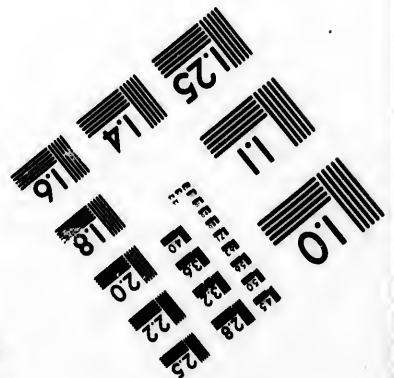
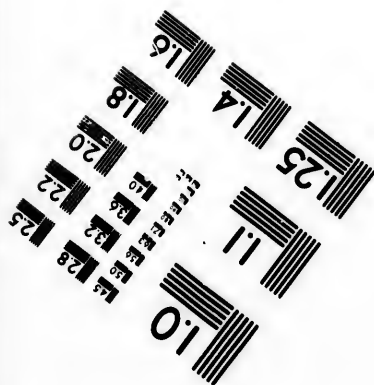
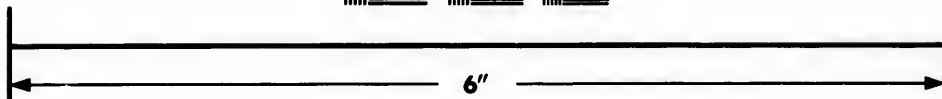
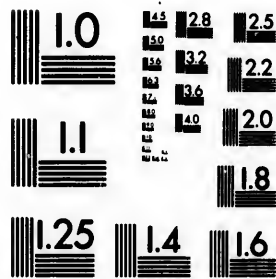


**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

20 WEST MAIN STREET
WEDSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

1.8
2.0
2.2
2.5
3.2
3.6
4.5
5.4
6.3
7.2
8.1
9.0
10.8
12.6
15.0
18.0
21.6
27.0
32.4
36.0
45.0
54.0
63.0
72.0
81.0
90.0
108.0
126.0
135.0
144.0
153.0
162.0
171.0
180.0
189.0
198.0
207.0
216.0
225.0
234.0
243.0
252.0
261.0
270.0
279.0
288.0
297.0
306.0
315.0
324.0
333.0
342.0
351.0
360.0
369.0
378.0
387.0
396.0
405.0
414.0
423.0
432.0
441.0
450.0
459.0
468.0
477.0
486.0
495.0
504.0
513.0
522.0
531.0
540.0
549.0
558.0
567.0
576.0
585.0
594.0
603.0
612.0
621.0
630.0
639.0
648.0
657.0
666.0
675.0
684.0
693.0
702.0
711.0
720.0
729.0
738.0
747.0
756.0
765.0
774.0
783.0
792.0
801.0
810.0
819.0
828.0
837.0
846.0
855.0
864.0
873.0
882.0
891.0
900.0
909.0
918.0
927.0
936.0
945.0
954.0
963.0
972.0
981.0
990.0

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1984

1.8
2.0
2.2
2.5
3.2
3.6
4.5
5.4
6.3
7.2
8.1
9.0
10.8
12.6
15.0
18.0
21.6
27.0
32.4
36.0
45.0
54.0
63.0
72.0
81.0
90.0
108.0
126.0
135.0
144.0
153.0
162.0
171.0
180.0
189.0
198.0
207.0
216.0
225.0
234.0
243.0
252.0
261.0
270.0
279.0
288.0
297.0
306.0
315.0
324.0
333.0
342.0
351.0
360.0
369.0
378.0
387.0
396.0
405.0
414.0
423.0
432.0
441.0
450.0
459.0
468.0
477.0
486.0
495.0
504.0
513.0
522.0
531.0
540.0
549.0
558.0
567.0
576.0
585.0
594.0
603.0
612.0
621.0
630.0
639.0
648.0
657.0
666.0
675.0
684.0
693.0
702.0
711.0
720.0
729.0
738.0
747.0
756.0
765.0
774.0
783.0
792.0
801.0
810.0
819.0
828.0
837.0
846.0
855.0
864.0
873.0
882.0
891.0
900.0
909.0
918.0
927.0
936.0
945.0
954.0
963.0
972.0
981.0
990.0

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Coloured covers/
Couverture de couleur | <input type="checkbox"/> Coloured pages/
Pages de couleur |
| <input type="checkbox"/> Covers damaged/
Couverture endommagée | <input type="checkbox"/> Pages damaged/
Pages endommagées |
| <input type="checkbox"/> Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée | <input type="checkbox"/> Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées |
| <input type="checkbox"/> Cover title missing/
Le titre de couverture manque | <input checked="" type="checkbox"/> Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées |
| <input type="checkbox"/> Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur | <input type="checkbox"/> Pages detached/
Pages détachées |
| <input type="checkbox"/> Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire) | <input checked="" type="checkbox"/> Showthrough/
Transparence |
| <input type="checkbox"/> Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur | <input type="checkbox"/> Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression |
| <input type="checkbox"/> Bound with other material/
Relié avec d'autres documents | <input type="checkbox"/> Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire |
| <input type="checkbox"/> Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la
distortion le long de la marge intérieure | <input type="checkbox"/> Only edition available/
Seule édition disponible |
| <input type="checkbox"/> Blank leaves added during restoration may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from filming/
il se peut que certaines pages blanches ajoutées
lors d'une restauration apparaissent dans le texte,
mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont
pas été filmées. | <input type="checkbox"/> Pages wholly or partially obscured by errata
slips, tissues, etc., have been refilmed to
ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement
obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,
etc., ont été filmées à nouveau de façon à
obtenir la meilleure image possible. |
| <input type="checkbox"/> Additional comments:
Commentaires supplémentaires: | |

This item is filmed at the reduction ratio checked below:
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	14X	18X	22X	26X	30X
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12X	16X	20X	24X	28X	32X

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

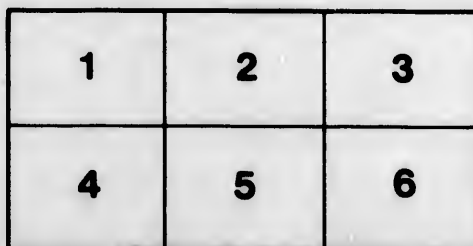
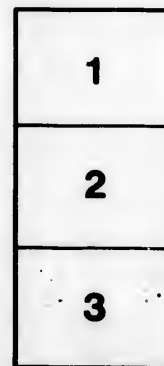
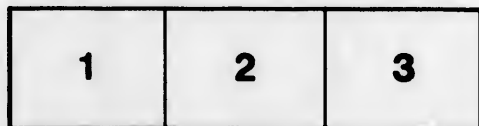
Library Division
Provincial Archives of British Columbia

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol → (meaning "CONTINUED"), or the symbol ▼ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Library Division
Provincial Archives of British Columbia

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaît sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole → signifie "A SUIVRE", le symbole ▼ signifie "FIN".

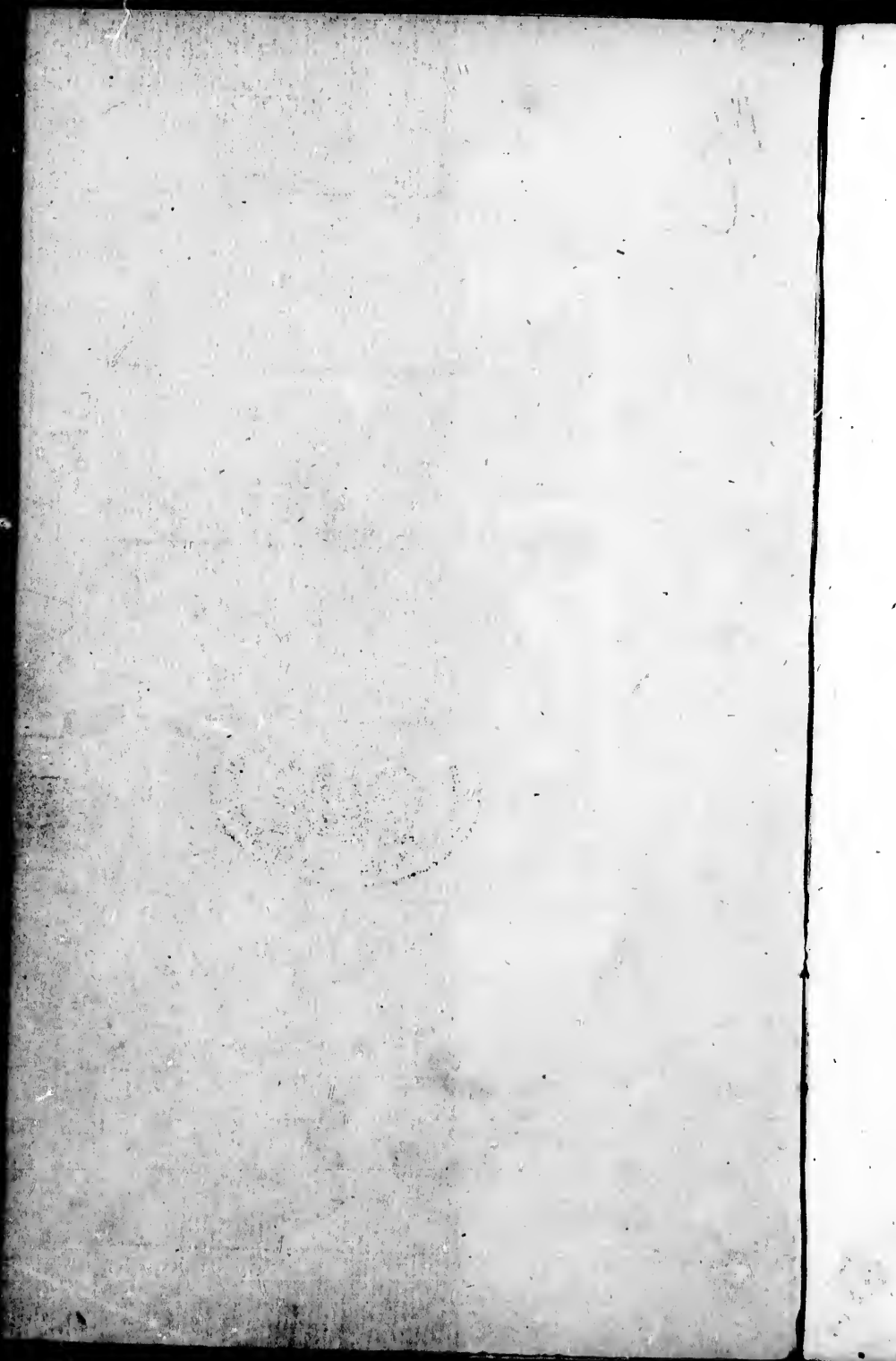
Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

ails
du
difier
une
page

ata

elure,
à

12X



265

~~120~~

Zweite Reise



zur

Entdeckung der nordwestlichen Durchfahrt

der

Königlich Großbritannischen Schiffe Fury und Hecla,
in den Jahren 1821, 1822, 1823.

Aus dem Englischen des Capitäns der Expedition,
William Edward Parry.



(Aus dem Ethnographischen Archiv besonders abgedruckt.)

Jena,
in der Fran'schen Buchhandlung.
1 8 2 4.

NW
910
P265z

Office of the

University of California Library

Library of the University of California
Berkeley, California 94720-1500
Tel: (415) 495-1500
Fax: (415) 495-1501

UNIVERSITY OF CALIFORNIA
LIBRARY

119

1821

Zweite Reise
zur Entdeckung der nordwestlichen
Durchfahrt

der
königlich Großbritannischen Schiffe Gury und Hecla,
in den Jahren 1821, 1822, 1823.

aus dem Englischen des Capitäns
der Expedition

William Edward Parry.

203421

MONSTER
#555
NOV 13 1944

NOV 13 1944

NOV 13 1944

NOV 13 1944

NOV 13 1944

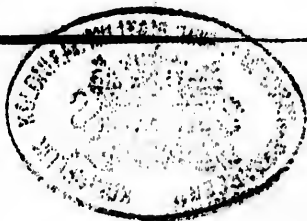
NOV 13 1944

NOV 13 1944

NOV 13 1944

NOV 13 1944

NOV 13 1944



Einleitung *).

Die Entdeckungen der ersten Expedition zur Untersuchung der nordwestlichen Durchfahrt in den Jahren 1819 und 1820, gaben eine dringende Vermuthung für die Existenz der Durchfahrt vom Atlantischen nach dem stillen Meere, und bewogen die Lord-Commissars der Admiralität, dem Verfasser den Befehl über die zweite Expedition aufzutragen. Das Schiff Hecla wurde zur neuen Expedition tüchtig befunden, welches Capitän Lyon befehligte, indef mir die Führung der Fury von 377 Tonnen Last zu Theil wurde. Die Officiere der vorigen Expedition wurden auch bei dieser angesetzt. Die dienstfähigen Matrosen der vorigen Expedition erhielten bei dieser den Vorzug. Herr Georg Fisher, der die Expedition nach Spitzbergen 1818 begleitet hatte, ward zugleich Astronom und Capellan, und am Bord der Fury wurden 60, so wie am Bord der Hecla 58 Mann eingeschifft. Die äußere Fütterung des

* Um den Lesern in diesem Heft möglichst wenig Wiederholung zu geben, enthalten wir uns, manche Thatsachen und Bemerkungen auszuheben, welche sich in Ross' Reise (Ethnographisches Magazin Bd. 5. Heft 1.) und in Parry's erster Reise Bd. 14. Heft 1. bereits befinden. N. d. U.

Schiffes wurde bis auf 6 Zoll Dicke verstärkt. Die Oeffnungen zur Bewegung der Ruder wurden etwas erweitert, und da beide Schiffe gleiche Größe hatten, so konnte im Nothfall die überflüssige Ausrüstung des einen Schiffes dem andern ausbelfen. Die Reise selbst hat bewiesen, wie nützlich diese Einrichtung, z. B. in dem unentbehrlichen Artikel der Anker, gewesen ist.

In Hinsicht der innern Verbesserungen für die Gesundheit und Bequemlichkeit der Officiere und der Mannschaft fand man nöthig, die Seiten und den Oberboden der Zimmer im Schiffe mit Kork auszufüttern. Von gleichem Material wurden Vorsätze und Läden für jedes Fenster von Kork verfertigt, damit die Wärme sich nicht schnell verflüchtigen könne. Ferner wurde ein Apparat auf dem obern Verdeck jedes Schiffes eingerichtet, um erwärmte Luft in die sämtlichen Zimmer zu leiten. Nur in den allerkältesten Tagen bedurfte diese Heizungsmaschine täglich mehr als fünf Viertel Bushel Steinkohlen in 24 Stunden.

Auch verschafften wir uns eine bequeme Schneeschmelze in den Wintermonaten ohne den Aufwand an Feuerung zu vermehren. Der Rauch des Küchenfeuers wurde zum Theil zu einem Vorrath von Schnee geleitet und dadurch vom Morgen bis zum Abend 65 Gallonen reinen Wassers gewonnen, welches mehr war als unser Bedürfnis, wodurch folglich im Nothfall unser Wasservorrath sehr verlängert werden konnte. Auch die Schlafstellen der Mannschaft wurden bei dieser Expedition erwärmt, und dadurch verhindert, daß sich nicht, wie auf der vorigen Reise, Eis und Feuchtigkeit in den Schlaf-

stellen ansehen konnte. Der Vorrath von Fleisch und Bouillon-Tafeln in Gefäßen von Zinn wurde dergestalt verstärkt, daß jeder Kopf wöchentlich zwei Pfund und zugleich $\frac{1}{4}$ Pfund vegetabilische oder concentrirte Boullontafeln, drei Jahre lang erhalten konnte. Um ferner an Fästage zu ersparen, wurden die Spiets in solcher Stärke an Bord genommen, daß man mit 40 Gallonen eben so weit als sonst mit 100 anreichern konnte. Die Provvision an Zwieback wurde auf die Hälfte vermindert, und für die andere Hälfte bestes gebörtes Mehl an Bord genommen und im Winter zu Brod verbacken. Da die dreifache Quantität an Mehl nicht mehr Raum einnimmt, als die einfache an Zwieback, so war die Ersparung an Raum beträchtlich. Ein Theil des Zwiebacks wurde in zwei großen Brodkammern aufgehäuft, da man aber fürchtete, daß es dadurch leichter verderben möchte, so wurde der Rest der Provvision in neuen wasserdichten Kisten aufbewahrt.

Unser ganzer Vorrath an Weinessig wurde auf $\frac{1}{2}$ des vormaligen Belanges concentrirt, theils um Fässer zu sparen, theils um solchen vor dem Erfrieren zu sichern. Um dieser Gefahr nicht, wie bei der vorigen Expedition, ausgesetzt zu seyn, wo nämlich die Citronen-Bouteillen sprangen, nahmen wir den Saft in kleinen Fässern von 5 Gallonen an Bord, die nicht zu voll gefüllet wurden, und daher stark genug waren, der Ausdehnung der Säure beim Gefrieren zu widerstehen. Unser Citronensaft wurde aus frischen Limonen gepreßt, und zu jedem Fäßchen etwas Rum hinzugehan. Außer dem Citronensaft und Zucker, welche auf den Kriegsschiffen zu den täglichen Rationen der Marine gehören, wurden auch andere antiscorbutische Mittel reichlich eingeschiffet, z. B. Wurzeln in

Zinngefäßen, crySTALLIRTE Citronensäure, Kronsbeeren, Esmo-
 nien-Marmelade, Tamarinden, eingemachte Wallnüsse und
 Sauerkraut, Malz- und Hopfen-Essenz, Essenz von Fichten-
 sprossen, getrocknete Kräuter zum Thee und viel Senf und
 Kressamen, um ihn den Umständen nach zu säen. Auch hielt
 sich unser große Vorrath von Kartoffeln und rothen Beeten
 in den ersten zwei oder drei Monaten nach der Abfahrt von
 England ziemlich gut. An gepökeltem Rindfleisch nahmen wir
 wenig an Bord, da wir bemerkt hatten, daß es weniger gut
 schmeckt und unverdaulicher ist als gesalzenes Schweinefleisch.
 Die Verproviantirung des Schiffes geschah für drei Jahre.
 Weil man bemerkt hatte, daß die Schiffe nach voller einge-
 nommener Ladung sehr tief im Wasser gingen, so gab man
 der Expedition bis zur Grenze der Eisregion den Nautilus,
 ein Schiff von 405 Tonnen, mit; dagegen wurde die Ladung
 der beiden Expeditionsschiffe beträchtlich erleichtert, und ein
 Extra-Magazin im Nautilus gegründet. Der Nautilus nahm
 unter andern zwanzig lebendige Ochsen und unsern gesammten
 Kohlenvorrath an Bord.

Liste der eingeschifften mathematischen Instru- mente.

Eine Barrets astronomische Glocke.

Siebenzehn Chronometer.

Eine tragbare Sternwarte.

Ein Durchgangs-Messer.

Ein 40zölliges achromatisches Telescop von Dollond.

Ein Repetircirkel.

Ein runder Durchgangs-Messer.

- Drei Magnetnadeln von Dollond, Troughton und Jones.
 Ein Variations - Durchgangs - Messer.
 Eine Variations - Nadel.
 Ein Katerscher magnetische Kraft - Messer.
 Sechs Katersche Azimuth - Compasse.
 Zwei dito Walker'sche.
 Vier Magnete.
 Vier Tiefen - Messer von Wollaston.
 Ein Makro - Meter von demselben.
 Vier Katersche Höhen - Messer.
 Zwei Quadranten.
 Drei Leodolste.
 Vier Winkel - Messer.
 Zwei eckelförmige Protractoren.
 Ein Stations - Zeiger.
 Allerhand Instrumente zum Messen und Zeichnen.
 Sechs künstliche Horizonte mit Quecksilber.
 Vierzig Thermometer.
 Acht selbstregistrirende Statische Thermometer mit eisernen Fu-
 teralen.
 Ein Pyrometer von Carey.
 Drei Hydrometer.
 Vier Photometer von Leslie.
 Zwei hydrostatische Wagen.
 Vier Marccet'sche Wasserflaschen.
 Vier zweifüßige Telescopen.
 Zwei Electrometer mit kupfernen Ketten.
 Eine Luftpumpe und
 Eine Riste mit chemischen Stoffen zu Experimenten.

Nach der Rückkunft der Expedition nach England wurde mir der Auftrag, aus den gesammten Schiffsbüchern, Journalen, Charten und Zeichnungen den Amtsbericht unserer Expeditions-Reise auszufertigen. Damit dieser Bericht nicht aufgehoben werde durch die geographischen und naturhistorischen Nachrichten, so habe ich solche in einen Appendix verwiesen, der einen besondern Band bilden wird. Der folgende Bericht ist hauptsächlich aus meinem eignen Tagebuche genommen; ich bin den andern Officieren, und besonders dem Capitän Lyon, wegen mancher interessanten Auszüge verbunden.

In Hinsicht der Eskimos habe ich mich sehr gebühet, irgend etwas anzugeben, was irrig seyn könnte, da wir uns gegenseitig so wenig verstanden. Meine Schilderung mag daher nicht reich seyn, aber sie ist wenigstens treu und unparteiisch. Daß unsere Bemühungen auf dieser Reise keinen größeren Erfolg hatten, bedauern wir freilich recht sehr, aber am treuen Willen der Schiffsmannschaft hat es wahrlich nicht gelegen. Nicht hoch genug kann ich die Disziplin unter meinen Untergebenen rühmen. In den zwei langen Wintern lernte Mancher lesen und schreiben, was er vorher nicht konnte. Als ich zurückkehrte nach England, war kein Matrose an Bord, der nicht die Bibel lesen konnte.

I.

Fahrt bis zur Southhampton-Insel, wo die Instruktionmäßigen Untersuchungen der Expedition anfangen.

Am 29. April 1821 segelten die Expeditionsschiffe Fury und Hecla mit dem Transportschiffe Rautlus von Deytsford

ab. Die Mannschaft erhielt ihren rückständigen Sold und drei Monate Gehalt im Voraus, und war so vernünftig, sich reichlich mit Allem zu versehen, was nach erlangten Erfahrungen zu ihrer Bequemlichkeit unentbehrlich war.

Am 8. Mai verließen wir mit gutem Winde den kleinen Nore, und am 18. waren wir schon auf der Höhe von Copluska, einer der Orkney-Inseln, und nahmen Lootsen an Bord, um uns durch den Pentland-Canal zu bringen.

Bei Hackness-Point am Eingang im Hafen Long-Hope fanden wir die Breite $58^{\circ} 48' 51''$ und die Länge $3^{\circ} 00' 09''$ W., und die Variation der Magnetnadel $26^{\circ} 58' 30''$ W. Der Untergrund ist hier trefflich und der hiesige Hafen einer der besten in den Orkneys, da er viele Schiffe sicher aufnehmen kann. Unsicherer fand ich den Widdow-Hafen, worin der Grund nicht fest war. Die Breite des Südpuncts des Eingangs ist $58^{\circ} 48' 25''$, die Länge nach den Chronometern $2^{\circ} 55' 27''$ und die Variation $27^{\circ} 52' 08''$ W.

Am 6. und 7. Juni sahen wir starke Schwärme von Sturmhähnern (*procellaria puffinus*), auch trafen wir einige Schwärme Enten.

Am 8. umschwärmten uns Wallfische. Als wir am 14. in die Davis-Straße einliefen, wehete der Wind stark aus Süden, und wir trafen den ersten Eisberg $60^{\circ} 48'$ Breite und $53^{\circ} 13'$ Länge, und auch zuerst Treibholz von Föhrenbäumen; es schien lange im Wasser gelegen zu haben, war aber doch nicht wurmfressig.

Am 18. passirten wir vielem losen Eise, und trafen bald nachher große Eismassen und verschiedene Arten der Eisvögel. Sehr langsam vermochten wir in den nächsten Tagen vorwärts

zu kommen, und bis zum 30. vollendeten wir die Ausladung des Nautikus, der am 1. Juli seinen Rückweg nach der Themse vornahm.

Am 2. Juli erreichten wir unter starkem Nebel die Küste der Resolutions-Insel. Um aber dem Lande nicht zu nahe zu kommen, befestigten wir das Schiff an einen Eisberg. Der größte Theil des Landes war zwar vom Schnee frei, doch sahen wir solchen noch in manchen Thälern. Indem wir etwas südwärts segelten, um offenes Wasser zu gewinnen, zählte Capitän Lyon in seinem Gesichtskreise 54 Eisberge, wovon einige nicht weniger als 200 Fuß über der Meeresfläche hoch waren. Um 6 Uhr Abends wurde das Eis so dicht, daß wir durchaus nicht weiter kommen konnten, und uns die Fluth sogar rückwärts trieb. Wir lagen am 3. Juli dicht eingeschlossen, obgleich wir schnell vorwärts getrieben wurden, jedoch gelangten wir am nämlichen Tage in eisfreies Wasser, und segelten in der Entfernung von 10 bis 12 Meilen vom Lande weiter. Der schiffbare Canal nach der Hudsons-Strasse war damals 4 bis 5 Meilen breit; jedoch setzte uns schon um 7 Uhr Abends das feste Eis Schwierigkeiten entgegen, um westlich vorwärts segeln zu können.

Am 6. Juli befanden wir uns, nachdem der Nebel verschwunden war, nahe an der Resolutions-Insel, und doch in der Tiefe von 110 Faden keinen Grund. Am 7. verwunderten wir uns nicht wenig, nachdem der Nebel verschwunden war, daß der Hecla, der vorher dicht neben uns lag, 10 bis 12 Meilen westlich durch die Strömung hingerissen war. Wir schlossen daraus, daß die Strömungen selbst in sehr nahen Gewässern hier sich nicht gleich seyn müssen. Wasser, welches wir

in der Tiefe von 190 Faden geschöpft hatten, hatte die Temperatur von 32° , auf der Oberfläche von 31° und in der Luft von $35 \frac{1}{2}^{\circ}$. Erst am 8. Juli gelang es dem Hecla, wieder zu uns zu stoßen.

Am 21. Juli erreichten wir westlich segelnd die Breite von $61^{\circ} 50' 13''$ und die Länge (nach den Chronometern) $67^{\circ} 07' 35''$. In dieser Lage erblickten wir verschiedene Inseln nordwärts und westwärts, unter welchen eine, Saddleback, nach dem Schatten, welchen sie warf, bedeutend zu seyn schien. Da der Wind westlich war, so ankerten wir an einem Eisberge, und nahmen gewahr, daß einige Eskimos uns nahe waren. Bald nachher erschienen verschiedene Canots bei der Fuy; nachdem sie ihre Canots an einem Eisberge befestigt hatten, boten sie Seehunds- und Wallfischspeck, Fischbein, Speere, Tau und Felle von Seehunden, Wäsen, Füchsen, Rennthieren und Hunden an. Unser erstes Bemühen war, uns so viel Thran als möglich zu verschaffen. Wir fanden bald, daß sie den Handel mit Europäern sehr gut verstanden, weil sie unvernünftig forderten. Sie verlangten von uns Sägen und Harpunen, und da wir diese nicht besaßen, so mußten wir ein paar Tonnen Fischthran für Messer, lange Nägel und Stabeisen theuer genug von unserer Seite eintauschen. Wenn sie sahen, daß wir noch Vorrath hatten, so wollten sie Alles, was ihnen vor Augen lag, für ihre Kleinigkeiten eintauschen.

Bald nachher erschien ein großes Boot mit sechs oder sieben Frauenzimmern und vier Männern. Der Älteste von den Letzteren führte nach dem Gebrauche dieses Volkes das Ruder. Wir konnten die Frauen nicht bewegen, am Eise zu

landen, aber sie hielten uns Felle und Stücke gutgegebten Leders zum Eintausch vor. An Bord waren auch verschiedene Felle mit Thran und Speck, welche ich zu kaufen versuchte. Ich konnte aber bloß ein Fell mit Thran kaufen. Später kamen noch vier andere ähnliche Bote; jedes derselben enthielt 14 bis 26 Personen; die Meisten waren Frauen und junge Kinder.

Es zeigte sich, daß dieses Volk zur Dieberei sehr geneigt ist. Die Eskimos stahlen sogar aus unsern Taschen, und waren gar nicht verlegen, wenn wir ihre mißlungenen Versuche entdeckten. Wir sahen, daß sie rohen Fischspeck aßen; wenn sie hungrig waren, und daß sie aus Seehundsfeilen den noch darin vorhandenen Thran ausfogen. Ihre nahe Ausdünstung war daher höchst unangenehm; den Eskimos schien es Freude zu machen, wenn sie wahrnahmen, daß uns ihre Unreinlichkeit unsehrlich war, denn grade denen von unserer Schiffsmannschaft, welche gegen solchen Fraß einen Widerwillen zeigten, hielten sie Fleisch und Fettstücke von Fischen vor, die von schmutzigem Oele triefen. Auch andere nach unsern Sitten widerliche Unanständigkeiten zeigten diese Wilden. Zwei Weiber boten uns ihre Kinder für einige Kleinigkeiten zum Tausche an, zogen ihnen aber zugleich ihre Kleider aus, weil diese nicht mit zum Tausche gehörten.

Wir sahen übrigens deutlich, daß die Wilden an der Küste der Hudsons-Bai durch die hundertjährige Bekanntschaft mit den Europäern zwar wohl die Laster, aber nicht die Tugenden und die Sittlichkeit civilisirter Menschen angenommen hatten. Am Morgen des 22. Juli erneuerten die Eskimos

Ihren Besuch, und waren sehr ungeduldig, als unsere Schiffspolizei während des Gottesdienstes keinen Handel und Wandel gestatten wollte.

Am 24. Juli des Morgens sahen wir vom Ufer aus, daß wir uns vor der Nordbai befanden, welche die weiteste der sogenannten Upper Savage-Inseln war, und den westlichen Canal bildeten. Der North-Fluss bildet ein bedeutendes Vorgebirge. Von diesem Vorgebirge pflegen die Walffischjäger der Bai sich gemeinlich westlich zu halten, und so lange an der Nordküste zu bleiben, bis das vom Eise freie Wasser den westlichen Lauf den Schiffen erlaubt. Die Erfahrung hat die Schiffer gelehrt, daß es ohne Nutzen ist, in die Hudsons-Bai vor der ersten Woche des Juli einzulaufen; denn vorher hat sich das Eis von dem obern und mittlern Theile der Bai nicht gelöst.

Die Savage-Inseln, an denen ich landete, haben in dem niedrigen Theile eine Gneis- und Granit-Formation, der obere Theil hat dünne Schichten Grauwacke. Am Fuße der steilen Hügel, welche 4 bis 500 Fuß hoch sind, sah man große kolkerte Massen von Granit mit rothem Feldspath, weißem Quarz und schieferenschwarzer Mica. Auch fand man Andern weißen Quarzes von 8 bis 10 Zoll Dicke, welche sich bisweilen an allen Seiten der Insel vertical zeigten. Die höchste Spitze liegt 6 bis 800 Fuß über der Meeresfläche. Wir zählten von dieser Höhe 11 Inseln, und nannten diese Ober-Savage-Inseln. Der südliche Punct der Inseln ist niedrig; die Küste hatte in der Breite einer halben Meile nur eine sehr niedrige Wassertiefe. Capitän Epon bemerkte hier einige Woh-

nungen der Eskimos, die nach ihrer Gewohnheit aus kleinen runden Kreisen mit rothen Steinen bestanden. Auch fanden wir dort Treibholz von Föhren; einiges war besägt, anderes behauen. *) Wir sahen hier keine andere Thiere, als einen Hasen mit schwarzem Rücken, eine Art Schnepfe, einige Schwärme Schneehühner und manche Hasenspuren. An einigen Stellen traf ich eine lebhaftere Vegetation, besonders aber Sauerampfer, Mohn, *saxifraga oppositifolia* und dann *Andromeda tetragona*. Am Fuße der Hügel sahen wir einige kleine Seen, welche ihre Bäche unter Schneegewölben, die sich an den Seiten der Hügel angehäuft hatten, in die See stürzten.

Die Breite war hier $62^{\circ} 31' 30''$, die Länge $69^{\circ} 57' 17''$ und die Variation der Magnetnadel $52^{\circ} 37' 04''$ W. Die Ebbe fällt an dieser Küste bis 29 Fuß. Als wir landeten, befestigten wir unser Boot an einen Felsen, der keineswegs steil war. Als wir aber von den Hügeln zurückkehrten, war das Wasser 10 bis 12 Fuß tiefer gefallen.

Von der Spitze des Hügels konnten wir in der Bai überall Land sehen, aber dennoch nicht, wie weit sich das Wasser in der Mitte der Bai erstreckt. Je weiter wir in der

*) Dieß Holz ist Beweis, daß aus Nordamericas bedeutendern Flüssen solches herabgeschwemmt seyn muß, ferner, daß durch bedeutende Meerengen solches fortströmen muß; aber daraus folgt nicht, daß ein stets und dauernd im Sommer vom Eise freier Canal existirt, dieß muß aber der Fall seyn, wenn die nordwestliche Passage der Schifffahrt nützlich werden soll. A. d. U.

Straße von der Resolutions-Insel aufwärts segelten, je seltener wurden die Eisberge.

Am 25. Juli erblickten wir die Küste von Labrador in der Entfernung von 8 Seemeilen.

Am 27. Juli fanden wir die ältere Wahrnehmung der Seefahrer seit dem Jahre 1631 bestätigt, daß die Fluth an dieser Küste stärker läuft, als die Ebbe.

Am 1. August segelten wir weiter westwärts zwischen der Insel Nottingham und der nördlichen Küste; das Fahrwasser war ungefähr 4 Meilen breit und hatte eine beträchtliche Zahl Inseln.

II.

Anfang der Untersuchung der westlichen Einfahrt in die Hudsons-Straße. — Gebühdeproben der Seefahrer. — Entstehung der Eisberge. — Untersuchung zwischen der Daffins- und Southampton-Insel und der Repulse-Bai.

Nach meiner Instruction sollte ich westlich in der Hudsons-Straße vordringen, bis ich entweder in der Repulse-Bai oder an einer andern Stelle der Küsten der Hudsons-Bai nördlich des Wager-Flusses einen Theil der Küste finden würde, den ich für Nordamericanischen Continent halten möchte.

Am 3. August versuchte ich, in die sogenannte gefrorne Straße zwischen dem Festlande und der Southampton-Insel einzudringen. Die Fluth geht dort sehr schnell und unordentlich. Diese Unregelmäßigkeit ist Folge davon, daß die Fluth aus dem offenen Fahrwasser nach Fox Farthest strömt, welche Gegend Parrys Chartre Fox Channel benennt. Die Fluth be-

gegnet dem schnellen Strom, der ostwärts durch die Hudsons-Straße bringt. Der Strom wurde untersucht, und lief um 9 Uhr von Norden nach Westen, $\frac{3}{4}$ Meilen in einer Stunde, und um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends südöstlich 1 Meile in einer Stunde. Wir konnten aber nicht ausfindig machen, welche von diesen beiden Strömungen die Fluth war.

Am 4. August sahen wir Land, und die See schien westlich mit Eis versperrt zu seyn. Unerwartet wurde sie aber schiffbar, indem sich das Eis trennte, und so schnell verschwand, daß es uns, die so lange im Eismeer geschifft hatten, auffiel, wo die Erfahrung lehrt, daß man niemals verzweifeln muß, wenn auch die Umstände noch so ungünstig scheinen, am Ende doch einen Durchweg zu finden. Wir setzten alle Segel nach Westen auf, und erreichten die Insel Southampton. *)

Nach zurückgelegten 35 bis 40 Meilen mußten wir am 5. Morgens Halt machen, da die Eismassen vor uns immer dichter wurden. Mit großer Anstrengung kamen wir dem Lande noch um 10 Meilen näher. Da die Rüste an einer Stelle zurück zu treten schien, so schloß ich, daß wir der östlichen Einfahrt der gefrorenen See nahe waren; allein der Nebel

*) Man sieht aus dieser und der vorigen, sowie aus der Reise des Capitán Ross, daß zwischen den vielen Inseln der Hudsons-Bai der starke Gang der Ebbe und Fluth zwischen den Inseln das sonst ewige Eis bricht und flott macht, und dazu mehr, als die warme Sommerluft beiträgt. Am Südpol hat man bisher keine so starke Strömung wahrgenommen, und hat von ihm daher entfernter bleiben müssen, als vom Nordpol.
A. d. H.

erlaubte uns nicht, deutlich in die Ferne zu sehen, und wir mußten das Weitere ruhig erwarten.

Einige der nahen Eisberge waren wenigstens eine halbe Meile groß, aber alle hatten entweder gesammeltes fließendes Wasser, oder Bäche, die sich ins Meer ergossen. Sie schienen sich erst aus kleineren Eisstücken, die in der See herumgeschwommen hatten, im vorigen Sommer gebildet zu haben. Man konnte annehmen, daß sie im Winter durch starken Schnee compact geworden waren. Wenn das Aufthauen anfängt, so findet sich Wasser in den Höhlen der Eisberge, und sprengt die Eismassen.

Alle diese schwimmenden Berge haben Steine, Sand, Muscheln und Unkräuter, die man in der Nähe der Küste findet, und zwar in großer Quantität. Die Steine sind Granit, Gneiß, Feldspath und vorzüglich Kalk; denn alle auf den Eisbergen untersuchte Erde schäumte beim Aufguß der Schwefelsäure. Unter den Muscheln findet man besonders die anomia, welche zuerst in der Barrow-Strasse wahrgenommen wird. Jene Steinmassen tragen viel zur Auflösung des Eises bei, da selbst der kleinste Stein oder die kleinste Portion Sand um sich eine Höhlung mit Wasser bildet, in Folge der Radiation der Wärme der Oberfläche dieser festen Körper. Man sieht oft hundertpfündige Steine mitten auf einem Eisberge.

Am 6. August bemerkten wir in der Breite von $65^{\circ} 28' 15''$ in der Mündung einer weiten Baj die Baffins-Insel, der ich zu Baffins Ehre diesen Namen gab. Das südöstliche Land, was wir sehen konnten, war Cape Comfort, Länge $64^{\circ} 54'$ und Breite $82^{\circ} 57'$. Zwischen der Baffins-Insel und

der Insel Southampton fangen die Entdeckungen der jetzigen Expedition an. In einer beträchtlichen Strecke sah man kein Land, weder nordwärts noch westwärts, und rechnete darauf zu voreilig, hier eine Durchfahrt zu finden.

Wir segelten so langsam, daß wir am 9. Nachmittags und in der Breite $65^{\circ} 34' 28''$ und in der Länge $82^{\circ} 24' 12''$ bei 150 Faden Tiefe fanden. Nachmittags segelten wir noch einige Meilen westlich. Eine Strömung nahmen wir nicht gewahr.

Am 13. August kamen wir noch weiter um 10' oder 12 Meilen im Eise. Der Tag war ungewöhnlich warm, und selbst die Nacht nicht sehr kalt; denn es froh in solcher nur eine sehr dünne Eisscheibe auf den Pfäßen der Eisberge.

Am 15. August entdeckte ich in dem Canal Frozenstrait (gefrorene Straße) die Insel des Lieutenants Nias, und nannte ein Vorgebirge der Southampton-Insel Cape-Bylot. Im Wasser sahen wir eine große Menge von weißen Wallfischen, und weißerer Farbe, als wir sie bisher gesehen hatten. In der ganzen Nacht nahmen wir ein Nordlicht wahr, das im Ganzen eine Art Bogen bildete, und sich von Süden nach Osten südwest und westlich erstreckte. Seine Höhe im Mittelpuncte war 15° . Von diesem Bogen schossen Strahlen bis zum Zenith aufwärts. Es war vor andern Nordlichtern dadurch ausgezeichnet, daß es bisweilen ein schönes Drangengelb zeigte.

Am 16. bemerkten wir, daß die See ganz frei von Eise war, so weit unser Auge reichte, und eilten, diesen günstigen Umstand zu benutzen. Am Ufer der Southampton-Insel ent-

deckten wir einige alte Steincirkel, welche zu Hütten der Eskimos gedient hatten.

Am 17. des Morgens untersuchten wir die flache und rauhe Küste, wo viele scharfe Kalksteine, Gneiß, Granit und viele Teiche frischen Wassers waren. An Vögeln fanden wir *colymbus arcticus* und *septentrionalis*; eben so *charatrius pluvialis* und *hiaticula*; auch einige Renthiere, die uns indeß niemals schußrecht standen. Wären wir auf den Wallfischfang ausgerüstet gewesen, so hätten wir hier eine reiche Jagd an schönen schwarzen Wallfischen gewinnen können, welche am Ufer spielten, und wir entdeckten am Ende, daß wir in dem immer flacher werdenden Fahrwasser nicht weiter vorbringen könnten, und daß zugleich die Strömung sehr stark war. *) Der Grund des Canals war ein Gneißfels mit weißen Kalksteinen.

Die Bai, welche wir nun durchsegelt hatten, nannten wir die Bai des Herzogs von York, da wir an seinem Geburtstage zuerst in solche einliefen. Daß aus solcher Bai nicht weiter vorzubringen war, hatte sich aus der Untersuchung ergeben.

Am 19. August entdeckten wir vor uns eine Muschelbank, und hatten eine Meile von deren Rande nur 12 bis 14 Faden Wasser. Die Breite war $65^{\circ} 20' 56''$, die Länge

*) Diese Reise und die vorige haben für den Wallfischfang wenigstens den Vortheil, daß sie die Wallfischjäger lehren, daß man den sichern Fang mehr an der nahen Küste Nordamerikas zwischen den Inseln, als in höheren Breiten des inselreichen freien Eismerees aussuchen muß.

84° 57' 04" 5 und die Variation der Magnetnadel 46° 25 W.

Am 20. August wurde das Wetter etwas milder und der Wind südlicher. Wir segelten schnell und ohne Hindernisse längs dem Lande mit vielen Inseln, Baien und Steinhäufen, die vormalig zu Wohnungen gedient hatten. Nachmittags benannten wir eine der Inseln Passage-Inland.

Diese Insel hat ein schwarzes Aeufere und an der Ostseite eine andere kleine felsige Insel gelber Farbe. Um 7 Uhr Abends entdeckten wir Land, welches eine Nebelbank westlich bedeckte, und sahen nur an zwei Puncten eine Möglichkeit, weiter zu bringen. Bei unsrer gänzlichen Unbekanntschaft mit der wahren Lage der Frozen-Strait, und weil wir an diesem Tage keine Beobachtung machen können, blieben wir völlig ungewiß, ob wir diesen Sund bereits beschiffet hätten oder nicht.

Am 21. August überzeugten wir uns, daß wir die vorgedachte Straße passirt hatten und die sogenannte Welcome-Sträße vor uns hätten. Ein nördlicher Wind, der zuletzt begann, gab uns Hoffnung hierüber bald in völlige Gewißheit zu kommen, indem wir westlich segelten. Das nördliche Land, welches uns wieder vor Augen kam, schien festes Land zu seyn, und wir entdeckten bald hernach die Deffnung zwischen diesem und der westlichen Küste, welche wir bereits am Abend zuvor entdeckt hatten, und wohin wir jetzt unsern Lauf richteten. Das Wetter war so schnellgt, daß wir 5 bis 6 Stunden lang zwar wohl tiefes Wasser vor uns sahen, jedoch nichts als eine nahe und niedrige Küste; um 7 $\frac{3}{4}$ Uhr klärte sich das Wetter auf, und wir sahen, daß wir allenthalben mit Land um-

geben, aber ohne es zu wissen, in die Repulse-Bai eingelaufen waren, in welcher nicht ein Stück Eis schwamm, welches uns in der Untersuchung hätte hinderlich seyn können. Nachdem wir gelandet waren, entdeckten wir an der Küste manche Steinfundamente von Wohnungen der Eskimos; ferner einige ihrer Gräber und manche sogenannte Wegweiser, welche die Eskimos aufriichten, um eine mit Schnee bedeckte Gegend wieder erkennen zu können. In einem geöffneten Grabe entdeckte man unter Andern Asbestfäden, welche die Eskimos zum Anzünden ihrer Lampen gebrauchten, und nachdem sie erblüht worden, in gewissen Krankheiten auf leidende Theile ihres Körpers legen. Unter den Steinen zu Wegweisern nahmen wir einige sehr frische Seehundsknochen gewahr, auf denen noch Fleisch saß. Das Land an der nördlichen und westlichen Seite dieser Bai ist 6 bis 700 Fuß und die südliche Küste wohl 1000 Fuß über der Meeresfläche erhaben. Am Lande sahen wir Rennthiere, Hasen, Hermeline, Enten, tringa cinerea, Schneegänse und weiße Eulen. Häufig waren hier die Hudson-Mäuse, besonders zwischen den Steinen der Eskimos-Hütten. Vielleicht hatte sie das Seehundsfleisch angezogen, denn als wir ein Paar derselben in einen Käfig setzten, tödtete die größere Maus die kleinere und fraß sie zum Theil auf. Für eine so nördliche Küste als die hiesige zeigte sich eine üppige Pflanzenvegetation. Die hiesige Breite war $66^{\circ} 30' 58''$, die Länge $86^{\circ} 30' 20''$ und die Magnetnadel zeigte $88^{\circ} 07' 28''$, so wie die westliche Abweichung $48^{\circ} 32' 57''$.

Von unserm Beobachtungsplatze, an der Küste, konnten wir das hohe Vorgebirge Hope sehr deutlich sehen, und fanden die Middletonsche Beschreibung bis auf die geographische Posi-

tion sehr richtig. Uebrigens fand er damals die Strafe, die wir glücklich passiert hatten, mit Eis verschlossen. Die Untersuchung des Lieutenant Palmer von den Ufern der Repulse-Bai ergab, daß sie rund umher an drei Seiten mit Land umgeben war.

III.

Besondre Untersuchungen des Capitän Lyon und Lieutenant Bushnan, Entdeckung der Gore-Bai und der Insel Georgina.

Unter den angegebenen Umständen beschloß ich den 22. August, an der östlichen Seite durch Frozen-Strait wieder zurückzukehren. Da sich mir indes eine mögliche Aussicht zeigte, daß es einen nördlichen Ausweg aus der Repulse-Bai geben könne, so sandte ich den Capitän Lyon ab, von der Seite des Ufers diese Gegend zu untersuchen. Herr Lyon entdeckte eine Insel, welche 5 Meilen lang und 2 oder 3 Meilen breit war, mit manchen Ruinen vormalliger Eskimoshöhlen; zugleich aber, daß der östliche Canal mit Eis verstopft war; eben so umgeben mit Eise war die sogenannte Lären-Insel, und wir erreichten dann zu Fuße die Bushnans-Inseln, wo wir eine Stunde blieben, um zu essen, und kehrten am 25. zur Fure zurück. Einige Hoffnung brachte Herr Lyon zurück, daß nördlich der kleinen Strömung eine nordöstliche Passage offen seyn könne*).

