

PIANOS ET ORGUES

Pianos de Chickering, Steinway, Orgues Haines, de Faley, Everett et de Nordheimer, Kimball.

Nous avons un assortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

DEPECHE DU MATIN

(Service Spécial)

La guerre aux fils électriques

New-York, 12.—A la suite des nombreux accidents causés récemment, à New-York, par les fils électriques encore suspendus dans les rues, le maire, M. Grant, avait invité les représentants de toutes les compagnies de télégraphie, de téléphonie et d'éclairage électrique à assister à une réunion qu'il tenait hier la souscription municipale d'électricité. Toutes les compagnies se sont fait représenter et la séance a été d'autant plus orageuse, que le maire a fait donner lecture d'une communication qui lui avait été adressée par les couronnes appuyant son attention sur le nombre réellement effrayant, depuis quelque temps, de personnes tuées ou blessées dans les rues de la ville par des fils électriques se cassant ou étant mal isolés. Les diverses compagnies, de leur côté, ont fait déclarer par leurs représentants qu'elles étaient toutes disposées à faire passer leurs fils dans les conduits souterrains, mais que ces conduits n'étaient pas achevés, qu'ils étaient mal construits, etc. Il s'en est suivi une discussion des plus vives; mais, finalement, sur la proposition du maire, la commission a décidé d'office de toutes les rues de la ville tous les fils de télégraphie, de téléphonie et d'éclairage électrique qui ne sont pas convenablement isolés ou qui constituent un danger immédiat pour les passants.

Coincidence étrange, hier après-midi encore, un employé de la Bell Telephone Company, occupé à réparer un fils cassé dans Lexington avenue, entre la 42e rue et la 43e rue, a reçu un décharge électrique si violente qu'il est tombé sur le trottoir et a été grièvement blessé.

Explosion dans Church street

New-York, 12.—Une nouvelle explosion s'est produite hier matin vers neuf heures dans les conduits souterrains pour les fils électriques, au coin de Church et de Cortland street à New-York et a causé un grand émoi dans le quartier; mais, par un bonheur tenant presque du prodige, personne n'a été blessé. On peut se faire une idée de la force de l'explosion par ce fait que la plaque de fer, bouchant l'entrée des conduits et pesant près de quinze cents livres et un lourd canon d'épicerie qui passait justement dessus, ont été soulevés en l'air et projetés à une certaine distance. Il s'en est suivi une piquette dans la rue, et si le canon ne s'était pas trouvé sur la plaque en fer, il est probable qu'il aurait été enfoncé sur le trottoir et que plusieurs passants auraient été tués ou blessés. Le commissaire qui se trouvait avec lui, ont été projetés hors du véhicule et l'on ne s'explique pas comment il se fait qu'il n'ait même pas été blessé, alors qu'il aurait pu être tué sur le coup. Les roues de derrière du camion et les ressorts ont été très endommagés, et les pavés de la rue, sur une certaine étendue ont été désagréés et bouleversés. L'explosion a été causée, sans aucun doute, par du gaz s'échappant de tuyaux en mauvais état et s'infiltrant dans les conduits des fils de télégraphie et de téléphonie, où il a été enflammé par quelque courant électrique.

Le divorce à New-York

New-York, 12.—Quatre des individus accusés de divers crimes relatifs au fameux divorce du "H. R. Flack"; le shérif lui-même, son fils, M. Joseph Meeks et M. George Hart, ont été traduits de nouveau hier devant

la cour d'assise présidée par le juge Martine, afin de faire connaître leurs moyens de défense. On a vu qu'il y a eu des accusés d'abord et du nouveau délit, mais tous ont déclaré qu'ils n'avaient rien fait de coupable. Cette formalité remplie, l'affaire a été inscrite sur le rôle de la cour Oyer et Terminer pour la session du mois de novembre prochain, et les accusés, étant en liberté provisoire sous caution, se sont retirés. Quand à Sherry, la femme accusée de complicité avec le shérif, elle reste toujours inculpable.

L'affaire Nagle Terry

San Francisco, 12.—Le conflit qui s'est élevé en Californie entre les tribunaux de l'Etat et la cour fédérale à propos du meurtre de M. Terry, à la gare de Lathrop, par le député-marchal des Etats-Unis Nagle, ne s'est pas encore apaisé.

On sait que la cour de circuit des Etats-Unis à San Francisco, s'est déclarée compétente, parce que M. Nagle, en tant que Terry, était dans l'exercice de ses fonctions de député-marchal ne relevant que du gouvernement fédéral, et qu'elle l'a acquitté pour la même raison. Cette décision, dont appel a été interjeté du reste par l'attorney-général de l'Etat de la Californie devant la cour suprême des Etats-Unis qui statuera en dernier ressort, paraît avoir fort mécontenté la justice du comté de San Joaquin sur le territoire duquel le drame s'est déroulé. Le grand jury du comté a été saisi de l'affaire et a fait un rapport dont voici la conclusion: "La cour de circuit des Etats-Unis ayant décidé que M. Nagle ne pouvait pas être jugé par un tribunal de l'Etat de la Californie faute de compétence, il faut en conclure qu'il ne peut être jugé par aucun tribunal."

