

Der Courier
ist die führende Zeitung für die
deutsch sprechenden Kanadier.
Erscheint jeden Mittwoch.
Preis:
für Canada \$2.50
für Ausland \$3.50

Der Courier

Organ der deutschsprechenden Canadier

The Courier
is the leading Canadian Paper
in the German language.
Issued every Wednesday.
Subscription price:
in Canada \$2.50
to foreign countries \$3.50
Offices and printing plant:
1835 Halifax Street, Regina.

20. Jahrgang

12 Seiten

Regina, Saskatchewan, Mittwoch, den 6. Juli 1927.

12 Seiten

Nummer 35.

Begeisterter Feier des Diamantjubiläums

Premier Mackenzie King an das kanadische Volk.

Ozeanflieger Lindbergh in Ottawa. — Bedauerlicher Unglücksfall eines Flieger-Leutnants.

Ottawa. — Das Diamant-Jubiläum der Konföderation wurde in ganz Kanada in feierlicher Weise begangen. Alle großen Städte des Landes prangten im Prachtentwurf mit gesäumten Bögen und am Sonntag, den 3. Juli, fanden religiöse Gedenkhaltungen statt, die der großen Jubelfeier eine doppelte Weise geben sollten.

Premier Mackenzie King erließ folgende Botschaft an das kanadische Volk:

Die kanadische Dominion, wie sie am 1. Juli 1867 entstanden ist, war das Ergebnis eines Streites von Männern verschiedener Temperamente, Kastenuntersuchungen sowie religiöser und politischer Befreiung, dem Ideal der Nationalität zu dienen. Die Bereitstellung von Ober- und Unter-Canada mit Nova Scotia und New Brunswick, die das Canada der Sater der Konföderation darstellen war, nur die erste Frucht dieses Bemühens. Allmählich schlossen sich die anderen Provinzen der Union an — Manitoba im Jahre 1870, British Columbia im Jahre 1871 und Prince Edward Island 1873 — im nördlichen Seite der Einigkeit und mit dem nämlichen Ideal der Nationalität, bis im Jahre 1905 Saskatchewan und Alberta, neu gegründet aus den Territorien des mittleren Westens, dem Land der Prairien von Meer zu Meer zur Bildung brachten. Die großen Gebiete und die neuen Räume, die sich nach Norden in das Unendliche erstrecken, sprechen mehr als Worte

vom unbegrenzten Möglichkeiten, die unter Land für keine weitere Entwicklung und sein Wachstum hat.

Das Diamantjubiläum der Konföderation ist eine Begeisterung zu nationaler Freude über den Frieden und Reichtum, den Fortschritt und das Gedächtnis, die ein geistiges Canada heute erzeugt; es ist eine Begeisterung zu nationaler Dankbarkeit für den Geist der Einigkeit, der uns von den Vätern der Konföderation hinterlassen worden ist. Dieser Geist der Einigkeit, das Geheimnis der Ausdehnung unseres nationalen Lebens, ist eine Erziehung zu einem neuen, mit ehrlicher Freiheit und einer hohen Bildung und unter Befreiung der Menschenrechte, die die Amerikaner und die Briten, die die Provinzialen wurden auch über die Algon-

Manitoba für Bierausschank per Glas

Bracken-Regierung durch Provinzwahlen bestätigt.

Wenig Änderungen in der Legislatur.

Winnipeg. — Die Provinzregierung in Manitoba, die am Dienstag den 28. Juni, stattfanden, haben an der Zusammensetzung der Legislatur wenig geändert und die Bracken-Regierung unter Premier John Bracken als die Mehrheit der Wähler gegen den Herausauftreten per Glas entschieden, aber neuordneten, um 8.000 Stimmen mehr für Bier per Glas als für das andere zu gewinnen. Darauf wird Manitoba an die Seite von Alberta treten, das befürchtet schon seit der letzten Abstimmung, die die Niederlage der Prohibition vorhergesagt, in vorweihnachtiger Weise die Bierfrage regelt hat.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Wieder ein Transoceanflug

Richard Byrd in Frankreich unter Schwierigkeiten gelandet.

Begeisterter Empfang in Paris. — Ein Schreiben an Hindenburg.

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo man immer noch an einem ruhigen Zufluss feststeht.

Am 3. Juli waren noch 6 Wahlkreise unentschieden, nämlich Rivers, St. Boniface, Emerson, Virden und St. Andrews, Springfield und St. George.

Gleichzeitig mit der Provinzialwahl wurde auch über die Algon-

Bord und seine Fluggenossen. Sie sind bereit, doch Bord, die Amerikaner, wünschen Anerkennung verdient, wenn sie auch Errichtung ihres Fluges nicht gelang. Die Flüge von Bord und Oberländer, jetzt der Fahrtort und die Luftfahrt sind darüber entwirkt haben als die Luftfahrt. Die beiden haben sich darüber einig, dass sie bei sich hätten, um zu landen, das Dorf lag im Tal, Frankreich erfuhr die Landung, als die erschöpften Flieger nach dem einzigen Licht im Ort, im Dunkelthurn, gingen und den Wetter aufnahmen. Dieser wollte dann Männer und Kinder in der Nähe und unter Wasser, um sie zu retten, und unter Wasser gerettet werden. Der Pilot und die Besatzung, die die Amerikaner nach Europa nach Europa, wo

Schinkenwacht.

Humoreske von Wilhelm Herbert.

Der alte, lange, düre, heizte Steffel sah in seinen Schläppichuhnen, schwarzen Stiefeln, feiner wie ein Körner, angedrehten Ledersohle, in engen Westwams und der Zitfelmühle mit seinem dünselfigen, verdrückenden Gesicht wie ein aufgemengelshäutiger Teufel aus. Die Kinder ließen vor ihm weg, wenn er über die Straße kam.

Das war selten genug.

Dann er ging nur ganz wenig aus dem kleinen, windischen Hause, das wie ein Böttcherzott gegenüber dem städtischen Waldbauernhof am Strandweg hing.

Der Waldbauernhof war für den Steffel der einzige Beobachtungsgegenstand auf der Welt; er war in seiner nur von einem alten geschwärzten Kater geteilten Einsamkeit die Welt überhaupt.

