

LE CANADA

OSCAR McDONELL, Directeur de la Rédaction.

11ème. ANNEE No. 139

OTTAWA MERCREDI 25 JUIN 1890

LE NUMERO 2 CENTS

PIANOS

A. & S. Nordheimer ont actuellement un très grand assortiment de BONS PIANOS DE SECONDE MAIN

A & S Nordheimer 67 RUE SPARKS

Seuls Agents pour les Pianos Chickering, Steinway, Haines et Nordheimer et pour les Orgues Harmoniums de Esley et Kimball.

Avant disposé de près de la moitié de tout notre vieux stock à de très bas prix depuis le 1er avril jusqu'au 1er juin, au numéro 26 rue Sparks, nous avons maintenant les articles les plus nouveaux sur le marché.

A. & A. F. McMILLAN, 98 RUE RIDEAU

Vin de Sirop de DUSART... LACTO-PHOSPHATE DE CHAUX

CHITTY FRERES 312 314 RUE WELLINGTON OTTAWA

A. RIBOUT TAILLEUR COUPEUR TAILLAGE GARANTI

NAP. BOYER COUVEUR EN METAL DE TOUTES ESPECES

On donne un present AVEC CHAQUE

Voiture d'Enfants

NATIONAL MFG. CO. 160 RUE SPARKS

Persiennes, Toiles et Poles a Rideaux

National Mfg. Co 160 RUE SPARKS

ECURIE DE LOUAG... PREMIERE CLASSE, Joseph Senecal.

VENTE ARGYLE DE FONDS DE BANQUETOUTE

Afin que chacun puisse avoir la participation à la Grande Vente

Le magasin sera chaque soir, d'ici à avis contraire, ouvert jusqu'à 9 hrs. P. M.

GARDNER & CIE.

CHARBON! Les meilleures qualités de charbon bitumineux et anthracite.

A. C. LAROSE Comptable, auditeur, syndic, et agent d'assurance, sur lavie, contre le feu et les accidents.

LISEZ CECI Si vous voulez des bargains de meubles, essayez le nouveau magasin de meubles.

AGENTS DEMANDES PARTOUT... A. C. ROEBUCK & CO.

PARFUMS ESS-ORIZA SOLIDIFIES... L. LEGRAND

JOSEPH BRUCE Chimiste et Drogiste 205 RUE RIDEAU, OTTAWA

GRAND-CHOIX R. BROWN, 94 RUE GEORGE

Aux Ménagères Tapisseries et Peintures

Henry Watters PHARMACIEN

PIASTRES ECONOMISEES! CHEZ BRYSON, GRAHAM & CO

Des milliers de dollars sont annuellement économisés en achetant tout : Nouveautés, Tapis, Habits faits, Chaussures, etc.

BRYSON, GRAHAM & CO. 146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS.

Faits Divers

UNE NUIT HORRIBLE Le Nelson, un des meilleurs navires du "Royal Steam Navigation Company" venait d'Amérique avec un chargement de coton, se trouvait le janvier, vers quatre heures du soir, à l'entrée de la Manche.

Le capitaine Mauw se promenait sur le pont. A la passerelle, le second Mathews commandait du geste au timonier et par le ton acoustique, transmettait les ordres au mécanicien.

Le capitaine était toujours sur le pont pendant cette nuit formidable, personne n'avait pensé à lui. Mathews très ému l'aborda.

Le lendemain, à marée haute, le "Nelson" entra dans le port de Kofush, en Irlande. Le malheureux capitaine Mauw en proie à un accès de délire furieux, hurlait dans sa cabine.

LE CHOLERA Les mesures que l'on prend contre le choléra sont très sévères, car il n'y a pas à se cacher, l'épidémie cholérique a déjà fait beaucoup de victimes dans la petite ville Puchia en Espagne.

Grand concert sous le patronage de son Excellence le Gouverneur-général, donné par la Société St Jean Baptiste, le 22 juin, à 8 heures p. m. à la salle académique de l'Université d'Ottawa.

Grand concert sous le patronage de son Excellence le Gouverneur-général, donné par la Société St Jean Baptiste, le 22 juin, à 8 heures p. m. à la salle académique de l'Université d'Ottawa.

