

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN.  
Prenumerationspris.  
Ett år - \$1.50 - Sex månader \$0.75  
Ett år till Skandinavien - \$2.00  
Ett halft år till do. - \$1.00  
Adress: EMANUEL ÖRLEN, Manager,  
P. O. Box 642, Winnipeg, Man.,  
Canada.

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN.  
(SCANDINAVIAN CANADIAN.)  
A Religious Political weekly Journal,  
published in Winnipeg, Man., Canada  
by  
EMANUEL ÖRLEN,  
181 Rupert st. East, Winnipeg  
Man., Canada.

## SKANDINAVISKE

# CANADIENSAREN

KRISTLIG OCH POLITISK VECKOTIDNING.

Löp. No. 90. - Ärg. 7.

WINNIPEG, MAN. 5 MAJ 1893.

No. 18 - Lösn. 5 Cts.

### VILL DU BLIFVA FRÄLST?

AF TH. CUYLER.

Om du vill blifva frälst, måste något göras och göras snart. Under det du aldrig skall blifva frälst genom förtjensten af dina goda gerningar, är det lika sant, att du icke kan blifva frälst utan gerningar. Frälsning erhålles endast genom att komma till Kristus och genom att lyda Kristus, och detta innebär gerning. Det enda beviset på, att du har kommit till Kristus är att du uppriktigt försöker att hålla hans bud, och detta innebär handling afven å din sida. Du måste "skaffa din frälsning", som om allt berodde på dig. Du måste förtrosta på Kristus, som om allt berodde på honom. Bådaderna äro sanna.

Vänta icke att blifva frälst alldeles på samma sätt som andra blifvit det, öm icke heller dina känslor efter andras. Gud är Herren och vill handla med dig efter sin vilja. Han fordrar lika litet af dig, att du skall genomgå samma erfarenhet som A. eller B., som han fordrar, att du skall likna dem till utseende eller klädseln. Hans bud till dig är, att du skall ångra dina synder och emottaga Jesus Kristus såsom din Frälsare och Herre. Försöker du uppriktigt och allvarligt att göra detta? Då börjar du få din egen andliga erfarenhet, och den skall icke komma att likna någon annans erfarenhet i hela världen. Gud är mycket rik och behöver lika litet eftergöra sig själf, då han pånyttförder en människosjäl, som då han skapar en människokropp. Det finnes icke två, som äro hvarandra fullkomligt lika. Somliga hjertan öppnas sakta och mildt, andra åter brytas upp så att säga med heligt våld. Somliga syndare dragas helt stilla till Jesus, andra drivas till honom genom bedrövelsensnernas hagelstorm eller under en bruten lags åskor, som återjuda i ett anklagande samvete. Omvändelser synas nu icke så ofta åtföljas af långvarig och tryckande syndasorg som fordom. Vare sig hur som helst härmad, står det dock fast, att om du vill blifva frälst, fins ingen annan väg för dig än att lemna synden och lyda Jesus Kristus.

Förklara icke modet, om du icke genast i känslan får förnimma att du har syndernas förlåtelse eller om du icke genast får erfara en stor fröjd. Om det saliga hoppet vunnas allt för lätt, skulle det värderas allt för ringa. Håll ut i bönen, håll ut i förlitande på Kristus, håll ut med att göra hans vilja. Du är bjuden att "trösteligen" framgå till nådens tron. Bed om hvad du vill hafva, och om allt hvad du vill hafva. Kristus vill, att vi skola söka honom, och om han dröjer att bevilja vissa välsignelser, har han (såsom med den kananska kvinnan) sina egna gilliga orsaker dertill. Misströstan har ännu aldrig frälst någon själ och kommer aldrig att göra det.

Du kan förlora allt genom att falla modet och draga dig tillbaka. Gör din panna som en flintsten. Tank om Columbus - för fyra århundraden sedan - hade gifvit vika för sin modfärdiga besättningsklagan och styrt kosan tillbaka till Spanien! Det var den sista milen i hans upptäcktsfärd, som gjorde honom odölig och skänkte civilisationen en ny världsdö. Så skall det och blifva det slutliga afgörande steget, din själs odelade öfverlåtande åt Jesus Kristus, som skall för dig upplåta det eviga lifvets port.

Glöm icke ett ögonblick, att du utan den heliga Ande förmår absolut ingenting utträtta. Hans verk är oundgängligt nödvändigt. Hyl den heliga Ande, som så kärleksfullt verkar uti dig. Om han lemna dig, är du förlorad. Utsläck icke Anden! Detta är lätt att göra, och det sker alltid närhelst en person vare sig af feighet eller af en visst fasthängande vid ett ålskadt föremål, eller af trevksamhet nekar att göra, hvad den helige Ande bjuder. Felix utsläckte Anden genom att icke hängifva sig åt Kristus, då Paulus troget uppmanade honom dertill. Såsom en illustration till hvad jag menar anför jag följande berättelse, meddelad af en framstående Herrens tjänare. Han meddelar i densamma så väl sin egen erfarenhet som sin olycklige väns.

Under en väckelse i Yale College för flere år tillbaka blefvo två unga män väckta på samma gång. Den ene af dem var af ett ålskadt och stilla sinnelag och hade fört ett i alla afseende oklanderligt lif. Den andre deremot var en vild och okunnig yngling. Då de en afton sammanträffade, beslöt de att gå till professorn i teologi och meddela honom sin oro och bedja om råd. De följdes åt till porten. Den stilsamme och ålskade ynglingen sade då:

"Jag tror att jag icke bryr mig om att gå in. Jag vet icke hvad godt jag skall kunna hafva deraf." Hans kamrat svarade: "Du kan göra som du vill; men hvad mig själf beträffar känner jag, att jag behöver alla de råd, som en erfaren kristen kan gifva. Jag är fast besluten att gå in."

Här skildes de åt. Den förre vände om. Han qvafde lågan inom sitt eget bröst och ryggade tillbaka för korset och att begära en kristens råd. Han började snart gå tillbaka icke blott hvad det religiösa behöfvat beträffade utan afven beträffande hans förut sedligt oförvilliga lif, och innan han tagit studentexamen, hade han gått så långt i utsväfningar, att han blef relegerad från läroverket. Han sjönk hastigt, utvandrade till Vestindien och dog der kort derefter såsom en förfallen usling. Den andre gick in, öppnade sitt hjerta, och lät leda sig in på lifvets väg. Han fann snart frid genom tron prest, och står nu inför eder som en af nåd frälst syndare."

Dylika exempel bevisa faran af att emotstå Andens verk. Hvad han bjuder dig att göra, uppskjut icke dermed. Ingenting är vissare än lifvets ovishet. Hvad du gör, gör snart!

### BERÄTTELSE

En from man vid namn Bernhard Gilpin, som på 1500-talet predikade evangelium i England, anklagades och förtalades af sina och Guds fiender, så att han dömdes till fängelse. Han kallade då till sig sin trogne tjänare och vän Vilhelm och sade:

"Nu äntligen ha fiendernas anslag lyckats, jag är anklagad och dömd. Må Gud förlåta dem deras ondska och förlåna mig nåd att bestå."

