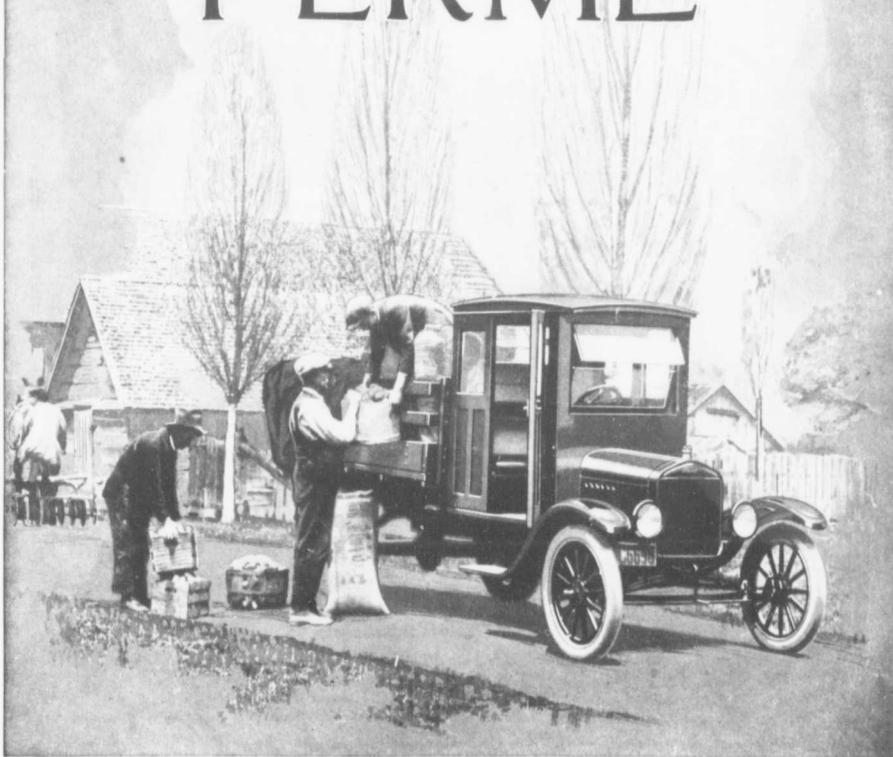


Ford

sur la

FERME



S713
F67
1904a
fol.

La culture, comme toute autre industrie, demande une bonne direction et un bon fonctionnement afin d'obtenir les résultats les plus profitables.

Les méthodes modernes de culture par force motrice ont produit des résultats merveilleux pour le fermier qui les a adoptées.

Cette brochure contient d'authentiques rapports et renseignements sur les produits Ford en usage sur différentes fermes et vous donnera une compréhension limpide de l'économie et de la valeur des méthodes de culture par force motrice Ford.

FORD MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED
FORD, ONTARIO



La Valeur du Travail Fait en Temps Voula

Tout fermier connaît la valeur du travail fait au moment opportun. Le travail du printemps, époque la plus précieuse de l'année, au point de vue de la culture, est souvent retardé par une température inclemente. Ceci devient coûteux lorsque les récoltes sont semées tard et dans des sillons mal préparés.

Avec un Fordson vous pouvez faire vos semailles à temps—chaque moment de température favorable compte et une plus grande somme de travail est accomplie grâce à la rapidité du Fordson et à son aptitude à travailler de plus longues

heures sans se fatiguer. Le résultat est un meilleur sillon à semailles fait en temps opportun.

Et la culture au Fordson est plus profitable parce que vous pouvez vous dispenser de deux chevaux ou plus, et garder du bétail payant en leur lieu et place.

Stewart Hammond, qui a une ferme de 150 acres près de West Monkton, Ontario, a relevé les frais suivant du fonctionnement de son Fordson. Ce sont d'intéressantes preuves de l'économie de la culture par la force motrice du Fordson.

Culture de 120 acres avec 94 gal. de pétrole à 24c.	\$22.56
Labour de 60 acres avec 120 gal. de pétrole à 24c.	28.80
Hachage du grain, 900 bois, avec 11 gal. de pétrole à 23c.	13.80
Coupe du bois, 115 cordes avec 11 gal. de pétrole à 23c.	2.53
Huile lubrifiante pour tracteur, 6 gal. à 80c.	4.80
Graissage, 6 livres à 25c.	1.50
Gazoline pour démarrer, 6 gal. à 32c.	1.92
Réparations, aucune.	—
Total.	\$75.91

Culture et labour entièrement dans la terre glaise.



Herser a Double Disque 15 a 25 Acres Par Jour

Avec un Fordson et un double disque vous pouvez facilement couvrir 15 à 25 acres par jour. La valeur de ceci est apparente à tout fermier qui n'a pu profiter que d'un nombre limité de jours lorsqu'il y a beaucoup de travail à faire pour arriver à terminer les semailles à temps. Ceux qui emploient le Fordson certifient aussi que le hersage à double disque avec un Fordson est mieux fait et que le temps épargné permet de faire un travail supplémentaire avec le disque, afin d'avoir l'avantage d'une meilleure couche à semailles.

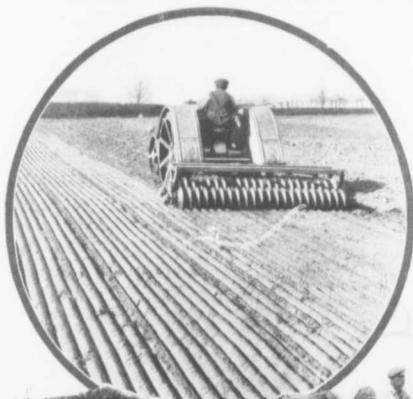
M. A. Emery, de St. Joachim, Ont., est un autre fermier qui reconnaît l'importance de la culture au Fordson. Sa lettre explique ce que la force motrice Fordson signifie pour lui.

"Avant d'avoir un tracteur, je semai 40 acres de blé d'automne. L'on travaillait durement; le travail d'automne arrivait presque tout en même temps et nous ne pouvions tout le faire. L'automne suivant nous achetâmes un tracteur et une autre ferme, et cette année là, nous avons semé 77 acres de blé sur lesquels nous avons récolté une moyenne de 23 boisseaux à l'acre, et notre ferme n'est

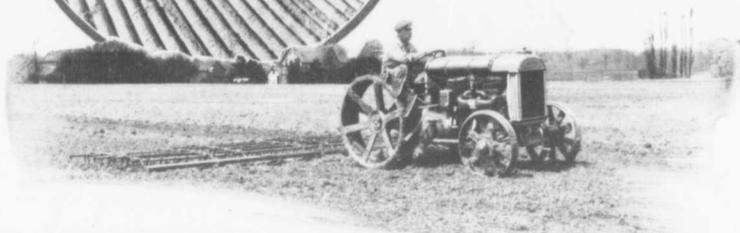
pas cultivée—aussi je crois que cette année avait payé mon Fordson en me laissant pas mal de profit en plus.

"Nous labourons de 6 à 8 acres en 10 à 12 heures dans la terre dure, et je peux couper de 15 à 18 acres de grain par jour avec ma lieuse de six pieds. Je fais mon propre battage. J'ai une machine à battre George White de 20 x 36 et bats tout mon propre grain. En plus, j'ai une moulange à plaque de 8 pouces et mouds mon grain, mais le Fordson peut facilement faire fonctionner une moulange de 12 pouces. J'ai aussi une scie circulaire et je coupe mon bois. Je fais toutes sortes de travaux avec mon Fordson à mon entière satisfaction. Je le fis mettre au point le printemps dernier et cela me coûta \$7.00, ce qui constitue une dépense très basse pour réparations.

"Je conseille aux fermiers des alentours d'ici, d'acheter le tracteur Fordson parce que c'est la marque de machine à acheter et je crois que cet automne nombre de fermiers achèteront des Fordsons parce qu'ils ont vu ce que j'ai fait depuis que je poss. de mon Tracteur."