*) Da jetzt der Capitän Lyon auch eine Reisebeschreibung hat erscheinen lassen, so läßt sich vermuthen, daß dieser außer Mathematik und Seefahrt wissenschaftlicher gebildete Mann

Dies veranlaßte meinen Beschluß, von Point-Cheyne aus den Capitan Lyon und Herrn Bushnan zur Untersuchung der See nordwärts des kleinen vorher entdeckten Canals abzusenden. Sie sahen, daß die Rüste felsig war, und daß dort viele Lachse schwammen. Die Breite des Canals war bei niedriger Ebbe die Länge eines Kabeltaues und die Tiefe 24 Fuß. Als sie nördlich in den Canal einsegelten, bemerkten sie eine so starke Brandung, als wir keine ähnliche wahrgenommen hatten, seitdem wir das Atlantische Meer verließen. Sie stützten darauf einige Hoffnung, daß sie nördlich einen Ausweg entdecken würden. Als sie ans Land gingen, fanden sie nöthig, das Boot über 300 Ellen zu tragen, ehe sie es in Sicherheit legen konnten. Rund um sie her sahen sie Länd und eine große Bai, konnten aber keine Strömung bemerken. Sie schlugen ihr Zelt auf einer Lagerstätte vor Eskimos auf. Um Mitternacht kamen zwei große schwarze Wallfische von Süden her in die Bai. Die Länge des Nachlagers war $84^{\circ} 30' 05''$. Da das Land sich nach Westen hin auszudehnen schien, so bestiegen sie einige Berge in der Direction von 3 Meilen. Von hier aus sahen sie, daß die nördliche Gegend das Ansehen einer schönen Bai hatte, mit einigen niedrigen Inseln. Derselblich sahen sie die Bai sich nach dem Meere öffnen, und die Inseln, welche ungefähr 5 Seemeilen vom Ende der Bai entfernt waren, es mußte also das Land, was die enge Straße in dieser Direction schloß, eine Insel seyn, welche den Namen Georgina erhielt. Sie errichteten eine hohe Steinpyramide, um als Grenze

bemerkte haben muß, daß Parry seine Forschungen im Journal und späteren Wahrnehmungen nicht ganz benutzt hat.

A. d. U.

der Basis ihrer Messung zu dienen, und fanden die Länge 66° 12' 23". Die Matrosen fingen ein paar Mäuse und sahen einige Rehe in der Ferne grasen. Die Felsen hatten grauen Granit und auch andere Steinarten. Da 30 Minuten nach 12 Uhr des 28. August die Fluth das Boot flott gemacht hatte, so segelten sie westlich, weil dort noch ein Wasser canal möglich schien, und kehrten zurück, nachdem sie entdeckt hatten, daß alles Land fest sei. Als sie die Bai verließen, nannten sie solche Gore-Bai, nach dem Contre-Admiral John Gore. Sie wandten sich nun östlich der Insel Georgina, passirten um 2½ Uhr die äußerste Spitze derselben, und trafen hinter dieser Spitze eine hübsche Bai, vom Umfange einer Meile, mit einer kleinern Insel in der Mitte, und kehrten dann zur Fury zurück.

Damit keine Zeit verloren gehen möchte, indes die Schiffe in dem engen Fahrwasser sich eine Bahn suchten, so erhielten von jedem der beiden Expeditionsschiffe drei Böte Befehl, jeden Theil dieser verwickelten und bis jetzt unbekanntn Straße mit dem Loth zu untersuchen, und benannten wir den Canal nach dem Capitän Thomas Hurd, Hydrographen der Admiralität. Jeder Officier erhielt eine Strecke zur Untersuchung; den engsten Theil wollte ich selbst erforschen. Dieß Geschäft wurde am 30. August vorbereitet. Da uns die Fluth nicht günstig war, so schickte ich Officiere und Mannschaft ans Land, um Wild zu schließen, weil aber die Rehe durch die Menschenbewegung an der Küste wild geworden waren, so konnte man solche nicht zum Schuß bringen.

Am 30. August kamen die Schiffe in Gefahr zu stranden, indem sie vor Anker lagen; indes rettete sie Glück und

Vorsicht. Der Hecla wurde gerettet, indem er mit allen Bötten ins reine Wasser geschleppt wurde.

Am 31. August erhielt von zwei neuentdeckten Candlen der nördlichere den Namen Bourne und der südlichere den Namen Vanstittart, Kanzler der Schatzkammer; er läuft zwischen den Inseln Vaffin und Vanstittart.

Am 1. September gerieth die Fury in festes Eis; der Capitán Lyon sandte aber seine Bötte mit Tauen ab, und zog durch diese und den Hecla die Fury aus der Verlegenheit, worin sie sich befand, so daß die Fury 45' nach Mittag sich wieder in reinem Wasser befand. Wir hatten viele Wärme, aber ein dicker Nebel von den Hügeln der Insel Vanstittart veränderte das Wetter so schnell, als ich es bisher niemals erlebt hatte. Wir befestigten deswegen unsere Schiffe an einem großen Eisberge. Nachdem der dicke Nebel verschwunden war, reinigte sich die Luft einige Stunden lang durch einen schweren Regen.

Am 5. September um 4 Uhr Morgens segelten wir mit einem frischen Südostwind ab, und nahmen unsern Lauf zwischen der südöstlichen Spitze der Vaffinsinsel und den andern kleinen Inseln; da aber der Wind, wie wir uns dem Canal näherten, sich östlicher zog, so kamen wir mit Mühe in das nur $\frac{3}{4}$ Meilen breite Fahrwasser; je mehr wir uns nördlich wandten, je geringern Widerstand fanden wir, da sich das Eis südlich und östlich gewandt hatte. Nun erreichten wir N. N. W. das sich weit öffnende Fahrwasser, welches Capitán Ross am 28. August entdeckt hatte. Wir hielten damals das Land vor uns für eine Insel, und hofften, daß sich nördlich eine

Verbindung mit der Gore-Bai finden wahrte. Dahin richteten wir also unsern Lauf. Am Abend erreichten wir das östlich belegene Cape Edwards, dem wir vom Schiffschirurgus der Fuz den Namen beilegte, und ankerten in gutem Grund. Auf dem Lande nahmen wir manch Wegweiser der Eekmos wahr.

Mit Mühe lichteten wir am 6. September die Anker. Nach 4 bis 5 Meilen westlichen Laufs, da der Canal eng und bei der kommenden Fluth die Gefahr für die Schiffe groß war, so legte ich solche in die von uns bei dieser Gelegenheit benannte Five-Hawser-Bai. Die Küste selbst wurde durch Bote von mir ferner untersucht.

IV.

Untersuchungen der Küste der Repulse-Bai durch Bote und durch Bestimmung hoher Plätze; Rendes-Bous-Insel, Cherers-Creek, Normands-Canal, Hopnerd-Inlet und Lyons-Inlet.

Im dicken Nebel ruderten wir zuerst nordwärts, trafen dann einen hohen Punct, den wir umschifften, uns dann westlich wandten und dann etwas unterwärts landeten. Da der Nebel etwas weniger dick geworden war, so bestieg ich mit dem Unterschirurgen Cherer einen nahen Hügel, und bemerkte, ungeachtet des noch nicht ganz verschwundenen Nebels, daß der enge Canal, in dessen Mündung unsre Bote schon einmal gewesen waren, genauer untersucht werden müsse. Es war hier nur eine Meile breit, schien erst nach N. N. W. zu laufen, und sich dann mehr westlich zu wenden. Wir sahen viel Was-

fer, ohne entscheiden zu können, ob es stillstehende See oder Meerarme waren. Am Ende ergab sich, daß das meiste Wasser zu Binnenseen gehörte. Wild sahen wir viel, jagten aber schlecht, denn ein paar Hasen und Vögel waren die ganze Ausbeute. Wir übernachteten am Lande in einem Zelt. Folgenden Tages segelten wir weiter hinauf, trafen eine Steininsel, hinter welcher der Strom sich westlicher und schmaler wand und manche Sandbrücke zeigte. Man sah auf dem höheren Lande Renntiere in Menge, wegen der üppigen Vegetation in dickem und kurzen Grase, ferner Andromeda tetragona und ledum palustre, denn viele Gründe waren schwammig mit vielen kleinen stehenden Gewässern und mit manchen Quellen, die sich von den Hügeln stürzten. So weit wir schauen konnten, war die See frei vom Eise. Die Felsen bestanden aus Gneiß mit 3 bis 12 Zoll dicken Adern von weißem Quarz oder rothem Feldspath. Nach 13 Meilen Fahrt entdeckten wir das Ende der Bucht (inlet) an einer Stelle, wo drei kleine Bäche aus einem steinigen Bette sich hinein ergießen. Nun lehrten wir nach Red-point zurück, konnten aber wegen dunkeln Wetters keine Beobachtung der Länge anstellen. Hier trafen wir auch die Ueberbleibsel ehemaliger Hütten der Eskimos. Ein Paar derselben waren größer als die übrigen, und wichen in der Form von den früher bemerkten ab, weil die eben entdeckten eisförmig waren. Jede hatte drei besondere Bettstellen, welche mit Steinen von einander geschieden waren, und eben so viele Feuerstellen.

Gegen Red-point über lag eine kleine Doffnung, deren Untersuchung jedoch bald ergab, daß sie kein Schiffsdurchgang

seyn könne. Bei einigen mit Gras überwachsenen Hütten fanden wir viele Wallfischknochen, ein Stück Asbest und ein Stück Topfs vom lapis ollaris. Nahe dabei trafen wir ein paar erhöhte Steinlager, um darauf ein Canot zu legen.

Am 8. September untersuchten wir ferner eine andere Bucht (inlet). Herr Koff und ich bestiegen jeder einen besondern Hügel, und wunderten uns sehr, jenseits desselben einen breiten und anscheinend schiffbaren Canal anzutreffen, durch welchen die Fluth in einer Stunde 3 bis 4 Meilen nordwärts lief. Ich bin sehr genau bei der Localität dieses Canals, weil er in der Folge sehr wichtig zu werden schien, und man bisweilen nicht ahndet, wie wichtig ein anfangs kaum beachteter Punct werden kann, und daß man eben daher in ähnlicher Lage jede kleine Straße genau untersuchen muß.

Die Untersuchung mit einem Boot ergab, daß eine kleine felsige Insel, nahe am östlichen Ufer, mit versunkenen Felsen, über welche der Strom brausend lief, einen Theil des Canals einnahm. Das westliche Fahrwasser dieser Insel ist fast nur $\frac{1}{2}$ Meile breit, aber wir konnten auf zwölf Faden Tiefe noch keinen Grund finden. Desto flacher ist das östliche Fahrwasser. Jenseits der Insel erweiterte sich der Canal, wand sich erst westlich und dann nordwärts, Umstände, welche uns vieles erwarten ließen. Um 9 Uhr Morgens fanden wir, daß der Canal so verschiedene Directionen nahm, daß wir, um solche ferner zu untersuchen, uns erst mit mehr Lebensmitteln versehen mußten. Wir entdeckten wieder ein paar Inseln. Die letztere erhielt den Namen Rendez-vous-Insel. Von einer Höhe überschauten wir überall Inseln. Der Hauptarm lief

erst nördlich und nachher westlich *). Wir sahen Hasen und Vögel auch einige verlassene Eskimohütten.

Am 9. setzten wir unsre Bootuntersuchungen fort, wurden wacker durchnäst, freuten uns, als die Sonne und Wärme wieder erschien, und fanden die Breite auf einer kleinen Insel $66^{\circ} 57' 4''$ und die Länge $84^{\circ} 52' 17''$. Die Bucht wurde breiter und an einigen Stellen tief genug für Schiffe. Die Fluth kam deutlich von Süden her, und wir hofften daher, viel weiter westlich gelangen zu können. Dann trafen wir eine neue Bucht mit sehr salzigem Wasser. Wir ruderten nach einer Höhe diesem Inlet gegenüber, und schlugen dort zum Nachtquartier unser Zelt auf. (Breite $66^{\circ} 59' 6''$, Länge $84^{\circ} 59' 35''$). Der Fall der Ebbe war 6 bis 7 Fuß.

Am 10. bestieg ich den eben gedachten 700 Fuß hohen Hügel mit ein paar Mann, und konnte den Canal westlich noch sehr weit in der Ferne wahrnehmen. Wir sahen viele Mehe, aber sie waren sehr flüchtig, und auch ein paar Eskimos-Familien in ihren Hütten mit ihrem Canot. Ihr Topfgeräthe war lapis ollaris; sie waren reinlicher, als sonst diese schmutzigen Wilben zu seyn pflegen, aber auch diebischer. Die

*) Uns ist auffallend, daß Parry zwischen den kleinen Inseln der nahen Küste den schiffbaren Durchgang zu finden hofft, wo er selbst in der besten Jahreszeit nur mit Bötten zu fahren wagt, und die Untersuchungen zum Theil nur von den nahen Höhen herab vornimmt. Wahrscheinlich findet sich die Lage der Küsten z. zwischen der Repulsebai und dem Kupferminenflusse durch eine Landexpedition von der Repulsebai viel leichter zur Gewißheit gebracht, als auf dem bisher eingeschlagenen Wege.

Rehe entwischten uns wieder, indem sie über das Wasser nach einer andern Insel setzten.

Am 12. September fanden wir das Ende der Bai, von der wir mehr erwartet hatten, und kehrten nach der Rendezvous-Insel zurück. Von einem östlich und zwei westlich gelegenen Einschnitten des Gewässers beschloß ich, den nördlichsten zu untersuchen, den wir Eherers Creeck nannten, und seine Spitze am 13. September entdeckten.

Am 14. September untersuchten wir den Rest der Bai, die man von der Rendezvous-Insel übersehen konnte, und nannte den letzten Canal nach meinem Freunde Normann in Bath.

Die Fury war in dieser Zeit in diecem und schwerem Eise eingeschlossen worden, und am 15. um 3 Uhr Nachmittags war sie wieder frei. Der Seearm, wo die Fury lag, erhielt den Namen Hopners-Inlet und der kürzlich so genau untersuchte Lyons Namen.

Die Ursache, warum sich in dieser Gegend so viele Hütten der Eskimos fanden, entdeckten wir in der Menge der See-hunde an der Küste, welche die Eskimos zum Hauptunterhalt bedürfen. Wallfische sahen wir häufig, und erlegten zwei Rehe und drei blaue Füchse.

V.

Zerrte Untersuchung der Küsten zwischen Lyon-Inlet und Gore-Bai, Allsons-Buff, Cape Martineau, Cape Laren, Moyle-Bai, Point Farhu, Sefaty Cove.

Am 15. September begann die genaue Untersuchung der Küste durch Bote. Am Ufer spielten weiße Wallfische. Wir

nannten nach dem Grönlandsfahrer Allison an Bord der Fury eine Höhe, und jagten weiße Hasen und Hermeline.

Am 18. nannten wir eine vorspringende Landspitze Cape Martineau und eine zweite Cape Laren; am 19. eine Bai Moyle-Bai und eine Landspitze Point Farhill (Breite $66^{\circ} 24' 33''$, Länge $84^{\circ} 39' 50''$ und die Variation der Magnetnadel $56^{\circ} 19' 52''$ W.). Wir schossen verschiedene tetrao Lagopus (Ptarmigane). Am 22. sahen wir ein Paar Wären.

Am 4. October erhielt der bisherige Sicherheitsplatz der Schiffe den Namen Safety Cove, in der Breite von $66^{\circ} 31' 59''$ und in der Länge $83^{\circ} 48' 54''$. Die See war voller Enten mit langem Schwanze wegen des reichen Heßes am cancer nugax.

VI.

Sicherung der Schiffe mit ihren Vorräthen, sowie der Gesundheit und Bequemlichkeit der Mannschaft. — Theater, Schulen, Observatorium. — Abbruch des Eises, Anker und Tauer am Ufer. — Die Kälte steigt. — Nordlicht.

Die Schiffe wurden in 6 Fuß tiefes Wasser gelegt. Das entbehrliche Segelwerk und Masten wurden abgenommen und verwahrt. Die Böte wurden unter Schnee gelegt, der Erwärmungsköfen wurde zur Luftreinigung und zur Bequemlichkeit der Mannschaft geheizt, und mit einem Büschel Kohlen täglich unterhalten. Um die Wärme besser festzuhalten wurde das Verdeck 4 Fuß hoch mit Schnee bedeckt, und ein Wasserloch nahe beim Schiffe stets offen gehalten u. Alle

Matrosen schliefen in Hangmatten, welche alle Morgen weggenommen wurden. Theatralische und phantasmagorische Vorstellungen beschäftigten die Mannschaft, ein Observatorium wurde erbaut, welches zugleich alle übrige, auch chemische Instrumente aufnahm, die Electrometerkette wurde aufgehängt am Mastbaum der Fury. 112 Fuß über der Meeresfläche erhob sich die Platina-Spitze. — Die Schiffe hatten nur einen Kranken. Den Gottesdienst hielt man an Bord der Fury im untern Verdeck. Bei irgend erträglichem Wetter mußte die Mannschaft spazieren gehen. Die Mannschaft erhielt Stiefeln von dickem Luch mit dicken Corbsolen, da im Winter die ledernen in diesem Klima nicht heiß genug sind, und befand sich dabei sehr wohl.

Am 1. und 2. November verschwand das milde Wetter.

Am 3. fand sich ein Theil des Zwiebacks muffrig an Bord des Hecla, und 476 Pf. wurden unbrauchbar befunden.

Am 9. November wurde das erste Schauspiel gegeben, betitelt „die Nebenbuhler.“ Die Officiere gaben allein Rollen. — Es zeigten sich Oeffnungen im Wasser, welche sofort schwimmendes Gefieder bedeckte.

Am 23. November gaben die Officiere zwei Farcen zur Belustigung der Mannschaft auf dem Theater, betitelt: „Anfang des Sturms“ und „der falsche Doctor.“

Am 5. November zeigte sich eine Nebensonne am Firmament, und am 16. ein Nordlicht mit vielem weißen Lichte; am 17. ein Ring um die Sonne, dessen Radius $22^{\circ} 40'$ war. Um 8 Uhr Abends erblickte man die aurora borealis. Nach 10 Uhr wandte sich das Licht nach Süden und verschwand dann. — Am 23. sah man die aurora borealis N.

W.; helle Strahlen schossen durch den Zenith des entgegengesetzten Horizonts. Das Goldblatt des Electrometers wurde dadurch wenig afficirt. Am Morgen des 24. erblickte man das Nordlicht wieder in irregulären Strömen weißen Lichtes, welches sich vom westlichen Horizont zum Zenith verbreitete. Die Magnethadel wurde dadurch nicht verändert. Am 26. erschien dieß Nordlicht abermals Morgens und Abends südöstlich und südwestlich. Am glänzendsten war es 10° über dem Horizont mit Strahlen, die nach dem Zenith in die Höhe schossen. Das Nordlicht, so unregelmäßig es auch scheinen mag, nimmt dennoch eine bogenförmige Gestalt an. Am schönsten war das Nordlicht den 27. um 6 Uhr Morgens, als sein Bogen breit, an einander hängend, und wohl gekündet war. Der Mittelpunkt wandte sich südlich nach dem Zenith, und öst- und westlich erstreckten sich die Schenkel.

Am 1. December konnte man mehrere Meilen weit feint altes Eis sehen. Die See war mit dünnen Eiseblättern besetzt, das sich an einem Tage gebildet hatte, seitdem der Westwind die Fluthen vom Lande abwärts getrieben hatte. Die See und da war das Wasser vom Eise ganz frei. Auch vom jungen Eise stieg der sogenannte Frostrauch auf, aber er war nicht so dick, als der Rauch vom klaren Wasser, den man über jedes offene Wasser schweben sah. Ein weißes Haselhuhn sah man am Ufer, nur in der Spitze waren die Federn schwarz.

Am 5. December zeigte sich ein Kreis um den Mond; auch Hasen weißer Farbe sah man, wußte sich aber nicht zu erklären, wie sich bei dem gefrorenen Zustand der Erde darnach diese Thiere ernähren konnten.

Am 11. waren beim Nordwinde und ziemlich hellem Himmel Sterne der dritten Größe dem bloßen Auge bis 8 Uhr 40 Min. sichtbar, dann die zweiter Größe bis 9 Uhr 15 Min. und die Sterne erster Größe bis 10 Uhr Abends. Daraus mag man sich ein Bild des Sternenlichts in dieser Wintergegend bilden. Die Dämmerung dauerte dort lange. Die Röthe, welche die Sonnenstrahlen veranlaßten, dauerte oft länger, als 3 Stunden nach dem Untergange.

Am 21. December war ich in meinem Cabinet im Stande, 3 Stunden ohne Licht zu schreiben, obgleich das Wetter sehr finster war.

Gegen Ende des Monats zeigten sich schöne Nordlichte. Unermeßliche Ströme weißen oder gelben Lichts nahmen den größten Theil des südlichen Himmels ein, am stärksten war das Licht südöstlich und ost-süd-östlich, und schien von dort her zu entspringen. Einige dieser Luftströme waren strahlenartig, andere krumm, andere bildeten die abweichendsten Figuren, z. B. kurze Strahlenbündel, deren Schwingungen schneller waren, als bei den übrigen. Die Lichtschwingungen sind häufig lateral. Bei krummen Lichtströmen ist die Verstärkung und Schwächung äußerst beweglich. Mit dem Aufgange des Mondes nahm die Stärke des Nordlichts immer mehr ab. Die gewöhnliche Farbe war gelbweiß, bisweilen grünlich und ein paar mal sogar lilafarbig, wenn mehrere Lichtlagen sich über einander zu wälzen schienen. Die Nacht war wüthend kalt. Bisweilen übertraf die Helle des Nordlichts die Helle des Mondenlichts, verdunkelte aber sichtbar alles Sternenlicht. Der vom Nordlicht nicht erleuchtete Theil des Himmels schien gewissermaßen mit einem Schleier von Gaze verhüllet zu seyn.

Am 20. beobachteten wir das Nordlicht während unserer Observationen von 7 bis 10 Uhr Abende. Das Nordlicht war in der ganzen Zeit vorhanden, aber es wechselte in Form und Lage. Es fing an, mit verticalem Lichtschimmer aus Südost, Süden und Nordwesten, und schob bis bis zum Zenith hinauf. Dann erschien der Fuß eines Bogens ost-süd-östlich mit Senkung nach Süden. Dieß dauerte ungefähr $\frac{3}{4}$ Stunden, mit gelblichem sehr glänzendem Lichte. Nun bildete sich der Lichtbogen nach W. N. W., aber im Osten blieb das Licht am hellsten. Der Bogen war unregelmäßig und nicht immer ganz vollständig, sondern bestand aus Lichtnebeln, wenn ich den Ausdruck brauchen darf. Das Nordlicht hatte einige kleine enge horizontale Abtrennungen. Die Milchstraße war ungewöhnlich hell und sehr deutlich. Die Magnetnadel wurde durch das Nordlicht nicht afficirt.

Am Ende des Jahres war bloß einer der Mannschaft krank, und keiner litt weder an Frost, noch an Scorbut. Wir zogen fleißig junge Krebse und Scnf, und besuchten unsere Concerte sehr oft.

VII.

Starker Fuchsfang, Beginnen des Aufthauens durch Erweiterung des offenen Wassers, das stärker dampfte, Erklärung der Entstehung des Camiruises, Nordlicht, Estimod.

Am 1. Januar 1822 stand das Thermometer unter 22°. Sehr einträglich wurde der Fang der Füchse mit Fallen, welchen der Capitän Lyorr einführte. Die Füchse wogen 7 bis

9 $\frac{1}{2}$ Pf. Die Fächsinnen waren in der Regel fetter, als die Fächse. Man fing fast nur weiße und wenig blaue Fächse.

Am 12. Januar fanden die Officiere, daß der Portwein gefroren war, was ihnen auf der Insel Melville auf voriger Reise nicht begegnet war; es erklärte sich jedoch diese Verschiedenheit sehr leicht durch die Unvorsichtigkeit, daß die Fässer nahe an die Seite des Schiffs, und auf der vorigen Reise ein paar Fuß von solcher entfernt gepackt worden waren.

Am 13. Januar glaubte man schon eine Abnahme der Kälte und eine Erweiterung der dampfenden Wasserplätze mitten im gefrorenen Meereswasser zu bemerken.

Am 18. Januar hatte sich in der Ofenröhre des Cabine's des Capitäns Feuer durch Brand des Rufes aus folgender Ursache gezeigt, obgleich die Röhre wöchentlich zweimal gereinigt wurde. Der Rauch der Steinkohlen enthält natürlich in seinem Dunstzustande Wasser in ziemlicher Quantität. Dieses nimmt bei mäßiger Kälte, und bis das Thermometer bis 10° unter Zero fällt, der Schornstein auf, und führt es in die Atmosphäre ab. Diese Abführung hört jedoch auf bei stärkerer Kälte, welche den Rauch zu Wasser verdichtet, ehe er aus den Röhren emporsteigen kann, wodurch sich Eis bildet. War das Wetter etwas weniger kalt, so verschwand wenigstens ein Theil des Rauchs durch den Schornstein, dessen Rand der durchgehende Rauch mit Eis besetzt hatte, weil er nicht weiter heraus zu gelangen vermochte. Diese Verdichtung des Rauchs bildete eine Vermehrung des Niederschlags im Ruß, der im Eise eingeschlossen wurde, welches der gewöhnliche Röhrenkraker nicht wegzuschaffen vermag. Erhöht nun ein Zufall die Temperatur entweder in der äußern Luft, oder im Feuer

des Ofenherdes, so thut das Eis bidweilen auf, es strömt Wasser ins Feuer, und es verbreitet sich ein unangenehmer Sootgeruch. Daher muß man bei strenger Kälte die Caminröhren und Schornsteine öfterer reinigen, und durch ein mehr als gewöhnlich starkes Feuer das schnelle Aufthauen des Rufes befördern, wenn man Erstere vernachlässigte.

Am 20. Januar war das Thermometer in voriger Nacht auf 38° gesunken, und stand heute um 9 Uhr Vormittags auf 40° , dieß war die niedrigste in diesem Winter bemerkte Temperatur. Um 9 Uhr stieg die Temperatur auf 36° , und zehn Grade höher im Sonnenlicht, da das Wetter schön und der Wind nicht scharf war.

Am 22. wunderten wir uns, daß einer der Anker des Hecla am Ufer wegen des kürzer gewordenen Laues sich gelöst hatte. Vielleicht hatte dieß das Eis veranlaßt, welches sich mit jeder Ebbe und Fluth vom Rande ablöste. Da nun das Grundels täglich einen Zuwachs erleidet, so war es wahrscheinlich gesunken, und hatte dadurch das Schiff mit sich gerissen. Seitdem legte man die Ankertaxe schlaffer, damit der Anker nicht wieder losreißen könne.

Im Januar erschien das Nordlicht sehr häufig, aber nicht ausgezeichnet glänzend, mit Ausnahme des 13. Januars um Mitternacht, da es einen sehr glänzenden Bogen von Süden nach Nordost bildete, und im Mittelpunct von den Graden 10 zu 15 höher war. Nachher nahm es eine schlängelnde Gestalt an, welche beständig wechselte. Kleine Lichtströme begegneten stets größeren, die vom Zenith herab zu strömen schienen. Am 24. von Mitternacht bis 2 Uhr Morgens war es sehr glänzend, und erstreckte sich allgemein von Osten her, wo

es am glänzendsten war, nach West-Nord-West. Am folgenden Abend nahm das Nordlicht die vollkommenste Gestalt eines Brückenbogens an. Es leitete sich von Südost nach Nordwest, an der südlichen Seite des Himmels. Beide Ecken waren, was sehr selten der Fall ist, ganz rein. Um 7 Uhr Vormittags am folgenden Morgen waren, was ich niemals früher wahrgenommen hatte, drei vollkommene Bogen sichtbar. Der mittellste war am glänzendsten, ging durch den Zenith und durch die Nebenbogen, welche im Mittelpuncte ungefähr 20 Grade von einander entfernt waren, und sich allmählig schlossen, bis sie sich im Osten und Westen des Horizonts vereinigten. Schon bei der vorigen Reise hatte ich bemerkt, daß diese Naturerscheinung sich in der Form so sehr glich, und solche aus den Wolken in der Polarregion in winterlicher Jahreszeit zu erklären versucht. Vielleicht giebt dieß künftig einiges Licht über die Natur und die Eigenthümlichkeiten des Nordlichts. In der nämlichen Nacht bildete dieß Meteor einen ziemlich wohlgebildeten Bogen von Ost-Süd-Ost nach West-Nord-West mit 6 Grad Höhe im Mittelpunct; es reichte von einem Horizont zum andern, und begrenzte sich völlig an der südlichen Seite des Himmels. Früh am Morgen des 16. sah man das Nordlicht fast in der nämlichen Gestalt, und am folgenden Tage leuchtete es fast an jedem Theile des Firmaments.

Am 18. war wiederum das Nordlicht sehr glänzend von Westen nach Südosten, und bewegte sich bisweilen sehr schnell und unregelmäßig. Wo das Licht am concentrirtesten war, war es auch am glänzendsten, und nahm am südlichen Horizont alsdann immer eine etwas bogenförmige Gestalt an.

Viel junges Eis ward in dieser Zeit durch die Fluthen aus unserer Bai hinausgeschoben. Die Thiere des festen Landes verließen uns nicht ganz, denn wir sungen von Zeit zu Zeit Füchse in Fallen und Hasen, welche der Abfall unserer Küche aus Hunger heranzog, und wir bei solcher Gelegenheit erlegten.

Am Morgen des 1. Februars wurde mir die Ankunft von Eskimos gemeldet, und zugleich, daß sie Hütten am Ufer zwei Meilen von dem Schiff gebaut hätten. Ich und der Capitán Lyon mit einiger Mannschaft gingen ihnen entgegen. Sie hatten nichts als einige Blätter von Wallfischrippen bei sich, welche sie für kleine Nägel und Knöpfe vertauschten. Sie waren besser gekleidet, als wir sonst Eskimos gesehen hatten, und ihre Kleidung war von Rehhäuten. Wir besuchten solche in ihren Hütten, worin sie zu unserer Sicherheit die Höflichkeit hatten, die Hunde anzubinden. Die Hütten bestanden ganz aus Schnee und Eis. Durch zwei niedrige Eingänge mußten wir hineinkriechen; die Frauen saßen auf den Betten an den Seiten der Hütte, jede hatte ihren kleinen Feuerplatz oder Lampe mit ihrem wenigen Hausgeräth um sich herum. Die Kinder und die Hunde krochen um die Mütter herum. Das Innere bildete einen Dom von Schneebloßen, welche sehr regelmäßig und künstlich gelegt waren, und sich im Mittelpunct bis 8 Fuß erhoben. Sie hatten keinen andern Stützpunkt, als Schnee und Eis der Seitenmauern. Das Licht fiel in jedes Zimmer durch ein rundes Eisfenster. Die Eskimos nahmen gern an, was wir ihnen schenkten, und vertauschten mit uns Manches. Uebrigens bemerkten wir keine Neigung zum Diebstahl und keine Zubringlichkeit, welche uns lästig wurde.

Um zu versuchen, ob sie viel Anhänglichkeit an ihre Kinder besäßen, schlug ich vor, mit einem hübschen Jungen für ein schönes Schlächtermesser zu verkaufen. Der Vater schien unsere Absicht zu verstehen, nahm mit Freude das Messer an, und der Junge holte eilig seine Pelzhandschuhe, welches das Einzige zu seyn schien, das er ungern vermißte. Dann lief er mit uns voll Freude, und beschäftigte sich erst, einen Schlitten mit zu ziehen, den wir zum Transport der gekauften Sachen gekauft hatten. Als er aber unsere wirkliche Absicht gewahr nahm, ihn nach unsern Schiffen mitzunehmen, so nahm sein Eifer ab, uns weiter zu begleiten, und als hernach eine Zahl seiner Jugendgenossen ihm nachließ, benutzte er eine Gelegenheit, hinter einige große Eisblöcke zu verstecken, so daß, als wir an Bord ankamen, der junge Eskimo vermißt wurde. Gleich unsern ältern Bekannten unter den Eskimos hatten auch diese viele Freude an Musik. Bei unserer Rückkehr erfuhren wir, daß in unserer Abwesenheit ein Zug von dreizehn Wölfen die Schiffe passirt war. Die Wölfe waren nach ihrer Art den Eskimos gefolgt, und hatten auch fast das nämliche äußere Ansehen, als deren Hunde.

Um mit den Eskimos in keinen Streit zu gerathen, und zu gleicher Zeit Diebstahl und Veruntreuung zu verhüten, verfügte ich, daß immer nur höchstens 6 Mann von jedem Schiffe mit einem Officier die Hütten der Eskimos zu gleicher Zeit besuchen sollten, und daß Keiner auch nicht das Geringste vom Schiffs Eigenthum bei schwerer Strafe weggeben solle.

Am 2. Februar machten wir bei den Eskimos einen neuen Besuch, und vertauschten mit ihnen Manches. Am meisten hingen sie an ihren Rehfellen, unter welchen sie auch

das versteckt hielten, was sie am ungernsten vertauschen wollten. Wir aßen in ihren Hütten unsre mitgebrachte Provision. Die Eskimos kosteten gern von unserm Zwieback und Fleisch, und selbst von unserm Wein, worauf sie indeß geringen Werth legten.

Am 3. Februar sahen wir die Eskimos Seehunde fangen. Wirklich war es die Aussicht zu dieser Jagd, da hier die Küste nicht überall gefroren war, welche sie bewogen hatte, im strengen Winter hieher zu kommen.

Am 4. Februar besuchten sie unsere Schiffe, und wir nahmen wahr, daß sie im Stande waren, in 2 bis 3 Stunden ihre Schneehütten zu erbauen.

Sie hatten den Officieren des Hecla ein paar Hunde verkauft, welche ihnen am Abend wieder zugelaufen waren, und lieferten diese Hunde richtig an die Käufer wiederum ab.

Am 5. kamen sie wieder und bauten eine für uns angelegte Schneehütte vollkommen aus. Am zierlichsten war das Eisfenster im Schlusse des Gewölbes gerathen. Selbst die Welber leisteten hiebei Hülfe, und Alle waren nicht wenig davon eingenommen, solche Arbeit für Europäer vollbracht zu haben. Seitdem kamen sie häufig zu den Schiffen und diejenigen, welche wir bedenklich fanden, an Bord zuzulassen, hatten Erlaubniß, aus dem ausgeworfenen täglichen Unrath bei der Reinigung des Schiffes sich solche Kleinigkeiten herauszusuchen, die ihnen von Nutzen seyn konnten. Die Eskimos durften aber an Bord nichts eintauschen ohne Zustimmung eines Officiers.

Die Wölfe fingen nun an, uns Schaden zu thun, und unsere Bemühungen, sie durch Fallen und Selbstschüsse abzuschrecken,

waren vergebens, weil sie so hungrig waren, daß sie in Gegenwart der Schiffsmannschaft ein paar Hunde nahe beim Schiffe Hecia wegholten. Ein junger Eskimo, Namens Apoket, gab uns zu verstehen, daß er vor ein paar Monaten Weiße, wie wir, gesehen habe. Ich ersuchte den Capitán Lyon, der diese Entdeckung zuerst gemacht hatte, Apoket auf die Möglichkeit vorzubereiten, daß er unser Bote an jene weiße Europäer werden könne.

Bei einem Besuch am 7. Februar bei den Eskimos bemerkten wir, daß Iligliuk, Schwester des jungen Witben, den wir gekauft hatten, für Musik und Gesang seltene Talente und Neigung besaß. Zugleich erfuhren wir, daß man uns für Angekoks (vorzügliche Zauberer) hielt. Als wir zurückkehrten, begegneten wir einem Haufen von acht Eskimos, welche auf ihrer Jagd so unglücklich gewesen waren, keinen einzigen Seehund zu fangen.

Am 8. Februar besuchten uns einige muscicalische Freundinnen, indeß zeichnete Capitán Lyon die hübscheste unter den Eskimos, Namens Togolat, Gattin des Angekoks Ewerad, der zugleich als Seehundsjäger berühmt war. Togolat hatte zwei Kinder, ein Mädchen, was sie gerade säugte, und einen achtjährigen Knaben, der selbst unter den Eskimos für dumm galt. Da unter diesen unglücklichen Menschen wegen schlechter Jagd Mangel einzureißen anfing, so genehmigte ich den Vorschlag des Capitán Lyon, sie gelegentlich mit ein paar Fässer Brodkrumen, die sich bei uns gesammelt hatten, zu beschenken. Sie nahmen solche an, und erklärten, dieses Brod ihren Kindern bringen zu wollen.

Am 9. hatte ein Eskimo, Ra-oong-hut, der uns häufig

anzubetteln gewohnt war, einen Nagel gestohlen; so unbedeutend der Fall auch war, so mußte ich doch davon Kenntniß nehmen, um fernere Diebstähle zu verhüten. Wir vertheilten abermals an manche Bedürftige Brodkrumen, und sandten an einen alten Mann, der nicht anwesend war, eine Portion, welche, wie wir später erfuhren, auch richtig überliefert worden war.

Am 10. unterstützten wir wieder Eskimos, deren Jagd fortdauernd unglücklich war, mit Brodkrumen. Ihre Noth war so groß, daß wenige Hütten Lampenlicht hatten, wodurch ihnen sowohl Licht als Wärme in den Hütten fehlt, und nichts übrig bleibt, als Schnee zu essen. Es war uns auffallend, wahrzunehmen, wie viel Wasser die Eskimos zu trinken gewohnt sind, da ein Einziger in ein paar Stunden fast vier Boutellen zu trinken pflegte, so daß unsere Schneeschmelze kaum genug zu liefern vermochte. Auch schenkten wir ihnen den Körper eines todgeschlagenen Wolfes, den sie roh und gefroren, wie er war, verzehrten, da sie keine Mittel besaßen, das Wolfsfleisch zu kochen. Es ist ein Zug der Gutartigkeit dieses Volks, daß die Ältern unter den Eskimos nicht eher etwas von den übersandten Lebensmitteln anrührten, bis sie ihre hungrigen Kleinen zuvor gesättigt hatten.

Am 17. wurden wir gewahr, daß die Eskimos nach unserm Beispiel Wolfsfallen im Eise angelegt hatten, um sich von diesen lästigen Thieren, die ihnen Hunde stahlen, zu befreien.

Dem jungen Toolooak schlug ich einmal vor, ob er wohl Lust habe, mich nach Europa zu begleiten, als er in meinem Cabinet sich mit Lernen und Zeichnen beschäftigte. Er antwor-

tete mir aber: nein, weil sein Vater darüber Geschrei erheben würde; seitdem achtete ich das kindliche Gefühl zu sehr, um meinen Vorschlag jemals zu wiederholen. Einen lebhaften Umsatz machten wir, da wir der bessern Jahreszeit entgegengingen, in zwei Dingen mit den Eskimos: erstlich mit hölzernen Brillen, um das Auge vor den Folgen der starken Schneereflection zu bewahren, und dann in den wasserdichten Handschuhen mit Seehundsellen, die den Matrosen in der heißen Jahreszeit das Ergreifen getheerter Thane erleichterten, und suchten auf solche Art uns die Industrie des armen Volkes nützlich zu machen.

Am 19. Februar bemerkten wir, daß der Winter immer gelinder wurde, und daß sich immer mehr Dampfvolken über offenen Wasserstellen zeigten.

Am nämlichen Tage zeigte uns der Angekok Ewerab seine Zauberkünste und Beschwörungen in Gegenwart einiger Landsleute; es schien mir aber, daß diese nicht viel Werth darauf legten. Am nämlichen Tage sprach ich eine Frau unter den Eskimos, Appokuk, welche Weiße vor uns gesehen haben sollte; sie war sehr redselig, vermochte sich aber uns nicht ganz deutlich zu machen. Binnen Jahresfrist wollte sie zwei Schiffe oder Böte mit weißen Menschen gesehen haben. Wir folgerten daraus, daß sie Schiffe in der Hudsons-Bai angetroffen haben müsse, und hofften, durch die Eskimos mit diesen Schiffen in irgend eine Verbindung treten zu können. Sie versicherte, daß ihr Mann weit in der Ferne abwesend sei.

Am 20. hatte ein altes Eskimo-Weib einen Bohrer unsers Böttchers gestohlen, woran freilich die Unvorsichtigkeit mit Schuld war, solche Sachen, die für die Wilden Werth haben, vor ihren Augen liegen zu lassen. Ich mußte sie indeß mit

einer öffentlichen Mißbilligung entlassen, damit eine ähnliche Unthat sich nicht wieder erneuere. — Auch bemerkten wir, daß, seitdem der Mond sich nach Süden gesenkt hatte, kein Wolf mehr in unsere Fallen lief, da wir doch vorher jede Nacht einen Fang machten. Selbst die Eskimos fingen in solcher Zeit nur einen Fuchs.

Am 21. machte die Sonneneinstrahlung unter den Eskimos, die bei uns waren, viel Lärm. Beobachtungen konnten wir nicht anstellen, weil das Wetter nicht hell genug dazu war.

Am 23. besuchte ich das Dorf der Eskimos; die meisten Männer waren grade auf der Seehundsjagd, doch war in jeder Hütte ein Mann geblieben, um Aufsicht über die Weiber zu führen. Seit meinem früheren Besuch war das Gewölbe durch Lampenrauch schwärzer geworden, und die Wärme hatte manchen Theilen ein glasiges Ansehen gegeben. Auch hatte der Thau die Wände dünner gemacht, so daß mehr Licht in die Hütten drang. Der Schnee war an der Stelle, wo die Lampe stand, beträchtlich weggeschmolzen, so daß das Innere nicht mehr die vorige Regelmäßigkeit hatte. Der anfangs so reine Schneeboden war durch Blut und Del schmutziger geworden, und verbreitete einen Geruch, der den Europäern widerrlich war.

Zu den ursprünglichen Gemächern hatten sie einige kleinere Vorrathskammern hinzugefügt, welche indeß keine Thüren hatten. In einem solchen pflegten sie jetzt ihr Oberkleid niederzulegen, welches sie in der Hütte zu tragen nicht gewohnt waren. In einem andern neuen Gemache verwahrten sie die mancherlei Kleinigkeiten, welche sie von uns eingetauscht hatten.

Bei dieser Gelegenheit sah ich, daß zwei alte Weiber mit langen Messern einen Seehund in zwei Theile zerlegten. Alles Blut wurde sorgfältig aufgefangen und in einem Topf ans Lampen-Feuer gesetzt; dann sonderten sie den Kopf und den Schwanz vom übrigen Körper, und schnitten zuletzt die Rippen von einander. Alle kleine Stücke wurden in einen Topf zum ersten Gebrauch gelegt, mit Ausnahme der kleinen Stücken, welche die beiden Köchinnen entweder selbst verzehrten, oder den zahlreichen Umstehenden zur Verzehrung mittheilten. Unter den Letzteren waren besonders viele Kinder, welche auf das rohe Fleisch und Fett sehr erpicht waren. Eben so zudringlich waren die Hunde, und wenn sie ein zu delicates Stück gestohlen hatten, so empfangen sie einen tüchtigen Stoß mit dem Fuße oder Schlag mit dem Hefte des Messers. Wenn alles Fleisch abgeschnitten worden ist, wovon jede Frau ihren Antheil empfängt, so bleibt noch das Eingeweide im Felle sitzen; die beiden Theile der Seehundshaut werden zusammengerollt und mit dem Vorrath von Fleisch und Eingeweidern verwahrt. Während des Zerschneidens der Seehunde wissen sie einen feinen Faden aus der Haut oder aus einem Theil der Eingeweide zu schneiden, und kleben solche auf den Vorkopf der Jungen, welche darauf sehr erpicht sind, weil dieß nach meinen spätern Erkundigungen den künftigen Seehundsjägern Stück bringen soll. Die Seehunde, die sie im Winter fangen, sind von zweierlei Gattung; der kleine Seehund ist *phoca hispida*, der große *phoca barbata*. Diese und der Ey-uek (Waltros) machen in dieser Jahreszeit ihre Unterhaltsquelle aus, aber an dieser Küste fängt man gewöhnlich nur den kleinen Seehund. Von dieser Gattung war der Seehund, dessen

Zerlegung ich eben beschrieben habe. Den jungen Seehund, der außgeschnitten wurde, konnte ich nicht zum Kauf erhalten; er hatte eine schöne weiche Haut, die roher Seide gleich, denn der Erleger des Seehunds hatte das zarte Gerichte zu seiner Abendmahlzeit bestimmt.

Am 26. Februar schloß sich unser Theater mit zwei Facen (der Bürger und das vornehme Leben unter den Esten). Die Schiffemannschaft bezeugte uns ihre Dankbarkeit für unsere Vorstellungen, indem sie uns beim Fall des Vorhangs hochleben ließ. Die Officiere freuten sich, den braven Cameraden ein Vergnügen gemacht zu haben.

Am 28. Februar vertheilten wir unter die Verdienstesten der Eskimos einige Piken, in deren Stangen mit kleinen Nägeln die Worte: Fury und Heela 1822, eingeschlagen worden waren.

Jetzt, da die Witterung etwas gelinder zu werden anfing, fanden sich unter den Eskimos heftige Schnupfen und Husten ein, weil es in ihren Hütten schon stark thauete, und ihre Kleider und Bettzeug naß wurden. In ihren Schneehütten machten sie jetzt manche Aenderungen. Sie bauten solche 2 bis 3 Fuß höher, oder fügten andere Gemächer hinzu, um weniger gedrängt zu wohnen. Wenn sie eine höhere Hütte bauten, so erbaueten sie solche über die untere. Jetzt, da sie bessere Lebensmittel hatten, aßen sie kein Wolfsfleisch. Bis auf vier Wölfe waren die übrigen alle entweder von uns oder den Eskimos getödtet worden.

Am Ende des Februars hatten wir freilich schon wieder 10 Stunden täglich Licht, aber in der mittlern Temperatur waren wir doch noch wenig gebessert.

VIII.

Regtes winterliches Nordlicht, Sänge der Eitten der Eskimos.

Am 4. März entdeckten wir zufällig, daß wir sehr irrig von unsern Eskimos vermuthet hatten, daß sie mit den Weissen an der Hubsons = Küste in Verbindung waren, da sie im Gegentheil bloß mit der Mannschaft der vorigen Expedition Verständnisse angeknüpft hatten. Wir sungen in unsern Fallen den letzten Wolf von denen, die die Eskimos verfolgt hatten.

War uns am 9. März das wärmere Wetter angenehm, so war dieß den eingebornen Eskimos um so lästiger.

Die Erscheinung des Nordlichtes war im Märzmonat seltener als in den früheren, weil das Licht des Tages in dieser Frist gewachsen war. Immer blieb es dabei, daß am südöstlichen Himmel die Phänomene des Nordlichts begannen. U. blieb es dabei, daß das Licht in der Regel sich bogensförmig zeigte.

Am 12. April besuchten uns Okotook und Tigluuk; wie versahen sie reichlich mit Essen und zeigten ihnen im Schiffe Alles, was ihnen Vergnügen machen konnte. Nichts schien sie aber so sehr zu interessiren, als die Schmiede, und als die Sachen, welche in der Schmiede gefertigt werden könnten.

Am 13. April entfernte sich eine Zahl Eskimos, welche ihre Güter auf Schlitten fortbrachten, und einen kranken Greis, ohne das Zureden der Britten, als eine Last ihrer Gesellschaft, seinem Schicksal in der Einöde überlassen haben würden.

Am 15. April bemerkten wir einige Blinde unter unsrer Mannschaft. Es wurde daher jedem Kopf $\frac{1}{4}$ Barb Krepp

gegeben, um damit, als mit einem Schleier, die Augen zu bedecken. Zugleich erhielt jeder ein Paar warme Stiefel und Strümpfe, da es jetzt nothwendig wurde, und durch das Eis nach dem offenen Wasser einen Canal, mittelst großer Sägen, zu öffnen.

