

CA1
EA940
95B75f

Department of Foreign Affairs
and International Trade

Ministère des Affaires étrangères
et du Commerce international

DOCS

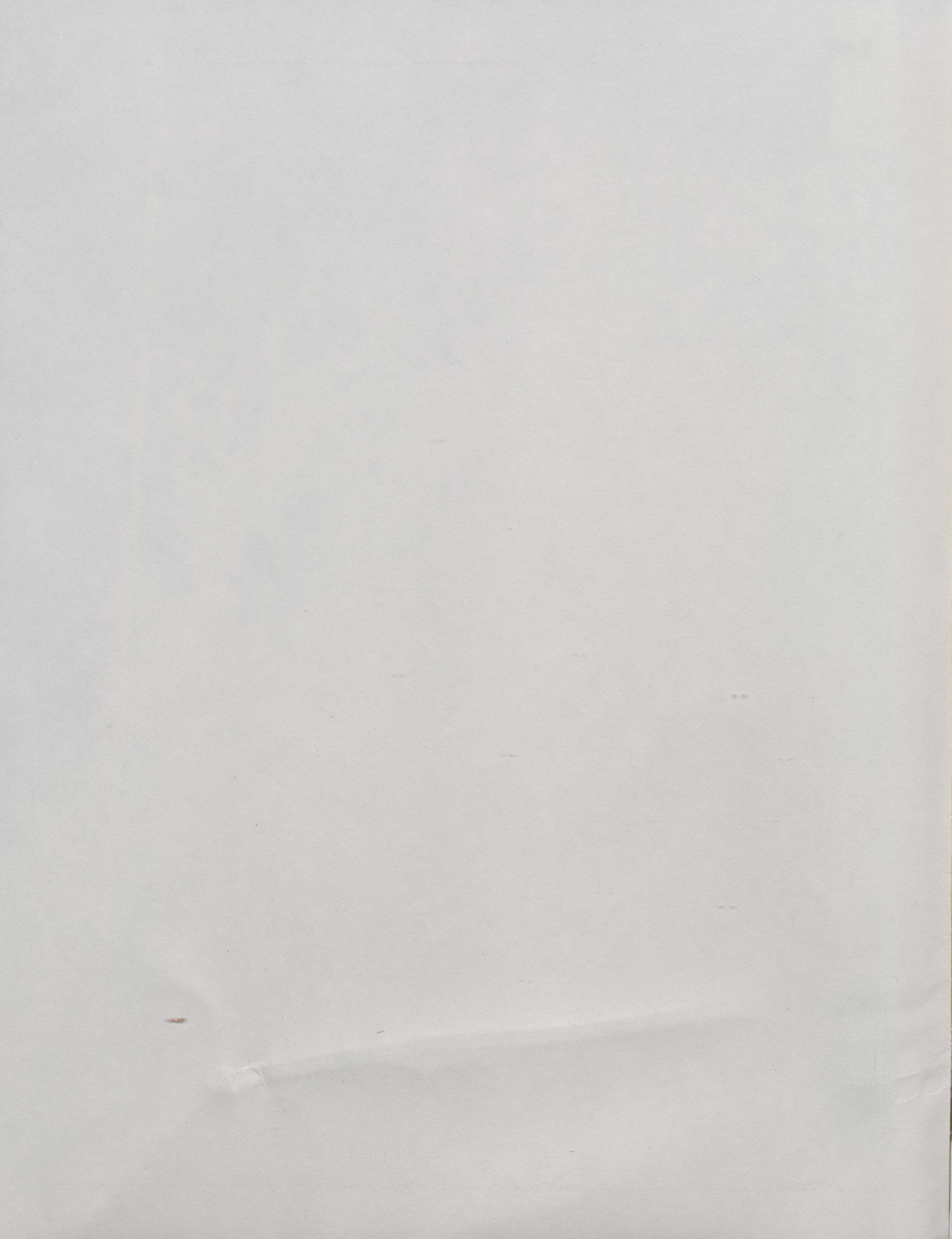
DÉBOUCHÉS COMMERCIAUX À BANGALORE, EN INDE

Préparé par :

Le Consulat du Canada à Bombay
en collaboration avec
Coopers & Lybrand Pvt. Ltd.



**** This document is also available in English ****



BANGALORE

LISIE TABLE DES MATIÈRES CARTES

	Page
<hr/>	
TABLEAUX	PAGE
<hr/>	
Bangalore en bref	1
1. Introduction	5
2. Scénario économique	8
3. Infrastructures	11
4. Loisirs et mode de vie	19
5. Résumé et recommandations	20
6. Adresses et points de contact utiles	21
7. Bureaux du gouvernement du Canada	24
ANNEXES	25
<hr/>	
CARTES	
Carte 1 : Carte de l'État du Karnataka	3
Carte 2 : Carte de la ville de Bangalore	4
Carte 3 : Carte de Bangalore et des zones industrielles avoisantes	15

Dept. of External Affairs
Min. des Affaires extérieures

SEP 26 1996

RETURN TO DEPARTMENTAL LIBRARY
RETOURNER A LA BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE

43-277-494

LISTE DES TABLEAUX ET DES CARTES

BANGALORE EN BREF

Bangalore, la capitale de l'État de Karnataka, est devenue un centre industriel et commercial clé dans les années 50 et 60.

Le choix qui s'imposait pour plusieurs établissements de recherche de l'Inde indienne et de nombreux autres projets du gouvernement dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, du génie, de l'électronique et des télécommunications.

TABLEAUX **PAGE**

Bangalore a acquis une visibilité encore plus grande en attirant des investissements étrangers et indiens considérables dans les

Tableau 1 : Données météorologiques pour Bangalore (1994)	5
Tableau 2: Mesure de la pollution moyenne - Bangalore	6
Tableau 3 : Taux de pénétration de certains produits de consommation (1990-1991)	7
Tableau 4 : PIN de l'État du Karnataka, contribution de Bangalore au PIN et répartition par secteur du PIN de Bangalore	8
Tableau 5 : Exportations du Karnataka - 1992-1993	10
Tableau 6 : Comparaison des prix de l'immobilier - janvier 1995	11
Tableau 7 : Distances et temps de déplacement depuis l'aéroport de Bangalore	12

CARTES

Carte 1 : Carte de l'État du Karnataka	3
Carte 2 : Carte de la ville de Bangalore	4
Carte 3 : Carte de Bangalore et des zones industrielles avoisinantes	15

Monnaie et finances

La roupie est la monnaie en circulation en Inde.
 1 \$ US = 32 roupies, 1 \$ CAN = 22 roupies (mars 1995)

On y trouve toutes les principales banques indiennes et plusieurs banques étrangères.

Plus de 300 entreprises sont inscrites à la Bourse de Bangalore.

De nombreuses sociétés et usines se sont établies à Bangalore. Les principales entreprises dans certains secteurs clés sont les suivantes :

- **Électronique et télécommunications** : Bharat Electronics Ltd., Indian Telephone Industries, EPL Sanyo, Motorola, Digital, Philips.
- **Matériel informatique et logiciels** : Wang Systems, Hewlett Packard, Texas Instruments, Tata-IBM, Infosys, Digital.
- **Génie** : Hindustan Machine Tools, Bharat Fritz Werner, Bharat Earth Movers (Karnataka), Hindustan Aeronautics (British Aerospace).

BANGALORE EN BREF

Bangalore, la capitale de l'État du Karnataka, est devenue un centre industriel et commercial clé dans les années 50 et 60. En raison du climat frais, de l'environnement relativement libre de poussières et de son emplacement stratégique, la ville est le choix qui s'imposait pour plusieurs établissements de recherche de l'État indien et de nombreux autres projets du secteur public dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, du génie, de l'électronique et des télécommunications.

À la suite de la libéralisation partielle de l'économie de l'Inde en 1995 et des efforts plus rigoureux faits en ce sens, en 1991, Bangalore a acquis une visibilité encore plus grande en attirant des investissements étrangers et indiens considérables dans les secteurs d'activité suivants : électronique, génie, développement de logiciels et vêtements.

Voici un profil de Bangalore :

- **Superficie** : 300 km²
- **Climat** : Les températures varient d'un minimum de 12 °C en décembre à un maximum de 37 °C en mai.
- **Démographie**
 - Population (recensement de 1991) : 4,1 millions d'habitants
 - Population projetée (2000) : 7,0 millions d'habitants
 - Accroissement démographique (1981-1991) : 70 %
 - Langues : Kannada, tamoul, telugu, hindi et anglais.
 - Répartition du revenu (par ménage, par mois) : Élevé (4 000 roupies et +) : 14,1 %
: Moyen (2 000 - 4 000 roupies) : 26,9 %
 - Scolarité : Plus de 5 ans : 27,0 %
: Entre 10 et 15 ans : 34,5 %
 - Profil des professions : Cadres salariés : 17,0 %
: Commerçants (détail/gros/distribution) : 13,5 %
: Travailleurs qualifiés : 27,0 %
- **ENTREPRISES ET INDUSTRIES**
 - Banques et finances
 - La roupie est la monnaie en circulation en Inde.
1 \$ US = 32 roupies, 1 \$ CAN = 22 roupies (mars 1995)
 - On y trouve toutes les principales banques indiennes et plusieurs banques étrangères
 - Plus de 300 entreprises sont inscrites à la Bourse de Bangalore.

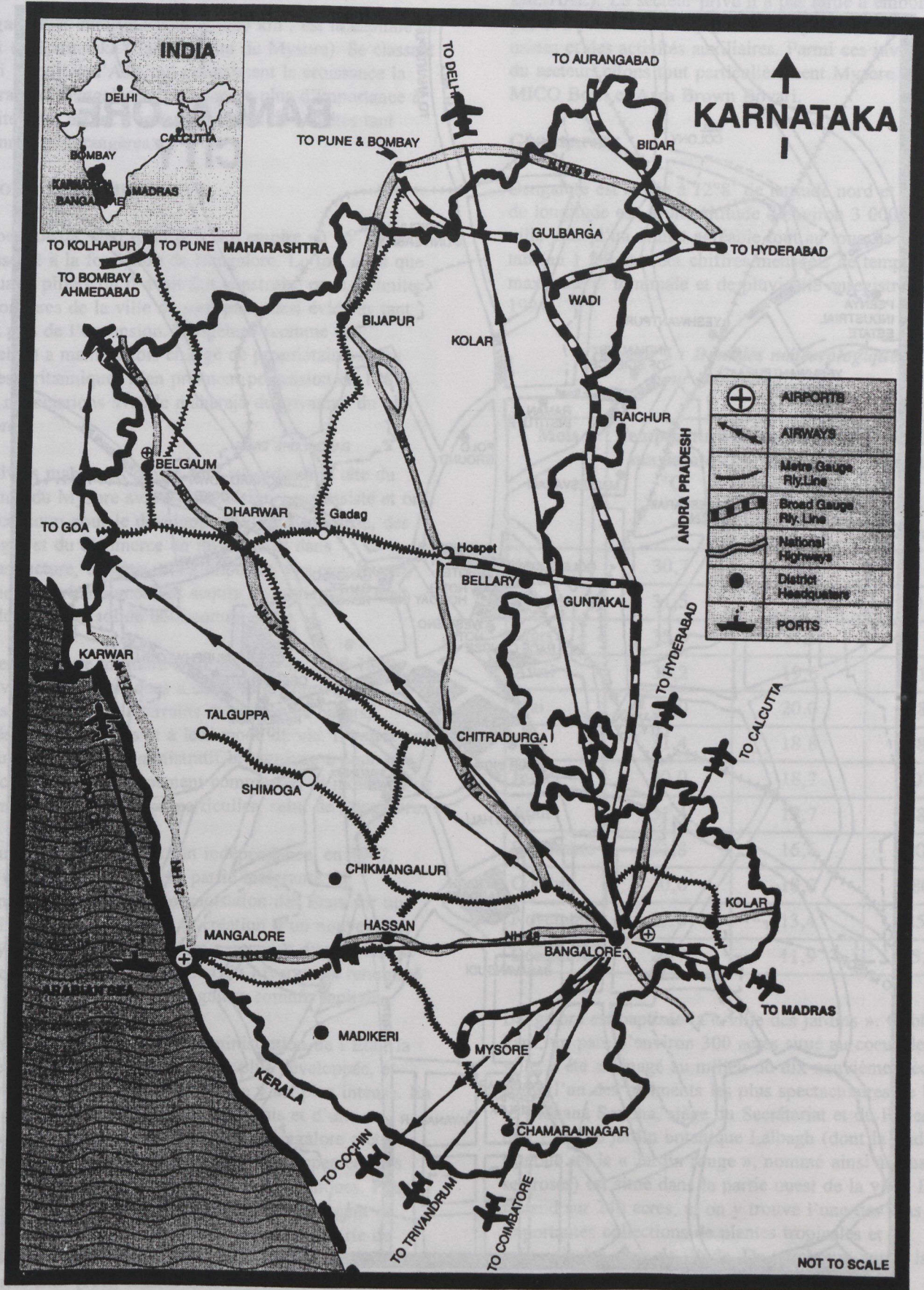
De nombreuses sociétés et usines se sont établies à Bangalore. Les principales entreprises dans certains secteurs clés sont les suivantes :

- Électronique et télécommunications - Bharat Electronics Ltd., Indian Telephone Industries, BPL Sanyo, Motorola, Datalogic, Fanuc.
- Matériel informatiques et logiciels - Wipro Systems, Hewlett Packard, Texas Instruments, Tata-IBM, Infosys, Digital.
- Génie - Hindustan Machine Tools, Bharat Fritz Werner, Bharat Earth Movers (Komatsu), Hindustran Aeronautics (British Aerospace).

