
Canadian Bank of Commerce & Gore Bank - amalgamation	14
Canadian Artists - Incorporation-	45.
Canada Central Railway Company - amendments-	33
Collingwood Twp. - construction of Harbour-	15.
Detroit River Transit Company - Incorporation.	16
Great Western Railway Company - amendments.	20
Grand Trunk Railz & Buffalo & Huron Railway	25.
Grand Junction Railroad Company - revival of Charter	35.
Lake Champlain & River St. Lawrence Canal Co ^y -	19
La Banque du Peuple - amdts.	30
Merchants' Bank of Halifax - amdts	37.
Montreal & Champlain Junction Railway Compz.	21.
Ontario & Erie Ship Canal Company - Incorporation	31
Oslers' Patent.	65.
Ottawa City Passengers Railway - amdts.	42
Quebec & Ottawa Lumber Forwarding Company-	34
Quebec & New Brunswick Railway Company-	86
Sun Insurance of Montreal - amdts.	49
Synod of the Province of Nova Scotia -	18
St. Francis & Megantic International Comp-	22

1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000



7

BILL.

[1870.]

An Act to provide for the amalgamation of the Canadian Bank of Commerce, and the President, Directors, and Company of the Gore Bank.

WHEREAS the Canadian Bank of Commerce, hereinafter Preamble.
called the Bank of Commerce, and the President,
Directors, and Company of the Gore Bank, hereinafter called the
Gore Bank, have entered into an agreement for the amalgamation
of the said banks, which agreement has been confirmed by the
shareholders of the said banks who have authorized the said
banks to petition for the passage of this Act: And whereas the
said banks have by their petition represented that it is for the
interest of the said banks that the said amalgamation should be
effected, and have prayed that an Act of the Parliament of
Canada, shall be passed for the purpose: And whereas it is
expedient that the prayer of the petition should be complied with:
Therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the
Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

15 1. All the estate and effects, real and personal, rights, property, Estate of
 credits, choses in action, claims, and demands, of whatsoever nature Gore Bank
 or quality and wherever situate, of the Gore Bank, are hereby transferred to
 vested in the Bank of Commerce, its successors and assigns, as Bank of Com-
 and for its own use absolutely, and it may in its own name, sue merce.

20 for, collect, and get in all and every part of the said estate, rights
and effects.

25 2. The Bank of Commerce is subject and liable to pay and discharge all the debts, obligations, bills and promissory notes, and other liabilities of the Gore Bank, and may be directly sued and proceeded against in respect thereof as fully and effectually as if the same were originally the debts, obligations, promissory notes and liabilities of the Bank of Commerce, and they shall be taken and construed so to be.

30 3. All suits, actions and proceedings, pending in any Court in Suits to which
 which suits, actions or proceedings, the Gore Bank is plaintiff or defendant, may be continued to judgment and execution in the name of the Bank of Commerce, upon a suggestion being entered on the record, by virtue of this Act, at any time before judgment, that the Gore Bank become by virtue of this Act on the day of 35 the passing thereof, amalgamated with the Bank of Commerce.

40 4. The Bank of Commerce shall within thirty days from the day of the passing of this Act, allot to the shareholders of the Gore Bank in proportion to and in lieu and extinguishment of their stock in that bank, capital stock in the Bank of Commerce, to the amount of four hundred and forty-five thousand one hundred and four dollars, par value, bearing dividend from the first day of January, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy: Provided however that the Bank of Commerce shall adjust any difference less than fifty dollars, by

payment of cash in lieu of paid up stock or by an allotment of a share of stock paid to the amount of such difference.

Half year's interest to be paid by Gore Bank, to its shareholders not yet paid.

5. The Bank of Commerce shall within thirty days from the day of the passing of this Act, pay in cash to such of the shareholders of the Gore Bank as may not have been heretofore paid the same, in proportion to the amount of their shares, interest at the rate of seven per centum per annum, from the first day of July, in the year of our Lord one thousand eight hundred and sixty-nine, to the first day of January, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy, on the said sum of four hundred and forty-five thousand one hundred and four dollars.

Bank of Commerce may increase its Capital Stock.

6. It shall be lawful for the Bank of Commerce to add to its present authorized capital stock of two million of dollars, any sum not exceeding one million of dollars, being the amount of the authorized capital of the Gore Bank.

15

Act 32, 33 Vict., c. 56, to apply to increase of Stock.

7. The provisions of the Act of the Parliament of Canada passed in the thirty-second and thirty-third year of the Reign of Her Majesty Queen Victoria, and chaptered fifty-six, entitled "An Act to authorize an addition to the capital stock of the Canadian Bank of Commerce, and for other purposes relating to the said bank," shall apply to the capital stock authorized by this Act.

No. 14

An Act to provide for the amalgamation of the Canadian Bank of Commerce, and the President, Directors, and Company of the Gore Bank.

BILL.

Received and read, First time,

1870.

Second reading,

1870.

MR. ANGUS MORRISON.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33 Rideau Street,
1870.

14

An Act to provide for the amalgamation of the Canadian Bank of Commerce, and the President, Directors, and Company of the Gore Bank.

WHEREAS the Canadian Bank of Commerce, hereinafter called the Bank of Commerce, and the President, Directors, and Company of the Gore Bank, hereinafter called the Gore Bank, have entered into an agreement for the amalgamation of the said banks, which agreement has been confirmed by the shareholders of the said banks who have authorized the said banks to petition for the passage of this Act: And whereas the said banks have by their petition represented that it is for the interest of the said banks that the said amalgamation should be effected, and have prayed that an Act of the Parliament of Canada shall be passed for the purpose: And whereas it is expedient that the prayer of the petition should be complied with: Therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

15 1. All the estate and effects, real and personal, rights, property, credits, choses in action, claims, and demands, of whatsoever nature or quality and wherever situate, of the Gore Bank, are hereby vested in the Bank of Commerce, its successors and assigns, as and for its own use absolutely, and it may in its own name, sue for, collect, and get in all and every part of the said estate, rights and effects.

2. The Bank of Commerce is subject and liable to pay and discharge all the debts, obligations, bills and promissory notes, and other liabilities of the Gore Bank, and may be directly sued and proceeded against in respect thereof as fully and effectually as if the same were originally the debts, obligations, promissory notes and liabilities of the Bank of Commerce, and they shall be taken and construed so to be.

3. All suits, actions and proceedings, pending in any Court, in which suits, actions or proceedings, the Gore Bank is plaintiff or defendant, may be continued to judgment and execution in the name of the Bank of Commerce, upon a suggestion being entered on the record, by virtue of this Act, at any time before judgment, that the Gore Bank became by virtue of this Act, on the day of the passing thereof, amalgamated with the Bank of Commerce.

4. The Bank of Commerce shall within thirty days from the day of the passing of this Act, allot to the shareholders of the Gore Bank in proportion to and in lieu and extinguishment of their stock in that bank, paid up capital stock in the Bank of Commerce, to the amount of four hundred and forty-five thousand one hundred and four dollars, par value, bearing dividend from the first day of January, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy: Provided however, that the Bank of Commerce shall adjust any difference less than fifty dollars, by payment of cash in lieu of paid up stock, or by an allotment of a share of stock paid up to the amount of such difference.

5. The Bank of Commerce shall within thirty days from the day of the passing of this Act, pay in cash to such of the shareholders of the Gore Bank as may not have been heretofore paid the same, in proportion to the amount of their shares, interest at the rate of seven per centum per annum, from the first day of 5 July, in the year of our Lord one thousand eight hundred and sixty-nine, to the first day of January, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy, on the said sum of four hundred and forty-five thousand one hundred and four dollars.

6. It shall be lawful for the Bank of Commerce to add to its 10 present authorized capital stock of two millions of dollars, any sum not exceeding two millions of dollars.

7. None of the said stock shall be subscribed at any time after the end of the Session of Parliament which shall be held next after the first day of June, A.D. 1870, unless at, or prior to, that 15 period, the Bank shall have been authorized to continue its banking operations, or accepted the provisions of any general law for that purpose, in which event the said stock may be subscribed for at any time prior to, but not after, the first day of June, 1874.

8. The provisions of the Act of the Parliament of Canada 20 passed in the thirty-second and thirty-third year of the Reign of Her Majesty Queen Victoria, and chaptered fifty-six, entitled "An Act to authorize an addition to the capital stock of the Canadian Bank of Commerce, and for other purposes relating to the said bank," shall apply to the capital stock authorized by this Act. 25

9. The powers and privileges conferred by this Act and the several Acts which it amends, and the liabilities or obligations of the Shareholders of the said Bank, shall be subject to any legislation either of the present or any future Session of the Parliament of Canada which may take place; and no general 30 Act whereby any privilege hereby conferred may be affected or impaired, shall be deemed an infringement of the charter of the said Bank or of this Act.

Acte à l'effet de pourvoir à la fusion de la Banque Canadienne de Commerce avec le président, les directeurs et la Compagnie de la Banque de Gore.

Considérant que la Banque Canadienne de Commerce, ci-dessous dénommée "la Banque de Commerce," et le président, les directeurs et la compagnie de la Banque de Gore, ci-dessous dénommés "la Banque de Gore," ont exécuté une convention dans le but de 5 fusionner ces banques, laquelle convention a été ratifiée par les actionnaires de ces banques qui ont autorisé ces dernières à demander la passation du présent acte; et considérant que ces banques ont, par leur pétition, représenté qu'il est de leur intérêt que cette fusion soit effectuée, et qu'elles ont demandé qu'un acte soit 10 passé à cet effet par le Parlement du Canada; et considérant qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de leur pétition; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. Tous les biens et effets, mobiliers et immobiliers, droits, propriétés, créances, choses en action, réclamations et demandes de la Banque de Gore, quelle qu'en soit la nature ou l'espèce et en quelque lieu qu'ils soient situés, sont par le présent transférés à la Banque de Commerce, ses successeurs et ayant-cause, pour son usage absolu; et cette dernière pourra, en son propre nom, opérer, 20 par voie d'action, le recouvrement de tous les biens, droits et effets en question.

2. La Banque de Commerce sera tenue d'acquitter et liquider toutes les dettes, obligations, billets et autres engagements de la Banque de Gore, et elle pourra être directement poursuivie et 25 actionnée à cet effet aussi pleinement et effectivement que s'il s'agissait des dettes, obligations, billets et engagements mêmes de la Banque de Commerce, ce qu'ils seront censés être de fait.

3. Toutes les actions et procédures pendantes devant quelque cour et dans lesquelles la Banque de Gore est partie, demanderesse 30 ou défenderesse, pourront être poursuivies jusqu'à jugement et exécution, au nom de la Banque de Commerce, à la suite d'une déclaration déposée au dossier, en vertu du présent acte, en tout temps avant jugement, à l'effet que la Banque de Gore est, à compter de la passation du présent acte, fusionnée avec la Banque 35 de Commerce.

4. La Banque de Commerce devra, dans les trente jours de la passation du présent acte, concéder aux actionnaires de la Banque de Gore, dans la proportion et en remplacement et liquidation de leurs actions dans cette banque, des actions versées du fonds social de la 40 Banque de Commerce, à concurrence de quatre cent quarante-cinq mille cent quatre piastres, au pair, sur lesquelles un dividende sera payable à compter du premier jour de janvier 1870; pourvu, néanmoins, que la Banque de Commerce liquidera toute somme se montant à moins de cinquante piastres en payant au comptant la part 45 de capital versé, ou en concédant une action du fonds social versé équivalente à cette part.

5. La Banque de Commerce devra, dans les trente jours de la passation du présent acte, payer au comptant à ceux des actionnaires de la Banque de Gore qui n'en auraient pas auparavant touché le montant, dans la proportion du chiffre de leurs actions, l'intérêt au taux de sept pour cent par année, à compter du premier jour de juillet 1869, jusqu'au premier jour de janvier 1870, sur la dite somme de quatre cent quarante-cinq mille cent quatre piastres. 5

6. Il sera loisible à la Banque de Commerce d'ajouter à son fonds social actuel de deux millions de piastres, toute somme n'excédant 10 pas deux millions de piastres.

7. Aucune de ces actions ne sera souscrite en aucun temps après la fin de la session du Parlement qui aura lieu après le premier jour de juin 1870, à moins qu'à cette époque ou avant cette époque, la Banque n'ait été autorisée à continuer ses opérations de Banque, ou qu'elle ne se soit conformée aux dispositions de toute loi générale passée à cet effet, auquel cas ces actions pourront être souscrites en tout temps avant mais non après le premier jour de juin 1874. 15

8. Les dispositions de l'acte du Parlement du Canada passé en 20 les trente-deuxième et trente-troisième années du règne de Sa Majesté, chapitre cinquante-six, intitulé "Acte pour permettre à la Banque Canadienne de Commerce d'augmenter son fonds social, et pour d'autres fins relatives à cette Banque," s'appliqueront au fonds social autorisé par le présent acte. 25

9. Les pouvoirs conférés par le présent acte et les différents actes qu'il amende, et la responsabilité ou les obligations des actionnaires de la Banque seront assujétis à toute loi de la présente ou de toute session future du parlement du Canada qui pourra être passée; et nul acte général pouvant avoir l'effet de 30 modifier ou amoindrir quelques uns des priviléges par le présent conférés, ne sera réputé un infraction de la charte de la Banque ou du présent acte.

14—2

No. 14.]

BILL.

[1870.]

Acte à l'effet de pourvoir à la fusion de la Banque Canadienne de Commerce avec le président, les directeurs et la Compagnie de la Banque de Gore.

Considérant que la Banque Canadienne de Commerce ci-dessous Préambule. dénommée "la Banque de Commerce," et le président, les directeurs et la compagnie de la Banque de Gore, ci-dessous dénommés "la Banque de Gore," ont exécuté une convention dans le but de 5 fusionner ces banques, laquelle convention a été ratifiée par les actionnaires de ces banques qui ont autorisé ces dernières à demander la passation du présent acte; et considérant que ces banques ont, par leur pétition, représenté qu'il est de leur intérêt que cette fusion soit effectuée, et qu'elles ont demandé qu'un acte soit 10 passé à cet effet par le Parlement du Canada; et considérant qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de leur pétition; A ces causes Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. Tous les biens et effets, mobiliers et immobiliers, droits, pro- Biens de la
priétés, créances, choses en action, réclamations et demandes de Banque de
la Banque de Gore, quelle qu'en soit la nature ou l'espèce et en Gore, trans-
quelque lieu qu'ils soient situés, sont par le présent transférés à la férés à la Ban-
Banque de Commerce, ses successeurs et ayant-cause, pour son que de Com-
usage absolu; et cette dernière pourra, en son propre nom, opérer, mmerce.
20 par voie d'action, le recouvrement de tous les biens, droits et effets en question.

2. La Banque de Commerce sera tenue d'acquitter et liquider La Banque de toutes les dettes, obligations, billets et autres engagements de la Commerce li-
Banque de Gore, et elle pourra être directement poursuivie et quidera les
25 actionnée à cet effet aussi pleinement et effectivement que s'il de la Banque engagements de Gore.
s'agissait des dettes, obligations, billets et engagements mêmes de la Banque de Commerce, ce qu'ils seront censés être de fait.

3. Toutes les actions et procédures pendantes devant quelque Actions dans
cour et dans lesquelles la Banque de Gore est partie, demanderesse lesquelles la
30 ou défenderesse, pourront être poursuivies jusqu'à jugement et Banque de
Gore est par-
exécution, au nom de la Banque de Commerce, à la suite d'une tie.
déclaration déposée au dossier, en vertu du présent acte, en tout
temps avant jugement, à l'effet que la Banque de Gore est, à
compter de la passation du présent acte, fusionnée avec la Banque
35 de Commerce.

4. La Banque de Commerce devra, dans les trente jours de la Actions de la
passation du présent acte, concéder aux actionnaires de la Banque Banque de
de Gore, dans la proportion et en remplacement et liquidation de Commerce
leurs actions dans cette banque, des actions du fonds social de la transférées
40 Banque de Commerce, à concurrence de quatre cent quarante-cinq aux action-
mille cent quatre piastres, au pair, sur lesquelles un dividende sera naires de la
payable à compter du premier jour de janvier 1870; pourvu, néan- Banque de
moins, que la Banque de Commerce liquidera toute somme se mon- Gore.
tant à moins de cinquante piastres en payant au comptant la part

de capital versé, ou en concédant une action du fonds social équivalente à cette part.

Intérêt qui sera payé.

5. La Banque de Commerce devra, dans les trente jours de la passation du présent acte, payer au comptant à ceux des actionnaires de la Banque de Gore qui n'en auraient pas auparavant touché le montant, dans la proportion du chiffre de leurs actions, l'intérêt au taux de sept pour cent par année, à compter du premier jour de juillet 1869, jusqu'au premier jour de janvier 1870, sur la dite somme de quatre cent quarante-cinq mille cent quatre piastres.

La Banque de Commerce pourra augmenter son capital.

6. Il sera loisible à la Banque de Commerce d'ajouter à son fonds social actuel de deux millions de piastres, toute somme n'excédant pas un million de piastres, chiffre auquel est fixé le capital de la Banque de Gore.

L'acte 32, 33 V., c. 56, applicable à cette augmentation du fonds social.

7. Les dispositions de l'acte du Parlement du Canada passé en 15 les trente-deuxième et trente-troisième années du règne de Sa Majesté, chapitre cinquante-six, intitulé "Acte pour permettre à la Banque Canadienne de Commerce d'augmenter son fonds social, et pour d'autres fins relatives à cette Banque," s'appliqueront au fonds social autorisé par le présent acte.

5

10

20

Acte à l'effet de pourvoir à la fusion de la Banque Canadienne de Commerce avec le président, les directeurs et la Compagnie de la Banque de Gore.

BILL.

Reçu et lu première fois, lundi, le 7 mars 1870.

M. ANGUS MORRISON.

OTTAWA :

Imprimés par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, Rue Rideau.
1870.

An Act to authorize the Corporation of the Township of Collingwood, in the County of Grey, to impose and collect Tolls or Harbor Dues, and for other purposes.

WHEREAS the Corporation of the Township of Collingwood, Preamble.
in the County of Grey, have by their petition represented
that it is desirable to construct and improve a harbor at the mouth
of Beaver River, on the Georgian Bay in the said Township, and
5 that a considerable sum of money has been expended for this
purpose: and, whereas the said Corporation have further repre-
sented that it is their intention to complete the construction of the
said Harbor, and have prayed that authority may be given to them
to pass a By-law or By-laws for the imposition and collection of
10 a tariff of dues on goods, wares, merchandize and chattels, shipped
on, or landed from, any vessel within the limits of the said proposed
harbor, for the purpose of enabling them to maintain and keep in
repair the said harbor: and whereas the proposed harbor will be
of great benefit and advantage to persons navigating the Georgian
15 Bay, and it is expedient to grant the prayer of the said petition:

Therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the
Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The Corporation of the said Township of Collingwood are authorized and empowered to construct a harbor at the mouth of Beaver River, in the said Township,—and to make, construct and erect a breakwater in the said harbor.

2. The said Corporation are authorized and empowered to pass by-laws for raising such sums as shall be necessary to construct and complete the said works, and also from time to time to pass such further by-laws for raising such further sum or sums as may be necessary for the purposes aforesaid, not exceeding however in the whole the sum of ten thousand dollars: such by-laws being first submitted to the rate-payers of the said Township in accordance with the provisions of the 30 Municipal Act for the Province of Ontario.

3. The said Corporation are authorized and empowered to pass by-laws for the imposition and collection of tolls to be employed, after the expenses of collection, for the purpose of assisting in liquidating the debt incurred or which may hereafter be incurred, 35 in constructing, improving and keeping in repair the said harbor and the works connected therewith, on all goods, wares, merchandise and chattels, shipped on board or landed out of any vessel, boat or other craft, from or upon any part of the said Beaver River or elsewhere within the limits of the said harbor, or on or upon the lands 40 or premises adjacent thereto and belonging to the said Corporation, and upon all logs, timber, spars and masts going through the same or any part thereof, and on all vessels, boats or other craft entering the said harbor, not exceeding the rates following, that is say:—

	\$ cts.
NOTE. Ale, Beer or Porter, per barrel	0 05
<i>These tolls are intended to be proposed in Committee of the whole, and are printed for the information of Members.</i> Apples, Fish, Salt, Water-lime, or Plaster, per barrel	0 05
Brandy, Gin, Rum, Wines or Highwines, per barrel	0 10
Bricks, per M.	0 05
Calves, Sheep or Swine, each	0 10 5
Coal per ton	0 15
Castings, Chain Cable, Nails and Spikes, per ton	0 25
Cordwood, per Cord	0 05
Earthen or Stoneware, per Crate or Hhd.	0 06
Eggs, per barrel or box	0 04 10
Flour or meal, per barrel	0 03
Fowls of all kinds, each	0 01
Furniture, per 100 lbs.	0 02½
Fanning Mills, each	0 12
Grain of all kinds, per bushel	0 01 15
Grindstones per ton	0 25
Horses, or horned cattle each	0 10
Horse Rakes, Straw Cutters, Root Slices and Ploughs, each	0 05
Hides and Skins per 100 lbs.	0 05
Hay, per ton	0 10 20
Hops per 100 lbs.	0 10
Lard or Butter, per keg or firkin	0 02
Lime per barrel	0 01
Leather per 100 lbs.	0 02
Merchandise not herein enumerated, per ton	0 40 25
Nursery produce, per ton	0 40
Potatoes and other roots per bushel	0 01
Pork, Beef, Lard or Butter, per barrel	0 05
Potash, Pearlash, Molasses, Whiskey, Vinegar, per barrel	0 06
Pig, Bar, Scrap or Cast Iron per ton	0 25 30
Reaping and Mowing Machines, each	0 50
Sawed Lumber per M. feet	0 12
Square or round Timber, per 100 cubic feet	0 05
Saw Logs, each	0 01
Shingles and Laths per M.	0 02 35
Staves per M.	0 05
Stave Bolts per cord	0 05
Timothy and Clover Seed, per bushel	0 02
Threshing Machines, each	0 25
Vehicles of all kinds, each	0 25 40
Vessels of 100 tons Register and upwards	1 00
Vessels of 10 tons, and not exceeding 100 tons Register	0 50
All other articles not herein enumerated, per 100 lbs	0 02½

Proviso. Tolls to be subject to approval of Governor in Council. Provided that the by-law or by-laws imposing the said Tolls or Harbor Dues shall be approved by the Governor in Council, before having any force or effect, and that an annual return shall be made to the Parliament of the Dominion of Canada, of the amounts collected under the same, and the mode of expenditure.

Power to levy the tolls if payment refused. 4. If any person or persons neglect or refuse to pay the tolls or dues to be imposed or collected under this Act, or any by-law that may be passed under the authority thereof, the said Corporation or their officer, clerk, servant, agent or lessee may seize and detain the goods, wares, merchandise and chattels, logs, timber, spars and masts, on which the same are due and payable, until such tolls dues are paid, and if the same be unpaid after the space of thirty days next after such seizure, the said Corporation or their officer, clerk, servant or lessee, as aforesaid, may sell and dispose of the said goods, wares, merchandise,

chattels, logs, timber, spars or masts, or such part thereof as may be necessary to pay the said tolls or dues and the reasonable costs and charges of keeping and selling the same by public auction, giving ten days notice thereof, and returning the surplus if any 5 to the owner or owners thereof.

5. Every vessel, boat, or other craft on board of which goods, wares, Vessels liable merchandise, chattels and other things are brought or shipped, shall for tolls on be liable for the dues chargeable against such goods, wares, mer- goods bought chandise, chattels and other things, and in the event of non-pay- or shipped in them. 10 ment thereof, may be detained until payment thereof is made.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to authorize the Corporation of the Township of Collingwood, in the County of Grey, to impose and collect Tolls or Harbor Dues, and for other purposes.

PRIVATE BILL.

MR. SNIDER,
Grey (N.R.)

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31, and 33, Rideau Street.

1870.

An Act to authorize the Corporation of the Township of Collingwood, in the County of Grey, to impose and collect Tolls or Harbor Dues, at the mouth of Beaver River, and for other purposes.

WHEREAS the Corporation of the Township of Collingwood, in the County of Grey, have by their petition represented that it is desirable to construct and improve a harbor at the mouth of Beaver River, on the Georgian Bay in the said Township, and that a considerable sum of money has been expended for this purpose: and, whereas the said Corporation have further represented that it is their intention to complete the construction of the said Harbor, and have prayed that authority may be given to them to pass a By-law or By-laws for the imposition and collection of a tariff of dues on goods, wares, merchandize and chattels, shipped on, or landed from, any vessel within the limits of the said proposed harbor, for the purpose of enabling them to maintain and keep in repair the said harbor: and whereas the proposed harbor will be of great benefit and advantage to persons navigating the Georgian Bay, and it is expedient to grant the prayer of the said petition:

Therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The Corporation of the said Township of Collingwood are authorized and empowered to construct, extend and improve a harbor at the mouth of Beaver River, in the said Township,—and to make, construct and erect a breakwater in the said harbor.

2. The said Corporation are authorized and empowered to pass a by-law or by-laws for raising such sums as shall be necessary to construct and complete the said works, and also from time to time to pass such further by-law or by-laws for raising such further sum or sums as may be necessary for the purposes aforesaid, not exceeding however in the whole the sum of ten thousand dollars: such by-law and by-laws being first submitted to the rate-payers of the said Township in accordance with the provisions of the Municipal Act for the Province of Ontario.

3. The said Corporation are authorized and empowered to pass by-laws for the imposition and collection of tolls to be employed, after the expenses of collection, for the purpose of assisting in liquidating the debt incurred or which may hereafter be incurred, in constructing, improving and keeping in repair the said harbor and the works connected therewith, on all goods, wares, merchandise and chattels, shipped on board or landed out of any vessel, boat or other craft, from or upon any part of the said Beaver River or elsewhere within the limits of the said harbor, or on or upon the lands or premises adjacent thereto and belonging to the said Corporation, and upon all logs, timber, spars and masts going through the same or any part thereof, and on all vessels, boats or other craft entering the said harbor, not exceeding the rates following, that is say:—

	\$ Cts.
Ale, Beer or Porter, per barrel	0 05
Apples, Fish, Salt, Water-lime, or Plaster, per barrel	0 05
Brandy, Gin, Rum, Wines or Highwines, per barrel	0 10
Bricks, per M.	0 05 5
Calves, Sheep or Swine, each.	0 10
Coal per ton	0 15
Castings, Chain Cable, Nails and Spikes, per ton.	0 25
Cordwood, per Cord	0 05
Earthen or Stoneware, per Crate or Hhd.	0 06 10
Eggs, per barrel or box.	0 04
Flour or meal, per barrel	0 03
Fowls of all kinds, each.	0 01
Furniture, per 100 lbs.	0 02½
Fanning Mills, each.	0 12 15
Grain of all kinds, per bushel	0 01
Grindstones per ton.	0 25
Horses, or horned cattle each.	0 10
Horse Rakes, Straw Cutters, Root Slices and Ploughs, each	0 05
Hides and Skins per 100 lbs.	0 05 20
Hay, per ton.	0 10
Hops per 100 lbs.	0 10
Lard or Butter, per keg or firkin.	0 02
Lime per barrel.	0 01
Leather per 100 lbs.	0 02 25.
Merchandise not herein enumerated, per ton.	0 40
Nursery produce, per ton.	0 40
Potatoes and other roots per bushel	0 01
Pork, Beef, Lard or Butter, per barrel	0 05
Potash, Pearlash, Molasses, Whiskey, Vinegar, per barrel	0 06 20
Pig, Bar, Scrap or Cast Iron per ton.	0 25
Reaping and Mowing Machines, each.	0 50
Sawed Lumber per M. feet.	0 12
Square or round Timber, per 100 cubic feet.	0 05
Saw Logs, each.	0 01 35
Shingles and Laths per M.	0 02
Staves per M.	0 05
Stave Bolts per cord.	0 05
Timothy and Clover Seed, per bushel	0 02
Threshing Machines, each.	0 25 40
Vehicles of all kinds, each.	0 25
Vessels of 100 tons Register and upwards.	1 00
Vessels of 10 tons, and not exceeding 100 tons Register.	0 50
All other articles not herein enumerated, per 100 lbs.	0 02½

Provided that any by-law or by-laws imposing Tolls or Harbor 45 Dues as aforesaid, shall be approved by the Governor in Council, before having any force or effect, and that an annual return shall be made to the Parliament of the Dominion of Canada, of the amounts collected under the same, and the mode of expenditure.

4. If any person or persons neglect or refuse to pay the 50 tolls or dues to be imposed or collected under this Act, or any by-law that may be passed under the authority thereof, the said Corporation or their officer, clerk, servant, agent or

lessee may seize and detain the goods, wares, merchandise and chattels, logs, timber, spars and masts, on which the same are due and payable, until such tolls or dues are paid, and if the same be unpaid after the space of thirty days next after such seizure,
5 the said Corporation or their officer, clerk, servant or lessee, as aforesaid, may sell and dispose of the said goods, wares, merchandise, chattels, logs, timber, spars or masts, or such part thereof as may be necessary to pay the said tolls or dues and the reasonable costs and charges of keeping and selling the same by public auction,
10 giving ten days notice thereof, and returning the surplus if any to the owner or owners thereof.

5. Every vessel, boat, or other craft on board of which goods, wares, merchandise, chattels and other things are shipped, or from which they are landed, shall be liable for the dues chargeable against
15 such goods, wares, merchandise, chattels and other things, and in the event of non-payment thereof, may be detained until payment thereof is made.

6. The said harbor and works thereof shall be subject to the provisions of any Act or Acts of the Parliament of Canada, which
20 may be passed hereafter for the construction, improvement, regulation, or maintenance of harbors.

concerning us. We have seen much here that your Royal
Highness will be glad to hear. The present situation of our
country does not allow us to do more than to thank you for your
kindness and considerateness. We have been informed by our
ambassador at Paris that your Highness has sent a sum of one
hundred thousand francs to the Duke of Orleans, and we hope
that your Highness will be pleased to accept our thanks
for this sum. We have also received a sum of one hundred
thousand francs from the Duke of Orleans, and we hope
that your Highness will be pleased to accept our thanks
for this sum. We have also received a sum of one hundred
thousand francs from the Duke of Orleans, and we hope

that your Highness will be pleased to accept our thanks
for this sum. We have also received a sum of one hundred
thousand francs from the Duke of Orleans, and we hope
that your Highness will be pleased to accept our thanks
for this sum. We have also received a sum of one hundred
thousand francs from the Duke of Orleans, and we hope

that your Highness will be pleased to accept our thanks
for this sum. We have also received a sum of one hundred
thousand francs from the Duke of Orleans, and we hope

Acte pour autoriser la corporation du township de Collingwood, dans le comté de Grey, à imposer et percevoir des droits de havre, à l'embouchure de la rivière aux Castors, et pour d'autres fins.

CONSIDÉRANT que la corporation du township de Collingwood, dans le comté de Grey, a, par sa pétition, représenté qu'il est urgent de construire et améliorer un havre à l'embouchure de la rivière-aux-Castors, sur la Baie Georgienne, dans le dit township, 5 et qu'une somme considérable a été dépensée pour cet objet; et considérant que la dite corporation a de plus représenté qu'elle a l'intention d'achever ce havre, et qu'elle a demandé l'autorisation de passer un ou des règlements à l'effet d'imposer et prélever des droits sur les articles, denrées, marchandises et effets expédiés par 10 la voie ou débarqués de tout bâtiment, dans les limites du dit havre projeté, dans le but de lui permettre de le tenir en bon état de réparation; et considérant que le havre projeté sera d'un grand bénéfice et avantage aux personnes naviguant dans la Baie Georgienne, et qu'il est, en conséquence, expédié d'accéder aux conclusions de la dite pétition: A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. La corporation du township de Collingwood est autorisée à 20 construire, agrandir et améliorer un havre à l'embouchure de la rivière-aux-Castors, dans le dit township, et à faire, construire et ériger un brise-lame dans le dit havre.

2. La dite corporation est par le présent autorisée à passer un ou 25 des règlements aux fins de prélever les sommes qui seront nécessaires pour construire et achever les travaux en question, et aussi à passer d'autres règlements pour prélever toutes autres sommes qui pourraient être nécessaires pour les fins susdites, n'excédant pas, 30 cependant, en totalité le chiffre de dix mille piastres, lesquels règlements seront, au préalable, soumis aux contribuables du dit township, conformément aux dispositions de l'acte municipal de la province d'Ontario.

3. La dite corporation est par le présent autorisée à passer 5 des règlements pour imposer et prélever des péages devant être employés, déduction faite des frais de perception, à aider à liquider la dette encourue, ou qui pourra être encourue pour construire, améliorer et tenir en bon ordre de réparation le dit havre et les travaux s'y rattachant, sur tous articles, denrées, 0 marchandises et effets expédiés par la voie ou débarqués de tout bâtiment, bateau ou autre embarcation naviguant sur toute partie de la rivière-aux-Castors ou ailleurs, dans les limites du dit havre, ou sur les terres et lieux y adjacents et appartenant à la dite corporation, et sur tous billots, bois de construction, espars et mâts 5 passant par le dit havre, ou aucune partie du havre, et sur tous bâtiments, bateaux ou autres embarcations entrant dans le dit havre, n'excédant pas les taux suivants, savoir:

	\$ cts.
Ale, bière ou porter, par baril	0 05
Pommes, poisson, sel, chaux, ou plâtre, par baril	0 05
Eau-de-vie, genièvre, rhum, vins ou esprit de vin, par baril	0 10
Briques, par M	0 05
Veaux, moutons ou cochons, chaque	0 10
Charbon par tonneau	0 15
Ouvrages en fonte, cables-chaînes, clous et chevilles, par ton	0 25
Bois de chauffage, la corde	0 05
Poterie ou faïence, par panier ou quintal	0 06 10
Œufs, par baril ou boîte	0 04
Fleur ou farine, par baril	0 03
Volailles de toute espèce, par tête	0 01
Meubles par 100 lbs	0 02½
Vans, chaque	0 12 15
Grains de toute sorte, par boisseau	0 01
Pierres meulières, par tonneau	0 25
Chevaux, ou bêtes à cornes, par tête	0 10
Rateaux mus par des chevaux, coupe-paille, coupe-légumes, charrees, chaque	0 05 20
Peaux vertes et préparées, par 100 lbs	0 05
Foin, par tonneau	0 10
Houblon, par 100 lbs	0 10
Saindoux ou beurre, par tinette	0 02
Chaux par baril	0 01 25
Cuir, par 100 lbs	0 02
Marchandises non énumérées, par tonneau	0 40
Produits des pépinières, par tonneau	0 40
Pommes de terre et autres légumes, par boisseau	0 01
Lard, bœuf, saindoux ou beurre, par baril	0 05 30
Potasse, perlasse, mélasse, whiskey et vinaigre, par baril	0 06
Fer en gueuses, en barres, ferrailles ou fonte par tonneau	0 25
Moissonnettes et faucheuses, chacune	0 50
Bois scié, par mille pieds	0 12
Bois de construction, rond ou équarri, par 100 pieds cubes	0 05 35
Billots de sciage, chaque	0 01
Bardeaux et lattes, par M	0 02
Douves, par M	0 05
Blocs pour douves	0 05
Graine de trèfle, par boisseau	0 02 40
Batteuses, chacune	0 25
Voitures de toutes sortes, chacune	0 25
Bâtiments de cent tonneaux et plus	1 00
Bâtiments de dix tonneaux et de pas plus de cent	0 50
Tous autres articles non énumérés, par 100 lbs	0 02½ 45

Pourvu que tout règlement ou tous règlements imposant des taux ou droits de havre comme il est dit ci-haut, seront approuvés par le gouverneur en conseil avant d'avoir force ou effet, et qu'un rapport annuel sera fait au Parlement de la Puissance du Canada, indiquant les montants perçus sous leur autorité et comment ils ont été appliqués.

4. Si quelqu'un néglige ou refuse de payer les taux ou droits dont la perception est autorisée par le présent acte ou par tout règlement qui pourra être passé sous son autorité, il sera et pourra être loisible à la dite corporation, ou à son officier, commis, serviteur, agent ou fermier, de saisir et détenir les articles, denrées, marchandises et effets, billots, bois de construction, espars et mâts, sur lesquels ils sont dus et payables, jusqu'à ce que les dits taux et droits aient été acquittés, et s'ils ne sont pas payés à l'expiration de trente jours après telle saisie, la dite corporation ou son officier, commis, serviteur ou fermier, comme il est dit ci-haut, pourra vendre aux enchères publiques, les dits articles, denrées, marchandises, effets, billots, bois de construction, espars ou mâts, ou telle partie de ces articles qui sera nécessaire pour acquitter les dits taux ou droits et les frais et dépens raisonnables encourus pour les garder et vendre, après dix jours d'avis, remboursant le surplus s'il en est, au propriétaire.

5. Chaque bâtiment, bateau ou autre embarcation à bord duquel des articles, denrées, marchandises, effets et autres choses pourront être expédiés, ou duquel ils seront débarqués, répondra du paiement des droits exigibles à l'égard de tels articles, denrées, marchandises, effets et autres choses, et dans le cas où ces droits ne seront pas acquittés, il pourra être détenu jusqu'à ce que le paiement en ait été fait.

6. Le dit havre et les ouvrages en dépendant seront assujétis aux dispositions de tout acte du Parlement du Canada qui pourra être passé à l'avenir au sujet de la construction, amélioration, réglementation ou entretien des havres.

etionis no sicut et iuris ob causas no exigit ut implatur id. Et
tunc non nisi iustitia et ius exercitata non sufficiunt ut iusti
erit et iuris iustitia. Secundum nos iustitia est iustus non iustificans
iustus iustificans iustitiam. Et iustus iustificans iustitiam
est iustus non sicut et iuris. Secundum nos iuris iustitia
iustificans iustitiam. Et iuris iustitia non iustificans iustitiam
est iuris iustitia non iustificans iustitiam. Secundum nos iuris
iustitia non iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia
iustificans iustitiam.

Et hoc iustificans iustitia non iustificans iustitiam. Secundum nos
iuris iustitia non iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia
iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia non iustificans iustitiam.
Secundum nos iuris iustitia non iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia
iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia non iustificans iustitiam.
Secundum nos iuris iustitia non iustificans iustitiam.

XVI. Ante iuris iustificans iustitiam non iustificans iustitiam. Secundum nos
iuris iustitia non iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia
iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia non iustificans iustitiam.
Secundum nos iuris iustitia non iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia
iustificans iustitiam. Secundum nos iuris iustitia non iustificans iustitiam.
Secundum nos iuris iustitia non iustificans iustitiam.

An Act to incorporate the Detroit River Transit Company.

WHEREAS certain persons hereinafter named have petitioned Preamble.
for power to construct a Tunnel under the Detroit River,
at such point near Windsor and Detroit, as may be found eligible,
with the object of connecting by means of Railways passing
through such Tunnel, the Great Western Railway and the Michigan
Central Railroad, and all such other Railways or Railroads
which now or may hereafter terminate either at Windsor or
Detroit;

And whereas the said Petitioners have also prayed that they
may be empowered to work local Traffic, between Windsor and
Detroit by means of such Tunnel; and have further prayed that
an election may be granted to them to construct a Bridge in lieu
of a Tunnel, for all the purposes aforesaid, and to secure the said
objects have prayed for an Act of Incorporation;

And whereas the Great Western Railway Company claiming
rights under their Acts of Incorporation, to construct the said
work or works, have also petitioned, praying that the aforesaid
Petitioners should be entrusted with the enterprise, and an Act
of Incorporation passed in their aid, and it is expedient to grant
the prayer of the said Petitions; therefore, Her Majesty, by and
with the advice and consent of the Senate and House of Commons
of Canada, enacts as follows:

1. The Honorable William McMaster, Senator; James F. Joy, Incorporation
of the City of Detroit, in the State of Michigan, Esquire; Henry
P. Baldwin, of the same place, Esquire, and present Governor of
the said State of Michigan; Christian H. Buhl, of the said City of
Detroit, Esquire, President of the second National Bank, City of
Detroit; Donald McInnes, of the City of Hamilton, in the
Province of Ontario, Esquire; Nathaniel Thayer, of the City of
Boston, in the State of Massachusetts, Esquire; the Honorable
John Carling, of the City of London, Ontario; Joseph Price, of the
aforesaid City of Hamilton, Esquire; Hugh Allan, of the City of
Montreal, in the Province of Quebec, Esquire; George Stephen, of
the same place, Esquire; Frank Smith, of the City of Toronto, in
the Province of Ontario, Esquire; Lewis Moffatt, of the same
place, Esquire; together with such persons and corporations as
shall under the provisions of this Act, become shareholders in the
said Company hereby incorporated, are hereby constituted and
declared to be a body corporate and politic by the name of "The
Detroit River Transit Company."

2. The Railway Act, 1868, is hereby incorporated with this Railway Ac
Act, and shall form part hereof, and be construed therewith as of 1868, incor-
porated with
this Act.

3. The company hereby incorporated shall have full power un- Special
der this Act to construct maintain work and manage a Tunnel un- powers.

der the Detroit River for Railway purposes, from some point at or near the town of Windsor in the county of Essex, to or near the city of Detroit in the State of Michigan.

Conditions.

(a) The said Tunnel may be made double, either in the whole or in part, with a third Tunnel for drainage purposes, if necessary. 5

(b) When the said Tunnel is completed and put in operation, all trains of all Railways or Rail Roads terminating at Windsor aforesaid or at Detroit aforesaid, now constructed or hereafter to be constructed, shall have the right to pass through the said Tunnel, at corresponding tariff rates for the persons and property 10 transported, so that no discrimination in tariff rates for such transportation, shall be made in favor of, or against any Railway or Rail Road, whose trains or business pass through the said Tunnel.

(c) The company shall have power to use any of the Public 15 Highways for the construction and maintenance of the Tunnel or the works authorised by this Act, with the consent of the municipal council having jurisdiction over such highway.

Power to ar-
range for local
business.

4. The company are hereby authorised to work trains by steam or horse power for local passengers and freight traffic between Detroit and Windsor, through the Tunnel hereby authorised to be constructed and to connect the said trains with other Railways, and by rails or otherwise work the said trains into the town of Windsor and within its corporate limits. 20

Powers of
Provisional
Directors.

5. The persons named in the first section are constituted the 25 Board of Provisional Directors of the said company, and shall hold office as such until the first election of Directors under this Act, and shall have power and authority immediately after the passing of this Act, to open Stock Books, and procure subscriptions of stock for the undertaking, giving at least four weeks previous notice by 30 advertisement in the "Canada Gazette," of the time and place of their meeting, to receive subscriptions of stock; and the said Provisional Directors may cause surveys and plans to be made and executed, and may acquire any plans and surveys now existing, and it shall be their duty, as hereinafter provided, to call a general 35 meeting of Shareholders for the election of Directors.

No subscrip-
tion valid
unless ten per
cent paid
thereon.

6. No subscription of stock in the capital of the said company shall be legal or valid, unless ten per centum shall have been actually and *bond fide* paid thereon, within five days after subscription, into one or more of the chartered Banks of Canada, to be designated 40 by the said Directors, and such ten per centum shall not be withdrawn from such bank, or otherwise applied, except for the purposes of such Tunnel, or upon the dissolution of the company, from any cause whatever: and the said directors or a majority of them may, in their discretion, exclude any persons from subscribing, 45 who, in their judgment, would hinder, delay, or prevent the said company from proceeding with and completing their undertaking under the provisions of this Act; and if more than the whole stock shall have been subscribed, the said provisional Directors shall allocate and apportion it amongst the subscribers as they shall deem 50 most advantageous and conducive to the furtherance of the undertaking; and in such allocation the said Directors may, in their discretion, exclude any one or more of the said subscribers, if, in their judgment, this will best secure the building of the said Tunnel.

Rights of
aliens or non-

7. Any Shareholder in the said Company whether a British 55 subject or an alien, or a resident in Canada or elsewhere, shall have

equal rights to hold Stock in the said Company, and to vote in the resident shareholders, same and to be eligible to office in the said Company.

8. The capital Stock of the said Company shall be three millions of dollars divided into thirty thousand shares of one hundred dollars each.

9. So soon as one million dollars of the said capital Stock shall have been subscribed as aforesaid, and ten per cent *bond fide* paid thereon, and deposited in one or more of the chartered Banks of Canada, for the purposes of the Company, the hereinbefore mentioned Directors, or a majority of them, shall call a meeting of the shareholders of the said Company at such time and place as they may think proper, giving at least two weeks notice in the "Canada Gazette" at which meeting the Shareholders shall elect seven Directors from the Shareholders possessing the qualifications hereinafter mentioned, which Directors shall hold office until the next annual meeting of the Shareholders as hereinafter provided.

10. The annual general meeting of the Shareholders for the election of Directors, and other general purposes, shall be held at Windsor or elsewhere, as may be appointed by By-law, on the first Wednesday in the month of in each year, and two weeks previous notice thereof, shall be given by publication, as provided in the last preceding clause.

11. No person shall be elected a Director of the said Company unless he shall be the holder and owner of at least Forty shares in the Stock of the said Company, and shall have paid up all calls made thereon.

12. No call to be made at any time upon the said capital Stock shall exceed ten per centum on the subscribed capital.

13. The Directors of the said Company, after the sanction of Directors may be obtained, at any special general meeting to be called from time to time for such purpose, but limited to the terms of this Act, shall have power to issue Bonds, made and signed by the President or Vice-President of the said company, and countersigned by the Secretary and Treasurer, and under the Seal of the said Company, for the purpose of raising money for prosecuting the said undertaking; and such Bonds shall, without registration or formal conveyance, be taken and considered to be the first and preferential claims and charges upon the undertaking, and the property of the Company, real and personal, and then existing, and at any time thereafter acquired; and each holder of the said Bonds shall be deemed to be a mortgagee and incumbrancer *pro-rata* with all the other holders thereof, upon the undertaking and the property of the Company as aforesaid: Provided, however, that the whole amount of such issue of Bonds shall not exceed in all the sum of three million dollars, nor shall the amount of such Bonds issued at any one time be in excess of the amount of the paid up instalments on its share capital, and of the amount which has been actually expended in surveys and in works of construction; and provided also, further that in the event at any time of the interest upon the said Bonds remaining unpaid and owing, then at the next ensuing general annual meeting of the said Company, all holders of Bonds shall have and possess the same rights and privileges and qualifications for Directors and for voting as are attached to Shareholders, provided that the Bonds and any

Proviso : If
interest be
not paid.

transfers thereof shall have been first registered in the same manner as is provided for the registration of Shares.

14. The Company shall have power to become parties to Promissory Notes and Bills of Exchange for sums not less than one hundred dollars, and any such Promissory Note made or endorsed, and such Bill of Exchange drawn accepted or endorsed by the President or Vice-President of the Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer, and under the authority of a majority of a quorum of the Directors, shall be binding on the Company. and every such Promissory Note or Bill of Exchange made, drawn, accepted, or endorsed by the President or Vice-President of the said Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer, as such, shall be presumed to have been properly made drawn, accepted, or endorsed, as the case may be, for the Company until the contrary be shown ; and in no case shall it be necessary to have the Seal of the Company affixed to any such Bill of Exchange or Promissory Note, nor shall the President, Vice-President, or Secretary and Treasurer, of the Company so making, drawing, accepting, or endorsing any such Promissory Note or Bill of Exchange, be thereby subjected individually to any liability whatever. Proviso : Not Provided always that nothing in this section shall be construed to issue Bank authorize the said Company to issue any Note payable to Bearer, notes. or any Promissory Note intended to be circulated as money, or as the Notes of a Bank.

15. It shall be further lawful for the Corporation of any Municipality through any part of which the Tunnel of the said Company passes, or is situate, by By-law, specially passed for that purpose, to exempt the said Company and its property within such municipality, either in whole or in part from municipal assessment or taxation, or to agree to a certain sum per annum or otherwise in gross or by way of commutation or composition for payment, or in lieu of all or any municipal rates or assessments, to be imposed by such municipal Corporation, and for such term of years as such municipal Corporation may deem expedient.

16. Whenever it shall become necessary, for the purpose of procuring sufficient lands for Stations or gravel pits, or other purposes, for constructing maintaining and using the said Tunnel, and it shall be necessary to purchase more land than is required for such Stations or gravel pits, or other purposes, the said Company may purchase, hold, use or enjoy such lands and also the right of way thereto, if the same be separated from their Tunnel, in such manner, and for such purposes connected with the constructing maintenance or use of the said Tunnel as they may deem expedient, and to sell and convey the same, or parts thereof, from time to time, as they may deem expedient.

17. It shall be lawful for the said Company to enter into any Agreement with any Railway or Railroad Company or Companies in the Dominion of Canada, or in the United States of America, for leasing the said Tunnel, or the use thereof, at any time or times, or for any period, to such Railway or Railroad Company or Companies, or for leasing or hiring from such Company or Companies any Railway or Railroad or part thereof, or the use thereof, or for the leasing or hiring any locomotives, tenders, or moveable property, and generally to make any agreement or agreements with any such Company or such Companies touching the use by one or the other, or others, of the Tunnel, or Railway, or

Railways, or Railroad, or Railroads, or moveable property of either, or of any of them, or any part thereof, or touching any service to be rendered by the one Company to the other or others, and the And for bor- compensation therefor, or such Railway or Railroad Company or rowing money
 5 Companies may agree for the loan of its credit to, or may subscribe to and become the owner of the Stock of the Company hereby created, in like manner and with like rights as individuals, and any such Agreement shall be valid and binding, and shall be enforced by Courts of Law according to the terms and tenor thereof: and any
 10 Company or individual accepting and executing such Lease shall be and is empowered to exercise all the rights and privileges in the Charter conferred.

Subscribing to shares &c.

18. The Company shall have power to build maintain and use Power to con- a Bridge over the Detroit River between Windsor and Detroit, or struct Bridge.
 15 as near as may be eligible, as well for the passage of persons on foot, and in carriages, as for the passage of Railway or Railroad Trains, and all the rights and powers hereby conferred in respect of the construction maintenance and operation of the Tunnel upon the Company, and all the powers rights and advantages conferred
 20 upon the Railway or Railroad Companies mentioned herein in relation to the said Tunnel shall enure and be observed in relation to the said Bridge.

19. The Company shall elect within two years from the pas- Election and commencement of the work.
 25 sing of this Act to construct either the Tunnel or the Bridge, and shall file in the office of the Secretary of State of the Dominion of

Canada, and publish in the "Canada Gazette" a declaration under the hand of the President and the corporate seal of the Company of such election, and that the Company has assumed the name of the Detroit River Tunnel Company, or the Detroit River Bridge
 30 Company, as the case may be, and shall in all respects be the same corporation as though there had been no change of name, and upon such election and declaration thereof, the privileges conferred to construct the Bridge or Tunnel (as the case may be), and of which the Company shall not have availed itself shall be
 35 forfeited, and the works shall be commenced within three years from the time aforesaid and completed within six years, in default whereof this Charter of incorporation shall become null and void.

20. The said Bridge shall be constructed so as not materially Mode of con- to obstruct the Detroit River; the said Bridge shall have one or structing the Bridge.
 40 more draws of ample width to give free and unobstructed passage to all Steamboats and other vessels navigating the said River; the said draws shall be at all times tended and moved at the expense of the said Company, so as not to hinder unnecessarily the passage of any Steamboats or vessels: from sundown until sunrise during
 45 the season of navigation suitable lights shall be maintained upon the said Bridge to guide vessels and Steamboats approaching the draws, or it may construct said Bridge without a draw provided the height thereof above the River shall not be less than one hundred and ten feet, and the piers upon which the same shall
 50 rest shall not be nearer to each other than three hundred feet.

21. The said Company shall have power to erect coffer-dams Power to make coffer- and such other works in the Detroit River as may be necessary dams, &c., for the construction of such Bridge, provided the navigation of under certain such River shall not be unnecessarily obstructed by such works;
 55 and it shall be the duty of the said Company to put up and maintain in the night time during the season of the navigation a

good and sufficient light at each end of any coffer-dam, which may be erected by the said Company, the said light to be placed at least five feet above the said dam; and also such buoys, during both day and night, as may be necessary for the guidance of persons navigating the said River.

Company may unite with any other for a similar purpose.

22. It shall be lawful for the said Company to unite, amalgamate, and consolidate its stock, property, and franchises with the stock property and franchises of any other Company incorporated, or which may be incorporated by the Laws of the State of Michigan, one of the United States of America, for a similar purpose with this Company, and to enter into all contracts and agreements therewith necessary to such union and amalgamation, and which said Company shall be by the Laws of the State of Michigan authorized to enter into such amalgamation or consolidation. 15

Directors of said companies may enter into a joint Agreement for amalgamation and consolidation.

23. The Directors of the company hereby incorporated and of any corporation proposing to so amalgamate or consolidate as aforesaid may enter into a joint agreement in duplicate under the corporate seals of each of said Corporations, for the amalgamation and consolidation of said Corporations prescribing the terms and conditions thereof, the mode of carrying the same into effect, the name of the new corporation, the number and names of the Directors and other officers thereof, and who shall be the first Directors and officers thereof, and their places of residence, the number of shares of the capital stock, the amount or par value of each share, and the manner of converting the capital stock of each of said corporations into that of the new corporation, and how and when and for how long Directors and other Officers of such new corporation shall be elected, and when elections shall be held, with such other details as they shall deem necessary to perfect such new organization and the consolidation and amalgamation of said corporations, and the after management and working thereof, and such new corporation shall have power to consolidate or unite with either or any of the lines of Railway having powers of consolidation or union, connecting with the said Tunnel or Bridge by the same means and to the same ends as the same may be consolidated by this act. 35

Such Agreement to be submitted to the Stockholders of both at meetings, due notice being given.

24. Such Agreement shall be submitted to the Stockholders of each of the said corporations at a meeting thereof, to be held separately for the purpose of taking the same into consideration. 40 Notice of the time and place of such meetings and the object thereof shall be given by written or printed notices addressed to each of the persons in whose names at the time of giving such notice, the capital Stock of such corporations shall stand on the Books of such corporations, and delivered to such persons respectively, or addressed to them by mail if their Post Office address shall be known to the Secretaries of such corporations; and also by a general notice to be published in a newspaper published in the county of Essex and in the City of Detroit once a week for two successive weeks. At such meetings of Stockholders, such 50 Agreement shall be considered, and a vote by ballot taken for the adoption or rejection of the same, each share entitling the holder thereof to one vote, and said ballots to be cast in person or by proxy, and if two thirds of the votes of all the Stockholders of such corporations shall be for the adoption of such agreement then 55 that fact shall be certified upon each of said duplicates by the Secretary of each of such corporations under the corporate seals thereof; and if the said agreement shall be so adopted at the

respective meetings of the Stockholders of each of said corporations, one of the duplicates of the Agreement so adopted and of the said certificates thereon shall be filed in the office of the Secretary of State for the Dominion of Canada, and the other in the office of the Secretary of State of the State of Michigan; and said Agreement shall from thence be taken and deemed to be the Agreement and Act of consolidation and amalgamation of the company and of such other corporation; and a copy of such Agreement so filed, and of the certificates thereon, properly certified, shall be evidence of the existence of such new corporation.

25. Upon the making and perfecting of said Agreement and Act of consolidation as provided in the preceding Section, and upon perfecting of consolidation the powers of both shall be filing said Agreement as in said Section provided, the several corporations, parties thereto, shall be deemed and taken to be consolidated, and to form one corporation by the name in said Agreement provided with a common Seal, and shall possess all the rights, powers, privileges, and franchises, and be subject to all the disabilities and duties of each of such corporations so consolidated and united except as herein provided.

26. Upon the consummation of such Act of consolidation as aforesaid all and singular the property, real, personal, and mixed, and all rights and interest appurtenant thereto, all Stock, subscriptions, and other debts due on whatever account, and other things in action belonging to such Corporations, or either of them, shall be taken and deemed to be transferred to, and vested in, such new Corporation, without further act or deed: Provided however that all rights of creditors and all liens upon the property of either of such Corporations shall be unimpaired by such consolidation, and all debts liabilities and duties of either of said Corporations shall thenceforth attach to the new Corporation, and be enforced against it to the same extent as if said debts liabilities and duties had been incurred or contracted by it. And provided also that no Action or proceeding, legal or equitable, by or against the said Corporations so consolidated, or either of them, shall abate or be affected by such consolidation, but for all the purposes of such Action or proceeding such Corporation may be deemed still to exist, or the new Corporation may be substituted in such Action or proceeding in the place thereof.

27. The said new Corporation shall have power, from time to time, to borrow such sums of money as may be necessary for constructing and completing the work hereby authorized, and for the acquiring of the necessary real estate for the site thereof, and approaches thereto, and to mortgage its corporate property and franchises to secure the payment thereof; but the principal of the mortgage debt of such Corporation shall not at any time exceed the sum of three million dollars.

28. At all meetings of the Stockholders of the Company hereby incorporated, each Stockholder shall be entitled to cast one vote for each share of stock held by him, and to vote either in person or by proxy, and the Directors of the said Company may also, at any meeting of the Board, vote by proxy, such proxy to be held by another Director.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870

BILL.

An Act to incorporate the Detroit River
Transit Company.

PRIVATE BILL.

The Hon. Mr. CARLING.

OTTAWA :

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33 Rideau Street.
1870.

Acte pour incorporer la compagnie de transit de la rivière
Détroit.

CONSIDÉRANT que les personnes plus bas énumérées ont, par **Préambule.**
5 pétition, demandé l'autorisation de construire un tunnel
sous la rivière Détroit, à quelqu'endroit à ce approprié près de
Windsor et Détroit, dans le but de relier au moyen de chemins à
lisses devant traverser ce tunnel, le grand chemin de fer Occidental
à celui du chemin de fer central de Michigan, ainsi qu'à tous les
autres chemins de fer qui viennent actuellement ou pourront à
l'avenir aboutir à Windsor ou à Détroit ;

Et, considérant que les pétitionnaires ont aussi demandé l'autorisation d'exploiter le trafic local, entre Détroit et Windsor par l'intermédiaire de ce tunnel ; et qu'ils ont, de plus, demandé l'option de construire un pont au lieu d'un tunnel pour atteindre les fins ci-dessus énoncées, et qu'en vue de cet objet, ils ont demandé la passation d'un acte d'incorporation ;

15 Et considérant que la compagnie du grand chemin de fer Occidental qui réclame le droit, en vertu de ses actes d'incorporation, de construire les travaux en question, a également demandé que cette entreprise soit confiée aux pétitionnaires, et qu'il soit passé un acte d'incorporation à cet effet ; et vu qu'il est expédié d'accéder 20 aux conclusions de ces pétitions ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. L'honorable William McMaster, sénateur ; James F. Joy, de **Incorporation.**
25 la cité de Détroit, dans l'état du Michigan, écuier ; Henry P. Baldwin, du même lieu, écuier, et gouverneur actuel du dit Etat du Michigan ; Christian H. Buhl, de la cité de Détroit, écuier, président de la seconde banque National, cité de Détroit ; Donald McInnes, de la cité d'Hamilton, dans la province d'Ontario, écuier ;
30 Nathaniel Thayer, de la cité de Boston, dans l'Etat du Massachusetts, écuier ; l'honorable John Carling, de la cité de London, Ontario ; Joseph Price, de la dite cité d'Hamilton, écuier ; Hugh Allan, de la cité de Montréal, dans la province de Québec, écuier ; George Stephen, du même lieu, écuier ; Frank Smith, de la cité 35 de Toronto, dans la province d'Ontario, écuier ; Lewis Moffatt, du même lieu, écuier ; ainsi que toutes autres personnes et corporations qui, en vertu du présent acte, deviendront actionnaire de la compagnie par le présent incorporée, sont constituées en corporation et corps politique sous les noms et raison de "La compagnie 40 de transit de la rivière Détroit."

2. L'acte des chemins de fer, 1868, est par le présent incorporé **Acte des chemins de fer, 1868, fait partie du présent.**
dans cet acte dont il formera partie, et ils seront interprétés comme ne formant qu'un seul et même acte.

45 3. La compagnie par le présent incorporée, aura plein pouvoir **Pouvoirs spéciaux.**
de construire, entretenir, exploiter et administrer un tunnel sous la rivière Détroit, pour le passage des chemins de fer, depuis un point quelconque, dans ou près la ville de Windsor, dans le comté d'Essex, jusqu'à ou près la cité de Détroit, dans l'Etat du Michigan.

Conditions.

(a) Le tunnel en question pourra être double, soit sur toute ou partie de sa longueur, avec un troisième tunnel devant servir au drainage, si c'est nécessaire.

(b) Lorsque le tunnel sera achevé et livré à la circulation, les trains de tous les chemins de fer aboutissant à Windsor ou à Détroit, qui sont actuellement construits ou qui le seront à l'avenir, pourront passer par le tunnel, à des taux uniformes pour les personnes et les effets transportés, de manière à ce qu'il n'y ait aucune différence dans les prix de transport, en faveur ou au détriment de tout chemin de fer dont les trains ou le trafic traverseront le tunnel. 10

(c) La compagnie aura le pouvoir de faire usage des routes publiques pour construire et entretenir le tunnel et les travaux autorisés par le présent acte, du consentement du Conseil municipal ayant le contrôle de ces routes. 15

Trafic local.

4. La compagnie est par le présent autorisée à faire fonctionner des trains mus par la vapeur ou par des chevaux, pour transporter les voyageurs et le fret des localités entre Détroit et Windsor par la voie du tunnel dont la construction est par le présent autorisée, et à relier ces trains à d'autres chemins de fer, et, au moyen de 20 lisses ou autrement, à faire circuler ces trains dans la ville de Windsor et ses limites de corporation.

Pouvoirs des directeurs provisoires.

5. Les personnes énumérées dans la première section du présent acte, constitueront le bureau des directeurs provisoires de la compagnie, et resteront en fonctions jusqu'à la première élection de directeurs en vertu du présent acte, et elles auront le pouvoir et l'autorité, immédiatement après la passation du présent acte, d'ouvrir des livres d'actions et de solliciter des souscriptions d'actions pour l'entreprise, donnant au préalable quatre semaines d'avis dans la 30 *Gazette du Canada*, du temps et du lieu où se tiendra leur assemblée pour recevoir des souscription d'actions; et les directeurs provisoires pourront faire faire des explorations et plans, et se procurer ceux qui existent actuellement; et il sera de leur devoir, tel que ci-dessous prescrit, de convoquer une assemblée générale des 35 actionnaires pour l'élection des Directeurs.

Versement des dix pour cent.

6. Nulle souscription d'actions dans le fonds social de la compagnie ne sera légal ou valide, à moins que la somme de dix pour cent n'ait été intégralement et de bonne fois versée à compte de 40 ces actions, sous le délai de cinq années de la date de la souscription, dans une ou plusieurs des banques incorporées du Canada, que désigneront les directeurs, et cette somme de dix pour cent ne devra ni être retirée de la Banque, ni employée, sauf dans les intérêts du tunnel ou lors de dissolution de la compagnie pour une 54 cause quelconque; et les directeur, ou la majorité d'entre eux, pourront, à leur discrétion, refuser de recevoir les souscriptions de toutes personnes qui, de leur avis, pourraient contrecarrer ou entraver la compagnie ou l'empêcher de poursuivre et mener à terme l'entreprise prévue par le présent acte; et s'il a été souscrit une 50 somme plus considérable que la totalité du fond social, cette somme sera répartie entre les souscripteurs par les directeurs provisoires de la manière qu'ils croiront la plus propre à favoriser et atteindre le but de l'entreprise; et les directeurs pourront exclure de cette répartition un ou plusieurs des souscripteurs 55 si, à leur avis, ce mode est de nature à mieux assurer la construction du tunnel.

Quant aux aubains.

7. Tout actionnaire de la compagnie, qu'il soit sujet anglais ou aubain, ou domicilié en Canada ou ailleurs, aura le droit de se 60

porter actionnaire de la compagnie, de voter et d'être élu à des charges dans la compagnie.

8. Le fonds social de la dite compagnie sera de trois millions de Fonds social piastrès, et divisé en trente mille actions de cent piastrès chacune.

9. Aussitôt qu'un million de piastrès du fonds social aura été souscrit et que dix pour cent auront été payés sur cette somme et déposés dans une ou plusieurs des banques incorporées du Canada, pour les besoins de la compagnie, les directeurs ci-dessus nommés, ou la majorité d'entre eux, convoqueront une assemblée des actionnaires de la compagnie aux temps et lieu qu'ils pourront juger à propos, en donnant au moins deux semaines d'avis dans la *Gazette du Canada*, et, à cette assemblée, les actionnaires choisiront sept directeurs parmi ceux d'entre eux ayant les qualités ci-dessous exigées, lesquels resteront en charge jusqu'à la première assemblée générale annuelle ci-dessous mentionnée.

10. L'assemblée générale annuelle des actionnaires pour l'élection des directeurs et les autres objets généraux, se tiendra à annuelle. Windsor, ou ailleurs, selon qu'il sera décidé par règlement, le premier mercredi du mois de , chaque année, et un avis préalable d'au-moins deux semaines en sera donné et publié tel que prescrit par la section précédente.

11. Nul ne sera élu directeur de la compagnie à moins qu'il ne soit porteur d'au-moins quarante actions du fonds social de la compagnie, et n'ait acquitté tous les versements demandés sur ces 25 actions.

12. Nulle demande de versement au fonds social faite en aucun temps ne devra excéder dix pour cent du capital souscrit.

13. Les directeurs de la compagnie pourront, après avoir au préalable obtenu l'autorisation des actionnaires à quelque assemblée générale spéciale convoquée de temps à autre à cette fin, émettre des bons faits et signés par le président ou le vice-président de la compagnie, et contre-signés par le secrétaire-trésorier et revêtus du sceau de la compagnie, dans le but de prélever des fonds pour poursuivre la dite entreprise ; et ces bons seront, sans enregistrement ou transport formel, réputés constituer des réclamations privilégiées et ayant droit de priorité sur l'entreprise et les biens de la compagnie, tant mobiliers qu'immobiliers alors en sa possession ou qu'elle pourra plus tard acquérir ; et tout porteur de ces bons sera réputé un créancier hypothécaire au *prorata* avec tous les autres porteurs de ces bons à l'égard de l'entreprise et des biens de la compagnie comme il est dit ci-haut : pourvu, néanmoins, que le montant total des bons ainsi émis n'excède pas en tout la somme de trois millions de piastrès, et que le montant des bons ainsi émis en une seule et même fois n'excède pas le chiffre des versements effectués sur son capital-actions, ni non plus la somme dépensée pour les explorations et les travaux de construction ; et, pourvu de plus, que si en aucun temps, l'intérêt sur ces bons n'était pas payé, alors à la prochaine assemblée générale de la compagnie, tous les porteurs de bons auront et posséderont les mêmes droits et priviléges, et la même qualification exigée pour être directeur et pour voter, que ceux qui sont conférés aux actionnaires, à condition que les bons et les transferts de bons aient été au préalable enregistrés de la manière prescrite pour l'enregistrement des actions.

Billets etc.

14. La compagnie aura le droit de devenir partie à des billets promissoires et lettres de change pour des sommes de pas moins de cent piastres ; et tout billet promissoire fait ou endossé, ou toute lettre de change tirée, acceptée ou endossée par le président ou vice-président de la compagnie, et contresigné par le secrétaire-trésorier, avec l'autorisation de la majorité d'un *quorum* de directeurs, sera obligatoire pour la compagnie ; et tout tel billet promissoire ou lettre de change ainsi fait, accepté, ou endossé par le président ou le vice-président de la compagnie et contresigné par le secrétaire-trésorier, en telle qualité, sera censé avoir été dûment fait, accepté 10 ou endossé, selon le cas, pour la compagnie, jusqu'à preuve du contraire ; et il ne sera pas nécessaire, dans aucun cas, d'apposer le sceau de la compagnie sur aucun billet promissoire ou lettre de change ; et le président, vice-président, ou secrétaire-trésorier de la compagnie, ne seront individuellement exposés à aucune responsabilité quelconque à l'égard de tels billets promissoires ou lettres de change ainsi faits, tirés, acceptés ou endossés pourvu toujours, que rien de contenu dans cette clause ne sera censé autoriser la compagnie à émettre aucun billet payable au porteur, ou aucun billet promissoire destiné à être mis en circulation comme argent ou comme 25 billet d'une banque.

Exemption de la taxe.

15. Il sera de plus loisible à la corporation de toute municipalité à travers partie de laquelle le tunnel devra passer, ou dans laquelle il sera construit, d'exempter, par règlement spécialement voté à cet effet, la compagnie et ses propriétés, situées dans les 30 limites de telle municipalité, absolument ou partiellement, de toute taxe municipale, ou de convenir d'une somme fixe par année, ou autrement, par voie de commutation ou de composition, en paiement de toutes taxes ou cotisations municipales imposées par telle corporation, et pour le nombre d'années que cette dernière jugera à 35 propos.

Achat de terrains etc.

16. Lorsqu'il deviendra nécessaire, dans le but de se procurer des terrains pour les stations ou les sablonnières ou pour d'autres objets liés à la construction, à l'entretien et à l'usage du tunnel, d'acheter plus de terre qu'il n'en faudra pour ces stations ou sablonnières, ou autres objets, la compagnie pourra acheter, avoir et posséder ces terrains, ainsi que l'accès à ces terrains, s'ils sont éloignés du tunnel, selon qu'elle le jugera à propos pour les objets liés à la construction, à l'entretien ou à l'usage du tunnel, et elle pourra les vendre et transporter, en tout ou en partie, au besoin et selon qu'elle le croira 45 opportun.

Arrangement avec d'autres compagnies.

17. Il sera loisible à la compagnie de faire tout arrangement avec toute autre compagnie de chemin de fer soit en Canada ou dans les Etats-Unis d'Amérique, pour le louage du dit 50 tunnel, ou son usage en tout temps, ou pour toute période, à telle autre compagnie de chemin de fer, ou pour louer à, ou de telle autre compagnie, tout chemin de fer ou partie de chemin de fer, ou son usage, ou pour louer à, ou de telle autre compagnie, toutes locomotives, tenders ou autres objets mobiliers, et 55 généralement de faire tout arrangement ou arrangements avec toute telle compagnie, relativement à l'usage, par l'une ou l'autre compagnie ou les autres compagnies, du tunnel ou chemin de fer, ou des objets mobiliers de l'une ou l'autre compagnie ou d'aucune d'elles, ou aucune partie d'iceux, ou touchant tous services qui seront rendus par une compagnie à l'autre, et la compensation pour ces services, ou bien, telle autre compagnie de chemin de fer pourra prêter son crédit à la compagnie par le

présent incorporée, ou pourra prendre des actions de son fonds social, de la même manière et avec les mêmes droits que le pourraient faire des individus; et tout tel arrangement sera valide et obligatoire, et sera mis à exécution par toutes les cours de justice, suivant ses termes et sa teneur; et toute compagnie ou tout individu acceptant ou exécutant tel bail aura et exercera tous les pouvoirs conférés par la charte.

18. La compagnie aura le pouvoir de construire, entretenir Pouvoir de et exploiter un pont sur la rivière Détroit, entre Windsor et construire un 10 Détroit, ou aussi près qu'on pourra le croire à propos, tant pour pont.
le passage des piétons et des voitures que pour celui des trains de chemin de fer; et tous les droits par le présent conférés à la compagnie à l'égard de la construction, de l'entretien et de l'exploitation du tunnel, et tous les pouvoirs, droits et avantages conférés aux compagnies de chemin de fer mentionnées dans le présent acte, au sujet du tunnel, seront applicables au pont en question.

19. La compagnie devra, dans les deux ans de la passation Option laissée du présent acte, décider si elle se propose de construire le tunnel à la compagnie. 20 ou le pont, et elle déposera au bureau du secrétaire d'Etat du Canada et fera publier dans la *Gazette du Canada* une déclaration, sous le seing du président et le sceau commun de la compagnie, à l'effet qu'elle a fait tel choix et qu'elle a pris le nom de "compagnie du tunnel de la rivière Détroit" ou celui de 25 "compagnie du pont de la rivière Détroit," selon le cas, et elle sera à tous égards la même corporation tout comme si elle n'eût pas changé de nom, et après avoir fait ce choix et l'avoir ainsi déclaré, les priviléges garantis pour la construction du pont ou tunnel (selon le cas) et dont la compagnie ne se sera 30 pas prévalué, cesseront d'exister, et les travaux seront commencés dans les trois années de l'époque ci-dessus, et achevés dans les six années, faute de quoi la présente charte deviendra nulle et non avenue.

20. Le pont sera construit de manière à ne pas sensiblement obstruer la rivière Détroit; il devra avoir un ou plusieurs ponts-levis, assez larges pour donner libre passage à tous les vaisseaux à vapeur et autres naviguant sur la dite rivière; et ces ponts-levis seront en tout temps ouverts aux frais de la dite compagnie de 40 manière à ne pas retarder sans nécessité le passage d'aucun bateau-à-vapeur ou vaisseau; depuis le coucher du soleil jusqu'à son lever, pendant la saison de la navigation, il devra y avoir des lumières convenables placées sur le dit pont, pour guider les vaisseaux à vapeur et autres approchant ces ponts-levis; ou elle pourra cons- 45 truire ce pont sans ponts-levis, pourvu qu'il soit élevé de pas moins de cent dix pieds au-dessus de la rivière, et que les culées sur lesquelles il devra reposer soient éloignées de trois cents pieds les unes des autres.

21. La dite compagnie aura le pouvoir de construire dans la Caissons etc., 50 rivière Détroit les caissons et autres ouvrages qu'elle jugera nécessaires pour la construction du dit pont, pourvu que par là la navigation de la rivière n'en soit pas obstruée sans nécessité; et il sera du devoir de la compagnie de placer et entretenir pendant la nuit, durant la saison de la navigation, une bonne et suffisante 55 lumière à chaque extrémité de tout caisson qu'elle aura construit, et de fixer cette lumière à au moins cinq pieds au-dessus du dit caisson, et aussi telles bouées, soit pour le jour ou la nuit,

qu'elle trouvera nécessaires pour guider les personnes qui navigueront sur la rivière.

Fusion de la compagnie.

22. Il sera loisible à la compagnie de fusionner et consolider 5 ses capitaux, propriétés et priviléges avec les capitaux, propriétés et priviléges de toute autre compagnie incorporée, ou qui pourra l'être en vertu des lois de l'Etat du Michigan, l'un des Etats-Unis d'Amérique, pour atteindre le même but que la présente compagnie, et d'exécuter tous contrats et arrangements avec cette 10 compagnie, nécessaires pour opérer telle fusion et consolidation, laquelle compagnie devant être, en vertu des lois de l'Etat du Michigan, autorisée à devenir partie à cette fusion ou consolidation.

Convention en vue de la fusion.

23. Les directeurs de la compagnie par le présent incorporée et de toute corporation désirant se fusionner ou consolider comme 15 il est dit ci-haut, pourront exécuter une commune convention en double sous les sceaux de corporation de chacune des corporations, en vue de la fusion et consolidation des dites corporations, en prescrivant les termes et conditions, le mode d'après lequel elle sera mise à effet, le nom de la nouvelle corporation, le nombre 20 et les noms de ses directeurs et autres officiers, et quels seront ses premiers directeurs et officiers et leurs domiciles, le nombre d'actions du fonds social, le montant ou la valeur au pair de chaque action, et la manière de convertir le fonds social de chacune des corporations en celui de la nouvelle corporation, et comment, quand et pour 25 quel terme les directeurs et autres officiers de la nouvelle corporation seront élus, et quand auront lieu les élections, ainsi que tous autres détails qu'ils croiront nécessaires pour parfaire la nouvelle organisation et la fusion et consolidation des corporations, et leur administration subséquente ; et la nouvelle corporation aura le 30 pouvoir de se fusionner avec l'une ou l'autre ou aucune des lignes de chemin de fer ayant le pouvoir de se-fusionner, et se reliant au dit tunnel ou pont, d'après le même mode et au même effet qu'elles peuvent être fusionnées sous l'autorité du présent acte.

Convention soumise aux actionnaires.

24. Cette convention sera soumise aux actionnaires de chacune de ces corporations à une assemblée tenue séparément aux fins de la prendre en considération ; avis des temps et lieu de ces assemblées et de leur objet sera donné par annonce écrite ou imprimée, adressée à chacune des personnes au nom desquelles, lors de tel avis, le fonds social de la corporation sera inscrit sur ses livres, et 40 remis à ces personnes respectivement, ou à elles transmis par la malle à leur bureau de poste dont l'adresse sera connue des secrétaires des corporations, ainsi que par avis général publié dans un journal dans le comté d'Essex et dans la cité de Détroit, une fois par semaine pendant deux semaines consécutives. A ces assemblées des actionnaires, la dite convention sera prise en considération, et son adoption ou son rejet aura lieu au moyen de la votation au scrutin, chaque action donnant au porteur droit à un vote, et ce vote sera donné personnellement ou par procureur ; et si les deux tiers des votes, de tous les actionnaires de ces corporations sont favorables à l'adoption 45 de la convention, alors le fait en sera certifié sur chacun des doubles susdits par le secrétaire de chacune des corporations sous leurs sceaux de corporation ; et si la convention est ainsi adoptée aux assemblées respectives des actionnaires de chacune des corporations, l'un des doubles de la convention ainsi adoptée et des certificats y 50 inscrits, sera déposé au bureau du secrétaire d'Etat pour la Puissance du Canada, et l'autre au bureau du secrétaire d'Etat de l'Etat du Michigan ; et cette convention sera dès lors réputée être la convention et l'acte de fusion de la compagnie et de telle autre corporation;

et toute copie de la convention ainsi déposée et des certificats y inscrits, certifiée par qui de droit, fera foi de l'existence de la nouvelle corporation.

5 **25.** Après avoir fait et parfait la dite convention et l'acte de Fusion des fusion tel que prescrit par la section précédente, et après dépôt de la pouvoirs etc., convention tel qu'indiqué dans la même section, les diverses corporations parties à la convention, seront réputées fusionnées et ne former qu'une seule et même corporation sous le nom désigné dans la 10 convention ; elles auront un sceau commun et posséderont tous les droits, pouvoirs et immunités et seront assujéties à tous les devoirs et incapacités attachés à chacune des corporations ainsi fusionnées, sauf tel que prescrit par le présent acte.

15 **26.** Après que l'acte de fusion aura été pleinement exécuté Propriétés transférées à comme il est dit ci-haut, toutes les propriétés immobilières, mobilières et mixtes, et tous les droits et intérêts s'y rattachant, toutes la nouvelle corporation. actions, souscriptions et autres dettes dues à tous titres, et autres choses en action appartenant à ces corporations, ou à l'une ou à l'autre d'entre elles, seront réputées transférées à la nouvelle corporation 20 sans qu'il soit besoin d'autre acte ou titre ; pourvu, cependant, que tous les droits des créanciers et tous les priviléges sur les propriétés de l'une ou l'autre des corporations ne seront pas modifiés par telle fusion, et que toutes les dettes et obligation de l'une ou l'autre des corporations passeront dès lors à la nouvelle corporation et 25 pourront être recouvrées d'elle au même degré que si ces dettes ou obligations eussent été contractées par elle. Et pourvu aussi que nulle action ou procédure, en loi ou en équité, intentée par ou contre les corporations ainsi fusionnées, ou l'une ou l'autre d'entre elles, ne sera périmée ou modifiée par telle fusion ; mais en 30 vue de telle action ou procédure, la corporation pourra être réputée encore en existence, ou bien la nouvelle corporation pourra y être substituée dans telle action ou procédure.

35 **27.** La nouvelle corporation aura le pouvoir d'emprunter de Emprunts, temps à autre, les sommes d'argent qui pourront être nécessaires à etc. la construction et achèvement des travaux par le présent autorisés, et à l'acquisition des immeubles nécessaires pour le site et les abords de ces travaux, et d'hypothéquer ses propriétés pour en garantir le paiement ; mais le principal de la dette hypothécaire de la corporation ne devra jamais excéder la somme de trois millions de piastres.

40 **28.** A toutes les assemblées des actionnaires de la compagnie par Votation. le présent incorporée, chaque actionnaire aura droit à un vote pour chaque action par lui possédée, et de voter en personne ou par procureur, et les directeurs de la compagnie pourront aussi, aux assemblées du bureau, voter par procureurs, la procuration devant être entre les mains d'un autre directeur.

BILL.

Acte pour incorporer la compagnie de transit
de la rivière Détroit.

Reçu et lu, la 1ère fois, lundi le 7 mars 1870.

L'Hon. M. CARLING.

OTTAWA :

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, Rue Rideau.

1870.

An Act to incorporate the Detroit River Tunnel Company

WHEREAS certain persons hereinafter named have petitioned
for power to construct a Tunnel under the Detroit River,
at such point near Windsor and Detroit, as may be found eligible,
with the object of connecting by means of Railways passing
through such Tunnel, the Great Western Railway and the Michigan
Central Railroad, and all such other Railways or Railroads
which now or may hereafter terminate either at Windsor or
Detroit;

And whereas the Great Western Railway Company claiming
rights under their Acts of Incorporation, to construct the said
work, have also petitioned, praying that the aforesaid Petitioners
should be entrusted with the enterprise, and an Act of Incorporation
passed in their aid, and it is expedient to grant the
prayer of the said Petitions; therefore, Her Majesty, by and
with the advice and consent of the Senate and House of Commons
of Canada, enacts as follows:

1. The Honorable William McMaster, Senator; James F. Joy,
of the City of Detroit, in the State of Michigan, Esquire; Henry
P. Baldwin, of the same place, Esquire, and present Governor of
the said State of Michigan; Christian H. Buhl, of the said City of
Detroit, Esquire, President of the second National Bank, City of
Detroit; Donald McInnes, of the City of Hamilton, in the
Province of Ontario, Esquire; Nathaniel Thayer, of the City of
Boston, in the State of Massachusetts, Esquire; the Honorable
John Carling, of the City of London, Ontario; Joseph Price, of the
aforesaid City of Hamilton, Esquire; Hugh Allan, of the City of
Montreal, in the Province of Quebec, Esquire; George Stephen, of
the same place, Esquire; Frank Smith, of the City of Toronto, in
the Province of Ontario, Esquire; Lewis Moffatt, of the same
place, Esquire; William B. Wesson, of the said City of Detroit,
Esquire; François Caron and John O'Connor, both of the Town of
Windsor, Esquires; and Morris K. Jesup, of the City of New
York, Esquire; together with such persons and corporations as
shall under the provisions of this Act, become shareholders in the
said Company hereby incorporated, are hereby constituted and
declared to be a body corporate and politic by the name of "The
Detroit River Tunnel Company."

2. The Railway Act, 1868, is hereby incorporated with this
Act, and shall form part hereof, and be construed therewith as
forming one Act.

3. The company hereby incorporated shall have full power under
this Act to construct, maintain, work and manage a Tunnel under
the Detroit River for Railway purposes, from some point at or
near the town of Windsor in the county of Essex, towards the
city of Detroit in the State of Michigan.

(a) The said Tunnel may be made double, either in the whole
or in part, with a third Tunnel for drainage purposes, if necessary.

(b) When the said Tunnel is completed and put in operation,
all trains of all Railways or P^roads terminating at Windsor

aforesaid or at Detroit aforesaid, now constructed or hereafter to be constructed, shall have the right to pass through the said Tunnel, including the cars of any other Railway Companies which may be brought over such Railways, at corresponding tariff rates for the persons and property transported, so that no discrimination in tariff rates for such transportation, shall be made in favor of, or against any Railway or Rail Road, whose trains or business pass through the said Tunnel.

5

(c) The company shall have power to use any of the Public Highways for the construction and maintenance of the Tunnel or 10 the works authorised by this Act, with the consent of the municipal council having jurisdiction over such highway.

4. The company are hereby authorised to work trains by steam or horse power for local passengers and freight traffic between Detroit and Windsor, through the Tunnel hereby authorised to be 15 constructed, and to connect the said trains with other Railways, and, by rails or otherwise, work the said trains into the town of Windsor and within its corporate limits.

5. The persons named in the first section are constituted the Board of Provisional Directors of the said company, and shall hold 20 office as such until the first election of Directors under this Act, and shall have power and authority immediately after the passing of this Act, to open Stock Books, and procure subscriptions of stock for the undertaking, giving at least four weeks previous notice by advertisement in the "Canada Gazette," of the time and place of 25 their meeting, to receive subscriptions of stock; and the said Provisional Directors may cause surveys and plans to be made and executed, and may acquire any plans and surveys now existing, and it shall be their duty, as hereinafter provided, to call a general meeting of Shareholders for the election of Directors. 30

6. No subscription of stock in the capital of the said company shall be legal or valid, unless ten per centum shall have been actually and *bond fide* paid thereon, within five days after subscription, into one or more of the chartered Banks of Canada, to be designated 35 by the said Directors, and such ten per centum shall not be withdrawn from such bank, or otherwise applied, except for the purposes of such Tunnel, or upon the dissolution of the company, from any cause whatever: and the said directors or a majority of them may, in their discretion, exclude any persons from subscribing 40 who, in their judgment, would hinder, delay, or prevent the said company from proceeding with and completing their undertaking under the provisions of this Act; and if more than the whole stock shall have been subscribed, the said provisional Directors shall allocate and apportion it amongst the subscribers as they shall deem 45 most advantageous and conducive to the furtherance of the undertaking; and in such allocation the said Directors may, in their discretion, exclude any one or more of the said subscribers, if, in their judgment, this will best secure the building of the said Tunnel.

7. Any Shareholder in the said Company whether a British 50 subject or an alien, or a resident in Canada or elsewhere, shall have

equal rights to hold Stock in the said Company, and to vote in the same and to be eligible to office in the said Company.

8. The capital Stock of the said Company shall be three millions of dollars divided into thirty thousand shares of one hundred 5 dollars each.

9. So soon as one million dollars of the said capital Stock shall have been subscribed as aforesaid, and ten per cent *bond fide* paid thereon, and deposited in one or more of the chartered Banks of Canada, for the purposes of the Company, the hereinbefore mentioned Directors, or a majority of them, shall call a meeting of the shareholders of the said Company at such time and place as they may think proper, giving at least two weeks notice in the Canada and Ontario Gazettes, at which meeting the Shareholders shall elect seven Directors from the Shareholders possessing the qualifications hereinafter mentioned, which Directors shall hold office until the next annual meeting of the Shareholders as hereinafter provided.

10. The annual general meeting of the Shareholders for the election of Directors, and other general purposes, shall be held at 20 Windsor or elsewhere, as may be appointed by By-law, on the first Wednesday in the month of June in each year, and two weeks previous notice thereof, shall be given by publication, as provided in the last preceding section.

11. No person shall be elected a Director of the said Company 25 unless he shall be the holder and owner of at least Forty shares in the Stock of the said Company, and shall have paid up all calls made thereon.

12. No call to be made at any time upon the said capital Stock shall exceed ten per centum on the subscribed capital.

13. The Directors of the said Company, after the sanction of the Shareholders shall have been first obtained, at any special general meeting to be called from time to time for such purpose, but limited to the terms of this Act, shall have power to issue Bonds, made and signed by the President or Vice-President of the 35 said company, and countersigned by the Secretary and Treasurer, and under the Seal of the said Company, for the purpose of raising money for prosecuting the said undertaking; and such Bonds shall, without registration or formal conveyance, be taken and considered to be the first and preferential claims and charges upon the undertaking, and the property of the Company, real and personal, and then existing, and at any time thereafter acquired; and each holder of the said Bonds shall be deemed to be a mortgagee and incumbrancer *pro-rata* with all the other holders thereof, upon the undertaking and the property of the Company as aforesaid: Provided, however, that the whole amount of such issue of Bonds shall not exceed in all the sum of three million dollars, nor shall the amount of such Bonds issued at any time be in excess of the amount of the paid up instalments on its share capital; and

provided also further, that in the event at any time of the interest upon the said Bonds remaining unpaid and owing, then, at the next ensuing general annual meeting of the said Company, all holders of Bonds shall have and possess the same rights and privileges and qualifications for Directors and for voting 5 as are attached to Shareholders, provided that the Bonds and any transfers thereof shall have been first registered in the same manner as is provided for the registration of Shares.

14. The Company shall have power to become parties to Promissory Notes and Bills of Exchange for sums not less than 10 one hundred dollars, and any such Promissory Note made or endorsed, and such Bill of Exchange drawn, accepted or endorsed by the President or Vice-President of the Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer, and under the authority of a majority of a quorum of the Directors, shall be binding on the 15 Company. and every such Promissory Note or Bill of Exchange made, drawn, accepted, or endorsed by the President or Vice-President of the said Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer, as such, shall be presumed to have been properly made drawn, accepted, or endorsed as the case may be, for the Company, 20 until the contrary be shown; and in no case shall it be necessary to have the Seal of the Company affixed to any such Bill of Exchange or Promissory Note, nor shall the President, Vice-President, or Secretary and Treasurer of the Company, so making, drawing, accepting, or endorsing any such Promissory Note or Bill of Ex- 25 change, be thereby subjected individually to any liability whatever. Provided always that nothing in this section shall be construed to authorize the said Company to issue any Note payable to Bearer, or any Promissory Note intended to be circulated as money, or as the Notes of a Bank.

30

15. Whenever it shall become necessary, for the purpose of procuring sufficient lands for Stations or gravel pits, or other purposes, for constructing maintaining and using the said Tunnel, and it shall be necessary to purchase more land than is required for such Stations or gravel pits, or other purposes, the said Com- 35 pany may purchase, hold, use or enjoy such lands and also the right of way thereto, if the same be separated from their Tunnel, in such manner, and for such purposes connected with the constructing maintenance or use of the said Tunnel as they may deem expedient, and to sell and convey the same, or parts thereof, 40 from time to time, as they may deem expedient.

16. It shall be lawful for the said Company to enter into any Agreement with any Railway or Railroad Company or Companies in the Dominion of Canada, or in the United States of America, for leasing the said Tunnel, or the use thereof, at any time or times, 45 or for any period, to such Railway or Railroad Company or Companies, or for leasing or hiring from such Company or Companies any Railway or Railroad or part thereof, or the use thereof, or for the leasing or hiring any locomotives, tenders, or moveable property, and generally to make any agreement or agreements 50 with any such Company or such Companies touching the use by

one or the other, or others, of the Tunnel, or Railway, or Railways, or Railroad, or Railroads, or moveable property of either, or of any of them, or any part thereof, or touching any service to be rendered by the one Company to the other or others, and the compensation therefor, or such Railway or Railroad Company or Companies may agree for the loan of its credit to, or may subscribe to and become the owner of the Stock of the Company hereby created, in like manner and with like rights as individuals, and any such Agreement shall be valid and binding, and shall be enforced by Courts of Law according to the terms and tenor thereof: and any Company or individual accepting and executing such Lease shall be and is empowered to exercise all the rights and privileges in the Charter conferred.

17. In case of any disagreement, and as often as the same may arise, as to the rights of any Railroad or Railway whose trains or business shall pass through, or over, the said work hereby authorized to be constructed, or the tariff rates to be charged in respect thereof, the same shall be determined by arbitrators, one to be appointed by this Company, and another by the Company with whom the disagreement shall have arisen, and a third, who shall be some person experienced in Railway affairs, by one of the Superior Courts of the Province of Ontario, upon application to such Court, due notice thereof having been given to the parties interested, and the award of the said arbitrators, or the majority of them, shall be final, provided that the terms of the said award shall not bind for a longer term than five years.

18. It shall be lawful for the said Company to unite, amalgamate, and consolidate its stock, property, and franchises with the stock, property and franchises of any other Company incorporated, or which may be incorporated by the Laws of the State of Michigan, one of the United States of America, for a similar purpose with this Company, and to enter into all contracts and agreements therewith, necessary to such union and amalgamation, and which said Company shall be by the Laws of the State of Michigan authorized to enter into such amalgamation or consolidation.

19. The Directors of the company hereby incorporated and of any corporation proposing to so amalgamate or consolidate as aforesaid may enter into a joint agreement in duplicate under the corporate seals of each of the said Corporations, for the amalgamation and consolidation of the said Corporations, prescribing the terms and conditions thereof, the mode of carrying the same into effect, the name of the new corporation, the number and names of the Directors and other officers thereof, and who shall be the first Directors and officers thereof, and their places of residence, the number of shares of the capital stock, the amount or par value of each share, and the manner of converting the capital stock of each of the said corporations into that of the new corporation, and how and when and for how long, Directors and other Officers of such new corporation shall be elected, and when elections shall be held, with such other details as they shall deem necessary to perfect such new organization and the consolidation and amalgama-

tion of the said corporations, and the after management and working thereof, and such new corporation shall have power to consolidate or unite with either or any of the lines of Railway having powers of consolidation or union, connecting with the said Tunnel, by the same means and to the same ends as the same may be consolidated by this act. 5

20. Such Agreement shall be submitted to the Stockholders of each of the said corporations at a meeting thereof, to be held separately for the purpose of taking the same into consideration. Notice of the time and place of such meetings and the object 10 thereof shall be given by written or printed notices addressed to each of the persons in whose names, at the time of giving such notice, the capital Stock of such corporations shall stand on the Books of such corporations, and delivered to such persons respectively, or addressed to them by mail if their Post Office address 15 shall be known to the Secretaries of such corporations; and also by a general notice to be published in a newspaper published in the county of Essex and in the City of Detroit once a week for two successive weeks. At such meetings of Stockholders, such Agreement shall be considered, and a vote by ballot taken for the 20 adoption or rejection of the same, each share entitling the holder thereof to one vote, and the said ballots to be cast in person or by proxy, and if two thirds of the votes of all the Stockholders of such corporations shall be for the adoption of such agreement then that fact shall be certified upon each of the said duplicates by the 25 Secretary of each of such corporations under the corporate seals thereof; and if the said agreement shall be so adopted at the respective meetings of the Stockholders of each of the said corporations, one of the duplicates of the Agreement so adopted and of the 30 said certificates thereon shall be filed in the office of the Secretary of State for the Dominion of Canada, and the other in the office of the Secretary of State of the State of Michigan; and the said Agreement shall from thence be taken and deemed to be the 35 Agreement and Act of consolidation and amalgamation of the company and of such other corporation; and a copy of such Agreement so filed, and of the certificates thereon, properly certified, shall be evidence of the existence of such new corporation.

21. Upon the making and perfecting of the said Agreement and Act of consolidation as provided in the preceding Section, and 40 the filing of the said Agreement as in the said Section provided, the several corporations, parties thereto, shall be deemed and taken to be consolidated, and to form one corporation by the name in the said Agreement provided with a common Seal, and shall possess all the rights, powers, privileges, and franchises, and be subject to 45 all the disabilities and duties of each of such corporations so consolidated and united except as herein provided.

22. Upon the consummation of such Act of consolidation as aforesaid, all and singular the property, real, personal, and mixed, and all rights and interest appurtenant thereto, all Stock, subs- 50 criptions, and other debts due on whatever account, and other

things in action belonging to such Corporations, or either of them, shall be taken and deemed to be transferred to, and vested in such new Corporation, without further act or deed : Provided however that all rights of creditors and all liens upon the property of either of such Corporations shall be unimpaired by such consolidation, and all debts, liabilities and duties of either of the said Corporations shall thenceforth attach to the new Corporation, and be enforced against it to the same extent as if the said debts, liabilities and duties had been incurred or contracted by it. And provided also

10 that no action or proceeding, legal or equitable, by or against the said Corporations so consolidated, or either of them, shall abate or be affected by such consolidation, but for all the purposes of such action or proceeding such Corporation may be deemed still to exist, or the new Corporation may be substituted in such action

15 or proceeding in the place thereof.

23. The said new Corporation shall have power, from time to time, to borrow such sums of money as may be necessary for constructing and completing the work hereby authorized, and for the acquiring of the necessary real estate for the site thereof, and

20 approaches thereto, and to mortgage its corporate property and franchises to secure the payment thereof; but the principal of the mortgage debt of such Corporation shall not at any time exceed the sum of three million dollars, as hereinbefore provided.

24. At all meetings of the Stockholders of the Company hereby incorporated, each Stockholder shall be entitled to cast one vote for each share of stock held by him, and to vote either in person or by proxy, and the Directors of the said Company may also, at any meeting of the Board, vote by proxy, such proxy to be held by another Director ; provided that no more than two proxies be

30 held by one Director, of the other Directors, and not less than four Directors shall be present in person at any meeting of the Board of Directors for the transaction of business.

25. One hundred thousand dollars shall be paid in within two years, and the works shall be commenced within two years, and

35 completed within six years, from the passing of this Act.

Acte pour incorporer la compagnie du tunnel de la rivière
Détroit.

CONSIDÉRANT que les personnes plus bas énumérées ont, par pétition, demandé l'autorisation de construire un tunnel sous la rivière Détroit, à quelqu'endroit à ce approprié près de Windsor et Détroit, dans le but de relier, au moyen de chemins à lisses devant traverser ce tunnel, le grand chemin de fer Occidental à celui du chemin de fer central de Michigan, ainsi que tous les autres chemins de fer qui viennent actuellement ou pourront à l'avenir aboutir à Windsor ou à Détroit;

Et considérant que la compagnie du grand chemin de fer Occidental qui réclame le droit, en vertu de ses actes d'incorporation, de construire les travaux en question, a également demandé que cette entreprise soit confiée aux pétitionnaires, et qu'il soit passé un acte d'incorporation à cet effet; et vu qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de ces pétitions; A ces causes, Sa Majesté, par et 15 de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. L'honorable William McMaster, sénateur; James F. Joy, de la cité de Détroit, dans l'Etat du Michigan, écuier; Henry P. Baldwin, du même lieu, écuier, et gouverneur actuel du dit Etat 20 du Michigan; Christian H. Buhl, de la cité de Détroit, écuier, président de la seconde banque Nationale, cité de Détroit; Donald McInnes, de la cité d'Hamilton, dans la province d'Ontario, écuier; Nathaniel Thayer, de la cité de Boston, dans l'Etat du Massachusetts, écuier; l'honorable John Carling, de la cité de London, 25 Ontario; Joseph Price, de la dite cité d'Hamilton, écuier; Hugh Allan, de la cité de Montréal, dans la province de Québec, écuier; George Stephen, du même lieu, écuier; Frank Smith, de la cité de Toronto, dans la province d'Ontario, écuier; Lewis Moffatt, du même lieu, écuier; William B. Wesson, de la dite cité de Détroit, 30 écuier, François Caron et John O'Connor, tous deux de la ville de Windsor, écuiers, et Morris R. Jesup, de la cité de New York, écuier, ainsi que toutes autres personnes et corporations qui, en vertu du présent acte, deviendront actionnaires de la compagnie par le présent incorporée, sont constitués en corporation et corps 35 politique sous les nom et raison de "La compagnie du tunnel de la rivière Détroit."

2. L'acte des chemins de fer, 1868, est par le présent incorporé dans cet acte dont il formera partie, et ils seront interprétés comme ne formant qu'un seul et même acte.

40 3. La compagnie par le présent incorporée, aura plein pouvoir, en vertu du présent acte, de construire, entretenir, exploiter et administrer un tunnel sous la rivière Détroit, pour le passage des chemins de fer, depuis un point quelconque, dans ou près la ville de Windsor, dans le comté d'Essex, vers la cité de Détroit, dans l'Etat du Michigan.

45 (a) Le tunnel en question pourra être double, soit sur toute ou partie de sa longueur, avec un troisième tunnel devant servir au drainage, si c'est nécessaire.

(b) Lorsque le tunnel sera achevé et livré à la circulation, les trains de tous les chemins de fer aboutissant à Windsor ou à Détroit, qui sont actuellement construits ou qui le seront à l'avenir, pourront passer par le tunnel, y compris les convois de toutes autres compagnies de chemin de fer qui pourront circuler sur ces chemins, de fer, à des taux uniformes pour les personnes et les effets transportés, de manière à ce qu'il n'y ait aucune différence dans les prix de transports, en faveur ou au détriment de tout chemin de fer dont les trains ou le trafic traverseront le tunnel. 5

(c) La compagnie aura le pouvoir de faire usage des routes publiques pour construire et entretenir le tunnel et les travaux autorisés par le présent acte, du consentement du conseil municipal ayant le contrôle de ces routes. 10

4. La compagnie est par le présent autorisée à faire fonctionner des trains mus par la vapeur ou par des chevaux, pour transporter 15 les voyageurs et le fret des localités entre Détroit et Windsor par la voie du tunnel dont la construction est par le présent autorisée, et à relier ces trains à d'autres chemins de fer, et, au moyen de lisses ou autrement, à faire circuler ces trains dans la ville de Windsor et ses limites de corporation. 20

5. Les personnes énumérées dans la première section du présent acte, constitueront le bureau des directeurs provisoires de la compagnie, et resteront en fonctions jusqu'à la première élection de directeurs en vertu du présent acte, et elles auront le pouvoir et l'autorité, immédiatement après la passation du présent acte, d'ouvrir 25 des livres d'actions et de solliciter des souscriptions d'actions pour l'entreprise, donnant au préalable quatre semaines d'avis dans la *Gazette du Canada*, du temps et du lieu où se tiendra leur assemblée pour recevoir des souscriptions d'actions; et les directeurs provisoires pourront faire faire des explorations et plans, et se procurer 30 ceux qui existent actuellement; et il sera de leur devoir, tel que ci-dessous prescrit, de convoquer une assemblée générale des actionnaires pour l'élection des directeurs.

6. Nulle souscription d'actions dans le fonds social de la compagnie ne sera légale ou valide, à moins que la somme de dix pour cent n'ait été intégralement et de bonne fois versée à compte de ces actions, sous le délai de cinq jours de la date de la souscription, dans une ou plusieurs des banques incorporées du Canada, que désigneront les directeurs, et cette somme de dix pour cent ne devra ni être retirée de la Banque, ni employée, sauf dans les 40 intérêts du tunnel ou lors de dissolution de la compagnie pour une cause quelconque; et les directeurs, ou la majorité d'entre eux, pourront, à leur discrétion, refuser de recevoir les souscriptions de toutes personnes qui, de leur avis, pourraient contrecarrer ou entraver la compagnie ou l'empêcher de poursuivre et mener à 45 terme l'entreprise prévue par le présent acte; et s'il a été souscrit un nombre d'actions plus considérable que la totalité du fonds social, ces actions seront réparties entre les souscripteurs par les directeurs provisoires, de la manière qu'ils croiront la plus propre à favoriser et atteindre le but de l'entreprise; et les directeurs pourront 50 exclure de cette répartition un ou plusieurs des souscripteurs.

si, à leur avis, ce mode est de nature à mieux assurer la construction du tunnel.

7. Tout actionnaire de la compagnie, qu'il soit sujet anglais ou aubain, ou domicilié en Canada ou ailleurs, aura le même droit de 5 se porter actionnaire de la compagnie, de voter et d'être élu à des charges dans la compagnie.

8. Le fonds social de la dite compagnie sera de trois millions de piastres, et divisé en trente mille actions de cent piastres chacune.

9. Aussitôt qu'un million de piastres du fonds social aura été 10 souscrit et que dix pour cent aura été payé sur cette somme et déposé dans une ou plusieurs des banques incorporées du Canada, pour les besoins de la compagnie, les directeurs ci-dessus nommés, ou la majorité d'entre eux, convoqueront une assemblée des actionnaires de la compagnie aux temps et lieu qu'ils pourront 15 juger à propos, en donnant au moins deux semaines d'avis dans les *Gazettes du Canada et d'Ontario*, et, à cette assemblée, les actionnaires choisiront sept directeurs parmi ceux d'entre eux ayant les qualités ci-dessous exigées, lesquels resteront en charge jusqu'à la première assemblée générale annuelle ci-dessous mentionnée.

20 10. L'assemblée générale annuelle des actionnaires pour l'élection des directeurs et les autres objets généraux, se tiendra à Windsor, ou ailleurs, selon qu'il sera décidé par règlement, le premier mercredi du mois de juin, chaque année, et un avis préalable d'au moins deux semaines en sera donné et publié tel que prescrit 25 par la section précédente.

11. Nul ne sera élu directeur de la compagnie à moins qu'il ne soit porteur et propriétaire d'au moins quarante actions du fonds social de la compagnie, et n'ait acquitté tous les versements demandés sur ces actions.

30 12. Nulle demande de versement au fonds social faite en aucun temps ne devra excéder dix pour cent du capital souscrit.

13. Les directeurs de la compagnie pourront, après avoir au préalable obtenu l'autorisation des actionnaires à quelque assemblée générale spéciale convoquée de temps à autre à cette fin, mais sujets 35 au présent acte, émettre des bons faits et signés par le président ou le vice-président de la compagnie, et contre-signés par le secrétaire-trésorier et revêtus du sceau de la compagnie, dans le but de prélever des fonds pour poursuivre la dite entreprise; et ces bons seront, sans enregistrement ou transport formel, réputés constituer des réclamations privilégiées et ayant droit de priorité sur l'entreprise et les biens de la compagnie, tant mobiliers qu'immobiliers alors en sa possession ou qu'elle pourra plus tard acquérir; et tout porteur de ces bons sera réputé un créancier hypothécaire au *prorata* avec tous les autres porteurs de ces bons à l'égard de l'entreprise et 40 45 des biens de la compagnie comme il est dit ci-haut: pourvu, néanmoins, que le montant total des bons ainsi émis n'excède pas en tout la somme de trois millions de piastres, et que le

montant des bons ainsi émis en tout temps n'excède pas le chiffre des versements effectués sur son capital-actions ; et pourvu de plus que si en aucun temps l'intérêt sur ces bons n'était pas payé, alors, à la prochaine assemblée générale annuelle de la compagnie, tous les porteurs de bons auront et posséderont les mêmes droits et priviléges, et la même qualification exigée pour être directeur et pour voter, que ceux qui sont conférés aux actionnaires, à condition que les bons et les transferts de bons aient été au préalable enregistrés de la manière prescrite pour l'enregistrement des actions.

14. La compagnie aura le droit de devenir partie à des billets promissoires et lettres de change pour des sommes de pas moins de cent piastres; et tout tel billet promissoire fait ou endossé, ou toute telle lettre de change tirée, acceptée ou endossée par le président ou vice-président de la compagnie, et contresignée par le secrétaire-trésorier, avec l'autorisation de la majorité d'un *quorum* de directeurs, sera obligatoire pour la compagnie ; et tout tel billet promissoire ou lettre de change ainsi fait, accepté, ou endossé par le président ou le vice-président de la compagnie et contresigné par le secrétaire-trésorier, en telle qualité, sera censé avoir été fiduciairement fait, accepté ou endossé, selon le cas, pour la compagnie, jusqu'à preuve du contraire ; et il ne sera pas nécessaire, dans aucun cas, d'apposer le sceau de la compagnie sur aucun billet promissoire ou lettre de change ; et le président, vice-président, ou secrétaire-trésorier de la compagnie, ne seront individuellement exposés à aucune responsabilité quelconque à l'égard de tels billets promissoires ou lettres de change ainsi faits, tirés, acceptés ou endossés ; pourvu toujours, que rien de contenu dans cette clause ne sera censé autoriser la compagnie à émettre aucun billet payable au porteur, ou aucun billet promissoire destiné à être mis en circulation comme argent ou comme billet d'une banque.

15. Lorsqu'il deviendra nécessaire, dans le but de se procurer des terrains pour les stations ou les sablonnières ou pour d'autres objets liés à la construction, à l'entretien et à l'usage du tunnel, d'acheter plus de terre qu'il n'en faudra pour ces stations ou sablonnières, ou autres objets, la compagnie pourra acheter, avoir et posséder ces terrains, ainsi que l'accès à ces terrains, s'ils sont éloignés du tunnel, selon qu'elle le jugera à propos pour les objets liés à la construction, à l'entretien ou à l'usage du tunnel, et elle pourra les vendre et transporter, en tout ou en partie, au besoin et selon qu'elle le croira opportun.

16. Il sera loisible à la compagnie de faire tout arrangement avec toute autre compagnie de chemin de fer soit en Canada ou dans les Etats-Unis d'Amérique, pour le louage du dit tunnel, ou son usage en tout temps, ou pour toute période, à telle autre compagnie de chemin de fer, ou pour louer à ou de telle autre compagnie, tout chemin de fer ou partie de chemin de fer, ou son usage, ou pour louer à ou de telle autre compagnie, toutes locomotives, tenders ou autres objets mobiliers, et généralement de faire tout arrangement ou arrangements avec toute telle compagnie, relativement à l'usage, par l'une ou l'autre compagnie ou les autres compagnies, du tunnel ou chemin de

fer, ou des objets mobiliers de l'une ou l'autre compagnie ou d'aucune d'elles, ou aucune partie d'iceux, ou touchant tous services qui seront rendus par une compagnie à l'autre, et la compensation pour ces services, ou bien, telle autre compagnie de 5 chemin de fer pourra prêter son crédit à la compagnie par le présent incorporée, ou pourra prendre des actions de son fonds social, de la même manière et avec les mêmes droits que le pourraient faire des individus; et tout tel arrangement sera valide et obligatoire, et sera mis à exécution par toutes les cours de 10 justice, suivant ses termes et sa teneur; et toute compagnie ou tout individu acceptant ou exécutant tel bail aura et exercera tous les pouvoirs conférés par la charte.

17. Dans le cas de désaccord (et chaque fois que la chose pourra avoir lieu), au sujet des droits d'une compagnie de chemin de fer 15 dont les trains ou le trafic traverseront les travaux dont la construction est par le présent autorisée, ou au sujet des prix à exiger à cet égard, le différend sera soumis à des arbitres, dont l'un sera nommé par la compagnie, l'autre par la compagnie avec laquelle le désaccord aura eu lieu, et le troisième, devant être une personne d'expérience 20 dans les affaires liées aux chemins de fer, par l'une des cours supérieures de la province d'Ontario, sur requête adressée à telle cour, après avis régulier donné aux parties intéressées; et la sentence rendue par ces arbitres, ou la majorité d'entre eux, sera finale, mais l'effet de la dite sentence ne sera pas obligatoire pour plus de 25 cinq années.

18. Il sera loisible à la compagnie de fusionner et consolider ses capitaux, propriétés et priviléges avec les capitaux, propriétés et priviléges de toute autre compagnie incorporée, ou qui pourra l'être en vertu des lois de l'Etat du Michigan, l'un des États-Unis 30 d'Amérique, pour atteindre le même but que la présente compagnie, et d'exécuter tous contrats et arrangements avec cette compagnie, nécessaires pour opérer telle fusion et consolidation, laquelle compagnie devant être, en vertu des lois de l'Etat du Michigan, autorisée à devenir partie à cette fusion ou consolidation.

35 19. Les directeurs de la compagnie par le présent incorporée et de toute corporation désirant se fusionner ou consolider comme il est dit ci-haut, pourront exécuter une commune convention en double sous les sceaux de corporation de chacune des corporations, en vue de la fusion et consolidation des dites corporations, en 40 prescrivant les termes et conditions, le mode d'après lequel elle sera mise à effet, le nom de la nouvelle corporation, le nombre et les noms de ses directeurs et autres officiers, et quels seront ses premiers directeurs et officiers et leurs domiciles, le nombre d'actions du fonds social, le montant ou la valeur au pair de chaque 45 action, et la manière de convertir le fonds social de chacune des corporations en celui de la nouvelle corporation, et comment, quand et pour quel terme les directeurs et autres officiers de la nouvelle corporation seront élus, et quand auront lieu les élections, ainsi que tous autres détails qu'ils croiront nécessaires pour parfaire la nouvelle 50 organisation et la fusion et consolidation des corporations, et leur administration subséquente; et la nouvelle corporation aura le

pouvoir de se fusionner avec l'une ou l'autre ou aucune des lignes de chemin de fer ayant le pouvoir de se fusionner, et se reliant au dit tunnel d'après le même mode et au même effet qu'elles peuvent être fusionnées sous l'autorité du présent acte.

20. Cette convention sera soumise aux actionnaires de chacune de ces corporations à une assemblée tenue séparément aux fins de la prendre en considération ; avis des temps et lieu de ces assemblées et de leur objet sera donné par annonce écrite ou imprimée, adressée à chacune des personnes au nom desquelles, lors de tel avis, le fonds social de la corporation sera inscrit sur ses livres, et remis à ces personnes respectivement, ou à elles transmis par la malle à leur bureau de poste dont l'adresse sera connue des secrétaires des corporations, ainsi que par avis général publié dans un journal dans le comté d'Essex et dans la cité de Détroit, une fois par semaine pendant deux semaines consécutives. A ces assemblées des actionnaires, la dite convention sera prise en considération, et son adoption ou son rejet aura lieu au moyen de la votation au scrutin, chaque action donnant au porteur droit à un vote, et ce vote sera donné personnellement ou par procureur ; et si les deux tiers des votes de tous les actionnaires de ces corporations sont favorables à l'adoption de la convention, alors le fait en sera certifié sur chacun des doubles susdits par le secrétaire de chacune des corporations sous leurs sceaux de corporation ; et si la convention est ainsi adoptée aux assemblées respectives des actionnaires de chacune des corporations, l'un des doubles de la convention ainsi adoptée et des certificats y inscrits, sera déposé au bureau du secrétaire d'Etat pour la Puissance du Canada, et l'autre au bureau du secrétaire d'Etat de l'Etat du Michigan ; et cette convention sera dès lors réputée être la convention et l'acte de fusion de la compagnie et de telle autre corporation ; et toute copie de la convention ainsi déposée et des certificats y inscrits, certifiée par qui de droit, fera foi de l'existence de la nouvelle corporation.

21. Après avoir fait et parfait la dite convention et l'acte de fusion tel que prescrit par la section précédente, et après dépôt de la convention tel qu'indiqué dans la même section, les diverses corporations, parties à la convention, seront réputées fusionnées et ne former qu'une seule et même corporation sous le nom désigné dans la convention ; elles auront un sceau commun et posséderont tous les droits, pouvoirs et immunités et seront assujetties à tous les devoirs et incapacités attachés à chacune des corporations ainsi fusionnées, sauf tel que prescrit par le présent acte.

22. Après que l'acte de fusion aura été pleinement exécuté comme il est dit ci-haut, toutes les propriétés immobilières, mobilières et mixtes, et tous les droits et intérêts s'y rattachant, toutes actions, souscriptions et autres dettes dues à tous titres, et autres choses en action appartenant à ces corporations, ou à l'une ou à l'autre d'entre elles, seront réputées transférées à la nouvelle corporation sans qu'il soit besoin d'autre acte ou titre ; pourvu, cependant, que tous les droits des créanciers et tous les priviléges sur les propriétés de l'une ou l'autre des corporations, ne seront pas modifiés par telle fusion, et que toutes les dettes et obligations de l'une ou l'autre

des corporations passeront dès lors à la nouvelle corporation et pourront être recouvrées d'elle au même degré que si ces dettes ou obligations eussent été contractées par elle. Et pourvu aussi que nulle action ou procédure, en loi ou en équité, intentée 5 par ou contre les corporations ainsi fusionnées, ou l'une ou l'autre d'entre elles, ne sera périmee ou modifiée par telle fusion ; mais en vue de telle action ou procédure, la corporation pourra être réputée encore en existence, ou bien la nouvelle corporation pourra y être substituée dans telle action ou procédure.

10 **23.** La nouvelle corporation aura le pouvoir d'emprunter, de temps à autre, les sommes d'argent qui pourront être nécessaires à la construction et à l'achèvement des travaux par le présent autorisés, et à l'acquisition des immeubles nécessaires pour le site et les abords de ces travaux, et d'hypothéquer ses propriétés pour en garantir le 15 paiement ; mais le principal de la dette hypothécaire de la corporation ne devra jamais excéder la somme de trois millions de piastres tel que ci-dessus prescrit.

24. A toutes les assemblées des actionnaires de la compagnie par le présent incorporée, chaque actionnaire aura droit à un vote pour 20 chaque action par lui possédée, et de voter en personne ou par procureur ; et les directeurs de la compagnie pourront aussi, aux assemblées du bureau, voter par procureurs, la procuration devant être entre les mains d'un autre directeur, mais un directeur ne pourra pas être le porteur de plus de deux procurations des autres 25 directeurs, et il ne devra pas y avoir moins de quatre directeurs présents en personne à toute assemblée du bureau des directeurs pour la transaction des affaires.

25. La somme de cent mille piastres devra être versée dans les deux ans, et les travaux seront commencés dans les deux ans et 30 terminés dans les six ans de la passation du présent acte.

the best part of the day and the most agreeable time
is the time when the sun is at the highest point in the sky. At
that time the air is most agreeable and the light most
bright. At that time the sun is most agreeable and the light most
bright. At that time the sun is most agreeable and the light most
bright.

At that time the sun is most agreeable and the light most
bright. At that time the sun is most agreeable and the light most
bright. At that time the sun is most agreeable and the light most
bright. At that time the sun is most agreeable and the light most
bright.

At that time the sun is most agreeable and the light most
bright. At that time the sun is most agreeable and the light most
bright. At that time the sun is most agreeable and the light most
bright. At that time the sun is most agreeable and the light most
bright.

At that time the sun is most agreeable and the light most
bright.

No. 18.]

BILL.

[1870.

An Act to extend the operation of the Act of the Legislature of the late Province of Canada, 19 and 20 Vict., chapter 141, to all parts of the Dominion of Canada.

WHEREAS, an Act was passed by the Legislature of the Preamble.
late Province of Canada, in the nineteenth and
twentieth years of Her Majesty's Reign, intituled "An Act ^{Act of Pro-}
^{vince of}
^{Canada, 19 &}
5 to enable the Members of the United Church of England and ^{20 Vict., cap.}
Ireland in Canada to meet in Synod;" and whereas it is ^{141.}
expedient to enable the members of the said United Church
throughout the Dominion of Canada, if they shall see fit, to
assimilate their laws and practice, and to manage their affairs
10 under a uniform system :

Therefore, Her Majesty, by and with the advice and
consent of the Senate and House of Commons of Canada,
enacts as follows :

1. The Synod of the United Church of England and Ireland ^{The said Act}
15 now constituted, or which shall hereafter be constituted in ^{extended to}
conformity with the provisions of the said Act, in the Pro- ^{Nova Scotia}
vince of Nova Scotia, *or* in any other Province that now is, ^{and other}
or hereafter shall be, included in the Dominion, may adopt ^{Provinces of}
the said Act, and may unite with the members of the said ^{Canada.}
20 Church in the Provinces of Ontario and Quebec in General ^{Proviso.}
Assembly, by their representatives, as fully and in the same
manner, to all intents and purposes, as if they had been
included in the Province of Canada at the time of the passing
of the aforesaid Act ;

25 Provided always that nothing herein contained shall
authorise any interference with the right of nomination to
parishes, secured to the parishioners by the Revised Statutes
of Nova Scotia, chapter forty-nine.

No. 18.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to amend the operation of the Act
of the Legislature of the late Province of
Canada, 19 and 20 Victoria, Chapter 141,
to all parts of the Dominion of Canada.

Received and Read 1st time, Tuesday, 21st
March, 1870.

PRIVATE BILL.

Hon. Mr. CAMPBELL.

OTTAWA :

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33, Rideau Street.
1870.

**Acte pour étendre à la Province de la Nouvelle-Ecosse
l'effet de l'acte de la Législature de la ci-devant province
du Canada, 19—20 Victoria, chapitre 141, relatif au
Synode de l'Eglise d'Angleterre en Canada.**

CONSIDÉRANT qu'un acte a été passé par la législature de la ci-devant province du Canada, en les dix-neuvième et vingtième années du règne de Sa Majesté, intitulé "Acte pour autoriser les membres de l'Eglise Unie d'Angleterre et d'Irlande en Canada à se réunir en synode"; et considérant que le Synode diocésain de la Nouvelle-Ecosse, a, par pétition, demandé la passation d'un acte à l'effet d'autoriser le synode provincial du Canada, à admettre les représentants du diocèse dans la province de la Nouvelle-Ecosse, et qu'il est expédition d'accéder aux conclusions de leur pétition, 10 et de permettre aux membres de la dite Eglise Unie, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, d'assimiler, s'ils le jugent à propos, leurs lois et leurs coutumes et d'administrer leurs affaires d'après un système uniforme; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes 15 du Canada, décrète ce qui suit :

1. Le synode de l'Eglise Unie d'Angleterre et d'Irlande actuellement constituée ou qui le sera à l'avenir conformément aux dispositions de l'acte précité, en la province de la Nouvelle-Ecosse, pourra adopter l'acte ci-dessus et, du consentement du synode de 20 l'Eglise d'Angleterre en Canada, prendre part avec les membres de la dite Eglise dans les provinces d'Ontario et Québec, aux délibérations de l'assemblée générale, au moyen de ses représentants, aussi amplement et de la même manière, à toutes fins et intentions, que si le dit synode eût été compris dans la province du 25 Canada lors de la passation de l'acte précité;—Mais nulle disposition du présent acte ne sera censée avoir l'effet de modifier le droit de nomination dans les paroisses, ou les autres droits conférés aux paroissiens par les statuts revisés de la Nouvelle-Ecosse, chapitre quarante-neuf, relatif à l'Eglise d'Angleterre dans la Nouvelle- 30 Ecosse; Pourvu de plus que rien de contenu au présent acte ne sera censé s'appliquer aux paroisses, membres du clergé ou congrégations de l'Eglise d'Angleterre dans la Nouvelle-Ecosse, qui n'ont pas donné leur adhésion, ou qui pourront à l'avenir ne pas donner leur adhésion, au dit synode diocésain de la Nouvelle-Ecosse.

35 2. Rien de contenu dans le présent acte n'aura l'effet, directement ou indirectement, de conférer aucune juridiction spirituelle, ou des droits ecclésiastiques quelconques au synode de la Nouvelle-Ecosse ou à ses successeurs.

où le rôle de l'artiste et de l'artiste dans la vie
sociale et culturelle de la ville et de la région.
Le tableau 104 donne quelques chiffres
sur l'évolution de l'artiste dans la ville.

On constate que le taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY** est
très élevé, et ce chiffre est assez stable tout au long de l'histoire.
Le taux d'artiste dans la ville de **MONSOURIE** est très bas et très instable.
Il y a une tendance à la hausse dans la ville de **MONSOURIE**, mais il est difficile de déterminer si cette tendance est réellement due à une augmentation du nombre d'artistes ou à une diminution du nombre de personnes dans la ville.
Le taux d'artiste dans la ville de **MONSOURIE** est très bas et très instable.
Il y a une tendance à la hausse dans la ville de **MONSOURIE**, mais il est difficile de déterminer si cette tendance est réellement due à une augmentation du nombre d'artistes ou à une diminution du nombre de personnes dans la ville.

On peut voir que le taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY** est très élevé et très stable.
Le taux d'artiste dans la ville de **MONSOURIE** est très bas et très instable.
Il y a une tendance à la hausse dans la ville de **MONSOURIE**, mais il est difficile de déterminer si cette tendance est réellement due à une augmentation du nombre d'artistes ou à une diminution du nombre de personnes dans la ville.

Le tableau 105 donne quelques chiffres sur l'évolution du taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY**.
On peut voir que le taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY** est très élevé et très stable.
Le taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY** est très élevé et très stable.
Le taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY** est très élevé et très stable.

Le tableau 106 donne quelques chiffres sur l'évolution du taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY**.
On peut voir que le taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY** est très élevé et très stable.
Le taux d'artiste dans la ville de **MONTLÉRY** est très élevé et très stable.

An Act to extend the operation of the Act of the Legislature of the late Province of Canada, 19 and 20 Vict., chapter 141, concerning the Synod of the Church of England in Canada, to the Province of Nova Scotia.

WHEREAS, an Act was passed by the Legislature of the late Province of Canada, in the nineteenth and twentieth years of Her Majesty's Reign, intituled "An Act to enable the Members of the United Church of England and Ireland in Canada to meet in Synod;" and whereas the Diocesan Synod of Nova Scotia have petitioned for an Act to empower the Provincial Synod of Canada to admit the representatives of the Diocese in the Province of Nova Scotia; and it is expedient to grant the prayer of their petition, and to enable the members of the said United Church throughout the Province of Nova Scotia, if they shall see fit, to assimilate their laws and practice, and to manage their affairs, under a uniform system; Therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The Synod of the United Church of England and Ireland now constituted, or which shall hereafter be constituted in conformity with the provisions of the said Act, in the Province of Nova Scotia, may adopt said Act, and with the consent of the Synod of the Church of England in Canada, may unite with the members of the said Church in the Provinces of Ontario and Quebec in General Assembly, by their representatives, as fully and in the same manner, to all intents and purposes, as if they had been included in the Province of Canada at the time of the passing of the aforesaid Act;

Provided always, that nothing herein contained shall be held to authorise any interference with the right of nomination to parishes or other rights secured to the parishioners by the Revised Statutes of Nova Scotia, chapter forty-nine, relating to the Church of England in Nova Scotia;

Provided further, that nothing herein contained shall be held to extend to or affect any parishes, clergymen, or congregations of the Church of England in Nova Scotia, who have not given or who may not hereafter give adherence to the said Diocesan Synod of Nova Scotia.

2. Nothing herein contained shall be construed in any way directly or indirectly to confer any spiritual jurisdiction or ecclesiastical rights whatsoever, upon the Synod of Nova Scotia or their successors.

-sign. cal'd to the north west. N
to IV cal'd to the south east. S
to N. 50° E. cal'd to the south west. SW
to N. 60° E. cal'd to the south west. SW

odd to S. 50° E. cal'd to the south east. SE
Beneath the surface. S
to A. 70° E. cal'd to the south west. SW
Beneath the surface. S
odd to N. 40° E. cal'd to the south west. SW
or to N. 60° E. cal'd to the south west. SW

Sedges grasses &c. S
Lime; S
of lime S
Brooklime. S
Spiraea S
Pistia S
Beneath the surface. S
to S. 60° E. cal'd to the south east. SE
to S. 70° E. cal'd to the south east. SE

Hemp. S
R. R. S
- or T. S
out. S
Jabon. S
out. S
yd. S
H. H. S
out. S
Biscas. S

Hemp. S
to W. S
Jabon. S
out. S

ad H. S
noo no. S
outw. S
et oo. S

you. S
nolobato. S
to Beneit. S
Nolobato. S

No. 18.]

BILL.

[1870.]

Acte pour étendre à toutes les parties de la Puissance du Canada l'effet de l'acte de la Législature de la ci-devant province du Canada, 19—20, Victoria, chapitre 141.

CONSIDÉRANT qu'un acte a été passé par la législature de la Préambule. ci-devant province du Canada, en les dix-neuvième et vingtième années du règne de Sa Majesté, intitulé "acte pour autoriser les membres de l'Eglise Unie d'Angleterre et d'Irlande en Canada à se réunir en synode"; et considérant qu'il est expédié de permettre aux membres de la dite Eglise Unie, en la Puissance du Canada, d'assimiler, s'ils le jugent à propos, leurs lois et leurs coutumes et d'administrer leurs affaires d'après un système uniforme; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. Le synode de l'Eglise Unie d'Angleterre et d'Irlande actuellement constituée ou qui le sera à l'avenir conformément aux 15 dispositions de l'acte précité, en la province de la Nouvelle-Ecosse, ou en toute autre province formant actuellement ou plus tard partie de la Puissance, pourra adopter l'acte ci-dessus et, au moyen de ses délégués, prendre part avec les membres de la dite Eglise dans les provinces d'Ontario et Québec, aux délibérations de 20 l'assemblée générale, aussi amplement et de la même manière, à toutes fins et intentions, que si ces provinces eussent été comprises dans celle du Canada lors de la passation de l'acte précité;—mais nulle disposition du présent acte n'aura l'effet de modifier le droit 25 de nomination dans les paroisses, lequel est conféré aux paroissiens par les statuts revisés de la Nouvelle-Ecosse, chapitre quarante-neuf.

Acte rendu applicable à la province de la Nouvelle-Ecosse, etc.

3e Session, 1er Parlement, 33 Victoria, 1870.

No 18]

BILL.

[120]

Acte pour étendre à toutes les parties de la
Puissance du Canada l'effet de l'acte de la
Législature de la ci-devant province du
Canada, 19-20 Victoria, chapitre 141.

CONSIDÉRANT que l'Assemblée législative de la Province du Canada a voté une loi intitulée "Acte pour étendre à toutes les parties de la Puissance du Canada l'effet de l'acte de la Législature de la ci-devant province du Canada, 19-20 Victoria, chapitre 141";

BILL.

Acte pour étendre à toutes les parties de la
Puissance du Canada l'effet de l'acte de la
Législature de la ci-devant province du
Canada, 19-20 Victoria, chapitre 141.

BILL PRIVÉ.

L'hon. M. CAMPBELL.

OTTAWA:

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau.

1870.

An Act to incorporate a Company for the construction of
a Ship Canal to connect the waters of Lake Champlain
and the River Saint Lawrence.

5 **W**HEREAS the construction of a Ship Canal to connect the Preamble.
River Saint Lawrence with Lake Champlain, leaving the
Saint Lawrence at some point on Lake Saint Louis, and coming
out at some point on the River Richelieu or on Lake Champlain,
would tend much to advance the general interests of the Dominion
of Canada, by greatly increasing the business which would be
10 carried on through the Saint Lawrence Canals with Boston, New
York, and other eastern Cities in the United States, and would
greatly contribute to promote the trade, and facilitate the com-
munication between the eastern and western sections of Canada,
as well as with the Western States, and particularly the trans-
16 portation of timber and deals from the Ottawa and Quebec Dis-
tricts; And whereas the several persons hereinafter named are
desirous to make and maintain the said Canal, and have prayed
to be incorporated for that purpose, and it is expedient to grant
their prayer: Therefore Her Majesty by and with the advice and
20 consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts
as follows:

1. The Honorable John Young, of the city of Montreal,

Certain per-
sons and their
successors in-
corporated for
the purpose of
making a ca-
nal from the
St. Lawrence
to Lake Cham-
plain.

and such other persons as shall be named by them for the purpose, shall be provisional directors of the company hereby incorporated, 25 and together with such other person or persons as shall, under the provisions of this Act, become subscribers to and proprietors of any share or shares in the Canal hereby authorized to be made, and other works and property hereinafter mentioned, and their several and respective heirs, executors, administrators, curators and 30 assigns, being proprietors of such share or shares, are and shall be united into a Company for carrying on, making, completing and maintaining the said Canal and other works, according to the rules, orders and directions hereinafter expressed, and shall for that purpose be one body politic and corporate by the name of
35 *The St. Lawrence and Champlain Canal Company*, and by that name shall have perpetual succession, and shall have a Common Seal, and other the usual powers and rights of bodies corporate, not inconsistent with the other provisions of this Act, and by that name shall and may sue and be sued, and may purchase and hold
40 lands (which word throughout this Act shall be understood to include the land and all that is upon or below the surface thereof, and all the real rights and appurtenances thereunto belonging) for them and their successors or assigns, for the use of the said Canal and works, without Her Majesty's *Lettres d'Amortissement*, and
45 also to alienate and convey any of the said lands purchased for the purposes aforesaid; and any person or persons, bodies politic or corpo-

Corporate
name and
powers.

rate, or communities may give, grant, bargain, sell or convey to the said Company any lands for the purposes aforesaid, and the same may re-purchase of the said Company without *Lettres d'Amortissement*; and the said Company shall be, and are hereby authorized and empowered from and after the passing of this Act, by themselves, 5 their deputies, agents, officers, workmen and servants, to make and

Limits within which the canal shall be made. complete a Canal, to be called the *St. Lawrence and Champlain Canal*, from a point on the River St. Lawrence on Lake St. Louis to such point on the River Richelieu or on Lake Champlain or on the Chambly Canal, as may be found most desirable and con- 10 venient for the general interests of trade and of the public.

Plan of the canal, &c., to be approved by the Governor in Council. **2.** Provided always, that before the said Company shall break ground or commence the construction of the said Canal, the plan, location, dimensions, and all necessary particulars of the said

Canal, and the Locks, Bridges and other works therewith con- 15 nected, and the points at which it is to leave the River St. Lawrence, and to enter the Richelieu River or Lake Champlain or the Chambly Canal, shall have been submitted to and received the

Size of the canal, &c. sanction of the Governor in Council; and that the said Canal and the Locks and works thereon shall not be of a less size, depth or 20 capacity than the Beauharnois Canal on the River St. Lawrence;— [and all maps, plans, surveys, levels, reports and documents relating to any proposed Canal from the St. Lawrence to Lake Champlain now in possession of the government, or copies thereof, shall be

Government maps, &c., to be open to the Company. open to and placed at the disposal of the said Company to aid it in the prosecution of its works, and the preparation of the map 25 or plan and book of reference herein after mentioned.]