Cet outillage Fordson sillonne la terre et écrase toutes les mottes.



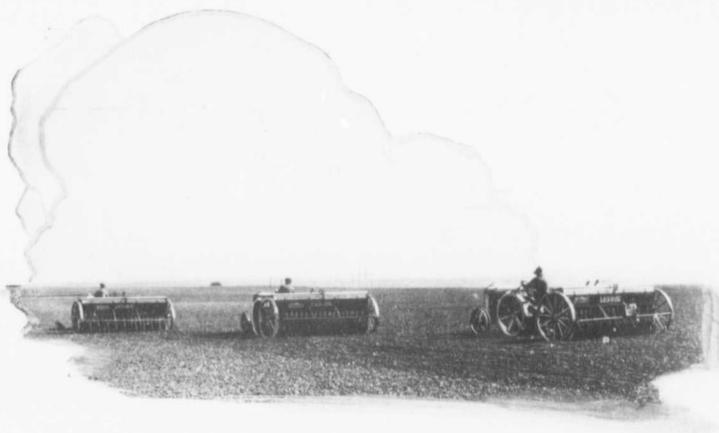
Le Fordson et la herse à dents droites font une litière sur le sillon à semaille et conservent ainsi le montant maximum d'humidité pour les jeunes germes.

Conserve Au Sol Son Humidite

Le plus grand facteur de la germination et de la croissance des plantes est l'humidité. L'humidité est nécessaire pour la couche de semis afin que le pied de la plante, dans le sol, puisse profiter à la tige. Une récolte moyenne requiert au moins neuf pouces de pluie.

Le grand problème dans la plupart des districts n'est pas le trop peu de pluie mais la rapide évaporation d'une

pluie qui serait suffisante. Par un rapide et efficace emploi de la herse à dents droites et le culti-sillonneur avec le Fordson, on peut faire beaucoup pour empêcher l'assèchement du sol. Le culti-sillonneur, non seulement sillonne le sol afin que l'humidité du dessous puisse atteindre les racines de la plante, mais la herse laisse une litière relâchée sur la surface qui empêche l'évaporation de la précieuse humidité.



Avec le Fordson les semailles se font au moment voulu.

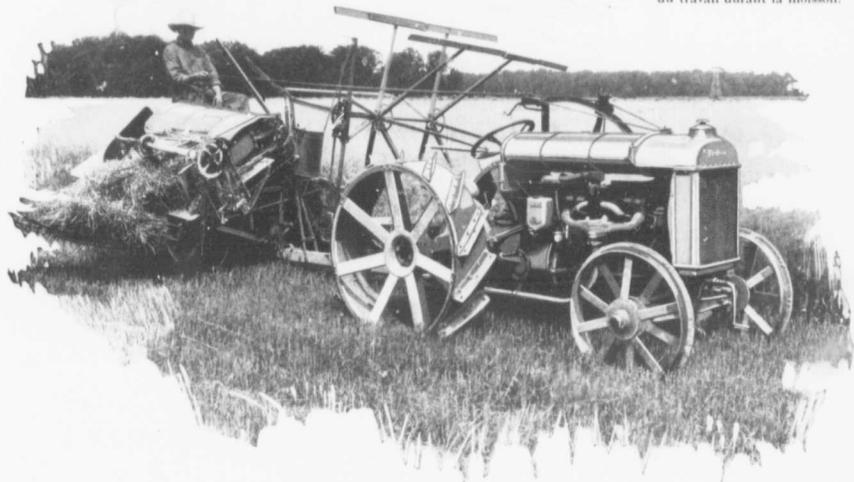
Commencez Bien la Semence

Un complet labourage du sol, une bonne semence et la bonne manière de semer sont importants pour la croissance de toute récolte.

Avec le Fordson et la semeuse adéquate un bon travail de semence peut se faire rapidement et facilement. Le grain est semé dans la terre à une profondeur égale et recouvert adéquatement.

Les travaux des semailles sont souvent faits à la hâte lorsque les conditions de la température ne sont pas très sûres. L'utilisation de force motrice du Fordson pour tirer sur la semeuse rend possible de terminer tout le travail de préparation de la couche de semence et de semer avec une facilité et une efficacité égales. La rapidité et la force du Fordson ajoutent réellement des heures à la journée du fermier à l'époque où il en a le plus besoin, non seulement pour semer, mais aussi pour tout autres travaux de la ferme.

Cette faucheuse-lieuse à un seul homme tirée par le Fordson épargne du temps et du travail durant la moisson.



De l'Aide pour les Jours Précieux

Durant la moisson les journées sont fort précieuses—ce sont des jours où la puissance humaine de toute ferme est taxée à son maximum.

Conduisant du siège de la faucheuse-lieuse un seul homme peut s'occuper d'une lieuse et d'un Fordson au moyen d'une ligne de direction. De 20 à 30 acres par jour peuvent être fauchés par la force motrice du Fordson. Le Fordson n'a jamais besoin de repos; peu lui importe la chaleur du jour. De plus, le Fordson assure le fonctionnement constant de la lieuse à la vitesse désirée et ne ralentit jamais.

Les conditions incertaines de la température causent parfois une moisson prématurée. Les fermiers qui possèdent un Fordson sont soulagés de toute incertitude parce qu'ils savent que leur Fordson leur assure une force motrice abondante et certaine pour mettre la récolte en lieu sûr avant qu'elle devienne trop mûre, ou que les orages retardent le travail.

Il n'y a aucun moment sur la ferme où la force motrice Fordson est plus appréciée qu'au moment des moissons.



1000 Boisseaux De Grain Battus Par Jour

“Avec mon Fordson et ma batteuse séparée de Wood Bros., j’ai battu 18,400 boisseaux de grain en 19½ jours et parcouru 29½ milles pour aller d’un travail à un autre,” dit Antoine Désilets, Billimun, Sask.

“L’outillage a fait un travail splendide, a battu rapidement, a économisé le grain et a fait ce que j’appelle *un bon ouvrage*. Mon meilleur rendement en bon grain a été de 608 boisseaux en une demi journée.

“J’ai trouvé facile le fonctionnement du tracteur et de la vanneuse. Je prenais bien soin de me servir d’eau propre,

de filtrer le pétrole en le mettant dans le réservoir et changeais souvent l’huile à cylindre. Grâce à ces menus soins, je n’ai jamais eu aucun trouble durant tout le travail. Le Fordson fonctionnait tout seul sans aucune attention de ma part.

“La dépense complète pour huile, gazoline, pétrole et autres petits item pour la saison entière n’a été que de \$172.03.

“Je suis enchanté de mon outillage— je n’ai jamais fait un achat qui m’ait donné autant de satisfaction que celui-ci.”



Le Grain est Transporté au Marché en la Moitié du Temps Ordinaire et a Moins de Frais

Comme c'est le cas pour tout autre produit de la ferme, le coût de transport du grain de la ferme à l'élevateur est important à cause du rapport qu'a une telle dépense avec les profits nets sur l'ouvrage de la saison. Dans toute la région du grain, aussi bien que dans les autres districts du pays, il y a plusieurs centaines de camions Ford d'une tonne employés à ce travail particulier.

"L'automne dernier, j'ai acheté un camion Ford d'une tonne muni d'une carrosserie à grain et il a donné les meilleurs résultats possibles" dit H. A. Schilling, un fermier de l'Alberta.

"Ma ferme est à 16 milles de Halkirk et j'avais 10,000 boisseaux de blé à transporter

au marché. J'ai fait quatre voyages par jour avec un chargement moyen de 63 boisseaux de blé. En même temps je faisais marcher un attelage de quatre chevaux, faisant un voyage par jour avec 125 boisseaux. Comme comparaison, j'ai trouvé le camion une méthode bien moins coûteuse et plus rapide pour transporter mon blé au marché.