Ännu sökte hans vännar förmå honom att fly, men han trodde det vara Guds vilja, att han skulle lida; och några dagar derefter kommo polistjemän för att gripa honom. Han mottog dem stilla och sade:

"För dem, som hafva Gud kär, samverkar allt till det bästa." Med undergifvenhet följde han dem till London. Men på vägen till martyrdöden hände det, att han afbröt sitt ena ben. Han led de svåraste plågor, och måste läggas till sängs. Då ropade en af polismännen hånande:

"Skall äfven detta tjena till ditt bästa?"

"Ja, derpå tviflar jag alla icke!" svarade Gilpin.

Då nu hans dödsdom uppskötts på några dagar i följd af benbröttet, styrde Gud så, att den grymma drottning Maria i England dog just under dessa dagar, och alla som af henne insatts i fängelse för sin tros skull, blefvo då befriade ur fångenskapen och bland dem äfven Gilpin! Så tuck han redan nu se, att agan förlit var till hans tros pröfning och fick erfara, att Herren slår, men helar ock, "och frälsar ur många bedrövelser, så att intet ondt skall träffa dig."

### CHICAGO UTSTÄLLNINGEN.

Öppnades i måndags 1ste maj af President Cleveland. En offentlig memiskomassa var närvarande. Byggnaderna äro ännu långt ifrån färdiga. Ännu i söndags arbetade 20,000 män på desamma. Priserna på alla lifsförnödenheter hafva stigit ofantligt och allt är förskräckligt dyrt. Ministrarne Bowell och Angers voro närvarande på Canadas vägnar vid utställningens öppnande. Manitoba utställningen besöktes redan första dagen af tusentals personer.

### CANADA NYHETER.

OTTAWA. En tidningsman från England, Edward Holmes, har börjat en lång promenad. Han lmnade Ottawa den 1ste maj på väg, utmed C. P. R., till Vancouver, B.

C., en sträcka af 2,785 engelska mil, som han skall gå till fots. Han gör det dels till "lyst" och dels för att sända anteckningar för sin tidning. Promenaden väntar han att fullborda på fem månader.

En ung Dansk, P. G. Tofft, som varit officer i danska armén de senare fem åren, har anländt hit på genomresa till Mounted Police corpsen i Nord Vesterp, der han tagit anställning.

Herr John Kuhlman har afrest till sommararbete vid Grose Isle Karantän Station. Dit har också från Montreal afrest Herr B. Werngren, chief steward derstädes. Hr. W. har under vintern legat i Montreal för doktors-studiers idkande.

Jernvägsstatistiken i Canada utvisar att 1892 omkommo 233 personer genom jernvägs olycka, 27 follo från tåg, 20 vid på- eller afstigning af tåg, koppling 15, sammanstötning eller urspårning 22, öfverkörd 82 o. s. v.

Öfver \$16,000 har insamlats i Manitoba och Ontario för att resa en minnesstod öfver affidne Premier Ministern öfver Canada, Mackenzie. Insamlingen i Montreal och Quebec är ännu ej avslutad.

ESTEVAN, Assa. Skandinaviske kolonien härstädes har ökat. Omkring 14 Skandinaver hafva upptagit land nära kol staden.

NELSON, B. C. Kontraktet för byggnadet af Nelson och Fort Shepard jernvägen har lemnats till Peter Larsen, som skall utföra allt arbete för \$800,000. Arbetet skall påbörjas från båda ändpunkterna på en gång och skall vara färdigt i oktober. Banan skall gå från gränsen till Nelson vid Kootenay sjö.

TORONTO. Petition har sändts till General Postmästaren med begäran om att få qvinliga brefförare utnämnda i staden.

WINNIPEG. Canada Pacific jernvägen har hyrt Dunmore-Lethbridge jernvägen för en tid af 21 år. Banan skall nu ombyggas lika bredspårig som C. P. R.

Ett stort antal boningshus skall byggas här. Värdet deraf torde gå upp till inemot \$900,000 och totalsumman för nya byggnader innevarande år beräknas uppgå till \$2,000,000. Förra året byggdes för \$1,600,000. Tre större nya kyrkor, St. Andrews, Westminster och St. George's skola byggas i år. Dessförutom skall ynglinga föreningen bygga sig ett eget hus. Wesley högskola; British Nord Amerika och Ottawa banker skola uppföra åt sig egna hus; elektriska spårvägs bolaget skall nedlägga \$60,000 i år i nya anläggningar; Bell telefon kompaniet \$40,000 och

2 nya skolor för en kostnad af \$40,000.

Winnipeg har en befolkning af öfver 30,000 människor. Den har redan 11 banker, \$55,000,000 bank kapital, 66 assurans kompanier, 41 hotell, 6,500 byggnader, 49 större fabriker, 35 kyrkor, 13 jernvägar, 15 apotekare, 44 advokater, 33 läkare, 28 tidningar, 60 speceri handlande, 125 mil trottoir, 90 mil gator, 9 mil spårväg, 10 mil blocklagda gator och 7 telegraf kontor.

Kandidater till riksdagsmänna sysslan efter A. W. Ross, om han skulle blifva utnämnd till nästa guvernör i Manitoba, hafva allared anmält. Major L. W. Coutlee, Winnipeg, Redaktör J. M. Robinson, Portage la Prairie, nämnas som kandidater för konservativa partiet.

Winnipegs borgmästare har påbjudit att alla skola låta vaccinera sig.

Redaktören för Isländska tidningen "Heimskringla", Jon Olafsson, har fått sig ett tryckfrihets åtal på halsen. I ett nummer, den 11 febr 1893, hade han publicerat flere irekränkningar om en Isländsk Pastor, F. J. Bergman, som nu stämt honom inför rätten.

Föreata Staternas konsul i Winnipeg, J. W. Taylor, afled sistlidne fredags och i måndags fördes liket till jernvägsstationen för att sändas till familje grafven i Utica, N. Y.

Konsul Taylor, som vid sin död var 73-år gammal, utnämndes redan september 1870 till Konsul i Winnipeg. Med alla som han kom i beröring, gjorde han sig omtyckt och värderad. Han var en heder för den ration han representerade och han sorjes ej minst af Manitobas innevägnare, hvilka stå i stor tacksamhetskulld till den bortgångne ädle mannen.

Tvenne nya fall af smittkoppor ha utbrutit i Winnipegs karantän station. Äfven har i Fort William och Rat Portage sjukdoms fall förkommit.

Red River har stigit nära 20 fot öfver märket i vintras. Städerna Selkirk, Emerson m. fl. äro svårt hemsökta af öfverflödet. I Winnipeg har ej, då detta skrives, någon skada skett, men vattnet står redan delvis öfver jernvägen utmed floden i staden. Isen har gått i Red River, men i Assiniboine och andra floder ligger den ännu.

Denna tidning är tryckt hos NORDWESTEN PUBLISHING CO., 241 Portage Ave., Winnipeg. - All Skandinavisk tryckning utföres fort och billigt.

Prenumerera på Skandinaviske Canadiensaren.



