

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
  
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
  
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
  
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 13

MONTREAL, 2 JANVIER, 1873.

[52 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an  
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

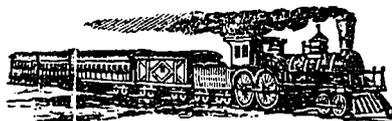
L. E. MORIN & CIE

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRÈS LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

Express à 8.00 A. M. arrivant à Ottawa à 1.00 P. M. et à Sand Point à 1.20 P. M.  
TRAIN DE LA MAILLE à 4.00 P. M. arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MAILLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.30 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer U. et O. Les transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHARGÉS AU COMPLET POUR UNE STATION SPÉCIALE.

H. ABBOTT,

Directeur. 3

Brockville, 4 Mai 1873.

## LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ÉTATS-UNIS.

1871-72--Arrangements d'Été.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseaux.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3460	[En construction.]
MANITOBIAN.....	4100	[En construction.]
SARMATIAN.....	3000	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3000	Capt. Ballantyne.
PRUS-IAN.....	3000	Lt. Dutten, R. N. R.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2700	Lt. Smith, R. N. R.
GERMANY.....	3250	Capt. Trocks.
GASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3134	Capt. B. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	2800	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R. N. R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1237	Capt. Stephen.
NORWAY.....	1100	Capt. C. N. Mylins.
SWEDEN.....	1150	Capt. Muckenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL [faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse] doivent être envoyés de Québec :

Polynesian.....	7 déc.	"
Scandinavian.....	14	"
Prussian.....	21	"
Peruvian.....	28	"
Sarmatian.....	4 janv.	"
Moravian.....	11	"
Polynesian.....	18	"

Prix du Passage de PORTLAND :—

Cabine.....	\$70 à \$80
Entrepont.....	\$25

Un Chirurgical expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser.

A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec, à ALLAN, RAN & Co. ; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans ; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 21 Quai Voltaire ; à Anvers, à AUG. SCHMITH & Co. ; à Rotterdam, à G. P. ITTMAN & Zoon ; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO ; à Belfast à CHARLEY & MALCOLM ; à Londres, à MONTGOMERY & GREENHORNE, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street ; à Liverpool, à ALLAN Bros. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,

17 Coiz des Rues Youville et Communo.

## W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon. Fer en Dorres. Plaques de Boissilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada. Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLIÈRES, TUBES A GAZ,

Etain en Lingot.	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot.	Fil de Fer	Ciment Romain.
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier	D. de Portland
Antimoine.	Vitres,	Do du Canada.
Zinc en Feuilles	Peintures.	Tuile à Paver.
Zinc en Lingots	Terre à brique.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	F. ne Couvre	Dessus Chemn.
Rouge o Plomb	Briques afour.	Fontaines.

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Bénédictine Patenté, etc. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Doroiters, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligue.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Bramford, Goderich, Bathurst, Déroit, Chagoy et tous les points de l'Ouest à 8.00 A. M.  
Express de nuit de ... 8.00 P. M.  
Train de la Malle de nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires ... 6.00 A. M.  
Train local pour les passagers pour Vuudreuil, ... 4.00 P. M.  
Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.00 P. M.  
Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 3.30 P. M., 5.00 P. M., et 7.00 P. M.  
Le Train de 3.30 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central ... 8.40 A. M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à ... 3.30 P. M.  
Train de la Malle pour St. Jean et Roussé's Point, en connexion avec les Trains de Steamers, Sheffield et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et avec les steamers du Lac Champlain ... 3.00 P. M.  
Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires ... 6.15 A. M.  
Train de la malle pour St. Hyacinthe, Beaufort, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, ... 1.45 P. M.  
Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cocanac, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas ... 10.30 P. M.  
Express pour Québec, minuit.

Le Chemin de Fer Intercolonial étant maintenant ouvert jusqu'à Cacouna, les trains se rendront à cette station et communiqueront avec les omnibus pour les Hôtels.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur neuf "FALMOUTH" communiquera avec le Chemin de Fer le Grand-Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. S., les Vendredis, à 6.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jedis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et pour le départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 29, Rue St. Jacques, C. J. BRYDGES, Directeur-Gérant.

Montréal, 27 Juin 1872.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 22 Octobre 1872.

Distribuées.		MALLES.	Lovées	
A. M.	P. M.	ONTARIO.	A. M.	P. M.
8.00	.....	Ottawa, par chemin de fer (n)	6.00	6.45
11.00	.....	Province d'Ontario. (a)	7.00	6.45
.....	.....	Rivière Ottawa par route	7.00	.....
<b>QUEBEC.</b>				
8.00	.....	Québec, Trois-Rivières et Sorel, par vapeur.....	.....	5.00
.....	.....	Québec, p. chemin de fer Townships, C.F.T. Riv. Arthabaska et Riv. du Loup, St Rémi et Hammingford St Hyacinthe et Sherbrook	.....	7.00
8.00	.....	Do St Jean et Rouse's Pt. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.....	.....	2.15
8.00	.....	Do St Jean et Rouse's Pt. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.....	.....	2.15
10.00	.....	Do St Jean et Rouse's Pt. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.....	.....	2.15
<b>MALLES LOCALES</b>				
11.00	.....	Beauharnois (route).....	6.00	.....
11.00	.....	Chambly (aussi 6 A. M.) et St. Césaire.....	.....	1.30
11.00	.....	Contrecoeur, Varennes et Verchères.....	.....	1.30
11.00	.....	Côte St. Paul et Thémisios Ouest.....	.....	1.30
10.00	5.45	Langtingdon.....	6.00	2.00
9.30	2.00	Lachine.....	6.00	2.00
10.00	.....	St. Lambert.....	.....	2.00
9.30	2.10	Laprairie.....	8.00	2.00
11.00	.....	Longueuil.....	6.00	1.30
.....	.....	N. Glasgow & St. Récollet	.....	7.00
5.15	.....	Terrobonne & St. Vincent	7.00	3.00
8.30	5.00	Pointe St. Charles, St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière.....	.....	7.00
.....	1.30	St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.....	.....	7.00
.....	2.30	St. Jean & Station, St. Armand.....	.....	8.00
8.00	.....	Trois-Rivières par la Riv. Nord.....	.....	1.30
8.30	.....	<b>PROV. MARITIMES.</b>	.....	.....
.....	.....	N. Brunswick et Isle P. E. Halifax, N.-E.....	.....	7.00
.....	.....	.....	.....	7.00
.....	.....	Les malles pour l'Ontario sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis alternatifs à partir du 22 Juil.	.....	7.00
<b>ETATS-UNIS.</b>				
8.00	.....	Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine.....	7.45	2.15
8.00	.....	New-York et les Etats du Sud.....	.....	2.15
8.00	.....	Island Pond, Portland et le Maine.....	.....	12.47
8.11	.....	Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba.....	7.00	6.45
<b>INDES OCCIDENTALES.</b>				
.....	.....	Lettres, etc., payés d'avance vid N.-York, sont expédiées chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.....	.....	2.15
.....	.....	Pour Havane, tous les jours P. M.	.....	.....
.....	.....	Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 22ème jour de chaque mois.	.....	.....
<b>GRANDE BRETAGNE,</b>				
.....	.....	Par la ligne Canadienne. Vendredi	.....	7.00
.....	.....	Par la ligne W. & G. vid New-York.....	.....	2.15

(a) Les sacs de la malle par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 7.30 p. m.  
 (b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 A. M., 1.00, 6.00 et 9.00 P. M.  
 Le Dimanche à 9.00 P. M. 1-52

**R. C. JAMIESON & CIE.**  
 Manufacturiers de  
**VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE de CHINE**  
 Importateurs  
**D'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, &c., &c.**  
 No. 3 Halls aux Biés et No. 6 Rue St. Jean  
**MONTREAL.**

Ateliers de Ferblantiers et Plombiers

**T. ST. GEORGE**

98, Grande Rue St. Laurent, 98

ENSEIGNE LE LA GROSSE CAFETIERE ROUGE

M. T. ST. GEORGE, tout en remerciant ses pratiques et le public en général de l'encouragement libéral qu'on lui a donné, les avertit qu'il a agrandi son Magasin, et qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ordre, soit pour pose de tuyaux à gaz, à l'eau, de gazeliers, de lustres, de couvertures en ferblanc, en tôle galvanisée, ardoises, etc., soit pour réparations aux ateliers ou à domicile. Le tout sera exécuté par des ouvriers surs et de première classe.  
 Le magasin de ferblanterie, ferronnerie et articles en plomb de M. T. ST. GEORGE contient un assortiment très-varié et très-complet d'articles garantis et à bon marché. Le public est certain d'être servi avec fidélité, promptitude et politesse.  
 On y trouve également des réfrigérateurs ou glacières de famille améliorés et de tous les prix. Tous ceux qui en ont acheté en sont pleinement satisfaits.  
 Ouvrages entrepris à la Campagne, pour églises, presbytères, couvents et demeures particulières. Fournitures à air chaud posées sous le meilleur système connu.  
 A l'ancienne place, No. 98 Rue St. Laurent, Enseigne de la GROSSE CAFETIERE ROUGE. 38

**ATELIERS DE  
 FERBLANTERIE ET PLOMBERIE  
 No. 118  
 Grande Rue ST. Laurent.**

**FERBLANTERIE ET PLOMBERIE  
 Lampes et Huile de Charbon.**

Le soussigné, tout en remerciant ses nombreuses pratiques, pour l'encouragement libéral qu'il a reçu depuis quelques années, a le plaisir de leur annoncer qu'il continue comme par le passé à prendre tout ouvrage concernant la Plomberie, Couverture en Ferblanc, en tôle galvanisée et autres ouvrages, etc.  
 M. Drapeau se charge aussi de toutes commandes de la campagne qu'il s'empresse d'exécuter.  
 Il aura constamment en mains un Assortiment complet et varié de

**Ferblanteries, Ferronneries, Lampes et Huile de Charbon.**  
 Toutes commandes seront exécutées à très bas prix et sous le plus court délai au No  
**118 Grande Rue St. Laurent.**

**F. DRAPEAU.**  
 Montréal, 1, 1er Juillet. 38

**Dr. Crevier, Dr. Crevier, Dr. Crevier**

**L'Anti-Dyspeptique et Restaurateur du Sang**  
 Guérit radicalement la Dyspepsie, Faiblesse d'Estomac, Migraine, Névralgie, Pertes Blanches, Dyssonnerie Chronique, Stomatite; puissant pour opérer et terminer la convalescence après toute espèce de maladies débilitantes.

**Prix - - - \$1.00 la Bouteille.**  
 Certificats donnés par des personnes dignes de foi, Prêtres, Médecins, &c., &c.  
 S'adresser au  
 Dr. J. A. CREVIER,  
 41, Rue Bonsecours.

**UNE CHANCE RARE  
 DE  
 Faire de l'Argent**

\$3,000 par année.—Toute personne sans emploi en désirant d'en obtenir, vu qui paie davantage ne devrait point manquer d'adresser \$2.00 pour obtenir des informations complètes avec des échantillons, de manière à pouvoir réaliser de \$1,500 à \$3,000 par année.  
**HENRY F. LEMONT & Co.,**  
 236 Rue St. Jacques, Montréal.  
 21 novembre 1872.

**A V I S .**

La Convention et transport d'affaires entre les Soussignés ayant été annulée de consentement mutuel, chacune des parties intéressées continuera à l'avenir les affaires pour son propre compte.

**Affaires d'Encau, &c.**

Les Soussignés reprendront les affaires pour leur propre compte comme

**ENCANTEURS ET MARCHANDS A COMMISSION**

dans toutes ses branches comme ci-devant, et sollicitent respectueusement le patronage du public, et le soutien de leurs amis comme par le passé.

**JOHN LEEMING & CIE.,**  
 Bureau et Magasin, après le 1er Septembre, No. 13, Rue Le Boyer, Bloc des Sœurs, Montréal.  
 Montréal, 29 août 1872.

**DR. J. A. CREVIER**

*Chirurgien et Accoucheur,*  
*Chimiste et Naturaliste,*

CI-DEVANT DE ST. CESAIRE,

24 Années d'études et d'expérience

No. 44,—RUE BONSECOURS, Montréal, —No. 44.

Heures de Bureau:—De 7 à 10 A. M., et de 2 à 4, et de 6 à 7 P. M.



**AVIS DU GOUVERNEMENT.**

DEPARTEMENT DES DOUANES.  
 OTTAWA, 16 novembre 1872.  
 ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 12 per cent.  
**R. S. M. BOUCHETTE,**  
 Commissaire des Douanes.

**JACQUES GRENIER,**

IMPORTATEUR ET MARCHAND EN GROS

**NOUVEAUTES**

No. 292, Rue St. Paul,  
**MONTREAL.**

Une visite est respectueusement sollicitée de MM. les marchands de la ville et de la campagne. 1-52



## REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 31 Décembre 1872.

Nous n'avons aucun changement à signaler dans notre situation commerciale. Le calme dans les affaires on gros se continue comme à l'ordinaire à cette saison de l'année. Il se témoigne une certaine disposition à une reprise active après les fêtes. Les nouvelles d'Europe prédisent favorablement aux opérations des céréales, et déjà sur le marché de Chicago, il s'est conclu de fortes opérations à des cours en hausse régulière sur le blé.

Sur notre place les farines sont toujours calmes, mais nous avons tout lieu de croire qu'une réaction très marquée aura lieu après les premiers jours de l'an. Les détonnements n'offrent que très parcimonieusement le stock en disponible et ont des idées bien au-dessus des cours actuels pour le livrable sur les mois du printemps. Le St. Laurent étant maintenant gelé et les chemins établis, nous nous attendons à voir une bonne demande régulière s'établir dans quelques jours. Des campagnes du nord du district de Montréal, il nous est venu passablement de commandes pour la consommation,

Les opérations des salaisons sont à peine commencées. Les fabricants considèrent les prix trop élevés comparativement à ceux de Chicago, et de leur côté les fermiers ne considèrent pas les offres pour les porcs abattus suffisamment élevés pour les induire à les apporter en fortes quantités sur notre marché. Les recettes jusqu'à ce jour ont été comparativement légères et insuffisantes pour tenir le personnel des établissements régulièrement occupé. Nous croyons que nos fermiers ont tort de retarder la vente de leurs porcs et il suffit de jeter un coup d'œil sur ce qui se passe à Chicago et dans quelques autres villes de l'Ouest pour voir que les prix actuels ne hausseront pas.

Pour les quatre semaines terminées 21 courant, les recettes de porcs à Chicago ont atteint le nombre de 849,000, excédant celles de l'année dernière pour la même période de 150,000.

Sur la condition des porcs on écrit comme suit :

« Quoique les prédictions de nos marchands de comestibles se réalisent tous les jours sur le nombre de porcs qui restent entre les mains des fermiers et sur les fortes recettes qui nous arrivent journellement, il est encore d'autres circonstances qui se rattachent au commerce qu'il ne faut pas perdre de vue et qui jouent un rôle important dans la question du succès ou de l'insuccès des entreprises de la nature de celle des salaisons. On doit placer au premier rang l'augmentation dans le poids net des porcs, telle que rapportée aux différents points de salaison. Des juges compétents estiment l'augmentation pour notre place de 10 à 15 livres par porc au-dessus de l'année dernière. A Milwaukee, l'augmentation est à peu près la même qu'ici ; à Cincinnati on l'estime de 25 à 40 livres, en un mot, les rapports de l'Illinois, de l'Indiana, de l'Iowa, du Wisconsin, du Missouri, du Kansas, du Nebraska, et du Minnesota sont identiques, et s'accordent entièrement les uns avec les autres, et si les résultats sont tels qu'on a lieu d'espérer, cette augmentation devra figurer pour un fort montant sur le total

des opérations de l'année. La demande pour le continent européen a été considérable, mais elle commence à ralentir. Jusqu'à ce jour, la demande pour le marché anglais a été légère, et hormi que nous soyons bientôt favorisés de commandes libérales pour l'exportation, le surplus qui nous restera pour la consommation locale sera tellement considérable qu'il sera incontrôlable. Sous ces circonstances les fabricants de salaisons voient leur seul espoir de salut dans le bas prix des porcs, et si leurs efforts ont été couronnés de succès la semaine dernière, ils ne faut pas qu'ils perdent de vue qu'il faut qu'ils tiennent eux-mêmes la marchandise et deviennent spéculateurs, en autant que jusqu'à ce jour, le résultat de leurs opérations s'est traduit par une perte de 50 c. par porc. Maintenant que le prix des produits des porcs est baissé en proportion du prix des porcs, la même perte les attend encore. Le seul avantage qu'ils peuvent réaliser de l'état actuel des choses est la quasi-certitude de ne pas perdre d'argent en face du bas prix actuel des porcs. »

Le surintendant de la Chambre de Commerce de Cincinnati a été occupé dernièrement à faire un relevé des opérations des salaisons dans l'Ouest. Il a soumis un rapport préliminaire par lequel il appert que 103 localités à part Cincinnati, Chicago, Louisville et St. Louis, se sont livrées à la fabrication des salaisons, et avaient salé depuis le 6 Décembre 588,000 porcs. On estimait que pour le reste de la saison, le chiffre des salaisons atteindrait 1,298,000 porcs pour ces localités qui embrassent la presque totalité des lieux de salaisons, à l'exception des quatre villes ci-haut nommées qui porteraient le total à 1,885,000. Ceci donnerait une augmentation sur l'année dernière de 295,000, ou de 18-56 pour cent. Dans le reste de l'Ouest, laissant de côté les quatre villes sus-nommées, la salaison atteignit l'année dernière le chiffre de 631,000. Si la proportion pour les localités qui n'ont pas fourni de rapport est la même que pour celles qui en ont fourni, et si une semblable augmentation a lieu à Cincinnati, Chicago, St. Louis et Louisville, l'augmentation serait portée à 475,000 pour les quatre villes et à 214,000 pour le reste de l'Ouest. Cela porterait la moyenne de l'augmentation dans l'Ouest à 887,000 et le total des salaisons de l'Ouest pour la saison à 5,670,000. Le rapport mentionne néanmoins que le nombre à saler dans les quatre grandes villes sera contrôlé par des causes qui pourront bien changer le résultat.

