

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:      Pagination continue.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# LE MONITEUR DU COMMERCE

REVUE DES MARCHES DE LA FINANCE DE L'INDUSTRIE ET DES ASSURANCES.

M. E. DANSEREAU, }  
Gérant. }

Bureaux, -319, RUE NOTRE-DAME.

{ Abonnement par an : Canada, \$2.00  
Etats-Unis, \$2.50, Europe, 15 frs.

VOL. II.

MONTRÉAL, VENDREDI, 23 DÉCEMBRE, 1881.

No. 18.

**M. FISHER SONS & CO.**

184 Rue McGill, Montreal

ET

**FISHER & CO.**

Huddersfield, Angleterre.

Notre commerce comme manufacturiers et importateurs d'Etoffes Anglaises et étrangères est plus considérable que celui d'aucune autre maison fournissant au marché canadien, et nous sommes en position d'offrir pour les prochaines saisons d'automne et d'hiver, l'assortiment le plus complet de LAINAGES suivants, faits spécialement pour le commerce canadien. Les couleurs et les dessins des Etoffes suivantes sont nouveaux et fashionnables :

Etoffes à Pardessus,  
Serges rayées et diagonales  
Etoffes Anglaises et  
Ecosaises,  
Présidents Canadien et  
Anglais,

Drapes de Pilot,  
Ratines et Etoffes moutonnées,  
Etoffes à Manteaux,  
Cashmires noirs et de couleur.

Notre assortiment de Fournitures de Tailleurs est toujours complet.

FONDÉS EN 1847.

**CITY MILLS**

MONTREAL.

PROPRIETAIRES :

**IRA GOULD & SONS**

MANUFACTURIERS DE

Farine Forte à Boulanger

Supérieure Extra, etc.,

Farine de Ble-d'Inde,  
Son et Moulee.

MOULINS :

Au Bassin du Canal

BUREAUX :

Coin des Rues William et des Sœurs Grises

**TABAC**

**PRINCE IMPERIAL**

LE PRINCE IMPERIAL

Ne brûle pas la langue.  
Se consume également jusqu'au fond de la pipe.

N'écorche pas la bouche.

Par notre nouveau procédé, se tient toujours frais.

Est excellent pour les cigarettes.

Est le meilleur marché et le meilleur.

Donne une dernière bouffée meilleure que la première.

Se vend chez tous les détailliers importants.

LE PRINCE IMPERIAL

**LEMESURIER & FILS,**

Nos. 150 a 157, RUE ST. PAUL,  
**QUEBEC.**

**P. GARNEAU & FRERE**

Importations Europeennes et  
Americaines

ET

**MARCHANDISES CANADIENNES**

SPÉCIALITÉS :

Tweeds Canadiens

ET

Chapeaux de Feutre

- EN GROS SEULEMENT -

**BATISSE des SŒURS**

48, RUE SAINT-PIERRE

**QUEBEC**

**DESMARTEAU & CIE.**

Ont constamment en Magasin :

Brandy (en Futs et en Caisses),

Gin do do

Vins de Port et Sherry,

Clarets Barton Guestier

(En Futs et en Caisses),

Thees, Cafes, Sucres,

Melasses et Sirops,

Tabacs et Cigares,

Epiceries en general,

Morue, Hareng Labrador

et Canso.

286, RUE ST-PAUL

ET

127 ET 129, RUE DES COMMISSAIRES  
MONTREAL.

**W. J. McMASTER,**

**McCLUNG & CO.**

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches et  
de Nouveautés

Cotonnades et Lainages Canadiens

DE TOUTES ESPECES.

Assortiment encore complet et certaines lignes offertes à bas prix.

Seuls agents au Canada pour la vente du célèbre Coton à Coudre de Brooks.

54 Front Street West

TORONTO, Ont.

5, COTE de la PLACE-D'ARMES  
MONTREAL.

## Banques.

**BANQUE DES MARCHANDS DU CANADA**

BUREAU PRINCIPAL, MONTRÉAL.

Capital ..... \$5,000,000  
Fonds de Réserve ..... 475,000Hon. JOHN HAMILTON, *Président.*  
JOHN McLENNAN, *Ecr., Vice-Président.***DIRECTEURS.**Sir Hugh Allan, | Andrew Allan, *Ecr.*,  
H. Mackenzie, *Ecr.*, | Robt Anderson, *Ecr.*,  
Wm. Darling, *Ecr.*, | Jonath. Hodgson, *Ecr.*,  
Adolphe Masson, *Ecr.*George Hague, *Gérant-Général.*Wm. J. Ingram, *Ass.-Gérant-Général.***Succursales.**—Belleville, Berlin Brampton, Chatham, Galt, Gananaque, Hamilton, Ingersol, Kincardine, Kingston, London, Montréal, Napanee, Ottawa, Owen Sound, Perth, Prescott, Québec, Renfrew, Stratford, St-Jean, Q., St. Thomas, Toronto, Walkerton, Waterloo, Ont., Windsor, Winnipeg, Man.**Banquiers en Angleterre.**—The Clydesdale Banking Co., 30, Lombard Street, Londres, Glasgow et ailleurs.**Agences à New-York.**—48, Exchange Place, MM. Hy Hague et John B. Harris, jr., Agents.**Banquiers à New-York.**—La Banque de New-York, N.B.A.**Succursale de Chicago.**—23, Bâtisse de la Chambre de Commerce, A. Wickson, *Gérant.*

Toutes les opérations de banques exécutées argent reçu en dépôt, et le taux courant d'intérêt alloué. Traités sur Londres et New-York achetées et vendues.

Traités émises payables dans tous les points du Canada.

Lettres de crédits émises payables en Chine, au Japon et autres pays étrangers.

Recouvrements faits à des conditions favorables.

**Banque Union du Bas-Canada.**

BUREAU PRINCIPAL, QUEBEC.

Capital . . . . . \$2,000,000

**DIRECTEURS.**Andrew Thompson, *Ecr., Président.*Hon. G. Irvine, *Vice-Président.*W. Sharples, *Ecr.*, | Hon. Thos. McGreevy,  
D. C. Thomson, *Ecr.*, | E. Giroux, *Ecr.*,James Gibb, *Ecr.**Caissier*—P. MacEwen.*Inspecteur*—G. H. Balfour.**Succursales.**—Banque d'Épargnes (Haute-Ville), Montréal, Ottawa et Trois-Rivières.**Agents à l'Étranger.**—Londres, The London & County Bank.—New-York, National Park Bank

## Banques.

**La Banque Jacques-Cartier**

BUREAU PRINCIPAL, MONTRÉAL.

Capital autorisé, - - - - - \$500,000  
Capital souscrit, - - - - - 500,000**DIRECTEURS**ALPH. DESJARDINS, *Ecr., M.P., Président.*L. H. MASSUE, *Ecr., Vice-Président.*J. L. CASSIDY, *Ecr.* | OL. FAUCHER fils, *Ecr.*  
Ls. MONAT, *Ecr.* | J. B. RENAUD, *Ecr.*LUCIEN HUOT, *Ecr.*A. L. DE MARTIGNY, *Caissier.***Succursale de Beauharnois :**A. CLÉMENT, *Gérant.***Succursale de St. Hyacinthe :**S. A. DUROCHER, *Gérant.***Succursale de St. Rémi, P.Q. :**CHARLES BÉDARD, *Gérant.***Succursale de Valleyfield :**C. F. IRISH, *Agent.***Agents à New-York,** National Bank of Republic.**Agents à Londres,** (Angleterre),

Glynn, Mills, Currie &amp; Co.

**Banque Ville-Marie**

Bureau Principal, MONTREAL.

Capital autorisé, \$500,000

Capital souscrit, \$500,000

**DIRECTEURS :**W. WEIR, *Prés.*, J. G. GUIMOND, *Vice-Prés.*

A. DUBORD, J. G. DAVIE, C. F. VINET,

UBALDE GARAND, *Caissier.***Succursale de Berthier,** Z. LEFEBVRE, *Gérant.***Succursale de Louiseville,** L. H. MINEAU, *Gér.***Succursale de Nicolet,** C. A. SYLVESTRE, *Gér.***Succursale de St-Jérôme,** J. A. THÉBERGE, *Gér.***Agents à New-York :**

THE NATIONAL BANK OF THE REPUBLIC.

**La Banque Nationale.**

BUREAU PRINCIPAL: QUEBEC.

Capital payé, - - - - - \$2,000,000

Hon. ISIDORE THIBAUDEAU, *Président.*JOSEPH HAMEL, *Ecr., Vice-Président.***DIRECTEURS.**Chvr O. ROBITAILLE, M.D. | E. BEAUDET, *Ecr.*HY. ATKINSON, *Ecr.*, | U. TESSIER, *Ecr., jr.*J. B. Z. DUBEAU, *Ecr.*FRS. VÉZINA, *Caissier.*P. LAFRANCE, *Ass.-Caissier.***Succursale de Montréal :** C. A. Vallée, *Gérant.***Succursale d'Ottawa :** C. H. Carrière, " "**Succursale de Sherbrooke :** Jno Campbell, " "**Agents en Angleterre**—The National Bank of Scotland, Londres.**A Paris, France**—MM. Alfred Grunbaum & Cie., La**Banque de Paris et des Pays-Bas.****Aux États-Unis, New-York**—The National Bank of the**Republic, N.-Y., The National Revere Bk., Boston.****A Terre-Neuve**—The Commercial Bk of Newfoundland.**Au Canada :** { P. Maritimes, { The Bank of Toronto,  
| { The Bank of N.-B.,  
| { The Merch Bk of Halifax,  
| { Bank of Montreal,  
| { Manitoba, The Merch's Bk of Canada**Crédit Foncier Franco-Canadien.**

CAPITAL - - - - - \$5,000,000

**PRÉSIDENT:** L'Honorable E. Duclerc.

Sénateur, Paris.

**VICE-Prés.:** L'Honorable J. A. Chapleau.

BUREAU A MONTREAL:

No. 114, RUE SAINT-JACQUES.

La Société fait des prêts hypothécaires à long terme avec amortissement, et à court terme sans amortissement, Intérêt à six pour cent. Pour renseignements, s'adresser au Directeur,

E. J. BARBEAU.

**Cartes Professionnelles.****MOUSSEAU, ARCHAMBAULT & MONK**

AVOCATS

No. 7, Rue St-Jacques, Montréal.

L'Hon. J. A. MOUSSEAU, C. R. et M. P., Membre du Conseil Privé.

J. L. ARCHAMBAULT, B.C.L.

F. D. MONK, B.C.L.

**ARCHAMBAULT & DAVID**

AVOCATS

No. 131, Rue Saint-Jacques

[Porte voisine du St. Lawrence Hall]

MONTREAL.

**LORANGER, LORANGER & BEAUDIN**

AVOCATS

No. 204, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

**MERCIER, BEAUSOLEIL & MARTINEAU**

AVOCATS

No. 55, Rue Saint-Jacques

MONTREAL.

**PREVOST & ST JULIEN**

AVOCATS

No. 111, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

**GIROUARD & WURTELE**

AVOCATS

No. 319, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

**DUHAMEL & RAINVILLE**

AVOCATS

No. 64, Rue Saint-Jacques

MONTREAL.

Cartes Professionnelles.

**VANASSE & MACKAY**

AVOCATS

No. 218, Rue Notre-Dame  
MONTREAL.

Notaires et Commissaires

**JOBIN & PÉRODEAU**

NOTAIRES ET COMMISSAIRES

No. 5, Rue Sainte-Thérèse  
MONTREAL.

**G. E. THOMPSON**  
FABRICANT

*D'Etampes en Caoutchouc*  
DE TOUTES SORTES.  
No. 234 Rue Notre Dame  
MONTREAL.  
AGENTS DEMANDÉS.  
Envoyez 25 cts pour le Catalogue  
et la Liste des Prix.

**J. J. DUFFY & CO.**

Successeurs à W. A. CAMPBELL

Marchands de Café et Epices

73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

**W. CLARK**

FABRICANT DU

**CELEBRE SAUCISSON DE BOLOGNE**

Conserves alimentaires en Boîtes

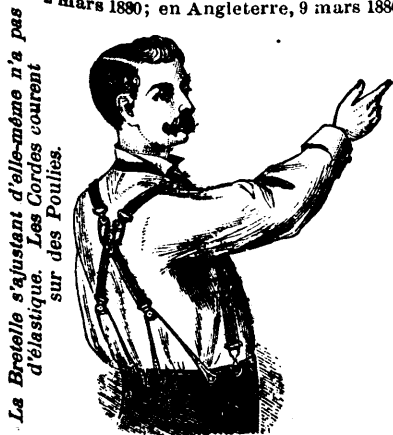
POULETS, JAMBONS et LANGUES,

SAUCISSONS de CAMBRIDGE.

Boîte 342, B. P., Montreal.

**Bretelle Athlétique**

Patentée au Canada, 18 Janv. 1880; aux Etats-Unis,  
2 mars 1880; en Angleterre, 9 mars 1880.



La Bretelle s'étendant d'elle-même n'a pas d'élasticité. Les Cordes courent sur des Poulies.

La Bretelle s'étendant d'elle-même n'a besoin que d'être essayée pour connaître qu'elle est la MEILLEURE EN USAGE.

**TURNER BROS.**

Patentés et Fabricants,

No. 164, RUE MCGILL, MONTREAL,

No. 681, Rue Washington, Boston.

**Ligne Allan**

Sous contrat avec les gouvernements du Canada et de Terre-Neuve pour le transport des malles canadiennes et américaines.

1882—Arrangement d'Hiver—1882

Les lignes de cette compagnie se composent des steamers en fer suivants, à double engin, construits à Clyde. Ils sont munis de cloisons étanches et ils n'ont pas d'égaux pour la force, la rapidité et le confort; ils sont pourvus de toutes les améliorations modernes que peut inspirer la science pratique.

VAISSEAUX.	TONN.	COMMANDANTS.
Parisian	5,400	Capt. James Wylie.
Sardinian	4,650	" J. E. Dutton.
Polynesian	4,180	" R. Brown.
Sarmatian	3,600	" J. Graham.
Circassian	4,000	Lieut. W. R. Smith, R.N.R.
Moravian	3,650	" F. Archer, R.N.R.
Peruvian	3,400	Capt. J. Ritchie.
Nova Scotian	3,300	" W. Richardson.
Hibernian	3,440	" Hugh Wylie.
Caspian	3,200	Lieut. B. Thompson, R.N.R.
Austrian	2,700	" R. Barrett, R.N.R.
Nestorian	2,700	Capt. D. J. James.
Prussian	3,000	" J. G. Stephen.
Scandinavian	3,000	" John Parks.
Buenos Ayrean	3,800	" Neil McLean.
Corean	4,000	" McLaughall.
Grecian	3,800	" LeGallais.
Manitoban	3,150	" Macnicol.
Canadian	2,600	" C. J. Menzies.
Phenician	2,800	" J.cott.
Waldensian	2,600	" Moore.
Lucerne	2,200	" Kerr.
Newfoundland.	1,500	" Mylins.
Acadian	1,350	" F. McGrath.

La ligne la plus courte entre l'Amérique et l'Europe, le trajet n'étant que de cinq jours entre les deux continents.

Les steamers de la malle pour Liverpool, Londonderry et Québec, partant de Liverpool tous les mercredis, et de Boston et Portland alternativement et de Halifax tous les samedis, arrêtant à Queenstown pour recevoir à bord et mettre à terre les malles et les passagers allant et venant de l'Irlande et d'Ecosse, devront partir comme suit:

DE HALIFAX.

Parisian	..... Samedi, 24 décembre
Moravian	..... " 31
Peruvian	..... " 7 Janvier

Prix du Passage de Montréal via Halifax.

Cabine	..... \$62, \$65, \$78 et \$80
(Selon l'accommodation)	
Intermédiaire	..... \$40   Entrepont..... \$25

Les steamers du service de la malle entre Liverpool, Queenstown, St-Jean, Halifax et Baltimore, partiront comme suit:

DE HALIFAX.

Caspian	..... 2 Janvier.
Nova-Scotian	..... 16 "

Prix du Passage entre Halifax et St-Jean.

Cabine, \$20   Intermédiaire, \$15   Entrepont, \$6
---

Le service des steamers entre Glasgow, Liverpool, Londonderry, Galway, Queenstown et Boston, partiront de Boston pour Glasgow:

Manitoban	..... 31 décembre.
Waldensian	..... 7 Janvier.
Russian	..... 21 "

Un chirurgien d'une longue expérience est attaché à chaque steamer.

Pour les taux du fret, du passage et tous autres détails, s'adresser à John M. Curris, 21, quai d'Orléans, Havre; Alex. Hunter, 7, rue Scribe, Paris; Aug. Schmitz & Cie. ou Richard Berns, Anvers; Ruys & Cie., Rotterdam; C. Hugo, Hambourg; James Moss & Cie., Bordeaux; Helm, Ruppel & Filz, Brème; Charley & Malcolm, Belfast; Montgomerie & Workman, 17, Grace church street, Londres; James & Alex. Allan, 70, Great Clyde street, Liverpool; Allans, Rae & Cie., Québec; Allan & Cie., 72, La Salle street, Chicago; H. Bourlier, Toronto; Leve et Alden, 207 Broadway, New-York, et 5, State street, Boston. Ou à

H. & A. ALLAN,

80, State street, Boston, et  
25, rue Commune, Montréal.

**Ligne Dominion**

DE VAPEURS OCÉANIQUES

Reliée pour le service avec la Compagnie du Grand Trunk du Canada.

Vaisseaux.	Tonn.
MONTREAL	..... 3,284
DOMINION	..... 3,176
TEXAS	..... 2,700
QUEBEC	..... 2,700
MISSISSIPPI	..... 2,680
ST. LOUIS	..... 2,000
BROOKLYN	..... 3,000
TORONTO	..... 3,284
ONTARIO	..... 3,176
TEUTONIA	..... 2,700
SARNIA (en construction)	..... 3,850
OREGON	..... 3,850
VANCOUVER	..... 5,700

Date du départ de Portland.

Brooklyn	..... 6 janvier.
Ontario	..... 5 "

Prix du Passage.

Cabine—De Montréal à Liverpool, \$57.50. Aller et retour, \$101.25.  
Billets de passage d'entrepont, payés d'avance, vendus aux prix les plus réduits.  
Les billets à parcours total peuvent être achetés à tous les principaux bureaux où l'on vend des billets du chemin de fer du Grand Tronc. Les connaissements seront donnés pour toutes les parties du Canada, soit pour l'importation, soit pour l'exportation.  
Pour le fret et autres détails, s'adresser à Londres, à Bowring, Jamieson & Cie., 17, East India Avenue; à Liverpool, à Flinn, Main & Montgomery, 24, James street; à Québec, à W. M. Macpherson; et à tous les bureaux du chemin de fer du Grand Tronc, ou à

DAVID TORRANCE & CIE.,  
Exchange Court.

**Canada Shipping Co.**

**Ligne BEAVER**

DE VAPEURS OCÉANIQUES.

Arrangements pour l'Hiver

TRAVERSÉES DIRECTES ENTRE  
LIVERPOOL ET NEW-YORK,

Et se reliant par voie ferrée continue de ce dernier port à Montréal et à tous les centres importants du Canada et de l'Ouest.

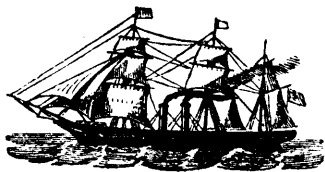
Les vapeurs suivants appartenant à cette ligne partiront de New-York comme suit:

Lake Champlain, Capt. T. A. Jackson,	le 17 Déc.
Lake Manitoba, " G. B. Scott,	" 24 "
Lake Nipigon, " H. Campbell,	" 31 "

Prix du Passage:—Cabines, de New-York à Liverpool, \$50. Billets de retour, \$90.

Pour le fret et autres détails, s'adresser à Liverpool, à H. J. SELKIRK, Surintendant-Général, 21, rue Walter; à New-York, à SEAGER BROS., Agents, 63, rue Beaver, ou à

THOMPSON, MURRAY & CIE.,  
No. 1, Place de la Douane,  
Montréal.



## Société Postale Française de l'Atlantique

Ligne Directe de Steamers de la Malle  
Canadienne et Brésilienne.

Le nouveau Steamer "Comte d'Eu," Capitaine Laperdrix, quittera le Quai des Indes Occidentales (West India Wharf), Halifax, le 3 JANVIER 1882, pour les Indes Occidentales et le Brésil, faisant escale à St-Thomas (I. O.), Para, Marenham, Cosra, Pernambuco, Bania, et enfin Rio de Janeiro.

Bills of Lading directs de toutes les parties du Canada et des États-Unis à aucun point des Indes Occidentales, du Brésil et de la Rivière Plata.

Connections par les chemins de fer de l'Intercolonial et du Grand Tronc, voie de Halifax; par les chemins de fer de Boston et Albany, le New-York Central et le Great Western (merchants dispatch); par la ligne de Bateaux à vapeur Nickerson, voie de Boston, et par la ligne Cromwell, voie de New-York.

Pour fret et autres informations, s'adresser à

WM. DARLEY BENTLEY,  
Agent-Général,  
317, Rue St-Paul, Montréal.

## CHEMIN DE FER DU

# Passumpsic

La ligne la plus courte et la plus directe  
pour tous les endroits de la

## Nouvelle-Angleterre

Aucun changement de char entre Québec et Boston. Ayez soin d'acheter vos billets au No. 104, Côte Lamontagne, pour

NEW-YORK,	SOUTHBRIDGE,
BOSTON,	HARTFORD,
WORCHESTER,	CONCORD,
SPRINGFIELD,	MANCHESTER,
HOLYOKE,	LAWRENCE,
FALL RIVER,	LOWELL,
TAUNTON,	SALEM,
NEW-BEDFORD,	

Et pour tous les autres endroits de la  
Nouvelle-Angleterre.

Un wagon de première classe part de la Pointe-Lévis tous les jours à 9.45 h. A.M., arrivant à Boston le lendemain matin à 8.35 heures, sans changement.

Pour les billets et tous renseignements s'adresser au No. 104, Côte Lamontagne.

W. RAYMOND,  
Agent Général.

J. B. MICHAUD,  
Agent pour le Canada.

## COMPAGNIE DE TRANSPORT

— DU —

### NORD-OUEST.

(Limitée.)

VAPEURS DE LA LIGNE DE LA MALLE ROYALE.

Reliée aux chemins de fer du Grand Tronc  
et le Grand Occidental.

L'un des vapeurs de cette ligne partira de Sarnia chaque MARDI ET VENDREDI soir, à NEUF heures (le temps le permettant) pour Goderich, Kincardine, Southampton, les Mines de Bruce, Sault Ste-Marie, l'Ilot d'Argent, la Baie du Tonnerre et Duluth, faisant jonction avec les chemins de fer Northern Pacific, St. Paul et Duluth, St. Paul, Minnéapolis et Manitoba, et Pacifique Canadien, pour tous les points du Manitoba, du Dakota et du Minnesota.

Cinq Piastres d'épargne sur chaque billet à parcourir total.

Connaissance pour parcourir total octroyé à tous les points de départ.

Nouveaux lits très confortables pour les passagers de seconde classe.

Pour de plus amples détails quant aux prix, etc., s'adresser à n'importe quel agent des chemins de fer ci-dessus; à John Porteous, Agent Général du Fret, chemin de fer du Grand Tronc; à J. Stephenson, Agent Général des Passagers, du Grand Tronc, ou à

HENRY BEATTY,  
Surintendant Général,  
Sarnia.

## CHEMIN DE FER LE

# Grand Tronc

Arrangement (1881-82) d'hiver

### ALLANT A L'OUEST.

7.20 A.M.—Train Mixte pour toutes les stations locales entre Québec et Montréal, Richmond, Sherbrooke et (Island Pond).

12.30 P.M.—Train Mixte pour toutes les stations locales; aussi, se reliant à Sherbrooke à 7.45 P.M. avec les trains du Passumpsic, pour Boston, Lowell, Worcester, Concord, etc.

Ces trains viennent en connection à Montréal avec les trains pour Toronto et l'Ouest.

7.10 P.M.—Train Express pour Portland, Boston, Sherbrooke, Montréal, Ottawa, Toronto, Détroit, Chicago et sur tous les points de la ligne Est, Ouest, Nord-Ouest et Sud-Ouest.

### ALLANT A L'EST.

Quittera Montréal.....	10.00 P.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	7.20 A.M.
Train Mixte quittera Richmond.....	9.15 A.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	2.50 P.M.
Train Mixte quittera Montréal.....	7.05 A.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	7.00 P.M.

J. HICKSON,  
Gérant Général.

## CHEMIN DE FER

# VERMONT CENTRAL

Route ancienne courte et sûre.

Deux trains-express partent tous les jours pour New-York. Des chars Pullman, chars-palais et chars-dortoirs sont attachés à ces convois.  
Deux trains-express partent aussi tous les jours pour Boston. Des chars Pullman, chars-palais et chars-dortoirs sont attachés à ces convois.

Heures de départ des trains partant de Montréal :

L'express du jour à 8.40 hrs a.m. pour Boston via Concord, Manchester, Nashua et Lowell.  
Pour Waterloo et Magog, à 3.20 hrs p.m.  
Express de nuit pour New-York via Troy et Albany à 3.20 hrs p.m., arrivant à New-York à 6.45 hrs le matin suivant.  
Express de nuit pour Boston via Lowell et Fitchburg, New-York via Springfield et New-London; aussi pour Holyoke, Worcester et Providence, à 6.30 hrs p.m.

ALLANT AU NORD.

Train à grande vitesse de New-York.  
L'express de nuit laisse New-York via Troy à 6.30 hrs p.m., arrivant à Montréal à 8.40 hrs a.m.  
L'express du jour laisse Boston via Lowell à 8.30 hrs a.m. via Fitchburg à 8.00 hrs a.m. Troy à 7.40 hrs a.m., arrivant à Montréal à 8.45 hrs p.m.  
L'express de nuit laisse Boston à 7.00 hrs p.m. via Lowell à 6.00 p.m., via Fitchburg, et New-York à 4 hrs p.m., via Springfield, arrivant à Montréal à 8.40 a.m.

Pour billets de passage et taux du fret, s'adresser au bureau du chemin de fer Vermont Central, 136 rue St-Jacques.  
A. C. STONEGRAVE, agent des passagers pour le Canada.

Bureaux à Boston: 260, rue Washington.  
Bureau à New-York: 371, Broadway.

J. W. HOBART,  
Surintendant Général.

WM. F. SMITH,  
Agent-Général des Passagers.

## COMPAGNIE INTERNATIONALE

DES

### VAPEURS OCEANIQUES.

Ligne de Vapeurs anciennement établie pour les  
Provinces Maritimes.

### TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.

Les Vapeurs partent de Boston à 8.00 a.m. et de Portland à 6.00 p.m., les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS pour Eastport, Me., et St-Jean, N.B.

A Eastport et St-Jean la ligne se relie facilement aux endroits suivants: St. Andrews, Calais, Grand Falls, Annapolis, Yarmouth, Halifax, Moncton, Pictou, Charlottetown, I. P. E., et à toutes les autres stations des chemins de fer, Nouveau-Brunswick et Canada, Intercolonial, Windsor et Annapolis, et Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.

On peut se procurer des billets pour parcourir total, billets de cabine et des circulaires donnant tous les détails des lignes et des excursions en s'adressant au bureau de la compagnie, No. 40, Exchange Street, Portland, Maine, T. C. Hersey, Président et Gérant.

## REVUE DES VINS ET LIQUEURS

et des Produits Alimentaires  
pour l'Exportation

PARAISANT TOUS LES MOIS

Bureaux, 24, Boulevard Poissonnière,  
à Paris.

Directeur-Gérant . . . . . PAUL DREYFUS.

DIRECTOIRE

- DES -

PRINCIPAUX HOTELS de la PUISSANCE,

Et dont, le *Moniteur du Commerce*,  
recommande au public voyageur.

Alexandria, Ont.	Commercial Hotel
Arthabaska Station, Qué.	P. W. Hotel
Arthabaska, Qué.	Albion Hotel
Beauharnois, Qué.	Kelly's Hotel
Belleville, Ont.	Dafoe House
Do	Queen's Hotel
Berthier, Qué.	Hotel Jalbert
Do	O. Guilmette Hotel
Brockville, Ont.	Central Hotel
Coteau Landing, Qué.	Fullman's Hotel
Cookshire, Qué.	Cookshire Hotel
Carillon, Qué.	Kelly's Hotel
Cobourg, Ont.	Arlington House
Danville, Qué.	McManus Hotel
Edwardsburg, Ont.	International Hotel
Eaton, Qué.	Eastern Townships Hotel
Gait, Ont.	Central Hotel
Ganonogue, Ont.	Provincial Hotel
Geoph, Ont.	Royal Hotel
Halifax, N.-E.	Halifax Hotel
Do	International Hotel
Hawkesbury, Ont.	E. D. Kochen's Hotel
Do	(S. L. Freeman) Ottawa Hotel
Hamilton, Ont.	Royal Hotel
Huntingdon, Qué.	Moir's Hotel
Hemmingford, Qué.	Exchange Hotel
Knowlton, Qué.	Lake House
Kemptville, Ont.	Burrill House
Kingston, Ont.	British American Hotel
Do	City Hotel
Do	Windsor Hotel
L'Assomption, Qué.	Peoples' Hotel
L'Epiphanie Station, Qué.	E. Richards Hotel
L'Original, Ont.	Labelle Hotel
Lachine, Qué.	Ottawa Hotel
Lachute, Qué.	Allan's Hotel
Do	Argenteuil Hotel
Lancaster, Ont.	Clair Hotel
Do	Commercial Hotel
Do	McRae's Hotel
Lennoxville, Qué.	College House
Lindsay, Ont.	Benson House
Louiseville, Qué.	Mineau's Hotel
Montréal, Qué.	The Windsor Hotel
Do	St. Lawrence Hall
Do	Albion Hotel
Do	American House
Do	Canada Hotel
Do	St. James Hotel
Do	vis-à-vis Station Bonaventure
Do	Grand Central Hotel
Morrisburg, Qué.	St. Lawrence Hall
Napierville, Qué.	D. Guay's Hotel
Ottawa, Ont.	Russell House
Do	Windsor Hotel
Do	British Lion Hotel
Orangeville, Ont.	Gordon House
Perth, Ont.	Allan Hotel
Do	Hicks Hotel
Peterborough, Ont.	Caisse House
Port Hope, Ont.	St. Lawrence Hall
Do	Queen's Hotel
Portage du Fort, Qué.	Ottawa Hotel
Québec	St. Louis Hotel
Do	Russell House
Do	Mountain Hill House
Do	Victoria House
St. Andrew, Ont.	Ottawa Hotel
Do	Dominion House
St. André, Qué.	Sauvé Hotel
St. Léon, Qué.	St. Léon Springs House
St. Rose, Qué.	Magnolia Hotel
St. Jean, N. B.	Waverly House
Do	Royal Hotel
Sorel, Qué.	Piché Hotel
Do	Hotel Richelieu
Do	Railway Hotel
Do	City Hotel
Sherbrooke, Qué.	Magog House
Do	Continental Hotel
Do	Central Hotel
St. Hilaire, Qué.	Iroquois House
St. Hyacinthe, Qué.	Vermont Central Hotel
St. Madeleine, Qué.	National Hotel
Toronto, Ont.	Queen's Hotel
Do	Rossin House
Tadouac, Qué.	Walker House
Trois-Rivières, Qué.	Tadouac Hotel
Do	Hotel Dufresne
Do	St. James Hotel
Vankleek Hill, Ont.	Dominion Hotel
Windsor, Ont.	Crawford House
Do	American House
Winnipeg, Man.	Grand Central Hotel
Waterloo, Qué.	Brook's House
Williamstown, Ont.	McDonald's Hotel

M. G. EDSON & Cie.

DROGUISTES.

