

LETON

UR LECOQ

R DU NOM

Sairmeuse était... qui avait tant vu... rien n'était si... qu'il suffi... sa volonté pour... tous les Aven... Révolution de

dit: "Je ne re... ca..." il s'ima... bueilleur foi du... était dit, que... qui avait été

es-uns de ceux... Louis XVIII à... lui affirmait que... t quelque peu... 789, il répondait... spaulers:... nous montrerons... ins dont la ré... arpris reatront

sérieusement,

de la route acci... ait de Montai... se, le duc, con... bli dans le fond... voyage, dévelop... le monde dans... zent cent mille... amis les alliés... sition. Douze... nettes ont un... ne que les ar...

lorsque la voi... Sairmeuse,

si, si peu accen... en se sentant... il avait joué... n'avait pas eu... ais la mort de

n changé, mais... du paysage... e mêmes, les... ardés leurs om... de l'Oiselle... ate comme au-

nais, marquis... plaisir qui lui... graves préco... reconnais !... ngements de-p...

ait dans Sair... sur les pavés... du village... fois, c'était un... nait imprtica-

armura le duc, cela... en remar-

ait jadis que de... mesures cou... il voyait... maisons blan... nvariables avec... verts, et leur... dessus de la

ut la mairie, nction neuve, ent, avec ses... t son fronton, s'écria-t-il, pris... coquins sont... tati tout cela... notre château... longeaient alors... et Martial... upes qui s'y

ous de tous ces... r le duc? de-... ère, leur trou... de gens qui... omphante ré-... en maître?... se haussa les... pas homme à... uen à une illu-

pas que je suis... te, répondit-il... t.... e II. le duc de... coupèrent la... ez, marquis?

ABONNEMENT
Par année..... \$2.00
Pour six mois..... 1.50
Pour quatre mois..... 1.50
Edition Hebdomadaire..... \$1.00
Administration et Rédaction,
524, Rue Sussex.

LE CANADA

"RELIGION ET PATRIE"

ANNONCES
Première insertion, par ligne..... 60.10
Tous les jours..... 0.05
Trois fois par semaine..... 0.06
Une fois la semaine..... 0.08
Avis de Naisance, Mariage ou Décès... 50
La Société de Publicité,
PROPRIÉTAIRE.

LE CANADA

Ottawa, 17 Mai 1886

LA PLAINTÉ DE M. O'DONOGHUE

En 1882, l'honorable M. O'Donoghue faillit devenir ministre. C'était entendu qu'il devait l'être. Mais nouveau Tantale, le portefeuille lui échappa au moment de le saisir.

A quel obstacle alla-t-il donc se heurter? A peine fut-il rumeur que M. O'Donoghue allait monter au capitole que les principaux Irlandais conservateurs intimèrent à sir John qu'il ne devait plus compter sur leur appui s'il donnait pareille récompense à ce libéral de la veille. En effet, M. O'Donoghue est un ancien grit, un ancien compare de George Brown, qui nous a com battu jusqu'après 1878. Il va retourner à ses premiers amours.

La tempête éclata si violemment, que M. O'Donoghue lui-même consentit à s'effacer provisoirement. Il devait accepter une place au Sénat, ce qui a été fait, et l'honorable Frank Smith devait être nommé ministre sans portefeuille et tenir la place chancelier pour M. O'Donoghue.

Malheureusement pour ce dernier, loin de se dissiper, l'orage n'a fait que grossir, loin de gagner en popularité, M. O'Donoghue a perdu le peu qui lui restait. Les Irlandais n'ont fait qu'accroître l'aversion qu'ils entretenaient pour lui.

Dans ces circonstances, que devait faire sir John? Sa parole était bien engagée, mais conditionnellement, on l'avouera. Quand il fit l'offre d'un portefeuille à M. O'Donoghue, il agissait sur les représentations que cette nomination serait populaire parmi les Irlandais. Ne pouvant remplir sa promesse, il crut qu'avec le temps il donnerait pleine satisfaction à M. O'Donoghue. Mais les Irlandais persistant à ne pas vouloir de M. O'Donoghue, sir John serait-il justifiable de leur imposer un représentant? Evidemment non, l'int-rêt public primant tout.

Loin de se plaindre, M. O'Donoghue devrait se taire. Le premier, s'il avait du caractère, il aurait dû informer sir John que du moment que les Irlandais ne voulaient pas le reconnaître comme leur représentant, il le dégageait de sa parole.

M. O'Donoghue représente si peu l'opinion publique l'Ontario qu'il lui serait impossible de trouver un comté pour l'élire. S'il est mécontent de sa place au Sénat, qu'il affronte à la première occasion le suffrage populaire. On veut le faire élire à Ottawa, il y a quelques années, mais autant aurait valu parler du grand Mogol.

M. O'Donoghue n'ayant pas su s'en débiter en homme, déblâté aujourd'hui contre Sir John Macdonald. Il le représente comme l'ennemi des catholiques, l'instrument des orangistes, la personnification de la corruption. A l'en croire, jamais les affaires ont été aussi mal administrées. Tandis que tout irait si bien sur la machine ronde si seulement M. O'Donoghue avait pu siéger au Conseil Privé!

Or, M. O'Donoghue n'a qu'à regarder autour de lui au Sénat pour voir combien le dépit obscurcit son jugement. Qu'il consulte les nominations au Sénat, et il constatera que pas moins d'une demi douzaine de catholiques ont été choisis par sir John, depuis quelques années, pour remplacer des protestants. M. O'Donoghue lui-même a

remplacé un protestant. M. Bolduc a remplacé un protestant, feu l'honorable M. Pozer. M. Poirier a remplacé un protestant, feu l'hon. M. Muirhead. Le Dr Sullivan a remplacé un protestant, feu l'honorable M. Hamilton. Le Dr Macdonald, d'Alexandria, a remplacé un protestant, feu l'honorable Dr Brouse, M. Macdonald, du Cap Breton a remplacé un protestant, feu l'honorable M. Bourinot.

Maintenant, que voit-on aux Communes? Le parti libéral n'a pu faire élire qu'un seul catholique en dehors de la province de Québec, M. McIntyre, de l'île du Prince Edouard: c'est un Ecos-ais. Tandis que les conservateurs ne comptent pas moins de seize députés catholiques en dehors de cette même province. Citons: M. Royal (Manitoba), MM. Dawson, Dr B-r gin, Cocklin, Dawson, Tassé et Labrosse (Ontario), MM. Costigan, Landry et Burns (Nouveau-Brunswick), MM. Hacket et McDonell (île du Prince-Edouard), MM. Thomson, Daly, Dr Cameron et McDougall (Nouvelle Ecosse).

Seize députés conservateurs catholiques contre un seul député catholique en dehors de Québec! Qu'on juge par là de la libéralité des deux partis envers les catholiques.

M. O'Donoghue est si peu au courant de ce qui se passe qu'il n'a pu découvrir qu'un seul député français d'Ontario aux Communes, tandis qu'il y en a deux, et pas un n'est libéral. En consultant la liste provinciale, il aurait pu constater aussi la présence de deux canadiens français à l'assemblée législative, MM. Robillard et White, tous deux élus par des conservateurs. Est ce là la preuve que les libéraux tiennent beaucoup plus à nous rendre justice que leurs adversaires?

Passons au cabinet lui-même. Sur 14 ministres, six sont catholiques: sir Hector Langevin, sir Adolphe Caron, les honorables MM. Chapleau, Smith, Thompson et Costigan. La population catholique des Provinces Maritimes a deux représentants au Conseil Privé, MM. Thompson et Costigan. Or, elle n'en avait aucun sous le gouvernement Mackenzie, qui, dans ses meilleurs jours, n'a jamais eu plus de quatre ministres catholiques. M. Anglin, malgré toute son habileté, n'a pu forcer les portes du cabinet Mackenzie: il a dû se contenter d'être O aieur. Par contre, le président actuel du Sénat est un irlandais catholique, l'honorable M. Miliar.

Est ce bien là une preuve que nos concitoyens irlandais sont bien maltraités, qu'ils n'ont aucune représentation, aucuns part du patronage? Le poste le plus lucratif de Montréal, celui de percepteur des douanes, a été donné à un irlandais catholique, M. Ryan, ancien député de Montréal Ouest. Le percepteur des douanes à Ottawa est un irlandais catholique, M. Martin Battle. L'inspecteur des postes pour le district d'Ottawa est un irlandais catholique, M. French. Le nouveau bibliothécaire du Parlement, M. Martin J. Griffin, est aussi un irlandais catholique.

M. Mackenzie n'a jamais, que nous sachions, nommé de juge catholique dans Ontario. Or, n'est-ce pas sir John qui a nommé tout à tour comme juges de la Cour Supérieure, feu M. O'Reilly et l'honorable John O'Connor, sans compter plusieurs autres juges de comté. Et la nomination de M. O'Connor, loin d'être accueillie comme un acte de justice par la presse grite, fut dénoncée avec une véhémence

extrême. M. Mackenzie n'a pas nommé un seul juge catholique à la Nouvelle-Ecosse. Or, sir John en a nommé trois: les juges Macdonald, McIsaac et Thomson. Celui-ci a quitté le banc pour devenir ministre de la justice, poste qu'il remplit si dignement et si efficacement.

Le lieutenant-gouverneur de l'île du Prince Edouard est un Irlandais catholique, l'honorable M. Macdonald, nommé par sir John Macdonald. L'honorable M. Howland, l'un des sénateurs de l'île est aussi d'origine irlandaise. Est-ce là une nouvelle preuve d'ostracisme contre cette race?

M. O'Donoghue peut passer à l'opposition si cela lui est agréable. Moins un parti compte de ces affaires politiques, le mieux il se porte. Mais nous ne lui permettrons pas de mentir impunément, de fausser l'histoire, en prétendant que les chefs conservateurs sont les ennemis des catholiques et que les libéraux nous offrent plus de garanties sous ce rapport. Les faits que nous venons de citer et que nous le défions de contredire, sont la meilleure preuve qu'en tenant pareil langage, il a voulu tromper la Chambre et le pays.

LE CHEMIN DE LA GATINEAU

M. Mackintosh annonce la bonne nouvelle que la construction du chemin va commencer sous peu, que la compagnie est réorganisée, etc. La compagnie n'a pas reçu un seul sou du subside fédéral. Il n'est pas vrai non plus que le Pacifique veuille s'emparer de la charte.

LE PERE LACOMBE

Le Révd. P. Lacombe est en cette ville. Il a prêché, hier, à l'église Joseph puis à l'église Sainte Anne. Son récit du martyre des Pères Fafard et Marchand a produit une grande impression et a fait couler bien des larmes. La collecte au profit de ses missions a été abondante.

L'influence du Révd. Père est de plus en plus grande sur les tribus de l'Ouest, notamment les farouches Pieds-Noirs. Un Anglais du Far-West unis disait, l'autre jour, que le Père Lacombe valait à lui seul tout un régiment pour le maintien de la paix.

EMIGRATION FRANÇAISE

Dans le cours de l'avant dernière semaine, quatre-vingt neuf familles canadiennes ont émigré, par le Pacifique, et durant la semaine dernière quarante-trois à destination soit de Manitoba, soit des territoires adjacents.

Ainsi que le constatait le Mail, ces jours derniers, nos nationaux s'échelonnent, en outre, tout le long de la route du Pacifique, où se porte, comme on le sait, un fort courant d'émigration. On comprend toute l'importance qu'il y a, pour nous, de renforcer les groupes français établis en dehors de la province de Québec. Il est bon d'avoir des points de repère, çà et là sur la grande voie transcontinentale.

