

... 15.00
... 10.00
... 5.00
... 2.50
... 1.00
... 0.50
... 0.25
... 0.10
... 0.05
... 0.02
... 0.01

DEMENAGEMENT

Kearns & Ryan

Déménageront leur magasin, 49 et 51 rue
Rideau, au

BLOCK HUNTON,

RUE SPARKS,
Vers le 15 Mars prochain

GRANDE VENTE

à réductions considérables dans tous
les départements, à partir de

Lundi, 2 Février 1880

KEARNS & RYAN

(Voir notre circulaire.)

Service Télégraphique

ÉTATS-UNIS.

Vol consulaire.

Nortfolk, 11—Cette nuit, vers
trois heures, des voleurs se sont
introduits avec effraction dans la
première banque nationale de West-
port, Conn. Après s'être assurés de la
personne du gardien, ils ont fait sauter
le coffre-fort au moyen de la nitro-
glycérine, et ont volé \$4,000.

CANADA

Secours.—M. Fabre.—F. M. Devlin.

Montréal, 11—L'évêque Bond, de
l'église anglicane, a lancé un mande-
ment dans son diocèse, demandant
des souscriptions pour venir en aide
aux pauvres d'Irlande.

L'assemblée tenue sur les restes de
Jas. Mayor, écroulé, avant-hier, par
une locomotive du Grand Tronc, a
proposé que le défunt ne possédât pas
la plénitude de ses facultés mentales.
Le jury a rendu un verdict de "mort
accidentelle", et n'impute aucun
blâme sur le mécanicien du Grand-
Tronc.

Mgr Fabre est arrivé cet après-
midi d'une façon tout à fait inopiné.
La réception que lui préparait le
clergé et différentes congrégations
religieuses a été remise à demain.

Les restes de feu M. Devlin, an-
cien avocat de la corporation de
Montréal, sont descendus samedi après-
midi. Il avait une assurance sur la
vie de \$35,000.

EUROPE

On s'attend à une crise en Russie.—Saint-
Petersbourg, 11—M. de Giers, ministre
des Affaires étrangères, a annoncé que
le tsar se rendrait en Italie et qu'il
serait accompagné de son fils et de
son frère. On croit que le tsar se
rendra en Italie pour assister à la
fête de la Purification à Assise.

Londres, 11—Des casernes se trou-
vant dans le voisinage de Constanti-
nople se sont écroulées hier, 220
hommes ont été tués et 825 ont été
blessés plus ou moins grièvement.

Paris, 11—Une hausse considéra-
ble a eu lieu sur le fer dans les
principaux marchés d'Europe.

Saint-Petersbourg, 11—La presse
russe fait de longs commentaires sur
l'abolition du traité de 1857, conclu
entre la Perse et l'Angleterre.

Le Journal de Saint-Petersbourg dit
que la Perse a tout perdu en ce qui
a trait à la politique persane de l'Angleterre.

De son côté, le Godez dit que jamais
la Perse n'occupera Hérit sans avoir
recours à l'assistance des puissances
étrangères.

Londres, 11—D'après des dépêches
émantant de bonne source il appert
qu'en vertu du nouveau traité entre
la Perse et l'Angleterre, cette pre-
mière puissance prendra possession
d'Hérat et aidera l'Angleterre dans
l'Afghanistan. L'Angleterre s'oblige-
rait à construire un chemin de fer de
Théran au golfe Persique.

Berlin, 11—Le gouvernement prus-
sien a demandé au Conseil fédéral
de prolonger jusqu'au 31 mars 1880,
la loi concernant les socialistes.

Christiana, 5—Le roi Oscar a ou-
vert en personne le parlement. Dans
son discours il annonce un impôt sur
le tabac.

