

**PAGES
MISSING**

1915



McLAUGHLIN SLEIGHS



McLAUGHLIN
CARRIAGE
COMPANY
LIMITED
OSHAWA, ONTARIO



CATALOGUE No. 70

"One Grade Only—and That the Best."
Our Motto for 47 Years.

McLaughlin Carriage Co., Limited,

HEAD OFFICE AND FACTORY:
OSHAWA, ONTARIO, CANADA

BRANCH HOUSES:

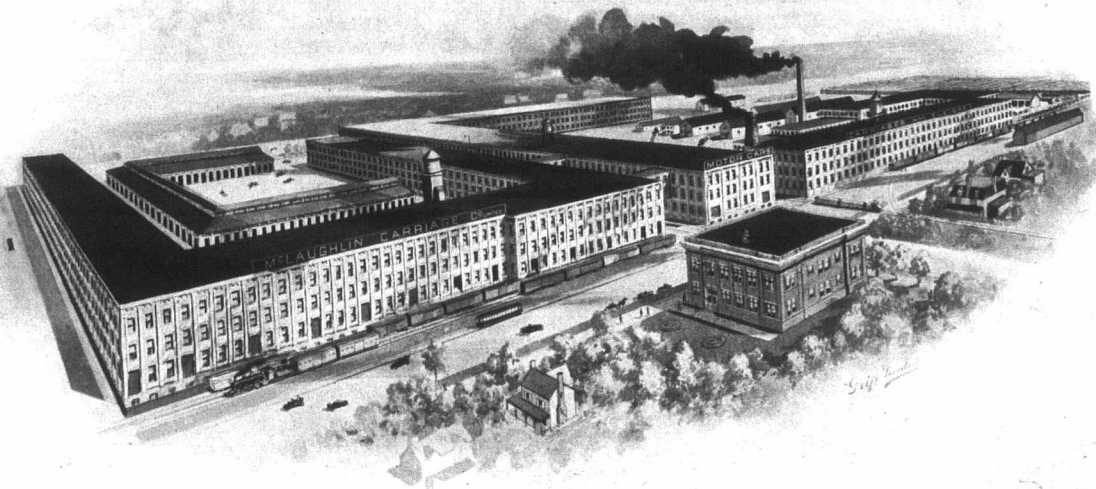
ST. JOHN, N. B.	MONTREAL, QUÉ.	BELLEVILLE, ONT.	HAMILTON, ONT.
LONDON, ONT.	TORONTO, ONT.	WINNIPEG, MAN.	REGINA, SASK.
SASKATOON, SASK.	CALGARY, ALTA.	EDMONTON, ALTA.	VANCOUVER, B. C.

MOOSE JAW, SASK. STOCK FOR RESHIPING CARRIED AT:
NEW WESTMINSTER, B. C. OTTAWA, ONT.

IN ADDITION TO OUR BRANCH HOUSES.

LARGEST CARRIAGE FACTORY UNDER THE BRITISH FLAG

Capacity: One carefully constructed, thoroughly inspected,
finished vehicle per ten minutes for every working day of the year.



LA PLUS GRANDE MANUFACTURE DE VOITURES SOUS LE DRAPEAU BRITANNIQUE

Capacité: Une voiture construite, finie et inspectée,
par dix minutes pour chaque jour d'ouvrage par année.

"Une Qualite Seulement—et la Meilleure"
Notre Devise Depuis 47 Ans.

McLaughlin Carriage Co., Limited,

BUREAU-CHEF ET MANUFACTURE:
OSHAWA, ONTARIO, CANADA

SUCCURSALES:

ST. JEAN, N. B.	MONTREAL, QUÉ.	BELLEVILLE, ONT.	HAMILTON, ONT.
LONDON, ONT.	TORONTO, ONT.	WINNIPEG, MAN.	REGINA, SASK.
SASKATOON, SASK.	CALGARY, ALTA.	EDMONTON, ALTA.	VANCOUVER, B. C.

En plus de ces succursales, nous gardons un assortiment
pour ré-expédition à

MOOSE JAW, SASK. NEW WESTMINSTER, B. C. OTTAWA, ONT.

Originating Designs

ORIGINATING and creating new designs has been a source of great pleasure to us during the forty-seven years we have been in business, and it affords us a great deal of pleasure to present our 1915 Catalogue, illustrating what will be conceded by the public to be the most beautiful and complete line of sleighs ever offered the Canadian public by any firm.

We have gone over the entire line of sleighs for this year and have spent a great deal of time in elaborating the designs. We believe that not only will the beautiful lines of the sleighs and their elegant upholstering be admired, but that the beautiful color combinations which we have worked out will appeal to the public in such a way as to promptly win their support and patronage.

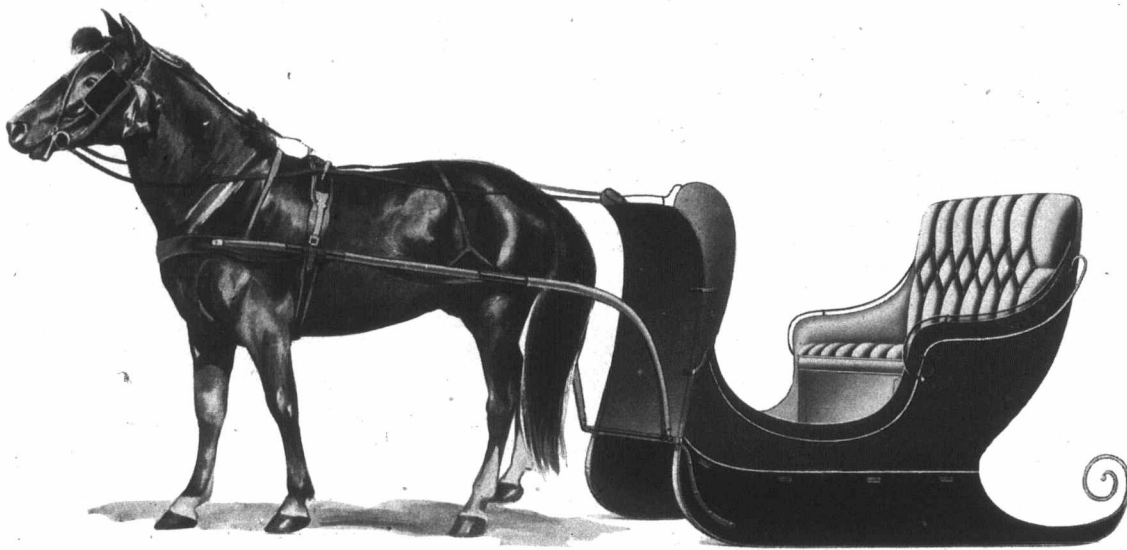
Our sleighs have always been beautiful and comfortable, but this year we can, with all modesty, claim to have excelled our past records.

IMAGINER et créer des nouveaux dessins a toujours été pour nous une source de satisfaction, durant les quarante-sept ans que nous avons été en affaires, et aujourd'hui, nous sommes en position de vous soumettre notre catalogue pour l'année 1915, illustrant un assortiment complet et élégant de nos voitures d'hiver, qui sera admis comme étant la plus belle ligne du genre jamais offerte au public Canadien par aucune raison sociale.

Nous avons passé en revue la ligne entière de nos voitures d'hiver pour cette année, et nous avons dépensé un temps considérable à en embellir les dessins. Nous croyons que non seulement les modèles choisis de nos voitures d'hiver, ainsi que leurs bourrures élégantes, seront appréciées, mais que la combinaison des couleurs, à laquelle nous avons porté une attention spéciale, convaincra le public de telle façon à nous assurer promptement leur patronage.

Nos voitures d'hiver ont toujours été superbes et confortables, mais nous pouvons cette année, en toute modestie, prétendre qu'elles excellent nos records passés.

McLAUGHLIN CARRIAGE CO.,
LIMITED



No. 268 "Pony Cariole"

Woodwork—Best selected stock throughout.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, $\frac{7}{8}$ " steel shoes.

Painting—Bike red or bright blue throughout, suitably striped.

Trimming—High grade blue cloth; easy spring back and soft cushion, filled with XXXX moss; sides of seat trimmed; carpet; nickel plated solid brass dash rail and arm rails, plain pattern.

Shafts—Shifting shafts, full leather trimmed and silver tipped.

Telegraph Code—Aribon.

Charpente—Matériel de premier choix seulement employé dans sa construction.

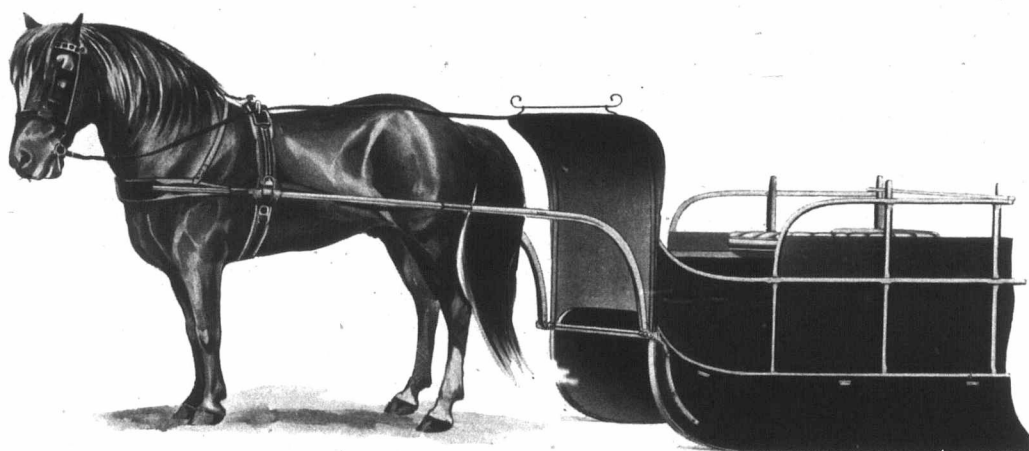
Ferrures—Tous les liens, T (braces), etc., en acier, patins en acier de $\frac{7}{8}$ pouce.

Peinture—Boîte et train rouge-clair ou bleu-clair; rayage convenable.

Bourrure et Garnitures—Drap bleu de qualité supérieure, dossier et coussins remplis de mousse XXXX, très confortables, sur ressorts; cotés du siège rembourrés; tapis; broches sur garde-crotte, ainsi que broches de cotés sont nickelées sur cuivre; dessin uni.

Travails—Attachements amovibles garnis en cuir et bouts en nickel.

Code Télégraphique—Aribon.



No. 322 "Pony Burlough"

A very desirable type of cutter for the children. Almost impossible to upset. Tail gate drops down for easy access.

Body—Made of selected stock throughout as illustrated, carefully ironed; drop tail gate, extra strong.

Gear—Runners made solid to body, strongly ironed and braced with steel forgings throughout; $\frac{3}{8}$ inch steel shoes.

Painting—Bike red or bright blue throughout, suitably striped.

Trimming—High grade blue cloth with moss filling.

Shafts—Shifting type, full leathered and silver tipped.

Telegraph Code—Ablakane.

Un modèle de voiture très désirable pour les enfants; presque impossible de le renverser; planche d'arrière amovible afin de faciliter l'accès.

Boîte—Matériel de premier choix entre dans sa construction; bien ferrée; planche d'arrière amovible et très forte.

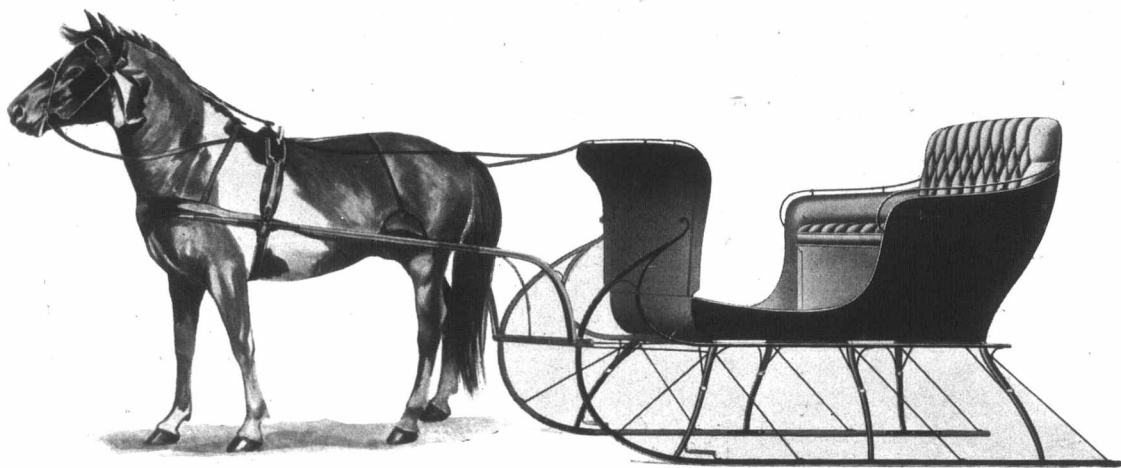
Train—Les patins sont construits solides à la boîte, avec ferrures fortes et bien distribuées; les liens sont en acier; patins en acier de $\frac{3}{8}$ pouce.

Peinture—Boîte et train rouge-clair ou bleu-clair, avec rayage convenable.

Bourrure—Drap bleu de qualité supérieure; mousse employée pour les bourrures.

Travails—Attachements amovibles, garnis en cuir et bouts nickelés.

Code Télégraphique—Ablakane.



No. 323 Light Pony Driving Sleigh

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings, as represented, are solid; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; shafts extra XXX hickory. Supplied regularly with shifting shafts, sword end whiffletrees.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; $\frac{3}{4}$ inch steel shoes.

Painting—Gear, bike red or black, fine line striping; body, black or bike red.

Trimming—High grade blue or green cloth; easy spring back and cushion, filled with XXXX moss; sides of seat trimmed; carpet; nickel plated solid brass dash rail and arm rails, plain pattefn; shafts full leathered and silver tipped.

Telegraph Code—Archival.

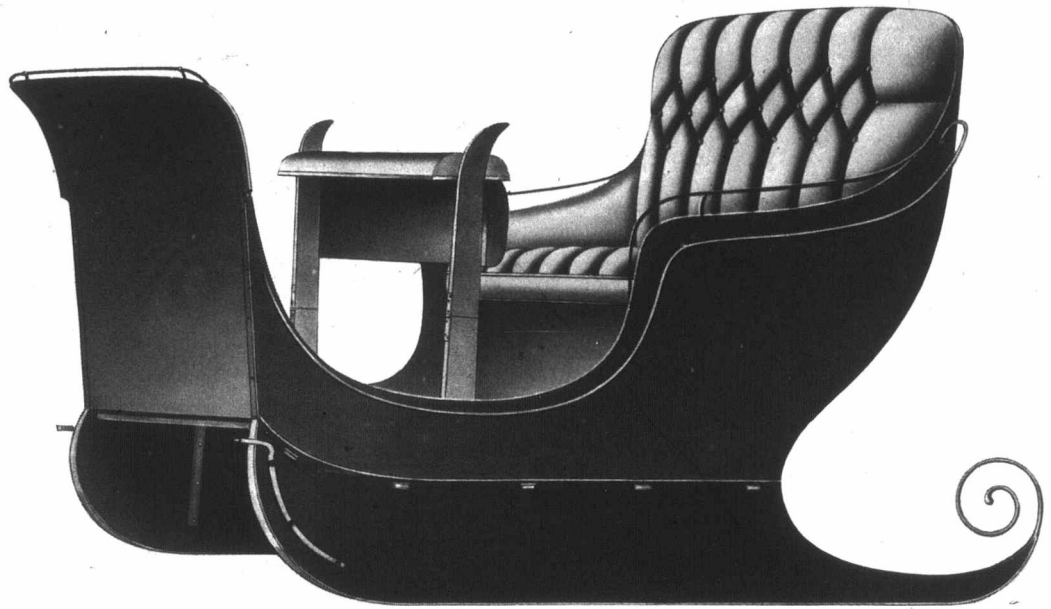
Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures telles que représentées sont solides et ne sont pas des transferts; matériel de choix seulement entre dans sa construction; piliers pliés, gardes mortoisées aux seuils et liées; travaux en noyer extra XXX. Fourni régulièrement avec travaux amovibles et palonnier à extrémités en forme d'épée.

Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de $\frac{3}{4}$ pouce.

Peinture—Train, rouge-clair ou noir, rayage délicat; boîte noire ou rouge-clair.

Bourrure et Garnitures—En drap bleu ou vert, de première qualité; dossier haut et confortable ainsi que coussins; remplis de mousse XXXX, sur ressorts; cotés du siège rembourrés; tapis; broches nickelées sur cuivre sur garde-crotte; travaux garnis en cuir avec bouts nickelés.

Code Télégraphique—Archival.



No. 320 "Quebec Cariole"

Woodwork—Best selected stock throughout.
Ironwork—All braces, T's, etc., of steel; steel shoes.

Painting—Bike red or bright blue throughout, suitably striped.

Trimming—High grade blue cloth; easy spring back and spring cushion, filled with XXXX moss; sides of seat trimmed; carpet; nickel plated solid brass deep screen and arm rails; plain pattern.

Shafts—Shifting shafts, full leather trimmed and silver tipped.

Telegraph Code—Areola.

Charpente—Matériel de premier choix seulement employé dans sa construction.

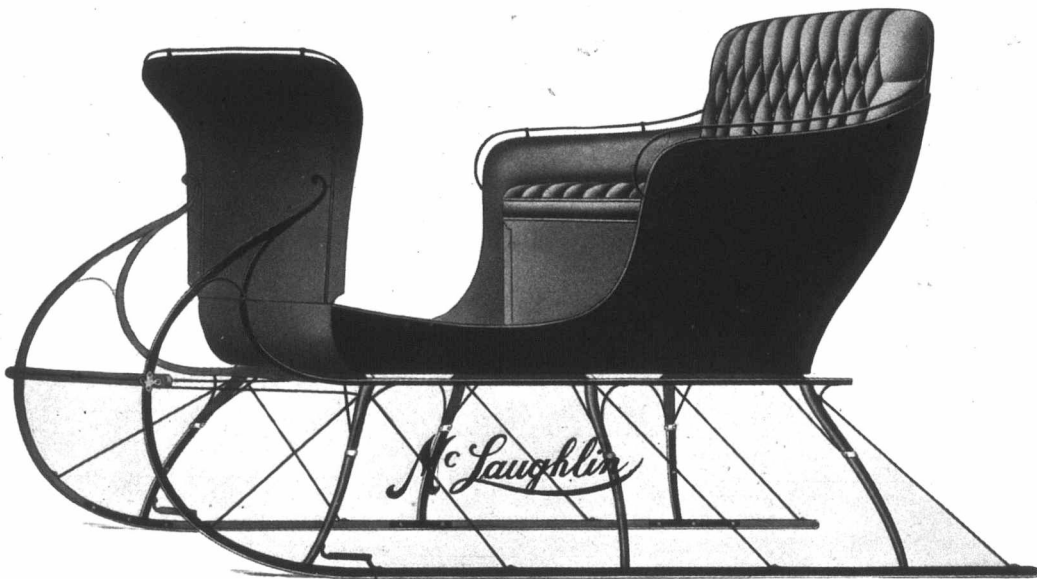
Ferrures—Tous les liens T, etc., en acier; patins en acier.

Peinture—Boîte et train rouge-clair ou bleu-clair; rayage convenable.

Bourrure et Garnitures—Drap bleu de qualité supérieure; dossier et coussins, remplis de mousse XXXX, très confortables, sur ressorts; cotés des sièges rembourrés; tapis; garde-neige ainsi que broches de cotés nickelés sur cuivre; dessin uni.

Travaux—Attachements amovibles garnis en cuir, et bouts nickelés.

Code Télégraphique—Areola.



No. 15 "Light Driver"

Made to meet the demands of those who want a really extra light and extra neat sleigh at a slight advance over the cost of a standard cutter.

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings, as represented, are solid; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory. Supplied regularly with shifting shafts, sword end whiffletrees.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; steel shoes.

Painting—Gear, bike red or black, fine line striping; body black.

Trimming—High grade blue or green cloth; easy spring back and spring cushion, filled with XXXX moss; sides of seat trimmed; carpet; nickel plated solid brass dash rail and arm rails, plain pattern; shafts full leathered and silver tipped.

Important Note—Height of body from ground, 17½ inches.

Telegraph Code—Accort.

Fait pour rencontrer les désirs de ceux qui veulent avoir un sleigh élégant et léger, à une avance minime de prix sur un sleigh ordinaire.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles que représentées, sont solides; le bois dans le train est aussi en matériel choisi; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte (dash) sur pentures patentées; travaux en noyer XXX et amovibles pour chemins doubles; palonniers avec extrémités en forme, d'épée.

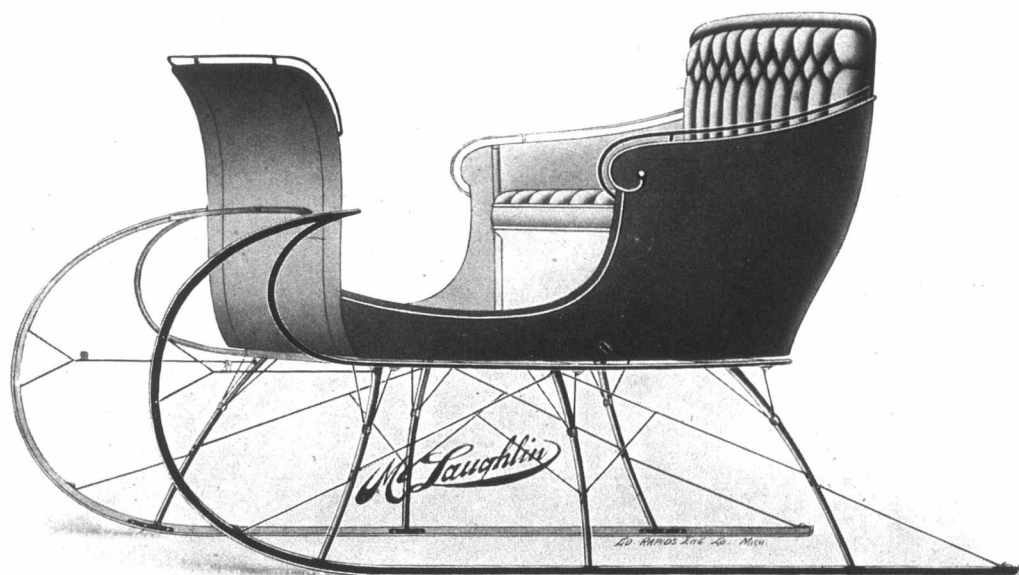
Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés dans notre établissement; patins en acier.

Peinture—Train rouge-clair ou noir, rayage fin; boîte noire.

Bourrure et Garnitures—Drap bleu ou vert de qualité supérieure; dossier et coussins remplis de mousse XXXX, sur ressorts; cotés des sièges rembourrés; tapis; broches sur garde-crotte et cotés, nickelés sur cuivre solide; dessin uni; extrémités des travaux nickelées et cuirs longs.

Important—Hauteur du train, 17½ pouces.

Code Télégraphique—Accort.



No. 217 "Extra Light Gentleman's Driver"

This little sleigh will, we believe, meet with the approval of those desiring a plain, extra light vehicle. The workmanship is very neat, and of the highest order. Approximate weight complete, 110 pounds.

Gear—Choicest second growth hickory.

Ironwork—Hand forged, extra light, neat and strong.

Body—Handsome design; high back.

Painting—Gear, bike red or black; fine line striping; body black.

Trimming—Blue cloth, fine quality, filled with XXXX moss.

Mountings—Plain dash and arm rails, brass finished.

Shafts—Very light second growth hickory; trimmed with calf-skin; round stitched straps; spoon end whiffletrees.

Note—Supplied only with centre draft shafts with loose bar. Height of body from ground, 18½ inches.

Telegraph Code—Abronto.

Ce sleigh léger, nous croyons, rencontrera l'approbation de tous ceux qui désirent quelque chose d'élégant et très léger. L'ouvrage et le fini sont sans reproches. Pesanteur approximative 110 livres.

Train—En noyer de choix de seconde croissance.

Ferrures—Forgées à la main; extra légères; élégantes et fortes.

Boîte—Dessin élégant; dossier haut.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, avec rayage fin.

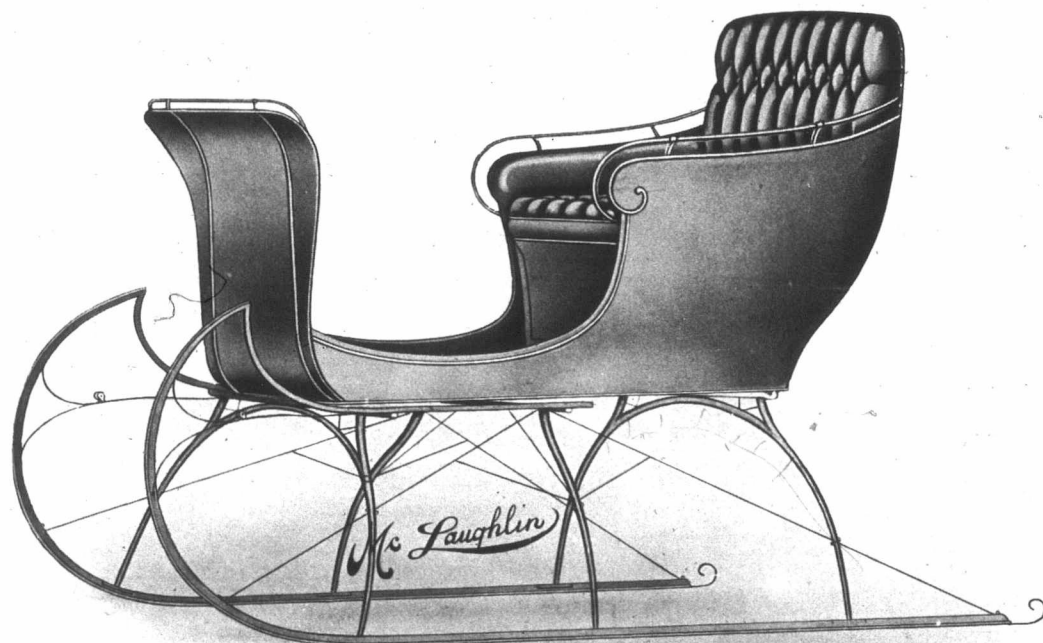
Bourrure—Drap bleu de qualité supérieure, remplis de mousse XXXX.

Garnitures—Broches du garde-crotte (dash) et de cotés, finies en cuivre.

Travaux—Très légers, en noyer choisi de seconde croissance; garnis en peau de veau; cuirs ronds piqués; palonniers avec extrémités en forme d'épée.

Note—Fourni seulement avec tire au centré et barre ajustable. Hauteur du train 18½ pouces.

Code Télégraphique—Abronto.



No. 286 "Gentleman's Light Semi-speeder"

This design is quite as clean cut and sporty in appearance as a wide track speeder. We devoted a great deal of time and attention in figuring out a small, substantial, and at the same time, exceedingly attractive appearing sleigh at a popular price. It is made in 38 inch track regularly, 42 inch track for cities at an extra cost. It's weight is about 120 pounds. The height of the body from the ground is 20 inches.

Gear—Choicest second growth hickory.

Ironwork—Hand forged, extra light, neat and strong.

Body—Handsome design; high back.

Painting—Gear, bike red or black, fine line striping; body black.

Trimming—Blue cloth, fine quality; extra small neat design; easy spring back and spring cushion, filled with XXXX moss.

Mountings—Plain dash and arm rails, brass finished.

Shafts—Very light second growth hickory; trimmed with calf-skin; round stitched straps; spoon end whiffletrees.

Note—Supplied only with centre draft shafts with loose bar.

Telegraph Code—Aronzo.

Ce modèle est aussi élégant que notre coursier régulier. Nous avons déployé beaucoup de temps, et une attention toute particulière pour pouvoir construire un demi-coursier, léger, substantiel, et en même temps très élégant, à un prix très populaire. Piste régulière 38 pouces, et aussi 42 pouces pour les villes, à un prix additionnel. Pesanteur 120 livres. Hauteur des piliers, 20 pouces.

Train—En noyer de choix de seconde croissance.

Ferrures—Forgées à la main, très légères, élégantes et fortes.

Boite—Dessin élégant; dossier haut.

Peinture—Boite noire; train rouge-clair ou noir, avec rayage fin.

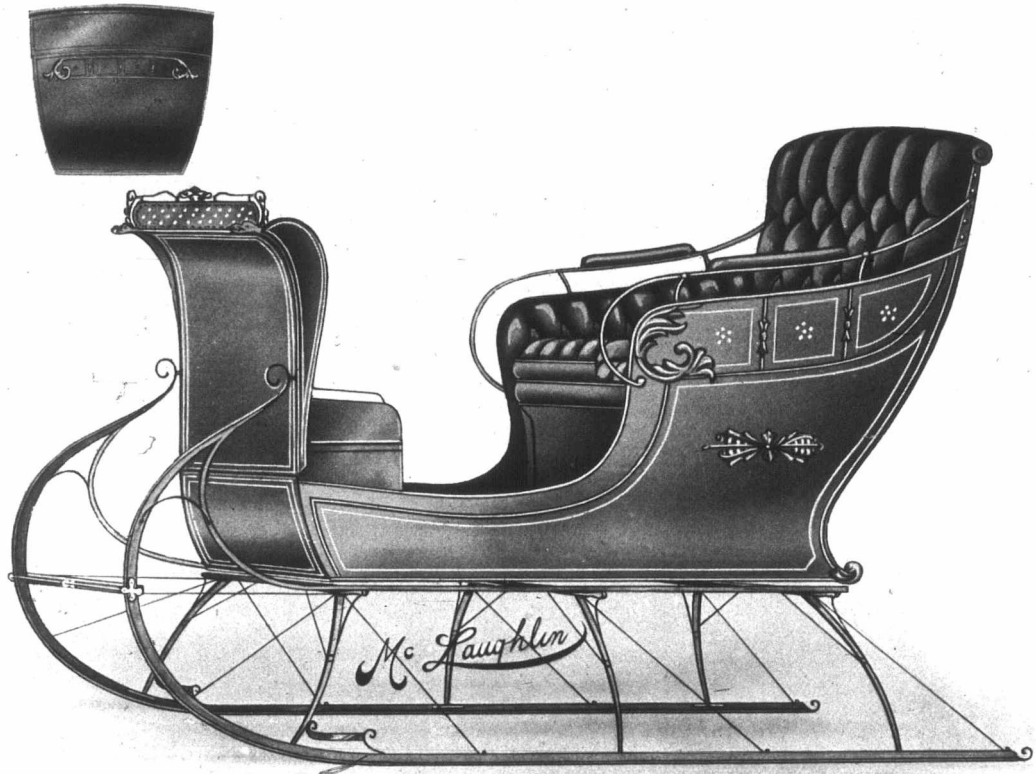
Bourrure—Drap bleu de qualité supérieure; dessin délicat; dossier et coussins remplis de mousse XXXX, sur ressorts.

Garnitures—Broches de garde-crotte (dash) et de cotés unies, en cuivre.

Travaux—Très légers, en noyer de seconde croissance; garnis en peau de veau; cuirs ronds piqués; palonniers avec extrémités en forme d'épée.

Note—Fourni seulement avec tire au centre, et barre ajustable.

Code Télégraphique—Aronzo.



No. 280 $\frac{1}{2}$ "Irvington" with Misses' Seat

Our largest size family cutter; exceptionally pleasing and rich in design and finish. Mouldings as shown, are solid.

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; mouldings, as shown, are solid; large bent wings; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory. Supplied regularly with shifting shafts.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; $\frac{1}{4}$ inch projecting steel shoes.

