

LE CANADA

FONDÉ EN 1879

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE

Un an, pour la ville.....\$4.00

Un an, en dehors de la ville.....3.00

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an.....\$1.00

Invariablement payable d'avance.

Toutes lettres, correspondances etc. etc.

doivent être adressées à

OSCAR McDONELL

OTTAWA, ONT.

BUREAUX ET ATELIERS

118 rue St Patrice

414 et 416 rue Sussex.

LE CANADA

Ottawa, 22 Juin 1888.

ACTUALITÉS.

La nomination de deux magistrats de

district à Montréal, nécessitera une dé

pense de \$6,000 par année à la province.

L'emprunt de \$3,500,000 est déjà épuisé

et d'ici à quelques mois M. errier devra

recourir aux emprunts temporaires.

Le gouvernement Mercier a créé un

septième ministre : 44,000 de dépenses par

année pour une troisième roue à une cha

rette.

Le chemin de fer qui a le plus de milles

en exploitation est celui du Pacifique 4,374

milles. Celui du Grand-Tronc avec ses em

branchements n'en comprend que 2,598

et l'Intercolonial, 800 milles.

A la date du 12 mars dernier, notre ré

seau de chemins de fer comprenait 12,332

milles dont 11,691 seulement en en ce

moment exploités régulièrement. Les dé

penses de l'année avaient été de \$38,841,

609, le revenu net \$27,624,683.

Le 30 juin 1887, le ca. n. l. payé des dif

férentes compagnies de chemins de fer au

Canada représentait une somme de \$683,

773,191, en comprenant les subvention ac

cordées par le gouvernement fédéral, les

gouvernements provinciaux et les munici

palités.

Les dépenses, pendant la première année

complète de l'administration fédérale, ont

été les plus élevées que la province de

Québec ait jamais eues. Sous trois chefs,

il s'agit seulement du gouvernement civil, la

justice et les terres de la couronne, M.

Mercier a dépensé \$35,000 de plus que le

dernier gouvernement conservateur.

D'après le discours du trésorier de la

province de Québec, l'année se terminant

au 30 juin courant, se solda par un dé

ficit de plus d'un million de piastres, et

pendant la prochaine année fiscale, ce dé

ficit atteindra \$1,075,000 si on en croit les

estimations qui sont presque toujours in

suffisantes.

Nombre de voyageurs transportés pen

dant l'année 1887 par les chemins de fer,

s'éleva à 10,618,638; quantité de fret, 16,

356,335 tonnes. Le nombre de locomotives

sur notre réseau de chemins de fer est de

1,587; wagons doratoires de première classe

69; wagons ordinaires de première classe

729; wagons de seconde. 498; wagon à

bestiaux, 24,023; wagons à fret de divers

types, 12,668; wagons à charbon, 2,957.

D'après "l'Indépendant" de N. York

le jeune empereur d'Allemagne porte le

germe d'une maladie qui parlera rarement

l'été intermédiaire, qui a tué le

Gaillaume IV, de Prusse, après l'avoir

gâté.

C'est pas tout. Une de ses mains est

ornée d'une verrue superbe par son volume

et enfin il a le bras droit plus court

que l'autre.

Une nouvelle matière explosive vient

d'être inventée aux Etats-Unis. Ce nouvel

instrument de destruction auquel on a

donné le nom de "Emanation", a dit-on,

deux fois plus de force que la dynamite.

Son inventeur, le Dr Emmett, pense

qu'avec un fusil ordinaire, une balle sera

projetée à vingt-sept milles de distance, au

moyen d'une cartouche chargée de cette

matière explosive.

Samedi dernier, une dame, accompa

gnée d'un petit garçon et d'une petite fille,

entra à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

trait à la gare et d'une petite fille, en

UN LIBÉRAL.

L'Advocate, de l'Original, numéro

du 20 courant, se prononce carré

ment contre M. Simon Labrosse,

député de Prescott. Notre confrère

fait appel aux libéraux de ne pas

manquer aucune occasion de démo

lir leur député. C'est une guerre

de corsaire déclarée à la demande

et inspirée par M. Evanturel. M.

Evanturel menaçait depuis long

temps dans l'Interprie de prendre

les armes lui-même contre son col

lègue, mais un homme brave, il

aime mieux exposer aux coups son

confrère libéral de l'Advocate.

Nous avons déjà dit que M. Evanturel

voulait supplanter M. Labrosse.

M. Evanturel l'a nié dans le temps,

le nira encore cette fois-ci et con

tinuera à le nier jusqu'à ce que le

temps soit arrivé, de mettre bas le

masque. En attendant, voici une

belle occasion de se croiser les bras,

et de faire faire la guerre par un

autre. M. Labrosse doit être fier de

son collègue.

MANDATS SPÉCIAUX.

Les mandats spéciaux, de l'admini

stration Mercier, pour l'exercice

courant, s'élèvent à \$180,000. C'est

une somme exorbitante, d s ribué

ça et là, inconsidérément, le plus

souvent sans beso n. On y voit

entre autres figurer les dépenses de

la célèbre conférence interprovinci

ale pour \$10,000. Une foule de

ces mandats ont été décriés pour

suppléer à une prétendue insuffi

sance des crédits votés pour certains

objets. Certains départements ont

subi d'étranges insuffisances de cré

dits, notamment le département des

travaux publics où les contingents

ont dû être augmentés de près de

six mille piastres. La commission

des asiles a donné lieu à un mandat

spécial de six mille piastres, et la

codification de nos lois dans l'Eden

de Tadoussac a exigé une somme de

\$6,741. Cette liste de mandats spé

ciaux donne une idée de l'exécédant

des dépenses de l'administration sur

celles du gouvernement précédent.

Dans son exposé financier, M. le

trésorier Shehyn, fait des efforts

incois, pour cacher les extravaganc

es de ses amis. M. Mercier a tant

d'affamés à contenir, c'est ce qui

rend la position du trésorier parfois

très difficile. Si les rouges peuvent

continuer le même train pour deux

ou trois ans encore, nous en verrons

de belles.

LES COMITÉS A L'OEUVRE.

Le comité du Feu et de l'Éclairage

s'est réuni hier soir, tel qu'annoncé

à 7 30 hrs. dans le bureau du chef

Young. On eut de la difficulté

à obtenir un quorum vu que deux

autres assemblées eurent lieu le

même soir et à la même heure.

Ceux présents étaient les échevins

Durocher, président, Erratt et Gor

dou qui furent rejoints bientôt par

les échevins Cox et L. Verdure.

Le président donna lecture d'une

lettre de M. Thomas Wallace, de la

compagnie du Téléphone, se plain

gant de dommages causés aux fils

électriques par ceux de la lumie

re électrique qui sont trop nom

brés s'il est opportun d'en nom

mer un à Ottawa.

La discussion qui suivit fut au

sujet de la manufacture de boîtes

d'en b l lags.

L'échevin Erratt dit qu'il a été

informé que les compagnies d'assu

rance ne prendraient aucun risque

dans la localité du moment que l'on

serait décidé à ériger la manufac

