

LE MADAWASKA

HOMMEUR A L'ALBERTA

UN SUCCES SANS PRECEDENT POUR NOS COMPATRIOTES

Les bons mouvements, même ceux reconnus nécessaires et urgents, rencontrent toujours de l'apathie chez certains des intéressés et de l'opposition chez les étrangers.

L'avenir est à ceux qui luttent. Forts de cet axiome, de vaillants luteurs se rencontrent dans toutes les provinces canadiennes. Leur travail n'obtient pas toujours une publicité parfois nuisible, mais les résultats n'en sont pas moins grands.

La minorité française de l'Ouest canadien fait une lutte bien organisée, contre l'anglicisation. De toute nécessité leurs efforts se sont dirigés vers l'école. Des associations d'Education ont été formées dans chaque province, les commissaires d'écoles, les instituteurs et les institutrices ont été groupés, dans le but unique de donner à la jeune génération l'enseignement nécessaire à la formation française et par là catholique.

Le résultat d'une aussi vaillante lutte n'a pas tardé à venir. Nous lisions dans les journaux, cette semaine, que depuis le premier septembre de cette année, dans la province de l'Alberta, l'enseignement du français comme langue maternelle est sanctionné par un règlement du Ministère de l'Instruction publique et contrôlé par un programme défini et détaillé, semblable à celui régissant l'enseignement de la langue anglaise.

La population totale de l'Alberta est de 588,434 habitants. De ce nombre 30,913 sont français. Comment se fait-il qu'une minorité représentant environ 5.2% de la population totale ait obtenu autant? La majorité dirigeant les affaires provinciales de l'Alberta possède-t-elle cette largeur de vue que l'on ne rencontre en aucune autre province anglaise du Dominion? Nous osons en douter. L'unique raison d'un tel succès national est que la poignée de français qui habite l'Alberta est unie dans la cause. Les promoteurs ont sacrifié l'intérêt personnel pour la nécessité de l'entreprise. Les français de l'Alberta n'ont pas craint de demander et ils ont obtenu.

Au Nouveau-Brunswick, nous représentons plus de 31% de la population. Quelle force si nous nous donnions la main dans un mouvement d'ensemble! Il faudra nécessairement mettre de côté des intérêts personnels, sacrifier les ambitions politiques, faire certaines dépenses pécuniaires, mais il le faudra. Il le faut dès maintenant, les conditions actuelles l'exigent. La jeune génération qui fréquente les écoles a besoin d'une formation naturelle, d'une éducation française et catholique. Les futures institutrices doivent apprendre le français pour pouvoir enseigner plus tard.

Nous demandons à tous ceux qui semblent satisfaits des conditions actuelles de faire un examen du programme scolaire actuel et d'en étudier les résultats généraux. Pour leur faciliter cet examen, nous le ferons nous-mêmes, dans de prochains articles, pour le profit de nos lecteurs et de tous ceux qui s'intéressent à l'éducation.

J.-G. B.

L'ENGIN DES AFFAIRES

L'annonce dans les journaux est aussi nécessaire à une entreprise ou affaire que l'est une locomotive pour tirer un train de wagons.

L'Association Internationale des Clubs de Publicité relate l'histoire d'un magnat de la gomme à mâcher, qui est un annonceur connu dans tout les pays et qui voyageait récemment avec un ami vers l'ouest sur un train limité. Ils en virent à discuter le sujet de l'annonce.

L'ami exprima son étonnement lorsque le manufacturier lui dit que sa maison de commerce dépensait des centaines de milliers de dollars annuellement en publicité. Le manufacturier répondit:

"Ce train file vers l'ouest à raison de cinquante milles à l'heure. Quelle vitesse croyez-vous qu'il ferait sans locomotive?"

"Certainement, il ne pourrait pas bouger du tout!" s'exclama l'autre.

"Assurément, rétorqua le manufacturier. Et c'est exactement ce que la publicité fait pour nos affaires. L'annonce est la locomotive de nos affaires. Si nous devions abandonner la publicité nous ferions tout aussi bien d'abandonner les affaires, car nous n'en trouverions nulle part."

Morale: Faites-vous connaître, vous et votre marchandise, par la voie des journaux. L'annonce dans le journal est l'engin des affaires.

"L'Avenir National."

Il vaut mieux tout perdre que le perdre le temps; l'or perdu se retrouve; le temps perdu, jamais.

G. N. TRICOCHE

VARIETES

A PROPOS DE LA CO-OPERATION

Il est de fait que les canadiens de l'Est, et notamment les Acadiens, manifestent une défiance très prononcée à l'égard des entreprises co-opératives. Mais raisonnons un peu. Certains de nos bons amis et parents de France, de braves cultivateurs de Saintonge, Vendée et ailleurs, cachent leur argent au fond d'une chaussette, dans la pailasse de leur lit, plutôt que de le confier à une banque ou une maison de commerce.

Il est indéniable que bien des gens ont été effrayés — et cela se comprend — par certains décrets émis par des co-opératives, et dont il a été fait grand bruit par les personnes intéressées à entraver les sociétés de cette espèce. Tout d'abord, il n'est pas prouvé qu'il y ait plus de faillites parmi elles que parmi les autres entreprises commerciales. Mais ceci n'est pas la question. Il est notoire que trop de co-opératives ont eu des malheurs; nous disons "trop", parce que rien n'est été plus facile que d'éviter ces déboires.