La ville de Saint Louis prétend déjà qu'elle salera au-delà au-delà de 575,000, ce qui sera une augmentation sur l'année dernière de trente sept pour cent. Sur 84 villes et les localités qui ont fait rapport sur le poids des porcs, 58 signalent une augmentation sur la moyenne de l'année dernière, 20 prétendent que le rendement sera le même, et 11 qu'il sera moindre. Quant au saindoux, sur 79 localités qui ont soumis des rapports, 40 rapportent que le rendement sera plus considérable, 26, qu'il sera le même, et 13 qu'il sera moindre que l'année dernière.

A Chicago le prix des porcs vivants varient de \$3.55 à 3.85 et celui des porcs abattus de \$4.30 à \$4.40. On estimait à 45,000 barils le stock de mess vieux qui restait de l'année

dernière. Les recettes de porcs vivants pendant quelques jours ont varié de 35,000 à 40,000 par jour.

Dans notre dernière publication nous avons publié une lettre que M. James Caird écrivait au *Times* sur la situation actuelle du marché aux céréales en Angleterre. Nous disions que M. J. Lavello, de Marseille, l'avait reproduite dans sa circulaire en l'accompagnant de commentaires.

Nous empruntons aujourd'hui à la même source les extraits suivants :

Marseille, 7 décembre.

Malgré la rareté des arrivages nous avons beaucoup de calme sur les blés et même un peu de baisse. Cela tient croyons nous à la faiblesse du marché de Londres, aux passages des Dardanelles, qui font espérer ou craindre un bon nombre d'arrivages d'un moment à l'autre, et aux fêtes de Noël, que la spéculation à tort ou à raison escompte d'avance. Mais il n'y a pas beaucoup de marchandise sur place, et il ne faudrait pas que les arrivages s'y fissent désirer trop longtemps.

Les marchés de l'intérieur sont généralement plus calmes : on semble se ressentir surtout de la halte actuelle de l'Angleterre.

Les farines à Paris maintiennent leur cours. Le courant mois était retrogradé à 71, et suivant les dépêches d'hier il est remonté à 72.

Le stock des blés à Paris est augmenté de 76 qx. m. en novembre. Celui des farines de 2509.

Les arrivages en Angleterre ont été si nombreux, depuis une quinzaine de jours, qu'ils ont dépassé toutes les prévisions ; et l'importation a de la peine à caser toutes les cargaisons qui sont à la côte et qui sont en excédant aux besoins actuels. C'est pourquoi la nouvelle de la clôture des canaux de New-York n'a produit aucun effet sur le marché de Londres.

Une dépêche de Taganrog du 3 courant annonce que la mer commençait à glacer, que plusieurs navires se trouvaient bloqués et ne pouvaient plus sortir. La neige tombait en grande quantité.

Du 18 au 24 novembre, il est passé 172 navires chargés des Dardanelles dont 98 pour Marseille. Sur ceux-ci, il y en a 79 chargés de blé. S'il arrive à Marseille seulement à moitié des chargements de blé qui ont passé les Dardanelles depuis un mois avec la destination de Marseille, nous pouvons préparer des magasins.

Le courrier de Naples qui vient d'arriver, annonce quelques grains de baisse sur le 16 décembre.

Bordeaux, 3 décembre.

*Céréales.*—Pauvre semaine sous tous les rapports. Il a plu constamment ; c'est notre lot depuis deux mois ; et puis la confiance s'est effarouchée de la situation politique, tant et si bien que les uns ne voulaient plus vendre tandis que les autres paraissent fort peu enthousiastes pour acheter.

Bien qu'absolument dépourvu, sans réserve on magasin le commerce hésite à se constituer un stock, l'avenir ne lui inspirant que des doutes.

C'est la culture qui détient aujourd'hui les plus fortes quantités de blés, dont elle paraît ne vouloir se démunir qu'à de grands prix.

Londres, 4 décembre.

*Temps.*—Il est devenu un peu froid.  
*Blé à la côte.*—On demande les mêmes prix, mais les acheteurs ne font pas d'offres. Il y a eu quelques autres arrivages. Les chargements à la vente s'élèvent à 42, dont 6 steamers.

*A livrer.*—On cite la vente d'un autre chargement expédition décembre-janvier à 60 sh. coût, fret et assurance pour la côte anglaise.

*Mark-Lane.*—Marché ferme, mais sans activité.

*Mais.*—Les belles cargaisons sont très bien tonues ; les qualités inférieures sont difficiles à vendre.

Hull, 3 décembre.

Le temps continue à être mauvais et les travaux champêtres n'avancent pas.

Les apports de blé, de la part de la culture, sont toujours des plus restreints et de mauvaise qualité. Cela fait augmenter la demande sur les bonnes qualités de blé étranger et en particulier sur le blé rouge qui est un peu plus rare.

Liverpool, 3 décembre.

Quoique notre marché soit assez fréquenté par la meunerie et par le commerce, la demande, pour le blé, n'est pas active et nous pouvons coter aujourd'hui 1 à 2 deniers de baisse.

L'importation a encore été assez importante ces jours-ci.

Turin, 3 décembre.

*Blé.*—La demande sur notre marché est toujours assez active; mais nous avons peu de marchandises et les prix ne cessent pas d'être très raides.

Gênes, 4 décembre.

*Blé.*—Nous avons sur place des ordres de l'intérieur qui restent inexécutés faute de pouvoir exécuter promptement l'expédition de la marchandise. L'insuffisance des wagons fait plaindre tout le commerce. Malgré cela, les blés sont toujours vivement demandés et il y a même de la hausse sur les prix, laquelle cependant dépend aussi beaucoup de la hausse du change et de l'or.

Bologne, 2 décembre.

Les belles qualités de froment deviennent de plus en plus rares: les prix sont toujours raides et la tendance paraît être toujours à la hausse.

Königsberg, 2 décembre.

*Céréales.*—La température a été très variable depuis huit jours, mais est encore toujours très douce pour l'époque de l'année, ce qui fait que la navigation n'est nullement entravée.

La *Tribune* de Chicago du 23 courant dans sa Revue Commerciale à l'article *Blé* mentionne ce qui suit:

"Les dernières nouvelles d'Europe nous apprennent qu'environ dix millions de minots de blé ont été reçus de la Californie à Liverpool depuis le commencement de la récolte et que des arrangements ont été conclus pour en expédier encore autant, le tout comprenant environ 260 cargaisons. On commence à comprendre que la quantité de blé que l'Angleterre peut tirer de la Californie n'est pas tant une question de production qu'une question de transport et qu'il peut très bien arriver qu'il y aurait surabondance sur les côtes du Pacifique, tout en ayant une disette comparative dans la Grande Bretagne; hormi que cette dernière position puisse être tournée par des recettes d'autres parts."

Le *Bulletin* de San Francisco du 16 courant dit à propos du commerce des céréales:

Il y a plus de bons vaisseaux dans notre havre que nous en avons vus depuis longtemps. C'est le résultat naturel du haut taux du fret et d'une abondance d'affaires. Il a aussi encore un autre résultat. Avec l'augmentation dans le nombre de vaisseaux, le taux du fret a reculé et le prix du blé a haussé. Le meilleur blé commande maintenant \$2 par cent livres. Il y en a une forte quantité emmagasinée dans les entrepôts de la campagne sur laquelle il y a des avances de fonds qui ont été empruntées à de hauts taux d'intérêt. Le fait est que depuis trois mois il s'est fait de fortes affaires en avances de fonds à de hauts taux d'intérêt sur des reçus de magasins. C'est aux fermiers à décider

s'il vaut mieux continuer à avoir des avances de fonds, payer intérêt, emmagasinage assurance etc., quand le blé a atteint \$2 par 100 lbs. ou de vendre à ce prix. Ceux qui ont acquis de l'expérience dans ce genre d'affaire n'ont pas besoin de conseil.

*Ferromeries et Métaux.*—Le mouvement de baisse qui depuis quelque temps s'était établi sur les métaux vient déprimer un arrêt qui pourrait être d'assez longue durée. La dépêche télégraphique transatlantique qui nous faisait connaître qu'une hausse avait eu lieu en Angleterre sur les métaux, contrairement à toutes les prévisions, a non seulement raffermi les prétentions des détenteurs ici, mais a même donné un essor au marché tout à fait à leur avantage et complètement inattendue à cette saison de l'année. Il est survenu une demande active pour les plaques à bouilloires, la fonte, le fer en feuille, et il s'est conclu de fortes transactions dans ces articles qui sont maintenant tenus en hausse depuis la réception de nouvelles dépêches d'Angleterre et d'Ecosse annonçant une nouvelle hausse, avec plus de facilité dans le marché monétaire. Les meilleures marques de fer en barre écossais avaient atteint 40 sh. stg. par tonneau et les meilleures marques de fonte avaient atteint à 1 sh. près, le plus haut prix coté en Septembre. Si ces prix se maintiennent jusqu'au printemps comme on a tout lieu de croire, nous allons voir de hauts prix ici. Les stocks dans l'Ouest sont légers et il est tout probable qu'une demande active pour la consommation surgira après les fêtes.

Nous référons à notre tableau de prix courants pour les changements les plus récents.

Nos circulaires d'Angleterre reçus par dernier courrier vont jusqu'à la date du 11 courant et constatent une demande active pour la fonte et le fer manufacturé, mais il se concluait peu de transactions en attendant le règlement de difficultés entre les mineurs et les propriétaires de hauts fourneaux qui ne savaient pas encore s'ils pourraient remplir leurs engagements contractés aux cours du jour. La capacité de production de la fonte sera considérablement augmentée au commencement de l'année. Vingt nouveaux fourneaux sont en voie de construction et sont maintenant presque achevés. Un certain nombre de fourneaux rotatoires, modèle Danks, sont aussi en voie de construction.

*Bois de service.*—Nous avons dit dans une de nos précédentes revues que l'exploitation des forêts n'aurait pas lieu sur une aussi grande échelle cette année que l'année dernière. Voici ce que nous apprend le *Citizen* d'Ottawa à ce sujet:

"Il y a toute une foule de charretiers qui assiègent les bureaux des commerçants de bois pour faire des engagements pour les travaux des chantiers. Nonobstant l'effet de l'épizootie qui laissait croire qu'il n'y aurait pas plus que la moitié du nombre de chevaux propres aux travaux de l'hiver, les attelages paraissent être aussi nombreux qu'à l'ordinaire. Il y a une grande différence dans la demande d'attelages cette année, et pas plus de la moitié de ce qui s'offre trouvera de l'emploi. Une immense quantité de billots est restée après les opérations de l'année qui vient de clore et cette quantité suffit pour tenir en ouvrage plusieurs scieries des Chaudières pendant plusieurs semaines le printemps prochain.

MM. Perley et Pattee en ont 15,000, M. Booth 200,000, M. Eddy 250,000, MM. Bronson & Weston 100,000. MM. Young et Baldwin en ont aussi de grandes quantités.

En conséquence de cet état de choses, ces messieurs se proposent de réduire considérablement leurs opérations dans la forêt cet hiver, tant à cause du bas prix du bois comparativement aux salaires, aux prix du foin, de l'avoine et autres choses nécessaires dans les chantiers.

Comme comparaison nous citerons les opérations du Capt. Young dans la forêt pour faire voir jusqu'à quel point on est résolu à réduire le volume. L'année dernière le Capt. Young employait 160 attelages: cette année il n'en emploiera que 50. Les gages payés pour de bons attelages sont en moyenne de \$1.50 à \$1.75 par jour et dans quelques cas \$2.00 pour des attelages de choix. Les fermiers ne doivent pas s'attendre à avoir beaucoup d'ouvrage dans les chantiers cet hiver. Ils devront en chercher plus près de chez eux, et comme ils ne peuvent laisser leurs attelages à rien faire, ils s'occuperont à transporter du bois de chauffage à Ottawa à la grande satisfaction des habitants de cette ville qui paient le prix inouï jusqu'ici de \$5.50 par corde d'érable de qualité inférieure.

*Cuir.*—Nous n'avons rien de nouveau à signaler dans cette branche de commerce. Les cours offrent peu ou point de fluctuation. La demande est calme et le marché bien approvisionné.

*Chaussures.*—Les manufacturiers attendent que le temps des fêtes soit passé pour se remettre à l'ouvrage. La demande est calme pour les chaussures en cuir. Il y a eu un bon mouvement d'affaires dans les chaussures en caoutchouc depuis la réduction des prix et les stocks sont maintenant bien réduits. Nous n'avons aucun changement à faire à notre liste de prix courants bien que les détenteurs de stocks un peu considérables feraient des concessions pour achever l'écoulement de la marchandise d'hiver.

*Laine.*—Affaires très calmes depuis deux semaines. Rien dans les laines du Canada. Dans les laines étrangères on ne signale qu'une transaction comportant la vente de 3000 lbs. de laine lavée d'Australie à 65c.

On lit dans l'*Indépendance Belge* à l'article.

*Laines.*—Les enchères de laines des Indes orientales, de Liverpool, se sont ouvertes le 19 novembre et se sont closes le 21 du même mois; il y a été offert 60,900 balles de qualités passablement irrégulières et où l'on remarquait fort peu de bonnes laines; il y avait de nombreux acheteurs et les prix des bonnes qualités ont haussé de 10 à 15 p.c.

A Londres, aussi, la cinquième série des enchères de laines coloniales s'est ouverte le 21 de ce mois; il y a été offert environ 60,000 balles; ces enchères ont débuté avec grande animation et en présence de nombreux acheteurs; les prix payés jusqu'ici, accusent comparativement aux cours de clôture des enchères d'octobre, une hausse de 1½ à 2d. sur les laines à poigne et de 1d. sur les laines à cards de qualité nerveuse; les laines du Cap et d'Australie, peu nerveuses, sont restées sans changement.

A Anvers, la quatrième série des enchères trimestrielles de laines, ouverte le 5 novembre.

bro, s'est clôturée le 22 du même mois. Il n'a été traité, sur les 33,319 balles annoncées, que :

Exposées.	Vendues.
16987 b. laine du nos-Ayres . . . . .	12882 b.
6380 " " Montevideo . . . . .	4469 "
1512 " " Entre-Rios . . . . .	1373 "
820 " " Cap de Bon.-Espérance . . . . .	532 "
480 " " Russie . . . . .	41 "
520 " " lavée . . . . .	327 "
121 " " diverses . . . . .	93 "

26826 b. . . . . 19716 b.

Pendant les premières séances, les acheteurs opèrent avec beaucoup de réserve, les enchères se firent avec froideur et de fortes quantités furent retirées. Durant la seconde semaine il a régné plus d'animation, les acheteurs opérant plus franchement et les vendeurs se soumettant avec moins d'hésitation à la baisse établie. Quant aux prix, ils étaient irréguliers et la tendance était plus faible qu'à l'ouverture.

**Marchandises de laine et coton.**—Comme à l'ordinaire à cette saison, les affaires sont extrêmement calmes. Les importateurs sont à clore les opérations de l'année et ceux qui ne sont pas déjà partis pour l'Europe s'y préparent.

Le *Manchester Courier* nous apprend que les cours des marchandises fabriquées sont très-fermes, et que dans plusieurs cas les détenteurs exigent une hausse même très-marquée sur certaines qualités, ce qui a eu l'effet de retarder la conclusion de transactions pendant quelques jours. Les manufacturiers ont suffisamment de commandes à exécuter qu'ils ne s'occupent guère d'en prendre de nouvelles pour le présent excepté, qu'à une hausse sur les cours de la semaine précédente.

**Farines.**—Le marché à la farine quoique calme se raffermi tous les jours et nous renseignons aujourd'hui une hausse de pleinement 20 c. par baril sur les cours d'il y a quinze jours et cela sans demande, excepté pour le commerce local et des alentours de la ville. On s'enquiert beaucoup des lots en disponible que les détenteurs ont retirés du marché, et il y a beaucoup de disposition à acheter ces lots en spéculation. Les recettes diminuent et avant longtemps la stock en disponible sera réduit à un chiffre beaucoup plus bas que nous l'avons vu pendant l'année. Avec une diminution dans les recettes l'état du marché européen, la hausse en Angleterre, nous ne serions pas surpris de voir de hauts prix avant longtemps et nous nous attendons à beaucoup d'activité après les Rois. Les dernières ventes ont été faites aux prix suivants: Extra \$7.00 à \$7.15, Fancy \$6.40 à \$6.45, Forte pour boulangerie \$6.2 à \$6.30, Superfino No 1. \$6.00 à \$6.10, No 2 \$5.70, Fine \$6.00 à \$5.10, et Farine en sacs \$3.07½ à \$3.10.