LE CANADA

Journal Quotidien du soir

LA VALLEE DE L'OTTAWA

Journal Hebdomadaire à 16 pages

Directeur de la rédaction... OSCAR McDONNELL
Secrétaire... P. A. J. VOYER
Rédacteur en chef... FLAVIEN MOPPET
BUREAU : 414 et 416 Rue SUSSEX
OTTAWA, ONT.

Mardi 25 Juin 1890

BOHOS DU JOUR

Le roi belge assistera au mariage de Stanley.
L'illustré évêque suisse, Mgr Mermillod, a été fait cardinal.
Les Etats-Unis ont commencé à importer de la glace de la Norvège.
Il y a actuellement en fonction aux Etats-Unis 30,000 moteurs électriques.
L'anarchiste Louise Michel a été déclarée irresponsable par un rapport médical.
La loterie de la Louisiane va prendre des mesures pour s'implanter à Terre-Neuve.
Le maréchal de MacMahon a fait tirer à six exemplaires seulement ses Mémoires.
O'Connor ayant été battu, le championnat de la rame restera à l'australien.
Dans le Kentucky, aux Etats-Unis, les tramways sont utilisés pour arroser les rues.
Le président de San Salvador est mort subitement après dîner. A-3-Il est empoisonné, lui aussi ?
La ville de Toronto devient propriétaire de toutes les lignes de chars urbains circulant dans ses limites.
Avis aux Canadiens : le prix du charbon a haussé de 10 pour cent aux Etats-Unis et a une forte tendance à monter davantage.
On vient de découvrir dans la cathédrale de Nantes le tombeau de l'évêque Pierre du Chastellain (1427-1487), qui fit imprimer le premier missel.
Il se fait un fort mouvement parmi les pasteurs de certaines dénominations protestantes pour rendre libre et gratuit l'usage des bancs d'église.
Le Times de Londres s'est fait attrapper une fois encore. Un habile escroc lui a vendu comme étant des extraits des mémoires inédits de Talleyrand, des écrits forgés.
Voici que les Etats-Unis proposent à presque tous les pays d'Amérique, le Canada inclus, une réciprocité provisoire qui durera tant qu'elle fonctionnera au goût des intéressés.
La vraie raison de la grève des policiers de Londres est le fait que ces derniers ont refusé de servir les patrons riches et les habiles serviteurs du public.
Le gouvernement Salisbury s'en va en botte. Il a dû amender son bill des licences sous la pression de Gladstone et, avant-hier, il n'a été sauvé que par les efforts de Hartington, ex-chef libéral.
L'introduction à la chambre des pairs du duc de Clarence, fils de la princesse de Galles, a donné lieu à des cérémonies des plus pompeuses et qui donnent bien l'exacte idée de toute la force des traditions britanniques.
La commission juive de St Pétersbourg vient de rédiger un projet tendant à ne retenir les Juifs de Russie complètement hors de loi.
Ce projet a été retiré sur l'ordre du tzar.
La GAZETTE DU CANADA de samedi publie une longue liste de nouveaux Conseillers de la Reine, au nombre de quatre-vingt-neuf, les noms de l'honorable C. H. Tupper, l'honorable J. W. Longley, R. C. Weldon et J. B. Mills, députés, tous de la Nouvelle Ecosse.
Le décompte des voix dans Beauharnois a eu lieu hier devant le juge Bélanger. Les 30 bulletins rejetés ayant été soigneusement examinés, deux ont été déclarés nuls, et comme il y avait égalité de voix entre MM. Tassé et Bisson, l'officier-rapporteur a voté pour ce dernier qui s'est trouvé élu.
Il semble être admis dans le monde politique de Québec que M. Charles Langelier sera sous peu nommé Procureur Général ou Ministre des Travaux Publics. Tout le monde admettra que M. Langelier apportera un grand élément de force et d'activité au cabinet Mercier. Fort joliment, infatigable, fidèle, bonhomme ou malheur, à son parti, très renseigné sur les choses politiques, il est indubitablement l'un des plus beaux types de sa génération.
On avait annoncé que l'Impératrice Eugénie avait terminé la rédaction de ses mémoires, qui vont jusqu'en l'année 1870. Il paraît que ces mémoires, qui existent en effet, ne vont même pas jusqu'en 1859, mais, en outre, ils ne seront pas publiés à un vivant de l'empereur.
C'est un exécutif testamentaire qui devra décider, après la mort de l'Impératrice, quelles parties de cette publication pourront être livrées à l'historien.
Le système fédéral adopté au Brésil est basé sur celui des Etats-Unis. Le président est seul responsable au peuple et il a des secrétaires, non des ministères, qui sont responsables qu'à lui. Il y aura un Congrès élu tous les trois ans. Un vote renouvelable tous les neuf ans. Un vote hostile d'un ou des deux corps législatifs n'entraînera pas la chute du gouvernement. La durée d'un terme de présidence est de six ans, la première élection présidentielle devant avoir lieu en novembre prochain. Cette constitution a été reçue avec joie et enthousiasme par le peuple qui s'aime pas et craint la dictature.