Am 22. April kam eine Zahl Eskimos ans Schiff mit einem Schlitten. Die Eskimo Anetka hatte kaum die Gajüte erreicht, als sie Herrn Edwards, unserm Schiffsarzt, viele Aufmerksamkeit bezeugte, weil er ihr bei ihrer Herstellung von einer Krankheit freundliche Dienste geleistet hatte. Diese Dankbarkeit bewies uns, daß die Eskimos darin nicht so vernachlässigt sind, als man sonst annimmt.

Am Ende des Monats suchten wir unsere Schiffe durch Einsägen, dicht um den Schiffsbauch herum, vom Eise frei zu machen, und gewannen dadurch Muße, die äußeren Reparaturen der Bekleidung sofort vorzunehmen, ehe wir wieder in See gingen.

IX.

Untersuchungsexpedition zu Lande nordwärts. — Schlechte Gärtnerei. — Erste Vegetation. — Einfügung eines Canals. — Beschreibung von Winter-Inland.

Schnell verschwand jetzt der Schnee von den Felsen, aber auch das Wasser verwandelte sich häufiger in Dünste. Wie sahen heute, 3. Mai, den ersten Flug von 15 Enten der langschwänzigen Gattung.

Am 5. Mai sahen wir die erste am Felsen zusammenge-
laufene Wasserstelle. Das Quecksilber des Barometers fing an,

rasch zu steigen und wieder zu fallen. Das Wetter wurde so milde, daß das Thermometer im Schatten 43° und in der Sonne 57° zeigte.

Am 7. war die mittlere Tiefe des Schnees auf dem Eise acht Zoll, also ungefähr das Doppelte von der Tiefe des 31. März. Da es schien, daß das Wetter jetzt fest werden wollte, so sandte ich unter dem Capitän Lyon eine Reisegesellschaft ab, um entlegene Punkte zu untersuchen. Seine Gesellschaft bestand aus dem Lieutenant Palmer, 5 Seeleuten und 3 Bootsmännern. Sie nahmen Proviant für 20 Tage, ein Zelt, Steinkohlen und andere Bequemlichkeiten zu einer solchen Reise mit. Das Gepäck wurde auf leichte Schlitten gelegt, gebaut nach Art derjenigen, deren sich Capitän Franklin auf seiner letzten Reise nach den Küsten des Polarmeeres bediente. Solche bestanden aus dünnen Faszdauben von 6 Fuß 8 Zoll Länge und 14 Zoll Breite, mit in die Höhe stehenden Spitzen. Uebrigens waren die Dauben durch Stricke von Häuten mit einander verbunden, und weil die Dauben so biegsam waren, so konnten sie auf unebnem Boden nicht brechen *). Jeder von der Gesellschaft hatte seinen Schlitten, welcher zugleich zur Schlafstelle und zum Sitz diente. Die Officierschlitten trugen ein Gewicht von 90 bis 95 Pfund und die andern bis 120 Pfund. Ein Jeder erhielt ein Paar Schneeschuhe, eine Jacke von Rehfellen und Stiefeln, um darin zu schlafen, und zugleich ein Paar wasserdichte Seehundstiefeln. Die all-

*) Deutlich ist die Beschreibung zwar nicht, jedoch hat Capitän Parry nicht die Gabe klarer Darstellung, die sein untergeborner Capitän Lyon besitzt. U. d. H.

gemeine Instruction für den Capitän war, erst seine Richtung nach dem festen Lande zu nehmen, dann längs der nördlichen Küste vorwärts zu reisen, und jede Seebucht oder jeden Wasserstrom genau zu untersuchen, damit die in der Folge vorbeifahrenden Entdeckungsschiffe sich damit nicht mehr aufhalten dürften. Ferner sollte er auf Ebbe und Fluth und auf die Landesproducte an Thieren, Pflanzen und Mineralien Rücksicht nehmen, und gegen Ende des Monats wieder bei und eintreffen. Als die Mannschaft unsere Schiffe verließ, ließen wir sie dreimal hochleben, viele Officiere und Seeleute begleiteten solche einige Stunden und erleichterten ihnen das anfängliche Ziehen der Schlitten. Ein oder zwei Tage nach ihrer Abreise legten wir einen Garten an, und es sollten ein Officier und ein Paar Mann am Ufer bleiben, um den Garten, die Glocke, das Bett und andere etwa zurückgelassene Dinge in Verwahrung zu behalten, bis die Reisenden zurückkämen, wenn sich etwa Umstände ereigneten, welche eine frühere Abreise vor der Rückkunft derselben nothwendig machten. Schon am 12. Mai bemerkten wir aber, daß wir von unsern angelegten Mistbeeten nicht viele Unzen Vegetabilien zu erwarten hätten, obgleich die Fenster nach Sonnenuntergang mit russischen Matten bedeckt worden*). Das Wasser, womit wir unsere

*) Die Expedition war mit Jägern, Fischern und Gärtnern übel versehen, wie der Reisebericht zeigt, denn die Jagd und Fischerei war beständig schlecht, und selbst in unserm milderen Klima bedeckt man die Mistbeetsenster doppelt erst mit Matten und dann mit aufgelegten Brettern. Ueberhaupt war die Idee des Verfassers wohl sehr unrichtig, den Weg durch das Polarmeer zwischen den Inseln nahe an der

Gewächse versahen, war Schneewasser, welches wir durch Schneeschmelzen am Feuer erlangten, welches mittelst Röhren unsern Garten erwärmte. Die Schneegestöber hatten noch nicht aufgehört, und nach einem Schneeschauer hatten wir bisweilen einen halben Tag zu thun, den Schnee von unsern Beeten wegzuschaffen, damit die Strahlen der Sonne wieder wirken könnten.

Am 13. des Nachmittags stand das Thermometer im Sonnenschein 55° und im Schatten 27° .

Am 16. Mai. fiel am Abend der erste Regen in diesem Sommer. Bald aber verwandelte er sich in Reif, indem das Thermometer auf 31° zeigte. Wir hatten den ganzen Winter hindurch auf die Ebbe und Fluth Achtung gegeben, wovon auch eine Tabelle abgedruckt worden ist. Doch konnten wir keine feste Regeln in Hinsicht des Schlusses der Fluth oder Ebbe wahrnehmen *).

Am 19. wurde ein Seemann des Hecla, der vom Mastkorb auf das Verdeck todt gefallen war, ehrenvoll neben unserm Garten beerdigt; alle Ehrenzeichen der Schiffe hingen an

Nordamericanischen Küste aufzusuchen, wo natürlich das Meer flach seyn, und daher sich mit festem Eis oder Treibeis verstopfen mußte. Ebbe und Fluth des dortigen Meerwasser kann übrigens auch unter dem Eise Statt finden. Wird die Durchfahrt um Nordamerica zwischen dem Atlantischen und stillen Meere entdeckt, so dürfte solche nur möglich seyn in höheren Breiten, als Parry besuchte.

A. d. U.

*) Natürliche Folge der krummen Strömung durch ein Meer voll Inseln.

A. d. U.

diesem Tage gesenkt. Schon am 21. traf Capitán Lyon wiederum ein. Der Schnee hatte die Augen der Reisenden ein wenig blind gemacht und ihre Füße mit Frost geplagt, sonst waren sie gesund. Der abgestattete Bericht des Capitáns Lyon enthielt im Wesentlichen Folgendes: „Gegen Abend schlugen wir unser Zelt an der Spitze einer kleinen Bai auf, indeß der Wind frisch aus dem Norden wehete. Am 9. Mai brachen wir um 6 Uhr Morgens auf, gingen vier Stunden über eine Ebene, welche sich an einer niedrigen Felspitze kurz vor Hoppners Straße endigte, welche Winter-Insel vom festen Lande trennt. Die Oberfläche des Schnees hatte eine gelinde Eiskruste, folglich wurde uns das Gehen nicht schwer. Das nöthige Wasser mußten wir uns durch Schmelzen des Schnees verschaffen; nachdem wir diese Stelle, Point Belford von uns genannt, verlassen hatten, kamen wir zwischen den großen Eisblöcken in der Straße, an die Stelle, wo sie uns am niedrigsten zu seyn schienen; doch war der Weg mühsam und erst um 2 $\frac{1}{2}$ Uhr kamen wir auf einer kleinen Insel an. Da wir alle sehr müde geworden waren, so blieben wir dort über Nacht. Unsere Schneeschuhe waren sehr beschädigt worden, doch würden wir ohne deren Hülfe zwischen den Eisblöcken nicht durchgekommen seyn. Auf dem Eise sahen wir viele Spuren von Wölfen, Füchsen und Hasen, auch die Spur von einem jungen Bären mit seiner Mutter. Von einer Höhe nahm ich die Lage der Birbd-Inseln in der Hoppners-Straße auf, welchen ich jenen Namen belegte. Um 7 Uhr Morgens brachen wir am 10. wieder auf, und setzten über eine zweite Straße, welche eine Meile breit und mit großen Eisstücken zugefroren war. Dann setzten wir unsern Weg längs der

Küste nach einigen entfernten Inseln des festen Landes fort. Wir begegneten zehn Rehen; sie schienen sehr abgemagert zu seyn, und hatten ihr Winterhaar noch nicht abgeworfen. Der Weg ging über sehr unebnen Boden. Das Ufer war niedrig, und das Eis schien nicht dick zu seyn. Einige von uns litten Etwas durch Schneeblindheit, doch schrieben wir diese Schwäche mehr dem starken Nordwinde als dem Schnee zu, da uns der Wind mehrere Stunden gerade ins Gesicht stand *). Wir begegneten abermals einem einsamen Rennthier, welches ungefähr eine Meile lang dicht neben uns lief. Gleich nachher liefen uns drei andere vorbei. Endlich erreichten wir eine Kette von vier kleinen Inseln oder Muschelbänken. Am 11. Morgens brachen wir um 7 $\frac{1}{2}$ Uhr auf, sahen vor uns eine Bai, und bemerkten, als wir die Umgebung dieser Bai von den Hügeln überschaueten, daß letztere landeinwärts immer niedriger wurde. Nach der Höhe des Meridians war die Breite $66^{\circ} 31' 20''$ und die Länge $0^{\circ} 00' 50''$ westlich von den Schiffen. Fünf von unserer Gesellschaft litten ungeachtet aller wahrgenommenen Fürsorge an der Schneeblindheit, und ehe es Nacht wurde, wurden Zwei vollkommen blind. Alle klagten über Gesichtschmerzen, und über geschwollene und entzündete Haut des Nistlges und der Augen. Eine große Verlegenheit entstand aus dem Wassermangel, um die kranken Augen zu baden. Als aber unsere Augentranken am 12. etwas am Felsen geschmolzenes Schneewasser fanden, so fühlten sie sich durch Benetzung der Augen mit diesem Wasser sehr erleichtert. Wir nannten die Bai Blakes-Bai.

*) Gewiß mit Recht.

Früh am 13. des Morgens ließen 7 Rennthiere unserm Zelte vorbeistehen. Da unsere Augenkrankheit sich am 13. etwas erleichtert fühlte, so waren wir im Stande, unsere Reise fortzusetzen. Das Thermometer stand 24°, und wir fanden so viel gesammeltes Wasser, als wir an diesem Tage bedurften. Nach ungefähr 7 Meilen kamen wir an diesem Tage zu stellen Felsen, welche an der östlichen Seite keinen Schnee mehr zeigten. Weil hier etwas verwelktes Gras und Moos war, so hielten sich die Rennthiere hier gerne auf. Um 6½ Uhr Morgens, am 11. Mai, stiegen wir von den Felsen herab, welche ich Abberleys Kliff nannte; sie lagen steil am Meere, aber der Weg wurde uns sehr schwierig und ermüdend. Um 6 Uhr Abends kamen wir zu einer kleinen Felseninsel, und nachdem wir noch 4 Stunden marschirt hatten, schlugen wir unser nächtliches Gezelt auf. Am 15. brachte uns der Ostwind Schneewetter, wobei das Thermometer 28° stand. Wir gingen über das Eis nach einer kleinen Insel und fanden die Halbinsel voll kleiner Sandinseln. Das Wetter wurde so unangenehm, daß wir um 11 Uhr Morgens, wo das Thermometer 30° zeigte, Halt machten. Wegen des starken Schneestäubens, welches 68 Stunden fortdauerte, und sehr hoch fiel, konnten wir unser Zelt nicht verlassen; doch litten wir sehr und alle unsere Kleidungsstücke wurden feucht, bis das Wetter sich am 18. änderte. Das Ende der Felsenlinie nannten wir Point Elfabeth. Gegenüber lag das Cap Wilson. Da nun unsere Provisionen halb verzehret, und unsere Feuerung fast ganz verwendet war, so beschloßen wir, wieder umzukehren. Am 20. kamen wir bis 3 Meilen von Hoppners Straße. Am 21. beschloßen wir, sobald als möglich zurückzukehren, weil

Landes fort.
abgemagert zu
wurden. Der
war niedrig,
von uns lit-
n wir diese
Schnee zu,
sicht stand *).
hier, welches
Gleich nach-
ten wir eine
Am 11.
n vor uns
g dieser Waf-
wärts immer
r die Breite
h von den
achtet aller
, und ehe
Alle Flag-
entzündete
Berlegenheit
Augen zu
s am Fel-
sich durch
tert. Wir

unsere Leute so sehr an den Augen litten, und unsere Kleider und Betttücher seit mehreren Tagen feucht waren. Die unbedeckten Felsen, welche wir angetroffen hatten, waren meistens Gneiß, und bisweilen auch Granitmassen. Aus dem Schnee guckte manchmal Felspath und etwas Eisenstein hervor. Wegen des Mangels aller Vegetation trafen wir keine Vögel außer Raben und Schneevögel an. Alle Rennthiere waren in ausgehungertem Zustande. Die Schneeschuhe waren auf der ganzen Reise uns vom höchsten Werthe."

Am 23. Mai verließen uns endlich unsere Nachbarn die Eskimos. Ich ließ sie an Bord kommen, und schenkte ihnen einen der von ihnen gekauften Schlitten, dessen sie zum Transport ihrer Güter sehr bedurften; ein Paar Piken, einige Messer und einige Binnflaschen mit Brodkrumen. Diese Geschenke erfreuten sie ungemein. Auch Capitán Lyon hatte ihnen einige Kesselschlitten geschenkt.

Am 25. bemerkten wir, daß die Thiere in größerer Zahl erschienen, namentlich sehr viele Enten und Rennthiere. Am 30. tödteten wir 5 Gänse, sahen aber auch Schwäne und andere Thiere.

Noch am 31. Mai hatte das Aufthauen des Eises nur sparsam Statt gefunden. Die Vegetation fing eben an, und zuerst mit der *Saxifraga oppositifolia*.

Im Winterquartier, auf der Insel Melville, hatten wir am nämlichen Tage die Felsen bereits sich mit Grün bekleiden sehen. Doch konnten wir in unserer Bai am 1. Juni anfangen, die Tiefe an der Küste zu untersuchen, und von nun an täglich auf die Erlegung einiger Enten zur allgemeinen

Schiffelost rechnen. In 7 Faden Wasser sahen wir einen Lachs schwimmen.

Am 3. Juni fingen wir an, uns aus dem Eise herauszufügen, die Mannschaft arbeitete dabei von 6 Uhr Morgens bis 8 Uhr Abends, und ruhte sich bloß in den Stunden aus, wo gespeiset wurde. Am Ende der ersten Woche hatten wir beide Seitenschnitte des Canals, den wir öffnen wollten, vollendet, und ebenfalls zwei kürzere in dem Raum zwischen den beiden Schiffen. In der Regel war das Eis 4 Fuß dick, doch auch an wenigen Stellen bis $10\frac{1}{2}$ Fuß, so daß unsere längsten Sägen zur Arbeit kaum hinreichten. Das Lästigste war aber, daß wir jedes Eisstück diagonal schneiden mußten, ehe wir es fortschaffen konnten. Dabei hatten wir den Verdruß, daß, da wir die ganze Linke auf einmal geschnitten hatten, wir an manchen Stellen den Schnitt zwei und sogar dreimal wiederholen mußten. Unangenehm war, daß der Schnee so langsam verschwand. Den 9. Juni brachte man unsern Botanisten die erste blühende Saxifraga. Einer unserer Schiffsmannschaft traf auf einem Spaziergange ein von Moos gebauetes Schwanennest, welches 5 Fuß 10 Zoll lang, 4 Fuß 9 Zoll breit und 2 Fuß tief war. Die obere Deffnung des Nestes, worüber der Vogel saß, hatte 18 Zoll Weite. Man fand darin zwei Eier, jedes von acht Unzen. Die Eier sind braunweiß. Das Weibchen legte nachher noch ein drittes Ei, nachher verließ sie das Nest ganz.

Nachdem die Matrosen 13 Tage die schwere Eisarbeit verrichtet hätten, erhielten sie einen halben Ruhetag. So sauer die Arbeit auch war, so vermehrte sie doch nicht

die Zahl unserer Kranken, weil die Leute zugleich sehr gut ernährt und gepflegt wurden. Wir brachen unser Observatorium und unser Gezelt ab, und brachten unsere Mistbeetfenster an Bord; durch neunwöchige Arbeit und Aufmerksamkeit hatten wir nichts mehr gewonnen, als durch jedes Fenster etwa 4 Pfund schlechte Erbsenblätter mit Senf und Kresse.

Die größten kleinen Wasserümpfe am Ufer, in der Nähe unseres Schiffes, lieferten täglich nicht mehr als ein bis zwei Gallonen Wassers. Auf der Melville-Insel waren die kleinen Bergflüsse in der dritten Woche des Juni nur noch mittelst Bote zu passiren. Doch war die See offen, und die Zahl der Wasservögel vermehrte sich wöchentlich. Im Canal, den wir geöffnet hatten, zeigte sich eine Menge von Tang*); wir machten einiges, welches $27\frac{1}{2}$ Fuß, und bloß die Wurzel 12 Fuß lang war.

Am 29. Juni schossen die Jäger des Hecla ein Kenn-

*) Tang ist ein Geslecht, das unter dem Wasser wächst, von Wind und Strömung zerrissen, dann auf der Oberfläche schwimmt und von der Fluth und Ebbe am Ende an irgend einen Strand geworfen wird. Es dient wegen seines Salzes und schleimiger Substanz zu einem trefflichen Düngungsmittel. Nachdem man solches durch Verbreitung und öftere Wendung im Thau, so wie durch aufgeossenes süßes Wasser, von den Salztheilen befreiet und getrocknet hat, ist es ein treffliches Surrogat der theuren Kofshaare wegen seiner Elasticität, und wird zu solchem Behuf bereits in Centnern auf der Messe verkauft. An der Dänischen Küste, wo die Baien so häufig sind, und an Inseln mit vielen Buchten wird nach Stürmen viel Tang ans Land geworfen.

thler. Weil das Wetter milde wurde, so erschienen jetzt manche nördliche Pflanzen, als: *potentilla nivea*, *saxifraga cespitosa*, *traba alpina* und *oxitropis arctica*.

Winter-Island liegt von Nordwest nach Südost, ist $10 \frac{2}{3}$ Meile (Engl.) lang und 8 bis 10 Meilen breit. Die höchste Spitze in Süd-Osten ist das Vorgebirge Cap Fisher, 76 Fuß hoch. Wenn im Sommer der Schnee geschmolzen ist, hat die Oberfläche ein braunes Ansehn. Die Insel liegt auf braunem Gneissfelsen. Wo aber Feldspath vorherrscht, da giebt er den Felsen ein glänzend rothes Ansehn. Am Vorgebirge Fisher sah man auch einige breite Quarzadern, welche durch den Gneiß strichen. Wo Feldspath und Gneiß sich finden, entdeckt man auch gewöhnlich Pistacit in dünnen grünen Blättern, welche dicht an einander liegen. Bisweilen trifft man bis drei derselben an, und im Feldspath und Quarz ziemlich vollkommene Crystalle. Einiger Gneiß ist rothkörnig. In Granitgestein auf der Oberfläche hat der Glimmer weiße Striche, und in andern Exemplaren ist eben dieser Glimmer schmutzig braun. Mancher Glimmer hat einen metallischen Silberglanz. Auch zerfällt diese Gattung sehr leicht. Der gemeinste Stein nächst jenem ist Kalk von weißlicher Farbe. Zerbricht man diese Steine, so findet man in ihnen Muschelschalen, und sieht, daß braune geschlängelte Linien durch die Gesteine laufen. Selten trifft man Flintsteinmesser in Kalksteinen, wohl aber Eisenerze im schwarzen Gestein, welches außen oxydirtes Eisen, und bisweilen kleine vollkommene Cubus zeigt; auch entdeckt man hier grauen und rothen Sandstein.

gleich sehr gut
der Observato-
Mistbeefen-
aufmerksamkeit
s Fenster et-
Kresse.

in der Nähe
ein bis zwei
die kleinen
noch mittelst
die Zahl der
l, den wir
; wir ma-
gel 12 Fuß

ein Kenn-

schst, von
Oberfläche
an irgend
es Salzes
gungsmitt-
nd öftere
ißes Was-
nt, ist es
jen feiner
Centnern
wo die
Buchten

u.

Abreise. — Geträufelte Hoffnung, schnell vorwärts zu segeln. — Barrowfuß. — Straße der Furg und Secta. — Festes Eis. — Igloodid. — Easthorpe-Inseln. — Gefahr der Furg. — Schilttenreise nach einer westlichen Einbucht.

Der stärkere Nordwestwind fing am 1. Juli an, das Eis vom Lande wegzuschwemmen, am 2. um 6 Uhr bewegten wir uns aus unserm Winterhafen west-nord-westlich. Indem wir der Küste vorbeisegelten, bemerkten wir, daß der äußere Eisrand angeschwemmt und zusammengefroren war. *)

Am 4. Juli befanden wir uns Nachmittags in der Breite $66^{\circ} 54' 17''$ und in der Länge von $81^{\circ} 44' 50''$. Westlich sahen wir durchaus kein Land. Im Vorbeisegeln bei der Insel Doolittleweeck ließen wir dort landen, und da wir eine Herde

*) Mit uns muß allen Lesern auffallen, daß der Capitán Parry nicht, wie auf der Melville-Insel, den ersten Frühlingsmond benutzte, ehe er den Winterhafen verlassen konnte, durch zwei oder drei Gesellschaften die ganze Gegend nach dem Polarmeere hin zu Lande untersuchen zu lassen, und dazu, wie er sich auf der Insel Melville persönlich erlaubte, einen vollen Monat Zeit zu nehmen, aber es fehlt dem Capitán bei allem seinem Rufe die größere Umsicht des Capitáns Lyon. Er tappt immer von einer Idee und einer Hoffnung zur andern. — Der Rath des alten Grönlandsfahrers an Capitán Ross war sehr vernünftig, und gewiß richtig, sich möglichst nahe an der Küste von Grönland, und nicht möglichst nahe an der Küste von America zu halten. — Die Untersuchungsreisen mit weniger Mannschaft auf höchstens acht Tage, die er im Sommer einzelnen Officieren auftrug, verwickelten Parry immer mehr in Ungewißheit.

Kennthiere dort gesehen hatten, gaben wir uns Mühe, uns Wildfleisch zu verschaffen. Wirklich wurde ein Kennthier und verschiedene Enten und Schneegänse erlegt; die Vegetation war höchst arm.

Am 8. Juli machten wir die Bemerkung, daß die Küsten von Winter-Inland durch den starken Druck der Eisberge von außen eine große Zerstörung erlitten hatten, so daß nun in Folge der vielen Einschnitte ins Land ein Schiff einige Sicherheit bei schwerem Eisgang finden konnte. So sehr uns nun auch diese schwimmenden Eisberge zu bedrohen schienen, so waren wir doch mit der Natur der Gefahr viel zu sehr bekannt, um in dieser Rücksicht Sorge zu haben. Ganz ohne Verlust kam indeß der Hecla aus diesem Eisgange nicht heraus. Mit Mühe retteten wir die ausgeworfenen Anker.

Am 10. Juli nahmen wir wahr, daß nur wenig Schnee auf den Inseln noch lag, und daß starke Wasserströme längs den Hügeln herabrollten. Der Anblick erfreute uns, und ließ uns eine bessere Witterung hoffen. Nachmittags landeten wir an der Küste, fanden aber die Felsen des Ufers von gleicher Beschaffenheit, wie auf Winter-Inland, doch waren viele Stellen mit einer dünnen Kruste von Eisenoxyd bekleidet. Die Vegetation fehlte nicht durchaus, denn man fand beträchtliche Strecken, welche mit Moos, Gras und andern Pflanzen bedeckt waren. Wir sahen viele *Andromeda tetragona* und viele Rasenstücke, welche nichts als die ersten rothen Blätter des Sauerampfers enthielten, und eine große Zahl Kennthiere, welche indeß unsere Schiffe nicht erreichten. Auch waren die Vögel ungewöhnlich rar.

Am 11. Juli löste sich sehr viel Eis vom Lande ab, und

die Zahl unserer Kranken nahm ungemein zu, weil die Mannschaft durch die saure Matrosenarbeit bei widrigen Winden und Seeefahrt geschwächt worden war. Das Wetter war, um in der Sprache der Grönlandsfahrer mich auszudrücken, zu fein, d. h., der Wind war nicht stark genug, um das Eis vom Lande abzutreiben. Unsere Breite war damals $67^{\circ} 11' 30''$, die Länge $81^{\circ} 24' 37''$. Von der Küste ab sahen wir, daß sich das Land immer mehr erhob, bis 900 Fuß über die Meeresfläche. In einigen Stellen hatte das Ufer runde Steine, aber der größte Theil der Küste hatte einen weichen Gneissfels, durch welchen zahlreiche kleine Ströme von Wasser herabsickerten; wir hatten also nicht nöthig, hier Wasser zu suchen, denn jeder Eisberg um uns herum bot uns reichlichen Vorrath von trefflichem süßen Wasser an.

Gegen die Zeit der hohen Fluth am 12. Juli begann das Landeis loszubrechen, und wir hatten kaum Zeit, unsere auf diesem Eise befestigten Anker zu rechter Zeit zurückzuziehen. Dagegen warf die starke Fluth die Fury an einen der größten Eisberge. Sobald die Ebbe ein wenig das Ufer gereinigt hatte, schifften wir eine Meile weiter nördlich, und befanden uns Nachmittags $67^{\circ} 12' 33''$. Um 4 Uhr sahen wir, daß das Fahrwasser vor uns ziemlich rein geworden war. Wir segelten daher mit einem leichten Südostwind vorwärts, fanden aber 4 bis 5 Meilen weiter das Eis zu dicht, um viel weiter vorwärts zu kommen. Zu gleicher Zeit bemerkten wir die Mündung eines Stromes, dem wir den Namen Barrow gaben, und wollten hier Anker werfen, da wir kein Landeis vor uns sahen. Zur nämlichen Zeit untersuchte ich zugleich die Küste mit einem Sentblei. In der Mündung des Flusses nahmen wir eine

starke Strömung wahr. Man schmeckte kaum das Brakwasser in solchem, und etwas höher herauf war es durchaus süß bei einer Tiefe von 14 bis 15 Faden. Da der starke Strom hindern mußte, daß Eis in seinem Bette schwimmen konnte, so beschloß ich, irgendwo in der Nachbarschaft zu ankern. Als ich aber zurückkehrte, waren die Matrosen schon beschäftigt, die Schiffe am Ufer festzumachen, welches sie wirklich an der nördlichen Seite der Seebucht, obgleich mit vieler Mühe, bewerkstelligten.

Ich segelte am 13. des Morgens mit dem Capitán Lyon in vier Böten stromaufwärts. Indem wir aber in die Bucht hineinruberten, wurden wir gewahr, daß der Strom sehr stark ging, und bald breit, bald schmal war. Wir landeten darauf am südlichen Ufer, und zogen die Böte noch etwas höher, als die höchste Fluth zu gehen pflegte, ans Land; sowie wir weiter gingen, hörten wir einen Wasserfall, und wurden dadurch gezwungen, weiter landeinwärts zu gehen. Wir entdeckten höher herauf noch zwei Wasserfälle, und als wir das Ufer noch weiter verfolgten, einen der prächtigsten Wasserfälle, welche ich jemals gesehen habe. Oben, wo der Fall anfängt, hat er nur 150 Fuß Breite in einem Canal von festem Gneissfelsen. Nach einem Fall von 15 Fuß in einem Winkel von 30° beengt sich die Weite des Stroms bis auf 40 Yarb, und stürzt dann seine große Wassermasse vollkommen steil 90 Fuß herab. Der Fels war in solchem Grade steil, daß wir im Stande waren, ein Senkblei niederzulassen, um die wahre Höhe zu messen, indeß ein Mann von Felsen zu Felsen mit einer Leine hinabstieg, welche ihm um den Leib gewunden war, um genau Acht zu geben, wenn das Blei die Oberfläche des untern

Wasserbedens berührte. Der Sturz des Wassers von einer solchen Höhe bildet eine Wolke von sprühendem Schaum, und in dem nach dem Fall in die Höhe steigenden Wasser zeigte sich ein natürlicher Regenbogen. Bis zur Entfernung einer Englischen Elle kamen wir dem obern Wasserfall nahe. Der Felsen, auf welchem wir standen, schien unter unsern Füßen zu zittern. Das untere Wasserbecken am Fuße des Falles hat ungefähr eine runde Form und einen Durchschnitt von 1000 Fuß, ist also beträchtlich weiter, als der Strom unterwärts. Der Fall lag $\frac{3}{4}$ Meilen von unserm Landungsplatze, und 2 $\frac{3}{4}$ Meile von der Mündung des Flusses.

Nachdem wir ungefähr eine Stunde diese Naturschönheit bewundert hatten, setzten wir längs dem Ufer den Weg aufwärts weiter fort, und entdeckten, daß der Fluß sich bis zu 200 Englischen Ellen erweitert hatte, indem er sich romantisch durch die Hügel schlängelte, und in sanfter ebner Fläche seine Gewässer rollte. Zugleich bewunderten wir die süßige Vegetation am Ufer, den lebhaften Glanz des Himmels ohne Wolken, indeß am Strome ruhig einige Rennthiere grasen. Unsere Jäger waren so glücklich, vier Rennthiere zu erlegen. Desto schlechter ging es mit unserer Fischerei, denn der Grund war zu felsig, als daß wir die Neze mit Vorthell oder Sicherheit hätten auswerfen können. Es gab hier ziemlich viele Eiberogel, Ducker mit schwarzem Halse, Taucher von Goldfarbe und Schneehühner. Als wir in den Fluß rüberten, flogen ein paar Vögel, größer als Eiberenten, über uns weg, auf dem Rücken und auf den Flügeln waren aber die Federn weiniger weiß. Als wir zurückkehrten, zeichnete Capitän Lyon von der entgegengesetzten Seite den Wasserfall ab. Um 2 $\frac{3}{4}$ Uhr

Nachmittags kehrten wir sehr vergnügt über unsere Reise zu unsern Schiffen zurück.

Der Eingang des Flusses liegt in $67^{\circ} 18' 05''$ Breite und in $81^{\circ} 25' 20''$ Länge. Bei halber Ebbe ist das Wasser in der Mitte des Canals 10 bis 12 Fuß tief, aber eine Meile unterwärts der ersten Sandbänke hat die Tiefe ungefähr eben so viel Faden. Am Ufer fanden wir hier und da noch viel Schnee.

Als wir zurückkamen, hatte ein frischer Südwind einige Stunden gewehet, und das Eis ziemlich vom Lande abgetrieben, so daß um 4 Uhr Nachmittags wir nordwärts nach einem vor uns liegenden Hochlande steuern konnten. Wie wir uns dieser Küste, nach meinem Freunde Leicester Penrhyn benannt, näherten, wurde der Prospect immer reizender, denn die See schien weithin schiffbar zu werden, und wir nahmen vom Westen nach Norden zwei oder drei Landspitzen gewahr. Nachdem wir das Vorgebirge Penrhyn um 7 Uhr Nachmittags umsegelt hatten, sahen wir immer weniger schwimmendes Eis, indem wir längs dem festen Eise der Küste hinsegelten, und entdeckten ein neues Vorgebirge, ungefähr 4 Seemeilen vom Cap Penrhyn, welches wir Cape Brown nannten, den Seemann als Botaniker schätzte. Da uns Wind und Strömung günstig waren, so kamen wir schnell ohne Hindernisse vorwärts, und freuten uns hierüber um so mehr, da wir so lange mit Hindernissen gekämpft hatten. Kurz vor Mitternacht wehete der Landwind, nahm ab in seiner Stärke, und wandelte in seiner Richtung, bis er sich im Nordwest setzte, und uns einige Stunden lang in dicken Nebel hüllte.

Da wir am 14. Juli vor uns einen offenen Canal zwol-

schen dem Lande und dem Eise fanden, welcher 9 Meilen breit war, so bedurften wir nicht mehr das Auswerfen des Loths, und kamen windwärts beträchtlich vorwärts. Die Küste war ziemlich rein vom Landeise. Als sich Vormittags am 14. Juli das Wetter aufklärte, sahen wir, daß sich das Land ungefähr in gleicher Richtung forterstreckte. Der schiffbare Canal blieb immer noch 4 bis 5 Meilen breit, indes entdeckten wir noch immer am östlichen Horizont überall Eis. Das äußerste nördliche Land, was wir vor uns sahen, schien niedriger Sand, und von dem höheren, schwarzen, westlichen Lande abgerissen zu seyn. Fast schien uns, daß wir die Insel Amitioke, welche die Charte der Eskimos angab, erreicht hatten. Ein ähnlicher Streifen niedrigen Landes schien neben der Continental-Küste zu laufen. Nachmittags befanden wir uns in der Breite von $68^{\circ} 02' 45''$, in der Länge von $82^{\circ} 13' 32''$; wir hatten also in kurzer Zeit ohne alle Hindernisse 50 Meilen zurückgelegt, ein Umstand von bedeutender Wichtigkeit bei der ungewissen Schifffahrt in diesen Meeren. Die Seepferde, welche wir sonst nur sehr selten gesehen hatten, erblickten wir hier sehr häufig.

Am 15. Juli fuhren wir fort, nordwärts zu steuern, indem wir selbst alle Segel in der Nacht aufspannten; der Wind blieb sich immer gleich; das Meer hatte mäßige Wellen, und die Witterung war warm. Nachmittags war unsere Breite $68^{\circ} 22' 21''$ und die Länge $81^{\circ} 56' 55''$. Die Küste behielt das bisherige Ansehn, nur schienen die Höhen sich mehr von uns zu entfernen, und die niedrige Küste sich östlich weit zu erstrecken.

Wir bemerkten an diesem Tage mit jeder Stunde immer

mehrere Wallrosse. Sie lagerten in großen Heerden auf den
 kleinen schwimmenden Eislinseln. Als um 1 Uhr Nachmittags
 der Wind schwach wurde, sandten wir einige Böte ab, um einige
 derselben zur Thragewinnung zu tödten. Sie lagen in ein-
 zelnen Heerden von 12 bis 30, und es mochten ihrer in Al-
 tem ungefähr 200 seyn. Viele Wallrosse behaupteten ihren
 Platz, bis auf sie gefeuert wurde, und selbst, nachdem sie zwei
 Salven empfangen, schienen sie sich daraus nicht viel zu ma-
 chen, sondern waren bereit, Widerstand zu leisten. Nachdem
 sie sich ins Wasser gestürzt hatten, wurden drei derselben mit
 Harpunen aus den Bötten getödtet. Nach den ersten Wunden
 wurden sie äußerst wüthend. Ein Wallros, welches von der
 Mannschaft im Boote des Capitän Lyon verwundet worden
 war, versuchte auf das Boot einen wüthenden Angriff, und
 beschädigte verschiedene Planken. Viele andere Wallrosse ver-
 sammelten sich um die verwundeten Thiere, sei es, um ihre
 Kameraden wegzuziehen, oder um ihnen zum Angriffe Weisand
 zu leisten. Einige Wallrosse hatten Lunge bei sich. Sie nah-
 men solche entweder zwischen ihre Vorderkloßfedern oder auf
 ihren Rücken. Beide von den Bötten der Fury getödtete Wall-
 rosse waren weiblichen Geschlechts; das größte wog etwa 1500
 Pf., hatte aber keine sonderliche Breite. Wenn das Wallrosß
 gereizt worden ist, so macht es einen lauten Lärm, welchen
 man wenigstens in der Entfernung von zwei Meilen bei still-
 em Wetter wahrnimmt. Da die Wallrosse ein sehr dickes
 Fell haben, so dringen gemeiniglich die Lanzen der Harpunen
 in dasselbe nicht tief ein. Wir fanden daher am sichersten,
 die Wallrosse nach der ersten Verwundung mit Harpunen durch
 Musketenkugeln vollends zu erlegen. Eines dieser Thiere wurde

zufällig durch eines der Ruder im Boote des Lieutenant's Mas berührt. Es packte daher das Ruder zwischen seinen beiden Fischen, wand es dem Ruderer aus der Hand und zerbrach solches in Stücken. Zwar lieferte der Fang uns nur wenig Del, da der Speck in dieser Jahreszeit dünn ist; es wurden aber einige Stücke dieses Seerindfleisches, wie Capitän Cook es nennt, geräuchert. Dieß Gericht fand Beifall, und wurde die übrige Reise hindurch fleißig von denen gegessen, welchen die schwarze Farbe des Fleisches nicht widerlich war. Das Herz und die Leber des Thiers fanden bei Jedermann Beifall.

Sobald wir unser Wildpret an Bord genommen hatten, segelten wir wieder längs dem Lande, und als es dunkel wurde, mußten wir fleißig das Lothblei brauchen. In der Nacht passirten wir einigen Tausenden von Wassrossen vorbei, welche auf den Eisstücken lagen. Um Mitternacht trafen wir die drei kleinen Inseln, welche die Eskimos in ihrer Charte Doglit benannten; zwar sahen wir auf solchen Erhöhungen, welche wie Hütten oder Gezelle aussahen, aber keine Spur lebender Menschen.

Die ganze Nacht hindurch waren wir nur kleinen Eisstücken begegnet; es schien uns aber am 16. Juli das Wasser flacher zu werden, weshalb wir mit Vorsicht segelten. Deßhalb blieb das Land zur Seite eben so niedrig; jedoch gewannen wir im Norden und Osten die Ansicht von Hochland. Nachdem wir einige Meilen gefegelt waren, nahmen wir mit Verdruß wahr, daß zwischen beiden Höhen sich eine feste Eisbank gesetzt hatte, was aber unangenehmer war, erst in diesem Winter.

Um $9\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags bemerkten wir verschiedene Ge-
zelle auf der niedrigen Küste, und bald nachher ruderten fünf
Canots auf uns zu. Sobald ich daher die Lage und den
Zustand des Eises hinreichend untersucht hatte, verließen der
Capitän Lyon und ich unsere Schiffe und gingen den Eskimos
entgegen, um von der Gegend, wo wir uns befanden, ge-
nauere Kunde einzuziehen. Erst schienen sie bedenklich zu seyn,
ob sie sich uns weiter nähern wollten, aber einige Geschenke
von unserer Seite erwarben uns ihr Vertrauen, mit uns zurückzu-
kehren. Wir erfuhren sogleich, daß wir uns an der Küste Iglootik
befänden; woraus wir folgern durften, daß wir der Straße
sehr nahe wären, welche uns weiter ins Polarmeer bringen
konnte.

In zwei verschiedenen Lagern fanden wir hier in Allem
16 Zelte. Beide waren auf einer niedrigen schmalen Land-
zunge angelegt, welche sich nur 20 Fuß über die See er-
hob, und nur durch einen schmalen Canal vom übrigen Lande
getrennt war. Auf der Landzunge selbst trafen wir viele Plätze
mit stehendem Wasser an, und überhaupt vielen Morastgrund;
dagegen erhöhte sich die Insel außer der Erdzunge allmählig.
Wir fanden uns bald von Frauen und Kindern umgeben,
welche uns dieses und jenes zum Tausch anboten. Auch schie-
nen sie weit mehr zu bedürfen, als unsere älteren Bekannten,
und allerdings den feinen Plan zu haben, von uns Besuchen-
den so viel als möglich zu ziehen. Uebrigens schienen sie kei-
nen Begriff davon zu haben, daß, wenn man ihnen etwas
schenke, sie nicht schuldig wären, irgend etwas dagegen wieder
zu schenken. Sie wurden aber bald in diesem Punkte eigen-
nützig genug

Die Zelte waren im Verhältniß der Zahl der Bewohner größer oder kleiner, und bestanden aus verschiedenen Seehunds- und Wallroß-Häuten. An den Seehundshäuten bemerkten wir keine Haare mehr. Die Wallroßhäute hatten eben so wenig Haare, und waren so dünn abgeschabt, daß sie durchsichtig geworden waren. Die Pfeiler des Gezelts bestanden aus Rennthierhörnern oder den Knochen anderer Thiere, welche auf einander gefest worden waren. Die Thür besteht bloß aus zwei Klappen, welche über einander liegen. Wenn man die Hütten verschließen will, so legt man einen Stein auf den Untertheil dieser Thüren. Der Eingang liegt immer nach Süden oder Südosten. Viel Schutz gewährten diese Hütten den Bewohnern freilich nicht, welches wir beobachten konnten, da bei unserer Ankunft der Wind stark wehete und ein dicker Schnee fiel. An einem Ende der Hütte, nahe bei der Thür, stand die steinerné Lampe auf einigen rohen Steinen, und über solchen hing der Kochtopf. Rund herum lag in größter Unordnung alles weibliche Geräthe mit großen Massen ungekochten Seehundsfleisches, welches sie in dieser Jahreszeit in Ueberfluß besitzen. Im Innern des Zeltes, wo es am breitesten ist, und ungefähr ein Drittel des ganzen Raums einnimmt, lagen ihre Häute als Betten auf einander, und unter solchen etwas *Andrömeda tetragona*. Für den Sommeraufenthalt sind die Zelte freilich warm genug, und können leicht von einem Plage zum andern gebracht werden. Allerdings waren diese Hütten etwas bequemer als diejenigen, welche wir im vorigen Herbst kennen gelernt hatten.

Es war für diese Wilden sehr erfreulich, daß wir ihnen vom Wohlbefinden und den Jagd- und Fischereiplänen ihrer

südlichen Nachbarn Kenntniß geben konnten. Sie benannten uns die verschiedenen Landflecken, welche wir vor Augen hatten. Unsere Hoffnung wurde immer lebhafter, daß wir dem Nordamerikanischen Continent sehr nahe gekommen wären.

Indeß wir unsere Geschenke ausgetheilt und erzählt hatten, was ihren Freunden auf Winter-Inseln begegnet sei, war das Wetter so unfreundlich geworden, daß wir eilen mußten, wieder an Bord zu kommen, und kaum die Signalschiffe vernahmen, womit uns unsere Schiffe ihre jetzige Lage kund thaten. Indeß hatte Capitän Lyon, der sein Boot mit Officieren gefüllt hatte, die Unannehmlichkeit, daß eines seiner Ruder brach. Ich besorgte, daß die Schiffe dem Ufer zu nahe kommen würden, um unsere Boote desto rascher wieder aufzunehmen. Der Wind hatte sich in einen solchen Sturm verwandelt, daß wir von unsern Signalschiffen nichts hören konnten. Auch hatte der Wind alles feste Eis vom Ufer weggerissen, so daß wir dasselbe nicht mehr wieder erkennen konnten. Wir mußten durch Eisschollen uns durcharbeiten, und das Boot ging schon sehr tief im Wasser als wir das Grundeis erreichten. Nachdem wir den Schaden ersetzt und das Boot in Sicherheit gebracht hatten, gingen wir nach dem Ufer zu, und freuten uns, wahrzunehmen, daß auch das Boot des Hecla hier seine Zuflucht gesucht habe. Capitän Lyon und seine Gefährten hatten in den südlichen Zelten Quartier genommen. Wir nahmen das Anstige in den andern und wurden gastfreundlich beherbergt. Um den Wilden weniger lästig zu fallen, vertheilten wir uns in den vorhandenen Gezelten. Sie boten uns sogleich trockne Kleider und Stiefeln an. Mit diesen Kleidern und ein Paar Seehundsfellen zur Decke, be-

fanden wir uns ziemlich warm in der rauhen Nacht, und waren froh, dieß leichte Obdach gefunden zu haben.

Als ich am 17. um 4 Uhr Morgens aufwachte, sah ich, daß das Wetter etwas gelinder geworden war und sich aufgeklärt hatte, und wurde auch unsere Schiffe wieder gewahrt. Wir weckten unsere Matrosen und ließen dem Capitán Lyon wissen, daß wir abreisen wollten. Verschiedene Eingeborne begleiteten uns bis zu unsern Böten und halfen uns, solche ins Wasser zu schieben. Zwar war wiederum ein dicker Nebel entstanden, doch gelang es uns endlich, um 7 Uhr unsere Schiffe wieder zu erreichen. Bald nachher kamen 5 Canots mit Wilden, und da der Wind leicht und nicht fest war, so blieben wir eine Stunde liegen, um den Wilden ihre gastfreundliche Aufnahme zu ersehen. Wir versahen sie überflüssig mit Sinnenflaschen, Messern und eisernen Löffeln, und steuerten dann nordöstlich, in der Hoffnung, daß der letzte Sturm im festen Eise vielleicht eine Deffnung gerissen haben würde.

Bei meiner Rückkehr berichtete der Leutenant Mac, daß die Schiffe in unserer Abwesenheit viel Mühe gehabt hätten, sich vom Strande fern zu halten; ja daß der Hecla an einer Eisscholle festgetrieben wäre, auch eine halbe Stunde sich in großer Gefahr befunden habe, bis er endlich wieder glücklich vom Eise losgerathen sei, und beide Schiffe sich in ein Wasser ohne Eis hätten zurückziehen können. Bei einem schwachen und wechselnden Ostwinde dauerte den ganzen Tag hindurch der Nebel fort, so daß wir nur in kurzer Entfernung sehen konnten. Es schien aber das Landeis noch eben so fest vor uns zu liegen, als vor dem Sturm. Das Lothblei zeigte

und 36 Faden Tiefe in der Nähe der Insel und 55 Faden in weiterer Entfernung.

Am 18. Juli war das Wetter sehr klar, so daß wir das östliche Land sehen konnten, welches aus Inseln an der hohen und zusammenhängenden Küste von Keiyuk-tarruoke zu bestehen schien. Da es möglich war, daß das Ende dieser Küste durch das Rundumsegeln und das Einbringen zwischen diese Eilande gewonnen werden konnte, so beschloß ich, damit den Versuch zu machen, unterrichtete den Capitán Lyon von meinem Plan und bestimmte Igloolik als den Punkt unsers Wiederzusammentreffens, wenn wir getrennt werden sollten. Die letztere Bestimmung schien wegen der Nebeldünste in diesen Meeren noch nöthiger als wegen des Eisganges, da die See hieselbst vom Treibeise gänzlich frei war.

In der Nacht steuerten wir südöstlich; das Wetter war weniger neblig, aber die Atmosphäre feucht und unbehaglich. Wir kamen im Anfang der Nacht zu einer Masse schwimmenden Eises, welcher sich mehrere Meilen erstreckte und durch seine Masse die Grenze einer starken Fluth bewies, welche die Schiffe nach den Inseln trieb, wohin wir zu steuern versuchten. Bisweilen hatte unser ausgeworfenes Loth nur 15, und sogar bisweilen nur $8\frac{1}{2}$ Faden Tiefe, weswegen wir ein tieferes Fahrwasser aussuchen mußten. Die Fluth war uns desto auffallender, da wir nicht begreifen konnten, woher ein so starker Strom nahe bei Igloolik kommen konnte. Der Strom war so heftig, daß wir bis Mitternacht nur sehr wenig vorwärts kommen konnten.