Georges Nestler Tricoche

EN TOURNEE



L'HON. M. MEIGHEN, chef de l'Opposition, qui a terminé hier, à Sussex, sa série de discours politiques dans les Provinces Maritimes.

Le chemin de fer; un seul fourgon sera à relier les deux wagons et ce système donne bonne satisfaction tout en permettant une économie appréciable.

Un des wagons est spécialement réservé aux passagers. Il peut loger 126 passagers et est divisé en deux sections dont l'une réservée aux fumeurs. Les sièges sont aménagés pour loger trois personnes. Sorti des usines de la Pointe St-Charles, ce wagon-passager est très propre et de grand confort. Il a été construit sous la direction immédiate de M. G.-E. Smart.

CONVENTION LIBERALE

La convention libérale pour le choix du candidat aux prochaines élections fédérales, dans les comtés de Madawaska-Restigouche, aura lieu samedi prochain le 25 courant à St-Léonard. L'on ne prévoit pas qu'il y ait de train-excursion.

D'après tout ce que l'on peut savoir, il n'est pas probable qu'il y ait d'autres nominations que celle de M. Pius Michaud qui depuis près de vingt ans représente ces deux comtés aux communes.

Il est rumeur que la convention conservatrice aura lieu à Campbellton mardi prochain le 29 courant. Plusieurs noms ont été mentionnés comme devant être proposés à la convention: MM. Colligan de Campbellton, John Stevens et Max-D. Cormier d'Edmundston semblent être les plus populaires.

M. COPP SE RETIRE

Le secrétaire d'Etat du Cabinet King quitte la politique

Moncton, N.-B., 23. — L'hon. M. A.-B. Copp, secrétaire d'Etat, a refusé de se laisser de nouveau choisir comme candidat libéral du comté de Westmoreland, à la convention, qui a eu lieu ici, hier après-midi.

Comme motifs de son refus d'accepter cette nomination, M. Copp a dit que ses intérêts privés exigeaient toute son attention, et aussi qu'il avait fourni un long service dans la vie publique.

L'honorable Dr E.-A. Smith, président de la commission hydro-électrique, fut donc choisi comme candidat libéral, après que l'hon. M. I.-C. Rand eut refusé de laisser ses amis soumettre son nom à la convention.

BELLE CEREMONIE A L'EGLISE DE L'IMMACULEE CONCEPTION

Bénéfédiction de la pierre angulaire par M. le Curé de la paroisse — Banquet au couvent dans la soirée.

La mauvaise température qui sévit pendant toute la journée de dimanche dernier fut la cause que l'on dut changer un peu le programme des cérémonies préparé à l'occasion de la bénédiction de la pierre angulaire de la nouvelle église des paroissiens d'Edmundston. On s'est alors décidé à enlever à la gloire de Dieu et en l'honneur de Sa Sainte Mère.

LES HONS. KING ET MEIGHEN AU NOU-BRUNSWICK

Moncton, N.B., 23. — Le premier Ministre du Canada, l'hon. M. King, a parlé hier à Moncton. Ce fut sa dernière assemblée dans les Provinces Maritimes. En préchant la soirée, déclara M. King, "les conservateurs agissent d'après la théorie qui dit: Si vous répétez souvent une fausseté, les gens finissent par la croire. Ceci peut vous paraître fort, mais je suis prêt à supporter ce que j'ai dit."

Il affirme alors qu'il n'y avait aucun fond de vérité dans les déclarations formulées par M. Meighen à Moncton la veille, à savoir: "Que le Canada s'annexait aux Etats-Unis par la migration des Canadiens vers le sud."

EN TOURNEE



L'HON. M. KING, qui vient de terminer une tournée politique dans les Provinces Maritimes.

M. King cita Dunn et Bradstreet pour prouver la fausseté de la première déclaration. Quant à la seconde affirmation du Chef de l'Opposition il donna des chiffres préparés aux Etats-Unis pour établir que la migration des nôtres aux Etats-Unis était tombée de cinquante p. c. dans l'espace des onze derniers mois.

A SUSSEX, N.-B.

Sussex, N.-B., 23. — Le convoi du premier ministre du Canada a passé ici hier. L'hon. M. Meighen a profité pour obtenir de M. King une copie du traité commercial entre le Canada et les Antilles. M. Meighen a immédiatement pris connaissance du texte de ce traité, ce qui lui a permis de dire, avec connaissance de cause, que le peuple des Provinces Maritimes ne doit pas être trop optimiste au sujet de ce nouveau pacte de commerce. Ce traité va vous coûter des millions, dit-il. J'ai été informé par ceux qui sont au courant du commerce avec les Antilles, qu'il ne vaut pas un dollar pour les Provinces Maritimes.

Le Chef de l'Opposition déclara que le gouvernement ne faisait qu'ajouter à la dette du pays. "Tout en prétendant qu'il abaisse notre dette", dit-il, "il ne peut pas même convaincre ses propres partisans de la diminution de sa dette."

**CHRYSLER QUATRE**  
 Touring Car ..... \$1240  
 Club Coupé ..... 1385  
 Coach ..... 1460  
 Sedan ..... 1535  
 Freins hydrauliques sur  
 quatre roues facultatifs.

