

LE CANADA

EDITION QUOTIDIENNE

Publié par la Cie. d'Imp. d'Ottawa.

OSCAR McDONELL, Directeur.

Seize ANNEE, No. 258.

OTTAWA, MARDI 21 FEVRIER 1888.

LE NUMERO : 2 CENTS.

LE CANADA

FONDÉ EN 1870

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE \$4.00

Un an, pour la ville..... 3.00

en dehors de la ville..... 3.00

EDITION HEBDOMADAIRE \$1.00

InvARIABLEMENT PAYABLE D'AVANCE.

Toutes lettres, correspondances etc. etc.

doivent être adressées à

OSCAR McDONELL

OTAWA ONT.

BUREAUX ET ATELIERS

118 rue St. Patrice

414 et 416 rue Sussex.

LE CANADA

Ottawa, 21 Fév. 1888

L'honorable M. P. Umb, ont ur du Sénat,

est arrivé à Ottawa pour la session.

La cour suprême s'est ouverte, aujourd'hui.

L'on sait qu'elle a à occuper de plusieurs appels sur constatations d'élection.

Le traité des pêcheries sera déposé devant le parlement du Dominion aussitôt que l'adresse en réponse au discours du trône sera votée.

"L'Electeur" a mis six colonnes sur le nouveau traité des pêcheries. Le seul mérite de cette nouvelle élocution est de révéler une fois de plus l'impair incurable du confrère.

Sir Charles Tupper et Lady Ta, par sont revenus de Washington. Sir Charles souffre d'un rhume. Il ne lui restera pas grand temps pour se préparer pour la session, qui s'ouvre jeudi prochain.

L'élection de Son Honneur le maire Stewart est contestée par son adversaire, l'ex-échevin Brown. L'un des candidats à la mairie aux dernières élections municipales. Le projet a été signifié, hier, dit le "Free Press."

Le gouvernement d'Ontario a donné avis hier, que les résolutions de la conférence de Québec seront le premier ordre du jour, à la séance du 28 courant, et que le débat, sur ces résolutions, aura la préséance sur tout autre objet.

Un confrère d'Ontario fait l'observation que, si le Canada n'a pas encore la réciprocité d'échange d'effets de commerce avec les Etats-Unis, il a au moins en attendant, celle de l'échange des caisses de banque en fuite.

Un rapport venu ces jours derniers de San Francisco, Cal., informe que la mine en conserve du saumon sur la côte de l'Océan Pacifique, pour 1887, a produit 997,800 caisses, une augmentation de 64,000 caisses sur 1886. Sur ce chiffre, la Colombie Anglaise compte pour 201,900 caisses.

On a remarqué, à l'avant-dernière séance de la législature d'Ontario, le refus du gouvernement Mowatt de nommer un comité chargé d'examiner les ressources forestières et minières d'Ontario, et d'aviser aux moyens de conserver nos limites à bois. On dirait que le gouvernement Mowatt redoute la lumière sur la question des limites à bois.

En 1878, il est venu en Canada 476,971 tonnes de charbon anthracite, 456,000 tonnes de charbon bitumineux, et les mines de charbon de la Nouvelle-Ecosse ont fourni 863,000 tonnes de charbon noir. En 1887, nous avons importé 1,024,154 tonnes de charbon anthracite, 1,230,050 tonnes de charbon bitumineux et les mines de la Nouvelle-Ecosse ont produit le marché au-delà de 1,500,000 tonnes de charbon noir.

Le professeur Saunders, directeur général des fermes expérimentales du gouvernement, commencera à opérer, dès le printemps prochain, sur la nouvelle ferme expérimentale établie dans les Territoires du Nord-Ouest, à Indian Head. Cette ferme comprend 640 acres. C'est une partie de la grande ferme Bell, qui est déjà établie sur un grand pied, depuis plusieurs années.

On lit dans le "Monteur du Commerce": Il y a neuf ans, la quantité de coton brut importé en Canada pour être transformé en tissu était de 7,243,413 livres en 1877, cette importation a atteint 30,971,070, soit une augmentation de 32,727,657 livres c'est-à-dire de 300 pour cent, ce qui a dû nécessairement rogner l'importation des tissus étrangers. Ainsi en 1878 il nous est venu d'Angleterre et des Etats-Unis 12,771,886 verges de coton blancs et jaunes d'une valeur de \$971,685, tandis qu'en 1887, il nous en est venu que 1,634,190 d'une valeur de \$174,873.

La compagnie Bessière vient d'acheter un magnifique steamer à gr. ms vitesse, le "Château Léoville", jaugeant 4,500 tonnes, le plus grand navire français qui soit jamais venu en Canada.

Voici la date du départ des steamers de cette ligne.

Le "Panama" partira de Bordeaux le 15 avril, de Charente le 17, de Havre le 20 et sera à Montréal au commencement de mai.

