

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /
Couverture de couleur
- Covers damaged /
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin / La reliure serrée peut
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la
marge intérieure.

- Additional comments /
Commentaires supplémentaires: Pagination continue.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /
Qualité inégale de l'impression

- Includes supplementary materials /
Comprend du matériel supplémentaire

- Blank leaves added during restorations may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from scanning / Il se peut que
certaines pages blanches ajoutées lors d'une
restauration apparaissent dans le texte, mais,
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas
été numérisées.

LE MONITEUR DU COMMERCE

REVUE
DES
MARCHÉS.

DE LA
FINANCE

DE L'INDUSTRIE ET DES ASSURANCES.

M. E. DANSEREAU, }
Gérant. }

Bureaux, 319, RUE NOTRE-DAME.

{ Abonnement par an : Canada, \$2.00
Etats-Unis, \$2.50. Europe, 15 frs.

VOL. III.

MONTRÉAL, VENDREDI, 14 AVRIL, 1882.

No. 8

M. FISHER SONS & CO.
184 Rue McGill, Montreal
ET
FISHER & CO.
Huddersfield, Angleterre.

Notre commerce comme manufacturiers et importateurs d'Étoffes Anglaises et étrangères est plus considérable que celui d'aucune autre maison fournissant au marché canadien, et nous sommes en position d'offrir pour les prochaines saisons d'automne et d'hiver, l'assortiment le plus complet de LAINAGES suivants, faits spécialement pour le commerce canadien. Les couleurs et les dessins des Étoffes suivantes sont nouveaux et fashionnables :

Étoffes à Pardessus,
Serres rayées et diagonales,
Étoffes Anglaises et
Ecosaises,
Présidents Canadien et
Anglais,

Draps de Pilote,
Ratines et Étoffes moutonnées,
Étoffes à Manteaux,
Cashmires noirs et de couleur.

Notre assortiment de Fournitures de Tailleurs est toujours complet.

FONDÉS EN 1847.

CITY MILLS
MONTREAL.

PROPRIÉTAIRES :
IRA GOULD & SONS
MANUFACTURIERS DE

Farine Forte à Boulanger
supérieure Extra, etc.,
Farine de Ble-d'Inde,
Son et Moulees.

MOULINS :
Au Bassin du Canal
BUREAUX :
Coin des Rues William et des Sœurs Grises

TABAC

PRINCE IMPERIAL.

LE PRINCE IMPERIAL

Ne brûle pas la langue.
Se consume également jusqu'au fond de la pipe.
N'écorche pas la bouche.
Par notre nouveau procédé, se tient toujours frais.
Est excellent pour les cigarettes.
Est le meilleur marché et le meilleur.
Donne une dernière bouffée meilleure que la première.
Se vend chez tous les détailliers importants.

LE PRINCE IMPERIAL

LEMESURIER & FILS,

Nos. 150 a 157, RUE ST. PAUL,
QUEBEC.

P. GARNEAU & FRERE

Importations Europeennes et
Americaines

ET

MARCHANDISES CANADIENNES

SPÉCIALITÉS :

Tweeds Canadiens

ET

Chapeaux de Feutre

— EN GROS SEULEMENT —

BATISSE des SŒURS

48, RUE SAINT-PIERRE

QUEBEC

DESMARTEAU & CIE.

Ont constamment en Magasin :

Brandy (en Futs et en Caisses),
Gin do do

Vins de Port et Sherry,
Clarets Barton Guestier
(En Futs et en Caisses),

Theas, Cafes, Sucres,
Melasses et Sirops,
Tabacs et Cigares,
Epiceries en general,
Morue, Hareng Labrador
et Canso.

286, RUE ST-PAUL

ET

127 ET 129, RUE DES COMMISSAIRES
MONTREAL.

1882—PRINTEMPS—1882

Wm. J. McMASTER, McCLUNG & Co.

Notre assortiment pour la saison est maintenant au complet.

SPÉCIALITÉS.

Indiennes, Étoffes à Robes, Articles de Fantaisie, Lainages canadiens, Lainages importés.

MARCHANDISES POUR TAILLEURS.

Ducks, Cotonades, Coton blanc, Kentucky Jeans, Nouveautés en tous genres, etc.

Célèbre Coton à Coudre de Brooks sans rival en qualité.

Seuls Agents pour la Puissance

W. J. McMASTER, McCLUNG & CIE.

54 Front Street West

TORONTO, Ont.

5, COTE DE LA PLACE D'ARMES, MONTREAL.

Banques.

La Banque Jacques-Cartier

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.
Capital autorisé, - - - - \$500,000
Capital souscrit, - - - - 500,000

DIRECTEURS

ALPH. DESJARDINS, Ecr., M.P., *Président.*
L. H. MASSUE, Ecr., *Vice-Président.*
J. L. CASSIDY, Ecr. | OL. FAUCHER fils, Ecr.
LS. MONAT, Ecr. | J. B. RENAUD, Ecr.
LUCIEN HUOT, Ecr.
A. L. DE MARTIGNY, *Caissier.*

Succursale de Beauharnois :
A. CLÉMENT, Gérant.
Succursale de St. Hyacinthe :
S. A. DUROCHER, Gérant.
Succursale de St. Rémi, P. Q. :
CHARLES BÉDARD, Gérant.
Succursale de Valleyfield :
C. F. IRISH, Agent.

Agents à New-York, National Bank of Republic.
Agents à Londres, (Angleterre),
Glynn, Mills, Currie & Co.

Banque Ville-Marie

Bureau Principal, MONTREAL.

Capital autorisé, \$500,000
Capital souscrit, \$500,000

DIRECTEURS :

W. WEIR, *Prés.*, J. G. GUIMOND, *Vice-Prés.*
A. DUBORD, J. G. DAVIE, C. F. VINET,
UBALDE GARAND, *Caissier.*

Succursale de Berthier, Z. LEFEBVRE, Gérant.
Succursale de Louiseville, L. H. MINEAU, Gér.
Succursale de Nicolet, C. A. SYLVESTRE, Gér.
Succursale de St-Jérôme, J. A. THÉBERGE, Gér.
Agents à New-York :

THE NATIONAL BANK OF THE REPUBLIC.

La Banque Nationale.

BUREAU PRINCIPAL: QUEBEC.

Capital payé, - - - - \$2,000,000

HON. ISIDORE THIBAudeau, *Président.*
JOSEPH HAMEL, Ecr., *Vice-Président.*

DIRECTEURS.

Chvr O. ROBITAILLE, M.D. | E. BEAUDET, Ecr.
HY. ATKINSON, Ecr. | U. TESSIER, Ecr., jr.
J. B. Z. DUBEAU, Ecr.
Hon. J. R. THIBAudeau, *Directeur honoraire.*
P. LAFRANCE, *Caissier.*
N. MATTE, *Inspecteur.*

Succursale de Montréal : C. A. Vallée, Gérant.
Succursale d'Ottawa : C. H. Carrière, "
Succursale de Sherbrooke : Jno Campbell, "

Agents en Angleterre—The National Bank of Scotland, Londres.

A Paris, France—MM. Alfred Grunebaum & Cie., La Banque de Paris et des Pays-Bas.

Aux Etats-Unis, New-York—The National Bank of the Republic, N.-Y., The National Revere Bk., Boston.

A Terre-Neuve—The Commercial Bk of Newfoundland.

Au Canada :
P. Ontario.—The Bank of Toronto.
The Bank of N.-B.,
The Merch Bk of Halifax
Bank of Montreal.
Manitoba.—The Merch'ts Bk of Canada

CHEMIN DE FER Q. M. O. & O.

Changement d'Heures.

A PARTIR DE LUNDI, 2 JANVIER 1882,

Les trains partiront comme suit :

	MIXTE.	MALLE.	EXPRESS
Départ de Hochelaga pour Ottawa	P M 8.20	A M 8.80	P M 5.00
Arrivée à Ottawa	A M 7.55	P M 1.20	P M 9.50
Départ d'Ottawa pour Hochelaga	P M 10.00	A M 8.10	A M 4.55
Arrivée à Hochelaga	A M 9.45	P M 1.00	P M 9.25
Départ de Hochelaga pour Québec	P M 6.40	A M 3.00	P M 10.00
Arrivée à Québec	A M 8.00	P M 9.50	A M 6.30
Départ de Québec pour Hochelaga	P M 5.30	A M 10.00	P M 10.00
Arrivée à Hochelaga	P M 7.30	A M 4.50	A M 6.30
Départ de Hochelaga pour St-Jérôme	P M 6.00		
Arrivée à St-Jérôme	A M 7.45		
Départ de St-Jérôme pour Hochelaga	A M 6.45		
Arrivée à Hochelaga	P M 9.00		
Départ de Hochelaga pour Joliette	P M 5.15		
Arrivée à Joliette	A M 7.40		
Départ de Joliette pour Hochelaga	A M 6.20		
Arrivée à Hochelaga	P M 8.50		

Service local entre Aylmer, Hull et Ottawa.
Tous les trains de passagers sont pourvus de Chars-Palais le jour et de Chars-Dortoirs la nuit.

Les trains allant et venant d'Ottawa font coïncidence avec les trains allant et venant de Québec.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et de Québec à 4 hrs. P.M.

Tous les trains circulent d'après l'heure de Montréal, et quittent la Station du Mile-End DIX MINUTES PLUS TARD qu'à Hochelaga.

Bureau principal, 13, Place d'Armes.

BUREAUX DES BILLETS:

13, PLACE D'ARMES, } MONTREAL.
202, RUE ST-JACQUES, }
L. A. SÉNÉCAL,
Surintendant-Général.

Chemin de Fer Intercolonial

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ.

A partir du 6 Juin 1881, les Trains directs à Passagers partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:

Partant de la Pointe-Lévis	7.30 A. M.
Arrivant à la Rivière-du-Loup	11.55 "
" à Trois-Pistoles	1.10 P. M.
" à Rimouski	2.49 "
" à Campbellton [soupper]	7.2 "
" à Dalhousie	7.59 "
à Bathurst	9.52 "
à Newcastle	11.20 P. M.
" à Moncton	2.05 A. M.
" à St-Jean	6.00 "
" à Halifax	10.00 "

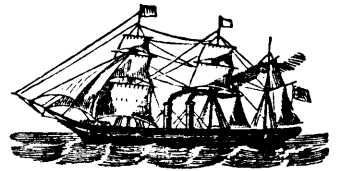
Ces Trains viennent en connexion à la Jonction des Chaudières avec les Trains du Grand Tronc partant de Montréal à 10 heures P. M., et à Campbelltown, avec le steamer *City of St. John*, faisant voile les Mercredi et Samedi matins pour Gaspé, Percé, Paspébiac, etc.

Les Trains pour Halifax et St-Jean se rendent à leur destination le Dimanche.

Le char Fulmar qui part de Montréal les Lundi, Mercredi et Vendredi, se rend directement à Halifax, qu'il quitte pour St-Jean les Mardi, Jeudi et Samedi.

Pour informations concernant le prix des billets de passage, le taux du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

G W. ROBINSON, Agent,
120, Rue St-François-Xavier [ancien Bureau de Poste] Montréal.
D. POTTINGER,
Surintendant-en-Chef.



Société Postale Française de l'Atlantique

Ligne Directe de Steamers de la Malle Canadienne et Brésilienne.

Le nouveau Steamer "Comte d'Eu," Capitaine Laperdrix, quittera Halifax pour les Indes Occidentales et les ports du Brésil, Samedi, le 15 Avril prochain, à l'arrivée des mailles de l'Ouest.

Le steamer suivant quittera Rio de Janeiro en Avril pour Halifax et Montréal, et sera expédié de ce dernier port pour son voyage de retour vers le 15 Mal.

Bills of Lading directs de toutes les parties du Canada et des Etats-Unis à aucun point des Indes Occidentales, du Brésil et de la Plata.

Connections par les chemins de fer de l'Intercolonial et du Grand Tronc, voie de Halifax; par les chemins de fer de Boston et Albany, le New-York Central et le Great Western (merchants dispatch); par la ligne de Bateaux à vapeur Nickerson, voie de Boston, et par la ligne Cromwell, voie de New-York.

Pour fret et autres informations, s'adresser à
WM. DARLEY BENTLEY,
Agent-Général,
317, Rue St-Paul, Montréal.

Banque d'Epargne de la Cité et du District de Montréal.

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de cette banque sera tenue en son bureau rue St. Jacques, **Mardi**, le 2e jour de **Mai** prochain, à 1 heure P.M., pour recevoir le rapport du Bureau de direction et pour l'élection des directeurs.

Par ordre des directeurs,
HENRI BARBEAU,
Gérant.

Cartes Professionnelles.

LORANGER, LORANGER & BEAUDIN

AVOCATS

No. 204, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

MERCIER, BEAUSOLEIL & MARTINEAU

AVOCATS

No. 55, Rue Saint-Jacques

MONTREAL.

VANASSE & MACKAY

AVOCATS

No. 218, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

DUHAMEL & RAINVILLE

AVOCATS

No. 64, Rue Saint-Jacques

MONTREAL.

PREVOST & ST. JULIEN

AVOCATS

No. 111, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

HUILES POUR MACHINES, ETC.

McCOLL, BROS. & CO.
TORONTO.

FABRICANTS ET MARCHANDS EN GROS

d'Huiles pour Machines et pour l'Eclairage

Quatre Médailles et Trois Diplômes leur ont été accordés en 1881 par le jury des expositions les plus importantes du Canada.

Merrill's Carpet Store,
 274, RUE NOTRE-DAME
 MONTREAL.

Assortiment des plus complets et des plus nouveaux.

Tapestry, Tapis de Bruxelles et de Kidderminster, Nattes et Prélarts de Salle à Manger, Prélarts Anglais et Américains.

On trouvera toujours en magasin des Coupons de Tapis et Prélarts vendus à une grande réduction.

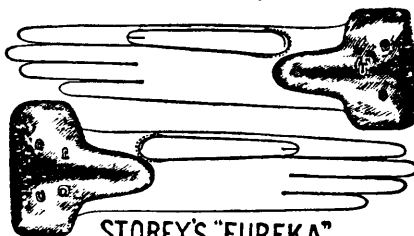
A VENDRE.

Propriétés d'Affaires.

- Rue St. Laurent, Belle construction, façade en pierre, 37 pieds de front, prix \$10,000.
- Rue St. Laurent, Deux magasins, bien loués, 34 pieds, \$5,500.
- Rue St. Laurent, Deux magasins, 42 pieds, \$7,000.
- Rue St. Laurent, Deux magasins et deux logements, façade en pierre, du No. 258 au No. 262 de la rue St. Laurent et St. Charles-Borromée, Lot 43 x 153, \$14,000.
- Rue St. Laurent, Le plus beau coin de la rue, avec plusieurs magasins et logements, Lot de 165 pieds de front, \$35,000.
- Rue St. Laurent, Deux magnifiques magasins, Lot 45 x 180 allant jusqu'à la rue St. Dominique, \$15,000.
- Rue St. Laurent, 7 magasins, façade en pierre, un excellent coin, bien loué, prix \$30,000.
- Rue St. Laurent, Deux magasins, façade en pierre, avec deux maisons, aus-i façade en p'erre sur la rue St. Dominique, prix \$18,000.
- Rue St. Laurent, près de la rue Ste. Catherine, Deux magasins en briques et deux maisons à 150, \$13,000.
- Rue St. Laurent, Nos. 3, 5 et 7, sur les limites de la ville, immédiatement au-dessus de la rue Roy 45 x 180, prix \$3,200.
- Rue St. Laurent, Nos. 41, 43 et 45, Village St. Jean-Baptiste, allant jusqu'à la rue St. Dominique, prix \$6,000.
- Rue St. Joseph, 2 magasins en brique, bon marché, à \$15,000.
- Do, un coin de rue, Lot 60 x 100, \$15,000.
- Do, large lot, 100 x 104, \$18,000.
- Do, Nos. 236 à 246, à \$1.5 par pied.
- Do, Encoignure, maison en bois, \$5,500.
- Do, Maison et Lot près la rue la Montagne, \$5,500.
- Do, Près de la rue la Montagne, 2 jolis magasins, \$9,000.
- Do, Magasin élégant, façade en pierre, \$6,000.
- Do, Près la rue Versailles, 43 pieds, \$4,500.
- Do, Coin de la rue Versailles, 2 jolis magasins, \$20,000.
- Do, 2 magasins en brique, 452, \$5,500.
- Do, 2 magasins en brique, près la rue Vinet, \$5,000.
- Do, 1008 à 1007, 54 x 104, \$3,600.
- Do, 1021 à 1025, 2 magasins, \$3,000.
- Do, 1027 à 1031, 2 magasins et lot, \$3,500.
- Do, Coin de la rue Atwater, \$3,500.
- Do, Coin de la rue Harrison, 1122 à 1126, \$4,000.
- Do, Près de la rue Carrington, lot vacant, \$1,400.
- Do, No. 1821, bon magasin, \$1,400.
- Do, Large bloc, 4 magasins, prix \$12,000.

PARENT FRERES,
 AGENTS D'IMMEUBLES,
 227, Rue St-Jacques, Montreal.

W. H. STOREY & SON
 FABRICANTS DE GANTS
 ACTON, Ont.



STOREY'S "EUREKA"
 SPRING GLOVE FASTENER, PAT.
 "Storey Eureka," Fermeture de Gants paten'ée.

Les GANTS et les MITAINES les plus recherchés sont fabriqués par nous dans les genres les plus nouveaux.

Nous sommes les inventeurs et les propriétaires de la Patente du Fermoir à ressort de GANT "EUREKA," si justement reconnu comme le plus parfait.

Il est patenté au Canada, aux Etats-Unis et en Angleterre.

BRANCHES A L'ETRANGER:

Spruce Street, NEW-YORK, Etats-Unis.
Lime Grove, BIRMINGHAM, Angleterre.

La Manufacture de Couvertures de Napanee.

OFFRE AU COMMERCE EN GROS

Couvertures blanches,
Couvertures de campement
et de chevaux.

Demandez des échantillons et les prix.

ARTHUR TOOMEY,
NAPANEE, Ont.

THE NAPANEE BRUSH CO.

Fabricants de

Pinceaux à Manches Perfectionnés

(Patentée 31 Août 1876.)

Toute espèce de **Brosses** et de **Pinceaux** se trouve en magasin, ou sera exécutée sur ordre. Les ordres par la poste recevront une prompte exécution. Listes de prix courant, illustrées, envoyées sur demande.

J. N. HICKEY, Agent.

6, Corn Exchange, Montréal.

The Napanee Brush Co., Napanee, Ont.

Bretelle Athletique

Patentée au Canada, 18 Janv. 1880; aux Etats-Unis, 2 mars 1880; en Angleterre, 9 mars 1880.

La Bretelle s'ajustant d'elle-même n'a pas d'élastique. Les Cordes courent sur des Poulies.



La Bretelle s'ajustant d'elle-même n'a besoin que d'être essayée pour connaître qu'elle est la MEILLEURE EN USAGE.

TURNER BROS.

Patentés et Fabricants,

No. 774, RUE CRAIG, MONTREAL,
No. 786, Washington Street, Boston.

THE "YORK"
 Compagnie Manufacturière
 d'Enveloppes

22 COLBORNE STREET
TORONTO.

Tous genres et toutes dimensions d'Enveloppes faites à ordre. Demandez les prix.

LE MONITEUR DU COMMERCE

Revue des Marchés, de la Finance, de l'Industrie et des Assurances.

Seul journal purement commercial, publié en français sur ce continent, contenant tout ce qui, dans les finances, l'industrie et les diverses branches d'assurance, peut intéresser le commerce canadien et étranger.

Publié tous les vendredis.

ABONNEMENT:

Canada	\$2.00
Etats-Unis	\$2.50
Europe.....	15 francs
Un numéro.....	10 cents

Toutes remises d'argent par la malle doivent être enregistrées.

BUREAUX 319 RUE NOTRE-DAME,

Coin de la Place d'Armes, Montréal.

Boîte 1198.

M. E. DANSEREAU, Gérant.

Notes Commerciales.

Un négociant a vendu 15,000 traverses au chemin Portage, Westbourne et Nord-Ouest.

Les premiers chargements de bois ayant passé cette année sur le chemin "Grand Junction" sont arrivés cette semaine à Belleville.

Un fabricant de voitures de Belleville vient d'expédier à Winnipeg un wagon complet de charrettes et de buggies.

Le Grand-Tronc entre Battle Creek et Port-Huron, aura fini de poser ses rails d'acier au 1er mai.

Le Grand Tronc transporte de l'est à l'ouest des chargements complets de glace et de pommes de terre.

La récolte du thé aux Indes est cette année d'environ 47,500,000 livres, desquelles 46,000,000 seront exportées en Angleterre.

Le second versement de \$15,000,000 dû par les actionnaires de la compagnie du canal de Panama, de M. de Lesseps, a été payé à Paris.

En septembre 1882 le Pacifique Canadien aura complété la construction de 1,200 milles de voie du Lac Supérieur au pied des Montagnes Rocheuses.

Le surintendant des travaux publics aux Etats-Unis, annonce que les canaux seront ouverts et livrés au trafic le mardi 11 avril. On considère que cette année l'ouverture de la navigation est faite de très bonne heure.

Mr HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture
Chaussures en Caoutchouc et de Feutre,
Courroies de Transmission,
Garnitures de Pistons,
Tuyaux pour Machines,
Réservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau }
SUCCURSALE:
45 RUE YONGE, TORONTO.

J. J. DUFFY & CO.

Successeurs à W. A. CAMPBELL

Marchands de Café et Epices
73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

VINAIGRES PURS ET D'ESPRITS METHYLIQUES

Vinaigre Impérial, triple force,
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de
Vin Blanc,
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD. MONTREAL.

S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands

de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis

Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,
raffinée et pâle, Huiles de Morue,
Verres à Vitres, etc.

474 & 476, Rue St. Paul,
291 & 293, Rue des Commissaires, } MONTREAL.

T. McIlroy, Fils

Marchand d'Articles de Caout-
chouc de toute espèce

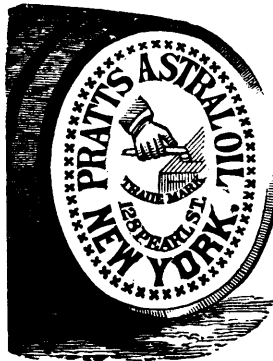
Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie,
de la célèbre marque LA CROIX de MALTER,
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le
BAKER MULTIPLE.

Tuyau Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.
Le Tuyau en Coton fort et le plus pliant.
Fournitures de toute espèce pour le Département du
du Feu.
Echantillons et Prix adressés sur demande.

Magasin Nos. 10 et 12, King Street East
TORONTO.
P. O. Boîte 556.

C. PRATT & CO., New-York,

Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE

ASTRALE

DE

PRATT

Non Explosive

ET

BRULANT

Sans fumée

NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,

Seuls Agents pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.

Livraison faite de Québec, Montréal et New-York.



Encre à Ecrire et à Copier DE LYMAN.

Ces Encres sont garanties pour conserver leur
limpidité et ne corrodent pas les plumes.
Bouteilles d'une pinte, d'une chopine et d'un
demilard, mesure impériale.
Seuls fabricants :

LYMAN, SONS & CO.
MONTREAL.

STANDLY PENTLAND AGENT DE FABRIQUE

19 RUE ST. PIERRE, MONTREAL

Agent de la Compagnie de Papier de Trois-Rivières,
Fabricant toute espèce de Papiers à enve-
lopper, toitures, etc.
Aussi Agent pour la fabrique canadienne d'extrait
de bols de teintures, Fabricant les extraits
d'Hemlock, de Tamarack, etc., sans sédiment.

Etabli en 1861

J. H. LeBLANC

Marchands en gros de

PLUMES d'Autruches et de Vautours

547, RUE CRAIG, MONTREAL.

L'attention du public est appelée sur le nouveau
procédé de Mr. Leblanc, par lequel il teint, en
n'im porte quelle couleur, en moins de dix minutes
les plumes qui lui sont confiées.

La production moyenne de l'industrie humaine
est calculée, comme étant de \$100 par tête
par année. La moyenne de la production
pour la Grande Bretagne a été en 1880 de
\$290.00 en Europe \$115, et aux Etats-Unis
d'environ \$200.

Un vaisseau américain d'une valeur de
\$100,000 doit payer une taxe de \$3,000 par
an ; un vaisseau anglais ne paie presque rien.
Ce fait nous explique pourquoi les construc-
teurs de la Clyde sont si occupés à construire
des bâtiments destinés au commerce améri-
cain.

Il y a 4,698 vaisseaux sur les lacs de l'Amé-
rique du Nord, jaugeant ensemble 139,998
tonnes. Le fret sur les lacs est presque aussi
bas que sur l'Atlantique. Les propellers trans-
portent le grain de Chicago à Buffalo au prix
de 2 à 2½ le minot et le charbon comme fret
de retour à \$1.75 la tonne.

Nous ne comprenons nullement l'intérêt
qu'il peut y avoir à remettre en discussion la
construction d'un canal sur le côté canadien
à Sault Ste Marie alors que le canal qui vient
d'être fini sur la rive américaine a coûté
\$3,000,000 et est ouvert gratuitement aux ba-
timents de toutes nations.

La chambre des députés en France, vient
de relever la prohibition mise sur l'importa-
tion des porcs américains ; toutefois le ministre du
commerce est autorisé à prescrire tel mode
d'inspection qu'il jugera nécessaire. Il est

probable que la consommation actuelle du
porc américain n'augmentera en France, mais
les effets du rappel se feront sentir sous peu.

La nouvelle raffinerie de sucre de Windsor
a commencé ses opérations cette semaine, et le
premier sirop produit a été d'une qualité supé-
rieure. Les machines fonctionnent très bien
et le nouveau procédé humide est un succès.
La raffinerie ne sera en pleine activité que
d'ici quelques semaines.