Painting—Gear, Brewster green, black or carmine; body, dark, carmine or rosewood, suitably striped.

Trimming—High grade embossed red or green mohair plush, or best green or blue leather cloth; extra high easy spring back and soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; removable trimmings; sides of body padded; carpet all around front; padded toe rail; full plated solid brass screen; plated side rails with upholstered pads. Supplied with misses' seat unless ordered otherwise. Shafts full leathered and silver tipped.

Telegraph Code—Afussen.

Ce modèle est grand et confortable; très élégant et très riche dans le dessin et le fini; les moulures, telles qu'illustrées, sont solides.

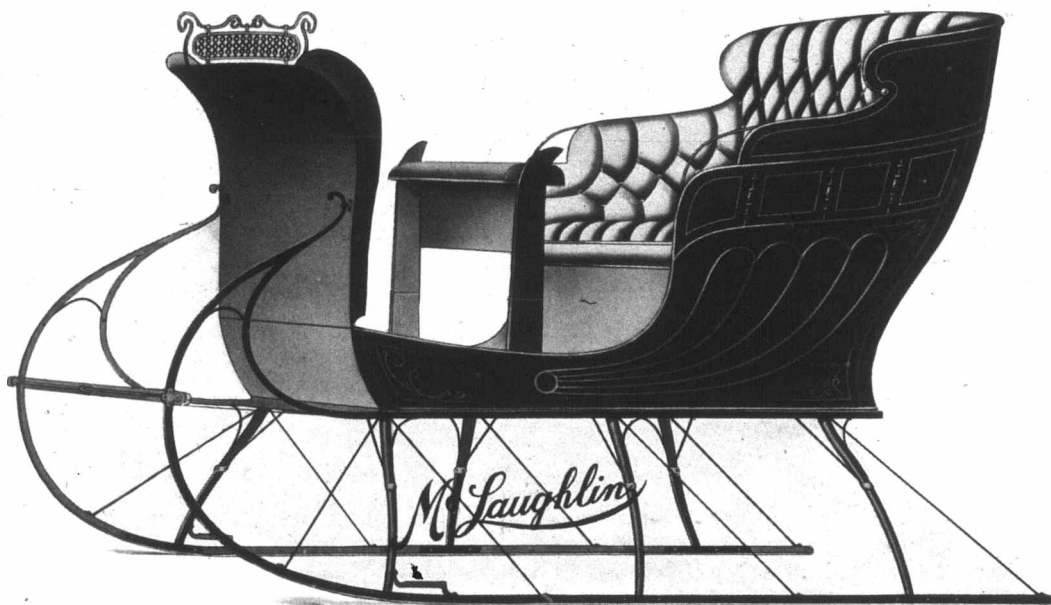
Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; le matériel dans le train est choisi; piliers pliés; les moulures, telles qu'illustrées, sont solides; les ailes sur garde-crotte (dash) sont pliées; le garde-crotte (dash) sur pentures patentées; travaux en noyer XXX. Fourni régulièrement avec travaux amovibles.

Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés dans notre établissement; patins en acier $\frac{1}{4}$ pouces projectant chaque côté du membre.

Peinture—Train, vert "Brewster," noir ou carmin; boîte foncée, carmin ou imitée, avec rayage convenable.

Bourrure—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure, rouge ou verte; ou drap bleu ou vert; dossier à ressorts, haut et confortable; coussins à ressorts; bourrures remplis de mousse XXXX, amovibles; cotés des sièges rembourrés; tapis sur plancher et en dedans des cotés; appui-pieds rembourré; garde-neige nickelé sur cuivre solide; broches de cotés ondulées, avec supports de bras rembourrés. Fourni avec petit siège. Travaux garnis en cuir, avec bouts en nickel.

Code Télégraphique—Afussen.



No. 269 "Princess" with Cariole Seat

To meet the demands of our Quebec trade, we have made the body somewhat longer in order to accommodate the cariole seat. This very handsome design, now made specially to suit the Quebec trade, is sure to be very popular: nothing on the market to equal it for style, comfort and finish.

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings as represented, are solid, not cheap transfers; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; shafts XXX hickory.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel forged in our own factory; 1¼ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Gear, Brewster green, black or carmine; body, dark, carmine or rosewood, suitably striped.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush or best blue or green leather cloth; high easy spring back and soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; sides of panels padded; carpet all around inside; padded toe rail; solid brass nickel plated screen; special nickel plated brass body handles; shafts full leathered with silver tips.

Telegraph Code—Abbama.

Pour se conformer aux désirs de notre nombreuse clientèle dans la Province de Québec, nous avons construit une boîte plus longue et plus spacieuse, pour accommoder le siège cariole. Ce dessin, très élégant, est spécialement fait pour nos clients de la Province de Québec; il est très populaire pour son style, son confort et son fini. Rien sur le marché ne l'égalise.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles qu'illustrées, sont solides, et ne sont pas des transferts à un coût minime; le matériel dans le train est de noyer choisi; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; travaux en noyer XXX.

Ferrures—Tous les liens (braces), T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement, avec patins en acier, 1¼ pouces, projectant chaque côté du membre; train très fort et solide.

Peinture—Train vert "Brewster," noir ou carmin; boîte noire, carmin ou imitée.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure rouge ou verte, ou drap bleu ou vert; dossier haut et coussins sur ressorts, remplis de mousse XXXX; côtés du siège rembourrés; tapis sur plancher et chaque côté de la boîte; appui-pieds bourré; garde-neige nickelé sur cuivre; poignées nickelées sur siège; travaux garnis en cuir et bouts nickelés.

Code Télégraphique—Abbama.



No. 246¹/₂ "Princess" with Misses' Seat

The extra deep quarters enable us to produce in the upholstering the automobile effect in the back, making an exceptionally comfortable and cozy seat. We can safely say that this handsome sleigh will outclass anything on the market for comfort, style and finish.

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings as represented, are solid, not cheap transfers; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts XXX hickory.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel forged in our own factory; 1¹/₄ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Gear, Brewster green, black or carmine; body, dark, carmine or rosewood, suitably striped.

Trimming—High grade embossed green or red mohair, plush or best blue or green leather cloth; high easy spring back and soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; sides of panels padded; carpet all around inside; padded toe rail; solid brass nickel plated screen; solid brass nickel plated body rails; shafts full leathered, with silver tips.

Telegraph Code—Absecom.

Les cotés sont profonds, ainsi que la bourrure, sur ce modèle, ce qui donne l'occasion de produire l'effet d'un siège automobile; en même temps, exceptionnellement confortable et très élégant. Nous pouvons affirmer, sans réserve, que ce modèle dépasse tout ce qu'il y a sur le marché, pour son confort, son style et son fini.

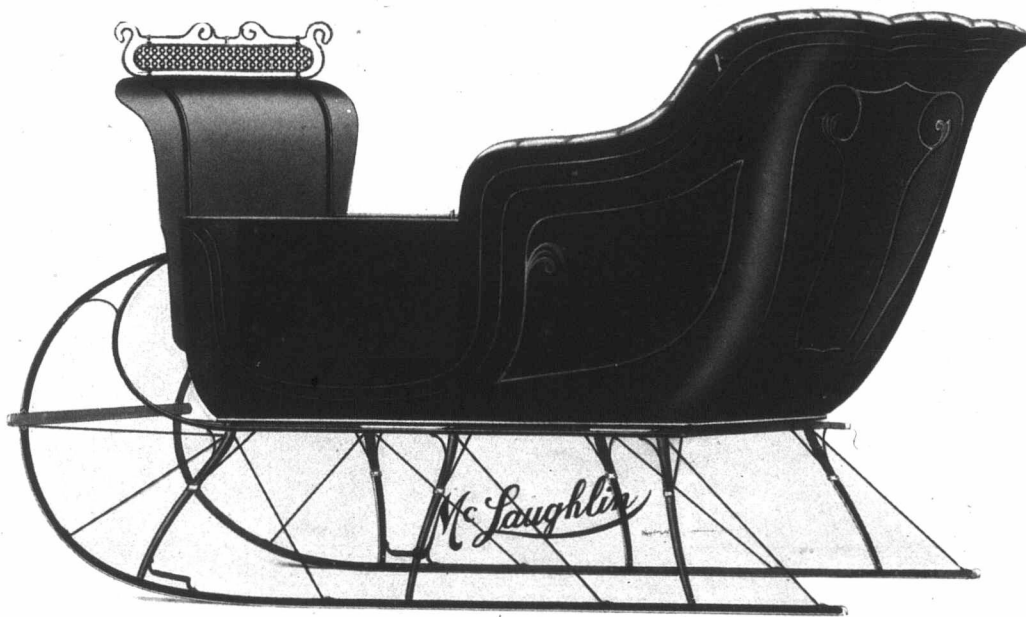
Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles qu'illustrées, sont solides et ne sont pas des transferts à prix minime; le matériel dans le train est choisi; piliers pliés; gardes mortisées aux seuils et liées; garde-crotte (dash) pliant patenté; travaux en noyer XXX.

Ferrures—Tous les liens (braces), T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de 1¹/₄ pouces, projectant chaque côté des membres; très forts et solides.

Peinture—Train vert "Brewster," noir ou carmin; boîte noire, carmin ou imitée; rayage convenable.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure, rouge ou verte, ou drap bleu ou vert; dossier haut et coussin sur ressorts, remplis de mousse XXXX; les cotés de la boîte sont rembourrés; tapis sur le plancher et à l'intérieur de la boîte; appuie-pieds rembourré; garde-neige nickelé sur cuivre solide; broches de cotés nickelées sur cuivre solide; travaux garnis en cuir, avec bouts nickelés.

Code Télégraphique—Absecom.



No. 340 "Fore Door Cutter"

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings as represented, are solid, not cheap transfers; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; new style body, with solid doors as illustrated.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; 1¼ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body, bright or dark colors, or rose-wood, handsomely striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best blue or green leather cloth; high easy spring back, removable pattern, and deep soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; sides of panels padded; doors trimmed, inside; padded toe rail; solid brass full plated screen; shafts full leathered with silver tips.

Note—Can be supplied with small seat or arm rails at extra cost.

Can be supplied with dash rail at a reduced price.

Telegraph Code—Afondiga.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles que représentées, sont solides et ne sont pas des transferts à prix minime; le matériel qui entre dans sa construction est de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX; nouveau genre de boîte, avec portes solides, telles qu'illustrées.

Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgées à la main dans notre établissement; patins en acier de 1¼ pouces, projectant chaque côté du membre. Le train est solidement lié.

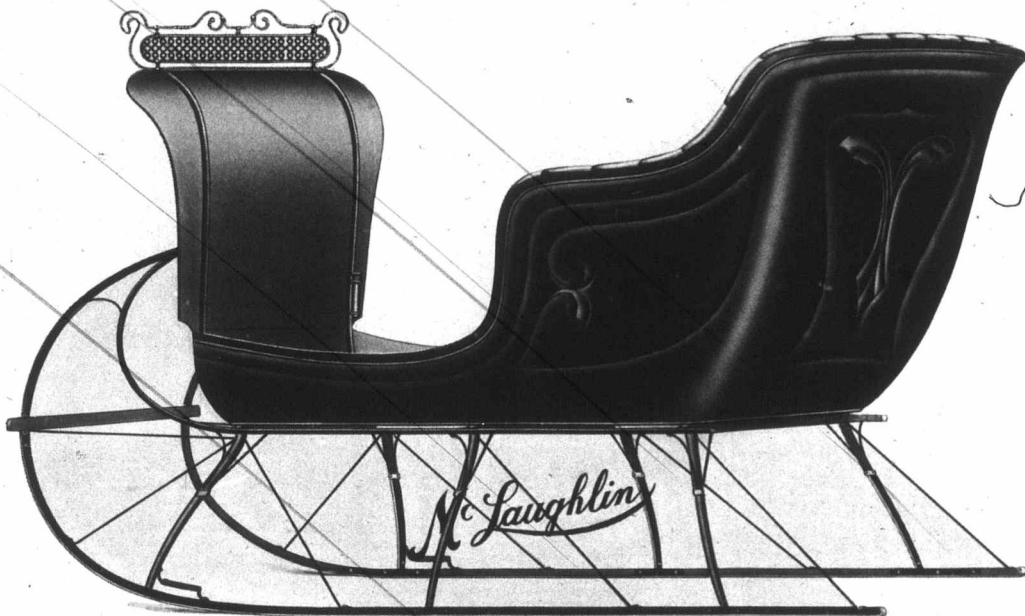
Peinture—Boîte en couleurs brillantes, foncées, ou imitée; avec rayage et décorations convenables; train, vert "Brewster," carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—En peluche "Mohair" de qualité supérieure verte ou rouge, ou en drap bleu ou vert; dossier haut; dessin amovible ainsi que coussin profond, remplis de mousse XXXX, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; portes rembourrées à l'intérieur; appui-pieds rembourré; garde-neige sur cuivre solide; travaux garnis en cuir et bouts argentés.

Note—Peut être fourni avec petit siège d'enfant, ou broches nickelées de côté, à un prix additionnel.

Peut être fourni avec broche nickelée sur garde-crotte, à un prix réduit.

Code Télégraphique—Afondiga.



No. 334 "Adamson" with Carved Panels.

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; panels are hand carved as illustrated; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; new style body.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; 1¼ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body bright or dark colors, or rosewood, handsomely striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best blue or green leather cloth; high easy spring back, removable pattern, and deep soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; sides of panels padded; carpet all around inside; padded toe rail; solid brass full plated screen; shafts full leathered with silver tips.

Note—Can be furnished with child's seat or with arm rails at extra cost. Can be supplied with dash rail instead of screen at lower price.

Telegraph Code—Abalard.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les panneaux sont sculptés à la main, tels qu'illustrés; le matériel qui entre dans sa construction est de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX; nouveau genre de boîte.

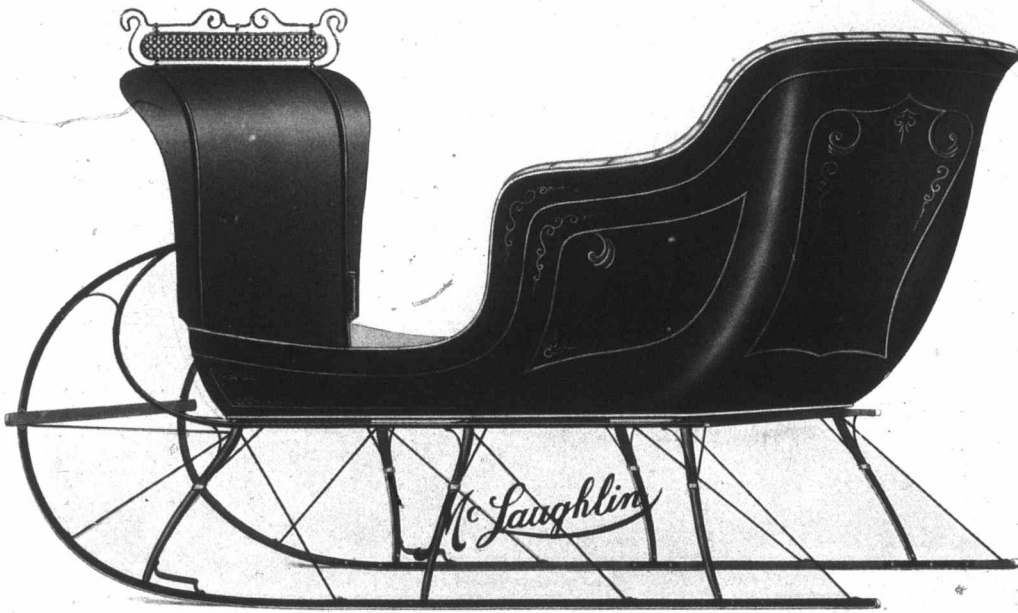
Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés dans notre établissement; patins en acier de 1¼ pouces projetant chaque coté du membre; train très fortement lié.