**Grains grossiers.**—Nous n'avons connaissance d'aucune spéculation importante dans les grains grossiers. Les apports de la culture sont encore peu considérables, mais on doit s'attendre à les voir augmenter sensiblement, maintenant que le St. Laurent est gelé et que les chemins sont tracés. Les quelques charges d'avoine qui ont paru au marché ont été accaparées par la consommation, à environ 35 c. par minif. Les

orges sont toujours calmes sans changement de prix. Les pois sont encore passablement négligés, mais on pense qu'ils seront mieux demandés dans quelques jours.

**GRAINES.**—Graine de lin.—Recettes nulles.

Graine de trefle.—Manque.

Grains de mil.—Recettes très-légères et prix extrêmement irréguliers.

**Foin et Paille.**—Les tempêtes de neige, les mauvais chemins, le grand froid que nous avons eu depuis quelque temps, tout a conspiré contre la culture pour l'empêcher de paraître au marché, qui par conséquent a été pauvrement approvisionné. La consommation a accaparé le peu qui a été offert en vente à plein prix, mais le rétablissement des beaux chemins verra le marché mieux approvisionné et il pourra bien arriver que les prix reculeront en conséquence de l'abondance des approvisionnements. On cote le foin bon ordinaire à qualité supérieure \$12.00 à \$14.00 par 100 bottes et la paille de \$7.00 à \$9.00 par 100 bottes selon qualité.

**COMESTIBLES.—PORCS MATURES.**—Les recettes de la Province d'Ontario n'ont pas été considérables jusqu'à présent. On nous apprend que depuis quelques jours les fermiers les apportent en plus fortes quantités et que nos recettes vont augmenter considérablement aussitôt que les chemins de fer qui ont été forcés d'arrêter leurs trajets réguliers par suite d'une forte tempête de neige dans l'Ouest auront recommencé à marcher régulièrement. Les opérateurs se tiennent sur la réserve et sont d'opinion que nos prix sont relativement trop élevés pour faire concurrence au lard de Chicago. Jusqu'à présent les charcutiers ont été les principaux opérateurs et ont accaparé les lots qui ont été placés sur le marché principalement ceux où les porcs légers prédominent. Ces ventes ont été conclues à \$5.50 par 100 lbs. De plus fortes recettes que celles que nous avons eues seraient très probablement régler les prix d'un moins 25 c par 100 lbs.

**Lard en baril.**—La demande pour le lard nouveau en baril est très limitée et les cours sont très irréguliers. Un lot de mess qui a été forcé sur le marché n'a réalisé que \$14.75, mais nous ne croyons pas qu'on pût trouver un autre lot à ce prix. Les fabricants de salaisons demandent généralement \$15.50. Les qualités inférieures sont négligées.

**Jambons.**—On commence à s'enquérir des jambons. Nous n'avons pas encore connaissance d'aucune vente et nous croyons qu'il faudra que les fabricants de salaisons baissent leurs prétentions s'ils tiennent à couler leurs stocks du billot, et ne pas forcer les acheteurs à aller sur un autre marché. Nous avons entendu parler de 8 c. pour les jambons verts.

**Saindoux.**—Les recettes du Haut-Canada augmentent et notre place est maintenant bien fournie de cette grasse. La demande n'est pas active et les acheteurs n'emploient que pour la consommation. On cote qualité de choix en tinettes de 50 lbs 10 c. par grands lots et 10½ c. pour quantités convenables aux acheteurs. On rapporte la vente de 13 barils de 250 lbs chaque qualité inférieure à 7½ c.

**Épicerie.**—Notre marché est toujours dans le calme le plus profond. Aucune demande pour les denrées coloniales, les épices, les fruits ou les spiritueux importés. La deman-

de pour les spiritueux domestiques est toujours très active et bien au-dessus de la capacité de production.

Un "extra" de la "Gazette Officielle" décrète qu'un droit de dix pour cent sera imposé sur le thé et le café importés en Canada des États-Unis.

Pour ceux de nos lecteurs qui ignorent pourquoi le gouvernement a pris cette mesure, nous donnons l'information suivante.

Une loi passée à la dernière session (35 Vic., Chap. XII) autorise le gouvernement canadien à imposer un droit additionnel sur le thé et le café importés des États-Unis du moment où le gouvernement américain aura imposé un droit nouveau sur les mêmes articles importés aux États-Unis du Canada.

Or, le cas mentionné dans cet acte, vient d'avoir lieu. Le thé et le café importés aux États-Unis du Canada sont maintenant soumis à un droit de dix pour cent, *ad valorem*, tandis que les thés et cafés importés des pays à l'Est du Cap de Bonne Espérance sont exempts de droits.

Le gouvernement Canadien n'a donc fait qu'appliquer la loi en prenant la décision que nous mentionnons.

### Les millionnaires anglais.

Les journaux de Londres ont publié la liste des millionnaires anglais décédés depuis 10 ans. Par millionnaire anglais, on entend le possesseur de 1 millions de livres sterling ou 25 millions de francs; il ne faut pas confondre avec un millionnaire français. Chacun serait tenté de croire que le baron Nathaniel de Rothschild, décédé en 1871, est en tête de la liste. Non. Le baron n'a laissé que liv. 1,300,000 ou 45 millions de francs. Il est distancé de plusieurs millions par Richard Thornton qui avait livres 2,800,000 ou 70 millions de francs; par W. Crawsbay, qui a laissé en mourant livres 2,000,000 ou 50 millions de francs; et surtout par Gile Loder, mort en laissant liv. 3,000,000 ou 75 millions de francs. Viennent, après le baron Nathaniel de Rothschild, pour remporter l'accessit, Thomas Fielden pour 32 1/2 millions, Samuel Scott pour 35, Samuel Ayrd pour 30, Hudson Gurney pour 25 à 27, Sir Guinness, le grand brasseur de Dublin, pour 26 millions; l'illustre Peabody n'avait que liv. 400,000 ou 10 millions, et Marjoribanks, l'associé de miss Coutts et Co, la madame veuve Lyon-Allemand de Londres, liv. 600,000 ou 15,000,000. Le marquis d'Herford, dont l'honorable M. Richard Wallace, le bienfaiteur de Paris, est l'héritier, ne figure, sur cette liste de millionnaires, que comme n'ayant que liv. 500,000 ou 12 1/2 millions, une bagatelle! Don Cristobal de Muriotta, l'auteur d'une riche et honorable maison de banque de la Cité, ne valait que livres 600,000 ou 15 millions de francs.

On lit dans la Correspondance Anglaise de la France Financière :

Londres, le 20 novembre 1872

Notre Stock-Exchange s'est ranimé cette semaine; il a presque repris son aspect des beaux jours. Ce sont les nombreux arrivages d'or qui ont opéré ce heureux changement. Les caisses de la Banque d'Angleterre se sont remplies; on évalue à plus de deux millions sterling (50,000,000 de francs), l'or encaissé pendant les quatre

premiers jours de la semaine, et on en attend encore. Aussi, dès mardi, prévoyait-on que le taux de l'escompte serait bientôt réduit, et la tendance de hausse se manifesta sur tout les marchés; elle s'est soutenue jusqu'à aujourd'hui, malgré la liquidation de fin de mots qui tendait en quelque sorte à empêcher de nouvelles transactions. Mais la hausse semble bien positivement établie, et les achats qui se sont conclus jusqu'à ce moment, montrent une forte tendance à suivre ce mouvement.

Outre que le marché monétaire est devenu bien plus favorable, les spéculateurs sont encouragés par la probabilité que les immenses sommes qui l'on va bientôt payer pour dividendes échus, feront affluer sur les marchés un grand nombre rentiers de chancelant le placement de leurs capitaux.

La crise politique en France affecte beaucoup notre marché des valeurs étrangères. Elles ont peu participé au mouvement ascensionnel qui a eu lieu sur les autres marchés. Les emprunts français sont restés sans changement, mais calmes et fermes.

Comme on l'avait prévu, les directeurs de la Banque d'Angleterre ont réduit le taux minimum de l'escompte de 1 0/0, et on espère que la semaine prochaine nous le verrons réduit à 5 0/0.

L'argent est extrêmement abondant. Les « Brokers » ont escompté toute la semaine au-dessous du taux officiel, et maintenant encore ils prennent le bon papier à 5 3/4 0/0, mais les demandes ont été peu considérables.

**Vocabulaire explicatif de termes employés dans le commerce.**

**BANQUIER Banker.**—Celui qui fait le commerce de Banque. Un banquier opère en petit comme une banque opère en grand, avec cette différence que les opérations du banquier sont limitées par ses capitaux ou par son crédit, tandis que celles d'une banque n'ont d'autre limite que l'émission de ses billets. Les bénéfices du banquier se composent de l'escompte des lettres de change et d'une commission ou prime pour les services rendus. Il paie pour ses correspondants, reçoit pour eux, conserve des fonds en dépôt, en prête aux gouvernements lorsque ceux-ci ouvrent des emprunts publics, et il achète pour le revendre, suivant les indications du change, le papier des différentes places.

**BALÉNIER. Whale ship.**—Navire employé à la pêche de la baleine.

**BARBUT et BARBANSONS.** Grande cruche et bouteilles de grès de diverses formes et grandeurs. Les barbuts venant de la Hollande sont ordinairement ornés d'une figure grotesque à barbe, d'où leur nom est sans doute venu.

**BÉNÉFICIAIRE.** Celui à l'ordre de qui un effet a été souscrit.

**BESOIN. Case of need.**—Indication mise sur un effet de commerce, par le teneur ou l'endosseur, d'une tierce personne chargée à défaut de paiement ou d'acceptation, de payer ou d'accepter l'effet pour le compte de celui qui a mis le besoin. "Au besoin chez Mr—[In case of need, with Mr.—]"

**BILAN. General Balance.**—Etat indiquant une situation de l'actif et du passif d'un commerçant.—On dit: déposer son bilan, quand on arrête ses paiements.

**BILLET ou OBLIGATION. Bill.**—Engagement que l'on prend par écrit de payer à une époque fixée une somme à une personne dénommée. On le fait ordinairement à ordre.

**BON. Order.**—Ordre par écrit de payer telle somme.

**BON A DELIVRER. [Dowans.]**—Quand l'ex-

péditeur d'une marchandise n'en est pas le premier propriétaire, il peut en faire l'expédition soit en transit, en mutation d'entrepôt ou en réexportation, au moyen d'une autorisation ou bon à délivrer apposé sur sa déclaration par le vendeur, propriétaire primitif; cette autorisation peut tenir lieu de transport.

**BONIFICATION,** ou, par abréviation, **BON,** Rabais, diminution qu'on accorde sur marchandises pour avaries ou différence de qualité, pour escompte, etc. Se prend aussi dans le sens d'augmentation de valeur, par suite d'un excédant imprévu de marchandises.

**BORD. Board [a ship].**—Ce terme de marine, qui désigne en général le côté d'un navire, s'emploie souvent pour le navire lui-même. Ainsi l'on dit: aller à bord, venir du bord, homme du bord, charger à bord, paquets de bord, etc.

**BORDEREAU. Note.**—Etat ou note des divers espèces qui composent une certaine somme, ou des sommes partielles qui composent un compte. On dit: bordereau de caisse, bordereau de compte. Les négociations d'effets, se font aussi par bordereau [bordereau d'escompte, de négociations].

**BOUCAUT ou BOUCAUD. Hogshead or Hhd.**—Moyen tonneau qui sert à renfermer diverses marchandises, particulièrement le Tabac, le Sucre, le Café, le Quercitron, etc. La grandeur des boucauts varie suivant la nature de la marchandise.

**BOURSE. Exchange.**—Lieu dans lequel s'assemblent, à des heures fixes, les négociants, banquiers, courtiers, agents de change, etc., pour y traiter d'affaires de commerce ou de banque.—Le mot *Bourse* s'emploie aussi pour désigner la réunion elle-même des commerçants, etc.

**BRASSE.** On appelle ainsi la longueur des deux bras ouverts, ou 1 mètre 62 centim. environ [4 pieds]. Cette mesure est usitée dans la marine pour indiquer l'étendue des cordages et la profondeur de l'eau. C'est la même chose que le pas géométrique.

**BREMENTS.** Ouvriers qui se chargent spécialement du transport des liquides.

**BROUILLARD. Waste-book.**—Registre sur lequel on passe en premier lieu les écritures relatives à toutes les opérations du commerce d'un négociant, exactement comme elles doivent être passées ensuite sur le Journal dont il n'est que le brouillon.—On donne quelquefois ce nom au livre sur lequel on prend note des ventes, des achats, des paiements, des recettes, et en un mot de toutes les affaires, à mesure qu'on les conclut.

**CABAIS. Drum. Basket.**—Sorte de panier fait de jonc ou de tresses de paille, dans lequel on met les fruits secs, tels que les figues, les raisins, etc.

**CABOTAGE. Coasting. Coasting trade.**—Navigation de port en port le long des côtes ou de cap en cap. On distingue le grand et le petit cabotage.—Le petit cabotage est le commerce qui se fait d'un port à l'autre dans de petits bâtiments, sans sortir du même Etat, ou du moins sans s'en écarter beaucoup.—Le grand cabotage suppose des voyages plus étendus, sans pourtant être des voyages de long cours; ce sont ceux qui se font sans s'écarter des côtes de France, d'Espagne, de Belgique, de Hollande, d'Angleterre, etc.

**CACHET VOLANT [Lettres volantes].** Se dit d'une lettre que l'on envoie ouverte à un correspondant pour qu'il en prenne connaissance et l'achemine à sa destination après l'avoir cachetée. "I have left it open under a flying seal for your perusal."

**CAFFAS.** Emballage particulier à l'Egypte; il est formé d'un grand sac de toile bleue renfermé dans une cage carrée faite de branches effeuillées de palmier, couverte de cuirs de bouff ou de chameau, quelque-

fois de grosse toile, d'autres fois de cuir et toile. C'est dans des emballages que viennent certaines marchandises de cette contrée.

**La Société de Construction Canadienne**  
DE  
**MONTREAL**

**Capital Permanent**

6<sup>rs</sup> VERSEMENT; 6<sup>rs</sup> EMISSION  
2<sup>rs</sup> " " 8<sup>rs</sup> " "

Les Actionnaires de cette Société sont par le présent notifiés que les Directeurs ont fixé au 15 Janvier courant, l'époque du paiement:

1<sup>o</sup>. Du versement de 10 0/0 sur la 6<sup>me</sup> émission du Capital Permanent;

2<sup>o</sup>. Du 2<sup>e</sup> versement de 5 0/0 sur la 8<sup>e</sup> émission du dit capital.

Par ordre,

I. A. JETTÉ,  
Secrétaire-Général.

Montréal, 2 Janvier 1873.



**SOUSSIONS**

Pour les articles suivants, à être livrés à la PRISON DE REFORME de ST. VINCENT DE PAUL, P. Q., seront reçues au Bureau des Directeurs des Pénitenciers, à OTTAWA, jusqu'au 5 ÉPT de JANVIER prochain inclusive-

- 4,000 Bottes de Foin,
- 2,000 " Paille d'Avoine,
- 600 Minots d'Avoine, 40 lbs par minot,
- 100 " Pois,
- 20 " Fèves,
- 20,000 lbs Bouff de la première qualité—  
Quartier de derrière et devant en égal nombre,
- 10,000 lbs Lard,
- 400 Quarts de Farine, No. 1, forte, pour  
Boulangier,
- 50 Quarts Farine d'Avoine,
- 50 " " de Blé-d'Inde,
- 300 Verges d'étoffe jaune, 1 lb à la verge,  
27 pouces de largeur,
- 300 Verges d'étoffe brune, 1 lb à la verge,  
26 pouces de largeur,
- 350 Verges Flanelle blanche, croisée 12 oz.  
par verge 36 pouces de largeur, [Par  
échantillons.]
- 240 Couvertes, couleur jaune et brune  
rayées, pesant 4 1/2 lbs, longueur 6 pieds  
3 pouces, largeur 4 pieds 7 pouces.  
[Par échantillon.]
- 1,000 Verges Toile à Drap, 24 pouces de  
large, pesant 7 oz. par verge, sur  
échantillon fourni,
- 200 Verges Coton jaune, sur échantil-  
lon fourni,
- 100 lbs Laine Filée, "
- 300 Gallons Huile de Charbon "
- Melasse, "
- Vinagre, "
- Sucre Muscovade, "
- Beurre Salé, 1<sup>ère</sup> qualité, "
- Harongs de Labrador "
- Morue Salée, "
- Savon, "
- Cuir à Semelle, p. lb "
- Do à chausure, do "
- Do à Harnais, do "
- 100 Cordes de Bois franc, 3 1/2 pieds de lon-  
gueur.

2 Janvier 1873.

## Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 2 JANVIER 1873.

### Délégués à la Chambre de Commerce de la Puissance.

Délégués de St. Hyacinthe : MM. Maynard et

Délégué des Trois-Rivières : M. W. MacDougall, M. P.

Délégués de Toronto : MM. R. W. Wilkes, M. P., H. Howland, J. Morisson et T. Lec.