Power to the Company to set out and survey lands necessary for their works, &c. **3.** For the purposes of this Act, the said Company, their De-puties, Servants, Agents and Workmen, are hereby authorized and empowered to enter into and upon any lands and grounds of the 30 Queen's Most Excellent Majesty, not hereinafter excepted, or of any person or persons, bodies politic or corporate or collegiate, or communities or parties whatsoever, and to survey and take levels of the same, or any part thereof, and to set out and ascertain such parts thereof as they shall think necessary and proper for making 35 the said intended Canal and other works hereby authorized, and all such works, matters and conveniences as they shall think proper and necessary for making, effecting, preserving, improving, completing, maintaining and using the said intended Canal and other works, and to dig, cut, trench, get, remove, take, carry away 40 and lay earth, clay, stone, soil, rubbish, trees, roots of trees, beds of gravel or sand, or any other matters or things which may be dug or got in making the said intended Canal or other works, on or out of the lands or grounds of any person or persons adjoining or lying convenient thereto, and which may be proper, requisite 45 or necessary for making or repairing the said intended Canal or the works incidental or relative thereto, or which may hinder, prevent or obstruct the making, using or completing, extending or maintaining the same, respectively, according to the intent and purpose of this Act; and to make, build, erect and set up, in or 50 upon the said intended Canal or upon their lands adjoining or near the same respectively, such and so many houses, warehouses, toll houses, watch houses, telegraphs, or other signals, weighing beams, cranes, steam-engines, or other engines, tow-paths, machines, and other works, as the said Company shall think requisite and con- 55 venient for the purposes of the said Canal; and also from time to time to alter, repair, divert, widen, enlarge and extend the same, and also to make, maintain, repair and alter any bridges, passages over, under

To get and place materials.

To erect buildings, machinery, &c.

or through the said intended Canal, and to construct, erect and keep Bridges and other works
 in repair any bridges, arches and other works upon and across any for passing
 rivers or brooks for the making, using, maintaining and repairing streams, &c.
 of the said intended Canal ; and to turn any such brook, river or
 water-course, and to change its course ; and the said Company, To open
 5 their Agents or Contractors, shall have the right to enter upon quarries.
 any property or lands adjacent to the said Canal on which there
 may be found quarries of stone requisite for constructing the
 Locks or other works of the said Canal, and to quarry and take
 stone therefrom for the said purposes, compensating the owners as
 10 hereinafter provided, and to construct, erect, make and do all other Other works
 matters and things which they shall think convenient and neces- necessary for
 sary for the making, effecting, extending, preserving, improving
 and completing of the said intended Canal and other works, and
 in pursuance of, and according to the true intent and meaning of
 15 this Act, they the said Company doing as little damage as may be As little da-
 in the execution of the several powers to them hereby granted, mage as pos-
 and making satisfaction in manner hereinafter mentioned to the sible to be
 owners or proprietors of, or the persons interested in the lands, done, and
 tenements and hereditaments, water, water-courses, brooks or rivers compensation
 20 respectively, which shall be taken, used, removed, prejudiced, or to be made.
 of which the course shall be altered, or for all damages to be by
 them sustained in or by the execution of all or any of the powers
 given by this Act ; and this Act shall be sufficient to indemnify
 the said Company and their Servants, Agents or Workmen, and
 25 all other persons whatsoever for what they or any of them shall
 do by virtue of the powers hereby granted, subject nevertheless to
 such provisions and restrictions as are hereinafter mentionned.

4. For the purposes of this Act, the said Company shall and may Company to
 by some sworn Land Surveyor for the Province of Quebec, and by an take surveys
 30 engineer or engineers by them to be appointed, cause to be taken and levels of
 and made, surveys and levels of the lands through which the said lands
 intended Canal is to be carried, together with a map or plan of the canal is to
 such Canal, and of the course and direction thereof, as finally be carried,
 approved by the Governor in Council, and of the said lands through and make a
 35 which the same is to pass, and the lands intended to be taken for map and
 the several purposes authorized by this Act, so far as then ascer- book of refe-
 tained, and also a book of reference for the said Canal in which rence.
 shall be set forth a description of the said several lands, and the names of the owners, occupiers and proprietors thereof, so far as
 40 they can be ascertained by the said Company, and in which shall be contained every thing necessary for the right understanding of
 such map or plan; which said map or plan and book of reference The same to
 shall be examined and certified by such person as the Governor be examined
 shall designate for that purpose, who shall deposit copies thereof in and deposi-
 45 the office of the Prothonotary of the Superior Court in the District ted.
 of Montreal, and also in the office of the Secretary of State of
 Canada, and shall also deliver one copy thereof to the said Com-
 pany, and all persons shall have liberty to resort to such copies
 so to be deposited as aforesaid, and to make extracts or copies
 50 thereof as occasion shall require, paying to the said Secretary of Copies may be
 State or to the said Prothonotary, at the rate of *ten cents* for every taken, &c.
 one hundred words; and the said triplicates of the same plan or map and book of reference so certified, or a true copy thereof, certified by the said Secretary of State, or by the Prothonotary
 55 of the Superior Court in the said District, shall severally be and are hereby declared to be good evidence in the Courts of Law and elsewhere in Canada.

Bridges where
the Canal
shall cross
Highways.

5. The said Company shall, at each and every place where the said Canal shall cross any highway, erect and keep good and sufficient draw-bridges to the satisfaction of the Governor in Council, and which shall be kept shut except when vessels are passing, so that the public thoroughfare may be as little impeded as possible; and shall not in making the said Canal cut through or in interrupting the passage on any public road until they shall have made a convenient road past their works for the use of the public; and for every day on which they shall neglect to comply with the requirements of this section, the said Company shall incur a penalty of ten dollars. 10

What quan-
tity of land
may be taken.

6. The lands or grounds to be taken or used without the consent of the proprietors, for the said Canal, and the ditches, drains and fences to separate the same from the adjoining lands, shall not exceed one hundred and fifty yards in breadth, except in places where basins and other works are required to be cut or made as a necessary part of the Canal, as shewn on the plan approved by the Governor in Council. 15

Provision for
deviation, er-
rors in book
of reference,
&c.

7. The said Company may make, carry or place their said intended Canal or works into, and across or upon the lands of any person or party whomsoever in the line shewn on the plan aforesaid, (or within the distance of five hundred yards from such line, except at the points of entering the rivers aforesaid or Lake Champlain or the Chamby Canal, where they shall be confined to the line shewn on the said plan), although the name of such party be not entered in the said book of reference, through error, want of sufficient information, or any other cause, or although some other person or party be erroneously mentioned as the owner of, or party entitled to convey, or interested in such lands. 20

Company may
use beaches,
&c. doing no
damage to the
navigation.

8. The said Company may take, use, occupy and hold, but not alienate, so much of the Public Beach or Beach Road, or of the land covered with the waters of the rivers or lake which the said Canal may cross, start from or terminate at, as may be required for the wharves and other works of the said Canal, for making easy entrances thereto and other works which they are hereby authorized to construct, doing no damage to nor causing any obstruction in the navigation of the said rivers or lake, and conforming in all respects to the plan and mode of construction sanctioned as aforesaid by the Governor in Council, except in so far only as he may at any time authorize a deviation from such plan 30

Proviso as to and mode of construction; And the said Company, with the **sanction of the Governor in Council, and upon such terms and conditions as may be agreed upon between the said Company and the Dominion Government, may cause their Canal to enter into the Chamby Canal instead of taking it directly to the River Richelieu or to Lake Champlain, and may widen, deepen, alter and improve so much of the said Chamby Canal as may be necessary in order to make it, from the point where the Canal hereby authorized shall intersect it to the River Richelieu, not less in size, depth and capacity than the Beauharnois Canal aforesaid; Provided always, 40**

That in the event of the said Company so widening, deepening, altering or improving the said Chamby Canal, it shall be incumbent upon them to execute, at their own expense, any works that may be thereby rendered necessary for enlarging or otherwise altering the Draw-Bridge built by the Honorable Robert Jones over the said Chamby Canal at St. John's, and thereafter to work and keep in repair the said Draw-Bridge, keeping it shut at all 50

Proviso : sa-
ving of the
Rights of the
Hon. R.
Jones.

times, except when Vessels are passing, so that the passage thereof may be as little impeded as possible, but they shall not at any time interrupt the passage over the said Draw-Bridge for the purpose of altering, enlarging or repairing the same, until they shall have made 5 or provided a sufficient temporary Bridge over the said Canal, in connection with and continuation of the remainder of the Toll-Bridge of the said Honorable Robert Jones, which temporary Bridge shall be so placed and kept up as to afford, in connection with the said Toll-Bridge, a convenient and safe passage over the 10 River Richelieu and the said Canal, at all times during the continuance of any such works or repairs.

[9. The said Company may take, hold and use the whole of Company may take the
the Chamblay Canal and the works therewith connected and all Chamblay
the tolls receipts and revenues thereof upon terms to be settled Canal on cer-
15 and agreed upon between the Company and the Governor in tain condi-
Council based upon the following conditions:

1. That the Company shall keep and maintain the said Canal and works in as good order and condition as when it receives the same, inevitable accidents excepted;
- 20 2. That the Company shall pay to the Dominion Government as an annual rent, a sum equal to the net receipts from the tolls of the same for the year 186 ;—
- 25 3. That so soon as the Company shall, from the net receipts and tolls, of its own Canal, be enabled to make regular dividends of 6 per cent. per annum upon the whole cost of its Canal, the Company shall, at its own cost enlarge that portion of the Chamblay Canal not before enlarged together with all the locks thereof, to a size equal at least to that of the Beauharnois Canal, from its intersection with the Canal of 30 said Company to the River Richelieu.
4. That the rate of tolls on the Chamblay Canal by way of the Richelieu River and Canal shall never exceed the pro rata rate in miles of those of the Canal from the St. Lawrence to be built by the Company.]

35 [10. The said Company may and it is hereby authorized May improve
and empowered to improve the Richelieu River by dredging or the River
otherwise, so as to enable Vessels of a draft of water equal to the Richelieu.
capacity of the Canal to be made by the said Company, to navigate the same, and as a consideration therefor and for this purpose, the 40 public works at the St. Ours Locks and Dam shall be and hereby are granted to the said Company upon condition that it shall so improve the said River, reserving the full control over the same by the government until the said Company shall enter upon the use thereof under this Act.]

45 11. The said company shall have the power to use, sell, lease, Company may
rent or otherwise dispose of, for their sole use and benefit, any lease water
water brought by their said Canal or such part of the Chamblay power, &c.
Canal as may then be in their possession, or under their control
as aforesaid which may not be required for the purposes thereof,
but which may be used or found useful and applicable to drive
50 any machinery in mills, warehouses, manufactories or otherwise,
on such terms as they may deem expedient and advisable.

LANDS AND THEIR VALUATION.

After any
lands have so
been set out.

Certain par-
ties may
convey to
Company.

Limitation
in certain
cases.

Contract or
agreement
for sale.

Disposition of
purchase
money.

Contract be-
fore deposit
of map.

Fixed rent to
be paid in
certain cases.

12. After any lands shall be set out and ascertained in manner aforesaid, for making and completing the said Canal and other works, and other the purposes and conveniences hereinbefore mentioned:—

1. All Corporations and persons whatever, tenants in tail or for life, *grevés de substitution*, guardians, curators, executors, administrators, and all other trustees whatsoever, not only for and on behalf of themselves, their heirs and successors, but also for and on behalf of those whom they represent, whether infants, issue unborn, lunatics, idiots, *femæ-covert*, or other persons, seized, possessed of, or interested in any lands, may contract, sell or convey unto the Company all or any part thereof:

2. But the powers by the next preceding sub-section conferred upon Ecclesiastical and other Corporations, Trustees of Land for Church and School purposes, or either, Executors appointed by Wills in which they are not invested with any power over the real estate of the Testator, Administrators of persons dying intestate, but at their death seized of real estate, shall only extend and be exercised with respect to any of such lands actually required for the use and occupation of the Company.

3. Any contract, agreement, sale, conveyance and assurance so made, under the two preceding sub-sections, shall be valid and effectual in law to all intents and purposes whatsoever, and shall vest in the Company, the fee simple in the lands in such deed described, freed and discharged from all trusts, restrictions and limitations whatsoever; and the Corporation or person so conveying, is hereby indemnified for what it or he respectively does by virtue of or in pursuance of this Act;

4. The Company shall not be responsible for the disposition of any purchase money for lands taken by them for their purposes, if paid to the owner of the land, or into Court for his benefit, as hereinafter provided.

5. Any contract or agreement made as it may be by any party authorized by this Act to convey lands, and made before the deposit of the Map or Plan and Book of Reference, and before the setting out and ascertaining of the lands required for the Canal or works of the Company, shall be binding at the price agreed upon for the same lands, if they are afterwards so set out and ascertained within one year from the date of the contract or agreement, and although such land may, in the meantime, have become the property of a third party; and possession of the land may be taken and the agreement and price may be dealt with, as if such price had been fixed by an award of Arbitrators as hereinafter provided, and the agreement shall be in the place of an award;

6. All Corporations or parties who cannot in common course of law sell or alienate any lands so set out and ascertained, shall agree upon a fixed annual rent as an equivalent, and not upon a principal sum, to be paid for the lands; and if the amount of the rent is not fixed by voluntary agreement or compromise, it shall be fixed and all proceedings shall be regulated in the manner herein prescribed; and for the payment of the said annual rent, and every other annual rent agreed upon or ascertained, and to be paid for the purchase of any lands, or for any part of the purchase money of any lands, which the vendor agrees to leave unpaid, the Canal and works and the tolls thereon shall be liable and chargeable in preference to all other claims and demands thereon whatsoever, the deed creating such charge and liability being duly

registered in the Registry Office of the proper District, County, or Registration Division;

7. Whenever there is more than one party proprietor of any land as joint tenant or tenants in common, or *par indivis*, any contract or agreement made in good faith with any party or parties proprietor or being together proprietors of one third or more of such land, as to the amount of compensation for the same or for any damages thereto, shall be binding as between the remaining proprietor or proprietors as joint tenant or tenants in common or *par indivis*; and the proprietor or proprietors who have so agreed, may deliver possession of such land, or empower the entry upon the same, as the case may be;

8. After the deposit of the Map or Plan and Book of Reference, and after notice thereof given for one month in English and French in at least one newspaper, published in the City of Montreal, real, the Company may apply to the owners of lands or to parties empowered to convey lands, or interested in lands which may suffer damage from the taking of materials or the exercise of any of the powers granted for the Canal and works, and thereupon, agreements and contracts may be made with such parties touching the said lands or the compensation to be paid for the same, or for the damages, or as to the mode in which such compensation shall be ascertained, as may seem expedient to both parties, and in case of disagreement between them, or any of them, then all questions which arise between them, shall be settled as follows, that is to say:

9. The deposit of a Map or Plan and Book of Reference, and Deposit to be the notice of such deposit, shall be deemed a general notice to all the parties of the lands which will be required for the Canal and works;

10. The notice served upon the party shall contain :
 a. A description of the lands to be taken, or of the powers intended to be exercised with regard to any lands, describing them;
 b. A declaration of readiness to pay some certain sum or rent, as the case may be, as compensation for such lands or for such damages; and
 c. The name of a person to be appointed as the Arbitrator of the Company, if their offer be not accepted; And such notice shall be accompanied by the certificate of a sworn Surveyor for the Province of Quebec, disinterested in the matter, and not being the Arbitrator named in the notice :

That the land, if the notice relate to the taking of land, shewn on the said Map or Plan, is required for the Canal, or is within the limits of deviation hereby allowed;

45 That he knows the land, or the amount of damage likely to arise from the exercise of the powers; and,

That the sum so offered is, in his opinion, a fair compensation for the land, and for the damages as aforesaid.

11. If the opposite party is absent from the District in which the lands lie, or is unknown, then, upon application to the Judge of the Superior Court for the District, accompanied by such certificate as aforesaid, and by an affidavit of some officer of the Company that the opposite party is so absent, or that, after diligent enquiry, the party on whom the notice ought to be served cannot be ascertained, the Judge shall order a notice as aforesaid, (but without a Certificate,) to be inserted three times in the course of one month in some newspaper published in the City of Montreal to be named by the Judge, in the English or French language or both, in the discretion of the Judge.

Notice to party what to contain.

If the owner be absent or unknown.

- Party not accepting offer and not appointing an Arbitrator.** 12. If within ten days after the service of such notice, or within one month after the first publication thereof, the opposite party does not notify to the Company his acceptance of the sum offered by them, or notify to them the name of a person whom he appoints as Arbitrator, then the Judge shall, on the application of the Company, appoint a Sworn Surveyor for the Province of Quebec, to be sole Arbitrator for determining the compensation to be paid as aforesaid; 5
- It he appoints one. Third Arbitrator.** 13. If the opposite party within the time aforesaid, notifies to the Company the name of his Arbitrator, then the two Arbitrators 10 shall jointly appoint a third, or if they cannot agree upon a third (of which fact the allegation of either of them shall be evidence) then the Minister of Public Works shall, on the application of the party or of the Company (previous notice of at least two clear days having been given to the other party), appoint one of the Official 15 Arbitrators to be a third Arbitrator;
- Duties of Arbitrators.** 14. The Arbitrators, or two of them, or the sole Arbitrator, being sworn before some Justice of the Peace for the District in which the lands lie, faithfully and impartially to perform the duties of their office, shall proceed to ascertain the said compensation in such 20 way as they or he, or a majority of them, deem best, and the award of such Arbitrators, or any two of them, or of the sole Arbitrator, shall be final and conclusive; But no such award shall be made or any official act be done by such majority, except at a meeting held at a time and place of which the other Arbitrator has had at least 25 two clear days notice, or to which some meeting at which the third Arbitrator was present, had been adjourned; and no notice to either of the parties shall be necessary, but each party shall be held sufficiently notified through the Arbitrator appointed by him, or whose appointment he required; 30
- Award by majority.** 15. The Arbitrators in deciding on such value or compensation, are authorized and required to take into consideration the increased value that would be given to any lands or grounds through or over which the Canal will pass, by reason of the passage of the Canal through or over the same, or by reason of the construction of the 35 Canal, and to set off the increased value that will attach to the said lands or grounds against the inconvenience, loss or damage that might be suffered or sustained by reason of the Company taking possession of or using the said lands or grounds as aforesaid.
- Increased value by Canal to be considered.** 16. The award given by any sole arbitrator shall never be for a 40 less sum than that offered by the company, as aforesaid, and if in any case where three Arbitrators have been appointed, the sum awarded is not greater than that offered, the costs of the Arbitration shall be borne by the opposite party, and be deducted from the compensation, but if otherwise, they shall be borne by the Company, and in either case they may, if not agreed upon, be taxed by the Judge; 45
- Costs, how paid.** 17. The Arbitrators, or a majority of them, or the sole Arbitrator, may examine on oath or solemn affirmation the parties, or such witnesses as voluntarily appear before them or him, and may administer such oath or affirmation; and any wilfully false statement made by any witness, under such oath or affirmation, shall be deemed wilful and corrupt perjury, and punishable accordingly; 50
- Power to examine parties or witnesses on oath.** 18. The Judge by whom any third Arbitrator or sole Arbitrator is appointed, shall fix a day on or before which the award shall be 55 made, and if the same is not made on or before such day, or some other day to which the time for making it has been prolonged, either by the consent of the parties or by order of the Judge, as it may be for reasonable cause shown on the application of the sole Arbitrator or of one of the Arbitrators, after one clear day's notice 60
- Time for making the award.**

- to the others; then, the sum offered by the Company as aforesaid, shall be the compensation to be paid by them ;
19. If the sole Arbitrator appointed by the Judge, or the Official Arbitrator appointed by the Minister of Public Works, or any dying.
- 5 Arbitrator appointed by the parties, dies before the award has been made, or is disqualified, or refuses or fails to act within a reasonable time, then, in the case of the sole Arbitrator the Judge, upon the application of either party, and in the case of the official Arbitrator, the Minister of Public Works, upon a like application, the Judge or Minister being satisfied by affidavit or otherwise of such death, disqualification, refusal or failure, may appoint another Arbitrator in his place, and in the case of any Arbitrator appointed by the parties, the Company or party respectively may appoint an Arbitrator in the place of his or 15 their Arbitrator so deceased or not acting, notifying the other party or his or their Arbitrator of such appointment, but no recommencement or repetition of prior proceedings shall be required in any case ;
20. Any such notice for lands, as aforesaid, may be desisted from Desisting from notice and giving a new notice given, with regard to the same or other lands, to the same or any other party, but in any such case, the liability to the new one. party first notified for all damages or costs by him incurred in consequence of such first notice and desistment, shall subsist ;
21. The Surveyor or other person offered or appointed as Valuator or as sole Arbitrator, shall not be disqualified by reason Certain persons not dis-qualified as arbitrators. that he is professionally employed by either party, or that he has previously expressed an opinion as to the amount of compensation, or that he is related or of kin to any member of the Company, provided he is not himself personally interested in the amount of 30 the compensation ; and no cause of disqualification shall be urged against any arbitrator appointed by the Judge, after his appointment, but the objection must be made before the appointment, and its validity or invalidity shall be summarily determined by the Judge ;
- 35 22 No cause of disqualification shall be urged against any Arbitrator appointed by the Company or by the opposite party after the appointment of a third Arbitrator ; and the validity or invalidity of any cause of disqualification urged against any such Arbitrator, before the appointment of a third Arbitrator, shall be 40 summarily determined by the Judge, on the application of either party, after two clear days' notice to the other, and if the cause is determined to be valid, the appointment shall be null, and the party offering the person so adjudged to be disqualified, shall be held not to have appointed an Arbitrator ;
- 45 23. No award shall be invalidated from any want of form or other technical objection, if the requirements of this Act have been complied with, and if the award states clearly the sum awarded, and the lands or other property, right or thing for which such sum is to be the compensation ; nor shall it be necessary that the party 50 or parties to whom the sum is to be paid, be named in the award ;
24. Upon payment or legal tender of the compensation or annual rent so awarded or agreed upon to the party entitled to receive the same, or upon the deposit of the amount of such compensation in the manner hereinafter mentioned, the award or 55 agreement shall vest in the Company the power forthwith to take possession of the lands, or to exercise the right, or to do the thing for which such compensation or annual rent has been awarded or agreed upon ; and if any resistance or forcible opposition be made by any person to their so doing, the Judge may, on proof to his satisfaction of such award or agreement, issue his Warrant to the possession.

Sheriff of the District, or to a Bailiff, as he may deem most suitable, to put the Company in possession, and to put down such resistance or opposition, which the Sheriff or Bailiff, taking with him sufficient assistance, shall accordingly do;

Warrant in certain cases of necessity before award.

Security in such case.

Compensation to stand in place of the land.

Proceedings of the Company has reason to fear incumbrances.

Effect of judgment of confirmation of title.

Costs how paid.

Interest.

25. Such Warrant may also be granted by Judge, without such award or agreement, on affidavit to his satisfaction that the immediate possessor of the lands or of the power to do the thing mentioned in the notice, is necessary to carry on some part of the Canal or works with which the Company are ready forth-with to proceed; and upon the Company giving security to his satisfaction and in a sum which shall not be less than double the amount mentioned in the notice, to pay or deposit the compensation to be awarded within one month after the making of the award, with interest from the time at which possession is given, and with such costs as may be lawfully payable by the Company : 15

26. The compensation for any lands which might be taken without the consent of the proprietor, shall stand in the stead of such lands; and any claim to or incumbrance upon the said lands, or any portion thereof, shall, as against the Company, be converted into a claim to the compensation, or to a like proportion 20 thereof, and they shall be responsible accordingly whenever they have paid such compensation, or any part thereof, to a party not entitled to receive the same, saving always their recourse against such party ;

27. If the Company has reason to fear any claims or incumbrances, or if any party to whom the compensation or annual rent, or any part thereof is payable, refuses to execute the proper conveyance and guarantee, or if the party entitled to claim the same cannot be found, or is unknown to the Company, or if for any other reason the Company deems it advisable, the Company may, 30 pay such compensation into the hands of the Prothonotary of the Superior Court for the District in which the land is situate, with the interest thereon for six months, and may deliver to the said Prothonotary an authentic copy of the conveyance, or of the award if there be no conveyance, and such award shall thereafter 35 be deemed to be the title of the Company to the land therein mentioned, and proceedings shall thereupon be had for the confirmation of the title of the Company, in like manner as in other cases of confirmation of title, except that, in addition to the usual contents of the notice, the Prothonotary shall state that the title 40 of the Company (that is, the conveyance or award,) is under this Act, and shall call upon all persons entitled to the lands, or any part thereof, or representing or being the husband of any party so entitled, to file their claims to the compensation, or any part thereof, and all such claims shall be received and adjudged upon 45 by the Court ;

28. Such judgment of confirmation shall forever bar all claims to the land, or any part thereof (including dower not yet open) as well as any mortgage, hypothec or incumbrance upon the same; and the Court shall make such order for the distribution, payment 50 or investment of the compensation, and for the security of the rights of all parties interested, as to right and justice, and the provisions of this Act and to law, shall appertain ;

29. The costs of the proceedings, or any part thereof, shall be paid by the Company, or by any other party, as the Court may 55 order; and if judgment of confirmation be obtained in less than six months from the payment of the compensation to the Prothonotary, the Court shall direct a proportionate part of the interest to be returned to the Company, and if from any error, fault or neglect of the Company, it is not obtained until after the six 60

months have expired, the Court shall order the Company to pay the Prothonotary the interest for such further period as may be right.

30. If the amount of the said compensation do not exceed eighty dollars, the same may be paid by the Company to the party in whose possession, as proprietor, the land was at the time the Company took possession thereof, or to any person who may lawfully receive money due to such party, and proof of such payment, and the award, conveyance or agreement, shall be a sufficient title to the 10 said Company, and shall forever discharge them from all claims of any other party to such compensation or any part thereof, saving always the recourse of such other party against the party who shall have received such compensation.

31. With regard to any lands which could not be taken 15 without the consent of some party entitled under this Act to convey the same, or in any case in which the requirements of this Act shall not have been complied with, and in all cases where land shall have been taken, or damage shall have been done by the Company, without previously complying with the requirements of this Act, the rights of the Company and of other parties 20 shall be governed by the ordinary rules of law.

32. If the Canal passes through any land belonging to or in possession of any Tribe of Indians in Canada, or if any act occasioning damage to their lands be done under the authority of this 25 Act, compensation shall be made to them therefor, in the same manner as is provided with respect to the lands or rights of other individuals; and whenever it is necessary that Arbitrators should be chosen by the parties, the Secretary of State for the Provinces, is hereby authorized and required to name 30 an Arbitrator on behalf of the Indians, and where the lands belong to the Indians, the amount awarded in any case shall be paid to the said Secretary of State, for the use of such Tribe or Body.

13. All suits for indemnity for any damage or injury sustained by reason of the powers and authority given by this Act shall be 35 brought within six calendar months next after the time of such supposed damage sustained, or in case there shall be a continuation of damage, then within six calendar months next after the doing or committing such damage shall cease, and not afterwards.

14. If any person by any means or in any manner or way persons whatsoever, obstructs, or interrupts, the free use of the said Canal or the works incidental or relative thereto or connected therewith, such person shall for every such offence incur a forfeiture or penalty of not less than *five dollars* nor exceeding *forty dollars*; How recover-one half of which penalty and forfeiture, to be recovered before able and applicable. 40 one or more Justices of the Peace for the District, shall go to the prosecutor or informer, and the other half to Her Majesty, Her Heirs and Successors, and shall be paid into the hands of the Receiver General, and be applied for the public uses of Canada, and the support of the Government thereof.

15. If any person or persons wilfully or maliciously, and to the prejudice of the said Canal or other works authorized to be made by this Act, break, damage, or destroy the same, or any part thereof, or any of the houses, warehouses, toll-houses, watch-houses, weigh-beams, cranes, vessels, engines, machines or other 50 works or devices, incidental and relative thereto or connected therewith, or does any other wilful hurt or mischief to, or wilfully or maliciously obstruct the free use of the said Canal or works, or obstruct, hinder, or prevent the carrying on, completing, sup-

Proviso as to
cases where
this Act shall
not have been
complied
with.

If the lands
taken belong
to Indians.

Actions for
indemnity
limited.

Penalty on
obstructing the
use of the
Canal.

Punishment
of persons
breaking
down, or ob-
structing or da-
maging the
Canal or
works.

porting and maintaining the said intended Canal or works, such person or persons shall be adjudged guilty of *felony*, and shall be punished in like manner as felons are directed to be punished by law in such manner as the law directs in cases of simple larceny, in the discretion of the Court.

5

Company to contribute among themselves the necessary sums for carrying on their undertaking.
Proviso.
Books of subscription to be opened.

Proviso Capital limited.

Order of charges on the Capital : certain preliminary expenses to be first paid.

Capital to be divided into Shares of £25 each.

16. And to the end that the said Company may be enabled to carry out so useful an undertaking—The said Company and their successors, may raise and contribute among themselves, in such proportions as to them shall seem meet and convenient, a competent sum of money for the making and completing the said Canal, and all such other works, matters and conveniences as may be found necessary for making, effecting, preserving, improving, completing, maintaining and using the said Canal and other works : Provided always, that the before mentioned Provisional Directors, or any majority of them, shall cause books of subscription to be opened at such places as they shall appoint, for receiving the signatures of persons willing to become subscribers to the said undertaking, and for this purpose they shall give public notice in one or more newspapers in the English and French languages, of the time and places at which such books will be opened and ready for receiving signatures as aforesaid, and of the Banks by them authorized to receive such subscriptions ; and every person who or whose Attorney shall write her or his signature in such book as a subscriber to the said undertaking, and pay such deposit as may be required by the said Provisional Directors or the majority of them on the sum subscribed for, shall thereby become a Member of the Corporation, and shall have the same rights and privileges as such, as are hereby conferred on the several persons who are herein mentioned by name as Members of the said Corporation : Provided always, that the sum so raised shall not exceed the sum of two million dollars, in the whole, except as hereinafter mentioned, and that the money so raised shall be laid out and applied in the first place for and towards the payment and discharge and satisfaction of all fees and disbursements for obtaining and passing this Act, and for making the surveys, plans and estimates incident thereto, and all other expenses relating thereto, [and in re-imburasing to the parties mentioned in the Act of the Legislature of the late Province of Canada, for incorporating a company to make the said canal, passed in the twelfth year of Her Majesty's Reign, and chaptered one hundred and eighty, and now expired by non-user, the fees and disbursements incurred by them, respectively, in obtaining the passing of the said Act, and for making surveys, plans, and estimates relating to the said canal, and obtaining information relative thereto, or otherwise connected with and preliminary to the carrying out of the said Act, and of this Act,] and all the rest, residue and remainder of such money for and towards making, completing and maintaining the said Canal, and other the purposes of this Act, and to no other use, intent or purpose whatever.

17. The said sum of two million dollars, or such part thereof as shall be raised by the several persons hereinbefore named, and by such other person or persons as shall or may at any time become a subscriber or subscribers to the said Canal, shall be divided into equal parts or shares of one hundred dollars, currency, per share ; and the shares shall be deemed personal estate, and shall be transferable as such ; and the said shares shall be and are hereby vested in the said several subscribers and their several and respective heirs, executors, curators, administrators

and assigns, proportionally to the sums they and each of them shall severally subscribe and pay thereunto; and all and every the bodies politic, corporate or collegiate, or communities, and all and every person of persons, their several and respective successors, executors, curators, administrators and assigns, who shall severally subscribe and pay the sum of one hundred dollars, or such sums as shall be demanded in lieu thereof, towards carrying on and completing the said Canal, shall be entitled to and receive, after the said Canal, shall be completed, the entire and net distribution of the profits and advantages that shall and may arise and accrue by virtue of the money to be raised, recovered or received by the authority of this Act, in proportion to the number of shares so held; and every body politic, corporate or collegiate, or community, person or persons, having such property or shares in the said undertaking, and so in proportion as aforesaid, shall bear and pay an adequate and proportional sum of money towards carrying on the said undertaking, in manner by this Act directed and appointed.

[2. Interest shall be allowed to all subscribers of stock in the said Company on the sums by them respectively paid in on their respective subscriptions, at the rate of six per cent. per annum from the time the same is paid until the Canal is opened for business, to be paid by the issue of new stock of the Company at par, provided that no fraction of a share shall be issued and no subscriber shall be entitled to an issue of stock for this purpose, until the interest due such subscriber shall be equal to at least one share of the said stock.]

18. In case the said sum of two million dollars be found insufficient for the purposes of this Act, then the said Company may raise and contribute among themselves in manner and form aforesaid, and in such shares and proportions as to them shall seem meet, or by the admission of new subscribers, a further or other sum of money for completing and perfecting the said intended Canal and other works or conveniences incidental or relative thereto, or hereby authorized, not exceeding the sum of two million dollars; and every subscriber towards raising such further or other sum of money, shall be a proprietor in the said undertaking, and have a like right of voting in respect of his, her or their shares in the said additional sum so to be raised, and shall also be liable to such obligations, and stand interested in all the profits and powers of the said undertaking, in proportion to the sum he, she or they shall or may subscribe thereto, as generally and extensively as if such other or further sum had been originally raised as a part of the said first sum of two million dollars.

19. The said Company may from time to time lawfully borrow either in Canada or elsewhere, such sum or sums of money not exceeding at any time one fourth part of the amount paid up, as they may find expedient, and at such rate of interest per annum as they may think proper, any thing in the laws of Canada to the contrary notwithstanding; and may make the bonds, debentures or other securities they shall grant for the sums so borrowed payable either in currency or in sterling, and at such place or places as the Shareholders may deem advisable, and may give security on the tolls, revenues and other property of the said Company for the due payment of the said sums and the interest thereon, but no such debenture if payable to bearer shall be for a less sum than four hundred dollars.

—4—

Rights of
Shareholders
to profits, &c.

Their liability.

If the capital
be sufficient
the Company
may raise a
further sum.

Company may
borrow a limi-
ted sum of
money;

And hypoth-
ecate their pro-
perty.

Votes of Proprietors according to the number of their Shares.

Proprietors may vote by proxy.

Form of appointment of proxy.

Questions to be decided by majority of votes.

Aliens may vote, &c.

Proviso

Liabilities of Shareholders limited.

The first General Meeting of the proprietors to be held at Montreal.

To elect a Board of nine Directors.

Qualification,

20. The number of votes to which to each proprietor of shares in the said undertaking shall be entitled on every occasion when in conformity to the provisions of this Act the votes of the Members of the said Company are to be given, shall be in the proportion to the number of shares held by him, that is to say : one vote for any less number than five shares, and each holder or proprietor of every five shares and upwards, shall have two votes for every five shares; and all proprietors of shares may vote by proxy, if they shall see fit, provided that such proxy do produce from his constituent or constituents, an appointment in writing, in the words or to the following effect, that is to say :

"I _____ of the Members of the *Saint Lawrence and Champlain Canal Company*, do hereby nominate, constitute and appoint _____ to be my proxy, and in my name, and in my absence to vote or give my assent or dissent to any business, matter or thing relating to the said undertaking that shall be mentioned or proposed at any meeting of the Members of the said Company, or any of them, in such manner as he the said _____ shall think proper according to his opinion and judgment, for the benefit of the said undertaking, or any thing appertaining thereto. In witness whereof, I have hereunto set my hand and seal, the _____ day of _____ in the year.

And such vote or votes by proxy shall be as valid as if the principal or principals had voted in person ; and every question, election of proper Officers, or matters or things shall be proposed, discussed or considered in any public meeting of the Proprietors to be held by virtue of this Act, shall be determined by the majority of votes and proxies then present and so given as aforesaid, and all decisions and acts of any such majority shall bind the said Company, and be deemed the decisions and acts of the said Company.

[21. Aliens shall have the same right as British subjects to take and hold stock or shares in the Company, and to vote either as principals or proxies ; provided that the president of the Company and a majority of the Directors shall reside in Canada, and be subjects of Her Majesty.]

22. No Member of the said Company shall be in any manner whatsoever liable for or charged with the payment of any debt or demand due by the Company beyond the extent of his or her share in the Capital of the Company not paid up.

23. The first General Meeting of the Members of the Company for putting this Act into execution, may be held at Montreal whenever sufficient shares have been subscribed for, provided that public notice thereof be given during one week in at least one newspaper published in the English, and at least one published in the French language, and signed by at least three of the subscribers to the said undertaking holding among them at least one hundred shares ; and at such said General Meeting, the Members assembled, with such proxies as shall be present, shall choose nine Directors, being each a Proprietor of not less than five shares in the said undertaking, in such manner as is hereinafter directed, and may also proceed to pass such Rules and Regulations and By-laws as shall seem to them fit, provided they be not inconsistent with this Act, or with the laws of Canada.

24. The Directors first appointed (or those appointed in their stead in case of vacancy) shall remain in office until the election of Directors in the month of January of the then next year, and in the month of January in the said year and each year thereafter, and on such day of the month as shall be appointed by any By-law, an Annual General meeting of the Members of the Company shall be held to choose Directors in the room of those whose office may at that time become vacant, and generally to transact the business of the Company ; but if at any time it shall appear to any five or more of such Members holding together one hundred shares at least, that for more effectually putting this Act in execution, a Special General Meeting of the Members is necessary to be held, such five or more of them may cause fifteen days' notice at least to be given thereof in two public newspapers as aforesaid, or in such manner as the Company shall by any By-law direct or appoint, specifying in such notice the time and place, and the reason and intention of such Special Meetings, respectively; and the Members are hereby authorized to meet pursuant to such notices, and proceed to the execution of the powers by this Act given them, with respect to the matter so specified only ; and all such acts of the Members or the majority of them, at such Special Meetings assembled, (such majority not having either as principals or proxies less than one hundred shares,) shall be as valid to all intents and purposes as if the same were done at Annual Meetings : Provided always, that it shall and may be lawful for the said Members at such Special Meetings, (in like manner as at Annual Meetings,) in case of the death, absence, resignation or removal of any person elected a Director to manage the affairs of the said Company in manner aforesaid, to appoint another or others in the room or stead of those of the Directors who may die, resign, or be removed as aforesaid ; but if such appointment be not made, such death, absence or resignation shall not invalidate the acts of the remaining Directors.

25. At each of the said Annual Meetings of the Members of the said Company, five of the said Directors shall retire, the order of retirement of the said first elected Directors being decided by ballot, but the Directors then or at any subsequent time retiring, shall be eligible for re-election : Provided always, that no such retirement shall have effect, unless the Members shall at any such Annual Meeting proceed to fill up the vacancies thus occurring in the Direction.

26. The Directors shall, at their first, or at some other, Meeting, after the day appointed for the Annual General Meeting in each year, elect one of their members to be the President of the said Company, who shall always (when present) be the Chairman of, and preside at all meetings of the Directors, and shall hold his office until he shall cease to be a Director, or until another President shall be elected in his stead ; and the said Directors may in like manner elect a Vice-President who shall act as Chairman in the absence of the President.

27. Any meeting of the said Directors, at which not less than five Directors shall be present, shall be competent to use and exercise all and any of the powers hereby vested in the Directors of the said Company : Provided always, that no one Director, though he may be a Proprietor of many shares, shall have more than one vote at any Meeting of the Directors, and the President or the Vice-President when acting as Chairman, or any temporary

Annual election of Directors.

Special Meetings of Proprietors may be called.

Quorum at special Meetings.

Provided : Vacancies among the Directors how filled.

Proviso.

Proviso.

Casting vote
of Chairman.

Proviso :
Directors sub-
ject to the
control of
Meetings.

Proviso : Acts
of a majority
to be valid.

No contrac-
tor, &c. to be
a Director.

Three Audi-
tors to be
appointed
yearly—

To audit all
accounts.

Power of the
Directors to
make calls.

Proviso : calls
how to be
made.

Other powers
of the Direc-
tors.

Further
powers may
be conferred
by By-law.

Chairman, who in case of the absence of the President and Vice-President, may be chosen by the Directors present, shall, when presiding at a meeting of the Directors in case of a division of equal numbers, have the casting vote, and no other ; And provided also, that the Directors shall from time to time be subject to the examination and control of the said Annual and Special Meetings of the said Members as aforesaid, and shall pay due obedience to all By-laws of the Company, and to such orders and directions, in and about the premises, as they shall from time to time receive from the said Members at such Annual or Special Meetings ; such 10 orders and directions not being contrary to any express directions or provisions in this Act contained : And provided also, that the Act of any majority of a quorum of the Directors present at any meeting regularly held shall be deemed the act of the Directors.

28. No person concerned or interested in any contract or 15 contracts, under the said Company, shall be capable of being chosen a Director, or of holding the office of Director.

29. Every such Annual Meeting shall have power to appoint not exceeding three Auditors to audit all accounts of money laid out and disbursed on account of the said undertaking, by the Directors 20 and Managers and other officer and officers to be by the said Directors appointed, or by any other person or persons whatsoever, employed by or concerned for or under them, in and about the said undertaking ; and to that end the said Auditors shall have power to adjourn themselves over from time to time and from 25 place to place as shall be thought convenient by them : and the said Directors chosen under the authority of this Act shall have power from time to time to make such call or calls of money from the Proprietors of the said Canal and other works to defray the expense of, or to carry on the same, as they from time to time 30 shall find wanting and necessary for those purposes : Provided however, that no call do exceed the sum of twenty dollars for every share of one hundred dollars ; and provided also, that no calls be made but at the distance of at least three calendar months from each other : And the said Directors shall have full power and 35 authority to direct and manage all and every the affairs of the said Company, as well in contracting for and purchasing lands, rights and materials for the use of the said Company, as in employing, ordering and directing the work and workmen, and in placing and removing managers, officers, clerks, servants and agents, and in 40 making all contracts and bargains touching the said undertaking ; and to affix or authorize the Secretary or his Deputy to affix the Common Seal of the Company to any act, deed, bye-law, notice or other document whatsoever ; and any such act, deed, by-law, notice or other document bearing the Common Seal of the Com- 45 pany, and signed by the President, Vice-President, or any Director, or by any Officer by order of the Directors, shall be deemed the act of the Directors and of the Company, nor shall the authority of the signer of any document purporting to be so signed and sealed, to sign the name and affix the said Seal thereto, 50 be liable to be called in question by any party except the Company ; and the Directors shall have such other and further powers as being vested in the Company by this Act, shall be conferred upon the said Directors by the By-laws of the Company, except such as are hereby expressly directed to be exercised by the 55 Members at Annual or Special Meetings.

30. The owner or owners of one or more shares in the said Shareholders
undertaking, shall pay his, or her or their shares and proportion of calls.
the money to be called for as aforesaid, to such Bankers and at
such time and place as the said Directors shall appoint and direct,
5 of which notice shall be given by at least four insertions thereof
in the course of three months, in two newspapers as aforesaid, or
in such other manner as the members of the Company shall by any
By-law direct or appoint ; and if any person or persons neglect or refuse to pay his, her or their rateable or proportional part or share of
10 the said money, to be called for as aforesaid, at the time and place so appointed, he, she or they neglecting or refusing shall forfeit a sum not exceeding the rate of twenty dollars for every four hundred dollars of his, her or their respective share or shares in the said undertaking : and in case such person or persons neglect to pay
15 his, her or their rateable calls as aforesaid, for the space of six calendar months after the time appointed for the payment thereof as aforesaid, then he, she or they shall forfeit his, her and their respective share and shares in the said undertaking, and all the profit and benefit thereof and all money paid thereon ; all which
20 forfeitures shall go to the rest of the Proprietors of the said undertaking, their successors and assigns, for the benefit of the said proprietors in proportion to their respective interests ; and in every case such calls shall be payable with interest from the time the same shall be so appointed to be paid until the payment
25 thereof ; Provided always, that in case any person or persons neglect or refuse to pay any such call or calls at the time and in the manner required for that purpose, the said Company may sue for and recover the same with interest and costs in any Court of Law having competent jurisdiction ; and in any such action it
30 shall be sufficient to allege and to prove by any one witness, whether in the employ of the Company or not, that the defendant is the proprietor of a share (or of any number of shares, stating such number) in the stock of the said Company ; that certain sums of money were duly called for upon such share or shares by the
35 said Company, under the authority of and in the manner provided by this Act, and were due and payable at a certain time or times whereby an action hath accrued to the said Company, to recover such sum or sums with interests and costs ; and the production of the newspapers containing such calls shall be evidence that the
40 same were made as therein stated ; and neither in such action, nor in any other action, suit or legal proceeding by the Company, shall the election of the Directors, or the authority of them, or of the Attorney or Solicitor acting in the name of the Company, be called in question except by the Company, nor shall it in any such case be
45 necessary to name the Directors or any of them, or to mention any other special matter whatever, and the defendant shall not plead the general issue, but may by a plea in denial traverse any particular matters of fact alleged in the declaration, or specially plead some particular matters of fact in confession and avoidance.

50 31. No advantage shall be taken of the forfeiture of any share or shares of the said undertaking, unless the same shall be declared to be forfeited at some Annual or Special Meeting of the said Company assembled after such forfeiture shall be incurred ; and every such forfeiture shall be an indemnification to and for
55 every proprietor so forfeiting against all action and actions, suits or prosecutions whatever, to be commenced or prosecuted for any breach of contract or other agreement between such proprietor and the other proprietors with regard to carrying on the said Canal and works.

Company may remove any Director, &c.

And so of Officers.

May make By-laws, &c.

Penalties under By-laws limited.

By-laws to be in writing, and published

Certified copies to be evidence.

Proviso : Certain By-laws to be subject to approval of the Governor in Council.

Proprietors of the said Canal may dispose of their Shares and how.

Transfer to be notified to the Company.

32. The said Company shall always have power and authority at any General Meeting assembled as aforesaid, to remove any person or persons chosen upon such Board of Directors as aforesaid, and to elect others to be Directors in the room of those who shall die, resign or be removed, and to revoke, alter, amend or change any of the By-laws or Orders prescribed with regard to their proceedings amongst themselves (the method of calling General Meetings, and the time and place of assembling, and manner of voting and of appointing Directors, only excepted,) and shall have power to make such new Rules, By-laws and Orders, for the good government of the said Company and their servants, agents and workmen, for the good and orderly making, maintaining and using the said Canal and all other works connected therewith, or belonging thereto, or hereby authorized, and for the well governing of all persons and vessels whatsoever travelling upon or using the said Canal and other works, or transporting any goods, wares, merchandize or other commodities thereon ; and by such By-laws to impose and inflict such fines or forfeitures upon the persons guilty of a breach of such By-laws, or Orders, as to such General Meeting shall seem meet, not exceeding the sum of forty dollars, for every offence ; such fines or forfeitures to be levied and recovered by such ways and means as are hereinafter mentioned ; which said By-laws and Orders being put into writing under the Common Seal of the said Company, shall be kept in the Office of the Company, and a printed or written copy of so much of them as may relate to or affect any party other than members or servants of the Company, shall be affixed openly in the Office of the said Company in all and every of the places where Tolls are to be gathered, and in like manner as often as any change or alteration shall be made to the same : and the said By-laws and Orders so made and published as aforesaid, shall be binding upon and observed by all parties, and shall be sufficient in any Court of Law or Equity to justify all persons who shall act under the same, and any copy of the said By-laws or any of them purporting to be certified as correct by the President or some person authorized by the Directors to give such certificate, and to bear the Common Seal of the Company, shall be deemed authentic, and shall be received as evidence of such By-laws in any Court without further proof ; Provided always, that no By-law of the said Company, fixing or altering the rate of Tolls on the said Canal, or affecting others than the members or officers of the said Company, shall have force or effect until it shall have been confirmed by the Governor in Council.

33. The several proprietors of the said Canal or undertaking may sell or dispose of his, her or their share or shares therein, subject to the rules and conditions herein mentioned ; and every purchaser shall have a duplicate of the deed of bargain and sale and conveyance made unto him or her, and one part of such deed, duly executed by seller and purchaser, shall be delivered to the said Directors or their Secretary for the time being, to be filed and kept for the use of the said Company, and an entry thereof shall be made in a book or books to be kept by the said Secretary for that purpose, for which no more than twenty five cents shall be paid, and the said Secretary is hereby required to make such entry accordingly ; and until such duplicate of such deed shall be so delivered to the said Directors or their Secretary, and filed and entered as above directed, such purchaser or purchasers shall have no part or share of the profits of the said undertaking, nor any in-

terest for the said share or shares, paid unto him, her or them, nor any vote as a proprietor or proprietors.

34. The sale of the said shares shall be in the form following, Form of the varying the names and descriptions of the contracting parties as transfer of 5 the case may require :

" I, A, B., in consideration of the sum of paid to me by The form.

" C, D., of do hereby bargain, sell and transfer to the said

" C, D., share (or shares) of the stock of the *Saint*

" *Lawrence and Champlain Canal Company*, to hold to him, the

10 " said C, D., his heirs, executors, curators, administrators and as-

" signs, subject to the same rules and orders, and on the same con-

" ditions that I held the same immediately before the execution

" hereof. And I, the said C, D., do hereby agree to accept of the said

" share (or shares) subject to the same rules, orders and conditions.

15 " Witness our hands and seals, the day of , in the year "

Provided always, that no such transfer of any share shall be valid

until enregistered in a transfer book to be kept for that purpose,

nor until all calls or instalments then due thereon shall have

been paid up.

Proviso.

20 **35.** The said Directors may and they are hereby authorized to Directors may nominate and appoint the Bankers, Secretary, Treasurer, Solicitor and Servants of the said Company, taking such security for the due execution of their respective offices as the said Directors shall think proper : and in proper books shall be kept a true and per- 25 fect account of the names and places of abode of the several members of the said Company, and of the several persons who shall from time to time become owners and proprietors of, or entitled to any share or shares therein, and of all the acts, proceedings and transactions of the said Company and of the Directors for the time 30 being, by virtue of and under the authority of this Act.

Their duties

36. The said Company may from time to time, and at all times hereafter, ask, demand, take and recover, to and for their own proper use and behoof for all passengers, goods, wares, merchandize and commodities, of whatever description, transported upon the 35 said Canal, or vessels using the same, such Tolls as they may deem expedient ; which said Tolls shall be from time to time fixed and regulated by By-laws of the Company, or by the Directors if thereunto authorized by the said By-laws, and shall be paid to such person or persons, and at such places near to the said Canal, 40 in such manner and under such regulations as the said Company or the said Directors shall direct and appoint ; and in case of denial How recov- or neglect of payment of any such rates or dues, or any part thereof on demand, to the person or persons appointed to receive the same as aforesaid, the said Company may sue for and recover the 45 same in any Court having competent jurisdiction, or the person or persons to whom the said rates or dues ought to be paid, may and he is, and they are hereby empowered to seize and detain such vessels, goods, wares, merchandize or other commodities for Seizure of or in respect whereof such rates or dues ought to be 50 paid and to detain the same until payment thereof : and in the meantime the said vessels, goods, wares, merchandize, or Tolls may be other commodities, shall be at the risk of the owner or lowered and owners thereof ; and the said Company or the said Directors again raised. shall have full power, from time to time, at any General Meeting, 55 to lower or reduce all or any of the said Tolls, and again to raise the same as often as it shall be deemed necessary for the interests of the said undertaking ; Provided always, that the same Tolls

Proviso : shall be payable at the same time and under the same circumstances upon all vessels, and goods, and upon all persons, so that no undue advantage, privilege or monopoly may be afforded to any person or class of persons by any By-law relating to the said Tolls.

To be on Welland and St. Lawrence Canals.

[**37.** And, in order to encourage the making of the said Canal from the St. Lawrence to Lake Champlain, the tolls on all Vessels and freight passing to and from the west through the St. Lawrence and Welland Canals, shall never exceed by more than per cent the rates of 186—, and the tolls on the said Welland and St. Lawrence Canals for the period of years from the passing of 10 this Act, shall not exceed present rates.]

Half yearly accounts to be made up.

[**38.** And in order to ascertain the amount of the clear profits of the said undertaking—The said Company, or the Directors for managing the affairs of the said Company, shall and they are hereby required to cause a true, exact and particular account to 15 be kept and semi-annually made up and balanced to the first day of January and the first day of July in each year, of the money collected and received by the said Company, or by the Directors or Managers and Servants of the said Company, or otherwise for the use of said Company, by virtue of this Act, and of the charges 20 and expenses attending the erecting, making, supporting, maintaining and carrying on their works, and all other receipts and expenditure of the said Company or the said Directors ; and at the General Meetings of the Members of the said Company, to be from time to time holden as aforesaid, a dividend shall be made out of 25 the clear profits of the said undertaking, unless such meetings shall declare otherwise ; and such dividend shall be at and after the rate of so much per share upon the several shares held by the Members of the said Company, as such meeting or meetings shall think fit to appoint or determine ; Provided always, that no dividend shall be made whereby the capital of the said Company shall be in any degree reduced or impaired, nor shall any dividend be paid in respect of any share, after a day appointed for the payment of any call for money in respect thereof, until such call shall have been paid.]

Proviso.
Capital not to be impaired.

35

Fractions in distance or weight how calculated.

[**39.** Provided always, that in all cases where there shall be a fraction of a mile in the distance which vessels, goods, wares, merchandize, or other commodities or passengers shall be conveyed or transported on the said Canal, such fraction shall, in ascertaining the said rates, be deemed and considered as a whole mile, and that in all cases 40 where there shall be the fraction of a ton in the weight of any such goods, wares, merchandize, or other commodities, a proportion of the said rates shall be demanded and taken by the said Company, to the number of quarters of a ton contained therein ; and in all cases where there shall be a fraction of a quarter of a ton, 45 such fraction shall be deemed and considered as a whole quarter of a ton.]

Tables of Tolls to be publicly affixed.

[**40.** The said Company shall from time to time print and stick up, or cause to be printed and stuck up in their office, and in all and every of the places where the Tolls are to be collected, in some 50 conspicuous place there, a printed board or paper containing all the Tolls payable under this Act.]

Proviso as to services to the Government.

[**41.** Any enactments which the Parliament of Canada may hereafter deem it expedient to make, with regard to the exclusive use of the Canal by the Governement at any time, or the carriage 55

of Her Majesty's Mail or Her Majesty's Forces and other persons and articles, or the rates to be paid for carrying the same, or in any way respecting the use of any Electric Telegraph, or other service to be rendered by the Company to the Government shall 5 not be deemed an infringement of the privileges intended to be conferred by this Act.

42. The said Company shall within six calendar months after Company to make fences, &c. if required.
any lands shall be taken for the use of the said Canal or undertaking, and if thereunto required by the proprietors of the adjoining lands respectively, but not otherwise, divide and separate, and keep constantly divided and separated, the lands so taken from the lands or grounds adjoining thereto, with a sufficient post and rail, hedge, ditch, bank or other fence sufficient to keep off hogs, sheep and cattle, to be set and made on the lands or grounds 15 which shall be purchased by, conveyed to, or vested in the said Company as aforesaid, and shall at their own costs and charges, from time to time, maintain, support and keep in sufficient repair the said posts, rails, hedges, ditches, trenches, banks and other fences so set up and made as aforesaid.

20 43. So soon as conveniently may be after the said Canal shall be completed, the said company shall cause the same to be measured, and stones or posts, with proper inscriptions on the sides thereof denoting the distance, to be erected and maintained at the distance of every mile from each other. Canal to be measured and miles marked.

25 44. The said Company shall take sufficient security, by one or more bond or bonds, in a sufficient penalty or penalties, from their Managers and Collectors for the time being of the money to be raised by virtue of this Act, for the faithful execution by such Managers and Collectors of his and their office and offices respectively. Treasurer, Receiver and Collector to give security.

30 45. All fines and forfeitures imposed by this Act, or which shall be lawfully imposed by any By-laws to be made in pursuance thereof, (of which By-laws, when produced, all Justices are hereby required to take notice,) the levying and recovering of which fines and forfeitures are not particularly herein directed, shall, 35 upon proof of the offence before any one or more Justice or Justices of the Peace for the District, either by the confession of the party or parties, or by the oath or affirmation of any one credible witness (which oath or affirmation such Justice or Justices are hereby empowered and required to administer without fee or reward,) 40 be levied with costs by distress and sale of the offender's goods and chattels, by Warrant under the hand and seal or hands and seals of such Justice or Justices; and all such fines, forfeitures or penalties by this Act imposed or authorized to be imposed, the application whereof is not hereinbefore particularly directed, shall be paid into the hands 45 of the Company, and shall be applied and disposed of for the use of the said Canal or undertaking, and the overplus of the money raised by such distress and sale, after deducting the penalty and the expenses of the levying and recovering thereof, shall be rendered to the owner of the goods so distrained and sold; and 50 for want of sufficient goods and chattels whereof to levy the said penalty and expenses, the offender shall be sent to the Common Gaol for the District wherein he is convicted there to remain without bail or mainprize for such term not exceeding one month as such Justice or Justices shall think proper, unless such penalty 55 and forfeiture, and all expenses attending the same, shall be sooner paid and satisfied. Levy by distress and sale of goods and chattels. Imprisonment for want of sufficient chattels.

Appeal by
persons ag-
grieved.

46. Any person or persons who thinks himself, herself or themselves aggrieved by any thing done by any Justice or Justices of the Peace in pursuance of this Act, may within four calendar months after the doing thereof, appeal from the conviction or order in the manner provided by the "Act respecting the duties of Justices of the Peace out of Sessions in relation to summary convictions and orders."

Limitation of
actions for
things done
under this
Act.

47. If any action or suit be brought or commenced against any person or persons for any thing done or to be done in pursuance of this Act, or in the execution of the powers and authorities or of the orders and directions hereinbefore given or granted, such action or suit shall be brought or commenced within six calendar months next after the fact committed, or in case there shall be a continuation of damage, then within six calendar months next after the doing or committing such damage shall cease, and not afterwards.

As to contra-
vention of this
Act not other-
wise punish-
able.

48. Any contravention of this Act by the said Company or by any other party, for which no punishment or penalty is herein provided, shall be a misdemeanor, and punishable accordingly; but such punishment shall not exempt the said Company (if they be the offending party) from the forfeiture of this Act and the privileges hereby conferred on them, if by the provisions thereof, or by law, the same be forfeited by such contravention.

Her Majesty
may assume
the works.

49. Her Majesty, Her heirs and successors may, at any time, assume the possession and property of the said Canal and works and of all the rights, privileges and advantages of the Company (all which shall after such assumption be vested in Her Majesty Her Heirs and successors) on giving to the said Company a year's notice thereof, and on paying to the said Company the value of the same to be fixed by Arbitrators, one to be chosen by the government, another by the Company and in case of disagreement by a third arbitrator to be chosen by the said two arbitrators; provided that such value shall not be fixed at less than the Capital stock of the Company with interest from the time of the investment thereof at per cent deducting however all dividends declared and paid to the share holders; and the said Chambly Canal and the said St. Ours dam and works may also be at any time *either separately or together, or with or without the Canal and works made and constructed by the Company*, assumed in manner aforesaid on giving the said notice and on paying to the Company the value of improvements made by the Company, to be ascertained by Arbitrators as aforesaid and interest at the rate of per cent.]

Map and book
of reference to
be deposited,
and the Canal
completed
within certain
periods, or
this Act to be
void.

50. The said Company, to entitle themselves to the benefits and advantages to them granted by this Act, shall and they are hereby required to make and deposit the map or plan and book of reference mentioned in this Act within years after the passing thereof, and to make and complete the said Canal from the River St. Lawrence to Lake Champlain or the River Richelieu in manner aforesaid, within years from the passing of this Act; and if the said map or plan and book of reference be not so made and deposited within the said years, or if the whole of the Stock of the said Company be not subscribed and at least ten per centum thereon paid up and either expended for the purposes of this Act, or deposited in some chartered Bank or Banks in Canada within years from the passing of this Act, or if the said Canal be not so made and completed within the period of

years, so as to be used by the public as aforesaid, then
and in either case this Act and every matter and thing therein
contained shall cease and be utterly null and void.]

51. The said Company shall annually submit to the three Branches of the Parliament of Canada, within the first fifteen days after the opening of each Session thereof, after the opening of the said Canal or any part thereof to the public, a detailed and particular account, attested upon oath, of the moneys by them received and expended under and by virtue of this Act, with a classified statement of the amount of tonnage and of the vessels, passengers and freight that have been conveyed along the said Canal ; and no further provisions which Parliament may hereafter make with regard to the form or details of such account, or the mode of attesting or rendering the same, shall be deemed an infringement of the privileges hereby granted to the Company.

52. Nothing herein contained shall affect or be construed to affect, in any manner or way whatsoever, the rights of Her Majesty, Her Heirs and Successors, or of any person or persons, or of any bodies politic, corporate or collegiate, such only excepted as are herein mentioned.

53. The said Company shall not proceed to break ground or commence the construction of the said Canal until shares to the amount of eight hundred thousand dollars shall have been taken in the Capital Stock of the said Company, and ten per cent. thereon shall have been paid into the hands of the Treasurer or Banker of the said Company, nor until the said election of Directors hereinbefore in that behalf provided shall have been held.

54. Nothing herein contained shall be construed to except the Canal by this Act authorized to be made, from the provisions of any general Act, which may be passed during the present or any future Session of Parliament, and no further provision which Parliament may make for enforcing any of the provisions of this Act, or for protecting the public or the rights of private parties shall be deemed an infringement of the rights of the said Company.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Vict., 1870.

BILL.

An Act to incorporate a Company for the Construction of a Ship Canal to connect the waters of Lake Champlain and the River Saint Lawrence.

Received and read, First time, Tuesday,
8th March, 1870.

Second reading, 1870.

(*Private Bill.*)

MR. M. P. RYAN.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 32, and 33, Rideau Street.

1870.

An Act to incorporate a Company for the construction of
a Ship Canal to connect the waters of Lake Champlain
and the River Saint Lawrence.

WHEREAS the construction of a Ship Canal to connect the River Saint Lawrence with Lake Champlain, leaving the Saint Lawrence at some point on Lake Saint Louis, and coming out at some point on the River Richelieu or on Lake Champlain,
5 would tend much to advance the general interests of the Dominion of Canada, by greatly increasing the business which would be carried on through the Saint Lawrence Canals with Boston, New York, and other eastern Cities in the United States, and would greatly contribute to promote the trade, and facilitate the communication between the eastern and western sections of Canada,
10 as well as with the Western States, and particularly the transportation of timber and lumber from the Ottawa and Quebec Districts; And whereas the several persons hereinafter named are desirous to make and maintain the said Canal, and desire to be
15 incorporated for that purpose, and it is expedient to incorporate them accordingly: Therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

1. The Honorable John Young, of the City of Montreal, the
20 Honorable James Skead, of the City of Ottawa, Samuel Willard Foster, of the Village of Knowlton, Advocate, Frank Smith, Esquire, of the City of Toronto, and Victor Hudon, of the City of Montreal, and such other persons as shall be named by them for the purpose, shall be provisional directors of the company hereby incorporated,
25 and together with such other person or persons as shall, under the provisions of this Act, become subscribers to and proprietors of any share or shares in the Canal hereby authorized to be made, and other works and property hereinafter mentioned, and their several and respective heirs, executors, administrators, curators and
30 assigns, being proprietors of such share or shares, are and shall be united into a Company for carrying on, making, completing and maintaining the said Canal and other works, according to the rules, orders and directions hereinafter expressed, and shall for that purpose be one body politic and corporate by the name
35 of *The Caughnawaga Ship Canal Company*, and by that name shall have perpetual succession, and shall have a Common Seal, and other the usual powers and rights of bodies corporate, not inconsistent with the other provisions of this Act, and by that name shall and may sue and be sued, and may purchase and hold
40 lands (which word throughout this Act shall be understood to include the land and all that is upon or below the surface thereof, and all the real rights and appurtenances thereunto belonging) for them and their successors or assigns, for the use of the said Canal and works, without Her Majesty's *Lettres d'Amortissement*, and
45 also to alienate and convey any of the said lands purchased for the purposes aforesaid; and any person or persons, bodies politic or corporate, or communities may give, grant, bargain, sell or convey to the said Company any lands for the purposes aforesaid, and the same may re-purchase of the said Company without *Lettres d'Amortissement*;

and the said Company shall be, and are hereby authorized and empowered from and after the passing of this Act, by themselves, their deputies, agents, officers, workmen and servants, to make and complete a Canal, to be called the *Caughnawaga Ship Canal*, from a point on the River St. Lawrence on Lake St. Louis 5 to such point on the River Richelieu, or on Lake Champlain, or on the Chambly Canal, as may be found most desirable and convenient for the general interests of trade and of the public, subject, however, to the provisions of sections nine and ten of this Act.

2. Provided always, that before the said Company shall break 10 ground or commence the construction of the said Canal, the plan, location, dimensions, and all necessary particulars of the said Canal, and the Locks, Bridges and other works therewith connected, and the points at which it is to leave the River St. Lawrence, and to enter the Richelieu River, or Lake Champlain, 15 or the Chambly Canal, shall have been submitted to and received the sanction of the Governor in Council; and that the said Canal and the Locks and works thereon shall not be of a less size, depth or capacity than the Beauharnois Canal on the River St. Lawrence;—and all maps, plans, surveys, levels, reports and documents relating to any proposed Canal from the St. Lawrence to Lake Champlain now in possession of the Government, or copies thereof, shall be open to the said Company to aid it in the prosecution of its works, and the preparation of the map or plan and book of reference hereinafter mentioned; and provided also 20 that the said Company shall, at their own cost and charges, make and maintain such works as may be necessary to secure the safest and most prompt working of the trains upon any line of Railway that the said Canal may intersect, that the charges of watching any such works shall be paid for by the Canal Company; that all 25 works rendered necessary by the intersection of any lines of Railway shall be submitted to the Companies owning the said Railway lines, and approved of by the Governor General in Council before being commenced, and that full and proper compensation shall be made to the Railway Companies for the 30 injury and damage done to their lines by the intersection of the Canal.

3. For the purposes of this Act, the said Company, their Deputies, Servants, Agents and Workmen, are hereby authorized and 40 empowered to enter into and upon any lands and grounds of the Queen's Most Excellent Majesty, not hereinafter excepted, or of any person or persons, bodies politic or corporate or collegiate, or communities or parties whatsoever, and to survey and take levels of the same, or any part thereof, and to set out and ascertain such 45 parts thereof as they shall think necessary and proper for making the said intended Canal and other works hereby authorized, and all such works, matters and conveniences as they shall think proper and necessary for making, effecting, preserving, improving, completing, maintaining and using the said intended Canal and 50 other works, and to dig, cut, trench, get, remove, take, carry away and lay earth, clay, stone, soil, rubbish, trees, roots of trees, beds of gravel or sand, or any other matters or things which may be

dug or got in making the said intended Canal or other works, on or out of the lands or grounds of any person or persons adjoining or lying convenient thereto, and which may be proper, requisite or necessary for making or repairing the said intended Canal or 5 the works incidental or relative thereto, or which may hinder, prevent or obstruct the making, using or completing, extending or maintaining the same, respectively, according to the intent and purpose of this Act; and to make, build, erect and set up, in or upon the said intended Canal or upon their lands adjoining or 10 near the same respectively, such and so many houses, warehouses, toll houses, watch houses, telegraphs, or other signals, weighing beams, cranes, steam-engines, or other engines, tow-paths, machines, and other works, as the said Company shall think requisite and convenient for the purposes of the said Canal; and also from time to time 15 to alter, repair, divert, widen, enlarge and extend the same, and also to make, maintain, repair and alter any bridges, passages over, under or through the said intended Canal, and to construct, erect and keep in repair any bridges, arches and other works upon and across any rivers or brooks for the making, using, maintaining and repairing 20 of the said intended Canal; and to turn any such brook, river or water-course, and to change its course; and the said Company, their Agents or Contractors, shall have the right to enter upon any property or lands adjacent to the said Canal on which there may be found quarries of stone requisite for constructing the 25 Locks or other works of the said Canal, and to quarry and take stone therefrom for the said purposes, compensating the owners as hereinafter provided, and to construct, erect, make and do all other matters and things which they shall think convenient and necessary for the making, effecting, extending, preserving, improving 30 and completing of the said intended Canal and other works, and in pursuance of, and according to the true intent and meaning of this Act, they the said Company doing as little damage as may be in the execution of the several powers to them hereby granted, and making satisfaction in manner hereinafter mentioned to the 35 owners or proprietors of, or the persons interested in the lands, tenements and hereditaments, water, water-courses, brooks or rivers respectively, which shall be taken, used, removed, prejudiced, or of which the course shall be altered, or for all damages to be by them sustained in or by the execution of all or any of the powers 40 given by this Act; and this Act shall be sufficient to indemnify the said Company and their Servants, Agents or Workmen, and all other persons whatsoever for what they or any of them shall do by virtue of the powers hereby granted, subject nevertheless to such provisions and restrictions as are hereinafter mentioned.

45 4. For the purposes of this Act, the said Company shall and may by some sworn Land Surveyor for the Province of Quebec, and by an engineer or engineers by them to be appointed, cause to be taken and made, surveys and levels of the lands through which the said intended Canal is to be carried, together with a map or plan of 50 such Canal, and of the course and direction thereof, as finally approved by the Governor in Council, and of the said lands through which the same is to pass, and the lands intended to be taken for the several purposes authorized by this Act, so far as then ascer-

tained, and also a book of reference for the said Canal in which shall be set forth a description of the said several lands, and the names of the owners, occupiers and proprietors thereof, so far as they can be ascertained by the said Company, and in which shall be contained every thing necessary for the right understanding of 5 such map or plan; which said map or plan and book of reference shall be examined and certified by such person as the Governor shall designate for that purpose, who shall deposit copies thereof, in the English and French languages, in the office of the Prothonotary of the Superior Court in the District of Montreal, and also 10 the office of the Secretary of State of Canada, and shall also deliver one copy thereof to the said Company, and all persons shall have liberty to resort to such copies so to be deposited as aforesaid, and to make extracts or copies thereof as occasion shall require, paying to the said Secretary of State or to the said 15 Prothonotary, at the rate of ten cents for every one hundred words; and the said triplicates of the same plan or map and book of reference so certified, or a true copy thereof, certified by the said Secretary of State, or by the Prothonotary of the Superior Court in the said District, shall severally be and are hereby declared to 20 be good evidence in the Courts of Law and elsewhere in Canada.

5. The said Company shall, at each and every place where the said Canal shall cross any highway, erect and keep good and sufficient draw-bridges to the satisfaction of the Governor in Council, and which shall be kept shut except when Vessels are 25 passing, so that the public thoroughfare may be as little impeded as possible; and shall not in making the said Canal cut through or interrupt the passage on any public road until they shall have made a convenient road past their works for the use of the public; and for every day on which they shall neglect to comply with the requi- 30 ments of this section, the said Company shall incur a penalty of ten dollars.

6. The lands or grounds to be taken or used without the consent of the proprietors, for the said Canal, and the ditches, drains and fences to separate the same from the adjoining lands, shall not exceed 35 one hundred and fifty yards in breadth, except in places where basins and other works are required to be cut or made as a necessary part of the Canal, as shewn on the plan approved by the Governor in Council.

7. The said Company may make, carry or place their said 40 intended Canal or works into, and across or upon the lands of any person or party whomsoever in the line shewn on the plan aforesaid, (or within the distance of five hundred yards from such line, except at the points of entering the rivers aforesaid or Lake Champlain, where they shall be confined to the line shewn on the said plan), 45 although the name of such party be not entered in the said book of reference, through error, want of sufficient information, or any other cause, or although some other person or party be erroneously mentioned as the owner of, or party entitled to convey, interested in such lands. 50

8. The said Company may take, use, occupy and hold, but not alienate, so much of the Public Beach or Beach Road, or of the land covered with the waters of the rivers or lake which the said Canal may cross, start from or terminate at, as may be required
5 for the wharves and other works of the said Canal, for making easy entrances thereto and other works which they are hereby authorized to construct, doing no damage to nor causing any obstruction in the navigation of the said rivers or lake, and conforming in all respects to the plan and mode of construction sanctioned as aforesaid by the Governor in Council, except in so far
10 only as he may at any time authorize a deviation from such plan and mode of construction.

9. The Governor in Council may authorize the Minister of Public Works to enter into any agreement with the said Company,
15 and from time to time modify the same, allowing the said Company, upon such terms and conditions as may be fixed by such agreement, to cause their Canal to enter into the Chambly Canal, and to use, in connection with their said Canal, the whole or any portion of the Chambly Canal, and to enlarge and increase the
20 capacity of the said last-mentioned Canal, or such part thereof as may be so used, to such extent as to make it of uniform size with the Canal hereby authorized to be constructed.

10. The Governor in Council may authorize the Minister of Public Works, to enter into an agreement with the said Company,
25 upon such terms and conditions as may be fixed by the said agreement, and from time to time to modify the same, for the improvement by the said Company of the Richelieu River, by dredging or otherwise, and also for the enlargement of the St. Ours Lock and Dam, and thereby and otherwise to improve the
30 navigation of the River Richelieu, between Sorel and Lake Champlain, so as to adapt the same for the use of the same class of vessels, as those navigating the Canal hereby authorized to be made.

11. The said company shall have the power to use, sell, lease,
35 rent or otherwise dispose of, for their sole use and benefit, any water brought by their said Canal which may not be required for the purposes thereof, but which may be used or found useful and applicable to drive any machinery in mills, warehouses, manufactories or otherwise, on such terms as they may deem expedient and advisable.

LANDS AND THEIR VALUATION.

12. After any lands shall be set out and ascertained in manner aforesaid, for making and completing the said Canal and other works, and other the purposes and conveniences hereinbefore mentioned:—

45 1. All Corporations and persons whatever, tenants in tail or for life, *grevés de substitution*, guardians, curators, executors, administrators, and all other trustees whatsoever, not only for and on behalf of themselves, their heirs and successors, but also for and

on behalf of those whom they represent, whether infants, issue unborn, lunatics, idiots, *femes-covert*, or other persons, seized, possessed of, or interested in any lands, may contract, sell or convey unto the Company all or any part thereof:

2. But the powers by the next preceding sub-section conferred upon Ecclesiastical and other Corporations, Trustees of Land for Church and School purposes, or either, Executors appointed by Wills in which they are not invested with any power over the real estate of the Testator, Administrators of persons dying intestate, but at their death seized of real estate, shall only extend and 10 be exercised with respect to any of such lands actually required for the use and occupation of the Company.

3. Any contract, agreement, sale, conveyance and assurance so made, under the two preceding sub-sections, shall be valid and effectual in law to all intents and purposes whatsoever, and shall 15 vest in the Company, the fee simple in the lands in such deed described, freed and discharged from all trusts, restrictions and limitations whatsoever; and the Corporation or person so conveying, is hereby indemnified for what it or he respectively does by virtue of or in pursuance of this Act;

4. The Company shall not be responsible for the disposition of any purchase money for lands taken by them for their purposes, if paid to the owner of the land, or into Court for his benefit, as hereinafter provided.

5. Any contract or agreement made as it may be by any party 25 authorized by this Act to convey lands, and made before the deposit of the Map or Plan and Book of Reference, and before the setting out and ascertaining of the lands required for the Canal or works of the Company, shall be binding at the price agreed upon for the same lands, if they are afterwards so set out and ascer- 30 tained within one year from the date of the contract or agreement, and although such land may, in the meantime, have become the property of a third party; and possession of the land may be taken and the agreement and price may be dealt with, as if such price had been fixed by an award of Arbitrators as hereinafter provided, 35 and the agreement shall be in the place of an award;

6. All Corporations or parties who cannot in common course of law sell or alienate any lands so set out and ascertained, shall agree upon a fixed annual rent as an equivalent, and not upon a principal sum, to be paid for the lands; and if the amount of the 40 rent is not fixed by voluntary agreement or compromise, it shall be fixed and all proceedings shall be regulated in the manner herein prescribed; and for the payment of the said annual rent, and every other annual rent agreed upon or ascertained, and to be paid for the purchase of any lands, or for any part of the purchase 45 money of any lands, which the vendor agrees to leave unpaid, the Canal and works and the tolls thereon shall be liable and chargeable in preference to all other claims and demands thereon whatsoever, the deed creating such charge and liability being duly registered in the Registry Office of the proper District, County, or 50 Registration Division;

7. Whenever there is more than one party proprietor of any land as joint tenant or tenants in common, or *par indivis*, any contract or agreement made in good faith with any party or parties

proprietor or being together proprietors of one third or more of such land, as to the amount of compensation for the same or for any damages thereto, shall be binding as between the remaining proprietor or proprietors as joint tenant or tenants in common 5 or *par indivis*; and the proprietor or proprietors who have so agreed, may deliver possession of such land, or empower the entry upon the same, as the case may be;

8. After the deposit of the Map or Plan and Book of Reference, and after notice thereof given for one month in English and 10 French in at least one newspaper, published in the City of Montreal, the Company may apply to the owners of lands or to parties empowered to convey lands, or interested in lands which may suffer damage from the taking of materials or the exercise of any of the powers granted for the Canal and works; and in the case 15 of Indian lands application shall be made to the Secretary of State for the Provinces, and thereupon, agreements and contracts may be made with such parties touching the said lands or the compensation to be paid for the same, or for the damages, or as to the mode in which such compensation shall be ascertained, as may 20 seem expedient to both parties, and in case of disagreement between them, or any of them, then all questions which arise between them, shall be settled as follows, that is to say :

9. The deposit of a Map or Plan and Book of Reference, and the notice of such deposit, shall be deemed a general notice to all 25 the parties of the lands which will be required for the Canal and works;

10. The notice served upon the party shall contain :

a. A description of the lands to be taken, or of the powers intended to be exercised with regard to any lands, describing them;

30 b. A declaration of readiness to pay some certain sum or rent, as the case may be, as compensation for such lands or for such damages; and,

c. The name of a person to be appointed as the Arbitrator of the Company, if their offer be not accepted; And such notice shall 35 be accompanied by the certificate of a sworn Surveyor for the Province of Quebec, disinterested in the matter, and not being the Arbitrator named in the notice :

That the land, if the notice relate to the taking of land, shewn on the said Map or Plan, is required for the Canal, or is within 40 the limits of deviation hereby allowed;

That he knows the land, or the amount of damage likely to arise from the exercise of the powers; and,

That the sum so offered is, in his opinion, a fair compensation for the land, and for the damages as aforesaid.

45 11. If the opposite party is absent from the District in which the lands lie, or is unknown, then, upon application to the Judge of the Superior Court for the District, accompanied by such certificate as aforesaid, and by an affidavit of some officer of the Company that the opposite party is so absent, or that, after diligent 50 enquiry, the party on whom the notice ought to be served cannot be ascertained, the Judge shall order a notice as aforesaid, (but without a Certificate,) to be inserted three times in the course of one month in two newspapers published in the City of Montreal,

one in the English language and the other in the French language, to be named by the Judge.

12. If within ten days after the service of such notice, or within one month after the first publication thereof, the opposite party does not notify to the Company his acceptance of the sum offered 5 by them, or notify to them the name of a person whom he appoints as Arbitrator, then the Judge shall, on the application of the Company, appoint a Sworn Surveyor for the Province of Quebec, to be sole Arbitrator for determining the compensation to be paid as aforesaid; 10

13. If the opposite party within the time aforesaid, notifies to the Company the name of his Arbitrator, then the two Arbitrators shall jointly appoint a third, or if they cannot agree upon a third (of which fact the allegation of either of them shall be evidence) then the Minister of Public Works shall, on the application of the 15 party or of the Company (previous notice of at least two clear days having been given to the other party), appoint one of the Official Arbitrators to be a third Arbitrator ;

14. The Arbitrators, or two of them, or the sole Arbitrator, being sworn before some Justice of the Peace for the District in which 20 the lands lie, faithfully and impartially to perform the duties of their office, shall proceed to ascertain the said compensation in such way as they or he, or a majority of them, deem best, and the award of such Arbitrators, or any two of them, or of the sole Arbitrator, shall be final and conclusive ; But no such award shall be made or 25 any official act be done by such majority, except at a meeting held at a time and place of which the other Arbitrator has had at least two clear days notice, or to which some meeting at which the third Arbitrator was present, had been adjourned ; and no notice to either of the parties shall be necessary, but each party shall be 30 held sufficiently notified through the Arbitrator appointed by him, or whose appointment he required ;

15. The Arbitrators in deciding on such value or compensation, are authorized and required to take into consideration the increased value that would be given to any lands or grounds through or over 35 which the Canal will pass, by reason of the passage of the Canal through or over the same, or by reason of the construction of the Canal, and to set off the increased value that will attach to the said lands or grounds against the inconvenience, loss or damage that might be suffered or sustained by reason of the Company taking 40 possession of or using the said lands or grounds as aforesaid.

16. The award given by any sole Arbitrator shall never be for a less sum than that offered by the Company, as aforesaid, and if in any case where three Arbitrators have been appointed, the sum awarded is not greater than that offered, the costs of the Arbitra- 45 tion shall be borne by the opposite party, and be deducted from the compensation, but if otherwise, they shall be borne by the Company, and in either case they may, if not agreed upon, be taxed by the Judge ;

17. The Arbitrators, or a majority of them, or the sole Arbitra- 50 tor, may examine on oath or solemn affirmation the parties, or such witnesses as voluntarily appear before them or him, and may administer such oath or affirmation ; and any wilfully false statement made by any witness, under such oath or affirmation, shall be

deemed wilful and corrupt perjury, and punishable accordingly;

18. The Judge by whom any third Arbitrator or sole Arbitrator is appointed, shall fix a day on or before which the award shall be made, and if the same is not made on or before such day, or some other day to which the time for making it has been prolonged, either by the consent of the parties or by order of the Judge, as it may be for reasonable cause shown on the application of the sole Arbitrator or of one of the Arbitrators, after one clear day's notice 10 to the others, then, the sum offered by the Company as aforesaid, shall be the compensation to be paid by them;

19. If the sole Arbitrator appointed by the Judge, or the Official Arbitrator appointed by the Minister of Public Works, or any Arbitrator appointed by the parties, dies before the award has 15 been made, or is disqualified, or refuses or fails to act within a reasonable time, then, in the case of the sole Arbitrator the Judge, upon the application of either party, and in the case of the official Arbitrator, the Minister of Public Works, upon a like application, the Judge or Minister being satisfied by affidavit or 20 otherwise of such death, disqualification, refusal or failure, may appoint another Arbitrator in his place, and in the case of any Arbitrator appointed by the parties, the Company or party respectively may appoint an Arbitrator in the place of his or their Arbitrator so deceased or not acting, notifying the other 25 party or his or their Arbitrator of such appointment, but no recommencement or repetition of prior proceedings shall be required in any case;

20. Any such notice for lands, as aforesaid, may be desisted from and new notice given, with regard to the same or other lands, to the 30 same or any other party, but in any such case, the liability to the party first notified for all damages or costs by him incurred in consequence of such first notice and desistment, shall subsist;

21. The Surveyor or other person offered or appointed as Valuator or as sole Arbitrator, shall not be disqualified by reason 35 that he is professionally employed by either party, or that he has previously expressed an opinion as to the amount of compensation, or that he is related or of kin to any member of the Company, provided he is not himself personally interested in the amount of the compensation; and no cause of disqualification shall be urged 40 against any Arbitrator appointed by the Judge, after his appointment, but the objection must be made before the appointment, and its validity or invalidity shall be summarily determined by the Judge;

22. No cause of disqualification shall be urged against any Arbitrator appointed by the Company or by the opposite party after the appointment of a third Arbitrator; and the validity or invalidity of any cause of disqualification urged against any such Arbitrator, before the appointment of a third Arbitrator, shall be summarily determined by the Judge, on the application of either 50 party, after two clear days' notice to the other, and if the cause is determined to be valid, the appointment shall be null, and the party offering the person so adjudged to be disqualified, shall be held not to have appointed an Arbitrator;

23. No award shall be invalidated from any want of form or

13. All suits for indemnity for any damage or injury sustained by reason of the powers and authority given by this Act shall be brought within six calendar months next after the time of such supposed damage sustained, or in case there shall be a continuation of damage, then within six calendar months next after the doing 5 or committing such damage shall cease, and not afterwards.

14. If any person by any means or in any manner or way whatsoever, obstructs, or interrupts, the free use of the said Canal or the works incidental or relative thereto or connected therewith, such person shall for every such offence incur a forfeiture or 10 penalty of not less than five dollars nor exceeding forty dollars ; one half of which penalty and forfeiture, to be recovered before one or more Justices of the Peace for the District, shall go to the prosecutor or informer, and the other half to Her Majesty, Her Heirs and Successors, and shall be paid into the hands of the 15 Receiver General, and be applied for the public uses of Canada, and the support of the Government thereof.

15. If any person or persons wilfully or maliciously, and to the prejudice of the said Canal or other works authorized to be made by this Act, break, damage, or destroy the same, or any part 20 thereof, or any of the houses, warehouses, toll-houses, watch-houses, weigh-beams, cranes, vessels, engines, machines or other works or devices, incidental and relative thereto or connected therewith, or does any other wilful hurt or mischief to, or wilfully or maliciously obstruct the free use of the said Canal or works, or 25 obstruct, hinder, or prevent the carrying on, completing, supporting and maintaining the said intended Canal or works, such person or persons shall be adjudged guilty of felony, and shall be punished in like manner as felons are directed to be punished by law in such manner as the law directs in cases of simple 30 larceny, in the discretion of the Court.

16. And to the end that the said Company may be enabled to carry out so useful an undertaking—The said Company and their successors, may raise and contribute among themselves, in such proportions as to them shall seem meet and convenient, a competent 35 sum of money for the making and completing the said Canal, and all such other works, matters and conveniences as may be found necessary for making, effecting, preserving, improving, completing, maintaining and using the said Canal and other works : Provided always, that the before mentioned Provisional Directors, or any 40 majority of them, shall cause books of subscription to be opened at such places as they shall appoint, for receiving the signatures of persons willing to become subscribers to the said undertaking, and for this purpose they shall give public notice in one or more newspapers in the English and French languages, of the time and 45 places at which such books will be opened and ready for receiving signatures as aforesaid, and of the Banks by them authorized to receive such subscriptions ; and every person who or whose Attorney shall write her or his signature in such book as a subscriber to the said undertaking, and pay such deposit as may 50 be required by the said Provisional Directors or the majority of

them on the sum subscribed for, shall thereby become a Member of the Corporation, and shall have the same rights and privileges as such, as are hereby conferred on the several persons who are herein mentioned by name as Members of the said Corporation :
5 Provided always, that the sum so raised shall not exceed the sum of three million dollars, in the whole, except as hereinafter mentioned, and that the money so raised shall be laid out and applied in the first place for and towards the payment and discharge and satisfaction of all fees and disbursements for obtaining and passing
10 this Act, and for making the surveys, plans and estimates incident thereto, and all other expenses relating thereunto, and in re-imbursing to the parties mentioned in the Act of the Legislature of the late Province of Canada, for incorporating a Company to make the said Canal, passed in the twelfth year of Her Majesty's
15 Reign, and chaptered one hundred and eighty, and now expired by non-user, the fees and disbursements incurred by them, respectively, in obtaining the passing of the said Act, and for making surveys, plans, and estimates relating to the said canal, and obtaining information relative thereto, or otherwise connected
20 with and preliminary to the carrying out of the said Act, and of this Act, and all the rest, residue and remainder of such money for and towards making, completing and maintaining the said Canal, and other the purposes of this Act, and to no other use, intent or purpose whatever.

25 17. The said sum of three million dollars, or such part thereof as shall be raised by the several persons hereinbefore named, and by such other person or persons as shall or may at any time become a subscriber or subscribers to the said Canal, shall be divided into equal parts or shares of one hundred dollars, currency,
30 per share ; and the shares shall be deemed personal estate, and shall be transferable as such ; and the said shares shall be and are hereby vested in the said several subscribers and their several and respective heirs, executors, curators, administrators and assigns, proportionally to the sums they and each of them shall
35 severally subscribe and pay thereunto ; and all and every the bodies politic, corporate or collegiate, or communities, and all and every person of persons, their several and respective successors, executors, curators, administrators and assigns, who shall severally subscribe and pay the sum of one hundred dollars, or such sums
40 as shall be demanded in lieu thereof, towards carrying on and completing the said Canal, shall be entitled to and receive, after the said Canal, shall be completed, the entire and net distribution of the profits and advantages that shall and may arise and accrue by virtue of the money to be raised, recovered or received by the
45 authority of this Act, in proportion to the number of shares so held ; and every body politic, corporate or collegiate, or community, person or persons, having such property or shares in the said undertaking, and so in proportion as aforesaid, shall bear and pay an adequate and proportional sum of money towards carrying
50 on the said undertaking, in manner by this Act directed and appointed.

2. Interest shall be allowed to all subscribers of stock in the said Company on the sums by them respectively paid in on their res-

pective subscriptions, at the rate of six per cent. per annum from the time the same is paid until the Canal is opened for business, to be paid by the issue of new stock of the Company at par, provided that no fraction of a share shall be issued and no subscriber shall be entitled to an issue of stock for this purpose, until the interest 5 due such subscriber shall be equal to at least one share of the said stock.

18. In case the said sum of three million dollars be found insufficient for the purposes of this Act, then the said Company may raise and contribute among themselves in manner and form afore- 10 said, and in such shares and proportions as to them shall seem meet, or by the admission of new subscribers, a further or other sum of money for completing and perfecting the said intended Canal and other works or conveniences incidental or relative thereto, or hereby authorized, not exceeding the sum of one million 15 dollars; and every subscriber towards raising such further or other sum of money, shall be a proprietor in the said undertaking, and have a like right of voting in respect of his, her or their shares in the said additional sum so to be raised, and shall also be liable to such obligations, and stand interested in all the profits and powers 20 of the said undertaking, in proportion to the sum he, she or they shall or may subscribe thereto, as generally and extensively as if such other or further sum had been originally raised as a part of the said first sum of three million dollars.

19. The said Company may from time to time lawfully borrow 25 either in Canada or elsewhere, such sum or sums of money not exceeding at any time one fourth part of the amount paid up, as they may find expedient, and at such rate of interest per annum as they may think proper, any thing in the laws of Canada to the contrary notwithstanding; and may make the bonds, debentures 30 or other securities they shall grant for the sums so borrowed payable either in currency or in sterling, and at such place or places as the Shareholders may deem advisable, and such bonds or debentures shall constitute a privileged charge upon the tolls, revenues and other moveable property of the said Company, and a 35 hypothèque without registration upon all the immovable property thereof, as security ranking on such moveable and immovable property according to the rates of the issue by the Company of such bonds or debentures, as if duly registered at such dates respectively, for the due payment of the said sums and the interest 40 thereon, but no such debenture if payable to bearer shall be for a less sum than four hundred dollars. Provided always that the sum or sums so borrowed, together with the sum or sums raised by stock or subscription, shall not at any time exceed the sum of three or four million dollars, as the case may be. 45

20. The number of votes to which to each proprietor of shares in the said undertaking shall be entitled on every occasion when in conformity to the provisions of this Act the votes of the Members of the said Company are to be given, shall be in the proportion to the number of shares held by him, that is to say: one vote 50 for any less number than five shares, and each holder or pro-

prietor of every five shares and upwards, shall have two votes for every five shares; and all proprietors of shares may vote by proxy, if they shall see fit, provided that such proxy do produce from his constituent or constituents, an appointment in writing, in the 5 words or to the following effect, that is to say:

"I one
of the Members of the *Caughnawaga Ship Canal Company*,
do hereby nominate, constitute and appoint
10 " of to be my proxy, and in my
name, and in my absence to vote or give my assent or dissent to
any business, matter or thing relating to the said undertaking that
shall be mentioned or proposed at any meeting of the Members
of the said Company, or any of them, in such manner as he the

15 " said shall think proper accord-
ing to his opinion and judgment, for the benefit of the said
undertaking, or any thing appertaining thereto. In witness
whereof, I have hereunto set my hand and seal, the
" day of in the year.

20 And such vote or votes by proxy shall be as valid as if the principal or principals had voted in person; and every question, election of proper Officers, or matters or things shall be proposed, discussed or considered in any public meeting of the Proprietors to be held by virtue of this Act, shall be determined by the majority
25 of votes and proxies then present and so given as aforesaid, and all decisions and acts of any such majority shall bind the said Company, and be deemed the decisions and acts of the said Company.

21. Aliens shall have the same right as British subjects to take and hold stock or shares in the Company, and to vote either as
30 principals or proxies; provided that the president of the Company and a majority of the Directors shall reside in Canada, and be subjects of Her Majesty.

22. No Member of the said Company shall be in any manner whatsoever liable for or charged with the payment of any debt or
35 demand due by the Company beyond the extent of his or her share in the Capital of the Company not paid up.

23. The first General Meeting of the Members of the Company for putting this Act into execution, may be held at Montreal whenever sufficient shares have been subscribed for, provided that
40 public notice thereof be given during one week in at least one newspaper published in the English, and at least one published in the French language, and signed by at least three of the subscribers to the said undertaking holding among them at least one hundred shares; and at such said General Meeting, the Members
45 assembled, with such proxies as shall be present, shall choose nine Directors, being each a Proprieter of not less than five shares in the said undertaking, in such manner as is hereinafter directed, and may also proceed to pass such Rules and Regulations and By-laws as shall seem to them fit, provided they be not inconsistent
50 with this Act, or with the laws of Canada.

24. The Directors first appointed (or those appointed in their stead in case of vacancy) shall remain in office until the election of Directors in the month of January of the then next year, and in the month of January in the said year and each year thereafter, and on such day of the month as shall be appointed by any By-law, 5 an Annual General meeting of the Members of the Company shall be held to choose Directors in the room of those whose office may at that time become vacant, and generally to transact the business the Company ; but if at any time it shall appear to any five or more of such Members holding together one hundred shares at 10 least, that for more effectually putting this Act in execution, a Special General Meeting of the Members is necessary to be held, such five or more of them may cause fifteen days' notice at least to be given thereof in two public newspapers as aforesaid, or in such manner as the Company shall by any By-law direct or appoint, 15 specifying in such notice the time and place, and the reason and intention of such Special Meetings, respectively; and the Members are hereby authorized to meet pursuant to such notices, and proceed to the execution of the powers by this Act given them, with respect to the matter so specified only ; and all such acts of the 20 Members or the majority of them, at such Special Meetings assembled, (such majority not having either as principals or proxies less than one hundred shares,) shall be as valid to all intents and purposes as if the same were done at Annual Meetings : Provided always, that it shall and may be lawful for the said Members at 25 such Special Meetings, (in like manner as at Annual Meetings,) in case of the death, absence, resignation or removal of any person elected a Director to manage the affairs of the said Company in manner aforesaid, to appoint another or others in the room or stead of those of the Directors who may die, resign, or be removed as 30 aforesaid ; but if such appointment be not made, such death, absence or resignation shall not invalidate the acts of the remaining Directors.

25. At each of the said Annual Meetings of the Members of the said Company, five of the said Directors shall retire, the order 35 of retirement of the said first elected Directors being decided by ballot, but the Directors then or at any subsequent time retiring, shall be eligible for re-election : Provided always, that no such retirement shall have effect, unless the Members shall at any such Annual Meeting proceed to fill up the vacancies thus occurring in 40 the Direction.

26. The Directors shall, at their first, or at some other, Meeting, after the day appointed for the Annual General Meeting in each year, elect one of their members to be the President of the said Company, who shall always (when present) be the 45 Chairman of, and preside at all meetings of the Directors, and shall hold his office until he shall cease to be a Director, or until another President shall be elected in his stead ; and the said Directors may in like manner elect a Vice-President who shall act as Chairman in the absence of the President. 50

27. Any meeting of the said Directors, at which not less than

five Directors shall be present, shall be competent to use and exercise all and any of the powers hereby vested in the Directors of the said Company : Provided always, that no one Director, though he may be a Proprietor of many shares, shall have more than one vote at any Meeting of the Directors, and the President or the Vice-President when acting as Chairman, or any temporary Chairman, who in case of the absence of the President and Vice-President, may be chosen by the Directors present, shall, when presiding at a meeting of the Directors in case of a division of 10 equal numbers, have the casting vote, and no other ; And provided also, that the Directors shall from time to time be subject to the examination and control of the said Annual and Special Meetings of the said Members as aforesaid, and shall pay due obedience to all By-laws of the Company, and to such orders and directions, in 15 and about the premises, as they shall from time to time receive from the said Members at such Annual or Special Meetings ; such orders and directions not being contrary to any express directions or provisions in this Act contained : And provided also, that the Act of any majority of a quorum of the Directors present at any 20 meeting regularly held shall be deemed the act of the Directors.

28. No person concerned or interested in any contract or contracts, under the said Company, shall be capable of being chosen a Director, or of holding the office of Director.

29. Every such Annual Meeting shall have power to appoint not exceeding three Auditors to audit all accounts of money laid out and disbursed on account of the said undertaking, by the Directors and Managers and other officer and officers to be by the said Directors appointed, or by any other person or persons whatsoever, employed by or concerned for or under them, in and about the 30 said undertaking ; and to that end the said Auditors shall have power to adjourn themselves over from time to time and from place to place as shall bethought convenient by them : and the said Directors chosen under the authority of this Act shall have power from time to time to make such call or calls of money from 35 the Proprietors of the said Canal and other works to defray the expense of, or to carry on the same, as they from time to time shall find wanting and necessary for those purposes : Provided however, that no call do exceed the sum of twenty dollars for every share of one hundred dollars ; and provided also, that no 40 calls be made but at the distance of at least three calendar months from each other : And the said Directors shall have full power and authority to direct and manage all and every the affairs of the said Company, as well in contracting for and purchasing lands, rights and materials for the use of the said Company, as in employing, 45 ordering and directing the work and workmen, and in placing and removing managers, officers, clerks, servants and agents, and in making all contracts and bargains touching the said undertaking ; and to affix or authorize the Secretary or his Deputy to affix the Common Seal of the Company to any act, deed, by-law, notice or 50 other document whatsoever ; and any such act, deed, by-law, notice or other document bearing the Common Seal of the Company, and signed by the President, Vice-President, or any Director,

or by any Officer by order of the Directors, shall be deemed the act of the Directors and of the Company, nor shall the authority of the signer of any document purporting to be so signed and sealed, to sign the name and affix the said Seal thereto, be liable to be called in question by any party except the Company ; and the Directors shall have such other and further powers as being vested in the Company by this Act, shall be conferred upon the said Directors by the By-laws of the Company, except such as are hereby expressly directed to be exercised by the Members at Annual or Special Meetings.

10

30. The owner or owners of one or more shares in the said undertaking, shall pay his, or her or their shares and proportion of the money to be called for as aforesaid, to such Bankers and at such time and place as the said Directors shall appoint and direct, of which notice shall be given by at least four insertions thereof 15 in the course of three months, in two newspapers as aforesaid, or in such other manner as the members of the Company shall by any By-law direct or appoint ; and if any person or persons neglect or refuse to pay his, her or their rateable or proportional part or share of the said money, to be called for as aforesaid, at the time and place 20 so appointed, he, she or they neglecting or refusing shall forfeit a sum not exceeding the rate of twenty dollars for every four hundred dollars of his, her or their respective share or shares in the said undertaking : and in case such person or persons neglect to pay his, her or their rateable calls as aforesaid, for the space of six 25 calendar months after the time appointed for the payment thereof as aforesaid, then he, she or they shall forfeit his, her and their respective share and shares in the said undertaking, and all the profit and benefit thereof and all money paid thereon ; all which forfeitures shall go to the rest of the Proprietors of the said 30 undertaking, their successors and assigns, for the benefit of the said proprietors in proportion to their respective interests ; and in every case such calls shall be payable with interest from the time the same shall be so appointed to be paid until the payment thereof ; Provided always, that in case any person or persons 35 neglect or refuse to pay any such call or calls at the time and in the manner required for that purpose, the said Company may sue for and recover the same with interest and costs in any Court of Law having competent jurisdiction ; and in any such action it shall be sufficient to allege and to prove by any one witness, 40 whether in the employ of the Company or not, that the defendant is the proprietor of a share (or of any number of shares, stating such number) in the stock of the said Company ; that certain sums of money were duly called for upon such share or shares by the said Company, under the authority of and in the manner provided 45 by this Act, and were due and payable at a certain time or times whereby an action hath accrued to the said Company, to recover such sum or sums with interests and costs ; and the production of the newspapers containing such calls shall be evidence that the same were made as therein stated ; and neither in such action, 50 nor in any other action, suit or legal proceeding by the Company, shall the election of the Directors, or the authority of them, or of the Attorney or Solicitor acting in the name of the Company, be called

in question except by the Company, nor shall it in any such case be necessary to name the Directors or any of them, or to mention any other special matter whatever, and the defendant shall not plead the general issue, but may by a plea in denial traverse any particular 5 matters of fact alleged in the declaration, or specially plead some particular matters of fact in confession and avoidance.

31. No advantage shall be taken of the forfeiture of any share or shares of the said undertaking, unless the same shall be declared to be forfeited at some Annual or Special Meeting of the 10 said Company assembled after such forfeiture shall be incurred ; and every such forfeiture shall be an indemnification to and for every proprietor so forfeiting against all action and actions, suits or prosecutions whatever, to be commenced or prosecuted for any breach of contract or other agreement between such proprietor 15 and the other proprietors with regard to carrying on the said Canal and works.

32. The said Company shall always have power and authority at any General Meeting assembled as aforesaid, to remove any person or persons chosen upon such Board of Directors as aforesaid, and to elect others to be Directors in the room of those who shall die, resign or be removed, and to revoke, alter, amend or change any of the By-laws or Orders prescribed with regard to their proceedings amongst themselves (the method of calling General Meetings, and the time and place of assembling, and manner 25 of voting and of appointing Directors, only excepted,) and shall have power to make such new Rules, By-laws and Orders, for the good government of the said Company and their servants, agents and workmen, for the good and orderly making, maintaining and using the said Canal and all other works connected therewith, or belonging thereto, or hereby authorized, and for the well governing of all persons and vessels whatsoever travelling upon or using the said Canal and other works, or transporting any goods, wares, merchandize or other commodities thereon ; and by such By-laws to impose and inflict such fines or forfeitures upon 35 the persons guilty of a breach of such By-laws, or Orders, as to such General Meeting shall seem meet, not exceeding the sum of forty dollars, for every offence ; such fines or forfeitures to be levied and recovered by such ways and means as are hereinafter mentioned ; which said By-laws and Orders 40 being put into writing under the Common Seal of the said Company, shall be kept in the Office of the Company, and a printed or written copy of so much of them as may relate to or affect any party other than members or servants of the Company, shall be affixed openly in the Office of the said Company in all 45 and every of the places where Tolls are to be gathered, and in like manner as often as any change or alteration shall be made to the same : and the said By-laws and Orders so made and published as aforesaid, shall be binding upon and observed by all parties, and shall be sufficient in any Court of Law or Equity to justify all 50 persons who shall act under the same, and any copy of the said By-laws or any of them purporting to be certified as correct by the President or some person authorized by the Directors to give

such certificate, and to bear the Common Seal of the Company, shall be deemed authentic, and shall be received as evidence of such By-laws in any Court without further proof; Provided always, that no By-law of the said Company, fixing or altering the rate of Tolls on the said Canal, or affecting others than the members or officers of the said Company, shall have force or effect until it shall have been confirmed by the Governor in Council: Provided, also, that no tolls, rates, or dues shall be levied on said canal otherwise than under such a By-law.

33. The several proprietors of the said Canal or undertaking may sell or dispose of his, her or their share or shares therein, subject to the rules and conditions herein mentioned; and every purchaser shall have a duplicate of the deed of bargain and sale and conveyance made unto him or her, and one part of such deed, duly executed by seller and purchaser, shall be delivered to the said Directors or their Secretary for the time being, to be filed and kept for the use of the said Company, and an entry thereof shall be made in a book or books to be kept by the said Secretary for that purpose, for which no more than twenty five cents shall be paid, and the said Secretary is hereby required to make such entry accordingly; and until such duplicate of such deed shall be so delivered to the said Directors or their Secretary, and filed and entered as above directed, such purchaser or purchasers shall have no part or share of the profits of the said undertaking, nor any interest for the said share or shares, paid unto him, her or them, nor any vote as a proprietor or proprietors.

34. The sale of the said shares shall be in the form following, varying the names and descriptions of the contracting parties as the case may require:

"I, A, B., in consideration of the sum of paid to me by 30
"C, D., of do hereby bargain, sell and transfer to the said
"C, D., share (or shares) of the stock of the
"Caughnawaga Ship Canal Company, to hold to him, the
"said C, D., his heirs, executors, curators, administrators and as- 35
"signs, subject to the same rules and orders, and on the same con-
"ditions that I held the same immediately before the execution
"hereof. And I, the said C, D., do hereby agree to accept of the said
"share (or shares) subject to the same rules, orders and conditions,
"Witness our hands and seals, the day of , in the year " 40
Provided always, that no such transfer of any share shall be valid until enregistered in a transfer book to be kept for that purpose, nor until all calls or instalments then due thereon shall have been paid up.

35. The said Directors may and they are hereby authorized to nominate and appoint the Bankers, Secretary, Treasurer, Solicitor 45 and Servants of the said Company, taking such security for the due execution of their respective offices as the said Directors shall think proper: and in proper books shall be kept a true and perfect account of the names and places of abode of the several members of the said Company, and of the several persons who shall 50 from time to time become owners and proprietors of, or entitled to

any share or shares therein, and of all the acts, proceedings and transactions of the said Company and of the Directors for the time being, by virtue of and under the authority of this Act.

36. The said Company may from time to time, and at all times 5 hereafter, ask, demand, take and recover, to and for their own proper use and behoof for all passengers, goods, wares, merchandize and commodities, of whatever description, transported upon the said Canal, or vessels using the same, such Tolls as they may deem expedient; which said Tolls shall be from time to time fixed and 10 regulated by By-laws of the Company, or by the Directors if thereunto authorized by the said By-laws, and shall be paid to such person or persons, and at such places near to the said Canal, in such manner and under such regulations as the said Company or the said Directors shall direct and appoint; and in case of denial 15 or neglect of payment of any such rates or dues, or any part thereof on demand, to the person or persons appointed to receive the same as aforesaid, the said Company may sue for and recover the same in any Court having competent jurisdiction, or the person or persons to whom the said rates or dues ought to be paid, may and 20 he is, and they are hereby empowered to seize and detain such vessels, goods, wares, merchandize or other commodities for or in respect whereof such rates or dues ought to be paid and to detain the same until payment thereof: and in the meantime the said vessels, goods, wares, merchandize, or 25 other commodities, shall be at the risk of the owner or owners thereof; and the said Company or the said Directors shall have full power, from time to time, at any General Meeting, by By-law to lower or reduce all or any of the said Tolls, and again to raise the same as often as it shall be deemed necessary for 30 the interests of the said undertaking; Provided always, that the same Tolls shall be payable at the same time and under the same circumstances upon all vessels, and goods, and upon all persons, so that no undue advantage, privilege or monopoly may be afforded to any person or class of persons by any By-law relating to the 35 said Tolls.

37. And in order to ascertain the amount of the clear profits of the said undertaking—The said Company, or the Directors for managing the affairs of the said Company, shall and they are hereby required to cause a true, exact and particular account to 40 be kept and semi-annually made up and balanced to the first day of January and the first day of July in each year, of the money collected and received by the said Company, or by the Directors or Managers and Servants of the said Company, or otherwise for the use of said Company, by virtue of this Act, and of the charges 45 and expenses attending the erecting, making, supporting, maintaining and carrying on their works, and all other receipts and expenditure of the said Company or the said Directors; and at the General Meetings of the Members of the said Company, to be from time to time holden as aforesaid, a dividend shall be made out of 50 the clear profits of the said undertaking, unless such meetings shall declare otherwise; and such dividend shall be at and after the rate of so much per share upon the several shares held by the

Members of the said Company, as such meeting or meetings shall think fit to appoint or determine ; Provided always, that no dividend shall be made whereby the capital of the said Company shall be in any degree reduced or impaired, nor shall any dividend be paid in respect of any share, after a day appointed for the payment 5 of any call for money in respect thereof, until such call shall have been paid.

38. Provided always, that in all cases where there shall be a fraction of a mile in the distance which vessels, goods, wares, merchandize, or other commodities or passengers shall be conveyed or transported 10 on the said Canal, such fraction shall, in ascertaining the said rates, be deemed and considered as a whole mile, and that in all cases where there shall be the fraction of a ton in the weight of any such goods, wares, merchandize, or other commodities, a proportion of the said rates shall be demanded and taken by the said Company, to the number of quarters of a ton contained therein ; and in all cases where there shall be a fraction of a quarter of a ton, such fraction shall be deemed and considered as a whole quarter of 15 a ton.

39. The said Company shall from time to time print and stick 20 up, or cause to be printed and stuck up in their office, and in all and every of the places where the Tolls are to be collected, in some conspicuous place there, a printed board or paper containing all the Tolls payable under this Act.

40. Any enactments which the Parliament of Canada may 25 hereafter deem it expedient to make, or any Order in Council which the Governor General may hereafter deem it expedient to pass, with regard to the exclusive use of the Canal by the Government at any time, or the carriage of Her Majesty's Mail or Her Majesty's Forces and other persons and articles, or the rates to be 30 paid for carrying the same, or in any way respecting the use of any Electric Telegraph, or other service to be rendered by the Company to the Government shall not be deemed an infringement of the privileges intended to be conferred by this Act.

41. The said Company shall within six calendar months after 35 any lands shall be taken for the use of the said Canal or undertaking, divide and separate, and keep constantly divided and separated, the lands so taken from the lands or grounds adjoining thereto, with a sufficient post and rail, hedge, ditch, bank or other fence sufficient to keep off hogs, sheep and cattle, to be set and 40 made on the lands or grounds which shall be purchased by, conveyed to, or vested in the said Company as aforesaid, and shall at their own costs and charges, from time to time, maintain, support and keep in sufficient repair the said posts, rails, hedges, ditches, trenches, banks and other fences so set up and made as aforesaid. 45

42. So soon as conveniently may be after the said Canal shall be completed, the said Company shall cause the same to be measured, and stones or posts, with proper inscriptions on the sides

thereof denoting the distance, to be erected and maintained at the distance of every mile from each other.

43. The said Company shall take sufficient security, by one or more bond or bonds, in a sufficient penalty or penalties, from their Managers and Collectors for the time being of the money to be raised by virtue of this Act, for the faithful execution by such Managers and Collectors of his and their office and offices respectively.

44. All fines and forfeitures imposed by this Act, or which shall be lawfully imposed by any By-laws to be made in pursuance thereof, (of which By-laws, when produced, all Justices are hereby required to take notice,) the levying and recovering of which fines and forfeitures are not particularly herein directed, shall, upon proof of the offence before any one or more Justice or Justices of the Peace for the District, either by the confession of the party or parties, or by the oath or affirmation of any one credible witness (which oath or affirmation such Justice or Justices are hereby empowered and required to administer without fee or reward,) be levied with costs by distress and sale of the offender's goods and chattels, by Warrant under the hand and seal or hands and seals of such Justice or Justices; and all such fines, forfeitures or penalties by this Act imposed or authorized to be imposed, the application whereof is not hereinbefore particularly directed, shall be paid into the hands of the Company, and shall be applied and disposed of for the use of the said Canal or undertaking, and the overplus of the money raised by such distress and sale, after deducting the penalty and the expenses of the levying and recovering thereof, shall be rendered to the owner of the goods so distrained and sold; and for want of sufficient goods and chattels whereof to levy the said penalty and expenses, the offender shall be sent to the Common Gaol for the District wherein he is convicted there to remain without bail or mainprize for such term not exceeding one month as such Justice or Justices shall think proper, unless such penalty and forfeiture, and all expenses attending the same, shall be sooner paid and satisfied.

45. Any person or persons who thinks himself, herself or themselves aggrieved by any thing done by any Justice or Justices of the Peace in pursuance of this Act, may within four calendar months after the doing thereof, appeal from the conviction or order in the manner provided by the "Act respecting the duties of Justices of the Peace out of Sessions in relation to summary convictions and orders."

46. If any action or suit be brought or commenced against any person or persons for any thing done or to be done in pursuance of this Act, or in the execution of the powers and authorities or of the orders and directions hereinbefore given or granted, such action or suit shall be brought or commenced within six calendar months next after the fact committed, or in case there shall be a continuation of damage, then within six calendar months next after the doing or committing such damage shall cease, and not after 50 wards.

47. Any contravention of this Act by the said Company or by any other party, for which no punishment or penalty is herein provided, shall be a misdemeanor, and punishable accordingly; but such punishment shall not exempt the said Company (if they be the offending party) from the forfeiture of this Act and the privileges hereby conferred on them, if by the provisions thereof, or by law, the same be forfeited by such contravention. 5

48. Her Majesty, Her heirs and successors may, at any time, assume the possession and property of the said Canal and works and of all the rights, privileges and advantages of the Company 10 (all which shall after such assumption be vested in Her Majesty Her Heirs and successors) on giving to the said Company one week's notice the reof, and on paying to the said Company the value of the same to be fixed by three arbitrators, or the majority of them, one to be chosen by the Government, another by the 15 Company, and a third arbitrator by the said two arbitrators, the arbitrators having full power to consider in the valuation the expenditure of the Company, the business of the Canal, and its past, present, and prospective business, with interest from the time of the investment thereof at eight per cent., deducting, however, 20 all dividends declared and paid to the shareholders.

49. The said Company, to entitle themselves to the benefits and advantages to them granted by this Act, shall and they are hereby required to make and deposit the map or plan and book of reference mentioned in this Act within two years after the passing 25 thereof, and to make and complete the said Canal from the River St. Lawrence to Lake Champlain or the River Richelieu in manner aforesaid, within five years from the passing of this Act; and if the said map or plan and book of reference be not so made and deposited within the said two years, or if the whole of the Stock 30 of the said Company be not subscribed and at least ten per centum thereon paid up and either expended for the purposes of this Act, or deposited in some chartered Bank or Banks in Canada within two years from the passing of this Act, or if the said Canal be not so made and completed within the period of 35 five years, so as to be used by the public as aforesaid, then and in either case this Act and every matter and thing therein contained shall cease and be utterly null and void.

50. The said Company shall annually submit to the Parliament of Canada, within the first fifteen days after 40 the opening of each Session thereof, after the opening of the said Canal or any part thereof to the public, a detailed and particular account, attested upon oath, of the moneys by them received and expended under and by virtue of this Act, with a classified statement of the amount of tonnage and of the vessels, passengers 45 and freight that have been conveyed along the said Canal; and no further provisions which Parliament may hereafter make with regard to the form or details of such account, or the mode of attesting or rendering the same, shall be deemed an infringement of the privileges hereby granted to the Company. 50

51. Nothing herein contained shall affect or be construed to affect, in any manner or way whatsoever, the rights of Her Majesty, Her Heirs and Successors, or of any person or persons, or of any bodies politic, corporate or collegiate, such only excepted as are 5 herein mentioned.

52. The said Company shall not proceed to break ground or commence the construction of the said Canal until shares to the amount of eight hundred thousand dollars shall have been taken in the Capital Stock of the said Company, and ten per cent. 10 thereon shall have been paid into the hands of the Treasurer or Banker of the said Company, nor until the said election of Directors hereinbefore in that behalf provided shall have been held.

53. Nothing herein contained shall be construed to except the Canal by this Act authorized to be made, from the provisions of 15 any general Act, which may be passed during the present or any future Session of Parliament, and no further provision which Parliament may make for enforcing any of the provisions of this Act, or for protecting the public or the rights of private parties shall be deemed an infringement of the rights of the said 20 Company.

of Parliament set up, and the Head distinction of that quality, 18
should take place in proportion to the sum of money to be raised, which should
not exceed one thousand pounds per annum, and the same shall be paid
into the Exchequer, which shall be appropriated to the use of the said Hospital.

Item 10. Hospital 1000 £

In further aid of the Hospital, the King and his Council, £500
shall be granted from time to time, for the maintenance and augmentation
of the said Hospital, towards the payment of the said Hospital's expenses, and
the same shall be paid into the Exchequer, which shall be appropriated to the
use of the said Hospital.

Item 11. Hospital 1000 £
In further aid of the Hospital, the King and his Council, £500
shall be granted from time to time, for the maintenance and augmentation
of the said Hospital, towards the payment of the said Hospital's expenses,
and the same shall be paid into the Exchequer, which shall be appropriated to the
use of the said Hospital.

Item 12. Hospital 1000 £

Item 13. Hospital 1000 £

17

Acte pour incorporer une Compagnie pour la construction
d'un canal à navires devant relier les eaux du Lac
Champlain à celles du Fleuve Saint-Laurent.

CONSIDÉRANT que la construction d'un canal à navires pour
relier le fleuve Saint-Laurent au lac Champlain, partant de
quelque point du fleuve Saint-Laurent sur le lac Saint-Louis, et
sortant à quelqu'endroit de la rivière Richelieu ou du lac Champlain,
5 tendrait grandement à favoriser les intérêts généraux de la Puissance
du Canada, en produisant une grande augmentation dans les affaires
qui se transigent par les canaux du Saint-Laurent avec Boston,
New-York et autres cités de l'est, dans les Etats-Unis, et contri-
buerait grandement à développer le commerce, à faciliter les
10 communications entre les parties est et ouest du Canada, ainsi
qu'avec les Etats de l'ouest, et particulièrement le transport du
bois de construction des districts de l'Otawa et de Québec;
et considérant que les différentes personnes ci-dessous nommées
désirent faire et maintenir le dit canal, et être incorporées à cette
15 fin, et qu'il est expédition de les incorporer; A ces causes, Sa
Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la
Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. L'honorable John Young, de la cité de Montréal, l'honorable
James Skead de la cité d'Ottawa, Samuel Willard Foster, du village
20 de Knowlton, avocat, Frank Smith, écuier, de la cité de Toronto,
et Victor Hudon, de la cité de Montréal, et telles autres per-
sonnes qui seront à cette fin nommées par eux, seront les
directeurs provisoires de la compagnie par le présent incor-
porée, ensemble avec telle autre personne ou personnes qui
25 deviendront, en vertu des dispositions du présent acte, souscrip-
teurs ou propriétaires de toute action ou actions dans le canal dont
la construction est par le présent autorisée, et autres travaux et
propriétés ci-après mentionnés, et leurs divers héritiers, exécuteurs,
administrateurs, curateurs et ayant-cause respectifs, propriétaires
30 de telle action ou actions, sont et seront formés en une compagnie
pour entreprendre, faire, achever et maintenir le dit canal et les
autres travaux, suivant les règles, ordres et directions ci-après
contenus, et constitueront à cet effet un corps politique et incor-
poré sous le nom de *La compagnie du canal à navires de*
35 *Caughnawaga*, et sous ce nom auront succession perpétuelle
et un sceau commun, et les autres pouvoirs et droits ordinairement
conférés aux corps incorporés, qui ne seront pas incompatibles
avec les autres dispositions du présent acte; et, sous ce nom, ils
pourront poursuivre et être poursuivis, et ils pourront acheter et
40 posséder des terres (lequel mot dans le présent acte sera censé
comprendre la terre et tout ce qui se trouve sur ou sous sa surface,
ainsi que les droits réels et dépendances y appartenant,) pour eux
et leurs successeurs ou ayant-cause, pour l'usage du dit canal et
des travaux, sans lettres d'amortissement de Sa Majesté, et ils
45 pourront aussi aliéner et transporter aucune des terres achetées
pour les fins susdites; et toute personne ou personnes, corps poli-
tiques ou incorporés, ou communautés, pourront donner, concéder,
échanger, vendre ou transporter à la dite compagnie toutes terres

pour les fins susdites, et pourront les racheter de la dite compagnie sans lettres d'amortissement ; et la dite compagnie sera et elle est par le présent autorisée de faire etachever, depuis et après la passation du présent acte, par elle-même, ses députés, agents, officiers, ouvriers et serviteurs, un canal qui sera nommé le *Canal à navires de Caughnawaga*, depuis un point du fleuve Saint-Laurent, sur le lac Saint-Louis, à tel point sur la rivière Richelieu ou le lac Champlain, ou sur le canal Chambly, qui sera trouvé le plus convenable aux intérêts généraux du commerce et du public, sujet, néanmoins, aux dispositions des sections neuf et dix du présent acte. 10 5

2. Pourvu toujours, qu'avant que la dite compagnie ne commence à creuser ou à construire le dit canal, le plan, le tracé, les dimensions et tous les détails nécessaires du dit canal et des écluses, ponts et autres travaux y appartenant, et les points auxquels le dit canal doit laisser le fleuve Saint-Laurent et tomber 15 dans la rivière Richelieu ou le lac Champlain, ou le canal Chambly, soient soumis à la sanction, et reçoivent la sanction du gouverneur en conseil, et que le dit canal et les écluses et ouvrages y appartenant ne soient pas de dimensions, profondeur ou capacité moindres que le canal de Beauharnois sur le fleuve Saint-Laurent ; 20 les cartes, plans, explorations, niveaux, rapports et documents relatifs à tout canal projeté du Saint-Laurent au lac Champlain, actuellement en la possession du gouvernement, ou des copies de ces documents, seront accessibles à la dite compagnie dans le but de l'aider à poursuivre ses travaux, et à préparer la carte ou 25 plan, et le livre de renvoi ci-dessous mentionnés ; et pourvu aussi que la dite compagnie fera et entretiendra à ses propres frais les travaux qui seront nécessaires pour assurer le plus sûr et le plus prompt fonctionnement des trains sur toute ligne de chemin de fer que le canal pourra traverser ; que les frais se rattachant à la 30 surveillance de ces travaux seront payés par la compagnie du canal ; que tous travaux devenus nécessaires par l'intersection de toutes lignes de chemin de fer seront soumis aux compagnies possédant telles lignes de chemin, et approuvés par le gouverneur en conseil avant qu'ils soient commencés ; et qu'une compensation 35 pleine et entière sera accordée aux compagnies de chemin de fer pour le dommage causé à leur ligne par l'intersection du canal.

3. Pour les fins du présent acte, la dite compagnie, ses députés, serviteurs, agents et ouvriers sont par le présent autorisés à entrer sur les terres et terrains de Sa Très-Excellente Majesté la Reine, 40 qui ne sont pas ci-après exceptés, ou de toute personne ou personnes, corps politiques, ou incorporés, ou agrégés, ou communautés ou parties quelconques, et à les arpenter et en prendre les niveaux, ou d'aucune partie d'iceux, et de désigner et réservier telles parties d'iceux qu'ils croiront nécessaires et convenables pour faire le dit 45 canal projeté, et tous autres ouvrages autorisés par le présent acte, et tous autres ouvrages et choses qu'ils jugeront convenables et nécessaires pour faire, conserver, améliorer, achever, maintenir et exploiter le dit canal et les autres travaux, et à creuser, couper, trancher, extraire, enlever, prendre, emporter et déposer toute 50 terre, argile, pierre, sol, décombres, arbres, racines d'arbres, lits de gravier ou de sable, ou toutes autres matières ou choses qui peuvent

être extraites dans la confection du dit canal ou des autres travaux sur les terres ou terrains de toutes personnes, adjaçents et situés à proximité d'iceux, et qui pourront être propres, requis et nécessaires pour faire et réparer le dit canal projeté, ou les 5 ouvrages en dépendant et y relatifs, ou qui pourraient empêcher, obstruer ou gêner la construction, l'usage ou la confection, l'extension ou l'entretien respectivement, selon l'intention ou les fins du présent acte; et à faire, bâtir, ériger et construire, dans ou sur le dit canal projeté, ou sur les terrains y adjacents ou l'avoir 10 sinant respectivement, telles et autant de maisons, magasins, maisons de péage, maisons de guet, télégraphes et autres signaux, pesées, grues, machines à vapeur, et autres machines, chemins de halage, mécanismes et autres ouvrages que la dite compagnie jugera à propos et nécessaires pour les fins dudit canal; et aussi de temps 15 à autre, à l'altérer, réparer, détourner et élargir, agrandir et étendre, et aussi à faire, maintenir, réparer et changer tous ponts ou passages sur, sous et par le dit canal projeté; et à construire, ériger et entretenir tous ponts, arches, et autres ouvrages sur et à travers toute rivière ou ruisseau pour la confection, usage, maintien 20 et entretien du dit canal projeté; et à détourner tout ruisseau, rivière ou cours d'eau, et à en changer le cours; et la dite compagnie, ses agents ou entrepreneurs auront le droit d'entrer sur toute propriété ou terres adjacentes au dit canal sur lesquelles il se trouvera des carrières de pierre nécessaire à la construction des 25 écluses ou autres travaux du dit canal, et en extraire et emporter la pierre pour les dites fins, en payant une compensation aux propriétaires comme il est ci-après prescrit; et à construire, ériger, faire et exécuter toutes autres matières et choses qu'ils jugeront convenable et nécessaire de faire pour la confection, extension, préservation, 30 amélioration et achèvement du dit canal projeté et des autres ouvrages, en conformité de la vraie intention et de l'esprit du présent acte,—la compagnie faisant le moins de dommage possible dans l'exécution des pouvoirs qui lui sont par le présent accordés, et indemnisan de la manière ci-après mentionnée les propriétaires 35 ou les personnes intéressées dans les terrains, tenements et héritages, eaux, cours d'eau, ruisseaux ou rivières respectivement, qui seront pris, employés, enlevés, détournés, dépréciés ou dont le cours sera changé, de tous dommages par eux soufferts dans ou par l'exécution de tous ou d'aucun des pouvoirs accordés 40 par le présent acte; et le présent acte justifiera amplement la dite compagnie et ses serviteurs, agents ou travailleurs, et toutes autres personnes quelconques des choses faites par eux ou aucun d'eux en vertu des pouvoirs conférés par le présent sujet néanmoins aux dispositions et restrictions ci-après mentionnées.

45 4. Pour les fins du présent acte, la dite compagnie fera prendre et faire par quelque arpenteur juré de la Province de Québec, et par un ingénieur ou des ingénieurs qui seront par elle nommés, des arpentages et niveaux des terrains par lesquels on doit faire passer le dit canal projeté, ainsi qu'une carte ou plan de tel canal, et de 50 son cours et de sa direction tel que définitivement approuvé par le gouverneur en conseil, ainsi que des dits terrains par lesquels il doit passer, et des terrains que l'on se propose de prendre, autant qu'on pourra alors le constater, pour les fins diverses autorisées par

le présent acte, et aussi un livre de renvoi touchant le dit canal, dans lequel sera donné une description des dits terrains, et les noms des propriétaires et occupants d'iceux, autant que la dite compagnie pourra le constater, et dans lequel sera entré tout ce qui sera nécessaire pour bien comprendre telle carte ou plan, — lesquels carte ou plan et livre de renvoi seront examinés et certifiés par la personne que le gouverneur désignera à cet effet, laquelle en déposera des copies dans les langues française et anglaise au greffe du protonotaire de la cour Supérieure, dans le district de Montréal, ainsi qu'au bureau du secrétaire d'Etat du Canada, et elle en livrera aussi une copie à la dite compagnie ; et toute personne aura accès à telles copies ainsi déposées comme susdit, et pourra en faire des extraits ou copies selon le besoin, en payant au dit secrétaire d'Etat, ou au dit protonotaire, sur le pied de dix centins pour chaque cent mots ; et les triplicata des dites carte ou plan et livre de renvoi ainsi certifiés, ou une copie conforme d'iceux certifiée par le secrétaire d'Etat, ou par le protonotaire de la cour Supérieure pour ledit district, seront respectivement et sont par le présent déclarés être des preuves valables dans toute cour de loi ou ailleurs en Canada. 20

5. Dans tous les endroits où le dit canal traversera un chemin public, la dite compagnie érigera et tiendra en bon ordre des ponts-levis à la satisfaction du gouverneur en conseil, et les tiendra fermés, excepté quand les vaisseaux passeront, de manière à embarrasser le moins possible le passage public ; et en faisant le dit canal 25 elle ne coupera ni n'interrompra le passage sur aucun chemin public, jusqu'à ce qu'elle ait fait un chemin convenable à côté de ses travaux pour l'usage du public ; et pour chaque jour qu'elle négligera de se conformer aux prescriptions de cette section, la dite compagnie encourra une pénalité de dix piastres. 30

6. Les terres et terrains qui pourront être pris ou employés pour le dit canal sans le consentement des propriétaires, et les fossés, égoûts et clôtures nécessaires pour les séparer des terres contiguës, n'excèderont pas cent cinquante verges en laîgeur, excepté dans les endroits où il faudra faire des bassins ou autres 35 travaux comme partie nécessaire du canal, selon qu'il sera indiqué sur le plan approuvé par le gouverneur en conseil.

7. La dite compagnie pourra faire, conduire ou placer le dit canal ou les ouvrages, dans, à travers ou sur les terres de toute personne ou partie quelconque d'après la ligne tracée sur le plan susdit, (ou dans un rayon de cinq cents verges de la dite ligne, excepté aux points où il entrera dans les rivières susdites ou dans le lac Champlain, auxquels endroits la dite compagnie devra se restreindre à la ligne indiquée sur le dit plan,) bien que le nom de telle personne n'ait pas été entré dans le dit livre de renvoi, 50 par erreur, défaut d'information suffisante, ou pour toute autre cause quelconque, ou bien que quelqu'autre personne ou partie soit mentionnée par erreur comme étant le propriétaire ou la partie ayant droit de transporter les dites terres, ou comme étant intéressée. 55

8. La dite compagnie pourra prendre, occuper et conserver, mais non aliéner, telle partie de la grève publique ou chemin de grève, ou du terrain que couvrent les eaux des rivières ou du lac que le dit canal pourra traverser, ou d'où il pourra partir ou là où il pourra se terminer, qui pourra être nécessaire pour les quais et autres ouvrages du dit canal, pour y établir des abords faciles et y faire les autres travaux dont la construction est autorisée par le présent, de manière à ne causer aucun dommage ou obstruction à la navigation des dites rivières ou du lac, conformément, sous tous les rapports, au plan et au mode de construction sanctionnés comme susdit par le gouverneur en conseil, excepté en autant qu'il pourra en tout temps autoriser une déviation au plan et mode de construction.

9. Le gouverneur en conseil pourra autoriser le ministre des travaux publics à exécuter une convention avec la dite compagnie et à la modifier au besoin, dans le but de permettre à la compagnie, aux termes et conditions stipulées dans telle convention, de faire entrer son canal dans le canal de Chambly, et de faire usage pour les fins de son canal de la totalité ou de partie du canal de Chambly, et d'accroître la capacité du canal en dernier lieu mentionné ou de toute partie de ce canal dont il pourra être ainsi fait usage, de manière à lui donner les mêmes dimensions que celles du canal dont la construction est par le présent autorisée.

10. Le gouverneur en conseil pourra autoriser le ministre des travaux publics à exécuter une convention avec la dite compagnie, aux termes et conditions stipulées dans la convention, et à la modifier au besoin, dans le but de faire améliorer la rivière Richelieu par la dite compagnie, au moyen du draguage ou autrement, et aussi agrandir l'écluse et la digue de St. Ours, et par là et autrement dans le but d'améliorer la navigation de la rivière Richelieu entre Sorel et le Lac Champlain, de manière à l'adapter aux besoins de la même classe de vaisseaux que ceux qui navigueront dans le canal dont la construction est par le présent autorisée.

11. La dite compagnie aura le pouvoir d'employer, vendre, céder, louer ou aliéner autrement, pour son propre usage et bénifice, toute eau amenée par son dit canal, qui ne sera pas nécessaire pour les besoins du dit canal, mais qui pourra être employée ou trouvée utile et propre à faire mouvoir toute machine dans les moulins, entrepôts, manufactures ou autrement, aux conditions qu'elle jugera à propos et convenables.

TERRAINS ET LEUR ÉVALUATION, ETC.