Un assassinement, dont l'absurdité ne saurait échapper à personne, ne prouve qu'une chose, c'est que la justice du comté de San Joaquin, subsistant peut-être des influences locales, n'accepte pas la décision de la cour de circuit. De plus, l'intervention du grand jury du comté de San Joaquin est purement inopportune, puisque en réalité la question de compétence se trouve résolue et ne sera tranchée définitivement que par la cour suprême des Etats-Unis, devant laquelle il faudra bien s'incliner, quelle que soit sa décision.

An pénitencier de Trenton

New-York, 12.—L'arrivée de Mme Eva Hamilton au pénitencier de Trenton a jeté, paraît-il, la consternation dans le quartier réservé aux femmes.

MORRISON

Sherbrooke, 12.—Dans le cours de ses remarques, le jury a dit que la punition infligée aurait été beaucoup moins sévère, si l'on n'eût mis autant d'entraves à la justice.

ATTENTION!

FITZPATRICK & HARRIS se font un plaisir de remettre le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont du premier choix.

MEUBLES

Le plus gros et le plus beau stock de la ville. Sets de chambre à coucher, sets de salon, chaises, tables, sofas, sideboards, etc. Meubles dits K. n. d. G. à des prix qui défont toute compétition. Bargains offerts dans tous les lignes, tables d'extension et lits à ressorts de première classe, et toutes espèces de fournitures d'ajustement. Une visite est sollicitée chez

A. E. OLIVER

292 & 294 Rue Wellington
The Wellington Furniture House.

NEWSPAPER

A book of 100 pages, containing a list of all the newspapers published in Canada, with their respective owners, publishers, and circulation. It is a valuable reference work for anyone interested in the newspaper industry.

Mme Hamilton aux journalistes de quel point son mari était inculpé dans ces scandales. Mais depuis qu'elle est au pénitencier de Trenton, Mme Hamilton a déjà reçu la visite d'un correspondant de journal, auquel elle a fait à sa façon le récit détaillé des événements qui ont précédé, accompagné et suivi son mariage.

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHEN WILKINS,
130 rue Augusta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE

401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées dans les rues. Communications par téléphone.

CHITTY & CO.

Encanteurs et Agents

PROPRIETES :: FONCIERES

48 RUE ELGIN, OTTAWA

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec, ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'île du Prince Edward, le Cap Breton, les îles de la Madeline, Terre-Neuve et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHEN WILKINS,
130 rue Augusta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE

401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées dans les rues. Communications par téléphone.

CHITTY & CO.

Encanteurs et Agents

PROPRIETES :: FONCIERES

48 RUE ELGIN, OTTAWA

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec, ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'île du Prince Edward, le Cap Breton, les îles de la Madeline, Terre-Neuve et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHEN WILKINS,
130 rue Augusta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE

PROFESSIONNELLES
W. WARD,
AT ETC
BUREAU -
RIO CHAMBERS Ottawa
SSIER, B.A.
ue, Notaire, etc.
80 Rue Sussex
de la Rue Rideau)
wa, Ont.
avec avantage spécial à

MAN, LL.B.,
de L. A. Olivier)
eur, Notaire, Etc.,
UREAU -
Rideau et Sussex
OTTAWA, Ont.
RETER

& MACCRACKEN
eurs, Notaires, Etc.,
ET QUEBEC
Banb-rs, Ottawa, Ont.
& REMON
EUBS, NOTAIRES, ETC.
park Ottawa, Ont.
R. USSELL
R. E. P. REN

an & Blanchet,
OCATS
rs, Agents Parlemens
atres, etc., etc.
Egin, Ottawa
McLean, C.A. Banca.

AURIN, LL.B.,
GAT, ETC.
ne Elgin, Ottawa
FISHER
licieur, Etc.
Suprême, le Parlement,
ments Publics.
Chambres, Ottawa, O'

MOVELLY
LICITEUR, ETC.
CHAMBERS, Ottawa,
SLER & GODFREY
OLICITEURS
supplément au Parlement
de Metcalfe, Ottawa, Ont.
F. H. CHRYSLER
ODFREY

& CODE
liciteurs, ETC.
RUE SPARKS
Ottawa, Ont.
& Snow
URS POUR LA COUR
OTAIRES, ETC.
A. T. SNOW,
p. c. avec privilège de
map.

& POWELL
liciteurs, Etc.
Ottawa, Ont.
en face de l'Hotel Russell
F. C. Powell.

EMIBUX
e, Agent pour la Cour
ent et les Départe-
ments. A. T. SNOW,
Sjarks, Ottawa.

