

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /
Couverture de couleur
- Covers damaged /
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin / La reliure serrée peut
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la
marge intérieure.

- Additional comments /
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /
Qualité inégale de l'impression

- Includes supplementary materials /
Comprend du matériel supplémentaire

- Blank leaves added during restorations may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from scanning / Il se peut que
certaines pages blanches ajoutées lors d'une
restauration apparaissent dans le texte, mais,
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas
été numérisées.

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 7

MONTREAL, 21 NOVEMBRE, 1872.

[52 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

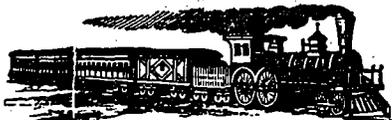
L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.

TRAIN DE LA MAILLE à 4.30 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.30 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MAILLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.35 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. & O.

Transbordements faits avec diligence, PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SEULE.

H. ABBOTT,

Directeur. 3

[Brockville, 4 Mai 1872.

LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1871-72--Arrangements d'Ete.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

| Vaisseau. | Ton. | Commandants. |
|---------------------|------|----------------------|
| POLYNESIAN..... | 4100 | [En construction.] |
| CIRCISSIAN..... | 3400 | [En construction.] |
| MANITOBIAN..... | 4100 | [En construction.] |
| SARMATIAN..... | 3500 | Capt. J. Wylie. |
| SCANDINAVIAN..... | 3000 | Capt. Ballantyne. |
| PRUSSIAN..... | 3000 | Lt. Dutton, R. N. R. |
| AUSTRIAN..... | 2700 | Capt. Brown. |
| NESTORIAN..... | 2700 | Capt. A. Aird. |
| MORAVIAN..... | 2850 | Capt. Graham. |
| MORAVIAN..... | 2750 | Lt. Smith, R. N. R. |
| GERMAN..... | 3250 | Capt. Brock. |
| GASPIAN..... | 3200 | Capt. Ritchie. |
| HIBERNIAN..... | 3434 | Capt. R. S. Watts. |
| NOVA SCOTIAN..... | 2300 | Capt. Richardson. |
| NORTH AMERICAN..... | 1784 | Capt. Miller. |
| CORINTHIAN..... | 2400 | Capt. Jas. Scott. |
| OTTAWA..... | 1831 | Lt. Archer, R. M. R. |
| ST. DAVID..... | 1650 | Capt. E. Scott. |
| ST. ANDREW..... | 1432 | Capt. H. Wylie. |
| ST. PATRICK..... | 1207 | Capt. Stephen. |
| NORWAY..... | 1100 | Capt. C. N. Mylins. |
| SWEDEN..... | 1150 | Capt. MacKenzie. |

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL [faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de QUEBEC chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour rec'voir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse] doivent être envoyés de Québec :

| | | |
|-------------------|--------|---|
| Nestorian..... | 5 Oct. | " |
| Sarmatian..... | 12 " | " |
| Austrian..... | 19 " | " |
| Polynesian..... | 26 " | " |
| Scandinavian..... | 2 Nov. | " |
| Prussian..... | 9 " | " |
| Nestorian..... | 17 " | " |

Prix pu Passage de QUEBEC :—

| | |
|----------------|-------------|
| Cabine..... | \$70 à \$80 |
| Entrepont..... | \$25 |

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec :

| | |
|-----------------|--------------------------|
| St. David..... | le ou vers le 10 Octobre |
| Corinthian..... | 20 |

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser.

A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec, à ALLAN, RAE & Co. ; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans ; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 21 Quai Voltaire ; à Anvers, à AUG. SCHMITH & Co. ; à Rotterdam, à G. P. ITTMAN & ZOON ; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO ; à Belfast à CHARLEY & MALCOLM ; à Londres, à MONTGOMERY & GREENHORNE, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES & ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street ; à Liverpool, à ALLAN BROS. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,
17 Coin des Rues Yourville et Commune.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, Plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain ;

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ,

Etain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné
Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, Du de Portland
Antimoine, Vitres, De du Canada,
Zinc en Feuilles, Peintures, Tuile à Paver,
Zinc en Lingots, Terre à brique, Vases de Jardin,
Plomb en Saumon, Fine Covers Dessus Chemn.,
Rouge de Plomb, Briques àfour- Fontaines,
naïse,

