

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
  
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
  
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
  
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 49

MONTREAL, 11 SEPTEMBRE, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - - \$2 par an  
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,  
Solicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'A. C. de Paillie de 1873.

## EXHIBITION

Provinciale Agricole et Industrielle

POUR 1873

L'EXHIBITION PROVINCIALE AGRICOLE ET INDUSTRIELLE pour 1873, ouverte au monde entier, aura lieu à Montréal, MARDI, MERCREDI JEUDI et VENDREDI, 16, 17, 18 et 19 SEPTEMBRE, sur le terrain Avenue Mont-Royal, près du Mile-End.

Prix offerts : \$12,000 à \$15,000

Pour la liste des prix et les blancs d'entrée dans les deux départements, s'adresser au Secrétaire du Conseil d'Agriculture, No. 63, Rue St. Gabriel, Montréal, ou aux Secrétaires des Sociétés d'Agriculture de Comté, qui en seront amplement pourvus.

Les entrées pour les animaux devront NÉCESSAIREMENT être faites le ou avant SA MÊME, le 30 AOÛT, mais pour les produits agricoles, ainsi que pour les objets du Département Industriel, ce temps sera prolongé jusqu'à SAMEDI, le 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE.

N. B.—Aucune entrée ne sera reçue après ces dates.

Des arrangements seront faits avec les principales lignes de Chemin de Fer et de Navigation, pour rapporter, franco, à destination, tout objet ou animal exposé qui n'aura pas été vendu.

Pour plus amples informations, s'adresser au sousigné.

GEORGES LECLÈRE,

Secrétaire C. A. P. Q.

Montréal, 12 juillet 1873

juil cips

## N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL

### Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous le nom et raison de N. RENAUD & Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,

F. LARIN,

A. E. GAGNON.

30-20

### MEULES FRANÇAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

do pour mouler le blé,

do pour mouler l'avoine,

do pour écaler l'avoine,

do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

### W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Suédon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Etain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lin rot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Chèvre en Feuilles,	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine,	Vitres,	Do du Canada,
Zinc en Feuilles	Peintures,	Tulle à Payer,
Zinc en Lingots	Terre à brique, Vases de Jardin,	
Plomb en Saumon,	Fine Covers	Dosses Chemin,
Rouge de Plomb	Briques à four-Fontaines,	
	tuiles,	

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Eucastique Patent, &c. Manufacturiers de SIFAS, CHAÎNES, et RESORTS pour Lats. Un stock considérable toujours en mains.

## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'été

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Dorois, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

### ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdonsburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M. Express de nuit de do do 9.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 8.00 A. M. Train de passagers pour Brockville et toutes les stations immédiates 6.00 P. M. Train local pour les passages pour Vaudreuil, le samedi à 2.00 P. M. et les autres jours 8.00 P. M. Trains dessinant Montréal pour Lacolle, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.30 midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M. Trains dessinant Lacolle pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.00 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8.45 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 3.45 P. M. Train pour Rousses Point communiquant avec les steamers du Lac Champlain 8.00 A. M. Train pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est, à 7.30 A. M. Train de la Malle pour St. Jean et Rousses Point, en connexion avec les Trains de Stearnstead, Shelburne et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et les steamers du lac Champlain 3.15 P. M. Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Québec, Sherbrooke, Island Pond 1.45 P. M. Train d'accommodation pour Richmond et les stations intermédiaires 5.15 P. M. Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas 10.00 P. M. Express de nuit pour Québec, arrêtant à St. Hyacinthe et à St. Hyacinthe, à 11.00 P. M. Train de jour pour les Montagnes Blanches, Pot-trail et Boston 7.00 A. M. Train de jour pour Québec, Rivière du Loup, Cacoua et Trois-Pistoles 8.00 A. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. H." communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, à l'Isle-aux-Portes pour Halifax, N. E., tous les Mardis à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

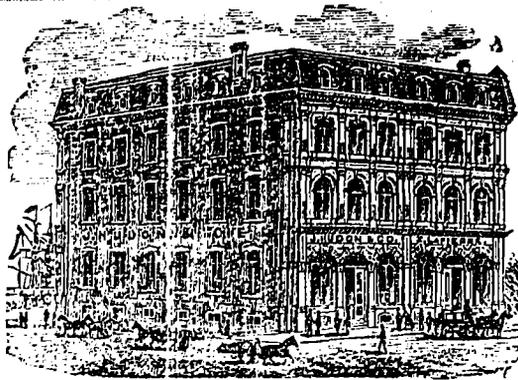
Le vapeur "CHASSE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax. La Compagnie internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jendis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

### BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 12, Rue St. Jacques. C. J. BRYDGES

Montréal, 28 mai 1873.

Directeur-Gérant,



# J. HUDON & Cie

IMPORTATEURS

D'ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS ET PROVISIONS

EN GROS

No. 304, Rue St. Paul et 247, Rue des Commissaires

MONTREAL

J. HUDON,

CHAS. HERBERT,

A. S. HAMELIN

132, RUE ST. JOSEPH

A mi-chemin entre la Rue McGill et le Carré Chamblay.

## C. A. DEPOCAS

Épiceries, Provisions, Vins, Liqueurs, &c.

EN GROS ET EN DETAIL

MONTREAL

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa via

Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec les Trains du Grand Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens

DEPART.

Brockville	7.20 A. M.	4.00 P. M.	.....
Ottawa	9.20 do	4.45 do	.....
Rawlston	9.50 do	3.00 do	.....

ARRIVÉE

Ottawa	8.00 P. M.	1.30 P. M.	.....
Rawlston	2.00 do	1.15 do	.....
Brockville	1.50 do	9.55 do	.....

Ces changements sont de la même importance que le Grand Tronc, et il n'y a par conséquent aucune modification de fret une fois que les wagons ont été chargés.

MONTREAL, 6 Mars 1878.

H. ABBOTT, Secrétaire.

### AVIS DU GOUVERNEMENT.

D. DÉPARTEMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 23 July 1873.

ES-COMPTÉ autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 14 par cent.

R. S. M. BOUCHETTE, Commissaire des Douanes.

## ADOLPHE GERMAIN

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTÉ RICHELIEU

RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales collectées dans le District de Richelieu.

### \$5 A \$20 PAR JOUR

On DEMANDE des AGENTS dans toutes les classes de la société qui désirent travailler, de l'un ou de l'autre sexe. Jeunes ou vieux pourront faire plus d'argent en travaillant pour nous dans leurs moments de loisir ou en consacrant entièrement leur temps au service que dans n'importe quel autre occupation. Pour les particularités qui seront fournies gratis, s'adresser à

31 37

G. STINSON & CIE., Portland, Maine.

Grand Magasin du Chemin de Fer du Nord

## L. A. LESIEUR

Entrepôt d'épiceries, liqueurs

ETC., ETC., ETC

## Marché Bonsecours

(ANCIEN MAGASIN DE LA RIVET)

Tables portées à domicile.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 22 Octobre 1872.

Distribuées.	MALLES	Levées
A. M. P. M.	ONTARIO.	A. M. P. M.
11.30	Ottawa, chemin de fer (a)	7.00 7.45
11.00	Province d'Ontario... (a)	7.00 7.45
8.00	Rivière Ottawa par route	6.00
QUIBEC.		
8.00	Québec, Trois-Rivières et Sorel par voie ferrée.	6.00
8.00	Québec, chemin de fer. Townships C. F. T. Riv. Arthabaska Riv. du Loup.	7.00 7.00
A. M.	St. Am et Hemmingford	7.00
3.15	St. Yacynth et Sherbrook	0.00 12.45
10.00	De St. Jean et Roussell's Pt. Shelburne et la jonction du chemin de fer Vt.	2.15
10.00		2.30
MALLES LOCALES		
8.30	Bouchardois (route)....	6.00
9.30	Chambly	7.45 4.30
9.30	St. Océaire	7.45 4.30
11.00	Contrejour, Varon et Verchères	1.30
11.00	Côte St. Paul et Fumeries Ouest	10.30
10.00	5.45 Huntingdon	6.00 2.00
9.30	2.00 Lachute	0.00 2.00
9.30	2.1 St. Lambert	8.00 2.15
11.00	Laprairie	10.00 2.15
10.00	Longueuil	6.10 1.30
10.00	N. Glasgow & St. Récollet	7.00
5.15	Terrebonne & St. Vincent	7.00 3.00
8.30	5.00 Pointe St. Charles	8.30 5.00
1.30	St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière	7.00
2.30	St. Océaire, Ste. Rose et Ste. Thérèse	7.00
8.00	St. Jean & Station, St. Armand	8.00 2.30
8.00	Trois-Rivières par la Riv. Nord	1.30
8.30	PROV. MARITIMES.	
	N-Brunswick et Isle P. E. Halifax, N. B.	7.00 7.00
	Les malles pour N.-Nouveau sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis alternatifs à partir du 2 Juil.	7.00
ETATS-UNIS.		
9.50	Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine.	7.45 2.30
9.50	New York et les Etats du Sud	2.30
8.00	Island Pond, Portland et le Maine	12 1/2
8.11	Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba	7.00 6.45
INDES OCCIDENTALES.		
	Lettres, etc., pays d'avance via N.-York, sont expédiées chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.	
	Pour Havane et Indes Occidentales via Havane, tous les jeudis P. M.	2.30
	Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.	
GRANDE BRETAGNE,		
	Par la ligne Canadienne. Vendredi	7.00
	Par la ligne W. & G. via	
	Par la ligne Cunard, Boston, Lundi	2.15

(a) Les sacs de la mallo par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 8.30 p. m.

(b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 A. M., 1.00. 6.00 et 9.00 P. M.

Le Dimanche à 9.00 P. M.

## R. C. JAMIESON & CIE.

Manufacturiers de

VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE DE CHINE

Importateurs

'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, &c., &c.

No. 3 Halle aux Bleds et No. 6 Rue St. Jean MONTREAL

CIRCULAIRE HEBDOMADAIRE

DE

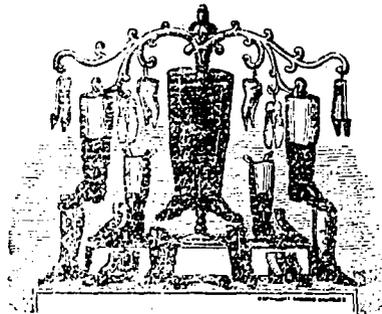
G. BOIVIN

Manufacturier et Marchand de Chaussures

No. 300

RUE ST. PAUL

MONTREAL



No. 300

RUE ST. PAUL

MONTREAL

Nos amis trouveront à notre entrepôt à l'adresse ci-dessus un assortiment complet de toutes espèces de Chaussures de cuir, de prunelle et de caoutchouc, pour hommes, femmes et enfants, et garanties vendues à meilleur marché que partout ailleurs. En consultant la liste ci-dessous, nos marchands pourront expédier leurs ordres sans quitter leurs magasins, et nos marchandises leur seront expédiées par Express, Chemins de Fer ou Bateaux à Vapeur, exactement aux prix marqués.

Liste des prix des Chaussures à la Manufacture de G. Boivin, No. 300 Rue St. Paul, Montréal.