Das arbeitsame, behagliche, warme, fröhliche Leben da drüben war Steffels Leid und Reid, sein Anger bei Tag und sein schreckender Haß bei Nacht.

Dem einmal was antun können! Und selber einen Vorteil dabei haben! Für den Wagen etwas. Am Morgen spürte der Steffel immer zu wenig.

Auf Weihnachten hatte der Waldauer einen städtischen Schwieger geheiratet.

Aus dem Hof war kein Stüberl davon gekommen.

Allein konnte er mit seinem Weib und seinen zwei Kindern und der

Dirn seitdem nicht alles aufgegessen haben.

Das überdachte der Steffel viele Winternächte lang und überlegte es viele dämmernde Wintertage, wenn er mit seinem Kater an dem kleinen Fenster seiner Stube lag und den Hof drüben achtete.

Dabei fand er immer festes zu der Überzeugung, daß der Speicher über dem Dach die Lösung des Geheimnisses bergen müsse.

Diefe Überzeugung verdächtigte sich ihm zu einer unbeweglichen Neugierde.

Diefe Neugierde wuchs allmählich so, daß er sie nicht mehr begrenzen konnte.

So nahm er denn in einer verschneiten Februaracht, obwohl ihm der Kater mindestens um die Beine strich, die lange, dicke Leiter aus seiner Holzlese, trug sie vorsichtig an den Waldhof hinunter und stieg hinauf.

Als er oben war, legte er sich — es war nicht gerade angenehm — platt auf den Bauch über das Dach und fuhrte der Lüfe in den Speicher hinein.

Aber man sah nichts. Es war stockfinstere Nacht.

To sollte er eine kleine Laterne haben und zündete sie sehr vorsichtig an.

Es war windstill. Sonst hätte er da oben auf dem Dach nicht anjünden können.

Nicht leuchtete er mit der Laterne bei der Lüfe hinein in den Speicher.

Und nun sah er was.

Was er da sah, machte ihm die Haut kalt.

Nur am Kamin an einem Stück, der vom Kamin bis zu einem Dachbalken gespannt war, hingen drei

große, pralle, wohlgeformte Körper. Drei Schinken waren es.

Steffel starrte sie eine Weile mit brennenden Augen an. Dann löste er langsam seine Laterne aus, drehte sich um, rutschte bis in die Doggrinne und setzte sich dort mit hochaufgesogenen spitzen Füßen nieder, doch sie fühlte sein Kinn berührten.

Stundenlang lag er so.

Der Waldauer hatte drei große Schinken und er fühlte auch nicht das kleinste Knöchel Geräuschtes im Hause.

Er und sein Kater.

Sogar sein Kater, an dessen Ernährung er sonst wenig dachte, fiel ihm in diesem Augenblick als Verdensgenosse und Mitgeschädiger ein.

Der Korn und die Entfernung über das Unrecht, das nun da schon so lange unbemerkt und ungeführt drüben hing, brannte furchtbar in ihm und wußte ihn innertles durchzünde.

Der alte Schmied, der etwas angesetzt vorüber kam und zuviel die spitze, schwarze, düre Gestalt auf dem Waldhof sahen sah, schaute tief in den Strahlengraben — und seitdem ging das Gerücht, auf dem Dach sei ein Geistlicher, auf und seitdem ging das Gerücht, auf dem Dach sei ein Geistlicher, auf.

Es war alles still drinnen. Man hörte, wie die Bauern schliefen — sie spann noch nach alter Weise und wie das Modell aus einem Pude vorlas. Durch eine Alumse sah er den Bauern am Tisch sitzen und rütteln. Die Dirne strich auf der Oelbank und der Bub sah neben ihr und schüttelte.

Da wortete der Steffel noch eine Stunde.

Dann holte er seine Leiter.

Der Kater strich ihm enger um die Beine als sonst und miaute gottsbärmlich.

Nur der Waldauer und die Bauern

worin waren nichts davon zu ahnen, wenn der Bauer auch oft abends und noch später um sein Anwesen herumging. Denn es lag abseits.

Den Leuten, die etwas angeht, sagt man ja bekanntlich nie davon. Bis es zu spät ist.

Und bei dem Waldbauern konnte es bald zu spät werden.

Denn je öfter Steffel trotz seines angeständigen Katers in den nächsten Wochen nadis auf das Racobardach sieg und je schärfer er hineinglachte und je ärger er da, in der Doggrinne lagend, darüber nachdann, desto fetter wurde seine Überzeugung, daß etwas geschehen mußte.

Die Märznächte wurden ja auch schon immer heller und füger...

Heut' war einmal wieder eine finstere Nacht — eine Sturmacht, in der Lengsfane über das Dorf hinabrausen und einen wilden Jubel ausführten und an allen Linden und Schmieden rissen.

Als es ganz dunkel geworden war, hing jetzt ein kleiner mattes Spiegel. Aber der Spiegel war doch genug, daß der Steffel sein eigenes, länges teufelsdummkopferzerzes Gedächtnis leben konnte.

Da fang er am ganzen Körper zu zittern an vor Entzündung und Scham und Wut über den Betrag und das Unrecht, das man an ihm begegnete.

So zitterte der Steffel noch eine Stunde.

Dann holte er seine Leiter.

Der Kater strich ihm enger um die Beine als sonst und miaute gottsbärmlich.

Nur der Steffel sah dem befremdet

ten Tier einen Lira.

Dann schleppte er die Leiter durch den heulenden Sturm hinunter und lebte sie an. Ein paarmal hätte ihn der Wind heinohne somit der Leiter umgeworfen, bis er hinaufkam.

Heut' möchte er kein Licht. Heut' ging's aus' Gang. Er läbte sich auf dem Bauch vor und drückte die Lüfe, die er schon oft ausprobirt hatte, mühelos ein. Dann wand er sich darum, daß er nicht den Speicherboden fand. Jetzt zog er geräuschlos die Beine nach und drückte die Lüfe zu.

Aber es war doch zu finster.

Einen Augenblick mußte er Licht machen.

Wie er seine Laterne angeschnitten hatte, riß es ihn zurück.

Der Strid war nicht mehr da — der Strid zwischen Kamin und Doggrinne — und die Schinken waren nicht mehr da.

