

# DEN SKANDINAVISKE

Winnipeg



# CANADIENSAREN.

Löp. No: 15. Arg. 2.

WINNIPEG, MANITOBA, DEN 30 NOVEMBER 1888.

Läsnummer 5-cents. No: 11.

## Canadas Historia.

### Kap. V.

5 Utbrottet. I Öfra Canada voro de missnöjda i varm sympati med rörelsen i den Nedra Provinsen, hvilken nu sökte att afskaffa sig sin undersåtliga tro och huldhet till Britanien och försäkra sig om oberoende under en republikansk styrelseform. Med ankomsten af en ny Guvernör Sir Francis Bond Crad hoppades man för en tid att eftergifter skulle göras till undvikande af upproret; men detta hopp blef snart förbytt i misstränkning. Guvernören förbittrad öfver några förrådiska yttranden i Legislaturen, upplöste Huset som då var församladt, och kastade sitt inflytande i valen emot Agitatörerna för reform. Denna handling föranledde en kris, hvilken blef påskyndad genom utbrottet af oroligheter i Montreal och uppresningar i andra delar af den Nedra Provinsen. För att möta insurgenterna i Nedra Canada — hvilkas anförare voro Papineau och Wolfred Nelson — blefvo trupperna kallade från Öfra Canada, „Habeas Corpus“ Akten suspenderades och en krigslag blef proklamerad. Styrande makten var vid samma tid uppdragen af ett Special Råd och Legislaturen åsidosatt. Militären var iständadt att dämpa upproret och anförarna blefvo för tillfället antingen förklarade följelfria eller landsförvisade. Det följande året gjordes, med tillhjälp af sympatiserande från Förenta Staterna, ett nytt utbrott och på särskilda ställen kommo rebellerna eller „Söner af frihet“ som de kallade sig själva i kollision med trupperna och blefvo slutligen slagna och förkingsrade. I Öfra Provinsen, tack vare Mackenzie, Robert Baldwin och John Ralph's misstrifvanden, hade många aförrätter blifvit godgjorda och medgifvanden erhållna från Rådet. Men det ansvariga Öfverhuset hade afslagit mycket af den lagskipning som härstamade från Legislaturen och fortfor att motsätta sig den allmänna fordran på en ansvarig styrelse. Andra godtyckliga åtgärder af den styrande makten åstadkommo ett vidtomfattande missnöje, hvilket nu flammade upp, ty Mackenzie, med en massa

anhängare, tagade tillfället i akt af truppernas utkallande till Nedra Canada, besöt att fåga emot Toronto — som Provinzens hufvudstad på kallades — och proklamera en Republik. Tidigt i December 1837 inmönstrade omkring fyra hundra insurgeneter på Young Street, omkring fyra mil från staden, i afsigt att intaga staden, utdrifva styrelsen och införa en oberoende regering. Brist på enighet hos ledarens fördröjde utförandet och gaf tid åt de lojala undersåtarna att församlas för att försvara Provinzens hufvudstad. Vid första signalen till fara skyndade Öfversten (sedermär Sir Allan) McNab från Hamilton med en trupp af militi och inom några dagar mötte dessa lojala trupper och en styrka från Toronto rebellerna vid Montgomery's Tavern, nära Mackenzies lägerplat och slog dem med stor förlust. Mackenzie lyckades, med tillhjälp af några vänner, undkomma till Förenta Staterna och regeringen förklarade honom förgelfri samt utsatte ett pris af 1,000 pund sterling på hans hufvud. I London-distriktet förekom också en uppresning, hvilken dock blef skyndsamt undertryckt och för tillfället blef lugnet och ordningen återställd.

6. Patrioterna. Under Mackenzies flykt öfver gränsen blef han emottagen med öppna armar af sympatiserande Amerikanare och Canadiska flyktingar hvilka i medlet af December begäro sig att taga besittning af Navy Island i Niagara-floden, ett kort stycke öfverflodet. Från denna del af det Britiska territoriet proklamerade Mackenzie Öfra Canada för Republik och reste upp frihetsflaggan samt började etablera en provisionel regering. Hit anlände Öfverste McNab och trupperna för att hålla öga på rebellernas åtgöranden. En Americkansk ångare Caroline — hade blifvit presad till tjänstgöring af Mackenzie och hans republikanska anhängare och låg förtäjd tvärs öfver floden vid Fort Schlosser. McNab gaf order att öfverrumpla denna ångare med sin besättning och en midnatsexpedition, under Löjtnant Drews ledning, kungliga flottan, begaf sig ut för att verkställa uppdraget. Fartyget blef äntadt, hennes besättning landsatt och sedan boxerad ut i midten af strömmen der detsamma antändes och