LIEN
PATRIOTE
PEINTRE
ATELIER,
BLANCHISSEUR?
soin et tra-
sido
20 rue Wellington
s et des corsets fins
s et des corsets fins
s et des corsets fins

ARRIGAN
SANITAIRE
mandé pour le posage
de chauffage.
ON, OTTAWA
WART
il et ingénieur civil,
la pharmacie Mac-
JIN STON, (Ottawa);
AN & BLANCHET
urs, Agents Parle-
ments, Etc., Etc.
GIN, OTTAWA,
Russell.

PHON
FEC.
RIA CHAMBERS
amb - p. No. 9
le Daly, Ottawa
GAGNON donne la
an REMEDE SAU-
porte importante pour
s. Tout le monde
seu - maladie dans
une racine ou une
s et des corsets fins

WOODCOCK
Marchand de Modes Renomme
318 Rue Wellington
PATENTS
MUNY & CO. of the Scientific American
s et des corsets fins

OTAWA, Ont.

PIGEON & CIE.

ETOFFES A MANTEAUX
ETOFFES A ROBES
COUVERTES BLANCHES
COUVERTES GRISSES
CORPS ET CALÇONS
LAINAGE LAINAGE

PIGEON & CIE.

ETOFFES A MANTEAUX
ETOFFES A ROBES
COUVERTES BLANCHES
COUVERTES GRISSES
CORPS ET CALÇONS
LAINAGE LAINAGE

STROUD & FRERES

109 rue Rideau et 172 rue Sparks

EN AVANT

La demande pour notre thé de 30 cts a été si grande, que nous avons cru, dans l'intérêt de notre clientèle, d'en acheter une plus grande quantité que d'habitude. Ce thé est maintenant arrivé, et nous l'avons trouvé bien supérieur à celui que nous avions auparavant, de sorte que la demande augmente chaque jour. 30 cents la livre, ou 5 lbs pour \$1.

Les Dames voudraient bien se rappeler les Bargains de Jeudi. J'offre aujourd'hui mon stock entier de Nouveaux Chapeaux en Feutre à 75cts chaque! Pensez-y donc. Venez les voir. Ne vous occupez pas de ce que des envieux disent; ils sont les meilleurs sur le marché. Il va y avoir foule.

Vous-vez la forme buckram, En une, deux ou trois pièces. Pour faire une nouvelle Toque ou Bonnet? Alors venez voir, vous achèterez de moi. Mes prix sont plus bas que les plus bas que vous pouvez voir. Une pièce est vendue à quinze cents.

Alors venez voir, vous achèterez de moi. Je vend deux pièces de formes à 25 Cents, Ce qu'il y a de plus neuf Rues Rideau, Sussex ou Sparks. Alors venez voir et vous achèterez de moi. Velours, Pluches et Riches Rubans, Nouveautés pour tous les goûts, Guirlandes, Plumes, Montures et Oiseaux. Jolis articles pour Rideau Hall.

WOODCOCK
Marchand de Modes Renomme
318 Rue Wellington
PATENTS
MUNY & CO. of the Scientific American
s et des corsets fins

ECHOS DE LA FETE

DISCOURS DE M. TAILLON

RAPPORT TEXTUEL

Eminence, Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

III

Accident

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

Messieurs,

CHRONIQUE DU JOUR

ICI ET ILLIEURS

Un ancien citoyen bien connu ici, W. E. Sore, est mort subitement à Port Rowan.

Les travaux de réparations au Château d'Eau sont complets. Notre aqueduc va nous donner des résultats plus satisfaisants.

L'ex-maire McDougall propose à la cité d'acheter les intérêts des actionnaires de la Cie de Lumière Electrique.

La police se revêtira de ses nouveaux habits la semaine prochaine.

Le nouveau terme de la Cour de Division commença le 29 de ce mois.

On prépare la liste des prochains jurés.

On perfore la croule terrestre jusqu'à 1200 pieds pour avoir du gaz naturel. Et le résultat n'est pas encore satisfaisant.

Plusieurs échevins sont en parties de pêche et de chasse.

On a volé \$100, chez M. Read, 233, rue Augusta. La police s'en occupe.

Le R. P. Chiniaky parlera à Ottawa le 24 prochain à l'église Knox.

Personnel

M. Joseph Tassé, Directeur de La Winette est à Ottawa depuis hier.

Assemblée de l'Institut

Les membres de l'Institut sont priés de se rendre à la salle pour une assemblée qui doit avoir lieu demain à 4 hrs.

La cause

Les médecins d'Ottawa réunis disent que six fièvres proviennent de mauvais ouvrages que les plombiers font dans nos demeures, et de notre mauvais système d'égoûts.

Accident

Ce matin, on a transporté à l'Hôpital Général, un travailleur de bord nommé Théodore Jean. Il était dans la cale d'une barge occupé à ranger le menu fret quand une voiture de lourdes planches a été déchargée sans qu'on ait crié gare. Le pauvre Jean s'est fait violemment frappé. Il a eu un bras de cassé et d'autres contusions sérieuses. Toit de même il n'est pas en danger.