### Nos correspondants.

Nous attirons l'attention sur les diverses correspondances que nous publions dans le présent numéro. Rien ne prouve mieux l'intérêt que le commerce prend aux questions agitées dans le public et l'importance que l'on attache à la prochaine réunion de la Chambre de Commerce de la Puissance.

### Elargissement du Canal Welland.

Le Département des travaux Publics demande des soumissions pour des travaux considérables pour élargir le Canal Welland et l'adapter à la navigation des propulseurs d'un plus fort tonnage que ceux qui y passent maintenant. Les plans sont prêts et exposés au département. Ils ont été préparés avec un soin extrême par M. Page, l'ingénieur en chef des Travaux Publics du Canada.

Il paraît cependant que tout le monde n'en est point satisfait et que l'on a essayé de créer de l'agitation en faveur d'un projet différent. Nous ne connaissons point le détail de cette affaire; mais nous voyons par les journaux d'Ontario qu'une nombreuse assemblée publique a eu lieu à Thorold et que les résolutions suivantes ont été adoptées à l'unanimité :

1o. Que dans l'opinion de cette assemblée, la ligne marquée par les ingénieurs du gouvernement pour l'élargissement du Canal Welland, est entièrement satisfaisante pour le peuple de cette localité, tant sous le rapport des facilités plus grandes qui seront offertes à la navigation, qu'à la grande augmentation des pouvoirs d'eau qui seront disponibles pour le développement des manufactures.

2o. Que l'élargissement du canal Welland est d'une importance vitale pour le pays, et qu'il est désirable qu'aucun système absurde ne retarde l'exécution immédiate des travaux.

3o. Que cette assemblée désapprouve la requête préparée par M. Grenville et signée par les capitaines des navires, en tant qu'ils ne connaissent rien du projet de canal de M. Grenville, et maintenant plusieurs d'entre eux sont prêts à signer une contre-requête approuvant la route recom-

mandée par les ingénieurs du gouvernement.

Pour notre part, croyant que tout a été fait avec nombre, poids et mesure, nous serions fâché de voir jeter des embarras sur la voie d'une entreprise publique d'une si haute importance et d'une si indispensable nécessité.

### La question industrielle.

Monsieur le Rédacteur,

En lisant les journaux du Haut-Canada, je vois qu'il y a une assez grande divergence d'opinion sur la question industrielle. Hamilton demande clairement la protection pour nos manufactures, Toronto se prononce pour le libre échange. Est-ce que Montréal n'a pas un mot à dire sur cette question? Messieurs les industriels, n'avez-vous pas d'intérêts à protéger?

UN INDUSTRIEL.

Montréal, 28 déc. 1872.

### Les Chambres de Commerce.

Monsieur le Rédacteur,

Votre publication du Programme officiel de la Chambre de Commerce de la Puissance m'a suggéré quelques idées que je désirerais exprimer dans les colonnes de votre estimable journal si vous vouliez bien m'y accorder un petit espace.

J'ai suivi avec beaucoup d'intérêt l'établissement des Chambres de Commerce dans la Province de Québec, et dans l'établissement de ces Chambres j'ai eu voir poindre une nouvelle ère pour le commerce canadien, l'industrie et le progrès général de cette province. Je pensais et je pense encore que c'est le levier avec lequel on renversera les préjugés qu'on avait entretenus sur notre position commerciale, relativement aux autres nationalités avec lesquelles nous sommes appelés à vivre, et qu'elles seraient le stimulant qui ferait sortir nos négociants de l'apathie où trop longtemps ils ont paru plongés. Et en effet, à peine fondées les Chambres de Commerce de Sorel et de St. Jean obtenaient pour leurs localités des avantages propres à induire à la formation de chambres identiques dans d'autres places également importantes. C'est ce qui est arrivé et peu de temps après la formation des Chambres de St. Jean, Sorel et St. Hyacinthe, on voyait d'autres localités importantes s'occuper de former de semblables associations et on voyait dans notre province Trois-Rivières, Lévis et Kamouraska venir grossir le nombre des Chambres déjà formées.

Qu'est-il arrivé de ce mouvement dans la bonne direction du Commerce de la Province de Québec? Il est arrivé que nos confrères d'Ontario voyant le bien qui pouvait résulter de l'organisation des Chambres de Commerce se sont immédiatement mis à l'œuvre avec la détermination de ne pas se laisser passer dans la voie du progrès par leurs confrères de la Province de Québec. Ceci m'amène à con-

sidérer notre position actuelle et à regarder si dans la course qui a eu lieu depuis deux ans, nous n'avons pas été dépassés par nos confrères d'Ontario.

Dans le programme qui vient de paraître que voyons nous à part de deux questions remises de l'année dernière et proposées par les chambres de St. Hyacinthe et St. Jean? Pas une seule question à part celles proposées par les chambres de Commerce de Québec et Montréal qui comme doyens du commerce canadien doivent prendre l'initiative de certaines questions d'intérêt général.

Que voyons nous du côté des Chambres d'Ontario? Nous les avons vues sérieusement à l'œuvre depuis quelque temps. A part des grandes questions d'intérêt général, elles ont discuté les questions d'intérêt, qui, tout en étant plus particulièrement locales, affectaient le commerce du pays généralement. Par exemple, la Chambre de Petrolia discutait l'opportunité de l'abolition du droit d'exercice sur le Pétrole; Hamilton en faisant connaître son opinion sur la loi de faillite, exprimait aussi son opinion sur le tarif qui conviendrait le mieux à l'industrie du Canada, London a exprimé son opinion sur les questions de faillite et de la révision du tarif de même que Kingston.

Qu'avons nous vu dans la Province de Québec ou plutôt que voyons-nous? A part de ce qui a eu lieu à Montréal et Québec, abstention presque complète des chambres de Commerce à faire connaître leurs opinions sur les questions les plus importantes, et à l'heure qu'il est, Monsieur le Rédacteur, on m'informe que les chambres des campagnes de la Province de Québec n'ont pas même appointé leurs délégués. Est-ce ainsi, Monsieur, que nous deviendrons quelque chose? Comment pouvons nous espérer faire prévaloir nos opinions si nous nous abstenons toujours de prendre part aux débats qui doivent former l'opinion publique. Notre province n'a-t-elle rien à réclamer? Est-elle satisfaite de sa position commerciale et industrielle actuelle? N'a-t-elle pas un mot à dire sur l'émigration qui dépeuple ses campagnes? N'a-t-elle rien à réclamer pour l'industrie? N'a-t-elle pas des abus à corriger dans le commerce? N'y a-t-il pas des améliorations urgentes à solliciter auprès du gouvernement par l'entremise de la Chambre de la Puissance? Et puis, Monsieur le Rédacteur, nos représentants ne seront-ils pas noyés par la représentation d'Ontario? Alors comment voulez-vous que nous ayons notre quote part d'améliorations si nous nous abstenons de paraître dans ces réunions dont les recommandations devront être pesées par nos gouvernements.

Tâchez donc, monsieur, de dire un mot pour faire sortir nos compatriotes de leur apathie. Faites donc que notre représentation à Ottawa soit nombreuse et influente, Montrons donc à la province supérieure que nous ne lui sommes aucunement inférieurs et que nous entendons compter pour quelque chose dans les conseils commerciaux du pays.

La question de réciprocité avec les Etats-Unis va venir sur le tapis. Cette

question est du plus haut intérêt pour notre province et elle seule suffit pour nécessiter une complète représentation de la province de Québec. N'y soyons pas indifférents si nous voulons l'obtenir. La Chambre nationale des États-Unis a déjà témoigné de ses bonnes dispositions à l'égard du Canada, montrons aux États-Unis que nous ne sommes pas indifférents à leurs bons procédés et par dessus tout que la Province de Québec la plus intéressée dans le traité de Réciprocité ne brille pas par son absence, mais qu'elle soit au contraire sur le champ, prête à combattre pour le renouvellement d'un traité qui a déjà été si favorable à cette province.

Agréez mes salutations, Monsieur le Rédacteur, et croyez moi toujours,

Votré tout dévoué,

UN MARCHANT CANADIEN.  
Montréal, 27 déc. 1872.

Marchandises de laine et coton.

A Monsieur le Rédacteur du *Négociant Canadien*,

Monsieur,

Dans la discussion que la Chambre de Commerce de Hamilton a eue sur la Révision du tarif, le comité appointé pour étudier la question a fait rapport de porter à vingt pour cent le droit sur les marchandises qui peuvent se manifester en Canada. Je ne vois pas, monsieur, qu'un droit de cinq pour cent en plus que nous avons aujourd'hui favoriserait nos manufactures de laine et de coton. Ce n'est pas la protection qui manque à ces manufactures, mais bien un marché où écouler le produit de leurs fabriques. Pour peu qu'il s'en établisse d'autres, leur production ne pourra s'écouler faute de marché. Quant à la protection, il n'y a pas de doute qu'elle est suffisante puisqu'elle permet à quelques-uns de nos fabricants d'exporter même en Angleterre. A mon point de vue ce qu'il nous faudrait ce serait de nous ouvrir le marché américain. Là nous pourrions lutter avantageusement avec nos voisins et nous verrions alors s'établir avec plaisir de nouvelles manufactures qui trouvant un marché avantageux occuperaient à l'année ronde notre population que nous retiendrions au milieu de nous au lieu de la voir s'émigrer aux États-Unis pour travailler dans de semblables manufactures que celles que nous pourrions établir. Ce n'est pas tant la protection qu'un marché qu'il nous faudrait.

DRY GOODS.

Montréal, 28 déc. 1872.

La Grève des Mineurs.

Les mineurs de la Pensylvanie viennent de se mettre en grève, en vue d'obtenir une augmentation de salaire de 10 cents par tonne de charbon. Ils recevaient en dernier lieu 70 cents par tonne, sauf ceux employés dans la mine dite Derby, qui recevaient 75 cents. Il y a une quinzaine de jours, les mineurs avaient prévenu leurs patrons que, si l'augmentation requise ne

leur était pas accordée, ils cesseraient de travailler à partir du 14 courant au soir. Ils ont tenu parole. Le 15, ils ont refusé de se remettre au travail, et les propriétaires, de leur côté, étant résolus à ne pas céder aux grévistes, l'exploitation de toutes les mines de cette région, sauf la Derby, demeure suspendue. Les propriétaires de cette dernière mine ont consenti à payer un supplément de 10 cents, afin de pouvoir exécuter des contrats importants récemment passés par eux.

Si, comme il y a lieu de craindre, la grève se prolonge un certain temps, elle ne peut manquer d'avoir des résultats désastreux, cette saison étant celle de l'année où le charbon est le plus demandé et où par conséquent, la suspension du travail des mines est le plus préjudiciable à tous les intérêts. Une hausse sensible du prix du charbon en sera la conséquence inévitable, et ce sera le public, en définitive, qui subira les frais de la grève. Mais les grévistes eux-mêmes sont les premiers à souffrir de l'état de choses créé par eux. Le prix de 70 cents par tonne, qu'ils recevaient en dernier lieu, est le plus élevé qu'ils aient jamais touché. Jusqu'au printemps dernier, le prix maximum était de 60 cents par tonne, et les propriétaires des mines sont fermement résolus à ne pas aller au-delà de l'augmentation de 10 cents qu'ils ont déjà accordée. Ils soutiennent que la prétention actuelle des ouvriers mineurs est déraisonnable; qu'ils sont les mieux payés des travailleurs du pays, leurs salaires atteignant, en moyenne, \$100 par mois, et que les propriétaires s'exposeraient à des pertes certaines en consentant à une augmentation des frais d'extraction.

Les ouvriers, d'autre part, disent qu'ils ont reçu l'ordre de se mettre en grève de leur société, l'Union, dont le siège est à Philadelphie, et qu'ils sont forcés d'obéir, sans se préoccuper de la possibilité ou de l'impossibilité d'accéder à leur requête.

Telle est la situation, et rien ne fait prévoir qu'un des partis en conflit puisse être amené à composition. Quant à la ressource de remplacer les grévistes par d'autres ouvriers, non membres de l'Union, il n'y faut pas penser, car les non-unionistes seraient inmanquablement exterminés par les unionistes. Les mines de charbon resteront donc inexploitées jusqu'à nouvel ordre, et les consommateurs du pays entier ne tarderont pas à souffrir des conséquences de la grève.

(*Courrier des États-Unis.*)

Les Budgets.

Tout bon père de famille doit établir les dépenses de sa maison, en raison de ses ressources, afin de ne point, à la fin de l'année, trouver une dette à solder, un manquant dans son avoir, un déficit, en un mot, dans son budget.

Le budget est la somme des ressources et dépenses à faire dans le courant d'une année, par un particulier ou par un pays.

Comme tout particulier, en effet, un Etat constitué doit avoir ses revenus, comme il a ses décharges. Chaque année le gouvernement dresse son bilan, par doit et avoir, comme une maison de commerce, et cherche à équilibrer les deux côtés de balance.

Les revenus d'un pays proviennent de

ce qu'on appelle les impôts ou contributions. « Les revenus de l'Etat sont une portion que chaque citoyen donne de son bien pour avoir la sûreté de l'autre ou pour en jouir agréablement. »

Ce paiement doit donc être réglé de telle façon, que chaque citoyen supporte le poids de l'impôt, en raison du bien qu'il en retire.

C'est ce règlement bien difficile, qu'il appartient aux gouvernants de faire avec justice et impartialité.

Le travail général, c'est dire le vote du budget, n'est du ressort, en France, que de l'assemblée nationale.

C'est de ce travail ardu, difficile, que s'occupe aujourd'hui la Chambre de nos représentants.

Nos élus ont à trouver les sommes nécessaires pour faire face aux dépenses de la France, et à en autoriser l'emploi.

Nous avons, dans notre dernier numéro, reproduit la partie du Message du président de la République traitant la question de notre situation en général; nous donnons plus loin un tableau du ministère des finances, qui explique comment se divisent les revenus directs et indirects. Nous croyons qu'il est intéressant de mentionner maintenant à nos lecteurs quel est le montant des dettes des différents Etats du monde à ce jour. Ce tableau, publié dans un journal anglais, n'est pas sans doute exempt de quelques erreurs, nous le donnons tel qu'il est, en livres sterling.

Ce travail montre également de quelle somme énorme on a grevé les Etats depuis dix années.

Il serait intéressant de savoir maintenant dans quelle proportion se sont accrus les ressources privées, pour faire face à ces augmentations de dépenses.

Voici, pour l'instant le relevé du journal anglais :

	1862	1872	
	Liv. ster.	Liv. ster.	Liv. ster.
R. Argentine.....	3,000,000	17,570,000	14,600,000
Autriche.....	250,000,000	300,000,000	50,000,000
Allemagne.....	60,000,000	120,000,000	6,000,000
Hollande.....	nominal	2,000,000	2,000,000
Belgique.....	26,200,000	30,000,000	3,800,000
Bresil.....	5,000,000	60,000,000	55,000,000
Chili.....	2,800,000	7,500,000	4,700,000
Costa Rica.....	nominal	3,400,000	3,400,000
Danemark.....	11,000,000	12,800,000	1,800,000
P. Danubienne.....	néant	5,000,000	5,000,000
Egypte.....	3,300,000	45,700,000	41,700,000
Espagne.....	150,000,000	300,000,000	150,000,000
Etats-Unis.....	75,000,000	470,000,000	895,000,000
France.....	390,000,000	970,000,000	574,000,000
Guatemala.....	300,000	0-0-0	80,000
Honduras.....	néant	5,000,000	5,000,000
Hollande.....	87,000,000	80,000,000	D. 7,000,000
Italie.....	100,000,000	276,000,000	175,000,000
Japon.....	néant	1,000,000	1,000,000
Mexique.....	20,000,000	60,000,000	40,000,000
Panama.....	néant	8,000,000	8,000,000
Perou.....	5,500,000	37,000,000	31,500,000
Portugal.....	31,000,000	65,000,000	32,000,000
Russie.....	230,000,000	850,000,000	1,200,000,000
Suède.....	3,000,000	8,000,000	3,000,000
Turquie.....	23,000,000	180,000,000	107,000,000
Uruguay.....	4,000,000	6,000,000	2,000,000
Venezuela.....	5,000,000	8,000,000	3,000,000

Totaux : L. 408,100,000 860,800,000 876,700,000  
L. V. MATHIEU.

La ligne télégraphique d'Australie.

Vendredi dernier, à Londres, dans un banquet de 300 couverts, sous la présidence du comte de Kimberley, a été célébrée l'ouverture des communications télégraphiques entre l'Angleterre et l'Australie. Après les toasts portés à la reine, au prince et à la princesse de Galles, plusieurs discours ont été prononcés. Pendant le dîner, un télégramme ainsi conçu a été adressé aux colonies d'Australie :

« La société assistant au dîner du télégraphe australien se joint à moi pour porter un toast à la postérité des colonies et se réjouit de ce nouveau lien d'union entre les différentes parties de cet empire. »

Le président a donné ensuite lecture du

télégramme reçu de l'Australie du sud, annonçant que l'ouverture de la ligne télégraphique, maintenant achevée entre l'Angleterre et l'Australie avait été célébrée par des fêtes populaires durant toute la journée. "Le temps est extrêmement chaud dit la dépêche, mais la joie est générale." Des télégrammes analogues ont été reçus d'Adélaïde, de Victoria, de San Francisco et d'autres lieux.

