

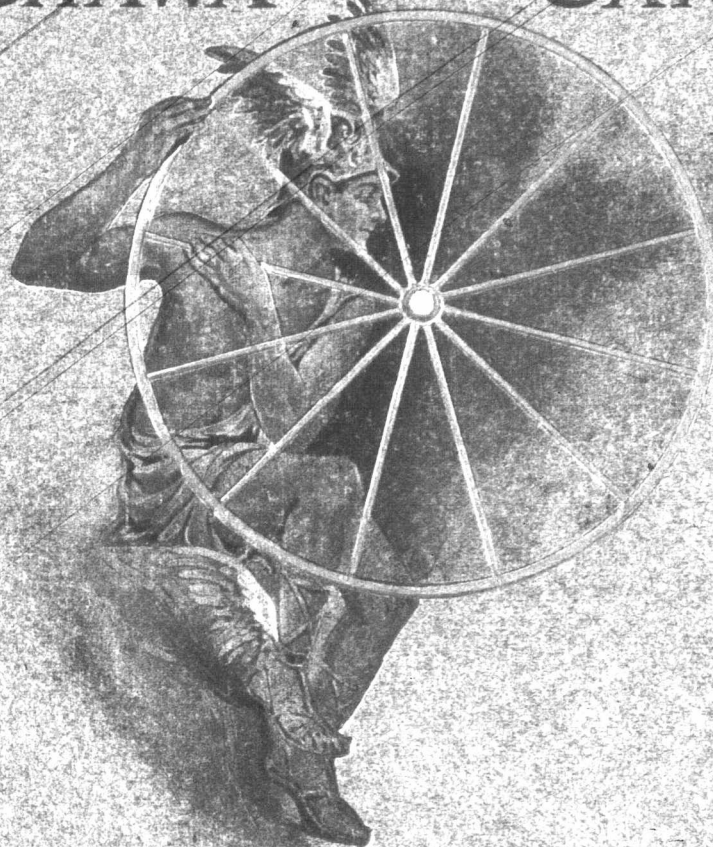
**PAGES
MISSING**

McLAUGHLIN

COVER PAGE COLUMN

OSHAWA

CANADA



Catalogue

Number 61

"One Grade Only

*and that **The Best**"*

***An honorable and successful business
career of 42 years, is the record
which we offer to the Canadian public.***

McLAUGHLIN
CARRIAGE
COMPANY
 LIMITED

HEAD OFFICE AND FACTORY :
OSHAWA, ONTARIO
CANADA

BRANCHES :

WINNIPEG, MAN. ST. JOHN, N. B.
 MONTREAL, QUE. TORONTO, ONT.
 CALGARY, ALTA.

WAREHOUSES :

WINNIPEG, MAN. BELLEVILLE, ONT. MONTREAL, QUE. ST. JOHN, QUE.
 ST. JOHN, N. B. HAMILTON, ONT. CALGARY, ALTA. TORONTO, ONT.

Wholesale Manufacturers for the Trade of High Class

WHEELED VEHICLES, SLEIGHS AND AUTOMOBILES

Original Designs "One Grade Only and That the Best" Finest Workmanship
 Best Materials Highest Finish

LA
COMPAGNIE
McLAUGHLIN
 LIMITEE

BUREAU CHEF ET MANUFACTURE
OSHAWA, ONTARIO
CANADA

SUCCURSALES :

WINNIPEG, MAN. ST. JOHN, N. B.
 MONTREAL, QUE. TORONTO, ONT.
 CALGARY, ALTA.

ENTREPOTS :

WINNIPEG, MAN. BELLEVILLE, ONT. MONTREAL, QUE. SAINT JEAN, QUE.
 ST. JOHN, N. B. HAMILTON, ONT. CALGARY, ALTA. TORONTO, ONT.

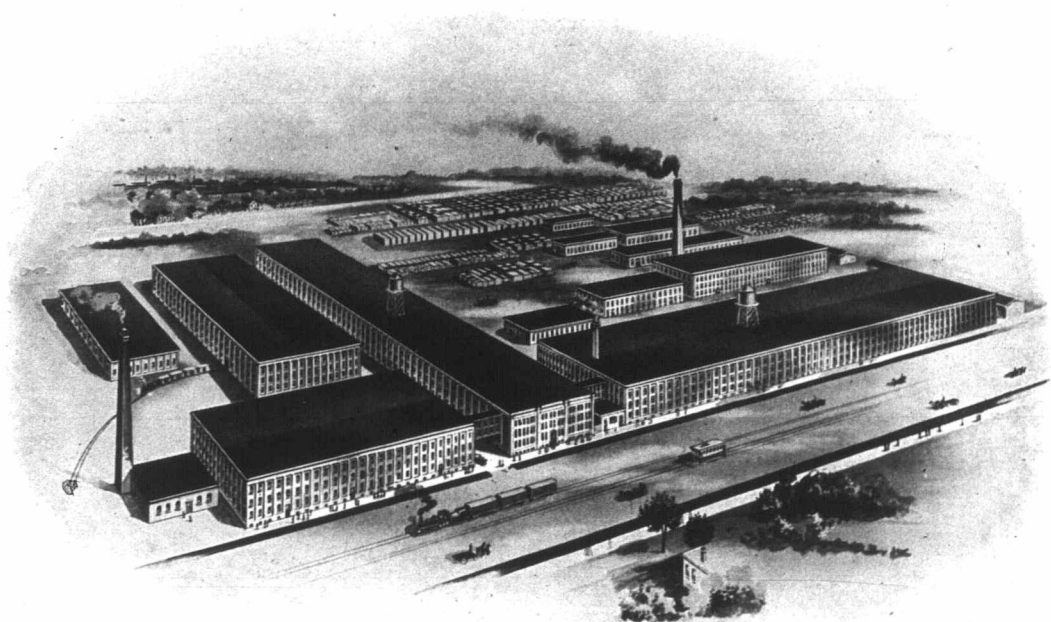
Manufacturiers en Gros pour le Commerce de

VEHICULES DE PREMIER ORDRE, SLEIGHS
AUTOMOBILES

Dessins originaux "Une Seule Qualite Et La Meilleure" Main d'oeuvre artistique
 Les Meilleurs materiaux Fini irreprochable

“ONE GRADE ONLY, AND THAT THE BEST”

OUR MOTTO FOR 42 YEARS



CAPACITY

One carefully constructed, thoroughly inspected vehicle per ten minutes for every working day of the year.

One finished automobile per hour for every working day of the year.

Ours is beyond any Question, the Largest and Best Equipped Carriage Factory in Canada.

Size of Main Building, 395 x 81, three stories, brick.
Centre Building, 267 x 60, three stories, brick.
West Extension, 130 x 70, three stories brick.
Automobile Extension for 1908, three stories, brick,
120 x 70.

Automobile Extension for 1910, four stories, brick,
170 x 75.

Dry Kilns, Boiler and Engine Houses, Storage Buildings, Automobile Engine Testing Building, etc., in addition giving us over 8 acres of floor space.

“UNE SEULE QUALITE ET LA MEILLEURE”

NOTRE DEVISE DEPUIS 42 ANS

CAPACITE

Un véhicule construit et examiné avec soin, en dix minutes pour chaque jour de travail annuel.

Une automobile finie en une heure pour chaque jour de travail annuel.

Notre manufacture est, sans contredit, la plus vaste et la mieux outillée, en son genre, au Canada.

Dimensions de la Bâtisse Principale, 395 x 81, trois étages, en brique.

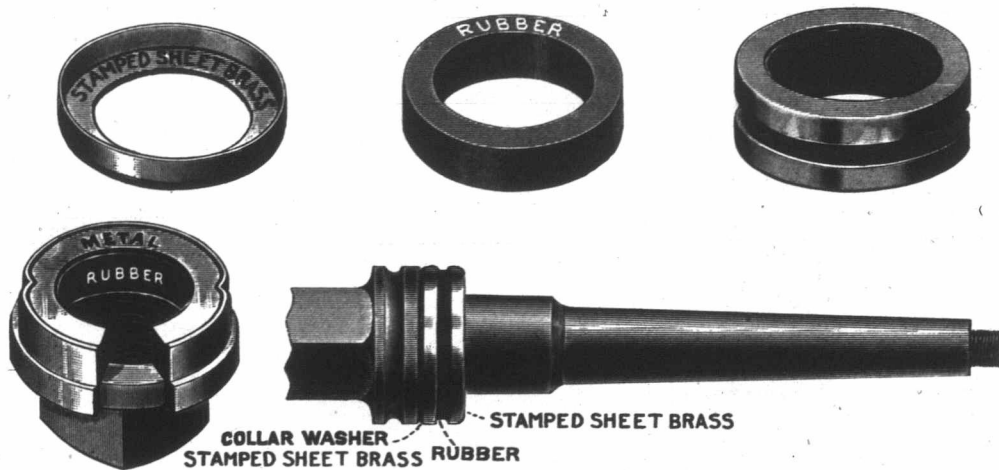
Bâtisse Centrale, 267 x 60, trois étages, en brique.

Extension Ouest, 130 x 70, trois étages, en brique.

Extension pour Automobiles, en 1908, trois étages, en brique, 170 x 70.

Extension pour Automobiles en 1910, quatre étages, en brique, 160 x 75.

Les séchoirs, les Bouilloires, la Bâtisse du pouvoir, les entrepôts, ainsi que la bâtisse où l'on examine et essaie les engins d'automobiles, le tout couvre une superficie de plus de 8 arpents de plancher.



Smooth Running--Noiseless--Rubber and Brass Washers

(Patented in Canada and United States)

A wise old Statesman said that under the best apple trees, you always find the most sticks. So with our washers. Some of our good friends of the opposition, when they cannot find flaws in our work or it's construction, endeavor to run down this really excellent patented improvement, which makes a carriage not only run perfectly still and quiet, but easier than any other style of washer known to the trade.

Their History—The above cut illustrates our third and perfect Patented Rubber and Brass Washers. Our first washers, patented in 1888 constituted a long step in the right direction. The second variety brought out in 1903, were a great improvement over the originals and eventually gave us the idea for our latest and most decidedly the best Patented Rubber and stamped Brass, noiseless, smooth running Washers.

Their Construction—An accurately moulded indestructible rubber washer making a cushion between two cup shaped washers, stamped from sheets of rolled brass of absolutely uniform thickness constitute the collar washers, while the same variety of rubber, with a flat stamped brass washer on top of it, does away with any possibility of rattle in the axle nut. No adjustment is necessary as on account of the uniformity in thickness of all the washers, and the interchangeability of the axle boxes, the wheels spin freely when the nut is tightened to its limit. The cushion rubbers take care of any wear.

Our Claim—Steel against steel makes a noisy, unserviceable bearing; steel against leather makes a hard running and decidedly short lived bearing; steel against brass makes the smoothest running and longest lived bearing known to modern mechanics. Our washers are accordingly mechanically correct in principle. We can honestly claim, therefore, to have the quietest, lightest draft, and smoothest running buggy produced.

“McLaughlin Carriages” “One Grade Only and That the Best”

(OUR MOTTO FOR 42 YEARS)

Rondelles (Washers) en cuivre et en caoutchouc roulant sans bruit

(Patentées en Canada et aux Etats-Unis)

Un homme d'état très sage a dit: "Sous les meilleurs pommiers vous trouverez le plus d'abandon." Nous pouvons appliquer la chose à nos rondelles. Quelques uns de nos rivaux ne pouvant nous prendre en défaut, essaient de déprécier cette amélioration qui permet à une voiture de rouler sans bruit et plus confortablement.

Historique—Les vignettes ci-dessus représentent notre troisième rondelle perfectionnée en Cuivre et Caoutchouc, Patentée. Nos premières rondelles, patentées en 1888, démontraient un pas dans la bonne direction. La deuxième variété, mise le marché en 1903 était d'une grande amélioration sur notre conception originale et nous avons tiré la conclusion que notre dernière invention est décidément la meilleure patente de Rondelles en Cuivre et Caoutchouc, roulant sans bruit.

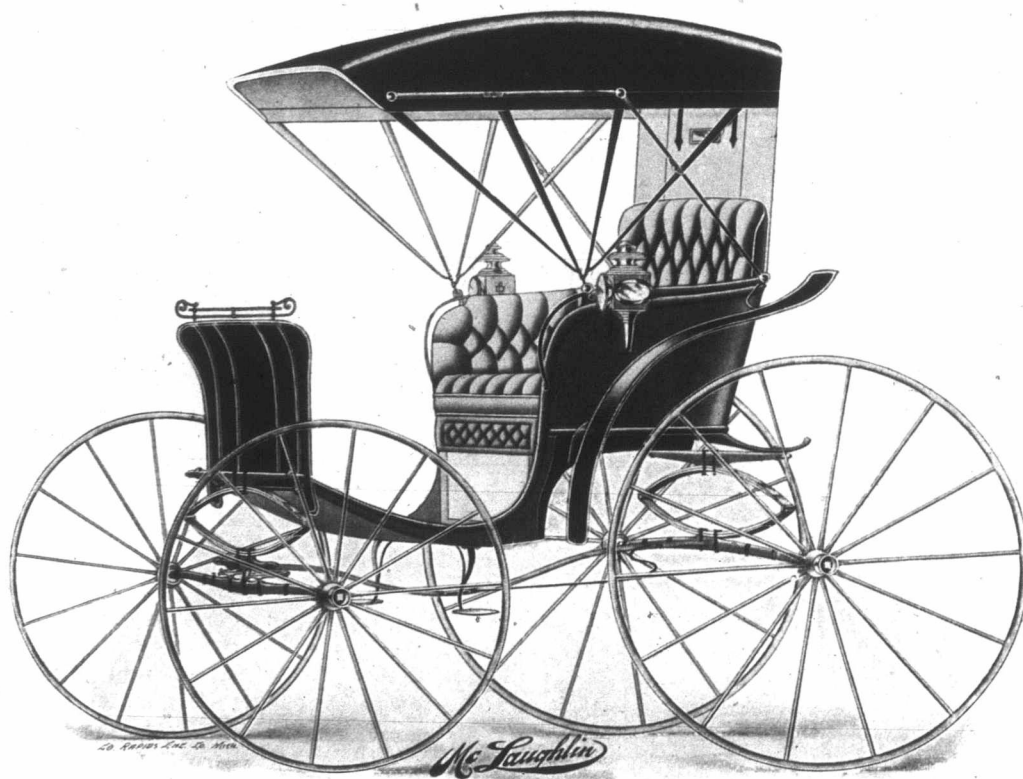
Construction—Une rondelle en caoutchouc indestructible formant un coussin entre deux rondelles découpées de feuilles de cuivre d'égale épaisseur constitue le collet, tandis que la même qualité de caoutchouc avec une rondelle de cuivre plate par dessus enlève toutes possibilités de percevoir aucun bruit venant de l'essieu.

Aucun ajustage n'est nécessaire à cause de l'uniformité absolue dans l'épaisseur de toutes les rondelles et de l'immuabilité des boîtes des essieux, les roues tournent librement après que la noix a été serrée jusqu'à sa dernière limite. Les coussins en caoutchouc protègent contre toute usure.

Nos Pretentions—L'acier contre acier produit une usure et un bruit détestable; l'acier contre le cuir produit aussi une usure rapide; l'acier contre le cuivre produit, aucontraire, une friction douce et uniforme et d'une durabilité reconnue par les mécaniciens modernes. Nos rondelles sont mécaniquement reconnues comme parfaites. Nous avons l'honnête prétention de posséder le véhicule le plus parfait comme roulant et léger de tirage.

“Voitures McLaughlin”--“Une Seule Qualite et la meilleure.”

(NOTRE DEVISE POUR 42 ANS)



No. 24. New Style Ladies' Phaeton. Two Spring Gear.

A stylish, original design; roomy and very comfortable.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps.

Gear—As illustrated, has full forged connections, wrought double circle, graded English cast steel springs, with open heads; axles 15-16 inch, double collar, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black.

Trimming—Best English all-wool broadcloth, unless ordered with leather or whipcord; high easy spring back; deep soft spring cushion; 32 ounce rubber top; perforated rubber mat; lined apron; solid foot wing dash, with driving rail. Quoted with fenders; lamps extra; child's seat extra.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, "Sarven Patent," avec garde-poussière (dust caps).

Train—Comme démontré dans la gravure, le train est composé de connections forgées; cercle double, forgé; ressorts en acier anglais (cast-steel) de premier ordre avec extrémités à découvert; essieux 15-16 pounces, a collets doubles avec rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noir; train noire.

Garnitures—Le Meilleur drap fin anglais tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou drap cordé; dossier haut et très confortable; oreiller à ressorts; couverture en caoutchouc de 32 oz.; natte en caoutchouc; tablier doublé; garde-crotte (dash) à pieds solides avec barre métallique. Cotée avec garde-boue; lampes extra; siège pour enfants, extra.

Telegraph Code: Secrecy.

Code Telegraphique: Secrecy.



No. 28. Arched Axle, Cushion Tire Phaeton.

A new design ; beautiful outlines ; roomy, comfortable, not too heavy.

Wheels—"A" Standard, shell band, with dust caps, equipped with cushion tires.

Gear—Axles 15-16 inch., double collar steel, with patent rubber and brass washers, nicely arched, with full length wood caps; all forged connections; full wrought circle; graded English cast steel springs, with open heads.

Painting—Body, black; gear, black or bike red.

Trimming—Best English all wool broadcloth, unless ordered with leather or whipcord; high easy spring back; deep soft spring cushion; 32 ounce rubber top; perforated rubber mat; lined apron; solid foot wing dash, with driving rail. Regularly supplied with fenders. Lamps extra; child's seat extra.

Roues—"A" Standard, avec moyeux en bois, bandés, et garde-poussière (dust caps), bandages-coussins.

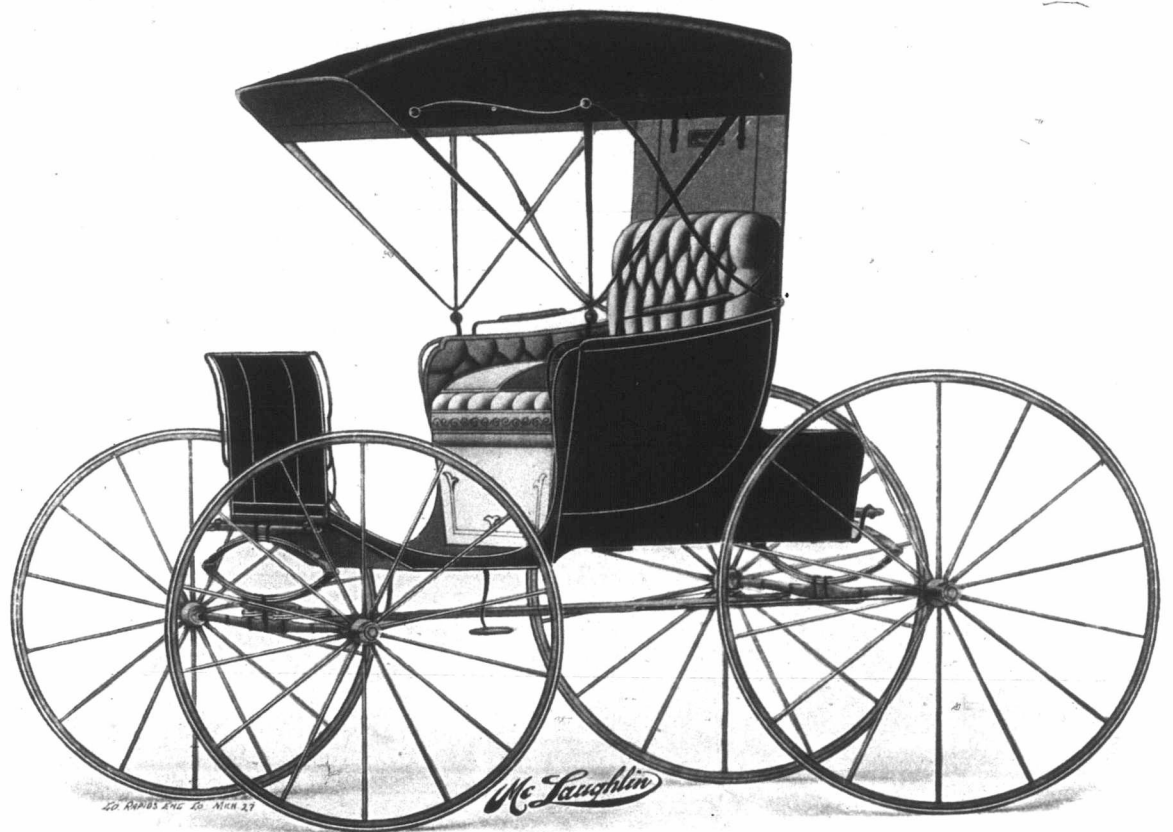
Train—Essieux 15-16 pouce, double collet d'acier, avec rondelles (washers), en cuivre et caoutchouc, élégamment arques, recouverts en bois; toutes les connections forgées; cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert.

Peinture—Boîte noire; train noir ou rouge-clair.

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou drap cordé; dossier haut et très confortable; couverture en caoutchouc de 32 oz.; natte en caoutchouc perforée; tablier doublé; garde-crotte (dash) à pieds solides avec barre métallique. Fournie avec garde-boue. Lamps extra; siège pour enfant, extra.

Telegraph Code: Baxter.

Code Telegraphique: Baxter.



No. 136. New Style Stanhope

Wheels—One inch shell band, "A" Standard; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black.

Trimming—Best English all wool broadcloth, unless ordered with leather; very easy spring back, (hand sewed spring cushion with soft front); perforated rubber mat; heavy solid foot grain-front dash; (silk broad lace and welts on cloth jobs); top has leather covered bow sockets, leather quarters, back stays and back curtain, with all wool lining, lined rubber side curtains with side lights; rubber apron. Lamps extra.

Telegraph Code: Stubborn.

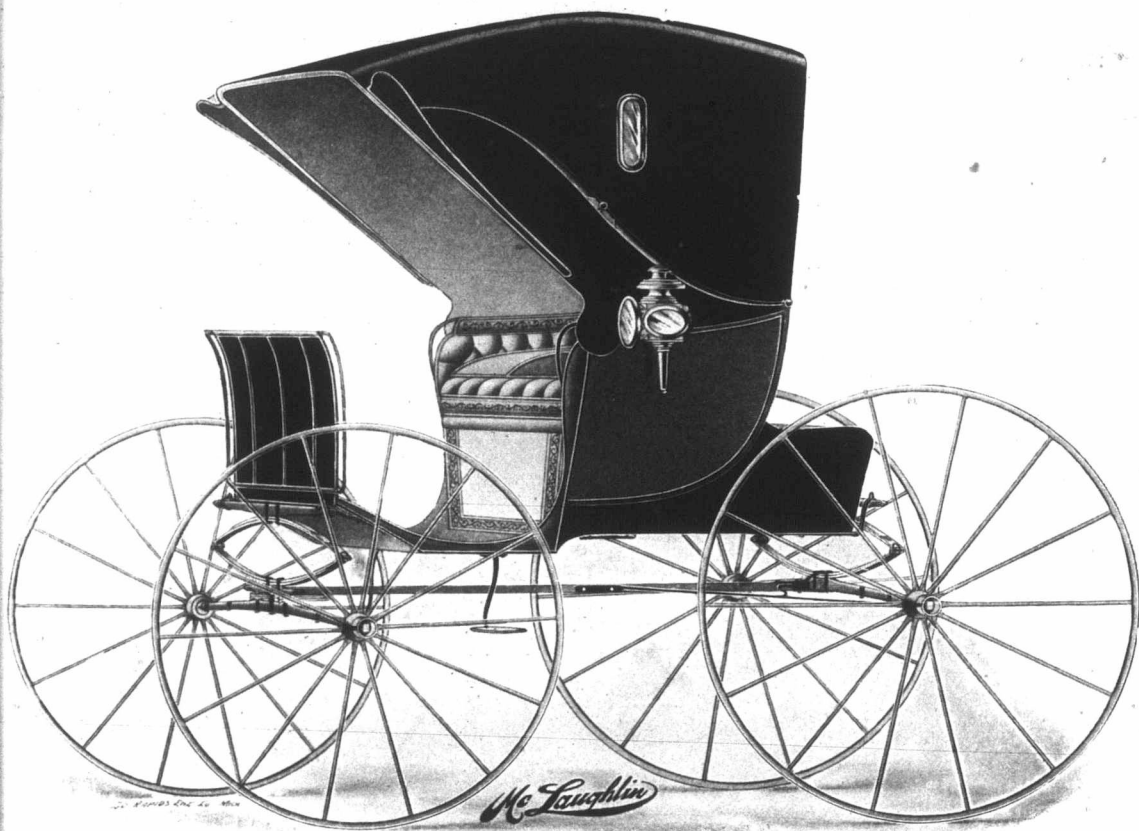
Roues—Un pouce avec moyeux en bois, bandés. "A" Standard; hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces.

Train—Connections forgées en avant et en arrière; double cercle de 12 pouces en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast-steel) de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire; train noir.

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; dossier à ressorts très confortable; oreiller cousu à la main; natte en caoutchouc perforée; garde-crotte (dash) à pieds solides; bordure en soie sur les bourrures en drap. Couverture avec quartiers en cuir et quenouilles recouvertes en cuir, les bandes d'arrière ainsi que l'intérieur de la couverture sont doublés en laine. Les rideaux des côtés sont en caoutchouc et garnis d'ouvertures vitrées; tablier en caoutchouc. Lamps extra.

Code Télégraphique: Stubborn.



No. 410. Victoria Top Stanhope, Wide and Comfortable,
Highest Possible Grade Throughout.

Wheels—One inch "A" Standard, shell band; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black.

Trimming—Best all wool English broadcloth, unless ordered with leather; high easy spring back; deep spring cushion, with soft front; hand-buffed all leather top, lined with heavy all wool body cloth; grain leather fenders as illustrated. angle moulding on front; extra heavy solid foot dash, grain front; driver's cushion; rubber-mat; high grade lamps; apron flap on dash.

Telegraph Code: Syriac.

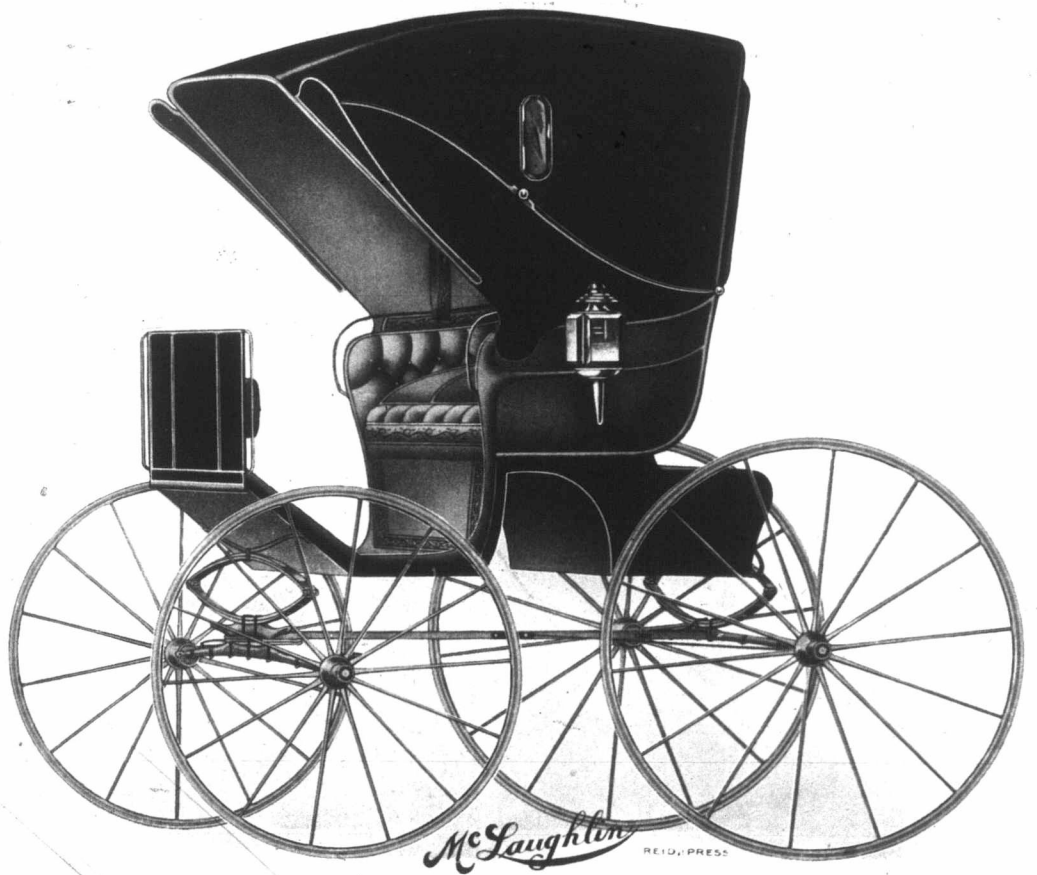
Roues—Un pouce, "A" Standard avec moyeux en bois, bandés; hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces.

Train—Connections de l'avant et de l'arrière forgées; cercle double de douze pouces; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire; train noir.

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller et dossier à ressorts; couverture de cuir bufflé à la main et doublé d'un drap pure-laine; garde-boue en cuir grené tels qu'illustrés; un garde-crotte (dash) très fort, à pieds solides; oreiller pour cocher; natte en caoutchouc; tablier s'adaptant sur le garde-crotte; lampes de premier ordre.

Code Telegraphique: Syriac.



No. 447. New Style Cut-Under Stanhope, with Victoria Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, shell band.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and gear black.

Trimming—Best all wool English broadcloth, unless ordered with leather; high easy spring back; deep hand sewed spring cushion, with soft front; perforated rubber mat; driver's cushion; hand-buffed full leather top, with wings and angle moulding; heavy forged solid foot dash, grain front; storm apron. Quoted with high grade lamps.

Note—Can be supplied without top, making a very stylish open job. This is an original and very pleasing design.

Telegraph Code: Design.

Roues—Un pouce, "A" Standard, avec moyeux en bois, bandés.

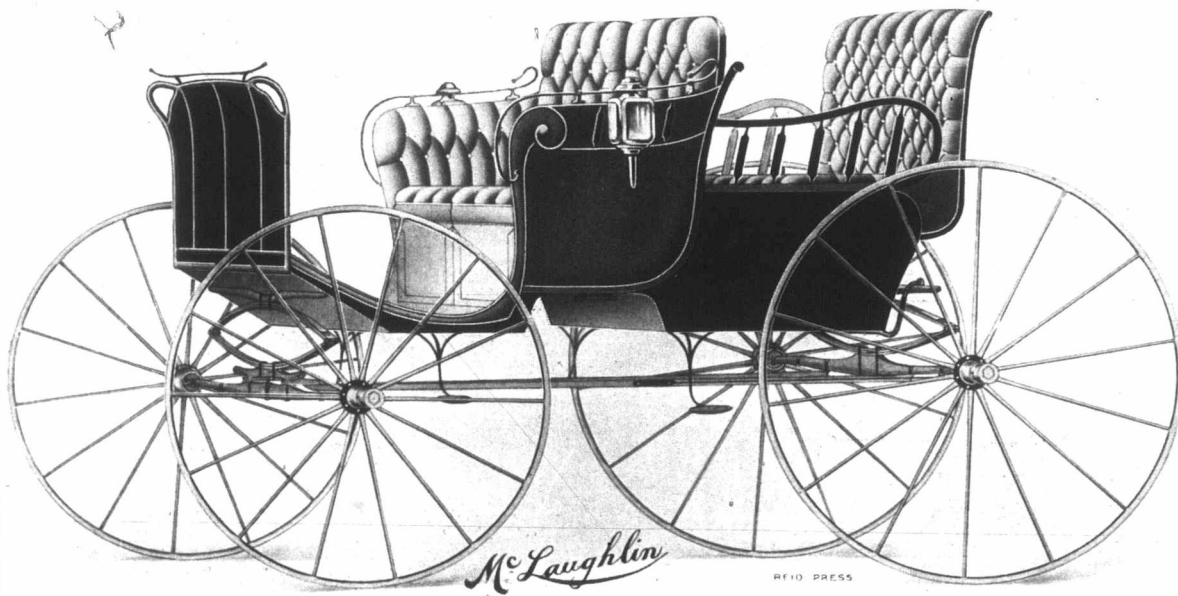
Train—Connections forgées à l'avant et à l'arrière; double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais, (cast steel) de premier ordre, avec extrémités à découvert, et points de friction sur caoutchouc; essieux en acier 15-16 de pouce avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et train, noirs.

Garnitures—Drap cordé anglais de première classe, à moins que l'ordre ne comporte, en cuir; a ressorts cousu à la main; dossier haut, à ressorts, très confortable; natte en caoutchouc perforée; coussin pour cocher; couverture du meilleur cuir bufflé à la main, avec ailes et moulures à angles; garde-crotte, avec devant en cuir grené; garde-pluie. Cotée avec lampes de première qualité.

Note—Peut être fournie sans couverture. Ce véhicule, couvert, est très élégant; c'est un dessin original qui plaît très bien.

Code Telegraphique: Design.



No. 515. "Stamford" Trap.

Extra light for one horse ; rear seat closes down ; front seats have solid spring backs ; beautiful design.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Axles, double collar steel, with patent rubber and brass washers; gear has full double wrought circle; wrought perch ends; graded English cast steel springs.

Painting—Body black; gear bike red or green, all nicely striped.

Trimming—Hand-buffed leather unless ordered with whipcord or cloth; rubber mats; solid foot dash; fenders on rear seat. Lamps extra. Two rubber aprons.

Telegraph Code: Baffle.

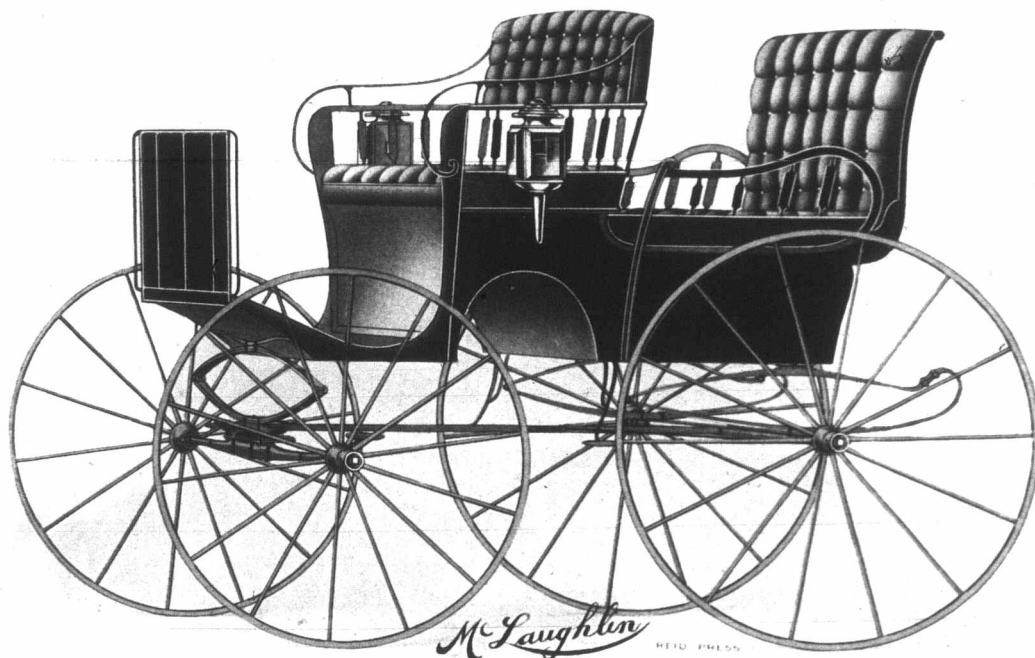
Roues—"A" Standard, Sarven Patent avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Essieux, doubles collets en acier, avec rondelles patentées, en cuivre et caoutchouc; cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier Anglais (cast steel) de premier ordre.

Peinture—Boite noire, train rouge ou vert, le tout bien rayé.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap; nattes en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solide; garde-boue pour siège d'arrière. Lamps extra. Deux tabliers en caoutchouc.

Code Telegraphique: Baffle.



No. 516. New Cape Town Trap, for Large Horse or Team; City Style

Wheels—One inch "A" Standard, shell band.

Gear—Single reach, with hand forged connections; full double fifth wheel; specially graded springs, with open rubber heads; $1\frac{1}{8}$ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather, unless ordered with whipcord or cloth; heavy perforated rubber mats; two lined aprons; heavy frame grain front padded solid foot dash. Quoted with lamps, driver's cushion, shafts only. Front seat in halves; entrance to rear seat from either side. The rear seat closes down.

Telegraph Code: Baggage.

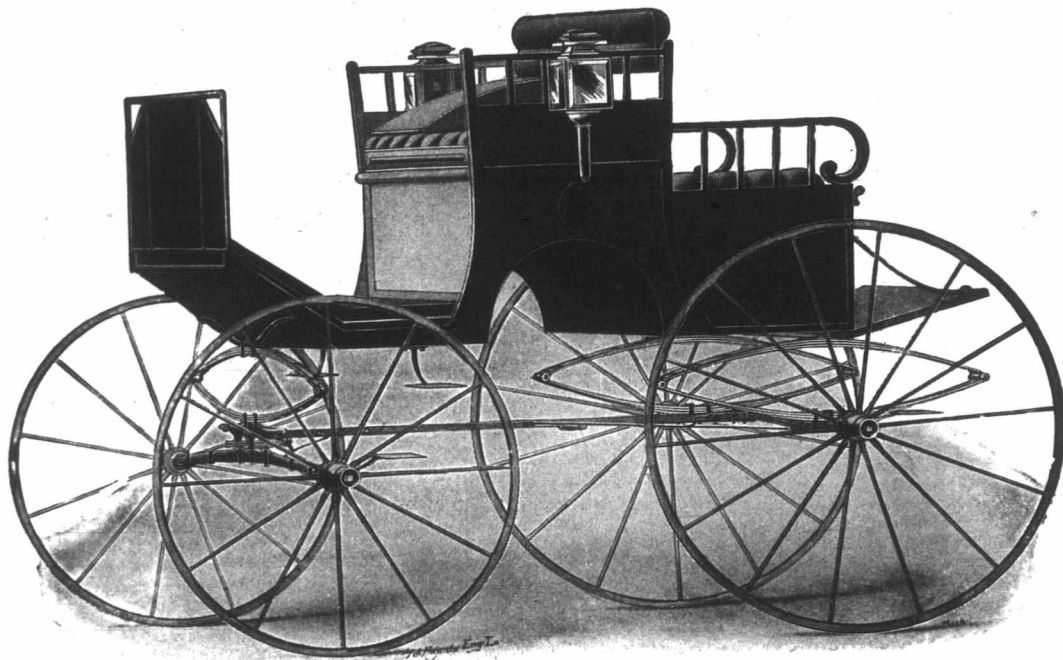
Roues—Un pouce, "A" Standard, moyeux en bois, bandés.

Train—Une seule perche; connections forgées à la main; double cercle complet; ressorts spéciaux, extrémités à découvert; essieux en acier $1\frac{1}{8}$ pouces; avec rondelles patentées (washers) en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boite noire; train vert, rayé à l'avenant.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap cordé ou drap. Nattes en caoutchouc perforé; deux tabliers doublés; garde-crotte (dash) à pieds solides; cotée avec lampes, coussin pour cocher; timons seulement. Siège du devant divisé en deux parties; entrée au siège d'arrière des deux côtés. Le siège d'arrière se referme.

Code Telegraphique: Baggage.



No. 400. Golf Stanhope.

Wheels—One inch, "A" Standard, shell band.

Gear—Single reach; hand forged connections, full double fifth wheel; specially graded springs; steel axles 11-15 inch front and rear, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, with green high lights; gear green; or body black with bike red high lights; gear bike red appropriately striped.

Trimming—Best grade whipcord, unless ordered with leather or cloth; heavy rubber mats; two lined aprons; lamps; driver's cushion; heavy frame padded grain front solid foot dash; umbrella basket. Quoted with shafts only. Rear seat slides under front seat, closing end gate automatically.

Roues—"A" Standard, avec moyeux en bois, bandés.

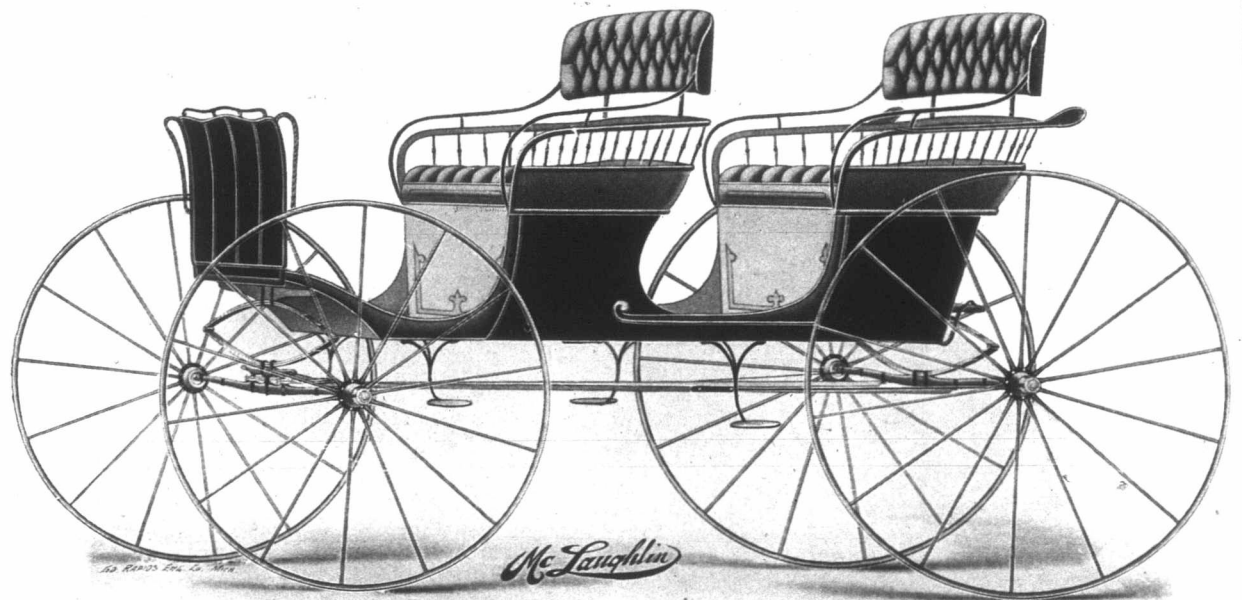
Train—Une seule perche; connections forgées à la main; double cercle complet; ressorts spécialement gradués; essieux de 11-16 pouces à l'avant et à l'arrière avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, avec bordures vertes; train vert; ou boîte noire avec bordures rouge-clair; train rouge-clair, rayé au goût.

Garnitures—Le meilleur drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou en drap; grandes nattes en caoutchouc; deux tabliers doublés; lampes; oreiller pour cocher; garde-crotte (dash) à pieds solides, avec devant en cuir grené; panier à parapluies cotée avec timons seulement. Le siège de derrière glisse sous celui de devant, fermant l'arrière automatiquement.

Telegraph Code: Supreme.

Code Telegraphique: Supreme.



No. 48. Three-Quarter Size Spindle Seat Surrey.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; steel axles; drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green or bike red.

Trimming—High grade whipcord, unless ordered in leather; spring cushions; two rubber aprons; fenders on back seat; heavy frame solid foot dash; rubber mat. Quoted with shafts only. Lamps extra.

This is a beautiful little one-horse Surrey.

Telegraph Code: Sidle.

No. 47—As above, but with solid panel seats and extension top. Lamps and fenders extra.

Telegraph Code: Shudder.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

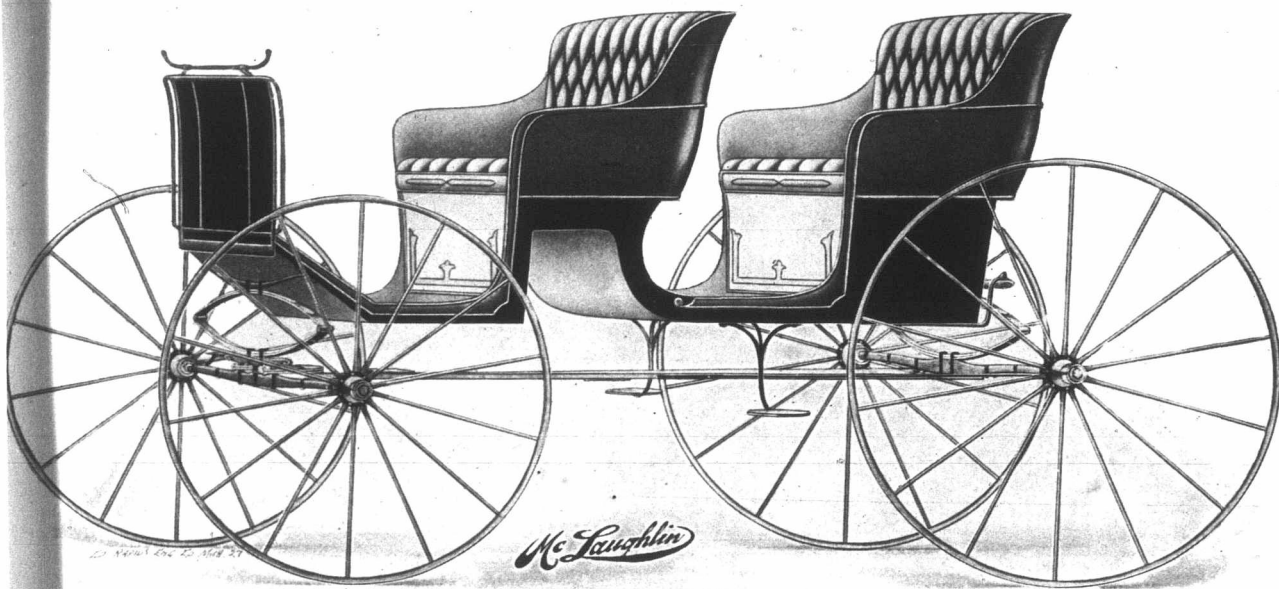
Train—Deux perches, cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux en acier, avec courbure inférieure; rondelles patentées, en caoutchouc et cuivre.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert ou rouge-clair.

Garnitures—Drap cordé de premier ordre, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreillers à ressorts; deux tabliers en caoutchouc; garde-boue sur siège d'arrière; garde-crotte (dash) à pieds solides; natte en caoutchouc. Cotée avec timons seulement. Lampes extra.

Magnifique petit Surrey a un cheval.

Code Telegraphique: Sidle.



No. 408. Cut-Under Surrey—With Auto Seats.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with 1 inch tires.

Gear—Graded English cast steel springs; double collar steel axles, with patented rubber and brass washers; full wrought fifth wheel and perch connections.

Painting—Body black and green; gear black or bike red.

Trimming—High grade whipcord, unless ordered in leather; spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash. Quoted with shafts only; lamps extra.

Telegraph Code: Delight.