L'hon M. L. O. Taillon

La rumeur prend du corps, elle est même devenue un fait certain : l'honorable M. Taillon se retire de la vie publique pour se consacrer exclusivement à l'exercice de sa profession.
Nous ne pouvons pas le laisser partir sans lui adresser un mot d'adieu et sans exprimer l'espérance d'un retour prochain.
M. Taillon subit le sort de maints grands hommes publics. La politique de parti, l'ingratitude des uns et l'aveuglement des autres le rejetèrent dans la vie privée d'où il était sorti au détriment de ses intérêts privés pour se mettre au service de son peuple.
Il ne tombe pas sous le coup d'actes ignominieux ou par le fait d'anciens détours non satisfaisants. Député de Montcalm, il aurait pu s'y faire réelle sans même y mettre le pied. Il ne l'a pas voulu. Chef, il savait que la place du véritable chef est là où le danger est le plus grand. Il a attaqué une citadelle ennemie au lieu de rester dans un pays tout gagné et il a vu s'accumuler contre lui tous les engins de guerre imaginables.
Isolé sans ressources, ne voulant pas affaiblir son profil l'organisation conservatrice des autres comités, il a donné à ses adversaires plus de tablatrice, à lui seul, que dix candidats.
Il est tombé, mais sur le terrain des ennemis, après leur avoir donné une mémorable fêve-chaude et les avoir forcés à bombarder ministre M. Boyer.
Une fois tombé il a reçu des hommages que pas un vainqueur du 17 dernier n'a à son crédit. Un long cri de regret s'est fait entendre, non-seulement dans la province de Québec, mais à l'est et à l'ouest ; non-seulement dans le camp ami mais aussi chez ses adversaires.
Tous ont compris que c'était encore plus la province que le parti qui faisait une perte. La presse de toutes couleurs a compris et a rivalisé de zèle et de franchise dans l'éloge et le regret à adresser au vaincu de Jacques Cartier.
Dix mandats lui ont été immédiatement offerts. M. Taillon les a tous refusés. Fatigué, désillusionné et voulant laisser à des éléments nouveaux l'occasion de s'essayer, il préfère se remettre à sa profession.
Sa profession ! elle lui donnerait aujourd'hui des milliers par année si, pour le public et le parti, il ne l'avait pas si totalement négligée. Sa haute réputation de légiste, de conseiller sage et d'homme probe eût attiré une clientèle aussi considérable que lucrative et honorable. Il a tout jeté par-dessus le bord pour combattre les combats de parti.
Il est resté pauvre pendant que tant d'autres, prudents et égoïstes, fournis, faisaient le magot de l'avenir tout en recueillant des mains du parti des honneurs très précieux.
Le passage de M. Taillon dans la politique — du côté ministériel ou de l'autre — a eu pour caractère que l'abrogation la rigide prohibée et la gentillesse. Il a toujours été le premier à se sacrifier et aussi, le premier à être. A preuve : Montréal et Jacques-Cartier. Il n'a jamais recherché les postes trop grandes ouvertes ni les postes à l'avance gagnés. Pour les autres ou pour lui il a fait des luttes terribles. Son puissant physique, sa voix à la Papin lui permettait de batailler jour et nuit et d'adresser la parole aux foules les plus nombreuses et les plus agitées. Il ne s'est pas enragé pas un candidat n'a frappé en vain à sa porte et nous sommes certains que, à l'avenir encore, tous trouveront en lui un conseiller précieux et toujours affable. L'affabilité est le fond de son caractère.
M. Taillon est entré par carène dans la politique, il en sort encore plus pauvre, avec de belles années en moins et des fatigues en plus. Il a été orateur et ministre cependant ; il a été attaché à de grandes entreprises, mais il sort pauvre. Le plus ferocement adversaire ne pourrait lui reprocher le moindre pot-de-vice, la plus petite collusion. La vie politique de l'ex-chef de l'opposition peut-être étalée au grand jour : pas un accord à la prohibée ou à l'indépendance parlementaire n'y sera trouvé.
M. Taillon, Marchand et Faucher de St Maurice ont été surnommés les "trois gentilshommes de la Législature." M. Joly complétait autrefois le quart. Quand il était orateur, M. Taillon donnait ces charmantes réceptions du samedi où le monde artistique et le monde politique se réunissaient et méritaient en tel et les qualités sociales de notre race. Chaque réceptif ou combat des centaines de piastres à moins M. Taillon président de la Chambre tenait à l'être complètement. De même que les ambassadeurs vraiment soucieux de faire honneur à leur pays épuisent en entier l'article-budgétaire intitulé : Frais de Représentation, nous avons vu M. Taillon dépenser royalement salaire et indemnité pour donner à la Législature et au faubourg présidentiel un éclat inaccoutumé.
Comme chef de l'opposition M. Taillon a été digne, consciencieux, aussi habile que les circonstances le permettaient. Ayant à lutter contre un parti ministériel puissant, pas trop scrupuleux et très agressif il a tiré de ses faibles forces — au point de vue numérique — un grand parti. Dans ses voies et moyens, il a en les qualités et les défauts de M. Joly, qui est loin d'être un reproche.
Il a fallu toute la fatidité des événements des dernières années pour empêcher de conduire les siens à la vie civile. Notons aussi que les moyens indigues ne sont pas son