Le Post Despatch de St Louis publie un
compte-rendu de l'état du blé d'hiver, de 150
points du Kansas, Missouri, Illinois, Indiana,
Ohio et Michigan, tous les rapports sont très
favorables, et représentent le blé comme étant
très avancé, et donnant l'espérance d'une très
belle récolte.

Les fabricants d'acier de la Pensylvanie s'op-
posent à la prolongation des brevets Siemens
pour la fabrication de l'acier. En vertu de ces
brevets qui ont expiré le 1er mars 1882, les bre-
vetés exigeaient un droit de \$2.55 par tonne d'a-
cier fabriquée suivant leur procédé. Les droits
ont été d'un rapport considérable et il est
temps que le monopole finisse.

La perte totale provenant des incendies s'est
élevée en mars, pour les Etats-Unis à \$7,000,-
000. Les feux ayant occasionné une perte
de \$10,000 et au-dessus font à eux seuls un
total de \$5,700,000. Quelques personnes pré-
tendent que si les assurances n'existaient pas,
les feux seraient moins nombreux.

Cinq compagnies de colonisation ont deman-
dé des concessions de terres, et 20 escouades
d'arpenteurs seront en campagne, avant le
1er mai. Le champ de leurs travaux s'étend-
ra du coude du Saskatchewan Sud jusqu'au
Coteau Legrand. On pense qu'avant la fin de
1883, 70,000 milles carrés auront été ar-
pentés.

Les transports d'animaux vivants d'Amé-
rique en Angleterre, ont subi récemment des
pertes assez considérables. Le Titania de Bal-
timore à Glasgow a perdu 92 bêtes sur 122. Le
Cynthia sur la même route en a perdu 136 sur
285. Le Toronto, de Portland à Glasgow en a
perdu 77 sur 286 et le Columbia d'Halifax à
Glasgow en a perdu 106 sur 140. Ces quatre
steamers ont donc perdu 411 têtes de bétail.

Nous ne pouvons mieux donner une idée de
l'importance des pêcheries canadiennes, qu'en
rapportant les progrès réalisés sur les côtes du
comté de Lunenburg. En 1871 le comté pos-
sédait 89 vaisseaux et 652 bateaux, manœuvrés
par 1830 hommes. Cette année le comté pos-
sède 129 vaisseaux et le nombre de bateaux et
d'hommes d'équipage s'est augmenté en pro-
portion. En 1881 l'exportation s'est élevée à
\$490,210 et la caisse d'épargne de Lunenburg
avait en dépôt \$70,000 appartenant principa-
lement aux pêcheurs.

Le développement rapide du commerce des
blés sur la côte du Pacifique, soulève un pro-
fond intérêt dans les cercles maritimes. On
dit que trois steamers partiront prochainement
d'Angleterre pour la côte du Pacifique, via le

Hart Emery Wheel Co.
 [LIMITÉE]
 MANUFACTURE DES
 Célèbres Meules d'Eméri, Consolidées
 Par un Grillage central en Laiton
 HAMILTON, Ont.
 Demandez la Circulaire.



LA GELATINE FAVORITE
 La meilleure et la plus économique dans le marché, élégamment empaquetée, et déjà la Favorite des Dames.
 Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provinciale à Montréal en 1881.
 Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.
EMIL POLIWKA & CIE.,
 32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,
 MONTREAL.

A. RACINE & CIE.
 IMPORTATEURS DE
 Marchandises Françaises
 ANGLAISES ET AMERICAINES
 Nos. 334 et 336, Rue St. Paul
 ET
 No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
 MONTREAL.

FABRICANTS de MEUBLES
 Ameublement de
 Chambres
 a Coucher
 et de
SALON de **SOFAS,**
GUENETTE & NELSON de
 270 Rue Notre-Dame, Montreal.
 Fauteuils,
 Etageres,
 Dressoirs, Etc.
 Tables de Centre
 et de Salle a Manger.

FABRICANTS DES MEILLEURES
ORGUES
 dans le monde, construits sur de nouveaux principes.
WOOD, POWELL & CO.
 Demandez les
 PRIX et les CIRCULAIRES
GUELPH, Ont.

Conserves diverses de Batty
C. H. BINKS & Cie.
28, Rue Lemoine
 MONTREAL.

Globe Tobacco Company

DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.
 La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

Spécialités:
GLOBE FINE CUT CHEWING
 Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.

VICTORIA FINE-CUT CHEWING
 Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

GOLD - FLAKE CUT PLUG SMOKING
 Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

WINDSOR SMOKING MIXTURE
 Un bon tabac à fumer pour peu d'argent,

WIG-WAG SMOKING
 Une marque en grande faveur au Canada.

GOLD-FLAKE CIGARETTES
 Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleures qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.

Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.
 Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premier rang.

Cap Horne; ils porteront à l'aller du charbon et du fer, et du blé au retour. A ce jour le transport du blé du Pacifique avait été exclusivement fait par des navires à voile. La seule difficulté actuelle que rencontreront les steamers, est l'absence de station à charbon sur la côte occidentale de l'Amérique du Sud, cet inconvénient disparaîtra promptement.

On estime qu'environ 1,000,000 de boîtes de fer blanc en feuilles d'une valeur de \$900,000 sont annuellement importées d'Angleterre aux Etats-Unis pour l'industrie des conserves alimentaires de toute nature. Sur ce fer blanc l'Etat perçoit un droit se montant à \$180,000. Par contre si ce fer blanc est converti en boîtes, et si ces boîtes remplies de conserves sont à leur tour réexportées en Angleterre, le gouvernement remet à l'exportateur le montant des droits perçus à l'entrée sur la matière première.

Les hommes d'affaires de New-York voient en noir la situation commerciale actuelle. De grandes quantités de métaux précieux et d'argent monnayé seront expédiées en Europe d'ici à l'automne prochain, pour payer la balance des transactions qui cette année augmente considérablement de jour en jour, en faveur du continent européen. La seule chose qui pourrait arrêter cette exportation d'or et d'argent serait non seulement de mauvaises récoltes en Europe, mais aussi une bonne récolte en Amérique.

L'émigration a pris de telles proportions en Suisse, que l'on prédit que d'ici à quelque temps certains districts seront complètement dépeuplés. Dans le canton de Berne, par exemple, 380 habitants seulement quittaient les cantons en 1877, mais en 1878 l'émigration

compta 427 personnes. en 1879 941, en 1880 1,638, en 1881 2,881 et l'augmentation suivra pour 1882. Presque tous les immigrants se dirigent sur l'Amérique du Nord, 189 seulement depuis 1877 se dirigèrent sur d'autres pays.

L'Union Postale est le nom d'une nouvelle compagnie télégraphique. Elle est formée à New-York avec un capital de \$20,000,000, desquels dit-on \$10,000,000 sont déjà souscrits et payés. Le but principal de la compagnie est de transmettre les correspondances commerciales et privées entre les différents grands centres du pays; elle emploiera des fils d'acier et des instruments qui lui permettront d'envoyer simultanément 8 ou 10 messages par le même fil. Dans ces conditions la compagnie pense pouvoir envoyer des dépêches d'une longueur égale à celle des lettres commerciales ordinaires, de New-York à San Francisco pour 25c.

L'administration des Postes en Angleterre, a admis le principe des *cartes postales réponses* et a adopté un modèle, dit modèle allemand, qui n'attend que la sanction du parlement pour être mis en circulation. Ce modèle consiste en une double carte pliée longitudinalement et dont le revers est disposé pour recevoir la réponse. Cette réponse peut être envoyée comme carte postale ordinaire au cas où l'envoyeur n'aurait pas écrit préalablement l'adresse de retour. Nul doute que ce système ne serait des plus utiles dans notre pays et faciliterait dans beaucoup de cas, la rapidité de la correspondance.

La résolution affranchissant les canaux de tout péage ayant été adoptée par la législature de l'Etat de New-York, sera soumis au vote

populaire aux prochaines élections en novembre. L'amendement est ainsi conçu: Aucun péage ne sera à l'avenir prélevé sur les personnes ou sur les valeurs transportées par les canaux. La législature, chaque année au moyen de taxes équitables, prélèvera les fonds nécessaires à la surveillance et à l'entretien des canaux. On présume que l'augmentation de la valeur des propriétés taxables de l'Etat, couvrira plus que l'entière dépense nécessitée par l'affranchissement des canaux.

Parmi les bills actuellement devant la Comité des chemins de fer à Ottawa, il en est un qui est de la plus haute importance pour le Canada. La compagnie qui demande l'incorporation, présente un projet devant par sa réalisation, diminuer de trois jours, le trajet entre l'Europe et l'Amérique. Elle est composée d'Américains et portera le nom "Great American et European Short line Company". Nous n'entrerons pas dans les détails du bill, mais nous dirons que les personnes qui se plaignent de la monotonie des traverses océaniques, trouveront un changement agréable en voyageant par la ligne projetée.

Un voyageur partant de Montréal, pour Londres se rendra en chemin de fer à la pointe extrême du cap Nord, traversera le détroit de Canso, montera de nouveau dans un train pour pour se rendre sur la côte orientale de l'île de Terre-Neuve, là s'embarquera de nouveau pour traverser l'océan et abordera à Galway, Irlande. Pour le guérir de la monotonie du steamer, notre voyageur échangera sa cabine contre un wagon, puis reprendra un bateau qui le conduira à Holyhead et enfin se confiera une fois de plus à un chemin de fer qui le déposera, sain et sauf, nous l'espérons à Londres. Le principal résultat nous l'avons dit est de raccourcir le trajet de 3 jours.

BISCUITS!**Biscuits de Viau & Frere**

PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1881
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1880
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE QUEBEC, 1877

Farine Préparée.

PREMIER PRIX décerné à l'EXPOSITION de 1881 à cette FARINE par un Jury composé en partie de Chimistes après analyse.

VIAU & FRERE, 518 à 524, Rue Ste-Marie, Montréal.

Le commerce doit toujours avoir en magasin un stock de ces deux articles pour lesquels la demande de la consommation est incessante.

JOHN TAYLOR & Cie

FABRICANTS DE

PULL-OVERS

Chapeaux de Soie et Fourrures

ET IMPORTATEURS DE

**Chapeaux Anglais et Américains,
 Coiffures Ecosaises, de Drap et
 autres.**

555 et 557

**RUE ST-PAUL
 MONTREAL.**

A. CUSSON

185, RUE ST. PAUL, MONTREAL.

IMPORTATEUR

d'Epiceries, Vins et Liqueurs.

TOUJOURS EN MAINS:

**Harengs Labrador et Causo,
 Morue No. 1,
 Saumon, etc., etc., EN GROS.**

EMPIRE BUTTON WORKS

Fabrique de toute espèce de

BOUTONS D'IVOIRE

**C. J. NORDHAUSEN & Cie., Propriétaire
 BERLIN. ONT.**

Les échantillons et le prix courant seront fournis sur demande aux Maisons de Gros et de Demi-Gros seulement.

R. LAIDLAW & SON

INGENIEURS ET ENTREPRENEURS

Fonderie de Tuyaux en Fonte pour
 Conduites d'Eau

GLASGOW, EDIMBOURG et LONDRES

COX & GREEN

Agents pour la Puiss. du Canada

MONTREAL.

CHS. LACAILLE & Cie

329, RUE ST-PAUL, 329

IMPORTATEURS DE

**Thés, Cafés et Denrées Etrangères,
 VINS et LIQUEURS.**

**Melasse Barbades et Trinidad,
 Sirop, Etc., Etc.**

EN GROS SEULEMENT.

Vins de CETTE toujours en mains.

Seuls Agents pour le

VIN de MESSE INGHAM & Cie

Plus de \$100,000 de droits de douane ont été perçus sur l'importation des pommes de terre. Les droits aux Etats-Unis sont de 15c par m not.

Bay City, possède deux fabriques de cercles pour tonneaux, ayant des machines, prenant un madrier et délivrant des cercles parfaitement finis, sur le pied de 75 à la minute.

Il peut être utile à certaine partie de notre population de savoir que la grève des ouvriers briquetiers à Philadelphie est le mouvement le plus formidable qui se soit encore produit cette année. Actuellement la construction est complètement arrêtée par cette grève. Les ouvriers qui gagnaient \$2.75 se sont mis en grève demandant \$3.50 et de plus la réduction de la journée de dix heures à neuf de travail. Les patrons ne veulent nullement entrer en pourparlers sur ces conditions qu'ils considèrent comme excessives et injustes. Les manœuvres ont suivi les ouvriers et demandent une augmentation de 25 p. c. ce qui mettrait leur journée à \$2.50.

Les différentes lignes de chemins de fer, précédemment connues sous les noms de 1o. Midland fonctionnant entre Port-Hope et Midland, Baie Georgienne, 144 mille, 2o de Toronto et Nipissing comprenant la jonction du lac Simcoe 105½ mille, 3o La Grande jonction, de Belleville à Madoc et de Belleville à Peterboro, 112 miles; 4o. le Victoria de Lyndsay à Haliburton 56 milles; 5o. le Whitby, Port Perry et Lyndsay, Whitby à Lyndsay 46½; 6o. le Toronto et Ottawa, d'Ottawa à Madoc 66 miles, ont été réunies en une seule ligne et seront à l'avenir, par acte du Parlement, connues sous le nom de "The Midland Railway of Canada."

Ce système controle maintenant 464 miles de de chemin sans compter les 66 miles de la division de Toronto et Ottawa qui ne seront finis qu'en mai ou juin.

Nous recevons de la Société Postale Française de l'Atlantique, la communication suivante :

Le vapeur *Tancarville* a quitté St. Thomas (Antilles) le 3 pour les ports du Brésil. Le *Comte d'Eu* a quitté St. Thomas (Antilles) pour Halifax et est attendu vers le 11. Le chargement se compose de 900 tonnes de sucre pour Halifax, de 3,000 sacs de café pour Chicago etc.

Le splendide vapeur *Desciade*, amenagé pour recevoir 50 passagers partira de France pour Montréal dans le cours du mois de mai, pour commencer le service de la ligne du Brésil, et le steamer *Tancarville* arrivera à Montréal dans le mois de juin, venant du Brésil et chargera pour la France.

On peut voir les plans des vapeurs *Ceara* et *Para* (les nouveaux steamers) dans la vitrine de MM. Dawson frères, rue St Jacques.

Le *Ceara* sera à Montréal pour le voyage de juillet.

Tout n'est pas rose au Manitoba pour tous ceux qui ne peuvent gagner leur vie derrière la charrue ou qui n'ont pas un métier quelconque. L'intelligence la plus vive ne peut faire vivre celui qui en est doué s'il ne peut la mettre au service de ses bras. Ce que nous avançons peut paraître exagérer en présence des faits racontés par beaucoup de nos confrères. Mais demandez à tous ceux qui ont visité Winnipeg s'ils n'ont pas été frappés par le nombre de personnes battant la ville en tous sens à la recherche d'un emploi, et portant sur leurs figures le désappointement le plus amer, de ce qu'elles ont trouvé en remplacement des occupations faciles et bien payées qu'elle occupaient dans la province de Québec ou dans l'Ontario.

Un de nos amis, jeune avocat au barreau de Québec, a quitté une clientèle déjà sérieuse pour trouver en arrivant à Winnipeg que ses études lui étaient aussi inutiles qu'elles l'eussent été dans l'Ontario, et qu'il avait à faire un apprentissage d'un an chez un avocat du pays. Nous prévenons tous ceux qui ne sont ni cultivateurs, ni ouvriers, qu'ils auront souvent à regretter le jour où ils auront quitté notre province pour le Nord-Ouest.

MM. N. Renaud & Cie., de Montréal, importateurs de produits de l'Ouest, préparent actuellement le chargement des goelettes "Alexina" capitaine Felix Paré et "Iermine" capitaine J. Angers, qui arriveront dans notre port samedi prochain. Ce chargement consiste en farine. Nous remarquons que depuis neuf années, les premiers chargements en destination de Québec sont toujours faits par cette maison. Les deux goelettes dont nous parlons sont adressées à MM. J. B. Renaud & Cie, Québec. Durant le cours de l'année dernière cette importante maison a reçu par MM. N. Renaud & Cie, le Montréal, tant par eau que par rail 240,000 barils de farine, environ 20,000 barils de porc, et autres provisions en quantités aussi considérables. Nous croyons que les affaires de ces deux maisons en provisions de toutes natures, surpassent de beaucoup celles de tout autre établissement soit à Québec ou à Montréal.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."

ETABLIE EN 1867.

GAUCHER & TELMOSSE

IMPORTATEURS

d'Épiceries, Vins, Spiritueux,
Farine, Provisions, Lard,

Saindoux, Jambons, Farine préparée, etc., etc.

No. 242 et 244 Rue St. Paul

et No. 87, 89 et 91 Rue des Commissaires,

MONTREAL.

MANUFACTURE CANADIENNE

DE

CHAPEAUX de PAILLE

E. GUILLET & CIE.

Magasin et Bureau, No. 297, RUE ST. PAUL

MONTREAL.



SAMUEL ROGERS & CO.

FABRICANTS ET MARCHANDS

d'Huiles Américaines et Canadiennes

POUR MACHINES et POUR L'ÉCLAIRAGE.

Seuls Agents pour la vente de la célèbre Graisse Micacée pour Essieu et du Continental Hoof Ointment.

Toutes ces huiles peuvent être obtenues au magasin de **W. C. TROTTER, No. 30 Rue St. Nicolas, Montreal.**

Avantages spéciaux accordés aux compagnies de chemins de fer et aux larges consommateurs.

Toute correspondance devra être adressée au bureau principal,

No. 33 RUE ADELAIDE, TORONTO.

GREENE & SONS COMPANY,

MONTREAL

MAISON de GROS



L'assortiment le plus grand et le plus varié des Nouveautés les plus récentes choisies à Londres et à Paris pour le Printemps de 1882.

MAGASINS, { 517, 519, 521, 523, } MONTREAL.
RUE ST. PAUL.

CAPITAUX

Maisons à vendre

ARGENT A PRETER

Maisons à louer

A la Commission des Immeubles

No. 71, RUE ST-JACQUES

F. X. COCHUE

MAISON NOTRE-DAME

E. MATHIEU & FRERE

Épiceries, Vins, Liqueurs

CIGARES DE LA HAVANE, etc.

VIN DE MESSE, une spécialité

77, RUE NOTRE-DAME, Montréal.

En vous transmettant notre carte d'affaires nous avons l'honneur de solliciter vos commandes que nous remplirons avec empressement. Vous trouverez chez nous un assortiment complet et de premier choix, à des prix uniformes et modérés. Vos obéissants serviteurs,

E. MATHIEU & FRERE.

Importateur et Fabricant

DE

FAUX-COLS

FOULARDS

EN

TOUS
GENRES.

CHEMISES

MOUCHOIRS

ETC., ETC., ETC.

No. 321 Rue St-Paul

MONTREAL.

W. CLARK

FABRICANT DU

CELEBRE SUCISSON DE BOLOGNE

Conserves alimentaires en Boîtes

POULETS, JAMBONS et LANGUES,

SAUCISSONS de CAMBRIDGE.

Boîte 242, B. F., Montreal.

A. MATIGNON & CIE.

COGNAC

FRANCE.

Eaux de Vie françaises des récoltes de 1840 à 1878.

VINS, LIQUEURS,
PROVISIONS et
CIGARES.

EN GROS

MARCHANDS
EPICIERS

C. DESMARTEAU & Cie
19 & 21 PLACE JACQUES-CARTIER
MONTREAL.

La Poudre à Boulanger
"COOK'S OWN"

Prétend être la meilleure de toutes parce que : Elle est saine et nutritive, ainsi que le prouvent non pas des fabricants intéressés, mais des chimistes de la valeur du PROF. JOHN BAKER EDWARDS, Analyste du Gouvernement, Montréal; du PROF. F. A. H. LARUE, Analyste du Gouvernement, Québec; de M. H. H. CROFT, Professeur de Chimie, Toronto; du PROF. DOREMUS, New-York; du PROF. B. SILLIMAN, Collège Yale; des PROFS. AITKENS et WILSON, Baltimore, et autres Messieurs également distingués.

Elle donne plus de valeur pour le prix que toutes les autres.

Elle est la meilleure, parce qu'elle ne trompe jamais les espérances de la cuisinière, et lui épargne bien des contrariétés.

Demandez la poudre COOK'S OWN, dont le nom est enregistré comme faisant partie de la marque de fabrique des fabricants.

ELLE EST FABRIQUÉE PAR

HOSSACK, WOODS & CIE.,
QUEBEC.

W. & F. P. CURRIE & Co.

100, RUE DES SŒURS GRISES,

MONTREAL,

IMPORTATEURS DE

FER EN GUEUSE, FER EN BARRE,
TOLES DE CHAUDIERES, FER GALVANISÉ,
TOLES DU CANADA, FER BLANC,
TUYAUX de CHAUDIERES, CONDUITS de GAZ,
Etain en Lingot, Rivets, Marbre veiné,
Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment romain,
Cuivre en feuilles, Fil d'acier, Ciment de Portl'd,
Antimoine, Verre, Ciment canadien,
Zinc en feuilles, Couleurs, Carreaux de pave,
Zinc en Lingot, Argile réfrt. Vases de jard. [m't,
Plomb en saum's, Briques de minées, Somnêts de che-
Mintum sec, Fontaines, minées,
Blanc de céruse, Tuy'x de drainage.

FABRICANTS DE

Ressorts pour Chaises, Lits, Sofas.

C. F. BEAUCHEMIN
MARIEVILLE, P.Q.

FABRICANT DE
CHAPEAUX
de Feutre et de Paille
Premier Prix à l'Exposition de 1881
et deux diplomes d'honneur
pour Chapeaux de Feutre pour
Dames et Messieurs.

Bureau d'Echantillons : 288, Rue ST-PAUL, Montréal.

R. B. CHAMPAGNE, Gérant.

Le grand secret du Succès étonnant des Machines
à Coudre de

"SINGER DE WILLIAMS"



consiste dans ce fait que le matériel employé dans leur construction est d'une qualité vraiment supérieure et que toutes les peines sont prises pour que chaque partie soit proprement construite et exactement ajustée pour la position qu'elle doit occuper.

Les Dames qui se sont servies des Machines Williams depuis douze ou quinze ans ont remarqué qu'elles n'avaient point été soumises à cet ennui si désagréable éprouvé par les personnes employant les autres Machines: tel que la cassure du fil, l'échappement des points, etc. Elles ont aussi remarqué avec une satisfaction extrême que les Machines Williams ne sont pas sujettes à ces arr'ts; qu'elles n'ont pas besoin de réparations tous les deux ou trois mois; qu'elles ne s'usent pas en deux ou trois ans comme les Machines de qualité inférieure.

Nous pouvons référer les acheteurs à des milliers de personnes qui se servent de nos Machines depuis plus de dix ans et qui ne cessent de recommander continuellement à leurs amis de prendre la Machine de Williams et de ne point en prendre d'autre.

Fabriquée par la Compagnie de la Machine à Coudre Williams.

Bureau Principal, No. 347 RUE NOTRE-DAME, Montréal.

MM. BERNARD & ALLAIRE, Agents,

6, RUE DE LA FABRIQUE QUEBEC

Dominion Paper Co'y

100, Rue des SŒURS GRISES, Montréal.

(Manufacture à Kingsey Falls, P. Q.)

FABRIQUE DES

Qualités suivantes de Papier de choix:—

Nos. 1 et 2 Livres et Impressions, (teinté et blanc.

No. 3. Journaux et Impressions, (teinté et blanc.

Blanc Thé et à sac.

Enveloppes, Sacs et Emballage en manille blanc.

Thé et Emballage manille blanc.

Sacs et Emballage manille écru.

W. B. DESMARTEAU & Cie

281 à 285 Rue St. Paul, Montréal

Coin de la Rue St. Gabriel.

IMPORTATEURS DE
VINS ET LIQUEURS,
EPICERIES, CIGARES,
LARD, SAINDOUX,
PROVISIONS, ETC.

Assortiment considérable de VINS de SICILE pour le Saint Sacrifice de la Messe.

P. M. GALARNEAU & CIE.
 IMPORTATEURS DE
MARCHANDISES
 Françaises, Anglaises et Américaines
 Une attention toute spéciale est donnée aux
MARCHANDISES CANADIENNES.
350, RUE ST-PAUL
 ET
185, RUE DES COMMISSAIRES
MONTREAL.

VINAIGRE.
 Stock de choix maintenant en magasin des
 marques suivantes si recherchées: Vinaigres de
 Strop, de Vin Blanc e de Cidre extra recifiés.
 \$500 sont offertes comme garantie de la pureté
 absolue de ces Vinaigres et seront payées à qui-
 conque présentera une analyse d'un Vinaigre,
 pour tant ma marque et dans les mêmes condi-
 tions où il quitte mes magasins, établissant que
 ce Vinaigre contient une substance gangereuse
 pour la santé, ou tout autre liquide que du Vi-
 naigre pur. Ils conviennent parfaitement pour
 les usages domestiques.

B. E. CHARLTON, Hamilton.

Banque d'Echange du Canada
 Bureau Principal, MONTREAL.
 THOMAS CRAIG, Caissier. \$500,000
 Capital \$260,000
 Surplus

BRANCHES:
 HAMILTON, Ont., C. M. Counsell, Gérant
 AYLMER, " J. G. Billett, "
 PARKHILL, " T. L. Rogers, "
 BEUFORD, P. Q., E. W. Morgan, "
 Transige toutes les affaires de banque en géné-
 ral. Recouvrements opérés avec un soin et une
 attention spéciale, et remises faites le jour meme
 du paiement.
 Vente et achat de Lettres de Change en str.
 Traités sur New-York et Boston.