Ne manquez pas de venir voir nos nouveaux patrons de robes à l'Imperial Wardhouse.

Les procureurs de la succession Letellier de St Just ont demandé mardi à la cour Saubrogation de ce district la vérification du testament de l'ex-Lieut-Gouverneur Letellier en vue de l'administration des biens que le défunt possédait dans Ontario et qui est évaluée à \$11,000.

Pour étoffes à robes choisies et de riches dessins visitez l'Imperial Wardhouse.

Remerciements

Les Messieurs de l'Archevêché désirent remercier, par la voie notre journal, tous ceux qui ont donné l'hospitalité à des membres du clergé, ont fait des envois de fleurs ont contribué de quelque manière au succès des dernières démonstrations.

Ne manquez pas de venir voir nos nouveaux patrons de robes à l'Imperial Wardhouse.

Le Capit. McCaffrey.

Nous apprenons avec plaisir que le Capit. McCaffrey s'est marié. Il sera raconté ici aussitôt que les médecins le jugent possible.

Le retour.

Le pasteur de l'église protestante française, le Rv. M. Rouleau est revenu du voyage au cours duquel il s'est marié.

La semaine commerciale.

Le temps pluvieux ou couvert et incertain, les chemins détrempés et la campagne ont été généralement distribués des marchandises d'automne. Le manque de communication à la campagne a retardé, surtout, le mouvement des récoltes. Nos commerçants de grains qui avaient l'habitude d'expédier en septembre des chargements de pois et d'avoine pour l'Angleterre n'ont à peu près rien reçu de nos campagnes, et c'est pourquoi il y a un peu de mauvaise volonté de la part des cultivateurs qui trouvent les prix trop bas, mais il y a aussi l'impossibilité où sont plusieurs d'entre eux de transporter des charges quelconques au plus prochain marché. C'est d'autant plus fâcheux que le besoin d'argent est plus pressant et que les limites posées par le commerce de gros aux renouvellements, vont être bientôt atteintes. Les récoltes sont actuellement toutes engrangées, et le résultat d'ensemble est connu. Le territoire où l'on se plaint d'avoir été trompé sur le rendement de l'avoine est plus grand qu'on ne se l'imagine; la récolte restreinte, au-delà de la moyenne.

Comité de l'Agence

Il y a eu en séance de ce comité.

L'opinion sur l'état des travaux n'offre rien d'encourageant. A ce propos une lettre de l'ingénieur Surtees est lui décrivant les défauts du service de l'aqueduc, les fuites, les pertes et relatant les améliorations qui ont été faites. Pour mettre le service d'eau de première classe il faudra \$70,250,00.

M. Surtees produit des pièces de tuyaux en bois ou en métal extraits des anciens conduits. Ils sont horriblement pourris ou cassés.

Après avoir reçu un beau lot de Meltons et Draps Anglais pour parades d'hiver, je suis déterminé à donner tout le comptant des choses comme celles-ci à nos amis. J'ai les derniers genres de Meltons, et Draps. Mes tweeds pour automne et hiver sont les meilleurs produits ici et nous les vendons pour un prix exceptionnellement bas pour de l'argent comptant. Tout le monde devrait venir et examiner les marchandises et donner leurs ordres d'hiver et économiser pour le moins vingt pour cent en payant argent comptant. J. R. McNeil a les meilleurs articles coupés; une coupe perfectionnée est garantie et assurée. De façon que chacun sera complètement satisfait.

Remarque la place.

J. R. McNEIL, Marchand-Tailleur, 263, rue Sparks.

AGENCE et Commission

ETABLIES AU

21 Rue York, pres de la rue Sussex

PAR LE

CAP. WILLIAM McCAFFREY

(Autrefois hôtelier, rue Queen)

J'attire l'attention des hommes d'affaires et autres sur le fait que j'ai ouvert une ligne d'affaires à Commission à l'endroit ci-dessus désigné.

Une prompt attention sera accordée à toutes affaires à moi confiées.

Produits de toutes Esprces, Fruits, ETC., ETC.

Capt. W. McCAFFREY.

A VENDRE

Une licence pour magasin de liqueurs dans un des meilleurs endroits de la Beauville. Cette vente se fait parce que le propriétaire ne peut porter son attention à cette ligne d'affaires. S'adresser par lettre à J. B. A. Bureau du Canada.

Huitres de l'Île du Prince Edouard présentement reçues au Restaurant Queen.

Qu'est ce qu'il y a près du Pont? W. F. Gratton et Co. vendent tout à bon marché. Un carrosse de marchandises et d'articles pour hommes.

Huitres de l'Île du Prince Edouard présentement reçues au Restaurant Queen.

Les derniers styles chez Doney, La meilleure qualité.

Huitres de l'Île du Prince Edouard présentement reçues au Restaurant Queen.

Managers de Bottes et Souliers chez Brown, Edmondson & Co, 61 rue Rideau.

La vente chez Doney dite "Cyclone Balmoral" si bien connue des Messieurs. Les \$2,00 surtout.