DEPECHE DU SOIR

LE CARNAVAL
TORONTO, 25 juin.—Plus la date du carnaval approche, plus la ville se pénètre de l'importance qu'il y a de faire le carnaval grand, imposant.
BLASPHEMATEUR PUNI
HALIFAX, 25 juin.—Betsy Johnston, âgée de 55 ans, a été frappée de paralysie mardi pendant qu'elle protestait d'horribles blasphèmes contre son créateur.
DEUX FOUS AUDACIEUX
NAGARA, 25 juin.—Le 4 juillet deux Américains ont tenté de sauter le pont de Whirlpool. Le premier qui sortira de l'eau aura une bourse de \$300.00.
LE CHOLERA
PARIS, 25 juin.—Les dépêches apprennent que le choléra fait des ravages considérables dans les villes espagnoles renommées pour leur malpropreté, notamment Valence.
DETRETE CHINOIS
ALBUQUERQUE, N. M., 25 juin.—Un limier de police chinois est ici recherchant un meurtrier. Celui-ci qui s'appelle Foo-choo aimait une jeune fille que son mariage de force à un vieux riche. Il les a tués tous deux, hachant en mille morceaux son ancienne fiancée.
LE PROJET CONSTANS
PARIS, 25 juin.—Le projet sur les retraites des ouvriers que M. Constans s'est chargé d'élaborer, est terminé.
LE COURONNEMENT DE LA FÊTE
La fameuse bande militaire Libérati visita Ogdenburg le 4 juillet, donnant ainsi un autre relief au magnifique programme : course à pied, en canots, à voile, courses de chevaux.
COUR DE POLICE
Emma Palmer, trouvée coupable de tenir une maison de mauvaise réputation est condamnée à six mois de prison aux travaux forcés.
Cécile Eggerston, habitante de cette maison, est restée dans la prison à la promesse de quitter la ville. Henry Dunbar, accusé d'assaut indécrot sur une dame de Léda Kettle, est condamné à subir son procès aux prochaines assises.