Importation et Manufacture.

Fabricants de Préparations de Cacao.

Nos. 13, 13½ et 15  
Rue St-Nicolas, Montreal.

PATE de CACAO PUR, pour les Confiseurs.  
CHOCOLAT DIAMANT.

BATONS de CHOCOLAT.  
CHOCOLAT ROYAL à la VANILLE, en boîtes  
de 7 lbs.—Etiquettes bleu, rouge et or, en  
paquets de ½ à ¼ lb.

ROCK CACAO, en boîtes de 14 et 7 livres.  
NIBS de CACAO, en boîtes de 30 à 100 livres.  
PELLICULES de CACAO, en sacs, etc.

Demandez les échantillons et les prix.

La Manufacture de Couvertures  
de Napanee.

OFFRE AU COMMERCE EN GROS  
Couvertures blanches,  
Couvertures de campement  
et de chevaux.

Demandez des échantillons et les prix.

ARTHUR TOOMEY,  
NAPANEE, Ont.

THE NAPANEE BRUSH CO.

Fabricants de

Pinceaux à Manches Perfectionnés  
(Patentée 31 Août 1876.)

Toute espèce de Brosses et de Pinceaux se  
trouve en magasin, ou sera exécutée sur ordre.  
Les ordres par la poste recevront une prompte  
exécution. Listes de prix courant, illustrées, en-  
voyées sur demande.

J. N. HICKEY, Agent.

6, Corn Exchange, Montréal.

The Napanee Brush Co., Napanee, Ont.

W. H. STOREY & SON  
FABRICANTS DE GANTS  
ACTON, Ont.



"Storey Eureka," Fermeture de Gants patentée.

Les GANTS et les MITAINES les plus recher-  
chés sont fabriqués par nous dans les genres les  
plus nouveaux.

Nous sommes les inventeurs et les propriétaires  
de la Patente du Fermeur à ressort de GANT  
"EUREKA," si justement reconnu comme le  
plus parfait.

Il est patenté au Canada, aux Etats-Unis et en  
Angleterre.

BRANCHES A L'ETRANGER:

Spruce Street, NEW-YORK, Etats-Unis.  
Lime Grove, BIRMINGHAM, Angleterre.

MACKINNON & SHARING

Fabricants et Imprimeurs de

Sacs de Papier  
et de Sacs a Farine.

Papier d'Emballage,

Papeterie,

Ficelles, etc.,

293 ET 295, RUE SAINT-PAUL  
MONTREAL.

MacLEAN, SHAW & Cie

MARCHANDS ET IMPORTATEURS DE

Fourrures,

Pelleteries brutes

et apprêtées

- AUSSI -

Importateurs à ordre pour les Jobbers  
et les acheteurs en gros.

MAISONS A LEIPSIG, MOSCOU ET MONTREAL.

Notes Commerciales.

Les Maisons dont le "Moniteur du Com-  
merce" publie les annonces sont recommanda-  
bles sous tous les rapports.

Les habitants de l'Etat du Maine, qui re-  
cueillent de la gomme d'épinette pour les fa-  
bricants de gomme à mâcher, gagnent à eux  
tous \$40,000 par année.

La manufacture de gants de Berlin, Ont.,  
est littéralement encombrée de demandes. Nul  
doute que cet établissement deviendra bientôt  
l'un des plus considérables et des plus pros-  
pères de cette ville.

Le *British Canadian* annonce qu'on est à  
prendre des mesures pour établir une manu-  
facture d'estame (*worsted*) à Simcoe. Le capi-  
tal sera de \$30,000. On estime que 15,000,000  
de tonneaux de minerai de fer seront employés  
aux Etats-Unis durant l'année 1882.

La production totale du charbon dans les  
houillères de la Nouvelle-Ecosse, depuis le  
commencement de l'année jusqu'au 25 novem-  
bre s'est élevée en chiffres ronds à 150,000  
tonneaux, soit 23,000 tonneaux de plus que  
pendant toute l'année 1880.

L'assemblée annuelle des actionnaires de la  
banque d'Ottawa a eu lieu ces jours der-  
niers. Le vice-président, M. Mager occupait  
le fauteuil. Après avoir reçu et adopté le rap-  
port et l'exposé, on a réélu l'ancien bureau de  
direction pour l'année prochaine.

Dans une fabrique de conserves appartenant  
à la Portland Packing Company au lac Se-  
bago, dans l'état du Maine, 456,000 boîtes de  
blé d'inde ont été préparées pendant la saison  
actuelle. La plus grande quantité mise en  
boîtes en un seul jour a été de 34,060 boîtes.

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,  
Président. Gérant. Sec.-Trés.

## Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture :  
**Chaussures en Caoutchouc et de Feutre,**  
**Courroies de Transmission,**  
**Garnitures de Pistons,**  
**Tuyaux pour Machines,**  
**Reservoirs, Pompes, etc.**

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal  
Manufacture, Carré Papineau }  
SUCCURSALE :  
45 RUE YONGE, TORONTO.

## M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE  
**VINAIGRES PURS**  
ET D'ESPRITS METHYLATISÉS

Vinaigre Impérial, triple force,  
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de  
Vin Blanc,  
Vinaigre à conserver.

**25, RUE GOSFORD, MONTREAL.**

### A VENDRE

A arriver par prochain Steamer de Terre-neuve :  
HUILE PALE de LOUP-MARIN, raffinée à la  
vapeur.

HUILE PURE de FOIE de MORUE.

MORUE SECHE.

**JOHN BAIRD & Cie.,**  
191, Rue des Commissaires, MONTREAL.

On estime que l'Exposition d'Electricité qui vient d'être close à Paris, a produit un profit net de 400,000 francs. Le tramway de MM. Siemens qui faisait le service entre les édifices de l'exposition et le Palais de la Concorde a transporté pas moins de 84,000 passagers durant les trois mois de son exploitation.

On annonce la vente de plusieurs lots de fèves blanches à \$2.20, \$1.40 et jusqu'à \$2.50 le minot. Cette augmentation dans le prix est due au fait que la demande est plus ferme sur les marchés des Etats-Unis, pour les fèves blanches de qualité supérieure. La quantité disponible à Montréal est peu considérable et elle est bien concentrée. L'offre est fermée à \$2.40 à \$2.50.

Une nouvelle industrie, très importante a été établie à Etchemin par M. Gravel, ce n'est ni plus ni moins que la construction de maisons en bois devant être expédiées par pans dans d'autres pays. Déjà M. Gravel a envoyé 500 de ces maisons à Panama, où elles sont employés par les entrepreneurs du canal.

MM. Maclean, Shaw & Cie ont pour le moment obtenu main levée de la saisie de leurs fourrures exécutée par les autorités de la douane, jusqu'à ce qu'une nouvelle enquête ait lieu. Il n'en est pas de même cependant de l'affaire du vinaigre et de l'esprit de vin. MM. Hartlaub, Smith & Cie, n'ont pas obtenu main levée de la saisie pratiquée sur leurs marchandises de contrebande et il n'est pas probable qu'il l'obtiennent.

## T. McLroy, Fils

Marchand d'Articles de Caoutchouc de toute espèce

Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau pour les Pompes à Vapeur pour Incendie de la célèbre marque La CROIX de MALTE, et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le BAKER MULTIPLE.

Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton. Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.

Fournitures de toute espèce pour le Département du Feu.

Echantillons et Prix adressés sur demande.

Magasin Nos. 10 et 12, King Street East  
P. O. Boîte 558.  
TORONTO.

## C. PRATT & CO.

NEW-YORK

Seuls Propriétaires et Fabricants de

## L'Huile Astrale

DE

## PRATT

### Non Explosive

ET BRULANT

## SANS FUMÉE NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,

Seul Agent pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.

La compagnie manufacturière de coton de Montréal (Valleyfield) vient de déclarer son dividende trimestriel ordinaire de 5 pour cent payable le 2 janvier. La compagnie manufacturière de coton Stormont de Cornwall, Ont., a déclaré son dividende semi-annuel de 5 pour cent payable le 15 janvier.

Un certain nombre d'hommes d'affaires demeurant à Moncton, Sackville et Dorchester, N.-B., ont, de concert avec Frederick N. Bosson, de Boston, Mass, déposé un acte d'association au bureau du secrétaire provincial du Nouveau-Brunswick, dans le but de faire constituer légalement la compagnie manufacturière de coton de Moncton. Le capital de la nouvelle compagnie sera de \$400,000 divisé en quatre milles actions de \$100 chacune.

"Vous ne pouvez ajouter ensemble deux choses de natures différentes," disait dernièrement un instituteur à ses élèves. "Par exemple, si vous ajoutez ensemble un mouton et une vache, cela ne fait pas deux moutons, ni deux vaches." Là-dessus un jeune marmot, fils d'un laitier, prit la parole et dit : "C'est peut-être le cas pour les moutons et les vaches, mais si vous prenez une pinte de lait et que vous y ajoutez une pinte d'eau, cela vous fait deux pintes de lait. Je l'ai vu faire."

A Francfort sur le Mein, la vente du lait est conduite par une institution appelée l'anstelt, établie par l'association médicale et administrée par une commission composée de trois médecins, d'un vétérinaire et d'un chimiste.

## THE PORTLAND KEROSENE OIL CO.

ETABLIE EN 1859.

Le soussigné a été nommé Seul Agent à Montréal pour la vente des Huiles éprouvées de la Portland Kerosene Oil Co., couleur d'eau, Ligonis et de Cristal.

Incomparable sous le rapport de la couleur et produisant une lumière brillante.—Elle ne détruit pas la mèche et ne produit aucune fumée ou odeur désagréable.—Chose importante par un temps froid lorsqu'il est difficile de bien aérer les maisons.—Vu qu'elle n'est pas explosive, il suffit d'en faire un seul essai pour constater sa supériorité sur toutes les autres huiles.—La Compagnie du Grand Tronc et la Compagnie de Navigation du Richelieu et d'Ontario ne font usage qu' de ces huiles.

En vente chez les principaux Epiciers et Marchands d'Huiles, et en gros par char ou baril chez

**JOHN RHYNAS,**  
No. 431, Rue St-Paul, Montréal.

On offre aussi en vente Huile à lubrifier, Naphas et Cire parfumées fabriquées par la Compagnie The Portland Kerosene Oil.

## EMIL THOURET & Cie

MARCHANDS DE

## COULEURS ANILINES

15, Rue Lemoine

MONTREAL,

BRUTES.—Couleurs Anilines pour Fabricants et Teinturiers.

PREPAREES.—Teintures Anilines pour l'usage domestique, divisées en petits paquets pour les Drogistes et les Magasins de Détail.

QUALITE SUPERIEURE ET A BAS PRIX.

Les vaches sont choisies avec un soin particulier. Elles sont convenablement nourries et établies. Le lait est livré à la consommation dans les quatre heures qui suivent l'instant où les vaches ont été traitées. Il est distribué dans des bouteilles scellées avec de la cire.

Sur tous les cours d'eau situés dans la région forestière de Saginaw 856,592,000 pieds de bois en billots ont été descendus en trains de bois. Les chemins de fer en ont, en outre, transporté 164,500,000 pieds. Il y a encore dans les divers cours d'eau 430,000,000 de pieds qui n'ont pu descendre, faisant un produit total de 1,451,557,617 de bois transporté ou mis en radeau, soit une augmentation de 361,104,689 pieds sur la production de l'année dernière.

Une compagnie a été formée récemment en vertu d'une charte obtenue du gouvernement fédéral en 1873, pour l'exploitation d'une compagnie d'expédition qui sera connue sous le nom de "Dominion Express Company." Le capital-actions de la compagnie sera d'un demi million de dollars. Dès que l'organisation du service sera complétée, la compagnie doit paraître commencer ses opérations qui s'étendront non-seulement aux anciennes provinces mais encore le long du chemin de fer du Pacifique, au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest. Le but du nouveau syndicat n'est pas précisément de faire concurrence à la compagnie Canadienne d'Express mais d'étendre son service à tout le réseau des chemins de fer canadiens.



**Hart Emery Wheel Co.**  
 [LIMITÉE]  
 MANUFACTURE DES  
**Célèbres Meules d'Emery, Consolidées**  
 Par un Grillage central en Laiton  
**HAMILTON, Ont.**  
 Demandez la Circulaire.



**LA GELATINE FAVORITE**  
 La meilleure et la plus économique dans le marché, élégamment emballée. et déjà la Favorite des Dames.  
 Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provinciale à Montréal en 1881.  
 Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.  
**EMIL POLIWKA & CIE.,**  
 32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,  
 MONTREAL.

**A. RACINE & CIE.**  
 IMPORTATEURS DE  
**Marchandises Françaises**  
 ANGLAISES ET AMERICAINES  
**Nos. 334 et 336, Rue St. Paul**  
 ET  
**No. 169 RUE DES COMMISSAIRES**  
 MONTREAL.

**CH. BOECKH & SONS**  
 FABRICANTS ET MARCHANDS DE  
**Brosses, Balais**  
 ET  
**USTENSILES EN BOIS**  
 Manufacture et Magasin :  
**80, York, et 12, Clarence Streets**  
**TORONTO, Ont.**  
 Catalogue illustré envoyé sur demande.

FABRICANTS DES MEILLEURES  
**ORGUES**  
 dans le monde, construits sur de nouveaux principes.  
**WOOD, POWELL & CO.**  
 Demandez les  
 PRIX et les CIRCULAIRES  
**GUELPH, Ont.**

**Conserves diverses de Batty**  
**C. H. BINKS & Cie.**  
**28, Rue Lemoine**  
 MONTREAL.

**Globe Tobacco Company**  
 DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.  
 La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.  
**Spécialités:**  
**GLOBE FINE CUT CHEWING**  
 Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.  
**VICTORIA FINE-CUT CHEWING**  
 Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.  
**GOLD - FLAKE CUT PLUG SMOKING**  
 Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.  
**WINDSOR SMOKING MIXTURE**  
 Un bon tabac à fumer pour peu d'argent.  
**WIG-WAG SMOKING**  
 Une marque en grande faveur au Canada.  
**GOLD-FLAKE CIGARETTES**  
 Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.  
 Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.  
 Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premiers rang.

Il est rumeur qu'une nouvelle ligne océanique appartenant à des propriétaires canadiens fera le service entre San Francisco, le Japon et la Chine, faisant escale à Victoria, Colombie Anglaise. On est à recueillir la statistique du commerce entre les pays nommés ci-dessus dans le but de s'assurer quelles seraient les chances de succès de cette nouvelle ligne et il est probable qu'un projet de loi ayant pour but de constituer légalement la compagnie que l'on se propose de fonder sera présenté au parlement à sa prochaine session.

La semaine dernière, à la Halle aux Blés, de Montréal, M. St. Onge n'exhibé une magnifique échantillon de blé récolté près de Saint-Justin dans le comté de Maskinongé, et appartenant à la variété connue sous le nom de Fife écossais. Un cultivateur qui en avait semé trois minots en a récolté quatre-vingt six minots ou près de vingt-neuf minots pour chaque minot de semence. Un autre cultivateur en a semé deux minots sur un acre et un quart de terre ce qui est à peu près la quantité moyenne sur pareille étendue de terrain et il en a récolté cinquante minots, soit trente-sept minots de l'acre.

A une assemblée du comité des finances du conseil municipal de la ville de Québec un terrain appartenant à la corporation a été vendu pour \$1000 à MM. Pion, fabricants de cuirs français, qui doivent y ériger une nouvelle fabrique. Le nouveau bâtiment aura 100 pieds de long sur 50 de large. Le corps principal de la fabrique aura quatre étages. Cet établissement emploiera de 60 à 70 hommes et l'on y fabriquera une nouvelle espèce de chevreau verni dont la production coûtera, paraît-il, juste les deux tiers du prix de l'arti-

cle similaire qu'on importe actuellement. Le comité a en outre décidé de recommander au conseil l'exemption ordinaire de dix années de taxes en faveur de cette nouvelle entreprise.

Des billets contrefaits de la banque Dominion sont en circulation. Pour peu qu'on y fasse attention il est assez facile de le reconnaître à la gravure représentant Jacques-Cartier, laquelle est loin d'être aussi nette et aussi bien exécutée dans l'imitation que dans l'original à la signature de M. Dinkinson qui n'est pas très bien réussi qu'à la nuance et à l'exécution générale du dessin.

Sur les marchés des Etats-Unis il règne encore beaucoup d'activité dans la demande pour les agneaux du Canada qui commandent les prix les plus élevés. Voici les ventes effectuées à New-York lundi dernier :  
 179 agneaux canadiens, 86 lbs moyenne, \$6.35 par 100 lbs; 161 do, 89 lbs à \$6.25; 142 do, 80 lbs, à \$6.20; 155 do 84 lbs, à \$6.15; 179 do, 82 lbs, à \$6.15; 188 do, 63 lbs, à 6½ par lb; 191 do, (moutons en partie), 75 lb, à 5½c; 159 agneaux du Canada, 85 lbs moyenne à 6¼ par lb; 179 do, 76 lbs, à 6½c; 85 do, 76 lbs à 5½c; 21 do, 74 lbs, à 5½c; 362 do Canada, (Ile du Prince-Edouard), 109 lbs, à \$4.80

La fabrique de coton de Stormont, Ont., est presque terminée. La majeure partie des machines ont été posées et l'on est à poser le reste. Le tout sera prêt à fonctionner dans quelques semaines. La manufacture Hudon à Hochelaga, y compris ses allonges et ses améliorations considérables peut être considérée comme fonctionnant régulièrement. Le nou-

veau bâtiment des bouilloires contenant six bouilloires en acier sera l'un des plus beaux du continent américain. La compagnie possède actuellement douze bouilloires de première classe fournissant une force motrice suffisante pour mettre en mouvement les deux magnifiques machines à vapeur de l'établissement. La manufacture a aujourd'hui 810 pieds de long et elle met en mouvement 83,000 broches.

Un manufacturier allemand bien connu comme fabricant d'articles en mica, Hen Raphael de Breslau fabrique actuellement des masques en mica pour l'usage des travailleurs employés à des travaux dangereux pour la santé. Ces masques sont tout à fait transparents, très légers et ne sont pas affectés ni par la chaleur ni par les acides. Ils offrent une excellente protection à tous les ouvriers qui sont exposés à être incommodés par la chaleur, la poussière, ou les gaz nuisibles, et tous ceux qui travaillent avec le feu, les métaux, comme les fondeurs de verre, les maçons, etc. Pour tous les travaux où l'on se sert de meules mécaniques pour aiguïser ou polir les outils, les fragments qui s'échappent rebondissent sur les plaques bombées de mica qui forment le masque sans briser celle-ci. Ces plaques sont fixées dans une monture métallique, qui est bien isolée au moyen de l'amiante, de façon à ne pas être affectés par la chaleur ni par les acides. Lorsque l'on doit porter le masque pendant longtemps, il est nécessaire d'y adopter un tube en caoutchouc devant fournir l'air respirable. Ce tube sort du masque entre les deux épaules ou son extrémité disposée en tonnoir et quelquefois munie d'une éponge imbibée se trouve appuyée.



**BISCUITS!****Biscuits de Viau & Frere**

PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1881  
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1880  
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE QUEBEC, 1877

**Farine Préparée.**

PREMIER PRIX décerné à l'EXPOSITION de 1881 à cette FARINE par un Jury composé en partie de Chimistes après analyse.

**VIAU & FRERE, 518 à 524, Rue Ste-Marie, Montréal.**

Le commerce doit toujours avoir en magasin un stock de ces deux articles pour lesquels la demande de la consommation est incessante.

**JOHN TAYLOR & Cie**

FABRICANTS DE

**PULL-OVERS**

**Chapeaux de Soie et Fourrures**

ET IMPORTATEURS DE

**Chapeaux Anglais et Américains,  
 Coiffures Ecossaises, de Drap et  
 autres.**

**355 et 357**

**RUE ST-PAUL  
 MONTREAL.**

**A. CUSSON**

185 RUE ST. PAUL,  
 MONTREAL,  
 A TOUJOURS EN MAINS:

Mélasses des Barbades et Trinidad,  
 en tonnes, barriques et en quarts,  
 Poissons, Huiles, etc,  
 Assortiment de Thés,  
 Sucres et Liqueurs, EN GROS.

**NOEL PRATT & CIE.**

522, Rue Craig, Montréal

Ont reçu un PREMIER PRIX et un DIPLOME  
 pour leur **Mobilier de Chambre a  
 Coucher**, et un PREMIER PRIX pour leurs  
**Chaises-Sofas combinées.**

**PLUS BAS PRIX AU COMPTANT.**

La manufacture de coton de Valleyfield, suit, elle aussi la marche du progrès. Depuis quelque temps l'on est à construire des allonges considérables, et leur achèvement d'ici à quelques semaines fera époque dans les annales de cette fabrique qui est la doyenne des manufactures de coton de cette province. La compagnie a fait construire plusieurs nouveaux logements très confortables semblables à ceux construits à Hochelaga par la manufacture Hudson à l'usage des employés. Halifax et Windsor, N.-E., St-Etienne et St-Jean, N.-B., Kingston et Hamilton, Ont., auront chacune une manufacture de coton dont la capacité de production sera considérable sans parler de la manufacture de St-Henri.

On calcule que la ville de New-York consomme à elle seule 20,000 minots de pommes de terre par jour soit un minot pour chaque 75 ou 80 résidents ou voyageurs de passage, ou 4 1/2 minots par année pour chacun d'eux. Le prix de gros, au 3 novembre dernier, pour charge de char ou bateau était de \$2.50 ou \$3 le baril, ou \$1 le minot. Le prix de détail est de beaucoup plus élevé. Les commerçants prévoyants et les spéculateurs ont depuis quelque temps achetés les quantités disponibles dans un grand nombre d'endroits. Ordinairement le poids des pommes de terre comparé à leur valeur et la crainte qu'elles ne gèlent en chemin durant au moins trois mois de l'année empêche qu'elles ne soient transportées comme on transporte le grain des régions où elles abondent aux endroits où elles sont rares. Cependant à la date citée plus haut on était très activement engagé à les faire transporter sur de longues distances.

La fabrique de locomotives à Kingston, emploie actuellement 350 hommes dont la plupart sont des ouvriers expérimentés. Le montant

des gages payés est de \$11,000 par mois. Les usines sont maintenant employées à la construction des locomotives devant servir au chemin de fer Pacifique Canadien, et l'on a reçu d'Angleterre du fer et de l'acier en quantité suffisante pour durer un an. Les nouvelles machines devant être ajoutées à l'outillage des usines sont en retard de plusieurs semaines. M. Gorman a reçu des commandes pour la construction de locomotives devant être employées au chemin de fer au service duquel il était autrefois, mais en conséquence du droit de 35 pour cent imposé sur les locomotives exportées aux Etats-Unis, les usines de Kingston ne peuvent soutenir la concurrence avec les fabriques établies de l'autre côté de la ligne. En conséquence on a du refuser ces commandes.

Pour trouver l'intérêt basé sur l'année commerciale de 360 jours ou 30 jours par mois.

A 4 pour cent, multipliez le capital par le nombre de jours, divisez par neuf et séparez vos décimales.

5 pour cent, multipliez le nombre de jours et divisez par 72.

6 pour cent, multipliez le nombre de jours, divisez par six et séparez trois chiffres à droite.

8 pour cent, multipliez par le nombre de jours et divisez par 45.

9 pour cent, multipliez par le nombre de jours divisez par 4 et séparez les trois chiffres de droite.

10 pour cent, multipliez par le nombre de jours et divisez par 329.

12 pour cent, multipliez par le nombre de jours, divisez par 3 et séparez les trois chiffres de droite.

15 pour cent, multipliez par le nombre de jours et divisez par 24.

18 pour cent, multipliez par le nombre de

**R. LAIDLAW & SON**

INGENIEURS ET ENTREPRENEURS

d'Usines à Gaz et de Travaux Hydrauliques

Fonderie de Tuyaux en Fonte pour  
 Conduites d'Eau

**GLASGOW, EDIMBOURG ET LONDRES**

**COX & GREEN**

**Agents pour la Puiss. du Canada**

**MONTREAL.**

**CHS. LACAILLE & Cie**

IMPORTATEURS

**D'EPICERIES, VINS ET LIQUEURS**

**329 RUE ST-PAUL, et**

**14 RUE ST-DIZIER**

**MONTREAL.**

Informent les Messieurs du Clerge et le public qu'ils viennent de recevoir une consignment de

**VIN de MESSE SICILE**

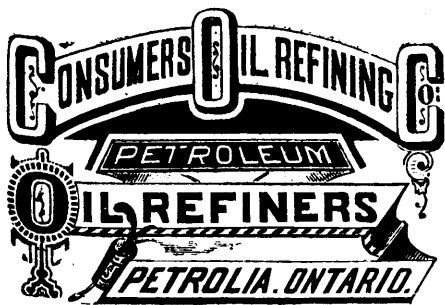
[INGHAM & CIE., COLLI.]

D'après l'analyse et les certificats que nous avons de Mgr l'Archeveque de Quebec et de Mgr de Montreal, ce Vin est considéré comme étant un des plus purs pour le **Saint Sacrifice.**

jours, divisez par 2 et séparez trois chiffres à droite.

20 pour cent, multipliez par le nombre de jours et divisez par 18.

Le thé n'est pas un breuvage aussi ancien que le café, car il n'est devenu d'un usage général en Chine que vers le septième siècle de notre ère. Son usage s'est introduit au Japon environ 200 ans après et en Angleterre vers la fin du dix-septième siècle. En 1673, un ouvrage important sur le thé fut publié. L'auteur y louait le thé comme "la cause infailible de la santé," et la guérison de tous les maux. Il était d'avis que 200 tasses par jour ne serait pas trop. Les poètes et les philosophes se joignirent à lui pour faire l'éloge du nouveau breuvage, et la compagnie des Indes qui l'avait introduit en Angleterre, trouva dans cette plante une source de nouveaux profits. Mais tout le monde n'était pas du même avis. Parmi les adversaires de l'importation du thé on remarquait les noms puissants de Van Swieten, mais l'opposition fut inutile. Comme le café, le tabac et l'alcool, il a prospéré lorsqu'on lui faisait le plus d'opposition. De nos jours 3,000,000,000 de livres de thé sont annuellement récoltées, et 5,000,000 d'acre de terre sont consacrés à sa culture. Environ 40,000,000 de livres de thé sont importées chaque année aux Etats-Unis et 100,000,000,000 de lbs dans la Grande-Bretagne. Il est certainement employé parmi une population de 600,000,000 d'âmes et le commerce de ce pro-a servi de source à de grandes fortunes. Le Cocoa est employé comme breuvage au Mexique depuis un temps immémorial et il est consommé plus ou moins par 200,000,000 d'individus. On porte à 40,000,000 le nombre de ceux qui ont une faiblesse pour la chicorée



W. LANCEY, Prés., A. C. JOHNSON, Gér.

FABRICANTS DE LA MARQUE

"Lighthouse" d'Huile Raffinée.

Le plus haut prix est payé pour les Barils vides.

L. E. MORIN, jr, Agent

30, Rue St-Sacrement, Montreal.

**THOS. LAWRY**

PREPARATEUR DE LA CÉLÈBRE

CROWN BRAND SUGAR-CURED HAMS

LARD FUME et EPAULES, JAMBONS  
de BOEUF, LARD en PLANCHES LONGUES  
et CUMBERLAND, MESS PORK,  
SAINDOUX, etc., etc.

No. 9 Charles Street

HAMILTON, Ont.

**BOOTH & SON**

FABRICANTS

de toute espèce d'Ouvrages en Cuivre

Pour Distilleries et Brasseries.

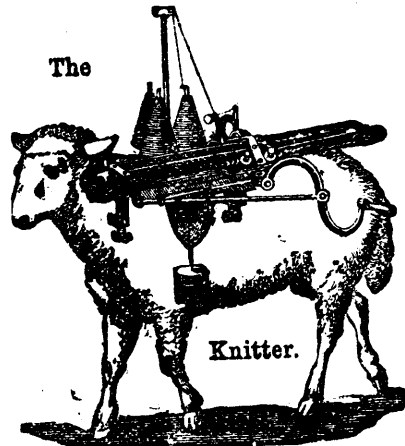
Bassines en Cuivre pour Vapeur et Confiserie.  
Baignoires, Egouttoirs, Chaudières et Bouillottes  
& Thé.

Laiton pour la préservation des Bouilloires et des  
Réfrigérateurs.

Dômes de Laiton et Chambres à Air, etc.

Demandez le prix courant.

119 Yonge Street, Toronto, Ont.



Compagnie Manufacturiere de la  
Machine a Tricoter de Lamb.

