

Bulletin Canada

樂行 力士大便鏡

力十力便り/取扱期の力十力経済・小林豊彦——14
力十力史点描/下)于々々々々・口口ベビテの誕生(下)——15
力十力八大物品@カカク・ア・シ——16
総集録記——16

文化行事——13

—12— 政策與轉變·首長新一對

CANADA IN NEWS ————— 10

小口ノ小の日系人社会

图书馆藏書中心、文化中心——4
苏州办公室主任——6
苏州办事处——9
本办法之效力——9

—2

7581-8880 NSSI

CC · ON

1984年7月

A large, diagonal redaction mark covers the top portion of the stamp. The text "RETOURNER A LA BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE DES AFFAIRES EXTRÉMENDES" is visible at the top right, and "OTTAWA" is at the bottom left. The date "13 JUIN 1984" is in the center. The stamp is partially obscured by a large red X.

A standard linear barcode is positioned horizontally across the page. Above the barcode, the number '3 506 0103007 7' is printed vertically.

特集・才力才力

DOC'S
#55 JUL. 1984
B71
EA947
CAL

トピック

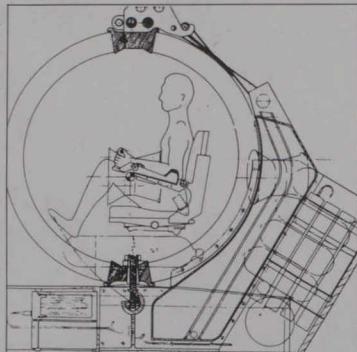


◆新首相にジョン・ターナー氏



Canapress
トルドー前首相から祝福
を受ける新首相。

◆機動的な小型潜水艇



海底を“歩く”ディープ・ローバー

カナダの新しい首相にジョン・ターナー氏が就任した。

自由党は、トルドー首相の辞意表明を受けて、六月十四日から六日までオタワのコンベンションセンターで党大会を開き、かつてトルドー内閣のもとで法務大臣や大蔵大臣をつとめたジョン・ターナー氏（五十五歳）を新党首に選んだ。ターナー氏は、トルドー氏が六月三十日に首相の座を降りるとともに、十七代目のカナダ首相に就任した。（ターナー氏の略歴や政見については、十二ページを参照。）

九月四日に総選挙

ターナー首相は七月九日、連邦下院議院選挙を九月四日に実施する、と発表した。七月に予定されていたエリザベス女王のカナダ訪問は九月二十四日まで延期された。

查や科学調査、建設作業などに威

水深千メートル以上の海底にすればやく潜水して、海底を自由自在に動き回り、四方八方を観察し、建設作業さえもできる小型潜水艇が、カナダで開発された。

ディープ・ローバーと名付けられたこの潜水艇は、ガラス製の丸い金魚ばちに口ボットの腕を取り付けて形をしている。ハリファックスにあるキヤンダイブ・サービ

力を發揮するものと期待されている。

◆東京にカナダ製造業協会事務所

対日進出や工業品輸出を促進

日本に足場を作ろうとするカナダ企業に代理店を斡旋したり、工業製品の対日輸出を促進するため、六月一日、カナダ製造業協会東京事務所が設立された。所長は、二

十数年にわたって在日し、昨年末までアンドリュース商会（東京・芝公園）の社長をつとめたモーリス・アンダーソン氏。

東京事務所の住所は港区麻布五丁目三一四九。

◆日加経済人会議が閉幕 産業協力に新しい見通し

カナダと日本の間の貿易や投資について討議する第七回日加経済人会議が、五月十四日から三日間、神戸市の神戸国際会議場で開かれた。会議は、両国から約三百六十人の経済界トップが参加、全体会議のあと、エネルギー、農水産、工業製品、観光など十二の分科会に分かれ、当面する課題について討議、最終日は分科会の意見を集約して閉会した。

九月四日に総選挙

カナダとディープ・オーシャン・エンジニアリング社が共同で開発したもので、直径一・三メートルの

透明な半球状の一人乗り操縦室、モーターと海底を照らす電灯、そして自由自在に動く機械の“腕”からなるつており、海底での資源探

氏（日本鋼管会長）、カナダ側代表・デビッド・カルバー氏（アル・キヤン社長）などによる記者会見が行なわれたが、それによると技術交流を基礎に、合弁事業など製造業分野における産業協力の展望が開けたという。その具体的な根拠として、今年三月、日本の自動車・同部品メーカーの共同出資でトロントに設立された日加自動車産業協力促進会社や、六月に開設されたカナダ製造業協会東京事務所を例にあげた。

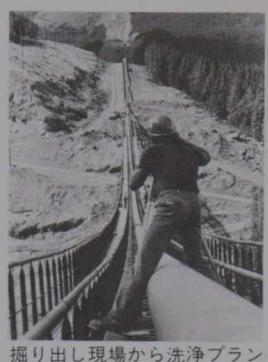
◆BC州北東炭開発プロジェクト

六月に工事完成祝賀式

ブリティッシュ・コロンビア州北東部で進められていた、日加合による炭鉱開発プロジェクトの工事完成祝賀会が、六月上旬、鉱山現場や新設された鉄道の操車場、石炭積出し港などでおよそ一週間にわたり開催された。祝賀式には、連邦政府、BC州政府、カナダ側の関係者のほか、日本からも日本钢管、新日本製鐵などから多くの関係者が参加した。

BC州史上最大の産業開発で、カナダ全体でも最大の鉱山開発となつたこのプロジェクトは、クイントエッジとテック・ブルムースの兩石炭会社が炭鉱（クインティッド鉱山はカナダ最大の原料炭の鉱山で、原料炭・一般炭合せて年間六百三十万トン、ブルムースは年間百七十万トンの原料炭を生産する計画）を開拓するほか、

BC鉄道が新しい支線を建設し、また既設線の輸送力アップを図る。さらに、BC電力公社が全長二百七十九口の送電網を建設し、力



B C 鉄道が新しい支線を建設し、また既設線の輸送力アップを図る。さらに、BC電力公社が全長二百七十九口の送電網を建設し、力

◆東京・新木場にトーテムポール

BC州林産業審議会が寄贈

東京都江東区にある木材の町・新木場に、ブリティッシュ・コロンビア州林産業審議会から贈られたトーテムポールが立てられ、五月十七日、除幕式が行なわれた。立てられたのは、建設が予定されている國鐵京葉線新木場駅の近くの広場で、日加親善と新木場の発展という期待が込められている。

トーテムポール（写真）は、樹齢三百年のカナダ杉（カナディアン・シーダー）にワタリガラス、熊、人間などを彫った本格的なもので、

高さは十メートル近くもある。ブリティッシュ・コロニア州に住むサリッシュ族インディアンの彫刻家ナハニー氏が、半年以上もかけて仕上げた。



広場にはこのトーテムポールのほか、バンクーバーの貨物業者から大阪の津田産業に贈られた古いトーテムポール、そして新木場木材輸入業者組合が独自に注文したトーテムポールと、三本のトーテムポールが立っている。

♦♦ 寝屋川市が姉妹提携 オントリオ州オークビルと

大阪の寝屋川市とオントリオ州オークビルが、四月六日、姉妹都市となつた。カナダと日本の間の姉妹都市はこれで二十三組、大阪では守口市、交野市について三番目。

オークビルはカナダ最大の都市トロントの近郊にあつて、工業が盛ん。同市ではすでに「寝屋川通り」を設けたり、寝屋川市の「市木」である桜を植えることを決めるなど、交流に熱心。今後は教育・文化の交流を通して親善を図つていくという。