DOLMANS

Les plus GRANDES Nouveautés du jour en fait de Demi-Gilets et de Dolmans (à Glands) d'Été.
Nous avons acheté à la manufacture même un assortiment de Demi-Gilet et de Dolmans. Ce sont les plus Riches et les plus Luxueux Articles qu'on ait produits et ils étaient destinés aux Cités Européennes et Américaines.
Heureusement nous les avons obtenus pour la moitié du prix et ce qui nous permettra d'en disposer au prix des marchandises ordinaires.
CHEAPSIDE
N. B.—Comme d'habitude le Premier arrivé est le Premier servi.
L. H. NOLIN & CIE.,
PAPIER-GUIR JAPONNAIS
Bel assortiment reçu directement de Yokohama, Japon, via Vancouver par le Steamer "Batavia." C'est le premier lot importé directement du Japon en cette ville et peut-être en Canada. Les achats précédents ont été faits par des agences soit de Londres, soit de New-York. Prix à peu près la moitié moins que ce que pareilles marchandises ont été précédemment vendues ailleurs.
WM. HOWE
Howe Block Rue Rideau et 393 Rue Cumberland.
KENDALL'S SPAVIN CURE
The Most Successful Remedy ever discovered for the cure of Spavin and does not hurt. Read proof below.
KENDALL'S SPAVIN CURE
Metropolitan Mfg. Co., 557 Rue Sussex 557
L'HOMŒOPATHIE
D. C. McLAREN, M. D., Médecin et Chirurgien, Au No. 89, Rue Slater.
LE SIROP DE REGNAULD
est une préparation d'un goût suave et d'une efficacité éprouvée contre les maladies des bronches et de la poitrine. Elle emprunte aux plantes médicinales leurs principes actifs pour soulager et guérir la toux.
FERRONNERIES
McDougall & Cuzner
GOURNISON CERTAINE
MER-SOLITAIRE
W. BAKER & CO.'S Breakfast Cocoa

CARTES PROFESSIONNELLES

Belcourt, MacCraken & Henderson
J. W. W. WARD, AVOCAT
LUSSIER & ROUTHIER, Avocats, Notaires, etc.
M. J. GORMAN, LL.B., (Successeur de L. A. Olivier)
DR. R. CHEVRIER, 276 Rue Dalhousie
Walker, McLean & Blanchet, AVOCATS
GEO. McLAURIN, LL.B., AVOCAT, ETC.
BUREAU : 19 RUE ELGIN, OTTAWA
VALIN & CODE
BRADLEY & SNOW
J. S. JUDE ROUTHIER, B. A. Sc, ARCHITECTE ET INGENIEUR CIVIL
22 Rue Metcalfe, Ottawa.
CHARRON
GEO. F. THOMPSON
LES MEILLEURS QUALITES DE CHARRON
T. G. Brigham
A Vendre à bon Marché
W. BAKER & CO.'S Breakfast Cocoa

Pigeon
Les Par... dans la pi... fice au publi... Que chas...
49 R...
T. R...
JOHN...
Pour...
Un vrai...
Ottawa; J...
Woodcock...
à l'or...
Nord et, dans...
détail) à...
à dévastat...
Coq est m...
dre de com...
qu'un dent...
avant que...
soit passé...
d'Ottawa...
ne ou soit...
de 25 et 50...
UN...
Fameux...
318 Ru...



PETROLES

ET Huiles pour les Machines. EN VENTE EN GROS PAR LA SAMUEL ROGERS OIL CO., Bloc DE l'Hotel Russell OTTAWA.

AVIS

Vins de porte, Sherry d'Iverson, Rhum pur de Jamaïque, et Rye de 7 ans. Les premiers médecins recommandent hautement ces boissons dans les cas où des stimulants sont nécessaires.

C. NEVILLE, 97, rue Rideau, entrée, sur le marché d'Ottawa.

NOUVEAU !!

Aussi une épicerie de première classe au 56 RUE GEORGE 56 (Vis-à-vis le marché By) En arrière de mon magasin de Liqueurs 7 rue Rideau.

C. NEVILLE

Liniment GENEAU 35 ANS DE SUCCES. Seul Topique remplaçant le Peau sans nuire à leur ni chute du poil. GÉNÉRIQUEMENT RAPIDE et SÛR. Contre les Boutonnures, Scaris, Mouches, Vessigons, Engorgements des jambes, Surois, Epaves, etc.