Ouvrages pour Hommes.	Ouvrages pour Femmes.	Ouvrages pour Filles.
Bottes Napoléon, semelles rapportées..... 3 00	B ls buff dentelés, hautes D. S. et S. S..... 1 15	Bals buff hautes dentelées.....
" en tauro..... 2 25	" " union dentelés, hautes D. S et S. S.... 1 10	" cuir grainé hautes dentelées.....
" en vache No. 1..... 2 15	" " cuir grainé dentelés " " " "..... 1 15	" buff union " " " "..... 85
" " No. 2..... 2 10	" " buff basses " " " "..... 1 05	" " buff basses " " " "..... 80
" veau français, cousues à la machine..... 3 75	" " buff union " " " "..... 1 00	" " cuir grainé " " " "..... 85
Demi-bottes buff, et en vache D. S. et S. S..... 1 40	Bottines en vache D. S..... 90	" " kid français, cousues..... 1 75
Waterloo No. 1..... 1 10	" " S. S..... 85	Bals kid français boutonnées..... 1 75
Brogans No. 1..... 1 05	Demi-bottines en vache D. S..... 80	Bottines en cuir D. S..... 70
Cong. buff cousues à la machine..... 2 50	Congress buff..... 1 05	" " bouts en cuir D. S..... 75
" " veau canadien " " " "..... 2 75	Congress kid français cousues..... 1 80	Souliers cuir vernis à talons 13 à 2..... 75
" " Français " " " "..... 3 05	Bals " " boutonnées..... 2 25	" " " " " " 9 à 12..... 65
" " " " cousues à la main..... 3 25	" " " " " " 2 25	" " " " " " 6 à 8..... 85
" tête de veau français chevill. s. m. rapp. 1 50	Pantoufles union..... 42	Cong. buff bouts en cuir vernis..... 90
" vache fendue " " " " D S et S S 1 75	" " tapis..... 0 50	Cong prunello..... 70
" buff " " " " " " 1 80	" " flauris..... 0 85	Bals " hautes, boutonnées..... 1 80
Cong. prunelle cousues à la machine..... 1 30	" " feutre élastique D. S..... 0 90	" " " hautes de fantaisie..... 1 35
Cong. " " " " " " " " 1 25	" " patent carie..... 0 90	" " " basses..... 1 10
Cong. " " " " points jarretes..... 1 60	" " tweed canadien..... 0 70	" " " hautes " " " " q. u..... 1 15
Pantoufles tapis..... 65	Souliers cuir vernis S S..... 0 80	Ouvrages pour Enfants.
	" " élastique D. S..... 0 70	Bals buff hautes, dentelés D. S. et S. S. 6 à 10..... 70
	" " à talons..... 0 90	" " cuir grainé hautes, dent. D. S. et S. S. 6 à 10..... 70
	Bals prunelle hautes de fantaisie..... 1 05	" " buff union, hautes, dent. D. S. et S. S. 6 à 10..... 65
	" " " unies..... 1 00	" " buff union basses D. S. et S. S. 6 à 10..... 60
	" " " hautes reclaquées cuir vernis..... 1 50	" " buff " " " " " " " " 60
	" " " " " boutonnées..... 1 45	" " cuir grainé " " " " " " " " 60
	" " " moyenne reclaquées cuir vern. bout. 1 50	" " cuir grainé, et buff reclaquées D. S. et S. S. 6 à 10..... 60
	" " " reclaquées chèvre..... 1 35	Cong buff D. S. et S. S..... 6 à 10..... 70
	" " " basses unies..... 0 75	" " " " " " " " " " " " 70
	" " " " " bouts cuir vernis..... 0 75	Bottines en cuir, bouts en cuir..... 50
	" " " hautes boutonnées..... 1 60	Cong. Buff bouts en cuir vernis..... 37
	" " " moyenne, bouts en cuir vernis..... 1 25	Souliers de fantaisie 2 à 6..... 35
	" " " unies boutonnées..... 1 35	Souliers cuir verni de fantaisie 2 à 6..... 65
	" " " lacées aux côtés reclaq. cuir vernis 1 60	Bals couleur dentelés à talons..... 65
	Cong. " " " " " " " " 0 75	" " " " " " " " " " " " 65
	Congress prunelle hautes bouts en cuir verni... 1 30	Bals prunelle, hautes de fantaisie..... 75
	do do moyennes do élastique en soie 1 15	" " basses bouts en cuir vernis " " " " 60
	do do do " " " " " " 1 45	Cong. " " basses bouts " " " " 80
	do do basses..... 0 90	

J'ai le plaisir de vous informer que pour faire droit à la demande de bon nombre de mes pratiques, à l'avenir je donnerai de l'Escompte sur les

Chaussures en Cuir et en Prunelle les prix restant les mêmes

Pour avoir droit à cet Escompte, il faudra avoir payé tout achat antérieur.

Tout montant dépassant cent piastres devra de suite être réglé par Billet ou Traite, comme suit :

Traite à vue ou argent comptant, Escompte.....	5 0/0
Traite ou Billet à un mois, Escompte.....	4 0/0
" " " deux mois " ".....	2 0/0
" " " trois mois " ".....	Prix nets

Comptant sur votre obligeant patronage comme par le passé,

G. BOIVIN,  
300, RUE ST. PAUL.

## REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 10 Septembre 1873.

Les rapports sur l'état de la récolte sont toujours de plus en plus favorables, à l'exception des Provinces Maritimes où elle a été fortement endommagée par l'ouragan qui a causé de si grands désastres dans le golfe à la marine marchande. Si nous devons en juger par la hausse qui a lieu sur les céréales en Angleterre, le temps doit être très défavorable aux travaux de la récolte, et des statistiques qui ont été récemment publiées font voir qu'elle sera au-dessous de la moyenne et que le Royaume Uni sera obligé d'importer fortement pour combler le déficit.

La question métallurgique continue à fournir des sujets d'articles à la presse anglaise comme à la presse américaine. En Canada la presse s'est aussi emparé du sujet qui est loin d'être épuisé. A quelque point de vue qu'on discute cette question, on ne peut s'empêcher de remarquer que, vivant sur un sol où le fer abonde, on laisse nos richesses comparativement inexploitées; mais il nous faut aussi remarquer que l'idée protectionniste pour le développement de cette industrie progresse régulièrement. Le meilleur est que nos capitalistes au lieu d'encourager l'industrie préfèrent placer leur argent dans les banques ou pratiquer l'agiotage souvent au détriment de nos industries. La propriété foncière absorbe aussi un montant considérable, qui pour le présent, reste assez longtemps improductif. D'un autre côté l'esprit public ne paraît pas encore convaincu que si au commencement l'industrie est moins rémunérative que les placements dans les banques, après un temps raisonnable elle l'est d'avantage, tant directement qu'indirectement. Le développement de nos industries augmentent plus promptement la valeur de la propriété immobilière et augmentent en même temps la demande des fonds pour l'exportation des industries anciennes qui recevraient une nouvelle impulsion et des industries nouvelles qui s'établiraient.

**Nouveautés.**—Le commerce d'articles a été très actif depuis huit jours et de fortes quantités de marchandises d'étape et de fantaisie ont changé de main, à tel point que certains articles commencent à se faire rares. Nos négociants, de la campagne visitent et tire année notre marché plus à bonne heure qu'à l'ordinaire et peuvent en conséquence faire un meilleur choix. En articles collectionnés la demande est très active.

**Chaussures.**—Nous signalons beaucoup d'activité dans le commerce de chaussures et les manufactures sont occupées au possible pour exécuter les nombreuses commandes qui leur arrivent de toutes les parties du Canada.

**Cuir.**—La hausse sur les peaux vertes a l'effet de rendre très fermes les cours sur les cuirs dont la demande augmente sensiblement.

**Charbon.**—Notre place est maintenant bien approvisionnée de houille écossaise dont le placement par fortes quantités devient difficile. Les détenteurs feraient quelque concession sur les cours actuels pour activer le vent. La demande pour le charbon américain se maintient régulièrement, principalement pour l'usage domestique. Pour cotes à la clôture voir prix courant.

**Bois de cord.**—Nous n'avons pas de changement à signaler dans le prix de ce combustible qui est en demande régulière.

**Ferronnerie et Métaux.**—Les avis d'une hausse récente en Angleterre a eu l'effet de réveiller la demande pour les métaux sur notre place, mais comme on a peu de confiance dans cette hausse qui est le résultat des grèves, le volume des opérations est loin d'être aussi considérable qu'à pareille date l'année dernière.

**Comestibles. Lard en baril.**—La demande pour le lard mess reste bien soutenue pour le stock en disponible qui est maintenant très réduit et fermement tenu à \$18 50 par baril. En quantités inférieures les affaires sont nulles par l'absence de stock.

**Beurre.**—Nous n'avons rien de bien nouveau à signaler dans ce comestible. Le retard apporté dans l'application de la loi d'inspection obligatoire contrarie un grand nombre de personnes qui attendaient la mise à exécution de cette loi pour commencer leurs opérations. On commence à douter sérieusement si la loi sera mise en force prochainement, tant on y a découvert d'implications, la moindre n'étant pas l'étalon établie qui est entièrement trop élevé pour le beurre canadien. Cette loi subira de grandes modifications à la prochaine session. Il est grandement désirable que la loi concernant les inspections soit mieux répandue afin d'être mieux connue dans le pays entier. Il n'y a guère que les lecteurs du *Négociant Canadien* qui ont eu l'avantage de voir la loi publiée *in extenso*.

**Saindoux.**—Demande régulière pour le commerce local aux cours précédemment cités.

**Fromage.**—La demande a quelque peu ralenti depuis quelques jours et les cours ont légèrement reculé. On cote à la clôture 100 à 10½ pour bon ordinaire et 110 à 11½ pour choix.

**Poisson.**—Les recettes de poisson sont légères et la moule séchée de bonne qualité est demandée à \$1 50 par 112 lbs. Quelques lots de maquereau qui sont arrivés sur notre place n'ont pu trouver preneurs. Le commerce espère que la loi qui régit l'inspection obligatoire aura les meilleurs effets sur cette branche d'affaires.

**Farine.**—La hausse signalée sur le marché de Liverpool a affermi les prétentions des détenteurs sur notre place. On signale les paiements suivants pour les trois jours qui précèdent la publication de notre feuille :

1000 barils extra sans voile à prix non divulgué; 100 do do \$7.20; 50 do fancy \$7.15; 50 do do \$7.20; 100 do forte pour boulangerie \$6.20; 800 do do \$5.25; 300 do do de choix \$6.50; 200 do do medium \$6.25; 200 do superfine de choix \$6.25; 100 do do \$6.35; 100 do ordinaire du Canada \$6.15; 200 do do \$6.20; 500 do Canal Welland \$6.22½; 1500 do city \$6.25; 300 sacs Meunerie de la ville \$3 05; 200 do do \$3.10; 200 barils extra \$7.05; 500 do do livrable mois courant \$7 05; 75 do fancy \$7.12½; 32 do superfine \$6.20; 541 do do \$6.40; 75 do do \$6.25; 100 do moyenne forte \$6.30; 50 do do choix \$6.40; 50 do do \$6.50 4 0 sacs Meunerie de la ville \$3.10; 200 barils extra \$7.30; 100 do superfine \$6 25; 1500 do do prix non divulgué; 200 do fancy \$7.10; 100 do do réduite \$6.65; 50 do superfine \$6.30; 100 do do \$6.30; 1250 do do Meunerie de la

ville \$6 25; 300 do do \$6.30; 100 do forte pour boulangerie \$6.35; 100 do do \$6.45; 100 do do \$6.50; 200 do No. 2 \$5.75; 300 do de choix \$6.00; 300 do do fine \$5.00; 100 do farine de maïs \$2.85 cloturant aux cotes de notre prix courant.

**Blé.**—Quelques ventes de blé de Chicago à \$1 30 et \$1.32½.

**Grains grossiers.**—Nous n'avons connaissance d'aucune transaction dans les grains grossiers de la récolte de cette année.

**GRAINES.—Graine de Mil.**—On nous a signalé le placement d'un petit lot de graine de mil à \$4 pour 50 lbs. Nous doutons fortement si ce prix pourrait s'obtenir de nouveau.

**Graine de Lin.**—Le prix n'est pas encore fixé. On nous informe que nos fabricants d'huile de lin ont emplette largement dans la Province d'Ontario et qu'ils ont déjà reçu de fortes quantités de cette graine. La récolte est en même temps belle et considérable cette année.

**Graine de trèfle.**—Manque sur notre place.

**Foin et Paille.**—Marché bien approvisionné. Les cours de la semaine dernière n'offrent aucun changement.

**Épicerie.**—Les affaires en épicerie ont été calmes depuis huit jours et les cours n'offrent aucun changement.

**Huiles.**—Nous avons à renseigner des ventes importantes d'huile de loup-marin raffinée à la vapeur 54c à 56c selon l'importance des lots. L'huile de morue n'offre aucun changement. Les existences sont très légères et les transactions sont très limitées par cause de la modicité du stock en disponible. En huile de pétrole nous n'avons connaissance d'aucun placement important. Les cours restent les mêmes que la semaine dernière.

**Sel.**—Les recettes depuis huit jours ne sont que de 30,00 sacs qui ont trouvé preneurs à 95c

**Spiritueux.**—Les spiritueux importés tendent à la hausse, les eaux de vie et le genièvre principalement. La demande des spiritueux domestiques se maintient toujours régulière sans changement de prix.

**Thé.**—Nous constatons une meilleure demande pour les thés, principalement pour les japonais et les meilleures qualités d'impérial. Les thés verts de tasse qualité sont de défaut difficile.

## La Houille.

Nous empruntons à la *France Financière* le rapport fait au nom de la commission chargée d'examiner la proposition de loi, ayant pour objet d'ordonner une enquête parlementaire à l'effet de constater l'état de l'industrie houillère et de rechercher les mesures à prendre pour la mettre à même de pourvoir aux besoins de la consommation (urgence déclarée), par M. Du caro, membre de l'Assemblée Nationale.

Messieurs, une proposition d'enquête parlementaire sur l'état de l'industrie houillère en France a été déposée sur le bureau de l'Assemblée nationale, le 13 février 1873, par M. des Rotours et plusieurs autres de nos collègues.