La Banque Nationale
 QUÉBEC, 22 Mars 1882,
 Le 1er Mai prochain, et après, la Banque
 paiera à ses actionnaires un Dividende de
 Deux et Demi pour Cent pour le semestre
 finissant le 30 Avril prochain.
 Le livre des transports d'actions sera clos de-
 puis le 16 jusqu'au 30 Avril inclusivement.
 L'Assemblée annuelle des Actionnaires
 aura lieu, au bureau de la Banque, Samedi, le
 6 Mai prochain, à Deux heures P.M.
 Par ordre,
P. LAFRANCE,
 Caissier.

Le Moniteur du Commerce
VOL. II
 Prix: relié, toile anglaise..... \$1.50
 Pour les abonnés qui fourniront la file.. 0.50
 ANNUAIRE du "MONITEUR DU COM-
 MERCE," indispensable à toute personne
 s'occupant d'affaires commerciales, offert
 en prime aux abonnés qui auront payé
 leur abonnement.

LE MONITEUR DU COMMERCE
 MONTRÉAL, 14 AVRIL 1882.

**LA VENTE DU CHEMIN DE FER
 QUEBEC, MONTREAL, OTTAWA
 ET OCCIDENTAL.**

La proposition de vente du chemin de fer
 Québec, Montréal, Ottawa et Occidental
 faite par le gouvernement à l'Assemblée
 Législative de la province a produit dans le
 pays et dans la presse quotidienne une agi-
 tation assez violente pour que, sous son
 influence, les esprits aient perdu de vue le
 côté pratique de la question. Une proposi-
 tion dont la considération demande avant
 tout la recherche de ce qui est le plus avan-
 tageux à l'intérêt de la Province, et qui,
 par conséquent, s'élève au dessus de la poli-
 tique de parti, n'a pu être discutée sans ce
 spectacle fâcheux d'accusations mensongè-
 res, de récriminations blessantes et d'indi-
 gnations factices que donnent tant de vanités
 froissées, tant d'ambitions déçues, oublées
 des opinions qu'elles professaient la
 veille.

Et pourtant, la question est bien simple.
 Une province obérée, dont le budget se clôt
 depuis plusieurs années par un déficit causé
 par une propriété dont le rendement n'est
 point proportionné au coût de construction,
 se trouve en présence d'une nouvelle dé-
 pense nécessitée pour l'achèvement et l'en-
 tretien de sa propriété; elle hésite devant
 cette dépense qu'elle ne peut faire qu'en
 s'obérant plus encore; elle croit que la
 vente de cette propriété lui est plus favora-
 ble que la location ou l'exploitation par elle
 même et vient demander à la législature
 l'autorisation de vendre aux acheteurs dont
 elle fait connaître les offres et les garanties.
 Quoi de plus simple que la demande du
 gouvernement ainsi dégagée de toute obs-
 curité! Est-ce l'intérêt d'un parti qui est
 en jeu? Evidemment non; c'est l'intérêt de
 la Province, puisque la conséquence de la
 mesure à prendre, une vente ou un emprunt,
 touche trop profondément chacun des habi-
 tants pour qu'un parti ose s'attribuer le mé-
 rite de la décision.

C'est donc en dehors de tout esprit de
 parti qu'il faut étudier la proposition du
 gouvernement. Dans ce dégagement de
 toute influence, l'esprit est plus apte à se
 former une opinion. S'il décide qu'entre
 une aliénation ou un emprunt, le choix n'est
 pas douteux, il lui reste encore à décider si
 une aliénation temporaire comme serait
 une location est préférable à une vente défi-
 nitive; les chiffres seuls dicteront son
 jugement. Si la vente est la solution à la
 quelle il s'arrête, il faut encore considérer
 si la vente à un seul acquéreur serait plus

dans l'intérêt de la province que la vente à
 deux parties. Enfin les sommes offertes
 par les acquéreurs devraient encore recevoir
 la destination la plus favorable au dégréve-
 ment de la Province. Toutes ces diverses
 faces de la question demandent trop d'at-
 tention pour que la préoccupation de parti
 n'en soit éloignée.

Tout le monde sait comment le gouverne-
 ment de la Province de Québec a été ame-
 né par la force des circonstances à entre-
 prendre la construction du chemin de fer
 dont il cherche à disposer aujourd'hui. La
 population de la rive nord du fleuve avait
 trouvé dans les efforts de quelques capita-
 listes une réponse à sa demande de voies
 ferrées pour le développement de son terri-
 toire; ces capitalistes essayèrent de trouver
 en Angleterre, par le placement des obliga-
 tions de la compagnie qu'ils formèrent, les
 fonds nécessaires pour la construction de la
 route. Ils échouèrent par l'influence d'une
 grande entreprise dont les services rendus
 par elle au Canada sont au moins compensés
 par l'opposition qu'elle a toujours faite à
 tout développement des voies ferrées en
 dehors de son réseau. En 1875, le gouver-
 nement dut assumer la construction de la
 ligne de Québec à Ottawa. Nous n'entre-
 rons pas dans les détails de toutes les diffi-
 cultés rencontrées. Estimations, Devis et
 Cahier des charges beaucoup au-dessous du
 cout réel de la construction; impossibilité
 pour les contracteurs de continuer leurs tra-
 vaux, nouveaux contrats avec eux; bref, le
 chemin de fer parachevé coûtera \$13,000,000.
 Quant à présent, pour son achèvement, il
 faut encore une somme de \$1,140,000, dé-
 pense indispensable tant pour les travaux
 d'entretien et d'achèvement que pour l'ex-
 écution des engagements pris par le gouver-
 nement et devant lesquels il ne peut recu-
 ler.

Le gouvernement de la province est-il en
 état de faire face à cette dépense indispen-
 sable? Le gouvernement aura cette année
 un déficit de \$400,000 et \$900,000 sont né-
 cessaires pour le paiement annuel des inté-
 rêts et le fonds d'amortissement. Or, la
 province, avec une si forte partie de son
 revenu engagé chaque année à la couver-
 ture de l'intérêt et de l'amortissement de la
 dette, trouverait-elle à emprunter aisément?
 Quelle garantie offrirait-elle et comment
 fera-t-elle face au service de l'intérêt et à
 l'amortissement de ce nouvel emprunt, si
 elle a déjà et depuis plusieurs années un
 déficit annuel de \$400,000? Si l'emprunt est
 impossible et qu'il faille compléter la ligne,
 que reste-t-il à faire? Recourir à la taxe
 directe, imposer la propriété foncière et
 après avoir prêté aux communes des fonds
 dont la rentrée est fort lente, aggraver leur
 position en exigeant un impôt sur leur pro-
 priété. La taxe directe sur des populations
 qui n'ont jamais vu la main du fisc prélever

impitoyablement la part de l'Etat sur leur travail est d'un établissement difficile et dangereux. Il ne reste donc dans ce cas que la location du chemin de fer ou son aliénation.

La province pourrait l'exploiter elle-même, dit-on. L'exploitation d'un chemin de fer par l'Etat a été partout onéreuse et improductive. L'Etat, la province sont des chefs abstraits qui n'obtiendront jamais de leurs employés les mêmes efforts, la même régularité, la même économie que la moindre compagnie obtiendrait des siens. L'expérience en a été faite et les gouvernements ont reculé devant elle. Jamais l'administration gouvernementale n'a pu lutter contre l'activité privée. Et même on peut dire que dans les Etats où le gouvernement, par suite des avantages faits par lui aux compagnies de chemins de fer, régularise leurs tarifs ou intervient dans la conduite des lignes, les recettes et les dividendes n'atteignent pas les mêmes chiffres que la liberté de s'administrer elles-mêmes procurerait aux compagnies. Vous en avez la preuve dans le transport du coton de la Nouvelle-Orléans ou de New-York en Suisse. Pourquoi est-il moins coûteux d'expédier une balle de coton par la voie d'Anvers à Bâle que de la faire passer par le Havre, alors que la distance à parcourir est moitié moins longue ? Parce que le gouvernement français règle les tarifs des chemins de fer de façon à équilibrer les dividendes sur toutes les lignes, et prive ainsi les compagnies d'un transit dont les lignes belges plus libres dans leurs tarifs récoltent tous les bénéfices. Que les lignes américaines, pour accroître leur part du trafic de l'Ouest abaissent leur tarif ; que ferait le gouvernement administrateur d'un chemin de fer ? Réunirait-il les Chambres pour être autorisé à abaisser son tarif ? Que de temps et de frets perdus dans l'intervalle ? Entretrait-il dans une coalition avec certaines lignes contre un autre groupe ? Quelle position pour un gouvernement ! Confierait-il à une commission la gestion de sa propriété ? Quel défaut de suite et de méthode dans l'administration, si—à chaque ministère—les commissaires sont révoqués ! L'Empire d'Allemagne rachète tous les chemins de fer et les fera fonctionner lui-même. Quelle différence ! Propriétaire d'un réseau complet se ramifiant dans toutes les parties de l'Europe, il n'a pas de concurrence à craindre, il a son corps d'ingénieurs tout formé, fonctionnaires du gouvernement dont la carrière est tracée, que les influences politiques ne peuvent déplacer ; le gouvernement allemand peut fixer son tarif qu'aucune ligne parallèle ne peut affecter. Il est seul et maître tandis que la Province de Québec ne serait que le propriétaire d'une portion minime des voies ferrées du Canada et devrait descendre aux mêmes moyens de se concilier la faveur des expéditeurs qu'em-

ploie l'industrie privée, abaissement impossible à un gouvernement.

Il ne reste donc que la location de la route ou son aliénation.

Nous avons dit que le coût total de la ligne complètement achevée serait de \$13,000,000 : en y comprenant la dépense de \$1,140,000 que nous avons déjà indiquée comme indispensable pour le parachèvement de la voie et que le gouvernement ou devrait faire lui-même, ou laisser faire par la compagnie en déduction du loyer offert pour la route. Consentant à perdre ainsi qu'il s'y est résigné, \$5,000,000, subsides octroyés à la ligne ; faisant la part du risque qu'entraîne toute location, de détérioration, d'exploitation outrée, de responsabilité restant dans tous les cas sur le propriétaire pour les dommages causés par le locataire, s'exposant à ce que la propriété soit retournée par lui, faute d'y couvrir ses dépenses, le gouvernement a-t-il jamais reçu une offre pour la location de sa propriété compensant les risques qu'il encourrait et l'indemnisant des pertes que la remise entre ses mains du chemin de fer pourrait lui causer. Sans entrer dans les détails des chiffres que la discussion dans l'Assemblée Législative a fait connaître, on ne peut voir dans les propositions de location qu'un contrat favorable au locataire, par le droit qu'il s'y réserve d'acheter après quelques années d'exploitation. Si l'exploitation m'est favorable, semble-t-il dire, j'achète ; si au contraire, je ne prévois pas de profits et que l'usure du matériel mis en mes mains ne me permette plus l'exploitation de la ligne sans de nouveaux frais, je me retire, peut-être même avant l'expiration de mon contrat, d'autant plus que les garanties que vous avez exigées de moi ne sont qu'insignifiantes pour me contraindre à respecter mon engagement. Pour quiconque a lu avec attention les débats de l'Assemblée, étudié ce que cachait sous les mots le libellé des propositions, il ne ressort qu'un fait : l'inégalité des offres comparée à l'importance et la valeur de la propriété dont l'exploitation était recherchée.

Nous arrivons enfin à l'aliénation du chemin de fer, à la proposition du gouvernement de vendre la ligne à deux compagnies distinctes séparées et nous avons à rechercher si cette vente par partie est plus favorable à la Province qu'une aliénation à un seul acquéreur. Ici la personnalité des acquéreurs, si l'on peut employer ce mot en parlant d'une corporation puissante, ne peut pas être laissée de côté ; l'importance de cette corporation est si grande que l'influence qu'elle peut exercer sur le développement même de la Province doit entrer dans la considération des avantages ou des dangers que peut présenter un contrat de vente passé avec elle.

La compagnie du chemin de fer du Paci-

fique Canadien doit étendre sa ligne de l'Océan Pacifique à l'Atlantique. Propriétaire d'immenses solitudes qu'elle doit peupler, son intérêt exige des avenues faciles à son domaine et des voies de débouché commodes, rapides, sans entraves pour les produits que les populations qu'elle attirera sur ses terres lui donneront. Où se concentre l'intérêt tout entier du Pacifique Canadien ? Dans son propre domaine, dans les terres qui lui appartiennent, dans l'immigration qu'il y dirige, dans les produits qu'il en attend. Que sont pour le Pacifique Canadien, les provinces d'Ontario et de Québec ? des provinces limitrophes à ses possessions, qu'il lui faut traverser pour s'y rendre, qui lui sont d'autant plus utiles qu'il en trouvera l'accès ou la sortie faciles. Et c'est à une corporation dont l'objectif est ailleurs que chez vous, qui a tous ses intérêts concentrés dans son domaine, qui n'emprunte votre territoire que parce qu'il est sur la voie la plus directe à ses terres que vous voudriez aliéner à tout jamais la propriété de la province, le chemin de fer que vous avez construit ! Quel intérêt, avec ses lourds convois des produits du Nord-Ouest, peut-il prendre à votre trafic local, au développement des embranchements de la ligne que vous lui céderiez ? Aucun, il ne fait que passer chez vous pour verser dans vos ports les produits de la fertilité de ses champs inépuisables. Et d'ailleurs, sa convoitise s'arrête à Montréal, il ne va pas plus loin.

Une autre compagnie vous offrirait d'acheter votre ligne tout entière que vous n'y trouveriez pas les mêmes avantages. L'avantage d'une vente partielle du chemin de fer Q. M. O. et O. au Pacifique Canadien est de devenir l'extrémité sur l'Atlantique d'une ligne dont l'autre extrémité sera Vancouver Island. Vendez à une autre compagnie et vous restez isolé, ce ne sera plus votre ligne qui sera le premier anneau du Nord-Ouest ; et vos espérances d'obtenir un bon prix de votre propriété diminueront d'autant plus qu'une ligne parallèle à la vôtre partagera votre trafic local.

Ainsi la vente de la Partie Ouest de la Route au Pacifique amène forcément la vente de la partie Est à une autre compagnie. Est-ce un bien, est-ce un mal ? Quelle sera la position faite à la portion Est par suite de l'aliénation de l'autre tronçon ! Les contrats préliminaires présentés à l'Assemblée législative accordent à la Partie Est ce qu'en matière de traité de commerce on appelle la condition de la nation la plus favorisée, c'est à dire que toute concession, tout privilège, toute réduction de tarif consentie à un autre chemin de fer par le Pacifique Canadien, seront faits de droit à la Partie Est du chemin de fer de la Province ; ainsi la Partie Est jouit des mêmes avantages que le Pacifique Canadien, et reste pour la Province la tête de ligne du Nord-Ouest dans le port

le plus rapproché des côtes d'Angleterre. Comment se fait-il que la ville qui doit le plus profiter de cet avantage d'être l'avant-port de la jonction des deux Océans, en comprenne si peu l'importance ?

Mais il est un côté de l'exploitation de la Partie Est du chemin de fer, en dehors du Pacifique Canadien, que nous n'avons pas mis en relief. La Rive Nord du fleuve, la dernière à jouir des facilités des chemins de fer, le vrai centre national de la Province de Québec, se développe de jour en jour sous les efforts des sociétés de colonisation. Quoi de plus propre à aider à ce développement qu'une compagnie canadienne dont l'intérêt est concentré dans l'augmentation du trafic local, dans l'ouverture de nouveaux embranchements, dans l'encouragement, par des réductions de tarifs, de toutes les industries qui peuvent fournir du fret à la ligne et remarquez-le, cet accroissement de produits de la ferme, des forêts ou des mines, remontra-t-il vers Montréal pour trouver un marché, si Québec lui offre des débouchés aussi prompts, une vente aussi avantageuse ? Ce n'est donc pas Montréal qui bénéficierait de la vente séparée, ce serait la capitale de la Province.

Ainsi, la vente du chemin de fer, propriété de la Province, devrait être faite en deux parties ; l'une la partie Ouest au Canadien Pacifique, parce qu'ainsi nous gardons notre ligne en communication avec le Nord-Ouest. L'autre partie qui resterait encore la ligne nationale, qui, par toutes ses branches bénéficierait des avantages que son tracé a créés dans nos campagnes, serait vendue au syndicat que le gouvernement propose et sur la solvabilité et la responsabilité duquel tout homme d'affaires n'a aucun doute.

Quant aux chiffres de la vente, ils sont maintenant trop connus pour que nous nous y arrêtons. En les acceptant, le gouvernement rejette au compte des acquéreurs la somme qu'il eût dû dépenser pour maintenir et parachever la ligne. La seule précaution que demande l'opinion publique, c'est l'attribution formelle, intégrale des sommes à provenir de la vente à l'extinction de la majeure partie de la dette de la Province. Une loi de la Législature affectant les fonds de la vente à ce but suffira pour en assurer l'emploi fidèle.

L'INSTINCT DES AFFAIRES.

Les hommes qui se sont adonnés à la carrière commerciale occupent aujourd'hui dans la société une position bien supérieure à celle qui leur y était faite dans le siècle dernier. Toute profession libérale, il n'y a pas encore de longues années, assurait à celui qui l'avait embrassée plus de considération que le succès le plus grand dans les affaires mercantiles ne lui en eût conféré et bien des élèves des grandes universités d'Eu-

rope eussent préféré la position la plus infime dans l'étude d'un avocat à l'offre la plus brillante dans une banque, croyant dans leur vanité puérile qu'il y avait quelque chose de dégradant dans une profession n'ayant pour objet que la distribution des produits matériels du travail de l'homme.

Mais les temps ont changé. Des lauréats des universités regardent avec envie les larges avenues du commerce et de la finance, ils ne voient que les figures que le succès a mis en évidence, et concluent que leur carrière dans le champ clos des affaires serait aussi couronnée de succès. Cette idée leur est commune avec bien d'autres ; car c'est une illusion presque universelle que quiconque le veut est propre aux affaires commerciales.

Le jeune homme, qui entre dans un magasin et y sert un apprentissage complet, a une grande chance de démontrer que le succès accompagne la carrière commerciale et l'on peut prédire avec certitude avant qu'il ait atteint sa vingt-et-unième année, s'il a ce que nous appelons, faute d'un meilleur mot : "l'instinct des affaires." Cette disposition de l'esprit développe, non seulement le courage, la prudence et la faculté d'administrer, mais aussi la prévoyance à un tel point qu'il semble que, par intuition, la connaissance de l'avenir soit acquise à son possesseur. Deux jeunes gens dans le même bureau, ayant l'un et l'autre le même bagage de connaissances usuelles : une bonne écriture, la promptitude du calcul, la connaissance de la tenue des livres, différeront de valeur dans la proportion de leur possession de cet instinct des affaires. L'un, grâce à cet heureux don, se trouvera, au bout de quelques années, sans plus d'efforts, sans plus de travail dans une position supérieure à son compagnon qui pourtant excelle dans les fonctions de commis et dans l'exercice desquelles il a su se créer une réputation méritée. Mais le jeune homme, qui a donné preuve de cet instinct des affaires, se détache de la foule ; les hommes d'affaires le suivent avec intérêt, s'attachent à lui, l'encouragent et lorsque le moment arrive, il n'a pas de difficulté à trouver le capital nécessaire pour entrer lui-même dans la branche qu'il a choisie. S'il persévère dans son intégrité et ses habitudes régulières, s'il évite la contagion des esprits entraînés vers la spéculation, son succès est certain ; car il est comme un marin qui connaît les mers qu'il traverse de nouveau et dont la main confiante et assurée maintient le gouvernail. Il n'entre pas dans une opération pour un meilleur motif que son voisin ne l'a fait, mais il a une raison pour toute chose, basée sur une déduction logique saine, il s'avance avec confiance au moment voulu et ainsi il attire le succès. Quelquefois, il se sent entraîné à se lancer dans une aventure pour des raisons qu'il ne peut clairement définir ; il se recueille, il

bannit de son esprit toute impression de l'imagination et s'il éprouve encore le même entraînement, il calcule les conséquences possibles de l'insuccès. Quand il trouve qu'il peut abondamment supporter le renversement de ses espérances sans être embarrassé, il se décide et est parfois surpris lui-même de sa réussite. Il peut croire à la chance, mais c'était cet instinct des affaires, affecté par les événements de chaque jour, qui, sans effort positif de l'esprit, avait recueilli les indications et les signes du marché et entraîné son heureux possesseur à agir.

Il n'y a pas de chance aveugle dans un tel succès, mais un procédé subtil de raisonnement, dont les prémisses basées sur des faits conduisent l'homme d'affaires inconscient à une juste conclusion. Un homme de ce tempérament aime le commerce et regarde les hommes des professions libérales comme essentiels à la société et utiles, mais dont la position n'est point enviable. Dans un homme d'affaires d'un mérite réel, vous trouverez toujours beaucoup de bon sens et l'absence de cette vanité qui trop souvent amoindrit les talents d'hommes plus instruits que lui.

UNE QUESTION D'HYGIÈNE,

Un projet de loi portant le No. 77 et intitulé "Acte pour amender la charte de la Cité de Montréal et ses amendements est en ce moment devant la législature de Québec ; il mérite au plus haut point l'attention des citoyens de la ville de Montréal et l'intervention immédiate du Bureau de Santé.

Le titre d'ailleurs de ce projet de loi n'a pour but que de tromper l'opinion publique sur la nature des dispositions qu'il contient.

De la charte de Montréal et de ses amendements, il n'est nullement question. Et ne s'agit rien moins que d'autoriser les municipalités, ville et villages situés au-dessus de Montréal à employer les égouts de cette ville pour l'écoulement de leurs eaux et cela à charge par les pétitionnaires de payer une certaine somme à être fixée plus tard. Inutile d'ajouter que le conseil de ville de Montréal n'a pas été prévenu de cette intention de s'adresser à la législature pour usurper un droit que la loi ne peut pas accorder.

Il nous semble que le Code Civil sur les servitudes qui dérivent de la situations des lieux dit : "Les fonds inférieurs sont assujettis envers ceux qui sont plus élevés à recevoir les eaux qui en découlent naturellement sans que la main de l'homme y ait contribué." Le code ajoute ensuite dans le même article : Le propriétaire supérieur ne peut rien faire qui aggrave la servitude du cours inférieur. En voilà assez pour tuer le projet de loi.

Vouloir assimiler toutes les eaux domestiques, les détritus de toute espèce, les dé-

chets de fabrique et le reste aux cours d'eaux que le fonds inférieur est assujéti à recevoir est une extension des intentions du législateur qui ne peut pas être admise et que l'assemblée repoussera à la première lecture.

Au point de vue de l'hygiène publique, le Bureau de santé doit protester contre une pareille demande. Tout le monde sait que les égouts de Montréal construits sans plan d'ensemble et au fur et à mesure de leur nécessité sont loin de réunir toutes les conditions hygiéniques désirables, la disposition générale est vicieuse; un égout considérable a son ouverture auprès de la douane au milieu du Port; un autre égout collecteur traverse la ville dans toute sa longueur et est à un niveau trop bas pour que la décharge ait lieu à toutes les époques de l'année, assez librement pour un vidage complet. Les diamètres des égouts sont différents et la plupart des conduites des maisons à l'égout sont en bois. En un mot, le système d'égouts, si l'on peut appeler système, un assemblage de conduits de forme, de diamètre, de pente, de niveau et de matériaux différents, est des plus défectueux. Et c'est dans cette canalisation déjà suspecte, que la ville, villages et municipalités du fonds supérieur entendent déverser tous les immondices et déchets des fabriques que Montréal a chassé de la ville pour leur insalubrité; et cela sans se préoccuper le moins du monde de la capacité de ces égouts et de la possibilité pour eux de transporter au loin et au plus vite. "Les résultats des servitudes."

Selon la vieille expression légale: Nous nous en remettons à justice.

PLUMES DE PARURE.

MATIÈRE PREMIÈRE—FABRICATION.

Plus que le papillon de la fable l'oiseau a payé chèrement la beauté dont la nature l'a doté; de tout temps ses plumes ont servi à la parure des êtres humains. Ce serait pourtant une grave erreur de croire que la femme a été la première à dépouiller la gente ailée à son profit; longtemps avant elle l'homme, surtout l'homme de guerre, s'était paré de plumes.

Sans remonter aux Romains ou aux Grecs nous trouvons, plus près de nous, Henri IV et son panache blanc; quant aux trois plumes d'autruche qui, avec la divise *Ich dien* (Je sers), constituent le blason des Princes de Galles, elles ont été ramassées par le Prince Noir sur le champ de bataille de Crécy, et adoptées par lui en souvenir de celui qui les portait, l'héroïque aveugle Jean de Luxembourg, roi de Bohême, tombé en combattant dans les rangs français.

A tout seigneur tout honneur: nous commencerons donc par parler des plumes d'autruche; ce sont du reste, au point de vue

de la valeur intrinsèque et de l'importance, celles qui offrent le plus d'intérêt.

Les grands marchés de plumes d'autruche brutes, sont Londres et Paris. Les plumes arrivent sur ces places d'Égypte, du Sénégal, du Cap de Bonne-Espérance, des Indes. Depuis quelques années les Boers, en Afrique, et les Américains sur la côte du Pacifique, se sont livrés à l'élevage de l'autruche domestique. Les plumes dites domestiques, ne sont pas aussi belles que les plumes sauvages, les côtes en sont plus grosses et les duvets moins soyeux. Leur bon marché seul en assure la vente. Les plumes, quoique d'une apparence à peu près uniforme, ont certaines particularités qui font reconnaître leur lieu d'origine à l'acheteur le moins expert. Chaque pays offre certaines qualités utilisées par la fabrication pour produire un effet déterminé. Les plumes d'Égypte, par exemple, donnent à la teinture un noir moins intense mais plus brillant que celles du Cap; par contre le duvet de ces dernières est plus beau. Les blancs d'Égypte sont plus purs que ceux des autres pays; malheureusement le sable du désert en use les extrémités, etc. Les plumes d'autruche sont divisées en trois classes: les longues provenant des ailes et fournissant les plumes amazones; ces longues pour les plumes blanches sont suivant la qualité sub-divisées en première, seconde et tierce; les bouts de queues, et les plumes du corps classées suivant la taille en moyennes et en petites. Le travail est identique pour les trois classes.