UNE GRANDE ENTREPRISE

Une entreprise importante est actuellement sur le tapis. Il s'agirait de relier le Détroit et le lac Michigan au moyen d'un canal.

Tous les calculs sont faits. Le canal projeté aurait une longueur de 178 milles et l'on abrégerait ainsi de 55 milles la route entre Chicago et Détroit. Les hommes d'affaires assurent

que si cette entreprise réussit, l'on sauvera chaque année un demi million de piastres—montant auquel on estime les pertes occasionnées par les tempêtes et les sinistres maritimes. Le coût total de l'entreprise est porté à \$5,000,000.

Courrier de Montréal

—La commission royale assemblée de nouveau, samedi après-midi, sous la présidence de Son Honneur le juge Routhier.

—La compagnie No 3 des Carabiniers Victoria se propose de faire un voyage à Chambly la veille de la fête de la Reine.

—La police a arrêté, hier après-midi, une vieille femme ivre, qui a essayé de troubler l'assemblée publique au Champ de Mars, par des actes inconvenants.

—Les pompiers ont été appelés hier matin, pour un commencement d'incendie qui venait de se déclarer en arrière du No 1883 rue Ontario. Donnmages légers.

—Les officiers de la compagnie de Navigation Richelieu et Ontario sont à faire des arrangements pour une excursion à Québec, qui aura lieu le 14 août prochain.

—Hier, fête patronale de l'église Saint-Joseph, rue Richelieu, Sa Grandeur Mgr Fabre présida à l'office. La quête fut faite au profit de l'œuvre de la colonisation.

—Le rapport de M. Pfister, chimiste, chargé de l'analyse des intestins des victimes du drame de Clarence est terminé et sera remis au juge d'instruction demain.

—Signor Casimir Mariotti, citoyen bien connu de cette ville, vient d'être nommé consul d'Italie à Montréal par Sa Majesté le roi d'Italie. Il succède à signor Giunelli.

—Un vent a empêché, samedi, les ouvriers de terminer les travaux du quai de l'île Sainte-Hélène, par conséquent le parc ne sera ouvert qu'aujourd'hui ou demain.

—Une femme du nom de Turner, est descendue la côte du Beaver Hill, samedi soir, est tombée sur le trottoir et s'est fracturé une jambe. Elle a été transportée à l'Hôpital Général.

—C'est aujourd'hui le 24ème anniversaire de la fondation de Montréal. 244 ans se sont écoulés depuis que de Maisonneuve jeta les fondations du premier établissement à Ville Marie.

—Une petite fille de 3 ans, enfant de M. Michel Clock, No 52 rue Saint-George, est disparue vendredi matin. L'enfant a les cheveux blonds et les yeux noirs, porte un chapeau blanc avec rubans blancs.

—Le Révd. Père Nolin a donné un sermon, hier, à Notre-Dame. Il a traité le sujet important de la colonisation et celui des corrélatifs agricoles. Puis la quête, a été faite au bénéfice de l'œuvre de la colonisation.

—M. Adolphe Ouimet, président de la société Saint-Jean-Baptiste, M. Thomas Gauthier, le secrétaire, et M. Joseph Vercauteren, le commissaire-ordonnateur, doivent partir cette après-midi pour Butland. Le but de leur voyage est de prendre des arrangements pour l'excursion du 24 juin.

Joyeuse réunion

Hier soir, un nombre considérable des amis de la famille de M. E. Leblanc, de la maison Leblanc et Lemay, se rendirent à sa résidence et présentèrent à madame Leblanc, à l'occasion de l'anniversaire de sa naissance, un magnifique Prie-Dieu accompagné d'une adresse toute de circonstance, et de nombreux bouquets. Il va s'en dire que la réception fut des plus cordiales et que tous profitèrent amplement de ces heures joyeuses qui s'écoulaient tout jours trop vite. La musique et le chant ne contribuèrent pas peu à l'agrément de la soirée et tous ceux qui y ont pris part n'oublieront de longtemps le souvenir charmant de cette petite fête intime qui a prouvé une fois de plus à la famille Leblanc l'estime dont elle jouit.

AVIS AUX MÈRES—Le Sirop Calmant de Madame Winslow devrait toujours être employé lorsque les enfants font leurs dents. Il soulage tout de suite le petit être souffrant; il produit un sommeil naturel, tranquille, enlevant les douleurs de l'enfant, et le petit chérubin s'éveille aussi frais qu'un bonton de rose. Ce sirop est agréable au goût. Il calme l'enfant, adoucit les gencives, chasse toute souffrance, éloigne les vents, régularise les intestins, et est le meilleur remède connu pour la diarrhée provenant soit de ce que l'enfant fait ses dents, soit d'autre cause. Vingt-cinq cents la bouteille. Assurez vous, et demandez le "Sirop Calmant de Madame Winslow," et n'en prenez pas d'autre sorte.

Avis aux personnes qui désirent le bon temps dans leur poche. Montres Waltham en or ou argent, à grande réduction de prix, avec assortiment complet de jones de mariage et bijoux de différents genres, garantis tels qu'on les représente, sinon l'argent sera remis. H. Norez, No 30 rue Rideau, porte voisine du London Chop House.

Photographies Supérieures
Pittaway & Jarvis
Le meilleur est le meilleur marché.
EN CONSEQUENCE, ALLEZ CHEZ
Pittaway & Jarvis
POUR
PHOTOGRAPHIES SUPERIEURES
Nous donnons la meilleure valeur pour votre argent.
Etude : 117 Rue Sparks, Ottawa.

CARTES D'AFFAIRES
OTTAWA
ON DEMANDE
500 CUISSSES
DE
Grenouilles!
Au Restaurant Spencer,
No. 13 rue Elgin.
14 mai 1886—6in.

Mlle. O. BERTRAND,
MODISTE.
Partira le 1er de Mai de la rue Clarence pour aller demeurer au coin des rues Water et Dalhousie. Elle invite ses nombreuses pratiques de venir l'encourager comme par le passé.
LES CHAPEAUX
Yum-Yum
—ET—
"MIKADO"
—DE—
Mlle A. McDonald
N'ont pas leur égal.
Maison de Modes Parisienne
521 RUE SUSSEX,
Quatrième porte de la rue York.

CHARBON
DE TOUTES SORTES,
Bois de Chauffage,
Bardeaux,
Lattes,
Tuyaux de gres
pour egouts,
Etc., etc.
Il nous reste encore
quelques bonnes Montres
que nous vendrons
à \$1.00 par semaine:
Chevrier Freres,
544, RUE SUSSEX.

NOUVEAU RESTAURANT
Repas à toutes heures,
142 1/2 RUE SPARKS.
TABLE DE 1ère CLASSE.
Lunch à Midi, 6 billets pour \$1.00.
GUSTAVE CHEVRIER,
Propriétaire.
Ottawa, 12 mai, 1886. 6m

Pour gagner les Maisons.
Nous venons de recevoir un assortiment de
TAPIS de BRUXELLES
—ET DE—
TAPISSERIE
Voyez-les avant d'acheter.
Harris & Campbell,
RUE O'CONNOR.

VENANT D'ETRE RECUES
10,000
Pièces de papier
peint.
De tous genres et de tous
prix.
G. PHILIBERT
PEINTRE.
208 RUE DALHOUSIE, OTTAWA.

HOTEL RIENDEAU
TENU SUR LE PLAN
Européen et Américain,
64 Rue St. Gabriel, Montréal.
Cet Hôtel offre au public voyageur tout le confort désirable. Le table est toujours abondamment servie des promesses de la saison, préparées par des cuisiniers français de premier ordre. Repas à toute heure.
Un trouva constamment à cet établissement de première classe, des vins, liqueurs et cigares de choix.
JOS. RIENDEAU,
Propriétaire.

Thomas Leblanc,
TAILLEUR
vient d'ouvrir une boutique de tailleur au Nos. 537 et 539, au magasin de M. A. D. Richard, rue Sussex.
Toutes commandes exécutées avec promptitude et coupe garantie.
N. B.—Hardes fines une spécialité

N. PAGE et Cie.,
Imprimeurs et Relieurs,
No. 152 1/2 rue Principale,
HULL.
Impressions de toutes sortes exécutées avec soin, élégance et promptitude.
Se charge aussi de la confection des insignes pour clubs et sociétés nationales et de bienfaisance.
Prix très modérés.
N. PAGE et Cie.
Ottawa, 12 mai 1886. 1a

Chaussures.
J'ai maintenant en mains un immense assortiment de chaussures faites à la main. Les pratiques trouveront tout ce qu'elles peu vent désirer en fait de chaussures de printemps et d'été. Bonne qualité, dernier goût et à bon marché.
G. MURPHY,
No. 536 côté ouest de la rue Sussex.

LA COMPAGNIE DU
Chemin de Fer Canadien du Pacifique

Comme nous l'avons déjà annoncé l'assemblée annuelle de la compagnie du chemin de fer du Pacifique a eu lieu mercredi. Voici le rapport du bureau des directeurs qui y a été déposé:

Les directeurs sont heureux de pouvoir féliciter les actionnaires de l'heureux achèvement de la grande entreprise qui a donné lieu à la création de la compagnie, il y a cinq ans.

Le 17 février 1884, la compagnie a été incorporée sous l'autorité du parlement fédéral. Au mois de juin suivant les opérations furent commencées activement et le 7 novembre dernier, en dépit de beaucoup d'obstacles, le premier train fut lancé. Le dernier rail a été posé. C'est notre directeur l'honorable M. Donald A. Smith, qui a enfoncé le dernier clou.

Le même jour, M. J. L. Smith, le ministre Victoria, par l'entremise du gouverneur général, félicita gracieusement le peuple canadien sur l'achèvement du chemin de fer, entreprise que Sa Majesté considère de la plus haute importance pour tout l'empire anglais.

Dans trois ou quatre semaines, des trains de fret et de passagers directs circuleront entre Montréal et l'Océan Pacifique. La compagnie se trouvera avoir ainsi, dans une période de cinq années, construit, équipé et mis en opération plus de 2,600 milles de chemin de fer comprenant dans les régions du lac Supérieur et des Montagnes Rocheuses, des sections de plusieurs centaines de milles, les constructions de chemin de fer a rencontré des difficultés plus grandes que toutes celles qu'on a pu rencontrer dans des entreprises du même genre, tant de l'autre côté que de celui-ci de l'Atlantique.

BILAN
Un bilan des affaires de la compagnie au 31 décembre dernier, et les rapports ordinaires touchant les opérations de l'année écoulée vous ont été présentés. On trouvera ci-joint un tableau comparatif des profits et dépenses qui indique le résultat des opérations de la compagnie pendant les deux dernières années:

1884 1885
Passagers 1,980,002 50 2,850,222 98
Fret 3,410,865 29 4,831,858 58
Milles 85,798 83 137,154 82
Express 85,671 68 172,303 01
Chars doctoirs et
charrues 43,492 60 73,223 55
Divers 134,332 47 244,428 08

Total 5,750,021 27 8,368,403 12
Dépenses 4,558,630 75 6,143,276 45
Profit net 1,191,390 52 3,225,126 67

Matériaux de construction compris dans les profits ci-dessus et chargés au prix coûtant: 1884 1885
\$62,193 bruts. \$716,418 bruts.

On remarquera que le montant net des profits résultant des opérations de l'année dernière excède de \$822,216 l'estimation soumise aux actionnaires dans le dernier rapport annuel.