**SKANDINAVISKE  
CANADIENSAREN**  
(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgives hvarje Fredag i Winnipeg  
Manitoba, Canada.  
Den första och enda Skandinaviska  
vecko tidning i hela Canada.

**Prenumerationsafgiften,**  
som bör erläggas i förskott, är i Canada  
och Förenta Staterna:  
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50  
Halvt år do. do. \$0.75  
Tre månader do. do. \$0.40  
Lösenummer do. 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-  
ningen, postporto inberäknadt,  
Ett år \$2.00  
Halvt år \$1.00

**Korrespondenser** och meddelan-  
den, som äro af allmänt intresse,  
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Cana-  
diensaren önskas överallt och  
på alla platser i Amerika, der  
våra landsmän finnas.

**Penningar och bref** böra sän-  
das till  
**EMANUEL ÖHLEN, Manager,**  
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN  
P. O. Box 642,  
Winnipeg, Manitoba,  
Canada.

**EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,**  
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Handeln i Manitoba och Nord  
Vestern har under de senare 10 å-  
ren gjord ofantliga framsteg. Då  
1881 exporterades endast 500,000  
bushels hvete, utfordes förlidet år  
12,000,000 bushels. I början af  
1880 eller omkring 13 år sedan  
fanns i hela då varande Canadiska  
Nord Vestern mindre än 50 affärs-  
hus, frånräknadt H.B.Co. och Win-  
nipeg. I Winnipeg fanns då endast  
300 affärsmän, men 1893 hade sta-  
den 1045 olika affärshus, deraf 100  
banker. Fabriks- och verkstä-  
derna i staden, inberäknadt skräd-  
dare, skoakare, smeder, o. s. v.  
utgöra nu 86. Flere af dessa  
sysselsätta upp till 20, 40 ja 100  
arbetare. Tillsammans sysselsätta  
dessa 86 affärer nära 2,000 arbete-  
re eller lika mycket som hela man-  
liga befolkningen 1880. Likväl är  
fabrikströrelsen den som minst af  
alla gått framåt. I 1880 fanns det  
endast ett halft dussin en gros af-  
färer i staden, men nu har antalet  
stigit till 200, med öfver 250 han-  
delsresande. Orsaken till att fa-  
brikerna växt så sakta är att ar-  
betskostnaden är så hög och lik-  
så priset på kol. Likväl anta-  
ges att priset på kol skall falla, men  
när? En annan sak är att använda  
Assiniboine floden som vattenkraft.  
För en kostnad af 1 till 1 1/2 million  
dollars kan en vattenkraft motsva-  
rande 7-8,000 hästkrafter erhållas.  
Med denna vattenkraft skul-  
le det endast taga Winnipeg få år  
att stiga upp till en stor fabriksstad.  
I Nordvestern, utom Winnipeg,  
har framgången varit lika så kraf-  
tig. Från mindre än 50 affärs-  
hus 1880 har antalet nu stigit till 2-  
184 i Manitoba och 1,118 i Nord  
Vestra territoriet, eller tillsammans  
med Winnipeg 4,346. I Brandon  
finnes 212 affärer, dernäst Calgary  
med 160, Portage la Prairie 141 och  
Edmonton 106. Följande platser  
hafva 50 affärsgränar och derutöf-  
ver: Regina 80, Morden 65, Nee-  
pawa 64, Prince Albert 61, Virden  
61, Souris, 55, Carberry 53, Mooso-  
min 52, Melita 51 och Rapid City 50.  
Af små städer som hafva 25 men  
mindre än 50 affärsgränar äro:  
Carman 45, Lethbridge 43, Minne-  
dosa 43, Moose Jaw 41, Emerson  
41, Manitou 41, Bossievain 39, De-  
loraine 39, Fort McLeod 38, Oxbow  
37, Glenboro 36, St. Boniface 33,  
Selkirk 33, Qu'Appelle 33, Wawa-  
nessa 32, Medicine Hat 32, Gretna  
32, Hartney 31, Killarney 30, Glad-  
stone 30, Stonewall 29, Oak Lake  
29, Birtle 28, Alexander 27, Este-

van 28, Whitewood 25, McGregor  
25 och Pilot Mound 25.

**Fria Ord.**

(Denna afdelning står öppen, i mån af  
strykningar och halt, för bref, som kunna  
intressera en större allmänhet. Insändare  
måste dock ovilkörigen delgifva red-  
namn och adress fullständigt, men kan  
bifoga "märke" att sätta under med-  
delandet.)

**IAKTAGELSER UNDER MITT  
FÖRSTA BESÖK I CANADA.**

För 30 a 35 år sedan läste jag  
under min skoltid äfven om Cana-  
da och summan af den kännedom  
jag erhöi var den, att Canada var  
ett ofruktbart land, der det endast  
fanns berg och litet oduglig skog  
samt i allmänheten snö största de-  
len af året.

Att den eller de, som skildrade  
Canada på så sätt, gjort sin beräk-  
ning allt för approximativt har jag  
väl till någon del haft klart långt  
före detta. Det är väl också nu-  
mera temligen väl känt, äfven för  
den i geografisk kunskap mindre  
hemmaställe, att, om här icke kan  
produceras apelsiner och andra rari-  
teter såsom i södern, här likväl kan  
frambringas annat för människans  
livsbehof nödvändigt, så att Cana-  
da ingalunda hör till det område,  
der endast björn och varg samt på  
sin höjd indianen kunna lifva. —  
Den tiden är nu förluten, då Cana-  
da var känt som ett land, der  
ingenting kunde kultiveras med  
fördel samt gifva lika riktig ersät-  
ning till arbetaren som Förenta  
Staterna och hvilket annat land  
som helst. Sydöstra delen af lan-  
det har väl varit under odling en  
längre tid, lika länge som Förena-  
de Staterna, men så hlefvo de se-  
nare föremål för loford, kanske  
stundom smicker, både vidt och  
bredt under det Canada ständigt  
inför allmänheten varit misskändt;  
och detta förhållande har utan  
tvifvel icke ringa mån bidragit  
till U. S. hastiga utveckling gent-  
emot sin norra granne. Nu är lik-  
väl tiden inne då denna stora diffe-  
rens till någon del skall börja ut-  
jmnas. Den bästa delen af detta  
land har varit föga känd för än i  
senare år och Nordvest territoriet  
nästan obekant för allmänheten,  
ända tills Canada Pacific jernvägs-  
kompaniet genombröt hela landet  
från Atlantiska till Stilla-hafvet,  
ett verkligt jettarbete, som nu  
för några år sedan färdigt, med  
stor gagn tjénar både landet och  
dess inbyggare.

Genom bekantskap med Domi-  
nion regeringens landagent, Herr  
C. O. Swanson, från Waterville,  
Q., beslutade jag mig för att göra  
en resa till distriktet Alberta i af-  
sigt att bese landet samt taga ett  
s. k. "homestead" och den 7 dennes  
lemnade vi för sagde ändamål Mon-  
treal, ett sällskap af 24 landsökare  
från New York och New Englands  
staterna.