BANGALORE

- Textiles et vêtements
 - Coats Viyella, Levi Strauss, Lee, Arrow.
- Autres
 - Bata (chaussures), Indal (partenaire d'Alcan), UB Ltd, Wiltech (Wilkinson).
- Mines
 - Kudremukh Iron Ore Co., Kolar Gold Fields, Indal (exploitation du bauxite).
- **INFRASTRUCTURES**
 - Immobilier
 - Bonne disponibilité des biens immobiliers et nombreux nouveaux complexes en construction.
 - Prix de vente inférieurs à ceux pratiqués à Bombay ou Delhi.
 - Liaisons interurbaines
 - Liaisons aériennes, routières et ferroviaires avec toutes les principales villes de l'Inde. Vols intérieurs réguliers.
 - Depuis février 1995, vol passagers internationaux à destination de Singapour. Aéroport international de fret en construction.
 - Télécommunications
 - Réseaux de téléphonie, de télécopie et de transmission de données à grande vitesse accessibles, mais longues périodes d'attente en raison de l'insuffisance des capacités d'échange.
 - Électricité
 - Problèmes d'alimentation électrique donnant lieu à des coupures et à des pannes de courant. Les génératrices d'urgence sont une nécessité.
 - Eau
 - Il existe des pénuries dans certaines parties de la ville.
 - Zones industrielles
 - On trouve de nombreuses zones industrielles à Bangalore même et en périphérie.
 - Études supérieures et recherche
 - Bangalore compte de nombreux établissements d'enseignement et de recherche, dont beaucoup collaborent étroitement avec l'industrie.
 - Population active
 - Bonne disponibilité tant de cols bleus que de cols blancs.
 - Traitements et salaires inférieurs d'environ 20 % à ceux en vigueur à Bombay et Delhi.
 - Les cols bleus sont des travailleurs syndiqués.
- **PRINCIPAUX PROJETS**
 - Modernisation du réseau Télécom.
 - Installation d'un système rapide de transport en commun.
 - Construction d'un aéroport moderne.
 - Amélioration du réseau routier intra-urbain et inter-villes.
 - Aménagement de cités et de parcs industriels.

Carte 1: Carte de l'État du Karnataka



BANGALORE

Carte 2 : Carte de la ville de Bangalore



1. INTRODUCTION

Bangalore, d'une superficie de 300 km², est la capitale de l'État du Karnataka (l'ancien État du Mysore). Se classant parmi les villes d'Asie qui connaissent la croissance la plus rapide, Bangalore a pris encore plus d'importance à la suite d'un afflux d'investissements de sociétés tant indiennes qu'étrangères.

HISTOIRE ÉCONOMIQUE

Kempe Gowda, chef d'un puissant empire au 16^e siècle, est associé à la fondation de Bangalore. Le fort ainsi que les quatre piliers qu'il avait fait construire pour délimiter les frontières de la ville ne sont plus aussi évidents tant elle a pris de l'expansion. Bengaluru (comme on l'appelait) a maintes fois changé de propriétaires avant que les Britanniques n'en prennent possession en 1807, après négociations avec le maharaja du royaume du Mysore.

Les divers maharajas qui se sont succédés à la tête du royaume du Mysore avaient une vision progressiste et ont fait beaucoup pour le développement de l'industrie, des échanges et du commerce en investissant dans l'infrastructure, comme cela s'imposait. Par conséquent, lorsque les Britanniques ont acquis Bangalore, elle était déjà dotée d'une solide base commerciale.

Le premier poste militaire a été institué en 1808-1809. L'arrivée des Britanniques a entraîné la construction d'églises, de clubs, de terrains de golf et de bazars, adaptés à leurs besoins et à leur mode de vie. L'entrée en vigueur du système administratif britannique a pour sa part accéléré le développement commercial et industriel de l'ensemble de l'État et, en particulier, celui de Bangalore.

Lorsque l'Inde a accédé à son indépendance, en 1947, l'État du Mysore est devenu partie intégrante du Dominion de l'Inde. La réorganisation des États sur une base linguistique a entraîné la création d'un nouvel État du Mysore englobant toutes les personnes dont la langue était le kannada. En 1973, l'État du Mysore est renommé l'État du Karnataka, avec Bangalore comme capitale.

Comme elle est le siège de l'administration de l'État, la ville bénéficie d'une infrastructure plus développée, et l'activité commerciale et industrielle y est plus intense. En outre, comme elle jouit d'un climat frais et d'un environnement exempt de poussières, Bangalore a été reconnue comme un site propice au développement des industries mécaniques, électriques et électroniques. Pour favoriser l'essor de ces industries, le gouvernement de l'Inde a établi dans la ville même ou en périphérie de grandes sociétés d'État comme Indian Telephone Industries Ltd. (ITI), Bharat Electronics Ltd. (BEL), Bharat Heavy Electricals Ltd. (BHEL), Hindustan

Machine Tools (HMT) et Hindustan Aeronautics Ltd.(HAL). Le secteur privé n'a pas tardé à emboîter le pas et à investir dans de petites, moyennes et grandes usines et des activités auxiliaires. Parmi ces investisseurs du secteur, citons tout particulièrement Mysore Kirloskar, MICO Bosh et Asea Brown Boveri.

GÉOGRAPHIE

Bangalore est située à 12°8' de latitude nord et à 77°37' de longitude est, à une altitude d'environ 3 000 pieds. La ville jouit d'un climat agréable tout au long de l'année. Le tableau 1 fait état des chiffres mensuels de température maximale et minimale et de pluviosité enregistrés en 1994.

Tableau 1 : Données météorologiques pour Bangalore (1994)

Mois	Température maximale °C	Température minimale °C	Chiffres mensuels de pluviosité (mm)
Janvier	30,7	13,6	-
Février	31,5	15,3	0,2
Mars	35,6	14,1	-
Avril	36,2	19,6	11,0
Mai	37,0	20,0	78,5
Juin	31,4	18,8	38,7
Juillet	30,0	18,7	107,5
Août	31,4	18,7	58,6
Septembre	31,8	16,6	80,6
Octobre	30,6	18,0	180,6
Novembre	29,0	13,4	25,6
Décembre	29,7	11,9	5,9

Bangalore est baptisée la « ville des jardins ». Cubbon Park, un parc d'environ 300 acres situé au coeur de la ville, a été aménagé au milieu du dix-neuvième siècle et abrite l'un des bâtiments les plus spectaculaires de l'Inde, le Vidhana Soudha, siège du Secrétariat et du Parlement de l'État. Le jardin botanique Lalbagh (dont la traduction littérale est le « Jardin rouge », nommé ainsi à cause de ses roses) est situé dans la partie ouest de la ville. Il s'étend sur 240 acres, et on y trouve l'une des plus importantes collections de plantes tropicales et subtropicales rares de l'Inde. De nombreux autres lacs, étangs et jardins ajoutent à la beauté de la ville.

Grâce au grand nombre d'arbres et de jardins et à une politique stricte interdisant aux industries polluantes de s'établir à Bangalore même ou en périphérie, les niveaux de pollution sont relativement bas, comme le montre le tableau 2 ci-dessous.

Tableau 2: Mesure de la pollution moyenne - Bangalore

(en micro-grammes par mètre cube)	Zone industrielle de Bangalore	Norme de la Commission de surveillance de la pollution
SO ₂	29,2	80
No _x	63,6	80
MPS	217,19	360

SO₂ - anhydride sulfureux; No_x - oxydes d'azote; MPS - matières particulaires en suspension

L'environnement plutôt sain de Bangalore permet l'établissement d'entreprises de **haute technologie** dans des secteurs de fabrication comme l'électronique et la mécanique de précision.

DÉMOGRAPHIE

Bangalore a pris rapidement de l'expansion au fil des années. En 1951, elle occupait le 16^e rang des principales villes de l'Inde, mais, au recensement de 1991, elle s'est hissée au sixième rang, avec une population de 4,1 millions d'habitants. Un taux de croissance de 70 % a été enregistré à Bangalore au cours de la dernière décennie, et la croissance de la ville se poursuit au même rythme. On prévoit que la population atteindra les 7 millions d'ici la fin du siècle.

Cette croissance découle de plusieurs gros projets d'envergure nationale mis en oeuvre par le gouvernement et qui ont à leur tour attiré de nombreux investissements de la part du secteur privé dans les secteurs secondaire et tertiaire. Les possibilités d'emploi qui en ont découlé ont attiré une foule de personnes de toutes les couches sociales et économiques, venues de tous les coins de l'Inde, d'où le caractère assez cosmopolite de la ville.

Les habitants de Bangalore ont diverses appartenances religieuses. À cet égard, la population se répartit de la manière suivante :

- Religion hindoue - 83,0 %
- Religion islamique - 11,5 %
- Religions chrétiennes - 4,5 %

- Autres - 1,0 %

Quoique la plupart des habitants de la ville parlent le kannada (langue officielle de l'État du Karnataka), un grand nombre parlent aussi d'autres langues comme le tamoul, le telugu, le marathi et l'hindi et possèdent une connaissance pratique de l'anglais.

On estime à 800 000 le nombre de ménages que compte la ville, et chaque ménage se compose en moyenne de cinq personnes.

Même si elle est moins nombreuse que dans les deux villes voisines du Sud, Madras et Hyderabad, la population de Bangalore affiche un profil socio-économique distinct qui donne à penser que ses habitants sont des consommateurs plus modernes, qui achètent des produits plus chers. De façon générale, les habitants du sud de l'Inde sont des personnes plus conservatrices que ceux des régions de l'Ouest et du Nord, mais Bangalore semble faire figure d'exception.

Les habitants de Bangalore sont reconnus comme des gens qui aiment s'amuser, qui ont l'esprit d'aventure et qui s'adaptent rapidement aux nouvelles façons de faire, aux nouvelles idées et aux nouveaux produits. On trouve à Bangalore plus de cinémas et de pubs que dans toute autre ville du pays, et la ville est souvent utilisée pour tester de nouveaux produits auprès des consommateurs.

Une comparaison avec les autres grandes villes de l'Inde (voir l'annexe 1) révèle que les diplômés sont proportionnellement plus nombreux à Bangalore qu'à Bombay et à Madras; c'est aussi le cas pour les cadres supérieurs.

En ce qui concerne le revenu, un pourcentage plus élevé de la population de Bangalore se situe dans la tranche supérieure (revenu du ménage de plus de 4 000 roupies par mois), comparativement à Bombay ou à Madras. Comme le coût de la vie y est également plus faible, le revenu disponible et le taux d'épargne des habitants de Bangalore sont aussi plus élevés.