öfvergafs samt lemnades at drifva utmed strömmen och ned för fallet. Efter detta missöde lemnade „Patriot Armén“ Navy Island och, uppbrändt, hotade att intaga åtskilliga delar af Öfra Canada. En af de förmånsta platserna för anfallet var Prescott vid St Lawrence, hvarest en trupp af äfventyrare landsteg om hösten 1838 och farskade sig i en gammal väderqvarn, nära staden. Från denna blefvo de utdrifna af lojala trupper, ehuru icke förrän omkring fyrtio af dem blifvit dödade. Sednare på året tagade en stor trupp af sympatiserande Americkanare öfver floden Detroit och intog Windsor men detta såväl som andra inbrott från Förenta Staterna område var frukt- löst och Patriot Kriget tog snart ett slut. Följande vår, blefvo två hundra rebeller, hvilka hade blifvit tillfångatagna, dragna inför rätta för förräderi och dömda till döden. Endast några få blefvo likväl afsträdda medan de öfriga blefvo antingen landsförvisade eller benådade. De som voro landsförvisade blefvo sedermera tillåtna att återvända till sina hem och samma skonsamhet visades anförarna för upproret — Mackenzie, Papineau, Nelson och George Etienne Cartier.

7. Lord Durhams Rapport. År 1838, medan landet var i upprots kampen, sände Britiska regeringen Lord Durham, en skicklig statsman af det liberala partiet som då innehade makten i England, till Canada för att afgifva rapport om förhållandena i kolonien, och att intaga det då lediga General Guvernörens embetet. Under sin korta styrelse förordade Lord Durham att stilla den politiska skakningen och förmildra partistridigheterna jemte det han med be- römbara motiver utsträckt sin rättighet att benåda rebellerna. Hans handlingsätt blef dock icke godkänd af Rådet i Britiska Öfverhuset och dess medlemmar fattade en resolution om att han hade öferskridit sin myndighet, hvarför han resignerade från General Guvernörens embetet och återvände till England. Men förrän han gjorde detta, reste han vidtomkring i Provisinerna, och studerade ooga orsakerna till upproret, resultaterna hvaraf blefvo intagna i en välaffattad statsmannalik rapport, som blef underställd de Kungliga Auktoria- ternas pröfning. Denna utmärkt

Statshandling tog Ministeriet till grund för särskilda politiska förändringar i koloniens konstitution, hvilka blefvo till en varaktig nytta för Canada. Ibland förslagen i rapporten var den att en „Legislativ Union“ skulle bildas af alla Britisk Americkanska Provisiner, eller om detta vore vid denna tid outförbart, så skulle åtminstone båda Canada blifva förenade. En jernväg förenande de båda Provisinerna skulle blifva ansvariga till Legislaturen. Reformatorerna och vännerna af en ansvarig styrelse voro förtjusta öfver förslaget att göra den Exekutiva Makten ansvarig till folkets representanter. Lord Durhams förslag blefvo likväl starkt motarbetade af „Fam- milje Förbundet“ i Öfra Canada och af det styrande partiet i Nedra Provisinerna, hvilka båda förutsågo i de föreslagna ändringarna i konstitutionen upphörandet af deras despotiska styrelse. Den kungliga Regetingen, ehuru gillande idén om en legislativ förening af Öfra och Nedra Canada, godkände likväl icke principen om att göra de styrande ansvariga inför Folkkam- maren. Imellertid blef Hon Ponlett Thompson sänd som General Gu- vernör, med instruktionen att ångra- bringa en legislativ Union.

