

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming are checked below.

- Coloured covers /
Couverture de couleur
- Covers damaged /
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing / Le titre de couverture manque
- Coloured maps / Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion along
interior margin / La reliure serrée peut causer de
l'ombre ou de la distorsion le long de la marge
intérieure.
- Blank leaves added during restorations may appear
within the text. Whenever possible, these have been
omitted from filming / Il se peut que certaines pages
blanches ajoutées lors d'une restauration
apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était
possible, ces pages n'ont pas été filmées.
- Additional comments /
Commentaires supplémentaires:

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material /
Comprend du matériel supplémentaire
- Pages wholly or partially obscured by errata slips,
tissues, etc., have been refilmed to ensure the best
possible image / Les pages totalement ou
partiellement obscurcies par un feuillet d'errata, une
pelure, etc., ont été filmées à nouveau de façon à
obtenir la meilleure image possible.
- Opposing pages with varying colouration or
discolourations are filmed twice to ensure the best
possible image / Les pages s'opposant ayant des
colorations variables ou des décolorations sont
filmées deux fois afin d'obtenir la meilleure image
possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below /
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

				12x				16x				20x				24x				28x				32x			

SOMMAIRE

DES

DÉLIBÉRATIONS

DE

L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE

DU

CANADA.



IMPRIMÉ PAR ORDRE DE L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE.



Bibliothèque,
Le Sénateur de Québec,
3, rue de l'Université,
Québec, 1853.



QUÉBEC :

IMPRIMÉ PAR JOHN LOVELL, RUE LA MONTAGNE.

1853.

Donné par Jacques Bégin Esq

ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE,

QUÉBEC, 14 juin 1853.

SOMMAIRE

DES

DÉLIBÉRATIONS DE L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE

DU

CANADA.



PREMIÈRE SESSION, QUATRIÈME PARLEMENT, 1852-53.

Le nombre des PÉTITIONS recues et lues a été de 1621.

Le nombre des COMITÉS SPÉCIAUX a été de 126, dont suit une liste détaillée qui indique les matières renvoyées à la considération de chaque comité, le jour auquel il a été fait rapport à la chambre par chaque comité, et quand il a été fait rapport par bill. Lorsqu'il n'y a rien de mentionné au contraire, on doit comprendre qu'il n'a point été fait de rapport.

- 1.—Pour préparer et rapporter des listes des membres pour composer les comités permanents nommés par la chambre. *Rapport*, 23 août.
- 2.—Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques.

Bills renvoyés à ce dernier comité.

No. 12.—Pour amender les actes d'incorporation de la compagnie du chemin de fer de Champlain et du St. Laurent.

No. 15.—Pour l'extension du chemin de fer de Montréal et de New-York.

No. 14.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique.

No. 107.—Pour incorporer la compagnie du grand tronc de chemin de fer provincial.

No. 89.—Pour autoriser la compagnie du chemin de fer de Brantford et Buffalo à construire un chemin de fer conduisant du Fort Erié à Goderich.

-
- No. 81.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough.
- No. 87.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Québec et Montréal (ligne nord.)
- No. 97.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer d'union de Toronto, Simcoe et Huron.
- No. 94.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph.
- No. 115.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de grande jonction.
- No. 117.—Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer et du havre de Woodstock et du lac Erié.
- No. 155.—Pour étendre les dispositions de la 18e clause de l'acte des clauses consolidées des chemins de fer à la compagnie du chemin de fer de Peterborough et de Port-Hope.
- No. 127.—Pour la construction d'un chemin de fer conduisant d'Hamilton à Toronto, soit par la compagnie du grand chemin de fer occidental ou par une nouvelle compagnie. Instruction donnée (13 octobre) pour considérer la convenance d'amender ce bill en autorisant la construction d'un embranchement conduisant de Port-Dalhousie à quelque point sur le grand chemin de fer occidental.
- No. 128.—Pour autoriser la construction d'un chemin de fer conduisant de Galt à Guelph.
- No. 129.—Pour amender l'acte incorporant la compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph.
- No. 147.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer de Bytown et Prescott.
- No. 201.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer de l'Industrie et Rawdon.
- No. 253.—Pour étendre les dispositions de l'acte d'union des compagnies de chemins de fer.
- No. 255.—Pour pourvoir à la construction d'un pont commun à tous les chemins de fer sur le St. Laurent, vis-à-vis Montréal.
- No. 273.—Pour donner de plus amples pouvoirs à la compagnie du chemin de fer de Champlain et du St. Laurent.
- No. 272.—Pour incorporer le grand tronc de chemin de fer de Montréal, de Bytown et de l'Outaouais.

-
- No. 262.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Brockville et de l'Outaouais.
- N. 277.—Pour augmenter le capital de la compagnie du grand chemin de fer occidental.
- No. 278.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer d'Ontario et Huron.
- No. 285.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer d'Hamilton et de Port-Dover.
- No. 287.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer et du canal de jonction de Mégantic.
- No. 264.—Pour amender la charte de l'association du télégraphe électrique de l'Amérique Britannique du Nord.
- No. 308.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Bytown et Pembroke.
- No. 298.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de port Whitby et du lac Huron.
- No. 302.—Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough.
- No. 310.—Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer de Peterborough et Port-Hope.
- No. 265.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Stanstead, Shefford et Chambly.
- No. 282.—Pour amender l'acte des clauses consolidées des chemins de fer.
- No. 322.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Cataraquoui et Peterborough.
- No. 315.—Pour incorporer la compagnie du pont de Québec.
- No. 342.—Pour autoriser la compagnie du chemin de fer d'Erié et Ontario, à acquérir certaines terres.
- No. 344.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Port-Stanley et London.
- No. 348.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Guelph, de la baie Georgienne et du lac Huron.
- No. 360.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Toronto, Owen Sound et Saugeen.
- No. 351.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Vaudreuil et Bytown.

No. 368.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Prince-Edouard.—Pétition de J. T. Lane et autres, d'Hillier, demandant certains amendements à ce bill.

No. 334.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Port-Dalhousie et Thorold.

No. 369.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Perth et Kemptville.

No. 388.—Pour autoriser la compagnie du chemin de fer de Montréal et New-York à étendre ses travaux.

No. 390.—Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer d'union d'Ontario, Simcoe et Huron.

Amendements faits par le conseil législatif au bill (No. 267) pour autoriser les municipalités des Deux-Montagnes et de Terrebonne à prendre des parts dans les compagnies de chemins de fer passant par les dits comtés.

Pétitions renvoyées au même comité :—

Du conseil de ville de Prescott, demandant qu'un prêt provincial de £75,000 soit accordé à la compagnie du chemin de fer de Bytown et Prescott, pour aider à terminer les travaux de ce chemin.

De Joseph Aumond et autres, du comté de l'Outaouais, pour la construction d'un canal de mêmes dimensions que celles des canaux du St. Laurent, pour unir les eaux du St. Laurent à celles du lac Champlain.

De Peter Ayles et autres, du district de l'Outaouais, pour un canal servant à unir la Grande-Chaudière au lac des Chats.

(Le renvoi des deux pétitions précédentes à ce comité a été rescindé le 9 septembre.)

De A. Jeffrey et autres, des comtés de Northumberland et Peterborough, pour l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin de fer conduisant de Cobourg à Peterborough. *Ordre de renvoi rescindé le 9 septembre ; pétition renvoyée de nouveau à ce comité le 14 octobre.*

Du conseil municipal de la ville de Perth, demandant la construction d'un canal pour unir le St. Laurent au lac Champlain. *(L'ordre de renvoi rescindé le 30 septembre.)*

De la municipalité du township d'Uxbridge, demandant que le grand tronc de chemin de fer passe par l'intérieur de la province.

De Joshua Adams et autres, des comtés-unis de Lanark et Renfrew, demandant la construction d'un chemin de fer conduisant du fleuve St. Laurent à la baie Georgienne, en passant par les chutes de Smith et par Perth.

Du conseil municipal du comté de Simcoe; des municipalités des townships-unis de Tiny et Tay; et du township de Medonte, en faveur d'un acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer projeté du St. Laurent et du lac Huron.

Du conseil de la corporation du village de St. Jean, dans le Bas-Canada, en faveur d'un canal pour unir le lac Champlain au fleuve St. Laurent.

De l'honorable R. U. Harwood et autres, demandant l'insertion d'une clause, dans le bill de la ligne de grand tronc, donnant au public le droit de passage sur les ponts à être construits par la compagnie entre l'île de Montréal et le Haut-Canada, en payant un certain taux.

De la compagnie du chemin de fer de Peterborough et Port-Hope; des municipalités de la ville de Port-Hope; et du township de Hope, de Cavan, de Monaghan sud, et de Manvers; demandant un amendement à l'acte des clauses consolidées des chemins de fer, pour permettre aux corporations municipales de prendre des parts dans les compagnies de chemins de fer incorporées, soit avant, soit après la passation du dit acte.—*Voir bill No. 155.*

De H. Jackson et autres, actionnaires de la compagnie du chemin de fer d'Ontario, Simcoe et du lac Huron, demandant certains amendements à l'acte incorporant la dite compagnie.—*Voir bill No. 97.*

De la compagnie du chemin de fer de Montréal et Kingston, demandant qu'il ne soit point passé de bill pour autoriser la construction d'aucune ligne de chemin de fer rivale de celle qu'elle est autorisée à construire, et demandant à être entendue à la barre de la chambre au soutien de ses droits, s'il est nécessaire.

Du maire, et autres, de la ville de Port-Hope, contre la passation du bill pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough, ou de toute mesure tendant à obstruer la navigation du lac Rice.

De John et David Gilmour, marchands, de Québec, contre le bill pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough, et demandant à être entendus par conseil.

De John McDonald et autres, demandant que la compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph soit autorisée à prolonger sa ligne jusqu'à Stratford, et de là jusqu'à Goderich et Port-Sarnia.

Du révérend L. Aubry et autres, de St. Léon, demandant l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin de fer conduisant de Québec à Montréal, par la rive nord du fleuve St. Laurent, et la garantie de la province à cet effet. Toutes les autres pétitions sur le même sujet, reçues jusqu'au 10 mars, ont été renvoyées à ce comité. Pétitions semblables :—De J. Gosselin et autres, de St. Laurent, Ile d'Orléans; du révérend S. J. N. Dumoulin, et autres, de St. Anne d'Yamachiche; de G.

Joly, et autres, de Québec; de D. Lemaitre Augé et autres, de la Rivière du Loup; du conseil municipal du comté de Québec; du révérend J. A. Mayrand et autres, de Ste. Ursule; de J. Guérin et autres, de St. Joachim.

De C. J. Forbes et autres, de St. André, demandant la construction d'un chemin de fer conduisant de Montréal à Bytown, en passant par St. Eustache et St. André; et demandant qu'il ne soit construit aucune autre route.

Au sujet d'un chemin de fer entre Guelph et Owen Sound, et la rivière Saugeen: De John Walker et autres; de C. Armstrong et autres, du township d'Egremont; de W. Clarke, préfet de Wellington et Grey; des municipalités de Guelph et Nichol; de T. Lunn et autres, de Sydenham; de Wm. Watt et autres, de Normanby.—Pétition de G. J. Grange, de Guelph, demandant que le terminus du dit chemin de fer soit fixé à Guelph.

De G. J. Grange et autres, demandant à être incorporés sous le nom de “ La compagnie du chemin de fer de Guelph, de la baie Georgienne et du lac Huron.”

Premier rapport, 9 septembre; *second rapport*, 10 septembre; *troisième rapport*, 14 septembre; *quatrième rapport*, 18 octobre; *cinquième rapport*, 25 octobre; *sixième rapport*, 30 octobre; *septième rapport*, 4 novembre; *huitième rapport*, 6 novembre; *neuvième rapport*, 8 novembre; *dixième rapport*, 7 mars; *onzième rapport*, 8 mars; *douzième rapport*, 16 mars; *treizième rapport*, 17 mars; *quatorzième rapport*, 18 mars; *quinzième et seizième rapports*, 22 mars; *dix-septième rapport*, 30 mars; *dix-huitième rapport*, 31 mars; *dix-neuvième rapport*, 1er avril; *vingtième rapport*, 7 avril; *vingt-et-unième rapport*, 12 avril; *vingt-deuxième rapport*, 25 avril; *vingt-troisième rapport*, 27 avril; *vingt-quatrième rapport*, 4 mai; *vingt-cinquième rapport*, 6 mai; *vingt-sixième rapport*, 10 mai; *vingt-septième rapport*, 17 mai; *vingt-huitième rapport*, 20 mai; *vingt-neuvième rapport*, 30 mai; *trentième rapport*, 7 juin.

3.—Comité permanent des privilèges et élections.

4.—Comité permanent des lois expirantes. *Rapport*, 6 juin.

5.—Comité permanent des divers bills privés.

Bills renvoyés à ce dernier comité :—

No. 13.—Pour augmenter le capital de la banque de Montréal.

No. 36.—Pour incorporer la société des dames charitables de la paroisse de St. Etienne de la Malbaie.

No. 38.—Pour incorporer l'association de la salle de tempérance de Québec,

-
- No. 79.—Relatif aux améliorations du canal Desjardins par la compagnie du grand chemin de fer occidental, et à la garantie à être donnée par la municipalité de Dundas.
- No. 49.—Pour confirmer le titre de la société d'agriculture des comtés-unis de Middlesex et Elgin, à un certain lot de terre y mentionné.
- No. 37.—Pour incorporer la compagnie à fonds social du havre et du chemin de Piking.
- No. 61.—Pour investir certains commissaires du havre de Port-Hope.
- No. 58.—Pour transporter une certaine réserve de chemin, dans le township de Barton, à James Hamilton et autres.
- No. 63.—Pour amender l'acte qui étend les pouvoirs de la compagnie d'assurance de l'Amérique Britannique contre le feu et sur la vie.
- No. 67.—Pour légaliser et continuer la corporation municipale du township de Torbolton.
- No. 70.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du cimetière de Montréal.
- No. 88.—Pour amender l'acte qui incorpore la compagnie du havre de Port-Burwell.
- No. 93.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie d'assurance provinciale mutuelle et générale.
- No. 105.—Pour amender l'acte d'incorporation de l'asile des orphelins et de la société de secours aux femmes de Toronto.
- No. 135. Pour le meilleur règlement de la partie du township de Stamford qui est contigue aux chutes de Niagara.
- No. 133.—Pour amender la charte de la compagnie pour fournir du gaz et de l'eau à la cité de Toronto.
- No. 140.—Pour établir les droits des copropriétaires de la commune de St. Antoine de la Baie.
- No. 144.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du gaz d'Hamilton.
- No. 145.—Pour incorporer la compagnie pour fournir de l'eau à Hamilton.
- No. 146.—Pour incorporer les syndics de l'asile des orphelins d'Hamilton.
- No. 160.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du havre et du bassin de Niagara.
- No. 163.—Concernant l'administration du collège McGill.

-
- No. 80.—Pour autoriser le transport d'un morceau de terre pour une salle publique de township à la municipalité de Nelson.
- No. 104.—Pour autoriser F. Daigle et A. Dufresne à demander des péages sur leur pont sur la rivière Yamaska.
- No. 99.—Pour autoriser la cité de Montréal à faire un emprunt.
- No. 101.—Pour incorporer la compagnie de manufacture de Montréal.
- No. 108.—Pour amender l'acte de la société bienveillante de Québec.
- No. 109.—Pour amender l'acte incorporant les pilotes de Montréal.
- No. 110.—Pour amender l'acte concernant la société des amis de Québec.
- No. 153.—Pour investir la compagnie du cimetière de Little Lake de certaines réserves de chemins dans Peterborough.
- No. 165.—Pour ériger les townships de Romney et Tilbury Est en des corporations séparées.
- No. 95.—Pour incorporer le collège Ste. Marie, à Montréal.
- No. 123.—Pour expliquer l'acte concernant le pont de Verrault, sur la rivière Etchemin. Amendements faits par le conseil législatif à ce bill, renvoyés à ce comité.
- No. 169.—Pour régler la commune de St. François-du-Lac.
- No. 173.—Pour diviser la commune de Maskinongé.
- No. 176.—Pour autoriser la cité de Kingston à faire un emprunt.
- No. 184.—En faveur de J. K. Roche.
- No. 185.—Pour autoriser la vente de l'emplacement du marché dans Amherstburg. Pétition de John McLeod et autres, d'Amherstburg, à l'encontre, renvoyée à ce comité.
- No. 187.—Pour autoriser la compagnie d'assurance mutuelle de Montréal contre le feu, à régler ses affaires.
- No. 64.—Pour changer une réserve de chemin dans Moore.
- No. 39.—Pour incorporer les Sœurs de la Charité, à Québec.
- No. 232.—Pour incorporer la salle de lecture de St. Roch.
- No. 204.—Pour l'incorporation de St. Hyacinthe.
- No. 241.—Pour annexer le township de Georgina au comté d'York.
- No. 202.—Relatif à la propriété appropriée au culte divin, à St. Hyacinthe.
- No. 293.—Pour incorporer la compagnie du gaz de Brockville.

- No. 312.—Pour annexer une certaine partie du township de Kingston au township de Pittsburgh.
- No. 234.—Pour amender l'acte d'incorporation du cimetière de Mont-Royal.
- No. 329.—Pour augmenter le capital de la compagnie du pont suspendu des chutes de Niagara.
- No. 297.—Pour incorporer la bourse de Montréal.
- No. 267.—Pour autoriser la municipalité des Deux-Montagnes à prendre des parts dans la compagnie du grand chemin de fer de jonction du St. Laurent et de l'Outaouais.
- No. 260.—Pour étendre les pouvoirs de la compagnie des consommateurs de gaz.
- No. 276.—Pour incorporer la compagnie d'assurance d'Erié et Ontario.
- No. 289.—Pour investir J. Carling et autres, de certaine partie de la rue de l'église, London.
- No. 336.—Pour autoriser les Sœurs Grises, de Montréal, à disposer de certaine propriété.
- No. 328.—Pour incorporer l'asile militaire du Canada.
- No. 333.—Pour autoriser les légataires de S. Ryerse à transporter la pleine propriété d'une certaine terre.
- No. 346.—Pour autoriser la corporation de Montréal à construire un aqueduc.
- No. 347.—Pour établir certaines lignes limitrophes dans Grenville.
- No. 261.—Pour incorporer la banque du comté de Stantead.
- No. 323.—Pour réduire la largeur de certaines rues dans London.
- No. 331.—Pour incorporer la compagnie de l'hôtellerie de Toronto.
- No. 269.—Pour augmenter le capital de la banque de Québec.
- No. 337.—Pour permettre à la corporation de Québec de construire un aqueduc.
- No. 338.—Pour donner de plus amples pouvoirs aux syndics de l'église de St. André, à Québec, pour bâtir une nouvelle église, etc.—Amendements faits par le conseil législatif à ce bill, renvoyés au même comité.
- No. 309.—Pour transporter certains lots d'eau à la cité de Toronto.
- No. 247.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie des mines du Haut-Canada.

-
- No. 349.—Pour la formation de la compagnie hydraulique de Paris.
- No. 370.—Pour incorporer la compagnie canadienne de navigation à la vapeur.
- No. 358.—Pour abroger l'ordonnance qui règle les marchés de Québec et de Montréal.
- No. 345.—Pour incorporer la compagnie de navigation de Québec et des Trois-Pistoles.
- No. 40.—Pour incorporer la société ecclésiastique de St. Michel.
- No. 245.—Pour amender l'acte qui autorise la compagnie de navigation de la Grande-Rivière à effectuer un emprunt.
- No. 332.—Pour incorporer une compagnie, et lui accorder le pouvoir de créer et utiliser des pouvoirs d'eau sur la Grande-Rivière.
- No. 382.—Pour incorporer l'institut canadien de Montréal.
- No. 263.—Pour confirmer certaines procédures des paroissiens catholiques de l'Immaculée Conception de la Bienheureuse Vierge, à Trois-Rivières. Instruction donnée à ce comité, le 18 mai, de rapporter à la chambre, spécialement, le préambule du présent acte et la preuve et les raisons en détail qui ont déterminé le comité à en venir à la résolution que le préambule n'avait pas été prouvé; avec ensemble les minutes du comité sur le bill. Le bill est de nouveau renvoyé au comité.
- No. 397.—Pour incorporer la compagnie métropolitaine de gaz et d'eau de Toronto.
- No. 381.—Pour incorporer la compagnie de manufacture de locomotives de Toronto.
- No. 361.—Pour incorporer la compagnie de prêt du Canada.
- No. 393.—Pour incorporer la compagnie des mines d'argent du lac Supérieur.
- No. 415.—Relatif à l'achat, par le comté de Welland, du *Great Cranberry Marsh*.
- No. 71.—Pour incorporer la congrégation des hommes de Ville-Marie.
- No. 279.—Pour incorporer la congrégation des catholiques parlant la langue anglaise, à Québec.
- No. 306.—Relatif à l'amélioration de la rivière du Chêne.
- No. 432.—Pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie de la fonderie de Marmora.

- No. 314.—Pour investir C. C. Small de certaines réserves de chemins dans Pickering.
- No. 389.—Pour incorporer la compagnie des mines de l'Amérique Britannique.
- No. 433.—Pour incorporer la compagnie des forges de St. Maurice.
- No. 422.—Pour diviser les townships de Yonge et Escott.
- No. 394.—Pour incorporer l'institut catholique de St. Roch de Québec.
- No. 392.—Pour incorporer la compagnie des mines de Michipicoten.
- No. 400.—Pour confirmer l'arpentage des lignes de concessions dans le township de Niagara.
- No. 391. Pour investir les syndics de feu S. Daniell d'une certaine réserve de chemin.
- No. 435.—Pour autoriser la cité de Québec à prélever un emprunt.
- No. 419.—Pour incorporer la compagnie des mines du St. Laurent.

Pétitions renvoyées au même comité :—

Du Révérend William McMurray et autres, de la ville de Dundas, contre le bill (No. 79) pour autoriser la corporation de cette ville à se porter caution pour la compagnie du canal Desjardins envers la compagnie du grand chemin de fer occidental ou toute autre compagnie, et demandant que le dit canal soit considéré comme un ouvrage et la propriété du gouvernement.

Du maire et de la corporation de la cité d'Hamilton, contre le bill (No. 58) pour transporter une partie d'une réserve de chemin dans Barton à James Hamilton et autres.