Achèter le pain de Turnbull Bros., 263 rue Rideau.

Un assortiment complet de Couvertes et Confortables, Nouvelles marchandises, très à bon marché, chez Rochon & McBride, coin des rues Rideau et Nicholas.

Managers de Bottes et Souliers chez Brown, Edmondson & Co, 61 rue Rideau.

Les derniers styles chez Doney, La meilleure qualité.

Huitres de l'Île du Prince Edouard présentement reçues au Restaurant Queen.

Qu'est ce qu'il y a près du Pont? W. F. Gratton et Co. vendent tout à bon marché. Un carrosse de marchandises et d'articles pour hommes.

Huitres de l'Île du Prince Edouard présentement reçues au Restaurant Queen.

Les derniers styles chez Doney, La meilleure qualité.

Huitres de l'Île du Prince Edouard présentement reçues au Restaurant Queen.

Les chaussures en Kid Français chez Doney, \$2,00

Grande Vente de Banqueroute!

CHAUSSURES et SOULIERS

Maintenant en progrès sur tout le Stock. Ce doit être fait en dedans de

TRENTE JOURS

BROWN, EDMONDSON & Co.,

61 RUE RIDEAU, OTTAWA

Huitres de l'Île du Prince Edouard présentement reçues au Restaurant Queen.

N'oubliez pas de demander nos parades de \$10,000 pour \$8,00. Pour hommes et garçons, toutes grandeurs, au magasin à bon marché de Rochon & McBride.

Chambres aux Huitres pour Dames et Messieurs au Restaurant Queen.

Assistez à la grande vente de Banqueroute de Chaussures et Souliers chez Brown, Edmondson & Co, No 61, rue Rideau. Vente commencée.

Chambres aux Huitres pour Dames et Messieurs au Restaurant Queen.

Grande avalanche de personnes, le samedi, chez Doney, Chaussures de Dames, \$2 et \$2,50 pour.

Chambres aux Huitres pour Dames et Messieurs au Restaurant Queen.

Assistez à la grande vente de Banqueroute de Chaussures et Souliers chez Brown, Edmondson & Co, No 61, rue Rideau. Vente commencée.

Chambres aux Huitres pour Dames et Messieurs au Restaurant Queen.

L'ancien poste McCaffrey est la place où l'on est certain de trouver les meilleures cigarettes de vins et marques de cigares. La salle de billard et le jeu de quilles sont maintenant en pleine activité.

CUSSES FRANÇAISES DE GRENOUILLE au Restaurant Queen.

Le grand magasin pour chaussures est chez C. Doney, 52 rue Sparks.

CUSSES FRANÇAISES DE GRENOUILLE au Restaurant Queen.

Les meilleurs chemises en flanelles de la ville pour \$1,00 chez F. Gratton et Cie, 26 rue Rideau.

CUSSES FRANÇAISES DE GRENOUILLE au Restaurant Queen.

ON A BESOIN de dix femmes ou filles, pour travailler à la pièce. Bons gages et emploi à l'année. S'adresser au No 257, rue Cumberland.

CHEAPSIDE

EXTRAORDINAIRE CHANGEMENT EXTRAORDINAIRE Nous sommes forcé de Vendre

DUPUIS & NOLIN 57 et 59 RUE SPARKS

FEUILLETON

LES ESCLAVES DE PARIS PAR EMILE GABORIAU

DEUXIEME PARTIE LE SECRET DES CHAMPOUCE

Il était heureux autrefois, quand le nom de Palouzat, qui était le nom de son père...

On respectait en lui ses talents qui avait su amasser honnêtement une immense fortune.

Entre la noblesse qui le railloit et le refus de la reconnaître pour sien et la bourgeoisie qui ne voulait pas de lui...

Comme de raison ses déboires irrièrent sa manie. On contait en se tenant les côtes la légende des complications auxquelles il se résignait...

Il se leva et alla s'adosser à la cheminée, une main dans l'ourlet de son gilet l'autre prête pour le geste, ce qui était sa pose de prédilection quand il méditait un petit oratoire.

Il avait sacrifié le tiers de sa fortune à l'honneur de cette alliance il l'eût donnée entière pour cette perspective de faire sauter sur ses genoux un vrai duc ayant dans ses veines du sang des Palouzat mêlé à celui des héros des Croisades.

Tout cela lui semblait si beau, qu'il s'était bien gardé d'en souffler mot à qui ce fût. Un jour cependant eût encore ajouté à son fonds des ridicules déjà considérables.

D'obstacle il n'en apercevait point. Comment sa fille ne serait-elle pas ravie lorsque, lui, il était aux anges.

C'était au matin dans une pièce trop richement décorée qu'il appelait sa bibliothèque qu'il prenait cette détermination. Il salua; un domestique parut.

— Allez, lui dit-il, demander à la femme de chambre de Mlle Marie si demoiselle peut me recevoir et m'accorder un moment d'entretien.