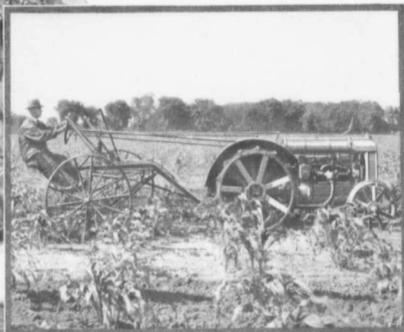
"De même, pour livrer les porcs et autre bétail, le camion est un grand avantage et la perte sur le bétail est presque nulle.

"Je puis recommander à tout fermier d'acheter un camion Ford car il lui épargnera du temps et de l'argent."

La Force Motrice Fordson Récolte de

La rapidité du Fordson rend possible un fréquent et complet sarclage; et un bon sarclage signifie une récolte plus grande et de meilleure qualité.

15 à 25 acres par jour peuvent être sarclés avec un Fordson et un sarcloir à deux sillons. Les mauvaises herbes sont maintenues au minimum par le sarclage des champs au moment opportun.



Depuis la préparation de la couche de semence jusqu'à ce que le blé d'Inde soit en sûreté, sur le marché ou en entrepôt, la force motrice Fordson est d'une grande aide pour ce genre de culture.

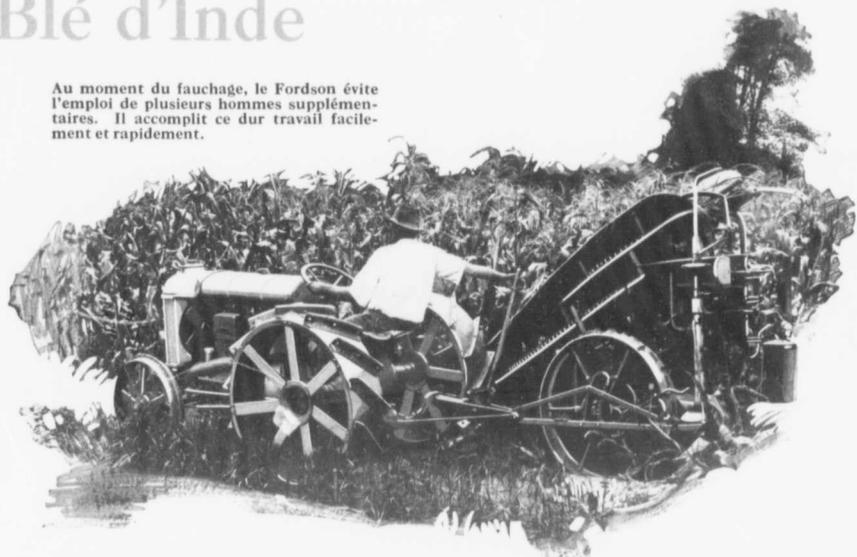
D'abord pour la semence, puis pour tirer le sarcloir à un point tel que 15 à 25 acres par jour peuvent être sarclées avec un Fordson et un sarcloir à deux sillons. Les mauvaises herbes sont maintenues au minimum en sarclant les champs au bon

moment. Le fauchage se fait rapidement et facilement avec un Fordson et une lieuse à blé d'Inde. Puis cette force motrice toujours abondante est transmise à l'alimentateur du silo, à l'éplucheur et au hache blé d'Inde puis, finalement, pour disposer de la récolte.

Il faut beaucoup de travail pour cultiver une bonne récolte de blé d'Inde, mais avec un Fordson ce travail se fait plus facilement et plus sûrement.

Assure une Meilleure Blé d'Inde

Au moment du fauchage, le Fordson évite l'emploi de plusieurs hommes supplémentaires. Il accomplit ce dur travail facilement et rapidement.



Le blé d'Inde est une récolte produisant un gros revenu lorsque sa culture est bien faite.

Grâce à sa grande capacité de travail supplémentaire, la force motrice Fordson appliquée à la culture du blé d'Inde réduit le coût de production et augmente les bénéfices, parce qu'une plus grande superficie peut être ensemencée et moissonnée sans

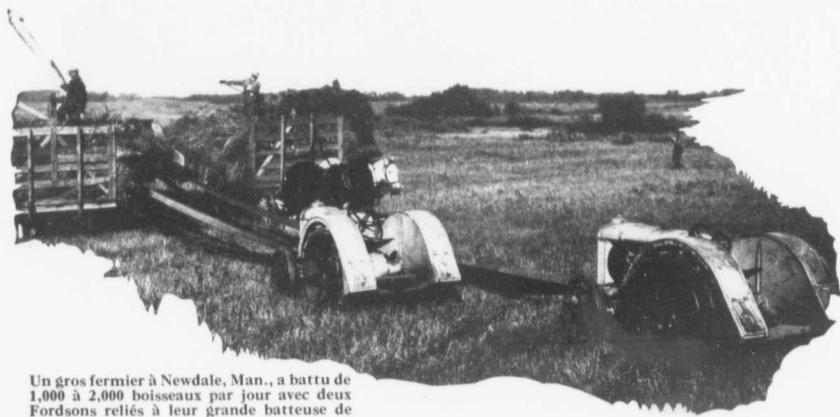
augmentation de la main d'oeuvre employée à ce travail.

Un silo ou grange à blé d'Inde bien rempli est la meilleure assurance que puisse avoir un fermier contre un manque possible de fourrage et ceci seulement suffit pour payer rapidement le coût du tracteur.



L'épluchage et le hachage du blé d'Inde et le remplissage des silos ont économiquement fait lorsque la force motrice abondante Fordson, transmise par courroie, est employée.





Un gros fermier à Newdale, Man., a battu de 1,000 à 2,000 boisseaux par jour avec deux Fordsons reliés à leur grande batteuse de 30" x 50".

Deux Fordsons Actionnent une Grande Vanneuse Occasionnant Ainsi Une Immense Economie

Un fermier à Newdale, Man., a économisé plus de \$2,000 dans le coût initial de force motrice pour faire fonctionner sa grande batteuse de 30" x 50".

Les deux Fordsons fonctionnant ensemble développaient environ 40 H. P.—plus que suffisamment pour actionner une batteuse de cette dimension.

Dans ce cas, deux courroies sans fin de six pouces, à 4 doubles, actionnaient la batteuse, donnant le même effet qu'une courroie de douze pouces de largeur. Une poulie supplémentaire était montée à l'extrémité gauche de l'arbre du cylindre pour prendre la courroie de manoeuvre du deuxième tracteur.

Avec les deux courroies de six pouces actionnant la batteuse—ce qui est réellement équivalent à une courroie de manoeuvre de

douze pouces de largeur—il n'y avait presque pas de glissement de courroie et ainsi un plus grand pourcentage de force motrice était utilisé par la machine. La consommation du combustible était surprenamment basse.

Appliquer le pouvoir à chaque bout de l'arbre de direction est le principe approprié.

Les Fordsons sont aussi facilement manoeuvrés que les autos Ford et tout homme de ferme adroit peut aligner et placer le second tracteur.

Dans la hâte du travail du printemps, en défrichant, dans labourage après la moisson, ou dans les labours d'automne, les petits Fordsons, légers et économiques, peuvent aider aux chevaux en faisant le plus gros de l'ouvrage.

Un Fordson fera le travail d'un attelage de six chevaux dans l'ouvrage général de la ferme.



La Culture Par Force Motrice est une Culture Profitable

Un récent rapport démontre que la force motrice représente 60% à 80% du coût total de la culture. Parce que les profits de la ferme dépendent autant du coût du pouvoir, le fermier progressif adopte maintenant les méthodes qui réduisent ce coût et augmentent ses bénéfices.

A. M. Moseley, Welland, Ont., est un des nombreux fermiers se servant de force motrice qui ont découvert l'économie des produits Ford. Il écrit:

"J'ai acheté cinq produits Ford de votre représentant local, G. E. Nash, au cours des cinq dernières années, dont quatre sont encore en usage. Ils consistent en deux sedans, un camion Ford d'une tonne et un tracteur Fordson.