Les plumes arrivent en bottes, ficelées et chargées d'impuretés de toute nature, mises pour la plupart par la main des marchands. L'huile, le sable etc., sont ajoutés, pour faire poids, aux corps étrangers qui s'attachent naturellement après l'animal. Le premier soin est donc de purifier et de dégraisser la plume; pour cela les plumes sont attachées 3 par 3, en cordons, par un nœud spécial, cette première opération s'appelle l'enfilage. Une fois enfilée elles sont livrées au dégraisseur.

Les plumes parfaitement lavées sont ensuite teintes. Les procédés de teinture sont à peu de chose près les mêmes que ceux employés dans la teinture de la soie. A la teinture le duvet s'est contracté et tend à prendre une position perpendiculaire au brin, ce qui enlèverait toute la beauté de la plume. Pour forcer le duvet à reprendre sa position horizontale on passe les plumes dans une eau amidonnée, puis on les sèche dans une chambre-étuve, et pour assouplir le brin autant que pour le sécher rapidement, on tape à tour de bras le paquet de plumes sur une table de bois. La beauté de la plume, son brillant et la richesse d'aspect de son duvet dépendent en grande partie de cette dernière opération.

Les plumes blanches proviennent de l'au-

truche male, dont les plumes du corps sont noires, et qui ne porte que quelques plumes blanches aux ailes et au panache de la queue, les grises proviennent des femelles. Les blanches sont donc rares, ce qui en explique la cherté.

Anciennement on ne pouvait teindre que les plumes blanches et les femelles d'un gris très clair, mais depuis une quinzaine d'années un inventeur parisien a trouvé le moyen de décolorer les plumes grises et de les rendre assez blanches pour en permettre la teinture. Plusieurs procédés au chlore ont été employés, mais le plus pratiqué et le moins dangereux, consiste à tremper les plumes dans un eau légèrement acidulée, (acide sulfurique ou nitrique) contenant du bichromate de potasse en dissolution. Ce procédé était du reste celui employé par Clarke pour la décoloration des graisses animales.

Les plumes dégradées, c'est le nom commercial, peuvent prendre toutes les couleurs, néanmoins comme le brin en a été éterné, elles sont quelquefois détruites par les bains tinctoriaux, si on ne prend de grandes précautions.

La plume une fois teinte passe de l'atelier des hommes dans celui des femmes. La première opération que lui fait subir l'ouvrière est celle du *parage*. Elle consiste à couper et à diminuer la face intérieure de la côte, afin de la rendre plus souple et aussi de la rendre plane, au cas où la plume devrait être doublée. On double une plume lorsque le duvet en est trop maigre ou lorsque par suite d'un accident quelconque elle présente des trous ou des défauts. Ce travail est fait par une ouvrière, nommée l'assortisseuse, c'est en grande partie d'elle que dépend le bénéfice du patron, elle doit produire avec des plumes détériorées, des plumes d'une apparence parfaite avec le moins de marchandises et de travail possible. A l'une elle enlèvera la tête qui ne sera plus qu'une masse de fils, pour la remplacer par la tête d'une autre plume dont le pied aura été abimé, à l'autre elle remettra un côté, etc. C'est elle aussi qui assortit les plumes moyennes et petites qui doivent être cousues pour former des panaches et des amazones d'une longueur déterminée. Généralement elle prend une plume de mauvaise qualité, mais ayant la longueur de la plume définitive, sur cette base elle vient poser des petites plumes qu'elle a coupé, taillé rogné et paré, dessus et dessous, jusqu'à ce qu'elle arrive à produire la longueur et l'épaisseur désirées. L'assortisseuse passe la plume préparée à la couseuse qui à son tour la livre cousue à la friseuse. La frisure est obtenue en soumettant au préalable la plume à l'action d'un jet de vapeur qui en ouvre le duvet et, en passant ensuite le brin entre le pouce et un couteau à lame non tranchante, l'opération est très simple et

peut s'apprendre rapidement, néanmoins il y a un tour de main qu'il faut saisir et qu'on ne peut montrer. Au bout d'un mois si une ouvrière n'est pas une bonne friseuse, elle ne le deviendra jamais.

La série d'opérations que nous venons de décrire s'applique également aux plumes commercialement appelées vautour. Nous disons commercialement car cette plume n'est nullement fournie par l'oiseau de proie dont elle porte le nom. Elle provient d'une espèce d'autruche vivant dans l'Amérique du Sud, c'est de Buenos-Ayres et de Montevideo que les cargaisons de plumes de cette nature sont expédiées. L'autruche d'Amérique est grise, les mâles se distinguant des femelles par une plus grande proportion de blanc. Chez les mâles le corps est blanc et cette plume du corps appelée petit vautour, est très peu employée par les plumassiers, elle est très recherchée par les fleuristes qui en font des fleurs, des feuilles et des herbes. Les plumes longues sont blanches au pied et grises à la tête, elles subissent avant tout travail une opération appelée ététagage qui consiste à séparer la partie grise de la blanche, cette dernière est vendue aux plumassiers, quant à la première elle sert à faire des plumeaux.

En dehors des plumes d'Autruche et de vautours, toutes les autres plumes sont appelées plumes de fantaisie. Les matériaux formant ces fantaisies sont fournis par les oiseaux de toute espèce. Les uns sont communs et vivent sous notre climat, tels que les paons, les coqs, les canards, les poules, les pigeons, les perdrix, etc., les autres habitent les climats chauds et acquièrent un prix relativement plus élevé par suite de leur rareté, tels sont, le marabout, l'airgrette, le lophrophor, l'oiseau mouche, le héron argenté, etc.

La fabrication de la plume de fantaisie est une branche complètement séparée, qui demande un apprentissage très long, et dont les ouvrières doivent être plus habiles que celles travaillant les plumes d'Autruche. Pour se convaincre de cela il suffit d'examiner la première fantaisie de plumes venue, on verra que les plumes sont collées une par une, que les perles, pailloons, anneaux de plumes, etc., sont également collés et que tout cela est fait avec une régularité et une netteté parfaites.

Nous venons de dire que les plumes de fantaisie prenaient une grande partie de leurs matériaux sur les oiseaux qui vivaient autour de nous. Le Canada pourrait dans cette ligne se faire une source de revenu qui à ce jour est complètement ignorée et perdue pour lui. Pourquoi nos habitants au lieu de jeter les plumes inutiles à la literie ne les conserveraient-ils pas, pour les vendre à un des marchands de leur centre. Les plumes de la queue et du col des coqs ont une grande valeur, ainsi que certaines plu-

mes du corps, tant pour les poules que pour les coqs ; presque toute la plume des pigeons corps et ailes est employée, les plumes brillantes des canards sont très recherchées, les plumes de tous les oiseaux sauvages et de proie sont utilisées. Enfin les oies et les dindes fournissent des plumes appelées faux marabouts, qui sont toujours en demande sur les marchés européens.

Le rapport de ce commerce de plumes, serait très grand et ne demande absolument que l'utilisation de matières perdues à ce jour. Nous serions heureux si quelques négociants mettaient en pratique l'idée que nous émettons dans le seul but d'augmenter le revenu de nos cultivateurs. Si la centralisation de cette matière première peut être faite dans des conditions de triage et de prix permettant de la mettre sur le marché européen, la production entière du Canada y trouvera-t-il un placement constant et rémunérateur.

MARCHE AUX FOURRURES

Suivant l'avis de notre correspondant, le marché de Londres ne s'est pas amélioré depuis le mois de Janvier, et le ton lourd qu'il avait à cette époque ne s'est pas modifié. Quoique les acheteurs fussent présents en assez grand nombre, les figures bien connues de quelques uns, qui dans ces dernières années n'avaient pas manqué une vente, brillaient par leur absence. Les fourreurs, à l'exception des Français, ont peu acheté, les marchandises passant principalement dans les mains des marchands en gros. Les acheteurs anglais surtout, étaient excessivement réservés.

Nous donnons ci-dessous l'état du marché en ce qui concerne les marchandises portées sur le catalogue de la Baie-d'Hudson.

Loutre.—(10,161, contre 10,012 l'an dernier). Baisse de 12½ p. c. par suite du peu de demandes Russes et Américaines. Les premières, troisièmes et secondes foncées sont tombées de 10 p. c. et les secondes pâles de 20 p. c. Le Canada et les Etats-Unis ont moins acheté que l'an dernier.

Pécand.—(4,696 contre 4,534 l'an dernier). Les premières et les pâles ont baissé d'environ 10 p. c., les secondes et les tierces sont restées à peu près aux prix de l'an dernier, presque tout le lot a été acheté pour la Russie.

Renard argenté.—(638 contre l'an dernier 1878). La demande est meilleure et conséquemment les prix ont haussé d'environ 10 p. c. L'Angleterre a acheté quelques peaux principalement les belles foncées, la France a également pris quelques spécimens, mais comme d'habitude la plus grande partie du lot a été dirigé sur la Russie.

Renard croisé.—(2,112 contre 3,062 l'an dernier). Les prix ont été à peu près les mêmes que ceux de l'an dernier, les pâles seuls ont un peu baissé.

Renard rouge.—(5,891 contre 8,957 l'an dernier). Contrairement à toute attente, cette

pelletterie a été en bonne demande. La Grèce a pris toutes les peaux d'un beau rouge, les prix ont été au moins égaux à ceux de l'an dernier.

Martré (47,946, contre 42,667 l'an dernier) Cet article qui a été en si grande faveur, ne semble pas se relever de sa récente disgrâce, les demandes sont toujours faibles et les prix ont encore baissé de 5 p. c. la baisse se faisant sentir sur les belles et sur les petites peaux. Le marché anglais à très peu acheté, la grande partie de la vente à été prise par l'Allemagne, la France et la Russie. Malgré le bon marché de l'article la consommation ne peut absorber les quantités en stock.

Vison (36019 contre 31,211 l'an dernier). Délaisée de toutes parts, cette fourrure a baissé de 20 p. c., pour que cette excellente pelletterie remonte à une valeur normale, il est absolument nécessaire que quelque pays la remette à la mode. Les achats ont été faits par des commerçants allemands, dans l'espérance d'une hausse future.

Lynx (9,300 contre 14,517 l'an dernier) Une diminution dans les quantités offertes, et une forte demande américaine a fait monter de 15 à 20 p. c. toutes les peaux susceptibles d'être teintes, les troisièmes ont baissé de 5 p. c. La Russie a fait de faibles achats.

Renard blanc.—(5,606 contre 4,310 l'an dernier). Une position diamétralement opposée à celle du loup-cervier a amené une baisse de 35 p. c. et encore ces peaux iront-elles probablement à la teinture, la demande étant presque nulle en cet article.

Putois.—(5,239 contre 6,768 l'an dernier). Ce qui montre la tendance en faveur de cette fourrure c'est que malgré la médiocrité du lot, les prix ont avancé de 15 p. c., principalement les peaux communes.

Loup.—(1,420 contre 3,032 l'an dernier). La demande américaine a absorbé le stock, hausse 5 p. c.

Loup-cervier.—1,583 contre 2,422 l'an dernier). A eu de la peine à arriver au prix de l'an dernier.

Ours.—(7,852 contre 8,337 l'an dernier). La demande est très forte. Les ours noirs de qualités moyennes et inférieures ont subi une hausse de 15 p. c. Les bruns et les gris se sont vendus très fermes aux prix de l'an dernier.

Musk, ox.—(564 contre 633 l'an dernier) Les belles peaux sont en hausse de 20 p. c., les communes sont légèrement en baisse.

Loup-marin.—(1449 contre 2,849 l'an dernier). Hausse de 50 p. c.

Nous avons également reçu les états des ventes faites sur le catalogue de Messrs C. M. Lampson & Co.

Loutres.—(7,111 contre 5,642 l'an dernier). Cette vente a encore été plus faible que celle de la Baie d'Hudson, les peaux pâles étant pleinement de 20 p. c. en baisse.

Ecureuils.—(387,674 contre 40,224 l'an dernier). Ces peaux ont été principalement importées l'an dernier, *via* Europe, et sont offertes sous un assortiment différent de celui adopté pour les peaux venant de Russie, les prix réa-

lisés n'ont pas atteint ceux de l'an dernier, excepté pour quelques belles peaux Nerschinsky et Jakutsky ; environ 55,000 peaux foncées Ochotsky se sont vendues 5 p. c. plus bas que les lots de même nature reçus directement l'année passée.

Jeunes loutres de mer.—(1,173 contre 824 l'an dernier). A cette quantité il faut ajouter 617 peaux, offertes par d'autres maisons. L'ensemble formait une belle collection, et la demande russe étant constante, une hausse sensible s'est produite sur les qualités moyennes ; les petites et les belles peaux étaient moins demandées et un peu en baisse, mais les très belles pièces ont atteint de hauts prix. Les achats ont été principalement faits par la Russie, cependant la France a pris cette année une plus forte quantité de cette fourrure que l'an dernier.

En difficultés.

Le stock appartenant à la faillite de MM. Jordan, Thibaudeau & Cie, a été vendu à raison de 67½ par piastre environ.

M. J. Brossard, marchand de nouveautés de la rue St Laurent a fait une cession de ses biens à ses créanciers. Son passif s'élève à \$8,000.

M. P. N. Breton, libraire et marchand de papeterie sur la rue Ste Catherine, a obtenu une extension de temps de ses créanciers de 4, 8, 12 et 16 mois sans intérêts ni endosseurs. Le montant de son passif était de \$3,300 et son actif environ \$3,400.

Messrs Richard et Larose, marchands de nouveautés d'Ottawa ont obtenu une extension de temps de leurs créanciers en douze paiements mensuels. M. Richard se retire des affaires et reçoit \$500 pour sa retraite ; M. Larose continuera seul et verse de nouveau \$2,000 dans ses affaires.

M. G. L. Bernard, marchand de Portneuf, est venu faire, mercredi, une cession volontaire de ses biens entre les mains d'un de ses créanciers. M. Bernard, autrefois capitaine de barge a commencé les affaires à Portneuf en 1880, ce monsieur a toujours eu une bonne réputation de faire ses affaires et a toujours commandé un assez bon crédit jusqu'à ces derniers temps. Le failli a offert 35c par piastre mais les créanciers ont refusé et ont immédiatement envoyé quelqu'un prendre l'état de ses affaires.

Notes Spéciales.

Messrs Prevost, Hébert & Prevost, marchands de ferronneries ont, outre l'assortiment général de leur ligne de commerce, une spécialité toute particulière pendant cette saison sur laquelle nous appelons l'attention. Ces messieurs ont fait une ligne spéciale des faulx, telles que les faulx de Rixford et les différents modèles anglais et américains. Les marchands de l'intérieur, avant de compléter leurs achats dans ce genre d'articles, feraient bien de visiter les magasins de Messrs Prevost.

Au moment de l'ouverture du printemps, où chacun cherche à effacer les traces de l'humidité de la saison froide et à donner à sa maison et à ses clôtures une apparence plus attrayante, nous prévenons nos lecteurs qu'ils trou-

veront chez M. J. T. Letourneau, importateur de peintures, vernis, mastic, etc., rue St Paul No 259, un assortiment des plus complets d'huiles et de couleurs au plus juste prix. M. Letourneau est trop bien connu des marchands de la province pour que nous ayons à insister sur la bonne qualité de ces marchandises.

La faveur qui s'est attachée au magasin de M. A. Couillard, marchand de ferronneries de la rue St Paul, tient au bon marché de ses marchandises dû à ce que M. Couillard achète au comptant, à la promptitude avec laquelle les ordres qui lui sont transmis sont exécutés, et beaucoup à l'accueil et à la réception cordiale qui sont faits aux acheteurs. Aussi, que tous ceux qui ont besoin pour leur maison de poêles, d'ustensiles de toute sorte, s'adressent à M. A. Couillard et ils sortiront satisfaits d'un magasin si plein d'égards pour la clientèle.

Le papier de sable de la marque de *La Couronne* fabriqué par Messrs Peter R. Lamb & Cie, de Toronto a pris d'assaut la faveur publique et c'est avec peine que ces messieurs peuvent répondre aux nombreuses demandes qui leur sont faites de leurs produits. Jamais production nouvelle n'a rencontré de la part de la consommation une faveur aussi rapide. Le papier de cette maison sera bientôt dans tous les ateliers et le seul en usage, aussi rappelons nous aux maisons de gros, si elles veulent conserver pour cet article la pratique de leurs acheteurs, de se faire adresser les prix et les échantillons par Messrs P. R. Lamb & Co.

Messrs Jos Fortier & Cie, continuent dans la rue St Jacques l'ancienne maison Sutherland qui fut fondée en 1806, pour l'importation des papiers, fabrication de livres de compte et fournitures de bureau. Messrs Jos Fortier & Cie ont toujours en mains l'assortiment le plus complet d'articles rentrant dans cette branche d'affaires et nous ne saurions trop engager les marchands, les libraires et papetiers de l'intérieur à s'adresser à eux. Ils trouveront dans leur magasin tout ce qui leur est nécessaire et à des prix que ne peuvent offrir des maisons moins anciennes et de moins d'expérience dans ce genre de commerce.

MM. Olmsted et fils, propriétaires de la fonderie de fer d'ornementation de Hamilton ont le choix le plus complet d'objets en fonte et en fer forgé pour l'ornementation des bâtiments et des jardins avoisinants tels que fontaine statues, vases et faitières. Nos constructeurs trouveraient de leur intérêt de s'adresser à eux pour tous les fers qui entrent dans le bâtiment et pour les grilles et clôtures. Le catalogue et le prix courant reçus sur demande font connaître le goût artistique de leurs produits ainsi que leur bon marché.

MM. Gaucher et Telmosse, maison établie depuis près de 15 ans à Montéal sont prêts à recevoir leurs nombreux acheteurs de l'intérieur pour l'ouverture de la saison. Leur assortiment d'épicerie, de vins et liqueurs est complet. En provisions et en farines, ils ont les marques les plus justement renommées et la saison qui s'ouvre sera pour eux la continuation de celle qui l'ont précédée, ils verront tous leurs clients des années précédentes auxquels se joindront un grand nombre de nouveaux, attirés par la bonne qualité et les prix raisonnables de leurs marchandises.

Messieurs Brossard, Chaput & Cie, peuvent être classés parmi les principaux importateurs de produits de l'Ouest. Leurs connaissances spéciales et le soin particulier qu'ils apportent dans tous les détails de leur commerce, sont des garanties pour les personnes qui voudront

bien leur faire une visite au moment de leurs achats. Cette maison fait un grand commerce de toutes sortes de farines en sacs et en quarts, et des meilleures marques. Leurs qualités de farines à pain sont particulièrement remarquables le lard et le saindoux sont toujours vendus par ces messieurs aux meilleurs cours du marché.

Nous avons annoncé, il y a quelques temps, l'ouverture de 1000 caisses de chapeaux de la fabrique de M. C. F. Beauchemin de Marieville, à son bureau d'échantillons à Montréal, rue St-Paul No 288, sous la direction de M. Champagne. L'assortiment si complet et le choix si varié de formes, ainsi que l'excellence de la qualité des chapeaux de paille ont attiré un grand concours de visiteurs et les ordres ont été nombreux. Nous rappelons à ce sujet que M. Beauchemin est le seul fabricant au Canada des chapeaux en feutre dur pour hommes. Nous engageons les marchands de l'intérieur et les chapeliers à visiter le bureau de M. Champagne, nulle part ailleurs, ils ne trouveront un choix plus complet et de formes plus en faveur.

Canada Life

CIE. D'ASSURANCE DU CANADA

SUR LA VIE.

Les personnes, qui s'assureront le ou avant le **30 Avril prochain**, participeront aux profits de quatre années à la prochaine répartition en 1885.

Bureau Principal, HAMILTON, Ont.

A. G. RAMSAY, *Direct. Gérant et Prés.*
R. HILLS, *Secrétaire,*
J. W. MARLING, *Surint. des Agences.*

BRANCHE DE MONTRÉAL :

No. 180, Rue St-Jacques

R. POWNALL, *Secrétaire pour la Province de Québec.*
P. LAFERRIÈRE, *Inspecteur des Agences, Province de Québec.*
J. AKIN, *Agent spécial pour la Cité de Montréal.*

REVUE DE LA SEMAINE.

MONTRÉAL, jeudi, 13 avril 1882.

La semaine, comme on devait s'y attendre, a été des plus calmes. Les fêtes religieuses ont enlevé aux affaires l'attention générale et nous n'avons qu'à constater un calme fort grand dans toutes les branches. Sans doute ce calme n'est que passager; nous verrons bientôt une reprise de l'activité momentanément suspendue. L'ouverture si prochaine de la navigation, la manifestation des besoins pour la saison d'été, tout tend à développer prochainement un volume considérable de transactions.

Aux États-Unis, la position ne s'est pas modifiée. La spéculation hésite en présence de la stagnation qu'elle impose à l'exportation et la liquidation ne peut manquer d'être désastreuse. L'exportation de l'or continue, et, pour la semaine dernière, elle s'élève à \$770,000 en or américain. Le change reste d'eux assez ferme pour laisser croire à la continuation de l'exportation.

En Europe, l'abondance des capitaux a ramené partout le taux de l'escompte à ses cours habituels, et les valeurs reprennent peu à peu leurs prix. Le change entre Londres et Paris tend à se rapprocher du pair et prouve que les besoins de chaque place trouvent les capitaux nécessaires à leur satisfaction sans recourir à un marché étranger.

Si pendant la semaine ici, les affaires ont été peu considérables à la Bourse, il s'y est également développé une tendance vers des prix moins élevés et seuls, le télégraphe de Montréal et la compagnie de Navigation du Richelieu montrent un accroissement dans le volume des transactions. La banque de Montréal de 113½ tombe à 110½. La banque d'Ontario est restée à peu près stationnaire. La banque du Peuple a eu la vente de 222 actions en hausse de 2 pour cent. La banque des Marchands a perdu ¼ pour cent, mais le Télégraphe de Montréal qui a ouvert jeudi dernier à 123 a clos aujourd'hui à 128½ avec vente de plus de 18,000 actions pendant la semaine. La Navigation du Richelieu a eu de nombreuses fluctuations de 60½ à 63½. Le gaz de la ville avec des affaires assez fortes est tombé de 167 à 164½ au plus bas pour clore aujourd'hui à 165.

À la première session de ce jour, les cours suivants ont été pratiqués : Banque de Montréal, 208 actions à 211, 85 à 211½, 50 à 210½. Banque d'Ontario 50 à 65½. Banque des Marchands 3 à 134½, 50 à 133½. Télégraphe de Montréal 625 à 127, 125 à 127½, 400 à 128, 265 à 128½, 760 à 128½, 45 à 128½. Chars urbains 50 à 144. Gaz de Montréal, 310 à 165.

L'argent n'a pas subi de changement dans ses taux. L'escompte reste de 6 à 7 pour cent pour le papier de commerce, assez recherché dans le moment. Les prêts sur valeurs s'obtiennent aux taux précédents de 5 à 6 pour cent selon la sécurité et la longueur du prêt. Le change sur Londres est sans grande demande et calme de 109½ à 109½ pour le 60 jours et de 110½ à 110½ pour le courts jours. Le New-York fait 1/16 prime.

ALCALIS.—Potasses et Perlasses.—La semaine a été fort calme pour les alcalis ; les variations en prix sont nulles. Les potasses tères valent de \$5.00 à \$5.15. Les 2des, \$4.50 par 100 lbs. La perlasse en détail s'écoule à \$7.50.

PRODUITS CHIMIQUES.—Les affaires ont été assez actives pendant cette semaine et les prix sont sans changement. Le bi-carbonate de soude est offert à \$2.95. Les autres produits de même nature sont tenus aux prix du prix courant. La quinine est bien tenue en flacons d'une once de \$2.75 à 2.80.

MARCHANDISES SÈCHES.—Etoffes, Tissus et Nouveautés.—Comme on devait s'y attendre, dans l'absence d'acheteurs sur place pendant la semaine sainte, les affaires ont été fort calmes dans toutes branches de cette importante partie du commerce de la ville. Quelques ordres de réassortiment ont seuls donné quelque animation au marché. Les voyageurs vont prochainement reprendre leurs visites dans l'intérieur et de leurs communications, on pourra connaître la position exacte des marchands de l'intérieur. Quant à présent, les remises s'effectuent avec assez de régularité.

LAINES BRUTES.—Le marché est calme ; la seule transaction rapportée est la vente d'un lot de 2,000 livres, laine d'Australie à 22c. Les laines du pays sont quant à présent sans affaires. Les ventes ont été plus considérables sur le marché de Boston pendant la semaine dernière que pendant le mois écoulé. La réception a été pendant la semaine de 2,927 balles domestiques et 5,105 importées. Les ventes seront élevées pendant l'époque dont nous parlons à 2,149,000 livres, dont 1,775,000 laine domestique et 473,800 importée, ce qui donne une augmentation de 566,050 livres sur les ventes de la semaine précédente. Les arri-

vages depuis janvier ont été de 74,653 balles laine domestique et 6,804 balles importées, soit une augmentation de 15 à 18 0/0 sur les mêmes quantités reçues en 1881 pendant la même période de temps.

ÉPICERIES.—Dans les affaires de gros, une activité assez grande s'est manifestée particulièrement avec l'intérieur du pays, tandis que les affaires de demi-gros ont été fort modérées.