8 Unions Akten (år 1841). Mr. Thompsons uppgitt var ganska svår, med den blef osäkurligt utfordrad och Unions Akten blef antagen af Legislaturen i Öfra Canada och en Special Rådsförsamling i den Nedra Provinsen, det kungliga Parlamentet fastställande handlingen. Akten inträdde i gällande kraft 1841. Öfra och Nedra Canada blefvo förenade under namn af Provinsen af Canada med ett Parlament, bestående af en Legislativ Rådsförsamling (Council) och en Legislative kongress (Assembly). Den förra var sammansatt af tjugo medlemmar, utnämnde af Regeringen, och den sednare af åttatofvra medlemmar, valda af folket, båda Provisinerna hafvande lika representationsätt i hvardera kamrarna. Guvernören hade såsom sina rådgifvare en Exekutiv Rådsförsamling, bestående af åtta medlemmar, hvilka om de hade rätt i kongressen, voro nödsakade att på kallelse till Rådsförsamlingen blifva

återvalda af sina konstituentur. Det blef också bestämt att då Rådsförsamlingen icke längre hade majoriteten i kongressen, den upphörde att existera en bestämmelse som praktiskt försäkrade folket om den länge sökte gunsten om en ansvarig styrelse. Hela statsinkonsten blef ställd under kontroll af kongressen hvilken öfverenskom om att ansli \$ 300,000 årligen för styrelsens utgifter. Förhandlingarna i Parlamentet skulle an- tecknas i båda språken och dessa be- gärande i allmänhet tillåtas under debatterna. Donarekåren skulle äfven utnännas af Regeringen på listid. Vid föreningen af Provisinerna före- togs ett allmunt val och Kingston blef för tiden stötet för styrelsen. Vice Guvernörens embetet blef afskaffadt och Mr. Ponlett Thompson förhöjd till Parsvärdigheten under namn af Lord Sydenham samt insatt i General Guvernörens embetet; och ett nytt tid- skrifte randades för Canada.

(Forts.)

## NYA STOCKHOLM.

Kyrka skall byggas uti vinter- 30 fot lång och 18 fot bred.

Inom Den Skandinaviske Kristna Brödräfsamlingen härstades har följande styrelse blifvit vald: till ordförande Herr E. Zakrisson, v. ordförande Herr Nils Johanson, sekreterare Herr C. O. Hofstrand samt till skattmästare Herr E. Strömberg.

Herr Chas. A. Sahlmark har antagit namnet Hulten.

Rev. C. O. Hofstrand har nu indyttat i sitt nybyggda hus. Det är bitills det störste inom Kolonien.

Herr Olaf Nilsson afreste på ett kort besök till Jemtland första dagarna uti denna månad för att åter komma tidigt nästa vår.

Herr Zakarias Bergman har antagit namnet uti P. Om Creek Man.





**Tenders for Timber Berths in the Province of Manitoba.**

**SEALED TENDERS**, addressed to the undersigned and marked "Tender for a permit to cut timber," will be received at this Department until noon on Monday, the 3rd day of December next, for a permit to cut timber from that date up to the 1st of October, 1889, on Township 6, Ranges 9 and 10 East, in the Province of Manitoba.

The conditions on which a permit will be issued may be obtained at the Crown Timber Office at Winnipeg.

Each tender must be accompanied by an accepted cheque, payable to the order of the Acting Deputy Minister of the Interior, for the amount of the bonus which the applicant is prepared to pay for the permit.

**JOHN R. HALL,**

Acting Deputy Minister of the Interior

Department of the Interior,  
Ottawa, Nov. 16th, 1888.



**Tenders for Timber Berths in the Province of Manitoba.**

**SEALED TENDERS**, addressed to the undersigned, and marked "Tender for a permit to cut timber," will be received at this Department until noon, on Monday the 12th day of November next, for a permit to cut timber from that date up to the 1st October, 1889, on Townships 11 and 12, Range 17, east, in the Province of Manitoba.

Tenders will also be received up to the same date for a permit to cut timber on Township 8, Range 15 east of the First Meridian in the said Province.

The conditions under which permits will be issued may be obtained at the Crown Timber Office at Winnipeg.

**JOHN R. HALL,**

Acting Deputy Minister of the Interior

Department of the Interior,  
Ottawa, 20th October, 1888.



**Tenders for a Timber Berth in the Province of Manitoba.**

**SEALED TENDERS**, addressed to the undersigned and marked "Tender for a Permit to cut Timber," will be received at this Department until noon on Monday, the 19th instant, for a permit to cut timber from that date up to the 1st of October, 1889, upon a portion of berth V north of the line of the Canada Pacific Railway, in the Province of Manitoba. Sketches showing the position of the berth, together with the conditions on which a permit will be issued, may be obtained at the Crown Timber Office at Winnipeg.

**JOHN R. HALL,**

Acting Deputy of the Minister of the Interior.

Department of the Interior,  
Ottawa, November 6th, 1888.