"Précédemment j'avais eu de plus gros autos, mais j'ai constaté que je pouvais obtenir un meilleur service et un transport plus économique du Ford que de tout autre auto. Je suis bien satisfait du camion Ford ainsi que du tracteur Fordson, et je ne voudrais par retourner à l'ancienne méthode d'employer des chevaux. Le coût de fonctionnement du tracteur est extraordinairement bas pour la somme du travail qu'il fournit.

"Le Service Ford que nous obtenons à Welland est très satisfaisant, et il s'y produit peu de retards ce qui mérite d'être considéré.



Envoyez de Meilleurs Fruits au Marché

Envoyer les fruits au marché rapidement et en état de primeur est le grand problème actuel. Les plus beaux paniers de poires, pommes, pêches, raisins, ou de tous autres fruits de choix peuvent être si endommagés par une manipulation inhabile que cela réduit de beaucoup leur valeur.

Les fruits livrés sur le marché ou au point d'expédition quelques heures après avoir été cueillis commandent de meilleurs prix.

La méthode la plus économique est de charger les caisses directement dans le verger sur un léger camion Ford facile à manoeuvrer, lequel peut être rapidement conduit au marché.

Une ligne complète de carrosseries Ford régulières avec cabine pour conducteur, s'adaptant aux châssis de camions Ford d'une tonne, rend possible de s'assurer une voiture complète pour tout genre de camionnage.



Un Fameux Éleveur de Holsteins Transporte Son Bétail Dans un Camion Ford

L'adaptation du camion Ford d'une tonne pour fins générales de camionnage est démontrée journellement sur la Ferme d'Élevage Aitken. Un troupeau moyen de soixante-dix Holsteins pur-sang de haute classe est maintenu sur cette ferme de 240 acres, propriété de M. D. D. Aitken qui, pendant huit ans a été président de la "Holstein-Friesian Association of America".

Le gérant, M. H. E. Helms, dit: "Presque tout notre camionnage entre la ferme et la ville se fait avec un camion Ford d'une tonne. Nos génisses et jeunes taureaux enrégistrés sont mis sur le camion pour être expédiés dans toutes les parties du pays.

"En une occasion, nous avons transporté dans notre camion Ford, Maplecrest Korndyke

Hengerveld, un animal de \$25,000, le meilleur reproducteur au monde, à une distance de 68 milles.

"Pour transporter le lait, le bétail ou les produits de la ferme à la ville et en ramener des provisions, y compris les planches, outils et instruments aratoires, notre camion Ford est indispensable.

"Nous avons aussi une camionnette Ford de livraison et un tracteur Fordson, lesquels constituent un outillage, automoteur pour pratiquement toutes les fins de la ferme. La manière dont fonctionnent nos produits Ford dans les conditions de dur travail qu'ils ont à subir, prouve leur valeur pour l'usage de la ferme."



Un Nouveau Marché Atteint

Un splendide exemple de ce que l'on peut faire avec un camion Ford sur la ferme se voit dans ce qu'a fait C. A. Elliott, un fermier général. Sa ferme de 400 acres produit du grain et des légumes qui doivent être charroyés à un marché éloigné. A cause du long charroyage, des attelages sont trop dispendieux, mais avec le rapide camion Ford d'une tonne, ce fermier a réellement créé un nouveau débouché pour ses produits et a substantiellement augmenté ses profits.

Commentant sur son équipement automateur, M. Elliott dit: "Je pos-

sède des camions et autos Ford depuis huit ans et ne voudrais pas essayer de tenir une ferme sans eux. Avec mon camion Ford d'une tonne, je charroie journellement des tonnes de légumes au marché, couvrant une distance de 100 milles au coût de \$4.50 y compris le salaire du chauffeur."

Les profits supplémentaires que vous réalisez grâce au fait que vous êtes en état de choisir les marchés qui vous paieront le plus pour vos produits, défrayeront en peu de temps le coût initial de votre équipement de camion Ford.



L'Usage des Camions Ford Dans le Commerce de Lait

L'expérience de William A. Brown, est un exemple typique de ce qui peut être fait dans la livraison du lait des routes rurales à la crèmerie.

Acheté il y a deux ans, ce camion Ford a roulé un total de 27,450 milles. La moyenne de marche quotidienne est 62 milles. Il charroie une charge moyenne de 2,000 livres pour une dépense moyenne de 3 sous au mille. Ce camion

ramasse chez les fermiers sa charge comprenant quarante-cinq bidons de cinq gallons de lait et dix bidons d'un gallon de crème, pour livrer le tout à la crèmerie.

Un bon fonctionnement quotidien, sans égard à la température ou aux conditions de la route, ainsi qu'une dépense initiale minimale ont fait de cette entreprise un commerce très profitable.

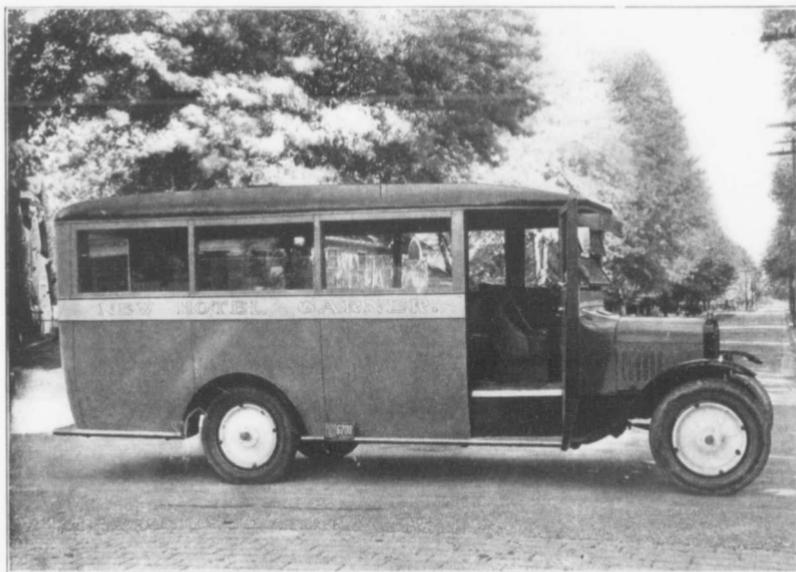


Carrosserie Suburbaine

Le châssis Ford muni d'une carrosserie Suburbaine, tel qu'illustré ci-dessus, répond à la demande pour un service de gare rapide et économique sans la dépense supplémentaire des unités ayant une plus grande capacité pour passagers.

Cet auto commode pour huit personnes peut être avantageusement employé pour autres genre de camionnage lorsqu'il n'est pas en service pour passagers. Les deux sièges d'arrière peuvent se démonter en un instant sans ajustage mécanique, donnant un ample espace pour le transport de produits ou provisions.

L'équipement comprend des rideaux de côtés et d'arrière en tissu imperméable, ce qui permet d'utiliser cette voiture dans toutes les saisons de l'année.



Autobus Ford Pour L'Ecole et la Gare

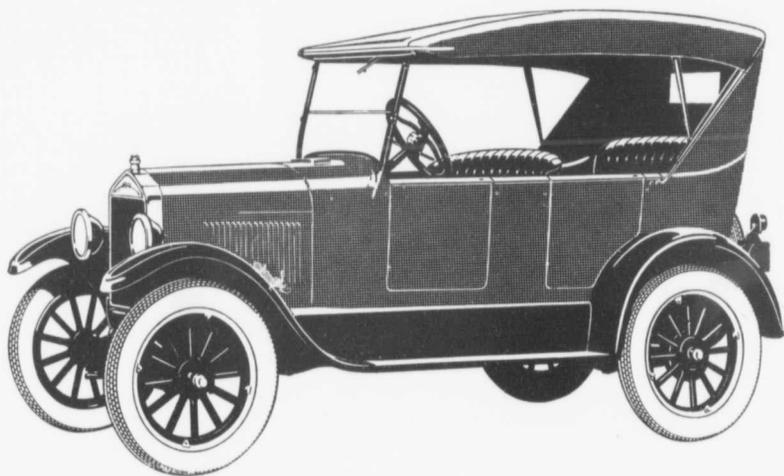
L'aristocratique carrosserie d'autobus pour le châssis allongé Ford, distinguée pour son modèle aussi bien que son fini, vendue à un prix étonnamment bas, offre le plus haut degré de confort et de service que l'on puisse attendre d'un hôtel de premier ordre—service pour lequel le public paie volontiers.