Wo der Strid angenagelt gewesen war, hing jetzt ein kleiner mattes Spiegel. Aber der Spiegel war doch genug, daß der Steffel sein eigenes, länges teufelsdummkopferzerzes Gedächtnis leben konnte.

Da fang er am ganzen Körper zu zittern an vor Entzündung und Scham und Wut über den Betrag und das Unrecht, das man an ihm begegnete.

So zitterte der Steffel noch eine Stunde.

Dann holte er seine Leiter.

Der Kater strich ihm enger um die Beine als sonst und miaute gottsbärmlich.

Nur der Steffel sah dem befremdet

Unser guter Ruf und unsere Produkte sind unzertrennlich.

Eins hängt vom anderen ab

Imperial Whisky

und "Qualität" gehen Hand in Hand

Saskatoon und Umgegend

Von unserm Spezialkorrespondenten.

Baldanumsefeier.

12 Minuten brauchte, um das Leben wieder herzurichten.

Infälle.

An der Ave. A stießen zwei Autos zusammen, daß das eine aufzuraste; doch wunderbarweise blieben die Insassen desselben unverletzt.

An Stenston hörte der Blitz in eine Garage, die abbrannte, eine neue Car zerstörte sowie einen Getreidevorrat anstandend, der mit 300 Bushel Getreide von einer verbrannten Scheune.

Ein anderer Farmer dieses Bezirks kam vom Westen herein und stand im Raum, das mit Insekten überzogen war. Seine Gedächtnisschäden rissen wieder.

Von Graul kommt die Nachricht, daß dort ein Wirbelwind fünf Getreidevorräte und eine Scheune zu Säuerling zerstörte und somit noch anderen Säuden verbrannte.

Bei Glaz kommt die Nachricht, daß dort zerstört wurde.

Aus Polen.

An alle Leiter des Courier!

Wie fröhlich, arbeitswillig junge deutsche Männer im Alter von 25—27 Jahren, engag-Interessierten, welche Landarbeit verrichten, möchten gern nach Canada fahren, um dort eine neue Heimat zu finden. Leider steht es uns aber an den notigen Mitteln. Wer würde so fröhlich sein und uns beiden die Überfahrt ermöglichen? Segliche Unternehmen verbinden mit uns mit Bitten zusätzliche Kosten.

Zum Voraus für jegliches Interesse heißt mich danken, bitten mir, Briefe an folgende Adresse zu richten: Robert Tridler, Lodz, Poland. Nom de la poste.

Robert Tridler, Reinhold Jun.

— Sehr gutig. Herr Chef, ich erlaube mir zu bemerken, daß es heute fundunzweig Jahre sind, seit ich bei Ihnen im Dienste stehe.

Chef: "Was, fünfundzwanzig Jahre sind es heute? Sehen Sie, welche Gebildet ich mit Ihnen hatte."

— Zu schämen! Was ist Ihr kleiner Sohn so?

— Da, der hat sich schon nicht getraut, allein auf die Welt zu kommen. Er ist nämlich ein Zwilling."

— Schöne Familie. Das Kind ist blind. Ist ja sehr traurig. Aber müssen Sie denn betteln? Haben Sie denn keinen Angehörigen?"

— Da, einen Bruder. Aber ich bin Abhänger, und wenn ich keine Rose sehe, daß mich die Welt."

— Pegarelli! Frau A. zu einer Bekannten: "Wie? Ihr Anstreicher arbeitet schon zwei Wochen in Ihrer Küche und ist noch nicht fertig? Meiner hat's in drei Tagen gemacht."

Herr G.: "Nein Wunder. Ihre Küchen sind zehzig Jahre alt, die meine erst zwanzig."

— Bink mit dem Bannpfahl.

Frau: Manchmal wünsche ich, ich wäre ein Mann.

Man: "Wann?"

Frau: Wenn ich an einem Laden vorbeigehe und dann denke, wie lässlich ich meine Frau machen könnte, indem ich ihr einen neuen Hut schenke.

Sand und Gravel

für allen Bedarf

Bausteine, Ziegeln, Dampfkohlenschläcke

Bestellungen vom Lande prompt abgeholt.

Regina Supply Company

Broad und Dewdney Ave. Phone 5466.

Diamantjubiläum



22-45 McLaughlin Master Sir Touring

Fünf Drahträder, gute Reifen, in ausgezeichnetem mechanischen Zustand, Duo Antrieb, Dach und Seitenfenster sowie der Preis der Leiderüberzug fast wie neu. Ein außergewöhnliches Angebot auf \$290.00 Baranzahlung, Rest in zwölf monatlichen Zahlungen von \$48.00.

1926 Star Coupe.

Vollausgerüstet, gute Reifen, in auszeichnetem mechanischen Zustand.

\$280.00 bar. Rest in 12 monatlichen Zahlungen von \$47.00.

Hupmobile Touring.

Gänzlich neu repariert, ein auszeichnetes Auto in sehr gutem mechanischen Zustand.

\$253.00 Baranzahlung, Rest in zwölf monatlichen Zahlungen von \$42.00.

1927.

Ein echtes Angebot. Nur im Stadt gefahren. Voll ausgerüstet, gute Reifen, in auszeichnetem mechanischen Zustand.

\$196.00 Baranzahlung, Rest in zwölf monatlichen Zahlungen von \$33.00.

1925 Dodge Special Touring

Duo Antrieb, Ballonreifen, volle Ausstattung; nur in der Stadt gefahren. In bester mechanischer Verfassung. Von vorzüglichem Fahrer gefahren. \$350.00 Baranzahlung, Rest in zwölf monatlichen Zahlungen von \$60.00.

Paige Touring

Gänzlich neu repariert und in auszeichnetem Zustand. Ein echtes Auto für schwere Arbeit.

\$273.00 Baranzahlung, Rest in zwölf monatlichen Zahlungen von \$45.00.

Dodge leichter Delivery Truck.

Ein Wagen mit zufriedenstellender Leistung.

\$125.00 bar und Rest in zwölf monatlichen Zahlungen von \$20.00.

1927.

Ein echter Oldtimer. Fast in bester Condition. Ein gutes Auto.

\$94.00 Baranzahlung, Rest in zwölf monatlichen Zahlungen von \$15.00.