Le "Château Léoville" partira du Havre le 10 mai et le Henri IV le 25 mai du Havre.

Nous apprenons que plus de 50 familles françaises et belges ont déjà retenu leurs passages sur ces navires. Plusieurs de ces familles vont s'établir dans les cantons de l'Est.

Une dépêche de Washington reçue la nuit dernière dit que le nouveau traité des pêcheries a été lu devant le Sénat américain, hier, siégeant à huis-clos. Le sénateur Frye a proposé la publication immédiate du traité, mais la majorité s'y est opposée, les règlements du Sénat ne le permettant pas. Le traité a été envoyé, cependant, à l'imprimeur du gouvernement, qui devra ne le laisser voir à personne.

Le seul renseignement nouveau, qui a transpiré de cette séance, au sujet du traité, se rapporte à la clause concernant la bouette.

Il paraît que le traité stipule que les vaisseaux pêcheurs américains ne pourront acheter des appâts dans les ports canadiens tant que le Congrès des Etats-Unis n'aura pas adopté une loi admettant en franchise, dans les ports américains, le poisson et l'huile du Canada.

On dit maintenant à Washington que l'interprétation donnée à la convention de 1818 par les autorités anglaises et canadiennes a été reconnue comme correcte par la conférence des pêcheurs.

Les révélations qui se sont produites à la commission royale, notamment en ce qui concerne les cigariers, ont causé, dit le "Monteur du Commerce", dans le public, une légitime émotion. Nous ne voulons ni exagérer ni généraliser les choses. Il n'en a pas moins été prouvé que des enfants étaient battus : et M. Fortier a déclaré que, personnellement, il avait coché une jeune fille par terre pour lui administrer une correction maternelle et peu décente. De faits analoges semblent établis contre MM. Tassé et Wood. Voilà le résultat de l'enquête. Après cela, on pourra voir amener des centaines d'ouvriers ou d'apprentis, qui déclareront avoir été bien traités, cela ne fait rien à l'affaire. Non qu'il soit indifférent de savoir si l'on est en face de quelques exceptions, ou bien en face d'une pratique générale. Mais, même en admettant qu'il ne s'agisse que d'exceptions, des apprentis ont été maltraités; d'autres peuvent l'être; rien ne saurait prévaloir contre cette constatation, ni contre le fâcheux effet que elle a produit dans l'opinion publique. Jamais on ne perdra de vue que M. Fortier ou MM. Tassé et Wood fassent dans leur droit en administrant des corrections à des apprentis, même récalcitrants. Il ne s'agit pas ici de savoir si la correction a été légitime ou cruelle, si elle est ou non dans les habitudes de la maison. Le fait seul est une énormité, et un scandale de nature à porter atteinte à la considération de notre industrie mont-réale et contre lesquels on ne saurait trop hautement protester.

LE NOUVEAU TRAITE DES PÊCHERIES.

Il paraît que les restrictions imposées de nouveau aux pêcheurs américains par cette nouvelle convention ne plaisent pas à tout le monde dans les Etats de la Nouvelle Angleterre.

Les marchands de poisson, dans ces Etats, ne considèrent pas, d'abord, comme une concession le privilège que les pêcheurs américains auront d'entrer dans les ports canadiens pour les fins que nous avons exposées dans nos précédents articles. Ils prétendent avoir droit à ce privilège sans être tenu de l'acheter par aucune concession de leur part.

Les mêmes marchands regrettent aussi que leurs représentants dans la commission des pêcheries aient renoncé à leur réclamation de pouvoir pêcher en dedans des trois milles des côtes canadiennes.

Mais ce qu'ils regrettent par-dessus tout, est l'abandon par les commissaires américains du droit de demander par leurs nationaux d'acheter de la bouette dans les ports canadiens.

Ils prétendent que ce point, pour les pêcheurs américains, a une importance, qui ne le cède qu'au droit obtenu par eux d'entrer dans les ports canadiens pour s'y approvisionner de glace, d'eau, de combustible et de décharger leurs cargaisons pour les expédier en entrepôt par terre sur le marché américain.

Les marchands de poisson américains prétendent que l'importance de cette dernière concession se réduit à peu de chose, si elle n'est pas accompagnée du droit d'acheter des appâts dans les ports canadiens.

On voit par ce qui précède que le Canada n'a pas tout cédé aux américains comme les adversaires du gouvernement se plaisent à le dire.

Le principe concession qu'ils ont obtenus est de pouvoir entrer dans les ports canadiens pour y expédier leur poisson par terre.

Mais ils ne pourront, dans ces ports, ni pêcher, ni saler, ni préparer leur poisson pour le marché, ni acheter des appâts de pêche.