12. Après que des terres auront été désignées et réservées de la manière susdite, pour faire et achever le dit canal et les autres ouvrages et atteindre les autres objets ci-dessus mentionnés :—

1. Toutes corporations et personnes quelconques, usufruitiers, grevés de substitutions, gardiens, curateurs, exécuteurs, administrateurs et autres ayant-cause, non seulement pour eux-mêmes, leurs héritiers et successeurs, mais aussi pour et au nom de ceux qu'ils représentent, soit qu'ils soient enfants nés ou à naître, aliénés, idiots, femmes sous puissance de mari, ou autre personne

ou personnes saisies ou en possession de terrains, ou qui y ont des intérêts, pourront contracter, vendre et transporter à la compagnie les dits terrains ou terres, en tout ou en partie ;

2. Mais les pouvoirs conférés par le paragraphe précédent aux corporations ecclésiastiques et autres, aux syndics des terres 5 affectées aux églises ou aux écoles, ou aux uns ou aux autres, aux exécuteurs nommés par des testaments par lesquels ils ne sont revêtus d'aucun contrôle sur les immeubles du testateur, aux administrateurs de personnes décédées *ab intestat*, mais saisies à leur décès de biens immeubles, ne s'appliqueront et ne pourront 10 être exercés qu'à l'égard des terrains réellement requis pour l'usage et occupation de la compagnie ;

3. Tous contrats, marchés, ventes, transports et garanties ainsi faits en vertu des deux paragraphes précédents seront valables en loi à toutes fins et intentions quelconques, et conféreront à la 15 compagnie le droit de pleine propriété, sans aucune charge, restriction et limitation, des terrains décrits dans ces actes, et la corporation ou personne faisant ce transport est par le présent acte justifiée de tout ce qu'elle pourra faire en vertu et en conformité du présent acte ; 20

4. La compagnie ne sera pas responsable de la disposition du montant du prix d'achat de terrains pris par elle pour ses fins, s'il est payé au propriétaire de ces terrains, ou en cour pour son avantage, tel que ci-après prévu ;

5. Tout contrat ou arrangement fait (comme il pourra l'être) par 52 une partie autorisée par le présent acte à transporter des terrains, avant que la carte ou plan et le livre de renvoi aient été déposés, et avant que les terrains nécessaires au canal ou aux travaux de la compagnie soient désignés et constatés, sera obligatoire, et le prix convenu sera le prix que devra payer la compagnie pour ces 30 terrains, s'ils sont ainsi désignés et constatés dans un an à compter de la date du contrat ou arrangement, et bien que ces terrains puissent être devenus, dans l'intervalle, la propriété d'une tierce partie ; et l'on pourra prendre possession de ces terrains, et l'on s'en tiendra à l'arrangement et au prix, comme si le prix eût été 53 fixé par une sentence d'arbitres, tel qu'il est ci-dessous prescrit, et l'arrangement tiendra lieu de la sentence d'arbitres ;

6. Toutes corporations ou personnes qui, dans le cours ordinaire de la loi ne peuvent vendre ou aliéner les terrains ainsi désignés et constatés, conviendront d'une rente annuelle fixe comme équivalent, 40 et non d'un prix principal à être payé pour ces terrains; et dans le cas où le montant de cette rente ne serait pas fixé par convention ou compromis volontaire, il sera fixé de la manière prescrite dans le présent acte, et toute procédure sera dans ce cas réglée comme il est par le présent prescrit; et pour le paiement de la rente annuelle 45 et de toute autre redevance annuelle réglée et fixée, et qui sera payée pour l'achat de tous les terrains ou pour quelque partie du prix d'achat d'un terrain que le vendeur consent à laisser non payée entre les mains de la compagnie, le canal et les travaux ainsi que les péages y prélevés et perçus seront sujets et affectés de préférence 50 à toutes autres réclamations ou demandes quelconques, pourvu que le titre créant cette charge et hypothèque soit dûment enregistré dans le bureau d'enregistrement du district, comté ou division d'enregistrement qu'il appartient ;

7. Lorsqu'un terrain appartient à plusieurs personnes comme co-détenteurs ou détenteurs en commun, ou par indivis, tout contrat ou accord fait de bonne foi avec une partie ou des parties qui sont propriétaire ou propriétaires communs d'un tiers ou plus du terrain, relativement au montant de la compensation accordée pour ce terrain ou pour les dommages y causés, sera également obligatoire pour les autres propriétaire ou propriétaires en leur qualité de co-détenteurs ou détenteurs en commun ou par indivis ; et le propriétaire ou les propriétaires qui ont fait cet accord pourront remettre la possession du terrain ou autoriser à y entrer, suivant le cas ;

8. Après le dépôt de la carte ou plan et du livre de renvoi, et à compter de l'avis qui en aura été donné pendant un mois, en anglais et en français, dans un journal au moins, publié dans la cité 15 de Montréal, la compagnie pourra s'adresser aux propriétaires des terrains ou aux personnes autorisées à vendre ces terrains, ou y ayant quelque intérêt, et qui pourraient souffrir quelque dommage par l'enlèvement des matériaux ou par l'exercice de quelqu'un des pouvoirs conférés au sujet du canal et des travaux, et, dans le 20 cas des terres appartenant aux Sauvages, elle s'adressera au secrétaire d'Etat pour les provinces, et elle pourra faire tel accord et arrangement avec ces personnes relativement à ces terrains ou à la compensation à payer pour ces terrains, ou pour les dommages, ou à la manière dont la compensation doit être constatée, suivant que 25 les parties le jugeront à propos : et en cas de difficulté entre elles, ou provenant de l'une d'elles, toutes les questions qui s'élèveront entre elles seront réglées comme suit, savoir :

9. Le dépôt de la carte ou plan et du livre de renvoi, et l'avis donné de ce dépôt, sera censé être un avis général signifié à toutes 30 les parties à l'égard des terrains qui sont nécessaires pour le canal et ses ouvrages ;

10. L'avis signifié à la partie contiendra :

a. Une description des terrains qui doivent être pris, ou des pouvoirs que l'on a intention d'exercer relativement à tous terrains, 35 en les désignant ;

b. Une déclaration que la compagnie est prête à payer certaine somme d'argent, ou rente, suivant le cas, comme compensation pour ces terrains ou pour dommages ; et

c. Le nom d'une personne qui sera nommée comme arbitre de la 40 compagnie, si son offre n'est pas acceptée ;

Et cet avis sera accompagné du certificat d'un arpenteur juré pour la province de Québec, non intéressé dans l'affaire, et qui ne sera pas l'arbitre nommé dans l'avis, constatant :

Que le terrain (si l'avis est relatif à la prise de possession de 45 terrains) indiqué sur la carte ou plan déposé est nécessaire pour le canal, ou se trouve dans les limites de la déviation permise par le présent ;

Qu'il connaît le terrain, ou le montant des dommages qui probablement résulteront de l'exercice de ces pouvoirs ; et

50 Que la somme ainsi offerte est, dans son opinion, une compensation équitable pour le terrain et pour les dommages causés.

11. Si la partie adverse est absente du district où le terrain est situé, ou est inconnue, alors sur requête adressée à un juge de la cour supérieure du district, accompagnée du certificat susdit, et

d'un affidavit de quelque officier de la compagnie attestant que la partie adverse est absente, ou qu'après une recherche attentive, la personne à laquelle cet avis devait être signifié n'a pu être trouvée, le juge ordonnera que l'avis (mais sans le certificat) soit inséré trois fois pendant un mois dans deux journaux publiés dans la cité de Montréal, un dans la langue française et l'autre dans la langue anglaise, et désigné par le juge. 5

12. Si dans les dix jours de la signification de cet avis, ou dans le mois qui en suivra la première publication, la partie adverse n'informe point la compagnie qu'elle accepte ses offres, ou ne donne 10 point le nom de l'arbitre qu'elle nomme, alors le juge pourra, sur la demande de la compagnie, nommer un arpenteur juré de la province de Québec, comme arbitre unique pour déterminer la compensation que la compagnie doit payer ;

13. Si la partie adverse, dans le temps prescrit ci-dessus, notifie 15 à la compagnie le nom de la personne qu'elle a nommée son arbitre, alors les deux arbitres en nommeront conjointement un troisième, ou s'ils ne peuvent s'accorder sur ce troisième, (fait qui pourra être prouvé par l'allégation de l'un ou l'autre d'entre eux,) le ministre des travaux publics, sur la demande de la partie ou de la 20 compagnie (avis ayant été préalablement donné au moins deux jours entiers à l'autre partie), nommera l'un des arbitres officiels comme tiers arbitre ;

14. Les arbitres, ou deux d'entre eux, ou l'arbitre unique, ayant 25 prêté serment, devant un juge de paix du district dans lequel les terrains sont situés, de remplir fidèlement et impartialement les devoirs de leur charge, procèderont à constater la compensation que la compagnie doit payer, en telle manière qu'ils, ou la majorité d'entre eux, décideront, et la sentence de ces arbitres, ou de deux d'entre eux, ou de l'arbitre unique, sera finale et définitive ; mais 30 nulle adjudication ne sera rendue, ou nul acte officiel ne sera fait par la majorité d'entre eux, excepté à une assemblée tenue dans un temps et dans un lieu dont l'autre arbitre aura reçu avis au moins deux jours entiers d'avance, ou auxquels a été ajournée une assemblée à laquelle a assisté le tiers arbitre ; et il ne sera pas nécessaire 35 de signifier d'avis à aucune des parties, mais elles seront suffisamment averties par l'entremise de l'arbitre qu'elles auront nommé ou dont elles auront demandé la nomination ;

15. En décidant de la valeur ou de la compensation à payer, les arbitres sont autorisés et requis de prendre en considération la 40 plus-value qui sera donnée aux terres ou terrains traversés par le canal, par le fait qu'il les traversera, ou par le fait de sa construction, et de compenser la plus-value donnée à ces terrains par les inconvenients, pertes ou dommages résultant du fait que la compagnie a pris possession ou fait usage de ces terres ou terrains ; 45

16. La sentence rendue par un arbitre unique ne devra jamais l'être pour une somme moindre que celle offerte par la compagnie comme ci-haut, et dans tous les cas où il a été nommé trois arbitres, si le montant adjugé n'excède pas celui offert, les frais d'arbitrage seront payés par la partie adverse et déduits du montant de la 50 compensation, autrement ils seront payés par la compagnie ; et dans l'un et l'autre cas, si les parties ne s'accordent pas, les frais pourront être taxés par le juge ;

17. Les arbitres, ou une majorité d'entre eux, ou l'arbitre unique,

pourront, à leur discrétion, interroger sous serment ou affirmation solennelle les parties ou les témoins qui comparaîtront volontairement devant lui ou devant eux, et ils pourront administrer ce serment ou affirmation ; et tout exposé faux que fera volontairement un témoin sous serment ou par affirmation, sera considéré comme un parjure volontaire, et puni en conséquence ;

18. Le juge qui aura nommé un tiers arbitre ou l'arbitre unique, fixera le jour auquel ou avant lequel la sentence sera rendue ; et si elle n'est pas rendue le ou avant ce jour, ou un autre jour auquel, du 10 consentement des parties ou par ordre du juge elle a été ajournée, comme elle pourra l'être pour motif valable sur demande formulée par l'arbitre unique ou par l'un des arbitres, après un jour franc d'avis donné aux autres, alors le montant offert par la compagnie sera la compensation qu'elle aura à payer ;

19. Si l'arbitre unique nommé par le juge, ou l'arbitre officiel nommé par le ministre des travaux publics, ou l'arbitre nommé par les parties, décède avant que la sentence ait été rendue, ou est inhabile à agir, ou refuse ou néglige d'agir dans un temps raisonnable, alors, sur la demande de l'une ou de l'autre des parties, le 20 juge, dans le cas de l'arbitre unique, ou le ministre des travaux publics, dans le cas de l'arbitre officiel, s'il est convaincu par affidavit ou autrement du décès, inhabilité, refus ou défaut, pourra nommer un autre arbitre à la place de celui qui a été d'abord nommé, et dans le cas d'un arbitre nommé par les parties, la compagnie 25 ou la partie pourra nommer un arbitre à la place de l'arbitre décédé, ou n'agissant pas, notifiant l'autre partie ou son arbitre de telle nomination ; mais il ne sera pas nécessaire de recommencer ou répéter aucune des procédures antérieures, dans aucun cas ;

20. Tout avis relatif à des terrains comme susdit pourra être 30 retiré, et un nouvel avis donné pour les même terrains ou d'autres terrains, à la même ou à d'autres personnes ; mais, en pareil cas, la responsabilité envers la personne en premier lieu notifiée pour tous dommages ou frais par elle encourus en conséquence du premier avis et du désistement, subsistera ;

21. L'arpenteur, ou toute autre personne, proposé ou nommé 35 comme estimateur ou arbitre unique, ne sera point inhabile à agir, à raison de ce qu'il est employé par l'une ou l'autre partie, ou de ce qu'il aurait préalablement exprimé son opinion sur le montant de la compensation, ou qu'il serait parent ou allié de quelque 40 membre de la compagnie, pourvu qu'il ne soit pas lui-même personnellement intéressé dans le montant de la compensation ; et l'on ne pourra faire valoir aucune raison d'inhabitabilité contre un arbitre nommé par un juge après sa nomination, mais les objections seront faites avant, et la validité ou invalidité en sera déterminée 45 d'une manière sommaire par le juge ;

22. L'on ne pourra faire valoir aucune cause d'inhabitabilité contre un arbitre nommé par la compagnie ou par la partie adverse, après que le tiers-arbitre aura été nommé ; et la validité ou 50 l'invalidité des objections suscitées contre cet arbitre, avant que le tiers-arbitre soit nommé, sera jugée sommairement par le juge sur la demande de l'une ou l'autre partie après deux jours entiers d'avis donné à l'autre ; et si les objections sont regardées comme valables, la nomination sera nulle, et la partie qui a offert comme

arbitre la personne ainsi déclarée inhabile, sera considérée comme n'ayant point nommé d'arbitre ;

23. Nulle sentence arbitrale ne sera invalidée pour défaut de forme ou autre objection technique, si toutes les conditions du présent acte ont été remplies, et si la sentence arbitrale établit 5 d'une manière formelle le montant adjugé, et les terres ou autres propriétés, droits ou choses dont ce montant est la compensation ; et il ne sera pas nécessaire que la personne ou personnes auxquelles la somme doit être payée soient nommées dans la sentence arbitrale ; 10

24. Sur le paiement ou offre légale de la compensation ou rente annuelle ainsi adjugée, convenue ou fixée, à la partie qui y a droit, ou sur le dépôt du montant de cette compensation en la manière ci-dessous mentionnée, la sentence arbitrale ou convention donnera 15 à la compagnie le pouvoir de prendre possession immédiate des terrains, et d'exercer les droits ou de faire les choses pour lesquelles la compensation ou rente annuelle a été accordée ou convenue ; et si une personne ou partie offre quelque résistance ou opposition à ce qu'elle en agisse ainsi, le juge pourra, sur preuve satisfaisante de la sentence arbitrale ou de l'arrangement, 20 adresser son mandat au shérif du comté, ou à un huissier, suivant qu'il le trouvera convenable, pour mettre la compagnie en possession et pour faire cesser toute résistance ou opposition, ce que fera le shérif ou huissier, en prenant avec lui l'assistance suffisante ; 25

25. Ce mandat pourra aussi être accordé par le juge, sans pareille sentence ou arrangement, sur un affidavit portant que la possession immédiate du terrain, ou pouvoir de faire la chose en question, est nécessaire pour la confection de quelque partie du canal ou des travaux que la compagnie est prête à commencer 30 immédiatement, et en par la compagnie donnant un cautionnement à la satisfaction du juge, pour une somme de pas moins du double de la somme mentionnée dans l'avis, qu'elle paiera ou déposera la compensation qui sera accordée, dans un mois après la sentence rendue par les arbitres, avec intérêt depuis la prise de possession, 35 et avec les autres frais que la compagnie devra légalement payer ;

26. La compensation payée pour tous terrains pris sans le consentement du propriétaire, tiendra lieu et place de ces terrains ; et toute réclamation ou charge sur ces terrains ou toute partie de ces terrains, sera, relativement à la compagnie, convertie en une 40 réclamation à faire valoir sur la compensation, ou à une proportion correspondante ; et elle sera responsable en conséquence chaque fois qu'elle aura payé la compensation, en tout ou en partie, à quelque personne qui n'y avait pas droit, sauf son recours contre cette personne ; 45

27. Si la compagnie a raison de craindre des réclamations ou hypothèques ou si la personne à qui la compensation ou rente annuelle, en tout ou en partie, doit être payée, refuse d'exécuter le transport et de donner la garantie convenable, ou si la personne qui a droit de la réclamer ne peut être trouvée ou est inconnue 50 à la compagnie, ou si, pour quelque autre raison, la compagnie le juge à propos, il lui sera loisible de déposer la compensation entre les mains du protonotaire de la cour supérieure du district où les terrains sont situés, avec les intérêts pour six

mois, et de remettre au protonotaire une copie authentique de l'acte de transport ou de la sentence arbitrale, s'il n'y a pas eu de transport; et cette sentence arbitrale sera ensuite considérée comme le titre de la compagnie au terrain y mentionné, et des 5 procédures seront prises pour obtenir la ratification du titre de la compagnie, de la même manière que dans les autres cas de ratification de titre, sauf qu'en sus des énoncés ordinaires de l'avis, le protonotaire énoncera que le titre de la compagnie (savoir, le transport ou la sentence arbitrale) est conforme au présent acte, et 10 sommera toutes les personnes qui ont des droits à ces terrains ou à quelque partie de ces terrains, ou les représentants ou les maris des personnes intéressées, à présenter leurs oppositions à la compensation ou partie de la compensation, et ces oppositions seront reçues et jugées par le tribunal;

15 28. Le jugement de ratification éteindra à jamais toutes réclamations contre ces terrains ou partie de ces terrains (y compris le douaire non encore ouvert), aussi bien que tous mortgages, hypothèques et charges dont ils pourraient être grevés; et le tribunal décernera tel ordre pour la distribution, le paiement 20 et le placement de la compensation, et pour assurer les droits de toutes les parties intéressées, selon que la justice, l'équité et les dispositions du présent acte et de la loi l'exigeront;

29. Les frais des procédures, ou de partie de ces procédures, seront payés par la compagnie, ou par toute autre partie que le 25 tribunal désignera; et si jugement de ratification est obtenu moins de six mois après le dépôt de la compensation entre les mains du protonotaire, le tribunal ordonnera qu'une part proportionnelle des intérêts soit restituée à la compagnie; et si par quelque erreur, faute ou négligence du fait de la compagnie, ce 30 jugement n'est obtenu qu'après l'expiration de six mois, le tribunal ordonnera à la compagnie de payer au protonotaire les intérêts pour un plus long espace de temps, suivant qu'il sera juste;

30. Si le montant de la dite compensation n'excède pas quatre vingts piastres, il pourra être payé par la compagnie à la partie 35 qui possédait la terre comme propriétaire au temps que la compagnie en a pris possession, ou à toute personne qui pourra légalement recevoir de l'argent dû à telle partie; et la preuve de tel paiement, et la sentence, le transport ou marché vaudront un titre suffisant pour la dite compagnie, et la déchargeront pour 40 toujours de toutes demandes de compensation ou partie d'icelle que pourrait faire toute autre partie, sauf toujours le recours de telle autre partie contre la partie qui aura reçu la compensation;

31. Quant à toutes terres qui ne peuvent être prises sans le consentement d'une partie qui a droit en vertu du présent acte, de 45 les transporter, ou dans tous les cas où les exigences du présent acte n'auront pas été remplies, et dans tous les cas où des terres auront été prises, ou que des dommages auront été causés par la dite compagnie, sans qu'elle se soit préalablement conformée aux exigences du présent acte, les droits de la compagnie et des autres 50 parties seront régis par les règles ordinaires de la loi;

32. Si le canal traverse des terrains appartenant à une tribu de Sauvages du Canada, ou en sa possession, ou s'il est fait sous l'autorité du présent acte quelque chose qui cause des dommages à leurs terres, une compensation leur sera payée pour ces dommages

en la manière prescrite relativement aux terrains et droits d'autres individus ; et chaque fois qu'il sera nécessaire que des arbitres soient choisis par les parties, le secrétaire d'Etat pour les provinces est autorisé et requis par le présent acte de nommer un arbitre au nom des Sauvages, et toute compensation accordée pour terrains à eux appartenant sera payée au secrétaire d'Etat pour l'usage de la tribu ou bande. 5

13. Toutes poursuites pour indemnité en cas de dommages ou torts causés par suite des pouvoirs et de l'autorité conférés par le présent acte, seront intentées dans les six mois de calendrier après 10 que tels dommages supposés auront été soufferts, et dans le cas où il y aura continuation de dommages, alors dans les six mois de calendrier après la cessation de tels dommages, et non plus tard.

14. Si quelque personne obstrue ou interromp par aucun moyen, ou en aucune manière ou façon quelconque, le libre usage du dit 15 canal ou des ouvrages en dépendant ou s'y rapportant et s'y trouvant liés, telle personne encourra pour chaque telle offense, une amende ou pénalité de pas moins de cinq piastres, et n'excédant pas quarante piastres ; moitié de la pénalité qui sera recouvrée devant un ou plusieurs juges de paix pour le district, appartiendra 20 au poursuivant ou dénonciateur, et l'autre moitié à Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs, et sera versée entre les mains du receveur-général, et sera appliquée aux usages publics du Canada, et au soutien de son gouvernement.

15. Si quelque personne, volontairement ou malicieusement, et 25 au préjudice du dit canal ou des autres ouvrages dont le présent acte autorise la construction, brise, endommage ou détruit le dit canal ou aucune partie d'icelui, ou aucune des maisons, magasins, maisons de péage, maisons de guet, grues, pesées, vaisseaux, engins, machines ou autres ouvrages ou mécanismes en dépendant ou s'y 30 rapportant, ou fait aucun autre tort ou dommage volontaire, ou gêne le libre usage du dit canal ou des ouvrages, ou obstrue, empêche ou gêne la construction, confection, maintien et entretien du dit canal ou des ouvrages, telle personne sera déclarée coupable de félonie, et sera punie en la même manière que la loi prescrit de 35 punir les félons, ou de la manière prescrite par la loi dans le cas de simple larcin, selon que la cour le jugera à propos.

16. Et afin que la dite compagnie puisse être mise en état d'exécuter une entreprise aussi utile—les membres de la dite compagnie et leurs successeurs, pourront prélever et contribuer entre 40 eux, dans telles proportions qu'ils le jugeront à propos et convenable, une somme d'argent suffisante pour la construction et confection du dit canal, et tous les autres ouvrages, et choses nécessaires pour faire, exécuter, préserver, améliorer, achever, maintenir et rendre d'un usage facile le dit canal et les autres ouvrages : pourvu 45 toujours, que les directeurs provisoires ci-dessus mentionnés, ou toute majorité d'entre eux, feront ouvrir, à telles places qu'ils fixeront, des livres de souscription pour recevoir les signatures des personnes qui désireront devenir souscripteurs à la dite entreprise, et à cet effet ils seront tenus et obligés de donner, dans un ou plu- 50

sieurs journaux publiés en anglais et en français, avis public indiquant le temps et les lieux où les dits livres seront ouverts et prêts à recevoir des signatures comme sus-dit, et les banques par eux autorisées à recevoir telles souscriptions; et chaque personne qui
5 mettra sa signature ou qui la fera mettre par son procureur dans tel livre comme souscripteur à la dite entreprise, et opérera le dépôt exigé par les directeurs provisoires ou la majorité d'entre eux sur les sommes souscrites, deviendra par là membre de la corporation, et aura comme tel les mêmes droits et priviléges que confère le
10 présent acte aux diverses personnes qui y sont nommément mentionnées comme membres de la dite corporation: pourvu toujours, que les sommes ainsi prélevées n'excèdent pas trois millions de piastres, excepté comme il est ci-après mentionné, et que l'argent ainsi prélevé sera dépensé et employé en premier lieu au paiement,
15 et à la liquidation de tous honoraires et déboursés encourus pour l'obtention et passation du présent acte, et pour faire les arpénages, plans et évaluations s'y rattachant, et aux dépenses qui y ont rapport, et au remboursement aux personnes mentionnées dans l'acte de la législature de la ci-devant province du Canada, et
20 actuellement expiré faute de l'avoir mis à exécution, passé dans la 12me année du règne de Sa Majesté, chapitre 180, pour incorporer une compagnie aux fins de construire le dit canal, les honoraires et déboursés par elles respectivement payés pour obtenir la passation de l'acte en question, et pour faire faire des arpénages, plans et
25 évaluations au sujet du dit canal, et se procurer des renseignements y relatifs ou s'y rattachant de toute autre manière antérieurement à la mise à effet du dit acte et du présent acte; et le reste et résidu de tel argent, à faire achever et maintenir le dit canal et à atteindre les autres fins du présent acte, et à aucun autre usage, objet et fin
30 quelconque.

17. La dite somme de trois millions de piastres, ou telle partie d'icelle qui sera prélevée par les diverses personnes ci-dessus dénommées et par telle autre personne ou personnes qui, en aucun temps, deviendront souscripteurs au dit canal, sera divisée et répartie en
35 parts ou actions égales de cent piastres chacune, et les actions seront réputées propriétés mobilière et seront transmissibles comme telles; et les dites actions seront et sont par le présent déclarées la propriété des divers souscripteurs, et leurs divers héritiers, exécuteurs, curateurs, administrateurs et ayant-cause respectifs, proportionnellement à la somme qu'ils auront eux et chacun d'eux souscrite et payée, et tous et chaque corps politiques, incorporés ou agrégés, ou communautés, et toute et chaque personne ou personnes, leurs divers successeurs, exécuteurs, curateurs, administrateurs et ayant-cause respectifs, qui souscriront et paieront la somme de
45 cent piastres, ou telles sommes qui seront demandées au lieu d'icelle, pour faire etachever le dit canal, auront droit à et recevront, après la confection du dit canal, la distribution nette et entière des profits et avantages qui pourront résulter et provenir des deniers qui seront prélevés, recouvrés ou reçus sous l'autorité du présent acte,
50 en proportion du nombre d'actions ainsi possédées; et chaque corps politique, incorporé ou agrégé, ou communauté, ou personnes ayant telle propriété ou action dans la dite entreprise, dans la proportion sus-dite fournira et paiera une somme d'argent suffisante et pro-

portionnée pour l'exécution de la dite entreprise de la manière prescrite et réglée par le présent acte.

2. Il sera payé à tous les souscripteurs d'actions de la dite compagnie, sur les sommes par eux respectivement versées, un intérêt au taux de six pour cent par année, à compter du jour où elles seront versées jusqu'à ce que le canal soit ouvert au public, lequel intérêt sera acquitté au moyen de l'émission de nouvelles actions de la compagnie au pair, pourvu que nulle fraction d'action ne sera émise et que nul actionnaire n'aura droit à des actions pour cette fin, avant que l'intérêt dû à ce souscripteur ne soit égal à au moins 10 une action du capital social. 5

18. Dans le cas où la dite somme de trois millions de piastres se trouverait insuffisante pour les fins du présent acte, alors la dite compagnie pourra prélever, de la manière et dans la forme susdites, et en telles parts et proportions qu'elle jugera à propos, 15 ou par l'admission de nouveaux souscripteurs, une autre somme d'argent additionnelle pour confectionner et achever le dit canal projeté et les autres ouvrages ou travaux y incidents ou relatifs, ou autorisés par le présent, n'excédant pas la somme d'un million de piastres; et chaque souscripteur, à l'effet de prélever 20 telle autre somme additionnelle d'argent, sera propriétaire dans la dite entreprise, et aura droit de voter à l'égard de chaque part dans la dite somme additionnelle à être ainsi prélevée, et sera aussi sujet à telles charges, et aura part à tous les profits et pouvoirs de la dite entreprise, à proportion de la somme que lui, elle ou eux 25 pourront souscrire ou souscriront, aussi généralement et pleinement que si telle autre somme additionnelle eût été prélevée originai- rement comme une partie de telle première somme de trois millions de piastres.

19. La dite compagnie pourra de temps à autre légalement 30 emprunter, soit en Canada ou ailleurs, telle somme ou sommes d'argent n'excédant en aucun temps un quart du montant payé, suivant qu'elle le trouvera à propos, et à tel taux d'intérêt par année qu'elle trouvera convenable, nonobstant toute disposition des lois du Canada à ce contraire; et pourra consentir les obliga- 35 tions, les bons ou autres sûretés qu'elle donnera pour les sommes ainsi empruntées, payables en argent courant ou sterling, et à tels lieux que les actionnaires trouveront à propos, et ces bons constitueront une charge privilégiée sur les péages, revenus et autres propriétés mobilières de la dite compagnie, et une hypo- 40 thèque, sans qu'il soit besoin de l'enregistrer sur toutes ses propriétés immobilières, sous forme de garantie, prenant rang sur ses pro- priétés mobilières et immobilières selon les dates des bons émis par la compagnie, comme si elle eut été dûment enregistrée à ces dates respectives, pour le paiement des dites sommes et de l'intérêt sur 45 icelles, mais aucune telle débenture si elle est payable au porteur ne sera pour une somme moindre de quatre cents piastres; pourvu toujours que la ou les sommes ainsi empruntées, avec celles prélevées au moyen d'actions ou de souscriptions, n'excéderont jamais la somme de trois ou quatre millions de piastres, selon le cas. 50

20. Le nombre de voix auquel chaque propriétaire d'actions

dans la dite entreprise aura droit en toute occasion dans laquelle, conformément aux dispositions du présent acte, les voix des membres de la dite compagnie devront être données, sera en proportion du nombre de parts qu'il aura, c'est-à-dire une voix pour 5 tout nombre au-dessous de cinq actions, et chaque porteur ou propriétaire de cinq actions, et au-delà aura deux voix pour chaque cinq actions, et tous propriétaires d'actions pourront voter par procureur s'ils le jugent à propos, pourvu que tel procureur produise de la part de son ou de ses constituants une procuration 10 par écrit dans les termes ou à l'effet suivants, c'est à savoir :

“ Je, de un des
“ membres de la *Compagnie du Canal à navires de Caugh-*
“ *nawga*, nommée et constituée par les présentes
“ de mon procureur,
15 “ pour, en mon nom et en mon absence, voter et donner mon assen-
“ timent ou dissentiment à aucune affaire, matière ou chose rela-
“ tive à la dite entreprise qui sera mentionnée ou proposée à toute
“ assemblée des membres de la dite compagnie, de telle manière
“ que lui le dit le jugera à propos, selon
20 “ son jugement et opinion, pour l'avantage de la dite entreprise,
“ ou de toute chose y relative.
“ En foi de quoi j'ai aux présentes apposé mon seing et sceau,
“ ce jour de dans
“ l'année ”
25 Et telle voix ou voix données par procureur seront aussi valides
que si le principal ou les principaux avaient voté en personne; et
toute question, élection des officiers nécessaires, ou toutes matières
ou choses qui seront proposées, discutées ou considérées dans
aucune assemblée publique des propriétaires qui se tiendra en vertu
30 du présent acte, seront décidées par la majorité des voix des votants
alors présents, ou des voix données par procureur comme susdit,
et toutes les décisions et actes de la majorité seront obligatoires
contre la dite compagnie, et censés ses décisions et ses actes.

21. Les aubains auront le même droit que les sujets anglais de 35 prendre et posséder des actions dans la compagnie, et de voter comme principaux ou procureurs; mais le président de la compagnie et la majorité des directeurs devront résider en Canada et être sujets de Sa Majesté.

22. Aucun membre de la dite compagnie ne sera en aucune 40 manière responsable ou obligé de payer aucune dette ou demande due par la compagnie au-delà du montant de ses ou de leurs actions dans le capital de la compagnie qui ne sera pas payé.

23. La première assemblée générale des membres de la compagnie pour mettre le présent acte à exécution, pourra être tenue à 45 Montréal, aussitôt qu'une quantité suffisante d'actions aura été souscrite; pourvu qu'il en sera donné avis public pendant une semaine dans au moins un journal publié en anglais et dans au moins un journal publié en français, et signé par au moins trois des souscripteurs à la dite entreprise possédant entre eux au moins 50 cent actions; et à telle assemblée générale, les membres assemblés, avec tels procureurs qui seront présents, choisiront neuf directeurs

dont chacun sera propriétaire d'au moins cinq actions dans la dite entreprise, de la manière ci-après réglée, et procèderont aussi à passer tels règles et règlements qu'ils jugeront à propos, pourvu qu'ils ne soient point incompatibles avec le présent acte ou avec les lois du Canada.

5

24. Les directeurs qui auront d'abord été nommés (ou ceux qui auront été nommés à leur place en cas de vacance) resteront en charge jusqu'à l'élection des directeurs dans le mois de janvier de l'année alors prochaine, et dans le mois de janvier de la dite année et de chaque année subséquente, et à tel jour du mois qui sera fixé 10 par tout règlement, une assemblée générale annuelle des membres de la compagnie aura lieu pour élire des directeurs à la place de ceux dont la charge pourra alors devenir vacante, et généralement pour transiger toutes les affaires de la compagnie; mais si en aucun temps, il paraît à cinq ou plus de tels propriétaires possédant 15 ensemble au moins cent actions, que pour exécuter plus efficacement le présent acte, il est nécessaire qu'il y ait une assemblée générale spéciale des membres, ces cinq membres ou plus pourront faire donner quinze jours d'avis au moins dans deux papiers-nouvelles publiés comme susdit, ou en telle manière que la compagnie par un règlement prescrira ou fixera, faisant mention dans tel avis du temps et lieu, de la raison et de l'objet de telle assemblée spéciale; et les membres sont par le présent autorisés à s'assembler conformément à tel avis, et à procéder à l'exécution des pouvoirs à eux conférés par le présent acte, à l'égard des matières ainsi 25 spécifiées seulement; et tous les actes des membres ou de la majorité d'entre eux présents à telle assemblée spéciale, telle majorité n'ayant comme principaux ou comme procureurs pas moins de cent actions, seront aussi valides à toutes fins et intentions, que s'ils avaient été faits à des assemblées annuelles; pourvu toujours, 30 qu'il sera et pourra être loisible aux membres à telles assemblées spéciales, (aussi bien qu'aux assemblées annuelles) dans le cas de mort, d'absence, résignation ou de destitution de quelque personne nommée directeur pour régir les affaires de la dite compagnie en la manière susdite, de choisir et nommer un autre ou d'autres personnes au lieu et place de ceux des directeurs qui pourront mourir, résigner, ou être destitués comme susdit; mais si la dite élection n'est pas faite, telle mort, absence, ou démission n'invalidera pas les actes des autres directeurs.

25. A chacune des dites assemblées annuelles des membres de 40 la compagnie, cinq des directeurs sortiront de charge, ce qui, pour les dits premiers directeurs élus, se décidera au scrutin; mais les directeurs qui sortiront alors d'office, ou à une époque subséquente, pourront être réélus: pourvu toujours, que nulle telle sortie de charge n'aura d'effet à moins que les membres à telle assemblée 45 annuelle ne remplissent les vacances qui auront ainsi lieu dans le bureau de régie.

26. Les directeurs, à leur première (ou à quelqu'autre) assemblée après le jour fixé pour l'assemblée générale annuelle de chaque année, éliront un de leurs membres pour être président de la dite 50 compagnie, lequel (lorsqu'il sera présent) sera toujours le président à

toutes les assemblées des directeurs et les présidera, et demeurera en charge jusqu'à ce qu'il cesse d'être un des directeurs, ou jusqu'à ce qu'un autre président soit élu à sa place; et les dits directeurs pourront de la même manière élire un vice-président qui agira 5 comme président en l'absence du président.

27. Toute assemblée des directeurs, à laquelle seront présents pas moins de cinq directeurs, pourra exercer tous les pouvoirs dont les directeurs de la dite compagnie sont investis par le présent acte : pourvu toujours, qu'aucun directeur, quoiqu'il soit propriétaire de 10 plusieurs actions, n'aura plus d'une voix dans toute assemblée des directeurs, et le président, ou le vice-président, quand il agira comme président, ou tout autre président temporaire, lequel en l'absence du président et du vice-président pourra être choisi par les directeurs présents, lorsqu'il présidera une assemblée des directeurs 15 dans le cas d'égale division des membres, aura la voix prépondérante seulement : et pourvu aussi, que les directeurs seront de temps à autre sujets à l'examen et au contrôle des dites assemblées annuelles et assemblées spéciales des membres comme susdit, et se soumettront dûment à tous règlements de la compagnie et à 20 tous les ordres et injonctions à cet l'égard, qu'ils recevront de temps à autre des dits membres à telles assemblées anquelles ou spéciales, tels ordres et injonctions n'étant pas contraires aux injonctions ou dispositions expresses contenues dans le présent acte : et pourvu aussi, que tout acte de la majorité d'un 25 quorum des directeurs présents à une assemblée dûment convoquée sera considéré l'acte des directeurs.

28. Aucune personne qui sera concernée ou intéressée dans quelque contrat ou contrats pour la dite compagnie, ne sera habile à être choisie comme directeur ou à en remplir la charge.

29. Chaque telle assemblée annuelle aura le pouvoir de nommer 30 un nombre de personnes n'excédant pas trois, comme auditeurs pour examiner tous les comptes d'argent employé et déboursé à raison de la dite entreprise, par les directeurs et gérants, et autre officier ou officiers qui seront nommés par les directeurs, et toute 35 autre personne ou personnes quelconques, employées pour eux ou sous eux, dans ou pour la dite entreprise; et à cette fin les auditeurs auront le pouvoir de s'ajourner de temps à autre, et d'un lieu à un autre, comme ils le jugeront à propos; et les directeurs élus sous l'autorité du présent acte, auront le pouvoir, de temps à autre, 40 d'exiger tel versement ou versements d'argent des propriétaires du dit canal et des autres travaux, pour faire face aux dépenses par là occasionnées, que de temps à autre ils jugeront nécessaires pour ces fins; pourvu cependant, qu'aucun versement n'excède la somme de vingt piastres, pour chaque action de cent piastres; et pourvu 45 aussi, qu'il ne sera exigé de versement qu'à l'intervalle d'au moins trois mois de calendrier l'un de l'autre; et les directeurs auront plein pouvoir et autorité de conduire et diriger toute et chaque affaire de la compagnie, tant pour contracter et pour acheter des terres, droits et matériaux pour l'usage de la compagnie, que pour 50 employer, commander et diriger l'ouvrage et les ouvriers, et pour placer et déplacer les gérants, officiers, commis, serviteurs et agents.

et pour faire tous contrats et marchés touchant la dite entreprise, et pour apposer et autoriser le secrétaire ou son député à apposer le sceau commun de la dite compagnie à tout acte, titre, règlement, avis ou autre document quelconque; et tout tel acte, titre, règlement, avis ou autre document portant le sceau commun de la compagnie, et signé par le président, vice-président, ou un directeur, ou un officier par l'ordre des directeurs, sera censé l'acte des directeurs et de la compagnie, et l'autorité du signataire de tel document ainsi signé et scellé, à le signer et à y apposer le sceau commun, ne pourra être révoquée en doute par personne, excepté 10 la compagnie; et les directeurs auront tels autres pouvoirs dont sera investie la dite compagnie par le présent acte, et qui seront accordés aux dits directeurs par les règlements de la compagnie, excepté ceux qui d'après le présent acte doivent être spécialement exercés par les membres à leurs assemblées annuelles ou spéciales. 15

30. Le propriétaire ou les propriétaires d'une ou plusieurs actions dans la dite entreprise, paieront son action ou leurs actions et proportion des deniers ainsi demandés comme susdit, à tels banquiers, et à tels temps et lieu que les directeurs fixeront et indiqueront de temps à autre, ce dont il sera donné avis public qui 20 sera inséré au moins quatre fois dans le cours de trois mois, dans au moins deux papiers-nouvelles comme susdit, ou de telle autre manière que les membres de la dite compagnie fixeront ou indiqueront par un règlement; et si quelque personne néglige ou refuse de payer sa quote-part des dits deniers à verser comme 25 susdit, aux temps et lieu fixés, telle personne ainsi négligeant ou refusant encourra une amende n'excédant pas le taux de vingt piastres pour chaque quatre cents piastres de ses actions respectives dans la dite entreprise; et dans le cas où telle personne négligera de payer sa quote-part des versements demandés comme susdit pendant 30 l'espace de six mois de calendrier, après le temps fixé pour le paiement, alors telle personne perdra ses actions respectives dans la dite entreprise, et tous profits et avantages en provenant et toutes sommes déjà payées, lesquelles confiscations retourneront aux autres propriétaires de la dite entreprise, 35 leurs successeurs et ayant-cause, pour et au profit des dits propriétaires à proportion de leurs intérêts respectifs; et dans chacun des dits cas, les versements seront payables avec intérêt à compter du jour qu'ils auraient dû être payés jusqu'au paiement; pourvu toujours, que dans le cas où quelque personne 40 négligerait ou refuserait de faire tels versements de temps à autre et de la manière requise à cette fin, la dite compagnie pourra poursuivre le recouvrement de telle somme d'argent dans aucune cour de loi ayant juridiction compétente; et dans toute telle action, il suffira d'alléguer et de prouver par un témoin, 45 qu'il soit employé ou non par la compagnie, que le défendeur est le propriétaire d'une action (ou plusieurs actions, mentionnant le nombre) dans le capital de la dite compagnie, qu'un certain montant a été exigé sur les dites actions par la compagnie en vertu du présent acte et de la manière y prescrite, et qu'il 50 était dû ou exigible à certaine époque ou époques, et qu'en conséquence la compagnie a une action pour recouvrer le dit montant avec intérêt et frais; et la production des papiers-nouvelles

qui auront publié la demande des dits versements sera la preuve que les dits versements ont été demandés, ainsi qu'il y est mentionné; et dans aucune des dites actions ou aucune autre action, poursuite ou procédures légales intentées par la compagnie, 5 l'élection des directeurs ou leur autorité ou celle du procureur ou solliciteur, agissant au nom de la compagnie, ne pourra être révoquée en doute si ce n'est par la compagnie; et dans aucun des dits cas, il ne sera pas nécessaire de nommer les directeurs ou aucun d'eux, ou de mentionner tout autre fait spécial quel- 10 conque, et le défendeur ne plaidera pas une dénégation générale, mais il pourra contester tout fait particulier allégué dans la déclaration ou faire des plaidoyers spéciaux d'admission et d'exception.

31. Il ne sera pris aucun avantage de la confiscation d'aucune part ou parts de la dite entreprise, à moins qu'elles n'aient été 15 déclarées confisquées à quelque assemblée annuelle ou spéciale de la compagnie, ayant lieu en aucun temps après que telle confiscation aura été encourue; et chaque telle confiscation mettra à l'abri chaque propriétaire qui encourra telles confiscations contre toute action ou actions ou poursuites quelconques, qui seront commencées 20 ou intentées pour toute inexécution de contrat ou autre marché entre tel propriétaire et les autres propriétaires, à l'égard de la confection du canal et des travaux.

32. La dite compagnie aura toujours pouvoir et autorité à toute assemblée générale convoquée comme susdit, de destituer aucune 25 personne ou personnes nommées à tel bureau des directeurs comme susdit, et d'en élire d'autres pour être directeurs à la place de celles qui mourront, résigneront ou seront destituées, et de révoquer, altérer, amender ou changer aucune des règles et ordonnances ci-dessus prescrites à l'égard de leurs procédés entre eux, (excepté 30 seulement pour la manière de convoquer des assemblées générales, et le temps et le lieu de telles assemblées, et la manière de voter et de nommer les directeurs,) et elle aura le pouvoir de faire telles nouvelles règles, règlements et ordonnances pour le bon gouvernement de la compagnie et ses serviteurs, agents et ouvriers, pour la 35 bonne et régulière construction, le maintien, et l'usage du dit canal et des autres ouvrages y ayant rapport, ou autorisés par le présent, et pour le bon gouvernement de toutes personnes et vaisseaux quelconques voyageant sur le dit canal ou en faisant usage, et les autres ouvrages, ou transportant des marchandises, effets ou articles ou 40 autres denrées; et d'imposer et infliger par tels règlements telles amendes ou confiscations aux personnes coupables de l'infraction de tels règlements ou ordonnances qu'il paraîtra convenable à telle assemblée générale, n'excédant pas la somme de quarante piastres, pour chaque offense, telles amendes ou confiscations devant être 45 prélevées et recouvrées par les voies et moyens ci-dessous mentionnés; lesquels règlements et ordonnances seront mis par écrit sous le sceau commun de la compagnie, et seront gardés dans le bureau de la compagnie, et une copie écrite ou imprimée de telle partie d'iceux qui pourra avoir rapport à d'autres personnes qu'aux 50 membres ou serviteurs de la compagnie sera publiquement affichée dans le bureau de la compagnie, et dans toute et chacune des places où il sera perçu des péages, et de la même manière toutes

les fois qu'il y sera fait quelques changements ou altérations ; et les dits règlements et ordonnances ainsi faits et publiés comme susdit seront obligatoires pour toutes les parties, et par elles observés, et seront suffisants dans toute cour de loi et d'équité pour justifier toute personne qui aura agi sous leur autorité ; et toute copie des dits règlements ou d'aucun d'eux, certifiée correcte par le président ou quelque personne autorisée par les directeurs à donner tel certificat, et revêtue du sceau commun de la compagnie, sera censée authentique, et sera reçue comme preuve des dits règlements dans toute cour sans qu'il soit besoin de preuves ultérieures ; 10 pourvu toujours que nul règlement de la dite compagnie fixant ou modifiant les taux de péages sur le dit canal, ou affectant d'autres personnes que les membres ou officiers de la dite compagnie, n'aura force ou effet avant qu'il ait été confirmé par le gouverneur en conseil ; pourvu aussi que des taux ou péages ne seront pas pré- 15 levés sur le dit canal autrement que sous l'autorité de tel règlement.

33. Les divers propriétaires du dit canal ou de l'entreprise, pourront vendre et aliéner leurs actions, conformément aux règles et conditions ci-mentionnées, et chaque acquéreur aura un double de l'acte de vente et transport qui lui sera fait, et un double de tel acte dûment 20 exécuté par le vendeur et l'acquéreur sera remis aux dits directeurs ou leur secrétaire pour le temps d'alors, pour être déposé et gardé pour l'usage de la dite compagnie, et sera enregistré dans un livre ou des livres qui seront tenus par le dit secrétaire à cette fin, pour lequel enregistrement il ne sera pas payé plus de vingt-cinq centins, et 25 le dit secrétaire est par le présent requis de faire tel enregistrement en conséquence ; et tant que le double de tel acte ne sera pas ainsi remis aux directeurs ou à leur secrétaire, et déposé et enregistré comme il est ordonné ci-dessus, tels acquéreurs n'auront aucune part dans les profits de la dite entreprise, ni aucun intérêt dans la 30 dite action, part ou parts payées à telle personne ou personnes, ni aucune voix comme propriétaire ou propriétaires.

34. La vente des dites actions sera dans la forme suivante, en changeant les noms et qualités des parties contractantes, selon que le cas le requerra : 35

“ Je, A. B., en considération de la somme de
“ à moi payée par C. D., de aban-
“ donne, vends et transporte par le présent au dit C. D.
“ action (ou actions) dans le capital
“ de la *Compagnie du canal à navires de Caughnawaga*, pour 40
“ être possédées par lui le dit C. D., ses héritiers, exécuteurs,
“ administrateurs et ayant-cause, sujettes aux mêmes règles et
“ ordonnances, et aux mêmes conditions que je les tenais immédia-
“ tement avant l'exécution des présentes ; et moi, le dit C. D., je 45
“ conviens par les présentes d'accepter les dites
“ action (ou actions) sujettes aux mêmes règles, ordon-
“ nances et conditions.
“ En foi de quoi nous avons apposé nos seings et sceaux, ce
“ jour de dans
“ l'année ” Pourvu toujours, qu'aucun 50
tel transfert d'actions ne sera valide à moins qu'il ne soit enregistré

dans un livre de transfert qui sera tenu à cette fin, ni tant que tous les versements alors dus ne seront pas payés.

35. Les dits directeurs pourront, et ils y sont par le présent 5 autorisés, choisir et nommer des banquiers, secrétaire, trésorier, solliciteur et serviteurs de la dite compagnie, en prenant pour la due exécution de leurs offices respectifs telles sûretés que les dits directeurs jugeront convenables, et on entrera et gardera dans un 10 livre approprié à cette fin un tableau fidèle et correct des noms et domiciles des divers membres de la compagnie et des diverses personnes qui, de temps à autre, deviendront propriétaires de la compagnie ou qui viendront à avoir quelque droit à aucune action ou actions en icelle, et un état de tous les autres actes, procédés et opérations de la dite compagnie et des directeurs pour le temps 15 d'alors, en vertu et sous l'autorité du présent acte.

36. La dite compagnie pourra, de temps à autre et en tout temps ci-après, demander, exiger, prendre et recevoir pour son propre usage et avantage, pour tous passagers, effets, articles, marchandises ou denrées d'aucune espèce quelconque, transportés 20 sur le dit canal ou par les vaisseaux y passant, tels péages qu'elle jugera à propos ; lesquels péages seront, de temps à autre, fixés et déterminés par des règlements de la compagnie, ou par les directeurs si les règlements leur donnent ce pouvoir ; et ils seront payés à telles personnes ou personnes et à telles place ou places 25 près du canal, en telle manière et sous tels règlements que la compagnie ou les directeurs règleront et ordonneront ; et en cas de refus ou de négligence de payer tels péages ou droits, ou aucune partie d'iceux, à demande, aux personnes ou personnes préposées à les recevoir comme susdit, la compagnie pourra en poursuivre le 30 recouvrement dans aucune cour ayant juridiction compétente, ou la personne ou personnes auxquelles les droits ou péages devront être payés, pourront et elles sont par le présent autorisées à saisir et à détenir tels vaisseaux, effets, articles, marchandises ou autres denrées, pour ou à l'égard desquels les droits ou péages devront 35 être payés, et pourront les retenir jusqu'au paiement de ces droits ; et dans l'intervalle, les dits vaisseaux, effets, articles, marchandises ou autres denrées seront aux risques des propriétaires ; et la compagnie ou les directeurs auront, en vertu d'un règlement, plein pouvoir, de temps à autre, à une assemblée générale, avec l'approbation susdite, de baisser ou réduire tous ou aucun des dits droits ou péages, et de les rehausser toutes les fois que la chose sera jugée nécessaire pour les intérêts de la dite entreprise ; pourvu toujours, que les mêmes péages seront payables aux mêmes temps et sous les mêmes circonstances pour tous les vaisseaux, marchandises et pour 40 toutes les personnes, de manière à ce qu'il ne soit accordé aucun avantage, privilége ou monopole en faveur d'aucune personne ou classe de personnes par aucun règlement qui aura rapport à ces péages.

37. Et afin de pouvoir constater les profits nets de la dite entreprise—la dite compagnie ou les directeurs nommés pour la 50 régie des affaires de la dite compagnie, feront, et il leur est par le présent ordonné de faire tenir et préparer semi-annuellement un compte vrai, fidèle et détaillé, lequel sera balancé les premiers jours

de janvier et de juillet de chaque année, des deniers prélevés et perçus par la dite compagnie, ou par les directeurs ou gérants et serviteurs de la compagnie, ou d'aucune manière pour l'usage de la dite compagnie, sous l'autorité du présent acte, ainsi que des frais et dépenses pour la construction, confection, réparation et conduite des dits ouvrages, et de toutes les autres recettes et dépenses de la compagnie ou des directeurs ; et lors de l'assemblée générale des membres de la dite compagnie qui doit être tenue de temps à autre comme susdit, il sera déclaré un dividende sur les profits nets de la dite entreprise, à moins qu'il ne soit autrement ordonné 10 par telle assemblée ; et tel dividende sera à raison de tant par action sur les diverses actions que possèdent les membres de la compagnie, en la manière que telles assemblée ou assemblées jugeront à propos de régler et de déterminer ; pourvu toujours, qu'il ne sera fait aucun dividende qui aura l'effet de réduire ou 15 affaiblir en quelque manière que ce soit le capital de la dite compagnie, et qu'il ne sera payé aucun dividende sur aucune action après qu'il aura été fixé un jour pour le versement de deniers à cet égard jusqu'à ce que le versement susdit ait eu lieu.

38. Pourvu toujours, que dans tous les cas où il y aura une 20 fraction d'un mille dans la distance pour laquelle des vaisseaux, effets, articles, marchandises ou autres denrées ou passagers auront été voiturés ou transportés sur le dit canal, telle fraction sera, dans le règlement des péages, réputée et regardée comme étant un mille entier ; et dans tous les cas où il y aura une fraction de tonneau 25 dans le poids de tels effets, articles, marchandises ou autres denrées, la compagnie demandera et prendra les dits péages à proportion des quarts de tonneau qui se trouveront dans la dite fraction ; et dans tous les cas où il y aura une fraction d'un quart de tonneau, telle fraction sera regardée et considérée comme étant un quart entier de 30 tonneau.

39. La dite compagnie, de temps à autre, imprimera et affichera, ou fera imprimer et afficher, dans son bureau et dans toutes et chacune des places où seront perçus des droits ou péages, dans quelque endroit apparent, une planche ou papier imprimé établissant 35 tous les péages payables en vertu du présent acte.

40. Toutes dispositions que pourrait ci-après établir le parlement du Canada, ou tout règlement que le gouverneur en conseil pourra à l'avenir juger à propos de faire, relativement à l'usage exclusif du canal par le gouvernement en aucun temps, ou au 40 transport de la malle de Sa Majesté, ou des troupes de Sa Majesté, ou d'autres personnes et articles, ou relativement aux taux de péages pour le dit transport, ou concernant en aucune manière l'emploi de télégraphes électriques, ou autre service que devra rendre la compagnie au gouvernement, ne seront pas considérées 45 comme une infraction aux priviléges conférés par le présent acte.

41. La dite compagnie, dans les six mois de calendrier après qu'aucune terre aura été prise pour l'usage du canal ou de l'entreprise, divisera et séparera, et tiendra constamment divisée et séparée la terre ainsi prise, des terres ou terrains adjacents, 50

par une clôture, fossé, tranchée, jetée ou autres barrages suffisants pour arrêter les cochons, moutons et autres bestiaux, lesquels, seront faits et placés sur les terres ou terrains que la dite compagnie aura acquis, ou qui lui auront été transportés, ou dont elle 5 aura eu la propriété comme susdit, et la dite compagnie, de temps à autre, à ses propres frais et dépens, maintiendra et entretiendra en état de réparations suffisantes, les dites clôtures, fossés, tranchées, jetées et autres barrages ainsi placés et faits comme susdit.

42. Aussitôt que la chose pourra se faire convenablement après 10 la confection du dit canal, la compagnie le fera mesurer, et fera poser et entretiendra à la distance d'un mille les unes des autres des pierres et bornes sur le côté desquelles il y aura des inscriptions convenables, marquant la distance.

43. La dite compagnie fera donner des sûretés suffisantes, par 15 un ou plusieurs cautionnements, à un montant ou des montants suffisants, par les gérants et percepteurs pour le temps d'alors, des deniers prélevés en vertu du présent acte, pour la due et fidèle exécution de la part de tels gérants et percepteurs, de leurs devoirs respectivement.

20 44. Toutes les amendes et pénalités imposées par le présent acte, ou qui seront légalement imposées par aucun règlement qui sera fait en conformité d'icelui (duquel règlement, lorsqu'il sera produit, tous juges de paix sont par le présent requis de prendre connaissance,) desquelles amendes et pénalités le prélèvement et le recouvrement ne sont pas spécialement réglés par le présent acte, seront sur la preuve de l'offense, devant un ou plusieurs juges de paix pour le district, soit sur la confession de la partie ou des parties, soit par le serment ou affirmation de tout témoin digne de foi, (lequel serment ou affirmation tel juge ou juges de paix sont par le présent 25 autorisés et requis d'administrer sans honoraires ni rétribution,) prélevées par saisie et vente des meubles et effets du contrevenant, par mandat sous le seing et sceau, ou les seings et sceaux de tel juge ou juges de paix, et toutes telles amendes, pénalités ou confiscations respectivement imposées et infligées par le présent acte, 30 ou dont il autorise l'imposition et infliction, dont l'application n'est pas spécialement réglée par le présent, seront payées entre les mains de la compagnie, et seront appliquées et employées à l'usage du dit canal ou entreprise, et le surplus des deniers prélevés par telle saisie et vente, après déduction de la pénalité et des frais du 35 prélèvement et du recouvrement d'icelle, sera remis au propriétaire des effets ainsi saisis et vendus; et si les dits meubles et effets ne suffisent pas pour payer la dite pénalité et les dits frais et dépens, le contrevenant sera envoyé à la prison commune du district où la conviction aura eu lieu, pour y demeurer, sans être admis à donner 40 caution, pour telle période de temps n'excédant pas un mois, que le dit juge ou juges de paix jugeront à propos, à moins que la dite pénalité ou confiscation, et tous les frais en dépendant, ne soient payés avant l'expiration de cette période de temps.

45. Toute personne qui se croira lésée par quelque chose faite 50 en vertu du présent acte par aucun juge de paix, pourra, sous

quatre mois de calendrier, à compter de tel fait, appeler de la conviction ou de l'ordre en la manière prescrite par "l'acte concernant les devoirs des juges de paix, hors des sessions, relativement aux convictions et ordres sommaires."

46. Si quelqu'action ou poursuite est intentée ou commencée 5 contre quelque personne ou personnes pour aucune chose faite ou à faire en conformité du présent acte, ou dans l'exécution des pouvoirs et de l'autorité, ou des ordres ou injonctions ci-dessus donnés ou accordés, telle action ou poursuite devra être intentée ou commencée dans les six mois de calendrier après la perpétration 10 du fait, et dans le cas où il y aura continuation de dommages, alors dans les six mois de calendrier après la cessation de tels dommages, et non après.

47. Toute contravention au présent acte de la part de la dite compagnie ou de toute autre partie, pour laquelle contravention 15 il n'est imposé aucune punition ou pénalité en vertu du présent acte, sera un délit (*misdemeanor*) et sera puni en conséquence ; mais la dite punition n'exemptera pas la compagnie (si elle est la partie contrevenante) de la déchéance du présent acte, ou des priviléges qu'il confère, si d'après les dispositions du dit acte ou 20 d'après la loi, elle est sujette à ces pénalités pour la dite contravention.

48. Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs pourra en aucun temps prendre possession du canal et des travaux, ainsi que de tous les droits, priviléges et avantages conférés par le présent acte 25 à la compagnie (lesquels après la dite prise de possession appartiendront à Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs) en donnant à la dite compagnie une semaine d'avis de son intention de les prendre, et en en payant la valeur à la dite compagnie, laquelle sera fixée par trois arbitres, ou la majorité d'entre eux, l'un desquels sera 30 choisi par le gouvernement, un autre par la compagnie, et un tiers-arbitre choisi par les deux arbitres,—les arbitres ayant plein pouvoir, en faisant l'évaluation, de prendre en considération les dépenses de la compagnie, le trafic sur le dit canal, et les bénéfices qu'elle en a retirés, qu'elle en retire actuellement et qu'elle pourra 35 probablement en retirer à l'avenir, avec intérêt à compter de son placement, à huit pour cent, déduction faite cependant de tous dividendes déclarés et payés aux actionnaires.

49. La dite compagnie, pour avoir droit au bénéfice et aux avantages qui lui sont accordés par le présent acte, sera, et elle est par le 40 présent requise de faire et déposer la carte ou plan et livre de renvoi mentionnés dans le présent acte, dans les deux années après sa passa-

tion, et de faire etachever le dit canal depuis le fleuve Saint-Laurent jusqu'au lac Champlain ou la rivière Richelieu en la manière susdite, dans les cinq années de la passation du présent acte ; et si les dits 45 plans, carte et livre de renvoi ne sont pas ainsi faits, et déposés dans l'espace des dites deux années, ou si tout le fonds social de la dite compagnie n'est pas souscrit et au moins dix pour cent n'en sont pas payés, et soit dépensés pour les fins du présent acte, ou déposés dans

quelque banque ou banques incorporées du Canada dans les deux années qui suivront la passation du présent acte, ou si le dit canal n'est pas ainsi fait dans l'espace de cinq années, de manière que le public puisse s'en servir comme susdit, alors dans l'un ou l'autre cas, le 5 présent acte et toutes matières et choses y contenues, cesseront et seront entièrement nuls et de nul effet.

50. La dite compagnie soumettra annuellement au parlement du Canada, dans les premiers quinze jours après l'ouverture de chaque session, après que le dit canal ou aucune 10 partie d'icelui aura été ouvert au public, un compte détaillé et affirmé sous serment des deniers qu'elle aura reçus et dépensés sous l'autorité du présent acte, avec un état classifié du montant du tonnage et des vaisseaux et du nombre de voyageurs et du fret qui auront passé par le dit canal ; et aucune disposition que le parlement 15 pourra ci-après établir relativement à la forme ou aux détails des dits comptes ou au mode de les attester et de les rendre, ne sera censée être une infraction aux priviléges par le présent accordés à la dite compagnie.

51. Rien de contenu dans le présent acte n'affectera ou ne sera 20 censé affecter en aucune manière quelconque, les droits de Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs, ou d'aucune personne ou personnes, ou d'aucun corps politique, incorporé ou agrégé, autres que ceux mentionnés dans le présent acte.

52. La dite compagnie ne procèdera pas à faire ou commencer la 25 construction du dit canal avant que des actions au montant de huit cent mille piastres, aient été prises dans le fonds social de la dite entreprise, et que dix pour cent sur ces actions aient été payés entre les mains du trésorier ou banquier de la compagnie, ni avant que l'élection des directeurs ci-dessus prescrite à cet effet n'ait été 30 tenue.

53. Rien de contenu au présent ne sera censé exempter le canal dont la construction est autorisée par le présent acte, des dispositions de tout acte général qui pourra être passé pendant la présente ou toute session future du Parlement, et aucune nouvelle disposition que le Parlement pourra établir pour mettre en vigueur quelque une des prescriptions du présent acte, ou pour protéger le public ou les droits des particuliers, ne sera censée être une infraction des droits de la dite compagnie.

seguir con sueldo de 100 pesos mensuales y despensa de acuerdo con la
suma de 100 pesos al mes para el servicio de la casa. Recibirán de su
parte el presidente del Poder Ejecutivo, el vicepresidente, los ministros de
Estado y los secretarios de Estado, y de acuerdo con lo establecido en el

artículo 107 de la Constitución, se les dará el sueldo que corresponda
a su categoría. Los funcionarios y empleados de la administración general
de la Nación y sus dependencias, así como los funcionarios y empleados
de las autoridades locales, gozarán de los mismos privilegios y ventajas
que los funcionarios y empleados de la administración general, y se
les dará el sueldo que corresponda a su categoría, y se les dará el sueldo
que corresponda a su categoría, y se les dará el sueldo que corresponda a su
categoría.

Los funcionarios y empleados de la administración general de la Nación
y sus dependencias gozarán de los mismos privilegios y ventajas
que los funcionarios y empleados de la administración general, y se
les dará el sueldo que corresponda a su categoría, y se les dará el sueldo
que corresponda a su categoría, y se les dará el sueldo que corresponda a su

catálogo de sueldo, y se les dará el sueldo que corresponda a su categoría.
Los funcionarios y empleados de la administración general de la Nación
y sus dependencias gozarán de los mismos privilegios y ventajas
que los funcionarios y empleados de la administración general, y se
les dará el sueldo que corresponda a su categoría, y se les dará el sueldo
que corresponda a su categoría, y se les dará el sueldo que corresponda a su

catálogo de sueldo, y se les dará el sueldo que corresponda a su categoría.
Los funcionarios y empleados de la administración general de la Nación
y sus dependencias gozarán de los mismos privilegios y ventajas
que los funcionarios y empleados de la administración general, y se
les dará el sueldo que corresponda a su categoría, y se les dará el sueldo
que corresponda a su categoría, y se les dará el sueldo que corresponda a su

No. 20.]

BILL.

[1870.]

An Act to amend the Acts of Incorporation of the Great Western Railway Company.

WHEREAS, the Great Western Railway Company have represented by their Petition, that it will be more satisfactory to their Shareholders to have the system for election of Directors defined, the qualification of the Directors increased, and the mode of retiring from office changed; and have also petitioned that their Branch Railways should be made of uniform gauge with their main line. And it is expedient to grant the prayer of the said Petition.

Therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

1. The votes of the Shareholders, to be cast either in person or by proxy, at any half-yearly or special General meeting, upon any question or for any purpose, shall be taken from a List of Shareholders registered upon the Books at the time the Transfer Books are closed. preceeding such Meeting shall have been closed, notwithstanding anything in any of the said Acts of Incorporation contained as to the time of holding Shares prior to voting thereon.
2. No person shall be entitled to vote as a proxy, unless the instrument appointing such proxy have been transmitted to the Secretary of the Company the prescribed period, or if no period be prescribed, not less than forty-eight hours before the time appointed for holding the meeting at which such proxy is to be used.
3. If several persons be jointly entitled to a share, the person whose name stands first in the register of Shareholders as one of the holders of such share shall, for the purpose of voting at any meeting, be deemed the sole proprietor thereof; and on all occasions the vote of such first named Shareholder, either in person or by proxy, shall be allowed as the vote in respect of such share, without proof of the concurrence of the other holders thereof.
4. No Shareholder shall be eligible for election to the office of Director by the Shareholders, unless he shall have transmitted to the Secretary at his office in London in England, or Hamilton in Canada, as the case may be, where the election is to be held, a notice in writing, fourteen clear days before the meeting to be held for such election, of his intention to offer himself as a Candidate, nor unless he shall, at the time of the transmission of such notice, be qualified by the requisite number of shares registered in his own name in the books of the Company, and if at any meeting, the number of Candidates who shall give such notice as aforesaid, shall be sufficient to fill all the offices which shall have to be filled by election at such meeting, no other Candidates than those who shall have given such notice, shall be proposed at such meeting, but if by reason of neglect to give such notice as aforesaid, or the retirement or death of any Candidates after giving such notice, or

Deficiency of
candidates.

for any other cause there shall be at the meeting a deficiency of Candidates who shall have given such notice to fill the offices which shall have to be filled up at such meeting, then and in such case it shall be lawful for any Shareholder to propose and nominate any duly qualified Candidate or Candidates for any office or 5 offices for which there shall be a deficiency of Candidates who shall have given such notice as aforesaid.

Qualification
of Directors.

5. On and after the general meeting in October next, after the passing of this Act, no person shall be capable of being a Director, unless he be a Shareholder to the amount of at least forty shares, 10 duly registered in his name.

Rotation of
Directors.

6. The Shareholders of the said Corporation, who, at the time this Act shall come into force, shall be Directors, shall retire from Office at the times and in the proportions following; the individuals to retire being in each instance determined by ballot 15 among the Directors, unless they shall otherwise agree (that is to say):

At the general meeting to be held in October next, after this Act shall come into force, being at the end of the first year, four of such Directors, to be determined by ballot 20 amongst themselves, unless they shall otherwise agree, shall go out of office.

At the general meeting to be held in October, being at the end of the second year, four of the remaining number of such Directors, to be determined in like manner, shall go 25 out of office.

At the general meeting to be held in October, at the end of the third year, the remainder of such Directors shall go out of office,

and in each instance, the places of the retiring Directors shall be 30 supplied by an equal number of qualified Shareholders; and at the general meeting held in October, in every subsequent year the same rotation of vacancies shall take place, being those in the succession of numbers above specified who have been longest in office, shall go out of office, and their places shall be supplied in 35 like manner; nevertheless, every Director so retiring from office, may be re-elected immediately or at any future time, and after such re-election shall, with reference to the going out by rotation, be considered as a new Director.

Supply of
occasional
vacancies in
office of
Directors.

7. If any Director die, or resign, or become disqualified or in- 40 competent to act as a Director, or cease to be a Director by any other cause than that of going out of office by rotation, as aforesaid, the remaining Directors, if they think proper so to do, may elect in his place some other Shareholder, duly qualified to be a Director; and the Shareholder so elected to fill up any such 45 vacancy shall continue in office as a Director, so long only as the person in whose place he shall have been elected would have been entitled to continue if he had remained in office.

Proof of a
particular
majority of
votes only
required in
the event of
poll being
demanded.

8. Whenever the consent of any particular majority of votes of the Shareholders is required in order to authorize any proceeding 50 of the Company, the same shall be determined at an ordinary meeting of the Company, unless the Acts requiring the same shall provide for a Special General Meeting, and such particular majority shall only be required to be proved in the event of a poll being demanded at such meeting; and if such poll be not demanded, 55 then a declaration by the Chairman that the resolution authorizing

such proceeding has been carried, and an entry to that effect in the book of proceedings of the Company shall be sufficient authority for such proceeding, without proof of the number or proportion of votes recorded in favor of or against the same.

5 **9.** The Company shall have full power to alter the guage of their Branch Railways between Hamilton and Toronto, Harrisburg and Galt, Komoka and Sarnia, including the Branch to Petrolia, or of any Railway which the Company, for the time being, have the control of the works of such Railway, to the guage of four feet
 10 eight inches and half an inch ; provided that nothing hereinbefore contained shall be deemed to forbid the maintenance and repair of any such Branch Railway, constructed before the passing of this Act, on any guage other than that hereinbefore specified, or to relieve the Company of restoring the guage of any Railway under
 15 its control to any former guage, when such control shall cease.

10. Whenever the interest in any part of the Capital Stock of the Company, whether in Stock or Share, preference, or otherwise, or in the dividend or dividends accrued thereon, shall be transmitted, by the death of any Shareholder or Stockholder, or otherwise,
 20 wise, or whenever the ownership of, or legal right of possession in any such Stock or Shares, or dividends, shall change by any lawful means, other than by transfer, or shall be disputed, and the Directors of the said Company shall entertain reasonable doubts as to the legality of any claim to and upon such Stock, or Shares,
 25 or dividend, then, and in such case, it shall be lawful for the Company to make and file a Bill or Petition, in the Court of Chancery for Ontario, setting forth the facts, and the amount of Stock or number of Shares previously belonging to the party in whose name such Stock or Shares stand in the books of the
 30 Company, and praying for an Order, Decree, or Judgment, adjudicating and awarding the said Stock, or Shares, or dividends to the party or parties legally entitled to the same, by which Order, Decree, or Judgment the Company shall be guided, and held harmless, and indemnified and released from all and every other
 35 claim for the said Stock, or Shares, or dividends, or arising therefrom ; provided always, that notice of such Bill or Petition shall be given to all parties claiming such Stock, or Shares, or dividends, who shall, upon the filing of such Bill or Petition, declare, and show his, her, or their claim or right, referred to in such Bill or
 40 Petition ; and all costs and expenses attending such proceedings shall be in the discretion of the Court, who shall adjudge by whom and to whom the same shall be paid. And any question which can affect the interest of any proprietor of Perpetual Debenture Stock of the Company may be raised and determined by the said
 45 Court of Chancery in like manner as hereby applied to the Capital Stock of the Company.

11. The Directors of the Company shall immediately, on being duly served with a copy of such Order, Decree, or Judgment of the said Court of Chancery, transfer such Stock or Shares, and pay over such dividends, to the party or parties to whom they shall have been declared to belong, by such Order, Decree, or Judgment.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

An Act to amend the Acts of Incorporation of the Great Western Railway Company.

PRIVATE BILL.

Hon. Mr. CARLING.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31, and 33, Rideau Street.
1870.

An Act to amend the Acts of Incorporation of the Great
Western Railway Company.

WHEREAS, the Great Western Railway Company have represented by their Petition, that it will be more satisfactory to their Shareholders to have the system for election of Directors defined, the qualification of the Directors increased, and 5 the mode of retiring from office changed; and have also petitioned that the gauge of their Railways may be changed. And it is expedient to grant the prayer of the said Petition.

Therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

10 1. The votes of the Shareholders, to be cast either in person or by proxy, at any half-yearly or special General meeting, upon any question or for any purpose, shall be taken from a List of Shareholders registered upon the Books at the time the Transfer Books preceding such Meeting, shall have been closed, notwithstanding 15 anything in any of the said Acts of Incorporation contained as to the time of holding Shares prior to voting thereon.

2. No person shall be entitled to vote as a proxy, unless the instrument appointing such proxy has been transmitted to the Secretary of the Company not less than forty-eight hours before 20 the time appointed for holding the meeting at which such proxy is to be used.

3. If several persons be jointly entitled to a share, the person whose name stands first in the register of Shareholders as one of the holders of such share shall, for the purpose of voting at any 25 meeting, be deemed the sole proprietor thereof; and on all occasions, the vote of such first named Shareholder, either in person or by proxy, shall be allowed as the vote in respect of such share, without proof of the concurrence of the other holders thereof.

4. On and after the general meeting in October next, after the 30 passing of this Act, no person shall be capable of being a Director, unless he be a Shareholder to the amount of at least forty shares, duly registered in his name.

5. The Directors of the said Corporation, who, at the time this Act shall come into force, shall be in Office, shall retire 35 at the times and in the proportions following; the individuals to retire being in each instance determined by ballot among the Directors, unless they shall otherwise agree (that is to say):

At the general meeting to be held in October next, after this 40 Act shall come into force, being at the end of the first year, four of such Directors, to be determined by ballot amongst themselves, unless they shall otherwise agree, shall go out of office.

At the general meeting to be held in October, being at the end of the second year, four of the remaining number of

such Directors, to be determined in like manner, shall go out of office.

At the general meeting to be held in October, at the end of the third year, the remainder of such Directors shall go out of office,

5

and in each instance, the places of the retiring Directors shall be supplied by an equal number of qualified Shareholders; and at the general meeting held in October, in every subsequent year the same rotation of vacancies shall take place, and those in the succession of numbers above specified who have been longest in office, shall go out of office, and their places shall be supplied in like manner; nevertheless, every Director so retiring from office, may be re-elected immediately or at any future time, and after such re-election shall, with reference to the going out by rotation, be considered as a new Director.

15

6. If any Director die, or resign, or become disqualified or incompetent to act as a Director, or cease to be a Director by any other cause than that of going out of office by rotation, as aforesaid, the remaining Directors, if they think proper so to do, may elect in his place some other Shareholder, duly qualified to be a Director; and the Shareholder so elected to fill up any such vacancy shall continue in office as a Director, so long only as the person in whose place he shall have been elected would have been entitled to continue if he had remained in office.

7. Whenever the consent of any particular majority of votes of the Shareholders is required, in order to authorize any proceeding of the Company, the same shall be determined at an ordinary meeting of the Company, (unless the Acts requiring the same shall provide for a Special General Meeting,) by a majority of the Shares in number and value held by the Shareholders of the Company, for the time being entitled to vote upon such shares, as may be present in person or by proxy (in cases where proxies are allowed at such meetings), and such particular majority shall only be required to be proved in the event of a poll being demanded at such meeting; and if such poll be not demanded, 35 then a declaration by the Chairman that the resolution authorizing such proceeding has been carried, and an entry to that effect in the book of proceedings of the Company shall be sufficient authority for such proceeding, without proof of the number or proportion of votes recorded in favor of or against the same.

40

8. And whereas, the Company, in accepting the terms of the Act of the Legislature of the late Province of Canada, passed in the Session thereof held in the fourteenth and fifteenth years of Her Majesty's Reign, and intituled, "An Act to make provision for the construction of a Main Trunk Line of Railway throughout the whole length of this Province," constructed in compliance with it, their Railways on the gauge of five feet and six inches, and now desire to alter the same, it is enacted they may alter the gauge of their Railways, including their Branches, to such width as may be deemed convenient and economical, and that all provisions of

50

any Act of the Legislature of the late Province of Canada, requiring them to build their Railways, including their Branches, on the gauge of five feet six inches, are hereby repealed.

9. Whenever the interest in any part of the Capital Stock of the Company, whether in Stock or Share, preference, or otherwise, or in the dividend or dividends accrued thereon, shall be transmitted, by the death of any Shareholder or Stockholder, or otherwise, or whenever the ownership of, or legal right of possession in any such Stock or Shares, or dividends, shall change by any lawful means, other than by transfer, or shall be disputed, and the Directors of the said Company shall entertain reasonable doubts as to the legality of any claim to and upon such Stock, or Shares, or dividend, then, and in such case, it shall be lawful for the Company to make and file a Bill or Petition, in the Court of Chancery for Ontario, setting forth the facts, and the amount of Stock or number of Shares previously belonging to the party in whose name such Stock or Shares stand in the books of the Company, and praying for an Order, Decree, or Judgment, adjudicating and awarding the said Stock, or Shares, or dividends to the party or parties legally entitled to the same, by which Order, Decree, or Judgment the Company shall be guided, and held harmless, and indemnified and released from all and every other claim for the said Stock, or Shares, or dividends, or arising therefrom; provided always, that notice of such Bill or Petition shall be given to all parties claiming such Stock, or Shares, or dividends, who shall, upon the filing of such Bill or Petition, declare, and show his, her, or their claim or right, referred to in such Bill or Petition; and all costs and expenses attending such proceedings shall be in the discretion of the Court, who shall adjudge by whom and to whom the same shall be paid. And any question which can affect the interest of any proprietor of Perpetual Debenture Stock of the Company may be raised and determined by the said Court of Chancery in like manner as hereby applied to the Capital Stock of the Company.

35 10. The Directors of the Company shall immediately, on being duly served with a copy of such Order, Decree, or Judgment of the said Court of Chancery, transfer such Stock or Shares, and pay over such dividends, to the party or parties to whom they shall have been declared to belong, by such Order, Decree, or Judgment.

40 11. From and after the passing of this Act, all transfers of bonds, stock or shares of the Company, shall be registered at the office of the Company in Canada, and not at the office of the Company established in England; but all such transfers may be left at the office of the Company in England, for the purpose of 45 being transmitted to the office of the Company in Canada, for the purpose of registration.

12. A Duplicate Seal of the Company, to be marked Seal A, may be kept at the office of the Company in England, and may be used for the purpose of being affixed to any documents requiring 50 the seal of the Company in England; and all documents sealed

with the seal A, shall be as valid and effectual to all intents and purposes as if the same had been sealed with the seal of the Company in Canada.

13. The Shareholders may elect annually, in the manner provided for the election of the existing Auditors, a third Auditor, 5 being a Shareholder resident in Canada, who shall have free access to the books and vouchers of the Company, and may employ such Accountants and other persons in Canada at the expense of the Company, as he shall think proper, and shall examine the accounts of the Company in Canada, and certify the same to the other two 10 Auditors of the Company, or make such report on such accounts as he shall think fit.

Acte pour amender les actes d'incorporation de la Compagnie du grand chemin de fer Occidental.

(Réimprimé tel qu'amendé par le comité des chemins de fer.)

CONSIDÉRANT que la Compagnie du grand chemin de fer **Préambule.** Occidental a, par sa pétition, représenté qu'il serait avantageux pour les actionnaires de définir le mode à suivre pour l'élection des directeurs, d'accroître les qualités exigées des directeurs et de modifier le système d'après lequel ils devront sortir de charge; et considérant qu'elle a demandé que la largeur de son chemin de fer soit modifiée et qu'il est expédition d'accéder aux conclusions de sa pétition; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. Les votes que pourront donner les actionnaires, personnellement ou par procureurs, à toute assemblée semi-annuelle ou générale spéciale, au sujet de toute question ou matière quelconque, seront constatés sur la liste des actionnaires inscrits dans les livres à l'époque de la clôture des livres de transfert, antérieurement à telle assemblée nonobstant toute disposition énoncée dans aucun des actes d'incorporation au sujet du temps pendant lequel les actions devaient être possédées antérieurement à la votation.

20 2. Nul n'aura droit de vote en qualité de procureur à moins que sa procuration n'ait été transmise au secrétaire de la compagnie pas moins de quarante-huit heures avant l'époque où doit se tenir l'assemblée à laquelle il sera fait usage de la procuration.

3. Si plusieurs personnes ont conjointement droit à une action, celle dont le nom est le premier inscrit sur le registre des actionnaires comme l'un des porteurs de l'action, en sera réputé le seul propriétaire lorsqu'il s'agira de voter à une assemblée; et, en toutes occasions, le vote de l'actionnaire inscrit le premier comme il est dit ci-haut, qui sera donné personnellement ou par procureur, devra être enregistré comme étant donné au sujet de telle action, sans nécessité de prouver l'assentiment des autres porteurs.

4. A compter de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre prochain, après la passation du présent acte, nul ne pourra être directeur s'il n'est porteur d'au moins quarante actions régulièrement inscrites en son nom.

5. Les directeurs de la corporation qui, lors de la mise en vigueur du présent acte, seront en charge, devront sortir de charge aux époques et dans la proportion suivantes, les individus sortant de charge étant dans chaque cas choisis au scrutin parmi les directeurs, à moins qu'ils ne conviennent du contraire, savoir:

Lors de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre

prochain, après la mise en vigueur du présent acte, à l'expiration de la première année, quatre de ces directeurs, choisis au scrutin parmi eux, à moins qu'ils ne conviennent du contraire, devront sortir de charge ;

Lors de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre, à 5 l'expiration de la deuxième année, quatre des directeurs restants, choisis de la même manière, devront sortir de charge ;

Lors de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre, à 10 l'expiration de la troisième année, les directeurs restants devront sortir de charge ;

Et en chaque cas les charges des directeurs sortants seront remplies par un égal nombre d'actionnaires ayant les qualités voulues ; et lors de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre de chaque année subséquente, la même rotation sera suivie ; et ceux qui, d'après les nombres ci-dessus indiqués, auront été le plus 15 longtemps directeurs, sortiront de charge et seront remplacés comme ci-haut ; néanmoins tout directeur sortant de charge pourra être réélu immédiatement ou à toute époque subséquente, et après avoir été ainsi réélu, il sera, sans tenir compte de la sortie à tour de rôle, considéré comme un nouveau directeur. 20

Vacances,
comment
remplies.

6. Si un directeur décède, se démet de ses fonctions, ou devient inhabile à agir comme tel, ou s'il cesse d'être directeur pour quelque cause autre que la sortie de charge à tour de rôle, comme il est dit ci-haut, les directeurs restants, s'ils le jugent à propos, pourront élire à sa place comme directeur un autre actionnaire ayant les qualités 25 voulues ; et l'actionnaire ainsi élu pour remplir la vacance ne restera en charge comme directeur que pendant la période durant laquelle la personne qu'il remplace serait restée en charge si elle eût continué d'exercer ses fonctions.

Preuve ée la
majorité des
votes en cer-
tai n cas.

7. Lorsque le consentement d'une majorité spéciale des votes des 30 actionnaires sera requis pour autoriser la compagnie à adopter certaines mesures, ces dernières seront décidées à une assemblée ordinaire de la compagnie, à moins que les actes qui la prescrivent n'ordonnent la tenue d'une assemblée générale spéciale, à la majorité des actions, en nombre et en valeur, possédées par les actionnaires de la compagnie ayant alors droit de vote à raison de ces actions qui seront alors présents personnellement ou représentés par procureurs (dans les cas où les procureurs peuvent agir à ces assemblées) et la preuve de cette majorité spéciale ne sera exigée qu'au cas où la votation serait demandée à l'assemblée ; et si la 40 votation n'est pas demandée, alors la déclaration du président énonçant que la résolution qui autorise l'adoption de telles mesures a été emportée, et une entrée à cet effet dans la cahier des délibérations de la compagnie, suffiront pour autoriser ces mesures, sans qu'il soit besoin de prouver le nombre ou la proportion des votes enregistrés pour ou contre. 45

Quant à la
propriété des
actions.

8. Lorsque l'intérêt dans quelque partie du fonds social de la compagnie, consistant en actions, priviléges ou autrement, ou dans quelque dividende en provenant, sera transmis par la mort d'un actionnaire ou autrement, ou lorsque la propriété ou le droit légal à 50 la possession d'une action ou d'actions ou dividendes changera par voie légitime autre que par celle de transfert, ou sera contesté, et que les directeurs de la dite compagnie entretiendront des doutes raisonnables sur la légalité de quelque droit sur et à telle action ou actions ou dividendes, alors il sera loisible à la compagnie de faire et déposer 55 dans la cour de chancellerie d'Ontario, une déclaration ou pétition, exposant les faits et le nombre d'actions appartenant précédemment

à la partie au nom de laquelle les dites actions sont inscrites dans les livres de la compagnie, et demandant un ordre ou jugement adjugeant les dites actions ou dividendes à la partie ou aux parties y ayant légalement droit ; et par le dit ordre ou jugement la compagnie sera guidée et réputée indemne et libérée de toutes autres réclamations au sujet de ces actions ou dividendes ou auxquelles ils pourront donner lieu ; pourvu toujours, qu'avis de la dite déclaration ou pétition soit donné à toutes les parties qui réclameront ces actions ou dividendes, lesquelles, sur la production de la dite déclaration ou pétition, établiront leurs droits mentionnés dans la dite déclaration ou pétition ; et tous les frais de ces procédures seront à la discréption de la cour qui décidera par qui, et à qui ils seront payés ; et toute question de nature à affecter les intérêts d'un propriétaire de débentures perpétuelles de la compagnie, pourra être entendue et jugée par la dite cour de chancellerie de la même manière que toute question relative ou fonds social de la compagnie.

9. Les directeurs de la compagnie devront, immédiatement Devoir des directeurs après que leur aura été signifiée une copie de l'ordre ou jugement de la cour de chancellerie, transférer ces actions et payer ces dividendes ^{après l'ordre rendu.}

20 à la partie ou aux parties auxquelles ils seront déclarés appartenir par vertu de tel ordre ou jugement.

10. Depuis et après la passation du présente acte, tous les Enregistrement des transferts de bons ou actions de la compagnie seront enregistrés au bureau de la compagnie en Canada, et non au bureau de la compagnie établi en Angleterre ; mais tous ces transports pourront être laissés au bureau de la compagnie en Angleterre aux fins d'être transmis au bureau de la compagnie en Canada pour être enrégistrés.

11. Un double du sceau de la compagnie, devant être appelé Sceau. 30 sceau A, pourra être gardé au bureau de la compagnie en Angleterre, et pourra être apposé à tous documents exigeant le sceau de la compagnie en Angleterre ; et tous documents revêtus du sceau A seront aussi valides, à toutes fins et intentions, que s'ils eussent été revêtus du sceau de la compagnie en Canada.

12. Les actionnaires pourront élire annuellement de la manière Auditeurs en prescrite pour l'élection des auditeurs actuels, un troisième auditeur devant être un actionnaire domicilié en Canada, lequel aura libre accès aux livres et pièces justificatives de la compagnie, et pourra employer, aux frais de la compagnie les comptables et autres personnes en Canada dont il aura besoin ; et il devra examiner les comptes de la compagnie en Canada et les transmettre, certifiés, aux deux autres auditeurs de la compagnie, ou faire sur l'état de ces comptes les rapports qu'il jugera à propos,

13. Considérant que la compagnie, en acceptant les termes de l'acte de la Législature de la ci-devant province du Canada, passé en sa session tenue dans les quatorzième et quinzième années du règne de Sa Majesté, intitulé "acte pour établir des dispositions pour la construction d'une ligne principale de chemin de fer partout l'étendue de cette province" a construit conformément à l'acte cité, son chemin de fer sur une largeur de cinq pieds six pouces, et qu'elle désire aujourd'hui la modifier, il est décreté qu'elle pourra modifier la largeur de son chemin de fer, y compris ses embranchements, en y substituant celle qu'elle jugera avantageuse et économique, et que les dispositions de tout acte de la législature de la ci-devant province du Canada, prescrivant qu'elle devra construire son chemin de fer, y compris les embranchements, sur une largeur de cinq pieds six pouces, sont par le présent révoqués.

3e Session, 1er Parlement, 33 Victoria, 1870.

BILL.

Acte pour amender les actes d'incorporation de la compagnie du grand chemin de fer Occidental.

(Ré-imprimé tel qu'amendé par le comité des chemins de fer.)

Bill Privé.

L'hon. M. CARLING.

OTTAWA:

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau.

1870.

Acte pour amender les actes d'incorporation de la Compagnie du grand chemin de fer Occidental.

CONSIDÉRANT que la compagnie du grand chemin de fer Occidental a, par sa pétition, représenté qu'il serait avantageux pour les actionnaires de définir le mode à suivre pour l'élection des directeurs, d'accroître les qualités exigées des directeurs et de modifier le système d'après lequel ils devront sortir de charge ; et considérant qu'elle a demandé que la largeur de ses chemins de fer soit modifiée, et qu'il est expédition d'accéder aux conclusions de sa pétition ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. Les votes que pourront donner les actionnaires, personnellement ou par procureurs, à toute assemblée semi-annuelle ou générale spéciale, au sujet de toute question ou matière quelconque, seront constatés sur la liste des actionnaires inscrits dans les livres à l'époque de la clôture des livres de transfert, antérieurement à telle assemblée, nonobstant toute disposition énoncée dans aucun des actes d'incorporation au sujet du temps pendant lequel les actions devaient être possédées antérieurement à la votation.

20 2. Nul n'aura droit de vote en qualité de procureur à moins que sa procuration n'ait été transmise au secrétaire de la compagnie pas moins de quarante-huit heures avant l'époque où doit se tenir l'assemblée à laquelle il sera fait usage de la procuration.

3. Si plusieurs personnes ont conjointement droit à une action, celle dont le nom est le premier inscrit sur le registre des actionnaires comme l'un des porteurs de l'action, en sera réputée le seul propriétaire lorsqu'il s'agira de voter à une assemblée ; et, en toutes occasions, le vote de l'actionnaire inscrit le premier comme il est dit ci-haut, qui sera donné personnellement ou par procureur, devra 30 être enregistré comme étant donné au sujet de telle action, sans nécessité de prouver l'assentiment des autres porteurs.

4. A compter de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre prochain, après la passation du présent acte, nul ne pourra être directeur s'il n'est porteur d'au moins quarante actions régulièremment inscrites en son nom.

5. Les directeurs de la corporation qui, lors de la mise en vigueur du présent acte, seront en charge, devront sortir de charge aux époques et dans la proportion suivantes, les individus sortant de charge étant dans chaque cas choisis au scrutin parmi les 40 directeurs, à moins qu'ils ne conviennent du contraire, savoir :—

Lors de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre prochain, après la mise en vigueur du présent acte, à l'expiration de la première année, quatre de ces directeurs, choisis au scrutin parmi eux, à moins qu'ils ne conviennent du contraire, devront 45 sortir de charge ;

Lors de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre, à

expiration de la deuxième année, quatre des directeurs restants, hoisis de la même manière, devront sortir de charge ;

Lors de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre, à l'expiration de la troisième année, les directeurs restants devront sortir de charge ;

Et en chaque cas les charges des directeurs sortants seront remplies par un égal nombre d'actionnaires ayant les qualités voulues ; et lors de l'assemblée générale devant avoir lieu en octobre de chaque année subséquente, la même rotation sera suivie ; et ceux qui, d'après les nombres ci-dessus indiqués, auront été le plus 10 longtemps directeurs, sortiront de charge et seront remplacés comme ci-haut ; néanmoins, tout directeur sortant de charge pourra être réélu immédiatement ou à toute époque subséquente, et après avoir été ainsi réélu, il sera, sans tenir compte de la sortie à tour de rôle, considéré comme un nouveau directeur.

5

6. Si un directeur décède, se démet de ses fonctions, ou devient inhabile à agir comme tel, ou s'il cesse d'être directeur pour quelque cause autre que la sortie de charge à tour de rôle, comme il est dit ci-haut, les directeurs restants, s'ils le jugent à propos, pourront élire à sa place comme directeur un autre actionnaire ayant les qualités 20 voulues ; et l'actionnaire ainsi élu pour remplir la vacance, ne restera en charge comme directeur que pendant la période durant laquelle la personne qu'il remplace serait restée en charge si elle eût continué d'exercer ses fonctions.

7. Lorsque le consentement d'une majorité spéciale des votes des 25 actionnaires sera requis pour autoriser la compagnie à adopter certaines mesures, ces dernières seront décidées à une assemblée ordinaire de la compagnie, (à moins que les actes qui les prescrivent n'ordonnent la tenue d'une assemblée générale spéciale,) à la majorité des actions, en nombre et en valeur, possédées par les actionnaires de la compagnie ayant alors droit de vote à raison de ces actions, qui seront alors présents personnellement ou représentés par procureurs (dans les cas où les procureurs peuvent agir à ces assemblées), et la preuve de cette majorité spéciale ne sera exigée qu'au cas où la votation serait demandée à l'assemblée ; et si la 30 votation n'est pas demandée, alors la déclaration du président énonçant que la résolution qui autorise l'adoption de telles mesures a été emportée, et une entrée à cet effet dans la cahier des délibérations de la compagnie, suffiront pour autoriser ces mesures, sans qu'il soit besoin de prouver le nombre ou la proportion des votes enregistrés pour ou contre.

8. Considérant que la compagnie, en acceptant les termes de l'acte de la Législature de la ci-devant province du Canada, passé en sa session tenue dans les quatorzième et quinzième années du règne de Sa Majesté, intitulé "acte pour pourvoir à la construction d'un grand tronc de chemin de fer qui traversera toute l'étendue de cette province", a construit conformément à l'acte cité, ses chemins de fer sur une largeur de cinq pieds six pouces, et qu'elle désire aujourd'hui la modifier, il est décreté qu'elle pourra modifier la largeur de ses chemins de fer, y compris ses embranchements, en y substituant celle qu'elle jugera avantageuse et économique, et que les

dispositions de tout acte de la législature de la ci-devant province du Canada, prescrivant qu'elle devra construire ses chemins de fer, y compris les embranchements, sur une largeur de cinq pieds six pouces, sont par le présent révoqués.

5

9. Lorsque l'intérêt dans quelque partie du fonds social de la compagnie, consistant en actions, priviléges ou autrement, ou dans quelque dividende en provenant, sera transmis par la mort d'un actionnaire ou autrement, ou lorsque la propriété ou le droit légal à la possession d'une action ou d'actions ou dividendes changera par voie légitime autre que par celle de transfert, ou sera contesté, et que les directeurs de la dite compagnie entretiendront des doutes raisonnables sur la légalité de quelque droit sur et à telle action ou actions ou dividendes, alors il sera loisible à la compagnie de faire et déposer dans la cour de chancellerie d'Ontario, une déclaration ou pétition, exposant les faits et le nombre d'actions appartenant précédemment à la partie au nom de laquelle les dites actions sont inscrites dans les livres de la compagnie, et demandant un ordre ou jugement adjugeant les dites actions ou dividendes à la partie ou aux parties y ayant légalement droit ; et par le dit ordre ou jugement la compagnie sera guidée, et réputée indemne et libérée de toutes autres réclamations au sujet de ces actions ou dividendes ou auxquelles ils pourront donner lieu ; pourvu toujours, qu'avis de la dite déclaration ou pétition soit donné à toutes les parties qui réclameront ces actions ou dividendes, lesquelles, sur la production de la dite déclaration ou pétition, établiront leurs droits mentionnés dans la dite déclaration ou pétition ; et tous les frais de ces procédures seront à la discrétion de la cour qui décidera par qui et à qui ils seront payés ; et toute question de nature à affecter les intérêts d'un propriétaire de débentures perpétuelles de la compagnie, pourra être entendue et jugée par la dite cour de chancellerie de la même manière que toute question relative au fonds social de la compagnie.

30

10. Les directeurs de la compagnie devront immédiatement après que leur aura été signifiée une copie de l'ordre ou jugement de la cour de chancellerie, transférer ces actions et payer ces dividendes à la partie ou aux parties auxquelles ils seront déclarés appartenir en vertu de tel ordre ou jugement.

11. Depuis et après la passation du présent acte, tous les transferts de bons ou actions de la compagnie seront enregistrés au bureau de la compagnie en Canada, et non au bureau de la compagnie établi en Angleterre ; mais tous ces transferts pourront être laissés au bureau de la compagnie en Angleterre aux fins d'être transmis au bureau de la compagnie en Canada pour être enregistrés.

12. Un double du sceau de la compagnie, devant être appelé sceau A, pourra être gardé au bureau de la compagnie en Angleterre, et pourra être apposé à tous documents exigeant le sceau de la compagnie en Angleterre ; et tous documents revêtus du sceau A seront aussi valides, à toutes fins et intentions, que s'ils eussent été revêtus du sceau de la compagnie en Canada.

13. Les actionnaires pourront élire annuellement, de la manière prescrite pour l'élection des auditeurs actuels, un troisième auditeur devant être un actionnaire domicilié en Canada, lequel aura libre accès aux livres et pièces justificatives de la compagnie, et pourra employer, aux frais de la compagnie, les comptables et autres personnes en Canada dont il aura besoin ; et il devra examiner les comptes de la compagnie en Canada et les transmettre, certifiés, aux deux autres auditeurs de la compagnie, ou faire, sur l'état de ces comptes, les rapports qu'il jugera à propos.

5

20—4

01

02

03

04

No. 21.]

BILL.

[1870.]

An Act to incorporate the Montreal and Champlain Junction Railway Company.

WHEREAS, the persons hereinafter named, and others, have Preamble petitioned for incorporation as a Company to construct the Railway hereinafter described, and the construction of such Railway would be of great benefit to the commerce and for the general advantage of the Dominion of Canada, and it is expedient to grant their prayer; Therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

1. The Montreal and Champlain Junction Railway, is hereby Incorporation and corporate name declared to be a work for the general advantage of Canada.

2. The Honorable Christopher Dunkin, the Honorable James Ferrier, Charles John Brydges, Samuel Willard Foster, and Julius Scriver, M. P., Esquires, with all such other persons and corporations as shall become shareholders in the Company hereby incorporated, 15 shall be and are hereby constituted a body corporate and politic, by the name of "The Montreal and Champlain Junction Railway Company,"

3. The said Company and their Agents and servants, may lay Line of the out, construct, and finish a double or single track iron Railway, of 20 such width or guage as the Company see fit, from some point on the Caughnawaga portion of the Montreal and Champlain Railroad, at the Village of St. Rémi, or at some point between the Village of St. Rémi and St. Isidore Station, to some point on the St. Lambert line of the said Railroad between St. John's and St. Lambert.

25 4. The Capital Stock of the said Company shall not exceed in the whole the sum of two hundred and fifty thousand dollars to be divided into two thousand five hundred shares of one hundred dollars each, which amount shall be raised by the persons hereinbefore named, and such other persons and Corporations as may become 30 shareholders in the said Stock, and the money so raised shall be applied, in the first place, to the payment of all fees, expenses and disbursements for procuring the passing of this Act, and for making the surveys, plans and estimates connected with the Railway, and all the rest and remainder of such money shall be applied towards 35 making, completing and maintaining the said Railway, and other purposes of this Act.

5. The Honorable Christopher Dunkin, the Honorable James Ferrier, Charles John Brydges, Samuel Willard Foster, and Julius Scriver, Esquires, shall be, and are hereby constituted a Board of 40 Directors of the said Company, and shall hold office as such, until other Directors shall be appointed under the provisions of this Act, by the Shareholders—with power to open Stock Books and procure subscriptions for the undertaking, to make calls upon the subscribers, to cause surveys and plans to be made and executed,

Capital stock and shares and how to be applied.

Certain manu-facturing, &c. companies may take stock.

to call a general meeting of Shareholders for the election of other Directors as hereinafter provided, and generally to do all such other acts as such Board under the Railway Act may lawfully do.

First Directors and their powers.

6. The said Directors are hereby empowered to take all necessary steps for opening the Stock Books for the subscription of parties desirous of becoming Shareholders in the said Company, and all parties subscribing to the capital stock of the said Company, shall be considered proprietors and partners in the same. 5

Subscriptions for stock.

7. When and so soon as one-tenth part of the said capital stock shall have been subscribed, as aforesaid, the said Directors, or a majority of them, may call a meeting of Shareholders at such time and place, as they shall think proper, giving at least, two weeks' notice in one or more newspapers published in the City of Montreal, at which general meeting, and at the annual general meetings in the following sections mentioned, the Shareholders present either in person or by proxy, shall elect five Directors in the manner and qualified as hereinafter provided, which said Directors shall constitute a Board of Directors, and shall hold office until the first Monday in September in the year following their election. 15

Annual election of directors.

8. On the said first Monday in September, and on the first Monday in September in each year thereafter, at the principal office of the said Company, there shall be helden a general meeting of the Shareholders of the said Company, at which meeting the said Shareholders shall elect a like number of Directors for the then ensuing year, in manner and qualified as hereinafter provided; and public notice of such annual general meeting and election shall be published one month before the day of election, in one or more newspapers published in the City of Montreal; and the elections for Directors shall be by ballot, and the persons so elected, together with the *ex-officio* Directors, under "The Rail-way Act," shall 30 form the Board of Directors.

Quorum of directors, &c.
Qualification.

9. Three Directors shall form a *quorum* for the transaction of business; Provided, however, that no person shall be elected a Director unless he shall be the holder and owner of at least ten shares of the stock of the said Company, and shall have paid up all calls on the said stock. 25

One vote for each share.

10. In the elections of Directors under this Act, and in the transaction of all business at General Shareholders' Meetings, each Shareholder shall be entitled to as many votes as he holds shares upon which the calls have been paid up. 40

Calls on Shares.

11. The Directors may, at any time, call upon the Shareholders for instalments upon each share which they, or any of them, may hold in the capital stock of the said Company, in such proportion as they may see fit, no such instalment exceeding ten per cent. and giving one month's notice thereof, in such manner as the Directors 45 may appoint.

Forms of deeds of lands to the Company, and registration thereof.

12. All deeds and conveyances of lands to the said Company for the purposes of this Act, in so far as circumstances will admit, may be in the form given in Schedule A, to this Act subjoined, or in any other form to the like effect; and for the purposes of due 50 enregistration of the same, all Registrars in their respective Counties, are required to be furnished by, and at the expense of the said Company, with a book with copies of the forms given in the said Schedule

A, one to be printed on each page, leaving the necessary blanks to suit the circumstances on each separate conveyance, and shall, upon the production and proof of due execution of any such conveyance, enter the same without any memorial, and shall minute the 5 registration or entry on the Deed, and the Registrar shall charge and receive from the said Company for all fees, on every such en-registration, fifty cents, and no more, and such enregistration shall be deemed to be valid in law; any Statute or provision of law to the contrary notwithstanding.

10 13. The said Company shall have power and authority to become parties to Promissory Notes and Bills of Exchange, for sums not less than one hundred dollars, and any such Promissory Note made or endorsed by the President or Vice-President of the

Company may become parties to notes &c.

15 Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer of the said Company, and under the authority of a majority of a quorum of the Directors, shall be binding on the said Company; and every such Promissory Note or Bill of Exchange so made, shall be presumed to have been made with proper authority until the contrary be shewn, and in no case shall it be necessary to have the 20 seal of the said Company affixed to such Promissory Note or Bill of Exchange, nor shall the said President, or Vice-President, or the Secretary and Treasurer, be individually responsible for the same, unless the said Promissory Notes or Bills of Exchange have been issued without the sanction and authority of the Board of Directors as herein provided and enacted; Provided, however, that 25 nothing in this section shall be construed to authorize the said Company to issue Notes or Bills of Exchange payable to bearer, or intended to be circulated as money or as the notes or bills of a bank.

Proviso.

30 14. The Directors of the said Company shall have the power, upon being duly authorized thereto by a vote of a majority of stockholders in the Company, present at any Annual Meeting in the month of September, for the purpose of electing Directors, to issue their Bonds, made and signed by the President and Vice-

Bonds for raising money by loan, bearing hypothec.

35 President of the said Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer, and under the seal of the said Company, for the purpose of raising money for prosecuting the undertaking, and such Bonds shall be and be considered to be privileged claims upon the property of the said Company, and shall bear *hypothéque*

Proviso.

40 upon the said Railway without registration; provided, however, that no such Bonds bearing such *hypothéque* shall be issued until after ten per cent. of the whole Capital Stock of the said Company, as provided by this Act, shall have been expended in and upon the said Railway; and provided also, that the whole amount raised 45 upon such Bonds shall not exceed one hundred and twenty-five thousand dollars.

Proviso.

15. In case of neglect or refusal to pay the toll or freight due to the said Company on any goods, they shall have the power to detain the same until the payment of such freight be made, and in 50 the meantime such goods shall be at the risk of the owner, and if such goods be of a perishable nature, the said Company shall have a right to sell the same forthwith, on the certificate of two competent persons establishing the fact of their being so perishable; and if such goods are not of a perishable nature, and shall remain 55 unclaimed for twelve months, the Company may, after giving one month's notice in two newspapers nearest the place where the goods may be, dispose of the same by public auction, and the pro-

Enforcing payment of freight on goods.

ceeds of the sale, after paying the freight and cost of sale, shall be handed over to the owner if he shall claim the same.

Agreements
with other
Companies.

16. It shall be lawful for the said Company to enter into an agreement with the Montreal and Champlain Railway Company, or the Grand Trunk Railway Company of Canada, for leasing the 5 said Railway or any part thereof, or the use thereof, at any time or times, to such other Company, or for leasing or hiring from such other Company, any Railway or part thereof, or the use thereof, or for leasing or hiring any locomotives, tenders, or moveable property, and generally to make any agreement or agreements 10 with any such other Company touching the use by one or the other or by both Companies, of the Railroad or moveable property of either or of both, or any part thereof, or touching any service to be rendered by the one Company to the other, and the compensation therefor, and such agreement shall be valid and binding, and 15 shall be enforced by Courts of Law, according to the terms and tenor thereof.

Aliens may
vote, &c.

17. Any Shareholder in the said Company, whether a British subject or alien, or a resident in Canada or elsewhere, has and shall have equal rights to hold stock in the said Company, and to 20 vote on the same and to be eligible to office in the said Company.

SCHEDULE A.

FORM OF DEED OF SALE.

Know all men by these presents, that I, A.B. of do hereby, in consideration of paid to me by the Montreal and Champlain Junction Railway Company, the receipt whereof is hereby acknowledge, grant, bargain, sell and convey unto the said 25 Montreal and Champlain Junction Railway Company, their successors and assigns, all that tract or parcel of land (*described the land*), the same having been selected and laid out by the said Company for the purposes of their Railway, to have and to hold the said land and premises unto the said Company, their successors 30 and assigns for ever.

Witness my hand and seal, this day of one thousand eight hundred and

Signed, sealed and delivered, in presence of

A. B. 35

[L.S.]

1825

1825

1825
1825
1825
1825

No. 21.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to incorporate the Montreal and
Champlain Junction Railway Company.

PRIVATE BILL.

MR. SCRIVER.

An Act to incorporate the Montreal and Champlain Junction Railway Company.

WHEREAS the persons hereinafter named, and others, have petitioned for incorporation as a Company to construct the Railway hereinafter described, and the construction of such Railway would be of great benefit to the commerce and for the general advantage of the Dominion of Canada, and it is expedient to grant their prayer; Therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

1. The Montreal and Champlain Junction Railway is hereby declared to be a work for the general advantage of Canada.

2. The Honorable Christopher Dunkin, the Honorable James Ferrier, Charles John Brydges, Samuel Willard Foster, and Julius Scriver, M. P., Esquires, with all such other persons and corporations as shall become shareholders in the Company hereby incorporated, shall be and are hereby constituted a body corporate and politic, by the name of "The Montreal and Champlain Junction Railway Company."

3. The said Company and their Agents and servants, may lay out, construct, and finish a double or single track iron Railway, of such width or gauge as the Company see fit, from some point on the Caughnawaga portion of the Montreal and Champlain Railroad, at the Village of St. Rémi, or at some point between the Village of St. Rémi and St. Isidore Station, to some point on the St. Lambert line of the said Railroad between St. John's and St. Lambert.

4. The Capital Stock of the said Company shall not exceed in the whole the sum of two hundred and fifty thousand dollars to be divided into two thousand five hundred shares of one hundred dollars each, which amount shall be raised by the persons hereinbefore named, and such other persons and Corporations as may become shareholders in the said Stock, and the money so raised shall be applied, in the first place, to the payment of all fees, expenses and disbursements for procuring the passing of this Act, and for making the surveys, plans and estimates connected with the Railway, and all the rest and remainder of such money shall be applied towards making, completing and maintaining the said Railway, and other purposes of this Act.

5. The Honorable Christopher Dunkin, the Honorable James Ferrier, Charles John Brydges, Samuel Willard Foster, and Julius Scriver, Esquires, shall be, and are hereby constituted a Board of Directors of the said Company, and shall hold office as such, until other Directors shall be appointed under the provisions of this Act, by the Shareholders—with power to open Stock Books and procure subscriptions for the undertaking, to make calls upon the subscribers, to cause surveys and plans to be made and executed, to call a general meeting of Shareholders for the election of other

Directors as hereinafter provided, and generally to do all such other acts as such Board under the Railway Act may lawfully do.

6. The said Directors are hereby empowered to take all necessary steps for opening the Stock Books for the subscription of parties desirous of becoming Shareholders in the said Company, and all 5 parties subscribing to the capital stock of the said Company, shall be considered proprietors and partners in the same.

7. When and so soon as one-tenth part of the said capital stock shall have been subscribed, as aforesaid, the said Directors, or a majority of them, may call a meeting of Shareholders at such time 10 and place, as they shall think proper, giving at least two weeks' notice in one or more newspapers published in the City of Montreal, at which general meeting, and at the annual general meetings in the following sections mentioned, the Shareholders present either in person or by proxy, shall elect five Directors in the 15 manner and qualified as hereinafter provided, which said Directors shall constitute a Board of Directors, and shall hold office until the first Monday in September in the year following their election.

8. On the said first Monday in September, and on the first Monday in September in each year thereafter, at the principal office of 20 the said Company, there shall be holden a general meeting of the Shareholders of the said Company, at which meeting the said Shareholders shall elect a like number of Directors for the then ensuing year, in manner and qualified as hereinafter provided; and public notice of such annual general meeting and election shall be published one month before the day of election, in one or more newspapers published in the City of Montreal; and the elections for Directors shall be by ballot, and the persons so elected, together with the *ex-officio* Directors, under "The Railway Act," shall form the Board of Directors. 30

9. Three Directors shall form a quorum for the transaction of business; Provided, however, that no person shall be elected a Director unless he shall be the holder and owner of at least ten shares of the stock of the said Company, and shall have paid up all calls on the said stock. 35

10. In the elections of Directors under this Act, and in the transaction of all business at General Shareholders' Meetings, each Shareholder shall be entitled to as many votes as he holds shares upon which the calls have been paid up.

11. The Directors may, at any time, call upon the Shareholders 40 for instalments upon each share which they, or any of them, may hold in the capital stock of the said Company, in such proportion as they may see fit, no such instalment exceeding ten per cent., and giving one month's notice thereof, in such manner as the Directors may appoint. 45

12. All deeds and conveyances of lands to the said Company for the purposes of this Act, in so far as circumstances will admit,

may be in the form given in Schedule A, to this Act subjoined, or in any other form to the like effect; and for the purposes of due enregistration of the same, all Registrars in their respective Counties, are required to be furnished by, and at the expense of the said Company, with a book with copies of the forms given in the said Schedule A, one to be printed on each page, leaving the necessary blanks to suit the circumstances on each separate conveyance, and shall, upon the production and proof of due execution of any such conveyance, enter the same without any memorial, and shall minute the 5 registration or entry on the Deed, and the Registrar shall charge and receive from the said Company for all fees, on every such enregistration, fifty cents, and no more, and such enregistration shall be deemed to be valid in law; any Statute or provision of law to the contrary notwithstanding.

15 **13.** The said Company shall have power and authority to become parties to Promissory Notes and Bills of Exchange, for sums not less than one hundred dollars, and any such Promissory Note made or endorsed by the President or Vice-President of the Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer of 20 the said Company, and under the authority of a majority of a quorum of the Directors, shall be binding on the said Company; and every such Promissory Note or Bill of Exchange so made, shall be presumed to have been made with proper authority until the contrary be shewn, and in no case shall it be necessary to have the 25 seal of the said Company affixed to such Promissory Note or Bill of Exchange, nor shall the said President, or Vice-President, or the Secretary and Treasurer, be individually responsible for the same, unless the said Promissory Notes or Bills of Exchange have been issued without the sanction and authority of the Board of Directors as herein provided and enacted; Provided, however, that nothing in this section shall be construed to authorize the said Company to issue Notes or Bills of Exchange payable to bearer, or intended to be circulated as money or as the notes or bills of a bank.

14. The Directors of the said Company shall have the power, 35 upon being duly authorized thereto by a vote of a majority of stockholders in the Company, present at any Annual Meeting in the month of September, for the purpose of electing Directors, to issue their Bonds, made and signed by the President and Vice-President of the said Company, and countersigned by the Secretary 40 and Treasurer, and under the seal of the said Company, for the purpose of raising money for prosecuting the undertaking, and such Bonds shall be and be considered to be privileged claims upon the property of the said Company, and shall bear *hypothéque* upon the said Railway without registration; provided, however, 45 that no such Bonds bearing such *hypothéque* shall be issued until after ten per cent. of the whole Capital Stock of the said Company, as provided by this Act, shall have been expended in and upon the said Railway; and provided also, that the whole amount raised upon such Bonds shall not exceed one hundred and twenty-five 50 thousand dollars.

15. In case of neglect or refusal to pay the toll or freight due

to the said Company on any goods, they shall have the power to detain the same until the payment of such freight be made, and in the meantime such goods shall be at the risk of the owner, and if such goods be of a perishable nature, the said Company shall have a right to sell the same forthwith, on the certificate of two competent persons establishing the fact of their being so perishable; and if such goods are not of a perishable nature, and shall remain unclaimed for twelve months, the Company may, after giving one month's notice in two newspapers nearest the place where the goods may be, dispose of the same by public auction, and the proceeds of the sale, after paying the freight and cost of sale, shall be handed over to the owner if he shall claim the same. 5

16. It shall be lawful for the said Company to enter into an agreement with the Montreal and Champlain Railway Company, or the Grand Trunk Railway Company of Canada, for leasing the 15 said Railway or any part thereof, or the use thereof, at any time or times, to such other Company, or for leasing or hiring from such other Company, any Railway or part thereof, or the use thereof, or for leasing or hiring any locomotives, tenders, or moveable property, and generally to make any agreement or agreements 20 with any such other Company touching the use by one or the other or by both Companies, of the Railroad or moveable property of either or of both, or any part thereof, or touching any service to be rendered by the one Company to the other, and the compensation therefor, and such agreement shall be valid and binding, and 25 shall be enforced by Courts of Law, according to the terms and tenor thereof.

17. Any Shareholder in the said Company, whether a British subject or alien, or a resident in Canada or elsewhere, has and shall have equal rights to hold stock in the said Company, and to 30 vote on the same and to be eligible to office in the said Company.

SCHEDULE A.

FORM OF DEED OF SALE.

Know all men by these presents, that I, A.B., of do hereby, in consideration of paid to me by the Montreal and Champlain Junction Railway Company, the receipt whereof is hereby acknowledged, grant, bargain, sell and convey unto the said 35 Montreal and Champlain Junction Railway Company, their successors and assigns, all that tract or parcel of land (*describe the land*), the same having been selected and laid out by the said Company for the purposes of their Railway, to have and to hold the said land and premises unto the said Company, their successors 40 and assigns for ever.

Witness my hand and seal, this day of one thousand eight hundred and

Signed, sealed and delivered, in presence of { A. B. [L.S.]

Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer de jonction de Montréal et Champlain.

CONSIDÉRANT que les personnes ci-dessous nommées et autres, ont demandé à être constituées en corporation aux fins de construire le chemin de fer ci-dessous décrit, et qu'elles ont exposé dans leur pétition que la construction d'un pareil chemin de fer serait très avantageuse au commerce et à la prospérité générale de la Puisance du Canada; et considérant qu'il est expédié d'accéder à leur demande:

A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. Le chemin de fer de jonction de Montréal et Champlain est par le présent déclaré une entreprise à l'avantage général du Canada.

2. L'honorable Christopher Dunkin, l'honorable James Ferrier, Charles John Brydges, Samuel Willard Foster et Julius Scriver, M. P., écuyers, avec toutes autres personnes et corporations qui deviendront actionnaires de la compagnie par le présent incorporée, seront et sont par le présent acte constitués en corporation et corps politique sous les nom et raison de "Compagnie du chemin de fer de jonction de Montréal et Champlain."

3. La dite compagnie et ses agents et employés pourront, en vertu du présent acte, tracer, construire et finir un chemin de fer à simple ou double voie, de telle largeur ou jauge que la compagnie jugera à propos, à partir de quelque point sur la section-Caughnawaga du chemin de fer de Montréal et Champlain, au village de St. Rémi, ou à quelque point entre le village de St. Rémi et la station St. Isidore, jusqu'à un point quelconque sur la section-St. Lambert du même chemin de fer, entre St. Jean et St. Lambert.

4. Le capital de la dite compagnie n'excèdera pas en totalité la somme deux cent cinquante mille piastres, laquelle sera divisée en deux mille cinq cents actions de cent piastres chacune, lequel montant sera formé par les personnes ci-dessus nommées, et telles autres personnes et corporations qui pourront devenir actionnaires de la compagnie; et l'argent ainsi prélevé est par le présent assigné et affecté, en premier lieu, au paiement de tous honoraires et déboursés encourus pour l'obtention et passation du présent acte, et pour faire les arpentages, plans et évaluations relatifs au chemin de fer, et le reste et résidu de tel argent sera employé à faire, achever et maintenir le dit chemin de fer, et aux autres fins du présent acte.

5. L'honorable Christopher Dunkin, l'honorable James Ferrier, Charles John Brydges, Samuel Willard Foster et Julius Scriver, écuyers, seront, et sont par le présent acte constitués en bureau des directeurs de la compagnie, et tiendront leur charge jusqu'à ce

que d'autres directeurs soient élus par les actionnaires en vertu des dispositions du présent acte,—avec pouvoir d'ouvrir des livres d'actions et de procurer des souscriptions à l'entreprise, de faire des demandes de versement aux souscripteurs, de faire faire et exécuter des plans et relevés, de convoquer une assemblée générale 5 des actionnaires pour l'élection d'autres directeurs, en la manière ci-dessous prescrite, et généralement d'accomplir tous autres actes que peut légalement accomplir tel bureau en vertu de l'acte des chemins de fer.

6. Les directeurs sont par le présent autorisés à prendre toutes 10 les mesures nécessaires pour ouvrir des livres d'actions, pour recevoir les souscriptions des parties qui désireront devenir actionnaires de la compagnie, et toutes personnes souscrivant au capital de la compagnie seront considérées comme propriétaires et associées de la compagnie. 15

7. Lors et aussitôt qu'un dixième du capital aura été souscrit comme susdit, les directeurs, ou la majorité d'entre eux, pourront convoquer une assemblée des actionnaires, aux temps et lieu qu'ils jugeront convenables, en donnant au moins quinze jours d'avis dans un ou plusieurs journaux publiés dans la cité de Montréal, à 20 laquelle assemblée générale et aux assemblées générales annuelles mentionnées dans les sections suivantes, les actionnaires présents, soit en personne ou par procureur, éliront cinq directeurs en la manière et ayant les qualités ci-dessous prescrites; lesquels directeurs formeront un bureau de directeurs et resteront en charge 25 jusqu'au premier lundi du mois de septembre de l'année qui suivra leur élection.

8. Le dit premier lundi de septembre, et le premier lundi de septembre de chaque année subséquente, il sera tenu une assemblée générale des actionnaires de la compagnie au bureau principal de la 30 compagnie, à laquelle assemblée les actionnaires choisiront un même membre de directeurs pour l'année suivante, en la manière et ayant les qualités ci-dessous prescrites; et avis public de telle assemblée générale et élection annuelles sera inséré un mois avant le jour de l'élection dans un ou plusieurs journaux publiés en la 35 cité de Montréal; et les élections des directeurs se feront au scrutin, et les personnes ainsi élues, avec les directeurs *ex officio* formeront le bureau des directeurs.

9. Trois directeurs formeront un quorum pour la transaction des affaires; pourvu, néanmoins, qu'aucune personne ne sera élue 40 directeur à moins qu'elle ne soit propriétaire et possesseur d'au moins dix actions du capital de la compagnie, et qu'elle n'ait payé toutes les demandes de versements sur ces actions.

10. Aux élections des directeurs en vertu du présent acte, et dans la transaction des affaires de toute description aux assemblées 45 générales des actionnaires, chaque actionnaire aura droit à un nombre de voix égal au nombre d'actions qu'il possède et sur lesquelles il aura payé les demandes de versements.

11. Les directeurs pourront, en tout temps, demander aux actionnaires le paiement de versements sur chaque action qu'ils pourront posséder dans le capital de la compagnie, en telles proportions qu'ils jugeront convenables, de manière à ce qu'aucun 5 versement n'excéde dix pour cent, donnant au moins un mois d'avoir de chaque versement, en la manière qu'ils jugeront à propos.

12. Tous actes et transports de terrains à la compagnie pour les fins du présent acte, seront et pourront être d'après la formule A du présent acte, ou d'après toute autre formule de même 10 teneur, autant que les circonstances pourront le permettre ; et, afin qu'ils soient dûment enregistrés, tous les régistrateurs, dans leurs comtés respectifs, seront pourvus, par et aux frais de la compagnie, d'un livre contenant des copies de la dite formule A, une copie devant être imprimée sur chaque page, avec les blancs nécessaires 15 pour chaque cas de transport ; et sur la production des dits actes et la preuve de leur exécution, ils les entreront et enregistreront sans sommaire dans le dit livre, et feront une note de telle entrée sur les dits actes ; et les régistrateurs exigeront et recevront de la compagnie, pour tous frais de tel enregistrement, 20 cinquante centins, et pas plus ; et le dit enregistrement sera censé et considéré valide en loi, nonobstant tout acte ou disposition de la loi à ce contraire.

13. La compagnie aura le pouvoir et l'autorité de devenir partie à des billets promissoires et lettres de change pour des sommes de 25 pas moins de cent piastres ; et tout billet promissoire fait ou endossé par le président ou le vice-président de la compagnie, et contresigné par son secrétaire-trésorier, avec l'autorisation de la majorité d'un *quorum* des directeurs, sera obligatoire pour la compagnie ; et chaque semblable billet promissoire ou lettre de change ainsi fait, 30 sera présumé avoir été dûment fait avec l'autorisation nécessaire, jusqu'à preuve du contraire, et il ne sera pas nécessaire, dans aucun cas, d'apposer le sceau de la compagnie sur tel billet promissoire ou lettre de change ; et ni le président, ni le vice-président, ou secrétaire-trésorier de la compagnie, ne sera individuellement exposé à 35 aucune responsabilité quelconque à cet égard, à moins que tel billet promissoire ou lettre de change n'ait été émis sans la sanction et autorisation du bureau des directeurs, tel que pourvu et statué au présent acte ; pourvu toujours que rien de contenu dans cette clause ne sera censé autoriser la compagnie à émettre aucun billet ou lettre 40 de change payable au porteur ou destiné à être mis en circulation comme argent ou comme billet d'une banque.

14. Les directeurs de la compagnie auront le pouvoir, après avoir été dûment autorisés à ce faire par un vote de la majorité des actionnaires de la compagnie, présents à une assemblée annuelle 45 quelconque, tenue au mois de septembre pour l'élection des directeurs, d'émettre leurs bons, faits et signés par le président et vice-président de la compagnie, et contresignés par le secrétaire-trésorier, et sous le sceau de la compagnie, aux fins de prélever l'argent nécessaire à l'entreprise, et ces bons donneront et seront 50 considérés donner une réclamation privilégiée sur les propriétés de la compagnie, et porteront hypothèque sur le chemin de fer sans

qu'il soit nécessaire de les enregistrer ; pourvu néanmoins, qu'aucun tel bon, portant hypothèque, ne sera émis avant que dix pour cent du capital entier de la compagnie, tel que pourvu par le présent acte, ait été dépensé sur le dit chemin de fer ; et pourvu aussi que le montant entier prélevé au moyen de ces bons n'excédera pas cent vingt-cinq mille piastres.

15. Dans le cas de refus ou négligence de payer les taux ou le fret dus à la compagnie, pour des effets quelconques, elle aura le droit de les retenir jusqu'au paiement du fret ; et dans l'intervalle, les effets seront au risque du propriétaire, et s'ils sont de nature périssable, la compagnie aura le droit de les vendre immédiatement, sur le certificat de deux personnes compétentes constatant qu'ils sont ainsi périssables ; et si ces effets ne sont pas de nature périssable, et restent sans être réclamés pendant douze mois, la compagnie pourra, après avis d'un mois donné dans deux journaux publiés le plus près de la localité où se trouveront les effets, en disposer par encan public, et transmettre au propriétaire le produit de telle vente, s'il le réclame, déduction faite du fret et des dépenses incidentes de la vente.

16. Il sera loisible à la compagnie de faire tout arrangement avec la compagnie du chemin de fer de Montréal et Champlain ou avec la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada, pour la location du dit chemin de fer, en tout ou en partie, ou pour l'usage du chemin de fer, en tout temps, à telle autre compagnie, ou pour louer de telle autre compagnie tout chemin de fer ou partie de chemin de fer ou son usage, ou pour louer toutes locomotives, tenders ou autres biens mobiliers, et généralement faire tout arrangement ou arrangements avec toute telle autre compagnie, relativement à l'usage par l'une ou l'autre compagnie ou les deux compagnies à la fois, du chemin de fer où des biens mobiliers de l'une ou l'autre compagnie ou des deux compagnies, en tout ou en partie, ou touchant tous services qui seront rendus par une compagnie à l'autre, et la compensation pour ces services ; et tout tel arrangement sera valide et obligatoire, et sera mis à exécution par toutes les cours de justice, suivant ses termes et sa teneur.

17. Tout actionnaire de la compagnie, qu'il soit sujet britannique ou aubain, ou qu'il réside en Canada, ou ailleurs, a et aura également droit de posséder des actions dans la compagnie, de voter à raison de ces actions, et d'être élu aux charges dans la compagnie.

FORMULE A.

Formule d'acte de vente.

Sachez tous par ces présentes, que je, A. B., de , en considération de la somme de à moi payée par la "Compagnie du chemin de fer de jonction de Montréal et Champlain," que je reconnaiss par les présentes avoir reçue, cède, vends et transporte à la dite "Compagnie du chemin de fer de jon-

tion de Montréal et Champlain," ses successeurs et ayant-cause, à perpétuité, tout ce certain lot de terre (*ici désignez le terrain*), lequel a été choisi et désigné par la dite compagnie pour les fins de son chemin, pour la dite compagnie, ses successeurs et ayant-cause à toujours, avoir et posséder le dit lot de terre et dépendances.

En foi de quoi, mon seing et sceau ce jour de mil huit cent

Signé, scellé et délivré en présence de { A. B. [L. S.]
21-5

o que se paga de extracción han quedado a la legislación y
decreto (Decreto del 10 de febrero de 1880) que establece en el Art. 1º que
el valor de los minerales extraídos en cada una de las minas se determinará
en función de su contenido en oro y plata, y que el valor que se establezca
para el oro y para la plata se aplicará a todos los minerales que contenga
y se pagará en la forma establecida en la legislación.

[23] 1880

BILL.

An Act to incorporate the St. Francis and Megantic International Railway Company.

WHEREAS the persons hereinafter named, and others have Preamble petitioned for incorporation as a Company to construct the Railway hereinafter described, and the construction of such Railway would be of great benefit to the commerce and for the general advantage, of the Provinces of Quebec, New Brunswick, and Nova Scotia, and of the Dominion of Canada, and it is expedient to grant their prayer; therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada enacts as follows:—

- 10 **1.** The St. Francis and Megantic and International Railway, is Railway of hereby declared to be a work for the general advantage of the general advantage to Dominion of Canada.
- 15 **2.** Benjamin Pomroy, Charles Brooks, Richard William Heneker, Persons William Farwell the younger, Lemuel Pope, Cyrus A. Bailey, incorporated.
- 20 **3.** Colin Noble, Edward Towle Brooks, William Farwell and Stephen Edgell, Esquires, with all such other persons and corporations as shall become shareholders in the Company, hereby incorporated, shall be, and are hereby constituted a body corporate and politic by the name of "The St. Francis and Megantic International Corporate Railway Company," and shall have all the powers incident to name. railway corporations in general, and specially the powers herein-after conferred upon said Company by this Act.
- 25 **4.** The said Company and their agents, and servants may lay Powers to out, construct and finish a double or single track, iron Railway, of construct a line of such width or guage as the Company see fit from the town of Railway. Sherbrooke, in the Province of Quebec, to the Province line at a point near Lake Megantic, there to connect with a line of Railway in the State of Maine, about to be constructed, and which will connect with the European and North American Railway, or a branch thereof, so as to form a continuous Railway from the Grand Trunk Railway to the City of St. John in New Brunswick, with the right on the part of the Company hereby incorporated either to make arrangements by agreement with the Grand Trunk Railway Company of Canada, which last mentioned Company are hereby authorized to enter into such arrangement, by the laying of a third rail or otherwise, to use that portion of the Grand Trunk Railway between the said town of Sherbrooke and the village of Lennoxville in the Township of Ascot in the Province of Quebec, as a part of the railway hereby authorized to be constructed 40 or to construct an independent road between the said points as the said Company hereby incorporated shall consider most advantageous for their interests.

- 4.** The Capital Stock of the said Company shall not exceed, in and Shares; the whole, the sum of one million, five hundred thousand dollars, and how to be applied.

to be divided into thirty thousand shares, of fifty dollars each, which amount shall be raised by the persons hereinbefore named, and such other persons and Corporations as may become shareholders in the said Stock; and the money so raised shall be applied, in the first place, to the payment of all fees, expenses, and disbursements for procuring the passing of this Act, and for making the surveys, plans, and estimates connected with the Railway; and all the rest and remainder of such money shall be

5
Proviso, as to preliminary expenses.

applied towards making, completing, and maintaining the said Railway, and other purposes of this Act: provided always, that until the said preliminary expenses shall be paid out of the Capital Stock, it shall be lawful for the Municipality of any County, City, Town, or Township, interested in the said Railway, or otherwise, to pay out of the funds of such Municipality, such preliminary expenses, which sums shall be re-funded to such Municipality from the Stock of the said Company, or be allowed in payment of stock, or on account of any sum granted in aid of said road by such Municipality.

Corporations
may take
stock.

5. All manufacturing, mining, land, or other trading corporations, carrying on their operations in any of the Municipalities through which or into which this road runs, whether incorporated by special Act, or under any general Act, may subscribe for, or otherwise acquire, and may hold, any number of Shares of the Capital Stock of the said Company, and may dispose of the same at pleasure.

25

Company
may take
grants.

6. It shall be lawful for the said Company to receive, either by grant from Government, or any private individuals or Corporations, as aid in the construction of the said Railway, any vacant lands in the vicinity thereof, either as a gift, or in payment of stock, and legally to dispose of and alienate the same for the purposes of the 30 said Company, in carrying out the provisions of this Act.

Provisional
Directors.

7. John Henry Pope, M.P., The Honorable John Sewall Sanborn, the Honorable Sir Alexander Tillock Galt, James Ross, M.P.P., Charles Brooks, Richard William Heneker, Thomas S. Morey, Benjamin Pomroy, Cyrus A. Bailey, Lemuel Pope, Colin Noble, 35 and Luis M'Iver, Esquires, shall be, and are hereby constituted, a Board of Directors of the said Company, and shall hold office as such until other Directors shall be appointed under the provisions of this Act by the shareholders, and shall have power and authority to fill vacancies occurring therein, to associate with themselves therein not more than four other persons, who shall thereupon become, and be, Directors of the Company, equally with themselves, to open Stock Books, and procure subscriptions for the undertaking, to make calls upon the subscribers, to cause surveys and plans to be made and executed, to call a 45 general meeting of Shareholders for the election of other Directors as hereinafter provided, and generally to do all such other acts as such Board under the Railway Act may lawfully do.

8. Their powers. The said Directors are hereby empowered to take all necessary steps for opening the Stock Books for the subscription of parties 50 desirous of becoming Shareholders in the said Company, and all parties subscribing to the capital stock of the said Company, shall be considered proprietors and partners in the same.

Subscriptions
for stock.

8. When and so soon as one-tenth part of the said capital stock 55 shall have been subscribed, as aforesaid, the said Directors, or

a majority of them, may call a meeting of Shareholders at such time and place as they shall think proper, giving at least two weeks' notice in one or more newspapers published in the City of Montreal, and in the Town of Sherbrooke, at which the said general meeting and at the annual general meetings in the following sections mentioned, the Shareholders present, either in person or by proxy, shall elect not less than seven, nor more than ten Directors in the manner, and qualified as hereinafter provided, which said Directors shall constitute a Board of Directors, and shall hold office until the first Monday in September in the year following their election.

9. On the said first Monday in September, and on the first General Monday in September, in each year, thereafter, at the principal meetings. office of the said Company, at the said town of Sherbrooke there shall be held a general meeting of the Shareholders of the Company, at which meeting, the said Shareholders shall elect a like number of not less than seven, nor more than ten Directors for the then ensuing year, in the manner and qualified as hereinafter provided; and public notice of such annual meeting and election shall be published one month before the day of election, in one or more Newspapers in the city of Montreal, and in the town of Sherbrooke, and the election for Directors shall be by ballot, and the persons so elected, together with any *Ex-Officio* Directors, shall form the Board of Directors.

25 10. Five Directors shall form a quorum for the transaction of business, and said Board of Directors may employ one or more of Directors. their number as paid Director or Directors; provided however that no person shall be elected a Director unless he shall be the holder and owner of at least twenty shares of the said Company and 30 shall have paid up all calls upon the stock.

11. In the election of Directors under this Act, and in the Scale of votes, transaction of all business at General Shareholders Meetings, each Shareholder shall be entitled to as many votes as he holds shares, upon which the calls have been paid up.

35 12. The Directors may at any time call upon the shareholders Calls on for instalments upon each share which they, or any of them, may shares. hold in the capital stock of the said Company, in such proportion as they may see fit, no such instalment exceeding ten per cent., and giving one month's notice thereof, in such manner as the Directors 40 may appoint.

13. The said Company shall have power and authority to become parties to Promissory Notes and Bills of Exchange, for sums not less than one hundred dollars, and any such promissory Note made or endorsed by the President or Vice-President of the Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer of the said Company, and under the authority of a majority of a quorum of the Directors, shall be binding on the said Company; and every such Promissory Note or Bill of Exchange so made, shall be presumed to have been made with proper authority until the contrary be shewn 50 and in no case shall it be necessary to have the seal of the said Company affixed to such promissory Note or Bill of Exchange, nor shall the said President, or Vice-President, or the Secretary and Treasurer, be individually responsible for the same, unless the said Promissory Notes or Bills of Exchange have been issued without the sanction 55 and authority of the Board of Directors as herein provided and

Proviso.

enacted; provided, however, that nothing in this section shall be construed to authorize the said Company to issue Notes or Bills of Exchange payable to bearer, or intended to be circulated as money or as the notes or bills of a bank.

Bonds for raising money by loan, bearing hypothec. **15.** The Directors of the said Company shall have the power, 5 upon being duly authorized thereto by a vote of a majority of stockholders in the said Company, present at any Annual Meeting in the month of September, for the purpose of electing Directors, to issue their Bonds, made and signed by the President and Vice-President of the said Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer, and under the seal of the said Company, for the purpose of raising money for prosecuting the undertaking, and such Bonds shall be and be considered to be privileged claims upon the property of the said Company, and shall bear *hypothèque* upon the said Railway without registration; provided, however, 10 that no such Bonds bearing such *hypothèque* shall be issued until after ten per cent. of the whole Capital Stock of the said Company, as provided by this Act, shall have been expended in and upon the said Railway; and provided also, that the whole amount raised upon such Bonds shall not exceed five hundred thousand pounds. 20

Proviso.