La feuille de balance maintenant soumise expose clairement la position de la compagnie, le 31 décembre dernier. On remarquera que des 27,191,500 de débentures portant première hypothèque à 4 pour cent, dont l'émission a été autorisée par un acte du parlement fédéral, il n'en a été versé que pour une somme de \$3,000,000, et qu'à la fin de l'année il y avait en caisse une balance de \$5,257,312 disponible pour l'amélioration et le parachèvement du chemin de fer et pour pourvoir à son équipement et autres détails nécessaires pour le mettre en opération.

On se rappelle qu'en vertu de la législation de la dernière session, la dette de la compagnie due au gouvernement s'élevait à la somme de \$20,880,912 et était divisée en deux et l'époque du remboursement différa jusqu'en 1891.

Pour assurer le remboursement de la première partie s'élevant à la somme de \$3,000,000, le gouvernement a consenti de retenir \$20,000,000 sur l'émission des nouvelles débentures portant première hypothèque à 5 pour cent.

Pour assurer le remboursement de la balance, s'élevant à \$9,880,912 le gouvernement prit une garantie sur la totalité des terres données comme subvention à la compagnie avant le commencement de son œuvre par la dette s'élevant à \$19,880,912 et à même le produit de la vente de ces terres et, en cas où les revenus provenant de cette source ne suffiraient pas à rembourser l'intérêt annuel, le dit intérêt deviendrait la première charge sur les revenus nets de la compagnie après le paiement de l'intérêt sur les débentures de la compagnie et, conséquemment aucun dividende sur les profits nets ne pourrait être payé aux actionnaires aussi longtemps que des arriérés d'intérêt seraient dus au gouvernement.

On se rappelle que le contrat de la compagnie avec le gouvernement pour la construction du chemin de fer et de la nécessité de rendre à la compagnie le libre contrôle de ses propres ressources, et dans le but de pourvoir au règlement final des affaires de cette espèce entre le gouvernement et la compagnie, un nouveau contrat a été conclu avec le gouvernement le 30 mars dernier et dont copie est présentée ci-joint.

Ce contrat, en substance, pourvoit à ce que le 1er juillet prochain, le gouvernement soit payé en espèces, du montant entier de cette partie de la dette assurée par la garantie des \$20,000,000 d'obligations portant première hypothèque et que pour paiement en entier de sa réclamation pour la balance de la dette, s'élevant à la somme de \$9,880,912 avec intérêt, le gouvernement devra accepter des terres au taux de \$1.50 l'acre et en échange fournira pour éteindre le montant ci-dessus des obligations.

Conformément à cet arrangement, la balance des obligations portant première hypothèque à 5 pour cent et non encore vendues, dont l'émission a été autorisée par un acte du parlement l'an passé, et s'élevant à \$4,191,500 a été mise sur la place de Londres par M. H. Baring, frères et Cie, au taux de 109, ce qui a permis à la compagnie de payer au gouvernement le montant de cette émission le 1er mai courant, un acompte d'auprès de \$2,000,000, et le 1er juillet prochain la balance de la dette sera payée au gouvernement.

La compagnie aura alors rempli toutes ses obligations envers le gouvernement et aura honorablement remboursé en entier les sommes empruntées et ce, cinq ans avant qu'elle fût due; à l'avenir elle n'aura aucune dette envers le gouvernement et les sommes empruntées qui sont restées au crédit de la compagnie ne pourront être considérées que comme des fonds disponibles pour l'achèvement de son œuvre. Elle aura donc accompli son œuvre dans la moitié du temps stipulé. A l'avenir elle n'aura besoin de rien autre chose du gouvernement que de procédés loyaux, de sérieux et judicieux efforts pour développer les ressources du pays et accroître la prospérité générale de la population du Canada; dans tout ceci le gouvernement peut compter sur le zèle concourant de la compagnie.

La balance de la dette due au gouvernement étant payée le 1er juillet prochain, voici approximativement quelle sera alors la situation:

CAPITAL ENGAGÉ
Obligations portant 1ère hypothèque \$ 35,000,000
Obligations "Canada Central" 1,823,333
Obligations, province de Québec 3,500,000

Lignes affermées, capitalisées à 5 p. c.
Total capital engagé 61,844,013
A ajouter apport ordinaire 65,000,000
Total capital 126,844,013

CHARGES ANNUELLES FIXES
\$35,000,000 d'obligations portant 1ère hypothèque 5 p. c. d'intérêt sur \$ 1,750,000
\$3,500,000 due à la province de Québec à compte chemin de fer sur 175,000
\$1,823,333 obligations du Canada Central et fonds d'amortissement 5 p. c. 107,400

ARRÉRAGES ET INTÉRÊTS
Lignes d'Ontario \$730,500
Chemin de fer Saint-Laurént et Ottawa 38,934
Chemin de fer "Manitoba South Western" 102,000
Chemin de fer du Nord 197,000
Total 1,078,434

Ces charges représenteront 4,338 milles de chemin de fer complétés; un résidu complet de lignes télégraphiques, \$12,253,934 en espèces déposées entre les mains du gouvernement pour pourvoir au dividende garanti de 3 pour cent sur le capital-actuel et demi et environ 14,734,000 acres de terres propres à la culture adjointes à \$8,612,500 d'obligations hypothécaires courantes comme ci-dessus mentionnées.

La compagnie du chemin de fer "Ontario et Québec" en vertu des pouvoirs que lui a accordés sa charte et conformément aux conditions de l'affermage de ses lignes à cette compagnie, travaille actuellement à prolonger son chemin de Smith's Falls à Montréal et construit un pont sur le Saint-Laurent, à Montréal. Ces deux entreprises importantes seront terminées cette année et, une fois ces travaux terminés, l'exploitation sera faite par cette compagnie, tel que stipulé par le contrat d'affermage, ce qui augmentera considérablement le volume des affaires de la compagnie, rendant le service du chemin plus efficace, diminuant les frais d'exploitation, tout en ajoutant aux charges fixes de \$200,000 par an en faveur de la compagnie.

Ces travaux avec d'autres embranchements moins importants dans le Nord-Ouest, dans la partie ouest d'Ontario et sur la côte du Pacifique constituent les nouveaux travaux de la saison.

Les pourparlers entamés avec le gouvernement pour obtenir accès à la ville et au havre de Québec dont il est question dans le dernier rapport annuel, ont eu pour résultat l'acquisition du chemin de fer du Nord par cette compagnie, le 30 septembre dernier, et en tenant compte de la subvention accordée par le gouvernement, cette acquisition s'est faite à des conditions qui ont porté le coût à moins de \$300,000 par an.

Il est impossible et ce serait un acte insensé de la part des Directeurs que de prédire la nature ou l'importance des sections qui pourront s'offrir pour le placement avantageux de nouveaux capitaux à l'avenir afin de donner encore plus d'importance aux opérations de la compagnie, mais, maintenant que la ligne principale est achevée, se hâter lentement, comme l'on dit vulgairement, serait la ligne de conduite la plus prudente à adopter. Bien que le résultat des opérations de la compagnie jusqu'à présent ait dépassé l'attente générale et que tout fasse prévoir une augmentation rapide des profits, cependant, les directeurs se croient tenus à ce que les profits nets n'aient pas atteint un chiffre suffisant aux actionnaires pour payer, en sus des charges fixes, un dividende d'un taux raisonnable, indépendamment du dividende garanti de 3 pour cent—d'éviter de faire de nouvelles dépenses importantes au compte du capital, et qui augmenteraient les charges fixes, hormis qu'il ne soit évident que ces dépenses bénéficieraient aux porteurs des actions ordinaires.

LE TRAFIC
Le nombre de voyageurs qui ont été transportés par la ligne en 1885 est de 1,980,002 et le nombre de tonnes de marchandises transportées est de 24,500,000. Le nombre de tonnes de fret transporté est de 1,963,255 et le taux de transport, en moyenne, est de 1.20-100 cents.

Le développement du trafic sur la ligne démontre qu'il est sage d'établir un tarif adéquat du chiffre ordinaire pour le transport des voyageurs et des marchandises. Le résultat satisfaisant de l'exploitation du chemin pendant l'année écoulée est dû à ce que le tarif était d'un chiffre bien inférieur à ce qui se pratiquait dans les lignes voisines aux Etats-Unis, comme on peut en juger par le tableau comparatif suivant:

Voyageurs, par mille. Fret, par tonne, par mille.
Pacifique Canadien 1885 2.45 1.20
Northern Pacific 1884 3.41 1.96
Saint-Paul, Minneapolis et Manitoba 1884 3.11 1.80
Union Pacific 1884 2.90 1.01
Central Pacific 1884 2.63 1.09
Chicago, Milwaukee et Saint-Paul 1885 2.58 1.28
Chicago and North-Western 1884 2.40 1.31
Albion, Toledo et St. Louis 1885 2.59 1.70
Illinois Central 1885 2.12 1.33
Boston et Lowell 1884 2.12 2.33
New York et Albany 1885 1.84 1.12
Land 1885 1.03 1.72
Boston et Providence 1885 1.84 2.83

* Les lignes dont les chiffres sont donnés pour 1884 n'ont pas encore produit leur rapport pour 1885.

Un fait digne de remarque c'est que dans le Canada le tarif des chemins de fer locaux est, en moyenne, d'un chiffre moins élevé qu'en aucun autre pays et, dans les anciennes provinces surtout, ce tarif est moins élevé qu'en aucune autre partie de l'Amérique ou en aucun pays d'Europe.

Si la compagnie du Pacifique Canadien a pu réaliser de jolis profits en transportant des marchandises à un taux peu élevé, il faut attribuer cela au fait que dans la construction du chemin, on n'a dépensé aucune somme raisonnable pour avoir des rampes et des courbes faciles et qu'on a profité de tout ce qu'une ingénierie moderne peut offrir pour la construction de la ligne de la manière la plus économique possible, et les directeurs peuvent dire, sans crainte d'être contredit, que sous ce rapport, la ligne du Pacifique Canadien offre de grands avantages sur toutes celles qui lui font concurrence; mais l'un de ses plus grands avantages est le chiffre peu élevé des charges établies en capital auxquelles elle doit pourvoir.

Il est impossible d'évaluer aujourd'hui d'une manière exacte les profits réalisés par la compagnie, mais on peut dire que le chiffre constant des affaires, le nombre considérable d'immigrants qui arrivent au Nord-Ouest des anciennes provinces et de l'étranger et les signes de prospérité qui l'ont marqué partout le long de la ligne, ont peut, en toute confiance, s'attendre, cette année, à un excédant considérable de profits bruts et des profits nets sur ceux de l'année.

Dans le cours de l'année, la compagnie a fait construire à Montréal un dépôt pouvant contenir 600,000 minots de grain,

qui offre de grandes facilités pour l'embarquement et le chargement du grain. La compagnie a aussi des éleveurs de grain. La compagnie a aussi des éleveurs de grain. La compagnie a aussi des éleveurs de grain. La compagnie a aussi des éleveurs de grain.

Les directeurs ont été unanimes à reconnaître l'importance de toutes les facilités possibles pour le transport des marchandises au-delà de ce qui a été fait jusqu'ici. Ils ont donc décidé de ne pas diminuer à l'avenir le trafic, ni rien négliger pour rendre le quipment du chemin complet et continueront à pourvoir à tous les besoins qui se présenteront, comme ci-dessus mentionnés.