Voici, d'après l'Observateur d'Adélaïde, les distances parcourues par la ligne télégraphique de Falmouth à Port Augusta :

Milles	
Falmouth à Gibraltar (par le câble)	
Lisbonne.....	1,250
Gibraltar à Malte (câble).....	981
Malte à Alexandrie (câble).....	819
Alexandrie à Suez.....	224
Suez à Aden (câble).....	1,308
Aden à Bombay.....	1,664
Bombay à Madras.....	600
Madras à Penang (câble).....	1,213
Penang à Singapore [câble].....	301
Singapore à Batavia [câble].....	560
Batavia à Bangoewangi [fil].....	480
Bangoewangi à Port-Darwin [câble].....	970
Port Darwin à Port-Augusta [fil].....	1,800
Port-Augusta à Adélaïde.....	212

Total.....12,382

**MARCHE MONÉTAIRE.**

31 décembre 1872.

Le marché est plus actif. Les parts de banque ont été actives et il s'est fait des transactions aux prix suivants :

STOCKS.	Ache- teurs.	Ven- deurs.	Transac- tions.
Banque de Montréal.....	179 1/2	180	180
Banque de Toronto.....	98 1/2	99 1/2	99 1/2
Banque de l'A. B. du N.....	80 1/2	81 1/2	81 1/2
Banque de la Cité.....	100	100	100
Banque du Peuple.....	108	111	111
Banc et Molson.....	101	108	108
Banque de Toronto.....	101	108	108
Banque Jacques-Cartier.....	101	108	108
Banque des Marchands.....	101	107	107
Banque des Towns Est.....	107	118	118
Banque de Québec.....	107	110	110
Banque Nationale.....	107	110	110
Banque Union.....	109	110	110
Banque des Artisans.....	84 1/2	85	85
Banque Royale Canad.....	98 1/2	97 1/2	97 1/2
Banque C. de Commerce.....	114 1/2	115 1/2	115 1/2
Banque Métropolitaine.....	97 1/2	100	100
Banque de la Puissance.....	97	97	97
Banque de Hamilton.....	97	97	97
Banque Maritime.....	95	94	94
Banque d'Echange.....	95	94 1/2	94 1/2
Cie Charbon Internat.....	102	102	102
Huron Copper Bay Co.....	35	50	50
Cie Télégraph Montréal.....	209	211	211
Cie Télégraph du Peuple.....	102	116	116
Cie. Canad. Rochelle.....	98	98	98
Cie. de Nav. Canadienne.....	212	210	210
Cie. de Chars Urbains.....	210	210	210
Cie. du Gaz de la Cité.....	111	111	111
Merchant's Exchange.....	102	102	102
Montl. In'v'nt Ass. Stock.....	100	104	104
Soc. de Const. F. du D.M.....	100	104	104
Canad. Rolling Stock Co.....	82	82	82
Com pag. d'Equipement.....	85	85	85
Cie. d'Engin du Canad.....	102	102	102
Manufacture de Coton.....	100	100	100
Compagnie d'Entrepôt.....	92	94	94
Graphio Print Co.....	95	95	95
Cie. de Chars de l'A. N.....	106	115	115
Stock de la Puissance.....	106	115	115
Bons de la Puissance.....	106	115	115
Bons de la Puissance.....	106	115	115
Déb. du Gouv't 8 p. c. sig.....	106	115	115
Déb. du Gouv't 6 p. c. cy.....	106	115	115
Bons du Hâvre de Mont- réal, 4 1/2 p. c. cy.....	100	100	100
Bons du Ch. de G. T. 7 p.....	100	100	100
Bons du Ch. de F. Cham- plain et St. Laurent.....	100	100	100
Do 8 p. c. sterling.....	100	100	100
Bons Hâvre de Montréal.....	92	94	94
Bons Corp. de Mont. 6 p.....	92	94	94
Bons Aiguédu, Montréal.....	92	94	94
Stock de Montréal 7 p. c.....	106	115	115
Stock de Montréal 6 p. c.....	106	115	115

† Livres fermés.

\* xl.

Change.	
Banque de Londres, 60 jours.....	91 @ 91
Privés do.....	90 @ 90
Banque de New-York.....	90 @ 90
Privés do.....	90 @ 90
Traités en Or do.....	0 @ 0
Or de New-York, à midi.....	112 1/2 @ 112 1/2

**Prix courants des Métaux, Ferroneries, etc., etc.**

**CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOUR-NEUX.**

\* Les articles marqués d'un astérisque sont de manufacture indigène.

Acier fondu.....	par lb	0 11 .. 0 17
" à ressort.....	do	0 00 .. 0 08
" à lisses.....	do	0 05 .. 0 07
Ancre.....	par 100 lbs	7 50 .. 10 00
Antimoine.....	par lb	0 00 .. 0 00
* Balances de comptoir, chaque.....	do	2 25 .. 6 00
do plateau.....	do	7 00 .. 46 00
do foin et charbon.....	110	150 00
* Balles en fonte.....	12 00	15 00
* Bêches F. & W. No. 2.....	par douz.	0 00 .. 11 00
do Dunn No. 2.....	do	0 00 .. 11 50
do F. Fox No. 2.....	do	0 00 .. 10 50
do Kearney No. 2.....	do	0 00 .. 9 00
* Bolles à roues ordinaires par lb.....	0 00	0 05
* Thimble Stearns, par set.....	2 75	8 00
	\$13, \$17, \$20, 75	\$25, 75
* Bouilloires de fer, 30, 35, 60, 75 gals. convoyées extra.....		
* Carvelles pressées par 100 lbs.....	6 00	7 75
do forgées.....	0 50	1 00
* Cartes à laine No. 8 à 8 par doz paires.....	3 50	4 50
do à chevrons.....	2 00	2 25
* Chaudières à Pétasse.....	par 100 lbs	3 25 .. 3 50
do à Suède, chaque.....	2 00	4 50
do en cuivre.....	par lb	0 40 .. 0 45
* Chaudières manufacture indigène do.....	0 04	0 05
* Chevilles taraudées pour vitières.....	35	0 05c. lat.
	15c	11c
	8c	7c
Chânes à mailles courtes (grelins) 3/16, 1/2, 5/16, 3/8, 7/16, 1/2 pouce.....		
do à licou par douz. 4 1/2 pieds long 1 95 ..	3 25	
do à traie.....	do	de paires 6 00 .. 10 00
	8c, 7c, 7c, 6c, 6c, 6c, 6c, 6c,	
do à ancre 3/4, 7/16, 1/2, 5/8, 3/4, 7/8, 1, 1 1/8, 6c.....		
do à botes à cornes.....	2 60	3 00
* Clous coupés par 100 lbs.....		
do 3 à 7 pouces.....	0 00	5 75
do 2 1/2 ..	0 00	6 00
do 1 1/2 ..	0 00	6 50
do 1 ..	0 00	7 00
do pour barils à farine 7/8, 1, 1 1/8, \$0, 50, 8, 10, 7, 50, 7, 00.....		
do à finir 1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, à 5 pces à boites à tabac (par baril de 100 lbs).....	\$1, 00, 8, 00, 7, 50, 7, 00, 6, 75, 6, 50	
1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2 et au-dessus coupés vivants (en caisse de 50 lbs).....	\$11, 00, 10, 5, 10, 0, 9, 50, 9, 00, 8, 50, 8, 00, 7, 50, 7, 00,	
1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2, 2 3/4, 3, et au-dessus par 100 lbs.....	32c, 27c, 22c, 21c, 20c	21c par lb
do à cheval 5, 6, 7, 8, 9 à 12.....		
	33c, 28c, 25c, 21c, 21c.	
do do pointes fines 6, 7, 8, 9, 10, do à l'oeil, par lb.....	0 10 .. 0 14	
do do étamés.....	0 16 .. 0 20	
* Coffres forts (Kershaw) selon grandeur et fin Couchettes en fer simples et doubles 2 1/2 pieds No. 1 à 11.....	4 00 .. 11 00	
* Couplets.....	voir la liste	
* Courroies (Belting) en cuir 1 à 30 p. par pied.....	0 07 1/2 .. 3 50	
do caoutchouc.....	voir liste	
* Couteaux à foie et pelle, par douz.....	0 00 .. 12 50	
* Crin frisé par lb.....	0 30 .. 0 50	
* Ecorces serrés selon grandeur par lb do Hex.....	0 07 .. 0 18	
do do.....	0 10 .. 0 30	
Emery.....	do	0 08 .. 0 10
Enduites Wright patentées.....	do	0 00 .. 0 12
do de Wilkinson's garanties.....	do	0 00 .. 0 10
* Epingles.....	voir liste	
* Essieux.....	voir liste	
Etrilles étamées.....	par douz	1 20 .. 3 00
do en cuivre.....	do	1 80 .. 4 50
do noires.....	do	0 00 .. 2 60
Etain en barres.....	par lb	0 45 .. 0 46
do en saumon.....	do	0 44 .. 0 45
Etaux de forgeron.....	do	0 13 .. 0 16
* Eviers patentés, selon grandeur, cha- que.....	1 25 .. 5 00	
Fer en barre écossais.....	par 100 lb	3 25 .. 3 75
do do do affiné.....	do	3 50 .. 4 00
do do de Staffordshire.....	do	3 25 .. 3 75
do do do affiné.....	do	3 50 .. 3 75
do do de Suède.....	par lb	0 09 .. 0 07
do angle.....	do	0 05 1/2 .. 0 08 1/2
do cavales cheval Norvège do.....	0 00 .. 0 07	
do cales.....	par 100 lb	4 00 .. 4 50
do plaques communes à bouilloires do.....	0 00 .. 0 05	
do Lowmoor.....	0 09 .. 0 10	
Fer en feuille.....	par lb	0 00 .. 0 07 1/2
Fer en feuille à clous.....	do	0 00 .. 0 07 1/2
* Fers à chevaux.....	do	0 06 1/2 .. 0 07 1/2
Feuillard à clous.....	do	0 00 .. 0 00
do cercles.....	do	4 50 .. 5 00
* Fers à fusquer.....	par lb	0 05 .. 0 08
Filet de fer poli.....	par 63 lbs	8 50 .. 0 00
do galvanisé.....	0 00 .. 0 00	
do cuivre jaune.....	0 35 .. 0 45	
do de rouge.....	0 40 .. 0 55	
* Fourches par douzaine Ire qualité : do à foin, 2 fourcheons ordinaires.....	0 00 .. 5 00	
do do 3.....	do	0 00 .. 0 50
do paille.....	do	0 00 .. 0 00
do fumier.....	do	0 00 .. 10 00
do bœuf.....	4g	0 00 .. 12 00

* Fusée de Mine : do pour miner à sec.....	par 100 pds	0 00 .. 3 00
do pour miner No. 2.....	do	0 00 .. 6 00
do do double.....	do	0 00 .. 9 00
Fonte par tonneau : do Canadienne.....	manque	
do Calder.....	15 00	à 40 00
do Colless.....	15 00	à 40 00
do Edmeston.....	38 00	à 40 00
do Hartshorn.....	41 00	à 45 00
do Sammorice.....	40 50	à 43 00
do pour charrires.....	par lb	0 06 @ 0 00
For blanc par caisse : do Churcoal IC.....	00 00	à 13 25
do IX.....	0 00	à 15 25
do IXX.....	16 50	à 17 00
do IX.....	0 00	à 12 25
do IX.....	13 50	à 14 00
do IX 12 x 12.....	0 00	à 13 25
do IX 12 x 12.....	11 50	à 15 00
do Coke.....	00 00	à 12 25
do IX.....	00 00	à 11 25
* Grelots.....	voir liste	
* Haches communes.....	par douz	0 00 @ 9 00
do ordinaires.....	do	0 00 @ 11 00
do améliorées.....	do	0 00 @ 12 00
do double acier.....	do	0 00 @ 13 00
do à équerre 6 à 7 lbs.....	do	0 00 @ 30 00
do do 7 à 8 lbs.....	do	0 00 @ 33 00
do do au-dessus de 9 lbs.....	do	0 00 @ 38 00
do charpentiers.....	do	0 00 @ 10 50
do do de navire.....	do	0 00 @ 25 00
do menuisier avec manche, 4, 5, 6, 7, 8, 9.....	\$10, \$15, \$18, \$21, \$22	
* Hachettes à lattes et hardenax, \$8 lère, \$10, 20e Machines à perforer avec tarière chaque Nos. 1 à 3.....	5 50 @ 7 00	
* Machines à tordre la ligne.....	6 00 @ 10 00	
	\$35, \$50, \$65	
do à driller, No. 1, No. 2, No. 3.....	0 00 @ 18 00	
* Machines à mortaiser, No. 1.....	0 00 @ 20 00	
do No. 2.....	0 00 @ 20 00	
* Marteaux en fer par douz.....	2 50 @ 5 00	
do acier.....	6 50 @ 10 00	
do do forge (Stedje) par lb.....	0 10 @ 0 15	
do do aciers solides.....	0 30 @ 0 40	
* Meules par lb.....	0 01 @ 0 11	
* Outils en bois pour menuisier.....	voir liste	
* Papier sablé par ramme.....	3 50 @ 4 50	
* Pelles F & W pelles No. 2 par douz.....	0 00 @ 14 00	
do Dunn's do do 2.....	0 00 @ 11 00	
do F. Fox do do 2.....	0 00 @ 10 00	
do Kearney's do do 2.....	0 00 @ 8 50	
do à grain F & W.....	14 50 @ 22 50	
do do inférieures do.....	9 25 @ 13 50	
* Pentures à gonds.....	par lb	0 06 1/2 @ 0 71
do do sur palette.....	do	0 08 @ 0 10
do do en T lourdes.....	do	0 08 @ 0 10
do do Strap.....	do	0 08 @ 0 10
* Poètes doubles 2 1/2 pieds.....	12 00 @ 15 00	
do do 3.....	15 00 @ 22 00	
Poses à frite pelles à manches courts 2 1/2 à 3 do étamés.....	2 75 @ 9 00	
Piombs en saumon.....	par 100 lbs	0 50 @ 0 60
do en feuille.....	do	0 50 @ 0 75
do à tir.....	par lb	0 50 @ 0 50
* do tuyaux à gaz.....	par lb	0 08 1/2 @ 0 10
do do au gaz.....	do	0 08 @ 0 10
do do de renvoi.....	do	0 08 1/2 @ 0 00
* Poudre à miner par baril de 25 lbs.....	3 75 @ 0 00	
	\$125, \$150, \$175	
do à tir F, FF, FFF.....	do	2 25 @ 4 00
do en canistres 4 lb et 1 lb p. doz.....	2 30 @ 4 20	
* Pompes à citernes.....	2 30 @ 4 20	
do aspirantes et foulantes.....	8 00 @ 20 00	
Plaques de socs écossais.....	par lb	0 06 1/2 @ 0 00
do do Trois-Rivières.....	do	0 06 @ 0 07
* Ressorts de voiture par lb voir liste.....	3 12 1/2 @ 0 11	
do cuivres pour chaînes et soies.....	0 07 @ 0 08	
Reaux en acier chaque.....	1 10 @ 1 20	
* Rivets noirs.....	3 oz à 20 lbs	0 15 @ 2 75
do étamés.....	3 oz à 3 lbs	0 20 @ 1 57
do à poées, volturés, pelles.....	0 15 @ 0 20	
do pour tonneaux.....	par lb	0 10 @ 0 16
do en cuivre.....	do	0 45 @ 0 51
do à bouilloires.....	do	0 07 1/2 @ 0 08
* Sofflets de forge ordinaires.....	16 00 @ 50 00	
do do circulaires.....	30 00 @ 55 00	
do do portatifs.....	25 00 @ 41 00	
* Serrures.....	voir liste	
* Socs rondes ordinaires 30 pouces.....	0 00 @ 13 00	
do autres grandeurs.....	voir liste	
do do à bardenax 36 pouces.....	25 25 @ 0 00	
do autres grandeurs.....	voir liste	
do de moulin par pied.....	1 10 @ 0 00	
do de godendard 5 pieds Ire qualité.....	2 35 @ 0 00	