Les taux de pénétration de certains produits de consommation, présentés au tableau 3, témoignent du mode de vie et du pouvoir d'achat supérieur des habitants de Bangalore.

Tableau 3 : Taux de pénétration de certains produits de consommation (1990-1991)

PRODUIT	BANGALORE	ENSEMBLE DE L'INDE (RÉGIONS URBAINES)
Combiné radio-cassette	36,5 %	17,0 %
Magnétoscope	6,8 %	3,4 %
Conditionneur d'air	0,3 %	0,6 %
Réfrigérateur	17,7 %	14 %
Voiture	6,5 %	2,7 %
Machine à laver	4,3 %	2,7 %
Téléviseur	65,8 %	45 %

Source : NRS IV.

SCÉNARIO ÉCONOMIQUE

En 1992, le produit intérieur brut (PIB) de Bangalore a augmenté de 10,5 % par rapport à 1991. Cette croissance est due à une augmentation de la production de biens de consommation et de services. Le secteur des services a contribué pour 55 % à la croissance totale. Le secteur de la construction a également contribué pour 15 %. Le secteur de l'industrie a contribué pour 10 % et le secteur de l'agriculture pour 10 %.

Tableau 4 : PIB de l'Etat de Karnataka, contribution de Bangalore en 1991

Produit	Bangalore	État de Karnataka
Total	107,2	107,2
Industrie	10,5	10,5
Services	58,8	58,8
Construction	15,7	15,7
Agriculture	12,2	12,2

MINES ET INDUSTRIES

Le secteur des mines et industries de Bangalore a contribué pour 10,5 % au PIB de l'Etat de Karnataka en 1991. Ce secteur est principalement composé de l'industrie de la construction et de l'industrie de la fabrication de machines. Le secteur des mines a contribué pour 10,5 % à la production totale de Bangalore.

Le secteur des services a contribué pour 58,8 % à la production totale de Bangalore en 1991. Ce secteur est principalement composé de l'industrie de la construction et de l'industrie de la fabrication de machines. Le secteur des services a contribué pour 58,8 % à la production totale de Bangalore.

2. SCÉNARIO ÉCONOMIQUE

En 1992-1993, le produit intérieur net (PIN) du Karnataka se chiffrait à 291 milliards de roupies, ce qui représente un taux de croissance annuel de 6,4 % sur une période de dix ans. L'État affiche un revenu par habitant de 6 313 roupies (1992-1993), un peu au-dessus de la moyenne nationale, qui s'établit à 6 249 roupies. Comme on peut le voir dans le tableau 4, Bangalore et ses régions avoisinantes représentent 21 % du PIN de l'État, et le tiers de la production des secteurs de la fabrication et des services se fait dans le district de Bangalore.

Tableau 4 : PIN de l'État du Karnataka, contribution de Bangalore au PIN et répartition par secteur du PIN de Bangalore

Secteur	PIN de l'État 1992-1993 (en milliards de roupies)	Contribution du district de Bangalore au PIN	Répartition par secteur du PIN du district de Bangalore
Agriculture, forêts et pêche	107,2	5,1 %	8,4 %
Mines, fabrication et construction	64,5	32,2 %	41,0 %
Électricité et approvisionnement en eau	8,0	28,6 %	2,5 %
Transports, communications et entreposage	14,8	28,4 %	6,1 %
Commerce et activités bancaires	57,0	31,1 %	27,7 %
Autres	39,8	21,5 %	14,3 %
Total	291,3	21,0 %	100 %

La contribution du Karnataka à la production nationale figure à l'annexe 2. Les secteurs d'activité les plus importants à ce titre sont les produits du bois, le papier et la fabrication de machines.

MINES ET INDUSTRIES

Mines : Le Karnataka possède d'abondantes réserves de minerai de fer, et le projet d'exploitation de minerai de fer de Kudremukh est l'un des plus importants au pays. De plus, Kolar (ville située à environ 90 kilomètres de Bangalore) est la principale source d'or de l'Inde. On y trouve l'une des mines les plus vieilles et les plus profondes au monde. Les gisements de bauxite et de castine ont également contribué à l'essor des industries de l'aluminium et du ciment dans l'État du Karnataka.

Industries : Le Karnataka a été parmi les premiers États en Inde à bénéficier de projets financés entièrement par le

secteur public (propriété de l'État à 100 %) ou conjointement avec l'entreprise privée (propriété de l'État à 51 %). Bangalore a donc reçu plus que sa part des investissements du gouvernement de l'Inde dans des entreprises modernes et de haute technologie, dans des domaines comme la fabrication des machines-outils (Hindustan Machine Tools Ltd.), l'aéronautique (Hindustan Aeronautics Ltd.), l'électronique (Bharat Electronics Ltd., Bharat Heavy Electricals Ltd.) et les télécommunications (Indian Telephone Industries Ltd.). Cela a permis l'établissement des fondations nécessaires au développement des industries de technologie de pointe. L'annexe 3 fournit un aperçu des entreprises du secteur public établies à Bangalore.

Un grand nombre d'entreprises à vocation industrielle ont aussi établi leur siège social à Bangalore. Titan Watches, The UB Group, BPL India, Brooke Bond Lipton India Ltd., Britannia India, Wipro et MICO Bosch sont quelques-unes des principales entreprises établies dans la ville. L'annexe 4 présente un court profil de certaines de ces entreprises et l'annexe 5 un profil de collaborations de sociétés étrangères sous forme d'aide technique ou financière.

L'État du Karnataka compte plus de 800 grandes et moyennes entreprises, qui emploient près de 300 000 personnes, ce qui représente des investissements de plus de 70 milliards de roupies. On y trouve également plus de 150 000 petites entreprises de fabrication, qui fournissent de l'emploi à 1 million de personnes. Environ 8 % des entreprises du pays sont établies dans l'État du Karnataka, et la ville de Bangalore regroupe à elle seule 18 % des entreprises manufacturières de l'État.

Les principales industries manufacturières sont l'électronique, les télécommunications, l'aéronautique, la fabrication de machines-outils, la fabrication de montres, le génie électrique, le logiciel, les textiles, l'acier, l'aluminium et le ciment. À l'exception de l'aluminium, de l'acier et du ciment, elles sont surtout concentrées à Bangalore ou en périphérie de la ville.

Certaines de ces principales industries sont décrites brièvement ci-dessous :

• ÉLECTRONIQUE

Bangalore est appelée la capitale « techno » de l'Inde. On y trouve environ 250 usines de fabrication de produits électroniques d'une valeur totale approximative de 15 milliards de roupies. Mysore, ville voisine, produit des articles électroniques estimés à 2 milliards de roupies et, ensemble, Bangalore, Mysore et Tumkur (à 70 kilomètres de Bangalore) sont à l'origine de 20 % de la production nationale d'articles électroniques. Les produits fabriqués vont de simples diodes et cartes de circuits imprimés

(INDAL, associée à ALCAN) à du matériel à vocation militaire ou aérospatiale. L'État fabrique aussi des produits électroniques de consommation comme des téléviseurs et des ordinateurs.

• GÉNIE

L'État produit 60 % du matériel de terrassement (Bharat Earth Movers Ltd. (BEML)), 30 % des machines-outils et près de 100 % des avions fabriqués au pays, grâce aux ressources et compétences en génie que possède la région. Outre ces produits de technologie avancée, l'État produit aussi des montres mécaniques et des montres à quartz, des automobiles (la Rover Montego est fabriquée à Bangalore) et des pièces d'automobile.

• TÉLÉCOMMUNICATIONS

Jusqu'à récemment, près de 40 % du matériel de central téléphonique était fabriqué par ITI Ltd., entreprise établie à proximité de Bangalore. Un grand nombre d'entreprises privées de Bangalore, comme BPL et Ericsson, fabriquent aussi des systèmes et des appareils pour central téléphonique auxiliaire (PABX électronique). Hewlett Packard a l'intention de fabriquer des appareils de téléphonie cellulaire à Bangalore.

• PRODUITS PHARMACEUTIQUES

Astra - IDL et Smith Kline Beecham sont deux grandes sociétés pharmaceutiques établies à Bangalore. Astra exploite aussi dans la ville un centre de recherche en biotechnologie.

• LOGICIEL

L'industrie du logiciel a pris beaucoup d'expansion ces dernières années, suffisamment pour que Bangalore puisse ajouter le titre de « vallée du silicium » à sa panoplie de titres. Toutes les grandes entreprises indiennes du domaine de la technologie de l'information (TI) ont leur siège à Bangalore, et le parc technologique qu'un consortium de Singapour se propose de construire devrait élargir encore plus ce bassin.

• TEXTILES

Bangalore est un centre clé d'exportation de textiles et de vêtements. Coats Viyella, chef de file international dans le secteur de la fabrication de vêtements, a choisi Bangalore pour son siège indien. Levi Strauss, Lee et Arrow sont aussi établis dans la ville. De plus, un grand nombre de petits entrepreneurs ont des usines axées entièrement sur l'exportation, et le plus gros exportateur d'articles en cuir de l'Inde est établi à Bangalore.

• AUTRES

INDAL, entreprise associée à Alcan, exploite des installations d'affinage et de fonte d'aluminium dans l'État du Karnataka. Bata, qui occupe une place importante sur le marché de la chaussure en Inde, exploite un établissement de fabrication près de Bangalore.

L'électronique, la mécanique de précision et le logiciel sont des industries très importantes dans l'État du Karnataka. Avec l'ouverture du secteur des télécommunications aux investissements privés, on s'attend à ce que ce secteur prenne aussi de l'expansion.

ACTIVITÉ BANCAIRE ET COMMERCIALE

L'État a une structure de marché bien développée, et la plupart des produits sont distribués par les réseaux établis de grossistes et de détaillants. Comme presque partout ailleurs en Inde, les petites entreprises dirigées par leur propriétaire caractérisent le secteur du commerce de détail. On dénombre dans l'État environ 270 000 entreprises de gros et de détail, dont à peu près 30 % sont établies à Bangalore.

Toutes les grandes banques indiennes ont des succursales à Bangalore. Les banques nationales dont le siège social est établi dans l'État du Karnataka comprennent la Canara Bank, la Corporation Bank et la Syndicate Bank. La Vysya Bank, l'une des plus importantes banques privées en Inde, a son siège social à Bangalore. Pour desservir les investisseurs étrangers, les banques internationales comme la Hongkong and Shanghai Bank, ANZ Grindlays, la Standard Chartered et la Deutsche Bank ont aussi ouvert des succursales à Bangalore.

Le nombre des entreprises inscrites à la Bourse de Bangalore s'élève à 300. Le volume total des transactions a augmenté pour atteindre 18 milliards de roupies au cours de 1991-1992, et Bangalore est en train de devenir la plus importante bourse du pays.

EXPORTATIONS

L'État du Karnataka exporte depuis toujours du café, de la soie et d'autres produits à faible valeur ajoutée. Toutefois, au cours de la dernière décennie, la composition des exportations a quelque peu changé et la part des produits à valeur ajoutée a augmenté. En 1992-1993, la valeur des exportations du Karnataka s'établissait à 19 milliards de roupies. Le tableau 5 présente une ventilation de certaines des principales exportations en provenance de l'État. On peut s'attendre à une hausse du volume de ces exportations en raison des subventions gouvernementales accordées aux entreprises à vocation exportatrice.

Tableau 5 : Exportations du Karnataka - 1992-1993

Produit	Exportations	
	En millions de roupies	Part en %
Produits chimiques de base	369	2,0
Produits de la technogénie	2 436	12,8
Électronique et logiciels	1 663	8,8
Minerai de fer	3 181	16,8
Vêtements	5 230	27,6
Cuir	1 500	8,0
Café	3 709	19,6
Autres	823	4,4

Le gouvernement du Canada envisage l'ouverture d'un bureau commercial à Bangalore pour aider les Canadiens qui exercent des activités dans la région. Le U.S. Department of Commerce et le British High Commission ont établi un service de promotion dans la ville.