Vi ha i allt funnit oss tillfreds-  
ställda och äro tacksamme för att  
ha till så billigt pris som \$10.00 er-  
hållit 160 acres land. Den omsorg,  
som Canadas regering laggeri dagen  
för att underlätta nybyggarnes  
många och stora svårigheter är be-  
römvärd och tillkommer allt er-  
kännande och det är icke utan sto-  
ra kostnader, som sådant skett.  
Så har t. ex. regeringen på flere  
ställen uppfört stora och bekvä-  
ma böningshus, t. o. m. ganska dyr-  
bara sådana såsom i Winnipeg,  
hvilka med lyse, ved och inventa-  
rier stå till landsökarens och immi-  
granters fria förfogande, der de få  
hvila ut efter resan samt hafva sitt  
hemvist under tiden som land ut-  
ses. På mindre platser, der äfven  
landsökare stanna tillhandahållas  
tält. Hand i hand med regeringen  
arbetar äfven Canada Pacific jern-  
vägs kompaniet till stor fordel för  
nybyggaren. Genom mycket ned-

setta priser å såväl fraktgodis som å  
biljetter, har nybyggaren en gan-  
ska stor behållning emot hvad som  
vore fallet om han skulle betala  
fullt pris; och jernvägstjenstemän-  
nens och agenternas bemötande  
mot oss länder dem själva och bo-  
laget all heder.

Dessutom har säkert regeringen  
uti Hr. Swanson från Waterville  
funnit rätta mannen att hjälpa och  
vägleda sina landsmän som lemna  
Förenta Staterna, i afsigt att söka  
land här. Med uppföran af både  
medel och egen bekvämlighet full-  
gör han sina uppdrag på ett sätt,  
som jag med glädje kan säga är all  
heder värd.

Detta må vara en liten början  
till hvad jag framdeles skall kom-  
ma att säga i den offentliga pres-  
sen och med en temligen vidt-  
sträckt kännedom om Förenta Sta-  
terna äfvensom om vårt gamla Sve-  
rige, tror jag mig till någon del va-  
ra kompetent att hedöna hvarthän  
i Nerre Amerika den från Sverige  
atvandrande landbrukaren med  
största fordel kan vända sig.

Sant är, att jag, efter så kort vi-  
stelse här, icke kan ingå uti detalj  
jenförelsen, men så mycket har  
jag redan sett, att landet ger sin  
arbetare bröd nog; och då dertill  
kommer landets hellsosamma och  
behagliga klimat, som redan gjort  
mig mera nytta för min brutna  
helsa än många penningar, som äro  
utgifna till läkare inom U. S., så  
är åtminstone jag för min del re-  
dan viss om Canadas icke så små  
fordelar för oss Svenskar, framför  
Förenta Staterna i allmänhet.

För denna gång vill jag sluta  
med ett uppriktigt tack både till  
regeringen öfver Canada och Cana-  
da Pacific jernvägs kompaniet  
samt en innerlig lyckönskan till  
landets framåtskridande och ut-  
veckling i alla afseenden, hvarpå  
jag efter förmåga ock vill arbeta.  
Wetaskiwin, Alta, 22 april, 1893.  
Högaktningsfullt,  
ALBIN KIHLOREN,  
från New York, N. Y.

DRÖJ ICKE ATT sända efter Herr Tur-  
bladets patenterade brefskrivare, den en-  
da uppfinningen som kan iständigt  
hvarje person att korrespondera utan  
minsta fruktan att någon obehörig skall  
kunna läsa breven. Den arbetar som  
fett läs i ett kassaskåp; hvar och en har  
sin kombination. Begagnas att alla  
med lätthet och å hvilket språk som  
helst. För att introducera denna vär-  
defulla "skrivare" överallt såndes den  
tills vidare för endast 30 cts eller 2 för  
50 cts portofritt. Addressera:  
MINN. STATIONERY CO., Minneapolis,  
Minnesota. Dr. 311

**STOR PRISNEDSÄTTNING.**  
Canada - Pacific - Jernvägens - Gond  
säljas nu för 25% till 33% billigare  
än förut. Allt land väster om 3dje  
meridianen säljas för \$3.00 pr acre.

**BILJETT LAND, HVAREST  
JORDBRUK BETALAR SIG.**  
CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN  
har utmärkt land till salu i de bästa  
trakter af Canadas Nordvest. Pri-  
serna äro låga och betalningstiden  
10 år; det vill säga, att köparen be-  
talar en tiondedel kontant och re-  
sten fördelas på nio år med 6 pro-  
cents ränta. — SÄRSKILDA VILKOR  
LEMMAS JORDBRUKARE, hvarigenom  
de kunna göra sina afbetalningar  
efter hvarje års skörd. Om ni ej  
är i stånd att köpa land gör ÅTMIN-  
STONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter  
och böcker, hvilka skola visa Eder  
huru man försäkrar sig om ett  
HOMESTEAD af 160 acres (129  
tunnland) och tillika berättar, hvilka  
framtida idoga jordbrukare gjort i  
detta land. Skrif till  
L. A. Hamilton, Land Commis.  
Skandinaviska bref besvaras på samma  
språk.

**C. H. Robinson**  
rekommenderar sig hos den Skand-  
inaviske allmänheten med ett  
första klassens

**HYRKUSVERK**  
22 och 24 Jemina st. — WINNIPEG.  
Telefonförbindelse.

**MANITOBA**

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg  
som visas af att  
1890 vare besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres  
1891 " " 1,349,781 " " 961,664 "

Tillökning. 266,987 acres Tillökning 170,606 acres  
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligt hvilka framsteg  
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-  
boskap och får triffvas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt  
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

**FRITT LAND I MANITOBA.**

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.  
UPPÖDLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på  
goda betalningsvillkor.  
Nu är RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande  
Provincs. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni  
finnar all öfver i Manitoba  
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-  
kvämligheter, som i gamla landet.  
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.  
som sändas fritt, tillskrif

**THOS. GREENWAY,**  
Minister för Åkerbruks Departementet,  
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets Canadiska Linie.

**TILL BILJETTKÖPARE.**

**BILJETTKÖPARE** för resa från Europa till Amerika äro i allmän-  
het personer, som själva gjort resan en eller flera gånger. De be-  
höfva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne  
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en  
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd  
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.  
"Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets" nya Canadiska linie  
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.

**HAMBURG** är hufvudpunkten för resan från fastlandet och  
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-  
sen, är det en ständigt förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ångare  
och jernvägar. Resgodis kan inskrivas genomgående till Hamburg  
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto deraf,  
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjösäran till myn-  
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än  
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod  
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmelse-  
sort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-  
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro ökända  
i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstation-  
erna, och efter at hafva fått biljett och qvittomärke för resgodset,  
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort  
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken  
tid de kunna väntas ankomma.

**GENOMGANGSBILJETTER** till lägsta priser, från alla platser i  
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,  
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.  
Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:  
Stockholm: Just Brown, Skeppsbron 44  
Malmö: Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson  
Göteborg: Sillgatan 40, Mart. Anderson  
Bergen: Caspar Dreyer  
Christiania: M. R. Raffø  
Christiansand: J. C. Svendsen  
Stavanger: Ingvald M. Bowitz  
Ålborg: N. C. Christensen  
Köpenhamn: Nyhavn 39, Vinssens Riber  
for alla öfriga upplysningar hvande man sig till  
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.  
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,  
General Passenger Agent, WINNIPEG.