Les auteurs de la propositions constatent qu'en France, depuis deux ans, la houille a doublé de prix et que, sur plusieurs points du territoire, des usines ont chômé faute de combustible.

L'industrie a augmenté sa production dans une certaine mesure.

De louables efforts ont été faits, mais ont-ils présenté l'ensemble et l'efficacité que la situation comportait ? L'administration a-t-elle usé des droits que lui donnent les cahiers des charges des actes de concession ?

Ne doit-elle pas y recourir ?

L'extraction de la houille ne doit-elle pas être augmentée en regard à l'étendue des concessions ?

Le nombre des puits en exploitation est-il suffisant ?

Ne convient-il pas de prescrire l'ouverture de nouveaux puits ?

L'activité apportée dans l'exploitation des puits dès à présent ouverts ne peut-elle point être augmentée ?

L'insuffisance des voies ferrées, les retards apportés à l'exécution des lignes concédées par les départements, n'ont-ils pas aggravé dans des proportions sensibles les souffrances des industries et des populations en augmentant pour elles les effets du renchérissement ?

Ces questions, disent les auteurs du projet, préoccupent au plus haut degré l'opinion publique ; elles correspondent à des intérêts de premier ordre, il appartient à l'Assemblée de les soumettre à une enquête parlementaire, ils vous proposent en conséquence de décider :

" Il sera procédé à une enquête parlementaire à l'effet de constater l'état de l'industrie houillère française et de rechercher les mesures à prendre pour la mettre à même de développer la production en proportion des besoins de la consommation."

Le 30 mars 1873, notre honorable collègue M. de Marcère a présentée à l'Assemblée au nom de la 150<sup>e</sup> commission d'initiative parlementaire, un rapport sommaire sur cette proposition. M. de Marcère examine et résume les effets de la cherté et de la rareté de la houille sur le travail national, il ajoute, qu'à ce mal déjà existant se joint la crainte d'un mal plus grand. " Dans le traité de commerce de 1860, l'Angleterre s'était interdite le droit de frapper les charbons anglais d'un impôt à la sortie ; cette clause a disparu du traité nouveau qui est soumis à l'Assemblée nationale "

Après avoir étudié les différentes causes d'insuffisance indiquées par les auteurs du projet le rapporteur ajoute qu'à des faits constants, mais dont il est nécessaire de déterminer le caractère précis et de calculer exactement l'influence, se joignent dans l'opinion des idées fausses que tout le monde a intérêt à faire rectifier par une enquête faite au grand jour.

Sur les conclusions conformes du rapporteur, la proposition a été prise en considération et renvoyée à l'examen des bureaux.

La commission nommée par les bureaux de l'Assemblée, avait le mandat limité d'examiner si l'enquête sur la crise houillère était opportune, si elle présentait des inconvénients et quels pouvaient être ses résultats utiles.

Elle m'a chargé de résumer l'examen auquel elle s'est livrée.

En 1871, après la guerre, la reprise du travail industriel, a rencontré un obstacle de la plus haute gravité : l'impossibilité de faire transporter par voies ferrées, en un délai quelconque, les matières premières et les produits manufacturés.

La crise des transports a motivé une enquête parlementaire encore ouverte à l'heure présente. L'impossibilité de transporter et de livrer les objets vendus constitue un cas de force majeure infirmant

contrats, conventions et marchés, bouleversent les conditions normales de l'offre et de la demande. Le commerce de la houille a surtout souffert de cette situation. La houille a manqué dans plusieurs localités, son prix s'est élevé, non seulement parce que cette substance est un puissant agent de force motrice et de transformation industrielle, mais aussi parce que la houille représente la moitié du tonnage en marchandises des voies ferrées.

La quantité totale de marchandises transportées en petite vitesse est de 44 millions de tonnes, et la France consomme 22 millions de tonnes de houille. En France, depuis 1871, on a attribué le haut prix et le manque de houille à des causes immédiates ou locales, telles que : le temps d'arrêt dans l'extraction causé par la guerre, la crise des transports, des inondations de mines dans la Loire, les expéditions faites de ce bassin en Italie par la nouvelle voie du Mont-Cenis avec tarifs de faveur de 2c. 3/4. Il y a du vrai dans tout cela, mais ces causes ont disparu, les quantités expédiées en Italie n'ont pu influencer gravement le marché, et cependant la crise houillère a persisté, s'est aggravée. Elle n'est pas française, mais européenne, pendant qu'elle se traduit chez nous par une hausse qui, dans le bassin de la Loire, s'élève de 12 fr. en 1870, à 15 fr. en 1871 et 21 fr. en 1872 pour la même sorte, avec manque presque absolu de disponible, quoique la production ait augmenté de 200,000 tonnes (L'extraction était, en 1871, de 3,300,000 tonnes ; elle est, en 1872, de 3,500,000 tonnes), pendant que dans le bassin du Nord (Auzin et Marles), les prix montent de fr. 12.50 en 1870 ; à 16 fr. en 1871 et 27 fr. en 1872 quand la production y augmente de 1 million de tonnes (de 4,900,000 à 5,900,000 tonnes). La crise houillère atteint en Angleterre les proportions suivantes : Swansea le charbon domestique, qui valait en 1871 de 13 à 14 fr. la tonne, vaut en 1872 de 20 à 31 fr.

A Newcastle la houille valait (la tonne, sous vergues) :

en juillet 1872	fr. 12 15 9 sch., 9 pence
en septembre 1871	13 40 — —
en décembre 1871	15 " — —
en février 1872	17 50 — —
en mai 1872	20 " — —
au 15 juillet 1872	22 50 — —
au 31 juillet 1872	23 75 — —
en août 1872	31 26 — —

En juillet, la houille anglaise valait à Gènes 40 fr. la tonne. Les demandes d'Italie s'adressent en France, les industriels anglais achètent en France et en Belgique. Les Belges s'adressent à l'Allemagne, la houille du bassin de la Ruhr arrive jusqu'à Charleroi, et cependant la production anglaise s'élève de 167 millions de tonnes en 1869, à 110 en 1870, à 117 en 1871 et à 120 en 1872. Il est vrai qu'elle en consomme 108, qu'elle n'exporte que 12 (le dixième de sa production) dont la moitié est destinée au service de ses établissements dans le monde. Sa consommation intérieure augmente de 3 millions de tonnes par an.

En Angleterre, l'opinion publique vivement surexcitée, met la crise houillère au premier rang de ses préoccupations, on met à l'ordre du jour jusqu'à la grande question de la durée et de l'épuisement des mines ar giles (trois ou quatre siècles, suivant Edward Lull, cent dix ans selon Stanley Jevons). Mais c'est là un grand problème de l'avenir, seule la science est des aujourd'hui mise en demeure de l'aborder et d'en préparer la solution. Répondant à des préoccupations plus immédiates le Parlement anglais a ordonné une enquête parlementaire sur la crise houillère et les remèdes à y apporter.

Elle fonctionne depuis le mois de mars et ses procès verbaux publiés après chaque séance permettent de suivre la marche de ses travaux.

C'est une enquête de même nature que réclamait pour la France les auteurs de la proposition que votre commission avait à examiner.

Le fait de rareté et de hausse du prix de la houille sont incontestables. Ceux qui trouvent l'enquête inutile ou l'opportune attribuent la crise actuelle aux événements de 1871, à l'épuisement de tous les approvisionnements [métaux et autres] et la nécessité de les reconstituer. Ils pensent que 1873 verra l'équilibre se rétablir, 1874 l'abondance et la baisse des prix.

On leur a répondu que la crise n'était pas localisée en France, mais européenne, que la hausse à l'étranger avait été plus forte que chez nous.

La France qui consomme actuellement 22 millions de tonnes de houille et n'en extrait de son sol que 14 millions, est obligée d'importer 8 millions de tonnes qu'elle demande :

- A l'Angleterre, 2,300,000 tonnes.
- A la Belgique, 4,500,000 tonnes.
- A l'Allemagne, 1,200,000 tonnes.

En 1860, la consommation française était de 14 millions de tonnes. Sa production de 8 millions et son importation de 6 millions de tonnes.

L'exportation française était de 200 mille tonnes en 1860, elle ne dépasse guère 350 mille tonnes en 1872.

La France ne peut donc échapper à la hausse du prix de la houille sur le marché extérieur.

Cette situation tend en outre à s'aggraver ; pendant que l'écart entre la production et la consommation française reste le même ou augmente, la puissance d'exportation de l'Angleterre, de la Belgique et de l'Allemagne paraît diminuer.

Faut-il prévoir le jour où la France, livrée à ses seules ressources, devra régler sa consommation houillère sur la production de ses mines ?

Sans aller jusque là, l'accroissement de consommation est certain ; la production du fer qui, en Angleterre, absorbe 33 0/0 de la houille extraite, augmente en France.

Après avoir remplacé les approvisionnements épuisés de 1870-1871, notre industrie du fer peut à peine répondre aux demandes de rails de l'Amérique et de la Russie.

La fabrication d'une tonne de fer exige de 5 à 6 tonnes de houille.

La France a 18,000 kilomètres de chemins de fer en exploitation, chaque kilomètre parcouru par une locomotive coûte de 8 à 10 kilogrammes de houille [2 millions de tonnes].

La consommation industrielle augmente. La consommation domestique de la houille se développe partout où arrive une ligne ferrée.

Peut-on demander aux mines de houille de notre pays plus qu'elles ne produisent actuellement ?

Cette question, posée par la crise actuelle, motiverait à elle seule l'enquête demandée, son opportunité ne saurait être contestée.

Pourquoi aurait-elle en France des inconvénients qu'elle n'a pas en Angleterre ?

Mais quelle sera son utilité ?

Votre commission ne pense pas qu'elle puisse avoir une influence sérieuse sur le plus ou moins de durée de la crise actuelle. Mais elle sera utile en ce sens, qu'elle fera connaître aux intéressés la marche de la production houillère en France, comparée à la consommation, elle vérifiera ou écartera beaucoup de griefs plus ou moins fondés.

Elle fera l'inventaire de cette partie de la fortune nationale et de son utile emploi.

La surface des mines de houille de l'Europe entière est évaluée à trois millions d'hectares, sur lesquels :

L'Angleterre compte pour 1,600,000 et extrait 120 millions de tonnes.

L'Allemagne compte pour 600,000 et extrait 59 millions de tonnes.

La France compte pour 350,000 et extrait 14 millions de tonnes.

La Belgique compte pour 150,000 et extrait 13 millions de tonnes.

Hâtons-nous de dire que pour avoir des termes exacts de comparaison, il faudrait ajouter à l'élément superficiel, ceux de la puissance des couches et de la facilité d'extraction.

La France comptait en 1869, 616 concessions accordées, dont 200 non exploitées. Dans la même année, il y avait eu 112 demandes de concessions nouvelles.

Toutes ces mines produisent-elles ce qu'elles peuvent produire ?

Bien que les prix rémunérateurs actuels constituent une prime à l'extraction jus qu'aux limites du possible, la crise houillère paraît commander une vérification, un contrôle auxquels les concessionnaires sont aussi intéressés que le public.

En Angleterre, l'enquête, demandée en février, quinze jours avant le dépôt de la proposition que nous examinons, était votée et fonctionnait en mars ; elle touche à sa fin.

La situation qui avait, il y a quatre mois, motivé la demande de nos collègues, ne s'est pas modifiée.

L'enquête proposée est une mesure à rejeter, ou à prendre immédiatement, puis qu'elle répond à des faits exceptionnels et peut-être temporaires.

A l'unanimité, votre commission réclame la déclaration d'urgence pour l'examen et l'adoption de la proposition suivante :

**Article unique.**—Il sera procédé à une enquête parlementaire à l'effet de constater l'état de l'industrie houillère française et de rechercher les mesures à prendre pour la mettre en état de développer la production en proportion des besoins du commerce.

### Convention Agricole.

L'Exposition Provinciale a lieu la semaine prochaine. Elle offre une excellente occasion pour y préparer les voies à une Convention Agricole.

Le Comité Exécutif du Comité d'Agriculture a pris sur lui de faire donner, aux cultivateurs venus pour voir les merveilles de l'Exposition, des lectures sur des sujets agricoles, par des agronomes et par l'habile directeur de l'École Vétérinaire de Montréal, le Dr. McEachren.

Les agriculteurs doivent saisir l'occasion de ces assemblées durant l'Exposition, pour former un comité qui devra préparer un programme de sujets de discussion, pour la conduite future de la Convention Agricole de la Province de Québec, dont la date sera alors fixée.