PROJETS DU GOUVERNEMENT

Les priorités de l'État en matière d'investissement sont les suivantes :

- Électronique
- Télécommunications
- Informatique
- Transformation des aliments
- Production de vêtements et d'articles en cuir
- Matériel antipollution
- Énergie renouvelable non classique
- Filage des matières textiles
- Produits pharmaceutiques
- Sériciculture
- Sucre

L'État du Karnataka a été divisé en zones en fonction du niveau de développement de l'infrastructure, et la région de Bangalore a été classée Zone I. Cela signifie que seules les industries de technologie de pointe non polluantes sont autorisées à y exercer leurs activités (c'est-à-dire l'électronique, les télécommunications, l'informatique, l'outillage de précision et la finition de vêtements). Cependant, les subventions gouvernementales sont seulement offertes aux entreprises qui investissent dans les zones sous-développées ou en voie de développement (zones II à IV). Il n'y a donc pas de subventions pour la zone I.

Par contre, des organismes gouvernementaux peuvent aider les investisseurs à s'établir dans l'État, y compris la Karnataka State Industrial Investment & Development Corporation Ltd. (KSIIDC) [société d'investissement et de développement industriel de l'État du Karnataka] et la Karnataka State Financial Corporation [société financière de l'État du Karnataka]. D'autres organismes peuvent fournir une aide technique : la Technical Consultancy Services Organization of Karnataka (TECSOK) [services de consultation technique de l'État du Karnataka] et la Karnataka State Electronic Development Corporation (KEONICS) [société de développement électronique de l'État du Karnataka]. La Karnataka Industrial Area Development Board (KIADB) est la société responsable du développement des zones industrielles du Karnataka. Le Karnataka Udyog Mitra, qui relève du ministère de l'Industrie et du Commerce, fournit aide et orientation aux investisseurs qui veulent obtenir des autorisations ou des permis des divers ministères gouvernementaux.

3. INFRASTRUCTURES

À de nombreux égards, les infrastructures de Bangalore sont supérieures à celles de Bombay ou de Delhi; toutefois, elles n'ont pas évolué au même rythme que la croissance de la ville, qui a été des plus rapides. On s'en rend compte par les longues listes d'attente pour le téléphone et par la piètre qualité des transports publics. Quoiqu'il en soit, le gouvernement de l'État sait à quel point les infrastructures sont essentielles à un développement économique rapide et compte améliorer celles de la ville et de l'État. L'état actuel des diverses infrastructures et les améliorations proposées sont décrites brièvement dans les paragraphes qui suivent.

IMMOBILIER

Bombay, capitale incontestée de l'Inde pour ce qui est du commerce, a récemment subi les effets de l'hyperinflation des prix sur le marché immobilier. Delhi, la capitale, a aussi connu une croissance rapide, un engorgement important et une montée des prix de l'immobilier. En revanche, Bangalore offre encore des biens immeubles de premier ordre à prix abordable, et le choix des emplacements ne manque pas. S'il est vrai que ces facteurs ont pesé beaucoup dans la décision des entreprises d'investir ou de prendre de l'expansion dans la ville, la demande a influé à la hausse sur la valeur des terrains et, selon certains rapports, elle avait grimpé d'environ 24 % dans les trois mois de la période de janvier à mars 1995.

Le tableau 6 compare les prix de l'immobilier à Bombay, à Delhi et à Bangalore. Le caractère abordable et la disponibilité des biens immeubles à Bangalore lui confèrent l'avantage.

Outre le loyer mensuel, il faut verser un dépôt remboursable sans intérêt au moment de la signature d'un bail. À Bombay et à Delhi, le dépôt peut représenter jusqu'à 24 mois de loyer, tandis qu'à Bangalore, il ne dépasse pas les 18 mois. Dans toutes les villes, les frais de courtage représentent entre un mois et deux mois de loyer.

ROUTES ET VÉHICULES

Bangalore est dotée d'un bon réseau routier qui représente près de 17 % de la superficie de la ville. La plupart des routes sont carrossables en tout temps et conviennent aux véhicules lourds.

La circulation est devenue engorgée récemment à la suite de l'augmentation rapide du nombre de véhicules. On compte actuellement environ 700 000 véhicules à Bangalore, dont 70 % sont des motos ou des scooters et 15 %, des voitures. On s'attend à ce que le nombre de véhicules double au cours des cinq à sept prochaines années.

L'un des facteurs qui explique l'augmentation des véhicules est le caractère inadéquat des transports publics. Le service d'autobus urbain n'est ni fréquent, ni fiable, et les taxis sont difficiles à trouver, chers et non munis de compteur. Les pousses-pousses sont moins chers et d'accès facile, mais ils ne sont pas confortables et les risques d'accident sont élevés.

TABLEAU 6 : COMPARAISON DES PRIX DE L'IMMOBILIER - JANVIER 1995

	Bangalore	Bombay	Delhi
RÉSIDENTIEL			
Location (appartement de 1 500 pi ²)	5 000 - 10 000 roupies	25 000 - 50 000 roupies	10 000 - 30 000 roupies
Achat (taux/pi ²)	1 000 - 3 500 roupies	4 000 - 20 000 roupies	3 500 - 7 000 roupies
Distance du centre des affaires	3 Km (trajet de 10-15min)	15-20 Km (trajet de 50-90 min.)	15 Km (trajet de 30-45 min.)
COMMERCIAL			
Location (le pi ² et par mois)	20-40 roupies	60-200 roupies	60-150 roupies
Achat (taux/pi ²)	1 500 - 4 000 roupies	10 000 - 30 000 roupies	7 500 - 15 000 roupies

En ce qui concerne le transport de l'aéroport, à la ville, les prix du trajet en taxi varient de 100 à 150 roupies. Il est possible de louer un taxi pour la journée (maximum de 80 kilomètres et de 8 heures) pour environ 450 roupies.

Le gouvernement de l'État est conscient des problèmes de circulation et a déjà prévu l'installation d'un métro léger aérien. Une entreprise spécialement constituée à cette fin est chargée de la réalisation du projet, dont la construction devrait durer une dizaine d'années et dont le coût devrait s'élever à 42 milliards de roupies (environ 1,5 milliard de dollars US). Le métro aérien comprendra six lignes et couvrira 90 kilomètres, et sa construction sera confiée à un consortium d'origine indienne ou internationale aux termes d'un contrat de construction-exploitation-transfert prévoyant une concession d'une durée de 30 ans. Bien qu'on prévoie que le nombre de véhicules continuera d'augmenter au même rythme que la population de Bangalore, le métro aérien constituera une solution de rechange fiable et pratique et devrait réduire la dépendance à l'égard des modes de transport privés.

Dans le cadre d'un projet de développement urbain baptisé « Mega City Development Programme », le gouvernement de l'État a également l'intention de construire un terminus d'autobus aux abords de la ville, d'aménager des passages

supérieurs, d'élargir les principales routes et de construire des stationnements à étages multiples pour les voitures. Les travaux relatifs à la plupart de ces projets ont déjà débuté.

Bangalore est reliée à toutes les principales villes de l'Inde par un réseau de routes nationales et de routes d'État. L'autoroute nationale n° 4 relie Bangalore à Bombay au nord-ouest et à Madras à l'est. Les camions mettent environ 48 heures pour atteindre Bombay et de 10 à 12 heures pour atteindre Madras. L'autoroute nationale n° 7 relie pour sa part Bangalore à la partie sud de l'Inde et à la ville de Varanasi dans l'État d'Uttar Pradesh au nord. L'autoroute nationale n° 48 relie Bangalore à la ville portuaire de Mangalore. Il faut sept jours à un camionneur pour se rendre à Delhi et entre huit et dix jours pour atteindre Calcutta.

Tableau 7 : Distances et temps de déplacement depuis l'aéroport de Bangalore

Lieu	Distance en km par la route	Camion	Avion	Train
Bombay	1 033	2 jours	90 min.	24 h
Delhi	2 020	6 jours	150 min.	36-42 h
Calcutta	1 883	8 jours	145 min.	38 h
Madras	340	12 h	45 min.	5-7 h
Mangalore	350	12 h	45 min.	Pas de train direct
Mysore	140	5 h	-	2-3 h

Actuellement, il n'y a qu'un aéroport, et il est situé en périphérie de la ville, vers l'ouest. Il s'agit d'un aéroport très fréquenté avec 117 vols par semaine et 1,5 million de passagers chaque année. La ville est reliée par lignes aériennes à toutes les principales villes de l'Inde, et les grands transporteurs nationaux font la liaison entre Bangalore et Bombay, Delhi, Madras et Calcutta. Des vols à destination de nombre de grandes villes internationales sont offerts dans les aéroports de chacune de ces quatre villes.

Un service bi-hebdomadaire international de liaison avec l'Australie, avec correspondance à Singapour, est offert depuis peu.

Outre les vols-passagers, l'aéroport reçoit environ 1 500 tonnes de fret international chaque mois. À l'heure actuelle, les compagnies qui transportent du fret comprennent notamment Lufthansa, Kuwait Airways, Singapore Airlines, Air France et Air India. Les services hebdomadaires de fret aérien se répartissent de la manière suivante :

- Lufthansa - 2 vols à destination de Frankfurt via les Émirats arabes unis
- Kuwait Airway - 3 vols à destination du Koweït
- Singapore Airlines - 2 vols à destination de Singapour
- Air France - 2 vols à destination de Paris via Dubaï.
- Air India - 1 vol à destination de Bruxelles via Dubaï.

Compte tenu de l'accroissement phénoménal du trafic des passagers et des marchandises, l'aéroport de Bangalore n'a plus la capacité nécessaire. Pour remédier au problème, le gouvernement compte améliorer les installations de l'aéroport actuel et a conclu un accord avec un consortium du secteur privé (Tata Group, Raytheon et un consortium de Singapour) pour la construction à l'extérieur de la ville d'un nouvel aéroport international de 500 millions de dollars US.

Il existe aussi des aéroports dans quatre autres villes du Karnataka, soit Mangalore, Mysore, Hubli et Belgaum.

CHEMINS DE FER

La ville entre dans la division appelée « Southern Railway » de la compagnie Indian Railways et est reliée de façon adéquate à toutes les principales destinations de l'Inde. Un service de train « super rapide » est offert vers Bombay, Delhi et Madras.

Les liaisons ferroviaires depuis Bangalore se composent à la fois de voies en jauge métrique et de voies larges, ce qui entraîne des problèmes de transbordement et des retards inutiles. La conversion aux voies larges est commencée et, une fois terminée, elle permettra d'accroître le trafic et de réduire les temps de déplacement. Cette conversion est terminée sur les lignes Bangalore-Madras, Bangalore-Bombay et Bangalore-Mysore.

PORTS

Même s'il s'agit d'une ville intérieure, Bangalore est reliée à quatre grands ports : Madras, Mangalore, Bombay et Cochin. Bombay et Madras sont les plus anciens et leur capacité est de plus en plus restreinte. Le nouveau port de Mangalore, dans l'État du Karnataka, représente la meilleure solution et permet d'éviter un grand nombre des formalités associées aux mouvements inter-États de marchandises. Le port de Mangalore est doté de six postes de mouillage capables d'accueillir des navires de charge

classique de 30 000 TPL. Deux autres postes de mouillage de nature plus générale sont situés en pleine mer.

TÉLÉCOMMUNICATIONS

Le rapport du nombre de téléphones au nombre d'habitants s'établit à 3 pour 100. Quoique faible comparativement à Bombay (7,2 pour 100) et à Delhi (8,4 pour 100), le nombre de lignes téléphoniques a doublé dans la ville au cours de la dernière décennie.

Malgré le fait que Bangalore soit un centre de fabrication de matériel de télécommunications, il existe une longue liste d'attente pour les demandes d'abonnement au service téléphonique. En 1992, il y avait plus de 100 000 noms sur la liste d'attente; cependant, il y a des façons plus rapides d'obtenir le service, comme le plan « Tat Kaal » [service immédiat], le plus efficace. Selon l'emplacement, en vertu de ce plan, les demandes de service sont traitées dans un délai de seulement une semaine à deux mois, moyennant le paiement d'une prime officielle de 30 000 roupies.