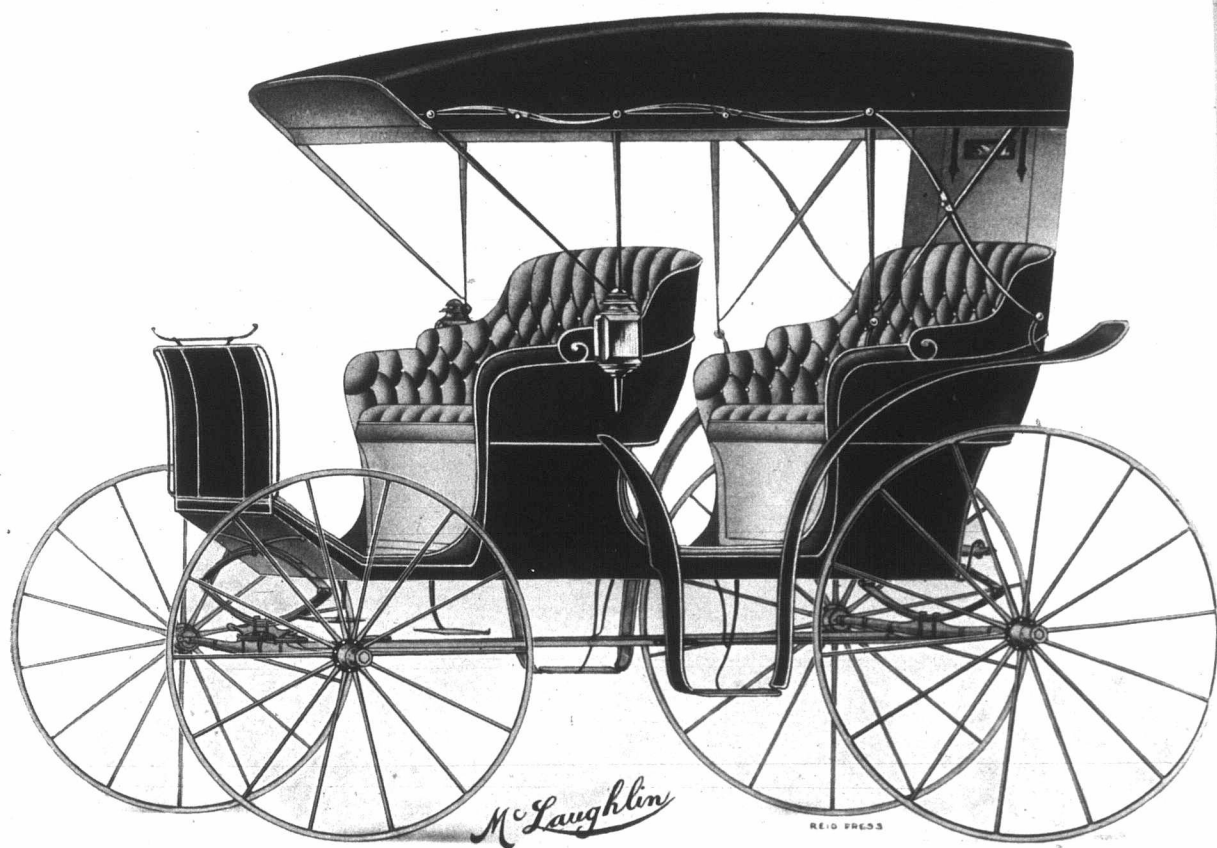
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, bandages 1 pouce.

Train—Ressorts en acier anglais; essieux en acier, doubles collets, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc; cercle et connexions de train, forgés.

Peinture—Boîte noire et verte; train noir ou rouge-clair.

Garnitures—Drap cordé de première qualité, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) très fort, à pieds solides. Cotée avec timons seulement; lampes extra.

Code Telegraphique: Delight.



No. 507. New Three-Quarter Size Surrey, with Semi-Auto Seats

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; one inch tires.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; double collar steel axles with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—High grade whipcord, unless ordered in leather; spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash. Quoted with shafts only; lamps extra; fenders extra.

Telegraph Code: Baldish.

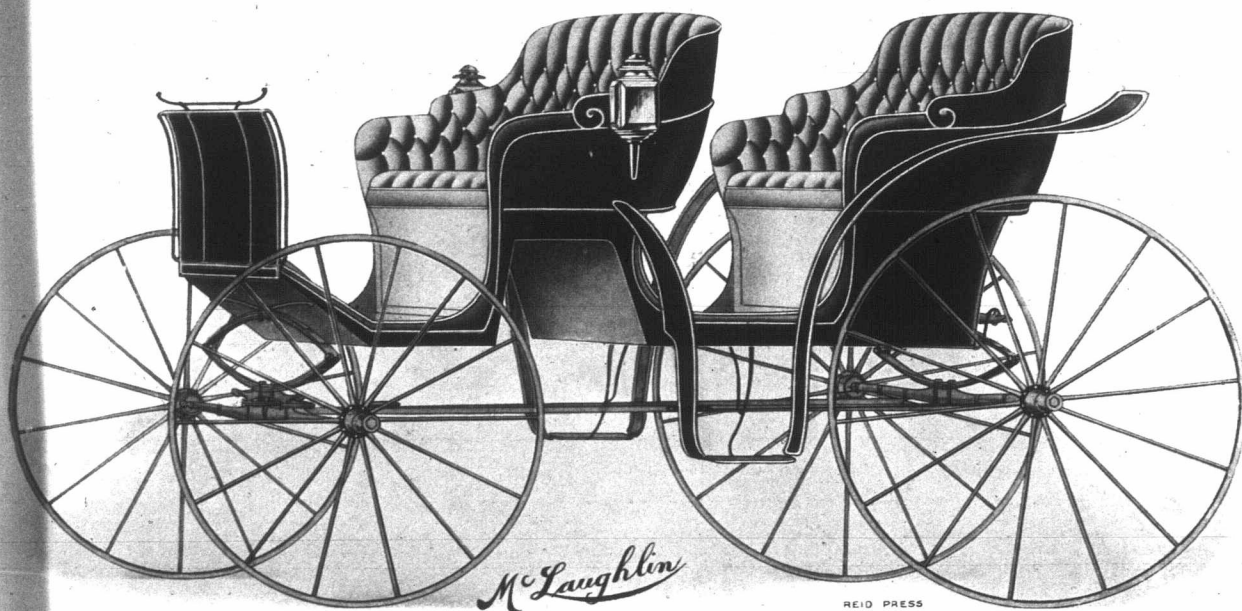
Roues—"A" Standard, Sarven Patent; bandes à sable et garde-poussière (dust caps). Bandages d'un pouce.

Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais; essieux avec doubles collets en acier et rondelles patentées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte, train vert.

Garnitures—Drap cordé de premier ordre, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreillers à ressorts, nattes en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec timons seulement; lampes extra; garde-boue extra.

Code Graphique: Baldish.



No. 508. New Small Cut-under Surrey.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; one inch tire.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; double collar steel axles with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—High grade whipcord, unless ordered in leather; spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash. Quoted with shafts only. Lamps extra. Fenders extra.

Telegraph Code: Ballad.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable, et garde poussière. Bandages d'un pouce.

Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais; essieux à doubles collets en acier, avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Le meilleur drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec timons seulement. Lampes extra. Garde-boue extra.

Code Telegraphique: Ballad.



No. 505. Light One-Horse Sloop, With Extension Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circles; graded English cast steel springs; double collar steel axles with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with shafts only; solid raised mouldings. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Balm.

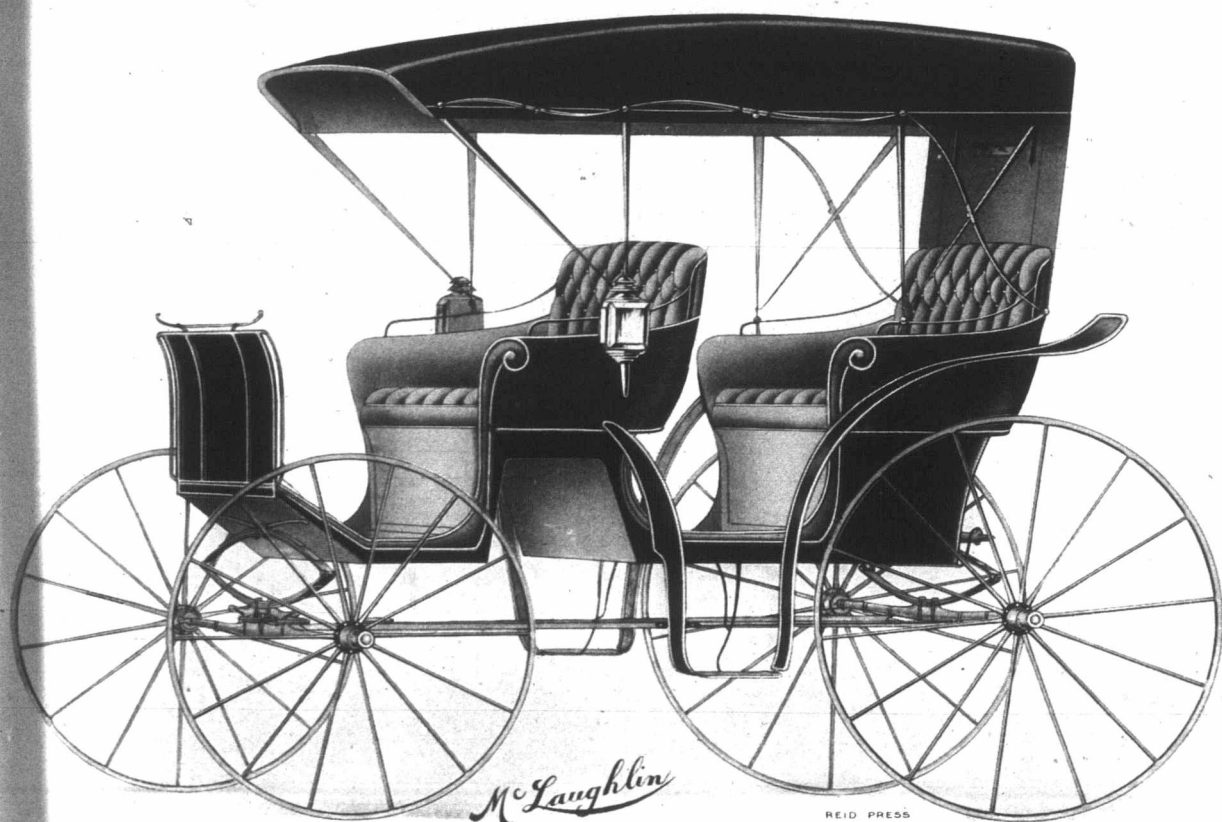
Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde poussière.

Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel). Essieux à doubles collets, en acier, avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension avec rideaux latéraux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec timons seulement. Moulures soulevées et solides. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Balm.



No. 506. Light One-Horse Surrey, Cut-Under, With Extension Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circles; graded English cast steel springs; double collar steel axles with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with shafts only; solid raised mouldings. Fenders extra; lamps extra.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde poussière.

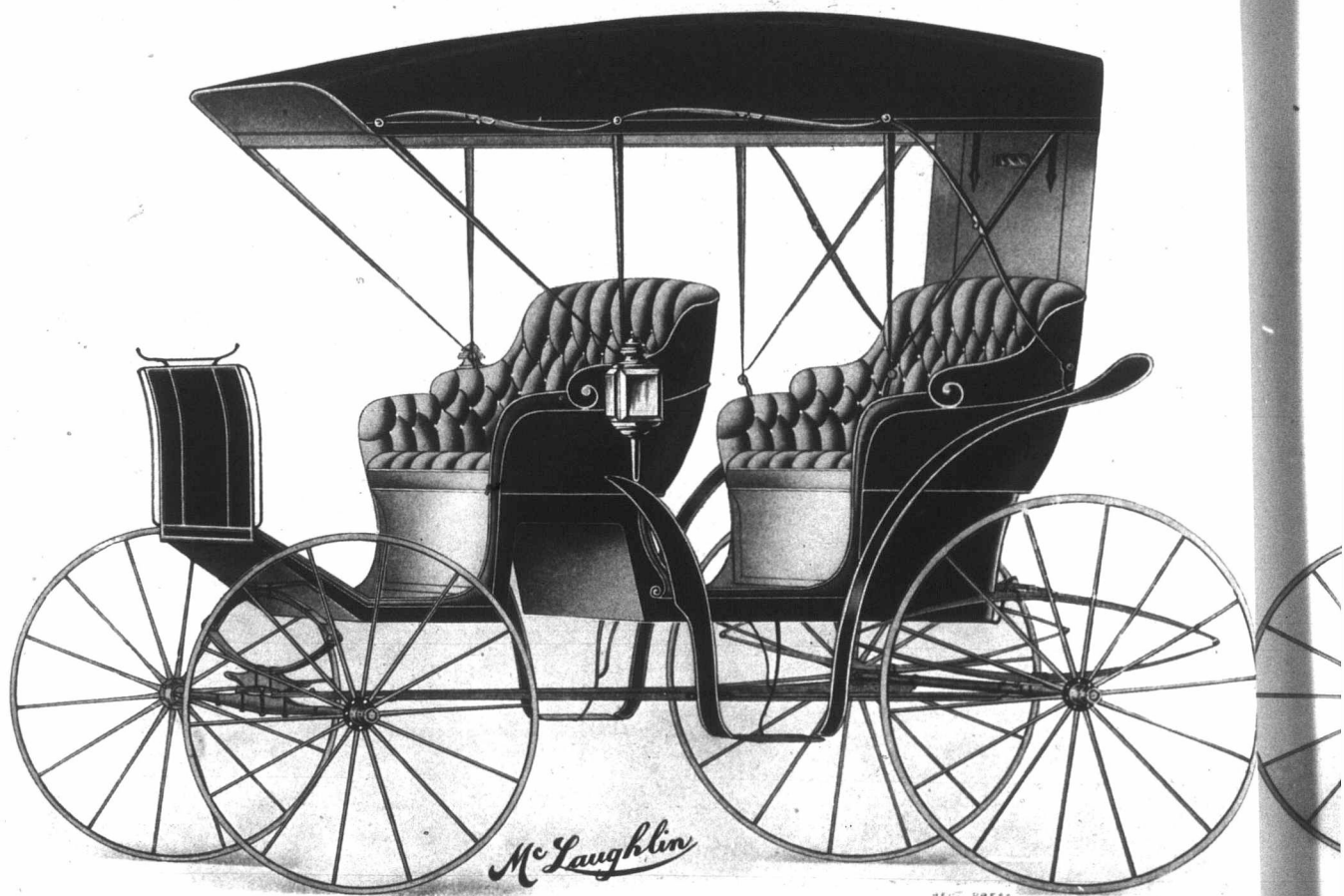
Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel). Essieux à doubles collets, en acier, avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension avec rideaux latéraux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec timons seulement. Moulures soulevées et solides. Garde-boue et lampes extras.

Telegraph Code: Baltic

Code Telegraphique: Baltic.



No. 493. Large Surrey, Cut-Under, Semi-Auto Seats,
Three Spring Gear

Wheels—1 $\frac{1}{8}$ inch, "A" Standard. Sarven Patent.
with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circles; graded English
cast steel springs; 1 $\frac{1}{8}$ inch steel axles, with pat-
ent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; green gear, appro-
priately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring backs
and spring cushions; rubber mat; extension top
with full side curtains; two rubber aprons;
heavy frame solid foot dash; quoted with pole
only. Fenders extra. Lamps extra.

Telegraph Code: Balsam.

No. 494—Same as above but with straight sill.

Telegraph Code: Bamboo.

Roues—1 $\frac{1}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent.
avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier
anglais (cast steel); essieux en acier de 1 $\frac{1}{8}$
pouce, avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

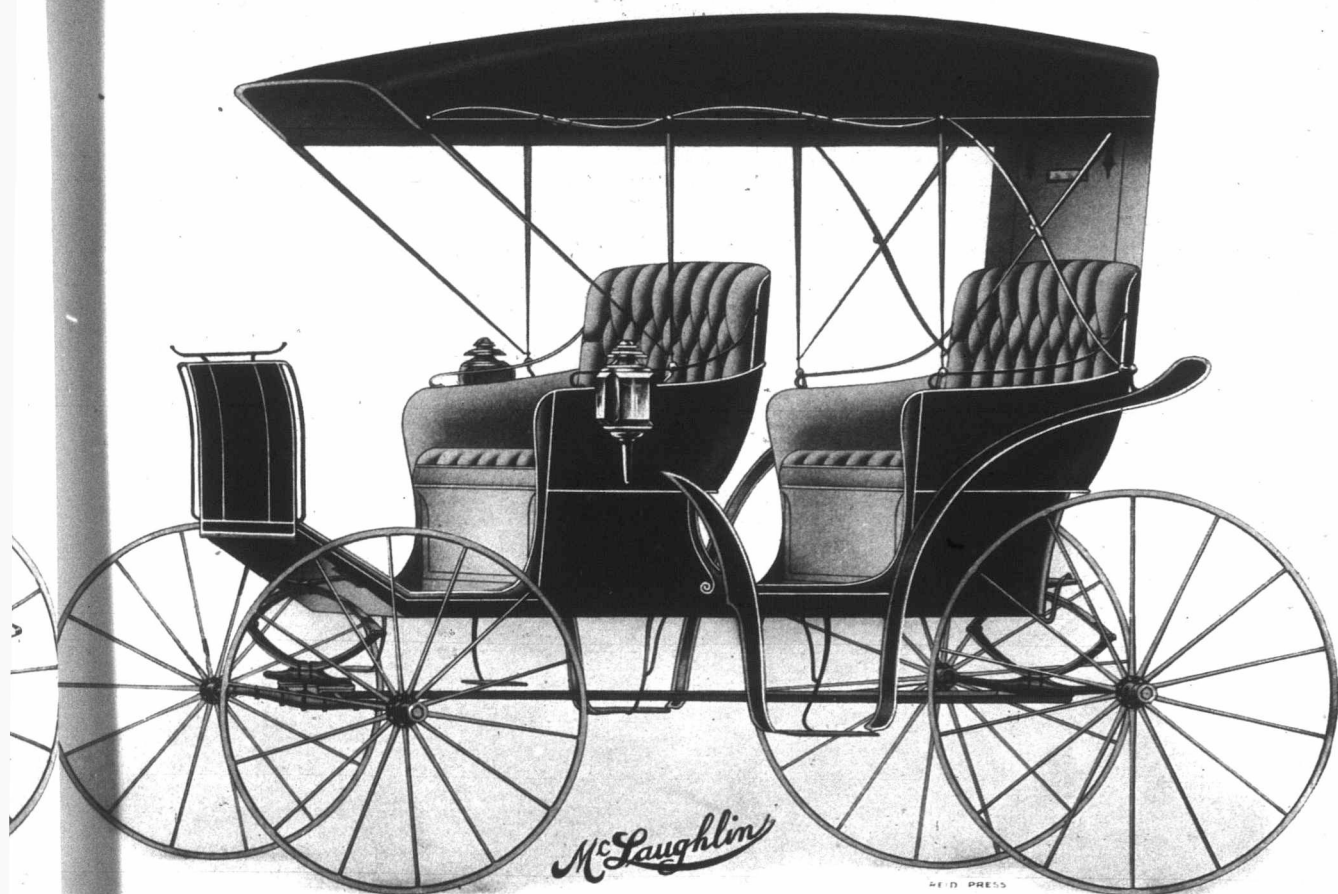
Peinture—Boite noire et verte; train vert, rayé con-
venablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et
oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; couver-
ture à extension avec rideaux; deux tabliers en
caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Gotée
avec pôle seulement. Garde-boue et lampes
extras.

Code Telegraphique: Balsam.

No. 494—Tel que ci-dessus, avec seuil droit.

Code Telegraphique: Bamboo.



No. 495. Large Size Extension Top Surrey.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circles; graded English cast steel springs; 1½ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; extension top with full side curtains, two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Banco

No. 496—As above but with three-spring gear.

Telegraph Code: Babble.

No. 500—As above, with cut under body.

Telegraph Code: Bivouac.

No. 501—As above, with cut under body and three-spring gear.

Telegraph Code: Bilva.

Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1½ pouce, avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Garde-boue de lampes extras.

Code Telegraphique: Banco.

No. 496—Tel que ci-dessus avec train à trois ressorts.

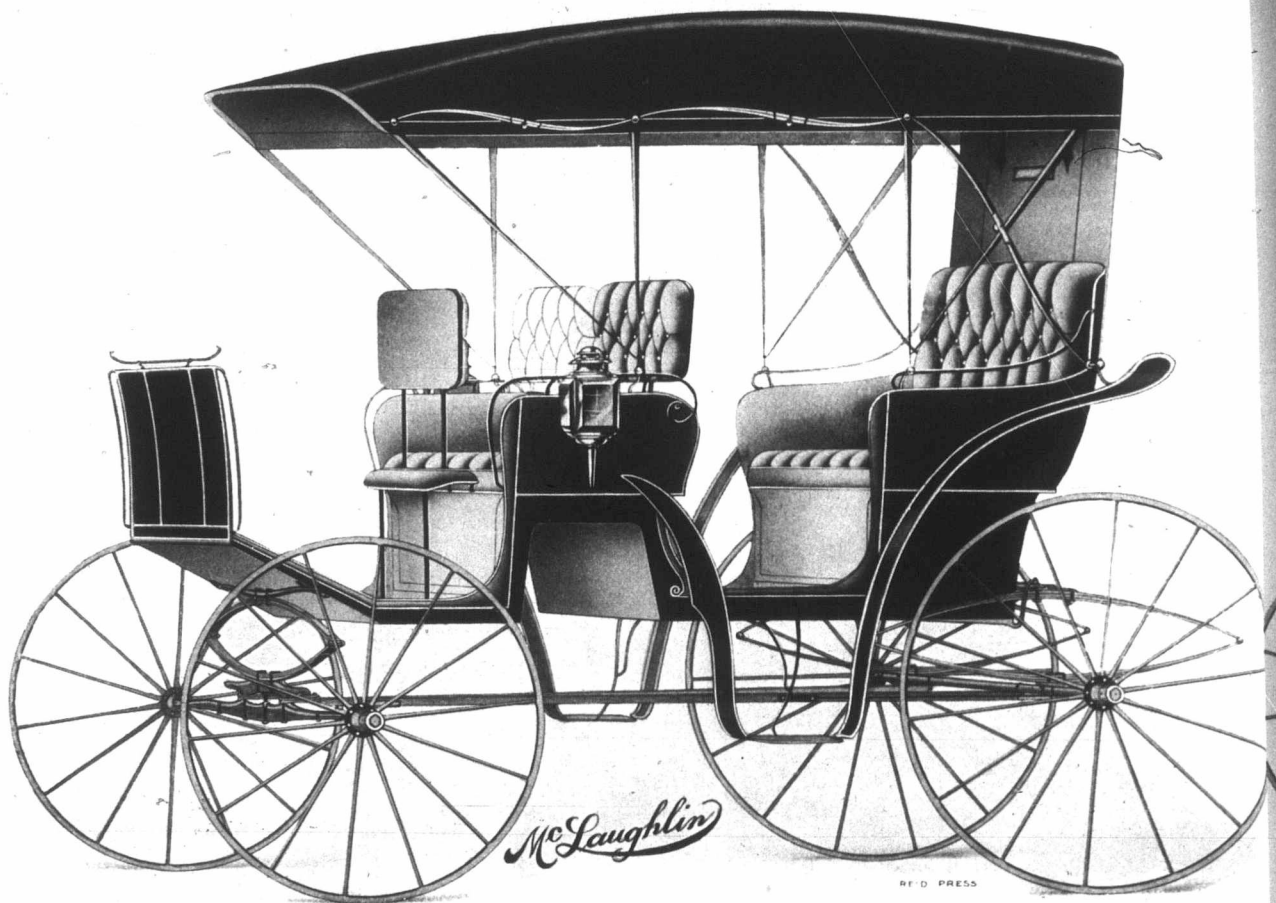
Code Telegraphique: Babble.

No. 500—Tel que ci-dessus, boîte avec coupe latérale.

Code Telegraphique: Bivouac.

No. 501—Tel que ci-dessus, boîte avec coupe latérale et train à trois ressorts.

Code Telegraphique: Bilva.



No. 497. Large Cut-Under Surrey, With Long Toe; Reversible Front Seats; Three Spring Gear.

Wheels—1 $\frac{1}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circles; graded English cast steel springs; 1 $\frac{1}{8}$ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushions; rubber mat; extension top with full side curtains, two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Small seat in front removable, both halves of front seat reversible.* Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Barber.

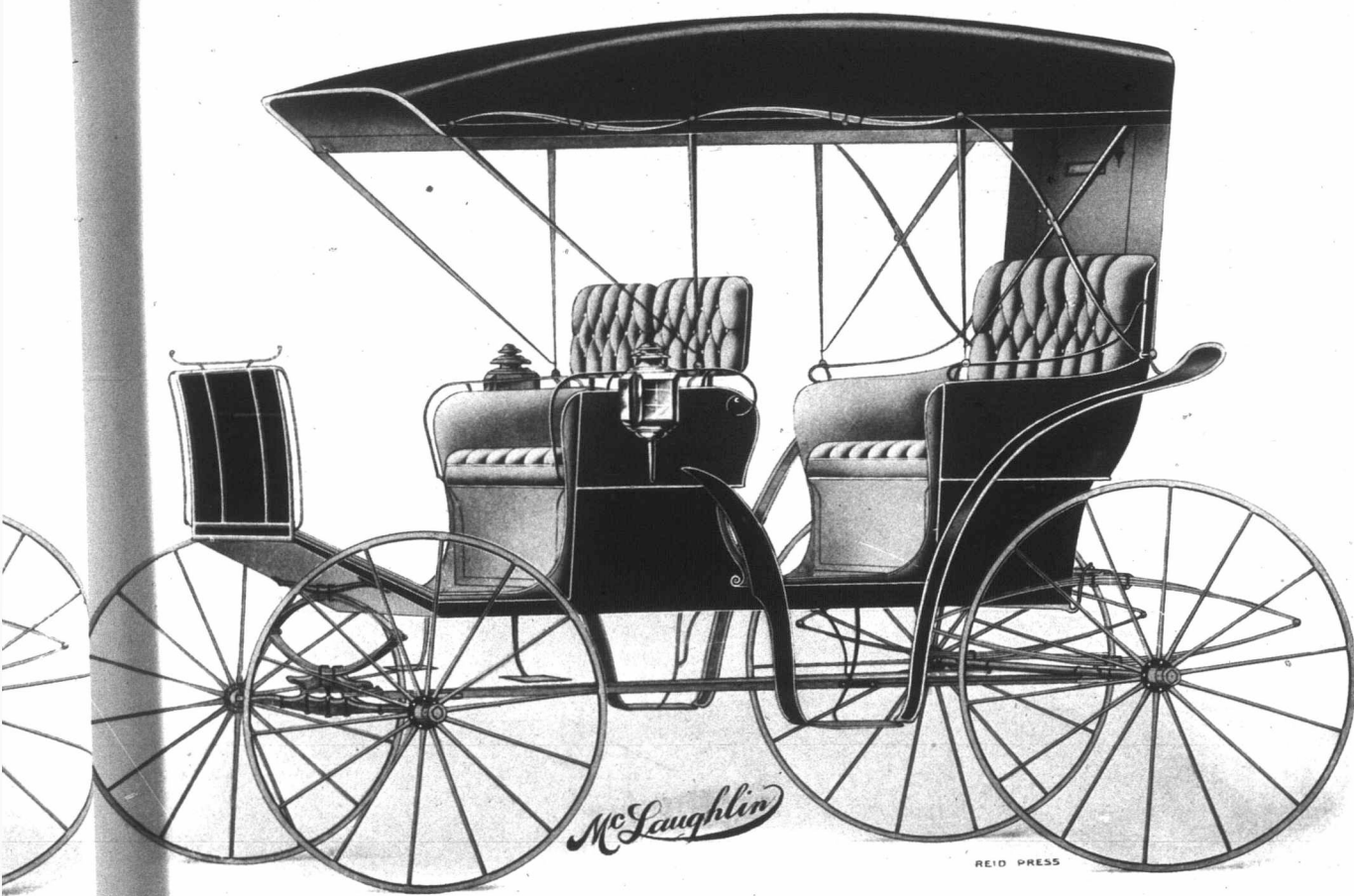
Roues—1 $\frac{1}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1 $\frac{1}{8}$ pouce, avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boite noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Garde-boue de lampes extras.

Code Telegraphique: Barber.



No. 499. New Large Surrey, With Long Toe; Reversible Front Seats; Three Spring Gear.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circles; graded English cast steel springs; 1½ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushions; rubber mat; extension top with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Small seat in front removable; both halves of front seat reversible. Fenders extra. Lamps extra.

Telegraph Code: Barclay.

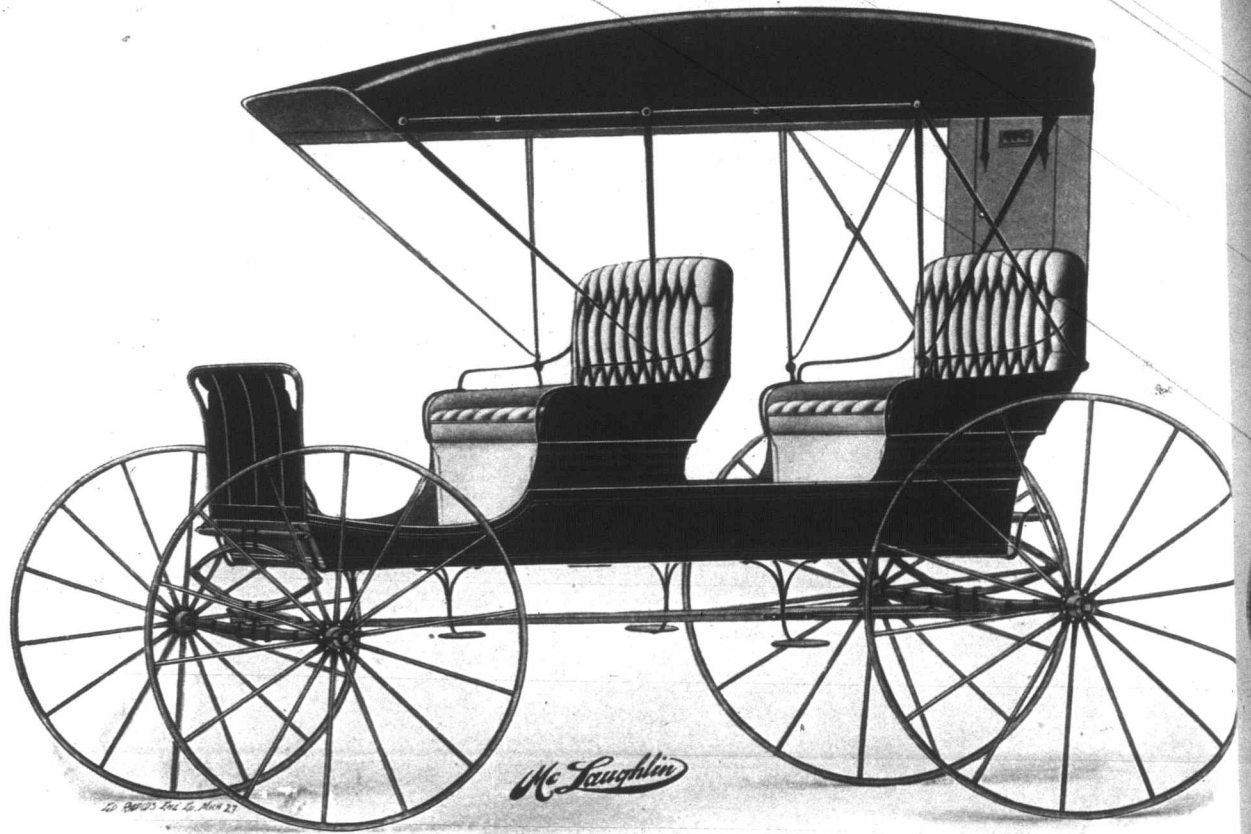
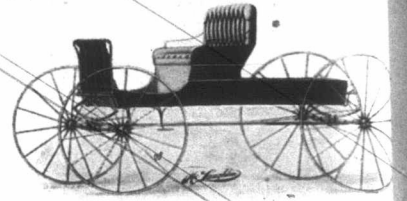
Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1½ pouce, avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boite noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Garde-boue et lampes extra.

Code Telegraphique: Barclay.



No. 407. Farmers' Surrey, with Extension Top.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Double reach, full wrought connections front and back; graded English cast steel springs; 1½ inch double collar steel axles; patent rubber and brass washers.

Painting—Body and gear dark, appropriately striped.

Trimming—Leather; spring backs and spring cushions; wide roomy seats; two rubber aprons; rubber mat; plated dash rail.

Note—Makes a handy business wagon when rear seat and top are taken off.

Telegraph Code: Dandy.

Roues—1½ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

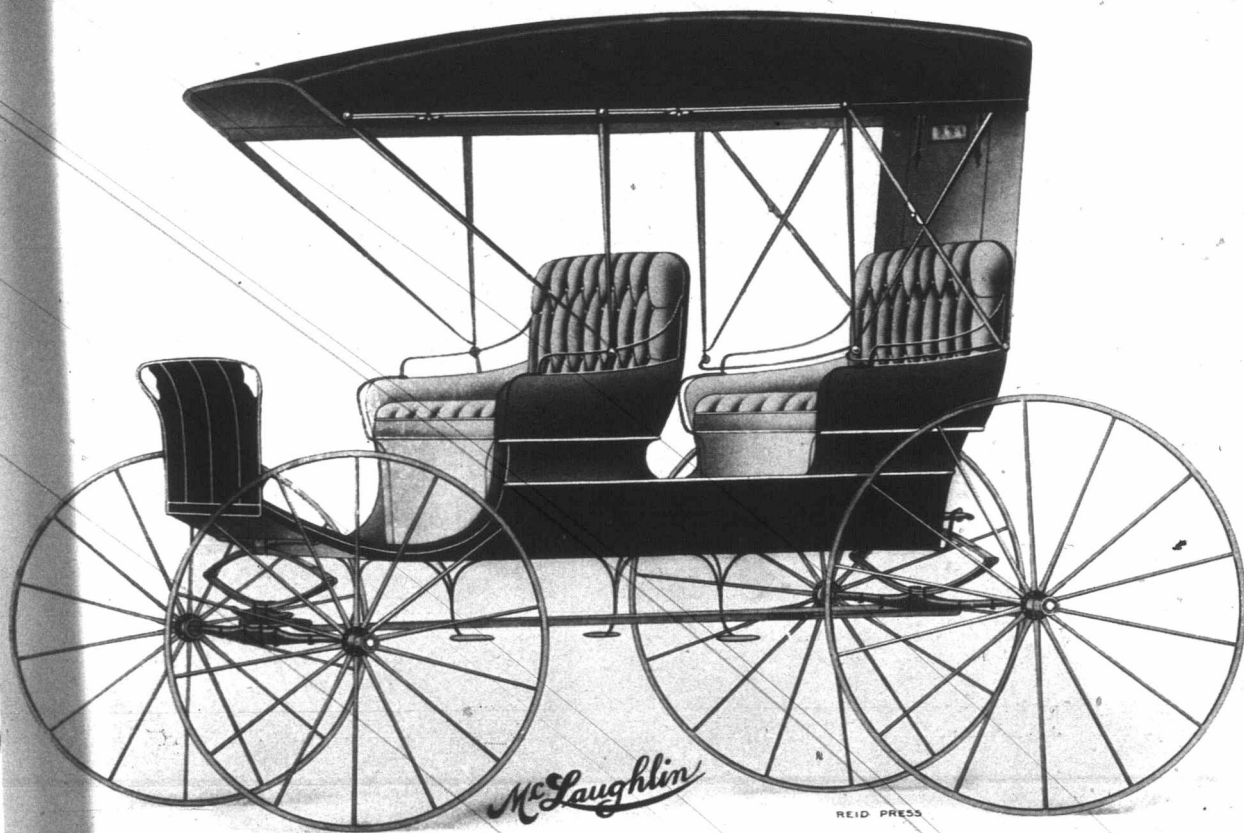
Train—Deux perches; connections forgées à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux à doubles collets en acier. Rondelles patentées, cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte et train foncés, raye au gout.

Garnitures—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; sièges larges et confortables; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc; broche du garde-crotte (dash) plaquée sur cuivre.

Note—Une voiture d'affaires très commode en en levant la couverture (top) et le siège de l'arrière.

Code Telegraphique: Dandy.



No. 509. New Popular Surrey, with Extension Top.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Double reach, full wrought connections front and back; graded English cast steel springs; 1½ inch double collar steel axles, rubber and brass washers.

Painting—Body and gear dark, appropriately striped.

Trimming—Leather; spring backs and spring cushions; wide, roomy seats; two rubber aprons; rubber mat; plated dash rail.

Telegraph Code: Barge.

No. 511—Same as above, open, with side spring gear, as on No. 107 on page 96.

Telegraph Code: Belero.

Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles perches; connections forgées à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier anglais; essieux en acier à doubles collets de 1½ pouce; rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

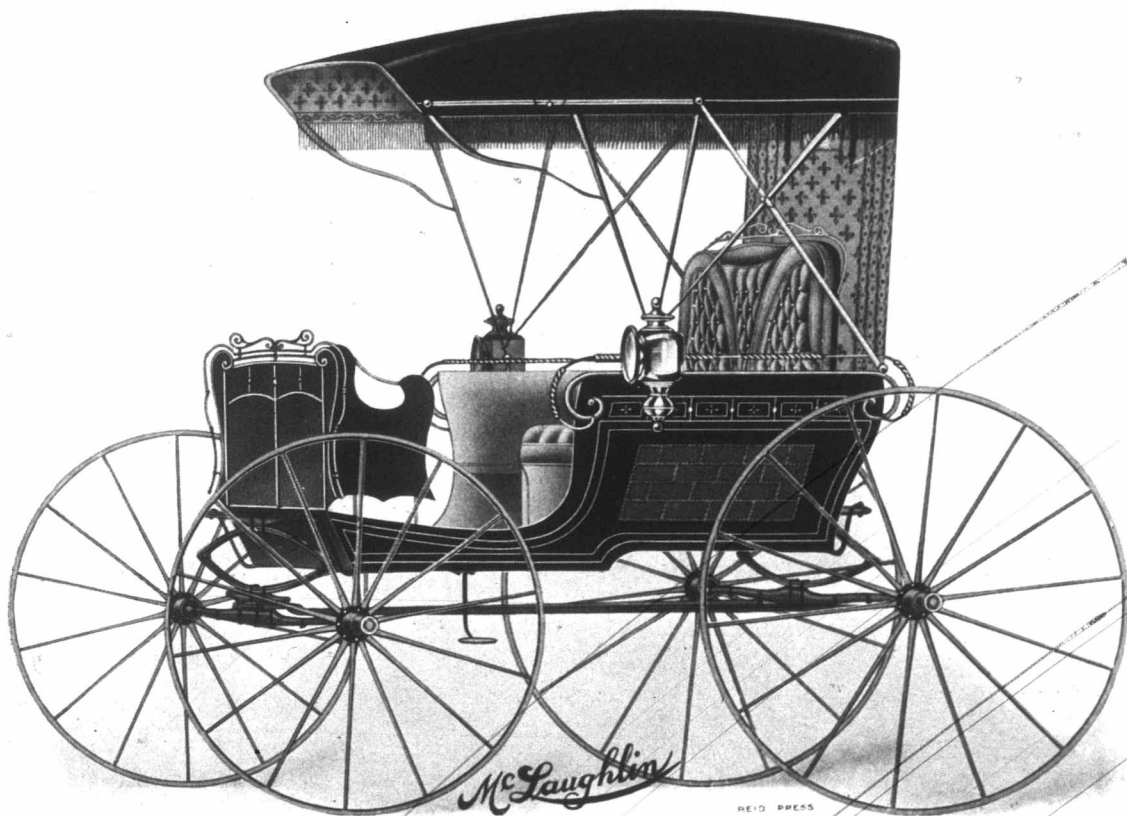
Peinture—Boite et train noirs, rayés convenablement.

Garnitures—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; sièges confortables; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc; broche sur garde-crotte (dash) plaquée.

Code Telegraphique: Barge.

No. 511—Tel que ci-dessus, ouvert, sur train à ressorts de côté, comme au No. 107, page 96.

Code Telegraphique: Belero.



No. 35 A. New Mikado, With Extension Top.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body walnut or dark; gear green or carmine, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather to match painting; easy spring back and spring cushion; sides of body padded; rubber mat; lined rubber apron; extra large roomy misses' seat, as illustrated; nickel plated solid brass dash rail, body rails and seat back rail; plated handles on small seat. Quoted with lamps, extension top with silk bullion fringe, and with side curtains.

Telegraph Code: Servility.

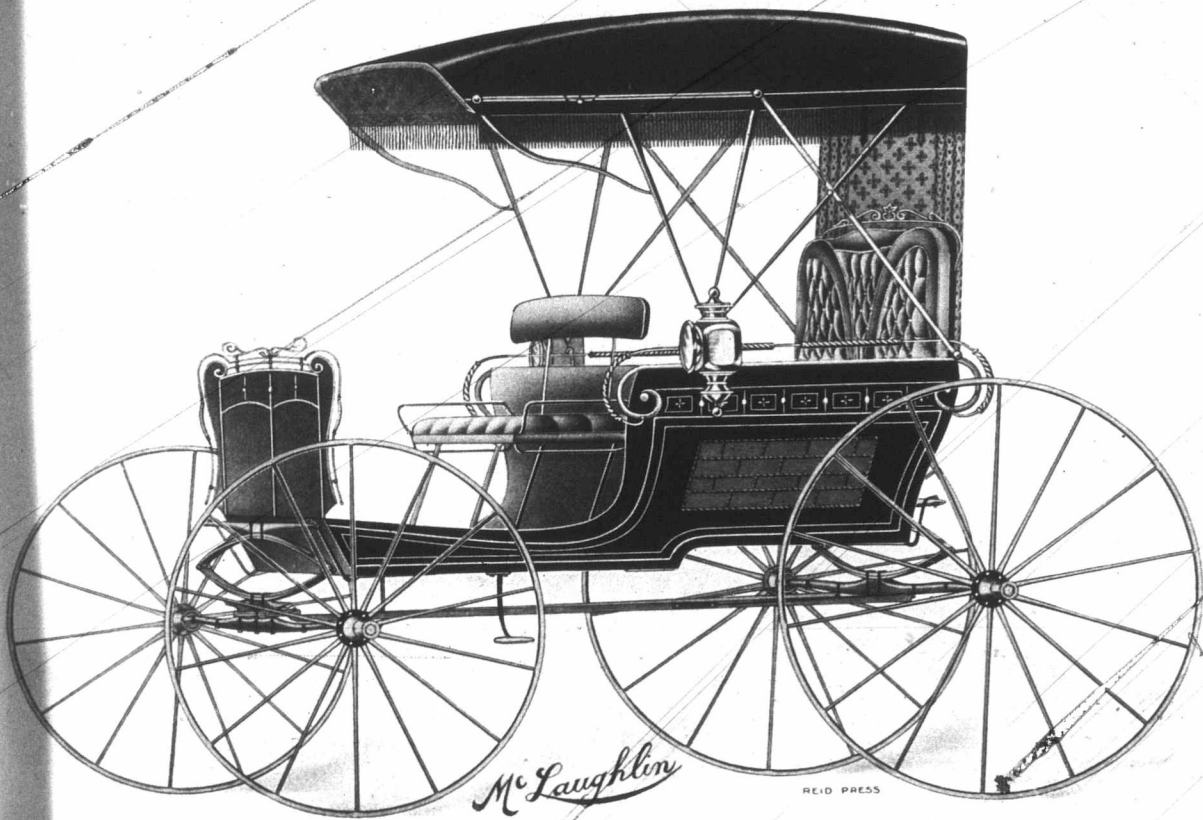
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle en acier forgé nouvellement patiné; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte, imitation de noyer, ou noire; train vert ou carmin, bien rayé.

Garnitures—Le meilleur cuir bufflé à la main, approprié à la peinture; dossier et oreiller à ressorts; côtés de la boîte bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, doublé; siège de devant très spacieux comme démontré dans la gravure; broches métalliques en nickel plaquées sur cuivre; poignées sur le petit siège. Cotée avec lampes, couverture à extension avec frange à glands de soie et rideaux latéraux.

Code Telegraphique: Servility.



No. 635. Jump Seat Mikado, With Extension Top.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body, walnut or dark; gear green or carmine, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather to match painting; easy spring cushion; sides of body padded; rubber mat; lined rubber apron; nickel plated solid brass dash rail, body rails and seat back rail. Quoted with lamps, extension top with silk bullion fringe, as illustrated, and with side curtains.

Note—The front seat disappears under rear, or can be reversed against the dash.

Telegraph Code: Salient.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

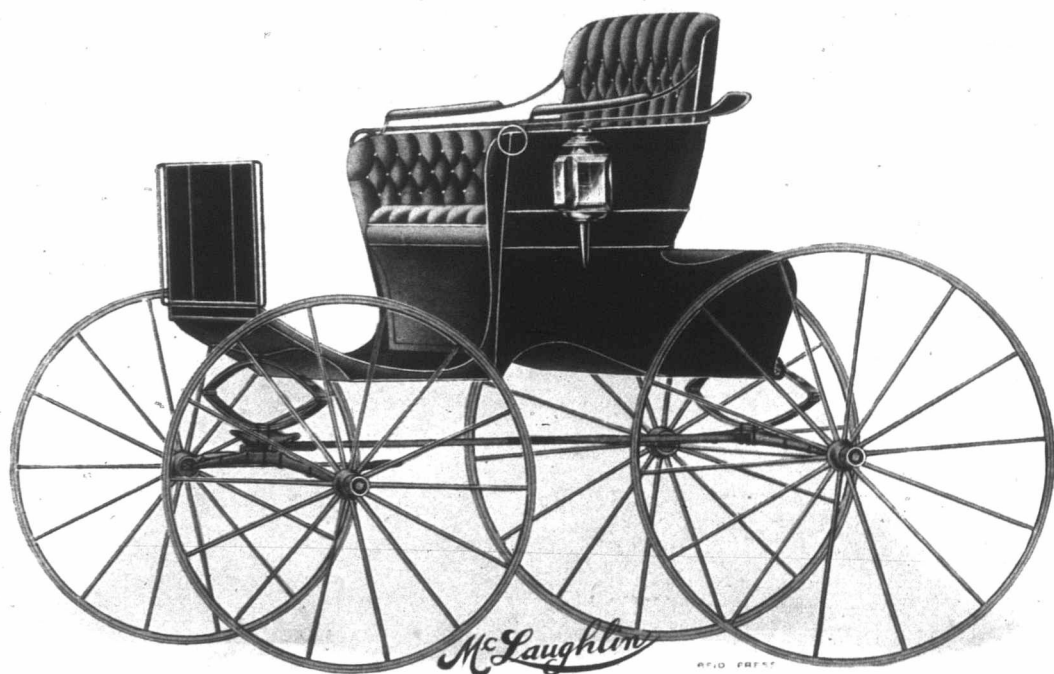
Train—Deux perches; cercle en acier forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés, ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en caoutchouc et en cuivre.

Peinture—Boîte, imitation de noyer ou noire; train vert, ou carmin, tout bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main, approprié à la peinture; oreiller à ressorts; côtés de la boîte bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc doublé; toutes broches métalliques en nickel plaquées sur cuivre. Coté avec lampes; couverture à extension avec frange à glands de soie, et rideaux de côtés.

Note—Le siège de devant disparaît sous celui d'arrière, ou peut être retourné contre le garde-crotte (dash).

Code Telegraphique: Salient.



No. 512. Stanhope with Panel Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, shell band, with dust caps.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black, appropriately striped.

Trimming—High grade cloth unless ordered with leather or whipcord; hand sewed deep soft spring cushion; easy spring back; driver's cushion; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame solid foot dash; seat fenders; shafts our special bike pattern, with sword end whiffletree, trimmed with calfskin, round stitched straps. Lamps extra.

Telegraph Code: Barley.

No. 513—Same as above, but with half leather top.

Telegraph Code: Baron.

No. 514—Same as above but with close top, as on page 7.

Telegraph Code: Barrack.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, moyeux en bois bandés, garde poussière (dust caps).

Train—Connections forgées en avant et en arrière; double cercle forgé de 12 pouces; ressorts en acier anglais de premier ordres avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire, train noir, rayé avec goût.