La Convention Agricole des États-Unis a failli, par man que d'organisation. L'expérience nous montre donc qu'il nous faut une bonne organisation. A nous de la préparer. Nous profiterons du concours des cultivateurs présents aux lectures ci-dessus mentionnées, pour nommer un comité effectif qui siégera durant l'Exposition, pour préparer le programme de la Grande

Convention Agricole de la Province de Québec.

Des avis indiquant l'heure et le lieu de ces assemblées, seront affichés, au terrain de l'Exposition.

COMMUNIQUE.

P. S. Les journaux anglais et français sont priés de reproduire au plus tôt.

### La hausse des blés.

D'après l'*Economiste français* les résultats de la récolte des céréales seraient loin d'être satisfaisants.

Les correspondances qui nous arrivent de la province sont, sauf de rares exceptions, unanimes dans la constatation d'un déficit sérieux dans la récolte des céréales.

La moisson des blés, terminée presque partout, permet d'apprécier d'une manière positive le rendement en quantité et en qualité, et les battages en cours d'exécution peuvent servir de base pour l'ensemble de la récolte. Le Midi accuse un déficit d'un quart comparativement à une année moyenne. L'Est est beaucoup plus mal partagé encore ; sur quelques points le déficit dépasse un tiers.

L'Ouest varie beaucoup, selon la nature des terres. Dans les contrées à terrains argileux, le déficit est d'un quart ; il est à peine sensible dans les terrains calcaires. Les terres sablonneuses à sous-sol imperméable donnent à peine quatre fois la semence.

Le Centre est médiocre, principalement la Beauce, où le rendement moyen de l'hectare ne semble pas devoir dépasser 15 hectolitres, quand dans les années ordinaires il est de 21 à 23 hectolitres. La Brie est un peu mieux partagée ; mais le Berry, le Bourguonnais et le Nivernais accusent un déficit d'un tiers.

Le Nord et le Nord-Ouest, dont les récoltes avaient conservé avant la maturité une belle apparence, ont souffert de l'échaudage et n'ont que des blés maigres et d'un poids inférieur en général à 77 kilogrammes à l'hectolitre.

La récolte n'étant pas encore terminée dans ces contrées, il est difficile de se prononcer sur le rendement moyen de l'hectare. On suppose qu'il variera de 17 à 18 hectares, au lieu de 25 à 28 qui est le rendement d'une année moyenne.

La récolte des seigles, sur laquelle on est fixe, est à peine le quart d'une récolte ordinaire. L'orge et l'avoine seront abondantes et de bonne qualité.

En présence de ces tristes résultats, les cours de tous les grains ont acquis une plus value sensible.

On lit dans le *Phare de la Manche* :

La hausse persistante des farines sur le marché de Paris et sur tous les marchés du centre commence à préoccuper vivement l'opinion publique. Voilà le blé arrivé à un prix de disette ; et cependant rien n'est venu justifier les prétentions exagérées des détenteurs de grains. On voudrait faire croire que la récolte est mauvaise, qu'il y aura un déficit considérable, et qu'il faut dès à présent s'occuper de faire venir du blé de la Russie méridionale, de la Hongrie de l'Égypte, et même de l'Amérique. Ces renseignements, plus que fantaisistes, sont absolument faux.

La récolte n'est pas magnifique, sans doute ; mais comme dans notre pays de France nous récoltons, année moyenne, plus de blé, qu'il n'en faut pour notre consommation, nous n'avons donc pas à nous inquiéter, quand même nous n'aurions que

les quatre cinquièmes d'une récolte moyenne, puisque ce chiffre, qui sera dépassé, est plus que suffisant pour faire face à nos besoins personnels.

Il est regrettable, sans doute, que nous ne puissions pas, comme l'an dernier, exporter pour 100 ou 150 millions de céréales ; mais enfin il n'y a pas de quoi nous alarmer.

La hausse aux blés n'est que la conséquence de l'agiotage qui a eu lieu à la Halle aux blés de Paris et sur quelques autres marchés de France. Cette spéculation châtie et encore plus ignoble que les tripotages financiers de la Bourse ; car elle atteint surtout ceux dont le pain est si sûr à gagner, tandis que les jeux de Bourse ne ruinent que les joueurs.

Le gouvernement est décidé à faire une enquête sur les faits qui ont amené cette hausse factice, et il ne serait pas étonnant que le résultat de cette enquête fût de rappeler les spéculateurs en blés au respect strict de la loi qui interdit les marchés à terme. Nous tenons cette nouvelle de source très sérieuse, et les agioteurs de la Halle aux blés feront bien d'en faire leur profit.

La loi est formelle, et si les spéculateurs en font trop, la loi mettra un terme à leur lucratif, mais peu honorable métier.

Le sucre à 5 centimes le kilogramme.

"Dans le monde de la science et de l'industrie, on parle beaucoup, en ce moment, d'une découverte considérable et dont la portée peut à peine se calculer. M. l'ingénieur Jouglet est parvenu à fabriquer artificiellement le sucre de betterave, qui ne serait plus alors, bien entendu, du sucre de betterave, mais du sucre chimique si l'on peut parler ainsi. Déjà, l'éminent M. Berthelot avait presque créé l'alcool par la voie synthétique ; mais la nouvelle découverte est plus importante encore, puisque, par sa simplicité, elle rentre dans le domaine industriel. Pour l'industrie, il peut sortir de là toute une révolution. Par le nouveau procédé, le sucre ne reviendrait qu'à cinq francs les 100 kil., et pour l'obtenir, il suffit de mettre en présence des matières vulgaires, dont les éléments dissociés d'après les lois de l'affinité chimique, produisent, en se rapprochant, un sucre tout semblable à celui de canne et de betterave. Désormais, la fabrication du sucre serait entre les mains du fabricant de produits chimiques. La découverte, qui porte le nom de M. Jouglet, a été codée au prix de 1,200,000 francs à des industriels qui ont chargé l'inventeur d'étendre à un autre ordre d'idées la loi d'où elle dérive."

Nous avons l'honneur de connaître M. Jouglet, qui est un de nos collaborateurs, et nos lecteurs n'ont pu oublier ses trop rares articles, dans cette feuille, consacrés à l'examen des inventions nouvelles. Nous avons voulu le consulter avant de livrer à notre publicité spéciale une révélation de cette nature bien faite, il faut l'avouer, pour jeter le désarroi et l'épouvante dans le camp des fabricants de sucre. Nous n'avons point vu le sucre chimique de M. Jouglet ; mais il nous a promis de nous le faire goûter. Ne serait-ce point quelque chose comme l'alcool de houille à 1,000 francs l'hectolitre de M. Cotella ? M. Jouglet assure que non ; mais, semblable à un homme qui attrait un serpent dangereux dans sa poche, il se montre quelque peu effrayé de produire sa découverte devant les 550 fabricants de sucre de France, sans parler de ceux de Belgique, d'Allemagne, d'Autriche et des nombreux planteurs des colonies dont il mettrait l'industrie à

néant. Car ce sucre chinique, composé d'oxygène, d'hydrogène, de carbone,  $H^{11}O^{11}$ , ce sucre prismatique artificiel, il l'obtiendrait sans betteraves, sans cannes, sans aucune plante sucrée; il le ferait de toutes pièces par des procédés et avec ces matières qui sont encore son secret. Attendons donc les révélations de M. Jouglé qui nous a promis une note non sur son procédé, mais sur la loi qui constitue sa découverte, et espérons que son invention, qui menace pourtant de nombreux intérêts, ne le conduira pas au bûcher.

B. DUREAU.  
(Journal des fabricants de sucre.)



**AVIS**

ASSEMBLEE LEGISLATIVE,  
Québec, 6 sept. 1873.

Il est donné avis que, conformément à la 50e règle de l'Assemblée Législative de la Province de Québec, toute pétition pour bill privé doit être présentée, le ou avant le 20e jour d'Octobre prochain.

10 sept. 1873.

**Acte concernant la Faillite 1869**

Dans l'affaire de

THEOPHILE LEBRUN, de la Cité de Montréal, entrepreneur et commerçant,

FAILLI.

Le Failli n'ayant fait une cession de ses biens, ses créanciers sont notifiés de s'assembler à sa place d'affaires, No. 24, Rue St. Joseph, à Montréal, le 22 SEPTEMBRE courant, à DIX heures A. M., afin de prendre communication de l'état de ses affaires, et de nommer un Syndic.

G. H. DUMESNIL,  
Syndic Provisoire.

Montréal, 11 sept. 1873

**La Banque d'Hochelaga**

**1ER VERSEMENT**

AVIS est donné par le présent, que le premier versement du capital de cette Banque, au taux de 11 par cent, ou dix piastres par action, sera payable au Bureau de La Banque Jacques Cartier, à Montréal, le ou avant le premier jour d'Octobre prochain.

LOUIS TOURVILLE,  
Président au Bureau,  
de Direction provisoire.

Montréal, 29 août 1873.

**La Banque du Peuple**

AVIS est donné à tous ceux que cela peut concerner, que M. ELSON DAVIS, Commerçant, de la Cité de Montréal, dans le District de Montréal, s'est retiré de la corporation de la Banque du Peuple et qu'il a cessé d'en faire partie depuis le TRENTEIEME jour du mois d'AOUT dernier.

A. A. TROTIER,  
Caissier,  
ou cliq.

Montréal, 2 sept. 1873.

**AVIS PUBLIC**

Est par le présent donné que conformément à l'acte d'incorporation, section 4, une ASSEMBLEE des DIRECTEURS PROVISOIRES de

**La Compagnie d'Assurance Agricole du Canada**

Aura lieu au No. 245, RUE ST. JACQUES, en la Cité de Montréal.

JEUDI, LE 4 SEPTEMBRE 1873

Dans le but d'ouvrir les Livres de Stock de la dite Compagnie.

E. H. GOFF,  
am

7 août



**ELARGISSEMENT DU CANAL WELLAND**

**Avis aux Entrepreneurs**

Des soumissions cachetées adressées au sous-signé, et étiquetées "Soumission pour le Canal Welland", seront reçues à ce bureau jusqu'au SAMEDI 11 MIDI, le 15ème jour d'OCTOBRE prochain, pour la construction de 14 batardeaux et 14 barrages avec pertuis, un certain nombre d'arsenals-boutants et de piliers de pont, les ordonnements des écluses et des barrages, les biefs intermédiaires, etc., sur la nouvelle partie du Canal Welland entre Thorold et Port Dalhousie.

Les travaux seront divisés en sections dont 6 portant les numéros respectifs 2, 3, 4, 5, 6 et 7, sont situés entre Port Dalhousie et le Camoieiro Ste. Catherine et dont 3 (numéros 12, 13 et 14), s'étendent du côté Nord du chemin de fer (Great Western) jusqu'au près des fourneaux à Cimout du Town.

Des soumissions seront aussi reçues pour l'élargissement et le creusement du présumé du Canal actuel entre Port Robinson et l'Aqueduc à Welland; les travaux seront divisés en sections, ayant chacune une largeur d'un mille environ.

Des soumissions sont aussi demandées pour le parachèvement de creusement et de l'élargissement du Hâvre à Port Colborne.

Les Cartes de ces différentes localités ainsi que les plans et devis des travaux seront visibles à ce bureau, le et après JEUDI, le VINGT-CINQ (15) ME jour de SEPTEMBRE courant, ou des blancs de soumission seront fournis.

On peut avoir des informations relatives aux travaux qui doivent être exécutés au nord de Thorold, en s'adressant au bureau de l'ingénieur résidant à Thorold; et les plans, etc., des travaux devant être faits dans le voisinage du Port Robinson et au-dessus de ce port, seront visibles au Bureau de l'ingénieur résidant à Welland.

Toutes les soumissions doivent être faites sur les blancs fournis, et à chacune de ces soumissions doivent être apposées les signatures de dix personnes solvables et responsables, résidant dans la Province, et voulant se porter garants pour la parfaite exécution du contrat.

Ce Décretement ne s'oblige pas cependant à accepter la plus basse ni aucune de ses soumissions.

Par ordre,

F. BRAUN,  
Secrétaire.

Département des Travaux Publics,  
Ottawa, 4 septembre 1873.

**Compagnie d'Assurance Royale**

**CANADIENNE**

**AVIS PUBLIC**

Est par le présent donné QU'UNE ASSEMBLEE GENERALE des Actionnaires de la COMPAGNIE D'ASSURANCE ROYALE CANADIENNE aura lieu au bureau de la compagnie, No. 10, Rue St. Jacques, en la Cité de Montréal,

LUNDI, 22 Sept. courant

A TROIS HEURES APRES-MIDI

Pour considérer et approuver les règlements de la Compagnie, qui seront lus et alors soumis, pour confirmer l'élection des Directeurs et pour la transaction de toutes autres affaires qui pourront être amenées devant l'Assemblée.