Cette restriction avait été levée par le traité de Washington 1873, pour une période de douze années, moyennant une indemnité de \$3,500,000 payée par le gouvernement américain. On voit que le maintien de cette restriction par le nouveau traité n'est pas d'une faible importance pour le Canada.

OPINION DES JOURNAUX DE QUEBEC

Sur les deux questions vitales pour Québec, qui se débattent actuellement, c'est à dire, celles de la navigation océanique et de la construction d'un pont sur le St Laurent entre le Cap Rouge et Lévis, voici l'opinion de deux de nos confrères de Québec :

NAVIGATION Océanique

Sur cette question le "Journal de Québec" s'exprime comme suit :

"Ceux qui veulent enlever à Québec le terminus de la navigation océanique n'ont pas encore démontré que leur projet est réalisable et qu'il serait avantageux au pays en général.

Le pays a besoin d'une ligne sûre et rapide, capable de lutter avec les lignes américaines. On ne peut obtenir ce résultat qu'en employant des navires de fort tonnage dans le genre de ceux qui font le service entre New York et l'Angleterre. La navigation en haut de Québec ne sera jamais complètement sûre, même si le gouvernement entreprend lui-même le creusement du chenal. Des autorités compétentes ont déclaré qu'en plusieurs endroits, et notamment au Cap à la Roche, on avait creusé jusqu'à la roche vive et qu'il y avait, en ces endroits, du rant l'été, guère plus de 23 pieds d'eau. Or, il est admis que pour avoir une navigation rapide, il faut employer des vapeurs au moins de 8,000 tonneaux, tirant de 26 à 28 pieds d'eau.

Comment ces vapeurs pourraient-ils attendre Montréal au cœur de l'été ?

LE PONT DU CAP ROUGE

On lit à ce sujet dans le "Canadien" :

"La 'Gazette' de Montréal, s'occupe du projet du pont à cap rouge, exprime l'avis que cette entreprise ne paiera pas, et qu'en conséquence, au point de vue commercial, elle est fatalement condamnée. Cette opinion dans un journal de l'importance de la 'Gazette' est de nature à nuire au crédit du projet, si elle est fondée sur des faits certains. Nous traiterons ce point dans un autre article. Pour aujourd'hui nous voulons examiner l'aspect public, canadien, impérial de la question. Si le pont n'est pas une entreprise rémunératrice, ce sera tant pis pour les capitalistes privés qui y risqueront leur argent. Nous prouverons que les alarmes de nos confrères sont exagérées. Mais le pont de Québec, reliant l'Intercolonial, les ports canadiens de l'Atlantique, en hiver comme en été, avec le réseau de nos chemins de fer, ne s'imposerait-il pas, à ce seul point de vue, comme une nécessité de premier ordre. La ligne courte sera complétée l'an prochain, dit la 'Gazette'. Oui, mais elle traverse le territoire américain et dans le cas de difficultés entre les Etats-Unis et nous, son utilité cessera, et la seule voie certaine sera la voie canadienne, que nous n'avons pas de querre à l'horizon, nous en faisons avec plaisir l'admission. Mais ceci n'est pas un argument contre notre thèse, car il faut prévoir l'avenir. Et, que notre confrère le remarque bien, nous ne sommes pas de ceux qui s'imaginent qu'il serait raisonnable de demander à la puissance de construire de ses seules ressources un pont à Québec. Il faut que l'initiative privée s'affirme, que nous faisons notre part. Nous ne sommes prêts à la faire.

La ville elle-même donnera volontiers une garantie sur un million de piastres, croyons nous. Le cabinet provincial, par deux de ses membres, déclarait mardi soir être déterminé à aider à l'entreprise. Nous supposons qu'il garantira lui aussi un million. Notre prétention est que le gouvernement du Canada, chargé de développer le progrès, le commerce dans toutes les parties du pays, a assez d'intérêt dans la construction du pont pour donner de son côté, un aide capable de mettre l'entreprise sur un pied solide.

M. S. J. Major, marchand de St. Joseph d'Orléans, est autorisé à prendre des abonnements et à donner des recrus pour "Le Canada."

B. G.

Pour les Fêtes

Couteaux, Fourchettes, Cuillères, Couteaux à dépecer, Cabarets, Fatins, Traineaux, Tobogga s.

GRANDE VENTE SEMI-ANNUELLE AU COMPTANT AVANT L'INVENTAIRE.

Les Articles de Fantaisie seront vendus à un discount variant entre 20 à 50 pour cent.

MOITIE PRIX.

BRYSON GRAHAM & CIE.

148, 150, 152, 154, rue Sparks

& Cie.

GLADSTONE HOUSE est maintenant changé en celui de Stanley's Arms

L'ancien hôtel connu sous le nom de Pointe's Sample Room est maintenant tout réparé à neuf, son nouveau propriétaire M. George Simms n'a rien épargné pour le confort des personnes qui désireront l'occuper. Un nouveau stock de liqueurs et de cigares de qualité supérieure, vient d'être acheté et ne laisse rien à désirer.