Le développement de l'exploitation des mines de charbon au Nord-Ouest a déjà contribué beaucoup à diminuer les dépenses d'exploitation du chemin et le transport du charbon constitue aujourd'hui un article important dans le trafic de la compagnie. L'usage très répandu de ce charbon, soit par les particuliers, soit par des particuliers, prouve qu'il est de bonne qualité, et la découverte des mines de charbon de tous côtés à des centaines de milles de l'est du chemin de fer, indique que nous avons là une des régions les plus riches du monde.

Il a été question, dans des rapports précédents, de l'achat de terres appartenant au chemin de fer du Pacifique Canadien et qui approuveront déjà toute la côte nord du Pacifique et la plupart des vapeurs qui font le service sur l'Océan Pacifique du Nord.

PROLONGEMENTS ET ACCORDEMENTS
L'exploitation de la ligne de la compagnie à Montréal, depuis le 1er août, va bien qu'elle ait donné des résultats très satisfaisants, s'est faite dans des conditions très désavantageuses, vu la longueur du chemin de fer et la concurrence de la ligne de la compagnie rivale; mais le prolongement du chemin "Ontario et Québec" de Smith's Falls à Montréal, dont il a déjà été fait mention, sera très avantageux à la compagnie. On calcule que ce prolongement de chemin de fer sera en opération avant l'hiver et qu'il aura pour effet de porter le Sud-Est, qui appartient en grande partie à cette compagnie, jusqu'à Moosejaw, dans le Nord-Ouest, et de lui assurer un bon parti de son fonds investis dans le chemin de fer et de lui assurer un bon parti de son fonds investis dans le chemin de fer.

Les lignes américaines visent à un raccourciement de la ligne de la compagnie du Pacifique Canadien au Saint-Sauveur, de Saint-Paul et Minneapolis à un côté, et de Duluth d'un autre côté, seront terminés avant la fin de l'année. Ces raccourcissements fourniront aux États de Minnesota et du Dakota et à une grande partie du Wisconsin la route la plus courte pour aller à l'Océan Pacifique et aux Etats de la Nouvelle-Angleterre et le littoral du Nord-Ouest.

Conformément au programme exposé dans le dernier rapport annuel, et comme plus sûr moyen de donner de la valeur aux terres de la compagnie et d'en faciliter la vente, les terres qui sont occupées par des fermiers ou qui sont en grande partie occupées, ou qui ne seraient vendus beaucoup de terres dans la zone du chemin de fer et au sud de ce chemin de fer, jusqu'à Moosejaw, dans l'Ouest, sont en grande partie, sur l'aujourd'hui, et avant longtemps la compagnie trouvera facilement à vendre ses terres dans cette région, on approuve mieux la grande importance comme partie de notre actif, de la subvention en terres qui nous a été accordée.

Justu à ce que les fermiers concédés de la compagnie soient en grande partie occupés, ou qui ne seraient vendus beaucoup de terres dans la zone du chemin de fer et au sud de ce chemin de fer, jusqu'à Moosejaw, dans l'Ouest, sont en grande partie, sur l'aujourd'hui, et avant longtemps la compagnie trouvera facilement à vendre ses terres dans cette région, on approuve mieux la grande importance comme partie de notre actif, de la subvention en terres qui nous a été accordée.

Un autre chemin de fer en construction au Nord-Ouest, et qui est parvenu à Vancouver, est le chemin de fer de Vancouver et de la compagnie à venir plusieurs lots à bâtir. Les docks et autres constructions propres à ce chemin de fer, et qui sont terminées, sont considérables et magnifiques; mais le produit de la vente de ses propriétés de ville sera plus que suffisant pour en défrayer les frais.

Le prolongement du Northern Railway de Gravelbourg au chemin de fer du Pacifique Canadien, et qui a été parachevé à Thorncroft, près du lac Nipissing, sera bientôt en exploitation.

Le chemin de fer du Nord-Ouest, une compagnie indépendante—se reliant au Pacifique Canadien au Portage La Prairie, a été prolongé de 50 milles durant l'année. Cette compagnie, qui est en construction au Nord-Ouest du Pacifique Canadien, et fournit à ce dernier un trafic considérable. Un autre chemin de fer en construction au Nord-Ouest, et qui est parvenu à Vancouver, est le chemin de fer de Vancouver et de la compagnie à venir plusieurs lots à bâtir.

Les négociations avec le gouvernement impérial, au sujet de l'organisation d'une ligne à vapeur de première classe entre le terminus du Pacifique, le Japon et la Chine, et que les actionnaires consentent à encore pencher. Les avantages dont bénéficieraient les intérêts impériaux et l'acquiescement qu'inspirerait une telle route à l'Angleterre, ont été mentionnés dans un rapport précédent, et ont été acceptés par le gouvernement de Sa Majesté.

Le projet de raccourciement avec les colonies a été mentionné dans le dernier rapport de la compagnie. Ce projet a été approuvé par les directeurs et la compagnie a déjà commencé à l'élaboration de la ligne des arrangements ont été conclus avec la compagnie de vapeurs de la côte du Pacifique pour un raccourciement de la ligne des vapeurs de première classe entre le terminus du Pacifique et San Francisco; et d'autres raccourcissements importants par eau sur les côtes du Pacifique seront bientôt établis et qui fourniront un moyen de transport très avantageux pour le trafic. Les directeurs sont assurés que l'ouverture de la ligne au Pacifique aura pour résultat de développer immédiatement un trafic considérable qui, sous peu, dépassera toutes les prévisions.

Les lignes télégraphiques de la compagnie viennent d'être mises au service du commerce entre le lac Supérieur et les Montagnes Rocheuses, de même que sur les embranchements dans le Nord-Ouest; mais le profit et de leur exploitation dans cette région est en ce moment de \$30,330, contre \$38,273, pour l'année précédente.

La compagnie prolonge rapidement sa ligne à l'Est et à l'Ouest, et il y a lieu d'espérer que son réseau télégraphique sera bientôt tout en exploitation. Des raccourcissements désirables ont été virtuellement effectués avec les principales villes américaines, de même qu'avec l'Europe au moyen de câbles sous-marins.

Les directeurs estiment à une somme considérable les lignes télégraphiques ainsi que les lignes de chemin de fer, toutes choses qu'elle a l'intention de protéger et développer considérablement.

EMMISSIONS HYPOTHÉCAIRES
Emission totale \$25,000,000
Déposé dans le gouvernement, garanti conformément au contrat, sans intérêt \$5,000,000
Déposé par le gouvernement en conformité de l'acte d'approbation, sans intérêt \$3,906,000
Racheté par des ventes de terre et annulé 7,301,500
Total 21,397,500

Balance courante entre les mains du public \$3,612,500

Par contre la compagnie a en sa possession les obligations portant intérêt, pour les terres vendues, représentant \$1,747,788. Le nouvel arrangement fait avec le gouvernement pourvoit à l'annulation immédiate des obligations représentant \$8,750,000 détenues par le gouvernement, et pour l'annulation subséquente de la balance représentant \$5,000,000.

TERRES
Subvention totale en terres 25,000,000
Ventes au 31 décembre 3,787,662
Mises en vente annuelles 255,644
Total 3,472,018

Devant être retenus par le gouvernement en vertu du nouvel arrangement, approximativement 6,703,315

Conformément au programme exposé dans le dernier rapport annuel, et comme plus sûr moyen de donner de la valeur aux terres de la compagnie et d'en faciliter la vente, les terres qui sont occupées par des fermiers ou qui sont en grande partie occupées, ou qui ne seraient vendus beaucoup de terres dans la zone du chemin de fer et au sud de ce chemin de fer, jusqu'à Moosejaw, dans l'Ouest, sont en grande partie, sur l'aujourd'hui, et avant longtemps la compagnie trouvera facilement à vendre ses terres dans cette région, on approuve mieux la grande importance comme partie de notre actif, de la subvention en terres qui nous a été accordée.

TABLEAU DE L'EQUIPEMENT AU 31 DECEN-
BRE 1885
Locomotives 336
Chars de passagers de première et de seconde classes, chars à bagages et chars doctoirs pour les conducteurs 280
Chars doctoirs et restaurants de première classe 31
Chars salons, chars officiels et du matériel 25
Chars à fret et à bestiaux, de toute sorte 7,838
Chars de construction 168
Chars de restaurants et de machines auxiliaires 48

TABLEAU DES REVENUS POUR L'ANNÉE 1885
Passagers \$2,850,222 98
Fret 4,831,858 58
Milles 137,154 82
Express 172,303 01
Chars doctoirs 73,223 55
Divers, télégraphe, etc. 244,428 08
Recettes totales \$8,368,403 12

TABLEAU DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR L'ANNÉE 1885
Direction du transport \$1,225,801 71
Entretien des chemins de fer et des constructions 961,330 34
Fret motrice 1,915,250 49
Entretien des chars 320,000 00
Dépenses sur les vapeurs des lacs 24,008 99
Dépenses générales 165,439 08
Dépenses totales \$5,143,276 45

Note.—Le tableau ordinaire analysant le fret transporté en 1885 est omis, vu la destruction d'une grande partie des statistiques nécessaires à sa confection par l'incendie de la gare et des bureaux de la compagnie à Winnipeg.

Pour les directeurs, GEO STEPHEN, Président.

TABLEAU DES REVENUS POUR L'ANNÉE 1885
Passagers \$2,850,222 98
Fret 4,831,858 58
Milles 137,154 82
Express 172,303 01
Chars doctoirs 73,223 55
Divers, télégraphe, etc. 244,428 08
Recettes totales \$8,368,403 12

TABLEAU DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR L'ANNÉE 1885
Direction du transport \$1,225,801 71
Entretien des chemins de fer et des constructions 961,330 34
Fret motrice 1,915,250 49
Entretien des chars 320,000 00
Dépenses sur les vapeurs des lacs 24,008 99
Dépenses générales 165,439 08
Dépenses totales \$5,143,276 45

Note.—Le tableau ordinaire analysant le fret transporté en 1885 est omis, vu la destruction d'une grande partie des statistiques nécessaires à sa confection par l'incendie de la gare et des bureaux de la compagnie à Winnipeg.

TABLEAU DES REVENUS POUR L'ANNÉE 1885
Passagers \$2,850,222 98
Fret 4,831,858 58
Milles 137,154 82
Express 172,303 01
Chars doctoirs 73,223 55
Divers, télégraphe, etc. 244,428 08
Recettes totales \$8,368,403 12

TABLEAU DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR L'ANNÉE 1885
Direction du transport \$1,225,801 71
Entretien des chemins de fer et des constructions 961,330 34
Fret motrice 1,915,250 49
Entretien des chars 320,000 00
Dépenses sur les vapeurs des lacs 24,008 99
Dépenses générales 165,439 08
Dépenses totales \$5,143,276 45

Note.—Le tableau ordinaire analysant le fret transporté en 1885 est omis, vu la destruction d'une grande partie des statistiques nécessaires à sa confection par l'incendie de la gare et des bureaux de la compagnie à Winnipeg.

