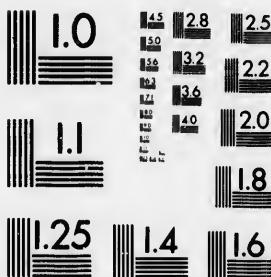
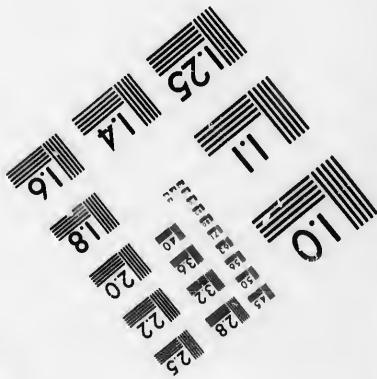
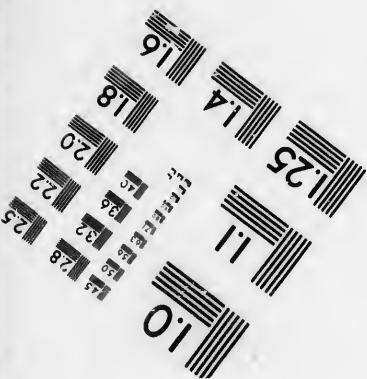


IMAGE EVALUATION TEST TARGET (MT-3)



6"



Photographic
Sciences
Corporation

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

EEF
28
32
35
22
2.0
1.8

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1986

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

- Coloured covers/
Couverture de couleur
- Covers damaged/
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la
distorsion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées
lors d'une restauration apparaissent dans le texte,
mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont
pas été filmées.

Additional comments:/
Commentaires supplémentaires:

[Printed ephemera] 1 sheet (verso blank)

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages/
Pages de couleur
- Pages damaged/
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/
Pages détachées
- Showthrough/
Transparence
- Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire
- Only edition available/
Seule édition disponible
- Pages wholly or partially obscured by errata
slips, tissues, etc., have been refilmed to
ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement
obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,
etc., ont été filmées à nouveau de façon à
obtenir la meilleure image possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	14X	18X	22X	26X	30X
12X	16X	20X	24X	28X	32X

re
étails
es du
modifier
er une
ilmage

The copy filmed here has been reproduced thanks
to the generosity of:

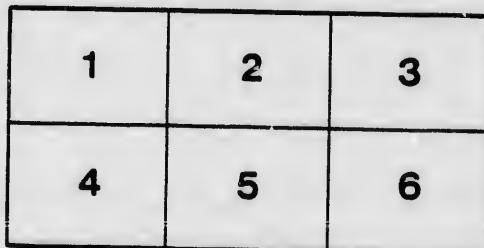
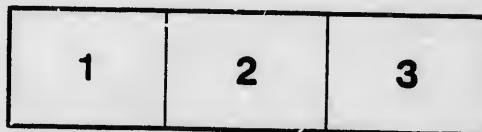
Manuscript Division
Public Archives of Canada

The images appearing here are the best quality
possible considering the condition and legibility
of the original copy and in keeping with the
filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed
beginning with the front cover and ending on
the last page with a printed or illustrated impres-
sion, or the back cover when appropriate. All
other original copies are filmed beginning on the
first page with a printed or illustrated impres-
sion, and ending on the last page with a printed
or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche
shall contain the symbol ➤ (meaning "CON-
TINUED"), or the symbol ▽ (meaning "END"),
whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at
different reduction ratios. Those too large to be
entirely included in one exposure are filmed
beginning in the upper left hand corner, left to
right and top to bottom, as many frames as
required. The following diagrams illustrate the
method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la
générosité de:

Division des manuscrits
Archives publiques du Canada

Les images suivantes ont été reproduites avec le
plus grand soin, compte tenu de la condition et
de la netteté de l'exemplaire filmé, et en
conformité avec les conditions du contrat de
filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en
papier est imprimée sont filmés en commençant
par le premier piat et en terminant soit par la
dernière page qui comporte une empreinte
d'impression ou d'illustration, soit par le second
piat, selon le cas. Tous les autres exemplaires
originaux sont filmés en commençant par la
première page qui comporte une empreinte
d'impression ou d'illustration et en terminant par
la dernière page qui comporte une telle
empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la
dernière image de chaque microfiche, selon le
cas: le symbole ➤ signifie "A SUIVRE", le
symbole ▽ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être
filmés à des taux de réduction différents.
Lorsque le document est trop grand pour être
reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir
de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite,
et de haut en bas, en prenant le nombre
d'images nécessaire. Les diagrammes suivants
illustrent la méthode.