GEORGE SIMMS, Propriétaire.

RESTAURANT MEDAS

Carré du Marché 61 RUE YORK.

Cuisine française. Vins, Champagnes délicieux. Cigares qualité Extra.

Les repas sont servis à toutes heures, depuis 7 hrs. a. m. à 11 hrs. p. m.

Un Cuisinier de première classe est au service du restaurant.

MIDAS GALLIEN, Propriétaire.

24 12 87-1m.

La Cie du Chemin de Fer de Colonisation du LAC TENISSINGUÉ.

AVIS est donné par le présent que la deuxième assemblée générale annuelle des actionnaires de la Compagnie de Chemin de Fer du Lac Tenissingué, aura lieu, MARDI, LE SIXIEME JOUR DE MARS PROCHAIN (1888) à onze heures a.m., aux bureaux de la compagnie, 380, rue Sussex, en la cité d'Ottawa, dans le but d'élire neuf directeurs pour l'année prochaine et pour d'autres fins générales.

Par ordre, LASSALLE GRAVELLE, Secrétaire et Trésorier.

COMMENT FAIRE L'USAGE DE L'Eau Minérale de St. Leon.

Comme purgatif, prenez d'un à trois bo s d'eau à jeun, le matin, et de deux à quatre, le soir, avant de se coucher. Un ou deux verres aux repas, ont très-efficacement contre la dyspepsie. Prenez cette Eau, qui est un des meilleurs réceptifs alternés, buvez-en tous les jours, un verre toutes les deux ou trois heures, pour affections chroniques, purifiera votre sang.

Comme régulateur naturel, l'Eau de St. Léon s'adapte à tous les constitutions. Prenez-en assez pour qu'elle agisse comme lég purgatif.

Cette Eau est en vente chez tous les principaux pharmaciens et épiciers, à vingt-cis le gallon, en gros et en détail, par la

Compagnie Eau St-Leon

No. 534 Rue Sussex, Ottawa.

207 N.B. - Pour la dyspepsie ou l'indigestion, buvez l'Eau aux repas et pour la constipation prenez-la avant de se coucher.

M. Napoléon Bédan & Joseph Cousineau

Désirent annoncer au public qu'ils viennent de faire l'acquisition d'une

SUPERBE ATELIER DE PHOTOGRAPHE

de MM. DORVILLE & DELORME

No 140 Rue Sparks

Nous sommes maintenant prêts à faire toutes sortes d'ouvrages dans cette ligne, tel que Photographie et peinture à l'huile, portrait agrandi, tout à des prix très-bas et tous les ouvrages garantis. Nous avons aussi acheté les négatifs. Une visite est respectueusement sollicitée.

N. Belanger & J. Cousineau

No 140 Rue Sparks.

STATUTS DU CANADA

et PUBLICATIONS OFFICIELLES

Les Statuts et autres Publications du Gouvernement du Canada, sont en vente à ce bureau. Aussi des Actes séparés, Liste de prix en voyez sur demand.

Statuts Révisés, actuellement prêts. Prix de deux volumes \$5.00.

R. CHAMBERLIN, Imprimeur de la Reine et contrôleur de la papeterie.

Dépt. des Impressions Publiques et de la Papeterie.

Ottawa, Mars 1887. 131ms.

La Protection Personnelle

EST LA

Première Loi de la Nature.

Il a partit de droit au et cyens l'Ottawa de se protéger contre les attaques du froid en achetant leurs Fourrures chez

N. Faulkner & Fils

Les heures des acheteurs seront en même temps protégées, s'ils agissent ainsi.

Assortiment complet de Fourrures pour Messieurs.

111 RUE RIDEAU

COLLEGE MILITAIRE ROYAL DU CANADA

KINGSTON, ONT.

Le Collège Militaire Royal est établi dans le but de donner une éducation complète dans toutes les branches des tactiques Militaires, fortifications, manœuvres, corps de génie et toutes connaissances scientifiques générales nécessaires pour acquérir le véritable art militaire et pour former des officiers pour le commandement et l'état-major.

(a) De plus, le cours d'études est organisé de manière à procurer une connaissance pratique et approfondie sur toutes les matières essentielles de la haute éducation moderne.

Les examens pour l'immatriculation ont lieu en juin de chaque année. Les candidats doivent déposer quinze ans et être âgés de dix-huit ans le premier janvier suivant.

Le durée du cours de Collège est de quatre années.

Quatre commissions à l'Armée Régulière Impériale sont accordées aux diplômés annuellement.

Pension et instruction, \$100 pour chaque terme, consistant en dix mois de pension.