Vienne, 11—Des lettres émanant
de bonne source disent que l'agita-
tion augmente de plus en plus en
Russie. En dépit des efforts
du gouvernement les socialistes con-
tinuent leurs menées et le sentiment
public s'éveille avec une violence
croissante contre l'autocratie. Les
conservateurs libéraux, qui compren-
nent la classe du haut commerce de-
mandent un gouvernement constitu-
tionnel comme le seul remède à la
propagation des théories du nihilisme.
On pense que si l'empereur ne met
pas à effet les réformes promises
une révolution, qui ne peut manquer
d'entraîner la perte d'un grand nom-
bre de vies se produira peut-être.

Vienne, 11—On dit que la Russie
a décidé de renforcer sa flotte dans
le Pacifique. On a lieu de croire que
les navires russes recevront ordre de
faire une croisière sur les côtes de
la Chine et du Japon, afin d'exercer
une surveillance sérieuse sur les
flottes européennes croisant dans les
mêmes eaux.

Vienne, 11—Une dépêche de Saint-
Petersbourg annonce qu'un journal
socialiste appelé Le Noir, a été sus-
pendu par les autorités. Il justifiait
son nom parce qu'il a hissé le pavil-
lon noir contre les lois tyranniques
de l'empereur russe. Ce journal était
imprimé d'une façon clandestine,
comme bien d'autres organes radicaux,
et la police, en dépit de ses re-
cherches, n'a pu découvrir l'impre-
mier. Plusieurs personnes bien
connues à Saint-Petersbourg ont été
arrêtées sous accusation d'avoir col-
laboré à ce journal.

On s'attend à une crise. L'empereur
par ses dédains s'est aliéné les sym-
pathies de tout son entourage.

Le bureau du Hansard à la
Chambre des Communes, a été relié
au moyen du téléphone, au bureau
de la compagnie du Dominion Te-
legraph.

A TRAVERS OTTAWA

—M. Rémi Tremblay, rédacteur du
Courrier de Montréal, est arrivé à
l'hôtel Russell.

—La vente des mines de plomb-
argent du Canada a été renvoyée au 26
courant.

—M. D. D. Booth organise des
coursés à Brockville pour la semaine
prochaine; elles dureront trois jours.

—Quatre pickpockets, de Buffalo,
qui la police surveillait depuis quel-
ques temps, ont été expulsés de la
ville.

—M. Chas. S. Forbes, du Boston
Journal et M. H. B. Nourse, du Boston
Post, sont arrivés, hier, en cette ville,
pour assister à l'ouverture du Parle-
ment.

—Un train d'excursion, organisé
par le chemin de fer de Québec,
Montréal, Ottawa et Occidental, arri-
vera cette après-midi, à temps pour
l'ouverture du Parlement.

—Le train express d'hier soir, du
chemin de fer de Québec, Montréal,
Ottawa et Occidental était composé
de cinq wagons tous remplis de voya-
geurs.

—Tous les membres de l'Union
Saint-Jean Baptiste des Chaudières
sont invités à se rendre à une assem-
blée, qui sera tenue dans la maison
d'école, rue Sherwood, jeudi, le 23, à
7 1/2 heures p.m., pour affaires impor-
tantes.

—Les honorables MM. R. P. Hay-
thorn et W. C. Cameron, M. P.; T.
Oliver, M. P.; J. Rimal, M. P.; P.
C. Beauchesne, M. P.; T. Mackay,
M. P.; G. H. Gilmour, M. P.; C. Bur-
pee, M. P.; G. A. Gigault, M. P.; V.
Perrault, M. P., sont descendus au
Windsor.

—Les organisateurs du bazar des
Orphelins de l'hospice Saint-Joseph
accusent réception des dons suivants:
M. James Hiley, un très bel ouvrage
en cuir; M. le maire Ledoux, de
Hull, un encrier en cristal; M. E.
Aubry, une lampe de salon; M. E.
Gagné, un pardessus; Mme L. David,
un canari.