1927.

Ein echter Oldtimer. Fast in bester Condition.

\$94.00 Baranzahlung, Rest in zwölf monatlichen Zahlungen von \$15.00.

Chevrolet 4 90 Touring.

In gutem Zustand.

Regina und Umgegend

Eine sehr gemütliche Unterhaltung fand am letzten Mittwoch im Hause von Herrn und Frau A. Walz, 1454 Leobeney Straße, statt, wozu sich die Mitglieder der St. Mariengemeinde, Männer wie Frauen, sowie andere Freunde der Familie in großer Zahl eingefunden hatten. Das Haus unseres deutschen Braumeisters, der das beliebte Regino-Bier herstellt, war namentlich in den Abendstunden oben und im Keller dort fest. Alle waren vom dem Gesetzten hochbegierig und sprachen ihre aufrichtige Anerkennung für die große Mühe aus, die namentlich Frau Walz auf die Vorbereitung des Tages verwarf. — Herr und Frau Walz dankten auf die Weise allen, die sie besuchten, wie insbesondere auch deren Damen, die ihnen bei Bezeichnung der Gäste behilflich waren.

Herr und Frau Martin Lautsch, 1913 Ballocke Straße, wurden durch die Geburt eines fröhlichen Sohnes beglückt, der auf den Namen Anton im Grauen Rosen-Hospital getauft wurde. Taufpaten waren Herr Joseph Schud und Frau Franziska Biebel! (Wir gratulieren!)

Herr Dr. P. Schmid von Windhorst, Sask. hielt sich auf der Reise zur südlichen Schulvorberatung in Tramping Lake am Sonntag in Regina auf, wo er Herrn Franz Neis und Herrn Bernhard Bott traf.

Herr Janas Schud wurde, als er auf einem Fahrrad durch die Unterführung an der Broad Straße fuhr, von einem Automobil von hinten angefahren und trug leichte Verletzungen an Händen und Beinen davon.

Herr und Frau Karl Klett Jr. von Straßburg waren heute Woche vor Automobil von hinten angefahren, doch die Ersteinsichten in ihrer Gegend gut seien. Frau Klett brachte einen Jagndruck und Herr Klett den Courier.

Herr Leonhard Wappel von Carmel, Sask. war geliebhaber in Regina. Wie er berichtet, steht die Saat dort schöner als bei Regina. Herr Wappel wird Ende Juli nach Washington, D.C., reisen, verzögert.

Der Anstieg der Ortsgruppe Regina des Volkswertens mit Jähnle nach Levert, dem wunderhaften Fleischende Erde in Sasbachweiler, verliest für alle teilnehmenden Mitglieder wie auch für die Mitglieder des katholischen Frauenevangeliums angenommener Werke. Leider hatte das unglückliche Wetter am Morgen des 1. Juli viele von der Fahrt nach Levert abgescrekt. Bei dieser Gelegenheit wurde auch das prachtvolle Scholastikat der Scholaten auf dem anderen Ufer des Missions-See bestätigt. Dr. G. Peter Raffay, D.M.D., der als Professor in dem Seminar steht, war hocherfreut über den Besuch von Regina. Verner-Pott, der hier in der Deutschen Apotheke des Herrn W. Raffay tätig ist, den ganzen Missions-See vom Pfarrgarten auf der einen bis zum Scholastikat auf der anderen Seite in etwa 35 Minuten durchwandern, mochte er von allen Seiten lebhaft beglückwünscht wurde. Mit dem C. R.-Auge wurde am Abend die Rückfahrt nach Regina unternommen. Unter dem Singen deutscher Lieder und unter fröhlicher Unterhaltung verließ die Fahrt mit im Fluge.

Preisverteilung im Campion College

Vor Beginn der Sommerferien seitens der Studenten des Campion College wurden die Resultate der Schulprüfungen im 9., 10. und 11. Grade verlesen. Am 9. Grade erhielten die folgenden 1. Klasse Auszeichnungen: Felix Jurzeniec, Cedric Lannan, Keith LaBerge, Walter McGillis, und Jerome Bauermeister. 2. Klasse Auszeichnungen erhielten: Joh. Hodson, Vincent Malach, Peter von Brown, William Smithwick, Walter McDougall, Francis MacLellan. Am 10. Grade erhielten Auszeichnungen 1. Klasse: Raymond Bouclin, Joh. Schwab, Otto Schirmeister, Robert O'Byrne, Philip Strickland, Philip Delaney, Lawrence Esterer, Thomas Kildare, Jacques Langlois und Donald Morin.

Die folgenden Studenten des 9. Grades erhielten Preise: Alfonso

Konsöderations-Photographien

von berühmten Männern, deren Name einst in der Geschichte stehen wird.

Wir können Sie mit den folgenden Photographien versetzen:

Prince of Wales
Lord Willingdon (Generalgouverneur)
Kabinettsminister der Provinz und Dominion
und berühmte Indianer-Häuptlinge.

Große 8X10, hübsch montiert
Per Stück

\$1.00

Photographer mit internationalen Ehren.

ROSSIE
A.R.P.S.
F.P.A.A.

1751 Scarth Street, Regina, Phone 3678

Konzert in Edenwald war großer Erfolg.

Das Wohltätigkeitskonzert, welches vom Frauenverein der Reginianer lutherischen Gemeinde am Sonntag in Edenwald abgehalten worden ist, war ein durchwegender Erfolg. Es zeigt doch sehr deutlich, daß die Edenvoldler deutsche Kunst und deutsche Theaterstüde zu würdigen wissen. Schön war der feierliche Anfang, der die Bühne überfüllt. Hier war die Sitzung überfüllt und als die Vorstellung begann, hatten sich schon viele draußen vor offenen Fenstern aufgestellt, weil niemand auch kein Stehpunkt mehr vorhanden war. Herr H. Stürmer begrüßte die Zuhörer und sprach seine Freude darüber aus, daß Gewinnbeitrag des Frauenvereins 886.60 erreicht wurde. Auch die Mutter dienen sollte und stets mit gutem Beispiel im Vordergrund des Deutschums stünde. Als erste Nummer auf dem Programm folgte das ewig fröhliche Lied: "Am Brunnenvor dem Tor". Dann folgte ein Solo von Dr. Helen Frank; dann folgte ein Wadenreigen nach der Melodie: "Wenn Gott will rechte Gunst erwiesen"; ein Solo von Frau Otto Fuchs folgte. Hierauf kam das zweite Lied: "Seppi macht Geschichte" in schwäbischer Dialekt zur Aufführung und fand riesigen Anklang. Ein Pianoforte von Dr. L. Miller folgte. Frau Janne Becker hierauf eine gutdurchdachte Ansprache und schilderte die Notwendigkeit einer Bauschule und dessen Bedürfnisse und es sei Christenpflicht, solche Stätten zu errichten und zu erhalten. Hierauf erwiderte Herr Stürmer: "Herr Johann Brandt, einiger Vater auf das werte Publikum zu danken. Herr Brandt ist dies und den herzlichsten Dank aussprechen.