Fabrique de Machines à Tricoter de Lamb  
et de "Tuttle."

Demandez le catalogue et le prix courant.

J. M. STATEN,

Agent-Général pour le Canada,

44 Church Street, TORONTO, Ont.

Chemin de Fer du Sud-Est

- ET -

"Montreal & Boston Air Line"

La seule ligne possédant de magnifiques Chars-Palais faisant le service entre

**MONTREAL ET LES MONTAGNES BLANCHES**

SANS CHANGER DE CHARS.

La ligne la plus courte et la plus facile pour se rendre à

Concord, Manchester, Nashua, Lowell, Worcester, Providence, BOSTON

et dans toutes les villes des Etats de la Nouvelle-Angleterre et dans les Cantons de l'Est.

Le et après LUNDI, le 17 OCTOBRE, les convois du chemin de fer "South Eastern" arriveront à la Gare Bonaventure et en partiront aux heures suivantes:

Départ de Montréal

8.30 h. a.m.—Train Express, service de jour pour les Montagnes Blanches et Boston, avec magnifiques Wagons-Palais, de Montréal à Boston.

5.30 h. p.m.—Express de nuit pour Boston, avec Chars-Dortoirs.

Arrivée à Montréal

9.05 h. a.m.—Express de nuit de Boston, avec Wagons-Dortoirs.

9.15h. a.m.—Train local de Knowlton et stations intermédiaires. Le lundi, ce train arrive à 8.25 A.M., au lieu de 9.15 A.M.

8.45 h. a.m.—Train Express de jour de Boston, Montagnes Blanches et Portland avec magnifiques Wagons-Palais, de Boston à Montréal.

Les Wagon-Salons qui font le trajet entre Montréal et les Montagnes Blanches sont les plus beaux sous tous les rapports qui existent à la Gare Bonaventure, et les Wagons-Dortoirs, Pullman, attachés aux convois entre Boston et Montréal, sont incomparables. On ne change pas de wagons entre Montréal et Boston, les mêmes wagons font le trajet en entier.

Les bagages sont examinés et enregistrés par les officiers de la douane à la Gare Bonaventure, ce qui évite du trouble aux voyageurs, à la frontière; les bagages sont aussi enregistrés pour les principales villes de la Nouvelle-Angleterre, les Montagnes Blanches, etc.

Pour l'achat des billets, s'adresser au No. 202, Rue St-Jacques, à l'Hôtel Windsor et à la Gare Bonaventure.

H. P. ALDEN, Surintendant du trafic. GUSTAVE LEVE, Agent pour le transport des passagers.

BRADLEY BARLOW, Président et Gérant Principal.

**D. BELL, SONS & Co.**

FABRICANTS

**D'ORGUES**

de toutes descriptions

Demandez le catalogue illustré et prix courants.

TORONTO, Ont.

EXPOSITION

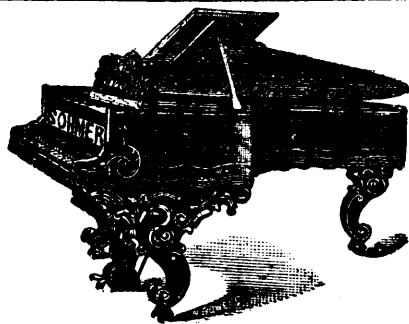
DE

MONTREAL, 1881.

DIPLOME D'HONNEUR,

PREMIER PRIX,

MENTION HONORABLE.



**SOHMER**

SEULS AGENTS EN CETTE PROVINCE:

**Lavigne & Lajoie**

No. 265, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

LAVIGNE & LAJOIE ont de plus un Assortiment de Pianos Goldsmith, Wheelock et autres Manufactures de New-York, choisis chez les manufacturiers par Ernest Lavigne lui-même. Aussi, Pianos Chickering, Decker Bros., Metropolitan, etc., de seconde main.

Musique, Instruments, etc.

Réparations et Accord de Pianos faits avec soin et diligence.

EXPOSITION

DE

Philadelphie 1876

PREMIERE MEDAILLE

DE MERITE

ET DIPLOME D'HONNEUR.

**A. MATIGNON & CIE.**  
**COGNAC**  
 FRANCE.

Eaux de Vie françaises des récoltes de 1840 à 1878.

**E. & C. GURNEY & Cie.**  
 FABRICANTS DE

**Poêles, Fourneaux, Grilles, Régistres**

**BALANCES**

**TUYAUX EN FONTE**

**Fournitures de Plombiers et Appareils pour Fournaies à Air chaud,**

**Fournaies à Air chaud et Eau combinés.**

**337 Rue St-Paul, et 6 Rue LeRoyer**  
 MONTREAL.

**Farine Hongroise**  
 PATENTE OGILVIE.

Cette farine manufacturée par le NOUVEAU PROCÉDE DE ROULEAUX est faite de Blé de Printemps de qualité de choix, qui contient une bien grande proportion de gluten et qui, par suite de la force supérieure de la farine, donne de 40 à 60 lbs. de pain de plus au baril que la farine faite de Blé d'Hiver. Cette farine paten-tée demande plus d'eau dans la pâte et est beaucoup plus nourrissante et plus saine que la farine ordinaire. Le Pain fait de cette farine reste tendre pour plusieurs jours.

**OGILVIE & CIE., Glenora Mills,**  
 Et No. 33 Rue des Enfants Trouvés, Montréal.

**La Poudre à Boulanger**  
 "COOK'S OWN"

Prétend être la meilleure de toutes parce que :

Elle est saine et nutritive, ainsi que le prouvent non pas des fabricants intéressés, mais des chimistes de la valeur du PROF. JOHN BAKER EDWARDS, Analyste du Gouvernement, Montréal; du PROF. F. A. H. LARUE, Analyste du Gouvernement, Quebec; de M. H. H. CROFT, Professeur de Chimie, Toronto; du PROF. DOREMUS, New-York; du PROF. B. SILLIMANS, Collège Yale; des PROFS. AITKENS et WILSON, Baltimore, et autres Messieurs également distingués.

Elle donne plus de valeur pour le prix que toutes les autres.

Elle est la meilleure, parce qu'elle ne trompe jamais les espérances de la cuisinière, et lui épargne bien des contrariétés.

Demandez la poudre COOK'S OWN, dont le nom est enregistré comme faisant partie de la marque de fabrique des fabricants.

ELLE EST FABRIQUÉE PAR

**HOSSACK, WOODS & CIE.,**  
 QUEBEC.

Etabli en 1858.

**E. H. KELLOGG**  
 17, Cedar Street, New-York.

Fabricant d'HUILES les plus en usage pour MACHINES, BROCHES, PHARES et CYLINDRES. Seul fabricant de l'huile renommée dans le monde entier.

**L'Huile anté-corrosive pour Cylindres**

si connue et si populaire parmi les consommateurs les plus grands et les plus difficiles des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'Allemagne et du Canada.

**C. F. BEAUCHEMIN**  
 MARIEVILLE, P.Q.

FABRICANT DE

**Chapeaux de Feutre et de Paille.**

Premier Prix à l'Exposition de 1881 et deux Diplômes d'Honneur pour Chapeaux de Feutre pour Dames et Messieurs.

**ARMAND BEAUDRY**

IMPORTATEUR DE

**Diamants, Montres, Bijouteries, Argenteries**

**269, RUE NOTRE-DAME**

MONTREAL.

**W. B. DESMARTEAU & CIE.**

IMPORTATEURS

**d'Epicerie, Vins, Liqueurs,**  
 Cigares, Lard, Saindoux, etc.

Assortiment considérable de Vins de Sicile certifié pour le SAINT SACRIFICE de la Messe

**Nos. 281 à 285, RUE ST. PAUL**

Coin de la Rue St. Gabriel,

MONTREAL.

**P. M. GALARNEAU & CIE.**

IMPORTATEURS DE

**MARCHANDISES**

Françaises, Anglaises et Américaines

Une attention toute spéciale est donnée aux

**MARCHANDISES CANADIENNES.**

**350, RUE ST-PAUL**

ET

**185, RUE DES COMMISSAIRES**

**MONTREAL.**

**Banque d'Echange du Canada**

Bureau Principal, MONTREAL.

THOMAS CRAIG, Caissier.

Capital ..... \$500,000  
Surplus ..... \$260,000

BRANCHES:

HAMILTON, Ont., C. M. Counsell, Gérant

AYLMER, " J. G. Billett, "

PARK HILL, " T. L. Rogers, "

BEUFORD, P. Q., E. W. Morgan, "

Transige toutes les affaires de banque en général.—Recouvrements opérés avec un soin et une attention spéciale, et remises faites le jour même du paiement.

Vente et achat de Lettres de Change en stg.

Traites sur New-York et Boston.

**M. STAUNTON & CO.**

FABRICANTS DE

**PAPIERS à TENTURE**

TORONTO, ONT.

**LE MONITEUR DU COMMERCE**

MONTREAL, 22 DÉCEMBRE 1881.

**LA DESTINATION DES EXPORTATIONS DE CÉRÉALES DU PORT DE MONTREAL.**

Nous avons déjà fait connaître que les exportations de céréales du port de Montréal pendant la saison de la navigation de 1881, étaient de beaucoup inférieures à celles de l'année précédente, mais une diminution parallèle s'est également produite dans le nombre des ports de destination de nos expéditions comparées à celles de 1880 et nous devons en rechercher la cause.

Si pendant la saison de la navigation en 1880, les exportations de céréales du port de Montréal atteignirent le chiffre de 23,073,718 boisseaux y compris les farines converties en grains; les exportations du 29 avril à la clôture de la navigation 23 novembre 1881 et comprenant les farines également converties ne se sont élevées qu'à

14,638,250 boisseaux, soit une diminution de 8,435,468 boisseaux de grains de toute nature. Nous avons déjà donné le détail des diverses céréales formant les expéditions, inutile d'y revenir.

Donnons maintenant la destination et les quantités par port des céréales expédiées pendant l'année 1881:

Ports.	Boisseaux	Quantités.
Liverpool		5,209,050
Londres		2,632,501
Glasgow		3,170,105
Cork		623,802
Avonmouth Dock		502,395
Bristol		243,664
Talmouth		31,831
Hull		59,966
Leith		227,648
New Castle		118,670
Sharpness Point		73,572
West Hartlepool		54,574
Anvers		648,032
Dahamo (Suède)		24,111
Hambourg		81,491
Rotterdam		371,827

Ce qui frappe dans ce relevé des ports de destination des chargements exportés de Montréal est l'absence de chargements pour la France. Pendant l'année 1880, les navires en destination des ports français formaient une partie importante de notre navigation transatlantique, et des chargements furent dirigés sur le Havre, Dunkerque et Calais. Pourquoi cette année, au moment où les relations financières avec la France tendent à se développer, où des capitaux considérables viennent chercher un placement dans ce pays, les relations commerciales, au contraire, tendent-elles à s'arrêter? Les besoins d'importation de céréales étrangères étaient cette année, tout aussi grands en France que pendant la campagne de 1880, la récolte ici y était plus abondante et néanmoins les ordres français ont fait défaut.

A quelles causes attribuer cet oubli de nos produits? Les causes sont multiples et nous allons tâcher de les faire connaître.

La meunerie en France forme une classe d'industriels possesseurs de larges capitaux et l'importance de leur industrie les oblige pour la plupart à importer eux-mêmes les grains qu'ils employent dans leurs usines. Les types de farine des grandes minoteries ne changent jamais; que la récolte soit bonne ou qu'elle soit mauvaise, la farine reste la même, sa blancheur, son corps, ses qualités à la panification demeurent égales et c'est à l'aide de mélanges de blés de provenance et de qualités différentes que la meunerie parvient à maintenir son type. C'est ainsi que les farines de Darblay et des autres minotiers de ce que l'on appelle sur le marché de Paris les huit marques, sont cette année égales à ce qu'elles étaient il y a cinq ans, alors que la récolte française était supérieure en qualité. C'est ainsi que les grandes transactions entre la France et l'Angleterre sont si faciles et qu'un contrat pour livraison de farine telle marque pour

l'année 1883 peut être passé dès aujourd'hui parce que l'acheteur sait d'avance que la qualité sera exactement la même que celle qu'il a reçue il y a deux ans. Or, cette invariabilité du type est due à des mélanges faits avec des blés étrangers, quand les blés du pays sont trop inférieurs pour entrer dans la fabrication. Pour connaître les blés étrangers, il faut recevoir des échantillons exacts de la récolte à l'étranger. Le commerce des grains au Canada n'en a jamais expédié et les quelques ventes de chargements de grains du pays ont lieu à la côte d'Angleterre sur la vue des échantillons de la cargaison. Bref, les céréales au Canada ne sont pas connues, faute d'avoir envoyé des échantillons types de leur qualité.

Comment procèdent les Etats-Unis, surtout dans l'ouest? Les chambres de commerce de Chicago, Milwaukee, Detroit et Toledo fixent les bases de la classification des blés. Tel blé pesant 60 livres au bushel poids naturel, exempt de graines étrangères, propre, bien nourri, sans mélange sera classé No. 1. Tel autre, ne pesant pas moins de 58 livres, sera classé No. 2. Les inspecteurs agissent uniformément à l'arrêté de la chambre; inspectent et classent les arrivages en conséquence, les entrepositaires délivrent des certificats d'entrepôt selon la classification des blés inspectés qu'ils reçoivent et ces mêmes types adressés aux marchés étrangers ou aux chambres de commerce permettent à la meunerie de décider si les blés récoltés dans telle partie de l'Union peuvent servir à leur fabrication, ou y entrer pour une certaine proportion et y rendre tel service. De la sévérité de l'inspection, de l'adhérence au type dépend la réputation d'un port d'exportation. C'est ainsi que le blé roux de Tolédo, c'est-à-dire imputé à Tolédo, car il provient de tous les états du milieu des Etats-Unis a une réputation sur tout le continent.

Si, aussitôt après la récolte, la chambre de Commerce de Toronto et celle de Montréal s'entendaient pour fixer une classification sévère des blés de provenance canadienne, blé blanc, blé roux d'hiver et blé de printemps; si des échantillons cachetés étaient adressés par elles aux chambres de commerce des grands centres en Europe et qu'elles garantissent qu'aucun blé inférieur à ces types ne serait inspecté et classé comme égal à ces types, que toute expédition serait accompagnée d'un certificat de l'inspecteur, les blés canadiens seraient alors connus et appréciés en Europe et les ordres abonderaient ici. Mais le commerce des grains pour l'exportation est anglais; sortir de la routine ordinaire des traites sur l'Angleterre, et voir se porter vers le continent des expéditions qui, par la force même des choses, seraient faites par des maisons franco-canadiennes ne peut avoir son appui bien cordial.

Une tentative que nous appellerons malencontreuse, a été faite cette année d'abaisser le type d'inspection jusqu'ici adopté par le commerce de Montréal relative au blé roux d'hiver de Tolédo. Montréal jusqu'à présent se tenait strictement à la classification de Tolédo, mais New-York avait une inspection beaucoup moins sévère et ce qui passe à New-York comme blé roux d'hiver Tolédo No. 2 est un mélange de strict No. 2 de Tolédo, et de No. 3, quand il ne s'y ajoute point au blé rejeté. La conséquence était que la cote donnée de Montréal pour le No. 2 Toledo red winter étant le véritable No. 2 de Tolédo, était toujours de 4 à 5c au-dessus de celle de New-York pour le blé de même dénomination. Evidemment les ordres se portaient vers New-York, parce qu'il n'existe pas à l'étranger de type du blé inspecté No. 2 Red Winter Tolédo. Et la vue de l'échantillon type eut suffi pour démasquer l'abaissement du type à New-York.

Ainsi, une des causes de l'absence d'ordres pour le marché français provient de ce qu'il n'y a pas d'échantillons exposés dans les halles aux blés des grandes villes des blés exportés de Montréal. Les blés expédiés des Etats-Unis passent sous les mêmes noms, sont mélangés, peuvent se donner à meilleur marché et en l'absence de types, on doit supposer que les blés expédiés d'ici ne sont pas meilleurs quoi qu'on en demande un prix plus élevé.

Une autre cause de l'absence d'ordres pour la France est la difficulté de vendre le change sur Paris. Londres sera longtemps encore le grand centre monétaire pour ses colonies et toute traite qui ne peut pas directement être remise au crédit de la colonie au grand entrepôt où elle s'approvisionne, trouvera difficilement preneur. Les acheteurs français remettent des crédits sur les banques françaises et n'éprouvent point à New-York de difficultés à placer les traites tirées contre ces crédits. Ici les banques qui ne font pas d'opérations d'arbitrage de change exigent le paiement à Londres en livres sterling. Or le cours du sterling à Paris, au moment de l'acceptation de la traite n'étant pas connu, l'acheteur ne sait pas le prix de revient exact du blé qu'il a fait empletter ici et faire provision à Londres coûte une commission. Cet état de choses ne cessera que lorsque les transactions directes avec la France auront assez d'importance pour qu'une branche d'une des grandes banques françaises s'établisse ici et achète les traites de commerce tirées sur la France ou le continent; car la négociation de Reichmarks, de florins de Hollande est aussi impossible que celle des francs.

En résumé, les ordres pour les blés du Canada et pour ceux passant en transit par le Canada font défaut, parce que chaque année, à l'époque où la récolte nouvelle est

jugée et la qualité des grains connue, des échantillons authentiques types de l'inspection ne sont point adressés aux grands marchés de grains du continent par la chambre de commerce de Montréal. En même temps des échantillons de la classification canadienne des blés expédiés en transit par les ports canadiens devraient être expédiés, car ils augmenteraient la demande par la voie de Montréal, puisque par la voie de New-York, la classification est diminuée de qualité.

Les blés canadiens ne sont pas connus, il n'y a pas de demande pour eux; les blés de l'ouest des Etats-Unis n'étant connus que par les expéditions de New-York ne peuvent être demandés ici où ils sont tenus à un prix plus élevé à cause de la supériorité de qualité qu'on ne connaît pas sur le continent.

Que le port de Montréal fasse ce que doit faire tout marchand qui veut augmenter ses affaires, qu'il avertisse et fasse connaître ce qu'il a à vendre et l'état de choses que nous déplorons cessera.

#### POURQUOI PARFOIS UN MARCHAND FAISANT DE BONNES AFFAIRES N'A PAS DE CRÉDIT ?

Ce que nous allons dire n'est que la constatation d'un fait qui se produit trop souvent pour que tout le monde ne reconnaisse de suite que dans son expérience des affaires, il en a été fréquemment le témoin. Voici un magasin bien aménagé, les abords en sont faciles, l'ensemble en est convenable, la plus grande propreté règne; pas de poussière nulle part, chaque rayon bien garni et chaque article dans son rayon. Les commis sont intelligents; on voit qu'ils sont soumis à un règlement sévère et chaque personne qui entre dans ce magasin est accueillie avec politesse, avec empressement. Ce qu'elle demande lui est présentée de suite, sans bruit, sans désordres; le commis sait mettre à l'instant la main sur ce qu'il veut trouver, tout se fait promptement. L'acquisition terminée, l'emballage est bien fait, l'argent est encaissé; l'acheteur se retire content et garde dans sa mémoire le nom du magasin où il a, en quelques minutes, emplette ce qu'il voulait.

Si nous pénétrons dans l'intérieur de l'office, les livres sont bien tenus, les achats sont bien faits, avec goût, avec intelligence et une certaine prévision du marché. Pas de surplus accumulé des saisons précédentes, pas non plus de manque de ce qui peut être demandé. L'assortiment dans toutes les lignes est tenu au complet, mais sans excès et les articles nouveaux sont tous essayés sur une petite échelle avant d'être adoptés. Les factures des marchands de gros sont toutes vérifiées, marquées, classifiées. Leurs

comptes sont réglés à l'époque exacte où ils sont dus. Les livres indiquent une maison qui prospère et dont la clientèle tend à s'accroître. Bref, il y a là toutes les apparences d'un succès légitimement mérité et la position de la maison semble devoir lui assurer une bonne réputation et par suite un bon crédit.

Et pourtant il n'en est rien. Faites causer les voisins, les petits fournisseurs et vous reconnaîtrez bien vite que quelque chose manque à cette maison si bien conduite sous de certains rapports et que, pour une négligence qui semble bien futile elle ne recueille pas tous les avantages que devraient lui assurer l'ordre, la méthode et l'intelligence qui la dirigent.

Voulez-vous savoir ce qui lui manque? La même ponctualité à régler les petits comptes qu'elle apporte au règlement des comptes de maisons de gros ou de banque. Voilà un garçon qui revient pour la cinquième fois pour une facture de \$3; voilà un ouvrier qui a fait quelques légères réparations et qui depuis un mois attend son paiement; ou bien ce sont les bills de gaz ou d'eau que l'on remettra au dernier moment. C'est l'express qui ne se charge plus qu'avec peu d'empressement des paquets qu'on lui confie; c'est un cocher qui a été pris un jour de pluie pour porter à domicile certains achats et dont la course n'est pas payée et qui vient la réclamer. Je suis trop occupé en ce moment pour régler cela, repassez plus tard. Mon caissier est absent, revenez quand il y sera; je n'ai pas le bill sous la main, je le rechercherai et enverrai payer; et tant d'autres défaites qui n'ont pour effet que de mécontenter le créancier et de multiplier à sa prochaine visite l'ennui qu'il vous cause.

Remarquez bien que \$50 mettrait fin à tous ces ennuis et que si vous fixiez un jour par semaine ou vous paieriez toutes les factures et tous les petits comptes, vous ne verriez point renouveler chaque jour l'affront qui vous est fait.

Croit-on bien que les acheteurs qui peuvent se trouver dans le magasin ne s'aperçoivent pas de ces allées et venues de gens qui s'en vont mécontents? Ils en concluent que la maison doit être bien peu solide pour se laisser ennuyer ainsi. D'ailleurs les plaintes des créanciers sont d'autant plus fortes que ce qui leur est dû est plus réduit, et c'est de toutes ces petites récriminations de gens auxquels une somme minime est due qu'est formé le concert des plaintes que s'en va faire connaître à tous les échos que vous faites revenir les gens dix fois pour leur payer \$3. Si au contraire, vous agissiez différemment, si vous faisiez connaître que tel jour chaque semaine avant 11 heures, tous les petits comptes qui seront présentés seront réglés; on en conclurait, c'est une maison ponctuelle, ayant beaucoup d'ordres et

devant avoir un grand capital, car elle n'est jamais en retard et règle tout au comptant.

A bon entendeur, dit le proverbe, demi mot suffit. Si par hasard, la facture du *Moniteur du Commerce* restait encore dans votre bureau attendant son règlement, rappelez vous quelle réputation fait à un marchand le paiement prompt des petites dettes.

### LE CHEMIN DE FER DE ST JEROME A STE AGATHE.

Dans l'ouest des Etats-Unis, les chemins de fer ont été les pionniers de la colonisation et les créateurs de la production. Bien avant que la population n'eut formé des agglomérations de colons, bien avant que le défrichement n'eut rendu le terrain apte à produire, la locomotive avait percé sa voie dans la solitude et le long du tracé de sa ligne s'est groupée la population qu'elle appelle à sa suite. La production grandit partout où un chemin de fer est accessible. Avec lui, les distances n'existent plus et les marchés même les plus éloignés offrent un débouché aux produits périssables que tout autre moyen de transport eut laissés sans valeur échangeable. Ainsi l'ambition du fermier ne se borne point à nourrir sa famille, mais il échange au loin son surplus de production et la récolte des comtés les plus éloignés des territoires de l'ouest est un facteur important dans l'alimentation du continent européen.

Dans la Province de Québec, il n'en a pas été ainsi. Les lignes de chemins de fer ont relié entr'elles les villes que les fleuves et les routes tracées mettaient déjà en contact. Dans les campagnes qu'ils traversent, il semble qu'ils n'aient eu d'autre but que d'en disperser les habitants en leur donnant ni terres nouvelles ni débouchés nouveaux et la jeunesse, que les vieilles terres fatiguées de l'héritage paternel nourrissaient à peine, abandonnant les champs, a demandé aux ateliers de la Nouvelle Angleterre et aux chantiers des Etats de l'Ouest une compensation pour les terres nouvelles à défricher que lui refusait son pays.

La faute a été reconnue depuis et des lignes de chemins de fer s'enfonçant dans les profondeurs du nord ont déjà commencé sur certains points à ouvrir à l'agriculture une expansion nouvelle. Ainsi le chemin de Québec sur le lac St-Jean; à Trois-Rivières, le chemin des Pilles, tête de la ligne remontant le St-Maurice. Montréal est en retard. En dehors du petit tronçon de ligne sur St-Jérôme et malgré l'impulsion vigoureuse donnée à la colonisation dans cette région, rien n'a été fait. C'est cette lacune qu'il faut combler par la construction du chemin de fer de St-Jérôme à Ste-Agathe qui ne serait d'ailleurs que le terminus temporaire d'une voie

dont l'importance affecte les intérêts les plus sérieux de la Province.

Examinons d'abord la région que le chemin de fer doit traverser, les industries qui peuvent s'y développer, la population que la ligne doit desservir et l'aliment de transport que ces sources réunies peuvent fournir. La région entre St-Jérôme et Ste-Agathe, d'après les rapports les plus authentiques, contient les terres les plus fertiles et les mieux arrosées du bassin du St-Laurent. Les mines de toute espèce y abondent, gisements de phosphate, mines de fer bien définies à St-Hippolyte, Ste-Marguerite et à Ste-Agathe. Les pouvoirs d'eau pourraient fournir à l'industrie les moteurs les plus puissants et les terres sont en général couvertes de bois franc de la meilleure espèce. Enfin la population répandue dans toute la région dépasse quinze mille personnes vouées aux travaux du défrichement et attendant l'ouverture du chemin de fer pour pousser plus loin encore l'œuvre entreprise de donner à la culture des terres qu'elle n'a jamais fécondées.

Nous avons dit que ces terres sont couvertes de bois franc de la meilleure espèce; on peut compter qu'un canton de 50,000 acres donne un million de cordes de bois franc. Le colon dans l'impossibilité de le faire flotter vers un marché le brûle sur le champ. Or, avec le chemin de fer il devient transportable, il devient un objet de valeur qui a un prix à un endroit donné. Voilà pour le trafic un aliment de transport et dès son début la ligne peut compter sur un fret. Le fret d'une corde de bois de St-Jérôme à Montréal, moitié de la distance entre Ste-Agathe et Montréal est de \$1, il sera donc de \$2 de Ste-Agathe où la corde ne vaut non plus qu'à Ste-Adèle qu'une piastre la corde. Et ce n'est pas seulement Ste-Agathe qui alimenterait le chemin de fer, ce serait Wenworth, Howard, Morin, Wolfe, Archambault, Duncaster et Abercombe, soit six à sept millions de cordes de bois, qui transportées à Montréal y fourniraient par leur vente du transport en retour.

Comprend-t-on bien ce qu'une population énergique, qui travaille dans un territoire riche en produits naturels consomme d'articles manufacturés, de denrées alimentaires, de machines pour ses industries diverses et pour l'utilisation de ses pouvoirs d'eau? Le fret de retour égalera bientôt le fret à la descente sur Montréal. Et d'ailleurs, le développement des mines nécessite un va et vient continu sur la route.

Dans la région nouvelle avec la facilité d'extraction du minerai de fer, avec du bois à bon marché, on peut obtenir des fontes au charbon de bois qui sont recherchées dans le monde entier. Avec l'assistance d'un chemin de fer, des centres industriels se forment, les usines se bâtissent, les populations ouvrières s'agglomèrent au-

tour d'elles, des villages nouveaux surgissent et l'agriculture doit redoubler d'efforts pour nourrir les producteurs des nouvelles richesses arrachés au sol.

En peu d'années, cette peinture d'une création incessante de richesses dues au travail deviendrait une réalité, si le chemin de fer proposé était construit et il nous semble que l'intérêt bien compris de Montréal, celui de la colonisation des terres qui l'avoi-sinent, donnent une importance capitale à l'exécution immédiate de cette ligne.

Mais l'importance du chemin de fer n'est pas bornée à l'intérêt de Montréal et de la colonisation, elle s'étend à l'intérêt même de la province. Nous avons dit que Ste-Agathe n'était que le terminus temporaire de la ligne. L'intention des promoteurs de ce chemin va plus loin. Ils entendent continuer cette route jusqu'au lac Témiscouingue et en faire l'embranchement du chemin de fer canadien du Pacifique pour la province de Québec. Le tracé proposé du chemin de fer du Pacifique quittant la Province d'Ontario, traverse le St-Laurent au Coteau Landing et se dirige vers Portland, laissant en dehors de son trafic la province de Québec toute entière et les ports de Montréal et de Québec.

N'est-ce pas une œuvre patriotique de construire une ligne de chemin de fer qui vient se rattacher à la grande artère du trafic du Pacifique et réclamer la part due à la province qui par ses émigrants, à le plus fait pour le développement du Nord-Ouest et par ses ports met son commerce en plus rapide communication avec la mère-patrie. N'est-il pas, par suite, du devoir de quiconque s'intéresse à la prospérité de la Province, d'aider à la construction du premier tronçon d'une ligne appelée à protéger Montréal et les autres ports du St-Laurent contre l'injustice qui les menace.

### LES TRIBULATIONS D'UN COMMIS DE NOUVEAUTÉS.

Elle est assez difficile la tâche du commis de comptoir préposé à la vente des marchandises de nouveautés. Il faut qu'il ait la patience de Job, la sagesse de Salomon et l'élégance d'un don Juan. Il faut qu'il soit capable d'avaler son diner en un tour de main et de tenir ses bottes bien cirées par les temps les plus humides. Ses ongles ne doivent jamais porter le deuil, il doit posséder le secret d'utiliser la promenade, de manière à entretenir avec 25 cts de pommade, sa chevelure aussi luisante que celle des êtres privilégiés qui ont les moyens d'employer pour une \$1 de cosmétique pendant le même laps de temps.