De H. McKinstry et autres, d'Hamilton, demandant que le bill (No. 145) pour incorporer la compagnie pour fournir de l'eau à la cité d'Hamilton, soit amendé, en ajoutant certains noms à la compagnie, et en permettant à la dite compagnie d'augmenter son capital.

Du conseil de ville de St. Hyacinthe, demandant certains changements dans les limites de la dite ville. Contre-pétition de J. B. Côté et autres, de St. Hyacinthe.

Premier rapport (général), le 27 août; *second rapport*, le 15 septembre; *troisième rapport*, le 4 octobre; *quatrième rapport*, le 7 octobre; *cinquième rapport*, le 13 octobre; *sixième rapport*, le 15 octobre; *septième rapport*, le 21 octobre; *huitième rapport*, le 22 octobre; *neuvième rapport*, le 25 octobre; *dixième rapport*, le 30 octobre; *onzième rapport*, le 3 novembre;

douzième rapport, le 4 novembre ; *treizième rapport*, le 5 novembre ; *quatorzième rapport*, le 6 novembre ; *quinzième rapport*, le 8 novembre ; *seizième rapport*, le 25 février ; *dix-septième rapport*, le 28 février ; *dix-huitième rapport*, le 4 mars ; *dix-neuvième rapport*, le 18 mars ; *vingtième rapport*, le 23 mars ; *vingt-et-unième rapport*, le 24 mars ; *vingt-deuxième rapport*, le 30 mars ; *vingt-troisième rapport*, le 15 avril ; *vingt-quatrième rapport*, le 20 avril ; *vingt-cinquième rapport*, le 25 avril ; *vingt-sixième rapport*, le 27 avril ; *vingt-septième rapport*, le 28 avril ; *vingt-huitième rapport*, le 4 mai ; *vingt-neuvième rapport*, le 6 mai ; *trentième rapport*, le 12 mai ; *trente-et-unième rapport*, le 13 mai ; *trente-deuxième rapport*, le 18 mai ; *trente-troisième rapport*, le 19 mai ; *trente-quatrième rapport*, le 20 mai ; *trente-cinquième rapport*, le 23 mai ; *trente-sixième rapport*, le 25 mai ; *trente-septième et trente-huitième rapports*, le 30 mai ; *trente-neuvième rapport*, le 31 mai ; *quarantième rapport*, le 1er juin ; *quarante-et-unième rapport*, le 6 juin ; *quarante-deuxième rapport*, le 8 juin ; *quarante-troisième et quarante-quatrième rapports*, le 9 juin ; *quarante-cinquième et quarante-sixième rapports*, le 11 juin.

6.—Comité des ordres permanents.

Instruction (le 20 septembre) de prendre en considération, sans renvoi spécial, toutes les pétitions relatives à des bills privés ou locaux, qui pourront de temps à autre être reçues par la chambre, et de faire rapport, dans chaque cas, si l'on s'est conformé aux 64e et 65e règles, relativement à la publication des avis.

L'extrait suivant, pris du registre des bills privés, comporte l'opinion du comité relativement aux différentes pétitions qui ont été prises en considération, quant à l'observance des règles de la chambre à l'égard des demandes de passation de bills privés.

Si un bill est rapporté, ou est ensuite introduit, la date du rapport est omise, comme n'étant pas nécessaire. Si le rapport est défavorable, ou s'il n'est pas introduit de bill en conséquence, la date du rapport (s'il en est fait un) est indiquée.

Pétitions prises en considération par le comité.

De la compagnie du chemin de fer du Champlain et du St. Laurent, demandant de plus amples pouvoirs. *Voir bills Nos. 12, 273.*

De John Little et autres, relative au réglément de ligne entre les townships de Mulmer, Mono, Tossoronto et Adjala. *Rapport (point d'avis), 22 septembre.*

De Allan McDonell et autres, pour l'incorporation de la compagnie du canal du saut Montmorency. *Voir bill No. 32.*

- Du conseil municipal (No. 1) du comté de Rimouski, demandant la division du comté pour les fins parlementaires, et le placement du chef-lieu du district de Kamouraska à un lieu plus central. *Rapport* (point d'avis), le 22 septembre.
- D'Isaac Buchanan et autres, demandant à être incorporés pour prolonger le grand chemin de fer occidental depuis Guelph jusqu'à Galt. *Voir bill* No. 128.
- De W. P. MacLaren et autres, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer conduisant de Goderich au point d'intersection le plus commode avec le grand chemin de fer occidental.—De V. Ouellette et autres, demandant que la compagnie du grand chemin de fer occidental ne soit point autorisée à établir son terminus en bas de la traverse supérieure de Windsor.
- D'E. Ritchie et autres, demandant la remise en vigueur de l'acte qui autorise la compagnie du grand chemin de fer occidental à prolonger son chemin depuis Hamilton jusqu'à Toronto, ou autrement à être incorporés pour construire une semblable ligne de chemin de fer. (Pétition de Bowes et Hail, et autres, demandant que le dit chemin ne fasse pas partie du grand chemin de fer occidental, mais soit un ouvrage séparé.) *Voir bill* No. 127.
- De James Hamilton et autres, curateurs de feu P. H. Hamilton, demandant l'octroi d'une certaine réserve de chemin dans le township de Barton. Contre-pétition de la corporation d'Hamilton. *Voir bill* No. 58
- Du conseil municipal d'York, Ontario et Peel, demandant la confirmation de certains réglemens pour l'ouverture de chemins. Renvoyée à un autre comité, le 9 septembre. *Voir bill* No. 24.
- Du révérend J. D. Deziel, et autres prêtres catholiques, demandant à être incorporés en une assurance mutuelle pour assurer les églises C. R. *Voir bill* No. 43.
- De R. Hutchinson et autres, demandant que les ministres *adventists* dans le Bas-Canada, soient autorisés à tenir des registres de baptêmes, mariages et sépultures. *Voir bill* No. 379.
- De J. G. Bouchier et autres, *Reeves* et députés *Reeves* de township dans les comtés-unis d'York, Ontario et Peel, (et une autre pétition du township de Georgina,) demandant que le dit township soit détaché du comté d'Ontario et annexé au comté d'York. *Rapport* (point d'avis,) le premier septembre.—Nouvelle pétition: de John Boyd, et autres, de Georgina. Contre-pétition: du conseil municipal provisoire d'Ontario. *Voir bill* No. 241.
- De la compagnie du havre de Port-Burwell, demandant des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 88.

- Du conseil municipal de Kent, demandant la confirmation d'un règlement du ci-devant conseil de district de l'Ouest, imposant une taxe sur les terres incultes. Renvoyée à un autre comité, le 9 septembre. *Voir bill No. 24.*
- De T. Renwick et autres, du township de Romney, demandant que le dit township soit séparé de Tilbury Est, et érigé en une municipalité distincte. — Du conseil municipal de Kent, en faveur de cette demande. *Voir bill No. 165.*
- De la compagnie de la banque de Montréal, demandant un acte pour augmenter son capital et faciliter le transfert de ses actions dans la Grande-Bretagne. *Voir bill No. 13.*
- De la compagnie du chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique, demandant des amendements à son acte d'incorporation.—De A. Kilborn, et autres, actionnaires, contre cette demande.—*Voir bill No. 14.*
- Du conseil municipal d'Oxford, demandant la confirmation de certains règlements du ci-devant conseil de district de Brock. Renvoyée à un autre comité, le 9 septembre. *Voir bill No. 24.*
- Du conseil municipal de Peterborough et Victoria, demandant la confirmation de certains règlements du ci-devant conseil de district de Colborne. Renvoyée à un autre comité, le 9 septembre.—*Voir bill No. 24.*
- De la compagnie du chemin de fer d'union de Toronto, Simcoe et Huron, demandant des amendements à son acte d'incorporation. (*Voir bill No. 97.*)—De H. Jackson, et autres actionnaires de cette compagnie, demandant des amendements au dit acte. *Rapport, (point d'avis,) le 6 octobre.*
- De la compagnie du chemin de fer de Montréal et New-York, demandant de plus amples pouvoirs, et à être autorisée à construire un pont sur le fleuve St. Laurent. *Voir bill No. 15.*
- De la municipalité de Stamford, demandant à être autorisée à faire certaines améliorations pour la réception des visiteurs aux chutes de Niagara. *Voir bill No. 135.*
- De F. Daigle et A. Dufresne, demandant à être autorisés à recevoir des péages sur le pont de la rivière Yamaska. *Voir bill No. 104.*
- De James Motz, de Québec, demandant la passation d'un acte pour expliquer l'acte 58, Geo. III, ch. 25, et pour l'indemniser des pertes qu'il a éprouvées par suite de la mauvaise interprétation du dit acte. (Deux pétitions.)—Contre-pétitions de P. Paradis et autres, de la paroisse de St. Henry. *Voir bill No. 123.*
- De R. J. Shaw et autres, de Québec, demandant l'incorporation de la salle de tempérance. *Voir bill No. 38.*

- Du très-révérénd évêque catholique de Montréal, et autres, demandant un acte pour incorporer le collège Ste. Marie, à Montréal. *Voir bill No. 95.*
- De la corporation du collège de l'Assomption, demandant un certain amendement à son acte d'incorporation. *Rapport* (favorable,) le 22 septembre.
- Du révérend A. Simard et autres, demandant un acte pour incorporer l'association des dames charitables de la Malbaie. *Voir bill No. 36.*
- De F. Boucher et autres, demandant la division de la commune de Maskinongé. Contre-pétition de H. Bruneau et autres. *Voir bill No. 173.*
- De J. B. Pepin, et autres, syndics de la commune de St. Antoine de la Baie, demandant l'autorisation de concéder certaines parties de la dite commune, et la définition du droit de propriété à la dite commune. (Point d'avis. Permission de procéder sur la dernière partie de la pétition.)—*Voir bill No. 140.*
- De R. C. Struther et autres, du comté de Northumberland, demandant que la Péninsule de Presqu'Isle soit annexée au township de Cramahé,—le Gore de Murray au township de Seymour,—et le reste du township de Murray, placé dans ses anciennes limites. *Rapport*, 14 septembre.
- De l'honorable A. N. Morin et autres, de Québec, demandant à être incorporés en une compagnie pour naviguer sur le fleuve St. Laurent.—*Voir bill No. 86.*
- De W. P. Vidal et autres, du township de Moore, demandant certaines réserves de chemins dans Moore. Contre-pétition de F. Creighton et autres, du même township.—*Voir bill No. 64.*
- Du très-révérénd évêque de Tloa, et autres, demandant à être incorporés, sous le nom de "La société ecclésiastique de St. Michel."—*Voir bill No. 40.*
- "Des sœurs de la charité de Québec," demandant à être incorporées.—*Voir bill No. 39.*
- De B. Ouimet et autres, des townships d'Upton et Acton, demandant que les dits townships soient annexés au comté de St. Hyacinthe pour les fins judiciaires.—*Voir bill No. 102.*
- De "La congrégation des hommes de Ville-Marie," demandant à être incorporée.—*Voir bill No. 71.*
- De la compagnie d'assurance de l'Amérique Britannique contre le feu et sur la vie, demandant des amendements à son acte d'incorporation.—*Voir bill No. 63.*
- Du colonel Gordon Higgins, de l'artillerie royale, et autres, président et comité de l'asile militaire du Canada, demandant un acte d'incorporation.—*Voir bill No. 328.*

- D'Alexandre Wilson et autres, du township d'Onslow, demandant un nouvel arpentage des 6e et 7e lignes du dit township. *Rapport*, (point d'avis,) le 8 octobre.—Nouvelle pétition. *Rapport*, (favorable,) le 10 mars.
- De la municipalité du township de Mono, demandant que le dit township soit annexé aux comtés-unis d'York et Peel. *Rapport*, (point d'avis,) le 22 septembre.
- De C. C. Small, de Toronto, demandant le transport en sa faveur d'une réserve de chemin dans le township de Pickering, et la confirmation d'un nouveau chemin passant par sa propriété à la place de la dite réserve. *Rapport*, (avis insuffisants,) le 22 septembre.—Avis renouvelés, et pétition reprise en considération.—Pétition des municipalités de Pickering et Scarborough, demandant que leurs droits soient protégés.—De George Tait et autres, du dit township, demandant qu'une partie seulement de la dite réserve de chemin soit accordée à M. Small.—*Voir bill* No. 314.
- De R. M. Boucher et autres, des townships de Cramahé et Haldimand, demandant que certains lots dans Haldimand soient annexés à Cramahé.—Contre-pétition de T. Bingley et autres, du township d'Haldimand. *Rapport*, 15 septembre.
- De V. Guillet et autres, des Trois-Rivières, demandant un acte pour faciliter l'administration du nouveau diocèse des Trois-Rivières. Contre-pétition, d'Olivier Duval et autres, de la banlieue des Trois-Rivières,—d'E. Boudreau et autres, paroissiens, résidant dans la dite banlieue, demandant à être exemptés de la cotisation en vertu du bill proposé. De J. Desfossés et autres, des Trois-Rivières, en faveur du bill. De J. Daviau et autres; et de F. R. Dufresne, et autres, retirant leurs signatures de la contre-pétition, et demandant la passation du bill. *Voir bill* No. 263.
- De D. McDonald, et autres, des townships de Yonge et Escott, demandant une nouvelle division des dits townships. Contre-pétitions de W. Webster, et autres, d'Escott; et de la municipalité d'Escott.—*Voir bill* No. 422.
- Du conseil municipal de Port-Hope, demandant un acte pour investir certains commissaires du havre et du quai de Port-Hope. Semblable pétition de R. N. Waddell et autres, de Port-Hope. Pétition de la municipalité de Port-Hope, demandant des amendements au bill. *Voir bill* No. 61.
- De la compagnie des jetées et quais du Cap-Rouge, demandant à être incorporée. *Voir bill* No. 139.
- De la compagnie du gaz d'Hamilton, demandant des amendements à son acte d'incorporation. De W. Green et autres, d'Hamilton, par rapport au droit de la compagnie de poursuivre pour les bâtisses érigées par elle, ou au gaz manufacturé par elle. *Voir bill* No. 144.

-
- De la compagnie du havre et du chemin de Pickering, demandant à être incorporée. *Voir bill* No. 37.
- De la compagnie du chemin de fer et du havre de Woodstock et du lac Erié, demandant des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 117.
- De G. J. Ryerse et autres, demandant l'autorisation de conférer la pleine propriété des terres à eux léguées et qu'ils désirent vendre. *Rapport*, (avis insuffisant,) le 8 septembre. Autre pétition. *Voir bill* No. 333.
- Du conseil municipal de Middlesex et Elgin, demandant à être autorisé à disposer de certains lots de terre dans London, et à en acheter d'autres à la place pour tenir des foires. *Rapport*, (point d'avis,) le 22 septembre.
- De la compagnie du gaz et de l'eau de Toronto, demandant des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 133.
- Du conseil municipal d'Amherstburg, demandant à être autorisé à disposer de l'emplacement du marché actuel dans cette ville, et à en acquérir un autre. *Voir bill* No. 185.
- De la compagnie du chemin de fer de l'Industrie et de Rawdon, demandant des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill*, No. 201.
- De T. Ferguson et autres, du township d'Edwardsburg, demandant le rappel de cette partie de l'acte 13 et 14 Vic., chap. 85, qui ordonne l'enlèvement des poteaux plantés dans l'arpentage autorisé de la 8e concession de ce township. Contre-pétition de H. Adams et autres, propriétaires de terres dans la dite concession. *Rapport*, le 22 septembre.
- De la municipalité de William Henry, demandant l'incorporation de cette ville, sous le nom de Sorel.
- Du maire et conseil de Bytown, demandant l'incorporation de cette ville, sous le nom de cité d'Outaouais. (Deux pétitions.) *Voir bill* No. 290.
- De la municipalité de Toronto, demandant à prélever un emprunt de £100,000, pour racheter des débetures, et pour d'autres fins. *Voir bill* No. 96.
- De John Mills et autres, d'Hamilton, demandant l'incorporation d'une compagnie pour fournir de l'eau à cette cité. *Voir bill* No. 145.
- De J. Hamel et autres, de Québec, demandant l'incorporation de la chambre de lecture de St. Roch. *Voir bill* No. 232.
- De la compagnie du chemin de fer de Guelph et Toronto, demandant des amendements à son acte d'incorporation, et le pouvoir de prolonger son chemin jusqu'au lac Huron et à la rivière Ste. Claire. *Voir bill* No. 94.

- De la compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph, demandant certains amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 129.
- De A. McNaughton et autres, du comté d'Halton, demandant la séparation du dit comté de Wentworth, et son érection en un comté distinct, ayant Milton pour chef-lieu. *Rapport*, (point d'avis,) le 24 septembre.
- De la compagnie d'assurance mutuelle et générale provinciale, demandant des amendements à sa charte, et le pouvoir d'augmenter son capital. *Voir bill* No. 93.
- De J. Bédard et autres, de la paroisse de St. Roch, de Québec, demandant un acte pour étendre le droit de voter pour l'élection des marguilliers à d'autres qu'aux propriétaires de bancs. *Voir bill* No. 295.
- Du conseil municipal d'Essex et Lambton, demandant la confirmation de certains réglemens du ci-devant conseil du district de l'Ouest. Renvoyée à un autre comité, le 9 septembre. *Voir bill* No. 24.
- De la corporation de la maison d'industrie de Toronto, demandant un acte pour définir ses pouvoirs. *Rapport* (favorable), le 6 septembre.
- De la municipalité de Nelson, demandant à se faire autoriser à accepter un lot de terre pour y ériger une salle publique de township. *Voir bill* No. 80.
- De John Corbitt et autres, des townships de Biddulph et McGillivray, dans le comté de Huron, demandant que les dits townships soient annexés au comté de Middlesex. Contre-pétition du conseil municipal de Huron et Bruce. *Rapport*, (point d'avis,) le 13 octobre. *Second Rapport*, le 1er avril.
- De F. A. Cutter, R. Hutchinson et J. E. Bangs, demandant à pratiquer comme médecins dans le Bas-Canada. *Rapport*, (point d'avis,) le 1er octobre.
- De l'association de l'asile des orphelins d'Hamilton, demandant à être incorporée. *Voir bill* No. 146.
- Du maire, des échevins et citoyens de Montréal, demandant l'autorisation de faire un emprunt pour consolider la dette de la cité. *Voir bill* No. 99.
- De J. K. Roche, de Port-Hope, demandant les pouvoirs nécessaires pour recouvrer une somme à lui due pour un arpentage du township d'Hamilton. Contre-pétition de la municipalité du dit township. *Voir bill* No. 184.
- De S. Vanderburgh et autres, et J. Boyce et autres, de la 7^e concession du township d'Hamilton, demandant que la municipalité du township soit autorisée à déterminer la limite entre les 6^e et 7^e concessions du dit township. De T. Richard et autres, du dit township, demandant un nouvel arpentage des dites concessions pour régler les limites d'icelles. Contre-pétition: de R. McKee, et autres, de la 6^e concession, et de M. Rosevear et autres, du dit township. *Voir bill* No. 281.

De A. Jeffry et autres, des comtés de Northumberland et Peterborough; de G. B. Hall et autres; de Charles Perry et autres, de Peterborough; et de W. Lang et G. Read, au nom d'une assemblée publique dans le township d'Otanabee, demandant un acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough. Contre-pétitions:—de la compagnie du chemin de fer de Peterborough et Port-Hope; de J. et D. Gilmour, de Québec, (et demandant à être entendus contre le bill); de J. S. Smith, maire, et autres, de Port-Hope; et de F. Fergusson et autres, de Peterborough, contre toute mesure autorisant le pontage ou l'obstruction de la navigation du lac Rice. *Voir bill* No. 81.

De la compagnie du chemin de fer de Peterborough et Port-Hope, demandant des amendements à l'acte des clauses consolidées des chemins de fer, de manière à autoriser les corporations municipales à souscrire des actions, etc. Pétitions en faveur:—des municipalités de Cavan, Monaghan sud, Hope et Port-Hope; et de F. Fergusson et autres, de la ville de Peterborough. *Voir bill* No. 155.

Du conseil de ville de Peterborough, et de G. B. Hall et autres, de Peterborough, demandant qu'aucune des demandes ci-dessus pour l'incorporation de la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough, ou pour accorder des facilités à la compagnie du chemin de fer de Port-Hope et Peterborough, ne soient écoutées, mais qu'une compagnie soit incorporée pour construire un chemin de fer conduisant de Peterborough à la tête du lac Rice, et pour construire des embranchements de là à Cobourg et Port-Hope, respectivement.

De F. Cumberland et autres, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer depuis Toronto jusqu'à Peterborough. *Rapport*, le 22 septembre.

Du président de la société d'agriculture de Middlesex et Elgin, demandant un acte pour confirmer le titre de la société à un lot de terre dans London. *Voir bill* No. 49.

En faveur de l'incorporation d'une compagnie à être appelée "La compagnie du chemin de fer du St. Laurent et du lac Huron," pour construire un chemin de fer depuis Prescott jusqu'à la baie Georgienne; de H. Rowed et autres; de G. B. Hall et autres; du conseil municipal du comté de Simcoe; des municipalités de Tiny et Tay; et de Medonte; de J. H. S. Drinkwater et autres; et de W. B. Hamilton et autres.

De G. Benjamin et autres, pour l'incorporation de la compagnie du grand tronç de chemin de fer (*via* Belleville et Peterborough); de J. H. Thompson et autres, en faveur d'un chemin de fer conduisant de Belleville, par Peterborough, à Lindsay, dans le township d'Ops, avec des embranchements conduisant à la baie Georgienne et à Toronto. *Voir bill* No. 115.