Peinture—Boîte et siège en couleurs brillantes, foncées ou imitée, avec rayage et décorations convenables; train, vert "Brewster," carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—En peluche "Mohair" de qualité supérieure, verte ou rouge, ou drap bleu ou vert; dossier haut et confortable, coussins remplis de mousse XXXX, sur ressorts; bourrure amovible; cotés du siège rembourrés; tapis à l'intérieur; appui-pieds rembourré; garde-neige nickelé sur cuivre solide; travaux garnis en cuir, avec bouts argentés.

Note—Peut être fourni avec petit siège d'enfant ou avec broches sur cotés, à un prix additionnel. Peut être fourni avec broche sur garde-crotte au lieu du garde-neige, avec une réduction de prix.

Code Télégraphique—Abalard.



No. 335 "Atkinson"

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings as represented, are solid, not cheap transfers; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; new style body.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; $1\frac{1}{4}$ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body, bright or dark colors, or rose-wood, handsomely striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best blue or green leather cloth; high easy spring back, removable pattern, and deep soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; sides of panels padded; carpet all around inside; padded toe rail; solid brass full plated screen; shafts full leathered with silver tips.

Note—Can be supplied with small seat or with arm rails at extra cost. Can be supplied with dash rail at a reduced price.

Can be supplied with cariole seat as illustrated on page 11, and with longer body at extra cost.

Telegraph Code—Adreb.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles que représentées, sont solides et ne sont pas des transferts à prix minime; le matériel qui entre dans sa construction est de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX; nouveau genre de boîte.

Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés dans notre établissement; patins en acier de $1\frac{1}{4}$ pouces, projetant chaque coté du membre; train très fortement lié.

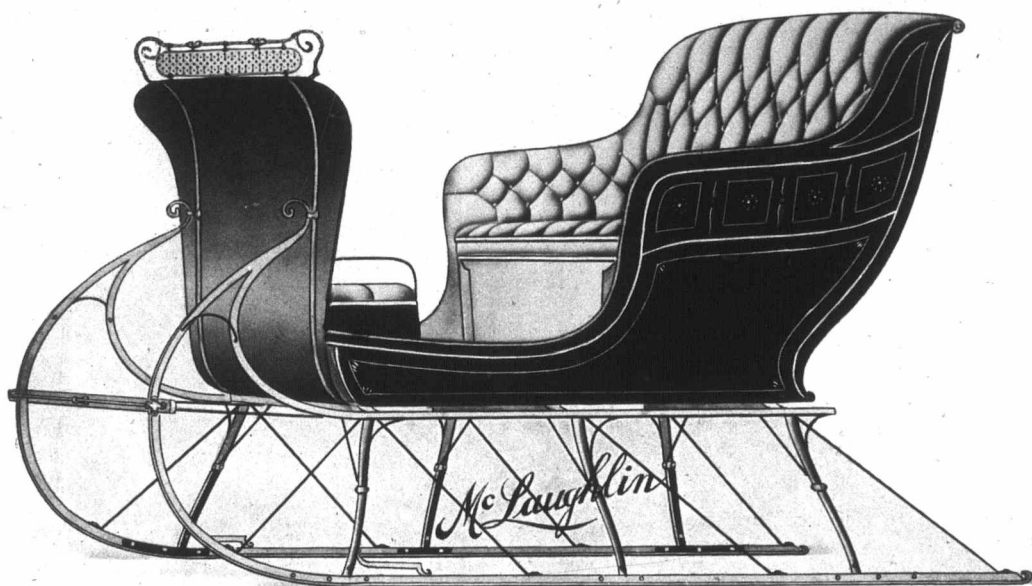
Peinture—Boîte et siège en couleurs brillantes, foncées ou imitée, avec rayage et décorations convenables; train, vert "Brewster," carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure, verte ou rouge, ou drap bleu ou vert; dossier haut et confortable; coussin remplis de mousse XXXX, sur ressorts; bourrure amovible; cotés du siège rembourrés; tapis à l'intérieur; appui-pieds rembourrés; garde-neige nickelé sur cuivre solide; travaux garnis en cuir, avec bouts argentés.

Note—Peut être fourni avec petit siège d'enfant ou avec broches sur cotés, à un prix additionnel. Peut être fourni avec broches nickelées au lieu du garde-neige, à une réduction dans le prix.

Peut être fourni avec siège cariole, et boîte plus longue, à un prix additionnel.

Code Télégraphique—Adreb.



No. 295 1/2 "New Strathcona" with Semi Auto Body and Child's Seat

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings as represented, are solid, not cheap transfers; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; new style body.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; 1 1/4 inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body, bright or dark colors, or rose-wood, handsomely striped and decorated; gear, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best blue or green leather cloth; high easy spring back, removable pattern, and deep soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; sides of panels padded; carpet all around inside; padded toe rail; solid brass full plated screen; shafts full leathured with silver tips.

Telegraph Code—Abarillas.

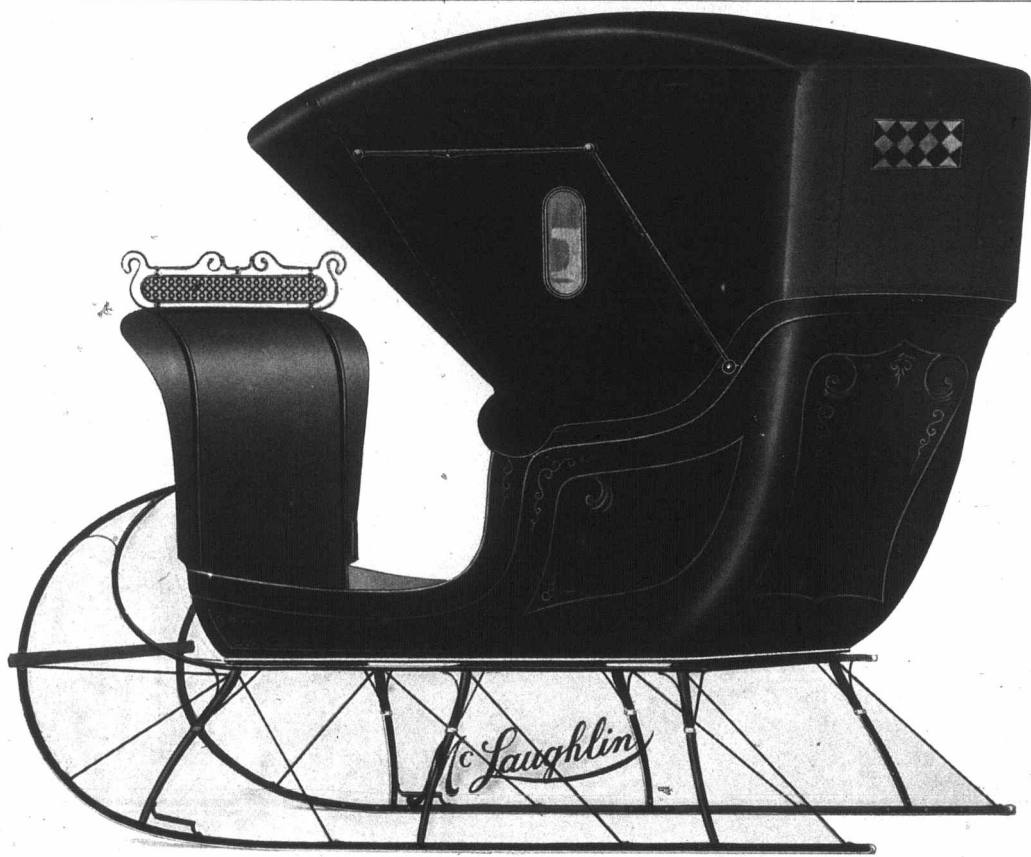
Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles qu'illustrées sont solides, et ne sont pas des transferts à prix minime; le matériel qui entre dans sa construction est de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte pliant et patenté; travaux en noyer extra XXX; nouveau genre de boîte.

Ferrures—Tous les liens T, etc., en acier; forgés dans notre établissement; patins en acier de 1 1/4 pouces, projetant chaque côté du membre. Le train est très fortement lié.

Peinture—Boîte en couleurs brillantes, foncées ou imitée, avec rayage et décorations convenables; train, carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure; verte ou rouge; ou drap bleu ou vert; dossier haut et confortable, coussin remplis de mousse XXXX, sur ressorts; bourrure amovible; cotés des sièges rembourrés; tapis à l'intérieur; appui-pieds rembourré; garde-neige nickelé sur cuivre solide; travaux garnis en cuir, avec bouts argentés.

Code Télégraphique—Abarillas.



No. 339. "Atkinson" with Top

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings as represented, are solid, not cheap transfers; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; new style body.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; 1¼ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body, bright or dark colors, or rose-wood, handsomely striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best blue or green leather cloth; 28-ounce rubber top with patented one lever for lowering; side curtains stitched solid to quarters; front bow can be folded back in nice weather; high easy spring back, and deep soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; sides of panels padded; carpet all around inside; padded toe rail; solid brass full plated screen; shafts full leathered with silver tips. Supplied regularly with detachable storm boards.

Note—Can be supplied with small seat or "arm rails at extra cost.

Can be supplied with dash rail at a reduced price.

Telegraph Code—Afcirto.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles que représentées sont solides et ne sont pas des transferts à prix minime; le matériel qui entre dans sa construction est de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX; nouveau genre de boîte.

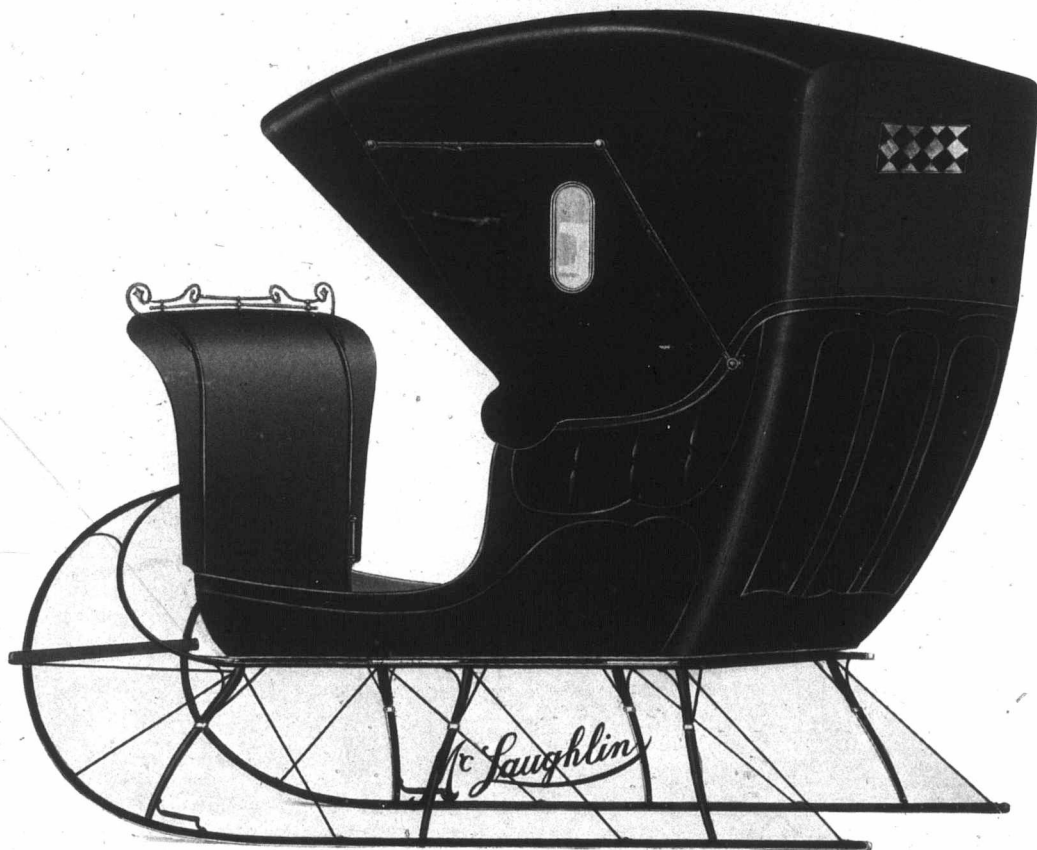
Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de 1¼ pouces, projectant chaque côté du membre. Le train est très fortement lié.

Peinture—Boîte en couleurs brillantes, foncées ou imitée; avec rayage et décorations convenables; train, vert "Brewster," carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—En peluche "Mohair" de qualité supérieure verte ou rouge, ou drap bleu ou vert; couverture en caoutchouc de 28 onces, avec levier patenté pour l'abaisser; toiles de côtés cousues solidement aux quartiers; la partie de l'avant de la couverture peut être rejetée en arrière lorsque la température le permet; dossier haut et confortable; coussin remplis de mousse XXXX, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; tapis à l'intérieur; appui-pieds rembourré; garde-neige nickelé sur cuivre solide; travaux garnis de cuir, et bouts argentés. Fourni régulièrement avec cotés détachables.

Note—Peut être fourni avec petit siège d'enfant, ou broches de côté, à un prix additionnel. Peut être fourni avec broche nickelée sur garde-crotte, à un prix réduit.

Code Télégraphique—Afcirto.



No. 300 "Semi Auto Manitou"

The extra strong top with reinforced side curtains stitched solid to quarters fills a long felt want for a medium size top cutter. Our patented one lever top. Front bow can be folded back in nice weather.

Woodwork—New designed body as illustrated; panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings, as represented, are solid; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; supplied regularly with shifting shafts.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; 1¼ inch projecting steel shoes.

Painting—Body and seat dark or bright colors, or rosewood, handsomely striped and decorated; gear, carmine, Brewster green or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush or best blue or green leather cloth to match painting; high easy spring back and deep soft front, sloping spring cushion, filled with moss; sides of seat trimmed; carpet; padded toe rail; nickel plated, solid brass dash rail; shafts full leathered and silver tipped.

No. 301—Same as above, but with deep screen.

Telegraph Code, No. 300—Abevers.

Telegraph Code, No. 301—Abicantur.

La couverture très solide, renforcée par les toiles de côté cousues aux quartiers, comble les désirs de ceux qui demandent une voiture à couverture d'une grandeur moyenne. Avec notre levier de couverture patenté. La partie antérieure peut être repliée pour le beau temps.

Charpente—Boite nouveau dessin telle qu'illustrée; panneaux soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles que représentées, sont solides; matériel de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX; fourni régulièrement avec attachements amovibles.

Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de 1¼ pouces projectant chaque côté du membre.

Peinture—Boite et siège couleurs brillantes, foncées ou imitée, convenablement rayés et décorés. Train vert "Brewster," noir ou carmin.

Bouffure et Garnitures—Peluche en "Mohair" verte ou rouge de qualité supérieure, ou drap bleu ou vert pour harmoniser avec la couleur de la peinture; dossier haut et confortable ainsi que coussins, remplis de mousse, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; tapis; appui-pieds rembourrés; broches nickelées sur cuivre sur garde-crotte; travaux garnis en cuir et bouts nickelés.

Note—No. 301—Tel que ci-dessus, mais avec garde-neige.

Code Télégraphique, No. 300—Abevers.

Code Télégraphique, No. 301—Abicantur.



No. 337 "Portland Sleigh"

New Design. Very comfortable.

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings as represented, are solid, not cheap transfers; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged wing dash; shafts extra XXX hickory; new style body.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; 1¼ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body bright or dark colors, or rosewood, handsomely striped and decorated; gear, carmine, Brewster green or black.

Trimming—High grade blue or green leather cloth; high easy spring back, deep, soft front, sloping spring cushion, filled with moss; sides of panels padded; carpet; padded toe rail; solid brass nickel plated deep screen; shafts full leathered with silver tips.

Telegraph Code—Adrico.

Nouveau Dessin. Très comfortable.