ガルノー氏に統いて、来年もカナダ人の宇宙飛行が予定されており、無重力状態の中での身体的反応（「宇宙酔い」など）や順応性喪失、スペースシャトル周辺の電界



取りつけられて活躍しているし、昨年三月と六月にはカナダの通信衛星が航行中のスペースシャトルから宇宙に「放出」された。カナ

ダ人が外国人としては初めてのスペースシャトルの乗組員として選ばれていたのは、カナダの実績

♦♦ 日系人収容に遺憾を表明 人種差別解消に基金創立

カナダ政府は六月二十一日、第二次大戦中に日系カナダ人を強制収容したのは不當であつたとして、公式に遺憾の意を表するとともに、日系カナダ人の忍耐と勇気への証しとなるよう、人種の公正のための基金（五百万ドル＝約九億円）の設立を明らかにした。

カナダ大西洋沖で

国営石油会社ペトロ・カナダは

今年十月に予定されている米国のスペースシャトル「ディスカバリー」に、カナダ人の飛行士が乗ることになった。第一号のカナダ人宇宙飛行士に選ばれたのは、海軍士官のマーク・ガルノー氏（三十五歳、写真）。ガルノー氏は、一九六一年に米航空宇宙局（NASA）の協力で米ソに次いで世界三番目に宇宙衛星（科学衛星アルエット）を打ち上げ、その十年後には世界で初めて国内通信衛星を打ち上げるなど、宇宙開発では先進国。米国のスペースシャトルには、カナダ製の遠隔操作装置力ナダーム（「宇宙の腕」）が

測定、テレビカメラを使ったカナダームの操作、上層圏におけるエネルギー・チコン火山の噴煙観測といった実験や観測を行なう予定。



最近のテストで一日五千二百バレルの石油が噴出し、また一インチ・チヨークから四百万立方フィートの天然ガスが出た。関係者によると、日産一万バレルの石油産出が期待できるという。

カナダ、日本両国は、一九八四年度のカナダ向け日本車輸出自主規制台数を、昨年度より一万三千台多い十六万六千台とすることで合意に達した。これは、同期間ににおけるカナダ国内の乗用車市場を九十一万七千台と見込んで、その一八パーセントを規制台数として割り出したもの。

♦♦ 男性用避妊法 動物実験で大成功

ウエスタン・オンタリオ大学のジョン・ウェーブ教授は、このほど、一〇〇パーセント確実で、しかも全く副作用のない男性避妊法を開発した。

まだ動物実験の段階だが、成功すれば人間の避妊手術に代わるだけでなく、ペットなどの避妊にも大きく役立つものと期待されている。

ウエーブ博士によると、ある分子をオスのねずみに少量（約四百十マイクログラム）与えたところ、精子の製造が完全に止まつた。精巣にこの分子を一回注入するだけで、一〇〇パーセントの避妊効果が表れたという。ホルモンや性的活動などには、何の影響も見られなかつた。

そのため、来年一月には状況をみて、良ければ日本車の輸入を九十一万七千台をはるかに超える可能性がある。

そのため、来年一月には状況をみて、良ければ日本車の輸入を九十一万七千台をはるかに超える可能性がある。

リーガン国際貿易大臣によると、前回の合意以来、カナダ自動車の市場は一八パーセント以上も伸びた。その傾向はその後も続いていることから、今年度の販売台数は九十一万七千台をはるかに超える

年、カナダ、日本両国は、一九八四年度のカナダ向け日本車輸出自主規制台数を、昨年度より一万三千台多い十六万六千台とすることで合意に達した。これは、同期間ににおけるカナダ国内の乗用車市場を九十一万七千台と見込んで、その一八パーセントを規制台数として割り出したもの。

リーガン国際貿易大臣によると、前回の合意以来、カナダ自動車の市場は一八パーセント以上も伸びた。その傾向はその後も続いていることから、今年度の販売台数は九十一万七千台をはるかに超える

年、カナダ、日本両国は、一九八四年度のカナダ向け日本車輸出自主規制台数を、昨年度より一万三千台多い十六万六千台とすることで合意に達した。これは、同期間ににおけるカナダ国内の乗用車市場を九十一万七千台と見込んで、その一八パーセントを規制台数として割り出したもの。

リーガン国際貿易大臣によると、前回の合意以来、カナダ自動車の市場は一八パーセント以上も伸びた。その傾向はその後も続いていることから、今年度の販売台数は九十一万七千台をはるかに超える

年、カナダ、日本両国は、一九八四年度のカナダ向け日本車輸出自主規制台数を、昨年度より一万三千台多い十六万六千台とすることで合意に達した。これは、同期間ににおけるカナダ国内の乗用車市場を九十一万七千台と見込んで、その一八パーセントを規制台数として割り出したもの。

♦♦ つくば博にカナダも参加



来年筑波学園都市で

開催される科学博覧会にカナダも参加することになった。

参加の具体的な内容はまだ発表されてないが、「人間・居住・環境」と「科学技術」の両面にわたってかかわる予定。

カナダ政府代表は外務省のジョン・バウルズ国際博部長、カナダ館館長はブロンワイン・ベスト女史。

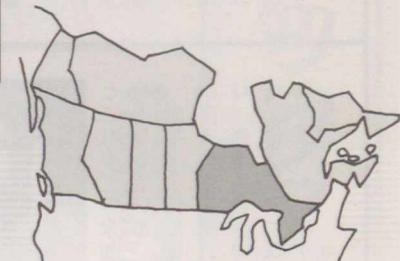
カナダ向け日本車輸出
今年度は十六万六千台に

高さは十メートル近くもある。ブリティッシュ・コロニア州に住むサリッシュ族インディアンの彫刻家ナハニー氏が、半年以上もかけて仕上げた。

カナダ人が初めて宇宙飛行へ
今秋、スペースシャトルで

3

産業と文化の中心 オンタリオ州



日本の約三倍の面積（百六万九千平方キロ）。東西をケベック、マニトバ両州にはさまれ、北はハドソン湾から北極海に抜け、南は五大湖とその五大湖をへだてて米国の工業地帯に面する。沿岸にはトロント、ハミルトン、ワインザー、といったカナダ有数の商・工業都市が並び、ケベックとの州境にはカナダ連邦の首都オタワ、そして米国境には世界一の觀光地ナイアガラの滝——。カナダの総人口の三五・四パーセント、工業生産額の五三パーセントを占めるオンタリオ州は、カナダの産業と政治、そして文化の中心である。

歴史

ちよどいまから二百年前の六月、一群のボートがモントリオールを発つてセントローレンス川をのぼつていった。乗つていたのは、米国の独立戦争で英國側につき、今や難民と化して北上してきた忠誠派といわれる人たち——農民や商人、兵士、工芸家、狩人——であつた。多くは米国生まれの英國系市民であつたが、ドイツ系、オランダ系、あるいはイロクオワ族インディアンなども混じつていた。

目ざすはセントローレンス川の上流からオンタリオ湖の北岸にかけての一帯である。英國は米国の独立戦争で十三州を失つたが、現在のラブダドルからケベック、オンタリオ両州の南部にまたがる一帯辺りは、いまだその手中にあつた。

秋までに、およそ四千人の忠誠派やその家族、あるいは敗残兵が、モントリオールの工業都市で生産される。

その豊かさと形から“黄金の馬蹄”といわれるトロントからナイアガラに至る地域は、オンタリオだけではなくカナダでも随一の工業地帯。カナダの鉄鋼の約八割は、ハミルトンを中心とするこの一帯の工業都市で生産される。