Garnitures—Drap de qualité supérieure, à moins que l'ordre ne comporte cuir ou drap cordé; oreiller à ressorts, cousu à la main; dossier confortable; oreiller pour cocher; natte en caoutchouc perforé; tablier en caoutchouc doublé, garde crotte à pieds solides; timons genre spécial "Bicycle", palonniers à extrémités en forme d'épée, garnish de peau de veau, cuirs ronds piqués. Lampes extra.

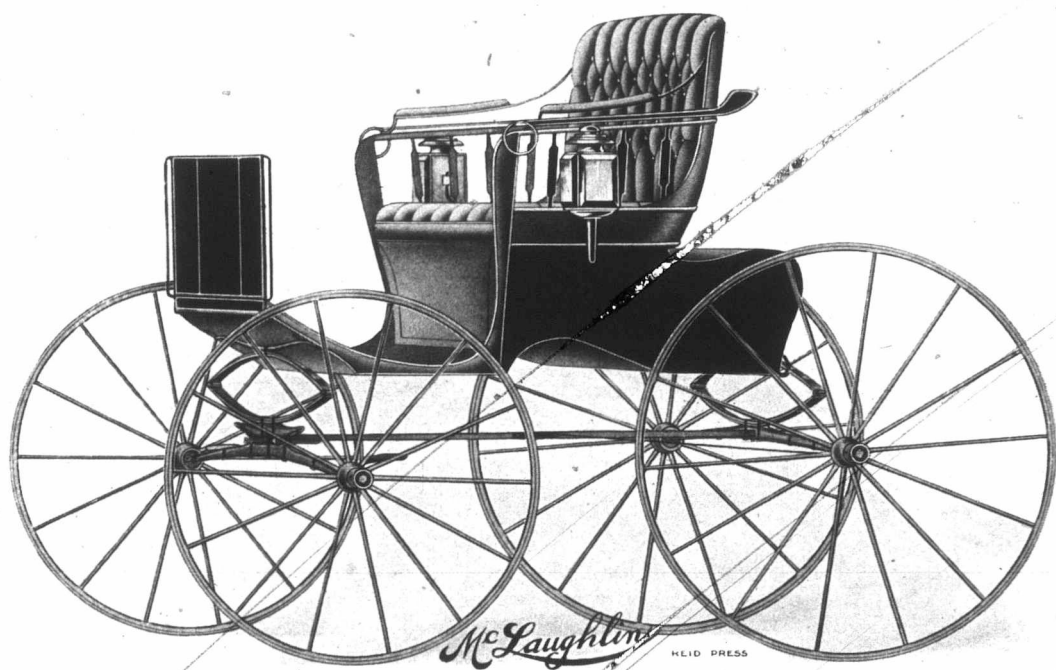
Code Telegraphique: Barley.

No. 513—Tel que ci-dessus, mais avec couverture demicuir.

Code Telegraphique—Baron.

No. 514—Tel que ci-dessus, avec couverture fermée, comme page 7.

Code Telegraphique: Barrack.



No. 517. Stanhope, Semi-Spindle Seat.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, shell band, with dust caps.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with oval heads and oval leaves.

Painting—Body black, gear black, appropriately striped.

Trimming—High grade cloth, unless ordered with leather or whipcord; hand sewed deep soft spring cushion; easy spring back; driver's cushion; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame solid foot dash; seat fenders; shafts our special bike pattern, with sword end whiffletree, trimmed with calfskin, round stitched straps. Lamps extra.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, bois bandes, avec garde poussière.

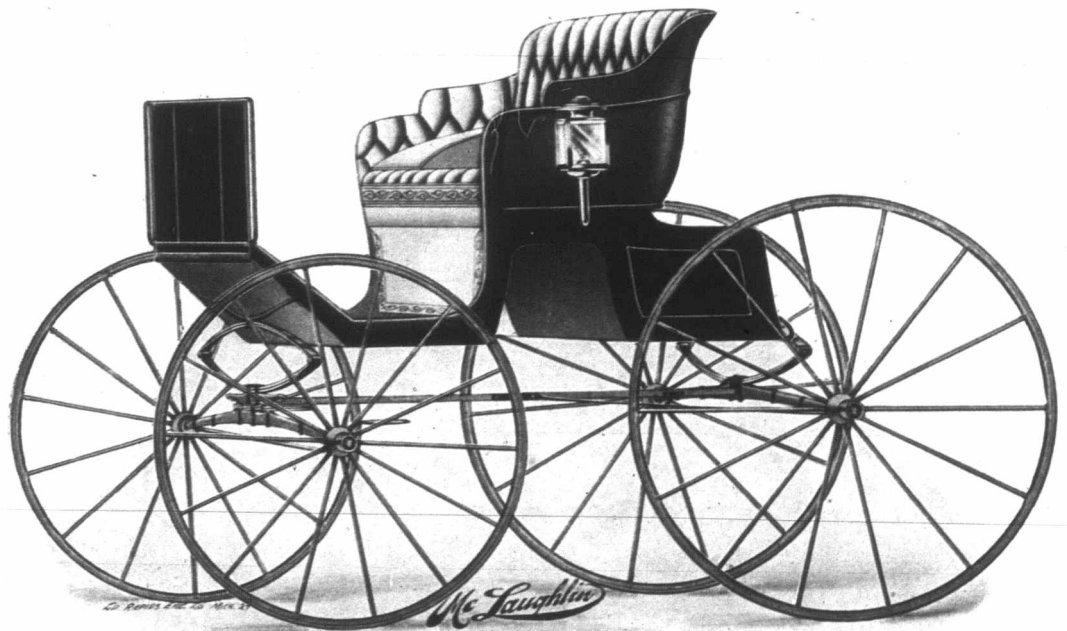
Train—Connections forgées à l'avant et à l'arrière; double cercle forgé de 12 pouces; ressorts en acier anglais, avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noir; train noir; le tout bien rayé.

Garnitures—Première qualité de drap; à moins que l'ordre ne comporte cuir ou drap cordé; oreiller à ressort, cousu à la main; dossier à ressorts; oreiller pour cocher; natte en caoutchouc perforé; tablier doublé de caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; garde-boue pour siège; timons, notre genre spécial "Bicycle", avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Lampes extra.

Telegraph Code: Barter.

Code Telegraphique: Barter.



No. 448. "Hyway" Auto Seat Stanhope

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch. "A" Standard. shell band. with dust caps.

Gear—Full. wrought connections front and back, 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves. double collar steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body dark; gear black or bike red.

Trimming—Best grade cloth, unless ordered with leather or whipcord; deep hand-sewed easy spring cushion, with soft front; lined rubber apron; heavy perforated rubber mat; heavy frame grain front padded solid foot dash; bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps, sword end whiffletrees. Quoted complete with driver's cushion and lamps.

Telegraph Code: Daylight.

Special Mention—The above represents the very newest ideas in a stylish cut-under town job. Note particularly that deck is hinged and can be raised, giving room for parcels, etc., and can be locked.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce; "A" Standard. moyeux en bois bandés et garde poussière (dust caps).

Train—Connections forgées à l'avant et l'arrière: doubles cercles forgés de 12 pouces; ressorts en acier anglais, avec extrémités découvertes et lames ovales; essieux en acier à doubles collets avec rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte foncée; train noir ou rouge clair.

Garnitures—Première qualité de drap, à moins que l'ordre ne comporte cuir ou drap cordé; oreiller à ressorts, cousu à la main; tablier de caoutchouc, double; natte en caoutchouc perforée. garde-crotte (dash) en cuir grené, bourré et à pieds solides; timons "Bicycle" garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués, palonnier à extrémités en forme d'épée. Cotée complète avec oreiller pour cocher et lampes.

Code Telegraphique: Daylight.

Mention Speciale—Cette voiture représente l'idée la plus nouvelle et la plus élégante d'une voiture de ville à coupe latérale. Remarquez que la boîte à l'arrière est à charnières et peut contenir différents objets. Elle se ferme à clef.



No. 518. Cut-Undes "Dundurn Park" Wagon

Wheels—"A" Standard, "Kenney" bands $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires. Height, 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches.

Gear—Single reach; special Norway forgings and connections; graded English cast steel springs with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch slightly arched, with patent rubber and brass washers; large brass axle nuts.

Body and Seat—Mouldings as shown, are cut solid on the wood. Seat has large round corners. Highest grade of workmanship throughout.

Painting—Body black, with green or bike red gear.

Trimming—Best grade of wool dyed cloth to match, unless otherwise ordered; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame grain front, padded wing dash, solid foot.

Shafts—Our celebrated special pattern, bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees; Bradley couplings.

Roues—"A" Standard, bandes "Kenney", bandages solides en caoutchouc de $\frac{3}{8}$ pouce. Hauteur, 3' 2" et 3' 6".

Train—Une perche; connections et forgeage en fer "Norvégien"; ressorts en acier anglais avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce, légèrement courbés, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc; tarauds des essieux, en cuivre.

Boîte et Siège—Moules, telles que démontrées, découpées dans le bois. Le siège a de grands coins ronds. Travail irréprochable.

Peinture—Boîte noire, train vert ou rouge clair.

Garnitures—Première qualité de drap tout laine teint, bien approprié, à moins d'ordre contraire; natte en caoutchouc perforée; tablier de caoutchouc double; gard-crotte (dash) en cuir grené, avec extensions bourrées, pieds solides.

Timons—Genre spécial "Bicycle", avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplement, "Bradley".

Telegraph Code: Beach.

Note—This job can also be supplied with top.

Code Telegraphique: Beach.

Note—Ce modèle peut être fourni avec couverture



No. 492. "Dundurn" Park Wagon.

Wheels—"A" Standard. "Kenney" band. $\frac{7}{8}$ inch solid rubber tires. Height, 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches.

Gear—Single reach; special Norway forgings and connections; graded English cast steel springs with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch slightly arched, with patent rubber and brass washers; large brass axle nuts.

Body and Seat—Mouldings as shown, are cut solid on the wood. Seat has large round corners. Highest grade of workmanship throughout.

Painting—Body black, with green or bike red gear.

Trimming—Best grade of wool dyed cloth to match, unless otherwise ordered; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame grain front, padded wing dash, solid foot; leather covered whipsocket.

Shafts—Our celebrated special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees; Bradley couplings.

Telegraph Code: Beacon.

Roues—"A" Standard, bandes "Kenney", bandages solides en caoutchouc de $\frac{7}{8}$ pouce. Hauteur, 3' 2" et 3' 6".

Train—Une perche; connexions et forgeage en fer "Norvégien"; ressorts en acier anglais avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce, légèrement courbés, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc; tarauds des essieux, en cuivre.

Boîte et Siège—Moules, telles que démontrées, découpées dans le bois. Le siège a de grands coins ronds. Travail irréprochable.

Peinture—Boîte noire, train vert ou rouge clair.

Garnitures—Première qualité de drap tout laine teint, bien approprié, à moins d'ordre contraire; natte en caoutchouc perforée; tablier de caoutchouc double; gard-crotte (dash) en cuir grené, avec extensions bourrées, pieds solides.

Timons—Genre spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplement, "Bradley".

Code Telegraphique: Beacon.



No. 492. "Dundurn" Park Wagon, With Top.

Wheels—"A" Standard, "Kenney" band, $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires. Height, 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches.

Gear—Single reach; special Norway forgings and connections; graded English cast steel springs with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch slightly arched, with patent rubber and brass washers; large brass axle nuts.

Body and Seat—Mouldings as shown, are cut solid on the wood. Seat has large round corners. Highest grade of workmanship throughout.

Painting—Body black, with green or bike red gear.

Trimming—Best grade of wool dyed cloth to match, unless otherwise ordered; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame grain front, padded wing dash, solid foot; leather covered whipsocket. Top has leather covered sockets and all-wool lining.

Shafts—Our celebrated special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees; Bradley couplings.

Telegraph Code: Bean.

Roues—"A" Standard, bandes "Kenney", bandages solides en caoutchouc de $\frac{3}{8}$ pouce. Hauteur, 3' 2" et 3' 6".

Train—Une perche; connections et forgeage en fer "Norvégien"; ressorts en acier anglais avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce, légèrement courbés, avec rondelles (washers) patentés en cuivre et caoutchouc; tarauds des essieux, en cuivre.

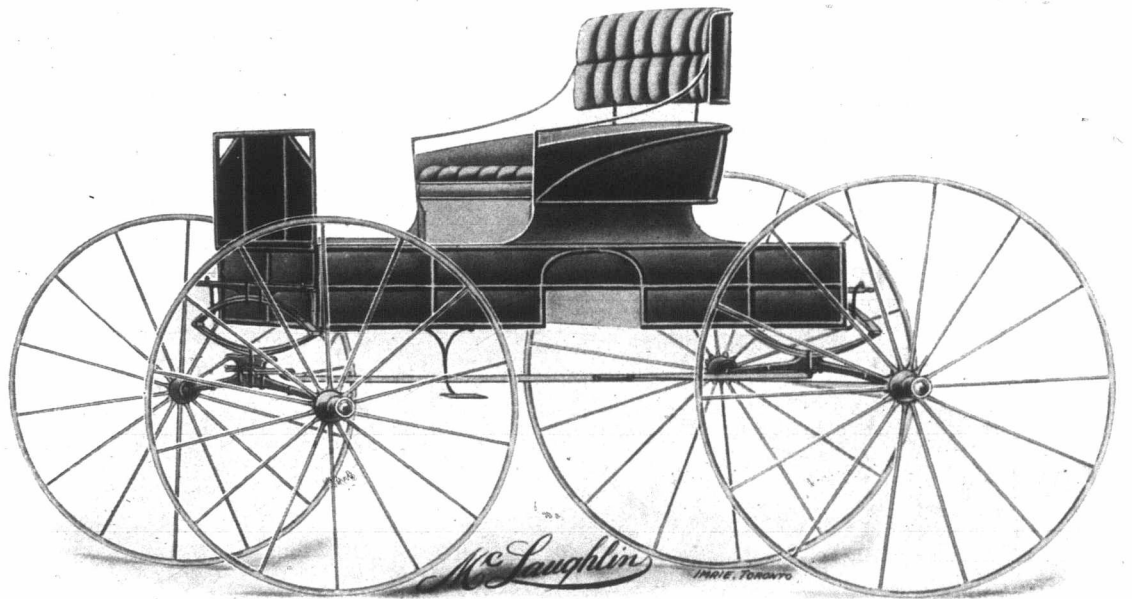
Boîte et Siège—Moules, telles que démontrées, découpées dans le bois. Le siège a de grands coins ronds. Travail irréprochable.

Peinture—Boîte noire, train vert ou rouge clair.

Garnitures—Première qualité de drap tout laine teint, bien approprié, à moins d'ordre contraire; natte en caoutchouc perforée; tablier de caoutchouc double; gard-crotte (dash) en cuir grené, avec extensions bourrées, pieds solides.

Timons—Genre spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplement, "Bradley".

Code Telegraphique—Bean.



No. 490. "Berkshire" Wagon

Exceedingly handsome, gentleman's wagon. We can say, fairly, that the standard of workmanship on this wagon is the highest ever offered the Canadian public, and outclasses even our best efforts in the past.

Wheels—Special pattern and finish, "Kenney" band.

Gear—Single reach, special Norway forgings and connections; axles 15-16 inch, with patent rubber and brass washers; large brass axle nuts; springs long, easy, with swedged leaves and open heads.

Body—All panels have convex surfaces throughout; mouldings solid; finest workmanship.

Painting—Body black, with green or bike red gear.

Upholstering—Blue English All-wool Broadcloth, regularly, whipcord or leather optional; driver's cushion; heavy perforated rubber mat; grain front dash; shafts, our celebrated bike pattern, calfskin trimmed; sword end whiffletree; Bradley couplings.

Telegraph Code: Accord.

Roues—Genre et fini spéciaux. Bandes "Kenney".

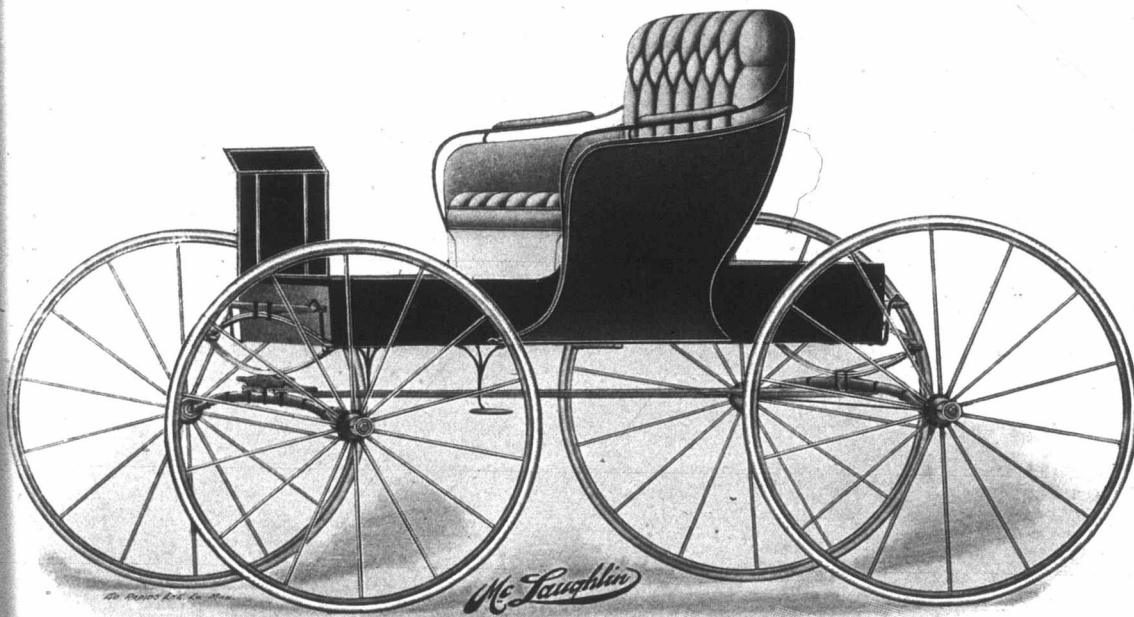
Train—Une seule perche, connections et forgeage en fer Norvégien; essieux de 15-16 pouce, avec rondelles (washers), patentées en cuivre et caoutchouc; tarauds des essieux en cuivre; ressorts longs, aisés, avec extrémités découvertes et lames battues.

Boîte—Tous les panneaux sont à surface convexe; moulures solides; fini élégant.

Peinture—Boîte noire, train vert ou rouge clair.

Garnitures—Drap anglais, bleu régulièrement, drap cordé ou cuir, à volonté; oreiller pour cocher; natte en caoutchouc, perforée; garde-crotte (dash) en cuir grené; timons, genre spécial "bicycle" avec palonnier à extrémité en forme d'épée, garnis de peau de veau, vairs ronds piqués. Accouplements, "Bradley".

Code Telegraphique: Accord.



No. 444. "Raymond" Arched Axle, Stanhope Runabout.

Beautiful outlines, neat and light in appearance; roomy, comfortable seat.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with dust caps; one-inch solid rubber tires.

Gear—Two-reach, full wrought double circle; wrought perch ends; specially graded, easy riding open head springs. Axles are arched pattern, wood caps full length, "McLaughlin" pattern, double collar steel, with new patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black; nicely striped.

Trimming—Best grade of whipcord, unless ordered with leather or cloth; extra easy spring back and spring cushion; rubber mat; padded solid foot dash, as on No. 445, page 34; rubber apron.

Telegraph Code: Beetle.

With $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires.

Telegraph Code: Encompass.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps). Bandages, 1 pouce, caoutchouc solide.

Train—Deux perches, double cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts avec extrémités à découvert et portant très doux. Essieux arqués et recouverts de bois sur toute la longueur, avec rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir; bien rayé.

Garnitures—Le meilleur drap corde à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou en drap; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc garde-crotte (dash) bourré et à pieds solides; contributeur comme en No. 445; tablier en caoutchouc.

Code Telegraphique: Beetle.

Avec bandages en caoutchouc solide de $\frac{3}{8}$ pouce.

Code Telegraphique: Encompass.



No. 445. Roland Stanhope, with Top and Boot.

This vehicle will fill the ever increasing demand for a high wheel job. It can be supplied with steel, solid rubber, or cushion tires.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with dust caps; $\frac{3}{8}$ inch steel tires.

Gear—Two-reach, full wrought double circle; wrought perch ends; specially graded, easy riding, open head springs; axles drop pattern, with new patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black; nicely striped.

Trimming—Best grade of whipcord, unless ordered with leather or cloth; extra easy spring back and spring cushion; rubber mat; padded solid foot dash.

Note—This job can be supplied with $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires, or $1\frac{1}{8}$ inch cushion tires, when ordered that way.

With steel tires.

Telegraph Code: Behest.

With $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires.

Telegraph Code: Belch.

With $1\frac{1}{8}$ inch cushion tires.

Telegraph Code: Belfry.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps); bandages en acier de $\frac{3}{8}$ pouce.

Train—Deux perches, double cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts avec extrémités à découvert et portant très doux; essieux à courbure inférieure avec nouvelles rondelles (washers) en caoutchouc et en cuivre.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir bien rayé.

Garnitures—Meilleur drap cordé à moins que la commande comporte en cuir ou drap; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides et bourré.

Note—Ce modèle peut être fourni avec bandages de $\frac{3}{8}$ pouce en caoutchouc solide, ou avec bandages de $1\frac{1}{8}$ pouces, coussins, lorsque ordonne ainsi.

Avec bandages en acier.

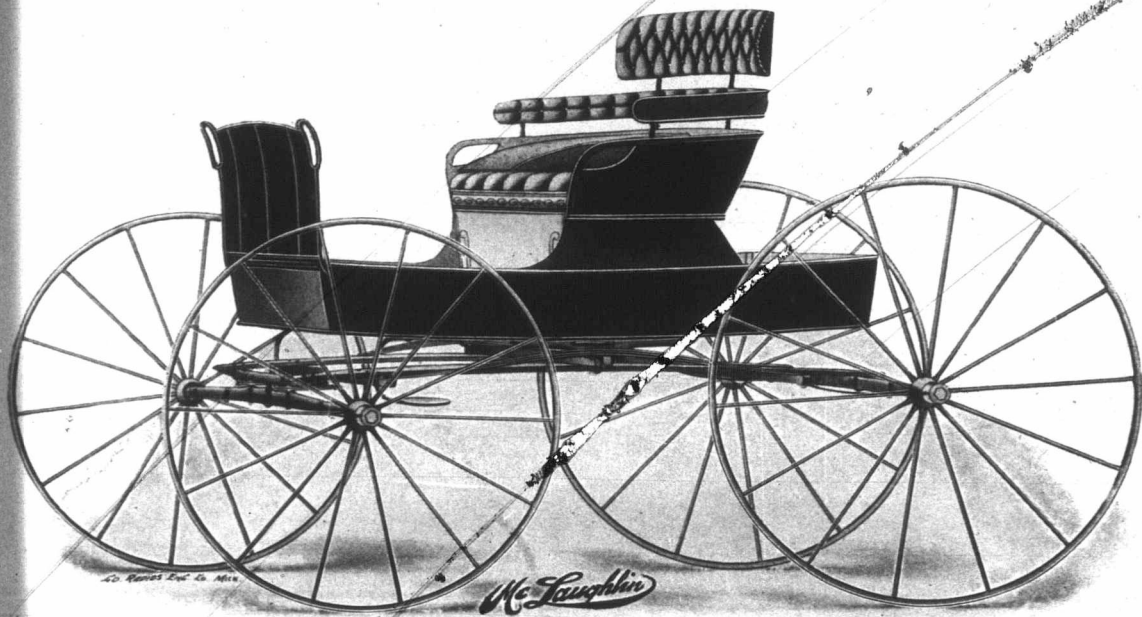
Code Telegraphique: Behest.

Avec bandages de $\frac{3}{8}$ de pouce en caoutchouc solide.

Code Telegraphique: Belch.

Avec bandages coussins de $1\frac{1}{8}$ pouces.

Code Telegraphique: Belfry.



No. 167. Business Man's Favorite, Genuine Buckboard.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, shell band, with dust caps, height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches.

Gear—All ironwork hand forged, closely fitted; slats of choice second growth ash; springs long, finely graded, making an exceptionally easy riding vehicle.

Painting—Gear black or bike red, appropriately striped; body and seat black, with centre panel of seat to match gear.

Trimming—High grade whipcord, unless ordered with leather or cloth; easy spring cushion; heavy perforated rubber mat; rubber apron; heavy framed solid foot dash. Complete with driver's cushion; wicker tool basket under seat; leather covered whipsocket; shafts special bike pattern, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletree.

The most stylish and easiest riding buckboard on the market.

Telegraph Code: Sultana.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, avec moyeux en bois bandés; garde-poussière (dust caps); hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces.

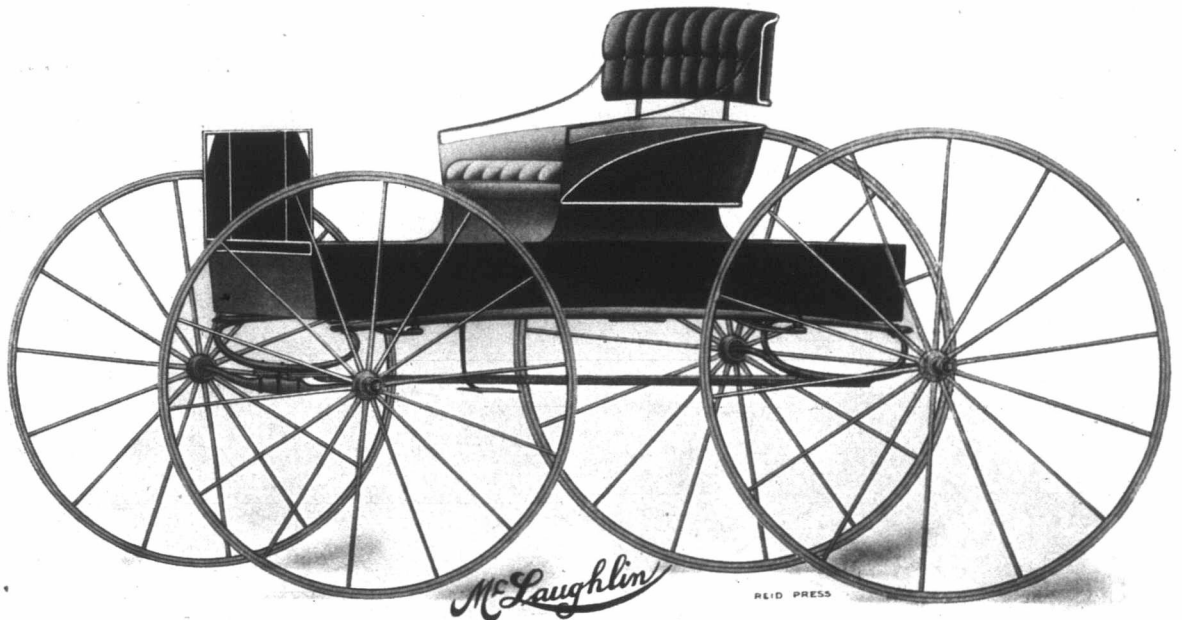
Train—Tout l'ouvrage en fer forgé à la main, bien ajusté; planches en frêne de deuxième coupe; ressorts longs et bien équilibrés, formant en tout une voiture exceptionnellement confortable.

Peinture—Train noir, ou rouge-clair, bien rayé; boîte et siège noirs; avec panneau central du siège convenant au train.

Garnitures—Meilleur drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou en drap; oreiller à ressorts très confortable; natte en caoutchouc perforée; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; oreiller pour cocher; panier à outils en osier, sous le siège; portefouet recouvert en cuir; timons, genre spécial "Bicycle," garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués; palonniers avec extrémités en forme d'épée.

La voiture la plus élégante et la plus confortable sur le marché.

Code Telegraphique: Sultana.



No. 431. High Wheel, Drop Axle, "Stivers" Runabout.

One of the finest examples of the carriage maker's art. Has long been recognized in the large American cities as the highest type gentleman's wagon on the market. Light of draft and very easy riding.

Wheels—"A" Standard, Kenney band, $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires.

Gear—Special, naked pattern, "McLaughlin" patent rubber and brass washers. Workmanship throughout of the highest possible order. Side bar connections solid forged; springs exceptionally easy riding. No expense spared in making and finishing this job.

Seat—Supplied regularly with seat as illustrated, Style "A", "C", "D" or type illustrated on No. 167 can be supplied.

Painting—Gear English vermilion, or dark green; body black.

Trimming—Blue cloth, unless ordered with whipcord or leather; rubber mat; lined rubber apron; grain front padded dash; shafts our celebrated special bike pattern.

Telegraph Code: Encourage.

Roues—"A" Standard, bandes "Kenney" bandages $\frac{3}{8}$ pouce en caoutchouc solide.

Essieux—Spéciaux, patron nu; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc, patentées; ouvrage parfait dans tout le travail. Connections des barres de côté solidement forgées; ressorts portant exceptionnellement doux. Aucune dépense n'a été ménagée dans la manufacture et le fini de cette voiture.

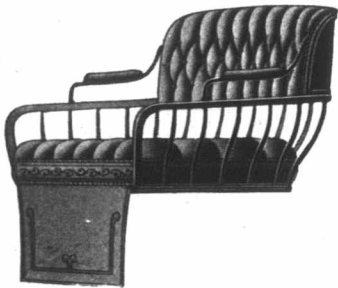
Siege—Fourni régulièrement avec le siège tel qu'illustré. Les genres "A", "C" et "D", ou tel qu'illustré au No. 167 peuvent être fournis.

Peinture—Train, vermillon anglais, ou vert foncé; boîte noire.

Garnitures—Drap bleu, à moins qu l'ordre ne comporte en drap cordé ou en cuir; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) grené et bourré; timons, nos célèbres patrons "Bicycle".

Code Telegraphique: Encourage.

Seats

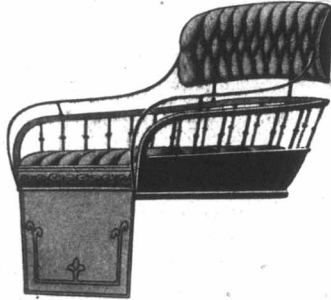


Type "A"—Double bend spindles, with iron handles to match; hand carved mouldings, with arm pads.

Telegraph Code: Descend.

Modele "A"—Siège avec barreaux à deux plis, avec poignée en fer.

Code Telegraphique: Descend.

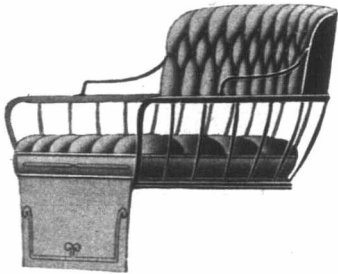


Type "C"—Half panel spindle seat.

Telegraph Code: Declare.

Modele "C"—Siège avec barreaux et demi-panneaux.

Code Telegraphique: Declare.

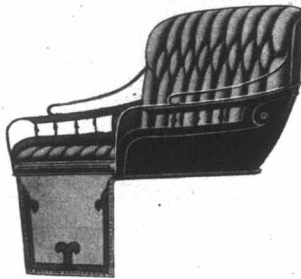


Type "B"—Double bend spindle seat with iron handle. Furnished on No. 100. Can be furnished on No. 470 and similar road wagons, at a slight extra.

Telegraph Code: Beno.

Siege "B"—Siège avec barreaux à deux plis et poignée en fer. Régulier avec le No. 100. Fourni avec le No. 470 et autres voitures semblables, charge légère extra.

Code Telegraphique: Beno.

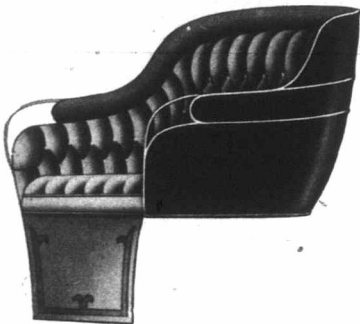


Type "H"—Supplied only where illustrated. Can be furnished on any standard road wagon at a slight advance.

Telegraph Code: Benrow.

Siege "H"—Fourni seulement suivant l'illustration. Sur toute autre voiture, avec coût modique, additionnel.

Code Telegraphique: Benrow.

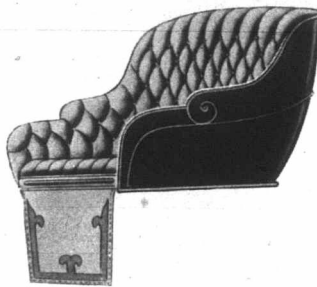


Type "F"—Special semi-auto seat, supplied where illustrated. Can be put on any standard buggy or road wagon at an extra price.

Telegraph Code: Binder.

Siege "F"—Siège demi-automobile 1910., fourni où qu'illustré. Sur toute autre voiture, avec coût additionnel.

Code Telegraphique: Binder.



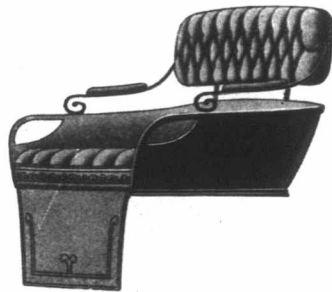
Type "K"—Semi-auto seat, supplied where illustrated. Can be furnished on any standard buggy or road wagon, at an extra price.

Telegraph Code: Demand.

Siege "K"—Siège demi-automobile, fourni où illustré. Fourni sur n'importe quelle voiture ordinaire, avec coût additionnel.

Code Telegraphique: Demand.

Seats—Continued



Type "D"—Panel seat.

"A", "C" and "D" seats are interchangeable at the same price on Nos. 158 and 139 only.

If wanted on any other road wagon, except where Model "G" seat is illustrated, an extra charge will be made.

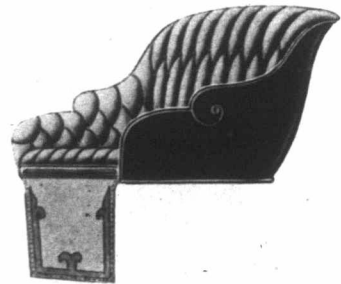
Telegraph Code: Defence.

Model "D"—Siège à panneaux.

Les sièges "A", "C", "D", sont transposables et peuvent être fournis au même prix, seulement pour les Nos. 158 et 139.

Une charge additionnelle sera faite, si on desire ces sièges, sur autres voitures excepté pour les voitures portant le siège Modèle "G".

Code Telegraphique: Defence.



Type "G" Seat—Full auto seat, supplied regularly where illustrated. An extra charge will be made if wanted on any other job.

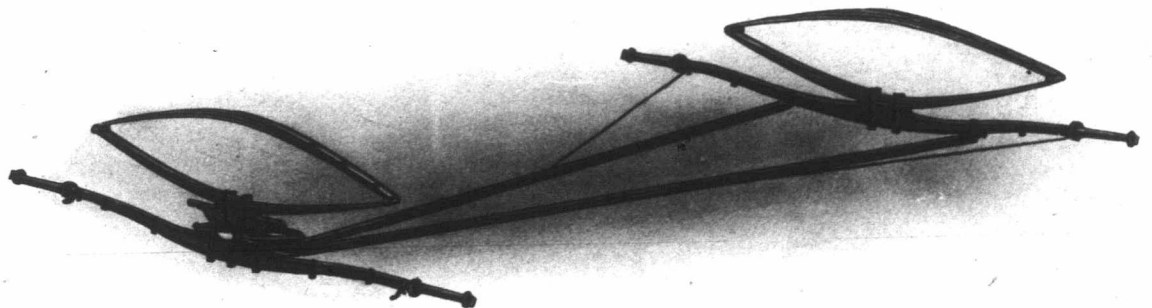
Telegraph Code: Bent.

Siège "G"—Véritable siège automobile, fourni régulièrement où illustré. Pour toute autre voiture, avec coût additionnel.

Code Telegraphique: Bent.



New Style Wing Dash. — This design is entirely original with us. It can be furnished on any standard buggy or road wagon, where not illustrated, at an advance in price.



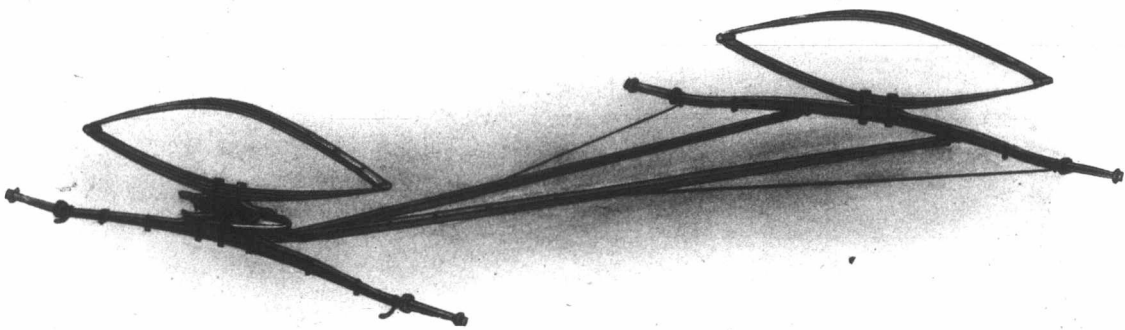
No. A

Gears.

Cut No. A—This is our regular standard gear and unless cut or number calls for either low or high arch, this gear will always be furnished. Standard equipment will be with wood bars and ordinary style body loops. Bailey loops can be had if ordered. Regular height wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches.

Trains.

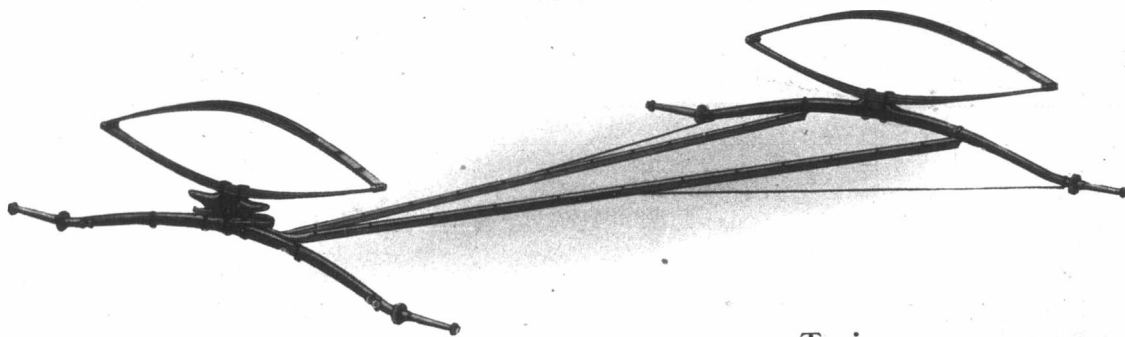
Vignette No. A—Voici notre train "Modèle établi," et à moins que la gravure ou le numéro ne requiert la courbure moyenne ou supérieure, nous fournirons toujours ce genre de train. Ce train portera régulièrement des barres en bois, avec loupes de boîte, modèle régulier. Loupes "Bailey" sur commande. Roues—3' 3"; 3' 7".



No. B



No. C



No. D

Gears.

Trains.

Cut No. B—Low arch end spring gear. In certain sections the "low arch" axle is very popular. This will be furnished where illustrated, but is optional on any standard buggy. Regular equipment, wood bars; Bailey loops when ordered. Wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches.

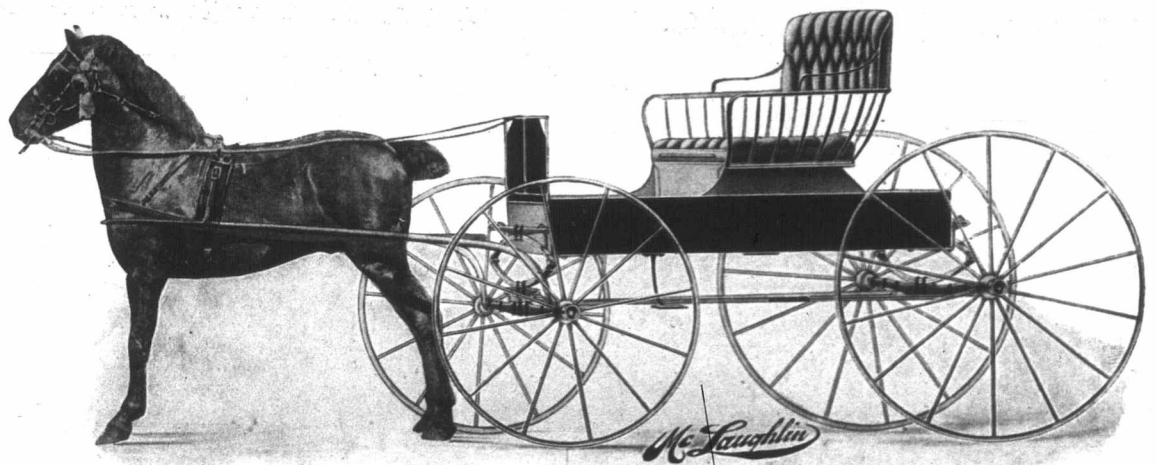
Cut No. C—High arch end spring gear. This will only be furnished as illustrated, unless specially ordered. If furnished on any other job an extra charge will be made. Furnished regularly with wood bars; Bailey loops when ordered. Height of wheels, 2 feet 11 inches and 3 feet 3 inches.

Cut No. D—High arch new style gear. Axles swedged top and bottom, and tapered, wood centres as illustrated. To be furnished on any standard road wagon or buggy at an extra price. Supplied regularly with Bailey loops.

Vignette No. B—Train à ressorts sur le travers, essieux, courbure moyenne. En certains endroits, 1 essieu à courbure moyenne est très populaire. Si la gravure l'indique, nous le fournissons; mais toute autre voiture régulière peut en être pourvue, suivant le désir de l'acheteur. Régulier, avec barres en bois. Loupes "Bailey" sur commande. Roues—3' 3"; 3' 7".

Vignette No. C—Train à ressorts sur le travers, essieux, courbure supérieure. A moins d'ordre spécial, ce modèle sera expédié tel qu'illustré. Régulièrement avec barres en bois. Loupes "Bailey" sur commande. Roues—2' 11"; 3' 3". Ce train ne sera adapté à aucune autre voiture sans coût additionnel.

Vignette No. D—Train, nouveau modèle, avec essieux à courbure supérieure. Essieux, avec parties inférieure et supérieure effilées, centres en bois, le tout tel qu'illustré. Avec coût extra, nous le fournissons sur tout voiture "Modèle Etabli". Régulièrement avec loupes "Bailey".



No. 43. Pony Runabout.

This is a Pony Job, Not a Clumsy, Cut-down, Ordinary Buggy.

Wheels—Very light, $\frac{3}{4}$ inch; height, 2 feet 6 inches and 2 feet 10 inches.

Gear—Axles light, $\frac{3}{4}$ inch, with rubber and brass washers, full wrought circle and forgings; one track only, viz., 3 feet 6 inches.

Trimming—Whipcord, unless ordered in leather or cloth; rubber apron.

Painting—Body black; gear bike red; seat spindles touched off to match gear. Weight complete about 160 lbs.

Special Note—This is a perfectly proportioned pony vehicle, everything being made especially for the job. Suitable for ponies from 46 to 50 inches high at the withers. Supplied only as described without change.

Telegraph Code: Shrub.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, très légères; hauteur 2 pieds 6 pouces, et 2 pieds 10 pouces.

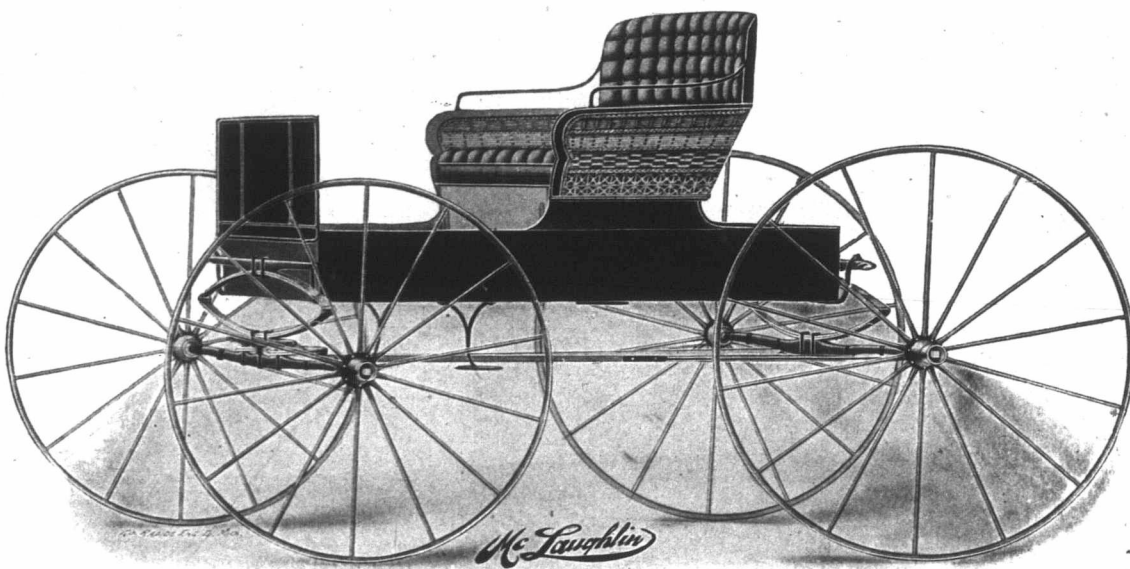
Train—Essieux $\frac{3}{4}$ pouce légers; rondelles (washers) en caoutchouc et en cuivre; cercle complet forgé, ainsi que les connections; une seule trace (track) 3 pieds 6 pouces.

Garnitures—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou en drap; tablier en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair; siège avec barreaux rayés, pour convenir au train. Poids complet, à peu près 160 livres.

Note Speciale—Ce véhicule est parfaitement proportionné pour un "pony". C'est un made le special. Il peut confortablement porter deux adultes, l'espace pour les jambes étant très large. Il est convenable pour les ponies de 46 pouces à 50 pouces de hauteur au garrot. Fourni, tel que décrit seulement.

Code Telegraphique: Shrub.



No. 67. Three-Quarter Buggy, with Wicker Seat

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black or carmine.

Trimming—High grade whipcord, unless ordered with leather; spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; solid foot padded dash; plain black mountings; extra light shafts.

Telegraph Code: Solace.

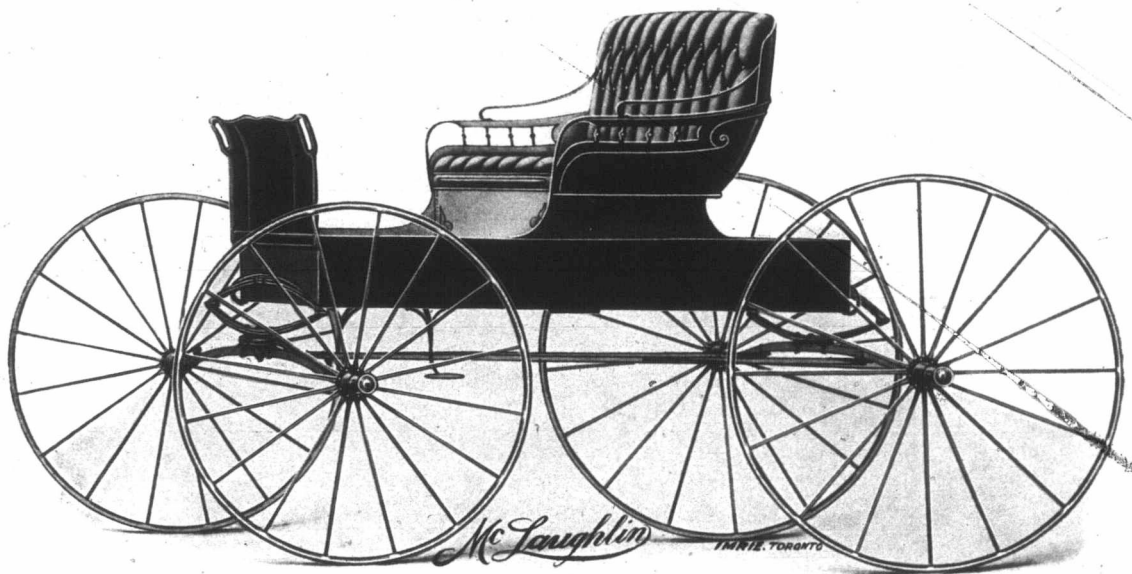
Roues—Trois-quarts de pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-pousière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux en acier courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir ou carmin.