- Pour l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin de fer depuis vis-à-vis Montréal, *viâ* Chambly et la décharge du lac Memphremagog, jusqu'à la ligne provinciale, à Stanstead; de Marcus Child et autres; de S. S. Foster et autres; de Samuel Anders et autres. Contre-pétition de la compagnie du chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique. *Voir bill* No. 265.
- De John A. Wilkes, de Brantford, demandant l'autorisation de construire des lames sur sa terre, dans le township de Sombra, sur la rivière Sydenham nord, et *Bear Creek*. Pétitions de W. Nichols et autres, de Sombra, en faveur; et de P. Catanach et autres, de Sombra et Moore, contre cette demande.
- De la compagnie du chemin de fer de Bytown et Prescott, demandant des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 147.
- De la compagnie du chemin de fer de Brantford et Buffalo, pour conduire son chemin de fer du fort Erié au dépôt, à Paris, du grand chemin de fer occidental, et de là à Goderich. Pétitions en faveur:—de W. Clark et autres; des conseils municipaux de Brantford, et du comté de Brant; et de J. Smith, et autres, de Paris, (2 pétitions.) *Voir bill* No. 89.
- De J. Burkham et autres, de Torbolton, demandant que ce township soit érigé en une municipalité indépendante. Pétition du conseil municipal de Carleton, en faveur. *Voir bill* No. 67.
- De J. D. Goslee et autres, du township de Cramahé; et de J. H. Proctor et autres, du township de Brighton, demandant que les limites de Brighton soient plus clairement définies. *Rapport*, (point d'avis,) le 15 septembre.
- De la compagnie du cimetière de Montréal, pour des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 70.
- De J. M. Chambers, de Montagne, pour un règlement de la ligne entre les quatrième concessions des townships de Montague et Elmsley nord. *Rapport*, (point d'avis,) le 6 octobre. Autre pétition.—*Voir bill* No. 286.
- De la corporation de Dundas, demandant à émettre des débentures et à se porter caution en faveur de la compagnie du canal Desjardins pour le coût d'une amélioration projetée au dit canal. Pétitions en faveur:—de J. Coleman et autres, de Dundas; de la compagnie du canal Desjardins, demandant aussi l'autorisation de combler le canal actuel. *Voir bill* No. 79.
- De la compagnie de manufacture de Montréal, demandant à être incorporée. *Voir bill* No. 101.
- De la corporation des pilotes de Montréal, demandant des amendements à sa charte. *Voir bill* No. 109.
- De l'honorable C. Widmer, M. D., et autres médecins pratiquants, du Haut-Canada, pour un acte d'incorporation de la profession médicale, dans cette partie de la province. *Rapport*, (point d'avis,) le 22 septembre.

- Du conseil de ville de St. Hyacinthe; et de E. Migneault et autres, pour des changements dans les limites de la ville. Contre-pétitions: de la paroisse de St. Hyacinthe; de J. B. Côté et autres; et de J. Plamondon et autres. *Voir bill* No. 204.
- D'A. Dion et autres, du township d'Acton, demandant que le dit township, avec certains autres, soient érigés en une municipalité séparée. *Rapport*, (point d'avis,) le 22 septembre.
- De J. G. Bowes et autres, pour un acte d'incorporation d'une compagnie aux fins de construire un chemin de fer conduisant de Toronto à Kingston et de là à Montréal, à être appelée: "La compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada," Contre-pétition (et demandant à être entendue à la barre de la chambre contre ce projet,) de la compagnie du chemin de fer de Montréal et Kingston. Pétitions relatives à ce projet:—de la municipalité d'Uxbridge, demandant que la ligne du chemin de fer passe par l'intérieur du pays; de l'honorable R. U. Harwood et autres, demandant que le public soit autorisé à passer sur les ponts de la compagnie entre Montréal et le Haut-Canada, en payant un certain taux; de D. Costello et autres, demandant que le chemin de fer touche à Peterborough; de la municipalité d'Ops, demandant qu'il soit fait un relevé de la route pour le chemin de fer à travers Lindsay. *Voir bill* No. 107.
- De la société de l'asile des orphelins et de secours aux femmes de Toronto, pour des amendements à sa charte. *Voir bill*, No. 105.
- De N. C. McIntyre, demandant à être admis à pratiquer comme procureur et solliciteur dans les cours du Haut-Canada.—*Voir bill* No. 100.
- De J. Keith et autres, que les séances de la cour de circuit du comté de Beauharnois soient tenues à St. Clément. Contre-pétition de W. Henderson et autres. *Voir bill* No. 132.
- Des directeurs de la compagnie du chemin de Nelson et Nassagaweya, pour un acte pour légaliser la dite compagnie et ses opérations. *Rapport* (point d'avis,) le 24 septembre.
- De la corporation de Québec, pour des amendements à son acte d'incorporation. Pétition de John Thompson et autres, de la banlieue de Québec, contre le changement des limites de la cité. *Voir bill* No. 152.
- De la société bienveillante de Québec, demandant des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 108.
- De la société des amis de Québec, demandant des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 110.
- Des professeurs de l'école de médecine de Montréal, demandant que leurs élèves jouissent de tous les privilèges qui sont accordés aux gradués du collège McGill. *Rapport*, (point d'avis,) le 30 septembre.

- De T. Solomon et autres, que les 8e, 9e et 10e demi-concessions d'Haldimand, soient annexées aux township d'Alawick. *Rapport*, le 24 septembre.
- Des officiers et membres de l'ordre des fils de la tempérance du Canada Est, que l'acte incorporant l'ordre dans le Haut-Canada leur soit appliqué. *Rapport*, 30 septembre.
- Du président de la compagnie du cimetière de Little Lake, demandant un acte pour investir la dite compagnie de certaines réserves de chemins dans Peterborough. Contre-pétition de Charles Perry et autres. *Voir bill* No. 153.
- De G. H. Monk et autres, pour placer le bureau d'enregistrement du comté de Terrebonne à Ste. Thérèse. *Voir bill* No. 233.
- De la compagnie du havre et du bassin de Niagara; et de C. Gamble, syndic d'icelle,—pour des amendements à l'acte de 1851 relatif à la dite compagnie.—*Voir bill* No. 160.
- De William Delo et autres, arrimeurs, de Québec, demandant un acte pour régler leur métier. *Rapport*, (point d'avis,) le 1er octobre.
- De la compagnie du télégraphe de l'Amérique du Nord Britannique, pour des amendements à son acte d'incorporation. *Voir bill* No. 264.
- De Moses Maybell, de Montréal, demandant à être autorisé à pratiquer comme médecin et chirurgien.
- De la municipalité de Vaudreuil; et de J. A. Charlebois et autres, du comté de Vaudreuil, demandant que le chef-lieu de comté soit transféré au Ruisseau St. Hyacinthe. Contre-pétitions:—du très-révérend P. Archambault et autres; de H. F. Charlebois, le registrateur du comté; et de E. Lalonde et autres,—ou qu'il soit transféré à Ste. Marthe, comme étant le lieu le plus central.
- De W. L. Mackenzie, M. P., pour permission de présenter une pétition (le délai étant expiré)—Permission accordée—Pétition reçue, de M. Mackenzie agissant comme exécuteur testamentaire de la succession de feu Robert Randall, de Chippouais, demandant un acte pour autoriser les exécuteurs testamentaires à mettre à effet les intentions du testateur relativement au recouvrement et à la disposition de certains biens-fonds. *Rapport*, le 28 octobre.
- De l'honorable G. Pemberton et autres, pour un acte pour remettre en vigueur l'acte incorporant la compagnie du chemin de fer de Québec et St. André. *Rapport*, le 6 octobre.
- De la compagnie du chemin de fer d'Erié et Ontario, demandant des amendements à sa charte. *Voir bill* No. 194.

- De J. Sharples, pour un acte d'incorporation de la congrégation des catholiques romains de Québec parlant la langue anglaise. *Voir bill No. 279.*
- De A. Bazier et autres, de St. François du Lac, demandant à être incorporés pour mieux administrer la commune de St. François. *Voir bill No. 169.*
- De la corporation du Bishop's College, Lennoxville, pour des amendements à sa charte. *Voir bill No. 158.*
- Du conseil de ville de London, demandant à fermer une partie de la rue Wellington, et à y établir un marché. Contre-pétition de L. Lawrason, et autres. *Rapport, (point d'avis,) le 28 octobre.*
- Du révérend T. Creen et autres, syndics d'école, demandant l'autorisation de céder un certain terrain possédé par eux, et à en acheter un autre pour y bâtir une maison d'école dans Niagara.
- Du conseil municipal de Norfolk, pour la confirmation de certains règlements du ci-devant conseil de district de Talbot.
- De la corporation de Kingston, pour empunter £75,000 pour consolider sa dette. *Voir bill No. 176.*
- De la corporation de Kingston, pour un acte pour incorporer une compagnie aux fins de construire un chemin de fer de Peterborough au fleuve St. Laurent, à ou près Kingston. *Voir bill No. 322.*
- Des gouverneurs du collège McGill, Montréal, demandant des amendements à certains actes y relatifs. *Voir bill No. 163.*
- De la seconde municipalité du comté de l'Outaouais, pour une division du dit comté, et l'érection de la dite municipalité en un comté séparé.
- De l'honorable W. Walker et autres, de Québec et lieux adjacents, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer conduisant de la Pointe-Lévi à la ligne provinciale du Nouveau-Brunswick, en connexion avec le grand tronc de chemin de fer de la province. *Voir bill No. 188.*
- De la corporation du séminaire de St. Hyacinthe, pour des amendements à sa charte. *Voir bill No. 186.*
- De la seconde municipalité du comté de Dorchester, demandant à construire des chemins à barrières dans sa juridiction.
- De W. H. Beresford, pour permission de présenter une pétition, (le délai étant expiré)—Permission accordée—Pétition reçue, demandant à divorcer avec Catherine Lawrence, sa femme actuelle. Autre pétition, demandant à être interrogé devant le comité sur le bill. *Voir bill No. 362.*
- De Joseph Cauchon, et autres, pour l'incorporation d'une compagnie pour construire une hôtellerie dans Québec. *Voir bill No. 227.*

Du conseil municipal de Fraserville, pour avoir le chef-lieu de Kamouraska à St. Patrice de la rivière du Loup.

De J. C. Ball et autres, pour la réunion permanente des comtés de Lincoln et Welland, pour les fins judiciaires. Contre-pétitions :—de la municipalité de Pelham ; de J. Fraser et autres ; des conseillers municipaux de Welland. *Voir bill No. 229.*

De la compagnie d'assurance mutuelle contre le feu, de Montréal, pour se faire autoriser à régler ses affaires. *Voir bill No. 187.*

De Wm. Lambert et autres, de Toronto, demandant que cette partie de la cité qui est située à l'Est de la rivière Don, et au sud du chemin de Kingston, soit détachée de la cité et annexée au township d'York.

De la fabrique de la paroisse de St. Hyacinthe, pour un acte pour faciliter l'administration du nouveau diocèse de St. Hyacinthe. *Voir bill No. 202.*

De la corporation de Toronto, demandant la division du quartier St. Patrice en deux quartiers.

Du rév. C. Blyth et autres, du comté de Beauharnois, que les séances de la municipalité soient tenues à Ste. Martine, et qu'un bureau d'enregistrement soit établi en ce village. *Voir bill No. 228.*

De la corporation d'Hamilton, pour être déliée de l'obligation de prélever une certaine taxe comme actionnaire de la compagnie du grand chemin de fer occidental.

De la corporation d'Hamilton, demandant à être autorisée à clore, pour des fins publiques, le Gore de King's Street, dans cette cité. Pétition de C. C. Ferrie et autres, que la corporation ne soit point autorisée à ériger des bâtiments sur ce Gore, mais qu'elle soit autorisée à le clore pour des fins d'ornement seulement. Contre-pétition de la corporation d'Hamilton. *Voir bill No. 195.*

De la compagnie de navigation de la Grande-Rivière, demandant que l'amélioration en soit faite par le gouvernement comme ouvrage public. Pétitions en faveur :—des conseils municipaux de Brant, et des comtés-unis de Wentworth, Halton et Brant, et du conseil de ville de Brantford. *Voir bill No. 207.*

De John Gilmour et autres, et de E. Chamberlen, propriétaires de terres dans le township de Monaghan, contre le bill No. 212, pour confirmer une certaine réserve de chemin dans ce township, et demandant que leurs droits soient respectés. Du conseil de ville de Peterborough, demandant que les habitants de Peterborough soient exonérés des frais pour placer des bornes aux angles des lots dans Monaghan, en vertu du bill proposé.

- De R. G. Belleau et autres, de Québec, demandant que les catholiques de la paroisse de Notre-Dame de Québec aient les mêmes privilèges, à l'égard de la fabrique, que les notables dans les autres paroisses. *Voir bill No. 295.*
- Des notaires publics du district de Kamouraska, demandant un bureau séparé, en vertu de l'acte 10 et 11 Vic., chap. 21. *Voir bill No. 236.*
- De l'association en faveur des veuves et orphelins de Kingston, demandant à être incorporée. *Rapport, (favorable) le 22 février.*
- Du conseil municipal du comté de Simcoe, demandant un acte pour valider un règlement plaçant £50,000 dans le chemin de fer d'Ontario, Simcoe et Huron.
- De la compagnie des consommateurs de gaz de Toronto, pour des amendements à son acte d'incorporation—Pétition en faveur:—de S. Alcorn et autres. *Voir bill No. 260.*
- De la compagnie d'assurance mutuelle du district de Gore, demandant des amendements à sa charte.
- Du conseil municipal de Wentworth et Halton, pour vendre une réserve de chemin dans Wentworth.
- Des *Reeves* et députés *Reeves*, et du préfet (au nom d'une assemblée publique) du comté d'Halton, demandant un acte pour séparer le dit comté de Wentworth. Pétition de la municipalité de Trafalgar, contre cette demande, mais demandant que dans le cas où elle serait accordée le choix du chef-lieu d'Halton soit laissé à ceux qui paient les taxes. *Voir bills Nos. 251 et 307.*
- Du conseil de ville de Niagara, demandant à être autorisé à faire l'acquisition de certaines terres de l'Ordonnance dans la dite ville, pour des fins d'amélioration, ou qu'il soit autorisé à imposer des taxes sur les dites terres.
- Du barreau du Bas-Canada, section de Montréal, pour des amendements à l'acte incorporant le dit barreau. *Voir bill No. 274.*
- De J. C. Ball et autres, pour se faire incorporer en une compagnie d'assurance mutuelle, dite de Niagara. *Voir bill No. 276.*
- De la compagnie de manufacture de Montréal, pour augmenter son capital et avoir de plus amples privilèges. *Rapport, (point d'avis), le 3 mars.*
- De la corporation de Montréal, demandant à être autorisée à emprunter de l'argent pour construire un aqueduc dans cette cité. Pétition en faveur:—de Joseph Simmons et autres, du comté de Montréal. Pétition de Jean Bruneau et autres, du comté de Montréal, demandant des amendements au bill, de manière à ce que leurs propriétés n'éprouvent point de dom-

mage. Pétition de James Armstrong, de la paroisse de Montréal, demandant que la corporation soit autorisée à construire des moulins et à vendre des places de moulins le long de l'aqueduc. *Voir bill Nos. 250 et 346.*

De L. E. Rose et autres, pour incorporer la banque du comté de Stanstead.

Pétitions en faveur, du comté de Stanstead :—de J. F. Thornton et autres ; de W. G. Cook et autres ; de C. W. Cowles, et autres ; de W. Brooks et autres, de Sherbrooke. *Voir bill No. 261.*

De la compagnie des mines du Haut-Canada, pour l'augmentation de son capital. *Voir bill No. 247.*

De la compagnie de navigation de la Grande-Rivière, pour des amendements à l'acte qui autorise le conseil de ville de Brantford à émettre des débetures. Pétition de G. Husband et autres, du comté d'Haldimand, demandant que le dit comté ne soit pas tenu de garantir le remboursement d'aucun montant d'obligations, en sus du montant des péages à être reçus de la dite navigation lorsqu'elle sera améliorée. *Voir bill No. 345.*

De T. Maley et autres, demandant un acte pour incorporer une compagnie pour construire un chemin de fer depuis Perth jusqu'au chemin de fer de Bytown et Prescott, à ou près Kemptville. *Voir bill No. 369.*

Du conseil municipal provisoire d'Elgin, demandant un acte pour séparer le dit comté de Middlesex.

De John Crawford et autres, demandant un acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Brockville et de l'Outaouais, et un octroi des terres non arpentées, à ou près Pembroke, pour aider à la construction du dit chemin. Pétition de James Morris et autres, en faveur. *Voir bill No. 262.*

De la société biblique du Haut-Canada, demandant à être incorporée. *Voir bill No. 288.*

De la société des livres et traités religieux, demandant à être incorporée. *Voir bill No. 313.*

Du conseil de ville de London, demandant à être autorisé à établir des usines à gaz et un aqueduc ; et demandant des amendements à l'acte des conseils municipaux à l'égard de l'élection du maire de cette ville. *Rapport, (point d'avis), le 1er mars.*

De la compagnie du chemin de fer du St. Laurent et du Champlain, et de la compagnie du chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique, en faveur de mesures pour construire un pont sur le St. Laurent, vis-à-vis Montréal. *Voir bill No. 255.*

De la banque de Québec, demandant à augmenter son capital et des amendements à sa charte. *Voir bill No. 269.*

- Du maire et conseil de Brantford, demandant l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin de fer depuis Malden, sur le lac Erié, (*viâ* St. Thomas et Brantford,) jusqu'à la jonction du grand chemin de fer occidental avec la branche de Galt. Pétitions en faveur:—des municipalités de Dunwich, St. Thomas et Aldborough; de R. Blackwood et autres; de A. B. Bennett et autres; de James Kerby et autres; de F. Foster et autres; de E. Malcolm et autres; de E. B. McCrady et autres; et de Paul Bedford et autres, tous résidant dans le voisinage de la ligne proposée. *Rapport*, (avis insuffisants), le 1er avril.
- Du conseil municipal des Deux-Montagnes, demandant l'autorisation de prendre des parts dans le chemin de fer de grande jonction du St. Laurent et de l'Outaouais. *Voir bill No. 267.*
- De William Workman et autres, de Montréal, pour l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin de fer conduisant de cette cité à Bytown. Pétitions en faveur:—de A. M. Delisle et autres, de Montréal; de C. J. Forbes et autres, à la condition que la ligne passe par St. Eustache et St. André. Pétition de la compagnie du chemin de fer de grande jonction du St. Laurent et l'Outaouais, contre cette demande. Pétition de la compagnie du chemin de fer de Montréal et New-York, demandant que la ligne ne passe pas par certaines rues de Montréal. *Voir bill No. 272.*
- Du maire et conseil de Montréal, pour des amendements à leur acte d'incorporation. *Voir bill No. 375.*
- Du conseil municipal d'Essex et Lambton, pour autoriser les *Reeves* du comté d'Essex à prélever des fonds, en cotisant le dit comté seulement, pour ériger une prison et un palais de justice, et réparer la maison d'école de grammaire de cette municipalité. *Voir bill No. 271.*
- De Charles McFall et autres, du township d'Hillier, pour un nouveau relevé de la ligne latérale de la 3e concession du dit township. Contre-pétition de G. Arthur et autres, du dit township. *Rapport*, (point d'avis,) le 8 mars.
- Du conseil municipal de Wellington, Waterloo et Grey, demandant un acte pour légaliser certains réglemens des ci-devant conseils de district et de comté.
- De John Smith et autres, demandant à être incorporés sous le nom de "La compagnie hydraulique de Paris," pour construire une dame sur la Grande-Rivière. *Voir bill No. 349.*
- De G. S. Wilkes et J. Kerby, de Brantford, demandant à être incorporés comme compagnie hydraulique. *Voir bill No. 332.*
- De l'honorable N. F. Belleau et autres, pour l'incorporation d'une compagnie pour construire un pont sur le fleuve St. Laurent, à Québec. Pétition de l'archevêque de Québec et autres, en faveur. *Voir bill No. 315.*

De George Sherwood et autres, demandant à être incorporés comme compagnie pour fournir du gaz à la ville de Brockville. *Voir bill* No. 293.

De la compagnie du grand chemin de fer occidental, pour des amendements à sa charte, et pour l'incorporation d'une compagnie sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de Huron et Ontario, (Branche de Port-Sarnia.) *Voir bills* Nos. 277, 278.

De la société d'agriculture des comtés de Middlesex et Elgin, branche de St. Thomas, demandant qu'un certain morceau de terre dans London, qui a été accordé au ci-devant conseil de district de London pour y tenir des foires, soit divisé entre les dits comtés.—Du président de la société d'agriculture de Malahide; et du conseil municipal provisoire d'Elgin, demandant que dans le partage, comme susdit, on ait égard aux intérêts du comté d'Elgin.

De John Willson et autres, pour la remise en vigueur, avec certains amendements, de l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer d'Hamilton et de Port-Dover. *Voir bill* No. 285.

De Peter Brown et autres, de Southampton, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer conduisant de Guelph au township de Saugeen.

De R. Juson et autres, demandant la remise en vigueur, avec certains amendements, de l'acte pour incorporer la compagnie du bassin et de construction de vaisseaux de la baie de Burlington. *Voir bill* No. 326.

De la compagnie du havre et du bassin de Niagara; et de Clarke Gamble, de Toronto, gérant, demandant un acte pour expliquer une partie de l'acte de la compagnie, passé dans cette session. *Voir bill* No. 283.

De L. H. Schofield et autres, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer depuis Port-Whitby jusqu'à Sturgeon Bay, sur le lac Huron. *Voir bill* No. 298.

Des syndics de la compagnie du cimetière de Mont-Royal, demandant d'autres amendements à la charte de cette compagnie. *Voir bill* No. 284.

De A. B. Papineau et W. B. Leonard, pour l'érection de l'île Jésus et de l'île Bizard en un comté séparé.

De l'institut catholique de St. Roch, demandant à être incorporé. *Voir bill* No. 394.

De la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough, demandant des amendements à sa charte, et à être autorisée à construire des embranchements dans Peterborough et Northumberland. *Voir bill* No. 302.

De William Carling et autres, de London, demandant un acte pour les investir d'une certaine partie de la rue de l'Eglise, dans cette ville. *Voir bill* No. 289.

