

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /
Couverture de couleur
- Covers damaged /
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin / La reliure serrée peut
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la
marge intérieure.

- Additional comments /
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /
Qualité inégale de l'impression

- Includes supplementary materials /
Comprend du matériel supplémentaire

- Blank leaves added during restorations may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from scanning / Il se peut que
certaines pages blanches ajoutées lors d'une
restauration apparaissent dans le texte, mais,
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas
été numérisées.

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 36

MONTREAL, 11 JUIN, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

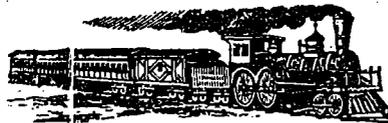
L. E. MORIN & CIE

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.35 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 - et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. et O.

Transbordements faits avec diligence, PAS DE TRANSBORDEMENTS LONGS LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

H. ABBOTT,
Directeur.

Brockville, 4 Mai 1872.

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL.

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RERAUD,

F. LARIN,

A. E. GAGNON.

30-30

MEULES FRANCAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres a Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Menuisiers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

do pour mouder le blé,

do pour mouder l'avoine,

do pour écailier le pavoine,

do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SEURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres. Plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada. Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Etain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	De Portland
Antimoine,	Vitres,	Do du Canada,
Zinc en Feuilles,	Peintures,	Tuile à Pavé,
Zinc en Lingot,	Terre à brique,	Vases de Jardin,
Plomb en Saumon,	Fine Covers	Desus Chemn.,
Rouge de Plomb	Briques à four-Fontaines,	naies,

Blanc de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE, Tuiles à Pavé Écausé Patente, &c. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'été

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Dortoirs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M.
Express de nuit do do do ... 9.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires ... 6.00 A. M.
Train de passagers pour Brockville et toutes les stations immédiates ... 6.00 P. M.
Train local pour les passagers pour Vaudreuil, &c. ... 5.00 P. M.
Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.40, midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.00 P. M.
Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 11.30 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M.
Le Train de 8.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central ... 8.45 A. M.
Express pour New-York et Boston via Vermont Central & ... 3.45 P. M.
Train pour Rouves Point communiqué avec les steamers du Lac Champlain ... 6.00 A. M.
Train de la Malle pour St. Jean et Rouves Point, en connexion avec les Trains de Stanstead, Sherbrooke et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et les steamers du lac Champlain ... 3.15 P. M.
Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires ... 6.00 A. M.
Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, 1.45 P. M.
Train d'accommodation pour Richmond et les stations intermédiaires 5.15 P. M.
Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas ... 10.30 P. M.
Express pour Québec ... à minuit

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "F A L M O U T H," communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

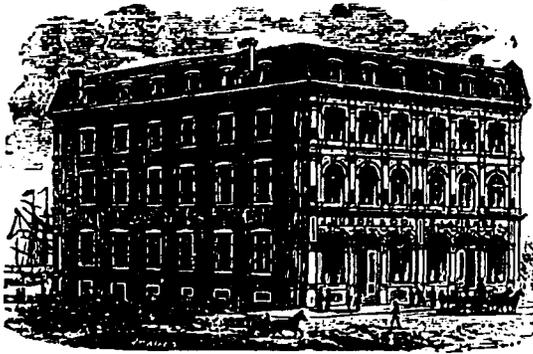
La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETE.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Nova-venture ou au Bureau No. 143, Rue St. Jacques. O. J. BRYDGES, Directeur-Gérant,

Montréal, 26 mai. 1873.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 22 Octobre 1872.



J. HUDON & Cie

IMPORTATEURS

**D'ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS ET PROVISIONS
EN GROS**

No. 304, Rue (St. Paul et 247, Rue des Commissaires

MONTREAL

J. HUDON,

CHAS. HEBERT,

A. S. HAMELIN

Ateliers de Ferblantiers et Plombiers

T. ST. GEORGE

98, Grande Rue St. Laurent, 98

ENSEIGNE LE LA GROSSE CAFETIERE ROUGE

M. T. ST. GEORGE, tout en remerciant ses pratiques et le public en général de l'encouragement libéral qu'on lui a donné, les avertit qu'il a agrandi son Magasin, et qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ordre, soit pour pesage de tuyaux à gaz, à l'usage de gazeliers, de maîtres, de couvertures en ferblanc, en tôle galvanisée, ardoise, etc. soit pour réparations aux ateliers ou à domicile. Le tout sera exécuté par des ouvriers soirs et de première classe.

Le magasin de ferblanterie, ferronnerie et articles en plomb de M. T. ST. GEORGE contient un assortiment très-varié et très-complet d'articles garantis et de bon marché. Le public est certain d'être servi avec fidélité, promptitude et politesse.

On y trouve également des réfrigérateurs ou glacières de famille améliorés et de tous les prix. Tous ceux qui en ont acheté en sont pleinement satisfaits.

Ouvrages entrepris à la Campagne, pour églises, presbytères, couvents et demeures particulières, Fournaises à air chaud posées sous le meilleur système connu.

A l'ancienne place, No. 98 Rue St. Laurent, Enseigne de la GROSSE CAFETIERE ROUGE.

DEMENAGEMENT

J. HUDON & CIE. ont transporté leur magasin au No. 304 Rue St. Paul et No. 247 Rue des Commissaires où ils tiendront comme par le passé un assortiment complet et bien choisi d'épicerie, vins, liqueurs et provisions.

Ils profitent de cette occasion pour solliciter de leurs pratiques la continuation du patronage qui leur a toujours été si libéralement accordé. 29-42

Grand Magasin du Chemin de Fer du Nord

L. A. LESIEUR

Entrepot d'Épicerie, Liqueurs
ETC, ETC, ETC

Marché Bonsecours

(ANCIEN MAGASIN DE LA RIVIERE)

Édifice portés à domicile.

24 avril

29-29



AVIS DU GOUVERNEMENT.

DEPARTMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 17 mars 1872.

ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 15 par cent.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

ADOLPHE GERMAIN

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTÉ RICHELIEU

RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales et de collections dans le District de Richelieu.

Distributeur	MALLES.	Levées
A. M. P. M.	ONTARIO.	A. M. P. M.
8.40	Ottawa par chemin de fer (6)	6.40 6.15
11.00	Provinces d'Ontario. (6)	7.00 6.15
	Rivière Ottawa par route	7.00
	QUEBEC.	
8.00	Québec-Trois-Rivières et Sorel, par vapeur.	6.00
	Québec, chemin de fer Township, C.E.T. Riv. Arthabaska (Riv. du Loup, St. Rémi et Henningsford)	7.00
8.40	St. Hyacinthe Sherbrooke	7.00
A. M.	Do St. Jean et Roussé's Pt.	2.00
8.40	Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.	12.45
10.10		2.15
10.10		2.15
	MALLES LOCALES	
11.00	Beauharnois (route).	6.00
11.00	Chambly (aussi 6 A. M. et St. Césaire).	1.30
11.00	Contrecoeur, Varanoc et Verchères.	1.30
11.00	Côte St. Paul et Tanneries Ouest.	10.30
10.40	5.45 Huntington.	6.00
9.30	2.00 Leclerc.	6.00
10.00	St. Lambert.	2.00
9.30	2.15 Laprairie.	10.00
11.00	Longueuil.	6.00
	N. Glasgow & St. Récollet	7.00
	Terrebonne & St. Vincent	7.00
8.30	6.00 Pointe St. Charles.	8.30
	St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière.	7.00
1.30	St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.	7.00
2.30	St. Jean & Station, St. Armand.	8.00
	Trois-Rivières par la Riv. Nord.	2.00
8.00		1.30
8.30	PROV. MARITIMES.	
	N-Brunswick et Isle P. E. Halifax, N-E.	7.00
		7.00
	Les malles pour E.-Nouveau sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis alternatifs à partir du 2 Juil.	7.00
	ETATS-UNIS.	
	Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine.	7.45
8.40	New-York et les Etats du Sud.	2.15
8.40	Island Pond, Portland et le Maine.	12.47
8.11	Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba.	7.00
	6.45	
	INDES OCCIDENTALES.	
	Lettres, etc., payés d'avance et N.-York, sont expédiés chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.	
	Pour Havane et Indes Occidentales et Indes N.-E. Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 2ème jour de chaque mois.	2.15
	GRANDE BRETAGNE,	
	Par la ligne Canadienne. Vendredi	7.00
	Par la ligne W. & G. via	
	Par la ligne Cunard, Boston, Lundi	2.15

(a) Les sacs de la maille par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 7.30 p. m.

(b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 a. m., 1.00, 6.00 et 9.00 p. m.

Le Dimanche à 9.00 p. m.

R. C. JAMIESON & CIE.

Manufacturiers de

VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE de CHINE

Importateurs

HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, &c., &c.

No. 2 Halle aux Blés et No. 6 Rue St. Jean

MONTREAL.

REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 11 Juin 1873.

Rarement avons-nous vu à cette saison régner un calme aussi général dans les affaires commerciales. Nouveautés, grains et farines, épicerie et spiritueux, bois et métaux, cuirs et chaussures, toutes les branches en un mot offrent à peu près le même aspect. Les grands opérateurs se tiennent sur la réserve, et le commerce de détail coule jusqu'au dernier colis avant d'empléter de nouveau. Cet état de chose n'est pas exceptionnel pour notre place, car si on consulte les journaux de l'est et de l'ouest des Etats-Unis, on trouve un état de chose semblable à celui qui existe ici.

Dans le premier journal que nous ouvrons nous lisons ce qui suit :

"La baisse dans le prix de la laine dépasse toutes les prévisions et les résultats sont des plus désastreux. Depuis un an l'argent investi dans la laine a été entièrement perdu, et tous les jours nous entendons parler de nouvelles faillites et de nouvelles suspensions. L'histoire de l'année dernière est remplie de désappointement, et nous préférons de beaucoup essayer de guérir la blessure que de la rouvrir en récapitulant les nombreux désastres que nous aurions à enregistrer. De quel côté que nous nous tournons, nous ne rencontrons que pertes désastreuses, à droite, à gauche, par devant, par derrière, partout en un mot.

Dans les manufactures de laine les affaires sont aussi très mauvaises. On signale des ventes de cassimires de basse qualité à 29½ c. *green backs*. Nous avons rarement vu quelque chose de pire. Convenons que l'article était de qualité tellement inférieure qu'il n'aurait jamais dû être manufacturé. La force des circonstances a entraîné les fabricants à employer tous les moyens possibles pour réduire le coût de la verge d'étoffe, et si on pouvait écrire l'histoire véridique des fabriques de laine, on verrait que les fabricants se sont servi de toute autre chose que de laine dans la fabrication des étoffes qui se vendaient comme étoffes de laine. A part cela, les fabriques de laine ont travaillé sans relâche et les fabricants se moquaient de théories d'offre et de consommation. Aujourd'hui ils ont cessé de rire. On calcule que dans les Etats de la Nouvelle Angleterre, il y a plus de 500 fabriques qui sont à ne rien faire et que dans les Etats de l'Ouest et du Centre, les machines de 500 autres fabriques sont rongées par la rouille. L'inactivité d'un aussi grand nombre de fabriques diminue considérablement la demande pour la laine et fournit une réponse à la question qui embarrassait tellement le commerce il y a six mois, à savoir, où les fabricants de laine peuvent-ils prendre toute la laine qu'ils emploient ?

La réponse se trouve dans le fait des matières étrangères qu'ils substituaient, quand ils n'avaient pas les moyens d'avoir de la laine sur les marchés étrangers. Depuis lors, la laine commence à s'accumuler, le marché monétaire devient plus difficile et par contre la confiance disparaît, de là l'état actuel des choses."

Dans les affaires en bois, les affaires sont calmes par le fait des spéculations effrénées qui ont eu lieu et qui ont porté les prix au-delà de leurs limites raisonnables. On voit déjà les effets d'avoir voulu trop forcer les affai-

res par la baisse qui a lieu aujourd'hui, baisse qui sera encore plus considérable, si par hasard la demande pour l'Amérique méridionale diminue. Nous en avons assez dit depuis quelque temps sur les métaux et les ferronneries pour ne pas toucher de nouveau ce sujet aujourd'hui. La rapacité des fabricants anglais et les exigences toujours nouvelles des ouvriers ont fait tant et si bien que nous ne sommes aucunement surpris de voir aujourd'hui le commencement de la décadence du monopole du commerce de fer anglais et de voir la suprématie passer aux mains de nos voisins américains.

Dans le commerce des grains, la Californie a déjoué les calculs des mieux informés, et quand l'Europe craignait une famine, cet état a ouvert ses greniers et a inondé l'Angleterre de ses produits et renversé les plans des spéculateurs, qui, au lieu des millions qu'ils comptaient empocher courent aujourd'hui après les millions perdus. La fabrication des chaussures pourrait lire avantageusement l'histoire des fabriques de laine, et il pourrait arriver qu'un jour les consommateurs préféreront porter des chaussures faites de cuir que des chaussures de toute autre chose, avec des semelles de composition. Ce progrès n'est pas toujours du progrès dans la bonne direction, et il arrive souvent que l'article à meilleur marché et souvent l'article le plus cher.

Doit-on s'étonner après cela de la gêne du marché monétaire quand partout on voit que les choses ont été poussées sans égard pour les lois de l'offre et de la demande.

Farines.—Notre marché à la farine ne s'améliore pas, au contraire les acheteurs réclament toujours de nouvelles concessions. Les nouvelles d'Europe nous apprennent que l'apparence des récoltes est magnifique, ce qui n'est pas de nature à relever les cours actuels. Le stock de farine est beaucoup plus considérable qu'à l'ordinaire à cette saison et tout nous porte à croire que nous verrons les détenteurs offrir de nouvelles concessions pour activer la vente. Pour prix à la clôture voir tableau de prix courants.

Blé.—Nous n'avons que peu de transactions à renseigner. Les opérateurs observent le marché de Chicago et celui de Liverpool, et comme tous les deux varient légèrement plus ou moins tous les jours, les opérateurs se contentent d'observer les changements sans opérer, excepté pour remplir les commandes à commission.

Mais.—Le marché a une forte tendance à la baisse et nous n'avons que fort peu de transactions à signaler par suite de la divergence d'opinion entre détenteurs et acheteurs. Nous n'avons connaissance que du placement d'une cargaison à prix non divulgué et d'une seconde de 22,000 minots à 47½ c pour 56 lbs.

Pois.—Il existe une assez bonne demande pour les pois et les détenteurs sont quelque peu plus fermes dans leurs prétentions. Les acheteurs refusent de renchérir sur les cours de la semaine dernière, de là retard dans la conclusion des transactions. Les vendeurs demandent de 77½ à 80 c., les acheteurs n'offrent que 75 c par 66 lbs.

avoine.—Nous n'avons aucun changement important à signaler dans ce grain ; les cours restent les mêmes que précédemment rapportés, 32c à 34c par 32 lbs.

Orge.—La demande pour l'orge est nulle. Nous n'avons aucune transaction à signaler.

Farine d'avoine.—Il s'est conclu d'assez fortes transactions en farine d'avoine et les affaires aujourd'hui sont plus calmes par l'absence de la marchandise en disponible. Les dernières transactions dont nous avons connaissance ont été conclues à \$5.50 par baril de 200 lbs.

Farine de Seigle.—Cette farine est de défaut difficile. Le marché en est bien fourni et les détenteurs feraient des concessions sur les cours de la semaine dernière pour effectuer le placement de lots importants. On cote de \$3.75 à \$4.00 par baril de 200 lbs.

GRAINES.—Graine de mil.—Manque. Aucune demande. La saison est maintenant passée.

Graine de trèfle.—Il n'y a qu'un seul lot sur le marché pour lequel il ne se présente pas d'acheteurs.

Graine de lin.—Vente de quelques minots seulement à \$1.75 par 60 lbs.

COMESTIBLES.—Lard en baril.—Malgré les concessions qu'offrent les détenteurs, les affaires en lard restent toujours calmes. Nous renseignons aujourd'hui une baisse de pleinement 5c par baril sur le mess vieux et nouveau. Le stock en disponible est considérable et les nouvelles recettes l'augmentent journellement. On cote le mess nouveau \$18.00 à \$18.25 par baril, le vieux \$17.00 à \$17.25. Le mess mince est rare et mieux demandé à \$16.50 pour le nouveau. Les autres qualités sont complètement négligées.

Beuf salé.—La demande est extrêmement limitée et principalement pour la consommation des navires qui fréquentent notre port. Les cours n'offrent aucun changement.

Viandes fumées.—A l'exception des jambons fumés et des épaules dont le stock est très limité et tenu à plein prix, il ne se fait que peu d'affaires dans les viandes fumées qui se maintiennent aux cours de notre prix courant.

Beurre.—Les recettes de beurre qui ont été depuis quelque temps un peu plus considérables ont eu l'effet d'approvisionner quelque peu mieux notre place. La consommation accapare en partie les lots désemblables et nous ne croyons pas que les stocks augmentent sensiblement à l'approche des chaleurs. Les prix devront bien se maintenir en conséquence de bonne demande qui existe pour le commerce local.