Le commis de nouveautés doit admirer toutes les femmes et les laides aussi. Il doit se montrer aussi empressé auprès



d'une vieille personne dont l'âge a fatigué les traits et alourdi la démarche, qu'auprès d'une pimpante jeune demoiselle, étalant avec complaisance la beauté et la grâce de ses dix-sept printemps. Si les rides de la vieille fille trois fois majeure l'intéressent moins que les œillades de la sémillante jeune fille qui lui demande une verge de bordure, il doit n'en rien laisser voir. Il ne doit jamais être fatigué. Il faut que son haleine soit pure afin de ne pas incommoder ceux qu'il sert, et il n'a pas toujours les moyens de se munir d'ambrosie ni même de vanille. Il ne doit pas se moucher. C'est trop commun. S'il a un rhume de cerveau il doit lui faire bonne contenance, ou se retirer dans la cave pour y prolifuer à son appendice nasal les soins que ce dernier réclame.

Il faut qu'il agisse comme s'il était bien convaincu que, sous le rapport de la vérité.

Il est avec le ciel des accommodements. Un commis de nouveautés qui dirait la vérité chaque fois qu'il en aurait l'occasion, ne pourrait jamais vendre assez pour payer le sel qui sert à assaisonner ses aliments. On ne l'a pas engagé pour faire l'éducation des chaland, sous le rapport du goût, des couleurs et des qualités des nouveautés. Il doit être poli pour tout le monde. Peu importe si une pratique insinue qu'il ment. Il doit prendre cela pour un compliment.

Le commis devrait être prêt à déplier chaque pièce d'indienne contenue dans le magasin, lorsqu'une femme veut acheter deux verges pour en faire des pièces de couvre-pieds. Il est probable qu'elle achètera un morceau de la première pièce qu'il lui aura montrée, mais cela ne fait rien à l'affaire.

Le commis devrait graver dans sa mémoire le quatrain suivant :

« Crains d'un lâche repos la fatigue accablante  
Préfère à la mollesse une vie agissante.  
A trente ans tu diras, des plaisirs détrempés  
L'homme le plus heureux, c'est le plus occupé. »

La tâche de replier et de remettre sur les tablettes, les cinquante et quelques pièces étalées sur le comptoir constitue un excellent exercice qui rétablit la circulation du sang et empêche le sombre ennui d'envahir la jeune âme du commis de nouveautés.

Quelques femmes veulent avoir des échantillons, histoire de montrer le patron à sa cousine. Ses amies veulent aussi avoir des patrons, et si vous osez lui dire que vous ne donnez pas d'échantillons, attendez-vous à une vertueuse indignation de sa part. Jamais, au grand jamais, elle n' reviendra à votre magasin. Elle fera part à ses amies de sa détermination et lorsque vous apprendrez cela vous vous en ressentirez un chagrin aussi profond que si vous aviez perdu une pratique assidue, achetant régulièrement au comptant. Si le chef de l'établissement apprend le malheur qui vous est arrivé, il vous dira qu'il vous faut vous montrer poli envers les pratiques sous

peine de perdre votre emploi. Rien d'étonnant si l'on voit quelquefois un commis de nouveautés séparer ses cheveux sur le milieu de la tête. Il est obligé d'avoir recours à ce moyen pour se tenir le cerveau bien équilibré. Ses facultés mentales sont tiraillées en tous sens avec une telle persistance, que s'il avait le malheur de laisser un seul cheveu de plus sur un côté que sur l'autre, il serait perdu.

Le commis de nouveautés est obligé de s'habiller élégamment bien que son salaire soit très réduit ; mais s'il a le malheur d'acheter au magasin à 99 cents, on le soupçonne de voler son patron et s'il ne s'exécute pas lorsqu'il s'agit d'encourager un bazar, une soirée dramatique, etc., il passe pour un esprit mesquin, dépourvu de tout sentiment de générosité.

#### LES TERRES DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

Nous apprenons, sans surprise aucune, que l'émission des obligations foncières du chemin de fer Canadien du Pacifique rencontre partout un accueil favorable et que dès aujourd'hui le placement total de l'émission limitée à dix millions de piastres est en bonne voie d'être absorbée non seulement par les institutions financières du pays, ainsi que par les compagnies d'assurance, mais aussi par le public à la recherche d'une sécurité parfaite pour ses épargnes. Inutile serait, il nous semble, de citer des chiffres et lorsque les demandes de l'Europe seront remplies, il est fort probable que l'émission totale aura été absorbée.

En même temps, la compagnie procède à la vente des terres que le gouvernement lui a concédées et que la rapidité de la construction de la ligne rapproche de plus en plus des marchés où les produits peuvent être échangées. Les conditions imposées par la compagnie aux acheteurs ainsi que les prix qu'elle demande sont assez connus pour que nous ne nous y arrêtions que pour en faire ressortir tous les avantages.

Le prix de l'acre fixé à \$2.50 est payable après un premier versement d'un sixième, par annuité pendant cinq ans. L'entreprise, l'énergie du colon, la nature du défrichement qu'il accomplit réduisent le prix à la moitié de ce qu'il est fixé et la facilité qui lui est donnée de payer, soit son premier versement, soit les versements successifs en obligations foncières de la compagnie acceptées par elle avec dix par cent de prime et avec bonification des intérêts courus depuis le paiement du dernier coupon, vient encore ajouter aux avantages qui sont faits à l'acheteur et qu'aucun achat de terres du gouvernement américain, même dans les territoires les plus éloignés ne peut offrir.

Aussi la demande est-elle considérable,

non seulement pour l'émigration des provinces du Canada vers les nouveaux territoires du nord ouest, mais aussi de la part des compagnies d'émigration de la Grande Bretagne et du continent.

L'immigration pendant l'année prochaine sera considérable. Les populations trop à l'étroit du continent, que les lois rigoureuses du régime militaire assujétissent pour la majeure partie de leur vie au service de l'état, que la médiocrité des salaires condamne à la gêne, que les mauvaises récoltes des dernières années ont réduites à la misère, réunissent leurs dernières épargnes pour venir coloniser des terres qui ne demandent qu'un travail modéré pour le récompenser au centuple. Les populations agricoles de l'Angleterre dont la culture actuelle des terres a fait des nomades ; celles de l'Ecosse, lassées de donner leur travail à une terre ingrate, celles d'Irlande plus malheureuses encore, victimes d'un régime agraire dont la conquête la plus cruelle a pu seule dicter les lois, toutes sous la conduite de compagnies d'émigration ou par leurs propres ressources gagneront les solitudes du nord-ouest et s'y créeront un foyer heureux et prospère qu'elles n'ont jamais connu. Situées dans la zone fertile du nord-ouest, les terres du chemin de fer canadien du Pacifique seront à juste titre les plus recherchées et ce sont elles que les acheteurs doivent en ce moment s'efforcer d'acquérir.

#### LE BLÉ ET SES DIFFÉRENTES ESPÈCES.

##### IV

Saint-Pétersbourg est le principal port de la Baltique pour les grains. Il en reçoit des gouvernements de Voronège, Sarotov, Siurbirsk, Samara, Kazan, Nijni-Novgorod, Viatka, etc., contrées qui sont reliées à Saint-Pétersbourg à l'aide de voies ferrées. Toute la zone occidentale envoie des grains à l'étranger par les chemins de fer ; ceux de la région du sud vont à Odessa, port de la mer Noire, ou à Bardiensk, Marioupol ou Taganrok, ports situés sur le bord de la mer d'Azof.

Les exportations qui ont eu lieu par la mer d'Azof varient, suivant les années, entre 4,400,000 et 10,700,000 hectolitres. En 1878, la Russie a exporté 13,876,711 quintaux métriques de blé et 74,440 quintaux métriques de farine de froment.

L'Autriche-Hongrie est aussi un grand pays à céréales. L'Autriche récolte annuellement 41 millions d'hectolitres de froment. La production de la Hongrie et de la Transylvanie s'élève en moyenne à 20 millions d'hectolitres.

Les meilleurs blés de la Hongrie sont récoltés dans les comitats de Banat, de Pesth, de Torantal, de Syrmie, de Borsod, de Bacsh,



de Feher, etc., et dans les plaines qui sont limitées par le Tibisque. Les grands entrepôts de commerce sont Pesth, Wiesselberg, Raab, Szeged, Nagy et Kanizza.

Le blé d'hiver est beaucoup plus cultivé que le blé de printemps. L'épeautre n'est connu que dans la Dalmatie et les parties méridionales de la plaine hongroise.

Les blés produisent en moyenne de 8 à 10 hectolitres par hectare. Dans les bonnes terres et en années favorables, on récolte souvent jusqu'à 20 et même 25 hectolitres sur la même surface.

Les blés en général sont de bonne qualité, mais ils ne peuvent rivaliser avec les beaux blés de la Russie méridionale. Les blés de Banate sont sans contredit les plus beaux de la Hongrie; ils sont excellents pour la mouture qu'on fait à Bude-Pesth. Ceux de Theiss sont aussi réputés pour leurs belles qualités.

Nous passons sous silence ce que dit M. Fleuzé des blés des Etats-Unis.

L'Angleterre et l'Australie produisent des blés remarquables qui appartiennent à la catégorie des blés tendres. Ces blés y conservent les qualités qui les distinguent par suite de la douceur du climat.

Les blés cultivés en Angleterre sont productifs parce qu'ils sont toujours précédés par une culture fourragère et semés en lignes sur des terres bien préparées qui ont reçu des engrais phosphatés, mode de culture du blé qui se répand de plus en plus en France, et par suite duquel depuis vingt ans la production du blé a augmenté de plusieurs hectolitres par hectare.

Les variétés les plus cultivées en Angleterre et en Ecosse sont: le blé goldendrop, le blé hunter, le chiddam, le blé d'Essex, le blé whitshington, le blé spalding et le blé rouge d'Ecosse. Ces diverses variétés sont sans barbes; en France et en Belgique, on les désigne souvent sous les noms de blé anglais à paille blanche, et blé anglais à paille rouge, selon la coloration des épis.

M. James Carter avait exposé de très beaux spécimens de ces remarquables variétés. Ces blés sont productifs. Dans les années favorables, ils donnent jusqu'à 40 et même 45 hectolitres par hectare. Ce grand rendement n'a rien d'extraordinaire. Dans la Chersonèse taurique, à l'époque à laquelle vivait Strabon, le blé rapportait 30 p. l. Il y a loin toutefois de ces remarquables résultats aux merveilleuses récoltes de la Babylonie.

Le blé venu de l'Australie était sans contredit le plus beau blé blanc de l'exposition.

La cassure du grain est d'une blancheur peu commune. Ce magnifique blé doit ses qualités extraordinaires au climat des contrées australes. Il est produit par le blé de Toscane (Tuscan wheat), le blé de Talavera, le blé lammas et le blé à paille rouge, va-

riétés européennes qui ont été introduites il y a trente ans à la Nouvelle-Galles du Sud, à Victoria et à Queensland. Les variétés importées des terres océaniques et cultivées dans les régions septentrionales de l'Europe y perdent promptement toutes leurs belles qualités.

L'Angleterre reçoit de Bombay et de Calcutta des blés blancs et rouges que le commerce désigne sous le nom de white et red piecy et de blés durs qu'il nomme yellow et laskari piecy.

La Belgique possède la plupart des bonnes variétés anglaises et françaises. La Société agricole de Flandre occidentale a largement contribué à leur propagation. Elle possède un jardin dans lequel elle fait chaque année des expériences très utiles.

En résumé, les sources de blé pour l'Europe sont: Odessa et Bude-Pesth, New-York, San Francisco et Chicago, Sydney et Adélaïde.

L'association dont la raison sociale était Lambert & Lambert, marchands de St-Ferdinand d'Halifax, a été dissoute.

Nous recevons des intéressés, c'est-à-dire des jeunes gens qui doivent former une association signalée dans notre dernier numéro, une lettre, qui nous parvient trop tard pour y répondre aujourd'hui, nous nous proposons de le faire dans notre prochain numéro.

Nous apprenons que Messrs Payette & Bourgeault de cette ville ont fait un arrangement avec leurs créanciers sur la base de 75c par piastre, payable à 3, 6, 9, 12 et 15 mois sans intérêt à dater du 20 de ce mois, l'en-tos de M. F. X. Brazeau garantissant le paiement. Le montant du passif de MM. Payette et Bourgeault est porté à \$15,000, tandis que leur stock en magasin est estimé à la même somme, ils ont en outre à leur actif un crédit de \$6,000 formant ainsi un surplus apparent de même somme. Ils continueront les affaires sous l'ancienne raison sociale.

Messrs Daveluy & McGhee, qui tenaient un magasin général et une manufacture de rouleaux à fils à Yamachiche, sont en difficultés. Cette maison a été commencée par M. Adolphe Daveluy, ancien marchand de St-Léonard et par M. Frédéric Joseph Daveluy, revenue des Etats-Unis. Cette association ne dura que quelques mois, Adolphe Daveluy se retira, M. John McGhee fut admis à la nouvelle raison sociale substituée à l'ancienne. Une des causes des difficultés de la nouvelle maison est une saisie pratiquée sur les propriétés foncières de MM. Daveluy et McGhee par M. Adolphe Daveluy, l'ancien associé. Des poursuites ont également été commencées contre eux par d'autres personnes.

#### Notes Spéciales.

Mr L.-E. N. Pratte, marchand de piano, de la rue Notre-Dame, offre en ce moment, en vue des fêtes de Noël et du Jour de l'An, un choix très considérable des meilleurs pianos sur lesquels il appelle l'attention du public. Ces pianos viennent des manufactures de Messrs Hazelton frère de New-York, Kranick & Bach

également de New-York, de la compagnie de pianos du dominion de Bowmanville, Ont., de G. M. Weber de Kingston, Ont., et d'autres. Evidemment dans un assortiment aussi grand de pianos des premières fabriques, la personne même la plus difficile hésitera dans son choix n'osant pas se prononcer. Mais peu importe quel instrument elle choisisse, elle aura l'un des meilleurs instruments que la science actuelle puisse construire.

Messrs W. L. Hallimand et fils, agents de MM. Tizack & Co, de Sheffield, Ang., appellent l'attention sur les excellents produits de cette maison qui fabrique principalement des instruments tranchants employés par l'agriculture, ainsi qu'on le verra dans l'annonce dans ce numéro. Si nous ajoutons que les prix demandés pour ces instruments de qualité supérieure sont excessivement bas, nous aurons donné aux ferronniers de la campagne toutes les indications suffisantes pour guider leurs achats.

C'est surtout au moment où les variations de la température et la contraction due au froid produisent dans la marche des machines des dérangements fréquents, qu'il est bon de rappeler aux manufacturiers l'emploi des huiles les plus propres à empêcher les graves dégâts qui peuvent se produire. Les huiles pour machines de M. E. H. Kellogg de New-York, si connus et si populaires parmi les consommateurs les plus importants des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'Allemagne et du Canada sont considérées comme les seules dont l'efficacité soit parfaite. Aussi, en recommandons nous spécialement l'usage à nos industriels.

La compagnie minière Vizina Consolidated, de Tombstone, Arizona, a déclaré le dividende mensuel ordinaire de \$20,000, ainsi qu'un dividende additionnel de \$20,000. Après avoir payé ces deux dividendes s'élevant à \$40,000, il reste encore à la compagnie un surplus de \$100,000 suffisant pour payer cinq dividendes mensuels. Le produit de la mine, pendant le mois de novembre a été de 618 tonneaux de minerai dont le rendement a été de \$59,029, valant de métal, soit une moyenne de \$95.50 par tonneau. Le produit total jusqu'au 1er décembre a été de 5212 tonneaux, valeur du métal \$483,722, soit une moyenne de \$92.98 par tonneau. La demande du stock est ferme à la Bourse des actions minières à New-York et au prix de vente actuel ses dividendes sont aux taux d'environ 50 pour cent par an.

Nous appelons l'attention sur l'annonce dans ce numéro du piano Rainer, de la manufacture de Messrs Rainer, Sweetnam et Hazelton, de Guelph, Ont. Si les récompenses et les prix obtenus depuis plus d'un quart de siècle, comme supériorité de l'instrument sur tous ses concurrents, peuvent être considérés comme une preuve d'excellence. Le piano Rainer est le piano canadien qui mérite le plus l'attention du public. Nous n'avons pas à entrer dans les détails de son mécanisme si justement célèbre et qui donne à sa sonorité et à son jeu une pureté si grande. C'est en un mot, un instrument supérieur spécialement dans sa tonalité et son mécanisme, qui sont l'une et l'autre des merveilles, l'une de pureté de son, l'autre de mécanique. Le public a depuis trop longtemps su apprécier ses qualités si marquées pour que nous insistions d'avantage auprès de nos lecteurs pour attirer leur attention sur un instrument aussi parfait.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."

## Finance et Commerce.

## REVUE DE LA SEMAINE.

Montréal, 22 Décembre 1881.

La semaine pour les affaires commerciales, excepté pour celles du détail, a été fort calme, principalement dans les marchandises sèches dont la température actuelle si extraordinaire pour la saison paralyse les ventes. Les autres branches sont aussi inactives, mais c'est l'état ordinaire à la fin de l'année et à l'époque des fêtes et nous ne pouvons pas nous attendre à une reprise avant le milieu du mois prochain.

Les affaires financières ont pendant cette semaine éprouvé dans les grands centres un ébranlement profond. La spéculation, qui a partout poussé les valeurs de bourse à des taux trop élevés et qui a donné naissance principalement en France et en Angleterre à tant de nouvelles institutions financières et entreprises de toute sorte a dû s'arrêter devant le renchérissement de l'argent et nous sommes à la veille d'une liquidation générale qui ne peut être qu'onéreuse si elle n'est pas désastreuse.

A Londres, les valeurs américaines achetées à de hauts prix pèsent lourdement sur les détenteurs par suite de l'absence complète de transactions et du haut prix de l'argent et il y a deux jours, des symptômes de baisse sont devenus assez marqués pour causer une demi-panique dont l'effet commence à se faire sentir à New-York.

A Paris, nous avons tant de fois signalé l'esprit de spéculation porté au-delà de toute limite, où les actions d'une société à peine née dont le programme d'opérations est encore inconnu, ont été poussées à des taux, que le succès le plus grand que l'imagination puisse rêver, ne justifieraient pas; la banque a dû porter le taux de son escompte à 6 pour cent pour retenir son encaisse. Les pertes éprouvées dans ces derniers temps par les baissiers ont été énormes, et il a fallu les capitaux considérables dont ils disposent pour en dissimuler momentanément les effets. La résolution de la banque enrayera sans doute la spéculation, mais en précipitant une baisse qui causera de nouvelles ruines. A New-York, l'argent toujours rare et se prêtant de 1/8 à 3/16 par jour a dû nécessairement paralyser le jeu, mais les nouvelles de la Bourse de ce jour annonce une baisse considérable dans la plupart des stocks de chemin de fer. L'inévitable rentrée dans les prix proportionnés au dividende doit évidemment arriver et la baisse sur certaines valeurs entraînée le marché.

A Montréal, une circulaire du ministre des finances adressée hier aux Banques a causé une impression fâcheuse que rien ne semble justifier. Que, pour faire face et répondre à des interpellations dans le parlement sur les agissements de certaines Banques, sur les faits qui se sont produits dernièrement, le ministre des finances, usant du droit que lui donne la loi, demande les informations les plus complètes sur la situation des Banques, quoi de plus naturel! Nous disions la semaine dernière dans la revue de la situation des Banques: "Les avances sur valeurs publiques atteignent pour ce mois le chiffre de \$12,000,000; elles n'étaient l'année dernière à pareille époque que de \$8,000,000 et peut être, il y a-t-il un danger à encourager par des avances progressant si rapidement la spéculation sur des sécurités

publiques dont la valeur réelle basée sur un dividende régulier devrait échapper aux influences du jeu." Que le gouvernement se soit ému de cette augmentation de 50 pour c. en une année, sur les avances faites et ait demandé à connaître leur nature; c'était non seulement son droit, mais son devoir, et nous apprenons que les Banques franco-canadiennes auront avant la fin de la semaine satisfait à cette demande. L'effet de cette circulaire, joint à l'inactivité ordinaire à cette époque et aussi au renchérissement du loyer de l'argent, a été sensible sur les transactions à la Bourse et une baisse s'est faite sur toutes les actions de Banque qui sont le plus l'objet de la spéculation.

Voici les cours à la session de ce matin: Banque de Montréal, ouvert à 197 3/4 tombe à 195 1/2, ferme à 196 avec ventes de 850 actions; banque des marchands, 100 à 126; banque de Toronto, 10 à 164, 30 à 162; banque du Commerce, ouvert à 140 1/2 et clôt à 139 avec ventes de 2,275 actions; banque d'Ontario, 25 à 59 3/4, 100 à 59 1/2, 500 à 59; télégraphe de Montréal, 100 à 126 3/4, 450 à 126 1/2, 225 à 126 1/2; gaz de la ville, 86 à 145, 315 à 144 1/2; navigation du Richelieu, 105 à 54; manufacture de coton de Dundas, 25 à 134. Les autres actions de banque sans transactions et sans changement.

Il est difficile de donner dans ce moment la valeur de l'argent. Les prix de la semaine précédant la baisse ne sauraient être une indication. Les traites sur Londres sont peu demandées et sont tenues pour les 60 jours de 108 1/2 à 109 1/2. Le New-York fait 1/4 prime.

ALCALIS, POTASSES ET PERLASSES.—Les potasses et les perlasses sont plus fermes; les arrivages sont modérés, mais la demande est peu active. Nous cotons: potasse 1ère, \$5 par 100 livres; potasse 2e, \$4.50 à \$4.60; les perlasses ne donnent lieu à aucune affaire et le prix pour la 1ère sorte reste \$6.50; les 2e manquent.

PRODUITS CHIMIQUES.—Il se fait bien peu de chose dans les produits chimiques, excepté pour la demande locale qui est fort légère. Jusqu'à la moitié du mois prochain le marché restera inactif; les prix sont sans changement.

MARCHANDISES SÈCHES.—*Etoffes, tissus et nouveautés.*—Le commerce de gros des marchandises sèches se ressent de la température exceptionnelle de la saison et les affaires sont dans un état de stagnation complète. Les avis d'Angleterre, comme nous l'avons dit la semaine dernière, sont très fermes pour tous les tissus de coton, de fil et de laine, avec une forte tendance en hausse qui s'est déjà produite par une plus value de 2 d par lb sur les lainages. Les voyageurs qui reviennent de faire les achats pour la saison prochaine confirment ce que nous avons dit. Les cotons canadiens ont subi une hausse de 7 1/2 pour c., mais jusqu'à présent les tissus de lainages au pays n'ont pas varié. Les remises continuent à se faire généralement avec beaucoup de régularité.

ÉPICÉRIES.—Les affaires pendant la semaine ont été fort calmes et sans animation dans aucune partie de ce commerce.

Les sucres raffinés sont calmes aux prix de la semaine dernière qui variaient de 9 1/2 à 9 3/4 p. lb. pour sucre granulé. En sucres blonds, aucun changement à signaler. Les méllasses et les sirops ne donnent lieu à aucune transaction.

Les cafés sont peu recherchés et sans variation dans les prix. La vente des Java du gouvernement à Amsterdam (83,000 sacs) s'est passée sans changer les prix précédemment connus, mais l'article est très ferme et se soutiendra.

En thés, nous n'avons connaissance d'aucune affaire majeure, quelques petits lots de Japon ont changé de mains dans les prix de 21 à 23c et de 29 à 34c p. lb. selon qualité. Les

riz sont un peu plus fermes de \$3.60 à \$3.90 p. 100 lb. En fruits secs, les achats sont faits pour les fêtes et les prix sont retombés dans le calme. Les Malaga sont sans changement. Les raisins de Valence à arriver sont offerts à 8 1/2 c et à 9c sur place sans trouver preneurs. Les corinthes s'écoulent par petits lots de 6 1/2 à 7 1/2 c d. lb. Les épices sont sans variation.

GRAINS ET FARINES.—Les avis d'Europe continuent à nous faire connaître que la faiblesse est générale et que la demande pour les grains étrangers n'est nulle part active. Les prix fléchissent de jour en jour et les marchés des Etats-Unis sont sans aucune influence. Ici les quantités sur place sont peu considérables et les prix sont très fermes mais nominaux, car il n'existe aucune demande. Nous cotons: blé roux d'hiver du Canada \$1.45 à 1.46 1/2; blé blanc \$1.40 à 1.42; blé de printemps \$1.39 à 1.41. Avoine 39 à 40c p. 32 livres. Pois 85 à 87c p. 16 livres. L'orge sans demande, à 69c. Seigle manque.

Les quantités disponibles aux Etats-Unis et dans le Canada, au 10 décembre, s'élevaient aux chiffres suivants comparés à ceux des époques précédentes:

	Blé.	Mais.	Avoine.	Orge.
Déc. 10, 1881—	18,508,725	18,809,004	2,710,017	3,124,265
Déc. 3, 1881—	18,876,127	18,817,521	2,820,045	3,165,974
Déc. 11, 1880—	28,673,491	15,757,056	3,816,749	2,063,944

FARINES.—Les farines sont sans demande et il en sera ainsi jusqu'après les fêtes. Néanmoins les prix restent fermes aux cours suivants:

Superior Extra.....	\$6.15	à	\$6.20	par	brl.
Extra Superfine .....	6.10	0.00	"	"	"
Extra de printemps .....	6.00	0.00	"	"	"
Superfine.....	5.70	5.75	"	"	"
Farine forte boulanger... ..	6.50	7.50	"	"	"
Farine en sac, Ontario... ..	2.75	2.99	"	"	"
" " de la ville.	3.60	3.75	"	"	"

Produits de la ferme.—*Beurre.*—Le marché reste ferme, quoique le marché américain soit un peu plus bas. Les avis dernièrement reçus d'Angleterre sont d'un caractère plus favorable et les ventes pendant la semaine ont eu lieu de 25 à 27c p. lb. pour beurre de crèmerie et de 19 à 23c pour Brockville et les comtés de l'est, les qualités médiocres sont encore négligées.

Fromages.—Le fromage se maintient très ferme. Les détenteurs demandent 12 à 12 1/2 c pour les fromages de septembre et d'octobre, mais à ces prix, les expéditeurs n'achètent pas, conséquemment il se fait peu de chose. Les qualités medium sont tenues de 9 à 11 cts par livre.

Provisions.—Le lard salé mess est plus faible de \$20 à 20.50 par baril de 200 livres. Le saindoux en seaux est tenu de 14 1/2 à 14 3/4 c par livre.

Verres à vitre.—Nous appelons l'attention sur le changement dans notre prix courant, une hausse s'est produite sur toutes les qualités.

Poisson.—Les stocks de poisson sont réduits à presque rien, conséquence de la bonne demande qui a existé depuis le commencement des Avents. La morue et le hareng sont en bonne demande à nos cotes. Le saumon est rare. Les prix sont: hareng Labrador, inspection de Terre-neuve, \$6.50 à \$6.75; No. 2, \$5.50; hareng Canso, \$5.50 à \$5.25; morue en draft No. 1, \$6.25 à \$6.50; morue No. 1, barils, \$6.00 à \$6.25; No. 2, \$5.00 à \$5.50; saumon canadien No. 1, \$21.00; No. 2, \$20.00; No. 3, \$19; le maquereau, rare; poisson blanc et truite, nominaux; harengs fumés, de 27 1/2 c à 30c.; bloaters, \$1.00 à \$1.20 par boîte; morue sèche, \$4.50 à \$5.50, suivant qualité.

Huiles de poisson.—La demande se borne à la consommation, et nous avons à enregistrer la vente de 300 barils d'huile de loup marin à 56 1/2 c, mesure impériale. L'huile de morue se

DEPÊCHES TELEGRAPHIQUES DU JOUR.

MARCHÉS D'EUROPE.

PRIX A LIVERPOOL.

	s.	d.	s.	d.
5 P. M., 22 décembre 1881.				
Farine.....	10	6	à	13 0
Blé : Printemps.....	9	10	à	10 6
" Roux d'hiver.....	10	2	à	10 11
" Blanc.....	10	5	à	10 8
" Club.....	10	9	à	11 3
Maïs.....	5	9	à	0 0
Avoine.....	6	4	à	0 0
Orge.....	5	2	à	0 0
Pois.....	6	10	à	6 11
Lard salé.....	75	0	à	0 0
Saindoux.....	55	9	à	0 0
Bœuf.....	00	0	à	0 0
Viande salée.....	47	0	à	48 0
Suif.....	40	0	à	0 0
Fromage.....	57	0	à	00 0

Dépêche de Beerbohm—Liverpool: 22 déc.

Chargements à flot: blé, ferme.  
Chargements à flot: maïs, devient plus cher.  
Chargements en transit: blé, tranquille.  
Chargements en transit: maïs, devient plus cher.  
Blé sur place: mauvais.  
Maïs sur place: tranquille.  
Blé attendu: 2,975,000 qrs.  
Maïs " 240,000 "

New-York, 22 décembre.

Blé roux No. 2 ...Déc.....	1.39
" ....."Janv.....	1.39
" ....."Fév.....	1.42
" ....."Mars.....	1.44
Maïs.....Janv.....	69
" ....."Fév.....	70
" ....."Mars.....	72
" ....."Mai.....	74
Lard salé.....Fév.....	17.20 à 17.90
Saindoux p. 100 lbs...Déc.....	10.95
" ....."Janv.....	11.12
" ....."Fév.....	11.30

Chicago, 22 décembre.

Blé de Printemps No. 2.....Janv.....	1.257
" ....."Fév.....	1.26
Maïs.....Janv.....	60
" ....."Mai.....	65
Avoine.....Janv.....	43
" ....."Mai.....	45
Lard salé.....Janv.....	16.50
" ....."Fév.....	16.72
Saindoux, p. 100 lbs.....Janv.....	10.90 à 10.92
" ....."Fév.....	11.07

DENTELLES

INSERTION de DENTELLES

VRAIES DENTELLES WHITE,

Broderies Joselin & Co

7, Wellington Street

TORONTO, Ont.

MOUVEMENT DES PRODUITS.