- De Josiah Strong et autres, pour la division de Sandwich en deux townships. Contre-pétition de la municipalité de Sandwich. *Rapport*, (contre la demande,) le 22 mars.
- De J. R. Lambly et autres, demandant un acte d'incorporation pour construire un chemin de fer depuis le chemin de fer de Québec et Richmond, à Mégantic, jusqu'à la rivière Thames, avec une branche dans le township de Leeds; avec pouvoir d'améliorer la navigation intérieure dans le comté de Mégantic. *Voir bill* No. 287.
- De Allan MacDonell et autres, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer conduisant du lac Huron à l'Océan Pacifique, et un octroi des terres publiques le long de la ligne.
- De W. H. Merritt et autres, de Ste. Catherine, demandant à être incorporés sous le nom de "La compagnie du gaz et de l'eau du canal Welland."
- De la compagnie du pont suspendu des chutes de Niagara, demandant à augmenter son capital. *Voir bill* No. 329.
- Des honorables John Young et Wm. Badgley, de Montréal, demandant à être incorporés pour bâtir la "Bourse de Montréal." *Voir bill* No. 297.
- De W. Price et autres, demandant à être incorporés sous le nom de "La compagnie de navigation des Trois-Pistoles." *Voir bill* No. 345.
- Du maire et corporation d'Hamilton, demandant à négocier un emprunt pour consolider la dette de la dite cité, et pour d'autres fins. *Voir bill* No. 299.
- Du conseil de ville de London, demandant que toutes les rues dans le nouvel arpentage de cette ville soient réduites à la largeur d'une chaîne. Contre-pétition de F. B. Beddome et autres, de London. *Voir bill* No. 323.
- De mad. Daniell et autres, demandant un acte pour investir les héritiers de feu Stanous Daniell d'une certaine réserve de chemin dans le township de Toronto. *Voir bill* No. 391.
- De la compagnie du chemin de fer de Peterborough et Port-Hope, pour des amendements à sa charte, et demandant à construire des lignes d'embranchement conduisant à Mariposa et à Keene. *Voir bill* No. 310.
- De J. G. Bowes et autres, demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de Toronto, Owen Sound et Saugeen." Pétition de la compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph, en faveur. Pétitions de J. Walker et autres; et de C. Armstrong et autres, du comté de Grey, en faveur d'un chemin de fer conduisant de Guelph à Owen Sound. Pétition de G. J. Grange, demandant que le terminus du chemin de fer projeté soit fixé à Guelph. *Voir bill* No. 360.
- De J. G. Bowes, maire, pour autoriser la corporation de Toronto à construire une esplanade en face de la cité. *Voir bill* No. 309.

- De N. Sparks et autres, demandant à être incorporés sous le nom de “Compagnie du chemin de fer de Bytown et Pembroke.” *Voir bill* No. 308.
- De la municipalité de Pittsburgh, pour l’extension de ses limites jusqu’à la rivière Cataraquoui et au canal Rideau. *Voir bills* Nos. 312, 436.
- De la municipalité de Mono, comté de Simcoe, demandant que le dit township soit annexé au comté de Peel. *Rapport*, (point d’avis,) le 22 mars.
- De la corporation de Québec, pour des amendements à l’acte relatif à son aqueduc. *Voir bill* No. 337.
- De M. Anderson et autres, demandant à être incorporés sous le nom de compagnie du chemin de fer de London et Port-Stanley. *Voir bill* No. 344.
- De W. M. Dole et autres, pour l’érection de la municipalité No. 2, de l’Outaouais, en un comté séparé.
- De G. K. Smith, demandant à être incorporé avec ses associés pour exploiter les mines sur le lac Supérieur et le lac Huron. *Rapport*, (point d’avis,) le 1er avril.
- De G. S. Tiffany et G. J. Grange, pour l’établissement d’un collège en la cité d’Hamilton. *Voir bill* No. 380.
- De la municipalité de Thorah, comté de Simcoe; et de G. Smith et autres, de Thorah, demandant que le dit township soit annexé au comté d’York. *Rapport*, (point d’avis,) le 22 avril.
- De T. D. Harris et autres, demandant à être incorporés sous le nom de “compagnie de l’hôtellerie royale de Toronto.” *Voir bill* No. 331.
- De l’honorable J. S. Macdonald et autres, pour l’incorporation d’une compagnie pour construire un chemin de fer d’embranchement depuis Port-Dalhousie jusqu’au grand chemin de fer occidental, à ou près le canal Welland, *viâ* Ste. Catherine; et un embranchement depuis Thorold jusqu’à Port-Dalhousie. Pétitions en faveur:—de la municipalité de Thorold, et de J. Keefer et autres. *Voir bill* No. 334.
- De la municipalité de Perth, demandant que les townships d’Olden, Oso, Clarendon et Palmerston, dans Frontenac, soient annexés au comté de Lanark. *Rapport*, (point d’avis,) le 7 avril.
- De la municipalité de Champlain, pour placer le chef-lieu du comté à St. François-Xavier de Batiscan. *Rapport*, (point d’avis,) le 7 avril.
- De la municipalité de Mara et Rama, demandant que les dits townships, avec Thorah, Georgina et Brock, soient annexés au comté d’York. *Rapport*, (point d’avis,) le 22 avril.
- De G. J. Grange et autres, demandant à être incorporés sous le nom de “Compagnie du chemin de fer de Guelph, de la baie Georgienne et du lac

Huron." Pétitions en faveur:—de T. Pringle et autres; du conseil municipal provisoire de Grey, et demandant que le dit chemin forme partie de la ligne du grand tronc.—*Voir bill* No. 348.

Des syndics de l'église de St. André, à Québec, demandant à être autorisés à hypothéquer ou vendre les propriétés de la dite église.—*Voir bill* No. 348.

Des Sœurs de la Charité en charge de l'hôpital général de Montréal, demandant à se faire autoriser aux fins de vendre leurs propriétés à la pointe St. Charles.—*Voir bill* No. 336.

De la compagnie du chemin de fer d'Erié et Ontario, demandant la permission de faire l'acquisition d'un certain terrain appartenant au bureau d'Ordonnance. Pétition de la municipalité du township de Niagara, contre,—et de J. McCarty et autres, du dit township, en faveur,—de l'acquisition par la dite compagnie de certaines réserves de chemins dans ce township.—*Voir bill* No. 342.

De John Greenshields et autres, demandant que les déposants à la banque d'épargnes de Montréal soient autorisés à nommer des syndics pour régler les affaires de la dite banque. Contre pétition de J. Redpath et autres, ci-devant syndics de la dite banque.—*Voir bill* No. 330.

De A. Gillespie et autres, demandant un acte d'incorporation pour l'exploitation des mines dans les comtés de Sherbrooke, Stanstead, Shefford, Mégantic et Drummond.—*Voir bill* No. 389.

De G. Hardison et autres, pour la remise en vigueur et l'extension de l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer des rivières Niagara et Détroit. Pétition de la municipalité de la ville de Simcoe, en faveur. Motion (en chambre) pour dispense des règles. Motion rejetée le 13 avril.

De D. McMillan et autres,—et de H. Cartier et autres, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer conduisant de la ligne du grand tronc de chemin de fer, dans le comté de Vaudreuil, à Bytown,—avec pouvoir de prolonger leur ligne jusqu'au lac Huron.—*Voir bill* No. 351.

De Hiram Cook et autres, demandant à être incorporés sous le nom de compagnie internationale pour l'exploitation des mines. *Rapport* le 14 avril.

De D. B. Galbraith et autres, d'Hamilton, demandant à être incorporés pour y ériger un hôtelierie et des magasins.—*Voir bill* No. 357.

Du révérend J. Roaf, de Toronto, demandant un acte pour incorporer l'institut de l'Amérique Britannique.—*Voir bill* No. 367.

De A. Simpson et autres, demandant à être incorporés sous le nom de compagnie de prêt du Canada.—*Voir bill* No. 361.

De J. B. Papin et autres, pour des amendements à l'acte de la présente session relatif à la commune de St. Antoine de la Baie.—*Voir bill* No. 363.

- De la compagnie du chemin de fer d'Ontario, Simcoe et Huron, pour un acte pour expliquer sa charte. Pétition de la municipalité de Médonte, demandant que la compagnie soit tenue de choisir un terminus nord plus convenable que le havre dit "Hen and Chickens Harbour," pour son chemin de fer.—*Voir bill* No. 390.
- De P. Low et autres, demandant à être incorporés pour construire un chemin de fer depuis la ligne du grand tronc à travers le comté de Prince-Edouard. Pétition de J. T. Lane et autres, demandant certains amendements au bill. *Voir bill* No. 368.
- De M. Dickson et autres, demandant à être incorporés comme compagnie du chemin de fer de Waterloo et Saugeen.
- De McKean, McLarty et Cie., et autres, demandant à être incorporés sous le nom de compagnie de la navigation à la vapeur du Canada. *Voir bill* No. 307.
- De N. Allard et autres, propriétaires et maîtres de vaisseaux, pilotes et autres, intéressés dans la navigation du St. Laurent, contre le bill (No. 377) pour transférer le contrôle du havre du Cul-de-Sac de la maison de la Trinité à la corporation de Québec.
- De J. Doure et autres, de Montréal, demandant à être incorporés sous le nom de "l'Institut Canadien."—*Voir bill* No. 382.
- De L. Lawrason et autres, pour l'incorporation de la compagnie d'éclairage au gaz de London. Pétitions de J. F. J. Harris; et du conseil de ville, en faveur.
- De G. A. Philpotts et autres, pour l'incorporation de la compagnie de manufacture de locomotives de Toronto. *Voir bill* No. 381.
- De J. H. Dorwin, pour des amendements à l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer de l'Industrie et Rawdon. *Voir bill* No. 384.
- De John Bonner, de Québec, pour l'incorporation de la compagnie des mines d'argent du lac Supérieur. *Voir bill* No. 393.
- De Hutchinson et Cie., et autres, de Toronto, pour l'incorporation de la compagnie métropolitaine du gaz et de l'eau. Pétitions de la compagnie des consommateurs de gaz de Toronto, demandant à être entendue à la barre de la chambre contre cette demande. *Voir bill* No. 397.
- De D. McFarland et autres, pour l'incorporation de la compagnie de chemin de fer et de navigation de Buffalo et Toronto.
- De Robert Hobson, demandant un délai ultérieur pour permettre au comté de Welland d'acheter le Cranberry Marsh. *Voir bill* No. 415.
- De W. F. Lighthall, de Durham, pour un acte pour légaliser les registres de baptêmes, etc., tenus par le révérend A. McWattie, pendant qu'il agissait comme ministre de l'église presbytérienne du Canada.

D'Edmund Murney, pour l'augmentation du capital de la compagnie de Fonderie de Marmora. *Voir bills* Nos. 410, 432.

De l'honorable G. Pemberton et autres, pour l'incorporation de la compagnie des mines du St. Laurent. *Voir bill* No. 419.

De Henry LeMesurier et autres, pour l'incorporation de la compagnie des mines du Bas-Canada.

De Andrew Stuart et John Porter, de Québec, pour l'incorporation de la compagnie des forges de St. Maurice. *Voir bill* No. 433.

7.—Comité permanent des impressions.

1^{ère} Instruction donnée à ce comité, le 27 octobre, de s'enquérir des causes qui ont retardé l'achèvement de l'impression des journaux, etc., de la dernière session, et de l'efficacité de la distribution d'iceux aux municipalités de cette province, conformément à l'ordre de cette chambre.

La partie du second rapport du comité des dépenses contingentes, qui se rapporte à l'impression, au papier à imprimer, au pliage et à la reliure, a été renvoyée à ce comité.

La réponse à une adresse demandant des informations relatives aux officiers judiciaires dans le Bas-Canada a été renvoyée à ce comité, qui a été en même temps autorisé à en faire des extraits pour l'appendice.

La réponse relative au canal Beauharnois a été renvoyée à ce comité, afin d'empêcher la réimpression des parties d'icelui qui sont déjà contenues dans les journaux de la chambre.

2^e Instruction donnée à ce comité, le 24 février, de s'enquérir de la régularité de la distribution des statuts passés dans la dernière session, du coût de cette distribution et des meilleurs moyens de les distribuer d'une manière plus expéditive à l'avenir.

Réponse relative aux inspecteurs des écoles dans le Bas-Canada, renvoyée à ce comité, qui a été en même temps chargé de s'enquérir si elle peut être condensée pour l'impression.

3^e Instruction, le 29 avril, de constater quel est le surplus des papiers imprimés parlementaires en la possession de la chambre, et de faire rapport du meilleur mode d'en disposer pour le bien du public.

Premier rapport, le 30 août; *Second*, le 15 septembre; *Troisième*, le 12 octobre; *Quatrième*, (sur la 1^{ère} instruction,) le 30 octobre; *Cinquième*, le 4 novembre; *Sixième*, (sur la 2^e instruction,) le 7 mars; *Septième*, le 13 avril; *Huitième*, le 11 mai.

8.—Comité permanent des dépenses contingentes.

Les pétitions suivantes ont été renvoyées à ce comité:—

De mad. Brigitte Gosselin, veuve d'Augustin Laperrière, pour une pension.

De A. Leroux Cardinal, messenger en chef de la chambre, demandant une indemnité pour les pertes par lui encourues lors de l'incendie de la maison du parlement, à Montréal, en 1849.

De G. W. Wicksteed, rédacteur des lois et traducteur anglais, demandant une augmentation de salaire, et à être déchargé des devoirs de traducteur, excepté dans certains cas. Instruction au comité de considérer la possibilité de placer le rédacteur des lois sur le même pied que le greffier-assistant.

Premier rapport, le 16 septembre; *Second*, le 23 septembre; *Troisième*, le 18 octobre; *Quatrième*, le 3 novembre; *Cinquième*, le 8 novembre; *Sixième*, le 21 mars; *Septième*, le 27 avril; *Huitième*, le 3 juin; *Neuvième*, le 10 juin.

9.—Comité permanent des comptes publics.

Comptes publics de 1851 et de 1852 renvoyés à ce comité.

Premier rapport, le 4 novembre; *Second*, le 1er avril; *Troisième*, le 10 juin.

10.—Comité chargé de s'enquérir du système d'après lequel les terres ont été concédées et vendues dans les townships du Bas-Canada, et des causes qui retardent l'établissement des townships, et de faire rapport des meilleurs moyens de corriger les abus existants; avec pouvoir d'envoyer quérir personnes, papiers et records, et de faire rapport de temps à autre.

Les documents suivants ont été renvoyés à ce comité:—

Réponse à une adresse du 3 septembre, relative aux octrois et ventes des terres incultes de la couronne dans le Bas-Canada.

Bill (No. 72) pour obliger à l'enregistrement des titres aux terres dans les townships du Bas-Canada.

Pétition de Stanislas Laporte et autres, du township de Kildare, demandant un acte pour définir les droits des seigneurs dans les 1er, 2e et 3e rangs du dit township.

Rapport, le 13 octobre.

11.—Pour préparer et rapporter une adresse en réponse au discours de son excellence le gouverneur général aux deux chambres, à l'ouverture de la présente session, conformément à une résolution de la chambre. *Rapport*, le 30 août.

12.—Sur la pétition de la municipalité du township de Stamford, demandant un acte pour lui accorder des pouvoirs additionnels pour lui permettre de pourvoir à la protection et au confort des visiteurs des chutes de Niagara. *Rapport*, le 8 septembre. *Voir bill* No. 135.

13.—Pour s'enquérir et faire rapport de la nécessité d'encourager la construction des vaisseaux en cette province, et des meilleurs moyens à prendre pour protéger cette branche de commerce.

Pétitions renvoyées à ce comité:—

Pour le rappel de l'acte qui règle l'engagement des matelots au port de Québec; de T. Simard et autres, pilotes de Québec; de C. O'Sullivan et autres, de Québec; de T. C. Lee et autres, intéressés dans l'engagement des matelots au port de Québec; d'Antoine Paquet et autres, de Québec.

De C. E. Levy et Cie., et autres, constructeurs de vaisseaux, etc., intéressés dans le commerce de Québec, demandant un acte pour permettre l'importation libre de droits des articles dont on se sert dans la construction des vaisseaux. *Rapport*, le 8 octobre.

14.—Pour s'enquérir et faire rapport de l'état des pêches, dans le golfe St. Laurent, et sur la côte du Labrador, par les habitants de cette province, et des meilleurs moyens à prendre pour encourager cette branche d'industrie en en Canada; avec pouvoir de faire rapport de temps à autre.

Pétitions renvoyées à ce comité:—

De Donald Fraser et autres, intéressés dans la pêche de la morue dans le Golfe St. Laurent, représentant que l'encouragement donné par les états étrangers à leurs sujets pour faire le commerce de la pêche, leur donne sur les Canadiens qui pêchent dans les mêmes eaux un avantage qu'ils ne doivent pas avoir, et demandant un encouragement semblable—renvoyée à ce comité.

De M. H. Warren et autres; et de W. H. Ellis et autres, marchands et commerçants sur la côte du Labrador, demandant l'établissement du commerce libre réciproque entre la dite côte du Labrador et le Canada, comme il existe entre les autres colonies de l'Amérique du Nord.

De T. Lepage et autres, du comté de Gaspé, demandant l'encouragement de la législature pour le commerce des pêcheries dans le district de Gaspé, et que le bassin de Gaspé soit rendu un port libre au commerce.

Rapport, le 10 mai.

15.—Pour s'enquérir sur l'état de l'agriculture dans le Bas-Canada, et sur les meilleurs moyens à adopter pour l'avancement de l'agriculture.

Rapports des sociétés d'agriculture dans le Bas-Canada, renvoyés à ce comité.

16.—Sur le bill (No. 11) pour amender la loi relative à la pratique de la médecine et de la chirurgie dans le Bas-Canada. *Rapport*, le 25 octobre.

17.—Pour réviser les règles de la chambre.

Autorisé à faire rapport de temps à autre, le 7 septembre.

Instruction donnée au comité, le 27 octobre, de considérer la convenance d'ajouter aux ordres permanents le suivant, savoir:—"Qu'aucune pétition ne sera rejetée parcequ'elle sera imprimée (la signature exceptée) au lieu d'être manuscrite."

Premier rapport, le 7 septembre; *Second*, le 23 mars.

18.—Comité permanent pour assister M. l'Orateur dans la direction de la bibliothèque du parlement, en autant que les intérêts de cette chambre y sont concernés, et pour agir au nom de la chambre, comme membres du comité conjoint des deux chambres dans l'administration de la bibliothèque.

Pétitions renvoyées à ce comité.

De F. M. F. Ossaye, de la Tortue, agent de la société d'agriculture du Bas-Canada, demandant de l'aide pour publier un ouvrage relatif à l'agriculture, intitulé: "Les veillées canadiennes."

De Stanislas Drapeau, de Québec, demandant de l'aide pour lui permettre de publier un ouvrage, intitulé: "Le Cultivateur," traité élémentaire d'agriculture destiné à l'usage des écoles du Bas-Canada.

De William Ruthven, de la paroisse de St. Louis de Lotbinière, demandant un octroi pour lui permettre de répandre d'avantage la circulation d'un ouvrage publié par lui sur la chimie agricole, simplifiée et adaptée à l'usage des écoles élémentaires.

De W. H. Smith, demandant un encouragement additionnel pour son ouvrage intitulé: "Canada, past, present and future."

De Henry Taylor, de Toronto, demandant de l'aide pour lui permettre de continuer les ouvrages scientifiques et littéraires auxquels il a été occupé pendant vingt ans.

Premier rapport, le 8 novembre; *Second*, le 13 avril; *Rapport final*, le 13 juin.

19.—Sur le bill (No. 8,) pour amender l'acte incorporant le bureau du Bas-Canada; avec instruction d'étendre les dispositions du bill à un certain acte en force dans le Bas-Canada, qui impose une taxe sur les avocats pour certaines fins.

20.—Sur la pétition de W. B. Wells et autres, juges de paix dans et pour le comté de Kent, réunis en sessions générales de la paix, demandant un acte pour amender les lois qui requièrent la publication dans les journaux locaux des condamnations prononcées par les juges de paix et des rapports trimestriels des licences émanées. *Rapport*, le 10 septembre.

21.—Pour s'enquérir des matières suivantes relativement aux Isles de la Magdeleine: 1. Sous quelle tenure les habitants d'icelles possèdent leurs terres. 2. Quel est l'état actuel de l'agriculture, du commerce, des pêcheries et autres branches d'industrie de ces Isles, et quelles seraient les améliorations à suggérer sous tous ces rapports. 3. Si ces isles sont, sous le point de vue commercial, de quelque avantage pour la province ou autrement. Enfin, de tout ce qui a rapport à ces isles.

Instruction donnée à ce comité, le 11 octobre, de s'enquérir des mêmes matières relativement à la partie ouest de cette province, au-delà du lac Huron.

Pétition de A. Painchaud et autres, marchands, des Isles de la Magdeleine, demandant le redressement de griefs provenant de l'administration de la justice dans ces Isles et d'autres causes; renvoyée à ce comité.

Rapport, le 30 mars.

22 — Pour considérer certaines résolutions proposées pour baser une adresse à sa majesté, demandant qu'il lui plaise sanctionner l'introduction dans le parlement impérial d'un amendement à la loi des céréales de 1846, de manière à y admettre le principe de réciprocité qui a été retenu dans l'acte de navigation de 1849. *Rapport*, le 22 septembre.

23.—Sur le bill (No. 26) pour amender l'acte qui autorise la formation de compagnies à fonds social pour la construction de chemins, etc., dans le Haut-Canada. *Rapport*, le 30 septembre.

24.—Pour s'enquérir et faire rapport des moyens de remédier aux difficultés qui ont résulté, dans divers comtés du Canada Ouest, du défaut de forme des réglemens des conseils municipaux qui imposent des taxes de comtés.

Pétitions renvoyées à ce comité:—

Des municipalités suivantes, demandant un acte pour confirmer certains réglemens passés par elles ou par les municipalités qui les ont précédées dans leurs localités respectives:—

Des comtés-unis d'York, Ontario et Peel; des comtés-unis de Peterborough et Victoria; du comté d'Oxford; du comté de Kent; des comtés-unis d'Essex et Lambton.

Rapport, le 19 octobre. *Voir bill* No. 178.

25.—Sur le bill (No. 3) pour établir des cours de conciliation ou d'arbitrage dans le Haut-Canada.

Pétition de Sylvester Carroll et autres, du township de Grantham, comté de Lincoln, demandant un acte pour régler les arbitrages pour le règlement final des différends; renvoyée à ce comité.

Rapport, le 6 juin.

26.—Pour considérer les pétitions demandant l'adoption de mesures pour l'abolition du travail, le dimanche, dans les bureaux de poste et sur les canaux de la province, et faire rapport.

Pétitions reçues à ce sujet jusqu'à la date du rapport:—

Du Haut-Canada.