**Beaver Linien's Ängare.**

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST  
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.  
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.  
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.  
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.  
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.  
Linien's Ängare afgår direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-  
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till  
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till  
Westra Staterna. Ängarne äro byggda synnerligen starkt och med  
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad  
lemnas för däckes passagerarne samt serveras riklig och hellsosam föda.  
Läkare medföljer hvarje ängare och lemnas läkarehjälp såväl som medi-  
cin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles  
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-  
tas utan kost.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-  
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne  
ätfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund  
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa  
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf  
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skand-  
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-  
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga  
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.  
Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen  
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.  
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-  
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Göt-  
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.  
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowits, Trondhjem.

**R. W. ROBERTS,** H. E. MURRAY,  
DIREKTÖR. GENERAL-MANAGER.  
Canada Ängbåts Companiet, 21 Water  
Street Liverpool, England. Montreal, Canada.



SVERIGE.

STOCKHOLM. Fem millioner kr säges konung Oscar hafva förlorat på Panama bolaget.

Slut på cigarr handeln om sondagarna blir det. Andra kammarerna har bifallit medkammarrens beslut i frågan.

Förubblad skatt å profyrtare. Utländske handelsresande betala nu en skatt af 100 kr. i månaden.

Skyddra gevär! Chefen för landtmannapartiet, Olof Jonsson, har inom riksdagen uttalat den önskan att värnepligtige för framtiden skulle blifva befriade från all onödig exercis, hvaribland han räknade det onödiga "skyddra gevär".

Fri religionsutöfning. Lagutskottet har med 9 röster mot 6 tillstyrkt J. Eriksons motion om, att personer må utträda ur statskyrkan, utan att uppgifva annat kristet trossamfund till hvilket de ämna öfvergå.

FALKENBERG. Läkare förklarad sinnessjuk. Stadsläkaren i Falkenberg, Dr Örtenblad, som tillika är förste bataljonsläkare vid Kronobergs regemente, har af regementsläkaren dr Björkman förklarats lida af kronisk sinnessjukdom.

FILIPSTAD. "Snålheten bedrar vissheten." Den för sin snålhet kände pastor Ahrenborg har nyligen alltid. Hans förmogenhet uppskattas till 25,000 kr.

GÖTEBORG. Arbetsbrist. De arbetslöses förening i Göteborg räknar nu 900 medlemmar. Det är omöjligt att erhålla arbete afven om man vill gå för intet.

Sillfångsten å vestkusten har i år varit omkring 20 millioner kg, eller ungefär 6 millioner kg, mindre än i fjol.

HALMSTAD. Glada lax-fiskare. Tillgången på lax är i år riklig och laxfiskare vänta sig en god fångst.

KALMAR. "Fina papper." Fem aktier i Hulstfreds-Vesterviks järnväg, med nominelt värde 100 kr, per st., såldes nyligen för 1 kr. styck.

KARLEKRONA. Nordbor af syd-ländsk härkomst. Då Napoleon tågade mot Norden år 1810 med en här bestående af alla slags nationer, splittrades en del af densamma i Tyskland, på grund af uteblifven sold.

rusen, utan lefva för sig själva och bibehålla ännu efter öfver 80 års forlopp den romerska och sydeuropeiska ansigtstypen.

KRISTIANSTAD. Vargar grassa på många ställen i Skåne, särdeles på detta fället i Lyngsjö, hvarest på de senaste hundra åren de icke hafva förekommit i så stort antal som under innevarande vinter.

LULEÅ. Nöden i Norrland. Omkring 40,000 kr hafva insamlats för de nödlidande i Norrbotten och 25,000 kr åt dem i Vesterbotten.

MONSTERÅS. En ny järnväg kommer att anläggas mellan Monsterås Molilla och Kosta glasbruk.

SKANOR. Ett isberg i Östersjön. Den 11 mars kunde man från Skånör se ett isberg, som syntes vara omkring 100 fot högt och ega en betydlig utsträckning.

UMEÅ. Vintertrafik. Till Umeå anlände nyligen 98 foror, som färdats öfver det isbelagda Ålandshaf från Vasa i Finland.

UPSALA. Gåfva till domkyrkan. Till Upsala domkyrkas restaurering har statsrådet Östergrens skänkt 500 kronor.

VESTERVIK. Lefvande rakne-maskin. En 15-årig drängosse Nils Peter John Berthelsen eger en förunderlig förmåga att i hufvudet hoppsumma stora räknetal.

VISBY. Gotland stänges fortfarande på alla sidor af oöfverskadliga ismassor. Sedan den 17 februari har ingen post kommit eller gått från Visby.

ÖRNSKOLDSVIK. Misshandlad i själfva finkan blef härom dagen en poliskonstapel Örnskoldsvik. Det var en onykter smörjare vid järnvägen, som gaf honom smörj.

ÖSTERSUND. En gengångare. Nyligen afled i en socken norr om Östersund en gammal ungar. Hans syster skyndade sig att taga arf efter honom, men nu går gubben igen.

NORGE.

Restaurerings arbetet på Trondhjems domkyrka började för några dagar sedan.

Gladstone om svensk-norska unionen. Från St. Ds Londonkorrespondent har ingått följande telegram.

Gladstone har uttalat sig om de unionella förhållandena mellan Sverige och Norge; han yttrade, att han egadt uppmärksamhet åt denna fråga, och att han vore förvissad derom, att om blott det sunda förnuftet får råda, unionen kommer att upprätthållas samt varda allt starkare och starkare till välsignelse för kommande generationer.

Påfven och Norge. Påfven har bragt norrmännen sin hjertlig hälsning, berättar Verdens gang.

Den 3 mars hade nämligen den norske kammaren i Rom, baron Wedel-Jarlsberg, privat audiens hos hans helighet med anledning af biskopjubileet. Den norske repre-

sentanten mottogs af påfven med ovanligt tillmötesgående. Baronen öfverlemnade till hans helighet en i hvit atlas inbunden och med påfvens vapen smyckad adress från Biskop Fallize och tillika en talfva af Olaf den helige. Den höge prelaten välsignade synbarligen förordet bilden och gaf sin tillåtelse till dess uppsättande öfver ett särskildt invigt altare i den praktfulla San Carlo kyrkan.

St. Olaf är sålunda nu genom baron Wedel-Jarlsbergs ifver och ansträngningar erkänd som aktivt, katolskt helgon. Mätte nu också den gamle kungen—såsom för 900 år sedan—arbeta och kämpa värdeliga för Norges bästa!

DANMÄRK.