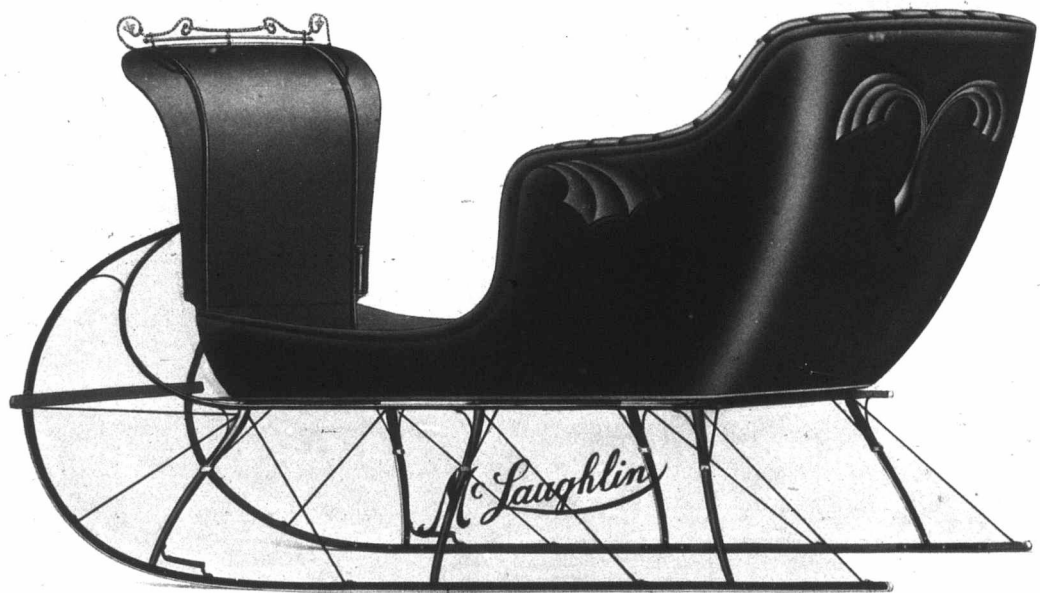
Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles que représentées, sont solides; matériel de premier choix entre dans sa construction; piliers pliés; les gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte patenté; travaux en noyer extra XXX; fourni régulièrement avec attachements amovibles; nouveau dessin de boîte.

Ferrures—Tous les liens T, etc., en acier; forgés à la main dans notre établissement; patins en acier 1¼ pouces projectant chaque côté du membre.

Peinture—Boîte en couleurs brillantes, foncées ou imitée; avec rayage et décorations convenables; train, vert "Brewster," carmin ou noir.

Bouffure et Garnitures—Drap bleu ou vert de qualité supérieure; dossier et coussin remplis de mousse, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; tapis; garde-neige sur garde-crotte ainsi que broches de côtés nickelés sur cuivre; travaux garnis en cuir et bouts nickelées.

Code Télégraphique—Adrico.



No. 330 "Mitchell" with Carved Panels

Woodwork—New design body as illustrated; panels are carefully glued, screwed and plugged; panels are hand carved, making a very beautiful finish; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; supplied regularly with shifting shafts.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; $1\frac{1}{4}$ inch projecting steel shoes.

Painting—Body and seat dark or bright colors, or rosewood, handsomely striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush or best blue or green leather cloth to match painting; high easy spring back and deep soft front sloping spring cushion, filled with moss; sides of seat trimmed; carpet; padded toe rail; nickel-plated, solid brass dash rail; shafts full leathered and silver tipped.

No. 331—Same as above, but with deep screen.

Note—Can be supplied with nickel arm rails if wanted at extra price.

Telegraph Code, No. 330—Agodon.

Telegraph Code, No. 331—Agrollen.

Charpente—Boite nouveau dessin, telle qu'illustrée; les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; étant sculptés à la main, donnent un très beau fini; le matériel qui entre dans sa construction est de premier choix; piliers pliés; gardes-mortoises aux seuils et liées; garde-crotte pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX. Fourni régulièrement avec attachements amovibles.

Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés dans notre établissement; patins en acier de $1\frac{1}{4}$ pouces, projectant chaque côté du membre.

Peinture—Boîte et siège en couleurs brillantes, foncées, ou imitée, avec rayage et décorations convenables; train vert "Brewster," carmin ou noir.

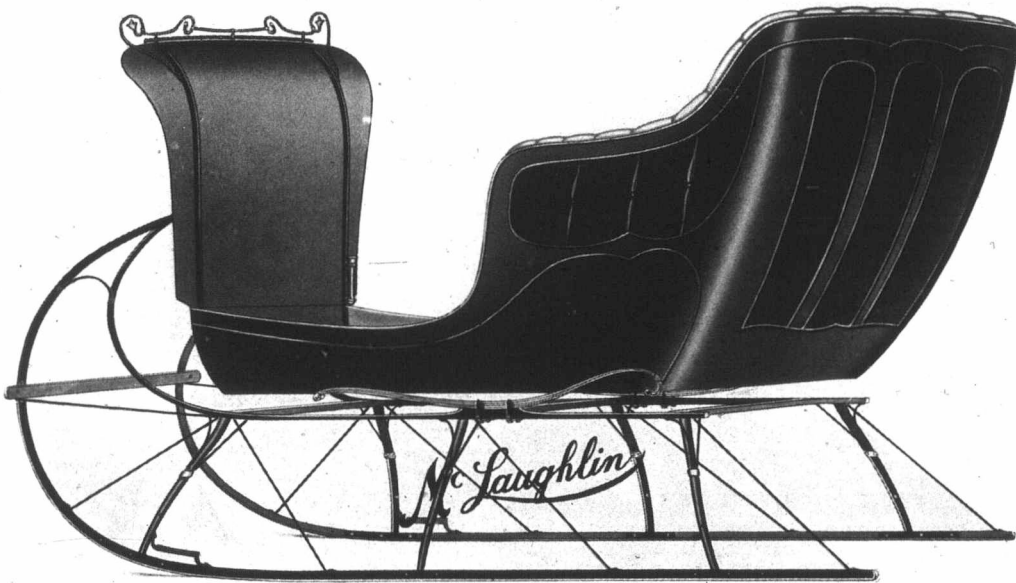
Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure, verte ou rouge, ou drap bleu ou vert, pour harmoniser avec la couleur de la peinture; dossier haut et confortable; coussin remplis de mousse, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; tapis; appui-pieds rembourré; broches sur garde-crotte, nickelées sur cuivre; travaux garnis de cuir avec bouts en nickel.

No. 331—Tel que ci-dessus, avec garde-neige.

Note—Peut être fourni avec broches de côtés, nickelées, à un prix additionnel.

Code Télégraphique, No. 330—Agodon.

Code Télégraphique, No. 331—Agrollen.



No. 277 "Semi Auto Manitou" with Springs

One of the easiest riding sleighs on the market. Well worth the small extra price charged for the spring gear.

Woodwork—New designed body as illustrated; panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings, as represented, are solid; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; shafts extra XXX hickory; supplied regularly with shifting shafts.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; $1\frac{1}{4}$ inch projecting steel shoes.

Painting—Body and seat dark or bright colors, or rosewood, handsomely striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush or best blue or green leather cloth to match painting; high easy spring back and deep, soft front sloping spring cushion, filled with moss; sides of seat trimmed; carpets; padded toe rail; nickel plated, solid brass dash rail; shafts full leathered and silver tipped.

Note—Can be supplied with nickel plated solid brass deep screen at extra cost.

Telegraph Code—Adna.

Certainement une des sleighs les plus confortables sur le marché, qui vaut bien le prix minime additionnel que nous chargeons pour le train à ressorts.

Charpente—Boite nouveau dessin, telle qu'illustrée; les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles que représentées, sont solides; le matériel qui entre dans sa construction est de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; travaux en noyer extra XXX; fourni régulièrement avec attachements amovibles.

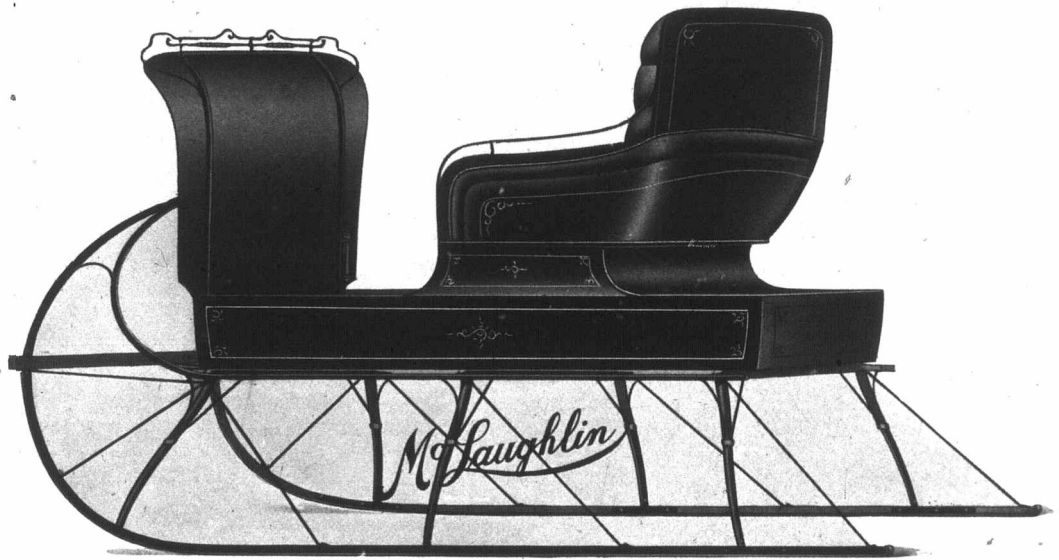
Ferrures—Tous les liens T, etc., en acier, forgés dans notre établissement; patins en acier de $1\frac{1}{4}$ pouces, projectant chaque côté du membre.

Peinture—Siège et boîte en couleurs brillantes, foncées ou imitée; rayage et décorations convenables; train vert "Brewster," carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—En peluche "Mohair" de qualité supérieure verte ou rouge, ou drap bleu ou vert pour convenir avec la couleur de la peinture; dossier haut et confortable, ainsi que coussin, remplis de mousse, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; tapis; appui-pieds rembourré; broche sur garde-crotte nickelée sur cuivre solide; travaux garnis en cuir, et bouts argentés.

Note—Peut être fourni avec garde-neige, nickelé sur cuivre solide, à un prix additionnel.

Code Télégraphique—Adna.



No. 200 "Piano Box Cutter" with High Solid Back Seat

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; 24 inch body regular; 27 inch body and wide seat optional at extra cost.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; 1¼ inch projection steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body and seat carmine or dark colors, neatly striped and decorated; gear, Brewster green, carminé or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush or best green or blue leather cloth; high easy spring back and spring cushion, filled with moss; sides of seat padded; carpet; toe rail; rubber boot; nickel plated solid brass double bar dash rail; shifting shafts full leathered and silver tipped.

Can be supplied with lined rubber top at an extra price.

Telegraph Code—Acherom.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; matériel de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte haut, patenté; travaux en noyer extra XXX; boîte 24 pouces de large régulier, ou 27 pouces avec siège large, à un prix additionnel.

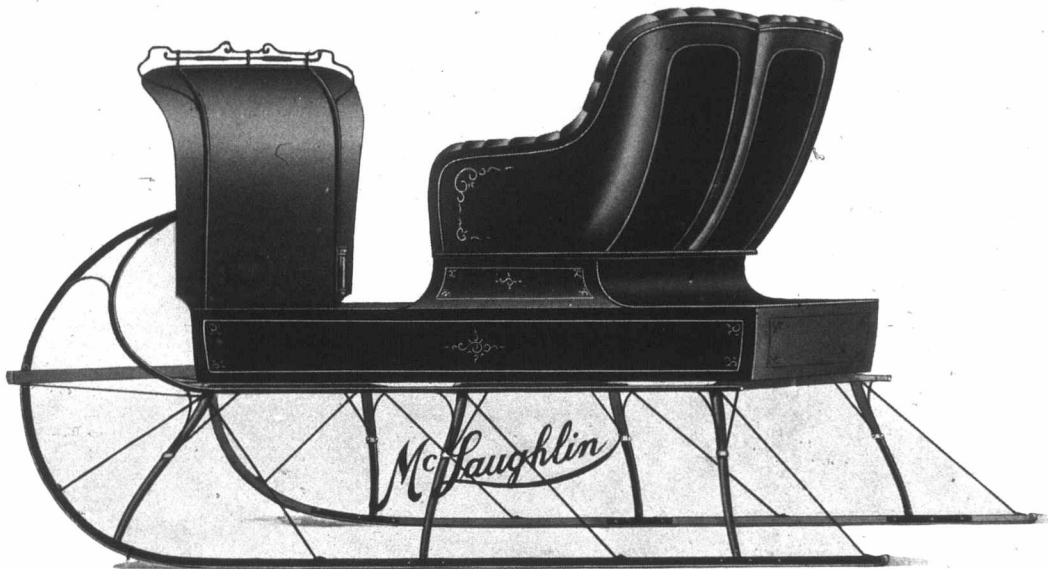
Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de 1¼ pouces projectant chaque côté du membre; le train est très fortement lié.

Peinture—Boîte et siège carmins ou couleurs foncées; convenablement rayés et décorés; train carmin, vert "Brewster" ou noir.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "mohair" de qualité supérieure verte ou rouge, ou drap bleu ou vert de première qualité; dossier haut et confortable ainsi que coussin, remplis de mousse, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; tapis; appui-pieds; couverture sur l'arrière de la boîte; broches doubles, nickelés sur cuivre sur garde-crotte; travaux avec attachements amovibles garnis en cuir, et bouts nickelés.

Note—Peut-être fourni avec couverture en caoutchouc doublée, à un prix additionnel.

Code Télégraphique—Acherom.



No. 283 "Piano Box Cutter" with Semi Auto Wood Seat

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; 24 inch body regular; 27 inch body and wide seat optional at extra cost.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our factory; 1¼ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body and seat bright or dark colors, neatly striped and decorated; gear Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best green or blue leather cloth; high easy spring back and spring cushion, filled with moss; sides of seat padded; carpet; toe rail; rubber boot; plated solid brass double bar dash rail; shifting shafts full leathered and silver tipped.

Can be supplied with lined rubber top at an extra price.

Telegraph Code—Aramilo.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; matériel de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX; boîte 24 pouces de large régulier, ou 27 pouces avec siège large, à un prix additionnel.

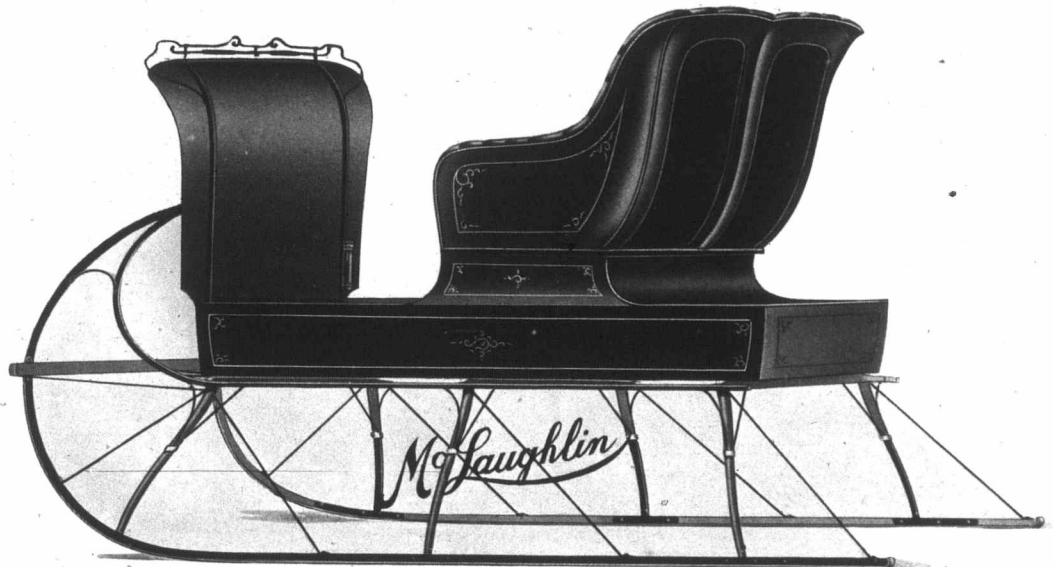
Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de 1¼ pouces projectant chaque coté du membre; le train est très fortement lié.