Die günstige Fluth dauerte bis ungefähr 6 Uhr Morgens.

Wir waren sehr vorwärts gekommen, hatten aber nur geringe Hoffnung, unser Project zum Einlaufen zwischen den Inseln erreicht zu sehen. Jemehr wir vorwärts kamen, jemehr schien uns dies unmöglich, da das Landeis allen Raum zwischen den Inseln einzunehmen schien, und an manchen Stellen sich weit in die See erstreckte. Vormittags klärte sich aber das Wetter auf, und in der Breite von $69^{\circ} 25' 05''$, so wie in der Länge nach den Chronometern von $79^{\circ} 57' 10''$ fand ich das Land niedrig. Das Meiste schien östlich insularisch zu seyn; doch konnten wir solchen Umstand wegen des Eises an der Küste nicht ganz untersuchen. Am Abend kamen wir östlich bis zur Länge von $79^{\circ} 22' 16''$. Hier schien uns das Eis anfänglich lose und vom Lande abzufließen, aber nicht offen genug, um darin eindringen zu können. Wir hofften nun, daß jenes Eis mit dem eben entstandenen frischen Nordwinde völlig weggetrieben werde, und blieben bestwegen in der Nacht still liegen, um erst zu beobachten, was vielleicht die Natur für uns thun würde. Die Tiefe wechselt hier oft sehr schnell, erreichte aber selten 20 Faden. Auf dem Boden des Meeres fanden sich viele Muschelschalen. Auf dem Meeresgrund von 35 Faden Tiefe war die Temperatur des Wassers $31 \frac{30}{4}$ und auf der Oberfläche $34 \frac{30}{4}$. Es lagen viele Walrosse auf den Eisschollen, und einige Königskenten und schneeweiße Vögel flogen um das Schiff herum.

Am 20. des Morgens strömte zwar viel Eis vom Lande ab, aber die Masse war immer noch zu groß, als das wir den Versuch hätten wagen dürfen, eindringen zu wollen. Wir hielten uns bestwegen etwas westlich, bis wir sahen, daß die Schiffe mehr aus dem Eise kamen. Viele Eisschollen, welchen

wie begegneten, schienen sich erst frisch vom Lande getrennt zu haben.

Als wir am 21. fanden, daß eine fernere Untersuchung der östlichen Küste nicht Statt finden könne, ohne in Gefahr zu gerathen, die Schiffe durch starken Eisgang beschädigt zu sehen, segelten wir westlich zurück, und fanden, als wir die Mitte von Igloodik erreicht hatten, daß in unserer Abwesenheit eine große Strecke festen Eises weggetrieben war. Um 9 Uhr Morgens sahen wir 11 Canots von der Küste kommen; nachdem ein Paar dieser Canots ihre Mannschaft an Bord gebracht hatten, erkundigten wir uns nach der Ursache, wie jenes Eis im Osten weggeschwemmt werden könne, doch ohne genaue Antwort zu erhalten. Ich ankerte nach von ihnen erhaltener Auskunft in der Mündung der Straße bei Tern Is-land, indem ich die Schiffe auf dem festen Eise das Anker werfen ließ.

Der Ankergrund war hier grün und die Tiefe 52 Faden. Hier untersuchten wir die Dicke des Eises, welches uns so viele Hindernisse zu machen schien, und wunderten uns sehr, daß es selten irgendwo über 1 Fuß dick war, und oft viel dünner wegen des vielen gesammelten Regen- und Schneewassers, welches bald Höhlen bildete. Auch machten wir die Bemerkung, daß Ebbe und Fluth an dieser Stelle sehr schwach waren; daher erklärten wir uns, daß das Eis hier so lange fest lag. Am 22. Juli wurde das Wetter hell genug, um Observationen zu machen. Am Rande des Eisberges nahmen wir während der Fluth eine schaukelnde Bewegung wahr, welche man nur bei dünnem Meereise zu bemerken pflegt. Die Breite war hier $69^{\circ} 33' 27''$, und die Länge nach den

Chronometern $81^{\circ} 09' 13''$. Bei hellem Wetter am Nachmittage entdeckten wir zuerst sehr deutlich, aber auch sehr in der Ferne, ein westliches Land mit vielen Buchten und Einschnitten; da der Wind am Abend leicht unwandelbar wurde, so steuerten wir vom Eise ab, und Herr Ross fing einen ganzen Schwarm des seltenen und schönen *Larus Sabini*, der nach Illigius Angabe hier sehr häufig seyn sollte; auch andere arctische Vögel entdeckte man in Menge, aber nicht in Schwärmen gemischter Vogelarten, dagegen wenig Wallrosse, weil diese ein feichtes Wetter der See lieben; desto häufiger trafen wir Seehunde, aber diese sind so wachsam, daß man ihnen selten auf Schußweite nahe kommen kann, bevor sie sich in ihre Wasserpfühle stürzen *).

Am 23. besuchten wir unsere Eskimos, wurden von ihnen freundlich aufgenommen, und wir blieben einige Stunden am Lande. Wie trafen jenseits der Nordseite und Wasserpfühlen Ruinen von Winterwohnungen der Eskimos. Sie waren eben so rund und hatten eine gleiche Kuppel, als ihre Schneehütten, jedoch waren ihre Materialien dauerhafter. Das Fundament war von Steinen, und der übrige Theil mit der Kuppel von Wallfisch- und Wallrosknochen. Sowohl die Höhlung als die ganze Außenseite war mit Torfsoden bedeckt, wodurch jede kalte Luft völlig abgehalten wurde. Der Eingang lag nach Süden, und bestand aus einem Wege, der nur 2 Fuß hoch und breit und mit flachen Steinplatten aufgesetzt war.

*) Solche Wachsamkeit bemerkt man an den Seehunden Eurasiischer Küsten, wo man auf unbewohnten Inseln und Sandbänken sie oft zahlreich todteschüdt. A. d. U.

Auf einem Steinlager von 2 Fuß Höhe legten sie die zu Betten dienenden Thierfelle. Man sah also, daß hier wenigstens vorwärts wegen der Nahhaftigkeit dieser Küste die Eskimos Winter und Sommer gehauset haben mußten. Um diese verlassenen Hütten lagen unzählbare Knochen von Wallrossen, Seehunden, Hunden, Bären und Füchsen. Einiges an solchen sitzendes Fleisch war noch im Zustande der Fäulniß. Auch Menschenknochen fanden wir unter solchen. Um diese Hütten war die Vegetation sehr üppig, in Folge der vielen kleinen Flüsse und kleinen stehenden Gewässer, auch wegen anderer Düngung, welche die Eskimos bei ihrem langen Aufenthalt hier zurückgelassen hatten. Der Rasen und Moos war vom dichtesten und weichsten Grün; übrigens bestand der Boden aus dünnen Lagen von weichem Kalkstein. Einiges Gestein zeigte noch seine animalische frühere Verwandtschaft in deutlichen Versteinerungen.

Am 24. erhielt, da wir doch nicht weiter kommen konnten, ein Theil unserer Mannschaft, der noch nicht im Lande gewesen war, für einen Tag Urlaub. Er brachte, da eine neue Familie Eingeborner angekommen war, von dieser eingetauschte Lachse und Witbpret mit. Den folgenden Morgen wollte ich mehr ankaufen, konnte aber nur noch einige Fische erlangen; doch bewog ich diese neuen Eskimos, eine dreitägige Reise rückwärts zu machen, um für Eisen und Holz und mehr Provision zu liefern. Wir übten, und ein, auf einem stehenden Wasser ihre Canots zu regieren; wenn man erst alle Handgriffe dieser Wilden dabei kennt, ist die Manövrirung mit solchen nicht schwer.

Nach dem Wunsche des Capitän Lyon ertheilte ich sol-

chem die Erlaubniß, jene Wilben nach dem Plage zu begleiten, wo es gutes Wild und zugleich guten Lachsfang geben sollte. Capitán Lyon verließ uns daher am 25. und nahm die nöthigen Bequemlichkeiten zur Reise mit.

Am 26. regnete und hagelte es so heftig, daß wir zwar unsere Reisenden bedauerten, jedoch uns freuten, daß vielleicht dadurch mehr Eis gelöst werden könnte. Wirklich sahen wir, daß es in kleinen Stücken am Lande abbrach. Alle Eisstücke schwammen nach Südost und kehrten nicht wieder zurück. Daher war jetzt dieser Theil des Polarmeeres in weiterer Ferne schiffbarer als irgend ein anderer Theil; doch konnten wir uns die Ursache, ehe wir jene Entdeckung machten, nicht erklären. Da am Nachmittage der Wind nordöstlich wurde mit feuchtem und unangenehmem Wetter, so wandten wir uns nach Tern=Jeland, und fanden dicht am schweren Eise, eine Meile vom Ufer, 6 Faden Wasser. Eine kleine Gesellschaft untersuchte das unbedeutende Eiland, und fand dort nichts als eine unendliche Menge Nester von Wasservögeln mit Jungen und Eiern, welche fast jeden Schritt bedeckten. Auch erlegten wir an diesem und am folgenden Tage viele dieser Vögel, und fanden sie neben unserer Schiffskost schmachtend. Die Jagd war leicht, denn die Vögel vertheidigten ihre Jungen und Eier mit Muth. Ein kleiner Schottischer Dackshund des Capitán Reid wurde bei der Jagd auf das heftigste von den Vögeln gemißhandelt. Die Farbe der Eier war braungrün mit dunkelbraunen Flecken. Gemeiniglich hatte jedes Nest nur zwei Eier. Auch entdeckten wir dort manches Nest der Eibergans mit vielen Daunen, gemeiniglich lag das Nest zwischen zwei Steinen, fanden jedoch nur we-

nige Eier, weil die Eskimos bereits eine reichliche Lese gemacht hatten. In einigen von den Nestern der Eidergänse trafen wir Schlingen von dünnen Streifen des Fischbeins, welche an einem Stein befestigt waren und zum Fang der Vögel hatten dienen sollen. Einige dieser Schlingen waren doppelt. Wir fanden in den Nestern der Eidergans 2 bis 3 und sehr selten 4 Eier.

Der Insel ist ungefähr $\frac{3}{4}$ Meilen lang von Nord-West nach Süd-Ost, dabei außerordentlich schmal, und liegt nur 20 oder 25 Fuß über der Oberfläche der See. Mitten durch solche läuft eine kleine Seebucht, in der man Ebbe und Fluth wahrnahm. Zugleich fanden wir eine sehr große Masse zusammengeweheten und festgewordenen Schnees, und war uns unbegreiflich, warum diese große Masse nicht gleich dem festeren Eise geschmolzen war. Mineralogisch gleicht diese Insel Igloodik, doch fanden wir unter dem hiesigen Kalkstein, Granit, Gneiß, Hornblende, Glimmer und sogar ein Stück eisenhaltigen Feuersteins, mit vielen Wurzeln der cochlearia Fenestrata, am Ufer, wo sonst nichts wachsen wollte, aber die Blätter hatten sich noch nicht einmal entwickelt. Von dieser kleinen Insel segelten wir nach drei andern östlicher belegenen, welche in des Eskimos Ewerats Charte wir bereits eingetragen gefunden hatten, und nannten sie aus Achtung für den Lord gleichen Namens Calthorpe Islands. Weil das viele Landeis um diese Inseln sich beträchtlich vermindert hatte, so legten wir an der mittlern Insel eine Meile vom Ufer an auf 12 Faden Wassertiefe, und befestigten die Anker am Uferseile.

Am 28. landeten wir auf dieser Insel. Die mittlere Insel bestand aus Gneißfelsen. Die dortigen Winterhütten

der Eskimos mußten schon lange von den Bewohnern verlassen worden seyn, denn wir fanden solche mit langem üppigen Grase bewachsen. Von diesen Hütten ab nach dem höchsten Theil der Insel traf ich einen mir auffallenden Pfad von 2 Fuß Breite mitten durch Sumpf und Steinhäufen, sogar mit Steinen zur Einfassung zur Seite. Ich konnte mir erst nicht erklären, was die Wilden bewogen haben konnte, mit einer Mühe, welche sie sich sonst nicht zu geben pflegen, einen solchen Pfad zu machen, bis es mir einfiel, daß sie ihn vielleicht anlegten, weil ihnen bekannt seyn mochte, daß die Rehe einen betretenen ebenen Pfad jedem andern Wege vorziehen, und daß etwa die Wilden solche hinter Steinen versteckt zu erlegen verstehen. Von der Spitze dieser Insel, die nur eine Meile lang ist, hatten wir eine schöne Aussicht und konnten gute Winkel ziehen über das umherliegende Land. Döstlich sahen wir ein Stück niedrigen Landes, welches eine Insel zu seyn schien mit einer langen Küste, deren Grenze wir nicht entdecken konnten. Unter den vier Galthorpe-Inseln war zwar eine zweite so rauh und felsig als die mittlere; um solche floß aber viel Tang; das Wasser umher war sehr flach, und auch diese Insel war ein reich besetzter Sitz von Wasservögeln.

Nachmittags am 29. Juli hörte es zu regnen auf; ich beschloß daher, östlich zu steuern, doch befahl ich dem Lieutenant Hoppner, nach Igloolik überzusetzen, um zu sehen, ob Capitän Lyon zurückgekommen wäre, und wenn dieß der Fall nicht seyn sollte, ein kleines Commando bei den Zelten zu lassen mit Signalen zur Ankündigung seiner künftigen Ankunft. Ich ließ darauf die Fury östlich segeln, welche abermals die starke südwestliche Fluth der Tang-Insel mit großen Massen

schweren Treibeises, was nicht lange vom Lande abgerissen war, antraf. Als wir versuchten, zwischen dem Treibeise und der Insel zu schiffen, fanden wir den Grund immer seichter, und hatten in der Entfernung einer Meile von der Küste nur $4\frac{1}{2}$ Faden Wasser. Um in der schnellen Strömung nicht auf den Grund zu kommen, wandten wir uns vom Lande mehr abwärts, und hatten dann sehr bald tieferes Wasser.

In der Nacht auf den 30. Juli schifften wir östlich, und sahen vor uns große Massen kleinen Eises, durch welches wir mehrere Stunden schifften. Dieß Eis bestand aus Ueberbleibseln großer Eisberge, welche der starke Strom durch Reibung verkleinert hatte. Dieser Umstand, und daß das benachbarte Land so niedrig war, war uns sehr unangenehm.

Zwar sahen wir eine Deffnung, in welche wir einzubringen versuchen mußten, um Keipuk-tarruok zu umschiffen, aber der wenig versprechende Zustand des Eises in dieser Richtung, die Unsicherheit der Schifffahrt wegen der starken Strömung und der Ebenheit der Küsten lud nicht sehr zu diesem Versuche ein, so lange noch eine Hoffnung übrig blieb, auf einem geraderen Pfade die Umsegelung bewerkstelligen zu können. Ich mußte daher vermeiden, daß die Fury sich nicht zu sehr zwischen den Eischollen verwickelte, und war erwartungsvoll, welchen neuen Unterricht uns vielleicht Capitán Lyons Reise verschaffen könnte.

In der Nacht zum 31. Juli war der Wind schwach und wechselte; desto beständiger blieb der Nebel, so daß ich des Morgens zwar völlig ungewiß war, wohin mich die Strömung getrieben hatte, mich aber zugleich wie durch einen magi-

schen Zauber in der Mitte großer schwimmender Eisblöcke be-
 fand. Wenige Minuten nachher hatte ich kaum so viel Oberfläche
 Wasser, um das Schiff zu drehen. Deshalb besetzte ich die
 Fury an einer großen Eisscholle von einem Umkreise von ein-
 oder zwei Meilen. Als der Nebel auf eine kurze Zeit ver-
 schwand, sah ich, daß die Tang-Insel uns vier oder fünf
 Meilen westlich lag, und dagegen die offene See eine Meile
 südlich. Nach 8 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens bemerkten wir eine Be-
 wegung im Eise, spannten die Segel auf und nahmen die
 Richtung nach dem offenen Wasser. Während wir uns hierauf
 eingerichtet hatten, trieben wir immer näher nach der Insel,
 und zugleich zwischen dieser und einer nahen östlichen Insel,
 wobei die Tiefe von 25 bis zu 13 Faden abnahm. Bis 8 Uhr
 Abends arbeiteten wir uns fort bei dem ungünstigsten Wetter.
 Als wir nur noch 100 Englische Ellen vom reinen Fahrwasser ent-
 fernt waren, schwamm mit der Strömung so vieles Treibeis
 um unser Schiff herum, daß wir uns dichter als jemals vom
 Eise umschlossen fanden. Der vorherige mäßige Wind ver-
 wandelte sich in einen starken Südostwind, und das Schiff
 trieb immer tiefer zwischen den Inseln. Da ich mich auf den
 schlimmsten Fall, daß das Steuer Grund fassen würde, einge-
 richtet hatte, so erwartete ich ruhig den Ausgang. Obgleich
 die Nacht rauh und ängstlich war, so fanden wir doch eine
 Beruhigung darin, daß durch Fügung der Vorsehung wir in
 die gegenwärtige Enge an der einzigen Seite der Tang-In-
 sel gelangt waren, welche keine Sandbänke hat, und da in
 ein paar Stunden das Eis wieder treiben mußte, so änderte
 sich unsere Stellung in der Nacht wenig, und wir behielten
 immer noch zehn Faden Wasser.

Doch blieb es in unserer Lage bedenklich, daß irgend eine veränderte Bewegung des Eises uns gerade auf die Landspitze der Inseln treiben könnte. Der Wassercanal war dort nur eine Meile breit, und aus der niedrigen Beschaffenheit des Landes an beiden Seiten mußte man mit Wahrscheinlichkeit schließen, daß der Grund sehr flach seyn würde. Als sich das Wetter am 1. August Morgens aufklärte, sahen wir, daß eine Bewegung im Eise Statt fand. Aber gleich nachher entstand Besorgniß wegen der Gefahr, uns in den unbekanntnen Canal hereintreiben zu lassen, dessen Tiefe wir nicht kannten. Mit Hülfe unseres Loths und im Vertrauen auf die Farbe des Wassers schifften wir wohlbehalten in einen Canal, der $5\frac{3}{4}$ Faden Wasser hielt, in der Entfernung einer Drittelmelle von der Tang-Insel, und erreichten dann sofort die offene See. Gerade im nämlichen Augenblick bemerkten wir die Hecla gegen uns über und um $10\frac{3}{4}$ Uhr überreichte mir Capitän Lyon seinen Reisebericht mit einer Zeichnung der Gegend, woselbst er sich befunden hatte, so gut ihm das äußerst ungünstige Wetter erlaubt hatte, den Riß aufzunehmen. Sein Bericht enthielt Folge des:

„Mit meiner Reisegesellschaft fand ich am Landungsplatze am 25. Juli den Eskimo Toolemak, der uns in sein Zelt aufnahm. Desto beschwerlicher waren uns die Neugierigen, welche uns schauen wollten. Wir legten uns bedeckt von frischen Rehfellen zur nächtlichen Ruhe nieder. In der Hütte schlief ich mit meinem Begleiter Dunn, dem Eskimo und seiner Frau, seinem Sohn und ihrem Hunde. Während der Nacht hörte es nicht auf zu regnen, und am folgenden Morgen machten wir uns auf den Weg in einem Schlitten am

Ufer. Vier Wilde begleiteten dieß Fuhrwerk und schleppten freiwillig unser Gepäc. Wir hatten einen Vorsepann von 11 Hunden, und ein zweiter Schlitten führte drei Knaben gezogen von 8 Hunden; das Wetter war höchst neblig. Wir kamen westnordwestlich nach sechs Stunden zu einem hohen Lande und zu vielen Inseln von rothem Granit, welche wild und unfruchtbar ausfahen. Das Eis war höchst verkleinert, voll Höhlungen und Spalten, und daher gefährlich zu passiren. Nach Ablauf von acht Stunden vermehrten sich die Hindernisse bergestalt, daß wir nicht weiter vorwärts zu kommen wagten. Dunn, der alte Mann und ich wanderten über eine kleine Insel, und sahen jenseits ein klares Wasser, über welches wir nur mit einem Boot kommen konnten. Drei Meilen westlich waren zwei Felsen durch einen anscheinenden Canal von der Weite einer halben Meile getrennt; und an der andern Seite lag ein flaches Eisfeld und hinter solchem in der Ferne wieder Land.

In der Hoffnung, daß der Morgen uns eine günstigere Aussicht anbieten würde, beschloffen wir, die Nacht auf einer der Felsinseln zuzubringen. Die Eskimos hatten keine Provision mitgenommen. Ich vertheilte unsere viertägige Provision an Fleisch zu gleichen Theilen unter die ganze Gesellschaft, welche sich nur auf den Felsen niederlegte und ihr Gesicht durch ein Stück Rehfell vor dem Regen schützte. So blieben wir acht Stunden ruhig liegen. Ich und Dunn deckten uns eben gegen den Regen durch unser kleines Jagdzelt, aber das Wasser strömte in der ganzen Nacht unter unserm Lager weg.

Am Morgen des 27. Juli sah ich bei reiner Luft, welche

wie
ich
len,
nörd
ging
die
der
thür
gleich
kom
getö
nes
war
ich
Wit
Ger
Leck
von

Wit
ich
Mit
diese
nig
zeh
wel
als
die

wir eine kurze Zeit hatten, ungefähr dreißig Eilande, welche ich Cores Gruppe nannte; zum Theil hatten sie nur 100 Eilanden, zum Theil mehr als eine Meile in der Länge. In dem nördlichen Lande, welches die Wilden Keab-laghioo nannten, gingen der Eskimo Toolemat und unser George Dunn auf die Reh-Jagd. Ein Reh wurde von letzterem getödtet, weil der alte Wilde sich hinter einen Stein legte, und die eigenthümliche Stimme dieser Thiere nachahmte, wodurch die Neugierde das Thier bewog, bis auf einen Flintenschuß nahe zu kommen. Nach der Jagd hatte der alte Wilde das Fell dem getödteten Thier abgezogen, und solches nach der Weise seines Volkes ausgeweidet. Da meine Begleiter ohne Nahrung waren, so vertheilte ich unter solche das erlegte Thier, indem ich alles Eingeweide auf dem Boden zurücklassen wollte. Die Wilden bemerkten mir aber, daß darunter noch ein vorzügliches Gericht stecke, was sie Nerooka nannten; ich theilte daher diese Leckerbissen einem jungen Wilden zu, der sie im Triumphe davon trug.

Als wir auf dem Eise angekommen waren, nahmen die Wilden ein Fell vom Schlitten, worauf man sich setzte, und ich sah nur eine Mahlzeit von rohem Fleische, welche in 10 Minuten die Wilden so gefräßig zu sich nahmen, daß sie in dieser Frist die Knochen des Rehes dergestalt vom Fleische reinigten, daß selbst die hungrigen Hunde die Knochen zu verzehren strebten. Dunn und ich verzehrten unser Frühstück, welches ein außerlesenes Rückenstück war, und ließen uns auch als Mittagmahl solches herrlich schmecken. Auch kostete ich die Nerooka und fand sie säuerlich und picant.

Während wir dort saßen, fand ich, daß die Mosquitos

sehr zahlreich waren, aber sie lagen auf dem Eise, als wenn sie schläfrig wären, und belästigten uns nicht. Die Höhe des Meridians gab uns hier die Breite von $69^{\circ} 26' 48''$ nördlich. Bald nachher begaben wir uns auf die Rückreise und sahen nichts, als schwaches und sich auflösendes Eis. In der Geschwindigkeit mußten wir oft durch Wasserpfützen waten, obgleich wir in 30 Stunden nicht trocken geworden waren, und in noch längerer Frist uns keiner Wärme erfreuet hatten. Unsere elf Hunde waren große Thiere von schönem Ansehn. Voran zog ein alter besonders kluger Hund mit einer langen Leitheine, der uns über die sichersten und trockensten Plätze zog. Denn alle Hunde der Eskimos haben eine große Furcht vor Wasser. Der Führer ertheilte dem Vorderhunde seine Befehle; er schlug ihn nicht, rief ihn aber beim Namen, und bedeutete ihm, was er verlangte. Mit Vergnügen bemerkte ich, daß die folgenden Schlitten genau die Spur des ersten verfolgten, indem die Menschen schriehen und die Hunde heulten. Die Schlitten eilten so schnell durch die Wasserpfützen, als in England eine Postkutsche, welche der andern schnell vordelfahren will. Im Zelte Doyaras erhielt ich nach unserer Rückkunft den Ehrenplatz, d. h. den Sitz auf Rehfellen, des Doyarra. Seine beiden Weiber setzten sich an einem Ende seines Doppelzeltes, indeß die Uebrigen von der Gesellschaft die andern Plätze einnahmen. Die alte Mutter des Wilden Now-Kit-yoo stand den jungen Weibern bei, welche uns die nassen Stiefeln und Kleider auszogen. Letztere versohlte und stückte unsere Stiefeln, ohne daß wir es verlangten, weil man uns zur Familie rechnete. — Da unser Mantelsack und die Kleider naß waren, so vertauschten wir letztere, ohne uns um die zahlreiche Gesellschaft zu be-

kümmern, mit der trockneren Nachtkleidung. Dunn schlief in dem kleinen Zelt, um unser Gut zu bewachen. Weil immer neue Personen kamen, welche uns sehen wollten, so hatte ich nicht viel Gelegenheit zum Schlafen, bis endlich das Besuchen aufhörte. Um Mitternacht wachte ich auf, weil mir die große Wärme lästig war. Zu meiner Verwunderung fand ich, daß ich mit einer großen Thierhaut bedeckt war, unter welcher mein Freund Toolema, seine beiden Weiber und ihr Lieblingshund nackt schliefen. Ich durfte annehmen, daß dies Landesitte war, ließ sie fortzuschlafen und resignirte mich, ruhig wieder einzuschlafen.

Nachdem Dunn und ich aufgestanden waren, wuschen wir uns mit Seife in einem stehenden Wasser, und wie sich von selbst versteht, in Gegenwart vieler Zuschauer, an denen wir unsere Reinigungsmethode zum Verwundern der Wilden übten. Eine große Versammlung wollte hören, was ich von der Winter-Insel erzählen konnte, und uns zugleich essen sehen. Die Frauen waren bereit, für uns beim Feuer in der freien Luft zu kochen, weil wir das vorzogen, obgleich sie im Regen dieß Geschäft verrichten mußten. Unsere Mahlzeit war ein Stück Rehbraten, welches wir noch für uns aufgespart hatten. Diese Wilden sind gewohnt, im Sommer in freier Luft mit Knochen, welche tüchtig mit Fett beschmiert worden sind, das Feuer zu unterhalten, und bisweilen etwas Thyra in die Flamme zu spritzen. Von unsern Speisen gefiel den Wilden nichts besser, als der Zwieback. Sie glaubten erst, daß das Brod getrocknetes Fleisch des Muscus-Ochsen sei. Mit Mühe machte ich ihnen begreiflich, daß es das gemahlne Mehl der Frucht einer kleinen Pflanze sei. Nachmittags, als ich halb im Schlafe

war, lud mich einer der Widben mit Dunn ein, zu einem Zelte zu eilen. Mehrere Männer standen vor der Thür. Im Gezelt fand ich achtzehn versammelte Frauen, welche nach dem Range ihres Alters Platz genommen hatten. Mitten im Zelte am Pfahl standen zwei Männer, welche, indem ich auf einem großen Stein saß, langsam um den Pfahl herumgingen, bis einer nach dem Volksliede Amna aya zu tanzen anfang. Die zweite Person gesellte sich hernach zum ersten Tänzer. Als der erste sich müde getanzt hatte, ging der zweite gravitätszisch zum ersten, drückte den Kopf des ersten mit beiden Händen und rieb ihm heftig die Nase (koo-nik), wobei die Zuschauer klatschten. Nach dieser ihn anscheinend restaurirenden Operation tanzte er wiederum mit Anstrengung, und wurde von Zeit zu Zeit durch das starke Nasenreiben erquickt, zur Freude der Zuschauer. Am Ende löste der zweite Tänzer den ersten ab, der sich außer dem Gezelte abkühlte. Auf solche Art traten nach einander fünf bis sechs Paar auf, und wurden, je possirlicher ihre Stellungen waren, desto mehr beklatscht, am Ende kam ein lustiger Bursche, nachdem die Weiblichkeiten sich Einiges zugeflüstert hatten, was ich nicht verstand, und rieb auch meine Nase, worauf ich aufstehen und ebenfalls tanzen mußte. Meine Nase wurde bei solcher Gelegenheit zur Freude der Zuschauerinnen tüchtig geleben. Eine Stunde hatte ich das ausgehalten, als mir aber die Hitze in dem engen Zelte zu arg wurde, so machte ich, daß ich fortkam, und vertheilte unter den Weiblichkeiten Nadeln, wogegen ich mir von den hübschesten den Nasendruck nahm. Nun sollte auch mein Dunn, der an solchen Possen keinen Gefallen hatte, als Tänzer auftreten; da er aber gesehen hatte, wie arg

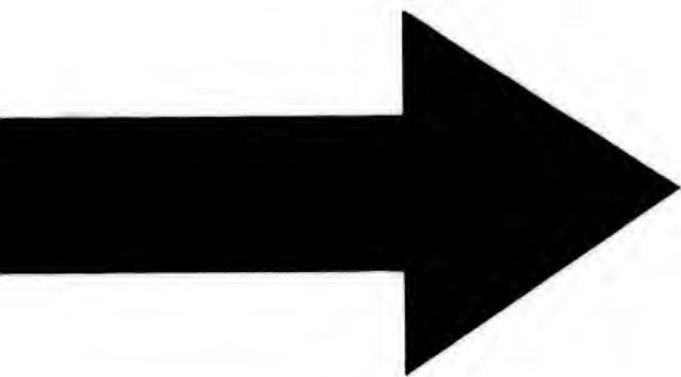
man meine Nase geliebt hatte, so hielt er es für klüger, davon zu gehen.

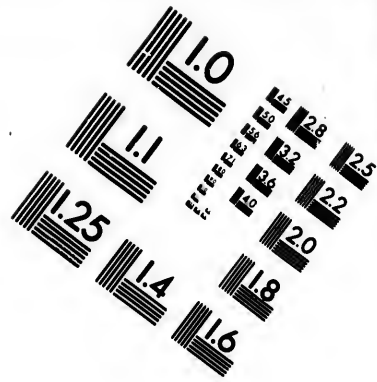
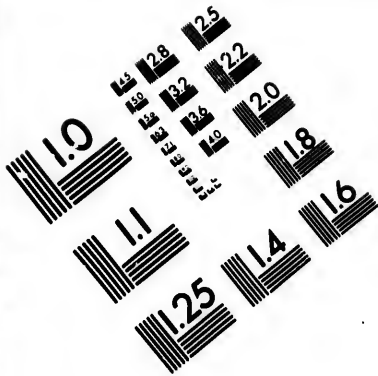
Da auf eine kurze Zeit das Wetter hell geworden war, so hingen wir Alle unsere Kleidungsstücke im Freien auf, und legten, was wir mitgebracht hatten, auf den Boden im Freien nieder, indeß wir einige Enten schossen. Als wir zurückkamen, fanden wir, daß auch nicht das Geringste entwandt worden war. In der Nacht schliefen meine Bettgenossen über und neben mir, wie in der vorigen. Aber der junge Hund hatte einen bequemeren Platz in meinem Koffer gefunden, indem er ein nahe liegendes Stück Wallroßfleisch benagte.

Als ich am 29. unsere Schiffe noch nicht wieder sah, so blieb ich gern bei unsern Wilden, und machte allerhand Besuche; wohin ich auch kam, stand der Familienvater auf, und räumte mir den Ehrensitz zwischen den Frauen ein, indem er entweder vor mir stand, oder sich auf einen Stein vor der Thür setzte. Bei den jungen Mädchen war es mir unangenehm, wahrzunehmen, daß sie den Nasenschleim herunterhängen ließen, und hernach verzehrten. Die ältern Personen läuseten sich einander. Es verstand sich, daß der Fänger nach dem Gebrauch dieser Wilden seine Beute in den Mund steckte.

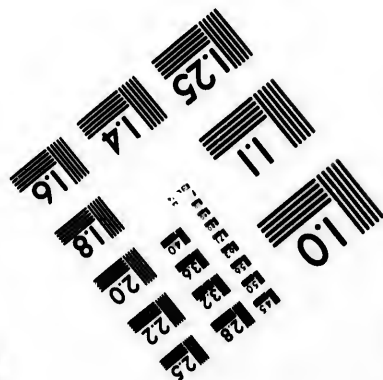
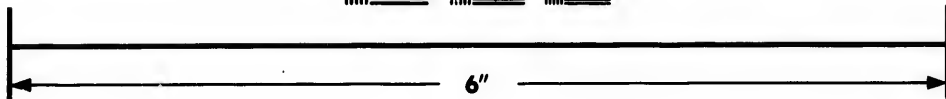
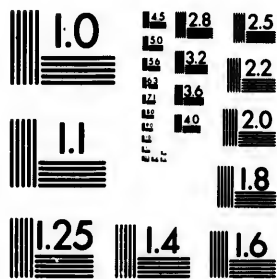
Als Nachmittags eines unserer Schiffe sichtbar wurde, schieden wir, nachdem sich Doyarras ältere Frau die Erlaubniß, mich auf dem Arm zu tattowiren, erbeten hatte, und wie dieß geschehen war, mußte ich der jüngsten den nämlichen Gefallen erweisen. Jeder beeiferte sich, unser Gepäck an Bord zu tragen. Wir drückten unsere Nasen recht herzlich zum Andenken an einander. Den kleinen Hund, welcher in meinem Rei-







**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

1.5 1.8 2.0 2.2 2.5
2.8 3.2 3.6 4.0

10
11
12

seloffer sich Nachts einquartiert hatte, schenkte mir mein Wirth.

XI.

Tern-Inland. — Der erlegte Walfisch. — Landreise nach dem Westen. — Insel Reerto-Rakto. — Berg Sabine. — Doudette-Inseln. — Richards-Bai. — Cap Nord-Ost. — Eddan-Insel. — Cooburn-Insel. — Ormond-Insel.

Wir bemerkten an einer Stelle unserer aufgenommenen Charte, daß die Magnetnadel auffallend abwich, vermochten uns aber diese Abweichung auf keine Art zu erklären.

Als am 3. August das Wetter wieder schön wurde, beschloßen wir, noch einmal Tern-Inland zu besuchen, da das Eis sich immer noch nicht brechen wollte. Wir fanden dort so viel Scharbockgras, daß wir eine Menge Mannschaft ausschickten, um es abzupflücken und mit unserer Erbsensuppe zu kochen. Der Geschmack glich den Spitzen junger Rüben, und so sehr auch die antiscorbutische Eigenschaft dieses Grases gerühmt wird, so unschmackhaft ist es für den Gaumen. Die Blätter waren nur $\frac{3}{4}$ Zoll breit, und mancher Rasen hatte nichts als Blüthen und Stengel, aber wir kochten diese ebenso gut als die Wurzel. Vögel trafen wir diesmal nur sehr sparsam auf der Insel an, wegen der Verheerung, welche die Eskimos an Eiern und eingefangenen Vögeln dort angerichtet hatten. Am Abend und in der folgenden Nacht waren unsere Schiffe mit kleinem Eise dergestalt umgeben, daß sie zwar sicher lagen, aber zum weiter vorwärts Segeln zeigte sich uns

keine Hoffnung. Desto unsicherer war es, das morsche Eis zu betreten, und darauf unsere Anker zu befestigen.

Am 5. August waren wir so glücklich, einen schwarzen Wallfisch zu tödten. Er war aber nur $39 \frac{1}{2}$ Fuß lang; eine Portion des Wallfischspecks wurde durch angemachtes Feuer auf dem Eise in Del zur Ersparung der Feuerung verwandelt. Jedes Schiff gewann so 120 Gallonen, und das Uebrige wurde in Fässer und dichte Kisten gethan, so daß wir allenfalls nun auf zwei Jahre Vorrath hatten.

Die Breite unserer jetzigen Station war $69^{\circ} 32' 10''$ und die Länge nach den Chronometern $81^{\circ} 23' 06''$. Die Senkung der Magnetnadel war $88^{\circ} 06' 26''$ und die westliche Variation $86^{\circ} 05' 48''$. Hr. Roß verschaffte sich ein paar Exemplare des *lagus Sabini*, mit der unangenehmen Bemerkung, daß sich diese Vögel nicht in Gesellschaft mit andern Geschlechtern von Vögeln fanden, und hoch flogen, als wenn sie fortziehen wollten. Unsere Arbeit beim Ausschneiden des Wallfischspecks hatte hier nicht den Erfolg, viele Vögel herbeizuziehen, obgleich dieß in Grönland allgemein der Fall ist. Zum erstenmal sahen wir in diesem Sommer weiße Wallfische.

Am 7. August segelten wir wieder nach Igloodik, und schlepten im Lau, nachdem wir die Schiffe und alle unsere Kleidungsstücke gewaschen hatten, den todtten Wallfisch mit, um unsern dortigen Wilden einen Gefallen zu thun. Die Eskimos kamen uns entgegen, befestigten ihre Canots am Schwanz des todtten Wallfisches, und hieben dann tüchtige Stücke Fleisch herunter, welche sie sofort verzehrten. Uebri-

gens befestigten sie den großen Körper zur künftigen Benutzung an ein großes Stück Uferels.

Mit vieler Mühe verständigten wir uns mit Toolemat, und wurden durch ihn überzeugt, daß in unserer Nähe westlich eine Durchfahrt für Schiffe existire, und daß das Land Keiyuk-tarruoke sich nördlich an der Straße sehr weit erstrecke. Er stimmte mit andern Eskimos überein, daß von der Küste von Akkoolee westlich weiter kein Land sichtbar sei, auch daß die Eskimos in solcher Richtung weiter kein Land kennen. Sie bezeugten mit Kummer, daß dort ihre Kenntniß und ihre Subsistenz ein Ende habe. Toolemat versicherte, daß die Küste von Keiyuk-tarruoke an Wallfischen und Narwalen reich sei, und daß man an der Nordseite Eisberge wahrnehme. Er fügte hinzu, daß einige Eskimos eine Insel beträchtlicher Größe in großer Entfernung östlich oder nordöstlich bewohnten, mit denen indeß ihre Stämme keinen Verkehr hätten.

Bei einem Experiment am 10. August fanden wir das Wasser in 40 Faden Tiefe, und auf der Oberfläche in gleicher Temperatur von 32°, indeß das Thermometer der Atmosphäre auf 40° stand. Da wir etwas weiter heute hatten segeln können, so näherten wir uns der Insel Neerlo-Nakto am 11. August, in 8 Faden Tiefe, und untersuchten diese niedrige Insel voller kleiner Wasserbehälter frischen Wassers, auf denen schwarze und rothkehlige Dicker und Enten mit langem Schwanz sich fanden. Auch verschafften wir uns einige Gänse, welche die Eskimos in ihren Schlingen gefangen hatten. Ueberall flogen Eider- und Königsenten; weil aber die Eingebornen auf die Vögel und deren Eier so fleißig Jagd machten,

so konnten wir wenige erhaschen; dort tödtete die Mannschaft des Capitän Lyon zwei Rehe, welche jedem Schiffe 150 Pf. trefflichen Wildfleisches, außer den Köpfen und Herzen, welche nach unserer Schiffspolizei den Jägern gebührten. Mit den Eingeweiden wog jedes Thier 220 Pf., ein Gewicht, was hier in der besten Jahreszeit kaum ein Rennthier hat. Eines dieser Thiere stürzte sich in einen großen Wasserteich, und wir konnten solchen nur durch Waten erreichen. *)

Wir trafen hieselbst vier junge Eskimos, welche eben von Amittok gekommen waren. Als ich einen derselben, der besonders verständig war, fragte, wo Khemig läge, so bedeutete er uns, daß es im N. W. v. W. von Neertonakto läge. Es fände sich darauf ein hoher felsiger Hügel von merkwürdiger Gestalt; wenn man von der Ostseite in die Straße käme, so zeige er sich dem Auge. Uebrigens sollte Khemig eine Insel seyn, welche in der Straße läge, worin wir uns befänden. Freilich mußte ich nach den Erkundigungen des Capitän Lyon mit die Möglichkeit denken, daß vielleicht in dieser Nachbarschaft zwei Canäle existirten, welche beide ins Polarmeer leiteten.

Am 13. August sahen wir einige Walfische.

*) Da diese arctischen Rehe eine ganz andere Schwere, als die Europäischen haben, und wegen ihrer Gewohnheit, gern betretene Pfade zu verfolgen, in Schlingen gefangen werden können, so wundert uns, daß der Capitän nicht einige lebendig einfing, und den Liebhabern der Jagdpark, was der Fall seyn mußte, sehr theuer verkaufte, denn kein anderes Volk bezahlte solche Liebhabereien so hoch, als das Britische.

Früh am Morgen des 14. August kamen wir durch Abbruch festen Eises ungefahr $\frac{1}{2}$ Meile westlich weiter; in dieser unangenehmen Lage gar nicht oder sehr wenig westlich vorwärts zu kommen, entschloß ich mich zu einer Reise übers Land, um wenigstens auf diesem Wege weitere Entdeckungen bis ins offene Polarmeer zu machen. Ich nahm den Mitschiffman Richards mit, und von jedem Schiffe zwei Matrosen, auch Provision auf 10 Tage. Herr Crozier Mitschiffman mit drei andern Matrosen sollte uns Beistand leisten, unser Gepäck nach den nächsten Inseln zu bringen, und dann an Bord zurückzukehren. Zugleich nahmen wir ein Paar Bretter mit, welche wir zum Uebersetzen über manche Pfützen und schwaches Eis benutzen konnten. Nachdem wir 7 bis 8 Meilen westlich zurückgelegt hatten, konnten wir wegen des unsichern Eisbodens in den letzten 3 Stunden nur $1\frac{1}{2}$ Meile zurücklegen.

Am 15. August fertigte ich um 4 Uhr Morgens Herrn Crozier und seine Begleitung ab, und fand, daß, da er und seine Leute keine Last mehr zu tragen hatten, sie wohl im Stande wären, mit Hülfe eines Umwegs die gefährlichen Stellen ohne Bretter zu passiren. Wir gingen dann über gebrochenes Eis nach einer andern kleinen Insel, woselbst wir speiseten. Um 6 Uhr Abends erreichten wir das westliche Ende und blieben dort unter einem Zelte, weil das Wetter neblig wurde. Zwischen dieser und der nächsten Insel war eine lange Strecke gänzlich vom Eise frei. Im reinen Wasser spielte ein schwarzer Wallfisch. Auch sahen wir Kehwid, konnten ihm aber nicht nahe kommen. Wir schossen einige langschwänzige Enten, und ließen uns solche wohlschmecken.

Als wir am 16. August südlich und weiter wandten, sahen wir den Berg, welchen uns die Eskimos bezeichnet hatten, in der Breite $69^{\circ} 37' 40''$, und nannten solchen Mount-Sabine, schossen auch einen Hasen, der oben, und besonders an den Ohren, schwarz und unten weiß war. Endlich erreichten wir die äußerste Spitze der Insel und betraten 100 Englische Ellen davon eine andere Insel. Um 8 Uhr Abends machten wir im Schneewetter Halt, welcher mit Nebel bis zum 17. fortbauerte. Um 9 Uhr Morgens landeten wir auf einer kleinen Insel in S. W. b. W. Richtung. Da die Sonne eben zu scheinen anfang, so benutzte ich dies, um ein Paar Stunden auszuruhen und unser nasses Gepäck zu trocknen. Der Wind blies nordwestlich und vertrieb Nebel und Wolken. Die großen Mücken quälten uns sehr, doch entzündeten ihre Stiche unsere Haut nicht. Die Inseln, welche wir nach der Reihe besucht hatten, nannten wir Bouverle-Inseln. Sie liegen 2 bis 600 Fuß über der Meeresfläche, und haben am Rande tiefes Wasser. Die Höhe des Meridians gab uns die Breite $69^{\circ} 37' 55''$. Wir wanderten nordwestlich über den übrigen Theil der Insel. Als wir diese Stelle erreichten, bemerkten wir, daß der Wassercanal kaum 50 Englische Ellen breit wäre, und nachdem wir die erste Höhe bestiegen hatten, glaubten wir, uns überzeugt zu haben, daß wir uns auf dem festen Lande befänden. Das Eis, was wir bisher betreten hatten, schien eine räumliche südliche Bai zu seyn. Ich nannte solche Richards-Bai. Die nördlich belegene See zwischen uns und dem Hochlande von Kaipuktarruoke schien deutliche Beweise zu geben, daß wir uns der letzten Straße nahe befänden. Alles Eis war hier gänzlich gebrochen und bewegte sich östlich.

An manchen Stellen der nördlichen Küste sah man viel offnes Wasser. Wir waren froh, daß wir nun den übrigen Weg zu Lande fortsetzen konnten, und beschloßen, den starken Marsch nach der Straße mit so wenig Gepäc als möglich fortzusetzen, und fanden hier zum ersten Male die Felsen von rothem Granit, und was uns merkwürdig schien, um 7 Uhr Abends an der Küste Hochwasser.

Am 18. August war des Morgens um 2 Uhr das Wetter ungemein warm und klar. Wir versteckten unsere Vorräthe, welche wir entbehren konnten, unter einem Haufen von Steinen, verließen den Isthmus und nahmen unsern Weg über die westlichen Hügel. Diese bestanden theils aus grauem Gneiß und theils aus rothem Granit. Die Hügel waren zum Theil 1000 bis 1200 Fuß über der Meeresfläche hoch, und an einigen Stellen sehr steil mit unzähligen kleinen Steinen, so daß wir mit vieler Vorsicht hier gehen mußten. Um 4 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags kamen wir an eine Halbinsel; und hofften, daß sie uns zu der Stelle leiten würde, wo nach dem Anfang der Fluth und nach der Wendung der Küste die gewünschte Straße sich finden mußte. Der Anseh'n des südlichen oder innern Theils der Halbinsel zeigt drei oder mehrere horizontale Straten in gleicher Entfernung von einander. In der Ferne hatten sie das Anseh'n von Gallerien einer hohen Festung. Als wir eine Stelle erreichten, wo drei lange und tiefe Tische frischen Wassers die schmale Landenge noch schmaler machen, fanden wir, daß die Felsen aus braunrothem Sandstein in vielen wechselnden Straten hellerer und leichterer Farben liefen, obgleich in der Ferne nur drei oder vier Schattirungen bemercklich gewesen waren.