Arrangements with other Companies. **16.** It shall be lawful for the said Company to enter into an agreement with any other Railway Company, with which the said Road shall connect, and particularly with such Company, as shall be authorized to construct a Railroad, in the State of Maine, to connect with the Railway to be constructed under the provisions 25 of this Act, to secure uniformity of tolls, and to make any and all regulations whereby terms may be settled upon, for securing mutual advantage to the Companies interested, and rules established, to be acted upon in common, to facilitate the transport of freight and passengers, over the whole line of Railways, of which 30 said Railway shall form part, or for leasing said Railway, or any part thereof, or acquiring by lease, any Railway or portion of a Railway, to carry out the purposes of said road, and secure a continuous line of Railway from Sherbrooke aforesaid, to the City of St. John, aforesaid; provided that no such agreement to 35 lease any part, or the whole of said Railway, or to acquire any other Railway or any portion thereof, in Canada or in the United States, shall be executed until approved by a majority of the shareholders at their Annual Meeting, to be held as aforesaid.

Agreements for branches or use of any railway bridge **17.** The Directors of the said Company, elected by the share- 40 holders, in accordance with the provisions of this Act shall have power and authority to enter into and conclude any arrangements with any other Chartered Railway Company, for the purpose of making any branch or branches to facilitate a connection between this Company and such other Chartered Railway Company. 45

Use of wild lands of the crown; lands covered with water, &c. **18.** It shall and may be lawful for the said Company to take and appropriate for the use of the said Railway, but not to alienate any wild lands of the Crown along the line of the said Railway, which may be necessary for the said Railway, with the consent of the Governor in Council, and also so much of the land covered 50 with the waters of any river, stream, lake or canal, as may be necessary for the works of the said Railway; provided that if the said Railway shall cross any navigable river or canal, it shall not be lawful for the said Company to obstruct the navigation of such river, or the use of such canal, save and except under and subject 55 to such rules and regulations as may be made from time to time

As to crossing navigable waters.

Regulations.

by the Governor in Council, with reference to draw or swing-bridges for the passage of vessels, boats or rafts.

19. Any Shareholder in the said Company, whether a British Aliens may subject or alien, or a resident in Canada or elsewhere, has and shall vote, &c.
5 have equal rights to hold stock in the said Company, and to vote on the same and to be eligible to office in the said Company.

20. Any deed of conveyance of land to the said Company may be in the form of Schedule A, to this Act annexed, and may be enregistered at full length upon the affidavit of one of the 10 witnesses to the execution thereof, made before the officers usually authorized to receive the same, and a deed in such form, or in words of like import, shall be a legal and valid conveyance of the land and immovables therein mentioned to all intents and purposes, and the registration thereof shall be of the same effect as if such deed 15 were executed before a notary.

21. This Act shall be known and cited as the "St. Francis and Short title. Megantic Railway Act."

SCHEDULE A.

Form of Deed of Sale.

Know all men by these presents, that I, A. B., in consideration of 20 paid to me by the St. Francis and Megantic International Railway Company, the receipt whereof is hereby acknowledged, grant, bargain, sell and convey unto the said St. Francis and Megantic International Railway Company, their successors and assigns, all that tract or parcel of land (*describe the land.*) to have and to hold the said land and premises, unto the said 25 Company, their successors and assigns forever.

Witness my hand and seal this day of
one thousand eight hundred and

Signed, Sealed and Delivered } A. B. L. S.
in presence of }

C. D.
E. F.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to incorporate the St. Francis and
Megantic International Railway Com-
pany.

PRIVATE BILL.

Mr. POPE.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33 Rideau Street.
1870.

LL

An Act to incorporate the St. Francis and Megantic International Railway Company.

WHEREAS the persons hereinafter named, and others have petitioned for incorporation as a Company to construct the Railway hereinafter described, and the construction of such Railway would be of great benefit to the commerce and for the general advantage, of the Provinces of Quebec, New Brunswick, and Nova Scotia, and of the Dominion of Canada, and it is expedient to grant their prayer; therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada enacts as follows:—

10 1. The St. Francis and Megantic International Railway is hereby declared to be a work for the general advantage of the Dominion of Canada.

2. Benjamin Pomroy, Charles Brooks, Richard William Heneker, William Farwell the younger, Lemuel Pope, Cyrus A. Bailey, 15 Colin Noble, Edward Towle Brooks, William Farwell and Stephen Edgell, Esquires, with all such other persons and corporations as shall become shareholders in the Company hereby incorporated, shall be, and are hereby constituted a body corporate and politic by the name of "The St. Francis and Megantic International 20 Railway Company," and shall have all the powers incident to railway corporations in general, and specially the powers herein-after conferred upon the said Company by this Act.

3. The said Company and their agents, and servants may lay out, construct and finish a double or single track iron Railway, of 25 such width or gauge as the Company see fit from the town of Sherbrooke, in the Province of Quebec, to the Province line at a point near Lake Megantic, there to connect with a line of Railway in the State of Maine, about to be constructed, and which will connect with the European and North American Railway, or a 30 branch thereof, so as to form a continuous Railway from the Grand Trunk Railway to the City of St. John in New Brunswick, with the right on the part of the Company hereby incorporated either to make arrangements by agreement with the Grand Trunk Railway Company of Canada, which last mentioned Company are 35 hereby authorized to enter into such arrangement, by the laying of a third rail or otherwise, to use that portion of the Grand Trunk Railway between the said town of Sherbrooke and the village of Lennoxville in the Township of Ascot in the Province of Quebec, as a part of the railway hereby authorized to be constructed 40 or to construct an independent road between the said points as the said Company hereby incorporated shall consider most advantageous for their interests.

4. The Capital Stock of the said Company shall not exceed, in the whole, the sum of one million, five hundred thousand dollars, 45 to be divided into thirty thousand shares, of fifty dollars each, which amount shall be raised by the persons hereinbefore named, and such other persons and Corporations as may become share-

holders in the said Stock; and the money so raised shall be applied, in the first place, to the payment of all fees, expenses, and disbursements for procuring the passing of this Act, and for making the surveys, plans, and estimates connected with the Railway; and all the rest and remainder of such money shall be applied towards making, completing, and maintaining the said Railway, and other purposes of this Act: provided always, that until the said preliminary expenses shall be paid out of the Capital Stock, it shall be lawful for the Municipality of any County, City, Town, or Township, interested in the said Railway, or otherwise, 10 to pay out of the funds of such Municipality, such preliminary expenses, which sums shall be refunded to such Municipality from the Stock of the said Company, or be allowed in payment of stock, or on account of any sum granted in aid of said road by such Municipality.

15

5. It shall be lawful for the said Company to receive, either by grant from Government, or any private individuals or Corporations, as aid in the construction of the said Railway, any vacant lands in the vicinity thereof, either as a gift, or in payment of stock, and legally to dispose of and alienate the same for the purposes of the 20 said Company, in carrying out the provisions of this Act.

6. John Henry Pope, M.P., The Honorable John Sewall Sanborn, the Honorable Sir Alexander Tilloch Galt, James Ross, M.P.P., Charles Brooks, Richard William Heneker, Thomas S. Morey, Benjamin Pomroy, Cyrus A. Bailey, Lemuel Pope, Colin Noble, 25 and Luis M'Iver, Esquires, shall be, and are hereby constituted, a Board of Directors of the said Company, and shall hold office as such until other Directors shall be appointed under the provisions of this Act by the shareholders, and shall have power and authority to fill vacancies occurring therein, to associate with them- 30 selves therein not more than four other persons, who shall thereupon become, and be, Directors of the Company, equally with themselves, to open Stock Books, and procure subscriptions for the undertaking, to make calls upon the subscribers, to cause surveys and plans to be made and executed, to call a 35 general meeting of Shareholders for the election of other Directors as hereinafter provided, and generally to do all such other acts as such Board under the Railway Act may lawfully do.

The said Directors are hereby empowered to take all necessary steps for opening the Stock Books for the subscription of parties 40 desirous of becoming Shareholders in the said Company, and all parties subscribing to the capital stock of the said Company, shall be considered proprietors and partners in the same.

7. When and so soon as one-tenth part of the said capital stock shall have been subscribed, as aforesaid, the said Directors, or 45 a majority of them, may call a meeting of Shareholders at such time and place as they shall think proper, giving at least two weeks' notice in one or more newspapers published in the City of Montreal, and in the Town of Sherbrooke, at which said general meeting and at the annual general meetings in the 50

following sections mentioned, the Shareholders present, either in person or by proxy, shall elect not less than seven, nor more than ten Directors in the manner, and qualified as hereinafter provided, which said Directors shall constitute a Board of Directors, and shall hold office until the first Monday in September in the year following their election.

8. On the said first Monday in September, and on the first Monday in September in each year thereafter, at the principal office of the said Company, at the said town of Sherbrooke there shall be held a general meeting of the Shareholders of the Company, at which meeting, the said Shareholders shall elect a like number of not less than seven, nor more than ten Directors for the then ensuing year, in the manner and qualified as hereinafter provided; and public notice of such annual meeting and election shall be published one month before the day of election, in one or more Newspapers in the city of Montreal, and in the town of Sherbrooke, and the election of Directors shall be by ballot, and the persons so elected, together with any *Ex-Officio* Directors, shall form the Board of Directors.
- 20 9. Five Directors shall form a quorum for the transaction of business, and said Board of Directors may employ one or more of their number as paid Director or Directors; provided however that no person shall be elected a Director unless he shall be the holder and owner of at least twenty shares of the said Company and shall have paid up all calls upon the stock.

10. In the election of Directors under this Act, and in the transaction of all business at General Shareholders' Meetings, each Shareholder shall be entitled to as many votes as he holds shares, upon which the calls have been paid up.

30 11. The Directors may at any time call upon the shareholders for instalments upon each share which they, or any of them, may hold in the capital stock of the said Company, in such proportion as they may see fit, no such instalment exceeding ten per cent., and giving one month's notice thereof, in such manner as the Directors may appoint.

12. The said Company shall have power and authority to become parties to Promissory Notes and Bills of Exchange, for sums not less than one hundred dollars, and any such promissory Note made or endorsed by the President or Vice-President of the Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer of the said Company, and under the authority of a majority of a quorum of the Directors, shall be binding on the said Company; and every such Promissory Note or Bill of Exchange so made, shall be presumed to have been made with proper authority until the contrary be shewn and in no case shall it be necessary to have the seal of the said Company affixed to such promissory Note or Bill of Exchange, nor shall the said President, or Vice-President, or the Secretary and Treasurer, be individually responsible for the same, unless the said Promissory Notes or Bills of Exchange have been issued without the sanction

before you come and to receive an answer here. And I have made up my mind to go to you to-morrow morning at 10 o'clock. I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat. I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat. I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat.

Stand by me, and I will do what I can for you. I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat.

I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat. I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat. I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat. I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat. I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat.

I will go to you by road, because I have not time to wait for a boat.

Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic.

CONSIDERANT que les personnes ci-dessous nommées et Préambule. autres, ont demandé à être constituées en corporation aux fins de construire le chemin de fer ci-dessous décrit, et qu'elles ont exposé dans leur pétition que la construction d'un pareil chemin de fer serait très avantageuse au commerce et à la prospérité générale des provinces de Québec, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, ainsi que de la Puissance du Canada; et considérant qu'il est expédié d'accéder à leur demande: A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. Le chemin de fer international de St. François et Entreprise Mégantic est par le présent déclaré une entreprise à l'avantage publique général du Canada.

15 2 Benjamin Pomroy, Charles Brooks, Richard William Incorporation Heneker, William Farwell, jeune, Lemuel Pope, Cyrus A. et nom col- Bailey, Colin Noble, Edward Towle Brooks, William Farwell et Stephen Edgell écuiers, avec toutes autres personnes et corporations qui deviendront actionnaires de la compagnie 20 par le présent incorporée, seront et sont par le présent acte constitués en corporation et corps politique sous les nom et raison de "Compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic" avec tous les pouvoirs conférés aux compagnies de chemin de fer, généralement, et en particulier 25 les pouvoirs ci-dessous attribués à la compagnie par le présent acte.

3. La compagnie et ses agents et employés pourront tracer, Ligne du construire et terminer un chemin de fer, à simple ou double chemin de fer. voie, de telle largeur ou jauge que la compagnie jugera à 30 propos, à partir de la ville de Sherbrooke, en la province de Québec, jusqu'à la ligne provinciale à quelque point près du lac Mégantic, pour là se relier à une ligne de chemin de fer dans l'Etat du Maine devant être prochainement construite et aboutir au chemin de fer Européen et Nord Américain, ou 35 à l'un de ses embranchements, de manière à former un réseau continu de chemin de fer depuis le Grand-Tronc de chemin de fer jusqu'à la cité de St. Jean, Nouveau-Brunswick, avec le droit à la compagnie par le présent incorporée de faire des arrangements avec la compagnie du Grand-Tronc de chemin 40 de fer du Canada, laquelle est par le présent autorisée à devenir partie à ces arrangements, pour exploiter, au moyen d'une troisième lisse ou autrement, la partie du Grand-Tronc de chemin de fer située entre la dite ville de Sherbrooke et le village de Lennoxville dans le township d'Ascot, en la

Province de Québec, comme formant partie du chemin de fer dont la construction est par le présent autorisée, ou pour construire une voie indépendante entre les points que la compagnie par le présent incorporée jugera le plus avantageux à ses intérêts.

5

Capital et actions, et comment employés.

4. Le capital de la dite compagnie n'excédera pas en totalité la somme de un million cinq cent mille piastres, laquelle sera divisée en trente mille actions de cinquante piastres chacune ; lequel montant sera formé par les personnes ci-dessus nommées, et telles autres personnes et corporations 10 qui pourront devenir actionnaires de la compagnie ; et l'argent ainsi prélevé est par le présent assigné et affecté, en premier lieu, au paiement de tous honoraires et déboursés encourus pour l'obtention et passation du présent acte, et pour faire les arpentages, plans et évaluations relatifs au 15 chemin de fer, et le reste et résidu de tel argent sera employé à faire, achever et maintenir le dit chemin de fer, et aux autres fins du présent acte ; pourvu toujours que, jusqu'à ce que les dépenses préliminaires soient payées à même le capital de la compagnie, il sera loisible à la municipalité de tout 20 comté, cité, ville ou township, intéressée dans le chemin de fer, ou autrement, de payer à même les fonds généraux de telle municipalité les dites dépenses préliminaires, et ces sommes lui seront remises à même le capital de la compagnie, ou lui seront créditées en paiement d'actions, ou à compte de 25 toute somme votée pour la construction du chemin par telle municipalité.

Certaines compagnies pourront prendre des actions.

5. Toutes les corporations pour l'exploitation des manufactures, mines ou autres corporations commerciales, conduisant leurs opérations, dans les municipalités que devra 30 traverser le chemin, qu'elles soient incorporées en vertu d'un acte spécial ou d'un acte général, pourront souscrire ou acquérir de toute autre manière et posséder tout nombre quelconque d'actions du fonds social de la compagnie, et en disposer selon leur bon plaisir.

35

La compagnie pourra accepter des concessions de terrains, etc.

6. Il sera loisible à la compagnie de recevoir à titre de concession de la part du gouvernement ou de tous particuliers ou de toutes corporations sous forme d'encouragement pour la construction de son chemin de fer, tous terrain vacants avoisinant son parcours, soit à titre de don pur et simple, 40 ou en paiement d'actions, et elle pourra en disposer et les aliéner pour les besoins de la compagnie dans le cours de la mise à exécution du présent acte.

Directeurs provisoires.

7. John Henry Pope, M. P. l'honorable John Sewall Sanborn, l'honorable Sir Alexander Tilloch Galt, James Ross, 45 M. P. P. Charles Brooks, Richard William Heneker, Thomas S. Morey, Benjamin Pomroy, Cyrus A. Bailey, Lemuel Pope, Colin Noble et Luis McIver écuyers, seront, et sont par le présent acte constitués en bureau des directeurs de la compagnie, et tiendront leur charge jusqu'à ce que d'autres directeurs soient élus par les actionnaires en vertu des 50 dispositions du présent acte, et auront pouvoir et autorité de remplir les vacances qui pourront survenir, de s'associer d'autres personnes au nombre de pas plus de quatre,

lesquelles deviendront dès lors et seront directeurs de la compagnie conjointement avec eux, d'ouvrir des livres d'actions et de procurer des souscriptions à l'entreprise, de faire des demandes de versement aux souscripteurs, de faire faire et exécuter des plans et relevés, de convoquer une assemblée générale des actionnaires pour l'élection d'autres directeurs, en la manière ci-dessous prescrite, et généralement d'accomplir tous autres actes que peut légalement accomplir tel bureau en vertu de l'acte des chemin de fer.

10

8. Les directeurs sont par le présent autorisés à prendre toutes les mesures nécessaires pour ouvrir des livres d'actions, pour recevoir les souscriptions des parties qui désireront devenir actionnaires de la compagnie, et toutes personnes souscrivant au capital de la compagnie seront considérées comme propriétaires et associés de la compagnie.

9. Lors et aussitôt qu'un dixième du capital aura été souscrit comme susdit, les directeurs, ou la majorité d'entre eux, pourront convoquer une assemblée des actionnaires, aux temps et lieu qu'ils jugeront convenables, et en donnant au moins quinze jours d'avis dans un ou plusieurs journaux publiés dans la cité de Montréal, et dans la ville de Sherbrooke, à laquelle assemblée générale, et aux assemblées générales annuelles mentionnées dans les sections suivantes, les actionnaires présents, soit en personne ou par procureur, éliront pas moins de sept ni de plus de dix directeurs, en la manière, et ayant les qualités ci-dessous prescrites ; lesquels directeurs formeront un bureau de directeurs et resteront en charge jusqu'au premier lundi du mois de septembre de l'année qui suivra leur élection.

30 10. Le dit premier lundi de septembre, et le premier lundi de septembre de chaque année subséquente, il sera tenu une assemblée générale des actionnaires de la compagnie au bureau principal de la compagnie, en la ville de Sherbrooke, à laquelle assemblée les actionnaires choisiront un même nombre de pas moins de sept ni de plus de dix directeurs pour l'année suivante, en la manière et ayant les qualités ci-dessous prescrites ; et avis public de telle assemblée et élection annuelles sera inséré un mois avant le jour de l'élection dans un ou plusieurs journaux publiés en la cité de Montréal et dans la ville de Sherbrooke ; et les élections des directeurs se feront au scrutin, et les personnes ainsi élues, avec les directeurs "ex officio" formeront le bureau des directeurs.

11. Cinq directeurs formeront un quorum pour la transaction des affaires ; et le dit bureau des directeurs pourra employer un ou plusieurs d'entre eux comme directeur ou directeur salarié ; pourvu, néanmoins, qu'aucune personne ne sera élue directeur à moins qu'elle ne soit propriétaire et possesseur d'au moins vingt actions du capital de la compagnie, et qu'elle n'ait payé toutes les demandes de versements sur ces actions.

12. Aux élections des directeurs en vertu du présent acte, et dans la transaction des affaires de toute description aux

Une voix par action.

assemblées générales des actionnaires, chaque actionnaire aura droit à un nombre de voix égal au nombre d'actions qu'il possède et sur lesquelles il aura payé les demandes de versements.

Demandes de versements.

13. Les directeurs pourront, en tout temps, demander aux actionnaires le paiement de versement sur chaque action qu'ils pourront posséder dans le capital de la compagnie, en telles proportions qu'ils jugeront convenables, de manière à ce qu'aucun versement n'excède dix pour cent, donnant au moins un mois d'avoir de chaque versement, en la manière qu'ils jugeront à propos.

La compagnie pourra devenir partie à des billets, etc.

14. La compagnie aura le pouvoir et l'autorité de devenir partie à des billets promissoires et lettres de change pour des sommes de pas moins de cent piastres ; et tout billet promissoire fait ou endossé par le président ou le vice-président de la compagnie, et contresigné par son secrétaire-trésorier, avec l'autorisation de la majorité d'un quorum des directeurs, sera obligatoire pour la compagnie ; et chaque semblable billet promissoire ou lettre de change ainsi fait, sera présumé avoir été dûment fait avec l'autorisation nécessaire, jusqu'à preuve du contraire, et il ne sera pas nécessaire, dans aucun cas, d'apposer le sceau de la compagnie sur tel billet promissoire ou lettre de change ; et ni le président, ni le vice-président, ou le secrétaire-trésorier de la compagnie, ne sera individuellement exposé à aucune responsabilité quelconque à cet égard, à moins que tel billet promissoire et lettre de change n'ait été émis sans la sanction et autorisation du bureau des directeurs, tel que pourvu et statué au présent acte ; pourvu toujours que rien de contenu dans cette clause ne sera censé autoriser la compagnie à émettre aucun billet ou lettre de change payable au porteur ou destiné à être mis en circulation comme argent ou comme billet d'une banque.

Bons pour prélever des deniers par emprunt, portant hypothèque.

15. Les directeurs de la compagnie auront le pouvoir, après avoir été dûment autorisés à ce faire par un vote de la majorité des actionnaires de la compagnie, présents à une assemblée annuelle quelconque tenue au mois de septembre, pour l'élection des directeurs, d'émettre leurs bons, faits et signés par le président et vice-président de la compagnie, et contresignés par le secrétaire-trésorier, et sous le sceau de la compagnie, aux fins de prélever l'argent nécessaire à l'entreprise, et ces bons donneront et seront considérés donner une réclamation privilégiée sur les propriétés de la compagnie, et porteront hypothèque sur le chemin de fer sans qu'il soit besoin d'enregistrement ; pourvu néanmoins, qu'aucun tel bon, portant hypothèque, ne sera émis avant que dix pour cent du capital entier de la compagnie, tel que prescrit par le présent acte, ait été dépensé sur le dit chemin de fer ; et pourvu aussi que le montant entier prélevé au moyen de ces bons n'excède pas cinq cent mille louis.

Arrangements avec d'autres compagnies.

16. Il sera loisible à la compagnie d'entrer en arrangements avec toute autre compagnie de chemin de fer auquel le dit chemin se reliera, et particulièrement avec la compagnie qui sera autorisée à construire un chemin de fer dans l'Etat du Maine, devant aboutir à celui qui sera construit sous l'au-

torité du présent acte, dans le but d'assurer l'uniformité des péages et de faire des règlements propres à garantir des conditions avantageuses aux compagnies intéressées ainsi que des règles devant être adoptées par ces compagnies pour faciliter le transport du fret et des passagers sur la ligne des chemins de fer dont le dit chemin de fer formera partie, ou pour louer le dit chemin de fer, en tout ou en partie, ou acquérir, en vertu d'un bail, tout chemin ou partie de chemin de fer, aux fins d'atteindre le but projeté du dit chemin et assurer une ligne continue de chemin de fer à partir de Sherbrooke comme il est dit ci-haut jusqu'à la cité de St. Jean ; mais nul arrangement à l'effet de louer une partie ou la totalité du dit chemin de fer, ou d'acquérir un autre chemin de fer, en tout ou en partie, en Canada ou aux Etats-Unis, ne sera mis à exécution avant d'avoir été sanctionné par la majorité des actionnaires à leur assemblée annuelle tenue comme il est dit ci-haut.

17. Les directeurs de la compagnie, élus par les actionnaires en vertu des dispositions du présent acte, auront le pouvoir et l'autorité de faire et conclure des arrangements avec toute autre compagnie de chemin de fer incorporée, aux fins de construire un embranchement ou des embranchements pour faciliter la jonction de cette compagnie avec telle autre compagnie de chemin de fer incorporée.

18. Il sera et pourra être loisible à la compagnie de prendre et s'approprier pour l'usage de son chemin de fer, mais non d'aliéner, toutes terres incultes de la couronne situées sur la route du chemin de fer, qui pourront être nécessaires pour le chemin, avec le consentement du gouverneur en conseil, et aussi telles parties des terrains couverts par les eaux de toute rivière, cours-d'eau, lac ou canal, qui seront nécessaires pour les travaux du chemin de fer ; pourvu que si le chemin de fer traverse une rivière ou un canal navigable, il ne sera pas loisible à la compagnie d'obstruer la navigation de telle rivière ou de gêner l'usage de tel canal, sauf et excepté suivant les règles et réglements qui pourront être faits de temps à autre par le gouverneur en conseil relativement aux ponts-levis ou ponts-tournants pour le passage des vaisseaux, bateaux ou trains de bois.

19. Tout actionnaire de la compagnie, qu'il soit sujet britannique ou aubain, ou qu'il réside en Canada, ou ailleurs, a et aura également droit de posséder des actions dans la compagnie, de voter à raison de ces actions, et d'être élu aux charges dans la compagnie.

20. Tout titre translatif de propriété consenti à la compagnie pourra être exécuté d'après la formule A annexée au présent acte, et enregistré au long, sur affidavit, de l'un des témoins à l'exécution du titre, fait par devant les officiers d'ordinaire autorisés à recevoir les affidavits ; et un titre rédigé d'après cette formule ou dans la même teneur, constituera un transport légal et valide des immeubles y mentionnés à toutes fins et intentions quelconques, et son enregistrement aura le même effet que si le titre eût été exécuté par devant notaires—

Titre abrégé. **21.** Le présent acte sera désigné et pourra être cité sous le nom de "l'acte du chemin de fer de St. François et Mégantic."

FORMULE A

Formule d'acte de vente.

Sachez tous par ces présentes, que je, A. B., de , en considération de la somme de à moi payé par la "Compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic" que je reconnais par les présentes avoir reçue, c^ede, vends et transporte à la dite "Compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic" ses successeurs et ayant-cause, tout ce certain lot de terre (*ici désinez le terrain*) pour la dite compagnie, ses successeurs et ayant-cause à toujours, avoir et posséder le dit lot de terre et dépendances.

En foi de quoi, mon seing et sceau ce jour de mil huit cent

Signé, scellé et délivré en présence de

C. D.

E F.

A. B. [L. S.]

BILL.

Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic.

BILL PRIVÉ.

M. POPE.

OTTAWA :

Imprimé par T. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, Rue Rideau.

1870.

3^e Session, 1^{er} Parlement, 33 Victoria, 1870.

No. 22.

Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic.

CONSIDERANT que les personnes ci-dessous nommées et autres, ont demandé à être constituées en corporation aux fins de construire le chemin de fer ci-dessous décrit, et qu'elles ont exposé dans leur pétition que la construction d'un pareil chemin de fer serait très avantageuse au commerce et à la prospérité générale des provinces de Québec, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, ainsi que de la Puissance du Canada; et considérant qu'il est expédié d'accéder à leur demande: A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. Le chemin de fer international de St. François et Mégantic est par le présent déclaré une entreprise à l'avantage général du Canada.

15 2 Benjamin Pomroy, Charles Brooks, Richard William Heneker, William Farwell, jeune, Lemuel Pope, Cyrus A. Bailey, Colin Noble, Edward Towle Brooks, William Farwell et Stephen Edgell, écuiers, avec toutes autres personnes et corporations qui deviendront actionnaires de la compagnie 20 par le présent incorporée, seront et sont par le présent acte constitués en corporation et corps politique sous les nom et raison de "Compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic," avec tous les pouvoirs conférés aux compagnies de chemin de fer, généralement, et en particulier 25 les pouvoirs ci-dessous attribués à la compagnie par le présent acte.

3. La compagnie et ses agents et employés pourront tracer, construire et terminer un chemin de fer, à simple ou double voie, de telle largeur ou jauge que la compagnie jugera à 30 propos, à partir de la ville de Sherbrooke, en la province de Québec, jusqu'à la ligne provinciale à quelque point près du lac Mégantic, pour là se relier à une ligne de chemin de fer dans l'Etat du Maine devant être prochainement construite et aboutir au chemin de fer Européen et Nord Américain, ou 35 à l'un de ses embranchements, de manière à former un réseau continu de chemin de fer depuis le Grand-Tronc de chemin de fer jusqu'à la cité de St. Jean, Nouveau-Brunswick, avec le droit à la compagnie par le présent incorporée de faire des arrangements par convention avec la compagnie du Grand- 40 Tronc de chemin de fer du Canada, laquelle est par le présent autorisée à devenir partie à ces arrangements, pour exploiter, au moyen d'une troisième lisse ou autrement, la partie du Grand-Tronc de chemin de fer située entre la dite ville de Sherbrooke et le village de Lennoxville, dans le township d'Ascot, en la 45 Province de Québec, comme formant partie du chemin de fer dont la construction est par le présent autorisée, ou pour

construire une voie indépendante entre les dits points que la compagnie par le présent incorporée jugera le plus avantageux à ses intérêts.

4. Le capital de la dite compagnie n'excédera pas en totalité la somme de un million cinq cent mille piastres, 5 laquelle sera divisée en trente mille actions de cinquante piastres chacune ; lequel montant sera formé par les personnes ci-dessus nommées, et telles autres personnes et corporations qui pourront devenir actionnaires de la compagnie ; et l'argent ainsi prélevé est par le présent assigné et affecté, en 10 premier lieu, au paiement de tous honoraires et déboursés encourus pour l'obtention et passation du présent acte, et pour faire les arpentages, plans et évaluations relatifs au chemin de fer, et le reste et résidu de tel argent sera employé à faire, achever et maintenir le dit chemin de fer, et aux 15 autres fins du présent acte ; pourvu toujours que, jusqu'à ce que les dépenses préliminaires soient payées à même le capital de la compagnie, il sera loisible à la municipalité de tout comté, cité, ville ou township, intéressée dans le chemin de fer, ou autrement, de payer à même les fonds généraux de 20 telle municipalité les dites dépenses préliminaires, et ces sommes lui seront remises à même le capital de la compagnie, ou lui seront créditées en paiement d'actions, ou à compte de toute somme votée pour la construction du chemin par telle municipalité. 25

5. Il sera loisible à la compagnie de recevoir à titre de concession de la part du gouvernement ou de tous particuliers ou de toutes corporations, sous forme d'encouragement pour la construction de son chemin de fer, tous terrain vacants avoisinant son parcours, soit à titre de don pur et simple, 30 ou en paiement d'actions, et elle pourra en disposer et les aliéner pour les besoins de la compagnie dans le cours de la mise à exécution du présent acte.

6. John Henry Pope, M. P. l'honorable John Sewall Sanborn, l'honorable Sir Alexander Tilloch Galt, James Ross, 35 M. P. P. Charles Brooks, Richard William Heneker, Thomas S. Morey, Benjamin Pomroy, Cyrus A. Bailey, Lemuel Pope, Colin Noble et Luis McIver, écuyers, seront, et sont par le présent acte constitués en bureau des directeurs de la compagnie, et tiendront leur charge jusqu'à ce que d'autres 40 directeurs soient élus par les actionnaires en vertu des dispositions du présent acte, et auront pouvoir et autorité de remplir les vacances qui pourront survenir, de s'associer d'autres personnes au nombre de pas plus de quatre, lesquelles deviendront dès lors et seront directeurs de la 45 compagnie conjointement avec eux, d'ouvrir des livres d'actions et de procurer des souscriptions à l'entreprise, de faire des demandes de versement aux souscripteurs, de faire faire et exécuter des plans et relevés, de convoquer une

assemblée générale des actionnaires pour l'élection d'autres directeurs, en la manière ci-dessous prescrite, et généralement d'accomplir tous autres actes que peut légalement accomplir tel bureau en vertu de l'acte des chemins de fer.

5 Les directeurs sont par le présent autorisés à prendre toutes les mesures nécessaires pour ouvrir des livres d'actions, pour recevoir les souscriptions des parties qui désireront devenir actionnaires de la compagnie, et toutes personnes souscrivant au capital de la compagnie seront considérées comme 10 propriétaires et associées de la compagnie.

7. Lors et aussitôt qu'un dixième du capital aura été souscrit comme susdit, les directeurs, ou la majorité d'entre eux, pourront convoquer une assemblée des actionnaires, aux temps et lieu qu'ils jugeront convenables, en en donnant au moins 15 quinze jours d'avis dans un ou plusieurs journaux publiés dans la cité de Montréal, et dans la ville de Sherbrooke, à laquelle assemblée générale, et aux assemblées générales annuelles mentionnées dans les sections suivantes, les actionnaires présents, soit en personne ou par procureur, éliront pas moins 20 de sept ni de plus de dix directeurs, en la manière, et ayant les qualités ci-dessous prescrites; lesquels directeurs formeront un bureau de directeurs et resteront en charge jusqu'au premier lundi du mois de septembre de l'année qui suivra leur élection.

25 8. Le dit premier lundi de septembre, et le premier lundi de septembre de chaque année subséquente, il sera tenu une assemblée générale des actionnaires de la compagnie au bureau principal de la compagnie, en la ville de Sherbrooke, à laquelle assemblée les actionnaires choisiront un même 30 nombre de pas moins de sept ni de plus de dix directeurs pour l'année suivante, en la manière et ayant les qualités ci-dessous prescrites; et avis public de telle assemblée et élection annuelles sera inséré un mois avant le jour de l'élection dans un ou plusieurs journaux publiés en la cité de 35 Montréal et dans la ville de Sherbrooke; et les élections des directeurs se feront au scrutin, et les personnes ainsi élues, avec les directeurs "ex officio," formeront le bureau des directeurs.

9. Cinq directeurs formeront un quorum pour la transaction des affaires; et le dit bureau des directeurs pourra employer un ou plusieurs d'entre eux comme directeur ou directeurs salariés; pourvu, néanmoins, qu'aucune personne ne sera élue directeur à moins qu'elle ne soit propriétaire et possesseur d'au moins vingt actions du capital de la compagnie, et qu'elle n'ait payé toutes les demandes de versements sur ces actions.

10. Aux élections des directeurs en vertu du présent acte,

et dans la transaction des affaires de toute description aux assemblées générales des actionnaires, chaque actionnaire aura droit à un nombre de voix égal au nombre d'actions qu'il possède et sur lesquelles il aura payé les demandes de versements.

5

11. Les directeurs pourront, en tout temps, demander aux actionnaires le paiement de versements sur chaque action qu'ils pourront posséder dans le capital de la compagnie, en telles proportions qu'ils jugeront convenables, de manière à ce qu'auctn versement n'exc^ede dix pour cent, donnant au 10 moins un mois d'avis de chaque versement, en la manière qu'ils jugeront à propos.

12. La compagnie aura le pouvoir et l'autorité de devenir partie à des billets promissoires et lettres de change pour des sommes de pas moins de cent piastres ; et tout billet promissoire fait ou endossé par le président ou le vice-président de la compagnie, et contresigné par son secrétaire-trésorier, avec l'autorisation de la majorité d'un quorum des directeurs, sera obligatoire pour la compagnie ; et chaque semblable billet promissoire ou lettre de change ainsi fait, sera présumé 20 avoir été dûment fait avec l'autorisation nécessaire, jusqu'à preuve du contraire, et il ne sera pas nécessaire, dans aucun cas, d'apposer le sceau de la compagnie sur tel billet promissoire ou lettre de change ; et ni le président, ni le vice-président, ou le secrétaire-trésorier de la compagnie, ne sera 25 individuellement exposé à aucune responsabilité quelconque à cet égard, à moins que tel billet promissoire ou lettre de change n'ait été émis sans la sanction et autorisation du bureau des directeurs, tel que pourvu et statué au présent acte ; pourvu toujours que rien de contenu dans cette clause 30 ne sera censé autoriser la compagnie à émettre aucun billet ou lettre de change payable au porteur ou destiné à être mis en circulation comme argent ou comme billet d'une banque.

13. Les directeurs de la compagnie auront le pouvoir, après avoir été dûment autorisés à ce faire par un vote de la 35 majorité des actionnaires de la compagnie, présents à une assemblée annuelle quelconque tenue au mois de septembre, pour l'élection des directeurs, d'émettre leurs bons, faits et signés par le président et vice-président de la compagnie, et contresignés par le secrétaire-trésorier, et sous le sceau de 40 la compagnie, aux fins de prélever l'argent nécessaire à l'entreprise, et ces bons donneront et seront considérés donner une réclamation privilégiée sur les propriétés de la compagnie, et porteront hypothèque sur le chemin de fer sans qu'il soit besoin d'enregistrement ; pourvu, néanmoins, qu'aucun tel bon, portant hypothèque, ne sera émis avant que dix pour cent du capital entier de la compagnie, tel que prescrit par le présent acte, ait été dépensé sur le dit chemin de fer ; et

pourvu aussi que le montant entier prélevé au moyen de ces bons n'excède pas cinq cent mille piastres.

14. Il sera loisible à la compagnie d'entrer en arrangements avec toute autre compagnie de chemin de fer auquel 5 le dit chemin se reliera, et particulièrement avec la compagnie qui sera autorisée à construire un chemin de fer dans l'Etat du Maine, devant aboutir à celui qui sera construit sous l'autorité du présent acte, dans le but d'assurer l'uniformité des péages et de faire des règlements propres à garantir des conditions avantageuses aux compagnies intéressées, ainsi que des 10 règles devant être adoptées par ces compagnies pour faciliter le transport du fret et des passagers sur la ligne des chemins de fer dont le dit chemin de fer formera partie, ou pour louer le dit chemin de fer, en tout ou en partie, ou acquérir, en 15 vertu d'un bail, tout chemin ou partie de chemin de fer, aux fins d'atteindre le but projeté du dit chemin et assurer une ligne continue de chemin de fer à partir de Sherbrooke comme il est dit ci-haut jusqu'à la cité de St. Jean ; mais nul arrangement à l'effet de louer une partie ou la totalité du dit 20 chemin de fer, ou d'acquérir un autre chemin de fer, en tout ou en partie, en Canada ou aux Etats-Unis, ne sera mis à exécution avant d'avoir été sanctionné par la majorité des actionnaires à leur assemblée annuelle tenue comme il est dit ci-haut.

25 15. Les directeurs de la compagnie, élus par les actionnaires en vertu des dispositions du présent acte, auront le pouvoir et l'autorité de faire et conclure des arrangements avec toute autre compagnie de chemin de fer incorporée, aux fins de construire un embranchement ou des embranchements pour faciliter la jonction de cette compagnie avec telle autre compagnie de chemin de fer incorporée.

16. Il sera et pourra être loisible à la compagnie de prendre et s'approprier pour l'usage de son chemin de fer, mais non d'aliéner, toutes terres incultes de la couronne situées 35 sur la route du chemin de fer, qui pourront être nécessaires pour le chemin, avec le consentement du gouverneur en conseil, et aussi telles parties des terrains couverts par les eaux de toute rivière, cours-d'eau, lac ou canal, qui seront nécessaires pour les travaux du chemin de fer ; pourvu que si 40 le chemin de fer traverse une rivière ou un canal navigable, il ne sera pas loisible à la compagnie d'obstruer la navigation de telle rivière ou de gêner l'usage de tel canal, sauf et excepté suivant les règles et réglements qui pourront être faits de temps à autre par le gouverneur en conseil relativement 45 aux ponts-levis ou ponts-tournants pour le passage des vaisseaux, bateaux ou trains de bois.

17. Tout actionnaire de la compagnie, qu'il soit sujet britannique ou aubain, ou qu'il réside en Canada, ou ailleurs,

a et aura également droit de posséder des actions dans la compagnie, de voter à raison de ces actions, et d'être élu aux charges dans la compagnie.

18. Tout titre translatif de propriété consenti à la compagnie pourra être exécuté d'après la formule A annexée au 5 présent acte, et enregistré au long, sur affidavit de l'un des témoins à l'exécution du titre, fait par devant les officiers d'ordinaire autorisés à recevoir les affidavits ; et un titre rédigé d'après cette formule ou dans la même teneur, constituera un transport légal et valide des immeubles y mentionnés à toutes 10 fins et intentions quelconques, et son enregistrement aura le même effet que si le titre eût été exécuté par devant notaires.

19. Le présent acte sera désigné et pourra être cité sous le nom de "l'acte du chemin de fer de St. François et Mégantic." 15

FORMULE A

Formule d'acte de vente.

Sachez tous par ces présentes, que je, A. B., de , en considération de la somme de
à moi payée par la "Compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic", que je reconnais par les présentes avoir reçue, c'e de, vends et transporte à la dite "Compagnie du chemin de fer international de St. François et Mégantic" ses successeurs et ayant-cause, tout ce certain lot de terre (*ici désinez le terrain*), pour la dite compagnie, ses successeurs et ayant-cause à toujours, avoir et posséder le dit lot de terre et dépendances.

En foi de quoi, mon seing et sceau ce jour de
mil huit cent

Signé, scellé et délivré en présence de }

C. D.

E F.

22—6

A. B. [L. S.]

BILL.

An Act respecting the Grand Trunk Railway Company of Canada and the Buffalo and Lake Huron Railway Company.

WHEREAS an Act was passed by the Parliament of the late Preamble.
Province of Canada, in the Session held in the 29th and 30th years of the reign of Her present Majesty, entitled "An Act to legalise and confirm an Agreement made between the Grand 5 Trunk Railway Company of Canada, and the Buffalo and Lake Huron Railway Company," which Agreement is set out in, and forms the Schedule to the said Act;

And whereas the said Agreement so legalized, provided, that at any time within six years, the Grand Trunk Railway Company of 10 Canada might purchase the whole of the shares of the Buffalo and Lake Huron Railway Company;

And whereas an agreement bearing date the second day of February, 1870, has been made between the Grand Trunk Railway Company of Canada and the Buffalo and Lake Huron Railway Company, and which agreement forms the Schedule of this Act, having for its object the vesting in the Grand Trunk Railway Company of Canada, the undertaking of the Buffalo and Lake Huron Railway, to the extent, and in the manner in the said 15 agreement forming the Schedule to this Act set out and expressed;

20 And whereas the said agreement forming the Schedule to this Act, has been confirmed at a General Meeting of the Stock holders and Bond Holders of the Grand Trunk Railway Company of Canada, and at separate general meetings of the Shareholders and Bond holders of the Buffalo and Lake Huron Railway Company, 25 all such meetings having been specially convened for that purpose. Therefore Her Majesty, by, and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

1. The agreement bearing date the second day of February, in the year of our Lord 1870, and made by and between the Grand 30 Trunk Railway Company of Canada of the one part, and the Buffalo and Lake Huron Railway Company of the other part, and which agreement is set out in, and forms the Schedule to this Act is hereby confirmed, and all the powers, provisions, stipulations, covenants, agreements, and all and singular other the 35 matter in the said agreement contained shall be valid and binding, in favor of and upon both Companies, and in favor of and upon all mortgagees, debenture holders, and creditors of each Company, as fully and effectually, and shall in all respects have the same force and effect as though the same were, and every of them was 40 expressly embodied in this Act; Provided always that nothing in this Act contained shall vary or change the position of the Corporation of the Town of Brantford, as defined in the provisos to the first section of the Act of the Parliament of the late Province of Canada, passed in the 29th and 30th years of Her Majesty's 45 reign, and chaptered 92.

Recital.

G. T. R. Company may agree with International Bridge Company, and other Companies for annual rental, &c.

Proviso.

2. And whereas the present mode of working the traffic from the Buffalo and Lake Huron Railway across the Niagara River is inefficient and expensive, and it is therefore desirable to secure the construction of the International Bridge across the said river, and for that purpose the Grand Trunk Railway Company of Canada, desire power to guarantee to the International Bridge Companies or to the United Bridge Companies as the case may be, an income in return for the use of the said Bridge, equal at least, to the sum it costs the Grand Trunk Railway Company to work their present traffic across the said river, including the expenses of maintaining the Boats and all the works connected with their present Ferry; Therefore, it shall be lawful for the Grand Trunk Railway Company of Canada to enter into agreement with the International Bridge Company, incorporated by the Parliament of the late Province of Canada, and also with the International Bridge Company, incorporated by the Laws of the State of New York, or with the said Companies united as authorized by the Statute passed by the Parliament of the Dominion of Canada, for the purpose of securing such annual rent as may be necessary to pay interest upon the cost of the said bridge across the Niagara River, at or near Fort Erie, in the Province of Ontario, such annual rental being in lieu of the present cost of working and maintaining the present Ferry and Ferry Works between Fort Erie and Buffalo, and the said sum so agreed to be paid shall form part of the working expenses of the Grand Trunk Railway Company, under section twenty of the Grand Trunk Arrangements Act of 1862, (25 Vic. cap. 56.) And any such agreements made between the Companies mentioned in this section shall be binding upon each and all of them: Provided always the sum so agreed to be paid by way of rent as aforesaid shall not exceed the sum of twenty thousand pounds sterling per annum.

Articles of Agreement, made the 2nd day of February, 1870, between the Grand Trunk Railway Company of Canada, hereinafter called "The Grand Trunk Railway Company" of the one part, and The Buffalo and Lake Huron Railway Company, hereinafter called "The Buffalo Company" of the other part. Whereas, by an Act of the Provincial Legislature of the late Province of Canada, passed in the 29th and 30th years of the reign of Her present Majesty, entitled "An Act to legalize and confirm an Agreement made between "The Grand Trunk Railway Company of Canada," and "The Buffalo and Lake Huron Railway Company," the Agreement, dated the seventh day of July, 1864, (hereinafter called the Agreement of 1864), made between the said Companies, and set forth in the Schedule to the said Act was confirmed, subject to the acceptance thereof, by meetings of the Shareholders of the respective Companies, which were subsequently held, and which duly accepted the same, and by which Agreement, The Grand Trunk Company, undertook the working of the Buffalo Railway, paying the Buffalo Company a certain proportion of the net receipts of the two undertakings, and by the said Agreement, the option was given to the Grand Trunk Company at any time within six years from the date of the Agreement, on assuming all the obligations and liabilities as therein ascertained and described, of the Buffalo Company to purchase at the price therein named, the whole of the Ordinary Share Capital of the Buffalo Company, the purchase-money being payable either in cash, or in Grand Trunk Railway Stock, at the option of the individual holders of the Buffalo Capital, and the said Agreement was by the 7th clause thereof to subsist for 21 years only: And whereas, by another Act of the same Legislature, entitled "The

Grand Trunk Railway Act, 1867," it was enacted, that it should be lawful for the said two Companies, from time to time, during the continuance of the Agreement of 1864, by Agreement under their respective Common Seals, to alter and vary its terms and conditions in so far as related to all, or any of the several matters in the 1st, 2nd, 4th, 5th, 6th, and 7th clauses of the said Agreement of 1864 contained; subject nevertheless, to a proviso that no such new Agreement should have any effect for any period in excess of twenty-one years declared in the said seventh clause, nor unless, and until confirmed at General Meetings of the respective Companies specially convened for the purposes, at which meetings, Bondholders, as well as Stockholders and Shareholders should be entitled to vote. And whereas, difficulties have arisen in carrying out the Agreement of 1864, and the said Companies have agreed, subject to confirmation at such General Meetings as aforesaid, of their respective Companies to alter the terms of the said Agreement of 1864, and lest such alteration should not be within the power of alteration, given by the Act of 1867, as aforesaid, it has been agreed, subject to Article 21, herein-after contained, to cancel the said Agreement of 1864, as from the date hereinafter mentioned, and to substitute this Agreement in its place, and to apply to the Legislature of the Dominion of Canada for confirmation thereof: Now therefore, it is hereby mutually agreed and declared by and between the said Companies, each of the said Companies covenanting for itself and its successors, with the other of the said Companies and its successors, in manner following, that is to say:

1. The sum of £30,000 already paid by the Grand Trunk Company to the Buffalo Company, shall be considered and accepted by both Companies as in full and final Settlement of all Accounts between them, and of all share of profits or money upon any Account, due from either Company to the other, as up to the 30th day of June, 1868.

2. In respect of the period between the 1st of July, 1868, and the 1st July, 1869, the sum of £42,500 shall be taken as the share of the Buffalo Company, in the net receipts of the undertaking under the Agreement of 1864, including all interest and in settlement of all other claims whatsoever of either Company upon the other, up to the 1st of July, 1869, The Buffalo Company hereby agreeing to accept for this £42,500 Equipment Mortgage Bonds, No. 2, having 50 years to run, bearing interest at £6 per cent. per annum, to be issued by the Grand Trunk Company, under The Grand Trunk Railway Act, 1867; The Bonds to be taken at par in lieu of cash, and to bear interest as from the 1st of July, 1869. The Grand Trunk Company; shall, on the execution of this Agreement, forthwith issue and deposit these Bonds in the hands of the Chairman of the Grand Trunk Company and the Chairman of the Buffalo Company, immediately after the confirmation of this Agreement by the Legislature of Canada, the Bonds shall be handed over to the Buffalo Company.

3. As from the 1st of July, 1869, the Agreement of 1864 shall be, and the same is hereby cancelled, and all rights and liabilities of either Company thereunder shall wholly cease and determine.

4. As from the 1st of July, 1869, the Railway and Works, Stores, rolling Stock and surplus lands, and all other the property and rights of the Buffalo Company, except the £30,000 mentioned

in the first article of this Agreement and except the sums of money, Bonds, and Stock receivable under this Agreement, from the Grand Trunk Company, shall vest absolutely in the Grand Trunk Company, and be deemed part of their undertaking, subject (1) to all obligations imposed on the Buffalo Company by their several Acts, with respect to the maintenance, management, and working of the vested property; (2) to all existing mortgages and incumbrances thereon; (3) to all mortgages and incumbrances to be created under the provisoies in this clause hereinafter contained; (4) to an annual rent charge thereon, and on the tolls or rates arising therefrom, of the sum of £42,500, payable to the Buffalo Company by the Grand Trunk Company, under the clause of this Agreement (but not to extend to any further sums payable under that clause) with power for the Buffalo Company, by distress as for rent in arrear, and by entry upon the Railway Works and property of the Buffalo Company hereby vested in the Grand Trunk Company, and by the receipt of the tolls, rates, and profits arising therefrom, to recover payment of the said annual sum of £42,500, and of any half-yearly payment thereof, when in arrear for six months. Provided always, that the Buffalo Company may from time to time issue Mortgage Bonds, Debentures, or Debenture Stock, in renewal of, or in substitution for, (but not to a greater amount, nor at a higher rate of interest) existing Mortgage Bonds and Debentures of the Buffalo Company, including the £166,666 13s. 4d., Bonds issued by the Buffalo, Brantford, and Goderich Railway Company, and including the £61070 16s. 8d., or Capitalized Coupon Bonds, issued by the Buffalo Company in 1865, and all such Mortgage Bonds, Debentures, or Debenture Stock may extend over the whole of the undertaking of the Buffalo Company hereby vested in the Grand Trunk Company, and this, although the securities for which they are substituted may extend over a part only; And the Buffalo Company may also issue Mortgage Bonds, Debentures, or Debenture Stock, extending over the whole undertaking of the Buffalo Company, to an amount not exceeding £44,988, bearing interest at a rate not exceeding £6 per cent. per annum, in satisfaction of, and in order to capitalize the present arrears of interest to that amount on the present Debenture debt; subject only as hereinbefore in this clause mentioned the Railway Works surplus lands, property and rights of the Buffalo Company, hereby vested in the Grand Trunk Company, shall be held by them free from all the debts, liabilities, and obligations of the Buffalo Company.

5. All the provisions of part III of The Companies' Clauses Act, 1863, relating to Debenture Stock, shall, except so far as they are varied by sec. 24 of the Railway Companies' Act, 1867, and by this Agreement apply to the Debenture Stock to be created and issued under the preceding article, as if the same had been set forth in this Agreement.

6. On the passing of the Act hereinafter mentioned, £615,000 of Ordinary Stock, and £615,000 of 4th Preference Stock, shall be deemed to have been created by the Grand Trunk Company, to rank respectively with, and to have the same privileges and incidents as are attached to the Ordinary Stock, and to the 4th Preference Stock of the Grand Trunk Company respectively, by the Grand Trunk Arrangements Act, 1862, and to be consolidated with, and to form part of those Stocks respectively, and to be entitled respectively to the respective dividends mentioned in the said Act, as from the day of the passing of the said Act, or the

1st day of July, 1870, which shall first happen, and the Grand Trunk Company shall forthwith, after the passing of the said Act, issue to, and shall register in, the name of each holder of Ordinary Shares in the Buffalo Company, £10 5s. 0d. of Grand Trunk 5 Ordinary Stock, and £10 5s. 0d. of Grand Trunk Fourth Preference Stock, in substitution for, and in satisfaction of each Ordinary Share of £20 10s. 0d. in the Buffalo Company, and shall issue, gratis, to each such registered holder, certificates for the amount of Stock in the Grand Trunk Company registered in his name, 10 and thereupon all the then existing Ordinary Share Capital of the Buffalo Company shall be extinguished.

7. On the passing of the said Act, and the substitution of Ordinary and Fourth Preference Shares of the Grand Trunk Company, for the Ordinary Shares of the Buffalo Company, under 15 the preceding article, the Buffalo Company shall be represented by the holders of the Preference Shares in the Buffalo Company, until such Preference Shares shall be converted under the provisions hereinafter contained into Ordinary Shares, or Stock, of the Buffalo Company, and thereafter the Buffalo Company shall 20 be represented by the holders of such Ordinary Shares, or Stock; and subject to this Agreement, all the powers and provisions of the Buffalo Company's Acts, relating to the Capital of that Company, and to the administration of its affairs, shall continue in force, notwithstanding the vesting of the undertaking of the 25 Buffalo Company in the Grand Trunk Company under this Agreement.

8. The Buffalo Company may, with the sanction of the votes of three-fifths of its Preferential Shareholders present in person, or by proxy, and voting at a Special General Meeting of the Preferential Shareholders, to be called in the usual manner for that purpose, create and issue, on such terms as the Meeting may think fit, Stock or Shares, of such amount as the Meeting may think fit, to be accepted by the Preference Shareholders, in lieu and satisfaction of the arrears then due on the several classes of Preference 35 Shares of the Buffalo Company, and bearing a Preferential rate of Dividend not exceeding that payable on the Shares, in respect of which arrears are due; and, by the like authority, they may convert the several classes of Preference Shares in the Buffalo Company, including the last-mentioned Preference Shares, into Ordinary 40 Stock, or into Ordinary Shares of such amounts as the Meeting may think fit, without any special advantages or priority of Dividend.

9. Immediately after any such conversion has been resolved on, the Directors of the Buffalo Company shall issue to each Proprietor of 45 Preferential Shares, Certificates of Stock, or Shares, in lieu and satisfaction of the arrears then due on the Preference Shares held by him, and shall also issue to each Proprietor Certificates of Ordinary Shares, or Stock, in exchange for the Certificates of the said Preferential Shares; or the Directors may endorse on such 50 last-mentioned Certificates, a Statement that the Shares represented by such Certificates have been converted as aforesaid.

10. All Stock and Shares to be created and issued by virtue of the Act confirming this Agreement, as well by the Grand Trunk Company as by the Buffalo Company, shall be subject and liable 55 to the same trusts, powers, provisions, declarations, agreements, charges, liens and incumbrances, as immediately before the creation

and issue of such Stock, or Shares, affected the then existing Shares, for which such Stock, or Shares, are substituted, and so as to give effect to, and not revoke any Testamentary disposition of, or affecting such then existing Shares.

11. At all General Meetings of the Buffalo Company, every 5 Shareholder shall be entitled to one vote for every Share in that Company held by him, and for the purpose of voting under article (8) of this Agreement, and for all other purposes, until the conversion of the Preference Shares of the Buffalo Company into Ordinary Shares, every Preference Shareholder in that Company 10 shall be entitled to one vote for every Preference Share held by him.

12. On the passing of the said Act, the Trust Deed, dated the 10th of January, 1865, made between the Buffalo Company, of the first part; Henry Hyde and Thomas Moxon, of the second part; 15 Philip Rawson and Charles Holland, of the third part; and Messrs. Hyde and Moxon, and Messrs. Rawson and Holland, of the fourth part: executed on the occasion of the issuing by the Buffalo Company of Bonds (herein called Coupon Bonds) for the amount of interest on their respective Mortgage Debentures, due up to, and 20 in December 1864, or January or February 1865, shall, as to any future operation thereof, be wholly void and of no effect; and the Trustees of the said Deed shall be released and discharged from any obligation thereunder, and the Coupons in respect whereof the said Coupon Bonds were issued shall be deemed to be cancelled. 25

12a. From and after the 1st of January, 1870, the interest now payable by the Buffalo Company, upon all their mortgages and bonds now outstanding, and which amount in the aggregate to £727,737 10s. 0d., shall be reduced from the rates of interest now payable thereon, to the uniform rate of £5 10s. 0d. per centum 30 per annum, provided that the same be duly paid half-yearly, or within three calendar months from the day on which such interest falls due. All arrears of interest due to Mortgage Bondholders and Debenture Holders of the Buffalo Company to 31st December, 1869, including that capitalized by the said Trust Deed of 10th 35 January, 1865, are to be paid by the Buffalo Company, partly in cash, partly in Grand Trunk Equipment Bonds, and the residue funded in 5½ per cent bonds.

13. General Meetings of the Shareholders of the Buffalo Company may be convened by a Notice published once in the *Times* 40 newspaper of London, in England, at least fourteen days before the day appointed for such meetings, instead of by the notices required to be given under Section 10, of the Act of Incorporation of the Buffalo Company.

14. Subject as in the 19th Section of the Grand Trunk Arrangements Act, 1862, mentioned, the earnings of the Grand Trunk Company other than those in the first Section of that Act mentioned, after deduction of working expenses, as in the said Act defined, shall in each half-year ending on the 31st of December, and the 30th of June, be appropriated and applied (1) in payment to 50 the Buffalo Company of one equal moiety of the annual sum of £42,500 and of all arrears if any in respect of such annual sum (2) in payment of the interest for the time being due on the Equipment Mortgage Bonds, in the said Section mentioned and of all arrears, if any, in respect thereof, (3) in payment of the interest 55

for the time being due on the Equipment Mortgage Bonds No. 2, authorised to be issued by the Grand Trunk Railway Act, 1867, and of all arrears, if any, in respect thereof, (4) in priority to any other payments in the said Section mentioned in payment to the 5 Buffalo Company of one equal moiety of the following further sums and of all arrears, if any, in respect thereof :—

	For the year ending 30th June, 1870	- - -	£2,500
	" "	1871	7,500
	" "	1872	12,500
10	" "	1873	17,500
	" "	1874	22,500
	" "	1875	23,500
	" "	1876	24,500
	" "	1877	25,500
15	" "	1878	26,500
	" "	1879	27,500

and subject to the proviso hereinafter contained for every subsequent year £27,500; provided that in respect of any year after the 30th day of June, 1879, the sum of £27,500 shall be payable only 20 if there shall be a surplus (or to the extent that such surplus shall extend) of earnings in the whole year, ending the 30th June after payment of the interest for the time being due on the said Equipment Mortgage Bonds, issued under the said Acts of 1862 and 1867 respectively, and of all arrears, if any, in respect thereof. 25 All the said half-yearly payments to the Buffalo Company are to be made on the 1st January and 1st July in each year, or within two calendar months from those periods respectively, the first half-yearly payments amounting to £21,250 and £1,250, to be deemed to have become due on the 1st of January, 1870, and to 30 be paid within one month after the confirmation of this Agreement by the Parliament of Canada.

The payments to be made without any deduction whatsoever, except for property or income tax, or any similar tax or imposition now or hereafter to be imposed.

35 Provided that the Grand Trunk Company shall be entitled to retain out of such half-yearly payments any sums of money which they may have been called upon to pay, and have actually paid, on account of any Debentures, Mortgage, or other incumbrances or liabilities (except those by this agreement expressly assumed by 40 the Grand Trunk Company) of the Buffalo Company, together with interest thereon after the rate of £6 per cent per annum, with half-yearly rests for accumulations of interest.

15. The Mortgages and Incumbrances on the whole or any part of the undertaking of the Buffalo Company already existing 45 or hereafter to be created under the 4th clause of this Agreement, and subject to which the said undertaking is hereby vested in the Grand Trunk Company, shall, according to the respective rights and priorities of the holders, be the first charges on the sums from time to time payable to the Buffalo Company under this 50 Agreement; and so long as those sums are duly paid to that Company according to the terms of this Agreement, but no longer none of the holders of such Mortgages or Incumbrances shall exercise any of their powers or rights against the undertaking or property of that Company, but only against the said sums.

55 16. The Grand Trunk Company shall from time to time pay and discharge the rents and tolls now charged to, and payable by

the Grand Trunk Company, and all new rents and tolls which may hereafter be chargeable against the joint system of the Grand Trunk and Buffalo Company, and the working of the traffic.

17. The Buffalo Company shall forthwith, or when and as the same from time to time become due, pay and discharge all sums due from them as purchase-money for land sold to them, and for rights of way (but the Grand Trunk Company shall within twelve months from the confirmation of this Agreement by the Canadian Parliament, sell or retain at a valuation to be ascertained by a valuer to be named by each Company, the valuers to name an umpire to decide between them, in case of difference, the said surplus lands, and shall forthwith apply the proceeds of such sale or the amount of such valuation in extinction, so far as the same will go, of the sums so due for rights of way), and all other debts and obligations whatever except those by this agreement expressly assumed by the Grand Trunk Company, and except Mortgage and Debenture debts, and the arrears which, under this Agreement, may be capitalized, but including the interest not so capitalized on Mortgage and Debenture Debts, and that whether such obligations are a charge upon the line and property of the Buffalo Company, or upon any part thereof, or not; and shall for ever indemnify the said Grand Trunk Company against all the debts, liabilities, and obligations of the Buffalo Company, except those hereby expressly adopted by the Grand Trunk Company, and against any interference with the railway, the works, the surplus lands, or other the property of the Buffalo Company vested by this Agreement in the Grand Trunk Company, and any demand by or on behalf of any creditor of or claimant against the Buffalo Company, except as aforesaid.

18. Either of the two Companies will, at the request of the other of them, execute all deeds and other documents (if any), and do all things necessary for carrying this Agreement into full effect, such deeds or documents, in case of difference, to be settled on behalf of the two Companies by counsel to be appointed, if not otherwise agreed on, by Her Majesty's Attorney-General for the time being, and such deeds and documents shall contain such details and incidental provisions as such counsel may think fit, together with such modifications (if any) of this agreement as the Companies may then agree to, and each of the said companies shall forthwith submit for confirmation at a Special General Meeting duly convened and held this agreement and such deeds and documents if prepared, provided that the Grand Trunk Company shall not be bound to submit this agreement for confirmation to its General Meeting until it has been submitted to and approved by the General Meetings of the Shareholders and of the Bondholders of the Buffalo Company.

19. Both Companies will concur in an application or applications to the Legislature of the Dominion of Canada in the Session of 1870 and in the Session of 1871 for an Act or Acts of Parliament to confirm this agreement and to carry out its provisions. The Grand Trunk Company, by their agents, shall have the conduct of such applications, but the Buffalo Company may appear thereon by their own agent. Each Company shall pay its own costs attending such applications.

20. In case of failure to obtain the requisite Act of the Legislature in the Session of Parliament of 1870, the Grand Trunk Company shall, immediately after the expiration of such Session,

pay to the Buffalo Company a further sum of £18,000 on account
of the half year ending 31st December, 1869, and the two Com-
panies shall renew such applications for confirmation of the said
agreement in the Session of 1871, the Grand Trunk Company
5 paying to the Buffalo Company, on the 1st day of September,
1870, the further sum of £20,000 on account of the half year end-
ing the 30th of June, 1870.

21. If the requisite Act is not passed by the Legislature of
Canada in the Session of 1871, this agreement shall be deemed to
10 be at an end and void, and the said agreement of 1864 shall be
and continue in force as if this agreement had not been made, and
in such case the £30,000 mentioned in the first clause of this agree-
ment, and the £18,000 and £20,000 mentioned in the 20th clause of
15 this agreement shall be deemed to have been payments made on
account only, under the agreement of 1864, and the said bonds
deposited with the Chairmen of the two Companies, shall be
returned to the Grand Trunk Company. IN WITNESS whereof
the said Grand Trunk Railway Company of Canada, and the
Buffalo and Lake Huron Railway Company have caused their
20 Common Seals to be hereunto affixed the day and year first above
written.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Vict., 1870.

An Act respecting the Grand Trunk Railway Company of Canada and the Buffalo and Lake Huron Railway Company.

PRIVATE BILL.

MR. WORKMAN.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 32, and 33, Rideau Street.
1870.

Acte relatif à la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et à celle du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron.

(Réimprimé tel qu'amendé par le comité des chemins de fer).

CONSIDÉRANT qu'il a été passé un acte par le parlement de la ci-devant province du Canada, en la session tenue dans les 29e et 30e années du règne de Sa Majesté, intitulé : "Acte pour légaliser et ratifier une convention faite entre la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron," laquelle convention est annexée à l'acte précité ;

Et considérant que la convention ainsi légalisée conférait à la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada la faculté d'acheter, dans un délai de six années, la totalité des actions de la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron ;

Et considérant qu'une convention, en date du deuxième jour de février 1870, a été conclue entre la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, laquelle convention, annexée au présent acte, a pour objet de transférer à la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada la propriété du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, aux termes énoncés dans la dite convention constituant la cédule au présent acte annexée ;

20 Et considérant que la dite convention, constituant la cédule annexée au présent acte, a été ratifiée à une assemblée générale des actionnaires et porteurs de bons de la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, et à des assemblées générales des actionnaires et porteurs de bons de la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, ces assemblées ayant été spécialement convoquées pour cet objet ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. La convention, en date du 2 février 1870, faite et conclue par 30 et entre la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, d'une part, et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, de l'autre part, laquelle est annexée au présent acte, est par le présent ratifiée, et tous les pouvoirs, dispositions, stipulations, arrangements, et toutes et chacune les matières et choses 35 contenues dans la dite convention, seront valides et obligatoires pour les deux compagnies, et en ce qui concerne tous créanciers hypothécaires, porteurs de bons et créanciers de chaque compagnie, aussi amplement et effectivement, et auront à tous égards la même force et le même effet que s'ils étaient et chacun d'iceux expressément incorporés dans le présent acte ; mais rien de contenu dans le présent acte, ou dans la dite convention constituant la cédule au présent annexée, ne modifiera ni ne changera la position de la corporation de la ville de Brantford, telle que définie dans l'acte du parlement de la ci-devant province du Canada passé dans les 40 29e et 30e années du règne de Sa Majesté, chap. 92, ou telle

45 29e et 30e années du règne de Sa Majesté, chap. 92, ou telle

qu'elle existe aujourd'hui en vertu des actes qui la régissent; et pourvu aussi que rien de contenu au présent acte ne préjudiciera en quoi que ce soit aux droits ou recours, s'il en est, de tous créanciers judiciaires ou autres de la compagnie du chemin de fer de Buffalo, Brantford et Goderich.

5

2. Et considérant que le mode actuellement suivi pour transporter le trafic du chemin de fer de Buffalo et du lac Huron, de l'autre côté de la rivière Niagara, est inefficace et dispendieux, et qu'il est, en conséquence, désirable d'assurer la construction du chemin de fer international sur la dite rivière, et que dans ce but 10 la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer désire obtenir le pouvoir de garantir à la compagnie du pont international ou aux compagnies fusionnées, selon le cas, un certain revenu sous forme de rémunération pour l'usage du dit pont, égal au moins à la somme dépensée par la compagnie du Grand-Tronc pour trans- 15 porter son trafic de l'autre côté de la dite rivière, y compris les frais d'entretien des bateaux et de tous les ouvrages reliés à la traverse actuelle. A ces causes, il sera loisible à la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada d'entrer en arrangement avec la compagnie du pont international, incorporée par le parlement de la ci-devant province du Canada, ainsi qu'avec la compagnie du pont international, incorporée par les lois de l'Etat de New-York, ou avec les dites compagnies fusionnées en vertu du statut passé par le parlement de la Puissance du Canada, aux fins de déterminer le loyer annuel nécessaire pour acquitter l'intérêt 20 du coût du dit pont sur la rivière Niagara, au Fort Erié ou dans ses environs, dans la province d'Ontario, tel loyer annuel tenant lieu des frais actuels nécessités par l'exploitation et l'entretien de la traverse actuelle entre Fort Erié et Buffalo, et des ouvrages s'y rattachant; et la somme ainsi convenue formera partie des frais 25 d'exploitation de la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada, sous l'autorité de la section 20 de l'acte des arrangements financiers du Grand-Tronc, 1862 (25 V. c. 56); et les arrangements ainsi faits entre les compagnies mentionnées dans la présente section, seront obligatoires pour chacune d'elles;—pourvu 30 toujours que la somme ainsi convenue sous forme de loyer comme il est dit ci-haut n'excédera pas £20,000 sterling par année; mais rien de contenu en cette section n'altérera, ne modifiera ni n'amoindrira les droits et priviléges conférés aux compagnies de chemin de fer au sujet du droit de passage sur le dit pont, et de 35 l'usage de ses mécanismes et appareils, et de tous ses abords, par un acte passé par la législature de la ci-devant province du Canada, en les 19e et 20e années du règne de Sa Majesté, intitulé : "Acte pour incorporer la compagnie du pont international."

CÉDULE.

Convention faite et passée le 2e jour de fevrier 1870, entre la 45 Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, ci-dessous dénommée "la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer," d'une part, et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, ci-dessous dénommée "la Compagnie de Buffalo," de l'autre part.

Considérant que par acte de la législature provinciale de la 50 ci-devant province du Canada, passé en les 29e et 30e années du règne de Sa Majesté, intitulé "Acte pour légaliser et ratifier une convention faite entre la Compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la Compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron," la convention, en date du septième jour de juillet 55 1864, (ci-dessous appelée "la convention de 1864,") conclue entre les dites compagnies et annexée au dit acte, a été ratifiée, sujette à

être acceptée à des assemblées des actionnaires des compagnies respectives, qui ont été subséquemment tenues, et qui l'ont régulièrement acceptée, et qu'en vertu de cette convention la compagnie du Grand Tronc s'est engagée à exploiter le chemin de fer de Buffalo, en payant à la compagnie de Buffalo une certaine proportion des recettes nettes des deux entreprises, et qu'en vertu de la dite convention la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer avait le choix en tout temps, dans les six années de la date de la convention, en assumant toutes les obligations y constatées et décrites 5 de la compagnie de Buffalo, d'acheter au prix y stipulé tout le capital en actions ordinaires de la compagnie de Buffalo, les deniers d'acquisition étant payables soit au comptant ou en actions du Grand Tronc de chemin de fer, au choix des porteurs individuels du capital de la compagnie de Buffalo, et que la dite convention 10 ne devait, aux termes du 7^e article, durer que pendant 21 ans; et considérant qu'en vertu d'un autre acte de la même législature, intitulé "L'Acte du Grand Tronc de chemin de fer, 1867," il a été décrété qu'il serait loisible aux deux compagnies susdites, de temps à autre, pendant la durée de la convention de 1864, par 15 convention sous leurs sceaux communs respectifs, d'en modifier les termes et conditions en ce qui pouvait se rattacher aux différents sujets énoncés dans les 1^{er}, 2^e, 4^e, 5^e, 6^e, et 7^e articles de la dite convention de 1864, à condition toutefois que cette nouvelle convention n'aurait pas d'effet au-delà de la période de 21 ans fixée par l'article 52 20 ticle 7, ni à moins d'avoir été ratifiée à des assemblées générales des compagnies respectives, spécialement convoquées dans ce but, auxquelles assemblées les porteurs de bons et actionnaires auraient droit de vote. Et considérant qu'il s'est élevé des difficultés dans la mise à exécution de la convention de 1864, et que les dites compagnies ont résolu, sujet à ratification à telles assemblées générales de leurs compagnies respectives comme il est dit ci-haut, de modifier les termes de la dite convention de 1864, et qu'il a été convenu, de crainte que telle modification ne fût pas autorisée par l'acte de 1867, de révoquer, sujet à l'article 21 ci-dessous énoncé, la dite convention 30 de 1864, à compter de la date ci-dessous indiquée, et d'y substituer la présente convention, et de s'adresser à la législature de la Puissance du Canada pour en obtenir la ratification; il est, en conséquence, mutuellement convenu et déclaré par et entre les dites compagnies, chacune desquelles s'engage pour elle-même et 35 pour ses successeurs vis-à-vis chacune des autres compagnies et ses successeurs, comme suit, savoir:—

1. La somme de £30,000 déjà payée par la Compagnie du Grand Tronc à la Compagnie de Buffalo sera acceptée par les deux Compagnies en liquidation complète et définitive de tous comptes entre elles, et de toute part dans les profits ou deniers dus par l'une à l'autre à venir au 30^{me} jour de juin 1868.

2. Relativement à la période intervenant entre le 1^{er} juillet 1868 et le 1^{er} juillet 1869, la somme de £42,500 sera acceptée comme la part de la Compagnie de Buffalo dans les recettes nettes 45 de l'entreprise en vertu de la convention de 1864, y compris tous les intérêts et en liquidation de toutes autres réclamations des deux Compagnies l'une contre l'autre, à venir au 1^{er} juillet 1869, la Compagnie de Buffalo convenant d'accepter pour cette somme, £42,500 des bons hypothécaires d'équipement no 2, ayant 50 années 50 à courir, portant intérêt à £6 pour cent par année, qui seront émis par la Compagnie du Grand Tronc, en vertu de l'acte du Grand Tronc de chemin de fer, 1867, ces bons devant être pris au pair au lieu d'argent comptant, et porter intérêt à compter du 1^{er} juillet

4

1869. La Compagnie du Grand Tronc devra, après l'exécution de la présente convention, émettre sans délai ces bons et les déposer entre les mains du président de la Compagnie du Grand Tronc et du président de la Compagnie de Buffalo; immédiatement après ratification de la présente convention par la Législature du Canada, 5 les bons seront remis à la Compagnie de Buffalo.

3. A compter du 1er juillet 1869, la convention de 1864 sera comme elle est par le présent révoquée, et tous les droits et les obligations de l'une ou l'autre compagnie sous son autorité cesseront absolument d'exister. 10

4. A compter du 1er juillet 1869, le chemin de fer, les travaux, les matériaux, le fonds roulant, les terrains de surplus et tous les autres biens et droits de la compagnie de Buffalo,—sauf les £ 30,000 mentionnés dans le premier article de la présente convention, et 15 sauf les sommes d'argent, bons et actions qu'elle a droit de recevoir, en vertu de cette convention, de la compagnie du Grand Tronc,—appartiendront absolument à la compagnie du Grand Tronc, et seront censés former partie de son entreprise, sujets (1) à toutes les obligations imposées à la compagnie de Buffalo par ses différents 20 actes, relativement à l'entretien, à l'administration et à l'exploitation des propriétés transférées; 2° à toutes les hypothèques et charges actuelles existant sur ces propriétés; 3° à toutes les hypothèques et charges qui seront créées sous l'autorité des provisos énoncés plus bas dans cette clause; 4° au loyer annuel de \$42,500 25 prélevable sur ces propriétés et sur les péages en provenant, payable à la compagnie de Buffalo par la compagnie du Grand Tronc, en vertu de la clause 14 de la présente convention (mais ne devant pas s'étendre à d'autres sommes payables sous l'autorité de cette même clause), avec pouvoir à la compagnie de Buffalo, par saisie- 30 exécution, comme dans le cas d'arrérages de loyer, et par la déten-
tion des biens et travaux du chemin de fer de la compagnie de Buffalo par la présente transférés à la compagnie du Grand Tronc, et par la perception des péages et profits en provenant, de recouvrer le paiement de la dite somme annuelle de £42,500 et de tout 35 versement semestriel de telle somme, lorsque les arrérages se monteront à six mois. Pourvu toujours que la compagnie de Buffalo pourra, de temps à autre, émettre des bons hypothécaires ou des débentures, en renouvellement ou en remplacement (mais non pour un montant plus considérable ou un taux d'intérêt plus élevé) des 40 bons hypothécaires et débentures actuels de la compagnie de Buffalo, y compris les £166,666 13s. 4d. de bons émis par la com-
pagnie du chemin de fer de Buffalo, Brantford et Goderich, et y compris les £61,070 16s. 8d. ou les bons-coupons capitalisés émis par la compagnie de Buffalo en 1865; et tous ces bons hypo- 45 thécaires ou débentures pourront couvrir la totalité de l'entreprise de la compagnie de Buffalo par la présente transférée à la compagnie du Grand Tronc, et ceci bien que les garanties auxquelles ils sont substituées ne puissent en couvrir qu'une partie seulement; et la compagnie de Buffalo pourra aussi 50 émettre des bons hypothécaires ou des débentures, couvrant la totalité de l'entreprise de la compagnie de Buffalo, jusqu'à concurrence d'un montant n'excédant pas £44,988, et portant intérêt au taux de pas plus de £6 pour cent par année, en liquidation et pour opérer la capitalisation des arréages actuels d'intérêt pour le même 55 montant sur la dette actuelle en débentures; sauf seulement tel que ci-dessus mentionné dans cette clause, les travaux du chemin de fer, les terrains de surplus, les propriétés et droits de la compagnie de Buffalo, par la présente transférés à la compagnie du Grand Tronc,

seront par elle possédés quittes de toutes les dettes et obligations de la compagnie de Buffalo.

5. Toutes les dispositions contenues dans la partie III de l'acte des clauses concernant les compagnies, 1863, relatives aux débentures, s'appliqueront, en tant qu'elles ne sont pas modifiées par la section 24 de l'acte concernant les compagnies de chemin de fer, 1867, et par la présente convention, aux débentures qui seront émises en vertu de l'article précédent, tout comme si elles eussent été insérées dans la présente convention.

10 6. Lors de la passation de l'acte ci-dessous mentionné, £615,000 d'actions ordinaires, et £615,000 d'actions privilégiées de 4^e classe, seront censés avoir été créées par la Compagnie du Grand Tronc, avec le même rang et les mêmes priviléges que ceux attachés aux actions ordinaires et aux actions privilégiées de 4^e classe de la Compagnie du Grand Tronc respectivement, par l'Acte des arrangements financiers du Grand Tronc, 1862, et seront consolidés avec ces actions dont ils formeront respectivement partie, et rapporteront les dividendes respectifs mentionnés dans le dit acte, à compter du jour de la passation de l'acte en question, ou du 1^{er} jour de juillet 1870, selon que l'un ou l'autre de ces jours arrivera le premier ; et la Compagnie du Grand Tronc devra, immédiatement après la passation de l'acte en question, émettre en faveur et inscrire au nom de chaque porteur d'actions ordinaires de la Compagnie de Buffalo, des 25 actions ordinaires du Grand Tronc au montant de £10 5s. 0d., et des actions privilégiées du Grand Tronc de la 4^e classe au montant de £10 5s. 0d. en remplacement et en remboursement de chaque action ordinaire de £20 10., 0d, de la Compagnie de Buffalo, et émettre gratuitement en faveur de chaque porteur inscrit, des 30 certificats pour le montant d'actions de la Compagnie du Grand Tronc inscrites en son nom, après quoi toutes les actions ordinaires alors existantes de la Compagnie de Buffalo seront éteintes.

7. Après la passation de l'acte en question et la substitution des actions ordinaires et des actions privilégiées de 4^e classe de la 35 Compagnie du Grand Tronc, aux actions ordinaires de la Compagnie de Buffalo, en vertu de l'article précédent, la Compagnie de Buffalo sera représentée par les porteurs d'actions privilégiées de la Compagnie de Buffalo, jusqu'à ce que ces actions privilégiées soient converties, aux termes des dispositions ci-dessous, en actions 40 ordinaires de la Compagnie de Buffalo, et, ensuite, la Compagnie de Buffalo sera représentée par les porteurs de ces actions ordinaires ; et sujet à la présente convention, tous les pouvoirs et dispositions énoncés dans les actes relatifs à la Compagnie de Buffalo, au sujet du capital de cette Compagnie et de l'administration 45 de ses affaires, continueront de rester en vigueur, nonobstant le transport de l'entreprise de la Compagnie de Buffalo à la Compagnie du Grand Tronc en vertu de la présente convention.

8. La Compagnie de Buffalo pourra, avec la sanction des votes des trois-cinquièmes de ses actionnaires privilégiés, présents personnellement ou représentés par procureurs, à une assemblée générale spéciale des actionnaires privilégiés, convoquée pour cet objet de la manière ordinaire, créer et émettre, aux conditions que l'assemblée jugera à propos, des actions du montant que l'assemblée pourra fixer, que les actionnaires privilégiés devront accepter en 55 remplacement et en paiement des arrearages alors dus sur les différentes classes d'actions privilégiées de la Compagnie de Buffalo,

avec tel dividende privilégié, n'excédant pas celui payable sur les actions à l'égard desquelles des arrérages sont dus; et, par la même autorité, elle pourra convertir les différentes classes d'actions privilégiées de la Compagnie de Buffalo, y compris les actions privilégiées en dernier lieu mentionnées, en actions ordinaires des montants que l'assemblée jugera à propos de fixer, sans avantages spéciaux ou priorité de dividende.

9. Immédiatement après que telle conversion aura été résolue, les directeurs de la Compagnie de Buffalo émettront en faveur de chaque porteur d'actions privilégiées, des certificats d'actions en remplacement et en paiement des arrérages alors dus sur les actions privilégiées par lui possédées, et ils émettront aussi à chaque porteur, des certificats d'actions ordinaires en échange des certificats des dites actions privilégiées ; ou bien les directeurs pourront inscrire au dos des certificats en dernier lieu mentionnés, une déclaration à l'effet que les actions représentées par ces certificats ont été ainsi converties.

10. Toutes les actions créées et émises en vertu de l'acte qui sera passé à l'effet de ratifier la présente convention, tant par la compagnie du Grand Tronc que par la compagnie de Buffalo, seront assujéties aux mêmes charges (*trusts*), pouvoirs, dispositions, déclarations, engagements, hypothèques et privilégiés qui, immédiatement avant la création et l'émission de ces actions, affectaient les actions alors en existence et auxquelles ces actions sont substituées, de manière à rendre exécutoire et non à révoquer toute disposition testamentaire faite au sujet de ces actions alors en existence.

11. A toutes les assemblées générales de la compagnie de Buffalo, chaque actionnaire aura droit à un vote pour chaque action par lui possédée dans cette compagnie, et dans le but de voter, aux termes de l'article 8 de la présente convention, et pour toutes autres fins, jusqu'à la conversion des actions privilégiées de la compagnie de Buffalo en actions ordinaires, chaque actionnaire privilégié de cette compagnie aura droit à un vote pour chaque action privilégiée par lui possédée.

12. Après la passation de l'acte en question, l'acte fait et passé, en date du 10 janvier 1865, entre la compagnie de Buffalo, de la première part, Henry Hyde et Thomas Moxon, de la deuxième part, Philip Rawson et Charles Holland, de la troisième part, et MM. Hyde et Moxon, et MM. Rawson et Holland, de la quatrième part, à l'occasion de l'émission par la compagnie de Buffalo de bons (appelés bons-coupons dans la présente) pour le montant de l'intérêt de leurs debentures hypothécaires respectives, dû jusqu'en et en décembre 1864, ou janvier ou février 1865, sera, en ce qui concerne son exécution future, absolument nul et de nul effet ; et les syndics nommés au dit acte seront libérés de toute obligation à cet égard, et les coupons à l'égard desquels les dits bons-coupons ont été émis seront considérés comme annulés.

12 a. A compter du 1er janvier 1870, l'intérêt actuellement payable par la compagnie de Buffalo, sur toutes ses hypothèques et tous ses bons en circulation, et qui se monte en totalité à £ 727,- 737 10s. 0d. sera réduit, des taux d'intérêt actuellement payables, au taux uniforme de £5. 10s. 0d. pour cent par année, pourvu que cet intérêt soit régulièrement payé à chaque semestre ou dans les trois mois de calendrier du jour de l'échéance de tel intérêt. Tous

les arrérages d'intérêt dus aux porteurs de bons hypothécaires et aux porteurs de débentures de la compagnie de Buffalo, jusqu'au 31 décembre 1869, y compris ceux capitalisés par l'acte du 10 janvier 1865, devront être payés par la compagnie de Buffalo, partiellement au comptant, partiellement en bons d'équipement du Grand Tronc, et la balance sera consolidée en bons à 5 $\frac{1}{2}$ pour cent.

13. Des assemblées générales des actionnaires de la compagnie de Buffalo pourront être convoquées par avis publié une fois dans le *Times* de Londres, Angleterre, au moins quatorze jours avant celui fixé pour la tenue de ces assemblées, au lieu d'être convoquées au moyen des avis exigés par la section 10 de l'acte d'incorporation de la compagnie de Buffalo.

14. Tel que mentionné dans la 19e section de l'acte des arrangements financiers du Grand Tronc, 1862, les profits de la compagnie du Grand Tronc, autres que ceux énumérés dans la première section du même acte, déduction faite des frais d'exploitation tels que définis dans le même acte, seront, à chaque semestre expirant le 31 décembre et le 30 juin, affectés (1) au paiement à faire à la compagnie de Buffalo d'une égale moitié de la somme annuelle de £42,500 et de tous les arrérages, s'il en est, de telle somme annuelle ; (2) au paiement de l'intérêt alors dû sur les bons hypothécaires d'équipement mentionnés dans la dite section, et de tous les arrérages, s'il en est, dus à cet égard ; (3) au paiement de l'intérêt alors dû sur les bons hypothécaires d'équipement No. 2, dont l'émission est autorisée par l'acte du Grand Tronc de chemin de fer, 1867, et de tous les arrérages, s'il en est, dus à cet égard ; (4) de préférence à tous autres paiements mentionnés dans la dite section, au paiement à faire à la compagnie de Buffalo d'une égale moitié des autres sommes suivantes et de tous arrérages, s'il en est, dus à cet égard :—

	Pour l'année expirant le 30 Juin, 1870	— — —	£ 2,500
	" " "	1871	— — — 7,500
	" " "	1872	— — — 12,500
	" " "	1873	— — — 17,500
35	" " "	1874	— — — 22,500
	" " "	1875	— — — 23,500
	" " "	1876	— — — 24,500
	" " "	1877	— — — 25,500
	" " "	1878	— — — 26,500
40	" " "	1879	— — — 27,500

et, sujet au proviso ci-dessous énoncé, pour chaque année subséquente, \$27,500; pourvu qu'à l'égard de toute année après le 30 juin 1879, la somme de £27,500 ne sera payable qu'au cas seulement où il y aurait un surplus (ou jusqu'à concurrence de ce surplus) dans les profits de l'année entière expirant au 30 juin, après paiement de l'intérêt alors dû sur les dits bons hypothécaires d'équipement émis en vertu des dits actes de 1862 et 1867 respectivement, et de tous les arrérages, s'il en est dû à cet égard. Et les dits paiements sémestriels à la compagnie de Buffalo seront faits le 1er janvier et le 1er juillet de chaque année, ou dans les deux mois de calendrier de ces périodes respectives, les premiers paiements semestriels se montant à £21,250 et £1,250, étant réputés dus le 1er janvier 1870, et devant être payés dans le délai d'un mois après ratification de la présente convention par le Parlement du Canada.

55 Les paiements devront être faits sans aucune déduction quelconque, sauf la taxe sur les propriétés et sur le revenu, ou toute

autre taxe ou impôt semblable actuellement imposé ou qui le sera plus tard.

Mais la compagnie du grand tronc aura le droit de retenir sur ces paiements semestriels toutes les sommes d'argent qu'elle aura été obligée de payer, et qu'elle aura de fait payées à compte des 5 débentures, hypothèques ou autres charges ou obligations (sauf celles expressément assumées, aux termes de la présente convention, par la compagnie du grand tronc) de la compagnie de Buffalo, ainsi que l'intérêt sur ces sommes au taux de £6 pour cent par année, et des réserves semestrielles pour faire face aux intérêts. 10

15. Les hypothèques et charges sur la totalité ou partie de l'entreprise de la compagnie de Buffalo, déjà créées ou qui le seront à l'avenir en vertu du 4me article de la présente convention, et sujette auxquelles la dite entreprise est par la présente transférée à la compagnie du grand tronc, constitueront, selon les droits et 15 priorités respectifs des créanciers, les premières charges sur les sommes de temps à autre payables à la compagnie de Buffalo en vertu de la présente convention ; et tant que ces sommes seront régulièrement payées à cette compagnie, aux termes de la présente convention, mais pas plus longtemps, aucun de ces créanciers 20 hypothécaires ne pourra exercer de recours contre l'entreprise ou les propriétés de cette compagnie, mais seulement contre les dites sommes.

16. La compagnie du grand tronc paiera et acquittera de temps à autre les loyers et péages actuellement exigibles de la compagnie 25 du grand tronc, ainsi que tous nouveaux loyers et péages qui pourront être à l'avenir imputés au réseau commun de la compagnie du grand tronc et de Buffalo, et à l'exploitation du trafic.

17. La Compagnie de Buffalo devra immédiatement, ou à mesure qu'elles deviendront dues, payer et acquitter toutes les sommes par elle dues sous forme de deniers d'acquisition pour les terrains à elle vendus et pour le droit de passage (mais la Compagnie du Grand Tronc devra, dans les douze mois de la ratification de la présente convention par le parlement du Canada, vendre ou rete- 30 nir, après estimation faite par un évaluateur nommé par chaque Compagnie—les évaluateurs devant nommer un tiers-arbitre pour les départager au cas de désaccord—ces terrains de surplus, et ils appliqueront immédiatement les produits de telle vente ou le montant de telle estimation à l'extinction, autant que faire se pourra, 40 des sommes ainsi dues pour droit de passage), ainsi que toutes autres dettes et obligations quelconques, sauf celles expressément assumées, aux termes de la présente convention, par la Compagnie du Grand Tronc, et sauf les dettes garanties par les hypothèques ou les débentures, et les arrérages qui, en vertu de la présente conven- 45 tion, peuvent être capitalisés, mais y inclus les intérêts non ainsi capitalisés sur les dettes garanties par les hypothèques et les débentures, que ces obligations constituent ou non une charge sur la ligne et les propriétés de la Compagnie, ou sur aucune partie de ces dernières : et elle mettra pour toujours la dite Compagnie du 50 Grand Tronc à couvert de toutes les dettes, engagements et obligations de la Compagnie de Buffalo, sauf celles expressément assumées, aux termes de la présente convention, par la Compagnie du Grand Tronc, et de tout trouble au sujet du chemin de fer, des travaux, des terrains de surplus ou des autres propriétés de la Compagnie 55 de Buffalo transférés par la présente convention à la Compagnie du Grand Tronc, et de toute demande de la part ou au nom des

créanciers de la Compagnie de Buffalo, sauf tel que ci-dessus énoncé.

18. L'une ou l'autre des deux Compagnies devra, à la réquisition de l'autre, exécuter tous les actes et autres titres (s'il en est) 5 et accomplir toutes les autres choses nécessaires pour donner plein et entier effet à la présente convention, les conditions de ces actes ou titres, au cas de differend, devant être réglées, au nom des deux Compagnies, par un conseil nommé, à moins que l'on ne convienne du contraire, par le procureur-général de Sa Majesté alors en exercice; 10 et ces actes et titres devront contenir les particularités et dispositions incidentes que le conseil jugera à propos, ainsi que telles modifications (s'il en est) à la présente convention que les Compagnies pourront arrêter; et chacune des Compagnies devra immédiatement faire ratifier, à une assemblée générale spéciale régulièrement convoquée et tenue, la présente convention et les actes et titres en question, s'ils sont prêts, mais la compagnie du grand tronc ne sera pas tenue de faire ratifier la présente convention à son assemblée générale avant qu'elle ait été soumise aux assemblées générales des actionnaires et porteurs de bons de la compagnie de Buffalo et approuvée par elles. 20

19. Les deux compagnies devront adresser conjointement des demandes à la législature de la Puissance du Canada pendant la session de 1870 et pendant la session de 1871, pour obtenir un acte du parlement à l'effet de ratifier la présente convention et de 25 donner suite aux dispositions y énoncées. La compagnie du grand tronc, par l'intermédiaire de ses agents, se chargera de faire valoir ces demandes, mais la compagnie de Buffalo pourra, en cette occasion, se faire représenter par son propre agent. Chaque compagnie paiera sa part des frais résultant des demandes en question.

20. Au cas où l'on manquerait d'obtenir de la législature la passation de l'acte nécessaire pendant la session de 1870, la compagnie du grand tronc devra, immédiatement après la clôture de la session, payer à la compagnie de Buffalo une autre somme de £18,000 à compte du semestre expirant le 31 décembre 1869, et les 35 deux compagnies renouveleront leurs demandes pour obtenir la ratification de la présente convention, pendant la session de 1871, la compagnie du grand tronc s'obligeant à payer à la compagnie de Buffalo, le 1er jour de septembre 1870, une autre somme de £20,000 à compte du semestre expirant le 30 juin 1870.

21. Si l'acte nécessaire n'est pas passé par la législature du Canada pendant la session de 1871, la présente convention sera réputée nulle et de nul effet, et la dite convention de 1864 continuera d'être en vigueur comme si la présente convention n'eût pas été faite, et, en pareil cas, les £30,000 mentionnés dans le premier 45 article de la présente convention, et les £18,000 et les £20,000 mentionnés dans le 20me article de la présente convention, seront réputés avoir été payés à compte seulement, en vertu de la convention de 1864, et les bons déposés entre les mains des présidents des deux compagnies, seront remis à la compagnie du grand-tronc. 50 EN FOI de quoi la compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du lac Huron, ont fait aux présentes apposer leurs sceaux communs les jours et an ci-dessus.

No. 25.

3e Session, 1er Parlement, 33 Victoria, 1870.

BILL.

Acte relatif à la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et à celle du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron.

(Réimprimé tel qu'amendé par le comité des chemins de fer.)

BILL PRIVÉ.

M. WORKMAN.

OTTAWA:

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, Rue Rideau.

1870.

An Act respecting the Grand Trunk Railway Company
of Canada and the Buffalo and Lake Huron Railway
Company.

WHEREAS an Act was passed by the Parliament of the late Province of Canada, in the Session held in the 29th and 30th years of the reign of Her present Majesty, entitled "An Act to legalise and confirm an Agreement made between the Grand Trunk Railway Company of Canada, and the Buffalo and Lake Huron Railway Company," which Agreement is set out in, and forms the Schedule to the said Act;

And whereas the said Agreement so legalized, provided, that at any time within six years, the Grand Trunk Railway Company of Canada might purchase the whole of the shares of the Buffalo and Lake Huron Railway Company;

And whereas an agreement bearing date the second day of February, 1870, has been made between the Grand Trunk Railway Company of Canada and the Buffalo and Lake Huron Railway Company, and which agreement forms the Schedule of this Act, having for its object the vesting in the Grand Trunk Railway Company of Canada, the undertaking of the Buffalo and Lake Huron Railway, to the extent, and in the manner in the said agreement forming the Schedule to this Act set out and expressed;

And whereas the said agreement forming the Schedule to this Act, has been confirmed at a General Meeting of the Stock holders and Bond Holders of the Grand Trunk Railway Company of Canada, and at separate general meetings of the Shareholders and Bond holders of the Buffalo and Lake Huron Railway Company, all such meetings having been specially convened for that purpose. Therefore Her Majesty, by, and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

1. The agreement bearing date the second day of February, in the year of our Lord 1870, and made by and between the Grand Trunk Railway Company of Canada of the one part, and the Buffalo and Lake Huron Railway Company of the other part, and which agreement is set out in, and forms the Schedule to this Act is hereby confirmed, and all the powers, provisions, stipulations, covenants, agreements, and all and singular other the matter in the said agreement contained shall be valid and binding, in favor of and upon both Companies, and in favor of and upon all mortgagees, debenture holders, and creditors of each Company, as fully and effectually, and shall in all respects have the same force and effect as though the same were, and every of them was expressly embodied in this Act; Provided always that nothing in this Act, or in the said agreement forming the schedule to this Act, contained shall vary or change the position of the Corporation of the Town of Brantford, as defined in the Act of the Parliament of the late Province of Canada, passed in the 29th and 30th years of Her Majesty's reign, and chaptered 92, or as it now is, under existing Acts; And provided also, that nothing in this Act, or in the agreement which forms the Schedule to this Act, shall in

any manner prejudicially affect any rights or remedies, if any such exist, of any person or persons who is or are judgment or other creditors of the Buffalo, Brantford, and Goderich Railway Company, or of the Buffalo and Lake Huron Railway Company; but that they shall, as respects said rights and remedies, (if any such exist) remain precisely in the same position as they were before this Act was passed; and provided further that any charge or lien (if any such exist) of the said judgment creditors in this proviso mentioned, on any of the lands, or bonds, or mortgages referred to in the said agreement, shall not be in any wise affected or impaired by this Act, or by the said agreement; and that any suit now being prosecuted in respect of any of the said claims may be continued without joining the Grand Trunk Railway Company as defendants.

2. And whereas the present mode of working the traffic from the Buffalo and Lake Huron Railway across the Niagara River is inefficient and expensive, and it is therefore desirable to secure the construction of the International Bridge across the said river, and for that purpose the Grand Trunk Railway Company of Canada, desire power to guarantee to the International Bridge Companies or to the United Bridge Companies as the case may be, an income in return for the use of the said Bridge, equal at least, to the sum it costs the Grand Trunk Railway Company to work their present traffic across the said river, including the expenses of maintaining the Boats and all the works connected with their present Ferry; Therefore, it shall be lawful for the Grand Trunk Railway Company of Canada to enter into agreement with the International Bridge Company, incorporated by the Parliament of the late Province of Canada, and also with the International Bridge Company, incorporated by the Laws of the State of New York, or with the said Companies united as authorized by the Statute passed by the Parliament of the Dominion of Canada, for the purpose of securing such annual rent as may be necessary to pay interest upon the cost of the said bridge across the Niagara River, at or near Fort Erie, in the Province of Ontario, such annual rental being in lieu of the present cost of working and maintaining the present Ferry and Ferry Works between Fort Erie and Buffalo, and the said sum so agreed to be paid shall form part of the working expenses of the Grand Trunk Railway Company, under section twenty of the Grand Trunk Arrangements Act of 1862, (25 Vic. cap. 56.) And any such agreements made between the Companies mentioned in this section shall be binding upon each and all of them: Provided always the sum so agreed to be paid by way of rent as aforesaid shall not exceed the sum of twenty thousand pounds sterling per annum. But nothing in this section contained shall alter, affect, vary or lessen the rights and privileges granted to railway companies in respect to the passage of the said bridge, and the use of the machinery and fixtures thereof, and of all the approaches thereto, by an Act passed by the Legislature of the late Province of Canada, in the 20th year of Her Majesty's reign, entitled, "An Act to incorporate the International Bridge Company."

SCHEDULE.

Articles of Agreement, made the 2nd day of February, 1870, between the Grand Trunk Railway Company of Canada, hereinafter called "The Grand Trunk Railway Company" of the one part, and The Buffalo and Lake Huron Railway Company, 5 hereinafter called "The Buffalo Company" of the other part. Whereas, by an Act of the Provincial Legislature of the late Province of Canada, passed in the 29th and 30th years of the reign of Her present Majesty, entitled "An Act to legalize and confirm an Agreement made between "The Grand Trunk Railway Company of Canada," and "The Buffalo and Lake Huron Railway Company," the Agreement, dated the seventh day of July, 1864, (hereinafter called the Agreement of 1864), made between the said Companies, and set forth in the Schedule to the said Act was confirmed, subject to the acceptance thereof, by meetings of the 10 Shareholders of the respective Companies, which were subsequently held, and which duly accepted the same, and by which Agreement, The Grand Trunk Company, undertook the working of the Buffalo Railway, paying the Buffalo Company a certain proportion of the net receipts of the two undertakings, and by the 15 20 said Agreement, the option was given to the Grand Trunk Company at any time within six years from the date of the Agreement, on assuming all the obligations and liabilities as therein ascertained and described, of the Buffalo Company to purchase at the price therein named, the whole of the Ordinary Share Capital of the 25 Buffalo Company, the purchase-money being payable either in cash, or in Grand Trunk Railway Stock, at the option of the individual holders of the Buffalo Capital, and the said Agreement was by the 7th clause thereof to subsist for 21 years only: And whereas, by another Act of the same Legislature, entitled "The 30 Grand Trunk Railway Act, 1867," it was enacted, that it should be lawful for the said two Companies, from time to time, during the continuance of the Agreement of 1864, by Agreement under their respective Common Seals, to alter and vary its terms and conditions in so far as related to all, or any of the several 35 matters in the 1st, 2nd, 4th, 5th, 6th, and 7th clauses of the said Agreement of 1864 contained; subject nevertheless, to a proviso that no such new Agreement should have any effect for any period in excess of twenty-one years declared in the said seventh clause, nor unless, and until confirmed at General Meetings of the 40 respective Companies specially convened for the purposes, at which meetings, Bondholders, as well as Stockholders and Shareholders should be entitled to vote. And whereas, difficulties have arisen in carrying out the Agreement of 1864, and the said Companies have agreed, subject to confirmation at such General 45 Meetings as aforesaid, of their respective Companies to alter the terms of the said Agreement of 1864, and lest such alteration should not be within the power of alteration, given by the Act of 1867, as aforesaid, it has been agreed, subject to Article 21, herein-after contained, to cancel the said Agreement of 1864, as from 50 the date hereinafter mentioned, and to substitute this Agreement in its place, and to apply to the Legislature of the Dominion of Canada for confirmation thereof: Now therefore, it is hereby

mutually agreed and declared by and between the said Companies, each of the said Companies covenanting for itself and its successors, with the other of the said Companies and its successors, in manner following, that is to say:

1. The sum of £30,000 already paid by the Grand Trunk Company to the Buffalo Company, shall be considered and accepted by both Companies as in full and final Settlement of all Accounts between them, and of all share of profits or money upon any Account, due from either Company to the other, as up to the 30th day of June, 1868. 10

2. In respect of the period between the 1st of July, 1868, and the 1st July, 1869, the sum of £42,500 shall be taken as the share of the Buffalo Company, in the net receipts of the undertaking under the Agreement of 1864, including all interest and in settlement of all other claims whatsoever of either Company 15 upon the other, up to the 1st of July, 1869, The Buffalo Company hereby agreeing to accept for this £42,500 Equipment Mortgage Bonds, No. 2, having 50 years to run, bearing interest at £6 per cent. per annum, to be issued by the Grand Trunk Company, under The Grand Trunk Railway Act, 1867; The Bonds to be 20 taken at par in lieu of cash, and to bear interest as from the 1st of July, 1869. The Grand Trunk Company; shall, on the execution of this Agreement, forthwith issue and deposit these Bonds in the hands of the Chairman of the Grand Trunk Company and the Chairman of the Buffalo Company, immediately after the confirmation of this Agreement by the Legislature of Canada, the Bonds shall be handed over to the Buffalo Company. 25

3. As from the 1st of July, 1869, the Agreement of 1864 shall be, and the same is hereby cancelled, and all rights and liabilities of either Company thereunder shall wholly cease and determine. 30

4. As from the 1st of July, 1869, the Railway and Works, Stores, rolling Stock and surplus lands, and all other the property and rights of the Buffalo Company, except the £30,000 mentioned in the first article of this Agreement and except the sums of money, Bonds, and Stock receivable under this Agreement, from 35 the Grand Trunk Company, shall vest absolutely in the Grand Trunk Company, and be deemed part of their undertaking, subject (1) to all obligations imposed on the Buffalo Company by their several Acts, with respect to the maintenance, management, and working of the vested property; (2) to all existing mortgages and 40 incumbrances thereon, ; (3) to all mortgages and incumbrances to be created under the provisoies in this clause hereinafter contained; (4) to an annual rent charge thereon, and on the tolls or rates arising therefrom, of the sum of £42,500, payable to the Buffalo Company by the Grand Trunk Company, under the (14) 45 clause of this Agreement (but not to extend to any further sums payable under that clause) with power for the Buffalo Company, by distress as for rent in arrear, and by entry upon the Railway Works and property of the Buffalo Company hereby vested in the Grand Trunk Company, and by the receipt of the tolls, rates, and 50

profits arising therefrom, to recover payment of the said annual sum of £42,500, and of any half-yearly payment thereof, when in arrear for six months. Provided always, that the Buffalo Company may from time to time issue Mortgage Bonds, Debentures, or 5 Debenture Stock, in renewal of, or in substitution for, (but not to a greater amount, nor at a higher rate of interest) existing Mortgage Bonds and Debentures of the Buffalo Company, including the £166,666 13s. 4d., Bonds issued by the Buffalo, Brantford, and Goderich Railway Company, and including the 10 £61070 16s. 8d., or Capitalized Coupon Bonds, issued by the Buffalo Company in 1865, and all such Mortgage Bonds, Debentures, or Debenture Stock may extend over the whole of the undertaking of the Buffalo Company hereby vested in the Grand Trunk Company, and this, although the securities for which they 15 are substituted may extend over a part only; And the Buffalo Company may also issue Mortgage Bonds, Debentures, or Debenture Stock, extending over the whole undertaking of the Buffalo Company, to an amount not exceeding £44,988, bearing interest at a rate not exceeding £6 per cent. per annum, in satisfaction of, and 20 in order to capitalize the present arrears of interest to that amount on the present Debenture debt; subject only as hereinbefore in this clause mentioned the Railway Works surplus lands, property and rights of the Buffalo Company, hereby vested in the Grand Trunk Company, shall be held by them free from all the debts, liabilities, 25 and obligations of the Buffalo Company.

5. All the provisions of part III of The Companies' Clauses Act, 1863, relating to Debenture Stock, shall, except so far as they are varied by sec. 24 of the Railway Companies' Act, 1867, and, by this Agreement apply to the Debenture Stock to be created and 30 issued under the preceding article, as if the same had been set forth in this Agreement.

6. On the passing of the Act hereinafter mentioned, £615,000 of Ordinary Stock, and £615,000 of 4th Preference Stock, shall be deemed to have been created by the Grand Trunk Company, to 35 rank respectively with, and to have the same privileges and incidents as are attached to the Ordinary Stock, and to the 4th Preference Stock of the Grand Trunk Company respectively, by the Grand Trunk Arrangements Act, 1862, and to be consolidated with, and to form part of those Stocks respectively, and to be 40 entitled respectively to the respective dividends mentioned in the said Act, as from the day of the passing of the said Act, or the 1st day of July, 1870, which shall first happen, and the Grand Trunk Company shall forthwith, after the passing of the said Act, issue to, and shall register in, the name of each holder of Ordinary 45 Shares in the Buffalo Company, £10 5s. 0d. of Grand Trunk Ordinary Stock, and £10 5s. 0d. of Grand Trunk Fourth Preference Stock, in substitution for, and in satisfaction of each Ordinary Share of £20 10s. 0d. in the Buffalo Company, and shall issue, gratis, to each such registered holder, certificates for the amount 50 of Stock in the Grand Trunk Company registered in his name, and thereupon all the then existing Ordinary Share Capital of the Buffalo Company shall be extinguished.

7. On the passing of the said Act, and the substitution of Ordinary and Fourth Preference Shares of the Grand Trunk Company, for the Ordinary Shares of the Buffalo Company, under the preceding article, the Buffalo Company shall be represented by the holders of the Preference Shares in the Buffalo Company, until such Preference Shares shall be converted under the provisions hereinafter contained into Ordinary Shares, or Stock, of the Buffalo Company, and thereafter the Buffalo Company shall be represented by the holders of such Ordinary Shares, or Stock; and subject to this Agreement, all the powers and provisions of the Buffalo Company's Acts, relating to the Capital of that Company, and to the administration of its affairs, shall continue in force, notwithstanding the vesting of the undertaking of the Buffalo Company in the Grand Trunk Company under this Agreement. 15

8. The Buffalo Company may, with the sanction of the votes of three-fifths of its Preferential Shareholders present in person, or by proxy, and voting at a Special General Meeting of the Preferential Shareholders, to be called in the usual manner for that purpose, create and issue, on such terms as the Meeting may think fit, Stock or Shares, of such amount as the Meeting may think fit, to be accepted by the Preference Shareholders, in lieu and satisfaction of the arrears then due on the several classes of Preference Shares of the Buffalo Company, and bearing a Preferential rate of Dividend not exceeding that payable on the Shares, in respect of which arrears are due; and, by the like authority, they may convert the several classes of Preference Shares in the Buffalo Company, including the last-mentioned Preference Shares, into Ordinary Stock, or into Ordinary Shares of such amounts as the Meeting may think fit, without any special advantages or priority of Dividend. 30

9. Immediately after any such conversion has been resolved on, the Directors of the Buffalo Company shall issue to each Proprietor of Preferential Shares, Certificates of Stock, or Shares, in lieu and satisfaction of the arrears then due on the Preference Shares held by him, and shall also issue to each Proprietor Certificates of Ordinary Shares, or Stock, in exchange for the Certificates of the said Preferential Shares; or the Directors may endorse on such last-mentioned Certificates, a Statement that the Shares represented by such Certificates have been converted as aforesaid. 40

10. All Stock and Shares to be created and issued by virtue of the Act confirming this Agreement, as well by the Grand Trunk Company as by the Buffalo Company, shall be subject and liable to the same trusts, powers, provisions, declarations, agreements, charges, liens and incumbrances, as immediately before the creation and issue of such Stock, or Shares, affected the then existing Shares, for which such Stock, or Shares, are substituted, and so as to give effect to, and not revoke any Testamentary disposition of, or affecting such then-existing Shares. 45

11. At all General Meetings of the Buffalo Company, every 50
25—6

Shareholder shall be entitled to one vote for every Share in that Company held by him, and for the purpose of voting under article (8) of this Agreement, and for all other purposes, until the conversion of the Preference Shares of the Buffalo Company into 5 Ordinary Shares, every Preference Shareholder in that Company shall be entitled to one vote for every Preference Share held by him.

12. On the passing of the said Act, the Trust Deed, dated the 10th of January, 1865, made between the Buffalo Company, of 10 the first part; Henry Hyde and Thomas Moxon, of the second part; Philip Rawson and Charles Holland, of the third part; and Messrs. Hyde and Moxon, and Messrs. Rawson and Holland, of the fourth part: executed on the occasion of the issuing by the Buffalo Company of Bonds (herein called Coupon Bonds) for the amount of 15 interest on their respective Mortgage Debentures, due up to, and in December 1864, or January or February 1865, shall, as to any future operation thereof, be wholly void and of no effect; and the Trustees of the said Deed shall be released and discharged from any obligation thereunder, and the Coupons in respect whereof 20 the said Coupon Bonds were issued shall be deemed to be cancelled.

12a. From and after the 1st of January, 1870, the interest now payable by the Buffalo Company, upon all their mortgages and bonds now outstanding, and which amount in the aggregate to £727,737 10s. 0d., shall be reduced from the rates of interest now 25 payable thereon, to the uniform rate of £5 10s. 0d. per centum per annum, provided that the same be duly paid half-yearly, or within three calendar months from the day on which such interest falls due. All arrears of interest due to Mortgage Bondholders and Debenture Holders of the Buffalo Company to 31st December, 30 1869, including that capitalized by the said Trust Deed of 10th January, 1865, are to be paid by the Buffalo Company, partly in cash, partly in Grand Trunk Equipment Bonds, and the residue funded in 5½ per cent bonds.

13. General Meetings of the Shareholders of the Buffalo Company may be convened by a Notice published once in the *Times* newspaper of London, in England, at least fourteen days before the day appointed for such meetings, instead of by the notices required to be given under Section 10, of the Act of Incorporation of the Buffalo Company.

14. Subject as in the 19th Section of the Grand Trunk Arrangements Act, 1862, mentioned, the earnings of the Grand Trunk Company other than those in the first Section of that Act mentioned, after deduction of working expenses, as in the said Act defined, shall in each half-year ending on the 31st of December, and 45 the 30th of June, be appropriated and applied (1) in payment to the Buffalo Company of one equal moiety of the annual sum of £42,500 and of all arrears if any in respect of such annual sum (2) in payment of the interest for the time being due on the Equipment Mortgage Bonds, in the said Section mentioned and of all 50 arrears, if any, in respect thereof, (3) in payment of the interest

for the time being due on the Equipment Mortgage Bonds No. 2, authorised to be issued by the Grand Trunk Railway Act, 1867, and of all arrears, if any, in respect thereof, (4) in priority to any other payments in the said Section mentioned in payment to the Buffalo Company of one equal moiety of the following further sums 5 and of all arrears, if any, in respect thereof :—

For the year ending 30th June, 1870	-	-	-	£2,500
" "	"	1871	-	7,500
" "	"	1872	-	12,500
" "	"	1873	-	17,500
" "	"	1874	-	22,500
" "	"	1875	-	23,500
" "	"	1876	-	24,500
" "	"	1877	-	25,500
" "	"	1878	-	26,500
" "	"	1879	-	27,500

and subject to the proviso hereinafter contained for every subsequent year £27,500; provided that in respect of any year after the 30th day of June, 1879, the sum of £27,500 shall be payable only if there shall be a surplus (or to the extent that such surplus shall 20 extend) of earnings in the whole year, ending the 30th June after payment of the interest for the time being due on the said Equipment Mortgage Bonds, issued under the said Acts of 1862 and 1867 respectively, and of all arrears, if any, in respect thereof. All the said half-yearly payments to the Buffalo Compa~~ns~~^{ns} are to 25 be made on the 1st January and 1st July in each year, ~~w~~ within two calendar months from those periods respectively, the first half-yearly payments amounting to £21,250 and £1,250, to be deemed to have become due on the 1st of January, 1870, and to be paid within one month after the confirmation of this Agree- 30 ment by the Parliament of Canada.

The payments to be made without any deduction whatsoever, except for property or income tax, or any similar tax or imposition now or hereafter to be imposed.

Provided that the Grand Trunk Company shall be entitled to 35 retain out of such half-yearly payments any sums of money which they may have been called upon to pay, and have actually paid, on account of any Debentures, Mortgage, or other incumbrances or liabilities (except those by this agreement expressly assumed by the Grand Trunk Company) of the Buffalo Company, together 40 with interest thereon after the rate of £6 per cent per annum, with half-yearly rests for accumulations of interest.

15. The Mortgages and Incumbrances on the whole or any part of the undertaking of the Buffalo Company already existing or hereafter to be created under the 4th clause of this Agreement, 45 and subject to which the said undertaking is hereby vested in the Grand Trunk Company, shall, according to the respective rights and priorities of the holders, be the first charges on the sums from time to time payable to the Buffalo Company under this Agreement; and so long as those sums are duly paid to that 50 Company according to the terms of this Agreement, but no longer

none of the holders of such Mortgages or Incumbrances shall exercise any of their powers or rights against the undertaking or property of that Company, but only against the said sums.

16. The Grand Trunk Company shall from time to time pay 5 and discharge the rents and tolls now charged to, and payable by the Grand Trunk Company, and all new rents and tolls which may hereafter be chargeable against the joint system of the Grand Trunk and Buffalo Company, and the working of the traffic.

17. The Buffalo Company shall forthwith, or when and as the 10 same from time to time become due, pay and discharge all sums due from them as purchase-money for land sold to them, and for rights of way (but the Grand Trunk Company shall within twelve months from the confirmation of this Agreement by the Canadian Parliament, sell or retain at a valuation to be ascertained by a 15 valuer to be named by each Company, the valuers to name an umpire to decide between them, in case of difference, the said surplus lands, and shall forthwith apply the proceeds of such sale or the amount of such valuation in extinction, so far as the same will go, of the sums so due for rights of way), and all other debts and 20 obligations whatever except those by this agreement expressly assumed by the Grand Trunk Company, and except Mortgage and Debenture debts, and the arrears which, under this Agreement, may be capitalized, but including the interest not so capitalized on Mortgage and Debenture Debts, and that whether such obligations are a charge upon the line and property of the Buffalo 25 Company, or upon any part thereof, or not; and shall for ever indemnify the said Grand Trunk Company against all the debts liabilities, and obligations of the Buffalo Company, except those hereby expressly adopted by the Grand Trunk Company, and 30 against any interference with the railway, the works, the surplus lands, or other the property of the Buffalo Company vested by this Agreement in the Grand Trunk Company, and any demand by or on behalf of any creditor of or claimant against the Buffalo Company, except as aforesaid.

35 18. Either of the two Companies will, at the request of the other of them, execute all deeds and other documents (if any), and do all things necessary for carrying this Agreement into full effect, such deeds or documents, in case of difference, to be settled on behalf of the two Companies by counsel to be appointed, if not otherwise 40 agreed on, by Her Majesty's Attorney-General for the time being, and such deeds and documents shall contain such details and incidental provisions as such counsel may think fit, together with such modifications (if any) of this agreement as the Companies may then agree to, and each of the said companies shall forthwith submit for 45 confirmation at a Special General Meeting duly convened and held this agreement and such deeds and documents if prepared, provided that the Grand Trunk Company shall not be bound to submit this agreement for confirmation to its General Meeting until it has been submitted to and approved by the General Meetings of the Share- 50 holders and of the Bondholders of the Buffalo Company.

19. Both Companies will concur in an application or applications to the Legislature of the Dominion of Canada in the Session of 1870 and in the Session of 1871 for an Act or Acts of Parliament to confirm this agreement and to carry out its provisions. The Grand Trunk Company, by their agents, shall have the conduct of such 5 applications, but the Buffalo Company may appear thereon by their own agent. Each Company shall pay its own costs attending such applications.

20. In case of failure to obtain the requisite Act of the Legislature in the Session of Parliament of 1870, the Grand Trunk 10 Company shall, immediately after the expiration of such Session, pay to the Buffalo Company a further sum of £18,000 on account of the half year ending 31st December, 1869, and the two Companies shall renew such applications for confirmation of the said agreement in the Session of 1871, the Grand Trunk Company 15 paying to the Buffalo Company, on the 1st day of September, 1870, the further sum of £20,000 on account of the half year ending the 30th of June, 1870.

21. If the requisite Act is not passed by the Legislature of Canada in the Session of 1871, this agreement shall be deemed to 20 be at an end and void, and the said agreement of 1864 shall be and continue in force as if this agreement had not been made, and in such case the £30,000 mentioned in the first clause of this agreement, and the £18,000 and £20,000 mentioned in the 20th clause of this agreement shall be deemed to have been payments made on 25 account only, under the agreement of 1864, and the said bonds deposited with the Chairmen of the two Companies, shall be returned to the Grand Trunk Company. IN WITNESS whereof the said Grand Trunk Railway Company of Canada, and the Buffalo and Lake Huron Railway Company have caused their 30 Common Seals to be hereunto affixed the day and year first above written.

[L. S.]

(Signed.)

J. M. GRANT,

Secretary.

(Signed.)

RICHARD POTTER,

Chairman of the Grand Trunk of Canada.

[L. S.]

(Signed.)

THOMAS SHORT,

Secretary.

(Signed.)

M. H. MAXWELL,

Chairman of the Buffalo and Lake
Huron Company.

Acte relatif à la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et à celle du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron.

CONSIDÉRANT qu'il a été passé un acte par le parlement de la ci-devant province du Canada, en la session tenue dans les 29e et 30e années du règne de Sa Majesté, intitulé : "Acte pour légaliser et ratifier une convention faite entre la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron," laquelle convention est annexée à l'acte précité ;

Et considérant que la convention ainsi légalisée conférait à la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada la faculté d'acheter, dans un délai de six années, la totalité des actions de la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron ;

Et considérant qu'une convention, en date du deuxième jour de février 1870, a été conclue entre la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, laquelle convention, annexée au présent acte, a pour objet de transférer à la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada la propriété du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, aux termes énoncés dans la dite convention constituant la cédule au présent acte annexée ;

20 Et considérant que la dite convention, constituant la cédule annexée au présent acte, a été ratifiée à une assemblée générale des actionnaires et porteurs de bons de la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, et à des assemblées générales des actionnaires et porteurs de bons de la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, ces assemblées ayant été spécialement convoquées pour cet objet ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. La convention, en date du 2 février 1870, faite et conclue par 30 et entre la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, d'une part, et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, de l'autre part, laquelle est annexée au présent acte, est par le présent ratifiée ; et tous les pouvoirs, dispositions, stipulations, arrangements, et toutes et chacune les matières et choses 35 contenues dans la dite convention, seront valides et obligatoires pour les deux compagnies, et en ce qui concerne tous créanciers hypothécaires, porteurs de bons et créanciers de chaque compagnie, aussi amplement et effectivement, et auront à tous égards la même force et le même effet que s'ils étaient et chacun d'iceux expressément incorporés dans le présent acte ; mais rien de contenu dans 40 le présent acte, ou dans la dite convention constituant la cédule au présent annexée, ne modifiera ni ne changera la position de la corporation de la ville de Brantford, telle que définie dans l'acte du parlement de la ci-devant province du Canada passé dans les 45 29e et 30e années du règne de Sa Majesté, chap. 92, ou telle qu'elle existe aujourd'hui en vertu des actes qui la régissent ; et pourvu aussi que rien de contenu au présent acte ou dans la convention qui forme la cédule au présent annexée, ne préjudiciera

en quoi que ce soit aux droits où recours, s'il en est, de tous créanciers judiciaires ou autres de la compagnie du chemin de fer de Buffalo, Brantford et Goderich, ou de la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du lac Huron, mais qu'ils resteront, en ce qui concerne ces droits et recours (s'il en est), précisément dans la même position qu'ils occupaient avant la passation du présent acte ; et pourvu aussi que toutes charges ou priviléges (s'il en est) des créanciers judiciaires mentionnés dans ce proviso, sur les immeubles, bons ou hypothèques énumérés dans la dite convention, ne seront en quoi que ce soit modifiés ou amoindris par le présent acte 10 ou par la dite convention, et que toute poursuite actuellement pendante au sujet des dites réclamations, pourra être poursuivie sans faire intervenir la compagnie du Grand' Tronc comme partie défenderesse.

2. Et considérant que le mode actuellement suivi pour trans- 15 porter le trafic du chemin de fer de Buffalo et du lac Huron, de l'autre côté de la rivière Niagara, est inefficace et dispendieux, et qu'il est, en conséquence, désirable d'assurer la construction du pont international sur la dite rivière, et que dans ce but la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada désire obtenir le 20 pouvoir de garantir aux compagnies du pont international ou aux compagnies fusionnées, selon le cas, un certain revenu sous forme de rémunération pour l'usage du dit pont, égal au moins à la somme dépensée par la compagnie du Grand-Tronc pour transporter son trafic de l'autre côté de la dite rivière, y compris les 25 frais d'entretien des bateaux et de tous les ouvrages reliés à la traverse actuelle; A ces causes, il sera loisible à la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada d'entrer en arrangement avec la compagnie du pont international, incorporée par le parlement de la ci-devant province du Canada, ainsi qu'avec la com- 30 pagnie du pont international, incorporée par les lois de l'Etat de New-York, ou avec les dites compagnies fusionnées en vertu du statut passé par le parlement de la Puissance du Canada, aux fins de déterminer le loyer annuel nécessaire pour acquitter l'intérêt du coût du dit pont sur la rivière Niagara, au Fort Erié ou dans 35 ses environs, dans la province d'Ontario, tel loyer annuel tenant lieu des frais actuels nécessités par l'exploitation et l'entretien de la traverse actuelle entre Fort Erié et Buffalo, et des ouvrages s'y rattachant ; et la somme ainsi convenue formera partie des frais d'exploitation de la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer 40 du Canada, sous l'autorité de la section vingt de l'acte des arrangements financiers du Grand-Tronc, 1862 (25 V. c. 56) ; et les arrangements ainsi faits entre les compagnies mentionnées dans la présente section, seront obligatoires pour chacune d'elles ;—pourvu toujours que la somme ainsi convenue sous forme de loyer comme 45 il est dit ci-haut, n'excédera pas £20,000 sterling par année ; mais rien de contenu en cette section n'altérera, ne modifiera ni n'amoindrira les droits et priviléges conférés aux compagnies de chemin de fer au sujet du droit de passage sur le dit pont, et de l'usage de ses mécanismes et appareils, et de tous ses abords, par 50 un acte passé par la législature de la ci-devant province du Canada, en la vingtième année du règne de Sa Majesté, intitulé : "Acte pour incorporer la compagnie du pont international."

CÉDULE.

Convention faite et passée le 2e jour de fevrier 1870, entre la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, ci-dessous 5 dénommée "la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer," d'une part, et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron, ci-dessous dénommée "la compagnie de Buffalo," de l'autre part.

Considérant que par acte de la législature provinciale de la ci-devant province du Canada, passé en les 29e et 30e années du 10 règne de Sa Majesté, intitulé "Acte pour légaliser et ratifier une convention faite entre la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron," la convention, en date du septième jour de juillet 1864, (ci-dessous appelée "la convention de 1864,") conclue entre 15 les dites compagnies et annexée au dit acte, a été ratifiée, sujette à être acceptée à des assemblées des actionnaires des compagnies respectives, qui ont été subseqüemment tenues, et qui l'ont régulièrement acceptée, et qu'en vertu de cette convention la compagnie du Grand Tronc s'est engagée à exploiter le chemin de fer de 20 Buffalo, en payant à la compagnie de Buffalo une certaine proportion des recettes nettes des deux entreprises, et qu'en vertu de la dite convention la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer avait le choix en tout temps, dans les six années de la date de la convention, en assumant toutes les obligations y constatées et décrites 25 de la compagnie de Buffalo, d'acheter au prix y stipulé tout le capital en actions ordinaires de la compagnie de Buffalo, les deniers d'acquisition étant payables soit au comptant ou en actions du Grand Tronc de chemin de fer, au choix des porteurs individuels du capital de la compagnie de Buffalo, et que la dite convention 30 ne devait, aux termes du 7e article, durer que pendant 21 ans; et considérant qu'en vertu d'un autre acte de la même législature, intitulé "L'Acte du Grand Tronc de chemin de fer, 1867," il a été décrété qu'il serait loisible aux deux compagnies susdites, de temps à autre, pendant la durée de la convention de 1864, par 35 convention sous leurs sceaux communs respectifs, d'en modifier les termes et conditions en ce qui pouvait se rattacher aux différents sujets énoncés dans les 1er, 2e, 4e, 5e, 6e, et 7e articles de la dite convention de 1864, à condition toutefois que cette nouvelle convention n'aurait pas d'effet au-delà de la période de 21 ans fixée par l'article 7, ni à moins d'avoir été ratifiée à des assemblées générales 40 des compagnies respectives, spécialement convoquées dans ce but, auxquelles assemblées les porteurs de bons et actionnaires auraient droit de vote. Et considérant qu'il s'est élevé des difficultés dans la mise à exécution de la convention de 1864, et que les dites compagnies ont résolu, sujet à ratification à telles assemblées générales de leurs compagnies respectives comme il est dit ci-haut, de modifier les termes de la dite convention de 1864, et qu'il a été convenu, de crainte que telle modification ne fut pas autorisée par l'acte de 1867, de révoquer, sujet à l'article 21 ci-dessous énoncé, la dite convention de 1864, à compter de la date ci-dessous indiquée, et d'y substituer la présente convention, et de s'adresser à la législature de la Puissance du Canada pour en obtenir la ratification; il est, en conséquence, mutuellement convenu et déclaré par et entre les 45 dites compagnies, chacune desquelles s'engage pour elle-même et 50 la présente convention de 1864, à compter de la date ci-dessous indiquée, et d'y substituer la présente convention, et de s'adresser à la législature de la Puissance du Canada pour en obtenir la ratification; il est, en conséquence, mutuellement convenu et déclaré par et entre les dites compagnies, chacune desquelles s'engage pour elle-même et

pour ses successeurs vis-à-vis chacune des autres compagnies et ses successeurs, comme suit, savoir :—

1. La somme de £30,000 déjà payée par la compagnie du Grand Tronc à la compagnie de Buffalo sera acceptée par les deux compagnies en liquidation complète et définitive de tous comptes entre elles, et de toute part dans les profits ou deniers dus par l'une à l'autre à venir au 30me jour de juin 1868. 5

2. Relativement à la période intervenant entre le 1er juillet 1868 et le 1er juillet 1869, la somme de £42,500 sera acceptée comme la part de la compagnie de Buffalo dans les recettes nettes 10 de l'entreprise en vertu de la convention de 1864, y compris tous les intérêts et en liquidation de toutes autres réclamations des deux compagnies l'une contre l'autre, à venir au 1er juillet 1869, la compagnie de Buffalo convenant d'accepter pour cette somme, £42,500 des bons hypothécaires d'équipement no 2, ayant 50 années 15 à courir, portant intérêt à £6 pour cent par année, qui seront émis par la compagnie du Grand Tronc, en vertu de l'acte du Grand Tronc de chemin de fer, 1867, ces bons devant être pris au pair au lieu d'argent comptant, et porter intérêt à compter du 1er juillet 1869. La compagnie du Grand Tronc devra, après l'exécution de 20 la présente convention, émettre sans délai ces bons et les déposer entre les mains du président de la compagnie du Grand Tronc et du président de la compagnie de Buffalo; immédiatement après ratification de la présente convention par la Législature du Canada, les bons seront remis à la compagnie de Buffalo. 25

3. A compter du 1er juillet 1869, la convention de 1864 sera, comme elle est par le présent, révoquée, et tous les droits et les obligations de l'une ou l'autre compagnie sous son autorité cesseront absolument d'exister.

4. A compter du 1er juillet 1869, le chemin de fer, les travaux, 30 les matériaux, le fonds roulant, les terrains de surplus et tous les autres biens et droits de la compagnie de Buffalo,—sauf les £ 30,000 mentionnés dans le premier article de la présente convention, et sauf les sommes d'argent, bons et actions qu'elle a droit de recevoir, en vertu de cette convention, de la compagnie du Grand Tronc,— 35 appartiendront absolument à la compagnie du Grand Tronc, et seront censés former partie de son entreprise, sujets (1) à toutes les obligations imposées à la compagnie de Buffalo par ses différents actes, relativement à l'entretien, à l'administration et à l'exploitation des propriétés transférées; 2° à toutes les hypothèques et 40 charges actuelles existant sur ces propriétés; 3° à toutes les hypothèques et charges qui seront créées sous l'autorité des provisos énoncés plus bas dans cette clause; 4° au loyer annuel de \$42,500 prélevable sur ces propriétés et sur les péages en provenant, payable à la compagnie de Buffalo par la compagnie du Grand Tronc, 45 en vertu de la clause 14 de la présente convention, (mais ne devant pas s'étendre à d'autres sommes payables sous l'autorité de cette même clause), avec pouvoir à la compagnie de Buffalo, par saisie-exécution, comme dans le cas d'arrérages de loyer, et par la détention des biens et travaux du chemin de fer de la compagnie de 50

Buffalo par la présente transférés à la compagnie du Grand Tronc, et par la perception des péages et profits en provenant, de recouvrir le paiement de la dite somme annuelle de £42,500 et de tout versement semestriel de telle somme, lorsque les arrérages se monteront à six mois. Pourvu toujours que la compagnie de Buffalo pourra, de temps à autre, émettre des bons hypothécaires ou des débentures, en renouvellement ou en remplacement (mais non pour un montant plus considérable ou un taux d'intérêt plus élevé) des bons hypothécaires et débentures actuels de la compagnie de Buffalo, y compris les £166,666 13s. 4d. de bons émis par la compagnie du chemin de fer de Buffalo, Brantford et Goderich, et y compris les £61,070 16s. 8d. ou les bons-coupons capitalisés émis par la compagnie de Buffalo en 1865; et tous ces bons hypothécaires ou débentures pourront couvrir la totalité de l'entreprise de la compagnie de Buffalo par la présente transférée à la compagnie du Grand Tronc, et ceci bien que les garanties auxquelles ils sont substituées ne puissent en couvrir qu'une partie seulement; et la compagnie de Buffalo pourra aussi émettre des bons hypothécaires ou des débentures, couvrant la totalité de l'entreprise de la compagnie de Buffalo, jusqu'à concurrence d'un montant n'excédant pas £44,988, et portant intérêt au taux de pas plus de £6 pour cent par année, en liquidation et pour opérer la capitalisation des arrérages actuels d'intérêt pour le même montant sur la dette actuelle en débentures; sauf seulement tel que ci-dessus mentionné dans cette clause, les travaux du chemin de fer, les terrains de surplus, les propriétés et droits de la compagnie de Buffalo, par la présente transférés à la compagnie du Grand Tronc, seront par elle possédés quitte de toutes les dettes et obligations de la compagnie de Buffalo.

30 5. Toutes les dispositions contenues dans la partie III de l'acte des clauses concernant les compagnies, 1863, relatives aux débentures, s'appliqueront, en tant qu'elles ne sont pas modifiées par la section 24 de l'acte concernant les compagnies de chemin de fer, 1867, et par la présente convention, aux débentures qui seront émises en vertu de l'article précédent, tout comme si elles eussent été insérées dans la présente convention.