Du synode de l'église presbytérienne du Canada; de l'église de Chalmer en connexion avec l'église presbytérienne; du consistoire de l'église presbytérienne de Kingston; des congrégations presbytériennes de Brockville, (église libre,) York Mills et Scarborough, Picton, Saltfleet et Binbrook, Gwillimbury ouest, (presbytériens unis,) Stony Creek, Demorestville, Simcoe, Winchester, (église libre,) Osnabruck, do., Cornwall, do. — Congrégation de l'église St. Jacques, Kingston, (épiscopal.); conférence annuelle méthodiste de l'église épiscopaliennne, de la Baie de Quinté; do., de Niagara; congrégation wesleyenne de Prescott; église congrégationnelle, à Kingston; société réformiste du sabbat, de Kingston; conseils municipaux d'Aldborough, Orillia, Cobourg, Camden et Zone, Peterborough, (conseil de ville), Orford, (township,) Chatham, Puslinch.

Des habitants de:—

Acton, (C. O.); Albion; Aldborough; Amherstburgh; Arthur; Ayr; Balinahynch; Barrie; Bath; Beachville; Beckwith (presbytériens); Beech Ridge; Beverly; Binbrook; Bowmanville; do., Presbytériens; Brampton; Brantford; Brockville; Bytown; Caledon et Erin; Caledonia; Carleton Place; Cavan (wesleyens); Cayuga; Chippawa; Clarence; Clarke; Cobourg (presbytériens); Cookville; Cornwall (ville); Cornwall (township); Cumberland; Cumminsville; Darlington (chrétiens bibliques); Dickenson's Landing; Dumfries nord; Dundas (comté); Dundas (ville); Dunnville; Easthope nord; Egremont; Egremont, Normanby et Arthur (presbytériens); Ekfrid et Mosa; English River; Fergus; Finch; Galt et ses environs; Gananoque; Glenelg et Bentinck; Gloucester (presbytériens libres); Goderich; Grafton; Guelph; Hamilton (cité); Hungerford; Huntingdon, Rawdon et Seymour; Ingersoll; Kenyon; Kenyon et Roxboro'; Kingston; Kingston (méthodistes épiscopaliens); Lanark et Renfrew; Leeds (presbytériens); Lobo, do.; London; Matilda; Mono Centre (presbytériens); Napanee; Newburgh; Niagara (ville); Niagara (township); Norval; Oakville; Ontario; Orillia; Oro et Medonte; Oshawa; Osgoode (presbytériens libres); Paris; Pembroke; Penetanguishene; Peterborough (ville); Picton; Plympton (presbytériens); Port Hope; Port Stanley; Prescott (ville); Puslinch (presbytériens); Queenston; Ramsay; Roslin; Ste. Catherine; Ste. Marie (village); St. Thomas (presbytériens); Saltfleet; Sarnia; Scarborough; Simcoe (ville); Streetsville; Sydenham (Owen's Sound); congrégation de l'église de Chalmer; Thorah; Thorold (épiscopaliens); Toronto (cité); Toronto (presbytériens); Tuckersmith et Stanley; Tyen-

dinaga; Vienna; Wallaceburgh; Warsaw; Wellington; Wellington Place; Whitby (presbytériens); Williams; Woodstock (presbytériens); Yorkville; Zorra; six pétitions, (places non données).—Total dans le Haut-Canada, 156 pétitions.

Du Bas-Canada.

De la congrégation épiscopaliennne de Lennoxville; do. de Sherbrooke; de la congrégation presbytérienne libre de Tingwick.

Des habitants de :—

Acton, (C. E.); Bristol; Buckingham; Buxton (presbytériens libres); Christieville; Dorchester; Durham; Farnham Est; Eaton et Clifton; Inverness; Laprairie; Lennoxville; Megantic (Wesleyens); Melbourne; Metis; Montréal (cité); presbytériens américains de Montréal, baptistes, congrégationalistes, presbytériens libres, église St. George (épis.), presbytériens unis;—Québec, l'évêque et autres, presbytériens, instituteurs de l'école du dimanche;—Rawdon; St. André; St. Jean; St. Louis de Gonzague (église libre des presbytériens); St. Sylvestre (wesleyens); Sabrevois; Sherbrooke (ville); Trois-Rivières (presbytériens); Wakefield;—Total dans le Bas-Canada, 40 pétitions.

Rapport, le 21 avril. *Voir bill* No. 365.

27.—Sur le bill (No. 4) pour exempter au montant de £ les outils, effets, etc., de tout tenancier, de la saisie et vente en vertu d'une exécution pour dette; et pour empêcher que les effets ainsi exemptés soient donnés ou vendus en paiement de dettes contractées pour boissons enivrantes. *Rapport*, le 6 juin.

28.—Sur la pétition de A. Jeffry, écuyer, maire, et autres, de la ville de Cobourg, et du township d'Hamilton, demandant un acte pour prohiber la distillation et vente des liqueurs enivrantes, excepté pour certaines fins; avec pouvoir de faire rapport par bill ou autrement.

Autres pétitions reçues par la chambre jusqu'à la date du rapport, en faveur d'une loi à cet effet et qui ont généralement été renvoyées à ce comité :—

Du ministre et autres, au nom du synode de l'église presbytérienne du Canada; de J. Smith et autres, de St. George; du président, etc., au nom des assemblées publiques tenues dans les places suivantes, savoir :—Comté de Willington; la ville de Dundas; comté de Peel; des comtés-unis de Wentworth et Halton; des comtés-unis d'Essex et Lambton; de Brantford; de la grande division des fils de la tempérance du Canada Ouest; de madame M. J. Waterous et autres, de Brantford; d'E. Boland et autres, de Whitchurch et Gwillimbury Est; de B. Pearson et autres, de King; d'E. Coulson et autres, du township de Toronto;—des conseils municipaux suivants, savoir : des comté-unis de Stormont, Dundas et Glengary; des comtés-unis d'Essex et Lambton; de Wainfleet; de

Pelham; des township-unis de Dummer et Burleigh, de Paris; de Dorchester Nord; de J. Turnbull, jr., et autres, de Prescott; de M. Anderson et autres, de London; de S. Ault et autres, et A. Bockus et autres, d'Osnabruck; de T. Robson et autres, et du révérend T. Skinner et autres, du township de London; d'A. Brander et autres, et des filles des la tempérance du township d'Ancaster; d'A. Huntingdon et autres, de Brantford; de J. McKenzie et autres, de Glenmorris, et ses environs; de J. J. Merkley et autres, du comté de Dundas; de J. Gundry et autres, de Simcoe; de S. Barnard et autres, de Cumberland; des fils de la tempérance et autres, de Lochaber; de R. J. Doyle et autres, d'Oshawa, et ses environs; de T. Bickle et autres, et de J. Lightbody et autres, de Markham, et ses environs; de W. Payne et autres, de Richmond Hill, et ses environs; de T. Fugard et autres, de Scarborough; de F. M. Whitelaw et autres, et de Mary Ann Watts et autres, de Niagara; de N. C. T. Cheltenham et autres, et de N. Clark et autres, de Chinguacousy; de J. Gould et autres, d'Uxbridge et Scott; de R. Coristine et autres, de Gwillimsbury Est; de G. Duncan et autres, et de M. Doherty et autres femmes d'Amherstburg; de P. Hodgkinson et autres, de Malahide; de D. Snyder et autres, de Colchester; de A. Mullins et autres, de Sombra; de T. Rowland et autres, de Stratford: de T. Smith et autres, de Mitchell; de S. Newcomb et autres, de Bayham; de J. Harris et autres, de Mount Pleasant; de J. Kennedy et autres, d'Esquesing; de J. White et autres, de Trafalgar, etc.; de W. Firstbrook et autres, d'Erin; de J. Maclaren et autres, de Wakefield, et ses environs; de Peter Shaver et autres, de Matilda; de l'association des Baptistes réguliers de la Grande Rivière; de W. Laurie et autres, de Gwillimsbury Ouest; de B. W. Stevens et autres, de Caradoc, Lobo et Delaware; d'Elizabeth Segmuller et autres femmes, de Stratford; de J. Kastner et autres, allemands, d'Ellice; de G. Serviss et autres, d'Oxford; de H. Hutchins et autres, du comté de Greeville; de J. Bayne et autres, de Galt, et ses environs; de J. Ward et autres, d'Etobicoke; de J. Watt et autres, de Nichol et Garrafraxa; de W. H. Ellerbeck et autres, de Brockville; de G. Jackson et autres, de Bentinck et autres townships; du révérend T. Dickson et autres, de Caledonia; de H. P. Holmes et autres, d'Yonge; de M. Shafer et autres, de Glanford; de madame Mary Wood et autres dames, de Dundas; de R. Kneeshaw et autres, de St. André; de R. Mason et autres, de Lachute; du révérend W. Reid et autres, de la congrégation presbytérienne de Picton; de T. Bickell et autres, de Québec; d'E. McGillivray et autres, de Bytown, et ses environs; de R. S. Macdonald et autres, de Lancaster; de W. Coyne et autres, de St. Thomas, et ses environs; de J. Benson et autres, de Dunwich; de H. Simmonds et autres, de London, et ses environs; de J. Cuppage et autres, d'Orillia; de A. Scott et autres, de Bytown, et ses environs; de H. Hall et autres, de Binbrook; de J. Rynal et autres, des comtés de Wentworth et Brant; de W. D. Mattice et autres, de Cornwall; du révérend R. Boyd et autres, des comtés de Middlesex et Elgin; d'A.

Clark et autres, d'Ekfrid et Caradoc ; de J. Lancaster et autres, du comté de Peel ; de Sarah Jackson et autres femmes, de W. Nixon et autres, et de J. Gage et autres, d'Hamilton ; de Christiana Lang et autres femmes, de Wellington Square et ses environs ; de M. L. Green et autres, du comté d'Oxford ; de la conférence des méthodistes de l'église épiscopaliennne de la Baie Quinté dans le Canada ; de l'évêque et des ministres de l'association évangélique en conférence à Berlin ; de R. Emond et autres, du comté de Waterloo ; de H. Glass et autres, des comtés de Kent et Lambton ; du révérend W. Reid et autres, du comté de Prince Edouard ; de J. McWhinnie et autres, de Woodstock, et ses environs ; de W. Brough et autres, de Gananoque ; de T. Cook et autre, de Marysburgh ; d'A. C. Buck et autres, du comté d'Haldimand ; du révérend E. White et autres, de Port Sarnia ; de Mad. A. H. Reid et autres femmes, du comté de Prince Edouard ; des membres de l'ordre des Réchabites ; de R. Wyllie et autres, d'Ayr, et ses environs ; de H. R. O'Reilly et autres, du comté d'Halton ; de W. Ferguson et autres, des comtés de Prescott et Russell ; de D. Christie et autres, de Lanark et Darling ; de J. Deacon et autres, des comtés de Lanark et Renfrew ; de J. McArdell et autres, de Kingston ; de J. Stevenson et autres, des comtés de Lenox et Addington ; de J. Reynolds et autres, du comté d'Hastings ; de J. Baltzer et autres, du comté d'Essex ; du révérend W. S. Ball et autres, de la congrégation presbytérienne dans Woodstock ; de C. Yale et autres, du comté de Lincoln ; de J. Dobbin et autres, du comté de Welland ; de Mad. A. Simmerman, et de Kezia Kilborn et autres Dames, de Beamsville, et ses environs ; de J. B. Osborne et autres, du même lieu ; de A. Beam et autres, de Bertie ; de D. Kribs et autres, d'Elora, et ses environs ; de S. B. Markle et autres, de Beverley ; de R. Whale et autres, de Burford ; d'A. R. Shauffee et autres, de Blenheim, et ses environs ; de C. Kitchen et autres, de Dumfries ; de D. Coleman et autres, d'Haldimand ; de H. E. McDonald et autres, d'Elizabethtown ; de C. Leys, et autres, de Pickering ; de F. McRea et autres, de Glengary ; de W. R. Anderson et autres, de Lochiel ; du révérend P. Robins et autres, de Darlington ; de l'union congrégationnelle du Canada Ouest ; de l'église de Chalmers, Kingston ; du révérend Dr. Burns et autres, et de J. Gilmour et autres, de Toronto ; de Mme. E. B. Burns et autres dames, de Toronto ; de W. Stevenson, et autres, d'Alnwick ; de R. Scott, et autres, de Cramahe ; de la société dite British American Temperance League, et autres, du township d'Hamilton ; de J. Emmett, et autres, de Grantham ; de P. F. De LesDerniers, et autres, de Vaudreuil ; du révérend C. Ruttan, et autres, du comté de Northumberland ; de B. Jacobs, et autres, des comtés de Peterborough et Victoria ; de T. Clarkson, et autres, du comté d'York ; de B. Van Norman, et autres, de Dereham ; de W. Everett, et autres, de Chatham ; de J. J. Harrison, et autres, d'Howard et Harwich ; de J. Dobbyn, et autres, de Sombra ; de W. B. Wells, et autres, de Chatham ; d'A. Sproston, et autres, de Montréal ; d'A. Hudson, et autres, de

Tyendinaga; du consistoire de l'église presbytérienne de Kingston, en Canada; de A. Dempster, et autres, du comté de Carleton; de la division de Stratford des fils de la tempérance; de J. L. Tucker, et autres, de Clarke; de J. Alexander, et autres, du comté de Simcoe; de C. J. Horner, et autres dames de Granby; d'E. Finlay, et autres, des comtés de Shefford et Missisquoi; de Mary McConnell, et autres dames, des comtés d'York et Simcoe; d'Anna Wood, et autres dames, de Montréal, et ses environs; de J. Holland, de Montréal, et ses environs; de N. Sharrard, et autres, du comté d'Ontario; de W. Cross, et autres, d'Innisfil; de F. Kirkpatrick, et autres, du comté de Stormont; de J. R. Ogden, et autres, du comté de Prince Edouard; de W. Webster, et autres, d'Euphemia et Dawn; de J. B. O'Reilly, et autres, de Pelham et Wainfleet; de Catherine Beam, et autres dames, de Bertie; de W. Taylor, et autres, du comté de Durham; de D. Livingston, et autres, du comté de Leeds; de H. Conklin, et autres, du comté de Grenville; de L. H. Bellamy, et autres, d'Augusta; de l'église congrégationnelle de Durham; de J. K. Cook, et autres, de Ste. Catherines; d'E. Neilson, et autres femmes de Gower Nord et Marlborough; de J. R. Gibson, et autres femmes, de Dawn, Camden et Euphemia; de John Davis, et autres, de Garden Island; de J. Counter, et autres, de Kingston; de la congrégation presbytérienne de Leeds; de W. Armstrong, et autres, du comté de Grey; de certain sauvages de la baie Georgienne, lac Huron; de la société de temp éancede Montréal; du Kirk Session de la congrégation presbytérienne de Demorestville; de G. Cohen, et autres, de Brighton; de S. Cadwell, et autres, d'Hope; d'A. Riddell, et autres, de Vaughan; de T. B. Prentiss, et autres, de Hull; de W. Walsh, et autres, de la prison de Toronto; de Mme, J. Cumming, et autres femmes, du comté de Glengary; de G. D. Griffin, et autres, de Brantford; de James Emmett, et autres, de Grantham, de H. Mittleberger, et autres, de Ste. Catherine; de W. B. Hamilton, et autres, de Tiny et Tay.

Rapport, 3 mai. *Voir bills Nos. 55, 350, 418.*

29.—Sur la pétition d'Hector L. Langevin, de Québec, avocat, demandant le rappel de cette partie de la seconde clause de l'acte du Bas-Canada, 41 Geo. III, chap. 7, qui empêche les parties, dans le Haut-Canada, de poursuivre aucune action ou opposition devant les cours de juridiction civile dans le Bas-Canada, sans donner caution pour les frais.

30.—Pour préparer un bill sur deux résolutions de la chambre, pour autoriser les conseils de comté, de township et de village, à prélever des taxes pour certaines fins locales; et les conseils de township et de village à prélever une taxe pour le soutien des infirmes indigents. *Rapport*, le 28 septembre. *Voir bill No. 124.*

31.—Sur la pétition de Thomas Richards et autres, du township d'Hamilton, comté de Northumberland, demandant un nouvel arpentage des 6e et 7e concessions du dit township, afin de déterminer ses vraies limites.

Autres pétitions renvoyées à ce comité :

De M. Rosevear et autres, du township d'Hamilton ; et de Robert McKee et autres, de la 6e concession du dit township, demandant que la ligne de division entre les dites concessions, tirée par J. K. Roche, soit considérée comme la véritable ligne.

De James Boyce et autres, de la 7e concession d'Hamilton, demandant que le conseil de township soit autorisé à nommer des arpenteurs pour régler la dite ligne de division.

32.—Sur la pétition de M. G. Mountain et autres, de Québec, demandant un acte pour défendre les enterrements dans le cimetière protestant du faubourg St. Jean, ou dans le cimetière de l'Hôtel-Dieu, à la haute-ville.

Pétition de J. Douglas et autres, de Québec, pour l'adoption de mesures pour défendre les enterrements dans les limites des cités et grandes villes en cette province, ou du moins dans les limites de la dite cité ; renvoyée au même comité.

33.—Pour préparer une adresse à sa majesté, demandant qu'il lui plaise sanctionner l'introduction dans le parlement impérial d'une mesure autorisant la législature du Canada à régler la question des réserves du clergé d'une manière définitive, conformément à une promesse à cet effet faite par les prédécesseurs en office des aviseurs actuels de sa majesté. *Rapport*, le 17 septembre.

34.—Sur la pétition de Julien Chabot, et autres, de la paroisse de St. Joseph de la Pointe-Lévi, et autres, demandant que la loi qui règle la navigation des eaux provinciales soit amendée de manière à dispenser de l'inspection de leurs steamboats employés comme traversiers et remorqueurs.

35.—Sur la pétition de Bryce, McMurrich, et cie., et autres, marchands et commerçants de Toronto, demandant certains amendements à la loi de cotisation.

Pétition de John Watkins, président, au nom du bureau de commerce de Kingston, demandant des amendements à la loi de cotisation, de manière à substituer un meilleur mode pour la cotisation des marchandises des marchands et boutiquiers ; renvoyée à ce comité. *Rapport*, le 12 avril.—*Voir bills* Nos. 248 et 386.

36.—Pour considérer qu'elle est la loi qui autorise à faire sauter par la poudre ou à détruire les maisons et autres bâtiments pour arrêter le progrès des incendies dans les cités, villes et villages en cette province ; et par rapport à l'indemnisation des personnes dont les propriétés sont détruites en ces

occasions ; et, aussi, pour considérer les mesures à prendre pour protéger les habitans des cités, etc., et leurs propriétés, contre les accidents provenant de l'explosion des magasins à poudre.

Pétition du Dr. J. Painchaud, et autres, de Québec, se plaignant de ce que leurs propriétés ont été détruites par la poudre dans la nuit du 26 décembre, 1851, par l'ordre du col. Higgins, commandant de la garnison, dans la vue d'arrêter le progrès de l'incendie qui eut lieu alors, mais sans probabilité de succès ; et demandant une enquête et l'adoption de mesures pour prévenir un semblable état de chose par la suite ; renvoyée à ce comité.

- 37.—Pour préparer et rapporter une adresse à sa majesté, exprimant la satisfaction de la chambre à l'égard des mesures adoptées par le gouvernement impérial pour la protection des pêcheries de l'Amérique Britannique du Nord, et réprouvant tout traité avec les Etats-Unis par lequel les droits des pêcheurs anglais pourraient être affectés d'une manière injuste, et lequel ne comprendrait pas toute la politique des relations commerciales entre les colonies et les Etats-Unis. *Rapport*, le 27 septembre.
- 38.—Pour préparer et rapporter une adresse à sa majesté, demandant qu'il lui plaise accorder des médailles aux survivants des miliciens canadiens qui se sont distingués dans la guerre de 1812 et qui n'ont pas encore reçu de semblables marques d'honneur. *Rapport*, le 30 septembre.
- 39.—Sur la pétition de J. K. Roche, de Port Hope, demandant à être autorisé à recouvrer un certain montant à lui dû pour ses services dans l'arpentage du township d'Hamilton. Contre-pétition de la municipalité du dit township renvoyée à ce comité. *Rapport*, 20 octobre. *Voir bill* No. 184.
- 40.—Sur le bill (No. 56) pour prévenir l'effet des élections frauduleuses des conseillers municipaux dans le Bas-Canada.
- 41.—Sur le bill (No. 51) pour le soin des ivrognes d'habitude et de leurs effets. *Rapport*, le 26 octobre.
- 42.—Pour s'enquérir de la pratique qui a été suivie par les trésoriers et shérifs dans les ventes de terres pour taxes dans les comtés du Haut-Canada depuis 1830 jusqu'à 1851, inclusivement, et faire rapport des irrégularités qui ont eu lieu et suggérer un remède pour l'avenir.
- 43.—Pour s'enquérir et décider du mérite de la pétition contre l'élection pour le comté de Kamouraska.
- Rapport*, et délai additionnel accordé aux parties intéressées, le 7 octobre.
- 44.—Pour s'enquérir et décider du mérite de la pétition contre l'élection pour le comté de Huron. *Rapport*, en faveur du membre siégeant, le 28 octobre.

45.—Pour s'enquérir et décider du mérite de la pétition contre l'élection de W. H. Boulton, écuyer, pour la cité de Toronto.

Rapport, (l'élection déclarée nulle à cause du manque de qualification foncière,) le 29 mars.

46.—Pour s'enquérir et décider du mérite de la pétition contre l'élection pour le comté de Prince Edouard. *Rapport*, (en faveur du membre siégeant,) le premier juin.

47.—Sur une résolution de la chambre, déclarant qu'il est expédient de permettre à la compagnie du havre de port Burwell d'arranger de nouveau son tarif de péages.

48.—Sur le bill (No. 42) pour permettre aux fabriques du diocèse de Québec de se former en une compagnie d'assurance mutuelle. *Rapport*, le 23 mars.

49.—Sur le bill (No. 139) pour incorporer la compagnies des quais, jetées et bassins du Cap Rouge. *Rapport*, le 4 novembre.

50.—Pour s'enquérir et décider du mérite de la pétition contre l'élection pour le comté de Mégantic.

51.—Pour préparer et rapporter une adresse à sa majesté, demandant qu'il lui plaise recommander au parlement impérial l'adoption de mesures pour faciliter et assurer la réciprocité de commerce entre les nations étrangères, la Grande Bretagne et ses colonies de l'Amérique du nord. *Rapport*, le 18 octobre.

52.—Sur des réponses à des adresses à son excellence le gouverneur général, demandant des informations relatives à la réduction des droits sur le pin rouge; chargé de faire rapport des circonstances qui se rattachent à la réduction récente du droit sur ce bois. *Rapport*, le 9 novembre.