Les Sucres ont donné lieu à de nombreuses transactions à des prix en hausse continue. 500 barils sucre blond de raffinerie ont été payés 84c par livre, et l'on ne pourrait plus acheter à ce prix par petites parties. Les sucres blancs granulés se cotent de 10 à 10½c, les blancs cubes 10½c, et les grocers A 9½ à 9¾c. En sucres bruts, on cite la vente de deux lots de Porto Rico, environ 250 boucauts, de 7½ à 7¾c par lb. Les mélasses sont plus actives. Un petit chargement de mélasses des Barbades à arriver a été payé 54c par gallon. Les autres provenances sur place, Antioquia, Nevis sont calmes à 50c et Cienufuegos est obtenable de 48 à 49c. Les sirops extra sont tenus de 60 à 70c par gallon.

En café, il existe plus de fermeté, quoique 100 sacs aient changé de main sans variation de prix.

En thé, nous n'avons à citer que la vente de 200 demi chests de thé vert à 22c et 100 de Japon bonne qualité à 32½c. Les épices et les riz sont sans changement. Les fruits sont fermes et les valeurs se cotent de 9½ à 10c par livre.

GRAINS ET FARINES.—Nous avons encore rien à changer à ce que nous avons dit précédemment des marchés Européens. Les prix ont peu varié. La température si favorable des semaines précédentes s'est modifiée. La pluie désirée dans certaines contrées est venue, mais à sa suite une température plus froide qui retardera la végétation. On a fait courir le bruit de dégâts déjà causés par le froid, mais rien n'est venu confirmer les désastres que les spéculateurs à la hausse s'efforçaient de répandre. Aux Etats Unis, la position est également la même, une fermeté momentanée suivie d'une baisse légère, mais sans influence sur les prix en Europe. A Montréal, nous avons eu ces jours derniers une animation assez grande causée par l'achat de 40,000 boisseaux d'avoine pour le Manitoba. Depuis le marché s'est fort raffermi pour ce grain, qui a donné lieu à des affaires importantes.

En blés, la demande se borne à celle de la meunerie, l'exportation ne pouvant rien faire aux prix actuels. On cote blé de printemps \$1.40 à \$1.50 Blé roux d'hiver, \$1.45 à \$1.46, blé blanc \$1.35 à \$1.36 par boisseau. En avoines, les transactions s'élèvent à \$300,000 boisseaux et maintenant les acheteurs refusent 41c par 32 livres. Les pois ont eu la vente de 10,000 boisseaux pour livraison mai à 97½c. L'orge s'est payée de 65 à 62c. Le seigle est calme de 85 à 87c.

Farines.—Le marché est très ferme aux cours suivants en hausse sur ceux de la semaine précédente.

Supérieure Extra.....	\$6.35	à	\$6.40	par	br.
Extra Superfine.....	6.20		6.25	"	
Extra de printemps.....	6.00		6.05	"	
Superfine.....	5.70		5.80	"	
Fort de boulanger.....	6.50		6.75	"	
Farine en sacs, Ontario..	3.00		3.10	p	100 lb
do de la ville.....	3.80		4.00	"	

PRODUITS DE LA FERME.—Beurre.—Nous n'avons qu'à répéter ce que nous disions la semaine dernière, le marché n'offrant aucun changement. Il existe de la demande pour les ports d'en bas, mais les prix actuels effrayent les acheteurs. Les quantités sur place sont d'ailleurs peu considérables. Le nouveau beurre se paie de 28 à 30c, mais la qualité doit

être bonne pour obtenir ces prix. Quelques ventes ont eu lieu à 26c.

FROMAGE.—Les ventes ont été nulles pendant la semaine. Déjà dans l'Ouest la production a commencé, et, dans le district de Ingersoll, une des fromageries aurait disposé de son fromage d'avril à 12c. p. lb. Les avis d'Angleterre rapportent les prix fermes à 64 shillings. Nous cotons : beurre des Cantons de l'Est, nouveau, 28 à 30c. ; Morrisburg, 25 à 28c. ; Brookville, 24 à 26c. ; Kamouraska, 15 à 16c. p. lb. Fromage, sept. et oct., 13½ à 13¾c. ; qualités bonnes, 12½ à 13c. ; ordinaires, 10½ à 11c.

MARCHÉS DE LA VILLE.

Nous sommes à l'époque où les marchés sont plutôt encombrés d'acheteurs que de vendeurs, même le marché de samedi dernier était peu patronné par les fermiers. Cependant l'ouverture prochaine de la navigation et la certitude de voir arriver de nombreux produits, empêchent les prix de monter. La masse des acheteurs étant des acheteurs au détail, peu d'acheteurs en gros, somme toute marché calme à prix fermes.

Grains et farines.—L'avoine était en quantité suffisante pour rencontrer toutes les demandes, et les ventes se sont faites entre 95c et \$1.00 le sac. Les pois étaient en quantité très limitée et ce qui était sur place s'est vendu de \$1 à \$1.10 le minot. Les haricots sont toujours très rares et le prix se maintient de \$2 à \$3 le minot suivant qualité. La demande du sarrazin était très active et payait de \$1.25 à \$1.30 le sac.

Légumes.—Nous ne pouvons constater aucun changement dans les légumes. Les prix sont fermes sans hausse toutefois, et le stock se vend assez rapidement, la demande locale étant assez grande.

Les pommes de terre étaient en assez bonne quantité et à peu près aux mêmes prix que la semaine dernière. Les roses hâtives et les chilis ont fait \$1 à \$1.10 le sac, les qualités inférieures ne se sont pas élevés au-dessus de 95c. Quelques pommes de terre nouvelles ont été enlevées à \$4 le minot. Les oignons sont toujours dans le même état et ne se relèveront pas cette saison de leurs bas prix \$1.50 le baril. Tous les légumes de racines étaient rares aux prix par minot de : Carottes \$1.50, betteraves \$1.50 et les panais à \$2. Les rhubarbes et radis étaient fermes à 75c la douz. Les choux de Montréal sont rares de \$3 à \$4 le baril. La laitue se vendait de \$1 à \$1.25 la douzaine suivant la grosseur et les épinards \$1.50 par minot. Quelques importations de primeurs des Etats du Sud se sont montrées sur le marché, mais l'intérêt général concernant cette nature de produits n'est pas assez grand pour que nous les cotions.

Fruits.—Calmes sans changement. Les pommes sont tranquilles de \$3 à \$5 le baril suivant qualité et conservation. Les oranges de Valence sont fermes de \$9 à \$10 la caisse, des arrivages de Naples en bon état se sont vendus à \$8 la caisse. Les citrons font \$6 la caisse, le stock en ville est d'environ 3,000 caisses. Cranberries bien conservés \$1.00 le minot. La demande pour les fraises est assez soutenue, le prix pour fraîches arrivées est toujours 75c le quart.

Produits de la ferme.—Les offres de beurre salés ont été faibles, mais la demande était elle-même limitée, quelques ventes se sont faites de 18 à 22c la livre suivant qualité. Le beurre frais était plus abondant et s'est bien vendu de 22 à 25c. Les œufs se sont vendus de 18 à 20c ceux strictement garantis frais de 22 à 25c.

Viandes et volailles.—Les volailles sont entièrement dans les mains des intermédiaires

et atteignent des prix élevés. La viande est toujours chère et les prix sans changement.

Poissons.—Quoique le carême soit fini les prix sont toujours les mêmes qu'avant Pâques! le Haddock et la morue font de 7 à 8 c. la livre, Homard 12½ Doré et Flétan 15 c.

MARCHÉ AU FOIN

Les arrivages de foin et de paille continuent à être peu importants et cependant sont entièrement suffisants à rencontrer la demande. Les prix n'ont aucune tendance à la hausse, et il en sera ainsi tant que les existences n'auront pas diminué. Pour les meilleurs lots de foin les vendeurs demandaient \$12.00 le 100 bottes, mais les acheteurs ne voulaient guère payer que \$11.50, et pour celui de qualité inférieure de \$8 à \$9 par 100 bottes. Quelques lots de paille se sont vendus de \$4.00 à \$6.00 suivant la qualité, un lot de paille extra à fait \$7.00 les 100 bottes.

PEAUX, CUIRS ET CHAUSSURES.—Les peaux de la boucherie sont fermes à \$8 pour le No. 1 et les peaux salées vertes \$9 pour le No. 1. Les peaux de l'Ouest sont fermes de 9½ à 9¼. Il n'y a aucun changement sur les peaux de mouton, non plus que sur les peaux de veau.

Cuir.—Il s'est fait dans les cuirs des affaires importantes pendant la semaine dernière. Une maison rapporte la vente d'environ 7 tonnes de cuir fendu à un prix assez bon. Il y a en général plus de confiance dans l'avenir du marché et l'on croit à une hausse prochaine. En attendant les prix sont fermes à nos cours.

CHAUSSURES.—Les fabricants sont en plein travail sur les ordres pour le printemps et quelques maisons importantes accusent la réception d'un certain nombre d'ordres pour réassortiment. Les remises sont plus régulières et les appréhensions causées par les faillites dernières tendent à se calmer.

FERS ET FERRONNERIES.—Les existences de fer en gueuse sur place tendent à diminuer et les ventes se font de \$25 à \$26 par tonne, selon marque. Pour livraison future, on ne paierait pas au-dessus de \$22. Les fers en barre restent fermes aux prix précédents de \$2.35. En ferblancs les prix ont avancé de 1. S. p. cuisse en Angleterre, et plusieurs milles caisses ici ont été payées I. C. au bois, \$5.50 et \$4.75 au coke.

Le cuivre en lingot est plus faible à 18½ par livre pour cuivre du Canada. L'étain en lingot est sans changement. En quincaillerie, nous avons à faire connaître une activité très grande pour le Manitoba, des ordres importants étant parvenus sur place. Pour les autres points de la puissance, les affaires sont calmes.

MARCHÉ AUX BESTIAUX.

Les bonnes vaches laitières sont toujours en demande et celles qui ont été offertes hier se sont rapidement vendues; mais comme d'habitude la majeure partie des 30 têtes amenées était de pauvre qualité. Les prix ont été: deux à \$60; une à \$47 et une à \$37. Les vaches inférieures ont varié entre \$20 à \$30. Les veaux de choix se sont vivement vendus à \$10 l'un, mais les veaux communs ont été en baisse jusqu'à \$2. La viande de boucherie était rare au marché Viger: 40 bêtes environ, mais nous devons le dire, toute de belle qualité; elles ont été achetés promptement de 5 à 6c. la livre, poids vivant. Quelques moutons ont changé de mains à \$12 et les agneaux de \$2 à \$4. Les cochons sont cotés de 7 à 7½c. la livre sur pied et les quantités sont restreintes.

MARCHÉ AUX CHEVAUX.

Une bonne demande s'est fait sentir des Etats-Unis pour chevaux de travail, et également pour chevaux de luxe, de celle et de voiture, pour la consommation locale; en conséquence le marché est très ferme. Quelques acheteurs américains ont fait de sérieux achats dans ces deux derniers jours.

JOHN S. WARE 1848. CYRUS H. BATES 1860.

CYRUS H. BATES

Successeur de John S. Ware & C^{ie}.

Marchand Commissionnaire
Foin, Paille et Produits

70 Commercial Street
BOSTON, Mass.

Reçoit consignation de Foin, Paille, Fèves, Pommes de Terre, Farine de Sarrazin, Pois de Semence et autres produits de ferme.

MARCHE DE BOSTON.

[De notre correspondant spécial Cyrus H. Bates.]
Boston, 12 avril 1882.

Beurre.—Le marché est plus faible, et les acheteurs ne font pas d'offres.

Nous cotons:

Crémères de choix, frais, 40 à 43.

Beurre de choix, frais, nouveau des crémèreries, 37 à 39c.

Beurre d'hiver, bonne qualité, 25 à 30c.

Haricots.—Marché est en hausse, les détenteurs demandent des prix plus élevés.

Nous cotons:

Haricots Peas et moyens de \$3.65 à \$3.80

par minot. Yellow eyes \$3.10 à \$3.15.

Pois.—Fermes à nos derniers prix.

Pommes de terre.—Notre marché est en hausse et les arrivages faibles.

Nous cotons:

Roses hâtives Aroostock de \$1.25 à \$0.00 mt.

do du Nord 1.20 à 1.25 "

Prolifiques 1.20 à 1.25 "

Peerless 1.10 à 1.15 "

Jacksons 1.05 à 1.10 "

Foin et paille.—Les bonnes qualités de foin sont fermes et en demande.

Nous cotons:

Foin de choix, le qualité, \$20 à \$21 la tonne.

do ordinaire 16 à 18 "

do pauvre, vente difficile 14 à 00 "

Paille de seigle, tranquille 16 à 17 "

do d'avoine 11 à 12 "

Grains.—Les avoines sont très hautes, nous cotons: Canada 58c, Ouest de choix 62 à 65c. Orge et seigle sans changement.

DEPECHE TELEGRAPHIQUES DU JOUR.

MARCHÉS D'EUROPE.

PRIX A LIVERPOOL.

	s.	d.	s.	d.
5 P. M., 13 avril 1882.				
Farine.....	10	0	à	12 0
Blé: Printemps.....	9	0	à	10 0
" Roux d'hiver.....	9	6	à	10 4
" Blanc.....	9	6	à	9 11
" Club.....	9	9	à	10 4
Maïs nouveau.....	6	4½	à	0 0
" vieux.....	6	7	à	0 0
Avoine.....	6	0	à	0 0
Orge.....	5	2	à	0 0
Pois.....	6	11	à	0 0
Lard salé.....	78	0	à	0 0
Saindoux.....	55	9	à	0 0
Bœuf.....	00	0	à	0 0
Viande salée.....	48	6	à	50 0
Suif.....	40	6	à	0 0
Fromage.....	64	0	à	0 0

New-York, 13 avril.

Blé roux No. 2 ...Avril.....	1.42½
"Mai.....	1.44
"Juin.....	1.41½
"Juillet.....	1.27½
"Août.....	1.21½

Maïs.....Avril.....	85
"Mai.....	83½
"Juin.....	83½
"Juillet.....	83½
"Août.....	89½
Saindoux, p. 100 lbs...Avril.....	11.60
"Mai.....	11.57½
"Juin.....	11.60
"Juillet.....	11.57½
"Août.....	11.65 à 11.67½
"Sept.....	11.72½-11.75
"Un an.....	11.40 à 11.42½

Chicago, 13 avril.

Blé de Printemps No. 2...Mai.....	1.28½
"Juin.....	1.27½
Maïs.....Mai.....	77½
"Juin.....	75½
Avoine.....Mai.....	51½
"Juin.....	50
Lard salé.....Mai.....	18.17½
"Juin.....	18.40
Saindoux, p. 100 lbs...Mai.....	11.35
"Juin.....	11.50

Dépêche de Beerbohm—Liverpool: 13 avril.

Chargements à flot: blé, ferme.
Chargements à flot: maïs, rien n'est offert.
Chargements en transit: blé, ferme.
Chargements en transit: maïs, "
Blé sur place: ferme.
Maïs sur place: "
Blé attendu: 2,675,000 qrs.
Maïs, " 190,000 "

Notre agent, résidant,

Mr JAMES THOMAS

sera heureux de recevoir nos clients

WHITE,

JOSELIN & CO

7 Wellington Street

TORONTO.

Au No. 372

Rue Notre-Dame

MONTREAL

Marchands de Dentelles

PAPIER DE SABLE

Marque de la couronne.

EN RAMES ou ROULEAUX

TOUS LES NUMEROS

Les prix et les échantillons fournis aux maisons de gros.

PETER R. LAMB & C^{ie}.

Fabricants, TORONTO.

ROBERT TURNBULL

Fabrique de Tricots de Galt.

La Médaille Centenaire à l'Exposition de Philadelphie en 1876 lui a été accordée pour la manufacture de

Vêtements de Dessous pour Femmes, Hommes et Enfants, en Laine d'Agneau, Prix pour l'excellence des couleurs et la perfection du travail.

GALT, Ont.

Demandez le prix courant

TORONTO, Ont.

PRINTEMPS 1882.
HUGHES BROTHERS
MARCHANDISES SÈCHES EN GROS
TORONTO.

Agence à Montréal :
112, Rue Saint-Paul.

M. E. O'BRIEN expose en ce moment à notre agence à Montréal, un assortiment complet des échantillons de notre Importation de Printemps, consistant en Nouveautés, Articles pour Robes, Soies et Satins, Draps et Tweeds, Tapis et Pré-lards, Lingerie, Modes et Articles pour Hommes, etc., etc.

Le commerce est prié de visiter et d'inspecter notre assortiment. Tous les ordres donnés à M. O'Brien recevront toute notre attention et seront délivrés dans le plus court délai.

TERMES LIBÉRAUX.

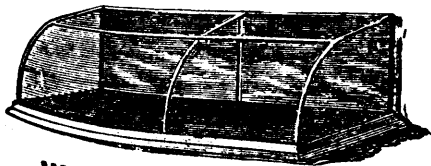
HUGHES BROTHERS,
TORONTO.

The Crompton Corset Co.
FABRIQUE DE
Corsets de qualité supérieure

Manufacture et Magasin en Gros.

No. 78, YORK STREET, TORONTO.

T. JAMES CLAXTON & CO.,
20, Rue Ste-Hélène, Montreal.



W. MILLICHAMP & CO.

FABRICANT DE

Montres d'Étalage en Argent et en Bois

29 a 31, Rue Adelaïde, Toronto Est.

Demandez le Catalogue illustré.
Manufacture de Brosses d'Ontario
95 Front Street East, TORONTO.

SANDERSON, BAILEY & PILLOW

Manufacturiers de toutes espèces de BROSSES :
Brosses pour Peindre, Kalsomner et Vernir
(une spécialité).

Tout ouvrage garanti être fait de la meilleure
Soie importée.
Demandez le prix courant.

ROSSIN HOUSE
TORONTO, Ont.

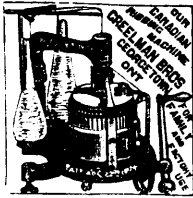
Rendez-vous des hommes d'affaires, des Marchands et des Hommes de Loi. L'Hôtel le mieux conduit dans le Canada. Le seul HÔ tel de première classe situé sur la principale RUE DES AFFAIRES.

Eau froide et eau chaude à chaque étage, entièrement chauffé à la vapeur. Sonnette électrique dans chaque chambre. Elevateur pour voyageurs et leur bagage en opération nuit et jour.— Prix proportionnels.

H. J. NOLAN, Premier Commis.
MARK H. IRISH, Propriétaire

GEORGETOWN, Ont.

Notre Machine Canadienne à faire les Cotes des Bas



ET LA
MACHINE A TRICOTER
DE
FRANZ & POPE
SONT LA PERFECTION

Elles tricotent un Bas complet en 5 minutes.

Demandez le prix courant.

Creelman Frères, Fabricants
GEORGETOWN, Ont

BERLIN, Ont.

"BERLIN NOVELTY WORKS"
FABRICANTS

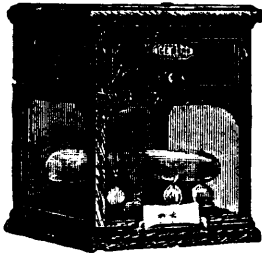
De Voitures et de Traineaux d'Enfants

Demandez la Circulaire et la Liste des prix.

J. S. ANTHES, Propriétaire,
BERLIN, ONT.

BRANTFORD, Ont.

E. L. GOOLD & CO.



Fabricants de
Réfrigérateurs,
Carcans pour Chevaux,

Trappes à Mouches en Toile métalliques et Tolles métalliques pour fenêtres.

Demandez la Circulaire.

BRANTFORD, Ont.

LONDON, Ont.

ONTARIO TOY CO.

LONDON, Ont.

MANUFACTURE DE VOITURES D'ENFANTS
TRAINEAUX, ETC.

Demandez le catalogue pour le printemps de 1882, qui contient les formes les plus nouvelles et les plus recherchées et à des prix raisonnables. Un escompte libéral et les conditions seront communiqués au commerce sur demande.

WOODSTOCK, Ont.

J. & T. GRANT
TANNEURS

Harnais, Empeignes et Veau
FABRICANTS DE CUIR A COURROIES

WOODSTOCK, ONT.

Demandez le prix courant et l'escompte,

E. G. THOMAS

Fabricant d'Orgues d'Eglise et de Salon.
DIX-SEPT PREMIERS PRIX obtenus dans les cinq dernières années.

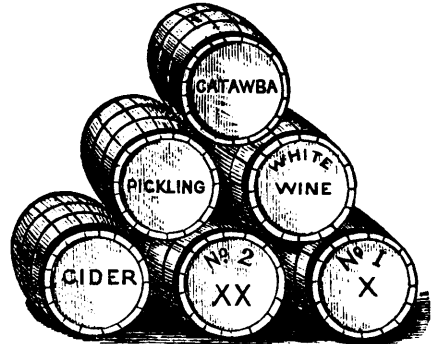
DIPLOME à l'Exposition Centenal, 1876.
DIPLOME à l'Exposition de Hamilton, 1879.

WOODSTOCK, Ont.

Demandez le prix courant et la circulaire

HAMILTON, Ont.

FABRIQUE DE VINAIGRES D'ONTARIO
HAMILTON, Ont.



JAMES SUTHERLAND & CO.

FABRICANTS DE

Vinaigres Fins, Esprits Méthyliques

EN ENTREPOT

Prix et Echantillons adressés sur demande

BRAYLEY & DEMPSTER

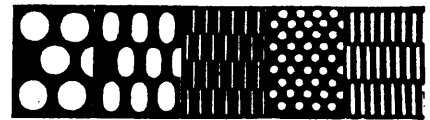
FABRICANTS DE

Quincaillerie de Fer forgé,
Boulons de Machines et de Carrosserie,
Vis et Ferrures de Courroies, une spécialité

Prix et Circulaires adressés sur demande.

47 & 49, KING WILLIAM STREET
HAMILTON, Ont.

Toles Métalliques perforées



TOLES de FER perforées pour Planchers de Séchoir.

TOLES d'ACIER perforées pour Smut Machines.

TOLES de ZINC perforées pour Cribles et Machines à Battre, etc., etc.

FABRIQUÉES PAR

B. GREENING & Co., Hamilton, Ont.

M. STAUNTON & CO.

FABRICANTS DE

PAPIERS de TENTURE

TORONTO, ONT.

Fonderie de Fer d'ornementation
HAMILTON.

OLSMSTED & SON

FABRICANTS DE FONTAINES, STATUES, CLO-TURES, VASES ET FAITIERS.

Tout genre et toute espèce d'ouvrages en fer fondu et forgé.

Demandez le catalogue et le prix courant.

BROCKVILLE, Ont.

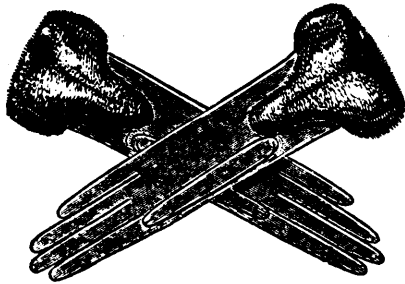
The J. SMART Mfg. Co.

BROCKVILLE, Ont.

POELES,
FOURNAISES A AIR CHAUD,
RAILWAY TRAVERSING JACKS,
HAND CARS,
STEEL FROGS,
CRICS et LEVIERS,
(de toute dimension.)

Assortiment général de toute espèce de
Quincalleries.

Demandez le Catalogue et prix courant.



JAMES HALL & CO.

BROCKVILLE, Ont.

Fabricants de Gants et de Mitaines
Et Marchands de Mocassins Indiens.

N.B.—Articles de PEAUX de VEAU et de DAIM
une spécialité.

GALT, Ont.

FONDERIE DE GALT

Manufacture de Machines et de Métièrs.

Attention spéciale aux Machines pour travailler le bois, construites d'après de nouveaux modèles, et les derniers perfectionnements, dont une partie est garantie par des patentes.

Les mentions les plus recommandables aux Expositions de Montréal, Toronto et London, l'année dernière.

Le plus bel assortiment de MACHINES A TRAVAILLER le BOIS qui ait jamais été exposé par une seule Manufacture au Canada.

Prix et Catalogues adressés sur demande.

COWAN & CO.,

GALT, Ont.

VICTORIA WHEEL WORKS

GALT, ONT.

PERRY & COOK

FABRICANTS DE
ROUES et ESSIEUX de VOITURES, MATÉRIEL pour ROUES, etc.

Premiers Prix obtenus aux Expositions de Toronto et de London.

Demandez le prix courant et l'escompte.

DUNDAS, Ont.

McKECHNIE & BERTRAM

Manufacture d'Outils du Canada

DUNDAS, Ontario.

Assortiment complet d'Outils de Machines pour les Ateliers de Chemin de Fer, de Constructeurs de Locomotives et de Chars, de Fabricants de Machines Agricoles et à Planer.—Contrats acceptés et remplis dans le plus court délai.—Soumissions fournies, Prix courants et Catalogues remis sur demande.

GANANOQUE, Ont.

Ferrures pour la Carrosserie

WHEEL PLATES,
Clips,
CLIP KING BOLTS,
Marche-pieds.
SHAFT COUPLINGS, &c.
Manufacture de

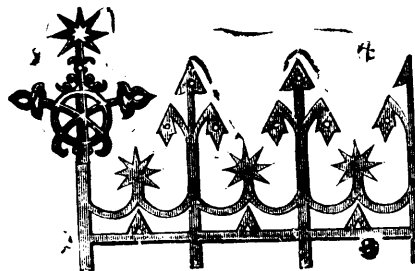
GEORGE GILLIES

GANANOQUE, Ont.

Catalogue et Prix courants adressés sur demande.

Grilles, Clotures et Faitières d'Ornement

En Fer forgé Patente de GALLARD.



Clotures de 75c. à \$2.00 par pied.
Portes de \$1.50 à \$5.00 par pied, Pentures
Grilles de 20c. à \$1.50 par pied. [comprises].
Faitières de 25c. à \$1.50 par pied.

