

# УКРАЇНСЬКІ РОБІТНИЧІ ВІСТИ

The Provincial  
Library  
City

Адреса:  
Cor. Pritchard Ave. and McGregor St.,  
Winnipeg, Man., Canada.

PROVINCIAL  
LIBRARY  
MANITOBA

ПРОЛЕТАРИ ВСІХ КРАЇН, ЕДНАЙТЕСЯ!

UKRAINIAN LABOR NEWS

Address:  
Cor. Pritchard Ave. and McGregor St.,  
Winnipeg, Man., Canada.

PIK VIII. Ч. 49 (792).

СУБОТА, 24. КВІТНЯ 1926.

WINNIPEG, MAN.

SATURDAY, APRIL 24th, 1926. No. 49 (792). VOL. VIII.

## КОНФЕРЕНЦІЯ МАЙНЕРІВ З ВЛАСНИКАМИ СКІНЧИЛАСЯ НІЧИМ.

Секретар Майнерської Федерації А. Дж. Кук каже, що власники копалень годяться лише на дистриктові угоди.

Лондон, 22. квітня. — Конференція між власниками копалень та майнерською екзекутивою, скликана сьогодні рано, що знайти базу для подалоцінення спору із платні, яку мали би одержувати майнері в цілі країн.

Урядова субсидія для власників копалень, завдяки якій можна було вдергати теперішню склою платні, скінчиться за дев'ять днів. Невдача нинішнього мітингу вказує на те, що треба буде посторонньому впливу, щоб зарадити справі.

## ФРАНЦУЗИ Й ЕСПАНЦІ НЕ МОЖУТЬ ЗГОВОРИТИСЯ З РІФАМИ.

Друге засідання вступної конференції в справі вироблення умов перемиря не привело до ніякого результату.

Уджа, Мароко, 21. квітня. — Французи й еспанські мирні делегати зібралися сьогодні рано, щоб обговорити відповідь Ріфів, привезену вчора з головної квартири Абд-ель-Кріма.

Після обговорення цієї відповіді французи й еспанські делегати вирішили, що єде відповіти свої переговори з делегацією Ріфів, що розпочалися були минулі неділі в Кемпі Берто.

А Juan, Мароко, 21. квітня.

## ШПІЦБЕРГЕН ГОТОВИЙ НА ПРИБУТТЯ БАЛЬОНА АМУНДСЕНА.

Ленінград, 21. квітня. — Лейтенант Лірсен, член полярної експедиції Амундсена й Ельсворта, одержав вчера відомість від капітана Амундсена на Шпіцбергені, що там укінено всі приготування до приїзду бальона "Норге", на якому експедиція полетить через північні біги.

Амундсен просить поробити заходи, щоб бальон відлітів з Троцька, куди він прибув минулого тижня, не пізніше, як 26. квітня.

Командант бальона Нобіле, який керував ним в переліті з Риму, італійський морський атташе в Ленінграді й началь-

ники радянських авіаційних сил в ленінградському окрузі розділили над тим, якою дорогою має летіти "Норге" до Шпіцбергену. Пропоновано три різні дороги, одинак до остаточного вирішення справи не пришло.

### ПОВИННІ В ПОЛУДНЕВО-ЗАХІДНІЙ АРАБІЇ.

Лондон, 21. квітня. — Депеша Райтера з Каїра, в Єгипті, повідомляє про страшні повінні в Південно-західній Арабії. Вода знищила багато домів, однак жертв в людях здається не було.

## БОРОТЬБА ХОРВАТІВ ПРОТИ ЮГОСЛАВСЬКОГО УРЯДУ.

Білгород, 19. квітня. — Тут серозно побоюються отвертих вуличних сутичок між Хорватами та сербськими націоналістами.

З того часу, як провідник Хорватів Стефан Радіч покинув кабінет Пашіча, Хорвати стали явно обвинувачувати уряд в хабарництві і домагатися передання судові винних міністрів та вищих сербських урядників.