Nachdem wir durch ein tiefes Thal gewandert waren, welches den Osten vom Westen auf der Halbinsel trennt, bemerkten wir, daß die Felsen des Thales aus schönen mannigfaltigen rothen Sandsteinen bestanden. Der Sandstein war übrigens mit Serpentin, dunkelrothen und gemeinlich eiförmigen Nestern versehen. Es schien daher der kahle Felsen mehr ein hübsch polirter musivischer Grund, als ein Felsen zu seyn. Unterhalb Meilen davon kamen wir um 7 Uhr Morgens nach dem äußersten nördlichen Punct der Halbinsel, welcher zugleich der engste Theil der gewünschten Straße war. Weiterhin in Westen trennten sich die Felsen, so daß sie einen Zwischenraum von einigen Meilen ließen. Nach wenigstens drei Richtungen des Compasses sahen wir bis zur äußersten Grenze des klaren Horizonts kein Land, als etwa in einer Entfernung eine Insel von 6 oder 7 Meilen. Wir glaubten daher, die Polarsee entdeckt zu haben, und da sie mit Eis hie und da bedeckt war, so glaubten wir nun auf dem Puncte zu seyn, durch dieselbe längs der nördlichen Küste Americas segeln zu können. Wir sandten einen aus unserer Mitte, um Seewasser zu holen, fanden solches höchst salzig, und feierten unsere Entdeckungen an diesem Morgen mit einem dreifachen Hurrah und einer kleinen Spende von Brod, wegen unserer baldigen glücklichen Durchfahrt durch den eben entdeckten Canal, die Straße der Fury und Hecla genannt. Wir errichteten einen Hügel von Steinen auf dem Vorgebirge und nannten solches, in Beziehung auf den Continent von America, das Nord-Ost-Gap. Dann kehrten wir nach unsern Zelten und unserm Gepäcke zurück, weilten dort nur ein Paar Stunden, und machten uns um 8 Uhr Nachmittags auf den Rück-

weg. Um den steilen Weg über die Felsen nicht zurückzugehen, nahmen wir einen Seitenweg durch einige südlicher liegende Thäler, welches uns indess einen solchen Umweg auf einem wenig bessern Wege verursachte, daß wir erst $\frac{3}{4}$ nach 7 Uhr Abends zu unsern versteckten Vorräthen zurückkamen. Dieser Gang war uns jedoch in der Folge von Nutzen, indem er uns einen Weg zeigte, durch den ein anderer Gegenstand erreicht werden konnte. Uebrigens sahen wir wirklich den ganzen Weg hindurch kaum einen Fleck Moos oder Gras; wo indess die Lage feucht und etwas geschätzt war, da wuchs besonders Sauerampfer. Allenthalben, wo die Natur ein Heilmittel gegen den Scorbut bedarf, wächst bei einiger Feuchtheit und Vegetationsfähigkeit diese Pflanze sehr gut. Ueberall trifft man in dieser Gegend sowohl auf den Inseln als auf dem festen Lande eine große Anzahl Behälter mit stehendem Wasser. Am festen Lande nahmen wir wahr, daß sich zwar auch dort eine feste Eisbank von etwa 10 Zoll Dicke rund um die Ufer fand; daß aber die Wärme des Bodens oder das Zurückprallen der Sonnenstrahlen in einer Breite von 15 bis 20 Fuß das Eis nahe am Ufer aufgelöst hatte. Wir schossen drei langschwänzige Enten. Da diese Vögel gerade sich mauseten, so konnten sie nicht wegsiegen, aber ihr häufiges geschicktes Untertauchen machte dennoch das Erlegen dieser Thiere schwer. Die Fluth trat in der Richards-Bai Abends $\frac{3}{4}$ nach 8 Uhr ein.

Um $5\frac{1}{2}$ Uhr Morgens am 19. bemerkten wir, daß sich das Eis östlich in der Straße festgesetzt hatte, und fanden dadurch, unsere frühere Meinung einer östlichen Strömung bestätigt. Wir packten nun unser Gepäc und wanderten von

6 Uhr Morgens bis 9 Uhr zu der kleinen Insel, wo uns abermals die Mosquitos quälten. Aus den Spuren... frischen Wassers an den Felsen konnten wir schließen, daß es um 7½ Uhr Hochwasser gewesen sei. Um 9½ Uhr gingen wir weiter, und da wir erfahren hatten, daß man auf ebenem Eise am leichtesten ging, auch über die Pfützen zu setzen besser gelernt hatten, so erreichten wir die Neh-Insel in einem Tage, indem wir sorgfältig uns in Acht nahmen, keinem Lande nahe zu kommen, in dessen Nähe immer dünnes zerbrechliches Eis sich findet. Wir kamen ans Land um 5 Uhr Nachmittags, und bemerkten von einer Höhe, daß unsere Schiffe im Eise trieben. In der Straße war jetzt viel offnes Wasser und die Ostseite der Bouverie-Inseln war völlig rein vom Eise. Diesmal entdeckten wir vielen grünen Marmor.

Am 20. des Morgens um 7 Uhr bestiegen wir den Hügel, um zu sehen, auf welchem kürzesten Wege wir zu unsern Schiffen gelangen könnten, und langten um 10 Uhr Abends wieder auf unsern Schiffen an. Mir berichtete der Capitán Lyon, daß wegen des starken Eisganges die Fury sich ein paar Mal in Gefahr befunden habe, besonders am 10. August, und daß überhaupt viel Eis aus dem Westen weggeschwemmt worden sei.

Am 21. August des Morgens befanden sich die Schiffe im klaren Wasser, zugleich aber war der Nebel so dick, daß man nicht weit schauen konnte. Wir wollten uns gern längs dem festen Eise behaupten, welches uns auch gelang.

Am 22. machten wir zweimal an diesem Tage 1 oder 2 Meilen längs dem Rande des Eises, wenn wir einigermassen

im Nebel vor uns sehen konnten. Der Wind blieb sehr schwach aus dem Offen, und da das Schiff in Folge des langen Nebels feucht und ungesund geworden war, so legten wir ein Feuer in unserm Erwärmungsosen an, wodurch in 2 oder 3 Stunden alles Geräthe und die Luft erwärmt, getrocknet und in einen gesunden Zug versetzt wurde. Auch spielten um uns im Wasser weiße Walfische.

Am 23. schloß der Eisgang den Canal, durch den wir bisher hereingefahren waren. Wir entdeckten bei etwas reinerer Luft in der Ferne Inseln. In der Nacht drückte aber unsere Schiffe eine große Masse von Treibeis.

Endlich wandte sich am 25. August der Wind westnordwestlich. Der Horizont wurde rein und das Eis trieb, wenn auch etwas langsam, dennoch immer östlich. Da wir uns ganz im Eise hineingedrängt sahen, so blieb uns nichts übrig, als mit Aerten, Beilen, Piken und Sägen uns durchzuarbeiten, bis wir wieder, um 9 Uhr Abends in ein Fahrwasser gelangten.

Am 26. segelten wir mit vieler Mühe um das Cap Nord-Öst. An diesem Tage entdeckten wir aus dem Krähenneste, daß die Straße vor uns durchaus mit festem Eise belegt war. Demungeachtet wagten wir, in diese große Eismasse vorwärts zu bringen; das Eis war aber so zäh, daß wir unsern Plan endlich aufgeben mußten. Wir lagen indeß auf gutem Grund vor Anker in 36 Faden Tiefe $1\frac{1}{2}$ Meile vom nächsten Ufer.

Da wir am 27. August wahrnahmen, daß man wegen des weichen Eises nur mit Hülfe von Brettern zwischen den

beiden Schiffen communiciren konnte, so gab ich Ordre, am Bord der Schiffe alle Anstalten zu treffen, um uns von 4 Uhr an am folgenden Morgen durch das Eis einen Weg zu brechen.

Am 28. August nahmen wir wahr, daß das Eis um die Schiffe zu treiben anfing. Dabei war der Nebel dick, und der Schnee fiel in starken Flocken. Bald bemerkten wir, daß wir auf eine Sandbank zutrieben. Dadurch kam die Jury den Felsen so nah, daß wir die gelbe Farbe derselben unter dem Wasser bemerken konnten; doch gelang es uns, die Strandung zu vermeiden. Nachts befanden wir uns in einem engen und unbekanntem Canal. Glücklicherweise entdeckten wir an einer kleinen Insel einen guten Ankergrund mit 11 Faden Wasser.

Am 31. August landeten wir auf der Liddon-Insel, und fanden, daß sie sich an einigen Stellen ungefähr 200 Fuß über die Meeresfläche erhebt, und denselben Sandstein als das Cap Nord-Ost besitzt.

Am 1. September kam der Capitän Eyon von einer ihm aufgetragenen Untersuchungsreise zurück und berichtete Folgendes:

„Wir fanden landeinwärts die Berge hoch mit Schnee bedeckt und zwischen solchen Bergen tiefe Abgründe. Je weiter vom Ufer, je höher wurden die Berge, und zwischen solchen waren bisweilen die stehenden Gewässer so tief, daß wir zu unserer bereits zurückgelegten Bahn zurückkehren mußten, auch mit Mühe steile Felsen erklimmen. Nur mit Stangen konnten wir vorwärts gehen. Nach einem sauren Wege hatten wir uns doch nicht mehr als 5 Englische Meilen von der Küste

entfernt, und konnten die Schiffe, so wie die Liddon-Insel, deutlich wahrnehmen. In einer geschützten Lage eines Berges brachten wir eine sehr kalte Nacht zu.

„Nach 6 Uhr Morgens am 31. August fanden wir wohl die Witterung etwas besser, wegen der vielen stehenden Seen war aber das Vorwärtsschreiten sehr langsam. Dies zwang uns, ohne weitere Entdeckung am 1. September zurückzukehren. Die Felsen waren von festem Granit. In den Seen war ein starkes Ufereis, und in der Mitte schamm altes Eis. Die Vegetation war sehr dürftig, doch sahen wir viel Wild um die Seen. Vögel und Thiere schienen sich aber zur Wanderung nach dem Süden zu rüsten.“

Am 2. September traf Lieutenant Reid von seiner Untersuchungsexpedition zurück. Er berichtete: „am 30. August des Morgens um 6 Uhr landeten wir und gingen erst längs der Küste westlich, aber nicht in gradem Linie. Da die Hügel manchmal steil bis ans Wasser reichten, und wir an eine Bucht kamen, welche zwar nur klein, aber einen reißenden Bergstrom hatte, so fand sich der Weg längs der Seebucht unter dem Hügel unbrauchbar. In der Bucht lagen zwei kleine Eilande. Wir folgten dem Strom bis zur See, konnten aber nirgends durchwaten, und gingen beschwerlich am Ufer hinauf, bis wir endlich mit vieler Gefahr über das Eis nach dem jenseitigen Ufer wagten. Um 6 Uhr Abends schlugen wir unsere Zelte auf. Wegen der vielen Seen hatten wir viele Umwege nehmen müssen.“

„Um 4 Uhr Morgens am 31. August wandten wir uns mehr landeinwärts in ein tiefes Thal, mit einem reißenden

Strom, dem wir bis zur See folgten, ehe wir jenseits desselben weiter kommen konnten. Dann erklimmen wir manche Hügel, zwischen denen die Thäler sehr steinig waren. Nach Westen hatten wir aber immer noch keine Aussicht. Da indeß unsere Provision halb verbraucht war, so entschlossen wir uns, wieder umzukehren, und erreichten die Fury am 2. September."

"Auf dieser Reise sahen wir viele Spuren von Rennthieren, Bären und Füchsen. Von den westlichen Hügeln, welche ungefähr 8 bis 900 Fuß über der See lagen, erblickten wir ein anderes Hochland hinter demjenigen, was man am äußersten Horizont hinter den Schiffen wahrnehmen konnte. Es war drei bis vier Seemeilen von jenem entfernt. Das nördliche Land ist außerordentlich hoch. Sein westlicher Punct schien etwa 10 Seemeilen entfernt zu seyn. Man sah in dieser Richtung eine weite Oeffnung. Das Eis schien sich von der Amherst-Insel, so weit wir sehen konnten, westlich zu erstrecken. Vom nördlichen bis zum südlichen Ufer der Straße schien die Eisdecke ganz umgebrochen."

Hierauf beschloß ich, unsere Schiffe längs der Spitze der westlichen Küste der Richards-Bai fortsegeln zu lassen, wenn dieser Weg eingeschlagen werden könnte. Zu diesem Behuf bestimmte ich mich mit Hrn. Richards und meinen Gefährten auf einer frühern Reise. Ehe ich abreiste, nannte ich die Insel, welche die Eskimos Kaiyuk-tarruoke nennen, nach dem Vice-Admiral Cockburn.

Bei starkem Nord-Westwinde erreichten wir um 5 1/2 Uhr Morgens in unserm Boot die enge Mündung des Flusses,

und landeten hernach zu Cap Nord-Ost. Unterwegs erfuhr ich vom Herrn Kos, der von einer Expedition zurückkam, daß das von uns geschauete nördliche Land eine Insel sei. Sie erhielt darauf vom Grafen gleichen Namens den Namen Drmond. Um 10 Uhr Morgens segelten wir nach dem Fsthnus, kamen dort nach einer Stunde an, befestigten unser Boot an dem Felsen, und versteckten unter Steinen den größten Theil unserer Vorräthe. Wir nahmen nur für drei Tage Provision und so wenig Kleidungsstücke als möglich mit. Obgleich die Küste keine gar zu steinige Wege hatte, so leitete sie uns doch bergestalt westlich, daß wir noch ungefähr sechs Meilen weit gekommen seyn mochten, als einer von der Mannschaft so krank wurde, daß wir unser Gezelt aufschlagen mußten. An Thieren sahen wir nichts als ein einziges Schneehuhn, dagegen viele nach dem Süden gerichtete Rehs Spuren. Bis zu der Insel Meerlo-nakto sahen wir nicht einen Tropfen klaren Wassers, und die ganze Richards-Bai stand im Eise.

Am 4. September begannen wir um sechs Uhr Morgens unsern Weg, und wurden sehr durch die häufigen stehenden Seen behindert, vorwärts zu kommen. Alle diese Seen strömten durch Buchten in das Meer. Eine derselben benannte ich nach unserm Reisegefährten, dem Schiffschreiber Halse auf der Fury. Die kleine Seebucht war drei bis vier Meilen lang, und hielt uns zwei Stunden auf, ehe wir um die Spitze kommen konnten. Alle Buchten waren voll Eis bis auf den schmalen Küstentand, welcher frei war. Wir wandten uns nun geradezu nach dem Süden, und wurden durch nichts behindert, als durch die steilen und unebnen Hügel vor uns.

Um 4 $\frac{1}{2}$ Uhr bekamen wir ein hohes und sehr ebnes Tafelland zu Gesicht, welches südlich lag und sich nach Osten und Westen mehrere Meilen erstreckte. Um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr erblickten wir die See von der Spitze eines Hügel, und erkannten östlich die zahlreichen Inseln von rothem Granit, welche Capitän Lyon beschriebeu hatte. Zugleich wurden wir gewahr, daß die südliche Küste der Richards-Bai die nördliche Küste der Bucht bildete, bis zu welcher er mit den Eskimos seine Reise fortsetzte. Da nun unsere Breite gerade 69° 28' war, so ergriff uns die Ueberzeugung, daß ein kurzer gerader Weg uns zu irgend einer Straße bringen müsse, welche mit dieser Seebucht communicire. Um 7 Uhr Abends ließen wir unsere Matrosen zurück, um das Zelt in einem geschützten Thale aufzuschlagen, und ich bestieg mit Herrn Richards den jenseitigen Hügel, von dessen Spitze wir einen langen und schmalen Seearm übersehen, der mit der östlichen Bucht communicirte, welche sich mehrere Meilen in östlicher und westlicher Richtung erstreckte. Dieser Arm lag übrigens von dem erwähnten Tafellande nur ohngefähr drei oder vier Meilen entfernt. Das dazwischen liegende Land ist sehr niedrig, hat viele stehende Gewässer und eine üppige Vegetation. Ich beschloß nun, unsern Weg längs dem Flusse dieses Busens aufwärts fortzusetzen. In der Mündung des kleinen Flusses lagen die Coxe-Inseln. In unserm Zelte fanden wir ein freundliches erwärmendes Feuer von der jetzt trockenen *Andromeda tetragona*.

Am 5. Morgens um fünf Uhr besuchten wir einige hübsche Thäler mit vielem Graße und Vegetation zur Ernährung der Rennthiere; aber nach einigen Meilen wurde der Fluß, an dessen Ufern wir hinaufgingen, zu unbedeutend, als daß es der

Mühe werth schien, den Weg weiter fortzusetzen. Solche kleine Ströme sind indeß für die Eskimos von größter Wichtigkeit, denn sie liefern ihnen die herrlichen Lachse, womit auch wir von ihnen versehen wurden. Ueberdem nahmen wir wahr, daß der Fluß je näher seiner Quelle, je höhere Einfassungen von Bergen habe.

Ich war jetzt vollkommen überzeugt, daß in dieser Breite kein schiffbarer Punct für Schiffe sei. Den Rückweg nahmen wir mehr landeinwärts. Auf den kleinen Strömen entdeckten wir hier und da Herdsteine, und manches stehende Wasser hatte bereits wieder eine feste Eisdecke.

Sonst begegnete uns nichts Neues, und wie es dunkel wurde, erreichten wir am Abend unser Boot. Die Nacht war hell und das Mondenlicht glänzend.

Als wir am 7. Februar am Bord der Fury wieder eintrafen, erfuhren wir, daß der ausgesandte Lieutenant Palmer durch Anschauung überzeugt worden sei, daß im Westen von Igloodik keine Durchfahrt möglich sei. Ein Bericht des Hrn. Croziers über die Fluthen ergab, daß in der Regel die Fluth sich nach Osten und die Ebbe nach Westen in dieser Straße erstreckt, daß aber in gegenwärtiger Jahreszeit Letzteres wegen der starken östlichen Strömung kaum bemerkt wird.

Der ausgesandte Lieutenant Hoppner bemerkte bereits an der Küste junges Eis, bestieg am 7. einen hohen Hügel um fünf Uhr Morgens, fand aber nach Norden den Horizont zu neblig, um weit zu blicken. Nach Westen hin war die Aussicht eben so beschränkt, auf jeden Fall aber das Eis ohne alle Bewegung. Auf der Rückreise besuchte er die Amherst-Insel,

und fand das junge Eis überall so fest, daß er zum Gehen über die stehenden Seen keiner Bretter mehr bedurfte.

Durch alle diese Berichte wurde ich nun völlig überzeugt, daß unser jetziges Fahrwasser das einzige in der Nachbarschaft war, was uns westlich leiten konnte. Indessen blieb es nach den Aussagen der Eskimos glaublich, daß die Insel Cockburn sich ein paar Grad nördlich und sehr weit östlich in dieser Straße erstrecken mag.

XII.

Vorbereitungen zum Winter.

Bei gutem Ostwinde am Morgen des 8. Septembers segelten wir weiter hinauf bis zum festen Eise, dessen äußerster Rand durch Abbruch westlich dem Lande seit zehn Tagen näher gekommen war. Wir wählten den Ankerwurf in 58 Faden Tiefe zwischen den Inseln Umherst und Lidbon. Weiterhin am Tage wurde das Wetter schön.

Wie viel das Zurückprallen der Sonnenstrahlen auf die Oberfläche des Wassers vermag, zeigte sich uns bei einer Untersuchung der Grade der Wärme in der Tiefe des Wassers und auf der Oberfläche, da die Wärme an der Sonnenseite des Schiffs immer 3 bis $2\frac{3}{4}$ ° höher als an der Schattenseite war, wenn auch das Wasser einen Fuß von der Schiffsfelle geschöpft wurde. — Es lagen viele Seehunde auf den Eisschollen, und drei Schwäne flogen ostwärts davon.

Das Herbstwetter begann, schön zu werden, aber alle Hoffnung war dahin, noch in diesem Jahre die Nordwestpassage zu entdecken, wenn gleich eine Mission des Hrn. Henders-

son nach der Amherst-Insel ergab, daß sich im Eise der Straße nach Westen hin ein felscher und starker Bruch von einer Küste zur andern zeigte.

Am 11. September wurde noch ein Reh auf der Insel Amherst getödtet. *)

Am 13. September brach kurz vor Tagesanbruch das Eis zwischen den beiden Schiffen, dadurch entstand ein großer leerer Raum zwischen dem festen Eise und dem Ufer der Amherst-Insel. Wir hatten damals $69^{\circ} 48' 10''$ der Breite und $83^{\circ} 29' 27''$ der Länge. Die Variation der Magnetnadel war $89^{\circ} 18' 19''$.

Die höchste Spitze der Insel Coakburn, welche bereits mit Schnee bedeckt war, erhob sich nach Herrn Fishers Messung 1447 Fuß über die Meeresfläche

Die Insel Amherst bestand nördlich aus schwarzem Schiefer in dünnen Tafeln und südlich aus Kie und Kalkgestein mit einigen niedrigen Sumpfstellen und einer Gras- und Moosvegetation. Am Ufer fanden sich Grotten mit Stalactiten. Die Base der meisten Oberfläche dieser Insel ist feiner und milder Thon und viel Grauwacke. Die höhere Region hat dichten Kalkstein; er ist hart, klinget, inwendig von schwarz-grau blauer Farbe, von außen, wo ihn Luft und Feuchtigkeit berührt, von dunkler Eisfarbe. Dieser Stein liefert jedoch

*) Es muß auf diesen Inseln im Innern, wohin die Reisenden nicht kamen, sich mehr Vegetation als an der armen Küste finden; das beweist die Menge Wild, das nur wegen üppigen Grases so hoch nach dem Norden wandern konnte.

keinen Bauxit, enthält aber kleine Aern Kalkspath, und gleicht dem Kalk von Kirwan. Blöcke von Sandstein, Granit, Gneiß und Quarzfelsen finden sich überall.

Folgendes ist der Reisebericht des Lieutenants Reid:

„Ich verließ die Fury am 10. September, und fand alle Höhlen und Plätze mit festem dickem Eise belegt. Nach den ersten vier Meilen auf dem Eise hörte das rauhe zusammengeschwemmte Eis auf, und verwandelte sich in sanftes ebenes Eis, welches bis an die Ufer der Inseln fortbauerte, nur war am Rande derselben das Eis gebrochen.“*) — Von 1 bis 4 Uhr Nachmittags legten wir 9 Englische Meilen zurück, und auf einem für das Chronometer günstigen Platz nahmen wir die Länge vor $83^{\circ} 58' 30''$ auf, dann wandten wir uns von Norden nach Westen noch sechs Meilen, und schlugen unsere Zelte auf. Der Boden der Lagereise auf dem festen Lande war Sandstein mit Granit; das Eis in der Straße war ungebrochen. Einige Landbäche strömten noch ins Eis, aber ihr Strom verwandelte sich stets nicht weit vom Lande in Eis.

„Am 11. September gingen wir um 5 Uhr westwärts; um 7 Uhr passirten wir ein fließendes Bergwasser, kamen mit einiger Mühe herüber, und frühstückten eine Meile westlich davon. Nachmittags nahmen wir eine Meridianhöhe auf ($70^{\circ} 00' 05''$), und um $6 \frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags, nachdem wir drei-

*) Natürliche Folge der Ebbe und Fluth. Wo diese Statt findet, muß es viel dünnes junges Eis geben, wozu die Wärme jedes festen Bodens mit beiträgt. Dem Verf. scheint das merkwürdiger, als uns. A. d. H.

zehn Meilen beendet hatten, errichteten wir unser Nachtzelt. Wir sahen hier deutlich, daß das Land gegenüber sich südlich wandte, und einen breiten Eingang ins westliche Meer frei ließ. Es war nach der fernern Aussicht zu urtheilen, in ebenem, aber ungebrochenem Eise. Das Wetter und der Horizont waren damals sehr rein. Wir konnten wahrnehmen, daß ein Felsen nahe an der Nordküste, der uns früher eine Insel zu seyn schien, in der That den nördlichen Punct des Eingangs bildete. Er erhielt den Namen Cape Hallowell vom Vice-Admiral dieses Namens. Dieß Hochland stand in Verbindung mit der Cockburn-Insel durch niedriges Land, was aber zurücktrat und eine schöne Bai bildete, welche vom Schiffscapitän Nutridge den Namen erhielt. In Süden des Cap Hallowell liegen einige kleine Felsen-Inseln, aber das Eis im Eingange dieser Straße war allenthalben ungebrochen.

„Um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens am 12. September gingen wir vorwärts bis 9 Uhr Morgens, und schlugen auf einer Höhe das Zelt nahe bei einer Seebucht (inlet) auf, deren Stromquelle sich nordöstlich erstreckte. Die Deffnung der Straße der Fury und Hecla in das Polarmeer war nun so entschieden, daß ich die Hauptabsicht meiner Sendung erreicht hielt. Da ich aber wünschte, auf dieser Stelle Observationen anzustellen, und das Wetter wolkigt war, so beschloß ich, deshalb einige Stunden zu verweilen. In der Zwischenzeit gingen Herc Bushnan und ich längs dem Ufer der Bucht, Whytes-Bucht genannt. Sie erstreckte sich fünf bis sechs Meilen nordöstlich, und war überall eine bis anderthalb Meilen breit. In der Spitze dieser Bucht liefen zwei kleine Bäche herein, um deren Ufer die Vegetation reich schien; doch war dort alles Gewächs

sehr niedrig, zwerghaftig und ohne Blumen. Den Ruinen der Steinhütten sah man an, daß sie zu Winterwohnungen der Wilden gebient hatten.

„Am 13. September Morgens war der Himmel bewölkt, als wir uns östlich auf den Rückweg begaben, begleitet von Schnee und Hagel. Am 14. um 1 Uhr Nachmittags erreichten wir den Rand der Hecla- und Fury-Bai. Es hatte sich in der Abwesenheit an der Stelle, wo wir ans Land gingen, das Eis näher an das Ufer gedrängt, dagegen war in der Direction der Schiffe freies Wasser. Als am 15. der Schnee aufhörte zu fallen, bemerkten wir eine noch größere Veränderung, denn das Wasser war auf drei Meilen fret von Osten nach Westen, und am Ufer hatte sich das Eis noch höher herangedrückt, so daß uns fast schien, daß vielleicht die Schiffe noch in diesem Jahre dürften ins Polarmeer einlaufen können. Da der Nebel so dick war, daß wir unsere Schiffe nicht sehen konnten, so nahmen wir mit Hülfe eines Taschencompasses die Richtung nach den Schiffen, mußten aber verschiedene Stellen offenen Wassers passiren, bis wir um 1 $\frac{1}{2}$ Uhr an eine offene Stelle kamen, welcher gegenüber das Eis sich bewegte. Hier speisten wir, und gingen vorwärts, als wir bei etwas hellem Blick durch den Nebel die Schiffe erblickten. Um 7 Uhr Abends kamen wir auf der Fury wieder an.“

Da wir die Möglichkeit annahmen, daß das Eis um die Schiffe unerwartet losbrechen könne, so mußte man die Schiffe vor der Gefahr des Eisdanges schützen. Deswegen legten wir am Ufer einen Pharus an, welcher für den Augenblick uns dirante, jede Bewegung des Eises sofort wahrzu-

nehmen, und man verband damit stetes Auswerfen des Loths. Bei Sonnenuntergang mußten daher zwei Mann mit einem Zelt und warmer Nachtleidung nach der Ostspitze der Amherst-Insel hinübersehen, und 8 Stunden hindurch ein helles Licht unterhalten.

Am 16. September wehete ein starker Nordostwind, aber das Eis rührte sich nicht. Von Zeit zu Zeit fiel Schnee. Wir sahen Seehunde auf dem Eise, sonst war aber kein Thier sichtbar. Am Abend wurde der Pharos im Zelt erleuchtet.

Stärker zeigte sich sturmartig der Nordwestwind am 17. September. Des Nachts stand das Thermometer auf 12°; daher bildete sich viel junges Eis. Unsere Gefahr, an einer mißlichen Stelle im Eise eingeschlossen zu werden, wuchs also, und es wurde nöthig, einen Sicherheitshafen aufzusuchen, und nicht mitten in der Straße zu bleiben, indeß schon neues Eis sich dem alten Eise angeschlossen. Wir haben gesehen, wie allmählig sich die Kenntniß des Hecla- und Furycanals bildete, wie häufig die Hoffnung zur Durchfahrt getäuscht wurde, und wie unübersteglich die Hindernisse waren, um durchzudringen. Freilich forschte man am Bord der Entdeckungsschiffe ängstlich nach jedem für die Durchfahrt günstigen oder ungünstigen Umstande. Mit vieler Mühe war man möglichst weit nach Westen vorgebrungen. Zu lange hatte man gehofft, daß noch ein glücklicher Zufall die Straße öffnen könne. Jetzt aber sah man, daß der Frost mit schnellen Schritten vorwärts eilte.

Der vorige harte Winter war schuld gewesen an der langsamten Aufthauung des Eises, und die Aussicht da, eif Monate eingefroren zu verweilen, wenn wir nicht etwas zurück-

sege
eber
Obe
nen
Bge
wur
der
bei

jung
vom
das
Fury
durch
um
durch
Man
an
Eise
wärts

und
daß

*)

segeln wollten. Doch entschloß sich der Capitán Parry nicht eher zum Zurücksegeln in einen Winterhafen, bis die andern Oberofficiere sich mit ihm einstimmig erklärten, daß auch ihnen weise dünke, für den laufenden Herbst an kein weiteres Bögern mit den Winterquartieren zu denken. Mit Mühe wurde die Fury durch eigne Anstrengungen und durch die Hülfe der Hecla losgeeiset. Am 19. ankerten wir in 10 Faden Tiefe bei der Libdon = Insel.

Am folgenden Tage hatte sich um die Schiffe wenig junges Eis in der Nacht gebildet, weil dessen noch so viel vom Lande mit der Fluth wegtrieb; aber dafür hatte sich das junge Treibeis in der engen Mündung des Hecla = und Fury = Canals nach Osten hin gesetzt, und alle Bemühungen, durchzubrechen, waren augenblicklich vergebens, es war zu stark, um mit Gewalt durchzukommen, und zu schwach, um es zu durchsägen. Wir unterließen aber nicht, dadurch, daß die Mannschaft schnell von der einen Seite nach der andern sich an Bord des Schiffs bewegte, die Schiffe vom anhängenden Eise frei zu machen. Von 10 Uhr an trieb die Fury rückwärts bei der Fluth und starkem Ostwinde.

Um 3 Uhr Nachmittags kamen wir in klarem Wasser und passirten Cap Dffory. Immer mehr wurde ich überzeugt, daß eine Strömung von Westen komme. *) Diese Strömung

*) Dann hätte aber die Expedition von der Behrings = Strafe aus die Nordwestpassage versuchen müssen, die aber auch große Schwierigkeiten haben muß, weil der Russischen Expedition dieser eingeschlagene Weg ebenfalls mißlungen zu seyn scheint.

scheint im Sommer noch durch eine bleibende Strömung in gleicher Richtung verstärkt zu werden, welche durch das jährliche Eisschmelzen an den Küsten des Polarmeers veranlaßt zu werden scheint, denn das Polarmeer hat keinen andern südlichen Ausgang in der Breite von mehreren hundert Meilen, *) und die Strömung verschwand, so wie das Schmelzen des Schnees und des Eises an der Küste der Herbstkalte halber aufhörte. Doch ergab die spätere Erfahrung, daß der Stromgang der Winterinsel den ganzen Winter hindurch nach Süden fortbauerte.

Als die enge Einfahrt sich vom Treibeise gereinigt hatte, so segelten wir durch solche Einfahrt, bis es finster wurde. Alle Nächte in der Finsterniß in unbekanntnen Meeren sind höchst angstvoll. Noch mehr erschrecken wir, als die Compaßgrade wie am 26. August afficirt erschienen. Die Dunkelheit verhinderte uns, in Erfahrung zu bringen, was die Ursache der Veränderung war. Wir blieben jedoch die ganze Nacht in diesem Wasser, und am 21. September segelten wir längs der Cockburn-Insel. Es hinderten hier unser Vorwärtssegeln einige breite Ströme des dicken körnigen Eises (pancake-ice), aber dieß Hinderniß ließ sich natürlich überwinden. Während der Nacht ankerten wir in der Entfernung einer Meile an der Tern-Insel in 13 Faden Tiefe. Die Insel war jetzt so be-

*) Es ist auffallend, daß Capitän Parry so etwas niederschreiben mochte. Nach seiner eigenen Charte und der Erzählung der Strömungen zwischen den vielen Küsten-Inseln communiciren unter dem hohlen Eise die beiden Meere, das Stille und Atlantische Meer an vielen Stellen. N. d. U.

deckt mit Schnee, daß sie ansah wie eine aus Eisschollen und Eisbergen zusammengefrorne Schneefinsel. Wir sahen auf solcher viele Seepferde.

Mit Anbruch des Tages am 22. September fanden wir uns nordöstlich, um die Küsten der Cockburn-Inseln so gut als möglich zu untersuchen. Der Wind blieb aber so frisch und so plötzlich aus S. D. b. S., daß es unmöglich war, den Weg fortzusetzen, und da das Wetter immer schlimmer wurde, segelten wir nach der Tern-Insel zurück, um dort in einem Nothhafen den Sturm abzuwarten. Bald nachher entstand ein sehr starker Sturm mit hoher See und dickem Schneegestöber. Wir waren daher einige Zeit ungewiß, wohin wir unsere Zuflucht nehmen sollten. Es war sehr schwierig, einen Ankerplatz mitten im Sturme zu wählen, und obendrein an einer unbekanntten Küste. Dazu kam die geringe Breite der Insel, welche uns fast gar keinen Schutz verlieh. Zugleich mußten wir bis zum wirklichen Ankerabwerfen mit hinreichenden Segeln versehen seyn, um nicht in der nächsten finstern und stürmischen Nacht in äußerste Gefahr zu gerathen. Obgleich die Segel der Fury in größter Schnelle herabgelassen wurden, so vermochte doch der Anker nicht, dem Sturme zu widerstehen, denn er schleppte auf dem Grund. Der hinter der Fury segelnde Hecla fand einen guten Ankerplatz.

Am 23. September dauerte der Sturm fort, und wurde noch heftiger und für uns dadurch gefährlich, daß der schleppende Anker große Massen Eis aus dem Grunde in die Höhe trieb. Am Morgen des 23. Septembers wurde der Wind endlich gelinder, aber das Schneegestöber dauerte fort. Wir benutz-

ten dieß, um uns etwas mehr gegen Erneuerung des Sturms in Sicherheit zu stellen. Ein Anker der Fury war gebrochen. Die Insel gab uns freilich wenig Schuß, aber die Nacht war ziemlich klar. Wir hielten das Schiff, wie es dunkel geworden war, in leichter Bewegung, um nicht noch mehr Schaden am Grundtafelwerk zu leiden. Der Sicherheit halber verlegte ich den Ankerplatz der Schiffe nach Igloodik, vor dem Eintreten der Nequinocctialstürme. Wir würden diese Insel schwerlich entdeckt haben, weil die Luft im Schneegestöber höchst dick war, aber die Hütten der Eskimos leiteten uns richtig. Die Fury hatte in der Entfernung einer Meile vom Ufer nicht mehr als $4\frac{1}{2}$ Faden Wasser, indem wir aber mit Vorsicht längs der südlichen Küste fuhren, kamen wir endlich zu 20 Faden Tiefe, und warfen in 10 Faden Tiefe $\frac{2}{3}$ Meile von der Küste unsere Anker.

Wir fanden an dieser Küste die Eskimos bereits in ihren Winterwohnungen. Sie klagten, daß sie keinen eigentlichen Sommer und keine Rennthiere gehabt hätten.

Da der Wind aus Westen fortfuhr, mit klarem Wetter stark zu wehen, so fiel das Thermometer am Morgen des 25. Septembers auf 12°.

Ein voller Monat verließ mit der Auswahl des Winterhafens. *)

*) Dieses lange Zögern der Auswahl eines Winterhafens, der in diesem Meere bei den Sicherheitsanstalten des stehenden Eises so wichtig nicht ist, und auf der Insel Cockburn offenbar besser angebracht war, um mit dem Frühjahrs-Anfang sich zu vergewissern, ob die Durchfahrt durch die Hecla, und

Am 30. October legten wir endlich beide Schiffe in ihren sichern Winterhafen.

Mit dem Capitän Lyon verabredete ich, im nächsten Frühjahr den Hecla nach England zurückzusenden, nachdem ich ihm alle Provisionen und Feuerung abgenommen, und dann mit der Fury allein unsere Versuche zur Erlangung der Durchfahrt nach Westen fortzusetzen. Dadurch wäre die Admiralität sofort zur Kenntniß aller unserer Hindernisse und der Natur unserer ferneren Hoffnungen gelangt. Es wurde ferner wahrscheinlich, daß nach genommener Kenntniß die Admiralität uns ein Schiff in die Behrings-Straße entgeschicken würde.

XIII.

Winterlager. — Verkehr mit den Eskimos. — Wetterbeobachtungen. — Krankheiten unter den Witsden.

In unsern Maßregeln für die Sicherheit der Schiffe und ihrer Vorräthe, sowie für die sparsame Verwendung der letzteren, endlich für Reinlichkeit, Gesundheit, Wahrnehmung der Observationen und Experimente blieben wir in der Regel der Methode des vorigen Winters getreu.

Wozu in Hinsicht der Schneedecke hatte und die Erfah-

Furzstraße möglich sei, oder nicht, beweist, daß der Capitän Parry keine frühe Entschlossenheit hatte, ein paar Monate früher im Voraus sich einen Winterhafen auszusuchen. Er scheint sich sehr spät eingebildet zu haben, daß ein glücklicher Umstand das Eis der Hecla, und Furzstraße aufreißen, und ihm das Segeln im Polarmeer möglich machen würde.

A. d. H.

rung gelehrt, daß wir uns bessern Schuß damit verschaffen könnten. Wir gaben nämlich durch ausgehauene Schneeblocke dem Schnee, der uns umgab; nachdem wir die Masten und Segel abgenommen hatten, eine solche Höhe, daß der angehäuften Schnee fast unsere Oberwerke bedeckte. Auch brachten wir 8 Zoll Schnee und über solches eine Sanddecke über das Verdeck der Schiffe, wodurch wir so glücklich waren, zu verhindern, daß der Frost uns weniger die Schiffsplanken zerriß. Außerdem bildeten wir einen Wall von 12 Fuß Höhe in der Entfernung von 20 bis 25 Englischen Ellen vom Schiffe, wodurch wir einen warmen und vor heftigen Winden geschützten Spazierweg erlangten. Daneben sicherte uns dieser Wall vor heftigem Schneetreiben.

Das Observatorium wurde etwas kleiner gebaut als vorher. Es erhielt nur 13 Fuß Länge und 8 Fuß Breite. Zugleich erhielt es ein flaches Dach, welches, eben so wie die Seiten, eine Ausfütterung von Schiffswerg bekam. Der Schuß gegen die eindringende Kälte wurde erst durch Torfsoden und von außen durch ausgehauene Schneestücke verschafft. Das Resultat war, daß die Arbeitsmühe geringer wurde, und man weniger Material zum Bau bedurfte.

Die Entfernung zwischen den beiden Schiffen war größer als vormals, daher gaben wir die Theaterbelustigungen auf. Auch waren solche weniger nöthig, da unsere Nachbarn, die Eskimos, das Schiff täglich besuchten, und uns mehr Unterhaltung und Vergnügen gewährten, als wir durch das Schauspiel erlangen konnten. Desto nützlicher fanden sowohl wir Officiere, als unsere Matrosen, die Fortsetzung der Schulanstalten, worin der Unterricht, für bisher vernachlässigte, den

Matrosen nützliche Kenntnisse bald nach unserer Ankunft zu Igloodit 6 Monate hindurch fortgesetzt wurde.

Vom 1. November an war das Wetter für das arctische Klima milde genug. Die Temperatur fiel 30° unter Zero, welchen Wechsel wir sehr empfindlich fühlten. Wir bemerkten beständig offnes Wasser in einer Entfernung von 2 bis 3 Meilen. Zugleich nahmen wir die Säulen des Frostrauchs und den blauen Wasserhimmel über dem Theil des Horizonts wahr, wo das Meer offen war. Ein tetras albus wurde bei den Hütten am 16. November getödtet; die Spitze seiner Schwanzfedern war schwarz; nur waren ein Paar Schwanzfedern gespreizelt.

In Hinsicht der Sitten der Eskimos erfuhren wir, daß sie ihren Freunden zu Amitioke Schlitten und Hunde entsandten, um sie kommen zu lassen. Wir nahmen wahr, daß die Winterzeit diejenige ist, wo sie ihre Ehen zu schließen pflegen. Auch daß man sowohl die Söhne als die Töchter sehr jung verheirathet. Wenn die nächsten Verwandten die Heirath beschlossen haben, so kommt der Bräutigam und hölt die ihm bestimmte junge Frau mit Gewalt ab. Die Sitte will, daß sie dabei sehr spröde thut, und nur der Gewalt nachzugeben scheint. Die jungen Frauen erzählten dieß unsern Seeleuten, und freueten sich noch über ihre Künste, sich spröde zu stellen. Von der Hochzeit an ist es Schuldigkeit des Mannes, seine Frau zu ernähren. In der Regel habe ich bemerkt, daß der Mann die Frau nicht unsanft behandelt, und habe nur von einem Eskimo erfahren, daß er seine Frau thätlich mißhandelte.

Da die Eskimos sich mit sehr großen Vorräthen für den

Winter versehen hatten, so fehlte es nicht an Gelegenheit, das seltenste Wildfleisch von ihnen zu kaufen; ich erhielt z. B. mehr als 70 Pfund desselben für eine Sparre von 7 Fuß Länge und 3 Zoll Dicke. Auch fanden wir es bequem, von ihnen Hunde zu kaufen, welche sich halb an uns gewöhnten, und das Schiff nicht wieder verließen. Wir baueten am Ufer für diese Thiere einen eigenen Stall. Diese Fürsorge für Thiere, welche die Eskimos uns verkauft hatten, gefiel ihnen sehr, auch pflegten sie anfangs, als sie noch nicht wußten, daß wir kein Hundefleisch äßen, zu bedingen, daß wir solche nicht schlachten sollten.

Widwetten zeigten sich einige Wölfe in unserer Nähe, und sie waren dreist genug, sogar einen New-Foundland-Hund anzugreifen.

Am 23. November fiel unser Thermometer auf 38°; auch froor unser Quecksilber. Sobald der Westwind erschien, zeigte sich nicht weit von der Südost-Küste der Insel offenes Wasser, alledann machten sich die Eskimos dahin, um Wallrosse zu jagen, und pflegten auch darin glücklich zu seyn. Am 30. November des Morgens stand bei starkem Westwinde die Temperatur auf 20°. Das Nordlicht zeigte sich in diesem Monat weder häufig noch glänzend.

Am 8. November nahmen wir verschiedene Stunden Vor- und Nachmittags eine Verticalkäule blassen rothen Lichtes wahr, welche statt der Sonne erschien. Sie nahm einen Raum von ein oder zwei Grad am Horizonte ein, und verschwand erst, als die Sonne sich nach Westen wandte. Vom 9. bis zum 12. November fiel das Thermometer bis auf 43°. Die

Räucher war also höher als wir sie jemals in der arctischen Zone gespürt hatten.

Am 14. und 15. November blies beim heftigen Schneegestöber der Wind heftig aus Westen und Nordwesten mehrere Stunden lang. Demungeachtet hielt sich das Barometer länger als 24 Stunden höher als 29. 80, worauf klares und mildes Wetter in den nächsten zwei oder drei Tagen folgte.

Am 19. December wollte der Rauch aus unsern Schiffsöfen kaum in die Höhe steigen. Das Thermometer stand damals 30 bis 33° und das Quecksilber im Barometer auf 30. 07. Da das Gegentheil oft der Fall war, wenn diese Instrumente ungefähr gleiche Höhe zeigten, so muß dies von noch unbekanntem Umständen abhängen; vielleicht wird dies durch die Feuchtigkeit der Atmosphäre bewirkt*).

Am 21. December war der Wind frisch, die Luft war rein, der Wär war dem bloßen Auge bis 47' nach 11 Uhr Vormittags sichtbar. Eine halbe Stunde nach Mittag wurde er wieder sichtbar, und Sterne zweiter Größe konnten bis 1 $\frac{3}{4}$ Uhr gesehen werden.

Am Weihnachtstage fügte ich zu der gewöhnlichen Mahlzeit frisches Rindfleisch hinzu; das Thier war im Junius 1821 getödtet worden, hatte wenig Salz erhalten, und war demungeachtet auf dem Verdeck bis dahin in voller Güte aufbewahrt worden. Obgleich ich niemals ein ordentliches Weihnachtsfest unter unsern Seeleuten gefeiert gesehen hatte, so hatte es dennoch einige nachtheilige Folgen für die Gesundheit der Schiffsmannschaft, und bei aller angewandten Vorsicht vermehrten

*) Ganz sicher.

sich unsere Kranken. Unser Schiffsarzt, Herr Edwards, glaubte schon bemerkt zu haben, daß in diesem Winter die Mannschaft zu Krankheiten geneigter wäre, als im vorigen Winter. Am 26. schoß Herr Kos einen tetrao albus, der $1\frac{1}{2}$ Pfund wog, und in seinem Magen die nämlichen vegetabilischen Substanzen hatte, als wir bei gleichen Vögeln früher bemerkt hatten. Am 28. December wollte der Rauch nicht in die Höhe steigen. Er schwenkte sich um die Spitze der Esse und senkte sich dann nieder zum Eise. Das Thermometer stand damals auf 55° , das Quecksilber im Barometer auf 29. 65; der Wind wehete schwach aus Nord-Nord-West.

Die Witterung schloß sich am Ende des Jahres mit der Temperatur 42° . Da die Temperatur in der Mitte des Decembers $27^{\circ} 8'$ gewesen war, so schlossen wir, wenn wir beide Thatfachen mit der schon großen Kälte im November verglichen, auf einen strengen Winter. — Da wir bemerkt hatten, daß unsere Thermometer mit Weingeist in ihren Angaben sehr von einander abwichen, so setzten wir zehn dieser Instrumente in der Atmosphäre unter ganz gleichen Umständen aus. Fünf derselben hatten Weingeist ohne Farbe mit Scalen von 200° ; die übrigen hatten Alcohol, welcher, wie gewöhnlich, gefärbt war. Bei nachherigen Vergleichen erfuhren wir, daß in höheren Temperaturen, besonders über Zero, die Abweichung unter diesen Instrumenten weit geringer war. Die zehn bemeldeten Thermometer wichen vom 35° zum 48° von einander ab. Unsere beiden Normalthermometer, von denen das eine an den Schiffsbord und das andere auf dem Eise gestellt war, zeigten 2° bis 3° mehr, als die Mittelzahl des Befunds aller Thermometer betrug. Man benutzte in der Folge die

letztere Angabe zur Bestimmung der Temperatur, und beachtete nicht weiter das Barometer am Schiffsbord. Hiernach also muß die Kälte der meteorologischen Abstractionen 2 bis 3 Grad niedriger, als oben bemerkt worden, angegeben werden*).

Folgende meteorologische Beobachtungen bot uns der Monat December an. Am Morgen des 1. Decembers ward ein heller Fleck weißen Lichts oder Parafelena an jeder Seite des Mondes im Winkel von 25° gesehen. Am 13. December zwischen 1 und 2 Uhr Morgens machten die Herren Noß und Bushnan längs der Fury Observatoren, und sahen eine helle Lichtkugel, welche längs der electricischen Kette des Mastbaums sich gefenkt haben mußte, denn sie standen gerade unter dem Mast. Sobald Herr Fisher diesen Umstand erfuhr, so besetzte er das Electrometer an der Kette, aber wie gewöhnlich ohne einen Erfolg an dem Goldblatt zu bemerken. Das Nordlicht war während der Nacht einige Stunden im Süden sichtbar, verschwand aber eine halbe Stunde vorher, ehe die Lichtkugeln gesehen wurden. — Um 9 Uhr Vormittags am 19. December bemerkte Herr Hoyer ein Meteor in W. b. S., ungefähr 50° über dem Horizont. Von dort stieg es in einer krummen Linie herab, hatte seine convexe Seite nach dem Horizont gerichtet und verschwand in W. b. N. Im Außern und im Glanz glich es dem Planeten Jupiter. Die Zeit der Dauer war ohngefähr 3 oder 4 Secunden.