TABLEAU DES REVENUS POUR L'ANNÉE 1885
Passagers \$2,850,222 98
Fret 4,831,858 58
Milles 137,154 82
Express 172,303 01
Chars doctoirs 73,223 55
Divers, télégraphe, etc. 244,428 08
Recettes totales \$8,368,403 12

TABLEAU DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR L'ANNÉE 1885
Direction du transport \$1,225,801 71
Entretien des chemins de fer et des constructions 961,330 34
Fret motrice 1,915,250 49
Entretien des chars 320,000 00
Dépenses sur les vapeurs des lacs 24,008 99
Dépenses générales 165,439 08
Dépenses totales \$5,143,276 45

LONGUEUR DE TOUTES LES LIGNES
DE LA COMPAGNIE

LIGNE PRINCIPALE
Montréal à Savona's Ferry 2,570.0
Savona's Ferry à Port Moody (baie du gouvernement, mais non encore transférée à la compagnie). 213.0
Port Moody à Vancouver (en voie de construction) 14.0
Longueur totale de la ligne principale 2,906.0

AUTRES LIGNES POSSÉDÉES
Division Est. Miles.
Section de Québec—de Québec à la Jonction de Saint-Martin 150.1
Embranchement des Piles aux Grandes Piles 27.5
Embranchement de Joliette—de la Jonction de Joliette à la Jonction des Piles 17.1
Embranchement de Berthier à Berthier 2.0
Embranchement d'Allymer—de Hull à Allymer 7.5
Embranchement de Saint-Jérôme—de Sainte-Thérèse à Saint-Jérôme 13.6
Embranchement de Saint-Lin—de la Jonction de Saint-Lin à Saint-Lin 12.4
Embranchement de Saint-Eustache—de Sainte-Thérèse à Saint-Eustache 8.0
Embranchement de Brockville—de la Jonction de Carleton à Brockville 45.5
Embranchement d'Algonia—de Sudbury à Algonia 90.0
Embranchement de Buckingham—de la station de Buckingham au village 4.0
Section de l'Atlantique et du Nord-Ouest (non exploitée) 8.0
Total 400.7

Division Ouest.
Embranchement d'Emerson—d'Emerson à la Jonction de Winnipeg 61.5
Embranchement de Selkirk—de Winnipeg à Selkirk Ouest 22.6
Embranchement de Stone-wall—de la Jonction de Stone-wall à Stone-wall 18.3
Embranchement de Gretna—de Rosefeldt à Gretna 13.9
Embranchement de Teeswater—de Winnipeg à Teeswater 182.4
Embranchement de Manitoba—de Teeswater à Winnipeg à Holland 91.0
Total 392.7

Division du Pacifique.
Embranchement de New-Westminster (en voie de construction) 9.1
Total 401.8

LIGNES LOUÉES
Chemin de fer Ontario et Québec. Miles.
De Smith's Falls à la Jonction de Toronto 211.0
De Toronto à Saint-Thomas 116.2
De Toronto à Owen Sound 120.5
Embranchement d'Orangeville—de Toronto à Orangeville 31.6
Embranchement d'Elora—de Church's Falls à Elora 27.5
Embranchement de Teeswater—d'Orangeville à Teeswater 60.5
Total des lignes louées 629.3
Longueur totale des lignes de la campagne 4,337.8

TABLEAU DE L'EQUIPEMENT AU 31 DECEN-
BRE 1885
Locomotives 336
Chars de passagers de première et de seconde classes, chars à bagages et chars doctoirs pour les conducteurs 280
Chars doctoirs et restaurants de première classe 31
Chars salons, chars officiels et du matériel 25
Chars à fret et à bestiaux, de toute sorte 7,838
Chars de construction 168
Chars de restaurants et de machines auxiliaires 48

TABLEAU DES REVENUS POUR L'ANNÉE 1885
Passagers \$2,850,222 98
Fret 4,831,858 58
Milles 137,154 82
Express 172,303 01
Chars doctoirs 73,223 55
Divers, télégraphe, etc. 244,428 08
Recettes totales \$8,368,403 12

TABLEAU DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR L'ANNÉE 1885
Direction du transport \$1,225,801 71
Entretien des chemins de fer et des constructions 961,330 34
Fret motrice 1,915,250 49
Entretien des chars 320,000 00
Dépenses sur les vapeurs des lacs 24,008 99
Dépenses générales 165,439 08
Dépenses totales \$5,143,276 45

Note.—Le tableau ordinaire analysant le fret transporté en 1885 est omis, vu la destruction d'une grande partie des statistiques nécessaires à sa confection par l'incendie de la gare et des bureaux de la compagnie à Winnipeg.

TABLEAU DES REVENUS POUR L'ANNÉE 1885
Passagers \$2,850,222 98
Fret 4,831,858 58
Milles 137,154 82
Express 172,303 01
Chars doctoirs 73,223 55
Divers, télégraphe, etc. 244,428 08
Recettes totales \$8,368,403 12

TABLEAU DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR L'ANNÉE 1885
Direction du transport \$1,225,801 71
Entretien des chemins de fer et des constructions 961,330 34
Fret motrice 1,915,250 49
Entretien des chars 320,000 00
Dépenses sur les vapeurs des lacs 24,008 99
Dépenses générales 165,439 08
Dépenses totales \$5,143,276 45

Note.—Le tableau ordinaire analysant le fret transporté en 1885 est omis, vu la destruction d'une grande partie des statistiques nécessaires à sa confection par l'incendie de la gare et des bureaux de la compagnie à Winnipeg.

TABLEAU DES REVENUS POUR L'ANNÉE 1885
Passagers \$2,850,222 98
Fret 4,831,858 58
Milles 137,154 82
Express 172,303 01
Chars doctoirs 73,223 55
Divers, télégraphe, etc. 244,428 08
Recettes totales \$8,368,403 12

TABLEAU DES DÉPENSES D'EXPLOITATION POUR L'ANNÉE 1885
Direction du transport \$1,225,801 71
Entretien des chemins de fer et des constructions 961,330 34
Fret motrice 1,915,250 49
Entretien des chars 320,000 00
Dépenses sur les vapeurs des lacs 24,008 99
Dépenses générales 165,439 08
Dépenses totales \$5,143,276 45

Note.—Le tableau ordinaire analysant le fret transporté en 1885 est omis, vu la destruction d'une grande partie des statistiques nécessaires à sa confection par l'incendie de la gare et des bureaux de la compagnie à Winnipeg.

TABLEAU DES REVENUS POUR L'ANNÉE 1885
Passagers \$2,850

FEUILLETON

DANIELLE

IX

— Eh quoi ! à peine de retour, voilà que vous vous remettez en route ! reprit Léon de Kermartin. Ah ça ! vous êtes donc un Ahasvéros !

— Il faut que je parte, mon cousin. Vous m'excusez, et vous voudrez bien ajourner de quelques mois l'occasion que vous m'offrez de devenir votre ami.

— Comme il vous plaira, répondit le vicomte avec une politesse singulièrement refroidie.

— A moins que je ne sois pas parti ce matin, dit-il à Léonie, madame Grandchamp, les mauvais jours approchent ; rémets ton voyage au printemps.

— Impossible, ma mère. Je vous dirai mes motifs et vous m'approuverez, j'en suis sûr.

Léonie de Kermartin venait de prouver un vif désappointement. Il était venu au Nelhouët dans l'intention d'essayer ce que n'avait pu faire sa sœur, c'est-à-dire de captiver Octave.

— Pardonnez-moi mon indiscret, reprit-il. Je crois vraiment que cette personne. Voulez-vous me dire son nom ?

— Elle se nomme Danielle Penhoët, répondit Octave, qui se sentit pénétrer d'une inexplicable inquiétude.

— La charmante artiste de Pont-Scorff, ajouta Léonie de son ton doucement sardonique. Tu sais mon frère ? la chaudière...

— Danielle Penhoët, murmura le vicomte, c'est bien ce nom. Harpiste, c'était encore, sinon la profession, du moins le mérite de celle que j'ai connue. Et d'ailleurs son visage quoiqu'un peu changé, est toujours reconnaissable, toujours ravissant. Non, non, je ne me trompe pas.

— Madame Grandchamp, Octave et Léonie s'entretenaient avec étonnement et perplexité.

— Elle a passé quelques années à Paris, dit madame Grandchamp ; il est donc possible que vous l'ayez rencontrée, mon neveu. En ce cas, veuillez nous dire quelle opinion on avait d'elle à l'époque où vous la connaissiez ?

— Le vicomte devint tout coup soucieux. Un observateur eût compris que des sentiments opposés s'agitaient tumultueusement en lui. En moins d'une minute sa physionomie refléta en nuances presque imperceptibles la colère, la pitié, la vengeance, le remords.

— Eh bien ! répondit-il non sans un peu d'hésitation, elle avait, si je me souviens bien, la réputation d'une jeune fille pauvre et honnête.

— Ah ! tant mieux ! proféra madame Grandchamp en respirant plus librement. J'aime cette belle enfant, et je suis vraiment heureux que tout le monde s'accorde à faire son éloge.

— A merveille ! répartit Léonie, dissimulant mal la déception que lui causait la réponse du vicomte. Il paraît que cette Danielle mérite le prix de vertu.

d'opéra-comique. Tu es par trop égoïste et cruel ! — Mon Dieu, ma sœur, je ne prenais pas tout au sérieux, je l'avoue, ce que tu m'écrivais au sujet de la pittoresque passion de notre malin cousin. J'avais la conviction (là est ma faute) qu'il te suffirait de quelques semaines pour ramener un pauvre cœur égaré à des sentiments plus dignes de lui.

— Tu es charmant avec tes imperturbables suppositions. Est-ce pour ramener ce pauvre cœur égaré, dis-moi, que tu faisais si bien tout à l'heure l'éloge de l'Éphroïne de Pont-Scorff ?

— Bon ! ne fallait-il pas avoir l'air de saisir aux cheveux cette occasion de nous venger ? Et d'ailleurs... — D'ailleurs ?

— Eh bien ! je ne me suis pas senti le courage de dire du mal de cette jeune fille, reprit-il d'un ton sérieux.

— Est-ce que tu sais quelque chose sur son compte ? demanda vivement Léonie, qui venait à leur rencontre.

— Curieuse ! fit le vicomte en montrant des yeux, à sa sœur madame Grandchamp, qui venait à leur rencontre.

— Il alla avec empressement au-devant de la tante et lui offrit son bras. Remarquons sur son visage une vague reflet de tristesse, il lui en demanda la cause.

— Est-ce que notre aimable cousin, poursuivit-il, persiste toujours dans ses projets ? N'y a-t-il pas un moyen de le retenir ?

— Peut-être en est-il un, répondit madame Grandchamp en poussant un profond soupir ; mais je redoute que tout cela ne compromette un peu la réconciliation que je désire si ardemment voir se cimenter entre nous. J'ai peur...

— Rassurez-vous, chère tante, interrompit Léon de Kermartin. Pouvons-nous en vouloir à Octave d'aimer follement les voyages ? Eh ! mon Dieu ! aimât-il toute autre chose, ce serait encore son droit, et nous n'y verrions pas le plus petit motif à reprendre, car ses sentiments ne s'adresseraient jamais, nous en sommes convaincus, qu'à des objets honorables et dignes de tous nos respects.

— A l'accentuation de ces paroles, madame Grandchamp fut convaincue que le vicomte avait deviné la passion d'Octave pour Danielle, et qu'il y faisait allusion. Enchantée de voir que l'on pouvait s'entendre à demi-mot, elle reprit avec assurance :

— Mon fils a des principes sévères ; il ne manquera pas de placer honnêtement ses affections. Aussi pour le décider à ne point partir, suis-je prête à faire tout ce qui dépendra de moi. Seulement, j'ai besoin de vous entendre me répéter que, quoi qu'il arrive, nous ne demeurons pas moins parents dévoués. Me le promettez-vous ?

— Je vous le promets, chère tante, et de grand cœur.