Pour autres informations, s'adresser à l'Adjudant-Général de la Milice, Ottawa, 19 Nov. 1887.

Aux Hoteliers et Détailliers de Liqueurs en général

JE VENDS :

Brandy, Bisquit, Debonche & Cie. ; en caisses & oct. (pintes et flacons).

Gin de De Kuyper en oct., caisses rouges, vertes et blanches (importation directe).

Gin de Keys, en caisses rouges et vertes.

Brandy de Hennessy, en caisses (pintes).

Whiskey irlandais de Burk's

Whiskey écossais de Stewart.

Rhum de la Jamaïque.

Fye de Walker (1883) en caisses et en détail

Rye, Proof et eau de Vie de Gooderham & Worsley

Cigars

Foul agent pour les "Upper X"

En magasin : "My Regards" et "Peg Top"

Bieres et Porter

Le plus célèbre de Bass, Dows et McCarthy.

Carling's Maltng & Brewing Co.

Toronto Brewing & Maltng Co.

Bowie & Bates,

JOHN CASBY,

294 et 296, RUE DALHOUSIE.

BULLETIN DU JOUR.

CANADA

La seconde édition de l'ouvrage de Son Honneur le juge Taché, au de la cour Suprême, sur le "droit criminel", paraîtra le mois prochain.

M. Faucher de St-Maurice doit donner ce soir, à la salle du Spteur Haydn, à 8 heures, une conférence de Géographie de Québec, une conférence intitulée : "Notes pour servir au développement de la colonisation et du commerce des rives du St-Laurent à la frontière du Maine."

Le procès des détectives Fahy et Naegle doit se faire, à Montréal, à l'ouverture des assises criminelles, le 1er mars. Les avocats des prisonniers disent avoir obtenu aux Etats-Unis des renseignements d'une grande valeur qui contribueront à un acquittement.

Le feu a détruit, hier à Trois-Rivières, la fabrique de meubles de MM. Gelinus & Frères.

Un télégramme de Calgary annonce que les colons sont à faire leurs préparatifs pour les labours et les semailles.

À Montréal, au cimetière de la Côte des Neiges, il y a 92 inhumations, la semaine dernière. Neuf décès causés par la diphtérie et trois par la croup. Deux enfants illégitimes, mort à l'hospice de la Maternité.

Au cimetière Mont-Royal, il y a eu quatre inhumations. Quatre décès causés par la diphtérie.

On mande que l'honorable M. Mercier, qui vient de se rendre à Rome a été admis en audience spéciale, auprès de Sa Sainteté Léon XIII

Le "Canadien," de Québec, donne la statistique suivante :

Le nombre d'élèves à l'Institution des sourds et muets de Belleville, l'an dernier, a été de 264, dont 151 garçons et 113 filles. Dans 52 cas, les parents de ces enfants étaient cousins germains; dans douze cas, cousins au second degré; dans huit cas, cousins au troisième degré, et dans dix-sept cas la parenté était plus éloignée. Des familles étaient représentées par cinq, quatre, trois de leurs membres.

On croit que la nouvelle exposition fédérale aura lieu à Halifax.

La population de cette ville fait des démarches à cet effet.

Voici ce qu'a coûté chaque détenu dans nos divers pénitenciers en 1887 :

Kingston, \$187; St Vincent de Paul, \$281; Dorchester, \$229; Manitoba, \$559; Colombie Anglaise \$368.

M. Vriden, avocat de Winnipeg, qui avait disparu mystérieusement il y a trois semaines et que l'on croyait avoir péri dans la grande tempête de neige, a été retrouvé à Bonnewille, Minn. On ignore la cause de son départ.

Le rapport des marchandises entrées pour la consommation au mois de janvier, est comme suit : Marchandises imposables, livres \$1,778,481 à 1,613,591, espèces et numéraires \$41,208, total, \$6,463,280; droits collectés \$1,143,565.

ETATS-UNIS

M. Law's, de New-York, vient de présenter à l'assemblée législative d'Albany un projet de loi interdisant aux marchands de tabac de vendre des cigares ou des cigarettes à des enfants âgés de moins de seize ans.

Le Dr Arthur de Bausset, président de la compagnie de navigation aérienne transcontinentale est à faire construire actuellement plusieurs aérostats dirigibles qui coûteront \$150,000 chacun. M. de Bausset dit que la navigation aérienne n'est plus une expérience, mais un fait bien constaté par les savants. Aussitôt

ses aérostats construits, il se propose de tenter un voyage jusqu'au pôle Nord.

La grève dans les mines de la compagnie Reading, à Philadelphie, est définitivement réglée. Les travailleurs sont retournés à l'ouvrage, hier.

L'Institut Canadien-Français, de New York, vient de nommer l'hon. M. Mercier membre honoraire.