Peinture—Boîte et siège en couleurs brillantes ou foncées, convenablement rayés et décorés; train vert "Brewster," carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure verte ou rouge, ou drap bleu ou vert de première qualité; dossier haut et confortable, coussin remplis de mousse, sur ressorts; cotés du siège rembourrés; tapis; appui-pieds; couverture sur l'arrière de la boîte; broches doubles, nickelées sur cuivre sur garde-crotte; travaux avec attachements amovibles, garnis en cuir et bouts nickelés.

Note—Peut-être fourni avec couverture doublée à un prix additionnel.

Code Télégraphique—Aramilo.



No. 324 "Piano Box Cutter" with Full Twin Auto Wood Seat

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; 24 inch body, regular, 27 inch body and wide seat, optional at extra cost.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our factory; 1¼ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body and seat bright or dark colors, neatly striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best green or blue leather cloth; high easy spring back and spring cushion, filled with moss; sides of seat padded; carpet; toe rail; rubber boot; plated solid brass double bar dash rail; shifting shafts full leathered and silver tipped.

Note—Can be supplied with unlined automobile type top at extra cost.

Telegraph Code—Alsack.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; le matériel est de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte (dash) pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX; boîte 24 pouces de large régulier, ou 27 pouces avec siège large, à un prix additionnel.

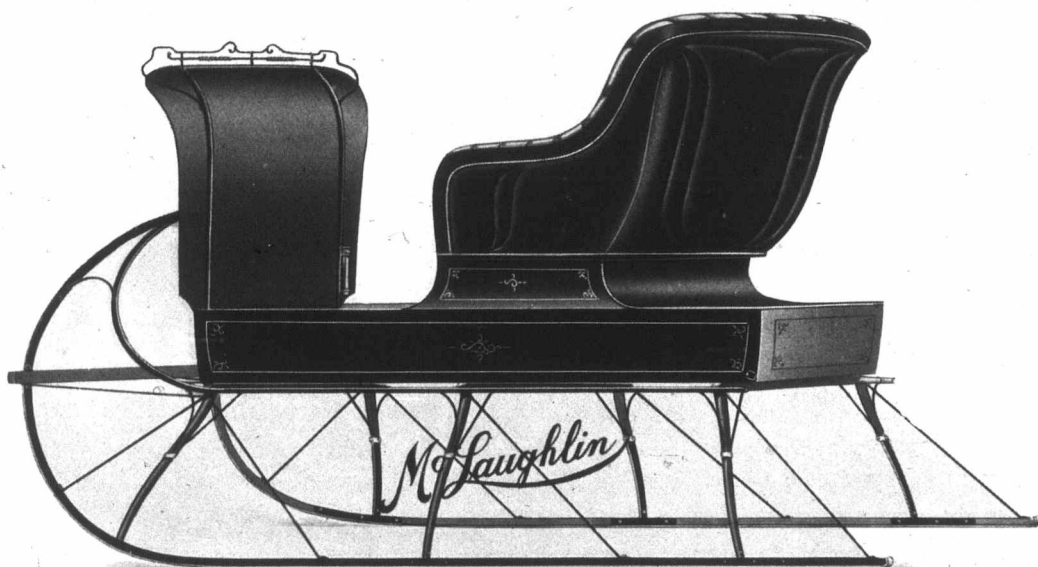
Ferrures—Tous les liens T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de 1¼ pouces projectant chaque côté du membre; le train est très fortement lié.

Peinture—Boîte et siège en couleurs, brillantes ou foncées, convenablement rayés et décorés; train vert "Brewster," carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure verte ou rouge, ou drap bleu ou vert de première qualité; dossier haut et confortable, coussin remplis de mousse, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; tapis; appui-pieds; couverture sur l'arrière de la boîte; broches doubles nickelées sur cuivre sur garde-crotte; travaux avec attachements amovibles, garnis en cuir et bouts nickelés.

Note—Peut être fourni avec couverture genre automobile non-doublée, à un prix additionnel.

Code Télégraphique—Alsack.



No. 325 "Piano Box Cutter" with Shell Auto Wood Seat

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory; 24 inch body regular.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our factory; 1½ inch projecting steel shoes; gear very strongly braced.

Painting—Body and seat bright or dark colors, neatly striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best green or blue leather cloth; high easy spring back and spring cushion, filled with moss; sides of seat padded; carpet; toe rail; rubber boot; plated solid brass double bar dash rail; shifting shafts full leathered and silver tipped.

Note—Can be supplied with unlined automobile type top at extra cost.

Telegraph Code—Anbury.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; matériel de premier choix; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte pliant, patenté; travaux en noyer extra XXX; boîte, 24 pouces de large.

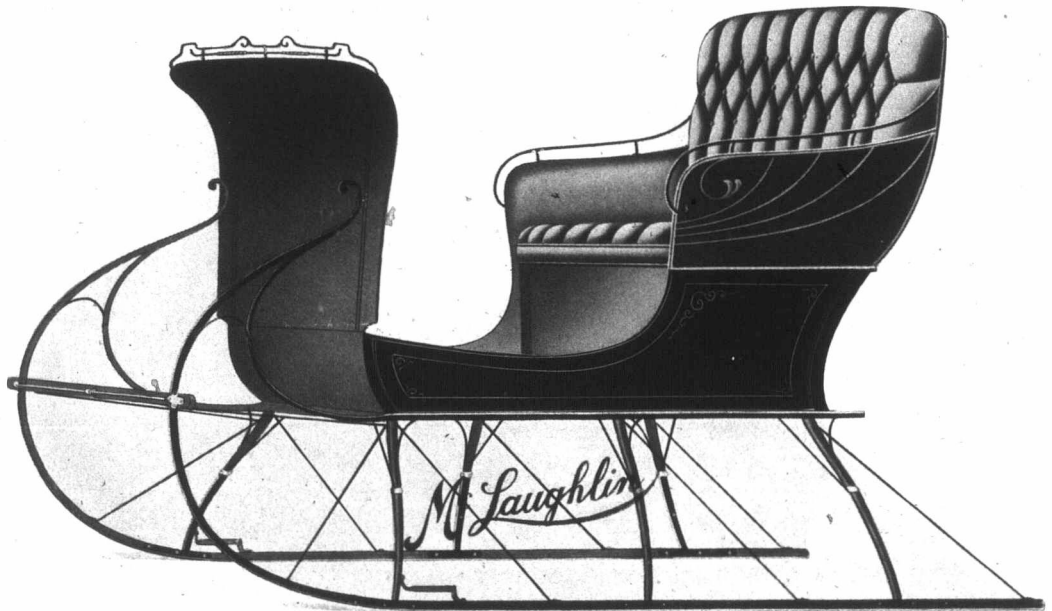
Ferrures—Tous les liens T, etc., en acier, forgés à la main, dans notre établissement; patins en acier de 1½ pouces, projetant chaque côté du membre; le train est très fortement lié.

Peinture—Boîte et siège en couleurs brillantes ou foncées, convenablement rayés et décorés; train vert "Brewster," carmin ou noir.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" de qualité supérieure verte ou rouge, ou drap bleu ou vert de première qualité; dossier haut et confortable, coussin remplis de mousse, sur ressorts; côtés du siège rembourrés; tapis, appui-pieds; couverture sur l'arrière de la boîte; broches doubles, nickelées sur cuivre sur garde-crotte; travaux avec attachements amovibles, garnis en cuir et bouts nickelés.

Note—Peut être fourni avec couverture genre automobile, non-doublée, à un prix additionnel.

Code Télégraphique—Anbury.



No. 202 "New Jarvis" with Driving Rail

We have remodelled the moulding on our No. 202, sleigh for 1915, but the same general proportions are adhered to. This sleigh has been very popular in past years and for a young man's cutter is one that we can thoroughly recommend.

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings, as shown, are solid; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory. Supplied regularly with shifting shafts.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; 1¼-inch projecting steel shoes.

Painting—Body and seat dark or bright colors, or rosewood; handsomely striped and decorated; gear, Brewster green, carmine or black.

Trimming—High grade embossed green or red mohair plush, or best blue or green leather cloth, to match painting; high easy spring back and soft front sloping spring cushion, filled with XXXX moss; removable trimming; sides of seat trimmed; carpet; padded toe rail; shafts full leathered and silver tipped; nicked solid brass driving rail.

No. 203—As above, but with wide nickel plated solid brass screen—Child's seat extra when ordered.

Telegraph Code—Acetal

Telegraph Code No. 203—Argonaut.

Nous avons modifié le dessin des moulures sur notre No. 202 pour 1915, tout en conservant les proportions générales. Ce modèle a toujours été populaire, et nous le recommandons, surtout pour une voiture de garçon.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles qu'illustrées, sont solides, et ne sont pas des transferts à prix minime. Le matériel dans le train est choisi; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte (dash) planté patenti; travaux en noyer XXX. Fourni régulièrement avec travaux pour chemins doubles.

Ferrures—Tous les liens (braces) T, etc., en acier, forgés à la main dans notre établissement; patins en acier de 1¼ pouces projectant chaque coté des membres.

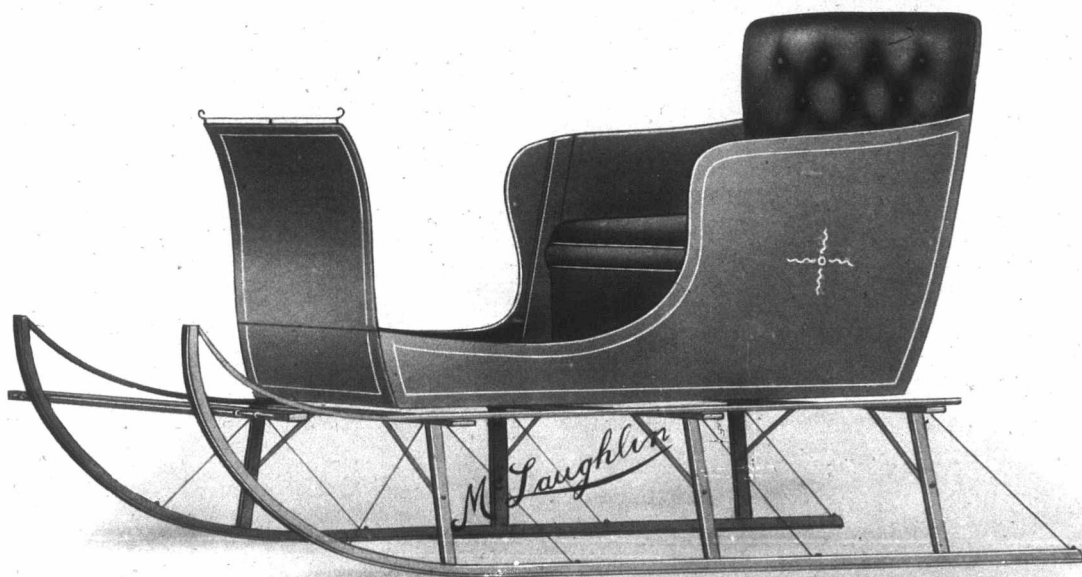
Peinture—Boîte et siège noirs ou de couleurs brillantes, ou imitée; train vert "Brewster," carmin ou noir; rayage élégant.

Bourrure et Garnitures—Peluche en "Mohair" rouge ou verte, de qualité supérieure, ou drap bleu ou vert, pour convenir à la peinture; dossier et coussin, remplis de mousse XXXX, sur ressorts; bourrure amovible; cotés du siège rembourrés; tapis; appui-pieds rembourré; travaux garnis en cuir, avec bouts nickelés; broche sur garde-crotte nickelée, en cuivre solide.

No. 203—Tel que ci-dessus, avec garde-neige nickelé sur cuivre. Siège pour enfant, extra.

Code Télégraphique, No. 202—Acetal.

Code Télégraphique, No. 203—Argonaut.



No. 264 "Jumper"

A Western favorite. Body very strongly bolted and substantially made throughout. Very comfortable and roomy. Body collapsible for economical shipping.

Woodwork—Strong and well put together; good material.

Ironwork—Forged, very substantial; 1¼ inch shoes.

Painting—Red or black.

Trimming—Good grade of plushette.

Shafts—Quoted and supplied regularly without shafts.

Can be supplied with an unlined top at an extra price.

Telegraph Code—Acorus.

Un favori pour l'Ouest. Boite très forte, très confortable et spacieuse. Boite démontable pour expédition économique.

Charpente—Forte et bien construite; bon matériel.

Ferrures—Forgées, très substantielles; patins 1¼ pouces.

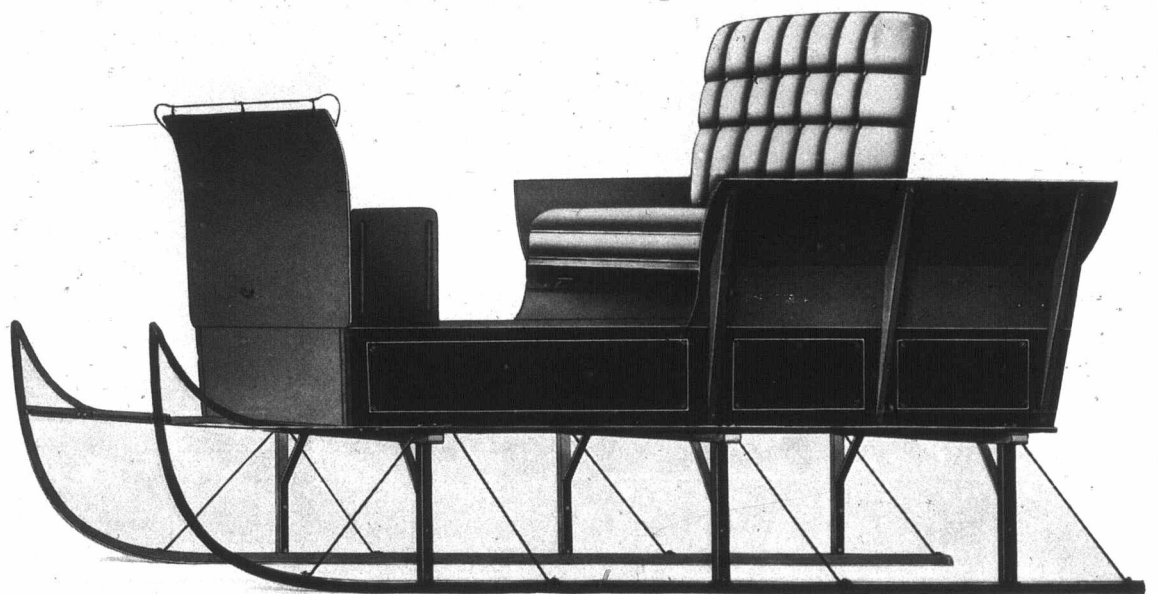
Peinture—Rouge ou noire.

Bouffure—Peluchette de bonne qualité.

Travails—Coté et fourni régulièrement sans travaux.

Peut être fourni avec couverture non-doublée, à un prix additionnel.

Code Télégraphique—Acorus.



No. 338 "Quebec Jumper"

Woodwork—Strong and well put together; good material; large seat can be moved ahead when small seat is not in use; body made collapsible for economical shipping.

Ironwork—Forged, very substantial.

Painting—Red or black.

Trimming—Good grade of Plushette.

Shafts—Quoted and supplied regularly without shafts, but including small seat.

Telegraph Code—Adulan.