Les sièges longitudinaux hautement capitonnés avec ample espace en dessous pour bagage, accomoderont facilement douze passagers, De larges portes aux côtés en avant et une en arrière rendent l'entrée et la sortie faciles pour le chauffeur et les passagers.

L'équipement spécial comprend: La transmission Warford pour service lourd, le dispositif Ryd—E—Z pour ressorts et les freins Bennett, qui peuvent tous s'obtenir de la Warford Corporation of Canada, Limited, Windsor, Ont.

La carrosserie est fournie par la Canadian Top and Body Corporation, Limited de Tilbury, Ontario.



L'Auto de Tourisme

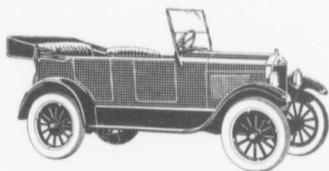
Une carrosserie toute en acier montée sur le châssis perfectionné, avec une nouvelle capote d'un modèle s'harmonisant avec la réduction en hauteur qui assure à l'auto de tourisme une grâce et une élégance inégalées jusqu'à ce jour.

Les perfectionnements dans le confort vont de pair avec les perfectionnements dans le modèle. En plaçant le réservoir à combustible sous le dais cela a permis de baisser les sièges, donnant plus d'espace pour les jambes et assurant un plus grand confort au chauffeur et aux passagers. La ventilation et la vision de direction sont améliorées par un nouveau parebrise de tourisme, dont la moitié inférieure est ajustable.

Les rideaux de côtés, redessinés pour s'harmoniser avec les changements dans la carrosserie et la capote ajoutent un détail final au confort du tourisme.

Lorsqu'ils sont en place, les rideaux s'ouvrent avec les portes et combinent un large champ visuel avec durée considérable.

La carrosserie est finie en un laqué indestructible et est offerte en deux couleurs — taupe et gris.



Perfectionnements dans l'auto de tourisme

Carrosserie en deux couleurs, au choix.

Mécanisme de direction émaillé noir.

Carrosserie toute en acier.

Capote d'un nouveau dessin.

Réservoir à essence sous le dais.

Nouveaux rideaux de côtés s'ouvrant avec les portes.

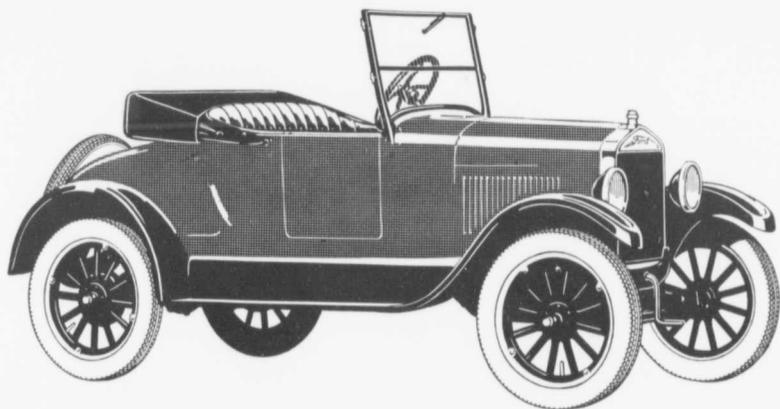
Parebrise à ventilation double.

Sièges et colonne de direction plus bas.

Nouveau porte-pneu.

Tour des phares nickelés.

Essuie-glace.



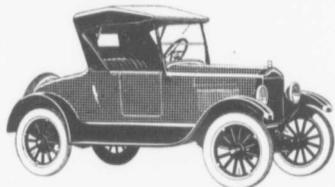
La Routiere

La routière est un des plus remarquables types de carrosserie parmi les modèles améliorés Ford. La carrosserie est toute en acier, avec des lignes plus basses qui donnent à l'auto un certain air sportif et lui assurent une immense popularité.

Grâce au nouveau parebrise, ventilant par la moitié inférieure, la colonne de direction abaissée et le plus grand espace, le confort de cet auto s'harmonise avec son apparence extérieure.

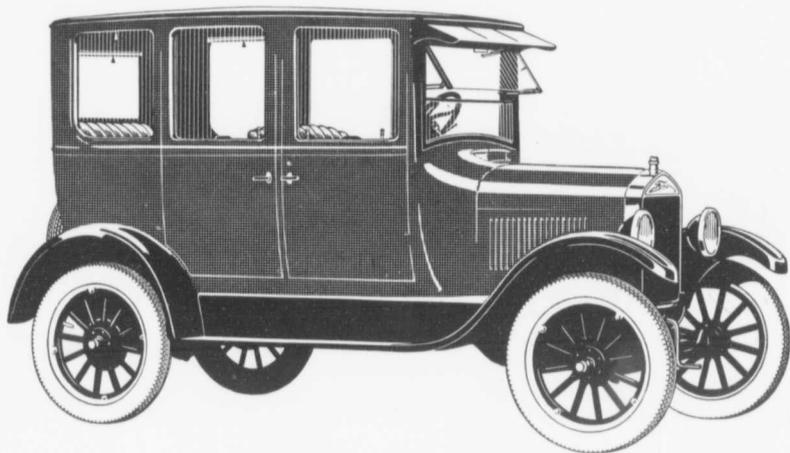
On a servi l'utilité et le confort en agrandissant le compartiment d'arrière.

La carrosserie est offerte en un choix de deux superbes laqués—taupe et gris.



Perfectionnements du "Runabout"

Carrosserie en deux couleurs, au choix.
Mécanisme de direction émaillé noir.
Carrosserie toute en acier.
Parebrise à ventilation double.
Capote d'un nouveau dessin.
Nouveaux rideaux de côtés s'ouvrant avec les portes.
Réservoir à essence sous le dais.
Sièges et colonne de direction plus bas.
Plus grand compartiment d'arrière.
Nouveau porte-pneu.
Tour des phares nickelés.
Essuie-glace.



Le Sedan Fordor

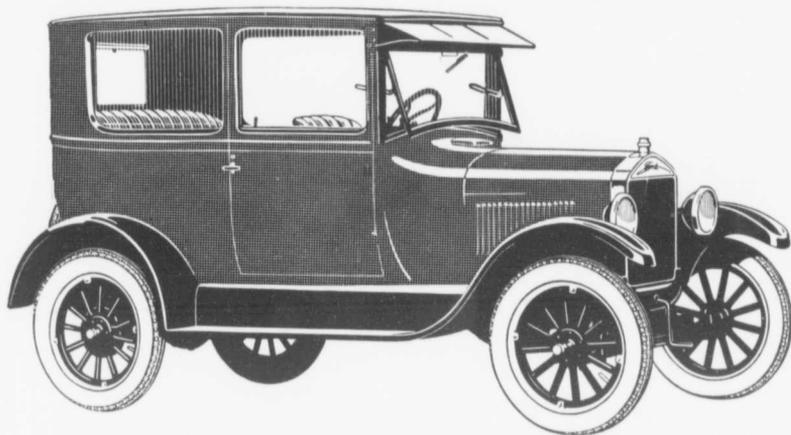
Votre première impression du Sedan Fordor amélioré sera la gracieuseté attrayante et l'élégance engageante obtenues dans le nouveau modèle de la carrosserie pour s'harmoniser aux lignes du châssis avec son plus bas dégagement de route.

L'extérieur de la carrosserie est fini en laqué permanent, offert à votre choix, en taupe et gris. La châssis est en noir et une touche finale d'élégance est donnée par le tour nickelé du radiateur et des phares.

Les accessoires intérieurs, y compris le tableau perfectionné à instruments, sont d'un luxe que l'on ne peut s'attendre à voir que dans des autos plus dispendieux et denotent un goût impeccable.