M. Mercier sera par l'électricité sera définitivement adopté au printemps sur la ligne de la 4ème avenue, à New York.

Dix de ces tramways sont actuellement en construction et seront prêts dans quelque semaines.

Le grand jury américain a été saisi de la mise en accusation des millionnaires Jay Gould et Russell Sage poursuivis par les actionnaires de la compagnie du Kansas Pacific Railroad qui prétendent que les deux financiers se sont indûment appropriés pour \$3,000,000 d'obligations de la compagnie. La décision du grand jury ne pourra être rendue, au plus tôt, que vers la semaine prochaine, car de nombreux témoins ont été cités.

M. le juge Gray de la Colombie Britannique, est actuellement à Washington, où il avait été appelé pour rendre témoignage devant la commission des pêcheries, au sujet de la dispute concernant la mer de B-hring. A son arrivée, il a appris que la commission avait décidé de laisser le règlement de cette affaire au gouvernement des Etats-Unis.

ETRANGER

Il est semi-officiellement annoncé que la Russie demandera bientôt aux signataires du traité de Berlin de ne pas libérer la Porte que l'élection du Prince Ferdinand comme roi de Bulgarie est illégale.

Malgré toutes les réticences des médecins à San Remo, et les bulletins publiés de temps à autre pour rassurer le public, l'opinion générale est que le prince impérial d'Allemagne n'a plus que quelques jours de vie.

Une dépêche de Berlin dit que vu la nature peu rassurante des dernières dépêches, le prince Bernhard doit tenir conseil avec l'empereur et le prince Guillaume.

Le célèbre romancier français Xavier de Mont

DEPECHE TELEGRAPHIQUES

DERNIERES NOUVELLES

Washington, 20 - Le traité des pêcheries a été communiqué aujourd'hui par le sénat.

MAIADÉ DE SAN-REMO

Berlin, 20 - Il est officiellement annoncé que les nouvelles pécheries de San Remo, le prince Bismarck doit tenir une conférence avec l'empereur et le prince Guillaume.

AFFAIRES CANADIENNES

Eclairage électrique

Saint-Hyacinthe, 20 - L'inauguration officielle de l'éclairage électrique de cette ville a été célébrée vendredi dernier.

Représentation

Saint-Jean, N. B., 20 - Durant l'année 1887 un grand nombre d'émigrants sont revenus en la province du Nouveau-Brunswick.

Ex-ministres

Winnipeg, 20 - L'honorable C. E. Hamilton est démis de son poste à la législature du Manitoba.

Nouvelles de Québec

Québec, 20 - On annonce la mort après une courte maladie, de M. Fabre Bonneau, ex-chef de l'église Saint-Patrice et depuis quinze ans, chapelain des sœurs Grises.

Exportations de bois

Saint-Jean, N. B., 20 - Le port de Saint-Jean, N. B., a exporté, en 1937, 122,973 pieds de bois, 146,314 m. lattes, et 128,615 quarts de char.

Législature d'Ontario

Toronto, 20 - Les bills suivants furent présentés au conseil législatif de l'Ontario pour permettre aux syndicats de écoles supérieures de collèges d'exploiter du terrain pour les clubs de sports.

Chemin de Fer et Navigation

Hayes, 20 - Est arrivé le vapeur "An die" de New-York.

Arrivages

Glasgow, 20 - Est arrivé "L'Etat de George" de New-York.

Amalgame

Toronto, 20 - Une assemblée spéciale du conseil de ville, ce soir, ont fait rapport d'une entrevue d'un délégué du Grand Tronc au sujet de l'amalgamation des chemins de fer.

Navigation aérienne

Pittsburg, Pa., 20 - Le Dr Arthur de Bausset, président de la compagnie de navigation aérienne transcontinentale, est actuellement en surveillance la construction de certaines pièces devant servir à la construction de plusieurs aéroplans dirigibles.

Le traité des Mexicains

Mexico, 20 - L'attention des autorités de Nogales (Arizona) vient d'être appelée sur un délit de fraude en ce qui concerne le passage ouverts dans cette localité et dans le voisinage.

POLITIQUE EUROPEENNE

L'Autriche

Londres, 20 - Le Standard, de ce matin, demande pourquoi, avec tous ses amis, l'Autriche cède aux menaces de la Russie.

M. Florens

Paris, 20 - A la réception qu'il a donnée hier soir, M. Florens, ministre des affaires étrangères, a causé avec le comte Menabrea, ambassadeur d'Italie, et lui a expliqué le malentendu existant.

M. Sadi-Carnot

Paris, 20 - Le président Carnot se décide de faire un voyage en province.

Sir Michael Beach

Londres, 20 - Sir Michael Beach, qui brigait les suffrages de la division ouest de Bristol, pour ratifier son acceptation de la charge de président de la chambre de commerce, a été reçu sans objection.