Garnitures—Drap cordé de premier ordre, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc tablier, en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) bourré, à pieds solides; monture noire et unie; timons très légers.

Code Telegraphique: Solace.



No. 536. Arch Axle Runabout.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps.

Gear—High arched naked axles, with wood centres; full wrought fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Whipcord, unless ordered with leather; easy spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; plain black mountings, body 56 inches by 24 inches, special finish inside and out. A first-class wagon at a popular price.

Telegraph Code: Daddle.

Note—See pages 37 and 38.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarvent Patent, avec garde poussière.

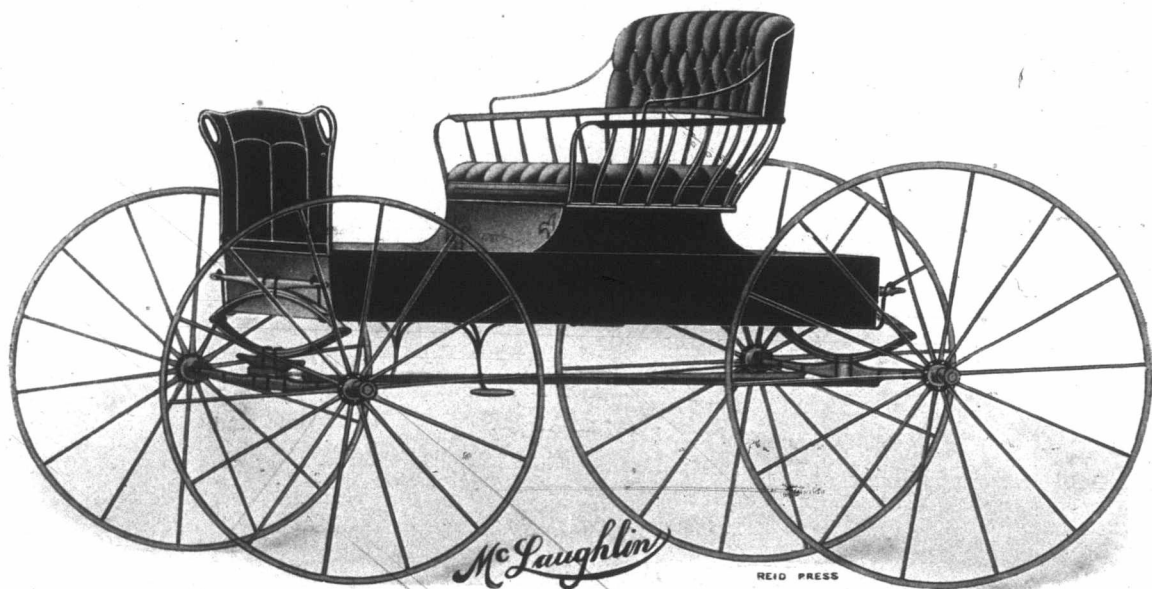
Train—Essieux à nu, avec courbure supérieure, centres en bois; cercle forgé, bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre, rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge clair ou noire.

Garnitures—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; boîte 56" x 24". L'intérieur et l'extérieur d'un fini spécial. Une voiture de premier ordre et à un prix populaire.

Code Telegraphique: Daddle.

Note—Voir les pages 37 et 38



No. 100. Popular Runabout.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Whipcord, unless ordered with leather; easy spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; body 56 inches by 24 inches; special finish inside and out. A first-class wagon at a popular price.

Telegraph Code: Frugal.

No. 100 B—Same as above but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Favor.

No. 100 C—Same as above but with high arched axles; low wheels.

Telegraph Code: Float.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle, en acier forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, en acier avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noire.

Garnitures—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc, tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash), à pieds solides; montures noires et unies; boîte 56x24 pouces, fini spécial à l'intérieur et à l'extérieur. Voiture de premier ordre à un prix populaire.

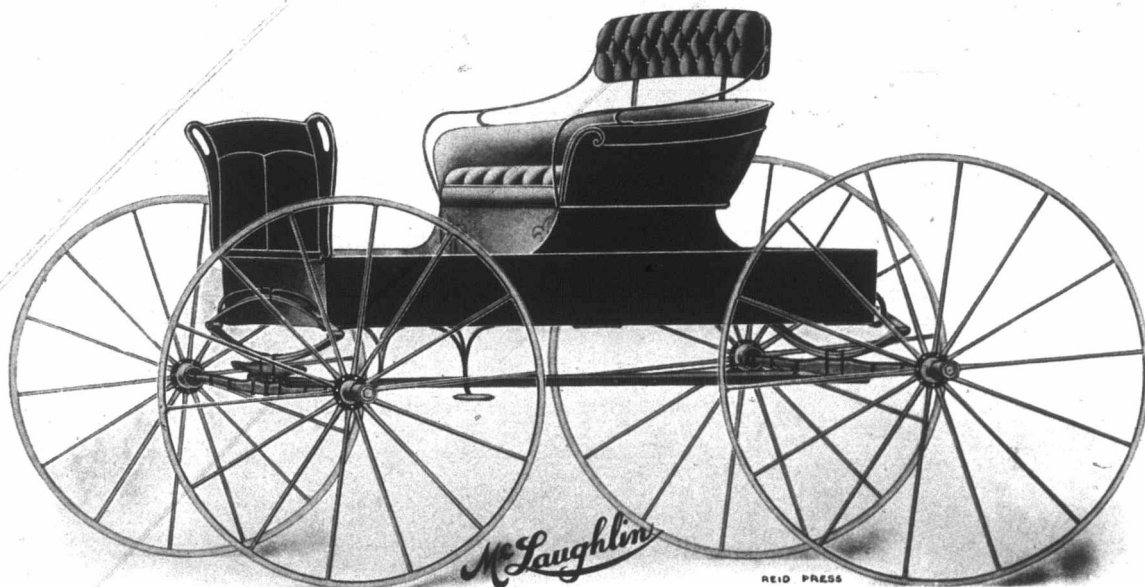
Code Telegraphique: Frugal.

No. 100 B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Favor.

No. 100 C—Tel que ci-dessus, essieux, avec courbure supérieure; roues basses.

Code Telegraphique: Float.



No. 535. Road Wagon.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch. "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Whipcord, unless ordered with leather; easy spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; body 56 inches by 24 inches; special finish inside and out.

Telegraph Code: Danger.

No. 535 B—Same as above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Daring.

No. 535 C—Same as above but with high arched axles; low wheels.

Telegraph Code: Darken.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce. "A" Standard, Sarven Patent, avec garde poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, en acier, avec courbure inférieure, et rondelles (washers) patentes en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge clair ou noire.

Garnitures—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires; boîte 56" x 24"; intérieur et extérieur, d'un fini spécial.

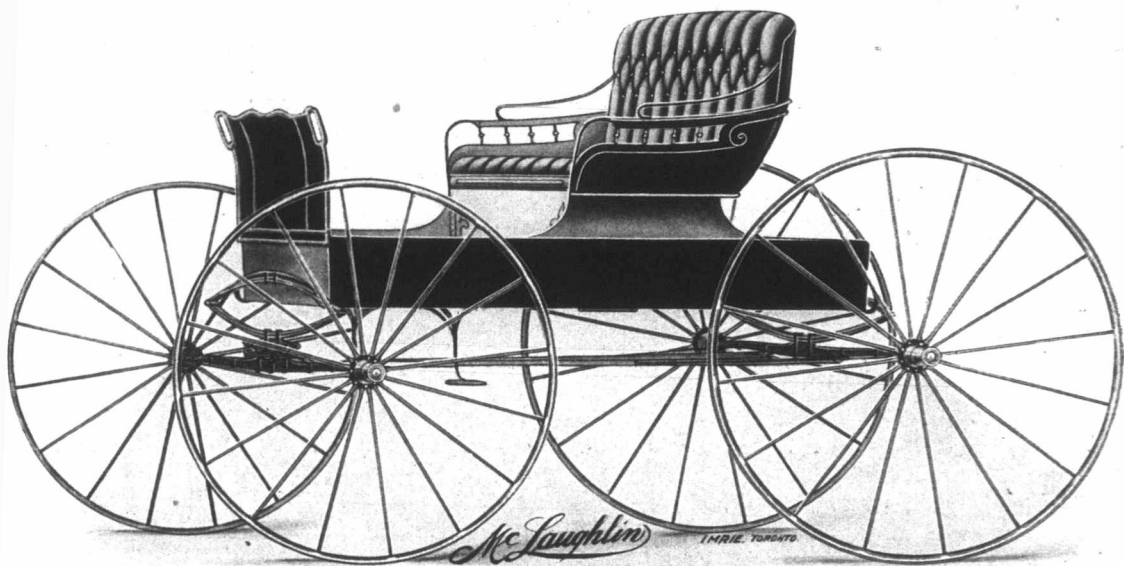
Code Telegraphique: Danger.

No. 535 B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Daring.

No. 535 C—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, roues basses.

Code Telegraphique: Darken.



No. 461. Regent Road Wagon.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Whipcord regular, leather or cloth optional; easy spring back and cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; body 56 inches by 24 inches.

Telegraph Code: Acute.

No. 461 B—Same as above but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Arctic.

No. 461 C—Same as above but with high arched axles; low wheels.

Telegraph Code: Appraise.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, en acier, avec courbure inférieure, et rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge clair ou noire.

Garnitures—Drap cordé, régulièrement; cuir ou drap à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires; boîte, 56" x 24".

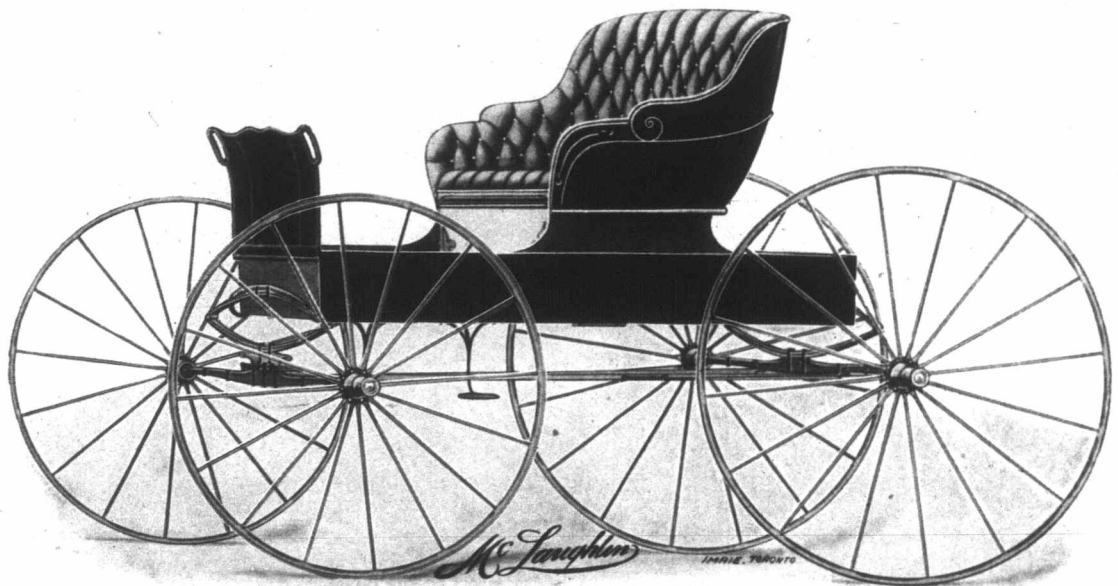
Code Telegraphique: Acute.

No. 461 B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Arctic.

No. 461 C—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, roues basses.

Code Telegraphique: Appraise.



No. 481. "Elmo" Road Wagon, with Semi-Auto Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Whipcord regular, leather or cloth optional; easy spring back and cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; body, 56 inches by 24 inches.

Telegraph Code: Advoto.

No. 481 B—Same as above but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Abbot.

No. 481 C—Same as above but with high arched axles and low wheels.

Telegraph Code: Anchor.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandés à sable et garde poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, en acier, avec courbure inférieure, et rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noire.

Garnitures—Drap cordé, régulièrement; cuir ou drap à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires; boîte, 56" x 24".

Code Telegraphique: Advoto.

No. 481 B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Abbot.

No. 481 C—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, roues basses.

Code Telegraphique: Anchor.



No. 466. "Westboro" Road Wagon, with Auto Seat and Large Wing Dash.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch drop axles; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Whipcord regular, leather or cloth optional; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron; new original design wing dash with feet welded solid; plain black mountings; body 56 inches by 24 inches.

Telegraph Code: Alley.

No. 466 B—As above but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Afflux.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandés à sable et garde poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, en acier, avec courbure inférieure, et rondelles (washers) patentes en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge clair ou noire, bien rayé.

Garnitures—Régulier avec drap cordé, cuir ou drap à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; nouveau modèle de garde-crotte (dash); montures noires; boîte, 56" x 24".

Code Telegraphique: Alley.

No. 466 B—Tel que ci-dessus avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Afflux.



No. 468. "Lakeside" Road Wagon, High Arch Axles, Auto Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch. "A" Standard. Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Wood capped high arched steel axles, patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs; full wrought fifth wheel and perch ends.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Whipcord regular, leather or cloth optional; spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame new design dash; feet welded solid.

Telegraph Code: Adorpi.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce. "A" Standard. Sarven Patent, bandés à sable et garde poussière.

Train—Essieux en acier, recouverts de bois, à courbure supérieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; cercle en acier forgé et bouts de perches forgés.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noire.

Garnitures—Régulier avec drap cordé, cuir ou drap à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; nouveau modèle de garde-crotte (dash); montures noires; boîte, 56" x 24".

Code Telegraphique: Adorpi.



No. 519. "Delmar" Road Wagon, with 1910 Semi-Auto Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Whipcord regular, leather or cloth optional; easy spring back and cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; body 56 inches by 24 inches.

Telegraph Code: Algebra.

No. 419 B—As above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Andante.

No. 519 C—As above, but with high arched axles.

Telegraph Code: Anodyne.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 de pouce en acier, avec pendant moyenne, rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge clair ou noire.

Garnitures—Drap cordé régulièrement, cuir ou drap à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; boîte, 56" x 24".

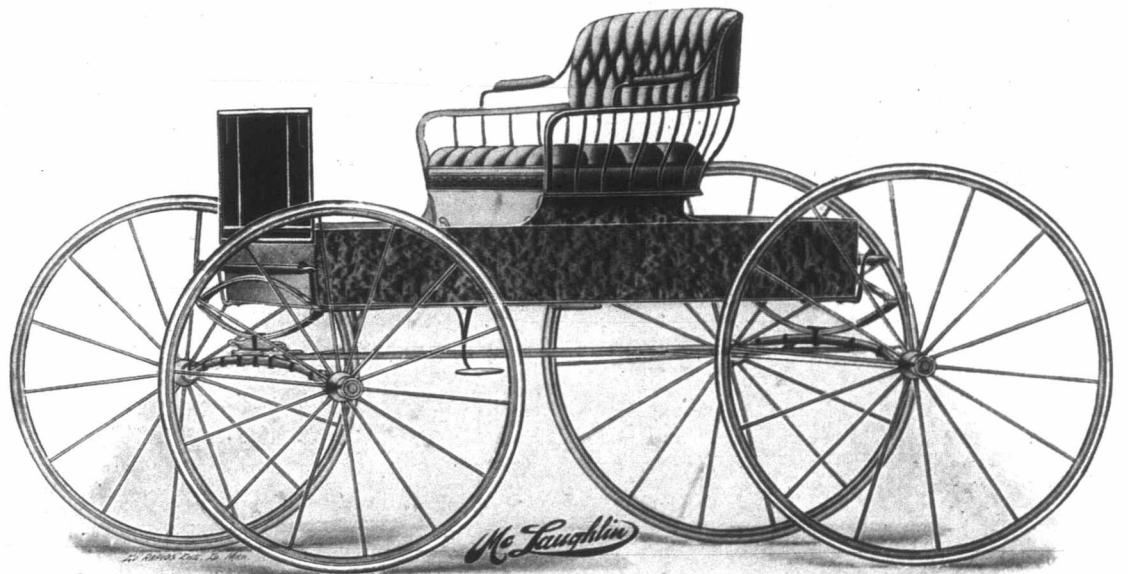
Code Telegraphique: Algebra.

No. 519 B—Tel que ci-dessus avec essieux courbure.

Code Telegraphique: Andants.

No. 519 C—Tel que ci-dessus, essieux, courbure supérieure.

Code Telegraphique: Anodyne.



No. 154. Curly Whitewood "Pinnacle" Arch Axle Runabout with Cushion Tires.

Wheels—Shell band, with dust caps, with cushion tires.

Gear—Two-reach; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs with open heads; axles $\frac{3}{8}$ inch, wood capped (full length), with patent rubber and brass washers.

Painting—Body natural curly whitewood of beautiful grain; woodwork of gear natural; ironwork cream color.

Trimming—Best grade whipcord; easy spring cushion; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame, grain front, padded, solid foot dash; leather-covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees.

Telegraph Code: Sublime.

Roues—Avec moyeux en bois bandés et garde-poussière (dust caps), bandages coussins.

Train—Deux perches; cercle en acier forgé ainsi que les bouts de perches; ressorts, en acier anglais (cast steel) de premier ordre, avec extrémités à découvert; essieux de $\frac{3}{8}$ pouce, recouverts en bois toute la longueur, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte, bois blanc ondulé d'un grain magnifique; train, bois couleur naturelle; le fer d'une couleur crème.

Garnitures—Meilleur drap cordé; oreiller à ressorts, confortable; natte en caoutchouc perforée; panier à outils en osier, sous le siège; tablier de caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) très fort avec devant en cuir grené, bourré; porte-fouet recouvert en cuir. Genre spécial de timons "Bicycle," garnis de peau de veau; cuirs ronds, piqués; palonnier en forme d'épée.

Code Telegraphique: Sublime.



No. 158. "Pinnacle" Arch Axle Runabout, with Cushion Tires.

Wheels—Shell band, with dust caps; cushion tires.

Gear—Two-reach; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles $\frac{1}{8}$ inch, wood capped (full length), with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade whipcord; easy spring cushion; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain-front padded solid foot dash; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees.

Telegraph Code: Submission.

See page 37.

Roues—Avec moyeux en bois, bandés; garde-pousière (dust caps); bandages coussins.

Train—Deux perches; cercle d'acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel), avec extrémités à découvert; essieux de $\frac{3}{8}$ pouce recouverts en bois sur toute la longueur, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur drap cordé; oreiller à ressorts, confortable; natte en caoutchouc perforée; panier en osier, sous le siège; tablier de caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) très fort avec devant, en cuir grené, bourré; porte-foute recouvert en cuir. Genre spécial de timons. "Bicycle," garnis de peau de veau; cuirs ronds, piques; palonnier en forme d'épée.

Code Telegraphique: Submission.

Voir la page 37.



No. 139. Arched Axle Runabout, with Cushion Tires.

Wheels—Shell band, with dust caps; cushion tires.

Gear—Naked-axle construction, with Premier Brewster fifth wheel, and solid forged connections; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; solid forged shaft connections.

Painting—Body black; gear bike red or black; neatly striped.

Trimming—Best grade whipcord; easy spring cushion; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain front padded solid foot dash; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees.

Telegraph Code: Sturdiness.

No. 139½—Arched Axle Runabout; with full auto seat, model G.

Telegraph Code: Beaver.

Roues—Moyeux en bois bandés, avec garde-pousière (dust caps); bandages coussins.

Train—Essieux à nu; cercle (Premier Brewster); connections forgées (voir page 24); ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert; perches ovales; barres en bois sur ressorts, avec bouts découpés à la main; connections de timons, solidement forgées.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur drap cordé; oreiller à ressorts, confortable; natte en caoutchouc perforée; panier à outils en osier, sous le siège; tablier de caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) très fort, avec devant en cuir grené, bourré; porte-fouet recouvert en cuir. Genré spécial de timons "Bicycle", garnis de peau de veau; cuirs ronds, piqués; palonnier en forme d'épée.

Code Telegraphique: Sturdiness.

No. 139½—Arched Axle Runabout, with Model "G" full auto seat.

Code Telegraphique: Beaver.



No. 477. "Oakwood" Arch Axle Runabout.

Presenting the very newest ideas throughout.

Wheels—"Kenney" band, with dust caps; cushion tires.

Gear—Two-reach; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs with open heads and oval leaves; wood capped steel axles (full length), with patent rubber and brass washers.

Seat—Our new style double curved auto; very graceful and comfortable.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade whipcord, cloth or leather; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain front padded wing dash, solid foot; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees.

Note—This can also be supplied with solid rubber tires at reduction in price.

Telegraph Code: Actus.

Roues—Bandés "Kenney", avec garde poussière; bandages coussins.

Train—Deux perches; cercle forgé nouvellement pat-enté, bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémité à découvert et lames ovales; essieux en acier recouverts de bois sur toute la longueur, et rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Siège—Notre nouveau siège automobile à double courbe; très gracieux et confortable.

Peinture—Boîte noire; train rouge clair ou noire, bien rayé.

Garnitures—Drap cordé de premier ordre, drap ou cuir; natte en caoutchouc perforée; panier à outils sous le siège; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte (dash), cuir grené et à ailes timons, genre "Bicycle"; porte-fouet recouverts de cuir; cuirs ronds piqués, palonnier en forme d'épée.

Note—Avec réduction sur le prix, nous fournirons les bandages en caoutchouc solide.

Code Telegraphique: Actus.



No. 478. "Fenwood" Road Wagon, Low Arch Axle Gear.

Wheels—"Kenney" band, with brass dust caps; solid rubber tires. Height, 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches.

Gear—Two-reach; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch "slightly arched", with patent rubber and brass washers.

Seat—Our double curved auto, very graceful and comfortable.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade whipcord, cloth or leather; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain front padded wing dash, solid foot; leather covered whip-socket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees.

Telegraph Code: Agato.

Roues—Bandés "Kenney", avec garde poussière; bandages en caoutchouc solide; hauteur, 3' 4" et 3' 8".

Train—Deux perches; cercle forgé nouvellement pat-enté, bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre avec extrémités à dé-couvert et lames ovales; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, avec rondelles (washers), pat-entées en cuivre et caoutchouc.

Siège—Notre nouveau siège automobile à double courbe, très gracieux et confortable.

Peinture—Boîte noire; train rouge clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Drap cordé de premier ordre, drap cu cuir; natte en caoutchouc perforée; panier à outils sous le siège; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte (dash), grené et avec ailes, à pieds solides; porte-fouet recouvert de cuir; genre de timons "Bicycle", garnis de peau de veau; cuirs ronds piqués, palonnier avec bouts en forme d'épée.

Code Telegraphique: Agato.



No. 157. "Beaton" Buggy, with Cushion Tires.

Wheels—Shell band, with dust caps; cushion tires.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles have wood caps (full length), patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black; nicely striped.

Trimming—Best grade English whipcord unless ordered with leather or cloth; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain front padded solid foot dash; leather covered whip socket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees; rubber top, japanned sockets.

Roues—Moyeux en bois, bandés, avec garde-pousière (dust caps); bandages coussins.

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts, en acier anglais (cast steel) de premier ordre; avec extrémités à découvert; essieux recouverts en bois sur toute la longueur, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noire, bien rayé.

Garnitures—Le meilleur drap cordé anglais, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou en drap; couverture en caoutchouc; panier à outils en osier sous siège; tablier doublé en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides avec devant en cuir grené, bourré; genre spécial de timons "Bicycle" garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués; palonnier en forme d'épée; crapaudines douilles en caoutchouc vernissé.

Telegraph Code: Submerge.

Code Telegraphique: Submerge.



No. 25. Arch Axle Runabout, with Cushion Tires.

Wheels—Sarven Patent, with dust caps; "A" Standard, with $1\frac{1}{8}$ inch cushion tires.

Gear—Two-reach; full wrought double circle; wrought perch ends; graded springs, with open heads; axles double collar steel, with patent rubber and brass washers, high arch pattern, wood caps full length.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade leather unless ordered with whipcord; easy spring back and spring cushion; rubber mat; apron with pocket; solid foot padded dash; hood.

Telegraph Code: Saxon.

No. 26—As above but with decorations and trimmings, as on No. 31 $\frac{1}{2}$, page 59.

Telegraph Code: Scotia.

Roues—Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps); "A" Standard, avec bandages coussins $1\frac{1}{8}$ ".

Train—Deux perches; double cercle en acier forgé ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux, double collets en acier, rondelles (washers) patentes, en cuivre et en caoutchouc; essieux arqués et recouverts de bois sur toute la longueur.

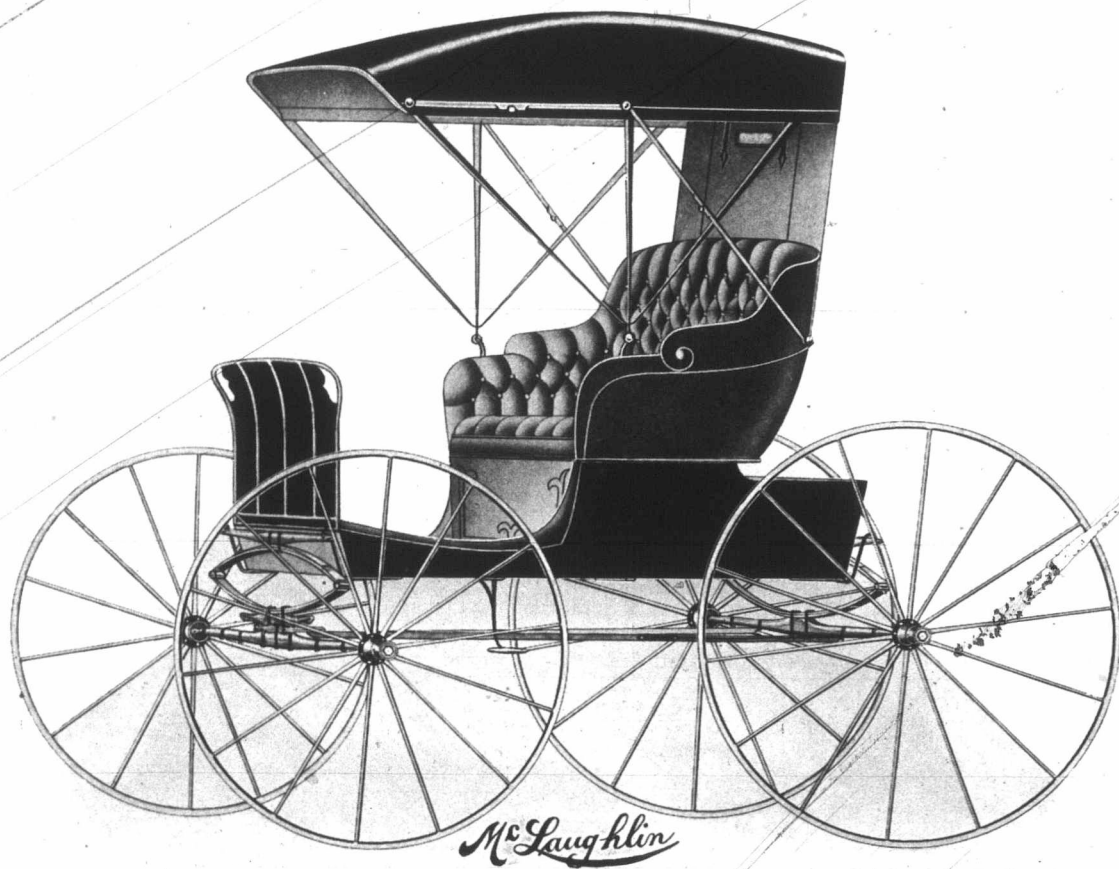
Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noire; bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé; dossier et oreiller à ressorts, confortables; natte en caoutchouc; tablier, avec poche; garde-crotte (dash) bourré, à pieds solides; capote (hood).

Code Telegraphique: Saxon.

No. 26—Tel que ci-dessus, avec décorations et garnitures, comme au No. 31 $\frac{1}{2}$, page 59.

Code Telegraphique: Scotia.



No. 510. Physician's Phaeton, with Wide Auto Seat.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Best hand-buffed leather, cloth or whipcord; spring back and spring cushion; sides of seat padded; storm apron with pocket; rubber mat; heavy solid foot dash. Lamps extra.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle, en acier forgé, nouvellement patenté; les bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 ponce en acier, avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en caoutchouc et en cuivre.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, drap ou drap cordé; dossier et oreiller à ressorts; côtes du siège bourrés; garde-pluie avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Lampes extra.

Telegraph Code: Dense.

Code Telegraphique: Dense.



No. 70. Physician's Phaeton

Wheels—"A" Standard; Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Best hand-buffed leather, cloth or whipcord; spring back and spring cushion; sides of seat padded; storm apron with pocket; rubber mat; heavy solid foot dash. Lamps extra.

Telegraph Code: Sonnet.

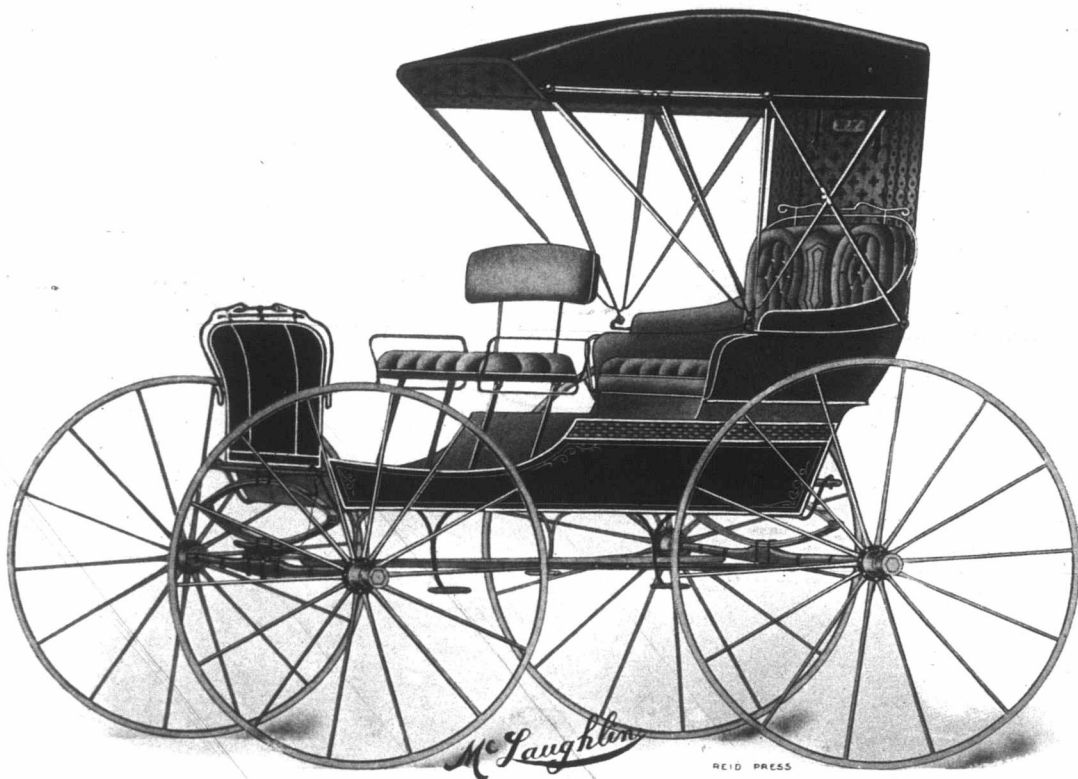
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle, en acier forgé, nouvellement patenté; les bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en caoutchouc et en cuivre.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, drap ou drap cordé; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; garde pluie avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Lamps extra.

Code Telegraphique: Sonnet.



No. 9½. Fancy, Decorated Jump-Seat Carriage, End Spring Gear.

Wheels—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, handsomely decorated; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—New fancy design; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame dash; plated brass dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; extra long one lever, 28 ounce rubber top.

Telegraph Code: Savant.

No. 9—As above with plain body, ordinary mountings.

Telegraph Code: Satellite.

No. 6—Jump Seat Body, "McLaughlin" gear, plain body, ordinary mountings.

Telegraph Code: Sanguine.

No. 6½—Jump Seat Body, "McLaughlin" gear, fancy body, trimming and mountings as No. 9½.

Telegraph Code: Sapidity.

Roues—1 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentés, en suivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, décorée avec beaucoup de goût; train carmin, ou noire, bien rayé.

Garnitures—Nouveau modèle très élégant; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtes du siège bourrés; prelart; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort à pieds solides; barre du garde-crotte (dash), poignées du siège, soutiens, barre du dossier et tarauds de la couverture avec joints demi-plaques; couverture très longue, à un seul levier, en caoutchouc de 28 onces.

Code Telegraphique: Savant.

No. 9—Tel qui ci-dessus, avec boîte unie Montures ordinaires.

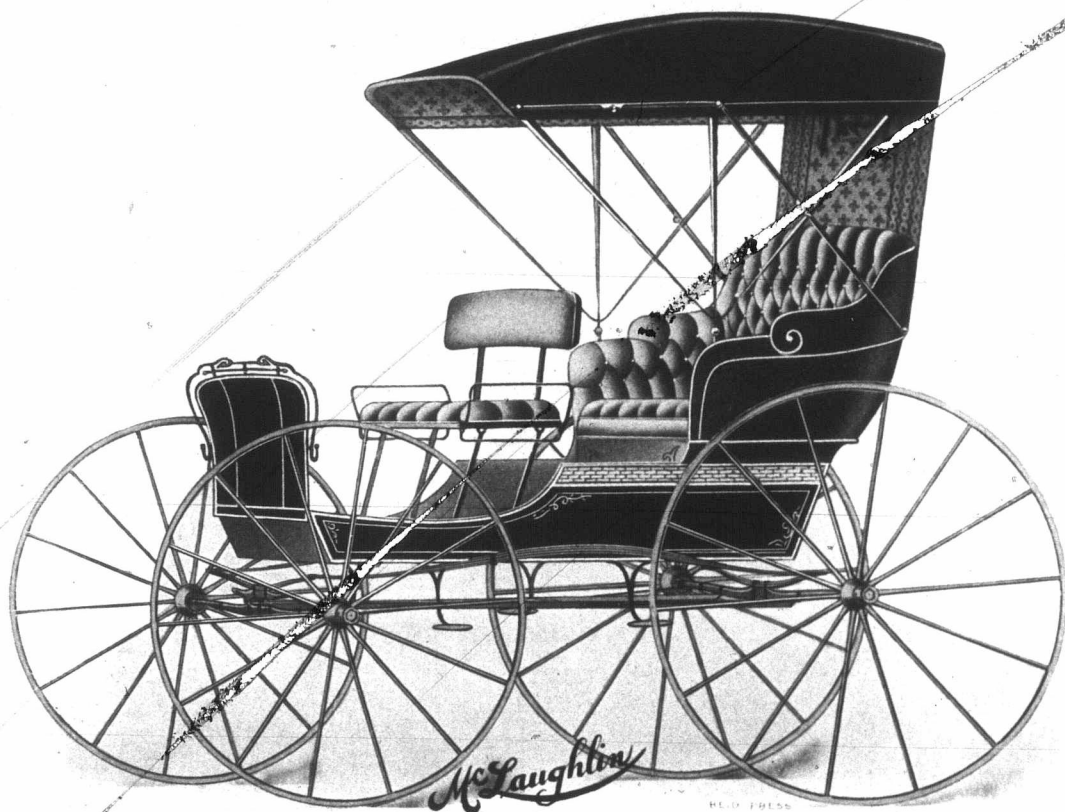
Code Telegraphique: Satellite.

No. 6—Boîte Jump Seat, train "McLaughlin", boîte unie, montures ordinaires.

Code Telegraphique: Sanguine.

No. 6½—Boîte "jump seat", train "McLaughlin", boîte de fantaisie, garnitures et montures tel qu'an No. 9½.

Code Telegraphique: Sapidity.



No. 522. Jump-Seat Carriage, McLaughlin Gear,
Semi-Auto Seat.

Wheels—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, handsomely decorated; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame dash; nickel plated dash rail and seat handles; patented one lever, 28 ounce rubber top.

Telegraph Code: Baleful.

No. 520—As above, but with end spring gear.

Telegraph Code: Balister.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle en acier nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux, un pouce, en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et caoutchouc.

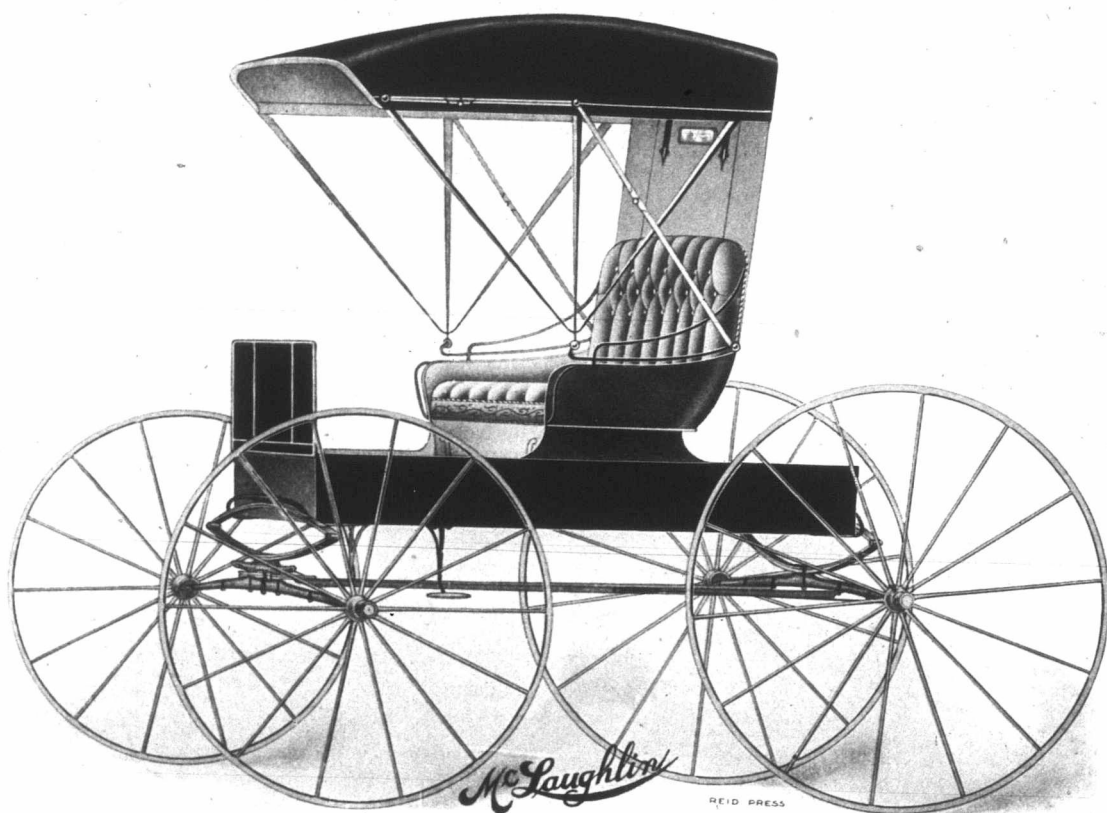
Peinture—Boîte noire, bien décorée; train carmin, vert or noire, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) garde-crotte et poignées du siège solide; barre du plaqués sur cuivre; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 oz.

Code Telegraphique: Baleful.

No. 520—Tel que ci-dessus avec train à ressorts sur trayers.

Code Telegraphique: Balister.



No. 3½. Special Three-Quarter Buggy, New Design for 1910.

Wheels—Special light $\frac{3}{4}$ inch, "Kenney" band, "A" Standard.

Gear—Open head springs with oval leaves, extra neat design; Bailey loops; slightly arched, double collar, steel axles, with patent rubber and brass washers; special design reaches unironed; rear perch ends and rear brace ends Norway iron forgings, with clips integral; special solid forged fifth wheel; finest possible workmanship in every detail.

Body and Seat—Body special design, light looking, with oval corner irons, front and back; specially finished inside and out; 56 inches by 22 inches. Seat, special pattern to suit the job.

Painting—Body and seat black; gear black or bike red.

Trimming—Special neat pattern; best English all-wool broadcloth or leather; spring back and spring cushion; quarter leather top with all-wool lining; leather covered bow sockets; lined side curtains; perforated rubber mat; lined rubber apron; hand-buffed, grain front, padded, solid-foot dash; leather covered whipsocket; leather boots; wicker tool basket under seat; brass finished dust caps and shaft tips; plain black mountings.

Shafts—Our celebrated bike pattern, trimmed with calfskin; sword end whiffletrees.

Telegraph Code: Saleable.

Roues—Speciales bandes "Kenney," $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard.

Train—Pessorts, extrémités à découvert et lames ovales; loupes "Bailey"; courbure moyenne; essieux à double collets en acier, avec rondelles en cuivre et caoutchouc; genre spécial de perches non-ferrées; extrémités des perches de l'arrière et extrémités liens en fer forgé de Norvège; cercle special forge; l'ouvrage est irréprochable.

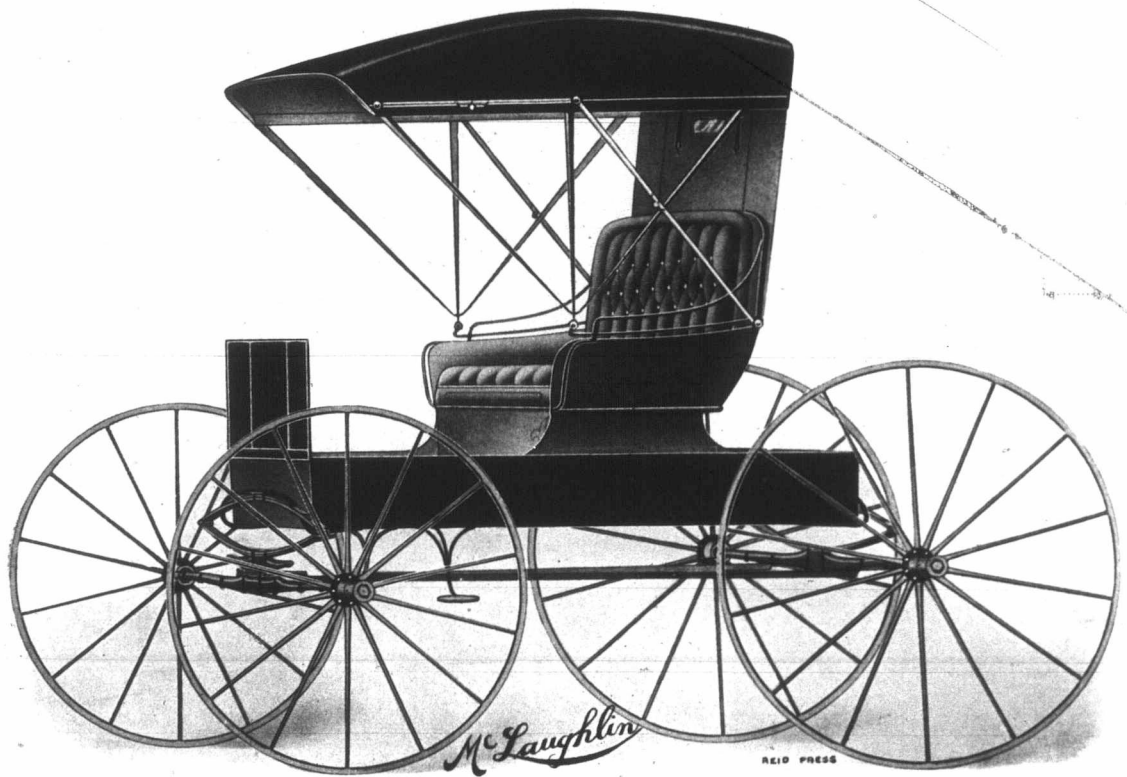
Boîte et Siège—La boîte est d'un dessin spécial, légère et garnie à l'avant et l'arrière de coins eur; 56" x 22". Siège style particulier pour convenir à la voiture.

Peinture—Boîte et siège noirs; train noir ou rouge clair.

Garnitures—Genre très élégant; meilleur drap anglais out laine ou cuir; dossier et oreiller à ressorts; couverture, un quart cuir avec doublure en laine; crapaudines (sockets) recouvertes de cuir; rideaux de cote doubles; natte en caoutchouc perforée, tablier en caoutchouc double; porte-fouet recouvert de cuir; capote en caoutchouc; panier en osier à outils sous le siège; garde-poussière et sommets des timons en cuivre; montures noires.

Timons—Genre "Bicycle"; garnis de peau de veau, palonnier avec bouts en ferme d'épée.

Code Telegraphique: Saleable.



No. 54. Three-Quarter End Spring Gear, Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded springs, with open heads; steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers; Bailey loops.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; apron, with pocket; heavy frame, padded, solid foot dash; one lever top; plain black mountings; special light shafts.

Telegraph Code: Sincere.

No. 54 B—As above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Banner.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux en acier, avec courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc; loupes "Bailey".

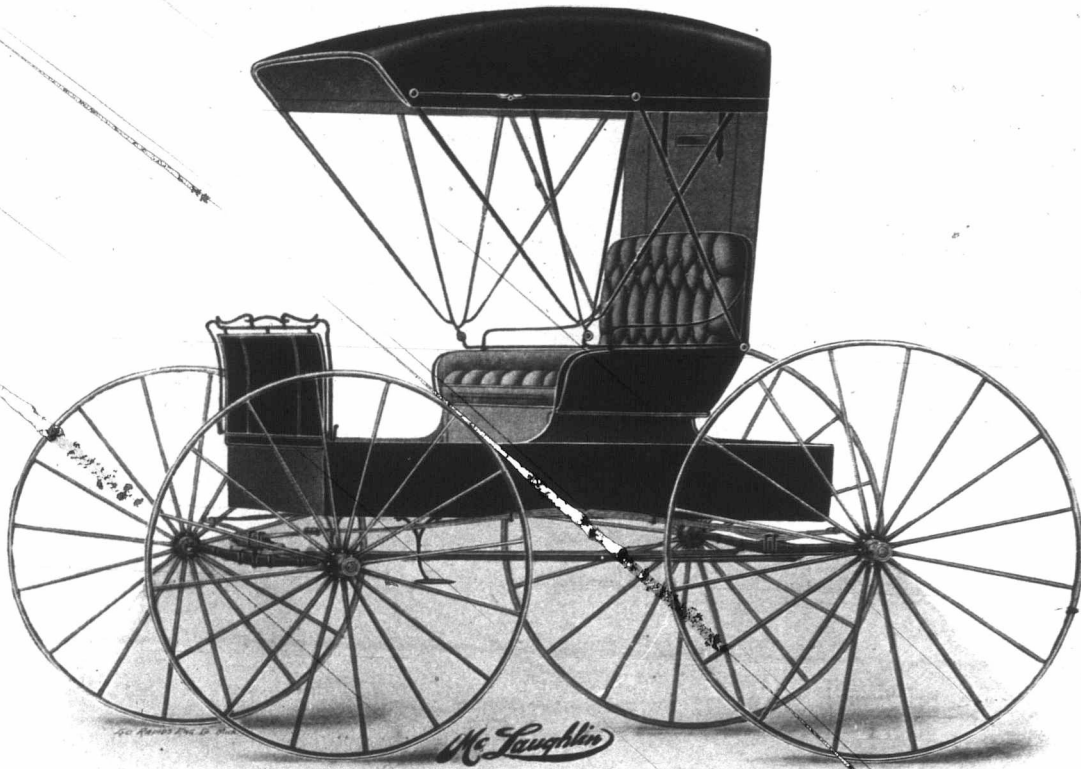
Peinture—Boîte noire; train noire ou rouge clair.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; couverture à un levier; montures noires et unies; timons très légers.