オンタリオ州の発展は、もちろん米国と隣接していることによるところが大きい。ワインザーを中心とする自動車工業はその最たるものである。米加間の自動車貿易は、一九六五年の協定により完全に自由化され、自動車工業も両国との間に一貫した協同生産体制をとっている。(そのため、米国の自動車産業の浮沈が直接カナダに影響してくる。)

オンタリオ州はまた、コンピュータなど時代の最先端をいく高度技術の研究および産業でも知られる。特に連邦政府の研究所の多い首都オタワの近くにあるいわゆるオタワ・バレーには、大小のハイテク企業が立ち並び、さまざまな技術を生み出している。州ではハイテク技術を大きく重視し、昨年、マイクロエレクトロニクス、コンピュータ支援設計(CAD)および製造(CAM)、ロボット、自動車部品、食品加工、および資源開発機器に取り組む技術センターを設立した。

こうしたさまざまな経済活動の中心は、州都のトロント。かつて活気のない町の

トルとオンタリオ湖の間のセントローレンス川沿岸、オンタリオ湖の北東岸、オニタリオ湖とエリー湖の間に位置するナイアガラ川の西岸に落ちていた。土地が比較的安いこともあって、米国からの移住者はその後も相次ぎ、カナダ植民地(現在のケベック、オンタリオ一帯)の人口は一七九一年までには約三万人に達する。そしてその年、カナダ植民地は、フランス系住民を中心とするローワー・カナダ(ほぼ今日のケベック州に相当)とオニタリオ湖北岸からエリー湖北岸にかけてのアッパー・カナダこそ、現在のオンタリオ州の前身である。

最初の忠誠派(王党派ともいう)たちがやってきた当時の面影は、今のオンタリオにはない。森は都市や工場地帯に変貌し、セントローレンス川や五大湖は一大輸送網となり、産業も、農業や林業から重工業、製造工業へと比重が移った。

州の大半をおおう森林は、世界でも指された資源と地理的位置にある。折りのバルブ・製紙産業を生み、地下から掘り出される銅、ニッケル、プラチナ、ウラン、亜鉛、金、銀、石こう、鉄鉱石といった多種多様の鉱物資源は、州の産業の基盤となつた。特にサドベリー周辺は、ニッケル、銅、プラチナなどの世界的な産地である。

比較的に温暖で肥沃な南部は、国内でのアッパー・カナダこそ、現在のオンタリオ州の前身である。

州都	トロント
州首相	ウイリアム・デイビス(進歩保守党)
面積	一、〇六八、五八二平方キロ
人口	八、八八七、〇〇〇人(八三年十一月推定)
主要産業	製造(自動車、鉄鋼、石油精製、食品、その他)、建設、農業、鉱業、電力、観光

オンタリオ州のプロフィール



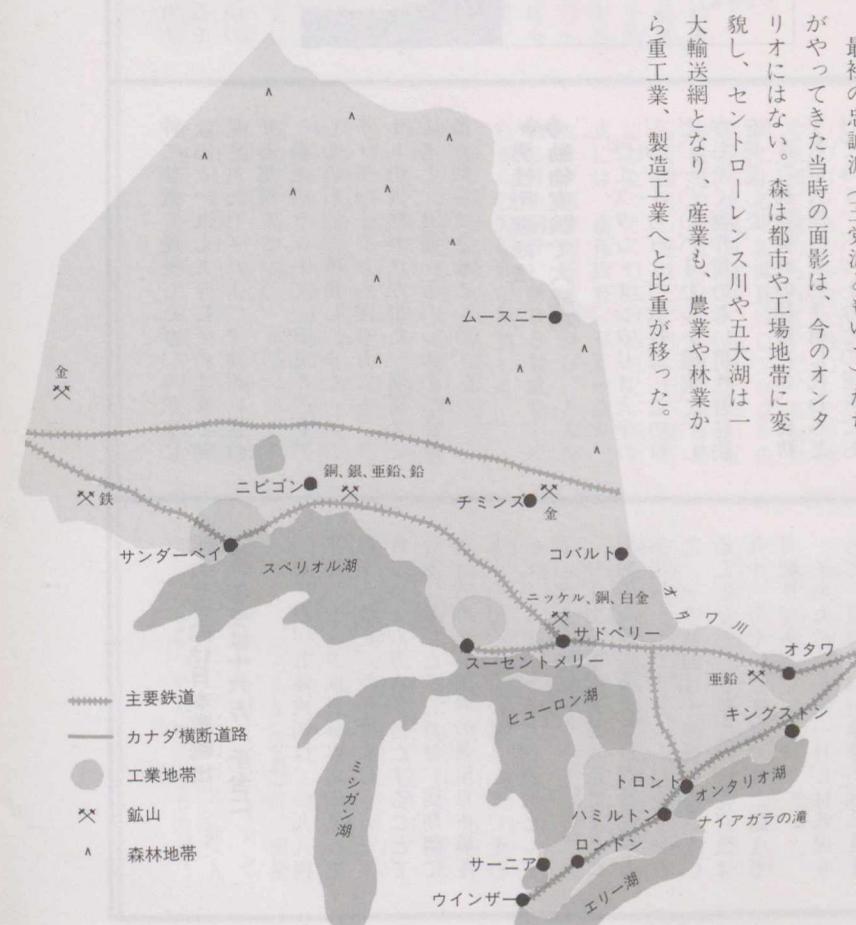
代名詞のようにいわれていたトロントは、カナダ最大の都市に発展した(人口約三百万。今では北米第二の証券取引所であるトロント・ストック・エクスチェンジをはじめ、カナダの主要企業、銀行などが集中するカナダ第一の商業・金融都市である)。

資源、電力供給、労働力、消費市場、輸送、資本——オンタリオ州はすべての条件に恵まれており、今后ともカナダ経済の牽引車となることは間違いない。それだけに、日本からの企業進出も約百十社と、カナダ十州の中では最も多い。

大手商社や銀行、自動車等の販売会社などのほか、最近では三菱電機や本田技研が工場進出した。

オンタリオ州はしかし、ただ産業だけの州ではない。ここはヨーロッパ、アジアのものが揃つている。

産業



州総生産の七三%

中心は自動車産業

オントリオ州は、製造業の州ともいわれるよう、工業（製造業）が最大の産業である。州内総生産の七三パーセントを製造業で占め、州民三人に一人がこの部門で働いている。

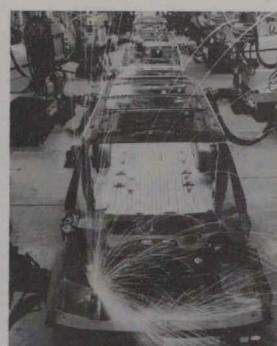
州北部で採れる豊富な資源を原料とし、電力、天然ガスなどの安価なエネルギーを使い、車で一日行程の範囲にある一億人の消費市場（米国も含む）を相手にして、オンタリオ州南部を中心にさまざまな製造業が発達した。

その中で就業者数（約十二万人）、生産高（約千五百億ドル）とも群を抜いて多いのは、自動車産業である。州南部に

主な産業

資源、輸送、立地、マーケット——あらゆる条件に恵まれたオントリオ州は、カナダの産業の中

心だ。製造業、ハイテク産業、林産、食品加工、観光、金融、商業……と、さまざまな分野でオントリオ州は一頭地を抜いている。



Winonaにある自動車組立工場。コンピュータ制御のロボットで溶接している。

あるウインザー、オーランド、オシャワ、ブランプトン、ハミルトンなどの都市は、近代設備の自動車工場や部品工場が林立し、自動車王国といった感がある。カナダで生産される自動車とその部品の九割近くは、これらの工場で作られている。