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE,
Tuiles à Paver Encastupie Patente, &c.
Manufacturiers de SŒFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroitours, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Maille Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M. Express de nuit de do do 8.00 P. M. Train de la Maille de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 8.00 A. M. Train local pour les passagers pour Vaudreuil, A. 4.00 P. M. Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 (midi) 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 9.00 P. M. Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.00 P. M., et 7.00 P. M. Le Train de 3.30 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central..... 9.00 A. M.
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à..... 3.15 P. M.
Train de la Maille pour St. Jean et Rouse's Point, en connexion avec les Trains de Stanstead, Shefford et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et avec les steamers du Lac Champlain..... 3.15 P. M.
Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires..... 6.15 A. M.
Train de la maille pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston..... 1.45 P. M.
Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cocomo, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas..... 10.30 P. M.

Le Chemin de Fer Intercolonial étant maintenant ouvert jusqu'à Cacouna, les trains se rendront à cette station et communiqueront avec les omnibus pour les Hôtels.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur neuf "FALMOUTH," communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis, à 6.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES,
Directeur-Gérant.

Montréal, 27 Juin 1872.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 21 Septembre 1872.

| Distribuées. | | MALLES. | Levées | |
|---------------------|-------|--|--------|--------|
| A. M. | A. M. | ONTARIO. | P. M. | P. M. |
| 8.00 | | Ottawa, p. chemin de fer (a) | 6.00 | 6.45 |
| 11.00 | | Province d'Ontario... (a) | 7.00 | 6.45 |
| | | Rivière Ottawa par route | 7.00 | ..... |
| QUEBEC. | | | | |
| 8.00 | | Québec, Trois-Rivières et Sorel, par vapeur..... | ..... | 5.00 |
| | | Québec, p. chemin de fer. Townships, C.F.T. Riv. Arthabaska (Riv. du Loup, St. Rémi et Hemmingford) | ..... | 7.00 |
| 8.00 | | St. Hyacinthe et Sherbrook | ..... | 2.00 |
| 8 & 11 1/2 | 2.00 | Do St. Jean et Rousselle Pt. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt..... | 5.30 | 12.45 |
| 10.00 | | | | 2.30 |
| 10.00 | | | | 2.30 |
| MALLES LOCALES | | | | |
| 11.00 | | Beauharnois (route)..... | 6.00 | ..... |
| | | Chambly (aussi 6 A. M. Jot St. Césaire.....) | ..... | 1.30 |
| 11.00 | | Contrecoeur, Varennes et Veuchères..... | ..... | 1.30 |
| 11.00 | | Côte St. Paul et Tanneries Ouest..... | 10.30 | ..... |
| 11.00 | | Huntingdon..... | 6.00 | 2.00 |
| 10.00 | 5.45 | Lechêne..... | 6.00 | 2.00 |
| 9.00 | 2.60 | St. Lambert..... | ..... | 2.00 |
| 10.00 | | Laprairie..... | 8.00 | 2.00 |
| 8.30 | 2.15 | Longueuil..... | 6.00 | 1.30 |
| 11.00 | | N. Glasgow & St. Récollet | 7.00 | ..... |
| | | Terrebonne & St. Vincent | 7.00 | 3.00 |
| | | Pointe St. Charles..... | 8.30 | 5.00 |
| 9.30 | 5.00 | St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière..... | 7.00 | ..... |
| | | St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse..... | 7.00 | ..... |
| ..... | 1.30 | St. Jean & Station, St. Armand..... | 8.00 | 2.00 |
| ..... | 2.30 | Trois-Rivières par la Riv. Nord..... | ..... | 1.30 |
| 8.30 | | PROV. MARITIMES. | ..... | ..... |
| | | N-Brunswick et Isle P.E. Halifax, N.-E..... | 7.00 | ..... |
| | | | 7.00 | ..... |
| | | Les malles pour T.-Nouveau sont envoyées tous les jours à Halifax, et delà la transmission se fera tous les vendredis alternatifs à partir du 2 Juil. .... | ..... | 7.00 |
| ETATS-UNIS. | | | | |
| 8 & 9 1/2 | | Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine..... | 8.00 | 2.30 |
| 8 & 9 1/2 | | New-York et les Etats du Sud..... | ..... | 2.30 |
| 8 & 9 1/2 | | Island Pond, Portland et le Maine..... | ..... | 12 & 7 |
| 8.11 | | Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba..... | 7.00 | 6.45 |
| INDES OCCIDENTALES. | | | | |
| | | Lettres, etc., payés d'avance via N.-York, sont expédiées chaque jour à New-York d'où partent les autres malles..... | ..... | 2.30 |
| | | Pour Havane et Indes Occidentales via Havane, tous les jours P.M. | ..... | ..... |
| | | Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois..... | ..... | ..... |
| GRANDE BRETAGNE, | | | | |
| | | Par la ligne Canadienne. Vendredi | ..... | 7.00 |
| | | Par la ligne W. & G. via New-York..... | ..... | 2.30 |