Par ordre,

ARTHUR MAGNON,  
Se rétaire,

Montréal, 4 sept. 1873.

CANADA, Province de Québec, District de Montréal. } Dans la Cour Supérieure

Dame AURELIE VINCENT, de la Cité et du District de Montréal, épouse de LOUIS ABRAHAM GARREAU, marchand-tailleur, du même lieu, dûment autorisée à ester en Justice,  
Demanderesse,

vs.

Le dit LOUIS ABRAHAM GARREAU, marchand-tailleur, du même lieu,  
Défendeur.

Une action en séparation de Corps a été intentée en cette cause, à Montréal, le vingt-cinq août 1873.

MOREAU, OLIVET & ST. PIERRE,  
Avocts de la Demanderesse,

Montreal, 25 août 1873.

**\$5.00 MOULINS A COUBRE \$5.00**

Première classe et complets sous tous les rapports.

AGENTS DE MANDES

Avantages extraordinaires. Circulaires. Echantillons de coutures, etc. gratis.

**COMPAGNIE NEPAULIÈRE HOPE**

25, University Place  
New York.

4 sept. 1873

**ON DEMANDE**

Pour un ouvrier qui devra payer de \$1 à \$8 par jour, les autres détails de son propre ouvrage, un certain nombre d'hommes et de femmes. Ceci est un travail facile à apprendre pour ceux qui se trouvent ainsi employés, et tout des heures de loisir.

Des jeunes GARÇONS et des jeunes FILLES sont désirés pour travailler également à l'usine.

Pour les détails s'adresser à

J. LATHAM & Co.,  
22, Washington Street,  
Boston, Mass.

2 août

**RICHARD BERNS**

ANVERS (Belgique)

Agent du gouvernement canadien et de la ligne Allen

Expéditeur Commissionnaire en général

Marchand-Exportateur

6 août

**AGRICULTURAL INSURANCE COMPANY**

CAPITAL \$500,000.  
GOVERNMENT DEPOSIT \$100,000.

OFFICE  
245 ST JAMES ST MONTREAL,  
E. H. GOFF, MANAGER.

**AVANTAGES OFFERTS**

1er. La plus grande garantie sous la forme d'un vaste capital monétaire payé et cent mille piastres déposées au gouvernement comme sûreté pour les détenteurs de polices.

2ème. Cette Compagnie se borne à assurer les propriétés rurales et les résidences isolées.

3ème. Cette Compagnie assure contre les pertes et dommages causés par le foudre soit qu'il y ait incendie ou non, ceci est ajouté à l'assurance contre le feu et "l'Agricultural" est la seule Compagnie au Canada qui offre cette garantie aux détenteurs de polices.

27 juin

1111-1111 et h



**Avis aux Entrepreneurs**

Des soumissions cachetées adressées au sous-signé et étiquetées "Soumissions pour le Canal Welland" seront reçues à ce bureau jusqu'au MARDI 17 Septembre prochain, à MIDI, pour la construction de batardeaux s'étendant du côté Est du chemin d'usage à l'Est de Chantry, au lieu n. et pour la construction d'un quai près du même endroit.

Les plans et les spécifications de l'ouvrage pourront être vus à ce bureau, ou au bureau de l'officier de surveillance Golderich, MARDI, le DEUX Septembre et les jours suivants au Pe. pourra se procurer les formules imprimées de la soumission.

Les soumissions doivent être rédigées dans une conformité parfaite avec les formules imprimées, et chacune doit porter les signatures de dix personnes solvables et responsables, pour la garantie du contrat.

Le Décretement ne s'oblige pas à accepter la plus basse ni aucune de ses soumissions.

Par ordre,

F. BRAUN,  
Secrétaire.

Département des Travaux Publics,  
Ottawa, 16 août 1873

## Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 11 SEPTEMBRE 1873.

### L'exposition provinciale.

C'est mardi prochain le 16 septembre courant que s'ouvrira l'exposition provinciale agricole et industrielle.

Nous apprenons que les entrées sont beaucoup plus nombreuses qu'à l'ordinaire et que le concours d'exposants sera bien plus considérable dans toutes les classes.

C'est une circonstance unique pour tous ceux à qui il reste quelque chose à apprendre, qui veulent se familiariser avec les nouvelles inventions, les nouveaux procédés, les améliorations introduites soit dans l'agriculture, soit dans l'industrie ou les arts. Les producteurs tireront de la comparaison des résultats d'heureux enseignements, et les consommateurs seront en mesure d'arrêter leur choix. Tout le monde y trouvera un plaisir et un avantage sensible dans la vue du nombre et de la variété des articles et des objets exposés.

Nous ne faisons pas d'appel aux producteurs pour les engager à envoyer à l'exposition le produit de leur travail. Le temps des entrées est passé; mais à tous nous conseillons une visite à l'exposition, et nous pouvons garantir qu'ils en seront satisfaits.

Le terrain sur lequel les bâtisses sont érigées est situé au haut de la rue St. Laurent, en deça de l'Eglise du Côtéau St. Louis, près de la Montagne. Il est extrêmement vaste et bien préparé.

Les bâtisses elles mêmes, bien que temporaires, sont construites avec un soin extrême.

Les abris destinés aux chevaux et aux bêtes à cornes sont rangés tout au tour du terrain et recevront des milliers d'animaux; tandis que ceux qui sont destinés aux moutons, aux cochons et à la basse cour occuperont le milieu du terrain.

Vers le fond se trouve le palais de l'Industrie, divisé en quatre pavillons qui recevront respectivement les produits de l'agriculture, de l'horticulture, de l'industrie domestique, de l'industrie manufacturière et des Arts d'utilité ou d'agrément.

L'édifice est très élégant et pourra recevoir un nombre indéfini de visiteurs.

En un mot, rien n'a été oublié pour rendre l'exposition aussi attrayante que possible et nous ne doutons pas que le succès ne dépasse toutes les espérances. Il est dû aux efforts incessants de l'habile

secrétaire du Conseil agricole et au président de la Chambre des Arts et manufactures qui y ont pris le principal intérêt et qui ne se sont point épargnés, bien au contraire.

P. S.—Un communiqué qui se trouve ailleurs nous apprend qu'il y sera question d'une convention agricole.

### Les Finances du Canada.

Voici le tableau comparé des recettes et des dépenses du Canada durant le mois d'août 1872 et 1873 respectivement :

REVENUS :	1872	1873.
Douanes...	\$1,310,936.74	\$1,395,267.68
Accise.....	287,170.80	365,453.08
Postes.....	79,040.76	112,535.21
Travaux		
Publiques...	116,388.78	141,514.63
Timbres...	22,100.00	21,531.53
Divers.....	37,340.57	57,463.02
Total.....	\$1,852,977.65	\$2,093,798.15
Dépenses..	1,042,901.48	2,276,275.76

Excédant de revenus \$ 810,076.17

Excédant de dépenses, 1873. \$182,487.61

En comparant ces deux états, on constate une augmentation de \$85,000 dans le produit des douanes, de \$79,000 dans celui de l'accise, de \$32,500 dans celui des postes, de \$35,000 dans celui des travaux publics, de \$10,000 dans celui des divers et une diminution dans celui des timbres. L'augmentation totale du mois d'août 1873 sur la période correspondante de 1872 est le \$240,820.50, comme suit :

Août 1873.....	\$2,093,798.15
" 1872.....	1,852,977.65

Augmentation..... \$240,820.50

Mais le fait dominant est toujours l'énorme augmentation des dépenses qui ont été comme suit :

Août 1873 .....	2,276,275.76
" 1872 .....	1,042,901.48

Augmentation.....\$1,233,374.36

L'année dernière, le mois d'août présentait un excédant de revenus de \$810,076.71; il offre cette année un excédant de dépenses \$182,477.61, bien que le revenu ait augmenté de \$240,820.50.

Voici maintenant le tableau comparé des recettes et des dépenses des deux premiers mois des années fiscales 1872 et 1873 respectivement :

REVENUS	1872	1873
Douanes...	\$2,203,843.83	\$2,272,064.23
Accise.....	536,124.50	708,277.46

Postes.....	114,162.75	146,319.49
Trav. Pu.	193,669.39	248,479.44
Timbres...	35,181.95	37,506.27
Divers.....	83,288.03	58,690.50

Total..... \$3,269,270.91 \$3,773,337.63  
3,269,270.91

Augmentation..... \$504,046.72

### DEPENSES :

Juillet et Août 1873.	\$4,407,349.69
" 1872	2,499,737.99

Augmentation..... \$1,997,611.70

En établissant le bilan des opérations de ces deux mois de l'année fiscale respectivement, on arrive au résultat suivant :  
Juillet et Août 1872 :—

Revenus.....	\$3,269,270.91
Dépenses.....	2,499,738.99

Excédant de revenus..... \$769,531.92

Juillet et Août 1873 :—

Revenus.....	\$3,773,337.63
Dépenses.....	4,497,349.69

Excédant de dépenses..... \$724,012.06

En résumé, les opérations des deux premiers mois de l'année fiscale 1872 présentaient un surplus de \$769,531.92;

La période correspondante de 1873 offre un déficit de \$724,012.06; et ces deux termes joints à l'augmentation constatée de revenus, donnent le chiffre exact de l'augmentation des dépenses, soit \$1,997,611.70.

### Le Pacifique américain.

Le premier rapport de la compagnie du *Central Pacific RR.* vient d'être publié. Il comprend un exposé général de toutes les opérations de la compagnie depuis le commencement des travaux jusqu'au 31 décembre 1872 et d'utiles renseignements sur le trafic de cette ligne durant les six premiers mois de 1873.

Nous croyons qu'une analyse de ce document sera intéressante dans un moment où on s'occupe si fort d'une entreprise canadienne analogue.

Le chemin de fer du Pacifique des États-Unis a été construit par deux compagnies dont l'une a commencé ses travaux à l'extrémité occidentale sur la côte du Pacifique et l'autre du côté de l'Est à Chicago. C'est de la première qu'il s'agit dans le document que nous analysons.

La longueur totale de la ligne est de 1332 milles, dont 883 milles de voie principale, 339 d'embranchements et 110 d'évitement.

La voie est de 4 pieds 8 1/2 pouces, le

raill de 56 livres.— Il y a 1222 milles de ligne télégraphique.

Le matériel roulant se compose de 164 locomotives, 168 wagons de voyageurs, 40 de bagage, d'express et de mailles, 3198 wagons de marchandises avec ceux consacrés aux services divers : 4018 wagons en tout. On a construit, en outre, dans les ateliers de Sacramento, depuis le 1er janvier, 437 wagons et 3 locomotives, et 7 autres locomotives sont commandées et vont être livrées. Les ateliers de Sacramento sont très vastes et ne laissent rien à désirer pour la construction et la réparation des wagons ; ils sont bien situés et on ne peut mieux appropriés à leur usage. Les ateliers pour la construction des locomotives sont situés à Sacramento City et les ateliers de réparation à San Francisco, Oakland, Lathrop, Rocklyn, Oden, etc. Ces ateliers, les appareils et l'utilisée ont coûté \$1,280,223, et leur matériel dépasse, en moyenne, la valeur d'un million de dollars.

L'infirmerie du chemin de fer, à Sacramento, est un vaste établissement qui répond parfaitement aux vues de ses fondateurs. Un fonds commun défraye les dépenses journalières et suffit aux intérêts du capital.

La Compagnie possède encore un vaste quai et des bacs à San Francisco, Oakland et Alameda, et une petite flotte de bacs à vapeur de 4292 tonnes, 29 steamers de 6621 tonnes sur le Sacramento, 20 barques et autres navires de 7600 tonnes : en tout, une flotte de 23,965 tonnes.

Le service des bacs de San Francisco, entre Oakland et Alameda, est composé de sept bateaux à vapeur jaugeant en tout 4,392 tonneaux.

Les terres de la Compagnie, concédées par le Congrès, sur la ligne principale et sur l'embranchement " Californie et Oregon," sont de 11,722,800 acres, ce qui représente, à \$2.50 par acre, une valeur de \$29,306,000. Cette évaluation est aussi modérée que possible, car il y a là des terres excellentes et des bois qui se vendront à un prix bien plus élevé. Ni l'infirmerie de Sacramento ni d'autres immeubles fort importants évalués à \$7,500,000 ne sont compris dans l'actif de la balance générale de la Compagnie.