ウインザーにある自動車組立工場。コンピュータ制御のロボットで溶接している。

は無関税となり、生産量・貿易量とも飛躍的に拡大した。

現在、オントリオ州の自動車産業は、増産ブームにわく一方で、体質の強化改善に取り組む傾向が見られる。部品メーカーはCAD（コンピュータ支援設計）やロボットの導入に意欲を示し、また、日本の在庫管理方式を取り入れた生産・流通システムの合理化も多く見られるようになつた。

自動車組立て工場は米国系資本を中心だが、部品産業はカナダ資本によるものが多い。最近では欧州からの直接投資も増え、例えはフランスのメーカーによるアルミ製ラジエーター工場の新設や、西独メーカーによる電気自動車用バッテリ工場の新設が四月に発表されている。日本本のホンダが小型車生産工場を作るというニュースも、まだ耳新しい（別項参照）。

オントリオ州の製造業としては、自動車のほか、金属（一次製品と加工）と食品も盛んである。出荷高（一九八〇年）では、金属一次製品が約七十三億ドル、金属加工が約五十九億ドル、食品が百十二億六千万ドル。食品は、野菜、果実、家畜、酪農など豊富な農産物を背景に多品種を加工している。セントキヤサリンズのワイン、果実・野菜かん詰、キッチナーの食肉加工が有名。

州製造業のなかで鉄鋼産業の重要性を見落すことはできない。生産高は全国の八割を占め、とくに高炉はオントリオ州だけに集中している。カナダ鉄鋼産業のビッグスリーのうち二社が鉄鋼の町ハミ

ルトンを拠点とし、建設、器具、金物を製造する企業の多くは、ハミルトン、バーリントンなどの近辺に集まっている。

以上のほか、オントリオ州には機械、航空機などほとんどの重要産業が揃っている。注目すべきは出版印刷への就業者が多いことで、トロントを中心に文化産業が盛んなことを物語っている。

先端技術産業

生産高、全国の六割

航空、情報機器など

オントリオ州は、カナダのハイテク産業でも、製造業以上に指導的役割を演じている。州のハイテク産業生産高は、全

国の大半に及ぶ、成長率は年平均五・三パーセントと高い。カナダのシリコン・バーといわれるオタワ・カ

ーク・エレクトロニクス（M·E）関係を中心とした仕事に従事している。トロント、オタワ、ミシソーガなどの各地でも、最先端の宇宙航空、情報通信企業が活躍し



デハビランド社の工場で組立てられる航空機。

ている。

州政府は、一九八一年に出した報告書のなかで、次の十年間に新技術（ME、通信、ロボット、CADとCAM、特殊材料、バイオテクノロジー）の利用が急速に進むことを指摘した。政府の政策も現在この線に沿って、単に研究開発（R&D）の段階から、その実用化と利用促進に重点を移しつつある。

そのための施策のひとつとして、政府はCAD/CAMやME、ロボットなど先端技術を研究・普及する六つの技術センターを設立した。これらのセンターは昨年頃から活動に入っている。

観光産業

年間六五億ドルの収入 多彩な名所と行事

国際色豊かな近代都市トロント、建国

の歴史を秘める首都オタワ、英國の情緒を残す港町キングストン、モリスバーグの近郊にある十九世紀のカナダを再現したアッパー・カナダ・ビレッジ、雄大なナイアガラの滝、アルゴンキンなどの美しい自然公園——これらを訪れる観光客は、年間一億人にのぼり、オンタリオ州の観光産業は、製造業に次ぐ州第二の産業となっている。昨年は一億五百万人（そのうち二千二百万が米国人、約百万がその他の外国客）が、総額六十五億ドルの観光収入を州にもたらした。

州都トロントは、今年、市制百五十周年

オンタリオ州主要産業の全国に占める比重(1979年)

産業	出荷額(100万ドル)	従業員数(1,000人)
自動車(含部品)	13,440(88)	75.9(90)
鋼精機械工場	4,788(81)	36.6(78)
油加工(有機)	3,957(32)	2.8(38)
般加工(化成)	2,775(64)	28.6(58)
肉加工(有機)	2,348(35)	9.8(38)
紙加工(有機)	2,233(24)	17.8(26)
工業用化成物	1,593(71)	4.9(13)
金加工(有機)	1,522(52)	13.2(60)
その他の食品加工	1,379(53)	7.3(54)
酪農	1,317(30)	4.5(9)

()内は全カナダの生産に占める比重(%) 出所: Ontario Statistics 1982

ト(造幣局)、広大なカナダ総督公邸など、首都ならではの観光名所が揃っている。

春のチューリップ祭りから冬の雪と氷の祭典に至るまで、季節の行事にもたくさん的人がつめかける。

その他の都市では、毎夏のシエーラクニアード・ショーを記念したショーン・フェスティバルで知られる美しい町ナイアガラ・オン・ザ・レーフなども、州の大切な観光地である。

今年は、オンタリオ州に開拓の斧が入つてから二百年目。オンタリオ州には開拓の歴史をとどめる観光名所が多い。十九世紀の村と生活を再現した有名なアッパー・カナダ・ビレッジ、ドレスデンの

「アンクル・トムの小屋」博物館、ゴードリッチの開拓者博物館など数えきれないほどの博物館や郷土館がある。一風変わつた。トロントでは八月にカナダ・ナショナル・エグジビション(航空ショーなどイベント多数)やアジア・フェスティバル、十一月に農業祭など国内外からの客を魅きつける行事がまだまだ続く。そして九月十四日には、ローマ法王パウロ二世を迎えることになつていている。



世界的な観光地ナイアガラの滝。

近完成したサドベリー(カナダ随一の鉱業地)の科学館サイエンス・ノースも、鉱山の学習を中心とした、世界でも珍しい設計の文化施設である。

州の自然も、観光の宝庫だ。ナイアガラの滝は言うまでもなかろう。モナーレー・オン・ザ・リバー(モナリ)国立公園、

広大な野生動物保護区になつてあるアルゴンキン州立公園など、州南の自然は、多くの人々が憩う場所だし、ジャームズ

ムーソニー(ムーソニー)や小型水上機でしか到達できない西北部のキヤンブ地帯は、手つかずの自然の魅力をもつた観光資源である。

農業

随一の混合農業地帯 畜産、野菜、果実が主

オンタリオ州の農業は、カナダで最も

バラエティに富んでいる。農産物の種類は、穀物や畜産物、果実、野菜からタバコのような特殊作物まで、百種類にのぼっている。カナダとアメリカの大消費地を近くに控え、機械化された商業生産が早くから進んだことも、州農業の特徴である。