—Les personnes dont les noms
suivent sont descendues à l'hôtel
Jacques-Cartier: P. Martin, Resti-
gouche; B. Petitpaul, Manachie; J.
McCarthy, Québec; A. Dagenais,
M. D. Zingwick; E. A. Tabor, Parro-
boro; honorable H. H. Chaffers,
Saint-Casimir; Wm Higginson, Van-
kleeck Hill; J. Z. Danou, St.
P. O. L. Charette, L. J. Z. Danou,
J. Lorange, Jos. Lorange, John Mof-
fat, Montréal; l'honorable Charles
Cormier et Miles Cormier, Somers-
et; F. Béchard, M. P., Mount Johnson.

—Les sénateurs et députés dont
les noms suivent sont descendus
hier au "Russell House":

L'honorable Alexander, de Wood-
stock; B. Seymour, de Port Hope;
J. B. Benson, de Sainte-Catherine; J.
Simpson, de Bowmanville; J. R. Thi-
bodeau, de Montréal; C. A. P. Peltier,
de Québec; M. H. Cochrane, Compton;
J. O. Bureau, Montréal; J. B. Cus-
vremont, Sorel; C. B. de Boucherville,
de Boucherville; A. McFarlane, de
la Nouvelle-Écosse.—Députés: M. J.
G. Rikert, de Sainte-Catherine; F.
Brocken, le du Prince-Édouard; F.
Houde, Thos. White, J. H. Holton,
J. G. H. Bergeron; F. Vanasse, de
Montréal; Geo. H. Connell, de Wood-
stock; Dr. Bergin, de Cornwall; A.
Gunn, de Kingston; D. Thompson, de
Dana; Jos. Keeler, de Colborne; J.
P. Wisler, de Prescott; Jas. Brown,
de Belleville; R. P. Vallée, de Qué-
bec; E. T. Brooks, de Sherbrooke;
Alfred Ogden, de Guysboro.

LES COURSES

C'est hier qu'ont commencé les
coursés d'hiver du club d'Ottawa.
Elles ont réuni toutes les prévisions,
c'est-à-dire qu'elles ont réuni les
meilleurs trotteurs du Canada et ont
attiré une grande affluente de specta-
teurs.

Le temps était superbe et la piste
était parfaitement unie.

La première course qui a eu lieu a
été celle des trotteurs appartenant à
la classe de trois minutes; les che-
vaux suivants se trouvaient sur la
liste des entrées:

J. Gillespie, Morrisburg, "Bob Dal-
zell"; A. Ranger, Papineauville,
"White Bird"; D. K. Rine; E. Clark,
Ottawa, "Hampton"; D. S. Booth,
Brockville, "Sister to Moose"; J.
McGregor, Ottawa, "B. M. Dianah";
H. McGarr, Hull, "F. Battison"; H.
W. Brown, Prescott, "Kindergarten";
D. Jenkins, "B. M. Mary Clark".

Au dernier moment, les proprié-
taires de "Kindergarten" et de "Sister
to Moose" ont retiré leurs chevaux.

À l'agence des "pools", qui était
"White Bird" était favorite, et quoique étant
arrivé second à la troisième reprise,
il a gagné la course avec honneur.

Ce cheval est admirable de confort-
mation, son trot est irrégulier et si
son entraînement est continué avec
la même intelligence, il pourra faci-
lement figurer dans une classe supé-
rieure.

Cette course a été signalée par
quatre incidents: "Frank Battison",
à M. McGarr, a été distancé dès le
commencement par "Mary Clark";
et "D. K. Rine", qui le suivait de
près; les entraîneurs auxquel-
s étaient attachés ces deux chevaux se
sont heurtés à un tournant, celui de
"D. K. Rine" fut renversé, et
"Mary Clark", effrayée par le choc,
se fit sauter aux dents. Son jockey,
M. Jenkins, fut lancé par la secousse
sur un banc de neige, mais le cheval
ne fut pas blessé; "D. K. Rine"
fut écorché à la jambe, mais non
dangereusement.

Voici le tableau de la course:
Bourse des dames, classe de trois
minutes:

PETITE GAZETTE

—Médames: Pour de nouvelles
marchandises de goût et de fantaisie,
à moitié prix, allez au Liverpool House,
61, rue Rideau.