Cet actif consiste en :

1222 milles de voies ferrées et de lignes télégraphiques avec voies d'évitement, gares, ateliers, quais, bacs à vapeur à San Francisco, etc., ayant coûté.....	\$139,356,678 74
Equipements.—Locomotives, wagons, etc.....	5,622,693 04
Immeubles à l'usage de la ligne.....	168,976 66
Ateliers, outillages, machines, Service du télégraphe et accessoires.....	12,922,223 25
	76,692 05

Steamers sur le Sacramento....	830,372 04
Matériel de construction....	95,283 23
Provisions et magasin....	112,769 24
Combustibles.....	323,048 53
Sole de comptes à débiter....	2,356,139 99
Terres propres à la culture, estimées.....	29,306,000 60
Autres terres, estimées.....	7,756,000 00
En caisse.....	117,156 69
<b>Total.....</b>	<b>\$184,257,024 00</b>

Le système de la Compagnie consiste à vendre des terres à bas prix, avec de grandes facilités de paiement, à ceux qui s'engagent à s'y établir. Cette population laborieuse ne tarde pas à faire augmenter la valeur des terres encore disponibles. Les terres vendues ont été à cinq ans de crédit, avec 10 0/0 d'intérêt, après 20 0/0 de versés au moment de l'acquisition. Avant le 1er octobre 1870, il a été vendu 137,655 acres qui ont produit une somme de \$295,965 54, soit 2 21/2 francs. Du 1er octobre 1870 au 31 décembre 1872, il a été vendu 122,795 acres à raison de \$484,227 77, soit une moyenne de \$3,993 francs. Du 31 décembre 1872 au 30 juin 1873, 29,638 acres ont produit \$132,337 ou \$6.11 francs. Ces terres ont été acquises par 1413 individus, soit 187 acres par acheteur.

L'augmentation annuelle du prix des terres prouve que le système de les vendre qu'à des colons est excellent ; l'immigration d'Amérique, cette année-ci, sous de meilleurs auspices que jamais, et la richesse du sol, les avantages du climat ne peuvent que développer tous les ans les proportions de cette immigration.

Le commerce de l'Océan Pacifique centralisé dans la baie de San Francisco présente déjà, par son rapide développement l'immense trafic que produira l'échange les produits entre les îles de l'Océan Pacifique et les continents voisins.

La construction de la ligne principale, Sacramento à Ogdén (712 milles), a été inaugurée à Sacramento, au mois de février 1863, et ouverte par sections de différentes longueurs, dans le courant des six années suivantes, jusqu'à son achèvement à une jonction avec l'Union Pacific Railroad, le 10 mai 1869. Depuis l'ouverture de la ligne jusqu'à présent, il y a été ajouté, par voie de fusion, 480 milles à savoir : la division occidentale, 141 milles ; la division de l'Oregon, 152 milles ; la division de San Joaquin, 146 milles ; celle de San José, 13 milles ; d'Alameda, 17 milles, et d'Oakland, 6 milles. Toutes ces lignes ont été productives, et ont amélioré l'ensemble des recettes de la ligne principale.

Ces lignes additionnelles s'étendant dans des contrées peu colonisées, il est vrai, mais qui offrent d'immenses ressources ;

les vallées du Sacramento et San Joaquin, les deux grands vallées de la Californie, occupent, à elles seules, une surface de 180 milles de longueur sur une largeur moyenne de 70 milles, soit 21,500,000 acres de terres fertiles qui seront la source d'un trafic pour le chemin de fer, aussitôt qu'elles auront été mises en culture.

Depuis la vallée de Sacramento jus-qu'à Ogdén, les rivières Truckee et les Humboldt, dans les chemins que l'on pourra construire apporteront des éléments d'activité au trafic du Central Pacific Railroad.

Sur la ligne originale de Sacramento à Ogdén, et sur d'autres points, les travaux d'équipement, etc., sont dans un tel état de perfection qu'il n'y a plus rien à dépenser de ce fait, et qu'à l'avenir, les recettes dépasseront de beaucoup de beaux dividendes aux actionnaires.

Nous arrivons à l'analyse des opérations de l'année 1872.

Le Service des voyageurs a donné un total de 3,063,974 billets, soit 620,991 de plus que l'année précédente. La moyenne des distances parcourues par chaque voyageur a été de 35.33 milles, et chaque voyageur a payé, en moyenne, 34 1/2 cents par mille.

FACT.—Il a été transporté 940,823 tonnes de fret au prix moyen de 32 1/2 cents par mille.

Dans le fret local, se trouvent comprises 144,317 tonnes de grains expédiés des pays agricoles aux différents marchés, au coût de 34 1/2 cents par tonne et par mille.

Les opérations financières de l'année 1872 se balancent par \$11,963,640.57 de recettes et \$5,911,278.84 de dépenses, laissant pour le paiement d'intérêts, les nouvelles constructions et les dividendes une balance de \$6,052,361.73.

Le tableau suivant indique le montant annuel des recettes et des dépenses du chemin depuis son ouverture jusqu'au 31 décembre 1872 :

	Recettes brutes.	Dépenses.	Excédant de recettes.
1864-65.....	\$519,096	\$199,886	\$328,209
1866.....	861,297	299,723	661,574
1867.....	1,433,646	333,624	1,100,022
1868.....	2,312,017	831,166	1,480,851
1869.....	5,679,822	2,993,523	2,686,299
1870.....	7,433,979	3,661,918	3,772,061
1871.....	8,862,054	3,489,863	5,372,191
1872.....	11,963,641	5,911,279	6,052,362

Le bilan de la compagnie s'établit comme suit :

PASSIF.	
Capital payé.....	\$54,283,190.00
Dettes hypothécaires.....	54,084,000.00
Terres et infirmerie.....	423,850.00
Obligations du gouvernement.....	27,855,080.00
Bilance, profits et pertes.....	7,433,960.20
<b>Total.....</b>	<b>\$144,079,871.00</b>

ACTIF.

Chemin.....	\$130,485,678.74
Equipement.....	5,622,693.04
Divers.....	7,869,499.22
<b>Total.....</b>	<b>\$144,979,871.00</b>

Influence des cargaisons de métaux sur la boussole.

Il arrive souvent que des naufrages ont lieu sans qu'on puisse s'expliquer les causes qui les ont amenés. Des observations qui ont été faites démontrent l'influence que la proximité des métaux ont quelquefois sur la boussole. Nous avons été témoin nous-même de cette influence sur un steamer en fer en visitant les Provinces Maritimes, et comme cette question est d'une extrême importance, nous croyons que les navigateurs devraient se convaincre par eux mêmes de l'exactitude de cet avis. On attribue la perte du steamer *Atlantic*, ainsi que celle d'un steamer appartenant à la ligne White Star aux variations de la boussole. La perte du *City of Washington* est aussi attribuée à la même cause. Une partie de la cargaison consistait en acier qui avait été placé à proximité de la boussole qui éprouvait une forte déviation en conséquence. Le capitaine qui ignorait l'influence de la proximité des métaux sur la boussole perdit le vaisseau dans une brume épaisse et fut suspendu pendant douze mois. Le *St. Columban*, steamer voyageant entre Liverpool et Dublin fut perdu à cause de la variation qu'éprouva la boussole par la proximité des faucilles que des passagers qui allaient travailler aux champs avaient placé auprès. Le steamship *Duke of Argyll* échappa au naufrage par la vigilance du capitaine qui avait observé que les armes des soldats qui étaient transportés sur le steamer avaient une influence sur la boussole et une boîte placée à dix pieds de l'instrument avait un effet marqué sur l'aiguille. Cette boîte contenait six sabres et trois fourreaux. Lorsque la boîte fut éloignée la vibration de l'aiguille dura près de cinq minutes. Il y a quelques années on remarqua à bord d'un steamer côtier des signes de dérangement, dans la boussole mais comme il faisait jour et que le temps était beau, on se mit à la recherche de ce qui pouvait en être la cause. A quelque distance de la boussole, on trouva un colis contenant deux petites machines à coudre et quelques paquets d'aiguilles. Aussitôt qu'on eut éloigné le colis, l'aiguille se rajusta.

A la date de samedi les billets du gouvernement en circulation formaient un total de \$10,760,020.98.

Prix courants des Métaux, Ferronneries, etc., etc.

CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOURNEUX.

\* Les articles marqués d'un astérisque sont de manufacture indigène.

Acier fondu.....	par lb 0 11 .. 0 17
" à res-ogt.....	do 0 06 .. 0 08
" à lisse.....	do 0 05 .. 0 07
Aneres.....	par 100 lbs 7 00 .. 9 00
Antimoine.....	par lb 0 00 .. 0 00
* Balances de compteur, chaque.....	2 25 .. 6 00
• do plateforme.....	do 7 00 .. 16 00
• do foin et charbon.....	do 110 00 .. 150 00
* Bains en fonte.....	do 12 00 .. 15 00
* Biches F. & W. No. 2.....	par douz. 0 00 .. 11 00
• do Dunn No. 2.....	do 0 00 .. 11 50
• do P. Fox No. 2.....	do 0 00 .. 10 50
• do Kearney No. 2.....	do 0 00 .. 9 00
* Boîtes à roues ordinaires par lb.....	0 04 .. 0 05
* Thimble Skains, par set.....	2 75 .. 8 00
	\$14, \$17, \$20, 75, \$25, 75
* Bouilloires de ferme, 30, 45, 60, 75 gals, couvercles extra.....	6 00 .. 7 75
• Carvelles pressées par 100 lbs.....	6 00 .. 7 75
• do forgées.....	do manque
* Cardes à laine No. 6 à S par douz paires.....	4 50 .. 4 50
• do à chevaux.....	2 00 .. 2 25
* Chaudières à Potasse.....	par 100 lbs 3 50 .. 3 50
• do Suery, chaque.....	2 00 à 4 50
• do en cuivre.....	par lb 0 40 .. 0 45
* Chaudières manufacture indigène de 0 011 .. 0 05	
* Chevilles taraudées pour voitures.....	45 00 cese, list 15c 11c 81c
Chaînes à mailles courtes (gretlus) 5/16, 1/4, 5/16	
do 3/8, 7/16, 1/2 pouce	
• do à licou par douz. 4 1/2 pieds long 1 95 .. 3 25	
• do à traits.....	do 5 00 .. 9 00
• do à chevaux.....	do 2 00 .. 2 25
• do à aneres 3/4, 7/16, 1/2, 5/8, 3/4, 1/2, 1, 1 1/2, 6/8, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2 et andessus	
• Clous coupés par 100 lbs.....	2 60 .. 3 60
• do 3 à 7 pouces.....	0 00 .. 4 75
• do 2 1/2 ..	0 00 .. 5 00
• do 1 1/2 ..	0 00 .. 5 50
• do 1 ..	0 00 .. 6 25
• do pour barils à farine 7/8, 1, 1 1/8, 3/4, 7/8, 1, 1 1/8, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2 et andessus	
• do coupés rivaux (en casse de 50 lbs)	
\$11.00, 10.5, 10.00, 9.50, 9.00, 8.50, 8.00, 7.50, 7.00, 6.50, 6.00, 5.50, 5.00, 4.50, 4.00, 3.50, 3.00, 2.50, 2.00, 1.50, 1.00, 0.50	
• do à chevaux.....	par 100 lbs 3 50 .. 3 50
• do à cheval 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50	
• do à points finies 6, 7, 8, 9, 10.....	0 10 .. 0 14
• do à toile par lb.....	0 16 .. 0 20
• do à chaînes.....	0 10 .. 0 20
* Coffres forts (Kershaw) selon grandeur et fin	
* Couchettes en fer simples et doubles	
2 1/2 pieds No. 1 à 11.....	4 00 .. 11 00
• Compléts.....	voir liste
* Coarotes (Belting) en cuir 1 à 50 p.	
par pied.....	0 07 .. 3 50
• do caoutchouc.....	voir liste
* Contaux à foin et paille, par douz.....	0 40 .. 12 50
* Crin fibré par lb.....	0 30 .. 0 50
* Crocs carrés selon grandeur par lb.....	0 08 .. 0 20
do 11x.....	do 0 11 .. 0 30
Emery.....	do 0 08 .. 0 10
Enclumes Wright patentées.....	do 0 40 .. 0 12
do Wilkinson's garanties.....	do 0 00 .. 0 10
* Epingles.....	voir liste
* Essieux.....	voir liste
Etrilles étamées.....	par douz 1 20 .. 3 00
do en cuivre.....	do 1 80 .. 4 50
do Soires.....	do 0 90 .. 2 50
Etain en barres.....	par lb 0 10 .. 0 12
do en saumon.....	do 0 25 .. 0 41
Eaux de forgeron.....	do 0 11 .. 0 15
* Eviers patentés, selon grandeur, chaque.....	1 25 .. 5 00
Fer en barre écossais.....	par 100 lbs 3 30 .. 3 50
do do do allié.....	do 3 75 .. 4 00
do do do Staffordshire.....	do 3 30 .. 3 50
do do do allié.....	do 3 75 .. 4 00
do do du Suède.....	par lb 0 05 .. 0 07
do angle.....	do 0 05 .. 0 07
do "sous à cheval Norvège.....	do 0 00 .. 0 07
do carvelles.....	par 100 lbs 4 00 .. 4 50
do plaques commues à bouilloires.....	0 00 .. 0 05
do Lowmoor.....	0 03 .. 0 10
Fer en feuille.....	par lb. 0 05 .. 0 07
Fer en feuille à clous.....	
* Fers à chevaux.....	do 0 06 .. 0 07
Feuillard à clous.....	0 00 .. 0 00
do cerclés.....	4 25 .. 5 00
* Fers à flusquer.....	par lb 0 03 .. 0 04
Fil de fer poli.....	par 65 lbs 3 00 .. 0 00
do galvanisé.....	0 00 .. 0 00
do cuivre jaune.....	0 35 .. 0 45
do do rouge.....	0 40 .. 0 55
* Fourches par douzaine 1re qualité :	
do à foin, 2 fourcheons ordinaires.....	0 00 .. 5 25
do do 3.....	do 0 00 .. 7 25
do paille.....	do 0 00 .. 9 00
do fumier.....	do 0 00 .. 11 00
do bécher.....	do 0 00 .. 13 25