(a) Les sacs de la malle par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 7.30 p. m.
 (b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.
 Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 A. M., 1.00, 6.00 et 9.00 P. M.
 Le Dimanche à 9.00 P. M. 1-52

R. C. JAMIESON & CIE.
 Manufacturiers de
VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE de CHINE
 Importateurs
D'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, &c., &c.
 No. 8 Halle aux Blés et No. 6 Rue St. Jean
MONTREAL.

Ateliers de Ferblantiers et Plombiers

T. ST. GEORGE

98, Grande Rue St. Laurent, 98

ENSEIGNE LE LA GROSSE CAFETIERE ROUGE

M. T. ST. GEORGE, tout en remerciant ses pratiques et le public en général de l'encouragement libéral qu'on lui a donné, les avertis qu'il a agrandi son Magasin, et qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ordre, soit pour posage de tuyaux à gaz, à l'eau, de gazeliers, de lustres, de couvertures en ferblanc, en tôle galvanisée, ardoise, etc., soit pour réparations aux ateliers ou à domicile. Le tout sera exécuté par des ouvriers surs et de première classe.
 Le magasin de ferblanterie, ferronnerie et articles en plomb de M. T. ST. GEORGE contient un assortiment très-varié et très-complet d'articles garantis et à bon marché. Le public est certain d'être servi avec fidélité, promptitude et politesse.
 On y trouve également des réfrigérateurs ou glacières de famille améliorés et de tous les prix. Tous ceux qui en ont acheté en sont pleinement satisfaits.
 Ouvrages entrepris à la Campagne, pour églises, presbytères, couvents et demeures particulières, Fournitures à air chaud posées sous le meilleur système connu.
 A l'ancienne place, No. 38 Rue St. Laurent, Enseigne de la GROSSE CAFETIERE ROUGE. 38

ATELIERS DE
FERBLANTERIE ET PLOMBERIE
 No. 118
 Grande Rue ST. Laurent.

FERBLANTERIE ET PLOMBERIE
 Lampes et Huile de Charbon.

Le soussigné, tout en remerciant ses nombreuses pratiques, pour l'encouragement libéral qu'il a reçu depuis quelques années, et le plaisir de leur annoncer qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ouvrage concernant la Plomberie, Couverture en Ferblanc, en Tôle galvanisée et autres ouvrages, etc.
 M. Drapeau se charge aussi de toutes commandes de la campagne qu'il s'empresse d'exécuter.
 Il aura continuellement en mains un Assortiment complet et varié de

Ferblanteries, Ferronneries, Lampes et Huile de Charbon.
 Toutes commandes seront exécutées à très bas prix et sous le plus court délai au No
118 Grande Rue St. Laurent.
F. DRAPEAU.

Montréal, 1er Juillet. 38
 Dr. Crevier, Dr. Crevier, Dr. Crevier

L'Anti-Dyspeptique et Restaurateur du Sang
 Guérit radicalement la Dyspepsie, Faiblesse d'Estomac, Migraine, Névralgie, Pertes Blanches, Dysenterie Chronique, Stomachique; puissant pour opérer et terminer la convalescence après toute espèce de maladies débilitantes.
Prix - - - \$1.00 la Bouteille.

Certificats donnés par des personnes dignes de foi. Prêtres, Médecins, &c., &c.
 S'adresser au
 Dr. J. A. CREVIER,
 44, Rue Bonsecours.

SATISFACTION !
BALANCES REPAREES
 ET
REMISES EN BONNE CONDITION
 PAR
D. COLLINS
 No. 23 RUE STE. THERESE
 BALANCES A FOIN et AUTRES FAITES A ORDRE
 Toujours en main un assortiment de Balances. 5

A V I S .
 La Convention et transport d'affaires entre les Soussignés ayant été annulés de consentement mutuel, chacune des parties intéressées continuera à l'avenir les affaires pour son propre compte.
Affaires d'Encan, &c.