Ohygglig sedlighets förbytelse. —Från Köpenhamn, der den sedliga nivån verkligen—att döma efter en mängd fall under de senare åren—synes stå sorgligt lågt, telegraferas i tisdags f. v. till "Dagens nyheter" följande ryskiska historia:

En i hög grad sensationell uppteckning om ett mord sätter härstades i dag allas sinnen i häftigt rörelse. En 47-årig dam, fröken Vilhelmine Möller, känd för sitt energiska arbete i humanitetens tjänst genom den stora utveckling hon gifvit åt barnhemmet Kana, beläget utanför Köpenhamn, för hvilket barnhem hon stod i spetsen, häktades för någon tid sedan säsom misstänkt att ha bedrifvit otukt med barnen. Denne misstanke uppstod, då en 15-årig yngling plötsligt afled. Kamrater till den döde berättade nämligen om huru den äldre fröken Möller visat sitt tycke för honom.

Barnhemmets styrelse öfverlemnade saken åt polisen, och i dag har fröken Möller erkänt icke blott att hon stått i brottligt förhållande till den bortgångne, utan afven att hon mordat honom den 28 sistlidne febr. på grund af fruktan att ynglingen, som efter att ha konfirmerats, inom kort skulle lemna hemmet, skulle yppa förhållandet. Hon hade gifvit honom ett giftigt sömmedel och under sömnen qväff honom. Dödsorsaken uppgafs sedan var hjertslag.

Den döda kroppen blef emellertid uppgådd och obducerad, utan att fröken Möller visste någonting härom, hvarvid dödsorsaken upptäcktes. Sedan fans afven återstoden af giften.

Fröken Möller åtnjöt stort anseende såsom religiös uppfostrarinna och höll för kort tid sedan foredrag öfver de ämnens, som rödde denna verksamhet.

FINLAND.

"Hurra", Finlands n. v. trafik-kung, såldes härom dagen för 4,400 finska mark.

Koppor grassa f. n. starkt i Tohmajärvi. De flesta insjuknade äro järnvägsarbetare, hvilka värddas å järnvägsstaserna.

Förryskningen. Senaten har fått i uppdrag att inkomma med förslag till uniformer för tjänstemännen vid samtliga civila verk i Finland; afseende att bringa dessa till fullständig öfverensstämmelse med uniformerna för motsvarande civila verk i Ryssland.

SKANDINAVISKA MISSIONSKYRKAN.

No. 286 CATHERINE ST. WINNIPEG. Gudstjenst Söndagar kl. 11 f. m. och 7 e. m. Thorsdagar kl. 8 e. m. —Församlingen sammanträdur första tisdagen i hvarjämmand kl. 8 e. m. —J. E. Johnson, församlingens Pastor, träffas säkrast i sin bostad, No. 372, 9de Avenue, kl. 8-12 f. m.

SVENSKA EV-LUTHERSKA MISSIONSKYRKAN.

Hornet af 9de Aven. och 7de Str. Gudstjenst hvarje söndag kl. half 11 f. m. och kl. half 8 e. m. Söndagskola kl. 8 e. m. —Veekopredikan hvarje onsdagskväll kl. 8. —S. Udden, Församlingens Pastor, Bostad 616 Ave N. 420 (McWilliam St.)

NORTHERN PACIFIC R. R.

The popular route to St. Paul, Minneapolis, and all points in the United States and Canada, also to the Kootenay Gold mine districts. Pullman Palace vestibuled Sleeping Cars and Dining Cars on Express Trains daily to Toronto, Montreal, and all points in Eastern Canada, via St. Paul and Chicago.

Table with columns: North Bound, South Bound, Stations, and times for various routes including Morris-Brandon Branch and Portage La Prairie Branch.

R. D. RICHARDSON. ESTABLISHED 1878. Enda leverantör under sex år af SKOL-MATERIAL till Winnipegs skolor. Särskild rabatt till köpmän. TRYCKNING OCH BOKBINDNING UTFÖRAS PÅ BESTÄLLNING.

Scientific American Agency for PATENTS. CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc. Largest circulation of any scientific paper in the world.

HOMESTEAD LAG.

Alla med jemna nummer betecknade sektioner af Regeringsland i Manitoba eller Nordvest Territorierna (undantagandes 8 och 26), som icke redan blifvit upptagna eller bestämda till bränse-lotter å nybyggarna eller för andra ändamål, kunna upptagas af en hvar person eller hufvud för familj afvens å öfgift manlig person, fyld 18 år.

INSKRIFNINGEN. Kan göras personligen på närmsta landkontor, till hvilket landet, som man önskar upptaga, är beläget, eller, om nybyggaren så föredrager, må han efter ansökan till antingen Inrikes Ministern i Ottawa eller Regeringens Land Commissionär i Winnipeg befullmäktiga någon person, att i hans namn förrätta inskrifningen.

SKYLDIGHETERNA. Kanna, enligt nu gällande homesteadlag, fullgöras på trenne sätt och är nybyggaren skyldig att vid inskrifningen upplysa, under hvilket af följande nedanstående vilkor han önskar odla sin farm: 1. Tre års odling och bosättning under hvilken tid nybyggaren icke må vara frånvarande längre än 6 månader något år, vid förlust af sin rättighet till landet.

2. Bosättning under 2 år och 6 månaders tid hvarsomhelst inom 2 mil från Homesteads kvart sektionen och sedermera tre månader strax före ansökan om fastebref i ett ändamålsenligt hus å landet. Under detta vilkor måste 10 acres plöjas första året efter inskrifningen; ytterligare 15 det andra året och ytterligare 15 det tredje; 10 acres måste vara besädda det andra året och 25 det tredje. 3. Fem års systemet gifver nybyggaren rätt, att under de två första åren bo hvar som helst (än måste likvisst fullfölja sin inskrifning genom att begynna odling af landet inom sex månader från inskrifningsdatum) men plöja första året 5 acres, besä dessa det följande och då ytterligare plöja 15 samt uppföra ett beboeligt hus. Nybyggaren måste efter två år från inskrifningsdatum begynna permanent bosättning å "homesteadet" samt bebo och odla sitt land under minst 6 månader hvarje af de följande tre åren.

ANSKÖN OM FASTEBREF. Kan göras hos närmaste landagent eller hos hvem som helst homesteadinspektör. Sex månaders notis måste skriftligen insändas till Regeringens Land Commissionär, om nybyggarens önskan att ingifva ansökan om fastebref. När ansökan om fastebref inlemnas, betalas en afgift af \$5.00.

UNDERRÄTTELSER. erhålla hvankomna emigranter vid hvarje Dominion Lands Kontor i Manitoba eller Nordvest Territorierna angående de land, som äro öppna för nybyggen, och lemna deravande tjänstemän kostnadsfritt råd och anvisning å passande land.

ETT ANDRA HOMESTEAD kan erhållas af hvar och en, hvilken antingen utbeholdit fastebref på sitt första homestead eller af Regeringens Land Commissionär fått rekommendation till fastebref, på eller före den andra juni 1889. Fullständiga underrättelser angående land-, timmer-, kol- och mineralagerne, såväl kopior af dessa lagar som också om Regeringens landet inom Jernbanebältet i British Columbia, erhållas efter ansökan till Sekreteraren för Inrikes Departementet, Ottawa, Regeringens Land Commissionär, Winnipeg, Manitoba, eller hos en hvar af Regeringens Land Agenter i Manitoba och Nord West Territorierna. A. M. BURGESS, Vice Inrikes Minister.