* Fusée de Mine :	
• do pour miner à sec.....	par 1000 pds 0 00 .. 3 00
• do do Peau No. 2.....	do 0 00 .. 6 00
• do do do double.....	do 0 00 .. 9 00
Fonte par tonneau :	
do Canadienne.....	manque
do Galt.....	37 00 à 38 00
do Colless.....	manque
do Dalme-Hington.....	manque
do Eginton.....	32 50 à 33 50
do Galt-berrie.....	37 50 à 38 50
do Sammerlee.....	31 50 à 32 50
do pour charrires.....	par lb 0 05 à 0 06
Fer blanc par caisse :	
* do Charcoal IC.....	12 00 à 12 50
do IX.....	14 00 à 14 50
do IX.....	16 00 à 16 50
do IX.....	11 00 à 11 50
do IX.....	13 00 à 13 50
do IX 12 x 12.....	12 00 à 12 50
do IX 12 x 12.....	14 00 à 14 50
do Coke IX.....	11 00 à 11 50
do IX.....	13 00 à 13 50
* Grelots.....	voir liste
* Haches communes.....	par douz 0 00 à 9 00
• do ordinaires.....	do 0 00 à 11 00
• do américaines.....	do 0 00 à 12 00
• do double acier.....	do 0 00 à 13 00
• do à équarrir 6 à 7 lbs.....	do 0 00 à 30 00
• do do 7 à 9 lbs.....	do 0 00 à 33 00
• do do au-dessus de 9 lbs.....	do 0 00 à 38 00
• do charpentiers.....	do 0 00 à 16 50
• do do de navire.....	do 0 00 à 25 00
• do menuisier avec manche, 4, 5, 6, 7, 8, 9, \$20, \$22	
* Hachettes à lattes et bardeaux, \$8 lère, \$6.50 2de	
* Machines à perfore avec tarière	
chaque Nos. 1 à 3.....	5 50 à 7 00
* Machines à tordre l'éponge.....	8 00 à 10 00
• do à driller, No. 1, No. 2, No. 3.....	\$3.25, \$5.00, \$6.50
* Machines à mortaiser, No. 1.....	0 00 à 16 00
do do do 2.....	0 00 à 18 00
* Marteaux en fer par douz.....	2 50 à 5 00
• do à acier.....	do 6 50 à 10 00
• do de forge (Sledge) par lb.....	0 10 à 0 15
• do à acier solide.....	do 0 30 à 0 40
* Meules par lb.....	0 14 à 0 25
* Outils en bois pour menuisier.....	voir liste
* Papier scie par ramme.....	4 00 à 5 00
* Pelles F & W polies No. 2 par douz.....	0 00 à 14 00
• do Dunn's do do 2.....	0 00 à 11 00
• do F. Fox do do 2.....	0 00 à 10 00
• do Kearney's do do 2.....	0 00 à 8 50
• do à grain F & W.....	do 14 50 à 22 50
• do inférieures.....	do 9 25 à 13 50
* Pentures à gonds.....	par lb. 0 06 à 0 71
• do do T sur pulaire.....	do 0 08 à 0 10
• do do T lourdes.....	do 0 00 à 0 10
• do Strap.....	do 0 00 à 0 10
* Peèles doubles 21 pieds.....	10 00 à 12 00
do do 3.....	12 00 à 18 00
Peèles à frappe peltes à manches courts	
do à cranes.....	2 50 à 8 00
do à cranes.....	2 75 à 9 00
Plomb en saumon.....	par 100 lbs 7 00 à 7 50
• do en feuille.....	do 7 50 à 7 75
• do à tir.....	do 7 00 à 7 50
• do tuyaux à gaz.....	par lb 0 08 à 0 00
• do eau.....	do 0 08 à 0 00
• do do de renvoi.....	do 0 09 à 0 00
* Poudre à miner par baril de 25 lbs.....	3 75 à 0 00
\$1.25, \$1.50, \$1.75	
do à tir F, F & F	
do en caivistes 1 lb et 1 lb p. doz	2 25 à 4 00
* Pompes à éternes.....	2 30 à 4 20
do aspirantes et foulantes.....	8 00 à 20 00
Plaques de soes écossais.....	par lb 0 06 à 0 00
do do Trois-Rivières.....	do 0 06 à 0 01
* Passorts de voiture par lb voir liste.....	8 12 à 0 14
do en cuivre pour chaises et sofa.....	0 07 à 0 09
Roux en acier chaque.....	1 10 à 1 29
* Rives noirs.....	8 oz à 20-lbs 0 15 à 2 75
do écrites.....	8 oz à 8 lbs 0 20 à 1 57
• do à pelles, voitures, pelles.....	0 15 à 0 20
• do pour tonneliers.....	par lb 0 10 à 0 10
• do en cuivre.....	do 0 45 à 0 50
* Sofflets de forge ordinaires.....	do 0 07 à 0 08
do do circulaires.....	18 00 à 50 00
do do portatifs.....	28 00 à 44 00
* Scieries.....	voir liste
* Scies rondes ordinaires 30 pouces.....	0 00 à 13 00
do autres grandeurs.....	voir liste
• do à bardeaux 30 pouces.....	25 25 à 0 00
• do autres grandeurs.....	voir liste
• do de moulin par pied.....	1 10 à 0 00
do godendard 5 pieds 1re qualité.....	2 35 à 0 00
do do do 2de.....	1 75 à 0 00
do autres longueurs.....	voir liste
• do à bois de cordes 1re qualité 30 pc.....	0 00 à 5 50
do do do 2me.....	do 0 00 à 4 40
do autres longueurs.....	voir liste
Soes de charnus (écossais) voir plaques de soes	
do T-Rivières.....	voir plaques de soes
* Tarières et mèches en tarières.....	voir liste
Toile du Canada par boîte :	
Batton.....	6 75 à 7 25
Swansen.....	7 25 à 7 51
Budd.....	7 25 à 7 51
Hamorgan.....	7 25 à 7 51
F & W.....	7 51 à 7 75
de Russie.....	par lb 0 16 à 0 17
do Imbat on.....	manque
Tole galvanisée (best annealed) p. lb. 0 11 à 0 12	
à gaz.....	0 08 à 0
à bouilloires 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	
à gaz.....	0 27 à 0 41 0 70
Voir liste.	

PRIX COURANTS

DU

MARCHE DE MONTREAL

Table of market prices for various goods including flour, oil, sugar, and other commodities. Columns include item names, units, and prices.

Table of market prices for various types of wood and lumber, including different grades and species. Columns include item names, units, and prices.

Table of market prices for various types of cloth and fabric, including different patterns and materials. Columns include item names, units, and prices.





**SPIRITUEUX DOMESTIQUES**

200 Tonnes } Whisky 50 O. P.  
 500 Barils } Whisky de Seigle,  
 300 do }  
 En lots convenables aux acheteurs  
 EN VENTE PAR

**MORIN & CIE.,**

10, Rue St. Nicholas.

**H. CHARLEBOIS**

Epicier en Gros et en Détail  
 Négociant en Vins, Spiritueux et Comestibles  
**No. 96, RUE MCGILL**  
 Vis-à-vis le marché Ste. Anne  
**MONTREAL**

24 juillet

**NAZAIRE TURCOTTE**

IMPORTATEUR

D'Épiceries et de Dentrées Co-  
 loniales, Vins, Spiritueux  
 Etc., Etc., Etc.,  
**QUAIDEHUNT**

BASSE VILLE

**QUEBEC**

8 mai

31 20

Fabrique de Colle Forte de Montréal

**LABELLE, AUGER & Cie**

FABRICANTS DE

Colle forte blanche, commune et Gélée, de  
 Noir Animal, d'huile de pieds de Bœuf  
 et de Suif

FABRIQUE: COIN DES RUES LOGAN ET DU FRESNE

Bureau: 10, RUE DU PORT

MONTREAL

HOSPICE LABELLE, A. J. AUGER.

30-30

**N. QUINTAL**

Négociant en Épiceries, Spiritueux et Comestibles  
 EN GROS

**No. 83, Rue St. Joseph**

VIS-A-VIS "CITY HOTEL."

Assortiment général de Vins, Dentrées colo-  
 niales, Fruits, etc., etc., importés directement.

**HAMILTON & Cie.**

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches de Gout et d'Étape

105,—Rue St. Joseph,—105

Vis-à-vis la Ruelle Dupré

**MONTREAL.**

30-30

**CHS. FRASER & CO.**

**377 & 379**

Rue des Commissaires

COIN ST. NICHOLAS

OFFRENT EN VENTE

2,600 Sacs SEL DEAKINS FACTORY FILLED  
 5,400 do de GROS DE LIVERPOOL  
 2,000 do de FIN do  
 25,000 minots do de CAGLIARI

Importation 1873

300 Quintaux MORUE SECHE  
 50 Barils HU ILE PAILLE de LOUP MARIN  
 50 do HUILE DE MORUE

21-32

**LOTTERIE VILLE-MARIE**

Dans le but de venir en aide à différentes  
 Institutions Religieuses.

**32,000 BILLETS**

**\$1.00 CHAQUE**

Prix	VALEUR
Une propriété (Rue du Bassin, Montréal) loyer annuel, \$500.....	5,000 (C)
Deux lots de terre (Rue St. Denis et Tou- rnières) \$750 chaque.....	1,400 (C)
Huit lots de terre (Chemin Ste. Catherine) à \$300 chaque.....	2,400 (C)
Quarante-huit lots (Côte Ste. Catherine) à \$150 chaque.....	7,200 (C)
Un prix en or de mille piastres.....	1,000 (C)
Cinquante prix de \$500 chaque.....	25,000 (C)
Cent prix de \$50 chaque.....	5,000 (C)
Deux cents prix de \$25 chaque.....	5,000 (C)
Six cents prix de \$1 chaque.....	600 (C)
Mille dix prix valant.....	\$21,200 (C)

**DONS :**

1—A l'Évêché de Montréal, pour venir en aide à la construction de la cathédrale.....	2,000 (C)
2—Pour venir en aide à la construction de la chapelle de Notre-Dame de cources.....	1,000 (C)
3—Aux pauvres (Société St. Vincent de Paul).....	1,000 (C)
4—Aux securs du Bon Pasteur.....	500 (C)
5—Aux Jésuites.....	500 (C)
6—Aux Oblats.....	500 (C)
7—Aux Securs de la Providence.....	500 (C)
8—Aux Securs de la Misericorde.....	500 (C)
9—A la Colonie Populaire.....	500 (C)
10—A l'Asile des Orphelins de St. Patrice.....	500 (C)
	\$7,500 (C)

Des Agents Responsables sont demandés

Ci, quo personne qui vendra dix billets aura le  
 onzième gratis. Les argents seront déposés entre les  
 mains du Procureur de l'Évêché de Montréal.

Le sousigné devra chaque semaine faire un dépôt  
 des argents des Billets vendus et il sera tenu et obli-  
 gé de publier dans le journal le *Nouveau Monde*, le  
 reçu du dépôt accompagné des numéros qui auront été  
 vendus.

La Corporation Episcopale ne sera responsable que  
 des numéros qui auront été ainsi annoncés, accom-  
 pagnés du reçu du dépôt.

Toutes personnes qui auront pris des Billets dont  
 les numéros ne seront pas publiés dans le journal  
 usdit, sont priées d'en prévenir le trésorier sans délai,  
 afin d'éviter toute erreur.

Le tirage sera fait d'après le mode adopté par les  
 Sociétés de Construction et sera surveillé par trois  
 Prêtres et trois laïques en présence du public.