Troupes russes

Londres, 20 - Trente-six trains de chemin de fer contenant des troupes ont quitté l'Odessa dans la direction de Kischineff.

Voyage de Czar

Saint-Petersbourg, 20 - Le czar projette de faire un voyage en Pologne, au lieu de faire un voyage en Espagne.

Conseiller privé

Berlin, 20 - On assure que Herr von Zastrow, chef d'un des départements d'ambassadeurs, doit être nommé conseiller privé au prince Guillaume.

Diète hongroise

Pesth, 20 - La chambre basse de la diète hongroise, par une grande majorité, a adopté le budget et une confiance dans le gouvernement.

Colonies d'Angleterre

Londres, 20 - A la chambre des communes, ce soir, Sir James Ferguson a déclaré que le gouvernement britannique ne pèterait plus des demandes militaires ou navales contre le Venezuela.

Parlement anglais

Londres, 20 - M. Chaplin a repris le débat sur l'adresse en réponse au discours du trône. Il insiste en particulier sur le caractère de l'agriculture dont le budget sera cette année pour le moins de 50,000,000.

Terrible accident

Londres, 20 - Cinq hommes ont été tués par la chute d'une passerelle de fer, derrière du Carnarvon, pays de Galles.

Pendaisons

Pennsylvanie, 20 - Le gouverneur de la Pennsylvanie, M. Beaver, vient de signer trois arrêtés de mort en son nom.

Tempête de neige

Londres, 20 - Une abondante neige est tombée dans le nord de l'Angleterre. La circulation des trains des chemins de fer est sérieusement retardée et les plus grands désagréments ont été éprouvés par les passagers.

Incendie à Trois-Rivières

Trois-Rivières, 20 - La fabrique de MM. Gélinais et frères, chimistes et fabricants de cylindres à vapeur, a été incendiée.

Un cyclone

Chicago, 20 - La ville de Mount Vernon, Ill., a été visitée par un cyclone hier.

DIVERS

Nouvelles de Panama

SAN FRANCISCO, 20 - Le steamer "Granada", qui est arrivé à Panama hier après-midi, a été de nouveaux dérangé par les difficultés causées à Guyana par l'écroulement d'un pont et dans le cas de la cour suprême.

Cadeau

NEW-YORK, 20 - Le comité de la société colonarienne de New-York vient de publier une liste de souscriptions pour envoyer un médaille au roi d'Espagne.

Duel

VIENNE, 20 - Un duel a eu lieu près de Presbourg entre le Dr. Miesner, correspondant viennois de la Gazette de Cologne et Herr Frappon, correspondant de Vienne.

Le carnaval de Nice

NICE, 20 - La clôture des fêtes du carnaval a eu lieu le 16 à Nice. La bataille des fleurs a été donnée par les étudiants.

Le vol de Hollande

LA HAYE, 20 - Le capitaine hollandais d'un violent accès de névralgie. Son état s'inspire cependant avec inquiétude.

La traversée de "La Bourgeois"

NEW-YORK, 20 - Le paquebot de la Compagnie générale transatlantique "La Bourgeois", capitaine Frengeul, dont nous avons annoncé hier l'arrivée à New-York, a fait une traversée très rapide.

Droit de veto

SAN FRANCISCO, 20 - Les nouvelles des Hawaii annoncent que le cour suprême de cette île a décidé que d'après la constitution de 1887 le droit de veto appartient au seul prince et non au conseil.

Vote au congrès

WASHINGTON, 20 - La chambre des représentants, aujourd'hui, a refusé, par un vote de 129 contre 128 d'adopter la résolution tendant à changer la date du jour d'inauguration.

Le prochain voyage de président

WASHINGTON, 20 - C'est demain que le président et Mme Cleveland doivent quitter Washington pour se rendre en Floride.

Failite

Winnipeg, 20 - Le magasin de J. S. Mills, marchand de chaussures, a été déclaré en failite.

La population de Cuba

HAVANE, 20 - On vient de procéder au recensement des habitants de l'île de Cuba. D'après les dernières statistiques, ce recensement a donné les résultats suivants.

COURRIER DE MONTREAL

Le constable Medill a tué un chien enragé, vis-à-vis le Champ-de-Mars.

Incendie à Trois-Rivières

Trois-Rivières, 20 - La fabrique de MM. Gélinais et frères, chimistes et fabricants de cylindres à vapeur, a été incendiée.

Un cyclone

Chicago, 20 - La ville de Mount Vernon, Ill., a été visitée par un cyclone hier.

FINANCE et COMMERCE

BOURSE DE MONTREAL

Courtes fermes par M. L. F. Fournier & Co. Courtes en valeurs de banque, grates et privilégiées. 10 1/2 rue Notre-Dame, Montréal.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MONTREAL, 20 Fev. 1938.

Table of stock market data for Montreal, including various stocks and their prices.