La situation devrait s'améliorer dans les deux à trois prochaines années étant donné que des entreprises du secteur privé ont commencé à offrir des services de transmission de télécommunications de base comme des services de téléphonie cellulaire, de téléavertissement et autres types de services à valeur ajoutée.

Outre les initiatives du secteur privé, le ministère indien des télécommunications a prévu l'installation d'un réseau numérique à intégration de services (RNIS) qui rend possible l'intégration de diverses applications : télex, télécopie, visiophonie, communication de données et courrier électronique. Le ministère étend aussi le nombre de ses jonctions et offrira 80 000 nouvelles lignes d'ici la fin de l'année.

Les liaisons internationales depuis Bangalore sont relativement fiables comparativement à d'autres villes indiennes. Grâce à des stations terrestres de transmission de données à grande vitesse, à des satellites et à des lignes de transmission de données louées, il est facile d'avoir accès à des réseaux et à des bases de données situés un peu partout dans le monde et d'exporter des logiciels.

ÉNERGIE

En 1902, le Karnataka a été le premier État de l'Inde à produire de l'électricité. Cependant, au fil des années, l'État est passé d'une situation excédentaire à une situation déficitaire en matière d'approvisionnement en énergie hydro-électrique. En 1993, l'écart était de 20 %.

La puissance installée de l'État du Karnataka se situe à environ 3 200 MW et la production d'énergie dépend dans

une grande mesure de la production d'électricité (70 %). Bangalore subit souvent des coupures et des pannes de courant; par conséquent, les génératrices d'urgence sont une nécessité.

Le déficit énergétique actuel est attribuable à divers facteurs dont une capacité inadéquate, des retards dans la mise en oeuvre de projets, une exploitation inefficace des centrales existantes et des pertes élevées de transmission et de distribution.

La situation devrait s'améliorer à la suite de la participation du secteur privé à la production d'énergie, approuvée dans le cadre des récentes réformes économiques du gouvernement indien. Le gouvernement de l'État encourage les initiatives du secteur privé, y compris celles de sociétés étrangères.

Le gouvernement du Karnataka a signé un accord récemment avec Cogentrix en vue d'un projet de centrale d'une capacité de 1 000 MW à Mangalore, et les négociations relatives à cinq autres projets vont bon train. Dans les cinq prochaines années, si ces projets se réalisent, la puissance installée de l'État devrait grimper à 9 000 MW. Le Karnataka sera alors plus ou moins autosuffisant en ce qui concerne ses besoins en énergie.

EAU

La rivière Cauvery, à environ 80 kilomètres de Bangalore, est la principale source d'approvisionnement en eau de la ville, mais la source de ravitaillement, la capacité de pompage et les canalisations ne suffisent pas à la tâche. Le système de distribution étant aussi inadéquat, les pénuries d'eau ont été fréquentes. Il existe des services privés de distribution d'eau par camion, dont le prix varie selon l'utilisation, et la municipalité fournit aussi de l'eau potable.

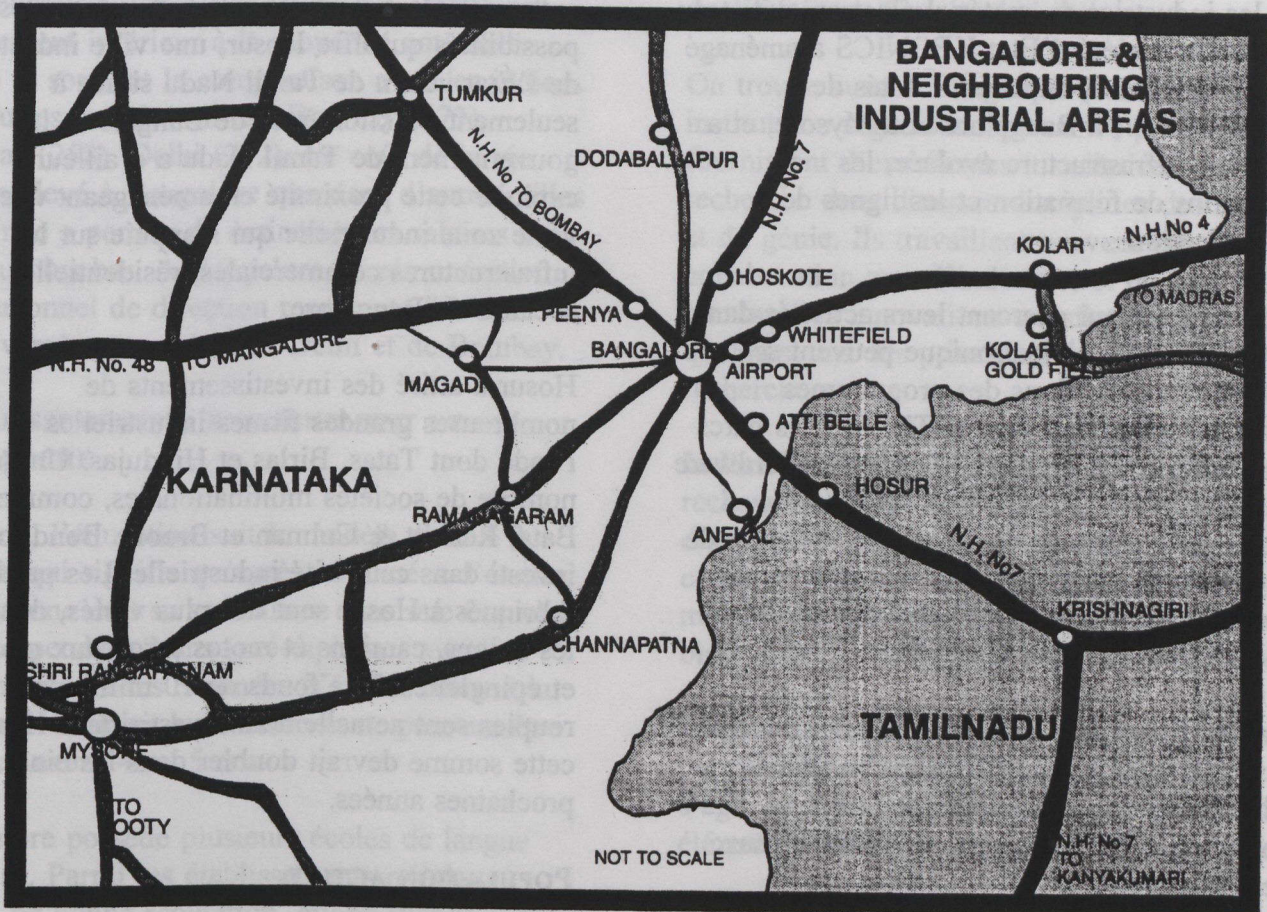
ZONES INDUSTRIELLES

L'État du Karnataka possède un certain nombre de parcs industriels aménagés sous l'égide de la Karnataka Industrial Areas Development Board (KIADB) [Commission de développement des zones industrielles de Karnataka] et de la Karnataka State Small Industries Development Corporation (KSSIDC) [Société de développement des petites industries de l'État du Karnataka].

**Principales zones industrielles
selon la distance de Bangalore**

Mysore	-	140 km
Tumkur	-	70 km
Kolar	-	90 km
Hosur	-	40 km

Carte 3 : Carte de Bangalore et des zones industrielles avoisinantes



À Bangalore même ou en périphérie, on compte 10 parcs industriels, qui couvrent 5 000 acres au total. La zone industrielle de Peenya, aux abords de la ville, a une superficie de 1 500 acres et est l'une des plus importantes de l'Inde. On compte 25 autres zones industrielles dans un rayon de 140 kilomètres (Mysore, Kolar, Tumkur). La carte 3 montre où sont situées les principales zones industrielles autour de Bangalore.

Outre ces zones industrielles, le gouvernement de l'État a créé des parcs industriels spéciaux pour les industries du matériel électronique et du logiciel. La société d'État KEONICS a aménagé deux de ces zones, baptisées « cités de l'électronique », à Bangalore et à Mysore, et a fourni une infrastructure évoluée, les installations de formation et les lignes de communication.

Les entreprises qui exercent leurs activités dans l'une des cités de l'électronique peuvent se prévaloir des conditions des programmes Software Technology Park (STP) [sur les parcs de technologie logicielle] et Electronic Hardware Technology Park (EHTP) [sur les parcs de technologie électronique] du ministère indien de l'Électronique, lesquels permettent des importations en franchise de droits ainsi qu'un investissement étranger à 100 %.

L'État du Karnataka s'est engagé à fournir une infrastructure industrielle évoluée en vue de l'établissement de nouvelles usines. Des initiatives ont déjà été prises relativement aux projets suivants :

une troisième « cités de l'électronique » à Dharwar, à environ 90 kilomètres de Bangalore;

aménagement en collaboration avec un consortium de Singapour d'un parc de haute technologie de l'information avec installations intégrées;

aménagement d'un parc industriel voué à la promotion des exportations comprenant un équipement d'infrastructure élaboré et pouvant accueillir à Bangalore des entreprises de haute

technologie à vocation exportatrice;

création de centres industriels à Dharwar, à Hassan et à Raichur;

établissement de cités satellites autour de Bangalore et de Mysore pour alléger la pression exercée sur ces villes - il s'agit de Ramanagram, de Chennapatna, de Srirangapatnam et de Tumkur.

Pour tout projet de développement industriel autour de Bangalore, on ne peut ignorer les possibilités qu'offre Hosur, une ville industrielle de l'État voisin de Tamil Nadu située à seulement 40 kilomètres de Bangalore. Le gouvernement de Tamil Nadu a d'ailleurs exploité cette proximité en aménageant une vaste zone industrielle qui s'appuie sur les infrastructures commerciales, résidentielles et sociales de Bangalore.

Hosur a attiré des investissements de nombreuses grandes firmes industrielles de l'Inde dont Tatas, Birlas et Hindujas. Un grand nombre de sociétés multinationales, comme Bata, Reckitt & Colman et Brooke Bond, ont investi dans cette cité industrielle. Les produits fabriqués à Hosur sont des plus variés, depuis les avions, camions et motos jusqu'aux montres et épinglettes. Des fonds de 10 milliards de roupies sont actuellement investis dans Hosur et cette somme devrait doubler dans les cinq prochaines années.

POPULATION ACTIVE

L'existence à Bangalore d'écoles polytechniques et de centres de formation parrainés par le gouvernement a contribué à créer un bassin important de main-d'oeuvre qualifiée. Comme c'est le cas dans les autres États de l'Inde, les travailleurs du Karnataka sont syndiqués, mais les antécédents de l'État au chapitre des conflits de travail sont parmi les meilleurs en Inde (135 000 jours-personnes perdues, ce qui ne représente que 0,4 % du total national). La rémunération moyenne pour certains catégories de travailleurs est la suivante :

Travailleurs qualifiés :	25 000 - 48 000 roupies/an
Personnel de secrétariat :	60 000 - 80 000 roupies/an
Ingénieurs en logiciel :	120 000 roupies/an
Nouveaux diplômés (MBA) :	160 000 roupies/an

En 1993, l'indice des prix à la consommation s'établissait à 248 à Bangalore. Ce chiffre est légèrement inférieur à la moyenne nationale (252) et soutient la comparaison avec les indices des autres grandes villes : Bombay (273), Madras (258), Delhi (272). Le coût de la vie moins élevé à Bangalore que dans d'autres villes de l'Inde a permis de maintenir les salaires à un niveau plus bas. À Bangalore, la rémunération du personnel de direction représente 80 % de celle versée aux cadres de Delhi et de Bombay.

ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE

En Inde, l'éducation suit le modèle « 10 + 2 + 3 », ce qui signifie qu'après 10 années d'études, la personne doit se spécialiser dans une branche donnée pendant 2 ans (pré-diplôme) avant d'entreprendre les 3 années d'études menant au diplôme. Certains baccalauréats ne peuvent être obtenus avant 4 ou 5 ans.

Bangalore possède plusieurs écoles de langue anglaise. Parmi les établissements religieux privés de bonne réputation, citons Bishop Cotton, Good Shepherd, Sophiya et St. Joseph. Malgré l'absence d'écoles internationales dans la ville, Bishop Cotton et Sophiya offrent des services et une philosophie comparables. Il n'existe pas d'écoles où l'enseignement se donne en français.