Perfectionnements dans le Sedan Fordor

- Fini laqué en deux couleurs, au choix.
- Mécanisme de direction émaillé noir.
- Tour nickelé du radiateur et des phares.
- Tableau à instruments perfectionnés.
- Sièges et colonne de direction plus bas.
- Miroir rétroviseur.
- Essuie-glace.
- Nouveau porte-pneu.
- Nouveau pare-soleil.
- Nouveau système de ventilation indirecte.
- Siège d'avant ajustable afin de donner amplement d'espace aux jambes.



Le Sedan Tudor

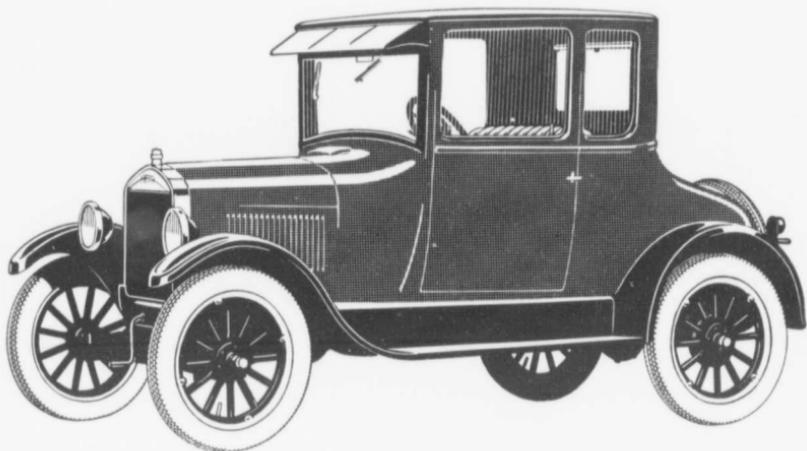
La nouvelle carrosserie toute en acier, plus basse et plus longue, donne au Sedan Tudor une apparence fascinante qui le recommande à l'automobiliste le plus difficile à contenter.

Tous les sièges sont d'un nouveau dessin, ajoutant au confort du conducteur et des passagers. Le siège du conducteur est ajustable pour donner exactement l'espace voulu pour les jambes. Le nouveau pare-brise d'une seule glace combine un plus large champ visuel, ainsi qu'une protection améliorée contre les intempéries, avec un contrôle de ventilation idéal pour toutes les saisons, assuré par un nouveau système de ventilation indirecte.

La carrosserie est finie en un superbe laqué indestructible offert, au choix, en taupe et gris, avec tours nickelés du radiateur et des phares.

Perfectionnements du Sedan Tudor

- Carrosserie en deux couleurs au choix.
 - Mécanisme de direction émaillé noir.
 - Carrosserie toute en acier.
 - Pare-brise d'une seule glace.
 - Miroir rétroviseur.
 - Réservoir à essence sous le dais.
 - Essuie-glace.
 - Bords nickelés du radiateur et des phares.
 - Nouveau porte-pneu.
 - Lampe de tablier.
 - Siège ajustable du conducteur.
 - Système de ventilation indirecte.
-



Le Coupé

Le Coupé perfectionné est un auto plus bas et plus spacieux possédant des raffinements intérieurs et une apparence extérieure qui sont le propre de l'automobile vraiment joli.

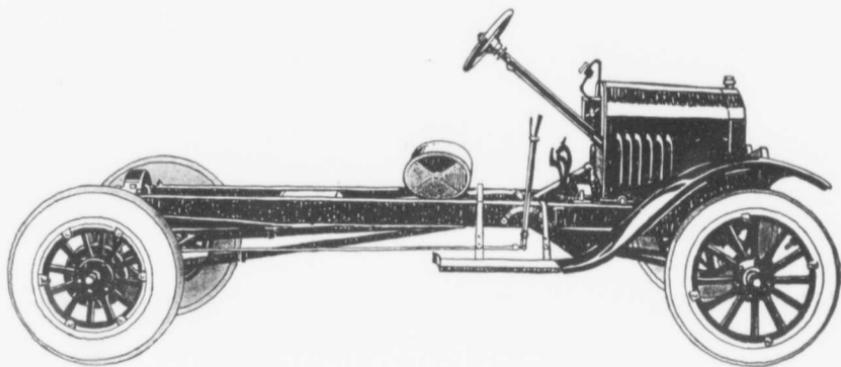
La carrosserie toute en acier, finie en laqué molesquine ou gris, avec radiateur à bords nickelés et tour des phares nickelés, a doté le monde automobiliste d'un auto d'une rare distinction.

Les sièges et la colonne de direction sont plus bas, assurant un plus grand espace pour les jambes et une position plus facile pour conduire. Le siège du conducteur peut aussi s'ajuster de quatre pouces en avant ou en arrière. Les montants de l'avant sont plus étroits, réduisant la possibilité de "points invisibles." Les portes sont plus larges. Le parebrise est d'une seule pièce avec un nouveau contrôle de ventilation indirecte dans le tablier. Un panneau à colis se trouve dans l'auto, et le compartiment arrière est d'un nouveau dessin pour donner un plus grand espace de bagage.



Perfectionnements dans le Coupé

- Fini laqué en deux couleurs, au choix.
- Châssis émaillé noir.
- Bords nickelés du radiateur et des phares.
- Parebrise d'une seule glace.
- Miroir rétroviseur.
- Essuie-glace.
- Réservoir à gaz sous le dais.
- Plus grand compartiment d'arrière.
- Nouveau porte-pneu.
- Lampe de tablier.
- Siège ajustable du chauffeur.
- Nouveau système de ventilation indirecte.



Le Chassis de Camion Ford

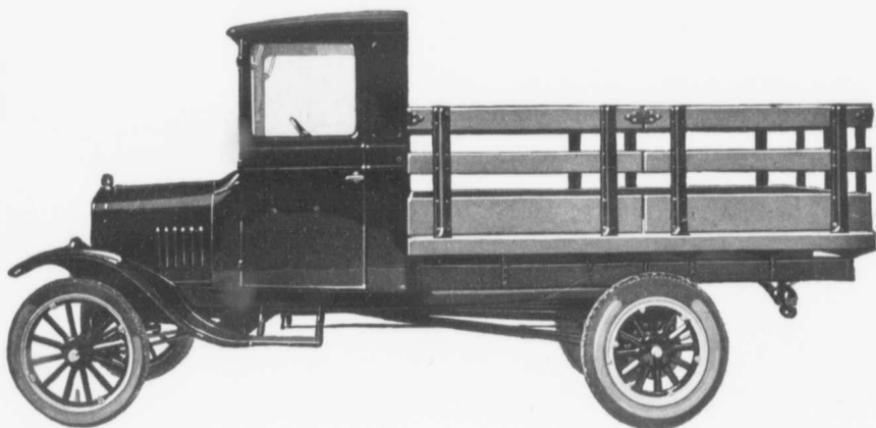
Le châssis de camion Ford est la base de l'efficacité des camions Ford d'une tonne pour camionnage de tout genre.

Le dessin original du châssis de camion Ford n'a pas changé— c'est exactement le même que celui qui fut fabriqué il y a plus de douze ans. Durant ce laps de temps il a établi sa valeur sans pareille pour l'endurance.

Les camions Fords ont donné un rendement économique et recommandable d'année en année dans tous les genres de commerce. Comme le coût, les réparations et l'entretien des camions dépendent beaucoup du châssis lui-même, la plus grande part du crédit pour le bas coût du camion Ford et de son fonctionnement satisfaisant est attribuable à la solidité des châssis Ford.

Plus de 1,275,000 camions Ford ont été achetés à date, ce qui est la meilleure preuve que l'on puisse obtenir, quant à la qualité de construction, des châssis Ford.

Des carrosseries de camions de toutes les descriptions et pour tout genre possible de camionnage, construites pour s'adapter aux châssis Ford, peuvent être obtenues de tout distributeur autorisé Ford.