—La Panacée Domestique de Brown, pour
guérir toutes les douleurs, est d'une valeur
incalculable. Lorsqu'on la prend pour les
douleurs dans l'estomac, les intestins ou les
os, le rhumatisme, la colique, le rhume,
les entorses et les blessures, elle soulage
instantanément. On s'en sert intérieure-
ment et extérieurement. En vente partout. 25
centimes la bouteille.

—Photographies de première
classe, \$1 la douz., chez Desorme et
Dorion, 141, rue Sparks.

—Les maux de gorge commencent sou-
vent par le rhume, la toux ou une certaine
gêne dans les organes de la voix. Tous
ces symptômes dangereux sont guéris par l'usage
de Lozenges de Brown pour les bronches.

—Pour les maladies du foie, prenez les
pépines anti-bilieuses et purgatives de Dr
Harvey. Elles sont purement végétales.

—Marchandises à la mode et man-
teaux vendus presque pour rien, au
comptant, au Liverpool House, 61,
rue Rideau.

—Voici la saison de l'année où les enfants
qui font leurs dents sont certains d'être affligés
par la diarrhée ou la dissenterie. Le
sirop calmant de Mme Winslow est un remède
infaillible dans la maison, et guérit les
douleurs de l'enfant, mais il donne encore de
la vigueur à l'estomac et aux intestins, cor-
rige l'acidité, et donne du ton à l'énergie
à tout le système. Il guérit presque instan-
tément les coliques. Mères, ne manquez
pas de vous le procurer.

—Ne manquez jamais de garder une boîte
des Vermifuges de Brown, ou pas-
sibles vermineuses, dans la maison, et lorsque
quelque enfant est agité qu'il se gratte le
nez ou qu'il a une mauvaise haleine, don-
nez-lui en une, et attendez le résultat. S'il
a deux vers, il guérit presque instan-
tément les coliques. Mères, ne manquez
pas de vous le procurer.

—Réduction dans tous les départe-
ments. Grande quantité de nouveauté
et beaucoup d'acheteurs. Tout le
monde est satisfait de la grande vente
à bon marché au Liverpool House,
61, rue Rideau.

COUR DE POLICE

(M. O'Garra, J.P.)

Jeu, 12.

Jérémie Couvrette, accusé d'avoir
causé du désordre sur la rue Clarence,
est condamné à \$2 d'amende et
\$1 de frais ou huit jours de prison.
Cyrille Levesque, même délit; même
peine.

Plusieurs causes graves sont
remises à plus tard.

On demande un ménage instruit pour
une famille à l'aise, à la campagne.
S'adresser par lettre au Dr Duhamel,
M. P. P., Wright Post Office, P. Q.
Le 5 février, 1880.—1s

VENTE DE LIQUIDATION

d'un

Fonds de nouveautés

O'DOHERTY et Cie

110 RUE SPARKS

Out l'honneur d'annoncer qu'un de leurs
associés se retire des affaires, ils ont donc
liquidation de vendre toutes leurs

MARCHANDISES D'ETAPE et de GOUT

et qu'une vente complète est commencée ré-
gulièrment.

SAMEDI, LE 8 COURANT

Cette vente était impulsive, les prix seront
réduits de manière à ce qu'elle se fasse aussi
rapidement que possible. Le "Stock" est
bien assorti en marchandises importées cet
automne. La vente dure depuis 9 heures du
matin jusqu'à 7 hrs du soir.

O'DOHERTY ET Cie

110 Rue Sparks
(Vis-à-vis l'épicerie de Bate.)
Le 17 novembre 1879.

A. Ranger, "White Bird" 4 1/2
E. Clark, "Hampton" 2 1/2
Gillespie, "Bob Dalzell" 3 3/4
J. McGregor, "Diana" 4 4/4
W. Van Valkenburg, "D.J."
K. Rine, "Sister to Moose" 5 dis.
D. Jenkin, "Mary Clark" dis.
H. McGarr, "F. Battison" dis.
Temps, 2 1/2, 2 1/2, 2 1/2, 2 1/2.