Pour catalogue illustré, s'adresser à

E. E. ABBOTT, Gananoque, Ont.

COWAN & BRITTON

FABRICANTS DE

Clous pressés, rivés, à Tête plate et de toute espèce de Clous pour les Malles et la Chaussure,

— ET AUSSI —

Charnières à T et à Courroies, Poignées en Fer forgé, Moraillons fermoirs, Gonds, Pentures, Crochets et Pentures à Vis, Tourne-vis, etc.

Circulars et Prix courants adressés sur demande.

MERRITON, Ont.

MERRITON HAMMER WORKS

P. & J. PHELPS,

Fabricants de toute espèce de Marteaux et Masses de fer et d'acier. Seuls fabricants du Marteau patenté de David Madole.

Ventes en gros et en demi-gros seulement.

Echantillons et prix adressés sur demande.

Merriton, Ont.

COLBORNE, Ont.

THE CANADA BRAID COMPANY

FABRIQUE DE

Lacets pour Chaussures

COLBORNE, Ont.

Echantillons et Listes de Prix adressés sur demande.

J. W. HUMPHRIES

J. BOYER.

GUELPH, Ont.

J. & A. ARMSTRONG & CO.

FABRICANTS DE

Tapis Union et de Tapis tout Laine

d'après les plus nouveaux patrons et dessins.

Demandez la liste des prix.

J. & A. ARMSTRONG & CIE..

GUELPH, Ont.

Piano Rainer

DE LA MANUFACTURE DE

RAINER,
SWEETNAM et
HAZELTON.

Premier Prix, Diplôme et Médaille à Toronto.
Premier Prix à Hamilton, Brantfort et Guelph.

Demandez le prix courant et les circulaires illustrées.

GUELPH, ONT.

ST. CATHARINES, Ont.

BLIGH & CO.

ST. CATHARINES, ONT.

Seul fabricant de

VERMILLON DU NEVADA ET DU JAPON

Pour les
INSTRUMENTS
AGRI-COLE

Demandez les échantillons et les prix.

TORONTO, Ont.

Compagnie Manufacturière de la Machine à Tricoter de Lamb.

Fabrique de Machines à Tricoter de Lamb et de "Tuttle."

Demandez le catalogue et le prix courant.

J. M. STATEN,

Agent-Général pour le Canada,

44 Church Street, TORONTO, Ont.

HAMILTON, Ont.

THOS. LAWRY

PREPARATEUR DE LA CÉLÈBRE

CROWN BRAND SUGAR-CURED HAMS

LARD FUME et EPAULES, JAMBONS de BOEUF, LARD en PLANCHES LONGUES et CUMBERLAND, MESS PORK,

SAINDOUX, etc., etc.

No. 9 Charles Street

HAMILTON, Ont.

S. CARSLY

TISSUS,

Etoffes et Nouveautés

EN GROS

113, RUE ST. PIERRE

MONTREAL

ET

18, Bartholomew Close

LONDRES

NOUVELLES MARCHANDISES

EN MAGASIN :

- Satins Noirs de tous prix.
- Satins de couleurs, assortiment complet à 37½ cts.
- Satins de couleurs, assortiment complet à 58½ cts.
- Satins de couleurs, assortiment complet à 70½ cts.
- Satins de couleurs, assortiment complet à \$1.16

- Rubans de Satin et de Faille,
- Rubans Moirés et Rayés,
- complètement assortis en couleurs et largeurs.
- Franges Noires de toute largeur.

VIENT D'ARRIVER :

- Soies de couleurs assorties. Belle affaire!
- Collection complète de Gants de chevreau, en Noir, Blanc, Gris, Couleurs, etc.

NOUVELLES MARCHANDISES

Attendues très-prochainement :

- Fichus en soutache de soie,
- Fichus en soutache et chenille,
- Fichus en chenille, perlés,
- Peleries de chenille,
- Chapes en chenille,
- Collerettes en chenille.
- Cachemires noirs de tous prix.
- Assortiment complet de Corssets de notre propre fabrication.

S. CARSLY,

113, Rue St. Pierre, Montreal.

30 Mars 1882.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."

REVUE DE QUEBEC.

(De notre correspondant spécial.)

Québec, 12 avril 1882.

L'argent est très facile et les capitalistes en quête de placements ont été heureux d'obtenir 5½ p. c. en prenant des bons de la cité.

L'assemblée annuelle de la Compagnie Traversière de Québec et Lévis a été tenue hier, et a montré un état financier très satisfaisant, quoique les bateaux soient restés inactifs pendant près de deux mois par suite de la formation du pont de glace devant la ville. Les membres de l'ancien bureau ont été renommés.

Le temps froid que nous possédons actuellement semble nous annoncer un printemps très retardataire, cette température est attribuée en grande partie au pont de glace. Un batelier de Québec a offert de nous débarrasser de ce pont en 48 heures pour une somme modérée, l'offre a été refusé jusqu'alors.

Une goelette est partie de Murray Bay, en destination de Québec, mais plusieurs jours se passeront probablement avant son arrivée à destination.

Les rues de la cité et des alentours sont encore couvertes de neige et de glace sur une épaisseur d'environ un pied et dans un tel état qu'elles sont presque impassables et offrent de sérieuses entraves aux transactions commerciales. Les industries de toute nature sont très occupées en ce moment. La fabrique de MM. Carrier, Lainé & Cie à Lévis, ainsi que la grande usine métallurgique qui les touche et qui occupe 200 hommes, non seulement en plein travail mais encore les patrons viennent d'annoncer à leurs ouvriers une avance de 20 p. c. sur leurs salaires.

Des réparations considérables sont actuellement faites au steamer *Coréan*, et donnent de l'emploi à environ 60 hommes, le navire sera probablement en état de prendre la mer vers la fin du mois prochain.

Les propriétaires de steamers et de remorqueurs sont également occupés à mettre leurs bâtiments en ordre pour la saison. Les fabriques de chaussures sont très occupées et donnent de l'ouvrage à toutes leurs mains. La fabrique de lainage sera en travail avant un mois. La compagnie de caoutchouc de Québec, au lieu de fermer ses portes comme d'usage à cette époque de l'année, pendant quelques semaines, est en opération et est engagée dans la fabrication d'une ligne nouvelle pour elle, la production des marchandises de caoutchouc de toutes natures, tel que manteaux imperméables, vêtements, bâches etc.

Les tanneries sont également très occupées, cette importante industrie est l'une de celles qui augmentent en importance dans la province de Québec. Il y a en ville un désir fortement exprimé de faire le nécessaire pour l'établissement d'une fabrique de coton et d'un atelier de locomotive, mais malheureusement, je crois que Québec n'est pas plus avancé dans ces deux projets que lorsqu'ils furent présentés pour la première fois.

Navigation—Quoiqu'il soit actuellement certain que la flotte de printemps sera très petite cette année, comparée avec celles des années précédentes, il y a tout lieu de croire que les espérances de la flotte d'été sont un peu meilleures. Dans une lettre privée adressée par une maison de Glasgow à son correspondant ici, il est dit que les frets ont une tendance à devenir meilleurs. Quelques contrats ont été faits à 27 pour madriers et 67.6 pour planches ren-

dues à Dundee et 60 pour planches rendues à Glasgow.

Les avis font penser que très peu de steamers charbonniers arriveront à Québec ce printemps. Deux contrats ont été passés à Greenock à 5.6 par tonne c'est à dire 2 au-dessus des prix payés la saison dernière. Une maison de Glasgow qui avait l'habitude d'envoyer quatre vaisseaux de charbon par saison n'en enverra qu'un cette année.

Les propriétaires le long des divers côtes de la ville ne sont pas sans de sérieuses appréhensions, des dangers qui les attendent lors de la débâcle de la glace qui aura lieu à sa rupture. La dernière fois que Québec a possédé un pont, la débâcle a coûté au-delà d'un demi million. Des précautions sont déjà prise et le gouvernement a déjà donné les ordres nécessaires pour la mise en sûreté des bâtiments de l'Etat.

Commerce de bois—Dans cette ligne il n'y a rien de nouveau à reporter, attendu qu'en fait de transactions récentes il est impossible de donner des cotations exactes. Les détenteurs sont fermes, anticipant une hausse sérieuse.

Charbons—On croit que les charbons anglais et écossais ne baisseront pas malgré les nouveaux arrivages par suite de l'augmentation des frets actuels sur ceux de l'année dernière.

Epiceries—Les affaires cette semaine ont été très pauvres, probablement par suite de la condition déplorable des chemins. Dans quelques lignes sans importance, les prix sont un peu plus élevés que la semaine dernière. Les articles principaux sont sans changement.

Fers et ferromeries Les nombreuses réparations faites aux steamers etc., ont donné beaucoup de mouvement à ce commerce cette semaine.

Drapes et nouveautés—Le commerce de détail n'a pas ouvert sa saison de printemps d'aussi bonheur et d'une manière aussi brillante qu'on l'avait espéré, en conséquence de la température d'hiver que nous possédons. Les maisons de gros cependant sont assez occupées, mais elles n'espèrent pas recevoir autant d'ordres supplémentaires qu'elles étaient en droit d'espérer si le printemps était arrivé plus tôt.

Produits de la ferme—Le foin et la paille sont sans changement aux cotations de la semaine dernière. On pense qu'il n'y a aucune probabilité de voir ces articles baisser de prix, attendu qu'il paiera mieux les fermiers d'exporter leur foin aux Etats que vendre au-dessous des cours actuels. Cependant il n'y a nulle chance actuelle de hausse. Avec de meilleurs chemins l'avoine sera plus facile, mais actuellement est ferme. Les pommes de terre ne valent que 60 à 90c par minot.

Grains et farines—Les prix sont sans changement et le marché qui était ferme, semble actuellement légèrement excité.

Voici les derniers cours du marché :

Farines.—Supérieure extra, de \$6.50 à \$8.50, Extra, de \$6.40 à \$6.50. Forte de boulanger, de \$7.25 à \$8.75. Extra de printemps, de \$9.27 à \$6.30. Superfine, de \$5.75 à \$5.90. Fine, de \$5.30 à \$5.40. Middlings, de \$4.30 à

Poissons.

Hareng Labrador brl No 1....	6 00	à	7 00
Hareng No 2.....	4 25	à	4 50
Morue sèche.....	4 50	à	5 50
Morue verte No 1.....	7 50	à	8 00
do No 2.....	0 00	à	0 00
Morue grande en draft.....	8 00	à	8 50
Truite saumonée.....	12 00	à	12 50
Saumon No 1 par qrt.....	20 00	à	21 00
do No 2.....	19 00	à	20 00
do frais par lb.....	0 00	à	0 00
Maquereau No 2.....	0 00	à	0 00

Grains—Blé ras, de \$1.50 à \$1.70. Orge, de 80c. à 90c. Pois, de 95c. à \$1.00. Avoine, de 45c. à 46c. Graine de mil, \$3.50. Graine de trèfle rouge, de 8 à 10c. Graine de lin, de \$1.15 à \$1.25. Sarrasin, 72 à 75c. par m. Haricots, par 60 lbs, de \$2.75 à \$3.00. Son, par 100 livres, \$1.05. Moulée, do, de \$1.25 à \$1.50.

Produits de la laiterie.—Beurre frais, de 18 à 25c; do salé, de 16 à 18c. Fromage par livre, de 12 à 18c; do, en caisse, de 12½ à 13c. Œufs frais, à la douzaine, de 25 à 30c.; do, en caisse, de 20 à 21c.

Foin et paille.—Foin, 1ère qualité par 100 bottes, de \$8 à \$10; do, pressé, par tonne, \$12 à \$14.00. Paille, par 100 bottes, de \$4.00 à \$4.50.

Cuir.—Cuir à semelles, Espagnol No 1 par livre, de 26 à 28c. Cuir à semelle No 2, de 24 à 26c. Cuir à semelle No 1 de 30 à 32c. Cuir pour harnais, de 30 à 32c. *Buff*, par pied, de 13 à 15c. Vache vernie, de 15 à 16c. Vache émaillée, de 15 à 16c. Cuir fendu, petit, de 23 à 25c; do, grand, de 24 à 26. Veau français, par livre, de \$1.10 à \$1.40.

JOS. AMYOT

ET

FRERE

Importateurs

Jouets d'Enfants.

Objets de Feu d'Artifices,

Français, Anglais et Américains

38 Rue St. Pierre, Quebec

QUEBEC.

LECLERC & LETELLIER

IMPORTATEURS

d'Épiceries, Vins, Liqueurs

ET PROVISIONS

48, Rue St-Paul

ENTREPOT : RUE ST-ANDRE

QUEBEC.

RIVERIN, PLANTE & Cie

FONDEURS ET MANUFACTURIERS

GRAND ASSORTIMENT DE

Poêles Doubles et Simples,

Charrues, Chaudières à Sucre,

Ustensiles de Campement, etc.

FONTES de toute espèce exécutées sur ordre

102 à 108, RUE ST-PAUL

QUEBEC.

QUEBEC.

Poisson ! Poisson !

500 qrts Hareng Labrador,
500 " Hareng Anticosti,
1000 " Morue No. 1 et No. 2,
Saumon,
Maquereau,
Truite.

— AUSSI —

100 futailles Huile de Morue,
100 " Huile de Loup-Marin,
200 quarts Sucre du Pays.

J. B. RENAUD & CIE.

Nos. 72 à 82, Rue St-Paul

QUEBEC.

INSTRUMENTS AGRICOLES.

Hache-Paille,
Coupe-Légumes,
Machine pour finir le Beurre,
Barattes,
Fourneaux agricoles,
Pelles à Cheval,
Arrache Souches et Pierres,
Cibles ordinaires,
Cribles séparateurs,
Moulins à Farine économiques, etc., etc.
Demandez nos Circulaires.

COTÉ & VESSOT,

30, RUE ST. PAUL, QUEBEC.

EN GROS, DEMI-GROS et EN DETAIL.

DUPUIS FRERES

Importateurs de Marchandises Sèches.

COIN DES RUES STE. CATHÉRINE ET ST. ANDRÉ.

MM. Dupuis Frères ne craignent pas de dire que les marchands de la campagne auront plus d'avantage à acheter chez eux que partout ailleurs. D'abord ils vendront à meilleur marché que les autres marchands de gros, et voici ce qui leur en donne les moyens :

1° Ils importent eux-mêmes leurs marchandises qu'un des associés de la maison va choisir deux fois par année sur les principaux marchés d'Europe et des États-Unis.

2° Ils n'ont pas les fortes dépenses de loyer, etc., qu'ont les autres importateurs,

3° Ils font le commerce de détail en même temps que le commerce de gros, ce qui est pour eux une source de profits que n'ont pas les autres importateurs.

4° Ils ne manquent jamais de s'emparer des fonds de banqueroute de quelque importance, ce qui les met à même de donner des *Job lots* capables de rencontrer les besoins de tous les acheteurs, voilà comment il se fait qu'ils puissent vendre à meilleur marché que les autres importateurs.

Ils offrent, de plus, les avantages suivants : Ils séparent les pièces et les douzaines sans charges extra. Leurs termes sont faciles et donnent pour du comptant plus d'escompte que les autres marchands de gros.

Enfin, les marchands de la campagne pourront, chez eux, compléter le soir un achat commencé dans la journée et sauver par ce moyen un temps quelquefois précieux.

NOUS CONSEILLONS VIVEMENT A MESSIEURS LES

Marchands de la Campagne

DE LIRE ATTENTIVEMENT LES AVANTAGES QU'OFFRENT

MM. DUPUIS FRERES.

BOURSE DE MONTREAL.

La table suivante donne le cours le plus haut et le cours le plus bas pour chaque jour de toutes les valeurs cotées à la Bourse, ainsi que le nombre d'actions vendues pendant la semaine.

NOMS DES VALEURS.	Valeur d'Emission.	Dernier Dividende semi-annuel.	Jeudi.		Vendredi.		Samedi.		Lundi.		Mardi.		Mercredi.		Total des ventes.	Prix à la clôture.
			Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.		
British North America	£50	2½ p.c.														
du Commerce	\$50	4 p.c.	145½	146½					145½	146	145	145½	145½	146	411	146
du Dominion	50	4 p.c.														
du Peuple	50	2 p.c.	91	92					90½	92	89½	90½	90	92	222	92
des Cantons de l'Est.	50	3½ p.c.														
d'Echange	100	2-p3m	170½	180					165	190	170	170	125	125		
Fédérale	100	3½ p.c.	167	170					167	170			170	170		170
de Hamilton	100	3½ p.c.														
d'Hochelega	100	2½ p.c.														
Impériale	100	4 p.c.														
Jacques-Cartier	25	2½ p.c.	119	120					119	120	119	120	119	120	6	120
Maritime	100															
des Marchands	100	3½ p.c.	133	133½					133	133½	132½	133	132½	133½	523	133½
Molson	50	3 p.c.	125½	127½					126	126½	126	126½	125	126	357	125
Montréal	200	4 p.c.	213½	213½					212½	213½	211½	212½	210½	211½	1602	211
Nationale	50	2½ p.c.	88	88												
d'Ontario	40		64½	65					64½	65½	65½	65½	65	65½	635	65½
Québec	100	3 p.c.	108	108					108	108	108	108	108	108		
Standard	50	3 p.c.														
Toronto	100	3½ p.c.	175	178½					176½	178½	175	177½	170	177½	10	178
de l'Union	100	2½ p.c.							95	95	95	95	95	95		95
Ville-Marie	100	2½ p.c.														
Télégraphe de Montréal	40	2-p3m	123	123½					123½	125	123	124½	124	127	14199	126½
Télégraphe du Dominion	50	2½ p.c.														
Gaz de la ville de Montréal	40	5 p.c.	165	167					165	166	165	165½	164½	164½	3975	164½
Chars Urbains	50	7 p.a.	143½	144½					144	144½	143½	144½	143½	144½	210	143½
Navigation de Richelieu et Ontario	100	2 p.a.	60½	62½					62½	63½	62½	62½	61½	62½	3717	62½
Cie de la Manuf. de Coton Hudon	100	5 p.c.														
Cie de la Manuf. de Coton du Canada	100	5 p.c.	150	150					144	150	144	150	143	150		
Cie de la Manuf. de Coton de Montréal	100	5-p3m							172	172						
Cie de la Manuf. de Coton de Dundas	100	5-2bs.	124	127					124	127	124	127	124	127	25	
Montreal Obligations du Havre, 6 0/0																
Montreal Obligations de la ville, 5 0/0																
Dominion Obligations, 6 0/0																
Dominion Obligations, 7 0/0																
Dominion Obligations, 5 0/0																

L'Orgue KARN

MÉDAILLE ET DIPLOME

A l'Exposition Industrielle de Toronto en 1881.

Reconnu Supérieur à toutes les Orgues de Manufacture Canadienne et égal aux meilleurs instruments des Etats-Unis,

Toutes les Orgues sortant de notre Manufacture et portant notre nom sont garanties pour sept ans.

Nous réclamons l'inspection la plus sérieuse comme la critique la plus sévère, sûrs par avance que plus complète aura été l'épreuve, plus grand sera le triomphe de L'ORGUE KARN.

Demandez le Catalogue Illustré.

D. W. KARN & Co.

WOODSTOCK, Ont.

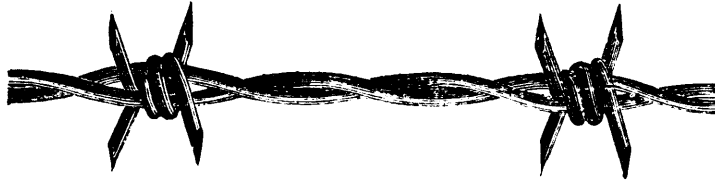
EMPLOYEZ SEULEMENT LA
" SELF - RAISING FLOUR " DE BRODIE.

C'est le seul article pur et originel.

Les ordres pour cette farine préparée peuvent être laissés chez tous les épiciers en gros, ou au bureau

10 et 12 Rue Bleury, Montréal.

Pointes fixées entre les fils.



Pointes fixées à angle droit.

" BURNELL " et " MANITOBA "

A QUATRE POINTES ENTRELACÉES.

Fil d'Acier Galvanisé pour Clotures

Fabriqué par la CANADA WIRE COMPANY

H. R. IVES, Président et Gérant, MONTREAL, P.Q.

DEMANDEZ LA CIRCULAIRE ET LE PRIX COURANT.

JOS. FORTIER & CIE.

Papetiers en Gros, Imprimeurs, Lithographes et Fabricants de Livres de Comptes, Fournitures de Bureaux, etc.

256 & 258 RUE ST. JACQUES MONTREAL.

BOOTH & SON

FABRICANTS

de toute espèce d'Ouvrages en Cuivre

Pour Distilleries et Brasseries.

Bassines en Cuivre pour Vapeur et Confiserie. Baignoires, Egouttoirs, Chaudières et Bouillottes à Thé.

Laiton pour la préservation des Bouilloires et des Réfrigérateurs.

Dômes de Laiton et Chambres à Air, etc.

Demandez le prix courant.

119 Yonge Street, Toronto, Ont.

BROSSARD, CHAPUT & CIE.

MARCHANDS DE

Farine forte à Boulanger, Extra du Printemps, Superfine, Fine,

Middlings,

Farine en Sacs de la Cité et d'Ontario, Lard et Saindoux,

Plâtre pour la terre

DE PREMIERE QUALITÉ,

139 et 141 Rue des Commissaires

(Coin de la Rue St-Jean-Baptiste)

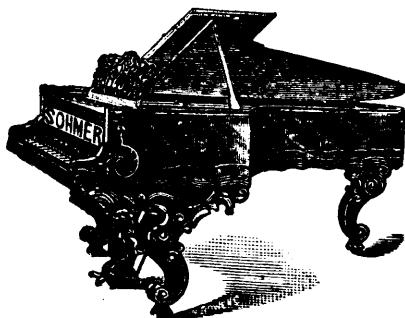
MONTREAL.

EXPOSITION

DE

MONTREAL, 1881.

DIPLOME D'HONNEUR,
 PREMIER PRIX,
 MENTION HONORABLE.



EXPOSITION

DE

Philadelphie 1876

PREMIERE MEDAILLE
 DE MERITE
 ET DIPLOME D'HONNEUR.

Lavigne **SOHMER** & Lajoie

No. 265, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

PRIX COURANT EN GROS—Jeudi, 13 Avril.

Articles.	Prix en gros.	
	\$ c.	\$ c.
Graines de Semences.		
Trèfle blanc..... par lb.	0 25	0 00
" rouge..... par 60 lbs.	5 00	5 25
Graines de mil..... par 45 "	3 30	3 50
Blé de semence..... par 60 "	1 65	1 75
Orge de semence..... par 48 "	0 95	1 00
Fèves, graines anglaises..... par lb.	0 20	0 25
Graines de fèves..... "	0 15	0 20
" betteraves..... par oz.	0 20	0 25
" françaises, p. lb.	0 40	0 75
Choux, graines françaises..... p. oz.	0 15	0 20
" américaines..... "	0 20	0 75
Graines de carottes..... p. lb.	0 60	1 25
Choux-fleurs, graines françaises..... p. oz.	0 60	1 50
Graines de céleri..... "	0 15	0 20
" concombre..... "	0 10	0 40
" laitue..... "	0 15	0 20
" oignons..... p. lb.	5 00	6 00
Oignons, graines françaises..... p. oz.	0 25	0 60
Graines de radis..... p. lb.	0 50	1 00
" tomates..... "	0 20	0 50
" navets..... "	0 50	0 75

WILLIAM EVANS

Horticulteur et Importateur de Semences et Graines de Champs, Jardins et Fleurs

Blés, blanc de Russie, de la Mer Noire, Ecosais (fife) et du Manitoba.

Seigle, Lentilles, Mil, Trèfle, Avoines Blanche et Noire et d'Australie.

Echantillons et prix envoyés sur demande, ainsi que les prix courants de graines et légumes et de fleurs.

Magasins, 89, 91 et 93 Rue McGill
 MONTREAL.

C. H. CAPELLI

FABRICANT DE

Macaroni, de Vermicelle de toute qualité

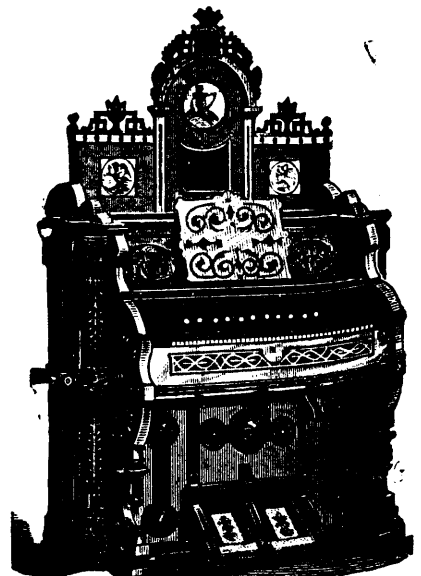
PATES ALPHABETIQUES

SÉMONILLE ET FÉCULE

PREMIER PRIX à toutes les Expositions du monde.

Fabrique : 53 à 59, Rue Perthuis
 MONTREAL.

D. BELL, SONS & Co.



Fabricants d'Orgues

DE TOUTES DESCRIPTIONS.