La loi de l'inspection obligatoire ne viendra en opération qu'au premier septembre. Comme nous n'avons pas reçu le bill tel qu'amendé, nous sommes forcé de remettre à plus tard les observations que nous aurions à faire. Nous en avons vu assez vu pour croire que le bill ne rencontrera pas l'approbation du commerce. L'étalon qui a été fixé pour les différentes qualités de beurre est impossible à atteindre, du moins pour le présent dans ce pays, et n'est propre qu'à décourager les producteurs qui viseraient à produire les qualités supérieures. Nous ferons nos observations plus au long lorsque nous aurons la loi telle que sanctionnée sous les yeux.

Pour cotes voir prix courant.

Saindoux.—La demande pour le saindoux est calme et les cours se continuent sans changement. On cote en tinette 11c, en barils 10½c, en tierce 9½c à 10c par lb.

Poisson.—Nous n'avons à renseigner que la

vente de quelques quintaux de Morue séchée à \$4.75. Le hareng, le saumon, et les autres sortes de poisson sont entièrement négligées. Les recettes sont nulles à l'exception de la morue séchée qui nous arrive en quantité extrêmement limitée de Québec.

Ferronneries et Métaux.—Autant nous avons vu d'activité dans les ferronneries et les métaux les années dernières, autant nous voyons de calme aujourd'hui. La spéculation a déserté le marché, les approvisionnements ont été augmentés de l'importation du printemps et la demande est tellement restreinte que nous apercevons à peine une brèche par-ci, par-là. Le commerce de détail continue toujours à écouler le stock de l'année dernière et n'achète légèrement que pour remplir le vide qui se fait sur les tablettes.

Les journaux d'Angleterre nous apprennent qu'une autre grève importante vient d'avoir lieu. Voici ce dont il s'agit aujourd'hui.

L'industrie métallurgique s'était à peine remise à l'ouvrage après la grève qui avait causé une suspension presque complète des travaux par suite de la grève des mineurs, que dans le district de Cleveland une nouvelle grève éclate, cette fois parmi les mineurs de minerai, et sept à huit mille hommes abandonnent leur ouvrage, et comme rien ne peut se faire qu'avec un approvisionnement régulier de minerai, on se prépare à laisser éteindre les hauts fourneaux. La cause de la grève est la résistance qu'apportent les ouvriers à la volonté de maîtres dans la production du minerai que ceux là ne veulent extraire qu'en quantité de moitié moindre que le réclament les besoins de l'industrie métallurgique. Comme les propriétaires de mines n'avaient pas d'accumulation de minerai en main et les hauts fourneaux étaient sans approvisionnement, l'extraction des mines, d'après les arrangements des ouvriers, tombait de beaucoup au-dessous des besoins du district, et comme les maîtres voyaient l'objet que les ouvriers avaient en vue qui était une hausse considérable dans les salaires aussitôt qu'ils pourraient contrôler la situation, ils résolurent de suspendre les travaux, hormi que les ouvriers consentissent à extraire les quantités ordinaires. Les ouvriers refusèrent. Alors arriva la suspension des travaux et la grève éclata. Pour ajouter aux difficultés contre laquelle le commerce des métaux a eu à lutter dans le nord de l'Angleterre, les mineurs de pierre à chaux se sont aussi mis en grève, mais cela n'affecte guère l'état actuel des choses, puisque on laisse éteindre les fourneaux faute de minerai; seulement les maîtres se trouvent à avoir une autre classe de mécontents à se concilier. Cette grève est de grande importance dans l'état actuel de l'industrie métallurgique en Angleterre. Il y a 130 hauts fourneaux dans le district de Cleveland qui produisent annuellement environ 2,000,000 tonneaux de fonte, et chaque semaine d'inactivité réduit la quantité déjà limitée de fonte sur le marché d'environ 38,000 tonneaux.

Voici ce que nous lisons dans un de nos échanges d'Europe sur la situation des métaux :

La situation du marché métallurgique se ressent d'une manière très-fâcheuse de la perturbation du marché financier. Les augmentations successives et répétées du taux de l'es-

compte, les changements survenus dans les conditions de la main-d'œuvre et dans le prix des matières premières ont mis ce marché dans un désarroi tel qu'il se passera peut-être longtemps avant qu'il reprenne possession de lui-même.

Il faut ajouter que depuis un temps considérable, tous les produits, à peu d'exceptions près, sont tenus à des prix si fort au-dessus de la moyenne, qu'il deviendra bien difficile de les maintenir, et dans le cas où ils se décideraient à fléchir, la baisse peut être fort considérable. D'autre part, du moins en ce qui concerne le marché des métaux, la spéculation n'est pas excessive et en général les stocks se trouvent en mains fermes.

Jusqu'à présent la consommation intérieure et les demandes de l'étranger dépassent la production qui, va en diminuant notablement. Un renchérissement de l'argent qui est dans l'ordre des choses probables, aurait pour effet certain de diminuer la somme des transactions, lesquelles sont déjà réduites à des limites fort restreintes.

Pour les cuivres, le marché de Londres est calme et en baisse. Les Chili en barres se vendent de liv. 82-10 à 85 comptant; liv. 85 à 2 mois. Le Wallaroo se maintient à liv. 90 et 90-10, le Barra à liv. 90-10 comptant. C'est surtout le chiffre élevé des affrètements de Valparaiso pour la première quinzaine d'avril qui a pesé sur le marché. Ce chiffre comporte en effet un total de 2,600 tonneaux de cuivre pur. Le cuivre anglais reste jusqu'à présent sans variation.

À Paris, les affaires sont très calmes, les travaux de construction reprennent difficilement et il en résulte que la consommation n'achète que le strict nécessaire. On cote actuellement Chili en barres, fr. 232 50; id. en lingots, fr. 245; minerais de Corocoro, fr. 240.—Les affaires sont toujours nulles sur la place du Havre. Aucune amélioration à signaler dans la situation à Marseille: le cuivre d'Espagne en plaques et les petits lingots affinés se cotent uniformément au prix de 230 fr., les planches pour chaudronnerie en cuivre rouge 280 fr., et les ronds en cuivre rouge 270 fr.

En Allemagne, la situation des affaires en général a atteint également le marché des métaux. Le mouvement a été peu actif pendant ces derniers jours et les prix trahissent une certaine tendance à la baisse.

Bois de service.—La situation du marché de bois n'offre aucun changement cette semaine. Les affaires n'accusent aucune activité. On s'observe et on se contente d'étudier la tournure que les choses vont prendre. On nous informe que peu de nos maisons canadiennes seront affectées par les suspensions qui ont eu lieu aux États-Unis. Les prix tendent à la baisse et celle signalée sur le marché d'Albany aura l'effet de faire reculer les cours actuels de notre place.

Bois de corde.—Ce combustible n'offre aucun changement. Les cours restent restés les mêmes que précédemment cités.

Charbon.—Les arrivages sont plus considérables. Les prix se maintiennent sans changement pour la houille écossaise et celle de la Nouvelle-Écosse. Le charbon américain s'offre à quelque peu meilleur marché pour le livrable.

Cuir.—Cette marchandise est toujours lente à la vente, mais la diminution dans la production devra avant longtemps réagir sur les cours actuels.

Chaussures.—Nous signalons une demande régulière principalement pour les chaussures légères et de fantaisie. Les cours n'ont pas varié.

Nouveautés.—Le commerce de nouveautés en gros est au calme plat. Nous devons

faire exception pour les étoffes noires qui ont été en forte demande pour les décorations qui se font pour les funérailles de Sir George Cartier qui auront lieu vendredi.

Le commerce de détail est régulièrement actif et la demande pour les tissus légers s'accroît à mesure que nous approchons des chaleurs. Les flanelles légères sont en bonne demande régulière. On signale des transactions importantes conclues par les fabricants d'étoffes de laine pour le commerce d'automne et même pour celui du printemps prochain. Le stock d'étoffes canadiennes entre les mains des marchands en gros est considérable et s'écoule lentement. La production ici comme aux États-Unis semble avoir été au-delà des besoins de la consommation et comme nous n'avons pas un commerce d'exportation bien important pour ces étoffes, l'écoulement devra nécessairement être lent, particulièrement si les fabricants ne restreignent pas la production.

Épicerie.—Comme il arrivait généralement après les ventes par enchère, la demande a été calme pour les épicerie pendant la semaine qui vient de s'écouler.

Café.—La demande pour les cafés verts s'accroît depuis quelques jours. Les cours se maintiennent toujours fermement. Notre place est assez bien approvisionnée de qualités supérieures, mais les qualités inférieures manquent. Nos échanges de Londres s'expriment comme suit sur la position de cette séve.

Le marché a été très-irrégulier cette semaine; les affaires ont partout débuté avec grand entrain à des prix en nouvelle hausse, et cette situation s'est maintenue jusqu'au 14 de ce mois, alors a eu lieu à Rotterdam la vente publique mensuelle pour compte de la société de commerce néerlandaise; cette vente fut très-animée et on paya 1 à 1½ cts. au delà des cours de la taxation. Malgré ce bon résultat, le marché de Londres éprouva subitement un temps d'arrêt, qui se changea bientôt en baisse prononcée; cette baisse s'est ensuite quelque peu étendue sur tous les autres marchés de Londres, qui, finalement, clôturèrent la semaine avec un grand calme.

Épices.—Demande calme. Les cours n'ont subi aucune fluctuation.

Huiles.—Nous avons à signaler quelques fortes transactions en huiles de loup-marin raffinée à la vapeur à prix non divulgué. L'huile de morue est rare et tenue à 62½ par gallon. Nous n'avons aucun changement à signaler dans les huiles d'olive de bouche ou les huiles de lin.

Spiritueux.—Le marché est très abondamment fourni d'eau de vie pour lesquelles la demande est très calme. Le genièvre s'offre plus facilement en grands lots. Les spiritueux domestiques sont moins demandés. Les cours n'ont pas fluctué.

On lit dans une feuille commerciale française sous la date du 23 mai :

Au calme des transactions constaté dans notre dernier bulletin, a succédé une grande activité dans tous les vignobles. Les demandes se sont multipliées, et il en est résulté de grandes exigences de la part des détenteurs. Cette hausse, bien qu'exagérée, a été cependant acceptée par beaucoup de preneurs, nous devons le constater, mais nous ne pensons pas qu'elle fût de nouveaux progrès ni même qu'elle se maintienne, car les nouvelles que nous recevons chaque jour sur la situation des vignobles de France atténuent singulièrement un point de vue du rendement général, les rai-

sons déterminantes qui influent sur les cours actuels.

Les vins blancs ont également été recherchés; on a payé des Entre-deux-Mers 200 fr., sans logement.

L'animation sur les vins est grande dans tout le Midi; les achats en revente sont nombreux; la hausse y fait de progrès rapides. Analyser les causes d'une semblable fièvre serait bien difficile; constatons seulement, qu'à côté de besoins réels et d'appréhensions légitimes sur le rendement général de la prochaine récolte, il y a la spéculation qui joue un grand rôle dans cette hausse exagérée.

Dans l'Hérault, on a payé 25 fr. des vins de plaine, 30 fr. des petites montagnes, et 38 à 40 fr. des montagnes belles couleures.

Le marché aux vins de Cette est toujours très animé; les cargaisons qui arrivent journellement d'Espagne sont promptement vendues de 40 à 45 fr. l'hectolitre en douane, suivant couleur et qualité.

Les marchés aux eaux-de-vie des Deux Charentes sont très affaires et sans cote. La foire de mai de Cognac a été fort triste, il y avait peu de monde et pas de transactions. On se de nandait, paraît-il, si on pourrait distiller en 1873. On sait qu'actuellement les réserves sont grandes chez les propriétaires et dans les magasins du commerce; d'un autre côté, les marchés d'outre-mer sont largement pourvus en sorte qu'il ressort de l'ensemble de cette situation, l'énormité de l'impôt aidant, que les eaux-de-vie des Charentes ne sont pas appelées à suivre la hausse que subissent actuellement les vins.

Sucre.—La demande ne se réveille pas. Nous n'avons connaissance que du placement d'une cargaison pour la raffinerie.

On signale comme suit la position du marché de Londres :

Il a régné un peu plus de demande aujourd'hui pour les sortes des Indes Occidentales et de bonnes affaires en sucres propres au raffinage ont été conclues à prix fermes. Les cristallisés sont également plus recherchés et les enchères se sont écoulées généralement à prix en pleine hausse sur ceux de mardi dernier. Y compris 224 bques vendues aux enchères les ventes totales en sortes des Indes Occid. comprennent 476 bques, faisant un total de 3825 bques pour la semaine.

De gré à gré on a vendu 1100 sacs Maurice grainé de 28s à 29s, quelques lots bas brun à 21s 6d et un chargement de 8500 sacs Maurice no. 13, par Haack, à 28s pour le R.-Uni.

Aux enchères on a écoulé en partie 208 bques Barbado nouvelle récolte, grainé à 29s, bas lourd à bon blond 23s à 28s 6d; 240 bques 21 barils 284 sacs Demerara cristallisé en majeure partie vendus avec animation à une avance de 6d; beau blond 32s à 33s, bon 36s à 30s 6d, dr. 2s 10d, quelques lots siropeux 23s 6d à 24s 6d.

Il a été écoulé en outre 1700 sjs Madras Jaggery grainé, dr. 2s, à 16s 3d, ainsi que 1741 sjs Bengale, bas à mid. mou brun Dullouah, dr. 2s à 2s 5d, 20s 6d à 23s 6d; un lot 27s, bas mou blond Dumma 23s à 23s 6d, dr. 2s 5d, deux lots 21s 6d, dr. 2s; 370 paniers Java retirés, bas à bon blond, dr. 2s 5d à 2s 8d, 27s à 29s 6d.

En sucres de betteraves on a vendu 753 sjs de Belgique, 76½ 0/0, dr. 2s 5d, de 22s à 22s 6d; 50 sjs de France blanc cristallisé, dr. 6s, retirés à 37s 6d; 3549 sjs blond en partie vendus à prix fermes, 87 à 89½ 0/0 de 27s 6d à 28s 9d, 85½ 0/0 à 26s 9d, 81½ 0/0 à 24s 9d, dr. 2s 5d à 2s 8d; 2113 sjs d'Autriche en majeure partie retirés; 92 à 94 degrés, de 26s à 28s; 333 sjs 93 0/0 vendus à 26s 6d, dr. 2s 3k, depuis la vente le tout a été placé dans la parité des prix de l'enchère.

Raffinés : Avec des affaires modérées en titlers à 39s 6d pour commun et jusqu'à 38s pour très bonne qté. Les produits mous sont sans changement fermes.

Revue du Marché de bois d'Albany.

Pour la semaine expirée 3 Juin 1873.

Nous avons à signaler une baisse sensible dans les cours de la pruche et de l'épinette depuis notre dernier bulletin, et de pleinement un centin par pied sur toutes les autres sortes.

On nous informe que de fortes transactions ont été conclues en bois livrable mois courant et comment en juillet. Nous n'avons que peu de changement à renseigner dans les prix du Pin, sinon que les qualités inférieures de bois d'un pouce pour boîtes, qui vient principalement du Michigan, se vend à des prix auxquels on ne peut pas le remplacer. Les canaux sont maintenant en pleine opération et les arrivages sont réguliers. L'assortiment est au complet, mais les affaires sont calmes.

A New-York la demande pour le bois commun s'accroît mais reste calme pour les qualités supérieures.

Il y a eu de fortes pertes de billots et de bois, et de grands dommages causés par les inondations sur le St. Maurice et autres rivières. Pendant la semaine une grosse flotte est arrivé dans le St. Laurent et un grand nombre de vaisseaux ont été nolisés pour charger du bois pour les ports de l'Amérique méridionale. On s'attend à des affaires considérables avec cette partie du monde pendant la saison actuelle.

A Saginaw le fret des lacs tombe; on demande \$3 75 et on a fait des engagements aussi bas qu'à \$3.50, avec la perspective d'une nouvelle baisse. Des ventes de bois ont été récemment effectuées à \$6.50, \$12.00 et \$25.00.

Les arrivages à Albany par les canaux Erie et Champlain pour la quatrième semaine de Mai sont de :

Planches et Bardeaux. Douelles. Voliges.

1873.... 12,248,000 pieds 102 M.

1872.... 18,881,100 " 193 " 640,900

Des planches et des voliges reçues, 9,628,200 pieds sont arrivés par le canal Erie et 2,619,800 pieds par le canal Champlain.

Les recettes à Albany par les canaux Erie et Champlain depuis l'ouverture de la navigation au premier Juin sont de :

Planches et Bardeaux. Douelles. Voliges.

1873.... 13,561,700 pieds 102 M.

1872.... 19,775,300 " 193 " 649,900

Le fret par canal sur le bois de Buffalo à Albany est plus bas : \$4.50 à \$4.75 par M. pieds sur le pin et \$5 75 sur le bois dur. D'Oswego à Albany \$3.50 par M. pieds.