Code Telegraphique: Sincere.

No. 54 B—Tel que ci-dessus, avec essieux l'égr(ment courbés.

Code Telegraphique: Banner.



No. 2. McLaughlin Gear, Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; plated dash rail and seat handles; one lever top.

Telegraph Code: Sagamore.

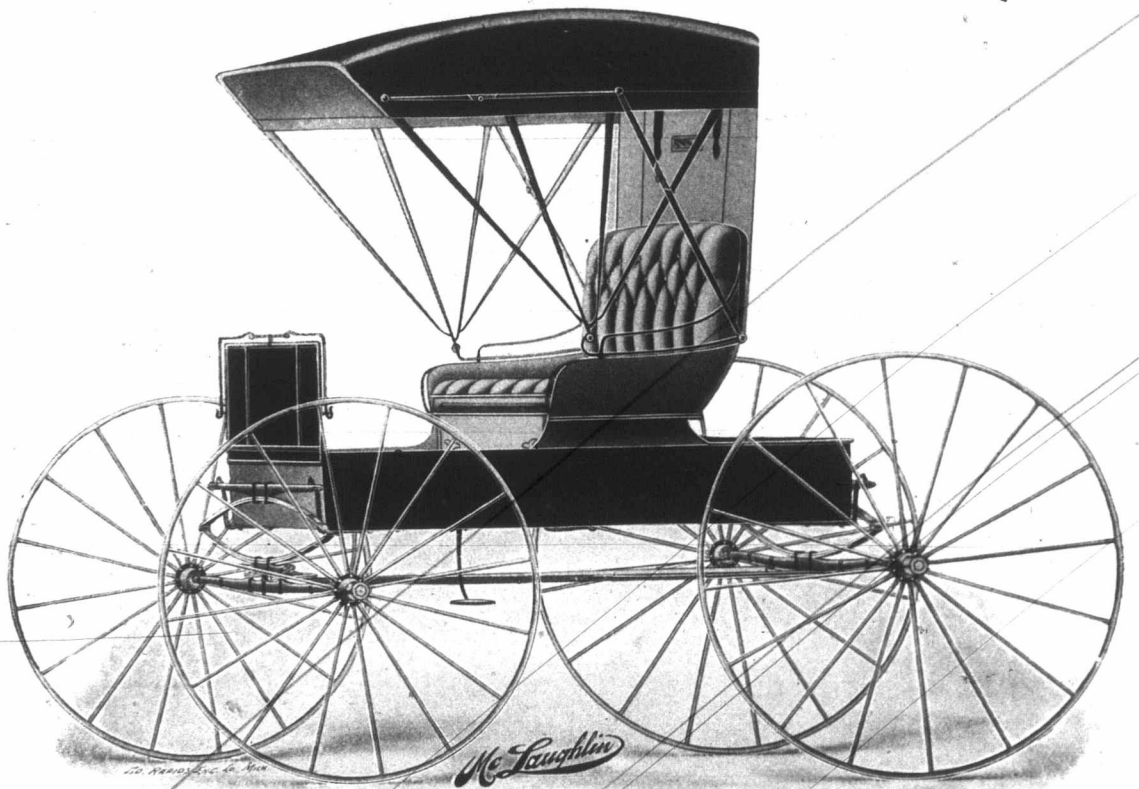
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin, vert ou noire, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtes du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à pieds solides; barres du garde-crotte (dash), et poignées du siège plaquées; couverture à un seul levier.

Code Telegraphique: Sagamore.



No. 5. End Spring Gear, Piano Body.

"Canada's Highest Grade Standard Buggy."

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps,

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; nickel dash rail and seat handles; one lever, 28 ounce rubber top.

Body—24 inches regularly; narrower if ordered.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier; courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

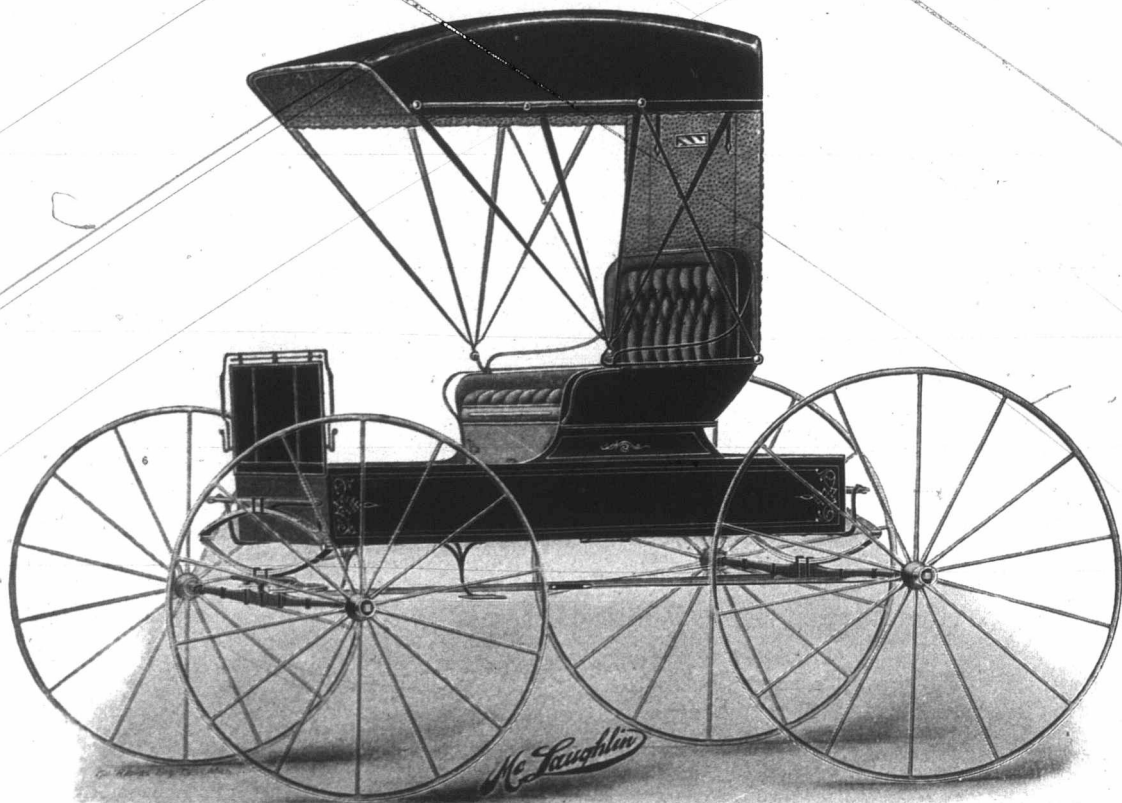
Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash) et poignées du siège plaquées sur cuivre; couverture à un seul levier, en caoutchouc 28 oz.

Boîte—Régulièrement 24 pouces; 22 ou 20 pouces si l'ordre le comporte.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement, sur nos rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique: Sandal.

Telegraph Code: Sandal.



No. 65. End Spring Gear, Decorated Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, handsomely decorated; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—No. 2 pattern, as illustrated; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; plated dash rail and seat handles; 28 ounce rubber, one lever top, with plated nuts.

Body—24 inch regularly; narrower if ordered.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Sociable.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

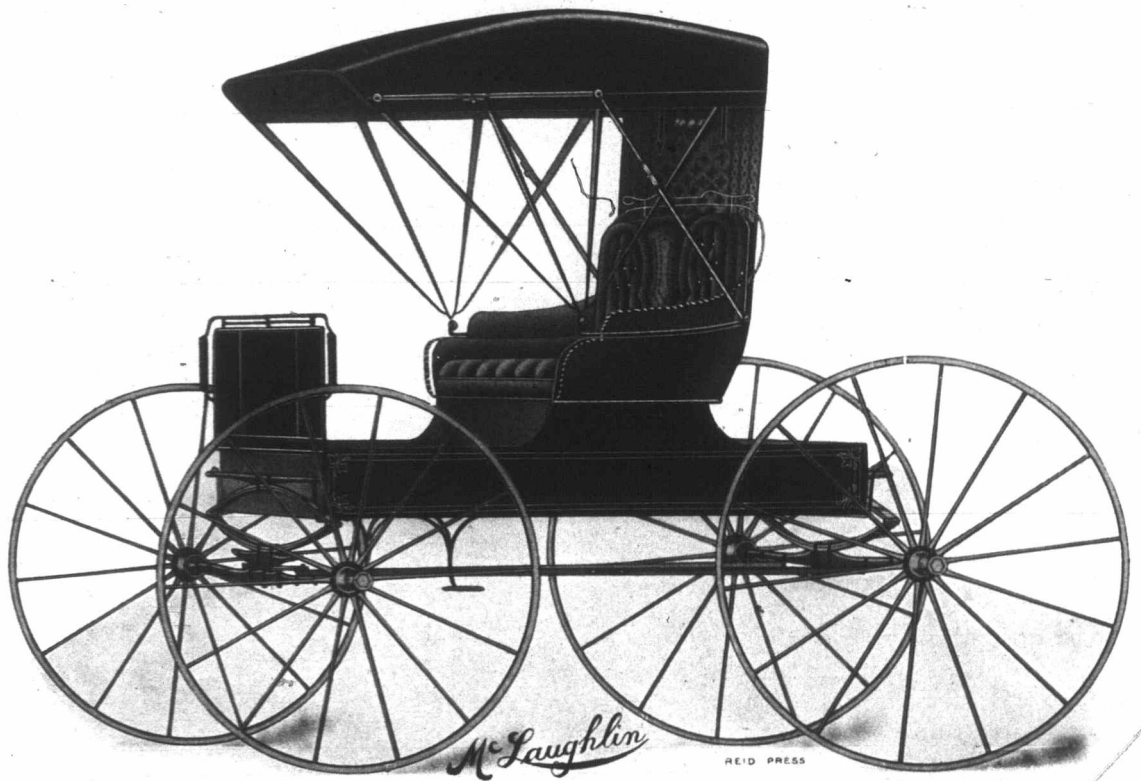
Peinture—Boîte noire, bien décorée; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Patron No. 2 tel qu'illustré; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres du garde-crotte (dash) et poignées du siège plaquées sur cuivre; couverture à un seul levier, avec tarauds plaqués.

Boîte—Régulièrement, 24 pouces; 22 pouces sur demande.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement, avec nos rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Sociable.



No. 31. Silver Queen Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles; drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, handsomely decorated; gear carmine, green or black.

Trimming—New fancy design; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; plated dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; one lever 28 ounce rubber top, with fancy lining.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Semblance.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable; garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, bien décorée; train carmin, vert ou noir.

Garnitures—Nouveau modèle élégant; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre sur garde-crotte (dash), poignées du siège, soutiens, barre du dossier et tarauds de la couverture plaqués sur cuivre; connections de la couverture avec joints demi-plaqués; couverture à un seul levier en caoutchouc de 28 onces avec doublure élégante.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement, sur nos rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique: Semblance.



No. 31 1/2. Extra Fancy Silver Queen, Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, elaborately decorated; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—New extra fancy design, as illustrated; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; plated dash rail, seat handles, fancy plated double arm rails and seat back rail, part plated top joints; 28 ounce rubber, one lever top, with fancy lining.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code:  Senator.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

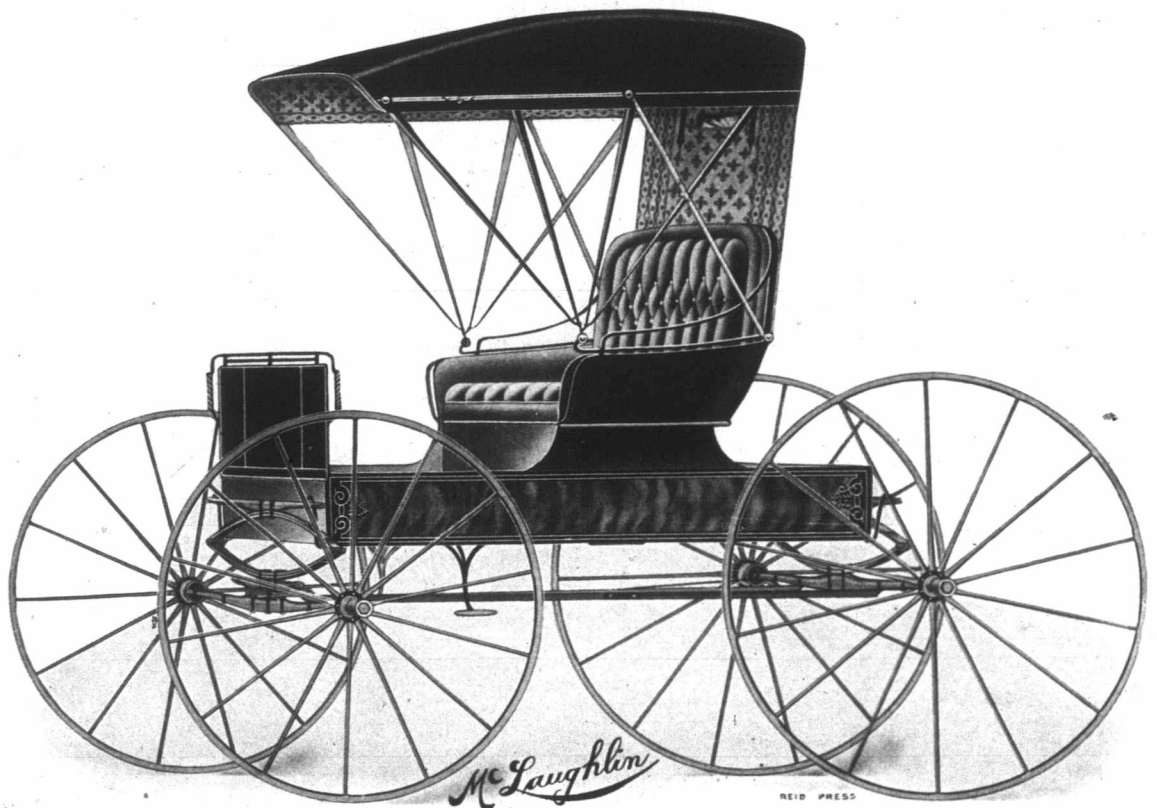
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noise, décorée avec beaucoup de goût; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Nouveau modèle très élégant, tel qu'illustré; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash), poignées du siège, soutiens et barre du dossier plaqués sur cuivre; connections de la couverture avec joints demi-plaqués; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces avec doublure élégante.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement, avec nos rondelles en cuivre en caoutchouc.

Code Telegraphique: Senator.



No. 66. End Spring Gear, Burl Walnut Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Burl walnut; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; plated dash rail and seat handles; one lever 28 ounce rubber top.

Body—23 inches regular; wider-if ordered.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Socket.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle, nouvellement patenté en acier forgé, ainsi que les bouts perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, essieux de 15-16 pouce, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Imitation de noyer; train carmin, noir ou vert, bien rayé.

Garnitures—Le meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash), à pieds solides; barre et poignées du siège plaquées sur cuivre; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier.

Boite—23 pouce régulièrement; plus large sur commande.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement, sur nos rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique: Socket.



No. 457. Special Extra Fancy Buggy.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Body and Seat—Body 24" x 56"; seat has more room than our regular pattern, and also has a higher back.

Painting—Body black, extra fancy striping; gear black, green or carmine.

Trimming—Red and green hand-buffed leather, unless ordered with whipcord; spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; extra fancy mountings as illustrated.

Telegraph Code: Adinomo.

No. 457 B—As above, but with low arch axles.

Telegraph Code: Antepast.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier; bouts de perche forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux en acier de 15-16 pouce, courbure inférieure; rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Boite et Siege—Boîte 24" x 56"; le siège est plus grand et le dossier plus haut que notre modèle régulier.

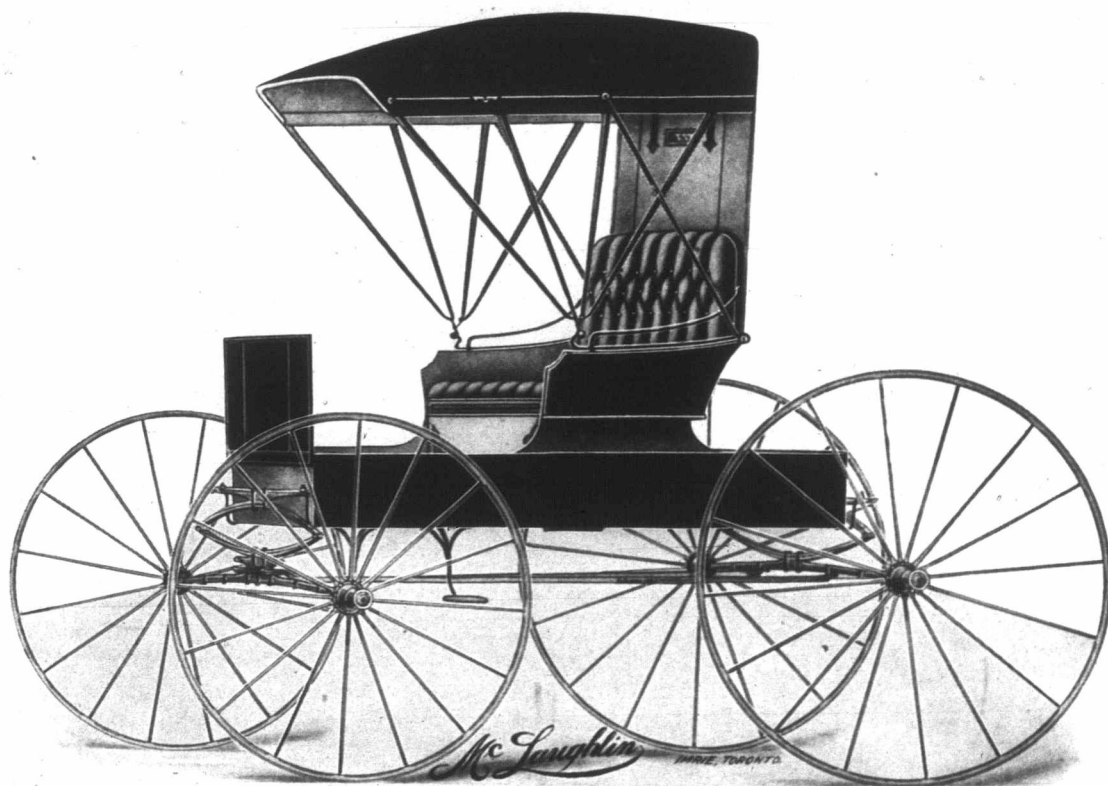
Peinture—Boîte noire, rayage élégant; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir rouge et vert, bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures très élégantes.

Code Telegraphique: Adinomo.

No. 457 B—Tel que ci-dessus, essieux avec courbure moyenne.

Code Telegraphique: Antepast.



No. 460. Piano Box Buggy.

Wheels— $\frac{3}{8}$ " "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16" steel axles, slightly arched.

Body and Seat—Body 24" x 56"; seat has more room than our regular pattern, also a higher back.

Painting—Body black; gear black, green or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings.

Telegraph Code: Adkin.

No. 460 A—As above, but with drop axles.

Telegraph Code: Antevert.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement Patenté en acier, bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux en acier de 15-16 pouce; courbure moyenne.

Boîte and Siege—Boîte 24" x 56"; le siège est plus grand et le dossier plus haut que notre modèle régulier.

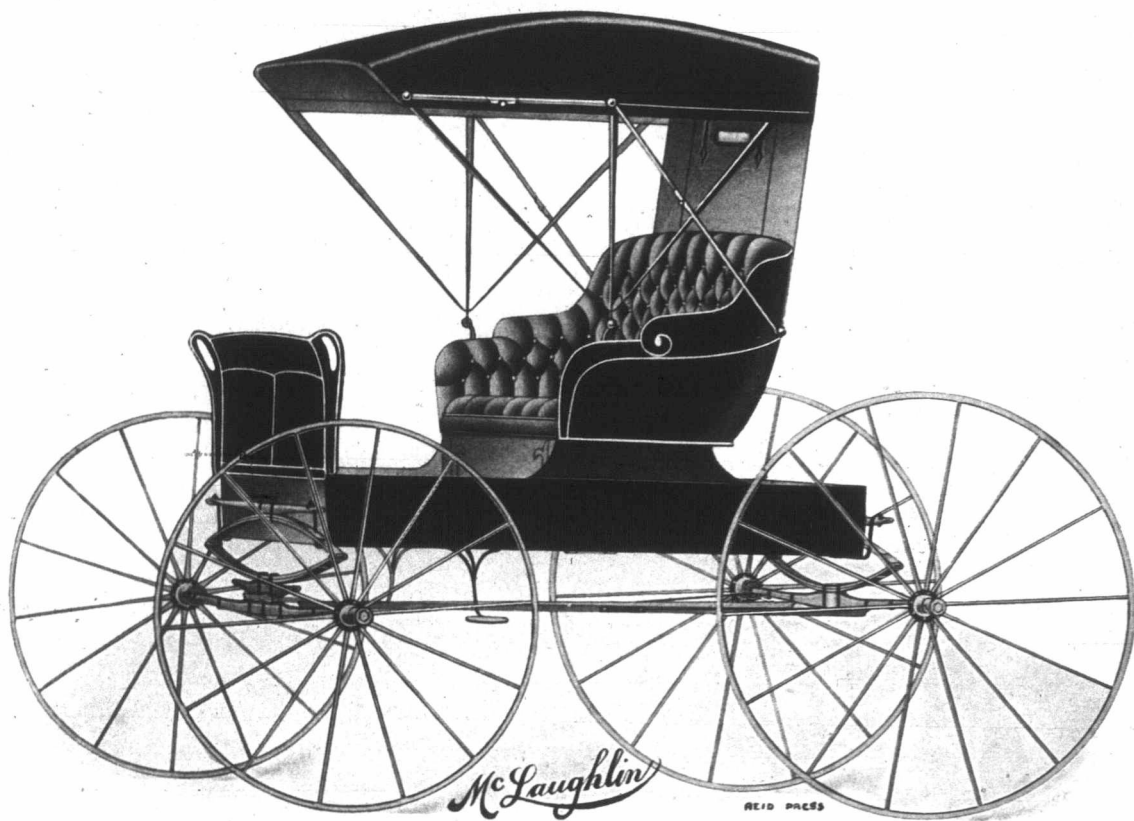
Peinture—Boîte noire; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies.

Code Telegraphique: Adkin.

No. 460 A—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure.

Code Telegraphique: Antevert.



No. 482. End Spring Piano Body

With Semi-Auto Seat

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15x16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; patent one lever 28 ounce rubber top.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier, bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux en acier de 15-16 de pouce, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc.

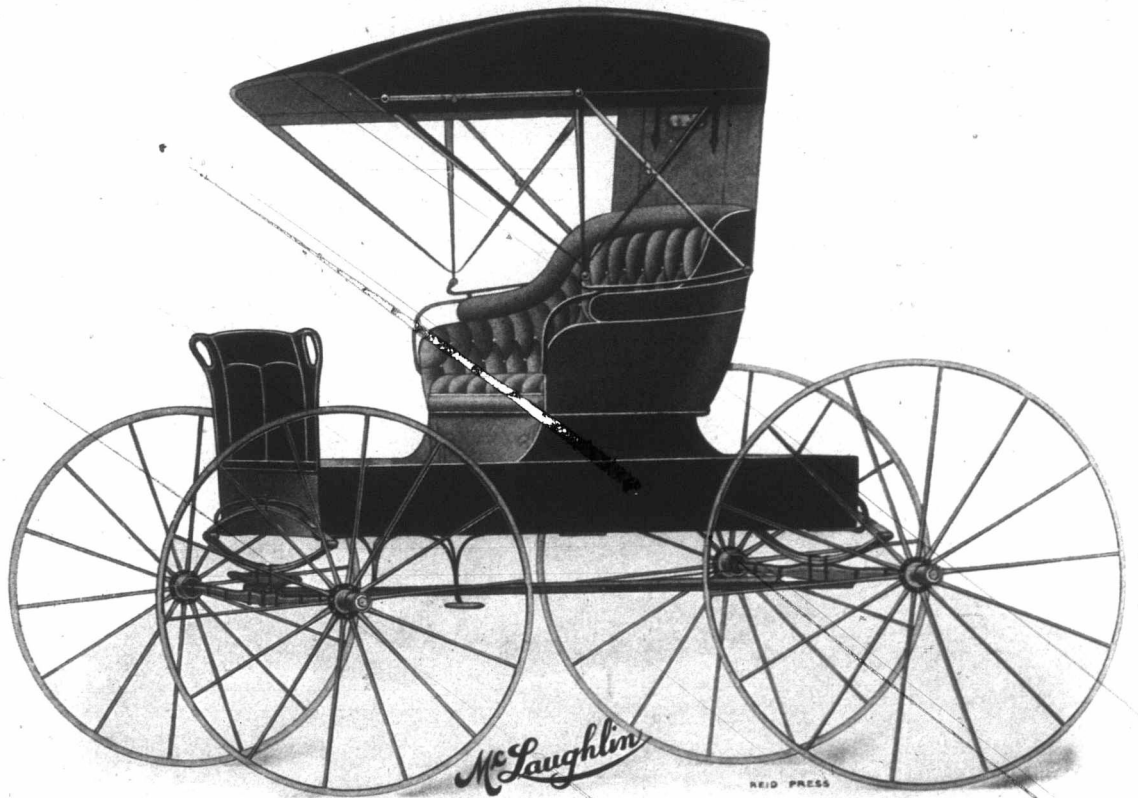
Boîte et Siege—Boîte 24 x 56 pouces; le siège est plus grand et le dossier plus haut que notre modèle régulier.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies. Couverture en caoutchouc, un levier patenté, de 28 onces.

Code Telegraphique: Adkinoto.

Telegraph Code: Adkinoto.



No. 523. End Spring Piano Body.

With New Style Semi-Auto Seat.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; two lever top made up on shifting rail, removable.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Fleecy.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde poussière.

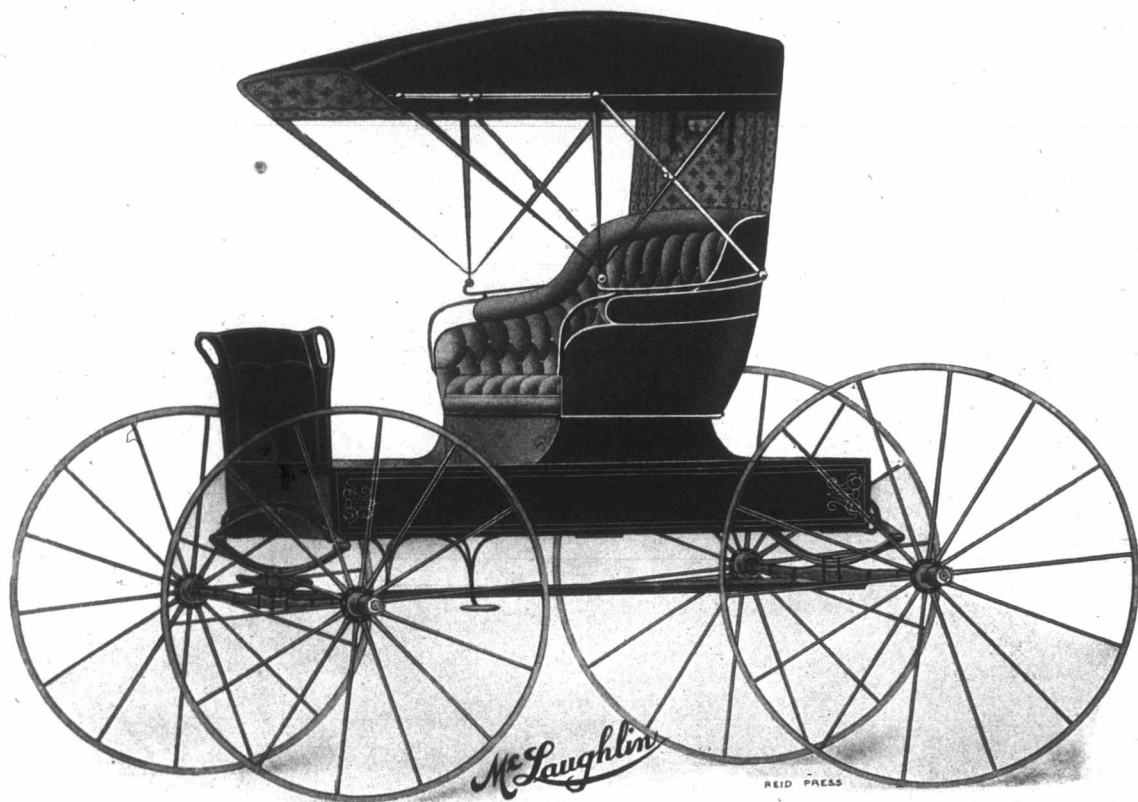
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux en acier de 15-16 de pouce, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert or carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à deux leviers, démontable.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement pour nos rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Fleecy.



No. 523 1/2. End Spring Piano Body, Extra Fancy.

With New Style Semi-Auto Seat.

Wheels—1/4 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, with fancy decorations; gear black, green or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid-foot dash; plain black mountings; two lever top made up on shifting rail, removable; fancy top lining.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Floral.

Roues—1/4 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

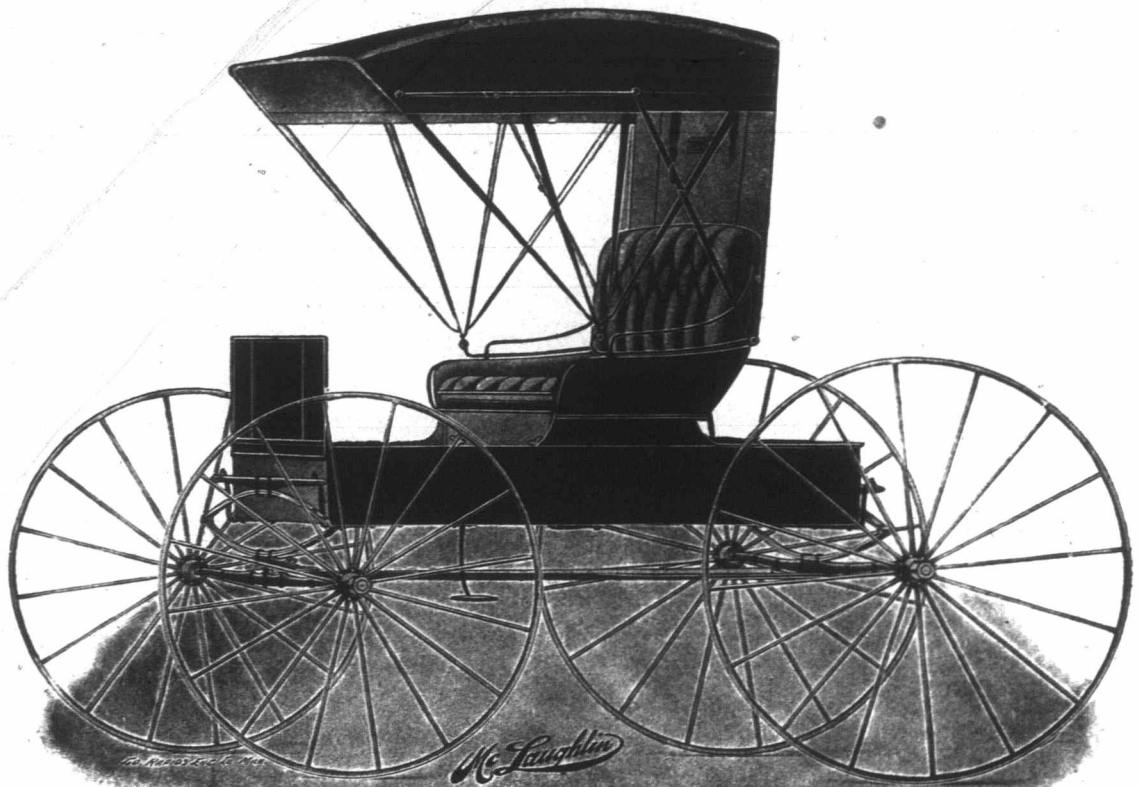
Train—Deux perches; cercle en acier nouvellement patentié et bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, avec décorations élégantes; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à deux leviers, démontable, doublure élégante.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement pour nos rondelles en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Floral.



No. 521. End Spring Gear, Large Size Piano Body.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; patent one lever 28 ounce rubber top. Body, 27x58 inch; seat measures 42 inches between the bows.

Telegraph Code: Florence.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde poussière.

Train—Deux perches; cercle en acier nouvellement patenté et bouts de perche forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un levier. Boîte, 27 x 58 pouces; siège mesures, 42 pouces entre les arcs.

Code Telegraphique: Florence.



No. 409. Special Livery Piano Box Buggy.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; heavy, 1 inch; height, 3 feet 6 inches, and 3 feet 10 inches.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; heavy 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat black; gear green.

Body—Special throughout, extra heavy and strong, with iron corners; 58 inch x 27 inch; seat measures 42 inches between the bows.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; special heavy five bar solid foot dash; one lever top.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps); 1 pouce fort; hauteur, 3 pieds 6 pouces, et 3 pieds 10 pouces.

Train—Deux perches, cercle en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais de premier ordre (cast steel); essieux d'un pouce, avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège noirs; train vert.

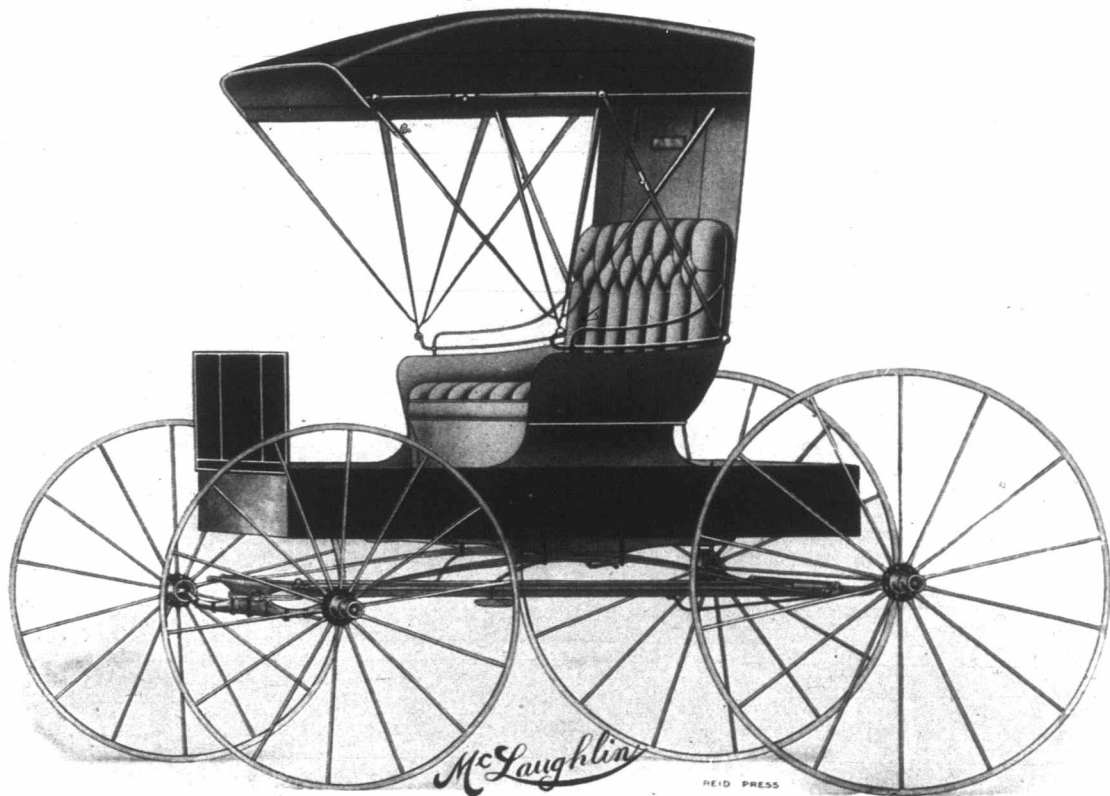
Boîte—Spéciale très forte avec coins en fer; 58x27 pouces; le siège mesure 42 pouces d'un côté à l'autre.

Garnitures—Le meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash), à cinq barres et pieds solides; couverture à un seul levier.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement, sur nos rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique: Syndic.

Telegraph Code: Syndic.



No. 526. Piano Body on Heavy, Three-Reach Gear, Western Style.

Wheels—1 inch, "A" Standard. Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Three-reach, with forged bolster plate; forged reach connections; graded English cast steel springs; 1 1-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine or green, appropriately striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; body 27 x 58 inches; special extra wide seat; patented one lever 28 oz. rubber top.

Roues—Un pouce, "A" Standard. Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

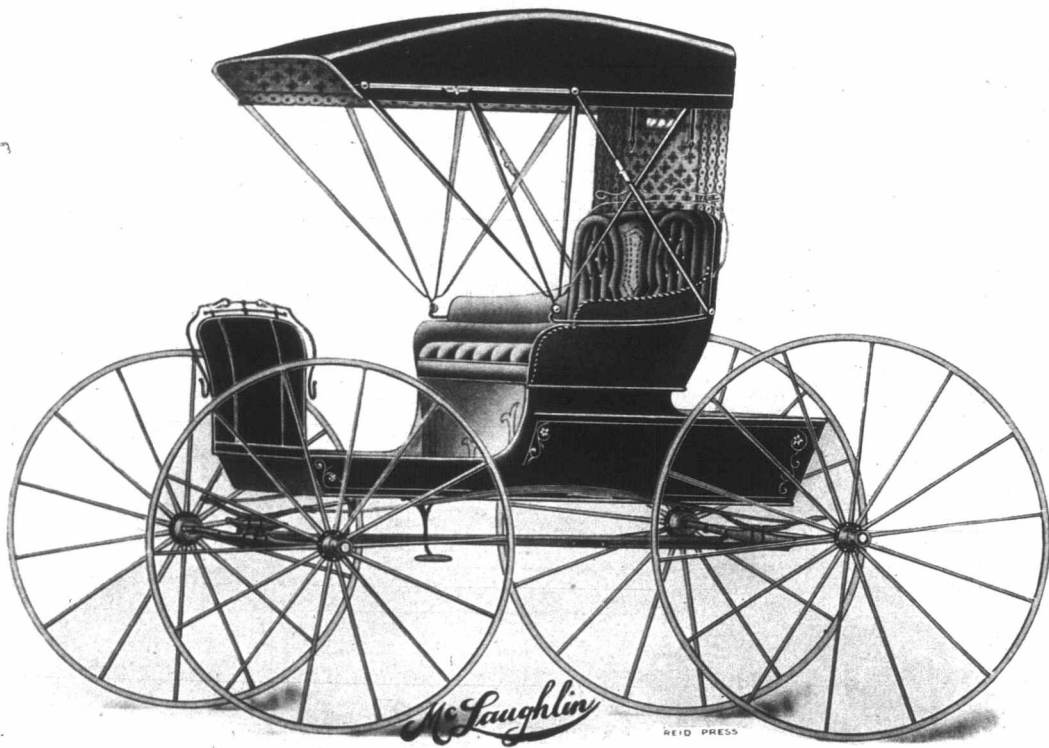
Train—Trois perches, avec plaquè-soutien (bolster plate) forgée, connections de perches forgées; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 1-16 de pouce, courbure inférieure, avec rondelles en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin ou vert, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; boîte 27 x 58 pouces; siège très large; couverture en caoutchouc de 28 oz. à un levier.

Telegraph Code: Forest.

Code Telegraphique: Forest.



No. 10. McLaughlin Gear, Fancy Decorated Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black or walnut, handsomely decorated; gear carmine, green or black.

Trimming—Fancy design; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; plated dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; 28 oz. patented one lever top.

Telegraph Code: Scansion.

NO. 1—McLAUGHLIN GEAR, CORNING BODY.

As above, but with plain mountings, trimmings and painting.

Telegraph Code: Saddlery.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, courbure inférieure, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte imitation de noyer, ou noir, bien décorée; train carmin, vert ou noir.

Garnitures—Modèle élégant; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres du devant, poignées de siège, barres du siège joints et tarauds de couverture plaqués sur cuivre; couverture à un seul levier.

Code Telegraphique: Scansion.

NO. 1—McLAUGHLIN GEAR CORNING BODY.

Tel que ci-dessus, avec montures noires et unies.

Code Telegraphique: Saddlery.



No. 33 1/2. Quebec Gear, Corning Buggy. Extra Fancy Trimmings.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; extra fancy design; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; extra fancy plated dash rail, arm rails and seat rails; part plated top joints, plated top nuts and seat handles; 28 oz. patented one lever top. Dash and trimmings now same design as shown on No. 29 1/2, page 82.

Telegraph Code: Detain.

No. 33—Quebec gear, Corning body. As above, but with regular No. 1 style trimmings. No striping on body or seat. Plain mountings.

Telegraph Code: Sentiment.

No. 20—Beaver gear, Corning body. Plain mountings.

Telegraph Code: Scruple.

No. 52—Oshawa gear, Corning body. Plain mountings.

Telegraph Code: Signal.

Roues—"A" Standard, Sarven patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main d'un joli dessin; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte à pieds solides; barres métallique et poignées du siège en cuivre plaqué; connexions de la couverture avec joints demi-plaqués; garde-crotte (dash) et montures comme No. 29 1/2, page 82.

Code Telegraphique: Detain.

No. 33—Quebec gear, Corning body. As above, but with regular No. 1 style trimmings. No striping on body or seat.

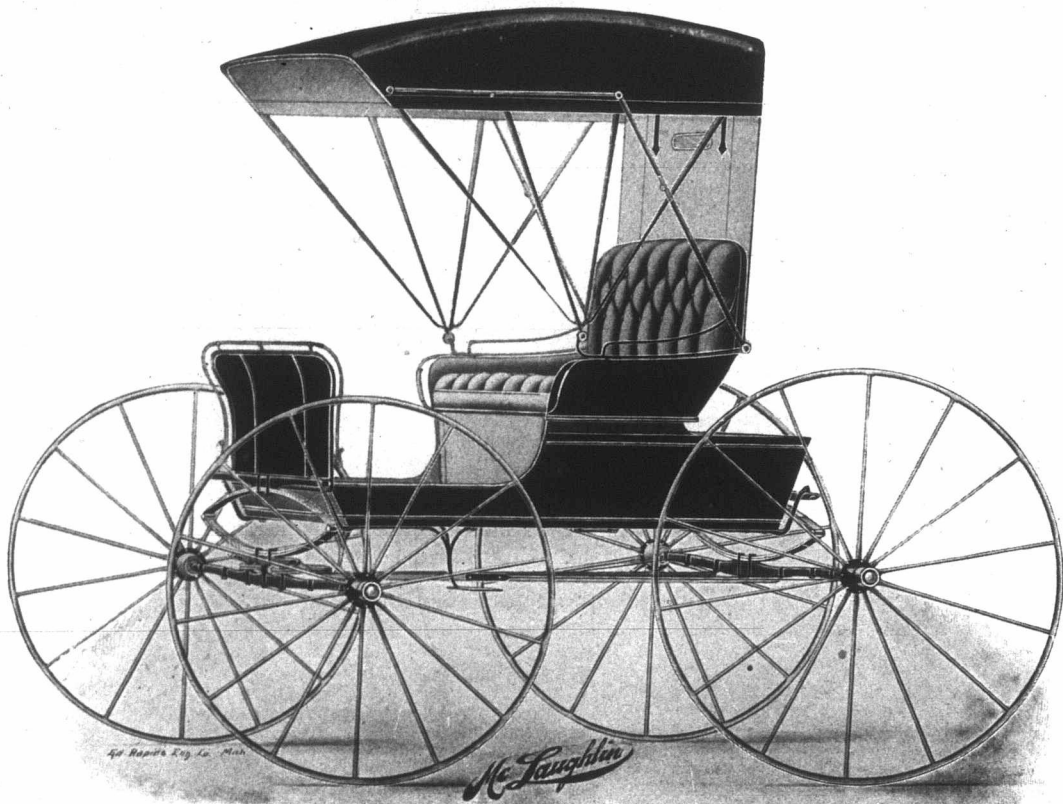
Code Telegraphique: Sentiment.

No. 20—Beaver gear, Corning body. Plain mountings.

Code Telegraphique: Scruple.

No. 52—Oshawa gear, Corning body. Plain mountings.

Code Telegraphique: Signal.



No. 4. Corning Body, End Spring Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated dash rail and seat handles; 28 ounce, patented one lever top.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Salute.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

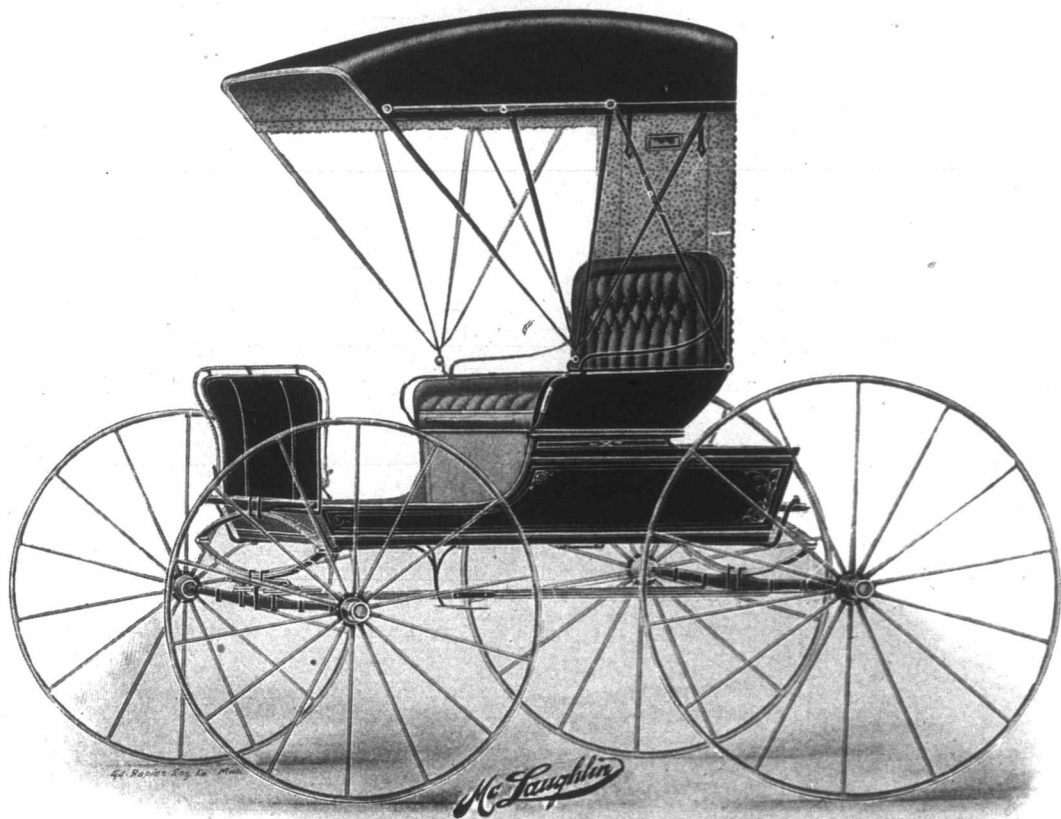
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres métalliques et poignées du siège plaquées sur cuivre; couverture à un seul levier au caoutchouc 28 onces.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) pour nos rondelles en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Salute.