**CHRYSLER SIX**  
 Phaeton ..... \$1860  
 Coach ..... 1945  
 Roadster ..... 2270  
 Sedan ..... 2275  
 Royal Coupé ..... 2410  
 Brougham ..... 2505  
 Impérial ..... 2590  
 Crown-Imperial ..... 2825

Prix f.a.b., Windsor, taxes en plus.  
 Accessoires Fisher sur modèles fermés. Pneus Ballons avec tous modèles. Nos conditions de paiement sont faciles. Demandez nos plans. Agent et service Chrysler partout.

Tous modèles protégés contre le vol par un système de numéros spécial, qui ne peut être altéré, enlevé sans être visible.

**Le Quatre Favori**  
 Par Sa Qualité Suprême, ses Nouveaux Résultats d'Action, son mécanisme amélioré, sa fabrication supérieure.

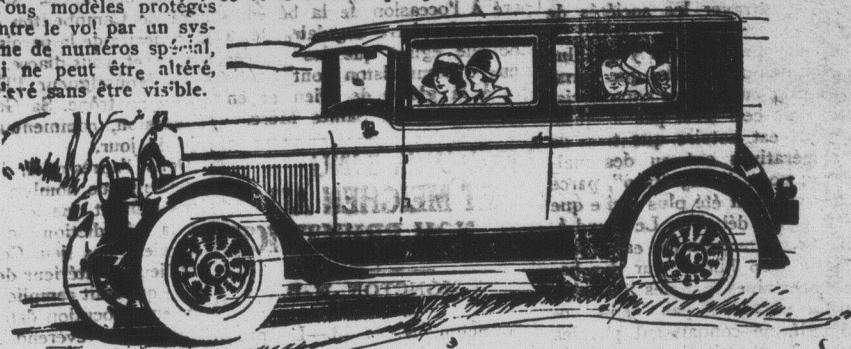
De l'habileté mécanique et constructive Chrysler ressort l'action extraordinaire et la valeur du Chrysler Quatre—plus sa qualité et sa beauté qui jamais n'ont été égalées pour le même prix.

Le Chrysler Quatre, dans le sens strict du mot, est un beau char—beau en principe, beau en matériels, et beau dans sa fabrication et son assemblage. Il est fabriqué avec soin, avec un degré de précision inconnu auparavant dans les chars de ce prix—dans les usines modernes.

Conséquemment, lorsque telle qualité est combinée avec l'aisance et le confort que procure les

ressorts à suspension Chrysler et les pneus ballons; avec un centre de gravité bas, et des freins facultatifs sur les quatre roues pour la sûreté; et avec une carrosserie assurant le maximum de confort—les résultats en font un char sans pareil dans son prix.

Partout, homme et femme qui connaissent l'automobile favorisent le Chrysler Quatre. Les femmes spécialement l'adorent et aiment à le conduire. Les hommes sont enthousiastes sur son action extraordinaire son économie et son endurance. Essayez-les, vous-même, au volant. Nous sommes désireux de vous en donner l'opportunité.



**D.M. MARTIN** TELEPHONE 8  
 EDMUNDSTON, N.B.

# CHRYSLER FOUR

**NAISSANCES**

—Le 27 août, à M. et Mme Edmond Levesque, un fils baptisé Joseph Armand. Parrain et marraine M. et Mme J.-E. Cravet.  
 —Le 30 août, à M. et Mme Isidore Lapointe, une fille baptisée Yvette, Marguerite. Parrain M. Rinaldo Ruest, marraine Mlle Régina Dumas.  
 —Le 1er septembre, à M. et Mme Michel A. Beaulieu, un fils baptisé Joseph, William. Parrain et marraine M. et Mme Willie Chouinard.  
 —Le 3 septembre, à M. et Mme Michel E. Fournier, une

—Le 4 septembre, à M. et Mme Antoine Beaulieu, une fille baptisée Rita, Germaine. Parrain et marraine M. et Mme Michel Dufour.  
 —Le 4 septembre, à M. et Mme Alex. Pelletier, un fils baptisé Joseph, Ovide, Edgar. Parrain et marraine M. et Mme Wilfrid Charest.  
 —Le 10 courant est née à M. et Mme Thomas Rimmer, une fille baptisée Marie, Elizabeth, Patricia. Parrain et marraine, M. et Mme Félix Picard.  
 —Le 11 courant à M. et Mme

Esdras Pelletier, un fils baptisé Joseph, Aimé, Roger. Parrain et marraine M. et Mme Ulric Pelletier.  
 —Le 12 courant à M. et Mme Jos.-B. Martin, une fille baptisée Marie, Claudia. Parrain et marraine M. et Mme Patrice Hébert.  
 —Le 1er courant à M. et Mme Alfred B. Plourde, un fils baptisé Joseph, Normand. Parrain et marraine M. et Mme Ulric Pelletier.  
 —Le 15 courant à M. et Mme Albert Lagacé, une fille baptisée Marie Thérèse Aline. Parrain et marraine M. et Mme Ulric Pelletier.  
 —Dimanche le 20 septembre, à M. et Mme Alphonse Bonsant sont nés des jumeaux baptisés Marie Alice, Géraldine. Parrain et marraine M. et Mme Rosalie Pelletier; Joseph, Roger, Gérard, parrain et marraine M. et Mme Jos Marquis.  
 —Le 22 courant est né à M. et Mme Denis A. Levesque, un fils baptisé Joseph, Lucien. Parrain et marraine, M. et Mme Michel Cyr.