Les Soussignés reprendront les affaires pour leur propre compte comme
ENCANTEURS ET MARCHANDS A COMMISSION
 dans toutes ses branches comme ci-devant, et sollicitent respectueusement le patronage du public, et le soutien de leurs amis comme par le passé.

JOHN LEEMING & CIE.,
 Bureau et Magasin, après le 1er Septembre, No. 13, Rue Le Boyer, Bloc des Sœurs, Montréal.
 Montréal, 29 août 1872.

DR. J. A. CREVIER
 Chirurgien et Accoucheur,
 Chimiste et Naturaliste,
 CI-DEVANT DE ST. CESAIRE,
 24 Années d'études et d'expérience
 No. 44,—RUE BONSECOURS, Montréal,—No. 44.
 Heures de Bureau :—De 7 à 10 1/2 A. M., et de 2 à 4, et de 6 à 7 1/2 P. M.



AVIS DU GOUVERNEMENT.
 DEPARTEMENT DES DOUANES.
 OTTAWA, 17 juillet 1872.
 ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 11 par cent.
 R. S. M. BOUCHETTE,
 Commissaire des Douanes.

JACQUES GRENIER,
 IMPORTATEUR ET MARCHAND EN GROS
 DE
NOUVEAUTES
 No. 292, Rue St. Paul,
 MONTREAL.
 Une visite est respectueusement sollicitée de MM. les marchands de la ville et de la campagne. 1-52

REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 20 Novembre 1872.

Quel effet l'incendie de Boston aura-t-il sur les affaires commerciales ?

Voilà une question qui nous a été posée plusieurs fois depuis quelques jours. Cette question est posée en tant que l'incendie qui a eu lieu peut affecter le commerce canadien, et c'est de ce point de vue que nous allons tâcher d'y répondre.

Nous devons considérer premièrement quelles sont les industries qui ont le plus souffert de cet incendie et examiner ensuite quels rapports elles ont avec les nôtres.

Nous trouvons dans le compte rendu de l'incendie que le feu s'est déclaré dans la partie de la ville où se trouvent les magasins de nouveautés (Dry Goods) faisant le commerce de gros, et que ce sont ces magasins qui sont d'abord devenus la proie des flammes.

De là les flammes atteignirent le quartier où se fait le commerce de laine, puis après avoir réduit en cendres les rues Devonshire, Summer, Federal, Kilby, Washington, les principaux sièges du commerce de confection, du commerce à commission et autres, elles masèrent les rues Pearl et High, centre des commerces de chaussures, cuirs et peaux.

Avec la première partie de la ville qui devint la proie des flammes, nous n'avions que peu de rapports commerciaux. Nos négociants n'achètent que peu de marchandises (Dry goods) sur le marché de Boston à cette saison de l'année. Certaines cotonnades qu'ils achètent et qui proviennent des fabriques qui se trouvent dans cette ville, s'achètent plus à bonne heure dans la saison. Quant à la vente de nous à eux, les transactions sont nulles et pas une pièce de nos marchandises ne remplace celles qui ont été détruites, de sorte que sous ce rapport cette branche de notre commerce ne se trouvera aucunement affecté.

Il n'en est pas de même pour une autre branche de commerce qui peut nous atteindre indirectement et qui a souffert d'une manière spéciale. Nous voulons parler du commerce de laine.

Boston, pour le commerce de laine comme pour celui des chaussures est le principal entrepôt des Etats-Unis. Les fabricants américains s'approvisionnent en grande partie dans ce marché et nos fabricants d'étoffes de laine en Canada importent leur laine de Boston quand ils ne trouvent pas sur notre marché ce qui leur convient ou s'ils n'importent pas d'Angleterre ou directement des lieux de production.

La destruction du quartier où se trouvait la totalité des maisons engagées dans ce commerce a été complète. Pas une seule est restée debout.

Les stocks contenus dans ces magasins ne paraissent pas avoir échappé à l'élément destructeur; car on porte à huit millions de livres la quantité de laine qui a été détruite.

D'après des relevés faits avec soin, il ne resterait que 8,000 balles de provenance étrangère, toute celle de production indigène ayant été détruite.

