



News Release

Communiqué

N° 80

Le 30 avril 1992

LE MINISTRE WILSON ANNONCE UNE MISSION COMMERCIALE EN GRÈCE

L'honorable Michael Wilson, ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie et ministre du Commerce extérieur, a annoncé aujourd'hui que l'honorable John McDermid, ministre d'État (Finances et Privatisation), dirigera à Athènes (Grèce) du 1^{er} au 6 mai, une mission commerciale à laquelle participeront sept entreprises canadiennes.

«Cette visite nous permettra de défendre les intérêts de sociétés canadiennes qui soumissionnent des projets d'infrastructure précis en Grèce», a déclaré M. Wilson.

M. McDermid rencontrera, par la même occasion, des représentants du gouvernement grec pour discuter de l'expérience du Canada en matière de privatisation des activités gouvernementales. Le gouvernement grec a entrepris de privatiser environ 200 sociétés d'État.

«Cette visite nous permettra de discuter en détail de l'efficacité accrue et des autres avantages résultant de la privatisation, entreprise depuis 1984, de certaines activités du gouvernement», a déclaré M. McDermid.

Des représentants des sociétés Bombardier Inc. (Canadair), Conair Air Aviation Ltd., Huang & Danczkay Properties Inc., Indal Technologies Inc., Northern Telecom Ltd., Ontario Bus Industries Inc. et SR Telecom Inc. participent à cette mission.

-30-

Pour obtenir de plus amples renseignements, les représentants des médias peuvent communiquer avec le :

Service des relations avec les médias
Affaires extérieures et Commerce extérieur Canada
(613) 995-1874

Document d'information

L'honorable John McDermid, ministre d'État (Finances et Privatisation), rencontrera les représentants suivants du gouvernement grec à l'occasion de la visite qu'il effectuera à Athènes du 1^{er} au 6 mai : Tzannis Tzannetakis, vice-premier ministre, Andreas Andrianopoulos, ministre du Commerce et de l'Industrie, de l'Énergie et de la Technologie et ministre du Comité du Cabinet sur la privatisation, Ioannis Palaiokrassas, ministre des Finances et membre du Comité du Cabinet sur la privatisation, Stefanos Manos, ministre de l'Économie nationale et membre du Comité du Cabinet sur la privatisation, Efthimios Christodoulou, gouverneur de la Banque de Grèce, Sotiris Hatzigakis, ministre de l'Agriculture et Ioannis Stathopoulos, ministre de la Défense nationale.

Voici des renseignements additionnels sur les sept entreprises qui feront partie de la mission commerciale en Grèce.

Le Groupe Canadair (filiale de Bombardier Inc.) Montréal (Québec)

Canadair, le principal fabricant de produits diversifiés de l'industrie canadienne de l'aérospatiale, a construit depuis 1944 plus de 4 100 avions civils et militaires, dont 560 jets supersoniques. La société fabrique actuellement le jet d'affaires Challenger 601-3A, à fuselage large, le nouveau jet de transport régional Canadair (de 50 à 56 passagers), le CL-215T, avion amphibie, et le CL-289, système télépiloté de surveillance.

Canadair négocie actuellement avec le ministère de la Défense de la Grèce l'achat par ce dernier de huit à dix nouveaux bombardiers à eau amphibie CL-415 ainsi que le réusinage des moteurs des CL-215 de la Grèce.

Conair Air Aviation Ltd. Abbotsford (Colombie-Britannique)

Conair, une société formée en 1969, est un leader mondial de la conception, de la fabrication et de l'utilisation d'avions, d'hélicoptères et de systèmes de bord servant à assurer la protection et la valorisation des ressources et plus particulièrement à maîtriser les incendies de forêt. La société est propriétaire de la plus importante flotte privée d'avions et d'hélicoptères de lutte contre les incendies du monde.