オンタリオ州の農業生産高は、一九四四年で約二十四億ドル。カナダ全体の二十七バーセントを占める。そのうち畜産

と煙草(野菜、とうもろこし、小麦、果実など)が全体のそれぞれ三分の一となつていて、

トロントのオンタリオ・サイエンス・センターは、参觀者が展示物を実際に動かして学べる科学館として有名だが、最

も貴重な博物館がたくさんあり、国立アートセンター、国立美術館、あるいは世界

各国の貨幣を造つてあるロイヤル・ミン

ト

セントーは、参觀者が展示物を実際に動かして学べる科学館として有名だが、最

も貴重な博物館がたくさんあり、国立ア

ートセンター、国立美術館、あるいは世界

各国の貨幣を造つてあるロイヤル・ミン

ト

セントーは、参觀者が展示物を実際に動

かして学べる科学館として有名だが、最

も貴重な博物館がたくさんあり、国立ア

ートセンター、国立美術館、あるいは世界

各国の貨幣を造つてあるロイヤル・ミン

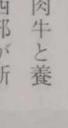
ト

セントーは、参觀者が展示物を実際に動

オンタリオ

州には乳牛と

酪農は、とくに州西部と東部で盛んであり、肉牛と養豚は西部が断





ナイアガラ半島はカナダでも有数の農業地帯。

鉱産物ではカナダ二

林業・鉱業・エネルギー

生産高でみた主な野菜は、トマト、じやがいも、スイートコーン、豆類、たまねぎ、きゅうり、人参など。エセツクス地区やケント地区などの州南西部が主产地となつてゐる。

果実栽培では、りんご、もも、洋なし
ぶどう、ラズベリー、いちご、さくらん
ぼが主体で、温暖なナイアガラ半島やオ
ンタリオ湖、エリー湖周辺が産地として
有名。

地全体（約六百四十万ヘクタール）の六割以上が牧草や飼料用穀物の栽培に当たられ、飼料自給率は非常に高い。オンタリオは養豚でカナダ一であるほか、ブロイラーと七面鳥の飼育も盛んである。

これに南部の広葉樹を加工して、紙・パルプから木工品まで幅広い製品を作つてゐる。カナダは全世界の新聞用紙の約半分を生産しているが、その四分の一はオンタリオ産である。

オンタリオ州は、カナダ最大の鉱産州

ナダ全体の八割を生産)、銅(カナダ全體の八割)、プラチナ(同十割)、ウラン(同六割強)、などの金属類ではカナダケル、ウラン、銅、金、亜鉛、鉄鋼の主ダ随一で、日本へも輸出してい。ニッケル、要六金属の昨年、生産高は合計二十四億

A black and white photograph capturing two miners in a rugged, underground setting. The miner on the left stands prominently, facing the camera, while the one on the right is crouched down, possibly working on equipment or inspecting the ground. The surrounding environment is characterized by large, craggy rock formations and mineral deposits, typical of a deep-sea or terrestrial mining operation.

オントリオ州の繁栄には安い電力の存在が重要な役割を果たした。発電量はカナダ全体の三五・三パーセント。火力が六割以上を占めるが、原子力の利用も盛んで、特にトロント近郊のピカリング発電所は、世界最大の商業用原子力発電所として知られる。

本田技研がカナダ進出
八七年から小型車生産

開発プログラムを創設することになつてゐる。

本田技研のカナタ進出は、日本の自動車メーカーの対加投資を強く希望していたオンタリオ州および連邦政府が大歓迎。発表も、同社の久米社長とラムリー通産大臣がオタワで共同記者会見を開いて行なつた。

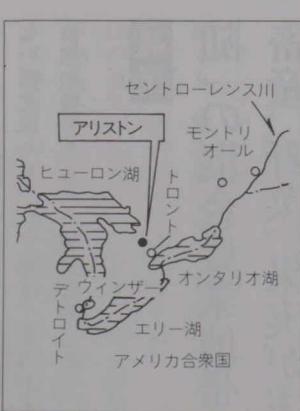
本田技研工業が、八七年からオンタリオ州のアリストン近郊で小型乗用車の生産を始めることになった。日本の自動車メーカーがカナダに工場進出するには、これが初めてである。

計画によると、工場が建設されるのはトロントの北西約二十キロにあるアリストン（インシュリンの発見者バンティングの生誕地）の近郊。すでに確保してある約百八十二万平米の敷地に溶接・塗装工程を含む最新鋭の一貫生産工場（約四万五千平米）と事務所を建て、八七年初めから生産態勢に入る予定。

生産規模は、初年度一万九千台。八年までに年産四万台に引き上げる計画。車種は当初「アコード」でスターをし、のちに「シビック」を加える。

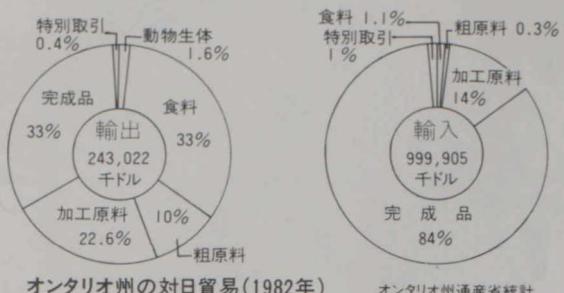
従業員は、フル稼働時に三百五十人の予定。用地、建物、設備を含めた総投資額は一億カナダドル（約百七十七億円）。当面はエンジンなどの主要部品は日本から送るが、徐々に現地調達を

決定は同州の自動車部品製造工業の強さおよび北米自動車産業に占める同州の戦略的位置の良さを反映したものだ
と語っている。



本田技研は、投資の一環として、生産される乗用車にカナダ製部品を多く取り入れるだけでなく、カナダの部品メーカーが技術・能力を一層伸ばせるよう、自動車部品供給

日本とオンタリオ州



オンタリオ州の対日貿易(1982年)

せて オンタリオ州
と日本との関係の重
要性を示している。

品目	額	割合
輸入	\$999,905 千ドル	16%
輸出		84%
合計	\$999,905 千ドル	100%

（括弧内は1982年）

カナダに進出する日本企業は、トロントを中心としたオンタリオ州に本陣を構えることが圧倒的に多い。日本企業の力ナダ現地法人二百六十余社のうち、百十社がオンラインタリオに設立されており、今年はさらに数社増える見込みだ。