rrata
o
belure,
n à

Flo

P

Gre

P

Paint

Oils

Gla

P

Dry

P

Sug

H

Cor

to

Ha

Ch

to

Mac

Pow

Hi

e

Une

P

Fish

Dry

I

T

for

S

S

S

A

C

I

carg

the

usin

186

LAKE AND RIVER NAVIGATION COMPANY'S FREIGHT TARIFF.

FIRST CLASS.	SECOND CLASS.	THIRD CLASS.
Flour, Meal, Grain, Seed, per bbl \$0.074	Vegetables, and Charcoal, in barrels, per bbl....\$0.06	*Gypsum, per ton.....\$0.18
Groceries, and Liquors, per bbl 0.09	Pressed Hay, per ton.... 0.60	Ground Plaster, per bbl. 0.042
Paints, per cwt..... 0.042	Pitch, Tar, and Cement, in barrels 0.06	Brick, per thousand..... 0.51
Oils, per bbl..... 0.09	Coals, Mineral, per ton.. 0.30	Building, and other Stone, per ton 0.18
Glass, and Crockeryware, per bbl 0.09	Coke, per ton..... 0.15	Clay, Sand, and Gravel, per ton 0.18
Dry Goods, and Cutlery, per bbl 0.09	Quartz, per ton..... 0.30	Grindstone, per ton..... 0.24
Sugar, and Molasses, per Hogshead 0.30	Hardwood, per Cord.... 0.36	Soft Wood, per Cord.... 0.30
Cordage and Oakum, per ton..... 0.36	Bark, and Lathwood, per Cord 0.42	Wharf Logs, in scows ... 0.24
Hardware, per bbl..... 0.09	Ship Timber, per ton.... 0.30	Mannures, and Marsh Mud 0.18
Chains, and Anchors, per ton..... 0.30	Spars, and Timber, per ton 0.30	Lime Stone..... 0.18
Machinery..... 0.36	Wharf Logs, in Rafts ... 0.30	
Powder, per 100 lbs.... 0.12	Posts, Sleepers, and Wood Rails, each 0.03	
Hides, and Sides Leather, each 0.03	Lumber of all kinds. 0.36	
Unenumerated Articles, per bbl 0.09	Scrap Iron, Bar, Pig Iron, per ton 0.36	
Fish, in barrels..... 0.09	Shingles, per bundle..... 0.03	
Dry Fish, and Beef, and Pork, in bbls each.... 0.09	Salt, per hhd 0.12	
	Lime, per hhd 0.21	
	do per bbl..... 0.06	
	Barrel Hoops, per M.... 0.21	
	Hogshead Hoops, per M. 0.30	
	Barrel Staves, per M.... 0.30	
	Fish Cash Staves, per M. 0.45	
	Hogshead Staves, per M. 0.90	* A drawback of 10 per cent to be allowed to the shipper of any quantity of Plaster over and above 1000 Tons, in any one Season.

The Canal is to be divided into three Sections, which shall govern and regulate the rate of charge for Tollage, viz:—

SECTION, No. 1.—From Halifax Harbour into Lake Charles.....one third.

SECTION, No. 2.—From Halifax Harbor into Fletcher's Lake.....two thirds.

SECTION, No. 3.—From Halifax Harbor to the termination of the company's works..whole charge.

And vice versa from Basin { SECTION NO. 1, to Fletcher's Lake.

of Minas to Halifax { 2, to Lake Charles,

Harbor. { 3, to Halifax Harbor.

Charge for passing through a draw or Lift Bridge, or a single Lock—one sixth of the whole.

Persons in charge of Boats and Rafts to hand to the Superintendent a memorandum of contents of cargo; also, contents of rafts of timber and logs. Every facility will now be given to persons using the Locks and Inclined Planes, so as to prevent unnecessary delay, and all information given to those using the Company's Works.

By order of the President and Directors,

G. A. S. ORCHON,
Manager.

1867 Tolls paid greatest \$8,000.00
in 1867 last - \$9,000.00