La ville offre un vaste choix de collèges dont 14 écoles d'ingénieurs, 48 collèges d'enseignement général (arts, sciences et commerce), 4 écoles médicales et 15 collèges d'art dentaire. La plupart de ces collèges sont dirigés par des

fiducies privées, mais certains sont administrés par l'État. Compte tenu de la diversité des choix d'études offerts, de nombreux étudiants viennent d'autres États et restent à Bangalore pour y poursuivre leur carrière.

Les établissements où il est possible de faire des études supérieures sont l'Indian Institute of Science, l'Indian Institute of Management et l'Université de Bangalore. La ville possède aussi plusieurs écoles polytechniques qui se spécialisent dans la formation de travailleurs qualifiés pour diverses industries.

On trouve aussi à Bangalore de nombreux instituts ou organismes parrainés par l'État qui fournissent d'excellentes installations de recherche dans diverses disciplines des sciences et du génie. Ils travaillent souvent en collaboration avec l'industrie, et on leur doit de nombreuses innovations techniques. Voici quelques-uns des principaux organismes de recherche :

Indian Institute of Science : Institut de recherche vedette dont les travaux sont liés aux disciplines suivantes : aérospatiale, communications, électronique, génie métallurgique et chimique, automatisation et biochimie.

Raman Institute : Nommé en l'honneur du récipiendaire de prix Nobel C.V. Raman, il s'agit du premier institut de recherche à avoir été créé dans le domaine des sciences pures.

National Aeronautical Lab (NAL) : Ce laboratoire aéronautique national se consacre à la recherche aéronautique et est doté de nombreuses installations de pointe (tunnels aérodynamiques, etc.). Le NAL a mis au point des techniques de conception assistée par ordinateur et de contrôle et développement d'applications clés. Un grand nombre d'industries se sont servies de ces installations.

Indian Space Research Organization (ISRO) :

L'ISRO est l'organisme indien d'avant-garde en recherche spatiale appliquée et il a conçu et construit les satellites INSAT et IRS [satellite de détection de l'Inde] à Bangalore.

Defense Research & Development

Organization (DRDO) : Division du ministère indien de la Défense, cet organisme de recherche et développement en matière de défense possède des installations pour la conception de radars, la recherche sur les turbines à gaz et la mise au point de systèmes aéronautiques. Le DRDO mène aussi des recherches à Bangalore dans le domaine de la bio-ingénierie de la défense.

Central Machine Tools Institute (CMTI) : Le CMTI se spécialise dans les acquis techniques liés aux machines-outils et à l'outillage de précision.

Electronic Testing & Development Centre : Ce centre est doté des installations nécessaires aux essais de matériel électronique de pointe.

Indian Institute of Astrophysics : Cet institut se spécialise dans la recherche en astronomie et en astrophysique.

Indian Institute of Management : Un institut de premier ordre de formation et de recherche en gestion qui dirige des programmes de perfectionnement des cadres et offre des installations de recherche.

De nombreux autres organismes de recherche, établis à Bangalore, font de la recherche dans des domaines spécialisés comme l'Indian Horticulture Research Institute [Institut de recherche en horticulture], le Central Sericultural Technology Development Institute [institut central de développement technologique de la sériciculture] et le National Institute of Mental Health [institut national de santé mentale].

Instituts de recherche à Bangalore

1. Indian Institute of Science
2. Indian Institute of Management
3. Indian Space Research Organisation
4. National Aeronautical Lab
5. Defense Research & Development Organisation
6. Central Machine Tools Institute
7. Indian Horticultural Research Institute
8. Raman Institute
9. Center for Development of Telematics
10. Center for Development of Advanced Computing
11. Center for Artificial Intelligence and Robotics
12. Central Power Research Institute

4. LOISIRS ET MODE DE VIE

- **Médias :** Bangalore n'a qu'un quotidien local en langue anglaise, le *Deccan Herald*. D'autres publications sont cependant disponibles en anglais, notamment *The Hindu*, *Indian Express*, *The Times of India* et *Economic Times*, de même qu'un certain nombre de revues nationales et internationales.
- La ville a deux stations de télévision dirigées par la société d'État Doordarshan. De plus, la BBC, CNN et d'autres stations récréatives comme STAR TV sont accessibles par satellite. Un grand nombre de cablodistributeurs privés offrent ce service.
- Bangalore compte plus de cinémas que toute autre ville de l'Inde. Outre les films en langue locale, les films en anglais sont diffusés quelques semaines seulement après leur sortie en Amérique du Nord.
- **Clubs :** On trouve quelques clubs très anciens à Bangalore, qui remontent aux temps des Britanniques. Parmi les plus fréquentés, citons le Bangalore Club, le Century Club et le Cosmopolitan Club. Le Golf Club, situé au coeur de la ville, n'a pas de restrictions quant aux membres non indiens. Pour les mordus des courses de chevaux, il y a le Bangalore Turf Club.
- **Hôtels, restaurants et pubs :** Bangalore a d'excellents restaurants et beaucoup servent des plats continentaux ou chinois. Les restaurants de cuisine traditionnelle du sud de l'Inde abondent également. Bangalore s'est méritée le titre de « cité des pubs » en raison du nombre élevé de tavernes, qui sont le lieu de rencontre favori des jeunes et des moins jeunes.
- Bangalore possède aussi un grand nombre d'hôtels de première classe comme le West End Hotel, le Welcomgroup Windsor Manor Sheraton & Towers, The Oberoi, le Taj Residency et The Ashoka. On fait même la course pour construire davantage d'hôtels en vue de tirer profit de la nouvelle vague de gens d'affaires. L'entreprise Hotel Leela a conclu un accord d'exclusivité avec le groupe Four Seasons de Toronto et compte construire un hôtel cinq étoiles à Bangalore. En plus de l'hébergement des voyageurs, ces hôtels mettent à la disposition de la population de Bangalore des installations récréatives et sportives. Les hôtels deux et trois étoiles ne manquent pas non plus à Bangalore.
- **Magasinage :** À Bangalore, on compte un grand nombre d'épicerie et de magasins de vêtements, de taille moyenne, ainsi que des centres d'art et d'artisanat. Le Big Kids Kemp, reconnu comme le plus grand magasin de vêtements en Inde, peut habiller toute la famille. Les grands magasins comme Nilgiri et Spencers ont en stock un large éventail de produits d'alimentation et d'hygiène et de beauté. Gangarams, R & B, Higgin Bothams et Fountainhead vendent les livres les plus récents d'auteurs du monde entier.
- **Excursions :** Les excursions de fin de semaine sont fréquentes à Bangalore, car les temps de déplacement très courts laissent plus de temps pour la famille et les amis. Belur (à 220 km de Bangalore) et Halebid (240 km) sont célèbres pour leurs sculptures de l'époque de la dynastie des Hoysalas. Les pittoresques montagnes Nilgiri ne sont qu'à huit heures de voiture de Bangalore. Mysore (135 km), désignée capitale du bois de santal, et Srirangapatnam (à 16 km de Bangalore), l'ancienne capitale de Hyder Ah et Tipu Sultan, sont à distance de train d'environ trois heures de Bangalore et offrent de nombreuses attractions touristiques. À l'occasion des vacances, Ooty (297 km), Wellington et Coonoor, centres de villégiatures sur les collines près de la rivière Nilgiris, comptent de nombreux hôtels et établissements et Coorg, autre centre situé au milieu des collines, ne sont qu'à quelques heures de route. Les réserves fauniques de Mudumalai (230 km) et de Bandipur (210 km) sont les lieux rêvés où voir évoluer les éléphants, tigres, léopards, cerfs et buffles dans leur habitat naturel. Les réserves de la région de Bangalore et de Mysore abritent plus de 200 espèces.
- **Églises :** Il y a beaucoup d'églises à Bangalore. L'immense basilique St. Mary à Shivahi Nagar, de style gothique, a été construite en 1882. Sa tour et ses arches sont une merveille du genre. La cathédrale St. Mark est réputée pour sa décoration recherchée en bois et son imposant dôme central. L'église St. Joseph a un plan horizontal en forme de croix et est la seule église de Bangalore dotée d'une crypte.

5. RÉSUMÉ ET RECOMMANDATIONS

Les entreprises tant étrangères qu'indiennes qui veulent percer sur le marché indien ne peuvent plus ignorer Bangalore comme site d'exploitation. Cela est particulièrement le cas pour les entreprises du domaine des technologies de pointe ou celles capables d'exploiter les avantages associés à l'engagement de modernisation et d'expansion des infrastructures qu'a pris le gouvernement du Karnataka.

Un climat agréable, la facilité d'accès, les faibles prix du marché immobilier, une main-d'oeuvre qualifiée et abordable ainsi que des infrastructures industrielles et commerciales relativement bonne sont autant de facteurs qui font de Bangalore un endroit de choix pour les entreprises que le marché indien intéresse. C'est déjà de là que proviennent le gros des exportations nationales dans les secteurs de l'électronique, du matériel de télécommunication, de l'informatique, des vêtements et de la mécanique de précision, et les ressources locales offrent de nombreux débouchés dans des domaines comme la transformation des aliments, le filage des matières textiles, le sucre, la sériciculture, l'horticulture et les articles en cuir.

Bangalore offre aussi des possibilités pour les entreprises privées qui souhaitent participer au développement des infrastructures. La croissance rapide prévue crée les besoins suivants :

- amélioration des réseaux de télécommunication;
- installation d'un système rapide de transport en commun;
- amélioration du réseau routier inter-urbain et inter-villes;
- aménagement de cités et de parcs industriels;
- amélioration des systèmes d'approvisionnement en eau et d'épuration et d'évacuation des eaux usées;
- développement de l'infrastructure touristique.

Bangalore, la capitale « techno » de l'Inde, est une destination des plus intéressantes pour les entreprises canadiennes qui voudraient miser sur l'énorme potentiel commercial de l'Inde et contribuer au développement économique durable de ce pays.

6. ADRESSES ET POINTS DE CONTACT UTILES
(L'indicatif régional de Bangalore est le 080)

HÔTELS 5 ÉTOILES LES PLUS FRÉQUENTÉS

The Oberoi
37-39, M G Road
Bangalore - 560001
Tél. : 558-5858 • Fax : 558-5960

The Taj Residency
41/3 M G Road
Bangalore - 560001
Tél. : 558-4444 • Fax : 558-4748

Windsor Manor
Shertaon & Towers
25 Sankey Road
Bangalore - 560052
Tél. : 226-9898 • Fax : 226-4941

West End Hotel
Race Course Road
Bangalore - 560001
Tél. : 226-9281 • Fax : 220-0010

Hotel Ashoka
Kumara Krupa Road
High Grounds
Bangalore - 560001
Tél. : 226-9462 • Fax : 226-0033

CLUBS ET ASSOCIATIONS

Bangalore Club
FM Cariappa Road
Bangalore - 560025
Tél. : 221-1374/221-2418

Bangalore Turf Club Ltd.
Race Course Road
Bangalore - 560001
Tél. : 226-2391

Century Club
Cubbon Park
Bangalore - 560009
Tél. : 221-1633

Bangalore Golf Club
High Grounds,
Sankey Road
Bangalore - 560001
Tél. : 226-2391

AGENCES DE VOYAGES

Cox & Kings (India) Ltd.
22 B, MH Complex
Bangalore - 560027
Tél. : 223-9377/223-8911
Fax : 223-8911

Thomas Cook (India) Ltd.
70, M.G. Road
Bangalore - 560001
Tél. : 558-7066 • Fax : 558-5664

LIBRAIRIES

Higginbothams Ltd.
68, M.G. Road,
Bangalore - 560001
Tél. : 558-6574

Gangarams Book Bureau
72, M.G. Road
Bangalore - 560001
Tél. : 558-6189/558-8015

R&B Bookshop/Cafe
Windsor Castle, 3 Ulsoor Rd
Bangalore - 560042
Tél. : 568987

CHAMBRES DE COMMERCE ET ASSOCIATIONS COMMERCIALES ET INDUSTRIELLES

Federation of Karnataka Chambers of Commerce & Industry (FKCCI)
P B No. 9996
K G Road
Bangalore-560 009
Tél. : 226-2355/56, 226-2157
Fax : 226-1826