**Chaud et soyeux**  
 QUATRE d'aneline, les sous-vêtements PENMANS offrent une protection absolue contre le froid le plus rigoureux, les rhumes et les refroidissements. C'est le dernier mot de la fabrication moderne—réunissant le confort, la résistance à l'usure, et toutes les qualités que demandent les conditions de confection les plus parfaites.

**SOUS-VÊTEMENTS**  
**Penmans**

**Sonnez 3-11**  
 Comment vous pouvez échapper aux griffes désastreuses d'un incendie et aux dommages que cause le feu.  
 Apprenez comment faire disparaître les causes d'incendie avec le service de prévention scientifique et une assurance solide qui coûte peu.  
 Cette agence de la Hartford Fire Insurance Company vous vendra une police qui vous protégera contre les pertes en cas de feu.  
**J.-B. MICHAUD**  
 AGENT  
 EDMUNDSTON, N.B.

**UN BEAU BUSTE**

Ne gaspillez pas votre argent pour des remèdes sans effet. Employez les Tablettes Double Force, garanties développer le buste en 2 mois de 3 à 5 pouces ou argent remis.  
 Traitement complet \$5.

**TABLETTES MATERNELLES**  
 pour les mères qui nourrissent leur bébé. Elles augmentent le lait et sa richesse. Boîtes de \$2 et \$5.

**FIMMES QUI SOUFFREZ**  
 Traitement actif pour les maladies de la femme. Evitez les opérations. Prenez le Remède de Soeur Ste-Croix. Prix: \$3.00 par la poste.

**TABLETTES JUVENA**  
 Pour les jeunes filles qui ont des troubles mensuels et qui souffrent d'irrégularités. Prix: \$2.00 par la poste.

Tous les remèdes pour la femme.  
 Ecrites aujourd'hui  
**LABORATOIRES ALMA NOLLIER**  
 708 Dorchester Ouest, Dept. B-23 Montréal

**LES PARTIS EN PRESENCE**

Lord Byng de Vimy vient de dissoudre les Chambres sur la demande de l'Hon. M. Mackenzie King, premier ministre du Canada. Le vote aura lieu le 29 octobre.

Voici comment se groupaient les partis au moment de la dissolution:

Libéraux	117
Progressistes	62
Conservateurs	51
Ouvriers	2
Indépendants	2
<b>Total</b>	<b>234</b>

Il y aura dans la prochaine Chambre des Communes 245 députés. Le tableau suivant montre la répartition des députés entre les provinces dans la nouvelle et l'ancienne Chambre:

Nou. Anc.	
Île du Prince-Édouard	4 4
Nouvelle-Ecosse	14 16
Nouveau-Brunswick	11 11
Québec	65 65
Ontario	82 82
Manitoba	17 15
Saskatchewan	21 16
Alberta	16 12
Colombie-Anglaise	14 13
Yukon	1 1
<b>Total</b>	<b>245 235</b>

**UN COUP DE TÊTE QUI VA RETARDER LE NOUVEAU FORD**

Détroit, 17.—La "Free Press" de cette ville raconte que les employés des usines Ford ont retardé de deux semaines la mise sur le marché des nouveaux modèles pour n'avoir pas suivi les ordres de leur directeur.  
 Henry Ford avait demandé que les nouvelles pièces fussent

d'abord faites en bois afin de s'assurer de leur ajustement. Mais, pressant out, les ouvriers décidèrent de les couler immédiatement en métal sans modèles. Quand le moment vint de les réunir, on s'aperçut qu'elles ne s'ajustaient pas.  
 D'après le Wall Street Journal, ce retard aurait causé à la compagnie une perte de cinq millions de dollars.