会社だが、ここ十年間を見ると、製造工業が増えたのが目立つ。資源関連企業の多い西部カナダとは対照的である。



三菱電機のミッドランド工場。

車産業での日本とオンタリオ州との新たな協力関係を示したものだ。

トロントの 日系人社会

日系カナダ人が最も多く住んでいる州でもある。州内の日系人は約二万。その半数以上がトロントとその周辺に住んでい

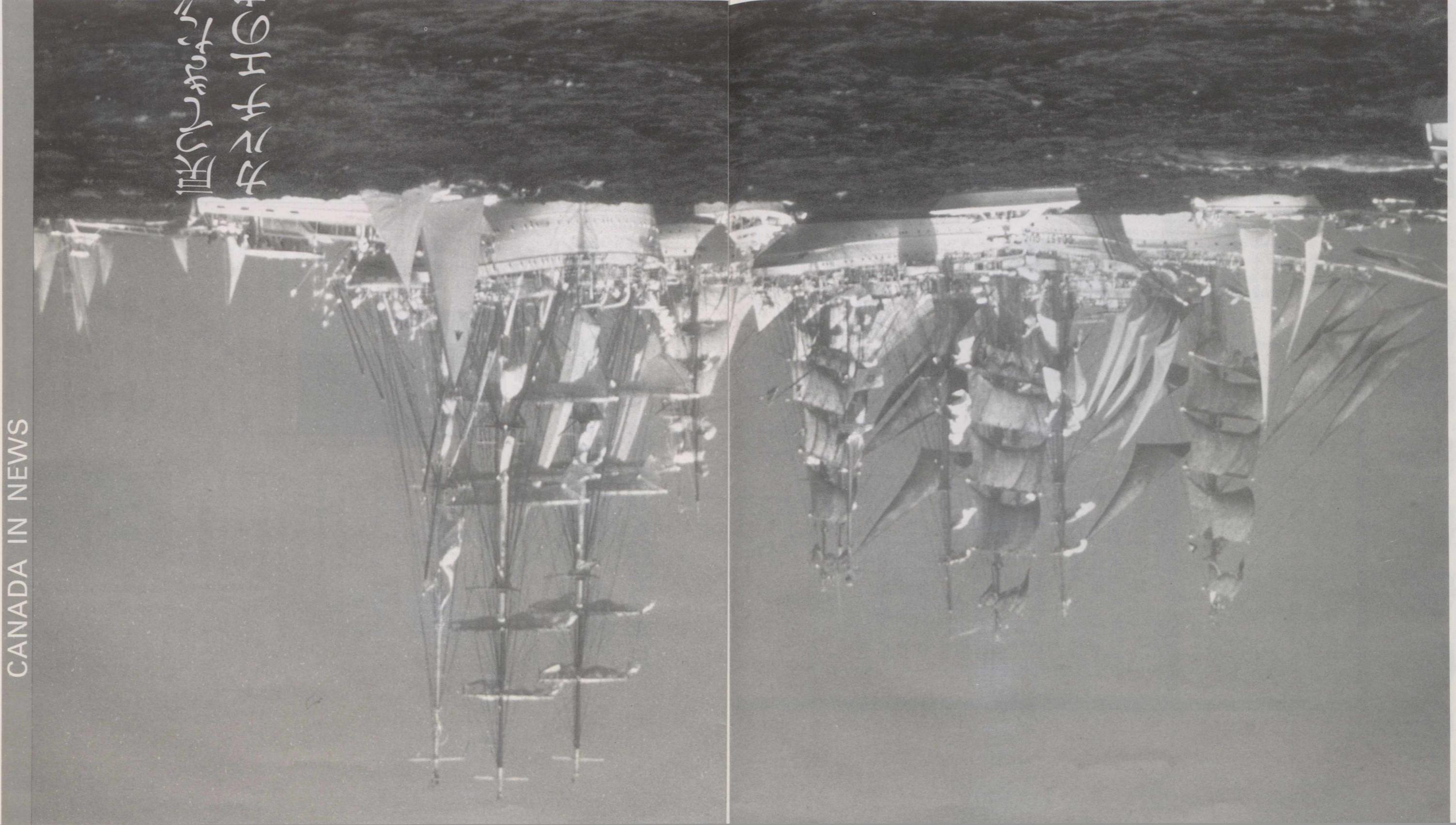
医療品関係)の割合が食品に次いで高く、三割以上を占めている。対日輸入額は、州輸入全体の二・六パーセントに当たる十億ドル。完成品(自動車、電気製品、織維、化学品、鉄鋼製品等)が、全体の八四パーセントを占める。日加貿易は、資源輸出を中心としてカナダ側の黒字が続いているが、オンタリオ一日本間の貿易に限つて見れば、オンラインバランスクトロニクスや消費財の展示会を日本で開いて対日輸出促進を図っている。ノザンテレコム社が電電公社と交換機や

ツシムホンの調達契約を結んだように、最近ではハイテク製品の対日輸出が増え始めた。

このように、企業進出にしても、また貿易にしても、オンタリオ州は資源偏重の西部カナダとはきわだつた違いを見せている。日本の対加自動車輸出などが西部カナダで問題とならずに、オンタリオ州で問題となるのは、こうした産業基盤の違いによるところが大きい。



系人の全国組織「全
国会」(N J C A、旧 J
ト支部を筆頭に、商
との趣味の会や互助
も結成されている。
本語の新聞「日加夕
・タイムズ」などが
発行されている。



（二）大輪胎器（本口）
臺灣人口上口之多者，一、（甲）輪胎器、二、（乙）輪胎器。
名之輪胎器者，其本口之多者，一、（甲）輪胎器、二、（乙）輪胎器。
及圖說亦已整理矣。

ターナー新首相

横顔と政策

トルドー前首相に平和賞

東西対話の再開や核軍縮などを訴え

続けてきたトルドー(前)首相に、一九八四年度アルバート・AINシユタイ

ン国際平和賞(五万ドル)が贈られる

ことが決まった。授与式は十一月三日、

ワシントンで行なわれる。

AINシユタイン国際平和賞は、核

時代における戦争の恐ろしさを訴えた

故AINシユタイン博士の遺志をいか

して、個人の平和努力への業績を評価

し、また今後の努力を奨励するため

贈られるもので、これまでに、ジョー

ジ・ケナン元駐ソ米国大使、ロバート

・マクナマラ元米国防大臣、シカゴの

ジョセフ・バナーディン大司教などが

受賞している。



勝利を喜ぶターナー新首相とジル夫人。

ジョン・ターナー氏がカナダの第十七代目の首相に就任した。かつてトルドー政権のもとで法務大臣兼検事総長や大蔵大臣をつとめ、自由党の「ゴールデン・ボーイ」といわれながら、一九七五年、突如同内閣を辞任して野に下つてから、九年目の復活である。

党首選には八人が立候補。ターナー氏

を除くあとの七人は、すべてトルドー内閣の現閣僚で、しかも現職の議員ではないのはターナー氏だけ。六月十六日に行なわれた選挙では、一回目の投票でターナー氏が一位(二位はクレチエン・エネルギー大臣)となつたが、過半数に達しなかつたため、上位三人による決戦投票となつた。二回目の投票でターナー氏が五一パーセントを獲得、党首に選ばれた。

その二週間後の六月三十日、トルドー氏が首相を辞任するとともに、ターナー政権が発足した。

新政権の陣容は、トルドー前内閣をほ

とんどそのまま引き継いだ形になつてい

る。トルドー内閣三十七人のうち十三人は退任、新たに五人の新顔が加わって、閣僚の数は八人減の二十九人。数人の閣僚は、いくつかのポストを兼任している(別表)。

ターナー氏は、一九二九年六月七日、英國で生まれた。ジャーナリストだった

父親はターナー氏が幼少のころに死亡、母親はターナー氏と妹のブレンダさんをつれてカナダに帰る。

カナダで彼は、第二次大戦時のマッケンジー・キング政権のもとで重要な官僚ポストを歴任した母親の手で、将来大物になるべく育てられた。母親は一九四五

年にバンクーバーの企業家フランク・ロ

ンク・ロス氏がマーガレット王女のため

に開いたパーティーで彼女と踊つたこと

から、ロマンスの噂が流れ、ターナー神話が生まれた。六二年には下院議員に初当選、三年後に再選されたときは早くも

閣僚に選ばれている。

六八年の自由党党首選ではトルドー氏

に敗れたが、トルドー政権のもとで消費者・企業問題大臣、検事総長兼法務大臣、そして七二年には大蔵大臣に就任した。

しかし、ターナー氏は、トルドー首相の後任といわれながら、七五年、突然蔵相

を辞任する。原因は、トルドー首相との

経済政策をめぐる意見のくい違いとも、

性格の不一致ともいわれる。

野に下つたターナー氏は、以来、トロントで企業弁護士として活躍。ベクテル

・カナダ、シーグラムなど、およそ十社の役員でもあつた。(これらは、首相就任とともに辞任した。)

ターナー新首相は、まだ具体的な施政

方針を明らかにしていないが、党首選のときの発言では、失業対策と対外政策を最重要目標に掲げるとともに、次のように見解を表明している。

一、貿易 政府が積極的にでていって、

輸出市場を開拓する。公正かつ自由な貿

平和・安全保障研究所 カナダ政府が設立へ

国防や軍備制限、軍備縮小など、世界平和に関する諸問題について国民の論議を深めるため、カナダ政府は国際

平和・安全保障研究所を設立すること

になった。

これはトルドー前首相が昨年末から

今年初めにかけて世界各国の指導者に

対して行なつた平和提言を受けたもの

で、平和や安全保障に関する問題につ

いて国民の知識を高め、また論議を活発にするのが目的。

カナダと日本で 文化行事がいっぱい

カナダ観光年ということもあって、今年のカナダはさまざまな行事がめじろ押し。今年から来年にかけて、日本でもカナダ芸術家による公演や展示会が数多く予定されている。

日本では、6月のカナダ・グラン・バレエおよびネクサスの公演に続いて、アルバータ州現代美術展がすでに千葉と東京での巡回を終え、8月11日から12日まで札幌市の札幌アートプラザで開催される。