Хорватські послані з Загребу одержали приказ явитися в Білгород для виснення своїх виступів проти уряду. Частина послані відмовилася виконити цей розпорядок.

Сербські націоналісти й агенти Пашіча, стараючися вибілити себе перед населенням, розповіють поголоски, що нібито Радянський Союз тайно підтримує хорватського провідника Радіча.

Уряд не посмів однак опрокинути факту хабарництва

перед своїх вищих урядників.

Одніоке виснення, яке уряд дає закордонним кореспондентам, звучало:

"Урядники всіх країн беруть хабарі!"

Товариши! Відновляйте пе-

редплату на "Українські Робітничі Вісти"!

## Лозовський закликає амстердамців підтримати британських майнерів

СЕКРЕТАР ЧЕРВОНОГО ІНТЕРНАЦІОНАЛУ ПРОФСОЮЗІВ ВІСЛАВ ДО АМСТЕРДАМСЬКОГО ІНТЕРНАЦІОНАЛУ ТЕЛЕГРАМУ, В ЯКІЙ ПРОПОНУЄ СПІЛЬНУ АКЦІЮ ДЛЯ ПІДДЕРЖКИ БРИТАНСЬКИХ МАЙНЕРІВ У ІХ БОРОТЬБІ З ВЛАСНИКАМИ КОПАЛЕНЬ.

Амстердам, Голландія, 21. квітня. — А. Лозовський, секретар Червоного Інтернаціоналу Професійних Союзів, вислав телеграму до Міжнародної Федерації Професійних Союзів, в якій закликає до кооперації з осідком у Москві та Міжнародною Федерацією Професійних Союзів в Амстердамі не повинні бути перешкоджено до спільній акції для підтримки британських майнерів.

Заклик Лозовського каже, що британські майнері ведуть боротьбу проти офензивій добре зорганізованого капіталу, крема. Вони не хотіть наявіті сказати, яку платню вони готові запропонувати в побудинкових дистриктах.

Будь-які обговорення, що відносяться до обніження життєвої стоянки відповідно до міжнародного пролетаріату?

Лозовський заявляє, що існує ріжкінні між Червоним Інтернаціоналом Професійних Союзів, з якими вони вишиле до Вінніпегу урядника для особистого розслідування справи.

Цього урядника ще не назначено, але він правдоповідно віде до Вінніпегу за пару днів.

ПРОДУКЦІЯ АВТОМОБІЛІВ В КАНАДІ.

Оттава, 22. квітня. — Домініальне статистичне бюро в Оттаві виказує, що в 1925 році побито рекорд в продукції автомобілів в Канаді.

В минулому році вироблено в 11 автомобільних фабриках в Канаді 124,458 пасажирських автомобілів, 22,144 трохи та 15,368 верхніх до автомобілів, разом 161,870.

Це 22 проц. більше автомобілів і трохи, які було вироблено в 1924 році, і 10 проц. більше як в 1923 році, коли було вироблено 147,202 автомобілі та трохи, себто найбільше за один рік до того часу.

ЛІДЕР ПРОГРЕСІСТІВ ПОПИРАЄ БUDGET.

Оттава, 21. квітня. — Роберт Форк, провідник прогресістів поспіл, одобрив, вчера буджет цим запливом урядові поверхи 12 голосами більшості в парламенті.

ДОКІНЧЕННЯ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ГОСДОН БЕІ.

Оттава, 21. квітня. — Докінчення Госдон-бейської залізниці буде коштувати 2 мільйони доларів, а щоб її пустити в рух, потрібно буде ще 4 мільйони 250 тисяч доларів.

Така є опінія головних урядників канадської національної залізниці.

Одночасно приверено боржників і власті заборонили збирати більше як чотирох осіб.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катастрофа, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катастрофу немає.

Мадрас, Індія, 19. квітня. — Сюди доносять, що радянська влада рішила вислати до Туркестану експедицію, яка буде шукати за скіборами Тамерланом Олександра Великого.