Demandez le catalogue illustre et prix courants

TORONTO, ONT

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 13 AVRIL 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
Alcalis.				Graine de moutarde lb.		0 09	0 09	Produits de Batty p. doz		4 00	0 00
Potasse lère per 100 lbs.	5 00	5 15	Sucres bruts : Porto Rico		0 07	0 07	Nabob cornichons		3 50	0 00	
2ème " "	4 50	0 00	Barbades " "		0 07	0 07	Nabob sauce pts		2 75	0 00	
Perlasse lère " "	7 50	0 00	Demerara " "		0 07	0 07	Nabob " "		2 80	0 00	
Drops et Prod's chimiques:				Cuba " "		0 07	0 07	Cornichons mélangés			
Alun..... p. 100 lbs.	1 85	1 90	Raffinés blonds " "		0 08	0 09	Spécialité de E. Polivka & Cie:				
Sel de soude..... " "	1 10	1 20	Blancs cubes " "		0 10	0 10	Borax impérial, p. caisse.		6 50	0 00	
Soda ash..... " "	1 50	1 75	Granulés " "		0 10	0 10	Gélatine favorite, net p. b.		3 60	0 00	
Bic. de soude..... " "	3 10	3 20	Grocers' A " "		0 90	0 90	Graisée p. essieu, Beaver,				
Soude caustique " "	2 40	2 50	Melasses et Sirops : p. Imp. gl				Bd. p. grosse No. 1		10 00	0 00	
Chr. de chaux..... " "	1 40	1 50	Melasses Barbades " "		0 55	0 00	do do No. 2		8 00	0 00	
Sel d'Epsom..... " "	1 25	1 40	Trinidad " "		0 51	0 53	Sel : Liverpool p. sac		0 80	0 62	
Soufre en canon " "	0 90	1 00	Porto-Rico " "		0 52	0 55	Factory filled " "		0 85	0 95	
Sulfate..... par keg.	20 00	0 00	Sirop extra " "		0 56	0 70	Canadien " "		0 00	0 00	
Borax raffiné..... par lb.	0 15	0 17	Bon ordinaire " "		0 00	0 00	Spécialités de Catelli :				
Camphre américain " "	0 38	0 42	Riz : Arracan p. 100 lbs.		3 60	3 90	Macaroni bl. extra p. lb.		0 08	0 00	
Crème de tartre, " "	0 29	0 30	Sagou " "		5 50	6 00	Vermicelle No. 1		0 08	0 00	
Crème " " " "	0 33	0 35	Taploca " "		6 75	8 00	Macaroni blanc		0 06	0 00	
Garance..... " "	0 11	0 13	Arrow root " "		10 00	14 00	Vermicelle ext. fin		0 08	0 00	
Indigo madras..... " "	0 10	0 09	Thés : per lb.				Macaroni gros		0 07	0 00	
Gomme arabique " "	0 17	0 40	Japon com. à moy. " "		0 17	0 20	Pâtes alphabétiques		0 12	0 00	
Gomme adragante " "	0 50	0 80	" moy. à bon " "		0 28	0 32	Farina " "		0 11	0 00	
Ext. de B. Campêche " "	0 09	0 10	" bon à choix " "		0 40	0 50	La Sagnette " "		0 08	0 00	
Sulf. de cuivre..... par lb.	0 05	0 07	Poudre à canon " "		0 25	0 70	Couleurs.				
Pâte de réglisse..... " "	0 19	0 26	Imperial moy. à bon " "		0 22	0 40	Blanc de P¹ b. keg 25 lbs.		1 75	2 25	
Savon bl. Marseille " "	0 12	0 15	" bon à choix " "		0 35	0 50	No. 1 " "		1 50	1 75	
Savon marbré " "	0 09	0 00	Young Hyson ord à bon " "		0 20	0 25	No. 2 " "		1 25	1 50	
Huile de ricin..... " "	0 10	0 12	Congous com. à ord. " "		0 20	0 25	Blanc de P¹ b. sec p. 100 lbs		5 75	6 00	
Epiceries.				" bon ord. à bon " "		0 30	0 38	Litharge et minium		4 75	5 25
Cafés : Mocha..... p. lb.	0 38	0 34	" fin à choix " "		0 40	0 70	Rouge de Venise " "		1 50	1 75	
Java..... " "	0 21	0 25	Souchongs " "		0 35	0 60	Ocre jaune " "		0 60	0 75	
Maraçabo..... " "	0 22	0 24	Oolong " "		0 33	0 65	Blanc céruse " "		0 80	0 95	
Jamaica..... " "	0 18	0 24	Fruits :				Terre de Pipe " "		2 50	2 75	
Rio..... " "	0 17	0 19	Malaga p. boîte		2 85	2 90	Mastique " "		2 50	2 75	
Ceylon..... " "	0 24	0 26	London Layers " "		3 30	3 40	VERRES A VITRE p. 50 pds				
Chicorée..... " "	0 11	0 11	Raisins Valencias. p. lb.		0 09	0 00	25 et au-dessous		2 00	0 00	
Poivre noir..... " "	0 13	0 14	" Sultanas " "		0 11	0 12	28 x 40		2 10	0 00	
Poivre blanc..... " "	0 20	0 23	" Corinthe " "		0 06	0 07	41 x 50		2 40	0 00	
Piment..... " "	0 11	0 12	Figues " "		0 11	0 13	51 x 60		2 75	0 00	
Quatre épices..... " "	0 17	0 19	Prunes p. lb.		0 08	0 08	Grains et Farines.				
Cannelle..... " "	0 13	0 15	Amandes en coques " "		0 08	0 09	BLÉS par 60 lbs :				
Maïs..... " "	0 75	0 90	Tarragone " "		0 15	0 16	Canada blanc No. 1		0 00	0 00	
Noix de muscade..... " "	0 50	0 90	Noix " "		0 08	0 09	No. 2		1 40	1 42	
Clous de Girofle..... " "	0 31	0 00	" du Brésil " "		0 08	0 08	de printemps		1 37	1 50	
Gingembre Jam..... " "	0 17	0 25	Peanuts " "		0 05	0 00	Blanc d'hiver		1 37	1 40	
			Sardines à l'huile qrt		0 10	0 12	Roux d'hiver		1 45	1 47	
			" demie		0 21	0 24	Michigan Extra blanc		0 00	0 00	

RAMSAY, DODS & CO.,

IMPORTATEURS DE

PEINTURES

Huiles, Couleurs et Matériaux d'Artistes

Glaces Anglaises et Belges en feuilles et polies

FABRICANTS DE VERNIS, ETC., ETC

87, 89, 41, Rue des Récollets, Montreal

AGENTS POUR MESSIEURS

A. Fourcault, Frison & Cie., Belgique,
Joseph Lane & Son, Birmingham,
Windsor & Newton, Londres,
Sharratt & Newth, Londres,
Petit aîné & Fils, Paris.

Compagnie Canadienne pour le découpage du Liège par machine patenté.

JOHN AULD, Propriétaire

Bureau et Manufacture :

106, Rue du Collège, Montreal.

Toute espèce de Bouchons en magasins ou coupé à ordre ; Liège et appareils de sauvetage en Liège. Champlures de toute dimension, en bois tendre ou en bois dur, Bondes, Chevilles, fils de fer à boucher, machines à boucher, etc.

A. ROBITAILLE & CIE.

Importateurs d'Epiceries, Vins, Liqueurs et Provisions, en gros,

128, Rue St. Paul

(Vis-à-vis le marché Bonsecours)

MONTREAL.

JESSE JOSEPH, Jr.

MARCHAND ET IMPORTATEUR

de Peintures, d'Huiles, Vernis, Couleurs en poudre et Colle forte, Verres à Vitres STAR (double épaisseur), Verre de couleur et d'ornementation.

Assortiment complet de Brosses, Pinceaux, etc., Fournitures de Peintres et Artistes,

59 & 61, RUE DALHOUSIE
QUEBEC.

Canada Tobacco Works,
22 & 24, RUE ST. GEORGE, MONTREAL.

Le commerce de détail doit s'adresser au commerce de gros pour le Tabac.

TABAC A FUMER.

ROUGH & READY, 13 morceaux par lb.	SPONGE ROUGH & READY, 6 mc. à la lb.
GLADSTONE, 7 " "	ROYAL GEORGE, 13 " "
" " " "	CROWN SOLACE, 12 " "

TABAC A CHIQUER.

LE PACIFIC TWIST,	LOUISA-DOUBLE THICK SOLACE, 7
ROUGH & READY NAVY, 12 m. à la lb.	morceaux à la lb.

A. D. PORCHERON, Propriétaire.

ALEX. CHISHOLM

Marchand Commissionnaire

36, RUE ST-PIERRE, MONTREAL

Consignations de **Beurre, Fromage, Œufs** et autres **Produits** demandées.

Renseignements sur les prix, etc., fournis dans le plus bref délai. Retour des ventes immédiat.

REFERENCES :

MM. J. Y. Gilmour & Cie., Marchands en Gros de Marchandises Sèches, Montréal.
M. Adam Darling, Marchand en Gros de Faïence et Porcelaine, Montréal.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 13 AVRIL 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
Jambons fumés . . . p. lb.	0 13 1/2	0 14	Cuir Buffalo No. 1 . . . p. lb.	0 22	0 23	Bottines pour femmes,	0 90	1 35	Shipping culls p. m.	16 00	16 50
Porcs abattus . . . p. 100 lbs.	8 50	9 00	Cuir Buffalo No. 2 . . .	0 20	0 21	laccées, en pebble	0 80	1 10	Epinette marchande	12 00	13 00
Sulfur en baril p. lb.	0 07	0 07 1/2	Slaughter No. 1	0 29	0 30	Do do pour filles	0 65	0 85	“ culls	9 50	11 50
Poissons.			Harnais	0 28	0 33	Do do pour enfants			Charpente, Pin	25 00	30 00
Harengs Labrador, No. 1,	6 50	0 00	Vache cirée mince	0 37	0 38	Bottines pour femmes,	1 00	1 25	“ Pruche	17 00	18 00
par Brl			“ forte	0 34	0 35	laccées, à la cheville	0 85	1 00	“ Epinette	18 00	19 00
Harengs No. 2 p. brl	0 00	0 00	Vache sur le grain	0 37	0 38	Do do pour filles	0 65	0 80	Lattes	1 40	1 50
Harengs Cap-Breton	5 25	5 75	“ grain écossais	0 37	0 39	Do do pour enfants	1 50	1 90	Bardeaux Pin No. 1	3 25	0 00
Morue sèche p. cwt	4 50	4 25	Taure française	0 75	0 80	Congress p. hommes, buff	2 75	3 50	“ No. 2	1 85	0 00
Morue verte No. 1 . . . p. brl	0 00	0 00	“ anglaise	0 65	0 70	Do do veau	0 50	1 25	Bardeaux Cèdre No. 1	3 40	0 00
“ No. 2	0 00	0 00	“ canadienne	0 45	0 55	Do p. femmes, prune	1 65	2 75	“ No. 2	2 40	0 00
“ large p. draft	3 00	9 00	Veau canadien	0 65	0 85	Bottines pour femmes,	1 35	1 50	“ No. 3	1 40	0 00
Poisson bl. Lac Sup. p. brl	0 00	0 00	“ français	1 10	1 40	en kid, boutonnées	1 35	1 00	Briques par 1000	0 28	0 00
Truite saumonée	0 00	0 00	Vache fendue moy	0 27	0 29	Do do pour filles	1 10	1 25	Chaux, maçonne p. 100 lb.	0 32	0 85
Lac Supérieur p. 1/2 brl	0 00	0 00	“ forte	0 22	0 23	Do do pour enfants	1 75	2 00	Plâtrage	0 35	0 80
Saumon No. 1 p. brl	21 00	0 00	“ petite	0 19	0 22	Do p. femmes, chèvre	1 35	1 50	Ciment, Portland . . . p. brl.	3 25	8 50
“ No. 2	20 00	0 00	Carton cuir canadien	0 12	0 14	Do p. filles, do	1 00	1 15	Briques à feu p. m.	35 00	40 00
“ No. 3	19 00	0 00	Cuir verni grainé . . . p. pied	0 16	0 18	Do p. enfants do	0 30	0 50	Charbon.		
Maquereau No. 1	0 00	0 00	Cuir grainé	0 11 1/2	0 15	Souliers pour enfants, en	1 00	0 00	stove par 2000 lbs.	7 00	0 00
“ No. 2	0 00	0 00	Kid brillant	0 14	0 16	cuir patent	0 80	0 00	Nut	6 75	0 00
“ No. 3	0 00	0 00	Mouton mince	0 45	0 50	Souliers, de ba'ns et gym-	0 70	0 00	Egg	7 00	0 00
Huiles.			Buff	0 13	0 16	nase, pour hommes	1 00	0 00	Furnace	7 00	0 00
Huile de morue T. N. p. gl	0 60	0 62	“ Acme”—Cirage en pâte.			Do pour dames et garçons.	1 00	0 00	Scotch Grate	6 50	0 00
“ Tanneurs	0 00	0 00	No. 2 p. gross.	3 00	0 00	Souliers, Lacrosse, pour	0 80	0 00	“ Steam	6 50	0 00
De Loup-marin raffin	0 65	0 67 1/2	“ 3	4 20	0 00	hommes	0 70	0 00	Lower Ports Steam	6 50	0 00
Huile blanche ord	0 00	0 00	“ 4	6 00	0 00	Souliers, Lacrosse, pour	0 70	0 00	Lump Anthracite	6 75	0 00
“ Paille	0 45	0 50	“ 5	8 40	0 00	dames et garçons			Blacksmiths	8 00	0 00
“ de Lard, extra	1 10	0 00	Escompte: 15% et 5%			Do pour enfants			Bois de Chauffage.		
“ No. 1	1 00	0 00	Wolf Acme—Cirage li-			Matériaux de Construction.			Erable par corde . . .	8 00	0 00
“ d'olive pr mach	1 08	1 15	quide p. gross.	21 60	0 00	Bois —			Merisier	7 50	0 00
“ à bouche	1 30	1 50	Escompte: 5%			Frêne 1 & 4 pc p. m.	25 00	30 00	Hêtre	7 00	0 00
“ de Palme p. lb.	0 08	0 09	Chaussures.			“ carré	27 00	32 00	Erable tendre	6 50	0 00
“ de Lin crue p. gl	0 78	0 75	Souliers, pour hommes,	1 00	1 10	Bois blanc	15 00	20 00	Pin	6 00	0 00
“ de Lin bouillie	0 77	0 78	en vache fendue	1 35	1 80	“ 1 pc	16 00	20 00	Pruche	5 00	0 00
“ de Baleine	0 80	0 90	Do do en buff	0 75	0 90	“ 2 qual.	65 00	67 00	Métaux.		
“ de Pétrole . . . p. char	0 18	0 00	Bottines pour femmes,	0 65	0 75	“ 1 qual.	85 00	90 00	Cuivre, Lingots p. lb.	0 20	0 21
“ par lot	0 19	0 00	laccées, en vache fendue.	0 50	0 60	“ 2 qual.	100 00	115 00	“ en feuille	0 25	0 26
“ par br	0 20	0 22	Do do pour filles	0 50	0 60	Orme tendre 1re qual. p. m.	0 10	0 13	Etain, lingots	0 28 1/2	0 30
“ amér.	0 23	0 24	Do do pour enfants	1 00	1 45	Pruche 1 & 3 pc	0 09	0 11	“ barres	0 30	0 33
Peaux.			Bottines pour femmes,	0 85	1 20	Chêne rouge	0 11	0 12	Plomb		
Peaux vertes No. 1 p. 100 lb.	8 00	0 00	boutonnées, en pebble	0 70	0 95	Pin clair 1re qual.	24 00	28 00	Saumons p. lb.	0 05	0 05 1/2
“ No. 2	7 00	0 00	Do do pour filles			“ 2me	35 00	40 00	Barres	0 05 1/2	0 06
“ No. 3	6 00	0 00	Do do pour enfants			“ 3me	10 11 00	00	Feuilles	0 06 1/2	0 06 1/2
Peaux de moutons p pièce	1 00	1 05	Bottines pour femmes,				35 00	40 00	De chasse	0 06	0 06
Peaux de veau per lb.	0 12 1/2	0 00	boutonnées, en pebble				35 00	45 00	Zinc		
Cuir.			Do do pour filles				27 00	32 00	Lingots, “Spelter” p. lb.	0 05 1/2	0 06 1/2
Cuir à sem. No. 1 B.A. p. lb	0 25	0 26	Do do pour enfants				16 30	17 00	Feuilles, No. 8	0 06	0 06 1/2
Cuir à sem. No. 2 B.A. . . .	0 22 1/2	0 24									

J. A. STE. MARIE & CIE.
Fabricants de Cirage.
Seuls Agents pour la vente du Cirage
ACME DE WOLF.
Demandez le prix courant et l'escompte.
No. 133, Rue McGill, Montréal.

LETOURNEUX, FILS & CIE.
IMPORTATEURS DE
FERRONNERIE,
QUINCAILLERIE,
COUPELLERIE, Etc.
Nos. 261 à 265, RUE ST. PAUL
MONTREAL.

A VENDRE
10,000,000 de PIEDS de BOIS
DE SCIAGE
De toutes épaisseurs, largeurs et qualités, préparé ou brut.
Lattes, Bardeaux sciés et fendus, Colombages, Moulures, etc.,
AU CLOS DE
A. HURTEAU & FRERE
Coin des Rues Dorchester et Sanguinet
MONTREAL.

CIRICE TETU & CIE.
26 RUE LEMOINE, MONTREAL
Agents de Fabricants et Marchands à Commission.
Représentants de la célèbre maison Perrin Frères, Grenoble France.
FABRICANTS de GANTS DE KID, (Chevreaux)
Medailles obtenues à Philadelphie 1876 — Paris 1878—Sidney 1879—Melbourne 1880.

ETABLIS EN 1859.
G. BOIVIN
FABRICANT DE CHAUSSURES EN GROS
PRIX A L'EXPOSITON DU CANADA, 1880.
Premier Prix pour Chaussures d'hommes faites à la main.
Premier Prix pour Chaussures de dames faites à la main.
Second Prix pour Chaussures de dames faites à la machine.
Second Prix pour Chaussures d'hommes faites à la machine.
Premier Prix Extra et Diplome pour améliorations dans les Chaussures.
Premier Prix Extra pour améliorations dans les Mocassins.
38, 40 et 42, Place Jac.-Cartier
MONTREAL.

DUFRESNE & JODOIN
Marchands de Bois de Sciage
EN GROS ET EN DÉTAIL
CLOS: Nos. 484 à 494, RUE ST. JOSEPH
(COIN SUD-EST DE LA RUE GUY)
Bureau: 496, Rue St. Joseph
MONTREAL.

AVIS.
M. O. DEBLOIS informe ses amis et le public que vu l'augmentation considérable de ses affaires, il s'est assuré le concours de T. CHARPENTIER, avec qui il a formé une Société sous la raison sociale de
DeBLOIS & CHARPENTIER
N. B.—MM. Deblois & Charpentier profitent de la circonstance pour offrir leurs plus sincères remerciements aux personnes qui les ont honorés de leur clientèle. Ils espèrent mériter à l'avenir la continuation de leur bienveillant patronage.

DeBLOIS & CHARPENTIER
FABRICANTS DE
Dalles, Dalots et Corniches en Tole galvanisée, Metaux, etc.
Ouvrages en Plomb, Gaz et Fournaises.
Toutes réparations exécutées promptement et à bon marché.
Bureau: 280, rue St-Laurent
ATELIER:
207 1/2 RUE ST-CHAS-BORROMEE, MONTREAL.

D. PARIZEAU
Marchand de Bois de Sciage
EN GROS ET EN DETAIL
Bureaux et clos:
430, Rue Lagachetiere, 430
Sur les quais:
En bas du Marche Bonsecours,
Et Rue Craig, coin de la Rue Amherst,
MONTREAL.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI 13 AVRIL 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
Acier :				Ferronnerie et Quincaillerie.				De 1/4 pce.....p. 100 lbs.			
A ressort.....p. lb.	0 03 1/2	0 03 1/2		Fers à cheval :				Olois coupés à froid :			
A lisse.....	0 02 1/2	0 02 1/2		Ordinaires.....p. 100 lbs.	4 00	4 15		De 1/4 à 1/2 pces.p. 100 lbs.	3 35	0 00	
American.....	0 05 1/2	0 06		Patron d'hiver "	4 25	4 50		De 1/2 pce.....	3 85	0 00	
A bandage.....	0 03 1/2	0 4		En acier.....	7 00	7 50		Olois.....			
A pince.....	0 03 1/2	0 33 1/2		Fers à Repasser.....p. 100 lbs.	4 00	4 25		A river.....escompte	20	à 25	
Fendu.....	0 12 1/2	0 13		Fiches : Coupées, toutes di-				Pressés.....	20	à 25	
Feuille, ordinaire.....	0 07	0 07 1/2		mensions, p. 100 lbs. *				A finir.....	10	à 15	
De mécanicien.....	0 06	0 06 1/2		Pressés, do, 1/2	3 90	0 00		A quart.....	15	à 20	
En Gueuse.....p. ton.				" 7/16 "	3 90	0 00		A cheval.....	40	à 42 1/2	
Siemens.....	25 00	26 00		" 1 "	4 25	0 00		Olois et Broquilles à soulier,			
Coltness.....	24 50	26 00		" 5/16 "	4 50	0 00		escompte.....	10	à	
Langlois.....	24 50	25 50		" 1/2 "	4 75	0 00		Boulons :			
Summerlee.....	25 00	26 00		Fil de Fer :				A voir.....escompte	65	à 70	
Glengarnock.....	23 50	24 00		Poil, de No. 0 à No. 6,				A têtes fraisées "	55	à 60	
Carnbroe.....	23 50	24 50		par 100 lbs.....	3 00	3 25		A charrues.....	15	à 20	
Eglinton.....	23 50	24 50		20 cents en plus par No.				A poêle.....	10	à 15	
En barres :				jusqu'au No. 14				Broquettes, Pointes, etc. :			
Ordinaire.....p. 100 lbs.	2 25	2 35		Passé au feu, de No. 0 à				En paquets.....escompte	20	à 30	
Afiné.....	2 50	2 60		No. 6, par 100 lbs.....	3 10	3 20		A la livre.....	30	à 33 1/2	
De Suède.....	4 25	4 50		20 cents en plus par No.				Filières et Cousinets, avance			
De Norvège.....	4 75	5 00		jusqu'au No. 14				sur liste.....	5	à 10	
Lowmoor.....	6 25	6 50		Galvanisé, de No. 0 à				Limes, Râpes et Tierpoints :			
" En verge.....	9 00	9 25		No. 6, par 100 lbs.....	4 40	4 50		1ère qualité.....escompte	17 1/2	à 20	
Acier, Nos. 10 à 20.....p. lb.	0 03	0 03 1/2		20 cents en plus par No.				2nde "	20	à 25	
" Nos. 21 à 24.....	0 03	0 03 1/2		jusqu'au No. 14				Mèches de Tarière.....escompte			
" Nos. 25 à 27.....	0 04	0 04 1/2		A tisser, No. 16.....p. lb.	0 05 1/2	0 06		Tarières.....	0	à 00	
" No. 28.....	0 04 1/2	0 04 3/4		1/2 cent en plus par no.				Taroucs - mères, (Taper			
Galvanisée, No. 24.....	0 06 1/2	0 06 3/4		jusqu'au No. 36				"Taps) avance sur liste..	5	à 10	
" No. 26.....	0 07	0 07 1/2		A tuyau de poêle, No. 18,				Vis, Têles fraisées, escompte	40	à 45	
" No. 28.....	0 07 1/2	0 07 3/4		par lb.....	0 08 1/2	0 08 3/4		Fourrures.			
Etainée,				A clôture, 'Barbed' p. lb.	0 08 1/2	0 08 3/4		Castor d'automne.....p. lb.	0 00	0 00	
No. 24, 72 x 30.....	0 10 1/2	0 11		Fil de Laiton, à collets p. lb.	0 40	0 42		Castor du printemps "	2 00	2 25	
No. 26, 72 x 30.....	0 11 1/2	0 12		Fontes Mailables.....p. lb.	0 10	0 10 1/2		Ours noir.....p. pièce	1 00	1 00	
No. 24, 84 x 36.....	0 11	0 11 1/2		Enclumes.....	0 10 1/2	0 11		Pécan.....	3 00	8 00	
No. 26, 84 x 36.....	0 12	0 12 1/2		Babbit Métal :				Renard argenté.....	15 00	50 00	
De Russie, Nos. 8, 9				Ordinaire.....p. lb.	0 09	0 10		" croisé.....	2 00	5 00	
et 10.....	0 10	0 12		Extra.....	0 23	0 25		Renard rouge.....	0 50	1 50	
De Canada.....p. boîte				Charnières :				Loup cervier.....	1 00	2 00	
Coke I C.....p. boîte	5 00	5 25		T. et "Strap".....p. lb.	0 06	0 06 1/2		Martre foncée.....	1 00	1 25	
Charbon de bois I C.....	5 75	6 00		"Strap" et Gonds				Martre claire.....	0 50	1 00	
" I X.....	7 50	7 75		filetés.....	0 04 1/2	0 04 1/2		Vison foncé.....	0 25	1 00	
Pour chaque X ad-				Olois coupés à chaud :				" clair.....	0 10	0 50	
ditionnel, extra.....	1 75	0 00		De 3 à 6 pces. p. 100 lbs.	2 85	0 00		Loutre.....	4 00	12 00	
Charbon de bois DC.....	4 75	5 00		De 2 1/2 à 2 1/2 " "	3 10	0 00					
Peillard & cercler p. 100 lb	2 75	2 80		De 2 à 2 1/2 " "	3 35	0 00					
Double.....	2 75	2 80		De 1 1/2 à 1 1/2 " "	3 60	0 00					

LETANG, MADORE & CIE.

Importateurs de
**FERRONNERIE,
QUINCAILLERIE,
COUTELLERIE,
PEINTURE,
VERNIS,
VERRE A VITRE,
EN GROS.**



238 rue St. Paul et 85 rue des Commissaires
MONTREAL.