Greater Mysore Chamber of Industry
Sherieff Chambers, 3rd Floor
14, Cunningham Road
Bangalore-560-052
Tél. : 226-1475 • Fax : 228-1054

Indo-American Chamber of Commerce
205, 2nd Floor, HVS Court
Cunningham Road
Bangalore-560-052
Tél. : 220-3366 • Fax : 225-5188

Confederation of Indian Industries
604 Eastern Block
Rear Wing, Manipal Centre
Dickenson Road, Bangalore-560 045
Tél. : 558-7425 • Fax : 558-6106

Indo-German Chamber of Commerce
Shah Sultan, 4th Floor
Cunningham Road
Bangalore-560 052
Tél. : 226-5650 • Fax : 220-3797

**Indo-Italian Chamber of
Commerce & Industry**

FKCCI Building
KG Road
Bangalore - 560009
Tél. : 226-2355/56
Fax : 225-1826

US Foreign Commercial Service

Sunrise Chambers, 2nd Floor
Ulsoor Road
Bangalore - 560042
Tél. : 558-1452
Fax : 558-3680

British Trade Office

37/7 Cunningham Road
Bangalore - 560052
Tél. : 220-4844
Fax : 220-4855

ORGANISMES

**GOUVERNEMENTAUX, BANQUES
ET INSTITUTIONS FINANCIÈRES**

**Department of Industries and
Commerce**

14/3A, Nrupathunga Road
Rastrothana Parishat Bhavan
Bangalore - 560002
Tél. : 221-2503
Fax : 221-1018

**Karnataka State Industrial
Investment and Development
Corporation Ltd.**

36, Cunningham Road
Bangalore - 560052
Tél. : 225-8609
Fax : 225-5740

Reserve Bank of India

10/3/8, Nrupathunga Road
Bangalore - 560001
Tél. : 221-5020
Fax : 221-0185

**Industrial Development
Bank of India**

2, Residency Road
Bangalore - 560025
Tél. : 221-2869

**Industrial Financial
Corporation of India**

3, Cubbonpet Main Road
N.R. Square
Bangalore - 560002
Tél. : 221-1623

**Industrial Credit and Investment
Corporation of India Ltd.**

23, Hall Road
Richmond Town
Bangalore - 560005
Tél. : 558-1239

Export - Import Bank of India

Ramanashree Arcade
18, M.G. Road
Bangalore - 560001
Tél. : 558-9101
Fax : 558-9107

**Karnataka State Financial
Corporation**

25, M.G. Road
Bangalore - 560001
Tél. : 558-4857
Fax : 558-4243

**Karnataka Industrial Areas
Development Board**

2nd floor, Rastrothana
Parishat Bhavan
Nrupathunga Road
Bangalore - 560002
Tél. : 221-1066
Fax : 221-7702

**Karnataka State Electronics
Development Corporation Ltd**

29/1 Race Course Road
Bangalore, 560001
Tél. : 225-7201
Fax : 220-0165

**Export Credit Gaurantee
Corporation of India Ltd.**

26, M.G. Road
Bangalore, 560001
Tél. : 558-9779
Fax : 558-9775

ANZ Grindlays Bank

Raheja Towers
26/27, MG. Road
Bangalore, 560001
Tél. : 558-7684/558-7655
Fax : 558-5569

**Hong Kong
& Shanghai Bank**

Manipal Center
Ground Floor
Dickenson Road
Bangalore, 560042
Tél. : 558-5553/558-5444
Fax : 558-4411

Standard Chartered Bank

Raheja Towers
1st Floor, West Wing
138, M.G. Road
Bangalore, 560001

Deutsche Bank

Raheja Towers
26/27 M.G. Road
Bangalore, 560001
Tél. : 559-4190/559-4195
Fax : 559-4388

**CABINETS
D'EXPERTS-COMPTABLES
ET D'EXPERTS-CONSEILS**

Coopers & Lybrand
508, Barton Center
84, M.G. Road
Bangalore, 560001
Tél. : 558-5009/558-3225
Fax : 559-4401

Lovelock & Lewes
307, Copper Arch
83/1, Infantry Road
Bangalore, 560001
Tél. : 559-1941
Fax : 559-3792

Price Waterhouse
St. Patricks Complex
21, Museum Road
Bangalore, 560025
Tél. : 558-7231/558-7237
Fax : 558-8751

Arthur Andersen
C/o Windsor Manor Sheraton
25 Sankey Road
Bangalore, 5600052
Tél. : 226-9898
Fax : 226-9893

A.F. Ferguson & Co.
22, Palace Road
Bangalore, 560052
Tél. : 226-4969
Fax : 220-5101

KPMG Peat Marwick
5th Floor, Sharif Chambers
14, Cunningham Road
Bangalore, 560052
Tél. : 220-4600
Fax : 220-4300

TRANSPORTEURS AÉRIENS

Air India
Unity Building
J.C. Road
Bangalore, 560002
Tél. : 227-7747
Fax : 227-3300

Lufthansa
44/2 Dickenson road
Bangalore, 560042
Tél. : 558-8138

Air France
Sunrise Chambers
Ulsoor Road
Bangalore, 560042
Tél. : 558-7258
Fax : 558-7258

British Airways
7, St. Marks Road
Bangalore, 560001
Tél. : 221-7644
Fax : 221-7644

Singapore Airlines
Le Parc Richmond
Richmond Road
Bangalore, 560025
Tél. : 221-2822
Fax : 221-5340

Air Canada Cargo
GSA: Global Aviation Services
C-4, Devatha Plaza,
Residency Road
Bangalore, 560025
Tél. : 227-2575
Fax : 221-8081

HÔPITAUX

Apollo Mallya Hospital
VM Road
Near Kanteerave Stadium
Bangalore
Tél. : 221-7979

Manipal Hospital
98 Rustom Bagh
Airport Road
Bangalore, 560017
Tél. : 556-6646

Church of South India Hospital
20 Col Hill Road
Bangalore, 560051
Tél. : 332-0198

*En cas d'urgence, veuillez
communiquer avec les
organismes suivants :*

**Consulat du Canada/
Consulate of Canada**
41/42, Maker Chambers VI
Jammalal Bajaj Marg,
Nariman Point,
Bombay 400 021
Tél. : (022) 2876027/28
Fax : (022) 2875514

**Canadian High Commission/
Haut-commissariat du Canada**
P.O. Box 5208, Shantipath,
Chanakyapuri,
New Delhi 110 021
Tél. : (011) 6876500
Fax : (011) 6876579

7. BUREAUX DU GOUVERNEMENT DU CANADA

AU CANADA :

**MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES ET DU
COMMERCE INTERNATIONAL DU CANADA**

Direction de l'Asie du Sud (PSA)
Immeuble Lester B. Pearson
125, promenade Sussex
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0G2
Tél. : (613) 996 5903
Fax : (613) 996 5897

EN INDE :

**HAUT-COMMISSARIAT DU CANADA/CANADIAN
HIGH COMMISSION**

P.O. Box 5208,
Shantipath,
Chanakyapuri,
New Delhi 110021
Tél. : (011) 687 6500
Fax : (011) 687 5387

**CONSULAT DU CANADA/CONSULATE OF
CANADA**

4th Floor, 41/42 Maker Chambers VI
Jammalal Bajaj Marg,
Nariman Point
Bombay 400021
Tél. : (022) 287 6027/28/29/30
Fax : (022) 287-5514

**(Veuillez noter que les demandes de renseignements
concernant le commerce et les services consulaires pour
Bangalore doivent être adressées au Consulat du
Canada à Bombay.)**

ANNEXES

Annexe 1

PROFIL DES PRINCIPAUX TYPES DE SALARIÉS DANS CERTAINES VILLES DE L'INDE
(TOUS LES CHIFFRES SONT EN POURCENTAGE)

Paramètre	Bangalore	Bombay	Delhi	Madras
Scolarité				
Analphabète	11,7	9,3	13,3	9,3
Moins de 10 années	26,8	35,1	24,9	41,5
Entre 10 et 15 années	34,5	36,2	29,9	31,9
Plus de 15 années	27,0	17,4	31,9	17,4
Profession				
Cadres	17,0	12,2	17,0	12,4
Commerçants	13,5	12,2	20,8	12,5
Employés	18,9	20,1	20,1	17,4
Travailleur qualifiés	27,0	29,8	25,0	23,6
Travailleurs non qualifiés	15,9	20,4	13,1	28,0
Retraités	7,7	5,4	4,1	8,1
Revenu/mois				
Jusqu'à 500 roupies	3,7	2,1	1,0	16,8
De 500 à 1 000 roupies	18,7	17,7	13,5	30,0
De 1 001 à 2 000 roupies	26,6	32,2	31,5	27,7
De 2 001 à 4 000 roupies	26,9	26,3	32,1	15,6
4 001 roupies et +	14,1	11,2	20,2	6,0

Annexe 2

PERFORMANCE DE L'ÉCONOMIE DE L'ÉTAT DU KARNATAKA
(1992-1993)

Catégorie de produits	Valeur de la production (en millions de roupies)	Pourcentage de la production de l'Inde
Produits alimentaires	17 850	5,4
Boissons	3 720	8,6
Textiles	7 240	2,9
Bois et produits du bois	870	10,0
Papier d'impression	5 660	9,0
Cuir	1 100	4,8
Caoutchouc	3 130	1,3
Produits chimiques	6 180	2,1
Minéraux non métalliques	5 250	6,7
Métaux primaires et alliages	10 440	3,6
Produits en métal	2 200	4,4
Machines électriques et non électriques	21 850	8,1
Matériel des transports	5 200	4,0
Autres	2 040	10,0

Annexe 3

ENTREPRISES DU SECTEUR PUBLIC ÉTABLIES À BANGALORE

BHARAT ELECTRONICS LTD. (BEL)

Entreprise du secteur public relevant du ministère de la Défense, BEL occupe actuellement le premier rang des entreprises de fabrication de matériel électronique de l'Inde et possède des installations dans six États.

L'entreprise fabrique de l'équipement à ondes métriques et décimétriques, de transmission en hyperfréquences, du matériel de communication par satellite, du matériel de radiodiffusion, des radars et des simulateurs ainsi que leurs composants dans ses établissements de Bangalore. BEL dessert à la fois les secteurs public et privé et emploie environ 19 000 personnes dans tout le pays. En 1994, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,58 milliards de roupies. Son siège social est situé sur Race Course Road, à Bangalore.

BHARAT EARTH MOVERS LTD. (BEML)

BEML a été constituée en société en 1964 par le gouvernement de l'Inde et l'entreprise relève du ministère de la Défense. Elle a pour mission de fabriquer du matériel lourd de terrassement, des voitures de chemin de fer, des camions lourds, des remorques, des locomotives, des traceurs de route et des draines de surveillance. BEML a réalisé un chiffre d'affaires de 9,02 milliards de roupies en 1994 et emploie environ 17 000 personnes. L'entreprise possède un complexe de R-D à Kolar Gold Fields, à 90 km environ de Bangalore. Son siège social est situé sur J.C. Road.

BHARAT HEAVY ELECTRICALS LTD. (BHEL)

BHEL, avec un effectif de 75 000 personnes en Inde, est l'un des principaux employeurs du pays. Outre le matériel lourd, BHEL fabrique dans ses usines de Bangalore des pièces électroniques automatisées pour turbines à vapeur ainsi que des composants pour générateurs. En 1994, son chiffre d'affaires était de 35,5 milliards de roupies.

HINDUSTAN AERONAUTICS LTD. (HAL)

Pionnière en Inde dans le domaine de la fabrication d'aéronefs, HAL construit et entretient la plupart des avions de combat de l'Inde. L'entreprise est sur le point de vendre un hélicoptère léger qu'elle a elle-même conçu. En 1993, les revenus de l'entreprise dépassaient les 14 milliards de roupies. Elle emploie environ 40 000 personnes en Inde. Le siège social est situé sur Cubbon Road, à Bangalore.