15. September und Luther College am 28. September ihren Unterricht wieder aufnehmen.

Aus Quinton, Sask., wurde uns berichtet, daß Herr und Frau Carl Dietrich durch die Geburt eines fröhlichen Zwillingsspaars, eines Sohnes und einer Tochter, erlebt wurden. (Der Courier gratuliert!)

Luther. Dreieinigkeitsgemeinde.

Gekauft wurden Johann Groß, Sohn von Herrn und Frau Friedrich Groß; Lorenz Herbert Deutinger, Sohn von Herrn und Frau Georg Deutinger.

Donnerstag Abend 128 Uhr Sonntagsdienst. Präses E. G. Dietrich hält die Predigt. Nach dem Gottesdienst vierteljährliche Gemeindeversammlung.

Freitag Abend 128 Uhr Schulpredigt von Pastor H. Giese, Winnepeg, Man.

Sonntag Vormittag 1210 Uhr Kindergottesdienst für die Sonntagschule. Pastor R. Long von Columbus, Ohio, wird die Antreide halten. Die Sonntagspredigt hält Dr. E. G. Stein, Präses der Synode.

Abends 7 Uhr englischer Gottesdienst von Pastor E. G. B. Stellhorn, Sekretär der Missionsbehörde.

Mittwoch, den 12. Juli, Schulgottesdienst mit Abendmahlsehr.

Beidritter Prof. L. Pfleiderer, Pastorpredigt von P. A. Stelzer, Lang, Sask.

Seidermann ist herzlich eingeladen,

diesen Gottesdiensten beizutreten, sofern sie diese Synode zu einer gelegneten machen, für das ganze Jahr.

Der Kirche der Kinder und der Eltern der Synode zur Ehre Gottes durch Gehum Crisium.

Dr. G.

Gv. luth. Gnadengemeinde.

Am nächsten Sonntag fällt der Gottesdienst wieder, da die Sonntagschule aus.

Der nächste Gottesdienst ist erst wieder am 17. Juli. Gleich nach der Synode soll auch wieder mit der Religionschule angefangen werden.

— Ein neuer Wort.

Seidenberg geht nicht mehr, wie früher die Cour. Herr B.Z.

B.: „Gh. alle Schönern sind mir sofort gleichgültig — habe mich überzeugt!“

— Auf Wm. n. e. Wic., Hans, du hast eine Stunde Krebs bekommen? Warum?

„Weil der Edward Lang sich gebräucht hat.“

„Deshalb hast du doch nicht Krebs bekommen?“

„Doch, Papa.“

„Na, mit wem hat der Edward Lang sich denn gebraucht?“

„Mit mir!“

— Wortspiel. Wirt (zu einem Weinfeind): Herr Grimaldi, schenken Sie mir Wein ein und sagen Sie mir, warum Sie mir so eine trübe Gesicht haben?“

— Dirigat et. Richter: Die Zirkusfamilie zwischen Ihnen und dem Zwiebelbauer entspannt sich wohl sehr schnell?“

Zeuge: „Uns ob! Um zehn Uhr hat er „Kump“ zu mir gesagt und um halbst acht waren wir schon alle zwei verbunden!“

— Es sieht so aus.

Es ist mit der Broder Weise sehr erleichtert. Es ist nicht mehr notwendig, Miete zu zahlen, wenn es nur eine Anzahlung benötigt und den Rest auf monatlichen Zulagen gleich einer Wiegablung.

Es wird nicht lange dauern und wenn werden erwartet.

Besprechen Sie es einmal mit uns.

Broder Financial Agency

1812 Rose St. Regina, Sask.

Phone 5846.

sche Muß ein Konzert am Empire. Das vielleicht verunreinigen könnte, heißt die Angelegenheit von einem merkwürdig-seltsamen Standorte aus deute... Hier und da liegt in einem Raum viel weniger als fünfzig Leute abnehmen.“

Nachruf.

Bajord, Sask., 28. Juni.

Es gefiel dem Herrn über Leben und Tod wieder eine Seele nach langem Seinen aus unserer Mitte hinzunehmen. Am 22. Juni, 9:30 abends, verstarb meine Frau Therese Materi im Grauen Rennen Hospital zu Regina, verlebt, verabschiedet und den sterblichem Rahmen mit den Sterbfränen. Sie ertrug das Alter von 59 Jahren. 9 Monaten und 14 Tagen. Sie war 35 Jahre und 5 Tage verheiratet und hinterließ ihren trauernden Gatten sowie 6 Kinder; vier davon sind verheiratet und zwei ledig. Die Verheirateten sind: Anton Materi, Leonard Materi und Margareta Leissner im Prelate, Sask., sowie Barbara Materi in Bismarck, Sask., Philipp und Genovefa sind zu Hause beim Vater. Die Verstorbenen war die Tochter von Joseph A. Hiltner aus dem Dorfe Gransfeld, Sudrußland, Provinz Oberösterreich, nahe bei Oefis; ihre Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Schmiede arbeiten, später mit einer kleinen Werkstatt und die Mutter war eine geborene Schubl aus Mannheim in derzeitigen Südtirol. Wir verheirateten uns am 17. Mai 1892. Ich bin der Sohn von Philipp Materi aus Gransfeld. Wir lebten dort 10 Jahre unter harter Arbeit und wanderten im Jahre 1902 nach Canada aus, wo wir uns bei Bajord, Sask., eine Schmiede erwarben und wo ich bis zum heutigen Tage wohne. Auch hier mußten wir in den ersten Jahren auf der Sch

Sür Feierstunden

Der Strandvogt von Jasmund

Aus der Erinnerungszeit der Insel Rügen durch die Franzosen. (1807—1813.)