**Tenders for a License to Cut Timbers on Dominion Lands in the Province of British Columbia.**

**SEALED TENDERS**, addressed to the Acting Deputy of the Minister of the Interior, Ottawa, and marked "Tender for a Timber Berth," will be received at this Department until noon on Monday, the 17th of December next, for a license to cut timber on two berths, one containing an area of 6 1/2 square miles, more or less, situate on Stony Creek, a tributary of the Beaver River, in the Province of British Columbia, and the other containing an area of 4 square miles, more or less, situate on Six Mile Creek, a tributary of the Beaver River, in the said Province.

Sketches showing the positions approximately of these berths, together with the regulations under which they will be licensed, may be obtained at this Department, or at the offices of the Crown Timber Agents at Winnipeg, Calgary and New Westminster.

A marked cheque, in favor of the Acting Deputy of the Minister of the Interior, for the amount of the bonus offered, accompany the tender.

**JOHN R. HALL,**

Acting Deputy of the Minister of the Interior.

Department of the Interior,  
Ottawa, November 13th, 1888.



**POSTKONTRAKT.**

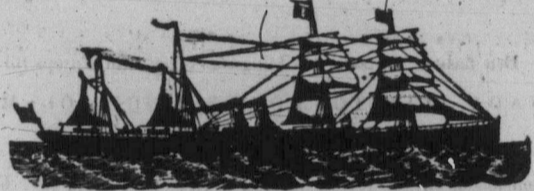
Förseglade anbud, adresserade till General Postmästaren, mottagas i Ottawa intill Fredagen, den 7de nästkommande December på midnatten för befordrande af Hennes Majestäts post, enligt fastställt kontrakt för fyra år å följande postströta. Från den 1sta nästkommande Januari: emellan Deloraine och Sourisford tvänne gånger i veckan, att transporteras i ett ändamålsenligt fordon, efter en eller flera hästar, via Montfort, Harnefield och Waskada beräknad väglängd 28 mil. Tryckta notiser innehållande vidare upplysningar om denna kontrakt finnas till påseende och formulär för anbud erhållas vid postkontoren å ändpunkterna af nämnde postströta samt på detta kontor.

**W. W. McLEOD**

Postinspektör.

Post Inspektors Kontoret }  
Winnipeg 1. Nov. 1888 }

**Allanliniens kungliga postångare.**



**DED KORTASTE VÄGEN FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WESTERN OCH BRITISK COLUMBIA.**

Dessa ångare äro de störste, snabbaste och mest komfortabla bland oceanpassagerareångarfartygen. De äro starkt byggda samt indelade i sevärdiga och eldfria afdelningar. Sömlösa bekvämligheterna äro öfverträffliga. Ett begränsadt antal försälgspassagerare medtas med hvarje ångare och för dessa passagerare finnas alla nödvändiga bekvämligheter för resan. Särskild uppmärksamhet fastes vid föräckspassagerarnes bekvämlighet. De erhålla goda sofrum, väl uppvärmda och ventilerade. Tillräcklig och väl lagad mat serveras af kompaniets uppstare. Qvinliga passagerare betjena de qvinliga föräckspassagerarne. Lakarevärd och medicin erhållas fritt. Särskilda fördelar erbjuder Allanliniens kompani åt passagerare till platser i Canada, Manitoba, Nord Western och Britisk Columbia. Tåg gå utmed fartygen vid landningsplatserna och passagerarne kunna fortsätta resan till Western utan besvärigheter, utgifter och tidsförlost af ett forslande genom staden. En särskild konduktör medföljer alla tåg och tillse passagerarnes bästa. Bagaget medföljer samma tåg som passagerarne, derigenom undvikande allt besvär. Nybyggarens saker införas tullfritt, och som hela resan går genom angeläkt område, kommer någon förtullning icke vidare i frågan sedan man lemnat Quebec. Canada Pacific jernvägens tåg gå från ocean till ocean på ungefär sex dagar, eller omkring halva tiden mot andra jernvägar, och passagerarne hafva intet vagnombyte emellan Quebec, Montreal till Winnipeg och Britisk Columbia. Särskilt låga priser för emigranter och turister 300 skålpund bagage få fritt medföras och emigranter få fri sofvagn från Montreal, och sådan bekvämlighet, som de aldrig forut haf.

**Allanliniens Kgl. Postångare**

AFGÅ FRÅN LIVERPOOL & GLASGOW HVARJE VECKA TILL CANADA OCH FÖRENTA STATERNA.