Nouvelle Carrosserie à Ridelles et Cabine Fermée

DESCRIPTIONS

Empattement	124"
Pneus arrière, pneumatiques	30" x 5"
Pneus arrière, pleins (au choix)	32" x 3 1/2"
Pneus avant, pneumatiques	30" x 3 1/2"
Poids—Carrosserie	588 livres
Cabine fermée	353 livres
Châssis (moins le démarreur)	1417 livres

Complet avec les pneus pneumatiques et jantes démontables 2358 livres
 Capacité de chargement payant 2000 livres

Rapport du mécanisme—Grande vitesse—5.16 à 1—pour livraisons rapides.
 Petite witness—7.25 à 1—pour lourdes charges.

Essieu arrière—Type hélicoïdal.

Dimensions de la carrosserie—

Largeur à l'intérieur	60"
Longueur à l'intérieur	97 1/2"
Hauteur de la plateforme au haut des ridelles	26"
Distance du sol à la plateforme de chargement	38 3/4"

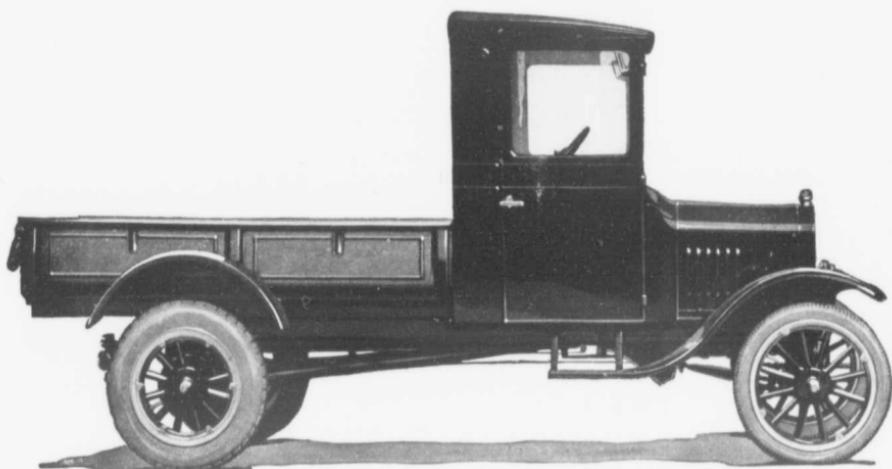
Plateforme—Sans ridelles: largeur 65 1/4", longueur 99 1/2".

La plateforme repose sur six membrures croisées en acier, fermement rivetées à la sous-structure, ayant des manchons en acier renforcés sur trois côtés.

Des lattes d'acier recouvrent les jointures du plancher avec des boulons à tête renforcées, n'offrant aucune obstruction pour mouvoir le fret en le déchargeant.

Les douilles des ridelles sont comprises dans les membrures de côtés de la plateforme.

Les crémaillères sont en six sections, deux de chaque côté et une à chaque bout.



Carrosserie de Type "Express" Avec Cabine Fermée

DESCRIPTIONS

Empattement	124"
Pneus arrière, pneumatiques	30" x 5"
Pneus arrière, pleins (au choix)	32" x 3½"
Pneus avant, pneumatiques	30" x 3½"
Poids—Carrosserie	357 livres
Cabine fermée	353 livres
Châssis (moins le démarreur)	1417 livres

Complet avec pneus pneumatiques et jantes démontables 2127 livres

Capacité de chargement payant 2000 livres

Rapport du mécanisme—Grande vitesse—5.16 à 1—pour service de livraison rapide.

Petite vitesse—7.25 à 1—pour service de lourdes charges.

Essieu arrière—Commande par vis sans fin.

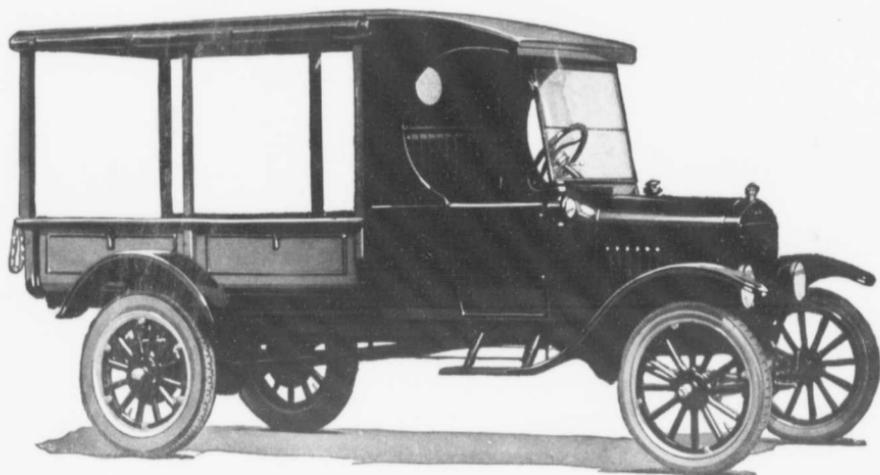
Dimensions de la carrosserie—

Largeur du plancher intérieur	48"
Largeur de lévasement intérieur	54"
Longueur à l'intérieur	86"
Profondeur complète	13½"
Capacité cubique	33 3/10 pds. cubes
Hauteur du sol à la plaque du camion	32"

La carrosserie est de dessin et construction rigides, construite en acier de 16 ga., fermement rivetée aux allèges en acier, renforcée en bois, réduisant la vibration et les chocs de la route au minimum; lui donnant ainsi une plus longue durée de service.

La barrière du bout est fortement étayée pour un rude usage, avec de lourdes chaînes la retenant en position lorsqu'elle est abaissée.

Les douilles de ridelles sont fournies de façon à ce que le camion puisse être employé avec écrans à ridelles et galerie.



Carrosserie Type Regulier "Express" avec Cotés Treillages, Porte Arrière, Galerie, Rideaux et Cabine Fermée

DESCRIPTIONS

Empattement	124"
Pneus arrière, pneumatiques	30" x 5"
Pneus arrière, pleins (au choix)	32" x 3½"
Pneus avant, pneumatiques	30" x 3½"
Poids—Carrosserie	357 livres
Cabine fermée	353 livres
Châssis (moins le démarreur)	1417 livres
Complet avec pneus pneumatiques et jantes démontables	2127 livres
Capacité de chargement payant	2000 livres

Rapport du mécanisme—Grande vitesse—5.16 à 1—pour service de livraison rapide.

Petite vitesse—7.25 à 1—pour service de lourdes charges.

Essieu arrière—Commande par vis sans fin.

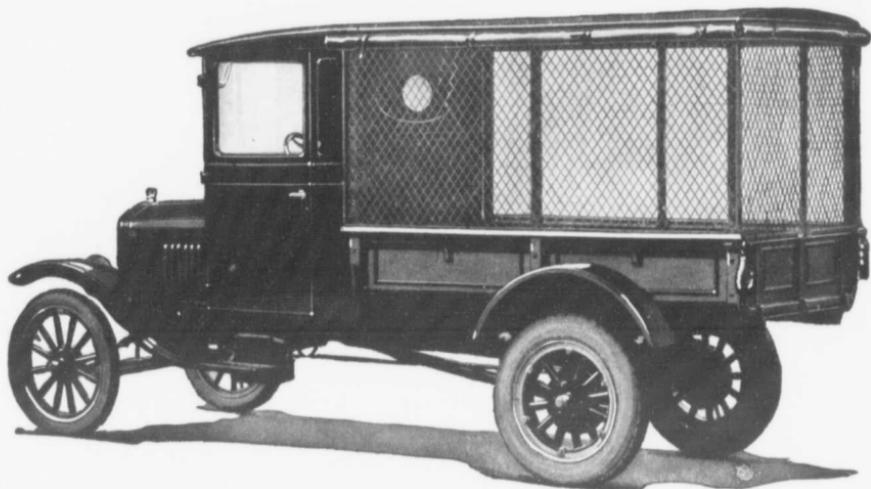
Dimensions de la carrosserie—

Largeur du plancher intérieur	48"
Largeur de l'évasement intérieur	86"
Profondeur totale	13½"
Hauteur de la tablette au bord de la couverture	36½"
Capacité cubique	115¼ pds. cubes
Hauteur du sol au fond du camion	31½"
Hauteur du sol au-dessus de la couverture	90½"

Trois ridelles sur chaque côté reposent dans les douilles pour supporter la toiture-galerie qui peut instantanément s'enlever ou être replacée, fournissant un camion convertible.