— Je prends acte de votre bonne parole, Léon. Je n'attendais pas moins de votre excellent esprit. Léonie, je l'espère, ne sera pas moins généreuse ?

— N'en doutez pas, madame, répondit la jeune marquise, ma sympathie pour vous et votre fils ne saurait changer désormais.

— Afin de vous prouver, reprit le vicomte, combien est sincère l'engagement que nous prenons ici, nous vous demandons la permission de demeurer près de vous quelques jours au Nelhouët, surtout si, contre votre espérance, Octave persiste à vous abandonner.

— Vous êtes un homme adorable, mon neveu. Et, prétextant quelques ordres à donner, madame Grandchamp quitta Léon et sa sœur, qui poursuivirent seuls leur promenade dans le jardin.

— As-tu compris ? demanda ironiquement le jeune marquis à son frère. — Parfaitement. — Elle va donner son fils à cette Danielle.

CARTES PROFESSIONNELLES

OTTAWA Valin et Adam AVOCATS ET NOTAIRES PUBLICS ARGENT A PRETER. BUREAU : 25 rue Sparks, vis-à-vis l'Hotel Russell.

Dr Alfred Sayard BUREAU : No 376 RUE CLARENCE, ancienne résidence du Dr Prevost.

L. A. Ollivier AVOCAT BUREAU : Encoignure des rues Rideau et Sussex, Block d'Église, Ottawa, Ont. ARGENT A PRETER

Dr J. Nolin CHIRURGIEN-DENTISTE. 116 rue du Collège Dentaire de Philadelphie, licence pour la Province de Québec, et diplômé du Royal College of Dental Surgeons d'Ontario.

Dr L. Coylex Preyost 132, Rue Daly, Ottawa. HEURES DE BUREAU : 8 à 10 a. m. 1 à 3 p. m. 6 à 8 p. m.

Macdougall, Macdougall & Co. AVOCATS, PROCUREUR Ontario et Québec. "Scottish Ontario Chambers" coin des rues Sparks et Elgin, Ottawa.

Dr C. G. Stackhouse DENTISTE. M. le Dr C. G. Stackhouse, chirurgien et dentiste, tient son bureau au No 161 rue Sparks et a sa résidence privée au No 255, rue Albert Ottawa.

Paul T. C. Dumais INGENIEUR DE LA CITE DE HULL, ARPEUTEUR FEDERAL ET DE LA PROVINCE DE QUEBEC. Arpentage des limites à bois, terrains miniers, division des lots de fermes exécuté aux conditions les plus faciles.

P. Thos Desjardins NOTAIRE PUBLIC Secrétaire trésorier du comté d'Ottawa Bureau et résidence : 117 rue Principale Hull. Bureau à Les Pôles à Gatineau.

J. Malcolm Macdougall, B. C. L. AVOCAT, Procureur et Solliciteur. Aviseur légal du comté d'Ottawa RUE MAIN, AYLMER, P. J.

Rochon et Champagne AVOCATS 246 Rue Principale, Hull A. Rochon. L. N. Champagne, L.L.D. Bureau et résidence : Rue Principale, Hull, près du Bureau de Poste.

Bernard Simard BOUCHER Eaux Nos 1 et 2, Marché des produits et viandes, et No 1 marché Ouest HULL M. SIMARD remercie ses nombreuses pratiques et le public de Hull de l'encouragement qu'il a reçu jusqu'à présent et se félicite de le voir.

GEORGE THOMAS EPICIER, 85, coin des rues Albert et Inkeram, HULL. ASSORTIMENT LE PLUS COMPLET de Vins, Liqueurs, Tabacs et Vasselles dans le Nord-Ouest.

J. B. ARIAL Peintre Peintre et Tapisserie VIENT DE RECEVOIR 10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIES de tous les patrons et de tous les goûts, avec bordures appropriées.

TOILES POUR CHASSIS DE M. ABIAL surveille lui-même toutes les commandes qui lui sont faites, ainsi que le travail de ses employés.

Voitures! Voitures!

Voitures couvertes ou découvertes, Phacétons, Rockaways, Express, Chariots à pain, etc., etc. Fails à oripeau, avec soin et promptitude. Je repare aussi les voitures et terre les chevaux, etc., etc.

ALFRED MATHIEU, No. 380 rue Clarence, Ottawa 24 juillet 1885.

Toiles pour Fenêtres Nous venons de recevoir le plus bel assortiment de toiles peintes et dorées pour fenêtres qui ait jamais été importé en Canada.

JACOB ERRATT MAGASIN PALAIS DE MEUBLES 38 RUE RIDEAU. N. B.—Voyez les échantillons de ces toiles dans ma vitrine.

Madame Thomas Byfield née DUMOUCHEL, 147 Rue Sparks Ottawa. Modes Parisiennes, dernier goût, grande variété de chapeaux d'été. Notre assortiment qui vient d'arriver et des plus complets.

Aux Contracteurs et Autres. A l'établissement du soussigné, vous trouverez des chassiss, portes, persiennes, etc., etc., à la fois pour maisons et pour usages industriels.

WOODLAND No. 38, RUE BESSEMER Près du bassin du Canal Chemin de Fer Canadien du Pacifique

LIGNE COURTE ENTRE OTTAWA, QUEBEC ET MONTREAL. TABLEAU DES HRS. Express Direct Ottawa à Québec...

Bernard Simard BOUCHER Eaux Nos 1 et 2, Marché des produits et viandes, et No 1 marché Ouest HULL

GEORGE THOMAS EPICIER, 85, coin des rues Albert et Inkeram, HULL. ASSORTIMENT LE PLUS COMPLET de Vins, Liqueurs, Tabacs et Vasselles dans le Nord-Ouest.

J. B. ARIAL Peintre Peintre et Tapisserie VIENT DE RECEVOIR 10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIES de tous les patrons et de tous les goûts, avec bordures appropriées.

TOILES POUR CHASSIS DE M. ABIAL surveille lui-même toutes les commandes qui lui sont faites, ainsi que le travail de ses employés.

Préservatif MOUCHES ET DECOUVERT PAR MARINGOUINFUGE

Infatigable FIGURES DE MARINGOUINS, UN RELIGIEUX. Demandez le à votre marchand. 25cets la bouteille. Agent général : V N Trumb'ay

Ameublement de Chambre à Coucher AVEC DESSUS EN MARBRE \$30 SEULEMENT

Aimable lecteur considérez les avantages d'acheter vos MEUBLES AUX ENTREPOTS DE VARIÉTÉ 532 ET 534 RUE SUSSEX JOSEPH BOYDEN

VERITABLE ELIXIR DU D' GUILLIE Tonicque Anti-Glaireux et Anti-Bilieux Préparé par PAUL GAGE, Ph^m de 1^{re} Classe, Docteur en Médecine de la Faculté de Paris, SEUL PROPRIÉTAIRE DE CE MÉDICAMENT.

60 Années de succès!... SIROP JOHNSON (Extrait de pointes d'Asperges composé) Préparé selon la formule du Professeur BROUSSAIS

ASTHME de la BRONCHITE de la TOUSSUE de la COQUELUSHE D'Cléry

LA MACHINE A COUDRE de l'époque ; quelle est-elle ? Tout le monde devrait savoir ou sait que c'est la "New Williams" qui tient le haut du marché.

AU PUBLIC DE HULL. CHAUSSURES! CHAUSSURES!! Hurrah! Hurrah! Pour le coin des rues PRINCIPALE et DUKE.

PARFUMERIE DU MONDE ÉLÉANT DELETTRE 54, 56, Rue Richer, 54, 56 CREATION PARIS NOUVELLE SANS RIVALE

C. STRATTON Marchand d'Épiceries EN GROS ET EN DETAIL COIN DES RUES Dalhousie et St Patrick OTTAWA

Aux Inventeurs J. Coursolle & Cie., Solliciteurs de Brevets d'Invention Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois

J. COURSOLLE & CIE., CHAMBRE VICTORIA, 54 P. - Boite 68, 24 Fév. 1885

vacances... SIMAYS, confectiionneuses en tricot. M. BÉLARD, 52... avis, Etc. TAPIS... BERNARD SIMARD BOUCHER... GEORGE THOMAS EPICIER... J. B. ARIAL... TOILES POUR CHASSIS... TOUTE COULE R.

ANNONCES NOUVELLES

Union St Joseph
AVIS.

L'assemblée extraordinaire convoquée jeudi dernier, afin d'aviser aux moyens de se procurer de nouveaux insignes pour le 24 Juin prochain, a été renvoyée à demain, mardi, le 18 courant.
Les membres sont spécialement invités d'y assister.
A. LAVIGNE, Sec. JOS. PATRY, Prés.

EAU ET FEU
BIJOUTERIES



MARCHANDISES DE FANTAISIE
De toutes sortes, endommagées par le feu, l'eau et le déménagement, en vente à

Grand Sacrifice!

AUSSI
LUNETTES
De première qualité à grande réduction, chez



L. N. DORION,
169 RUE PRINCIPALE, HULL.

ON DEMANDE
Des Garçons et des Filles

De 15 à 20 ans pour apprendre à fabriquer des cigares. S'adresser aux Nos. 6 et 10, rue York.
14 mai 1886-6in

PERDU—\$5.00, sur la rue du Lac, à partir de la rue Victoria à la rue Albert. La personne qui le trouvera est priée de le remettre à M. Villeneuve, boucher, ou au bureau de la "Vallée de l'Ottawa".

A VENDRE—A bonnes conditions, une Turbine Lefebvre, de la force de trois chevaux, en bon état. Peut être vue aux bureaux du "Canada".

A VENDRE—A bonne condition, une maison à un étage et demi, située à Tétrouville. S'adresser à Nicholas LePage, No. 25 rue Albion, Hull. 13m-3

PERDU—Une jument à poil blanc, née samedi soir, de fronde. La personne qui l'aura trouvée est priée d'en donner connaissance à son propriétaire.
EUGENE ST. JEAN, Ironside.

AVIS AUX ENTREPRENEURS.

On recevra jusqu'à vendredi le 21 courant inclusivement, des soumissions cachetées, adressées au sous-séjour pour le parachèvement de l'église de la Pointe à Gatineau; ces soumissions devront être faites pour la maçonnerie et la charpenterie séparément et non conjointement. Les plans et devis sont déposés à l'évêché d'Ottawa.
On ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.
J. CHAMPAIGNE, Ptre Curé, Pointe à Gatineau, près d'Ottawa.

LOTTERIE NATIONALE
M. LE CURÉ A. LABELLE

VALEURS DES LOTS
Première série . . . \$50,000.00
GROS LOT . . . \$10,000.00
Deuxième série . . . \$10,000.00
GROS LOT . . . \$2,500.00

GRAND TIRAGE FINAL
LE 11 AOÛT prochain
Les Gros Lots seront tirés

Hâtez-vous d'acheter vos Billets
COUT DU BILLET
Première série . . . \$1.00
Deuxième série . . . \$0.25

Pour obtenir des billets, s'adresser soit au personnel, soit par lettres enregistrées, au secrétaire S. LEBEVRE, No. 19 rue St Jacques.
Envoyez 5 cts pour port et enregistrement de l'envoi des billets. (États-Unis 8 cts)

Sirup d'érable nouveau, 30c la pint, chez N. A. Savard.
Pommes séchées, 4 cts la livre, chez N. A. Savard.