No. 14. End Spring Gear, Decorated Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, very handsomely decorated; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—No. 2 pattern; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated dash rail and seat handles.

Telegraph Code: Scientific.

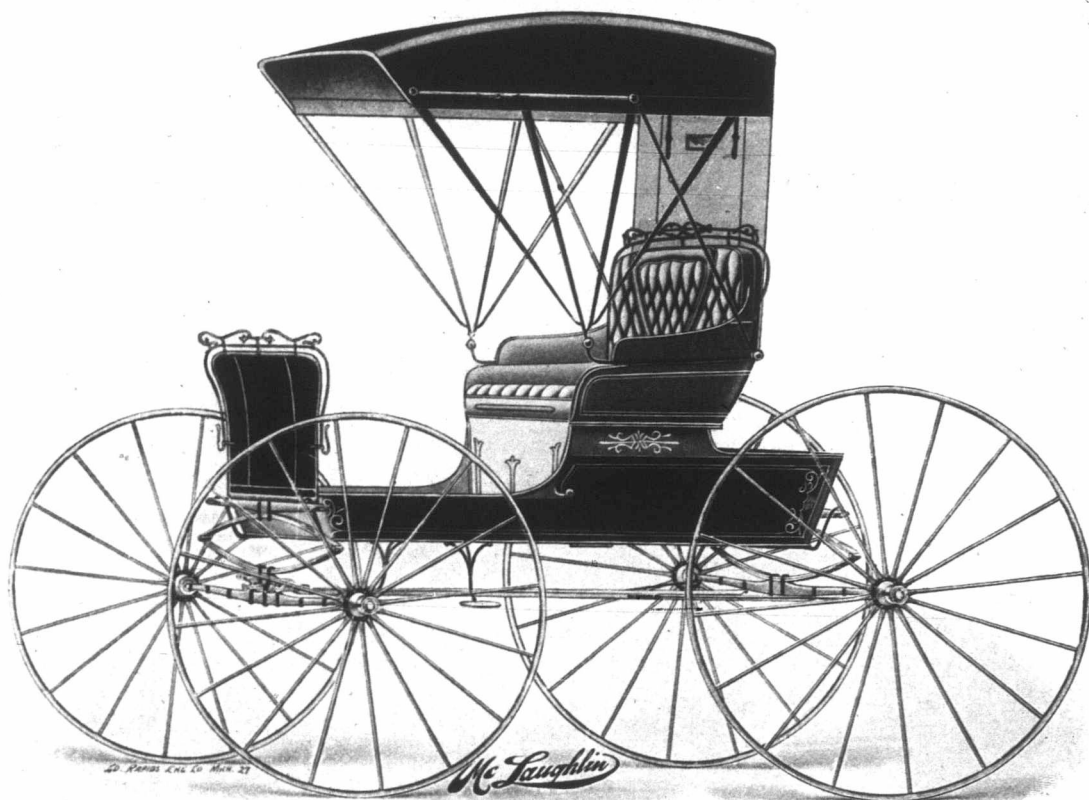
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, bien décorée; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Patron No. 2, meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres métalliques et poignées du siège plaquées sur cuivre.

Code Telegraphique: Scientific.



No. 29. "Silver King," Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black or walnut, handsomely decorated; gear carmine, green or black.

Trimming—New fancy design, as illustrated; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; nickel dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; 28 ounce patented one lever top.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

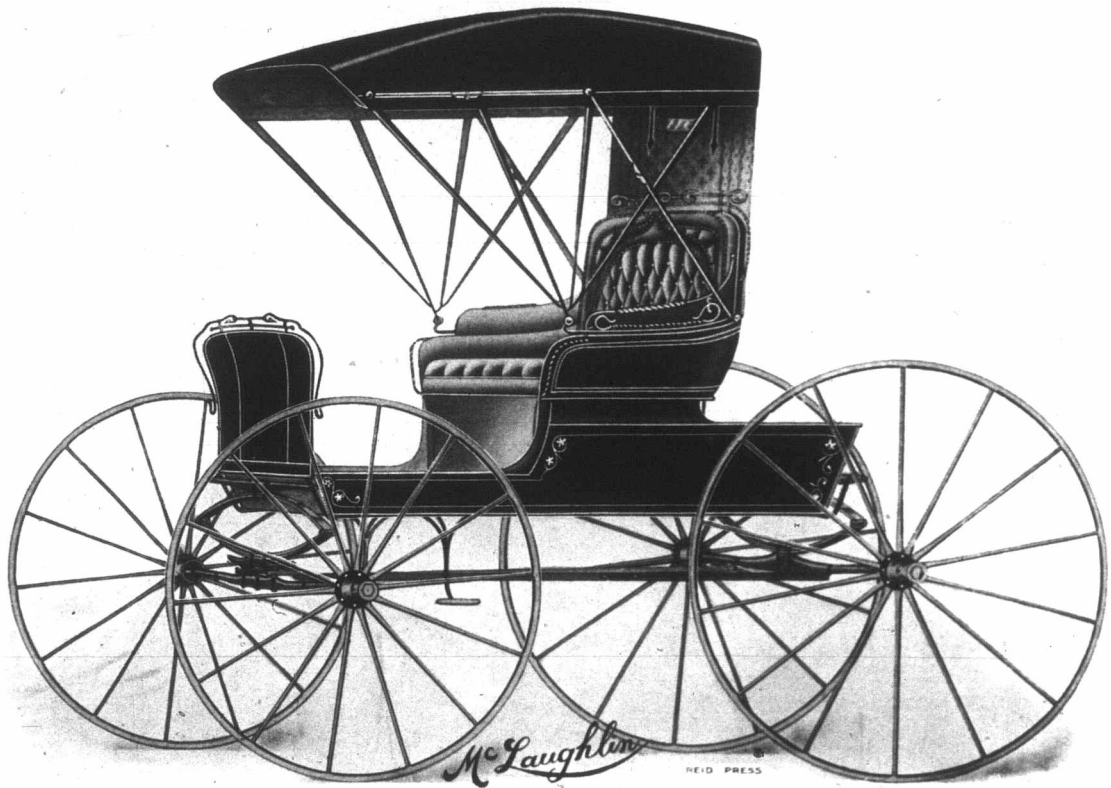
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte, imitation de noyer ou noise, bien décorée; train carmin, vert ou noir.

Garnitures—Nouveau modèle élégant, tel qu'illustré; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash), poignées du siège, broche sur dossier et tarauds de la couverture en nickel plaqué sur cuivre; connections de couverture demi-plaqués; couverture en caoutchouc de 28 onces à un seul levier.

Telegraph Code: Secure.

Code Telegraphique: Secure.



Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, elaborately decorated; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—New extra fancy design as illustrated; hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; plated dash rail, seat handles, fancy double arm rails, seat back rail; part plated top joints; plated top nuts.

Note—Use Castor Oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Segment.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, décorée avec beaucoup de goût; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Nouveau modèle très élégant, tel qu'illustré; cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres du garde-crotte (dash), poignées du siège, broche sur dossier en nickel plaqués joints de la couverture à demi-plaqués; tarauds de la couverture plaqués.

Note—Employez seulement l'huile de ricin (castor) pour nos rondelles en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Segment.



No. 524. End Spring Corning Body.

With Semi-Auto Seat.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; patent one lever 28 ounce rubber top.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

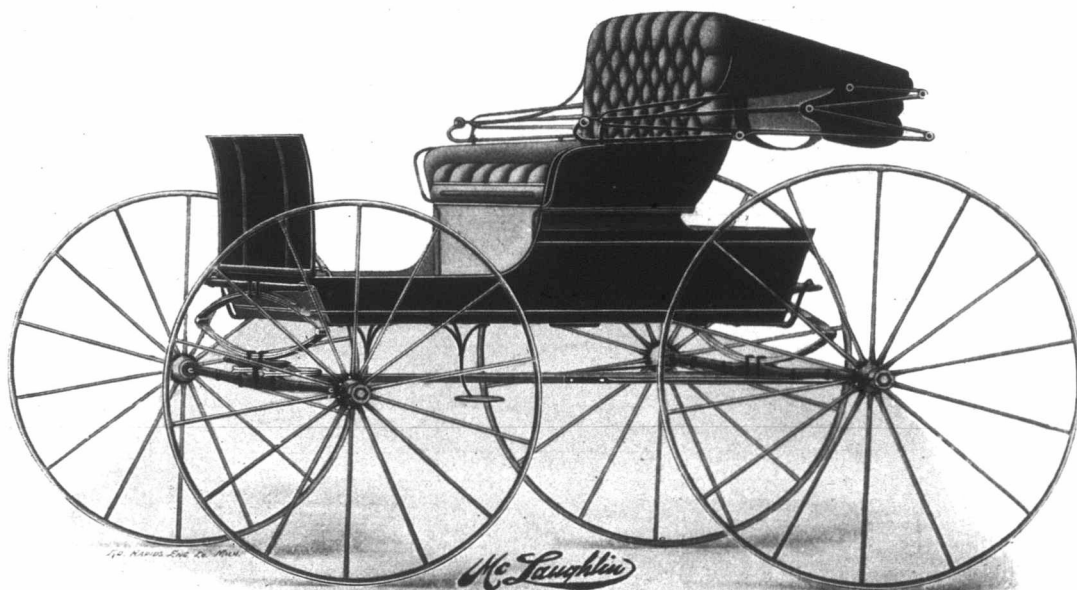
Train—Deux perches; cercle forgé, nouvellement patenté, bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couvertures de 28 onces en caoutchouc, à un seul levier.

Telegraph Code: Forlorn.

Code Telegraphique: Forlorn.



No. 32. Three-Quarter End Spring Gear, Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded springs, with open heads; steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine or black.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; one lever top; plain black mountings; special light shafts; 22 inch body.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Senescence.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercles nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

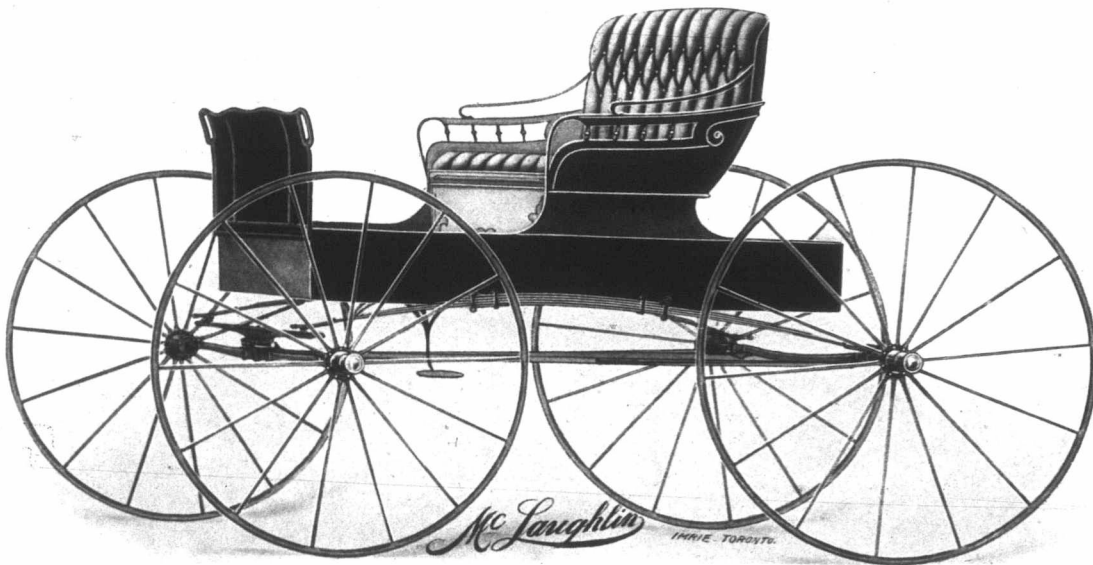
Peinture—Boîte noire; train carmin ou noir.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; couverture à un seul levier; montures noires et unies; timons très légers.

Boîte—22 pouces.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement, sur nos rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique: Senescence.



No. 484. "Melrose" Road Wagon.

Quebec Gear with Wood-Capped Axles, Plain Body, New Semi-Spindle Seat.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; wood bed full length 15-16 inch steel axles with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green or carmine.

Trimming—Leather regular, whipcord or cloth optional; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot padded dash.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

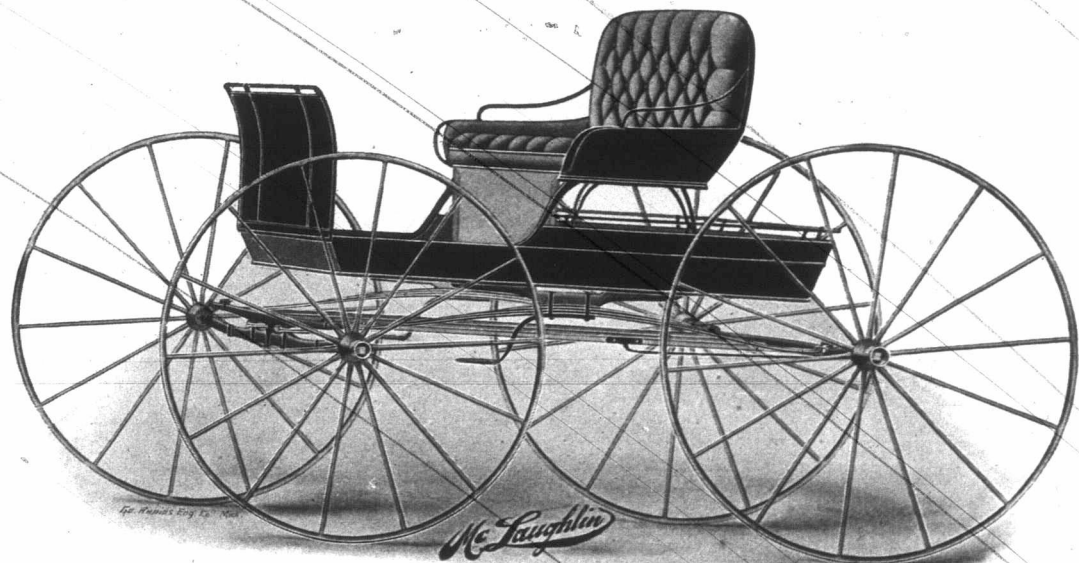
Train—Deux perches; cercle forgé et bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre essieux 15-16 pouce en acier, avec rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Régulièrement avec cuir, drap cordé ou drap, à volonté; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides et bourré.

Telegraph Code: Alumen.

Code Telegraphique: Alumen.



No. 11. Carleton Punt, Three-Reach Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Three-reach; axles $\frac{1}{8}$ inch steel, cranked extra low, with patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs, special easy riding pattern.

Painting—Body and seat black and green; gear black or carmine.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated body rail and dash rail.

Telegraph Code: Scholar.

No. 130—Body as above, on Beaver gear. Seat with second back; leatheroid trimmings.

Telegraph Code: Strife.

No. 131—Body as above, on Oshawa gear. Seat with second back; leatheroid trimmings.

Telegraph Code: Stronghold.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Trois perches; essieux $\frac{1}{8}$ pouce, en acier, courbés très bas, avec rondelles (washers) patentes, en cuivre et en caoutchouc; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, modèle, portant très doux.

Peinture—Boîte et siège noirs et verts; train noir ou carmin.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre sur garde-crotte (dash), et barre de la boîte en nickel plaqué sur cuivre.

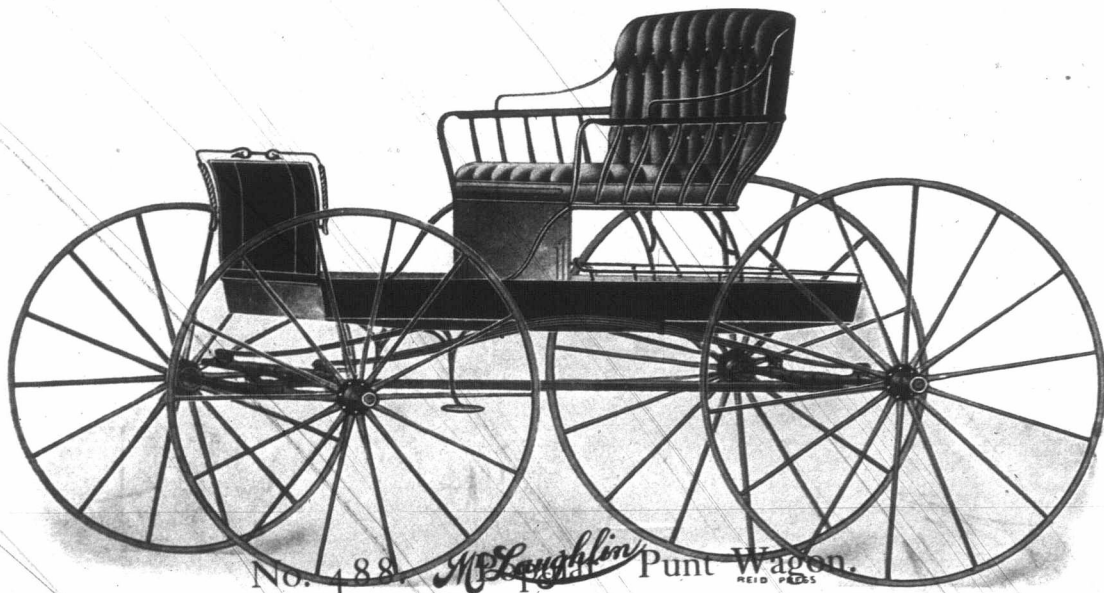
Code Télégraphique: Scholar.

No. 130—Boîte comme ci-dessus sur train "Beaver". Siège avec second dossier; garnitures en imitation de cuir.

Code Télégraphique: Strife.

No. 131—Boîte comme ci-dessus sur train "Oshawa". Siège avec second dossier; garnitures en imitation de cuir.

Code Télégraphique: Stronghold.



Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Our new style two-reach Beaver; axles drop pattern, $\frac{1}{8}$ inch steel with patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs.

Painting—Body black; gear black or bike red; or body and gear natural wood.

Trimming—Best hand-buffed leather; drop back full depth; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; nickel plated dash and body rails.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Fitting.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

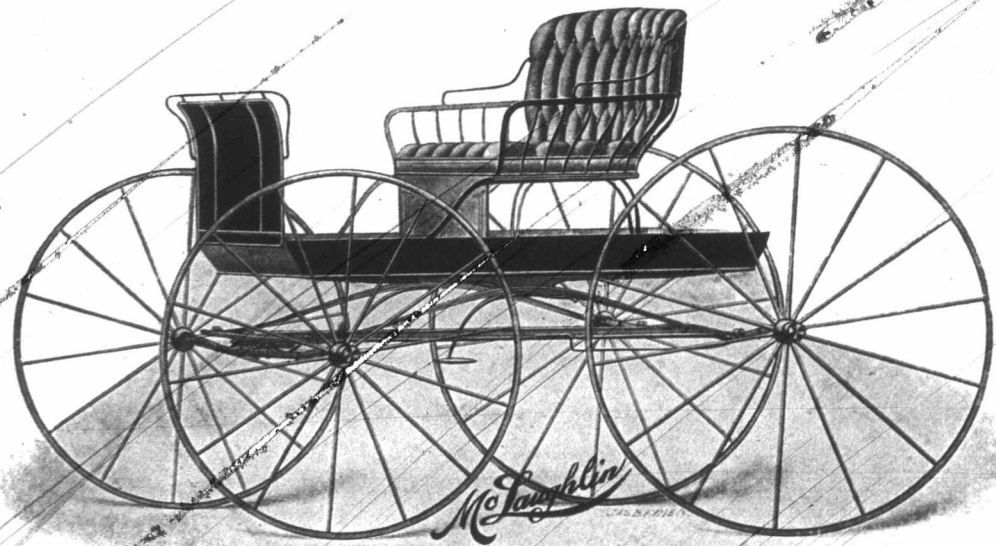
Train—Notre nouveau modèle "Beaver," à deux perchés; essieux $\frac{3}{8}$ pouce en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et caoutchouc, ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre.

Peinture—Boîte noire; train noir ou rouge-clair; ou boîte et train en bois naturel.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier profond; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; parties de la barre du garde-erotte et de la barre de la boîte finies sur cuivre.

Note—Employez seulement l'huile de ricin (castor) pour nos rondelles en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Fitting.



No. 169. Three-Quarter Punt Wagon.

Wheels—"A" Standard, Lock & Jewel, specially light and neat, with dust caps; $\frac{3}{4}$ inch tires.

Gear—Has forged circle with clip king bolt; forged reach ends; graded English cast steel springs, special shape for the job; 13-16 inch steel axles, special shape, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat handsome curly whitewood, natural finish; gear finished to match, or gear black or bike red, with black body and seat.

Trimming—Best hand-buffed leather to match painting; drop back as illustrated; easy spring cushion; heavy perforated rubber mat; heavy frame solid foot dash; brass finished dust caps and line rail; body has drop bottom.

An extra fine light little wagon.

Telegraph Code: Sunset.

Wheels—"A" Standard, "Lock & Jewel," très légères et élégantes, avec garde-poussière (dust caps); bandages $\frac{3}{4}$ pouce.

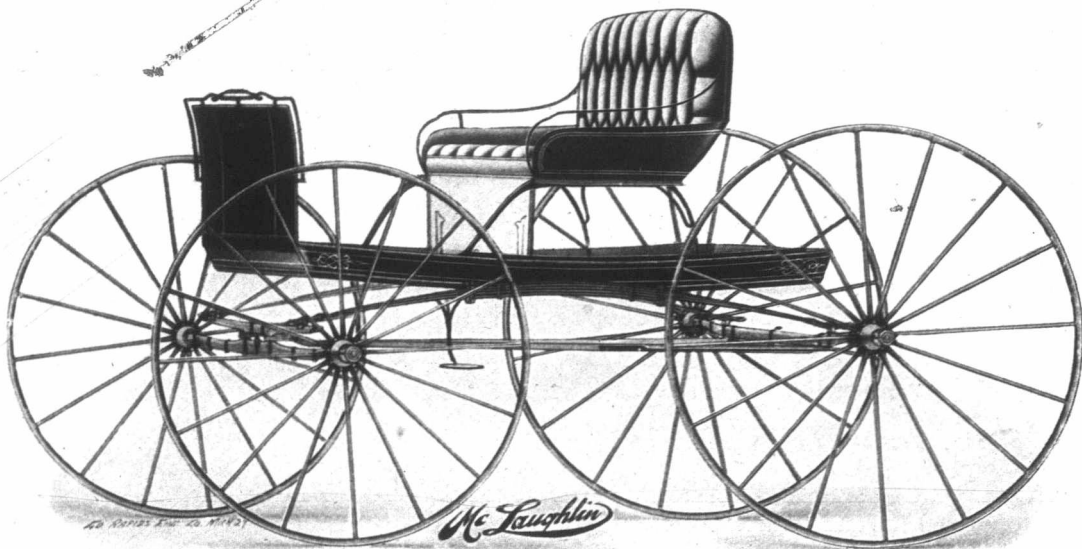
Train—Cercle forgé, avec cheville à collet; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, modèle spécial; essieux 13-16 pouce, en acier, modèle spécial, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège, joli bois, tulipier (white wood), à sinuosités, fini naturel; train, convenant au tout; ou, train noir ou rouge-clair, avec boîte et siège noirs.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main, convenant à la peinture, oreiller à ressorts, confortable; natte en caoutchouc perforée; garde-crotte (dash) à pieds solides; parties de la barre du garde-crotte et de la barre du siège, finies sur cuivre; boîte à fond courbé.

Un modèle très élégant.

Code Telegraphique: Sunset.



No. 49. Light Concord, on Quebec Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with our patent rubber and brass bushings; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with our patent rubber and brass washers.

Painting—Body dark colors; gear carmine, green, black or stained, nicely striped.

Trimming—Leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; plated brass dash rail. Body very light and strong. A very substantial, easy-riding job.

Telegraph Code: Sight.

No. 23—Light Concord, on Beaver gear. General description as above.

Telegraph Code: Secondary.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) avec points de friction sur cuivre et caoutchouc, patenté; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte, couleurs foncées; train carmin, vert, noir, ou teint, bien rayé.

Garnitures—Cuir; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash); plaquée sur cuivre. Boîte forte et très légère. Le train porte très doux.

Code Telegraphique: Sight.

No. 23—Voiture "Concord" légère, sur train Beaver. Description générale, comme ci dessus.

Code Telegraphique: Secondary.



No. 106. Light Concord, Three-Reach Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Three-reach; axles $\frac{3}{8}$ inch steel, with patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs, special easy riding pattern.

Painting—Body and seat dark colors; gear green or carmine.

Trimming—Leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; plated brass dash rail.

Telegraph Code: Stolidity.

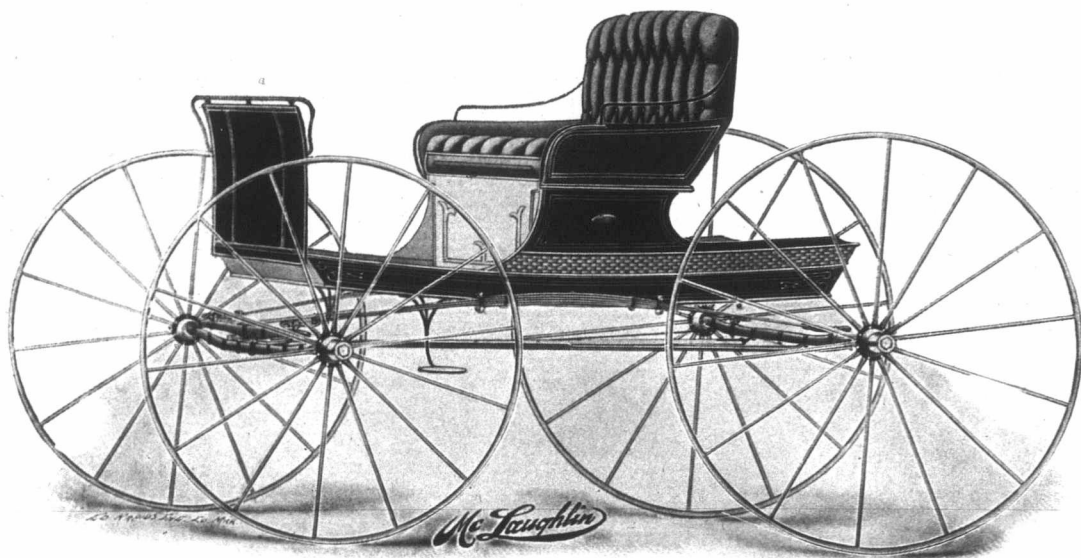
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Trois perches; essieux de $\frac{3}{8}$ pouce, en acier, rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; modèle spécial; portant doux.

Peinture—Boîte et siège, couleurs foncées; train vert ou carmin.

Garnitures—En cuir; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides avec barre en cuivre plaqué.

Code Telegraphique: Stolidity.



No. 82. Solid Riser Concord, on Quebec Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with our patent rubber and brass bushings; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear carmine, green, black or stained, nicely striped.

Trimming—Leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; plated dash rail. Body very light and strong. Carving as shown in cut, is solid, not transfer.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde poussière (dust caps).

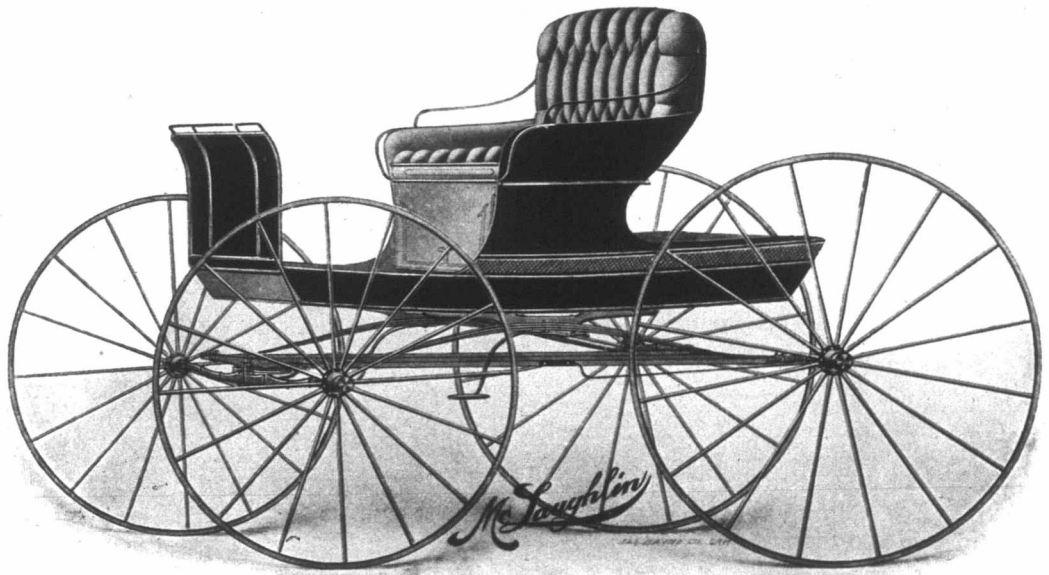
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, avec points de friction, sur cuivre et caoutchouc, patenté; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train carmin, vert, noir, ou teint, bien rayé.

Garnitures—Cuir; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash), plaquée sur cuivre. Boîte forte et très légère. La sculpture, elle qu'illustrée, est solide et non pas de cotins (transfer).

Telegraph Code: Sprinkle.

Code Telegraphique: Sprinkle.



No. 176. Solid Riser Concord, Three-Reach Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Axles $\frac{3}{8}$ inch, double collar steel, special double bend, patent rubber and brass washers; springs special cast steel, very easy riding; fifth wheel our own special pattern.

Painting—Body and seat dark; gear green or carmine, nicely striped.

Trimming—Leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated dash rail.

Telegraph Code: Superior.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

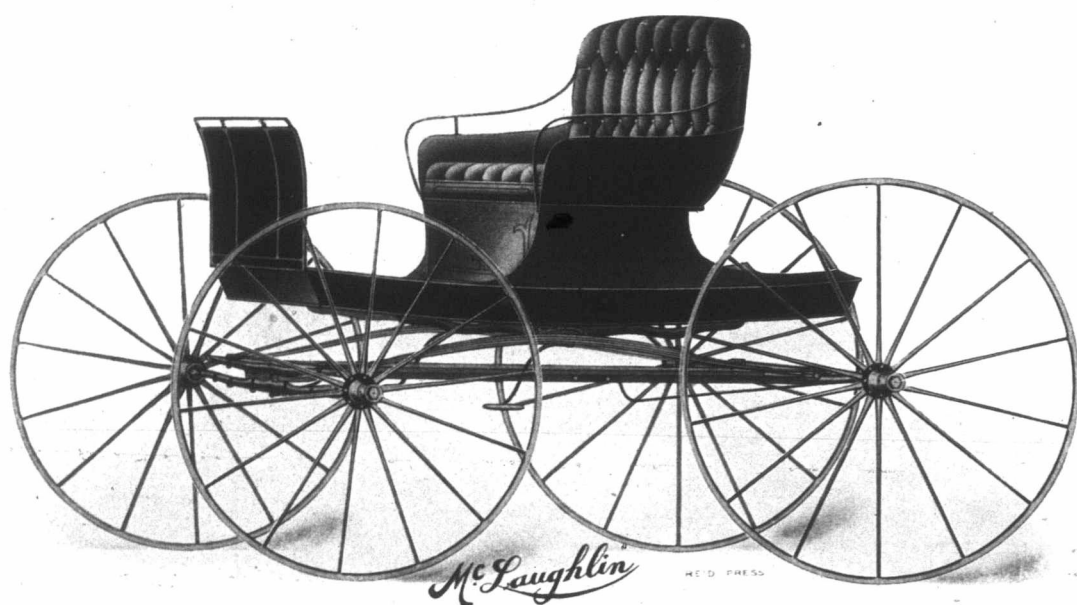
Train—Essieux de $\frac{3}{8}$ pouce, double collet d'acier, avec double courbure spéciale; rondelles en cuivre et en caoutchouc patentées; ressorts en acier anglais de premier ordre. Modèle portant très doux; cercle, notre patron special.

24

Peinture—Boîte et siège, foncés; train vert ou carmin, bien rayé.

Garnitures—Cuir; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash) en nickel plaqué.

Code Telegraphique: Superior.



No. 101. Large Three-Reach Concord, Solid Riser Body.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent. 3 feet 6 inches, and 3 feet 10 inches, with sand bands and dust caps.

Gear—Axles one inch steel, drop pattern, with patent rubber and brass washers; our own special fifth wheel, equalizers front and back; graded English cast steel springs.

Painting—Body dark; gear carmine or green, appropriately striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron; extra heavy solid foot dash; plain plated rail; seat special new design. An A1 City Concord.

Note—Fine leather or rubber boot extra.

Telegraph Code: Steward.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, 3 pieds 6 pouces, et 3 pieds 10 pouces, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

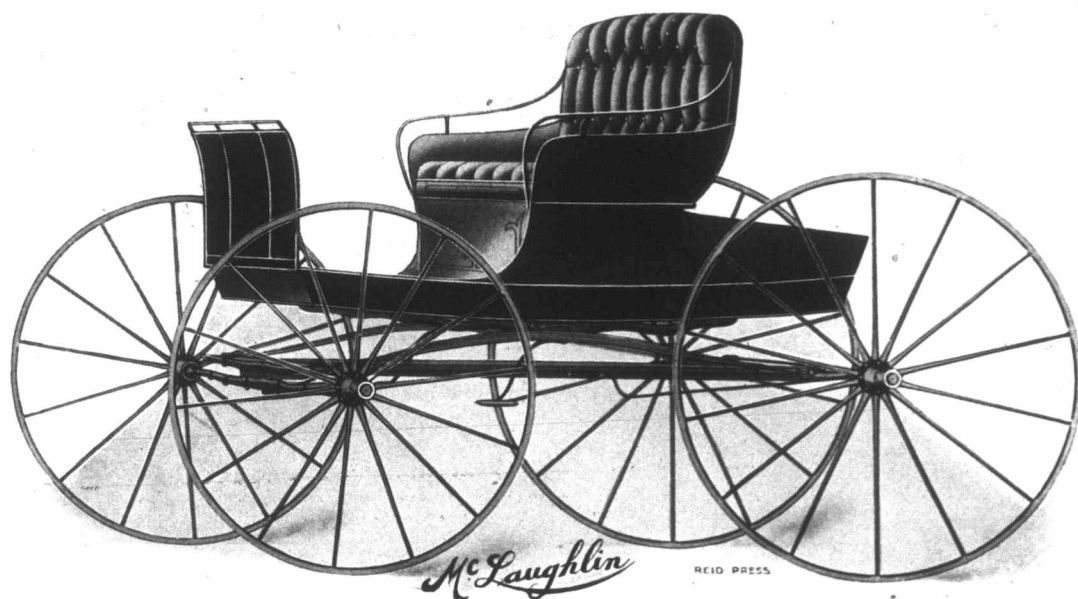
Train—Essieux d'un pouce en acier, avec courbure inférieure; rondelles en caoutchouc et en cuivre, patentées; notre cercle spécial; égalisateurs à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier de premier ordre (cast steel).

Peinture—Boîte foncée; train carmin ou vert, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides, avec barre métallique; siège, nouveau modèle. Un Concord de ville de qualité supérieure.

Note—Boîte recouverte en cuir ou en caoutchouc de premier ordre, avec charge additionnelle.

Code Telegraphique: Steward.



No. 525. Large, Three-Wheel Concord, with "Western" Style Body.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, 3 feet 6 inches, and 3 feet 10 inches, with sand bands and dust caps.

Gear—Axles one inch steel, drop pattern, with patent rubber and brass washers; our own special fifth wheel, equalizers front and back; graded English cast steel springs.

Painting—Body dark; gear carmine or green, appropriately striped.

Body—Made with deep rear panel, as illustrated, for the western market.

Trimming—Best hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron; extra heavy solid foot dash; plain plated rail; seat special new design.

Furnished regularly with boot.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces, avec bandés à sable et garde-poussière.

Train—Essieux, un pouce, en acier courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et caoutchouc; notre cercle spécial, égalisateurs à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre.

Peinture—Boîte foncée; train carmin ou vert, bien rayé.

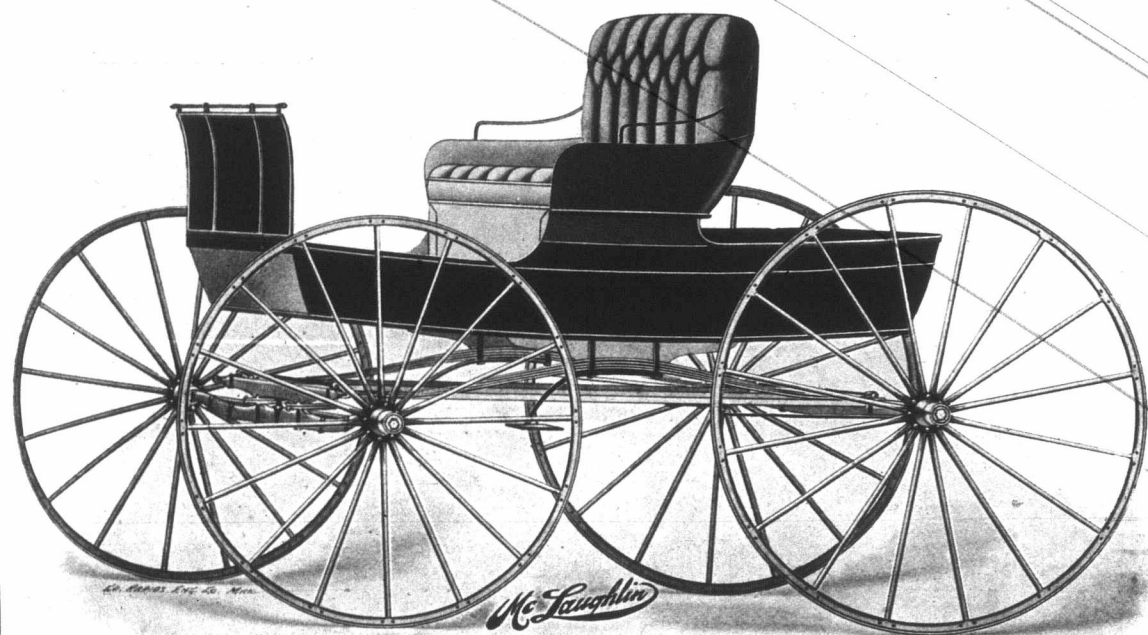
Boîte—Panneaux de l'arrière, profonds, tel qu'illustre pour le commerce du Ouest.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) très solide; barre unie, plaquée; siège tout nouveau.

Fourni régulièrement avec boîte, recouverte à l'arrière.

Telegraph Code: Batter.

Code Telegraphique: Batter.



This is a Western job, made especially large and roomy. Just what the trade has been demanding for some time.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with rivetted rims; heavy one inch.

Gear—1 1-16 inch axles, with patent rubber and brass washers; English cast steel springs, specially graded; new extra heavy fifth wheel; all connections full wrought; equalizers front and back.

Painting—Body and seat green and black; gear dark green.

Trimming—Hand-buffed leather; spring back and spring cushion; extra heavy frame solid foot dash; substantial plated driving rail; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy boot.

Body—28 by 62 inches.

Quoted with pole only. Can be supplied with suitable top.

Telegraph Code, without Top: Encumber.

Telegraph Code, with Top: Encroach.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec jantes rivées; un pouce fort.

Train—Essieux de 1 1-16 pouces avec rondelles en cuivre et en caoutchouc, patentées; ressorts en acier anglais de premier ordre (cast steel). Cercle et toutes les connections forgés; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

Peinture—Boîte et siège verte; train vert foncé.

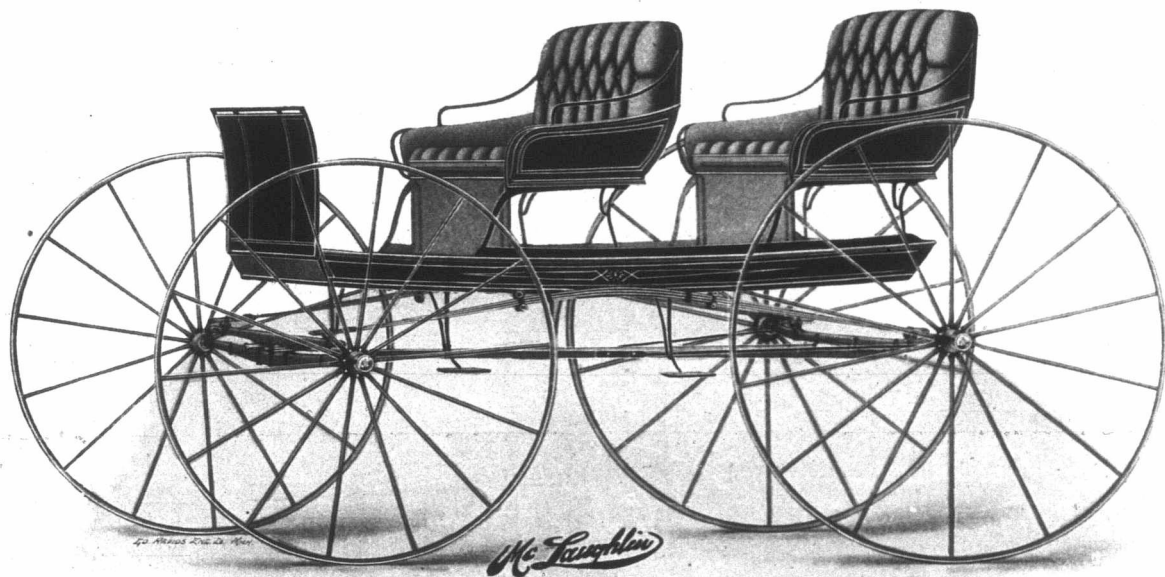
Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash) plaquée; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; boîte à l'arrière recouverte d'un matériel fort et durable.

Boîte—28 x 62 pouces.

Coté avec timon double (pole) seulement. Peut-être fourni avec couverture.

Code Telegraphique, sans couverture: Encumber.

Code Telegraphique, avec couverture: Encroach.



No. 107. Light Two-Seated Concord.

Wheels—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; 12 inch circle; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green or carmine, appropriately striped.

Trimming—Leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; plated line rail; rear seat removable, front seat adjustable; new seat mechanism for this year. A good serviceable wagon.

Telegraph Code: Storm.

Roues—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle de 12 pouces; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert ou carmin, rayé ou goût.

Garnitures—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides avec barre plaqués; le siège de l'arrière se déplace, celui de devant peut être ajusté. Une voiture très utile.

Code Telegraphique: Storm.



No. 170. New Concord Surrey.

Wheels—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Three-reach, with new heavy wrought circle and clip king bolt; forged bolster plate, full length; forged reach connections; graded English cast steel springs; 1 1-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine or green, appropriately striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; plated line rail. Body has drop bottom. Rear seat removable, front seat adjustable. An extra fine family carriage.

Telegraph Code: Superb.

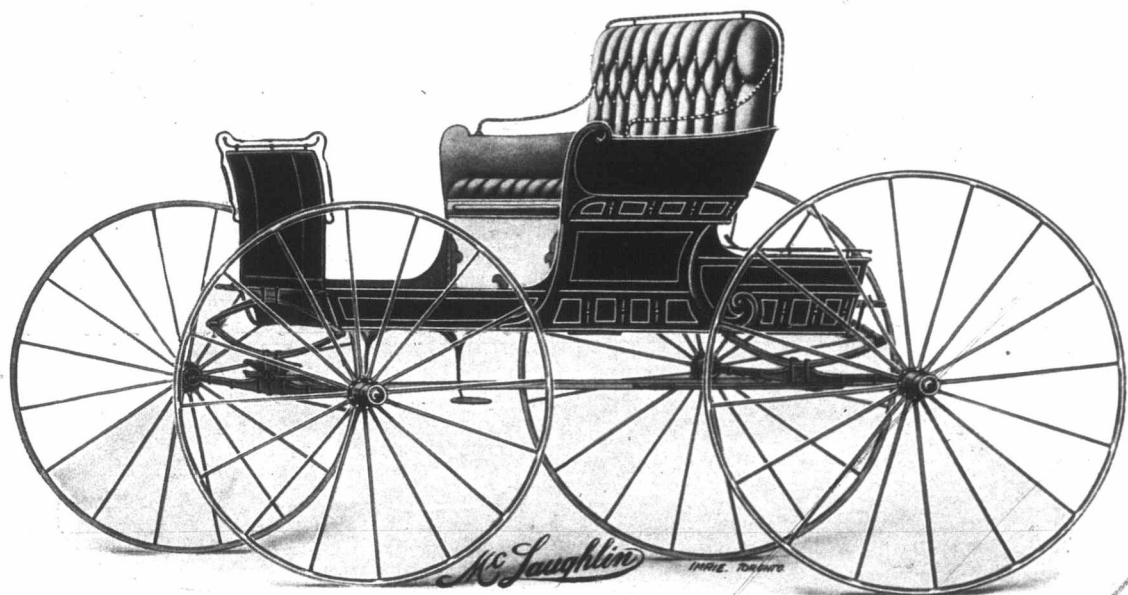
Roues—1 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Trois perches; cercle nouveau, en acier, cheville à collet, platine de sommier en acier forgé sur toute la longueur; connections des perches forgées; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 1-16 pouces, en acier, avec courbure inférieure, rondelles (washers) patentes en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin ou vert, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts, très confortables; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) fort, à pieds solides avec broche métallique; la boîte a un fond courbé; le siège le l'arrière se déplace; celui de l'avant est mobile. Une magnifique voiture de famille.

Code Telegraphique: Superb.



No. 469. "Irvington" Road Wagon.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body in very attractive colors; gear black, green or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron; plated arm rail, seat rail, body rail and dash rail; back of seat handsomely moulded.

Telegraph Code: Adla.

No. 469 $\frac{1}{2}$ —As above but with "Quebec" gear.

Telegraph Code: Bayonet.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandés à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle en acier nouvellement patenté, bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure; rondelles (washers) patentés, en cuivre et caoutchouc.

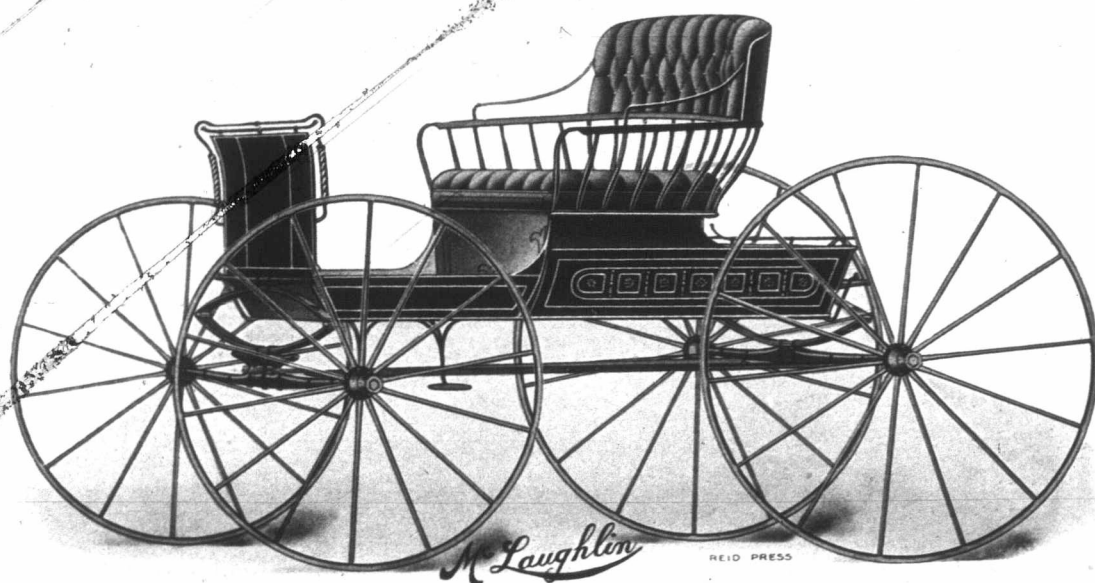
Peinture—Boîte, couleurs très attrayantes; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; barres de l'appui, du siège, de la boîte, et du garde-crotte (dash) plaquées; dossier du siège avec moulures élégantes.