Cette immense destruction devra nécessairement créer un vide considérable dans le stock en disponible dans les Etats-Unis, et nous

sommes portés à croire que les prix devront hausser fortement en conséquence, jusqu'à ce que la prochaine tonte vienne rétablir l'équilibre dans le marché.

Le mouvement de baisse dans les articles de laine manufacturée devra donc subir un arrêt plus ou moins prolongé et jusqu'à ce qu'on se soit assuré si les stocks dans les Etats-Unis et en Europe dépassent sensiblement les besoins du commerce régulier. Dans tous les cas quelques soient les existences, la spéculation n'en opérera pas moins et en faisant hausser le cours des laines et créant une rareté plus ou moins factice, le mouvement de baisse qui s'accroît sur l'article fabriqué devra subir comme nous venons de le dire un arrêt qui se réglera selon qu'on se sera assuré si la disette devra être réelle ou factice.

Il est encore une autre branche de commerce qui a souffert d'avantage en autant que les machines employées dans la fabrication ont été détruites et qu'il faudra nécessairement qu'il s'écoule un assez long temps avant qu'elles soient de nouveau en opération. Cette branche de commerce est la manufacture de chaussures. La fabrication des chaussures se poursuivaient principalement dans deux rues où les bâtisses ont été complètement détruites. Le commerce de cuir et de peaux y avait aussi le principal siège de ses opérations. Bien que les stocks fussent moindres qu'ils l'auraient été un mois plus tard, ils étaient encore considérables.

La ruine temporaire de cette industrie et de ce commerce ne nous affectera pas à un aussi haut degré que la destruction de la laine, le Canada manufacturant lui-même les chaussures nécessaires à son commerce, et l'importation de ces articles des Etats-Unis étant nulles de même que l'exportation. Avec l'esprit d'entreprise qui caractérise les américains, ils se sont déjà mis à l'œuvre pour reconstruire leurs fabriques incendiées. Le commerce de cuir qui depuis quelque temps était lent, va recevoir un essor, et le marché qui en était surchargé va trouver un débouché qui le soulagera du surplus, tout en activant la manufacture que les besoins des localités plus heureuses absorberont.

Nous ne croyons pas que les cuirs de manufacture canadienne se ressentent de l'état de chose que nous venons de signaler, la production aux Etats-Unis étant égale à la demande régulière.

Les magasins de confection ont aussi été complètement rasés. Le Canada n'ayant aucune relation commerciale avec les Etats-Unis dans cette branche d'affaires n'en sera aucunement affecté.

Les commerces d'épicerie, de comestibles, de farine, de grain, n'étant pas dans la localité ravagée, ont échappé intacts.

Il nous reste à considérer quel effet cet incendie aura sur le commerce de bois.

Si la plupart des bureaux d'assurance sont solvables comme on le pense généralement, on va se mettre à l'œuvre pour reconstruire sous le plus court délai le quartier incendié. Nous prévoyons donc qu'il va s'établir une forte demande pour le bois de service et comme les qualités désirables sont rares comparativement à la demande extraordinaire qui devra s'élever, nous sommes portés à croire que la hausse sur ces qualités sera très accentuée.

Tout en admettant que le stock à Boston soit égal à une moyenne ordinaire, nous ne croyons pas qu'il suffise à la demande qui devra s'établir et il faudra retomber sur les marchés de New-York et d'Albany pour suppléer à ce que Boston ne pourra pas fournir.

Cet incendie va probablement servir comme d'un puissant argument en faveur d'un traité de réciprocité entre le Canada et les Etats-Unis. On n'a pas oublié que lors de la discussion qui eut lieu sur l'opportunité de renouveler le traité de réciprocité devant la Chambre Nationale de Commerce des Etats-Unis, on appuya fortement sur la nécessité d'avoir les bois du Canada libres de droit. Si on était convaincu alors de l'importance de cette mesure, le raisonnement a acquis une nouvelle force par l'incendie de Boston qui met nécessairement les bois du Canada en meilleure réquisition, et comme Boston était des plus favorables au renouvellement du traité, nous en concluons que le Congrès prêtera une oreille favorable aux représentations qui lui seront faites par la Chambre Nationale de Commerce des Etats-Unis particulièrement sous les circonstances actuelles.