"Marriage Licenses." Gifttermåttester utfärdas under regeringens sigill af EMANUEL ÖHLEN. 181 Rupert str. east, WINNIPEG.



ALLMANNA NYHETER.

SCANDINAVIA den 24 april 1893. -En dotter till Mr. och Mrs. C. Wendelbo föddes den 22 d.s.

Öfver ett dussin elgar äro fällda inom koloniens landamären under denna månad af indianer. Hvad skall göras till att stäffa sådant ofog?

Flera stycken emigranter äro under månaden ankomna. Några hafva gått ut att söka tillfälligt arbete tills större allmänna arbeten komma att påbörjas och andra åter vänta på att snön skall gå bort, så att de ohindrad kunna sträfvä omkring för att utvalja sina hemsteads.

I staden Minnedosa kommer flere större hus att uppföras under sommarens lopp, hvaribland särskildt märkes ett par större stenhus. Arbetsförtjensterna komma, efter byggnadskontraktens ut-sägo, också att bli bättre i år än något af de föregående åren. \$2.50 utlofnas redan för goda byggnadsarbetare.

Flera större allmänna arbeten skulle varit påbörjade redan i denna månad, men på grund af den sena våren har detta icke kunnat låta sig göras.

Flera stycken jernvägsqvarter äro under denna månad sålda inom kolonien. Så vidt vi veta är det endast Skandinaverna som köpt dem. Vår aktade landsman Mr. Lars Oman har nu köpt en half section jernvägsland och har således med sitt 'homestead' summa tre qvarter

WINNIPEG. Många Skandinaviska emigranter hafva anlänt hit Arbetsförhållandena hafva på senaste tiden blifvit bättre och vid förfrågan af regeringens Skandinaviska emigrations agent erhöles det besked att alla Skandinaviska emigranterna fått arbete. En del hafva gått till jernvägsarbete till Rocky Mountains med en lön af \$1.50 per dag utan kost, några till sågverk, der de fått \$26.00 per månad och kost och somliga till sektionsarbete med \$1.25 per dag eller till farmare med från \$10-\$20 per månad och kost. På regeringens emigranthus finnes endast en eller par Skandinaverna, som söka arbete i sina respektive fack. Omkring 400 Skandinaviska emigranter hitväntas under maj. Herrar G. Bengtson, C. H. Lundgren, Nik. Erikson m. fl. komma alla med större eller mindre partier. Om en vecka eller så börjar sektionsarbete allmänt kring Winnipeg och då ytterligare inemot 100 kunna erhålla arbete. Farmare behöfva alltid folk och är efterfrågan på goda arbetare liflig. För tjänsteflickor finnes, som vanligt, alltid godt om platser och de högsta löner betalas. Det tecknar sig att blifva en god sommar för arbetare i år.

Tryckfel. I förra numret, på tal om programmet vid Skandinaviska Nykterhets förenings fest, blef utglömdt 'Ett tal på Danska af Herr Jens Jakobsen', hvilket härmed benäget rättas.

Herr Gust. Schroeder afreste i tisdags med ett arbetslag om 50 man till Golden, B. C.

Predikanten C. O. Hofstana är hemrest till Nya Stockholm.

Herr C. Rasmussen har fått sina anförvänder hit från gamla landet. Herr och fru Kuhn från Helsingborg anlade hit förliden lördag.

En dansk Apothekare, Herr I. H. Bertram, har anlänt till Winnipeg och ämnar att praktisera sitt yrke inom provinsen.

Svensk Lutherka församlingens ungdomsförening firade en animerad fest sistlidne thorsdag. Kyrkan var väl fylld. Programmet utgjordes af musik, sång, deklamation o. s. v.

Skandinaviska Nykterhets föreningen i Winnipeg firar sin första fest nästa måndag den 8 maj på sin lokal, hörnet af Main och Market streets, 2 tr. upp. Servering emellan 8-9 e. m. Ett godt program skall utföras. Biljetter a 25 cents för barn 10 cents.

Statistiken utvisar att 1890 talades i Europa Engelska af 111, 100,000 personer, Tyska af 75,000, 000, Ryska 75,000,000, Franska 51, 200,000, Spanska 42,000,000, Italienska 33,400,000 och Portugisiska 13,000,000.

De olika kyrkorna i Förenta Staterna räknar följande antal medlemmar. Adventisterna 80,491; Baptisterna 2,594,094, Romersk Katholiker 6,255,093; Congregationalisterna 512,771; Disciples 541, 181; Duncards 73,845; Episkopaler 504,502; Evangeliska Samfundet 133,313; Missionsvänner 107,208; Tyska Evangeliska synoden 187, 442; Lutheraner 1,231,072; Metodister 4,588,661; Presbyterianer 1, 278,332; Reformerta 309,458; Bröder 225,158; Unitarians 67,740; Universalister 49,224 och Judar 130, 498 personer.

BOKANMÅLAN.

'Kristofer Columbus, hans lifnad och resor' af Washington Irving heter en praktupplaga, som utkommit i Svensk öfversättning på The Engberg-Holmberg Publishing Companys, Chicago, förlag. Priset i clothband är \$3; i halfmorocco med Guldsnitt \$4. Denna bok är liksom alla på denna förläggarfirmas förlag utkomna arbeten i typografiskt hänseende ytterst elegant. Icke mindre än 284 vackra illustrationer pryda dess blad. Föreliggande arbete är öfversatt till ett vackert ledigt språk och börjar med en inledning öfver Columbi föregångare, isländarne, samt en beskrifning öfver Vinland. Boken är indelad i 47 kapitel, i hvilka läsaren får följa med Columbus från vaggan till grafven.

SKANDINAVISKT BAGERI.

Flere slags Skandinaviska bröd såsom skorpar, kringlor, rågsiktsbröd m. m. G. P. THORNDARSON, BAGERI.

J. C. Gordon, APOTHEKARE. 718 Main Street, mitt emot Canada Pacific Jernvägsstation.

DR. R. M. SIMPSON - LÄKARE - 456 Main Street - WINNIPEG.

J. H. Dawson, 570 MAIN STREET.

Fruktur, konfektyrer, ice cream och ostron. Middagar och super serveras.

M. P. Peterson, 96 Dagmar Street WINNIPEG. All slags VED till salu. Äfvenså KOL, IS och VATTEN. TELEFON NO. 798.

WINNIPEG TORGPRISER.

Table listing market prices for various commodities like wheat, flour, and oil.

!!! SAMMANTRADE !!!

Skandinaviska Nykterhets föreningen i Winnipeg håller sitt möte hvarje måndags afton kl. 8 e. m., å sin lokal, 'Albert Hall', hörnet af Main och Market gatorna, 2 trappor upp.

UNDERVISNING uti Chatter som eller Broderi uti silke, 'fancy work', gifves från och med den 1. maj af Fruken Hilma Alm. - För en månads kurs, bestående af 30 timmar, är afgiften \$5.00. Närmare meddelas af H. ALM, 265 Patrick street, Winnipeg.