Il y avait dix entrées pour la classe
de 2 minutes 37 sec. savoir:
H. W. Brown, Ottawa, "Deceit";
G. B. Bower, Watertown, N.Y., "Far-
mer Boy"; G. C. Kelleff, Port Ferry,
"Honest Billy"; H. W. Brown, Post-
dam, N.Y., "George H." mais au
commencement de la course le pro-
priétaire de ce cheval a retiré son
entrée. La victoire a été chaudement
disputée par "Deceit" et "Farmer
Boy". À la première reprise ils sont
arrivés tête à tête, "Deceit" a ga-
gné la seconde et la quatrième repri-
se par une longueur, "Farmer Boy"
la troisième et la cinquième. À la 6e
"Farmer Boy" a perdu un de ses
fers et est tombé sur la piste, en bri-
sant un des brancards du traîneau,
mais sans se faire la moindre blessure.
On a envoyé chercher un hâble-
marchal qui a remis le fer. À la 5e
reprise, comme la nuit commençait à
tomber, les juges ont décidé de re-
mettre la continuation de la course à
cette après-midi.

Voici le programme des courses
pour aujourd'hui:

Bourse des marchands, classe de
250.

E. Clark, Ottawa, "Hampton"; L.
H. Daniels, Prescott, "Hindergar-
ten"; D. S. Booth, Brockville, "Sister
to Moose"; A. Ranger, Papineauville,
"White Bird"; R. Reed, "Walter".

Bourse des hâble-marchands, classe de 230.
O. D. Brown, Boston, "Jim Close";
W. Kingston, Morrisburg, "Marion";
H. W. Brown, Postdam, N.Y., "De-
ceit"; G. B. Bower, Watertown, N.Y.,
"Drummer Boy"; C. B. Bower,
Watertown, N.Y., "Farmer Boy"; H.
W. Brown, Postdam, N.Y., "George
H."

NOUVEL ATTELIER

Photographique

140 Rue Sparks,

(autrefois JARVIS)

12 PHOTOGRAPHIES pour \$1

DORION et DELORME

Propriétaires

Ottawa, 5 déc., 1879.

Nouvelle Statuette

DE

SIR JOHN A. MACDONALD.

M. MILNE sera à Ottawa pendant quel-
ques jours, pour vendre cette magnifique
statuette, qui obtient un bon succès parmi
toutes les classes de la société.

On demande des agents pour la ville et
par toute la Puisseance. Demander des cir-
culaires, etc.

PRIX RÉDUIT DE \$4 à \$2.

JAS. MILNE,

Ottawa, 2 février 1880.

FERRONNERIE

POUR LA

Ferronnerie à bon marché

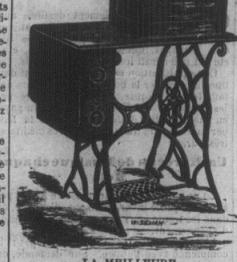
ALLEZ CHEZ

McDougal & Cuzner,

Enseigne de la GRANDE TARIÈRE,
RUE SUSSEX,
Ottawa, 2 février 1880.

Williams' Sinner

LA MEILLEURE



MACHINE À COUDRE

DU MONDE.

N'a pas son égale pour l'usage
de la pure et l'étendue de l'ou-
vrage fait.

2000

SONT

MAINTENANT EN USAGE

A OTTAWA.

Aucun autre MOULIN ne donne
tant de satisfaction.

THOMAS MAY,

Agent général pour Ottawa.

BUREAU PRINCIPAL:
110 Rue Sparks.
Succursale sous la direction de M.
Belanger,
284, RUE DALHOUSIE,
Entre les rues Clarence et Murray.
Ottawa, 25 nov., 1879.