Code Télégraphique: Adla.

No. 469 $\frac{1}{2}$ —Tel que ci-dessus, avec train "Quebec".

Code Télégraphique: Bayonet.



No. 534. Spindle Seat Road Wagon, End Spring Gear.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body walnut, seat black; gear black, green or carmine.

Trimming—Leather or whipcord; spring cushion; rubber apron with pocket; rubber mat; leather dash with double plated solid rail.

Telegraph Code: Beaming.

No. 534 $\frac{1}{2}$ —As above on "Quebec" gear.

Telegraph Code: Basify.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle forgé, nouvellement pat-enté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et caout- chouc.

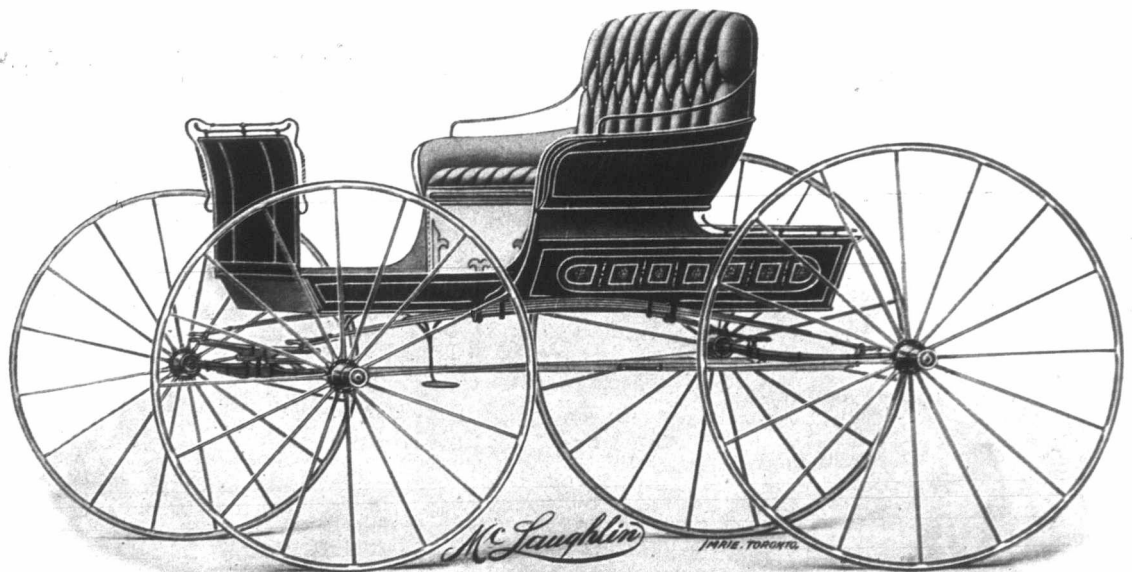
Peinture—Boîte imitation de noyer, siège noir; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir ou drap cordé; oreiller à ressorts; tablier en caoutchouc avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) en cuir, avec double barres plaquées.

Code Telegraphique: Beaming.

No. 534 $\frac{1}{2}$ —Tel que ci-dessus, sur train "Quebec".

Code Telegraphique: Basify.



No. 472. "Chelsea" Road Wagon.

On Quebec Gear.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat walnut; gear black, green or carmine.

Trimming—Leather or whipcord; spring back; spring cushion; sides of seat padded; rubber apron with pocket; rubber mat; leather dash with double plated solid rail.

Telegraph Code: Adlamo.

No. 472A—Same as above, but on end spring gear.

Telegraph Code: Beckon.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandés à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle en acier, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux, 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et caoutchouc.

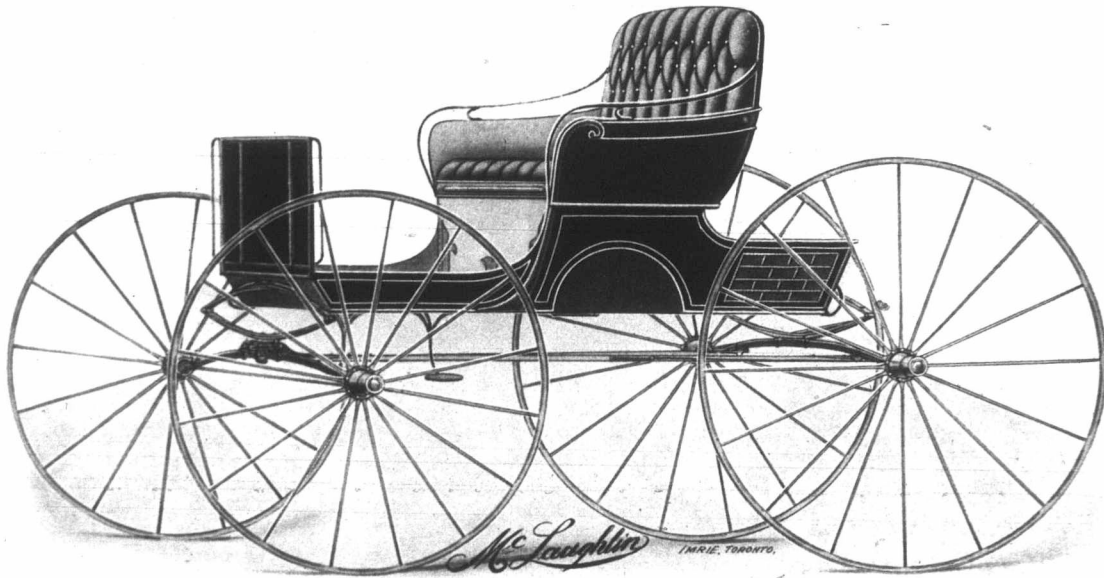
Peinture—Boîte et siège, couleur noyer; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir ou drap cordé; oreiller et dossier à ressorts; côtés du siège, bourrés; tablier en caoutchouc avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) en cuir, avec double barres plaquées.

Code Telegraphique: Adlamo.

No. 472A—Tel que ci-dessus, avec train à ressorts sur le travers.

Code Telegraphique: Beckon.



No. 473. "Arlington" Road Wagon.

High Arch Wood Capped Axles.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach, with patented fifth wheel; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel high arch wood capped axles; patent rubber and brass washers.

Painting—Body fancy colors; gear bike red or black.

Trimming—Leather; spring back; spring cushion; rubber apron with pocket; plain black mountings.

Telegraph Code: Advo.

No. 473A—Same as above, but with drop axles.

Telegraph Code: Baroke.

No. 473B—Same as above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Belgard.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle patenté; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, recouverts de bois, courbure supérieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte, couleurs élégantes; train rouge-clair ou noir.

Garnitures—Cuir; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; tablier en caoutchouc avec poche; montures noires et unies.

Code Telegraphique: Advo.

No. 473A—Tel que ci-dessus, essieux, courbure inférieure.

Code Telegraphique: Baroke.

No. 473B—Tel que ci-dessus, essieux légèrement arqués.

Code Telegraphique: Belgard.



No. 530. "Belmar" Road Wagon.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body dark colors; gear black, green or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber apron with pocket; rubber mat; leather dash, with double plated rail; solid brass body rail.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Belgian.

No. 530 $\frac{1}{2}$ —Same as above, but on end spring gear.

Telegraph Code: Beltane.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle en acier, nouvellement patentié; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentiées en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Boîte, couleurs foncées; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; tablier en caoutchouc avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) en cuir, avec barre double plaquée; barre de la boîte en cuivre solide.

Note—Employez seulement l'huile de ricin (castor) sur nos rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Belgian.

No. 530 $\frac{1}{2}$ —Tel que ci-dessus, avec train à ressorts sur le travers.

Code Telegraphique: Beltane.



No. 455. Fancy Panel Top Delivery.

Telegraph Code: Vignette.

Code Telegraphique: Vignette

No. 455. Fancy Panel Top Delivery.

We believe this is the handsomest wagon ever offered the Canadian trade. It is strictly high class in every respect, and as good as can be made. It will command instant attention on the streets, and will therefore prove a good advertising medium. Suitable for dry goods, laundry, fancy groceries, and for delivering fancy breads, cakes, etc., etc.

Wheels—Best quality, "A" Standard, Sarven Patent, special heavy solid extension fronts; rivetted rims, $1\frac{1}{8}$ x $\frac{3}{8}$ inch steel tires, projecting, bolted between every spoke.

Gear—Special full double circles; single reach, strongly braced and ironed; springs special long easy riding.

Shafts—Double bend, strongly ironed, full leathery and tipped.

Body—Substantially framed with full wood panels; round corner pillars at rear end; double doors; special neat design wood dash, strongly ironed; body properly ironed off throughout; size, 7 feet 1 inch long over all, 39 inches wide. Available floor space at rear of seat, 3 feet 8 inches by about 37 inches.

Painting—Highest possible order; the heavy moulding around the large panel is covered with genuine gold leaf, making the centre panel appear as if in a frame, giving a very rich and striking effect. Supplied regularly with bright red gear and dark green body, with black mouldings. Large panel painted to match gear.

Trimming—Leather. Bevel plate glass windows.

Telegraph Code: Charming.

Nous croyons que cette voiture est la plus belle qui ait été fournie au Commerce Canadien. Elle est de premier ordre sous tous les rapports, et ne saurait être surpassée. Elle attire l'attention et servira même d'annonce. Construite pour la livraison des marchandises sèches, buanderie, épiceries, pâtisseries, etc.

Roues—Meilleure qualité, "A" Standard, Sarven Patent, devant spéciaux solides avec extensions; jantes rivées; bandages en acier de $1\frac{1}{8}$ x $\frac{3}{8}$ pouces dépassant la jante et boulonnés entre chaque raie.

Train—Double cercle spécial; une perche seulement bien ferrée et liée fortement; ressorts spéciaux portant doux.

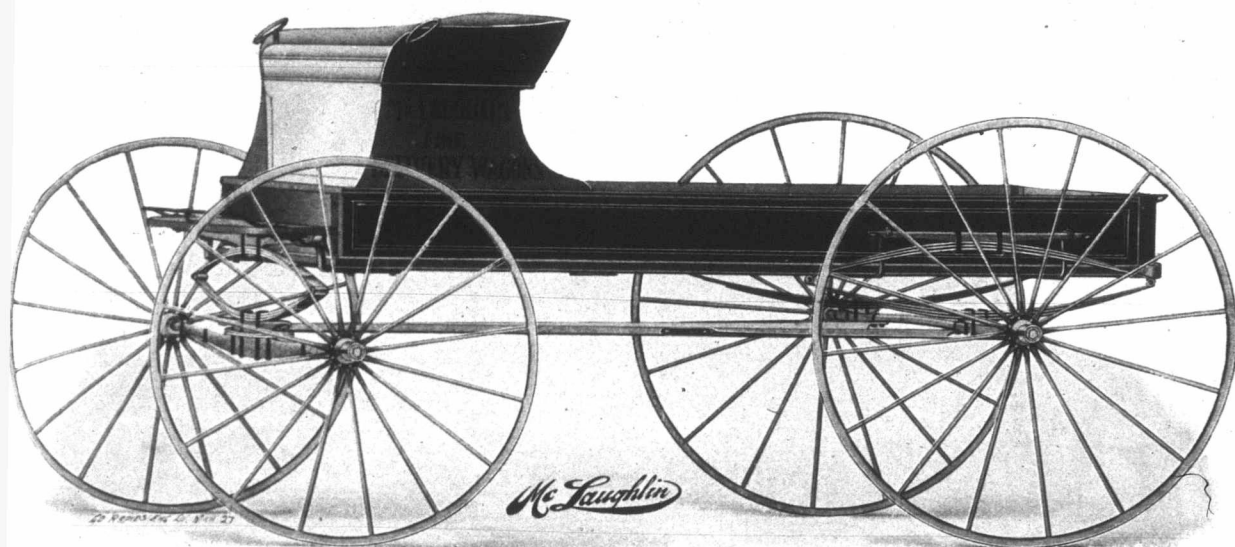
Timons—Double courbure, bien ferrés, recouverts en cuir.

Boîte—Avec poutres pleines; les coins de l'arrière avec poteaux ronds; doubles-portes; nouveau modèle de garde-crotte en bois solidement ferré; boîte bien ferrée d'un bout à l'autre; dimensions 7 pieds 1 pouce par 39 pouces de large. Superficie du fond à l'arrière du siège 3 pieds 8 pouces par à peu près 37 pouces.

Peinture—De première qualité; la large moulure autour du grand panneau est recouverte de véritable or en feuilles qui fait que le panneau semble être encadré; produisant un magnifique effet. Fourni régulièrement avec un train rouge brillant et une boîte verte, avec moulures noires. Le grand panneau peint convenant avec le train.

Garnitures—Cuir. Vitraux en verre biseauté (plate glass).

Code Telegraphique: Charming.



No. 93. New Light Grocer.

Wheels—"A" Standard. Sarven. Patent; Parker fronts; $1\frac{1}{8}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch steel tires.

Gear—Strong, substantial full double circle; reaches strongly ironed off and braced; axles $1\frac{1}{8}$ inch double collar steel; springs English cast steel.

Painting—Body red with black mouldings; gear red, properly striped.

Body—7 feet by 33 inches, inside, with bolts extending through top frame; panels and sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; toe board and seat risers as illustrated.

Trimming—Leather; spring cushion; seat padded all round; shafts only.

Lettering to order.

Roues—"A" Standard. Sarven Patent; devant "Parker;" bandages en acier $1\frac{1}{8}$ pouces x $\frac{3}{8}$ pouce.

Train—Cercle fort, tournant court; perches solidement ferrées et liées; essieux $1\frac{1}{8}$ pouces, double collet en acier; ressorts en acier anglais (cast steel).

Peinture—Boîte rouge avec moulures noires; train rouge bien rayé.

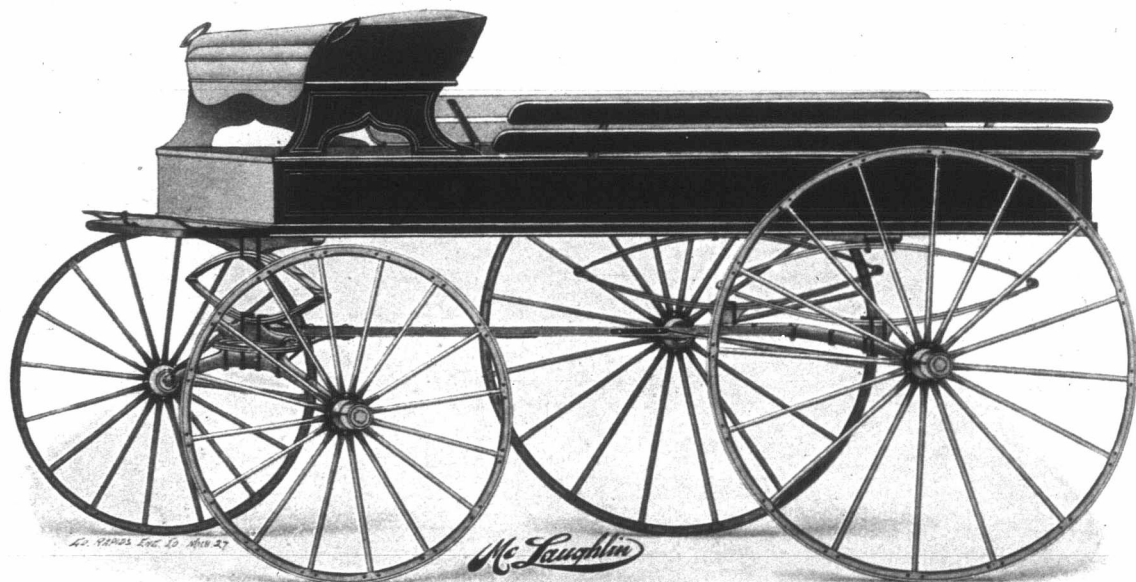
Boîte—7 pieds x 33 pouces à l'intérieur, avec chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, panneaux et seuils; bandés en fer sur le bord supérieur et le long du fond; l'arrière s'ouvre ans toute sa largeur; planche pour pieds et appuis du siège, tels qu'illustrés.

Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; siège boutré tout autour; timons seulement.

Inscriptions (lettrage) sur commande.

Code Telegraphique: Statesman.

Telegraph Code: Statesman.



No. 91. Extra Light Turn-Under Delivery Wagon.

Wheels—Strictly "A" Standard, heavy 1 inch Sarven Patent, with dust caps; rims riveted.

Gear—Full double circle; reaches extra strongly ironed off; axles $1\frac{1}{8}$ inch double collar steel; springs best English cast steel.

Body—33 inches by 7 feet inside; hardwood bottom boards running lengthwise; properly ironed off, city style; full width drop end gate with lever. Shelvings extra.

Top—Low, short top, city style; furnished to order.

Painting—Body red; gear, appropriately striped.

Telegraph Code: Durable.

No. 91A—Same as above, but with top.

Telegraph Code: Decking.

Roues—Strictelement "A" Standard, du'n pouce fort, Sarven Patent, avec bandés à sable et garde-poussière (dust caps); jantes rivées.

Train—Double cercle; perches fortement ferrés; essieux de $1\frac{1}{8}$ pouces avec double collet en acier; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre.

Boîte—33 pouces x 7 pieds à l'intérieur; fond en bois franc sur la longueur; bien ferrée; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur avec levier. Ais (shelvings) à coût additionnel.

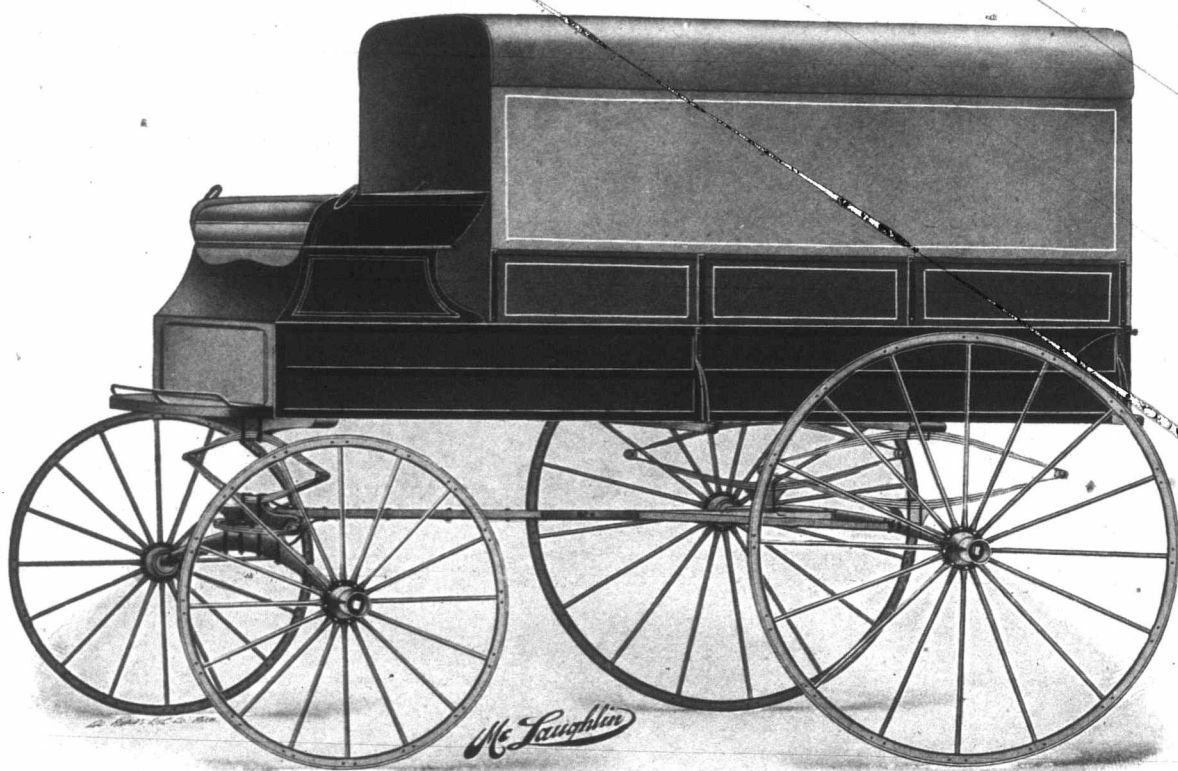
Couverture—Courte et basse, genre de ville, fournie sur commands.

Peinture—Boîte rouge; train rouge, bien rayé.

Code Telegraphique: Durable.

No. 91A—Tel que ci-dessus mais avec couverture.

Code Telegraphique: Decking.



No. 89 1/2. Turn-Under City Delivery Wagon, with Top.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, "Parker" fronts, with 1 1/4 by 3/8 inch steel tires; riveted rims.

Gear—Extra strong serviceable circle, with rear king-bolt. Now supplied regularly with bent hounds, which have extra strong new attachments; axles, steel, 1 1/4 inch.

Body—Plain pattern (not now moulded); 42 inches by 7 feet 8 inches inside; bottom boards of hardwood—running lengthwise; bolts extending through top frame, panels and bottom boards; iron strips on top edge and on bottom of body; iron bound end gate, with ratchet and lever.

Painting—Body and gear red; neat plain striping.

Trimming—Leather; spring cushion; sides of seat padded all round. Quoted with shafts only.

Top—Thoroughly well made, substantially ironed off; will knock down for shipment; can be quickly removed.

Shelvings—Furnished regularly when ordered without top.

Telegraph Code: Static.

No. 89—As above, without the top.

Telegraph Code: Standard.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent; devant "Parker," avec bandages en acier de 1 1/4 x 3/8 pouces; jantes rivées.

Train—Cercle avantageux et fort, avec cheville à l'arrière. Maintenant fourni avec égalisateurs, ayant de nouvelles applications très fortes; essieux de 1 1/4 pouce.

Boîte—Patron uni, sans moulures; 42 pouce x 7 pieds 8 pouces à l'intérieur; le fond de la boîte en planches de bois franc, sur le long; chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et du fond; bandes de fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière ferré avec verrous et levier.

Peinture—Boîte et train rouge; rayage simple et joli.

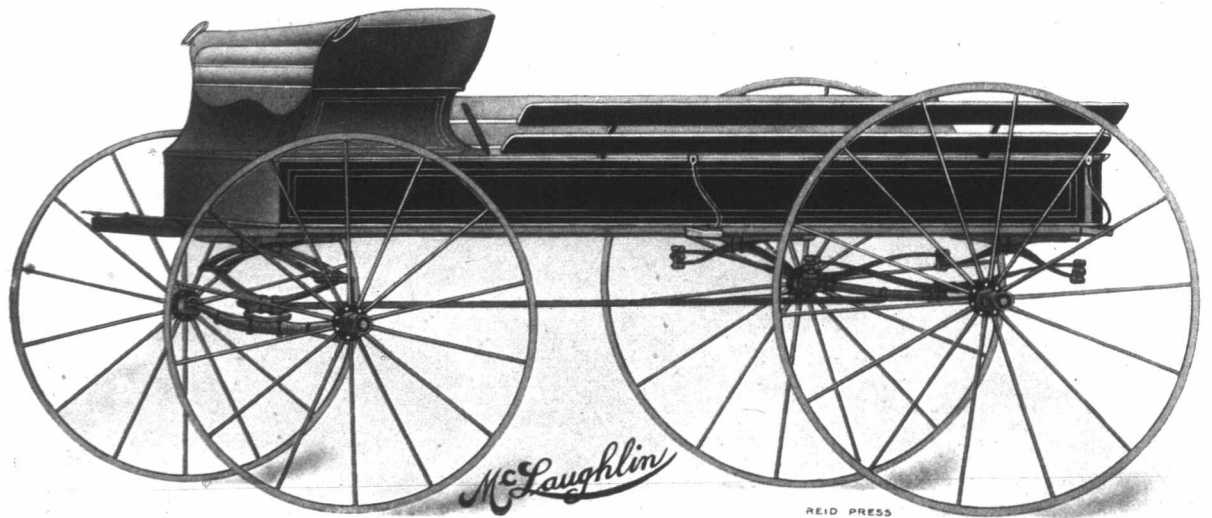
Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés tout le tour; cotés avec timons seulement.

Couverture—Complètement bien faite, ferrée solidement; se démonte pour l'expédition; peut être rapidement enlevée.

Code Telegraphique: Static.

No. 89—Comme ci-dessus, mais sans couverture.

Code Telegraphique: Standard.



No. 97. Grocer Wagon, with Half Platform Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, solid fronts, with sand bands; $1\frac{1}{4}$ inch x $\frac{3}{8}$ inch steel tires.

Gear—Strong, substantial short-turn circle; reach strongly ironed off and braced; axles $1\frac{1}{4}$ inch double collar steel.

Body—New design, with bolts extending through the top frame, panels and bottom boards; bottom boards of hardwood running lengthwise; drop end gate full width; band iron strips on top edge and on bottom of body; 7 feet 4 inches x 36 inches.

Painting—Body red and black; gear red, plain neat striping.

Trimming—Leather; spring cushion; shafts only.

Lettering—Artistic lettering at reasonable rates.

Shelvings—As illustrated, are extra.

Telegraph Code: Bernese.

No. 97 $\frac{1}{2}$ —As above, but with top as shown on No. 92 $\frac{1}{2}$ on page 109.

Telegraph Code: Benthal.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, seivants solides, avec bandés à sable; bandages $1\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{8}$ " en acier.

Train—Cercle fort tournant court; perche bien ferrée, liée fortement; essieux $1\frac{1}{4}$ ", double collet en acier.

Boite—Nouveau dessin, avec chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et du fond; fond de bois franc, sur le long; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; bandés en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte, 7' 4" x 36".

Peinture—Boîte rouge et noire; train rouge, rayage uni.

Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

Inscription (Lettering)—Inscription à des taux raisonnables.

Les Ais (Shelvings)—Tels qu'illustrés, coût additionnel.

Code Telegraphique: Bernese.

No. 97 $\frac{1}{2}$ —Tel que ci-dessus, mais avec couverture comme au No. 92 $\frac{1}{2}$, à la page 109.

Code Telegraphique: Benthal.



No. 92½. Delivery Wagon, with Top.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, solid fronts with sand bands; 1¼ by ¾ inch steel tires.

Gear—Strong, substantial short-turn circle; reach strongly ironed off and braced; axles 1¼ inch double collar steel.

Body—New design, with bolts extending through the top frame, panels and bottom boards; bottom boards of hardwood running lengthwise; drop end gate full width; band iron strips on top edge and on bottom of body; 7 feet 4 inches by 36 inches.

Painting—Body red and black; gear red, plain neat striping.

Trimming—Leather; spring cushion; shafts only. Lettering extra to order. Shelvings extra to order.

Top—New design, very substantial and thoroughly constructed; strongly ironed off; can be taken apart and knocked down for shipment. Supplied regularly with large parcel box at rear of seat; with front side curtains and back curtain to roll up; the whole top being handsomely striped and decorated. Can be lettered to order at extra charge.

Telegraph Code: Starling.

No. 92—As above, without top, with ordinary style delivery wagon seat.

Telegraph Code: Startle.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, fronts solides avec bandés à sable; bandages en acier de 1¼x¾ pouces.

Train—Cercle fort, tournant court; perche bien ferrée, liée fortement; essieux de 1¼ pouce, double colet en acier.

Boîte—Nouveau dessin, avec chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et du fond; fond en planches de bois franc, sur le long; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur. Bandes en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte, 7' 4" x 36".

Peinture—Boîte rouge et noire; train rouge, rayé avec goût.

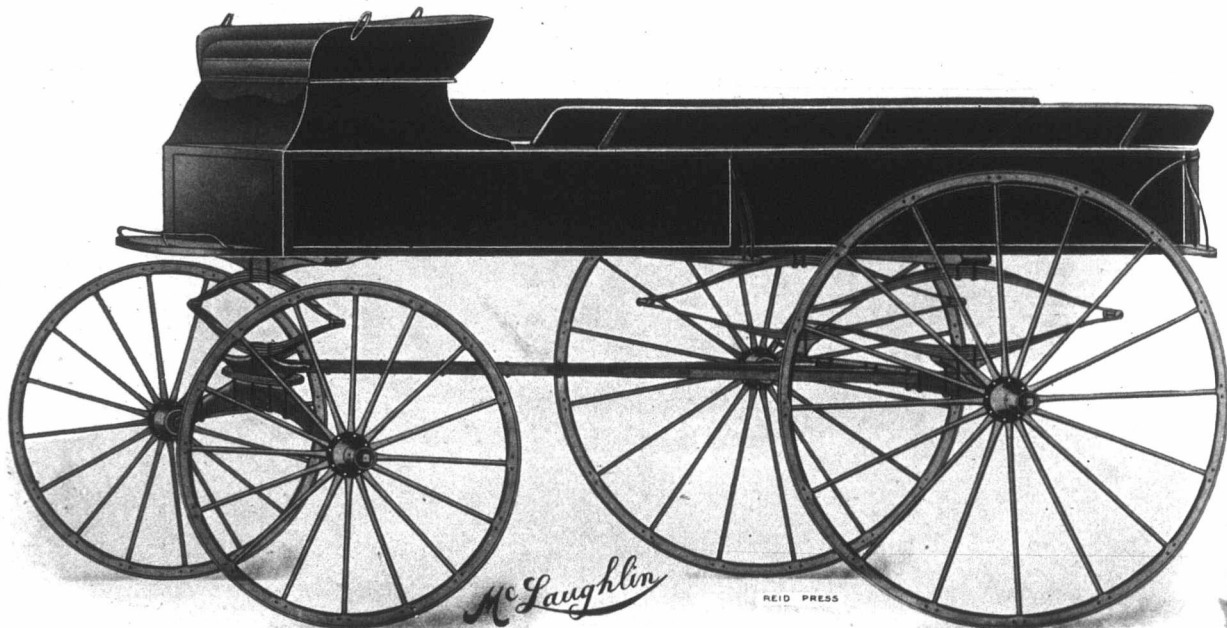
Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; timons seulement; inscription (lettrage) sur commande, avec coût additionnel; les ais (shelvings), sur commande, avec coût additionnel.

Couverture—Nouveau dessin, très solide et bien ferrée; peut être démontée pour l'expédition; grande boîte à effets, à l'arrière du siège; rideaux de côtés et du fond sur rouleaux. Toute la couverture est élégamment décorée et rayée. Inscription (lettrage) sur commande à coût additionnel.

Code Telegraphique: Starling.

No. 92—As above, without the top, with ordinary style delivery wagon seat.

Code Telegraphique: Startle.



No. 87. Heavy, Turn-Under City Delivery Wagon.

Wheels—1½ inch, Sarven Patent, with riveted rims; extra heavy projecting steel tires.

Gear—Axles 1½ inch, with chilled boxes; full circle; very strongly braced; wooden hounds with new improved attachments.

Body—Bolted pattern, 8 feet 3 inches by 42 inches, with heavy sills and hardwood bottom running lengthwise; iron bound end gate with ratchet and lever.

Painting—Body and gear red, plain rich striping.

Trimming—Leather; spring cushion; seat lined all around.

Shelvings—Included at the price.

Telegraph Code: Stammer.

Roues—1½ pouces, Sarven Patent, avec jantes rivées, et bandages en acier pesants et de passant la jante.

Train—Essieux 1½ pouces, avec boîtes en acier trempé à froid; cercle complet; lié fortement; églaisateurs avec attaches nouvelles et améliorées.

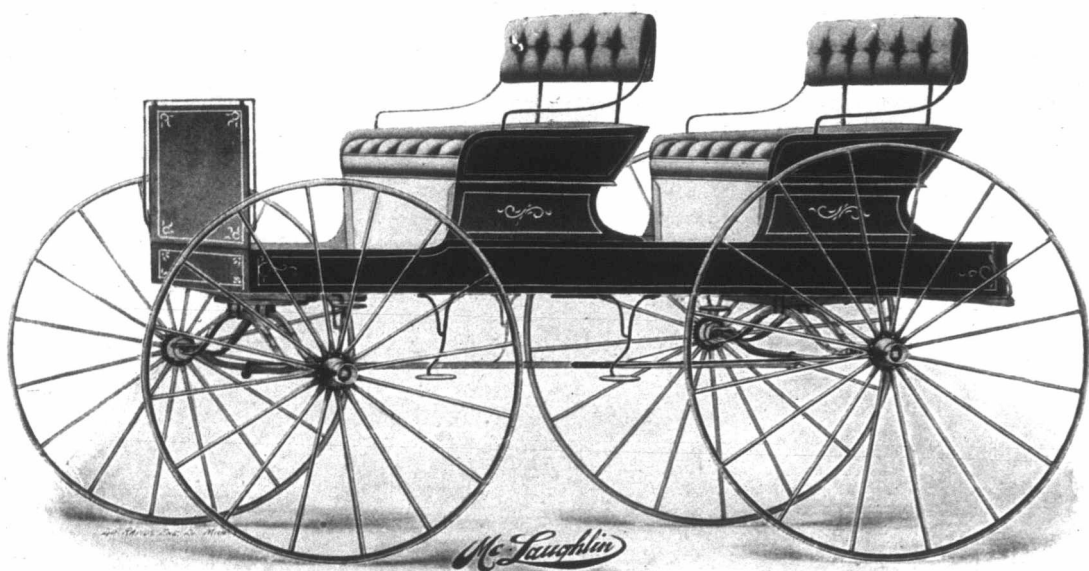
Boîte—8 pieds 3 pouces x 42 pouces, avec seuils pesants; fond en bois dur en toute la longueur.

Peinture—Boîte et train rouges, rayage riche.

Garnitures—En cuir; oreiller à ressorts; siège bourré tout le tour.

Les Air (Shelvings)—Sont inclus à ce prix.

Code Telegraphique: Stammer.



No. 183½. Duplex Gear Buckboard, with Two Seats.

Wheels—Heavy one inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands.

Gears—Axles 1 1-16 inch steel; springs English cast steel, duplex pattern, as illustrated.

Painting—Body black, nicely striped; gear green.

Trimming—Leatheroid; spring cushions; large tool box under front seat; both seats removable; body 6 feet 2 inches by 31½ inches. Capacity, 800 lbs. Quoted with shafts only.

Telegraph Code: Session.

No. 183—Duplex Gear Buckboard, one seat.

Telegraph Code: Sextant.

No. 102—Single spring gear buckboard, one seat.

Telegraph Code: Stigma.

No. 103—Single spring gear buckboard, two seats.

Telegraph Code: Stimulus.

Roues—1 pouce fort, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable.

Train—Essieux 1 1-16 pouces en acier; ressorts en acier anglais (cast steel), modèle "Duplex"; tel qu'illustré.

Peinture—Boîte noire bien rayée; train vert.

Garnitures—Imitation de cuir;; oreillers à ressorts; grande boîte à outils sous le siège de devant; les deux sièges se déplaçant; boîte 6 pieds 2 pouces x 31½ pouces. Capacité 800 livres. Timons seulement.

Code Telegraphique: Session.

No. 183—Voiture "Buckboard" a un siège, avec train "Duplex."

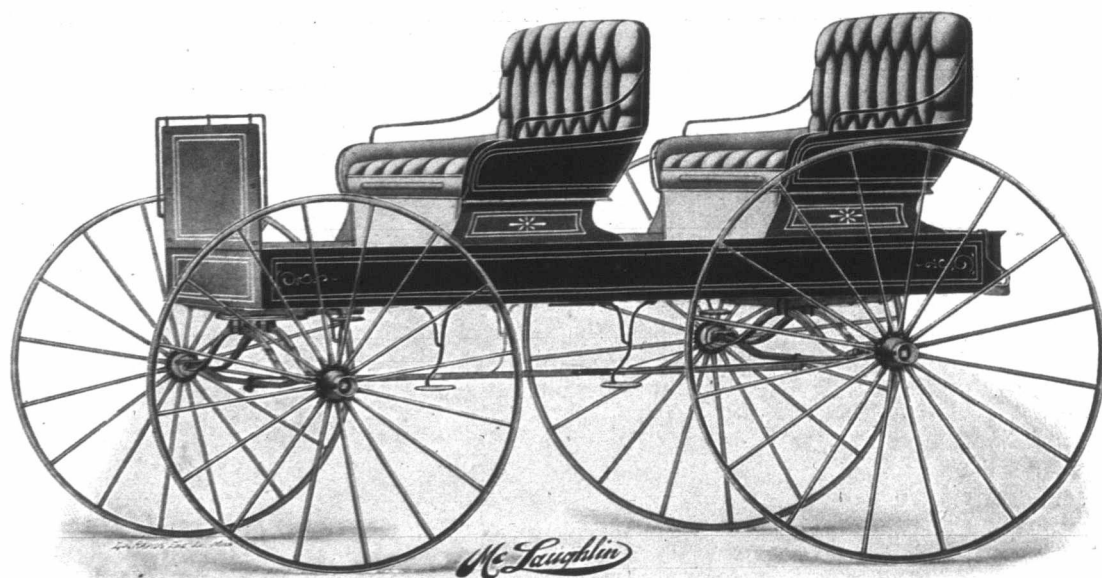
Code Telegraphique: Sextant.

No. 102—Voiture "Buckboard" a sur siège, avec train a ressorts simples.

Code Telegraphique: Stigma.

No. 103—Voiture a ressorts simples "Buckboard," deux sièges.

Code Telegraphique: Stimulus.



No. 184 1/2. Extra Light Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands; heavy one inch.

Gear—Axles 1 1-16 inch steel; springs English cast steel. Duplex pattern, as illustrated. Capacity 800 lbs.

Painting—Body black, nicely striped; gear green.

Trimming—Leatheroid; spring cushions. Shafts only.

Body—Has heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; 6 feet 2 inches by 31 1/2 inches; drop end gate full width. Both seats reversible.

Telegraph Code: Shamrock.

No. 184—As above, but with one seat.

Telegraph Code: Syenite.

No. 104 1/2—As above, but with Single Spring Gear instead of Duplex.

Telegraph Code: Stinted.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandés à sable; 1 pouce fort.

Train—Essieux de 1 1-16 pouces, en acier; ressorts en acier anglais (cast steel), modèle "Duplex" tel qu'illustré. Capacité 800 livres.

Peinture—Boîte noire, bien rayé; train vert.

Garnitures—Imitation de cuir; oreillers à ressorts. Timons seulement.

Boite—Seuils très forts; bandés en fer sur les bords, sur le dessus et sur le fond; 6 pieds 2 pouces x 31 1/2 pouces; planche du bout s'ouvrant toute la largeur; sièges s'enlevant facilement.

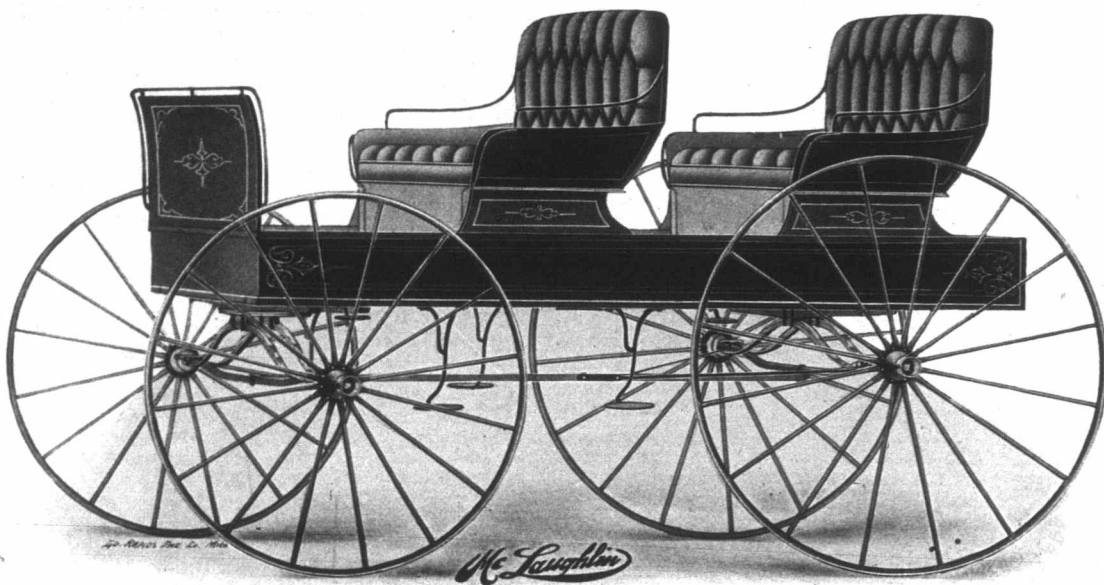
Code Telegraphique: Shamrock.

No. 184—Comme ci-dessus, avec un seul siège.

Code Telegraphique: Syenite.

No. 104 1/2—Comme ci-dessus, mais avec train a ressorts simples au lieu du train "Duplex."

Code Telegraphique: Stinted.



Duplex Pleasure Wagon.

No. 40—Axles, 1 1-16 inches steel; wheels one inch, with 5-16 inch tire; body, 7 feet by 33 inches, inside. Capacity, 800 lbs. Shafts only.

No. 41—Axles 1 1/8 inch steel; wheels 1 1/8 inch, with 3/8 inch tire; body, 7 feet by 33 inches inside; pole only. Capacity, 1,000 lbs.

No. 42—Axles 1 1/4 inches steel; wheels, 1 1/4 inches; body, 8 feet by 36 inches, inside. Pole only. Capacity, 1,200 lbs.

Wheels—Strictly "A" Standard.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded.

Body—Heavy sills, with bolts extending through sills, panels and top rails; band iron strips on top edge and along bottom of body; drop end gate full width; toe rail; strong substantial dash, with plated rail. Both seats removable. English cast steel springs.

No. 40—Essieux 1 1-16 pouces, en acier; roues, 1 pouce, avec bandages 5-16 pouce; boîte 7 pieds x 33 pouces, à l'intérieur. Capacité 800 livres. Timons seulement.

No. 41—Essieux 1 1/8 pouces, en acier; roues 1 1/8 pouces, avec bandages 3/8 pouce; boîte 7 pieds x 33 pouces, à l'intérieur; timons double (pole) seulement. Capacité 1,000 livres.

No. 42—Essieux 1 1/4 pouces, en acier; roues 1 1/4 pouces, boîte 8 pieds x 36 pouces, à l'intérieur; timons double (pole) seulement. Capacité 1,200 livres.

Roues—Strictement "A" Standard.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés.

Boîte—Les boîtes ont des seuils pesants avec chevilles s'étendant au travers des seuils, des panneaux et des bords supérieurs; bandés en fer sur le bord et sur le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; garde-crotte (dash), très fort avec barre plaquée. Les deux sièges mobiles. Ressorts en acier anglais (cast steel).

No. 40—Telegraph Code: Shield.

No. 41—Telegraph Code: Shipwreck.

No. 42—Telegraph Code: Shovel.

No. 40—Code Telegraphique: Shield.

No. 41—Code Telegraphique: Shipwreck.

No. 42—Code Telegraphique: Shovel.



No. 69. Combination Gear Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, heavy one inch, with 5-16 inch tires; silver dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inches double collar steel; full double fifth wheel; triple springs in front; full platform in rear.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches.

Painting—Body black; gear green, neatly striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash. Quoted with shafts only. Both seats removable. Capacity 800 lbs.

Telegraph Code: Solicitude.

Roues—"A" Standard, 1 pouce, pesantes, avec bandages 5-16 pouce; garde-poussière argentés.

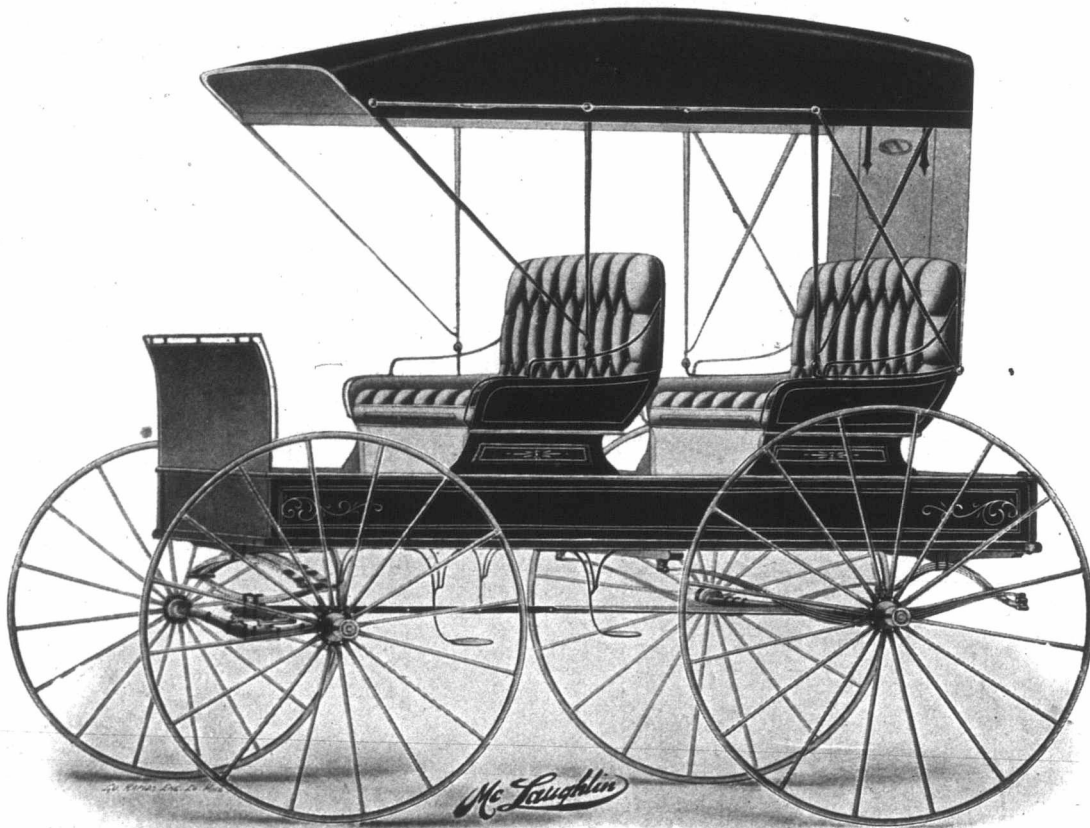
Train—Essieux avec double collet d'acier de 1 1-16 pouces; triple ressorts à l'avant-train et plateforme à l'arrière-train.

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure; panneaux et seuils pesants; bandés en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; 7 pieds par 33 pouces.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien rayé.

Garniture—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée. Cotée avec timons seulement. Les deux sièges mobiles. Capacité, 800 lbs.

Code Telegraphique: Solicitude.



No. 69 1/2. Combination Pleasure Wagon, with Extension Top.

Wheels—"A" Standard, heavy, one inch, with 5-16 inch tires; silver dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch double collar steel; full double fifth wheel; triple springs in front; rear springs now same as No. 69 on page 116.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches.

Painting—Body black; gear green, neatly striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash; quoted with shafts only. Both seats removable. 28 ounce rubber top, high grade lining, full side curtains; top can be folded down or quickly removed. Capacity 800 lbs.

Roues—"A" Standard, 1 pouce, pesantes, avec bandages 5-16 pouce; garde-poussière (dust caps) argentés.