Les cotes des clos sont comme suit :

Pin clair par 1000 M.....	\$58 00 à 60 00
do quatrième do	53 00 - 55 00
do choisi do	48 00 - 50 00
do bon pour boîtes par M...	27 09 - 30 00
do commun do do....	22 00 - 24 00
do lambrisage do....	53 00 - 55 00
do Madriers, 10 pes. chaque.	42 - 46
do do do rebuts, do..	30 - 32
do Planches, 10 pes. do..	28 - 32
do do do rebuts, do..	23 - 24
do do 16 pieds par M.	30 00 - 32 00
do do 12 pes. 16 pieds, do.	32 00 - 33 00
do do 12 pes. 13 do do.	30 00 - 31 00
do do 1½ pes. (siding) do.	35 00 - 37 00
do do 1½ pes. choisi do.	45 00 - 48 00
do do 1½ pes. commun do.	24 00 - 25 00
do do 1 pe. do.	32 00 - 34 00
do do 1 pe. choisi do.	43 00 - 46 00
do do 1 pe. commun do.	23 00 - 25 00

Epinette, planches.....	- 18
do madriers 1½ p. chaq.	22 - 23
do do 2 " "	34 - 36
do colombages 2x4 "	13 - 14
Pruche, planches "	- 16
do solives 4x6 "	34 - 35
do do 3x4 "	15 - 17
do colombages, 2x4 "	- 13
do madriers 2 pes. "	- 32
Noyer noir bon par M.....	75 00 - 85 00
do ½ pouces "	75 00 - 78 00
do ¾ " "	75 00 - 80 00
Sycamore 1 " "	33 00 - 35 00
do ¾ " "	30 00 - 32 00
Bois blanc pour chaises par M.	65 00 - 68 00
do 1 pouce et épais "	38 00 - 42 00
do ¾ " " "	30 00 - 40 00
Frêne bon "	38 00 - 42 00
do seconde qualité "	25 00 - 30 00
Cerisier bon "	60 00 - 70 00
do commun "	25 00 - 30 00
Chêne bon "	38 00 - 42 00
do 2e qualité "	25 00 - 30 00
Merisier par M.....	25 00 - 30 00
Hêtre "	20 00 - 25 00
Tilleul "	22 00 - 30 00
Noyer tendre "	40 00 - 45 00
Erable "	22 00 - 30 00
Maronnier "	40 00 - 45 00
Bardeaux de pin blanchi p. M.	8 00 - 8 50
do do 2e qualité "	6 00 - 7 00
do do extra sciés "	6 00 - 6 25
do do clair et sciés "	4 50 - 4 75
Bardeaux de pin 3e qualité "	2 50 - 3 00
do cèdre xxx "	- 5 50
do do mêlé "	3 50 - 4 50
do do No. 1 "	- 3 00
do pruche "	3 00 - 3 25
Lattes, pruche "	- 2 25
do épinette et pin "	2 50 - 2 75

De la part de mes collègues, les Honorables Membres du Cabinet, je prie les journaux de me servir d'intermédiaires pour inviter le peuple canadien en général à assister aux funérailles de feu l'Honorable Sir George E. Cartier. Ne pouvant adresser cette invitation à chacun en particulier, j'espère que tous les habitants de ce pays que l'illustre défunt a tant aimé, voudront bien se considérer comme suffisamment invités par la présente.

THÉODORE ROBITAILLE,
M. C. P.

Montréal, le 7 Juin 1873.

Acte concernant la Faillite 1869

Dans l'affaire de

JOHN PATERSON, tant individuellement, que connu l'un des associés de la société qui a existé sous le nom de "Paterson et Wurtele",

FAILLI.

Les créanciers du failli sus-nommé sont requis de se réunir à mon Bureau, No. 5, Rue St. Sacrement, à Montréal, le 16 JUIN prochain, à TROIS heures de l'après-midi, pour nommer des inspecteurs, ordonner la vente des effets, etc., appartenants à la faillite et pour le règlement des affaires de la faillite en général.

Le failli est par le présent notifié d'assister à la dite assemblée.

G. H. DUMESNIL,
Syndic.

Montréal 30 mai 1873.

34-35

ROYAL CANADIAN FIRE

AND

MARINE INSURANCE COMPANY

CAPITAL AUTORISÉ, \$5,000,000

En cinquante mille actions de cent piastres chaque

Bureau Principal, 160 Rue St. Jacques

M. Hon. John Young, M. P. : Messieurs Thos. Caverhill, L. A. Boyer, M. P., Benjamin Lyman, J. F. Sincennes, Andrew Robertson, James Crutcher, Wm. Workman, J. R. Thibaudeau, John Duncan, E. K. Greene, John A. Perkins, Joseph Barsalon, E. G. Penns, J. Hodgson, H. J. Keeble, John Grant, Henry Bulmer, Wm. McNaughton, James Conny, Henry Lyman, J. Donnelly, S. H. May, Ju nee Coristine, John Popham, Wm. Rodden, Walter MacFarlan, Wm. O'Brien, Andrew Wilson, Henry Mathland, Alex. Dunlop, et Thos. Tiffin se sont procuré un Acte d'Incorporation pour la dite compagnie, durant la dernière session du Parlement, afin de pouvoir faire les affaires d'une Assurance pour le Feu et la Marine. Le Capital autorisé de la Compagnie est de 5,000,000 en cinquante mille actions de \$100 chaque. Cinq par cent est payable pour la souscription du stock et cinq par cent dans l'intervalle des trois mois qui suivent. Ce qui reste des actions est payable en divers versements que la majorité des Directeurs décideront, mais, il ne doivent pas excéder cinq par cent, par demande et à des périodes d'intervalle de pas moins de trois mois.

Les tarifs actuels pour les Compagnies d'Assurance contre le Feu dans la Puissance (ce qui est le résultat d'une combinaison faite entre les diverses Compagnies d'Assurance) sont, non à le croyons, non-seulement excessifs, mais encore d'aucune nécessité; et quelques fortes qu'ait été les pertes essuyées par ces compagnies dans les derniers incendies de Chicago, Boston et autres villes des Etats-Unis, les pertes dans les affaires d'Assurance, dans toute la Puissance, n'exigent pas la grande augmentation qu'elles ont placée dans leur tarif ici et ailleurs.

Ainsi dans un court espace de temps, les tarifs sur les risques spéciaux—tels que les Cathédrales, les Eglises, les Hôpitaux, etc., ont augmenté de 100 pour cent, tandis que tout le commerce paie maintenant de 100 à 150 par cent de plus sur leurs stocks, que ce qu'ils payaient il y a un an dans les mêmes édifices.

Si on en juge par les rapports officiels publiés des affaires des principales compagnies d'Assurance pour 1872 dans toute la Puissance, cette grande augmentation dans les tarifs, paraîtra d'aucune nécessité, ainsi que le tableau suivant le montre :

Noms des Compagnies.	Primes pour l'année.	Montant des Pertes.
Royal (Angleterre).....	\$415,848.36.....	\$ 82,497.01
North British.....	255,250.00.....	121,819.00
Agricultural.....	73,613.23.....	35,216.17
Risques isolés.....	59,121.95.....	11,074.10

Les Directeurs Provisoires nommés dans l'Acte d'Incorporation sont : M. Hon. John Young, M. P. ; Louis A. Boyer, M. P., Andrew Robertson, de la maison Robertson, Stephens & Cie. ; Thos. Caverhill, Joseph R. Thibaudeau, de la maison Thomas Thibaudeau & Cie. ; J. F. Sincennes, de Sincennes & McNaughton ; John Duncan de John Duncan & Cie. John A. Perkins et Alfred Perry.

A une Assemblée tenue le 29 du mois dernier, M. Hon. John Young, M. P., a été élu président provisoire de la Compagnie, M. J. F. Sincennes, vice-président, M. Joseph R. Thibaudeau, trésorier et Alfred Perry, directeur provisoire.

Les Livres d'actions seront immédiatement ouverts aussitôt que \$500,000 du stock seront souscrits à 10 par cent et payés sur les lieux mêmes, les Actionnaires seront mis dès pour être un bureau de Direction. Comme tous sont intéressés dans l'établissement d'une Compagnie d'Assurance sûre et bien conduite, par laquelle les présents tarifs pesent si fortement sur les affaires et les propriétés immobilières soient réduits, et au moyen de laquelle les profits provenant de l'Assurance soient retenus dans le pays, il est à espérer que la souscription pour le stock sera faite aussi tôt que possible parmi toute les classes du commerce des différentes villes et villages de la Puissance.

Des agences seront ouvertes dans les principales villes et villages d'Ontario, Québec, Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, aussitôt que le montant du stock requis pour chaque place sera souscrit et 10 par cent payé sur les lieux mêmes.

Dans le département français, toutes les affaires seront transigées en français et les documents rédigés dans cette langue.

John Young, J. R. Thibaudeau,

Président Provisoire,

Trésorier,

J. F. SINCENNES,

ALFRED PERRY,

Vice-Président.

Directeur Provisoire.

Banquiers :

La Banque de Montréal et la Banque du Peuple.

Pour les Actions et autres informations, s'adresser au

No. 160, RUE ST. JACQUES

SPIRITUEUX DOMESTIQUES

200 Tonnes } Whisky 50 O. P.
500 Barils }
300 do } Whisky de Seigle,

En lots convenables aux acheteurs
EN VENTE PAR

MORIN & CIE.,

10, Rue St. Nicholas.

132, RUE ST. JOSEPH

A mi-chemin entre la Rue McGill et le Carré Cha-
boillez.

C. A. DEPOCAS

Epiceries, Provisions, Vins, Liqueurs, &c

EN GROS ET EN DETAIL

MONTREAL

30-30

\$5 A \$20 PAR JOUR

On DEMANDE des AGENTS dans toutes les clas-
ses de la société qui désirent travailler, de l'un ou de
l'autre sexe. Jeunes ou vieux pourront faire plus
d'argent en travaillant pour nous dans leurs mo-
ments de loisir ou en consacrant entièrement leur
temps à notre service que dans n'importe qu'elle au-
tre occupation. Pour les particularités qui seront
fournies gratis, s'adresser à

G. STINSON & CIE.,
Portland, Maine.

31 31

NAZAIRE TURCOTTE

IMPORTATEUR

D'Epiceries et de Denrées Co-
loniales, Vins, Spiritueux

Etc., Etc., Etc.,

QUA I D E H U N T

RASSE VILLE

QUEBEC

\$ mil

31 30

S. CLOUTIER,

EPICIER,

Marchand de Vins et Liqueurs,

EN GROS ET EN DETAIL,

No. 29,—Rue St. Joseph,—No. 29,

MONTREAL.

30-30

ETABLISSEMENT 1869



J. T. LETOURNEUX

IMPORTATEUR

PEINTURES de TOUTES COULEURS

HUILES, VERNIS,

VERRES A VITRES MASTIC

LAMPES PINCEAUX

CHEMINEES ETOUPE

COLTAR Etc., Etc.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR
TAILLÉES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRES, &c.

Seul Agent pour la Puissance du Canada de la
Grande Patente de Dessors pour Essieux.

No. 259, Rue St. Paul, Montréal

Enseigne de la LAMPE, PINCEAU et BARIL de
Peinture.

Le Négociant Canadien

MONTREAL, MERCREDI, 11 JUIN 1873.

Association des Courtiers de Marchandises.

Nous avons parlé dans notre dernier numéro de la formation de l'Association des Courtiers. Cette association est maintenant un fait accompli. L'adoption de la constitution a eu lieu jeudi dernier et lundi les officiers de l'association ont été élus.

L'association des courtiers a eu l'effet de faire parler d'elle avant qu'elle fût réellement formée. Le commerce a été intrigué. On ignorait si l'association était créée dans le but de faire la loi au commerce en dictant qui nos négociants emploieraient, ou bien, si c'était une association de protection mutuelle, ou bien encore, si le but des courtiers était de grever le commerce en haussant le taux des commissions qu'ils avaient chargées pour leurs services jusqu'ici. Il n'est pas hors de propos sous ces circonstances de fournir la réponse à ces questions, et de jeter un peu de lumière sur cette profession qui n'est pas assez généralement connue hors la ville et qui est de si grande utilité dans beaucoup de circonstances.

Qu'est-ce qu'un courtier ? Un courtier est celui qui, moyennant une prime, s'entremet pour la vente ou l'achat de certaines marchandises, pour faire prêter de l'argent sur place, ou pour les affretements, les assurances, etc., etc. Il y a des courtiers pour toutes les branches d'affaires : courtiers de vins, courtiers de laine, courtiers de chevaux. On appelle courtiers marrons, ceux qui exercent la profession sans brevet, là où les courtiers sont nommés par le gouvernement ou les chambres de commerce. Les courtiers marrons sont très nombreux à Montréal et c'est à l'augmentation régulière de leur nombre qu'on doit principalement la formation de l'association des courtiers. Les courtiers marrons n'occupent qu'une position informe dans le commerce, tiennent généralement leurs bureaux dans leurs chapeaux et ne sont pas toujours un honneur pour la profession.

La multiplication des courtiers marrons depuis quelques années a été si rapide, que les courtiers réguliers du commerce qui s'étaient contentés jusqu'ici d'attirer l'attention des autorités municipales sur leur existence, sans jamais pouvoir obtenir la moindre protection pour laquelle ils payaient annuellement la somme de qua-

tre vingt dollars que les courtiers marrons éludaient complètement, se sont enfin déterminés à mettre fin à un état de chose qui devenait très compromettant pour la profession de courtier. Car, il faut ici le remarquer, le courtier marron n'a pas de réputation à maintenir, il ne relève d'aucun tribunal. Son seul but est de faire une commission et quelqu'en soit le résultat pour les personnes qui l'ont employé, il s'en moque comme de l'an quarante. On a vu l'automne dernier les transactions les plus échevelées avoir lieu par l'entremise de courtiers marrons qui avaient su s'insinuer dans les bonnes grâces des importateurs. Ces transactions ont eu les résultats les plus désastreux, et la conséquence en a été l'abaissement général de la profession et c'est pour empêcher le niveau de s'abaisser davantage, que les courtiers ont déterminé de se former en association.

Le commerce s'est alarmé à tort s'il a pensé que l'intention des courtiers était de lui commander ce qu'il aurait à faire, ou de passer sous les fourches caudines de l'association. Rien de tout cela. Les promoteurs n'ont pas perdu de vue pour un instant l'idée de restreindre le moindre du monde la liberté commerciale : ils n'ont eu en vue que la réglementation d'une classe qui était devenue d'une grande importance par les grands intérêts qui lui sont confiés, et faire retomber sur les épaules de qui de droit la responsabilité d'actes aussi répréhensibles que ceux que nous avons vus se commettre l'année dernière. Les courtiers ont voulu ériger un tribunal dont ses membres relèveraient et où le marchand lésé pourrait porter ses plaintes ; un tribunal où une condamnation morale pèserait plus qu'aucune condamnation pénuniaire.

On voit donc par ce qui précède que le commerce aurait tort de s'alarmer de la formation de l'Association des courtiers. Les courtiers n'ignorent pas ce qu'ils doivent au commerce qui, de fait, est leur patron intéressé, et ils savent parfaitement qu'ils doivent éviter tout sujet de zizanie qui pourrait se glisser entre eux et qui serait préjudiciable aux intérêts des deux : c'est pourquoi ils comptent sur l'appui moral du commerce pour en arriver à opérer entre autres réformes, le rehaussement du niveau de la profession de courtier, la cessation d'actes répréhensibles tels qu'il s'en est trop souvent commis depuis dix-huit mois, l'obtention d'un brin de justice de la Corporation en changeant le système actuel de taxe en une licence qui ne permît qu'aux porteurs seulement à d'exercer la profession.

Voici quel a été le résultat des élections.
Président : L. E. Morin, Ecr. ;
Vice-Président : E. Chaplin Ecr. ;
Trésorier : D. Smith Ecr. ;
Secrétaire : T. B. Warren.
Conseil. MM. Goodhugh, Moir, Forrester, Noad, Stroud.
Arbitres : MM Stanway, Philips, Savage, Gordon et Charlebois.

Le chemin de fer de la rive nord.

Il y a eu samedi une réunion du bureau de direction de la compagnie du chemin de fer de la rive nord pour prendre en considération les propositions des capitalistes anglais. Les résolutions que nous publions ci-dessous expliquent les raisons pour lesquelles les directeurs les ont acceptées.

Il y a cependant des modifications avantageuses et qui sans doute seront agréées par les capitalistes anglais. Le bureau de direction traite directement avec les entrepreneurs et maintient les clauses du contrat original. Dans le but de faciliter leurs négociations, il leur fait don de \$3,000,000 de stock payé et il ordonne que le bureau se composera de 4 directeurs canadiens et de 4 directeurs nommés par les actionnaires anglais. Le contrôle restera donc au Canada et les officiers du chemin seraient nommés et surveillés par les canadiens.

Les résolutions furent adoptées par 10 voix contre 5 sur la division suivante :

POUR.—MM. J. B. Renaud, W. Russell, P. J. O. Chauveau, A. Beaudet, J. O. Beaubien, L. Archambault, P. Garneau, A. Kerouack, H. T. Taschereau, A. Côté.
—10.