9月から10月にかけては、アントン・クエルティのピアノ・リサイタル、ギター奏者リオナ・ボイドおよびソプラノ歌手ローズマリー・ランドリーの公演、10月には一昨年死亡した天才ピアニスト、グレン・グールドについての映画・講演会が行なわれる。

来年2月は、有名な具象画家アレックス・コルビルの作品展（東京都庭園美術館）が開催される。その後も、テノール歌手ブルーノ・ラプランテ、天才少女チェリストといわれるオーフラ・ハーノイ、バンクーバー交響楽団の来日などが予定されている。

カナダでは、ジャック・カルチエ来航450周年に関連した帆船祭、競艇、国際ヨットレースなどが、カルチエの立ち寄った大西洋沿岸からセントローレンス川沿岸にかけて繰り広げられているが、そのほかにも、オンタリオ州とニュー・ブランズウィック州では開基200年祭、トロントは150年祭、カルガリーは100年祭——と行事がいっぱい。



ナイアガラ・オン・ザ・レイクで開催される恒例のショーエフェスティバルでは、バーナード・ショー自身の作品「悪魔の弟子」および「アンドロクレスとライオン」に加えて、ノエル・カワードの「私生活」と「渦巻」、ソーン・ワイルダーの「危機一髪」などが上演されるほか、ジョージ・オーウェルの「1984」が特別上演（9月18日のみ）の予定。

北米随一のシェークスピア劇として有名なストラトフォード劇場（オンタリオ州ストラトフォード）は、名優ブライアン・ベッドフォード、ジョン・ネビルなどによる「ロメオとジュリエット」や「真夏の夜の夢」（写真）、上演3年目に入る「ミカド」および初演の「アイオランシ」、昨年好評を博した「ゴンドリエ」を組んでいる。期間は6月から10月末まで。

またトロント（9月23-28日）とモントリオール（9月28-10月2日）では、トップレベルの合奏団やソロイストによる国際的な音楽祭「ワールド・ミュージック・デイズ」が開催される。

カナダ・ナショナル・バレエは、11月、トロントのオキーフ・センターで「コッペリア」「4つの気分」「くるみ割り人形」などを上演する。

さらに来年は、バッハ生誕300周年を記念して、アルバータ州エドモントン（3月～4月）でバッハ国際音楽祭、トロント（5月）で国際バッハ・ピアノ・コンテストが開催される。

ターナー内閣の主な顔ぶれ

首相 ジョーン・ターナー

副首相（兼外務） ジャン・クレチエン

大蔵 マーク・ラロン

エネルギー・鉱山・資源

ジエラルド・リーガン

国際貿易担当 フランシス・フォックス

地域産業開発（兼通信、科学技術担当国務、カナダ開発投資公社担当大臣）

エドワード・ラムリー

法務（兼検事総長）

ドナルド・ジョンストン

運輸（兼カナダ小麦局担当、カナダ港湾地域管理公社「エキスポ86」担当、北方パイプライン開発公社担当大臣）

ロイド・アッシュワース

女性の地位担当大臣

ジユディ・エローラ

上院院内総務

予算局長官

國務長官 セルジュ・ジョヤル

アラン・マケッカン

ハーバート・グレイ

カナダ枢密院議長（兼経済・地域開発担当大臣）

アンドレ・ウエーレ

雇用・移民 ジョン・ロバーツ

農務 ラルフ・ファーガソン

国防 ジャン・リチャード・ブレ

海洋漁業 ハーブ・ブロー

保健・厚生 モニク・ベガン

環境 チャールズ・カツチア

消費者・企業問題（兼社会開発担当国務、女性の地位担当大臣）

ジユディ・エローラ

軍備縮小 カナダでの巡航ミサイル実験を認めることは、条約を結んでいたヨーロッパおよび米国に対する義務である。カナダは、北大西洋条約機構（NATO）や英連邦の一員であり、また米国の友邦であることにより、（これらの

易を追求する。分野別自由貿易には、原則的に賛成。カナダは貿易相手国との条約を再検討すべき。

一、外交 さまざまな状況をカナダの視点からみて、主体的な外交政策を展開する。対米関係はより協力的なものにしてい。大西洋の方向にだけ目を向けていた時代は終わり、今後はアジアおよび環太平洋地域を重視しなければならない。

一、国防 カナダは同盟内における軍事約束を実行すべき。その範囲については検討する。

一、軍備縮小 カナダでの巡航ミサイル実験を認めることは、条約を結んでいたヨーロッパおよび米国に対する義務である。カナダは、北大西洋条約機構（NATO）や英連邦の一員であり、また米国の友邦であることにより、（これらの

機構や国に對して）発言権を得ることにならぬ。

カナダはトルドー前首相の政策を継いで、世界の緊張緩和を求めていかねばならない。

一、雇用 技術が職場でいかされるよ

うに、訓練、再訓練計画を拡大して、若年労働者の失業問題に対処する。

州政府、経済界、労働界にも呼びかけて、若年労働者を対象に全国的な研修計画を実施する。

一、所得維持 経済政策は、失業者、貧困者、高齢者などを犠牲にしないやり

方で実施する。

一、女性 連邦政府機関においては、等価の仕事には同等の給与という原則を完全に実施する。

ターナー氏の趣味は、テニス、スカッ

シュ、読書、音楽鑑賞など。ジル夫人と

の間に四人の子供がいる。

カナダ便り

転換期のカナダ経済

小林 豊彦

二年間のカナダの生活や取材の中から得た知識、情報から、最近痛切に感じていることがある。月並みの言葉で表現するなら、カナダ経済はまさに転換期、正念場を迎えている、ということがある。

赴任して一年間は、カナダは天然資源に恵まれた豊かな国、バラ色の将来が約束されている国——というイメージを持ち続けていた。しかし現在は、バラ色の未来が約束されているかどうか、疑問がでてきている。

この疑問が、日本という尺度、日本の尺度からみた疑問にすぎないことは

もちろんである。カナダ経済は八一年、八二年と続いた深刻な不況から、八三年には立ち直り、現在は景気拡大の局面を迎えている。八二年度に続出した企業の赤字決算も、八三年度には一転して、増収増益に変わった。カナダ統計局の五月下旬の発表では、企業の税引き後利益は、依然続いていることを示している。

この第一四半期が、前四半期に比べ三一%も増加し、企業の増収増益基調が依然続いていることを示している。

もちろんである。

いるように思える。

たとえば、日本は現在軽薄短小、省エネの時代である。資源節約型、資源消費少量型の産業の時代でもある。

こうした時代の到来は、カナダ経済の強力な武器だった天然資源の市場を小さくする。需要が縮小するか、増大速度が落ちてくれば、資源国同士の販売競争が激化するのもこれまた明らかである。主要先進国の景気が回復した現在も、カナダの鉱山業界に、増産投資はおろか、不況で閉鎖した鉱山再開の動きがきわめて鈍いのも、こうした資源需要国の構造変化にあるといえよう。