Arrivages généraux pour la semaine finissant le 21 déc. 1881 et comparaison avec la même semaine en 1880, ainsi que les Expéditions comparées pour la dite période en 1881 et 1880:—

	ARRIVAGES DE LA SEMAINE.		EXPÉDITIONS DE LA SEMAINE.	
	1881	1880	1881	1880
Blé, boisseaux.....	27,610	25,000	23,100	23,430
Maïs.....	8,050	8,000	25,006	104
Pois.....	4,000	5,400	9,790	1,350
Avoine.....	5,400	4,000	376	376
Orge.....	6,196	4,000	37	26
Farine, barils.....	1,117	1,117	2,983	2,745
Farine d'avoine, bis.....	131	142	207	57
Pot et Perlasse.....	2,078	1,718	170	73
Beurre.....	4,693	1,109	8,725	1,788
Fromage, boîtes.....	302	410	8,623	32
Lard, barils.....	1,100	1,100	128	53
Saindoux, bis.....	144	221	127	40
Suif.....	560	3,017	435	62
Cuirs, pièces.....	435	2	127	40
Viandes salées, pièces.....	435	2	435	172

Arrivages du 1er janvier au 21 déc. 1881, et comparaison avec les arrivages pendant la même période en 1880, et aussi, total des Expéditions pendant la période du 1er janvier au 21 déc., tant en 1881 qu'en 1880.

	ARRIVAGES TOTALS.		EXPÉDITIONS TOTALS.	
	1881	1880	1881	1880
Blé, boisseaux.....	7,408,111	6,119,433	6,444,236	9,265,151
Maïs.....	3,817,000	7,051,488	8,450,081	7,804,088
Pois.....	3,022,814	2,085,881	3,121,373	3,072,116
Avoine.....	1,411,425	805,480	1,211,221	1,583,470
Orge.....	2,273,862	3,201,734	1,583,690	288,627
Farine, barils.....	804,915	47,084	620,977	758,578
Farine d'avoine, bis.....	45,198	71,963	63,527	111,478
Pot et Perlasse.....	5,464	7,990	9,809	3,869
Beurre.....	135,501	221,228	195,628	253,867
Fromage, boîtes.....	49,898	541,865	652,172	66,074
Lard, barils.....	22,070	20,074	14,980	16,014
Saindoux, bis.....	23,853	18,488	26,380	22,752
Suif.....	5,723	14,448	5,359	7,858
Cuirs, pièces.....	45,903	23,100	10,280	11,619
Viandes salées, pièces.....	32,239	53,690	33,690	37,239

ROBERT TURNBULL

Fabrique de Tricots de Galt.

La Médaille Centenaire à l'Exposition de Philadelphie en 1876 lui a été accordée pour la manufacture de

Vêtements de Dessous pour Femmes, Hommes et Enfants, en Laine d'Agneau.

Prix pour l'excellence des couleurs et la perfection du travail.

GALT, Ont.

Demandez le prix courant.

cote à 53c et 54c, mesure impériale. Huile de loup marin paille, 47c à 50 mesure impériale. Les autres huiles de poisson manquent totalement.

**Pétrole.**—Le marché au pétrole est inanimé, conséquence de la température qui retarde les affaires. L'huile américaine trouve placement à une perte sur le prix coûtant. Nous croyons que ceux qui ont acheté l'huile américaine ne sont pas prêts à recommencer. Les prix sont assez fermes, et comme suit: 17c à London soit 17c à Pétrolia. Ici on obtient 20c par quantité d'un char, 23c par lot et 23 par quart. Huile américaine 24 à 25 cts.

Nous rapportons des ventes de 6 chars de la marque "Lighthouse" à nos cotes.

**Huiles à machinerie.**—Bonne demande régulière pour consommation aux pleins prix des fabricants.

**CUIRS ET PEaux.**—Le marché aux cuirs est fort calme, les besoins des acheteurs semblent réduits et la demande est limitée à un petit nombre de genres de cuir. Les prix sont sans changement. Les peaux vertes sont faibles et ont s'attend à une baisse.

**FOURNURES.**—Les arrivages sont assez considérable et les prix sont sans changement, excepté pour le renard rouge qui se vend de 50c à \$1.50 et la bête puante qui est montée à \$1. Les ventes en janvier de la baie d'Hudson mettront sur le marché, 2,500,000. Rats musqués et 175,000 castors.

**Bois de chauffage et charbon.**—La température a empêché la hausse ordinaire à cette époque de l'année de se produire et nous cotes: Stove coal \$7, Egg coal \$6.25, Chesnut coal \$7, Scotch grato \$6.50, Steam coal \$6 p. 2000 livres. Les bois valent: Erable \$8 par corde délivré, bouleau \$7.50, hêtre \$7, tamarack \$6.50, plaine \$5.50.

**FERS ET FERRONNERIES.**—Sans changement dans la position, très ferme sur tous les marchés et sans variation dans les prix par suite de l'absence de transactions.

**Spiritueux Domestiques.**—La demande pour les Whiskys se continue ferme, conséquence de l'approche des fêtes époque où la consommation redouble.

Les prix sont de 89 à 90c, pour l'esprit 50 au-dessus de preuve, en quantité de un char à la fois, en douane, droit payés \$2.41 à \$2.45. whisky de seigle 50 à 51c en douane, droits payés \$1.25 à \$1.40.

**Conserves alimentaires.**—Bonne demande à nos cotes.

Tomates \$1.60 à \$1.65. Blé d'inde \$1.85 à \$2.40. Pois \$1.50 à \$2.50 suivant qualité. Saumon \$1.80 à \$1.95. Homard \$1.25 à \$1.30.

INSPECTION DES FARINES.

Quantités inspectées pendant la semaine finissant le 17 décembre 1881:	Barils.
Extra Superfine.....	94
Extra du printemps.....	128
Superfine.....	22
Fine.....	79
Middlings.....	155
Pollards.....	16
Fortes de Boulangers.....	125
Rejetée.....	17
Sûre.....	30
Total.....	690

MONTREAL.—Quantités en magasin.

	1881.	1881.
	15 déc.	1er déc.
Blé.....Boiss.....	122,394	161,275
Maïs.....".....	54,015	69,015
Pois.....".....	108,343	109,165
Avoine.....".....	59,578	60,049
Orge.....".....	23,463	21,553
Seigle.....".....	35,896	33,986
Farine.....Brls.....	46,543	43,798
" d'avoine.....".....	530	498
" de maïs.....".....	130	53

TORONTO, Ont.

AUTOMNE 1881.

**HUGHES BROTHERS**

IMPORTATEURS EN GROS DE

Marchandises pour Tailleurs

Manteaux, Soieries, Dentelles,  
Etoffes à Robe, Tissus et  
Nouveautés de fabrication étrangère.

— AUSSI —

Importateurs d'Articles Américains

ET

Fabricants de Marchandises Canadiennes.

22, RIDGFIELD STREET, MANCHESTER.  
27, FINSBURY SQUARE, LONDRES.  
24, BOULEVARD POISSONNIERE, PARIS.  
112, RUE ST-PIERRE, MONTREAL.  
62, YONGE STREET,  
MELINDA STREET, } TORONTO.  
JORDAN STREET, }

Manufacture: Scott St., Toronto.

**The Crompton Corset Co.**

FABRIQUE DE

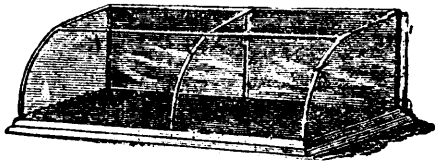
Corsets de qualité supérieure

Manufacture et Magasin en Gros.

No. 78, YORK STREET, TORONTO.

**T. JAMES CLAXTON & CO.,**

20, Rue Ste-Hélène, Montreal.



**W. MILLICHAMP & CO.**

FABRICANT DE

Montres d'Étalage en Argent et en Bois

29 a 35, Rue Adelaide, Toronto Est.

Demandez le Catalogue illustré.

**Manufacture de Brosses d'Ontario**

95 Front Street East, TORONTO.

**SANDERSON, BAILEY & PILLOW**

Manufacturiers de toutes espèces de BROSSES:  
Brosses pour Peindre, Kalsominer et Vernir  
(une spécialité).

Tout ouvrage garanti être fait de la meilleure  
Soie importée.

Demandez le prix courant.

**ROSSIN HOUSE**

TORONTO, Ont.

Rendez-vous des hommes d'affaires, des Mar-  
chands et des Hommes de Loi. L'Hôtel le mieux  
conduit dans le Canada. Le seul hôtel de pre-  
mière classe situé sur la principale RUE DES  
AFFAIRES.

Eau froide et eau chaude à chaque étage, entiè-  
rement chauffé à la vapeur. Sonnette électrique  
dans chaque chambre. Elevateur pour voya-  
geurs et leur bagage en opération nuit et jour.—  
Prix proportionnels.

RY. J. NOLAN, MARK H. IRISH,  
Premier Commis, Propriétaire

TORONTO, Ont.

**Bois de Sciage.**

Nous avons toujours en magasin et pouvons  
fournir sur demande par chargement de Car de  
Chemin de Fer:

CHENE, CERISIER, FRENE, HICKORY,  
NOYER CENDRE,

Chataignier, Tulipier et Pin

De toute dimension et longueur désirables. Li-  
vrable à Montréal ou à tout point à l'Est.  
Demandez le prix courant.

S. S. MUTTON & CO.,

Marchands de Bois en Gros,  
TORONTO.

P. S.—A vendre, un lot considérable de Chêne  
sec pour Planchers.

A vendre aussi, à bon marché, un Outillage  
complet pour fabrique de Tinettes, ou en  
échange pour bois de construction.

**Huiles pour Machines**

LE PREMIER PRIX

POUR LES

HUILES à LUBRIFIER

A ÉTÉ ACCORDÉ A

**McCOLL, BROS. & CO.**

TORONTO

A l'Exposition Prov. de Montreal, 1881

ET LE

PRIX MEDAILLE et le DIPLOME

A l'Exposition Industrielle, Toronto, 1881

Médaille d'Or à l'Exposition Provinciale, Ha-  
milton, 1881  
Médaille d'Argent à l'Exposition de la Puls-  
sance, 1879.

**SAMUEL MAY,**

TORONTO, Ont.

Fabricant de

**BILLARDS**

ET DE

BANDES EN ACIER

Le meilleur au monde.  
Assortiment complet  
d'articles de Billards.  
Demandez la liste des  
prix.



WOODSTOCK, Ont.

**J. & T. GRANT**

TANNEURS

Harnais, Empeignes et Veau

FABRICANTS DE CUIR A COURROIES

WOODSTOCK, Ont.

Demandez le prix courant et l'escompte.

**E. G. THOMAS**

FABRICANT

d'ORGUES D'ÉGLISE et de SALON

DIX-SEPT PREMIERS PRIX obtenus dans les  
cinq dernières années.

DIPLOME à l'Exposition Centenal, 1878.

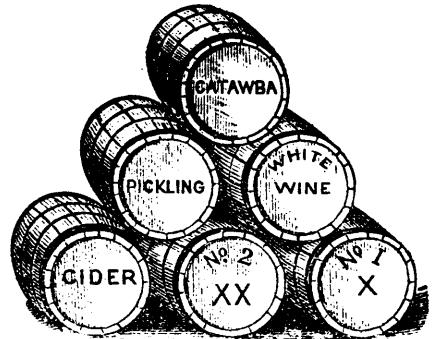
DIPLOME à l'Exposition de Hamilton, 1879.

WOODSTOCK, Ont.

Demandez le prix courant et le circulaire.

HAMILTON, Ont.

FABRIQUE DE VINAIGRES D'ONTARIO  
HAMILTON, Ont.



**JAMES SUTHERLAND & CO.**

FABRICANTS DE

Vinaigres Fins, Esprits Méthylliques

EN ENTREPOT

Prix et Echantillons adressés sur demande.

**BRAYLEY & DEMPSTER**

FABRICANTS DE

Quincaillerie de Fer forgé.

Boulons de Machines et de Carrosserie,  
Vis et Ferrures de Courroies, une spécialité

Prix et Circulaires adressés sur demande.

47 & 49, KING WILLIAM STREET

HAMILTON, Ont.

**Toles Métalliques perforées**



TOLES de FER perforées pour Planchers de  
Séchoir.

TOLES d'ACIER perforées pour Smut Ma-  
chines.

TOLES de ZINC perforées pour Cribles et  
Machines à Battre, etc., etc.

FABRIQUÉES PAR

B. GREENING & Co., Hamilton, Ont.

GEORGETOWN, Ont.

Notre Machine Canadienne a  
faire les Cotes des Bas

ET LA

**MACHINE A TRICOTER**

DE

**FRANZ & POPE**

SONT LA PERFECTION



Elles tricotent un Bas,  
complet en 5 minutes.

Demandez le prix courant.

Creelman Frères, Fabricants

GEORGETOWN, Ont.

BERLIN, Ont.

**"BERLIN NOVELTY WORKS"**

FABRICANTS

De Voitures et de Traineaux d'Enfants

Demandez la Circulaire et la Liste des prix.

J. S. ANTHES, Propriétaire.

BERLIN, ONT.

BROCKVILLE, Ont.

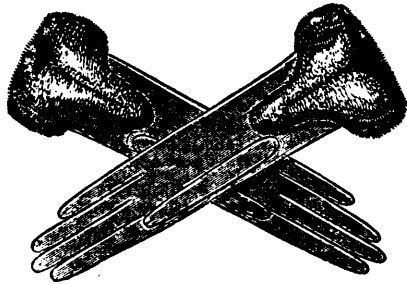
**The J. SMART Mfg. Co.**

BROCKVILLE, Ont.

POMPES POUR PUITES (une spécialité),  
ROBINETS DE POMPES FOULANIES,  
CHAUDIERES A SUCRE,  
SIEGES D'ECOLE (Paragon),  
FERRURES DE PIERRES A AIGUISER.

Assortiment général de toute espèce de  
**Quincalleries**

Demandez le Catalogue et prix courant.



**JAMES HALL & CO.**

BROCKVILLE, Ont.

Fabricants de Gants et de Mitaines  
Et Marchands de Mocassins Indiens.

N.B.—Articles de PEAUX de VEAU et de DAIM  
une spécialité.

GALT, Ont.

**FONDERIE DE GALT**

Manufacture de Machines et de Métiers.

Attention spéciale aux Machines pour travail-  
ler le bois, construites d'après de nouveaux mo-  
dèles, et les derniers perfect ornements, dont une  
partie est garantie par des patentes.

Les mentions les plus recommandables aux  
Expositions de Montréal, Toronto et London,  
l'année dernière.

Le plus bel assortiment de MACHINES à TRA-  
VAILLER le BOIS qui ait jamais été exposé par  
une seule Manufacture au Canada.

Prix et Catalogues adressés sur demande.

COWAN & CO.,

GALT, Ont.

**VICTORIA WHEEL WORKS**

GALT, ONT.

**PERRY & COOK**

FABRICANTS DE

ROUES et ESSIEUX de VOITURES, MATE-  
RIEL pour ROUES, etc.

Premiers Prix obtenus aux Expositions de  
Toronto et de London.

Demandez le prix courant et l'escompte.

DUNDAS, Ont.

**McKECHNIE & BERTRAM**

Manufacture d'Outils du Canada

DUNDAS, Ontario.

Assortiment complet d'Outillage de Ma-  
chines pour les Ateliers de Chemin de Fer,  
de Constructeurs de Locomotives et de Chars, de  
Fabricants de Machines Agricoles et à Pla-  
ner.—Contrats acceptés et remplis dans le plus  
court délai.—Soumissions fournies, Prix cou-  
rants et Catalogues remis sur demande.

GANANOQUE, Ont.

**Ferrures pour la Carrosserie**

WHEEL PLATES,

Clips,  
CLIP KING BOLTS,  
Marche-pieds.

SHAFT COUPLINGS, &c.

Manufacture de

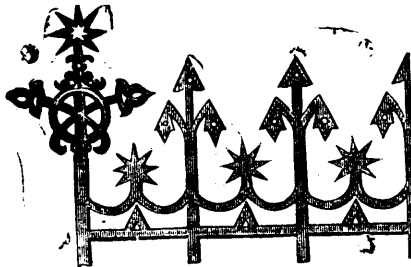
**GEORGE GILLIES**

GANANOQUE, Ont.

Catalogue et Prix courants adressés sur  
demande.

**Grilles, Clotures et Paitières d'Ornement**

En Fer forge Patente de CALLARD.



Clôtures de 70c. à \$2.00 par pied.

Portes de \$1.50 à \$5.00 par pied, Pentures

Grilles de 20c. à \$1.50 par pied. [comprises].

Paitières de 25c. à \$1.50 par pied.

Pour catalogue illustré, s'adresser à

**E. E. ABBOTT, Gananoque, Ont.**

**COWAN & BRITTON**

FABRICANTS DE

Clous pressés, rivés, à Tête plate et de  
toute espèce de Clous pour les Malles et  
la Chaussure,

— ET AUSSI —

Charnières à T et à Courroies. Poignées en  
Fer forgé, Moraillons fermoirs, Gonds,  
Pentures, Crochets et Pentures à Vis,  
Tourne-vis, etc.

Circulars et Prix courants adressés sur  
demande.

GANANOQUE, Ont.

**O. V. GOULETTE**

FABRICANT DE

Toute espèce de Manches d'Outils, Moyeux  
patentés, Poignées de Meubles, Plan-  
ches à laver, Traineaux, Pelles à Neige,  
Leviers à Voitures, Poissons et Alènes.

MAILLETS DE FERBLANTIERS, CHAR-  
PENTERS ET A GLACE

CROQUETS DE SALON ET DE JARDIN.

Demandez la Circulaire et les Prix.

GANANOQUE, Ont.

COLBORNE, Ont.

**THE CANADA BRAID COMPANY**

FABRIQUE DE

Lacets pour Chaussures

COLBORNE, Ont.

Echantillons et Listes de Prix adressés sur  
demande.

J. W. HUMPHRIES.

J. ROYER.

GUÉLPH, Ont.

**J. & A. ARMSTRONG & CO.**

FABRICANTS DE

**Tapis Union et de Tapis tout Laine**

d'après les plus nouveaux patrons et dessins.

Demandez la liste des prix.

J. & A. ARMSTRONG & CIE.

GUÉLPH, Ont.

**Piano Rainer**

DE LA MANUFACTURE DE

**RAINER,**

**SWEETNAM et**

**HAZELTON.**

Premier Prix, Diplôme et Médaille à Toronto.  
Premier Prix à Hamilton, Brantfort et Guelph.

Demandez le prix courant et les circulai-  
res illustrées.

GUÉLPH, ONT.

ST. CATHARINES.

**BLIGH & CO.**

ST. CATHARINES, ONT.

Seul fabricant  
de

Pour les

**INSTRUMENTS**

**AGRI-COLES**

Demandez les échantillons et les prix.

MERRITON, Ont.

**MERRITON HAMMER WORKS**

**P. & J. PHELPS,**

Fabricants de toute espèce de Marteaux et  
Masses de fer et d'acier. Seuls fabricants du  
Marteau patenté de David Madole.

Ventes en gros et en demi-gros seulement.

Echantillons et prix adressés sur demande.

**Merriton, Ont.**

REVUE DE QUEBEC.

(De notre correspondant spécial.)

Québec, 21 décembre 1887.

Vu le mauvais état des chemins les affaires  
ont été très calmes pendant la semaine qui  
vient de s'écouler. On signale cependant un  
certain regain d'activité dans le commerce de  
nouveautés et d'articles de fantaisie. Les  
achats pour les étrennes de Noël ont été quel-  
que peu retardés par l'absence de chemins de  
neige mais l'on s'attend à un commerce très  
actif dans cette branche vers la fin de la se-  
maine. Les assortiments sont très variés et  
quelques-uns de nos marchands ont fait  
preuve de beaucoup de goût dans le choix des  
articles qu'ils offrent en vente. La perspec-  
tive d'une session prochaine du parlement  
locale contribue aussi jusqu'à un certain point  
à inspirer aux hommes d'affaires l'espoir que la  
saison d'hiver sera assez bonne.

Une profonde sensation a été créée dans les  
cercles financiers de cette ville, par la nouvel-  
le annonçant la décision prise par l'honorable  
ministre des finances conjointement avec le  
bureau du trésor à Ottawa, relativement au  
rapport des banques faisant affaires à Montréal  
et à Toronto. Usant des pouvoirs à lui con-



férés par la 43<sup>me</sup> Victoria, chap. 22, sec. 4, le ministre des Finances, avec le concours du bureau du trésor, a décidé d'exiger des rapports spéciaux des banques de Montréal et de Toronto. En apprenant que ces deux villes avaient reçu du sous-chef du Ministère des Finances, M. Courtney, une lettre circulaire les informant de ce fait, l'on a éprouvé dans les cercles financiers de Québec un malaise qui a eu pour effet de produire une baisse considérable dans les valeurs de banques. Quelques directeurs de banque trouvent très rigoureux cet acte de la part du Ministère des Finances. Ils disent que c'est pousser la surveillance des banques un peu loin que de leur demander de produire des rapports dont le parlement pourra demander la production devant la Chambre ce qui aura pour effet de rendre publics des détails qui seraient de nature à compromettre inutilement leur crédit. On craint que cet ordre ait pour effet de mettre plusieurs banques dans l'embarras. De là le malaise qui s'est produit, malaise qui a eu en outre pour causes déterminantes les quelques légères paniques qui se sont produites sur les marchés monétaires de New-York et de Londres.

**Bois de construction.**—Aucune opération nouvelle à signaler dans cette branche de commerce. L'absence de neige dans les bois aura pour effet de raccourcir considérablement la saison des charroyages dans les chantiers et en conséquence la quantité de billots disponibles au printemps sera probablement moins considérable. A en juger par l'activité qui règne encore dans l'exportation des bois de construction d'Ottawa en dépit de la fermeture de la navigation, il est probable que les prix seront assez rémunérateurs au printemps. La production de l'année dernière n'a pas été aussi considérable qu'on s'y attendait et la perspective d'une demande constante est assez encourageante. D'après les calculs la coupe du bois sera moindre cette année que l'année dernière. Cette décroissance continue, s'explique par le fait que le bois de service devient de plus en plus rare dans nos régions forestières. La compagnie dite *Quebec Lumber Company* a donné avis qu'elle s'adressera au parlement pour demander la passation d'un acte constitutif.

**Industries.**—A une assemblée du comité des finances du conseil municipal de cette ville, tenue ces jours derniers, il a été décidé de vendre à MM. Pion, un terrain appartenant à la corporation. Le prix de la vente est de \$1,000. MM. Pion, fabricants de veau ciré, doivent ériger sur ce terrain un bâtiment à quatre étages, de 100 pieds sur 50, où ils fabriqueront une nouvelle espèce de chevreau vernis. Ce cuir devra être préparé au moyen d'un procédé nouveau qui permettra de le livrer au commerce à des prix beaucoup plus réduits que ceux payés actuellement pour les produits similaires d'importation étrangère.

**Huiles et poissons.**—Le commerce de poisson a été assez actif pendant la semaine qui vient de s'écouler. La morue et le hareng sont en bonnes demandes aux cotes suivantes : Morue verte No. 1 \$6 par baril, No. 2 \$5. Le maquereau est rare. Le saumon canadien est tenu No. 1, à \$21; No. 2, \$20 et le No. 3 \$19. La morue sèche vaut de \$4.50 à \$5 suivant la qualité. La demande des huiles de poisson se borne à la consommation. On pourrait traiter aux prix suivants : huile de loup marin à 56<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mesure impériale, huile de morue 53 et 54 cts même mesure. Huile de loup marin paille 47<sup>1</sup>/<sub>2</sub> à 50 cts. Les autres huiles font défaut sur notre marché.

Depuis deux ans l'inspecteur des huiles et poissons est malade et incapable de remplir ses fonctions. On agit en ce moment la question de faire nommer à ce poste M. Grenier qui depuis deux ans remplit à la satisfaction de tous les devoirs de l'inspecteur malade. M.

Grenier s'est montré très compétent à remplir cette charge et ce serait lui rendre justice que de le nommer à un emploi qu'il a si bien rempli sans en avoir les profits.

**Tabacs.**—Dans les tabacs importés, il a été signalé à Montréal une amélioration des prix dont le contre-coup devra se faire sur notre marché. Les cotes sont comme suit : Tabacs commun de 38 à 43 cts par livre. Mahogany 40 à 50 cts, et Brig Navy, de 55 à 60 cts.

On remarque aussi une amélioration sensible dans le commerce du tabac canadien. Les efforts tentés par plusieurs agriculteurs qui se livrent à la culture de cette plante ont amené des progrès sensibles dans la qualité. Le préjugé qui fait croire à l'impossibilité de produire un tabac canadien de bonne qualité tend à disparaître et tout porte à croire que le temps n'est pas éloigné où l'on fera une consommation très considérable du tabac de production indigènes.

**Mines.**—On annonce que M. King de Boston Mass., E. U., se propose de louer le grand bâtiment appartenant à la "St. Lawrence Dock Co." Anse Hadlow, pour y établir une manufacture devant servir à la préparation de l'amiant.

Il n'y rien de nouveau à signaler en fait de transactions de mines. L'attention est toujours éveillée sur les recherches scientifiques que l'on fait relativement aux gisements aurifères de la Beauce.

A raison de nouvelles difficultés survenues dans les places de cette région, à propos de titres de propriété, le détective Chabot a demandé au gouvernement de lui accorder deux autres hommes pour l'aider à y faire respecter la loi. Les constables Flynn et Collier de la police provinciale, ont en conséquence été envoyés à la Beauce.

**Charbons, briques réfractaires et ferronneries.**—Les transactions sont à peu près nulles, comme c'est ordinairement le cas à cette époque de l'année où les approvisionnements sont faits. Les quelques ventes qui ont lieu se font aux prix ordinaires.

**Epiceries.**—Le détail a repris un peu d'activité qui va s'accroissant de plus en plus à l'approche des fêtes de Noël. Les sucres et les cafés sont un peu plus faibles. Les riz sont un peu plus faibles. Il y a une demande plus considérable dans le marché des fruits secs. Néanmoins les hauts prix payés précédemment pour les raisins de Valence ne se sont pas soutenus.

**Draps et nouveautés.**—Les magasins de détail ont été assez occupés pendant cette semaine et ils le seront encore probablement pendant la semaine prochaine. Les marchands ont lieu d'être satisfaits de la demande qui s'est produite et l'année 1881 qui a été si prospère pour cette branche de commerce se termine en laissant aux marchands l'espoir que l'année prochaine sera également avantageuse.

**Produits de la ferme.**—Le marché au beurre est très ferme, grâce à la nouvelle d'Angleterre annonçant une meilleure demande pour les qualités supérieures. Les qualités moyennes sont encore assez négligées. Les beurres supérieurs des crémeries se cotent à 23 et 27 cents la livre et les Kamouraska de 10 à 14.

**Farines.**—Le marché est tranquille, les prix sont fermes mais sans changements dans les cours :

**Farines.**—Supérieure extra, de \$6.50 à \$8.60. Extra, de \$6.40 à \$6.60. Forte de boulanger, de \$7.00 à \$7.80. Extra de printemps, de \$6.40 à \$6.60. Superfine, de \$6.00 à \$6.20. Fine, de \$5.60 à \$5.80. Middlings, de \$4.75 à \$5.00. Pollards, de \$4.50 à \$4.80. Farine en sac, de \$3.20 à \$3.40. Farine d'avoine, de \$3.77 à \$3.79.

**Grains.**—Blé ras, de \$1.40 à \$1.50. Orge, de 80c. à 90c. Pois, de 95c. à 95c. Avoine, de 45c. à 46c. Graine de mil, \$3 à \$0.00. Graine de trèfle rouge, de 0c. à 8c. Graine de lin, de \$1.15 à \$1.25. Sarrasin, 75c. par minot. Haricots, par 60 lbs, de \$1.75 à \$1.80. Son, par 100 livres, de 95c à \$1.00. Moulée, do, de \$1.25 à \$1.50.

**Foin et paille.**—Foin, par 100 bottes, de \$11 à \$12; do, pressé, par tonne, de \$13 à \$13.50. Paille, par 100 bottes, de \$4.00 à \$4.50.

**Produits de la laiterie.**—Beurre frais, de 18 à 22c; do salé, de 16 à 18c. Fromage par livre, de 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> à 16c; do, en caisse, de 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> à 13c. Œufs frais, à la douzaine, de 25 à 30c.; do, en caisse, de 20 à 21c.

**Viandes.**—Bœuf, 1<sup>re</sup> qualité, par 100 livres, de \$9 à \$10; do, 2<sup>e</sup> qualité, de \$8 à \$8.50; do, 3<sup>e</sup> qualité, de \$5.50 à \$6; do, par livre, de 5 à 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>c. Mouton, do, de 9 à 12c. Veau, do, de 8 à 12c. Lard frais, par 100 livres, de \$7 à \$7.75; do, à la livre, de 9 à 10c. Jambons frais, à la livre, de 9 à 9c.

**Cuir.**—Cuir à semelles, Espagnol No 1 par livre, de 26 à 28c. Cuir à semelle No 2, de 24 à 26. Cuir à semelle No 1 de 30 à 32c. Cuir pour harnais, de 30 à 32c. Buff, par pied, de 13 à 15c. Vache vernie, de 15 à 16c. Vache émaillée, de 15 à 16c. Cuir fendu, petit, de 23 à 25c; do, grand, de 24 à 26. Veau français, par livre, de \$1.10 à \$1.40.

## VIZINA CONSOLIDATED MINING CO'Y

NEW-YORK, 15 Décembre 1881.

Les syndics ont déclaré, à même les profits, le dividende régulier mensuel de DIX CENTS par action, ou \$20,000; aussi, un

### DIVIDENDE ADDITIONNEL

de DIX CENTS par action, ou \$20,000, les deux payables au Bureau de la Compagnie, No. 30, Pine Street, le 3 Janvier 1882. Les livres de transfert se ferment le 27 Décembre, à 3 h, P. M., et se réouvriront le 4 Janvier 1882.

J. F. HASKELL,  
Vice-Président,

QUEBEC.

## LECLERC & LETELLIER

IMPORTATEURS

### d'Epiceries, Vins, Liqueurs

ET PROVISIONS

48, Rue St-Paul

ANCIENNE RUE ST-ANDRE

QUEBEC.

## RIVERIN, PLANTE & Cie

FONDEURS ET MANUFACTURIERS

GRAND ASSORTIMENT DE

Poêles Doubles et Simples,  
Charrues, Chaudières à Sucre,  
Ustensiles de Campement, etc.

FONTES de toute espèce exécutées sur ordre

102 à 108, RUE ST-PAUL

QUEBEC.

QUEBEC.