C'est de l'air le plus solennel qu'il donna cet ordre étranger le quel n'eût pas autrement surpris le domestique. Les relations entre le père et la fille étaient ainsi réglées.

— Pourquoi vous dérangez Marie prouçat il lorsque je vous faisais prier de m'attendre chez vous? — Et cher père parce que c'est plus naturel et surtout plus vite fait.

— Voyons ne le faites pas. M. de Puymandour disait: vous à sa fille, elle disait: en en dépit de ses fréquentes remontrances à ce sujet.

— Tu vois l'orgueil! — Toujours la même chose. Quand donc prendras-tu le ton et la gravité qui conviennent à une personne de votre nom et de votre rang.

— E d'un air de mauvaise humeur il se jeta sur un divan en murmurant après les jeunes filles inconsidérées qui n'ont ni souci de la dignité.

— Mlle Marie le regardait en souriant peu, elle bien peu en fait, elle se mit les doigts de son père et sautait les excuses.

— Elle était ravissante ainsi et le duc de Champeuse ne l'avait pas flaté de le portrait qu'il lui faisait à North.

— Pour être tout différents de la beauté de Mlle de Sauebourg la Marie n'en était pas moins éblouissante et rare.

— Sa taille assés élevée était divinement prise et sa démarche avait cette grâce un peu nonchalante qui est une séduction des femmes des contrées méridionales.

— Elle, ce qui imposait surtout l'attention c'était le contraste de ses grands yeux noirs volubiles, et de sa peau unie et rose comme les pétales des roses-tê.

— Pour ses cheveux, d'un noir bête, quelle fut la mode, elle se toisait et les fixait, comme au regard assés haut sur la nuque, et les femmes n'avaient qu'à admirer et envier.

— Mais ce qu'elle avait de plus que n'avait pas la belle Louise, c'était une âme indépendante capable de tous les devoirs, une anglaise douce, une française dévouée, une noble, et une digne épouse naturelle à se trouver heureuse, pourvu qu'elle se sentit aimée.

terrompit Mlle Marie, non sans un tremblement dans la voix. — M. de Puymandour était stupéfait.

— Qui? Lui? — M. de Puymandour était stupéfait. — On arracha à l'ancien négociant en laines un juron qui n'avait rien d'aristocratique.

— Que me parlez-vous de Croisades? — Qu'est-ce que ce marquis de Croisades? — Serait-ce ce freluquet à petites moustaches que j'ai vu tourner autour de vos jupes cet hiver?

— La pauvre jeune fille était tout décontenancée. — C'est lui, oui, mon père, habitué à elle.

— Eh bien! pourquoi voulez-vous qu'il m'ait demandé votre main? — Quelles raisons avez-vous de supposer qu'il me l'a demandé?

— Vous le connaissez? — Non mon père... — Il n'y a pas de bon père ici, m'avez-vous dit.

— Dans le fait, il me semble avoir vu ce pistolet vous parlez avec une animation... — Il a peut-être osé vous dire qu'il vous aimait!

— Je jure sur... — Au moment où vous jurez, c'est que mes présomptions sont justes. — Ma fille, une Puymandour, écoute des déclarations et ne parvient pas!

— Morbleu! il vous a peut-être aussi écrit, ce faquin!... — Elle était incapable d'un détail; elle garda le silence; sa physionomie avait l'expression la plus suppliante.

— Vous vous taisez, poursuivit M. de Puymandour, donc j'ai deviné... — Qu'avez-vous fait de ces lettres? — Je les possède.

— Silence! — Vous les avez soigneusement conservées, cela va de soi. — Mais on ne me trompe pas; je veux les voir, où sont-elles?

— Mon père, je le promets... — C'est à dire, interrompit M. de Puymandour d'une voix formidable, qu'elles sont-elles? — Il me les faut, je les veux.

— Je les aurai quand je devrais faire fouiller toute la maison!... — Contre une telle colère la pauvre fille eût sans force.

— Ces lettres chéries, si précieusement conservées, elle les litra. — Il y en avait quatre, réunies et attachées avec une petite faveur bleue.

— Il n'en prit une au hasard et commença à lire à haute voix, entraînant sa lecture d'inévitables et d'exclamations: — Mademoiselle,

TEINTURERIE CENTRALE 504 RUE SUSSEX en face de la rue York. Habits d'hommes et de dames, vestons, teints réparés et remis à neuf.

BUANDERIE On ne se sert d'aucun procédé chimique. On se fie à l'habileté de notre main-d'œuvre. Satisfaction garantie.

VOITURES DE PLACE DE PREMIERE CLASSE. Communication téléphonique en tout temps. 266, rue Saint-Patrice, Ottawa.

Hotel "Cosmopolitan" L'ancien hôtel de M. McCaffrey est maintenant restauré à neuf et tourné selon tous les commodités modernes.

119 Rue RIDEAU \$1.00 Mesieurs, si vous avez besoin d'une bonne chaussure d'Oxford, légère, et que vous le montant ci-dessus à donner, arrêtez au No 119 sur la rue Rideau et ne demandez aucune question d'où elles viennent ou—bien— nous n'aimons pas à tergiverser.