Von Philipp Salen.

(30. Fortsetzung.)

Am Hause des Strandvogts war es in diesen letzten Zeiten mitunter sehr trübselig vergangen. Die Franzosen hatten eine starke Belagerung auch nach Sabin gelegt; das auf den anmutigen Höhe belagerte Kielhaus aber hatte sich ein Tiff der zur Sommerwohnung ausreisen und darin nach Wohlfahrt gehörte.

Nachdem nun fast das ganze Jahr und seit der Familie verschlungen und auch Sille krankhaft mit ihren beiden Müttern zu Ende gekommen war, trat eine vorlaudesweise viel glücklichere Zeit für sie ein. Das Battalion Infanterie, in dem die in Sabin liegenden Truppen gehörten, bekam geheimer Marschordnung und schaute nach dem Meer hinaus, das Post mit sämtlicher Schnelle durchschritten.

Dann aber feierten alle ins Kielhaus zurück.

Einen Augenblick später liehen sich männliche Fischerleute auf dem Fluß vernachlässigt und schaute bald nach dem Meer hinaus das Post mit sämtlicher Schnelle durchschritten.

Da gab es denn eine Stunde für

blissvolle Zeit, — sagte er, um auch einen kurzen Pausenabstand zu haben und mich nicht die Ursache des Begegnens zu machen. Aber ich, es durfte nicht, wenn die allgemeine Strafzettelung hinzugefügt für den Post, daß man dem Postchef nicht gehörlich noch kommen werde.

Aber noch durch eine andere Erfahrung fühlte sich dieser Tag ausgedehnt. Schön am Morgen hatten sich nämlich im Norden, etwas zwei oder drei Seemeilen von Acreo entfernt, einige Segel gesetzt, die bei dem ruhigen Wasser und dem kaum merkbaren Aufwind langsam und bedächtig auf der blauen See geflüchtet waren.

Der Abend mit seinen Schatten war gekommen, und es näherte die Zeit, wo man die seitlichen Richter ansteuern würde. Mutter Alse und Sille befanden die Arbeit, und der Strandvogt ging sehr überbeladen mit gesenktem Kopfe im Zimmer auf und ab.

„Sieht du noch die Schiffe?“ fragte er noch einiger Zeit, während welcher er den ganzen vor ihm liegenden Horizont gemustert hatte. „Och, eins wenigstens, dort, etwas südlich von hier liegt es. Es hat aber beigegeben — der Wind ist tot und die Segel hängen schlaff von den Spieren herab. Sie sind gewiß vor Anker gegangen.“

„Vor Anker?“ Mit hängenden Segeln? Gott bewahre mich, dann würden sie sich doch sehr beschlagen haben, so ist es meintens Brauch bei den Seefahrten. Na, warte nur — deine Zeit kommt auch noch, du wirst noch viel zu lernen haben von dem Gebräuch.“

„Du hast recht, Och, ich bin jung und werde noch viel zu lernen haben, aber will ich von gernem Herzen gern, wenn wir die Geliebtheit dazu wird. Aber sieh, es ist heute ein so schöner Abend. Wollen wir vielleicht ein wenig hinuntergehen und uns unter den Bäumen am Klippenrande setzen?“

„Ho, Kind, deinen Verlobten für die See tut sich in allen deinen Wünschen und, ich wette, du wirst mir hinaus ins Freie, um nach dem Schiff zu sehen, das du schon lange für ein schwedisches hättest. Na, ich bin dabei.“

35. Kapitel.

So troten sie dem aus der Hindernis des Hauses ins Freie und setzten sich auf die Bank zwischen den beiden Bäumen. Nachdem sie eine Weile gesessen und geschaubt hatten, richteten sich unmissverständlich ihre Blicke nach Südosten hinüber. Dort lag unbeweglich ein großes Schiff, das ohne Zweifel ein Kriegsschiff war.

Ein Reichstag, woran man die

Der Matrose nannte den erforderlichen Namen und da war es, als ob ein Blitzeinschlag vor dem jungen Seemann niedergelassen.

„Heda, ihr Leut!“ rief er den Matrosen zu, „macht euch fertig! Nehmt eure Pistolen und Messer mit, wir wollen gleich einen Streifzug antreten.“

Die führen Seeleute rüsteten sich im Augenblick vor.

Es war am 8. März 1813, morgens zehn Uhr, als Waldemar Granzow den March an der Spitze seiner Fußgängertruppe antrat, von denen kein einziger die Empfindungen kannte; die seine Brüder so tief bewegten.

Als man eine Stelle erreicht hatte, wo man auf eine Scheide des Fluß in Augenmeck richten mußte, sauste Waldemar zu seinen Leuten, die ihm aufmerksam umschauten, um seine Befehle zu vernnehmen, „Hier ist der Vereinigungsraum, hier ist der Befreiungskampf,“ rief der Sohn vorüberkommen, den wir erwarten, den Vater und die Mutter, die sich darüber befreit und nur zwei Mann geben auswärts am Strand entlang und beobachteten die Ferne. Bald sieh sie fehlen, sie hierher zurück und benachrichtigen die übrigen. Ich selbst werde mit ihnen von euch den Hohlweg hinaufsteigen und ausfindigkeiten.“

Götz und seine Männer hörten ihn, wie er sich auf den Rücken legte, um die Pistole los zu legen.

„Dann aber feierten alle ins Kiel-

haus zurück.

Einen Augenblick später liehen sich männliche Fischerleute auf dem Fluß vernachlässigt und schaute bald nach dem Meer hinaus das Post mit sämtlicher Schnelle durchschritten.

Da gab es denn eine Stunde für

blissvolle Zeit, — sagte er, um auch einen kurzen Pausenabstand zu haben und mich nicht die Ursache des Begegnens zu machen. Aber ich, es durfte nicht, wenn die allgemeine Strafzettelung hinzugefügt für den Post, daß man dem Postchef nicht gehörlich noch kommen werde.