CONTRE.—MM. Ths. McGreevey, J. G. Ross, W. Thomson, A. Burstall et le Maire des Trois-Rivières.—5

L'acceptation des conditions a été votée par les représentants de la corporation de Québec et par les directeurs nommés par le gouvernement. Si les uns ou les autres, qui représentaient les corps les plus intéressés, avaient voté en sens contraire, la proposition eût été rejetée par 8 contre 7.

L'adhésion des ministres et de la Corporation de Québec donne toutes les garanties que le marché s'accomplira sans que la législature y mette obstacle.

Voici le texte des résolutions sur lesquelles le nouveau contrat sera basé :

Attendu que MM. George L. Dunlap et Perry H. Smith, de leur propre part comme de la part de leurs associés, constituant la compagnie des contracteurs de Chicago, ont fait une demande écrite à ce bureau, sous la date de Londres, 14 mai, 1873, pour un bonus additionnel de trois millions de dollars de fonds capital complètement payé, à la condition que la Ligne Principale sera ouverte aux

affaires, entre les cités de Québec et Montréal, avant la fin de l'année 1874, et

Attendu que la dite demande expose que, après les efforts les plus assidus de la part des dits contracteurs, durant les dix derniers mois, sur les marchés monétaires de l'Europe, ils ont, pour des raisons expliquées dans leur dite demande, trouvé impossible de négocier, sur la base du présent contrat, soit une vente de six millions de dollars de bons hypothécaires de la compagnie qui, d'après les stipulations du contrat en date du 5 avril 1872, doivent devenir la propriété des dits contracteurs lorsque le chemin de fer sera entièrement achevé, ni négocier un emprunt sur les dits bons qui avec les moyens à la disposition des contracteurs, aurait pu être suffisant pour leur permettre de compléter et équiper le chemin de fer, en conformité des termes et conditions de leur contrat, et

Attendu que la dite demande expose de plus, que le bonus additionnel de stock demandé ne doit pas être regardé comme une augmentation dans le prix du contrat pour construire et équiper le chemin de fer, mais comme un don ou gratification au syndicat de capitalistes anglais qui propose, soit d'acheter ou d'avancer un montant suffisant d'argent sur les bons hypothécaires de la compagnie, pour mettre les contracteurs en position de compléter le chemin de fer sous le plus court espace de temps possible ; donnant ainsi à ces capitalistes le pouvoir d'exercer une influence juste et convenable dans l'administration future des affaires de la compagnie. Et aussi, exposant qu'avec cette concession de la part de la compagnie, les fonds nécessaires pourront être fournis de suite pour la poursuite immédiate des travaux sur une échelle qui assurerait l'ouverture de la ligne principale aux affaires, durant l'année 1874.

Et attendu que l'ingénieur en chef de la compagnie qui vient d'arriver d'Europe, dans un rapport à ce bureau, daté du 28 mai, 1873, corrobore pleinement l'exposé des contracteurs, au sujet des difficultés qu'ils ont rencontrées dans leurs négociations, et qu'il endorse leurs vues, sur la nécessité de placer une majorité du fonds capital de la compagnie, entre les mains des personnes qui fourniront l'argent pour construire le chemin de fer, comme le seul encouragement qui pourrait avoir l'effet de faire trouver le capital nécessaire et assurer ainsi l'achèvement prochain du chemin de fer.

Et attendu qu'un télégramme par le cable a été reçu de l'hon. George Irvine, Procureur Général de la Province, et Directeur du gouvernement pour ce chemin, exposant qu'il a soigneusement examiné les arrangements proposés à Londres, et qu'il est certain que si le bureau les accepte, le chemin sera fait immédiatement, et qu'autrement la chose est impossible ; et disant aussi qu'une décision immédiate est importante.

C'est pourquoi, en vue des grands avantages qui résulteront pour la compagnie du chemin de fer, pour la cité de Québec et le pays qui traversera la ligne, entre Québec et Montréal, et pour la province en général, du commencement immédiat des travaux du chemin de fer, sur une échelle ou base telle qu'elle assurera son ouverture au trafic, entre Québec et Montréal, aussitôt que possible, l'année prochaine ; Et aussi en vue de l'incertitude et des délais probables qu'éprouvera la construction du chemin, dans le cas d'un refus de la part de la compagnie d'accorder la concession demandée, —incertitude et délais qui sans doute causeront un dommage beaucoup plus grand à tous les intérêts ci-dessus mentionnés, que la valeur réelle ou présente que l'on peut attacher au montant du fond capital compris dans la concession demandée, qu'il soit

Résolu.—Que le président de cette compagnie soit, et il est par le présent autorisé et instruction lui est donnée d'exécuter, sujet à l'approbation de ce bureau, un contrat modifié ou supplémentaire avec les personnes faisant ou premier lieu partie dans le contrat daté du 5 avril, 1872. Le dit contrat modifié ou supplémentaire stipulera :

1o. Que si la Ligne Principale de chemin de fer de la Rive Nord, tel que spécifiée dans le dit contrat du 5 avril, 1872, est complétée et équipée dans l'année 1874, de manière à permettre son ouverture aux affaires par une ligne quotidienne de un ou plusieurs convois, entre les cités de Québec et de Montréal, à et alors sera dû et payable aux dits contracteurs comme bonus, la somme de un million de dollars en fonds capital de cette compagnie pleinement payé.

2o. Que, si la dite Ligne Principale est entièrement complétée et équipée, en conformité des termes et conditions du contrat du 5 avril, 1872, le ou avant le 1er septembre 1875, à et alors deviendra dû et payable aux contracteurs comme bonus additionnel, une nouvelle somme de un million de dollars, en fonds-capital de la compagnie pleinement payé.

3o. Que, lorsque la Ligne Principale et l'embranchement des Piles seront entièrement complétés et équipés en conformité des termes et conditions du contrat daté du 5 avril, 1872, et des termes et conditions du contrat supplémentaire maintenant en projet et préparé, il sera dû et payable aux dits contracteurs, comme nouveau bonus, la somme additionnelle de un million de dollars de fonds capital de la compagnie, entièrement payé.

4o. Qu'il sera compris et exprimé dans le dit contrat modifié, ou supplémentaire, que les bonus ci-dessus de fonds capital, se montant en tout à la somme de trois millions de dollars, sont et seront en addition à la somme payable aux dits contracteurs au temps ou aux temps ci-dessus mentionnés, suivant les termes et conditions du dit contrat daté du 5 avril 1872. Et aussi, que le dit bonus additionnel de fonds capital ne deviendra pas dû et payable aux dits contracteurs, à moins qu'il y ait, de leur part accomplissement fidèle et entier des termes et conditions contenus dans le dit contrat modifié ou supplémentaire.

5o. Que, afin de mettre les contracteurs, dans leurs présentes négociations, à Londres, en état de jouir par avance des avantages qui adviendront de la commission de trois millions de fonds-capital de la compagnie du chemin de fer, il sera stipulé dans le dit contrat modifié comme supplémentaire, que la compagnie émettra immédiatement des scrips représentatifs ou provisoires, de telles dénominations qu'il sera requis, pour le montant entier du dit bonus de trois millions de dollars de fonds capital de cette compagnie, lesquels scrips représentatifs ou provisoires, porteront sur leur face que le détenteur d'iceux aura le droit de recevoir de la compagnie du chemin de fer un égal montant de fonds capital de cette compagnie entièrement payé, sur l'accomplissement entier, de la part des contracteurs, des termes et conditions contenus dans le dit contrat modifié ou supplémentaire, accomplissement sur lequel seul est basé l'émission du dit fonds ; et que les dits scrips représentatifs ou provisoires seront placés entre les mains des dépositaires ou gardiens des bons hypothécaires, en Europe, sujets à l'ordre du président de la compagnie, pour être remis au propre représentant des contracteurs ou au syndicat qui pourra, soit acheter les dits bons, ou faire l'avance requise sur iceux, au taux de mille dollars de certificats provisoires pour chaque deux mille dollars de bons hypothécaires, à mesure qu'ils pourront devenir dus aux dits contracteurs, soit sous et en vertu du dit contrat daté du 5 avril 1872, ou en vertu de cette modification du contrat.

6o. Que, à l'avenir le Bureau des Directeurs consistera d'au moins quatre membres nommés par les actionnaires résidant dans la province, les Corporations qui auront souscrit non comprises ; et qui seront d'un caractère non récusable et qualifiés selon la loi.

7. Que les scrips provisoires ou représentatifs porteront sur l'entée la condition que les porteurs ne pourront dans aucun cas nommer plus de quatre directeurs ; et que les dits porteurs de ces scrips rempliront les vacances qui pourront se produire dans le nombre qui leur est assigné.

Résolu.—Que ce bureau est maintenant et

sera à l'avenir entièrement disposé à remplir toutes vacances qui pourront exister, dans la mesure de quatre directeurs, dans le bureau en élisant à de telles vacances tels messieurs responsables et non récusables qui pourront être proposés par les détenteurs de fonds, en Europe.

L'industrie française.

Ce qui caractérise particulièrement la situation actuelle de l'industrie française, c'est l'absence de grandes affaires. D'habitude, sur nos places de premier ordre, Lyon, Rouen, Lille, les achats chez les fabricants se font par grandes quantités. Aujourd'hui, au contraire, les acheteurs ne traitent que par bribes, et par morceaux. La vente en gros est devenue une sorte de vente au détail. On vit au jour le jour ; on ne songe qu'aux besoins immédiats. Ce phénomène, bien digne de remarque, tient à des causes qui se devinent facilement.

Dans les filatures de laine de la région du Nord, qui sont les plus importantes et les plus nombreuses, les affaires sont toujours en souffrance. Certains manufacturiers se sont même vus obligés de réduire les heures de travail, car, malgré la baisse des laines de qualité ordinaire aux derniers marchés de Londres, le prix des fils est loin d'être rémunérateur.

On signale une décroissance considérable dans la fabrication des châles riches, connus sous le nom de cachemires français. La mode a délaissé cet article, qui a eu tant de vogue à certains moments. L'industrie des châles, heureusement, a ses métiers dans les campagnes, si bien que les ouvriers vont trouver facilement à s'occuper dans les travaux agricoles.

La draperie ne paraît pas non plus se trouver en ce moment dans son état ordinaire. A Elbeuf, les draps unis se vendent assez bien ; mais il y a chômage partiel. A Saint-Pons, à Bédarieux, dans l'Hérault, on remarque aussi du ralentissement dans la fabrication. Louvriers se plaint également de ne pas écouler ses produits. Par contre, la tapisserie française n'a rien perdu de son activité. Aubusson et Felletin travaillent toujours à souhait. De leur côté les fabriques de tapis de Nîmes ont de nombreuses commandes, qu'elles doivent à la faveur dont leurs articles jouissent à l'étranger. C'est, du reste, grâce aux débouchés extérieurs qu'elles ont pu, durant toute la guerre, continuer à occuper leurs ouvriers.

L'année 1872 n'avait pas été bonne pour la fabrication de la soie, ni pour les industries qui en dépendent. Les premiers mois de 1873 n'ont guère été meilleurs. Les ateliers de filage et de moulinage de l'Arèche, des Bouches du Rhône, de la Haute-Loire, ont éprouvé beaucoup de difficultés à écouler leurs produits. Dans l'arrondissement d'Alais, le prix des soies a forcé bon nombre de filateurs à suspendre leur fabrication.

Cependant, au Vigan et à Saint-Hippolyte, la filature et l'ouvrage des soies se sont maintenues dans d'assez bonnes conditions. De même, à Ganges, certains ateliers auraient été forcés de chômer, non par le manque d'ouvrage, mais par le manque d'ouvriers.

Il importe de remarquer que, dans la campagne soigneuse qui vient de se clore, la matière première a toujours été chère, si bien que les soieries n'ont pu être à bon marché, et que les consommateurs les ont délaissées.

Ce qui paraît s'être le mieux vendu sur le marché lyonnais, ce sont les rayés et les

belles failles. Quant aux étoffes noires en général elles semblent avoir été plus difficiles à placer. Le *Moniteur des soies* attribue cette mévente à l'habitude prise par beaucoup de fabricants de surcharger la teinture de leurs tissus. "Il est arrivé, dit-il, que les dames ont trouvé leurs robes toutes déchirées ou altérées dans leurs couleurs, après une semaine d'usage. En outre, les magasins de détail se sont aperçus que leurs pièces d'étoffes se coupaient à l'endroit des plis, ou perdaient leur fraîcheur en peu de jours.

L'industrie cotonnière est toujours en proie au même malaise. Les filatures du Calvados et de la Loire ont grand-peine à occuper leurs ouvriers. Il y a bien eu quelques ventes dans le district rouennais, mais pas assez pour imprimer aux affaires un véritable mouvement de reprise. L'article mouchoirs est celui qui a été le plus recherché.

Quelques filatures de Rouen ont trouvé un nouveau débouché; ils vendent certains de leurs files aux tissages des Vosges.

On constate un mieux très sensible dans l'industrie linière, une industrie française par excellence, et qui, il n'y a pas longtemps encore, tirait toutes ses matières premières de notre pays même. Les 30.000 ouvriers des filatures et des retorderies du département du nord travaillent sans perdre une journée. Les petites filatures de la Seine Inférieure ont aussi un bon courant d'affaires. On regrette seulement que le lin soit toujours à un prix très élevé.

La fabrication des fils à coudre, qui forme une branche importante de l'industrie lilloise, se trouve, depuis d'avril 1872, dans une situation très médiocre. Le commerce avait fait, à la suite de la guerre, des ap provisionnements considérables qui ne sont pas encore épuisés.

Les filatures de jute jouissent d'un débit assez soutenu. Le jute, originaire de l'Inde, où il croît en abondance, est un textile qui n'est guère employé chez nous, tandis qu'en Angleterre des usines importantes se sont établies pour le mettre en œuvre.

Puisque nous en sommes aux industries pour lesquelles nous devrions prendre exemple sur nos voisins d'outre-Manche, nous signalerons en passant celle des amidons de riz qui, malgré son invention récente, a déjà pris un grand développement non seulement en Angleterre, mais encore en Belgique. Moins coûteux que les amidons de froment, les amidons de riz les valent au point de vue de la qualité; ils les dépassent même pour l'apprêt des tissus fins. Aussi les seconds commencent-ils à faire aux premiers une concurrence redoutable.

Les belles dentelles noires dites de Chantilly étant revenues cette année à la mode, les dentellières de Caen, de Bayeux et de tout le Calvados sont grandement occupées. Grâce à la variété de ses dessins et à la délicatesse de ses tissus, la fabrique normande tient la première place parmi celles qui alimentent le commerce parisien.

Les fabriques de dentelles et de guipures de la Haute-Loire sont également dans d'excellentes conditions.

Il règne toujours une activité extraordinaire dans toutes les branches de la métallurgie. Les prix sont revenus, pour beaucoup de produits, aux cours cotés avant 1860. Ce n'est point là une hausse passagère, comme on pourrait le croire. Cette hausse, en effet, provient de ce que l'Angleterre et la Belgique, dont la France soutenu difficilement la concurrence, ont vu les conditions de leur production profondément modifiées par les grèves houillères, et par la rareté de plus en plus grande des minerais de fer.

Tous les hauts fourneaux, les forges, les aciéries sont en pleine marche; mais, en maint endroit, la fabrication se trouve entravée par le manque d'ouvriers et la mauvaise qualité du combustible.

Les fonderies de cuivre et de plomb jouissent aussi d'une excellente situation.

Quant aux mines de charbon et de lignite, l'extraction s'y fait dans des proportions de plus en plus grandes, mais qui ne suffisent pas, malheureusement, à amener la baisse de prix si vivement désirée par l'industrie. La crainte de voir ces prix s'élever encore est telle que des fabricants ont passé des marchés pour 6 et 8 mois d'avance.

Dans la Haute-Saône, certaines houillères manquent d'ouvriers. Aux mines de Deczeville, qu'on disait menacées d'une grève, rien de pareil ne s'est manifesté. Disons, à ce propos, que depuis deux années les grèves sont devenues de moins en moins fréquentes dans notre pays.

L'exploitation des minerais de fer est en plein travail; c'est la conséquence naturelle de l'heureuse situation de notre métallurgie.

Parmi les usines métallurgiques, il nous faut citer ici, comme un modèle, le grand établissement de Marquise, dans le Pas-de-Calais. La Compagnie a fondé, pour ses ouvriers, une école, une bibliothèque avec prêt de livres, un cercle, un dispensaire pharmaceutique et un hospice. Elle a, de plus, bâti pour eux des maisons très confortables, qui leur sont louées à bas prix, et dont ils peuvent devenir propriétaires, au moyen de paiements par annuités. Enfin, des arrangements ont été pris avec certains fournisseurs pour livrer aux ouvriers, à prix réduits et en bonne qualité, le charbon, le pain, le beurre et les denrées de première nécessité. C'est une heureuse imitation de l'exemple donné par notre chère Mulhouse.

L'industrie de la vannerie semble reprendre un certain élan. Mais on manque d'ouvriers, et surtout d'ouvriers habiles. Au lieu de travailler nous-mêmes tous nos osiers, nous en expédions la majeure partie en Amérique et en Allemagne. Nous perdons ainsi le plus clair de nos bénéfices par manque d'éducation industrielle.