天然資源といえば、競争の時代を勝ち抜くために、コスト削減、生産性の向上が欠かせない。カナダのこの面での対応がこれまで甘かつたのではないかだろうか。八三年のカナダの労働生産性は大きく向上したが、景気の回復期に生産性が上がるのは当然の結果だ。オンタリオ州のミラー産業大臣は、最近労働者や組合の幹部までが、生産性成できる、と予測する。依然一一パーセント台と一向に低下の兆しを見せない失業率を除けば、カナダ経済は鮮生している。しかし、筆者にはカナダ経済の景気回復の腰の弱さが気になつてしかたがない。

独断と偏見を恐れずにいうなら、腰の弱さの原因の一つは、第一次石油危機以後の世界の変化が、カナダが予想した以上に急激だったことに起因して

輸出も対米輸出を中心に引き続き好調だ。カナダ政府や銀行、民間経済調査機関は、八四年の実質経済成長率は速度は鈍るもの上昇局面は変わらず、年間三一四パーセントの安定成長を達成できる、と予測する。依然一一パーセント台と一向に低下の兆しを見せない失業率を除けば、カナダ経済は鮮生している。しかし、筆者にはカナダ経済の景気回復の腰の弱さが気になつてしかたがない。

両産業とも、世界最大の市場である米国市場をターゲットとして大きくなつた。ノーザン社の今年の売上高の六割は、米市場で占めると予想されている。カナダ五大銀行のある首脳は、「米加共同市場構想」がカナダ経済が強くなるキーポイントの一つと語っていた。これはトルドー政権のカナダ化政策とは正反対の道である。

友人のカナダ人記者は「トルドー首相は好きじゃないが、カナダ化政策は必要であり賛成だ」という。しかし、米国抜きのカナダ経済は現在考えられないだけに、ターナー新政権が、対米関係でどう舵取りするか、注目される。

資源産業が、今後ともカナダの基幹産業であることは変わりない。この基幹産業が本当の実力を備えたときには、再びカナダ経済に力強い建設の足音が聞えてくる、と言えないだろうか。

カナダ経済、産業のいま一つの弱点は、製造業部門が弱いことである。米

国のビッグスリーのカナダ法人が構成する自動車産業、ステルコ、ドファスコなどの鉄鋼業、いまや世界最大の実力をもつアルキヤン社のアルミニウム産業、新聞用紙、パルプ産業、それに最近ではノーザンテレコム社に代表される通信機器産業など、カナダの世界に誇る製造業はいくつかある。

しかし、まだその据野は狭い。人口二千五百万というカナダの市場規模からいって、これはしかたのないことかもしれない。カナダ経済にとってアルキヤン型企業がたくさん誕生することが最も望ましいことだが、そこまでいかなくとも、自動車産業、通信機器産業をみると、製造業振興の一つの力があるようと思える。

両産業とも、世界最大の市場である米国市場をターゲットとして大きくなつた。ノーザン社の今年の売上高の六割は、米市場で占めると予想されている。カナダ五大銀行のある首脳は、「米加共同市場構想」がカナダ経済が強くなるキーポイントの一つと語っていた。これはトルドー政権のカナダ化政策とは正反対の道である。

友人のカナダ人記者は「トルドー首相は好きじゃないが、カナダ化政策は必要であり賛成だ」という。しかし、米国抜きのカナダ経済は現在考えられないだけに、ターナー新政権が、対米関係でどう舵取りするか、注目される。

ゴールド・ラッシュが起つて、米国から何千人の男たちが国境を超えてやつて来るのに驚いたバンクーバー島以外には何の権限もなかつた。植民地のダグラス総督は、當時バンクーバー島に、馬車の通れる道路を建設の訓令を待たずにただちにいくつかの手を打つた。

ダグラスはまず、一帯で発見される金はすべて英國国王に属すると宣言して、採鉱者一人当たり毎月五ドルの料金を課すとともに、すべての人々は英國の法律に従うよう、警告を発した。

一八五八年八月、バンクーバー島を

ア植民地となり、ダグラスは正式に新植民地の総督を兼ねることになる。判事と警察部長も着任し、これで一応法と秩序が確立された。

ダグラスはまた、道らしい道もなかつた山中に、馬車の通れる道路を建設した。新しい道路を、荷馬車や駅馬車が人や物資を積んで町から町へ運び、牧場の牛が群れをなして歩いていった。

ゴールド・ラッシュは、あつという間にやつてきたかと思うと、あつといふ間に去つていった。金脈を掘りあてて財をなした者もいたが、大ていの場合はせつかく手に入れた金を賭けごとなどで失い、好運は長続きしなかつた。

ブリティッシュ・コロニビアの誕生(下)

鉄道と引換えに連邦加盟

カナダ史点描

ビリー・バーカーがビクトリアで死んだときは一文なしだつたし、ジョン・キヤメロンはオンタリオで全財産を失い、もう一度の夢をたくしてバーカービルへ戻つたが、失意のうちに死んだ。せつかくひともうけしても、末路は餓死という場合もあった。

しかし、確実に残つたものも多い。ゴールド・ラッシュが去つてからも、それに続いて起つた商業、農業、牧畜業、漁業、製造業などは、ブリティッシュ・コロニビアでも、

合併を要請する文書が米国政府に送ら

ツシユ・コロニビアの産業の基盤を作つた。川沿いにできたいくつもの町の中には、ゴースト・タウンと化したのもあつたが、バーカービルやニュー・ウェストミンスターなどのように、その後栄えたところも多い。

とはいって、金鉱に依存しきつていたバンクーバー、ブリティッシュ・コロニビア植民地は、金がとりつくされると、財政的な困難に陥つた。そこで、英國政府は一八六六年、両植民地を合併して、ブリティッシュ・コロニビアに統合する。

ブリティッシュ・コロニビアが不況を訴えていた頃、東部の英領植民地では連邦結成が進められていた。そして一八六七年、カナダ、ニュー・ブランズウイック、ノバ・スコシアの三州は結集して、自治領カナダが発足する。(連邦結成後、カナダ州はオンタリオ州、ケベック州に分割)。

米国では、ブリティッシュ・コロニア一帯を併合して、米国の領土をアラスカと地続きにすべきだ、との声が高まっていた。グラント大統領は、ブリティッシュ・コロニビアまで鉄道を延ばせばそれだけで併合できるのではないか、と議会で述べている。

ブリティッシュ・コロニビアでも、不況から脱するには、カナダまたは米国との連合しかないという論議が起つて、一八六九年には、米国との合併を要請する文書が米国政府に送ら

れたが、署名したのはわずか百四人だった。

一方、新聞発行者で、熱烈な君主制支持者だつたアモール・デ

・コズモス(“宇宙を愛する人”)と称したビル・スミスやハドソン

湾会社の関係者を中心、カナダ連邦加盟

への動きが活発化した。

発足したばかりのカナダ連邦政府は、「海から海へ」の夢を実現すべく、閣僚の一人ヘクター・ルイス・ランジェ



ビンをブリティッシュ・コロニビアに派遣。ランジェビンは、ブリティッシュ・コロニビアの美しい風景に感激しつつ、同植民地が連邦に加わるならば鉄道を太平洋側まで延長すると約束した。ロッキー山脈をこえて、カナダの他の地域と連結しようというわけである。

ブリティッシュ・コロニビアは、この約束にひかれて、連邦加盟を決意する。連邦に加わったのは一八七一年七月二十日であった。一八八五年十一月には、モントリオールからバンクーバーまでのカナダ太平洋鉄道が完成(実際の通過は翌年)、ブリティッシュ・コロニビアは名実共にカナダ連邦の一員となつた。(Y)