6. Lors de la passation de l'acte ci-dessous mentionné, £615,000 d'actions ordinaires, et £615,000 d'actions privilégiées de 4e classe, seront censées avoir été créées par la compagnie du Grand Tronc, avec le même rang et les mêmes priviléges que ceux attachés aux actions ordinaires et aux actions privilégiées de 4e classe de la compagnie du Grand Tronc respectivement, par l'acte des arrangements financiers du Grand Tronc, 1862, et seront consolidés avec ces actions dont ils formeront respectivement partie, et rapporteront les dividendes respectifs mentionnés dans le dit acte, à compter du jour de la passation de l'acte en question, ou du 1er jour de juillet 1870, selon que l'un ou l'autre de ces jours arrivera le premier; et la compagnie du Grand Tronc devra, immédiatement après la passation de l'acte en question, émettre en faveur et inscrire au nom de chaque porteur d'actions ordinaires de la compagnie de Buffalo, des actions ordinaires du Grand Tronc au montant de £10 5s. 0d., et

des actions privilégiées du Grand Tronc de la 4e classe au montant de £10 5s. 0d. en remplacement et en remboursement de chaque action ordinaire de £20 10., 0d, de la compagnie de Buffalo, et émettre gratuitement en faveur de chaque porteur inscrit, des certificats pour le montant d'actions de la compagnie du Grand Tronc inscrites en son nom, après quoi toutes les actions ordinaires alors existantes de la compagnie de Buffalo seront éteintes.

7. Après la passation de l'acte en question et la substitution des actions ordinaires et des actions privilégiées de 4e classe de la compagnie du Grand Tronc, aux actions ordinaires de la compagnie de Buffalo, en vertu de l'article précédent, la compagnie de Buffalo sera représentée par les porteurs d'actions privilégiées de la compagnie de Buffalo, jusqu'à ce que ces actions privilégiées soient converties, aux termes des dispositions ci-dessous, en actions ordinaires de la compagnie de Buffalo, et, ensuite, la compagnie de Buffalo sera représentée par les porteurs de ces actions ordinaires ; et sujet à la présente convention, tous les pouvoirs et dispositions énoncés dans les actes relatifs à la compagnie de Buffalo, au sujet du capital de cette compagnie et de l'administration de ses affaires, continueront de rester en vigueur, nonobstant le transport de l'entreprise de la compagnie de Buffalo à la compagnie du Grand Tronc en vertu de la présente convention.

8. La compagnie de Buffalo pourra, avec la sanction des votes des trois-cinquièmes de ses actionnaires privilégiés, présents personnellement ou représentés par procureurs, à une assemblée générale spéciale des actionnaires privilégiés, convoquée pour cet objet de la manière ordinaire, créer et émettre, aux conditions que l'assemblée jugera à propos, des actions du montant que l'assemblée pourra fixer, que les actionnaires privilégiés devront accepter en remplacement et en paiement des arrérages alors dus sur les différentes classes d'actions privilégiées de la compagnie de Buffalo, avec tel dividende privilégié, n'excédant pas celui payable sur les actions à l'égard desquelles des arrérages sont dus; et, par la même autorité, elle pourra convertir les différentes classes d'actions privilégiées de la compagnie de Buffalo, y compris les actions privilégiées en dernier lieu mentionnées, en actions ordinaires des montants que l'assemblée jugera à propos de fixer, sans avantages spéciaux ou priorité de dividende.

9. Immédiatement après que telle conversion aura été résolue, les directeurs de la compagnie de Buffalo émettront en faveur de chaque porteur d'actions privilégiées, des certificats d'actions en remplacement et en paiement des arrérages alors dus sur les actions privilégiées par lui possédées, et ils émettront aussi à chaque porteur, des certificats d'actions ordinaires en échange des certificats des dites actions privilégiées ; ou bien les directeurs pourront inscrire au dos des certificats en dernier lieu mentionnés, une déclaration à l'effet que les actions représentées par ces certificats ont été ainsi converties.

10. Toutes les actions créées et émises en vertu de l'acte qui sera passé à l'effet de ratifier la présente convention, tant par la

compagnie du Grand Tronc que par la compagnie de Buffalo, seront assujéties aux mêmes charges (*trusts*), pouvoirs, dispositions, déclarations, engagements, hypothèques et priviléges qui, immédiatement avant la création et l'émission de ces actions, affectaient les actions alors en existence et auxquelles ces actions sont substituées, de manière à rendre exécutoire et non à révoquer toute disposition testamentaire faite au sujet de ces actions alors en existence.

10 **11.** A toutes les assemblées générales de la compagnie de Buffalo, chaque actionnaire aura droit à un vote pour chaque action par lui possédée dans cette compagnie, et dans le but de voter, aux termes de l'article 8 de la présente convention, et pour toutes autres fins, jusqu'à la conversion des actions privilégiées de la compagnie de Buffalo en actions ordinaires, chaque actionnaire privilégié de cette compagnie aura droit à un vote pour chaque action privilégiée par lui possédée.

12. Après la passation de l'acte en question, l'acte fait et passé, en date du 10 janvier 1865, entre la compagnie de Buffalo, de la première part, Henry Hyde et Thomas Moxon, de la deuxième part, Philip Rawson et Charles Holland, de la troisième part, et MM. Hyde et Moxon, et MM. Rawson et Holland, de la quatrième part, à l'occasion de l'émission par la compagnie de Buffalo de bons (appelés bons-coupons dans la présente) pour le montant de l'intérêt de leurs débentures hypothécaires respectives, dû jusqu'en et en décembre 1864, ou janvier ou février 1865, sera, en ce qui concerne son exécution future, absolument nul et de nul effet ; et les syndics nommés au dit acte seront libérés de toute obligation 30 à cet égard, et les coupons à l'égard desquels les dits bon-coupons ont été émis seront considérés comme annulés.

12 a. A compter du 1er janvier 1870, l'intérêt actuellement payable par la compagnie de Buffalo, sur toutes ses hypothèques et tous ses bons en circulation, et qui se montent en totalité à £ 727,- 35 737 10s. 0d. sera réduit, des taux d'intérêt actuellement payables, au taux uniforme de £5. 10s. 0d. pour cent par année, pourvu que cet intérêt soit régulièrement payé à chaque semestre ou dans les trois mois de calendrier du jour de l'échéance de tel intérêt. Tous 40 les arrérages d'intérêt dus aux porteurs de bons hypothécaires et aux porteurs de débentures de la compagnie de Buffalo, jusqu'au 31 décembre 1869, y compris ceux capitalisés par l'acte du 10 janvier 1865, devront être payés par la compagnie de Buffalo, partiellement au comptant, partiellement en bons d'équipement du 45 Grand Tronc, et la balance sera consolidée en bons $5\frac{1}{2}$ pour cent.

13. Des assemblées générales des actionnaires de la compagnie de Buffalo pourront être convoquées par avis publié une fois dans le *Times* de Londres, Angleterre, au moins quatorze jours avant 50 celui fixé pour la tenue de ces assemblées, au lieu d'être convoquées au moyen des avis exigés par la section 10 de l'acte d'incorporation de la compagnie de Buffalo.

14. Tel que mentionné dans la 19e section de l'acte des ar-

rangements financiers du Grand Tronc, 1862, les profits de la compagnie du Grand Tronc, autres que ceux énumérés dans la première section du même acte, déduction faite des frais d'exploitation tels que définis dans le même acte, seront, à chaque semestre expirant le 31 décembre et le 30 juin, affectés (1) au paiement à faire à la compagnie de Buffalo d'une égale moitié de la somme annuelle de £42,500 et de tous les arrérages, s'il en est, de telle somme annuelle ; (2) au paiement de l'intérêt alors dû sur les bons hypothécaires d'équipement mentionnés dans la dite section, et de tous les arrérages, s'il en est, dus à cet égard ; (3) au paiement de l'intérêt alors dû sur les bons hypothécaires d'équipement No. 2, dont l'émission est autorisée par l'acte du Grand Tronc de chemin de fer, 1867, et de tous les arrérages, s'il en est, dus à cet égard ; (4) de préférence à tous autres paiements mentionnés dans la dite section, au paiement à faire à la compagnie de Buffalo 15 d'une égale moitié des autres sommes suivantes et de tous arrérages, s'il en est, dus à cet égard :—

Pour l'année expirant le 30 Juin, 1870	— — —	£ 2,500	
" " "	— — —	7,500	
" " "	— — —	12,500	20
" " "	— — —	17,500	
" " "	— — —	22,500	
" " "	— — —	23,500	
" " "	— — —	24,500	
" " "	— — —	25,500	25
" " "	— — —	26,500	
" " "	— — —	27,500	

et, sujet au proviso ci-dessous énoncé, pour chaque année subséquente, \$27,500; pourvu qu'à l'égard de toute année après le 30 juin 1879, la somme de £27,500 ne sera payable qu'au cas seulement où il y aurait un surplus (ou jusqu'à concurrence de ce surplus) dans les profits de l'année entière expirant au 30 juin, après paiement de l'intérêt alors dû sur les dits bons hypothécaires d'équipement émis en vertu des dits actes de 1862 et 1867 respectivement, et de tous les arrérages, s'il en est, dus à cet égard. Et les dits paiements sémestriels à la compagnie de Buffalo seront faits le 1er janvier et le 1er juillet de chaque année, ou dans les deux mois de calendrier de ces périodes respectives, les premiers paiements semestriels se montant à £21,250 et £1,250, étant réputés dus le 1er janvier 1870, et devant être payés dans le délai d'un mois après ratification de la présente convention par le Parlement du Canada.

Les paiements devront être faits sans aucune déduction quelconque, sauf la taxe sur les propriétés et sur le revenu, ou toute autre taxe ou impôt semblable actuellement imposé ou qui le sera plus tard.

Mais la compagnie du Grand Tronc aura le droit de retenir sur ces paiements semestriels toutes les sommes d'argent qu'elle aura été obligée de payer, et qu'elle aura de fait payées à compte des débentures, hypothèques ou autres charges ou obligations (sauf celles expressément assumées, aux termes de la présente convention, par la compagnie du Grand Tronc) de la compagnie de Buffalo,

ainsi que l'intérêt sur ces sommes au taux de £6 pour cent par année, et des réserves semestrielles pour faire face aux intérêts.

15. Les hypothèques et charges sur la totalité ou partie de l'entreprise de la compagnie de Buffalo, déjà créées ou qui le seront 5 à l'avenir en vertu du 4me article de la présente convention, et sujette auxquelles la dite entreprise est par la présente transférée à la compagnie du Grand Tronc, constitueront, selon les droits et priorités respectifs des créanciers, les premières charges sur les sommes de temps à autre payables à la compagnie de Buffalo en 10 vertu de la présente convention ; et tant que ces sommes seront régulièrement payées à cette compagnie, aux termes de la présente convention, mais pas plus longtemps, aucun de ces créanciers hypothécaires ne pourra exercer de recours contre l'entreprise ou les propriétés de cette compagnie, mais seulement contre les dites 15 sommes.

16. La compagnie du Grand Tronc paiera et acquittera de temps à autre les loyers et péages actuellement exigibles de la compagnie du Grand Tronc, ainsi que tous nouveaux loyers et péages qui pourront être à l'avenir imputés au réseau commun de la 20 compagnie du Grand Tronc et de Buffalo, et à l'exploitation du trafic.

17. La compagnie de Buffalo devra immédiatement, ou à mesure qu'elles deviendront dues, payer et acquitter toutes les sommes par elle dues sous forme de deniers d'acquisition pour les terrains 25 à elle vendus et pour le droit de passage (mais la compagnie du Grand Tronc devra, dans les douze mois de la ratification de la présente convention par le parlement du Canada, vendre ou retenir, après estimation faite par un évaluateur nommé par chaque compagnie—les évaluateurs devant nommer un tiers-arbitre pour 30 les départager au cas de désaccord—ces terrains de surplus, et ils appliqueront immédiatement les produits de telle vente ou le montant de telle estimation à l'extinction, autant que faire se pourra, des sommes ainsi dues pour droit de passage), ainsi que toutes autres dettes et obligations quelconques, sauf celles expressément 35 assumées, aux termes de la présente convention, par la compagnie du Grand Tronc, et sauf les dettes garanties par les hypothèques ou les débentures, et les arrérages qui, en vertu de la présente convention, peuvent être capitalisés, mais y inclus les intérêts non ainsi capitalisés sur les dettes garanties par les hypothèques et les débentures, que ces obligations constituent ou non une charge sur la 40 ligne et les propriétés de la compagnie, ou sur aucune partie de ces dernières : et elle mettra pour toujours la dite compagnie du Grand Tronc à couvert de toutes les dettes, engagements et obligations de la compagnie de Buffalo, sauf celles expressément assumées, 45 aux termes de la présente convention, par la compagnie du Grand Tronc, et de tout trouble au sujet du chemin de fer, des travaux, des terrains de surplus ou des autres propriétés de la compagnie de Buffalo transférés par la présente convention à la compagnie du Grand Tronc, et de toute demande de la part ou au nom des 50 créanciers de la compagnie de Buffalo, sauf tel que ci-dessus énoncé.

18. L'une ou l'autre des deux compagnies devra, à la réquisition de l'autre, exécuter tous les actes et autres titres (s'il en est), et accomplir toutes les autres choses nécessaires pour donner plein et entier effet à la présente convention, les conditions de ces actes ou titres, au cas de differend, devant être réglées, au nom des deux compagnies, par un conseil nommé, à moins que l'on ne convienne du contraire, par le procureur-général de Sa Majesté alors en exercice; et ces actes et titres devront contenir les particularités et dispositions incidentes que le conseil jugera à propos, ainsi que telles modifications (s'il en est) à la présente convention que les compagnies pourront arrêter; et chacune des compagnies devra immédiatement faire ratifier, à une assemblée générale spéciale régulièrement convoquée et tenue, la présente convention et les actes et titres en question, s'ils sont prêts, mais la compagnie du Grand Tronc ne sera pas tenue de faire ratifier la présente convention à son assemblée générale avant qu'elle ait été soumise aux assemblées générales des actionnaires et porteurs de bons de la compagnie de Buffalo et approuvée par elles. 5

19. Les deux compagnies devront adresser conjointement des demandes à la législature de la Puissance du Canada pendant la session de 1870 et pendant la session de 1871, pour obtenir un acte du parlement à l'effet de ratifier la présente convention et de donner suite aux dispositions y énoncées. La compagnie du Grand Tronc, par l'intermédiaire de ses agents, se chargera de faire valoir ces demandes, mais la compagnie de Buffalo pourra, en cette occasion, se faire représenter par son propre agent. Chaque compagnie paiera sa part des frais résultant des demandes en question. 20

20. Au cas où l'on manquerait d'obtenir de la législature la passation de l'acte nécessaire pendant la session de 1870, la compagnie du Grand Tronc devra, immédiatement après la clôture de la session, payer à la compagnie de Buffalo une autre somme de £18,000 à compte du semestre expirant le 31 décembre 1869, et les deux compagnies renouveleront leurs demandes pour obtenir la ratification de la présente convention, pendant la session de 1871, la compagnie du Grand Tronc s'obligeant à payer à la compagnie de Buffalo, le 1er jour de septembre 1870, une autre somme de £20,000 à compte du semestre expirant le 30 juin 1870. 30

21. Si l'acte nécessaire n'est pas passé par la législature du Canada pendant la session de 1871, la présente convention sera réputée nulle et de nul effet, et la dite convention de 1864 continuera d'être en vigueur comme si la présente convention n'eût pas été faite, et, en pareil cas, les £30,000 mentionnés dans le premier article de la présente convention, et les £18,000 et les £20,000 mentionnés dans le 20me article de la présente convention, seront réputés avoir été payés à compte seulement, en vertu de la convention de 1864, et les bons déposés entre les mains des présidents des deux compagnies, seront remis à la compagnie du Grand-Tronc. EN FOI de quoi la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada et la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du lac

Huron, ont fait aux présentes apposer leurs sceaux communs les
jours et an ci-dessus.

[L. S.] (Signé)	J. M. GRANT, Secrétaire.
(Signé)	RICHARD POTTER, Président du Grand Tronc du Canada.
[L. S.] (Signé)	THOMAS SHORT, Secrétaire.
(Signé)	M. H. MAXWELL, Président de la compagnie du chemin de fer de Buffalo et du Lac Huron.

25—11.

soothing to the mind, and the best way to get rid of the trouble.

11. 1. 1. (Aug 1) [8.1]

Georgina

Hector - Peter

Herbert - John George

John

John - George [8.1]

John

John - George

Acte pour continuer en force les dispositions de divers actes concernant la Banque du Peuple.

CONSIDÉRANT que la banque du peuple a, par sa requête, demandé que sa charte soit continuée en force, et qu'il est expé-
dient d'accéder à sa demande : A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. Les dispositions de l'acte passé par la législature de la ci-devant province du Canada dans la septième année du règne de Sa Majesté, intitulé : " *Acte pour incorporer certaines personnes faisant le commerce de banque en la cité de Montréal sous le nom de la Banque du Peuple,*" telles qu'amendées par un certain acte passé dans la onzième année du règne de Sa Majesté, intitulé : " *Acte pour amender l'acte d'incorporation de la Banque du Peuple,*" et par un autre acte passé dans la dix-huitième année du règne de Sa Majesté, intitulé : " *Acte pour augmenter le capital de la Banque du Peuple et pour d'autres fins,*" et par un autre acte passé dans la dix-neuvième année du règne de Sa Majesté, intitulé : " *Acte pour amender les actes relatifs à la Banque du Peuple,*" et par un autre acte passé dans la vingt-deuxième année du règne de Sa Majesté, intitulé : " *Acte pour amender un certain acte relatif à la Banque du Peuple,*" et par un autre acte passé dans la vingt-quatrième année du règne de Sa Majesté, intitulé : " *Acte pour augmenter de nouveau le capital de la Banque du Peuple,*" sont par le présent acte continuées et demeureront en force jusqu'au premier jour de janvier de l'année de Notre Seigneur mil huit cent quatre-vingt un, et de cette époque jusqu'à la fin de la session suivante du parlement du Canada ; pourvu toujours que le présent acte sera assujetti aux dispositions de toute loi relative aux banques et au commerce de banque, passé ou qui pourra l'être dans le cours de la présente session du parlement du Canada, et sera réputé contenir ces dispositions, en tant qu'elles peuvent être applicables aux banques en commandite, de la même manière et jusqu'au même degré et avec les mêmes avantages et priviléges, que si la prolongation de la charte de la dite Banque du Peuple, par le présent décrétée, l'avait été en vertu de quelque clause de tel acte autorisant le gouverneur en conseil à prolonger les chartes des banques.

2. Lorsque surviendra quelque changement parmi les associés gérants de la dite banque, il sera du devoir de la corporation, sans délai inutile, de faire déposer, sous la signature du caissier de la dite corporation et de son président ou vice-président, au greffe du protonotaire de la cour supérieure à Montréal, un mémoire contenant le nom, la qualité et le domicile de l'associé gérant sortant de charge, et de tout nouveau membre admis comme associé gérant en son lieu et place.

45 3. Le présent sera réputé acte public.

and results on a similar plan of work in our other towns, or
simpler, all original and independent.

The present course of inquiry is to be as follows. The first step will be to ascertain the exact number of the population of each town, and the exact number of the families. This will be done by a census, and the results will be published in a report.

After this, the next step will be to determine the exact number of the families, and the exact number of the individuals in each family. This will be done by a census, and the results will be published in a report.

After this, the next step will be to determine the exact number of the individuals, and the exact number of the families in each individual. This will be done by a census, and the results will be published in a report.

After this, the next step will be to determine the exact number of the families, and the exact number of the individuals in each family. This will be done by a census, and the results will be published in a report.

After this, the next step will be to determine the exact number of the individuals, and the exact number of the families in each individual. This will be done by a census, and the results will be published in a report.

After this, the next step will be to determine the exact number of the families, and the exact number of the individuals in each family. This will be done by a census, and the results will be published in a report.

After this, the next step will be to determine the exact number of the individuals, and the exact number of the families in each individual. This will be done by a census, and the results will be published in a report.

An Act to continue in force the provisions of divers Acts relating to La Banque du Peuple.

WHEREAS La Banque du Peuple hath, by its petition, prayed that its Charter may be continued in force, and it is expedient to grant its prayer; Therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

1. The provisions of the Act passed by the Legislature of the late Province of Canada, in the seventh year of Her Majesty's Reign, intituled "An Act to incorporate certain persons carrying on the business of banking in the City of Montreal, under the name of "La Banque du Peuple;" as amended by an Act passed in the eleventh year of Her Majesty's Reign, intituled ; "An Act to amend the Act incorporating La Banque du Peuple" and by another Act passed in the eighteenth year of Her Majesty's Reign, intituled ; "An Act to increase the Capital Stock of La Banque du Peuple and for other purposes," and by another Act passed on the nineteenth year of Her Majesty's Reign, intituled "An Act to amend the Acts relating to La Banque du Peuple" and by another Act passed in the twenty-second year of Her Majesty's Reign, intituled "An Act to amend a certain Act relating to La Banque du Peuple" and by another Act passed in the twenty-fourth year of Her Majesty's Reign, intituled "An Act further to increase the capital stock of La Banque du Peuple," are hereby continued and shall remain in force, until the first day of January, which will be in the year of Our Lord one thousand eight hundred and eighty-one, and from that time to the end of the then next Session of the Parliament of Canada; Provided always, that the present Act shall be subject to and shall be held to embody the provisions of any Act respecting Banks and Banking, passed or which may be passed during the present Session of the Parliament of Canada, in so far as the same may be applicable to Banks *en commandite*, in the same manner and to the same extent, and with the same advantages and privileges as if the extension of the Charter of the said La Banque du Peuple hereby effected were so made under any clause of such Act permitting the extension of Bank Charters by the Governor in Council.

2. When any change occurs among the Principal Partner of the said Bank, it shall be the duty of the Corporation without unnecessary delay, to cause, under the signature of the Cashier of the said Corporation, and of the President or Vice-President thereof, to be fyled at the office of the Prothonotary of the Superior Court at Montreal, a statement of the name, addition, and residence of the Principal Partner vacating office, and of any new member admitted as a Principal Partner in his place and stead.

3. This Act shall be deemed a Public Act.

which is given to another, effects a condition of law in
the spiritual realm of all creation.

Now, you will recall, the school of RABBI JESUS,
which was the portion of your friend, did not bring
out its peculiar and distinctive features in the study of diseases,
but confined itself to the study of man and to those things connected therewith which were well known among the

people, especially those who had no knowledge of medical science. He was enabled to do this by his own skill and knowledge of the human body, and his desire to minister to the sick. But he did not bring out his knowledge of diseases, nor did he attempt to do so, because he had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort.

It is evident, therefore, that the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort. And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort.

And so it happened that during the first century of our Lord, the schools of RABBI JESUS did not bring out their knowledge of diseases, nor did they attempt to do so, because they had no knowledge of them, and it would have been useless to do so, because there was no one then living that possessed such knowledge to give him aid and comfort.

No. 30.]

BILL.

[1870.

An Act to continue in force the provisions of divers Acts relating to La Banque du Peuple.

WHEREAS La Banque du Peuple hath, by its petition, Preamble. prayed that its Charter may be continued in force, and it is expedient to grant its prayer; Therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons 5 of Canada, enacts as follows:

1. The provisions of the Act passed by the Legislature of the 7th Vict. late Province of Canada, in the seventh year of Her Majesty's C. 66. Reign, intituled "An Act to incorporate certain persons carrying on the business of banking in the City of Montreal, under the name of "La Banque du Peuple;" as amended by an Act passed in the eleventh year of Her Majesty's Reign, intituled ; "An Act to 10th and 11th amend the Act incorporating La Banque du Peuple" and by Vict. C. 62. another Act passed in the eighteenth year of Her Majesty's Reign, 18th Vict. intituled ; "An Act to increase the Capital Stock of La Banque du C. 43. 15 Peuple and for other purposes, and by another Act passed on the 19th Vict. C. 27. nineteenth year of Her Majesty's Reign, intituled "An Act to amend the Acts relating to La Banque du Peuple" and by another 22nd Vict. C. 51. Act passed in the twenty-second year of Her Majesty's Reign, intituled "An Act to amend a certain Act relating to La Banque 20 du Peuple" and by another Act passed in the twenty-fourth year 24th Vict. C. 93. of Her Majesty's Reign, intituled "An Act further to increase the capital stock of La Banque du Peuple, are hereby continued and shall remain in force, until the first day of January, which will be Above Acts in the year of Our Lord one thousand eight hundred and ninety, continued. 25 and from that time to the end of the then next Session of the Parliament of Canada.

No. 100

An Act to continue in force the provisions
of divers Acts relating to "La Banque du
Peuple."

BILL.

An Act to continue in force the provisions
of divers Acts relating to "La Banque du
Peuple."

PRIVATE BILL.

Hon. MR. DORION.

OTTAWA.

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33, Rideau Street.

1870.

An Act to Incorporate the Ontario and Erie Ship Canal Company.

WHEREAS, the Municipalities of the Town and Township of Niagara, the respective Boards of Trade of the Cities of Chicago, Oswego, Toledo, the Chamber of Commerce of the City of Milwaukie, and others interested in obtaining greater inland navigation facilities than at present exist, have petitioned for the incorporation of a Company to construct a Ship Canal in accordance with this Act; therefore Her Majesty, by and with, the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

10 1. Hon. Walter Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McRae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Ames, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, Hon. J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Milloy, Edward O'Neill, S. H. Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, or either of them, together with all such persons (subjects of Her Majesty, or others), as shall become stockholders of the Company hereinafter mentioned, shall be, and are hereby, ordained, constituted, and declared, to be a body corporate and politic in fact, 15 and by the name of the "Ontario and Erie Ship Canal Company,"^{Corporate powers incorporated.} and by that name they and his successors shall and may have continued succession; and by such name shall be capable of contracting and being contracted with, of suing and being sued, pleading and being impleaded, answering and being answered 20 unto, in all courts and places whatsoever, in all manner of actions, suits, complaints, matters, and causes whatsoever; and they and their successors may, and shall, have a common seal, and may change and alter the same at their will and pleasure; and also, they and their successors by the same name of the Ontario and Erie Ship Canal 25 Company, shall be in law capable of purchasing and holding to them and their successors, any real estate, personal, or mixed, to and for the use of the said Company, and of letting, selling, conveying, or otherwise departing therewith, for the benefit, and on the account 30 of the said Company, from time to time as they shall deem expedient or necessary.

2. The Directors of the said Company shall have full power and authority to survey and explore the country lying between the waters of the Niagara River and Lake Erie, and to designate and establish, and for the said Company to take, appropriate, have and hold, to and for the use of them and their successors, the line and boundaries of a Ship Canal, to commence on the Niagara River, at or near Fort George in the town of Niagara, and thence to a point at or near the village of Thorold, and from thence to the waters of Lake Erie, at or near Port Colborne, or to the waters of the Upper Niagara River, at or near the village of Chippewa; and to build and erect the same, with the necessary locks, dams, tow-paths, branches, feeders, basins, and tramways, and also, to select such

Proviso.

sites for such warehouses and other erections as may be considered expedient by the said Directors, and to purchase and dispose of the same to and for the use and profit of the said Company; Provided that nothing hereinbefore contained shall be construed to extend to compel the owners of any mill seat which shall be in existence 5 before the construction of the said Canal, or any of its branches or feeders, to sell or convey the same to the said Company, unless the same shall be in the line of the said Canal, or that the possession of the same shall be necessary to the construction of the said Canal or any of its branches and feeders; Provided also, that the owner 10 or owners of any mill seat or mill seats, using any additional supply of water brought thereto by the said canal, or its branches or feeders, shall pay a reasonable compensation therefor to the said Company, to be determined, as hereinafter provided for determining any damage done to property by the said Company. 15

Plan to be submitted to Governor in Council.

3. Before the said Company shall break ground, or commence the construction of the said Canal, the plan, location, dimensions, and all necessary particulars of the said Canal, and the locks, bridges, and other works therewith connected, and the points at which it is to leave the River Niagara, shall have been submitted 20 to, and received the sanction of, the Governor in Council; and the said Canal, and locks, and works thereon, shall not be of a less size, depth, or capacity, than the Cornwall Canal, on the River St. Lawrence;—[and all maps, plans, surveys, levels, reports, and documents, relating to a survey of a Branch Canal to connect the 25 Welland Canal with the mouth of the Niagara River, now in possession of the Government, or copies thereof, shall be open to and placed at the disposal of the said Company, to aid it in the prosecution of its works, and the preparation of the map or plan and book of reference hereinafter mentioned.] 30

Company to have power to takewater, &c for the use of the Canal.

4. It shall and may be lawful for the said Company, and they are hereby authorized and empowered, from and after the passing of this Act, to supply the said Canal, whilst making, and when made, with water from all such brooks, springs, streams, water-courses, lakes, hollows or repositories of water, as shall be found in 35 making the said Canal, or within the distance of two thousand yards of the same, or any part thereof, or any reservoir or reservoirs to be made for the supplying of the said canal with water; and the said Company are hereby authorized and empowered to make all such reservoirs, and such and so many feeders, branches, 40 aqueducts, tunnels and channels in connection with and for the use of the said Canal, as to them shall seem necessary and proper; and for the purposes aforesaid, the said Company, their agents, servants, and workmen, are hereby authorized and empowered to enter upon and into the lands and grounds of, or belonging to the 45 Queen's Majesty, Her Heirs or Successors, or any other person or persons, bodies corporate or politic (except as hereinbefore mentioned), and to survey and take lands of the same or any part thereof, and to set out and ascertain such parts as they shall think necessary and proper for the making of the said Canal and 50 its appurtenances, and for the completion of the said water connection and navigation, according to the true intent and meaning of this Act, and all such other matters and conveniences as they shall think proper and necessary for making, preserving, improving, completing, and using the said intended navigation, 55 and also to bore, dig, trench, cut, remove, take, carry away, and lay soil, clay, stone, rubbish, trees, roots, and stumps of trees, beds of gravel or sand, or any other matter or thing which may be dug

or got in the making of the said Canal, or in deepening or improving the navigation of any river or rivers, lake or lakes, in connection with, and forming part of the intended navigation, or out of any land of any person or persons adjoining or contiguous thereto, and which may be proper or convenient for carrying on the repairing of the said Canal, or other the said works, or which may hinder or obstruct the making, completing, and using the same, and the same to lay in or upon the boundaries of the said Canal or rivers and lakes forming portions of the said navigation, or in and upon the land of any other person or persons adjoining thereto; and also to make, build, erect and set up in and upon the said Canal, and at the points of entrance to the same, or any part thereof, or of the said intended navigation, or upon the land adjoining or near the same, such and so many wharves, quays, piers, landing places, bridges, tunnels, aqueducts, sluices, rivers, pens for water, tanks, reservoirs, drains, bridges, and other ways, roads, and works, as the said Company shall think requisite and convenient for the purpose of the said navigation; and also, from time to time, to alter, enlarge, amend, and repair the said works, or any of them, for conveying all manner of materials necessary for making, erecting, altering, or repairing, widening, or enlarging the said works, or any part thereof, and also, to place, lay, work, and manufacture the said materials, and erect such workshops, forges, and other erections as they may deem necessary, upon the lands near the said works; and to make, maintain, and alter, any places, or passages, over, under or through the said Canal, or any of its branches, or connections, or other part of the said intended navigation; and also to make, purchase, set up, and appoint, such tug or tow-boats, barges, vessels, or rafts, for the use of the said navigation, as they shall see fit; also to erect, and keep in repair, any piers, arches, or other works, in, upon, and across, any rivers, brooks, or lakes, for making, using, maintaining, and repairing the said Canal, and other the rivers and navigable waters, forming part of the said intended navigation, and the towing paths and other conveniences connected therewith; And also to construct, make, and do all other works, matters, and things whatsoever, which they shall think necessary and convenient for the making, effecting, preserving, improving, completing, and using the said Canal, and the said intended navigation, in pursuance of, and within the true meaning of this Act, they, the said Company, doing as little damage as may be in the execution of the powers hereby granted, and making satisfaction, in manner hereinafter mentioned, for all damages to be sustained by the owners or occupiers of such lands, hereditaments, and tenements.

5. The said Company may take, use, occupy, and hold, but not alienate, so much of the public beach or beach road, or of the land covered with the waters of the rivers or lake which the said Canal may cross, start from, or terminate at as may be required for the wharves and other works of the said Canal, for making easy entrances thereto, and other works which they are hereby authorized to construct, doing no damage to, nor causing any obstruction in the navigation of the said rivers or lake, and conforming in all respects to the plan and mode of construction sanctioned, as aforesaid, by the Governor in Council, except in so far only as he may, at any time, authorize a deviation from such plan and mode of construction; And the said Company, with the sanction of the Governor in Council, and upon such

Power to hold
public beach,
or beach road.

Power to con-
nect with the
Welland
Canal.

terms and conditions as may be agreed upon between the said Company and the Dominion Government, may cause their Canal to enter into the Welland Canal, above Lock 25, in the Village of Thorold, instead of taking it directly to Lake Erie, or to the Waters of the Upper Niagara River, and may widen, deepen, 5 enlarge, alter, and improve so much of the Welland Canal and its Locks, as may be necessary, in order to make it from the point where the Canal, hereby authorised, shall intersect it to Port Colborne, not less in size, depth, and capacity, than the Cornwall Canal aforesaid.

10

**Power to hold
and use Wel-
land Canal.**

6. The said Company may take, hold, and use, any portion of the Welland Canal, and the works therewith connected, and all the tolls, receipts, and revenues thereof, upon terms to be settled and agreed upon between the Company, and the Governor in Council.

15

**Owners of
land to have
power to sell
to the Com-
pany.**

7. After any land or ground shall be set out, and ascertained to be necessary for the purposes of the said navigation, or other purposes herein mentioned, it shall be lawful for all owners, whether individuals, or bodies corporate or politic, or trustees or lessees, or other party or parties, holding any right, title, interest, 20 or claim, to any of such lands or grounds, to contract for, sell, and convey to the said Company, all, or any part of such land or ground, which shall, from time to time, be set out, and ascertained as aforesaid; and all such contracts, agreements, sales, and conveyances shall be valid and effectual in law to all intents or 25 purposes, notwithstanding any law, statute, or usage to the contrary, and the amount of the purchase moneys to be paid for such lands or grounds respectively, shall be ascertained by arbitration, as hereinafter mentioned, unless in such cases as the owner or owners may agree thereupon, without the intervention 30 of any third party.

**Acquirement
of land by the
Company.**

8. The Directors of the said Company may contract, compound, compromise, settle, and agree, with the owners or occupiers respectively, of any land, through, or upon which they may determine to cut, and construct the said Canal, or other works, 35 hereby authorized, either for the purchase of so much of the land, as they shall require for the purposes, uses, or profits of the Company, or for damages which he, she, or they shall, or may, be entitled to recover from the said Company, in consequence of any of the works hereby authorized being constructed in or upon his 40 or their respective lands; and in case of any disagreement between the said Directors, and the owner or owners, occupier or occupiers aforesaid, the amount of the purchase moneys for the land and tenements proposed to be purchased, or the amount of damages to be paid to them as aforesaid, shall be ascertained by arbitration in 45 manner hereinafter mentioned.

**Disputes—
how settled.**

9. In each and every case where any dispute shall arise between the said Directors, or any other person or persons whomsoever, touching any purchase, sale, or damage, or the money to be paid in respect thereof, and in each and every case 50 where, under the provisions of this Act, any purchase, sale, or damage, or the money to be paid in respect of the same, are directed to be ascertained and determined by arbitration, the same shall be referred to, ascertained and determined by three indifferent persons, one of whom shall be chosen by the owner 55 or occupier of the land, or other person or persons interested,

who shall disagree with the said Directors in respect to the compensation or purchase money to be paid him, her, or them respectively, pursuant to the provisions of this Act; one other of the arbitrators shall be chosen by the said Directors, and 5 the third shall be chosen by the two persons to be so named as aforesaid, and such three persons shall be the arbitrators to award, determine, adjudge, and order, the respective sums of money, which the said Company shall pay to the respective persons entitled to receive the same, and the award of such three 10 persons, or any two of them, shall be final; and the said arbitrators so appointed are hereby required to attend, at some convenient place on or near the line of the said Canal, to be appointed by the said Directors, within eight days after notice, in writing, shall be given them by the said Directors for that purpose, then 15 and there to arbitrate, award, and determine such matters as shall be submitted to their consideration by the parties interested; and each of the said arbitrators shall be sworn before one of Her Majesty's Justices of the Peace for the said District, for that purpose, any of whom may be required to attend 20 the said meeting, for that purpose, well and truly to assess the damages between the parties, according to the best of his judgment; Provided also, that if the owner or owners, or other person Proviso. or persons, interested in any of the land required for carrying out the purposes of this Act, shall neglect, or refuse to appoint an 25 arbitrator, upon being notified to do so by the Directors aforesaid, by writing a letter to that effect, addressed to him, her, or them, at his, or their last, or then present residence, and by publication of such notice for one month, in one or more local newspapers of the District in which the land is situated; then, and in that case, after 30 the expiration of thirty days from the time of such notice being fully completed, the Judge of the County Court, within which the lands are situate, shall act as arbitrator for such party or parties so refusing or neglecting, and the said Judge shall, with the other two arbitrators, as hereinbefore provided, proceed 35 to adjudge or determine the damages, or purchase money, or other matter, or thing, submitted to their judgment, according to the provisions of this Act; And provided further, that either party dissatisfied with the said award may apply to any of the Superior Courts of Law or Equity during the term next after the 40 publication of such award, to set it aside, for any cause for which an award could be set aside as between party and party; and any of the said Courts shall have cognizance thereof, although the submission do not provide for its being made a rule of the Court; and provided, further, that in all arbitrations under this Act, 45 the arbitrators shall take into consideration the benefit conferred on the property on which they are arbitrating, as well as the damage done to any particular portion thereof.

10. For the purpose of this Act, the said Company shall, and may, by some Provincial Land Surveyor in the Province, Company to cause survey to be made. 50 and by an Engineer by them appointed, cause to be taken and made, surveys and levels of the said lands, through which the said intended Canal is to be carried, together with a map or plan of such intended Canal, and the course and direction thereof, and of the said lands through which the same is to pass, and also 55 a book of reference of the said Canal, in which shall be set forth a description of the said several lands, and the names of the owners, occupiers, and proprietors thereof, so far as the same can be ascertained, and in which shall be contained everything that is necessary for the right understanding of

such map, or plan, copies of which said map, or plan, and book of reference shall, on the completion of such survey, map, and book of reference, be deposited by the said Company in the offices of the respective Registrars for the several counties through which the said Canal, or any part thereof, shall pass, and also 5 in the office of the Secretary of State; and all persons shall have liberty to resort to such copies so to be deposited as aforesaid, and to make extracts from or copies thereof, as occasion shall require, paying to the said Secretary of State, or to the said respective Registrars, at the rate of ten cents current 10 money of the Dominion, for every one hundred words; and the said copies of the said map, or plan, and book of reference so deposited, or a true copy or copies thereof, certified by the Secretary of State, or by one of the said Registrars for the said 15 respective counties, shall severally be, and they are hereby declared to be, good evidence in the Courts of Law, and elsewhere.

Highways not
to be ob-
structed.

11. Whenever any highway or public road shall be cut through by the said Canal, or any of its branches, the said Company shall, within one month thereafter, cause to be constructed a secure and sufficient bridge over the same, with proper approaches not exceeding a grade of one foot in twenty feet, so as to establish the communication between the several parts of such highway, under a penalty of twenty dollars per day for every day after the expiring of the said time, during which the said Company shall neglect to construct the said bridge: Provided always, that in the mean time 25 some temporary means of passing along the said highway shall be constructed or provided,

Persons ma-
liciously in-
juring works.

12. If any person or persons shall maliciously, or wilfully break, injure, throw down, or destroy, any bank, lock-gate, sluice, or any other work, machine, or other device, belonging, or pertaining to the said Company, or do any other wilful act, hurt, or mischief, to disturb, hinder, or prevent, the carrying into execution, the completing, and supporting the said Canal and navigation, or any of its branches, feeders, or other connections or works belonging to the said Company, every such person or persons so offending shall forfeit, and pay to the said Company, the full value of the damage so done, including loss or inconvenience occasioned by such obstruction, proved by the oath of two or more credible witnesses to have been done; such damages, with costs of suit in that behalf incurred, to be recovered in any Court having 40 competent jurisdiction, and such wilful and malicious act shall be a misdemeanor, and the party or parties committing the same shall, and may be indicted and tried for a misdemeanor, in any Court of competent jurisdiction, and on conviction thereof, may be committed to the common gaol for any time not exceeding twelve 45 months, at the discretion of the Court before whom such offenders shall have been convicted.

Persons ob-
structing
navigation of
the canal.

13. If any person shall obstruct, or impede the navigation of the said Canal, or other portion of the said intended navigation, by the introduction of any timber, or boats, or vessels, contrary to 50 the rules and regulations laid down for the government of the same, to be made by the said Directors, and shall not immediately, upon notice given to the owner or person in charge of such timber, raft, boat, or vessel, so obstructing the navigation, remove the same, every such owner or person in charge of such timber, raft, boat or 55 vessel so obstructing or impeding the navigation as aforesaid, shall forfeit and pay a sum not exceeding twenty dollars currency, for

Penalty.

every hour during which the said obstruction shall continue; and it shall be lawful for the Company, or their servants, to cause such obstruction to be removed, and to cause every such boat, vessel, or raft, as shall be so overladen as to cause obstruction, to be detained 5 and unloaded, so as to prevent or remove such obstruction, and to recover the cost of so doing from the owner or person in charge of the same, and to seize and detain such vessel, boat, or raft, and the cargo thereof, or any part of the cargo or furniture of such vessel, boat or raft, until the charges occasioned by such unloading or 10 removal, or both, shall be paid or satisfied: And if any vessel, Vessels, &c., boat, or raft shall be sunk in any part of the said intended wrecked. navigation, and the owners shall neglect, or refuse to weigh and remove the same forthwith, the said Company may cause the same to be weighed and removed, and retain the same until all 15 the charges necessarily incurred in so doing shall be paid or satisfied, and all such charges may be recovered, in any Court of competent jurisdiction, from the owners or persons in charge of such vessel, boat, or raft.

14. In case of any accident requiring immediate repair on the Powers in
20 said Canal, or any part of the said navigation, the said Company, case of acci-
their agents, or workmen, may enter upon the adjoining land
dents requir-
(not being an orchard or garden) without any previous treaty
ing immediate
with the owners or occupiers thereof, and dig for, work, get, and
repair.
carry away, and use, all such gravel, stone, earth, clay, or other
25 materials, as may be necessary for the repair of the accident
aforesaid, doing as little damage as may be to such land, and
making compensation therefor, and in case of dispute or
difference regarding the amount to be so paid, the same shall
be decided by arbitration, as hereinbefore provided: Provided,
30 however, that if any action or suit shall be brought against the
said Company, for any matter or thing done in pursuance of this
Act, such action or suit shall be brought within twelve calendar
months after the fact committed, and not afterwards.

15. The said Company may open, cut, and erect such ponds
25 and basins for the lying up and turning of vessels, boats, or rafts,
using the said Canal or navigation, and at such portions of the
navigation as they shall deem expedient, and they may also build
and erect such dry docks, slips, and machinery connected therewith,
Power to open
and construct
basins, docks,
&c.
40 for the hauling out and repairing such vessels, as they shall
think proper, and may let the same on such terms as they shall
deem expedient, or carry on the business of the same by their
servants or agents, as the said Company, or the Directors thereof,
shall decide from time to time.

16. The said Company, in order to entitle themselves to the Time for con-
45 benefit and privileges conferred upon them by this Act, shall struction
commence the said work within two years, and complete the said limited.
Canal within four years after the passing of this Act; otherwise,
this Act, and anything herein contained, shall be null and void to
all intents and purposes.

17. Every vessel, of whatsoever kind, using the said Canal, Vessels to
shall have her draught of water legibly marked in figures of not have draught
less than six inches long, from one foot to her greatest draught, of water
upon the stem and stern posts, and any wilful misstatement of
such figures, so as to mislead the officers of the Canal as to any
55 vessel's true draught, shall be punishable as a misdemeanor on the
part of the owner and master of such vessel, and the said Directors

may detain any such vessel upon which incorrect figures of draught shall be found, until the same are corrected at the expenses of her owner.

Measurement of tonnage. **18.** And for preventing disputes touching the tonnage of vessels navigating the said Canal, every owner, or master of every boat, barge, raft, or vessel, navigating the said Canal, or other part of the said navigation, shall permit the same to be gauged and measured, and for refusing to permit the same, shall forfeit and pay the sum of twenty dollars, and it shall be lawful for the person appointed for that purpose by the said Directors, to gauge and measure all vessels using the said navigation, and his decision shall be final in respect to the tolls to be paid thereon, and he may mark the tonnage or measurement on every vessel habitually using the said Canal, and such measure so marked by him shall always be evidence respecting the tonnage in all questions respecting the tolls or dues to be paid to the said Company by virtue thereof.

Power to hold lands granted by the Crown. **19.** The said Company may hold all such lands and water, hereditaments and tenements, as may, at any time, be granted to them by Her Majesty the Queen, Her Heirs or Successors, necessary for the works.

2)

Capital Stock. **19.** The capital stock of the said company shall be eight millions of dollars, to be held in eighty thousand shares of one hundred dollars each; and the shares of the said capital stock shall after the first instalment thereon shall have been paid, be transferable by the respective persons subscribing or holding the same to any other person or persons, but no assignment or transfer shall be valid and effectual, unless it be made with the consent of the directors, and registered in the books to be kept by the said company for that purpose.

Whomay subscribe for shares. **20.** All persons, subjects of Her Majesty, or others, may subscribe for any number of shares, the amount whereof, shall be payable to the said company, in the manner hereinafter mentioned, that is to say, five per cent. on each share so subscribed, shall be payable to the said company immediately after the stockholders shall have elected the directors as hereinafter mentioned, and the remainder by instalments of not more than twenty per centum, at such periods as the President and directors shall, from time to time, direct for the payment thereof, provided that no instalment shall be called in at a shorter period than sixty days from the next preceding instalment; Provided always, that if any stockholder or stockholders shall neglect or refuse to pay the said Company the instalment due upon any share, or shares, held by him, her, or them, at the time required by law, such share or shares, with the amount previously paid thereon, shall be forfeited, and the said Directors shall sell such share or shares by public auction, after having given thirty days' notice of such intended sale to such stockholder or respective stockholders, and the proceeds thereof, with the amount previously paid thereon, shall be accounted for, and applied in the same manner as the other funds of the Company;

Instalments. **Proviso.** **Provided always,** that such purchaser, or purchasers, shall pay all instalments which shall be due upon such shares, over and above the purchase-money thereof, immediately after the sale, and before they shall be entitled to a certificate of the transfer of such share or shares, so to be purchased, as aforesaid.

Company may appoint Agents. **21.** The directors of the said company may appoint such and 60 Agents.

so many agents in this Province, or in any other part of Her Majesty's Dominion, or elsewhere, as to them shall seem expedient, and may, by any By-law to be made for such purpose, empower, and authorize, any such agent, or agents, to do and perform any act or thing, or to exercise any powers which the Directors themselves, or any of them, may lawfully do, perform, or exercise, except the power of making By-laws; and all things done by such agent, or agents, by virtue of the powers in him vested by any such By-law, shall be as valid and effectual, to all intents and purposes, as if done by such directors themselves, anything in any part of this Act to the contrary notwithstanding.

22. Notwithstanding anything contained in the foregoing section, any of the Municipalities interested in the said works may subscribe for any number of shares in the capital stock of, or lend to, or guarantee the payment of any sum of money borrowed by the company from any corporation or person, or endorse, or guarantee the payment of any debenture to be issued by the company for the money so borrowed, and shall have power to assess and levy, from time to time, upon the whole rateable property of the Municipality, a sufficient sum for them to discharge the debt, or any engagement so contracted, and for the like purpose to issue debentures, payable either in currency or sterling, and at such places either within or without the Dominion, and at such time, and for such sum respectively, not less than twenty dollars currency, and bearing or not bearing interest, as such Municipality may think fit; and any such debenture issued, endorsed, or guaranteed, shall be valid and binding upon such Municipality, if signed, or endorsed, and countersigned by such officer or person, and in such manner and form as shall be directed by any By-law of such Municipality, and the corporation seal thereto shall not be necessary, nor the observance of any other form with regard to the debentures than such as shall be directed in such By-law, as aforesaid.

23. No Municipality shall subscribe for stock, or incur any debt or liability under this Act, unless, and until a By-law to that effect shall have been duly made and adopted, with the consent first had of a majority of the qualified ratepayers of the Municipality, to be ascertained in such manner as shall be determined by the said By-law, after public advertisement thereof, containing a copy of such proposed By-law, inserted at least four times in each newspaper printed within the limits of the Municipality, or if none be printed therein, then in some one or more newspapers printed in the nearest city or town thereto and circulated therein, and also put up in, at least, four of the most public places in each Municipality.

24. The Mayor, Warden, or Reeve, being the head of such Municipality, subscribing for and holding stock in the company to the amount of twenty thousand dollars, or upwards, shall be, and continue to be, *ex officio* one of the directors of the company, in addition to the number of directors authorized by this Act, and shall have the same rights, powers, and duties as any of the directors of the company.

25. So soon as five hundred thousand dollars of the capital stock shall have been subscribed, and ten per cent. thereon shall have been paid into some one or more of the Chartered Banks of this Province, or into some branch or agency of such Bank or

Banks, it shall and may be lawful for the subscribers, or any of them, to call a meeting, pursuant to directions hereinafter contained, for the purpose of proceeding to elect directors as hereinafter mentioned, and such election shall then and there be made by a majority of the subscribers present, in person or by proxy, and the persons then chosen shall remain in office as directors, and be capable of serving until the first Wednesday in February succeeding their election; and until the aforesaid five hundred thousand dollars of stock shall have been subscribed, the following persons shall be provisional directors of the said company: Hon. Walter H. 10 Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McCrae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Amos, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, Hon. J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Milloy, Edward O'Neill, S. H. Follett, Angus 15 Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, Henry Rolls, James Lawson, and George B. Gregg; Provided always that the parties hereinbefore named, or a majority of them, shall cause books of subscription to be opened in the town of Niagara, and in such other places as they may, from time to time, appoint, 20

Provisional
Directors.

Proviso.

Opening of
subscription
books.

Proviso.

Duties of
Directors.

until the meeting of shareholders, hereinafter provided for, for receiving the subscriptions of persons willing to become subscribers to the said undertaking; and for that purpose it shall be their duty, and they are hereby required to give public notice in one or more newspapers, published in the said town or place, as they, or a majority of them, may think proper, of the time and places at which such books will be opened, and ready for receiving subscriptions, as aforesaid, the persons authorized by them to receive such subscriptions, and the Chartered Bank or Banks into which the ten per cent. thereon is to be paid, and the time hereinafter limited for such payment; and every person whose name shall be written in such books as a subscriber to the said undertaking, and who shall have paid, within ten days after the closing of the said books, into the Bank or Banks aforesaid, or any branches or agencies thereof, ten percentum on the amount of stock so subscribed for, to the credit of the said company, shall thereby become a member of the said company, and shall have the same rights and privileges as such, as are hereby conferred on the several persons who are herein mentioned by name, as members of the said company; Provided also, and it is hereby enacted, that such ten per cent. shall not be withdrawn from the said bank or banks, or otherwise applied, except for the purposes of the said company.

26. The chief duties of the directors, so chosen, shall be, in the first place, to provide for and pay the preliminary expenses of the undertaking, procure and provide means for the payment for accurate and detailed surveys, specifications, plans, and estimates of the work to be done, in order to complete the intended navigation as contemplated by this Act; also, to ask, and receive tenders for the whole or any part of the proposed work, and generally to do all things authorized by the said Company to be done by virtue of this Act; also, to issue to the parties, persons, or bodies, who may have contributed towards the payment of the preliminary expenses, stock certificates of the Company, for the amount of the respective contributions.

Power to
borrow money

27. The said Company may from time to time lawfully borrow, either in Canada, or elsewhere, such sum or sums of money, not exceeding at any time the subscribed and paid up capital of the Company, as they may find expedient, and may

make the bonds, debentures, or other securities, they shall grant for the sums so borrowed, payable either in currency or in sterling, and at such place, or places, within, or without this Dominion, as they may deem advisable, and may mortgage, or pledge the lands, 5 tolls, revenues, or other property of the said Company, for the due payment of the said sums, and the interest thereon ; and the said Company may issue debentures, in sums of not less than one hundred dollars currency, at not less than twelve months, provided the whole debt, including such debentures, does not at any time 10 exceed the subscribed capital.

28. Each proprietor of shares in the said undertaking, shall be entitled, on every occasion when, in conformity to the provisions of this Act, the votes of the members of the said Company are to be given, to one vote for each share; Provided always, that all 15 proprietors of shares, whether resident in this Dominion or not, may vote by proxy, if he, she, or they, shall see fit, provided that such proxy do produce from his constituent, or constituents, a notice in writing in the words or to the effect following, that is to say :

20 "I, , of , one of the proprietors of the "Ontario and Erie Ship Canal Company, do hereby nominate, "constitute, and appoint , of , to be my "proxy, in my name, and in my absence, to vote, or give my "assent, or dissent, to any business, matter, or thing, relating to 25 "the said undertaking, that shall be mentioned or proposed at any "meeting of the proprietors of the said undertaking, or any of "them, in such manner as he the said shall think fit, "according to his opinion and judgment, for the benefit of the "said undertaking, or any thing appertaining thereto.

30 "In witness whereof, I have hereunto set my hand and seal, the " day of , in the year one thousand "eight hundred and ."

And such vote or votes, by proxy, shall be as valid as if such principals had voted in person; and whatsoever question, election 35 of proper officers, matters, or things, shall be proposed, discussed, or considered in any public meeting of the proprietors to be held by virtue of this Act, shall be determined by the majority of votes and proxies then present, and so given as aforesaid, and all decisions and acts of any such majority, shall bind the said 40 Company, and be deemed the decision and acts of the said Company.

29. No shareholder in the said Company, shall be in any manner whatsoever liable, or charged for any debt, or demand due by the said Company, beyond the payment, or the extent of 45 his, her, or their share, in the capital of the said Company not paid up.

30. The affairs of the said Company shall be managed by a Board of Directors, who shall elect from among themselves a President and Vice-President; the said Directors may be subjects 50 of Her Majesty, or otherwise; the said Directors shall be elected on the first Wednesday in February, in every year, at a meeting of stockholders, to be held in the town of Niagara, and the said election shall be made by such Stockholders, as shall be present at such meeting, in person, or by proxy, and all elections for 55 Directors shall be by ballot, and the eleven persons who shall have the greatest number of votes at any election, shall be Directors, (except as hereinbefore or after provided), and if two or

Liability of
Shareholders
limited.

more persons shall have an equal number of votes, in such manner, that more than eleven shall, by a plurality of votes appear to be chosen Directors, a second ballot shall be held, to determine which of the said persons having an equal number of votes, shall be Director or Directors.

Annual General Meetings.

31. The Directors so chosen, or those appointed in their stead, in case of vacancy, shall remain in office until the first Wednesday in the month of February next following their election, and on the said first Wednesday in February, and on the first Wednesday in February, in each year thereafter, or on such other day as shall be appointed by any By-Law, an annual general meeting of the said proprietors shall be held at the office of the Company, for the time being, to choose eleven Directors for the ensuing year: but if at any time it shall appear to any ten or more of such proprietors, holding together two hundred shares at least, that for more effectually putting this Act into execution, a special general meeting of proprietors is necessary to be held, it shall be lawful for such ten or more of them to cause fifteen day's notice at least to be given thereof, in two public newspapers as aforesaid, or in such manner as the Company shall, by any By-law direct or appoint, specifying in the said notice, the time and place, and the reason and intention of such special meeting respectively; and the proprietors are hereby authorized to meet pursuant to such notice, and proceed to the execution of the powers by this Act given them, with respect to the matters so specified only; and all such acts of the proprietors, or the majority of them, at such special meeting assembled, such majority, not having either as principal or proxies, less than two hundred shares, shall be as valid to all intents and purposes, as if the same were done at annual meetings; Provided always, that it shall, and may be lawful, for the said Directors, in case of the death or absence, resignation or removal of any person elected a Director to manage the affairs of the said Company, in the manner aforesaid, to appoint another or others, in the room or stead of those of the Directors, who may die or be absent, resign or be removed as aforesaid, anything in this Act to the contrary notwithstanding; but if such appointment be not made, such death, absence, or resignation, shall not invalidate the acts of the remaining Directors.

President and Vice-President.

32. The Directors shall, at their first (or at some other) meeting after the day appointed for the Annual General Meeting in each year, elect one of their members by ballot to be the President of the said Company, who shall always (when present) be the chairman of, and preside at all meetings of the Directors, and shall hold his office until he shall cease to be a Director, or until another President shall be elected in his stead, and the said Directors may in like manner elect a Vice-President, who shall act as chairman in the absence of the President.

Quorum.

Votes of Directors.

33. Any meeting of the said directors, at which not less than six directors shall be present, shall be a *quorum*, and shall be competent to use and exercise all and any of the powers hereby vested in the said directors. Provided always, that no one director, though he may be a proprietor of many shares, shall have more than one vote at any meeting of the directors, except the president or vice-president when acting as chairman, or any temporary chairman, who, in case of the absence of the president or vice-president, may be chosen by the directors present, either of whom,

when presiding at a meeting of the directors shall, in case of a division of equal numbers, have the casting vote, although he may have given one vote before; And provided also, that such directors shall, from time to time, be subject to the examination and control of the said annual and special meetings of the said proprietors as aforesaid, and shall pay due obedience to all by-laws of the said Company, and to such orders and directions in and about the premises as they shall, from time to time receive from the said proprietors, at such annual or special meetings; such orders and directions not being contrary to the special directions or provisions in this Act contained. And provided also, that the act of any majority of a *quorum* of the Directors present at any meeting regularly held, shall be deemed the act of the directors.

Subject to general meetings of Shareholders.

Act of quorum to be act of directors.

34. Every such annual meeting shall have power to appoint Auditors. 15 not exceeding three auditors, to audit all accounts of money laid out and disbursed on account of the said undertaking, by the treasurer, receiver or receivers, and other officer or officers to be by the said Directors appointed, or by any other person or persons whatsoever, and employed by or concerned for or under 20 them, in and about the said undertaking, and to that end the said auditors shall have power to adjourn themselves over from time to time, and from place to place, as shall be thought convenient by them; and the said Directors chosen under the authority of this Act, shall have power, from time to time to make such call or Calls. 25 calls of money from the stockholders of the said canal and other works, to defray the expenses of or to carry on the same as they, from time to time, may find wanting and necessary for these purposes, except as before provided; and such Directors shall have full power and authority to direct and manage all and every the 30 affairs of the said Company, as well in contracting for and purchasing lands, rights and materials for the use of the said Company, as in employing, ordering and directing the work and workmen, and in placing and removing under-officers, clerks, servants and agents, and in making all contracts and bargains touching the said 35 undertaking, and to affix, or authorize any person to affix the common seal of the Company to any Act, deed, by-law, notice or other document whatsoever; and any such act, deed, by-law, notice or other document, bearing the common seal of the Company, and signed by the President or Vice-President shall be deemed the act of 40 the Directors of the said Company, nor shall the authority of the signer of any document purporting to be so signed and sealed, to sign and affix the said seal thereto, be liable to be called in question by any party except the Company.

Directors to manage affairs of the Company.

35. The owner or owners of one or more shares in the said Calls, how to be paid. 45 undertaking, shall pay his, her or their shares and proportion of the moneys to be called for as aforesaid, to such person or persons, and at such time and place, as the said Directors shall, from time to time appoint and direct, of which thirty days' notice at least shall be given in two newspapers as aforesaid, or in such other 50 manner as the said proprietors or their successors shall by any by-law direct or appoint.

Powers of general meetings.

36. The said Company shall always have power and authority at any general meeting assembled as aforesaid, to remove any person or persons chosen upon such Board of Directors as aforesaid, and to elect others to be directors in the room of those who shall die, resign, or be removed, and to remove any other officer or officers under them, to revoke, alter, amend, or change any of

the by-laws or orders prescribed with regard to the proceedings amongst themselves (the method of calling general meetings, and their time and place of assembling and manner of voting and appointing directors only excepted,) and shall have the power to make such new rules, by-laws, and orders for the good government of the said Company, and their servants, agents, or workmen, for the good and orderly making and using the said Canal, and all other works connected therewith, or belonging thereto, as hereby authorized, and for the well governing of all persons whatever travelling upon or using the said Canal and other 10 works, or transporting any goods, wares, merchandise, or other commodities thereon, which said by-laws and orders shall be put into writing under the common seal of the said Company, and shall be kept in the office of the Company, and a printed or written copy of so much of them as relates to or affects any party 15 other than the members or servants of the Company, shall be affixed openly in all and every of the places where tolls are to be gathered, and in like manner as often as any change or alteration shall be made to the same; and the said by-laws and orders so made and published as aforesaid shall be binding upon and 20 observed by all parties, and shall be sufficient in any Court of Law or Equity to justify all persons who shall act under the same; and any copy of the said by-laws, or any of them, certified as correct by the President, or some other person authorized by the directors to give such certificate, and bearing 25 the common seal of the Company, shall be deemed authentic, and shall be received as evidence of such by-laws in any court without further proof.

Sales of
shares.

37. All sales of the shares in the said undertaking shall be in the form following, varying the names and descriptions of the contracting parties as the case may require.

Witness our hands and seals, this day in
the year one thousand eight ; Provided always
that no such transfer of any share shall be valid until all calls
or instalments then due thereon shall have been paid up.

Appointment of officers.

38. It shall and may be lawful to and for the said Directors, and they are hereby authorized from time to time, to nominate and appoint a treasurer or treasurers, and a clerk or clerks to the said Company, taking such security for the due execution of their respective offices as the Directors shall think proper; and such clerk shall, in a proper book or books, enter and keep a true and perfect account of the names and places of abode of the several Stockholders of the said Company, and of the several persons who shall, from time to time, become owners or proprietors of, or entitled to any share or shares therein, and of the other acts, proceedings and transactions of the said Company, and of the Directors for the time being, by virtue of and under the authority of this Act; And the said Directors shall have power by by-law to fix and regulate the tolls to be taken

upon the said Canal, but no such tolls shall be levied or taken until approved of by the Governor in Council, nor until after two weekly publications in the *Canada Gazette* of the by-law establishing such tolls, and of the Order in Council approving thereof.

39. The said company, or the directors of the said company, shall, and they are hereby required to cause a true, exact, and particular account to be kept, and annually made up, and balanced, on the thirty-first day of December in each year, of the money collected and received by the said company, or by the directors or treasurer of the said company, or otherwise, for the use of the said company by virtue of this Act, and of the charges and expenses attending the erecting, making, supporting, maintaining, and carrying on their works, and of all other receipts and expenditures of the said company, or the said directors: And, at the general meetings of the proprietors of the said undertaking, to be, from time to time, holden as aforesaid, a dividend shall be made out of the clear profits of the said undertaking, unless such meetings shall declare otherwise and such dividend shall be at and after the rate of so much per share upon the several shares held by the proprietors in the joint stock of the said company, as such meeting or meetings shall think fit to appoint or determine; Provided always, that no dividend shall be made, whereby the capital of the said company shall be in any degree reduced or impaired, nor shall any dividend be paid in respect of any share after a day appointed for payment of any call for money in respect thereof, until such call shall have been paid.

40. In all cases where there shall be a fraction in the distance which vessels, rafts, goods, wares, merchandize, or other commodities or passengers shall be conveyed or transported on the said navigation, such fraction shall, in ascertaining the said rates, be deemed and considered as a whole mile; and in all cases where there shall be the fraction of a ton, in the weight of any such goods, wares, merchandize, and other commodities, a proportion of the said rates shall be demanded and taken by the said company of proprietors to the number of quarters of a ton contained therein; and in all cases where there shall be the fraction of a quarter of a ton, such fraction shall be deemed and considered as a whole quarter of a ton.

41. Every matter or thing which the said company are authorized to do or suffer, shall be interpreted to mean that the said company shall be empowered to do and suffer all such acts, matters and things by their duly appointed agents, servants and workmen, whether the same be specially mentioned or not; and in all cases wherein the said canal is mentioned in this Act, the same shall apply to all branches, feeders, reservoirs, and rivers or parts of rivers which shall be made part or parcel of the navigation thereof, or of the supplying of the same with water.

42. The said company shall at all times, when thereunto required by the Post Master General of the Dominion, the Commander of the Forces, or any person having the superintendence or command of any Police Force, carry Her Majesty's Mails, Her Majesty's Naval or Military Forces or Militia, and all artillery, ammunition, provisions or other stores for their use, and all policemen, constables and others, travelling on Her Majesty's service, on the said canal, on such terms and conditions, and under such regulations

as the Governor or person administering the Government shall, in Council appoint and declare.

Securities of officers.

43. The said company shall and are hereby required and directed to take sufficient security by one or more bond or bonds, in a sufficient penalty or penalties from their treasurer, receiver and collector for the time being, of the moneys to be raised by virtue of this Act, for the faithful execution, by such treasurer, receiver and collector of his and their office and offices respectively. 5

Time for bringing suit limited.

44. If any action or suit shall be brought or commenced against any person or persons for any thing done or to be done in pursuance of this Act, or in the execution of the powers and authorities or of the orders and directions hereinbefore granted, every such action or suit shall be brought or commenced within six calendar months next after the fact committed, or in case there shall be a continuation of damage, then within six calendar months next after the doing or committing such damage shall cease, and not afterwards; and the defendant or defendants in such action or suit, shall and may plead the general issue, and give this Act and the special matter in evidence at any trial to be held thereupon, and that the same was done in pursuance and by the authority of this Act, and if it shall appear to have been so done, or if any action or suit shall be brought after the time so limited for bringing the same, or if the plaintiff or plaintiffs shall be nonsuited, or discontinue his, her or their action or suit, after the defendant or defendants shall have appeared, or if judgment shall be given against the plaintiff or plaintiffs, the defendant or defendants shall have full costs, and shall have such remedy for the same as any defendant or defendants hath or have for costs of suit in other cases by law. 10 15 20 25

Contravention of this Act to be misdemeaonor.

45. Any contravention of this Act by the said company or any other party, for which no punishment or penalty is herein provided, shall be a misdemeanor, and shall be punished accordingly, but such punishment shall not exempt the said company (if they be the offending party,) from the forfeiture of this Act, and the privileges hereby conferred on them, if, by the provisions thereof, or by law, the same be forfeited by such contravention. 30 35

Rights of Her Majesty saved.

46. Nothing herein contained shall affect or be construed to affect in any manner or way whatsoever, the rights of Her Majesty, Her Heirs and Successors, or of any person or persons, or any bodies politic, corporate or collegiate, such only excepted as are herein mentioned. 40

Canal and works may be making and completing the said canal it shall be lawful for Her assumed by Majesty, Her Heirs and Successors to assume the possession and the Crown.

47. At any time after commencing the said works or after the making and completing the said canal it shall be lawful for Her Majesty, Her Heirs and Successors to assume the possession and property of the same, and of all and every the works and dependencies thereto belonging, upon paying to the said shareholders, their heirs, executors, administrators and assigns, the full amount of their respective shares, or of the sums furnished and advanced by each subscriber towards making and completing the said canal, together with such other sums as will amount to ten per centum upon the moneys so advanced and paid, as a full indemnification to such company, and the said canal, shall from the time of such assumption in manner aforesaid, appertain and belong to Her Majesty, Her Heirs and Successors, who shall thenceforth be substituted in the place and stead of the said company, their heirs and assigns, for all the purposes of this Act in so far as regards the said canal. 50 55

48. Nothing herein contained shall be construed to except the Provisions of Canal by this Act authorized to be made, from the provisions of any general any general Act, which may be passed during the present or any future Session of Parliament, and no further provision which Parliament may make for enforcing any of the provisions of this Act, or for protecting the public or the rights of private parties shall be deemed an infringement of the rights of the said company.

49. This Act shall be deemed a Public Act.

Public Act.

No. 31.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Vict., 1870.

BILL.

An Act to incorporate the Ontario and
Erie Ship Canal Company.

PRIVATE BILL.

Mr. ANGUS MORRISON (Niagara).

OTTAWA :

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 & 33 Rideau Street.

1870.

An Act to Incorporate the Ontario and Erie Ship Canal Company.

WHEREAS, the Municipalities of the Town and Township of Niagara, the respective Boards of Trade of the Cities of Chicago, Oswego, Toledo, the Chamber of Commerce of the City of Milwaukie, and others interested in obtaining greater inland navigation facilities than at present exist, have petitioned for the incorporation of a Company to construct a Ship Canal in accordance with this Act; therefore Her Majesty, by and with, the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

- 10 1. The Hon. Walter Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McRae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Ames, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, Hon. J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Milloy, Edward O'Neill, S. H. Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, James F. Macklim, John C. Kirkpatrick, Henry Rolls, James Lewson, and George B. Gregg or either of them, together with all such persons (subjects of Her Majesty, or others), as shall become stockholders of the Company hereinafter mentioned, shall 15 be, and are hereby, ordained, constituted, and declared, to be a body corporate and politic in fact, and by the name of the "Ontario and Erie Ship Canal Company," and by that name they and his successors shall and may have continued succession; and by such name shall be capable of contracting 20 and being contracted with, of suing and being sued, pleading and being impleaded, answering and being answered unto, in all courts and places whatsoever, in all manner of actions, suits, complaints, matters, and causes whatsoever; and they and their successors may, and shall, have a common seal, and may change 25 30 and alter the same at their will and pleasure; and also, they and their successors by the same name of the Ontario and Erie Ship Canal Company, shall be in law capable of purchasing and holding to them and their successors, any real estate, personal, or mixed, to and for the use of the said Company, and of letting, selling, conveying, 35 or otherwise departing therewith, for the benefit, and on the account of the said Company, from time to time as they shall deem expedient or necessary.
2. The Directors of the said Company shall have full power and authority to survey and explore the country lying between the waters of the Niagara River and Lake Erie, and to designate and establish, and for the said Company to take, appropriate, have and hold, to and for the use of them and their successors, the line and boundaries of a Ship Canal, to commence on the Niagara River, at or near Fort George in the town of Niagara, and thence to a point 40 at or near the village of Thorold, and from thence to the waters of Lake Erie, at or near Port Colborne, or to the waters of the Upper Niagara River, at or near the village of Chippewa; and to build 45

and erect the same, with the necessary locks, dams, tow-paths, branches, feeders, basins, and tramways, and also, to select such sites for such warehouses and other erections as may be considered expedient by the said Directors, and to purchase and dispose of the same to and for the use and profit of the said Company; Provided 5 that nothing hereinbefore contained shall be construed to extend to compel the owners of any mill seat which shall be in existence before the construction of the said Canal, or any of its branches or feeders, to sell or convey the same to the said Company, unless the same shall be in the line of the said Canal, or that the possession 10 of the same shall be necessary to the construction of the said Canal or any of its branches and feeders; Provided also, that the owner or owners of any mill seat or mill seats, using any additional supply of water brought thereto by the said canal, or its branches or feeders, shall pay a reasonable compensation therefor to the said 15 Company, to be determined, as hereinafter provided for determining any damage done to property by the said Company.

Proviso.

Proviso.

Plan to be submitted to Governor in Council.

3. Before the said Company shall break ground, or commence the construction of the said Canal, the plan, location, dimensions, and all necessary particulars of the said Canal, and the locks, 20 bridges, and other works therewith connected, and the points at which it is to leave the River Niagara, shall have been submitted to, and received the sanction of, the Governor in Council; and the said Canal, and locks, and works thereon, shall not be of a less size, depth, or capacity, than the Cornwall Canal, on the River St. 25 Lawrence;—[and all maps, plans, surveys, levels, reports, and documents, relating to a survey of a Branch Canal to connect the Welland Canal with the mouth of the Niagara River, now in possession of the Government, or copies thereof, shall be open to the said Company, to aid it in the prosecution of its works, and 30 the preparation of the map or plan and book of reference herein-after mentioned.]

Company to have power to take water, &c for the use of the Canal.

4. It shall and may be lawful for the said Company, and they are hereby authorized and empowered, from and after the passing of this Act, to supply the said Canal, whilst making, and when 35 made, with water from all such brooks, springs, streams, water-courses, lakes, hollows or repositories of water, as shall be found in making the said Canal, or within the distance of two thousand yards of the same, or any part thereof, or any reservoir or reservoirs to be made for the supplying of the said canal with water; and 40 the said Company are hereby authorized and empowered to make all such reservoirs, and such and so many feeders, branches, aqueducts, tunnels and channels in connection with and for the use of the said Canal, as to them shall seem necessary and proper; and for the purposes aforesaid, the said Company, their agents, 45 servants, and workmen, are hereby authorized and empowered to enter upon and into the lands and grounds of, or belonging to the Queen's Majesty, Her Heirs or Successors, or any other person or persons, bodies corporate or politic (except as hereinbefore mentioned), and to survey and take lands of the same or any part 50 thereof, and to set out and ascertain such parts as they shall think necessary and proper for the making of the said Canal and its appurtenances, and for the completion of the said water connection and navigation, according to the true intent and meaning of this Act, and all such other matters and conveniences 55 as they shall think proper and necessary for making, preserving, improving, completing, and using the said intended navigation, and also to bore, dig, trench, cut, remove, take, carry away, and

lay soil, clay, stone, rubbish, trees, roots, and stumps of trees, beds of gravel or sand, or any other matter or thing which may be dug or got in the making of the said Canal, or in deepening or improving the navigation of any river or rivers, lake or lakes, in connection with, and forming part of the intended navigation, or out of any land of any person or persons adjoining or contiguous thereto, and which may be proper or convenient for carrying on the repairing of the said Canal, or other the said works, or which may hinder or obstruct the making, completing, and using the same, and the same to lay in or upon the boundaries of the said Canal or rivers and lakes forming portions of the said navigation, or in and upon the land of any other person or persons adjoining thereto; and also to make, build, erect and set up in and upon the said Canal, and at the points of entrance to the same, or any part thereof, or of the said intended navigation, or upon the land adjoining or near the same, such and so many wharves, quays, piers, landing places, bridges, tunnels, aqueducts, sluices, rivers, pens for water, tanks, reservoirs, drains, bridges, and other ways, roads, and works, as the said Company shall think requisite and convenient for the purpose of the said navigation; and also, from time to time, to alter, enlarge, amend, and repair the said works, or any of them, for conveying all manner of materials necessary for making, erecting, altering, or repairing, widening, or enlarging the said works, or any part thereof, and also, to place, lay, work, and manufacture the said materials, and erect such workshops, forges, and other erections as they may deem necessary, upon the lands near the said works; and to make, maintain, and alter, any places, or passages, over, under or through the said Canal, or any of its branches, or connections, or other part of the said intended navigation; and also to make, purchase, set up, and build and construct such tug or tow-boats, barges, vessels, or rafts, for the use of the said navigation, as they shall see fit; also to erect, and keep in repair, any piers, arches, or other works, in, upon, and across, any rivers, brooks, or lakes, for making, using, maintaining, and repairing the said Canal, and other the rivers and navigable waters, forming part of the said intended navigation, and the towing paths and other conveniences connected therewith; And also to construct, make, and do all other works, matters, and things whatsoever, which they shall think necessary and convenient for the making, effecting, preserving, improving, completing, and using the said Canal, and the said intended navigation, in pursuance of, and within the true meaning of this Act, they, the said Company, doing as little damage as may be in the execution of the powers hereby granted, and making satisfaction, in manner hereinafter mentioned, for all damages to be sustained by the owners or occupiers of such lands, hereditaments, and tenements.

5. The said Company may take, use, occupy, and hold, but not alienate, so much of the public beach or beach road, or of public beach, the land covered with the waters of the rivers or lake which the said Canal may cross, start from, or terminate at as may be required for the wharves and other works of the said Canal, for making easy entrances thereto, and other works which they are hereby authorized to construct, doing no damage to, nor causing any obstruction in the navigation of the said rivers or lake, and conforming in all respects to the plan and mode of construction sanctioned, as aforesaid, by the Governor in Council, except in so far only as he may, at any time, authorize a deviation

Power to connect with the Welland Canal.

from such plan and mode of construction; And the said Company, with the sanction of the Governor in Council, and upon such terms and conditions as may be agreed upon between the said Company and the Governor General in Council, may cause their Canal to enter into the Welland Canal, instead of taking it directly 5 to Lake Erie, or to the Waters of the Upper Niagara River, and may widen, deepen, enlarge, alter, and improve so much of the Welland Canal and its Locks, as may be necessary, in order to make it from the point where the Canal, shall intersect it to Port Colborne, not less in size, depth, and capacity, than the Cornwall 10 Canal aforesaid.

Power to hold of the Welland Canal, and the works therewith connected, and and use Welland Canal. 6. The said Company may take, hold, and use, any portion all the tolls, receipts, and revenues thereof, upon terms to be settled and agreed upon between the Company, and the Governor 15 in Council.

LANDS AND THEIR VALUATION.

After any lands have so been set out.

7. After any lands shall be set out and ascertained in manner aforesaid, for making and completing the said Canal and other works, and other the purposes and conveniences hereinbefore mentioned:—

Certain parties may convey to Company.

1. All Corporations and persons whatever, tenants in tail 20 or for life, guardians, executors, administrators, and all other trustees whatsoever, not only for and on behalf of themselves, their heirs and successors, but also for and on behalf of those whom they represent, whether infants, issue unborn, lunatics, idiots, *femes-covert*, or other persons, seized, possessed 25 of, or interested in any lands, may contract, sell or convey unto the Company all or any part thereof:

Limitation in certain cases.

2. But the powers by the next preceding sub-section conferred upon Ecclesiastical and other Corporations, Trustees of Land for Church and School purposes, or either, Executors appointed by 30 Wills in which they are not invested with any power over the real estate of the Testator, Administrators of persons dying intestate, but at their death seized of real estate, shall only extend and be exercised with respect to any of such lands actually required for the use and occupation of the Company. 35

Contract or agreement for sale.

3. Any contract, agreement, sale, conveyance and assurance so made, under the two preceding sub-sections, shall be valid and effectual in law to all intents and purposes whatsoever, and shall vest in the Company, the fee simple in the lands in such deed described, freed and discharged from all trusts, restrictions and limitations whatsoever; and the Corporation or person so conveying, is hereby indemnified for what it or he respectively does by virtue of or in pursuance of this Act; 40

Disposition of purchase money.

4. The Company shall not be responsible for the disposition of any purchase money for lands taken by them for their purposes, 45 if paid to the owner of the land, or into Court for his benefit, as hereinafter provided.

Contract before deposit of map.

5. Any contract or agreement made as it may be by any party authorized by this Act to convey lands, and made before the deposit of the Map or Plan and Book of Reference, and before the 50 setting out and ascertaining of the lands required for the Canal or works of the Company, shall be binding at the price agreed upon for the same lands, if they are afterwards so set out and ascertained within one year from the date of the contract or agreement, and although such land may, in the meantime, have become the 55

property of a third party; and possession of the land may be taken and the agreement and price may be dealt with, as if such price had been fixed by an award of Arbitrators as hereinafter provided, and the agreement shall be in the place of an award;

- 5 6. All Corporations or parties who cannot in common course of law sell or alienate any lands so set out and ascertained, shall agree upon a fixed annual rent as an equivalent, and not upon a principal sum, to be paid for the lands; and if the amount of the rent is not fixed by voluntary agreement or compromise, it shall be fixed and all proceedings shall be regulated in the manner herein prescribed; and for the payment of the said annual rent, and every other annual rent agreed upon or ascertained, and to be paid for the purchase of any lands, or for any part of the purchase money of any lands, which the vendor agrees to leave unpaid, 10 the Canal and works and the tolls thereon shall be liable and chargeable in preference to all other claims and demands thereon whatsoever, the deed creating such charge and liability being duly registered in the Registry Office of the proper County in which the land is situate.
- 15 7. Whenever there is more than one party proprietor of any land as joint tenant or tenants in common, or *par indivis*, any contract or agreement made in good faith with any party or parties proprietor or being together proprietors of one third or more of such land, as to the amount of compensation for the same or for 20 any damages thereto, shall be binding as between the remaining proprietor or proprietors as joint tenant or tenants in common or *par indivis*; and the proprietor or proprietors who have so agreed, may deliver possession of such land, or empower the entry upon the same, as the case may be;
- 25 8. After the deposit of the Map or Plan and Book of Reference, and after notice thereof given for one month in at least one newspaper published in the Counties of Lincoln and Welland, the Company may apply to the owners of lands or to parties empowered to convey lands, or interested in lands which may 30 suffer damage from the taking of materials or the exercise of any of the powers granted for the Canal and works; and in the case of Indian lands application shall be made to the Secretary of State for the Provinces, and thereupon, agreements and contracts may be made with such parties touching the said lands or the compensation to be paid for the same, or for the damages, or as to the mode in which such compensation shall be ascertained, as may seem expedient to both parties, and in case of disagreement between them, or any of them, then all questions which arise between them, shall be settled as follows, that is to say:
- 35 9. The deposit of a Map or Plan and Book of Reference, and the notice of such deposit, shall be deemed a general notice to all the parties of the lands which will be required for the Canal and works;
- 40 10. The notice served upon the party shall contain :
 50 a. A description of the lands to be taken, or of the powers intended to be exercised with regard to any lands, describing them;
 b. A declaration of readiness to pay some certain sum or rent, as the case may be, as compensation for such lands or for such damages; and,
 c. The name of a person to be appointed as the Arbitrator of the Company, if their offer be not accepted; And such notice shall be accompanied by the certificate of a sworn Surveyor for the Province of Ontario, disinterested in the matter, and not being the Arbitrator named in the notice:
- 45 60 That the land, if the notice relate to the taking of land, shewn

Fixed rent to
be paid in
certain cases.

As to pro-
prietors par
indivis.

Application
to owners
after deposit
of map.

Deposit to be
general notice

Notice to
party what to
contain.

on the said Map or Plan, is required for the Canal, or is within the limits of deviation hereby allowed;

That he knows the land, or the amount of damage likely to arise from the exercise of the powers; and,

That the sum so offered is, in his opinion, a fair compensation 5 for the land, and for the damages as aforesaid.

If the owner
be absent or
unknown.

11. If the opposite party is absent from the County in which the lands lie, or is unknown, then, upon application to the Judge of the County Court of the said County, accompanied by such certificate as aforesaid, and by an affidavit of some officer of the Company that the opposite party is so absent, or that, after diligent enquiry, the party on whom the notice ought to be served cannot be ascertained, the Judge shall order a notice as aforesaid, (but without a Certificate,) to be inserted three times in the course of one month in some newspaper published in the said Counties of 15 Welland and Lincoln, to be named by the Judge, or both, in the discretion of the Judge.

Party not
accepting
offer, and not
appointing an
Arbitrator.

12. If within ten days after the service of such notice, or within one month after the first publication thereof, the opposite party does not notify to the Company his acceptance of the sum offered 20 by them, or notify to them the name of a person whom he appoints as Arbitrator, then the Judge shall, on the application of the Company, appoint a Sworn Surveyor for the Province of Ontario, to be sole Arbitrator for determining the compensation to be paid as aforesaid;

If he appoints
one. Third
Arbitrator.

25 13. If the opposite party within the time aforesaid, notifies to the Company the name of his Arbitrator, then the two Arbitrators shall jointly appoint a third, or if they cannot agree upon a third (of which fact the allegation of either of them shall be evidence) then the Minister of Public Works shall, on the application of the 30 party or of the Company (previous notice of at least two clear days having been given to the other party), appoint one of the Official Arbitrators to be a third Arbitrator ;

Duties of
Arbitrators.

14. The Arbitrators, or two of them, or the sole Arbitrator, being sworn before some Justice of the Peace for the County in which 35 the lands lie, faithfully and impartially to perform the duties of their office, shall proceed to ascertain the said compensation in such way as they or he, or a majority of them, deem best, and the award of such Arbitrators, or any two of them, or of the sole Arbitrator, shall be final and conclusive ; But no such award shall be made or 40 any official act be done by such majority, except at a meeting held at a time and place of which the other Arbitrator has had at least two clear days notice, or to which some meeting at which the third Arbitrator was present, had been adjourned ; and no notice to either of the parties shall be necessary, but each party shall be 45 held sufficiently notified through the Arbitrator appointed by him, or whose appointment he required ;

Award by
majority.

15. The Arbitrators in deciding on such value or compensation, are authorized and required to take into consideration the increased value that would be given to any lands or grounds through or over 50 which the Canal will pass, by reason of the passage of the Canal through or over the same, or by reason of the construction of the Canal, and to set off the increased value that will attach to the said lands or grounds against the inconvenience, loss or damage that might be suffered or sustained by reason of the Company taking 55 possession of or using the said lands or grounds as aforesaid.

Increased
value by
Canal to be
considered.

16. The award given by any sole Arbitrator shall never be for a less sum than that offered by the Company, as aforesaid, and if in any case where three Arbitrators have been appointed, the sum awarded is not greater than that offered, the costs of the Arbitra- 60

Costs, how
paid.

tion shall be borne by the opposite party, and be deducted from the compensation, but if otherwise, they shall be borne by the Company, and in either case they may, if not agreed upon, be taxed by the Judge ;

5 17. The Arbitrators, or a majority of them, or the sole Arbitrator, may examine on oath or solemn affirmation the parties, or such witnesses as voluntarily appear before them or him, and may administer such oath or affirmation ; and any wilfully false statement made by any witness, under such oath or affirmation, shall be 10 deemed wilful and corrupt perjury, and punishable accordingly ;

15 18. The Judge by whom any third Arbitrator or sole Arbitrator is appointed, shall fix a day on or before which the award shall be made, and if the same is not made on or before such day, or some other day to which the time for making it has been prolonged, either by the consent of the parties or by order of the Judge, as it may be for reasonable cause shown on the application of the sole Arbitrator or of one of the Arbitrators, after one clear day's notice to the others, then, the sum offered by the Company as aforesaid, 20 shall be the compensation to be paid by them ;

25 19. If the sole Arbitrator appointed by the Judge, or the Official Arbitrator appointed by the Minister of Public Works, or any Arbitrator appointed by the parties, dies before the award has been made, or is disqualified, or refuses or fails to act within a reasonable time, then, in the case of the sole Arbitrator the Judge, upon the application of either party, and in the case of the official Arbitrator, the Minister of Public Works, upon a like application, the Judge or Minister being satisfied by affidavit or otherwise of such death, disqualification, refusal or failure, may 30 appoint another Arbitrator in his place, and in the case of any Arbitrator appointed by the parties, the Company or party respectively may appoint an Arbitrator in the place of his or their Arbitrator so deceased or not acting, notifying the other party or his or their Arbitrator of such appointment, but no 35 recommencement or repetition of prior proceedings shall be required in any case ;

40 20. Any such notice for lands, as aforesaid, may be desisted from and new notice given, with regard to the same or other lands, to the same or any other party, but in any such case, the liability to the party first notified for all damages or costs by him incurred in consequence of such first notice and desistment, shall subsist ;

45 21. The Surveyor or other person offered or appointed as Valuator or as sole Arbitrator, shall not be disqualified by reason that he is professionally employed by either party, or that he has previously expressed an opinion as to the amount of compensation, or that he is related or of kin to any member of the Company, provided he is not himself personally interested in the amount of the compensation ; and no cause of disqualification shall be urged against any Arbitrator appointed by the Judge, after his appointment, but the objection must be made before the appointment, and its validity or invalidity shall be summarily determined by the Judge ;

50 22. No cause of disqualification shall be urged against any Arbitrator appointed by the Company or by the opposite party after the appointment of a third Arbitrator ; and the validity or invalidity of any cause of disqualification urged against any such Arbitrator, before the appointment of a third Arbitrator, shall be summarily determined by the Judge, on the application of either party, after two clear days' notice to the other, and if the cause is determined to be valid, the appointment shall be null, and the

Power to examine parties or witnesses on oath.

Time for making the award.

Desisting from notice and giving a new one.

Time for objecting.

No objection allowed after a certain time.

- Awards not
avoidable
for want of
form.
- Possession on
payment or
tender of
- Warrant of
possession.
- Warrant in
certain cases
of necessity
before award.
- Security in
such case.
- Compensation
to stand in
place of the
land.
- Proceedings
if the Com-
pany has rea-
son to fear in-
cumbrances.
- party offering the person so adjudged to be disqualified, shall be held not to have appointed an Arbitrator ;
23. No award shall be invalidated from any want of form or other technical objection, if the requirements of this Act have been complied with, and if the award states clearly the sum awarded, and the lands or other property, right or thing for which such sum is to be the compensation ; nor shall it be necessary that the party or parties to whom the sum is to be paid, be named in the award ;
24. Upon payment or legal tender of the compensation or annual rent so awarded or agreed upon to the party entitled to receive the same, or upon the deposit of the amount of such compensation in the manner hereinafter mentioned, the award or agreement shall vest in the Company the power forthwith to take possession of the lands, or to exercise the right, or to do the thing for which such compensation or annual rent has been awarded or agreed upon ; and if any resistance or forcible opposition be made by any person to their so doing, the Judge may, on proof to his satisfaction of such award or agreement, issue his Warrant to the Sheriff of the County, or to a Bailiff, as he may deem most suitable, to put the Company in possession, and to put down such resistance or opposition, which the Sheriff or Bailiff, taking with him sufficient assistance, shall accordingly do ;
25. Such Warrant may also be granted by Judge, without such award or agreement, on affidavit to his satisfaction that the immediate possessor of the lands or of the power to do the thing mentioned in the notice, is necessary to carry on some part of the Canal or works with which the Company are ready forthwith to proceed ; and upon the Company giving security to his satisfaction and in a sum which shall not be less than double the amount mentioned in the notice, to pay or deposit the compensation to be awarded within one month after the making of the award, with interest from the time at which possession is given, and with such costs as may be lawfully payable by the Company :
26. The compensation for any lands which might be taken without the consent of the proprietor, shall stand in the stead of such lands ; and any claim to or incumbrance upon the said lands, or any portion thereof, shall, as against the Company, be converted into a claim to the compensation, or to a like proportion thereof, and they shall be responsible accordingly whenever they have paid such compensation, or any part thereof, to a party not entitled to receive the same, saving always their recourse against such party ;
27. If the Company has reason to fear any claims or incumbrances, or if any party to whom the compensation or annual rent, or any part thereof is payable, refuses to execute the proper conveyance and guarantee, or if the party entitled to claim the same cannot be found, or is unknown to the Company, or if for any other reason the Company deems it advisable, the Company may pay such compensation into the hands of the Judge of the County Court for the County in which the land is situate, with the interest thereon for six months, and may deliver to the said Judge an authentic copy of the conveyance, or of the award if there be no conveyance, and such award shall thereafter be deemed to be the title of the Company to the land therein mentioned, and proceedings shall thereupon be had for the confirmation of the title of the Company, in like manner as in other cases of confirmation of title, except that, in addition to the usual contents of the notice, the Judge shall state that the title of the Company (that is, the conveyance or award,) is under this Act, and shall call upon all persons entitled to the lands, or any

part thereof, or representing or being the husband of any party so entitled, to file their claims to the compensation, or any part thereof, and all such claims shall be received and adjudged upon by the Court ;

5 28. Such judgment of confirmation shall forever bar all claims to the land, or any part thereof (including dower not yet open) as well as any mortgage, hypothec or incumbrance upon the same ; and the Court shall make such order for the distribution, payment or investment of the compensation, and for the security of the 10 rights of all parties interested, as to right and justice, and the provisions of this Act and to law, shall appertain ;

29. The costs of the proceedings, or any part thereof, shall be paid by the Company, or by any other party, as the Court may order ; and if judgment of confirmation be obtained in less than 15 six months from the payment of the compensation to the said Judge, the Court shall direct a proportionate part of the interest to be returned to the Company, and if from any error, fault or neglect of the Company, it is not obtained until after the six months have expired, the Court shall order the Company to pay 20 the Judge the interest for such further period as may be right.

30. If the amount of the said compensation do not exceed eighty dollars, the same may be paid by the Company to the party in whose possession, as proprietor, the land was at the time the Company took possession thereof, or to any person who may lawfully receive 25 money due to such party, and proof of such payment, and the award, conveyance or agreement, shall be a sufficient title to the said Company, and shall forever discharge them from all claims of any other party to such compensation or any part thereof, saving always the recourse of such other party against the party who 30 shall have received such compensation.

31. With regard to any lands which could not be taken without the consent of some party entitled under this Act to convey the same, or in any case in which the requirements of this Act shall not have been complied with, and in all cases where 35 land shall have been taken, or damage shall have been done by the Company, without previously complying with the requirements of this Act, the rights of the Company and of other parties shall be governed by the ordinary rules of law.

32. If the Canal passes through any land belonging to or in 40 possession of any Tribe of Indians in Canada, or if any act occasioning damage to their lands be done under the authority of this Act, compensation shall be made to them therefor, in the same manner as is provided with respect to the lands or rights of other individuals ; and whenever it is necessary 45 that Arbitrators should be chosen by the parties, the Secretary of State for the Provinces, is hereby authorized and required to name an Arbitrator on behalf of the Indians, and where the lands belong to the Indians, the amount awarded in any case shall be paid to the said Secretary of State, for the use of such Tribe or Body.

50 33. The said Company shall, within six calendar months after any lands shall be taken for the use of the said Canal or undertaking, divide and separate, and keep constantly divided and separated, the lands so taken from the lands or grounds adjoining thereto, with a sufficient post and rail, hedge, ditch, bank or other 55 fence sufficient to keep off hogs, sheep and cattle, to be set and made on the lands or grounds which shall be purchased by, conveyed to, or vested in the said Company as aforesaid, and shall, at their own costs and charges, from time to time, maintain, support, and keep in sufficient repair the said posts, rails, hedges, 60 ditches, trenches, banks and other fences so set up and made as aforesaid.

Company to
cause survey
to be made.

8. For the purpose of this Act, the said Company shall, and may, by a sworn Land Surveyor for the Province of Ontario, and by an Engineer by them appointed, cause to be taken and made, surveys and levels of the said lands, through which the said intended Canal is to be carried, together with a map or plan of such intended Canal, and the course and direction thereof, and of the said lands through which the same is to pass, and also a book of reference of the said Canal, in which shall be set forth a description of the said several lands, and the names of the owners, occupiers, and proprietors thereof, so far as the same can be ascertained, and in which shall be contained everything that is necessary for the right understanding of such map, or plan, copies of which said map, or plan, and book of reference shall, on the completion of such survey, map, and book of reference, be deposited by the said Company in the offices of the respective Registrars for the several counties through which the said Canal, or any part thereof, shall pass, and also in the office of the Secretary of State of Canada; and all persons shall have liberty to resort to such copies so to be deposited as aforesaid, and to make extracts from or copies thereof, as occasion shall require, paying to the said Secretary of State, or to the said respective Registrars, at the rate of ten cents current money of the Dominion, for every one hundred words; and the said copies of the said map, or plan, and book of reference so deposited, or a true copy or copies thereof, certified by the said Secretary of State, or by one of the said Registrars for the said respective counties, shall severally be, and they are hereby declared to be, good evidence in the Courts of Law, and elsewhere.

Highways not
to be ob-
structed.

9. Whenever any highway or public road shall be cut through by the said Canal, or any of its branches, the said Company shall, within one month thereafter, cause to be constructed a secure and sufficient bridge over the same, with proper approaches not exceeding a grade of one foot in twenty feet, so as to establish the communication between the several parts of such highway, under a penalty of twenty dollars per day for every day after the expiring of the said time, during which the said Company shall neglect to construct the said bridge: Provided always, that in the mean time some temporary means of passing along the said highway shall be constructed or provided; also that the said Company shall, at their own costs and charges, make and maintain such works as may be necessary to secure the safest and most thorough working of the trains upon any line of Railway that the said Canal may intersect; that the charges of watching any such works shall be paid for by the Canal Company; that all works rendered necessary by the intersection of any line of Railway shall be intimated to the Companies owning said Railway lines, and approved of by the Governor General in Council before being commenced, and full and proper compensation shall be made to the Railway Companies for the injury and damage done to their lines by the intersection of the Canal.

Persons ma-
liciously in-
juring works

10. If any person or persons shall maliciously, or wilfully break, injure, throw down, or destroy, any bank, lock-gate, sluice, or any other work, machine, or other device, belonging, or pertaining to the said Company, or do any other wilful act, hurt, or mischief, to disturb, hinder, or prevent, the carrying into execution, the completing, and supporting the said Canal and navigation, or any of its branches, feeders, or other connections or works belonging to the said Company, every such person or persons so

offending shall forfeit, and pay to the said Company, the full value of the damage so done, including loss or inconvenience occasioned by such obstruction, proved by the oath of two or more credible witnesses to have been done; such damages, with costs of suit 5 in that behalf incurred, to be recovered in any Court having competent jurisdiction, and such wilful and malicious act shall be a misdemeanor, and the party or parties committing the same shall, and may be indicted and tried for a misdemeanor, in any Court of competent jurisdiction, and on conviction thereof, may be 10 committed to the common gaol for any time not exceeding twelve months, at the discretion of the Court before whom such offenders shall have been convicted.

11. If any person shall obstruct, or impede the navigation of the said Canal, or other portion of the said intended navigation, by 15 the introduction of any timber, or boats, or vessels, contrary to the Persons obstructing navigation of canal. rules and regulations laid down for the government of the same, to be made by the said Directors, and shall not immediately, upon notice given to the owner or person in charge of such timber, raft, boat, or vessel, so obstructing the navigation, remove the same, 20 every such owner or person in charge of such timber, raft, boat or vessel so obstructing or impeding the navigation as aforesaid, shall forfeit and pay a sum not exceeding twenty dollars currency, for Penalty. every hour during which the said obstruction shall continue; and it shall be lawful for the Company, or their servants, to cause such 25 obstruction to be removed, and to cause every such boat, vessel, or raft, as shall be so overladen as to cause obstruction, to be detained and unloaded, so as to prevent or remove such obstruction, and to recover the cost of so doing from the owner or person in charge of the same, and to seize and detain such vessel, boat, or raft, and the 30 cargo thereof, or any part of the cargo or furniture of such vessel, boat or raft, until the charges occasioned by such unloading or Vessels, &c., removal, or both, shall be paid or satisfied: And if any vessel, wrecked. boat, or raft shall be sunk in any part of the said intended navigation, and the owners shall neglect, or refuse to weigh and 35 remove the same forthwith, the said Company may cause the same to be weighed and removed, and retain the same until all the charges necessarily incurred in so doing shall be paid or satisfied, and all such charges may be recovered, in any Court of competent jurisdiction, from the owners or persons in charge of 40 such vessel, boat, or raft.

12. In case of any accident requiring immediate repair on the said Canal, or any part of the said navigation, the said Company, their agents, or workmen, may enter upon the adjoining land (not being an orchard or garden) without any previous treaty Powers in case of accidents requiring immediate repair. 45 with the owners or occupiers thereof, and dig for, work, get, and carry away, and use, all such gravel, stone, earth, clay, or other materials, as may be necessary for the repair of the accident aforesaid, doing as little damage as may be to such land, and making compensation therefor, and in case of dispute or 50 difference regarding the amount to be so paid, the same shall be decided by arbitration, as hereinbefore provided: Provided, however, that if any action or suit shall be brought against the said Company, for any matter or thing done in pursuance of this Proviso. Act, such action or suit shall be brought within twelve calendar 55 months after the fact committed, and not afterwards.

13. The said Company may open, cut, and erect such ponds Power to open and basins for the lying up and turning of vessels, boats, or rafts, and construct basins, docks, &c.

using the said Canal or navigation, and at such portions of the navigation as they shall deem expedient, and they may also build and erect such dry docks, slips, and machinery connected therewith, for the hauling out and repairing such vessels, as they shall think proper, and may let the same on such terms as they shall deem expedient, or carry on the business of the same by their servants or agents, as the said Company, or the Directors thereof, shall decide from time to time.

Time for construction limited.

14. The said Company, in order to entitle themselves to the benefit and privileges conferred upon them by this Act, shall commence the said work within two years, and complete the said Canal within five years after the passing of this Act; otherwise, this Act, and anything herein contained, shall be null and void to all intents and purposes.

Vessels to have draught of water marked.

15. Every vessel, of whatsoever kind, using the said Canal, shall have her draught of water legibly marked in figures of not less than six inches long, from one foot to her greatest draught, upon the stem and stern posts, and any wilful misstatement of such figures, so as to mislead the officers of the Canal as to any vessel's true draught, shall be punishable as a misdemeanor on the part of the owner and master of such vessel, and the said Directors may detain any such vessel upon which incorrect figures of draught shall be found, until the same are corrected at the expenses of her owner.

Canal to be measured and miles marked.

16. So soon as conveniently may be after the said Canal shall be completed, the said Company shall cause the same to be measured, and stones or posts, with proper inscriptions on the sides thereof denoting the distance, to be erected and maintained at the distance of every mile from each other.

Measurement of tonnage.

17. And for preventing disputes touching the tonnage of vessels navigating the said Canal, every owner, or master of every boat, barge, raft, or vessel, navigating the said Canal, or other part of the said navigation, shall permit the same to be gauged and measured, and for refusing to permit the same, shall forfeit and pay the sum of twenty dollars, and it shall be lawful for the person appointed for that purpose by the said Directors, to gauge and measure all vessels using the said navigation, and his decision shall be final in respect to the tolls to be paid thereon, and he may mark the tonnage or measurement on every vessel habitually using the said Canal, and such measure so marked by him shall always be evidence respecting the tonnage in all questions respecting the tolls or dues to be paid to the said Company by virtue thereof.

Power to hold lands granted by the Crown.

18. The said Company may hold all such lands and water, hereditaments and tenements, as may, at any time, be granted to them by Her Majesty the Queen, Her Heirs or Successors, as necessary for the works.

Capital Stock.

19. The capital stock of the said company shall be eight millions of dollars, to be held in eighty thousand shares of one hundred dollars each; and the shares of the said capital stock shall after the first instalment thereon shall have been paid, be transferable by the respective persons subscribing or holding the same to any other person or persons, but no assignment or transfer shall be valid and effectual, unless it be made with the consent of the directors, and registered in the books to be kept by the said company for that purpose.

20. All persons, subjects of Her Majesty, or aliens, may subscribe for any number of shares, the amount whereof, shall be payable to the said company, in the manner hereinafter mentioned, that is to say, five per cent. on each share so subscribed, shall be payable to the said company immediately after the stockholders shall have elected the directors as hereinafter mentioned, and the remainder by instalments of not more than twenty per centum, at such periods as the President and directors shall, from time to time, direct for the payment thereof, provided that no instalment shall be called in at a shorter period than sixty days from the next preceding instalment; Provided always, that if any stockholder or stockholders shall neglect or refuse to pay the said Company the instalment due upon any share, or shares, held by him, her, or them, at the time required by law, such share or shares, with the amount previously paid thereon, shall be forfeited, and the said Directors shall sell such share or shares by public auction, after having given thirty days' notice of such intended sale to such stockholder or respective stockholders, and the proceeds thereof, with the amount previously paid thereon, shall be accounted for, and applied in the same manner as the other funds of the Company; Provided always, that such purchaser, or purchasers, shall pay all instalments which shall be due upon such shares, over and above the purchase-money thereof, immediately after the sale, and before they shall be entitled to a certificate of the transfer of such share or shares, so to be purchased, as aforesaid.

25

21. The directors of the said company may appoint such and so many agents in Canada, or in any other part of Her Majesty's Dominion, or elsewhere, as to them shall seem expedient, and may, by any By-law to be made for such purpose, empower, and authorize, any such agent, or agents, to do and perform any act or thing, or to exercise any powers which the Directors themselves, or any of them, may lawfully do, perform, or exercise, except the power of making By-laws; and all things done by such agent, or agents, by virtue of the powers in him vested by any such By-law, shall be as valid and effectual, to all intents and purposes, as if done by such directors themselves, anything in any part of this Act to the contrary notwithstanding.

22. The Mayor, Warden, or Reeve, being the head of any Municipal Corporation, subscribing for and holding stock in the company to the amount of twenty thousand dollars, or upwards, shall be, and continue to be, *ex officio* one of the directors of the company, in addition to the number of directors authorized by this Act, and shall have the same rights, powers, and duties as any of the directors of the company.

23. So soon as seven hundred and fifty thousand dollars of the capital stock shall have been subscribed, and ten per cent. thereon shall have been paid into some one or more of the Chartered Banks of the Dominion, or into some branch or agency of such Bank or Banks, it shall and may be lawful for the subscribers, or any of them, to call a meeting, pursuant to directions hereinafter contained, for the purpose of proceeding to elect directors as hereinafter mentioned, and such election shall then and there be made by a majority of the subscribers present, in person or by proxy, and the persons then chosen shall remain in office as directors, and be capable of serving until the first Wednesday in February succeeding their election; and until the aforesaid five hundred thousand dollars of stock shall have been subscribed, the following persons shall be

- Provisional Directors.** provisional directors of the said company: Hon. Walter H. Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McCrae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Amos, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, Hon. J. B. Robinson, Alexander 5 Kirkland, Duncan Milloy, Edward O'Neill, S. H. Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, Henry Rolls, James F. Macklem, John C. Kirkpatrick, James Lawson, and George B. Gregg; Provided always that the parties hereinbefore named, or a majority of them, shall cause books of subscription to 10 be opened in the town of Niagara, and in such other places as they may, from time to time, appoint, until the meeting of shareholders, hereinafter provided for, for receiving the subscriptions of persons willing to become subscribers to the said undertaking; and for that purpose it shall be their duty, and 15 they are hereby required to give public notice in one or more newspapers, published in the said town or place, as they, or a majority of them, may think proper, of the time and places at which such books will be opened, and ready for receiving subscriptions, as aforesaid, the persons authorized by them to receive 20 such subscriptions, and the Chartered Bank or Banks into which the ten per cent. thereon is to be paid, and the time hereinafter limited for such payment; and every person whose name shall be written in such books as a subscriber to the said undertaking, and who shall have paid, within ten days after the closing of the said 25 books, into the Bank or Banks aforesaid, or any branches or agencies thereof, ten percentum on the amount of stock so subscribed for, to the credit of the said company, shall thereby become a member of the said company, and shall have the same rights and privileges as such, as are hereby conferred on the several persons who are herein 30 mentioned by name, as members of the said company; Provided also, and it is hereby enacted, that such ten per cent. shall not be withdrawn from the said bank or banks, or otherwise applied, except for the purposes of the said company.
- Duties of Directors.** **24.** The chief duties of the directors, so chosen, shall be, in 35 the first place, to provide for and pay the preliminary expenses of the undertaking, procure and provide means for the payment for accurate and detailed surveys, specifications, plans, and estimates of the work to be done, in order to complete the intended navigation as contemplated by this Act; also, to ask, and receive 40 tenders for the whole or any part of the proposed work, and generally to do all things authorized by the said Company to be done by virtue of this Act; also, to issue to the parties, persons, or bodies, who may have contributed towards the payment of the preliminary expenses, stock certificates of the Company, for 45 the amount of the respective contributions.
- Power to borrow money.** **25.** The said Company may from time to time lawfully borrow, either in Canada, or elsewhere, such sum or sums of money, as they may find expedient, and may make the bonds, debentures, or other securities, they shall grant for the sums 50 so borrowed, payable either in currency or in sterling, and at such place, or places, within, or without this Dominion, as they may deem advisable, and may mortgage, or pledge the lands, tolls, revenues, or other property of the said Company, for the due payment of the said sums, and the interest thereon; and the said 55 Company may issue debentures, in sums of not less than one hundred dollars currency, at not less than twelve months; Provided always that the sum or sums so borrowed, together with

the sum or sums raised by stock or subscription, shall not at any time exceed the sum of eight million dollars.

26. Each proprietor of shares in the said undertaking, shall be ^{Votes.} entitled, on every occasion when, in conformity to the provisions 5 of this Act, the votes of the members of the said Company are to be given, to one vote for each share; Provided always, that all proprietors of shares, whether resident in this Dominion or not, ^{Provies.} may vote by proxy, if he, she, or they, shall see fit, provided that such proxy do produce from his constituent, or constituents, a 10 notice in writing in the words or to the effect following, that is to say:

"I, _____, of _____, one of the proprietors of the "Ontario and Erie Ship Canal Company, do hereby nominate, 15 "constitute, and appoint _____, of _____, to be my "proxy, in my name, and in my absence, to vote, or give my "assent, or dissent, to any business, matter, or thing, relating to "the said undertaking, that shall be mentioned or proposed at any "meeting of the proprietors of the said undertaking, or any of "them, in such manner as he the said _____ shall think fit, 20 "according to his opinion and judgment, for the benefit of the "said undertaking, or any thing appertaining thereto.

"In witness whereof, I have hereunto set my hand and seal, the "day of _____, in the year one thousand "eight hundred and _____."

25 And such vote or votes, by proxy, shall be as valid as if such principals had voted in person; and whatsoever question, election of proper officers, matters, or things, shall be proposed, discussed, or considered in any public meeting of the proprietors to be held by virtue of this Act, shall be determined by the majority of votes 30 and proxies then present, and so given as aforesaid, and all decisions and acts of any such majority, shall bind the said Company, and be deemed the decision and acts of the said Company.

27. No shareholder in the said Company, shall be in any ^{Liability of Shareholders limited.} manner whatsoever liable for, or charged with the payment of any debt, or demand due by the said Company, beyond the extent of his, her, or their share, in the capital of the said Company not paid up.

28. The affairs of the said Company shall be managed by a ^{Board of Directors.} Board of eleven Directors, who shall elect from among themselves a President and Vice-President; a majority of the said Directors shall be subjects of Her Majesty, and shall reside in Canada; the said Directors shall be elected on the first Wednesday in February, in every year, at a meeting of stockholders, to be 45 held in the town of Niagara, and the said election shall be made by such Stockholders, as shall be present at such meeting, in person, or by proxy, and all elections for Directors shall be by ballot, and the eleven persons who shall have the greatest number of votes at any election, shall be Directors, 50 (except as hereinbefore or after provided), and if two or more persons shall have an equal number of votes, in such manner, that more than eleven shall, by a plurality of votes appear to be chosen Directors, a second ballot shall be held, to determine which of the said persons having an equal number of 55 votes, shall be Director or Directors.

29. The Directors so chosen, or those appointed in their stead, ^{Annual General Meetings.}

in case of vacancy, shall remain in office until the first Wednesday in the month of February next following their election, and on the said first Wednesday in February, and on the first Wednesday in February, in each year thereafter, or on such other day as shall be appointed by any By-Law, an annual general meeting of the 5 said proprietors shall be held at the office of the Company, for the time being, to choose eleven Directors for the ensuing year: but if at any time it shall appear to any ten or more of such proprietors, holding together two hundred shares at least, that for more effectually putting this Act into execution, a special general 10 meeting of proprietors is necessary to be held, it shall be lawful for such ten or more of them to cause fifteen day's notice at least to be given thereof, in two public newspapers as aforesaid, or in such manner as the Company shall, by any By-law direct or appoint, specifying in the said notice, the time and place, and the reason 15 and intention of such special meeting respectively; and the proprietors are hereby authorized to meet pursuant to such notice, and proceed to the execution of the powers by this Act given them, with respect to the matters so specified only; and all such acts of the proprietors, or the majority of them, at such 20 special meeting assembled, such majority, not having either as principal or proxies, less than two hundred shares, shall be as valid to all intents and purposes, as if the same were done at annual meetings; Provided always, that it shall, and may be lawful, for the said Directors, in case of the death or absence, 25 resignation or removal of any person elected a Director to manage the affairs of the said Company, in the manner aforesaid, to appoint another or others, in the room or stead of those of the Directors, who may die or be absent, resign or be removed as aforesaid, anything in this Act to the contrary notwithstanding; 30 but if such appointment be not made, such death, absence, or resignation, shall not invalidate the acts of the remaining Directors.

**Proviso.
Vacancies
now filled.**

**President
and Vice-
President.**

30. The Directors shall, at their first (or at some other) meeting after the day appointed for the Annual General Meeting in each 35 year, elect one of their members by ballot to be the President of the said Company, who shall always (when present) be the chairman of, and preside at all meetings of the Directors, and shall hold his office until he shall cease to be a Director, or until another President shall be elected in his stead, and the said Directors may 40 in like manner elect a Vice-President, who shall act as chairman in the absence of the President.

Quorum.

**Votes of Di-
rectors.**

**Subject to
general meet-
ings of Share-
holders.**

31. Any meeting of the said directors, at which not less than six directors shall be present, shall be a *quorum*, and shall be competent to use and exercise all and any of the powers hereby 45 vested in the said directors. Provided always, that no one director, though he may be a proprietor of many shares, shall have more than one vote at any meeting of the directors, except the president or vice-president when acting as chairman, or any temporary chairman, who, in case of the absence of the president or vice- 50 president, may be chosen by the directors present, either of whom, when presiding at a meeting of the directors shall, in case of a division of equal numbers, have the casting vote, although he may have given one vote before; And provided also, that such directors shall, from time to time, be subject to the examination and control 55 of the said annual and special meetings of the said proprietors as aforesaid, and shall pay due obedience to all by-laws of the said Company, and to such orders and directions in and about the

premises as they shall, from time to time receive from the said proprietors, at such annual or special meetings; such orders and directions not being contrary to the special directions or provisions in this Act contained. And provided also, that the act of any ^{Act of quorum} majority of a *quorum* of the directors present at any meeting ^{to be act of} directors. regularly held, shall be deemed the act of the directors.

32. Every such annual meeting shall have power to appoint ^{Auditors.} not exceeding three auditors, to audit all accounts of money laid out and disbursed on account of the said undertaking, by the treasurer, receiver or receivers, and other officer or officers to be by the said Directors appointed, or by any other person or persons whatsoever, and employed by or concerned for or under them, in and about the said undertaking, and to that end the said auditors shall have power to adjourn themselves over from time to time, and from place to place, as shall be thought convenient by them; and the said Directors chosen under the authority of this Act, shall have power, from time to time to make such call or ^{Calls.} calls of money from the stockholders of the said canal and other works, to defray the expenses of or to carry on the same as they, from time to time, may find wanting and necessary for these purposes, except as before provided; and such Directors shall have full power and authority to direct and manage all and every the affairs of the said Company, as well in contracting for and purchasing lands, rights and materials for the use of the said Company, ^{Directors to manage affairs of the Company.}

as in employing, ordering and directing the work and workmen, and in placing and removing under-officers, clerks, servants and agents, and in making all contracts and bargains touching the said undertaking, and to affix, or authorize any person to affix the common seal of the Company to any Act, deed, by-law, notice or other document whatsoever; and any such act, deed, by-law, notice or other document, bearing the common seal of the Company, and signed by the President or Vice-President shall be deemed the act of the Directors of the said Company, nor shall the authority of the signer of any document purporting to be so signed and sealed, to sign and affix the said seal thereto, be liable to be called in question by any party except the Company.

33. The owner or owners of one or more shares in the said ^{Calls, how to} undertaking, shall pay his, her or their shares and proportion of ^{be paid.} the moneys to be called for as aforesaid, to such person or persons, and at such time and place, as the said Directors shall, from time to time appoint and direct, of which thirty days' notice at least shall be given in two newspapers as aforesaid, or in such other manner as the said proprietors or their successors shall by any by-law direct or appoint.

34. The said Company shall always have power and authority ^{Powers of} at any general meeting assembled as aforesaid, to remove any ^{general meetings.} person or persons chosen upon such Board of Directors as aforesaid, and to elect others to be directors in the room of those who shall die, resign, or be removed, and to remove any other officer or officers under them, to revoke, alter, amend, or change any of the by-laws or orders prescribed with regard to the proceedings amongst themselves (the method of calling general meetings, and their time and place of assembling and manner of voting and appointing directors only excepted,) and shall have the power to ^{By-laws.} make such new rules, by-laws, and orders for the good government of the said Company, and their servants, agents, or workmen, for the good and orderly making and using the said Canal, and

all other works connected therewith, or belonging thereto, as hereby authorized, and for the well governing of all persons whatever travelling upon or using the said Canal and other works, or transporting any goods, wares, merchandise, or other commodities thereon, which said by-laws and orders shall 5 be put into writing under the common seal of the said Company, and shall be kept in the office of the Company, and a printed or written copy of so much of them as relates to or affects any party other than the members or servants of the Company, shall be affixed openly in all and every of the places where tolls are to be gathered, 10 and in like manner as often as any change or alteration shall be shall be made to the same; and the said by-laws and orders so made and published as aforesaid shall be binding upon and observed by all parties, and shall be sufficient in any Court of Law or Equity to justify all persons who shall act under the 15 same; and any copy of the said by-laws, or any of them, certified as correct by the President, or some other person authorized by the directors to give such certificate, and bearing the common seal of the Company, shall be deemed authentic, and shall be received as evidence of such by-laws in any court 20 without further proof.

Sales of shares.

35. All sales of the shares in the said undertaking shall be in the form following, varying the names and descriptions of the contracting parties as the case may require.

25

I, A. B., in consideration of the sum of paid by C. D., of do hereby bargain, sell and transfer to the said C. D., share or (or shares) of the Stock of the Ontario and Erie Ship Canal Company; to hold to him the said C. D., his executors, administrators and assigns, subject to the same rules and 30 orders and on the same conditions that I held the same immediately before the execution hereof; and I, the said C. D., do hereby agree to accept the said share (or shares) subject to the rules, orders and conditions.

Witness our hands and seals, this day in 35 the year one thousand eight ; Provided always that no such transfer of any share shall be valid until all calls or instalments then due thereon shall have been paid up.

Appointment of officers.

36. It shall and may be lawful to and for the said Directors, and they are hereby authorized from time to time, to nominate and appoint a treasurer or treasurers, and a clerk or clerks to the said Company, taking such security for the due execution of their respective offices as the Directors shall think proper; and such clerk shall, in a proper book or books, enter and keep 45 a true and perfect account of the names and places of abode of the several Stockholders of the said Company, and of the several persons who shall, from time to time, become owners or proprietors of, or entitled to any share or shares therein, and of the other acts, proceedings and transactions of the said Company, and of the Directors for the time being, by virtue of and under the authority of this Act; And the said Directors shall have power by by-law to fix and regulate the tolls to be taken upon the said Canal, but no such tolls shall be levied or taken until approved of by the Governor in Council, nor until after 55 two weekly publications in the *Canada Gazette* of the by-law establishing such tolls, and of the Order in Council approving thereof.

37. The said Company shall from time to time print and stick up, or cause to be printed and stuck up in their office, and in all and every of the places where the Tolls are to be collected, in some conspicuous place there, a printed board or paper containing all the Tolls payable under this Act.

38. The said company, or the directors of the said company, shall, and they are hereby required to cause a true, exact, and particular account to be kept, and annually made up, and balanced, on the thirty-first day of December in each year, of the money collected and received by the said company, or by the directors or treasurer of the said company, or otherwise, for the use of the said company by virtue of this Act, and of the charges and expenses attending the erecting, making, supporting, maintaining, and carrying on their works, and of all other receipts and expenditures of the said company, or the said directors: And, at the general meetings of the proprietors of the said undertaking, to be, from time to time, holden as aforesaid, a dividend shall be made out of the clear profits of the said undertaking, unless such meetings shall declare otherwise and such dividend shall be at and after the rate of so much per share upon the several shares held by the proprietors in the joint stock of the said company, as such meeting or meetings shall think fit to appoint or determine; Provided always, that no dividend shall be made, whereby the capital of the said company shall be in any degree reduced or impaired, nor shall any dividend be paid in respect of any share after a day appointed for payment of any call for money in respect thereof, until such call shall have been paid.

39. In all cases where there shall be a fraction in the distance which vessels, rafts, goods, wares, merchandize, or other commodities or passengers shall be conveyed or transported on the said navigation, such fraction shall, in ascertaining the said rates, be deemed and considered as a whole mile; and in all cases where there shall be the fraction of a ton, in the weight of any such goods, wares, merchandize, and other commodities, a proportion of the said rates shall be demanded and taken by the said company of proprietors to the number of quarters of a ton contained therein; and in all cases where there shall be the fraction of a quarter of a ton, such fraction shall be deemed and considered as a whole quarter of a ton.

40. 40. Every matter or thing which the said company are authorized to do or suffer, shall be interpreted to mean that the said company shall be empowered to do and suffer all such acts, matters and things by their duly appointed agents, servants and workmen, whether the same be specially mentioned or not; and in all cases wherein the said canal is mentioned in this Act, the same shall apply to all branches, feeders, reservoirs, and rivers or parts of rivers which shall be made part or parcel of the navigation thereof, or of the supplying of the same with water.

41. The said company shall at all times, when thereunto required by the Post Master General of the Dominion, the Commander of the Forces, or any person having the superintendence or command of any Police Force, carry Her Majesty's Mails, Her Majesty's Naval or Military Forces or Militia, and all artillery, ammunition, provisions or other stores for their use, and all policemen, constables and others, travelling on Her Majesty's service, on the said canal, on such terms and conditions, and under such regulations

Dividends.

Proviso.

Fractions of distances and weight.

Company to carry mails, troops, &c., when required

as the Governor or person administering the Government shall, in Council appoint and declare.

Proviso as to services to the Government.

42. Any enactments which the Parliament of Canada may hereafter deem it expedient to make, or any Order in Council which the Governor General may hereafter deem it expedient to pass, with regard to the exclusive use of the Canal by the Government at any time, or the carriage of Her Majesty's Mail or Her Majesty's Forces and other persons and articles, or the rates to be paid for carrying the same, or in any way respecting the use of any Electric Telegraph, or other service to be rendered by the Company to the Government shall not be deemed an infringement of the privileges intended to be conferred by this Act.

Securities of officers.

43. The said company shall and are hereby required and directed to take sufficient security by one or more bond or bonds, in a sufficient penalty or penalties from their treasurer, receiver and collector for the time being, of the moneys to be raised by virtue of this Act, for the faithful execution, by such treasurer, receiver and collector of his and their office and offices respectively.

Time for bringing suit limited.

44. If any action or suit shall be brought or commenced against any person or persons for any thing done or to be done in pursuance of this Act, or in the execution of the powers and authorities or of the orders and directions hereinbefore granted, every such action or suit shall be brought or commenced within six calendar months next after the fact committed, or in case there shall be a continuation of damage, then within six calendar months next after the doing or committing such damage shall cease, and not afterwards; and the defendant or defendants in such action or suit, shall and may plead the general issue, and give this Act and the special matter in evidence at any trial to be held thereupon, and that the same was done in pursuance and by the authority of this Act, and if it shall appear to have been so done, or if any action or suit shall be brought after the time so limited for bringing the same, or if the plaintiff or plaintiffs shall be nonsuited, or discontinue his, her or their action or suit, after the defendant or defendants shall have appeared, or if judgment shall be given against the plaintiff or plaintiffs, the defendant or defendants shall have full costs, and shall have such remedy for the same as any defendant or defendants hath or have for costs of suit in other cases by law.

Appeal by persons aggrieved.

45. Any person or persons who thinks himself, herself, or themselves aggrieved by any thing done by any Justice or Justices of the Peace in pursuance of this Act, may, within four calender months after the doing thereof, appeal from the conviction or order in the manner provided by the "Act respecting the duties of Justices of the Peace out of Sessions in relation to summary convictions and orders."

Contravention of this Act to be misdemeanor.

46. Any contravention of this Act by the said company or any other party, for which no punishment or penalty is herein provided, shall be a misdemeanor, and shall be punished accordingly, but such punishment shall not exempt the said company (if they be the offending party,) from the forfeiture of this Act, and the privileges hereby conferred on them, if, by the provisions thereof, or by law, the same be forfeited by such contravention.

Rights of Her Majesty saved.

47. Nothing herein contained shall affect or be construed to affect in any manner or way whatsoever, the rights of Her Majesty,

Her Heirs and Successors, or of any person or persons, or any bodies politic, corporate or collegiate, such only excepted as are herein mentioned.

48. Her Majesty, Her heirs and successors may, at any time, assume the possession and property of the said Canal and works and of all the rights, privileges, and advantages of the Company (all which shall after such assumption be vested in Her Majesty, Her Heirs and successors) on giving to the said Company one week's notice thereof, and on paying to the said company the value of the same, to be fixed by Arbitrators, one to be chosen by the Government, another by the Company, and in case of disagreement by a third arbitrator to be chosen by the said two arbitrators; provided that such value shall not be fixed at less than the Capital stock of the Company with interest from the time of the investment thereof at eight per cent., deducting, however, all dividends declared and paid to the shareholders.

49. The said Company shall annually submit to the Parliament of Canada, within the first fifteen days after the opening of each Session thereof, after the opening of the said Canal, or any part thereof, to the public, a detailed and particular account, attested upon oath, of the moneys by them received and expended under and by virtue of this Act, with a classified statement of the amount of tonnage and of the vessels, passengers and freight that have been conveyed along the said Canal; and no further provisions which Parliament may hereafter make with regard to the form or details of such account, or the mode of attesting or rendering the same, shall be deemed an infringement of the privileges hereby granted to the Company.

50. Nothing herein contained shall be construed to except the Provisions of Canal by this Act authorized to be made, from the provisions of any general Act, which may be passed during the present or any future Session of Parliament, and no further provision which Parliament may make for enforcing any of the provisions of this Act, or for protecting the public or the rights of private parties shall be deemed an infringement of the rights of the said company.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to incorporate the Ontario and
Erie Ship Canal Company.

[Reprinted as amended by Railway Committee.]

PRIVATE BILL.

Mr. ANGUS MORRISON (Niagara).

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33, Rideau Street.
1870.

Acte pour incorporer la compagnie du Canal d'Ontario et
Erié.

CONSIDÉRANT que les municipalités de la ville et du township de Niagara, les chambres de commerce respectives des cités de Chicago, Oswego et Tolédo, la chambre de commerce de la cité de Milwaukie, ainsi que d'autres personnes intéressées dans la question d'accroître et développer les moyens actuels de communication par voie de navigation intérieure, ont, par pétition, demandé l'incorporation d'une compagnie pour construire un canal, conformément au présent acte :

A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :—

10 1. L'honorable Walter Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McRae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Ames, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, l'honorable J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Milloy, Edward O'Neill, S. H.
15 Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, James F. Macklem, John C. Kirkpatrick, Henry Rolls, James Lawson, et George B. Gregg, ou aucun d'eux, avec toutes telles personnes (étant sujets de Sa Majesté ou autres) qui pourront devenir actionnaires de la compagnie ci-dessous mentionnée, seront et sont par le présent acte 20 établis, continués et déclarés être une corporation et un corps politique de fait, sous les nom et raison de "Compagnie du canal d'Ontario et Erié;" et sous ce nom ils pourront, eux et leurs successeurs, avoir succession perpétuelle, et contracter, ester en justice, plaider et se défendre dans toutes les cours et lieux quelconques, dans toutes actions, 25 poursuites, plaintes et causes quelconques; et eux et leurs successeurs auront un sceau commun, et ils pourront le changer et modifier à plaisir; et aussi, eux et leurs successeurs, sous le dit nom de "Compagnie du canal d'Ontario et Erié," pourront en loi acquérir et posséder, pour eux et leurs successeurs, tous bien-meubles, immeubles ou mixtes, pour l'usage 30 de la dite compagnie, et ils pourront les louer, vendre, transporter et les aliéner d'aucune autre manière pour l'avantage et au compte de la dite compagnie, de temps à autre, comme ils le jugeront expédient ou nécessaire.

2. Les directeurs de la dite compagnie auront plein pouvoir et autorité d'arpenter et explorer le terrain situé entre les eaux de la rivière Niagara et 35 du lac Erié, et de désigner et réservier, et de prendre pour la dite compagnie, s'approprier, avoir et posséder pour leur usage et pour leurs successeurs, le terrain suffisant et nécessaire pour la construction d'un canal, à commencer sur la rivière Niagara, au Fort George, ou ses environs, dans la ville de Niagara, et de là à quelque point au village ou près du village de Thorold, 40 et de là jusqu'aux eaux du Lac Erié, à ou près Port Colborne, ou jusqu'aux eaux de la partie supérieure de la rivière Niagara, au village ou près du village de Chippewa; et de le faire et construire avec les écluses, digues, chemins de halage, embranchements, canaux alimentaires destinés à pourvoir l'eau de tout point sur le lac Erié, bassins et chemins à 45 ornières nécessaires, et aussi de choisir tels sites que les directeurs trouveront expédient pour y construire leurs magasins et autres édifices, et d'acquérir ces sites et en disposer pour l'usage et profit de la compagnie; pourvu que rien de contenu ci-haut ne sera interprété de manière à obliger les propriétaires d'emplacements de moulin en existence avant la construction du dit canal ou d'aucun de ses embranchements ou canaux alimentaires, 50 de les vendre ou transporter à la dite compagnie, à moins qu'ils ne soient sur la ligne du dit canal, ou nécessaires pour la construction du dit canal ou d'aucun de ses embranchements et canaux alimentaires; pourvu aussi que le propriétaire ou les propriétaires d'emplacements de moulin qui prendront

pour leur usage un approvisionnement additionnel d'eau qui y sera ainsi conduite par le dit canal ou ses embranchements ou canaux alimentaires, paieront pour ce faire, à la dite compagnie, une compensation raisonnable, laquelle sera déterminée de la manière ci-après prescrite quant aux dommages causés aux propriétés par la dite compagnie.

5

3. Avant que la dite compagnie ne commence à creuser ou à construire le dit canal, le plan, le tracé, les dimensions et tous les détails nécessaires du dit canal et des écluses, ponts et autres travaux y appartenant, et les points auxquels le dit canal doit laisser la rivière Niagara, seront soumis à la sanction, et recevront la sanction du gouverneur en conseil, et le dit 10 canal et les écluses et ouvrages y appartenant ne seront pas de dimensions, profondeur ou capacité moindres que le canal de Cornwall, sur le fleuve Saint-Laurent ; et les cartes, plans, explorations, niveaux, rapports et documents relatifs à l'exploration d'un canal d'embranchement devant relier le canal Welland avec l'embouchure de la rivière Niagara, actuellement en 15 la possession du gouvernement, ou des copies de ces documents, seront accessibles à la dite compagnie dans le but de l'aider à poursuivre ses travaux, et à préparer la carte ou plan, et le livre de renvoi ci-dessous mentionnés.

4. Il sera et pourra être loisible à la dite compagnie, et elle y est par le présent autorisée, depuis et après la passation du présent acte, de se 20 servir de l'eau provenant de tous ruisseaux, sources, cours d'eau, lacs, ou étangs, qu'elle pourra rencontrer en faisant le dit canal, ou dans un rayon de deux mille verges du canal, ou d'aucune partie du canal, pour alimenter le dit canal, soit pendant sa construction ou après qu'il sera fait, ainsi que tout réservoir ou réservoirs qui seront faits pour fournir de l'eau au 25 canal ; et la dite compagnie a par le présent pouvoir et autorité de construire ces réservoirs, ainsi qu'autant de canaux alimentaires, embranchements, aqueducs, tunnels et canaux en dépendant qu'elle jugera nécessaires et convenables pour l'usage du dit canal ; et à ces fins, la dite compagnie, ses agents ou ses serviteurs et ouvriers sont par le présent acte autorisés 30 à entrer dans et sur les terres et terrains appartenant à Sa Majesté la Reine, Ses Héritiers et Successeurs, ou à aucune autre personne ou personnes, corporations ou corps politiques (excepté dans les cas ci-dessus mentionnés), et d'arpenter et prendre ces terrains ou aucune partie d'iceux, et d'en désigner et réserver les portions qu'ils trouveront convenables et 35 nécessaires pour la construction du dit canal et de ses dépendances, et pour l'achèvement de cette voie de communication par eau, suivant la véritable intention du présent acte, et d'employer tous autres accessoires et choses qu'ils jugeront convenables, pour faire, préserver, améliorer etachever et exploiter le canal navigable projeté, et aussi de crenser, percer, 40 faire des tranchées, couper, éloigner, prendre, enlever et déposer tout sol, terre glaise, pierre, gravois, arbres, racines et troncs d'arbres, lits de gravier ou de sable, ou toute autre matière ou chose obtenue en creusant le dit canal, ou en creusant le lit ou améliorant la navigation d'aucune rivière ou rivières, lac ou lacs ayant rapport à et formant partie de la 45 navigation projetée, ou provenant de toute propriété contiguë au canal ou le joignant, et qui pourraient être convenables pour faire des réparations au dit canal ou aux autres ouvrages, ou qui pourraient empêcher d'y travailler, de le terminer et de s'en servir, et de déposer ces choses dans ou sur les bords du dit canal ou des rivières et lacs faisant partie de la dite 50 navigation, ou dans ou sur toute propriété joignant le dit canal ; et aussi de faire, construire et ériger dans et sur le dit canal et à ses points d'entrée, ou sur toute partie du canal ou de la dite navigation projetée, ou sur tout terrain joignant le canal ou près d'icelui, autant de quais, jetées, débarcadères, ponts, tunnels, aqueducs, écluses, rivières, citernes, 55 réservoirs, tranchées, ponts et autres routes, chemins et travaux que la compagnie trouvera nécessaires et à propos de faire pour les fins de la

dite navigation ; et aussi de temps à autre changer, élargir, améliorer et réparer les dits ouvrages ou aucun d'eux, pour transporter tous les matériaux nécessaires pour faire, ériger, changer et réparer, ou élargir les dits ouvrages ou aucune partie d'iceux, et aussi pour placer, établir, travailler 5 et manufacturer les dits matériaux, et ériger les boutiques, forges ou autres édifices nécessaires, sur les terres situées près des dits ouvrages ; et de faire, entretenir et changer toutes places ou passages au-dessus et au-dessous et à travers du canal ou d'aucun de ses embranchements ou points de ralliement, ou d'aucun endroit de la dite navigation ; et aussi, de 10 faire, acheter et construire tels vaisseaux-remorqueurs, barges, vaisseaux ou cajeux qu'elle trouvera nécessaires pour le service de la dite navigation ; aussi, de construire et tenir en bon ordre toutes jetées, arches ou autres ouvrages dans, sur et à travers toutes rivières, ruisseaux ou lacs, pour faire, entretenir et réparer le dit canal et toutes les autres 15 rivières et eaux navigables faisant partie de la dite navigation projetée, et les chemins de halage et autres choses servant au dit canal ; et aussi, de construire et faire tous ouvrages, matières et choses quelconques qu'elle trouvera nécessaires et convenables pour la confection, préservation, amélioration, achèvement et pour le service du dit canal et de la dite 20 navigation projetée, conformément à la véritable intention du présent acte, la dite compagnie faisant le moins de dommage possible en exécutant les pouvoirs qui lui sont accordés par le présent acte, et indemnisan en la manière ci-après prescrite les propriétaires ou occupants de ces terres, héritages ou ténements de tous les dommages qu'ils auront soufferts de la 25 part de la compagnie.