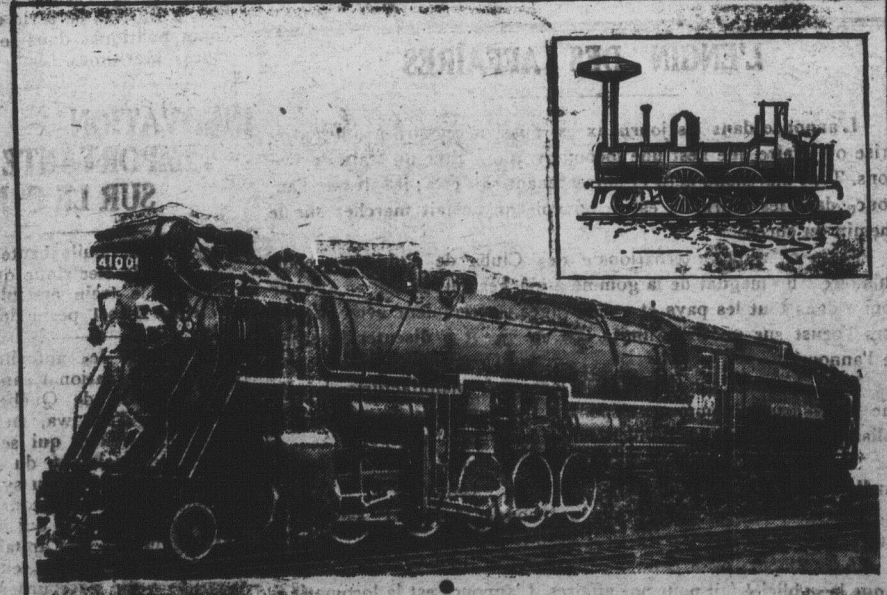


**Economise \$24 en un An**  
 Les cigarettes SMP offrent à toute famille canadienne ordinaire d'économiser au moins \$24 par année sur les dépenses des cigarettes. Ceci parce qu'elle est la seule à offrir un goût si délicieux. Elle améliore aussi le goût des personnes les plus ordinaires, leur donnant cette saveur propre à ceux de choix.  
 Vous n'avez qu'à placer la tête dans le rétroviseur, remettre le couvercle en place et laisser cuire. Il n'est pas même nécessaire d'arroser. Et votre rôti et bœuf à point.  
 Le couvercle fermé juste, empêchant toute odeur de se répandre. Le plateau ne peut pas plus déborder vers l'arrière, qui se tient ainsi toujours propre. Les prix varient de \$5. à \$15. chacune, selon la grandeur et le fini. Surmont, n'oubliez pas l'économie de \$24 par année.  
**RÔTISSOIRE Emailée SMP**  
 7503

**TORANO PLEISSISVILLE CANADA**

**LA PLUS PERFECTIONNÉE DES RABOTEUSES A CORROYER**  
 Peu dispendieuse—épargne en peu de temps son coût d'achat par l'économie de la main d'œuvre qu'elle occasionne et les nombreux usages auxquels on peut l'utiliser. Solide—de longue durée. Fait le travail avec rapidité et précision.  
 Laissez-nous vous prouver qu'elle augmentera vos profits. Adressez nous ce coupon et nous vous enverrons tous les renseignements par retour du courrier.  
 Demandez ce coupon à l'adresse: TORANO, 1015, St. Jean, Montréal.  
 La Pontiac de Pleissisville, Pleissisville, Qué.  
 Attention: une fois que vous avez reçu ce coupon, il ne peut plus être utilisé.  
 Nom: \_\_\_\_\_ Adresse: \_\_\_\_\_

**LOCOMOTIVE GEANTE DU CANADIEN NATIONAL**



Cette nouvelle locomotive pour trains à marchandises, type "4100" a été construite pour le Chemin de fer National du Canada dans les ateliers de la Canadian Locomotive, à Kingston. C'est le dernier mot du modernisme ferroviaire. Mesurant 97 pieds de long avec le tender et pesant 325 tonnes, elle possède un pouvoir de traction de 14,000 tonnes, soit celui de deux 150 wagons chargés. Sa chaudière qui mesure 104 pouces de diamètre développe 3,200 chevaux-vapeur, plus que 4 unités d'énergie électrique de Kingston qui fournit l'électricité à une population de 25,000 âmes.  
 C'est la plus grosse locomotive dans l'Empire Britannique. Ses dimensions dépassent même celles de la fameuse locomotive type "6,000" du Chemin de fer National du Canada, la plus grosse de sa classe.  
 On remarquera le tender, qui est d'un modèle nouveau, connu sous le nom de "Vanderbilt", en l'honneur du fameux homme de chemin de fer, Cornelius Vanderbilt. Il est cylindrique et peut contenir 11,000 gallons d'eau et 15 tonnes de charbon. L'un de ses multiples avantages est de ne pas bloquer la vue de l'ingénieur pendant les manœuvres.  
 Cinq de ces puissantes locomotives ont été construites pour le Chemin de fer National du Canada, qui les utilisera à la manœuvre des trains, aux terminaux.  
 La vitesse du train représenté la "Dorchester", une locomotive qui circulait en 1837 sur la ligne Champlain & St. Lawrence. La comparaison avec la locomotive type "4100" fait comprendre d'un coup d'œil le progrès accompli depuis moins de cent ans. Le dessin de la "Dorchester" a été fait d'après une estampe possédée par le Château de Ramsgate, à Montréal.

CARTES PROFESSIONNELLES

Chirurgien-Dentiste O.-J. CORMIER

Avocat M.-D. CORMIER

Comptable H.-G. HOBEN

Avocats MICHAUD & CYR

Médecin-Chirurgien A.-M. SORMANY

P.-C. Laporte Spécialité

Avocat Albert J. DIONNE

Entrepreneur A. BOUCHER

La Petite Steno.

Tous les matins, elle se lève à 6 1/2 heures...

Un petit bonjour au bon Dieu dans son église paroissiale...

Qui dira le charme de Paris le matin, avec ses gais anges...

Un jour, elle pleura hier en voyant défiler toute une colonie de vacances...

BRUMES Voir souffrir était mon supplice, Autrefois, quand j'avais un coeur...

SEPTEMBRE Plaine Lune, 2 Dernier Quartier, 9 Nouvelle Lune, 17 Premier Quartier, 25

ASSURANCE FEU! ACCIDENT! VIE Agents locaux pour FRINK & Co. et C.E.L. JARVIS

AVEZ-VOUS Visité Le Magasin De: Mme Fred. Poitras CHAPEAUX pour dames et demoiselles

L'OEUVRE Des Vieux Timbres SI L'ON CONNAISSAIT bien l'oeuvre des VIEUX TIMBRES, personne n'oserait jeter au feu les timbres qui ont servi à affranchir les lettres et colis que l'on reçoit chaque jour.