PRIX COURANTS

MARCHE DE MONTREAL

<b>Achats :-</b>			
Arbitraire..... par lb	5	54	
Arbitraire..... " "	35	49	
Arbitraire..... " "	4	5	
<b>Alcalis :-</b>			
Classe première..... par 100 lbs	6 60	6 65	
do seconde..... do	Nominale		
Classe première..... do	8 35	8 45	
do seconde..... do	Nominale		
<b>Allumettes :-</b>			
Allumettes Eddy..... par es 5 grosses	5 00	5 50	
do Bédou..... do	4 50	5 00	
do Becket..... do	4 50	5 00	
do Québec..... do	4 40	5 00	
<b>Ands :-</b>			
Ands du Canada..... par lb	9	10	
do Etranger..... do	10	11	
<b>Articles en bois :-</b>			
do Cuvelles assorties 3.	2 10	2 35	
do do 4.	3 20	3 50	
do do 5.	4 30	4 60	
Épaves..... par boîte 5 Grosses	1 20	1 25	
Laveuses en bois..... par douz.	manquant		
do zinc..... do	2 65	2 25	
Secaux ordin. 2 eore..... do	2 10	2 25	
do do 3 eore..... do	2 35	2 50	
Tinettes à heure en pin p. 100		27 00	
do do en frêne..... do		32 00	
<b>Bains :-</b>			
Bains en laiton, No. 0*..... par douz.		3 80	
do do No. 0*..... do		3 20	
do do No. 0..... do		3 05	
do do No. 1*..... do		2 95	
do do No. 1..... do		2 80	
do do No. 2..... do		2 25	
do do No. 3..... do		1 95	
do do No. 1*..... do		2 00	
do do No. 1..... do		2 00	
do do No. 2..... do		Manquant.	
do do No. 3..... do		1 70	
do do No. 0..... do		3 00	
do do No. 1..... do		2 95	
do do No. 2..... do		2 55	
<b>Biscuits :-</b>			
Biscuits à la Reine..... par lb.	12 1/2	0 144	
do au Vin..... do	9	0 10	
do Pie-Nie..... do	8 1/2	0 10	
do Mélanges communs..... do	8 1/2	0 8	
do do riches..... do	0 12 1/2	1 14	
<b>Bien :-</b>			
Bover en boutons..... par lb 0 63		0 75	
do billes assorties..... do	0 12 1/2	0 15	
Victoria Laundry..... do	0 12 1/2	0 15	
<b>Bois de chauffage :-</b>			
Table..... par corde	9 50	10 00	
Morlier..... do	8 50	9 00	
Hêtre..... do	8 50	9 00	
Méle..... do	7 50	8 00	
Épinette..... do	7 50	8 00	
Frêne..... do	6 00	6 50	
<b>Bois de service :-</b>			
Pin clair..... par 1000 pieds	30 00	35 00	
Seconde et troisième..... do	12 00	19 00	
Cull..... do		12 00	
Madrillers de 3 pouces..... par 100		80 00	
première qualité..... do		80 00	
deuxième do..... do	45 00	50 00	
Cull..... do	25 00	30 00	
Épave blanche..... par 1000 pieds	12 00	13 00	
Madrillers 3 pouces..... par 100	28 00	30 00	
Frêne..... par 1000 pieds	10 00	10 50	
Bois de charpente Solives..... do	11 00	13 00	
Madrillers de 3 pouces..... par cent	28 00	30 00	
Soyer noir..... par 1000 pieds	75 00	80 00	
Bois blanc, 1 pouce beau..... do	20 00	25 00	
do do ordinaire..... do	17 50	20 00	
do do do..... do	17 50	20 00	
Frêne..... do	17 50	20 00	
Chêne..... do	50 00	60 00	
Erable..... do	35 00	40 00	
Morlier Hêtre et Erable..... do	22 50	25 00	
Soyer tendre..... do	35 00	40 00	
Madrillers en pin..... do	2 50	3 00	
do épinette..... do	2 00	2 80	
Lattes, pinet épinette..... do		1 00	
<b>Bouchons :-</b>			
Bouchons à bière..... par grosse.	0 22 1/2	0 35	
do Vin..... do	0 40	1 00	
do soda..... do	0 35	0 60	
do communs..... do	0 10	0 20	
do bondes..... do	0 50	1 20	
<b>Bouteilles :-</b>			
Bouteilles Françaises à vin, p. grosse.	manquant.		
do Anglaises à vin..... do	7 00	7 50	
do Anglaises à bière..... do	7 00	7 50	
do A Champagne..... do	manquant.		
<b>Brûques :-</b>			
Communes ordinaires par 1,000.....	7 50	8 00	
Pressées dures..... do	8 00	8 50	
do de front..... do		9 00	
A feu..... do	35 00	38 00	
De Bath par douz..... do	0 35	0 40	

<b>Café Vert :-</b>			
Du Cap..... par lb.	\$ c.	\$ c.	
St. Domingue..... " "	0 17	0 18	
St. Domingue..... " "	0 15	0 16	
Sumatra..... " "	0 19	0 25	
Surabaya..... " "	0 19	0 20	
Seylan..... " "		8 25	
Peaberry..... " "		0 27	
Java..... " "		0 25	
Yocha..... " "		0 27	
Alorsore..... " "		0 22	
<b>Cartes à jouer :-</b>			
Communes par douz.....	0 60	0 80	
Dorées..... do	2 00	4 00	
<b>Chanvre :-</b>			
Nouvelle Zélande.....	0 10	0 10 1/2	
De Russie.....	0 9	0 9 1/2	
De Manille.....	0 11 1/2	0 12	
do.....			
<b>Cire :-</b>			
Jaune du Canada..... par lb.	0 30	0 35	
Jaune de la Havane..... do	0 70	0 75	
<b>Corde :-</b>			
able à l'écou..... par lb.	0 12 1/2	0 14	
do merlus..... do	0 12 1/2	0 14	
do grellins..... do	0 12 1/2	0 11	
Jordes, 36 pieds..... par douz.	0 95	1 00	
do 60 pieds..... do	1 50	1 60	
do 72 pieds..... do		1 70	
do 100 pieds..... do		2 40	
<b>Chandelle :-</b>			
Spermacette de Belmont..... par lb.	0 22 1/2	0 21	
Paraffine blanche..... do	0 22 1/2	0 27 1/2	
do colorée..... do	0 25	0 30	
Française..... do	0 24 1/2	0 25	
De suif..... do	0 10	0 11	
<b>Charbon :-</b>			
Américain en bloc..... par 2000 lbs	8 50	9 50	
do pour grille..... do	8 50	9 00	
do œuf..... do	8 00	8 10	
do noix..... do	8 50	9 00	
Anglais pr. grille..... do		9 00	
date glacée..... do		7 50	
Écossais à vapeur..... do		8 50	
Liverpool..... do		8 00	
intercolonial à vapeur..... do	manquant		
do pour grille..... do			
De forge..... do	12 00	14 00	
Grilles..... do	5 00	6 00	
<b>Chocolat :-</b>			
Taylor..... par lb.	27	30	
Fry..... do	25	1 00	
Mélor..... do	45	50	
<b>Cacao :-</b>			
Epps..... par lb.		40	
Taylor..... do	20	37 1/2	
<b>Chicorée :-</b>			
Curry..... par lb.	10 1/2	12	
Taylor..... do	10 1/2	12	
<b>Cigares :-</b>			
Allemands..... par 1000.	13 00	& 21 00	
Marque de Manille..... do	21 00	30 00	
imitation do..... do		manquant.	
<b>Cirage :-</b>			
No. 1..... par grosse	2 75	3 00	
No. 2..... do	3 25	3 50	
No. 3..... do	4 50	4 75	
Jay & Martin, blont..... par douz.	1 00	1 75	
do do..... do	2 80	3 00	
<b>Colle forte :-</b>			
Canadienne..... par lb.	20	30	
Américaine ordinaire..... do	manquant		
do blanche..... do	40	50	
Anglaise..... do	manquant.		
<b>Comestibles :-</b>			
Beurre de choix..... par lb.	16	18	
do ordinaire..... do	13	15	
Ordnaires..... do	12	14	
inférieur..... do	7	8	
de Kamouraska..... do	12 1/2	13 1/2	
Becon fumé..... do	manquant.		
épaves salées..... do	do	do	
do fumées..... do	do	do	
Jambons salés..... do	do	do	
do fumés..... do	12	13	
œuf salé..... par tierce		25 00	
do..... do		15 00	
Lard salé mess..... do	15 00	16 00	
do mess mince..... do	manquant.		
do prime mess..... do	manquant.		
do prime..... do	do	do	
do extra prime..... do	manquant		
Fromage choix..... par lb.	00	12 1/2	
do ordinaire..... do	11	12	
Sauvages en tierce..... do	9	10 1/2	
do tirille..... do	9 1/2	10	
do tinette..... do	10	10 1/2	
<b>Coton à chandelle :-</b>			
Américain..... par lb.	25	30	
<b>Couteaux :-</b>			
Blanc de plomb Genline..... par 25 lbs		2250	
do No 1..... do		2 40	
do No 2..... do		2 25	
do No 3..... do		2 00	
Blanc de zinc..... par lb.		10	
Blanc de ceruse..... par 100 lbs		0 75	
do d'Espagne..... do		1 00	
Ochre jaune..... do	2 00	3 00	
Rouge de Venise..... do	2 50	3 00	
Vermillon commun..... par lbs	0 40	0 50	
do de Chine..... do		1 50	

<b>Cuirs :-</b>			
Cuir à Semelle, No. 1 B A..... par lb.	20	27	
do No 2 do..... do	30	33	
do (Slaughter)..... do	30	34	
Cuir à harnais..... do	32	38	
Vache Chêne Légère..... do	42 1/2	45	
do Lourde..... do	40	42	
do..... do	40	43	
Vache Buffe légère..... do	30	33	
do Grandourdo..... do	27 1/2	30	
Vache à Grn (butt)..... par pied.	16	17	
Vache tendu (pebled)..... do	16	17	
Vache Chêne, unie..... do	19	20	
do carléo..... do	17	18	
Veau Canadien, 21 à 30 lbs..... par lb.	75	80	
do 30 à 36 lbs..... do	80	85	
Peaux de Mouton..... do	35	40	
do salées, inspectées No 1, par lb		9	
do vortes do No 2, do		8	
<b>Épaves :-</b>			
De Berger assorti..... par lb.	12 1/2	13	
De Biz..... do	12 1/2	13	
De Gildelsh..... do	13	11	
De Edwardsburg..... do	7 1/2	8 1/2	
Imlach et Morton..... do	7 1/2	8	
De Maïs..... do	10	11	
<b>Épices :-</b>			
Cannelle..... par lb.	25	30	
Clous de Girofle..... do	17	17 1/2	
Gingembre d'Afrique..... do	12 1/2	14	
do Jamaïque..... do	15	17	
Muscade..... do	1 00	1 10	
Muscade..... do	80	20	
Moutarde de Wix..... do	4 10	4 50	
do, do, bott. par douz.	2 00	2 75	
do, do, do..... do	17	20	
do de Taylor..... par lb.	17	20	
do Colman..... do	17	20	
do Française..... par douz.	2 00	2 25	
Pliment..... par lb.	7	8	
Poivre noir..... do	16	18	
do blanc..... do	80	82	
do de Cayenne..... do	15	17	
<b>Farines :-</b>			
Par baril de 100 lbs.		Nominale	
Supérieur extra.....	7 00	7 15	
Extra.....	6 50	6 60	
De blé de Finest.....		Manque.	
do Canada.....	6 20	6 25	
Canal Welland.....		Manque.	
Forté pour boulanger.....	6 30	6 35	
Superfine No. 2.....	5 70	5 75	
Fine.....	6 00	5 25	
Midling.....	4 00	4 25	
Pollard.....	3 25	3 50	
Farine en poche..... par 100 lbs.	3 10	3 15	
do d'avoine..... do	2 00	2 20	
do de seigle..... do	4 50	4 75	
do de Maïs..... do		Manque.	
<b>Fournitures de Bord :-</b>			
Goudron (Coal tar)..... par baril.		5 00	
do Wilmington..... do		5 00	
Poix..... do	5 50	6 00	
Résine épurée No. 1..... do	5 50	6 00	
do No. 2..... do	6 50	7 00	
do pale..... do	8 00	9 00	
Extra pale..... do	9 00	10 00	
Térébenthine..... par gallon	0 72 1/2	0 75	
<b>Fourrages :-</b>			
Castor par lb.....	2 00	2 50	
Ours noir, chaque.....	10 00	12 00	
Pécheur.....	7 00	8 00	
Renard argenté.....	25 00	50 00	
do croisé.....	2 00	5 00	
do rouge.....	1 50	1 60	
Loup cervier.....	1 75	2 00	
Marte foncée.....	5 00	7 00	
do pale.....	2 00	2 50	
Vison foncé.....	4 00	5 00	
do pale.....	2 00	3 00	
Loutre.....	10 00	12 00	
Rat musqué d'hiver.....	12 1/2	15	
do d'hiver.....	16	20	
do de printemps.....	5	25	
do jeune.....	40	60	
Chat sauvage.....	25	50	
Bête puante.....		50	
<b>Foin et Paille :-</b>			
Foin, meilleur qualité, p. 100 bottes.	14 0		

Grains—		
Blé de Prin. par 80 lbs.	Nominal	
do de Blanc d'hiver do	do	
do de Rouge d'hiver do	do	
do de Milwaukee No.1 do	nominal	
do do No.2 do	do	
do de Chicago No.1 do	do	
do do No.2 do	do	
Pois par 60 lbs.	0 80	
Mais par 56 lbs.	57 1/2	
Avoine par 48 lbs.	82	35
Grains de Lin. par 40 lbs.	1 60	1 65
do de Mil. par 45 lbs.	2 50	2 75
do de Tréfle. par lb.		11
Houblon—		
Récolte 1871. par lb.	Manque	
do 1872. do	10	20
Huiles—		
De Baleine brute. par gallon.	Manque	
De Lin domestique crue do	77 1/2	80
do do bouillie do	82 1/2	85
do étrangère crue. do	80	82 1/2
do do bouillie do	85	87 1/2
De Lard Extra. do	Manque	
do No.1. do	80	85
do No.2. do	75	80
De loup marin raffinés. do	70	72 1/2
do blanche ord do	67 1/2	70
do palles. do	60	62 1/2
do bruns. do	Manque	
D'olive de bouche en fut do	1 75	1 80
do commune. do	1 10	1 15
do de bouche Baugault do		
do en bouteille. par caisse.	2 60	2 75
do do do do	3 40	3 50
do de Barton Guestier do	0 90	0 00
do do do do	7 50	8 00
do do do do	8 50	9 00
do de Puget Bout. do	6 50	5 75
do do do do	6 50	6 75
do de Posset Bout. do	2 08	2 70
do do do do	3 40	3 50
do de Plaguel Bout. do	2 65	2 80
do do do do	3 50	3 60
De morue par gallon.	55	57 1/2
De palme. par lb.	14	15
De Vitain. par lb.	14	15
Vegetale. par gallon.	80	85
Laine—		
Lavée du Canada. par lb.		40
Rurée do	85	40
Commune do	25	35
Noire do	25	30
Magenta—		
En boeaux. par lb.		4 00
Marinades—		
Cress et Blackwell. par douz.	2 60	2 70
Joyce. do	2 00	2 10
Thin. do	2 00	2 10
Pigot. do		Manque.
Mastique—		
Anglais. par 100 lbs.	Manque	
Domestique. do	3 00	4 00
Melasse—		
Barbude. par gallon		43
Centrifuge. do	19	22
Cuba. do	25	30
Demerara. do	30	33
Mocovade. do	27 1/2	32 1/2
Nouvelle-Orléans. do		Manque.
Porto Rico. do		Manque.
Sugar House. do	19	20
Mine de plomb—		
Dôme. par grosse.	2 00	2 10
Anglaise. par lb.	5	7
Pétrole raffinée. par gallon.	37 1/2	40
Produits chimiques, &c., &c.		
Alun. par 100 lbs.	2 50	3 00
Bi-Carbonate de Soude, par baril de 112 lbs.	5 50	6 00
Bleaching powder. par 100 lbs.	4 00	4 25
Borax. do	37	38
Campbre. par lb.	45	50
Carb. d'ammoniaque. do	23 1/2	25
Cocheuille. do	80	90
Couperose. par 100 lbs.	1 00	1 25
Crème de Tartre, cristaux par lb. do moule.	28	30
Chlorate de Chaux. par 100 lbs.	4 00	4 25
Extrait de Bois de Campeche en gros par lbs.	9 1/2	10 1/2
do do do do		10 1/2
do do do do		11 1/2
do do do do		12 1/2
do do do do		14
do do do do		18 1/2
Fleur de soufre. par 100 lbs.	8 25	8 50
Garance hollandaise. par lb.	15	16
do française. do	10	12
Gomme Arabique en lots. do	25	35
do do do do	40	50
do de Shellac. do	45	55
Indigo de Madras. do	65	75
do de Manille. do	65	65
Laque de taindra. do	30	35
Noir de fumée. do	9 1/2	10 1/2
Noix de Galle. do	15	20
Pâte de Reglisse de Calabre do do do do	15	18
Sal Epsom. par 100 lbs.	2 00	2 50
Soude caustique. do	5 75	5 80
Soufre en Canon. do	2 75	3 00
Senné. par lb.	25	30