Denna väg är den KORTASTE och BILLIGASTE till WESTRA STATERNA och till alla platser i

**DOMINION OF CANADA**

GENERALAGENTERNA I SKANDINAVIEN ÄRO:

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| A. Sharpe       | Christiania   |
| J. M. Sellander | Trondhjem     |
| J. Martens      | Bergen        |
| J. L. Wathne    | Stavanger     |
| C. F. C. Ullitz | Christiansand |
| A. J. Freder    | Göteborg      |
| A. Möller       | Köpenhamn     |

**GEO. H. CAMPBELL.**

KONTOR: JERNVÄGSSTATIONEN & 471 MAIN ST. Winnipeg - - - - - Man.

Rekommenderar sig hos skandinaverna för biljetter till billigaste priser.

GENERALAGENT FÖR

**ALLAN OCH DOMINON-LINIERNÄ**

Biljetter säljas till och från Winnipeg och följande platser: Stockholm Göteborg Malmö Köpenhamn, Esbjerg, Kristiania, Stavanger, Bergen, Christiansand och Trondhjem.

Biljetter säljas af mig billigare än hos någon annan.

När ni ämnar sända efter edra vänner i gamla landet, häfvänd eder till mig för biljetter och upplysningar. Tidtabeller och seglingslistor etc lemnas fritt till hvar och en, som muntligen eller skriftligen häfvänder sig till kontoret.

Penningar emottagas för försänding till Sverige, Norge och Danmark utan afgift. Bref med förfrågningar på svenska, norska eller danska besvaras med omgående på samma språk.

**SEGLINGSLISTA.**

**ALLANLINEN.**

	Från Portland	Från Halifax
Polynesian	29 Nov.	1 Dec.
Sarmatian	13 Dec.	15 ..
Parisian	27 ..	29 ..
Sardinian	10 Jan.	12 Jan.

**DOMINIONLINEN.**

	Från Liverpool	Från Portland	Från Halifax
Vancouver	15 Nov.	6 Dec.	8 Dec.
Sarnia	29 ..	20 ..	22 ..
Oregon	13 Dec.	3 Jan.	5 Jan.
Vancouver	27 ..	17 ..	19 ..
Sarnia	10 Jan.	31 ..	2 Feb.
Oregon	24 ..	14 Feb.	16 ..
Vancouver	7 Feb.	28 ..	2 Mar.
Sarnia	21 ..	14 Mar.	16 ..
Oregon	7 Mar.	28 ..	30 ..
Vancouver	21 ..	11 Apr.	13 Apr.
Sarnia	4 Apr.	25 ..	27 ..

Vidare upplysningar meddelas af J. W. Berg, Plum Coulee, Manitoba. Andrew Hallonquist, West Selkirk. John Hallonquist, Bergen, Manitoba. Alex. Steenberg, New Stockholm, Ohlen P. O. Assa. B. Hallonquist, Oak Lake, Manitoba eller af

**Geo. H. Campbell,**

GENERAL AGENT

**CANADANORDVEST**

**LANDKOMPA NIET.**

Underrättelser för skandinaviska åkerbrukare och ändar.

De landströcker, som blifvit feseiverade för utval af detta kompani hafva alla blifvit omsorgsfullt undersökta och bestå af godt åkerbruksland. De äro till salu utan några inskränknningar angående uppodling eller bebyggande. Prislister finnas till påseende på de olika agenteras kontor. Kompaniets aktier, som nu äro i högt värde, mottagas till "al pari" pris som betalning för land.

En stor del af landet ligger i tät befolkade distrikter och i närheten af Canadiska Pacific-jernvägen.

**STADS-TOMTER.**

Kompaniet erbjuder till salu stadstomter utmed alla stationer af den Canadiska Pacific-jernvägen, från Brandon vester ut till Brittisk Columbia.

**KÖMPAN, HANDTVÆRKARE OCH AFFARSMÄN.**

Alla, som ämnas söka sig ett hem i Nordvesterns framåtskridande handelsmedelpunkter, böra taga i betraktande jernvägsstädernas fördelar samt deras bekväma samfärdsmedel och utsigter för en snabb tillväxt och ett hastigt framåtskridande.

Närmare underrättelser meddelas af

**DIREKTOR W. B. SCARTH.**

624 Main Str,

WINNIPEG - - - - - MAN.