53.—Sur le bil (No. 22) pour donner aux ouvriers un privilège sur les bâtiments érigés par eux dans certaines cités du Haut-Canada.

54.—Pour s'enquérir de la convenance d'encourager la construction des vaisseaux en cette province; avec pouvoir de faire rapport de temps à autre.

55.—Sur la pétition de la corporation de la cité d'Hamilton, demandant que l'acte des corporations municipales soit amendé de manière à la délier de l'obligation de prélever une certaine taxe comme actionnaire de la compagnie du grand chemin de fer occidental.

56.—Pour préparer et rapporter une adresse à sa majesté, demandant qu'il lui plaise recommander au parlement impérial l'aide impériale en faveur des provinces du Canada et du Nouveau Brunswick, pour la construction d'une ligne de chemin de fer conduisant des Trois Pistoles à la rivière Miramichi, distance de 227 milles, servant à compléter la grande ligne de chemin de fer traversant l'Amérique Britannique du

nord dans toute sa longueur (depuis Halifax jusqu'à l'extrémité ouest du Haut-Canada), la quelle a été entreprise par les provinces de l'Amérique Britannique du Nord. *Rapport*, le 8 novembre.

57.— Sur le bill (No. 131) pour améliorer la loi de la preuve dans le Bas-Canada. *Rapport*, le 23 avril.

58.— Sur le bill (No. 174) pour faciliter l'examen des témoins dans les causes civiles dans le Bas-Canada.

59.— Pour considérer les avantages qui résulteraient de la formation d'un pont de glace sur le St. Laurent, à Québec, et les moyens de l'obtenir ; et, aussi, l'importance d'ériger des brise-vagues sur la batture de la Pointe-Levi et sur celle de Beauport, pour aider à la formation du dit pont, et pour l'avantage du havre et du commerce en général, et faire rapport.

Pétition de Dunbar Ross, et autres, de Québec et ses environs, en faveur d'un pont de glace ; renvoyée à ce comité.

Instruction au comité de s'enquérir et faire rapport sur la possibilité d'établir une ligne de bateaux à vapeur entre Québec et la rive sud du fleuve, durant la saison de l'hiver ; sur le meilleur plan de construction de ces vaisseaux, sur le coût d'iceux, et le nombre qu'il en faudra. *Rapport*, le 20 mai.

60.— Pour s'enquérir de l'état de l'éducation dans le Bas-Canada, si la loi des écoles opère bien, sur l'efficacité du département de l'éducation, et les moyens de promouvoir plus efficacement l'éducation dans le Bas-Canada. *Rapport*, le 7 juin.

61.— Sur la pétition du conseil municipal d'Essex et Lambton, demandant le pouvoir d'autoriser les *Reeves* du comté d'Essex à prelever une cotisation sur le comté d'Essex seulement, pour y construire une prison et un palais de justice et réparer la maison d'école de grammaire du comté. *Rapport*, le 7 mars. *Voir bill No. 271.*

62.— Sur le bill (No. 24) pour prévenir la détérioration des terres, etc., grevées d'hypothèques.

63.— Sur le bill (No. 65) pour amender l'ordonnance concernant l'enregistrement des hypothèques dans le Bas-Canada.

Bill (No. 258) pour étendre les dispositions de la 35^e section de l'ordonnance d'enregistrement, renvoyé à ce comité. *Rapport*, le 4 juin.

64.— Sur le bill (No. 68) pour étendre aux personnes accusant ou accusées d'offenses criminelles le privilège d'avoir un avocat.

65.— Pour préparer les raisons à donner au conseil législatif à une conférence pour lesquelles la chambre n'adopte point les amendements faits par le dit conseil au bill (No. 12) qui amende l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer du Champlain et du St. Laurent.

- 66.—Sur le bill (No. 102) pour annexer les townships d'Upton et Acton au comté de St. Hyacinthe, pour les fins judiciaires et municipales.
- 67.—Sur le bill (No. 78) relatif au droit de voter aux élections des membres de l'Assemblée législative pour représenter Québec, Montréal et Trois-Rivières.
- 68.—Sur le bill (No. 76) pour amender l'acte relatif à la navigation des eaux intérieures de cette province.
- 69.—Sur le bill (No. 106) pour limiter et définir la responsabilité des exécuteurs testamentaires, administrateurs, etc., dans certains cas.
- 70.—Sur le bill (No. 114) pour amender l'acte pour remédier aux abus préjudiciables à l'agriculture. *Rapport* le 11 mai.
- 71.—Sur le bill (No. 119) pour amender certains actes en faveur des sociétés religieuses. *Rapport*, le 12 avril.
- 72.—Sur le bill (No. 136) pour étendre l'acte 12 Victoria à des compagnies formées pour améliorer la navigation des rivières et cours d'eau. *Rapport*, le 11 avril.
- 73.—Pour s'enquérir de la manière dont les lois pour l'amélioration (au moyen de barrières) de certains chemins dans le voisinage de Québec ont été exécutées.
- Toutes les pétitions relatives à ce sujet, ou demandant que d'autres chemins soient placés sous le contrôle des commissaires des chemins à barrières de Québec, ont été renvoyées à ce comité. Instruction donnée au comité de s'enquérir des raisons qui ont empêché l'exécution des travaux sur le grand chemin depuis la ferme de Hough jusqu'à la distance d'un mille de là en gagnant vers l'église de St. Augustin, conformément à la loi de 1850.
- 74.—Sur le bill (No. 152) pour amender et consolider les lois qui incorporent la cité de Québec.
- 75.—Sur le bill (No. 196) pour changer et amender certaines dispositions relatives à la cour du banc de la reine pour le Bas-Canada.
- 76.—Sur le bill (No. 200) pour amender l'acte relatif aux locateurs et locataires dans le Bas-Canada. *Rapport*, le 7 juin.
- 77.—Sur le bill (No. 207) pour transférer au gouvernement provincial le contrôle de la navigation de la Grande Rivière.

Pétition de George Husband, et autres, du comté d'Haldimand, demandant que la garantie du dit comté ne soit point requise pour remboursement de dettes au-delà du montant des péages provenant de la navigation de la Grande Rivière, lorsqu'elle sera complétée par le gouvernement; renvoyée à ce comité. *Rapport*, le 16 mai.

78.—Sur la pétition de John McMullen, et autres, marchands, et autres, de Québec, demandant un acte pour rendre saisissables pour dette les salaires des officiers du gouvernement.

79.—Sur la pétition du maire et corporation d'Hamilton, demandant que l'élection du maire de la dite cité et des syndics d'école soit faite en même temps par les électeurs municipaux.

80.—Pour s'enquérir de cette partie de la pétition d'Antoine Lajoie, et autres, du township de Shawenigan, district des Trois-Rivières, qui allègue que les pétitionnaires ont souffert de la perte sur la vente du bois debout de construction sur les lots qu'ils occupent en vertu d'un permis du gouvernement, par la négligence de l'agent des terres ; mais non chargé de prendre en considération la question d'indemnité.

81.—Sur la pétition du conseil municipal des comtés-unis de Lincoln et Welland, demandant un acte pour autoriser les conseils municipaux de comtés à donner, dans certains cas, des titres aux terrains échangés pour des chemins parallèles à iceux, et des titres aux lignes latérales, aux personnes qui donnent ainsi ces chemins en échange.

Autres pétitions renvoyées à ce comité :—

Du conseil municipal susdit, demandant la réduction de la taxe de l'asile des aliénés.

De J. W. O. Clark et autres, des comtés de Lincoln et Welland, demandant un acte pour défendre à la compagnie du grand chemin de fer occidental d'obstruer la navigation du Twenty Mile Creek, depuis le lac Ontario jusqu'au village de Jordan.

Du bureau des syndics des écoles de grammaire à Ste Catherine, demandant un octroi pour ces écoles.

De Joseph Clément et autres, du township de Niagara, demandant que les lignes latérales du township soient réglées d'après un plan dont sont convenus les pétitionnaires ; et de la municipalité du township, demandant un acte pour confirmer certaines réserves de chemins telles qu'originellement arpentées.

Rapport, le 13 mai.—Voir bill No. 400.

82.—Pour préparer les raisons à offrir au conseil législatif, à une conférence, sur lesquelles la chambre se fonde pour désavouer les amendements faits par le conseil au bill (No. 44) pour régler la pêche dans les lacs du comté de Saguenay. *Rapport, le 17 mars.*

83.—Sur la pétition de Josiah Strong et autres, du township de Sandwich, comté d'Essex, demandant la division du dit township en deux municipalités.

Contre-pétition de la municipalité de township, et demandant que la ville de Sandwich et le village de Windsor soient érigés en une municipalité distincte; renvoyée à ce comité. *Rapport*, le 22 mars.

84.—Sur la pétition du conseil municipal des comtés-unis de Lincoln et Welland, pour certains amendements à l'acte qui établit un fonds de prêt municipal consolidé pour le Haut-Canada.

Pétition du dit conseil, demandant que les corps municipaux soient autorisés à se former en des compagnies à fonds social, pour faire des améliorations publiques; renvoyée à ce comité. *Rapport*, le 13 mai.

85.—Sur le bill (No. 180) pour refondre les lois relatives aux compagnies à fonds social pour la construction de chemins plachéiés et autres, dans le Haut-Canada. *Rapport*, le 3 mai.

86.—Sur le bill (No. 259) pour régler l'inspection de la potasse et de la perlasse. *Rapport*, le 8 juin.

87.—Sur la pétition du conseil de ville de London, demandant que toutes les rues dans le nouvel arpentage de la dite ville soient réduites à la largeur d'une chaîne.

Rapport, le 29 mars.—*Voir bill* No. 323.

88.—Sur la pétition de W. L. Mackenzie, M. P. P., exécuteur testamentaire de feu Robert Randall, représentant que l'about No. 39, concession A, dans Nepean, appartenant de droit à la dite succession, est sur le point d'être concédé par le gouvernement à Messrs. Rochester et Malloch; et demandant une enquête des faits y allégués. *Rapport*, le 14 juin.

89.—Pour considérer les avantages qui peuvent résulter pour la navigation, le commerce et la culture d'une grande étendue de terre sur les rives du St. Laurent, de la formation d'un pont de glace, chaque hiver, sur le dit fleuve, au-dessus des rapides du Richelieu; et les moyens de se procurer un tel pont. *Rapport*, le 13 juin.

90.—Sur la pétition du conseil municipal de la ville de Perth, demandant que la loi qui règle la manière d'accorder des licences aux encanteurs soit amendée de manière à permettre à chaque municipalité d'imposer une taxe sur les encans qui se font dans ses limites respectives.

91.—Sur la pétition du conseil municipal des comtés-unis de Lanark et Renfrew, demandant des amendements à la loi qui règle l'étalon des poids et mesures, en autant qu'elle a rapport à certaines espèces de grains. *Rapport*, le 18 avril.—*Voir bill* No. 355.

92.—Pour s'enquérir et faire rapport des honoraires qui sont payés aux procureurs et avocats pratiquants à la cour provinciale de vice-amirauté, du tarif de la

dite cour, et de l'autorité en vertu de la quelle les dits honoraires sont exigés des plaideurs à la dite cour.

Rapport, le 11 juin.

- 93.—Pour s'enquérir et faire rapport sur l'opération de la loi de cotisation, particulièrement à l'égard de la perception des taxes sur les terres des non-résidents, et sur la répartition des taxes d'une manière égales dans les diverses municipalités.

Pétition de W. B. Jarvis, shérif des comtés unis d'York, Ontario et Peel, demandant certains amendements à la loi relative à la vente des terres pour taxes ; renvoyée à ce comité.

Rapport, le 15 avril.

- 94.—Pour préparer une adresse à son excellence le gouverneur général basée sur des résolutions adoptées par la chambre, représentant que le commencement de février serait le temps le plus convenable de l'année pour réunir le parlement.

Rapport, le 7 avril.

- 95.—Sur la pétition des patrons et officiers de l'institut catholique de St. Roch, demandant un acte pour incorporer cette institution.

Rapport, 13 mai.—*Voir bill* No. 394.

- 96.—Sur le bill (No. 266) pour déclarer valides les brevets de cléricature des clercs-avocats enregistrés dans une certaine période.

Bill (No. 274) pour amender l'acte d'incorporation du barreau du Bas-Canada, en ce qu'il a rapport au district de Montréal ; renvoyé à ce comité.

Rapport, le 22 avril.

- 97.—Sur le bill (No. 286) pour définir la limite entre la 4e concession des townships de Montague et Elmsley nord, dans le comté de Lanark.

- 98.—Sur le bill (No. 324) pour la formation de compagnies à fonds social pour la construction de jetées, quais et havres.

Rapport, le 21 avril.

- 99.—Sur le bill (No. 66) pour amender l'acte qui défend la chasse au chevreuil, etc., à certaines saisons de l'année.

Rapport, le 13 avril.

- 100.—Sur le bill (No. 126) pour régler le pilotage pour et en bas de Québec.

Pétition de Joseph Plante, et autres, pilotes, en faveur du bill ; pétition d'Alexander Davis, et autres, capitaine de vaisseaux, contre le bill ; et toutes les autres pétitions sur le même sujet ; renvoyées à ce comité.

Rapport, le 30 mai.

101.—Sur le bill (No. 246) pour amender un acte du Haut-Canada relatif à des compagnies d'assurance mutuelle.

Rapport, le 3 mai.

102.—Sur le bill (No. 84) pour régler les saisies des propriétés foncières dans les cas de folle enchère.

103.—Sur le bill (No. 236) pour amender l'acte qui organise la profession de notaire dans le Bas-Canada.

Rapport, le 23 mai.

104.—Sur la pétition de Thomas Ferguson, et autres, du township d'Edwardsburgh, relative aux poteaux plantés dans la 8e concession du dit township.

105.—Sur le bill (No. 362) en faveur de W. H. Beresford.

Instruction donnée à ce comité d'entendre W. H. Beresford par son avocat, et d'examiner des témoins en faveur du bill, et aussi contre le bill, si les parties intéressées le désirent.

Copie des minutes des témoignages pris devant le conseil législatif sur le bill; renvoyée à ce comité.

Pétition de W. H. Beresford, demandant à divorcer avec sa femme; renvoyée à ce comité.

Rapport, le 4 mai.

106.—Pour préparer un bill sur certaines résolutions adoptées par la chambre au sujet de la loi de cotisation.

Rapport, le 4 mai.—*Voir bill* No. 386.

107.—Sur le bill (No. 198) pour la distribution des affaires dans les cours supérieures de loi commune dans le Haut-Canada.

Autres bills renvoyés à ce comité :—

No. 138.—Pour régler les cours supérieures de loi et d'équité, et les cours de comté, dans le Haut-Canada.

No. 320.—Pour régler la procédure dans les cours du banc de la reine et des plaids communs dans le Haut Canada.

Rapport, sur le 1er et le 2d bill, le 6 juin.

108.—Sur la pétition d'Anne Macdonald, et autres dames, demandant un acte pour assurer aux femmes mariées certains droits de propriété dans les cas non prévus par la loi.

Rapport, le 16 mai.—*Voir bill* No. 403.

109.—Sur le bill (No. 256) pour faciliter la construction des églises en certains cas.

110.—Sur le bill (No. 103) pour augmenter le nombre des termes de la cour de circuit dans St. Hyacinthe.

111.—Sur le bill (No. 149) pour obliger à faire certains rapports annuels au gouvernement.

Rapport, le 17 mai.

112.—Sur le bill (No. 159) pour expliquer l'acte qui autorise les parties à poursuivre *in formâ pauperis* devant les cours de justice dans le Bas-Canada.

Pétition du conseil de la chambre de commerce de Québec, contre ce bill, renvoyée à ce comité.

113.—Sur le bill (No. 303) pour étendre l'acte pour la formation de compagnies de chemins, à fonds social, dans le Bas-Canada.

Rapport, le 13 mai.

114.—Sur le bill (No. 300) pour amender l'acte pour la formation de compagnies à fonds social pour l'établissement de manufactures, pour l'exploitation des mines, etc.

Rapport, le 20 mai.

115.—Pour préparer (d'après des documents officiels) et rapporter un état tabulaire de la population, du revenu, de la dépense et de la dette de la province en 1851; avec instruction de recueillir de semblables informations touchant les autres provinces de l'Amérique B. N.

Rapport, le 11 juin.

116.—Sur le bill (No. 181) pour amender la loi qui règle l'engagement des matelots au port de Québec.

Instruction donnée au comité de prendre en considération la convenance de donner des licences à plusieurs personnes pour engager des matelots au port de Québec, et d'établir de meilleures dispositions pour prévenir la désertion des matelots, et de limiter le droit d'action des hôteliers, etc., contre les matelots.

Bill (No. 170) pour abroger l'acte qui règle l'engagement des matelots; renvoyé à ce comité.

Rapport, le 7 juin.

117.—Sur le bill (No. 380) pour incorporer le collège d'Hamilton.

118.—Sur le bill (No 177) pour amender la loi des patentes.

119.—Chargé de s'enquérir des termes et conditions auxquels l'imprimeur de la reine est convenu avec le comité des finances, en 1850, de délivrer 1000 copies de la Gazette Officielle et d'y faire les annonces publiques; et des raisons qui ont empêché l'exécution de ce marché; et de faire les recommandations nécessaires pour l'accomplissement de ce devoir à l'avenir.

120.—Pour préparer une adresse à sa majesté sur certaines résolutions de la chambre recommandant l'adoption d'un changement dans la constitution du conseil législatif, basé sur le principe électif.

Rapport, le 2 juin.

121.—Sur le bill (No. 179) pour amender l'acte relatif à l'éducation élémentaire dans le Bas-Canada.

Bill (No. 402) pour amender la loi des écoles du Bas-Canada; renvoyé à ce comité.

Rapport, (les deux bills refondus,) le 10 juin.

122.—Sur le bill (No 242) pour régler le voiturage sur les grands chemins de la province.

Rapport, le 7 juin.

123.—Sur le bill (No. 280) pour la saisie des salaires officiels dans certains cas.

124.—Sur le bill (No. 317) pour abroger la loi *Æde*.

Rapport, le 6 juin.

125.—Sur le bill (No. 350) pour prévenir l'intempérance.

126.—Sur le bill (No. 359) pour amender la loi relative à la détention illégale des propriétés foncières dans le Bas-Canada.

Rapport, le 7 juin.

No.	TITRES DES BILLS.	ONT ORIGI- NÉ DANS		COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.							REMARQUES.
		L'assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'assemblée.	Amendés par l'assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.	
36	Pour incorporer la société des dames charitables de la paroisse de St. Etienne de la Malbaie. (LaTerrière.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	Pour incorporer la compagnie par actions du havre et du chemin de Pickering. (Amos Wright.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	Pour incorporer la compagnie de la salle de tempérance de Québec. (Stuart.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Pour incorporer les Sœurs de la Charité de Québec. (Chabot.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	Pour incorporer la société ecclésiastique de St. Michel. (Chabot.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	Pour abroger certains actes y mentionnés, et améliorer la loi de la preuve dans le Haut-Canada. (Procureur général Richards.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Pour incorporer les associations d'assurance mutuelle des fabriques des diocèses de Québec et des Trois Rivières, et de Montréal et de St. Hyacinthe. (Chabot.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Pour pourvoir à une distribution plus expéditive des actes de la législation. (Tessier)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
44	Pour empêcher de prendre de la truite et autres poissons avec des filets dans les lacs du comté de Saguenay. (LaTerrière.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1

45	Pour abolir les rectoreries. (Brown.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
46	Pour faciliter le recouvrement des sommes dues par des compagnies incorporées. (Brown.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
47	Pour abroger les clauses des actes des écoles communes du Haut-Canada qui autorisent l'établissement d'écoles sectaires, dotées à même les deniers publics. (Brown.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
48	Pour pourvoir à ce que le parlement se réunisse plus commodément. (Brown.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
49	Pour confirmer le titre de la société d'agriculture des comtés-unis de Middlesex et Elgin à une certaine étendue de terre y mentionnée, et pour d'autres objets y relatifs. (Dixon.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
50	Pour éviter tout doute dans l'interprétation d'une certaine clause de l'acte qui règle les élections des membres de l'assemblée législative. (Gouin.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
51	Pour pourvoir au soin des ivrognes d'habitude et à la garde et disposition de leurs effets. (Gamble.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
52	Pour l'enregistrement des naissances, mariages et décès. (Mackenzie.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
53	Pour faire disparaître tous les doutes quant au pouvoir des juges puinés des cours de comté dans le Haut-Canada. (Procureur général Richards.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
54	Pour autoriser la nomination de juges suppléants de la cour supérieure du Bas-Canada, en certains cas. (Procureur général Drummond.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
55	Pour restreindre la manufacture, la vente et l'importation des liqueurs cuivrantes, en certains cas. (L'hon. M. Cameron.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
56	Pour empêcher les effets des élections frauduleuses des conseillers municipaux dans le Bas-Canada. (Taché.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
57	Pour établir un fonds d'emprunt consolidé pour le Haut-Canada. (Inspecteur général Hincks.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1

No.	TITRES DES BILLS.	COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.							REMARQUES.		
		ONT ORIGI- NÉ DANS	L'Assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Pertus ou morts dans l'Assemblée législative.		Pertus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'Assemblée.	Amendés par l'Assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.
112	Pour pourvoir à l'établissement d'un bureau d'agriculture, et pour amender et refondre les lois relatives à l'agriculture. (Procureur général Richards.)	1	1	1	1						
113	Pour faciliter le rachat des droits seigneuriaux dans le Bas-Canada, et pour convertir la tenure des fonds qui en sont grévés en celle de franc alevé roturier; et pour définir les droits des seigneurs et des censitaires et empêcher les abus. (Jobin.)	1	1	1			1				
114	Pour amender l'acte intitulé: "acte pour abroger deux certains actes y mentionnés, relatifs à l'agriculture et pour remédier aux abus préjudiciables à l'agriculture." (Poulin.)	1	1	1							
115	Pour incorporer la compagnie du grand ch. de fer de jonction. (Langton.)	1	1	1							
116	Pour amender et expliquer l'acte qui autorise l'émission de déchéances pour venir en aide à la cité de Québec. (Tessier.)	1	1	1							
117	Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer et du havre de Woodstock et du lac Erié. (Inspecteur général Hincks.)	1	1	1							
118	Pour abroger l'acte 7 Guillaume 4, chap. 18, pour régler la dépense des fonds de district dans cette province, et pour pourvoir à l'auction et au paiement de certains comptes par les conseils de comtés. (Gamble.)	1	1	1							1

119	Pour amender certains actes relatifs aux sociétés religieuses. (James Smith.)	1	1	1							
120	Act relatif aux pêcheries sur la côte du Labrador et la rive nord du golfe St. Laurent. (Christie.)	1	1	1							
121	Pour abroger l'acte 13 et 14 Vict., chap. 23, et pour établir d'autres dispositions pour régler la manière de protester les lettres de change étrangères dans le Haut-Canada. (Dixon.)	1	1	1							1
122	Pour pourvoir par une loi générale à l'incorporation des compagnies de télégraphes électriques. (Procureur général Richards.)	1	1	1							
123	Pour expliquer l'acte intitulé: "acte pour autoriser François Verrault, écuyer, à construire un pont de péage sur la rivière Etchemin, dans la paroisse St. Henri, près de l'église dans la dite paroisse, dans le comté de Dorchester." (Stuart.)	1	1	1							
124	Pour amender l'acte des municipalités du Haut-Canada de 1849, et autoriser les municipalités à imposer des taxes pour faire des améliorations publiques et secourir les pauvres infirmes. (Gamble.)	1	1	1							1
125	Pour étendre et amender un acte passé dans la neuvième année du règne de sa majesté, intitulé, "acte pour pourvoir à la nomination de magistrats pour les parties les plus reculées de cette province. (Solliciteur général Chauveau.)	1	1	1							
126	Pour régler le pilotage pour le havre de Québec et au-dessous. (Taché.)	1	1	1							1
127	Pour autoriser une compagnie à construire un chemin de fer de puis Hamilton jusqu'à Toronto, ou pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer occidental à prolonger son chemin jusqu'à Toronto. (Sir A. N. MacNab.)	1	1	1							
128	Pour autoriser la construction d'un chemin de fer depuis Galt jusqu'à Guelph. (Sir A. N. MacNab.)	1	1	1							
129	Pour amender l'acte qui incorpore la compagnie du chemin de fer de Toronto et Guelph. (Ridout.)	1	1	1							

BILLS introduits dans l'Assemblée législative, etc.—(Continuation.)