Sel de Soude. par 100 lbs.	2 25	2 50
Salpêtre. par baril	10 50	11 50
Sardines à l'huile, boîte chaque		17 1/2
do do do do		29
do do do do		manquent
Agouti, perlé par lb.		6 1/2
Sauces assorties. par douz.	1 50	3 25
Savon—		
Savon commun. par boîte 60 lbs.		1 40
do brun ordinaire. par lb.		0 04 1/2
do " marque de la couronne " 0 05		0 05 1/2
do " blanc. " 0 04 1/2		0 05 1/2
do toilette. par douz 0 30		0 75
Sel—		
Gros de Liverpool. par sac 2 10 & 2 25		
Fin " " " " " " " " " " " "		1 75 .. 1 80
Factory Filled. " " " " " " " " " " " "		2 25
Fin de table. par douz 1 25		1 80
d'Hyères. par minot 35		40
De Goderich. par baril. 1 50		1 60
Sucres—		
Centrifuge. par lb.	9 1/2	9 1/2
Mocovade. do	9	9 1/2
De Cuba. do	8 1/2	9
Demerara. do	Manque	
Porto Rico. do	9	9 1/2
Raffiné Ecossais. do	9 1/2	9 1/2
do Anglais blanc. de	11 1/2	11 1/2
do en morceaux. do	12	12 1/2
Sucre jaune. No. 2 } Selon échantillon.		
" No. 3 }		
Sucre blanc raffiné A. par lb.		0 12
" cassé. " "		0 12 1/2
" en poudre. " "		0 12 1/2
" pour confiseur. " "		0 13 1/2
Tabac, manufacturé		
Fancy Brig. par lb.	0 48	0 56
Bright " " " " " " " " " " " "	0 30	0 40
Mahogany " " " " " " " " " " " "	0 17 1/2	0 28
Bright " " " " " " " " " " " "	0 17	0 30
Noir, à chiquer, sucré. " " " " " " " " " " " "	0 17 1/2	0 19 1/2
Marin. " " " " " " " " " " " "	0 17 1/2	0 19 1/2
Victoria. " " " " " " " " " " " "	0 17 1/2	0 19 1/2
Petit favori. " " " " " " " " " " " "	0 17 1/2	0 19 1/2
Diamant. " " " " " " " " " " " "	0 00	0 10 1/2
Prince de Galles Nos. 1 et 2. " " " " " " " " " " " "	0 16 1/2	0 18 1/2
" Nos. 3, 4 et 4. " " " " " " " " " " " "	0 14 1/2	0 15 1/2
American en feuille. " " " " " " " " " " " "		Manque
Canada " " " " " " " " " " " "		0 7 1/2
The—		
Gunpowder. par lb.	Nominal	
Extra fin à choix. " " " " " " " " " " " "	0 80	0 90
Bon ordinaire à bon. " " " " " " " " " " " "	0 70	0 75
Commun à bon. " " " " " " " " " " " "	0 60	0 70
Impérial—		
Extra fin à choix. " " " " " " " " " " " "	0 75	0 80
Bon ordinaire à bon. " " " " " " " " " " " "	0 60	0 70
Commun à bon. " " " " " " " " " " " "	0 40	0 50
Young Hyson—		
Extra fin à choix. " " " " " " " " " " " "	0 80	0 90
Bon ordinaire à bon. " " " " " " " " " " " "	0 70	0 75
Commun à bon. " " " " " " " " " " " "	0 35	0 60
Hyson—		
Extra fin à choix. " " " " " " " " " " " "	0 60	0 70
Bon ordinaire à bon. " " " " " " " " " " " "	0 45	0 55
Commun à bon. " " " " " " " " " " " "	0 38	0 40
Japonais—		
Extra fin à choix. " " " " " " " " " " " "	0 60	0 65
Bon ordinaire à bon. " " " " " " " " " " " "	0 51	0 55
Commun à bon. " " " " " " " " " " " "	0 27 1/2	0 40
Twankay—		
Bon ordinaire à bon. " " " " " " " " " " " "	0 35	0 40
Commun à bon. " " " " " " " " " " " "	0 25	0 30
Souchong et Congou—		
Extra fin à choix. " " " " " " " " " " " "	0 65	0 70
Bon ordinaire à bon. " " " " " " " " " " " "	0 55	0 60
Commun à bon. " " " " " " " " " " " "	0 40	0 50
Oolong—		
Extra fin à choix. " " " " " " " " " " " "	0 70	0 75
Bon ordinaire à bon. " " " " " " " " " " " "	0 65	0 70
Commun à bon. " " " " " " " " " " " "	0 40	0 50
Vitres—		
Allemande par 50 pieds		
6 1/2 7, 7 1/2 8 1/2 9, 8 1/2 10, 10 1/2 11, 10 1/2 12		3 00
12 1/2 16, 11 1/2 20		3 20
18 1/2 24		3 50

Spritueux, Vins, &c.

Bière—		
Allsopp bouteilles. par douz	2 40	2 80
" " " " " " " " " " " "	1 50	1 70
Bass. " " " " " " " " " " " "	2 45	2 80
" " " " " " " " " " " "	1 60	2 75
Jeffrey " " " " " " " " " " " "	2 45	2 80
" " " " " " " " " " " "	1 60	1 75
W. Younger et Cie, bouteilles	2 45	2 80
" " " " " " " " " " " "	1 50	1 60
Eau-de-Vie—		
Giraud frère. par gallon.	Manque.	
" " " " " " " " " " " "	5 50	6 00
Chaloupin. par gallon.	2 10	2 25
" " " " " " " " " " " "	7 00	12 00
Biscuit, Dubouché et Cie par gallon.	1 90	2 00
" " " " " " " " " " " "	6 00	6 25
Hennessy et Cie. par gallon.	2 10	2 25
" " " " " " " " " " " "	7 75	8 00
Martell. par gallon.	2 10	2 25
" " " " " " " " " " " "	7 75	8 00

Jules Robin et Cie. par gallon.	2 00	2 20
" " " " " " " " " " " "	7 00	7 50
Sazerac Desforges et Cie par gallon.	1 90	2 00
" " " " " " " " " " " "	6 50	7 00
Coran et Cie. par gallon.	Manque.	
" " " " " " " " " " " "	6 00	6 50
Pinet, Castillon et Cie. par gallon.	2 00	2 10
" " " " " " " " " " " "	7 00	7 50
Central Vineyard Proprietors.		
par gallon.	2 00	2 10
Old Vineyard Proprietors		
par gallon.	2 00	2 10
" " " " " " " " " " " "	7 00	7 75
Gerin. par gallon.	1 90	2 40
" " " " " " " " " " " "	6 50	10 00
Genèèvre—		
Boll et Dunlop. par gallon.	1 87	1 40
DeKuyper. " " " " " " " " " " " "	1 40	1 42
Houtman. " " " " " " " " " " " "	1 33 1/2	1 35
Henneker. " " " " " " " " " " " "	1 32 1/2	1 35
Key Brand. " " " " " " " " " " " "	1 85	1 33 1/2
Beuker. " " " " " " " " " " " "		manque.
Linensbrink. " " " " " " " " " " " "		do
Caisnes Rouge—		
Boll et Dunlop. par caisse.	6 50	6 60
DeKuyper. " " " " " " " " " " " "	6 80	7 00
Houtman. " " " " " " " " " " " "	6 50	6 60
Henneker. " " " " " " " " " " " "		manque
Key Brand. " " " " " " " " " " " "	6 50	6 60
Beuker. " " " " " " " " " " " "		Manque.
Linensbrink. " " " " " " " " " " " "		do
Caisnes Vertes—		
Boll et Dunlop. " " " " " " " " " " " "	3 50	3 60
DeKuyper. " " " " " " " " " " " "	3 80	4 00
Houtman. " " " " " " " " " " " "	3 60	3 75
Henneker. " " " " " " " " " " " "	3 60	3 75
Key Brand. " " " " " " " " " " " "	3 50	3 75
Beuker. " " " " " " " " " " " "		manque
Caisnes Jaune—		
Key Brand. " " " " " " " " " " " "	6 75	7 00
Caisnes Bleues—		
Key Brand. " " " " " " " " " " " "	4 00	4 25
Old Ton—		
Booth. par caisse.	5 75	6 00
Bernard. " " " " " " " " " " " "	5 25	5 50
Fleet. " " " " " " " " " " " "	4 50	4 75
Whisky Ecossais—		
Ramsay. par gallon.	2 00	2 10
" " " " " " " " " " " "	5 50	6 00
Bullock, Lade & Cie. par gallon.	2 85	2 00
" " " " " " " " " " " "	4 50	5 00
Stewart. par gallon.	1 70	1 80
" " " " " " " " " " " "	4 00	4 50
Vins Xeres—		
Valette. par gallon.	0 65	0 90
Paul Emile Thomas. " " " " " " " " " " " "	0 75	1 00
Montillo. " " " " " " " " " " " "	0 80	1 00
Lacave. " " " " " " " " " " " "	0 90	1 40
Pemartin. " " " " " " " " " " " "	1 20	3 00
Domecq. " " " " " " " " " " " "	1 50	4 00
Malvoisie. " " " " " " " " " " " "	1 00	1 25
Cramp Sutter et Cie. " " " " " " " " " " " "	2 10	5 50
" " " " " " " " " " " "		Amontillado.
" " " " " " " " " " " "		Paraxete.
" " " " " " " " " " " "		6 00
Vin de Gingembre Ber-		
nard. par douz.		3 50
do do do do		0 45
Domestique. par douz.		3 00
do do do do		70
Rhum—		
Jamaïque. par gallon.	1 90	2 10
Demarara. " " " " " " " " " " " "	1 70	1 80
Cuba. " " " " " " " " " " " "	1 60	1 70
Porto—		
No. 1, 2 et 3. " " " " " " " " " " " "	0 65	0 90
Tarragone. " " " " " " " " " " " "	0 65	1 00
Cataluna. " " " " " " " " " " " "	0 60	0 65
Molliner. " " " " " " " " " " " "	0 65	0 90
Graham No. 1. " " " " " " " " " " " "		1 40
" No. 2. " " " " " " " " " " " "		1 50
" No. 3. " " " " " " " " " " " "		1 75
" No. 4. " " " " " " " " " " " "		2 25
Hunt. " " " " " " " " " " " "		1 15
Offey, Cramp & Forest. " " " " " " " " " " " "		1 80
" " " " " " " " " " " "		1 45
" " " " " " " " " " " "		1 65
" " " " " " " " " " " "		2 25
" " " " " " " " " " " "		2 10
" " " " " " " " " " " "		4 25
Whisky Irlandais—		
Cork Distillery. par gallon.	2 00	2 20
Dunville. " " " " " " " " " " " "	2 00	2 10
" " " " " " " " " " " "	5 75	6 00
Whisky de Seigte—		
En douane. " " " " " " " " " " " "		32
Acquité. " " " " " " " " " " " "		80
Champagne—		
Moët & Chandon, No 1 bouteilles.	16 00	18 00
" " " " " " " " " " " "	17 00	



HOTEL DU GOUVERNEMENT, OTTAWA

Lundi, le 2<sup>ème</sup> jour de Novembre 1872.

PRESENT :

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR-GENERAL EN CONSEIL.

Sur la recommandation de l'Honorable Ministre des Douanes, et en vertu des dispositions de la 8<sup>ème</sup> sec. de l'Acte 31 Vic, chap. 6, intitulé : " Acte concernant les Douanes, " il a plu à Son Excellence en Conseil de faire le règlement suivant :

Outre les ports d'entrepôt mentionnés dans la 54<sup>ème</sup> section de l'Acte passé durant la session du Canada tenue en la 33<sup>ème</sup> année du règne de Sa Majesté et intitulé : " Acte concernant les Douanes, " et aussi outre les ports nommés dans les listes sanctionnées par des ordres en conseil passés subséquentement en vertu du dit acte, le port suivant sera et est, par le présent, compris dans la liste des ports d'entrepôt du Canada, savoir :

Le port de Wallaceburg, dans la Province d'Ontario.

W. A. HIMSWORTH, Greffier du Conseil Privé.

11 à 13

**CHARBON A VENDRE**

La Compagnie Intercoloniale de Mines de Charbon offre en vente, délivré :

Charbon de Forge,  
Charbon à Vapeur,  
Charbon en Noisettes.  
S'ADRESSER AU BUREAU

4 et 5, Bâtisse Union  
RUE ST. FRANÇOIS-XAVIER  
MONTREAL.

19 déc.

11 à 14

**PIANOS & MUSIQUE**

**Laurent, Laforce & Cie**

AGENTS POUR LES

**CELEBRES PIANOS**

DE

KNAKE, Baltimore.  
CENTRAL PIANO-FORTE Co.  
New-York.  
SHUETTZE & LUDOLFE, New-York.  
MARSHALL & WENDELL,  
Albany.

**ORGUES SMITH**

No. 225, Rue Notre-Dame  
MONTREAL.

TOUJOURS EN VENTE  
MUSIQUE EN FEUILLES

Tant pour Salles que pour Salons.

Ce qu'il y a de mieux sous ce double rapport.

18 déc.

11-14

**A LOUER**

Possession au 1<sup>er</sup> Mai prochain

Au coin des Rues St. FRANÇOIS-XAVIER et des COMMISSAIRES, le premier étage du magnifique MAGASIN occupé récemment par BARRÉ, TOPPER & C<sup>ie</sup>, avec une belle vue de sept pieds de hauteur.

—AUSSE—

**DES BUREAUX**

spacieux et bien éclairés au 2<sup>nd</sup> et 3<sup>ème</sup> étages avec entrée séparée par la rue ST. FRANÇOIS-XAVIER.

Cette bâtisse occupe un site exceptionnellement avantageux étant en face de la maison de D. W. Le, près du Port et au centre des affaires. Des propositions pour le loyer total de la bâtisse seraient également reçues.

S'adresser à  
ALPH. DESJARDINS,  
Bureau du *Nouvel-Monde*,  
No. 30, Rue St. Gabriel, Montréal

**CHS. ALEXANDER & FILS**

(ETABLIE EN 1842.)

Viennent de recevoir directement de Paris,  
(Collections faites par notre principal associé.)

Le plus bel assortiment de choix de Boîtes de gout, de Fruits, Cacaos, &c., qui ait été jusqu'ici offert au public,

AUSSE,

Un assortiment de choix, de  
**FRUITS EN CRISTAL DE PARIS.**

387 et 389, Rue Notre-Dame.

19 Déc.

11-17

**GRANDE MORUE VERTE**

DIX BOUCAUTS

A

**VENDRE**

PAR

**MORIN & CIE,**

Courtiers et Commissionnaires.

Huitres ! Huitres !!

100 BARILS

**ST. SIMON et CARAQUETTE**

A VENDRE PAR

**L. O. TURGEON**

No. 338, RUE ST. PAUL



**AUX ENTREPRENEURS**

Chemin de Fer Intercolonial

Les Commissaires nommés pour la construction du Chemin de Fer Intercolonial donnent avis public qu'ils sont prêts à recevoir des soumissions pour l'érection d'une Bâtisse pour les Passagers et les Rafraichissements, d'un Flangard pour le Fret et d'une Maison d'Engins, à Campbellton, N. B., et pour une Bâtisse destinée aux Passagers et aux Rafraichissements, à New-Castle, N. B.

Les Plans, Devis et formules des Soumissions pourront être vus au bureau de l'Ingénieur-en-chef, à Ottawa, et aux Bureaux des Ingénieurs, à Rimouski, Dalhousie, New-Castle, et Moncton.

Les soumissions peuvent être pour tous ou un certain nombre seulement de ces édifices, et seront reçues marquées " Soumissions pour bâtisses " au bureau des commissaires, Ottawa, jusqu'à MIDI, VENDREDI, le 31 Janvier 1873.

A. Walsh,  
Ed. B. Chandler,  
C. J. Brydges,  
A. W. McLellan,  
Commissaires.

Bureau des Commissaires, }  
Ottawa, 4 déc. 1872. } di

**TABAC EN FEUILLES**

RECOLTE 1871

20 Caisses, Haut-Canada

A

**VENDRE**

PAR

**MORIN & Cie.,**

Courtiers et Commissionnaires.



**AUX ENTREPRENEURS**

Chemin de Fer Intercolonial

Les Commissaires nommés pour la construction du Chemin de Fer Intercolonial, donnent par les présentes Avis Public qu'ils sont prêts à recevoir des soumissions pour la pose des Lisses et du Lest sur les Divisions suivantes, savoir :

- No. 1, sur les Sections 3, 6, 9 et 15,—distance d'environ 78 milles.
- No. 2, sur les Sections 16, 10, et 20,—distance d'environ 46 milles.
- No. 3, sur les Sections 21, 22 et 23,—depuis la rivière Miramichi jusqu'à Moncton, distance d'environ 72 milles.

Toutes les Sections ci-dessus se trouvent dans la Province du Nouveau-Brunswick.

Les Devis et les Formules de Soumissions peuvent être obtenues au Bureau de l'Ingénieur-en-chef, Ottawa, et aux Bureaux des Ingénieurs, à Rimouski, Dalhousie, New-Castle et Moncton.

Des Soumissions cachetées marquées " Soumissions " et adressées aux Commissaires seront reçues à leur Bureau, Ottawa, jusqu'à MIDI, VENDREDI, le 31 Janvier, 1873.

A. Walsh,  
Ed. B. Chandler,  
C. J. Brydges,  
A. W. McLellan,  
Commissaires.

Chemin de Fer Intercolonial, }  
Bureau des Commissaires, }  
Ottawa, 30 nov. 1872. } di

N. B.—Des Soumissions séparées seront requises pour les divisions numérotées 1, 2 et 3.

**Elargissement du canal Welland**

**AVIS AUX ENTREPRENEURS**

Des Soumissions cachetées adressées au sous-secrétaire et endossées " Soumission pour le Canal Welland, " seront reçues à ce bureau jusqu'à

Midi, Vendredi, le 10<sup>ème</sup> jour de Janvier 1873,

pour la construction de  
Neuf Ecluses, pour les Excavations qui s'y rapportent, etc.,

sur la nouvelle partie du Canal Welland entre Thorold et Port Dalhousie.

L'ouvrage sera donné par section, dont quatre numérotées 8, 9, 10 et 11, seront situées entre le cimetière St. Catherine et le Chemin de Fer Great Western, et les sections 15 et 16 sont situées entre les fourneaux à ciment de Brown et qui est connu sous le nom de *Morlett's Pond*.