*) Man sieht also, daß die Englischen Instrumente zu Wetterbeobachtungen für arctische Winter so unzuverlässige Daten gaben, daß man bedauern muß, daß der Verfasser sie umständlich abdrucken ließ.

In der Mitte des Decembermonats fingen die Eskimos an, sich zu theilen, um desto leichter ihre Nahrung verfolgen zu können *). Sie lebten in ihren neuen Stationen in Schneehütten. Am günstigsten wären ihnen bei ihrer Fischerei die Nord- und die Ostwinde. Da diese Winde veranlassen, daß die Wallrosse in das kleine Eis eindringen; ihre Hauptnahrung hatten sie aber durch die Jagd auf die Meittief (die kleinen rauhen Seehunde). Diese machen im Eise Höhlen, und die Eskimos tödten solche, wenn sie aus ihren Höhlen hervorkommen. In der Gegend von Igloolik war das klare Wasser beim Westwinde nicht mehr als 3 Englische Meilen vom Lande entfernt, und ein dunkler Wasserhimmel zeigte die Stelle des offenen Wassers immer genau.

Auf folgende Art pflegten die Eskimos seit ihrer ersten Ankunft im Herbst die Füchse am Westende der Bai zu fangen. Sie machten eine kleine bogenförmige Hütte von Steinen mit einer Quadratöffnung an der Spitze. Diese Oeffnung ist von Fischbeinblättern geschlossen, obgleich solche in der That nur an einem Ende zwischen den Steinen befestigt sind, so scheint man doch sicher darauf treten zu können, besonders wenn einiger Schnee darauf liegt. Tritt das Thier auf dieses Fischbein, so vermag dieselbe den Fuchs nicht zu tragen, der also hinabstürzt, und die Höhlung ist zu tief, als daß er entkommen könnte. Da kraft seiner Elasticität das Fischbein seine vorige

*) Andere Nachrichten sagen aus Zubringlichkeit des Herren Britten zu ihren Weibern und Töchtern in den Hütten, während die Männer an der Küste auf die Jagd gegangen waren. N. d. U.

Stellung wieder einnimmt, so können nach einander mehrere Füchse in dieser Gegend gefangen werden. Der Fang war sehr ergiebig bis zum Ende Novembers, nachher aber immer weniger. Wir selbst fingen in diesen den Eskimos von uns nachgeahmten Fallen noch am 23. Januar einen blauen männlichen Fuchs mit schwarzen Ohren und Schwanzspitzen und einen weiblichen, größer als der vorige, und von schöner weißer Farbe am 13. Februar. Das Stück wog 8 bis $8\frac{1}{2}$ Pfund. Die Temperatur ihrer Körper war, wenn sie eben getödtet waren, $100\frac{1}{2}^{\circ}$ und 100°). Einige Eskimos waren reich an Otterjacken mit Fuchshäuten. Sie trugen die Haarseite nach außen, ein solches Kleid sah reinlich, warm und hübsch aus, aber es war nicht sehr dauerhaft, bei ihrer Wasserarbeit und bei dem Leben in feuchter Atmosphäre, sowohl in freier Luft, als in den Hütten.

Die erste Woche des neuen Jahres 1823 brachte uns ein sehr kaltes Wetter. Häufig stieg das Thermometer über

*) Es wäre möglich, daß sich künftig ein nützlicher Pelzhandel mit diesen Wilden bei Gelegenheit der Wallfischjagd anknüpfen ließe. Denn bei der Lebensart der Wilden muß ihnen ein dickes wollenes Zeug wohlthätiger seyn, als die Fellbekleidung beim Mangel der Hemden. Auch dauert wollene Kleidung länger als Felle in der feuchten Atmosphäre. Es dürften die Buchten neben dem Festlande Americas künftig wegen der vielen Wallfische und Wallrosse mehr besucht werden, als die Küste von Grönland. Diesen Erfolg werden auf jeden Fall die Versuche zur Entdeckung der nordwestlichen Durchfahrt haben, da sie selbst, wenn sie gelingt, doch immer sehr mißlich zu bleiben scheint. Daß sie überall gelingt, ist noch keinesweges gewiß.
A. d. U.

Zero und einmal sogar 22° beim frischen Ostwind und einigem Schneegestöber. In der Region des Nordpols veranlassen der Süd- und der Ostwind, daß das Thermometer steigt; bei den West- und Nordwinden bemerkt man dagegen die größte Kälte.

Am 1. Januar konnte man den Stern Capella mit unbewaffnetem Auge bis $11\frac{1}{2}$ Uhr Vormittags sehen, während das Wetter sehr klar und rein war. Am 5. Januar wurde der Himmel gegen Mittag so roth, daß wir vom Mastkorbe aus der Erscheinung der Sonne entgegen sahen; sie blieb aber aus. Nach diesem Meteor ließ sich die Sonne lange überall nicht sehen. In der ersten Woche des Januars verbrauchten die Haupterwärmungsöfen fünf Pechs täglich. Dies dauerte 11 Wochen bis Ende März fort; jedoch gaben wir ein mildes Feuer bis zum 10. Juni, indem wir, von Ende März an, allmählig den Verbrauch der Feuerung verminderten.

Als wir am 19. Januar Sonnenschein und eine reine Luft erblickten, so wollte Jedermann spazieren gehen, um dieser neuen Erscheinung zu genießen. Auch erblickte man an jeder Seite der Sonne eine Nebensonne, und gerade gegenüber nahe am nördlichen Horizont einen großen Cirkel weißen Lichts, dem Meteor ganz ähnlich, welches wir am 16. November vorigen Jahres bemerkt hatten. Die Eskimos, welche sich auf dem Schiffe befanden, sagten uns vor dem Aufgange der Sonne, daß wir dies Schauspiel sehen würden. Unsere Eskimos feierten hierbei aber keinen Festtag, oder andere Feierlichkeiten, von denen uns Eranz die Sage aufbewahrt hat. Seine damalige Erzählung mag wahr gewesen seyn. Jetzt hatten sich aber die Sitten der Grönländer verändert; ihre Em-

pfundungen über diese Naturerscheinungen waren den unsrigen völlig gleich, und hatten durchaus keine heidnisch-priesterliche Beimischung.

Am 19. Januar erfuhren wir theils von den Eskimos, theils durch unsere Mannschaft, daß ihr monatliches Leben in feuchten Hütten sich für ihre Gesundheit nachtheilig zeigte. Mehrere Personen beiderlei Geschlechts und jedes Alters starben unter mancher menschlicher Verpflegung von unserer Seite. Eines der wirksamsten Heilmittel der kranken Eskimos war unser Gebrauch, sie von allem Schmutz und dickem Unrath am Körper rein zu waschen oder vielmehr zu schrumpfen. Diejenigen, welche lange in unserm Hospital waren, legten oft für immer manche Unart der Wildheit ab, und blieben nachher gern bei uns; wir überzeugten uns, daß, wenn diese Menschen sich erst zur Keuschheit, wie wir andern, gewöhnt hatten, zwischen uns und ihnen kaum ein Unterschied mehr zu bemerken war. Sogar nahmen wir mehrere Kranke in unser Schiffshospital auf, fanden jedoch bei ihnen manche kindische Widerseßlichkeit in Hinsicht der zu beobachtenden Diät. Bei ihren Beerdigungen bemerkten wir, daß sie den Körper ihrer Verstorbenen nicht mit Steinen bedecken ließen, es sei denn, daß sie einen Bogen über das Gesicht und den ganzen Körper wölbtten. Wir erfuhren, daß sie gewohnt sind, an Kleidungsstücken, Waffen und selbst an Spielwerken das Liebste den Verstorbenen mit ins Grab zu geben. Ein Paar Müttern, wenn wir es nicht verhindert hätten, würden sie die säugenden Kinder, welche der Mutter noch nicht entbehren konnten, mit ins Grab gelegt haben. Von der einen Seite hatten sie eine große Sorge, daß die Leichname, wie sehr oft bei ihnen der Fall ist, von

Hunden und andern Thieren ausgeschartet und gefressen werden. Von der andern Seite wollten sie nicht dulden, daß wir ihre Leichen tief begruben. Gemeinlich wurden der Leiche die Staatskleider angelegt. Am dritten Tage nach der Beerdigung erschienen die nächsten Angehörigen am Grabe und redeten gleichsam mit dem Verstorbenen. Aus solcher Unterhaltung ist uns erinnerlich, daß sie dem Verstorbenen feierlich dankten für die Verschönerungen des irdischen Lebens, welche sie dem Verbliebenen schuldig zu seyn erklärten. Wir haben erfahren, daß einige Kranke, welchen wir Verpflegung gaben oder wenigstens Erleichterung verschafften, uns vor ihrem Hinscheiden durch Rede und Händedruck ihre Erkenntlichkeit bezeugten; aber auch Fälle erlebt, wo geheilte Kranke uns zur Dankbarkeit dieß und jenes durch Diebstahl entwandten. Die Wilden hielten es für eine ausgezeichnete Ehre, wenn der Schlitten, worauf die Leiche lag, von Europäern zum Grabe gezogen wurde. Desto mehr verboten sie sich, daß keine Hunde den Schlitten zogen; so gern sie sich auch im Leben auf Schlitten von ihren Hunden ziehen lassen. — Uebrigens legte kein Verwandter an den Todten der Familie eine Hand an. Das leidet in ihren Augen der Anstand nicht.

Bei einem Krankenbesuch des Capitän Lyons entdeckte derselbe in einer Hütte eine hölzerne Schwelle von Föhrenholz von 5 Fuß Länge und 8 Zoll Dicke ohne allen Wurmfraß. Die Eskimos hatten dieß Holz als Treibholz auf der Insel Neerlonakto am Strande gefunden; dieß war uns so auffallender, da wir in der Schifffahrt von 5 Sommern längs der Nordostküste von America niemals Treibholz schwimmen gesehen hatten.

Im Ganzen war die Temperatur im Januar im Durchschnitt $17^{\circ} 07'$, also mehr als um 10° milder wie im Decembermonat. Noch milder wurde das Wetter im Anfang des Februars. Wir faßten daher die Hoffnung eines zeitigen Frühjahrs.

Bei den häufigen Todesfällen unter den Eskimos nahmen wir den üblichen Gebrauch wahr, daß sie sehr geneigt sind, einer Wittwe, die keinen männlichen Beschützer in den Verwandten ihres Mannes oder ihren eigenen hat, ihre besten Sachen, die sie irgend entbehren kann, zu stehlen. Die Hauptursache der häufigen Todesfälle unter den Wilden in diesem Winter war ihre ungeheure Gefräßigkeit, wenn die Jagd, wie es in diesem Winter der Fall war, sehr viel Ertrag gewährte. Ein Knabe mäßigen Alters verzehrte in 24 Stunden bei uns 8 Pfund 8 Unzen Seehundsfleisch halb gefroren halb gekocht und 1 Pfund 12 Unzen Brod und Brodkrumen, an Flüssigkeiten genoss er $1\frac{1}{4}$ Pint dicke Suppe, 3 Weingläser Schnapps, einen Becher Grog und 5 Pint Wasser.

Die Zahl der Rehe, welche die Eskimos in jedem Sommer auf den Inseln der Nordostküste Americas erlegen, muß sehr bedeutend seyn. Eine bejahrte Matrone der Eskimos pflegte einen Gürtel von Rehhohren zu tragen, welche ihr Sohn im laufenden Jahre erlegt hatte. Ich zählte die Zahl derselben im Gürtel jener Matrone und traf deren 29, folglich mußte er im Sommer wenigstens 15 Rehe getödtet haben.

Als im Anfange des März das Wetter milder zu werden fortfuhr, pflegten wir uns den größten Theil des Tages am Lande in freier Luft zu beschäftigen; nur sorgten wir

dafür, daß die Mannschaft irgend einen Schutz gegen herrschende kalte Winde fand. Gegen Ende des März wurden die Strahlen der Sonne schon so stark, daß es nöthig wurde, Thor als Schleier vor unsere Augen zu hängen.

Am 17. März stieg das Quecksilber im Barometer um 10 Uhr Morgens auf 30. 84. Nur am 27. April 1820 fand im damaligen Winter auf der Melville-Insel das Quecksilber zwei Zoll höher. Der Wind war schwach und wechselte zwischen Norden und Osten. Auch der Horizont war rein; nur daß nach Westen hin sich eine dunkle schwarze Wolke den ganzen Tag hindurch zelte. In der nächsten Nacht spürten wir einen ungeröthlich dicken Nebel. Von dieser Zeit an fiel das Quecksilber allmählig, jedoch erreichte es erst am Mittag des 22. 30 Zoll. In der ganzen Zwischenzeit war das Wetter angenehm.

Am 19. März begleitete unser Schiffschreiber vom Hecla, Herr Mogg, die Eskimos auf ihrem Fischfange, um dort junge Enten zu schießen, welche daselbst zahlreich seyn sollten. Die Eskimos befaßen sich aber in großer Verlegenheit, weil sich viel junges Eis an den Rand des alten gesetzt hatte, und ersteres zu schwach war, um Menschen zu tragen. Die Eskimos sahen viele Seepferde auf dem festen Eise, konnten aber wegen des jungen Eises ihnen nicht nahe kommen. Dauert dieser Zustand lange, so pflegt unter ihnen Hungersnoth einzureißen. Groß war bei dieser Gelegenheit die Verlegenheit der Wilden, welche gern die Seepferde tödten, und doch nicht ihr Leben auf dem jungen Eise wagen wollten. Endlich entschlossen sie sich, mit einem jungen Hunde, den sie auf das flache Eis teleben, den Versuch zu machen, ob es wohl einen

Menschen tragen können. Die Probe lief aber unglücklich ab, denn das Thier erkrankte.

Die mittlere Temperatur der drei ersten Monate des Jahres war $19^{\circ} 75'$. In diesem Winter hatten wir zum ersten Male unter dem arctischen Himmel dicke Wolken wahrgenommen. Vermuthlich war dieser Umstand eine Folge des bedeutenden südbstlichen offenen Gewässers. Derselbe zeigte die Sonne an diesen Wolken die wunderbarsten Farben. Im Frühjahr nahmen wir viele Nebensonnen am Himmel wahr, gewöhnlich im Winkel des 22° und 23° ; übrigens waren solche weder in der Form noch in der Stellung oder Farbe bemerkenswerth. Sieht man diese Nebensonnen auf der See, so scheinen sie, wenn der Beobachter wenig höher steht, als die Meeresfläche, sehr weit vom Auge entfernt; besteigt man aber eine kleine Höhe, so scheinen sie dem Auge viel näher zu seyn. In solchem Falle scheint das Land oder ein anderer ferner Gegenstand höher zu stehen als die Nebensonne. Doch bemerkt man immer neben solchen Erscheinungen ein dickes Gewölke, welches wahrscheinlich die Ursache dieser Darstellung ist. Obgleich in der winterlichen Atmosphäre der arctischen Regionen diese selten von unzähligen kleinen Schneetheilen frei sind; so bemerkte man doch nur in einigen Fällen des Schneetreibens, daß die Nebensonnen am häufigsten und deutlichsten waren, wenn gerade viel Schnee fiel.

Sobald die Atmosphäre verhältnismäßig rein war, schien die Entfernung der Nebensonnen weit ferner zu seyn als sonst. Die Nebensonnen sind immer am häufigsten und haben die größte Masse an Licht, bei der niedrigsten Höhe der Sonne. Daher sieht man sie gewöhnlich in den kürzesten Tagen sehr

glänzend bald nach dem Aufgang der Sonne; ihr Glanz nimmt gegen Mittag ab und erneuert sich wieder gegen die Zeit des Unterganges der Sonne, jedoch kann man die Nebensonnen auch in der Zwischenszeit vom Morgen zum Abend wahrnehmen. Biswellen sind die Nebensonnen von einem stärkeren oder schwächeren Dunstkreise begleitet. Die Ursache dieser Verschiedenheit ist unbekannt.

Es war uns in diesem Winter auffallend, daß das Nordlicht so selten und zugleich, wenn es erschien, so schwach war. Wenn es wahrgenommen wurde, so fand dieß immer am südlichen Horizont zwischen Ost-Süd-Ost und West-Süd-West Statt. Es stand jedesmal niedrig am Horizont; der Hogen war unregelmäßig, und es schoß nicht selten Blitze nach dem Zenith. Wenn man das Nordlicht an der südlichen Seite des Zeniths ziemlich verbreitet wahrnahm, so fehlten die schnellen und verwickelten Bewegungen, welche wir im vorigen Winter beobachtet hatten. Am Electrometer nahm man während des Nordlichts niemals irgend eine Bewegung wahr.

Von der ersten Woche des März an veränderte sich zwischen dem Tage und der Nacht der Stand des Thermometers sehr merklich.

XIV.

Versuch der Zern-Insel. Schlittenerpeditionen des Capitän Parry, eine andere des Capitän Lyon, und eine dritte des Lieutenant Hoppner.

Am 1. April machte Capitän Lyon mit einem Schlitten eine Reise zu 2 Eskimos, welche in 5 Schneehütten nahe

am festen Eise erbauet wohnten und auf der Tern-Insel lagen. Sie hatten sehr reichliche Jagd durch den Fang der kleinen stark behaarten Seehunde, welche in ihren Höhlen im Eise leben. Die meisten Wilden waren daher in Seehundsfelle gekleidet. Durch Unmäßigkeit im zu vielen Essen hatte einer der Wilden sich in Krankheit gestürzt und war kaum vom Tode gerettet worden. Ein Anderer, der eben befallen war, verdankte seine Erleichterung einem starken Blutsturz, woran sie wegen ihrer vielen animalischen Nahrung stark leiden.

Auf einer Reise mit einem Hundeschlitten während eines starken Schneesturms war ich unfähig, den Weg vor mir zu entdecken. Wir überließen uns also ganz den Hunden, und diese klugen Thiere brachten uns auch richtig nach drei Stunden nach den von Knochen erbaueten Hütten der Eskimos auf der Insel Igloodik.

In Hinsicht der Seehundsjagd der Eskimos bemerkten wir, daß wahrscheinlich sich die kleinen Seehunde im Frühjahr ins Eis eingraben, um dort ruhiger ihre Jungen zu werfen. Sie haben große Höhlen und immer mehr als eine, um in die zweite Höhle sich zurückziehen zu können, wenn sie in der ersten gestört worden sind. Die Wurfszeit ist der Märzmonat. Der Seehund hat gemeiniglich zwei Junge. Nachdem die Eskimos die alten Seehunde gefangen haben, so pflegen sie mit einer Stange, die einen Widerhaken hat, die Jungen aus dem Neste zu holen. Sie benutzten dazu unsere großen Angelhaken, und pflegten die schönen silberweißen Häute der jungen Seehunde uns zum Tausch anzubieten. Die Felle dieser jungen Seehunde im Mutterleibe haben eine gelbe Farbe.

Sowohl das Haar der ungeborenen als der jungen Seehunde dieser Gattung ist stets roher Selbe ähnlich.

Am 8. April fingen wir an zu bemerken, daß in Folge der stärker gewordenen Sonnenstrahlen mancher Stein nicht mehr mit Schnee bedeckt war. Oft sahen wir am Morgen eine Menge von baumartigen Schneecrystallen, sobald in der Nacht die Temperatur der Atmosphäre einige Grade niedriger stand als am Tage.

Am 15. April starb an Bord des Hecla der Grönländische Steuermann Alexander Elder. Die Officiere und die Mannsch. bedauerten den Tod dieses geschickten Seemanns; er wurde am 17. April nahe bei dem Observatorio in einem Steinhügel begraben, und ihm ein hübsches Grabmonument gesetzt.

Um diese Zeit erschienen auch viele Königsenten in großen Schwärmen.

Am 20. April nach dem Gottesdienst, bei welchem Capitän Lyon und seine Mannschaft zugegen waren, theilte ich der ganzen Reisegesellschaft meinen Operationsplan der Expedition mit. Zugleich ersuchte ich den Capitän Lyon, mir eine Liste seiner Mannschaft mitzutheilen, welche gesonnen seyn möchten, als Freiwillige zur Mannschaft der Fury überzugehen, wenn es zweckmäßig seyn sollte, daß die Fury zurückbleibe, indest die Hecla nach England zurückgehe; weil in solchem Falle die Fury wenigstens ihre vollständige und wohl sogar etwas verstärkte Mannschaft bedürfe.

In Folge dessen empfing die Fury vom Hecla Alles, was dem ersteren Schiffe an einer vollständigen Ausrüstung auf 12 Monate fehlen mochte. Ankertaue und Bote der Fury

wurden mit dem Schiffe Hecla vertauscht, und an einem einzigen Tage Alles transportirt, was von einem Schiffe nach dem andern gebracht werden mußte, ohne irgend eine Beschwerde für unsere Mannschaft, indem der ganze Transport mit Hundeschritten besorgt wurde. Selbst mit den schweren Ankern, Böten und Masten, ging dieß recht leicht. Ein Schlitten mit neun Hunden des Capitán Lyon zogen 1611 Pfund Gewicht 1750 Yards in 9 Minuten, und hielten diese schwere Arbeit 7 bis 8 Stunden aus. Doch war der Weg sehr eben und die Hunde waren in gutem Futter.

Am Abend des 24. Aprils zeigte sich eine Nebensonne mit Dunstwolken umher von merkwürdiger Beschaffenheit. Das Thermometer stand damals + 6°.

Gegen Ende des Aprils wuchs die Unnehmlichkeit der Luft und die Wärme, so daß der am 29. am Schiffsbord niedergefallene Schnee am nämlichen Tage aufthauete. Daher fingen wir jetzt an, die Schiffsluken täglich ein paar Stunden zu öffnen, um frische Luft in das Schiff streichen zu lassen. Die Wärme zwang auch die Eskimos ihre schmelzenden Schneehütten aufzugeben, indem sie über das Dach Seehundsfelle ausbreiteten, ohne die Schneemauern aufzugeben. In diese Hütten wehete nun aber von der einen Seite Schnee hinein und thauete zugleich der Schnee an den Wänden auf, so daß diejenigen, die ihre alten Wohnplätze nicht aufgaben, in einer sehr feuchten Luft leben mußten.

Am 2. Mai begleiteten einige unserer Jagdliebhaber die Eskimos bis ans offene Wasser, um Enten zu schießen, aber die Menge des jungen Eises hinderte sie, den schwimmenden Enten nahe zu kommen. Auf dem Wege dahin blies ihnen

ber Wind aus der See entgegen, welches bewirkte, daß ihr Gesicht mit Salz bedeckt wurde. Das Thermometer stand an diesem Tage von $+ 11^{\circ}$ bis $+ 17^{\circ}$.

Am 8. Mai nahmen wir wahr, daß das mildere Wetter in den letzteren Tagen dem Lande ein ganz anderes Ansehen gab. Die Hügel reinigten sich vom Schnee, und mit jeder Stunde wurde mehr Erde sichtbar. Die nächste optische Folge war, daß Hügel und Thäler uns jetzt näher gerückt zu seyn schienen, und daß die gewellte Beschaffenheit des nahen Bodens uns weit mehr einleuchtete. Auch konnte man weit deutlicher sehr entferntes Land wahrnehmen.

Woll am 10. Mai die Feuchtigkeit im Hause des Observatoriums unserm Observator lästig wurde, so wurden alle Instrumente und selbst die Glocke unter ein Gezelt in freier Luft gestellt.

Am 12. Mai fingen wir an, unsere Hunde zum Sandfahren von der Küste zu benutzen. Wir belegten nämlich in einer Breite von 24 Fuß das Eis mit ein wenig Sand, und beförderten dadurch die schnelle Aufschauung des Schnees und des Eises in der Linie, wo wir künftig den Canal nach den Schiffen durch Schgearbeit im Eise uns erleichtern wollten.

Am 14. Mai wurde unerwartet die Küste wieder mit Schnee bedeckt.

Am 19. Mai waren unsere Jäger so glücklich, die ersten Enten zu schießen, und hatten wahrgenommen, daß jetzt bis $\frac{3}{4}$ Meilen von der Küste das Wasser im Meere offen war. Einer der Eskimos ließ sein Canot ins Wasser, um die getödteten Enten aufzufischen. Wegen der starken Fluth konnte er indeß nicht seinen Zweck erreichen; er erklärte aber unsern

Jägern, daß die Eskimos in solchem Falle gewohnt wären, zwei Canots an einander zu befestigen und ihren schwachen Fahrzeugen dadurch mehr Festigkeit zu geben.

Am 21. sahen die Eskimos nicht bloß langschwänzige Enten, sondern auch einige Wasservögel, und am 22. die Spuren von zwei Rehen. Selbst Schneehühner wurden in Jügen wahrgenommen; sonderbar genug erschien in der Nähe der Schiffe kein einziger Zugvogel.

Am 26. Mai schoß der Capitän Lyon vierzehn Paar Königsgenten; die Eskimos mußten solche in ihren Canots auf-fischen, aber sie waren klug genug, nur einen Theil abzuliefern. Da wir fanden, daß uns nichts als ein Boot fehlte, um uns reichlich mit Enten zu versehen, so schickten wir Entenjäger mit einem Officier aus. Die Schlitten mit Hunden zogen unsere kleinsten Bote dahin, und wir stellten einen stehenden Jagdposten am offenen Wasser aus.

Am 1. Juni um 2 Uhr Morgens stand das Thermometer $+ 8^{\circ}$. Diese niedrige Temperatur war uns höchst lästig und zwang den Capitän Lyon, auf eine Zeitlang seine Kasse über Land westlich zu den Quellen des Quillam-Flusses und von dort über das Eis längs der Küste des Polarmeeres gegen Akkoolee zu verschleppen. Wir wollten nämlich die Continental-Küste möglichst untersuchen, an solchen Stellen, wohin die Schiffe nicht kommen konnten. Auch war es wichtig, den Zustand des Eises an jener Küste im Sommer im Voraus zu untersuchen, und danach die Entdeckungsbewegungen der Furey zu bestimmen. Capitän Lyon wurde durch zwei Mann begleitet. Alle Bedarfsstoffe auf einen Monat zog ein Schlitten mit zehn trefflichen Hunden bespannt, welche er sich für diesen Fall mit gro-

ßer Mühe verschafft und ordentlich eingefahren hatte. Es wurde ferner von mir beschlossen, das Land oder die Insel Rhenig genau selbst zu untersuchen, und deshalb die Reisenden bis zu den Quellen des Quiklan mit meinem eignen Schlitten zu begleiten. Auf diesem Wege war ich im Stande, ihnen auf einen oder zwei Tage an Proviant mehr zu verschaffen, den mein Schlitten mitnehmen konnte, da ich kürzere Zeit ausbleiben gedachte. Ein anderer Gegenstand zog mich nebenhin an. Es hatte nämlich der Eskimo Toolemak mir versichert, daß ich dort einen See treffen würde, dessen Eis 5 Fuß dick wäre, in dessen aufzuhauenden Stellen ich mit Angeln eine Menge großer Lachse fangen könne.

Unser am 5. Juni neu abgelöster Jagdposten lieferte 120 Enten ab. Diese und alles übrige Wild, welches wir außer dem Hochwilde erlegen würden, sollte zur außerordentlichen Schiffskost der Officiere und der Mannschaft zum Ersatz der Herzen, Leber und Zungen der Wallrosse dienen, womit die Eskimos eine Zeitlang aufgehört hatten, uns zu versehen, weil sie nicht mehr daran Ueberfluß hatten.

Am 7. Juni begannen ich und der Capitän Lyon Jeder in einer abweichenden Richtung mit einer Begleitung unsere Reise nach dem Westen. Um 5 $\frac{1}{2}$ Uhr erreichten wir Rhenig. Bis 7 Uhr wandelten wir zwischen den Cox-Inseln, woselbst wir am Fuße der Felsen überall Wasser ausgethautem Schnee wahrnahmen, welches in der Nähe unserer Schiffe noch nicht Statt fand.

Am 8. Juni fingen wir unsere fernere Tagereise um 8 Uhr Morgens an, und trafen auf dem Eise zahlreiche Züge von Rehen an, welche zugleich mit vielen Seehunden nahe

bel ihren Höhlen auf dem Eise lagen, und sehr dazu beitrugen, die Meilenzahl der heutigen Reise zu vermehren; denn sobald die Hunde jene Thiere witterten, so liefen sie, durch Jagdinstinct getrieben, im stärksten Gallopp. Um 1 $\frac{1}{2}$ Uhr erreichten wir die Quelle des Quilliam-Flusses, und begaben uns auf eine Höhe mit weiter Aussicht, um die ungefähre Richtung zu bestimmen, welche der Capitän Lyon nehmen müsse. Uebrigens erklärten uns alle Eskimos, daß die Reise des Capitän Lyon höchst mühsam seyn werde. Im Rücken der Quellen des Flusses ist das Land sehr hoch, und kahle Hügel erstrecken sich nach Nord=West und Süd=Ost, so daß man nach Südwesten nicht sehen kann. Doch hatte das meiste gewellte Land bereits seinen Schnee verloren, folglich konnte ein Schlitten nur nach S. b. D. am Fuße der Hügel seinen Weg nehmen, da dieser Fuß stark nach Westen sich zu schlängeln schien. Nach unserer Landung trafen wir viele Rennthiere an. In dem der Capitän Lyon diese verfolgte, entdeckte er einen See, der 2 bis 3 Meilen lang und $\frac{1}{4}$ Meile breit war, nahe bei unsern Zelten. Da einige unserer Reisegefährten theils an der Schneeblindheit und Andere an einer starken Entzündung des ganzen Gesichts in Folge des Sonnenbrandes nach einem sehr heißen Tage litten, so blieben wir hier, um unsere schlüssigen Einrichtungen zu treffen. Um 9 Uhr Morgens am 9. verließ uns Capitän Lyon mit seiner Gesellschaft, indem er sich südlich wandte. Wir aber begaben uns nach dem gestern entdeckten See, und hieben darin ein Loch, obgleich das Eis 5 Fuß dick war. Das Wasser war hier 11 Faden tief. Wir begannen nach Toolemaks Rath, mit Angeln nach Lachsen zu fischen. Da wir nicht das Mindeste fischten, so bestimmten

wir die Breite der Quelle des Flusses $69^{\circ} 32' 20''$ und die Länge auf $1^{\circ} 33' 14''$ westlich von der Fury. Am 10. kehrten wir längs des Flusses zurück.*)

Am 11. Juni blieb ich längs der südlichen Küste und nahm einige Winkel zur Messung auf, schlug auch an einer Kleinen Bai unser Zelt auf, weil alle unsere Reisegefährten so schneebblind geworden waren, daß sie das Land nicht mehr vom Eise unterscheiden konnten, und kaum Einer fähig war, den Schlitten zu leiten. Diejenigen, welche meinem Beispiel folgten, ihre Augen die ganze Nacht mit einem nicht gar zu fest gebundenen Luche zu verbinden, fanden folgenden Tages mehr Erleichterung, als durch das sonst empfohlne Augenwasser. Der 12. Juni war so schneeygt mit so starken Nord-West- und Nord-Ost- Winden, daß wir weder reisen, noch Observationen machen konnten, und froh waren, ein Obdach zu besitzen. Am folgenden Tage gaben uns die Observationen, daß wir uns in der Breite $69^{\circ} 18' 33''$ und in der Länge $31' 36''$ westlich von der Fury befänden; wir besuchten unsern Jagdposten zu Aklagnuk. Eine Bai an der südlichen Küste, Mogg-Bai genannt, sollte künftig untersucht werden. Da es jetzt unmöglich war, die Küstenlinie zu unterscheiden, bevor der Schnee vom Lande gewichen war. Unsere Jäger hatten grade 30 bis 40 Enten vortätzig. Die Eskimos hatten die Station gänzlich verlassen, weil die Wallrosse zu fehl r anfangen, und sich

*) Sonderbar genug geht der commandirende Officier auf den Lachsfang aus, und läßt dem Capitän Lyon die Ehre, die gefährliche Untersuchungsreise zu bestehen, deren nichtiges Resultat die Eskimos voraus sagten. X. d. II.

nach Doglik begeben, wo die Thiere in diesem Sommer sehr reichlich seyn sollten.

Am Morgen des 14. verließ ich unsere Jagdpartie, und traf Nachmittags an Bord der Fury wieder ein. In unserer Abwesenheit war nichts Wichtiges vorgegangen. Die Breite unserer Jagdzelte zu Arlagnuk war $69^{\circ} 11' 33''$ und nach dem Chronometer $23' 09''$ östlich vom Winterlager der Fury. Die ganze Küste vom Winterlager an bestand wie zu Igloolik aus undichtigem Kalkstein.

Manche Land- und Seevögel fanden sich nur allmählig zahlreich ein, weil in Folge unsers Sandstreuens viele kleine Pfützen in der Nähe der Schiffe entstanden waren, welches Königsenten herbeizog. Da ich sah, welche Wirkung das Sandstreuens auf die Auflösung des Eises hatte, so ließ ich eine Sanddecke auf das Eis um die Fury legen, und machte die angenehme Erfahrung, daß im Anfang des Julis das viele Eis um die Fury gänzlich geschmolzen war, und ungeachtet der sehr verminderten Ladung durch Winterverbrauch der Provision das Schiff nicht den mindesten Schaden litt. Da der Hecla mit sehr dicken Massen vom verflorenen Herbst her umgeben war, so war er genöthigt, einen Graben um das Schiff zu ziehen und das übrige nahe Eis zu zersägen, auch die Blöcke wie gewöhnlich wegzuschaffen. Ich glaube aber, daß man bei früher Sandstreuung die mühsame Arbeit des Aufeisens eines Canals im einjährigen Eise zum offenen Wasser sich weit ersparen können, wodurch der frühere Aufbruch aus den Winterlagern in dem arctischen Meere befördert werden kann.

Am 20. kamen drei oder vier fremde Eskimos von Nor-

den her nach Igloodik, angeblich aus Too-noo-nel von der westlichen Küste der Baffins-Bai oder von einigen Meeresbuchten, welche damit communiciren; denn sie hatten bereits zum Wallfischfange ausgerüstete Schiffe gesehen. Die Gegend muß wahrscheinlich $72 \frac{1}{2}^{\circ}$ n. B. liegen. Wir erfuhren auf diesem Wege, daß wahrscheinlich unser Besuch bei den Eskimos am Flusse Clyde im Jahre 1820 ihnen bekannt war. Die Schlitten, welche sie mit sich führten, waren sichtbar von Holz gebaut, was die Wallfischjäger dahin gebracht, oder in Folge eines Schiffbruchs zurückgelassen hatten. Wir erfuhren später, daß wirklich die Schiffe Dexterity von Leith und die Aurora von Hull am 28. August 1821 in der Breite des 72° Schiffbruch litten.

Toolemaß hatte mir vor einiger Zeit versprochen, mich nach dem Plage des Lachsanges mit seiner Frau und seinem Schlitten, Hunden und Gezelte zu begleiten. Er kam am 28., brachte aber nichts als seine alte Frau und viele Lebensmittel mit. Ich mußte ihm daher ein Selt und zwei unserer Hunde leihen, auch ein paar andere Hunde dazu miethen, wodurch wir in Stand gesetzt wurden, am 24. Juni um 5 Uhr Morgens mit Hrn. Crozier und ein Paar Matrosen die Reise zu beginnen. Gegen Nachmittag kamen wir in Rheinig an, fanden aber, daß das Eis zwischen den Inseln überall mit Wasser bedeckt war. Das Wetter war so heiß, daß das Thermometer im Schatten des Schiffes, wo kein Wind die Luft bewegen konnte, 51° stand. Der Weg war weiterhin trefflich, und um 10 Uhr Abends waren wir nur vier oder fünf Meilen von den Quellen des Quilliam-Flusses. Wir schlugen nun unsere Nachtzelte auf. Der Schlitten wog 1200

Pfund, und der halbe Weg war sehr schlecht. Dennoch hatten wir an diesem Tage vierzig Meilen geraden Weges zurückgelegt. Die Eskimos pflegen, selbst wenn das Hundefutter sehr reichlich vorhanden ist, diese Lastthiere nur einmal des Tages am Abend zu füttern. Ihre Erfahrung lehrt, daß sie sich besser dabel befinden, und unsere Erfahrung bestätigte, daß diese späte Fütterung den Thieren, selbst bei langen Lagerreisen, ganz bequem war. Wir begegneten an diesen Tagen vielen Wasservögeln und einigen Viehen. Unter diesen trafen wir viele Schneegänse (*anas hyperborea*), welche das feuchte fette Gras und Moos an den Ufern der Ströme, Bäche und Seen als angenehme Nahrung lieben. *) Am Morgen des 25. Juni, als wir eine Landspitze nahe vorbeipassirten, ließ Toolemak seinen Schlitten still stehen. Der Wilde und seine Frau verfügten sich nach einem der dortigen Steingräber. Die Frau kniete und schrie zwei bis drei Minuten, indeß ohne weitere Klage Toolemaks Thränen unmaßig flossen. Sie erzählten

*) In allen feuchten Climates haben die Gräser den Vorzug, schnell zu mästen, und wegen vielen Nahrungskoffes in Heu verwandelt, wenn dieß das Clima erlaubt, auch im Winter die Thiere reichlich zu ernähren. Es wäre interessant gewesen für die Naturgeschichte und die Deconomie, zu erfahren, welche Pflanzen und Gräser in den von Menschen im civilisirten Zustande fast unbewohnbaren Regionen dort die Thiere ernähren, und mit der Mühe langer Wanderung von ihnen gesucht werden, und ob die Gewächse, wie auf den Alpen milderer Climates, sehr haarig in ihrer Oberfläche sind. Keiner der Reisenden besaß sonderliche botanische Kenntnisse, was man bedauern muß. A. d. U.

mir nachher, daß an dieser Stelle ihr angenommener Sohn Noogloo gestorben sei. Beide Eheleute hatten mir früher einen ihrer Hunde verkauft. Auf dieser Reise nannte die alte Frau diesen Hund sehr oft Terninga (Sohn). Der Hund war gewohnt, dann jedesmal aufzuspringen und ihr Gesicht zu lecken, wenn ihm dieß sein Zugseil erlaubte. Des Abends, wenn Toolemak seine eigenen Hunde gefüttert hatte, so pflegte er ein besonderes Stück dem nämlichen Hunde zu bringen. Es schienen also die beiden alten Leute die Liebe des verlorenen Sohnes auf seinen vormaligen Lieblingshund zu übertragen.

Wir landeten dicht an dem tiefsten Innern einer Bucht am süßlichen Gestade, und fuhren mit Mühe ein paar Meilen über Land, bis wir zu einem Flusse kamen, dessen Grenze uns das warme Wetter kenntlich machte. Nach Toolemaks Angabe sollte hier der Lachsfang seyn. Wir schlugen unsere Zelte am Ufer des Flusses auf, dessen Rand nur allein vom Eise frei war, und machten zwei oder drei Löcher im Eise, um eine Angelruthe darin spielen zu lassen. Das Eis war in der Mitte 6 bis 7 Fuß dick. Die Fischangel ist gewöhnlich von Elfenbein (ivory?), und hatte eine eiserne Angelspitze ohne Widerhaken. Die Wilden halten das Elfenbein für sehr nützlich, um den Lachs zu locken; sie stecken zugleich oft auf die Angel ein Stück Seehundsfleisch, woraus sie alles Del gekauet haben. Auch befestigen sie diesen Köder an der eisernen Spitze mit einer Sehne des Rennthierfleisches, so daß beinah die ganze Angel bedeckt ist. Ehe das Auswerfen der Angeln begann, murmelte die alte Frau einige mir unverständliche Worte über der Wake (ausgehauenen Stelle im Eise), Toolemak sprach auch noch eine Formel, worin von Fischen und den Kabloonas (weißen Men-

sehen) die Rede war. Die Absicht dieser vorbereitenden Cere-
 monie mußte aber den Geist nicht sehr geneigt gemacht haben,
 zu dessen Reiche der Lachs gehörte, denn nach vielstündiger
 Mühe sahen wir nur zwei Lachse, und fingen von diesen nur
 einen. Am 27. versuchten Toolemak und seine Frau, in ei-
 nem kleinen See mit flachem Wasser an der entgegengesetzten
 Seite des Flusses Lachse zu fangen. Sie fingen aber nur 3
 oder 4 Stück, die aber jeder nur 1 Pf. wogen. Darauf kehrte
 er in sein Zelt zurück, und wollte nun nach der Weise der
 Eskimos die Lachse mit Speeren fangen; er erwischte aber hie-
 durch nicht einen einzigen Fisch; wir befestigten darauf vier
 große Angeln mit ihren Ködern hintereinander, welche an einer
 leichten Ruthe hingen, und nun fingen wir schnell noch 12
 Stück, aber vom nämlichen leichten Gewicht. Unsere übrige
 Gesellschaft hatte in der Zwischenzeit ein Reh geschossen.

Am 28. wollte Toolemak durchaus nicht länger vom
 Hause entfernt seyn. Ich glaube, der wahre Grund war, das
 kindische Verlangen, zu erfahren, was ich ihm für seine Müh-
 waltung zugebacht hätte. Als ich ihm vorlas, was ihm nach
 vorgezeigtem Briefe Lt. Lieutenant, Nias an Geschenken zustel-
 len würde, so wurde er heiterer, als ich ihn jemals vorher gesehen
 hatte. Unter diesen Stücken war eine gezogene Wüchse mit so
 viel Pulver und Blei, als ihm in diesem Sommer genügen
 mochte; denn da er nicht verstand, solche zu reinigen, so mußte
 sie ihm im folgenden Jahre schon unbrauchbar werden. *) Stets

*) Diese Stelle verräth, wie die Britten die Wilden behan-
 deln. Sie verkaufen ihnen nämlich Flinten, lehren sie
 aber nicht, mit welcher Sorgfalt, besonders in feuchten

war es mir auffallend, wie schnell diese Wilden das Schießen nach einem Ziele lernen, und wie sehr sie auf Alles Achtung geben, was die Behandlung des Schießgewehrs betrifft. Ich sah, daß Knaben von 12 bis 16 Jahren ein Feuergewehr zu laden und dann zu zielen sehr schnell lernten, und habe Wilde gekannt, welche nach geringer Übung treffliche Schützen wurden. Ein junger Wilder von 16 Jahren befand sich bei unsern Jägern zu Uralagnuk in einem Boote, und erinnerte einen unserer Jäger, daß er den Schuß im Gewehr habe stecken lassen. Es fand sich zwar, daß seine Angabe nicht richtig war, die Erinnerung war indeß sehr unerwartet von einem Menschen, welcher nie vorher eine Flinte gesehen hatte. Weil ich immer besorgte, daß eine Flinte den Wilden nur eine kurze Zeit brauchbar seyn konnte, und ihr Mißbrauch durch Fahrlässigkeit Unglück veranlassen mußte, so hielten wir es für unweife, den Eskimos in der Regel Flinten zuzustellen.

Ehe Toolemaß abreisete, zeigte er mir die Mündung eines kleinen Stromes zwei Meilen von diesem Flusse, und die Manier, wie die Wilden im vorigen Jahre Lachse gefangen hatten. Das Bette des Flusses war eng und kaum so tief, daß es die Mitte des Leibes des Fischers erreichte, und doch lief das Wasser mit großer Schnelligkeit. In dem engen Strom stellten die Eskimos zwei oder drei Pfeiler von Steinen auf, wodurch die Macht des Stromes gebrochen und

Wohnungen, wie z. B. die Eskimos besitzen, der Wilde sein Feuergewehr behandeln muß, um es lange zu benutzen, und sind dann sicher, dort jährlich durch neue Lieferung oder starke Reparatur gute Geschäfte zu machen. N. d. H.

auch der Weg der Fische verengt wurde, indem der Lachs, um zu laichen, aus dem Meere in das süße Wasser hinaufsteigt. Auf den Steinpfeilern stehend, stachen die Wilden mit ihren Speeren die Lachse, und warfen sie dann rückwärts ans Ufer.

Nach Toolemaks Abreise weilten wir noch einige Tage, tödteten einige Nehe und drei oder vier Dugend Lachse. In der Zwischenzeit wurde das ganze Land mit Wasser überschwemmt, in Folge des milden Wetters, welches allen Schnee auflöste. Das alte dicke Eis von fünf bis sieben Fuß schmolz darum freilich nicht völlig; desto dünner und mürber war dagegen alles Eis im Gewässer ohne merkliche Tiefe.

Stoß durch diese milde Witterung erlangte während unseres Aufenthaltes der von uns Crozier benannte Fluß dicht bei unserem Zelt eine Breite von 900 Fuß; aber dieser Arm war nur schmal, denn der Hauptarm erstreckte sich südöstlich am Fuße der Hügel, welche der Capitän Lyon passiren mußte. Die steilen Felsen, welche sein Thal begrenzen, sind von rothem Granit mit Gneiß gemischt. An ihrem Fuße findet sich im Sommer entweder ein See oder ein Strom, und gerade auf den feuchten Weiden zwischen dem vielen Wasser lieben die Nehe und die vielen Wasservögel des Nordens ihren Aufenthalt zu nehmen. Wir trafen dort einen Canadischen Fischreiher; er gleicht dem Kranich, ist drei bis vier Fuß hoch, und hat lange Schenkel. Als ihn unsere Jäger sahen, lief er lange schnell, ehe er sich endlich mit Mühe in die Luft erhob.

Nachmittags den 1. Juli gelang es uns mit vieler Mühe, über Land längs des Flusses bis zum Lachsfluß unsere

Zelte zu transportiren. Da uns dieß auf dem nackten Boden so viel Mühe machte, so konnte ich mir die Schwierigkeiten denken, welche Capitán Lyon bei seinem viel schwereren Gepäcke auf dieser Reise antreffen mußte. Einer der stärksten meiner eilf Hunde fiel aus Ermattung nieder und schäumte ein paar Minuten aus dem Munde. Nachdem er ausgespannt worden war, erholte er sich so schnell, daß er am folgenden Tage wieder ziehen konnte. Kaum waren wir am Lachsflusse angekommen, so trafen wir nahe in der Mündung zwei große Lachse von zwei Fuß Länge, welche die Nacht des Stromes ans Land geworfen hatte, und einen gleichen großen Lachs sahen wir im Wasser schwimmen. Weil unsere Provisionen verzehrt waren, so mußten wir am folgenden Tage zurückkehren. Dagegen sollte Herr Crozier mit einer größeren Jagdgesellschaft mit Allem versehen hierher zurückkehren, um Beides, Lachse und Rehe zu jagen. Alles, was dazu erforderlich war, und von uns nebst unserem Zelte entbehrt werden konnte, versteckten wir unter einen Haufen Steine am Flusse. Frühmorgens reiseten wir am 2. Juli weiter, und erreichten um acht Uhr Abends unsere Schiffe. Auf den Flüssen und auf dem Meere trafen wir jetzt allenthalben viel zusammengelaufenes Wasser. Der Capitán Lyon mit seiner Reisegesellschaft war bereits zurückgekehrt. Seine Reise nach dem Westen war mühsam und doch ohne Erfolg gewesen. Ueber das gebirgige Land, soweit er es gesehen hatte, nahm er eine Charte auf, und berichtete über die Begebenheiten der Reise Folgendes:

„Als wir uns am 9. Juni vom Capitán Parry trennten, nahmen wir unsern Weg süd-süd-östlich; die Gegend

schien eben mit schroffen Granitbergen zur Rechten. Bald wurde das Wetter dickneblig, und ein starker Südwestwind brachte uns Schnee und Hagel. Den geraden Weg konnten wir deshalb mit unsern Schlitten nicht nehmen. Nach drei Stunden nachmittägiger Reise stand das Thermometer auf 40°, und wir beschloßen, besseres Wetter zu erwarten. Gegen Abend hörte der Schnee auf, und um 6 Uhr bewegten wir uns über eine so flache Ebene vorwärts, daß wir über Eis zu gehen glaubten. Als aber zufällig an einer Stelle die Eis- und Schneekruste brach, wurden wir unter solcher Moos und Gras gewahr. Um 8 $\frac{1}{2}$ Uhr erneuerte sich der Nebel, wir sahen aber, daß das niedrige Land sich südlich noch einige Meilen erstreckte. Die Granitberge gewannen eine runde Gestalt, und waren überall mit Schnee bedeckt. Wir schlugen unsere Zelte auf dem Schnee auf, aber auch in unserem Zelte fiel uns der heftige Sturm mit dickem Schneegestöber in der Temperatur von 25° nicht wenig lästig.