**Poisson ! Poisson !**

500 qrts Hareng Labrador,  
500 " Hareng Anticosti,  
1000 " Morue No. 1 et No. 2,  
Saumon,  
Maquereau,

— AUSSI —  
Truite.

100 futailles Huile de Morue,  
100 " Huile de Loup-Marin,  
200 quarts Sucre du Pays.

**J. B. RENAUD & CIE.**

Nos. 72 à 82, Rue St-Paul  
QUEBEC.

**JOS. AMYOT & FRERE**

IMPORTATEURS DE

d'Articles d'Utilité et de Fantaisie

JOUETS D'ENFANTS

Objets de Feux d'Artifice, etc.

Français, Anglais et Américains

No. 38, RUE SAINT-PIERRE  
QUEBEC.

**G. H. BURROUGHS**

Courtier de Change et Agent en Général

Actions achetées au comptant et sur marge.  
Valeurs de toutes espèces achetées et vendues.

Argent avancé sur hypothèque, actions ou autres garanties.

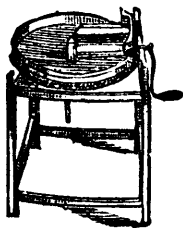
Agence pour la transaction de toutes opérations commerciales.

**Rue Saint-Pierre**

En face de la Banque de Québec

QUEBEC.

**Machine à Beurre de Québec**



Un seul essai est suffisant pour convaincre de son utilité tous ceux qui savent faire le Beurre, et aucun autre appareil dans une Ferme ne repaie son prix d'achat aussi vite que cette nouvelle invention.

**Chs. T. COTE & Cie.,**  
Fabricants et Agents pour la vente des Instruments Agricoles, Québec.

MONTREAL.

**THOMPSON & GENEST**

MARCHANDS COMMISSIONNAIRES DE

**PRODUITS ET PROVISIONS**

AUSSI DE

**Fruits du Pays et de l'Etranger**

No. 329, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

References } TIFFIN FRERES, Epiciers en Gros.  
THOS. TIFFIN & CIE, do  
H. CHARLEBOIS, do  
ROB. J. LATIMER, Instr. Agricole.

QUEBEC.

**P. J. COLLINS**

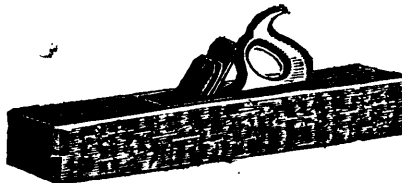
FABRICANT DE

**BALANCES PATENTÉES**

73, RUE ST-JOSEPH, ST-ROCH, QUEBEC

[Près du Bureau de Poste.]

Toujours en mains un assortiment complet de toutes sortes de **BALANCES** de première qualité, **Balances a Foin, a Charbon** et autres faites à ordre.



**V. A. EMOND**

Fabricant d'Outils et de Fers d'Outils.

A toujours en mains un assortiment général de **Galères, Verlopes, Rabots, Guillaumes, Moulures, Bouvets à Clef**, etc., etc., et est prêt à remplir n'importe quelle commande.

Liste de prix adressée sur demande.  
Escompte le plus élevé du marché.

COIN DES

RUES DE LA COURONNE ET PRINCE-EDOUARD,  
St. Roch, QUEBEC.

**QUEEN**

**CIE. D'ASSURANCES D'ANGLETERRE**

Sur la Vie et contre l'Incendie.

Capital - - - - £2,000,000

Placements - - - - 660,818

**FORBES & MUDGE,**

Agents généraux au Canada,

MONTREAL.

MONTREAL.

**CAPITAUX**

**Maisons à vendre**

**ARGENT A PRETER**

**Maisons à louer**

A la Commission des Immeubles

**No. 71, RUE ST-JACQUES**

**F. X. COCHUE**

**Chemin de Fer Intercolonial**

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ.

A partir du 6 Juin 1881, les Trains directs à Passagers partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:

Partant de la Pointe-Lévis.....	7.30 A. M.
Arrivant à la Rivière-du-Loup.....	11.55 "
" à Trois-Pistoles.....	1.10 P. M.
" à Rimouski.....	2.49 "
" à Campbellton [souper].....	7.23 "
" à Dalhousie.....	7.59 "
" à Bathurst.....	9.52 "
" à Newcastle.....	11.20 P. M.
" à Moncton.....	2.05 A. M.
" à St-Jean.....	6.00 "
" à Halifax.....	10.00 "

Ces Trains viennent en connexion à la Jonction des Chaudières avec les Trains du Grand Tronc partant de Montréal à 10 heures P. M., et à Campbelltown, avec le steamer *City of St. John*, faisant voile les Mercredi et Samedi matins pour Gaspé, Percé, Paspebiac, etc.

Les Trains pour Halifax et St-Jean se rendent à leur destination le Dimanche.

Le char Pulman qui part de Montréal les Lundi, Mercredi et Vendredi, se rend directement à Halifax, qu'il quitte pour St-Jean les Mardi, Jeudi et Samedi.

Pour informations concernant le prix des billets de passage, le taux du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

**G. W. ROBINSON, Agent,**  
120, Rue St-François-Xavier [ancien Bureau de Poste] Montréal.

**D. POTTINGER,**  
Surintendant-en-Chef

**LAMONTAGNE & CLEMENT**

**Fabricants de Meubles et de Billards**

AMEUBLEMENTS de CHAMBRE à COUCHER en Noyer Noir.

AMEUBLEMENTS de SALON en Noyer Noir, Ebène ou en " Broches en Acier."

DRESSOIRS, TABLES de CENTRE avec Dessus en Marbre, TABLES de SALLE à MANGER.

TABLES de FANTAISIE, ETAGERES, PORTE-CHAPEAUX, CHAISES de FANTAISIE et autres.

SOFAS, CANAPES-LITS, MATELAS à RESSORTS, ARMOIRES à ROBES.

BUREAUX D'OFFICE faits sur commande.

TABLES DE BILLARDS, une spécialité (Premier Prix et Diplôme d'Honneur à l'Exposition de 1880), supérieurs aux Billards Américains.

Tous les ordres sont exécutés sous le plus court délai et à des prix modérés.  
P. S.—REPARATIONS de toutes sortes de MEUBLES et de BILLARDS.

**No. 266, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.**



# CANADA.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER

# Canadien du Pacifique.

*Incorporée par Lettres Patentes sous le Grand Sceau du Canada.*

## OBLIGATIONS AVEC PREMIÈRE HYPOTHÈQUE

Sur les terres concédées, portant 5 pour cent d'intérêt, et remboursables en or dans 50 ans.

Total de l'émission autorisée	\$25,000,000
Montant accepté par le gouvernement en garantie du contrat entre le gouvernement et la compagnie	5,000,000
Montant actuellement offert au public	10,000,000

### Principal et intérêts payables en or du poids et du titre actuels.

Le principal payable à Montréal, Canada. Les intérêts dûs, le 1er avril et le 1er octobre, seront à l'option du porteur de l'obligation, payés à Montréal, ou à New York et à Londres, au taux de 4 shill. 1½d. sterling par dollar.

Les obligations sont de la valeur de \$1,000 et de \$500 chacune. Le principal en est payable, le 1er octobre 1931, à moins qu'il n'ait été présenté auparavant en paiement de terres et conséquemment annulé; ou qu'il ait été remboursé par les syndics, sur le produit des ventes de terres, ou par rachat au cours du marché, ou par tirage avec dix pour cent de prime.

### SYNDICS POUR LES PORTEURS D'OBLIGATIONS.

CHS. F. SMITHERS, ECR., PRÉSIDENT DE LA BANQUE DE MONTRÉAL.

HON. JOHN HAMILTON, PRÉSIDENT DE LA BANQUE DES MARCHANDS DU CANADA.

SAMUEL THORNE, NÉGOCIANT DE NEW-YORK.

Les obligations sont garanties par une hypothèque consentie en faveur des dits syndics qui leur confère, en vertu des clauses de la charte, plein pouvoir d'en faire payer le montant principal et intérêts et de faire toucher aux porteurs le produit net de la vente des terres. Avant d'être mis en force, l'acte plus haut cité, a été soumis au gouvernement qui a, depuis, accepté \$5,000,000 comme garantie de l'exécution du contrat conformément aux clauses de la charte.

L'hypothèque ainsi créée est privilégiée sur toute l'étendue des terres concédées à la compagnie, formant 25,000,000 d'acres des plus belles terres propres à la culture, situées dans cette partie du pays désignée sous le nom de **Zone Fertile** des territoires du Nord-Ouest, reconnue comme étant la région la plus considérable et la plus propre à la culture du blé de la meilleure qualité sur le continent d'Amérique, et la compagnie peut localiser son octroi de terres dans cette région exclusivement, en mettant de côté toutes les sections qui ne sont pas propres à la colonisation.

Les obligations seront acceptées par la compagnie en paiement des terres, au taux de 110, avec les intérêts accrus sur icelles.

En vertu de l'acte d'obligation hypothécaire, la compagnie s'oblige expressément à payer les intérêts sur les obligations semi annuellement, lorsqu'elles deviendront dûes, et le principal à l'échéance. Le produit net de toutes les ventes de terres devra être remis aux syndics, pour qu'ils le gardent en mains, d'abord, pour garantir l'accomplissement de l'engagement de la compagnie de payer les intérêts sur les obligations, et tant que cet engagement sera rempli ponctuellement, pour être appliqué au rachat des obligations, pourvu que le prix n'excède pas 110 pour cent et les intérêts accrus; mais si elles ne peuvent être achetées à ou au-dessous de ce prix, alors les syndics sont autorisés et requis de désigner, par lots, de temps à autre, à mesure que les fonds s'accumuleront entre leurs mains, les obligations qui devront être présentées pour être payées et annulées à 110 pour cent avec les intérêts accrus.

Le contrat stipule que toutes les obligations émises seront déposées d'abord entre les mains du gouvernement, et que le produit de toutes les ventes de terres sera aussi déposé entre les mains du gouvernement et ne sera payé à la compagnie qu'en proportion des travaux qui auront été faits pour la construction du chemin. L'intérêt à quatre pour cent, sur le montant restant en la possession du gouvernement, est, en vertu de l'acte précité, expressément réservé pour le paiement des intérêts et ne peut être appliqué à aucune autre fin.

D'après LE RAPPORT OFFICIEL DU PRÉSIDENT DE LA COMPAGNIE, les Directeurs entendent construire la ligne du chemin de fer et l'ouvrir à l'exploitation, jusqu'au Pacifique, sans user de leur droit d'émettre des obligations hypothécaires sur la route elle-même; ils sont convaincus que le capital additionnel nécessaire pour l'accomplissement de leur contrat et l'équipement complet de la route peut être obtenu de l'émission des actions ordinaires et privilégiées. Dans ce cas, les seules charges fixes sur le revenu de la compagnie seraient le service des intérêts sur les obligations garanties par les terres, et qui passerait avant tout dividende, revenant au stock ordinaire ou privilégié.

Ces obligations seront reçues par le Receveur-Général, en dépôt, pour compte des compagnies d'assurance d'après l'Acte 40 Vict., chap. 42.

Il est pourvu à l'enregistrement des obligations à Montréal, à New-York et à Londres.

On peut examiner la charte de la compagnie et obtenir des copies de l'Acte de *fideo-commis* hypothécaire, du rapport du président et du prospectus de la compagnie aux bureaux des soussignés.

Ces obligations sont maintenant offertes au public au pair avec intérêts accrus, par les soussignés qui se réservent le droit d'en augmenter le prix, en tout temps, sans avis préalable.

Les demandes devront être adressées à la

# BANQUE DE MONTREAL

## MONTREAL

ou à ses Succursales en Canada, à ses Agences à Chicago,  
et au No. 9 Birch Lane, Londres, Angleterre.

Et à J. S. KENNEDY & CO.,  
63 William Street, New-York,

Ou à W. WATSON & A. LANG,  
AGENTS DE LA BANQUE DE MONTREAL,  
59 Wall Street, New-York.

### BOURSE DE MONTREAL.

La table suivante donne le cours le plus haut et le cours le plus bas pour chaque jour de toutes les valeurs cotées à la Bourse, ainsi que le nombre d'actions vendues pendant la semaine.

NOMS DES VALEURS.	Valeur d'Emission.	Dernier Dividende semi-annuel.	Jeudi.		Vendredi.		Samedi.		Lundi.		Mardi.		Mercredi.		Total des ventes.	Prix à la clôture.
			Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.		
British North America	£50	2½ p.c.														
du Commerce	\$50	4 p.c.	*146½	146½	146½	147½	146	146	145½	145½	143½	145	138½	141	7012	140½
du Dominion	50	4 p.c.														
du Peuple	50	2 p.c.	91½	92½	91	93	92	93	91	95	91	93	90½	93	50	91
des Cantons de l'Est	50	3½ p.c.	120	123	120	120									11	
d'Echange	100	2 p.c.	140	140	140	140	140	140			140	140	140	140		140
Fédérale	100	5½ p.c.			165½	171	165½	171	165½	172½	164	164½			100	
de Hamilton	100	4 p.c.			*92½	95½	92½	95½			92½	95	92	95		92
d'Hochelaga	100		95	97½												
Impériale	100	3½ p.c.														
Jacques-Cartier	25	2½ p.c.	110	115	110	115	110½	115	110½	115	110½	115	110	115	10	111
Maritime	100															
des Marchands	100	3 p.c.	128	128½	128½	128½	128½	128½	127½	128½	127½	128	125	127½	1162	126
Molson	50	3 p.c.	119	120	119	120	119	120	119	120	118½	120	117	119	198	118
Montréal	200	4 p.c.	202½	203	203	203½	203	203	202	202½	201	201½	197½	200½	3291	197½
Nationale	50	2½ p.c.														
d'Ontario	40	3 p.c.	61½	61½	62	62½	62	62	61½	62	61	61½	60	60½	3829	60½
Québec	100	3½ p.c.														
Standard	50	3 p.c.														
Toronto	100	3½ p.c.	172½	174	172½	174	172½	174½	171	174	170½	173½	162½	174	851	165
de l'Union	100	2½ p.c.	94	96	94½	96								97½		97½
Ville-Marie	100	2½ p.c.	97½	97½	97½	97½	97½	97½			97½	97½	97½	97½		
Télégraphe de Montréal	40	4 p.c.	129½	129½	129½	130	129½	129½	129	129½	127	128½	126	126½	4095	126½
Télégraphe du Dominion	50	3 p.c.	98	98			98	98	98	98	98	98	98	98	2	
Gas de la ville de Montréal	40	5 p.c.	143½	144½	144½	145	144½	144½	144½	146½	146	146½	144½	145	8147	144½
Chars Urbains	50	7 p.a.	125	127	125½	127	125½	127	125½	127	125	127½	127	127	25	
Navigation de Richelieu et Ontario	100	2 p.c.	56½	57	56	56½	55½	56	55	55½	55	55½	53½	55	2053	53½
Cie de la Manuf. de Coton Hudon	100															
Cie de la Manuf. de Coton du Canada	100	6 p.c.	162½	175	160	175	162½	167½	160	165	155	165	155	165	175	160
Cie de la Manuf. de Coton de Montréal	100	5 3 ms	189½	200	189	200	190	200	190	200	190	200	190	200		
Cie de la Manuf. de Coton de Dundas	100	10 p.a.	133½	135	134	135	134½	135	130	135	134	135	133½	135	347	133½
Montreal Obligations du Havre, 6 0/0																
Montreal Obligations de la ville, 7 0/0																
Montreal Obligations, 6 0/0																
Montreal Obligations, 7 0/0																
Montreal Obligations, 5 0/0																

\* Ex-dividende.

Assurance.

## The Liverpool & London & Globe

COMPAGNIE  
**D'ASSURANCE.**

**ACTIF . . . . . \$31,000,000**

MONTANT INVESTI EN CANADA :  
**\$900,000**

DIRECTEURS EN CANADA :

Hon. HENRY STARNES, Président.  
THOS. CRAMP, Ecr., Vice-Président.  
THÉODORE HART, Ecr. | A. C. HOOPER, Ecr.  
EDMOND J. BARDEAU, Ecr.

**ASSURANCES CONTRE LE FEU**  
PRISES AUX TAUX LES PLUS MODÉRÉS.

CYRILLE LAURIN,  
Agent de la Cité.

G. F. C. SMITH,  
Sec. résident.

Bureau principal et Succursale en Canada :  
**16, PLACE D'ARMES, MONTREAL.**

Assurance.

## LA ROYALE

Compagnie d'Assurance  
de Liverpool et de Londres

### SUR LA VIE ET CONTRE L'INCENDIE

*Responsabilité illimitée des actionnaires.*

CAPITAL . . . . . **\$10,000,000**  
FONDS PLACÉS . . . . . **21,000,000**  
REVENU ANNUEL . . . . . **5,000,000**

Bureau Principal pour le Canada  
**MONTREAL.**

Toute espèce de propriété assurée à des taux modérés. Assurances sur la vie effectuées sous les formes les plus favorables.

AGENTS PRINCIPAUX  
**M. H. GAULT, W. TATLEY.**

Assurance.

## GUARDIAN

Compagnie d'Assurance  
DE  
**LONDRES**

### SUR LA VIE ET CONTRE L'INCENDIE.

**ETABLIE EN 1821.**

CAPITAL SOUSCRIT . . . . . **£2,000,000**  
CAPITAL PAYÉ . . . . . **1,000,000**  
Total des Placements, au-delà de . . . . . **3,000,000**


**LES RISQUES CONTRE L'INCENDIE**  
Sont acceptés à des taux équitables et les réclamations payées aussitôt que constatées.

ROBERT SIMMS & CIE.,  
GEORGE DENHOLM,  
Agents-Généraux pour le Canada,  
No. 13, Rue St. Sacrement,  
MONTREAL.

Incorporée A.D. 1874. **CANADA** Charte perpétuelle.

## COMPAGNIE D'ASSURANCE MARITIME

Bureau principal : **HAMILTON, Ont.**  
Capital, \$1,000,000, entièrement souscrit.  
Dépôt au Gouvernement Fédéral, \$50,000.



ET CONTRE L'INCENDIE.

PRESIDENT—J. WINER, Ecr. (de MM. J. Winer & Cie, Marchands).  
VICE-PRESIDENT—GEORGE ROACH, Ecr, maire de la ville de Hamilton.  
D. THOMPSON, Ecr, M. P., Comté de Haldimand.

BUREAUX, à Montréal, WALTER KAVANAGH, No. 117, Rue St. François-Xavier, Agent-Général; à Québec, T. H. MAHONEY, 78, Rue St. Pierre, Agent-Général pour la ville et les comtés Est de Québec.

CHS. CAMERON, ECR., DIRECTEUR-GÉRANT.

## LA ROYALE CANADIENNE

Cie d'Assurance Maritime et contre l'Incendie.

Président, ANDREW ROBERTSON, ECUYER,  
Vice-Président, HON. J. R. THIBAUDEAU,  
Secrétaire-Trésorier, ARTHUR GAGNON.

JAMES DAVIDSON, Gérant du Département du Feu.  
HENRY STEWART, Gérant du Département Maritime.

**Bureau Principal: 160 Rue St-Jacques, Montreal**

## LA METROPOLITAINE

Société Mutuelle de Bienfaisance

Incorporée d'après les Statuts Consolidés du Canada, chap. 71.

BUREAU PRINCIPAL :  
**215, RUE ST-JACQUES, SALLE NORDHEIMER, MONTREAL.**

Président—WILLIAM DONAHUE, Marchand.  
Vice-Président—ROBERT EVANS (de Evans Bros.)  
Gérant-Général—A. W. BISSON.

**Directeurs.**

JOHN WANLESS, M.D., Université de Toronto, L.F.P., Glasgow, M.C.P.E., Ontario et Québec.  
EDWARD HOLTON, Avocat.  
G. BOVIN, Manufacturier et Directeur de l'Assurance Mutuelle de Montréal contre le Feu.  
C. H. LETOURNEUX, Directeur de la Banque d'Hochelega.  
J. L. LEPROHON, Vice-Consul d'Espagne. FABRIEN VANASSE, M. P.  
HENRY HOWISON, Inspecteur en Chef. A. W. BISSON, Gérant.

*Appréciation de son Excellence le Marquis de Lorne sur cette Institution.*  
"C'est dans des associations semblables aux vôtres que se trouvent ces principes de mutuel secours et de support qui relient les sociétés entre elles."  
"On y enseigne aussi l'importance de faire des épargnes durant le temps de la jeunesse, de la santé et de l'énergie de se créer des ressources pour le vieil âge et la pauvreté, et pour ceux laissés derrière nous dans la détresse et de cette manière on forme des habitudes d'économie parmi un grand nombre de vos concitoyens. En conséquence, votre Association rencontre mes plus sincères souhaits pour sa prospérité, et j'espère que ses bienfaits continueront à se répandre dans toutes les parties de la Puissance."  
"Signé, LORNE."

## La Souveraine

### CIE D'ASSURANCE contre l'INCENDIE

CAPITAL AUTORISÉ . . . . . **\$1,000,000**  
CAPITAL SOUSCRIT . . . . . **\$600,000**  
Dépôt au Gouvernement de la Puissance . . . . . **\$125,000**

Président, L'HON. A. MACKENZIE, M. P.  
Vice-Président pour la Province de Québec, L'HON. J. H. BELLEROSE.  
Secrétaire-Trésorier pour la Province de Québec, S. E. LEFEBVRE.

P. E. ROY, Inspecteur.  
G. A. BANKS, Gérant.

COMPAGNIES D'ASSURANCES.

22 déc. 1881.

COMPAGNIES CANADIENNES.—COURS DES ACTIONS A LA BOURSE DE MONTREAL.

NOMS DES COMPAGNIES.	Nombre d'Actions.	Dernier Dividende Annuel.	Valeur de l'Emission	Montant payé par Action	Valeur pour cent.
British American Fire & Marine.....	10,000	5 —6 m.	\$50	\$50	141 à 146
Canada Life.....	2,500	7½—6 m.	400	50	350
La Citoyenne.....	11,800		100	22½	
Confederation Life.....	5,000	5 —6 m.	100	10	230
Sun Mutual Life & Accident.....	5,000	4 —6 m.	100	12½	166
Québec Feu.....	5,000	10	100	65	100
Western Assurance.....	20,000	7½—6 m.	50	20	209½ à 210
Royale Canadienne.....	20,000	5	100	15	50 à 52½
Accident Insurance Co. of Canada.....	2,500	8 per ct.	100	20	
Canada Guarantee Co.....	2,335	8 per ct.	50	20	

COMPAGNIES ANGLAISES.—COURS DE LA BOURSE DE LONDRES.

2 déc. 1881.

NOMS DES COMPAGNIES.	Nombre d'Actions.	Dernier Dividende Annuel.	Valeur de l'Emission	Montant payé par Action	Valeur pour cent.
Briton Medical Life.....	20,000	5	£10	2	
Briton Life Association.....	50,000	10	1	1	
British & Foreign Marine.....	50,000	50	20	4	
Commercial Union Fire, Life & Marine.....	50,000	£1	50	5	24½ à 25½
Edinburgh Life.....	15,000	10	100	15	
Guardian Fire & Life.....	20,000	4-10	100	50	72 à 74
Imperial Fire.....	12,000	£7 p. s.	100	25	153 à 157
Lancashire Fire & Life.....	00,000	8	20	2	8 à 8½
Life Association of Scotland.....	10,000	15	40	8½	29½
London Assurance Corporation.....	35,862	3	25	12½	64 à 66
London & Lancashire Life.....	10,000	1-4	10	1 7-2d	1½ à 1½
Liverpool & London & Globe Fire & Life.....	£391,752	16	20	22-19	20 à 20½
Northern Fire & Life.....	30,000	2	100	55	52 à 53
Northern British & Mercantile Fire & Life.....	40,000	2-5-0	50	63½	62 à 64
Phoenix Fire.....	6,722	£21 p. s.			325 à 330
Queen Fire & Life.....	200,000	4	10	1	3½ à 3½
Royal Insurance Fire & Life.....	100,000	1-2	20	3	28½ à 29
Scottish Commercial Fire & Life.....	125,000	22½	10		
Scottish Imperial Fire & Life.....	50,000	7½	10	1	1 11-16
Scottish Provincial Fire & Life.....	20,000	10	50	3	16 5-16
Standard Life.....	10,000	3-1		77	70 à 70½

COURS A LONDRES

des Obligations Fédérales, de celles des Gov. Prov. et des Actions des Chemins de Fer.

OBLIGATIONS FÉDÉRALES ET PROVINCIALES.	Londres, 2 Déc. 1881.
Gouv. Cana. 6 p. c. 1882-4, Janvier et Juillet.....	107
Do 5 p. c. 1885, Janvier et Juillet.....	106
Do 5 p. c. Insured Stock.....	106
Do Dom. Stock of 1903, Avril et Oct.....	113
Do Dom. Stock of 1904, 4 p. c.....	104
Do do 1901, Insured Stock, 4 p. c.....	104
Nou.-Brunswick, 6 p. c. Janv. et Juil.....	111
Nou.-Ecosse, 6 p. c. 1886.....	111
Québec, 5 p. c.....	109
Colombie-Britannique, Oct., 1907.....	117
Do do do 6 p. c. 1894.....	112

ACTIONS ET OBLIGATIONS DES CHEMINS DE FER.

Atlantic & St. Lawrence Shs., 6 p. c.....	131
Do 6 p. c. Ster. Mt. Bonds.....	107
Do do 3rd Mort., 1891.....	
Buffalo & Lake Huron, 5½ p. c. 1st Mt.....	121
Do do 5 p. c. 2nd Mort.....	120
Do Preference.....	11½
Canada Central, 5 p. c. 1st Mt. Bonds.....	109
Canada Southern, 1st Mt., 3 p. c.....	
Grand Trunk of Canada.....	17½
Do Eq. Mt. Bonds, 1st charge, 5 p. c.....	
Do do do 2nd do do.....	124
Do do do 1st Pref. Stock.....	97
Do do do 2nd do.....	78½
Do do do 3rd do.....	35½
Do 5 p. c. Perp. Deb. Stock.....	113½
Great Western of Canada.....	13½
Do 6 p. c. do do 1890.....	109
Do 5 p. c. Pref. Conv.....	105
Do Perpetual, 5 p. c. Debent Stock.....	113
Hamilton and N. W.....	108
N. of Canada, 5 p. c. Stg., 1st Mort.....	106
N. of Canada, 6 p. c. 2nd Pref. Bonds.....	106
Northern Extension, 4 p. c.....	112
Do do do 6 p. c. Imp. Mt.....	112
Well, Grey & Bruce, 7 p. c. Bds., 1st Mt.....	92
T. G. & B., 6 p. c. Bonds, 1st Mort.....	81
St. Lawrence & Ottawa, 6 p. c. Bonds.....	98

COMPAGNIE DU

Chemin de Fer Canadien du Pacifique.

La Compagnie du Chemin de Fer Canadien du Pacifique offre en vente des TERRES situées dans la ZONE FERTILE du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest.

**\$2.50 PAR ACRE.**

PAIEMENT :—Un sixième du prix au moment de l'achat et la balance en cinq paiements annuels avec intérêt à six pour cent.

Une diminution de \$1.25 par an

sera accordée sous certaines conditions, de culture et d'améliorations.

Les OBLIGATIONS FONCIERES de la Compagnie que l'on peut se procurer à toutes les Branches de la Banque de Montréal et autres Institutions financières du pays, seront reçues à

**Dix pour cent de Prime.**

au-dessus de leur valeur nominale, avec bonification de l'intérêt, à compte et en paiement du prix d'achat, réduisant ainsi le prix des terres en faveur de l'acheteur.

Les arrangements spéciaux sont faits avec les COMPAGNIES D'EMIGRATION et de TERRAINS.

Pour plus de détails, s'adresser au Commissaire des Terres de la Compagnie, M. JOHN MCTAVISH, Winnipeg, ou au soussigné.

Par ordre du Bureau des Directeurs,

**CHARLES DRINKWATER,**

Secrétaire.

Montréal, 1er Décembre 1881.

The New-York Mercantile Journal.

Pour l'étendue des prix courants du Marché, ce Journal est sans égal et est par conséquent de la plus grande valeur pour les hommes d'affaires. Aucun marchand qui désire connaître les prix à New-York ne peut s'en passer. Il est dévoué aux intérêts des marchands, des fabricants et des banquiers, et a toujours refusé ses colonnes à l'annonce de marchandises d'une valeur douteuse. Il n'y a pas un autre journal commercial aux Etats-Unis aussi bien placé pour favoriser les intérêts de tous ceux qui désirent ouvrir des relations avec les marchands, les fabricants et autres dans toute l'Union, car aucun journal de cette espèce n'est lu par autant d'hommes dans les affaires. Les annonces de maisons sérieuses et honorables sont les seules acceptées. Le Mercantile Journal est publié tous les samedis; prix: \$4.00 par an.

Pour tout ce qui concerne les annonces et les souscriptions, s'adresser: The New-York Mercantile Journal.

**182, FRONT STREET,**

Cor. Burling Slip, New-York City. P. O., Box 1919.

**ALBION HOTEL**

Rue du Palais, Quebec.

Cet Hôtel si populaire et si bien connu a été loué par le soussigné pour 10 années, qui l'a entièrement remis à neuf, et la maison aujourd'hui possédée de TOUTES LES AMELIORATIONS LES PLUS COMPLETEES.

Rien n'a été épargné pour procurer aux voyageurs tout le confort d'une maison de premier ordre. La table est une des meilleures de la ville et offrira toujours toutes les primeurs de la saison.

Comme nos annonces n'ont pas encore pénétré dans toutes les parties des Etats-Unis et du Canada, nous avons fait une grande réduction dans les prix pour la présente année, comme un moyen prompt et sûr de faire connaître le confort de notre Hôtel.

**L. M. BLOUIN, Propriétaire.**

N. B.—Les Omnibus de l'Hôtel se trouveront à l'arrivée des trains et des bateaux-à-vapeur.

**Merrill's Carpet Store,**

274, RUE NOTRE-DAME

MONTREAL.

Assortiment des plus complets et des plus nouveaux.

Tapestry,  
Tapis de Bruxelles et de Kidderminster,  
Nattes et Prélarts de Salle à Manger,  
Prélarts Anglais et Américains.