Des Soumissions seront reçues pour certaines parties pour quelques parties de l'élargissement et du creusement du prisme du Canal au-dessus de Port Robinson et pour l'enlèvement d'une partie du rivage occidental de la *Grande Tranchée*, etc., etc.

Des cartes des diverses localités, ainsi que les plans et devis des travaux peuvent être vus à ce bureau depuis et après VENDREDI, le 13<sup>ème</sup> jour de Décembre prochain, où l'on fournira des blancs imprimés de soumissions. On peut obtenir de pareilles informations relativement aux travaux au nord de *Morlett's Pond*, au bureau de l'Ingénieur résident à Thorold, et pour les travaux du Sud d'Allanburgh, au bureau de l'Ingénieur résident à Welland.

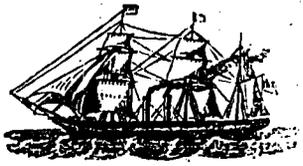
Toutes les soumissions doivent être faites sur des formulaires imprimés, et à chaque d'elle doivent être jointes les signatures réelles de deux personnes responsables et solvables, demeurant dans la Province et disposées à se rendre garantes de l'exécution du contrat.

Le département ne s'engage point à accepter la plus basse ni aucune des Soumissions.

Par ordre,

F. BRAUN,  
Secrétaire.

Département des Travaux publics }  
Ottawa, 22 novembre 1872. }



**BATEAUX-A-VAPEUR**  
ENTRE LES  
**PORTS de FRANCE**  
ET CEUX DE  
**MONTREAL ET QUEBEC**

Les vaisseaux suivants de première classe, en fer, à hélice, maintenant en construction, seront expédiés comme suit, savoir :

Le SS MONTREAL, Lloyd A 100, de 130 chevaux, enregistré pour 1,000 tonnes, partira de Marseilles pour Montréal et Québec, le ou vers le 5 avril 1873.

Le SS TORONTO, Lloyd A 100, de 130 chevaux, enregistré pour 1,000 tonnes, partira de la Charente et de Bordeaux pour Montréal et Québec, le ou vers le 30 avril 1873.

Ces navires ont été construits spécialement pour le commerce et l'on s'attend qu'ils feront des trajets fort rapides.

On se propose d'en faire une ligne régulière entre les ports français et le Canada, et les expéditeurs de toutes espèces de marchandises les trouveront tout-à-fait convenables et commodes.

Il y aura place pour un nombre limité de passagers.

On annoncera prochainement les noms des agents à Marseilles, Bordeaux, Charente et Malaga.

Pour plus amples informations, s'adresser au bureau de la

**Compagnie Franco-Canadienne de Steamers**  
(LIMITÉE)

**17, WATER STREET**  
LIVERPOOL

Ou à

**MM. Thompson, Murray & Cie**  
41, RUE ST. SACREMENT  
MONTREAL.

11 déc.

LA MEILLEURE POUDRE A BOULANGER  
QUI EXISTE.

**THE COOK'S FRIEND**

Est la seule originale et authentique.

~~ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS~~

Vendue par tous les Epiciers. 52

**J. L. CASSIDY & CIE.**

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRES ET VAISSELLE,

339 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES MORDUS, MONTREAL. 52

**A. DUBORD & CIE.**

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

**DESMARTEAU & CIE.**

Importateurs de

VINS, LIQUEURS, EPICERIES, &c.

EN GROS

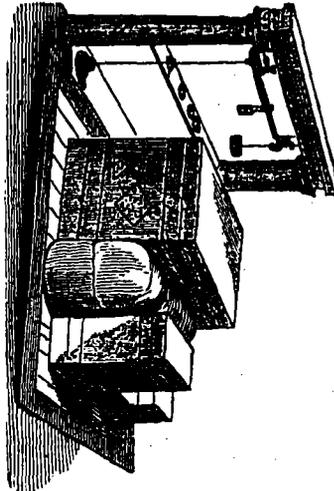
231 et 233 Rue des Commissaires

MONTREAL. 52

**ACHETEZ LA VERITABLE**  
**BALANCE MODELE**  
DE  
**FAIRBANKS**

La bonne réputation de nos balances, a engagé des manufacturiers de Balances imparfaites et sans valeur, à leur donner le nom de "Balances de Fairbanks," et les acheteurs ont été souvent trompés par ces fraudateurs.

Si ces manufacturiers étaient capables de faire de bonnes balances, ils n'essaieraient pas de prendre notre nom.



Fairbanks et Cie., Londres, Angleterre.

Fairbanks et Cie., Boston, Mass.

Fairbanks et Cie., New-York.

Fairbanks et Cie., Chicago.

Fairbanks et Cie., St. Louis.

Fairbanks et Cie., Nouvelle-Orléans.

Fairbanks et Cie., Baltimore.

Fairbanks et Cie., Buffalo.

Fairbanks et Cie., Albany.

Fairbanks et Cie., Philadelphie.

Fairbanks et Cie., Cincinnati.

Fairbanks et Cie., Cleveland.

Fairbanks et Cie., St. Francisco.

**FAIRBANKS & Cie.,**

403, Rue St. Paul,  
Montréal.

21 octobre

**GAUCHER & TELMOS & E**

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX,

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 20 Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,

MONTREAL.

G. GAUCHER.

12

L. W. TELMOSSE.

**JAMES FIVE**

MANUFACTURIER DE

**BALANCES**

MONTREAL

Porteur de premiers prix

Bureau et Chambre d'Echantillons

40 et 42, Rue du Collège

~~Les~~ Balances garanties égales à celles d'aucune manufacture américaine.  
Montréal, 3 oct. 1872 12

**HOSPICE LABELLE & CIE.**

Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, RUE DU PORT,

52 MONTREAL.

**JOHN HOPE ET C<sup>IE</sup>**  
**Marchands Commissionnaires**

Représentants en Canada :

MM. MOET & CHANDON, EPERNAY.

" BARTON & GUESTIER, BORDEAUX.

" JULES ROBIN & C<sup>IE</sup>, COGNAC.

M. M. MISA, XERES DE LA FRONTERA.

MM. COCKBURN, SMITHES & C<sup>IE</sup>, OPORTO.

M. FREDERIC VALLETTE, MARSEILLES.

MM. BULLOCH, LADE & C<sup>IE</sup>, GLASGOW.

" DEINHARD & C<sup>IE</sup>, COBLENTZ.

" E. & G. HIBBERT, LONDRES, Exportateurs de la bière en bouteille de MM. Bass & C<sup>ie</sup>.

" E. & J. BURKE, DUBLIN, Exportateurs de porter en bouteilles de MM. A. Guinness Fils & C<sup>ie</sup>, &c., &c., &c.

N. B.—On accepte les commandes que du Commerce en Gros.

29 octobre 872.

**KIRKWOOD & MORE,**

Marchands de

CEREALES, FARINES, POISSONS, ET HUILES DE POISSON,

No. 26 Rue des Enfants Trouvés,

MONTREAL.

**P. L. TOUSSIGNANT,**

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,

Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'A cte de Faillite de 1869.

**C. H. LETOURNEUX**

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL.

**A V I S**

**JOSEPH MERCIER**

CARROSSIER,

Bien connu en cette ville, et résidant Rue Ste. Marie, No. 502, annonce au public et à ses amis qu'ils l'ont si bien encouragé jusqu'à ce jour qu'il

Transporte son Atelier de Carrosserie

AU

No. 50, RUE NOTRE-DAME,

Le 7 Novembre.

**ADOLPHE GERMAIN**

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTÉ RICHELIEU  
RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales et de collections dans le District de Richelieu.

**ALMANACH**

Agricole Commercial et Historique

DE

**J. B. ROLLAND & FILS**  
**POUR 1873**

C'est l'ALMANACH le plus complet et il contient une foule de renseignements et de connaissances utiles et le seul Almanach dont le Calendrier des fêtes religieuses soit conforme à l'Ordo.

Prix..... 5 centimes

Calendrier de la Puissance du Canada  
**POUR 1873**

Contenant une liste complète du Clergé de la Puissance.

**Cartes Jacques-Cartier**

Nous offrons au commerce un grand assortiment de Cartes à Jouer avec le portrait de Jacques-Cartier sur le dos, de différentes qualités, soit de \$1.25, \$1.75 et \$3.00 la douzaine.

En vente à la librairie de

J. B. ROLLAND & FILS,  
Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14.

6 nov.

**L'AGENCE COMMERCIALE**

DU

**CANADA**

**INSTITUTION NATIONALE**

ETABLIE EN JANVIER 1871

Fournit des informations en détail sur le caractère, la capacité et la force financière de chaque marchand, commerçant, fabricant et banquier de toute la Puissance

Un Régistre contenant les noms et estimations des personnes qui sont dans les affaires, sera donné avec un exposé de chacun des changements et des nouvelles sociétés

**MURRAY, MIDDLEMISS ET CIE.,**  
PROPRIETAIRES

95, Rue St. François-Xavier, Montréal

Hamilton, 20 James Street South.  
Montreal, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 3401, 3403, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3415, 3417, 3419, 3421, 3423, 3425, 3427, 3429, 3431, 3433, 3435, 3437, 3439, 3441, 3443, 3445, 3447, 3449, 3451, 3453, 3455, 3457, 3459, 3461, 3463, 3465, 3467, 3469, 3471, 3473, 3475, 3477, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487, 3489, 3491, 3493, 3495, 3497, 3499, 3501, 3503, 3505, 3507, 3509, 3511, 3513, 3515, 3517, 3519, 3521, 3523, 3525, 3527, 3529, 3531, 3533, 3535, 3537, 3539, 3541, 3543, 3545, 3547, 3549, 3551, 3553, 3555, 3557, 3559, 3561, 3563, 3565, 3567, 3569, 3571, 3573, 3575, 3577, 3579, 3581, 3583, 3585, 3587, 3589, 3591, 3593, 3595, 3597, 3599, 3601, 3603, 3605, 3607, 3609, 3611, 3613, 3615, 3617, 3619, 3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3641, 3643, 3645, 3647, 3649, 3651, 3653, 3655, 3657, 3659, 3661, 3663, 3665, 3667, 3669, 3671, 3673, 3675, 3677, 3679, 3681, 3683, 3685, 3687, 3689, 3691, 3693, 3695, 3697, 3699, 3701, 3703, 3705, 3707, 3709, 3711, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3723, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3739, 3741, 3743, 3745, 3747, 3749, 3751, 3753, 3755, 3757, 3759, 3761, 3763, 3765, 3767, 3769, 3771, 3773, 3775, 3777, 3779, 3781, 3783, 3785, 3787, 3789, 3791, 3793, 3795, 3797, 3799, 3801, 3803, 3805, 3807, 3809, 3811, 3813, 3815, 3817, 3819, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3831, 3833, 3835, 3837, 3839, 3841, 3843, 3845, 3847, 3849, 3851, 3853, 3855, 3857, 3859, 3861, 3863, 3865, 3867, 3869, 3871, 3873, 3875, 3877, 3879, 3881, 3883, 3885, 3887,

**HAGENS & CIE.,**

(Autrefois Luders, Hagens &amp; Cie.)

IMPORTATEUR EN GROS

DE

Ferronnerie, Porcelaine, Produits Chimiques, Teintures, Bronzes, Draps de Crin, Colle-Foris, Crayons de A. W. Faber, Cigares, Cartes à jouer, et Articles Allemands de Fantaisie, Etc.

351, RUE DES COMMISSAIRES,

Vis-à-vis la Douane

MONTREAL.

**MORIN & CIE.,**

COURTIERS ET COMMISSIONNAIRES,

POUR L'ACHAT ET LA VENTE DE

COMESTIBLES,

EPICERIES,

SPIRITUEUX,

ET

DENREES COLONIALES.

AGENTS POUR LA

Distillerie de Prescott,

Coin des rues ST. NICHOLAS et ST. PAUL.

MONTREAL. 52

GEANDES DECOUVERTES

DU

Dr. J. A. CREVIER.

**L'ANTI-CHOLERIQUE**

Le seul spécifique connu contre le choléra et toute espèce de Diarrhée, Dérangement d'Intestins et d'Estomac, Indigestions, &c., &c.  
Caros merveilleuses attestées par des personnes dignes de foi et bien connues.

Prix - - - 50 Cts. la Bouteille.

Certificats par les personnes suivantes :

Les RR. Mess J. Raymond, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de St. Hyacinthe ; Ed. Crevier, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de Ste. Marie de Monnoir, J. S. Derome, ptre. ; F. X. Collette, ptre., Sup. du Collège de St. Césaire ; J. Provençal, curé de St. Césaire ; J. S. Taupier, ptre., curé de St. Paul ; l'Hon. W. Chaffers, membre du Conseil Législatif ; les Docteurs Frenohère, Pisonneau, Jacques, et par MM. Charles Couture, Victor Côté, J. Bte. Tessier, Belle Philomène Gauthier, et un grand nombre d'autres personnes.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,

No. 44, Rue Bonsecours.

Réduction libérale faite au commerce. 37

**W. A. CAMPBELL & CIE.**

IMPORTATEURS

ET

MARCHANDS EN GROS

DE

Cafés, Epices, &amp;c.

24, RUE ST. SACREMENT

**CANADA COFFEE & SPICE STEAM MILLS**

525 et 526, RUE LAGAUCHETIERE

MONTREAL. 16

**N. VALOIS & CIE.**

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE CHAUSSURES EN GROS

26 et 28 Place Jacques Cartier,

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS.

JUDK VAL

**GAUTHIER, MAYRAND & CIE.**IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX  
EPICERIES,

MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX,

274 et 231 Rue des Commissaires,

MONTREAL.

**S. GELINAS,**

IMPORTATEUR.

No. 256, Rue St. Paul

Troisième porte de

M. AMABLE PREVOST,

MONTREAL.

52

**Thomas, Thibaudau & Cie.**

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUDEAU & CIE. Montréal.  
THIBAUDEAU, THOMAS & CIE. Québec. MONTREAL.  
THOMAS & THIBAUDEAU, Manchester. 52

**MAGASIN CANADIEN**

DE

**FERRONNERIE****H. BELINEAU**

IMPORTATEUR DE

**Ferronneries**

Et Fabricant de

**FERBLANTERIES**ENSEIGNE DE L'EGUINE ET DU  
CADENAS

Nos. 193 et 195, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébentins, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi : Poches doubles à un ou deux fourneaux. Poëe de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres. 52

ETABLI EN 1869

**J. T. LETOURNEUX**

IMPORTATEUR DE

**PEINTURES DE TOUTES SORTES**

Huiles, Verres à vitres, Lampes, Cheminées, Coltur, Vernis, Mastic, Placaux, Etoupe, &c., &c.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES  
DE COULEUR TAILLEES A DEMANDE.

**RECETTES POUR TEINDRE, ETC.**

Seul agent pour la Puissance du Canada de la  
Graisse Patentée de Dossors pour Essieux.

No. 259, Rue St. Paul, Montreal,

Enseigne de la Lampe, Pinceau et Baril de Peinture. 26

**PIERRE JOLY & CIE.**

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC &amp; CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 209 &amp; 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que pour la régularité des prix. 17

PRINTEMPS 1872

**MARCHANDISES SECHES EN GROS**

Un assortiment complet de Marchandises de nouveautés, de goût et d'équipe, comprenant Le célèbre alpaca noir

"Beaver Brand,"

Soies noires

et étoffes à robes en grande variété, chez

OGILVY &amp; CIE.

MONTREAL.

16

**L'ALMANACH DU PEUPLE**

POUR L'ANEE 1873,

(Quatrième année)

Prix, à la douzaine, 30 cents.

En vente à la Librairie de

C. O. BEAUCHEMIN &amp; VALOIS,

237 et 239 Rue St. Paul,

MONTREAL. 12

**S. ROUSSEAU,  
FERBLANTIER ET PLOMBIER**

No. 337, Rue St. Laurent,

MONTREAL.

HUILE DE CHARBON, LAMPES,  
CHEMINÉES ET MÈCHES DE LAMPE

Ordres pour Fournaises à AIR Chaud, Ventilateurs, Réfrigérateurs, Fournitures de Poëles, etc., exécutés avec diligence. Ordres pour Couvertures promptement remplis.

PRIX EXTREMEMENT MODÉRÉS.

M. S. ROUSSEAU a été pendant plusieurs années chef d'atelier chez M. T. Crevier, Rue Notre-Dame, où il a acquis une grande expérience dans ce genre d'ouvrage. 40

18 Juillet.

**LA FABRIQUE DU PEUPLE****M. A. DEROCHE**

(Successor de J. B. DEROCHÉ)

Importateur et Manufacturier de

**TABACS, CIGARES, Etc**

Nos. 241 et 243, RUE ST. PAUL,

MONTREAL.

A l'Enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité en feuilles, en torquettes et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix. 52

LE

**BULLETIN DE NEW-YORK**

JOURNAL FINANCIER, COMMERCIAL

ET D'EMIGRATION

PARAIT TOUTS LES LUNDIS

**ABONNEMENT POUR LE CANADA**

Un an.....\$8.00

Six mois.....4.50

Les communications relatives au Journal et les remises de valeurs devront être adressées au Directeur du Bulletin de New-York, 48 Broad Street, ou au Bureau du Négociant Canadien.