5. La dite compagnie pourra prendre, occuper et conserver, mais non aliéner, telle partie de la grève publique ou chemin de grève, ou du terrain que couvrent les eaux des rivières ou du lac que le dit canal pourra traverser, ou d'où il pourra partir, ou là où il pourra se terminer, 30 qui pourra être nécessaire pour les quais et autres ouvrages du dit canal, pour y établir des abords faciles et y faire les autres travaux dont la construction est autorisée par le présent, de manière à ne causer aucun dommage ou obstruction à la navigation des dites rivières ou du lac, conformément, sous tous les rapports, au plan et au mode de construction 35 sanctionnés comme susdit par le gouverneur en conseil, excepté en autant qu'il pourra en tout temps autoriser une déviation au plan et mode de construction : et la dite compagnie, avec la sanction du gouverneur en conseil, et à tels termes et conditions dont la dite compagnie pourra convenir avec le gouverneur général en conseil, pourra faire entrer son canal 40 dans le canal Welland, au lieu de le conduire directement au lac Erié ou aux eaux de la partie supérieure de la rivière Niagara, et pourra élargir, creuser, modifier et améliorer telle partie du canal Welland et de ses écluses qui sera nécessaire pour lui donner, depuis son point d'intersection avec le canal jusqu'à Port Colborne, une non moindre largeur, profondeur 45 et capacité que celles du canal de Cornwall susdit.

6. La dite compagnie pourra prendre, posséder et exploiter toute partie du canal Welland et des ouvrages en dépendant, et en percevoir les péages et revenus, aux termes qui seront arrêtés entre la compagnie et le gouverneur en conseil.

TERRAINS ET LEUR ÉVALUATION.

50 7. Après que des terres auront été désignées et réservées de la manière susdite, pour faire et achever le dit canal et les autres ouvrages et atteindre les autres objets ci-dessus mentionnés :—

1. Toutes corporations et personnes quelconques, usufruitiers, gardiens, exécuteurs, administrateurs et ayant-cause, non-seulement pour eux-mêmes, leurs héritiers et successeurs, mais aussi pour et au nom de ceux

qu'ils représentent, qu'ils soient enfants nés ou à naître, aliénés, idiots, femmes sous puissance de mari, ou autre personne ou personnes saisies ou en possession de terrains, ou qui y ont des intérêts, pourront contracter, vendre et transporter à la compagnie les dits terrains ou terres, en tout ou en partie ; 5

2. Mais les pouvoirs conférés par le paragraphe précédent aux corporations ecclésiastiques et autres, aux syndics des terres affectées aux églises ou aux écoles, ou aux uns ou aux autres, aux exécuteurs nommés par des testaments par lesquels ils ne sont revêtus d'aucun contrôle sur les immeubles du testateur, aux administrateurs de personnes décédées *ab intestat*, mais saisies à leur décès de biens immeubles, ne s'appliqueront et ne pourront être exercés qu'à l'égard des terrains réellement requis pour l'usage et occupation de la compagnie ;

3. Tous contrats, marchés, ventes, transports et garanties ainsi 15 faits en vertu des deux paragraphes précédents seront valables en loi à toutes fins et intentions quelconques, et conféreront à la compagnie le droit de pleine propriété, sans aucune charge, restriction et limitation, des terrains décrits dans ces actes, et la corporation ou personne faisant ce transport est par le présent 20 acte justifiée de tout ce qu'elle pourra faire en vertu et en conformité du présent acte ;

4. La compagnie ne sera pas responsable de la disposition du montant du prix d'achat de terrains pris par elle pour ses fins, s'il est payé au propriétaire de ces terrains, ou en cour pour son 52 avantage, tel que ci-après prévu ;

5. Tout contrat ou arrangement fait (comme il pourra l'être) par une partie autorisée par le présent acte à transporter des terrains, avant que la carte ou plan et le livre de renvoi aient été déposés, et avant que les terrains nécessaires au canal ou aux travaux de la 30 compagnie soient désignés et constatés, sera obligatoire, et le prix convenu sera le prix que devra payer la compagnie pour ces terrains, s'ils sont ainsi désignés et constatés dans un an à compter de la date du contrat ou arrangement, et bien que ces terrains puissent être devenus, dans l'intervalle, la propriété d'une tierce 53 partie ; et l'on pourra prendre possession de ces terrains, et l'on s'en tiendra à l'arrangement et au prix, comme si le prix eût été fixé par une sentence d'arbitres, tel qu'il est ci-dessous prescrit, et l'arrangement tiendra lieu de la sentence d'arbitres ;

6. Toutes corporations ou personnes qui, dans le cours ordinaire 40 de la loi ne peuvent vendre ou aliéner les terrains ainsi désignés et constatés, conviendront d'une rente annuelle fixe comme équivalent, et non d'un prix principal à être payé pour ces terrains; et dans le cas où le montant de cette rente ne serait pas fixé par convention ou compromis volontaire, il sera fixé de la manière prescrite dans 45 le présent acte, et toute procédure sera dans ce cas réglée comme il est par le présent prescrit ; et pour le paiement de la rente annuelle et de toute autre redevance annuelle réglée et fixée, et qui sera payée pour l'achat de tous les terrains ou pour quelque partie du prix d'achat d'un terrain que le vendeur consent à laisser non payée 50 entre les mains de la compagnie, le canal et les travaux ainsi que les péages y prélevés et perçus seront sujets et affectés de préférence à toutes autres réclamations ou demandes quelconques, pourvu que le titre créant cette charge et hypothèque soit dûment enregistré dans le bureau d'enregistrement du comté où l'immeuble est situé. 55

7. Lorsqu'un terrain appartient à plusieurs personnes comme co-détenteurs ou détenteurs en commun, tout contrat ou accord fait de bonne foi avec une partie ou des parties qui sont propriétaire ou propriétaires communs d'un tiers ou plus du terrain, 5 relativement au montant de la compensation accordée pour ce terrain ou pour les dommages y causés, sera également obligatoire pour les autres propriétaires ou propriétaires en leur qualité de co-détenteurs ou détenteurs en commun ; et le propriétaire ou les propriétaires qui ont fait cet accord pourront remettre la possession 10 du terrain ou autoriser à y entrer, suivant le cas ;

8. Après le dépôt de la carte ou plan et du livre de renvoi, et à compter de l'avis qui en aura été donné pendant un mois, dans un journal au moins, publié dans les comtés de Lincoln et Welland, la compagnie pourra s'adresser aux propriétaires des 15 terrains ou aux personnes autorisées à vendre ces terrains, ou y ayant quelque intérêt, et qui pourraient souffrir quelque dommage par l'enlèvement des matériaux ou par l'exercice de quelqu'un des pouvoirs conférés au sujet du canal et des travaux, et, dans le cas des terres appartenant aux Sauvages, elle s'adressera au secrétaire d'Etat pour les provinces, et elle pourra faire tel accord et arrangement avec ces personnes relativement à ces terrains ou à la compensation à payer pour ces terrains, ou pour les dommages, ou à la manière dont la compensation doit être constatée, suivant que les parties le jugeront à propos : et en cas de difficulté entre elles, 20 ou provenant de l'une d'elles, toutes les questions qui s'élèveront entre elles seront réglées comme suit, savoir :

9. Le dépôt de la carte ou plan et du livre de renvoi, et l'avis donné de ce dépôt, sera censé être un avis général signifié à toutes les parties à l'égard des terrains qui sont nécessaires pour le canal 30 et ses ouvrages ;

10. L'avis signifié à la partie contiendra :

a. Une description des terrains qui doivent être pris, ou des pouvoirs que l'on a intention d'exercer relativement à tous terrains, en les désignant ;

35 b. Une déclaration que la compagnie est prête à payer certaine somme d'argent, ou rente, suivant le cas, comme compensation pour ces terrains ou pour dommages ; et

c. Le nom d'une personne qui sera nommée comme arbitre de la compagnie, si son offre n'est pas acceptée ;

40 Et cet avis sera accompagné du certificat d'un arpenteur juré pour la province d'Ontario, non intéressé dans l'affaire, et qui ne sera pas l'arbitre nommé dans l'avis, constatant :

Que le terrain (si l'avis est relatif à la prise de possession de terrains) indiqué sur la carte ou plan déposé est nécessaire pour le 45 canal, ou se trouve dans les limites de la déviation permise par le présent ;

Qu'il connaît le terrain, ou le montant des dommages qui probablement résulteront de l'exercice de ces pouvoirs ; et

Que la somme ainsi offerte est dans son opinion, une compensation équitable pour le terrain et pour les dommages causés.

50 11. Si la partie adverse est, absente du comté où le terrain est situé, ou est inconnue, alors sur requête adressée au juge de la cour de comté pour le dit comté, accompagnée du certificat susdit, et

d'un affidavit de quelque officier de la compagnie attestant que la partie adverse est absente, ou qu'après une recherche attentive, la personne à laquelle cet avis devait être signifié n'a pu être trouvée, le juge ordonnera que l'avis (mais sans le certificat) soit inséré trois fois pendant un mois dans un journal publié dans les dits comtés de Welland et Lincoln, et désigné par le juge, à sa discrétion ; 5

12. Si dans les dix jours de la signification de cet avis, ou dans le mois qui en suivra la première publication, la partie adverse n'informe point la compagnie qu'elle accepte ses offres, ou ne donne point le nom de l'arbitre qu'elle nomme, alors le juge pourra, sur 10 la demande de la compagnie, nommer un arpenteur juré de la province d'Ontario, comme arbitre unique pour déterminer la compensation que la compagnie doit payer ;

13. Si la partie adverse, dans le temps prescrit ci-dessus, notifie à la compagnie le nom de la personne qu'elle a nommée son arbitre, 15 alors les deux arbitres en nommeront conjointement un troisième, ou s'ils ne peuvent s'accorder sur ce troisième, (fait qui pourra être prouvé par l'allégation de l'un ou l'autre d'entre eux,) le ministre des travaux publics, sur la demande de la partie ou de la compagnie (avis ayant été préalablement donné au moins deux 20 jours entiers à l'autre partie), nommera l'un des arbitres officiels comme tiers arbitre ;

14. Les arbitres, ou deux d'entre eux, ou l'arbitre unique, ayant prêté serment, devant un juge de paix du comté dans lequel les terrains sont situés, de remplir fidèlement et impartialement les 25 devoirs de leur charge, procèderont à constater la compensation que la compagnie doit payer, en telle manière qu'ils, ou la majorité d'entre eux, décideront, et la sentence de ces arbitres, ou de deux d'entre eux, ou de l'arbitre unique, sera finale et définitive ; mais nulle adjudication ne sera rendue, ou nul acte officiel ne sera fait 30 par la majorité d'entre eux, excepté à une assemblée tenue dans un temps et dans un lieu dont l'autre arbitre aura reçu avis au moins deux jours entiers d'avance, ou auxquels a été ajournée une assemblée à laquelle a assisté le tiers arbitre ; et il ne sera pas nécessaire de signifier d'avis à aucune des parties, mais elles seront suffisam- 35 ment averties par l'entremise de l'arbitre qu'elles auront nommé ou dont elles auront demandé la nomination ;

15. En décidant de la valeur ou de la compensation à payer, les arbitres sont autorisés et requis de prendre en considération la plus-value qui sera donnée aux terres ou terrains traversés par le 40 canal, par le fait qu'il les traversera, ou par le fait de sa construction, et de compenser la plus-value donnée à ces terrains par les inconvenients, pertes ou dommages résultant du fait que la compagnie a pris possession ou fait usage de ces terres ou terrains ;

16. La sentence rendue par un arbitre unique ne devra jamais 45 l'être pour une somme moindre que celle offerte par la compagnie comme ci-haut, et dans tous les cas où il a été nommé trois arbitres, si le montant adjugé n'excède pas celui offert, les frais d'arbitrage seront payés par la partie adverse et déduits du montant de la compensation, autrement ils seront payés par la compagnie ; et 50 dans l'un et l'autre cas, si les parties ne s'accordent pas, les frais pourront être taxés par le juge ;

17. Les arbitres, ou une majorité d'entre eux, ou l'arbitre unique,

pourront, à leur discrétion, interroger sous serment ou affirmation solennelle les parties ou les témoins qui comparaîtront volontairement devant lui ou devant eux, et ils pourront administrer ce serment ou affirmation ; et tout exposé faux que fera volontairement un témoin sous serment ou par affirmation, sera considéré comme un parjure volontaire, et puni en conséquence ;

18. Le juge qui aura nommé un tiers arbitre ou l'arbitre unique, fixera le jour auquel ou avant lequel la sentence sera rendue ; et si elle n'est pas rendue le ou avant ce jour, ou un autre jour auquel, du 10 consentement des parties ou par ordre du juge elle a été ajournée, comme elle pourra l'être pour motif valable sur demande formulée par l'arbitre unique ou par l'un des arbitres, après un jour franc d'avis donné aux autres, alors le montant offert par la compagnie sera la compensation qu'elle aura à payer ;

15 19. Si l'arbitre unique nommé par le juge, ou l'arbitre officiel nommé par le ministre des travaux publics, ou l'arbitre nommé par les parties, décède avant que la sentence ait été rendue, ou est inhabile à agir, ou refuse ou néglige d'agir dans un temps raisonnable, alors, sur la demande de l'une ou de l'autre des parties, le 20 juge, dans le cas de l'arbitre unique, ou le ministre des travaux publics, dans le cas de l'arbitre officiel, s'il est convaincu par affidavit ou autrement du décès, inhabilité, refus ou défaut, pourra nommer un autre arbitre à la place de celui qui a été d'abord nommé, et dans le cas d'un arbitre nommé par les parties, la compagnie 25 ou la partie pourra nommer un arbitre à la place de l'arbitre décédé, ou n'agissant pas, notifiant l'autre partie ou son arbitre de telle nomination ; mais il ne sera pas nécessaire de recommencer ou répéter aucune des procédures antérieures, dans aucun cas ;

20. Tout avis relatif à des terrains comme susdit pourra être 30 retiré, et un nouvel avis donné pour les même terrains ou d'autres terrains, à la même ou à d'autres personnes ; mais, en pareil cas, la responsabilité envers la personne en premier lieu notifiée pour tous dommages ou frais par elle encourus en conséquence du premier avis et du désistement, subsistera ;

35 21. L'arpenteur, ou toute autre personne, proposé ou nommé comme estimateur ou arbitre unique, ne sera point inhabile à agir, à raison de ce qu'il est employé par l'une ou l'autre partie, ou de ce qu'il aurait préalablement exprimé son opinion sur le montant de la compensation, ou qu'il serait parent ou allié de quelque 40 membre de la compagnie, pourvu qu'il ne soit pas lui-même personnellement intéressé dans le montant de la compensation ; et l'on ne pourra faire valoir aucune raison d'inabilité contre un arbitre nommé par un juge après sa nomination, mais les objections seront faites avant, et la validité ou invalidité en sera déterminée 45 d'une manière sommaire par le juge ;

22. L'on ne pourra faire valoir aucune cause d'inabilité contre un arbitre nommé par la compagnie ou par la partie adverse, après que le tiers-arbitre aura été nommé ; et la validité ou l'invalidité des objections suscitées contre cet arbitre, avant que le 50 tiers-arbitre soit nommé, sera jugée sommairement par le juge sur la demande de l'une ou l'autre partie après deux jours entiers d'avis donné à l'autre ; et si les objections sont regardées comme valables, la nomination sera nulle, et la partie qui a offert comme

arbitre la personne ainsi déclarée inhabile, sera considérée comme n'ayant point nommé d'arbitre ;

23. Nulle sentence arbitrale ne sera invalidée pour défaut de forme ou autre objection technique, si toutes les conditions du présent acte ont été remplies, et si la sentence arbitrale établit 5 d'une manière formelle le montant adjugé, et les terres ou autres propriétés, droits ou choses dont ce montant est la compensation ; et il ne sera pas nécessaire que la personne ou personnes auxquelles la somme doit être payée soient nommées dans la sentence arbitrale ; 10

24. Sur le paiement ou offre légale de la compensation ou rente annuelle ainsi adjugée, convenue ou fixée, à la partie qui y a droit, ou sur le dépôt du montant de cette compensation en la manière ci-dessous mentionnée, la sentence arbitrale ou convention donnera à la compagnie le pouvoir de prendre possession immédiate des 15 terrains, et d'exercer les droits ou de faire les choses pour lesquelles la compensation ou rente annuelle a été accordée ou convenue ; et si une personne ou partie offre quelque résistance ou opposition à ce qu'elle en agisse ainsi, le juge pourra, sur preuve satisfaisante de la sentence arbitrale ou convention 20 adresser son mandat au shérif du comté, ou à un huissier, suivant qu'il le trouvera convenable, pour mettre la compagnie en possession et pour faire cesser toute résistance ou opposition, ce que fera le shérif ou huissier, en prenant avec lui l'assistance suffisante ; 25

25. Ce mandat pourra aussi être accordé par le juge, sans pareille sentence ou convention, sur un affidavit portant que la possession immédiate du terrain, ou pouvoir de faire la chose en question, est nécessaire pour la confection de quelque partie du canal ou des travaux que la compagnie est prête à commencer 30 immédiatement, et en par la compagnie donnant un cautionnement à la satisfaction du juge, pour une somme de pas moins du double de la somme mentionnée dans l'avis, qu'elle paiera ou déposera la compensation qui sera accordée, dans un mois après la sentence rendue par les arbitres, avec intérêt depuis la prise de possession, 35 et avec les autres frais que la compagnie devra légalement payer ;

26. La compensation payée pour tous terrains pris sans le consentement du propriétaire, tiendra lieu et place de ces terrains ; et toute réclamation ou charge sur ces terrains ou toute partie de ces terrains, sera, relativement à la compagnie, convertie en une 40 réclamation à faire valoir sur la compensation, ou à une proportion correspondante ; et elle sera responsable en conséquence chaque fois qu'elle aura payé la compensation, en tout ou en partie, à quelque personne qui n'y avait pas droit, sauf son recours contre cette personne ; 45

27. Si la compagnie a raison de craindre des réclamations ou hypothèques ou si la personne à qui la compensation ou rente annuelle, en tout ou en partie, doit être payée, refuse d'exécuter le transport et de donner la garantie convenable, ou si la personne qui a droit de la réclamer ne peut être trouvée ou est inconnue 50 à la compagnie, ou si, pour quelque autre raison, la compagnie le juge à propos, il lui sera loisible de déposer la compensation entre les mains du juge de la cour de comté pour le comté où les terrains sont situés, avec les intérêts pour six

mois, et de remettre au juge une copie authentique de l'acte de transport ou de la sentence arbitrale, s'il n'y a pas eu de transport ; et cette sentence arbitrale sera ensuite considérée comme le titre de la compagnie au terrain y mentionné, et des 5 procédures seront prises pour obtenir la ratification du titre de la compagnie, de la même manière que dans les autres cas de ratification de titre, sauf qu'en sus des énoncés ordinaires de l'avis, le juge énoncera que le titre de la compagnie (savoir, le transport ou la sentence arbitrale) est conforme au présent acte, et 10 sommerra toutes les personnes qui ont des droits à ces terrains ou à quelque partie de ces terrains, ou les représentants ou les maris des personnes intéressées, à présenter leurs oppositions à la compensation ou partie de la compensation, et ces oppositions seront reçues et jugées par le tribunal ;

15 28. Le jugement de ratification éteindra à jamais toutes réclamations contre ces terrains ou partie de ces terrains (y compris le douaire non encore ouvert), aussi bien que tous *mortgages*, hypothèques et charges dont ils pourraient être grevés; et le tribunal décernera tel ordre pour la distribution, le paiement 20 et le placement de la compensation, et pour assurer les droits de toutes les parties intéressées, selon que la justice, l'équité et les dispositions du présent acte et de la loi l'exigeront ;

29. Les frais des procédures, ou de partie de ces procédures, seront payés par la compagnie, ou par toute autre partie que le 25 tribunal désignera ; et si jugement de ratification est obtenu moins de six mois après le dépôt de la compensation entre les mains du juge, le tribunal ordonnera qu'une part proportionnelle des intérêts soit restituée à la compagnie ; et si par quelque erreur, faute ou négligence du fait de la compagnie, ce 30 jugement n'est obtenu qu'après l'expiration de six mois, le tribunal ordonnera à la compagnie de payer au juge les intérêts pour un plus long espace de temps, suivant qu'il sera juste ;

30. Si le montant de la dite compensation n'excède pas quatre vingts piastres, il pourra être payé par la compagnie à la partie 35 qui possédait la terre comme propriétaire au temps que la compagnie en a pris possession, ou à toute personne qui pourra légalement recevoir de l'argent dû à telle partie ; et la preuve de tel paiement, et la sentence, le transport ou marché vaudront un titre suffisant pour la dite compagnie, et la déchargeront pour 40 toujours de toutes demandes de compensation ou partie d'icelle que pourrait faire toute autre partie, sauf toujours le recours de telle autre partie contre la partie qui aura reçu la compensation ;

31. Quant à toutes terres qui ne peuvent être prises sans le consentement d'une partie qui a droit en vertu du présent acte, de 45 les transporter, ou dans tous les cas où les exigences du présent acte n'auront pas été remplies, et dans tous les cas où des terres auront été prises, ou que des dommages auront été causés par la dite compagnie, sans qu'elle se soit préalablement conformée aux exigences du présent acte, les droits de la compagnie et des autres 50 parties seront régis par les règles ordinaires de la loi ;

32. Si le canal traverse des terrains appartenant à une tribu de Sauvages du Canada, ou en sa possession, ou s'il est fait sous l'autorité du présent acte quelque chose qui cause des dommages à leurs terres, une compensation leur sera payée pour ces dommages

en la manière prescrite relativement aux terrains ou aux droits d'autres individus ; et chaque fois qu'il sera nécessaire que des arbitres soient choisis par les parties, le secrétaire d'Etat pour les provinces est autorisé et requis par le présent acte de nommer un arbitre au nom des Sauvages, et toute compensation accordée pour terrains à eux appartenant sera payée au dit secrétaire d'Etat pour l'usage de la tribu ou bande.

33. La dite compagnie, dans les six mois de calendrier après qu'aucune terre aura été prise pour l'usage du canal ou de l'entreprise, divisera et séparera, et tiendra constamment divisée et séparée la terre ainsi prise, des terres ou terrains adjacents, par une clôture, fossé, tranchée, jetée ou 10 autres barrages suffisants pour arrêter les cochons, moutons et autres bestiaux, lesquels seront faits et placés sur les terres ou terrains que la dite compagnie aura acquis, ou qui lui auront été transportés, ou dont elle aura eu la propriété comme susdit, et la dite compagnie, de temps à autre, à ses propres frais et dépens, maintiendra et entretiendra en état de 15 réparation suffisante, les dites clôtures, fossés, tranchées, jetées et autres barrages ainsi placés et faits comme susdit.

8. Pour les fins du présent acte, la compagnie devra et pourra, par l'intermédiaire de quelque arpenteur assermenté de la province d'Ontario, et par un ingénieur qui sera nommé par elle, faire arpenter et prendre les niveaux 20 des terrains que devra traverser le dit canal projeté, et faire faire une carte et plan du dit canal projeté et de son tracé et direction, et des terrains qu'il devra traverser, et également un livre de renvoi du dit canal, dans lequel seront indiqués la désignation des différents terrains et les noms des propriétaires, possesseurs et occupants, en autant qu'ils peuvent être 25 constatés, et dans lequel sera contenu tout ce qui sera nécessaire pour bien faire comprendre la carte ou le plan, copies desquels carte ou plan et livre de renvoi seront déposées après l'achèvement de l'arpentage, plan et livre de renvoi, par la dite compagnie, dans les bureaux des régisseurs respectifs des différents comtés que devra traverser le dit canal ou 30 toute partie d'icelui, ainsi que dans le bureau du secrétaire d'état du Canada ; et toutes personnes auront le droit de référer aux copies ainsi déposées comme susdit, et d'en prendre des extraits ou copies au besoin, en payant au secrétaire d'état ou aux régisseurs respectifs un honoraire sur le pied de dix centins courant de la Puissance pour chaque cent mots ; et les 35 copies du dit plan et livre de renvoi ainsi déposées, ou des copies authentiques, certifiées par le secrétaire d'état, ou par l'un des régisseurs des dits comtés respectifs, feront respectivement et sont par le présent déclarées faire foi dans les cours de loi et ailleurs.

9. Chaque fois qu'il faudra couper un grand chemin ou un chemin 40 public pour construire le dit canal ou aucun de ses embranchements, la dite compagnie devra, dans le délai d'un mois après, construire à cet endroit un pont sûr et commode avec des abords convenables n'excédant pas le niveau d'un pied sur vingt pieds pour rétablir la communication entre les différentes parties de ce chemin, sous la pénalité de vingt piastres par 45 jour, pour chaque jour après l'expiration du terme fixé que la compagnie négligera de construire le dit pont ; pourvu toujours que dans l'intervalle il sera pourvu à quelque moyen temporaire de traverser le dit chemin, et aussi que la dite compagnie fera et entretiendra à ses propres frais les travaux qui seront nécessaires pour assurer le plus sûr et le plus prompt 50 fonctionnement des trains sur toute ligne de chemin de fer que le canal pourra traverser ; que les frais se rattachant à la surveillance de ces travaux seront payés par la compagnie du canal ; que tous travaux devenus nécessaire par l'intersection de toute ligne de chemin de fer seront soumis aux compagnies possédant telle ligne de chemin, et approuvés par le gouverneur en conseil avant qu'ils soient commencés ; et

qu'une compensation pleine et entière sera accordée aux compagnies de chemin de fer pour le dommage causé à leur ligne par l'intersection du canal.

10. Quiconque, volontairement ou malicieusement, brisera, renversera, endommagera ou détruira quelque terrassement, digue, porte d'écluse, déversoir ou aucun autre ouvrage, machine ou mécanisme appartenant à la compagnie, ou commettra aucun autre acte malicieux, tort ou dommage, dans le but de déranger ou empêcher la mise à exécution ou l'achèvement ou le service du dit canal, et de sa navigation, ou d'aucun de ses embranchements, canaux alimentaires, ou autres ouvrages en dépendant appartenant à la dite compagnie, sera tenu de payer à la dite compagnie la valeur totale des dommages ainsi faits, y compris les pertes ou inconvenients occasionnés par telle obstruction, prouvés sous le serment de deux ou d'un plus grand nombre de témoins dignes de foi ; 15 lesquels dommages, avec les dépens judiciaires encourus, seront recouvrés devant toute cour ayant juridiction compétente, et tel acte volontaire et malicieux sera un délit (*misdemeanor*) ; et quiconque s'en sera rendu coupable, pourra être mis en accusation et jugé pour délit devant toute cour de juridiction compétente, et sur conviction pourra être incarcéré 20 dans la prison commune pendant un espace de temps n'excédant pas douze mois, à la discréction de la cour devant laquelle le délinquant aura été condamné.

11. Si quelque personne obstrue ou gène la navigation du dit canal ou de quelque partie de la navigation projetée, en y introduisant du bois, ou 25 des bateaux ou vaisseaux contrairement aux règles et règlements qui seront établis et faits par les directeurs pour l'administration du dit canal, et ne les fait pas disparaître immédiatement, après avis qui en aura été donné au propriétaire ou à la personne ayant soin de tels bois, bateaux ou vaisseaux ainsi obstruant la navigation, tout tel propriétaire ou personne 30 ayant soin des dits bois, cajeux, bateaux ou vaisseaux ainsi obstruant ou gênant la navigation comme susdit, encourra et paiera une amende n'ex-cédant pas vingt piastres courant pour chaque heure que telle obstruction continuera ; et il sera loisible à la compagnie ou à ses serviteurs de faire disparaître telle obstruction et de détenir et décharger les bateaux, vaisseaux ou cajeux qui, par leur surcharge, causeront telle obstruction, de manière à empêcher et faire disparaître telle obstruction, et aussi de recouvrer les frais occasionnés à cet effet du propriétaire ou de la personne en ayant le soin, et de saisir et détenir les vaisseaux, bateaux ou cajeux, et leurs cargaisons, ou toute partie de la cargaison ou des emménagements de tel vaisseau, bateau ou cajeu, jusqu'à ce que les frais occasionnés par tel déchargement ou déplacement, ou par les deux à la fois, aient été payés ; et si quelque bateau, vaisseau ou cajeu est coulé à fond dans aucun endroit de la dite navigation projetée, et que les propriétaires négligent ou refusent de le retirer et éloigner immédiatement, la dite 40 compagnie pourra le faire retirer et disparaître, et le détenir jusqu'au paiement des dépenses occasionnées par là ; et ces dépenses pourront être recouvrées des propriétaires ou personnes ayant soin de tel vaisseau, bateau ou cajeu, devant toute cour ayant juridiction compétente.

12. Dans le cas où un accident sur le canal ou quelque partie de la dite 50 navigation exigerait une réparation immédiate, la compagnie et ses agents ou ouvriers pourront entrer sur les terrains adjacents (pourvu que ce ne soit pas un verger ou un jardin) sans aucun arrangement au préalable avec les propriétaires ou occupants, et y creuser, travailler, prendre et enlever pour leur usage tout gravier, pierre, terre, terre-glaïse, ou autres matières qu'ils jugeront convenables pour réparer tel accident, en faisant le moins de

dommage possible à tel terrain, et indemnisant les propriétaires, et en cas de contestation quant au montant à être ainsi payé, des arbitres régleront ce montant de la manière ci-haut prescrite par le présent acte ; pourvu, néanmoins, que dans le cas où une action ou poursuite serait portée contre la dite compagnie, pour toute matière ou chose faite en conformité du présent acte, telle action ou poursuite devra être portée dans les douze mois de calendrier après le fait commis, mais pas plus tard. 5

13. La compagnie pourra, à tel endroit qu'elle jugera convenable, ouvrir, creuser et faire des étangs ou bassins pour permettre aux vaisseaux, bateaux ou cajeux se servant du dit canal ou de la dite navigation, de pouvoir y 10 mouiller et tourner ; et elle pourra aussi construire tels bassins à sec, plans inclinés et autres machines en dépendant pour hâler les vaisseaux et les réparer, selon qu'elle le trouvera convenable, et elle pourra les louer aux conditions qu'elle trouvera expédié ; et la dite compagnie ou ses directeurs pourront aussi exploiter ces ouvrages par l'intermédiaire de leurs agents ou 15 serviteurs selon que de temps à autre elle l'ordonnera.

14. La dite compagnie, afin d'avoir droit aux avantages et priviléges à elle accordés par le présent acte, devra commencer ses travaux dans les deux années, et terminer le dit canal dans les cinq années à compter de la passation du présent acte, faute de quoi le présent acte et toute 20 disposition y contenue seront entièrement nuls et de nul effet à toutes fins et intentions quelconques.

15. Chaque vaisseau, de quelque description qu'il soit, naviguant dans le canal, devra avoir son tirant d'eau marqué à l'avant et à l'arrière en chiffres lisibles d'au moins six pouces de long, depuis un pied jusqu'à 25 son plus grand tirant d'eau, et toute représentation fausse et volontaire au moyen de ces chiffres, de nature à tromper les officiers du canal sur le vrai tirant d'eau de tel vaisseau, sera punie comme un délit de la part des propriétaires et maîtres de tel vaisseau ; et les directeurs pourront détenir tout vaisseau portant des chiffres indiquant un tirant 30 d'eau incorrect, jusqu'à ce que ces chiffres aient été corrigés aux frais des propriétaires.

16. Aussitôt que la chose pourra se faire convenablement après la confection du dit canal, la compagnie le fera mesurer, et fera poser et entretiendra à la distance d'un mille les unes des autres des pierres et 35 bornes sur le côté desquelles il y aura des inscriptions convenables, marquant la distance.

17. Et pour prévenir toutes difficultés touchant le tonnage des vaisseaux naviguant sur le dit canal, tout propriétaire ou maître de bateau, barge, cajeu ou vaisseau naviguant sur le dit canal ou sur aucune 40 partie d'icelui, permettra qu'il soit jaugé et mesuré, et au cas de refus de ce faire, encourra et paiera une amende de vingt piastres ; et il sera loisible à la personne nommée à cet effet par les directeurs, de jauger et mesurer tous les vaisseaux naviguant sur ce canal, et sa décision sera finale quant aux taux que devra payer tel bâtiment ; et il pourra marquer 45 sur tous les vaisseaux passant ordinairement par le dit canal leur tonnage ou jaugeage respectif, et telle marque fera toujours foi du tonnage dans toutes les questions de taux ou de droits payables à la compagnie en vertu du présent acte.

18. La dite compagnie pourra posséder toutes les terres, eaux, héritages 50 et tènements nécessaires pour les travaux, que Sa Majesté la Reine, Ses Héritiers ou Successeurs pourront en tout temps lui accorder.

19. Le fonds social de la compagnie sera de huit millions de piastres, et divisé en quatre-vingt mille actions de cent piastres chacune ; et les actions du dit fonds social, après que le premier versement en aura été payé, seront transférables à toute personne ou personnes par les souscripteurs ou porteurs ; mais nul transport ne sera valide à moins d'être approuvé par les directeurs et d'avoir été enregistré dans les livres tenus à cet effet par la compagnie.

20. Toutes personnes, sujets de Sa Majesté, ou aubains, pourront souscrire tout nombre d'actions, et le montant en sera payable à la compagnie 10 en la manière ci-après prescrite, c'est-à-savoir : cinq pour cent sur chaque action ainsi souscrite sera payable à la compagnie aussitôt que les actionnaires auront élu les directeurs comme il est ci-après prescrit, et le reste par versements de pas plus de vingt pour cent, à telle époque que le président et les directeurs fixeront de temps à autre pour en opérer le 15 paiement ; pourvu qu'il ne sera demandé aucun versement dans un intervalle de moins de soixante jours de la date du dernier versement ; pourvu toujours que si quelque actionnaire ou quelques actionnaires negligent ou refusent de payer à la compagnie au temps requis par la loi le versement dû sur l'action ou les actios possédées par lui, ces actions ainsi que le 20 montant déjà payé sur icelles seront confisquées, et les directeurs après en avoir donné trente jours d'avis à l'actionnaire ou aux actionnaires respectifs, vendront ces actions aux enchères publiques, et il sera tenu compte des produits en résultant, ainsi que du montant déjà payé sur ces actions, et ils seront appliqués de la même manière que les autres fonds de 25 la compagnie ; pourvu toujours que les acquéreurs paieront tous les versements qui seront dus sur ces actions, en sus du prix d'achat, aussitôt après la vente, et avant qu'ils aient droit au certificat de transfert de ces actions, ainsi acquises.

21. Les directeurs de la dite compagnie pourront nommer autant 30 d'agents en Canada, ou dans toute autre partie des possessions de Sa Majesté ou ailleurs, qu'il leur semblera expédié ; et par tout règlement passé pour cet objet, ils pourront donner pouvoir et autorité à ces agents de faire et accomplir tout acte ou chose, ou d'exercer tous pouvoirs que les directeurs eux-mêmes ou aucun d'eux peuvent légalement 35 exercer, faire et accomplir, sauf le pouvoir de faire des règlements ; et toutes choses faites par ces agents, en vertu des pouvoirs à eux conférés par tout tel règlement, seront aussi valides à toutes intentions et fins quelconques que si elles avaient été faites par les directeurs eux-mêmes, nonobstant toute disposition du présent acte à ce contraire,

40 22. Le maire, préfet ou receve, chef de toute corporation municipale, qui aura souscrit ou possédera des actions de la compagnie au montant de vingt mille piastres ou au-delà, sera et continuera d'être d'office un des directeurs de la compagnie, en sus du nombre de directeurs autorisé par le présent acte, et aura les mêmes droits, pouvoirs et attributions que tout autre 45 directeur de la compagnie.

23. Aussitôt que sept cent cinquante mille piastres du fonds social auront été souscrites et que dix pour cent sur cette somme auront été versés dans une ou plusieurs des banques incorporées de la Puissance, ou dans quelqu'une de leurs succursales ou agences, il sera et pourra être loisible aux souscripteurs, 50 ou à aucun d'eux, de convoquer une assemblée conformément aux prescriptions ci-après mentionnées, aux fins d'élier des directeurs tel que ci-dessous prescrit ; et telle élection se fera alors et là, à la majorité des souscripteurs présents en personne ou par procureur ; et les personnes ainsi nommées comme directeurs demeureront en charge et serviront comme tels

jusqu'au premier mercredi de février après leur élection ; et jusqu'à ce que les sept cent cinquante mille piastres d'actions ci-dessus aient été souscrites, les personnes suivantes seront les directeurs provisoires de la compagnie :—L'honorable Walter H. Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McCrae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Ames, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, l'honorable J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Milloy, Edward O'Neill, S. H. Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, Henry Rolls, James F. Macklem, John C. Kirkpatrick, James 10 Lawson et George B. Gregg ; pourvu toujours que les personnes ci-dessus nommées, ou la majorité d'entre elles, feront ouvrir des livres de souscription dans la ville de Niagara, et dans toute autre place qu'elles pourront de temps à autre désigner, jusqu'à l'assemblée des des actionnaires ci-après prescrite, pour recevoir les souscriptions des 15 personnes désirant souscrire à l'entreprise ; et à cette fin, il sera de leur devoir, et elles sont par le présent requises de donner avis public, dans un ou plusieurs des journaux publiés dans la dite ville ou autres places, suivant qu'elles, ou la majorité d'entr'elles, le trouveront convenable, des jour et lieu que les dits livres seront ouverts et prêts à recevoir les souscriptions, des personnes qu'elles autoriseront à recevoir ces souscriptions, et des banques incorporées où les dix pour cent sur les souscriptions seront payés, et du délai ci-dessous fixé pour tel paiement ; et chaque personne dont le nom sera inscrit dans les dits livres, comme souscripteur à l'entreprise, et qui aura versé dans les dix jours après que les dits livres 20 auront été clos, dans les banques susdites, ou dans quelqu'une de leurs succursales ou agences, dix pour cent sur le montant des actions ainsi souscrites, au crédit de la compagnie, deviendra par là un membre de la compagnie, et aura les même droits et priviléges qui sont accordés par le présent à tous les membres de la compagnie ci-dessus nommés ; pourvu 25 aussi, et il est par le présent décrété, que les dix pour ne seront pas retirés de la banque ou employés autrement que pour les fins de la compagnie.

24. Les principaux devoirs des directeurs ainsi choisis, seront, d'abord, de pourvoir aux dépenses préliminaires de l'entreprise et de les acquitter, de pourvoir au paiement des relevés, spécifications, plans et estimations 35 exacts et détaillés des travaux à exécuter, afin de compléter la voie de navigation projetée en la manière prévue par le présent acte ; aussi, de demander et recevoir des soumissions pour la totalité ou pour partie de l'ouvrage projeté, et de faire en général tout ce que la compagnie les autorise à faire en vertu du présent acte ; aussi, d'émettre en faveur de toutes 40 parties, personnes ou corporations qui pourront avoir contribué au paiement des dépenses préliminaires, des certificat d'actions de la compagnie pour le montant de leurs contributions respectives.

25. La dite compagnie pourra de temps à autre légalement emprunter, soit en Canada ou ailleurs, telle somme ou sommes d'argent 45 qu'elle jugera à propos ; et pourra déclarer que les obligations, les débentures ou autres sûretés qu'elle donnera pour les sommes ainsi empruntées, seront payables en argent courant ou sterling, et à tel lieu ou lieux, dans ou hors de la Puisance, selon qu'elle le trouvera à propos ; et pourra engager ou hypothéquer les terres, péages, revenus ou 50 autres propriétés de la dite compagnie pour le paiement de ces sommes et des intérêts ; et la dite compagnie pourra émettre des débentures pour des sommes de pas moins de cent piastres courant, et pour un terme de pas moins de douze mois, pourvu que la somme ou les sommes prélevées par voie d'actions ou de souscription n'excédant jamais la somme de huit 55 millions de piastres.

26. Chaque porteur d'actions dans la dite entreprise aura droit en toute occasion dans laquelle, conformément aux dispositions du présent acte, les votes des membres de la dite compagnie devront être donnés, à une voix pour chaque action ; pourvu toujours que tout porteur d'actions, 5 résidant dans la Puissance ou non, pourra voter par procureur, s'il le juge à propos, à condition que tel procureur produise de la part de son ou ses constituants une procuration par écrit dans les termes ou à l'effet suivant, c'est-à-savoir :

“ Je, , de un des propriétaires de la

10 “ compagnie du canal d'Ontario et Erié, nomme et constitue par le présent
“ , de , mon procureur, pour, en mon nom et
“ en mon absence, voter et donner mon assentiment ou dissentiment à toute
“ affaire, matière ou chose relative à la dite entreprise qui sera mentionnée
“ ou proposée à quelqu'assemblée des propriétaires de la dite entreprise, ou
15 “ de quelques uns d'eux, de telle manière que lui le dit le
“ jugera à propos, selon son jugement et opinion, pour l'avantage de la dite
entreprise, ou des objets y relatifs.

“ En foi de quoi, j'ai apposé mon seing et sceau à la présente, ce

“ jour d , dans l'année mil huit cent ”

20 Et les votes ainsi donnés par procureur seront aussi valides que si les principaux eussent voté en personne ; et toute question, élection des officiers nécessaires, ou toutes matières ou choses qui seront proposées, discutées ou considérées dans toute assemblée publique des propriétaires qui se tiendra en vertu du présent acte, seront décidées à la majorité des 25 voix des votants et procureurs alors présents, ainsi données comme susdit, et toutes les décisions et tous les actes de la majorité seront obligatoires et censés être les décisions et les actes de la compagnie.

27. Nul actionnaire de la compagnie ne sera en aucune manière quelconque responsable ou tenu au paiement d'aucune dette ou réclamation 30 due par la compagnie, au-delà du montant non versé de ses actions dans le capital de la compagnie.

28. Les affaires de la compagnie seront administrées par un bureau composé de onze directeurs, lesquels choisiront parmi eux un président et un vice-président ; la majorité de ces directeurs devra être composée de 35 sujets de Sa Majesté domiciliés en Canada ; les dits directeurs devront être élus le premier mercredi de février de chaque année, à une assemblée des actionnaires tenue à cet effet en la ville de Niagara, et la dite élection se fera par les actionnaires qui seront alors présents à l'assemblée, personnellement ou par procureur, et toutes les élections des directeurs se feront au scrutin ; 40 et les onze personnes qui auront le plus grand nombre de voix à toute élection, seront directeurs (excepté comme il est ci-dessus ou ci-dessous prescrit), et s'il arrive que deux personnes ou plus aient un égal nombre de voix, de telle manière que plus de onze personnes paraissent, à la pluralité des voix, avoir été élues directeurs, alors il sera décidé par un second scrutin quelles 45 personnes d'entre celles qui auraient un égal nombre de voix seront directeur ou directeurs.

29. Les directeurs ainsi élus (ou ceux qui seront nommés à leur place en cas de vacance) resteront en charge jusqu'au premier mercredi du mois de février qui suivra leur élection ; et le dit premier mercredi de février 50 et le premer mercredi de février de chaque année subséquente, ou tel autre jour qui sera fixé par un règlement, une assemblée générale annuelle des dits propriétaires sera tenue au bureau de la compagnie pour le temps d'alors, pour élire onze directeurs pour l'année suivante ; mais si en aucun temps il paraît à dix ou plus de ces propriétaires possédant ensemble au 55 moins deux cents actions, que pour exécuter plus efficacement le présent

acte, il est nécessaire qu'il y ait une assemblée générale spéciale des propriétaires, il sera loisible à dix propriétaires ou plus, d'en faire donner quinze jours d'avis au moins dans deux journaux publiés comme susdit, ou en telle manière que la compagnie par tout règlement, prescrira ou fixera, faisant mention dans tel avis des temps et lieu, de la raison et de l'objet de telle assemblée spéciale ; et les propriétaires sont par le présent autorisés à s'assembler conformément à tel avis et à procéder à l'exécution des pouvoirs à eux conférés par le présent acte, à l'égard des matières ainsi spécifiées seulement ; et tous les actes des propriétaires ou de la majorité d'entr'eux, présents à ces assemblées spéciales,—telle majorité 10 représentant comme principaux ou comme procureurs au moins deux cents actions,—seront aussi valides, à toutes fins et intentions, que s'ils eussent été accomplis à des assemblées annuelles ; pourvu toujours qu'il sera et pourra être loisible aux directeurs dans le cas de décès, d'absence, résignation ou destitution de quelque personne nommée directeur pour 15 administrer les affaires de la compagnie en la manière susdite, de choisir et nommer une autre ou d'autres personnes aux lieux et places de ceux des directeurs qui pourront décéder, ou être absents, ou résigner ou être destitués comme susdit, nonobstant toute disposition du présent acte à ce contraire ; mais si cette nomination n'a pas lieu, tel décès, absence ou 20 démission n'invalidera pas les actes des autres directeurs.

30. Les directeurs, à leur première (ou à toute autre) assemblée après le jour fixé pour l'assemblée générale annuelle de chaque année, éliront au scrutin un d'entre eux comme président de la compagnie, lequel sera toujours président et présidera (lorsqu'il sera présent) toutes les assemblées 25 des directeurs, et il restera en charge jusqu'à ce qu'il cesse d'être un des directeurs, ou jusqu'à ce qu'un autre président soit élu à sa place ; et les directeurs pourront, de la même manière, élire un vice-président qui agira comme président en l'absence de ce dernier.

31. A toute assemblée des directeurs, six directeurs présents au moins 30 constitueront un quorum, et telle assemblée pourra exercer tous et chacun les pouvoirs dont les directeurs sont revêtus par le présent ; pourvu toujours qu'aucun directeur, quoique porteur de plusieurs actions, n'aura pas plus d'une voix à toute assemblée des directeurs, à l'exception du président ou du vice-président quand il agira comme président, ou de tout 35 président temporaire qui, en l'absence du président ou du vice-président, pourra être choisi par les directeurs présents, l'un ou l'autre desquels, lorsqu'il présidera une assemblée de directeurs, aura, dans le cas d'égale division des membres, la voix prépondérante quoiqu'ayant donné une voix auparavant : et pourvu aussi que les actes des dits directeurs seront 40 de temps à autre sujets à l'examen et au contrôle des dites assemblées annuelles et assemblées spéciales des propriétaires comme susdit, et que les directeurs se conformeront à tous les règlements de la compagnie et à tous ordres et injonctions à cet effet qu'ils recevront de temps à autre des dits propriétaires à ces assemblées annuelles ou spéciales, tels ordres et 45 injonctions n'étant pas contraires aux prescriptions ou dispositions spéciales contenues dans le présent acte ; et pourvu aussi que les actes de toute majorité d'un quorum des directeurs présents à toute assemblée dûment convoquée, seront considérés les actes des directeurs.

32. Chaque telle assemblée annuelle aura le pouvoir de nommer trois 50 anditeurs, pour examiner tous les comptes d'argent employé et déboursé pour le compte de l'entreprise par le trésorier, le receveur ou les receveurs et autres officier et officiers nommés par les directeurs, ou par toutes autres personnes ou personnes quelconques employées par eux ou concernées pour eux et sous eux, dans la dite entreprise, et à cette fin les dits 55

auditeurs auront le pouvoir de s'ajourner de temps à autre et d'un lieu à un autre, comme ils le jugeront à propos ; et les directeurs élus sous l'autorité du présent acte auront le pouvoir de temps à autre d'exiger les versements d'argent des actionnaires du dit canal et des autres travaux 5 pour faire face aux dépenses occasionnées par là ou par l'exécution de ces travaux, que de temps à autre ils jugeront nécessaires pour ces fins, excepté tel que ci-dessus prescrit ; et les directeurs auront plein pouvoir et autorité d'administrer et gérer toutes les affaires de la dite compagnie, tant pour acheter des terres, droits et matériaux pour 10 l'usage de la dite compagnie, que pour employer, contrôler et diriger l'ouvrage et les ouvriers, et pour nommer et déplacer les sous-officiers, commis, serviteurs et agents, et pour faire tous contrats et marchés touchant la dite entreprise, et pour apposer et autoriser toute personne à apposer le sceau commun de la compagnie à tout acte, titre, règlement, avis ou autre document quelconque ; et tout tel acte, titre, 15 règlement, avis ou autre document portant le sceau commun de la compagnie, et signé par le président ou le vice-président, sera censé l'acte des directeurs de la compagnie, et l'autorité conférée au signataire de tel document ainsi signé et scellé, de le sceller et d'y apposer le 20 sceau commun, ne pourra être révoquée en doute par personne, sauf la compagnie.

33. Le porteur ou les porteurs d'une ou de plusieurs actions dans la dite entreprise, paiera ou paieront sa part ou leurs parts et proportion des deniers ainsi demandés comme susdit, à telle personne ou personnes 25 et à tels temps et lieu que les directeurs fixeront et indiqueront de temps à autre, ce dont il sera donné trente jours d'avis au moins, dans deux journaux comme susdit, ou de telle autre manière que les propriétaires ou leurs successeurs fixeront ou indiqueront par règlement.

30 34. La compagnie aura toujours pouvoir et autorité à toute assemblée générale convoquée comme susdit, de destituer toute personne ou personnes nommées membres du bureau des directeurs comme susdit, et d'élire d'autres directeurs à la place de ceux qui décéderont, résigneront ou seront destitués, et de destituer tous autres officier ou officiers, 35 et de révoquer, modifier, amender, ou changer aucune des règles et ordonnances prescrites à l'égard de ses délibérations, (excepté seulement la manière de convoquer des assemblées générales, et le temps et le lieu de ces assemblées, et la manière de voter et de nommer les directeurs) ; et elle aura le pouvoir de faire des règles et ordonnances 40 nouvelles pour le bon gouvernement de la compagnie et de ses serviteurs, agents et ouvriers, pour la construction et l'exploitation régulière du dit canal et des autres travaux s'y rattachant ou en faisant partie, comme il est ordonné par le présent, et pour le bon gouvernement de toutes personnes quelconques voyageant sur le dit canal ou 45 ses travaux ou en faisant usage, ou y transportant des effets et marchandises ou autres denrées, lesquelles règles et ordonnances seront mises par écrit sous le sceau commun de la dite compagnie, et gardées dans le bureau de la compagnie ; et une copie écrite ou imprimée de la partie de ses règlements qui a rapport à d'autres personnes qu'aux 50 membres ou serviteurs de la compagnie, sera publiquement affichée dans chacune des places où il sera perçu des péages, et, de la même manière, toutes les fois qu'il y sera fait quelques changements ou modifications ; et ces règles et ordonnances ainsi faites et publiées comme susdit, seront obligatoires pour toutes les parties et par elles observées, et seront 55 suffisantes dans toute cour de loi et d'équité pour justifier toute personne qui aura agi sous leur autorité ; et toute copie de ces règle-

ments, ou d'aucun d'eux, certifiée correcte par le président ou quelque autre personne autorisée par les directeurs à donner tel certificat, et revêtue du sceau de la corporation, sera censée authentique, et sera reçue comme preuve de ces règlements dans toute cour, sans qu'il soit besoin de preuve ultérieure.

5

35. Toutes ventes d'actions dans la dite entreprise seront rédigées d'après la formule suivante, en changeant les noms et qualités des parties contractantes, selon que le cas le requerra :

Je, A. B., en considération de la somme de
payée par C. D., de cède, vends 10
et transporte par le présent au dit C. D.,
action (*ou* actions) dans le fonds social de la compagnie du canal d'Ontario
et Erié, pour être possédées par lui, le dit C. D., ses exécuteurs, adminis-
trateurs et ayant cause, sujettes aux mêmes règles et ordonnances et aux
mêmes conditions que je les tenais immédiatement avant l'exécution des 15
présentes ; et moi, le dit C. D., je conviens par les présentes d'accepter les
dites action (*ou* actions) sujettes aux mêmes règles, ordon-
nances et conditions.

En foi de quoi, nous avons apposé nos seings et sceaux, ce
jour d' mil huit cent 20
Pourvu toujours qu'aucun transfert d'actions ne sera valide tant que les
versements dus à cet égard ne seront pas payés.

36. Il sera et pourra être loisible aux directeurs, et ils y sont par le pré-
sent autorisés, de choisir et nommer de temps à autre un trésorier ou des
trésoriers et un secrétaire ou des secrétaires de la dite compagnie, en pre- 25
nant, pour la due exécution de leurs charges respectives, les cautions que
les directeurs jugeront convenables ; et tel secrétaire entrera et gardera
dans un livre tenu à cette fin un tableau fidèle et correct des noms et do-
miques des divers actionnaires de la compagnie, et des diverses personnes
qui, de temps à autre, deviendront porteurs d'actions ou pourront y avoir 30
droit, et un état de tous les actes, délibérations et opérations de la com-
pagnie et des directeurs pour le temps d'alors, en vertu et sous l'autorité
du présent acte. Et les dits directeurs pourront, par règlement, fixer et
et régler de temps à autre les taux à payer sur le dit canal ; mais nuls
semblables taux ne seront prélevés ou exigés avant qu'ils aient été ap- 35
prouvés par le gouverneur en conseil, ni avant qu'il ait été fait deux
publications hebdomadaires dans la *Gazette du Canada*, du règlement
fixant ces taux, ainsi que de l'ordre en conseil l'approuvant.

37. La dite compagnie, de temps à autre, imprimera et affichera, ou
fera imprimer et afficher, dans son bureau et dans toutes et chacune des 40
places où seront perçus des droits ou péages, dans quelque endroit appa-
rent, une planche ou papier imprimé établissant tous les péages payables
en vertu du présent acte.

38. La dite compagnie ou les directeurs de la dite compagnie feront,
et il leur est par le présent enjoint de faire tenir et préparer annuellement 45
un compte fidèle et détaillé, lequel sera balancé le trente-et-unième jour
de décembre de chaque année, des deniers prélevés et perçus par la dite
compagnie, ou par les directeurs ou le trésorier de la compagnie, ou autre-
ment, pour l'usage de la compagnie en vertu du présent acte, et de tous les
frais et dépens occasionnés par la construction, l'entretien et le maintien 50
des travaux, et de toutes autres recettes et dépenses de la compagnie ou
des directeurs; et aux assemblées générales des propriétaires de l'entreprise,
tenues de temps à autre comme susdit, un dividende sera déclaré sur les
profits nets de l'entreprise, à moins que ces assemblées ne prescrivent le
contraire, et tel dividende sera au taux de tant par action sur les différentes 55

actions possédées par les propriétaires du fonds social de la compagnie, de la manière que ces assemblées jugeront à propos de régler et de déterminer ; pourvu toujours qu'il ne sera fait aucun dividende qui aurait l'effet de réduire ou affaiblir en quelque manière que ce soit le capital de 5 la compagnie, et qu'il ne sera payé aucun dividende sur une action après qu'il aura été fixé un jour pour le paiement de quelque versement à cet égard, jusqu'à ce que ce versement ait eu lieu.

39. Dans tous les cas où il y aura une fraction de mille dans la distance parcourue par les vaisseaux, cajeux, effets, marchandises ou autres denrées 10 ou les passagers transportés sur le dit canal, telle fraction sera, en calculant les péages, réputée et considérée comme un mille entier ; et dans tous les cas dans lesquels il y aura une fraction de tonneau dans le poids de ces effets, marchandises ou autres denrées, la compagnie demandera et exigera les péages dans la proportion du nombre de quarts de tonneau y 15 contenus ; et dans tous les cas où il y aura une fraction d'un quart de tonneau, telle fraction sera regardée et considérée comme un quart entier de tonneau.

40. Toute matière ou chose que la compagnie est par le présent autorisée à faire, ou laisser faire, sera interprétée de manière à signifier que la 20 compagnie aura le pouvoir de faire et de laisser faire par ses agents, ses serviteurs et ouvriers dûment nommés par elle, tous tels actes, matières ou choses, qu'elles soient ou non spécialement mentionnées ; et dans tous les cas où le dit canal est mentionné dans le présent acte, le mot canal sera censé s'appliquer à tous ses embranchements, canaux alimentaires, 25 réservoirs et rivières ou parties de rivières qui feront partie de la dite voie de navigation ou de son approvisionnement d'eau.

41. La dite compagnie, toutes les fois qu'elle en sera requise par le maître-général des postes de la Puissance, le commandant des forces, ou toute autre personne ayant la surintendance ou le commandement de toute 30 force de police, transportera les malles de Sa Majesté, les forces navales ou militaires de Sa Majesté, ou la milice, et toute artillerie, munitions, approvisionnements ou autres effets à leur usage, et tous hommes de police, constables et autres personnes voyageant pour le service de Sa Majesté, sur le dit canal, aux termes et conditions et sous les règlements 35 que le gouverneur ou la personne administrant le gouvernement pourra établir en conseil.

42. Toutes dispositions que pourrait ci-après établir la législature du Canada, ou tout règlement que le gouverneur en conseil pourra à l'avenir juger à propos de faire, relativement à l'usage exclusif du canal par le 40 gouvernement en aucun temps, ou au transport de la malle de Sa Majesté, ou des troupes de Sa Majesté, ou d'autres personnes et articles, ou relativement aux taux de péages pour le dit transport, ou concernant en aucune manière l'emploi de télégraphes électriques, ou autre service que devra rendre la compagnie au gouvernement, ne seront pas considérées 45 comme une infraction aux priviléges conférés par le présent acte.

43. La dite compagnie exigera et elle est par le présent requise et tenue d'exiger des cautionnements suffisants, par obligation ou obligations pénales, de son trésorier, receveur et percepteur pour le temps, pour la comptabilité des deniers prélevés en vertu du présent acte, et pour la 50 fidèle exécution des devoirs respectifs de tel trésorier, receveur et percepteur.

44. Si quelque action ou poursuite est intentée ou commencée contre

quelque personne ou personnes pour aucune chose faite ou à faire en conformité du présent acte, ou en exécution des pouvoirs et de l'autorité ou des ordres ou injonctions ci-dessus donnés ou accordés, telle action ou poursuite sera intentée ou commencée sous six mois de calendrier après la perpétration du fait, ou dans le cas où il y aurait continuation de dommages, alors sous six mois de calendrier après la cessation de tels dommages, et non après ; et le défendeur ou les défendeurs dans telle action ou poursuite, plaideront ou pourront plaider dénégation générale et offrir le présent acte et la matière spéciale en preuve lors de l'instruction de l'affaire, alléguant qu'ils ont agi en conformité et sous l'autorité du présent acte ; et s'il appert que tel a été le cas, ou si une action ou poursuite est intentée après le temps ainsi limité pour l'intenter, ou si le demandeur ou les demandeurs sont déboutés, abandonnent ou discontiennent sa ou leur action ou poursuite après que le défendeur ou les défendeurs auront comparu, ou si jugement est donné contre le demandeur ou les demandeurs, le défendeur ou les défendeurs auront tous leurs frais, et auront pour le recouvrement de ces frais le recours que tout défendeur ou défendeurs a ou ont en d'autres cas pour les dépens, suivant la loi.

45. Toute personne qui se croira lésée par quelque chose faite en vertu du présent acte par aucun juge de paix, pourra, sous quatre mois de calendrier, à compter de tel fait, appeler de la conviction ou de l'ordre en la manière prescrite par "l'acte concernant les devoirs des juges de paix, hors des sessions, relativement aux convictions et ordres sommaires."

46. Toute contravention au présent acte de la part de la dite compagnie ou de toute autre partie, pour laquelle contravention il n'est imposé aucune punition ou pénalité en vertu du présent acte, est un délit, et sera punie en conséquence ; mais telle punition n'exemptera pas la compagnie (si elle est partie contrevenante) de la déchéance du présent acte, et des priviléges qu'il confère, si d'après les dispositions du présent acte, ou d'après la loi, telle contravention l'expose à telle déchéance.

47. Rien de contenu au présent acte ne préjudiciera ni ne sera censé préjudicier en aucune manière quelconque aux droits de Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs, ou d'aucune personne ou personnes, ou d'aucun corps politique, incorporé ou agrégé, autres que ceux mentionnés dans le présent acte.

48. Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs pourra en aucun temps prendre possession du canal et des travaux, ainsi que de tous les droits, priviléges et avantages possédés par la compagnie (lesquels après la dite prise de possession appartiendront à Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs,) en donnant à la dite compagnie une semaine d'avis de son intention de les prendre, et en en payant la valeur à la dite compagnie, laquelle sera fixée par des arbitres l'un desquels sera choisi par le gouvernement, un autre par la compagnie, et en cas de différend par, un tiers-arbitre qui sera choisi par ces deux arbitres ; pourvu que cette valeur ne soit pas fixée à un chiffre moindre que le capital de la compagnie, avec intérêt à compter de son placement, à huit pour cent, déduction faite cependant de tous dividendes déclarés et payés aux actionnaires.

49. La dite compagnie soumettra annuellement au parlement du Canada, dans les premiers quinze jours après l'ouverture de chaque session, après que le dit canal ou aucune partie d'icelui aura été ouvert au public, un compte détaillé et affirmé sous serment des deniers qu'elle aura reçus et dépensés sous l'autorité du présent acte, avec un état classifié du montant du tonnage et des vaisseaux et du nombre de voyageurs et

du fret qui auront passé par le dit canal ; et aucune disposition que le parlement pourra ci-après établir relativement à la forme ou aux détails des dits comptes ou au mode de les attester et de les rendre, ne sera censée être une infraction aux priviléges par le présent accordés à la dite compagnie.

50. Rien de contenu au présent ne sera censé exempter le canal dont la construction est autorisée par le présent acte, des dispositions de tout acte général qui pourra être passé pendant la présente ou toute session future du Parlement, et aucune nouvelle disposition que le Parlement 10 pourra établir pour mettre en vigueur quelqu'une des prescriptions du présent acte, ou pour protéger le public ou les droits des particuliers, ne sera censée être une infraction des droits de la dite compagnie.

and other documents, or written in a legal record, may have become too old to be
deemed valid by courts of law. Unfortunately it is difficult to estimate how much time
from the publication date of the Act until the document will be considered
valid as a sufficient number of days have passed since the publication of the
document.

Surgeon General

and copies of relevant laws and/or treaties are included in Part III.
First the chronological sequence of the relevant law concerning
adulteration of tobacco products of industry from 1906 until 1964 is given
followed by brief memoranda showing actions by Congress, the
FDA, manufacturers, and public interest groups on various tobacco control issues.
The final section contains a listing of legislation and executive orders

concerning anti-smoking and health issues from 1965 to the present.

134-135

An Act to Incorporate the Ontario and Erie Ship Canal Company.

WHEREAS, the Municipalities of the Town and Township of Niagara, the respective Boards of Trade of the Cities of Chicago, Oswego, Toledo, the Chamber of Commerce of the City of Milwaukie, and others interested in obtaining greater inland navigation facilities than at present exist, have petitioned for the incorporation of a Company to construct a Ship Canal in accordance with this Act; therefore Her Majesty, by and with, the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

10 1. The Hon. Walter Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McRae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Ames, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, Hon. J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Milloy, Edward 15 O'Neill, S. H. Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, James F. Macklem, John C. Kirkpatrick, Henry Rolls, James Lewson, and George B. Gregg or either of them, together with all such persons (subjects of Her Majesty, or others), as shall become stockholders of the Company hereinafter mentioned, shall 20 be, and are hereby, ordained, constituted, and declared, to be a body corporate and politic in fact, and by the name of the "Ontario and Erie Ship Canal Company," and by that name they and their successors shall and may have continued succession; and by such name shall be capable of contracting 25 and being contracted with, of suing and being sued, pleading and being impleaded, answering and being answered unto, in all courts and places whatsoever, in all manner of actions, suits, complaints, matters, and causes whatsoever; and they and their successors may, and shall, have a common seal, and may change 30 and alter the same at their will and pleasure; and also, they and their successors by the same name of the Ontario and Erie Ship Canal Company, shall be in law capable of purchasing and holding to them and their successors, any estate, real, personal, or mixed, to and for the use of the said Company, and of letting, selling, conveying, 35 or otherwise departing therewith, for the benefit, and on the account of the said Company, from time to time as they shall deem expedient or necessary.

2. The Directors of the said Company shall have full power and authority to survey and explore the country lying between the 40 waters of the Niagara River and Lake Erie, and to designate and establish, and for the said Company to take, appropriate, have and hold, to and for the use of them and their successors, the line and boundaries of a Ship Canal, to commence on the Niagara River, at or near Fort George in the town of Niagara, and thence to a point 50 at or near the village of Thorold, and from thence to the waters of Lake Erie, at or near Port Colborne, or to the waters of the Upper Niagara River, at or near the village of Chippewa; and to build and erect the same, with the necessary locks, dams, tow-paths, and branches, and with feeders to supply water from any point on Lake

Erie, together with basins, and tramways, and also, to select such sites for such warehouses and other erections as may be considered expedient by the said Directors, and to purchase and dispose of the same to and for the use and profit of the said Company; Provided that nothing hereinbefore contained shall be construed to extend 5 to compel the owners of any mill seat which shall be in existence before the construction of the said Canal, or any of its branches or feeders, to sell or convey the same to the said Company, unless the same shall be in the line of the said Canal, or that the possession of the same shall be necessary to the construction of the said Canal 10 or any of its branches and feeders; Provided also, that the owner or owners of any mill seat or mill seats, using any additional supply of water brought thereto by the said canal, or its branches or feeders, shall pay a reasonable compensation therefor to the said Company, to be determined, as hereinafter provided for determining 15 any damage done to property by the said Company.

3. Before the said Company shall break ground, or commence the construction of the said Canal, the plan, location, dimensions, and all necessary particulars of the said Canal, and the locks, bridges, and other works therewith connected, and the points at 20 which it is to leave the River Niagara, shall have been submitted to, and received the sanction of, the Governor in Council; and the said Canal, and locks, and works thereon, shall not be of a less size, depth, or capacity, than the Cornwall Canal, on the River St. Lawrence;—and all maps, plans, surveys, levels, reports, and documents, relating to a survey of a Branch Canal to connect the Welland Canal with the mouth of the Niagara River, now in possession of the Government, or copies thereof, shall be open to the said Company, to aid it in the prosecution of its works, and the preparation of the map or plan and book of reference herein- 30 after mentioned.

4. It shall and may be lawful for the said Company, and they are hereby authorized and empowered, from and after the passing of this Act, to supply the said Canal, whilst making, and when made, with water from all such brooks, springs, streams, water- 35 courses, lakes, hollows or repositories of water, as shall be found in making the said Canal, or within the distance of two thousand yards of the same, or any part thereof, or any reservoir or reservoirs to be made for the supplying of the said canal with water; and the said Company are hereby authorized and empowered to make 40 all such reservoirs, and such and so many feeders, branches, aqueducts, tunnels and channels in connection with and for the use of the said Canal, as to them shall seem necessary and proper; and for the purposes aforesaid, the said Company, their agents, servants, and workmen, are hereby authorized and empowered to 45 enter upon and into the lands and grounds of, or belonging to the Queen's Majesty, Her Heirs or Successors, or any other person or persons, bodies corporate or politic (except as hereinbefore mentioned), and to survey and take lands of the same or any part thereof, and to set out and ascertain such parts as they shall think necessary and proper for the making of the said Canal and its appurtenances, and for the completion of the said water

connection and navigation, according to the true intent and meaning of this Act, and all such other matters and conveniences as they shall think proper and necessary for making, preserving, improving, completing, and using the said intended navigation,
5 and also to bore, dig, trench, cut, remove, take, carry away, and lay soil, clay, stone, rubbish, trees, roots, and stumps of trees, beds of gravel or sand, or any other matter or thing which may be dug or got in the making of the said Canal, or in deepening or improving the navigation of any river or rivers, lake or lakes, in
10 connection with, and forming part of the intended navigation, or out of any land of any person or persons adjoining or contiguous thereto, and which may be proper or convenient for carrying on the repairing of the said Canal, or other the said works, or which may hinder or obstruct the making, completing,
15 and using the same, and the same to lay in or upon the boundaries of the said Canal or rivers and lakes forming portions of the said navigation, or in and upon the land of any other person or persons adjoining thereto; and also to make, build, erect and set up in and upon the said Canal, and at the points of entrance to the same, or
20 any part thereof, or of the said intended navigation, or upon the land adjoining or near the same, such and so many wharves, quays, piers, landing places, bridges, tunnels, aqueducts, sluices, rivers, pens for water, tanks, reservoirs, drains, bridges, and other ways, roads, and works, as the said Company shall think
25 requisite and convenient for the purpose of the said navigation; and also, from time to time, to alter, enlarge, amend, and repair the said works, or any of them, for conveying all manner of materials necessary for making, erecting, altering, or repairing, widening, or enlarging the said works, or any part thereof, and
30 also, to place, lay, work, and manufacture the said materials, and erect such workshops, forges, and other erections as they may deem necessary, upon the lands near the said works; and to make, maintain, and alter, any places, or passages, over, under or through the said Canal, or any of its
35 branches, or connections, or other part of the said intended navigation; and also to make, purchase, set up, and build and construct such tug or tow-boats, barges, vessels, or rafts, for the use of the said navigation, as they shall see fit; also to erect, and keep in repair, any piers, arches, or other works, in, upon, and
40 across, any rivers, brooks, or lakes, for making, using, maintaining, and repairing the said Canal, and other the rivers and navigable waters, forming part of the said intended navigation, and the towing paths and other conveniences connected therewith; And also to construct, make, and do all other works, matters, and
45 things whatsoever, which they shall think necessary and convenient for the making, effecting, preserving, improving, completing, and using the said Canal, and the said intended navigation, in pursuance of, and within the true meaning of this Act, they, the said Company, doing as little damage as
50 may be in the execution of the powers hereby granted, and making satisfaction, in manner hereinafter mentioned, for all damages to be sustained by the owners or occupiers of such lands, hereditaments, and tenements.

5. The said Company may take, use, occupy, and hold, but not alienate, so much of the public beach or beach road, or of the land covered with the waters of the rivers or lake which the said Canal may cross, start from, or terminate at as may be required for the wharves and other works of the said Canal,⁵ for making easy entrances thereto, and other works which they are hereby authorized to construct, doing no damage to, nor causing any obstruction in the navigation of the said rivers or lake, and conforming in all respects to the plan and mode of construction sanctioned, as aforesaid, by the Governor in Council,¹⁰ except in so far only as he may, at any time, authorize a deviation from such plan and mode of construction; And the said Company, with the sanction of the Governor in Council, and upon such terms and conditions as may be agreed upon between the said Company and the Governor General in Council, may cause their¹⁵ Canal to enter into the Welland Canal, instead of taking it directly to Lake Erie, or to the Waters of the Upper Niagara River, and may widen, deepen, enlarge, alter, and improve so much of the Welland Canal and its Locks, as may be necessary, in order to make it from the point where the Canal, shall intersect it to Port²⁰ Colborne, not less in size, depth, and capacity, than the Cornwall Canal aforesaid.

6. The said Company may take, hold, and use, any portion of the Welland Canal, and the works therewith connected, and all the tolls, receipts, and revenues thereof, upon terms to be²⁵ settled and agreed upon between the Company, and the Governor in Council.

LANDS AND THEIR VALUATION.

7. After any lands shall be set out and ascertained in manner aforesaid, for making and completing the said Canal and other works, and other the purposes and conveniences hereinbefore³⁰ mentioned:—

1. All Corporations and persons whatever, tenants in tail or for life, guardians, executors, administrators, and all other trustees whatsoever, not only for and on behalf of themselves, their heirs and successors, but also for and on behalf of³⁵ those whom they represent, whether infants, issue unborn, lunatics, idiots, *femes-covert*, or other persons, seized, possessed of, or interested in any lands, may contract, sell or convey unto the Company all or any part thereof:

2. But the powers by the next preceding sub-section conferred⁴⁰ upon Ecclesiastical and other Corporations, Trustees of Land for Church and School purposes, or either, Executors appointed by Wills in which they are not invested with any power over the real estate of the Testator, Administrators of persons dying intestate, but at their death seized of real estate, shall only extend and⁴⁵ be exercised with respect to any of such lands actually required for the use and occupation of the Company.

3. Any contract, agreement, sale, conveyance and assurance so made, under the two preceding sub-sections, shall be valid and effectual in law to all intents and purposes whatsoever, and shall⁵⁰

vest in the Company, the fee simple in the lands in such deed described, freed and discharged from all trusts, restrictions and limitations whatsoever; -and the Corporation or person so conveying, is hereby indemnified for what it or he respectively does by virtue
5 of or in pursuance of this Act;

4. The Company shall not be responsible for the disposition of any purchase money for lands taken by them for their purposes, if paid to the owner of the land, or into Court for his benefit, as hereinafter provided.

10 5. Any contract or agreement made as it may be by any party authorized by this Act to convey lands, and made before the deposit of the Map or Plan and Book of Reference, and before the setting out and ascertaining of the lands required for the Canal or works of the Company, shall be binding at the price agreed upon
15 for the same lands, if they are afterwards so set out and ascertained within one year from the date of the contract or agreement, and although such land may, in the meantime, have become the property of a third party; and possession of the land may be taken and the agreement and price may be dealt with, as if such price
20 had been fixed by an award of Arbitrators as hereinafter provided, and the agreement shall be in the place of an award;

6. All Corporations or parties who cannot in common course of law sell or alienate any lands so set out and ascertained, shall agree upon a fixed annual rent as an equivalent, and not upon a
25 principal sum, to be paid for the lands; and if the amount of the rent is not fixed by voluntary agreement or compromise, it shall be fixed and all proceedings shall be regulated in the manner herein prescribed; and for the payment of the said annual rent, and every other annual rent agreed upon or ascertained, and to be
30 paid for the purchase of any lands, or for any part of the purchase money of any lands, which the vendor agrees to leave unpaid, the Canal and works and the tolls thereon shall be liable and chargeable in preference to all other claims and demands thereon whatsoever, the deed creating such charge and liability being duly
35 registered in the Registry Office of the proper County in which the land is situate.

7. Whenever there is more than one party proprietor of any land as joint tenant or tenants in common, any contract or agreement made in good faith with any party or parties proprietor or
40 being together proprietors of one third or more of such land, as to the amount of compensation for the same or for any damages thereto, shall be binding as between the remaining proprietor or proprietors as joint tenant or tenants in common, and the proprietor or proprietors who have so agreed, may deliver possession
45 of such land, or empower the entry upon the same, as the case may be;

8. After the deposit of the Map or Plan and Book of Reference, and after notice thereof given for one month in at least one newspaper published in the Counties of Lincoln and Welland,
50 the Company may apply to the owners of lands or to parties empowered to convey lands, or interested in lands which may suffer damage from the taking of materials or the exercise of any of the powers granted for the Canal and works; and in the case of Indian lands application shall be made to the Secretary of

State for the Provinces, and thereupon, agreements and contracts may be made with such parties touching the said lands or the compensation to be paid for the same, or for the damages, or as to the mode in which such compensation shall be ascertained, as may seem expedient to both parties, and in case of disagreement between them, or any of them, then all questions which arise between them, shall be settled as follows, that is to say : 5

9. The deposit of a Map or Plan and Book of Reference, and the notice of such deposit, shall be deemed a general notice to all the parties of the lands which will be required for the Canal 10 and works;

10. The notice served upon the party shall contain :

a. A description of the lands to be taken, or of the powers intended to be exercised with regard to any lands, describing them;

b. A declaration of readiness to pay some certain sum or rent, as 15 the case may be, as compensation for such lands or for such damages; and,

c. The name of a person to be appointed as the Arbitrator of the Company, if their offer be not accepted; And such notice shall be accompanied by the certificate of a sworn Surveyor for the 20 Province of Ontario, disinterested in the matter, and not being the Arbitrator named in the notice :

That the land, if the notice relate to the taking of land, shewn on the said Map or Plan, is required for the Canal, or is within the limits of deviation hereby allowed; 25

That he knows the land, or the amount of damage likely to arise from the exercise of the powers; and,

That the sum so offered is, in his opinion, a fair compensation for the land, and for the damages as aforesaid.

11. If the opposite party is absent from the County in which 30 the lands lie, or is unknown, then, upon application to the Judge of the County Court of the said County, accompanied by such certificate as aforesaid, and by an affidavit of some officer of the Company that the opposite party is so absent, or that, after diligent enquiry, the party on whom the notice ought to be served cannot 35 be ascertained, the Judge shall order a notice as aforesaid, (but without a Certificate,) to be inserted three times in the course of one month in some newspaper published in the said Counties of Welland and Lincoln, to be named by the Judge, or both, in the discretion of the Judge. 40

12. If within ten days after the service of such notice, or within one month after the first publication thereof, the opposite party does not notify to the Company his acceptance of the sum offered by them, or notify to them the name of a person whom he appoints as Arbitrator, then the Judge shall, on the application of the Company, appoint a Sworn Surveyor for the Province of Ontario, to be sole Arbitrator for determining the compensation to be paid as aforesaid; 45

13. If the opposite party within the time aforesaid, notifies to the Company the name of his Arbitrator, then the two Arbitrators 50 shall jointly appoint a third, or if they cannot agree upon a third (of which fact the allegation of either of them shall be evidence) then the Minister of Public Works shall, on the application of the party or of the Company (previous notice of at least two clear days

having been given to the other party), appoint one of the Official Arbitrators to be a third Arbitrator ;

14. The Arbitrators, or two of them, or the sole Arbitrator, being sworn before some Justice of the Peace for the County in which
5 the lands lie, faithfully and impartially to perform the duties of their office, shall proceed to ascertain the said compensation in such way as they or he, or a majority of them, deem best, and the award of such Arbitrators, or any two of them, or of the sole Arbitrator, shall be final and conclusive ; But no such award shall be made or
10 any official act be done by such majority, except at a meeting held at a time and place of which the other Arbitrator has had at least two clear days notice, or to which some meeting at which the third Arbitrator was present, had been adjourned ; and no notice to either of the parties shall be necessary, but each party shall be
15 held sufficiently notified through the Arbitrator appointed by him, or whose appointment he required ;

15. The Arbitrators in deciding on such value or compensation, are authorized and required to take into consideration the increased value that would be given to any lands or grounds through or over
20 which the Canal will pass, by reason of the passage of the Canal through or over the same, or by reason of the construction of the Canal, and to set off the increased value that will attach to the said lands or grounds against the inconvenience, loss or damage that might be suffered or sustained by reason of the Company taking
25 possession of or using the said lands or grounds as aforesaid.

16. The award given by any sole Arbitrator shall never be for a less sum than that offered by the Company, as aforesaid, and if in any case where three Arbitrators have been appointed, the sum awarded is not greater than that offered, the costs of the Arbitration
30 shall be borne by the opposite party, and be deducted from the compensation, but if otherwise, they shall be borne by the Company, and in either case they may, if not agreed upon, be taxed by the Judge ;

17. The Arbitrators, or a majority of them, or the sole Arbitrator,
35 may examine on oath or solemn affirmation the parties, or such witnesses as voluntarily appear before them or him, and may administer such oath or affirmation ; and any wilfully false statement made by any witness, under such oath or affirmation, shall be deemed wilful and corrupt perjury, and punishable according ;

18. The Judge by whom any third Arbitrator or sole Arbitrator is appointed, shall fix a day on or before which the award shall be made, and if the same is not made on or before such day, or some other day to which the time for making it has been prolonged,
45 either by the consent of the parties or by order of the Judge, as it may be for reasonable cause shown on the application of the sole Arbitrator or of one of the Arbitrators, after one clear day's notice to the others, then, the sum offered by the Company as aforesaid, shall be the compensation to be paid by them ;

50 19. If the sole Arbitrator appointed by the Judge, or the Official Arbitrator appointed by the Minister of Public Works, or any Arbitrator appointed by the parties, dies before the award has been made, or is disqualified, or refuses or fails to act within a reasonable time, then, in the case of the sole Arbitrator the

Judge, upon the application of either party, and in the case of the official Arbitrator, the Minister of Public Works, upon a like application, the Judge or Minister being satisfied by affidavit or otherwise of such death, disqualification, refusal or failure, may appoint another Arbitrator in his place, and in the case of any 5 Arbitrator appointed by the parties, the Company or party respectively may appoint an Arbitrator in the place of his or their Arbitrator so deceased or not acting, notifying the other party or his or their Arbitrator of such appointment, but no recommencement or repetition of prior proceedings shall be 10 required in any case ;

20. Any such notice for lands, as aforesaid, may be desisted from and new notice given, with regard to the same or other lands, to the same or any other party, but in any such case, the liability to the party first notified for all damages or costs by him incurred in con- 15 sequence of such first notice and desistment, shall subsist ;

21. The Surveyor or other person offered or appointed as Valuator or as sole Arbitrator, shall not be disqualified by reason that he is professionally employed by either party, or that he has previously expressed an opinion as to the amount of compensation, 20 or that he is related or of kin to any member of the Company, provided he is not himself personally interested in the amount of the compensation ; and no cause of disqualification shall be urged against any Arbitrator appointed by the Judge, after his appointment, but the objection must be made before the appointment, and 25 its validity or invalidity shall be summarily determined by the Judge ;

22 No cause of disqualification shall be urged against any Arbitrator appointed by the Company or by the opposite party after the appointment of a third Arbitrator ; and the validity or 30 invalidity of any cause of disqualification urged against any such Arbitrator, before the appointment of a third Arbitrator, shall be summarily determined by the Judge, on the application of either party, after two clear days' notice to the other, and if the cause is determined to be valid, the appointment shall be null, and the 35 party offering the person so adjudged to be disqualified, shall be held not to have appointed an Arbitrator ;

23. No award shall be invalidated from any want of form or other technical objection, if the requirements of this Act have been complied with, and if the award states clearly the sum awarded, 40 and the lands or other property, right or thing for which such sum is to be the compensation ; nor shall it be necessary that the party or parties to whom the sum is to be paid, be named in the award ;

24. Upon payment or legal tender of the compensation or annual rent so awarded or agreed upon to the party entitled to 45 receive the same, or upon the deposit of the amount of such compensation in the manner hereinafter mentioned, the award or agreement shall vest in the Company the power forthwith to take possession of the lands, or to exercise the right, or to do the thing for which such compensation or annual rent has been awarded or 50 agreed upon ; and if any resistance or forcible opposition be made by any person to their so doing, the Judge may, on proof to his satisfaction of such award or agreement, issue his Warrant to the Sheriff of the County, or to a Bailiff, as he may deem most

suitable, to put the Company in possession, and to put down such resistance or opposition, which the Sheriff or Bailiff, taking with him sufficient assistance, shall accordingly do;

25. Such Warrant may also be granted by the Judge, without such award or agreement, on affidavit to his satisfaction that the immediate possessor of the lands or of the power to do the thing mentioned in the notice, is necessary to carry on some part of the Canal or works with which the Company are ready forthwith to proceed ; and upon the Company giving security to his satisfaction and in a sum which shall not be less than double the amount mentioned in the notice, to pay or deposit the compensation to be awarded within one month after the making of the award, with interest from the time at which possession is given, and with such costs as may be lawfully payable by the Company :

15 26. The compensation for any lands which might be taken without the consent of the proprietor, shall stand in the stead of such lands ; and any claim to or incumbrance upon the said lands, or any portion thereof, shall, as against the Company, be converted into a claim to the compensation, or to a like proportion thereof, and they shall be responsible accordingly whenever they have paid such compensation, or any part thereof, to a party not entitled to receive the same, saving always their recourse against such party ;

25 27. If the Company has reason to fear any claims or incumbrances, or if any party to whom the compensation or annual rent, or any part thereof is payable, refuses to execute the proper conveyance and guarantee, or if the party entitled to claim the same cannot be found, or is unknown to the Company, or if for any other reason the Company deems it advisable, the Company may 30 pay such compensation into the hands of the Judge of the County Court for the County in which the land is situate, with the interest thereon for six months, and may deliver to the said Judge an authentic copy of the conveyance, or of the award if there be no conveyance, and such award shall thereafter 35 be deemed to be the title of the Company to the land therein mentioned, and proceedings shall thereupon be had for the confirmation of the title of the Company, in like manner as in other cases of confirmation of title, except that, in addition to the usual contents of the notice, the Judge shall state that the title of 40 the Company (that is, the conveyance or award,) is under this Act, and shall call upon all persons entitled to the lands, or any part thereof, or representing or being the husband of any party so entitled, to file their claims to the compensation, or any part thereof, and all such claims shall be received and adjudged upon 45 by the Court ;

28. Such judgment of confirmation shall forever bar all claims to the land, or any part thereof (including dower not yet open) as well as any mortgage, hypothec or incumbrance upon the same ; and the Court shall make such order for the distribution, payment 50 or investment of the compensation, and for the security of the rights of all parties interested, as to right and justice, and the provisions of this Act and to law, shall appertain ;

29. The costs of the proceedings, or any part thereof, shall be paid by the Company, or by any other party, as the Court may

order ; and if judgment of confirmation be obtained in less than six months from the payment of the compensation to the said Judge, the Court shall direct a proportionate part of the interest to be returned to the Company, and if from any error, fault or neglect of the Company, it is not obtained until after the six months have expired, the Court shall order the Company to pay the Judge the interest for such further period as may be right.

30. If the amount of the said compensation do not exceed eighty dollars, the same may be paid by the Company to the party in whose possession, as proprietor, the land was at the time the Company took possession thereof, or to any person who may lawfully receive money due to such party, and proof of such payment, and the award, conveyance or agreement, shall be a sufficient title to the said Company, and shall forever discharge them from all claims of any other party to such compensation or any part thereof, saving always the recourse of such other party against the party who shall have received such compensation.

31. With regard to any lands which could not be taken without the consent of some party entitled under this Act to convey the same, or in any case in which the requirements of this Act shall not have been complied with, and in all cases where land shall have been taken, or damage shall have been done by the Company, without previously complying with the requirements of this Act, the rights of the Company and of other parties shall be governed by the ordinary rules of law.

32. If the Canal passes through any land belonging to or in possession of any Tribe of Indians in Canada, or if any act occasioning damage to their lands be done under the authority of this Act, compensation shall be made to them therefor, in the same manner as is provided with respect to the lands or rights of other individuals ; and whenever it is necessary that Arbitrators should be chosen by the parties, the Secretary of State for the Provinces, is hereby authorized and required to name an Arbitrator on behalf of the Indians, and where the lands belong to the Indians, the amount awarded in any case shall be paid to the said Secretary of State, for the use of such Tribe or Body.

33. The said Company shall, within six calendar months after any lands shall be taken for the use of the said Canal or undertaking, divide and separate, and keep constantly divided and separated, the lands so taken from the lands or grounds adjoining thereto, with a sufficient post and rail, hedge, ditch, bank or other fence sufficient to keep off hogs, sheep and cattle, to be set and made on the lands or grounds which shall be purchased by, conveyed to, or vested in the said Company as aforesaid, and shall, at their own costs and charges, from time to time, maintain, support, and keep in sufficient repair the said posts, rails, hedges, ditches, trenches, banks and other fences so set up and made as aforesaid.

8. For the purpose of this Act, the said Company shall, and and may, by a sworn Land Surveyor for the Province of Ontario, and by an Engineer by them appointed, cause to be taken and made, surveys and levels of the said lands, through which the said intended Canal is to be carried, together with a map or plan of

such intended Canal, and the course and direction thereof, and
of the said lands through which the same is to pass, and also
a book of reference of the said Canal, in which shall be set
forth a description of the said several lands, and the names of
5 the owners, occupiers, and proprietors thereof, so far as the
same can be ascertained, and in which shall be contained
everything that is necessary for the right understanding of
such map, or plan, copies of which said map, or plan, and book
of reference shall, on the completion of such survey, map, and
10 book of reference, be deposited by the said Company in the offices
of the respective Registrars for the several counties through
which the said Canal, or any part thereof, shall pass, and also
in the office of the Secretary of State of Canada; and all persons
shall have liberty to resort to such copies so to be deposited as
15 aforesaid, and to make extracts therefrom or copies thereof, as
occasion shall require, paying to the said Secretary of State, or to
the said respective Registrars, at the rate of ten cents current
money of the Dominion, for every one hundred words; and the
said copies of the said map, or plan, and book of reference
20 so deposited, or a true copy or copies thereof, certified by the
said Secretary of State, or by one of the said Registrars for the
said respective counties, shall severally be, and they are hereby
declared to be, good evidence in the Courts of Law, and elsewhere.

9. Whenever any highway or public road shall be cut through
25 by the said Canal, or any of its branches, the said Company shall,
within one month thereafter, cause to be constructed a secure and
sufficient bridge over the same, with proper approaches not ex-
ceeding a grade of one foot in twenty feet, so as to establish the
communication between the several parts of such highway, under a
30 penalty of twenty dollars per day for every day after the expiring
of the said time, during which the said Company shall neglect to
construct the said bridge: Provided always, that in the mean time
some temporary means of passing along the said highway shall be
constructed or provided; also that the said Company shall, at their
35 own costs and charges, make and maintain such works as may be
necessary to secure the safest and most thorough working of the
trains upon any lines of Railway that the said Canal may intersect;
that the charges of watching any such works shall be paid for by
the Canal Company; that all works rendered necessary by the
40 intersection of any line of Railway shall be intimated to the
Companies owning said Railway lines, and approved of by the
Governor General in Council before being commenced, and full
and proper compensation shall be made to the Railway Companies
for the injury and damage done to their lines by the intersection
45 of the Canal.

10. If any person or persons shall maliciously, or wilfully
break, injure, throw down, or destroy, any bank, lock-gate, sluice,
or any other work, machine, or other device, belonging, or per-
taining to the said Company, or do any other wilful act, hurt, or
50 mischief, to disturb, hinder, or prevent, the carrying into execution,
the completing, and supporting the said Canal and navigation,

or any of its branches, feeders, or other connections or works belonging to the said Company, every such person or persons so offending shall forfeit, and pay to the said Company, the full value of the damage so done, including loss or inconvenience occasioned by such obstruction, proved by the oath of two or more credible ⁵ witnesses to have been done; such damages, with costs of suit in that behalf incurred, to be recovered in any Court having competent jurisdiction, and such wilful and malicious act shall be a misdemeanor, and the party or parties committing the same shall, and may be indicted and tried for a misdemeanor, in any ¹⁰ Court of competent jurisdiction, and on conviction thereof, may be committed to the common gaol for any time not exceeding twelve months, at the discretion of the Court before whom such offenders shall have been convicted.

11. If any person shall obstruct, or impede the navigation of ¹⁵ the said Canal, or other portion of the said intended navigation, by the introduction of any timber, or boats, or vessels, contrary to the rules and regulations laid down for the government of the same, to be made by the said Directors, and shall not immediately, upon notice given to the owner or person in charge of such timber, raft, ²⁰ boat, or vessel, so obstructing the navigation, remove the same, every such owner or person in charge of such timber, raft, boat or vessel so obstructing or impeding the navigation as aforesaid, shall forfeit and pay a sum not exceeding twenty dollars currency, for every hour during which the said obstruction shall continue; and ²⁵ it shall be lawful for the Company, or their servants, to cause such obstruction to be removed, and to cause every such boat, vessel, or raft, as shall be so overladen as to cause obstruction, to be detained and unloaded, so as to prevent or remove such obstruction, and to recover the cost of so doing from the owner or person in charge of ³⁰ the same, and to seize and detain such vessel, boat, or raft, and the cargo thereof, or any part of the cargo or furniture of such vessel, boat or raft, until the charges occasioned by such unloading or removal, or both, shall be paid or satisfied: And if any vessel, boat, or raft shall be sunk in any part of the said intended ³⁵ navigation, and the owners shall neglect, or refuse to weigh and remove the same forthwith, the said Company may cause the same to be weighed and removed, and retain the same until all the charges necessarily incurred in so doing shall be paid or satisfied, and all such charges may be recovered, in any Court of ⁴⁰ competent jurisdiction, from the owners or persons in charge of such vessel, boat, or raft.

12. In case of any accident requiring immediate repair on the said Canal, or any part of the said navigation, the said Company, their agents, or workmen, may enter upon the adjoining land ⁴⁵ (not being an orchard or garden) without any previous treaty with the owners or occupiers thereof, and dig for, work, get, and carry away, and use, all such gravel, stone, earth, clay, or other materials, as may be necessary for the repair of the accident aforesaid, doing as little damage as may be to such land, and ⁵⁰ making compensation therefor, and in case of dispute or difference regarding the amount to be so paid, the same shall

be decided by arbitration, as hereinbefore provided: Provided, however, that if any action or suit shall be brought against the said Company, for any matter or thing done in pursuance of this Act, such action or suit shall be brought within twelve calendar 5 months after the fact committed, and not afterwards.

13. The said Company may open, cut, and erect such ponds and basins for the lying up and turning of vessels, boats, or rafts, using the said Canal or navigation, and at such portions of the navigation as they shall deem expedient, and they may also build 10 and erect such dry docks, slips, and machinery connected therewith, for the hauling out and repairing such vessels, as they shall think proper, and may let the same on such terms as they shall deem expedient, or carry on the business of the same by their servants or agents, as the said Company, or the Directors thereof. 15 shall decide from time to time.

14. The said Company, in order to entitle themselves to the benefit and privileges conferred upon them by this Act, shall commence the said work within two years, and complete the said Canal within five years after the passing of this Act; otherwise, 20 this Act, and anything herein contained, shall be null and void to all intents and purposes.

15. Every vessel, of whatsoever kind, using the said Canal, shall have her draught of water legibly marked in figures of not less than six inches long, from one foot to her greatest draught, 25 upon the stem and stern posts, and any wilful misstatement of such figures, so as to mislead the officers of the Canal as to any vessel's true draught, shall be punishable as a misdemeanor on the part of the owner and master of such vessel, and the said Directors may detain any such vessel upon which incorrect figures of draught 30 shall be found, until the same are corrected at the expenses of her owner.

16. So soon as conveniently may be after the said Canal shall be completed, the said Company shall cause the same to be measured, and stones or posts, with proper inscriptions on the sides 35 thereof denoting the distance, to be erected and maintained at the distance of every mile from each other.

17. And for preventing disputes touching the tonnage of vessels navigating the said Canal, every owner, or master of every boat, barge, raft, or vessel, navigating the said Canal, or other part of the 40 said navigation, shall permit the same to be gauged and measured, and for refusing to permit the same, shall forfeit and pay the sum of twenty dollars, and it shall be lawful for the person appointed for that purpose by the said Directors, to gauge and measure all vessels using the said navigation, and his decision shall be final in 45 respect to the tolls to be paid thereon, and he may mark the tonnage or measurement on every vessel habitually using the said Canal, and such measure so marked by him shall always be evidence respecting the tonnage in all questions respecting the tolls or dues to be paid to the said Company by virtue thereof.

18. The said Company may hold all such lands and water, hereditaments and tenements, as may, at any time, be granted to them by Her Majesty the Queen, Her Heirs or Successors, as necessary for the works.

19. The capital stock of the said company shall be eight millions of dollars, to be held in eighty thousand shares of one hundred dollars each; and the shares of the said capital stock shall after the first instalment thereon shall have been paid, be transferable by the respective persons subscribing or holding the same to any other person or persons, but no assignment or transfer shall be valid and effectual, unless it be made with the consent of the directors, and registered in the books to be kept by the said company for that purpose. **5** **10**

20. All persons, subjects of Her Majesty, or aliens, may subscribe for any number of shares, the amount whereof, shall be payable to the said company, in the manner hereinafter mentioned, that is to say, five per cent. on each share so subscribed, shall be payable to the said company immediately after the stockholders shall have elected the directors as hereinafter mentioned, and the remainder by instalments of not more than twenty per centum, at **20** such periods as the President and directors shall, from time to time, direct for the payment thereof, provided that no instalment shall be called in at a shorter period than sixty days from the next preceding instalment; Provided always, that if any stockholder or stockholders shall neglect or refuse to pay the said Company the instalment due upon any share, or shares, held by him, her, or **25** them, at the time required by law, such share or shares, with the amount previously paid thereon, shall be forfeited, and the said Directors shall sell such share or shares by public auction, after having given thirty days' notice of such intended sale to such stockholder or respective stockholders, and the proceeds thereof, **30** with the amount previously paid thereon, shall be accounted for, and applied in the same manner as the other funds of the Company; Provided always, that such purchaser, or purchasers, shall pay all instalments which shall be due upon such shares, over and above the purchase-money thereof, immediately after the sale, and **35** before they shall be entitled to a certificate of the transfer of such share or shares, so to be purchased, as aforesaid.

21. The directors of the said company may appoint such and so many agents in Canada, or in any other part of Her Majesty's Dominions, or elsewhere, as to them shall seem expedient, **40** and may, by any By-law to be made for such purpose, empower, and authorize, any such agent, or agents, to do and perform any act or thing, or to exercise any powers which the Directors themselves, or any of them, may lawfully do, perform, or exercise, except the power of making By-laws; and all things done by such **45** agent, or agents, by virtue of the powers in him vested by any such By-law, shall be as valid and effectual, to all intents and purposes, as if done by such directors themselves, anything in any part of this Act to the contrary notwithstanding.

22. The Mayor, Warden, or Reeve, being the head of any Municipal Corporation, subscribing for and holding stock in the company to the amount of twenty thousand dollars, or upwards, shall be, and continue to be, *ex officio* one of the directors of the **5** company, in addition to the number of directors authorized by this Act, and shall have the same rights, powers, and duties as any of the directors of the company.

23. So soon as seven hundred and fifty thousand dollars of the capital stock shall have been subscribed, and ten per cent. thereon **10** shall have been paid into some one or more of the Chartered Banks of the Dominion, or into some branch or agency of such Bank or Banks, it shall and may be lawful for the subscribers, or any of them, to call a meeting, pursuant to directions hereinafter contained, for the purpose of proceeding to elect directors as hereinafter **15** mentioned, and such election shall then and there be made by a majority of the subscribers present, in person or by proxy, and the persons then chosen shall remain in office as directors, and be capable of serving until the first Wednesday in February succeeding their election; and until the aforesaid seven hundred and fifty thousand **20** dollars of stock shall have been subscribed, the following persons shall be provisional directors of the said company: Hon. Walter H. Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McCrae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Amos, **25** A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, Hon. J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Milloy, Edward O'Neill, S. H. Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, Henry Rolls, James F. Macklem, John C. Kirkpatrick, James Lawson, and George B. Gregg; Provided always that the parties hereinbefore named, **30** or a majority of them, shall cause books of subscription to be opened in the town of Niagara, and in such other places as they may, from time to time, appoint, until the meeting of shareholders, hereinafter provided for, for receiving the subscriptions of persons willing to become subscribers to the said **35** undertaking; and for that purpose it shall be their duty, and they are hereby required to give public notice in one or more newspapers, published in the said town or place, as they, or a majority of them, may think proper, of the time and places at which such books will be opened, and ready for receiving sub- **40** scriptions, as aforesaid, the persons authorized by them to receive such subscriptions, and the Chartered Bank or Banks into which the ten per cent. thereon is to be paid, and the time hereinafter limited for such payment; and every person whose name shall be written in such books as a subscriber to the said undertaking, and **45** who shall have paid, within ten days after the closing of the said books, into the Bank or Banks aforesaid, or any branches or agencies thereof, ten percentum on the amount of stock so subscribed for, to the credit of the said company, shall thereby become a member of the said company, and shall have the same rights and privileges **50** as such, as are hereby conferred on the several persons who are herein mentioned by name, as members of the said company; Provided also, and it is hereby enacted, that such ten per cent. shall not be

withdrawn from the said bank or banks, or otherwise applied, except for the purposes of the said company.

24. The chief duties of the directors, so chosen, shall be, in the first place, to provide for and pay the preliminary expenses of 5 the undertaking, procure and provide means for the payment for accurate and detailed surveys, specifications, plans, and estimates of the work to be done, in order to complete the intended navigation as contemplated by this Act; also, to ask, and receive tenders for the whole or any part of the proposed work, and 10 generally to do all things authorized by the said Company to be done by virtue of this Act; also, to issue to the parties, persons, or bodies, who may have contributed towards the payment of the preliminary expenses, stock certificates of the Company, for the amount of the respective contributions. 15

25. The said Company may from time to time lawfully borrow, either in Canada, or elsewhere, such sum or sums of money, as they may find expedient, and may make the bonds, debentures, or other securities, they shall grant for the sums so borrowed, payable either in currency or in sterling, and at 20 such place, or places, within, or without this Dominion, as they may deem advisable, and may mortgage, or pledge the lands, tolls, revenues, or other property of the said Company, for the due payment of the said sums, and the interest thereon; and the said Company may issue debentures, in sums of not less than one 25 hundred dollars currency, at not less than twelve months; Provided always that the sum or sums so borrowed, together with the sum or sums raised by stock or subscription, shall not at any time exceed the sum of eight million dollars.

26. Each proprietor of shares in the said undertaking, shall be 30 entitled, on every occasion when, in conformity to the provisions of this Act, the votes of the members of the said Company are to be given, to one vote for each share; Provided always, that all proprietors of shares, whether resident in this Dominion or not, may vote by proxy, if he, she, or they, shall see fit, provided that 35 such proxy do produce from his constituent, or constituents, a notice in writing in the words or to the effect following, that is to say:

"I, , of , one of the proprietors of the
"Ontario and Erie Ship Canal Company, do hereby nominate,
"constitute, and appoint , of , to be my 40
"proxy, in my name, and in my absence, to vote, or give my
"assent, or dissent, to any business, matter, or thing, relating to
"the said undertaking, that shall be mentioned or proposed at any
"meeting of the proprietors of the said undertaking, or any of
"them, in such manner as he the said shall think fit, 45
"according to his opinion and judgment, for the benefit of the
"said undertaking, or any thing appertaining thereto.

"In witness whereof, I have hereunto set my hand and seal, the
" day of , in the year one thousand
" eight hundred and .
And such vote or votes, by proxy, shall be as valid as if such
31—16 50

principals had voted in person ; and whatsoever question, election of proper officers, matters, or things, shall be proposed, discussed, or considered in any public meeting of the proprietors to be held by virtue of this Act, shall be determined by the majority of votes 5 and proxies then present, and so given as aforesaid, and all decisions and acts of any such majority, shall bind the said Company, and be deemed the decision and acts of the said Company.

27. No shareholder in the said Company, shall be in any 10 manner whatsoever liable for, or charged with the payment of any debt, or demand due by the said Company, beyond the extent of his, her, or their share, in the capital of the said Company not paid up.

28. The affairs of the said Company shall be managed by a 15 Board of eleven Directors, who shall elect from among themselves a President and Vice-President; a majority of the said Directors shall be subjects of Her Majesty, and shall reside in Canada; the said Directors shall be elected on the first Wednesday in February, in every year, at a meeting of stockholders, to be 20 held in the town of Niagara, and the said election shall be made by such Stockholders, as shall be present at such meeting, in person, or by proxy, and all elections for Directors shall be by ballot, and the eleven persons who shall have the greatest number of votes at any election, shall be Directors, 25 (except as hereinbefore or after provided), and if two or more persons shall have an equal number of votes, in such manner, that more than eleven shall, by a plurality of votes appear to be chosen Directors, a second ballot shall be held, to determine which of the said persons having an equal number of 30 votes, shall be Director or Directors.

29. The Directors so chosen, or those appointed in their stead, in case of vacancy, shall remain in office until the first Wednesday in the month of February next following their election, and on the said first Wednesday in February, and on the first Wednesday 35 in February, in each year thereafter, or on such other day as shall be appointed by any By-Law, an annual general meeting of the said proprietors shall be held at the office of the Company, for the time being, to choose eleven Directors for the ensuing year: but if at any time it shall appear to any ten or more of such 40 proprietors, holding together two hundred shares at least, that for more effectually putting this Act into execution, a special general meeting of proprietors is necessary to be held, it shall be lawful for such ten or more of them to cause fifteen day's notice at least to be given thereof, in two public newspapers as aforesaid, or in such 45 manner as the Company shall, by any By-law direct or appoint, specifying in the said notice, the time and place, and the reason and intention of such special meeting respectively; and the proprietors are hereby authorized to meet pursuant to such notice, and proceed to the execution of the powers by this Act 50 given them, with respect to the matters so specified only; and all such acts of the proprietors, or the majority of them, at such

special meeting assembled, such majority, not having either as principal or proxies, less than two hundred shares, shall be as valid to all intents and purposes, as if the same were done at annual meetings; Provided always, that it shall, and may be lawful, for the said Directors, in case of the death or absence, 5 resignation or removal of any person elected a Director to manage the affairs of the said Company, in the manner aforesaid, to appoint another or others, in the room or stead of those of the Directors, who may die or be absent, resign or be removed as aforesaid, anything in this Act to the contrary notwithstanding; 10 but if such appointment be not made, such death, absence, or resignation, shall not invalidate the acts of the remaining Directors.

30. The Directors shall, at their first (or at some other) meeting after the day appointed for the Annual General Meeting in each 15 year, elect one of their members by ballot to be the President of the said Company, who shall always (when present) be the chairman of, and preside at all meetings of the Directors, and shall hold his office until he shall cease to be a Director, or until another President shall be elected in his stead, and the said Directors may 20 in like manner elect a Vice-President, who shall act as chairman in the absence of the President.

31. Any meeting of the said directors, at which not less than six directors shall be present, shall be a *quorum*, and shall be competent to use and exercise all and any of the powers hereby 25 vested in the said directors. Provided always, that no one director, though he may be a proprietor of many shares, shall have more than one vote at any meeting of the directors, except the president or vice-president when acting as chairman, or any temporary chairman, who, in case of the absence of the president or vice- 30 president, may be chosen by the directors present, either of whom, when presiding at a meeting of the directors shall, in case of a division of equal numbers, have the casting vote, although he may have given one vote before; And provided also, that such directors shall, from time to time, be subject to the examination and control 35 of the said annual and special meetings of the said proprietors as aforesaid, and shall pay due obedience to all by-laws of the said Company, and to such orders and directions in and about the premises as they shall, from time to time receive from the said proprietors, at such annual or special meetings; such orders and 40 directions not being contrary to the special directions or provisions in this Act contained. And provided also, that the act of any majority of a *quorum* of the directors present at any meeting regularly held, shall be deemed the act of the directors.

32. Every such annual meeting shall have power to appoint 45 not exceeding three auditors, to audit all accounts of money laid out and disbursed on account of the said undertaking, by the treasurer, receiver or receivers, and other officer or officers to be by the said Directors appointed, or by any other person or persons whatsoever, and employed by or concerned for or under 50 them, in and about the said undertaking, and to that end the said

auditors shall have power to adjourn themselves over from time to time, and from place to place, as shall be thought convenient by them; and the said Directors chosen under the authority of this Act, shall have power, from time to time to make such call, or calls of money from the stockholders of the said canal and other works, to defray the expenses of or to carry on the same as they, from time to time, may find wanting and necessary for these purposes, except as before provided; and such Directors shall have full power and authority to direct and manage all and every the affairs of the said Company, as well in contracting for and purchasing lands, rights and materials for the use of the said Company, as in employing, ordering and directing the work and workmen, and in placing and removing under-officers, clerks, servants and agents, and in making all contracts and bargains touching the said 15 undertaking, and to affix, or authorize any person to affix the common seal of the Company to any Act, deed, by-law, notice or other document whatsoever; and any such act, deed, by-law, notice or other document, bearing the common seal of the Company, and signed by the President or Vice-President shall be deemed the act of 20 the Directors of the said Company, nor shall the authority of the signer of any document purporting to be so signed and sealed, to sign and affix the said seal thereto, be liable to be called in question by any party except the Company.

33. The owner or owners of one or more shares in the said 25 undertaking, shall pay his, her or their shares and proportion of the moneys to be called for as aforesaid, to such person or persons, and at such time and place, as the said Directors shall, from time to time appoint and direct, of which thirty days' notice at least shall be given in two newspapers as aforesaid, or in such other 30 manner as the said proprietors or their successors shall by any by-law direct or appoint.

34. The said Company shall always have power and authority at any general meeting assembled as aforesaid, to remove any person or persons chosen upon such Board of Directors as aforesaid, and to elect others to be directors in the room of those who shall die, resign, or be removed, and to remove any other officer or officers under them, to revoke, alter, amend, or change any of the by-laws or orders prescribed with regard to the proceedings amongst themselves (the method of calling general meetings, and 40 their time and place of assembling and manner of voting and appointing directors only excepted,) and shall have the power to make such new rules, by-laws, and orders for the good government of the said Company, and their servants, agents, or workmen, for the good and orderly making and using the said Canal, and 45 all other works connected therewith, or belonging thereto, as hereby authorized, and for the well governing of all persons whatever travelling upon or using the said Canal and other works, or transporting any goods, wares, merchandise, or other commodities thereon, which said by-laws and orders shall 50 be put into writing under the common seal of the said Company, and shall be kept in the office of the Company, and a printed or written copy of so much of them as relates to or affects any party

other than the members or servants of the Company, shall be affixed openly in all and every of the places where tolls are to be gathered, and in like manner as often as any change or alteration shall be made to the same; and the said by-laws and orders so made and published as aforesaid shall be binding upon and observed by all parties, and shall be sufficient in any Court of Law or Equity to justify all persons who shall act under the same; and any copy of the said by-laws, or any of them, certified as correct by the President, or some other person authorized by the directors to give such certificate, and bearing the common seal of the Company, shall be deemed authentic, and shall be received as evidence of such by-laws in any court without further proof.

35. All sales of the shares in the said undertaking shall be in the form following, varying the names and descriptions of the contracting parties as the case may require.

Witness our hands and seals, this day in
the year one thousand eight ; Provided always
that no such transfer of any share shall be valid until all calls
or instalments then due thereon shall have been paid up.

36. It shall and may be lawful to and for the said Directors, and they are hereby authorized from time to time, to nominate and appoint a treasurer or treasurers, and a clerk or clerks to the said Company, taking such security for the due execution of their respective offices as the Directors shall think proper; and such clerk shall, in a proper book or books, enter and keep a true and perfect account of the names and places of abode of the several Stockholders of the said Company, and of the several persons who shall, from time to time, become owners or proprietors of, or entitled to any share or shares therein, and of the other acts, proceedings and transactions of the said Company, and of the Directors for the time being, by virtue of and under the authority of this Act; And the said Directors shall have power by by-law to fix and regulate the tolls to be taken upon the said Canal, but no such tolls shall be levied or taken until approved of by the Governor in Council, nor until after two weekly publications in the *Canada Gazette* of the by-law establishing such tolls, and of the Order in Council approving thereof.

37. The said Company shall from time to time print and stick up, or cause to be printed and stuck up in their office, and in all 50 and every of the places where the Tolls are to be collected, in some

conspicuous place there, a printed board or paper containing all the Tolls payable under this Act.

38. The said company, or the directors of the said company, shall, and they are hereby required to cause a true, exact, and particular account to be kept, and annually made up, and balanced, on the thirty-first day of December in each year, of the money collected and received by the said company, or by the directors or treasurer of the said company, or otherwise, for the use of the said company by virtue of this Act, and of the charges and expenses attending the erecting, making, supporting, maintaining, and carrying on their works, and of all other receipts and expenditures of the said company, or the said directors: And, at the general meetings of the proprietors of the said undertaking, to be, from time to time, holden as aforesaid, a dividend shall be made out of the clear profits of the said undertaking, unless such meetings shall declare otherwise and such dividend shall be at and after the rate of so much per share upon the several shares held by the proprietors in the joint stock of the said company, as such meeting or meetings shall think fit to appoint or determine; Provided always, that no dividend shall be made, whereby the capital of the said company shall be in any degree reduced or impaired, nor shall any dividend be paid in respect of any share after a day appointed for payment of any call for money in respect thereof, until such call shall have been paid.

39. In all cases where there shall be a fraction of a mile in the distance which vessels, rafts, goods, wares, merchandize, or other commodities or passengers shall be conveyed or transported on the said navigation, such fraction shall, in ascertaining the said rates, be deemed and considered as a whole mile; and in all cases where there shall be the fraction of a ton, in the weight of any such goods, wares, merchandize, and other commodities, a proportion of the said rates shall be demanded and taken by the said company, calculated upon the number of quarters of a ton contained therein; and in all cases where there shall be the fraction of a quarter of a ton, such fraction shall be deemed and considered as a whole quarter of a ton.

40. Every matter or thing which the said company are authorized to do or suffer, shall be interpreted to mean that the said company shall be empowered to do and suffer all such acts, matters and things by their duly appointed agents, servants and workmen, whether the same be specially mentioned or not; and in all cases wherein the said canal is mentioned in this Act, the same shall apply to all branches, feeders, reservoirs, and rivers or parts of rivers which shall be made part or parcel of the navigation thereof, or of the supplying of the same with water.

41. The said company shall at all times, when thereunto required by the Post Master General of the Dominion, the Commander of the Forces, or any person having the superintendence or command of any Police Force, carry Her Majesty's Mails, Her Majesty's Naval or Military Forces or Militia, and all artillery, ammunition,

provisions or other stores for their use, and all policemen, constables and others, travelling on Her Majesty's service, on the said canal, on such terms and conditions, and under such regulations as the Governor or person administering the Government shall, in Council appoint and declare.

5

42. Any enactments which the Parliament of Canada may hereafter deem it expedient to make, or any Order in Council which the Governor General may hereafter deem it expedient to pass, with regard to the exclusive use of the Canal by the Government at any time, or the carriage of Her Majesty's Mail or Her Majesty's Forces and other persons and articles, or the rates to be paid for carrying the same, or in any way respecting the use of any Electric Telegraph, or other service to be rendered by the Company to the Government shall not be deemed an infringement of the privileges intended to be conferred by this Act.

43. The said company shall and are hereby required and directed to take sufficient security by one or more bond or bonds, in a sufficient penalty or penalties from their treasurer, receiver and collector for the time being, of the moneys to be raised by virtue of this Act, for the faithful execution, by such treasurer, receiver and collector of his and their office and offices respectively.

44. If any action or suit shall be brought or commenced against any person or persons for any thing done or to be done in pursuance of this Act, or in the execution of the powers and authorities or of the orders and directions hereinbefore granted, every such action or suit shall be brought or commenced within six calendar months next after the fact committed, or in case there shall be a continuation of damage, then within six calendar months next after the doing or committing such damage shall cease, and not afterwards; and the defendant or defendants in such action or suit, shall and may plead the general issue, and give this Act and the special matter in evidence at any trial to be held thereupon, and that the same was done in pursuance and by the authority of this Act, and if it shall appear to have been so done, or if any action or suit shall be brought after the time so limited for bringing the same, or if the plaintiff or plaintiffs shall be nonsuited, or discontinue his, her or their action or suit, after the defendant or defendants shall have appeared, or if judgment shall be given against the plaintiff or plaintiffs, the defendant or defendants shall have full costs, and shall have such remedy for the same as any defendant or defendants hath or have for costs of suit in other cases by law.

45. Any person or persons who thinks himself, herself, or themselves aggrieved by any thing done by any Justice or Justices of the Peace in pursuance of this Act, may, within four calendar months after the doing thereof, appeal from the conviction or order in the manner provided by the "Act respecting the duties of Justices of the Peace out of Sessions in relation to summary convictions and orders."

46. Any contravention of this Act by the said company or

any other party, for which no punishment or penalty is herein provided, shall be a misdemeanor, and shall be punished accordingly, but such punishment shall not exempt the said company (if they be the offending party,) from the forfeiture of this Act, and the 5 privileges hereby conferred on them, if, by the provisions thereof, or by law, the same be forfeited by such contravention.

47. Nothing herein contained shall affect or be construed to affect in any manner or way whatsoever, the rights of Her Majesty, Her Heirs and Successors, or of any person or persons, or any bodies 10 politic, corporate or collegiate, such only excepted as are herein mentioned.

48. Her Majesty, Her heirs and successors may, at any time, assume the possession and property of the said Canal and works and of all the rights, privileges, and advantages of the Company 15 (all which shall after such assumption be vested in Her Majesty, Her Heirs and successors) on giving to the said Company one week's notice thereof, and on paying to the said company the value of the same, to be fixed by Arbitrators, one to be chosen by the Government, another by the Company, and in case of dis- 20 agreement by a third arbitrator to be chosen by the said two arbitrators; provided that such value shall not be fixed at less than the Capital stock of the Company with interest from the time of the investment thereof at eight per cent., deducting, however, all dividends declared and paid to the shareholders.

25 49. The said Company shall annually submit to the Parliament of Canada, within the first fifteen days after the opening of each Session thereof, after the opening of the said Canal, or any part thereof, to the public, a detailed and particular account, attested upon oath, of the moneys by them received and expended under 30 and by virtue of this Act, with a classified statement of the amount of tonnage and of the vessels, passengers and freight that have been conveyed along the said Canal; and no further provisions which Parliament may hereafter make with regard to the form or details of such account, or the mode of attesting or rendering the 35 same, shall be deemed an infringement of the privileges hereby granted to the Company.

50. Nothing herein contained shall be construed to except the Canal by this Act authorized to be made, from the provisions of any general Act, which may be passed during the present or any 40 future Session of Parliament, and no further provision which Parliament may make for enforcing any of the provisions of this Act, or for protecting the public or the rights of private parties shall be deemed an infringement of the rights of the said company.

Acte pour incorporer la compagnie du Canal d'Ontario et Erié.

CONSIDÉRANT que les municipalités de la ville et du township de Niagara, les chambres de commerce respectives des cités de Chicago, Oswego et Tolédo, la chambre de commerce de la cité de Milwaukie, ainsi que d'autres personnes intéressées dans la question d'accroître et développer les moyens actuels de communication par voie de navigation intérieure, ont, par pétition, demandé l'incorporation d'une compagnie pour construire un canal, conformément au présent acte :

A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :—

10 1. L'honorable Walter Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McRae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Ames, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, l'honorable J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Milloy, Edward O'Neill, S. H. Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, ou aucun d'eux, avec toutes telles personnes (étant sujets de Sa Majesté ou autres) qui pourront devenir actionnaires de la compagnie ci-dessous mentionnée, seront et sont par le présent acte établis, constitués et déclarés être une corporation et un corps politique de fait, sous les nom et raison de "Compagnie du canal d'Ontario et Erié;" et sous ce nom ils pourront, eux et leurs successeurs, avoir succession perpétuelle, et contracter, ester en justice, plaider et se défendre dans toutes les cours et lieux quelconques, dans toutes actions, poursuites, plaintes et causes quelconques; et eux et leurs successeurs auront un sceau commun, et ils pourront le changer et modifier à plaisir; et aussi, eux et leurs successeurs, sous le dit nom de "Compagnie du canal d'Ontario et Erié," pourront en loi acquérir et posséder, pour eux et leurs successeurs, tous bien-meubles, immeubles ou mixtes, pour l'usage de la dite compagnie, et ils pourront les louer, vendre, transporter et les aliéner d'aucune autre manière pour l'avantage et au compte de la dite compagnie, de temps à autre, comme ils le jugeront expédient ou nécessaire.

2. Les directeurs de la dite compagnie auront plein pouvoir et autorité d'arpenter et explorer le terrain situé entre les eaux de la rivière Niagara et du lac Erié, et de désigner et réserver, et de prendre pour la dite compagnie, s'approprier, avoir et posséder pour leur usage et pour leurs successeurs, le terrain suffisant et nécessaire pour la construction d'un canal, à commencer sur la rivière Niagara, au Fort George, ou ses environs, dans la ville de Niagara, et de là à quelque point au village ou près du village de Thorold, et de là jusqu'aux eaux du Lac Erié, à ou près Port Colborne, ou jusqu'aux eaux de la partie supérieure de la rivière Niagara, au village ou près du village de Chippewa; et de le faire et construire avec les écluses, digues, chemins de halage, embranchements, canaux alimentaires, bassins et chemins à ornières nécessaires, et aussi de choisir tels sites que les directeurs trouveront expédient pour y construire leurs magasins et autres édifices, et d'acquérir ces sites et en disposer pour l'usage et profit de la compagnie; 45 pourvu que rien de contenu ci-haut ne sera interprété de manière à obliger les propriétaires d'emplacements de moulin en existence avant la construction du dit canal ou d'aucun de ses embranchements ou canaux alimentaires, de les vendre ou transporter à la dite compagnie, à moins qu'ils ne soient sur la ligne du dit canal, ou nécessaires pour la construction du dit canal ou 50 d'aucun de ses embranchements et canaux alimentaires; pourvu aussi que

le propriétaire ou les propriétaires d'emplacements de moulin qui prendront pour leur usage un approvisionnement additionnel d'eau qui y sera ainsi conduite par le dit canal ou ses embranchements ou canaux alimentaires, paieront pour ce faire, à la dite compagnie, une compensation raisonnable, laquelle sera déterminée de la manière ci-après prescrite quant aux dommages causés aux propriétés par la dite compagnie. 5

3. Avant que la dite compagnie ne commence à creuser ou à construire le dit canal, le plan, le tracé, les dimensions et tous les détails nécessaires du dit canal et des écluses, ponts et autres travaux y appartenant, et les points auxquels le dit canal doit laisser la rivière Niagara, seront soumis à 10 la sanction, et recevront la sanction du gouverneur en conseil, et le dit canal et les écluses et ouvrages y appartenant ne seront pas de dimensions, profondeur ou capacité moindres que le canal de Cornwall, sur le fleuve Saint-Laurent ; [et les cartes, plans, explorations, niveaux, rapports et documents relatifs à l'exploration d'un canal d'embranchement devant relier le 15 canal Welland avec l'embouchure de la rivière Niagara, actuellement en la possession du gouvernement, ou des copies de ces documents, seront accessibles à la dite compagnie et placés à sa disposition dans le but de l'aider à poursuivre ses travaux, et à préparer la carte ou plan, et le livre de renvoi ci-dessous mentionnés.] 20

4. Il sera et pourra être loisible à la dite compagnie, et elle y est par le présent autorisée, depuis et après la passation du présent acte, de se servir de l'eau provenant de tous ruisseaux, sources, cours d'eau, lacs, ou étangs, qu'elle pourra rencontrer en faisant le dit canal, ou dans un rayon de deux mille verges du canal, ou d'aucune partie du canal, pour alimenter 25 le dit canal, soit pendant sa construction ou après qu'il sera fait, ainsi que tout réservoir ou réservoirs qui seront faits pour fournir de l'eau au canal ; et la dite compagnie a par le présent pouvoir et autorité de construire ces réservoirs, ainsi qu'autant de canaux alimentaires, embranchements, aqueducs, tunnels et canaux en dépendant qu'elle jugera nécessaires 30 et convenables pour l'usage du dit canal ; et à ces fins, la dite compagnie, ses agents ou ses serviteurs et ouvriers sont par le présent acte autorisés à entrer dans et sur les terres et terrains appartenant à Sa Majesté la Reine, Ses Héritiers et Successeurs, ou à aucune autre personne ou personnes, corporations ou corps politiques (excepté dans les cas ci-dessus 35 mentionnés), et d'arpenter et prendre ces terrains ou aucune partie d'iceux, et d'en désigner et réserver les portions qu'ils trouveront convenables et nécessaires pour la construction du dit canal et de ses dépendances, et pour l'achèvement de cette voie de communication par eau, suivant la véritable intention du présent acte, et d'employer tous autres accessoires 40 et choses qu'ils jugeront convenables, pour faire, préserver, améliorer etachever et exploiter le canal navigable projeté, et aussi de creuser, percer, faire des tranchées, couper, éloigner, prendre, enlever et déposer tout sol, terre glaise, pierre, gravoirs, arbres, racine et troncs d'arbres, lits de gravier ou de sable, ou toute autre matière ou chose obtenue en creusant 45 le dit canal, ou en creusant le lit ou améliorant la navigation d'aucune rivière ou rivières, lac ou lacs ayant rapport à et formant partie de la navigation projetée, ou provenant de toute propriété contiguë au canal ou le joignant, et qui pourraient être convenables pour faire des réparations au dit canal ou aux autres ouvrages, ou qui pourraient empêcher d'y tra- 50 vailler, de le terminer et de s'en servir, et de déposer ces choses dans ou sur les bords du dit canal ou des rivières et lacs faisant partie de la dite navigation, ou dans ou sur toute propriété joignant le dit canal ; et aussi de faire, construire et ériger dans et sur le dit canal et à ses points d'entrée, ou sur toute partie du canal ou de la dite navigation projetée, 55 ou sur tout terrain joignant le canal ou près d'icelui, autant de quais, jetées, débarcadères, ponts, tunnels, aqueducs, écluses, rivières, citernes, réservoirs, tranchées, ponts et autres routes, chemins et travaux que la compagnie trouvera nécessaires et à propos de faire pour les fins de la dite navigation ; et aussi de temps à autre changer, élargir, améliorer et 60 réparer les dits ouvrages ou aucun d'eux, pour transporter tous les matériaux nécessaires pour faire, ériger, changer et réparer, ou élargir les dits

ouvrages ou aucune partie d'iceux, et aussi pour placer, établir, travailler et manufacturer les dits matériaux, et ériger les boutiques, forges ou autres édifices nécessaires, sur les terres situées près des dits ouvrages ; et de faire, entretenir et changer toutes places ou passages au-dessus et au-dessous et à travers du canal ou d'aucun de ses embranchements ou points de ralliement, ou d'aucun endroit de la dite navigation ; et aussi, de construire, acheter et engager tels vaisseaux remorqueurs, barges, vaisseaux ou cajeux qu'elle trouvera nécessaires pour le service de la dite navigation ; aussi, de construire et tenir en bon ordre toutes jetées, arches ou autres ouvrages dans, sur et à travers toutes rivières, ruisseaux ou lacs, pour faire, entretenir et réparer le dit canal et toutes les autres rivières et eaux navigables faisant partie de la dite navigation projetée, et les chemins de halage et autres choses servant au dit canal ; et aussi, de construire et faire tous ouvrages, matières et choses quelconques qu'elle trouvera nécessaires et convenables pour la confection, préservation, amélioration achèvement et pour le service du dit canal et de la dite navigation projetée, conformément à la véritable intention du présent acte, la dite compagnie faisant le moins de dommage possible en exécutant les pouvoirs qui lui sont accordés par le présent acte, et indemnisan^t en la manière ci-après prescrite les propriétaires ou occupants de ces terres, héritages ou ténements de tous les dommages qu'ils auront soufferts de la part de la compagnie.

5. La dite compagnie pourra prendre, occuper et conserver, mais non aliéner, telle partie de la grève publique ou chemin de grève, ou du terrain que couvrent les eaux des rivières ou du lac que le dit canal pourra traverser, ou d'où il pourra partir, ou là où il pourra se terminer, qui pourra être nécessaire pour les quais et autres ouvrages du dit canal, pour y établir des abords faciles et y faire les autres travaux dont la construction est autorisée par le présent, de manière à ne causer aucun dommage ou obstruction à la navigation des dites rivières ou du lac, conformément, sous tous les rapports, au plan et au mode de construction sanctionnés comme susdit par le gouverneur en conseil, excepté en autant qu'il pourra en tout temps autoriser une déviation au plan et mode de construction : et la dite compagnie, avec la sanction du gouverneur en conseil, et à tels termes et conditions dont la dite compagnie pourra convenir avec le gouvernement de la Puissance, pourra faire entrer son canal dans le canal Welland, au-dessus de l'écluse 25 dans le village de Thorold, au lieu de le conduire directement au lac Erié ou aux eaux de la partie supérieure de la rivière Niagara, et pourra élargir, creuser, modifier et améliorer telle partie du canal Welland et de ses écluses qui sera nécessaire pour lui donner, depuis son point d'intersection avec le canal dont la construction est par le présent autorisée, jusqu'à Port Colborne, une non moindre largeur, profondeur et capacité que celles du canal de Cornwall susdit.

45 6. La dite compagnie pourra prendre, posséder et exploiter toute partie du canal Welland et des ouvrages en dépendant, et en percevoir les péages et revenus, aux termes qui seront arrêtés entre la compagnie et le gouverneur en conseil.

7. Après que ces terres ou terrains auront été désignés et réservés comme étant nécessaires pour les fins de la dite navigation, ou pour d'autres fins mentionnées dans le présent acte, il sera loisible à tous propriétaires, soit particuliers ou corporations ou corps politiques, ou fidéicommissaires ou locataires, ou autre partie ou parties, possédant quelque droit, titre, intérêt ou réclamation sur ces terres ou terrains, de vendre et transporter à la dite compagnie les terres ou terrains, en tout ou en partie, qui pourront être de temps à autre désignés et réservés comme il est dit ci-dessus ; et tous contrats, arrangements, ventes et transports de cette nature seront valides et auront force de loi, à toutes fins et intentions quelconques, nonobstant toute loi, statut ou coutume à ce contraire, et le montant des derniers à payer pour ces terres ou terrains respectivement, sera constaté par arbitrage, de la manière ci-dessous prescrite, sauf

dans les cas où le propriétaire ou les propriétaires s'arrangeraient à l'amiable à ce sujet sans l'intervention d'une tierce-partie.

8. Les directeurs de la dite compagnie pourront contracter, composer, compromettre, régler et s'entendre avec les propriétaires ou occupants, respectivement, de toute terre à travers laquelle ils pourront décider de creuser et construire le dit canal ou les autres ouvrages autorisés par le présent acte, soit pour l'acquisition d'autant de terre dont ils pourront avoir besoin pour les fins de la dite compagnie, soit pour les dommages que les propriétaires auront ou pourront avoir droit d'exiger de la compagnie à raison de ce qu'elle aura construit sur leurs terrains respectifs 10 quelqu'un des ouvrages qu'elle est autorisée à construire par le présent ; et en cas de différend entre les directeurs et le propriétaire ou les propriétaires, occupant ou occupants susdits, le montant des deniers d'acquisition pour les terres et tènements qu'on se propose d'acheter, ou le montant des dommages devant leur être payé comme susdit, sera constaté par arbitrage en 15 la manière ci-après prescrite.

9. Dans tout et chaque cas où il s'élèvera un différend entre les dits directeurs et quelque autre personne ou personnes que ce soit, relativement à quelqu'acquisition, vente ou dommage, ou aux deniers à payer à cet égard, et dans tout et chaque cas où, en vertu des dispositions du présent 20 acte, il sera ordonné que quelqu'acquisition, vente ou dommage, ou les deniers à payer à cet égard soient constatés et déterminés par arbitrage, ils seront constatés et déterminés par trois personnes désintéressées, dont l'une sera choisie par le propriétaire ou l'occupant de la terre ou toute autre personne ou personnes intéressées qui ne s'entendent pas avec les dits 25 directeurs relativement aux deniers d'acquisition ou compensation devant leur être payés respectivement, conformément aux dispositions du présent acte ; un autre de ces arbitres sera choisi par les dits directeurs, et le troisième sera choisi par les deux personnes qui seront ainsi nommées comme susdit ; et ces trois personnes seront les arbitres pour juger, déterminer 30 miner, adjuger et ordonner les sommes respectives que la compagnie aura à payer aux personnes ayant droit de les recevoir, et la décision de ces trois personnes, ou de deux d'entr'elles, sera finale ; et les arbitres ainsi nommés sont par le présent requis d'être présents à quelque endroit convenable, sur la route ou dans les environs de la route du dit canal, qui 35 sera désigné par les dits directeurs, dans les huit jours après qu'avis par écrit leur aura été donné par les directeurs à cette fin, pour alors et là juger et déterminer les matières qui seront soumises à leur considération par les parties intéressées ; et chacun des dits arbitres prêtera, par devant un des juges de paix de Sa Majesté pour le district, qui pourra être requis de comparaître à la dite assemblée pour cette fin, serment de bien et fidèlement évaluer les dommages entre les parties au meilleur de son jugement ; pourvu aussi, que si le propriétaire ou les propriétaires, ou autre personne ou personnes intéressées dans aucun des terrains requis pour les fins du présent acte, néglige ou refuse de nommer un arbitre, sur avis que les 40 directeurs lui auront donné à cet effet, en lui écrivant une lettre à son adresse à sa dernière résidence, ou à sa résidence actuelle, et par publication de tel avis pendant un mois dans un ou plusieurs des journaux locaux du district dans lequel tel terrain est situé, alors et dans ce cas, après l'expiration des trente jours après que tel avis aura ainsi été donné, le juge de la 45 cour du comté dans lequel les terrains sont situés, agira comme arbitre pour telle partie qui aura ainsi refusé ou négligé d'agir, et le dit juge, conjointement avec les deux autres arbitres, tel qu'il est pourvu ci-dessus, procéderont à la constatation ou adjudication des dommages ou des deniers d'acquisition, ou de toute autre matière soumise à leur jugement, suivant les 50 dispositions du présent acte ; et pourvu de plus que l'une ou l'autre des parties qui ne serait pas satisfaite de la dite sentence pourra s'adresser à l'une des cours supérieures de loi ou d'équité durant le terme suivant la publication de telle sentence, pour la faire rejeter, pour toute raison pour laquelle une sentence peut être rejetée entre partie et partie ; et telle 55 cour en prendra connaissance, quoique les parties n'aient pas arrêté que la sentence fut réglée par ordonnance d'une cour ; et pourvu de plus

que dans tous les arbitrages en vertu du présent acte, les arbitres prendront en considération l'avantage conféré à la propriété sur laquelle ils font un arbitrage, aussi bien que le dommage causé à une partie particulière de cette propriété.