Les lapidaireries de Septmoncel, les ateliers d'ébauches d'horlogerie de Saint-Nicholas d'Aliermont, près de Dioppe, sont dans un état satisfaisant. Notre fabrique de montres de Besançon s'élève progressivement au rang de rivale sérieuse de la Suisse; on y signale un accroissement notable dans la production des montres en or.

Nous n'avons rien à dire des porcelaineries, des poteries, des faïenceries, des verreries, des tanneries, des papeteries. La vente et la fabrication n'y laissent rien à désirer. Il en est de même, du moins en général, des produits chimiques, dont l'industrie va se développant de jour en jour.

Les distilleries d'alcools continuent à souffrir de l'élevation des droits. Une remarque intéressante, c'est que les établissements dont les affaires se ralentissent sont précisément ceux qui fabriquent les meilleures qualités. On peut en conclure que les surtaxes n'ont pas, comme on le pense souvent, diminué la consommation, mais plutôt augmenté les sophistications et les fraudes. Rien qu'à Paris, l'administration préfectorale, en faisant recueillir de petits flacons d'eau-de-vie chez les débitants des divers quartiers, a pu constater que la moyenne des degrés, qui était le 38° 81 avant l'application des nouveaux tarifs, n'était plus, après, que de 36° 7.

Sans être pessimiste, il est permis de remarquer que la situation actuelle de notre

industrie laisse à désirer sur bien des points. Les causes principales de ce malaise résident aussi bien dans les inquiétudes politiques que dans l'incertitude où l'on demeure touchant le régime économique auquel nos relations avec l'étranger seront définitivement soumises. Les industries souffrantes ne reprendront leur marche en avant que du jour où elles sentiront sous leurs pas un terrain plus solide et plus sûr.

Un projet importants.

On lit dans le *Canadien* de mercredi :

Dans son excellent ouvrage sur le Canada, M. Marshall écrit :

"Comme port intérieur, Québec devra toujours être une place de grande importance. Bien que cette ville soit à deux cents milles de la mer, elle n'est pas moins rapprochée de Liverpool de trois cents milles plus que New York. En une proportion qui augmente constamment, le commerce d'exportation des produits de l'ouest, prend la route du St. Laurent jusqu'à Québec, le terminus de la navigation transatlantique. La rivière St. Charles, où la marée atteint une hauteur de quatorze pieds, procure à Québec la facilité de construire des docks qui pourraient un jour rivaliser avec ceux de Liverpool."

L'idée de construire des docks sur la rivière St. Charles, exprimée dans ces dernières lignes, a été ces années dernières l'objet d'une excellente étude faite par M. Charles Baillargé, ingénieur de la corporation. M. Baillargé a soumis au Conseil de Ville un plan qui ferait de Québec une des plus grandes villes commerciales de l'Amérique s'il était exécuté. Ce plan consisterait à barrer l'entrée de la rivière St. Charles, pour y laisser entrer l'eau absolument comme dans un bassin de radoub. Ce barrage, croyons-nous, se ferait entre le quai Renaud et celui de M. Jones. Aux deux extrémités, il y aurait des portes pour faire entrer les navires à mer haute et les faire sortir. Tout l'espace compris entre les quais du Palais et la rue qui conduit au moulin Jones, jusqu'à l'Hôpital de la Marine, et peut-être au-delà, serait couvert d'immenses quais, sur lesquels seraient construits les magasins et les dépôts et entre lesquels circuleraient les navires. Inutile de dire que la construction de ces quais serait d'autant moins dispendieuse qu'elle se ferait sur un terrain sec. Cet endroit deviendrait le grand centre commercial de Québec; les navires d'un tonnage ordinaire y trouveraient un abri très sûr et très commode contre les vents, offrant en même temps la plus grande commodité pour le chargement et le déchargement. Quant aux très gros navires, ils pourraient accoster aux quais en eau profonde de la Commission du Havre.

Il est évident que cette amélioration ferait de Québec un des plus beaux ports du monde, et nécessairement le terminus de la navigation océanique et du chemin de fer du Pacifique, qui serait continué par le chemin de fer de la Rive Nord. La construction de ces docks nous permettraient de recevoir à la fois plusieurs centaines de navires.

Et pourquoi ne serait-elle pas effectuée? Elle entraînerait comparativement peu de dépenses et pourrait même occasionner de très belles spéculations. Le gouvernement impérial donne une subvention de \$300,000 aux colonies qui construisent des bassins de radoub capables de recevoir les navires de Sa Majesté, comme le seraient les docks

dont nous parlons. De son côté le gouvernement canadien, nous en sommes convaincu, céderait volontiers et gratuitement le lit de la rivière St. Charles à la compagnie qui entreprendrait de faire cette amélioration. Il ne resterait donc que les frais de construction des quais, dont une partie serait payée par les \$300,000 du gouvernement impérial, en sorte qu'une compagnie pouvant disposer d'un million de piastres aurait certainement les ressources nécessaires pour exécuter ce beau projet. Puis nous croyons que la corporation fournirait aussi une bonne partie des fonds nécessaires, elle préférerait probablement employer les sommes qu'on voudrait lui faire dépenser pour ouvrir à la Basse-Ville une nouvelle rue qui serait loin de répondre aux besoins toujours croissants du commerce de notre port.

Les éléments nécessaires au succès de cette amélioration existent donc, et il suffirait de les réunir, de les coordonner pour mettre Québec en état d'occuper la position commerciale que la nature lui a faite. Des hommes dévoués, dont nous admirons assurément l'esprit d'entreprise, veulent organiser une compagnie de transport pour amener le commerce de l'Ouest dans notre port. L'idée est excellente; mais si cette organisation réussit, elle ne pourra produire que peu de résultats, puisqu'actuellement nous n'avons pas les quais suffisants pour accommoder le commerce que nous voudrions attirer, ni la place pour les construire, excepté dans le bassin de la rivière St. Charles.

Nous recommandons donc le projet de M. Baillargé, que nous savons approuvé par M. Page, l'ingénieur en chef du bureau des Travaux Publics, à la plus sérieuse considération de nos marchands. C'est de leur bonne volonté que dépend l'avenir commercial de Québec, et s'ils veulent faire pour la réalisation de l'excellent projet de M. Baillargé des sacrifices semblables à ceux qu'ils se sont dernièrement imposés pour assurer le succès du chemin de fer de la Rivière Nord, il est certain qu'avant longtemps Québec pourra avantageusement figurer à côté des autres grandes villes commerciales de l'Amérique.

La vente des lots de la ferme de MM. Molson, Thomas, Notman et Dufresne, à Longueuil, a produit une somme de \$44,146. Le prix d'achat était de \$18,000. C'est une assez jolie spéculation, comme on voit.

Le Grand-Tronc vient de placer sur le marché de Londres £7,500,000 sterlg. de stock ordinaire à 2 1/2, égal à £1,687,500 sterlg. payable en 19 mois.

La balance de £2,500,000 sera placée sur le marché en janvier 1875.

Depuis l'ouverture de la navigation jusqu'à cette date, il est entré 261 navires dans le port de Québec et il en est parti 70 laissant dans le port 191 vaisseaux. Le percepteur des douanes a licencié 161 navires pour le commerce local.

Etat des revenus et des dépenses du Canada pour le mois expiré le 31 mai 1873:

Revenu;	
Douanes.....	\$1,209,737.54
Accise.....	407,153.53
Postes.....	107,012.80
Travaux Publics.....	130,550.42
Timbre.....	22,978.12
Divers.....	40,797.86
Total.....	\$1,918,230.44
Dépenses.....	1,613,357.54
Excédant de revenu.....	\$305,872.90

Prix courants des Métaux, Ferronneries, etc., etc.

CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOURNEUX.

* Les articles marqués d'un astérisque sont de manufacture indigène.

Acier fondu.....	par lb	0 14 .. 0 17
" à ressort.....	do	0 06 .. 0 08
" à lisses.....	do	0 05 .. 0 07
Aneres.....	par 100 lbs	7 50 .. 10 00
Antimoine.....	par lb	0 00 .. 0 00
* Balances de comptoir, chaque.....		2 25 .. 6 00
* do plateau.....	do	7 00 .. 40 00
* do foie et charbon.....	do	110 00 .. 150 00
* Bains en fonte.....	do	12 00 .. 15 00
* Biches P. & W. No. 2.....	par douz.	0 00 .. 14 00
* do Dunn No. 2.....	do	0 00 .. 11 50
* do F. Fox No. 2.....	do	0 00 .. 10 50
* do Kearney No. 2.....	do	0 00 .. 9 00
* Boîtes à roues ordinaires par lb.....		0 04 .. 0 05
* Thimble Skains, par set.....		2 75 .. 8 00
* Bouillottes de ferme, 30, 45, 60, 75 gls. couvercles extra.....		\$13, \$17, \$20.75, \$25.75
* Carvelles pressées par 100 lbs.....		6 00 .. 7 75
do forgées.....	do	manquant
* Cardes à laine No. 6 à 8 par douz.....		3 50 .. 4 50
do à chevauz.....	do	2 00 .. 2 25
* Chaudières à Potasse.....	par 100 lbs	3 25 .. 3 50
do à Sucre, chaque.....		2 00 à 4 50
do en cuivre.....	par lb	0 40 .. 0 45
* Chaudières manufacture indigène de 0 04.....		0 05
* Chevilles taraudées pour volures.....		35 00 esc. list.
		15c 11c 8 1/2c
Chaînes à mailles courtes (grellins) 3/16, 1/4, 5/16		
8c 7 1/2c		
3/8, 7/16, 1/2 pouce		
do à lion par douz. 4 1/2 pieds long 1 95 ..		3 25
do à traits.....	do	de patres 6 00 .. 10 00
do à aneres 3/8, 7/16, 1/2, 5/8, 3/4, 7/8, 1, 1 1/8, 6/8		
do à 1 1/4, pouces		2 60 .. 3 60
* Clous coupés par 100 lbs.....		0 00 .. 5 00
do 3 à 7 pouces.....		0 00 .. 5 25
do 2 1/2 ..		0 00 .. 5 75
do 1 1/2 ..		0 00 .. 6 25
do 1 ..		\$8.00, \$5.00, \$4.00
do pour barils à farine 7/8, 1, 1 1/8		\$0.50, 8.00, 7.50, 7.00
do à finir 1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/2, 3, 4, 5 pees		
do à boîtes à tubac (par baril de 100 lbs)		\$8.00, 8.00, 7.50, 7.00, 6.75, 6.50
do coupés rivaux (en caisse de 50 lbs)		1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2 et au-dessus
do coupés rivaux (en caisse de 100 lbs)		\$11.00, 10.50, 10.00, 9.50, 9.00, 8.50, 8.00, 7.50, 7.00,
1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2, 2 3/4, 3, et au-dessus par 100 lbs		
do à cheval 5, 6, 7, 8, 9 à 12		32c, 27c, 22c, 21c 20c cts par lb
do à pointe fines 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12		33c, 28c, 25c, 24c, 24c.
do à tôle, par lb.....		0 10 .. 0 14
do de étamés.....		0 16 .. 0 20
* Coffres forts (Kershaw) selon grandeur et fini		
* Couchettes en fer simples et doubles		
2 1/2 pieds No 1 à 11.....		4 00 .. 11 00
* Complètes.....		voir la liste
* Courroies (Belting) en cuir 1 à 30 p.		
par pied.....		0 07 1/2 .. 3 50
do caoutchouc.....		voir liste
* Couteaux à foie et paille, par douz.....		0 00 .. 12 50
* Crin frisé par lb.....		0 30 .. 0 50
* Ecrous carrés selon grandeur par lb.....		0 07 .. 0 18
do Hex.....		0 10 .. 0 30
do.....		0 08 .. 0 10
Emery.....		0 08 .. 0 10
Enclumes Wright patentées.....		0 00 .. 0 12
do de Wilkinson's garanties.....		0 00 .. 0 10
* Epingles.....		voir liste
* Essieux.....		voir liste
Etrilles étamées.....	par douz	1 20 .. 3 00
do en cuivre.....	do	1 80 .. 4 50
do autres.....	do	0 90 .. 2 50
Etain en barres.....	par lb	0 42 .. 0 45
do en saumon.....	do	0 40 .. 0 42
Etaux de forgeron.....	do	0 11 .. 0 15
* Eviers patentés, selon grandeur, chaque.....		1 25 .. 5 00
Fer en barre écossais.....	par 100 lb	3 50 .. 3 75
do do do affiné.....	do	3 75 .. 4 00
do do do Staffordshire.....	do	3 50 .. 3 75
do do do do affiné.....	do	3 75 .. 4 00
do do Suède.....	par lb	0 06 .. 0 07
do angle.....	do	0 05 1/2 .. 0 06 1/2
do clous à cheval Norvège.....	do	0 00 .. 0 07
do carvelles.....	par 100 lb	4 00 .. 4 50
do plaques communes à bouillottes.....	do	0 00 .. 0 05
do Lowmoor.....	do	0 00 .. 0 10
Fer en feuille.....	par lb.	0 05 .. 0 07
Fer en feuille à clous.....		
* Fers à chevaux.....	do	0 06 .. 0 07
* Feuillard à clous.....	do	0 09 .. 0 10
do de cerceaux.....	do	4 25 .. 5 00
* Fers à fusoies.....	par lb	0 05 .. 0 06
Fil de fer poli.....	par 63 lbs	3 50 .. 6 00
do galvanisé.....	do	0 00 .. 0 00
do en cuivre jaune.....	do	0 35 .. 0 45
do do rouge.....	do	0 40 .. 0 55
* Fourches par douzaine 1re qualité:		
do à foie, 2 fourches ordinaires.....		0 00 .. 5 25
do do 3 de.....		0 00 .. 7 25
do paille.....	do	0 00 .. 0 00
do fumier.....	do	0 00 .. 11 00
do bêcher.....	do	0 00 .. 13 25