Alors Bertha l'émotienne moins. Bertha?... Qui sait, peut-être n-t-elle déjà rendu son âme au diable!

Et comme dans la bonne intimité du home où, sur le feu, chante le potage familial, sa fille lui raconte qu'on a démonté les arrières des rasocs de Notre-Dame et expédié à Castelnau-dary dans les caisses inquiétantes, les antiques vitraux de Saint-Séverin...

Et y en a des petites et des grosses... des rondes et des carres, des vieilles et des jeunes... des riches et des miteuses.

Elles sont là... entassées en montagnes par les poignes indifférents des hommes d'équipe qui n'ont vu d'autres...

Elles reviennent par le même chemin, la petite steno. Son âme est un monde où se croisent les émotions les plus diverses.

Elle regarde le fleuve tranquille sillonné de lourdes péniches... les pierrots effrontés qui sollicitent les miettes de pain, administrativement interdites.

Et si les aviateurs s'en mêlent! Or, ils s'en mêlent. Aussi la petite prie-t-elle tous les jours spécialement pour eux.

Alors, que voulez-vous!... Donnez-nous "aujourd'hui" le pain d'aujourd'hui!... Il ne faut pas souffrir dans le présent de choses que l'avenir n'opportera peut-être pas aussi effroyables que certains l'affirment.

Alors Bertha l'émotienne moins. Bertha?... Qui sait, peut-être n-t-elle déjà rendu son âme au diable!

Et comme dans la bonne intimité du home où, sur le feu, chante le potage familial, sa fille lui raconte qu'on a démonté les arrières des rasocs de Notre-Dame et expédié à Castelnau-dary dans les caisses inquiétantes, les antiques vitraux de Saint-Séverin...

Et y en a des petites et des grosses... des rondes et des carres, des vieilles et des jeunes... des riches et des miteuses.

Elles sont là... entassées en montagnes par les poignes indifférents des hommes d'équipe qui n'ont vu d'autres...

Elles reviennent par le même chemin, la petite steno. Son âme est un monde où se croisent les émotions les plus diverses.

Elle regarde le fleuve tranquille sillonné de lourdes péniches... les pierrots effrontés qui sollicitent les miettes de pain, administrativement interdites.

Et si les aviateurs s'en mêlent! Or, ils s'en mêlent. Aussi la petite prie-t-elle tous les jours spécialement pour eux.

Alors, que voulez-vous!... Donnez-nous "aujourd'hui" le pain d'aujourd'hui!... Il ne faut pas souffrir dans le présent de choses que l'avenir n'opportera peut-être pas aussi effroyables que certains l'affirment.

RECETTES ALIMENTS REMPLAÇANT LA VIANDE

Comment préparer les différentes espèces de légumes Carottes.—Faites bouillir avec la pelure; épluchez, coupez en rond, en cercles ou en cubes.

Betteraves.—Faites bouillir sans éplucher, enlevé la pelure, coupez en tranches, on en cubes, comme précédemment, servez avec des assaisonnements ordinaires ou une sauce blanche; ou en salade, avec du vinaigre dilué auquel vous ajoutez quelques cubes de girofle, une rondelle d'oignon et un peu de sucre.

Panais.—Faites bouillir avec la pelure. Epluchez et coupez comme vous préférez; servez chaud avec une sauce au beurre assaisonnée ou une sauce blanche; ou faites sauter et brunir dans la graisse, à la poêle; ou, encore, écrasez en purée, ajoutez un oeuf, une cuillerée à café de sel, une cuillerée à soupe de sucre, quelques grains de poivre par tasse; formez en croquettes, roulez dans la chapelure, dans l'oeuf et de nouveau dans la chapelure, et faites frire à grande graisse; ou mélangez à cuire au four dans des moules bien graissés; ou arrangez des tranches ou cubes de panais bouillis, de sauce blanche et de chapelure en couches successives dans un plat graissé que vous mettez au four et servez comme panais au gratin.

Raves.—Faites bouillir avec la pelure; épluchez et servez ainsi avec les assaisonnements ou la sauce blanche. Mélangez avec des carottes, ou préparez comme les croquettes de panais.

la surface la saumure est point. Un des bons moyens d'égoutter les ciseaux c'est de couper avec eux du papier sablé.

Un des bons moyens d'égoutter les ciseaux c'est de couper avec eux du papier sablé.

# LA VIE CATHOLIQUE

## LA DOMINATION FRANÇAISE TROP PEU CONNUE

Nos compatriotes de langue anglaise et nos voisins des États-Unis ignorent malheureusement trop l'histoire du Canada sous la domination française.

L'époque héroïque de l'établissement de ce pays leur échappe. Ce n'est pas à dire cependant que, chez eux, un grand nombre d'esprits cultivés ne soient à même d'apprécier et d'admirer toute cette galerie d'âmes courageuses et animées du plus bel esprit chrétien que furent nos aïeux français.