Історія згадує про казочні скібори, які набули ті дві славні війни, і які повинні находитися на туркестанській землі.

В пошукуванні за ними й висилає радянська влада експедицію. Якщо ці скібори вдаються віднайти, то радянська влада зужила би їх на економічне й культурне піднесення Радянського Союза.

Остаточно приверено боржників і власті заборонили збирати більше як чотирох осіб.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катастрофа, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катастрофу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катастрофа, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катастрофу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катастрофа, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катастрофу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катастрофа, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катастрофу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катастрофа, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катастрофу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катастрофа, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катастрофа, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня. — Відповідь Герона мала місце залізниця катаstrofу, під час якої згинуло чотири особи. Деталів про катаstrofу немає.

Барцельона, Іспанія, 22. квітня.



## НА РАДЯНСЬКІЙ УКРАЇНІ.

ПРОТЕСТАШІ ВІЧА НА УКРАЇНІ В ДЕНЬ 14. БЕРЕЗНЯ.

В 3-тю річницю признання радою амбасадорів Сх. Галічини Польщі, відбулися по всіх містах України, де тільки живуть емігранти з Західної України, протестаційні збори. В ухваленіх резолюціях підносились голосом протести проти імперіалізму шляхетської Польщі, надсилають привіт робітничо-селянським масам Західної України та заявляють, що з боку радянської трудашої інтелігенції — брати Галичане завадили мати змогу братерську підтримку. На кінець в резолюціях закликається всю трудящу інтелігенцію розірвати з Українськими землями активно йти поруч з робітничо-селянськими масами шляхом соціалістичної та національного визволення, що мають об'єднатися в едину радянську робітничо-селянську республіку трудящих усього світу.

### УКРАЇНІЗАЦІЯ В ПОВНОМУ РУСІ.

Харківський окрівниконом доручив всім своїм інспекторам та відділам проводити на ділянках своє листування виключно українською мовою. Письма, що надсилатимуться до окрівниконому російською мовою, повертатимуться назад без розглядів.

На конференції центральних управ Профсоюзів рішено перевести перепис усіх робітників для вияснення розговірної їх мови і національного складу профсоюзів. Рівночасно віршилися організувати комісії по переведенню національної по-литики.

Пленум окрівниконому в Одеській постанові, що вивченню української мови входить в партійні обовязки. Ігнорування української мови буде розглядана як нарушення партійної дисципліни і директив партії. Розробляється також план по-

степенної українізації місцевої преси. В міськураду рішено по-слати партійців, що знають українську мову. Центральна Комісія по українізації запро-понувала підвищено — рудному трестові звільнити в семиднівний час тих чотирох технічних урядовців, які були приняті в посту, як було розпо-рідження призначити на служ-бу лише тих, що знають українську мову.

### ПЕРЕБУДОВА ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА В ХАРКОВІ.

Столиця України, Харків, як великий торговельно-промисловий центр, а також як місто, стоять в центрі звізу України, Кавказу, Криму з Москвою та Ленінградом.

Залізничний рух по цих ділянках тепер до того зрос, що повстало питання про перебудову цілого залізничного вузла в Харкові. Першого рішення значно збільшили під час роботи до Німеччини. На Сх. Галичині призначено ледів 3,000 людей, а до Волині, Полісся, Підлянщини та Холмщини не лишилося одного місяця. Лишилася отже українським безробітним селянам працювати дальше на панському лані за 80 соток в день, або менше.

Як відомо, в Київі також розпочинається будова залізничного двірця, який буде найкращим в Україні. Проектується також перенести головну пасажирську лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде відбуватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

Як відомо, в Київі також роз-  
починається будова залізничного  
двірця, який буде найкращим  
в Україні. Проектується також  
перенести головну пасажирську  
лінію з Курська до Харкова.

Перебудова харківського ву-  
зла почнеться цього року й буде від-  
буватися через п'ять літ.

На роботі цього року виасигну-  
вано вже два мільйони карбованців.

</