Nous avons considéré le désastre qui vient de frapper Boston que sous les rapports du contre-coup que cet incendie peut avoir sur nous. Nous offrons aux malheureux négociants de Boston notre sincère sympathie dans le malheur qui vient de les frapper. Boston s'est toujours montré bien disposé en faveur du Canada et nulle ville de l'Union Américaine a plus fait pour renouveler le traité de réciprocité qui avait établi des liens étroits d'estime entre ses négociants et les nôtres, liens qu'on a pas oubliés et que nous espérons voir se resserrer d'avantage avant longtemps.

On estime la destruction des marchandises de toutes sortes à soixante millions de dollars et celle des propriétés immobilières à vingt millions.

Ces propriétés couvraient une espace d'environ 64 arpents ou 2,787,840 pieds carrés. Déduisant l'espace occupé par les rues, on trouve que l'incendie a détruit 200 bâtisses couvrant un espace de quelque peu moins de deux millions de pieds carrés. Remarquons en passant que ces bâtisses faisaient l'orgueil de Boston. Cet incendie figure au second rang des grands incendies des Etats-Unis, Chicago occupant le premier. Dans ce dernier incendie dix-sept mille bâtisses furent détruites.

Les pertes se montèrent à \$196,000,000 se répartissant en bâtisses \$43,000,000, marchandises et effets personnels \$143,000,000.

Notre port commence à présenter un aspect tout à fait désert.

Il ne reste que peu de navires transatlantiques, les steamers de la Compagnie du Riche, lieu qui font encore leurs trajets régulièrement, quelques barges à bois et quelques remorqueurs.

Le commerce d'épicerie de demi-gros a été très occupé pendant la huitaine qui vient de s'écouler à exécuter le reste des commandes qu'il avait en main. Les autres branches de commerce ont été passablement calmes.

Ferronnerie.—Ce commerce est aussi calme cette année qu'il était actif à pareil temps l'année dernière. Le fer en barre s'offre au-dessous du prix auquel il peut être importé, sans

néanmoins tenter la spéculation. Le marché en est bien fourni. Le stock de fonte est aussi considérable, mais depuis que le marché à l'argent est plus facile, les détenteurs forcent moins les ventes. Nous n'avons aucun changement à signaler dans la quincaillerie et nous ne nous attendons pas à en signaler avant le printemps prochain. Les cours des clous restent les mêmes qu'au commencement du mois chez les fabricants, mais les détenteurs qui ont spéculé dans cet article l'offrent au-dessous des prix des cloutiers. Nous aurons probablement quelques changements à signaler dans quelques articles de manufacture indigène dans notre prochaine revue.

Cuir.—Nous n'avons rien de bien nouveau à signaler dans le commerce cuir. Nous devons nous attendre à beaucoup de calme pendant quelques semaines.

À Toronto le marché est lourd et les prix tendent fortement à la baisse. Les détenteurs de cuir à semelle ont baissé les cours de un à deux centins par livres sans pouvoir faire surgir la moindre demande. Les cuirs à empeigne sont de défaites difficile et les prix sont faibles. Les peaux de moutons s'offrent plus facilement, les offres dépassent la demande.

Le feu de Boston n'a pas jusqu'à présent influé sur notre marché. On porte à 250,000 côtés de cuir la quantité qui a été détruite. On a réussi à en sauver des quantités considérables pendant l'incendie et on a trouvé des lots peu endommagés dans les décombres depuis qu'on a commencé le déblaiement.

Chaussures.—Notre marché aux chaussures ne présente rien de bien nouveau. Le commerce de gros est calme. Les stocks sont bien réduits. Les affaires de l'automne ont été généralement satisfaisantes. La demande pour les pardessus en feutre et en caoutchouc est régulièrement active et les prix sont fermes avec tendance à la hausse en conséquence de demande pour le marché de Boston. Nous signalons aussi une bonne demande pour les *bottes sauvages* pour l'usage des chantiers.

Bois de corde.—Une légère chute de neige et le refroidissement de la température pressent les bateliers à aller mettre leurs bateaux en quartier d'hiver et il faut qu'à tout prix ils placent leur marchandise. Ils font aujourd'hui plus volontiers des concessions pour écouler leurs stocks et ne pas se trouver pris dans les glaces comme l'année dernière. Les commerçants réguliers de la ville opèrent maintenant plus libéralement, les charretiers étant moins exigeants que lorsque les quais étaient couverts de marchandises et que leurs services étaient requis aux prix qu'ils voulaient fixer. La baisse n'est que momentanée, c'est pourquoi nous ne changeons pas les cours de notre tableau de prix courants.