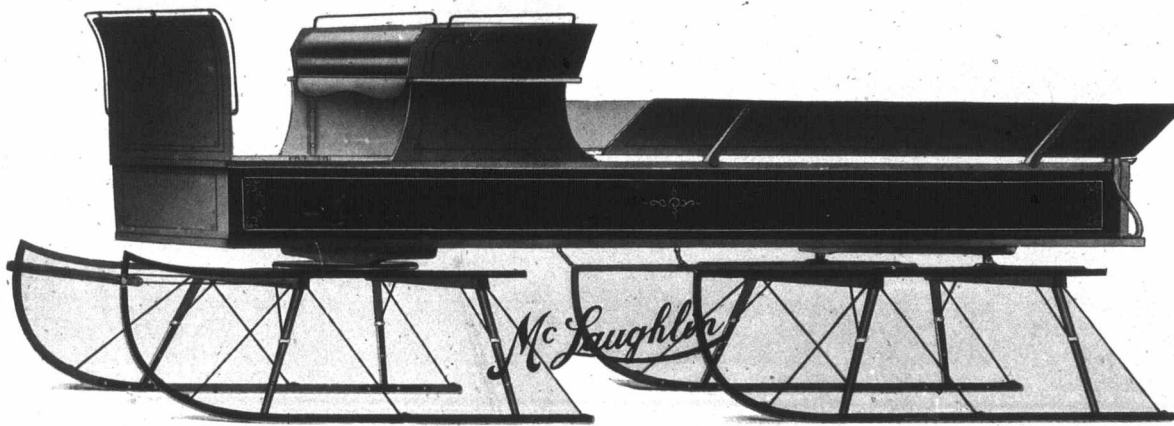
Charpente—Forte et bien assemblée; matériel de premier choix; siège large et amovible lorsque le petit siège n'est pas requis; boîte démontable pour expédition économique.

Ferrures—Forgées à la main, très substantielles.

Peinture—Rouge ou noire, bourrure en peluchette de bonne qualité.

Travaux—Côté régulièrement moins les travaux, mais le petit siège est inclus.

Code Télégraphique—Adulan.



No. 205 "Delivery Sleigh"

Body—8 feet by 36 inches; hardwood frame on top of panels; bolts extend through top frame and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom of body; drop end gate full width.

Gear—Very strong and substantial, as illustrated; extra well made of choicest stock.

Shafts—Supplied with serviceable shifting shafts, as shown on page 34. Can be supplied with pole at extra cost.

Lettering extra when ordered.

Solid shelvings at extra cost.

Telegraph Code—Acomo.

No. 209—Delivery Sleigh, as above, but with three-knee bobs.

Telegraph Code—Antomo.

Boite—8 pieds de longueur par 36 pouces de largeur; charpente en bois dur sur la partie supérieure des panneaux; boulonné à travers la boite à la charpente; lisières en fer, sur la boite et sur le plancher; planche d'arrière amovible.

Train—Très fort et substantiel, tel qu'illustré; extra bien fait de matériel choisi.

Travaux—Fourni avec travaux convenables, tels qu'illustrés sur page 34. Peut être fourni avec pole à un prix additionnel.

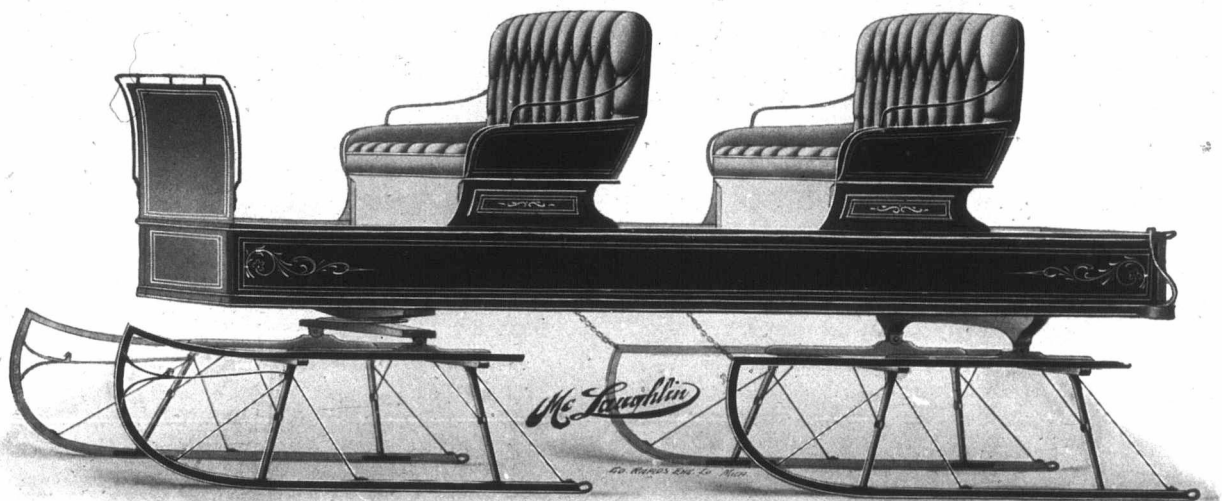
Lettrage—Extra sur demande.

Alles fortes à prix additionnel.

Code Télégraphique—Acomo.

No. 209—Sleigh de livraison, comme ci-dessus, mais avec traîneaux à trois piliers.

Code Télégraphique—Antomo.



No. 213 "Two-Knee Democrat Bobs"

Body—8 feet by 36 inches; hardwood frame on top of panels; bolts extend through top frame and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom of body; drop end gate full width.

Gea.—Very strong and substantial, as illustrated; extra well made of choicest stock.

Painting—Body and seat black, handsomely decorated; gear red.

Trimming—Good grade leather cloth; spring backs and spring cushions, filled with moss; nickel dash rail.

Shafts—Shifting, strong and serviceable. Can be supplied with pole at extra cost.

Telegraph Code—Acteon.

No. 212—Democrat Bobs, as above, but with three-knee bobs.

Telegraph Code—Alumo.

Boite—8 pieds de longueur par 36 pouces de largeur; charpente en bois dur sur les panneaux et boulonnés à travers la boîte à la charpente; bandes en fer sur la boîte et sur le plancher; planche d'arrière amovible.

Train—Très fort et substantiel, tel qu'illustré; très bien fait de matériel choisi.

Peinture—Boîte et siège noirs, rayage convenable; train rouge.

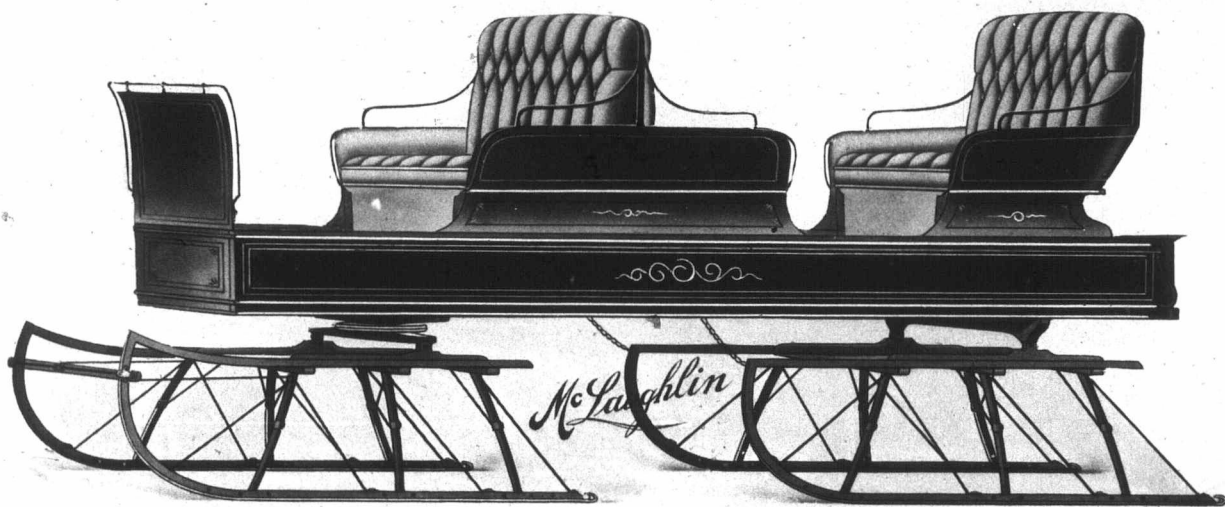
Bouffure—Drap de bonne qualité; dossier et coussins, remplis de mousse, sur ressorts; broche nickelée sur garde-crotte (dash).

Travails—Attachements amovibles pour chemins doubles, très forts. Peut être fourni avec pole à prix additionnel.

Code Télégraphique—Acteon.

No. 212—"Democrat bobs," comme ci-dessus, mais avec train à trois piliers.

Code Télégraphique—Alumo.



No. 298 "Three-Knee Pleasure Sleigh" with Double Front Seat

Body—8 feet by 36 inches; hardwood frame on top of panels; bolts extend through top frame and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom of body; drop-end gate full width.

Gear—Very strong and substantial, as illustrated; extra well made of choicest stock.

Painting—Body and seat black and green, hand decorated; gear red.

Trimming—Good grade cloth; spring backs and spring cushions, filled with moss; nickel dash rail.

Shafts—Shifting, strong and serviceable. Can be supplied with pole at extra cost.

Telegraph Code—Agerina.

No. 299—As above, but with two-knee bobs.

Telegraph Code—Agenda.

Boite—8 pieds de longueur par 36 pouces de largeur; charpente en bois dur sur les panneaux; boulonné à travers la boîte à la charpente; bandes en fer sur la boîte et sur le fonds; planche d'arrière amovible.

Train—Très fort et substantiel, tel qu'illustré; très bien fait, avec du matériel choisi.

Peinture—Boîte et siège noirs et verts; rayage convenable; train rouge.

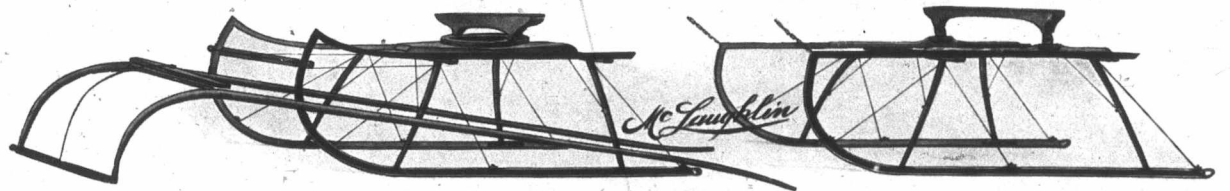
Bouffure—Drap de bonne qualité; dossier et coussins, remplis de mousse, sur ressorts; broche sur garde-crotte (dash) nickelée.

Travails—Avec attachements pour chemins doubles, très forts et durables. Peut être fourni avec pole à un prix additionnel.

Code Télégraphique—Agerina.

No. 299—Tel que ci-dessus, mais avec traineaux à deux piliers.

Code Télégraphique—Agenda.



No. 241 "Two-Knee Bobs"

High grade bobs in every respect; finest selected stock throughout; very substantially ironed.

Ironwork—Well fitted and very strong; height from ground to top of fender 14 inches.

Painting—Red, nicely striped.

Quoted Without Shafts—Supplied regularly with bars suitable for body measuring 36 inches wide over all.

Telegraph Code—Actomo.

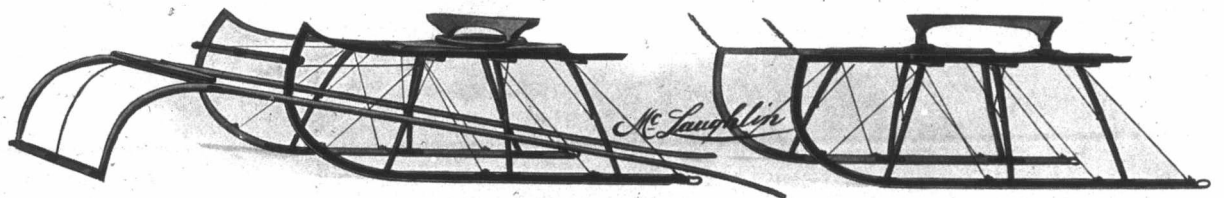
Qualité de bois supérieure employée dans leurs constructions; ferrures substantielles.

Ferrures—Très bien ajustées et très fortes; hauteur de terre à la garde, 14 pouces.

Peinture—Rouge; rayage convenable.

Coté Sans Travaux—Fourni régulièrement avec barres pour recevoir une boîte de 36 pouces de largeur.

Code Télégraphique, No. 241—Actomo.



No. 242 "Three-Knee Bobs"

High grade bobs in every respect, finest selected stock throughout; very substantially ironed off.

Ironwork—Well fitted and very strong; height from ground to top of fender 14 inches.

Painting—Red, nicely striped.

Quoted Without Shafts—Supplied regularly with bars suitable for body measuring 36 inches wide over all.

Note—The specially strong and correct construction of our front bobs in connection with sand bar, large full circle and bolster, make upsetting when turning short next to impossible. The oscillating movement on the front bobs which we discarded four years ago, and which some makers are still using caused innumerable upsets when turning short. Our bobs are made to last practically a life-time. Finest material; extra long, well-made iron work, correct design.

Telegraph Code—Acoto.

Qualité de bois supérieure employée dans leurs constructions; ferrures substantielles.

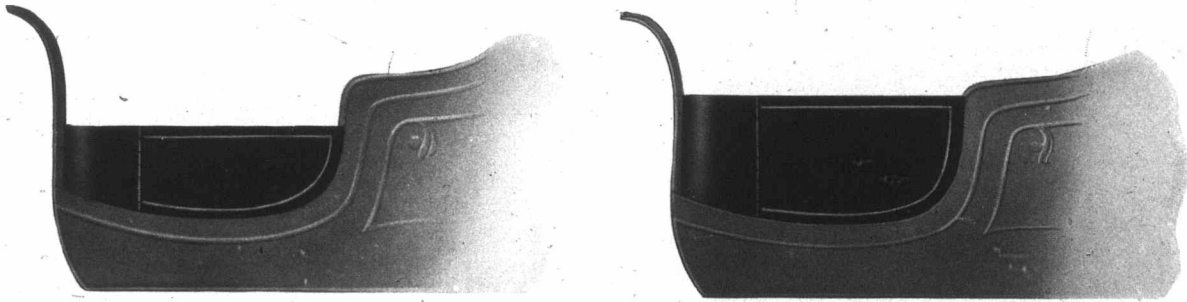
Ferrures—Très bien ajustées et très fortes; hauteur de terre à la garde, 14 pouces.

Peinture—Rouge; rayage convenable.

Coté Sans Travaux—Fourni régulièrement avec barres pour recevoir une boîte de 36 pouces de largeur.

Note Importante—Constatez bien la construction forte et spéciale de nos traineaux de devant, en rapport à la barre d'épargne (sand bar); le sommier large et avec grand cercle qui évite les renversements en tournant. Nous avons discarté le vieux système oscillant depuis quatre ans, mais il est encore en usage par nos compétiteurs. Nos trains sont faits pour une longue durée. Matériel supérieur, très fort et résistant. Ferrures bien ajustées. Dessin exclusif.

Code Télégraphique, No. 242—Acoto.



Detachable Doors

Winter driving is made a pleasure when your cutter is fitted with detachable doors, made in two heights of heavy gauge sheet metal strongly reinforced.

La promenade d'hiver devient une chose agréable lorsque votre sleigh est muni de portes. Fabriquées en deux hauteurs, de métal très résistant, et solidement renforcées.



Small Seats

No. 200—As illustrated, without second back, suitable for piano box cutters.

No. 202—As illustrated, with second back, suitable for Nos. 202, 203, 277, 293, 294, 295, 300, 301, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 337, 339 and 340.

No. 280—As illustrated, misses' pattern, trimmed high back, quarters trimmed, suitable for Nos. 246½ and 280½.

No. 200—Tel qu'illustré, moins le second dossier; peut s'adapter sur sleigh piano-box.

No. 202—Tel qu'illustré, avec second dossier; peut s'adapter sur les Nos. 202, 203, 277, 293, 294, 295, 300, 301, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 337, 339, 340.

No. 280—Tel qu'illustré; genre spécial; dossier haut rembourré, cotés rembourrés. Peut s'adapter sur les Nos. 246½ et 280½.

Conditions of Sale

Prices and Terms—All vehicles are sold according to price list, and as described in Catalogue.

Crating and Packing—We crate all our goods with great care, and see that they are securely packed in car at the time of shipment, without extra charge.