5 10. Pour les fins du présent acte, la compagnie devra et pourra, par l'intermédiaire de quelque arpenteur provincial dans la province, et par un ingénieur qui sera nommé par elle, faire arpenter et prendre les niveaux des terrains que devra traverser le dit canal projeté, et faire faire une carte et plan du dit canal projeté et de son tracé et direction, et des terrains 10 qu'il devra traverser, et également un livre de renvoi du dit canal, dans lequel seront indiqués la désignation des différents terrains et les noms des propriétaires, possesseurs et occupants, en autant qu'ils peuvent être constatés, et dans lequel sera contenu tout ce qui sera nécessaire pour bien faire comprendre la carte ou le plan, copies desquels carte ou plan 15 et livre de renvoi seront déposées après l'achèvement de l'arpentage, plan et livre de renvoi, par la dite compagnie, dans les bureaux des régis-trateurs respectifs des différents comtés que devra traverser le dit canal ou toute partie d'icelui, ainsi que dans le bureau du secrétaire d'état ; et toutes personnes auront le droit de référer aux copies ainsi déposées 20 comme susdit, et d'en prendre des extraits ou copies au besoin, en payant au secrétaire d'état ou aux régistrateurs respectifs un honoraire sur le pied de dix centins courant de la Puissance pour chaque cent mots ; et les copies du dit plan et livre de renvoi ainsi déposés, ou des copies authentiques, certifiées par le secrétaire d'état, ou par l'un des régistrateurs 25 des dits comtés respectifs feront respectivement et sont, par le présent déclarées faire foi dans les cours de loi et ailleurs.

11. Chaque fois qu'il faudra couper un grand chemin ou un chemin public pour construire le dit canal ou aucun de ses embranchements, la dite compagnie devra, dans le délai d'un mois après, construire à cet endroit 30 un pont sûr et commode avec des abords convenables n'excédant pas le niveau d'un pied sur vingt pieds pour rétablir la communication entre les différentes parties de ce chemin, sous la pénalité de vingt piastres par jour, pour chaque jour après l'expiration du terme fixé que la compagnie négligera de construire le dit pont ; pourvu toujours que dans l'intervalle 35 il sera pourvu à quelque moyen temporaire de traverser le dit chemin.

12. Quiconque, volontairement ou malicieusement, brisera, renversera, endommagera ou détruira quelque terrassement, digue, porte d'écluse, déversoir ou aucun autre ouvrage, machine ou mécanisme appartenant à la compagnie, ou commettra aucun autre acte malicieux, tort ou dommage, dans le but de déranger ou empêcher la mise à exécution ou l'achèvement ou le service du dit canal, et de sa navigation, ou d'aucun de ses embranchements, canaux alimentaires, ou autres ouvrages en dépendant appartenant à la dite compagnie, sera tenu de payer à la dite compagnie la valeur totale des dommages ainsi faits, y compris les pertes 45 ou inconvenients occasionnés par telle obstruction, prouvés sous le serment de deux ou d'un plus grand nombre de témoins dignes de foi ; lesquels dommages, avec les dépens judiciaires encourus, seront recouvrés devant toute cour ayant juridiction compétente, et tel acte volontaire et malicieux sera un délit (*misdemeanor*) ; et quiconque s'en sera rendu 50 coupable, pourra être mis en accusation et jugé pour délit devant toute cour de juridiction compétente, et sur conviction pourra être incarcéré dans la prison commune pendant un espace de temps n'excédant pas douze mois, à la discrétion de la cour devant laquelle le délinquant aura été condamné.

55 13. Si quelque personne obstrue ou gène la navigation du dit canal ou de quelque partie de la navigation projetée, en y introduisant du bois, ou des bateaux ou vaisseaux contrairement aux règles et règlements qui seront établis et faits par les directeurs pour l'administration du dit canal, et ne les fait pas disparaître immédiatement, après avis qui en aura été donné au propriétaire ou à la personne ayant soin de tels bois, bateaux ou

vaisseaux ainsi obstruant la navigation, tout tel propriétaire ou personne ayant soin des dits bois, cajeux, bateaux ou vaisseaux ainsi obstruant ou gênant la navigation comme susdit, encourra et paiera une amende n'excédant pas vingt piastres courant pour chaque heure que telle obstruction continuera ; et il sera loisible à la compagnie ou à ses serviteurs de faire disparaître telle obstruction et de détenir et décharger les bateaux, vaisseaux ou cajeux qui, par leur surcharge, causeront telle obstruction, de manière à empêcher et faire disparaître telle obstruction, et aussi de recouvrir les frais occasionnés à cet effet du propriétaire ou de la personne en ayant le soin, et de saisir et détenir les vaisseaux, bateaux ou cajeux, et leurs cargaisons, ou toute partie de la cargaison ou des emménagements de tel vaisseau, bateau ou cajeu, jusqu'à ce que les frais occasionnés par tel déchargement ou déplacement, ou par les deux à la fois, aient été payés ; et si quelque bateau, vaisseau ou cajeu est coulé à fond dans aucun endroit de la dite navigation projetée, et que les propriétaires négligent ou refusent de le retirer et éloigner immédiatement, la dite compagnie pourra le faire retirer et disparaître, et le détenir jusqu'au paiement des dépenses occasionnées par là ; et ces dépenses pourront être recouvrées des propriétaires ou personnes ayant soin de tel vaisseau, bateau ou cajeu, devant toute cour ayant juridiction compétente.

20

14. Dans le cas où un accident sur le canal ou quelque partie de la dite navigation exigerait une réparation immédiate, la compagnie et ses agents ou ouvriers pourront entrer sur les terrains adjacents (pourvu que ce ne soit pas un verger ou un jardin) sans aucun arrangement au préalable avec les propriétaires ou occupants, et y creuser, travailler, prendre et enlever pour leur usage tout gravier, pierre, terre terre-glaise, ou autres matières qu'ils jugeront convenables pour réparer tel accident, en faisant le moins de dommage possible à tel terrain, et indemniser les propriétaires, et en cas de contestation quant au montant à être ainsi payé, des arbitres régleront ce montant de la manière ci-haut prescrite par le présent acte ; pourvu, néanmoins, que dans le cas où une action ou poursuite serait portée contre la dite compagnie, pour toute matière ou chose faite en conformité du présent acte, telle action ou poursuite devra être portée dans les douze mois de calendrier après le fait commis, mais pas plus tard.

15. La compagnie pourra, à tel endroit qu'elle jugera convenable, ouvrir, creuser et faire des étangs ou bassins pour permettre aux vaisseaux, bateaux ou cajeux se servant du dit canal ou de la dite navigation, de pouvoir y mouiller et tourner ; et elle pourra aussi construire tels bassins à sec, plans inclinés et autres machines en dépendant pour hâler les vaisseaux et les réparer, selon qu'elle les trouvera convenable, et elle pourra les louer aux conditions qu'elle trouvera expédition ; et la dite compagnie ou ses directeurs pourront aussi exploiter ces ouvrages par l'intermédiaire de leurs agents ou serviteurs selon que de temps à autre elle l'ordonnera.

16. La dite compagnie, afin d'avoir droit aux avantages et privilégiés à elle accordés par le présent acte, devra commencer ses travaux dans les deux années, et terminer le dit canal dans les quatre années à compter de la passation du présent acte, faute de quoi le présent acte et toute disposition y contenue seront entièrement nuls et de nul effet à toutes fins et intentions quelconques.

17. Chaque vaisseau, de quelque description qu'il soit, naviguant dans le canal, devra avoir son tirant d'eau marqué à l'avant et à l'arrière en chiffres lisibles d'au moins six pouces de long, depuis un pied jusqu'à son plus grand tirant d'eau, et toute représentation fausse et volontaire au moyen de ces chiffres, de nature à tromper les officiers du canal sur le vrai tirant d'eau de tel vaisseau, sera punie comme un délit de la part des propriétaires ou maîtres de tel vaisseau ; et les directeurs pourront détenir tout vaisseau portant des chiffres indiquant un tirant d'eau incorrect, jusqu'à ce que ces chiffres aient été corrigés aux frais des propriétaires.

18. Et pour prévenir toutes difficultés touchant le tonnage des vaisseaux naviguant sur le dit canal, tout propriétaire ou maître de bateau, barge, cajeu ou vaisseau naviguant sur le dit canal ou sur aucune partie d'icelui, permettra qu'il soit jaugé et mesuré, et au cas de refus de ce faire, encourra et paiera une amende de vingt piastres ; et il sera loisible à la personne nommée à cet effet par les directeurs, de jauger et mesurer tous les vaisseaux naviguant sur ce canal, et sa décision sera finale quant aux taux que devra payer tel bâtiment ; et il pourra marquer sur tous les vaisseaux passant ordinairement par le dit canal leur tonnage ou jaugeage respectif, et telle marque fera toujours foi du tonnage dans toutes les questions de taux ou de droits payables à la compagnie en vertu du présent acte.

19. La dite compagnie pourra posséder toutes les terres, eaux, héritages et ténements nécessaires pour les travaux, que Sa Majesté la Reine, Ses Héritiers ou Successeurs pourront en tout temps lui accorder.

20. Le fonds social de la compagnie sera de huit millions de piastres, et divisé en quatre-vingt mille actions de cent piastres chacune ; et les actions du dit fonds social, après que le premier versement en aura été payé, seront transférables à toute personne ou personnes par les souscripteurs ou porteurs ; mais nul transport ne sera valide à moins d'être approuvé par les directeurs et d'avoir été enregistré dans les livres tenus à cet effet par la compagnie.

21. Toutes personnes, sujets de Sa Majesté, ou autres, pourront souscrire tout nombre d'actions, et le montant en sera payable à la compagnie en la manière ci-après prescrite, c'est-à-savoir : cinq pour cent sur chaque action ainsi souscrite sera payable à la compagnie aussitôt que les actionnaires auront élu les directeurs comme il est ci-après prescrit, et le reste par versements de pas plus de vingt pour cent, à telle époque que le président et les directeurs fixeront de temps à autre pour en opérer le paiement ; pourvu qu'il ne sera demandé aucun versement dans un intervalle de moins de soixante jours de la date du dernier versement ; pourvu toujours que si quelque actionnaire ou quelques actionnaires négligent ou refusent de payer à la compagnie au temps requis par la loi le versement dû sur l'action ou les actions possédées par lui, ces actions ainsi que le montant déjà payé sur icelles seront confisquées, et les directeurs après en avoir donné trente jours d'avis à l'actionnaire ou aux actionnaires respectifs, vendront ces actions aux enchères publiques, et il sera tenu compte des produits en résultant, ainsi que du montant déjà payé sur ces actions, et ils seront appliqués de la même manière que les autres fonds de compagnie ; pourvu toujours que les acquéreurs paieront tous les versements qui seront dus sur ces actions, en sus du prix d'achat, aussitôt après la vente, et avant qu'ils aient droit au certificat de transfert de ces actions, ainsi acquises.

22. Les directeurs de la dite compagnie pourront nommer autant d'agents dans la Puissance, ou dans toute autre partie des possessions de Sa Majesté ou ailleurs, qu'il leur semblera expédié ; et par tout règlement passé pour cet objet, ils pourront donner pouvoir et autorité à ces agents de faire et accomplir tout acte ou chose, ou d'exercer tous pouvoirs que les directeurs eux-mêmes ou aucun d'eux peuvent légalement exercer, faire et accomplir, sauf le pouvoir de faire des règlements ; et toutes choses faites par ces agents, en vertu des pouvoirs à eux conférés par tout tel règlement, seront aussi valides à toutes intentions et fins quelconques que si elles avaient été faites par les directeurs eux-mêmes, nonobstant toute disposition du présent acte à ce contraire,

23. Nonobstant toute disposition contenue en la section précédente, les municipalités intéressées dans les dits travaux pourront souscrire autant d'actions du fonds social de la compagnie qu'elles jugeront à propos, ou prêter ou garantir toutes sommes d'argent empruntées par la compagnie, de toute corporation ou personne, ou endosser

ou garantir toute débenture qui sera émise par la compagnie pour des emprunts faits par elle ; et elles auront le pouvoir de répartir et prélever à volonté sur la totalité des biens imposables de la municipalité une somme suffisante pour les mettre en état de liquider la dette ou remplir l'engagement ainsi contracté, et à cette fin d'émettre des 5 débentures payables soit en courant ou en sterling, et à tels endroits soit dans ou en dehors de la Puissance, en tels temps et pour telles sommes respectivement, de vingt piastres courant au moins, et portant ou ne portant d'intérêt, selon qu'elles jugeront à propos ; et toute débenture ainsi émise, endossée ou garantie sera valide, et obligera telle municipalité¹⁰, si elle est signée ou endossée et contresignée par l'officier ou la personne, et en la manière et forme prescrites par tout règlement, de la municipalité ; et il ne sera pas nécessaire que le sceau de la corporation¹⁵ y soit apposé, non plus qu'il soit observé touchant ces débentures aucune autre formalité que celles qui sont prescrites par tel règlement.

24. Nulle corporation municipale ne souscrira d'actions ni ne contractera de dette ou obligation en vertu du présent acte, à moins ou ayant qu'un règlement n'ait été passé régulièrement à cette fin et adopté, du consentement préalablement obtenu de la majorité des contribuables qualifiés de la municipalité, constaté de la manière qui sera fixée par le dit règlement, 20 après un avis public contenant une copie du règlement projeté, inséré au moins quatre fois dans chaque journal imprimé dans les limites de la municipalité, ou si aucun journal n'y est publié, alors dans un ou plusieurs journaux imprimés dans la cité ou ville la plus voisine et en circulation dans la municipalité, et affiché dans quatre au moins des endroits les plus fréquentés 25 de chaque municipalité.

25. Le maire, préfet ou reeve, chef de toute municipalité, qui aura souscrit ou possédera des actions de la compagnie au montant de vingt mille piastres ou au-delà, sera et continuera d'être d'office un des directeurs de la compagnie, en sus du nombre de directeurs autorisé par le présent 30 acte, et aura les mêmes droits, pouvoirs et attributions que tout autre directeur de la compagnie.

26. Aussitôt que cinq cent mille piastres du fonds social auront été souscrites et que dix pour cent sur cette somme auront été versés dans une ou plusieurs des banques incorporées de la Puissance, ou dans quelque une de 35 leurs succursales ou agences, il sera et pourra être loisible aux souscripteurs, ou à aucun d'eux, de convoquer une assemblée conformément aux prescriptions ci-après mentionnées, aux fins d'élire des directeurs tel que ci-dessous prescrit ; et telle élection se fera alors et là, à la majorité des souscripteurs présents en personne ou par procureur ; et les personnes ainsi 40 nommées comme directeurs demeureront en charge et serviront comme tels jusqu'au premier mercredi de février après leur élection ; et jusqu'à ce que les cinq cent mille piastres d'actions ci-dessus aient été souscrites, les personnes suivantes seront les directeurs provisoires de la compagnie :— L'honorable Walter H. Dickson, Henry Paffard, S. S. J. Brown, William 45 Kirby, Angus Smith, John Brown, J. M. Richards, F. J. King, J. S. McMurray, S. H. McCrae, Robert F. Sage, Donald Robertson, Cheney Ames, A. G. P. Dodge, D. B. Chambers, l'honorable J. B. Robinson, Alexander Kirkland, Duncan Mil'oy, Edward O'Neill, S. H. Follett, Angus Morrison, Thomas Walton, Daniel C. Gunn, Henry Rolls, James 50 Lawson et George B. Gregg ; pourvu toujours que les personnes ci-dessus nommées, ou la majorité d'entre elles, feront ouvrir des livres de souscription dans la ville de Niagara, et dans toute autre place qu'elles pourront de temps à autre désigner, jusqu'à l'assemblée des des actionnaires ci-après prescrite, pour recevoir les souscriptions des 55 personnes désirant souscrire à l'entreprise ; et à cette fin, il sera de leur devoir, et elles sont par le présent requises de donner avis public, dans un ou plusieurs des journaux publiés dans la dite ville ou autres places, suivant qu'elles, ou la majorité d'entre elles, le trouveront convenable, des jour et lieu que les dits livres seront ouverts et prêts à recevoir les sous- 60criptions, des personnes qu'elles autoriseront à recevoir ces souscriptions,

et des banques incorporées où les dix pour cent sur les souscriptions seront payés, et du délai ci-dessous fixé pour tel paiement ; et chaque personne dont le nom sera inscrit dans les dits livres, comme souscripteur à l'entreprise, et qui aura versé dans les dix jours après que les dits livres 5 auront été clos, dans les banques susdites, ou dans quelqu'une de leurs succursales ou agences, dix pour cent sur le montant des actions ainsi souscrites, au crédit de la compagnie, deviendra par là un membre de la compagnie, et aura les même droits et priviléges qui sont accordés par le présent à tous les membres de la compagnie ci-dessus nommés ; pourvu 10 aussi, et il est par le présent décrété, que les dix pour ne seront pas retirés de la banque ou employés autrement que pour les fins de la compagnie.

27. Les principaux devoirs des directeurs ainsi choisis, seront, d'abord, de pourvoir aux dépenses préliminaires de l'entreprise et de les acquitter, de pourvoir au paiement des relevés, spécifications, plans et estimations 15 exacts et détaillés des travaux à exécuter, afin de compléter la voie de navigation projetée en la manière prévue par le présent acte ; aussi, de demander et recevoir des soumissions pour la totalité ou pour partie de l'ouvrage projeté, et de faire en général tout ce que la compagnie les autorise à faire en vertu du présent acte ; aussi, d'émettre en faveur de toutes 20 parties, personnes ou corporations qui pourront avoir contribué au paiement des dépenses préliminaires, des certificat d'actions de la compagnie pour le montant de leurs contributions respectives.

28. La dite compagnie pourra de temps à autre légalement emprunter, soit dans la Puissance soit ailleurs, telle somme ou sommes d'argent 25 n'excédant jamais le capital souscrit et versé de la compagnie, suivant qu'elle le trouvera à propos ; et pourra déclarer que les obligations, les débentures ou autres sûretés qu'elle donnera pour les sommes ainsi empruntés, seront payables en argent courant ou sterling, et à tel lieu ou lieux, dans ou hors de la Puissance, selon qu'elle le trouvera à 30 propos ; et pourra engager ou hypothéquer les terres, péages, revenus ou autres propriétés de la dite compagnie pour le paiement de ces sommes et des intérêts ; et la dite compagnie pourra émettre des débentures pour des sommes de pas moins de cent mille piastres courant, et pour un terme de pas moins de douze mois, pourvu que la dette totale, y compris ces 35 débentures, n'excède en aucun temps le capital souscrit.

29. Chaque porteur d'actions dans la dite entreprise aura droit en toute occasion dans laquelle, conformément aux dispositions du présent acte, les votes des membres de la dite compagnie devront être donnés, à une voix pour chaque action ; pourvu toujours que tout porteur d'actions, 40 résidant dans la Puissance ou non, pourra voter par procureur, s'il le juge à propos, à condition que tel procureur produise de la part de son ou ses constituants une procuration par écrit dans les termes ou à l'effet suivant, c'est-à-savoir :

" Je, , de , un des propriétaires de la
45 " compagnie du canal d'Ontario et Erié, nomme et constitue par le présent
" , de , mon procureur, pour, en mon nom et
" en mon absence, voter et donner mon assentiment ou dissentiment à toute
" affaire, matière ou chose relative à la dite entreprise qui sera mentionnée
" ou proposée à quelqu'assemblée des propriétaires de la dite entreprise, ou
50 " de quelques uns d'eux, de telle manière que lui le dit le
" jugera à propos, selon son jugement et opinion, pour l'avantage de la dite
" entreprise, ou des objets y relatifs.

" En foi de quoi, j'ai apposé mon seing et sceau à la présente, ce
" jour d , dans l'année mil huit cent ."
55 Et les votes ainsi donnés par procureur seront aussi valides que si les principaux eussent voté en personne ; et toute question, élection des officiers nécessaires, ou toutes matières ou choses qui seront proposées, discutées ou considérées dans toute assemblée publique des propriétaires qui se tiendra en vertu du présent acte, seront décidées à la majorité des 60 voix des votants et procureurs alors présents, ainsi données comme susdit,

et toutes les décisions et tous les actes de majorité seront obligatoires et censés être les décisions et les actes de la compagnie.

30. Nul actionnaire de la compagnie ne sera en aucune manière quelconque responsable ou tenu au paiement d'aucune dette ou réclamation due par la compagnie, au-delà du paiement ou du montant non versé de ses actions dans le capital de la compagnie.

31. Les affaires de la compagnie seront administrées par un bureau composé de onze directeurs, lesquels choisiront parmi eux un président et un vice-président ; ces directeurs pourront être sujets de Sa Majesté ou autrement ; les dits directeurs devront être élus le premier mercredi de février de chaque année, à une assemblée des actionnaires tenue à cet effet en la ville de Niagara, et la dite élection se fera par les actionnaires qui seront alors présents à l'assemblée, personnellement ou par procureur, et toutes les élections des directeurs se feront au scrutin ; et les onze personnes qui auront le plus grand nombre de voix à toute élection, seront directeurs (excepté comme il est ci-dessus ou ci-dessous prescrit), et s'il arrive que deux personnes ou plus aient un égal nombre de voix, de telle manière que plus de onze personnes paraissent, à la pluralité des voix, avoir été élues directeurs, alors il sera décidé par un second scrutin quelles personnes d'entre celles qui auraient un égal nombre de voix seront directeur ou directeurs.

32. Les directeurs ainsi élus (ou ceux qui seront nommés à leur place en cas de vacance) resteront en charge jusqu'au premier mercredi du mois de février qui suivra leur élection ; et le dit premier mercredi de février et le premier mercredi de février de chaque année subséquente, ou tel autre jour qui sera fixé par un règlement, une assemblée générale annuelle des dits propriétaires sera tenue au bureau de la compagnie pour le temps d'alors, pour élire onze directeurs pour l'année suivante ; mais si en aucun temps il paraît à dix ou plus de ces propriétaires possédant ensemble au moins deux cents actions, que pour exécuter plus efficacement le présent acte, il est nécessaire qu'il y ait une assemblée générale spéciale des propriétaires, il sera loisible à dix propriétaires ou plus, d'en faire donner quinze jours d'avis au moins dans deux journaux publiés comme susdit, ou en telle manière que la compagnie par tout règlement, prescrira ou fixera, faisant mention dans tel avis des temps et lieu, de la raison et de l'objet de telle assemblée spéciale ; et les propriétaires sont par le présent autorisés à s'assembler conformément à tel avis et à procéder à l'exécution des pouvoirs à eux conférés par le présent acte, à l'égard des matières ainsi spécifiées seulement ; et tous les actes des propriétaires ou de la majorité d'entr'eux, présents à ces assemblées spéciales,—telle majorité représentant comme principaux ou comme procureurs au moins deux cents actions,—seront aussi valides, à toutes fins et intentions, que s'ils eussent été accomplis à des assemblées annuelles ; pourvu toujours qu'il sera et pourra être loisible aux directeurs dans le cas de décès, d'absence, résignation ou destitution de quelque personne nommée directeur pour administrer les affaires de la compagnie en la manière susdite, de choisir et nommer une autre ou d'autres personnes aux lieux et places de ceux des directeurs qui pourront décéder, ou être absents, ou résigner ou être destitués comme susdit, nonobstant toute disposition du présent acte à ce contraire ; mais si cette nomination n'a pas lieu, tel décès, absence ou démission n'invalidera pas les actes des autres directeurs.

33. Les directeurs, à leur première (ou à toute autre) assemblée après le jour fixé pour l'assemblée générale annuelle de chaque année, éliront au scrutin un d'entre eux comme président de la compagnie, lequel sera toujours président et présidera (lorsqu'il sera présent) toutes les assemblées des directeurs, et il restera en charge jusqu'à ce qu'il cesse d'être un des directeurs, ou jusqu'à ce qu'un autre président soit élu à sa place ; et les directeurs pourront, de la même manière, élire un vice-président qui agira comme président en l'absence de ce dernier.

34. A toute assemblée des directeurs, six directeurs présents au moins constitueront un quorum, et telle assemblée pourra exercer tous et chacun les pouvoirs dont les directeurs sont revêtus par le présent ; pourvu toujours qu'aucun directeur, quoique porteur de plusieurs actions, n'aura 5 pas plus d'une voix à toute assemblée des directeurs, à l'exception du président ou du vice-président quand il agira comme président, ou de tout président temporaire qui, en l'absence du président ou du vice-président, pourra être choisi par les directeurs présents, l'un ou l'autre desquels, lorsqu'il présidera une assemblée de directeurs, aura, dans le cas d'égale 10 division des membres, la voix prépondérante quoiqu'ayant donné une voix auparavant : et pourvu aussi que les actes des dits directeurs seront de temps à autre sujets à l'examen et au contrôle des dites assemblées annuelles et assemblées spéciales des propriétaires comme susdit, et que les directeurs se conformeront à tous les règlements de la compagnie et à 15 tous ordres et injonctions à cet effet qu'ils recevront de temps à autre des dits propriétaires à ces assemblées annuelles ou spéciales, tels ordres et injonctions n'étant pas contraires aux prescriptions ou dispositions spéciales contenues dans le présent acte ; et pourvu aussi que les actes de toute majorité d'un quorum des directeurs présents à toute assemblée dûment 20 convoquée, seront considérés les actes des directeurs.

35. Chaque telle assemblée annuelle aura le pouvoir de nommer trois auditeurs, pour examiner tous les comptes d'argent employé et déboursé pour le compte de l'entreprise par le trésorier, le receveur ou les receveurs et autres officier et officiers nommés par les directeurs, ou par toutes 25 autres personnes ou personnes quelconques employées par eux ou concernées pour eux et sous eux, dans la dite entreprise, et à cette fin les dits auditeurs auront le pouvoir de s'ajourner de temps à autre et d'un lieu à un autre, comme ils le jugeront à propos ; et les directeurs élus sous l'autorité du présent acte auront le pouvoir de temps à autre d'exiger les 30 versements d'argent des actionnaires du dit canal et des autres travaux pour faire face aux dépenses occasionnées par là ou par l'exécution de ces travaux, que de temps à autre ils jugeront nécessaires pour ces fins, excepté tel que ci-dessus prescrit ; et les directeurs auront plein pouvoir et autorité d'administrer et gérer toutes les affaires de la dite 35 compagnie, tant pour acheter des terres, droits et matériaux pour l'usage de la dite compagnie, que pour employer, contrôler et diriger l'ouvrage et les ouvriers, et pour nommer et déplacer les sous-officiers, commis, serviteurs et agents, et pour faire tous contrats et marchés touchant la dite entreprise, et pour apposer et autoriser toute personne 40 à apposer le sceau commun de la compagnie à tout acte, titre, règlement, avis ou autre document quelconque ; et tout tel acte, titre, règlement, avis ou autre document portant le sceau commun de la compagnie, et signé par le président ou le vice-président, sera censé l'acte des directeurs de la compagnie, et l'autorité conférée au signataire 45 de tel document ainsi signé et scellé, de le sceller et y apposer le sceau commun, ne pourra être révoquée en doute par personne, sauf la compagnie.

36. Le porteur ou les porteurs d'une ou de plusieurs actions dans la dite entreprise, paiera ou paieront sa part ou leurs parts et proportion des 50 deniers ainsi demandés comme susdit, à telle personne ou personnes et à tels temps et lieu que les directeurs fixeront et indiqueront de temps à autre, ce dont il sera donné trente jours d'avis au moins, dans deux journaux comme susdit, ou de telle autre manière que les propriétaires ou leurs successeurs fixeront ou indiqueront par règlement.

37. La compagnie aura toujours pouvoir et autorité à toute assemblée générale convoquée comme susdit, de destituer toute personne ou personnes nommées membres du bureau des directeurs comme susdit, et d'élire d'autres directeurs à la place de ceux qui décéderont, résigneront ou 60 seront destitués, et de destituer tous autres officier ou officiers, et de révoquer, modifier, amender, ou changer aucune des règles et

ordonnances prescrites à l'égard de ses délibérations, (excepté seulement la manière de convoquer des assemblées générales, et le temps et le lieu de ces assemblées, et la manière de voter et de nommer les directeurs) ; et elle aura le pouvoir de faire des règles et ordonnances nouvelles pour le bon gouvernement de la compagnie et de ses serviteurs, agents et ouvriers, pour la construction et l'exploitation régulière du dit canal et des autres travaux s'y rattachant ou en faisant partie, comme il est ordonné par le présent, et pour le bon gouvernement de toutes personnes quelconques voyageant sur le dit canal ou ses travaux ou en faisant usage, ou y transportant des effets et 10 marchandises ou autres denrées, lesquelles règles et ordonnances seront mises par écrit sous le sceau commun de la dite compagnie, et gardées dans le bureau de la compagnie ; et une copie écrite ou imprimée de la partie de ses règlements qui a rapport à d'autres personnes qu'aux membres ou serviteurs de la compagnie, sera publiquement affichée dans 15 chacune des places où il sera perçu des péages, et, de la même manière, toutes les fois qu'il y sera fait quelques changements ou modifications ; et ces règles et ordonnances ainsi faites et publiées comme susdit, seront obligatoires pour toutes les parties et par elles observées, et seront suffisantes dans toute cour de loi et d'équité pour justifier toute 20 personne qui aura agi sous leur autorité ; et toute copie de ces règlements, ou d'aucun d'eux, certifiée correcte par le président ou quelque autre personne autorisée par les directeurs à donner tel certificat, et revêtue du sceau de la corporation, sera censée authentique, et sera reçue comme preuve de ces règlements dans toute cour, sans qu'il soit besoin de preuve ultérieure.

38. Toutes ventes d'actions dans la dite entreprise seront rédigées d'après la formule suivante, en changeant les noms et qualités des parties contractantes, selon que le cas le requerra :

Je, A. B., en considération de la somme de 30
payée par C. D., de cède, vends
et transporte par le présent au dit C. D.,
action (*ou* actions) dans le fonds social de la compagnie du canal d'Ontario
et Erié, pour être possédées par lui, le dit C. D., ses exécuteurs, administrateurs et ayant cause, sujettes aux mêmes règles et ordonnances et aux 35 mêmes conditions que je les tenais immédiatement avant l'exécution des présentes ; et moi, le dit C. D., je conviens par les présentes d'accepter les dites action (*ou* actions) sujettes aux mêmes règles, ordonnances et conditions.

En foi de quoi, nous avons apposé nos seings et sceaux, ce 40
jour d mil huit cent

Pourvu toujours qu'aucun transfert d'actions ne sera valide tant que les versements dus à cet égard ne seront pas payés.

39. Il sera et pourra être loisible aux directeurs, et ils y sont par le présent autorisés, de choisir et nommer de temps à autre un trésorier ou des 45 trésoriers et un secrétaire ou des secrétaires de la dite compagnie, en prenant, pour la due exécution de leurs charges respectives, les cautions que les directeurs jugeront convenables ; et tel secrétaire entrera et gardera dans un livre tenu à cette fin un tableau fidèle et correct des noms et domiciles des divers actionnaires de la compagnie, et des diverses personnes 50 qui, de temps à autre, deviendront porteurs d'actions ou pourront y avoir droit, et un état de tous les actes, délibérations et opérations de la compagnie et des directeurs pour le temps d'alors, en vertu et sous l'autorité du présent acte. Et les dits directeurs pourront, par règlement, fixer et et régler les taux à payer sur le dit canal ; mais nuls semblables taux ne 55 seront prélevés ou exigés avant qu'ils aient été approuvés par le gouverneur en conseil, ni avant qu'il ait été fait deux publications hebdomadaires dans la *Gazette du Canada*, du règlement fixant ces taux, ainsi que de l'ordre en conseil l'approuvant.

40. La dite compagnie ou les directeurs de la dite compagnie feront, 60 et il leur est par le présent enjoint de faire tenir et préparer annuellement un compte fidèle et détaillé, lequel sera balancé le trente-et-unième jour

de décembre de chaque année, des deniers prélevés et perçus par la dite compagnie, ou par les directeurs ou le trésorier de la compagnie, ou autrement, pour l'usage de la compagnie en vertu du présent acte, et de tous les frais et dépens occasionnés par la construction, l'entretien et le maintien 5 des travaux ; et aux assemblées générales des propriétaires de l'entreprise, tenues de temps à autre comme susdit, un dividende sera déclaré sur les profits nets de l'entreprise, à moins que ces assemblées ne prescrivent le contraire, et tel dividende sera au taux de tant par action sur les différentes actions possédées par les propriétaires du fonds social de la compagnie, de 10 la manière que ces assemblées jugeront à propos de régler et de déterminer ; pourvu toujours qu'il ne sera fait aucun dividende qui aurait l'effet de réduire ou affaiblir en quelque manière que ce soit le capital de la compagnie, et qu'il ne sera payé aucun dividende sur une action après qu'il aura été fixé un jour pour le paiement de quelque versement à cet 15 égard, jusqu'à ce que ce versement ait eu lieu.

41. Dans tous les cas où il y aura une fraction dans la distance parcourue par les vaisseaux, cajeux, effets, marchandises ou autres denrées ou les passagers transportés sur le dit canal, telle fraction sera, en calculant les péages, réputée et considérée comme un mille entier ; et dans tous les 20 cas dans lesquels il y aura une fraction de tonneau dans le poids de ces effets, marchandises ou autres denrées, la compagnie de propriétaires demandera et exigera les péages dans la proportion du nombre de quarts de tonneau y contenus ; et dans tous les cas où il y aura une fraction d'un quart de tonneau, telle fraction sera regardée et considérée comme un quart 25 entier de tonneau.

42. Toute matière ou chose que la compagnie est par le présent autorisée à faire, ou laisser faire, sera interprétée de manière à signifier que la compagnie aura le pouvoir de faire et de laisser faire par ses agents, ses serviteurs et ouvriers dûment nommés par elle, tous tels actes, matières 30 ou choses, qu'elles soient ou non spécialement mentionnées ; et dans tous les cas où le dit canal est mentionné dans le présent acte, le mot canal sera censé s'appliquer à tous ses embranchements, canaux alimentaires, réservoirs et rivières ou parties de rivières qui feront partie de la dite voie de navigation ou de son approvisionnement d'eau.

35 43. La dite compagnie, toutes les fois qu'elle en sera requise par le maître-général des postes de la Puissance, le commandant des forces, ou toute autre personne ayant la surintendance ou le commandement de toute force de police, transportera les malles de Sa Majesté, les forces navales ou militaires de Sa Majesté, ou la milice, et toute artillerie, munitions, 40 approvisionnements ou autres effets à leur usage, et tous hommes de police, constables et autres personnes voyageant pour le service de Sa Majesté, sur le dit canal, aux termes et conditions et sous les règlements que le gouverneur ou la personne administrant le gouvernement pourra établir en conseil.

45 44. La dite compagnie exigera et elle est par le présent requise et tenue d'exiger des cautionnements suffisants, par obligation ou obligations pénales, de son trésorier, receveur et percepteur pour le temps, pour la comptabilité des deniers prélevés en vertu du présent acte, et pour la fidèle exécution des devoirs respectifs de tel trésorier, receveur et percepteur. 50

45. Si quelque action ou poursuite est intentée ou commencée contre quelque personne ou personnes pour aucune chose faite ou à faire en conformité du présent acte, ou en exécution des pouvoirs et de l'autorité ou des ordres ou injonctions ci-dessus donnés ou accordés, telle action ou 55 poursuite sera intentée ou commencée sous six mois de calendrier après la perpétration du fait, ou dans le cas où il y aurait continuation de dommages, alors sous six mois de calendrier après la cessation de tels dommages, et non après ; et le défendeur ou les défendeurs dans telle action ou poursuite, plaideront ou pourront plaider dénégation générale et offrir le
31—4

présent acte et la matière spéciale en preuve lors de l'instruction de l'affaire, alléguant qu'ils ont agi en conformité et sous l'autorité du présent acte ; et s'il appert que tel a été le cas, ou si une action ou poursuite est intentée après le temps ainsi limité pour l'intenter, ou si le demandeur ou les demandeurs sont déboutés, abandonnent ou discontiennent sa ou leur action ou poursuite après que le défendeur ou les défendeurs auront comparu, ou si jugement est donné contre le demandeur ou les demandeurs, le défendeur ou les défendeurs auront tous leurs frais, et auront pour le recouvrement de ces frais le recours que tout défendeur ou défendeurs a ou ont en d'autres cas pour les dépens, suivant la loi. 10 5

46. Toute contravention au présent acte de la part de la dite compagnie ou de toute autre partie, pour laquelle contravention il n'est imposé aucune punition ou pénalité en vertu du présent acte, est un délit, et sera punie en conséquence ; mais telle punition n'exemptera pas la compagnie (si elle est partie contrevenante) de la déchéance du présent acte, 15 et des priviléges qu'il confère, si d'après les dispositions du présent acte, ou d'après la loi, telle contravention l'expose à telle déchéance.

47. Rien de contenu au présent acte ne préjudiciera ni ne sera censé préjudicier en aucune manière quelconque aux droits de Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs, ou d'aucune personne ou personnes, ou d'aucun 20 corps politique, incorporé ou agrégé, autres que ceux mentionnés dans le présent acte.

48. En tout temps après le commencement des dits travaux, et ou après la confection et l'achèvement du dit canal, Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs pourront en prendre la possession et propriété, ainsi que de tous ouvrages et accessoires en dépendant, en payant à la dite compagnie, ses héritiers, exécuteurs, administrateurs et ayant cause, le montant entier de leurs actions respectives, ou des sommes fournies et avancées par chaque souscripteur pour faire et compléter le dit canal, ainsi que telle autre somme qui s'élèvera à dix pour cent sur l'argent ainsi avancé et payé, à titre d'indemnité finale à la compagnie ; et le dit canal, à compter du temps de telle prise de possession en la manière susdite, appartiendra à Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs, qui seront dès lors substitués à la compagnie, ses héritiers et ayant cause pour toutes les fins du présent acte, en ce qui concerne le dit canal. 35

49. Rien de contenu au présent ne sera censé exempter le canal dont la construction est autorisée par le présent acte, des dispositions de tout acte général qui pourra être passé pendant la présente ou toute session future du Parlement, et aucune nouvelle disposition que le Parlement pourra établir pour mettre en vigueur quelqu'une des prescriptions du 40 présent acte, ou pour protéger le public ou les droits des particuliers, ne sera censée être une infraction des droits de la dite compagnie.

50. Le présent sera réputé acte public.

Acte pour incorporer la Compagnie du canal
d'Ontario et Erié.

BILL.

BILL, PRIVÉ.

M. MORRISON.
(Niagara.)

OTTAWA :

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau.
—
1870.

An Act respecting the Canada Central Railway Company.

WHEREAS, it has been found impracticable to complete the Preamble.
line of Railway, authorized to be constructed by the
Canada Central Railway Company, within the time limited for
that purpose; and whereas, the said Company, by its Petition,
5 has represented that a portion of the said Railway is under
construction, and has prayed for an extension of the time fixed
for the completion of the said Railway, and for other privileges;
and it is expedient to grant the prayer of the said Petition.

Therefore; Her Majesty, by and with the advice and consent of
10 the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The time limited by the Act of the Legislature of the late Province of Canada, 29 Victoria, Chapter 30, for the completion of the Canada Central Railway, is hereby extended for five years from the 1st day of September next, and thence until the end 15 of the Session of Parliament next thereafter.

2. The said Company may amalgamate with any Railway Company having corporate powers authorizing it to construct a Railway over the same line of country as that upon which the Canada Central Railway Company, or any of the Companies 20 composing it, are empowered to build a Railway; and may accept and receive such Company as forming part of the Canada Central Railway Company in the place and stead of any other Company now comprised within the said Canada Central Railway Company, or as a part of the Canada Central Railway Company, with the 25 consent of the Company for which it is substituted. And such amalgamation may be by deed, which, however, shall not have any force or effect until it shall have been submitted to the shareholders of all the Companies which are parties to such amalgamation, at meetings of such shareholders respectively, duly called 30 for the purpose thereof, and approved by them.

3. By such deed of amalgamation, it may be agreed that the amalgamating Companies shall thereafter form one Company, either under the name of the Canada Central Railway Company, or under such other name as shall be fixed by the said deed, of 35 which change of name notice shall be given by advertisement, published for one month, in the *Canada Gazette*; and after such amalgamation, all debts, due and owing by all the Companies parties to such amalgamation, shall become due and owing by the amalgamated Company, in the same manner as if they had been 40 originally contracted by it; and all the assets and property of all the Companies parties to such amalgamation shall become vested in the amalgamated Company, in the same manner, and to the same extent as if they had been originally acquired by it, but subject to all liens, privileges, and charges thereon. And by such 45 deed the proportion of stock which shall be represented by each Company shall be settled, and provision shall be made for giving

the voting power to the stockholders of such of the Companies as shall be entitled thereto, either by the retention of the stock originally issued to them, or by the conversion thereof, on terms which shall be agreed upon by the said deed, into stock of the amalgamated Company. And by such deed, also, the number of Directors to constitute the Board of Directors of the amalgamated Company shall be fixed, and the mode of appointing the first Board of such Directors shall be established, leaving subsequent Boards of Directors to be elected at the annual meetings of the amalgamated Company in the manner provided by law for the election of the Directors of the Canada Central Railway Company.

By-law may be passed to give Bond-holders the right to vote instead of Shareholders in certain cases.

4. If it should be deemed necessary for facilitating the negotiation of the bonds or debentures issued or due by the Company, the shareholders thereof may, at any time, by a by-law thereof, duly passed at a meeting thereof, called for the purpose, resolve and provide that, if at any time the bonds or debentures issued by any of the amalgamated Companies, or by the amalgamated Company, or the interest coupons thereon, or any of them, shall become due, and shall remain unpaid for a period after they shall have become due and exigible, to be fixed by such by-law, the voting power of the shareholders in the amalgamated Company shall cease and be at an end, and thereafter that the holders of the bonds or debentures due and payable by the amalgamated Company shall have the right to vote at all meetings of the Company, and shall have all the powers conferred upon the shareholders of the Company by the Act of incorporation thereof, in the place and stead of such shareholders. And that the holders of such bonds or debentures shall be so entitled to vote in proportion to the amount of bonds or debentures held by them, in such manner as may be fixed by such by-law. And also to provide for the resumption of such voting power by the shareholders, and the cessation thereof in the bondholders, as to such shareholders may seem advisable. And such by-law shall not be modified or rescinded without the consent of all the persons then holding bonds of the Company negotiated subsequent to its passage.

Amalgamated Company may increase its Capital Stock.

5. The amalgamated Company shall have the right to increase its Capital Stock by the additional sum of five millions of dollars, and shall have power thereupon, and upon the subscription of at least 20 per cent. of such stock, and the payment of 20 per cent. of such subscription, to proceed with the construction of a Railway from Pembroke to such point on Lake Huron as may be found best adapted for the purpose. And thereupon, all the powers conferred on the Canada Central Railway Company by the Act of incorporation thereof, for the construction of the Railway from Montreal to Pembroke, shall be possessed and enjoyed by the said amalgamated Company in respect of the Railway between Pembroke and Lake Huron; and it shall be subject to similar obligations in respect thereof.

And may receive grants of land or money.

6. The amalgamated Company shall have power to receive from the Local Governments of the Provinces of Ontario and Quebec, such grant or grants of land, or of money, or both, as such Provinces may think proper to make to it in aid of the construction of the said Railway from Pembroke to Lake Huron, and to hold and dispose of the same in such manner as may be prescribed by the terms of such grant or grants.

ANARCHY

THEORY AND PRACTICE

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act respecting the Canada Central
Railway Company.

PRIVATE BILL.

Hon. Mr. ABBOTT.

OTTAWA.

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33, Rideau Street.
1870.

An Act respecting the Canada Central Railway Company.

WHEREAS, it has been found impracticable to complete the line of Railway, authorized to be constructed by the Canada Central Railway Company, within the time limited for that purpose; and whereas, the said Company, by its Petition 5 has prayed for an extension of the time fixed for the completion of the said Railway, and for other privileges; and it is expedient to grant the prayer of the said Petition.

1. The time limited for the deposit of maps, plans, and books of reference of the Canada Central Railway, is hereby extended for 10 two years; and the time limited by the Act of the Legislature of the late Province of Canada, 29 Vict., cap. 80, for the completion thereof, for five years from the 1st day of September next, and thence until the end of the Session of Parliament next thereafter. Provided, however, that the portion of the projected line of said 15 Railway, between Hawkesbury and Vandreuil, may at any time during the said five years, from any point in West Hawkesbury to Vandreuil, be constructed by the Vandreuil Railway Company —which Company as to the said line shall have the full exercise of all powers conferred upon it by the several Acts concerning the 20 same. And inasmuch as by the British North America Act, 1867, the control of the land grant mentioned in the Act of incorporation of the said Company, is vested in the local Governments and Legislatures of the respective Provinces of Quebec and Ontario, it is hereby declared that the extension of time 25 hereby granted shall not be construed to effect the continuance of such land grant beyond the time at present by law limited for its existence or otherwise to affect the same. And as to the portion of said railway between Sand Point and Pembroke, the same shall be made via the town of Renfrew, and within half a 30 mile of the corporate limits of that town; and shall be commenced within one year after the passage of a valid By-law of the County of Renfrew subscribing for at least \$180,000 of stock in the said Railway Company; and such subscription shall be expended exclusively upon the section of the said Railway lying between 35 Sand Point and Pembroke, and equally along the said section in proportion to its length.

2. The said Company may amalgamate with the Northern Colonization Railway Company, and may accept and receive such Company as forming part of the Canada Central Railway Company 40 in the place and stead of any other Company now comprised within the said Canada Central Railway Company, or as a part of the Canada Central Railway Company, with the consent of the Company for which it is substituted. And such amalgamation may be by deed, which, however, shall not have any force or effect 45 until it shall have been submitted to the shareholders of both Companies at meetings of such shareholders respectively, duly called for the purpose thereof, and approved by them.

3. By such deed of amalgamation, it may be agreed that the amalgamating Companies shall thereafter form one Company, under the name of the Ottawa Valley Railway of which change of name notice shall be given by advertisement, published for one month, in the *Canada Gazette*; and after such amalgamation, 5 all debts, due and owing by the Companies parties to such amalgamation, shall become due and owing by the amalgamated Company, in the same manner as if they had been originally contracted by it; and upon being approved of by the Governor in Council, all the assets and property of the Companies parties 10 to such amalgamation (except any branch line not forming part of the main line, that may be specially excepted in such deed,) shall become vested in the amalgamated Company, in the same manner, and to the same extent as if they had been originally acquired by it, but subject to all liens, privileges, 15 and charges thereon. And by such deed the proportion of stock which shall be represented by each Company shall be settled, and provision shall be made for giving the voting power to the stockholders of such of the Companies as shall be entitled thereto, either by the retention of the stock originally issued to 20 them, or by the conversion thereof, on terms which shall be agreed upon by the said deed, into stock of the amalgamated Company. And by such deed, also, the number of Directors to constitute the Board of Directors of the amalgamated Company shall be fixed, and the mode of appointing the first Board of 25 such Directors shall be established, leaving subsequent Boards of Directors to be elected at the annual meetings of the amalgamated Company in the manner provided by law for the election of the Directors of the Canada Central Railway Company.

4. If it should be deemed necessary for facilitating the negotiation of the bonds or debentures issued or due by the Company, the shareholders thereof may, at any time, by a by-law thereof, duly passed at a meeting thereof, called for the purpose, resolve and provide that, if at any time the bonds or debentures issued by either of the amalgamated Companies, or by the amalgamated 35 Company, or the interest coupons thereon, or any of them, shall become due, and shall remain unpaid for a period after they shall have become due and exigible, to be fixed by such by-law, the voting power of the shareholders in the amalgamated Company shall cease and be at an end, and thereafter that the holders of 40 the bonds or debentures due and payable by the amalgamated Company shall have the right to vote at all meetings of the Company, and shall have all the powers conferred upon the shareholders of the Company by the Act of incorporation thereof, in the place and stead of such shareholders. And that the 45 holders of such bonds or debentures shall be so entitled to vote in proportion to the amount of bonds or debentures held by them, in such manner as may be fixed by such by-law. And also to provide for the resumption of such voting power by the shareholders, and the cessation thereof in the bondholders, as to 50 such shareholders may seem advisable. And such by-law shall not be modified or rescinded without the consent of all the persons then holding bonds of the Company negotiated subsequent to its passage.

5. The amalgamated Company shall have power to receive from 55 the Local Governments of the Provinces of Ontario and Quebec, such grant or grants of land, or of money, or both, as such Provinces may think proper to make to it in aid of the construction

of the said Railway from Montreal to Lake Huron, and to hold and dispose of the same in such manner as may be prescribed by the terms of such grant or grants.

6. If it should become expedient to reduce the gauge of the said 5 Railway to the gauge of four feet eight inches and a half, in order to make the entire line thereof, of the said gauge, the said Company may do so upon being authorized so to do by the Governor in Council.

7. Nothing in this Act contained shall apply to the Brockville 10 and Ottawa Railway Company.

8. The bonds or debentures to be issued by the Company under the powers heretofore conferred upon it, shall not require registration to secure the ranking of such bonds or debentures upon the Railway, its rolling stock, property and revenues, according to the date of the issue thereof respectively.

9. Her Majesty, Her Heirs and Successors may at any time assume the possession and property of the said Railway and works, or any part thereof, and of all the rights of the Company (all which shall after such assumption be vested in Her Majesty, Her 20 Heirs and Successors,) on giving to the said Company one week's notice thereof, and on paying to the said Company the value of the same to be fixed by three Arbitrators, or the majority of them, one to be chosen by the Government, another by the Company, and a third Arbitrator, by the said two Arbitors, the Arbitrators 25 having full power to consider in the valuation, the expenditure of the Company, the business of the Railway, and its past and present business, but not any claim for any exclusive right of way which the said Company may pretend to; with interest from the time of the investment of the capital thereof, at eight per cent. per annum 30 deducting however all dividends declared and paid to the Shareholders; or upon conditions to be fixed in like manner Her Majesty Her Heirs and Successors may lease the said Railway, or make running arrangements therewith, for any Railway connecting therewith, appertaining to the Government of Canada.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act respecting the Canada Central
Railway Company.

Reprinted as amended by the Railway Committee.

Hon. Mr. ABBOTT.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33, Rideau Street.
1870.

An Act respecting the Canada Central Railway Company.

WHEREAS, it has been found impracticable to complete the line of Railway, authorized to be constructed by the Canada Central Railway Company, within the time limited for that purpose; and whereas, the said Company, by its Petition,
5 has prayed for an extension of the time fixed for the completion of the said Railway, and for other privileges; and it is expedient to grant the prayer of the said Petition; Therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

10 1. The time limited for the deposit of maps, plans, and books of reference of the Canada Central Railway, is hereby extended for two years, and the time limited by the Act of the Legislature of the late Province of Canada, 29 Vict., cap. 80, for the completion thereof, for five years, from the 1st day of September next, and
15 thence until the end of the Session of Parliament next thereafter: Provided, however, that the portion of the projected line of the said Railway, between Hawkesbury and Vaudreuil, may at any time during the said five years, from any point in West Hawkesbury to Vaudreuil, be constructed by the Vaudreuil Railway Company,
20 —which Company as to the said line shall have the full exercise of all powers conferred upon it by the several Acts concerning the same. And inasmuch as by the British North America Act, 1867, the control of the land grant mentioned in the Act of incorporation of the said Company, is vested in the local Governments and Legislatures of the respective Provinces of Quebec and Ontario, it is hereby declared that the extension of time hereby granted shall not be construed to effect the continuance of such land grant beyond the time at present by law limited for its existence or otherwise to affect the same. And as to the
25 30 portion of the said railway between Sand Point and Pembroke, the same shall be made *via* the town of Renfrew, and within half a mile of the corporate limits of that town; and shall be commenced within one year after the passage of a valid By-law of the County of Renfrew subscribing for at least \$180,000 of stock in the said
35 Railway Company; and such subscription shall be expended exclusively upon the section of the said Railway lying between Sand Point and Pembroke, and equally along the said section in proportion to its length.

2. The said Company may amalgamate with the Northern Colonization Railway Company, and may accept and receive such Company as forming part of the Canada Central Railway Company in the place and stead of any other Company now comprised within the said Canada Central Railway Company, or as a part of the Canada Central Railway Company, with the consent of
40 45 the Company for which it is substituted: And such amalgamation may be by deed, which, however, shall not have any force or effect until it shall have been submitted to the shareholders of both Companies at meetings of such shareholders respectively, duly called for the purpose thereof, and approved by them.

3. By such deed of amalgamation, it may be agreed that the amalgamating Companies shall thereafter form one Company, under the name of the *Ottawa Valley Railway Company*, of which change of name notice shall be given by advertisement, published for one month, in the *Canada Gazette*; and after such amalgamation, 5 all debts, due and owing by the Companies parties to such amalgamation, shall become due and owing by the amalgamated Company, in the same manner as if they had been originally contracted by it; and upon being approved of by the Governor in Council, all the assets and property of the Companies parties 10 to such amalgamation (except any branch line not forming part of the main line, that may be specially excepted in such deed,) shall become vested in the amalgamated Company, in the same manner, and to the same extent as if they had been originally acquired by it, but subject to all liens, privileges, 15 and charges thereon. And by such deed the proportion of stock which shall be represented by each Company shall be settled, and provision shall be made for giving the voting power to the stockholders of such of the Companies as shall be entitled thereto, either by the retention of the stock originally issued to 20 them, or by the conversion thereof, on terms which shall be agreed upon by the said deed, into stock of the amalgamated Company. And by such deed, also, the number of Directors to constitute the Board of Directors of the amalgamated Company shall be fixed, and the mode of appointing the first Board of 25 such Directors shall be established, leaving subsequent Boards of Directors to be elected at the annual meetings of the amalgamated Company in the manner provided by law for the election of the Directors of the Canada Central Railway Company.

4. If it should be deemed necessary for facilitating the negotiation of the bonds or debentures issued or due by the Company, the shareholders thereof may, at any time, by a by-law thereof, duly passed at a meeting thereof, called for the purpose, resolve and provide that, if at any time the bonds or debentures issued by either of the amalgamated Companies, or by the amalgamated 35 Company, or the interest coupons thereon, or any of them, shall become due, and shall remain unpaid for a period after they shall have become due and exigible, to be fixed by such by-law, the voting power of the shareholders in the amalgamated Company shall cease and be at an end, and thereafter that the holders of 40 the bonds or debentures due and payable by the amalgamated Company shall have the right to vote at all meetings of the Company, and shall have all the powers conferred upon the shareholders of the Company by the Act of incorporation thereof, in the place and stead of such shareholders: and that the 45 holders of such bonds or debentures shall be so entitled to vote in proportion to the amount of bonds or debentures held by them, in such manner as may be fixed by such by-law: And also to provide for the resumption of such voting power by the shareholders, and the cessation thereof in the bondholders, as to 50 such shareholders may seem advisable. And such by-law shall not be modified or rescinded without the consent of all the persons

then holding bonds of the Company negotiated subsequent to its passage.

5. The amalgamated Company shall have power to receive from the Local Governments of the Provinces of Ontario and Quebec, such grant or grants of land, or of money, or both, as such Provinces may think proper to make to it in aid of the construction of the said Railway from Montreal to Lake Huron, and to hold and dispose of the same in such manner as may be prescribed by the terms of such grant or grants.

10 6. If it should become expedient to reduce the gauge of the said Railway to the gauge of four feet eight inches and a half, in order to make the entire line thereof of the said gauge, the said Company may do so upon being authorized so to do by the Governor in Council.

15 7. Nothing in this Act contained shall apply to the Brockville and Ottawa Railway Company.

8. The bonds or debentures to be issued by the Company under the powers heretofore conferred upon it, shall not require registration to secure the ranking of such bonds or debentures 20 upon the Railway, its rolling stock, property and revenues, according to the date of the issue thereof respectively.

9. Her Majesty, Her Heirs and Successors, may at any time assume the possession and property of the said Railway and works, or any part thereof, and of all the rights of the Company (all 25 which shall after such assumption be vested in Her Majesty, Her Heirs and Successors,) on giving to the said Company one week's notice thereof, and on paying to the said Company such sum of money for the same as shall be determined and fixed by the Parliament of Canada, either for the absolute purchase thereof, or for 30 the leasing thereof, or for the making of running arrangements therewith, in respect of any railway appertaining to the Dominion of Canada; but no claim shall be made by the said Company for any exclusive right of way: Provided always, that the said Company shall not be construed to have any more power or right 35 in respect of claiming any land grants than they would have had if this Act had not been passed.

5
Acte relatif à la compagnie de chemin de fer du Canada Central.

CONSIDERANT qu'il a été trouvé impossible de pouvoir compléter, dans le délai fixé à cette fin, la ligne de chemin de fer que la compagnie de chemin de fer du Canada Central était autorisée à construire; et considérant que la compagnie 5 a, par sa pétition, demandé une prolongation du délai fixé pour l'achèvement de ce chemin de fer, ainsi que certains autres priviléges; et considérant qu'il importe d'accéder aux conclusions de sa pétition; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des 10 Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. Le délai fixé pour opérer le dépôt des cartes, plans et livres de renvoi de la compagnie de chemin de fer du Canada Central est par le présent prolongé de deux ans; et le délai fixé par l'acte de la législature de la ci-devant province du 15 Canada, 29 Victoria, chapitre 80, pour l'achèvement du chemin de fer du Canada Central, est par le présent prolongé de cinq ans, à compter du 1er jour de septembre prochain, et de là jusqu'à la fin de la session alors suivante du parlement; pourvu, néanmoins, que la partie de la ligne projetée du dit 20 chemin de fer, entre Hawkesbury et Vaudreuil, pourra en tout temps, dans le cours des cinq années ci-dessus, être construite, d'un point quelconque dans Hawkesbury ouest jusqu'à Vaudreuil, par la compagnie du chemin de fer de Vaudreuil—laquelle compagnie exercera, en ce qui concerne 25 la dite ligne, tous les pouvoirs qui lui sont conférés par ses différents actes. Et vu que par "l'acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867," le contrôle de la concession de terres mentionnée dans l'acte d'incorporation de la dite compagnie, appartient aux gouvernements locaux et aux législatures des provinces respectives de Québec et d'Ontario, il est par le présent déclaré que la prolongation de délai accordée par le présent acte n'aura pas l'effet de continuer cette concession de terres au delà de l'époque actuellement fixée par la loi ni de la modifier de toute autre manière. Et quant 30 à la partie du dit chemin de fer située entre Sand Point et Pembroke, elle sera construite *vid* la ville de Renfrew, et dans un rayon d'un demi-mille des limites de corporation de cette ville; et la construction en sera commencée dans le délai d'une année après la passation d'un règlement valide 35 par le comté de Renfrew à l'effet de souscrire au moins \$180,000 dans le fonds social de la dite compagnie de chemin de fer; et telle souscription sera dépensée exclusivement sur la section du dit chemin de fer située entre Sand Point et Pembroke, et également le long de la dite section en proportion 40 de sa longueur.

2. La compagnie pourra se fusionner avec la compagnie du chemin de fer de colonisation du Nord; et elle pourra

admettre cette compagnie comme formant partie de celle du chemin de fer du Canada Central, au lieu et place de toute autre compagnie actuellement comprise dans la dite compagnie de chemin de fer du Canada Central, ou formant partie de la compagnie de chemin de fer du Canada Central, 5 du consentement de la compagnie à laquelle elle est substituée; et cette fusion sera faite au moyen d'un acte qui, néanmoins, n'aura ni force ni effet ayant d'avoir été soumis aux actionnaires des deux compagnies, à des assemblées de ces actionnaires respectivement, dûment convoquées à cet 10 effet, et approuvé par eux.

3. L'acte de fusion pourra stipuler que les compagnies fusionnées ne formeront à l'avenir qu'une seule et même compagnie, sous le nom de *Compagnie de chemin de fer de la vallée de l'Ottawa*, et avis de ce changement de nom sera 15 inséréd pendant un mois dans la *Gazette du Canada*; et après telle fusion, les dettes dues par les compagnies, parties à la fusion, deviendront dues par la compagnie fusionnée, tout comme si elles eussent été dès l'origine contractées par elle; et après que cette fusion aura été sanctionnée par le 20 gouverneur en Conseil, tout l'actif et les biens des compagnies, parties à la fusion, sauf tout embranchement ne formant pas partie de la ligne principale qui pourra être spécialement excepté dans tel acte de fusion, seront transférés à la compagnie fusionnée, de la même manière et au même degré que 25 si elle les eût acquis dès l'origine, mais sujets aux hypothèques, priviléges et charges dont ils sont grevés;—et l'acte de fusion devra déterminer la proportion d'actions qui devra être représentée par chaque compagnie, et conférer le droit de vote aux actionnaires de celle des compagnies y ayant droit, soit en 30 retenant les actions qui auront été émises en leur nom dès l'origine, ou en les convertissant, aux conditions dont il sera convenu dans le dit acte de fusion, en actions de la compagnie fusionnée. Et l'acte devra aussi fixer le nombre de directeurs nécessaire pour constituer le bureau des directeurs de la compagnie fusionnée, et le mode à suivre pour nommer le premier bureau des directeurs,—les bureaux subséquents de directeurs devant être élus aux assemblées annuelles de la compagnie fusionnée, de la manière prescrite par la loi pour l'élection des directeurs de la compagnie de chemin de fer du Canada 40 Central.

4. Si la chose était jugée nécessaire pour faciliter la négociation des bons ou débentures émis ou dus par la compagnie, les actionnaires pourront, en tout temps et par règlement passé à une assemblée convoquée dans ce but, décider que 45 si en aucun temps les bons ou débentures émis par l'une ou l'autre des compagnies fusionnées, ou par la compagnie fusionnée, ou les coupons d'intérêt, ou aucun d'iceux, deviennent dus et ne sont pas payés dans un certain délai après leur échéance, fixé par tel règlement, le droit de vote conféré 50

aux actionnaires de la compagnie fusionnée cessera dès lors, et que subséquemment les porteurs des bons ou débentures dus et payables par la compagnie fusionnée, auront le droit de voter à toutes les assemblées de la compagnie, ainsi que tous les 5 pouvoirs conférés aux actionnaires de la compagnie en vertu de son acte d'incorporation, au lieu et place des actionnaires, et que les porteurs de ces bons ou débentures auront ainsi droit de vote d'après la proportion du montant des bons ou débentures possédés par eux, de la manière fixée par le règlement; et ils pourront aussi pourvoir à rendre le droit de vote 10 aux actionnaires et l'enlever aux porteurs de bons, selon que les actionnaires le jugeront à propos; et tel règlement ne sera ni révoqué ni modifié sans l'assentiment de toutes les personnes possédant alors des bons de la compagnie négociés 15 subséquemment à sa passation.

5. La compagnie fusionnée aura le pouvoir de recevoir des gouvernements locaux des provinces de Québec et Ontario telles concessions de terre ou sommes d'argent, ou les deux, que ces provinces pourront juger à propos de lui accorder 20 dans le but d'encourager la construction du dit chemin de fer de Montréal au lac Huron, et de les posséder et d'en disposer de la manière qui pourra être prescrite aux termes de telles concessions.

6. Au cas où il deviendrait opportun de réduire la largeur 25 du dit chemin de fer à celle de quatre pieds huit pouces et demi, dans le but de donner la même largeur à toute la ligne, la compagnie pourra le faire après y avoir été autorisée par le gouverneur en Conseil.

7. Nulle disposition au présent acte énoncée ne s'appliquera 30 à la compagnie du chemin de fer de Brockville à Ottawa.

8. Il ne sera pas nécessaire d'enregistrer les bons ou débentures devant être émis par la compagnie en vertu des pouvoirs qui lui ont été conférés, pour assurer à ces bons ou débentures la priorité sur le chemin de fer, son fonds roulant, 35 ses propriétés et revenus, d'après la date de leur émission respective.

9. Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs, pourra, en aucun temps, prendre possession du chemin de fer et des travaux, en tout ou en partie, ainsi que de tous les droits 40 conférés à la compagnie (lesquels après la dite prise de possession appartiendront à Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs) en donnant à la dite compagnie une semaine d'avis de son intention de les prendre, et en lui payant pour cet objet telle somme d'argent qui sera fixée par le Parlement du Canada, 45 soit pour l'achat absolu ou pour location du chemin, ou dans le but de prendre des arrangements à l'effet d'y faire circuler tout chemin de fer s'y reliant appartenant à la Puissance du

Canada. Mais aucune réclamation ne sera faite par la dite compagnie relativement à aucun droit de passage exclusif; Pourvu toujours que la dite compagnie ne sera pas censée avoir plus de pouvoir ou de droit de réclamer des octrois de terres qu'elle n'en aurait eu si le présent acte n'eût pas été passé.

33—4

Acte relatif à la compagnie de chemin de fer du Canada Central.

CONSIDERANT qu'il a été trouvé impossible de pouvoir Préambule. compléter, dans le délai fixé à cette fin, la ligne de chemin de fer que la compagnie de chemin de fer du Canada Central était autorisée à construire; et considérant que la compagnie 5 a, par sa pétition, représenté qu'une partie de son chemin de fer est en voie de construction, et qu'elle a demandé une prolongation du délai fixé pour l'achèvement de ce chemin de fer, ainsi que certains autres priviléges; et considérant qu'il importe d'accéder aux conclusions de sa pétition; A ces 10 causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. Le délai fixé par l'acte de la législature de la ci-devant province du Canada, 29 Victoria, chapitre 80, pour l'achèvement Prolongation du délai fixé. 15 du chemin de fer du Canada Central, est par le présent prolongé de cinq ans, à compter du 1er jour de septembre prochain, et de là jusqu'à la fin de la session suivante du Parlement.

2. La compagnie pourra se fusionner avec toute compagnie Fusion avec 20 de chemin de fer ayant des pouvoirs de corporation qui d'autres compagnies. l'autorisent à construire un chemin de fer sur la même section que celle sur laquelle la compagnie de chemin de fer du Canada Central, ou quelqu'une des compagnies qui la composent, est autorisée à construire un chemin de fer; et elle 25 pourra admettre cette compagnie comme formant partie de celle du chemin de fer du Canada Central, au lieu et place de toute autre compagnie actuellement comprise dans la dite compagnie de chemin de fer du Canada Central, ou formant partie de la compagnie de chemin de fer du Canada Central, 30 du consentement de la compagnie à laquelle elle est substituée; et cette fusion sera faite au moyen d'un acte qui, néanmoins, n'aura ni force ni effet avant d'avoir été soumis aux actionnaires des compagnies devenues parties à la fusion, 35 à des assemblées de ces actionnaires respectivement, dûment convoquées à cet effet, et approuvées par eux.

3. L'acte de fusion pourra stipuler que les compagnies fusionnées ne formeront à l'avenir qu'une seule et même compagnie, sous le nom de la compagnie de chemin de fer du Canada Central, ou sous tout autre nom qui pourra être 40 énoncé dans l'acte, et avis de ce changement de nom sera inséré pendant un mois dans la *Gazette du Canada*; et après telle fusion, les dettes dues par toutes les compagnies, parties à la fusion, deviendront dues par la compagnie fusionnée, tout comme si elles eussent été dès l'origine contractées par Conditions de la fusion.

2

elle ; et tout l'actif et les biens de toutes les compagnies, parties à la fusion, seront transférés à la compagnie fusionnée, de la même manière et au même degré que si elle les eût acquis dès l'origine, mais sujets aux hypothèques, priviléges et charges dont ils sont grevés ; — et l'acte de fusion devra déterminer la proportion d'actions que devra représenter chaque compagnie, et conférer le droit de vote aux actionnaires de celles des compagnies y ayant droit, soit en retenant les actions qui auront été émises en leur nom dès l'origine, ou en les convertissant, aux conditions dont il sera convenu dans 10 le dit acte, en actions de la compagnie fusionnée. Et l'acte devra aussi fixer le nombre de directeurs nécessaire pour constituer le bureau des directeurs de la compagnie fusionnée, et le mode à suivre pour nommer le premier bureau des directeurs, — les bureaux subséquents de directeurs devant 15 être élus aux assemblées annuelles de la compagnie fusionnée, de la manière prescrite par la loi pour l'élection des directeurs de la compagnie de chemin de fer du Canada Central.

Les porteurs
de bons au-
ront droit de
vote en cer-
tains cas.

4. Si la chose était jugée nécessaire pour faciliter la négociation des bons ou débentures émis ou dus par la compagnie, 20 les actionnaires pourront, en tout temps et par règlement passé à une assemblée convoquée dans ce but, décider que si en aucun temps les bons ou débentures émis par quelque une des compagnies fusionnées, ou par la compagnie fusionnée, ou les coupons d'intérêt, ou aucun de ces derniers, devenaient 25 dus et n'étaient pas payés dans un certain délai après leur échéance, fixé par tel règlement, le droit de vote conféré aux actionnaires de la compagnie fusionnée cessera dès lors, et que subséquemment les porteurs des bons ou débentures dus et payables par la compagnie fusionnée, auront le droit de voter 30 à toutes les assemblées de la compagnie, ainsi que tous les pouvoirs conférés aux actionnaires de la compagnie en vertu de son acte d'incorporation, au lieu et place des actionnaires, et que les porteurs de ces bons ou débentures auront ainsi droit de vote d'après la proportion du montant des bons ou 35 débentures possédés par eux, de la manière fixée par le règlement ; et ils pourront aussi rendre le droit de vote aux actionnaires et l'enlever aux porteurs de bons, selon que les actionnaires le jugeront à propos ; et tel règlement ne sera ni révoqué ni modifié sans l'assentiment de toutes les personnes possédant alors des bons de la compagnie négociés subséquemment à sa passation.

Augmen-ta-tion du capi-tal.

5. La compagnie fusionnée aura le droit d'augmenter son capital d'une somme additionnelle de cinq millions de piastres, et aura dès lors, et après la souscription d'au moins 20 45 pour cent de ce capital, et le paiement de 20 pour cent de la souscription, le droit de procéder à la construction d'un chemin de fer à partir de Pembroke à aller à tel point sur le lac Huron qui sera trouvé le plus convenable à cet objet ; après quoi, tous les pouvoirs conférés à la compagnie de chemin de fer du Canada 50 Central par son acte d'incorporation, pour la construction du chemin de fer de Montréal à Pembroke, seront exercés par la dite compagnie fusionnée à l'égard du chemin de fer entre Pembroke et le lac Huron, laquelle compagnie sera tenue aux mêmes obligations au sujet de ce chemin.

6. La compagnie fusionnée aura le pouvoir de recevoir des Concessions
gouvernements locaux des provinces de Québec et Ontario gratuites de
telles concessions de terre ou sommes d'argent, ou les deux,
que ces provinces pourront juger à propos de lui accorder
5 dans le but d'encourager la construction du dit chemin de
fer de Pembroke au Lac Huron, et de les posséder et d'en
disposer de la manière qui pourra être prescrite aux termes
de telles concessions.

No. 33.

3e Session, 1er Parlement, 33 Victoria, 1870.

BILL.

Acte relatif à la compagnie de chemin de fer
du Canada Central.

BILL PRIVÉ.

L'Hon. M. ABBOTT.

OTTAWA:

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau.

1870.

Acte relatif à la compagnie de chemin de fer du Canada Central.

(Réimprimé tel qu'amendé par le comité des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.)

CONSIDERANT qu'il a été trouvé impossible de pouvoir ^{Préambule.} compléter, dans le délai fixé à cette fin, la ligne de chemin de fer que la compagnie de chemin de fer du Canada Central était autorisée à construire ; et considérant que la compagnie 5 a, par sa pétition, demandé une prolongation du délai fixé pour l'achèvement de ce chemin de fer, ainsi que certains autres priviléges ; et considérant qu'il importe d'accéder aux conclusions de sa pétition ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des 10 Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. Le délai fixé pour opérer le dépôt des cartes, plans et ^{Prolongation du délai fixé.} livres de renvoi de la compagnie de chemin de fer du Canada Central est par le présent prolongé de deux ans ; et le délai fixé par l'acte de la législature de la ci-devant province du 15 Canada, 29 Victoria, chapitre 80, pour l'achèvement du chemin de fer du Canada Central, est par le présent prolongé de cinq ans, à compter du 1er jour de septembre prochain, et de là jusqu'à la fin de la session alors suivante du parlement ; pourvu, néanmoins, que la partie de la ligne projetée du dit 20 chemin de fer, entre Hawkesbury et Vaudreuil, pourra en tout temps, dans le cours des cinq années ci-dessus, être construite, d'un point quelconque dans Hawkesbury ouest jusqu'à Vaudreuil, par la compagnie du chemin de fer de Vaudreuil—laquelle compagnie exercera, en ce qui concerne la dite ligne, tous les pouvoirs qui lui sont conférés par ses différents actes. Et vu que par "l'acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867," le contrôle de la concession de terres mentionnée dans l'acte d'incorporation de la dite compagnie, appartient aux gouvernements locaux et aux législations des provinces respectives de Québec et d'Ontario, il est par le présent déclaré que la prolongation de délai accordée par le présent acte n'aura pas l'effet de continuer cette concession de terres au delà de l'époque actuellement fixée par la loi ni de la modifier de toute autre manière. Et quant 25 à la partie du dit chemin de fer située entre Sand Point et Pembroke, elle sera construite *via* la ville de Renfrew, et dans un rayon d'un demi-mille des limites de corporation de cette ville ; et la construction en sera commencée dans le délai d'une année après la passation d'un règlement valide 30 par le comté de Renfrew à l'effet de souscrire au moins \$180,000 dans le fonds social de la dite compagnie de chemin de fer ; et telle souscription sera dépensée exclusivement sur la section du dit chemin de fer située entre Sand Point

et Pembroke, et également le long de la dite section en proportion de sa longueur.

Fusion avec d'autres compagnies.

2. La compagnie pourra se fusionner avec la compagnie du chemin de fer de colonisation du Nord ; et elle pourra admettre cette compagnie comme formant partie de celle du chemin de fer du Canada Central, au lieu et place de toute autre compagnie actuellement comprise dans la dite compagnie de chemin de fer du Canada Central, ou formant partie de la compagnie de chemin de fer du Canada Central, du consentement de la compagnie à laquelle elle est substituée ; et cette fusion sera faite au moyen d'un acte qui, néanmoins, n'aura ni force ni effet avant d'avoir été soumis aux actionnaires des deux compagnies, à des assemblées de ces actionnaires respectivement, dûment convoquées à cet effet, et approuvé par eux. 15

Conditions de la fusion.

3. L'acte de fusion pourra stipuler que les compagnies fusionnées ne formeront à l'avenir qu'une seule et même compagnie, sous le nom de *Compagnie du chemin de fer de la vallée de l'Ottawa*, et avis de ce changement de nom sera inséré pendant un mois dans la *Gazette du Canada* ; et après telle fusion, les dettes dues par les compagnies, parties à la fusion, deviendront dues par la compagnie fusionnée, tout comme si elles eussent été dès l'origine contractées par elle ; et après que cette fusion aura été sanctionnée par le gouverneur en Conseil, tout l'actif et les biens des compagnies, parties à la fusion, sauf tout embranchement ne formant pas partie de la ligne principale qui pourra être spécialement excepté dans tel acte de fusion, seront transférés à la compagnie fusionnée, de la même manière et au même degré que si elle les eût acquis dès l'origine, mais sujets aux hypothèques, priviléges et charges dont ils sont grevés ;—et l'acte de fusion devra déterminer la proportion d'actions qui devra être représentée par chaque compagnie, et conférer le droit de vote aux actionnaires de celle des compagnies y ayant droit, soit en retenant les actions qui auront été émises en leur nom dès l'origine, ou en les convertissant, aux conditions dont il sera convenu dans le dit acte de fusion, en actions de la compagnie fusionnée. Et l'acte devra aussi fixer le nombre de directeurs nécessaire pour constituer le bureau des directeurs de la compagnie fusionnée, et le mode à suivre pour nommer le premier bureau des directeurs,—les bureaux subséquents de directeurs devant être élus aux assemblées annuelles de la compagnie fusionnée, de la manière prescrite par la loi pour l'élection des directeurs de la compagnie de chemin de fer du Canada Central. 45

Les porteurs de bons auront droit de vote en certains cas.

4. Si la chose était jugée nécessaire pour faciliter la négociation des bons ou débentures émis ou dus par la compagnie, les actionnaires pourront, en tout temps et par règlement passé à une assemblée convoquée dans ce but, décider que si en aucun temps les bons ou débentures émis par l'une ou l'autre des compagnies fusionnées, ou par la compagnie fusionnée, ou les coupons d'intérêt, ou aucun d'iceux, deviennent dus et ne sont pas payés dans un certain délai après leur échéance, fixé par tel règlement, le droit de vote conféré aux actionnaires de la compagnie fusionnée cessera dès lors, et 55

que subséquemment les porteurs des bons ou débentures dus et payables par la compagnie fusionnée, auront le droit de voter à toutes les assemblées de la compagnie, ainsi que tous les pouvoirs conférés aux actionnaires de la compagnie en vertu 5 de son acte d'incorporation, au lieu et place des actionnaires, et que les porteurs de ces bons ou débentures auront ainsi droit de vote d'après la proportion du montant des bons ou débentures possédés par eux, de la manière fixée par le règlement ; et ils pourront aussi rendre le droit de vote aux 10 actionnaires et l'enlever aux porteurs de bons, selon que les actionnaires le jugeront à propos ; et tel règlement ne sera ni révoqué ni modifié sans l'assentiment de toutes les personnes possédant alors des bons de la compagnie négociés subséquemment à sa passation.

15 5. La compagnie fusionnée aura le pouvoir de recevoir des Concessions
gouvernements locaux des provinces de Québec et Ontario gratuites de
telles concessions de terre ou sommes d'argent, ou les deux, terrains.
que ces provinces pourront juger à propos de lui accorder dans le but d'encourager la construction du dit chemin de 20 fer de Montréal au lac Huron, et de les posséder et d'en disposer de la manière qui pourra être prescrite aux termes de telles concessions.

6. Au cas où il deviendrait opportun de réduire la largeur du dit chemin de fer à celle de quatre pieds huit pouces et 25 demi, dans le but de donner la m^eme largeur à toute la ligne, la compagnie pourra le faire après y avoir été autorisée par le gouverneur en Conseil.

7. Nulle disposition au présent acte énoncée ne s'appliquera à la compagnie du chemin de fer de Brockville à Ottawa.

30 8. Il ne sera pas nécessaire d'enregistrer les bons ou débentures devant être émis par la compagnie en vertu des pouvoirs qui lui ont été conférés, pour assurer à ces bons ou débentures la priorité sur le chemin de fer, son fonds roulant, ses propriétés et revenus, d'après la date de leur émission 35 respective.

9. Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs, pourra, en aucun temps, prendre possession du chemin de fer et des travaux, en tout ou en partie, ainsi que de tous les droits conférés à la compagnie (lesquels après la dite prise de possession appartiendront à Sa Majesté, Ses Héritiers et Successeurs) 40 en donnant à la dite compagnie une semaine d'avis de son intention de les prendre, et en en payant la valeur à la dite compagnie, laquelle sera fixée par trois arbitres, ou la majorité d'entre eux, l'un desquels sera choisi par le gouvernement, un autre par la compagnie, et un tiers-arbitre choisi 45 par les deux arbitres,—les arbitres ayant plein pouvoir, en faisant l'évaluation, de prendre en considération les dépenses de la compagnie, le chiffre des opérations du chemin de fer, et le chiffre de ses opérations passées et présentes, mais 50 aucune réclamation pour le droit exclusif de passage auquel la compagnie pourrait prétendre,—avec intérêt à compter du placement de son capital à huit pour cent par année, déduction faite cependant de tous dividendes déclarés et payés aux

actionnaires. Ou bien, Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, pourra, aux conditions qui seront fixées de la même manière, louer le dit chemin de fer ou prendre des arrangements dans le but d'y faire circuler tout chemin de fer s'y reliant et appartenant au gouvernement du Canada.

Acte relatif à la compagnie de chemin de fer
du Canada Central.

BILL.

(Réimprimé tel qu'amendé par le comité
des chemins de fer.)

BILL PRIVÉ.

L'HON. M. ABBOTT.

OTTAWA:

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, Rue Rideau.

1870.

An Act to Incorporate the "Quebec and Ottawa Lumber Forwarding Company."

WHÈREAS, the several persons, hereinafter named, have Preamble.
 by their Petition represented that they have associated themselves together, for the purpose of forwarding Sawlogs, and other Timber, from the River Ottawa to Quebec, and the 5 more effectually, to carry out, their said enterprise, they have prayed that an Act be passed, incorporating them with the powers hereinafter mentioned, and it is expedient, that the prayer of their Petition be granted: therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate, and House 10 of Commons, of Canada, enacts as follows:—

1. George Benson Hall, John Sharples, Robert Herbert Smith, James Gibb Ross, Alfred Frederick Augustus Knight, Henry King, James Connolly, Richard Nevil Dobell, the Honorable Thomas McGreevy, John Roche, Benson Bennett, 15 Henry Atkinson, William Gerrard Ross, William Drum, and Simon Peters, all of Quebec Merchants, George Baptist, William Stoddart, George A. Gouin, and James K. Ward, all of the City of Three Rivers, Merchants, and the Honorable George Bryson and John Poupore, Esquire, and such others, as 20 may be associated with them and their successors, and such, and so many other persons as have become, or may become Shareholders in the Stock, hereinafter mentioned, shall be, and they are hereby constituted a body, politic and corporate, in fact and in name, by the title of "The Quebec and Ottawa 25 Lumber Forwarding Company." Corporate name.

2. The said Company hereby incorporated, shall have the Object of power to carry on the business of forwarding sawlogs and Company. other timber, down the River Ottawa to Quebec, and are hereby authorized to do all acts, matters, and things, and to 30 acquire and own all moveable property, necessary and incident to the carrying on of such business.

3. The Capital Stock of the said Company, shall be one Capital Stock. hundred thousand dollars, divided into one hundred shares of one hundred dollars each.

35 4. The Capital Stock shall be paid by the subscribers Payment of therefor, when, and where, and as the directors of the Capital Stock. Company shall require, or as the By-Laws may provide, and if not paid on the day required, interest at the rate of six per cent per annum shall be payable, after the said day upon 40 the amount due and unpaid, and in case any instalment shall not be paid as required by the Directors, with the interest thereon, after such demand and notice as the By-Laws prescribe, and within the time limited by the notice, the

Directors may by vote summarily forfeit any share whereon such payment is not made, and the same shall thereupon become the property of the Company and may be disposed of as the By-Laws provide.

Stock, personal property, &c.

5. The Stock of the Company shall be deemed personal estate, and be assignable in such manner only, and subject to such conditions and restrictions as the By-Laws prescribe, but no shares shall be assignable until all instalments due thereon have been paid, unless it has been declared forfeited for non-payment. 10

Votes.

6. At all meetings of the Company, every Shareholder not being in arrear in respect of any instalment called for, shall be entitled to as many votes as he holds shares in the Stock of the Company, to the number of twenty shares. No Shareholder to have more than twenty votes, and all votes 15 may be given in person or by proxy, provided the said proxy is held by a Shareholder not in arrear, and is in conformity with the By-Laws, and at such meetings there must be at least twelve Shareholders present to form a quorum.

Provisional Directors.

7. The said George Benson Hall, John Sharples, Robert 20 Herbert Smith, John Roche, Benson Bennett, George Bryson, and James K. Ward, shall be, and are hereby constituted and appointed provisional Directors of the said Company, and shall hold office until a board of Directors shall be elected by the Shareholders, under the provisions of this Act. 25

Annual meeting.

8. The annual meeting of the Shareholders of the Company, at which the Directors for the ensuing year shall be elected, shall be held at the City of Quebec, at such place as the Directors may appoint on the first Monday in March in each year, and at such meeting the Directors shall submit 30 a statement of the affairs of the Company up to the thirty-first day of January previous, and in the event of any failure, to hold the said meeting by reason of the want of a quorum or other cause, the Directors for the previous year shall remain in office until others are elected. 35

Election of officers.

9. The Directors of the said Company, so elected, and the Provisional Directors herein named, shall at their first meeting elect a President and a Vice President, and shall have power to make By-Laws and generally to manage all the affairs of the Company, and to appoint all Officers necessary 40 for its management.

Power to erect piers, &c., on River Ottawa.

10. The said Company shall have the right to erect piers and booms on the River Ottawa, in conformity with the plan deposited by them, with the Minister of Public Works, with power to change and modify the said plan with the 45 consent in writing of the said Minister of Public Works, and also with such consent to erect other piers and booms on the said River, and at, and near the mouth thereof, the plan of which shall also be deposited with the said Minister.

Use of such piers, &c.

11. The said piers and booms shall be under the exclusive 50 control of the said Company, but all persons bringing timber

or sawlogs down the said River shall have the right to use the said booms upon paying the said Company for the use of the same, according to a tariff to be made by the said Company and approved by the Minister of Public Works.

5 12. This Act shall be of no effect unless one half of said Stock is subscribed, and the said works completed, and the Company in operation before the 1st of March, 1875. Time for completion of works.

13. The said Company shall be authorized to hold real estate for the purpose of their business, exclusive of the said 10 piers to the value of twenty thousand dollars. Power to hold real estate.

AN ACT TO INCORPORATE THE VICTORIA HARBOUR COMPANY.

1875.

SATURDAY,

THE 25TH DAY OF MARCH, IN THE YEAR OF OUR LORD, ONE THOUSAND EIGHT HUNDRED AND SEVENTY-FIVE.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to Incorporate the "Quebec and
Ottawa Lumber Forwarding Com-
pany."

PRIVATE BILL.

Hon. Mr. IRVINE.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33 Rideau Street.

1870.

50

Acte pour incorporer la "Compagnie des expéditeurs de bois de construction de Québec et Ottawa."

CONSIDERANT que les diverses personnes ci-dessous Préambule.
 C énumérées ont, par pétition, représenté qu'elles se sont
 associées aux fins d'expédier des billots de sciage et autres
 bois de construction, de la rivière Ottawa à Québec, et que
 5 dans le but de mieux effectuer leur entreprise, elles ont
 demandé la passation d'un acte à l'effet de les ériger en cor-
 poration, avec les pouvoirs ci-dessous mentionnés; et consi-
 dérant qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de leur
 pétition; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du
 10 consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du
 Canada, décrète ce qui suit:

1. George Benson Hall, John Sharples, Robert Herbert Incorporation
 Smith, James Gibb Ross, Alfred Frederick Augustus Knight,
 Henry King, James Connolly, Richard Nevil Dobell, l'hono-
 15 rable Thomas McGreevy, John Roche, Benson Bennett,
 Henry Atkinson, William Gerrard Ross, William Drum et
 Simon Peters, tous de Québec, négociants, George Baptist,
 William Stoddart, George A. Gouin, et James K. Ward, tous
 de la cité des Trois-Rivières, négociants, et l'honorable George
 20 Bryson et John Poupore, écr., et autres qui pourront s'associer
 à eux et leurs successeurs, ainsi que les autres personnes qui
 sont déjà ou pourront devenir actionnaires du fonds social
 ci-dessous mentionné, seront et ils sont par le présent consti-
 tués en corps politique et corporation sous les nom et raison
 25 de "La compagnie des expéditeurs de bois de construction
 de Québec et Ottawa."

2. La compagnie par le présent acte érigée en corporation Objet de la compagnie.
 aura le pouvoir d'expédier des billots de sciage et autres bois
 de construction depuis la rivière Ottawa jusqu'à Québec, et
 30 elle est par le présent autorisée à faire tous actes et toutes
 choses et à acquérir tous les biens meubles nécessaires pour
 atteindre le but de son entreprise.

3. Le fonds social de la compagnie sera de cent mille Capital
 piastres, et divisé en cent actions de cent piastres chacune.

35 4. Les actions du fonds social seront payées par les sous-
 cripteurs à l'époque, et à l'endroit et en la manière que les
 directeurs de la compagnie pourront prescrire, ou qui pour-
 rent être déterminés par les règlements; et si elles ne sont
 pas payées au jour prescrit, l'intérêt au taux de six pour cent
 40 par année sera exigible après tel jour, sur le montant dû et
 non payé; et dans le cas où des versements ne seraient
 pas payés en la manière prescrite par les directeurs, avec
 intérêt, apr's la demande ou l'avis que prescriront les

réglements, et dans le délai fixé par tel avis, les directeurs pourront, par une résolution, confisquer sommairement les actions à l'égard desquelles tel paiement n'est pas effectué, et elles deviendront dès lors la propriété de la compagnie et il pourra en être disposé en la manière que la compagnie 5 pourra l'ordonner par règlement.

Actions réputées propriété mobilière.

5. Les actions de la compagnie seront réputées propriété mobilière, et seront transférables en la manière seulement, et sujettes aux conditions et restrictions que les réglements pourront établir, mais nulle action ne pourra être transférée 10 avant que tous les versements demandés n'aient été payés, à moins qu'elle n'ait été déclarée confisquée pour cause de non-paiement.

Votation.

6. A toutes les assemblées de la compagnie, chaque actionnaire, n'étant pas arriéré dans ses versements, aura droit à 15 autant de votes qu'il possèdera d'actions dans le fonds social de la compagnie, jusqu'à concurrence de vingt actions: et nul actionnaire n'aura droit à plus de vingt votes, et tous les votes pourront être donnés en personne ou par procureur, pourvu toujours que la procuration soit entre les mains d'un 20 actionnaire non arriéré, et qu'elle soit rédigée d'une manière conforme aux règlements; et à ces assemblées il devra y avoir au moins douze actionnaires présents pour constituer un quorum.

Directeurs provisoires.

7. Les dits George Benson Hall, John Sharples, Robert 25 Herbert Smith, John Roche, Benson Bennett, George Bryson, et James K. Ward, seront et sont par le présent constitués directeurs provisoires de la compagnie, et ils resteront en charge jusqu'à ce que le bureau de directeurs ait été élu par les actionnaires, conformément au présent acte. 30

Assemblée annuelle.

8. L'assemblée annuelle des actionnaires de la compagnie, à laquelle aura lieu l'élection des directeurs pour l'année suivante, se tiendra en la cité de Québec, au lieu que les directeurs pourront fixer, le premier jour de mars de chaque année; et à cette assemblée les directeurs soumettront un 35 état des affaires de la compagnie à venir au trente et unième jour de janvier précédent; et si l'assemblée n'a pas lieu, en conséquence de ce qu'il n'y aurait pas eu quorum, ou pour toute autre cause, les directeurs de l'année précédente resteront en charge jusqu'à ce que d'autres soient élus. 40

Election des officiers.

9. Les directeurs de la compagnie ainsi élus, et les directeurs provisoires nommés au présent acte, devront, à leur première assemblée, élire un président et un vice-président, et ils auront le pouvoir de faire des règlements, et, généralement, d'administrer les affaires de la compagnie et de 45 nommer tous les officiers nécessaires à son fonctionnement.

Jetées sur l'Ottawa.

10. La compagnie aura le droit d'ériger des jetées et estacades sur la rivière Ottawa, conformément au plan qu'elle en devra déposer au ministère des travaux publics, avec pouvoir de changer et modifier ce plan, du consentement par écrit du 50 ministre des travaux publics; et pareillement, et avec le même consentement, elle pourra ériger d'autres jetées et estacades

sur la dite rivière, et à son embouchure et dans ses environs,
et le plan en sera également déposé au ministère des travaux
publics.

11. Ces jetées et estacades seront sous le contrôle exclusif Usage des
5 de la compagnie, mais toutes les personnes descendant du jetées.
bois de construction ou des billots de sciage sur la rivière,
auront le droit de se servir de ces estacades, moyennant paie-
ment à la compagnie d'une somme conforme au tarif qui sera
rédigé par la compagnie et approuvé par le ministre des
10 travaux publics.

12. Le présent acte sera nul et non avenu à moins que la Délai pour
moitié du dit fonds social ne soit souscrite et que les travaux achever les
ne soient achevés, et que la compagnie n'entre en opération
avant le premier mars 1875.

15 13. La compagnie est autorisée à posséder des immeubles Immeubles.
pour la poursuite de son entreprise, indépendamment des
jetées mentionnées ci-haut, de la valeur de vingt mille
piastres.

3e Session, 1er Parlement, 33 Vict., 1870.

BILL.

Acte pour incorporer la "Compagnie des
expéditeurs de bois de construction de
Québec et Ottawa."

BILL PRIVÉ.

L'hon. M. IRVINE.

OTTAWA :

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau,
1870.

An Act to authorize the Town of Belleville to impose and collect Harbor Dues, and for other purposes.

WHEREAS, the Town of Belleville has incurred large liabilities in the improvement and repair of the harbor within the limits of the said town, and the Corporation of the Town of Belleville have petitioned that an Act be passed to authorize them to pass a By-law, or By-laws, for the imposition and collection of harbor dues, rents, or tolls upon goods, wares, merchandize, and chattels shipped on, or landed from any vessel or steamboat within the said harbor; and for the imposition and collection of dues or tolls upon logs, timber, pine, cedar, and railway ties passing down the River Moira, through the Port of Belleville, for the purpose of enabling them to provide a fund for the payment of debts incurred for the improvement of the said harbor, and for the further improvement of the said harbor from time to time, and the maintenance of the same: and it is expedient to grant the prayer of the said Petition.

Therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

20 1. The Corporation of the Town of Belleville, are authorized and empowered to pass a By-law, or By-laws, for the imposition and collection of harbor dues, or tolls, to be employed, after the expenses of collection, for the purpose of assisting in liquidating the debt incurred, or which may hereafter be incurred, in the improvement of the harbor within the limits of the said Town, by dredging, or otherwise, and to provide a fund for the maintenance and improvement of the said harbor and works connected therewith, on all goods, wares, merchandize, and chattels shipped on board, or landed 30 out of any vessel, steamboat, boat, or any other craft within the limits of the said harbor, or elsewhere within the limits of the said Corporation; and upon all logs, timber, pine, cedar, and railway ties passing down the River Moira, through, or into the Port of Belleville, or through or into the 35 said harbor.

2. Before any By-law, or By-laws, to be passed under the first section of this Act, or any tariff or schedules of fees or dues, imposed thereby, shall have any force or effect, the said By-law, or By-laws, and the said schedule or tariff, 40 shall be approved by the Governor in Council.

3. If any person, or persons, neglect or refuse to pay the tolls or dues to be imposed or collected under this Act, or any By-law that may be passed under the authority thereof, the said Corporation, or their officer, clerk, servant, agent, or

Corporation
of Belleville
may, by By-
law, impose
harbor dues.

G.A.D

G.A.D

G.A.D

G.A.D

lessee may seize and detain the goods, wares, merchandize, and chattels, logs, timber, pine, cedar, and railway ties, on which the same are due and payable, until such tolls or dues are paid; and if the same be unpaid after the space of thirty days after such seizure, the said Corporation, or their officer, 5 clerk, servant, or lessee, as aforesaid, may sell and dispose of the said goods, wares, merchandize, chattels, logs, timber, pine, cedar, and railway ties, or such part thereof as may be necessary to pay the said tolls or dues, and the reasonable costs and charges of keeping and selling the same, by public 10 auction, giving ten days' notice thereof, and returning the surplus, if any, to the owner or owners thereof.

Vessels to be liable for dues.

4. Every vessel, boat, or other craft, on board of which wares, merchandize, chattels, and other things are ~~shipped~~^{G.A.} or from ~~they are~~
~~shipped~~^{G.A.} shall be liable for the dues chargeable against 15 such goods, wares, merchandize, chattels, and other things; and in the event of non-payment thereof, may be detained until payment thereof is made.

Application of amount received from dues.

5. The proceeds arising from the said harbor dues and tolls shall be applied to the liquidation of all indebtedness, 20 whether for principal or interest incurred in the improvement of the said harbor and to the maintenance of the same; and if after payment of all such indebtedness, there should be a surplus remaining, it shall be lawful for the said Corporation to apply the same to the general purposes of the 25 Municipality.

Existing powers of Corporation not affected.

6. Nothing in this Act contained shall affect any of the powers given to the said Corporation by any Act now in force, authorizing them to pass By-laws for the regulation and management of the said harbor.

30

28 Mar. 1870.
A. Todd.

No. 35.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

An Act to authorize the Town of Belleville to impose and collect Harbor Dues, and for other purposes.

(Record Copy.)

PRIVATE BILL.

Mr. BROWN.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31, and 33, Rideau Street,
1870.

An Act to authorize the Town of Belleville to impose and collect Harbor Dues, and for other purposes.

WHENCEAS, the Town of Belleville has incurred large liabilities in the improvement and repair of the harbor within the limits of the said town, and the Corporation of the Town of Belleville have petitioned that an Act be passed 5 to authorize them to pass a By-law, or By-laws, for the imposition and collection of harbor dues, rents, or tolls upon goods, wares, merchandize, and chattels shipped on, or landed from any vessel or steamboat within the said harbor; and for the imposition and collection of dues or tolls upon logs, timber, 10 pine, cedar, and railway ties passing down the River Moira, through the Port of Belleville, for the purpose of enabling them to provide a fund for the payment of debts incurred for the improvement of the said harbor, and for the further improvement of the said harbor from time to time, and the 15 maintenance of the same: and it is expedient to grant the prayer of the said Petition.

Therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

20 **1.** The Corporation of the Town of Belleville, are authorized and empowered to pass a By-law, or By-laws, for the imposition and collection of harbor dues, or tolls, to be employed, after the expenses of collection, for the purpose of assisting in liquidating the debt incurred, or which may hereafter 25 be incurred, in the improvement of the harbor within the limits of the said Town, by dredging, or otherwise, and to provide a fund for the maintenance and improvement of the said harbor and works connected therewith, on all goods, wares, merchandize, and chattels shipped on board, or landed 30 out of any vessel, steamboat, boat, or any other craft within the limits of the said harbor, or elsewhere within the limits of the said Corporation; and upon all logs, timber, pine, cedar, and railway ties passing down the River Moira, through, or into the Port of Belleville, or through or into the 35 said harbor.

2. Before any By-law, or By-laws, to be passed under the first section of this Act, or any tariff or schedules of fees or dues, imposed thereby, shall have any force or effect, the But By-law, &c., must be approved by Governor in Council.

40 shall be approved by the Governor in Council.

3. If any person, or persons, neglect or refuse to pay the tolls or dues to be imposed or collected under this Act, or any By-law that may be passed under the authority thereof, the said Corporation, or their officer, clerk, servant, agent, or Persons refusing to pay tolls.

lessee may seize and detain the goods, wares, merchandize, and chattels, logs, timber, pine, cedar, and railway ties, on which the same are due and payable, until such tolls or dues are paid; and if the same be unpaid after the space of thirty days after such seizure, the said Corporation, or their officer, 5 clerk, servant, or lessee, as aforesaid, may sell and dispose of the said goods, wares, merchandize, chattels, logs, timber, pine, cedar, and railway ties, or such part thereof as may be necessary to pay the said tolls or dues, and the reasonable costs and charges of keeping and selling the same, by public 10 auction, giving ten days' notice thereof, and returning the surplus, if any, to the owner or owners thereof.

Vessels to be liable for dues. 4. Every vessel, boat, or other craft, on board of which wares, merchandize, chattels, and other things are brought or shipped, shall be liable for the dues chargeable against 15 such goods, wares, merchandize, chattels, and other things; and in the event of non-payment thereof, may be detained until payment thereof is made.

Application of amount received from dues. 5. The proceeds arising from the said harbor dues and tolls shall be applied to the liquidation of all indebtedness, 20 whether for principal or interest incurred in the improvement of the said harbor, and to the maintenance of the same; and if, after payment of all such indebtedness, there should be a surplus remaining, it shall be lawful for the said Corporation to apply the same to the general purposes of the 25 Municipality.

Existing powers of Corporation not affected. 6. Nothing in this Act contained shall affect any of the powers given to the said Corporation by any Act now in force, authorizing them to pass By-laws for the regulation and management of the said harbor. 30

An Act to authorize the Town of Belleville to impose and collect Harbor Dues, and for other purposes.

PRIVATE BILL.

Mr. BROWN.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

No. 35.

OTTAWA :
Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31, and 33, Rideau Street,
1870.

20
An Act to authorize the Town of Belleville to impose
and collect Harbor Dues, and for other purposes.

WHEREAS, the Town of Belleville has incurred large liabilities in the improvement and repair of the harbor within the limits of the said town, and the Corporation of the Town of Belleville have petitioned that an Act be passed to authorize them to pass a By-law, or By-laws, for the imposition and collection of harbor dues, rents, or tolls upon goods, wares, merchandize, and chattels shipped on, or landed from any vessel or steamboat within the said harbor; and for the imposition and collection of dues or tolls upon logs, timber, pine, cedar, and railway ties passing down the River Moira, through the Port of Belleville, for the purpose of enabling them to provide a fund for the payment of debts incurred for the improvement of the said harbor, and for the further improvement of the said harbor from time to time, and the maintenance of the same: and it is expedient to grant the prayer of the said Petition. Therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:

20 1. The Corporation of the Town of Belleville, are authorized and empowered to pass a By-law, or By-laws, for the imposition and collection of harbor dues, or tolls, to be employed, after the expenses of collection, for the purpose of assisting in liquidating the debt incurred, or which may hereafter be incurred, in the improvement of the harbor within the limits of the said Town, by dredging, or otherwise, and to provide a fund for the maintenance and improvement of the said harbor and works connected therewith, on all goods, wares, merchandize, and chattels shipped on board, or landed out of any vessel, steamboat, boat, or any other craft within the limits of the said harbor, or elsewhere within the limits of the said Corporation; and upon all logs, timber, pine, cedar, and railway ties passing down the River Moira, through, or into the Port of Belleville, or through or into the said harbor, and on all vessels, boats and other crafts entering said harbor.

2. Before any By-law, or By-laws, to be passed under the first section of this Act, or any tariff or schedules of fees or dues, imposed thereby, shall have any force or effect, the said By-law, or By-laws, and the said schedule or tariff, shall be approved by the Governor in Council.

3. If any person, or persons, neglect or refuse to pay the tolls or dues to be imposed or collected under this Act, or any By-law that may be passed under the authority thereof, the said Corporation, or their officer, clerk, servant, agent, or lessee may seize and detain the goods, wares, merchandize,

and chattels, logs, timber, pine, cedar, and railway ties, on which the same are due and payable, until such tolls or dues are paid; and if the same be unpaid after the space of thirty days after such seizure, the said Corporation, or their officer, clerk, servant, or lessee, as aforesaid, may sell and dispose of 5 the said goods, wares, merchandize, chattels, logs, timber, pine, cedar, and railway ties, or such part thereof as may be necessary to pay the said tolls or dues, and the reasonable costs and charges of keeping and selling the same, by public auction, giving ten days' notice thereof, and returning the 10 surplus, if any, to the owner or owners thereof.

4. Every vessel, boat, or other craft, on board of which wares, merchandize, chattels, and other things are shipped, or from which they are landed, shall be liable for the dues chargeable against such goods, wares, merchandize, chattels, 15 and other things; and in the event of non-payment thereof, may be detained until payment thereof is made.

5. Nothing in this Act contained shall affect any of the powers given to the said Corporation by any Act now in force, authorizing them to pass By-laws for the regulation 20 and management of the said harbor.

6. The said harbor and works thereof shall be subject to the provisions of any Act or Acts of the Parliament of Canada, which may be passed hereafter for the construction, improvement, regulation, or maintenance of harbors. 25

35—2

In Act to authorize the Town of Bellville to impose and collect Harbor Dues, and for other purposes.

PRIVATE BILL.

Mr. BROWN.

No. 35
rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31, and 33, Rideau Street.
1870.

OTTAWA:

Acte pour autoriser la ville de Belleville à imposer et percevoir des droits de havre, et pour d'autres fins.

CONSIDÉRANT que la ville de Belleville a contracté des obligations Préambule, pour un montant considérable en améliorant et réparant le havre situé dans ses limites, et que la corporation de la ville de Belleville a, par pétition, demandé la passation d'un acte à l'effet de l'autoriser à passer des règlements pour imposer et prélever des droits de havre ou péages sur les articles, denrées et marchandises expédiés par la voie ou débarqués de tout vaisseau ou bateau à vapeur dans les limites du dit havre, et pour imposer et prélever des droits ou péages sur les billots, le bois de construction, le pin, le cèdre et les traverses de chemin de fer descendant la rivière Moira, par le port de Belleville, dans le but de lui permettre de former un fonds destiné à acquitter les dettes encourues pour améliorer le havre en question, et pour l'améliorer davantage au besoin et l'entretenir en bon état; et considérant qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de la dite pétition :

15 A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. La corporation de la ville de Belleville est par le présent autorisée Péages immédiatement à passer des règlements pour imposer et prélever des droits de havre ou posés. péages devant être employés, déduction faite des frais de perception, à aider à liquider la dette encourue ou qui pourra être encourue par la corporation pour améliorer le havre dans les limites de la dite ville, au moyen du draguage ou autrement, et à créer un fonds destiné à améliorer et tenir en bon état le dit havre et les travaux s'y rattachant, sur tous articles, denrées, marchandises et effets expédiés par la voie ou débarqués de tout bâtiment, bateau à vapeur ou autre embarcation, dans les limites du dit havre ou ailleurs dans les limites de la dite corporation, et sur tous billots, bois de construction, pin, cèdre et traverses de chemin de fer descendant la rivière Moira par le port de Belleville, ou par le dit havre.

30 2. Avant que les règlements devant être passés en vertu de la première section du présent acte, ou que les tarifs des droits imposés à la suite de ces règlements, puissent entrer en vigueur, ils devront être approuvés par le gouverneur en conseil.

3. Si quelqu'un néglige ou refuse de payer les taux ou droits dont la Recouvrement des réglementations par le présent acte ou par tout règlement qui pourra être passé sous son autorité, il sera et pourra être loisible à la dite corporation, ou à son officier, commis, serviteur, agent ou fermier, de saisir et détenir les articles, denrées, marchandises et effets, billots, bois de construction, pin, cèdre et traverses de chemin de fer, sur lesquels ils sont dus et payables, jusqu'à ce que les dits taux et droits aient été acquittés; et s'ils ne sont pas payés à l'expiration de trente jours après telle saisie, la dite corporation ou son officier, commis, serviteur ou fermier, comme il est dit ci-haut, pourra vendre aux enchères publiques, les dits articles, denrées, marchandises, effets, billots, bois de construction, pin, cèdre et traverses de chemin de fer, ou telle partie de ces articles qui sera nécessaire pour acquitter les dits taux ou droits et les frais et dépenses raisonnables encourus pour les garder et vendre, après dix jours d'avis, remboursant le surplus, s'il en est, au propriétaire.

Détention des
bâtiments au
cas de non-
paiement.

4. Chaque bâtiment, bateau ou autre embarcation à bord de laquelle des articles, denrées, marchandises, effets et autres choses pourront être expédiés, répondra du paiement des droits exigibles à l'égard de tels articles, denrées, marchandises, effets et autres choses : et dans le cas où ces droits ne seront pas acquittés, il pourra être détenu jusqu'à ce que le 5 paiement en ait été fait.

Emploi des
péages.

5. Les revenus provenant des droits de havre et des péages seront employés à liquider toutes les obligations encourues, en principal ou intérêt, pour l'amélioration et l'entretien du dit havre ; et si, une fois ces obligations acquittées, il reste un surplus, la corporation pourra l'appliquer aux besoins généraux de la municipalité. 10

Maintien des
pouvoirs de la
corporation.

6. Rien de contenu au présent acte ne modifiera les pouvoirs conférés à la dite corporation par tout acte actuellement en vigueur l'autorisant à passer des règlements pour l'administration et la régie du dit havre.

BILL.

Acte pour autoriser la ville de Belleville à imposer et percevoir des droits de havre, et pour d'autres fins.

BILL PRIVÉ

M. BROWN.

OTTAWA :

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, Rue Rideau.
1870.

30

Acte pour autoriser la ville de Belleville à imposer et percevoir des droits de havre, et pour d'autres fins.

CONSIDÉRANT que la ville de Belleville a contracté des obligations pour un montant considérable en améliorant et réparant le havre situé dans ses limites, et que la corporation de la ville de Belleville a, par pétition, demandé la passation d'un acte à l'effet de l'autoriser à 5 passer un ou des règlements pour imposer et prélever des droits de havre ou péages sur les articles, denrées et marchandises expédiés par la voie ou débarqués de tout vaisseau ou bateau à vapeur dans les limites du dit havre, et pour imposer et prélever des droits ou péages sur les billots, le bois de construction, le pin, le cèdre et les traverses de chemin de fer 10 descendant la rivière Moira, par le port de Belleville, dans le but de lui permettre de former un fonds destiné à acquitter les dettes encourues pour améliorer le havre en question, et pour l'améliorer davantage au besoin et l'entretenir en bon état; et considérant qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de la dite pétition:

15 A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. La corporation de la ville de Belleville est par le présent autorisée à passer des règlements pour imposer et prélever des droits de havre ou péages devant être employés, déduction faite des frais de perception, à 20 aider à liquider la dette encourue ou qui pourra être encourue par la corporation pour améliorer le havre dans les limites de la dite ville, au moyen du draguage ou autrement, et à créer un fonds destiné à améliorer et tenir en bon état le dit havre et les travaux s'y rattachant, sur tous articles, denrées, marchandises et effets expédiés par la voie ou 25 débarqués de tout bâtiment, bateau à vapeur ou autre embarcation, dans les limites du dit havre ou ailleurs dans les limites de la dite corporation, et sur tous billots, bois de construction, pin, cèdre et traverses de chemin de fer descendant la rivière Moira par le port de Belleville, ou par le 30 dit havre, et sur tous vaisseaux, bateaux ou autres embarcations entrant dans le dit havre.

2. Avant que les règlements devant être passés en vertu de la première section du présent acte, ou que les tarifs des droits imposés à la suite de ces règlements, puissent entrer en vigueur, ils devront être approuvés par le gouverneur en conseil.

35 3. Si quelqu'un néglige ou refuse de payer les taux ou droits dont la perception est autorisée par le présent acte ou par tout règlement qui pourra être passé sous son autorité, il sera et pourra être loisible à la dite corporation, ou à son officier, commis, serviteur, agent ou fermier, de saisir et détenir les articles, denrées, marchandises et effets, billots, bois 40 de construction, pin, cèdre et traverses de chemin de fer, sur lesquels ils sont dus et payables, jusqu'à ce que les dits taux et droits aient été acquittés; et s'ils ne sont pas payés à l'expiration de trente jours après telle saisie, la dite corporation ou son officier, commis, serviteur ou fermier, comme il est dit ci-haut, pourra vendre aux enchères publiques, 45 les dits articles, denrées, marchandises, effets, billots, bois de construction, pin, cèdre et traverses de chemin de fer, ou telle partie de ces articles qui sera nécessaire pour acquitter les dits taux ou droits et les frais et dépens raisonnables encourus pour les garder et vendre, après dix jours d'avis, remboursant le surplus, s'il en est, au propriétaire.

50 4. Chaque bâtiment, bateau ou autre embarcation à bord duquel des
35—1

articles, denrées, marchandises, effets et autres choses pourront être expédiés, ou duquel ils seront débarqués, répondra du paiement des droits exigibles à l'égard de tels articles, denrées, marchandises, effets et autres choses : et dans le cas où ces droits ne seront pas acquittés, il pourra être détenu jusqu'à ce que le paiement en ait été fait.

5

5. Rien de contenu au présent acte ne modifiera les pouvoirs conférés à la dite corporation par tout acte actuellement en vigueur l'autorisant à passer des règlements pour l'administration et la régie du dit havre.

6. Le dit havre et les ouvrages en dépendant seront assujétis aux dispositions de tout acte du parlement du Canada qui pourra être passé à l'avenir au sujet de la construction, amélioration, réglementation ou entretien des havres.

35—2

An Act further to amend the Acts respecting the Improvement and Management of the Harbor of Quebec.

WHEREAS, the Quebec Harbor Commissioners have, by their petition, set forth that doubts have arisen as to the right of persons indebted to the said corporation, for rent or for wharfage, to offer in payment coupons for interest due on the bonds or debentures thereof, which interest the said Commissioners have not the means of paying in full to all holders of such coupons, and have prayed that an Act may be passed to prevent such persons from obtaining priority or preference over other holders of such coupons; and, whereas, it is expedient that the prayer of the said petition be granted; therefore, Her Majesty, by, and with, the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. On, or shortly before, the first day of July next, and on, or shortly before, every first day of January, and first day of July thereafter, so long as any debentures or bonds issued by the Quebec Harbor Commissioners are outstanding, the said Commissioners shall make an estimate as to whether or not there remains, or will remain, in their hands, on such first day of July, or first day of January, as the case may be, out of the dues, tolls, duties, rates, penalties, and other revenues and profits collected and received by them, any sum available and sufficient for the payment, without priority or preference, of interest due on all debentures or bonds issued by the said Commissioners, for the period of six months to such first day of July or first day of January, or for that and any like previous period or periods of six months, or for any such previous period or periods of six months only, and thereupon the said Commissioners may resolve and declare, as the case may require, either that there will not be any payment made on such first day of January or first day of July, as the case may be, on account of such interest accrued prior to that day, or that payments of such interest for a period, or for a stated number of periods of six months only will then be made; and such resolution and declaration shall be recorded forthwith in the minutes of the proceedings of the said Commissioners.
2. At no time, after the passing of this Act, shall the debt of the Quebec Harbor Commissioners for the interest accrued on any debenture or bond of the said Commissioners for any period, be or be deemed to be liquidated and demandable to the effect of extinguishing by compensation, any liquidated and demandable debt due to them, unless nor until the said Commissioners have so resolved and declared their ability to pay the interest due for that period on all sums borrowed under the said Act, without priority or preference, and an entry of such resolution and declaration has been made as aforesaid.
3. So long as any accrued interest on any debentures or bonds issued by the Quebec Harbor Commissioners remains unpaid, no

articles, denrées, marchandises, effets et autres choses pourront être expédiés, ou duquel ils seront débarqués, répondra du paiement des droits exigibles à l'égard de tels articles, denrées, marchandises, effets et autres choses : et dans le cas où ces droits ne seront pas acquittés, il pourra être détenu jusqu'à ce que le paiement en ait été fait.

5

5. Rien de contenu au présent acte ne modifiera les pouvoirs conférés à la dite corporation par tout acte actuellement en vigueur l'autorisant à passer des règlements pour l'administration et la régie du dit havre.

6. Le dit havre et les ouvrages en dépendant seront assujétis aux dispositions de tout acte du parlement du Canada qui pourra être passé à l'avenir au sujet de la construction, amélioration, réglementation ou entretien des havres.

35—2

An Act further to amend the Acts respecting the Improvement and Management of the Harbor of Quebec.

WHEREAS, the Quebec Harbor Commissioners have, by their petition, set forth that doubts have arisen as to the right of persons indebted to the said corporation, for rent or for wharfage, to offer in payment coupons for interest due on the bonds or debentures thereof, which interest the said Commissioners have not the means of paying in full to all holders of such coupons, and have prayed that an Act may be passed to prevent such persons from obtaining priority or preference over other holders of such coupons; and, whereas, it is expedient that the prayer of the said petition be granted; therefore, Her Majesty, by, and with, the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. On, or shortly before, the first day of July next, and on, or shortly before, every first day of January, and first day of July thereafter, so long as any debentures or bonds issued by the Quebec Harbor Commissioners are outstanding, the said Commissioners shall make an estimate as to whether or not there remains, or will remain, in their hands, on such first day of July, or first day of January, as the case may be, out of the dues, tolls, duties, rates, penalties, and other revenues and profits collected and received by them, any sum available and sufficient for the payment, without priority or preference, of interest due on all debentures or bonds issued by the said Commissioners, for the period of six months to such first day of July or first day of January, or for that and any like previous period or periods of six months, or for any such previous period or periods of six months only, and thereupon the said Commissioners may resolve and declare, as the case may require, either that there will not be any payment made on such first day of January or first day of July, as the case may be, on account of such interest accrued prior to that day, or that payments of such interest for a period, or for a stated number of periods of six months only will then be made; and such resolution and declaration shall be recorded forthwith in the minutes of the proceedings of the said Commissioners.

2. At no time, after the passing of this Act, shall the debt of the Quebec Harbor Commissioners for the interest accrued on any debenture or bond of the said Commissioners for any period, be or be deemed to be liquidated and demandable to the effect of extinguishing by compensation, any liquidated and demandable debt due to them, unless nor until the said Commissioners have so resolved and declared their ability to pay the interest due for that period on all sums borrowed under the said Act, without priority or preference, and an entry of such resolution and declaration has been made as aforesaid.

3. So long as any accrued interest on any debentures or bonds issued by the Quebec Harbor Commissioners remains unpaid, no

debt of the said Commissioners, for the principal of any such debenture or bond, shall be or be deemed to be liquidated and demandable, to the effect of extinguishing by compensation, any liquidated and demandable debt due to them, unless nor until the said Commissioners have so resolved and declared their ability to pay the interest due for the period during which such unpaid interest accrued, on all sums borrowed under the said Act, without priority or preference, and an entry of such resolution and declaration has been made as aforesaid.

4. A copy of any entry in the minutes of the proceedings of the said Commissioners, certified by the Secretary-Treasurer of the said corporation to be a true copy, sealed with the seal of the said corporation, and counter-signed by the Chairman thereof, shall be *prima facie* evidence of the truth of all statements of facts therein contained, and of the correctness of all dates therein mentioned, including the date therein mentioned as being that on which such entry was made.

An Act respecting the Ottawa City Passenger Railway
Company.

WHEREAS, the Ottawa City Passenger Railway Company have, by their Petition, represented that they are incorporated under an Act of the Legislature of the late Province of Canada, passed in the year one thousand eight hundred and sixty six, and known as the 29 and 30 Vic., cap 106, and are thereby authorized to construct an iron railway, as therein mentioned, upon certain streets in the City of Ottawa, in the Province of Ontario, and the Municipalities adjoining, namely:—From the east end of Ottawa Street in New Edinburgh, and through the City of Ottawa, along the [streets, in the said Act mentioned, along Duke Street, to or near the Suspension Bridge, and upon such other streets within the said City and the Municipalities in Upper Canada, adjoining the City, or any of them, as they may be authorized to pass along under any subsequent agreement with and by-laws of the Corporations of the said City and Municipalities; and, further, that by an Act of the Legislature of the Province of Ontario, passed in the year One thousand eight hundred and sixty-eight, known as the 31 Vic., cap 45, certain extended powers are conferred upon the said Company, and the time for the completion of that portion of the Railway lying within the limits of the City of Ottawa, is thereby extended to the first day of September, in the year one thousand eight hundred and seventy; and further stating that the large increase of business and of population necessary to the carrying on of such business, in respect to milling and manufacturing purposes on the River Ottawa, in the Village of Hull, situate in the Township of Hull, in the County of Ottawa, in the Province of Quebec, being the Municipality immediately opposite to the said City of Ottawa, renders it necessary for the convenience of the inhabitants thereof, that the Railway to be constructed by the said Company should be carried from its terminus as defined by the first hereinbefore mentioned Act, at or near the Suspension Bridge, across the same (usually known as the Union Bridge) and its approaches, and through the Village of Hull, in the Province of Quebec, and that the powers conferred by the therein mentioned Acts, in respect to the Company, and in respect to the Municipalities therein mentioned, should be conferred upon them in respect to the Village of Hull, and to such other Municipalities in the Province of Quebec as the said Railway may at any time pass through, and that they should be authorized to connect the said extension with any Railway or Tramway of

like guage that may be constructed to Aylmer, or to any other point or points from the said Village of Hull; and the Petitioners have prayed that an Act may be passed, giving them power to extend their line of Railway from its Terminus at or near the Suspension Bridge, in the City of Ottawa, 5 across the said Bridge and its approaches, and through the Village of Hull, in the Province of Quebec, with power to connect the said extension with any Railway or Tramway of like guage that may be constructed to or from the said Village of Hull, and that the powers given to the Company 10 by the Acts thereinbefore mentioned may be conferred upon them in respect to the said extension and such further powers as may be necessary to enable them to complete and work the said Railway; and whereas the Municipal Council of the said Village of Hull, and the inhabitants 15 of the said Village of Hull have respectively presented their Petitions reciting as or to the effect set out in the Petition of the Ottawa City Passenger Railway Company, and have prayed for the passing of an Act for the purposes contemplated as aforesaid; and, whereas, it is 20 expedient to grant the prayer of the said Petitions; and, whereas, the Ottawa City Passenger Railway Company, although a local work and undertaking, and wholly situate within the Province of Ontario, is for the advantage of the Provinces of Ontario and Quebec; and, whereas, the extension 25 of the said Railway, by this Act intended to be authorized, will connect the Province of Ontario with the Province of Quebec, and will extend beyond the limits of the Province of Ontario; therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons, enacts as 30 follows:—

Railway
declared of
general ad-
vantage to
Provinces of
Ontario and
Quebec.

1. The Ottawa City Passenger Railway, authorized by an Act of the Legislature of the late Province of Canada, made and passed in the twenty-ninth and thirtieth years of Her Majesty's Reign, and intituled "An Act to incorporate the 35 Ottawa City Passenger Railway Company," and by an Act of Legislature of the Province of Ontario, made and passed in the Thirty-first year of Her Majesty's reign, chaptered 45, and intituled "An Act " to amend an Act intituled an Act-to "Incorporate the Ottawa City Passenger Railway Company," 40 although wholly situate in the Province of Ontario, is hereby declared to be a work for the advantage of the Provinces of Ontario and Quebec, being two of the Provinces of Canada.

Company
declared to be
a Corporation
and Acts of
late Province
of Canada and
of Province
of Ontario
declared ap-
plicable
thereto.

2. The Ottawa City Passenger Railway Company is hereby 45 declared to be a Corporation for the purposes, and with the powers mentioned in the Acts of the Legislature of the late Province of Canada and of the Province of Ontario, in the preceding section mentioned, and the several provisions thereof respectively are hereby declared to be and are enacted 50 as applicable to the Ottawa City Passenger Railway Company, and shall be read and taken as if the said Acts were incorporated with this Act, and as if the same were an Act or Acts of the Parliament of Canada, and in so far as the same are respectively applicable to the extension of the Line of Railway 55 hereby authorized shall be read and taken as applicable thereto

3. The Ottawa City Passenger Railway Company shall have full power and authority to extend its line of Railway from its Terminus at or near the Suspension Bridge in the City of Ottawa, to, over, upon, and across the said Suspension Bridge, commonly called the Union Bridge, and its approaches thereto respectively, and to, in, and through the Village of Hull, in the Township of Hull, in the County of Ottawa, in the Province of Quebec, and all and every the rights, powers, and privileges, granted to and conferred upon the said Company in 10 and by the said Acts hereinbefore respectively mentioned, are hereby granted to and conferred upon the said Company in respect to the extension of the Line of Railway herein authorized. Provided always that the said Company shall not exercise or enjoy any of the rights, powers, and privileges 15 by this section conferred in respect to the extension of the said Line, to, over, upon, and across the said Suspension Bridge, until the same is sanctioned by the Governor in Council, and such rights, powers, and privileges shall thereafter be exercised under and subject to such conditions, 20 stipulations, provisions, and restrictions as may be, from time to time, made, specified, and imposed under any Order of the Governor in Council in that behalf.

4. The Governor in Council shall have full power to make and prescribe such conditions, stipulations, provisions and restrictions in respect to the extension of the said Line of Railway to, over, upon, and across the said Suspension Bridge, and generally in respect to the use of the said Bridge, and in any other respects whatsoever, and from time to time to alter and vary the same, and on breach by the said Company of any 30 conditions, stipulations, provisions, and restrictions made by Order in Council, to restrain and prevent the use of the said Suspension Bridge by the said Company, or the running of their cars, carriages, or other vehicles upon or over the same, and may again thereafter authorize the use of the said Bridge 35 as aforesaid.

5. All and every the rights, powers, and privileges in and by the said Acts hereinbefore mentioned, conferred upon the Corporation of the City of Ottawa are hereby in so far as the same are applicable thereto, conferred in and upon the Municipal Council of the Village of Hull, or of any other Municipality through which or any part of which the extension of the Line of Railway hereby authorized shall at any time hereafter be made or constructed.

6. All and every the powers granted and conferred by the first section of the Act of the Legislature of the Province of Ontario hereinbefore mentioned, in respect to the connection of the said Ottawa City Passenger Railway with the Line of the Railway of the Saint Lawrence and Ottawa Railway Company shall extend to the connection with any Railway 50 which may be constructed by the Saint Lawrence and Ottawa Railway Company under the 14th section of the Act of the Parliament of Canada, made and passed in the Thirty-first year of Her Majesty's Reign, intituled "An Act to incorporate the Saint Lawrence and Ottawa Railway Company," 55 and to any other Railway or Tramway of like guage, the

construction of which from or in the vicinity of the Terminus of the Ottawa City Passenger Railway, in the Village of Hull, to any point in the Province of Quebec, may be authorized by any Act of the Parliament of Canada, or any Act of the Legislature of the Province of Quebec. 5

Period for
extension of
line under
this Act.

7. All and every the powers conferred upon the Ottawa City Passenger Railway Company, in respect to its extension, shall be exercised by the commencement of the said work within six months after any order of the Governor in Council, sanctioning the same as hereinbefore provided, and the said 10 work shall be completed within twelve months therefrom.

Repeal of
Section 4,
Act of
Ontario.

8. The fourth section of the Act of the Legislature of Ontario, hereinbefore mentioned is hereby repealed.

Certain
clauses of
Railway Act,
1868, to
apply.

9. "The Railway Act, 1868," shall apply to the Ottawa City Passenger Railway, and so far as the same is applicable 15 to the undertaking, and not inconsistent with or repugnant to any of the provisions of the hereinbefore mentioned Acts affecting the said Company, or of this present Act, the same is incorporated with this present Act, and shall form part thereof, and be construed therewith, as forming one Act, 20 provided that the sections of "The Railway Act, 1868," referred to by the words forming the headings of such sections respectively as are hereinafter mentioned, shall not be incorporated with this present Act, and shall be excepted from such incorporation, that is to say: "Plans and Surveys," 25 "Lands and their Valuation," "Highways and Bridges," "Fences," "Tolls," "Working of the Railway," subsections one to ten inclusive, and "General Provisions."

BILL.

An Act respecting the Ottawa City Passenger Railway Company.

PRIVATE BILL.

Mr. CURRIER.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31, and 33, Rideau Street,
1870.

Acte concernant la compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa.

CONSIDÉRANT que la compagnie du chemin de fer à passagers de la cité Préambule.
d'Ottawa a, par sa pétition, représenté qu'elle est incorporée en vertu
d'un acte de la législature de la ci-devant province du Canada, passé en
l'année 1866, 29-30 Victoria, chapitre 106, et qu'elle y est autorisée à
5 construire un chemin à lisses de fer, tel qu'y mentionné, dans certaines
rues de la cité d'Ottawa, en la province d'Ontario, et dans les municipalités
adjacentes, savoir : à partir de l'extrémité Est de la rue Ottawa, à
New-Edinburgh, et traversant la cité d'Ottawa par les rues y mentionnées,
le long de la rue-Duc jusqu'au pont suspendu, ou ses environs, et les
10 autres rues dans la dite cité et les municipalités du Haut-Canada,
adjacentes à la cité, ou aucune d'elles, par lesquelles il pourra passer en
vertu de tout arrangement conclu avec les corporations de la dite cité et
des dites municipalités, où des règlements passés par ces dernières ; et,
de plus, que par un acte de la législature de la province d'Ontario, passé,
15 en l'année 1868, 31 Victoria, chapitre 45, certains pouvoirs plus étendus
sont conférés à la compagnie, et que le délai fixé pour l'achèvement de la
partie du chemin de fer situé dans les limites de la cité d'Ottawa, est par
le même acte prolongé au premier jour de septembre 1870 ; et de plus,
que l'accroissement considérable des affaires et de la population engagée
20 dans la poursuite de ses affaires et l'exploitation des moulins et manufac-
tures sur la rivière Ottawa, dans le village de Hull, situé dans le
township de Hull, dans le comté d'Ottawa, en la province de Québec,
étant la municipalité située directement vis-à-vis la dite cité d'Ottawa,
exige, pour la commodité de ses habitants, que le chemin de fer devant
être construit par la compagnie soit prolongé à partir de son terminus,
25 tel que défini par l'acte en premier lieu y mentionné, au pont suspendu,
(communément appelé pont d'union) ou ses environs jusque de l'autre
côté de ce pont et ses abords, et à travers le village de Hull, en la
province de Québec, et que les pouvoirs conférés par les actes y mention-
nés, relativement à la compagnie et aux municipalités y énumérées, lui
30 soient accordés relativement, au village de Hull et aux autres municipa-
lités de la province de Québec que le dit chemin de fer pourra traverser,
et qu'elle soit autorisée à relier ce prolongement à tout chemin de fer ou
chemin à ornières de même largeur qui pourra être construit jusqu'à
Aylmer, ou à tout autre point ou tous autres points à partir du dit
35 village de Hull ; et considérant que les pétitionnaires ont demandé la
passation d'un acte à l'effet de leur conférer le pouvoir de prolonger leur
ligne de chemin de fer à partir de son terminus au pont suspendu, ou ses
environs, en la cité d'Ottawa, jusque de l'autre côté du dit pont et ses
abords, et à travers le village de Hull, en la province de Québec, avec
40 pouvoir de relier ce prolongement à tout chemin de fer ou chemin à
ornières de même largeur qui pourra être construit jusqu'au ou du dit
village de Hull, et que les pouvoirs accordés à la compagnie par les actes
ci-dessus cités lui soient conférés relativement à tel prolongement, de
même que les pouvoirs qui pourront être nécessaires pour leur permettre
45 d'achever et exploiter le chemin de fer en question ; et, considérant que
le conseil municipal du dit village de Hull, ainsi que les habitants de ce
village, ont respectivement présenté des pétitions au même effet que celle
de la compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, et
qu'ils ont demandé la passation d'un acte pour les fins ci-dessus énumé-
50 rées ; et, considérant qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de ces
pétitions ; et, considérant que le chemin de fer projeté de la compagnie du

chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, bien qu'il constitue une entreprise locale et qu'il soit entièrement situé dans la province d'Ontario, est, cependant, à l'avantage des provinces d'Ontario et Québec ; et, considérant que le prolongement du dit chemin de fer, prévu par le présent acte devra relier la province d'Ontario à celle de Québec et s'étendre au delà des limites de la province d'Ontario ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

Entreprise à l'avantage général de Québec et Ontario.

1. Le chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, dont la construction est autorisée par un acte de la législature de la ci-devant province du Canada, passé en les 29e et 30e années du règne de Sa Majesté, intitulé, "acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa," et par un acte de la législature de la province d'Ontario, passé en la 31e année du règne de Sa Majesté, chapitre 45, intitulé "acte pour amender l'acte intitulé : *Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa*," bien qu'en-tièrement situé en la province d'Ontario, est par le présent déclaré une entreprise à l'avantage des provinces d'Ontario et Québec, deux des provinces du Canada.

La compagnie est déclarée une corporation, &c.

2. La compagnie du chemin de fer à passager de la cité d'Ottawa est par le présent déclarée être une corporation pour les fins et avec les pouvoirs énumérés dans les actes de la législature de la ci-devant province du Canada et de la province d'Ontario mentionnés dans la présente section ; et les dispositions qui y sont respectivement énoncées sont par le présent déclarées et seront applicables à la compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, et seront lues et interprétées comme si ces actes étaient incorporés dans le présent, et comme s'ils étaient des actes du parlement du Canada, et, en tant que ces actes sont respectivement applicables au prolongement de la ligne de chemin de fer dont la construction est par le présent autorisée, ils seront lues et interprétées comme s'y appliquant.

Prolongement du chemin de fer au delà du pont suspendu

3. La compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa aura plein pouvoir et autorité de prolonger sa ligne de chemin de fer à partir de son terminus au pont suspendu, ou ses environs, en la cité d'Ottawa, jusque de l'autre côté du dit pont suspendu, (communément appelé pont d'union) et ses abords respectifs, et dans et à travers le village de Hull, dans le township de Hull, dans le comté d'Ottawa, en la province de Québec ; et tous les droits, pouvoirs et priviléges conférés à la dite compagnie par les actes ci-haut respectivement mentionnés, sont par le présent accordés et conférés à la dite compagnie relativement au prolongement de la ligne de chemin de fer par le présent autorisé ; mais la dite compagnie n'exercera aucun des droits, pouvoirs et priviléges conférés par la présente section, relativement au prolongement de la dite ligne de l'autre côté du pont suspendu, avant que ce prolongement ait été sanctionné par le Gouverneur en conseil, après quoi ces droits, pouvoirs et priviléges, seront exercés sous les conditions, stipulations et restrictions qui pourront, de temps à autre, être faites, spécifiées et imposées par ordre à cet effet du Gouverneur en conseil.