INDIAN TELEPHONE INDUSTRIES LTD. (ITI)

ITI a été la première entreprise du secteur public à être constituée en société en Inde, soit en 1950, et elle fabrique des systèmes de commutation téléphonique. Elle possède des installations un peu partout en Inde. À Bangalore, ITI fabrique du matériel de commutation téléphonique, des appareils téléphoniques et du matériel de défense et elle emploie environ 30 000 personnes. En 1994, l'entreprise générait des revenus de 15,2 milliards de roupies. Son siège social est situé sur Margrath Road, à Bangalore.

HINDUSTAN MACHINE TOOLS LTD. (HMT)

HMT a été établie en 1953 pour fabriquer des biens d'équipement. L'entreprise a commencé à fabriquer des machines-outils et s'est lancée par la suite dans la fabrication de montres. Actuellement, HMT est la deuxième marque de montre en importance en Inde. Elle fournit de l'emploi à environ 25 000 personnes dans ses divers établissements un peu partout au pays. En 1993, HMT a réalisé un chiffre d'affaires de 7,5 milliards de roupies. Son siège social est situé sur Cunningham Road.

Annexe 4

ENTREPRISES DU SECTEUR PRIVÉ ÉTABLIES À BANGALORE

BPL GROUP

BPL est un nom bien connu des ménages indiens dans le domaine des produits électroniques de consommation. En 1992, l'entreprise a généré des revenus de 10,1 milliards de roupies. Les produits de l'entreprise vont des minichaînes stéréo aux réfrigérateurs sans givre. Le groupe BPL fabrique aussi du matériel médical, des relais d'alimentation et de l'équipement de communication et de transmission de données. Le bureau central de l'entreprise est situé rue Church, à Bangalore.

BRITANNIA INDUSTRIES

Chef de file du marché des biscuits (et des pains et gâteaux), Britannia est établie en Inde depuis plus de 75 ans. Son chiffre d'affaires annuel s'établissait à environ 4,4 milliards de roupies en 1994. Britannia Industries, en collaboration active avec le Groupe Danone de France, a l'intention d'élargir l'éventail de ses produits et de moderniser ses usines. Le bureau central de l'entreprise est situé sur Airport Road, à Bangalore.

BROOKE BOND LIPTON INDIA LTD. (BBLIL)

Affiliée au groupe mondial Unilever, BBLIL produit des marchandises emballées comme du thé, du café, des graisses végétales, des courges et des confitures. En 1994, l'entreprise réalisait un chiffre d'affaires de 13,2 milliards de roupies, ce qui en fait l'une des multinationales les plus importantes en Inde. BBLIL a un bureau central et un centre de formation à Brookefields, à Bangalore.

COATS VIYELLA

Fabricants des chandails de marque Louis Phillippe et Van Heusen, Coats Viyella est une filiale de l'une des plus grandes sociétés de textiles au monde. L'entreprise possède une manufacture de vêtements près de Bangalore et ses autres établissements sont répartis un peu partout en Inde. En 1994, son chiffre d'affaires s'élevait à 6,85 milliards de roupies. Le siège social de l'entreprise est situé sur Old Madras Road.

TITAN INDUSTRIES

Nouveau venu sur le marché indien des montres, Titan s'est rapidement assuré une part de 60 % du marché des montres analogiques à quartz. En 1994, Titan a vendu environ 2,57 millions de montres, pour une valeur de 2,26 milliards de roupies, par l'entremise d'un réseau de 4 000 représentants. L'entreprise possède une usine à la

fine pointe de la technologie à Hosur, qui a un effectif d'environ 2 000 personnes. Titan domine le marché grâce à des modèles et à un style novateurs et a l'intention de se lancer dans la fabrication de montres-bijoux. L'entreprise a établi une nouvelle usine à cette fin à Hosur. Titan exporte actuellement pour 60 millions de roupies de montres à destination de pays du Moyen-Orient, et compte exporter bientôt vers le Royaume-Uni, Singapour et la Malaisie. Le bureau central de l'entreprise à Bangalore est situé au Golden Enclave, sur Airport Road.

UB GROUP

Le groupe UB fabrique principalement des boissons alcoolisées, mais il compte d'autres divisions qui exercent des activités dans les industries du pétrole, des produits pharmaceutiques et des engrais. Le groupe UB occupe une large part du marché indien des boissons alcoolisées, soit 40 % du marché de la bière et 38 % du marché des spiritueux. En 1994, le groupe avait un chiffre d'affaires de 30 milliards de roupies à l'échelle mondiale et il s'est récemment associé à United Distillers en vue de la commercialisation en Inde de marques comme Johnnie Walker, Vat 69 et Campari. Le groupe UB possède un bureau central sur Vittal Mallya Road, à Bangalore.

WIPRO GROUP

WIPRO est un groupe diversifié puisqu'il exerce ses activités dans le secteur des biens de consommation, de la technologie de l'information, des soins de santé, de l'éclairage et du génie. En 1994, les revenus du groupe s'établissaient à 6,11 milliards de roupies. Wipro Infotech se classe au deuxième rang des entreprises informatiques de l'Inde et fabrique des ordinateurs personnels, des postes de travail et des gros ordinateurs. Les ordinateurs sont surtout fabriqués dans des établissements situés près de Bangalore ou de Mysore. Le groupe WIPRO a récemment décidé de déménager son siège social de Bombay à Bangalore, sur Airport Road.

Annexe 5

**PROFIL DE CERTAINS PROJETS DE COLLABORATION ÉTRANGÈRE DANS
L'ÉTAT DU KARNATAKA**

(Dans des domaines techniques ou financiers)

Société indienne	Société étrangère	Pays	Produit
AEG NGEF Ltd.	AEG-EIO Herm	Allemagne	Matériel de transmission
AMCO Yuasa Batteries Ltd.	Yuasa Battery Co. Ltd.	Japon	Batteries d'accumulateur d'automobile
Aeronautical Development Establishment	General Electric Co.	États-Unis	Moteurs d'avion de combat léger
Arvind Clothing Co.	Peabody	États-Unis	Vêtements
Asea Brown Boveri Ltd.	Asea AB	Suède	Matériel électrique
Astra IDI Ltd.	Astra Pharmaceuticals AB	Suède	Médicaments en gros
Automotive Axles Ltd.	Rockwell International Corporation	États-Unis	Essieux, freins à commande pneumatique et ensembles d'essieu
BHEL	Kraft Werk Union	Allemagne	Commandes électroniques pour turbines à vapeur
	Siemens AG	Allemagne	Équipement d'alimentation
	General Electric Co.	États-Unis	Commandes de variation de vitesse pour moteur d'entraînement
	Asea AB	Suède	Matériel pour courant continu à haute tension
	Brown Boveri Corporation	Suisse	Commandes réacteur et automatisation industrielle, commandes numériques directes
	NGK Insulators Ltd.	Japon	Isolateurs de haute et de basse tension, isolateurs de traversée, etc.
	BPL Sanyo (P) Ltd.	Sanyo Electric Corporation	Japon

Annexe 5 (suite)

Société indienne	Société étrangère	Pays	Produit
Bharat Earth Movers Ltd.	Komatsu Ltd.	Japon	Matériel de terrassement lourd
Bharat Electronics Ltd.	Nippon Electric Corporation	Japon	Tubes à image de télévision
	RCA Corporation	États-Unis	Circuits intégrés
	Corning France SA	France	Tubes à image de télévision
	Thorn EMI Electronics Ltd.	Royaume-Uni	Radar de détection de mortier
	Robert Bosch	Allemagne	Caméras de télévision et écrans couleurs
Birla 3M Ltd.	3M	États-Unis	Ensembles de connexion, rubans adhésifs sensibles à la pression
Bharat Fritz Werner Ltd.	Fritz Werner	Allemagne	Machines-outils
Cargill Seeds (India)	Cargill	États-Unis	Semences
Coats Viyella	Coats Viyella PLC	Royaume-Uni	Vêtements
Data Logic (India) Pvt. Ltd.	Data Logic Spa	Italie	Sélecteurs optiques
Digital Equipment India	Digital Equipment Corporation	États-Unis	Logiciels
Eskayef Ltd.	ISF Spa	Italie	Pénicilline G
HMT Ltd.	Fritz Werner AG	Allemagne	Machines de traitement
	Citizen Watch Co.	Japon	Montres
	Regie Nationale Des Usines Renault	France	Machines-outils spécialisées
	Jones & Lamson H. Ernaultsomua SA	États-Unis France	Outils de décolletage
HCL - HP	Hewlett Packard	États-Unis	Ordinateurs et logiciels
Hindustan Aeronautics Ltd.	British Aerospace	Royaume-Uni	Aéronefs

TITAN INDUSTRIES

Nouveau venu sur le marché indien des montres. Titan s'est rapidement assuré une part de 60 % du marché des montres analogiques à quartz. En 1994, Titan a vendu environ 2,57 millions de montres, pour une valeur de 2,26 milliards de roupies, par rapport à un revenu de 4 000 crores. L'entreprise possède une usine à la

Annexe 5 (suite)

Société indienne	Société étrangère	Pays	Produit
ITC Hotels Ltd.	Sheraton International Inc.	États-Unis	Gestion d'hôtel
Indian Telephone Industries Ltd.	CIT Alcatel	France	Équipement pour central automatique interurbain
	Jeumont Schneider	France	Autocommutateurs privés électroniques et matériel connexe
	Alcatel Thomson (ATFH)	France	Équipement numérique à hyperfréquences
Indo Nissin Foods Ltd.	Itochu and Co. Ltd.	Japon	Préparations alimentaires instantanées
International Instruments Ltd.	Nippon Seiki Ltd.	Japon	
	Nippon Denso Co. Ltd.	Japon	Instruments de tableau de bord
Karnataka Rock Drill P. Ltd.	Teledyne Canada Ltd.	Canada	Matériel d'exploitation des mines
Kirloskar Electric Co. Ltd.	Brush Electric Engg. Co. Ltd.	Royaume-Uni	Moteurs électriques
	Toshiba Corporation	Japon	Réseaux électriques
Krone Communication	Ericsson	Suède	Matériel téléphonique
Levi Strauss (India)	Levi Strauss Co.	États-Unis	Vêtements
Motorola India	Motorola	États-Unis	Ordinateurs et logiciels
Mandya National Paper Mills Ltd.	Parsons and Whitmore	Canada	Papier
Mini Circuits P. Ltd.	Filtran Micro Circuits Inc.	Canada	Circuits semi-intégrés
Motor Industries Co. Ltd. (MICO)	Robert Bosch GmbH	Allemagne	Pièces d'automobile
PSI Data Systems Ltd.	Bull SA	France	Gros ordinateurs
SAN Engineering & Locomotive Co.	J.M. Voith	Allemagne	Équipement pour locomotives

Annexe 5 (suite)

Société indienne	Société étrangère	Pays	Produit
Sipani Automobiles	Reliant Motors Co.	Royaume-Uni	Groupes motopropulseurs d'automobile
	Rover	Royaume-Uni	Véhicules automobiles
Swede India	Ericsson	Suède	Matériel téléphonique
TVS Electronics Ltd.	Citizen Watch Company Ltd.	Japon	Imprimantes par points
Tata Elxsi (India) Ltd.	Tata Elxsi (PTE)	Singapour	Systèmes informatiques multiprocesseurs et leurs pièces
TISL	IBM	États-Unis	Logiciels informatiques
Texas Instruments (India) P. Ltd.	Texas Instruments Inc.	États-Unis	Conception de logiciels à très grande échelle
UB Ltd.	Schwarz Laboratories Inc.	États-Unis	Bières
VST Tillers Tractors Ltd.	Mitsubishi Group	Japon	Cultivateurs animés
Widia (India) Ltd.	Meturit AG	Suisse	Produits en métal dur, carbures métalliques de tungstène
Wiltech	Wilkinson Sword Group Ltd.	Royaume-Uni	Lames et produits de rasage
Wipro Infotech Ltd.	Seiko Epson Corporation	Japon	Périphériques informatiques
	Sun Micro Systems	États-Unis	Postes de travail



LIBRARY E A/BIBLIOTHEQUE A E



3 5036 20083220 5