* Fusée de Mine:		
* do pour miner à sec.....	par 1000 pds	0 00 .. 3 00
* do do Peau No. 2.....	do	0 00 .. 6 00
* do do do double.....	do	0 00 .. 8 00
Fonte par tonneau:		
do Canadienne.....		manque
do Calder.....		43 00 à 44 00
do Coltness.....		manque
do Dalmellington.....		manque
do Eglinton.....		41 00 à 42 00
do Gartsherrie.....		44 00 à 45 00
do Summerlee.....		44 50 à 45 00
do pour charrues.....	par lb	0 05 1/2 à 0 06
Fer blanc par casse:		
* do Charcoal 1C.....		12 50 à 13 00
do IX.....		14 50 à 15 00
do XIX.....		16 50 à 17 00
do DX.....		11 50 à 12 00
do DC.....		13 50 à 14 00
do TC 12 x 12.....		12 50 à 13 00
do IX 12 x 12.....		14 50 à 15 00
do Coke IX.....		11 00 à 11 50
do IX.....		13 00 à 13 50
* Grelots.....		voir liste
* Haches communes.....	par douz	0 00 à 0 00
* do ordinaires.....	do	0 00 à 11 00
* do améliorées.....	do	0 00 à 12 00
* do double acier.....	do	0 00 à 18 00
* do à équinir 6 à 7 lbs.....	do	0 00 à 30 00
* do do 7 à 9 lbs.....	do	0 00 à 38 00
* do do au-dessus de 9 lbs.....	do	0 00 à 38 00
* do charpentiers.....	do	0 00 à 16 50
* do do de navire.....	do	0 00 à 25 00
do menuisier avec manche, 4, 5, 6, 7, 8, 9.....		\$10, \$13, \$16, \$18, \$20, \$22
* Harbelles à lattes et bardaux, \$8 lère, \$6.50 2de		
* Machines à perforer avec arrière		
chaque Nos. 1 à 3.....		5 50 à 7 00
* Machines à tordre le linge.....		0 00 à 10 00
\$5.25, \$5.00, \$4.50		
* do à driller, No. 1, No. 2, No. 3		
* Machines à mortaiser, No. 1.....		0 00 à 16 00
do do do 2.....		0 00 à 18 00
* Murteaux en fer par douz.....		5 50 à 6 00
do acier.....		5 50 à 10 00
do de forge (Sledge) par lb.....		0 10 à 0 15
do de forge.....		0 50 à 0 40
* Meules par lb.....		0 01 1/2 à 0 14
* Outils en bois pour menuisier.....		voir liste
* Papier sablé par ramme.....		4 00 à 5 00
* Pelles F & W polies No. 2 par douz.....		0 00 à 14 00
do Dunn's do do 2.....		0 00 à 11 00
do F Fox do do 2.....		0 00 à 10 00
do Kearney's do do 2.....		0 00 à 8 50
* do à grain F & W.....		14 50 à 22 50
do do inférieures.....		9 25 à 13 50
* Peintures à gonds.....	par lb.	0 06 1/4 à 0 74
do do sur palatre.....	do	0 08 à 0 10
do en T ourdes.....	do	0 00 à 0 10
do Strap.....	do	0 00 à 0 10
* Poêles doubles 2 1/2 pieds.....		12 00 à 15 00
do do 3.....		15 00 à 22 00
Poêles à frite poelles à manches courts 2 1/2 à 3.....		2 50 à 8 00
do étamées.....		2 75 à 9 00
Plomb en saumon.....	par 100 lbs	7 00 à 7 50
do en feuille.....	do	7 50 à 7 75
do à tir.....	do	7 00 à 7 50
do tuyaux à gaz.....	par lb	0 08 1/2 à 0 00
do do eau.....	do	0 08 1/2 à 0 00
do do de renvoi.....	do	0 07 1/2 à 0 00
* Poudre à miner par baril de 25 lbs.....		3 75 à 9 00
\$4.25, \$4.50, \$4.75		
do à tir F, FF, FFF		
do en castrées 1 lb et 1 lb p. doz 2 25 à 4 00		
* Pompes à citernes.....		2 30 à 4 20
do aspirantes et foulantes.....		8 00 à 20 00
Plaques de soes écossais.....	par lb	0 06 1/2 à 0 00
do de Trois-Rivières.....	do	0 05 à 0 07
* Ressorts de voiture par lb voir liste.....		6 12 1/2 à 0 14
do de cuivres pour chaînes et sofa.....		0 07 à 0 09
Reaux en acier chaque.....		1 10 à 1 20
* Rivets noirs.....	8 oz à 20.....	0 15 à 2 75
do étamés.....	8 oz à 8 lbs	0 20 à 1 50
do à poêles, volutes, poelles.....		0 15 à 0 20
do pour tonneaux.....	par lb	0 10 à 0 18
do en cuivre.....	do	0 45 à 0 50
do à bouillottes.....	do	0 07 1/2 à 0 08
* Soffets de forge ordinaires.....		16 00 à 50 00
do do circulaires.....		20 00 à 55 00
do do portatifs.....		24 00 à 44 00
* Serrures.....		voir liste
* Selcs rondes ordinaires 30 pouces.....		0 00 à 13 00
do autres grandeurs.....		voir liste
do do à bardaux 36 pouces.....		25 25 à 0 00
do autres grandeurs.....		voir liste
do de moulin par pied.....		1 10 à 0 00
do godendard 5 pieds 1re qualité.....		2 35 à 0 00
do do do 2de.....		1 75 à 0 00
do autres longueurs.....		voir liste
do à bois de cories 1re qualité 36 pc.....		0 00 à 5 50
do do do 2de.....		0 00 à 4 40
do autres longueurs.....		voir liste
Soes de charrues écossais.....		voir plaques de soes
* do do T-Rivières.....		voir plaques de soes
* Tarières et mèches en tarières.....		voir liste
Toile du Canada par boîte:		
Hutton.....		7 50 à 7 75
Swansea.....		7 75 à 8 25
Budd.....		7 75 à 8 25
Glamorgan.....		7 75 à 8 25
F & W.....		8 00 à 8 25
de Russie.....	par lb	0 16 à 0 17
do imitation.....		manque
Tole galvanisée (best annealed) p. lb. 0 12 1/2 à 0 13		
Tubes en fer par pied:		
à gaz.....		0 08 à 0 88
à bouillottes 2, 3, 4, 7, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648,		

PRIX COURANTS

MARCHE DE MONTREAL

Aliments		
Mariatique..... par lb	5	54
Ox ilique..... "	35	40
Sulphurique..... "	4	5
Alcals		
Potasse première..... par 100 lbs	6 45	6 50
Do seconde..... do	ominale	
Potasse première..... do	9 10	9 20
Do seconde..... do	nomiale	
Allumettes		
Alumettes Baily..... par ca 5 grosses	5 25	5 75
Beckol..... do	4 75	5 25
Québec..... do	4 75	5 25
Auis		
Ans du Canada..... par lb	9	10
" Etranger..... do	10	11
Articles en bois		
do Cuvettes assorties 3.....	2 35	
do do 4.....	3 50	
do do 5.....	4 00	
Epliquies par boîte 5 Grosses 1 20.....	1 25	
Lavettes en bois..... par douz.	manquent	
do zinc..... do	2 25	
Sceaux ordi..... 2 cere do	2 25	
do 3 do do	2 25	
Tinettes à beurre en pin p. 100.....	28 00	
do do en frêne do	32 00	
Bains		
Bains en lutton, No. 0*..... par douz	3 25	
" No. 0*..... "	2 75	
" No. 0..... "	2 62	
" No. 1*..... "	2 35	
" No. 1..... "	2 25	
" No. 2*..... "	2 05	
" No. 2..... "	1 95	
" No. 3..... "	1 85	
" en cordes, No. 1*..... "	1 75	
" No. 1..... Manquent.		
" No. 2..... "	1 45	
" No. 3..... "	3 00	
" Burl, No. 1..... "	2 35	
" No. 2..... "	2 10	
" cordes No. 3..... "	1 90	
" 3 No. 3..... "	1 80	
Biscuits		
Biscuits à la Reine..... par lb.	12 1/2	0 14
" an Vin..... "	9	0 10
" Pic-Nic..... "	8 1/2	0 10
" Mélanges communs..... "	7	0 8
" do riches..... "	0 12 1/2	0 14 1/2
Bien		
Power en boutons..... par lb	0 61	0 71
Et. billes assorties..... do	0 12 1/2	0 15
V. etoria Laundry..... do	0	0 15
Bois de chauffage		
Erable..... par corde	7 50	8 00
Hêtre..... do	7 00	7 50
Morlier..... do	6 50	7 50
Mélé..... do	6 50	6 50
Pinne..... do	6 00	6 00
Épauette..... do	5 00	5 50
Frèche..... do	4 00	4 00
Bois de service		
Pin clair..... par 1000 pieds	30 00	35 00
Seconde et troisième..... do	19 00	19 00
Cuil..... do	12 00	12 00
Madrères de 3 pouces par 100.....	90 00	90 00
première qualité..... do	45 00	50 00
deuxième do..... do	28 00	30 00
Cuil..... do	28 00	30 00
Épauette blanche..... par 1000 pieds	12 00	13 00
Madrères 3 pouces..... par 100	28 00	30 00
Précis..... par 1000 pieds	10 00	10 50
Bois de charpente Solives do	14 00	15 00
Madrères de 3 pouces..... par cent	28 00	30 00
Noyer noir..... par 1000 pieds	75 00	80 00
Bois blanc 1 pouce beau do	20 00	25 00
1 do ordinaire do	17 50	20 00
1 do do do	17 50	20 00
Frêne..... do	17 50	20 00
Céano..... do	50 00	60 00
Orme dur..... do	35 00	40 00
Morlier Hêtre et Erable do	22 50	25 00
Noyer tendre..... do	35 00	40 00
Bouteaux en pin..... do	2 50	3 00
do épauette..... do	2 00	2 30
Lattes, plan et épauette..... do	1 80	1 80
Bouchons		
Bouchons à bière..... par grosse.	0 15	0 35
do Vin..... do	0 30	1 00
do soda..... do	0 35	0 60
do communs..... do	0 10	0 20
do boudes..... do	0 50	1 20
Bouteilles		
Bouteilles Françaises à vin, p. grosse.	7 00	7 50
do Anglaises à vin do	7 50	8 00
do Anglaises à bière do	7 50	8 00
do A Champagne do	manquent	
Briques		
Communes ordinaires par 1,000.....	7 00	7 50
Pressées dures do	9 00	9 50
do de front do	10 00	10 50
do de Montréal do	12 00	12 00
A feu do	35 00	36 00
De Bath par douz.....	0 35	0 40

Café Vert		
Du Cap..... par lb.	\$ c.	\$ c.
Rio..... do	Manque.	
St. Domingue..... "	do	
Jamaïque..... "	0 21	0 21
Murcalbo..... "	0 22	0 24
Gayian..... "	0 22	0 24
Java..... "	manque	
Jiva..... "	0 23	0 25
Mocha..... "	0 30	0 33
Mysors..... "	manque	
Cartes à jouer		
Communes par douz.....	0 60	0 80
Dorés do	2 00	4 00
Chanvre		
Nouveau Zélande.....	0 10	0 10
De Russie.....	0 8	0 9
De Manille.....	0 11 1/2	0 12
Urie		
Cire		
Jaune du Canada par lb.	0 30	0 35
Blanche de la Havane do	0 70	0 75
Cordage		
Câble à licou Manille..... par lb.	0 13 1/2	
" merlins..... "	0 13 1/2	
" grellins..... "	0 15	
Co des 45 pieds..... par douz	0 95	1 25
" 60 pieds..... "	1 50	1 55
" 72 pieds..... "	1 80	
" 100 pieds..... "	2 50	
Chandelle		
Spermacétique de Belmont. par lb.	manque.	
Paraffine blanche..... "	0 22 1/2	0 27 1/2
do colorée..... "	0 25	0 30
Française..... "	0 22 1/2	0 21
De Suif..... "	0 10	0 11
Charbon		
Américain en bloc..... par 2000 lbs	8 00	
do pour grille..... do	7 75	8 00
do café..... do	7 50	7 75
do noix..... do	7 25	6 50
Anglais pr. grille..... do	9 00	
Bain glacée..... do	7 50	
Scossais à vapeur..... do	8 50	8 75
Pays de Galles..... do	8 00	
Liverpool..... do	7 25	7 50
Intercolonial à vapeur..... do	7 25	7 50
do pour grille..... do	10 00	12 00
Criblures..... do	5 00	6 00
Chocolat		
Taylor..... par lb.	27	30
Hy..... "	25	1 00
Monier..... "	45	50
Cacao		
Epps..... par lb	40	
Taylor..... "	20	37 1/2
Chlorée		
Bury..... par lb.	10 1/2	12
Taylor..... "	10 1/2	12
Cigares		
Alemans..... par 1000.	13 00	24 00
Hivane..... "	24 00	60 00
Cacoret de Manille..... "	24 55	25 00
Imitation do..... "	25	
Cirage		
No. 1..... par grosse	2 75	3 00
" No. 2..... do	3 25	3 50
" No. 3..... do	4 50	4 75
Day & Martin, about..... par douz.	1 80	1 75
do bout..... do	2 80	3 00
Colle forte		
Canadienne..... par lb.	20	30
Américaine ordinaire..... do	manque	
do blanche..... do	40	50
Anglaise..... do	manque.	
Coastables		
Beurre de choix..... par lb.	19	20
Bon ordinaire..... do	17	14
Ordinaire..... do	15	16
Inférieur..... do	9	10
De Kamouraska..... do	manque.	
Bicon fumé..... do	12	14
Épauettes salées..... do	8	9
do fumées..... do	9	10
Jambons salés..... do	manquent.	
do fumés..... do	12	13
Bœuf salé..... par tierce	15	25 00
do..... par baril	15 00	18 00
Lard salé méss..... do	18 00	18 25
do mess mince..... do	16 50	17 00
do prime mess..... do	manque	
do prime..... do	do	
do extra prime..... do	11 50	12 00
Fromage choix..... par lb.	15	16
do ordinaire..... do	13	11
Saindoux en tierce..... do	9 1/2	10
do baril..... do	10	10 1/2
do tinette..... do	10 1/2	11
Coton à chandelle		
Américain..... par lb.	25	60
Couteurs		
Blanc de plomb Gentile..... par 25 lbs	2 50	
do No 1..... do	2 40	
do No 2..... do	2 25	
do No 3..... do	2 00	
Blanc de zinc..... par lb	10	
Blanc de ceruse..... par 100 lbs	0 75	
do d'Espagne..... do	1 00	
Ochre jaune..... do	2 00	2 00
Rouge de Venise..... do	2 50	3 00
Vermillon commun..... par lbs	0 40	0 50
do de Chine..... do	1 50	

Cuir		
Cuir à Semelle, No. 1 B.A..... par lb.	28	27
do No 2 dp..... do	28	25
do (Slaughter)..... do	30	30
Cuir à harnais..... do	30	32
Vache Cirée Lourde..... do	42 1/2	44
do Légère..... do	40	42
do u..... do	40	43
Vache Butée légère..... do	30	32
do do Lourde..... do	27 1/2	30
Vache à Grain (bull)..... par piad.	16	17
Vache fendue (pebbled)..... do	16	17
Vache Cirée, unie..... do	10	20
do carlée..... do	17	18
Venu Canadien, 2 1/2 à 3 1/2 lbs..... par lb.	65	75
do 3 1/2 à 4 1/2 lbs..... do	75	80
do 4 1/2 à 5 1/2 lbs..... do	80	80
do 5 1/2 à 6 1/2 lbs..... do	30	40
do 6 1/2 à 7 1/2 lbs..... do	30	40
do 7 1/2 à 8 1/2 lbs..... do	30	40
do 8 1/2 à 9 1/2 lbs..... do	30	40
do 9 1/2 à 10 1/2 lbs..... do	30	40
do 10 1/2 à 11 1/2 lbs..... do	30	40
do 11 1/2 à 12 1/2 lbs..... do	30	40
do 12 1/2 à 13 1/2 lbs..... do	30	40
do 13 1/2 à 14 1/2 lbs..... do	30	40
do 14 1/2 à 15 1/2 lbs..... do	30	40
do 15 1/2 à 16 1/2 lbs..... do	30	40
do 16 1/2 à 17 1/2 lbs..... do	30	40
do 17 1/2 à 18 1/2 lbs..... do	30	40
do 18 1/2 à 19 1/2 lbs..... do	30	40
do 19 1/2 à 20 1/2 lbs..... do	30	40
do 20 1/2 à 21 1/2 lbs..... do	30	40
do 21 1/2 à 22 1/2 lbs..... do	30	40
do 22 1/2 à 23 1/2 lbs..... do	30	40
do 23 1/2 à 24 1/2 lbs..... do	30	40
do 24 1/2 à 25 1/2 lbs..... do	30	40
do 25 1/2 à 26 1/2 lbs..... do	30	40
do 26 1/2 à 27 1/2 lbs..... do	30	40
do 27 1/2 à 28 1/2 lbs..... do	30	40
do 28 1/2 à 29 1/2 lbs..... do	30	40
do 29 1/2 à 30 1/2 lbs..... do	30	40
do 30 1/2 à 31 1/2 lbs..... do	30	40
do 31 1/2 à 32 1/2 lbs..... do	30	40
do 32 1/2 à 33 1/2 lbs..... do	30	40
do 33 1/2 à 34 1/2 lbs..... do	30	40
do 34 1/2 à 35 1/2 lbs..... do	30	40
do 35 1/2 à 36 1/2 lbs..... do	30	40
do 36 1/2 à 37 1/2 lbs..... do	30	40
do 37 1/2 à 38 1/2 lbs..... do	30	40
do 38 1/2 à 39 1/2 lbs..... do	30	40
do 39 1/2 à 40 1/2 lbs..... do	30	40
do 40 1/2 à 41 1/2 lbs..... do	30	40
do 41 1/2 à 42 1/2 lbs..... do	30	40
do 42 1/2 à 43 1/2 lbs..... do	30	40
do 43 1/2 à 44 1/2 lbs..... do	30	40
do 44 1/2 à 45 1/2 lbs..... do	30	40
do 45 1/2 à 46 1/2 lbs..... do	30	40
do 46 1/2 à 47 1/2 lbs..... do	30	40
do 47 1/2 à 48 1/2 lbs..... do	30	40
do 48 1/2 à 49 1/2 lbs..... do	30	40
do 49 1/2 à 50 1/2 lbs..... do	30	40
do 50 1/2 à 51 1/2 lbs..... do	30	40
do 51 1/2 à 52 1/2 lbs..... do	30	40
do 52 1/2 à 53 1/2 lbs..... do	30	40
do 53 1/2 à 54 1/2 lbs..... do	30	40
do 54 1/2 à 55 1/2 lbs..... do	30	40
do 55 1/2 à 56 1/2 lbs..... do	30	40
do 56 1/2 à 57 1/2 lbs..... do	30	40
do 57 1/2 à 58 1/2 lbs..... do	30	40
do 58 1/2 à 59 1/2 lbs..... do	30	40
do 59 1/2 à 60 1/2 lbs..... do	30	40
do 60 1/2 à 61 1/2 lbs..... do	30	40
do 61 1/2 à 62 1/2 lbs..... do	30	40
do 62 1/2 à 63 1/2 lbs..... do	30	40
do 63 1/2 à 64 1/2 lbs..... do	30	40
do 64 1/2 à 65 1/2 lbs..... do	30	40
do 65 1/2 à 66 1/2 lbs..... do	30	40
do 66 1/2 à 67 1/2 lbs..... do	30	40
do 67 1/2 à 68 1/2 lbs..... do	30	40
do 68 1/2 à 69 1/2 lbs..... do	30	40
do 69 1/2 à 70 1/2 lbs..... do	30	40
do 70 1/2 à 71 1/2 lbs..... do	30	40
do 71 1/2 à 72 1/2 lbs..... do	30	40
do 72 1/2 à 73 1/2 lbs..... do	30	40
do 73 1/2 à 74 1/2 lbs..... do	30	40
do 74 1/2 à 75 1/2 lbs..... do	30	40
do 75 1/2 à 76 1/2 lbs..... do	30	40
do 76 1/2 à 77 1/2 lbs..... do	30	40
do 77 1/2 à 78 1/2 lbs..... do	30	40
do 78 1/2 à 79 1/2 lbs..... do	30	40
do 79 1/2 à 80 1/2 lbs..... do	30	40
do 80 1/2 à 81 1/2 lbs..... do	30	40
do 81 1/2 à 82 1/2 lbs..... do	30	40
do 82 1/2 à 83 1/2 lbs..... do	30	40
do 83 1/2 à 84 1/2 lbs..... do	30	40
do 84 1/2 à 85 1/2 lbs..... do	30	40
do 85 1/2 à 86 1/2 lbs..... do		