LA MAISON COUILLARD

vient de compléter ses importations d'Europe et des Etats-Unis et offre à sa clientèle de la ville et de la campagne, la collection la plus complète de quincaillerie à bon marché et spécialement :

800 poêles de cuisine, etc.
1.600 poêles à fourneaux.
100 tonnes de fil de fer à barbes et ordinaires.
250.000 boîtes de peintures de toutes les couleurs.
2.500 livres de vitres de toutes les grandeurs. Outils de toute sorte.

Toutes ces marchandises ont été achetées avant la hausse actuelle et seront vendues à grand marché. Au reste la maison Couillard a maintenant une réputation de bon marché justement acquise et mérite la confiance du commerce. Les clients sont invités à venir voir par eux-mêmes les marchandises nouvellement arrivées avant d'aller ailleurs.

233, 235, 237 & 239 RUE ST. PAUL, MONTREAL.

LE COUNTESS

Poêle de Passage perfectionné et n'émettant pas de gaz; CHAUDIERES, PELLES, SAS A CHARBON, etc., etc.

— AUSSI —

Sechoirs pour Rideaux en Dentelle
(BREVETES)

Vente en Gros et en Détail par
L. J. A. SURVEYER,
Marchand Ferronnier,
188, Rue N.-Dame; en face du Palais de Justice,
MONTREAL.

PICHE, LAVIOLETTE & TISDALE

IMPORTATEURS DE
**Ferronnerie,
Quincaillerie,
Coutellerie,
Peintures,
Vernis,
Verres à Vitres.**

ASSORTIMENT COMPLET D'OUTILS FINS
Etc., Etc., Etc.

EN GROS.

SPECIALITE. — Attention toute particulière donnée à l'exécution des commandes de MM. les Marchands de la campagne.

253 et 255, Rue St-Paul
Coin de la Rue Saint-Vincent, Montréal.

PREVOST, HERBERT & PREVOST
FERRONNERIE

Importateurs de
**Ferronnerie, Quincaillerie, Coutellerie,
Peinture, Vernis et Verres à Vitres**
Instruments aratoires tels que FAULX RIX-FORD, AMERICAINES ET ANGLAISES
au prix des manufactures.
EN GROS.
PREVOST, HERBERT & PREVOST,
260, Rue St. Paul, Montreal.



J. T. LETOURNEUX
IMPORTATEUR DE
**Peinture, Huile, Vernis, Mastic,
et Glaces pour Miroirs.**

Une visite est sollicitée avant d'acheter ailleurs.
259, RUE ST. PAUL, MONTREAL.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 13 AVRIL 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
Tabac.											
<i>Tabac, droit payé:</i>											
Prince of Wales, marque Navy 3s 6s & 1/4s	0 36	0 39	Eau Martel..... p. cse.	10 50	10 75	Hoch RR Sheeting 8-4 pl'n	0 24	0 00	Plain 72 p No. 1.....	0 27	0 00
Black, Twist 12s.....	0 38	0 45	Eau de vie, Sazerac... cse	9 00	9 50	Croisé, 36 p.....	0 12	0 12	Tickings —C 30 p.....	0 154	0 00
Mahogany Chewing	0 37	0 55	" Otard, Dupuy & Co....	3 90	4 50	Cot'n yarn 7s 8s 9s...	0 26	0 00	D 30 p.....	0 131	0 00
Solace, Commun.....	0 38	0 48	" " " " cse	10 50	10 50	Cot'n A Bags, 3 plis	26 50	0 00	B 33 p.....	0 18	0 00
" Beau.....	0 45	0 50	" Bisquit Dubouché & Co.....	8 50	9 00	Valleyfield, blanchi, B 28 p	0 07	0 07	A 33 p.....	0 20	0 00
" Bon.....	0 52	0 60	" " " " cse	3 30	3 60	" X 30 p.....	0 07	0 07	AA 33 p.....	0 284	0 00
Rough and Ready, en 1/4 bits	0 40	0 45	" Sazerac.....	3 30	3 60	" XX 33 p.....	0 09	0 09	" 36 p.....	0 24	0 00
Navy, 6's & 8's & 10's.....	0 55	0 70	" Quantin & Co.....	8 00	0 00	" XXX 36 p.....	0 08	0 09	Check, 33 p.....	0 22	0 00
Gold Bars, 6 & 12 pouces...	0 40	0 50	" Pinet, Castillon... "	3 30	3 40	" O 36 p.....	0 09	0 09	Denims Bleu ou Brun AA.	0 21	0 00
Mahogany Navy, 3's.....	0 40	0 50	<i>Esprits:</i>			" E 36 p.....	0 09	0 09	" A.....	0 19	0 00
Bright Navy, 3's.....	0 55	0 65	" 65 O. P. Entpt p. gl	0 99	1 00	" OO 36 p.....	0 09	0 10	" B.....	0 17	0 00
Globe Tobacco Co., spécialité:			" 50 " " "	0 89	0 90	" EE 36 p.....	0 09	0 10	" C.....	0 144	0 00
Globe Fine Cut Chewing.	0 75	0 80	" 25 U. P. " "	0 57	0 60	" OO 36 p.....	0 10	0 10	" D.....	0 124	0 00
Victoria Fine Cut.....	0 65	0 75	Whiskey droit payé " "	2 39	2 41	" KEE 36 p.....	0 10	0 10	Oxford striped BX.....	0 114	0 00
Gold Flake Cut Plug.....	0 65	0 70	Rum Jamaïque 16 O. p. "	2 29	2 31	" BB 36 p.....	0 12	0 13	" " CX.....	0 104	0 00
Windsor Smok's Mixture	0 40	0 45	" Demerara.....	2 20	2 45	" CC 36 p, épais.	0 11	0 12	" check B.....	0 134	0 00
Wig-Wag Smoking.....	0 32	0 35	Gin de Kuyper cse rge "	8 00	8 25	" LLL 36 p.....	0 13	0 14	" " C.....	0 104	0 00
Uncle Tom Smoking.....	0 40	0 42	" " cse vie "	4 25	4 35	Coton à Fromage C 40 p..	0 51	0 06	Galatea Stripes.....	0 16	0 00
Gold Flake Cigarette.....	6 00	8 00	" en futs "	2 10	2 15	" Empesé	0 06	0 06	Regatas, Check A.....	0 16	0 00
Lemesurier & Fils Tob's:			Whiskey Irlandais p. cse	5 00	6 50	Stormont, Ecu. A 30 p...	0 07	0 07	Check Solide A.....	0 154	0 00
Prince Impérial, coupé.	0 47	0 50	" " p. gl	2 25	2 51	" AA 33 p.....	0 07	0 07	<i>Sacs: 3 ply 16 oz. B, per ble</i>	26 50	0 00
Mille Fleurs Cigarette.	0 60	0 65	" Ecossais... p. cse	5 50	6 00	" BB 36 p.....	0 09	0 09	Lybster No. 3, 30 p.....	0 061	0 00
Seal of Canada, cut plug	0 60	0 65	" Encore.....	5 50	0 00	" CC 36 p.....	0 09	0 09	" No. 2, 32 p.....	0 071	0 00
Mayfair Mixture " "	0 60	0 65	Ale, Bass..... qts	2 40	2 45	" AH 35 p.....	0 08	0 00	" No. 2, 35 p.....	0 081	0 00
Old Virginia " "	0 45	0 50	Porter, Guinness..... qts	1 60	1 65	" AC 35 p.....	0 09	0 00	" No. 1, 35 p.....	0 09	0 00
Le Huron " "	0 42	0 40	" " pts	1 55	1 90	" AB 35 p.....	0 09	0 00	" XX, 36 p.....	0 10	0 00
Gold Clip " "	0 35	0 40	<i>Bretelles.</i>			" AE 36 p.....	0 10	0 00	<i>Couleur:—</i>		
People's Favorite " "	0 33	0 38	Turner Frères, athlétique..... per doz.	3 00	7 50	" AA 36 p.....	0 10	0 00	Denims, bleu et brun.....	0 18	0 00
Fine Cut Smoking " "	0 32	0 40	<i>Cotonnades.</i>			<i>Fils:—Blanc per lb.....</i>	0 26	0 00	Checks, bleu, brun, foy.	0 154	0 00
Mild Cut " "	0 30	0 40	<i>PRIX NET.</i>			<i>Tickings:— " B2 30 1/2 p.....</i>	0 12	0 00	Checks, Prince Victor.	0 14	0 00
Tabac A. D. Porcheron:			<i>Prix cour't des Manufactures.</i>			" BBB 30 p.....	0 15	0 00	Ticking, 28 p., No. IX.....	0 16	0 00
Rough and Ready, en caddy, 18 lbs.	0 23	0 00	Hochelaga (Ecu)			" BB 30 p.....	0 18	0 00	" 30 p., No. CL.....	0 17	0 00
" " " "	0 30	0 00	" A 27 p.....	0 06	0 06	" AA 32 p.....	0 20	0 00	<i>Wm Parks & Son:—</i>		
Gladstone, en butts, 20 " "	0 30	0 00	" B 27 p.....	0 06	0 07	<i>Fancy Shirts:—</i>			Fils, coton 6s & 10s.....	0 26	0 00
Royal George, " " "	0 24	0 00	" G 30 p.....	0 07	0 07	" Clyde Checks.....	0 15	0 00	Blanc.....	0 36	0 00
Crown Solace, en caddy, 18 " "	0 16	0 00	" H 33 p.....	0 08	0 08	" Canada.....	0 14	0 00	Couleur.....		
<i>Spiriteux.</i>			" HH 36 p.....	0 08	0 08	" Dundas, gris, D 30 p.....	0 07	0 00	Chaîne-tapis:—		
Eau de vie, Hennessy p. gl	4 40	4 50	" DD 36 p.....	0 09	0 09	" C 33 p.....	0 07	0 00	Blanc.....	0 28	0 00
" " p. cse	10 75	11 00	" HH 36 p.....	0 09	0 09	" B 36 p.....	0 09	0 00	Couleur.....	0 40	0 00
" Martel..... p. gl	6 00	0 00	Hochelaga XX 36 p.....	0 10	0 10	" A 56 p.....	0 10	0 00	Coton à tricoter:—		
			" XXX 36 p full std'd	0 11	0 11	" AX 36 p.....	0 10	0 00	Ecu.....	0 48	0 55
			Hochelaga M drilling.....	0 11	0 11	" E 36 p.....	0 08	0 00	Blanc.....	0 50	0 57
						<i>Sheetings:—</i>			Couleur.....	0 55	0 88
						" Twill T8 S38 p.....	0 13	0 00			
						" 72 p. No. 1.....	0 33	0 00			
						Plain 72 p No. B.....	0 24	0 00			

WM. PARKS & SON,
 Filature de Coton du Nouveau-Brunswick,
 ST-JEAN, N.B.

Ayant reçu la seule Médaille donnée, à l'EXPOSITION CENTENAIRE, aux Fils de Coton de manufacture canadienne. Médaille d'or à l'Exposition de Montréal; deux Médailles d'argent et deux Médailles de bronze à l'Exposition Industrielle de Toronto. Diplôme et sept premiers prix aux Expositions de Hamilton, Londres et St-Jean pour leurs

Fils de Coton.
Chaines de Tapis,
Chaines à Metiers,
Fils pour Bonneterie,
Cotons à Tricoter,

qui, pour leur qualité et le brillant des couleurs, ne peuvent être surpassés.

ALEX. SPENCE, WM. HEWETT,
 21, rue LeMoine, Montréal. 11, rue Colborne, Toronto.

ETABLÉ EN 1865.

OCTAVE GIRARD
 Manufacturier de Garnitures de Cercueils,
 Argenteur de fourchettes, Cuillères,
 Services à Thé et d'Ornements d'Eglise, etc.,
 220, 222, 224 & 226, Rue Notre-Dame
 TROIS RIVIÈRES.

A. S. BEAUCHEMIN
 FABRICANT DE

Chemises
 de toutes qualités et de toutes grandeurs
 ST. HYACINTHE, P.Q.

Bureau d'Echantillons, au No. 30, Rue St-Jacques, Montreal.

BOURGOIN, DUCHESNEAU & CIE.
 Attirent l'attention du Commerce sur les marchandises suivantes reçues par les derniers Steamers.
 Mouchoirs blancs et de couleur, Parapluies, Cravattes, Toiles fines, Toiles grises, et un assortiment général de marchandises de fantaisie, *Small wares*, etc., etc.

BOURGOIN, DUCHESNEAU & CIE.,
 323, 325 ET 327 RUE ST-PAUL, MONTREAL.

MACKINNON & SHARING
 Fabricants et Imprimeurs de

Sacs de Papier
 et de Sacs à Farine,
Papier d'Emballage,
Papeterie, Ficelles, etc.,
 293 ET 295, RUE SAINT-PAUL
 MONTREAL.

Boîtes en Carton.
R. BELL & CIE.
 96 & 98, RUE DES ENFANTS TROUVÉS
 MONTREAL

Fabricants de toutes espèces de Boîtes en Carton pour Droguistes, Modistes, Fourreurs, Bijoutiers, Confiseurs, Fabricants de Lingerie, de Gants et de Chaussures
 Cartons d'Étagères, Boîtes à Œufs et toute espèce de Boîtes en Carton, faites dans le plus bel détail, et au plus bas prix.

Russell House
OTTAWA

Cet hôtel de première classe, qui n'a pour égal que le Windsor dans le pays, vient d'être entièrement reconstruit et son nouvel aménagement ainsi que le luxe et le confort de son aménagement en font une des beautés de la ville d'Ottawa. Sa situation centrale, sa proximité des bâtiments du Parlement et de la Poste donnent aux voyageurs qu'il peut recevoir tous les avantages désirables.

J. A. GOUIN,
 Propriétaire.

Association Mutuelle de Prévoyance du Canada.

Bureau Principal ; 214, Rue St-Jacques, Montreal.

MM. A. L. DE MARTIGNY, Président du Chemin de Fer de Joliette, Directeur de la Compagnie d'Assurance contre l'Incendie *La Souveraine*, et Caissier de la Banque Jacques-Cartier, PRÉSIDENT.

C. C. SNOWDON, Marchand de Ferronneries, VICE-PRÉSIDENT.
HIRAM J. DUCLOS, SECRÉTAIRE ET TRÉSORIER.
JOHN HOPPER, AGENT-GÉNÉRAL.
W. J. FITZSIMMONS, INSPECTEUR DES AGENCES.

Nous invitons d'une manière toute spéciale les personnes désirant assurer leur vie pour le bénéfice de ceux qui leur sont chers, ou qui veulent se prémunir contre la maladie et les infirmités de la vieillesse, à venir examiner les plans des nouvelles classes d'assurances ou à se procurer une des Circulaires de cette Compagnie.

Lorsqu'elles seront en possession de toutes les informations, que la Compagnie sera toujours heureuse de donner, elles ne pourront s'empêcher de conclure que ces classes sont établies d'après des principes absolument sûrs et équitables, et que les primes sont extrêmement réduites et les conditions si faciles qu'elles n'hésiteront pas un seul instant à demander à faire partie de l'Association.

La meilleure preuve de la supériorité de ces nouvelles classes d'assurances se trouve dans le fait que, d'ici à quelques mois, cette Association sera la plus nombreuse de toutes les Assurances mutuelles du Canada, tellement les adhésions sont nombreuses et rapides; et aussi dans le fait que les associés se composent des principaux citoyens et des plus intelligents parmi les hommes d'affaires des provinces de Québec et d'Ontario.

Nous nous permettrons de signaler tout spécialement à nos lecteurs la classe dite de Prévoyance dont le montant est payable pendant la vie de l'assuré, lorsqu'il est arrivé à un certain âge, déterminé d'avance dans la Police. Ce système est tout à fait nouveau en ce pays pour les Assurances mutuelles, et il est tellement d'accord avec les idées de notre époque qu'il n'en est aucun qui soit aujourd'hui aussi populaire dans toutes les classes de la société.

LAMONTAGNE & CLEMENT

Fabricants de Meubles et de Billards

AMEUBLEMENTS de CHAMBRE à COUCHER en Noyer Noir.
AMEUBLEMENTS de SALON en Noyer Noir, Ebène ou en "Broches en Acier."
DRESSOIRS, TABLES de CENTRE avec Dessus en Marbre, TABLES de SALLE à MANGER.
TABLES de FANTAISIE, ETAGERES, PORTE-CHAPEAUX, CHAISES de FANTAISIE et autres.
SOFAS, CANAPES-LITS, MATELAS à RESSORTS, ARMOIRES à ROBES.
BUREAUX D'OFFICE faits sur commande.

TABLES de BILLARDS, une spécialité (Premier Prix et Diplôme d'Honneur à l'Exposition de 1880), supérieurs aux Billards Américains.

Tous les ordres sont exécutés sous le plus court délai et à des prix modérés.
P. S.—REPARATIONS de toutes sortes de MEUBLES et de BILLARDS.

No. 266, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.



Distillateurs, Malteurs et Meuniers

ÉTABLIS EN 1832.

DISTILLERIE

D'ALCOOL, 65 o.p.
ESPRITS PURS, 65 o.p., 50 o.p. et 25 u.p.

WHISKEY, SEIGLE, TODDY et MALT.

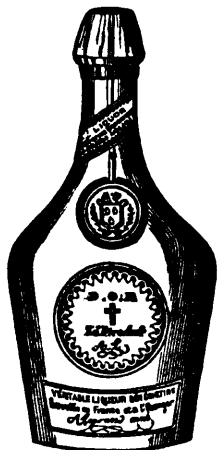
Vieux Whiskey de Seigle

De quatre à huit ans d'âge, une spécialité.

Prix courant adressé sur demande.

A. CHARLEBOIS & Cie., Agents,
MONTREAL.

BÉNÉDICTINE



VÉRITABLE LIQUEUR BÉNÉDICTINE
Brevetée en France et à l'Étranger.
Chapman & Co.

A. GIBERTON & CIE.

8 Rue DeBresolles, et 7 LeRoy
MONTREAL

Importateurs et Commissionnaires,
Agents de Produits Européens,
EN GROS SEULEMENT.

"LA CITOYENNE"

Cie d'Assurance des Citoyens "The Citizens"
DU CANADA.

Capital souscrit.....\$1,188,000.00
Fonds placés (voyez Rapport du
Gouvernement..... 352,101.20
Dépôts au Gouvernement..... 142,000.00

Sir Hugh Allan, Président,
Henry Lyman, Ecr., Vice-Président,
DIRECTEURS:—J. B. Rolland, Ecr., Andrew
Allan, Ecr., Arthur Prévost, Ecr., N. B. Corse,
Ecr., Robt. Anderson, Ecr.
Arch. McGown, Sec.-Trésorier.

Assurances contre le Feu, sur la Vie, les Ga-
ranties et les Accidents effectuées à des taux
modérés en s'adressant au Bureau Principal, à
à Montreal, 179 Rue St-Jacques, ou à

A. U. TESSIER, Agent de la Cité,
ARTHUR DESFOSSÉS, Agent spécial.

Agences Principales, Prov. de Québec:

Québec, H. C. Bossé & Cie, Agents.
Trois-Rivières, J. G. Frigon, Agent.
Joliette, Dr M. S. Boulet, Agent.
St-Hyacinthe, L. A. Laforce, Agent.
Sherbrooke, W. C. Lyford, Agent.
Rimouski, P. L. Gauvreau, Agent.
Sorel, James Morgan et A. A. Taillon, Agents.
Yamachiche, L. A. Lord, Agent.
Stanford, L. Laverne, Agent.
Coaticook, H. C. H. Chagnon, Agent.

G. E. HART, Gérant-Général.



30 JOURS D'ÉPREUVE

Nous adressons pour un essai de 30 jours

Les Célèbres Ceintures

ELECTRO-VOLTAIQUES

— ET LES —

APPAREILS ELECTRIQUES

Du Dr DYE

AUX HOMMES

souffrant de **Débilité Nerveuse**, de **Perte de Forces** et de **Vigueur**, — conséquences d'**abus** ou d'**autres causes**; ou à toute personne affligée de **Rhumatisme**, de **Névralgie**, de **Paralytie**, de **Maladies de l'épine dorsale**, de **Troubles du Foie** et de **des Reins**, et autres **maladies des Organes vitaux**. Un soulagement immédiat et une guérison complète garantis. Ce sont les **seuls Appareils Electriques** qui aient été construits sur des principes scientifiques. Leur efficacité a été pratiquement établie par les succès les plus étonnants. Le témoignage de milliers de personnes qui ont été rapidement et radicalement guéries par leur emploi. Nous ne demandons pour convaincre tout individu que **l'essai pendant 30 jours**.

Demandez le **Catalogue Illustré** contenant toutes les informations.

Adresse:

VOLTAIC BELT CO.,

MARSHALL, Michigan.

Assurance.

THE LIVERPOOL & LONDON & GLOBE
CIE. D'ASSURANCE

ACTIF \$31,000,000
Montant investi en Canada \$900,000

Directeurs en Canada :
Hon. Henry Starnes, Président; Tho^r. Cramp, Fcr., Vice-Président; Théodore Hart, Ecr.; A. C. Hooper, Ecr.; Edmond J. Barbeau, Ecr.

ASSURANCES CONTRE LE FEU
Prises aux taux les plus modérés.
CYRILLE LAURIN, | G. F. C. SMITH,
Agent de la Cité. | Sec. résident.

Bureau principal et Succursale en Canada :
16, PLACE D'ARMES, MONTREAL.

CIE. D'ASSURANCE DE

Liverpool et Londres,
FEU, VIE,
et Annuités
CAPITAL
\$10,000,000

FORBES & MUDGE
Agents généraux au
Canada
D. OLIVIER
Agent Spéc'ial.
Heures de bureau 10 à 11 a.m.
et 4 à 6 p.m.

LA "QUEEN"

191 & 193 RUE ST. JACQUES, MONTREAL

Assurance.

LA ROYALE
Compagnie d'Assurance
de Liverpool et de Londres
SUR LA VIE
ET CONTRE L'INCENDIE

Responsabilité illimitée des actionnaires.

CAPITAL..... \$10,000,000
FONDS PLACÉS..... 21,000,000
REVENU ANNUEL... 5,000,000

Bureau Principal pour le Canada
MONTREAL.

Toute espèce de propriété assurée à des taux modérés. Assurances sur la vie effectuées sous les formes les plus favorables.

AGENTS PRINCIPAUX
M. H. GAULT, W. TATLEY.

Assurance.

GUARDIAN
Compagnie d'Assurance
DE
LONDRES
SUR LA VIE ET CONTRE L'INCENDIE.
ETABLIE EN 1821.

CAPITAL SOUSCRIT..... \$2,000,000
CAPITAL PAYÉ..... 1,000,000
Total des Placements, au-delà de. 3,000,000

LES RISQUES CONTRE L'INCENDIE
Sont acceptés à des taux équitables et les réclamations payées aussitôt que constatées.

ROBERT SIMMS & CIE.,
GEORGE DENHOLM,
Agents-Généraux pour le Canada,
No. 13, Rue St. Sacrement,
MONTREAL.

Incorporée A.D. 1874. **CANADA** Charte perpétuelle.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MARITIME
ET CONTRE L'INCENDIE.
HAMILTON, Ont.
Dépôt au Gouvernement Fédéral, \$50,000.



Bureau principal :
Capital, \$1,000,000, entièrement souscrit.

PRESIDENT—J. WINER, Ecr. (de MM. J. Winer & Cie, Marchands).
VICE-PRESIDENT—GEORGE ROACH, Ecr. maire de la ville de Hamilton.
D. THOMPSON, Ecr. M. P., Comté de Haldimand.

BUREAUX, à Montréal, WALTER KAVANAGH, No. 117, Rue St. François-Xavier, Agent-Général; à Québec, T. H. MAHONEY, 78, Rue St. Pierre, Agent-Général pour la ville et les comtés Est de Québec.

CHS. CAMERON, ECR., DIRECTEUR-GÉRANT.

LA ROYALE CANADIENNE
Cie d'Assurance Maritime et contre l'Incendie.

Président, ANDREW ROBERTSON, ECUYER,
Vice-Président, HON. J. R. THIBAudeau,
Secrétaire-Trésorier, ARTHUR GAGNON.

JAMES DAVIDSON, Gérant du Département du Feu.
HENRY STEWART, Gérant du Département Maritime.

Bureau Principal : 160 Rue St-Jacques, Montreal

LA METROPOLITAINE
Société Mutuelle de Bienfaisance

Incorporée d'après les Statuts Consolidés du Canada, chap. 71.

BUREAU PRINCIPAL :
215, RUE ST-JACQUES, SALLE NORDHEIMER, MONTREAL.

Président—WILLIAM DONAHUE, Marchand.
Vice-Président—ROBERT EVANS (de Evans Bros.)
Inspecteur—HY HOWISON.
Gérant-Général—A. W. BISSON.

La Souveraine
CIE D'ASSURANCE contre l'INCENDIE

CAPITAL AUTORISÉ \$1,000,000
CAPITAL SOUSCRIT..... \$600,000
Dépot au Gouvernement de la Puissance \$125,000

Président, L'HON. A. MACKENZIE, M. P.
Vice-Président pour la Province de Québec, L'HON. J. H. BELLEROSE.
Secrétaire pour la Province de Québec, S. E. LEFEBVRE.

P. E. ROY, Inspecteur. F. A. BALL, Gérant.

Appréciation de son Excellence le Marquis de Lorne sur cette Institution.
"C'est dans des associations semblables aux vôtres que se trouvent ces principes de mutuel secours et de support qui relient les sociétés entre elles. On y enseigne aussi l'importance de faire des épargnes durant le temps de la jeunesse, de la santé et de l'énergie de se créer des ressources pour le vieil âge et la pauvreté, et pour ceux laissés derrière nous dans la détresse; et de cette manière on forme des habitudes d'économie parmi un grand nombre de vos concitoyens. En conséquence, votre Association rencontre mes plus sincères souhaits pour sa prospérité, et j'espère que ses bienfaits continueront à se répandre dans toutes les parties de la Puissance."

"Signé, LORNE"