Lors des fêtes du III<sup>e</sup> centenaire de la fondation de Québec, beaucoup de Canadiens anglais vinrent assister aux représentations historiques, aux pageants grandioses qui résumèrent de façon si éclatante l'épopée du Canada français. Peu de monde à L'affame s'y trouva voisin d'un brave citoyen de Toronto. Or, au moment où monsieur de Frontenac, dont la pénurie était pourtant grande, mais dont l'âme était haute comme celle des plus célèbres guerriers, faisait à l'envoyé de Phipps sa réponse bien connue: "Allez dire à votre général que je vais lui répondre par la bouche de mes canons."

"That's all right!" s'écria l'anglais de Toronto devant cette belle audace française.

Il n'y a pas seulement Frontenac, dans notre histoire, qui puisse ravir les anglo-canadiens et les américains.

Tout est beau, tout est grand, tout est admirable dans l'œuvre de Cartier, de Champlain, de Maisonneuve et de Laval.

Tout est héroïque dans la vie de nos premiers missionnaires, de nos premiers communautaires religieux et de nos premières familles.

Tout est émouvant dans l'histoire de nos premiers martyrs.

Que d'interprètes dévoués, outre Cartier, Marquette et Jolliet, Cavalier de la Salle et La Vérendrye!

Que d'apôtres zélés, outre Récollets et les Jésuites!

Que de femmes sanctifiées, outre Marie de l'Incarnation, Catherine de Saint-Augustin, Marguerite Bourgeoys et Jeanne Mance!

Que de Canadiennes sans peur,

outre Madeleine de Verchères! Que de guerriers fameux, outre d'Iberville, Montcalm et Lévis! Que de soldats incomparables, outre les dix-sept braves du Long-Sault!

Et que le bon sang versé pour le Christ et le roi!

C'est pourquoi nous faisons appel à tous les Canadiens français qui ont l'occasion de parler soit en public, soit dans des relations plus intimes, aux anglais de ce pays ou à ceux des États-Unis, pour qu'ils ne perdent pas l'occasion de mettre en relief la beauté à peu près unique des origines du Canada.

Qu'ils relisent les pages de la domination française et que, iers à juste titre de leur belle ascendance, ils en fassent connaître autour d'eux tous les glorieux épisodes.

La race aînée de ce pays a droit à de pareilles attentions de la part de tous ses fils franco-canadiens ou franco-américains.

S. I. C.

## EN GARDE, OUVRIERS CANADIENS!

A Toronto, le 11 septembre, s'est ouvert le Congrès du Parti communiste du Canada, où l'on a décidé de réorganiser le mouvement de propagande révolutionnaire sur le modèle de l'action soviétique, c'est-à-dire par la formation dans toutes les usines et ateliers du pays canadien de groupes ou "cellules" communistes, dont les membres sont chargés de corrompre les ouvriers en les soulevant contre leurs patrons et contre la société.

Rappelez-vous, ouvriers canadiens, que le Canadian Labor Party est commandé par les Soviets de Moscou et qu'il a pour mission d'en répandre chez nous les doctrines de mort, espérant faire ainsi du Canada en quelques années une nouvelle Russie sanglante et dévastée.—S. I. C.

—Évitez tout ce que vous ne pourriez pas dire et faire devant l'émoi; c'est la grande règle, et avec elle on se maintient dans la ligne du devoir et de la tranquillité.

Lacordaire.

—On est maître encore des paroles qu'on n'a pas prononcées, mais on est l'esclave de celles qui se sont échappées.

Proverbe arabe.

## Pour laver les cheveux "à la garçonne"

Pour les têtes "bobbed" une mousse abondante tiède ou chaude, faite de savon Baby's Owa donne un excellent "shampoo" qui coûte très peu.

L'arôme délicat de cet excellent savon reste longtemps dans la chevelure.

Savon Baby's Owa  
10c. cartons individuels.

"La meilleure pour Bibi et pour Vous!"

LE ministre des Travaux publics recevra jusqu'à midi, le jeudi 8 octobre 1925, des soumissions pour la construction d'un quai, à Green Point, comté de Gloucester, N.-B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour la construction d'un quai, Green Point, N.-B."

On peut consulter les plans et les formules de contrat, et se procurer des devis et des formules de soumissions au ministère des Travaux publics, à Ottawa, aux bureaux de l'ingénieur de district, édifice des douanes, douanes, Saint-Jean, N.-B., et du bureau de poste, Green Point, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournies par le ministre conformément aux conditions mentionnées dans lesdites formules.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada et des bons de la compagnie du chemin de fer National-Canadien, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarques.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté, pour la somme de \$10.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,  
S.-E. O'BRIEN,  
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics  
Ottawa, le 19 septembre 1925,  
Zis.-Z4s. No. 8344.

## Jamais un Char Comme Celui-Ci—Jamais Pareille Valeur



### LARGE — SPACIEUX — FACILE

SI vous conduisez n'importe quel char de \$3000, nous vous demandons de comparer franchement sa spaciosité—sa beauté—sa qualité—son rendement—avec le Coach amélioré Jewett.

Son allure rapide et facile vous amusera. Sa force efficace et puissante est égale à son silence. Parce que c'est un Jewett, avec toute sa vigueur—son endurance qui a causé une admiration générale pour ce fameux char.

Le Coach Jewett est respecté dans le trafic—il maîtrise les côtes les plus difficiles—et se conduit avec aisance sur les grandes routes.