Attendez

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

Crime Mystérieux

DEUXIEME PARTIE HENRY CLAVERING XII TIMOTHY COOK

— Cette dame-là? mais je ne l'ai jamais vue. Quant à celle-ci... voudriez-vous me rappeler son nom, messieurs? — Si ce que vous dites est vrai, elle s'appelle Mme Clavering. — Clavering! Oui c'était bien à son nom à lui. — C'est une très jolie femme, ajouta M. Gryce. Morris, est-ce que vous ne trouvez rien? — Si monsieur, répliqua M. Pourquoi en plaçant sur la table des verres et une bouteille. — Mais Cook n'était pas disposé à boire; il éprouvait, je crois quelques remords, car, après avoir promené ses regards du portrait à M. Pourquoi et de M. Pourquoi au portrait, il s'écria: — Si mon bavardage peut causer quelque tort à cette dame, je ne me le pardonnerai jamais. Vous m'avez assuré que je servirais à lui faire rendre justice, si vous m'avez trompé... — Oh! je ne vous ai pas trompé, interrompit M. Pourquoi de son ton bref. Demandez à ces messieurs si nous ne sommes pas tous intéressés à ce que Mme Clavering soit traitée ainsi qu'elle le mérite. — Je n'étais pas d'humeur à répondre, et désirais voir l'homme s'en aller sans rien que possible, afin de pouvoir m'informer des raisons pour lesquelles M. Gryce examinait avec tant de complaisance le bout de ses doigts. — M. Cook peut agir comme il lui plaira, observa l'inspecteur de police, et s'il préfère une boisson chaude afin de prendre ses forces pour faire sa route, M. Morris le conduira. — Dix minutes se passèrent encore avant que nous fussions délivrés de Timothy Cook et de ses regrets inutiles. Enfin il céda aux séductions du rusé M. Pourquoi, et sortit. — Lorsque je restai seul avec M. Gryce, sans doute quelque chose de mes émotions confuses se manifesta dans ma contenance, car au bout de quelques instants d'un silence pénible, il dit d'un air à demi satisfait et à demi renfrogné: — Voilà une découverte qui renverse vos suppositions n'est-ce pas? Mais, quand à moi, je m'y attendais. — Certainement, répliquai-je, vous avez tiré diverses conclusions de ce que j'ai fait, car autrement vous n'estimiez que cette découverte change toutes les données de l'affaire. — Cela ne change pas la vérité. — Quelle est la vérité? — Désirez-vous absolument la connaître? interrogea-t-il d'une voix très grave.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route directe, entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île du Prince Édouard, le Cap Breton, les Îles de la Madeleine, Terre-Neuve et St. Pierre.

AVIS

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent, quittant Montréal le jeudi matin arriveront à temps pour prendre le vapeur de la malle, le même soir à Rimouski.

G. PHILBERT, IMPORTATEUR

DE Tapisseries Américaines, Anglaise, Écossaises. Coin des rues Dalhousie et Saint-Patrice OTTAWA.

Peintures préparées, Peinture, Tapisseries, Vitres, Mastic, Pinceau, Huile, Etc.

ARTICLES de Peintre en Général

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

NOUVEAU SERVICE RAPIDE ET LA VOIE LA PLUS COURTE

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit: 9.00 A. M. L'EXPRESS DE MONTREAL pour Rouses Point, St. Albans, Saratoga, Troy, Albany, Boston, New-York, Philadelphie, et tous les points au sud, avec chaires dorées de Wagner depuis Ottawa jusqu'à Boston et New-York.

5.00 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL pour Rouses Point, St. Albans, Saratoga, Troy, Albany, Boston, New-York, Philadelphie, et tous les points au sud, avec chaires dorées de Wagner depuis Ottawa jusqu'à Boston et New-York.

1.35 P. M. L'EXPRESS DE BOSTON pour le Côté est et le nouveau pont en acier pour Rouses Point, St. Albans, Saratoga, Troy, Albany, Boston, New-York, Philadelphie, et tous les points au sud, avec chaires dorées de Wagner depuis Ottawa jusqu'à Boston et New-York.

6.05 A. M. TRAIN LOCAL pour toutes les stations entre Ottawa et le Côté est, et se reliant au Côté ouest avec le Grand Tronc pour tous les points à l'Ouest.

DE MONTRÉAL À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À MONTRÉAL Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

Bureau de Poste d'Ottawa

Arrivée et départ des malles.

Table with columns: MALLES, Fermeture, Arrivée. Rows include Ottawa-Toronto, Ottawa-Boston, etc.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE OTTAWA À BOSTON Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

DE BOSTON À OTTAWA Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit: 9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m. 6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.

Remède de Pinus

POUR LES HÉMORRHOÏDES MORROÏDES

Suppositoire PINUS - Pour hémorroïdes internes ou externes. La guérison ne manque jamais de se produire après quelques applications.

En vente chez les Pharmaciens

Pinus Medical Co., Ottawa, Ontario.

ATTENTION! FITZPATRICK ET HARRIS se font un plaisir de remercier le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont du premier choix.

LEVENEMENT-SPORT

La multiplication des agences et sous-agences interlopes de commission au Parti Mutuel a préoccupé le conseil municipal de Paris et même le Parlement.