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

1880 NOUVEAUTÉS 1880

VENANT D'ÊTRE REÇU, UN ASSORTIMENT CONSIDÉRABLE DE

Draps de l'ouest de l'Angleterre,

ET DE DRAPS FRANÇAIS,
TWEEDS FRANÇAIS ET ÉCOSAIS,
Tweeds Canadiens, etc

On sollicite respectueusement la visite et le patronage du public.

P. C. AUCLAIR,

Ottawa, 10 février 1880. 133 Rue Sparks

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

1880 NOUVEAUTÉS 1880

VENANT D'ÊTRE REÇU, UN ASSORTIMENT CONSIDÉRABLE DE

Draps de l'ouest de l'Angleterre,

ET DE DRAPS FRANÇAIS,
TWEEDS FRANÇAIS ET ÉCOSAIS,
Tweeds Canadiens, etc

On sollicite respectueusement la visite et le patronage du public.

P. C. AUCLAIR,

Ottawa, 10 février 1880. 133 Rue Sparks

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

CHÉMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le
sous-secrétaire jusqu'à midi LUNDI, le 23
FÉVRIER courant, pour la fourniture im-
médiatement du matériel suivant:

4 Wagons de première classe.
2 Wagons de poste et de bagage.
60 Wagons de marchandises, couverts,
60 Wagons de marchandises, découverts.
On peut prendre connaissance des dessins
et spécifications en s'adressant au bureau de
l'ingénieur en chef du chemin de fer du Pa-
cifique, à Ottawa, et au bureau de l'ingénieur
du chemin de fer International, à Moncton,
N.B.

Le matériel roulant devra être livré sur
l'embranchement de Pembina du chemin de
fer du Pacifique, le ou avant le 15 MAI
prochain.

Par ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des chemins de fer et canaux,
Ottawa, 7 février 1880.

DEMENAGEMENT

AVIS IMPORTANT

NOUS avons l'honneur d'informer les personnes qui nous ont libéralement encon-
trés, l'an dernier, que nous allons déménager dans ce grand et commodé magasin,
134, rue Sparks,
près de "LA THÉRIÈRE", vers le fer février. Là nous serons mieux pour fabriquer nos
GANTS et MITAINES, qui sont devenus si populaires dans la ville, comme étant le meil-
leur article du genre sur le marché. On mettra la plus grande attention à prendre des
mesures, afin que les gants s'adaptent parfaitement à la main.

Par une stricte attention, nous espérons conserver toutes nos bienveillantes pratiques,
et en voir, chaque jour, augmenter le nombre.

Lewis et Blachford,

Gantiers.

IMMENSE VENTE

DE

MARCHANDISES SECHES,

A ESCOMPTÉ

Pendant 25 jours seulement,

COMMENÇANT

Le 7 Janvier 1880

Le propriétaire du magasin populaire de Marchandises Sèches, connu sous le nom de
LIVERPOOL HOUSE
61, RUE RIDEAU, OTTAWA.

Prend plaisir à annoncer son troisième exemple annuel, en vente pour liquider, d'autant
plus qu'il est à même d'offrir de plus grands avantages que par le passé aux acheteurs, au
comptant. Précédemment, nous donnions 10 pour cent; aujourd'hui, nous offrons
12 1/2 pour cent sur les marchandises ordinaires. Plusieurs autres articles ont été
réduits au PRIX COURANT. Nos Ventes à escompté ont toujours réussi, et on
croit que celle-ci sera la plus grande succès. Jamais vente n'aura été plus complète et plus
avantageuse. Toutes les marchandises sont marquées en chiffres connus, et l'on déduit
12 1/2 pour cent, pour le comptant.

Pensez-y un peu! Le Stock vaut \$24,234.00

Toutes les marchandises nouvelles et fraîches doivent disparaître avant l'arrivée des
marchandises du printemps.

Venez vite pour être servi les premiers, et avoir les meilleures marchan-
dises, au

LIVERPOOL HOUSE, 61, RUE RIDEAU

Baskerville et Freres

Nous souhaitons à nos clients et au public en général une heureuse année, de l'argent
en abondance et des caves remplies des meilleurs vins.