Responsibility—We cannot be responsible for the safe carriage or delivery of goods after they are receipted for in good order by the transportation company, but will always be glad to aid, as far as possible, in recovering for loss or damage in transportation. **Consignee should be careful to ascertain that shipments are delivered complete and in good order, before signing for delivery.**

Claims—Claims for damage or overcharge for freight must not be deducted from invoice; but if original bill of lading and expense bill are sent to us we will, if desired, make claim against the Railway Company, and remit the amount to claimant as soon as collected. Any error or deficiency should be reported immediately on receipt of goods.

Orders—All orders are entered subject to strikes, accidents, or other contingencies beyond our control.

Repairs—Transportation charges on all goods sent us for repairs must be prepaid. Orders for repairs for those not having a regular account with us, must in every case be accompanied by sufficient cash to cover cost of goods desired. If goods are to be sent by mail, an extra amount to cover postage must be sent.

References—When desiring to open an account with us, or applying for any agency, please give banking and trade references.

Prix et Termes—Tout véhicule est vendu suivant le prix de la liste, et tel que décrit dans le catalogue.

Encaissage et Paquetage—Toutes les marchandises sont encaissées et empaquetées avec le plus grand soin lors de leur expédition, sans coût additionnel.

Responsabilité—La Compagnie peut pas être tenue responsable de la sûreté de la livraison des marchandises, après que celles-ci ont été livrées en bon ordre à la Compagnie de Transport; mais toujours elle s'efforcera à recouvrer les pertes du dommage subit dans le transport, et à faire remise. Avant de signer le reçu, le consignataire doit vérifier si les marchandises sont au complet et en bon ordre et faire prendre en note, par l'agent du chemin de fer, des dommages s'il y en a.

Reclamation—Le montant des réclamations pour dommage, ou surcharge pour fret, ne sera pas déduit du montant de la facture. Si le connaissement (bill of lading) et les comptes des dépenses nous sont envoyées, nous ferons, sur demande, les réclamations nécessaires à la Compagnie de Transport, et la remise en sera faite, aussitôt reçue. Toutes erreurs ou déficiences doivent être mentionnées immédiatement sur réception, au bureau.

Commandes—Toutes les commandes sont acceptées, sujettes aux lois concernant les grèves, accidents et éventualités hors notre contrôle.

Reparations—Toutes marchandises qui nous sont envoyées, pour être réparées, doivent être expédiées franc de port (fret payé). Les personnes qui n'ont pas de comptes ouverts dans nos livres, et qui nous expédient des marchandises à réparer doivent nous envoyer le montant suffisant pour couvrir le prix coûtant des marchandises demandées. Si la prompte expédition est exigée par malle, les frais de poste doivent accompagner la commande.

Recommandations—Toute personne désirant ouvrir un compte avec la Compagnie, ou voulant obtenir une agence doit nous faire parvenir son état financier.

GUARANTEE

We warrant each new vehicle manufactured by us, to be as represented when used as private vehicles, to be free from defect in material and workmanship under normal use and service, our obligation under this warranty being limited to making good at our factory any part or parts thereof which shall within one year from date of sale, be returned to us with transportation charges prepaid and which our examination shall disclose to our satisfaction to have been thus defective; this warranty being expressly in lieu of all other warranties expressed or implied and of all other obligations or liabilities on our part, and we neither assume nor authorize any other person to assume for us any other liability in connection with the sale of our vehicles. We will not be responsible for any repair bills unless authorized by us in writing. In consideration of this warranty the purchaser agrees to give the vehicle fair use and reasonable care and to make no claims for replacements resulting from accident, negligence or abuse. Nothing in this warranty shall render us liable to make good any damage to paint or varnish resulting from the action of ammonia or extraordinary exposure to the elements. He also agrees to report to selling agent claim for defects within thirty days of discovery.

Nos voitures, employées d'un manière intelligente, sont garanties contre tout défaut de matériel ou de main-d'œuvre; nos obligations, sous cette garantie, étant limitées à remettre en bonne condition à notre manufacture, toute partie ou parties devenues ainsi défectueuses pendant une année de la date de la vente. Les dites parties défectueuses doivent nous être retournées pour inspection, les frais de transport payés d'avance. Cette garantie est expressément en lieu de toutes autres garanties expresses ou implicites et nous n'assumons aucune responsabilité et ne donnons aucune autorité à qui que ce soit d'assumer pour nous et en notre nom aucune autre responsabilité en rapport avec la vente de nos voitures. Nous ne serons responsables pour les comptes de réparations que lorsque nous les aurons autorisés par écrit. L'acheteur, en considération de cette garantie, s'engage à ne faire aucune réclamation pour remplacement ou réparation aux dites voitures résultant d'accidents, de la négligence ou de l'abus de sa part. Nous ne serons nullement responsables des dommages causés à la peinture, à la bourrure, ou au vernis résultant de l'action de l'ammoniaque, de la destruction par les mites, ou d'une exposition trop longue aux intempéries de la saison. L'acheteur s'engage à faire rapport à l'agent vendeur, en dedans de trente jours après leur découverte, toutes défectuosités s'il y en a.

NET WHOLESALE

Cutter Price List

SEASON 1915-1916

F.O.B. OSHAWA, WINNIPEG,
REGINA, SASKATOON,
CALGARY AND EDMONTON

BRANCH HOUSES: WINNIPEG, REGINA,
SASKATOON, CALGARY AND EDMONTON

McLaughlin Carriage Company
Limited

NET WHOLESALE
CUTTER PRICE LIST
1915-1916

TERMS: *Four months from date of shipment net, or 5% off for cash in 30 days. Shipments made prior to December 1st, will date from December 1st. No cutters sent out on consignment. Settlements must be made promptly by note or acceptance.*

THIS PRICE LIST *is applicable to Catalogue No. 68 and cancels all previous lists.*

NOTE DESCRIPTION *in Catalogue carefully, when ordering, and give second choice of colors when quick shipment is desired.*

CUTTER PRICE LIST FOR 1915-1916

Page	No.	DESCRIPTION	F.O.B. Factory	F.O.B. Wpg.	F.O.B. Regina	F.O.B. Sask.	F.O.B. Calgary & Ed't'n
7	15	Light Driver.....	\$39.00	45.00	47.00	48.00	48.50
24	200	Piano Box Cutter.....	30.00	35.50	37.50	38.50	39.00
		Extra for small seat.....	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
		Extra for four bow lined rubber top.....	11.00	11.50	11.50	11.50	11.50
		Extra for 27 inch body and wide seat.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
28	202	"New Jarvis" with dash rail....	36.00	41.50	43.50	44.50	45.00
		Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
28	203	"New Jarvis" with deep screen..	37.00	42.50	44.50	45.50	46.00
		Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
31	205	Delivery Sleigh with two knee bobs.....	40.00	49.00	52.00	53.50	54.50
		Extra for shelvings.....	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
		Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
31	209	Delivery Sleigh with three knee bobs.....	42.00	51.00	54.00	55.50	56.50
		Extra for shelvings.....	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
		Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
32	212	Three knee Democrat Sleigh.....	48.00	58.00	61.00	62.50	63.50
		Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
32	213	Two knee Democrat Sleigh.....	46.00	56.00	59.00	60.50	61.50
		Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
8	217	Extra Light Driver.....	44.00	51.00	53.00	54.00	54.50
34	241	Two Knee Bobs.....	18.00	21.50	23.00	23.50	24.00
		Extra for shafts.....	4.50	5.00	5.00	5.00	5.00
		Extra for pole.....	7.50	8.00	8.00	8.00	8.00
34	242	Three Knee Bobs.....	20.00	23.50	25.00	25.50	26.00
		Extra for shafts.....	4.50	5.00	5.00	5.00	5.00
		Extra for pole.....	7.50	8.00	8.00	8.00	8.00
12	246½	"Princess" with Misses' seat....	46.00	52.00	54.00	55.00	55.50

CUTTER PRICE LIST FOR 1915-1916

Page No.	DESCRIPTION	F.O.B. Factory	F.O.B. Wpg.	F.O.B. Regina	F.O.B. Sask.	F.O.B. Calgary & Edt'n
29	264 Jumper, without shafts.....	\$20.00	23.00	23.50	24.00	24.50
	Extra for shafts.....	3.50	4.00	4.00	4.00	4.00
	Extra for unlined top.....	10.00	10.50	10.50	10.50	10.50
3	268 Pony Cariole.....	44.00	56.00	58.00	59.00	59.50
11	269 "Princess," with Cariole seat....	48.00	54.00	56.00	57.00	57.50
23	277 "Manitou," with spring gear, and dash rail.....	42.00	48.00	50.00	51.00	51.50
	Extra for nickel arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for deep screen.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
10	280½ "Irvington," with Misses' seat....	47.00	53.00	55.00	56.00	56.50
25	283 Piano Box Cutter, Semi-Auto seat.....	34.00	39.50	41.50	42.50	43.00
	Extra for small seat.....	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	Extra for three bow lined rubber top.....	11.00	11.50	11.50	11.50	11.50
	Extra for 27 inch body and wide seat.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
9	286 Truss Gear, Semi-Speeder.....	46.00	53.00	55.00	56.00	56.50
	Extra for 42 in. track.....	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
22	293 "Manitou," with dash rail.....	37.00	43.00	45.00	46.00	46.50
	Extra for nickel arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
22	294 "Manitou," with deep screen....	38.00	44.00	46.00	47.00	47.50
	Extra for nickel arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
16	295½ "Strathcona" Cutter.....	41.50	47.50	49.50	50.50	51.00
	Extra for arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Allowance for small seat, if not required.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
	Allowance for dash rail instead of deep screen.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

CUTTER PRICE LIST FOR 1915-1916

Page No.	DESCRIPTION	F.O.B. Factory	F.O.B. Wpg.	F.O.B. Regina	F.O.B. Sask.	F.O.B. Calgary & Ed't'n
33 298	Three Knee Pleasure Sleigh.....	\$61.00	72.00	75.00	76.50	77.50
	Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
33 299	Two Knee Pleasure Sleigh.....	59.00	70.00	73.00	74.50	75.50
	Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
18 300	"Manitou," with top and dash rail.....	51.00	58.00	60.00	61.00	61.50
	Extra for small seat, with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
	Extra for arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
18 301	"Manitou," with top and deep screen.....	52.00	59.00	61.00	62.00	62.50
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
	Extra for arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
5 320	Quebec Cariole.....	52.00	64.00	66.00	67.00	67.50
4 322	Pony Burlough.....	35.00	47.00	49.00	50.00	50.50
5 323	Pony Driving Sleigh.....	40.00	45.00	47.00	48.00	48.50
26 324	Piano Box Cutter, Twin auto-seat.....	36.00	41.50	43.50	44.50	45.00
	Extra for small seat.....	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	Extra for auto top.....	14.00	14.50	14.50	14.50	14.50
	Extra for 27 inch body and wide seat.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
27 325	Piano Box Cutter, shell auto seat.....	38.00	43.50	45.50	46.50	47.00
	Extra for small seat.....	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
	Extra for Auto top.....	14.00	14.50	14.50	14.50	14.50
20 330	"Mitchell," with dash rail, carved panels.....	38.00	44.00	46.00	47.00	47.50
	Extra for nickel arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50

CUTTER PRICE LIST FOR 1915-1916

Page No.	DESCRIPTION	F.O.B. Factory	F.O.B. Wpg.	F.O.B. Regina	F.O.B. Sask.	F.O.B. Calgary & Edt'n
20 331	"Mitchell," with deep screen, carved panels.....	\$39.00	45.00	47.00	48.00	48.50
	Extra for nickel arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
21 332	"Maxwell," with dash rail, fancy shellwork panels.....	39.00	45.00	47.00	48.00	48.50
	Extra for nickel arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
21 333	"Maxwell," with deep screen, fancy shellwork panels.....	40.00	46.00	48.00	49.00	49.50
	Extra for nickel arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
14 334	"Adamson" Cutter, with carved panels.....	40.00	46.00	48.00	49.00	49.50
	Extra for arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat, with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
	Allowance for dash rail instead of deep screen.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
15 335	"Atkinson" Cutter.....	39.00	45.00	47.00	48.00	48.50
	Extra for cariole seat and longer body.....	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
	Extra for arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for small seat with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
	Allowance for dash rail instead of deep screen.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
19 337	"Portland" Sleigh.....	40.00	46.00	48.00	49.00	49.50
	Extra for deep screen, instead of dash rail.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Extra for arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

CUTTER PRICE LIST FOR 1915-1916

Page	No.	DESCRIPTION	F.O.B. Factory	F.O.B. Wpg.	F.O.B. Regina	F.O.B. Sask.	F.O.B. Calgary & Ed'n
30	338	Quebec Jumper, without shafts	\$22.50	25.50	26.00	26.50	27.00
		Extra for shafts.....	3.50	4.00	4.00	4.00	4.00
		Allowance for small seat, if not required.....	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
17	339	"Atkinson," with top and storm boards.....	54.50	61.50	63.50	64.50	65.00
		Allowance for storm boards, if not required.....	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
		Allowance for dash rail instead of deep screen.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		Extra for small seat, with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
		Extra for arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		Extra for pole instead of shafts	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
13	340	Fore Door Cutter.....	49.00	57.00	59.00	60.00	60.50
		Extra for arm rails.....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		Extra for small seat, with second back.....	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
		Shafts per pair for Bobs and standard Cutters.....	5.00	5.50	5.50	5.50	5.50
		Shafts for No. 264 not leathered.....	3.00	3.50	3.50	3.50	3.50
		Poles for standard Cutters, no Straps.....	7.50	8.00	8.50	8.50	8.50
		Adjustable poles, no straps for Cutter and Buggy.....	8.50	9.00	9.50	9.50	9.50
		Pole Straps per pair.....	.50	.50	.50	.50	.50
		Storm Boards per pair.....	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
		Detachable Doors, 10 in. high.....	3.00	3.50	3.50	3.50	3.50
		Detachable Doors, 14 in. high.....	5.00	5.50	5.50	5.50	5.50

PRICES ON ROBES

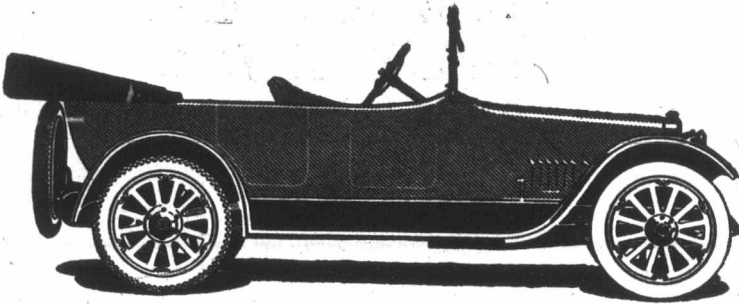
TERMS: 4 months net, or 5 per cent. off for cash in 30 days. F.O.B. Winnipeg

No	SIZE	PRICE
2276	Grizzly Bear, Special..... 53 by 70.....	\$16.50
2271	Grizzly Bear, Special..... 53 by 70.....	20.00

McLAUGHLIN-BUICK

Automobiles

Every 1916 Model a Six



MODEL D45

The following prices should be convincing evidence of the unprecedented values we are offering; all cars fully equipped.

These prices F.O.B. Oshawa.

MODEL D-55.	Seven Passenger Touring Car, 50 to 55 H.P.....	\$2,150.00
MODEL D-54.	Runabout, 50 to 55 H.P.....	2,125.00
MODEL D-45.	Five Passenger Touring Car, 40 to 45 H.P.....	1,385.00
MODEL D-44.	Runabout, 40 to 45 H.P.....	1,295.00
MODEL D-60.	Six-Cylinder, Five Passenger Touring Car, 30 to 35 H.P.....	1,085.00

McLAUGHLIN CARRIAGE CO. Ltd.

Our Motto Still Remains

**“ONE GRADE
ONLY AND
THAT THE
BEST”**

McLaughlin Carriage Co.
LIMITED

WINNIPEG - MANITOBA