Elle inquiète les gens sérieux de l'avenir du Sport. Elle compromet l'intérêt des parieurs qui sont dépourvus en même temps que l'assistance publique est frustrée.

Aussi l'Événement ne pouvait-il se désintéresser de cet état de choses. Il y a agencé et agencé comme il y a fait et fait.

Sollicité par ses lecteurs, la nouvelle direction Sportive de l'Événement organise, 10, boulevard des Italiens, et 2, passage de l'Opéra, à côté des bureaux du journal, sous le nom d'ÉVÉNEMENT-SPORT, un service spécial, comprenant: 1. Les renseignements sur toutes les courses françaises et les principales courses étrangères; 2. L'exécution des paris.

Ce double service est confié à M. Georges Clarence, auquel devront être adressés tous leurs correspondances à partir du 12 avril, jour de l'inauguration de l'Événement Sport.

CONDITIONS L'Événement Sport, chaque jour, de courses, en tête de ses colonnes une formule chiffrée, un Renseignement unique.

La clé de ce renseignement se a vendue dans les bureaux de l'Événement, de neuf hrs à deux hrs, au prix invariable de dix francs, ou adressée à domicile.

L'Événement Sport n'accepte aucun ordre de pari inférieur à vingt francs.

Tout ordre doit être accompagné des fonds et, en outre, de la commission, qui est toujours de trois pour cent.

Tout ordre, envoyé par lettre ou télégramme doit parvenir à M.G. Clarence le jour de la course, au plus tard avant une heure, et ce à peine de nullité.

L'ÉVÉNEMENT-SPORT n'accepte pas de combinaisons.

Les tristes de Paris de province et de l'étranger pourront donc s'adresser, en toute sécurité à partir du 15 avril prochain à l'ÉVÉNEMENT-SPORT, boulevard des Italiens et 2 l'Opéra, à Paris.

ENTREPOT DE MEUBLES

MEUBLES ! MEUBLES ! NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Amueblemens de SALON, de SALLE A MANGER, de CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES et tous les PRIX, chez HARRIS & CAMPBELL

Cette ancienne et honorable maison de meubles, d'Ottawa est connue par le bon marché de ses prix et par la bonne qualité des articles qu'elle vend.

10 Pour Cent de Réduction sur tout Achat Argent Comptant

HARRIS & CAMPBELL

Coin des rues O'Connor et Queen (Près de la rue Sparks)

Solution d'Antipyrine de TROUETTE

Migraines, Maux de Tête, Névralgies, Coliques, Asthme, Emphysème, Goutte, Rhumatisme, Sciaticque et DOULEURS en général.

LES NOMBREUX MÉDECINS QUI EMPLOIENT LA SOLUTION PAUTAUBERGE

AU CHLORHYDRO-PHOSPHATE DE CHAUX CRÉOSOTÉ

PHYSIQUE, BRONCHITES CHRONIQUES, TOUX ANCIENNES et OPHTHALMIES

En Vente chez L. PAUTAUBERGE, 22, rue Jules César, PARIS.

WAREHOUSE & OFFICE, 48 YONGE ST., TORONTO.

THE GUTTA PERCHA RUBBER CO. OF TORONTO.

BELTING, PACKING, CLOTHING HOSE.

WAREHOUSE & OFFICE, 48 YONGE ST., TORONTO.

MALADIES DES ENFANTS

SIROP de RAIFORT IODE

Depuis vingt ans, ce médicament domine les autres dans le traitement des maladies des enfants.

Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gonorées et les divers érythèmes de la peau, de la tête et du cuir chevelu.

Le Sirop de Raifort Iode est recommandé par les médecins les plus éminents.

Pharmacie de Paris

Supprime Coughs, Croup et Injections. Guérit en 48 heures les écoulements. Très efficace dans les maladies de la vessie, il rend clair les urines les plus troubles.

Prof. Loissette's MEMORY

DISCOVERY AND TRAINING METHOD

In spite of additional indications which mine the theory, and practical results which show the method is not only a discovery, but a training method.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Prof. Loissette's Memory Training Method is a discovery of the human mind.

Publié

11ème

PUBLIC

A. & S. Nov...

BONS PIA

ment un très g...

SEC

d'excellente Mar...

A & S N

67 RUE

Seuls Age

Pianos Chick...

Haines et Nor