TELEGRAPHIE

CANADA

Nouvelles de Québec

QUÉBEC, 16.—Un matelot norvégien de la barque "Hebe", qui est dans le bassin Louise, est tombé dans la cale pendant qu'il travaillait au dessus d'une échouille. Le pauvre diable s'est brisé un bras et il a reçu de graves blessures à la tête et à la figure. On alla immédiatement chercher un médecin qui a réduit la fracture et pansé ses blessures. Le blessé a été transporté à l'hôpital de Marine.

—Les quatre cloches de l'église Saint Jean-Baptiste ont été transportées des entrepôts de la compagnie Allan sous le péristyle de l'église, par le maître camionneur Louis Deslisle.
Voici la description de chacune de ces cloches:

La première porte les noms de Charles-François-Alexandre, en l'honneur de l'archevêque actuel et de son prédécesseur. Son poids est de 4,284 lbs, elle mesure 5 pieds et 2 pouces diamètre à la base, et sa hauteur est de 4 pieds et 6 pouces.
La deuxième s'appelle David, en mémoire de l'abbé Martineau, premier chapelain de la paroisse. Poids, 2,729; diamètre, 4; hauteur, 3,9.

La troisième porte le nom d'Antoine, qui est celui de l'ancien desservant, aujourd'hui l'évêque de Sherbrooke. Poids, 1,918; diamètre, 3,1; hauteur, 3,5.

La quatrième enfin est nommée François-Xavier, du nom du desservant actuel M. l'abbé Flaudon. Poids, 1,376; diamètre, 3,6; hauteur, 3,1.

Elles donnent respectivement les tons do, ré, mi, sol.
Le dimanche 23 mai courant et sera présidée par Son Eminence le cardinal Taschereau.

Le Grandeur Mgr Antoine Racine, évêque de Sherbrooke, fera le sermon de circonstance.

QUÉBEC, 16.—Les membres du comité d'organisation de la course Hanlan et Homer sont partis samedi pour un voyage spécial, pour le lac Saint-Joseph, où ils vont choisir l'endroit où la course aura lieu en juin prochain.

—À la dernière assemblée mensuelle de l'Union typographique No 190, de Québec, les messieurs dont les noms suivent ont été élus pour former le conseil d'administration pour l'année courante:

Président, M. Édouard Little; vice-président, M. Victor Côté; secrétaire-trésorier, M. W. H. Little; secrétaire-archiviste et correspondant, M. Thomas H. O'Neil.
Le bureau des directeurs se compose de MM. Brown, Ernest Morrissey, Édouard et Cook.

—Il est tout à fait certain qu'à l'avenir la terrasse va être éclairée à lumière électrique, des ouvriers ont posé quatre poteaux destinés à recevoir autant de lampes.

L'estrade de la musique a été élargie de trois pieds environ et l'on fera disparaître les gradins qui l'entouraient et sur lesquels les gamins se massaient et nuisaient aux médecins.

Le violoniste Prume
QUÉBEC, 16.—On annonce que le virtuosissime charmeur que toutes les villes canadiennes ont eu le plaisir d'entendre et d'admirer, F. Jehin Prume, doit laisser Paris où il séjourne depuis quelques années pour revenir au Canada.

Chemin de fer du Lac Saint-Jean
QUÉBEC, 16.—Les messieurs dont les noms suivent, ont été élus directeurs de la compagnie chemin de fer de Québec au lac Saint-Jean, à la dernière assemblée des actionnaires et des porteurs de débentures de cette compagnie:

MM. T. Ledroit, S. Peters, J. D. Bridgman, M. P. Franke, H. Honnoré, A. Ross, H. J. B. Chouinard, T. A. Piddington et l'honorable F. Langellier, maire de Québec, (ex-officio).

D'après le rapport des directeurs, l'avancement des travaux est satisfaisant. Les rails ont été posés depuis le sixième mille jusqu'au huitième mille de Québec, et à 62 milles du lac Saint-Jean.

Trois sections de dix milles chacune ont été inspectées et acceptées par les ingénieurs du gouvernement provincial et fédéral. Trois ponts en fer et deux ponts en bois ont été érigés, deux sur la branche nord-ouest de la Rivière à Pierre, et le troisième sur la rivière Timewick. Un autre sera bientôt jeté sur la rivière Batisseau.

La section entre le lac Simon et la Rivière à Pierre a été ballastée; on a dépassé de cinq milles la limite que la charte avait fixée pour être terminée en décembre prochain.

Les ingénieurs sont à localiser la ligne au-delà du lac Édouard. La compagnie a aussi fait l'acquisition de deux nouvelles locomotives et de deux wagons fret.

On est à construire deux autres locomotives aux usines du "Canadian Locomotive Works", Kingston.

La question des pêcheries
HALIFAX, 16.—La goélette David J. Adams a été récemment confiée à la garde du percepteur des douanes de Digby, chef de la brigade de la marine. Le capitaine Adams a été nommé à la tête de la brigade de la marine de Digby.

Les procédures judiciaires sont basées sur trois points:

- 1 Le maire doit au percepteur Viet une amende de \$400 pour violation de la loi douanière en ne se faisant pas enregistrer à la maison de douane;
- 2 Une poursuite a été intentée à la Cour Supérieure pour \$200 sterling contre le capitaine Kinney, pour violation de l'Acte Impérial de 1819, relatif aux infractions au traité de l'année précédente;
- 3 Un mandat de la Cour d'Amirauté émis pour forfaiture de la goélette pour la violation de la même loi. Des délais seront probablement accordés aux propriétaires de la goélette saisie, pour plaider.

Les avocats du gouvernement canadien sont MM. Graham, Tupper, Borden, Sedgewick, Ros et Sedgewick, et ceux du gouvernement américain, MM. Meagher, Drysdale et Newcombe.

—Un curieux incident se présentera au cours du prochain procès de David J. Adams devant la Cour d'Amirauté. Il est question que l'avocat de la défense opposera la ligne de conduite qui a été suivie dans la cause du navire américain "J. H. Nickerson, saisi il y a 16 ans. La dévotion est confiée à M. McDonald qui est maintenant juge de la Cour d'Amirauté devant laquelle comparaitra D. J. Adams. En cette circonstance, il admit l'achat des apprêts, mais prouva que ce n'était pas pour pêcher en dedans de trois milles, et que ce n'était pas même une violation technique du traité. M. McDonald fit valoir ce point avec beaucoup d'habileté et une grande élocution, mais le juge en chef d'alors, sir William Young, déclara contre lui et confisqua le navire. L'avocat Adams ne fera que répéter ce genre de défense et la décision du juge sera attendue avec beaucoup d'intérêt. Le gouvernement américain a chargé N. H. Meagher, C. R., de conduire la défense.

SAINT-JEAN, N. B., 16.—Les travaux vont rapidement sur le cutter de pêche "General Middleton", à Carleton, et l'on espère que dans quelques jours il sera prêt et recevra son équipage. L'on attend le capitaine Scott de Digby, dans une couple de jours.

Assaut dans les chais

RENFREV, 16.—Pendant que M. James Lawson, de Cobden, dormait dans les chais sur le train en route pour Rensfrev il fut approché par un hôtelier du village, Alex Hudson, condamné à une amende de \$100 pour infraction à la loi Scott. Ce dernier accusa M. Lawson d'avoir donné l'information contre lui; M. Lawson nia mais déclara qu'il était prêt à tout faire pour aider à l'observation de la loi. Alors Hudson se jeta sur lui, le terrassa et commença de le frapper jusqu'à ce que les passagers vinrent au secours de M. Lawson. Hudson se livra ensuite à la justice mais l'affaire n'est pas encore réglée.

L'acte fonctionne bien et grâce à quelques condamnations les vendeurs de boisons sentent qu'il faut discontinuer.

La Foudre
GEORGETOWN, Ont., 16.—Une violente tempête accompagnée de tonnerre a éclaté au dessus de la ville. La foudre est tombée sur le clocher de l'église méthodiste et a causé des dommages évalués à deux ou trois mille piastres.

LONDON, Ont., 16.—Une autre tempête accompagnée de tonnerre a éclaté dans cette région avant-hier. Une petite fille de Mde Graham, rue Anne, a failli être tuée par la foudre. Elle était près de la cheminée tenant une lampe à la main, lorsque tout à coup la foudre vint à frapper la cheminée lui causa un choc qui l'étourdit. Mide Daze qui était dans une chambre voisine, a aussi éprouvé une forte commotion électrique.

ÉTATS-UNIS

Cyclone
PITTSBURGH, 16.—Pendant la dernière tempête l'air était rempli de boules de feu qui éclataient avec de fortes détonations. Les campagnes avoisinantes sont dans l'anxiété. On rapporte qu'il y a eu un incendie qui a tué quatre personnes, nombre de blessés, dont deux fatalement.

La maison de L. Moore a été rasée et trois personnes ont été gravement blessées mais non pas tuées.

On rapporte que la maison d'école et l'église, à deux milles au nord-est de la ville ont été détruites. Les maisons ont été entièrement rasées, les poteaux de télégraphie brisés, des vergers entiers détruits.

Les grèves aux États-Unis
CHICAGO, 16.—Louis Ling a été arrêté dans son lieu de retraite au No 80 rue Ambrose. Les constables s'accordent à dire que c'est lui qui a lancé la bombe dans les rangs et qui a causé la mort de leurs confrères.

SAINT-LOUIS, 16.—Les employés de la compagnie du gaz de cette ville ont refusé de travailler pour l'adoption des huit heures de travail. Les rues ne seront pas éclairées après demain à moins que la grève ne cesse.

NEW-YORK, 16.—Une assemblée des fabricants de machines à vapeur a tenu un rapport que leurs employés avaient quitté l'Union et repris l'ouvrage; 25 établissements sont encore fermés. Des résolutions ont été prises pour que les machines à vapeur de l'association sont opposés à la journée de 8 heures, qu'ils n'emploieront ni socialistes, ni communistes, ni anarchistes et qu'ils ne travailleront qu'avec leurs employés qui sont à l'ouvrage.

1,600 maîtres barbiers de cette ville ont acquiescé à la demande de leurs employés pour un réajustement des heures de travail. Le nouveau arrangement prendra effet lundi prochain.

CLEVELAND, Ohio, 16.—Les Chevaliers du Travail et autres organisations ouvrières de Cleveland sont à marier un projet pour la construction d'une usine à vapeur, ils ont également une pétition au Congrès demandant qu'une loi soit votée dans ce sens.

Les promoteurs de ce projet demandent à tous les intéressés d'écrire à leurs représentants au Congrès pour leur demander qu'un bill à cet effet soit soumis et adopté avant la fin de la présente session.

CHICAGO, 16.—L'histoire invraisemblable de l'entente à Chicago par des drogues et des acides avalés gloutonnement dans le pillage d'une pharmacie, est confirmée par les témoignages des cinq personnes inculpées. Un négociant tchèque, M. Franz Sajeck, qui s'est porté caution pour l'un des accusés du sac de la pharmacie Rosenfeld, dit qu'il est au courant de tous les détails de ce qui s'est passé.

Les victimes ont absorbé par douzaines de bouteilles. Rien d'étonnant à ce que beaucoup de ces affoies aient trouvé le suicide au bout de leur orgie pharmaceutique.

On connaît une dizaine de décès. On sent passés les autres victimes, certainement bien plus nombreuses. Il parait, c'est toujours M. Sajeck qui parle, qu'il existe une commission d'enquête, exclusivement composée de tchèques, dont le président joue le rôle d'une sorte de grand prêtre, mariant, baptisant et entermant les morts avec un cérémoniel très compliqué.