Grains—		
Blé de Print..... par 60 lbs.....	1 32 .. 1 31	
do Blanche d'hiver do	manque.	
do Rouge d'hiver do	do	
do Milwaukee No.1 do	nominal.	
do do No.2 do	do	
do Chicago No.1 do	do	
do do No.2 do	do	
Pois..... par 60 lbs.....	75 .. 0 77	
Mais..... par 52 lbs.....	51 .. 52	
Avoine..... par 52 lbs.....	52 .. 31	
Graine de Lin..... par 60 lbs.....	manque	
do do..... par 60 lbs.....	do	
do do..... par 15 lbs.....	9 1/2 .. 9 1/2	
Houblon—		
Récotte 1871..... par lb.....	Manque	
do 1872..... do	19 .. 20	
Huiles—		
De Baleine brute..... par gallon.....	Manque	
De Lin domestique crue do	77 1/2 .. 80	
do do bouillie do	82 .. 85	
do étrangère crue do	80 .. 82 1/2	
do do bouillie do	85 .. 87 1/2	
De Lard Extra..... do	Manque	
do No.1..... do	80 .. 85	
do No.2..... do	75 .. 80	
De loup marin raffinée do	62 1/2 .. 65	
do blanche ord do	60 .. 62	
do paille do	55 .. 57	
do brune do	52 1/2 .. 55	
D'olive de bœuf en fut do	1 75 .. 1 80	
do commune do	1 00 .. 1 10	
do bouche Bacigalupi do	2 00 .. 2 75	
do do do par caisse do	3 40 .. 3 50	
do BartometGuesler do	7 50 .. 8 00	
do do do do	8 50 .. 9 00	
do do do do	5 50 .. 5 75	
do do do do	6 50 .. 6 75	
do do do do	2 60 .. 2 70	
do do do do	2 80 .. 3 00	
do do do do	3 50 .. 3 60	
De m e..... par gallon.....	62 1/2 .. 65	
De m e..... par lb.....	10 .. 10	
De Castor..... par lb.....	13 .. 14	
Vegetal..... par gallon.....	80 .. 85	
Laine—		
Laine du Canada..... par lb.....	35 .. 38	
Farce do	33 .. 38	
Commune do	25 .. 28	
Noire do	25 .. 28	
Magenta—		
En boeufs..... par lb.....	4 00	
Marinades—		
Cross et Blackwell..... par douz.....	2 60 à 2 70	
Joyce..... do	2 00 .. 2 10	
Taine..... do	2 00 .. 2 10	
Pigot..... do	Manque.	
Mastique—		
Anglais..... par 100 lbs.....	Manque	
Domestique..... do	3 00 .. 3 50	
Melasse—		
Barbade..... par gallon.....	40 à 42	
Centrifuge..... do	Manque.	
Cuba..... do	25 .. 30	
Demerara..... do	30 .. 33	
Moscovade..... do	27 1/2 .. 32 1/2	
Nouvelle-Orléans..... do	Manque.	
Porto Rico..... do	Manque.	
Sugar House..... do	19 .. 20	
Mine de plomb—		
Dôme..... par grosse.....	2 00 .. 2 10	
Anglaise..... par lb.....	5 .. 7	
Pétrole raffinée..... par gallon.....	38 1/2 .. 42	
Produits chimiques, &c., &c.		
Alun..... par 100 lbs.....	2 50 à 3 00	
Bi-Carbonate de Soude, par baril de 112 lbs.....	6 00 .. 6 25	
Bleaching powder..... par 100 lbs.....	3 75 .. 4 00	
Borax..... do	27 .. 30	
Camphre..... par lb.....	45 .. 50	
Carb. d'ammoniaque..... do	22 1/2 .. 25	
Cochenille..... do	80 .. 90	
Couperose..... par 100 lbs.....	1 00 .. 1 25	
Crete de Tartre, cristaux par lb.....	30 .. 32 1/2	
do moulu..... do	32 1/2 .. 35	
Chlorate de Chaux..... par 100 lbs.....	4 00 .. 4 25	
Extrait de Bois de Camp. che en gros par lbs.....	8 1/2 .. 9	
do 2-lbs..... do	12 .. 12	
do 1-lbs..... do	12 1/2 .. 12 1/2	
do 1-lbs..... do	14 .. 14	
do Assorti..... do	18 .. 18	
Fleur de soufre..... par 100 lbs.....	3 25 .. 3 50	
Garance hollandaise..... par lb.....	15 .. 16	
do française..... do	10 .. 12	
Gomme Arabique en lots..... do	25 .. 35	
do trice..... do	40 .. 50	
do Shellac..... do	45 .. 55	
Indigo de Madras..... do	65 .. 75	
do de Manille..... do	55 .. 65	
Laque à tondre..... do	80 .. 85	
Noir de fumée..... do	6 1/2 .. 7	
Noix de Galle..... do	27 1/2 .. 32 1/2	
Pâte de Reglisse de Calibre do	15 .. 20	
do Sicile..... do	15 .. 18	

Sel Epsom..... par 100 lbs.....	2 00 .. 2 50
Soude caustique..... do	5 75 .. 5 80
Soufre en Canon..... do	2 75 .. 3 00
Senné..... par lb.....	25 .. 30
Sel de Soude..... par 100 lbs.....	2 00 .. 2 25
Sulfate..... par baril.....	10 50 .. 11 50
Sardines à l'huile 1/2 boîte chaque.....	14 .. 15
do do do	20 .. 25
do do do	manque
Sagon, perlé par lb.....	6 1/2 .. 6 1/2
Sauces assorties..... par douz.....	1 50 .. 3 25
Savon—	
Savon commun..... par boîte 60 lbs.....	1 40
" brun ordinaire..... par lb.....	0 01 1/2 .. 0 01 1/2
" marquette de la couronne..... do	0 05 .. 0 05 1/2
" blanche..... do	0 04 1/2 .. 0 05 1/2
" toilette..... par douz.....	0 75 .. 0 75
" de Marseille rouge..... par lb.....	0 07 1/2 .. 0 08
" do bleu..... do	0 08 .. 0 08
Sel—	
Sel de Liverpool..... par sac.....	1 00 .. 1 10
Flux..... do	Manque.
Factory Filled..... do	1 00 .. 2 00
Flu de table..... par douz.....	1 25 .. 1 30
d'Hyères..... par muid.....	31 .. 35
De Goderich..... par sac.....	manque.
Sucres—	
Centrifuge..... par lb.....	9 .. 9 1/2
Moscovade..... do	9 .. 9 1/2
de Cuba..... do	8 1/2 .. 8 1/2
Demerara..... do	Manque
Porto Rico..... do	9 .. 9 1/2
Raffiné Ecossais..... do	8 1/2 .. 9
do Anglais blanc..... do	manque.
do en morceaux..... do	12 .. 12 1/2
Sucre jaune, No. 2.....	
No. 2 1/2 (selon échantillon.....	
Sucre blanc raffiné A..... par lb.....	0 11 1/2
" cassé..... do	0 12 1/2
" en poudre..... do	0 12 1/2
" noir confiseur..... do	0 13 1/2
Tabac, manufacturé	
Fancy Bugle..... par lb.....	0 48 .. 0 50
Bright..... do	0 30 .. 0 40
Mahogany..... do	0 17 1/2 .. 0 28
Bright..... do	0 17 .. 0 30
Noir, à chiquer, sucré..... do	0 17 1/2 .. 0 19 1/2
Marin..... do	0 17 1/2 .. 0 19 1/2
Victoria..... do	0 17 1/2 .. 0 19 1/2
Petit favori..... do	0 17 1/2 .. 0 19 1/2
Diamant..... do	0 00 .. 0 19 1/2
Prince de Galles Nos. 1 et 2.....	0 18 1/2 .. 0 18 1/2
Nos. 2 1/2, 3 et 4.....	0 14 1/2 .. 0 15
American en feuille.....	Manque
Canadien.....	0 7 .. 7 1/2
The—	
Gunpowder..... par lb.....	0 80 .. 0 90
Extra fin à choix..... do	0 70 .. 0 75
Bon ordinaire à bon..... do	0 60 .. 0 70
Commun à bon..... do	0 60 .. 0 70
Impérial—	
Extra fin à choix.....	0 75 .. 0 80
Bon ordinaire à bon.....	0 60 .. 0 70
Commun à bon.....	0 40 .. 0 50
Young Hyson—	
Extra fin à choix.....	0 80 .. 0 90
Bon ordinaire à bon.....	0 70 .. 0 75
Commun à bon.....	0 35 .. 0 60
Hyson—	
Extra fin à choix.....	0 60 .. 0 70
Bon ordinaire à bon.....	0 45 .. 0 55
Commun à bon.....	0 30 .. 0 40
Japonais—	
Extra fin à choix.....	0 60 .. 0 65
Bon ordinaire à bon.....	0 50 .. 0 55
Commun à bon.....	0 27 1/2 .. 0 40
Twankay—	
Bon ordinaire à bon.....	0 35 .. 0 40
Commun à bon.....	0 25 .. 0 30
Souchong et Congou—	
Extra fin à choix.....	0 65 .. 0 70
Bon ordinaire à bon.....	0 55 .. 0 60
Commun à bon.....	0 40 .. 0 50
Oolong—	
Extra fin à choix.....	0 70 .. 0 75
Bon ordinaire à bon.....	0 65 .. 0 70
Commun à bon.....	0 40 .. 0 50
Vitres—	
Allemande par 50 pleis.....	
6 1/2 # 7, 7 1/2 # 8 1/2, 7 # 9, 8 # 10, 10 # 12, 10 # 14.....	3 00
12 # 16, 14 # 20.....	3 2 1/2
18 # 24.....	3 50
Spiritueux, Vins, &c.	
Etère—	
Ailsopp bouteilles..... par douz.....	2 40 .. 2 60
do..... do	1 50 .. 1 70
Buss..... do	2 45 .. 2 60
do..... do	1 00 .. 2 75
Jeffrey..... do	2 45 .. 2 60
do..... do	1 00 .. 1 75
W. Younger et Cie..... do	2 45 .. 2 60
do..... do	1 50 .. 1 60
Eau-de-Vie—	
Giraud frère..... par gallon.....	Manque.
do..... caisse.....	5 50 .. 6 00
Chaloupin..... par gallon.....	2 10 .. 2 25
do..... caisse.....	7 00 .. 12 00
Biscuit, Dubouché & C par gallon.....	1 80 .. 2 00
do..... caisse.....	6 00 .. 6 25
Hennessy et Cie..... par gallon.....	2 15 .. 2 25
do..... caisse.....	7 75 .. 8 00

Martell..... gallon.....	2 10 .. 2 25
do..... caisse.....	7 00 .. 7 25
Jules Robin et Cie..... par gallon.....	2 00 .. 2 20
do..... caisse.....	7 00 .. 7 50
Sazac Desforges et Cie par gallon.....	1 90 .. 2 00
do..... caisse.....	6 50 .. 7 00
Coran et Cie..... par gallon.....	Manque.
do..... caisse.....	6 00 .. 6 50
Pinet, Castillon et Cie..... par gallon.....	2 00 .. 2 50
do..... caisse.....	7 00 .. 7 10
Central Vineyard Proprietors.	
par gallon.....	2 00 .. 2 10
Old Vineyard Proprietors.....	2 00 .. 2 10
Remuit..... par gallon.....	2 00 .. 2 10
do..... caisse.....	7 00 .. 7 75
Gerin..... par gallon.....	1 90 .. 2 40
do..... caisse.....	6 50 .. 10 00
C. Bruchant et Cie..... par gallon.....	2 11 .. 2 50
do..... caisse.....	7 00 .. 7 50
Genièvre—	
Boll et Dunlop..... par gallon.....	1 37 1/2 .. 1 10
DeKuyper..... do	1 40 .. 1 37 1/2
Houtman..... do	1 45 .. 1 37 1/2
Henneker..... do	1 37 1/2 .. 1 40
Key Brand..... do	1 37 1/2 .. 1 40
Bouker..... do	manque.
Linobrink..... do	do
Caisnes Rouge—	
Boll et Dunlop..... par caisse.....	6 40 .. 6 50
DeKuyper..... do	6 50 .. 6 75
Houtman..... do	6 35 .. 6 40
Henneker..... do	manque
Key Brand..... do	6 35 .. 6 40
Bouker..... do	manque.
Linobrink..... do	do
Caisnes Vertes—	
Boll et Dunlop.....	3 40 .. 3 50
DeKuyper.....	3 40 .. 3 60
Houtman.....	3 35 .. 3 60
Henneker.....	3 35 .. 3 50
Key Brand.....	3 35 .. 3 50
Bouker.....	manque
Caisnes Jaunes—	
Key Brand.....	6 75 .. 7 00
Caisnes Bleues—	
Key Brand.....	4 00 .. 4 25
Old Tom—	
Booth..... par caisse.....	5 75 .. 6 00
Bernard..... do	5 25 .. 5 50
Flett..... do	4 50 .. 4 75
Whisky Ecossais—	
Ramsay..... par gallon.....	2 00 .. 2 10
Bullock, Lude & Co..... par gallon.....	5 50 .. 6 00
do..... do	2 85 .. 2 00
Stewart..... par gallon.....	4 50 .. 5 00
do..... do	4 00 .. 4 50
Whisky Irlandais—	
Cork Distillery..... par gallon.....	2 00 .. 2 20
Dunville..... do	2 00 .. 2 10
do..... caisse.....	5 75 .. 6 0
Whisky de Seigle—	
En douane.....	— .. 32
Acquité.....	— .. 80
Rhum—	
Jamaïque..... par gallon.....	1 90 .. 2 10
Demarara..... do	1 70 .. 1 80
Cuba..... do	1 60 .. 1 70
Vins Xeres—	
Valette..... par gallon.....	0 65 .. 0 90
Paul Emile Thomas..... do	0 75 .. 0 90
Manillo..... do	0 80 .. 1 00
Lucas..... do	0 80 .. 1 40
Pennarth..... do	1 20 .. 3 00
Domercq..... do	1 50 .. 4 00
Malvoisie..... do	1 00 .. 1 25
Cramp Sutter et Cie..... do	2 10 .. 5 00
do..... Amontillado.....	— .. 5 50
do..... Paraxote.....	— .. 6 00
Vin de Glugembre Ber-	
nard..... par douz.....	— .. 3 50
do..... par gallon.....	— .. 80
Domestique..... par douz.....	— .. 3 00
do..... par gallon.....	70 .. 80
Porto—	
No. 1 et 3.....	0 85 .. 0 90
Tarragone.....	0 65 .. 1 00
Cataluna.....	0 80 .. 0 65
Moliner.....	Manque.
Graham No. 1.....	— .. 1 40
do..... No. 2.....	— .. 1 50
do..... No. 3.....	— .. 1 75
do..... No. 4.....	— .. 2 25
Hunt.....	1 15 .. 4 00
Orley, Cramp & Forest.....	— .. 1 30
do..... ter'ro.....	— .. 1 45
do..... OO.....	— .. 1 65
do..... <O>.....	— .. 2 25
do..... autres marques.....	2 10 .. 4 25
Champagne—	
Moët & Chandon, No 1 bouteilles.....	18 00 .. 18 00
do..... do	17 00 .. 18 00
do..... No 2 bouteilles.....	15 00 .. 16 00
do..... do	15 00 .. 17 00
Rederer.....	15 00 .. 20 00
Jules Mumm.....	15 00 .. 20 00
Bouché Pils.....	15 00 .. 20 00
A. Collin Barte blanche bout.....	— .. 13 00
do do do	— .. 14 00
Alcool—	
(Highwines) 50 degrés en douane.....	47 1/2 .. 50
H. Corby.....	— .. 50
J. P. Wiser..... par gallon, et	— .. 50
douane.....	— .. 1 44 1/2
acquité.....	— .. 50
Gooderham & Worts en douane.....	— .. 1 44 1/2
do..... acquité.....	— .. 1 44 1/2

Ancelle & Morice

IMPORTATEURS
342 et 344
RUE ST. PAUL

Offrent en vente au commerce en gros un assortiment complet de

PRODUITS FRANCAIS & ANGLAIS

Consistant principalement

- Vins,
Genièvre
Eaux-de-Vie,
Liqueurs fines,
Conserves de toutes sortes
Fruits,
Etc., Etc., Etc.