„Bis 5 Uhr Nachmittags dauerte am folgenden Tage das Schneetreiben fort, aber der Himmel blieb wolfig, und unsere Aussicht in der Nebelluft klein. Da wir uns aber gern nach Westen wenden und die zu nehmende Richtung vorher wählen wollten, so bestiegen wir einige hohe runde Hügel in dieser Richtung. Der frisch gefallene Schnee war so tief, daß die Hunde bis zum Bauch hineinfielen. Selbst unsere Schneeschuhe nützten uns wenig. Nach zweistündiger äußerster Anstrengung war die Höhe erstiegen, und in der Entfernung von drei Meilen lag jetzt eine höhere Bergkette vor uns. Der starke Schnee und das üble Wetter zwangen uns, am Fuße der Hügel unser Zelt aufzuschlagen. Nach abgeräumtem Schnee

an unserer Schlafstelle sahen wir, daß der Boden Kalkstein mit einem Bette gelben Mergels war. Um 10 Uhr Abends zeigte das Thermometer 20°.

„Bis 3½ Uhr Nachmittags, 11. Juli, dauerte diese unglückliche Schneewetter fort. Als sich die Luft ein wenig aufklärte, beschloß ich zu versuchen, westsüdwestlich nach einem kleinen Thale die Richtung zu nehmen. Langsam und mit Mühe schleppten uns die Hunde durch den tiefen Schnee. Nach zwei Stunden erstiegen wir einen steilen Hügel, und glaubten nun auf flachem Boden zu seyn, plötzlich standen wir aber vor einem Abgrund, und vor uns lag eine Kette von Bergen in nördlicher Richtung nach Südosten. Als wir den Schlitten halten ließen, versank er so tief in einen Schneehügel, daß alle Mühe verloren war, ihn herauszubringen. Die Hunde konnten nicht weiter fortkommen; wir mußten daher den Schlitten umladen und ungefähr 100 Pfund an Gewicht, was wir allenfalls entbehren konnten, zurücklassen, und nun erst konnten wir uns freimachen. Als wir den Schlitten wieder beladen hatten, stürzte er wieder in Schnee, und ich sah die Unmöglichkeit, daß selbst Männer, die Nichts trugen, die mit Schnee bedeckten steilen westlichen Gebirge erklimmen könnten, bestimmte mich deshalb zur Rückkehr ins Thal und setzte den Weg am Fuße der Hügel fort, in der Erwartung, daß sich uns ein neues Thal nach Westen öffnen würde. Nach siebenstündiger Reise in der Ebene kamen wir zum Fuße eines Berges, der sich südsüdlich erstreckte, und schlugen hier unser Zelt auf.

„Sturm und Schnee schloß uns hier bis zum 14. in unserm Zelte ein. Als am 13. ein Paar Minuten Mittags die

Sonne schien, konnte ich die Breite von $69^{\circ} 15' 6''$ und die Länge $1^{\circ} 11' 30''$ westlich vom Hecla aufnehmen. Erst um 5 Uhr Nachmittags am 14. fuhren wir weiter in südöstlicher Richtung am Fuße der felsigen Hügel. Doch sahen wir im Schnee die Spur eines Bären und fanden auf einer kleinen freien Stelle einige Muschelschalen. Nach fünfstündiger Reise erreichten wir das Ende der Hügelkette, und sahen in einer Entfernung von ungefähr 20 Meilen nordöstlich mit dem Fernglase unser Schiff. Jetzt schienen die Hügel niedriger zu werden und sich südwestlich zu erstrecken, welches mit der Beschreibung der Eskimos einigermaßen übereinstimmte. Am Fuße dieser Spitze lag ein kleiner Bergfluß mit steilem Ufer. An der Berglehne nahmen wir einige Steincirkel wahr, auf die die Eskimos gebaut hatten.

„Am 15. Juni waren die Kälte, der Nebel und der Nordwind heftig. Nachmittags wandten wir uns aufs Gerathewohl westlich. Als sich endlich das Wetter aufklärte, nahmen wir die südliche Wendung der Hügel wahr, und eben daher auch unsere Richtung dahin. Kaum hatten wir aber in dieser Linie zwei Stunden gefahren, so konnten die Hunde in der tiefen Schneebahn den Schlitten nicht weiter schleppen. Um 9 Uhr Abends machten wir Halt, setzten aber unsern Weg nach einiger Ruhe bis 1 Uhr Morgens am 16. fort. Das Zelt wurde auf einem flachen Felsen aufgeschlagen, in der Nähe eines starken Wasserbaches, der uns sehr erquickte, weil wir bis dahin uns mit geschmolzenem Schneewasser hatten behelfen müssen. In der wilden Natur machte uns hier eine blühende Saxifraga viele Freude.

„Der Morgen des 16. Juni brachte uns anfangs Wärme,

aber der Nachmittag von neuem Wind und Hagel aus Westen. Unsere Fische waren wund und unsere Schneeschuhe bedurften der Reparatur. Die erschöpften Menschen und Hunde waren froh, auf einem trocknen Felsen zu leben. Zwar sahen wir einen Fuchs und manche Wasservogel, auch zahllose frische Spuren von Rehen, aber unsere heulenden unruhigen Hunde verschreckten alles Wild, und nahe zu kommen. Doch setzten wir am Abend die Reise südöstlich über einen großen See von 10 Meilen Länge und 4 Meilen Breite fort. Der Schnee hatte sich an den Ufern in Berggestalt gelagert. Wir erblickten Wolfsspuren und in der Ferne ein Reh mit einigen arctischen Vögeln. Jeder Hügel zeigte uns Stellen, wo sich die Eskimos auf ihren Jagden gelagert hatten, indem sich die Hügel süd-südwestlich wandten, passirten wir einen niedrigen, aber sehr felsigen Grund, doch war zwischen diesen Felsen der Schnee beständig knietief. Wegen der erschöpften Hunde mußten wir auf einem kleinen Felsen in dem See am Fuß der Berge Halt machen, konnten jedoch wegen des Nebels am ganzen Tage nichts vorwärts sehen. Ueberall war unser Rehweg mit Rehs Spuren bedeckt, indeß diese Thiere wegen unserer unbändigen Hunde uns vermieden.

„Am 17. blies ein frischer kalter Ostwind. Um im Gebirge von irgend einem sehr hohen Punct die Region weit zu überschauen, wanderte ich mit einem Begleiter 9 Stunden lang ungefähr 8 Meilen nach Süden. Dort überfah ich ungefähr 15 Meilen vom Norden nach Süd-Osten, indeß das ebene Land unverändert blieb. Auf dem Rückwege zu meinen andern Rehweggefährten tödtete ich ein Rennthier, das ich meistens zur Stärkung unter die Hunde austheilte. Am 18. gin-

gen wir bis 2 Uhr Nachmittags 8 Meilen über einen See nach einem niedrigen Punct, wo wir Nachts unser Zelt aufschlugen, weil der Schnee im Sturm umhertrieb. Dem Zelte spazierte ein großer Rehbock langsam vorbei, auch ihn erlegte ich und gab davon den Hunden, die Erquickung bedurften, zwei Drittheile.

„Am 19. Morgens sahen wir alles Land um uns herum einige Zoll hoch mit frischem Schnee bedeckt. Um Mittag entstand dagegen ein heftiger Sturm. Erst um 2 Uhr konnten wir aufbrechen und nach Südosten den fahrbaren Weg nehmen, der über eine flache Ebene oder einen See ging, der sich sieben Meilen erstreckte. Der Schnee war hier fester als anderswo, und die Berge bildeten eine allmähliche Abdachung von 4 Meilen an unserer rechten Seite. Von hier aus wandte sich eine Reihe Berge südlich und versprach, sich westlich zu drehen. Wir konnten aber jenseits jener Berge nichts wahrnehmen. Nach zurückgelegten 6 Meilen bemerkten wir, daß die Bergrichtung südöstlich wurde, womit alle Hoffnung, endlich nach Westen zu gelangen, verschwand. Ich war gewiß nicht mehr auf dem Wege der Eingebornen nach dem westlichen Meere, und drehete mich deshalb nach dem Fuße des Hochlandes drei Meilen rechts und übernachtete dort, wo ich das Ende des Unwetters erwarten wollte, um nach Quilliam Creek zurückzukehren, und von dort bei günstiger Fahrzeit einen andern Weg einzuschlagen *).

*) Es ist auffallend, daß die Reisenden auf solchen Wegen, die ihnen ganz unbekannt waren, nicht vorzogen, irgend einen kundigen Eskimo mitzunehmen, oder ganz zu Hause zu bleiben.

N. d. H.

„Ungeachtet des schlechten Wetters würde ich den Vormittag schon wieder gereiset seyn, aber der Wind war uns entgegen, was jedesmal Gesicht und Augen sehr angriff, und selbst unsre Schneeschuhe zerriß, aber am Nachmittage legten wir 8 Stunden auf dem Rückwege zurück und erreichten die kleine Felseninsel, die wir Juni 17. verlassen hatten; der Schnee war durch den kalten Wind gehärtet worden.

„Der Sturm war am 21. Vormittags wieder heftig, wir konnten erst Nachmittags um 3 Uhr ausbrechen, aber bald begegnete uns, daß einer der Hunde sich von seinem Geschirre frei machte und mit Wuth zwei Rehe bis in die Hügel verfolgte, ohne auf unser Geschrei zu achten. Wir gaben ihn verloren, aber nach einigen Stunden und einigen zurückgelegten Meilen kam er ganz erschöpft wieder zu uns. Wir reiseten heute zwar 9 Stunden, aber sehr langsam, denn ich hatte vor einigen Tagen mir den Fuß verstaucht und der Uebelstand war schlimmer geworden. Erst nach Mitternacht kamen wir an der Stelle an, wo wir den 16. unser Zelt aufgeschlagen hatten. Wir sahen Rehe die Menge und schossen vom Zelt aus einen Rehbock, auch begegneten uns Schwärme von Enten und Gänsen.

„Wegen meines kranken geschwollenen Fußes blieb ich am 22. bei warmer und dicker Luft im Zelte; wir bemerkten, daß der Schnee stark aufthauete. Ich sah keine blühende Pflanze außer der Saxifraga, aber Gras und Moos wuchsen üppig, und versprachen den vielen ankommenden Rehen einen reichen Fraß. Wir sahen so viele Rehe, daß, wenn wir eine Jagd, statt einer Reisegesellschaft gebildet hätten, wir stets im Stande

gewesen wären, die Schiffe mit Wildpret zu versorgen, nur war der Transport zu weit *).

„Am 23. war die Luft so warm, daß mit jedem Schritte der Fuß tief in den Schnee sank. Von Nachmittags um 5 Uhr, da unsre Tagereise wieder begann, reisten wir über die noch immer dick belegte Ebene 9 Stunden hindurch, und kamen bis zu der Stelle, wo wir die Schiffe zuletzt wahrnehmen konnten. Das Thal stand ganz unter Wasser, und der Sommerstrom begann zu fließen. Inseß wir Morgens unser Zelt aufschlugen, sahen wir einen Fuchs am Hügel und hörten hernach, daß er an verschiedenen Stellen das Gänsegeschrei nachahmte, um diese Thiere heran zu locken. Dieser Tag war der heißeste, welchen ich jemals im hohen Norden verlebt habe, und wegen des Sonnenbrandes schmerzten uns unser geschwollenes Gesicht und unsre Hände. Auch der 24. war so heiß und thauete Schnee und Eis dergestalt auf, daß ich den Einfall aufgeben mußte, nach dem Quilliamflusse mich vorher zu begeben, ehe ich zurückkehrte, und dagegen eine Nachtreise nach unsern Schiffen vorzunehmen beschloß. Nach Sonnenuntergang reisten wir über die Ebene, durchliefen Schnee und Wasser 8 Stunden, bis wir Morgens 4 Uhr am 25. am Strande 8 Meilen südwestlich von den Schiffen anlangten und uns

*) Aus diesem und den älteren Reiseberichten scheint klar, daß es vielleicht für Wallfischfänger nützlich wäre, eine Zahl Schützen mit an Bord zu nehmen und solche im Innern der Gebirge Wild schießen zu lassen, um mit gefalzenem Wildfleisch und mit Häuten einen Gewinn zu machen, da Wildfleisch in jeder Gestalt in England sehr theuer ist.

nach aufgeschlagenem Zelt ausruheten. Dunn tödtete einen braunen und einen aschgrauen Kranich (*ardea canadiensis*), der sich in unserer Nähe gesetzt hatte.

„Am 26. fingen wir um 4 Uhr Morgens zu reisen an, wateten über das Eis 8 Stunden hindurch, und wurden eine Meile vom Hecla zwischen den Eisbergen in weichem Schnee so versteckt, daß wir ein Hülfesignal aufsteckten und mit Hülf der dortigen Mannschaft unsere Schlitten herausarbeiteten. Um Mittag kamen wir dort an.

„Jetzt konnten wir gewiß behaupten, daß man nach der See auf südlichem Wege nicht gelangen könne, und wie schwierig das Schlittenfahren auf durchweichtem Schnee war, selbst mit trefflich eingefahrenen Hunden. Immer hoffte ich aber noch, daß man auf einem andern Wege zum westlichen Meere gelangen könne; aber in so heißer Witterung war das Reisen dahn über Land unmöglich, weil aller Schnee aufgethauet war. Günstiger konnte zu solcher Erforschung eine spätere Jahreszeit seyn, aber mit Zelt und Provision war auf jeden Fall über die Berge der Weg für Wanderer ein sehr saurer.“

Wir kannten jetzt aus der Erfahrung des vorigen Jahres, wie sehr uns der Anschein des Aufstauhens täuschen könnte, wenn, wie damals, ein früher Eintritt des Winters die kühnen Erwartungen vernichtete. Die mit Sand belegte zum Canal bestimmte Stelle hatte sich 1 bis $1\frac{1}{2}$ Fuß gesenkt und war durchaus voll Wasser. Hätten wir bis zum offenen Wasser diese Sandung fortsetzen können, so würde der erste Südostwind ein allgemeines Aufreißen des mürben Eises befördert und die Schiffe auf einmal befreiet haben. Noch waren freilich die Schiffe 6 Meilen vom offenen Wasser entfernt, jedoch

durfte man hoffen, daß vor Ende des Juli mit Hülfe der durch Sand erweichten Stellen unsre Erlösung aus dem Winterhafen eintreten dürfte.

Unser südlicher Jagdposten hatte in einer Woche 230 Enten an die Schiffe eingesandt.

Der erste anhaltende Regen in dieser Jahreszeit fand am 2. Juli Statt und dauerte mehrere Stunden. Am 15. und 29. Juni fielen nur wenige Tropfen. Den ganzen Juli hindurch nebelte es stark und fiel viel Regen. Der Wind war gemeinlich östlich und südlich und die Luft warm.

Bei meiner Rückkunft von der letzten Landreise mit Eskimoten, fand ich verschiedne neue Eskimos, welche von Toonoonecroochluk westlich und nördlich von Igloodik, und zum Theil von der entgegengesetzten Küste der Insel Cockburn angekommen waren. Letztere Gegend sollte 6 bis 8 Tagereisen entfernt seyn, und es war, nach der Erklärung der Eskimos, zum Uebergang zu dem großen nordischen Meerbusen, den wir an unserer Seite der Cockburninsel wahrgenommen hatten, einen ganzen Tag; die übrigen Tage hindurch blieben die Reisenden stets auf der Insel bis zum Meerbusen an jenseitiger Seite der Insel.

Leutenant Hoppner wünschte, die Eskimos, welche diesen Weg zu nehmen in Begriff waren, zu begleiten, um seine arctisch-geographischen Kenntnisse zu verbessern, und sollte mit 3 Mann vom Hecla und 4 Hundern zum Schleppen des Gepäcks die Reise machen. Aber ehe er abreisen konnte, hatten die Eskimos sich sämmtlich fortgemacht. Vielleicht wollen sie durch öfteren Wechsel des Aufenthalts die Seethiere schonen, welche sonst zu sehr abnehmen könnten, oder es treibt sie

In der wärmeren Jahreszeit die sinkende Unreinlichkeit und Fäulung um ihre Hütten, eine andere Wohnung aufzusuchen. Wir fanden in der Nähe ihrer Wohnungen mehrere Körper ihrer Leichen von Wölfen aufgescharrt und zum Theil verzehrt, für deren bessere Beerdigung wir nun Sorge trugen. Gewiß ist es, daß die Eskimos gleich den wandernden Thieren, welche sie besonders jagen, ihren Aufenthalt fleißig wechseln *).

Am 5. ging unter den Herren Crozier und Bird eine Fischergesellschaft nach Quillam Creek auf den Lachsfang zur Vermehrung der Schiffsprovisionen. Eben dahin begab sich Capitän Lyon mit seinem kleinen Boot, das mit Seehundsfellen überzogen war, und den Jägern zur Wasserfahrt auf Seen und Flüssen sich nützlich bewährte **).

Am 13. Juli reiste der junge Ross nach Tern Island

*) Es scheint, daß sie vor allem übrigen Fleische und vor allen übrigen Fellen die Rehe lieben. Diese sind aber nur häufig im Gebirge, wo viel süßes Wasser und fettes Gras existirt, und die Wilden machten den Zug dahin erst, wenn sie die Eier auf den niedrigen Vogelinseln aus den Nestern geraubt hatten. Der Verfasser ist nicht Beobachter genug, um die Wilden in andrer als von seinen Obhern vorgeschriebener Rücksicht zu beobachten. Capitän Lyon scheint den Verfasser an wissenschaftlicher und Menschenkenntniß sehr zu übertreffen. A. d. U.

***) Mit einem solchen Boot, in der Hauptsache den Canots der Wilden ähnlich, konnte eine Küstenfahrt auf flachem Wasser versucht werden, um bis zur offenen See nach Westen hin die Küste zu untersuchen. Man darf sich wundern, daß Parry auch die Erkundungsmittel unbenutzt ließ. A. d. U.

um dort von den Eskimos Hundefutter an Wallrosfleisch einzutauschen, da solche Thiere in der Nähe der Schiffe nicht mehr vorhanden waren. Weil die Seepferde fehlten, waren aber die Eskimos auch auf der Tern-Insel verschwunden, und der Midshipman fand dort nur Eibergänse, aber keine Eskimos mehr.

Am 16. sandte ich nun erst zwei und hernach noch zwei Böte mit Mannschaft zur Wallrosjagd ab, um in Hinsicht des Futters der Hunde, wenn die Fury noch einen Winter unterm Nordpol überwintern sollte, unabhängig zu seyn. Unsere Leute schlugen ihre Zelte nahe bei den guten Jagdplätzen der Eskimos auf, und es beschäftigten sich vier Böte drei Wochen lang mit der Jagd auf diese Thiere.

Herr Lieutenant Hoppner, welcher ohne Begleitung von Wilden seinen Reiseplan nicht ganz ausführen konnte, hatte aber doch die südliche Küste der Cockburn-Insel bereiset. Bis Igloodik hatten ihn zwei Eskimos gebracht, und kehrten am folgenden Tage beschenkt zurück zu ihren Landsleuten. Hoppner traf am 16. Juli auf den Schiffen wieder ein und berichtete im Wesentlichen über seine Commissiondreise Folgendes:

„Wir verließen das Schiff am 4. Juli um $11\frac{3}{4}$ Uhr und kamen um 5 Uhr Morgens bei den Zelten der Eskimos an. Sie schliefen noch, erhoben sich aber bald, als sie unsere Ankunft vernahmen. Ihnen schien unsere Absicht, sie zu begleiten, viel Vergnügen zu machen, und man scherzte lustig über unsere Zubringlichkeit. Wir blieben ein paar Stunden, endlich bemerkten wir, daß Weiber und Kinder über uns lachten und sich Scherze zusüßerten. Als wir das Zelt verließen, wo wir zuerst hineingetreten waren, fanden wir die Zelte abgebrochen,

und daß die Männer sich in der Stille allein fortgeschlichen hatten. Erst setzte uns das in Verlegenheit, aber wir nahmen uns vor, ihnen sofort zu folgen, und trafen sie auch noch am Rande des Eises an. Als sie sahen, daß unser Mitreisen Ernst war, und daß unsre stärkeren Hunde ihnen ebenfalls nützlich seyn könnten, so litt Erichjuck, ihr Führer, daß wir unser Gepäck auf seinen Schlitten legten. Wir verließen Reink Larrooke um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr, und nachdem wir das hohe Eis überstanden hatten, ging es gerade auf Nordosten. Fünf Meilen von Igloodik mußten wir bis an die Knie durchs Wasser. Es blieben während der Jagd auf Seehunde nur einige Frauen bei den Schlitten, indem die übrigen mit den Männern die Seehunde verfolgten. Nun konnten wir ihnen Hülfe leisten, und vor Ende des Tags wurden wir gute Freunde. Erst wollten unsre Gefährten Abends auf der Lern-Insel Eier sammeln, zogen aber wegen des schlechten Wetters vor, Nachts auf dem Eise zu bleiben. Wir wurden oft aufgehalten wegen der Seitenfuhren, um die getödteten Seehunde aufzuladen, wobei obendrein die Luft kalt war. Nach einer Reise von 20 Meilen, machten wir endlich Halt um 7 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends. Da wir nichts als unsre Mantelsäcke hatten, um sie aufs Eis und uns oben darauf zu legen, so ließ uns Erichjuck Schiffstabholtz, das er von den gestrandeten Walfischschiffen erbeutet hatte, um damit unsers Zeltes Fußboden zu bekleiden, und wir befanden uns ganz bequem auf einer trocknen Eisstelle. Die meisten Eskimos aßen ihre Abendmahlzeit roh, und wenige kochten das Fleisch über dem Lampenfeuer.

„Am 6. war das Wetter angenehm. Wir brachen um 7 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens auf. Unterwegs jagten unsre Eskimos

Seehunde, tödteten viele, um die Haut zu benutzen, und ließen bis auf die Eingeweide, welche für eine Leckerel gehalten werden, Fleisch und Knochen zurück. Um 7 Uhr Abends landeten wir an der nördlichen Küste und schlugen unser Zelt mitten unter den Eskimos auf einer Fels Spitze auf. Die Weiber brachten uns Wurzeln von der *pontentilla pulchella*, welche sie beim Auflesen der Zweige der Zwergweiden gesammelt hatten. Die Wurzeln schmeckten wie Lakriensaft, waren aber etwas weniger süß; auch die Frauen der Eskimos aßen sie gern und verzehrten solche, ohne sie vorher von der Erde zu reinigen. Die Frauen kochten in Kesseln außer den Zelten das Seehundsfleisch. Wenn es genug gekocht war, verkündigte dieß der Zeltherr den Zeltgenossen durch dreimaliges Herbeirufen. Da nicht alle Kessel zugleich ihr Fleisch gar enthielten, so dauerte das Abendessen lange. Wegen Schneblindheit, welche viele Eskimos befallen hatte, blieben am 7. Juli die meisten zu Hause, und die Gesellschaft reiste nicht weiter. Wohin es nun weiter ging, konnten oder wollten die Wilden nicht sagen, und selbst die Weiber beobachteten hierüber das Stillschweigen*). Das Land hinter unsern Zelten erhob sich allmählig, hatte viel Gras und Wild, aber Vögel und vierfüßige Thiere waren sehr selten. Von der Spitze eines Hügel im Nordosten b. Osten, drei Meilen von unsern Zelten, sahen wir ein großes Eisfeld und hinter solchem im Norden ein Hochland, ungefähr so weit vom Hügel, als die Insel Neerle-nakto vorn

*) Vermuthlich hatten es die Wilden auf einen Zug nach den gestrandeten Waldfischschiffen abgesehen, und sahen deswegen das Mitreisen der Britten ungern.

Iglooik. Der östlichste Punct des Hochlandes schien niedriger zu werden, und wandte sich mit der Nordspitze nach den Calthorpe-Inseln. Unser Blick nach Westen hatte eine geschlossene Aussicht nach Nordwesten. Ein drei Meilen langer und breiter Arm des Meers trennte das Land, wo sich Hoppner befand, von den Inseln Calthorpe. Dieser Canal war frei vom Eise, schien tief, und hatte eine starke südliche Strömung. Hoppner konnte von den Eskimos nicht erfahren, ob das westliche Land eine Bai bilde. Diese Bai erhielt übrigens den Namen Maxwell-Bai. — Am Abend besuchten wir das Bett eines Angetkol, der Lust zu haben schien, seine Künste zu zeigen*).

„Am 8. Juli war das Wetter schön. Unse Wilden gingen daher zahlreich auf die Seehundsjaagd aus. Hoppners Begleitung von der Schiffsmannschaft kam am Abend mit einem erlegten Reh zurück. Sie hatte 10 bis 12 Meilen westlich eine gute Vegetation angetroffen, aber alle Thiere hatten sich scheu vor ihnen geflüchtet**).

*) Alle wilde Völker achten auf Menschen, welche die Kühnheit haben, sich als Wahrsager und Eingeweihte in die Wissenschaft höherer Wesen darzustellen, und dies durch Verjüchungen einer fremden Einwirkung zu beglaubigen. Je dümmere die Menschen sind, je leichtgläubiger lassen sie sich von eigennützigen Betrügnern zu deren Zwecken verleiten.

A. d. U.

**) Sehr natürlich, da die Eskimos Hunde mit sich führen, welche die Rehe schnell flüchtig machen. Diese pflegen sich dann in die vielen Landseen oder Flüsse zu werfen und werden dort mit Speeren von den Wilden, die ihre Canots mit sich führen, erlegt.

A. d. U.

„Beim schlechten Wetter am 9. blieb Jedermann in seinem Zelt. Nachmittags tanzte der Angetkof. Seine Rolle war im Eingange, theils Beschwörung theils Tanz. Hinter ihm standen Viele und am weitesten von ihm sein Sohn. Als er fertig war, gingen die Meisten davon. Er aber packte erst seine junge und hernach seine ältere Frau und mißhandelte Beide mit Schlägen und Stößen so, daß Blut aus den erhaltenen Wunden floß. Angeblich soll er erboßt gewesen seyn, weil sie während seines Tanzens nicht gesungen hatten.

„Auch der 10. Juli war ein Nebeltag. Ein Theil der Eskimos zog weiter nach Osten. Indeß daß wir vom Schiffe auf die Land-Jagd gingen, waren die Wilden nach der Tern-Insel gegangen, um Eier zu sammeln. Diese Verheimlichung schien ihnen Freude zu machen.

„Erst gegen Mittag wurde der Himmel am 11. Jull klar. In der Nacht zuvor fanden wir das Wetter zum erstenmal kalt. Auch heute sammelten die Eskimos heimlich Eier auf der Tern-Insel.

„Am 12. Juli gaben die Wilden vor, wegen ihrer lahmen Hunde nicht weiter reisen zu können, und vergruben ihr meistes Zinn- und Eisengeräth. Einen zinnernen Kessel, der einen Nis bekommen hatte, besserte die Besizerin dadurch, daß sie von einem andern Zinngefäß beim Lampenfeuer etwas abträufeln ließ, und dieß geschmolzene Zinn mit einer Specknadel über die aufgerissene Stelle schmierte.

„Am 12. machte ein Angetkof wieder seine Beschwörungskünste, die Alten stellten sich, daran zu glauben, die jüngern Wilden spotteten darüber.

„Am 13. um 10 $\frac{1}{2}$ Uhr verließen wir diese Station. Das Eis war so voll von Brüchen und hohlen Stellen, daß wir nur mit vieler Mühe unsere Schlitten zurückbrachten. Die Eskimos jagten wieder Seehunde. Meine Matrosen hatten 5 bis 6 Meilen landeinwärts ein Reh getödtet, und ein Eskimo gab seinen Schlitten zum Transport her, wofür ihm das Eingeweide versprochen wurde. Ueber die weitere Begleitung konnten wir uns mit den Eskimos nicht vereinigen, und nicht einmal einen Schlitten nach Neerlonakto bekommen. Der Weg dahin war gut, weil das Eis nicht zu hart war und das Wasser sich verlaufen hatte. — Auch den Hunden hätten wir, um das Laufen auszuhalten, gern Stiefeln von Seehundsfellen gegeben, wenn die Wilden uns zu diesem Behuf Felle anders als zu höchst unmäßigen Preisen hätten überlassen wollen.

„Wir sahen in Neerlonakto Wasservögel und Rehe, konnten aber keine erlegen. Um 4 Uhr Nachmittags am 16. trafen wir im Winterhafen unserer Schiffe wieder ein.“

XV.

Untersuchungsreisen des Capitän Lyon und des Lieutenants Doppner. — Abreise von Igloodik. — Rückkehr nach England. — Warum dürfte eine neue Expedition die nordwestliche Durchfahrt entdecken?

Nach einer Bemerkung des Capitän Lyon war durch die warme Witterung so viel Wasser in der Mündung des Quilliamflusses am 17. Juli zusammengebrängt worden, daß die Heftigkeit des Unterwassers bis 8 Fuß Dicke und viele Yards in der Oberfläche haltende Eisblöcke weit vom aufgerissenen

Canal hingeschleubert hatte, ohne daß man Spuren wahrnehmen konnte, wie das Eis dahin, wo es lag, geschoben worden war *).

Weil die Enten in der Nachbarschaft von Uclagnuk zu verschwinden anfangen, und man nur mit Mühe mit Schlitten dahin kommen konnte, so wurde der Posten zur Vogeljagd nach Iglookk verlegt und bald nachher ganz zurückgerufen. In allem hatte dieser Posten etwa 900 Enten geliefert. — Bei jetzt häufigem Nebel besuchten uns große Schwärme von Moskitos, sogar am Schiffsbord, und belästigten uns sehr. Das Thermometer am Observatorio am 18. Juli 5 Uhr Nachmittags stand im Sonnenschein auf 92°.

Am 19. Juli kam Capitán Lyon vom Quilliamflusse mit seinen Fischern und Jägern zurück, als ihm ohne Böte die Fortsetzung der Fischerei zu gefährlich schien. Seine elf Hunde zogen in zwei Tagen 2050 Pfund Gewicht, worunter 640 Pfund Lachs und 95 Pfund Wildfleisch waren. Alle Fische waren mit Angeln gefangen worden. Mit Netzen hatte man bei der ungewissen Breite des Flusses nicht fischen können.

Die längsten Lachse waren 20 bis 26 Zoll lang und höchstens nach der Ausweibung $8\frac{1}{2}$ Pfund schwer, die meisten

*) Daraus scheint zu folgern, daß man nur dann ein Aufreißen des breiten Fury- und Heclacanalns erwarten darf, wenn in solchen sich mehrere starke Flüsse stürzen sollten. Der Capitán Parry hat aber diesen Umstand ununtersucht gelassen; wahrscheinlich hat aber solcher Canal solche Einströmungen von Bedeutung nicht, und scheint daher im ewigen Eise zu stehen, oder wenigstens sehr selten einen schiffbaren Canal zu haben.

aber nur $2\frac{1}{4}$ Pfund. Die Entfernung des Fischplatzes und die Beschwerde für die Hunde, durch das kleine Eis mit Wunden durchzubringen, hinderte uns, diese Fischerei noch besser zu benutzen.

Der Capitän Lyon, ein Beobachter der Natur, machte folgende kleine Bemerkungen auf dieser Reise. „Jedes Paar der *Tringa Cinerea* und der *Phalaropus Platyrrinchus* (zwei wandernde Vogelgeschlechter) legen vier Eier in schwammigem Grund auf einem dichten oder verwelkten Grase, aber schügen ihr Nest durch keine Ausfütterung mit Federn oder Schlinggräsern. Die Schneehühner und Lappländischen Finken bauen ihr Nest wie die Europäischen, aber sie verflechten ihr Nest sehr dicht und artig durch das Haar der weißen Rehe. Das äußere Nest ist von trockenem Grase, das Innere aber desto weicher. Die Lappländischen Finken legen sieben Eier; das Schneehuhn baut sein Nest in Höhlen der Felsen, oder zwischen kleinem Gestein, aber der Lappländische Fink dagegen immer zwischen Gras und Moos. Das Nest einer Schneegans hatte fünf Eier. Die Schneegans geht wie die Europäische, eine hinter der Andern her, mit einem Führer voraus. Auch von andern Gänsen sah er auf einem See viele ausgefallene Federn, aber keine solche Vögel mehr, obgleich sie dort klar gefedert hatten. Der See war über eine Meile lang. Es lagen am Ufer 4 bis 5 Zoll hohe Haufen von Mäusebäuger. Wie solcher hierher kam auf einen schwammigen Grund, der auch keine Mauseböhlen zeigte, ist unerklärbar.“

Zimmer wollte sich uns keine Hoffnung zeigen zur Abnahme des Eises das noch zwischen den Schiffen und dem fließenden Wasser fünf Meilen Breite hatte. Die Ebbe und

Fluth machte uns nur wenig Luft, obgleich die Schiffe in der Mündung einer Bai lagen *).

Um diese Zeit des längern Wellens auf jeden Fall zu benutzen, sandte ich den Lieutenant Hoppner nordwärts um die große Bai der Godburn-Insel zu untersuchen, welcher wir uns mit den Schiffen niemals hätten nähern können. Am 21. Juli ging Jener mit zwei Mann, einem Schlitten und zehn Hunden dahin ab.

Bis zum 29. Juli begegnete uns nichts Merkwürdiges; an diesem Tage brach ungefähr eine Meile vom äußeren Rande unsrer Eisgrenze los und trieb fort. Der Canal, den wir gefunden hatten, war nun überall trocken und niedrig, und bewies folglich, daß man dadurch sich ein früheres Auslaufen aus dem Winterlager erleichtern kann.

Am 30. Juli meldete Herr Edwards, daß der Scorbut sich bei 4 bis 5 Mann der Fury arg zeige, und daß daher antiscorbutische Diät unter den Seeleuten angewandt werden müsse. Im ersten Winter wurde bloß unser Zahlmeister des Hecla damit befallen und auch bald davon geheilt. Nach dem Sommer vorigen Jahres traf dieß Schicksal ein paar Männer des Hecla und den Zahlmeister zum zweitenmal, und schlimmer und später nahmen die Symptome immer zu, bald bei Einem, bald bei dem Andern, ungeachtet des gespendeten

*) Grade deswegen konnte die Strömung die Schiffe nicht freimachen, weil da der Andrang des süßen Wassers aus dem Hochlande am entferntesten ist. Der Capitän hatte den Winterhafen übel gewählt, weil er von der selbst im Winter offenen Wasserstelle zu entfernt war. A. v. U.

Limonsensaftes und bei der verbesserten Schiffskost mit frischem Fischen und Fleisch, jetzt aber zeigte sich, daß die Neigung zu dieser Seekrankheit immer allgemeiner wurde auf beiden Schiffen, so gesund auch im Ganzen die Mannschaft in den ersten 27 Monaten gewesen war. Für einen dritten Winter war indeß zu besorgen, daß das Uebel beim Mangel frischer vegetabilischer Nahrung uns mit dem Nergsten bedrohe.

Am 30. Juli kehrte Herr Lieutenant Hoppner zurück und gab folgenden Bericht:

„Um $4\frac{1}{4}$ Uhr verließen wir den Hecla und erreichten um $6\frac{1}{2}$ Uhr die Bai bei der Landenge, welche wir mit dem Schlitten unter Beistand einer Division Schiffsmannschaft passirten, die darauf am Nord zurückkehrte. Wegen des dicken Nebels nahmen wir nicht den Weg nach der Insel Neerlokto, sondern längs dem Landeise von Igloolik, als wir glaubten, der Insel ungefähr gegenüber zu seyn, wandten wir uns dahin ans Land, um günstigeres Wetter zu erwarten.

„Bis 4 Uhr Nachmittags am 22. Juli dauerte der Nebel fort. Als es aber endlich klares Wetter wurde, passirten wir zwischen Neerlokto und drei kleinen Inseln, welche in andrer Jahreszeit mit Eisbergen verwechselt werden können. Allmählig wurde das Eis fester. Wegen der vielen Eispalten mußten wir indeß manchen Umweg machen um die Spalten an den schmaleren Stellen zu passiren. Um 11 Uhr Abends schlugen wir unser Zelt in der Richards-Bai an der nordöstlichen Insel auf, um welche herum das Eis am Ufer so gebrochen war, daß wir mit Mühe das Land derselben mit dem Schlitten erreichten.

„Am 23. regnete es in der Nacht sehr stark; gegen Mittag des folgenden Tages wurde das Wetter wieder klar, doch konnten wir erst um 12 Uhr weiter reisen, denn die zwei Begleiter mußten vorher die Hunde mit Stiefeln versehen. Wir steuerten direct nach dem Norden, denn das Eis der ersten 6 bis 7 Meilen war so schlecht, daß wir erwarten mußten, daß es künftig noch unsicherer werden würde. Desto besser war es in der Mitte,*¹⁾ und wieder schlechter am Ufer. Mit vieler Gefahr passirten wir die argen Eisspalten. Um 9 $\frac{3}{4}$ Uhr landeten wir an einem niedrigen sandigen Ufer am südöstlichen Punct eines offenen Wassers, welches wir nordwestlich auf der Reise mit den Eskimos erblickt hatten.

„Am 24. war das Wetter Morgens klar, und Nachmittags nebligt mit starken Regenschauern. Ich ließ die Hunde ausruhen, und wollte zu Fuß die Ausdehnung der Bai untersuchen, spazierte längs der Bai, kam um zwei Landspitzen, und strebte dann nach einem hohen südlich belegenen 12 bis 14 Meilen fernen Berge zu gelangen, um von dort aus die ganze 1 bis 3 Meilen breite Bai zu übersehen. Als ich um 5 Uhr Nachmittags den Berg zu entfernt fand, um ihn zu Fuße zu erreichen, so wandte ich mich rechter Hand nach dem Ufer, von welchem aus das offene Wasser sich wenigstens eine Tagereise mit einem Schlitten zu erstrecken schien. Ich blieb hier kurze Zeit und entdeckte auf dem Rückwege von 5 Meilen zu meinen Begleitern nördlich ein Eskimogezeil hinter einer Land-

*¹⁾ Wie sehr natürlich war.

spitze, und erlangte einige Hoffnung, Hundefutter kaufen zu können. *)

„Am 25. brachen wir nach Mittag auf, kauften einiges Hundefutter und einen schönen Lachs. Die Eskimoes versicherten, daß wir noch am nämlichen Tage das Ende der Bai erreichen würden. Wir ließen einen lahmen Hund in Erichjucks Aufsicht zurück. Um 4 Uhr erreichten wir zwei kleine Inseln in der Mitte des Canals, vergruben im Schnee Alles, was wir irgend entbehren konnten, und fuhren nun im dicksten Nebel weiter. Gegen dem Ufer über wurde das Eis zerbrechlich. Um 9 $\frac{1}{2}$ Uhr gelangten wir mit Mühe ans Land, und trafen dicht neben uns einen 1 $\frac{1}{2}$ Meilen breiten fließenden Fluß (Giffordesfluß). Man bemerkte in der Mitte keine starke Strömung. Bis 15 Meilen stromaufwärts konnten wir den Fluß übersehen. Dort sperreten zwei Felsen die Aussicht. Bis dahin behielt er seine Breite, und muß, nach der Farbe zu urtheilen, tief genug für das Einlaufen von Schiffen

*) Die Reisen der Europäer mit Schlitten und Hunden haben unendliche Schwierigkeiten unter dem arctischen Himmel. Man muß nämlich diese Hunde auch ernähren, welche sehr gefräßig sind. Der Wilde hat weniger Schwierigkeiten; er tödtet auf der Reise selbst alle Seehunde, die er auf dem Eise antrifft, und alle Wallrosse auf offenem Wasser oder schwimmenden Eischollen. Sein leichtes Boot trägt ein Mann auf dem Kopfe. Was sein Hund frisst, nährt auch ihn, und er kocht selten sein Fischfleisch auf Lampenfeuer, schmilzt sich bei solchem sein Wasser oder isst wie der Hund Schnee. Ein Zelt schleppen die Hunde. In zu kalter Jahreszeit reist man ohnedem unter dem Nordpol selten. A. d. U.

seyn. Die Ufer waren hoch, und mit reicher Vegetation bedeckt. Die Zwergweide wuchs dort nicht kriechend, sondern als ein Busch, und die *andromeda tetragona* in Ueberfluf.

„Am 26. ließ ich durch einen Begleiter die Höhe hinter unserm Zelt erklettern; er fand aber die Aussicht nicht weiter, als ich unten. Nachdem wir die Breite des Gezeltplatzes $70^{\circ} 06' 42''$ nördlich und die Länge $0^{\circ} 39' 48''$ westlich von dem Winterhafen aufgenommen hatten, kehrten wir zurück. Unterwärts war das Eis 2 Meilen weit gebrochen. Wir bemühten uns, ein festes Stück Eis zu erreichen, zu dem der Zugang 100 Ellen breit war, aber auf halbem Wege fanden wir solchen Zugang schon zu mürbe, und kehrten wieder um. Die Hunde schleppten den Schlitten längs der Küste, bis wir festes Eis erreichten. Nun kehrten wir längs dem Flusse niederwärts zurück, nahmen die auf der Insel versteckten Sachen wieder auf den Schlitten, und erreichten um $8 \frac{1}{2}$ Uhr das Lager der Eskimos. Sie halfen uns beim Abladen und Hinaustragen des Gepäcks auf den Hügel, und wir kauften von ihnen einige schöne Lachse, welche sie in einem kleinen nahen Bache, der sich in die Bai stürzt, gefangen hatten.

„Am 27. nahmen wir diese Station $70^{\circ} 0' 13''$ nördlicher Breite und $0^{\circ} 5' 40''$ westlicher Länge von unserm Schiffslager auf, und verließen solche um 1 Uhr Nachmittags. Einige Kleinigkeiten wurden uns hier von den Wilden gestohlen. Wir hielten uns dicht am nördlichen Ufer, und kamen über schlechtes überall verbreitetes Eis. Mit einem starken Westwinde mußte ohne starke Befestigung am Ufer das Eis ins Meer treiben. Um 9 Uhr Abends landeten wir an einem kleinen Felsen, dem östlichsten der Gruppe, und 15 Mei-

len von dem Punct, wo wir auf voriger Reise die Eskimos verlassen hatten. Ich sah deutlich die verschiedenen damals von mir besuchten Plätze, und daß Alles ein festes Land war, mit einer Bai an der nordöstlichen Seite des Flusses und einer andern an der Westseite des Flusses mit niedrigen Ufern, in der das Wasser offen zu seyn schien. Wegen der kurzen mit verstatteten Abwesenheit konnte ich nichts weiter untersuchen, und da die Hunde einen Tag Erholung bedurften, ehe sie uns nach Igloodik bringen konnten, so begann ich diese vorlezte Tagesreise am 29. erst nach 10 Uhr Morgens, weil bis dahin der Nebel zu stark war; um 7 Uhr waren wir am westlichen Ende von Neerlonaktoo, blieben dort bis 10 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens, und erreichten um 2 Uhr Nachmittags Igloodik. Zwischen beiden Inseln war das Eis eigentlich nicht mehr fahrbar, aber es waren in voriger Nacht die Wasserstellen wieder zugefroren, und mit sehr vieler Mühe kamen wir ans Land, denn die Hunde mußten bisweilen am Ufer zwischen den losen Eisschollen schwimmen. Als wir über die Landenge uns gequält hatten, sahen wir unsere Schiffe, und kamen um 4. Uhr bei solchen an."

Wir hatten nun den 1. August, und die Schiffe lagen noch immer im festen Eise. Wir fingen daher an, am 2. August uns einen Canal im geraden Lauf zu sägen, und da die Arbeit fern von den Schiffen beginnen mußte, so machten wir die Einrichtung, daß die Matrosen beim Arbeitsplatze in einem Gezelte speisten. Am 3. riß aber schon ein großes Stück Eis los, und wir konnten eine Meile von der Fury die Arbeit von Neuem beginnen. Auch unsere Walroffjäger mußten zurückkommen, welche acht Seepferde und einen Seehund getödtet

hatten. Alle getödtete Wallrosse waren männlichen Geschlechts, und jedes Schiff nahm für die Anatomie ein volles Skelett mit. Die beiden Böte des Hecla mußten einmal einen schweren Kampf mit einer Herde dieser Thiere aushalten. Sie beschädigten wirklich die Böte sehr, zwei dieser Thiere wurden damals getödtet, die Böte mußten aber im Lau nach dem einige Meilen entfernten Ufer geschleppt werden.*)

Am 4. und 5. sägten wir 700 Engl. Ellen 4 bis 1 Fuß dickes Eis durch. Die Linie war jedoch wegen vieler Wasserstellen sehr ungrade; freilich erschöpfte die ganze Arbeit die Mannschaft, wobei Mancher ins Wasser fiel, und Alle beständig im Wasser arbeiten mußten.

Am 5. wurde unser eingefornes Register-Thermometer mit Mühe aus dem Eise ausgehauen, und ungeachtet aller Vorsicht dabei sehr beschädigt.

Am 6. wurden noch 400 Yards Eis durchgesägt und weggeschwemmt, so daß wir jetzt einen breiten 1100 Yards langen Canal bis an unsere starke Sandstreuung gebahnt hatten. Fast wäre uns bei dieser Arbeit ein Matrose des Hecla ertrunken. Leblos kam er aus dem Wasser, er wurde jedoch nach einigen Stunden wieder ins Leben zurückgerufen.

Da wir so spät uns vom Eise hatten freimachen können,

*) Es ist auffallend, daß die Eskimos mit ihren leichten Canots, überzogen mit Sechundsellen, diesen Widerstand der Wallrosse nicht fürchten, vermuthlich sind sie aber nicht so unvorsichtig, als die Matrosen, die Wallrosse, wenn Letztere zahlreich sind, anzugreifen. A. d. U.

auch unsere Aerzte bezweifelten, daß wir die Gesundheit auf der etwa allein zurückbleibenden Fury im dritten Winter erhalten könnten, und in diesem Sommer an kein Vorbringen ins Westmeer mehr zu denken war, so schien es den beratenden Officieren angemessener, daß beide Schiffe nach England zurückkehrten; nur äußerte der Capitän Lyon früher die Meinung, daß er für besser und für ausführbar halte, daß die Fury unter dem arctischen Himmel im nächsten Winter bliebe, trat aber am 9. unserer Meinung bei.