La société possède un terrain à Jefferson, sur la route de Milwaukee; elle en a fait un cimetière privé pour ses adeptes. C'est là que les victimes d'une indigestion d'acides, presque tous tchèques et membres de la société, ont été transportés et ensevelis. Et en effet, on remarque, par là dans le cimetière, nombre de tombes fraîchement cruesées.

Le cyclone de l'Ouest
SAINT-PAUL, 16.—Des nouvelles navantes arrivent toujours des régions où a passé l'ouragan de la nuit de mercredi. Le cyclone a ravagé l'Ohio, dans l'Ohio, a également frappé Columbia, cinq milles d'Albany, dans le même État. Plusieurs maisons ont été renversées comme des cartes et cinq personnes tuées ou blessées. Un énorme bâtiment, contenant des magasins, a été déplacé de six pieds. La Halle aux marchandises de la gare de Dayton, bourgade voisine, est en ruine. Plus loin, dans les comtés de Fayette, de Clinton, de Butler, à Lemont, à Seven Mile, à Wooddale, les maisons sont venues de toffs, les toits rasés, les routes barrées par les arbres déracinés, les ponts écroulés. Aux ravages du vent, la pluie diluvienne est venue ajouter ceux de l'inondation. Le Point Creek a crié de dix-huit pieds en Washington, comté de Fayette, submergeant le palais de justice et nombre de maisons. Les lignes du Lake Shore, du Dayton au Michigan, sont coupées. Les quelques malles arrivées à Cincinnati ont d'énormes retards; les trois derniers courriers de l'est ne sont pas arrivés du tout.

Indiana, c'est Tipton que la tempête a saigné sur sa route, emportant toits et maisons et tuant les bestiaux par centaines. Quatre personnes nées et de nom roules de cartes dans l'Indiana, Jacksonville a été touché par la queue du cyclone, et très éprouvé dans ses bâtiments et ses récoltes, sans autres désastres, heureusement, que des dégâts matériels.

Mourir
BRUXELLES, 16.—M. Carlier, employé au ministère des chemins de fer, ports et télégraphes, a été tué, hier, dans son bureau, par son beau-frère, un nommé Verhaeren, parvenu à l'âge de 17 ans, qui a pris une certaine somme d'argent.

Corruption municipale
NEW-YORK, 16.—A 10 h. a.m., hier, le jury dans la cause de l'échevin Joehoe, a rendu un verdict de coupable.

EUROPE

Ouragan
LONDRES, 16.—La température en France est froide et de terribles tempêtes ont sévi près de Montpelier.

Les vignobles ont été détruits; on évalue les dommages à 1,000,000 de francs. Un ouragan a éclaté au-dessus de la ville et a causé de grands dégâts. Plusieurs personnes ont été tuées et un grand nombre blessées.

Des tempêtes de grêle ont aussi éclaté en Allemagne. Deux vaisseaux qui étaient dans la rade de Gouard ont sombré et cinq personnes se sont noyées.

Un cyclone qui a éclaté au-dessus de Lombardie, a détruit un grand nombre de maisons et tué cinq personnes.

Inondations
LONDRES, 16.—La rivière Trent continue à monter. Nottingham est inondé et un grand nombre sont forcés de se réfugier sur les toits de leurs maisons.

La question irlandaise
LONDRES, 16.—Gladstone a reçu des maires de différentes villes des États-Unis des télégrammes contenant des résolutions adoptées par les citoyens des villes et approuvant sa politique au sujet de l'Irlande.

Le Daily News dit: L'importance de l'assise de lord Hartington est évidente, car par l'union qui existe maintenant entre les libéraux qui sont opposés à Gladstone, il est inutile de chercher à se concilier Chamberlain.

Il ne reste plus qu'à travailler à faire subir la deuxième lecture du bill quand même on éprouverait un défaut, car le fait de rejeter le bill serait pris qu'une défaite. Ce pays sanctionnerait la loi du home rule ou nous aurons une période de gouvernement de Troie pendant laquelle les libéraux seconderont l'œuvre de lord Hartington et approuveront sa politique au sujet de l'Irlande.

Le Standard dit que lord Hartington et M. Chamberlain sont d'accord sur la ligne de conduite à suivre pour faire rejeter le bill du home rule et aussi sur leur politique future.

Le député de Lancashire, présente une série de résolutions acceptées par le parti irlandais en faveur de lord Salisbury pour maintenir l'union entre l'Angleterre et l'Irlande. Ces résolutions furent adoptées par les députés irlandais. Elles sont au nombre de quatre. Elles sont: 1. Le maintien de l'union; 2. Le maintien de l'union; 3. Le maintien de l'union; 4. Le maintien de l'union.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

Les malices de M. de Bismarck
BERLIN, 16.—Une grande émotion règne à Berlin et dans toute la Prusse; on parle de la démission de Bismarck, et on dit que le prince de Bismarck a été nommé à la tête de la guerre. On dit que Bismarck a été nommé à la tête de la guerre.

DANS LA CAPITALE

Travaux
Le département des Travaux publics fait faire en ce moment des travaux importants qui étaient restés depuis longtemps sur cette partie de la rue St Patrice entre la rue Sussex et le débarcadère du bateau passeur entre Ottawa et Hull. La rue va être parfaitement nivelée, macadamisée, trottoirs neufs, escalier à pente douce, deux lumières électriques, enfin, une véritable avenue où l'on pourra le soir aller respirer l'air frais de la rivière.

Ces travaux sont conduits avec beaucoup d'activité et d'énergie par M. Augustin Gagnon, d'Ottawa. M. Gagnon a aussi fait de la rue Wellington la plus belle rue de la ville.

Maringouinifuge
Tel est le nom d'une préparation récemment inventée par un missionnaire, et dont les qualités principales sont de mettre en fuite comme son nom l'indique, les marigouins, mouches, brulots, et tous ces petits insectes maléfaisants dont on a tant à se plaindre pendant les mois d'été surtout lorsque nous volons un peu nous éloigner de la ville pour jouir du plaisir de la pêche. C'est un remède infailible. Aucune mouche ne touchera celui qui se servira de ce remède. Voyez l'annonce dans une autre colonne.

Diner
Sir John et Lady MacDonald dînaient samedi soir à dîner aux personnes suivantes:

Madame Dewdney, sir Hector Langevin, l'honorable M. Thompson, ministre de la Justice, l'honorable M. Allan et madame Allan, l'honorable M. de Boucherville, l'honorable M. Carrell et Madame Carrell, M. Tassé, M. P. et madame Tassé, M. P.

Cour de Police
17 Mai—Comparait devant le magistrat: James Gunson, norvégien, arrêté en état d'ivresse, \$1 d'amende et les frais; Une femme du nom de Savard, accusé par plusieurs témoins, de faire un tapage continu la nuit, dans sa demeure, et d'empêcher de dormir les voisins, est acquittée sur promesse de se tenir plus tranquille à l'avenir; Augustin Plante, aveugle, pour avoir mené sur les places publiques, est réprimandé et libéré à condition de ne plus mendier; James Johnston, jeune homme d'assez bonne apparence est traduit sous l'inculpation de vol d'un habillement complet et de couteaux et fourchettes d'argent, trois témoins au nombre desquels le détective Montgomery, qui a opéré l'arrestation, prouvent à l'évidence que Johnston est coupable; le prisonnier avait déjà été condamné le 24 janvier 1884 sur deux accusations de larcin. Cette fois, le magistrat n'a aucune pitié pour lui et le condamne à 3 ans de détention au Penitencier de Kingston, aux travaux forcés; Polley Hamilton, Clara McCann et Flora Peled sont ensuite appelées; la première pour tenir une maison de désordre est condamnée à 6 mois de prison; les deux autres a une semaine pour avoir fréquemment cette maison.

Fête St Joseph
Hier étant le jour de la fête patronale de l'église St Joseph, les cérémonies furent des plus solennelles. Sa grandeur Mgr Duhamel, officia. L'église avait été splendidement décorée pour la circonstance. Le sermon fut donné par le Révérend Père Lacombe. A l'orgue il y eut chant magnifique sous la direction du Révérend P. Chaborel. On exécuta avec beaucoup de succès la messe Impériale de Haydn.

Personnel
M. Adjuitor Turcotte, avocat, de Québec est à Ottawa aujourd'hui afin de plaider devant la Cour Supérieure la cause de Arpin vs le Gouvernement de Québec, L'hon. M. Irvine occupe pour les appelants. Arpin et M. Turcotte représentent le gouvernement de Québec.

MM. Thomas Pruneau, S. Drapeau et Ed. Châteaufort sont partis cette après-midi pour aller chanter, demain au service de M. Denis Latremouille, mort subitement à Embrun, comté de Russel.

Imposants funéraires
Les funéraires de Madame Auclair, mère de M. P. C. Auclair, marchand tailleur, ont eu lieu hier après-midi, au milieu d'un grand concours de parents et amis de la regretée défunte.

Les porteurs des coins du pècle étaient MM. F. Giasson, T. Pruneau, M. Aubry, D. Dumouchel, F. Déage et J. Soullier.

Chemin du Témiscamingue
M. Paul T. C. Dumais, ingénieur civil, est parti, ce matin, pour aller inspecter la construction des tramways et chemin de fer entre Mattawa et Témiscamingue. M. Dumais sera de retour à la fin de la semaine.

L'inondation en Angleterre
LONDRES, 16.—Des inondations se produisent sur tous les points du Royaume Uni. De fortes domages sont rapportés. De nombreuses fabriques ont dû abandonner l'ouvrage.

ECHOS DE HULL

Dépôts du Journal
M. Thomas, épicer, Hull, Mlle Séguin, rue Principale, Hull. Madame Arbiq, rue Principale, Hull.

M. Guillaume, libraire, York et Sussex, Ottawa. A ces dépôts on peut s'abonner à l'Union Nationale, grand journal hebdomadaire à huit pages, à raison de \$1 par année seulement payable d'avance.

Nous ferons livrer à domicile l'Union Nationale si on le désire. Ce journal contient les nouvelles télégraphiques du monde entier, et toutes les nouvelles locales du district.

Allié
Un nommé Jules Larivière, domicilié sur la petite ferme, a été atteint de folie violente à la suite de lecture du livre des "Mille et une nuits" et autres du même genre. On lui a donné refuge, hier et aujourd'hui au poste de police de Hull, en attendant que l'on puisse obtenir son entrée à l'asile de la Longue-Pointe.

Conseil de ville
Il y aura séance du conseil de ville jeudi matin à dix heures. Si réponse officielle a été faite alors par le département des Travaux Publics à la demande de la cité de Hull, d'utiliser le pouvoir d'eau de la glissoire, et de mettre un tuyau de conduite d'eau dans le fonds de la glissoire, le conseil décidera immédiatement la construction d'un aqueduc réservoir dont le coût sera comparativement peu élevé et sera loin d'être une charge pour la ville.

Première Communion
La première communion des enfants dans Hull aura lieu le 10 juin prochain et la confirmation le 21 du même mois.

Accidents
Samedi après-midi, un ouvrier du nom de Massé, employé aux scieries de M. Eddy, a été frappé dans l'abdomen par une pièce de bois qui, par une fausse manœuvre due à l'inattention, a été lancée en dehors des rouleaux. Le Dr Cook a été appelé à donner soins au blessé qui souffre beaucoup. Il y a des lésions internes qui pourraient avoir des suites graves.

Un accident est survenu ce matin au remorqueur Allen Gilmore, pendant qu'il montait une barge dans les Chaudières.