Nous profitons de cette occasion pour annoncer que, comme d'habitude, nous sommes
préparés à vendre des

Épiceries, Vins, Liqueurs et Provisions

A DES PRIX QUI NE PEUVENT PAS ÊTRE SURPASSÉS.

Les importations considérables que nous faisons sont une preuve suffisante pour
assurer nos clients que nous pouvons leur donner une bonne valeur pour leur argent.

LA MEILLEURE

Huile Canadienne!

NON EXPLOSIVE,
25 centimes le gallon impérial.

Livrée à domicile.

CHATFIELD'S

92, Rue Rideau

GRANDE REDUCTION

BEAUX MANTEAUX

D'ASTRACAN

POUR \$15.00

CHEZ

H. L. COTE,

128 Rue Rideau

Les personnes visitant Ottawa durant la
session feront bien de rendre visite à cet
hôtel.

Ottawa, 5 février 1880.

LA MEILLEURE

Huile Canadienne!

NON EXPLOSIVE,
25 centimes le gallon impérial.

Livrée à domicile.

CHATFIELD'S

92, Rue Rideau

GRANDE REDUCTION

BEAUX MANTEAUX

D'ASTRACAN

POUR \$15.00

CHEZ

H. L. COTE,

128 Rue Rideau

Les personnes visitant Ottawa durant la
session feront bien de rendre visite à cet
hôtel.

Ottawa, 5 février 1880.

LA MEILLEURE

Huile Canadienne!

NON EXPLOSIVE,
25 centimes le gallon impérial.

Livrée à domicile.

CHATFIELD'S

92, Rue Rideau

GRANDE REDUCTION

BEAUX MANTEAUX

D'ASTRACAN

POUR \$15.00

CHEZ

H. L. COTE,

128 Rue Rideau

Les personnes visitant Ottawa durant la
session feront bien de rendre visite à cet
hôtel.

Ottawa, 5 février 1880.

LA MEILLEURE

Huile Canadienne!

NON EXPLOSIVE,
25 centimes le gallon impérial.

Livrée à domicile.

CHATFIELD'S

92, Rue Rideau

GRANDE REDUCTION

BEAUX MANTEAUX

D'ASTRACAN

POUR \$15.00

CHEZ

H. L. COTE,

128 Rue Rideau

Les personnes visitant Ottawa durant la
session feront bien de rendre visite à cet
hôtel.

Ottawa, 5 février 1880.

LA MEILLEURE

Huile Canadienne!

NON EXPLOSIVE,
25 centimes le gallon impérial.

Livrée à domicile.

CHATFIELD'S

92, Rue Rideau

GRANDE REDUCTION

BEAUX MANTEAUX

D'ASTRACAN

POUR \$15.00

CHEZ

H. L. COTE,

128 Rue Rideau

Les personnes visitant Ottawa durant la
session feront bien de rendre visite à cet
hôtel.

Ottawa, 5 février 1880.

LA MEILLEURE

Huile Canadienne!

NON EXPLOSIVE,
25 centimes le gallon impérial.

Livrée à domicile.

CHATFIELD'S

92, Rue Rideau

GRANDE REDUCTION

BEAUX MANTEAUX

D'ASTRACAN

POUR \$15.00

CHEZ

H. L. COTE,

128 Rue Rideau

Les personnes visitant Ottawa durant la
session feront bien de rendre visite à cet
hôtel.

Ottawa, 5 février 1880.

LA MEILLEURE

Huile Canadienne!

NON EXPLOSIVE,
25 centimes le gallon impérial.

Livrée à domicile.

CHATFIELD'S

92, Rue Rideau

GRANDE REDUCTION

BEAUX MANTEAUX

D'ASTRACAN

POUR \$15.00

CHEZ

H. L. COTE,

128 Rue Rideau

Les personnes visitant Ottawa durant la
session feront bien de rendre visite à cet
hôtel.

Ottawa, 5 février 1880.