C.J. BOTT CORSETS Pour les Personnes d'embonpoint, et pour les personnes qui ont la taille longue ou courte.

ACKROYD 134 RUE SPARKS. Patronnés par M. Langtry, agent de patons Buttwick.

FERRONNERIES L'une des plus anciennes maisons commerçantes de la vallée de l'Otawa et des mieux qualifiées sous le rapport des bas prix de la localité des articles offerts en vente.

McDougall & Cuzner Enseigne de la grosse Tourrière. — MAGASINS: — RUE SUSSEX ET DUKE CHAUDIERE 23-11-87-88.

GRANDE OUVERTURE — D'UN — MAGNIFIQUE MAGASIN — DE — PAPIERERIE, PEINTURES, HUILES VERNIS, ETC., ETC.

ALFRED LEMIEUX Résidence privée: 268, rue de l'Eglise. 22m-1a Magasin: 31, rue Duke, Chaudières.

Aux Peintres et au Public en Général Tapisseries, Peintures, Huiles, etc. Je pose les grandes vitres de chaux (Plate Glass).

VINAIGRES VINAIGRERIE DE KINGSTON, A. HAAZ & CIE MANUFACTURIERS de Vina Blancs, Cidre, Malté et autres VINAIGRES.

LINIMENT GENEAU 35 ANS DE SUCCES. Seul remède remplaçant le feu sans douleur ni chole du poil.

Le véritable ONGUENT CANET-GIRARD est un remède souverain pour la guérison de toutes les plaies, ulcères, brûlures, etc.

pour la Figure, les Mains, la Peau et le Teint en général. Crème de Miel et d'Ammoniac de Hilda, Gelée de Concombre et des Roses de Moloderna.

R. A. McCORMICK CHIMISTE ET DROGUISTE 75-RUESPARKS-75 Prescription pour médecins et familles préparées avec soin.

HUILE RHUMATISMALE FAVREAU & Cie, Breveteurs. Guérison certaine pour toutes douleurs Rhumatismales, les Hémorrhagies et autres affections semblables.

LE Pacifique Canadien TABLE HORAIRE Les convales quittent la gare UNION comme suit:

12.20 A. M. — Express du Pacifique pour PORT ARTHUR, WINDSOR, CALGARY, BANFF, YAKOVITZ, VICTORIA et tous les points sur la côte du Pacifique et au Nord-Ouest.

7.00 A. M. — Express local — Pour MONTREAL, et tous les points en terminés.

11.35 A. M. — Express de la Nouvelle-Angleterre, pour MONTREAL, PORT ARTHUR, KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, BUFFALO, DETROIT, CHICAGO, DULUTH, ST. PAUL, MINNEAPOLIS, MILWAUKEE, WISCONSIN, S. JACOB, ST. LOUIS, MOBILE, ALABAMA, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

1.50 P. M. — Express de St. Paul et Minneapolis — Pour les stations du South St. Paul, MINNEAPOLIS, DULUTH, et de tous les points au nord de Chicago, WISCONSIN, MINNESOTA, DAKOTA et MONTANA. En ligne directe pour St. Paul, sans changer de chars.

4.40 P. M. — Express rapide pour MONTREAL, QUEBEC, ST. JACOB, HALIFAX et tous les points du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse via le chemin de fer Short Line.

8.30 P. M. — Train local mixte pour CARLETON, SMITH'S FALLS et BROCKVILLE.

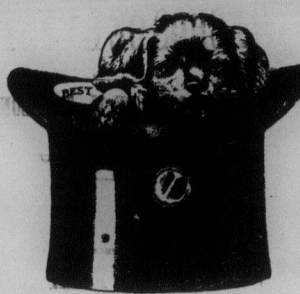
10.45 P. M. — Express du Nord-Ouest — Pour KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, BUFFALO, DETROIT, CHICAGO, DULUTH, ST. PAUL, MINNEAPOLIS, MILWAUKEE, WISCONSIN, S. JACOB, ST. LOUIS, MOBILE, ALABAMA, et tous les points des états de l'Ouest.

MONTRES ET BIJOUTERIES Un assortiment complet aux plus bas prix. Chaque article est garanti tel quel.

Le véritable ONGUENT CANET-GIRARD est un remède souverain pour la guérison de toutes les plaies, ulcères, brûlures, etc.

Sardite Gerrie — Un très intéressant pamphlet illustré de 132 pages, intitulé: "Traité sur la Sardite, Bruits dans la Tête. Comment vous guérir vous-mêmes et chez vous."

ETABLISSEMENT DE TAILLEURS Habillements de messieurs faits et réparés. Satisfaction garantie.



GRANDE VENTE DE Chapeaux de Paille, etc. Parapluies, Capots imperméables, Portemanteaux, etc., etc.