Quant à l'usage du pont suspendu.

4. Le gouverneur en conseil aura plein pouvoir de faire et établir les conditions, stipulations et restrictions au sujet du prolongement de la dite ligne du chemin de fer, jusque de l'autre côté du dit pont suspendu, et, généralement, au sujet de l'usage de ce pont, ainsi qu'à tous autres égards, et de les modifier au besoin ; et au cas où la dite compagnie violerait aucune des conditions, stipulations et restrictions établies par ordre en conseil, il pourra empêcher la compagnie de faire usage du dit pont suspendu ou d'y faire circuler des chars, charrois ou autres voitures, et il pourra ensuite lui permettre de nouveau de faire usage du dit pont.

Pouvoirs conférés aux con-

5. Tous les droits, pouvoirs et priviléges énumérés dans les actes ci-haut mentionnés, et conférés à la corporation de la cité d'Ottawa, sont

par le présent (en tant qu'ils pourront s'y appliquer) accordés et conférés seuls municipaux de la province de Québec.

au conseil municipal du village de Hull, ou de toute autre municipalité dans laquelle ou partie de laquelle sera fait ou construit le prolongement de la ligne par le présent autorisé.

5. 6. Tous les pouvoirs accordés et conférés par la première section de l'acte de la législature de la province d'Ontario, ci-dessus mentionné, relativement au relierment du dit chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa à la ligne du chemin de fer du St. Laurent à l'Ottawa, s'appliqueront aux lignes se reliant à tout chemin de fer pouvant être construit par 10 la compagnie du chemin de fer du St. Laurent à l'Ottawa en vertu de la quatorzième section de l'acte du parlement du Canada passé en la 31ème année du règne de Sa Majesté, intitulé "Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer du St-Laurent à l'Ottawa," et à tout autre chemin de fer ou chemin à ornières de même largeur, dont la construction, à 15 partir du terminus ou dans le voisinage du terminus du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, dans le village de Hull, jusqu'à un point quelconque dans la province de Québec, pourra être autorisée par un acte du parlement du Canada ou de la législature de la province de Québec.

7. Tous les pouvoirs conférés à la compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, relativement au prolongement en question, seront exercés en commençant les travaux dans les six mois après qu'aura été rendu l'ordre du gouverneur en conseil en sanctionnant la construction, tel que ci-haut prescrit, et ces travaux devront être achevés dans les douze mois suivants.

25. 8. Est par le présent abrogée la quatrième section de l'acte de la législature d'Ontario ci-dessus mentionné.

9. L'acte des chemins de fer, 1868, s'appliquera au chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa, et, en tant qu'il est applicable à l'entreprise et qu'il n'est pas incompatible avec les dispositions des actes ci-dessus mentionnés relatifs à la compagnie, ou du présent acte, l'acte précédent est incorporé dans le présent dont il formera partie, et les deux ensemble seront interprétés comme ne formant qu'un seul et même acte ; mais les sections de l'acte des chemins de fer, 1868, indiquées par les entêtes respectifs ci-dessous énumérées, ne seront pas incorporées dans le présent, savoir : 34 "Plans et arpentes," "terrains et leur évaluation," "routes et ponts," "clôtures," "péages," "exploitation du chemin de fer," paragraphes de un à dix inclusivement, et "dispositions générales."

No. 42.

3e Session, 1er Parlement, 33 Victoria, 1870.

BILL.

Acte concernant la compagnie du chemin de fer à passagers de la cité d'Ottawa.

BILL PRIVÉ

M. CURRIER.

OTTAWA:

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau,

1870.

Argued by C. and P. Bills, &
Apr^l. 1870. No. 45. A. Todd.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to incorporate "The Society of
Canadian Artists."

(Rec^(Recd copy.)opy.)

PRIVATE BILL.

Mr. WORKMAN

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 & 33 Rideau Street.

1870.

An Act to incorporate "The Society of Canadian Artists."

WHEREAS Charles J. *May*, O. R. Jacobi, A. Vogt Allan Preamble.
 Edson and other Artists, members of an Association
 of Canadian Artists, have by Petition set forth that they have
 during the last two years existed as an association known as
 5 "The Society of Canadian Artists," having for their object
 the advancement of the Fine Arts in the Dominion of Canada,
 by elevating the standard of art, training artists throughout
 this Dominion and inciting them to emulation in the produc-
 tion of works of art for public exhibition and disposal, in the
 10 manner practised by the Art Unions of Great Britain,
 France, and other European Powers, and for these purposes
 to establish and maintain schools of art and design, Art
 libraries, Picture Galleries, and Art unions, at the same time
 providing for the relief of indigent artists, their widows and
 15 children, in case of sickness, old age, or death, by an annual
 subscription of its members, to form a fund distributable
 according to their wants and necessities; and that they are
 desirous of being enabled to carry out the objects of such
 association, by legislative enactment, incorporating them
 20 under the name of "The Society of Canadian Artists," and
 whereas it is expedient to grant their prayer: Therefore Her
 Majesty by and with the advice and consent of the Senate
 and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The said Charles J. *May*, O. R. Jacobi, A. Vogt, Allan Certain persons incorporated.
 25 Edson, and all other persons, being artists, who may, by virtue of this Act, replace, or be united with them, shall be, and they are hereby constituted a body politic and corporate, under the name of "The Society of Canadian Artists," for all and every the purposes and ends aforesaid, and, under 30 the said name, may acquire, by any legal title whatever, such real estate as they may require for their actual use and occupation, as such association; and may sell and alienate any real estate held by them, and acquire other instead thereof, for the purposes of this Act, and may acquire any other real 35 estate or interest therein, by gift, devise, or bequest, and may hold such real estate for a period of not more than five years, but the same, or any part, or portion thereof, or interest therein which may not, within the said period, have been alienated, shall revert to the party from whom the same was 40 acquired, his heirs, or other representatives.

2. The Corporation shall have power to administer their Officers of Corporation.
 affairs by such and so many councillors, and other officers, and under such restrictions as touching their powers and duties as any By-laws in that behalf they may, from time to

time, ordain: and they may assign to any of such officers, such remuneration as they may deem requisite.

By-laws for
certain
purposes.

3. The Corporation may make all such By-laws, not contrary to Law, as they may deem expedient for the Government thereof, the maintenance and due regulation of any 5 and every Gallery of Art, School of Design, Museum, Library, Reading Room, Art Union, or other subsidiary undertaking of the like description, which they may find practicable and conducive to the advancement of the Fine Arts, the raising of capital by the issue of transferable shares, or otherwise, 10 the conditions under which such shares shall be issued and may be transferred, or forfeited, and the administration of their affairs generally, and may amend and repeal such By-laws, from time to time, observing always, however, such formalities of procedure as, by such By-laws, may have been 15 prescribed to that end; and, generally, shall have all needful corporate powers, for the aforesaid purposes of their organization and the purposes of this Act.

Application
of revenues.

4. All the revenues of the Corporation, from whatever source they may be derived, shall be devoted exclusively to 20 the maintenance and objects of the Corporation, and of such aids and reliefs to indigent Artists, their widows, and children, ~~purposes and undertakings as aforesaid~~, and to the acquisition, improvement, and repair of the buildings, and other real estate required to that end, and to the purchase of pictures 25 and books for the supply of their Gallery of Art, School of Design, Art Unions, and Libraries aforesaid, and to no other purposes whatsoever.

Corporation
may establish
an Art Union.

5. And it shall be lawful for the said Corporation to establish and maintain an Art Union in connection ~~with the~~ 30 ^{with} ~~other operations~~ ^{only} of the said Corporation, and, for that purpose, to purchase, or otherwise acquire pictures, or other works of art, and distribute the same amongst the members of the said Corporation, or subscribers, or contributors to its fund, by lot or chance, under By-laws enacted, or to be enacted, to 35 regulate such distribution, anything contained in chapter ninety-five of the consolidated statutes of the late Province of Canada, intituled "An Act respecting Lotteries," or any other law, custom, or usage to the contrary, notwithstanding.

*provided always that any such
By-Law for such purposes as
aforesaid shall have been
first submitted to the
consideration and then be
approved of by a Committee
the Governor in Council.*

~~Disposition of such approved
By-Law in the said Province~~
~~and the powers & privileges hereby conferred~~

6. This act shall be subject

to any future Laissez faire which may take place, and no general Act whereby any privileges hereby conferred may be affected or impaired, shall be deemed a violation of the charter of the said Association.

G.A.D

ad

a.D

Acte pour incorporer la "Société des Artistes Canadiens."

CONSIDERANT que Charles J. Way, O. R. Jacobi, A. Vogt, Allan Edson et d'autres artistes, membres d'une association d'artistes canadiens, ont, par pétition, exposé que depuis deux ans ils sont constitués en association sous le nom de "Société des Artistes Canadiens," dans le but de stimuler le goût pour les beaux-arts en Canada, en élevant le niveau de l'art, en formant des artistes dans la Puissance et en les encourageant à produire des œuvres artistiques destinées à figurer dans des expositions publiques, d'après le mode suivi par les associations artistiques de la Grande-Bretagne, de la France et d'autres puissances européennes, et, à ces fins, d'établir des écoles d'art et de dessin, des bibliothèques pour l'étude des arts, des galeries de peintures, et des associations artistiques, tout en secourant en même temps les artistes indigents, leurs veuves et leurs enfants, dans les cas de maladie, vieillesse ou décès, au moyen d'une contribution annuelle de ses membres destinée à créer un fonds devant être réparti dans la mesure de leurs besoins et nécessités; et considérant que les pétitionnaires, pour atteindre l'objet de leur association, ont demandé la passation d'un acte à l'effet de les ériger en corporation sous les nom et raison de "Société des Artistes canadiens," et qu'il est expédié d'accéder à leur demande; A ses causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. Les dits Charles J. Way, O. R. Jacobi, A. Vogt, Allan Edson, et autres artistes qui, en vertu du présent acte, pourront les remplacer ou s'associer à eux, seront et sont par le présent constitués en corps politique et corporation sous le nom de "Société des Artistes Canadiens" pour tous les objets ci-haut énumérés; et, sous ce nom, ils pourront acquérir, à quelque titre légal que ce soit, les immeubles qu'ils [pourront] requérir pour leur usage réel comme telle association; et ils pourront vendre et aliéner les immeubles par eux possédés et en acquérir d'autres à la place, pour les fins du présent acte; et ils pourront acquérir tous autres immeubles ou tous droits à ces immeubles par donation, legs ou héritage, et en garder la possession pour une période de pas plus de cinq années; mais les immeubles en question, en tout ou en partie, ou les droits à ces immeubles qui, durant cette période, pourront ne pas avoir été aliénés, retourneront à leurs auteurs, leurs héritiers ou autres représentants.

2. La corporation aura le pouvoir de faire administrer ses affaires par tels conseillers et autres officiers, et sous telles restrictions touchant leurs pouvoirs et leurs devoirs, qu'elle pourra prescrire par règlements passés à cet effet selon que l'occasion le requerra; et elle pourra accorder à ces officiers la rétribution qu'elle jugera convenable.

3. La corporation pourra établir tous règlements, non contraires à la loi, qu'elle jugera à propos pour sa gouverne, le maintien et la direction de toute galerie des arts, école de dessin, musée, bibliothèque, cabinet de lecture, association artistique, ou autre objet de même nature, qu'elle croira propre à l'avancement des beaux-arts,—pour le prélèvement de capitaux au moyen de l'émission d'actions transférables, ou autrement, les conditions auxquelles ces actions seront émises et pourront être transférées ou confisquées, et pour l'administration de ses affaires en général; et elle pourra 10 amender et révoquer ces règlements au besoin, en se conformant, néanmoins, aux formalités prescrites à cette fin par ces règlements; et elle aura, généralement, tous les pouvoirs de corporation nécessaires pour atteindre le but de son organisation et les fins prévues au présent acte. 15

4. Tous les revenus de la corporation, de quelque source qu'ils proviennent, seront consacrés exclusivement au maintien et aux besoins de la corporation, et à secourir les artistes indigents, leurs veuves et enfants, ainsi qu'à l'acquisition, à l'amélioration et à la réparation des édifices et autres 20 immeubles nécessaires à cette fin, et à l'achat de peintures et livres destinés à la galerie des arts, à l'école de dessin, aux associations artistiques et bibliothèques comme il est dit ci-haut, mais à nul autre objet.

5. Et il sera loisible à la corporation d'établir et maintenir 25 une association artistique affiliée à la corporation, et à cette fin d'acheter ou acquérir de toute autre manière des peintures ou autres œuvres artistiques et de les distribuer entre les membres de la corporation, ou ceux qui souscriront ou contribueront à la formation de son capital, au moyen du tirage au sort, en 30 vertu de règlements passés ou devant être passés dans le but de régler telle distribution, nonobstant toute disposition énoncée dans le quatre-vingt-quinzième chapitre des Statuts refondus de la ci-devant province du Canada, intitulé: "Acte concernant les loteries," ou toute loi, coutume ou usage à ce 35 contraire; pourvu que les règlements faits pour les fins ci-dessus mentionnées soient au préalable soumis au gouverneur en conseil et par lui approuvés.

6. Le présent acte et les pouvoirs et priviléges qu'il confère, seront assujétis à toute loi future qui pourra être passée, et 40 nul acte général ayant l'effet de modifier ou amoindrir les priviléges par le présent conférés ne sera réputé une infraction de la charte de la dite association.

L-45

An Act to incorporate "The Society of Canadian
Artists."

WHEREAS Charles J. Way, O. R. Jacobi, A. Vogt, Allan
Edson and other Artists, members of an Association
of Canadian Artists, have by Petition set forth that they have
during the last two years existed as an association known as
5 "The Society of Canadian Artists," having for their object
the advancement of the Fine Arts in the Dominion of Canada,
by elevating the standard of art, training artists throughout
this Dominion and inciting them to emulation in the produc-
tion of works of art for public exhibition and disposal, in the
10 manner practised by the Art Unions of Great Britain,
France, and other European Powers, and for these purposes
to establish and maintain schools of art and design, Art
libraries, Picture Galleries, and Art unions, at the same time
providing for the relief of indigent artists, their widows and
15 children, in case of sickness, old age, or death, by an annual
subscription of its members, to form a fund distributable
according to their wants and necessities; and that they are
desirous of being enabled to carry out the objects of such
association, by legislative enactment incorporating them
20 under the name of "The Society of Canadian Artists," and
whereas it is expedient to grant their prayer: Therefore Her
Majesty by and with the advice and consent of the Senate
and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The said Charles J. Way, O. R. Jacobi, A. Vogt, Allan
25 Edson, and all other persons, being artists, who may, by
virtue of this Act, replace, or be united with them, shall be,
and they are hereby constituted a body politic and corporate,
under the name of "The Society of Canadian Artists," for
all and every the purposes and ends aforesaid, and, under
30 the said name, may acquire, by any legal title whatever, such
real estate as they may require for their actual use and occu-
pation, as such association; and may sell and alienate any
real estate held by them, and acquire other instead thereof,
for the purposes of this Act, and may acquire any other real
35 estate or interest therein, by gift, devise, or bequest, and may
hold such real estate for a period of not more than five years,
but the same, or any part, or portion thereof, or interest
therein which may not, within the said period, have been
alienated, shall revert to the party from whom the same was
40 acquired, his heirs, or other representatives.

2. The Corporation shall have power to administer their
affairs by such and so many councillors, and other officers,
and under such restrictions as touching their powers and
duties as by any By-laws in that behalf they may from time to
45 time, ordain: and they may assign to any of such officers,
such remuneration as they may deem requisite.

3. The Corporation may make all such By-laws, not contrary to Law, as they may deem expedient for the government thereof, the maintenance and due regulation of any and every Gallery of Art, School of Design, Museum, Library, Reading Room, Art Union, or other subsidiary undertaking 5 of the like description, which they may find practicable and conducive to the advancement of the Fine Arts, the raising of capital by the issue of transferable shares, or otherwise, the conditions under which such shares shall be issued and may be transferred, or forfeited, and the administration 10 of their affairs generally, and may amend and repeal such By-laws, from time to time, observing always, however, such formalities of procedure as, by such By-laws, may have been prescribed to that end; and, generally, shall have all needful corporate powers, for the aforesaid purposes of their organization and the purposes of this Act. 15

4. All the revenues of the Corporation, from whatever source they may be derived, shall be devoted exclusively to the maintenance and objects of the Corporation, and of such aids and reliefs to indigent Artists, their widows and children, 20 and to the acquisition, improvement, and repair of the buildings, and other real estate required to that end, and to the purchase of pictures and books for the supply of their Gallery of Art, School of Design, Art Unions, and Libraries aforesaid, and to no other purposes whatsoever. 25

5. And it shall be lawful for the said Corporation to establish and maintain an Art Union in connection with the said Corporation, and, for that purpose only, to purchase, or otherwise acquire pictures, or other works of art, and distribute the same amongst the members of the said 30 Corporation, or subscribers, or contributors to its fund, by lot or chance, under By-laws enacted, or to be enacted, to regulate such distribution, anything contained in chapter ninety-five of the consolidated statutes of the late Province of Canada, intituled "An Act respecting Lotteries," or any 35 other law, custom, or usage to the contrary notwithstanding; Provided always, that any such By-law for such purposes as aforesaid shall have been first submitted to the consideration and be approved of by the Governor in Council.

6. This Act, and the powers and privileges hereby conferred, shall be subject to any further legislation which may take place, and no general Act whereby any privileges hereby conferred may be affected or impaired, shall be deemed a violation of the charter of the said Association. 40

Acte pour incorporer la "Société des Artistes Canadiens."

CONSIDERANT que Charles J. May, O. R. Jacobi, A. Vogt, **Préambule.**
 Allan Edson et d'autres artistes, membres d'une association
 d'artistes canadiens, ont, par pétition, exposé que depuis deux
 ans ils sont constitués en association sous le nom de "Société
 des Artistes Canadiens," dans le but de stimuler le goût pour
 les beaux-arts en Canada, en élevant le niveau de l'art, en for-
 mant des artistes dans la Puissance et en les encourageant à
 produire des œuvres artistiques destinées à figurer dans des
 expositions publiques, d'après le mode suivi par les associa-
 tions artistiques de la Grande-Bretagne, de la France et
 d'autres puissances européennes, et, à ces fins, d'établir des
 écoles d'art et de dessin, des bibliothèques pour l'étude des
 arts, des galeries de peintures, et des associations artistiques,
 tout en secourant en même temps les artistes indigents, leurs
 veuves et leurs enfants, dans les cas de maladie, vieillesse ou
 décès, au moyen d'une contribution annuelle de ses membres
 destinée à créer un fonds devant être réparti dans la mesure
 de leurs besoins et nécessités; et considérant que les pétition-
 naires, pour atteindre l'objet de leur association, ont demandé
 la passation d'un acte à l'effet de les ériger en corporation
 sous les nom et raison de "Société des Artistes canadiens,"
 et qu'il est expédié d'accéder à leur demande; A ses causes,
 Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et
 de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

25 1. Les dits Charles J. May, O. R. Jacobi, A. Vogt, Allan ^{Incorpora-}
 Edson, et autres artistes qui, en vertu du présent acte, pour-
 ront les remplacer ou s'associer à eux, seront et sont par le
 présent constitués en corps politique et corporation sous le
 nom de "Société des Artistes Canadiens" pour tous les objets
 ci-haut énumérés; et, sous ce nom, ils pourront acquérir, à
 quelque titre légal que ce soit, les immeubles qu'ils pourront
 requérir pour leur usage réel comme telle association; et ils
 pourront vendre et aliéner les immeubles par eux possédés et
 en acquérir d'autres à la place, pour les fins du présent acte;
 30 et ils pourront acquérir tous autres immeubles ou tous droits
 à ces immeubles par donation, legs ou héritage, et en garder
 la possession pour une période de pas plus de cinq années;
 mais les immeubles en question, en tout ou en partie, ou les
 35 droits à ces immeubles qui, durant cette période, pourront ne
 pas avoir été aliénés, retourneront à leurs auteurs, leurs héritiers ou autres représentants.

2. La corporation aura le pouvoir de faire administrer ses ^{Officiers de la}
 affaires par tels conseillers et autres officiers, et sous telles ^{corporation.}
 40 restrictions touchant leurs pouvoirs et leurs devoirs, qu'elle
 pourra prescrire par règlements passés à cet effet selon que
 l'occasion le requerra; et elle pourra accorder à ces officiers
 la rétribution qu'elle jugera convenable.

Règlements.

3. La corporation pourra établir tous règlements, non contraires à la loi, qu'elle jugera à propos pour sa gouverne, le maintien et la direction de toute galerie des arts, école de dessin, musée, bibliothèque, cabinet de lectures, association artistique, ou autre objet de même nature, qu'elle croira propre à l'avancement des beaux-arts,—pour le prélèvement de capitaux au moyen de l'émission d'actions transférables, ou autrement, les conditions auxquelles ces actions seront émises et pourront être transférées ou confisquées, et pour l'administration de ses affaires en général; et elle pourra 10 amender et révoquer ces règlements au besoin, en se conformant, néanmoins, aux formalités prescrites à cette fin par ces règlements; et elle aura, généralement, tous les pouvoirs de corporation nécessaires pour atteindre le but de son organisation et les fins prévues au présent acte. 15

Revenus.

4. Tous les revenus de la corporation, de quelque source qu'ils proviennent, seront consacrés exclusivement au maintien et aux besoins de la corporation, et à secourir les artistes indigents, leurs veuves et enfants, et aux objets plus haut énumérés, ainsi qu'à l'acquisition, à l'amélioration et à la 20 réparation des édifices et autres immeubles nécessaires à cette fin, et à l'achat de peintures et livres destinés à la galerie des arts, à l'école de dessin, aux associations artistiques et bibliothèques comme il est dit ci-haut, mais à nul autre objet.

Association artistique.

5. Et il sera loisible à la corporation d'établir et maintenir 25 une association artistique affiliée aux autres branches de la corporation, et à cette fin d'acheter ou acquérir de toute autre manière des peintures ou autres œuvres artistiques et de les distribuer entre les membres de la corporation, ou ceux qui souscriront ou contribueront à la formation de son capital, au 30 moyen du tirage au sort, en vertu de règlements passés ou devant être passés dans le but de régler telle distribution, nonobstant toute disposition énoncée dans le quatre-vingt-quinzième chapitre des Statuts refondus de la ci-devant province du Canada, intitulé: "Acte concernant les loteries," ou 35 toute loi, coutume ou usage à ce contraire.

BILL.

Acte pour incorporer la "Société des Artistes Canadiens."

BILL PRIVÉ.

M. WORKMAN.

OTTAWA:

Imprimé par I. B. TAYLOR 29, 31, et 33, rue Rideau.
—
1870.

An Act to amend the Act intituled, "An Act to incorporate The Sun Insurance Company of Montreal."

WHEREAS, the promoters of "The Sun Insurance Company Preamble.
of Montreal," have petitioned for the amendment and
extension of the Act of Incorporation of the said Company, and it
is expedient that the prayer of their petition be granted; therefore,
5 Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate
and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The Act passed in the Session of the Parliament of the late Province of Canada, held in the Twenty-eighth Year of Her Majesty's Reign, and intituled "An Act to incorporate The Sun Insurance Company of Montreal," is hereby amended and extended, so that, notwithstanding anything therein contained, the capital stock of the said company shall be One Million of Dollars, with power to the said company to increase the same, under the provisions of the said Act, in sums of not less than One Million thereof. 15 Dollars, to a sum not exceeding Four Millions of Dollars.
2. The privileges allowed in the Act passed in the Parliament of Canada, in the Thirty-first year of Her Majesty's Reign, intituled, "An Act respecting Insurance Companies," of obtaining a license from the Minister of Finance, and of the deposit of Fifty Thousand Dollars being made payable in three equal annual installments, are hereby extended to the said company, as fully as if the said company had fulfilled all the requirements of the said Act within the time limited therein, provided, however, that the said company shall make the deposits so required, the first one on or before the First day of March, one thousand eight hundred and seventy-one, and the remaining deposits on or before the first days of March in the next two succeeding years respectively, and shall otherwise fulfil the requirements of the said Act.

3. The business of Life and Accident Assurance, which the said company is authorized to transact, shall include power to effect contracts of assurance, with any persons or bodies corporate, upon lives, or in any way dependent upon lives, and to grant or sell annuities, either for lives or otherwise, and on survivorship, and to purchase annuities, to grant endowments to children or other persons, and to receive investments of money for accumulation, to purchase contingent rights, whether of reversion, remainder, annuities, life policies, or otherwise, and generally to enter into any transaction depending upon the contingency of life or accident to the person, whether by land or sea, usually entered into by life or accident assurance companies, including re-assurance, and shall be established, maintained, and prosecuted by the said company, as a distinct branch of its business, under the corporate name of the said company, with the addition thereto of the words "Life Branch." What to include. Under name "The Sun Insurance Company of Montreal" "Life Branch."

Capital One
million of
dollars, in-
creaseable to
two millions
of dollars.

Directors to
be elected
when 5,000
shares sub-
scribed, and
fifty thousand
dollars paid
up in "Life
Branch."

Business of
General
Branch.

"General
Branch" to be
commenced
when 5,000
shares sub-
scribed, and
fifty thousand
dollars paid
up.

Separate
accounts to
be kept of
"Life
Branch" and
"General
Branch."

Separate lia-
bility in "Life
Branch"
and "General
Branch."

Company not
bound to take
notice of
trusts.

Directors or
officers not to
borrow from
company.

4. The capital stock of One Million of Dollars shall be applied solely to the "Life Branch" of the said Company, but may be increased under the terms of the Act of Incorporation to Two Millions of Dollars.

5. So soon as at least five thousand shares of the capital stock 5 of the said company shall have been subscribed and allotted to the "Life Branch" of the said company, and fifty thousand dollars paid in on account of the same, it shall be lawful for the shareholders to elect the directors of the said company, as provided in the said Act, and to commence the business of Life and Accident 10 Assurance under their said charter.

6. The general business which the said company is authorized to transact in fire insurance, as well as in marine and guarantee insurance, and the re-insurance of any risks thereunder, shall be established, maintained, and prosecuted, as a distinct branch of 15 the business of the said company, under the corporate name of the said company, with the addition thereto of the words "General Branch."

7. One Million of Dollars may be raised for the purposes of the said "General Branch," which may be increased to Two Millions 20 of Dollars, and so soon as at least five thousand shares of the capital stock of the said company shall have been subscribed and allotted to the "General Branch" of the said company, and fifty thousand dollars paid in on account of the same, it shall be lawful for the said company to commence the business of insurance 25 included under the branch styled the "General Branch."

8. The said company shall maintain separate accounts of the stock subscribed and allotted, and of the business transacted by it, under the "Life Branch" and "General Branch," and of the expenses, profits, and claims, losses, and liabilities under each of the said 30 branches respectively.

9. The capital stock of the said company so subscribed and allotted to the "Life Branch," and "General Branch" respectively, shall be liable only for the expenses, losses, and liabilities incurred by the branch to which the same has been allotted, and entitled 35 only to the profits and claims arising in, and proceeding from, such branch.

10. The Company shall not be bound to see to the execution of any trust, whether expressed, implied, or constructive, to which any share or shares of its stock may be subject, and the receipt of 40 the party in whose name any share stands in the books, or if such share stands in the name of more than one, the receipt of one shall be a sufficient discharge to the company, for any money paid in respect of such share or shares, notwithstanding any trust to which they may be held subject, and whether or not the company 45 shall have had notice of such trust.

11. No director or other officer of the company shall become a borrower of any portion of its funds, nor become surety for any other person who is or shall become a borrower from the company, nor shall the funds of one branch be applied or borrowed to or for 50 the purposes of the other.

12. The failure of the Life Branch or of the General Branch ^{Case of failure} to meet its obligations shall not necessitate the suspension of ^{of either} Branch, its business by the other branch, or subject such other branch to the provisions of the Act respecting Insurance Companies, ⁵ in relation to companies becoming insolvent.

13. The provisional directors of the said company shall be ^{Provisional} George Stephen, George Winks, Thomas Gordon, Henry Mulholland, ^{directors.} George H. Frothingham, A. W. Ogilvie, A. F. Gault, James Hutton, and M. H. Gault, all of the City of Montreal, merchants, instead of ¹⁰ the persons named in the said Act.

14. The value of the real estate which may be held by the ^{Annual value} said company for the purpose of conducting its business, shall be ^{of real estate} for business extended to an annual value of Twenty Thousand Dollars. ^{purposes ex-} ^{Twenty} ^{tended to} ^{thousand} ^{dollars.}

15. The securities which the said company shall be entitled ¹⁵ to hold, shall include the securities of the Dominion of Canada, or ^{of any of the Provinces comprising the said Dominion.} ^{Twenty} ^{thousand}

16. The twenty-seventh section of the said Act is hereby ^{Section 7 of} repealed, and the said Act is extended, as if the said section had ^{28 Vict. cap.} ^{43, repealed.} never been enacted, and all the provisions of the said Act incon- ^{Inconsistent} sistent with this Act are hereby repealed. ^{enactments} ^{repealed.}

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to amend the Act to incorporate
"The Sun Insurance Company of Mon-
treal."

PRIVATE BILL.

Mr. WORKMAN.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 and 33 Rideau Street.

1870.

Acte pour amender l'acte intitulé : "Acte pour incorporer la Compagnie d'Assurance de Montréal, dite du Soleil."

CONSIDÉRANT que les actionnaires de la "Compagnie d'Assurance de Montréal, dite du Soleil," ont, par leur pétition, demandé que la charte de la compagnie soit amendée et étendue, et qu'il est expédition d'accéder à leur demande ;
5 A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. L'acte passé en la session du Parlement de la ci-devant province du Canada, tenue en la vingt-huitième année du règne de Sa Majesté, et intitulé : "Acte pour incorporer la compagnie d'Assurance de Montréal, dite du Soleil," est par le présent amendé et étendu de manière à ce que, nonobstant toute disposition y énoncée, le fonds social de la compagnie sera de un million de piastres, avec pouvoir à la compagnie de l'augmenter, sous l'autorité du dit acte, au moyen de sommes de pas moins de un million de piastres, jusqu'à concurrence de pas plus de quatre millions de piastres.

2. Le pouvoir accordé par la section quatre de l'acte du Parlement du Canada passé en la trenteunième année du règne de Sa Majesté, intitulé : "Acte concernant les compagnies d'assurance," permettant aux compagnies d'assurance en existence lors de la passation de l'acte, d'obtenir un permis du ministre des finances, sur le dépôt de cinquante mille piastres en trois versements annuels égaux, est par le présent étendu à la dite compagnie, aussi amplement que si elle eût rempli toutes les exigences du dit acte dans le délai qui y est prescrit ; pourvu, cependant, que la compagnie fasse ce dépôt et obtienne un permis à l'égard de chacun de ses départements ci-dessous mentionnés et acquitte le premier versement de ce dépôt au nom du département dans lequel elle pourra commencer ses opérations, le ou avant le premier jour de mars 1871 ; et au cas où la compagnie commencerait les opérations de l'autre département, le même privilége d'opérer le dépôt nécessaire par versements lui sera conféré en par 35 elle acquittant le premier versement de ce dépôt avant de commencer les opérations de tel autre département.

3. Les affaires incidentes à l'assurance sur la vie et contre les accidents, que la compagnie est autorisée à transiger, comprendront le pouvoir de faire et effectuer des contrats 49 d'assurance avec toutes personnes ou corporations, sur la vie, ou se rattachant de toute matière à la vie, et d'accorder ou vendre des annuités, pour la vie ou autrement, et sur la survivance, et d'acheter des annuités, d'accorder des dotations pour les enfants ou autres personnes, et de recevoir des placements de deniers destinés à s'accumuler, d'acquérir des droits éventuels, résultant de survivance, réversion, annui-

tés, polices d'assurance sur la vie, ou autrement, et généralement de poursuivre toutes les opérations se rattachant aux éventualités de la vie, ou aux accidents survenant aux personnes, soit sur terre ou sur mer, d'ordinaire poursuivies par les compagnies d'assurance sur la vie ou contre les accidents, y compris les réassurances, et ces opérations seront conduites et poursuivies par la compagnie, comme branche distincte de ses affaires, sous le nom de corporation de la compagnie, en y ajoutant les mots : "Département de l'Assurance su la Vie." 10

4. Le fonds social de un million de piastres sera affecté exclusivement au "département de l'assurance sur la vie," mais pourra être augmenté, aux termes de l'acte d'incorporation, jusqu'à concurrence de deux millions de piastres.

5. Aussitôt que cinq mille actions au moins du fonds social 15 de la compagnie auront été souscrites et imputées au "département de l'assurance sur la vie," et que cinquante mille piastres auront été payées à compte, il sera loisible aux actionnaires d'écrire les directeurs de la compagnie tel que prescrit par le dit acte, et de commencer à effectuer des assurances 20 sur la vie et contre les accidents en vertu de sa charte.

6. Les opérations générales que la compagnie est autorisée à poursuivre en matière d'assurance contre l'incendie, et d'assurance maritime et de garantie, et de réassurance en ces cas, le seront comme branche distincte des affaires de la 25 compagnie, sous le nom de corporation, en y ajoutant les mots : "Département général."

7. Il pourra être prélevé un million de piastres pour les besoins du "département général" et ce chiffre pourra être porté à deux millions de piastres, et aussitôt que cinq mille 30 actions au moins du fonds social de la compagnie auront été souscrites et imputées au "département général de la compagnie," et que cinquante mille piastres auront été payées à compte, il sera loisible à la compagnie de commencer à effectuer des assurances du ressort du "département général." 35

8. La compagnie tiendra des comptes distincts des actions souscrites et réparties, et des affaires par elle négociées dans le "département de l'assurance sur la vie," et dans le "département général," ainsi que des dépenses, profits, créances, pertes, obligations et actif relevant de chacun de ces départements respectifs; et tous les actes opérant des placements de tel actif devront spécifier pour quel département ces placements sont ainsi faits et imputés à ce département. 40

9. Les actions du fonds social de la compagnie ainsi souscrites et imputées au "département de l'assurance sur la vie," 45 et au "département général," respectivement, ne répondront 49—2

que des dépenses, pertes et obligations encourues par le département auquel elles ont été imputées, et ne bénéficieront que des profits et créances provenant de ce département.

10. La compagnie ne sera pas tenu de veiller à l'exécution des fidéicommis, explicites, implicites ou résultant de l'interprétation, auxquels des actions de son fonds social pourraient être assujéties, et le reçu de la personne au nom de laquelle des actions sont inscrites dans les registres, ou, si ces actions sont inscrites au nom de plusieurs personnes, le reçu de l'une d'elles, sera pour la compagnie une quittance suffisante de tous deniers payés à l'égard de ces actions, nonobstant tout fidéicommis auquel elles peuvent être assujéties, que la compagnie ait ou n'ait pas eu avis de l'existence de tel fidéicommis.

15 11. Nul directeur ou autre officier de la compagnie ne pourra emprunter de fonds à la compagnie, ni se porter caution d'une autre personne ayant fait des emprunts à la compagnie, et les fonds d'un département ne devront pas non plus être employés ou empruntés pour les besoins de l'autre.

20 12. Le défaut de la part du département de l'assurance sur la vie ou du département général de faire face à ses obligations, n'obligerà pas l'autre département de suspendre ses opérations, ni ne l'assujétira aux dispositions de l'acte concernant les compagnies d'assurance relatives aux compagnies en 25 faillite.

13. Les directeurs provisoires de la compagnie seront George Stephen, George Winks, Thomas Gordon, Henry Mulholland, George H. Frothingham, A. W. Ogilvie, A. F. Gault, James Hutton, M. H. Gault, tous de la cité de Montréal, 30 négociants, au lieu et place des personnes énumérées au dit acte.

14. Les immeubles que la compagnie est autorisée à garder, en vue de la poursuite de ses opérations, ne devront pas excéder, en valeur annuelle, la somme de vingt mille piastres.

35 15. Les obligations que la compagnie sera autorisée à garder, comprendront les effets publics de la Puissance du Canada ou des provinces qui la composent.

16. Est par le présent révoquée la vingt-septième section du dit acte vingt-huit Victoria, chapitre quarante-trois, lequel 40 continuera de rester en vigueur comme si la dite section n'eût jamais été passée ; et sont abrogées toutes les dispositions du même acte qui peuvent être incompatibles avec le présent.

An Act to amend the Act intituled, "An Act to incorporate The Sun Insurance Company of Montreal."

WHEREAS, the promoters of "The Sun Insurance Company of Montreal," have petitioned for the amendment and extension of the Act of Incorporation of the said Company, and it is expedient that the prayer of their petition be granted; therefore,

5 Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The Act passed in the Session of the Parliament of the late Province of Canada, held in the Twenty-eighth Year of Her Majesty's Reign, and intituled "An Act to incorporate The Sun 10 Insurance Company of Montreal," is hereby amended and extended, so that, notwithstanding anything therein contained, the capital stock of the said company shall be One Million of Dollars, with power to the said company to increase the same, under the provisions of the said Act, in sums of not less than One Million of 15 Dollars, to a sum not exceeding Four Millions of Dollars.

2. The privileges granted Section four of the Act passed in the Parliament of Canada, in the Thirty-first year of Her Majesty's Reign, intituled, "An Act respecting Insurance Companies," to Companies existing at the time of its passing, of obtaining 20 licences from the Minister of Finance, on the deposit of Fifty Thousand Dollars payable in three equal annual instalments, are hereby extended to the said company, as fully as if the said company had fulfilled all the requirements of the said Act within the time limited therein, provided, however, that the said 25 company shall make such deposit, and obtain a licence in respect of each branch of its business as hereinafter mentioned, and shall pay the first instalment of such deposit on behalf of that branch in which they may commence operations, on or before the First day of March, one thousand eight hundred and seventy-one; and 30 in the event of the Company undertaking the other branch of their business, the same privilege of making the necessary deposit by instalments shall be extended to them the payment of the first instalment of such deposit being made before they commence the business of such other branch.

3. The business of Life and Accident Assurance, which the said company is authorized to transact, shall include power to effect contracts of assurance, with any persons or bodies corporate, upon lives, or in any way dependent upon lives, and to grant or sell annuities, either for lives or otherwise, and on survivorship, 35 and to purchase annuities, to grant endowments to children or other persons, and to receive investments of money for accumulation, to purchase contingent rights, whether of reversion, remainder, annuities, life policies, or otherwise, and generally to enter into any transaction depending upon the contingency of life or accident 40 to the person, whether by land or sea, usually entered into by life or accident assurance companies, including re-assurance, and shall be established, maintained, and prosecuted by the said company, 45 to the person, whether by land or sea, usually entered into by life or accident assurance companies, including re-assurance, and shall be established, maintained, and prosecuted by the said company, as a distinct branch of its business, under the corporate name of

the said company, with the addition thereto of the words "Life Branch."

4. The capital stock of One Million of Dollars shall be applied solely to the "Life Branch" of the said Company, but may be increased under the terms of the Act of Incorporation to Two Millions of Dollars. 5

5. So soon as at least five thousand shares of the capital stock of the said company shall have been subscribed and allotted to the "Life Branch" of the said company, and fifty thousand dollars paid in on account of the same, it shall be lawful for the share-holders to elect the directors of the said company, as provided in the said Act, and to commence the business of Life and Accident Assurance under their said charter.

6. The general business which the said company is authorized to transact in fire insurance, as well as in marine and guarantee insurance, and the re-insurance of any risks thereunder, shall be established, maintained, and prosecuted, as a distinct branch of the business of the said company, under the corporate name of the said company, with the addition thereto of the words "General Branch." 20

7. One Million of Dollars may be raised for the purposes of the said "General Branch," which may be increased to Two Millions of Dollars, and so soon as at least five thousand shares of the capital stock of the said company shall have been subscribed and allotted to the "General Branch" of the said company, and fifty thousand dollars paid in on account of the same, it shall be lawful for the said company to commence the business of insurance included under the branch styled the "General Branch." 25

8. The said company shall maintain separate accounts of the stock subscribed and allotted, and of the business transacted by it, 30 under the "Life Branch" and "General Branch," and of the expenses, profits, and claims, losses, liabilities, and assets, under each of the said branches respectively; and all instruments representing investments made of such assets shall specify for which branch such investments are so made, and shall be held for such branch. 35

9. The capital stock of the said company so subscribed and allotted to the "Life Branch," and "General Branch" respectively, shall be liable only for the expenses, losses, and liabilities incurred by the branch to which the same has been allotted, and entitled only to the profits and claims arising in, and proceeding from, 40 such branch.

10. The Company shall not be bound to see to the execution of any trust, whether expressed, implied, or constructive, to which any share or shares of its stock may be subject, and the receipt of the party in whose name any share stands in the books, or if such 45 share stands in the name of more than one, the receipt of one shall be a sufficient discharge to the company, for any money paid

in respect of such share or shares, notwithstanding any trust to which they may be held subject, and whether or not the company shall have had notice of such trust.

11. No director or other officer of the company shall become
5 a borrower of any portion of its funds, nor become surety for any other person who is or shall become a borrower from the company, nor shall the funds of one branch be applied to or borrowed for the purposes of the other.

12. The failure of the Life Branch or of the General Branch
10 to meet its obligations shall not necessitate the suspension of its business by the other branch, or subject such other branch to the provisions of the Act respecting Insurance Companies, in relation to companies becoming insolvent.

13. The provisional directors of the said company shall be
15 George Stephen, George Winks, Thomas Gordon, Henry Mulholland, George H. Frothingham, A. W. Ogilvie, A. F. Gault, James Hutton, and M. H. Gault, all of the City of Montreal, merchants, instead of the persons named in the said Act.

14. The real estate which may be held by the said company
20 for the purpose of conducting its business, shall not exceed the annual value of Twenty Thousand Dollars.

15. The securities which the said company shall be entitled to hold, shall include the securities of the Dominion of Canada, or of any of the Provinces comprising the said Dominion.

25 16. The twenty-seventh section of the said Act Twenty-eighth Victoria, chapter forty-three, is hereby repealed, and the said Act is extended, as if the said section had never been enacted, and all the provisions of the said Act inconsistent with this Act are hereby repealed.

on a new way of communication made necessary, done to transport and
convey the two in safety. But, in the heat and want, you did not
have time to settle her and Heda
and so she was compelled to go with me. I have had
no time to speak with her about it, for we have been very much occupied, and
I have not had time to speak with Heda to let her know what
has been done, and I have not had time to speak with
her about it.

It is now about 10 days since I left home, and I have had
no time to speak with Heda about it. She has not had time to speak with
me about it, and I have not had time to speak with her about it.

I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with
her about it, and I have not had time to speak with her about it.
I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with her about it.

I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with her about it.
I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with her about it.

I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with her about it.
I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with her about it.

I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with her about it.
I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with her about it.
I have not had time to speak with Heda about it, and I have not had time to speak with her about it.

Acte pour amender l'acte intitulé : " Acte pour incorporer la compagnie d'assurance de Montréal, dite du Soleil."

CONSIDÉRANT que les actionnaires de la " Compagnie d'Assurance Préambule. de Montréal, dite du Soleil " ont, par leur pétition, demandé que la charte de la compagnie soit amendée et étendue, et qu'il est expédié d'accéder à leur demande ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et 5 du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

1. L'acte passé en la session du Parlement de la ci-devant province du 28 V. c. 43, Canada, tenue en la vingt-huitième année du règne de Sa Majesté, et amendé, intitulé : " Acte pour incorporer la compagnie d'assurance de Montréal, 10 dite du Soleil," est par le présent amendé et étendu de manière à ce que, nonobstant toute disposition y énoncée, le fonds social de la compagnie sera de un million de piastres, avec pouvoir à la compagnie de l'augmenter, sous l'autorité du dit acte, au moyen de sommes de pas moins de un million de piastres, jusqu'à concurrence de pas plus de quatre millions 15 de piastres.

2. Le pouvoir mentionné dans l'acte passé par le Parlement du Canada Délai pour en la trente-unième année du règne de Sa Majesté, intitulé : " Acte opérer le concernant les compagnie d'assurance," d'obtenir un permis du ministre dépôt. des finances, et d'opérer le dépôt de cinquante mille piastres en 20 trois versements annuels égaux, est par le présent étendu à la dite compagnie, aussi amplement que si elle eût rempli toutes les exigences du dit acte dans le délai qui y est prescrit ; pourvu, cependant, que la compagnie fasse les dépôts exigés, le premier, le ou vers le premier jour de mars 1871, et les autres le ou avant le premier jour de mars des deux 25 années suivantes respectivement, et qu'elle se conforme d'ailleurs à toutes les prescriptions du dit acte.

3. Les affaires incidentes à l'assurance sur la vie et contre les accidents que la compagnie est autorisée à transiger comprendront le pouvoir Opérations de de faire et effectuer des contrats d'assurance avec toutes personnes 30 ou corporations, sur la vie, ou se rattachant de toute manière à la vie, et d'accorder ou vendre des annuités, pour la vie ou autrement, et sur la survie, et d'acheter des annuités, d'accorder des dotations pour les enfants ou autres personnes, et de recevoir des placements de deniers destinés à s'accumuler, d'acquérir des droits éventuels, résultant de survie, 35 réversion, annuités, polices d'assurance sur la vie, ou autrement, et généralement de poursuivre toutes les opérations se rattachant aux éventualités de la vie, ou aux accidents survenant aux personnes, soit sur terre ou sur mer, d'ordinaire poursuivies par les compagnies d'assurance sur la vie ou contre les accidents, y compris les réassurances, et ces opérations 40 seront conduites et poursuivies par la compagnie, comme branche distincte de ses affaires, sous le nom de corporation de la compagnie, en y ajoutant les mots : " Département de l'Assurance sur la Vie.

4. Le fonds social de un million de piastres sera affecté exclusivement Capital. au " département de l'assurance sur la vie," mais pourra être augmenté, 45 aux termes de l'acte d'incorporation, jusqu'à concurrence de deux millions de piastres.

Election des directeurs.

5. Aussitôt que cinq mille actions au moins du fonds social de la compagnie auront été souscrites et imputées au "département de l'assurance sur la vie," et que cinquante mille piastres auront été payées à compte, il sera loisible aux actionnaires d'élire les directeurs de la compagnie tel que prescrit par le dit acte, et de commencer à effectuer des assurances sur la vie et contre les accidents en vertu de sa charte. 5

Opérations du département général.

6. Les opérations générales que la compagnie est autorisée à poursuivre en matière d'assurance contre l'incendie, et d'assurance maritime et de garantie, et de réassurance en ces cas, le seront comme branche distincte des affaires de la compagnie, sous son nom de corporation en y ajoutant 10 les mots : "Département Général."

Quand s'ouvrira le département général.

7. Il pourra être prélevé un million de piastres pour les besoins du "département général" et ce chiffre pourra être porté à deux millions de piastres et aussitôt que cinq mille actions au moins du fonds social de la compagnie auront été souscrites et imputées au "département général de 15 la compagnie," et que cinquante mille piastres auront été payées à compte, il sera loisible à la compagnie de commencer à effectuer des assurances du ressort du "département général."

Comptes distincts.

8. La compagnie tiendra des comptes distincts des actions souscrites et réparties, et des affaires par elle négociées dans le "département de 20 l'assurance sur la vie," et dans le "département général," ainsi que des dépenses, profits, créances, pertes et obligations relevant de chacun de ces départements respectifs.

Responsabilité distincte de chaque département.

9. Les actions du fonds social de la compagnie ainsi souscrites et imputées au "département de l'assurance sur la vie," et au "département 25 général," respectivement, ne répondront que des dépenses, pertes et obligations encourues par le département auquel elles ont été imputées, et ne bénéficieront que des profits et créances provenant de ce département.

Fidéicommis.

10. La compagnie ne sera pas tenue de veiller à l'exécution des fidéicommiss, explicites, implicites ou résultant de l'interprétation, auxquels des actions de son fonds social pourraient être assujetties, et le reçu de la personne au nom de laquelle des actions sont inscrites dans les registres, ou, si ces actions sont inscrites au nom de plusieurs personnes, le reçu de l'une d'elles, sera pour la compagnie une quittance suffisante de tous 35 deniers payés à l'égard de ces actions, nonobstant tout fidéicommis auquel elles peuvent être assujetties, que la compagnie ait ou n'ait pas eu avis de l'existence de tel fidéicommis. 30

Officiers, ne peuvent emprunter.

11. Nul directeur ou autre officier de la compagnie ne pourra emprunter de fonds à la compagnie, ni se porter caution d'une autre personne 40 ayant fait des emprunts à la compagnie, et les fonds d'un département ne devront pas non plus être employés ou empruntés pour les besoins de l'autre.

La faillite d'un département n'entraîne pas celle de l'autre.

12. Le défaut de la part du département de l'assurance sur la vie ou du département général de faire face à ses obligations, n'obligerà pas 45 l'autre département de suspendre ses opérations, ni ne l'assujétrira aux dispositions de l'acte concernant les compagnies d'assurance relatives aux compagnies en faillite.

Directeurs provisoires.

13. Les directeurs de la compagnie seront George Stephen, George Winks, Thomas Gordon, Henry Mulholland, George H. Frothingham, 50 A. W. Ogilvie, A. F. Gault, James Hutton, M. H. Gault, tous de la cité de Montréal, négociants, au lieu et place des personnes énumérées au dit acte.

Valeur des immeubles.

14. La valeur des immeubles que la compagnie est autorisée à garder en vue de la poursuite de ses opérations, sera portée au chiffre annuel de 55 vingt mille piastres.

15. Les obligations que la compagnie sera autorisée à garder, compren- Effets du
dront les effets publics de la Puissance du Canada ou des provinces qui Canada.
la composent.

16. Est par le présent révoquée, la vingt-septième section du dit acte, le- Abrogation.
5 quel continuera de rester en vigueur comme si la dite section n'eût jamais
été passée ; et sont abrogées, toutes les dispositions du même acte qui peu-
vent être incompatibles avec le présent.

No. 49.

3e session, 1er Parlement, 33 Victoria, 1870.

BILL.

Acte pour amender l'acte intitulé : "Acte pour incorporer la compagnie d'assurance de Montréal, dite du Soleil."

BILL PRIVÉ.

M. WORKMAN.

OTTAWA:

Imprim par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau.

1870.

Acte pour amender l'acte intitulé: "Acte pour incorporer la compagnie d'assurance de Montréal, dite du Soleil."

CONSIDÉRANT que les actionnaires de la "Compagnie d'Assurance de Montréal, dite du Soleil" ont, par leur pétition, demandé que la charte de la compagnie soit amendée et étendue, et qu'il est expédié d'accéder à leur demande; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit:

1. L'acte passé en la session du Parlement de la ci-devant province du Canada, tenue en la vingt-huitième année du règne de Sa Majesté, et intitulé: "Acte pour incorporer la compagnie d'assurance de Montréal, dite du Soleil," est par le présent amendé et étendu de manière à ce que, nonobstant toute disposition y énoncée, le fonds social de la compagnie sera de un million de piastres, avec pouvoir à la compagnie de l'augmenter, sous l'autorité du dit acte, au moyen de sommes de pas moins de un million de piastres, jusqu'à concurrence de pas plus de quatre millions de piastres.

2. Le pouvoir accordé par la section quatre de l'acte du Parlement du Canada passé en la trente-unième année du règne de Sa Majesté, intitulé: "Acte concernant les compagnies d'assurance," permettant aux compagnies d'assurance en existence lors de la passation de l'acte, d'obtenir un permis du ministre des finances, sur le dépôt de cinquante mille piastres en trois versements annuels égaux, est par le présent étendu à la dite compagnie, aussi amplement que si elle eût rempli toutes les exigences du dit acte dans le délai qui y est prescrit; pourvu, cependant, que la compagnie fasse ce dépôt et obtienne un permis à l'égard de chacun de ces départements ci-dessous mentionnés et acquitte le premier versement de ce dépôt au nom du département dans lequel elle pourra commencer ses opérations, le ou avant le premier jour de mars 1871; et au cas où la compagnie commencerait les opérations de l'autre département, le même privilége d'opérer le dépôt nécessaire par versements lui sera conféré en par elle acquittant le premier versement de ce dépôt avant de commencer les opérations de tel autre département.

3. Les affaires incidentes à l'assurance sur la vie et contre les accidents que la compagnie est autorisée à transiger comprendront le pouvoir de faire et effectuer des contrats d'assurance avec toutes personnes ou corporations, sur la vie, ou se rattachant de toute manière à la vie, et d'accorder ou vendre des annuités, pour la vie ou autrement, et sur la survie, et d'acheter des annuités, d'accorder des dotations pour les enfants ou autres personnes, et de recevoir des placements de deniers destinés à s'accumuler, d'acquérir des droits éventuels, résultant de survie, réversion, annuités, polices d'assurance sur la vie, ou autrement, et généralement de poursuivre toutes les opérations se rattachant aux éventualités de la vie, ou aux accidents survenant aux personnes, soit sur terre ou sur mer, d'ordinaire poursuivies par les compagnies d'assurance sur la vie ou contre les accidents, y compris les réassurances, et ces opérations seront conduites et poursuivies par la compagnie, comme branche distincte de ses affaires, sous le nom de corporation de la compagnie, en y ajoutant les mots: "Département de l'Assurance sur la Vie."

4. Le fonds social de un million de piastres sera affecté exclusivement au "département de l'assurance sur la vie," mais pourra être augmenté,

aux termes de l'acte d'incorporation, jusqu'à concurrence de deux millions de piastres.

5. Aussitôt que cinq mille actions au moins du fonds social de la compagnie auront été souscrites et imputées au "département de l'assurance sur la vie," et que cinquante mille piastres auront été payées à compte, il sera loisible aux actionnaires d'élire les directeurs de la compagnie tel que prescrit par le dit acte, et de commencer à effectuer des assurances sur la vie et contre les accidents en vertu de sa charte. 5

6. Les opérations générales que la compagnie est autorisée à poursuivre en matière d'assurance contre l'incendie, et d'assurance maritime et de garantie, et de réassurance en ces cas, le seront comme branche distincte des affaires de la compagnie, sous son nom de corporation en y ajoutant les mots : "Département Général." 10

7. Il pourra être prélevé un million de piastres pour les besoins du "département général" et ce chiffre pourra être porté à deux millions de 15 piastres et aussitôt que cinq mille actions au moins du fonds social de la compagnie auront été souscrites et imputées au "département général de la compagnie," et que cinquante mille piastres auront été payées à compte, il sera loisible à la compagnie de commencer à effectuer des assurances du ressort du "département général." 20

8. La compagnie tiendra des comptes distincts des actions souscrites et réparties, et des affaires par elle négociées dans le "département de l'assurance sur la vie," et dans le "département général," ainsi que des dépenses, profits, créances, pertes, obligations et actif relevant de chacun de ces départements respectifs ; et tous les actes opérant des placements 25 de tel actif devant spécifier pour quel département ces placements sont ainsi faits et imputés à ce département.

9. Les actions du fonds social de la compagnie ainsi souscrites et imputées au "département de l'assurance sur la vie," et au "département général," respectivement, ne répondront que des dépenses, pertes et 30 obligations encourues par le département auquel elles ont été imputées, et ne bénéficieront que des profits et créances provenant de ce département.

10. La compagnie ne sera pas tenue de veiller à l'exécution des fidéicommis, explicites, implicites ou résultant de l'interprétation, auxquels 35 des actions de son fonds social pourraient être assujetties, et le reçu de la personne au nom de laquelle des actions sont inscrites dans les registres, ou, si ces actions sont inscrites au nom de plusieurs personnes, le reçu de l'une d'elles, sera pour la compagnie une quittance suffisante de tous deniers payés à l'égard de ces actions, nonobstant tout fidéicommis 40 auquel elles peuvent être assujetties, que la compagnie ait ou n'ait pas eu avis de l'existence de tel fidéicommis.

11. Nul directeur ou autre officier de la compagnie ne pourra emprunter de fonds à la compagnie, ni se porter caution d'une autre personne ayant fait des emprunts à la compagnie, et les fonds d'un département 45 ne devront pas non plus être employés ou empruntés pour les besoins de l'autre.

12. Le défaut de la part du département de l'assurance sur la vie ou du département général de faire face à ses obligations, n'obligera pas l'autre département de suspendre ses opérations, ni ne l'assujétira aux 50

dispositions de l'acte concernant les compagnies d'assurance relatives aux compagnies en faillite.

13. Les directeurs de la compagnie seront George Stephen, George Winks, Thomas Gordon, Henry Mulholland, George H. Frothingham,
5 A. W. Ogilvie, A. F. Gault, James Hutton, M. H. Gault, tous de la cité de Montréal, négociants, au lieu et place des personnes énumérées au dit acte.

14. Les immeubles que la compagnie est autorisée à garder en vue de la poursuite de ses opérations, ne devront pas excéder, en valeur annuelle,
10 la somme de vingt mille piastres.

15. Les obligations que la compagnie sera autorisée à garder, comprendront les effets publics de la Puissance du Canada ou des provinces qui la composent.

16. Est par le présent révoquée, la vingt-septième section du dit acte, lequel continuera de rester en vigueur comme si la dite section n'eût jamais été passée ; et sont abrogées, toutes les dispositions du même acte qui peuvent être incompatibles avec le présent.

zum ersten mal aufgetreten). Erwähnbar sind zahlreiche stadt- und landespoliti-
sche Verhandlungen mit dem Kaiser und den anderen Fürsten des Reichs.
Von diesen ist diejenige gegen Ende des Jahres 1519 die wichtigste.
Hierbei standen gegen Kaiser Maximilian I. und dem Deutschen Orden unter
der Führung des Kardinals Albrecht von Brandenburg die Städte Nürnberg,
Würzburg, Bamberg, Augsburg, Ingolstadt, Landshut, Straubing, Regensburg, ob
wohl sie sich nicht alle zusammen gesetzt hatten, sondern einzeln oder in Gruppen
gegen den Kaiser aufgestellt hatten. Der Anfang der Verhandlungen war sehr
schwierig, da die Städte die Forderungen des Kaisers nicht erfüllten. Es kam zu
einem gewissen Einvernehmen, das jedoch nicht lange bestand, da die Städte
die Forderungen des Kaisers weiter verharrten. Am Ende der Verhandlungen
wurde ein Vertrag geschlossen, der die Interessen der Städte wiedergab. Dieser
Vertrag wurde als "Nürnberger Friede" bekannt.

Der Friede von Nürnberg war ein wichtiger Meilenstein in der Geschichte des Deutschen Reichs. Er markierte den Beginn einer neuen Ära, in der die Städte
ihre Macht und ihre Interessen durchsetzen konnten. Er gab den Städten
eine gewisse Unabhängigkeit und ermöglichte es ihnen, ihre eigenen Interessen
zu verteidigen. Der Friede von Nürnberg war eine wichtige Voraussetzung für
die Entwicklung der Städte im Deutschen Reich.

Acte pour remettre en vigueur la charte de la compagnie
du grand chemin de fer de jonction.

CONSIDERANT qu'en vertu d'un acte du parlement de la ci-devant province du Canada, passé en la seizième année du règne de Sa Majesté, chapitre quarante-trois, intitulé : "Acte pour incorporer la compagnie du grand chemin de fer de jonction," certaines personnes y énumérées, avec telles autres personnes ou corporations qui pourraient devenir actionnaires de la compagnie, telles qu'y mentionnées, ont été constituées et déclarées corps politique et corporation, sous les nom et raison de " Compagnie du grand chemin de fer de jonction " ; et considérant qu'après la passation du dit acte, la compagnie du grand chemin de fer de jonction s'est fusionnée avec la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, dans le but d'assurer la construction du dit grand chemin de fer de jonction, sous les auspices de la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer, mais que la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer après avoir refusé de construire le dit grand chemin de fer de jonction, désire maintenant et consent à ce que la charte de la compagnie du grand chemin de fer de jonction soit conférée de nouveau aux personnes et corporations actuellement intéressées dans la construction du dit grand chemin de fer de jonction ; et considérant que Alexander Robertson, maire de Belleville, Thomas Kelso, président de la Chambre de Commerce, William Fabian Meudell, écuyer, W. H. Ponton, écuyer, Abraham Diamond, écuyer, George Ritchie, écuyer, William Sutherland, écuyer, George Denmark, écuyer, et autres, ont, par pétition, exposé les faits qui précédent et demandé qu'il soit passé un acte à l'effet de remettre en vigueur la charte de la compagnie du grand chemin de fer de jonction, et de placer cette compagnie dans la même position que celle qu'elle occupait avant sa fusion avec la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, avec pouvoir d'entrer en arrangement avec la dite compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada quant à l'usage de sa ligne et de ses stations et autres dépendances à Belleville et pour les objets s'y rattachant et ci-dessous plus amplement expliqués ; et considérant qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de cette pétition ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit ;

1. Tous les pouvoirs, droits et priviléges de corporation conférés à la compagnie du grand chemin de fer de jonction par l'acte de la ci-devant province du Canada, passé en la seizième année du règne de Sa Majesté, chapitre quarante-trois, et intitulé : " Acte pour incorporer la compagnie du grand chemin de fer de jonction," seront et ils sont par le présent transférés et conférés à William Fabian Meudell, Peter Robertson, Henry Bull, James Ross, William Hamilton Ponton, James Brown, M.P., l'hon. Robert Read, M.P., l'hon. Billa Flint, sénateur, Alexander Robertson, maire de la ville de Belleville, Thomas Kelso, Thomas Holden, Peregrine Maitland Grover, M.P., Charles Perry, M.P., Ketchem Graham, M.P.P., Henry Corby, M.P.P., George H. Boulter, M.D. M.P.P., John Carnagie, jun., M.P.P., l'hon. James Cockburn, M.P., orateur de la Chambre des Communes, George Read, M.P., James S. Fowlds, reeve du township de Percy, James Dinwoodie, reeve du township de Seymour, James J. Farley, reeve du township de Thurlow, Baltas Rose, reeve du township de Sidney, Peter Chard, reeve du village de Stirling, George Conley, reeve du township de Rawdon, James Miller, reeve du township d'Otonabee, William W. Armstrong, reeve du township de Belmont, George C. Choat,

reeve du township de Dummer, William Mohar, reeve du township de Duro, Robert D. Rogers, reeve du village d'Ashburnham, W. H. Scott, maire de la ville de Peterborough, Hugh Jones, reeve du township de Marmora, S. S. Peck, préfet du comté de Peterborough, Robert Cockburn, de Campbellford, et à telles autres personnes qui deviendront actionnaires de la compagnie, après la passation du présent acte, et les personnes énumérées au présent acte auront, à tous égards, et exerceront les pouvoirs en question aussi pleinement que celles énumérées en premier lieu dans le dit acte, seize Victoria, chapitre quarante-trois, pouvaient les posséder et les possédaient et exerçaient ; et tous les pouvoirs relatifs à la souscription et à la possession d'actions dans la compagnie, et tous autres pouvoirs quelconques par le dit acte conférés aux corporations municipales et autres, seront maintenus par le présent acte, et pourront être exercés aussi amplement et effectivement qu'ils auraient pu l'être sous l'autorité du dit acte ; et le nom de la compagnie sera celui de " Compagnie du grand chemin de fer de jonction." 5

2. Au lieu des directeurs nommés dans la sixième section de la charte de la compagnie du grand chemin de fer de jonction, les personnes suivantes seront les directeurs provisoires de la dite compagnie : l'hon. Billa Flint, Willam Hamilton Ponton, Alexander Robertson, Thomas Kelso, Abraham Diamond et Thomas Holden, de la ville de Belleville, George H. Boulter, du village de Sterling, John Carnegie et W. H. Scott, de la ville de Peterborough, Robert Cockburn, de Campbellford, James S. Foulds, du village d'Hastings, James Dinwoodie, 25 du township de Seymour, James Miller, du township d'Otonabee, et Robert D. Rogers du village d'Ashburnham.

3. La compagnie aura le droit, nonobstant tout ce qu'énoncé dans l'acte précédent, de construire le dit chemin de fer, de telle largeur, sur telle ligne et de telle manière que les directeurs jugeront le plus 30 avantageux.

4. Les directeurs au présent acte nommés auront tous les pouvoirs conférés aux directeurs provisoires de la compagnie par l'acte précédent, seize Victoria, chapitre quarante-trois.

5. Le fonds social de la compagnie sera de un million de piastres, 35 divisé en actions tel que prescrit par la dite charte.

6. Dès que un dixième du fonds social, tel que prescrit par l'acte précédent, aura été prélevé par voie de souscriptions et de boni des corporations ou des parties intéressées dans la dite ligne de chemin de fer, ou par des souscriptions d'actions uniquement, les directeurs nommés au présent acte auront tous les pouvoirs mentionnés en la dixième section de l'acte précédent, seize Victoria, chapitre quarante-trois ; et la première assemblée générale de la compagnie pour l'élection de directeurs se tiendra de la manière prescrite par la dixième section du même acte.

7. Il sera loisible à la compagnie ainsi qu'à la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada de conclure tels arrangements quant à l'usage d'une partie de la ligne de la dite compagnie du Grand Tronc de chemin de fer, à ou près Belleville, et au sujet des stations et autres objets se rattachant au transport du trafic d'une ligne à l'autre, que les deux compagnies pourront trouver avantageux 50 à leurs intérêts mutuels et à ceux du public, et relativement au

paientement de l'indemnité pour l'usage de ces stations, dont il pourra être couvenu entre elles.

8. Le dit chemin de fer sera commencé dans les deux ans et complété jusqu'à Peterborough dans les six années de la passation du 5 présent acte. La dite compagnie aura le pouvoir, en vertu du présent acte, de tracer, construire, faire et compléter un chemin à lisses de fer, à ses propres frais et dépens, sur toute partie de la contrée située entre Belleville et Peterborough, et de là à tel point sur la Baie George, qui pourra être choisi par la dite compagnie ; mais elle n'aura pas le pouvoir 10 de construire ce chemin de fer jusqu'à la cité de Toronto.

9. Rien de contenu au présent acte ne modifiera en quoique ce soit la fusion des différentes autres compagnies de chemin de fer formant le réseau de la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada.

que en el año de quinientos y seis años nació el Rey don Alfonso XI
que en su reinado nació el Rey don Pedro el Grande.

que en el año de quinientos y seis años nació el Rey don Alfonso XI
que en su reinado nació el Rey don Pedro el Grande.

que en el año de quinientos y seis años nació el Rey don Pedro el Grande.

50

An Act to revive the Charter of the Grand Junction
Railroad Company.

WHEREAS, by an Act of the Parliament of Canada, passed in the sixteenth year of Her Majesty's reign, chaptered forty-three, intituled, "An Act to Incorporate the Grand Junction Railroad Company," certain persons therein named, with all such other persons or Corporations as should become shareholders in such Company, as was therein mentioned were ordained, constituted, and declared to be a Body corporate and politic in fact, by and under the name and style of the Grand Junction Railroad Company; And whereas after the passing of the said Act, the said Grand Junction Railroad Company became amalgamated with the Grand Trunk Railway Company of Canada, with the view of securing the construction of the said Grand Junction Railroad, under the auspices of the said Grand Trunk Railway Company, but the said Grand Trunk Railroad Company having declined, the construction of the said Grand Junction Railroad, are willing and consenting to the Charter of the said Grand Junction Railroad being re-invested in and restored to those persons and Corporations now interested in the construction of the said Grand Junction Railroad; And whereas Alexander Robertson, Mayor of Belleville, Thomas Kelso, President of the Board of Trade, William Fabian Meudell, Esquire, W. H. Ponton, Esquire, Abraham Diamond, Esquire, George Ritchie, Esquire, William Sutherland, Esquire, George Denmark, Esquire, and others have petitioned, representing the foregoing facts, and have prayed that an Act may be passed to revive the Charter of the Grand Junction Railroad Company, and to place the said Company in the same position as it held before its amalgamation with the Grand Trunk Railway Company of Canada, with power to make arrangements with the said Grand Trunk Railway Company of Canada for the use of part of their line, and for Station and other accommodation at Belleville, and for other purposes connected with the same as hereinafter more fully set forth, and it is expedient to grant the prayer of the said Petition. Therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada enacts as follows:—

- 35 1. All the corporate powers, rights, and privileges vested in the Grand Junction Railroad Company, by virtue of the Act of the late Province of Canada, passed in the sixteenth year of Her Majesty's Reign, chaptered forty-three, and intituled: "An Act to incorporate the Grand Junction Railroad Company shall be, and the same are hereby restored to and vested in William Fabian Meudell, Peter Robertson, Henry Bull, James Ross, William Hamilton Ponton, James Brown, M.P., Hon. Robert Read, M.P., Hon. Billa Flint, Senator, Alexander Robertson, Mayor of the Town of Belleville, Thomas Kelso, Thomas Holden, Peregrine Maitland Grover, M.P., Charles Perry, M.P., Ketchem Graham, M.P., Henry Corby, M.P.P., George H. Boulter, M.D., M.P.P., John Carnagie, Jun., M.P.P., the Hon. James Cockburn, M.P. Speaker of the House of Commons, George Read, M.P., James S. Fowlds, Reeve of the Township of Percy, James Dinwoodie, Reeve of the Township of Seymour, James J. Farley, Reeve of the Township of

Thurlow, Baltas Rose, Reeve of the Township of Sidney, Peter Chard, Reeve of the Village of Stirling, George Conley, Reeve of the Township of Rawdon, James Miller, Reeve of the Township of Otonabee, William W. Armstrong, Reeve of the Township of Belmont, George C. Choat, Reeve of the Township of Dummer, William 5 Mohar, Reeve of the Township of Duro, Robert D. Rogers, Reeve of the Village of Ashburnhan, W. H. Scott, Mayor of the Town of Peterborough, Hugh Jones, Reeve of the Township of Marmora, S. S. Peck, Warden of the County of Peterborough, Robert Cockburn, of Campbellford, and such other persons as shall become Shareholders 10 in the said Company after the passing of this Act, and the said corporators in this Act named shall in all respects have and hold and exercise the said powers as fully as the parties originally named in the said Act sixteenth Victoria, chapter forty three, could and did hold and exercise the same, and all powers in respect of the 15 subscribing for and holding of Stock in the said Company, and all other powers whatsoever by the said Act granted to Municipal Corporations and others, shall be continued by this Act, and may be exercised as fully and effectually as they might have been under the said Act; and the name of the said Company shall be 20 the Grand Junction Railway Company.

2. In place of the Directors named in the sixth section of the said charter of the said Grand Junction Railroad Company, the following persons shall be the Provisional Directors of the said Company; Hon. Billa Flint, William Hamilton Ponton, Alexander 25 Robertson, Thomas Kelso, Abraham Diamond and Thomas Holden, of the Town of Belleville; George H. Boulter, of the Village of Sterling; John Carnegie, and W. H. Scott, of the Town of Peterborough; Robert Cockburn, of Campbellford; James S. Foulds, of the Village of Hastings; James Dinwoodie, of the 30 Township of Seymour; James Miller, of the Township of Otonabee; and Robert D. Rogers of the Village of Ashburnham.

3. The said Company shall have the right, notwithstanding anything in the said Act contained, to build the said Railway with such gauge, on such line, and in such manner as the 35 Directors of the said Company may think best.

4. The Directors in this Act named shall have all the powers assigned to the Provisional Directors of the Company by the said Act, sixteenth Victoria, chapter forty-three.

5. The Capital Stock of the said Company shall be one million 40 of dollars, to be divided into shares as in the said Charter provided.

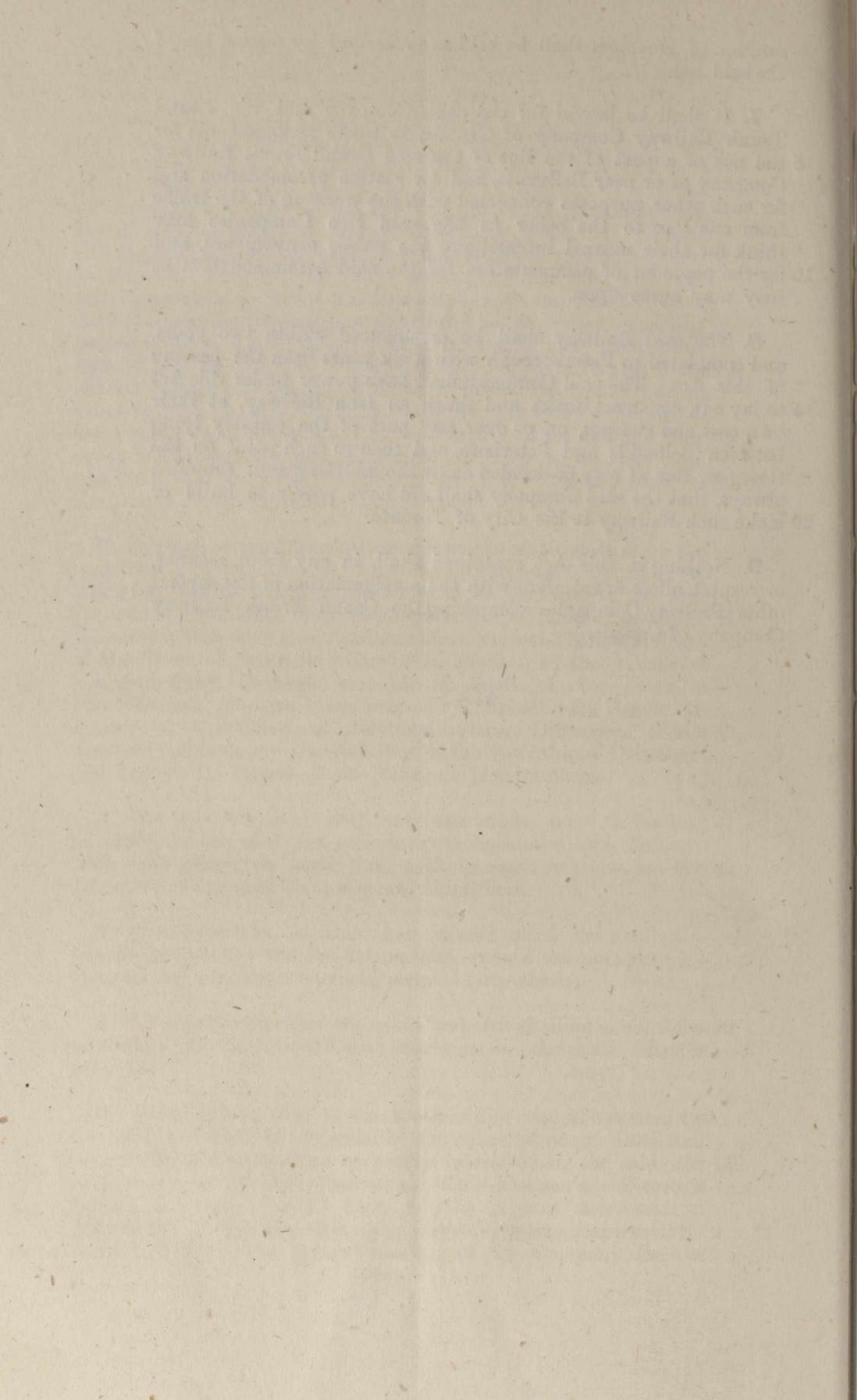
6. When and so soon as one-tenth of the capital required by the said Act shall be obtained by the subscription of Stock and bonuses from Corporations or parties interested in the said line 45 of Railway, or by the subscription of stock alone, the Directors in this Act named shall have all the powers mentioned in section ten of the said Act, sixteenth Victoria, chapter forty-three. And the first general meeting of the Company for the

election of Directors shall be held as prescribed by section ten of the said Act.

7. It shall be lawful for the said Company and the Grand Trunk Railway Company of Canada, to make arrangements for the use of a part of the line of the said Grand Trunk Railway Company at or near Belleville, and for station accomodation and for such other purposes connected with the working of the traffic from one line to the other as the said two Companies may think for their mutual interest and the public convenience, and 10 for the payment of compensation for the said accommodation as they may agree upon.

8. The said Railway shall be commenced within two years, and completed to Peterborough within six years from the passing of this Act. The said Company shall have power under this Act 15 to lay out, construct, make and finish an Iron Railway, at their own cost and charges, on or over any part of the country lying between Belleville and Peterboro, and then to such point on the Georgian Bay as may be decided on by the said Company. Provided always, that the said Company shall not have power to build or 20 make such Railway to the City of Toronto.

9. Nothing in this Act contained shall, in any form, manner, or respect, affect or interfere with the amalgamation of the several other Railway Companies composing the Grand Trunk Railway Company of Canada.



An Act to revive the Charter of the Grand Junction Railroad Company.

WHEREAS, by an Act of the Parliament of Canada, passed in ^{Preamble.} the sixteenth year of Her Majesty's reign, chaptered forty-three, intituled, "An Act to Incorporate the Grand Junction Railroad Company," certain persons therein named, with all such other persons or Corporations as should become shareholders in such Company, as was therein mentioned were ordained, constituted, and declared to be a Body Corporate and Politic in fact, by and under the name and style of the Grand Junction Railroad Company; And whereas after the passing the said Act, the said Grand Junction Railroad Company became amalgamated with the Grand Trunk Railway Company of Canada, with the view of securing the construction of the said Grand Junction Railroad, under the auspices of the said Grand Trunk Railway Company, but the said Grand Trunk Railroad Company having declined, the construction of the said Grand Junction Railroad are willing and consenting to the Charter of the said Grand Junction Railroad being re-invested in and restored to those persons and Corporations now interested in the construction of the said Grand Junction Railroad; And whereas Alexander Robertson, Mayor of Belleville, Thomas Kelso, President of the Board of Trade, William Fabian Meudell, Esquire, W. H. Ponton, Esquire, Abraham Diamond, Esquire, George Ritchie, Esquire, William Sutherland, Esquire, George Denmark, Esquire, and others have petitioned, representing the foregoing facts, and have prayed that an Act be passed to revive the Charter of the Grand Junction Railroad Company, and to place the said Company in the same position as it held before its amalgamation with the Grand Trunk Railway Company of Canada, with power to make arrangements with the said Grand Trunk Railway Company of Canada for the use of part of their line, and for Station and other accommodation at Belleville, and for other purposes connected with the same as hereinafter more fully set forth, and it is expedient to grant the prayer of the said Petition. Therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada enacts as follows:—

1. All the corporate powers, rights, and privileges vested in the Grand Junction Railroad Company, by virtue of the Act of the late Province of Canada, passed in the sixteenth year of Her Majesty's Reign, chaptered forty-three, and intituled: "An Act to incorporate the Grand Junction Railroad Company" shall be, and the same are hereby restored to and vested in William Fabian Meudell, Peter Robertson, Henry Bull, James Ross, William Hamilton Ponton, James Brown, M.P., Hon. Robert Read, M.P., Hon. Billa Flint, Senator, Alexander Robertson, Mayor of the Town of Belleville, Thomas Kelso, Thomas Holden, Peregrine Maitland Grover, M.P., Charles Perry, M.P., Ketchem Graham, M.P.P., Henry Corby, M.P.P., George H. Boulter, M.D., M.P.P., John Carnegie, Jun., M.P.P., the Hon. James Cockburn, M.P. Speaker of the House of Commons, George Read, M.P., James S. Fowlds,
- Charter of
Grand Junc-
tion Railway
Company
revived.

Reeve of the Township of Percy, James Dinwoodie, Reeve of the Township of Seymour, James J. Farley, Reeve of the Township of Thurlow, Baltas Rose, Reeve of the Township of Sidney, Peter Chard, Reeve of the Village of Stirling, George Conley, Reeve of the Township of Rawdon, James Miller, Reeve of the Township of Otonabee, William W. Armstrong, Reeve of the Township of Belmont, George C. Choat, Reeve of the Township of Dummer, William Mohar, Reeve of the Township of Duro, Robert D. Rogers, Reeve of the Village of Ashburnhan, W. H. Scott, Mayor of the Town of Peterborough, Hugh Jones, Reeve of the Township of Marmora, S. S. Peck, Warden of the County of Peterborough, Robert Cockburn, of Campbellford, and such other persons as shall become Shareholders in the said Company after the passing of this Act, and the said corporators in this Act named shall in all respects have and hold and exercise the said powers as fully as the parties originally named in the said Act sixteenth Victoria, chapter 43, could and did hold and exercise the same, and all powers in respect of the subscribing for and holding of Stock in the said Company, and all other powers whatsoever by the said Act granted to Municipal Corporations and others, shall be continued by this Act, and may be exercised as fully and effectually as they might have been under the said Act; and the name of the said Company shall be the Grand Junction Railway Company.

New pro-visional Directors.

2. In place of the Directors named in the sixth section of the said charter of the said Grand Junction Railroad Company, the following persons shall be the Provisional Directors of the said Company; Hon. Billa Flint, William Hamilton Ponton, Alexander Robertson, Thomas Kelso, and James Brown, of the Town of Belleville; George H. Boulter, of the Village of Sterling; John Carnegie, of the Town of Peterborough; Robert Cockburn, of Campbellford; James S. Foulds, of the Village of Hastings; James Dinwoodie, of the Township of Seymour; James Miller, of the Township of Otonabee; and Robert D. Rogers of the Village of Ashburnham.

Guage, line,
&c.

3. The said Company shall have the right, notwithstanding anything in the said Act contained, to build the said Railway with such guage, on such line, and in such manner as the Directors of the said Company may think best.

Powers of
Directors.

4. The Directors in this Act named shall have all the powers assigned to the Provisional Directors of the Company by the said Act, sixteenth Victoria, chapter forty-three.

First general
meeting.

5. When and so soon as one-tenth of the capital required by the said Act shall be obtained by the subscription of Stock and bonuses from Corporations or parties interested in the said line of Railway, or by the subscription of Stock alone, the Directors in this Act named shall have all the powers mentioned in Section ten of the said Act, sixteenth Victoria, chapter forty-three. And the first general meeting of the Company for the election of Directors shall be held as prescribed by section ten of the said Act.

50

Arrange-
ments with
Grand Trunk
Company.

6. It shall be lawful for the said Company and the Grand Trunk Railway Company of Canada, to make arrangements for the use of a part of the line of the said Grand Trunk Company at or near Belleville, and for station accomodation and for such other purposes connected with the working of the traffic from

55

one line to the other as the said two Companies may think for their mutual interest and the public convenience, and for the payment of compensation for the said accommodation as they may agree upon.

5 7. The said Railway shall be commenced within two years, and completed to Peterborough within six years from the passing of this Act; and the Company shall not build or make such works. ^{Commencement and completion of} line to the City of Toronto.

8. Nothing in this Act contained shall, in any form, manner, or respect, affect or interfere with the amalgamation of the several Railway Companies composing the Grand Trunk Railway Company of Canada. ^{Grand Trunk amalgamation not affected.}

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to revive the Charter of the Grand
Junction Railroad Company.

PRIVATE BILL.

OTTAWA :

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31, and 33, Rideau Street²

1870.

An Act to amend the Act to incorporate the Merchants' Bank of Halifax.

WHEREAS, in and by the Act to incorporate the Merchants' ^{Preamble.} Bank of Halifax, it is provided that the unpaid stock shall be called in at such time as shall be prescribed by future legislation, and application has been made to enable the said Corporation to call in and add to the paid up capital the further sum of \$100,000; therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The Directors of the Merchants' Bank of Halifax may, and ^{Further amount of capital may be called in.} they are hereby authorized to call in and require the payment of the further sum of one hundred thousand dollars of the capital stock of the Corporation, in addition to a sum of three hundred thousand dollars authorized and directed to be called in and paid up in and by the Act hereby amended; but the same shall not be called in until thirty days' notice shall have been first given, in at least two of the newspapers published in Halifax, of the time and place appointed for the payment thereof.

No. 57.

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to amend the Act to incorporate
the Merchants' Bank of Halifax.

PRIVATE BILL.

The Hon. Mr. ARCHIBALD.

OTTAWA :

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 & 33, Rideau Street.
1870.

57

An Act to amend the Act to incorporate the Merchants' Bank of Halifax.

WHEREAS, in and by the Act to incorporate the Merchants' Bank of Halifax, it is provided that the unpaid stock shall be called in at such time as shall be prescribed by future legislation, and application has been made to enable the said Corporation to call in unpaid capital; Therefore Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

1. The Directors of the Merchants' Bank of Halifax may, and they are hereby authorized to call in and require the payment of the remainder of the capital stock of the Corporation at such time or times, and in such instalments as the Directors may, from time to time, appoint; but no instalment shall be called in until thirty days' notice shall have been first given, in at least two of the newspapers published in Halifax, of the time and place appointed for the payment thereof.

v
Acte pour amender l'acte incorporant la Banque des Marchands d'Halifax.

CONSIDÉRANT qu'en vertu de l'acte incorporant la Banque des Marchands d'Halifax, il est prescrit que le paiement des actions non versées sera demandé à l'époque qui serait fixée par une loi future ; et considérant qu'il a été fait une demande dans le 5 but d'autoriser la dite corporation à exiger le versements du capital non versé :

A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

- 10 1. Les directeurs de la Banque des Marchands l'Halifax pourront, et ils y sont par le présent autorisés, demander et exiger le paiement de la balance du fonds social de la corporation, aux époques et en tels versements que les directeurs pourront de temps à autre fixer ; mais nul versement ne sera exigé avant qu'il ait été donné 15 un avis de trente jours, dans au moins deux des journaux publiés en la cité d'Halifax, des temps et lieu fixés pour en opérer le paiement.

No. —.]

BILL.

[1870.

An Act to enable Britton Bath Osler, to obtain Letters Patent for the invention or discovery known as "Carr's Disintegrator," for disintegrating, dispersing, reducing or mixing ores and other substances.

WHHEREAS, Britton Bath Osler, of the Town of Dundas, in the County of Wentworth, Esquire, a British subject, has by his petition represented, that he has by agreement with Thomas Carr, of the City of Bristol, in England, engineer, a British subject, acquired the 5 inventions and discoveries of him the said Thomas Carr, for disintegrating, dispersing, reducing, or mixing, by a new method, metallic ores and other substances, and obtaining metals and other products therefrom, which said invention consists of the application of the principle of percussion in disintegrating, dispersing, reducing or mixing, such ores 10 and other substances; And has further represented by his said petition, that the introduction and use of the said discovery into Canada, will materially aid in developing the mineral wealth of the country, and that it is his intention to introduce the said discovery into Canada; and has prayed that an Act may be passed, authorizing the Governor to 15 secure to him by letters patent, the exclusive right of making, using and vending the said discovery within this Dominion, and it is expedient to grant the prayer of the petition:

Therefore, Her Majesty, by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada, enacts as follows:—

20 1. Notwithstanding anything to the contrary in the Patent Act of 1869, it shall be lawful for the Governor if he sees fit, and upon satisfactory proof of the truth of the statements of the petitioner, and that the original inventor could, if a resident of this Dominion, legally apply for and obtain a patent for the said invention, to grant a patent to the 25 said petitioner, as the assignee of the original inventor for the said discovery, improvements and processes: but no patent shall issue under the provisions of this Act until after one month's notice shall have been given in the official *Gazette*, stating the name of the original inventor, and such particulars as will identify the invention, nor until proof of the 30 service of such notice upon the inventor personally, or by mail, to the satisfaction of the Commissioner of patents, shall have been made; and any such patent to be granted as aforesaid, shall nevertheless be granted on the following conditions:—

First, That the patentee shall, within three years from the date of 35 the patent, establish, or cause to be established within the limits of the Dominion, works in which the said discovery, improvements and processes, shall be used, practised, and carried on:—

Secondly, That the privileges granted by such patent, shall cease upon the abandonment of such works and stoppage thereof, for a period 40 of one year, at anytime during the term for which the patent is granted.

Patent may
be granted,
and on what
condition.

No. 652

3rd Session, 1st Parliament, 33 Victoria, 1870.

BILL.

An Act to enable Britton Bath Osler, to obtain Letters Patent for the invention or discovery known as "Carr's Disintegrator" for disintegrating, dispersing, reducing or mixing ores and other substances.

PRIVATE BILL.

The Hon. Mr. WOOD.

OTTAWA :

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31 & 33, Rideau Street.

1870.

Acte pour permettre à Britton Bath Osler d'obtenir des lettres-patentes pour l'invention ou découverte connue sous le nom de "Carr's Disintegrator" pour désagréger, réduire ou allier les minerais et autres substances.

CONSIDÉRANT que Britton Bath Osler, de la ville de Dundas, dans Préambule.
le comté de Wentworth, écuyer, sujet anglais, a, par sa pétition, représenté que, par convention passée avec Thomas Carr, de la cité de Bristol, en Angleterre, ingénieur civil et sujet anglais, il a acquis du dit Thomas Carr une invention et découverte pour désagréger, réduire ou allier, d'après un système nouveau, les minerais métalliques et autres substances, et en extraire des métaux et autres produits, laquelle invention consiste en l'application du principe de percussion au mode de désagréger, réduire ou allier ces minerais et autres substances ; et considérant qu'il a, en outre, exposé dans sa pétition que si son invention était introduite et exploitée en Canada, elle contribuerait grandement au développement de la richesse minérale du pays, et qu'il a l'intention d'introduire cette invention en Canada ; et considérant qu'il a demandé la passation d'un acte à l'effet d'autoriser le gouverneur à lui garantir par lettres-patentes le droit exclusif de faire, exploiter et vendre la dite invention en cette Puissance, et qu'il est expédié d'accéder aux conclusions de sa pétition ; A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :—

1. Nonobstant toute disposition au contraire énoncée dans l'acte Concession des brevets d'invention de 1869, il sera loisible au gouverneur, s'il le juge à propos, et sur preuve satisfaisante de la vérité des allégations du pétitionnaire, et du fait que le premier inventeur eût pu, s'il eût été domicilié en cette Puissance, légalement demander et obtenir un brevet pour telle invention, d'accorder un brevet au pétitionnaire comme ayant acquis du premier inventeur la dite invention et ses perfectionnements et procédés ; mais nul brevet ne sera émis, en vertu du présent acte, avant qu'avis ait été inséré pendant un mois dans la *Gazette officielle*, énonçant le nom du premier inventeur, et telles particularités de nature à identifier l'invention, ni avant qu'il ait été prouvé, à la satisfaction du commissaire des brevets, que l'avis en question a été signifié à l'inventeur personnellement ou par la malle ; et ce brevet ne sera accordé qu'aux conditions suivantes :

Premièrement, — Que le breveté, dans les trois ans de la date du brevet, érigera ou fera ériger dans les limites de la Puissance, un établissement dans lequel l'invention et ses perfectionnements et procédés seront exploités ;

Deuxièmement, — Que les priviléges conférés par telle patente cesseront d'exister dès que l'établissement en question sera abandonné et discontinué pendant la période d'une année durant le terme pour lequel le brevet est accordé.

3e session, 1er Parlement, 33 Victoria, 1870.

BILL.

Acte pour permettre à Britton Bath Osler d'obtenir des lettres-patentes pour l'invention ou découverte connue sous le nom de : " Carr's Disintegrator " pour désagréger, réduire ou allier les minéraux et autres substances.

BILL PRIVÉ.

L'Hon. M. WOOD.

OTTAWA:

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau.

—
1870.

An Act to incorporate the Quebec and New Brunswick Railway Company.

WHÈREAS the persons hereinafter named, and others have petitioned **Preamble**.
 for incorporation as a Company to construct a Railway from a point between Kamouraska and Riviere du Loup, in the Province of Quebec to connect with a line of railway to be constructed under powers granted by 5 the Legislature of New Brunswick, at Edmundton or Little Falls, in the County of Victoria, and it is expedient to grant their prayer; therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada enacts as follows:—

1. The Honorable Robert Duncan Wilmot, Senator, the Honorable **Persons** 10 Charles Connell, M.P., John Pickard, M.P., and Henry G. C. Ketchum, incorporated.

with all such other persons and corporations as shall become shareholders in the Company, hereby incorporated, shall be, and are hereby constituted a body corporate and politic by the name of "The Quebec and New Brunswick Railway Company," and shall have all the powers incident to **Corporate name**.

15 railway corporations in general, and the powers and privileges conferred on such corporations by *The Railway Act, 1868*, subject, however, to the provisions hereinafter contained.

2. The said Company and their agents and servants may lay out, construct a Powers to 20 as the Company see fit from the village of Edmundton, or Little Falls, in line of the County of Victoria, in the Province of New Brunswick, to some point **Railway**. on the River St. Lawrence, between Kamouraska and Riviere du Loup, so as to form a continuous Railway from the Grand Trunk Railway to the City of St. John in New Brunswick.

3. The Capital Stock of the said Company shall not exceed, in the **Capital Stock and Shares; and how to be applied.** whole, the sum of one million two hundred thousand dollars, to be divided into twelve thousand shares, of one hundred dollars each, which amount shall be raised by the persons hereinbefore named, and such other persons and Corporations as may become shareholders in the said Stock; and the 30 money so raised shall be applied, in the first place, to the payment of all fees, expenses, and disbursements for procuring the passing of this Act, and for making the surveys, plans, and estimates connected with the Railway; and all the rest and remainder of such money shall be applied towards making, completing, and maintaining the said Railway, and other purposes of 35 this Act.

4. It shall be lawful for the said Company to receive, either by grant from Government, or from any private individuals or corporations, as aid in the construction of the said Railway, any vacant lands in the vicinity thereof, or any other real or personal property, or any sums of money, either as gifts, 40 or in payment of stock, and legally to dispose of the same and alienate the lands or other real or personal property for the purposes of the said Company, in carrying out the provisions of this Act.

5. The Honorable Robert Duncan Wilmot, Senator, the Honorable **Provisional Directors.** Charles Connell, M.P., John Pickard, M.P., and Henry G. C. Ketchum, shall be, and are hereby constituted, a Board of Directors of the said Company, and shall hold office as such until other Directors shall be appointed under the provisions of this Act by the shareholders, and shall have power and authority to fill vacancies occurring therein, to associate with themselves

therein not more than three other persons, who shall thereupon become, and be Directors of the Company equally with themselves, to open Stock Books and procure subscriptions for the undertaking, to make calls upon subscribers, to cause surveys and plans to be made and executed, to call a general meeting of Shareholders for the election of other Directors as hereinafter 5 provided, and generally to do all such other acts as such Board under the Railway Act may lawfully do.

Their powers. The said Directors are hereby empowered to take all necessary steps for opening the Stock Books for the subscription of parties desirous of becoming Shareholders in the said Company, and all parties subscribing to the capital 10 stock of the said Company, shall be considered proprietors and partners in the same.

**Subscriptions
for stock.**

6. When and so soon as one-tenth part of the said capital stock shall have been subscribed, as aforesaid, the said Directors, or a majority of them, may call a meeting of Shareholders at such time and place as they 15 shall think proper, giving at least two weeks' notice in one or more newspapers published in the Cities of Quebec, Fredericton, and St. John, at which said general meeting, and at the annual general meetings in the following sections mentioned, the Shareholders present, either in person or by proxy, shall elect not less than five nor more than seven Directors in the 20 manner, and qualified, as hereinafter provided, which said Directors shall constitute a Board of Directors, and shall hold office until the first Tuesday in May in the year following their election.

**General
Meetings.**

7. On the said first Tuesday in May in each year, thereafter, at the principal office of the said Company, at the said City of Fredericton or 25 Quebec, there shall be held a general meeting of the Shareholders of the Company, at which meeting the said Shareholders shall elect a like number of not less than five nor more than seven Directors for the then ensuing year, in the manner and qualified as hereinafter provided; and public notice of such annual meeting and election shall be published one month before the 30 day of election, in one or more Newspapers in the Cities of Quebec, Fredericton, and St. John, and the election for Directors shall be by ballot, and the persons so elected, together with any *ex-officio* Directors, shall form the Board of Directors.

**Quorum of
Directors.**

8. A majority of the Directors shall form a quorum for the transaction of 35 business, and the said Board of Directors may employ one or more of their number as paid Director or Directors, provided however that no person shall be elected a Director unless he shall be the holder and owner of at least ten shares of the said Company and shall have paid up all calls upon the stock.

**Calls on
shares.**

9. The Directors may at any time call upon the Shareholders for instal- 40 ments upon each share which they, or any of them, may hold in the capital stock of the said Company, in such proportion as they may see fit, no such instalment exceeding ten per cent., and the Directors shall give one month's notice of such call, in such manner as they may appoint.

**Company
may become
parties to
notes, &c.**

Proviso.

10. The said Company shall have power and authority to become parties 45 to Promissory Notes and Bills of Exchange, for sums not less than one hundred dollars, and any such Promissory Note made or endorsed by the President or Vice-President of the Company, and countersigned by the Secretary and Treasurer of the said Company, and under the authority of a majority of a quorum of the Directors, shall be binding on the said Company; 50 and every such Promissory Note or Bill of Exchange so made, shall be presumed to have been made with proper authority until the contrary be shewn, and in no case shall it be necessary to have the seal of the said Company affixed to such Promissory Note or Bill of Exchange, nor shall the said President, or Vice-President, or the Secretary and Treasurer, be individually responsible for the same, unless the said Promissory Notes or Bills of Exchange have been issued without the sanction and authority of the Board of Directors as herein provided, and enacted; provided, however, that nothing in this section shall be construed to authorize the said Company to issue Notes or Bills of Exchange payable to bearer, or intended to be 60 circulated as money or as the notes or bills of a bank.

11. The Directors of the said Company are hereby authorized and ^{Power to} empowered to issue bonds or debentures which shall be and form a first ^{issue Bonds} charge on the undertaking, lands, buildings, tolls, and income of the Company, or any, either, or all of them, as may be expressed by the said ^{or Debentures} bonds or debentures; and such bonds or debentures shall be in such form, and for such amount, and payable at such times and places as the Directors from time to time may appoint and direct. The said bonds or debentures shall be signed by the President or Vice-President, and shall have the corporate seal of the Company affixed thereto, provided that the amount of such bonds or debentures shall not exceed fifteen thousand dollars per mile, to be issued in proportion to the length of railway under contract or to be constructed under and by virtue of this Charter.

12. The Directors of the said Company, elected by the Shareholders, in accordance with the provisions of this Act, shall have power and authority to enter into and conclude any arrangements with any other Chartered Railway Company, for the purpose of making any branch or branches to facilitate a connection between this Company and such other Chartered Railway Company.

13. The said Company are also hereby authorised and empowered to contract and agree with any incorporated Railway Company for the purchase ^{Company} or transfer, by deed of assignment, of their line of railway or undertaking, ^{authorized to purchase.} with the appurtenances and privileges thereto belonging, or in any manner appertaining thereto; and the Company, hereby incorporated, may assign, transfer, or lease their railway or any part thereof, or any rights or powers acquired under this Act, and the surveys, plans, work, plant, stock, machinery, or other effects belonging thereto, to any other incorporated Company, person, or persons, or Corporations, upon such terms and conditions, and with such restrictions as the Directors may deem expedient.

14. The stock and debentures of the said Company issued under the authority of this Act shall be free and exempt from taxation.

15. Any Shareholder in the said Company, whether a British subject or alien, or a resident of Canada or elsewhere, has and shall have equal rights vote, &c. to hold stock in the said Company, and to vote on the same and to be eligible to office in the said Company.

16. Any deed of conveyance of land to the said Company may be in the form of Schedule A, to this Act annexed, and may be enregistered at full length upon the affidavit of one of the witnesses to the execution thereof, made before the officers usually authorized to receive the same, and a deed in such form, or in words of like import, shall be a legal and valid conveyance of the land and immovables therein mentioned to all intents and purposes, and the registration thereof shall be of the same effect as if such deed were executed before a notary.

17. This Act shall be known and cited as the "Quebec and New Brunswick Railway Act."

SCHEDULE A.

Form of Deed of Sale.

45 Know all men by these presents, that I, A. B., in consideration of paid to me by the Quebec and New Brunswick Railway Company, the receipt whereof is hereby acknowledged, grant, bargain, sell and convey unto the said Quebec and New Brunswick Railway Company, their successors and assigns, all that tract or parcel of land (*describe the land*) to have and to hold the said land and premises unto the said Company, their successors and assigns for ever.

Witness my hand and seal this day of
one thousand eight hundred and

Signed, Sealed, and Delivered } 55 in presence of }	A. B.	L. S.
C. D.		
E. F.		

No. 86.

3rd Session, 1st Parliament, 31 Victoria, 1870.

BILL

An Act to incorporate the Quebec and New Brunswick Railway Company.

PRIVATE BILL.

Hon. Mr. CHAUVEAU.

OTTAWA:

Printed by I. B. TAYLOR, 29, 31, & 33, Rideau Street.

1870.

Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer
de Québec et du Nouveau-Brunswick.

CONSIDÉRANT que les personnes ci-dessous nommées et autres,
ont demandé à être constituées en corporation aux fins de construire
un chemin de fer à partir d'un point entre Kamouraska et Rivière du
Loup, dans la province de Québec, devant se relier à une ligne de chemin
de fer devant être construite en vertu des pouvoirs accordés par la législa-
ture du Nouveau-Brunswick, à Edmundton ou Little Falls, dans le
comté de Victoria ; et considérant qu'il est expédié d'accéder à leur
demande : A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement
du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui
suit :

1. L'honorable Robert Duncan Wilmot, Sénateur, l'honorable Charles
Connell, M. P., John Pickard, M. P., Alexander Gibson, John Boyd,
Zachariah Chipman et Henry G. C. Ketchum, avec toutes autres
personnes et corporations qui deviendront actionnaires de la compagnie
par le présent incorporée, seront et sont par le présent acte constitués
en corporation et corps politique sous les nom et raison de "Compa-
gnie du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick," avec
tous les pouvoirs conférés aux compagnies de chemin de fer, généralement,
et les pouvoirs et priviléges conférés à ces corporations par l'*Acte des*
chemins de fer, 1868, sujets aux dispositions ci-dessous énoncées.

2. La compagnie et ses agents et employés pourront tracer, construire
et terminer un chemin de fer, à simple ou double voie, de telle largeur ou
jauge que la compagnie jugera à propos, à partir du village d'Edmundton,
ou Little Falls, dans le comté de Victoria, dans la province du Nouveau-
Brunswick, jusqu'à un point sur le fleuve St. Laurent, entre Kamouraska
et Rivière du Loup, de manière à former un réseau continu de chemin de
fer depuis le fleuve St. Laurent jusqu'à la cité de St. Jean, Nouveau-
Brunswick.

3. Le capital de la dite compagnie n'excédera pas en totalité la somme
de un million deux cent mille piastres, laquelle sera divisée en douze mille
actions de cent piastres chacune ; lequel montant sera formé par les
personnes ci-dessus nommées, et telles autres personnes et corporations
qui pourront devenir actionnaires de la compagnie ; et l'argent ainsi
prélevé est par le présent assigné et affecté, en premier lieu, au paiement
de tous honoraires et déboursés encourus pour l'obtention et passation du
présent acte, et pour faire les arpentages, plans et évaluations relatifs au
chemin de fer, et le reste et résidu de tel argent sera employé à faire,
achever et maintenir le dit chemin de fer, et aux autres fins du présent
acte.

4. Il sera loisible à la compagnie de recevoir à titre de concession, de
la part du gouvernement ou de tous particuliers ou de toutes corporations
sous forme d'encouragement pour la construction de son chemin de fer,
tous terrains vacants avoisinant son parcours, ou tous autres biens mobi-
liers ou immobiliers, ou toute somme d'argent, soit à titre de don pur et
simple, ou en paiement d'actions, et elle pourra en disposer et les aliéner
ainsi que tous autres bien mobiliers ou immobiliers pour les besoins de
la compagnie dans le cours de la mise à exécution du présent acte.

5. L'honorable Robert Duncan Wilmot, Sénateur, l'honorable Charles
Connell, M. P., John Pickard, M. P., l'honorable Thos. McGreevy, Alexander
86—1

Gibson, John Boyd, Zachariah Chipman, Thomas Workman, Napoléon Casault et Henry G. C. Ketchum seront, et sont par le présent acte constitués en bureau des directeurs de la compagnie, et tiendront leur charge jusqu'à ce que d'autres directeurs soient élus par les actionnaires en vertu des dispositions du présent acte, et auront pouvoir et autorité 5 de remplir les vacances qui pourront survenir, d'ouvrir des livres d'actions et de procurer des souscriptions à l'entreprise, de faire des demandes de versement aux souscripteurs, de faire faire et exécuter des plans et relevés, de convoquer une assemblée générale des actionnaires pour l'élection d'autres directeurs, en la manière ci-dessous prescrite, et généralement 10 d'accomplir tous autres actes que peut légalement accomplir tel bureau en vertu de l'acte des chemins de fer.

Les directeurs sont par le présent autorisés à prendre toutes les mesures nécessaires pour ouvrir des livres d'actions, pour recevoir les souscriptions des parties qui désireront devenir actionnaires de la compagnie, et toutes 15 personnes souscrivant au capital de la compagnie seront considérées comme propriétaires et associées de la compagnie.

6. Lors et aussitôt qu'un dixième du capital aura été souscrit comme susdit, et qu'un dixième du montant ainsi souscrit aura été versé, les directeurs, ou la majorité d'entre eux, pourront convoquer une assemblée 20 des actionnaires, aux temps et lieu qu'ils jugeront convenables, en donnant au moins quinze jours d'avis dans un ou plusieurs journaux publiés à Woodstock, Québec, Frédericton et St. Jean, à laquelle assemblée générale, et aux assemblées générales annuelles mentionnées dans les sections suivantes, les actionnaires présents, soit en personne ou par procureur, 25 éliront sept directeurs en la manière, et ayant les qualités ci-dessous prescrites ; lesquels directeurs formeront un bureau de directeurs et resteront en charge jusqu'au premier mardi du mois de mai de l'année qui suivra leur élection.

7. Le dit premier mardi de mai de chaque année subséquente, il sera 30 tenu une assemblée générale des actionnaires de la compagnie au bureau principal de la compagnie, à laquelle assemblée les actionnaires choisiront un même nombre de pas moins de cinq ni de plus de sept directeurs pour l'année suivante, en la manière et ayant les qualités ci-dessous prescrites ; et avis public de telle assemblée et élection annuelles sera inséré un 35 mois avant le jour de l'élection dans un ou plusieurs journaux publiés en les cités de Québec, Frédericton et St. Jean ; et les élections des directeurs se feront au scrutin, et les personnes ainsi élues formeront le bureau des directeurs.

8. La majorité des directeurs formera un quorum pour la transaction 40 des affaires ; et le dit bureau des directeurs pourra employer un ou plusieurs d'entre eux comme directeur ou directeurs salariés ; pourvu, néanmoins, qu'aucune personne ne sera élue directeur à moins qu'elle ne soit propriétaire et possesseur d'au moins dix actions du capital de la compagnie, et qu'elle n'ait payé toutes les demandes de versements sur 45 ces actions.

9. Les directeurs pourront, en tout temps, demander aux actionnaires le paiement de versements sur chaque action qu'il pourront posséder dans le capital de la compagnie, en telles proportions qu'ils jugeront convenables, de manière à ce qu'aucun versement n'excède dix pour cent, donnant au moins un mois d'avis de chaque versement, en la manière qu'ils jugeront à propos.

10. La compagnie aura le pouvoir et l'autorité de devenir partie à des billets promissoires et lettres de change pour des sommes de pas moins de cent piastres ; et tout billet promissoire fait ou endossé par le président ou le vice-président de la compagnie, et contresigné par son secrétaire-trésorier, avec l'autorisation de la majorité d'un quorum des directeurs, sera obligatoire pour la compagnie ; et chaque semblable billet promissoire ou lettre de change ainsi fait, sera présumé avoir été dûment fait avec l'autorisation nécessaire, jusqu'à preuve du contraire, et il ne sera pas nécessaire, dans aucun cas, d'apposer le sceau de la compagnie sur tel billet promissoire ou lettre de change ; et ni le président, ni le vice-président, ou le secrétaire-trésorier de la compagnie, ne sera individuellement exposé à aucune responsabilité quelconque à cet égard, à moins que tel billet promissoire ou lettre de change n'ait été émis sans la sanction et autorisation du bureau des directeurs, tel que pourvu et statué au présent acte ; pourvu toujours que rien de contenu dans cette clause ne sera censé autoriser la compagnie à émettre aucun billet ou lettre de change payable au porteur ou destiné à être mis en circulation comme argent ou comme billet d'une banque.

11. Les directeurs de la compagnie sont par le présent autorisés à émettre des bons ou débentures qui constitueront une charge privilégiée sur l'entreprise, les terrains, édifices, péages et revenus de la compagnie, ou sur tous, aucun ou les uns ou les autres d'iceux, tel qu'énoncé dans les dits bons ou débentures, sans nécessité de la faire enregistrer, lesquels seront d'après la forme, et pour le montant et payables aux temps et lieux que les directeurs pourront au besoin fixer ; et le paiement du prix d'achat au trésorier de la compagnie ou à toute autre personne nommée à cette fin, opéré par un acquéreur *bond fide* d'aucune de ces terres, et la quittance donnée par tel trésorier ou autre personne ainsi nommée, pour tel prix d'achat, constituera une extinction de telle charge à l'égard des terres dont le prix est ainsi payé ; et jusqu'à ce qu'il soit établi d'autres dispositions à cet égard, le trésorier de telle compagnie ou autre personne ainsi autorisée, tiendra les deniers ainsi reçus, séparément et à part des fonds ordinaires de la compagnie, et les deniers ainsi reçus seront placés de temps à autre, en effets du gouvernement ou dans les fonds de quelque banque solvable et bien établie, incorporée en Canada, pour la création d'un fonds pour le paiement de l'intérêt sur ces bons, au fur et à mesure qu'il sera dû, et pour leur rachat à leur échéance ; ces bons ou débentures seront signés par le président ou le vice-président et revêtus du sceau de la compagnie ; mais ces bons ou débentures ne devront pas excéder quinze mille piastres par mille, et ils seront émis dans la proportion de la longueur de chemin de fer donnée à l'entreprise ou devant être contruite en vertu de la présente charte.

12. Les directeurs de la compagnie, élus par les actionnaires en vertu des dispositions du présent acte, auront le pouvoir et l'autorité de faire et conclure des arrangements avec toute autre compagnie de chemin de fer incorporée, aux fins de construire un embranchement ou des embranchements pour faciliter la jonction de cette compagnie avec telle autre compagnie de chemin de fer incorporée.

13. La dite compagnie est aussi autorisée à entrer en arrangement avec toute compagnie incorporée de chemin de fer pour l'achat, la cession ou la fusion de sa ligne de chemin de fer ou entreprise, avec les dépendances et priviléges s'y rattachant de toute manière ; et la compagnie par le présent incorporée pourra céder, transférer ou louer son chemin de fer, en tout ou en partie, ou tous droits ou pouvoirs acquis en vertu du présent

acte, et les plans, travaux, fonds roulant, mécanismes ou autres effets en dépendant, à toute autre compagnie incorporée, personne ou corporation, aux termes et conditions et sous les restrictions que les directeurs jugeront à propos, sujets à l'approbation des actionnaires à une assemblée générale spéciale convoquée à cet effet.

5

14. Tout actionnaire de la compagnie, qu'il soit sujet britannique ou aubain, ou qu'il réside en Canada, ou ailleurs, a et aura également droit de posséder des actions dans la compagnie, de voter à raison de ces actions et d'être élu aux charges dans la compagnie.

15. Tout titre translatif de propriété consenti à la compagnie pourra être exécuté d'après la formule A annexée au présent acte, et enregistré au long, sur affidavit de l'un des témoins à l'exécution du titre, fait par devant les officiers d'ordinaire autorisés à recevoir les affidavits ; et un titre rédigé d'après cette formule ou dans la même teneur, constituera un transport légal et valide des immeubles y mentionnés à toutes fins et intentions quelconques, et son enregistrement aura le même effet que si le titre eut été exécuté par devant notaires.

16. Le présent acte sera désigné et pourra être cité sous le nom de "l'acte du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick."

FORMULE A

Formule d'acte de vente.

Sachez tous par ces présentes, que je, A. B., de , en considératiou de la somme de à moi payée par la "Compagnie du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick" que je reconnais par les présentes avoir reçue, céde, vends et transporte à la dite "Compagnie du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick" ses successeurs et ayant-cause, tout ce certain lot de terre (*ici désignez le terrain*), pour la dite compagnie, ses successeurs et ayant-cause à toujours, avoir et posséder le dit lot de terre et dépendances.

En foi de quoi, mon seing et sceau ce jour de mil huit cent

Signé, scellé et délivré en présence de }
C. D. }
E. F. } A. B. [L. S.]

86-4

An Act to incorporate the Quebec and New Brunswick Railway Company.

WHHEREAS the persons hereinafter named, and others have petitioned for incorporation as a Company to construct a Railway from a point between Kamouraska and Riviere du Loup, in the Province of Quebec to connect with a line of railway to be constructed under powers granted by the Legislature of New Brunswick, at Edmundton or Little Falls, in the County of Victoria, and it is expedient to grant their prayer; therefore Her Majesty by and with the advice and consent of the Senate and House of Commons of Canada enacts as follows:—

1. The Honorable Robert Duncan Wilmot, Senator, the Honorable Charles Connell, M.P., John Pickard, M.P., Alexander Gibson, John Boyd, Zachariah Chipman, and Henry G. C. Ketchum, with all such other persons and corporations as shall become shareholders in the Company, hereby incorporated, shall be, and are hereby constituted a body corporate and politic by the name of the "Quebec and New Brunswick Railway Company," and shall have all the powers incident to railway corporations in general, and the powers and privileges conferred on such corporations by *The Railway Act, 1863*, subject to the provisions hereinafter contained.

2. The said Company and their agents and servants may lay out, construct and finish a double or single iron Railway, of such width or gauge as the Company see fit from the village of Edmundton, or Little Falls, in the County of Victoria, in the Province of New Brunswick, to some point on the River St. Lawrence, between Kamouraska and Riviere du Loup, so as to form a continuous Railway from the River St. Lawrence to the City of St. John in New Brunswick.

3. The Capital Stock of the said Company shall not exceed, in the whole, the sum of one million two hundred thousand dollars, to be divided into twelve thousand shares, of one hundred dollars each, which amount shall be raised by the persons hereinbefore named, and such other persons and Corporations as may become shareholders in the said Stock; and the money so raised shall be applied, in the first place, to the payment of all fees, expenses, and disbursements for procuring the passing of this Act, and for making the surveys, plans, and estimates connected with the Railway; and all the rest and remainder of such money shall be applied towards making, completing, and maintaining the said Railway, and other purposes of this Act.

4. It shall be lawful for the said Company to receive, either by grant from Government, or from any private individuals or corporations, as aid in the construction of the said Railway, any vacant lands in the vicinity thereof, or any other real or personal property, or any sums of money, either as gifts, or in payment of stock, and legally to dispose of the same and alienate the lands or other real or personal property for the purposes of the said Company, in carrying out the provisions of this Act.

5. The Honorable Robert Duncan Wilmot, Senator, the Honorable Charles Connell, M.P., John Pickard, M.P., Honorable Thomas M'Greevy, Alexander Gibson, John Boyd, Zachariah Chipman, Thomas Workman, Napoleon Casault, and Henry G. C. Ketchum, shall be, and are hereby constituted, a Board of Directors of the said Company, and shall hold office as such until other Directors shall be appointed under the provisions of this Act by the shareholders, and shall have power and authority to fill 50 vacancies occurring therein, to open Stock Books and procure subscriptions

for the undertaking, to make calls upon subscribers, to cause surveys and plans to be made and executed, to call a general meeting of Shareholders for the election of other Directors as hereinafter provided, and generally to do all such other acts as such Board, under the Railway Act, may lawfully do.

The said Directors are hereby empowered to take all necessary steps for opening the Stock Books for the subscription of parties desirous of becoming Shareholders in the said Company, and all parties subscribing to the capital stock of the said Company, shall be considered proprietors and partners in the same.

5

10

6. When and so soon as one-tenth part of the said capital stock shall have been subscribed, as aforesaid, and one-tenth of the amount so subscribed paid in, the said Directors, or a majority of them, may call a meeting of Shareholders at such time and place as they shall think proper, giving at least two weeks' notice in one or more newspapers published at 15 Quebec, Woodstock, Fredericton, and St. John, at which said general meeting, and at the annual general meetings in the following sections mentioned, the Shareholders present, either in person or by proxy, shall elect seven Directors in the manner, and qualified, as hereinafter provided, which said Directors shall constitute a Board of Directors, and shall hold office 20 until the first Tuesday in May in the year following their election.

7. On the said first Tuesday in May in each year thereafter, at the principal office of the said Company, there shall be held a general meeting of the Shareholders of the Company, at which meeting the said Shareholders shall elect a like number of not less than five nor more than seven 25 Directors for the then ensuing year, in the manner and qualified as herein-after provided; and public notice of such annual meeting and election shall be published one month before the day of election, in one or more Newspapers in the Cities of Quebec, Fredericton, and St. John, and the election for Directors shall be by ballot, and the persons so elected, shall form the 30 Board of Directors.

8. A majority of the Directors shall form a quorum for the transaction of business, and the said Board of Directors may employ one or more of their number as paid Director or Directors, provided however that no person shall be elected a Director unless he shall be the holder and owner of at least ten 35 shares of the said Company and shall have paid up all calls upon the stock.

9. The Directors may at any time call upon the Shareholders for instalments upon each share which they, or any of them, may hold in the capital stock of the said Company, in such proportion as they may see fit, no such instalment exceeding ten per cent., and the Directors shall give one month's 40 notice of such call, in such manner as they may appoint.

10. The said Company shall have power and authority to become parties to Promissory Notes and Bills of Exchange, for sums not less than one hundred dollars, and any such Promissory Note made or endorsed by the President or Vice-President of the Company, and countersigned by the 45 Secretary and Treasurer of the said Company, and under the authority of a majority of a quorum of the Directors, shall be binding on the said Company; and every such Promissory Note or Bill of Exchange so made, shall be presumed to have been made with proper authority until the contrary be shewn, and in no case shall it be necessary to have the seal of the said 50 Company affixed to such Promissory Note or Bill of Exchange, nor shall the said President, or Vice-President, or the Secretary and Treasurer, be individually responsible for the same, unless the said Promissory Notes or Bills of Exchange have been issued without the sanction and authority of the

Board of Directors as herein provided, and enacted; provided, however, that nothing in this section shall be construed to authorize the said Company to issue Notes or Bills of Exchange payable to bearer, or intended to be circulated as money or as the notes or bills of a bank.

5 **11.** The Directors of the said Company are hereby authorized and empowered to issue bonds or debentures which shall be and form a first charge on the undertaking, lands, buildings, tolls, and income of the Company, or any, either, or all of them, as may be expressed by the said bonds or debentures, without the necessity for any enregistration thereof; and such bonds or debentures shall be in such form, and for such amount,
10 and payable at such times and places as the Directors from time to time may appoint and direct, and the payment to the Treasurer of the Company, or to any other person appointed for the purpose, by any *bond fide* purchaser of any of the said lands, of the purchase money thereof, and the acquittance by such Treasurer, or other person so appointed, of such purchase money,
15 shall operate as a discharge of such charge in respect of the lands so paid for; and until other provisions be made therefor, the Treasurer of such Company, or other person so authorized shall keep all moneys so received separate and apart from the ordinary funds of the Company, and the moneys so received shall be invested from time to time in Government Securities, or
20 in the stock of some solvent and well-established chartered bank in Canada, for the formation of a fund for the payment of the interest on such debentures as it becomes due, and for their redemption at maturity. The said bonds or debentures shall be signed by the President or Vice-President, and shall have the corporate seal of the Company affixed thereto, provided that the
25 amount of such bonds or debentures shall not exceed fifteen thousand dollars per mile, to be issued in proportion to the length of railway under contract or to be constructed under and by virtue of this Charter.

30 **12.** The Directors of the said Company, elected by the Shareholders, in accordance with the provisions of this Act, shall have power and authority to enter into and conclude any arrangements with any other Chartered Railway Company, for the purpose of making any branch or branches to facilitate a connection between this Company and such other Chartered Railway Company.

35 **13.** The said Company are also hereby authorised and empowered to contract and agree with any incorporated Railway Company for the purchase, transfer, or amalgamation of their line of railway or undertaking, with the appurtenances and privileges thereto belonging, or in any manner appertaining; and the Company, hereby incorporated, may assign, transfer, or lease their railway or any part thereof, or any rights or
40 powers acquired under this Act, and the surveys, plans, work, plant, stock, machinery, or other effects belonging thereto, to any other incorporated Company, person, or persons, or Corporations, upon such terms and conditions, and with such restrictions as the Directors may deem expedient, subject to the approval of the Shareholders at a special general meeting, to
45 be called for that purpose.

50 **14.** Any Shareholder in the said Company, whether a British subject or alien, or a resident of Canada or elsewhere, has and shall have equal rights to hold stock in the said Company, and to vote on the same and to be eligible to office in the said Company.

50 **15.** Any deed of conveyance of land to the said Company may be in the form of Schedule A, to this Act annexed, and may be enregistered at full length upon the affidavit of one of the witnesses to the execution thereof, made before the officers usually authorized to receive the same, and

a deed in such form, or in words of like import, shall be a legal and valid conveyance of the land and immovables therein mentioned to all intents and purposes, and the registration thereof shall be of the same effect as if such deed were executed before a notary.

16. This Act shall be known and cited as the "Quebec and New Brunswick Railway Act." 5

SCHEDULE A.
Form of Deed of Sale.

Know all men by these presents, that I, A. B., in consideration of
paid to me by the Quebec and New Brunswick Railway Company, the
receipt whereof is hereby acknowledged, grant, bargain, sell and convey unto
the said Quebec and New Brunswick Railway Company, their successors and 10
assigns, all that tract or parcel of land (*describe the land*) to have and to
hold the said land and premises unto the said Company, their successors and
assigns for ever.

Witness my hand and seal this day of
one thousand eight hundred and 15

Signed, Sealed, and Delivered } A. B. L. S.
in presence of }
C. D.
E. F.

86—4

Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer
de Québec et du Nouveau-Brunswick.

CONSIDÉRANT que les personnes ci-dessous nommées et autres,
ont demandé à être constituées en corporation aux fins de construire
un chemin de fer à partir d'un point entre Kamouraska et Rivière du
Loup, dans la province de Québec, devant se relier à une ligne de chemin
de fer devant être construite en vertu des pouvoirs accordés par la législa-
ture du Nouveau-Brunswick, jusqu'à Edmundton ou Little Falls, dans le
comté de Victoria; et considérant qu'il est expédié d'accéder à leur
demande : A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement
du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui
suit :

1. L'honorable Robert Duncan Wilmot, Sénateur, l'honorable Charles Connell, M. P., John Pickard, M. P., et Henry G. C. Ketchum, avec toutes autres personnes et corporations qui deviendront actionnaires de la compagnie par le présent incorporée, seront et sont par le présent acte constitués en corporation et corps politique sous les nom et raison de "Compagnie du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick," avec tous les pouvoirs conférés aux compagnies de chemin de fer, généralement, et les pouvoirs et priviléges conférés à ces corporations par l'*Acte des chemins de fer, 1868*, sauf ceux spécialement mentionnés au présent acte.

2. La compagnie et ses agents et employés pourront tracer, construire et terminer un chemin de fer, à simple ou double voie, de telle largeur ou jauge que la compagnie jugera à propos, à partir du village d'Edmundton, ou Little Falls, dans le comté de Victoria, dans la province du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point sur le fleuve St. Laurent, entre Kamouraska et Rivière du Loup, de manière à former un réseau continu de chemin de fer depuis le Grand-Tronc de chemin de fer jusqu'à la cité de St. Jean, Nouveau-Brunswick.

3. Le capital de la dite compagnie n'excédera pas en totalité la somme de un million deux cent mille piastres, laquelle sera divisée en douze mille actions de cent piastres chacune ; lequel montant sera formé par les personnes ci-dessus nommées, et telles autres personnes et corporations qui pourront devenir actionnaires de la compagnie ; et l'argent ainsi prélevé est par le présent assigné et affecté, en premier lieu, au paiement de tous honoraires et déboursés encourus pour l'obtention et passation du présent acte, et pour faire les arpentages, plans et évaluations relatifs au chemin de fer, et le reste et résidu de tel argent sera employé à faire, achever et maintenir le dit chemin de fer, et aux autres fins du présent acte.

4. Il sera loisible à la compagnie de recevoir à titre de concession de la part du gouvernement ou de tous particuliers ou de toutes corporations sous forme d'encouragement pour la construction de son chemin de fer, tous terrains vacants avoisinant son parcours, ou tous autres biens mobiliers ou immobiliers, ou toute somme d'argent, soit à titre de don pur et simple, ou en paiement d'actions, et elle pourra en disposer et les aliéner pour les besoins de la compagnie dans le cours de la mise à exécution du présent acte.

5. L'honorable Duncan Wilmot, Sénateur, l'honorable Charles Connell, M. P., John Pickard, M. P., et Henry G. C. Ketchum seront, et sont

par le présent acte constitués en bureau des directeurs de la compagnie, et tiendront leur charge jusqu'à ce que d'autres directeurs soient élus par les actionnaires en vertu des dispositions du présent acte, et auront pouvoir et autorité de remplir les vacances qui pourront survenir, de s'associer d'autres personnes au nombre de pas plus de trois, lesquelles deviendront dès lors et seront directeurs de la compagnie conjointement avec eux, d'ouvrir des livres d'actions et de procurer des souscriptions à l'entreprise, de faire des demandes de versement aux souscripteurs, de faire faire et exécuter des plans et relevés, de convoquer une assemblée générale des actionnaires pour l'élection d'autres directeurs, en la manière ci-dessous prescrite, et généralement d'accomplir tous autres actes que peut légalement accomplir tel bureau en vertu de l'acte des chemins de fer.

Les directeurs sont par le présent autorisés à prendre toutes les mesures nécessaires pour ouvrir des livres d'actions, pour recevoir les souscriptions des parties qui désireront devenir actionnaires de la compagnie, et toutes personnes souscrivant au capital de la compagnie seront considérées comme propriétaires et associées de la compagnie.

6. Lors et aussitôt qu'un dixième du capital aura été souscrit comme susdit, les directeurs, ou la majorité d'entre eux, pourront convoquer une assemblée des actionnaires, aux temps et lieu qu'ils jugeront convenables, en donnant au moins quinze jours d'avis dans un ou plusieurs journaux publiés dans les cités de Québec, Frédericton et St. Jean, à laquelle assemblée générale, et aux assemblées générales annuelles mentionnées dans les sections suivantes, les actionnaires présents, soit en personne ou par procureur, éliront pas moins de cinq ni de plus de sept directeurs, en la manière, et ayant les qualités ci-dessous prescrites ; lesquels directeurs formeront un bureau de directeurs et resteront en charge jusqu'au premier mardi du mois de mai de l'année qui suivra leur élection.

7. Le dit premier mardi de mai de chaque année subséquente, il sera tenu une assemblée générale des actionnaires de la compagnie au bureau principal de la compagnie, en la dite cité de Frédericton, à laquelle assemblée les actionnaires choisiront un même nombre de pas moins de cinq ni de plus de sept directeurs pour l'année suivante, en la manière et ayant les qualités ci-dessous prescrites ; et avis public de telle assemblée et élection annuelles sera inséré un mois avant le jour de l'élection dans un ou plusieurs journaux publiés en les cités de Québec, Frédericton et St. Jean ; et les élections des directeurs se feront au scrutin, et les personnes ainsi élues, avec les directeurs "ex officio," formeront le bureau des directeurs.

8. La majorité des directeurs formera un quorum pour la transaction des affaires ; et le dit bureau des directeurs pourra employer un ou plusieurs d'entre eux comme directeur ou directeur salarié ; pourvu, néanmoins, qu'aucune personne ne sera élue directeur à moins qu'elle ne soit propriétaire et possesseur d'au moins dix actions du capital de la compagnie, et qu'elle n'ait payé toutes les demandes de versements sur ces actions.

9. Les directeurs pourront, en tout temps, demander aux actionnaires le paiement de versements sur chaque action qu'il pourront posséder dans le capital de la compagnie, en telles proportions qu'ils jugeront convenables, de manière à ce qu'aucun versement n'excède dix pour cent, donnant au moins un mois d'avis de chaque versement, en la manière qu'ils jugeront à propos.

10. La compagnie aura le pouvoir et l'autorité de devenir partie à des billets promissoires et lettres de change pour des sommes de pas moins de cent piastres ; et tout billet promissoire fait ou endossé par le président ou le vice-président de la compagnie, et contresigné par son secrétaire-trésorier, avec l'autorisation de la majorité d'un quorum des directeurs, sera obligatoire pour la compagnie ; et chaque semblable billet promissoire ou lettre de change ainsi fait, sera présumé avoir été

dûment fait avec l'autorisation nécessaire, jusqu'à preuve du contraire, et il ne sera pas nécessaire, dans aucun cas, d'apposer le sceau de la compagnie sur tel billet promissoire ou lettre de change ; et ni le président, ni le vice-président, ou le secrétaire-trésorier de la compagnie, ne sera individuellement exposé à aucune responsabilité quelconque à cet égard, à moins que tel billet promissoire ou lettre de change n'ait été émis sans la sanction et autorisation du bureau des directeurs, tel que pourvu et statué au présent acte ; pourvu toujours que rien de contenu dans cette clause ne sera censé autoriser la compagnie à émettre aucun billet ou lettre de change payable au porteur ou destiné à être mis en circulation comme argent ou comme billet d'une banque.

11. Les directeurs de la compagnie sont par le présent autorisés à émettre des bons ou débentures qui constitueront une charge privilégiée sur l'entreprise, les terrains, édifices, péages et revenus de la compagnie, ou sur tous, aucun ou les uns ou les autres d'iceux, tel qu'énoncé dans les dits bons ou débentures, lesquels seront d'après la forme, et pour le montant et payables aux temps et lieux que les directeurs pourront au besoin fixer. Ils seront signés par le président ou le vice-président et revêtus du sceau de la compagnie ; mais ces bons ou débentures ne devront pas excéder quinze mille piastres par mille, et ils seront émis dans la proportion de la longueur de chemin de fer donnée à l'entreprise ou devant être construite en vertu de la présente charte.

12. Les directeurs de la compagnie, élus par les actionnaires en vertu des dispositions du présent acte, auront le pouvoir et l'autorité de faire et conclure des arrangements avec toute autre compagnie de chemin de fer incorporée, aux fins de construire un embranchement ou des embranchements pour faciliter la jonction de cette compagnie avec telle autre compagnie de chemin de fer incorporée.

13. La dite compagnie est aussi autorisée à entrer en arrangement avec toute compagnie incorporée de chemin de fer pour faire l'achat ou obtenir la cession de toute ligne de chemin de fer ou entreprise, avec les dépendances et priviléges s'y rattachant de toute manière ; et toute telle compagnie incorporée est par le présent autorisée à rendre, céder et transférer à la dite compagnie tous les droits, pouvoirs et priviléges conférés à telle compagnie incorporée ; et la compagnie par le présent incorporée pourra céder, transférer ou louer son chemin de fer, en tout ou en partie, ou tous droits ou pouvoirs acquis en vertu du présent acte, et les plans, travaux, fonds roulant, mécanismes ou autres effets en dépendant, à toute autre compagnie incorporée, personne ou corporation, aux termes et conditions et sous les restrictions que les directeurs jugeront à propos.

14. Les actions et les bons de la compagnie, émis en vertu du présent acte, seront exempts de taxes.—

15. Tout actionnaire de la compagnie, qu'il soit sujet britannique ou aubain, ou qu'il réside en Canada, ou ailleurs, a et aura également droit de posséder des actions dans la compagnie, de voter à raison de ces actions et d'être élu aux charges dans la compagnie.

16. Tout titre translatif de propriété consenti à la compagnie pourra être exécuté d'après la formule A annexée au présent acte, et enregistré au long, sur affidavit de l'un des témoins à l'exécution du titre, fait par devant les officiers d'ordinaire autorisés à recevoir les affidavits ; et un titre rédigé d'après cette formule ou dans la même teneur, constituera un transport légal et valide des immeubles y mentionnés à toutes fins et intentions quelconques, et son enregistrement aura le même effet que si le titre eut été exécuté par devant notaires.

17. Le présent acte sera désigné et pourra être cité sous le nom de "l'acte du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick."

FORMULE A

Formulé d'acte de vente.

Sachez tous par ces présentes, que je, 'A. B., de _____, en considératiou de la somme de _____ à moi payée par la "Compagnie du chemin de fer " de Québec et du Nouveau-Brunswick " que je reconnais par les présentes avoir reçu, céde, vends et transporte à la dite " Compagnie du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick " ses successeurs ayant-cause, tout ce certain lot de terre (*ici désignez le terrain*), pour la dite compagnie, ses successeurs et ayant-cause à toujours, avoir et posséder le dit lot de terre et dépendances.

En foi de quoi, mon seing et sceau ce jour de _____ mil huit cent

Signé, scellé et délivré en présence de)
 C. D. }
 E. F. }
 A. B. [L. S.]

Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick.

BILL.

BILL PRIVÉ.

L'hon. M. CHAUVEAU.

OTTAWA :

Imprimé par I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33, rue Rideau,
 1870.