No.	TITRES DES BILLS.	ONT ORIGI- NÉ DANS		COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.						REMARQUES.
		L'Assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'Assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'Assemblée législative.		Amendés par l'Assemblée législative, et amendements rejetés par le conseil législatif.
130	Pour mieux assurer la liberté des élections par l'établissement du vote au scrutin dans le Bas-Canada. (Papineau.)	1				1				
131	Pour faciliter l'admission en preuve des jugements étrangers, et de certains documents officiels et autres, et pour améliorer autrement la loi de la preuve dans le Bas-Canada. (Stuart.)	1		1						
132	Pour changer le lieu des séances de la cour de circuit dans le comté de Beauharnois. (LeBlanc.)	1						1		
133	Pour amender la charte de la compagnie de l'aqueduc et de l'éclairage au gaz, de Toronto. (Ridout.)	1		1						
134	Pour conférer la juridiction d'équité aux diverses cours de comté dans le Haut-Canada, et pour d'autres fins y mentionnées. (Procureur général Richards.)	1		1						
135	Pour augmenter et étendre les pouvoirs accordés par l'acte 12 Vic., chap. 51, de manière à autoriser le conseil municipal du township de Stamford à faire des règlements pour mieux administrer la partie de ce township qui se trouve dans le voisinage immédiat des chutes du Niagara. (Street.)	1		1						
136	Pour étendre les dispositions de l'acte 12 Vict., chap. 24, à des com-									

137	pagnies formées pour améliorer la navigation des rivières et cours d'eau dans le Haut Canada. (Langton.)	1		1						
138	Pour amender les lois d'enregistrement du Haut-Canada. (Procureur général Richards.)	1		1						
139	Pour simplifier et changer la pratique, les plaidoyers et la procédure dans les cours supérieures en loi et en équité, et dans les cours de comté, dans le Haut-Canada. (Procureur général Richards.)	1				1				
140	Pour incorporer la compagnie des jetées, quais et bassins du Cap-Rouge. (Tessier.)	1		1						
141	Pour faire connaître et établir d'une manière certaine les droits des co-propriétaires de la commune de la paroisse de St. Antoine de la Baie. (Dumoulin.)	1		1						
142	Pour augmenter la représentation du peuple de cette province en parlement. (Honorabile M. Morin.)	1		1						
143	Pour définir les droits des seigneurs et des censitaires dans le Bas-Canada et pour en faciliter le rachat. (Procureur général Drummond.)	1							1	
144	Pour abroger les cinquième et sixième sections de l'acte des clauses consolidées des chemins de fer. (Procureur général Drummond.)	1		1						
145	Pour amender l'acte intitulé, "Acte pour incorporer la compagnie de l'éclairage au gaz, d'Hamilton." (Sir A. N. MacNab.)	1		1						
146	Pour incorporer une compagnie par actions pour fournir de l'eau à la ville d'Hamilton. (Sir A. N. MacNab.)	1		1						
147	Pour incorporer les syndics de l'asile des orphelins, d'Hamilton. (Sir A. N. MacNab.)	1		1						
148	Pour amender l'acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Bytown et Prescott. (Patrick.)	1		1						
149	Pour octroyer certains lots situés dans la ville de Bytown à la compagnie du chemin de fer de Bytown et Prescott. (Patrick.)	1		1						

No.	TITRES DES BILLS.	COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.										REMARQUES.					
		ONT ORIGINÉ DANS		L'assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'assemblée.		Amendés par l'assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.				
		L'assemblée législative.	Le conseil législatif.														
149	Pour pourvoir à ce que certains rapports annuels soient présentés au gouvernement. (Merritt.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	Pour étendre les dispositions d'un acte intitulé, "acte pour amender l'acte d'incorporation des membres de la profession médicale dans le Bas-Canada, et pour régler l'étude et la pratique de la médecine et de la chirurgie en icelle, de manière à venir en aide à certaines personnes qui pratiquaient comme médecins et chirurgiens dans cette province à l'époque où le dit acte est devenu loi. (Paige.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
151	Pour faire disparaître certains doutes quant à la loi pour la décision des élections contestées. (Laurin.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
152	Pour amender et consolider les dispositions contenues dans les ordonnances pour incorporer la cité et ville de Québec, et pour donner de plus amples pouvoirs à la corporation de la dite cité et ville. (Stuart)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
153	Pour investir la compagnie du cimetière du Petit Lac de certaines réserves de chemins dans les lots de Parcs de la ville de Peterborough. (Langton.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
154	Pour venir en aide aux victimes du dernier incendie de Montréal, en facilitant la négociation d'emprunts pour les mettre en état de rebâtir les édifices détruits par le dit incendie. (L'honorable M. Hincks.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

155	Pour étendre les dispositions de la 18e section de l'acte des clauses consolidées des chemins de fer à la compagnie du chemin de fer de Peterborough et Port-Hope. (James Smith.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
156	Pour réformer le système municipal du Bas-Canada et pour y établir des municipalités de comtés, de paroisses, ou de townships et villages. (Procureur général Drummond.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
157	Pour amender et consolider les lois des chemins du Bas-Canada. (Procureur général Drummond.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
158	Pour amender l'acte pour incorporer le Bishop's College. (Sanborn.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
159	Pour expliquer et faire disparaître les doutes quant à l'interprétation de l'acte autorisant les parties à poursuivre et défendre dans les causes <i>in formâ pauperis</i> , dans les cours de loi du Bas-Canada. (Lemieux.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
160	Acte pour amender l'acte passé dans la session tenue dans les quatorzième et quinzième années du règne de sa majesté, intitulé : "Acte pour amender l'acte d'incorporation de la compagnie du "hâvre et du bassin de Niagara"	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
161	Pour étendre au Haut-Canada les dispositions des deux actes y mentionnés, pour faciliter l'accomplissement de certains devoirs des juges de paix hors les sessions. (James Smith.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
162	Pour pourvoir à la construction d'un canal pour les vaisseaux, reliant les eaux des lacs Huron et Supérieur. (Robinson.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
163	Pour amender deux certains actes y mentionnés, et pour d'autres fins relatives à l'administration du collège McGill. (Crawford.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
164	Pour amender l'acte pour régler l'élection des membres pour représenter le peuple de cette province dans l'assemblée législative. (Laurin.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
165	Pour séparer le township de Romney du township de Tilbury est, et pour ériger les dits townships en corporations indépendantes. (Brown.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Voir bill No. 225.

No.	TITRES DES BILLS.	COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.							REMARQUES.	
		ONT ORIGI- NÉ DANS	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'as- semblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.		Amendés par le conseil législatif, et amende- ments rejetés par l'as- semblée.	Amendés par l'assemblée et amendements re- jetés par le conseil législatif.
184	Pour venir en aide à John K. Roche, écuyer, député-arpenteur pro- vincial. (James Smith.).....	1	.....	1						
185	Pour autoriser le conseil municipal de la ville d'Amherstburgh à vendre l'emplacement du vieux marché de cette ville. (Hon. M. Cameron.).....	1	.....	1						
186	Pour amender l'acte d'incorporation du séminaire de St. Hyacinthe d'Yamaska, quant aux personnes composant la corporation, et pour déclarer quelles personnes composeront la dite corporation. (Sicotte.).....	1	.....	1						
187	Pour faciliter la liquidation des affaires de la compagnie d'assurance mutuelle contre le feu, pour le comté de Montréal. (Cartier.)....	1	.....	1						
188	Pour pourvoir à l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin de fer depuis vis-à-vis Québec jusqu'au Trois-Pistoles, et pour étendre le dit chemin de fer jusqu'à la frontière Est de la province. (Inspecteur général Hincks.).....	1	.....	1						
189	Pour autoriser toute compagnie de chemin de fer dont le chemin de fer forme partie de la ligne du grand tronc de chemin de fer de cette province, à se joindre à toute autre compagnie de même nature, ou à acheter la propriété ou les droits d'aucune dite com- pagnie; et pour abroger certains actes y mentionnés pour incorpo- rer des compagnies de chemin de fer. (Inspecteur général Hincks.).....	1	.....	1						

190	Pour amender l'acte qui amende les actes et ordonnances incorporant la cité de Montréal. (Jobin.).....	1	.....	1						
191	Pour pourvoir à l'amélioration et à l'agrandissement du havre de Montréal, au creusement du lac St. Pierre, et à l'amélioration de la navigation du fleuve St. Laurent entre les dits endroits, et pour d'autres fins. (Young.).....	1	.....	1						
192	Acte pour amender la loi relative à la cour du recorder de la cité de Montréal.....	1	.....	1						
193	Pour amender un acte passé dans la session du parlement provincial tenue dans les 4ème et 5ème années du règne de sa majesté, in- titulé: "Acte pour régler la manière de donner des cautionne- ments pour toutes les charges à l'égard desquelles il doit en " être donné, et pour empêcher qu'il ne soit accordé aucune " charge si le cautionnement n'est pas donné dans un temps li- " mité après l'octroi de telle charge, et pour d'autres fins." (Solliciteur général Chauveau.).....	1	.....	1						
194	Acte pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer d'Erie et Ontario.....	.....	1	1						
195	Pour transporter à la corporation de la cité d'Hamilton le "Gore" de King street pour des fins publiques. (Sir A. N. MacNab.).....	1	.....	1						
196	Pour changer et amender certaines dispositions relatives à la cour du banc de la reine du Bas-Canada. (Stuart.).....	1	.....	1						
197	Pour pourvoir à la translation du bureau d'enregistrement du comté de Missisquoi du lieu où il est maintenant tenu à un endroit plus central. (Paige.).....	1	.....	1						
198	Pour pourvoir à une distribution plus égale des affaires dans les cours supérieures de loi commune dans le Haut-Canada, et pour d'autres objets y mentionnés. (Procureur général Ri- chards.).....	1	.....	1						
199	Pour amender l'acte des cours de division du Haut-Canada, et pour étendre la juridiction d'icelles. (Procureur général Richards.)....	1	.....	1						

No.	TITRES DES BILLS.	COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.										REMARQUES.
		ONT ORIGI- NÉ DANS	L'Assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'assemblée.	Amendés par l'assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.	
218	Pour faire certaines dispositions concernant les écoles communes du Haut-Canada pour un terme limité. (Procureur général Richards.)	1	1	1	1							
219	Pour régler le système monétaire. (Inspecteur-général Hincks.)	1	1	1	1							
220	Pour amender la loi concernant les écoles de grammaire du Haut-Canada. (Procureur-général Richards.)	1	1	1	1							
221	Pour transporter le siège des assemblées du conseil municipal de la municipalité No. 2 du comté de Drummond au village de Saint Christophe d'Arthabaska, dans la même municipalité. (McDougall.)	1	1	1	1							
222	Pour faciliter l'accomplissement des fonctions des juges de paix, hors les sessions, dans le Haut-Canada, quant aux personnes accusés de délits poursuivables par indictement. (Procureur général Richards.)	1	1	1	1							
223	Pour faciliter l'accomplissement des fonctions des juges de paix, hors les sessions, dans le Haut-Canada, quant aux convictions et ordres sommaires. (Procureur-général Richards.)	1	1	1	1							
224	Pour protéger les juges de paix, dans le Haut-Canada, contre les poursuites vexatoires. (Procureur-général Richards.)	1	1	1	1							

225	Pour étendre au Bas-Canada l'acte des sociétés en commandite du Haut-Canada. (Robert Christie.)	1	1	1	1							
226	Pour établir de meilleures dispositions pour faire valoir les droits légaux de la couronne, relativement aux travaux publics dans le Bas-Canada. (Procureur-général Drummond.)	1	1	1	1							
227	Pour incorporer une société pour la construction d'un hôtel dans la cité de Québec. (Cauchon.)	1	1	1	1							
228	Pour abolir le bureau d'enregistrement établi au village de Durham dans le comté de Beauharnois, et établir deux bureaux d'enregistrement, l'un au village de Beauharnois, et l'autre au village de Huntingdon, dans le dit comté. (LeBlanc.)	1	1	1	1							
229	Pour abroger certaines parties des actes 12 Vic. chap. 78, et 14 & 15 Vic. chap. 5, en autant qu'elles se rapportent au comté de Welland, et pourvoir à ce qu'il soit fait choix d'une localité convenable pour un chef-lieu de comté, dans les comtés-unis de Lincoln et Welland. (Street.)	1	1	1	1							
230	Pour incorporer les sociétés ecclésiastiques. (Brown.)	1	1	1	1							
231	Pour pourvoir plus efficacement à la publication des décisions des tribunaux dans le Bas-Canada. (Stuart.)	1	1	1	1							
232	Pour incorporer la chambre de lecture de St. Roch. (Stuart.)	1	1	1	1							
233	Pour pourvoir à la translation du bureau d'enregistrement du comté de Terrebonne, de l'endroit où il est maintenant tenu, à un endroit plus central. (Honorable M. Morin.)	1	1	1	1							
234	Pour amender l'acte pour faciliter l'accomplissement des fonctions des juges de paix, hors les sessions, en ce qui concerne les ordres et convictions sommaires. (Laurin.)	1	1	1	1							
235	Pour permettre de récusar les juges qui sont seigneurs, dans les causes où il est question de droits seigneuriaux. (Lemieux.)	1	1	1	1							
236	Pour établir une chambre de notaires pour les districts de Kamou-	1	1	1	1							

No.	TITRES DES BILLS.	ONT ORIGI- NÉ DANS		COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.							REMARQUES.
		L'Assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'Assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'Assemblée.	Amendés par l'Assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.	
	raska et Gaspé, et pour amender l'acte pour l'organisation de la profession de notaire dans le Bas-Canada. (Chapais.)	1	.....	1							
237	Pour donner aux femmes mariées qui résident hors du Canada le droit d'aliéner les biens-fonds qu'elles possèdent dans le Haut-Canada, par leurs procureurs légalement constitués. (White.)	1	.....				1				
238	Pour amender un acte de la législature du Haut-Canada, passé dans la quatrième année du règne de feu sa majesté, le roi Guillaume quatre, intitulé : "acte pour amender la loi sur la propriété foncière, et rendre les procédures pour en reprendre possession " en certains cas moins difficiles et dispendieuses." (Procureur général Richards.)	1	.....	1							
239	Pour approprier certaines balances non dépensées du fonds des écoles pour le Bas-Canada, et certaines autres sommes à prendre sur le fonds des biens des jésuites, pour des fins d'éducation dans le Bas-Canada. (Honorabile M. Morin.)	1	.....	1							
240	Pour abroger les parties de l'acte 32 George 3, chap. 8, qui ont trait aux concierges des palais de justice dans le Canada Ouest, et pour en conférer la nomination aux conseils de comtés. (Gamble.)	1	.....	1				1			
241	Pour séparer le township de Georgina du comté d'Ontario, et l'annexer au comté d'York. (Hartman.)	1	.....	1							

242	Pour pourvoir à la sureté des sujets de sa majesté et autres personnes, sur les grands chemins de cette province, et pour en régler le parcours. (Dixon.)	1	.....	1							
243	Pour amender l'acte de la présente session pour venir en aide aux victimes du dernier incendie de Montréal. (Inspecteur général Hincks.)	1	.....	1							
244	Pour permettre d'employer la strychnine dans le Haut-Canada, pour détruire les loups et autres animaux nuisibles, et pour abroger partie de la 5me section d'un acte de la 14me et 15me année du règne de sa majesté, intitulé : "acte pour défendre la chasse au " chevreuil dans certaines saisons de l'année, et pour amander les " loix passées pour la conservation du gibier." (Prince.)	1	.....						1		Voir bill No. 66.
245	Pour amender l'acte pour autoriser la compagnie de navigation de la Grande Rivière à réaliser une certaine somme d'argent au moyen d'un emprunt. (David Christie.)	1	.....	1							
246	Pour amender un acte du parlement de la ci-devant province du Haut-Canada concernant les compagnies d'assurance mutuelle. (David Christie.)	1	.....	1							
247	Pour amender l'acte pour incorporer la compagnie du Haut-Canada pour l'exploitation des mines. (David Christie.)	1	.....	1							
248	Pour abroger cette partie de l'acte des cotisations du Canada Ouest, amendé, qui fixe le premier jour de mai de chaque année pour l'Assemblée des conseils de comté, pour répartir les cotisations, et pour fixer au lieu de ce jour le troisième lundi de juin, pour cette fin. (Gamble.)	1	.....	1							
249	Pour amender l'acte de judicature du Bas-Canada, et pourvoir à la signification des ordres des cours de circuit par les huissiers. (Ferrill.)	1	.....	1							
250	Pour autoriser le maire et la corporation de la cité de Montréal à emprunter une certaine somme d'argent pour construire un aqueduc pour l'usage de la dite cité. (Badgley.)	1	.....	1						1	
251	Pour séparer le comté d'Halton de celui de Wentworth. (White.)	1	.....	1						1	Nouveau bill, voir No. 307.

No.	TITRES DES BILLS.	COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.										REMARQUES.
		ONT ORIGINÉ DANS	Le conseil législatif.	L'Assemblée législative.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'Assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'Assemblée.	Amendés par l'Assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.	
252	Pour amender l'ordonnance passée dans la deuxième année du règne de sa majesté, intitulée : "Ordonnance concernant l'érection des paroisses, et la construction et réparation des églises, presbytères et cimetières." (Sicotte.)	1	1	1	1							
253	Pour étendre les dispositions de l'acte d'union des compagnies de chemin de fer aux compagnies dont les chemins croisent la ligne du grand tronç, ou touchent à des endroits où touche également la dite ligne. (Langton.)	1	1	1	1							
254	Supplémentaire à un acte de la présente session pour détacher du district de Gaspé, pour les fins judiciaires, les établissements de Ste. Anne-des-Monts et du Cap-Chat, et les annexer au district de Kamouraska. (Robert Christie.)	1	1	1	1							
255	Pour pourvoir à la construction d'un pont général des chemins de fer sur le fleuve St. Laurent, à ou près la cité de Montréal. (Cartier.)	1	1	1	1							
256	Pour faciliter la construction des églises, en certains cas. (Fortier.)	1	1	1	1							
257	Pour exempter certains vaisseaux du droit imposé par l'acte pour pourvoir au traitement médical des marins malades. (Dubord.)	1	1	1	1							
258	Pour étendre les dispositions de la trente-cinquième section de l'ordonnance 4 Vic., chap. 30, à certains cas y mentionnés, et pour d'autres objets. (Badgley.)	1	1	1	1							Incorporé dans le bill No. 65.