Son action attire la confiance. Le Coach Jewett ne coûte que quelques dollars de plus qu'un char ordinaire et les vaut de beaucoup. Jewett ne sacrifierait pas la qualité pour une réduction de quelques dollars. Vous obtenez un beau char dont le coût de maintien ne vous trouble pas.

Les faits le prouvent. Informez-vous. Les ventes Jewett ont augmentées de 131% durant le mois d'août sur celles de l'an dernier. Ces chiffres disent leur histoire.

Le Coach Jewett amélioré, par son mécanisme, qui fut un vrai triomphe, est devenu un char insurpassable. Il roule sur n'importe quel chemin avec facilité, grâce à ses nouveaux ressorts et à une plus grande longueur.

Vous voulez de l'espace? Force—Beauté—vitesse—qualité—sans doute. Mais c'est surtout l'espace dans un coach. Le Jewett possède cette spaciosité. Il est plus long et offre du confort pour les jambes.

Le Jewett coach est maintenant ici! Nous sommes prêts à vous montrer ce que toutes ces améliorations signifient—vous-même à la roue. En tous cas, examinez et essayez ce char avant d'acheter.

Facilité d'entrée et de sortie supérieure aux autres Coach.

Diverses améliorations

Nettoyeur à air, augmentant le service—air net—huile nette —cylindres nets. Carbonisation moindre augmentant la durée du moteur. Commutateur à bonne portée. Eclairage indirecte Freins et transmission allant vers l'avant pour donner plus d'espace.

Nouveaux prix sur tous les modèles améliorés Jewett: Coach \$1895, De Luxe Touring \$2010, De Luxe Coach \$2145, De Luxe Roadster \$2295, De Luxe Sedan \$2585, Prix f. a. b., Windsor, taxe payés. Freins hydrauliques Paige sur quatre roues facultatifs.

**GARAGE FOURNIER**  
EDMUNDSTON, N.-B. Téléphone 45-11

## Cormier & LeBlanc ASSURANCES DE TOUTES SORTES

**ASSURANCE ACCIDENT & MALADIE**

Tout récemment nous avons signé un contrat avec la Compagnie British Underwriters qui écrit toutes sortes de polices Accident et Maladie. Avec cette Compagnie nous pouvons vous écrire des polices dont la prime sera payable à l'année, semi-annuellement ou au mois. De cette façon nous pourrions satisfaire tous les clients.

Nous représentons aussi la Cie Globe Indemnity, Canada Accident et Employers Liability qui tous sont de très bonnes compagnies Accident et Maladie.

**AUSSI ASSURANCES FEU ET VIE DE TOUTES SORTES NOUS SOLLICITONS VOTRE PATRONAGE**

Max. D. CORMIER, A.-J. LEBLANC

Bureau: —:—:—:—:— Edifice Madawaska

**LE BON GOUT Des Produits MARVEN'S**

**"WHITE LILY"**

Nous voulons que la population des provinces maritimes consomme les gâteaux et les biscuits White Lily, produits d'une qualité supérieure. Insistez toujours pour obtenir les Produits Marven.

Vous serez satisfaits.

**J.-A. MARVEN Limited**  
Moncton, — St-Jean, — Halifax, — Montréal.

**Automobilistes!**  
CONFIEZ-NOUS votre automobile pour tous les réparations et "overhaulage".

Ouvrage garanti. Prix modéré.

Service jour et nuit.

Agent pour les autos FORD et STAR. Nous avons les véritables pièces d'échange et accessoires pour Ford et Star.

**A.E. OUELLETTE**  
ancien poste de M. Alberie-Albert.  
Tel: 6-11. **CLAIR, N. B.**

**TOUTE FEMME SE DEMANDE**

Comment elle pourra le mieux conserver—non seulement pendant ses beaux jours de jeunesse, mais pendant la durée moyenne de sa vie et même dans un âge plus avancé—ces traits des formes et du profil tout resplendissants de santé et de vie qui la rendent si agréable à voir; tant à ses propres yeux qu'aux regards charmés de tous ceux qui lui sont chers.

**Le Régulateur de Santé de la Femme**  
de Dr. J. Larivière

Justement parce qu'il aide à conserver la bonne santé dont dépend à un si haut point la beauté sur tout féminine, contient en soi la réponse qui ne faillit jamais. C'est un remède végétal naturel pur, pouvant aider doucement la nature—tendant à stimuler le fonctionnement de l'organisme et à corriger les naturels effets des vieillissements prolongés, de l'alimentation impropre, du manque d'exercice nécessaire à la santé ou de la négligence des soins de hygiène.

Lorsqu'on en fait usage tel qu'indiqué, le Régulateur est absolument inoffensif et on peut l'employer en toute confiance dans la plupart des cas d'épuisement général, de débilité des organes digestifs, de retards ou d'irrégularité des fonctions féminines, et autres indices de santé perdue ou chancelante. Cette excellente préparation est en vente dans toutes les pharmacies.

LISEZ ET FAITES LIRE  
LE MADAWASKA

**Demandez La Creme à la Glace - Belzile -**

**PRENNEZ MON AVIS**

**BELZILE & FILS**  
EDMUNDSTON, — — — — — N. B.

Elle se compose d'ingrédients les plus purs. Elle est riche, de bon goût, complète et nourrissante.