Conair travaille en collaboration avec le gouvernement grec pour mettre en place un système intégré terrestre et aérien d'attaque initiale et de lutte contre les incendies de forêt. Ce système moderne révolutionnera les méthodes de lutte contre les feux de

forêt en Grèce, réduisant ainsi de façon marquée les pertes attribuables à de tels incendies.

**Huang & Danczkay Properties Inc.
Toronto (Ontario)**

Les projets en cours de cette entreprise privée de développement et de gestion de Toronto, fondée en 1971, sont évalués à environ 1 milliard de dollars. La société s'est notamment chargée de l'aménagement et de la gestion du terminal 3 Trillium, ouvert en février 1991, de l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto. Ce terminal lui appartient. Sa réalisation, au coût de 600 millions de dollars, constitue le premier projet de privatisation du genre en Amérique du Nord et il a permis à l'entreprise d'acquérir une expérience essentielle dans ce nouveau domaine. La société est aussi au nombre des trois finalistes retenus par le gouvernement du Canada pour construire, financer, posséder et exploiter un pont de 13 kilomètres qui reliera l'Île-du-Prince-Édouard au Nouveau-Brunswick. Ce projet est évalué à 1 milliard de dollars.

**Indal Technologies Inc. (filiale de Indal Limited, société à part
entière de la RTZ Limited du Royaume-Uni)
Mississauga (Ontario)**

Indal Technologies se spécialise dans la conception et la fabrication de systèmes de pointe avec des applications aérospatiales, maritimes, commerciales et de défense. Plus de 175 de ses systèmes d'aide à l'apontage, d'amarrage et de manutention (RAST) pour les systèmes facilitant l'atterrissage d'hélicoptères embarqués sont utilisés par les marines du monde entier. L'entreprise souhaite rencontrer les responsables des systèmes de manutention des hélicoptères qui seront achetés pour les nouvelles frégates de la marine hellénique actuellement en construction.

**Northern Telecom Ltd.
Mississauga (Ontario)**

Northern Telecom est le premier fabricant canadien du secteur des télécommunications et le principal fournisseur mondial de systèmes de commutation entièrement numériques en télécommunications. Plus de 75 millions de ses systèmes de communications d'affaires Meridian et de ses systèmes de commutation numérique DMS sont en service ou commandés dans environ 80 pays. La société souhaite soumissionner dans le cadre d'un appel d'offres lancé en Grèce pour de l'équipement de commutation numérique, un contrat évalué à près de 150 millions de dollars.

**Ontario Bus Industries Inc.
Mississauga (Ontario)**

Cette entreprise de Mississauga, qui fabrique des autobus de transport urbain, occupe 30 p. 100 du marché nord-américain. Elle fabrique actuellement des autobus fonctionnant au diesel, à l'essence et au gaz naturel. Elle met présentement au point un autobus de 40 pieds, à plancher surbaissé avec montage hybride, fonctionnant au gaz naturel comprimé et à propulsion électrique, qui sera construit dans environ trois ans. Le marché canadien ne compte que pour 20 p. 100 de la production de cette société qui exporte des autobus aux États-Unis, en Suède et en Norvège.

**SR Telecom Inc.
Saint-Laurent (Québec)**

Cette société réalise elle-même toutes ses activités de recherche et de développement et fabrique des produits de réseau hertzien d'abonnés à micro-ondes utilisés pour fournir des services téléphoniques et de transmission de données. Elle vend plus de 80 p. 100 de ses produits sur les marchés étrangers. À la fin de 1991, on trouvait de l'équipement fabriqué par SRT dans plus de 70 pays et ce, dans toutes les régions du monde. Elle vend ses produits à l'échelle mondiale, au moment où certains pays entreprennent d'importants programmes de développement des télécommunications en région rurale. SRT s'intéresse présentement à un important projet en Grèce qui prévoit l'installation, à l'échelle du pays, d'un système d'accès multiple par répartition dans le temps (AMRT).