Train—Essieux de 1 1-16 pouces, avec double collet en acier, double cercle forgé; triple ressorts à l'avant-train; ressorts de l'arrière, maintenant fournis comme au No. 69, page 116.

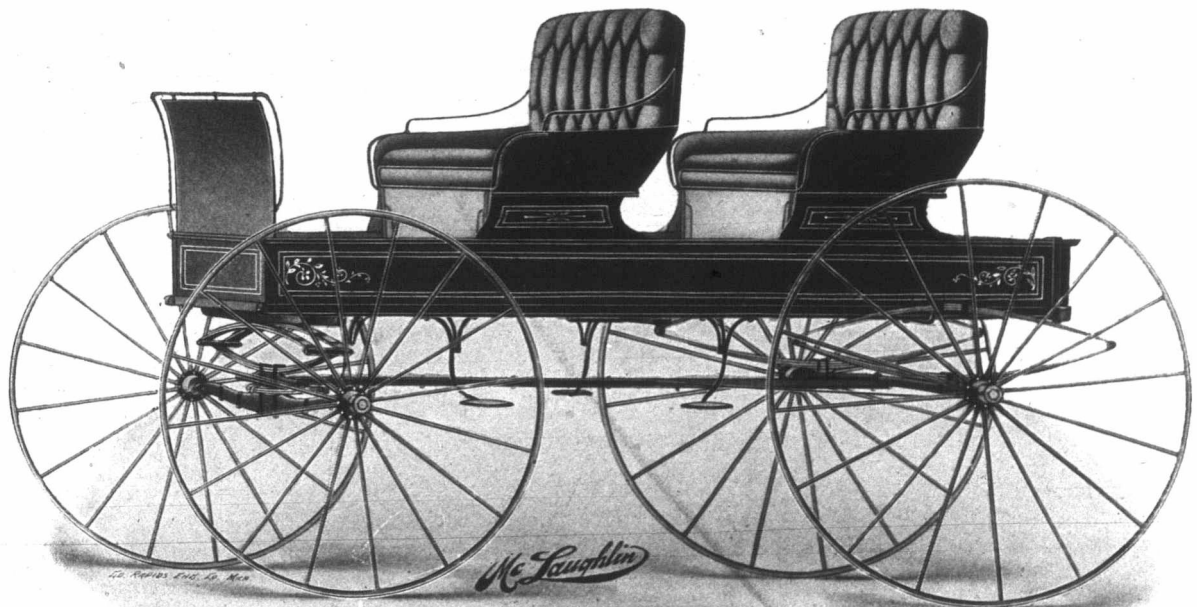
Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, panneaux et seuils pesants; bandés en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière s'ouvre dans toute sa largeur; 7 pieds x 33 pouces à l'intérieur.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée; cotée avec timons seulement. Les deux sièges mobiles; couverture en caoutchouc de 28 onces, doublure de premier ordre, rideaux de côtés, complets; la couverture peut être repliée ou enlevée rapidement. Capacité 800 lbs.

Telegraph Code: Sonata.

Code Telegraphique: Sonata.



No. 75. Combination Gear Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, heavy one inch, with 5-16 inch tires; silver dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch steel; substantial short-turn circle; strongly ironed reach, well braced; English cast steel springs.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches inside.

Painting—Body black; gear green, finely striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash. Quoted with shafts only. Both seats removable. Capacity 800 lbs.

Telegraph Code: Spheroid.

Roues—"A" Standard, 1 pouce, pesantes, avec bandages 5-16 pouce; garde-poussière (dust caps) argentés.

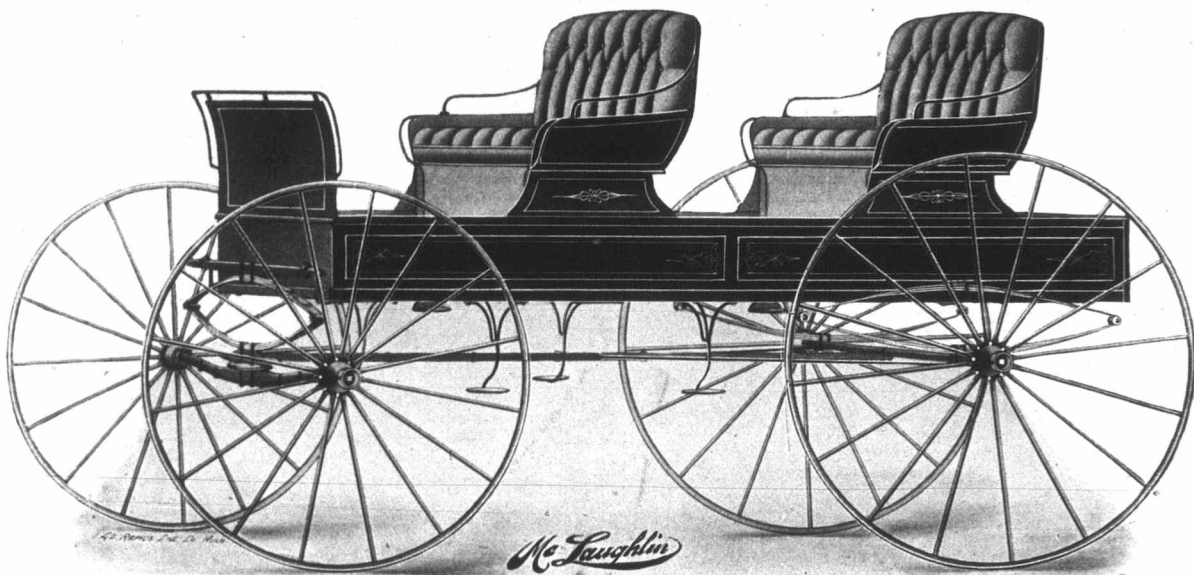
Train—Cercle, permettant un court circuit; perches solidement ferrée, bien liée; ressorts en acier anglais (cast steel).

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure; panneaux et seuils pesants; bandés en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; 7 pieds x 33 pouces à l'intérieure.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert, bien rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois, avec barre plaquée. Cotée avec timons seulement. Les deux sièges, mobiles. Capacité 800 lbs.

Code Telegraphique: Spheroid.



No. 105. Light Three-Spring Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, heavy one inch, with 5-16 inch tires; silver dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch steel; substantial short-turn circle; strongly ironed reach, well braced; English cast steel springs.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches.

Painting—Body black; gear green, finely striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash. Quoted with shafts only. Both seats removable. Capacity 800 lbs.

Telegraph Code: Stockade.

Roues—"A" Standard, pesantes, 1 pouce, avec bandages 5-16 pouce; garde-poussière (dust caps) argentés.

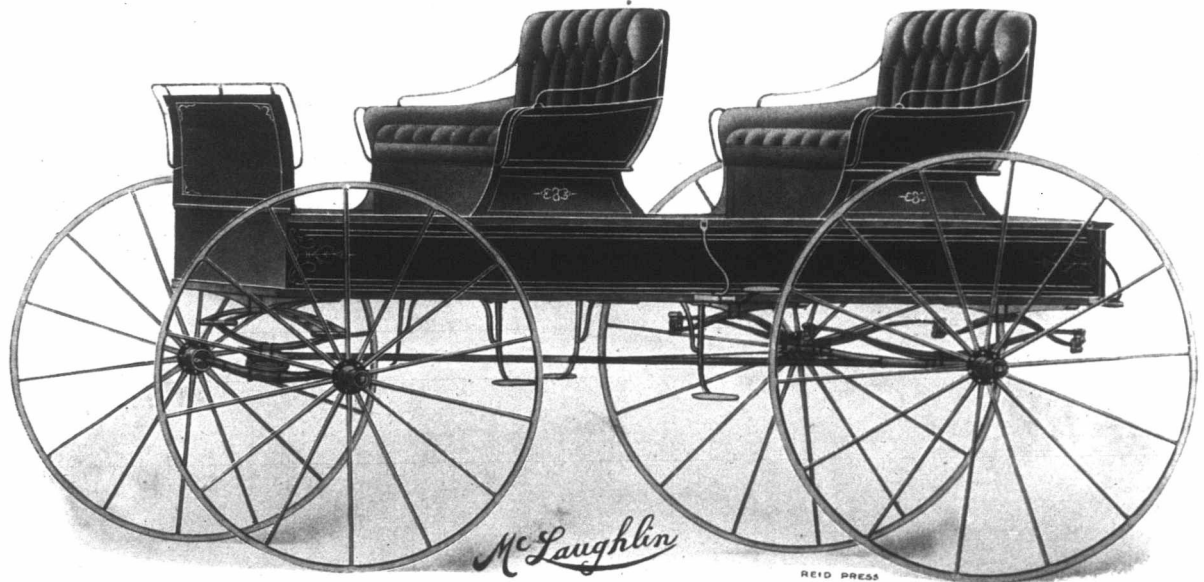
Train—Essieux 1 1-16 pouces en acier; cercle solide, tournant court; perche fortement ferrée et liée; ressorts en acier anglais (cast steel).

Boite—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, des panneaux et suils pesants; bandés en fer sur le bord supérieur et le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans tout sa largeur; 7 pieds x 33 pouces.

Peinture—Boîte noire, trains vert, élégamment rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée. Cotée avec timons seulement. Les deux sièges mobiles. Capacité 800 lbs.

Code Telegraphique: Stockade.



Combination Gear Spring Wagon.

No. 36—Body 8 feet by 36 inches; axles $1\frac{1}{4}$ inch steel; wheels $1\frac{1}{4}$ inch, $\frac{3}{8}$ inch tires. Pole only. Capacity 1,000 lbs.

No. 37—Body 8 feet by 36 inches, inside; axles $1\frac{1}{4}$ inches; wheels $1\frac{1}{4}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch tire. Pole only. Capacity 1,200 lbs.

No. 38—Body 8 feet by 36 inches, inside; axles $1\frac{3}{8}$ inch; wheels $1\frac{3}{8}$ inch by 7-16 inch tire. Pole only. Capacity 1,500 lbs. (Nine foot body on No. 38 when ordered.)

Wheels—Strictly "A" Standard.

Body—Bolts extending through top rails, panels and heavy sills; solid back seats, with spring backs and spring cushions; band iron strips along top edge and on bottom of body.

Painting—Body black; gear green; handsomely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on strong substantial dash; drop end gate full width.

No. 36—Telegraph Code: Severity.

No. 37—Telegraph Code: Shatter.

No. 38—Telegraph Code: Sheriff.

No. 36—Boîte 8 pieds x 36 pouces; essieux $1\frac{1}{4}$ pouces, en acier; roues $1\frac{1}{4}$ pouces, bandages $\frac{3}{8}$ pouce. Capacité 1,000 lbs.; timon double (pole) seulement.

No. 37—Boîte 8 pieds x 36 pouces, à l'intérieur; essieux $1\frac{1}{4}$ pouces; roues $1\frac{1}{4}$ pouces, bandages $\frac{3}{8}$ pouce. Capacité 1,200 lbs.; timon double (pole) seulement.

No. 38—Boîte 8 pieds x 36 pouces, à l'intérieur; essieux $1\frac{3}{8}$ pouces; roues $1\frac{3}{8}$ pouces, bandages 7-16 pouce. Capacité 1,500 lbs. Timon double (pole) seulement. (Une boîte de 9 pieds au numéro 38, quand requis.)

Roues—Strictement "A" Standard.

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers des bords supérieurs, des panneaux et seuils pesants; des sièges avec dossiers solides et avec dossiers et oreillers à ressorts; des bandés en fer le long du bord supérieur et au fond de la boîte.

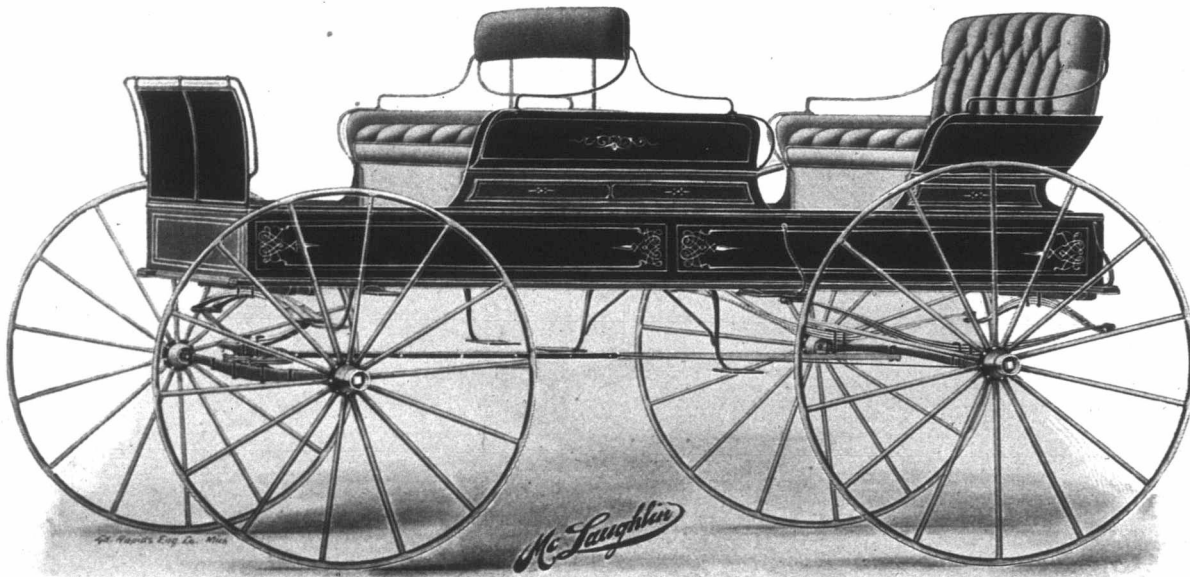
Peinture—Boîte noire; train vert, bien décoré et rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; barre plaquée sur un garde-crotte (dash) fort; l'arrière de la boîte s'ouvre dans tout sa largeur.

No. 36—Code Teliographique: Severity.

No. 37—Code Teliographique: Shatter.

No. 38—Code Teliographique: Sheriff.



No. 76. Combination Gear Depot Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, $1\frac{1}{4}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch tire.

Gear—Axles $1\frac{1}{4}$ inch; short-turn circle, extra strong and well ironed; springs best English cast steel; same design as on No. 36, page 120.

Body—8 feet by 36 inches, with bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; rear seat has solid back.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring cushions all around; plated rail on strong substantial dash. Pole only. Capacity about 1,200 lbs.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, bandages $1\frac{1}{4}$ pouces x $\frac{3}{8}$ pouce.

Train—Essieux $1\frac{1}{4}$ pouces; cercle tournant court, très fort en bien ferré; ressorts en meilleur acier anglais (cast steel). Même dessin, No. 36, page 120.

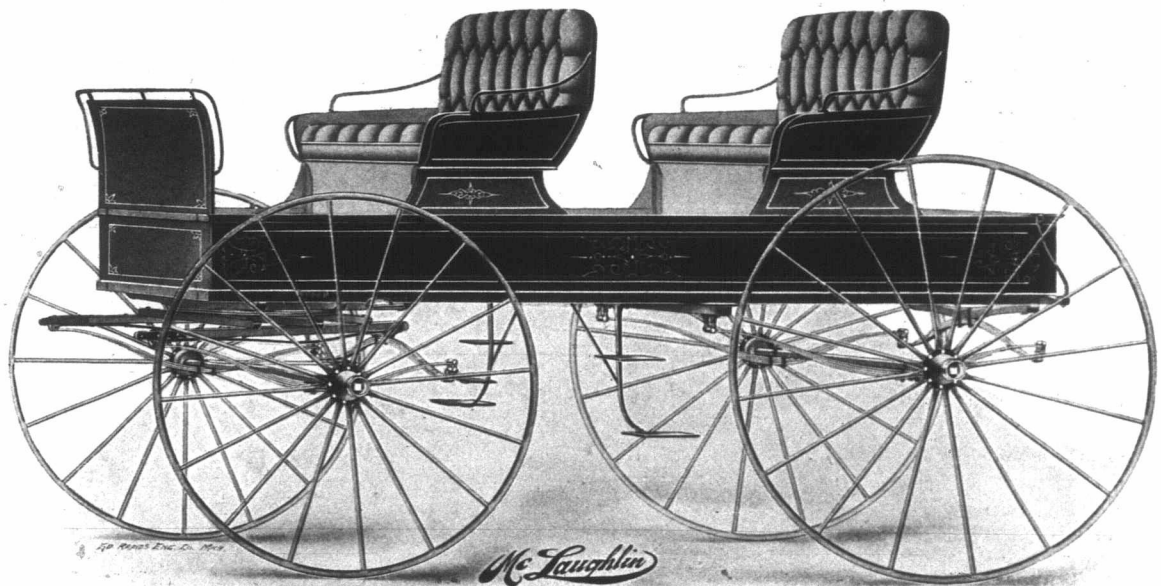
Boîte—8 pieds x 36 pouces, avec chevilles s'étendant au travers des barres supérieures, penneaux et seuils pesants; bandes en fer sur le bord supérieure et le long du fonds; l'arrière de la boîte s'ouvre dans tout sa largeur; le siège d'arrière a un dossier solide.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien décoré et rayé.

Garnitures—Cuir véritable; oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) fort avec barre plaquée. Capacité environ 1,200 lbs. Timon double (pole) seulement.

Code Telegraphique: Spokesman.

Telegraph Code: Spokesman.



No. 56. Full Platform Spring Wagon.

No. 55—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{1}{2}$ inch steel; wheels $1\frac{1}{2}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch tires. Pole only. Capacity 1,000 lbs.

No. 56—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{1}{2}$ inch steel; wheels $1\frac{1}{2}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch steel tires. Pole only. Capacity 1,200 lbs.

No. 57—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{1}{2}$ inch steel; wheels $1\frac{1}{2}$ inch by 7-16 inch steel tires. Pole only. Capacity 1,500 lbs.

Wheels—Strictly "A" Standard.

Body—Bolts extending through top rail, panels and heavy sills; band iron strips along top edge and on bottom of body.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on strong substantial dash; drop end gate full width; solid back seats.

No. 55—Telegraph Code: Sinuate.

No. 56—Telegraph Code: Skeptic.

No. 57—Telegraph Code: Syncopate.

No. 55—Boîte 8 pieds x 36 pouces, à l'intérieur, essieux $1\frac{1}{2}$ pouces, en acier; roues $1\frac{1}{2}$ pouces; bandages $\frac{3}{8}$ pouce. Capacité environ 1,000 lbs. Timon double (pole) seulement.

No. 56—Boîte 8 pieds x 36 pouces, à l'intérieur; roues $1\frac{1}{2}$ pouces, bandages en acier $\frac{3}{8}$ pouce; essieux $1\frac{1}{2}$ pouces, en acier. Capacité environ 1,200 lbs. Timon double (pole) seulement.

No. 57—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux $1\frac{1}{2}$ pouces; en acier; roues $1\frac{1}{2}$ pouces, bandages en acier 7-16 pouce. Capacité 1,500 lbs. Timons double (pole) seulement.

Roues—Strictement "A" Standard.

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la barre supérieure, panneaux et seuils pesants; barres en fer le long du bord supérieur et au fond de la boîte.

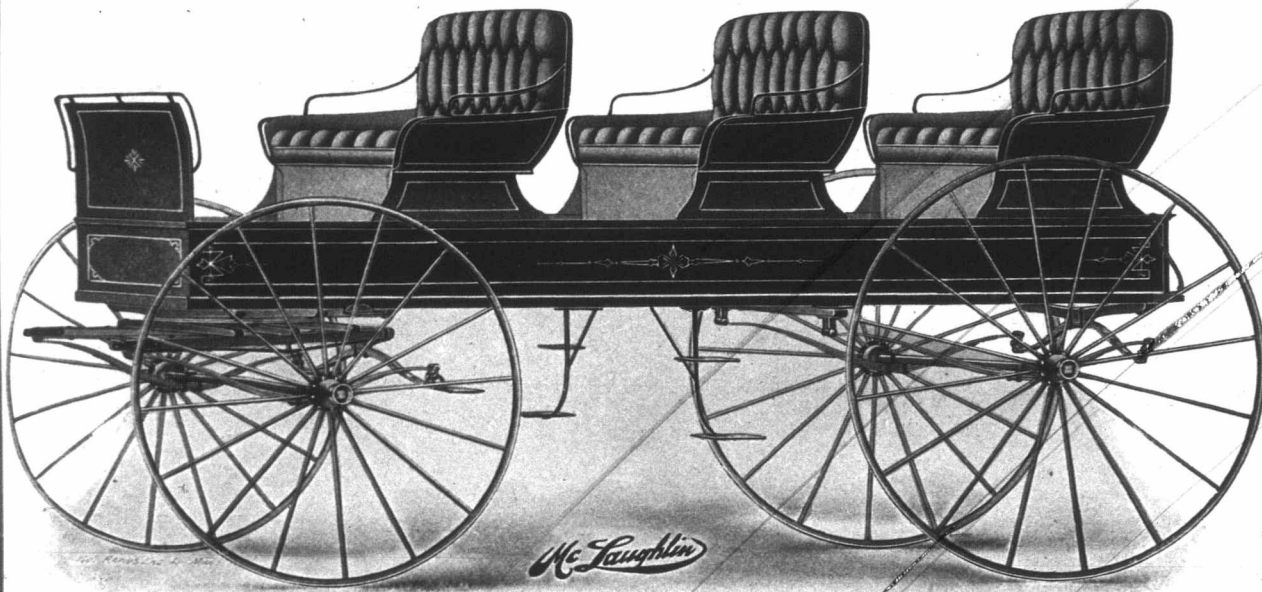
Peinture—Boîte noire; train vert, bien décoré et rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) fort avec barre plaquée; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; sièges avec dossiers solides.

No. 55—Code Telegraphique: Sinuate.

No. 56—Code Telegraphique: Skeptic.

No. 57—Code Telegraphique: Syncopate.



No. 112. Six-Passenger Platform Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, 1½ inch x ¾ inch tires.

Gear—Axles 1½ inch, steel; extra long, substantial springs.

Body—38 inches x 9 feet, inside, with bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; three seats have solid backs.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring backs on all seats; spring cushions all around; plated rail on strong, substantial dash. Capacity about 1,200 lbs. Pole only. Springs are best English cast steel.

Note—Can supply this job with 1¾ inch axles and wheels, at additional cost.

Telegraph Code: Strain.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent; bandages 1½ pouces x ¾ pouce.

Train—Essieux 1½ pouces, en acier, ressorts forts, et très longs.

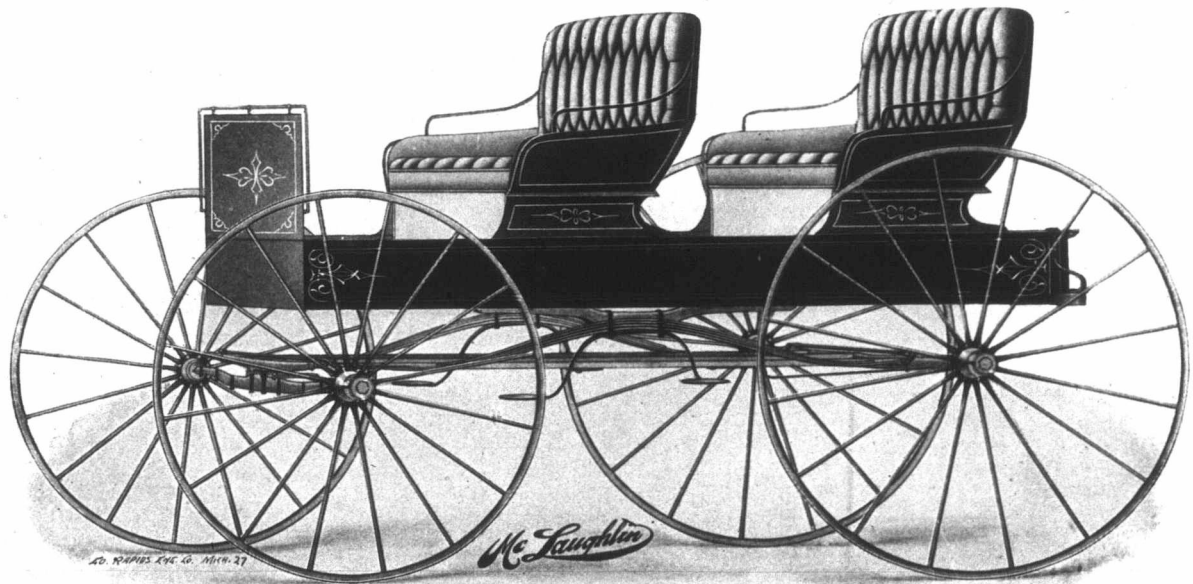
Boîte—38 pouces x 9 pieds, à l'intérieur, avec chevilles s'étendant au travers des barres supérieures, panneaux et seuils pesants; barres en fer sur le bord supérieur et le long du fond; l'arrière s'ouvre dans toute sa largeur; les trois sièges ont des dossiers solides.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien décoré et rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers à ressorts sur tous les sièges; garde-crotte (dash) fort avec barre plaquée. Capacité 1,200 lbs. Timon double (pole). Ressorts, meilleur acier anglais (cast steel).

Note—Nous pouvons fournir ce modèle avec essieux et roues de 1¾ pouce à coût additionnel.

Code Telegraphique: Strain.



No. 174. Side Spring Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent; Parker fronts; $1\frac{1}{8}$ inch x $\frac{3}{8}$ inch steel tires.

Gear—Axles $1\frac{1}{8}$ inch double collar steel, drop pattern; special long substantial easy-riding springs; strongly ironed off; three reach gear; equalizers front and back.

Body—36 inches x 6 feet 2 inches, inside, very plain and substantial; drop end gate full width; band iron strips on top edge and along bottom boards; strong substantial dash. Both seats removable.

Painting—Body black; gear green.

Trimming—Leatheroid regular, or leather at an additional cost. Quoted with shafts only.

Telegraph Code: Degree.

No. 175—As above, but with 1 1-16 inch axles and 1 inch wheels.

Telegraph Code: Farmer.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent; devant "Parker"; bandages en acier de $1\frac{1}{8}$ pouces x $\frac{3}{8}$ pouce.

Train—Essieux de $1\frac{1}{8}$ pouces double collet d'acier, avec courbure inférieure, ressorts longs et portant bien; bien ferré; trois perches; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

Boite—36 pouces x 6 pieds 2 pouces à l'intérieur, bien unie et très solide; boîte à l'arrière s'ouvrant de tout sa largeur; bandés de fer sur les rebords supérieurs; et sur le fond garde-crotte (dash) solide. Les deux sièges mobiles.

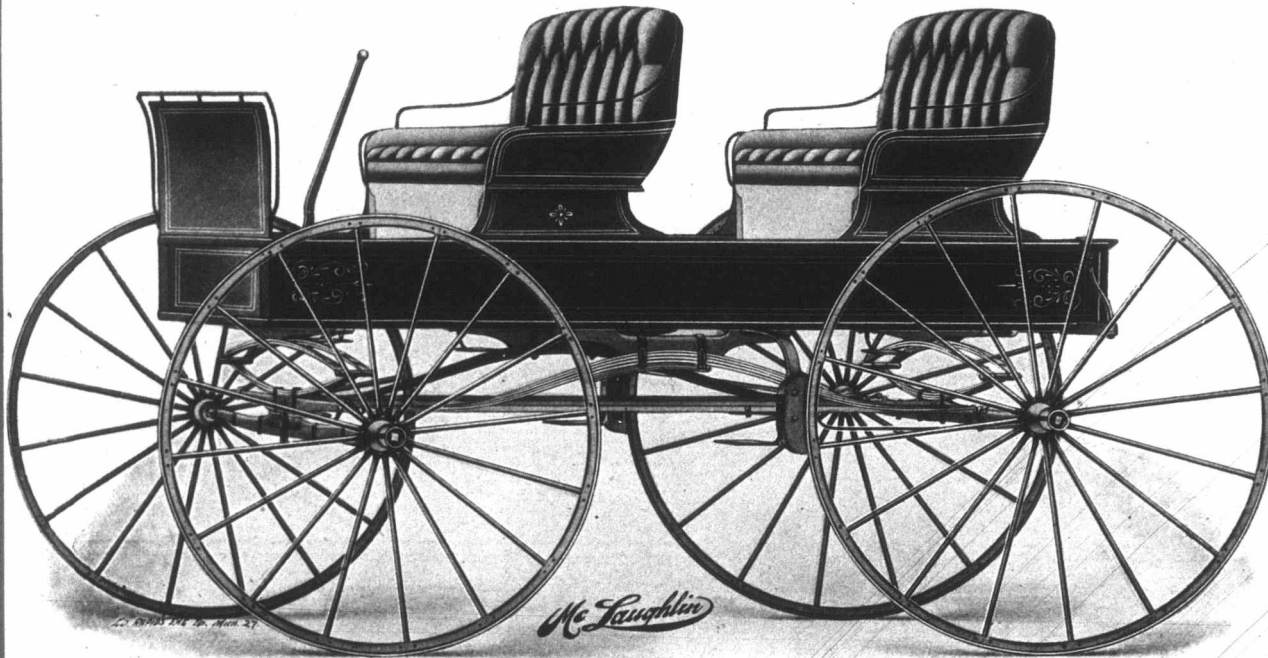
Peinture—Boîte noire; train vert.

Garnitures—Régulièrement en imitation de cuir; ou en cuir réel avec charge additionnelle. Cotée avec timons seulement.

Code Telegraphique: Degree.

No. 175—Tel que ci-dessus, mais avec essieux 1 1-16 pouce, et roues d'un pouce.

Code Telegraphique: Farmer.



No. 427. Mountain Wagon.

Wheels—1¼ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with riveted rims.

Gear—Axles 1¼ inch double collar steel; triple springs front and rear; long substantial easy-riding side springs; special hand-forged fifth wheel, with front king bolt; exceptionally well ironed off.

Body—38 inches x 7 feet 4 inches, bolted pattern, very strong and substantial; band iron strips on top edge and along bottom boards, drop end gate full width; wide roomy seats; extra strong substantial dash.

Painting—Body black; gear green or yellow, nicely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions. Quoted with hand forged "shear" brake; pole only.

We believe the above to be the strongest, best proportioned and most durable mountain wagon on the market.

Telegraph Code: Decamp.

No. 426—As above, but with 1½ inch axles and wheels.

Telegraph Code: Derive.

Roues—1¼ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec jantes rivées.

Train—Essieux de 1¼ pouces avec doubles collets d'acier; triple ressorts à l'avant et à l'arrière; ressorts longs et portant très bien; cercles spécial en acier forgé à la main, avec cheville à l'avant. Exceptionnellement bien ferré.

Boîte—38 pouces x 7 pieds 4 pouces, boulonnée, très forte et très solide; bandés de fer sur les rebords supérieurs et sur le long du fond de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; sièges spacieux; Garde-crotte (dash) très solide.

Peinture—Boîte noire; train vert ou jaune, bien rayé et bien décoré.

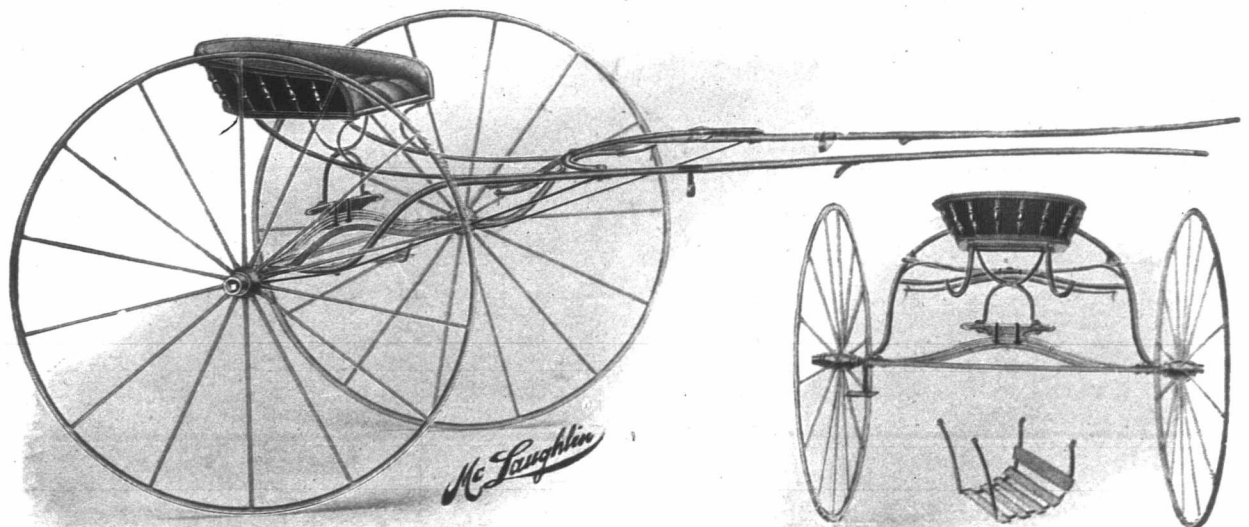
Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts. Cotée avec timons double (pole) seulement.

Nous considérons que le modèle ci-dessus est le plus fort, le mieux proportionné et le plus durable du genre de voiture de montagne sur le marché.

Code Télégraphique: Decamp.

No. 426—Comme ci-dessus, mais avec roues et essieux de 1½ pouces.

Code Télégraphique: Derive.



No. 64. Combination Speeding Cart.

Wheels—"A" Standard, shell band, staggered spokes, $\frac{3}{4}$ x $\frac{1}{4}$ inch tires.

Axles— $\frac{3}{4}$ inch double collar steel with rubber and brass washers.

Painting—Carmine, nicely striped and finished.

Trimming—Whipcord cushion of improved design; shafts trimmed sulky style; rubber boot for tray. A serviceable cart for light road work or jogging. Tray quickly detachable. Seat suspended slightly lower this year.

Telegraph Code: Snaffle.

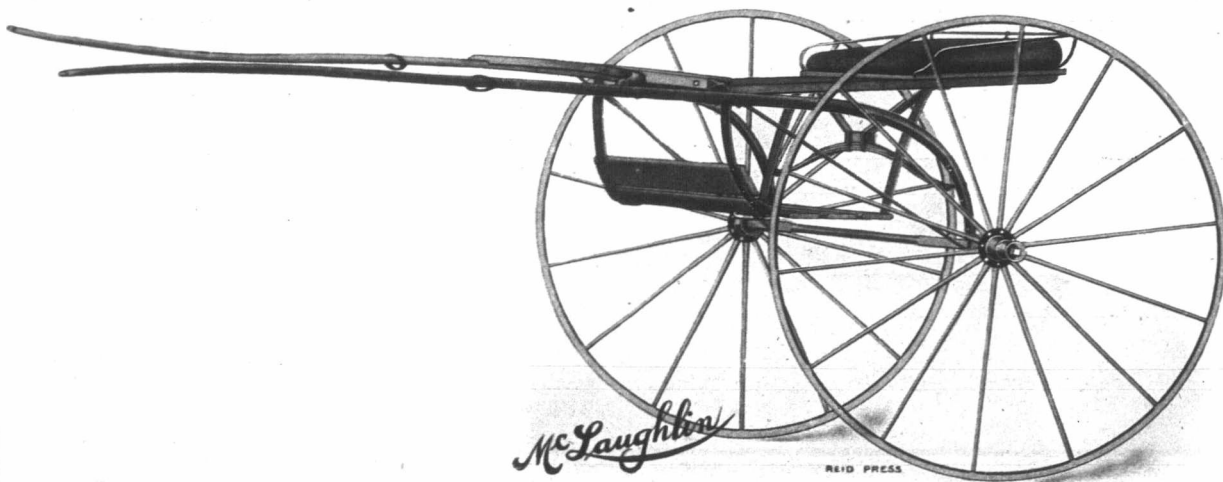
Roues—"A" Standard, moyeux, en bois bandés; raies sur rayons différents; bandages $\frac{3}{4}$ pouce x $\frac{1}{4}$ pouce.

Essieux— $\frac{3}{4}$ pouce, en acier doubles collets, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Carmin, bien rayé et bien fini.

Garnitures—Oreiller en drap cordé d'un modèle nouveau; timons, garnis genre coursier (sulky); couverture en caoutchouc pour panier. Une charrette très utile et légère, pour chemin ou pour courses. Panier facilement détaché. Cette année le siège est suspendu plus bas.

Code Telegraphique: Snaffle.



No. 60. Road Cart.

Wheels: Heavy one inch.

Axles—One inch, double collar steel, with rubber and brass washers.

Painting—Road cart red.

Trimming—Seat upholstered in leatheroid of strong durable grade.

Telegraph Code: Fanciful.

Roues—Pesantes, 1 pouce.

Essieux—1 pouce, collets doubles en acier, avec rondelles (washers) en cuivre et caoutchouc.

Peinture—Rouge.

Garnitures—Siège recouvert d'une imitation de cuir.

Code Telegraphique: Fanciful.

Seat Trimmings for Ordinary Buggies.



No. 1. Trimmings for 1910.

No. 1—Our regular standard buggy trimming unless specifications call for other designs.

No. 1—Garnitures régulières de voiture, "Modèle établi," à moins que d'autres dessins ne soient spécifiés.



No. 2. Trimmings for 1910.

No. 2—Can be furnished on any regular buggy without extra cost when specially mentioned.

No. 2—Nous fournirons No. 2 sans charge additionnelle, pourvu que l'ordre le comporte.



Solid Foot Dash.

This cut shows the construction of our solid foot dashes, which are supplied as specified in catalogue. No mechanical method of attachment has ever been devised to take the place of this good old fashioned method. This is one of the many features which tend to make our carriages cost more to manufacture, and consequently make them worth more to the purchaser than any other vehicle on the market.

Cette vignette représente le genre de construction de nos garde-crotte (dash) à pieds solides, fournis tels que spécifiés au catalogue. Aucune méthode mécanique n'a pu remplacer cette méthode ancienne, mais encore la meilleure. Ce point, entre mille, nous cause une dépense élevée pour manufacturer nos voitures. En conséquence, l'acheteur bénéficie de cette valeur de véhicules, supérieure à tout autre actuellement sur le marché.

Noiseless, Easy-Riding Rubber Tires Bandages en Caoutchouc, tres confortables

No one can afford to do without Cushion or Solid Rubber Tires, if he considers his own comfort and pleasure. The difference in driving along the road in a carriage thus equipped and one equipped with steel tires is so great and noticeable, that when one has had the pleasure of riding in a rubber tired vehicle, he never desires to drive in one having the noisy, hard-riding steel tires.

We use the highest and best grade of rubber tires only. Our prices are not the lowest, but our tires are the best, and by long odds the cheapest in the end. We could make a lot of money in a year or two by doing what some of our competitors are doing, in putting on a low priced tire and one which will last only a short time, but we have preferred to furnish only the best we can procure and abide by the verdict of those who have used them. Our prices are in proportion to the quality of our work.

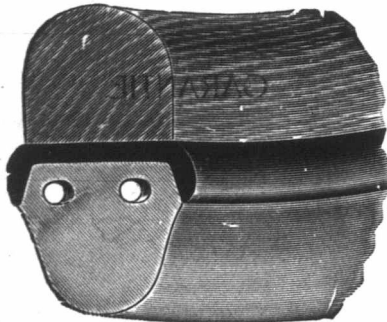
Solid Rubber Tires

We carry in stock for prompt shipment at all seasons, a full line of solid rubber tire wheels suitable for nearly every pleasure vehicle illustrated in our Catalogue.

Where Cushion Tires (see illustration below) are not wanted we advise $\frac{3}{4}$ inch tires on light buggies; 1 inch on all heavy buggies, very light surreys and traps; $1\frac{1}{4}$ inch on heavy top surreys.

Add the following prices to the cost of steel tired vehicles:—

$\frac{3}{4}$ inch Tread	\$40.00
1 " "	45.00
$1\frac{1}{4}$ " "	55.00
$1\frac{1}{2}$ " "	65.00



CONDITIONS OF SALES

We guarantee our Solid Rubber and Cushion Rubber Tires to be free from any imperfections in material and workmanship, and agree to replace, charging only for the service the tire has rendered, or repair such tires when returned to us, transportation prepaid, if on our inspection they prove to contain any such imperfections. All claims must be made as soon as discovered, and reported to us promptly for our consideration.

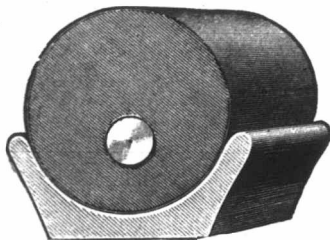
Nous garantissons nos Bandages Coussins et nos Bandages en Caoutchouc Solide exempts de toutes imperfections soit dans le matériel ou la main-d'oeuvre. Nous nous engageons à remplacer, chargeant seulement pour le temps que le bandage a servi, ou à les réparer quand ils nous sont retournés, transporté payé-si après examen ils sont trouvés défectueux.

Toute plainte doit être faite après constatation et soumise à notre considération.

Cushion Tires

We are prepared to furnish this style of tire on almost any single seated vehicle illustrated in this Catalogue. We do not recommend this type for two-seated vehicles.

Note Particularly—The wire is below the centre being supported by a canvas strip on the bottom of the tire. This makes a much longer lived and better wearing tire than the other type with the



fait que ce bandage offre beaucoup plus de durée que n'importe quel bandage avec le trou au centre.

En ce temps de progrès, nous croyons que tout particulier se servant de véhicules, quel qu'il soit, doit, tant pour son confort que pour son agrément, se procurer les bandages en caoutchouc. Considérons pour un moment la différence entre une voiture aménagée avec les bandages en caoutchouc et une voiture roulant "à l'ancien." L'avantage du système actuel est si frappant, qu'une fois adoptés, les bandages en caoutchouc vous sembleront nécessaires et indispensables.

Nous n'employons que des bandages encaoutchouc de qualité supérieure. Nos prix ne sont pas les plus bas, il est vrai, mais la marchandise étant de la plus haute valeur, vous y gagnerez toujours, soyez-en persuadés. Il nous serait facile, en imitant quelques-uns de nos rivaux, de réaliser des bénéfices considérables. Nous pourrions mettre en vente des bandages à des taux réduits la durée de ceux-ci seraient très courte. Nous préférons fournir ce qu'il y a de meilleur et nous confier en l'expérience de ceux qui ont employé ce genre de bandages. Nos prix sont en raison directe de la valeur de notre travail.

Bandages en Caoutchouc Solide

Nous avons toujours en mains, toujours prêts pour prompt expédition, une ligne complète de roues avec bandages en caoutchouc solide s'adaptant sur presque toutes les voitures d'agrément illustrées dans notre Catalogue.

Lorsque les Bandages Coussins sont pas requis (voir illustration ci-dessous) nous conseillons d'employer les bandages de $\frac{3}{4}$ pouce en caoutchouc solides sur voitures légères; 1 pouce sur toutes voitures pesantes, "Surreys" légers et Trappes et $1\frac{1}{4}$ pouce sur les "Surreys" pesants avec couverture.

Les prix suivants doivent être ajoutés aux prix des voitures avec bandages en acier:—

Largeur $\frac{3}{4}$ pouce	\$40.00
" 1 "	45.96
" $1\frac{1}{4}$ "	55.00
" $1\frac{1}{2}$ "	65.00

Bandages-Coussins

Nous sommes en état de fournir ce genre de bandages sur n'importe quel véhicule à un siège décrit dans ce Catalogue. Nous ne recommandons pas ce genre sur les voitures à deux sièges.

Note Speciale—La broche sous le centre est supportée par une bande de toile sur le fond du coussin, ce qui

GUARANTEE

Our vehicles are guaranteed, with fair and reasonable use for one year from date of shipment. If any parts of said vehicles fail by reason of imperfect material or workmanship, and said parts are returned to us, we will replace same, without charge, at our factory. We will not make good any damage to paint, varnish or trimmings resulting from the action of ammonia or moths, or for want of proper care and attention on the part of the owner. We will not reset or renew tires worn out within the period above mentioned, nor will we allow any charges for repairs, unless at an agreed price authorized by us in writing.

CONDITIONS OF SALE

- Prices and Terms**—All vehicles are sold according to price list, and as described in Catalogue. All orders are accepted subject to contingencies of strikes, fires or other causes beyond our control.
- Crating and Packing**—We crate all our goods with great care, and see that they are securely packed in car at the time of shipment, without extra charge.
- Responsibility**—We cannot be responsible for the safe carriage or delivery of goods after they are received in good order by the Transportation Company, but will always be glad to aid as far as possible, in recovering for loss or damage in transportation. Consignee should be careful to ascertain that shipments are delivered complete and in good order before signing for delivery.
- Claims**—Claims for damages or over-charge for freight must not be deducted from invoice, but if bill of lading and expense bill are sent to us, we will if desired, make claim against the Railway Company, and remit the amount to claimant as soon as collected. Any error or deficiency must be reported immediately on receipt of goods.
- Orders**—All our orders are entered, subject to strikes, accidents or other contingencies beyond our control.
- Repairs**—Transportation charges on all goods sent us for repairs must be prepaid. Orders for repairs from those not having a regular ledger account with us must in every case be accompanied by sufficient cash to cover cost of goods desired. If goods are to be sent by mail, an extra amount to pay postage must be sent.
- References**—When desiring to open an account with us, or applying for an agency, please give banking and trade references.

GARANTIE

Nos voitures, (employées d'une manière intelligente) sont garanties pour une année de la date de leur expédition de la manufacture. Toutes parties de nos véhicules qui pourraient par défaut du matériel ou de la main-d'œuvre, devenir défectueuses, nous consentons à remettre en bon ordre, sans frais pour l'acheteur. (Les parties défectueuses nous étant retournées). La Compagnie ne se rend nullement responsable des dommages causés à la peinture, à la bourrure ou au vernis résultant de l'action de l'ammoniaque, de la destruction par les mites, et d'une exposition trop longue aux intempéries des saisons. A cet effet, la Compagnie n'est pas tenue de renouveler les bandages usés même avant l'expiration de la présente garantie. Nous ne paierons aucun compte pour réparations, à moins d'une autorisation signée par nous.

CONDITIONS DE VENTES

- Prix et Termes**—Tout véhicule est vendu suivant le prix de la liste et tel que décrit dans le catalogue.
- Encaissage et Paquetage**—Toutes marchandises sont encaissées et empaquetées avec le plus grand soin lors de leur expédition, sans coût additionnel.
- Responsabilité**—La Compagnie ne peut pas être tenue responsable de la sûreté de la livraison des marchandises, après que celles-ci ont été livrées en bon ordre à la Compagnie de Transportation; mais toujours elle s'efforcera, autant que possible, à recouvrer les pertes du dommage subit dans le transport, et à en faire remise. Avant de signer le reçu, le consignataire doit vérifier si les marchandises sont au **complet et en bon ordre**.
- Reclamations**—Le montant des réclamations pour dommage ou surcharges, pour fret, ne doit pas être déduit du montant de la facture. Si le connaissement (bill of lading) et les comptes des dépenses nous sont envoyés, nous ferons, sur demande, les réclamations nécessaires à la Compagnie de Transportation, et la remise en sera faite, aussitôt reçu. Toutes erreurs ou défauts doivent être mentionnées immédiatement sur réception, au bureau.
- Commandes**—Toutes les commandes sont acceptées, sujettes aux lois concernant les grèves, accidents et éventualités hors de notre contrôle.
- Reparations**—Toutes marchandises qui nous sont envoyées, pour être réparées, doivent être expédiées franc de port (fret payé). Les personnes qui n'ont pas de comptes ouverts dans nos livres, et qui nous, expédient des marchandises à réparer doivent nous envoyer le montant suffisant pour couvrir le prix coûtant des marchandises demandées. Si la prompte expédition est exigée par malle, les frais de poste doivent accompagner la commande.
- Recommandations**—Toute personne désirant ouvrir un compte avec la Compagnie, ou voulant obtenir une agence, doit faire parvenir des renseignements, concernant sa position financière.