On trouvera toujours en magasin des Coupons de Tapis et Prélarts vendus à une grande réduction.

**P. FORREST**

IMPORTATION DE

**VINS, EAUX-DE-VIE  
ET LIQUEURS**

A COMMISSION.

300, Rue St-Paul, Montréal.

Pour assurer l'excellence et la perfection des importations, M. P. Forrest s'est assuré les services de M. V. BAZERQUE, expert-dégustateur, pour le choix des Vins de Bourgogne, de Bordeaux, d'Espagne, du Rhin et de Hongrie, ainsi que des Eaux-de-Vie, Huiles et autres produits de la Méditerranée.

M. Forrest importe exclusivement pour le commerce. Les ventes sont faites sur échantillons scellés et déposés.

Sa circulaire mensuelle fera connaître les quantités achetées par lui après vente au Canada, ainsi que les dates d'embarquement dans les différents ports européens.

Termes de vente, au comptant contre livraison.

**Cie d'IMPRIMERIE CANADIENNE**

Editeur-Imprimeur de la

REVUE CANADIENNE.

L'UNION MEDICALE,

BULLETIN DE L'UNION-ALLET.

**Factures, En-Têtes,****Memoranda, Circulaires,  
Billets, Cheques, Echanges,  
Certificats, Debentures, etc.**

Les ordres nous venant de loin recevront prompt attention et les informations quant aux prix seront donnés avec plaisir.

LA CIE. D'IMPRIMERIE CANADIENNE,  
30, Rue St. Cabriel, Montréal.**W. A. TYZACK & CO.**

SHEFFIELD, ANGLETERE.

LIMES, COUTEAUX pour FAUCHEUSES et MOISSONNEUSES (trempe américaine).

COUTEAUX pour MACHINES.

FAULX avec côté rapporté et rivé.

FAUCILLES, etc., etc.

(De qualité supérieure).

Prix excessivement bas.

**W. L. HALDIMAND & FILS.**

26, Rue St-Sulpice, Montréal.

Agents pour le Canada.

Ordres d'importations sollicités.

**BRODIE & HARVIE,**  
Marchands de Farine de Blé, d'Avoine, de Graham, etc.

Fabricants de la célèbre "Self-raising Farine de Brodie."

Ayant obtenu des MEDAILLES pour son EXCELLENCE à l'EXPOSITION DU CENTENAIRE de PHILADELPHIE 1876, et à l'EXPOSITION de PARIS 1878.

Bureau, au coin de la Rue Craig et la Rue Bleury, Montréal.

**LE MONITEUR DU COMMERCE**

Revue des Marchés, de la Finance, de l'Industrie et des Assurances.

Seul journal purement commercial, publié en français sur ce continent, contenant tout ce qui, dans les finances, l'industrie et les diverses branches d'assurance, peut intéresser le commerce canadien et étranger.

Publié tous les vendredis.

ABONNEMENT :

Canada ..... \$2.00  
Etats-Unis ..... \$2.50  
Europe ..... 15 francs  
Un numéro ..... 10 cents

BUREAUX 319 RUE NOTRE-DAME,

Coin de la Place d'Armes, Montréal.

Boîte 1198.

M. E. DANSEREAU, Gérant.

**MAISON NOTRE-DAME****E. MATHIEU & FRERE**

Epicerie, Vins, Liqueurs

CIGARES DE LA HAVANE, etc.

VIN DE MESSE, une spécialité

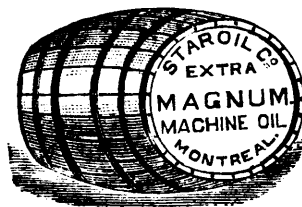
77, RUE NOTRE-DAME, Montréal.

En vous transmettant notre carte d'affaires nous avons l'honneur de solliciter vos commandes que nous remplirons avec empressement. Vous trouverez chez nous un assortiment complet et de premier choix, à des prix uniformes et modérés.

Vos obéissants serviteurs,

E. MATHIEU &amp; FRERE.

LA MEILLEURE



FAITES-EN L'ESSAI

**JOHN PAXTON**20, Rue St-Pierre  
MONTREAL.**G. H. GATELLI**

FABRICANT DE

Macaroni, de Vermicelle de toute qualité

PATES ALPHABETIQUES

SÉMONILLE ET FÉCULE

PREMIER PRIX à toutes les Expositions du monde.

Fabrique : 53 à 59, Rue Perthuis  
MONTREAL.

Importateur et Fabricant

DE

**FAUX-COLS**

FOULARDS

EN

TOUS

GENRES.

CHEMISES

MOUCHOIRS

ETC., ETC., ETC.

No. 321 Rue St-Paul

MONTREAL.

**Fonderie Wellington,**

84 à 90, RUE WELLINGTON

MONTREAL

**H. PREVOST & CIE..**

FABRICANTS DE

Candelabres et Appareils pour Lampes

Dessins les plus nouveaux.

Fontes de toute espèce faites sur commande.  
Demandez un catalogue.**BROSSARD, CHAPUT & CIE.**

MARCHANDS DE

Farine forte à Boulanger,

Extra du Printemps,

Superfine,

Fine,

Middlings, etc.,

Farine en Sac.

**LARD ET SAINDOUX**

DE PREMIERE QUALITE,

139 et 141, Rue des Commissaires

Coin de la Rue St-Jean-Baptiste

MONTREAL.

**LEBLANC & DESAULNIERS**

MARCHANDS DE

Farines, Provisions, etc.

Extras pour Pâtisseries,

Extra du Printemps,

Superfine,

Farine en sac de la Cité et d'Ontario

**LARD et SAINDOUX**

Farine Forte à Boulanger

[UNE SPECIALITE]

67 et 69 Rue des Commissaires, Montréal.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 22 DECEMBRE 1881.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
<b>Alcalis.</b>				Graine de montardep.lb		0 09	0 09	Produits de Batty p. doz		4 00	0 00	Michigan blanc No. 1.....		0 00	0 00
Potasse lère per 100 lbs...		5 00	0 00	Sucres bruts: Porto Rico "		0 07	0 07	Nabob cornichons ....		3 50	0 00	Toledo roux d'hiver No.3		0 00	0 00
" 2ème " " " "		4 50	4 00	Barbades .....		0 07	0 07	Nabob sauce..... pts		2 75	0 00	Avoine No. 2. par 52 lbs.		0 59	0 00
Perlasse lère " " " "		6 50	0 00	Demerara .....		0 07	0 07	Nabob " " " " pt		2 80	0 00	Orge .....		0 67	0 00
" 2ème " " " "		0 00	0 00	Cuba.....		0 07	0 07	Cornichons mélangés.				Seigle .....		0 90	0 02
<b>Drogues et Prod's chimiques:</b>				Raffinés blonds.....		0 07	0 08	<i>Spécialité de E. Poliukad Cie:</i>				Mais, entrepôt.		0 72	0 72
Alun.....p. 100 lbs.		1 75	1 85	Blancs cubes.....		0 10	0 10	Borax impérial, p. cai-se.		6 50	0 00	Pois..... par 66 lbs.		0 86	0 87
Sel de soude.....		1 10	1 20	Granulés.....		0 94	0 94	Gélatine favorite, net p. b.		3 60	0 00	Sarrazin.....		0 60	0 62
Soda ash.....		1 50	1 75	Grocers' A.....		0 94	0 94	Graisse p. essieu, Beaver.				<b>FARINES par Baril:</b>			
Bic. de soude.....		3 10	3 20	<b>Melasses et Sirops: p. Imp. gl</b>				Bd. p. grosse No. 1.....		10 00	0 00	Extra supérieure... p. brl		6 15	6 20
Soude caustique " "		2 40	2 50	Melasses Barbades "		0 53	0 56	do do No. 2.....		8 00	0 00	Extra supérieure " "		6 10	0 00
Chlr. de chaux " "		1 40	1 50	" Trinidad.. "		0 51	0 53	<b>Sel: Liverpool..... p. sac</b>		0 60	0 62	Fancy " "		6 05	6 07
Sel d'Espom.....		1 25	1 40	" Porto-Rico " "		0 52	0 55	Factory filled..... " "		0 85	0 95	Extra de printemps " "		6 00	0 00
(ouperose " "		0 90	1 00	Sirop extra.....		0 55	0 70	Canadien " "		0 00	0 00	Superfine " "		5 70	5 75
Souffre en canon " "		2 40	2 50	Bon ordinaire.....		0 45	0 50	<i>Spécialités de Catelli:</i>				Farine de boulang. " "		6 50	6 75
Salpêtre..... par keg.		9 50	10 00	Riz: Arracan... p. 100 lbs.		3 60	3 90	Macaroni bl. extra p. lb.		0 08	0 00	Fine " "		4 00	6 10
Borax raffiné... par lb.		0 14	0 16	Sagou.....		5 60	6 00	Vermicelli No. 1. " "		0 08	0 00	Middlings..... " "		6 00	0 00
Camphre amérie. " "		0 38	0 42	Taploca.....		6 75	8 00	Macaroni blanc. " "		0 06	0 00	Pollards..... " "		3 60	3 80
Crème de tartre, " "		0 29	0 30	Arrow root.....		10 00	14 00	Vermicelli ext. fin " "		0 06	0 00	En sacs Ont... p. 100 lbs.		2 85	2 80
xtls.....		0 29	0 30	<b>Thés: per lb.</b>				Macaroni gros. " "		0 07	0 00	De la ville déliv. " "		3 15	3 75
Crème " poudre. " "		0 33	0 35	Japon com. à moy. " "		0 22	0 25	Pâtes alphabétiques " "		0 12	0 00	Farine d'avoine " "		5 15	5 25
Garance.....		0 11	0 13	" moy. à bon. " "		0 28	0 32	Farina..... " "		0 11	0 00	" de maïs " "		3 70	3 75
Indigo madras.....		0 40	0 95	" bon à choix " "		0 35	0 50	La Sagnette..... " "		0 08	0 00	" de sarrazin " "		0 00	0 00
Gomme arabique " "		0 17	0 40	Poudre à canon.....		0 32	0 70	<b>Couleurs.</b>				Son..... p. tonne		18 00	0 00
" adragante " "		0 50	0 80	Imperial moy. à bon " "		0 27	0 32	Blanc de P' b p. keg 25 lbs.		1 75	2 25	Moulée.....		28 00	0 00
Ext. de B. Cam pêche " "		0 09	0 10	" bon à choix " "		0 35	0 50	" No. 1.....		1 50	1 75	Gru.....		20 00	0 00
Sulf. de cuivre " "		0 05	0 07	Young Hyson ord à bon " "		0 28	0 35	" No. 2.....		1 25	1 50	<b>Produits de Ferme.</b>			
Salpêr. de réglisse. " "		0 19	0 26	" bon à choix " "		0 38	0 58	Blanc de P' b sec p. 100 lbs		5 75	6 00	<b>BEURRE:</b>			
Savon bl. Marseille " "		0 12	0 15	Congous com. à ord. " "		0 25	0 28	Litharge et minium " "		4 75	5 25	Cremeries..... p. lb.		0 23	0 27
Savon marbré " "		0 09	0 10	" bon ord. à bon " "		0 30	0 38	Rouge de Venise.....		1 60	2 00	Comtés de l'Est.....		0 20	0 21
Huile de ricin.....		0 10	0 12	" fin à choix.. " "		0 40	0 70	Ocre jaune.....		1 50	1 75	Morrisingburg.....		0 20	0 21
<b>Epiceries.</b>				Souchongs.....		0 35	0 60	Blanc d'Espagne.....		0 60	0 90	Brockville.....		0 19	0 20
Cafés: Mocha..... p. lb.		0 30	0 32	Oolong.....		0 33	0 65	Terre de Pipe.....		0 60	0 95	De l'Ouest.....		0 17	0 19
Java.....		0 21	0 25	<b>Fruits:</b>				Mastique.....		2 50	2 75	Kamouraska.....		0 11	0 15
Maracaibo.....		0 22	0 24	Malaga..... p. bolte		2 85	2 90	VERRES A VITRE p. 50 pds				Fromage lre qualité. " "		0 11	0 12
Jamaica.....		0 18	0 24	London Layers.....		3 30	3 40	25 et au-dessous.....		1 90	0 00	Œufs frais en caisse.		0 25	0 27
Rio.....		0 17	0 19	Raisins Valencias. p. lb.		0 08	0 09	Litharge et minium " "		2 00	0 00	" en Bis		0 20	0 23
Ceylon.....		0 24	0 26	" Sultanas.....		0 12	0 13	Rouge de Venise.....		2 30	0 00	Sucre d'érable... p. lb.		0 07	0 09
Chicorée.....		0 11	0 11	" Corinthe.....		0 06	0 07	Ocre jaune.....		1 50	1 75	Sirop " " " "		0 90	1 00
Epices: Poivre noir. " "		0 14	0 15	Figues.....		0 12	0 17	Blanc d'Espagne.....		0 60	0 90	<b>Provisions.</b>			
Poivre blanc.....		0 20	0 23	Prunes..... p. lb.		0 08	0 08	Terre de Pipe.....		0 60	0 95	Bœuf salé..... p. br		113 00	14 00
Piment.....		0 11	0 13	Amandes en coques " "		0 08	0 09	Mastique.....		2 50	2 75	Lard salé mess.....		20 00	20 50
Quatre épices.....		0 17	0 19	" Tarragone " "		0 16	0 17	VERRES A VITRE p. 50 pds				Lard Thin mess.....		06 00	00 00
Cannelle.....		0 13	0 15	Noix.....		0 07	0 08	25 et au-dessous.....		1 90	0 00	Saindoux en baril.. " "		0 12	0 00
Macis.....		0 75	0 90	" du Brésil.....		0 08	0 08	Litharge et minium " "		2 00	0 00	" en seaux.....		0 14	0 14
Noix de muscade.....		0 50	0 90	Peanuts.....		0 05	0 00	Rouge de Venise.....		1 88	1 40	" en 1 nettes p. lb.		0 14	0 14
Clous de Girofle.....		0 37	0 45	Sardines à l'huile... qrt		0 11	0 14	Ocre jaune.....		1 44	1 46	Jambons salés.....		0 12	0 13
Gingembre Jam.....		0 17	0 25	" demie " "		0 21	0 21	Blanc d'Espagne.....		0 60	0 00				

**RAMSAY, DODS & CO.,**  
 IMPORTATEURS DE  
**PEINTURES**  
 Huiles, Couleurs et Matériaux d'Artistes  
 Glaces Anglaises et Belges en feuilles et polies  
 FABRICANTS DE VERNIS, ETC., ETC  
 87, 89, 41, Rue des Récollets, Montreal  
 AGENTS POUR MESSIEURS  
 A. Fourcault, Frison & Cie., Belgique,  
 Joseph Lane & Son, Birmingham,  
 Windsor & Newton, Londres,  
 Sharratt & Newth, Londres,  
 Petit aîné & Fils, Paris.

**Cie. Canadienne de Conserves Alimentaires**  
 Usines et Bureaux:  
 30, RUE HENDERSON; Palais, Quebec.  
 Conserves de Viande, Poisson, Légumes et Fruits vendues en gros seulement.  
 Premier Prix et Diplôme d'honneur à l'Exposition Provinciale de Québec 1877.—Trois premiers prix, deux médailles et un diplôme d'honneur à la grande Exposition de la Puissance, Ottawa, 1879

**McGRAIL & WALSH**  
**PROVISIONS**  
 Lard Salé, Saindoux, Jambons; Porcs abattus. Aussi, Fruits de la Saison.—Consignations de Beurre, Œufs et Produits de la Campagne demandées.  
 Nos. 341 et 343, Rue des Commissaires  
 En face du Marché, Ste-Anne Montréal

**JESSE JOSEPH, Jr.**  
 MARCHAND ET IMPORTATEUR  
 de Peintures, d'Huiles, Vernis, Couleur en poudre et Colle forte, Verres à Vitres STAR (double épaisseur), Verre de couleur et d'ornementation.  
 Assortiment complet de Brosses, Pinceaux, etc., Fournitures de Peintres et Artistes,  
 59 & 61, RUE DALHOUSIE  
**QUEBEC.**

**Canada Tobacco Works,**  
 22 & 24, RUE ST. GEORGE, MONTREAL.  
 Le commerce de détail doit s'adresser au commerce de gros pour le Tabac  
 Le **ROUGH & READY**, 13 morceaux par livre.  
 Le **MARJOLA**, 13 " " "  
 Le **CROWN SOLACE**, 12 " " "  
 Le **PACIFIC TWIST**, 12 " " "  
 Le **BLACK BOG**, 30 " " "  
**A. D. PORCHERON, Propriétaire.**

**ALEX. CHISHOLM**  
 Marchand Commissionnaire  
 36, RUE ST-PIERRE, MONTREAL  
 Consignations de Beurre, Fromage, Œufs et autres Produits demandées.  
 Renseignements sur les prix, etc, fournis dans le plus bref délai. Retour des ventes immédiat.  
**REFERENCES:**  
 MM. J. Y. Gilmour & Cie., Marchands en Gros de Marchandises Sèches, Montréal.  
 M. Adam Darling, Marchand en Gros de Faïence et Porcelaine, Montréal.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 22 DECEMBRE 1881.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
Jambons fumés . . . p. lb.		0 13	0 14	Cuir Buffalo No. 1. . . p. lb.		0 23	0 24	Bottines de femmes, bou-		1 05	1 45
Porcs abattus. . . p. 100 lbs.		8 50	9 00	Cuir Buffalo No. 2. . . "		0 21	0 22	tonnées. . . . .			
Suif en baril. . . . . p. lb.		0 07	0 07 1/2	Slaughter No. 1. . . . .		0 29	0 30	Bottines de filles, bouton-		0 92	1 15
<b>Poissons.</b>				Harnais. . . . .		0 28	0 33	nées. . . . .			
Harengs Labrador, No. 1, par Brl. . . . .		6 50	0 00	Vache crêe mince. . . . .		0 38	0 40	Bottines d'enfants, bou-		0 70	0 85
Harengs No. 2. . . . . p. brl.		0 00	0 00	" forte. . . . .		0 35	0 37	tonnées. . . . .		1 70	2 00
Harengs Cap-Breton. . . . .		5 25	5 75	Vache sur le grain. . . . .		0 37	0 40	Congress d'hommes, buff		2 75	3 00
Morue sèche. . . . . p. cwt.		4 50	4 25	" grain écossais. . . . .		0 38	0 41	" veau cousues		0 55	1 35
Morue verte No. 1. . . . . p. brl.		6 00	6 25	Taure française. . . . .		0 75	0 80	" prunelle p. femmes		0 50	1 15
" No. 2. . . . .		5 00	5 25	" anglaise. . . . .		0 65	0 70	" filles. . . . .		0 45	0 60
" large. . . . . p. drafft		6 25	6 50	" canadienne. . . . .		0 45	0 55	" enfants. . . . .		0 60	1 35
Poisson bl. Lac Sup. p. brl.		0 00	0 00	Veau canadien. . . . .		0 65	0 85	Bottines lacées, femmes.		0 53	0 80
Truite saumonée, Lac Supérieur. . . . . p. 1/2 brl.		0 00	0 00	" français. . . . .		1 10	1 40	" entants. . . . .		0 45	0 60
Saumon No. 1. . . . . p. brl.		21 00	0 00	Vache fendue moy. . . . .		0 27	0 29	" boutonnées, fem-		2 25	2 50
" No. 2. . . . .		20 00	0 00	" forte. . . . .		0 23	0 25	mes, kid français. . . . .		1 75	2 00
" No. 3. . . . .		19 00	0 00	" petite. . . . .		0 19	0 22	Bottines boutonnées,		1 35	1 50
Maquereau No. 1. . . . .		0 00	0 00	Carton cuir canadien. . . . .		0 12	0 14	filles, kid français. . . . .			
" No. 2. . . . .		0 00	0 00	Cuir verni grainé. p. pied		0 16	0 18	Bottines boutonnées d'en-			
" No. 3. . . . .		0 00	0 00	" uni. . . . . p. lb.		0 15	0 17	fants, kid français. . . . .			
<b>Huiles.</b>				Cuir grainé. . . . .		0 11 1/2	0 15	<b>Matériaux de Construction.</b>			
Huile de morue T. N. p. gl.		0 57 1/2	0 60	Kid brillant. . . . .		0 14	0 16	Bois —			
" Tanneurs. . . . .		0 54	0 57	Mouton mince. . . . .		0 45	0 50	Frêne 1 à 4 pc. . . . . p. m.		22 00	27 00
De Loup-marin raffiné. . . . .		0 65	0 67 1/2	" épais. . . . .		0 35	0 40	" carré. . . . .		27 00	32 00
Huile blanche ord. . . . .		0 00	0 60	Buff. . . . .		0 13	0 16	Bois blanc 1 pc. . . . .		15 00	20 00
" Paille. . . . .		0 45	0 50	<b>Chaussures.</b>				1 pc. . . . .		16 00	20 00
" de lard, extra. . . . .		1 10	0 00	Bottes d'hommes, en vache		2 35	2 50	Noyer noirs, culls. . . . .		65 00	67 00
" No. 1. . . . .		1 00	0 00	che ronde. . . . .		1 75	2 00	" 2 qual. . . . .		85 00	90 00
" d'olive pr mach. . . . .		1 08	1 15	Bottes d'hommes, en vache		1 30	1 50	" 1 qual. . . . .		100 00	115 00
" à bouche. . . . .		1 30	1 50	che fendue. . . . .		1 30	1 50	Cèdre rond. . . . . p. pd.		0 09	0 12
" de Palme. . . . . p. lb.		0 08	0 09	Bottes d'hommes, lacées,		1 75	2 25	" plat. . . . .		0 09	0 11
de Lin crue. . . . . p. gl.		0 73	0 75	en vache fendue. . . . .		1 30	1 50	" carré. . . . .		0 11	0 12
de Lin bouillie. . . . .		0 77	0 78	Bottes lacées, en buff.		1 75	2 25	Orme tendre 1re qua. . . . . p. m.		22 00	27 00
de Baleine. . . . .		0 80	0 80	" grain. . . . .		2 25	2 50	Orme dur, 1re qual. p. m.		35 00	40 00
de Pétrôle. . . . . p. char		0 21 1/2	0 00	Souliers d'hommes, lacés,		1 10	1 40	Pruche 1 à 3 pc. . . . .		6 00	10 00
" par lot. . . . .		0 22	0 00	en vache fendue. . . . .		1 10	1 40	Chêne rouge. . . . .		35 00	40 00
" par br. . . . .		0 23	0 00	Souliers d'hommes, lacés,		1 50	1 80	Pin clair 1re qual. . . . .		35 00	45 00
" amér. . . . .		0 25	0 26	en buff. . . . .		1 50	1 80	" 2me. . . . .		27 00	32 00
<b>Peaux.</b>				Bottines de femmes, lacées,		0 80	1 00	" 3me. . . . .		15 00	17 00
Peaux vertes No. 1 p. 100 lb.		9 00	0 00	en vache fendue. . . . .		0 80	1 00	Shipping culls. . . . .		15 00	16 00
" No. 2. . . . .		8 00	0 00	Bottines de filles, lacées,		0 65	0 75	Epinette marchande. . . . .		12 00	13 00
" No. 3. . . . .		7 00	0 00	en vache fendue. . . . .		0 65	0 75	" culls. . . . .		9 50	11 50
Peaux de moutons p. pièce		0 80	0 90	Bottines de femmes, imitation		0 95	1 30	Charpente, Pin. . . . .		25 00	30 00
Peaux de veau. . . . . per lb.		0 11	0 00	tation de chèvre. . . . .		0 85	1 05	" Pruche. . . . .		16 00	17 00
<b>Cuir.</b>				Bottines de filles, imitation		0 85	1 05	" Epinette. . . . .		18 00	20 00
Cuir à sem. No. 1 B.A. p. lb.		0 25	0 26	de chèvre. . . . .		0 70	0 80	Lattes. . . . . p. m.		1 40	1 50
Cuir à sem. No. 2 B.A. . . . .		0 23	0 24	Bottines d'enfants, imitation		0 70	0 80	Bardeaux Pin No. 1. . . . .		3 25	0 00
				de chèvre. . . . .				" No. 2. . . . .		1 85	0 00

**W. C. PENTLAND,**  
 Marchand de  
**Farine et Provisions,**  
 Commerçant et expéditeur de Foin en balles.  
 Agent de la Cie d'Assurance La Queen.  
**14 Rue des Forges**  
 TROIS RIVIÈRES.

**LETOURNEUX, FILS & CIE.**  
 IMPORTATEURS DE  
**FERRONNERIE,**  
**QUINCAILLERIE,**  
**COUPELLERIE, Etc.**  
 Nos. 261 à 265, RUE ST. PAUL  
 MONTREAL.

**A VENDRE**  
**10,000,000 de PIEDS de BOIS**  
**DE SCIAGE**  
 De toutes épaisseurs, largeurs et qualités, préparé ou brut.  
 Lattes, Bardeaux sciés et fendus, Colombages, Moulures, etc.,  
 AU CLOS DE  
**A. HURTEAU & FRÈRE**  
 Coin des Rues Dorchester et Sanguinet  
 MONTREAL.

**JACKSON FRERES**  
**Cuir et Fournitures**  
**GROS ET DETAIL.**  
 Seuls Agents pour MM. Raymond Frères.  
 1er choix de **Veaux crêes français** (femelles);  
 le plus beau cuir jamais offert sur ce marché,  
 et aussi seuls Agents pour le  
**Cuir à Harnais "finish" de Californie.**  
**JACKSON FRERES**  
 No. 403, Rue St. Paul, en face de l'ancienne Douane, Montréal.

ETABLIS EN 1859.  
**G. BOIVIN**  
**FABRICANT DE CHAUSSURES EN GROS**  
**PRIX A L'EXPOSITON DU CANADA, 1880.**  
**Premier Prix** pour Chaussures d'hommes faites à la main.  
**Premier Prix** pour Chaussures de dames faites à la main.  
**Second Prix** pour Chaussures de dames faites à la machine.  
**Second Prix** pour Chaussures d'hommes faites à la machine.  
**Premier Prix Extra et Diplome** pour améliorations dans les Chaussures.  
**Premier Prix Extra** pour améliorations dans les Mocassins.  
**38, 40 et 42, Place Jac.-Cartier**  
**MONTREAL.**

**DUFRESNE & JODOIN**  
**Marchands de Bois de Sciage**  
**EN GROS ET EN DETAIL**  
**CLOS: Nos. 484 à 494, RUE ST. JOSEPH**  
 (COIN SUD-EST DE LA RUE GUY)  
**Bureau: 496, Rue St. Joseph**  
**MONTREAL.**

**AVIS.**  
 M. O. DEBLOIS informe ses amis et le public que vu l'augmentation considérable de ses affaires, il s'est assuré le concours de T. CHARPENTIER, avec qui il a formé une Société sous le raison sociale de

**DeBLOIS & CHARPENTIER**  
 N. B.—MM. Deblois & Charpentier profitent de la circonstance pour offrir leurs plus sincères remerciements aux personnes qui les ont honorés de leur clientèle. Ils espèrent mériter à l'avenir la continuation de leur bienveillant patronage.