MARCHÉ DE DÉTAIL

Farines et Grains

Table of commodity prices for flours and grains.

Legumes

Table of commodity prices for legumes.

Produits de la Laiterie

Table of commodity prices for dairy products.

Viandes

Table of commodity prices for meats.

Poissons

Table of commodity prices for fish.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

MARCHÉ D'OTTAWA

Table of commodity prices for Ottawa market.

CARTES PROFESSIONNELLES

Macdonald, Macdonald & Delcourt

Ontario et Québec. SCOTTISH ONTARIO CHAMBERS, OTTAWA. HON. W. MACDONALD, N. B. DELCOURT, LL.M. FRANK M. MACDONALD.

O'Carra & Remon

AVOCATS, SOLICITEURS, NOTAIRES, ETC. Bloor East, 100 Sparks, Ottawa, Ont. 100 Sparks, Ottawa, Ont.

McIntyre, Lewis & Code

AVOCATS, SOLICITEURS & NOTAIRES. Attention toute spéciale donnée aux affaires commerciales.

GEO. McLAURIN, L. L. B.

AVOCAT, ETC. Bureau: 19 rue Elgin, Ottawa.

J. P. FISHER

AVOCAT, SOLICITEUR, ETC. AGENT POUR LA COUR SUPREME, LE PARLEMENT, LES JUGES SUPPLEMENTS.

McVeity & Henderson

AVOCATS, SOLICITEURS, ETC. AGENTS POUR LA COUR SUPREME ET LES DÉPARTEMENTS PUBLICS.

STEWART, CHRYSLER & GODFREY

AVOCATS, SOLICITEURS. AGENTS POUR LA COUR SUPREME ET LE PARLEMENT.

W. J. CODE

AVOCAT, SOLICITEUR, ETC. SCOTTISH ONTARIO CHAMBERS, OTTAWA, ONT. ARGENT A PRÉTER.

Bradley & Snow

AVOCATS, SOLICITEURS POUR LA COUR SUPREME, NOTAIRES, ETC. AGENT A PRÉTER & AVEC PRIVILEGE DE REMBOURSER AUCUN BIEN.

GUNDY & POWELL

AVOCATS, SOLICITEURS, ETC. AGENT POUR LA COUR SUPREME ET LES DÉPARTEMENTS PUBLICS.

RODGANS, KIDD & RUTHERFORD

AVOCATS, SOLICITEURS, NOTAIRES, ETC. AGENTS POUR LA COUR SUPREME, LE PARLEMENT, LES DÉPARTEMENTS PUBLICS, ETC.

ARGENT A PRÉTER

SCOTTISH ONTARIO CHAMBERS, OTTAWA, KEMPULF, ONTARIO. AGENT A PRÉTER & AVEC PRIVILEGE DE REMBOURSER AUCUN BIEN.

LINDEN & COLE

Comptables, Collecteurs et Agents Mercantiles. No 40, RUE ELGIN, OTTAWA.

Docteur NOLIN

CHIRURGIEN DENTISTE. Coin des Rues Sussex et Rideau OTTAWA. Heures de Bureau: 10 à 6 p.m., 8 à 10 p.m.

Dr FISSIAULT

DENTISTE. 25 RUE SPARKS. Extraction des dents à l'aide du gaz. Heures de bureau, de 8 à 2 heures.

GEORGE COX

LITHOGRAPHE, GRAVEUR, CLICHEUR ET MÉDAILLEUR. 35 RUE METCALFE, OTTAWA, ONTARIO.

CHS. DESJARDINS

AGENT D'ASSURANCES ET COURTIER. Hôtel Russell, No 26 rue Sparks OTTAWA.

LAURENT DUHAMEL

Assurance sur la vie des meilleures compagnies de l'Europe, Amérique et Canada. Agence de la rue d'Artois, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120.

W. E. BROWN

MANUFACTURIER ET MARCHAND. CHAUSURES EN GROS! Une maison en établissement au No 61, RUE RIDEAU 1911-57-58. (Porte voisine de St. Wall, épicerie)

Isidore Despatie

PLÂTRIÈRE. 141 RUE KING 141 OTTAWA 21 11 57-58. Pour MESSIEURS SEULEMENT A LOUER. De confortables chambres meublées, à l'hôtel INTER-CONTINENTAL, 12 et 14 rue George, avec connexion à restaurant.

E. W. GILLET

TORONTO, ONT. CHICAGO, ILL. Fabri de la "Celebrated Royal Yeast Cake".

IMPERIAL

CREAM TARTAR. Pour garnir les Maisons. Nous venons de recevoir un assortiment de TAPIS DE BRUXELLES et de TAPISSERIES. Voyez-les avant d'acheter ailleurs. HARRIS & CAMPBELL RUE O'CONNOR.