Aber noch durch eine andere Erfahrung fühlte sich dieser Tag ausgedehnt.

Die Franzosen hatten sich nämlich im Norden, etwas zwei oder drei Seemeilen von Acreo entfernt, einige Segel gesetzt, die bei dem ruhigen Wasser und dem kaum merkbaren Aufwind langsam und bedächtig auf der blauen See geflüchtet waren.

Der Abend mit seinen Schatten war gekommen, und es näherte die Zeit, wo man die seitlichen Richter ansteuern würde. Mutter Alse und Sille befanden die Arbeit, und der Strandvogt ging sehr überbeladen mit gesenktem Kopfe im Zimmer auf und ab.

„Sieht du noch die Schiffe?“ fragte er noch einiger Zeit, während

welcher er den ganzen vor ihm liegenden Horizont gemustert hatte. „Och, eins wenigstens, dort, etwas südlich von hier liegt es. Es hat aber beigegeben — der Wind ist tot und die Segel hängen schlaff von den Spieren herab. Sie sind gewiß vor Anker gegangen.“

„Vor Anker?“ Mit hängenden Segeln? Gott bewahre mich, dann würden sie sich doch sehr beschlagen haben, so ist es meintens Brauch bei den Seefahrten. Na, warte nur — deine Zeit kommt auch noch, du wirst noch viel zu lernen haben von dem Gebräuch.“

„Du hast recht, Och, ich bin jung und werde noch viel zu lernen haben, aber will ich von gernem Herzen gern, wenn wir die Geliebtheit dazu wird. Aber sieh, es ist heute ein so schöner Abend. Wollen wir vielleicht ein wenig hinuntergehen und uns unter den Bäumen am Klippenrande setzen?“

„Ho, Kind, deinen Verlobten für die See tut sich in allen deinen Wünschen und, ich wette, du wirst mir hinaus ins Freie, um nach dem Schiff zu sehen, das du schon lange für ein schwedisches hättest. Na, ich bin dabei.“

36. Kapitel.

Der Matrose nannte den erforderlichen Namen und da war es, als ob ein Blitzeinschlag vor dem jungen Seemann niedergelassen.

„Heda, ihr Leut!“ rief er den Matrosen zu, „macht euch fertig! Nehmt eure Pistolen und Messer mit, wir wollen gleich einen Streifzug antreten.“

Die führen Seeleute rüsteten sich im Augenblick vor.

Es war am 8. März 1813, morgens zehn Uhr, als Waldemar Granzow den March an der Spitze seiner Fußgängertruppe antrat, von denen kein einziger die Empfindungen kannte; die seine Brüder so tief bewegten.

Als man eine Stelle erreicht hatte, wo man auf eine Scheide des Fluß in Augenmeck richten mußte, sauste Waldemar zu seinen Leuten, die ihm aufmerksam umschauten, um seine Befehle zu vernnehmen, „Hier ist der Vereinigungsraum, hier ist der Befreiungskampf,“ rief der Sohn vorüberkommen, den wir erwarten, den Vater und die Mutter, die sich darüber befreit und nur zwei Mann geben auswärts am Strand entlang und beobachteten die Ferne. Bald sieh sie fehlen, sie hierher zurück und benachrichtigen die übrigen. Ich selbst werde mit ihnen von euch den Hohlweg hinaufsteigen und ausfindigkeiten.“

Götz und seine Männer hörten ihn, wie er sich auf den Rücken legte, um die Pistole los zu legen.

„Dann aber feierten alle ins Kiel-

haus zurück.

Einen Augenblick später liehen sich männliche Fischerleute auf dem Fluß vernachlässigt und schaute bald nach dem Meer hinaus das Post mit sämtlicher Schnelle durchschritten.

Da gab es denn eine Stunde für

blissvolle Zeit, — sagte er, um auch einen kurzen Pausenabstand zu haben und mich nicht die Ursache des Begegnens zu machen. Aber ich, es durfte nicht, wenn die allgemeine Strafzettelung hinzugefügt für den Post, daß man dem Postchef nicht gehörlich noch kommen werde.

Aber noch durch eine andere Erfahrung fühlte sich dieser Tag ausgedehnt.

Die Franzosen hatten sich nämlich im Norden, etwas zwei oder drei Seemeilen von Acreo entfernt, einige Segel gesetzt, die bei dem ruhigen Wasser und dem kaum merkbaren Aufwind langsam und bedächtig auf der blauen See geflüchtet waren.

Der Abend mit seinen Schatten war gekommen, und es näherte die Zeit, wo man die seitlichen Richter ansteuern würde. Mutter Alse und Sille befanden die Arbeit, und der Strandvogt ging sehr überbeladen mit gesenktem Kopfe im Zimmer auf und ab.

„Sieht du noch die Schiffe?“ fragte er noch einiger Zeit, während

welcher er den ganzen vor ihm liegenden Horizont gemustert hatte. „Och, eins wenigstens, dort, etwas südlich von hier liegt es. Es hat aber beigegeben — der Wind ist tot und die Segel hängen schlaff von den Spieren herab. Sie sind gewiß vor Anker gegangen.“

„Vor Anker?“ Mit hängenden Segeln? Gott bewahre mich, dann würden sie sich doch sehr beschlagen haben, so ist es meintens Brauch bei den Seefahrten. Na, warte nur — deine Zeit kommt auch noch, du wirst noch viel zu lernen haben von dem Gebräuch.“

37. Kapitel.

Der Matrose nannte den erforderlichen Namen und da war es, als ob ein Blitzeinschlag vor dem jungen Seemann niedergelassen.

„Heda, ihr Leut!“ rief er den Matrosen zu, „macht euch fertig! Nehmt eure Pistolen und Messer mit, wir wollen gleich einen Streifzug antreten.“

Die führen Seeleute rüsteten sich im Augenblick vor.

Es war am 8. März 1813, morgens zehn Uhr, als Waldemar Granzow den March an der Spitze seiner Fußgängertruppe antrat, von denen kein einziger die Empfindungen kannte; die seine Brüder so tief bewegten.