**DeBLOIS & CHARPENTIER**  
**FABRICANTS DE**  
**Dallés, Dallots et Corniches en Tôle galvanisée, Metaux, etc.**  
**Ouvrages en Plomb, Gaz et Fournaises.**  
 Toutes réparations exécutées promptement et à bon marché.  
**Bureau: 280, rue St-Laurent**  
**ATELIER:**  
**207 1/2 RUE ST-CHAS-BORROMEE, MONTREAL.**

**D. PARIZEAU**  
**Marchand de Bois de Sciage**  
**EN GROS ET EN DETAIL**  
 Bureaux et clos:  
**480, Rue Lagachetiere, 480**  
 Sur les quais:  
**En bas du Marche Bonsecours,**  
**Et Rue Craig, coin de la Rue Amherst,**  
**MONTREAL**



PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 22 DECEMBRE 1881.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
A lisse.....	p. lb.	0 02	0 02	<b>Ferronnerie et Quincallerie.</b>				De 1/2 pce.....	p. 100 lbs.	\$ 3	\$ 60
American.....	"	0 05	0 06	<b>Fers à cheval :</b>				Clous coupés à froid :			
A bandage.....	"	0 03	0 4	Ordinaires.....	p. 100 lbs.	3 75	4 00	De 1/2 à 1/2 pces.	p. 100 lbs.	3 10	0 00
A pince.....	"	0 03	0 3	Patron d'hiver	"	4 25	4 50	De 1/2 pce.....	"	3 60	0 00
Fondu.....	"	0 12	0 13	En acier.....	"	7 00	7 50	Clous.....	Par cent.		
Poule, ordinaire.....	"	0 07	0 07	<b>Fers à Repasser, toutes dimensions, p. 100 lbs.</b>		1 00	0 00	A river.....	escompte	20 à 25	
De mécanicien.....	"	0 06	0 06	Pressées, do, 7-16.....	"	2 85	0 00	Pressés.....	"	15 à 20	
<b>Fer en Gueuse.....</b>	<b>p. ton.</b>			Pressées, do, 5-16.....	"	3 90	0 00	A finir.....	"	15 à 20	
Siemens.....	"	21 00	25 00	Pressées, do, 4.....	"	4 25	0 00	A quart.....	"	40 à 42	
Coltless.....	"	21 50	25 00	Pressées, do, 3.....	"	4 50	0 00	A cheval.....	"		
Langloan.....	"	24 00	24 50	Pressées, do, 2.....	"	4 75	0 00	<b>Clous et Brochettes à soulier, escompte.....</b>		15 à 20	
Sumnerlee.....	"	24 00	24 50	<b>Fil de Fer :</b>				<b>Boulons :</b>			
Glengarnock.....	"	23 00	23 50	Poli, de No. 6 à No. 6, par 100 lbs.....		2 90	3 00	A voiture.....	escompte	65 à 70	
Carnbroc.....	"	23 00	23 50	20 cents en plus par No. jusqu'au No. 14.....				A têtes fraisées.....	"	55 à 60	
Eglinton.....	"	22 00	22 50	Passé au feu, de No. 0 à No. 6, par 100 lbs.....		3 10	3 20	A charrué.....	"	15 à 20	
<b>Fer en barres :</b>				20 cents en plus par No. jusqu'au No. 14.....				A poêle.....	"	10 à 15	
Ordinaire.....	p. 100 lbs.	2 00	2 10	Galvanisé, de No. 0 à No. 6, par 100 lbs.....		4 40	4 50	<b>Brochettes, Pointes, etc. :</b>			
Afiné.....	"	2 25	2 35	20 cents en plus par No. jusqu'au No. 14.....				En paquets.....	escompte	30 à 35	
De Suède.....	"	4 25	4 50	A tisser, No. 16.....	p. lb.	0 05	0 06	A la livre.....	"	30 à 35	
De Norvége.....	"	4 75	5 00	1/2 cent en plus par no. jusqu'au No. 36.....				<b>Filbres et Cousinets, avance sur liste.....</b>		5 à 10	
Lowmoor.....	"	6 25	6 50	A tuyau de poêle, No. 18, par lb.....		0 08	0 08	<b>Limes, Ripés et Tierspoints : 1ère qualité.....</b>		17 1/2 à 20	
Tôle.....	En verge.....	9 00	9 25	A clôture, "Barbed" p. lb.....		0 07	0 08	2nde.....		20 à 25	
Noire, Nos. 10 à 20.....	p. lb.	0 02	0 03	<b>Fil de Laiton, à collets p. lb.</b>		0 40	0 42	<b>Mèches de Tarière.....</b>		10 à 15	
" Nos. 21 à 24.....	"	0 03	0 03	<b>Fontes Malléables.....</b>	p. lb.	0 10	0 10	Tarières.....	"	5 à 10	
" Nos. 25 à 27.....	"	0 03	0 04	Inclumes.....		0 10	0 11	<b>Tarades - mères, (Taper Taps) avance sur liste.....</b>		5 à 10	
" No. 28.....	"	0 04	0 04	<b>Babbit Métal :</b>				Vis, Têtes fraisées, escompte.....		40 à 45	
Galvanisée, No. 24.....	"	0 06	0 06	Ordinaire.....	p. lb.	0 09	0 10	<b>Fourrures.</b>			
" No. 26.....	"	0 07	0 07	Extra.....	"	0 23	0 25	Castor d'automne.....	par lb.	1 25	2 00
" No. 28.....	"	0 07	0 07	<b>Charnières :</b>				Ours noir.....	p. pièce	2 25	12 00
Etamée,				T. et "Strap".....	p. lb.	0 06	0 06	Pécan.....	"	3 00	8 00
No. 24, 72 x 30.....	"	0 10	0 11	"Strap" et Gonds.....	"	0 04	0 04	Renard argenté.....	"	25 00	50 00
No. 26, 72 x 30.....	"	0 11	0 12	filetés.....	"			Renard rouge.....	"	2 00	5 00
No. 24, 84 x 36.....	"	0 11	0 11	<b>Clous coupés à chaud :</b>				Loup cervier.....	"	0 50	1 50
No. 26, 84 x 36.....	"	0 12	0 12	De 3 à 6 pces.....	p. 100 lbs.	2 80	0 00	Martre foucée.....	"	1 00	1 25
De Russie, Nos. 8, 9 et 10.....	"	0 10	0 12	De 2 1/2 à 2 3/4.....	"	2 90	0 00	Martre claire.....	"	0 50	1 00
Du Canada.....	p. boîte	3 25	3 50	De 2 à 2 1/2.....	"	3 20	0 00	Vison foncé.....	"	0 75	1 75
<b>Ferblanc :</b>				De 2 à 2 1/2.....	"	3 20	0 00	Vison clair.....	"	0 25	0 75
Coke I C.....	p. boîte	5 00	5 50	De 1 1/2 à 1 3/4.....	"	3 45	0 00	Loutre.....	"	5 00	15 00
Charbon de bois I C.....	"	6 00	6 25								
" IX.....	"	8 00	8 25								
Pour chaque X additionnel, extra.....	"	2 00	0 00								
Charbon de bois DC.....	"	5 00	5 25								
Feuille à cercler p. 100 lb.....	"	2 50	2 60								
Double.....	"	2 50	2 60								



Distillateurs, Malteurs et Meuniers  
ÉTABLIS EN 1832.

**DISTILLERIE**

D'ALCOOL, 65 o.p.  
ESPRITS PURS, 65 o.p., 50 o.p. et 25 u.p.  
WHISKEY, SEIGLE, TODDY et MALT.

**Vieux Whiskey de Seigle**

De quatre à huit ans d'âge, une spécialité.

Prix courant adressé sur demande.

**A. CHARLEBOIS & Cie., Agents,**  
MONTREAL.

**J. T. LeTOURNEUX**

Importateur de PEINTURES de toutes sortes,  
Huiles, Vernis, Térébenthine, Verres à Vitres,  
Glaces de Miroirs, Pinceaux, Mastic, Etoupe, Coal  
Tar, Teintures de toutes sortes, Médecines paten-  
tées, etc., etc.

No. 259, RUE SAINT-PAUL,  
MONTREAL.

ETABLIS EN 1861.

**Plumes d'Autruches et de Vautours**

L'assortiment de Plumes d'Autruches et de  
Vautours pour la saison d'automne est au com-  
plet dans toutes ses branches.  
Tout ordre par lettre recevra l'attention la plus  
entière et l'expédition la plus prompte.

**J. H. LEBLANC,**  
547, Rue Craig, Montreal.



**A. GIBERTON & CIE.**

8 Rue DeBresolles, et 7 LeRoy

MONTREAL

Importateurs et Commissionnaires,  
Agents de Produits Européens,  
EN GROS SEULEMENT.

**LE COUNTESS**

Poêle de Passage perfectionné et n'émittant  
pas de gaz; CHAUDIERES, PELLES, SAS A  
CHARBON, etc., etc.

— AUSSI —

**Sechoirs pour Rideaux en Dentelle**

(BREVETES)

Vente en Gros et en Détail par

**L. J. A. SURVEYER,**

Marchand Ferronnier,  
188, Rue N.-Dame; en face du Palais de Justice,  
MONTREAL.

**PICHE, LAVIOLETTE & TISDALE**

IMPORTATEURS DE

**Ferronnerie, Quincallerie,  
Peintures, etc.,**

**EN GROS.**

Cette Maison vient d'importer directement un  
assortiment général de FERRONNERIE, etc., et  
se trouve en état d'entrer avantageusement en  
compétition avec les plus fortes maisons de la  
Pulsance.

SPECIALITE.—Attention spéciale dans l'exé-  
cution des Commandes de MM. les Marchands  
de la campagne.

**253 et 255, Rue St-Paul**

Coin de la Rue St - Vincent, MONTREAL.  
GUSTAVE PICHE,  
et devant chez MM. Frothingham & Workman.  
DUMONT LAVIOLETTE. C. H. TISDALE.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 22 DECEMBRE 1881.

Articles.			Prix en gros.			Articles.			Prix en gros.			Articles.			Prix en gros.						
			\$	c.	\$	c.				\$	c.	\$	c.				\$	c.	\$	c.	
<b>Tabac.</b>							Eau Martel..... p. cse.	10	50	10	75	Hoch RR Sheeting 8-4 pl'n	0	28	0	00	Plain 72 p No. 1.....	0	27	0	00
<b>Tabac, droit payé:</b>							Eau de vie, Sazerac..... cse	9	00	9	50	Croisé, 36 p.....	0	12	0	12	Tickings:—C 30 p.....	0	15	0	00
Prince of Wales, marque	0	36	0	39	" Otard, Dupuy & Co....	3	90	4	50	Cot'n yarn 7s 8s 9s.....	0	26	0	00	D 30 p.....	0	13	0	00		
" Navy 3s 6s & 4s	0	37	0	42	" Co..... cse	10	50	10	50	Cott'n A Bags, 3 plis	26	50	0	00	B 33 p.....	0	13	0	00		
Black, Twist 12s.....	0	38	0	45	" Bisquit Dubouché & Co..... cse	8	50	9	00	Valleyfield, blanchi, B 28 p	0	07	0	07	A 33 p.....	0	20	0	00		
Mahogany Chewing.....	0	37	0	55	" Sazerac..... cse	3	30	3	60	" X 30 p.....	0	07	0	07	AA 33 p.....	0	23	0	00		
Solace, Commun.....	0	38	0	43	" Co..... cse	3	25	3	50	" XX 33 p.....	0	09	0	09	36 p.....	0	24	0	00		
" Beau.....	0	45	0	50	" Quantin & Co..... cse	8	00	0	00	" XXX 36 p.....	0	08	0	09	Check, 33 p.....	0	22	0	00		
" Bon.....	0	52	0	60	" Pinet, Castillon..... cse	3	30	3	00	" O 34 p.....	0	09	0	09	Denims Bleu ou Brun AA.	0	21	0	00		
Rough and Ready, en 1/2 bts	0	55	0	65	<b>Esprits:</b>					" E 36 p.....	0	09	0	09	" A.....	0	19	0	00		
Navy, 6's & 8's & 10's.....	0	40	0	45	" 65 O. P. Entpt p. gl	0	99	1	00	" EE 36 p.....	0	09	0	10	" H.....	0	17	0	00		
Gold Bars, 6 & 12 pouces.....	0	55	0	70	" 50.....	0	89	0	90	" OO 36 p.....	0	10	0	10	" C.....	0	14	0	00		
Mahogany Navy, 3's.....	0	40	0	50	" 25 U. P.....	0	57	0	60	" EEE 36 p.....	0	10	0	10	" D.....	0	12	0	00		
Bright Navy, 3's.....	0	55	0	65	Whiskey, droit payé.....	2	39	2	41	" BB 36 p.....	0	12	0	13	Oxford striped BX.....	0	11	0	00		
Globe Tobacco Co., spécialité:					Rum Jamaïque 16 O. p.....	2	29	2	31	" CC 36 p. épals.	0	11	0	12	" CX.....	0	10	0	00		
Globe Fine Cut Chewing.....	0	75	0	80	" Demerara.....	2	20	2	45	" LLL 36 p.....	0	13	0	14	" check B.....	0	13	0	00		
Victoria Fine Cut.....	0	65	0	70	Gin de Kuyper cse rge.....	8	00	8	25	Coton & Fromage C 40 p.....	0	54	0	06	" C.....	0	10	0	00		
Gold Flake Cut Plug.....	0	65	0	75	" cse vite.....	4	25	4	35	" Empesé.....	0	06	0	06	Galatea Stripes.....	0	16	0	00		
Windsor Smok's Mixture.....	0	40	0	45	" en futs.....	2	10	2	25	Stormont, é cru. A 30 p.....	0	07	0	07	Regatta, Check A.....	0	16	0	00		
Wig-Wag Smoking.....	0	32	0	35	Whiskey Irlandais p. cse	5	00	6	50	" AA 33 p.....	0	07	0	07	Check Solide A.....	0	15	0	00		
Uncle Tom Smoking.....	0	40	0	42	" p. gl.....	2	25	2	50	" BB 36 p.....	0	04	0	04	<b>Sacs: 3 ply 16 oz. B, per ble</b>	26	50	0	00		
Gold Flake Cigarette.....	6	00	8	00	" Ecossais..... p. cse	5	50	6	00	" CC 36 p.....	0	09	0	09	Lybster No. 3, 30 p.....	0	06	0	00		
Lemesurier & Fils Tob's:					" Encore.....	5	50	6	00	Canada, gris, A W 30 p.....	0	07	0	00	" No. 2, 32 p.....	0	07	0	00		
Prince Impérial, coupé.....	0	47	0	50	Ale, Bass..... qts	2	40	2	45	" AD 32 p.....	0	07	0	00	" No. 1, 35 p.....	0	08	0	00		
Mille Fleurs Cigarette.....	0	60	0	65	"..... p. pts	1	60	1	65	" AH 35 p.....	0	08	0	00	" No. 1, 35 p.....	0	09	0	00		
Seal of Canada, cut plug	0	60	0	65	Porter, Guinness..... qts	2	35	2	45	" AC 35 p.....	0	09	0	00	" XX, 36 p.....	0	10	0	00		
Mayfair Mixture.....	0	60	0	65	"..... pts	1	55	1	90	" AB 35 p.....	0	09	0	00	<b>Couleur:—</b>						
"Old Virginia.....	0	45	0	50	<b>Bretelles.</b>					" AE 36 p.....	0	10	0	00	Denims, bleu et brun.....	0	18	0	00		
Le Huron.....	0	42	0	40	Turner Frères, athlétiq.	3	00	7	50	" AA 36 p.....	0	10	0	00	Checks, bleu, brun, fcy.	0	15	0	00		
Gold Clip.....	0	35	0	40	<b>Cotonnades.</b>					Files.—Blanc per lb.....	0	26	0	00	Checks, Prince Victor.....	0	15	0	00		
People's Favorite.....	0	33	0	38	<b>PRIX NET.</b>					Tickings:— " B2 30 p.....	0	12	0	00	Ticking, 28 p., No. IX.....	0	14	0	00		
Fine Cut Smoking.....	0	32	0	30	<b>Prix cour't des Manufactur.</b>					" BB 30 p.....	0	15	0	00	" 30 p., No. CI.....	0	16	0	00		
Mild Cut.....	0	30	0	30	Hochelaga (Ecrû)					" AA 32 p.....	0	18	0	00	" 30 p., No. BI.....	0	17	0	00		
Tabac A. D. Porcheron:					" A 27 p.....	0	06	0	06	Fancy Shirtings:—					Wm Parks & Son:—						
Rough and Ready, en					" B 27 p.....	0	06	0	07	" Clyde Checks.....	0	15	0	00	Fils, coton 6s & 10s.....						
caddy, 18 lbs.....	0	47	0	00	" G 30 p.....	0	07	0	07	" Canada.....	0	14	0	00	Blanc.....	0	26	0	00		
".....	0	52	0	00	" H 33 p.....	0	08	0	08	Dundas, gris, D 30 p.....	0	07	0	00	Couleur.....	0	36	0	00		
Marjola.....	0	47	0	00	" HH 34 p.....	0	08	0	08	" C 33 p.....	0	07	0	00	Chaîne-tapis:—						
".....	0	47	0	00	" DD 36 p.....	0	09	0	09	" B 36 p.....	0	09	0	00	Blanc.....	0	28	0	00		
Crown Solace.....	0	40	0	00	" HH 34 p.....	0	08	0	08	" A 56 p.....	0	10	0	00	Couleur.....	0	40	0	00		
Pacific Twist.....	0	41	0	00	" HHH 36 p.....	0	09	0	09	" AX 36 p.....	0	10	0	00	Coton à tricoter:—						
Black Bog.....	0	42	0	00	Hochelaga XX 36 p.....	0	10	0	10	" E 36 p.....	0	08	0	00	Ecrû.....	0	48	0	55		
<b>Spiritueux.</b>					" XXX 36 p full std'd	0	11	0	11	Sheetings:—Twill T8 838 p.....	0	13	0	00	Blanc.....	0	50	0	57		
Eau de vie, Hennessy p. gl	4	40	4	50	Hochelaga M drilling.....	0	11	0	11	" 72 p. No. I.....	0	33	0	00	Couleur.....	0	55	0	58		
"..... p. cse	10	75	11	00					Plain 72 p No. B.....	0	24	0	00								
" Martel..... p. gl	6	00	6	00																	

**WM. PARKS & SON,**  
 Filature de Coton du Nouveau-Brunswick,  
 ST-JEAN, N.B.

Ayant reçu la seule Médaille donnée, à l'EXPOSITION CENTENAIRE, aux Fils de Coton de manufacture canadienne. Médaille d'or à l'Exposition de Montréal; deux Médailles d'argent et deux Médailles de bronze à l'Exposition industrielle de Toronto. Diplôme et sept premiers prix aux Expositions de Hamilton, Londres et St-Jean pour leurs

**Fils de Coton,  
 Chaines de Tapis,  
 Chaines à Metiers,  
 Fils pour Bonneterie,  
 Cotons à Tricoter,**

qui, pour leur qualité et le brillant des couleurs, ne peuvent être surpassés.

ALEX. SPENCE, WM. HEWETT,  
 21, rue LeMoine, 11, rue Colborne,  
 Montréal. Toronto.

ETABLÉ EN 1865.

**OCTAVE GIRARD**  
 Manufacturier de Garnitures de Cerceuil,  
 Argenteur de fourchettes, Cuillères,  
 Services à Thé et d'Ornements d'Eglise, etc.,  
 220, 222, 224 & 226, Rue Notre-Dame  
 TROIS RIVIÈRES.

**A. S. BEAUCHEMIN**  
 FABRICANT DE

**Chemises**  
 de toutes qualités et de toutes grandeurs  
 ST. HYACINTHE, P.Q.

**G. BOURGOUIN & Cie.**  
 IMPORTATEURS DE  
**Marchandises, Nouveautés**  
 ARTICLES DE FANTAISIE, etc.  
 323, 325 ET 327 RUE SAINT-PAUL  
 MONTREAL.

**Boites en Carton.**  
 R. BELL & CIE.  
 96 & 98, RUE DES ENFANTS TROUVÉS  
 MONTREAL.

Fabricants de toutes espèces de Boites en Carton pour Droguistes, Modistes, Fourreurs, Bijoutiers, Confiseurs, Fabricants de Lingerie, de Gants et de Chaussures  
 Cartons d'Etiquettes, Boites à Œufs et toute espèce de Boites en Carton, faites dans le plus bref délai, et au plus bas prix.

EN VENTE

**Le Journal Quotidien pour 1882 [Diary]**  
 En différents formats, à l'usage des Banques, Maisons Commerciales, Bureaux, etc., ainsi qu'un assortiment complet de

**FOURNITURES de BUREAUX**  
 CHEZ AKERMAN, FORTIER & CIE.  
 Fabricants de Livres Blancs sur commande,  
 256 et 258; Rue St-Jacques, Montréal (ci-devant James Sutherland.)

# MUTUAL BENEFIT ASSOCIATES.

(ASSOCIATION DE BENEFICE MUTUEL.)

BUREAU PRINCIPAL:—53 & 55, POWER'S BLOCK, ROCHESTER, N. Y.  
BRANCHE DE MONTREAL:—245, RUE ST-JACQUES.

OFFICIERS: E. R. Andrews, Président; Thos. H. Lyons, Vice-Président; T. A. Raymond, Secrétaire; C. H. Webb, Trésorier; W. H. Stryker, Agent Général.

Incorporée le 24 avril 1877, selon les dispositions d'une loi de la Législature de l'Etat de New-York, enregistré et approuvé par le Secrétaire d'Etat, le 20 avril 1877, et sujette aux récentes dispositions de la Législature de l'Etat de N-Y. L'association est composée de plus de dix mille membres; elle perçoit une contribution de façon à ce que chacun paie au *pro rata* de son âge et comme membre de l'association, accordant ainsi ce qu'aucune autre institution analogue ne fait: justice et équité pour tous. Examen médical sévère.

RÉFÉRENCES: Flour City National Bank, Rochester, N.Y.; Caisse d'Epargne de Monroe County, do; City Bank, do; Albany City National Bank, Albany, N.Y.; Hén. J. Q. Smith consul-général des E.-U., Montréal; Albert D. Nelson, de A. Nelson & Fils, do; MM. Cooper, Fairman & Cie., marchands de fer en gros, do; Ferdinand N. Holland, de Holland & Fils, Toronto, Ont.; MM. Sharples Frères, marchands de bois, Québec; Hon. Juge Henry, de la Cour Suprême, Ottawa; Hon. David Reesor, Sénateur, Yorkville, Ont. Pour toute information, s'adresser à

**JOHN HOPPER**, Agent Spécial et Gérant,  
245, Rue St-Jacques, Montréal.

J. J. GUÉRIN, Médecin Examineur, 22, Beaver Hall Terrace.

# "LA CITOYENNE"

Cie d'Assurance des Citoyens "The Citizens"  
DU CANADA.

Capital souscrit.....\$1,188,000.00  
Fonds placés (voyez Rapport du Gouvernement)..... 352,101.20  
Dépôts au Gouvernement..... 142,000.00

Sir Hugh Allan, Président,  
Henry Lyman, Ecr., Vice-Président,  
DIRECTEURS:—J. B. Rolland, Ecr., Andrew Allan, Ecr., Arthur Prévost, Ecr., N. B. Corse, Ecr., Robt. Anderson, Ecr.  
Arch. McGown, Sec-Trésorier.

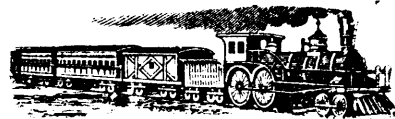
Assurances contre le Feu, sur la Vie, les Garanties, et les Accidents effectuées à des taux modérés en s'adressant au Bureau Principal, à Montréal, 178 Rue St-Jacques, ou à

A. U. TESSIER, Agent de la Cité,  
ARTHUR DESFOSSES, Agent spécial.

Agences Principales, Prov. de Québec:

Québec, H. C. Bossé & Cie, Agents.  
Trois-Rivières, J. G. Frigon, Agent.  
Joliette, Dr M. S. Boulet, Agent.  
St-Hyacinthe, L. A. Laforce, Agent.  
Sherbrooke, W. C. Lyford, Agent.  
Rimouski, P. L. Gauvreau, Agent.  
Sorel, James Morgan et A. A. Tallon, Agents.  
Yamachiche, L. A. Lord, Agent.  
Stanford, L. Laverigne, Agent.

G. E. HART, Gérant-Général.



## CHEMIN DE FER Q. M. O. & O.

Changement d'Heures.

A PARTIR DE LUNDI, 25 JUILLET 1881,

Les trains partiront comme suit:

	MIXTE.	MAILLÉ.	EXPRESS
Départ de Hochelaga pour Ottawa.....	P M 8.50	A M 8.30	P M 5.15
Arrivée à Ottawa.....	A M 8.30	P M 1.00	9.45
Départ d'Ottawa pour Hochelaga.....	P M 7.00	A M 8.10	4.55
Arrivée à Hochelaga.....	A M 6.45	P M 12.40	9.25
Départ de Hochelaga pour Québec.....		P M 8.00	10.00
Arrivée à Québec.....		9.25	A M 6.30
Départ de Québec pour Hochelaga.....		A M 10.10	P M 10.10
Arrivée à Hochelaga.....		P M 4.40	A M 6.30
Départ de Hochelaga pour St-Jérôme.....	P M 5.30		
Arrivée à St-Jérôme.....	7.15		
Départ de St-Jérôme pour Hochelaga.....	A M 6.45		
Arrivée à Hochelaga.....	9.00		
Départ de Hochelaga pour Joliette.....	P M 5.00		
Arrivée à Joliette.....	7.25		
Départ de Joliette pour Hochelaga.....	A M 6.30		
Arrivée à Hochelaga.....	8.50		

Service local entre Aymer, Hull et Ottawa.  
Tous les trains de passagers sont pourvus de Chars-Palais le jour et de Chars-Dortoirs la nuit.

Les trains allant et venant d'Ottawa font coïncidence avec les trains allant et venant de Québec.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et de Québec à 4 hrs. P.M.

Tous les trains circulent d'après l'heure de Montréal, et quittent la Station du Mile-End DIX MINUTES PLUS TARD qu'à Hochelaga.

Bureau principal, 13, Place d'Armes.

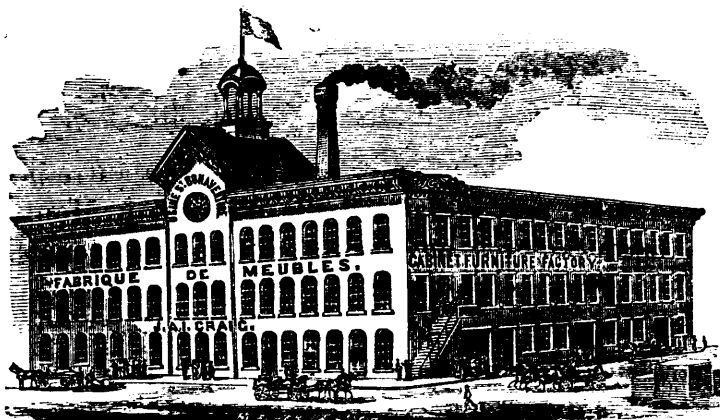
BUREAUX DES BILLETS:

13, PLACE D'ARMES, } MONTREAL.  
282, RUE ST-JACQUES, }

L. A. SÉNÉCAL,  
Surintendant-Général.

## USINE ST. BONAVENTURE.

Fabrique de Meubles pour Salons,



Salle à Dîner et Chambre à Coucher.

471 à 481, Rue St. Bonaventure, Montreal.

J. A. I. CRAIG.

## ASSOCIATION MUTUELLE

SUR LA VIE ET CONTRE LES ACCIDENTS.

### PROTECTION AU PRIX COUTANT!

Primes élevées et Accumulations inutiles!

DIRECTEURS:

A. L. DE MARTIGNY, Ecr., Caissier de la Banque Jacques-Cartier, Président;  
C. C. SNOWDON, Ecr., Vice-Président;  
B. A. T. DE MONTIGNY, Ecr., Recorder de Montréal;  
B. GLOBENSKY, Ecr., Avocat;  
J. McENTYRE, Ecr., Marchand,  
J. THOMSON, Ecr., "  
J. A. I. CRAIG, Ecr., Manufacturier;  
A. LACOSTE, Ecr., C.R., Aviseur Légal;

HIRAM J. DUCLOS, Gérant Général.

Agents actifs et énergiques demandés.  
S'adresser au Gérant, à Montréal,

Bureau principal: 7 et 9, Cote de la Place-d'Armes, Montreal.

## GEO. E. DESBARATS

59, RUE ST. JACQUES, MONTREAL

Atelier d'Imprimerie,  
Gravure, Artotypie.  
Typographie, Lithographie Artistique, etc.

A remporté dans l'Exposition de 1880, à Montréal.

Le 1er Prix pour la Gravure Lithographique.  
do pour l'Impression Lithographique.  
do pour la Typographie en Noir.  
do pour les Impressions en couleurs.

UN DIPLOME POUR L'ARTOTYPIC.

## RESTAURANT PRINCESSE LOUISE

238, Rue Notre-Dame

Dîner à 25c. de midi à 3 heures, à la carte.

FRANCIS LARIN.

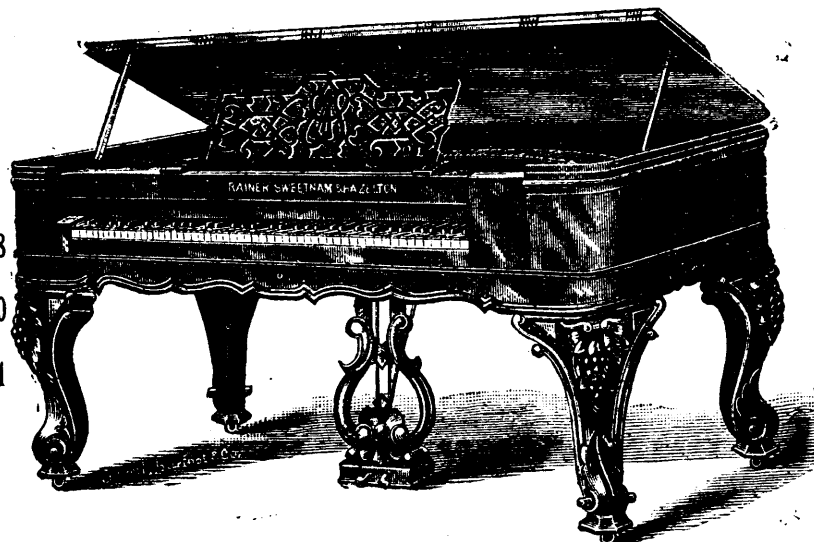
# PIANO RAINER

||  
Médaille au Centenaire.

Médaille a Montreal 1868

Médaille a Toronto 1880

Médaille a Toronto 1881



**PREMIER PRIX**

obtenus à toutes les  
Expositions depuis  
un quart de siècle.

**Le seul Piano de première classe obtainable à un prix raisonnable.**

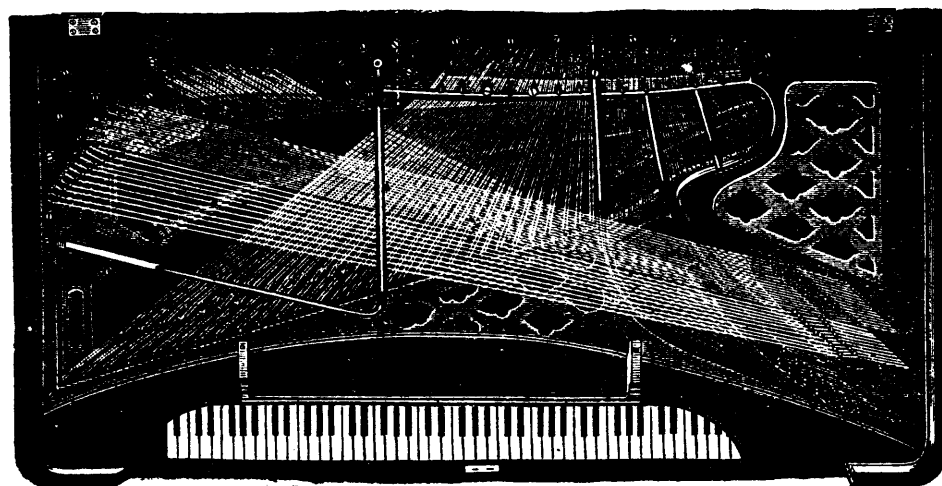
Ce splendide instrument qui a été honoré de plus de premier prix qu'aucun autre piano de manufacture canadienne et qui a reçu le premier prix et la médaille d'argent à Montréal en 1868, alors que les pianos des principales manufactures américaines étaient aussi exposés, est maintenant fabriqué en grand nombre et est offert au public à un prix peu au-dessus du prix coutant.

Le *PIANO RAINER* est le piano par excellence du Canada, car il est le mieux construit, le mieux fini, et a le son le plus pur, aussi parce que son mécanisme est complètement scientifique. Chaque piano est garantie pour cinq ans.

**DEMANDEZ UN CATALOGUE.**

## **RAINER, SWEETNAM & HAZELTON**

Fabricants, GUELPH, Ont.



La tension ou l'effort étant égalisé, la caisse ne peut pas jouer ou se tordre.