ENTREPOT DE MEUBLES MEUBLES! MEUBLES! NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Ameublements de SALON, de SALLE A MANGER, de CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES et tous les PRIX, chez HARRIS & CAMPBELL

10 Pour Cent de Réduction sur tout Achat Argent Comptant. HARRIS & CAMPBELL Coin des rues O'Connor et Queen. (Près de la rue Sparks)

AVIS! Le meilleur endroit à Ottawa pour acheter des Patins et autres articles en fait de quincailleries et ferronneries, c'est chez THOS. BIRKETT, 115 Rue Rideau

Manufacture de Voitures ROYALE S. LEVEILLE PROPRIETAIRE. Non désirons informer le public que nous avons fait l'acquisition du poste d'affaires de S. D. THOMPSON dans la branche de Carrosserie, plus spécialement Voitures Légères, Sulkeys, etc.

E. B. EDDY (LIMITED) ETABLIE EN L'ANNEE 1854 INCORPOREE EN L'ANNEE 1883 HULL, P.Q. MANUFACTURIERS et MARCHANDS en GROS

Bois de Charpente, Portes Chassis, Jalousies, Moulures, Ouvrages de Maisons, Etc. Saux, Baquets, Planches à Laver, Boltes et Caisses d'Emballage. ALLUMETTES, "TELEGRAPHE" de Première Qualité.

GRANDE VENTE DE Chapeaux de Paille, etc. Parapluies, Capots imperméables, Portemanteaux, etc., etc.

ENTREPOT DE MEUBLES MEUBLES! MEUBLES! NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Ameublements de SALON, de SALLE A MANGER, de CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES et tous les PRIX, chez HARRIS & CAMPBELL

10 Pour Cent de Réduction sur tout Achat Argent Comptant. HARRIS & CAMPBELL Coin des rues O'Connor et Queen. (Près de la rue Sparks)

AVIS! Le meilleur endroit à Ottawa pour acheter des Patins et autres articles en fait de quincailleries et ferronneries, c'est chez THOS. BIRKETT, 115 Rue Rideau

Manufacture de Voitures ROYALE S. LEVEILLE PROPRIETAIRE. Non désirons informer le public que nous avons fait l'acquisition du poste d'affaires de S. D. THOMPSON dans la branche de Carrosserie, plus spécialement Voitures Légères, Sulkeys, etc.

E. B. EDDY (LIMITED) ETABLIE EN L'ANNEE 1854 INCORPOREE EN L'ANNEE 1883 HULL, P.Q. MANUFACTURIERS et MARCHANDS en GROS

Bois de Charpente, Portes Chassis, Jalousies, Moulures, Ouvrages de Maisons, Etc. Saux, Baquets, Planches à Laver, Boltes et Caisses d'Emballage. ALLUMETTES, "TELEGRAPHE" de Première Qualité.

Solution d'Antipyrine de TROUETTE CONTRE Migraines, Maux de Tête, Névralgies, Coliques, Asthme, Emphyseme, Goutte, Rhumatisme, Sciatic et DOULEURS en général.

Vertical text on the far right edge of the page, including "A 200", "QUOTI", "Et Hebdo", "Publié par", "10me ANNE", "PIANO", "Pinces de", "Chick", "Ste", "Orgues", "de Fatsy", "et ce", "K", "lav", "ass", "compl", "de bon", "second", "prix", "tion", "po", "A & S", "67 RU", "DEPECH", "L'accident de", "New York", "ligne Inman", "de Queen", "avec 775 pass", "dans le", "joie de Sauey", "évit beaucoup", "l'avait suppos", "steamer s'est", "dans la vase", "de la dégr", "queurs, et il", "que les offic", "City of New", "dangereuse e", "habilement d", "sa cargaison", "renforcer. L", "aménés hier", "lous bagges", "quers, et il", "que les offic", "quipage. Un", "l'après-midi", "à transporter", "son sur des b", "New York", "d'un par", "hommes et le", "de joie et le", "de qu'il s'agi", "de noces. M", "moment à par", "ent", et les", "ne les com", "d'abord env", "mariages. A", "venu le mari", "bande joyeux", "bureau des", "mal informé", "dans celui de", "les Italiens", "qu'ils cherch", "vouloient et", "irruption da", "bureau dem", "ler au "tre", "qu'une escou", "arrivée et l", "leurs protes", "diabiles, en", "victimes d", "Quelques m", "avait fait acc", "New York", "rosté envers", "avait décidé", "maillheure", "économies pe", "on d'un bon", "entail récom", "casse vide.", "Indianapolis", "de la prohib", "et de la ven", "tées, vien", "par des acc", "pétite ville", "du (Ohio)", "La mun", "composée en", "d'eau glacé", "une ordonn", "des l queurs", "abarets de", "mais, quelq", "bit de de la", "nouveau de", "cette. Une", "d'eau n'a pa", "le nouveau", "mer de légu", "qui faisait", "taus cet", "perance, il", "de la som", "série de van", "gria débout", "surplante", "qu'il poura