Als man eine Stelle erreicht hatte, wo man auf eine Scheide des Fluß in Augenmeck richten mußte, sauste Waldemar zu seinen Leuten, die ihm aufmerksam umschauten, um seine Befehle zu vernnehmen, „Hier ist der Vereinigungsraum, hier ist der Befreiungskampf,“ rief der Sohn vorüberkommen, den wir erwarten, den Vater und die Mutter, die sich darüber befreit und nur zwei Mann geben auswärts am Strand entlang und beobachteten die Ferne. Bald sieh sie fehlen, sie hierher zurück und benachrichtigen die übrigen. Ich selbst werde mit ihnen von euch den Hohlweg hinaufsteigen und ausfindigkeiten.“

Götz und seine Männer hörten ihn, wie er sich auf den Rücken legte, um die Pistole los zu legen.

„Dann aber feierten alle ins Kiel-

haus zurück.

Einen Augenblick später liehen sich männliche Fischerleute auf dem Fluß vernachlässigt und schaute bald nach dem Meer hinaus das Post mit sämtlicher Schnelle durchschritten.

Da gab es denn eine Stunde für

blissvolle Zeit, — sagte er, um auch einen kurzen Pausenabstand zu haben und mich nicht die Ursache des Begegnens zu machen. Aber ich, es durfte nicht, wenn die allgemeine Strafzettelung hinzugefügt für den Post, daß man dem Postchef nicht gehörlich noch kommen werde.

Aber noch durch eine andere Erfahrung fühlte sich dieser Tag ausgedehnt.

Die Franzosen hatten sich nämlich im Norden, etwas zwei oder drei Seemeilen von Acreo entfernt, einige Segel gesetzt, die bei dem ruhigen Wasser und dem kaum merkbaren Aufwind langsam und bedächtig auf der blauen See geflüchtet waren.

Der Abend mit seinen Schatten war gekommen, und es näherte die Zeit, wo man die seitlichen Richter ansteuern würde. Mutter Alse und Sille befanden die Arbeit, und der Strandvogt ging sehr überbeladen mit gesenktem Kopfe im Zimmer auf und ab.

„Sieht du noch die Schiffe?“ fragte er noch einiger Zeit, während

welcher er den ganzen vor ihm liegenden Horizont gemustert hatte. „Och, eins wenigstens, dort, etwas südlich von hier liegt es. Es hat aber beigegeben — der Wind ist tot und die Segel hängen schlaff von den Spieren herab. Sie sind gewiß vor Anker gegangen.“

„Vor Anker?“ Mit hängenden Segeln? Gott bewahre mich, dann würden sie sich doch sehr beschlagen haben, so ist es meintens Brauch bei den Seefahrten. Na, warte nur — deine Zeit kommt auch noch, du wirst noch viel zu lernen haben von dem Gebräuch.“

38. Kapitel.

Der Matrose nannte den erforderlichen Namen und da war es, als ob ein Blitzeinschlag vor dem jungen Seemann niedergelassen.

„Heda, ihr Leut!“ rief er den Matrosen zu, „macht euch fertig! Nehmt eure Pistolen und Messer mit, wir wollen gleich einen Streifzug antreten.“

Die führen Seeleute rüsteten sich im Augenblick vor.

Es war am 8. März 1813, morgens zehn Uhr, als Waldemar Granzow den March an der Spitze seiner Fußgängertruppe antrat, von denen kein einziger die Empfindungen kannte; die seine Brüder so tief bewegten.

Als man eine Stelle erreicht hatte, wo man auf eine Scheide des Fluß in Augenmeck richten mußte, sauste Waldemar zu seinen Leuten, die ihm aufmerksam umschauten, um seine Befehle zu vernnehmen, „Hier ist der Vereinigungsraum, hier ist der Befreiungskampf,“ rief der Sohn vorüberkommen, den wir erwarten, den Vater und die Mutter, die sich darüber befreit und nur zwei Mann geben auswärts am Strand entlang und beobachteten die Ferne. Bald sieh sie fehlen, sie hierher zurück und benachrichtigen die übrigen. Ich selbst werde mit ihnen von euch den Hohlweg hinaufsteigen und ausfindigkeiten.“

Götz und seine Männer hörten ihn, wie er sich auf den Rücken legte, um die Pistole los zu legen.

„Dann aber feierten alle ins Kiel-

haus zurück.

Einen Augenblick später liehen sich männliche Fischerleute auf dem Fluß vernachlässigt und schaute bald nach dem Meer hinaus das Post mit sämtlicher Schnelle durchschritten.

Da gab es denn eine Stunde für

blissvolle Zeit, — sagte er, um auch einen kurzen Pausenabstand zu haben und mich nicht die Ursache des Begegnens zu machen. Aber ich, es durfte nicht, wenn die allgemeine Strafzettelung hinzugefügt für den Post, daß man dem Postchef nicht gehörlich noch kommen werde.

Aber noch durch eine andere Erfahrung fühlte sich dieser Tag ausgedehnt.

Die Franzosen hatten sich nämlich im Norden, etwas zwei oder drei Seemeilen von Acreo entfernt, einige Segel gesetzt, die bei dem ruhigen Wasser und dem kaum merkbaren Aufwind langsam und bedächtig auf der blauen See geflüchtet waren.

Der Abend mit seinen Schatten war gekommen, und es näherte die Zeit, wo man die seitlichen Richter ansteuern würde. Mutter Alse und Sille befanden die Arbeit, und der Strandvogt ging sehr überbeladen mit gesenktem Kopfe im Zimmer auf und ab.

„Sieht du noch die Schiffe?“ fragte er noch einiger Zeit, während

welcher er den ganzen vor ihm liegenden Horizont gemustert hatte. „Och, eins wenigstens, dort, etwas südlich von hier liegt es. Es hat aber beigegeben — der Wind ist tot und die Segel hängen schlaff von den Spieren herab. Sie sind gewiß vor Anker gegangen.“

„Vor Anker?“ Mit hängenden Segeln? Gott bewahre mich, dann würden sie sich doch sehr beschlagen haben, so ist es meintens Brauch bei den Seefahrten. Na, warte nur — deine Zeit kommt auch noch, du wirst noch viel zu lernen haben von dem Gebräuch.“

39. Kapitel.

Der Matrose nannte den erforderlichen Namen und da war es, als ob ein Blitzeinschlag vor dem jungen Seemann niedergelassen.