A arriver par navires

- "Euclide," "Jacques-Cartier," "Courrier du Canada," de Marselles
"Thrush" et "Hector," de Bordeaux
"Stratheden," d'Espagne
"Rock City," de Londres
"Glenbervie," de Glasgow.

— AUSSI —

Une consignation de

- Bouchons, Capsules, Eponges, Champagnes, Citrons et Oranges.

Fabrique de Colle Forte de Montréal

LABELLE, AUGER & Cie

FABRICANTS DE

Colle forte blanche, commune et Gelée, de Noir Animal, d'Huile de pieds de Bœuf et de Sulf

FABRIQUE: COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE
Bureau: 10, RUE DU PORT

MONTREAL

HOSPICE LABELLE, A. J. AUGER.
30-30

N. QUINTAL

Negociant en Epicerie, Spiritueux et Comestibles
EN GROS

No. 83, Rue St. Joseph

VIS-A-VIS "CITY HOTEL."

Assortiment général de Vins, Denrées coloniales, Fruits, etc., etc., importés directement.

HAMILTON & Cie.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches de Gout et d'Etape

105,—Rue St. Joseph,—105

Vis-à-vis la Ruelle Dupré

MONTREAL.

30-30

CHS. FRASER & CIE

377 & 379

Rue des Commissaires

COIN ST. NICHOLAS

OFFRENT EN VENTE

2,000 Sacs SEL DEAKINS FACTORY FILLED
5,000 do de GROS DE LIVERPOOL
10 au tonneau

25,000 minots do de CAGLIARI

Importation 1873

300 Quintaux MORUE SECHE

50 Barils HUILE PAILLE de LOUP MARIN

51 do HUILE DE MORUE

33-32

LOTTERIE VILLE-MARIE

Dans le but de venir en aide à différentes Institutions Religieuses.

32,000 BILLETS

\$1.00 CHAQUE

PRIX	VALEUR
Une propriété (Rue du Bassin, Montréal) loyer annuel, \$500.	5,000 00
Deux lots de terre (Rue St. Denis et Tanneries) \$750 chaque.	1,400 00
Huit lots de terre (Chemin Ste. Catherine) à \$300 chaque.	2,400 00
Quarante-huit lots (Côte Ste. Catherine) à \$150 chaque.	7,200 00
Un prix en or de mille piastres.	1,000 00
Cinquante prix de \$50 chaque.	2,500 00
Cent prix de \$5 chaque.	500 00
Deux cents prix de \$3 chaque.	600 00
Six cents prix de \$1 chaque.	600 00
Mille dix prix valant	\$21,200 00

DONS:

1—A l'Evêché de Montréal, pour venir en aide à la construction de la cathédrale	2,000 00
2—Pour venir en aide à la construction de la chapelle de Notre-Dame de Lourdes.	1,000 00
3—Aux pauvres (Société St. Vincent de Paul).	1,000 00
4—Aux sœurs du Bon Pasteur.	500 00
5—Aux Jésuites.	500 00
6—Aux Oblats.	500 00
7—Aux Sœurs de la Providence.	500 00
8—Aux Sœurs de la Miséricorde.	500 00
9—A la Colonie Populaire.	500 00
10—A l'Asile des Orphelins de St. Patrice.	500 00
	\$7,500 00

Des Agents Responsables sont demandés

Ci, que personne qui vendra dix billets aura le onzième gratis. Les argentés seront déposés entre les mains du Procureur de l'Evêché de Montréal.

Le sousigné devra chaque semaine faire un dépôt des argentés des Billets vendus et il sera tenu et obligé de publier dans le journal le *Nouveau Monde*, le reçu du dépôt accompagné des numéros qui auront été vendus.

La Corporation Episcopale ne sera responsable que des numéros qui auront été ainsi annoncés, accompagnés du reçu du dépôt.

Toutes personnes qui auront pris des Billets dont les numéros ne seront pas publiés dans le journal usé, sont priées d'en prévenir le trésorier sans délai, afin d'éviter toute erreur.

Le tirage sera fait d'après le mode adopté par les Sociétés de Construction et sera surveillé par trois Prêtres et trois laïques en présence du public.

Les propriétés données en prix sont au nom de l'Evêché qui en passera titre au gagnant aussitôt après la loterie, en par le gagnant payant le prix du contrat.

Ceux qui désirent acquérir des billets pourront le faire en s'adressant au sousigné.

Pour \$10 on aura 11 Billets
" 20 " 22 " etc.

Les lettres adressées au sousigné devront être franches de port.

S'adresser à

G. H. DUMESNIL,
Gérant et Trésorier,
De la Loterie Ville-Marie,
Rue St. Sacrement
Montréal.

DR. J. A. CREVIER

Chirurgien et Accoucheur,

Chimiste et Naturaliste,

CI-DEVANT DE ST. CÉSaire,

24 Années d'études et d'expérience

No. 44,—RUE BONSECOURS, Montréal,—No. 44.

Heures de Bureau:—De 7 à 10; A. M., et de 2 à 4, et de 6 à 7; P. M.

JACQUES GRENIER,

IMPORTATEUR ET MARCHAND EN GROS

DR

NOUVEAUTES

No. 292, Rue St. Paul,

MONTREAL.

Une visite est respectueusement sollicitée de MM les marchands de la ville et de la campagne. 1-52

Dr. Crevier, Dr. Crevier, Dr. Crevier

L'Anti-Dyspeptique et Restaurateur du Sang

Guérit radicalement la Dyspepsie, Faiblesse d'Estomac, Migraine, Névralgie, Pertes Blanches, Dysenterie Chronique, Stomachique; puissant pour opérer et terminer la convalescence après toute espèce de maladies débilitantes.

Prix - - - \$1.00 la Bouteille.

Certificats donnés par des personnes dignes de foi, Prêtres, Médecins, &c., &c.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,

44, Rue Bonsecours.

DR. J. A. CREVIER

RESTAURATEUR DE LA CHEVELURE

Guérit toutes les maladies du cuir chevelure, éruptions, irritations, fortifie la racine des cheveux, les empêche de tomber et les fait croître, leur rend leur couleur primitive.

Prix - - - - \$1.00 la Bouteille.

Supérieur à toutes les préparations connues.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,

44, Rue Bonsecours.

LA 'CITOYENNE'

ASSURANCE DU CANADA

Incorporée par un Acte spécial du Parlement et pleinement autorisée d'après les dispositions de l'Acte des Assurances.

Sous le patronage de

S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,

MONTREAL

Sir HUGH ALLAN, President

Les personnes désirant assurer leur vie sont priées d'une manière toute spéciale d'examiner d'abord le prospectus de cette

Compagnie Canadienne Populaire

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les Agents de la Compagnie et de

EDWARD STARK,

Gérant département de la vie.

14 JANV.

fin

CHARBON AMERICAIN

Le soussigné a le plaisir d'annoncer qu'il a conclu des arrangements avec les grandes

Compagnies Américaines

Qui lui permettent d'offrir sur ce marché du **Charbon Américain**

DE TOUTE GROSSEUR

Au prix de la Liste de New-York

PLUS

LES FRAIS DE TRANSPORT

EN QUANTITE

D'une ou plusieurs Cargaisons

Pendant la saison de navigation de 1873.

Il reçoit aussi des commandes des particuliers pour quantité

Au gré des Acheteurs

Livrable à domicile au plus bas prix du marché

LOUIS TOURVILLE,

Coin des Rues des Commissaires et St. Sulpice.

27 28

LA MEILLEURE POUDRE A BOULANGER

QUI EXISTE.



Est la seule origine et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS

Vendue par tous les Epiciers. 52

ATELIERS DE

FERBLANTERIE ET PLOMBERIE

No. 118

Grande Rue ST. Laurent.

FERBLANTERIE ET PLOMBERIE

Lampes et Huile de Charbon.

Le soussigné, tout en remerciant ses nombreuses pratiques, pour l'encouragement libéral qu'il a reçu depuis quelques années, a le plaisir de leur annoncer qu'il continue comme par le passé à prendre tout ouvrage concernant le Plombage, Couverture en Fer-blanc, en Tôle galvanisée et autres ouvrages, etc.

M. Drapeau se charge aussi de toutes commandes de la campagne qu'il s'empresse d'exécuter. Il aura continuellement en mains un Assortiment complet et varié de

Ferblanteries, Ferronneries, Lampes et Huile de Charbon.

Toutes commandes seront exécutées à très bas prix et sous le plus court délai au No

118 Grande Rue St. Laurent.

F. DRAPEAU.

Montréal, 1er Juillet.

38

HOSPICE LABELLE & Cie

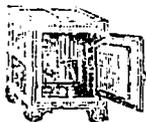
Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, RUE DU PORT,

52

MONTREAL.



MANUFACTURE
DE
COFFRES FORT DE LA PUISSANCE

DE

GODFROY CHAPELEAU

A l'épreuve du Feu et des Voleurs, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en fer, avec portes à l'épreuve des voleurs.

PORTES ET VOILETS en fer à l'épreuve du feu.

PORTES EN FER pour Banques, Institutions Publiques et Charities de Cimetières.

COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, Dé-livrances, etc.

SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptées aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et Prisons.

OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.

COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en échange de coffres neufs, ou achetés au plus haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juillet 1872.

39

COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES ET DE MINES (Limitée.)

Bureau principal—22 Mining Lane, LONDRES, Angleterre.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PETROLE (STANDARD PETROLIA), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,

13 Halle aux Blés,

52

MONTREAL.

J. L. CASSIDY & CIE.

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRERIES ET VAISSELLE,

339 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES SOEURS, MONTREAL. 52

A. DUBORD & CIE.

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC
En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

C. H. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL.

ETABLIE, JANVIER 1871

L'Agence Mercantile
DU CANADA

MURRAY, MIDDLEMISS & CIE

Propriétaires

Traits Caractéristiques

UNE

INSTITUTION NATIONALE

SYSTEME PARFAIT

Supplément quotidien de change-
ments et de noms nouveaux

C'est maintenant le temps de s'abonner

Un REGISTRE contenant la position financière, la valeur commerciale et le caractère mercantile des divers négociants de la Puissance est publié semi-annuellement.

Encouragez vos propres institutions. Nous vous présentons un ouvrage canadien, le fruit de milliers de plâtres dispensées parmi des Imprimeurs Canadiens, de Fabricants de Papier Canadien, et *hoc omnia genus*: nous n'envoyons pas à New-York pour la confection de tout notre ouvrage.

Nous offrons une épreuve raisonnable à ceux qui désirent s'abonner. On peut obtenir les conditions de l'abonnement en s'adressant au Bureau principal ou aux Succursales.

BUREAUX PRINCIPAUX EN CANADA.

Montréal, 95, Rue St. François-Xavier.

Toronto, 16 et 18, Rue Wellington, Est.

Hamilton, 20, Rue James.

Halifax, Rue Hollis.

St. Jean, N.-B., Rue Prince William.

Succursales aux Etats-Unis

New-York St. Louis

Philadelphie Détroit

Baltimore Milwaukee

Albany Kansas City

Boston Rochester

Chicago Cincinnati

Portland, Orég. Buffalo

Grands Rapides Utica

Nouvelle-Orléans Quincy

San Francisco Toledo

St. Joseph Syracuse

Louisville

St. Paul.

SUCCESSALES EN FRANCE, EN ALLEMAGNE ET EN AUSTRALIE

Succursales dans la Grande Bretagne.

Londres, 86, Cheapside et 1, Bow Lane, E. C.

Manchester, 38, Moseley Street et 6, 8 et 10, Bond Street.

Glasgow, 33, Benfield Street.

Edimbourg, 72, Princes Street.

Dublin, 10, Henry Street.

On s'occupe spécialement d'affaires légales par tout le continent de l'Amérique du Nord.

AUX TANNEURS ET AUTRES

ON A BESOIN

POUR LA

Fabrique de Colle de Montréal

COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

De Déchets de Tanneries, d'Os, de Cornes, pour lesquels on paiera le plus haut prix du marché.

LA BELLE, AUGER & C^{ie},

80-30

10, Rue du Port.

MAGASIN CANADIEN

DE

FERRONNERIE

H. BELINEAU

IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

FERBLANTERIES

ENSEIGNE DE L'EGOUINE ET DU
CADENAS

Nos. 193 et 195, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébentine, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi : Poêles doubles à un ou deux fourneaux, Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de l'anglais et autres.

GRANDES DECOUVERTES

DU

Dr. J. A. CREVIER.

L'ANTI-CHOLERIQUE

Le seul spécifique connu contre le choléra et toute espèce de Diarrhée, Dérangeant d'Intestins et d'Estomac, Indigestions, etc., etc.
Cures merveilleuses attestées par des personnes dignes de foi et bien connues.

Prix - - - 50 Cts. la Bouteille.

Certificats par les personnes suivantes :

Les RR. Mess J. Raymond, p^{re}, V.-G. et Sup. du Collège de St. Hyacinthe; Ed. Crevier, p^{re}, V.-G. et Sup. du Collège de Ste. Marie de Monnoir, J. B. Deroche, p^{re}; F. X. Collette, p^{re}, Sup. du Collège de St. Césaire; J. Provencal, curé de St. Césaire; J. S. Tappier, p^{re}, curé de St. Paul; l'Hon. W. Chaffers, membre du Conseil Législatif; les Docteurs Franchère, Pinsonneault, Jacques, et par MM. Charles Couture, Victor Côté, J. Bte. Tessier, Delle Philomène Gauthier, et un grand nombre d'autres personnes.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,

No. 44, Rue Bonsecours.

Réduction libérale faite au commerce. 37

GAUCHER & TELMOSSÉ

IMPORTATEURS DE

DENRÉES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 200 Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,

MONTREAL.

G. GAUCHER.

52

L. W. TELMOSSÉ.

Compagnie de Garantie du Canada

Bureau principal, Montréal

Président,—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. G.

Vice-Président,—JOHN RANKIN, éc^r.

Gérant et Secrétaire

DWARD RAWLINGS

LA SEULE COMPAGNIE licenciée par le Gouvernement pour la transaction des affaires de garantie dans tout le Canada.

Les bons de cette Compagnie sont aussi reçus par

Le Gouvernement de Québec,

et par les principales banques, Chambres de Commerce, et Corporations dans toute la P^{ro}vince.

15-18

BOYER, HUDON & C^{ie}Successeurs de LOUIS BOYER & C^{ie},

MARCHANDS DE

GRAINS ET FARINES,

PROVISIONS et EPICERIES,

L. ALPHONSE BOYER.
FERMIN HUDON.
CHARLES BOYER.

MONTREAL. 52

MORIN & C^{ie}.

Courtiers et Commissionnaires

AGENTS POUR

M. J. P. WISER,

DISTILLATEUR

PRESCOTT, ONT.

MM. V. TURCOTTE & Co.

Fabricants d'Huile de Lin

QUEBEC, P.Q.

M. H. CORBY

MEUNIER, DISTILLATEUR & NEGOCIANT
EN GENERAL

BELLEVILLE, ONTARIO

No. 10, Rue St. Nicholas

MONTREAL

GELINAS, LAFLEUR & C^{ie}

IMPORTATEURS.

No. 256, Rue St. Paul

Troisième porte de

M. AMABLE PREVOST,

52

MONTREAL.

GAUTHIER MAYRAND & C^{ie}

IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX

EPICERIES,

MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX,

274 et 281 Rue des Commissaires,

MONTREAL.

N. VALOIS & C^{ie}MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE
CHAUSSURES EN GROS

26 et 28, PLACE JACQUES-CARTIER

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS.

JUDE VALOIS.

PIERRE JOLY & C^{ie}.

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,
TABAC & CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 209 & 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que pour la régularité des prix. 17

DESMARTEAU & C^{ie}.

Importateurs de

VINS, LIQUEURS, EPICERIES, &c.

EN GROS

231 et 233 Rue des Commissaires

MONTREAL.

52

Thomas, Thibaut & C^{ie}.

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUT & C^{ie}. Montréal.
THIBAUT & C^{ie}. Québec. MONTREAL.
THOMAS & THIBAUT, Manchester. 54

S. ROUSSEAU,

FERBLANTIER ET PLOMBIER

No. 337, Rue St. Laurent,

MONTREAL.

HUILE DE CHARBON, LAMPES,
CHEMINÉES ET MÈCHES DE LAMPE

Ordres pour Fournales à AIR Chaud, Ventilateurs, Réfrigérateurs, Fournitures de Poêles, etc., exécutés avec diligence. Ordres pour Couvertures promptement remplis.

PRIX EXTRÊMEMENT MODÉRÉS.

M. S. ROUSSEAU a été pendant plusieurs années chef d'atelier chez M. T. Crevier, Rue Notre-Dame, où il a acquis une grande expérience dans ce genre d'ouvrage.

15 Juillet.

40

LA FABRIQUE DU PEUPLE

M. A. DEROCHE

(Successeur de J. B. DEROCHE)

Importateur et Manufacturier de

TABAC, CIGARES, Etc

Nos. 241 et 243, RUE ST. PAUL,

MONTREAL.

A l'Enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité en feuilles, en torquettes et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix. 52

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,

Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Aote de Faillite de 1869.