Description de la toiture: Substantielle, complètement renforcée et imperméable.

Description des rideaux: En matériel imperméable, qui peut se rouler sans se craqueler ou se froisser lorsque les rideaux ne sont pas employés. Fermeture retenus en place sous le bord de la toiture en galerie.



Carrosserie de Type Régulier "Express" Avec Galerie, Rideaux de Cotes et D'arrière et Cabine Ouverte

DESCRIPTIONS

Empattement	124"
Pneus arrière, pneumatiques	30" x 5"
Pneus arrière, pleins (au choix)	32" x 3 1/2"
Pneus avant, pneumatiques	30" x 3 1/2"
Poids—Carrosserie avec rideaux et galerie	545 livres
Cabine fermé	353 livres
Châssis (moins le démarreur)	1417 livres

Complet avec pneus pneumatiques et jantes démontables 2315 livres
Capacité de chargement payant 2000 livres

Rapport du mécanisme—Grande vitesse—5.16 à 1—pour service de livraison rapide.

Petite vitesse—7.25 à 1—pour service de lourdes charges.

Essieu arrière—Type hélicoïdal.

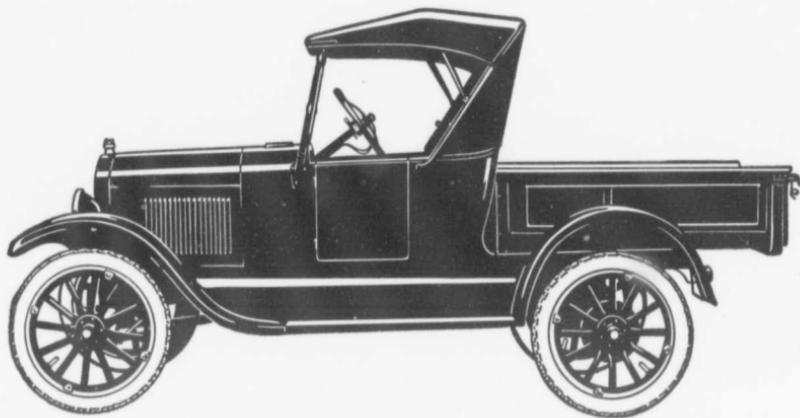
Petite vitesse—7.25 à 1 pour service de lourdes charges.

Dimensions de la carrosserie—

Largeur intérieure	4"
Longueur intérieure	86"
Hauteur de la plateforme à la galerie	48 1/4"
Distance du sol au plancher de plateforme	32"
Distance du sol à la toiture galerie	90 1/2"
Distance transversale entre les poteaux de la toiture	49 17 3"
Calibre du treillis métallique	No. 12, W. & M.
Espace de chargement complet	115 1/4 pds. cubes

Les treillages des côtés sont en mailles épaisses dans de fortes montures qui sont fortement boulonnées à la cabine et à la carrosserie.

La galerie et les rideaux de côtés et d'arrière sont faits en matériel imperméable. Les rideaux peuvent se rouler et sont retenus en place par des courroies lorsqu'ils ne sont pas employés. Les portes se balancent sur de solides charnières et sont fermées par un dispositif de double fermeture qui peut se cadenasser.



Routière Ford Avec Carrosserie Amovible Pour Bagage

DESCRIPTIONS

Largeur intérieure de carrosserie	40 $\frac{3}{4}$ "
Longueur intérieure de carrosserie	56"
Profondeur de l'évaseement	13"
Empattement du châssis	100"
Pneus pneumatiques—arrière	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Pneus pneumatiques—avant	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Pneus pneumatiques—avant (au choix)	30" x 3"
Roues—Arrière amovibles	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Avant amovibles	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Rebord de la jante arrière	30" x 3 $\frac{1}{2}$ "
Rebord de la jante avant	30" x 3"

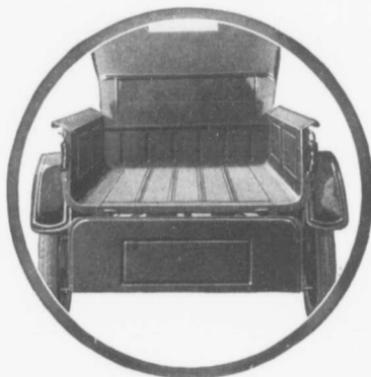
Les pneus ballons 29" x 4.40 avec roues spéciales constituent un équipement supplémentaire

Rapport du mécanisme—3.63 à 1.

Poids—Châssis (avec démarreur, pneus pneumatiques et jantes amovibles)	1247 livres
Carrosserie de la Torpedo avec attachement à bagage	406 livres
Complet	1653 livres
Carrosserie à bagage seule	153 livres

Barrière d'arrière—S'abaissant sur deux charnières d'un demi-pouce et est retenue en place par crochets à chaînes.

Le transport rapide et sûr d'outils, légers matériaux et hommes, d'un endroit à un autre, peut se faire avec cette unité de livraison normalisée Ford. Le prix comprend: démarreur, pneus pneumatiques et jantes amovibles 30" x 3 $\frac{1}{2}$ ".



Le compartiment arrière de la Routière a été remplacé par cette carrosserie substantiellement construite toute en acier.

Ce Que Signifie le Service Ford

Tout fermier a, sans nul doute, eu l'expérience de briser quelque pièce dans son équipement, juste au moment où le *temps* était le plus important facteur pour lui.

La propriété d'un Ford donne droit au plus complet Service Universel quant aux pièces détachées qu'il soit possible d'obtenir n'importe où. Avec ses 725 dépositaires Ford autorisés et ses 4000 Stations de Service Ford couvrant toute localité d'un bout à l'autre du Canada, vous êtes entièrement protégé contre de coûteux retards.

Un complet assortiment de pièces, des mécaniciens habiles et un équipement des plus modernes pour faire les travaux du Service rapidement et exactement sont requis de tout distributeur Ford et de toute Station de Service. Les prix demandés par le Service Ford sont normalisés. Vous avez cette garantie lorsque vous achetez des produits Ford.

Donc, ceux qui utilisent des Ford n'ont jamais besoin de laisser de petits ajustages et réparations, lesquels coûtent peu ou rien, s'accumuler jusqu'à ce qu'ils deviennent sérieux et coûteux. Ils peuvent toujours être faits promptement et adéquatement, et cela à ce prix si minime que les clients de Ford ont appris à si bien apprécier.

Insistez Pour Obtenir Les Authentiques Pièces de Rechange Ford

On ne saurait trop insister sur l'importance qu'il y a de vous assurer que tout travail de réparation que vous fassiez faire soit absolument exact à 100% et pour qu'il en soit ainsi, il faut de toute nécessité que de vraies pièces de rechange Ford soient utilisées. Les imitations *pauvres* et inférieures substituées aux pièces authentiques fabriquées à l'usine Ford, sont à la longue beaucoup plus coûteuses que les quelques sous que vous avez cru épargner lorsque vous achetez de ces imitations.

Les méthodes de production Ford permettent que chaque pièce soit ce qu'il y a de meilleur en fait de matériaux et de main-d'oeuvre, et qu'elle se vende au plus bas prix possible.

Les pièces imitées, se vendant à plus bas prix, faites de matériaux de qualité inférieure et par des procédés moins perfectionnés ne peuvent posséder la force ou donner le complet service que donnent les authentiques Pièces de rechange Ford.

**Ne Faites Affaires
Qu'avec les Depositaires
Autorisés Ford**