259	Pour régler l'inspection de la potasse et de la perlasse. (Inspecteur général Hincks.)	1	1	1	1							
260	Pour étendre les pouvoirs de la compagnie des consommateurs de gaz, de Toronto. (Ridout.)	1	1	1	1							
261	Pour incorporer la "banque du comté de Stanstead." (Terrill.)	1	1	1	1							
262	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Brockville et de l'Outaouais. (Crawford.)	1	1	1	1							
263	Pour confirmer certaines délibérations des habitants catholiques de la paroisse de l'Immaculée Conception de la Ste. Vierge des Trois-Rivières, relativement aux biens de leur fabrique, pour faire et prélever une cotisation sur les dits habitants, et pour d'autres fins y mentionnées. (Polette.)	1	1	1	1							
264	Pour amender l'acte d'incorporation de l'association du télégraphe électrique de l'Amérique Britannique du Nord. (Stuart.)	1	1	1	1							
265	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Stanstead, Shefford et Chambly. (Terrill.)	1	1	1	1							
266	Pour déclarer valides les brevets d'étudiants en droit, enregistrés dans une certaine période après le délai accordé par l'acte pour incorporer le bureau du Bas-Canada. (Gouin.)	1	1	1	1							
267	Pour autoriser la municipalité des comtés des Deux-Montagnes, de Terrebonne, Rouville et Missisquoi, à prendre des actions dans les compagnies de chemins de fer traversant les dits comtés respectivement, et à émettre des bons pour réaliser les fonds nécessaires pour le paiement de ces actions. (Young.)	1	1	1	1							
268	Pour venir en aide aux personnes qui, comme propriétaires en vertu de baux emphytéotiques, améliorent leurs maisons et bâtisses, en obéissance à certains règlements de la cité de Québec, passés pour prévenir les accidents par le feu. (Lemieux.)	1	1	1	1							
269	Pour autoriser une addition au capital de la banque de Québec, et pour faciliter le transfert des actions en certains cas, et pour d'autres fins relatives à la dite banque. (Stuart.)	1	1	1	1							

No.	TITRES DES BILLS.	COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.										REMARQUES.	
		ONT ORIGINÉ DANS		L'assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif et amendements rejetés par l'assemblée.		Amendés par l'assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.
		1	2										
287	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer et canal de jonction de Mégantic. (Clapham.)	1	1	1	1	1							
288	Pour incorporer la société biblique du Haut-Canada. (Morrison.)	1	1	1	1	1							
289	Pour conférer au bureau des travaux publics une certaine partie de Church street, dans la ville de London. (Dixon.)	1	1	1	1	1							
290	Pour ériger la ville de Bytown en cité. (McLachlin.)	1	1	1	1	1							
291	Acte pour expliquer et amender l'acte intitulé: "Acte pour mieux régulariser le mode d'octroyer des licences aux aubergistes et "trafiquants de liqueurs fortes, dans le Bas-Canada, et pour "réprimer plus efficacement l'intempérance."	1	1	1	1	1							
292	Acte pour établir certaines dispositions au sujet des comtés de Perth, Brant et Waterloo	1	1	1	1	1							
293	Acte pour incorporer la compagnie de l'éclairage au gaz de Brockville.	1	1	1	1	1							
294	Pour amender et refondre les lois relatives aux émigrés et à la quarantaine. (Honorable M. Cameron.)	1	1	1	1	1							
295	Pour régler l'élection des marguilliers dans les paroisses de Notre Dame de Québec, Saint Roch de Québec, et ailleurs. (Dubord.)	1	1	1	1	1							

296	Pour permettre à la ville de Ste. Catherine d'emprunter de l'argent sur le crédit du fonds consolidé d'emprunt municipal du Haut-Canada, pour éclairer cette ville au gaz, et pour d'autres fins. (Merritt.)	1	1	1	1	1						
297	Pour incorporer la bourse de Montréal. (Young.)	1	1	1	1	1						
298	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Port Whitby et du lac Huron. (Amos Wright.)	1	1	1	1	1						
299	Pour autoriser la cité d'Hamilton à négocier un emprunt de cinquante mille louis pour consolider la dette de la cité, et pour d'autres fins. (Sir A. N. MacNab.)	1	1	1	1	1						
300	Pour amender l'acte pour pourvoir à la formation de compagnies incorporées à fonds social pour des fins relatives aux manufactures, et pour d'autres fins. (Badgley.)	1	1	1	1	1						
301	Acte pour permettre l'exhumation en certain cas, et pour d'autres fins y mentionnées.	1	1	1	1	1						
302	Pour amender et étendre un acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough. (Burnham.)	1	1	1	1	1						
303	Pour étendre les dispositions de l'acte pour la formation de compagnies à fonds social dans le Bas-Canada. (Johnson.)	1	1	1	1	1						
304	Pour protéger les possesseurs de moulins contre les actions vexatoires. (Langton.)	1	1	1	1	1						
305	Pour permettre d'emprunter de l'argent à huit pour cent dans certains cas. (George Wright.)	1	1	1	1	1						
306	Pour prolonger le délai accordé pour compléter les travaux d'amélioration de la Rivière du Chêne. (Cartier.)	1	1	1	1	1						
307	Pour séparer le comté d'Halkon du comté de Wentworth. (Procureur-général Richards.)	1	1	1	1	1						
308	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Bytown et Pembroke. (Malloch.)	1	1	1	1	1						

BILLS introduits dans l'Assemblée législative, etc.—(Continuation.)

No.	TITRES DES BILLS.	COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.										REMARQUES.	
		Assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passés et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'Assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'Assemblée.	Amendés par l'Assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.	Amendés par l'Assemblée, et amendements rejetés par le conseil législatif.		
309	Pour transporter à la cité de Toronto certains lots d'eau profonde, avec pouvoir à la dite cité de construire une esplanade. (Ridout.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
310	Pour amender l'acte incorporant la compagnie du chemin de fer de Peterborough et Port Hope. (James Smith.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
311	Supplémentaire à l'acte des écoles communes du Haut-Canada. (Procurer-général Richards.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
312	Pour annexer une certaine partie du township de Kingston, dans le comté de Frontenac, au township du Pittsburg pour des fins municipales et autres. (Henry Smith.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
313	Pour incorporer la société des traités et livres religieux du Haut-Canada. (Morrison.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
314	Pour conférer à Charles Coxwell Small, écuyer, certaines réserves de chemins dans le township de Pickering. (Robinson.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
315	Pour incorporer la compagnie du pont de Québec. (Stuart.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
316	Pour autoriser les compagnies d'assurance incorporées de cette province à faire payer sur les prêts faits par elles le même taux d'intérêt que la compagnie de dépôt et prêt du Haut-Canada est autorisée à retirer. (Ridout.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Voir bill No. 436.

317	Pour abroger la loi <i>Æde</i> . (Stuart.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
318	Pour établir un bureau d'examineurs pour les instituteurs dans certains districts dans le Bas-Canada. (Chapais.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Pour indemniser les membres du comité pour la construction du monument de Brock, et pour d'autres fins y mentionnées. (Sir A. MacNab.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
320	Pour abroger, amender et refondre les dispositions de certains actes y mentionnés, et pour simplifier les procédures des cours du banc de la reine et des plaids communs, dans le Haut-Canada. (John A. Macdonald.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
321	Pour expliquer un acte intitulé : "Acte pour donner un recours contre les défenseurs absents." (John A. Macdonald.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
322	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Cataract et Peterborough. (John A. Macdonald.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
323	Pour conférer certaines parties de la rue York Est, de la rue Bathurst Est, de la rue Wellington, dans la ville de London, à la compagnie du grand chemin de fer occidental. (Dixon.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
324	Pour pouvoir à la formation de compagnies à fonds social pour la construction de jetées, quais et havres. (Stevenson.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
325	Pour diminuer les frais dans les poursuites judiciaires dans le Haut-Canada. (Rose.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
326	Pour faire disparaître certains doutes concernant l'acte d'incorporation de la compagnie du bassin et de construction de vaisseaux de la baie de Burlington. (Sir Allan N. MacNab.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
327	Pour venir en aide à l'église presbytérienne du Canada, dans le Bas-Canada, en ce qui regarde la tenue des registres des mariages, baptêmes et sépultures. (Brown.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
328	Pour incorporer l'asile militaire du Canada. (Stuart.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
329	Pour augmenter le capital de la compagnie du pont suspendu des chûtes de Niagara. (Street.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BILLS introduits dans l'assemblée législative, etc.—(Continuation.)

No.	TITRES DES BILLS.	ONT ORIGINÉ DANS		COMMENT IL EN A ÉTÉ DISPOSÉ.							REMARQUES.	
		L'Assemblée législative.	Le conseil législatif.	Passes et sanctionnés.	Sanction royale réservée.	Sanction royale refusée.	Perdus ou morts dans l'Assemblée législative.	Perdus dans le conseil législatif.	Amendés par le conseil législatif, et amendements rejetés par l'Assemblée législative.	Amendés par l'Assemblée législative, et amendements rejetés par le conseil législatif.		
349	Pour autoriser la formation d'une compagnie sous le nom de "compagnie hydraulique de Paris." (David Christie.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
350	Pour prévenir l'intempérance, et prohiber la vente en détail des liqueurs enivrantes. (Sicotte.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
351	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Vaudreuil. (Mongenais.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
352	Pour augmenter la juridiction de la cour des commissaires en certains cas. (Fournier.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
353	Pour amender la loi concernant les banques d'épargnes. (Inspecteur général Hincks.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
354	Pour amender l'acte concernant les arpenteurs. (Hon. M. Rolph.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
355	Pour établir un poids-matrice pour les différentes espèces de grains, légumes et semences dans le Haut-Canada. (Shaw.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
356	Pour pourvoir à la punition des arpenteurs qui ont signé, ou qui pourront signer ou donner de faux certificats d'arpentage, occupation, ou coupe de bois de construction sur les terres incultes ou non concédées de la couronne. (Lyon.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

357	Pour incorporer une compagnie à fonds social pour construire une hôtellerie dans la cité d'Hamilton. (Sir N. A. MacNab.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Pour abroger une ordonnance y mentionnée, intitulée: "ordonnance portant règlement pour les marchés dans les villes de Québec et Montréal," en ce qui regarde la cité de Québec. (Stuart.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
359	Pour amender l'acte 14 et 15 Vic., ch. 92, relativement à la détention illégale de biens-fonds dans le Bas-Canada. (Ferrill.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
360	Pour incorporer certaines personnes sous les noms et raison de la "compagnie du chemin de fer de Toronto, Owen Sound et Saugeen." (Ridout.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
361	Pour incorporer la compagnie de prêt du Canada. (Badgley.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
362	Acte pour venir en aide à William Henry Beresford	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
363	Pour amender l'acte de la présente session de la législature, intitulé: "Acte pour faire connaître et établir d'une manière certaine les droits des co-propriétaires de la commune de St. Antoine de la Baie." (Dumoulin.)	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
364	Pour donner aux entrepreneurs, constructeurs et autres, une hypothèque privilégiée sur les édifices construits par eux. (Dixon.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
365	Pour protéger les employés du gouvernement de cette province, dans certains départements du service public, et empêcher qu'ils ne soient contraincts de travailler le dimanche. (Brown.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
366	Pour abolir certains droits d'accise, en autant qu'ils ont rapport au Haut-Canada, et pour conférer certains pouvoirs aux autorités municipales de cette partie de la province. (Insp. gén. Hincks.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
367	Pour incorporer l'Institut Américain Britannique. (Morrison.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
368	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Prince Edward. (Stevenson.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
369	Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Perth et Kemptville. (Shaw.)	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

COMPTE DÉTAILLÉ des DENIERS appropriés pendant la première session du quatrième parlement du Canada; indiquant si l'appropriation a été faite par acte du parlement, ou par warrant demandé par une adresse de l'assemblée législative.

(Les numéros aux bills ci-dessous mentionnés indiquent l'endroit de la cédule précédente où l'on trouvera au long les titres des différents actes.)

I.—NAVIGATION OCÉANIQUE PAR LA VAPEUR. (Voir bill No. 370. Acte 16 Vic., chap. 9.)

Cet acte autorise le paiement annuel d'une somme de £19,000 sterling, pendant sept ans, à compter du 1er mai, 1853, pour aider à l'établissement d'une ligne de bâtiments à vapeur qui voyageront une fois tous les quinze jours, aller et venir, entre le port de Liverpool, en Angleterre, et les ports de Québec et Montréal, durant la saison de navigation; et une fois par mois, durant le reste de l'année, de Liverpool à Halifax, N. E., ou Portland, dans l'état du Maine.

II.—BUREAU D'AGRICULTURE. (Voir bill No. 112. Acte 16 Vic., ch. 11.)

Cet acte autorise l'établissement d'un bureau provincial d'agriculture, et d'un bureau d'agriculture pour chaque section de la province. Il établit aussi des dispositions pour accorder aux différentes sociétés d'agriculture, de comtés, dans le Haut-Canada, de l'aide pour un montant n'excédant pas £250 par année à chaque société de comté ou de comtés-unis, dans le cas où une somme équivalant au tiers de l'octroi du gouvernement aura été prélevée par souscription et payée au trésorier de la société.

III.—SOCIÉTÉS D'AGRICULTURE, BAS-CANADA. (Voir bill No. 111. Acte 16 Vic., ch. 18.)

Cet acte amende et refond des actes passés antérieurement pour l'organisation des sociétés d'agriculture dans le Bas-Canada. Il pourvoit aussi (de la même manière que le précédent acte pour les sociétés du Haut-Canada,) à ce que sur la réception, par le ministre de l'agriculture, du certificat d'une société, dans le Bas-Canada, attestant qu'un montant de pas moins de dix louis a été souscrit et payé au trésorier de telle société, il sera loisible au gouvernement d'accorder à telle société une aide égale à trois fois le montant entre les mains du trésorier, pourvu que la somme totale à être accordée à la société ou aux sociétés dans un comté n'excède pas le montant proportionnel auquel pourra avoir droit tel comté, eu égard à sa population.

IV.—SECOURS AUX VICTIMES DE L'INCENDIE DE MONTRÉAL. (Voir bill No. 154. Acte 16 Vic., ch. 25.)

Cet acte autorise la corporation de Montréal à se porter caution pour un montant n'excédant pas la somme de £100,000, en faveur des personnes qui emprunteront de l'argent pour rebâtir leurs propriétés, détruites par le dernier grand incendie

qui a eu lieu en cette cité ; et la garantie provinciale est donnée pour le paiement du principal et de l'intérêt du dit montant, dans le cas seulement où la dite corporation refuserait ou négligerait d'exécuter le cautionnement qu'elle pourra avoir donné pour le remboursement de l'emprunt. Cet acte est amendé par l'acte portant le chapitre 77, (Voir bill No. 243,) mais le montant de l'emprunt ou de la garantie n'est pas augmenté.

V.—INCORPORATION DE LA COMPAGNIE DU GRAND TRONC DE CHEMIN DE FER. (Voir bill No. 107. Acte 16 Vic., ch. 37.)

Par la 28^e clause de cet acte, la garantie de la province est donnée pour les bons de la compagnie, pour la construction d'une ligne de grand tronc de chemin fer, conduisant de Toronto à Kingston, et delà à Montréal, pour un montant n'excédant pas la somme de £3000 sterling, pour chaque mille du dit chemin de fer, à certaines conditions, et sujette aux dispositions de l'acte 12 Vic., ch. 29, telle qu'amendé par l'acte 14 et 15 Vic., ch. 73. Par la clause 29, la compagnie a le droit de renoncer au bénéfice de cette garantie, si elle le juge à propos.

VI.—CHEMIN DE FER DE QUEBEC ET DES TROIS-PISTOLES. (Voir bill No. 188. Acte 16 Vic., ch. 38.)

Cette acte incorpore une compagnie pour continuer la ligne de grand tronc de chemin de fer (dont la construction depuis les limites ouest de la province jusqu'à un point vis-à-vis de Québec est déjà autorisée) depuis Québec jusqu'à Trois-Pistoles. Par la clause 25, la garantie provinciale est donnée pour ce chemin jusqu'à un montant n'excédant pas la somme de £3000 sterling, par mille, sujette aux mêmes conditions que celles mentionnées dans le paragraphe précédent relativement au grand tronc de chemin de fer. Par la clause 26, la compagnie a le droit de renoncer au bénéfice de la garantie, si elle le juge à propos.

Les clauses 27 à 30 pourvoient au prolongement de ce chemin de fer depuis les Trois-Pistoles jusqu'aux limites Est de la province avoisinant le Nouveau Brunswick, soit par la compagnie actuelle, si elle l'entreprend et le termine dans un certain délai, soit par quelque autre compagnie, en vertu du présent acte. La garantie de la province ne doit pas être donnée pour ce prolongement, mais, à la place, le gouverneur est autorisé à faire à la compagnie un octroi gratuit d'une quantité d'acres des terres non concédées de la couronne n'excédant pas un million, dans les comtés de Rimouski et Bonaventure, si elle fait le dit prolongement.

VII.—APPROPRIATION DES FONDS DE L'EDUCATION, (B. C.) (Voir bill No. 239. Acte 16 Vic., ch. 74.)

Cet acte autorise l'appropriation, à même la balance non dépensée du fonds des écoles communes du Bas-Canada, pour l'année 1851, d'une somme n'excédant pas £3000, courant, pour bâtir ou finir des maisons d'écoles. Aussi, d'une somme n'excédant pas £500 courant, pour aider à la formation de bibliothèques de paroisses et de townships, dans les localités du Bas-Canada où des contributions

au même montant auront être prélevées pour les mêmes fins. Aussi, d'une somme n'excédant pas £5000, courant, pour les fins de l'éducation dans le Bas-Canada.

Les clauses 4 et 5 pourvoient au paiement de la somme de £4000, à même le fonds des biens des jésuites, pour les années 1852 et 1853, aux fins de rémunérer les inspecteurs d'écoles et de défrayer les dépenses de l'école normale provinciale, et à ce que toute balance dont on aura besoin en outre soit prise sur les deniers non dépensés du dit fonds des écoles communes. Aussi, à l'appropriation d'une somme de £5000, comme placement à intérêt, pour acheter un emplacement avec bâtiments, et pour réparations, le tout pour la dite école normale.

Total approprié par cet acte, £17,500.

VIII.—ECOLES DE GRAMMAIRE DANS LE HAUT-CANADA. (Voir bill No. 220.)

Cet acte abroge des lois antérieures sur le même sujet, et crée un fonds pour le meilleur établissement et le soutien d'écoles de grammaire dans le Haut-Canada, à même des terres mises à part, ou à être ci-après mises à part pour cet objet,—ou à même les deniers qui pourront être accordés par le parlement pour cette fin. Le revenu annuel de ce fonds, à être réparti annuellement, entre les comtés du Haut-Canada, selon leur population, par le surintendant en chef des écoles.

IX.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE DANS LES PARTIES DU PAYS NON ORGANISÉES. (Voir bill No. 340.)

Cet acte pourvoit à la formation de districts judiciaires provisoires dans les parties du pays non organisées qui bordent les lacs Supérieur et Huron, et dans les autres parties du Haut-Canada qui ne sont comprises dans les limites d'aucun comté, pour la meilleure administration de la justice, et pour l'avantage et la protection en général des habitants de ces endroits. Il doit être nommé par le gouverneur, en vertu de cet acte, des juges pour tels districts, avec un salaire n'excédant pas £500 par année. Les shérifs et autres officiers seront rémunérés à même les deniers publics.

X.—BILL DES SUBSIDES POUR 1852. (Voir bill No. 424.)

Cet acte autorise le paiement, à même le fonds du revenu consolidé, de la somme de £244,588 15s. 3d., courant, pour défrayer les dépenses du gouvernement civil de la province, et autres fins, pour l'année 1852; et, pour le soutien de certaines institutions d'éducation dans le Bas-Canada, il autorise le paiement, à même le fonds des biens de jésuites, de la somme de £4000, et à même le fonds des écoles communes du Bas-Canada, de la somme de £5000.

Total approprié par cet acte £253,588 15s. 3d..

XI.—EDIFICES PUBLICS A TORONTO. (Voir bill No. 427.)

Cet acte approprie la somme de £50,000 (en sus des £10,000 déjà appropriés pour un nouvel hôtel du gouvernement,) pour construire un hôtel du gouvernement, une maison du parlement, et des bureaux publics, à Toronto, sur le terrain qui fait partie de la dotation de l'Université, à la tête de l'avenue du collège, lequel terrain sera pris à la valeur à laquelle il sera estimé, et l'intérêt légal sur cette estimation sera payé annuellement au crédit du fonds du revenu de l'Université. L'emplacement des présents édifices publics devra être vendu.

XII.—SALAIRES DES OFFICIERS DE JUSTICE, (B. C.) (Voir bill No. 437.)

Par cet acte, il est établi des dispositions pour le paiement à certains officiers de justice, dans le Bas-Canada, de salaires annuels fixes, au lieu d'honoraires, à même le revenu d'un fonds à être appelé "fonds des honoraires des officiers de justice,"—et dans le cas où ce fonds ne suffirait pas, le déficit sera payé à même le fonds du revenu consolidé de la province.

XIII.—BILL DES SUBSIDES POUR 1853. (Voir bill No. 444.)

Cet acte autorise le paiement, à même le fonds du revenu consolidé, de la somme de £566,959 19s. 2d., courant, pour défrayer les dépenses du gouvernement civil, l'administration de la justice et le coût de certains travaux publics.

Aussi, à même les deniers non appropriés du fonds des biens des jésuites, le paiement de la somme de £4000, courant, pour le soutien de certaines institutions d'éducation dans le Bas-Canada.

Aussi, à même les deniers non appropriés qui forment partie du fonds de bâtisse du Haut-Canada, le paiement de la somme de £10,000, courant, pour compléter la maison de l'école normale à Toronto.

Total approprié par le présent acte, £580,959 19s. 2d.

ADRESSES.

Sur une adresse (No. 1.) de l'assemblée législative, en date du 16 septembre 1852, il a été avancé une somme de £5,000, courant, pour défrayer les dépenses contingentes de la chambre.

Sur une adresse (No. 2.) du 18 octobre, il a été avancé une autre somme de £5,000, courant, à compte des dépenses contingentes de la chambre.

Sur une adresse (No. 3.) du 3 novembre, il a été avancé une autre somme de £10,000, courant, pour défrayer les dépenses contingentes de la chambre.

Sur une adresse (No. 4.) du 21 mars 1853, il a été avancé une autre somme de £5,000, courant, à compte des dépenses contingentes de la chambre.

Sur une adresse (No. 5.) du 27 avril, il a été avancé une autre somme de £6,000, courant, à compte des dépenses contingentes de la chambre.

Sur une adresse (No. 6.) du 14 juin, il a été avancé une autre somme de £30,750 18s. 7d., courant, à compte des dépenses contingentes de la chambre.

Le 14 juin, il a été voté une adresse à son excellence, priant son excellence de prendre les mesures nécessaires pour faire enlever les obstructions dans le lit du fleuve St. Laurent, depuis le lac Ontario jusqu'à la limite de la marée montante en bas de Montréal, jusqu'à la profondeur de dix pieds,—pourvu que le coût de cette amélioration n'excède pas £50,000.

(N. B.—Les deniers avancés sur les adresses de la chambre sont compris dans les bills des subsides de la présente session, ou seront compris dans le bill des subsides de la prochaine session.)

RÉCAPITULATION.

	£	s.	d.
No. I. Par année, pendant 7 ans, £19,000, stg., formant :	23,180	0	0
II. } Le montant de la dépense autorisée par ces actes			
III. } ne peut pas être estimé précisément.			
IV. } La garantie provinciale seulement; point d'appro-			
V. } priation. Mais par le No. VI, il pourra être fait			
VI. } un octroi d'un million d'acres de terre pour aider			
à la construction d'un chemin de fer conduisant			
des Trois-Pistoles au Nouveau-Brunswick.			
VII.	17,500	0	0
VIII. } Les appropriations ne sont point déterminées.			
IX. }			
X.	253,588	15	3
XI.	50,000	0	0
XII. L'appropriation n'est point déterminée.			
XIII.	580,959	19	2
Total courant,	£925,228	14	5