Am 8. gerieth das Eis um 10 Uhr Morgens in Bewegung, die Wasserstellen wurden immer größer, und der gefandete Canal schloß sich, der Nordwind blies, und die Fury setzte alle Segel auf. Noch stand der Hecla unbeweglich, und bewegte er sich auch am Ende etwas, so kam das Schiff doch nicht aus der Bai heraus. Da der Hecla am Nachmittage noch nicht fortsegeln konnte, so wandte ich mich mit der Fury nach Norden, um das feste Eis in der östlichen Mündung der Straße zu untersuchen. Um 10 Uhr Abends erreichten wir den Rand des festen Eises. Es saß solches an beiden Ufern vom Nordöstlichen Theil von Neerlo-naktoo bis zur Murray Maxwell-Bai fest. Alle an Bord befindliche Personen fanden, daß das vor uns liegende in festerem Zustande, als im vorigen Jahre war. Aber die Stelle, wo das feste Eis begann, war nicht eine Meile verückt von der Stelle, wo wir es am Ende unserer damaligen Schiffahrt beobachteten. Die Sonne glanz grade über der eisigen Straße unter, wir konnten daher vom Mastkorbe aus weit sehen, und leider konnte für unsere Hoffnungen sich nichts Hoffnungsloseres anbieten. Wir sahen eine weite Fläche ebenen Eises im Westen, und auf die-

ser Fläche auch nicht die kleinste Wasserstelle, welche einen ferneren Bruch jenes Eismeers erwarten ließ.

Nach dieser traurigen Untersuchung ergab sich das Resultat, daß wir durch die Straße in diesem Jahre keine Durchfahrt erwarten könnten, und kehrten nun nach Igloodik zum Hecla zurück. Am 9. bewegte auch er sich Morgens aus der Bai heraus, zuletzt schwamm er, was uns bisher eine Erscheinung ohne Beispiel war, mitten in einer Eisscholle umfaßt, in die See heraus. In der Scholle trieb er über die Muschelbänke des südöstlichen Theils von Igloodik in $6\frac{1}{2}$ Faden Wasser, und von dort endlich in tieferes Wasser. Die äußere Fluth zerbrach des Heclas Gefangenschaft um 7 Uhr Morgens. — Die Bai unseres Winterlagers auf Igloodik erhielt den Namen Turton-Bai.

Nun wurde das Nöthige zur Fortsetzung der gemeinschaftlichen Reise von der Fury zum Hecla übergeschifft, und da sich am 10. August viel loses Eis in der Turton-Bai einfand, so eilte ich am 11. August mit der Fury nach dem Hauptlande zurück, und errichtete dort nach meiner Instruction einen Flaggenstock von 56 Fuß hoch mit einer eisernen Kugel an der Spitze und einem Cylinder, der am Fuße eingegraben wurde, welche Beide eine Beschreibung unserer Unternehmung auf Pergament enthielten. Mittlerweile schiffte Capitän Lyon unsere Wallroßvorräthe an Bord mit den Zelten und Böten. Wegen starken Eisganges mußte er freilich ein Boot zurücklassen. Es war jedoch an solchem nicht viel verloren, denn ich wollte dasselbe schon vorher aus einander nehmen lassen, aber für die Eskimos war dieß Boot eine sehr wichtige Erwerbung. Außerdem ließen wir absichtlich unsere Schlitten zu

rück und eine Masse Holz für Bogen, Speere und Ruder. Diese Schätze für die Wilden wurden an mehreren Plätzen vertheilt, damit sie nicht bloß ein paar Wilden allein zufallen sollten.

Mit dem Hecla steuerten wir am 12. Stillch und nahmen gänzlich von Igloodik Abschied. Ein dichter Nebel erschien Vormittags, und um uns herum schwamm viel kleines Eis. Bei südlichem Winde und dickem Regenwetter kamen wir bis zu den Galthorpe-Inseln. Dieß Wetter dauerte bis zum 13. August Nachmittags, wo uns der Wind einen reineren Horizont brachte. Wir steuerten nun nach dem festen Lande in der Nähe der drei Doglit-Inseln, und liefen dann südlich in die klare reine See, wo wir viele Wallrosse, aber sonst keine Thiere sahen. In der nächsten Nacht war der Wind ungünstig. Am 14. Morgens entstand ein Südostwind, als wir immer noch um die Gruppe der Doglit-Inseln kreuzten. Hier besuchten uns nochmals die Eskimos mit unserm alten Freunde Nannow. Die alten Wilden zeigten hier Wallrosse und die jungen binnen Landes Nehe. Widriger Wind und dadurch viel Schwimmeis und selbst Eisberge hielten uns hier lange auf. Die braunen Eisberge hatten auf der Oberfläche viel Sand und kleine Steine, nur hie und da schimmerte etwas Eis durch. Woher sich auf solchen dieser Sand und diese Steine fanden, war uns unerklärbar. *) Manche 100

*) Uns ist die Entstehung dieser Eisberge gar nicht unerklärbar. Bei heißen Sommern schmilzt auf den Höhen sehr viel Schnee, und da das Unter- und Oberwasser die Eisdicke mit Gewalt löstreißt, so schleudert der untere Strom aus dem

h Ruber.
Nägen ver-
n zufallen

und nah-
Nebel er-
viel kleines
ter kamen

dauerte bis
inen reines
dem festen
festen dann
esse, aber

war der
Südostwind,
eln Kreuz-

mit unserm
hier Wall-
ger Wind
festen uns
der Ober-

schwimmert:
Sank und
nche 100

erklärbar.
sehr viel
bedeckt mit
aus dem

Englische Meilen waren mit solchen schwimmenden Eisbergen bedeckt. Alle diese schwimmenden Berge hatten bedeutendes süßes Wasser in räumlichen Pfützen, deren tiefe runde Betten, gleich Vulcanen, 20 bis 30 Fuß Diameter hatten. Manche dieser Pfützen hatten sich schon einen Weg ins Meer unterwärts gebahnt, und die kleinste Fluth zerbrach die stolzen Berge in kleine Trümmer. Die meisten hatten nur 3 bis 4 Acker Oberfläche.

In dieser Frist nahm Herr Kof den Meridian von Doglit auf. Die Südspitze der Insel hatte die Breite von $68^{\circ} 23' 58''$. Mineralogisch glich die Insel Igloolik. Mitten auf der inwendig flachen Insel fand er zwei Winterhütten der Eskimos, die man vom Meere aus wahrnehmen konnte.

Vom 15. bis 21. August trieb die Meeresströmung das viele Eis immer weiter nach Süden, und dauerten die süd- und östlichen Winde beständig fort.

Am 22. auf der Höhe von Amiotole erlangten wir einen günstigen Nordwind. Wir hatten in diesem Jahre viel Süd- und Ostwind gehabt, und mit solchem bisweilen heitere Luft, was sich sonst nahe dem Nordpol eben nicht ergab. Eine Stunde nach Entstehung dieses Nordwindes verfinsterte die Luft eilt

Meere und vom Lande zusammenstoßend; die Decke von Eis weit von sich, und die großen Eisschollen schieben sich auf einander. Durch diese Eismassen oft mit Erde vermischt entstehen viele Inseln in jeder Region der Erde und Fluth, aber der Eidegang reißt sie auch wieder weg; daß ganze Landstrecken so weggerissen werden können, erklärt sich mit der häufig wahrgenommenen Erd- und Steinbedeckung.

H. d. H.

dicker Nebel, als wir uns 1 oder $1\frac{1}{2}$ Meilen vom Lande befanden, wodurch die Fury einmal an diesem Tage in große Gefahr gerieth, indem wir uns vor Eischollen nicht bewegen konnten. Als wir eine Oeffnung Wassers von ein paar Meilen endlich antrafen, mußten wir die Schiffe an einer Eischolle befestigen, da sich dieß rings um uns herum schloß.

Indem wir am 23. August südlich trieben, bemerkten wir in der Breite $67^{\circ} 48' 18''$ Cape Brown in der Entfernung von 5 bis 6 Meilen. Am 24. segelten wir Mittags Cape Penrhyn vorbei, in der Nacht des 24. schifften wir 8 bis 9 Meilen weiter vom Lande, und am 25. Mittags erreichten wir südlich des Barrowflusses $67^{\circ} 17' 28''$. Gewiß trieb uns der Fluß abwärts vom Ufer. Das Eis wurde schon flüchtig; deswegen hielten wir uns dem Ufer eine Meile näher. Sogleich noch immer viele Eisberge sichtbar waren. Südlich Amiotoko sahen wir die Wallrosse sparsamer, und seit der Abfahrt von Igloodik kaum einen einzigen Vogel *).

Noch am 26. hielt sich das Eis zusammen; wir trieben allgemein immer südlicher, und da nun ein feischer Nordwind erschien, so hatten wir nur so viel Raum, um zwischen dem dichten Eise und der flachen Küste zu segeln. Wir entdeckten hier einige kleine niedrige Eilande, und trugen sie in unsre

*) Es ist auffallend, daß bei der nahen Fahrt am Lande, z. B. den Hudsonfahrern so wenige Schiffe verunglückten; allein die starke Strömung an der Küste und die großen Eischollen an der Seite des hohen Meers erhöhen in solcher Frist den Wasserstand ungemein und retten dadurch die Seefahrer.

m Lande
in große
bewegen
har Mei-
Eissholle
erkten wir
ntfernung
ags Cape
8 bis 9
ächten wir
6 uns der
äger; def-
ögleich
Amotoke
fahrt von
wir trie-
er Nord-
ischen dem
entdeckten
in unsre

Charte ein. Am Abend mußten wir aber die Segel einziehen, als wir 2 bis 3 Meilen uns von der Land-Spitze Eilfabeth und $\frac{3}{4}$ Meilen vom Ufer befanden. Mit der nächtlichen Fluthzeit kamen wir in 7 Faden Tiefe die Spitze vorbei, und da wir uns an keine Eisscholle hatten befestigen können, so wurden wir 1 oder 2 Meilen von der Land-Spitze wieder im Eise eingeschlossen. Am 30. waren wir noch im Eise, als wir eine kleine Insel vorbeitrieben, welche der Winter-, nun Crawford-Insel im Nord-Osten liegt. Am 31. hatten wir bei solcher in der Fluth 16 Faden Tiefe. Dann passirten wir eine Linie Felsen, welche eine Meile vom Ufer liegen, auf denen große Eismassen ruhen. Im tiefen Wasser kamen wir längs der Küste bis auf eine Meile dem Cape Fisher nahe. Von hier schickte ich ans Ufer eine Partei, unter dem jungen Ross, um nachzusehen, ob die Eskimos die Gräber unsrer verstorbenen Seemannner unberührt gelassen hätten. Sie lagen aber beide unversehrt, und Herr Ross brachte uns aus unserm dort angelegten Pflanzgarten Radise, Zwiebeln, Senf und Kresse mit*). Alles war klein, aber von scharfem Geschmack, und wäre trefflich gewesen, wenn wir nur Ueberfluß davon gehabt hätten. Doch waren die Eskimos sicher da gewesen, denn sie hatten die dort für sie hingelegeten Flaschen von Zinn mitgenommen.

So kamen wir nach unserm vorigen Winterquartier zu-

ide, s. B.
allein die
Eisshollen
cher Frist
Seefahrer.
d. U.

*) Sie hatten also den Winter hindurch ausgehalten und sich vertheert. Man sieht also, daß die Gartencultur des Nordens der Ernährung der Menschen mehr liefern kann, als wir bisher ahndeten. A. d. U.

fällig zum zweitenmal, und waren in der Zwischenzeit unserm Ziele der Entdeckung der nordwestlichen Durchfahrt fast um nichts näher gerückt, als da wir das erste Winterquartier verließen. Die Entfernung von Doglit zu unsrer jetzigen Station ist 160 Seemeilen längs der Seeküste.

Die Fluth kommt längs dieser Küste vom Norden her, wird aber auch durch eine Strömung aus der nämlichen Richtung verstärkt, daher ist die Strömung stärker und von längerer Dauer als die Ebbe. Beim Nordwinde bemerkt man solche fast gar nicht, und selbst beim Südwinde nimmt der Steuermann solche nur drei Stunden wahr. Da dieß der Fall ist, begreife ich nicht, wie ein Schiff längs dieser Küste nach Norden segeln kann*), sobald das Landeis im Norden von den Ufern weggerissen worden ist und nach dem Süden strömt; denn dieses Wegströmen wird durch nichts aufgehalten, es muß entweder weiter schwimmen, oder sich der Küste anlegen. Im ersten Fall wird das Eis ungefähr 15 Seemeilen täglich zurücklegen, welches ich daraus folgere, daß wir, wenn wir kein Segel beisetzen durften, dennoch täglich 15 Meilen weiter nach dem Süden trieben. Legt sich aber das Eis an die Küste, so muß das Schiff große Gefahr leiden, beschädigt zu werden.

Mit Tagesanbruch am 1. September befanden wir uns

*) Natürlich wird kein erfahrener Schiffer den Versuch machen, gegen den Strom durch Eis vorwärts segeln zu wollen, sondern die höhere See wählen. Geschieht es aber dennoch bisweilen, so ist das Folge schlechter Anfangs genommener Direction, und so widriger Stürme, daß der Steuermann das Schiff treiben zu lassen beschloß. N. d. U.

300 bis 400 Yard von dem Felsen der östlichen Seite der Winterinsel, als das Loth zuletzt nur noch 11 Faden zählte. Hätte die Dunkelheit noch eine Stunde länger gedauert, so würde wahrscheinlich die Fury haben stranden müssen. Doch wendete diesmal grade das Eis die Gefahr von uns ab. In der Zwischzeit trieb der Hecla um Cape Fisher. Da der Wind nun östlich wurde, so trieben beide Schiffe in die Bai und befanden sich September 4. um Safety Cove, welches glücklicherweise von den Gefahren der Bai of Shoals westlich frei ist. Am Abend des 6. schifften wir Cape-Edwards vorbei. Das Eis blieb aber immer noch dicht bei einander. Schon wurde in einzelnen Nächten das junge Eis so fest, daß es das alte Eis mit einander verband. Nach Untergang der Sonne wurde das Wetter Abends rauh, und wir bemerkten es, als etwas in dieser Temperatur Auffallendes, daß das Thermometer am Morgen des 31. August auf 24° stand. Jeden Abend fiel ein sehr starker Thau nach Untergang der Sonne, und in ein oder zwei Stunden war er stark gefroren.

Der Grönländische Steuermann Fise, am Bord der Hecla, starb am 6. September am Scorbut. Die Aerzte verschuldeten aber hierbei nichts, denn obgleich die antiscorbutische Nahrung reichlich ausgetheilt wurde, so hatte doch der Verstorbne wider alle antiscorbutische Heilmittel solchen Widerwillen, daß man ihn selten zu bewegen vermochte, sich in die ärztlichen Vorschriften zu fügen. Dadurch wurde er immer schwächer und verblüht ohne Schmerzen. Da der Hecla damals dicht im Eise eingeschlossen war, so wurde mit allen Ehren eines Seemanns sein Körper ins Meer herabgelassen.

In der Nacht vom 6. September wurden beide Schiffe

von einander getrennt, obgleich in der Eismasse um solche keine Bewegung verspürt wurde; der Hecla trieb nach Winter-Insel und die Fury nach der Lyon-Bai.

Am 10. erreichten wir die Insel der Five-hawser-Bai bis auf $\frac{3}{4}$ einer Meile, und man konnte den Hecla kaum vom Mast aus erkennen. Endlich fing am 11. des Abends mit starkem Nordwestwinde das Eis an, eine Meile in einer Stunde, aus der Bai zu schwimmen, und riß die Fury bis zu Cape Martineau fort, jedoch im tieferwerdenden Wasser. Schlimmere Gefahren drohten dem Hecla, indem er längs der Ost- und Südseite der Winterinsel in die Five-hawser-Bai neben gefährlichen Sandbänken aus Cape Edwards trieb, woselbst Capitän Lyon in der nächsten Fluth den Grund zu fassen fürchtete. In der That schwebte 10 bis 12 Tage hindurch der Hecla beständig in drohender Gefahr, und jeder Versuch sich aus dieser Lage zu reißen, scheiterte*). Seitdem fuhr jedoch das Eis fort, südlich zu treiben, und die Schiffe kamen wiederum einander sehr nahe. Wir bemerkten, wie schon früher in dieser Nachbarschaft, daß das Eis nicht in der dem Winde entgegenstehenden Direction trieb, sondern vielmehr nach der Insel Southampton**). Am 14. befanden wir uns bei Fife-Rock, und hatten durch große Anstrengungen beim Steuern beinahe den Hecla wieder erreicht. Wir beobachteten damals

*) Der Verfasser beging den Fehler, daß er sofort, nachdem er aus dem Eise war, nicht zuerst die hohe See zu gewinnen, und die schleichende Strömung längs dem Lande zu vermeiden suchte. N. d. U.

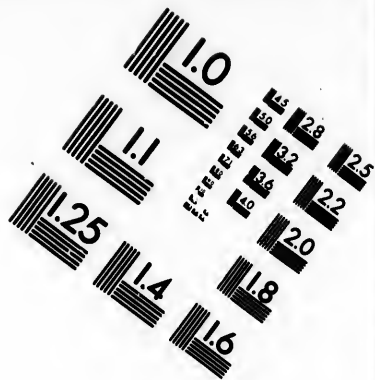
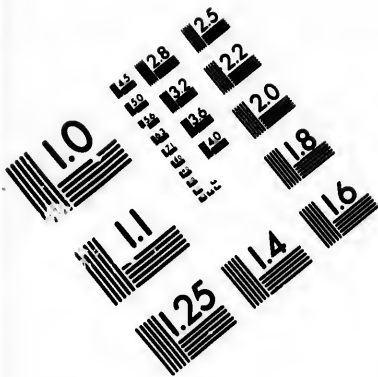
***) Natürlich, denn die Strömung war kräftiger als ein mächtiger Wind. N. d. U.

östlich einen dunklen Wasserhimmel, und schlossen daraus, daß in jener Richtung eine reine See nahe seyn müsse. Wirklich bestätigte sich dieß am 15. September, und der Hecla konnte jetzt leicht aus allem Eise kommen. Aber in diesen arctischen Meeren kann sich die Lage immer plötzlich ändern, und als eben die Fury aus dem Eise sich völlig frei machen konnte, schloß das Eis den Hecla so unbeweglich ein zwischen verschiedene dicke Eismassen, daß das Schiff sich nicht einen Zoll bewegen konnte. Diese Einschließung dauerte auch noch am 16. fort, ohne daß die Fury dem Hecla den mindesten Widerstand leisten konnte, und da in den Nächten der Frost schon sehr stark wurde, so fingen wir an zu fürchten, daß wir möglicher Weise noch einen Winter aufgehalten werden konnten*). In der That rettete uns am 17. September ein starker Westwind, der mehrere Stunden anhielt; denn da das Eis dick genug war, um Menschen zu tragen, so ließen wir unsere Mannschaft von der Fury über das Eis nach der Hecla hinübergehen. Durch siebenstündige angestrengte Arbeit gelangte der Hecla in klares Wasser, und setzte alle Segel nach Osten auf. Bis zu den Dreieinigkeits-Inseln hatten wir eine vollkommen offene See.

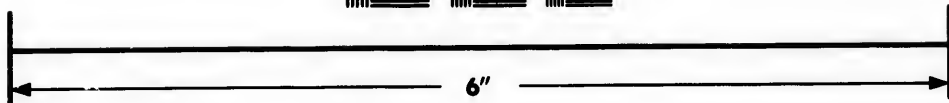
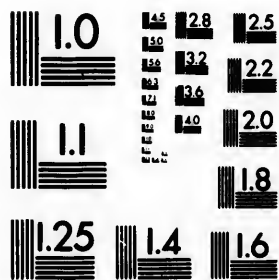
Da wir nun endlich, nachdem wir 24 Tage in den letzten 26 Tagen unserer Schiffahrt im Eise eingeschlossen gewesen waren, und in dieser Frist nicht weniger als 140 Seemeilen, in der Regel sehr nahe an der Küste, und in der Unmög-

*) Diese Furcht war sehr unnöthig, denn auf der Höhe, wo der Capitän Parry sich damals befand, friert niemals ein Schiff ein. A. d. U.





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

1.8
2.0
2.2
2.5
2.8
3.2
3.6
4.0
4.5
5.0

5.0
5.6
6.3
7.1
8.0
9.0
10.0

lichkeit, und aus dieser gefährlichen Lage herauszuwickeln, zugebracht hatten, und in dieser Lage jedes Fassens des Grundes den gewissen Verlust des anstößenden Schiffes nach sich ziehen mußte, auch beide Schiffe einander in solcher Lage keinen Beistand leisten konnten, so mußten wir unsere Rettung als eine der gnädigen Fügungen der Vorsehung ansehen.

Ich muß hierbei bemerken, wie dicht hier das schwimmende Eis sich an einander drängt. Das Eis eilt sowohl nach der Küste des Continents als nach der Southampton-Insel, sobald es nicht durch starke Nord-Westwinde vom Lande abgetrieben wird. Als wir aber endlich aus dieser Eismasse uns herausgedrängt hatten, so sahen wir auf unserer ferneren Fahrt nach Osten überall kein Eis mehr *). Dieser Umstand stimmt mit Vassins Berichten von 1615 und dem Fox'schen Bericht von 1631 überein. Der Erstere gelangte von der Insel Southampton nach den Dreieinigkeits-Inseln ohne alles Hinderniß, und der Letztere sah auf dem ganzen Wege bis zum höchsten Norden kein Eis. Ich bezweifle keinesweges, daß die nämliche vom Eise freie See sich noch weiter nachwärts erstreckt, als wo Fox umkehrte, und daß die große Eisbank, aus der wir jetzt unsere Schiffe mit Mühe herausge-

*) Das Eis schwimmt natürlich nicht schneller als die Erdströmung, auf der es schwimmt; kommt nun ein günstiger Wind, so treiben die Winde das Schiff schneller als die Erdströmung das Eis, und nur ein durchaus widriger Wind, welchen der Verfasser nicht fand, kann das Schiff wieder in das Eis treiben. Das konnte also einen so erfahrenen Seemann nicht Wunder nehmen.

bracht hatten, bis zur Nachbarschaft von Careys-Swans-Nest, das bekannte Hinderniß veranlaßt, welches den Schiffen aus der Hudsons-Bai auf ihrer Rückfahrt nach Europa im Herbst zu begegnen pflegt *).

In der Zeit, daß wir in oder bei der Lyons-Bucht vom Eise umschlossen waren, untersuchten wir die Temperatur des Wassers in verschiedenen Tiefen, und nahmen darüber eine Vergleichungstafel vom 3. bis zum 11. September auf, welche zugleich die Temperatur der Luft enthielt.

Seitdem uns das Eis verlassen hatte, war der Wind beständig günstig; wir sahen am Abend des 18. Septembers nahe bei den Dreieinigkeits-Inseln Land, und passirten die Insel Salisbury am folgenden Tage. Ohne alle Hindernisse schifften wir durch die Hudsons-Straße, und passirten am 23. um Mittag die Inseln Button. Eisberge von sehr großer Ausdehnung begegneten uns vom 73° der Länge niederwärts bis zum Eingange der Hudsons-Straße. Nach dem 63° der Breite war das Land, gegen den höheren Norden verglichen, frei von allem Eise.

Besonders seitdem wir die Hudsons-Straße verlassen hatten, trafen wir viele Zugvögel an, die mit ihren Jungen nach dem Süden zogen. Als wir das Vorgebirge Farewell passirten, sahen wir wenige Wasservögel, vermuthlich in Folge un-

*) Diese Vermuthung ist sehr richtig, müßte aber die Schiffer abhalten, jenen Cours durch das Eis zu wagen; wenn sie nicht lange Erfahrung gelehrt hätte, daß das Treiben im Eise nicht so gefährlich ist, aus der von uns bemerkten Ursache, als sie dem Capitän schien.

feres südlichen Courses, als wir das Vorgebirge umschiffen*). Sowohl das Seewasser als die Atmosphäre wurden wärmer, indem wir ostwärts schifften. Die genaue Abweichung der Temperatur mit jedem Tage in einer meteorologischen Tafel für den Monat September aufgeführt. Das Nordlicht war mehr oder weniger in jenen Nächten während unserer Fahrt durch das Atlantische Meer sichtbar. Es erschien immer in großen getrennten und unregelmäßigen Strichen gelben Lichts, bald an dieser, bald an jener Seite des Horizonts, und leuchtete häufig eben so klar als der Mond. Als einmal das Licht nur auf einen Theil des Himmels eingeschränkt war, war es so hell, daß es von Gegenständen auf dem Verdeck deutlich den Schatten zeigte. In derselben Nacht nahm das Nordlicht die Form eines strahlenden Bogens an, welcher sich über den ganzen Himmel durch den Zenith von Osten nach Westen erstreckte. Während eines wolkigen Wetters zeigte das Nordlicht oft in der Nacht das nämliche allgemeine Licht, welches unter gleichen Umständen der Mond zu verbreiten pflegt. Die Compasse wurden niemals durch die Erscheinung des Nordlichts irgend afficirt.

Am 24. September, $60^{\circ} 30'$ der Breite und $61^{\circ} 30'$ der Länge, fischten wir ein Stück gelben Föhrenholzes, zehn Fuß lang von der Wurzel und ein Fuß im Diameter, auf.

*) Die Ursache ist richtig angegeben, denn alle Zugvögel ziehen, wo sie es irgend vermögen, über Land, um sich auszuruhen und den Fraß nicht zu lange zu entbehren; aber Herr Parry wundert sich oft bei den natürlichsten Thatsachen.

Das Holz war ganz gesund, war noch nicht ganz ausgewässert und keinesweges von Würmern angefressen. Am 30. September, in der Breite $57^{\circ} 31'$ und in der Länge $39^{\circ} 30'$, segelten wir ein viel größeres Stück Holz vorbei, und am 2. October in der Breite $58^{\circ} 10'$ und in der Länge von $30^{\circ} 05'$, erblickten wir eine Sparre von 20 bis 30 Fuß Länge.

Von jetzt an begünstigten uns allgemein starke Westwinde. Bis zum 7. October begegnete uns nichts Merkwürdiges. In der Breite $59^{\circ} 26'$ und in der Länge $10^{\circ} 55'$ wurde ein Thermometer von Eis in eine Tiefe von 350 Faden hinabgelassen. Die Temperatur war $50\frac{1}{2}^{\circ}$, diejenige der Oberfläche war völlig gleich und die Temperatur der Luft war 53° . An diesem und am vorigen Tage sahen wir eine Zugvögel und erblickten täglich immer mehrere Vögel, bis wir am 9. October des Morgens bei mäßigem Südwinde die Orkney-Inseln erreichten. Nach 27. Monaten sahen wir hier die ersten civilisirten Menschen wieder. In der Nacht verwandelte sich der bisherige südliche Wind in einen starken Sturm, so daß wir in dieser Richtung nicht weiter vorwärts kommen konnten. Wir liefen daher zu Lerwick in den Schetlands-Inseln am 10. ein, um uns Erfrischungen zu verschaffen und einen günstigeren Wind zu erwarten, ankerten daselbst um $10\frac{1}{2}$ Uhr Morgens, und wurden unmittelbar darauf von vielen Einwohnern besucht, welche eilten, uns bei der Rückkehr ins Vaterland zu begrüßen.

Ich kann nicht genug die freundliche Aufmerksamkeit rühmen, welche wir in diesen Tagen erfuhren, als uns ungünstige Winde in Boessay-Gund aufhielten. Sobald wir angekom-

nen waren, läuteten die Glocken. Die Einwohner kamen von allen Seiten nach Lerwick, um ihre Freude über unsere unerwartete Ankunft zu bezeigen, und die Stadt war Nachts illuminirt, als wenn jeder Einwohner einen Bruder oder Sohn unter uns gehabt hätte. Am 12. October, einem Sonntag, verfügten sich die Mannschaften beider Schiffe zum Gottesdienste ans Land, während dessen der würdige Pfarrer, Herr Menzies, welcher seitdem gestorben ist, dem Himmel aufs feierlichste für unsere gesunde Rückkunft dankte. Zugleich erinnerte er uns mit Amtswürde, den nicht zu vergessen, der unsere Pfade leitete, und alle unsere Wege erforschte. Die eigenthümlichen Umstände dieses Zusammentreffens in der Kirche, das warme Gefühl Jedermanns, der in den heiligen Mauern anwesend war, mit der rührenden Sprache des Predigers brachten bei uns eine Wirkung hervor, welche Worte nicht ausdrücken können, welche aber allen denen unvergesslich bleiben werden, die diesem feierlichen Gottesdienste betwohnten.

Nach am 13. der Wind aus Norden blies, nahmen wir von unsern neuen Freunden Abschied, und waren am folgenden Tage zu Buchanesi. Ich wollte in Leith einlaufen, um mit erst Anker und Lootsen für die Englische Küste zu verschaffen, aber der feische Wind am 15. Morgens verhinderte unsere Landung, und wir segelten südwärts weiter. Am 16. stieg ich mit dem Astronomen Fisher zu Whiteby ans Land. Wir wurden freundlich aufgenommen, und trafen am 18. October des Morgens bei der Admiralität in London ein. Die Schiffe nahmen im Humber-Flusse Lootsen ein, und kamen gleich nachher auf der Themse an. Am 14. November wurde die Mannschaft zu Deptford abbezahlt.

Indem ich so die Erzählung unseres zweiten Versuches zur Entdeckung der nordwestlichen Durchfahrt beschleße, scheint mir wohl angebracht, einige wenige Bemerkungen über die wahrscheinliche Existenz und mögliche Benützung dieser Durchfahrt hinzuzufügen. Daß diese Durchfahrt existirt und an der westlichen Seite der Behrings-Strasse der Canal sich finden muß, das lassen die Entdeckungen der letzten sechs Jahre und die früheren Untersuchungen von Cook, Hearne und Mackenzie kaum mehr bezweifeln. Da die verschiedenen Punkte der nördlichen Küste von America vom Eiscap zu den westlichen Küsten der Halbinsel Melville an der Ostseite, die Hypothese fast außer Zweifel setzen, daß der Continent Americas sich nirgends jenseits des 70. oder 71. Breitengrades erstreckt. Indeß die Wahrscheinlichkeit der wirklich vorhandenen Durchfahrt, durch die Bemühungen unserer verschiedenen Expeditionen zu Lande und zu Wasser sehr verstärkt worden sind durch die Thatfachen, welche die Russen in der Nachbarschaft des Eiscaps außer Zweifel gestellt haben, so hat die endliche Entdeckung, ungeachtet der letzten fehlgeschlagenen Reise, dennoch keine unbeträchtliche Ermunterung empfangen. Unser braver Landmann, Capitän Franklin und seine Begleiter, haben zur Gewißheit gebracht, daß die nördliche Küste von America bisweilen schiffbar ist. Die Charten, welche seine Reisebeschreibung mit der kühnen Bootfahrt längs der einsamen Küste Nord-Americas begleiten, müssen Jedermann die Ueberzeugung geben, daß eine solche Durchfahrt vom Osten nach dem Westen wirklich existirt. Zwar können die vielfachen Wechsel der Winde und der Strömung die vom Capitän Franklin gesehenen Küsten bisweilen durch Eis unzugänglich machen. Doch ist das offene Meer,

wad er gesehen hat, ein Beweis, daß sich das Eis in einem sehr großen Raume bewegt, und ich habe daher die vollkommene Hoffnung, daß, wenn ein Schiff einmal wirklich die Küste des festen Landes von Nord-America erreicht haben wird, es durch Geduld und Anstrengung die gewünschte Absicht erreichen wird.

Der Bericht der Russischen Schiffe, welche neulich das Eiscap besucht haben, geben eine günstige Auskunft über die Beschaffenheit des Eises. Ihre Beschreibung enthält den Bericht einer Schifffahrt von mehreren 100 Seemeilen, welche unsere Schiffe in gleichem Klima ohne Gefahr für Schiff und Mannschaft unter dem arctischen Himmel ertragen haben. Man kann daher von einer neuen Expedition mit Begünstigung der göttlichen Vorsehung bei gleichen Anstrengungen endlich die wichtige Entdeckung der Durchfahrt erwarten. Wenn einmal ein Eisblock vom Lande abgerissen worden ist, und so viel Raum erlangt hat, um von der Küste abschwimmen zu können, welches in dem bemerkten Sommer beim Eiscap der Fall gewesen zu seyn scheint, so darf natürlich ein Schiff nicht ver zweifelt, vorwärts zu kommen, wenn auch einmal die Jahreszeit zu weit vorgerückt war, um die gelegentliche Öffnung im Eise zu benutzen.

So günstige Berichte als diejenigen Franklins von der Beschaffenheit des Eises während des Sommers an den Central- und westlichen Seiten der Nordküste von America, geben hoffnungsvolle Aussichten der künftigen Entdeckung der nordwestlichen Durchfahrt. Unser letzter Reisebericht zeigt, daß die Hauptschwierigkeit der Durchfahrt an der östlichen, also an der Atlantischen Seite liegt, und es wird daher ein wachsendes Inter-

esse genau zu untersuchen, auf welchem Wege ein Schiff wahrscheinlich den Theil der Küste erreichen wird, welchen der Capitän Franklin jetzt schon entdeckt, und davon eine Küstencharte geliefert hat.

Meine früher geäußerte Meinung, daß es vor Allem nöthig sei, genau zu bestimmen, wie weit das feste Land Americas sich nach Norden erstreckt, wird durch die Erfahrungen unserer Expeditionen in den letzten drei Sommern viel aufgeklärt und übersehbarer. Ich bin mehr als jemals des Glaubens, daß der einzige Weg, durch welchen ein Schiff mit einiger Gewißheit eine beträchtliche Strecke des nördlichen arctischen Meeres durchschiffen kann, darin besteht, daß kein Fährer die Öffnungen beobachtet, welchen Winde und Stürmen in dem großen Eiskörper veranlassen, sobald einzelne Eisklücken zwischen dem Eise und dem festen Lande losgerissen und in Bewegung gesetzt worden sind*). Zwar waren unsere Versuche bis jetzt vergebens, sie waren aber ohne allen Zweifel nach dem richtigen Punkte gerichtet. So beschränkt, wie damals unsere geographischen Kenntnisse waren, als ich meine letzten Instruktionen erhielt, konnte kein anderer Weg, als derjenige, den ich einschlug, vernünftigerweise eingeschlagen werden.

Doch haben Umstände, auf welche man bei früheren Instruktionsertheilungen nicht Rücksicht nehmen konnte, dem Einlaufen in die Polar-See auf dem zuletzt eingeschlagenen Wege Schranken entgegengestellt, welche nicht überstiegen werden können. Man muß jetzt die Idee aufgeben die Nordküste Americas durch zu nahe Schiffen an seinen Inseln erreichen zu wollen. Die Beschaffenheit des Eises in den beiden Sommern 1822 und 1823, in der Straße der Fury und Hecla, scheint anzuzeigen, daß die Festigkeit des Eises den ganzen Sommer

*) Allenthalben, wo ein Fluß sich ins Polar- Meer, oder in dessen Mündung stürzt, der in höheren Gegenden Quellen hat, da stürzt im kurzen Continuum unendlich viel Wasser ins Meer und reißt in der Mündung das Eis auf; auch bleibt das Meer immer tie und da offen zu jeder Zeit, wo Strömungen sich begegnen, und allmählig erweitern sich im Sommer diese winterlichen Öffnungen, so wie die Ritzen zwischen dem Eise, wo später Höhlungen entstehen.

hindurch mehr von Dertlichkeit als von der Jahreszeit abhängt. Die Erscheinung zweier nach einander folgender sehr strenger Winter, ist ein Fall, der selten eintreten wird*). Es ist sehr wahrscheinlich, daß die Hindernisse, welche zuletzt unser Fortkommen in der Straße der Fury und Hecla aufhielten, hauptsächlich der Strömung zugeschrieben werden müssen, welche sich durch solche nach Osten erstreckt. Diese Strömung verbindet sich mit derjenigen, welche Capitän Franklin und die Russen westlich wahrnahmen. Nähme diese Strömung diesen Weg durch die Straße der Fury und Hecla, so würde sie ohne allen Zweifel den Erfolg haben, das Eis nach der westlichen Mündung zu treiben, und dadurch die Ausfahrt eines Schiffes in dieser Richtung verhindern. Daraus ziehe ich nun den weitern Schluß, daß die Schifffahrt durch diese Straße selten und vielleicht niemals möglich seyn wird.

Man muß folglich den Gedanken aufgeben, längs der nahen untersuchten nördlichen Küsten des Americanischen Continents die Durchfahrt suchen zu wollen, dagegen aber desto sorgfältiger untersuchen, durch welchen andern Wasserweg man sich dem westlichen Polarmeer am nächsten nähern kann. Der Grundsatz, sich so nahe als möglich an der Küste zu halten, muß, wo er erreicht werden kann, nach meiner Meinung sorgfältig ins Auge gefaßt werden**). Es giebt aber keinen andern bekannten Wasserweg, welcher sich so günstig in dieser Rücksicht darstellt, als die Prinz-Regenten-Bai. Dies führt mich zu der Bemerkung, daß ich glaube, wenn es uns gelungen wäre, durch die Straße der Fury und Hecla in die Polar-See einzulaufen, der geographische Unterricht von den Eskimos mich wahrscheinlich verleitet haben würde von der stren-

*) Der Beweis, daß die Winter 1822 und 1823 so außergewöhnlich kalt im Polar- Meer waren, ist nicht geführt, weil man keine Vergleichen hat. N. d. U.

***) Höchstwahrscheinlich ist diese Meinung des Capitän Warry irrig, und wahrscheinlicher, daß die höheren Breiten des Polarmeers eisfreier sind, als in der Nähe der Küsten und Inseln. Wegen dieser darf man niemals hoffen, dem Südpol nahe zu kommen, denn ein enger Canal verstopft sich leicht, dagegen die allenthalben befindlichen Meeröffnungen auch im Winter sich nicht schließen, und bald sich im Frühjahr vergrößern. Noch im vorigen Jahre fand ein Livor-

gen Vorschrift meiner Instruktionen abzugehen, und einen Weg längs der Mündung der großen Bai an der südwestlichen Seite der Halbinsel Melville zu suchen, statt längs der sich windenden und wahrscheinlich sehr zackigen Küste Americas den Weg zu nehmen. Noch jetzt denke ich, daß ich den Sinn meiner Instruktionen völlig befolgt habe, denn sie betraf meine genaue Untersuchung der Küsten von America von dem Augenblicke an, wo ich die Straße entdeckt haben würde, welche diese Küste nördlich begrenzt, und daß, wenn ich so glücklich gewesen wäre, in die Polarsee einzudringen, mein Ziel alsdann seyn mußte, westlich auf dem kürzesten Wege vorwärts zu kommen*). Es ist nicht länger nöthig, dem Festlande Americas an der westlichen Seite der Halbinsel Melville zu folgen. Es scheint von sehr kleiner Wichtigkeit, ob man einen künftigen Versuch vom Vorgebirge Kater, welches tief im Busen der Prinz-Regenten-Bai liegt, oder vom Cap Englefielb am westlichen Eingange der Straße des Fury und Hecla machen will. Die Wahrscheinlichkeit eines Erfolges dürfte eher vom Cap Kater ausgehen; sowohl wegen der kleineren Entfernung von der Landspitze Turnagain des Capitän Franklin, welche kaum 450 Meilen betragen mag, als wegen der bemerkten Wahrscheinlichkeit, daß das Eis fast immer von der westlichen Strömung nach der westlichen Straße der Fury und Hecla gedrückt werden wird. Zwar war die Aussicht, welche wir von dem südlichen Theile der Prinz-Regenten-Bai im Jahr 1819 erlangten, in Hinsicht der damaligen Beschaffenheit des Eises in der That nicht sehr einladend. Damals aber

pooler Wallfischfänger in 75¹/₂ Grad nördlicher Breite eine völlige offene See, da das Eis sich überall nach den Küsten zieht. Es war gewiß ein sehr vernünftiger Rath eines alten Wallfischfahrers an Capitän Ross, die Wallfische an den Mündungen der Flüsse und Inseln, und die Nordwestpassage in den höchsten Breiten zu suchen. Auch dürfte die südliche Straße durch die Prinz-Regenten-Bai, wenn sie existirt, gewiß nicht alle Sommer fahrbar seyn. A. d. U.

*) Gerade weil der Verfasser eine vom Eise freie See getroffen haben würde, dürfte er an der Nordamerikanischen Küste Eis entdeckt haben, und also doch unfähig gewesen seyn, die besetzte Küste genau zu untersuchen. Schon deswegen mußte er die gefährliche Küstenfahrt nach der etwa gemachten großen Entdeckung vermeiden.
A. d. U.

beobachteten wie andere Gegenden hauptsächlich, und blieben dort nur wenige Stunden, folglich konnten wir kein Urtheil fällen, welche günstige Veränderung etwa durch den verschiedenen Wechsel der Winde und Ebbe und Fluth gebildet werden könnte. Gewiß hatte sich damals das Eis bereits von der Küste losgerissen und war in Bewegung. Nach unsern jetzigen Kenntnissen der Meere, die zum Nordpol führen, darf man, wenn jene Umstände eingetreten sind, eine weitere Oeffnung des Canals erwarten.

Wenn ich die Wahrscheinlichkeit des Erfolges bei diesem neuen Versuche abwäge, so muß ich zugleich bemerken, daß die Schwierigkeit des glücklichen Erfolgs eines neuen Versuches nicht allein von der allgemeinen Ungewißheit einer von zufälligen Umständen abhängenden Schiffahrt herrührt, als weil die letzten Erfahrungen der eben beschriebenen Versuchsreise nichts Aehnliches enthalten. In einen Körper schweren Eises von großer und ungewisser Ausdehnung zu bringen, ohne das Land zu kennen, welches der erwähnten Richtung am nächsten liegt, ist eine Unternehmung, welche wesentlich im Character von allem Bisherigen abweicht, was bisher von Seefahrern mit Erfolg versucht worden ist. Im Jahre 1819 kreuzten zwar der Hecla und der Griper durch die Eisbank, welche die Mitte der Baffins-Bai einnahm, in einer Länge von 90 Meilen, und gelangten darauf in das offene Wasser des Lancaster-Sundes, und sind seitdem viele Wallfischjäger diesem Beispiel gefolgt, so ist doch diese Entfernung klein, im Vergleich mit derjenigen, durch welche Schiffe eindringen müssen, von der äußersten Spitze der Prinz-Regenten-Bai zu dem vom Capitän Franklin entdeckten schiffbaren Fahrwasser, wohin zu gelangen man allerdings streben mußte. Es ist indeß keinesweges unwahrscheinlich, daß in diesem großen Raum ein Land entdeckt werden kann, welches den südwestlichen Gang eines Schiffes ferner unterstützen dürfte. Es ist möglich, daß durch Geduld und Ausdauer die Küste des Continents gewonnen werden kann. Hat man diese Küste erreicht, so darf man nur die gewöhnlichen Schwierigkeiten der Schiffahrt in den arctischen Meeren erwarten. Zugleich ist es möglich, daß kühne Schiffer in einem so weiten Meere Canäle offenen Wassers antreffen, welche zu ihrer Fahrt nach dem Westen beförderlich seyn können.

Das Wesentlichste bei einer neuen Expedition dürfte seyn, daß sie grade da ihre Operationen anfangt, wo sie am wahrscheinlichsten ein offenes Wasser schnell finden dürfte beim Vorbringen durch das Eis vom Osten nach dem Westen. Die Anstrengungen beider von mir geleiteten Expeditionen haben wenigstens das Nützliche geleistet, daß sie gezeigt haben, wohin man künftig zur Entdeckung der nordwestlichen Durchfahrt solche nicht richten muß, und daß der Weg, wo man die Durchfahrt suchen muß, auf sehr enge Grenzen zurückgeführt worden ist *). Indem ich mit geringer Ummassung die vorstehende

*) Der Capitán Parry ist mit dem Capitán Lyon seitdem zur Auffindung der nordwestlichen Durchfahrt von neuem abgesegelt. Ihre Schiffe sind wieder die Fury und der Hecla. Sie haben diesmal Schlitten und Fuhrerathen mitgenommen, ihre Instruction ist nicht bekannt, jedoch nach der eigenen Erklärung des Capitán Parry höchstwahrscheinlich auf den Versuch gerichtet, ihre Durchfahrt aus der Prinz-Regenten-Bai nach dem Polar-Meer und dem Westen zu versuchen. Dieser südlichen Durchfahrt steht vor allem das enge Fahrwasser zwischen den Inseln, die America sehr nahe liegen, entgegen, da, was wir jetzt wissen, Melville eine freilich bedeutende Halbinsel ist. Existirte ein Land oder auch nur eine Archipelverbindung zwischen America und Grönland, so würden die Nordamericanischen Eskimos zu den Grönländern überwandern, da diese die Küstenreisen lieben, wir wissen aber, daß die Nordamericanischen Eskimos immer, so weit ihre rohe Sprache den Europäern bekannt geworden ist, versichern, daß kein Land jenseits der Straße der Fury und des Hecla nach Norden ihnen weiter bekannt sei, auch muß dort kein Eis existiren, denn sie haben niemals weit von jener Küste Seehunds- und Wallroßjagd getrieben. Wenn folglich die Eisbrücke der Inseln zwischen Nordamerica und Grönland fehlt, so muß dort eine offene See vorhanden seyn.

Auf jeden Fall ist es auffallend, daß Capitán Parry die südliche Küste des Fury und Heclacanal nicht genau untersuchte, nicht wegen dieser Bai, sondern um das Land jenseits der Bai zu untersuchen, von dessen Beschaffenheit die Eskimos weiter keine Kunde geben konnten. Das Ende Aprils und der Anfang Maïs erlaubten dieß mit Hilfe einiger Eskimos. Auf der Insel Melville unterließ der Capitán Parry keinesweges, die ganze Insel überall persönlich zu untersuchen.

Die Expedition hatte auf der ganzen Reise nur mit Wilden oder unter sich Verkehr; daher sind die vielen Nachrichten

Reisebeschreibung dem Publikum vorlege, habe ich die Schwierigkeiten, welche ich vorfand, weder ideallist, noch vergrößert, sondern gelegentlich Winke ertheilt, wie sie etwa künftig besiegt werden könnten. Niemals war übrigens meine Hoffnung, daß wir endlich nach dem Westen aus dem Osten eine Durchfahrt entdecken werden, größer, als grade jetzt, und ich hoffe, daß England bestimmt ist, diesen Versuch durchzuführen, der seit Jahrhunderten seine Aufmerksamkeit belebte und die ganze civilisirte Welt interessirte.

über die Eskimos nicht ohne Interesse, denn die Langeweile des Winters zwang die Britischen Officiere der Expedition sich von Vielen unter diesen Wilden zu unterrichten. Wir übergehen solche nur, weil sie einen gar zu kleinen Theil der Menschheit betreffen. — Ueber die Hunde bemerken wir, daß sie eine sehr feine Wolle an der Haut im Winter tragen, die ihnen im kalten Klima einen warmen Pelz giebt; denn daß der Hund dort im Winter kein Wasser trinkt, es sei denn geölet, sondern reinen Schnee frist, bei dem Mangel reichlicher Nahrung der Herrschaft im Winter mager wird, und wenn er aus der heißen Schneehütte dumpfer Luft hervorkommt, sich vor allem im frischen Schnee wälzt. — Eine Menge schöner Kupferstücke schmücken das Werk und ein großes Verzeichniß von Worten aus der Sprache der Eskimos beschließt solches.

Schwie-
ergroßert,
inftig be-
hoffnung,
e Durch-
ich hoffe,
hren, der
die ganze

langeweile
Expedition
ten. Wir
Theil der
erken wir,
er tragen,
bt; denn
ft, es sei
Mangel
iger wird,
Luft her-
— Eine
ein gro-
Eskimos