The 'British Canadian Loan & Investment Co.' (limited). Utlånar pengar på upplade farmar och på stads egendomar mot lägsta ränta.

Caruthers & Broek, Winnipeg, 453 Main street.

Calgary & Edmonton JERNVÄG

Qu'Appelle, Long Lake & SASKATCHEWAN JERNVÄGS och Angbåts-Bolag.

UTMÄRKT ÅKERBRUKSLAND - till salu - på billiga och lätta villkor.

FRITT REGERINGS-LAND kan ännu erhållas inom korta afstånd af dessa jernvägs stationer

OSLER, HAMMOND & NANTON, Land-Departement, 381 Main Stn. WINNIPEG, CANADA.

FRITT REGERINGS-LAND kan ännu erhållas inom korta afstånd af dessa jernvägs stationer

OSLER, HAMMOND & NANTON, Land-Departement, 381 Main Stn. WINNIPEG, CANADA.

FRITT REGERINGS-LAND kan ännu erhållas inom korta afstånd af dessa jernvägs stationer

OSLER, HAMMOND & NANTON, Land-Departement, 381 Main Stn. WINNIPEG, CANADA.

FRITT REGERINGS-LAND kan ännu erhållas inom korta afstånd af dessa jernvägs stationer

OSLER, HAMMOND & NANTON, Land-Departement, 381 Main Stn. WINNIPEG, CANADA.

FRITT REGERINGS-LAND kan ännu erhållas inom korta afstånd af dessa jernvägs stationer

OSLER, HAMMOND & NANTON, Land-Departement, 381 Main Stn. WINNIPEG, CANADA.

Allan-Liniens Konglige Post-Angare.

Allan Linien är en af de äldsta ångbåtslinier, ty den har fört passagerare öfver Atlanten för nära 70 år. Redan 1829 gingo Allan Liniens segelfartyg regulärt till Canada och dessa fartygs godhet, dess skickliga befälhafvare och omsorgen om sina passagerare gjorde att Linien snart blef väl känd samt populär bland resande öfver Atlanten. År 1852 insåg Canadiska regeringen nödvändigheten af en direkt ångfartygs förbindelse mellan dess provinser och England. Sir Hugh Allan och Herr Andrew Allan, Montreal, på Allan Liniens vägnar, erbjödo sin linie. Anbudet antogs och Canadiska post-ångare insattes på traden. Ångarne, som byggdes af Herrar Allan, blefvo från början favoriter icke endast bland Canadiensare utan bland resande i allmänhet. Större ångare hafva tid efter annan byggts och hvarje nytt fartyg har försetts med alla förbättringar och förändringar, som kunde leda till större säkerhet, bekvämlighet och snabbhet. En lång erfarenhet, längre än någon annan linie, som nu för passagerare öfver Atlanten, samt en praktisk blick som icke öfversåg äfven mindre detaljer, ledde till resultatet af en flotta, särskildt lämplig för passagerare trafik. De flesta resande föredraga de säkra och bekväma ångarne med Allan Linien från Montreal och Quebec, via den natursköna St. Lawrence floden och första, andra såväl som tredje klassens passagerar trafik, både till och från Europa, är ständigt stigande.

Öfver 50,000 passagerare anlade till Canada och Förenta Staterna med Allan Linien 1892 och hvaraf en stor majoritet utgjorde passagerare från Skandinaviska rikena, Finland och Island. Under många år var Allan Linien den enda linie som förde Isländska passagerare och till och med hafva de sändt flera gånger särskilda ångare till Reykjavik, Island, för att bringa öfver större antal passagerare och traden från Reykjavik till Granton och vidare derifrån med jernväg till Glasgow, hvar de förbinda med direkta ångare till Quebec, är den kortaste från Island till Canada.

Ångare afgå från Glasgow och Liverpool en gång i veckan och från Montreal till Liverpool hvarje lördag. Alla upplysningar lennas af ROBERT KERR, Agent i Winnipeg, hvilken som helst Agent vid Canada Pacific jernvägen, eller af

H. & A. Allan, GEN. AGENTER, MONTREAL, ONTARIO.

DOMINION LINIENS KONGLIGE POSTÅNGARE VIA LIVERPOOL, THE ST. LAWRENCE OCH QUEBEC.

Den finasta och billigsta vägen från Europa till CANADA, MANITOBA OCH BRITISH COLUMBIA

Dominionliniens ångare äro alla af utmärkaste slag, stora och bekväma, byggda i vattentäta afdelningar och förda af mycket erfarna befälhafvare.

Fördäcks-passagerarnes sofrum äro stora och passagerarne erhålla tillräckligt med föda. Mellandäcks-passagerarnes bekvämligheter äro väl värda resandes uppmärksamhet.

Salongerne äro belägna i midten af fartyget, hvarst den minsta rörelsen eger rum och elegant möblerade.

Uppmärksamma upparsare och uppsässerskor, skicklig och förekommande läkare samt skandinavisk tolk finnes om bord på hvarje ångare. Familjer åtskiljas icke. - Vid ångarnes ankomst till Quebec kommer bolagets tolk ombord för att möta och taga vård om passagerarne. Och nybyggare för Manitoba och British Columbia besväras icke af tulltjenstemän, emedan hela färden bär öfver britiskt område och sakerna äro därför tullfria. Resan med Canada Pacific-jernvägen göres från Atlantiska till Stilla hafvet på sex dagar. Emigranter beviljas 300 pounds fri bagagevigt samt fria sofvagnar.

General-Agenterna i Skandinavien äro: Christiania: J. KRANTZ, 11 Jernbanetov. Trondhjem: BERNHARD MOE. Bergen: CASPER DREYER. Stavanger: BRÖDRENE Haabeth. Christiansand: ARTHUR NORMANN. Göteborg: J. O. REIS, 40 Sillgatan. Köbenhavn: LAUR LASSEN, 7 Nyhavn. Malmö: A. N. WIDEGREN, Hamnen. Stockholm: Kapten E. G. CARLSSON, Nygränd 4. FLINN, MAIN & MONTGOMERY, Hufvudredare, 24 James Str., Liverpool, England.

ALLAN-, DOMINION- OCH BEAVER-LINIERNÄ

sälja passagerar biljetter mycket billigare än alla andra linier. Biljett priset till Winnipeg, via Quebec eller Montreal är:

Table with columns for destination (e.g., Köpenhamn, Kristiania, Bergen) and price.

SEGLINGSLISTA. ALLAN LINIEN.

Table showing Allan Linien departure schedule: Från Liverpool, Maj 4, 11, 18, 25.

DOMINION LINIEN.

Table showing Dominion Linien departure schedule: Från Liverpool, April 21, 27, Maj 5, 11, 19.

BEAVER LINIEN.

Table showing Beaver Linien departure schedule: Från Liverpool, Maj 6, 13, 20, 27.

Vidare upplysningar meddelas af hvem som helst ångbåtsagent, biljettagent vid Canada Pacific Jernvägen eller af ROBERT KERR, GENERAL PASSAGERAR AGENT, WINNIPEG.