Les propriétés données en prix sont au nom de  
 l'Évêché qui en passera titre au gagnant aussitôt  
 après la loterie, ou par le gagnant payant le prix du  
 contrat.

Ceux qui désirent acquérir des billets pourront le  
 faire en s'adressant au sousigné.

Pour \$10 on aura 11 Billets  
 .. 20 .. 22 .. etc.

Les lettres adressées au sousigné devront être  
 franches de port.

S'adresser à

**G. H. DUMESNIL,**  
 Gérant et Trésorier,  
 De la Loterie Ville-Marie,  
 Rue St. Sacrament,  
 Montréal.

**JACQUES GRENIER,**

IMPORTATEUR ET MARCHAND EN GROS

**NOUVEAUTÉS**

No. 292, Rue St. Paul,  
**MONTREAL.**

Une visite est respectueusement sollicitée de MM  
 les marchands de la ville et de la campagne. 1-52

**J. L. CASSIDY & CIE.**

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRERIES ET VAISSELLE

339 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES SEURS, MONTREAL. 52

**LA 'CITOYENNE'**

ASSURANCE DU CANADA

Incorpore par un Acte spécial du Parlement et  
 plein autorisation d'après les dispositions  
 de l'Acte des Assurances.

Sous le patronage de

S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,

MONTREAL

MR HUGH ALLAN, President

Les personnes désirent assurer leur vie sont  
 priées d'une manière toute spéciale d'examiner  
 d'abord le prospectus de cette

**Compagnie Canadienne Populaire**

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les  
 Agents de la Compagnie et de

**EDWARD STARK,**

Gérant département de la vie.

11 mai.



**PROVINCE DE QUEBEC**

**CHAMBRE DU PARLEMENT**

**Bills Privés**

LES personnes qui se proposent de s'adresser à la  
 LEGISLATURE de la Province de Québec  
 pour obtenir la passage de BILLS PRIVÉS ou  
 LOI AUX portant concession de privilèges exclusifs  
 ou de pouvoirs de Corporation pour les fins com-  
 mercials ou autres, ou ayant pour but de régler des ar-  
 gentages ou de définir des limites, ou de faire toute  
 chose qui aurait l'effet de compromettre les droits  
 d'autres parties, sont par les présentes notifiés que  
 par les règles du Conseil Législatif et de l'Assemblée  
 Législative respectivement (desquelles règles sont  
 publiées au long dans la "Gazette Officielle de Qué-  
 bec," elles sont requises d'en donner UN MOIS  
 D'AVIS (spécifiant clairement et distinctement la  
 nature et l'objet de la dite demande) dans la "Gaz-  
 zette Officielle de Qué-bee," en anglais et en français,  
 et aussi dans un journal anglais et dans un journal  
 français publiés dans le district concerné, et de rem-  
 plir les formalités qui y sont mentionnées. Le pre-  
 mier et le dernier de tels avis d'avis d'avis d'avis d'avis  
 Bureau des Bills Privés de chaque Chambre.  
 Toutes pétitions pour BILLS PRIVÉS doivent être  
 présentées dans les "deux premiers semaines" de  
 la session.

**BOUCHER DE BOUCHERVILLE,**  
 Greffier du Con. Lég.  
**G. M. MUIR,**  
 Greffier de l'Ass. Lég.

Québec, 21 juillet 1873.

# CHARBON AMERICAIN

Le soussigné a le plaisir d'annoncer qu'il a conclu des arrangements avec les grandes

## Compagnies Américaines

Qui lui permettent d'offrir sur ce marché du **Charbon Américain**

DE TOUTE GROSSEUR

Au prix de la Liste de New-York

PLUS

LES FRAIS DE TRANSPORT

EN QUANTITE

## D'une ou plusieurs Cargaisons

Pendant la saison de navigation de 1873.

Il reçoit aussi des commandes des particuliers pour quantité

## Au gré des Acheteurs

Livrable à domicile au plus bas prix du marché

**LOUIS TOURVILLE,**

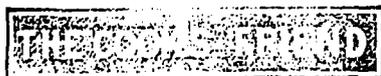
Coin des Rues des Commissaires et

27 28

St. Sulpice.

LA MEILLEURE POUDDRE A BOULANGER

QUI EXISTE.



Est la seule origine et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS

Vendue par tous les Epiciers. 52

ETABLIS EN 1869



# J. T. LETOURNEUX

IMPORTATEUR

PEINTURES de TOUTES COULEURS

HUILES, VERNIS,

VITRES A VITRES MASTIC

LAMPES PINCEAUX

CHEMINES ETOUPE

COLTAR Etc., Etc.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR

TAILLÉES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRES, &c.

Seul Agent pour la Puissance du Canada de la

Graisse Putois de Dossiers pour Essieux.

No. 259, Rue St. Paul, Montréal

Enseigne de la LAMPE, PINCEAU et BARIL de

Peinture.

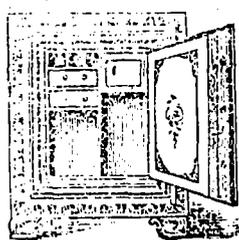
## HOSPICE LABELLE & Cie

Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, Rue du Port,

MONTREAL.



MANUFACTURE

DE

## COFFRES FORT DE LA PUISSANCE

DE

**GODFROY CHAPELEAU**

A l'épreuve du Feu et des Volours, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en fer, avec portes à l'épreuve des volours.  
PORTES ET VOILETS en fer à l'épreuve du feu.  
PORTES EN FER pour Banques, Institutions Publiques et Charniers de Cimetières.  
COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, Déchètures, etc.  
SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptées aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et Pisons.  
OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.  
COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en échange de coffres neufs, ou achetés au plus haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juillet 1872.

39

COMPAGNIE CANADIENNE des TERRES ET DE MINES (Limitée.)

Bureau principal—22 Mining Lane, LONDRES, Angleterre.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PETROLE (STANDARD PETROLIA), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,

13 Halle aux Blés,

52

MONTREAL.

## A. DUBORD & CIE.

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

## C. H. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL.

ETABLIE, JANVIER 1871

# L'Agence Mercantile DU CANADA

**MURRAY, MIDDLEMISS & CIE**  
Propriétaires

Traits Caractéristiques

UNE

INSTITUTION NATIONALE

SYSTEME PARFAIT

Supplément quotidien de changements et de noms nouveaux

C'est maintenant le temps de s'abonner

Un REGISTRE contenant la position financière, la valeur commerciale et le caractère mercantile des divers négociants de la Puissance est publié semi-annuellement.

Encouragez vos propres institutions. Nous vous présentons un ouvrage canadien, le fruit de milliers de plâtres d'opinions parmi des Imprimeurs Canadiens, de Fabricants de Papier Canadien, et hoc omne genus : nous n'envoyons pas à New-York pour la confection de tout notre ouvrage.

Nous offrons une épreuve raisonnable à ceux qui désirent s'abonner. On peut obtenir les conditions de l'abonnement en s'adressant au Bureau principal ou aux Succursales.

BUREAUX PRINCIPAUX EN CANADA.

Montréal, 95, Rue St. François-Xavier.

Toronto, 16 et 18, Rue Wellington, Est.

Hamilton, 20, Rue James.

Halifax, Rue Hollis.

St. Jean, N.-B., Rue Prince William.

Succursales au Etats-Unis

New-York St. Louis

Philadelphie Détroit

Baltimore Milwaukee

Albany Kansas City

Boston Rochester

Chicago Cincinnati

Portland, Orég. Buffalo

Grands Rapides Utica

Nouvelle-Orléans Quincy

San Francisco Toledo

St. Joseph Syracuse

Louisville St. Paul.

SUCCURSALES EN FRANCE, EN ALLEMA

NE ET EN AUSTRALIE.

Succursales dans la Grande-Bretagne.

Londres, 85, Cheapside et 1, Bow Lane, E. C.

Manchester, 38, Moseley Street et 6, 8 et 10, Bond Street.

Glasgow, 33, Benfield Street.

Edimbourg, 72, Princes Street.

Dublin, 10, Henry Street.

On s'occupe spécialement d'affaires légales par tout le continent de l'Amérique du Nord.

AUX TANNEURS ET AUTRES

ON A BESOIN

POUR LA

Fabrique de Colle de Montréal

COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

De Déchets de Tanneries, d'Os, de Cornes, pour lesquels on paiera le plus haut prix du marché.

LA BELLE, AUGER &amp; Cie,

30-70

10, Rue du Port.

MAGASIN CANADIEN

DE

FERRONNERIE



IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

FERRELLANTE ETIES

ENSEIGNE DE LEGUINE ET DU  
CADENAS

Nos. 193 et 197, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Te et en ligne, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes dimensions, Vernis, etc.—Aussi: Poches de Lins à canon de bois, Panneaux, Poies de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres.

GAUCHIER &amp; TELMOSSE

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 200 Rue St. Paul et 101 Des Commissaires,  
MONTREAL.

G. GAUCHIER.

52

L. W. TELMOSSÉ.

LA FABRIQUE DU PEUPLE

M. A. DEROGHE

(Successor de J. B. DEROGHE)

Importateur et Manufacturier de

TABAC, CIGARES, Etc

Nos. 241 et 242, RUE ST. PAUL,

MONTREAL.

A l'enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité en feuilles, en torquettes et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix.

S. CLOUTIER,

EPICIER,

Marchand de Vins et Liqueurs

EN GROS ET EN DETAIL,

No. 29, —Rue St. Joseph,—No. 29,

MONTREAL.

50-50

Compagnie de Garantie du Canada

Bureau principal, Montréal

Président,—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. G.

Vice-Président,—JOHN RANKIN, Cér.,

Gérant et Secrétaire

DWARD RAWLINGS

LA SEULE COMPAGNIE licenciée par le Gouvernement pour la transaction des affaires de garantie dans tout le Canada.

Les bous de cette Compagnie sont aussi reçus par

Le Gouvernement de Québec,

et par les principales Banques, Chambres de Commerce, et Corporations dans toute la Province.

BOYER, HUDON &amp; Cie

Successors de Louis Boyer &amp; Cie.,

MARCHANDS DE

GRAINS ET FARINES.

PROVISIONS et EPICERIES.

L. ALPHONSE BOYER,  
FRANÇOIS HUDON,  
CHARLES BOYER.

MONTREAL.

MORIN &amp; Cie.

Courtiers et Commissionnaires

AGENTS POUR

M. J. P. WISER,

DISTILLATEUR

PRES. OTT, ONT.

MME. V. TURCOTTE &amp; Co

Fabricants d'Huile de Lin

QUEBEC, P.Q.

M. H. CORBY

REUNIER, DISTILLATEUR &amp; NEGOCIANT

EN GENERAL

BELLEVILLE, ONTARIO

No. 10, Rue St. Nicholas

MONTREAL.

GELINAS, LAFLEUR &amp; Cie

IMPORTATEURS.

No. 256, Rue St. Paul

Troisième porte de

M. AMABLE PREVOST,

52

MONTREAL.

ATHIER MAYRAND &amp; Cie

IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX

EPICERIES,

MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX

274 et 281 Rue des Commissaires,

MONTREAL.

N. VALOIS &amp; Cie

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE  
CHAUSSURES EN GROS

26 et 28, PLACE JACQUES-CARTIER

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS.

JEDR VALOIS.

PIERRE JOLY &amp; Cie.

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC &amp; CIGARES

251, RUE ST. PAUL, et 209 &amp; 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que par la régularité des prix. 17

DESMARTEAU &amp; CIE.

Importateurs de

VINS, LIQUEURS, EPICERIES, &amp;c.

EN GROS

231 et 233 Rue des Commissaires

MONTREAL.

52

Thomas, Thibault &amp; Cie.

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUT & Cie. Montréal.  
THIBAUT & THOMAS & Cie. Québec. MONTREAL,  
THOMAS & THIBAUT & Cie. Manchester. 52

Ancelle &amp; Morice

IMPORTATEURS

342 et 344

RUE ST. PAUL

Offrent en vente au commerce en gros un assortiment complet de

PRODUITS FRANCAIS &amp; ANGLAIS

Consistant principalement

Vins,  
Genièvre

Eaux-de-Vie,

Liqueurs fines,

Conserves de toutes sortes

Fruits,

Etc., Etc., Etc.

Arrivé par les navires

"Euclide," "Jacques-Cartier," "Courrier du  
Canada," de Marseilles

"Thrush" et "Hector," de Bordeaux

"Swatheden," d'Espagne

"Rock City," de Londres

"Gle. bervie," de Glasgow.

— AUSSI —

Une consignment de

Bouchons, Capsules, Eponges, Cham-  
pagnes, Citrons et Oranges.