Charbon.—Ce combustible est toujours en bonne demande et nous signalons une hausse de cinquante centins sur le charbon américain. Le stock de charbon écossais est extrêmement léger, mais les fabriques sont bien approvisionnées pour leur consommation pendant l'hiver. Les manufacturiers commencent à discuter sérieusement l'opportunité de substituer le charbon à l'usage du bois dont le prix augmente annuellement et de fortes quantités de charbon ont été transportées par le Grand-Tronc pour usage des manufactures qui se

trouvent à proximité de ce chemin de fer, 15,000 tonneaux de charbon ont été consumés lors de l'incendie de Boston.

Bois de service.—Affaires calmes. Les expéditions sont terminées pour cette saison. Quelques sortes de bois sont de défaites difficile. Le cèdre ne trouve que peu d'acheteurs. Nous n'avons aucun changement important à signaler dans les qualités requises pour consommation journalière.

À une réunion de l'association des marchands de bois de Boston, la résolution suivante fut adoptée à l'unanimité :

Attendu que notre ville a été ravagée par un terrible incendie, infligeant des pertes sérieuses à toute la communauté et exigeant le concours de tous ceux qui peuvent quelque chose pour réparer les désastres ;

Résolu que cette association offre le stock de bois de service actuellement aux mains de ses membres aux prix du marché avant l'incendie ;

Résolu qu'attendu que nos intérêts sont identiques à ceux des victimes du feu, nous résisterons fermement à toute tentative de hausse, à moins qu'elle soit absolument nécessaire.

Laine.—Nous n'avons aucune transaction importante à signaler dans les laines du Canada. Le stock de laine du Cap a été augmenté par l'arrivage d'une cargaison qui a attiré beaucoup l'attention des manufacturiers et qui sous les circonstances actuelles vont opérer libéralement. Les laines indigènes sont fermement tenues depuis l'incendie de Boston.

Le *Boston Advertiser* donne l'état suivant de la quantité de laine détruite lors de l'incendie qui vient de ravager cette ville.

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Laine domestique..... | 4,250,000 lbs. |
| De Californie et Orégon..... | 2,000,000 " |
| Lavée (Tub washed)..... | 50,000 " |
| " (Scoured)..... | 150,000 " |
| Étirée..... | 1,325,000 " |
| D'Australie..... | 1,500,000 " |
| Du Cap..... | 150,000 " |
| De l'Amérique méridionale..... | 200,000 " |
| Diverses..... | 604,000 " |
| | 10,225,000 |

On estime le stock à Boston à 14,700,000 lbs ; à New-York à 17,000,000 lbs et à Philadelphie à 200,000 lbs.

Depuis l'incendie, le marché a été irrégulier. La demande a été très-active. Les manufacturiers témoignaient beaucoup d'empressement à s'assurer du stock et on portait les ventes à 800,000 lbs de laine et 1,800,000 lbs de peaux de mouton. On signale une hausse de pleinement cinq centins par lb sur les laines étrangères avec une hausse proportionnelle sur toutes les autres sortes.

Foin et paille.—Le marché est abondamment pourvu de foin. Depuis quelques jours la demande a été très-active. On cote le bon ordinaire à choix de \$10.50 à \$13 pour 100 bottes de 15 lbs chaque.

La paille se fait rare et a haussé en conséquence de l'activité de la demande. On la cote de \$7.50 à \$9.00 par 100 bottes de 12 lbs chaque.

Farine.—Notre marché aux farines a été calme depuis huit jours, la demande pour les Provinces Maritimes ayant presque cessé. Les détenteurs d'extra et de fancy étaient moins fermes dans leurs prétentions, mais ceux des farines fortes pour le commerce local préfé-

raient retirer leurs échantillons du marché que d'accepter le prix offerts. Pour cotes à la cloture voir tableau de prix courants.

Grains grossiers.—Vu l'approche de la cloture de la navigation il ne s'est conclu aucune transaction dans les grains grossiers.

Les cours de la semaine dernière sont nominaux.

COMESTIBLES.—**Lard.**—Le marché est très-pauvrement approvisionné de lard mess qui en conséquence de la réduction du stock en disponible est très-active. On le cote ferme à \$17.00. Les qualités inférieures manquent.

Beurre.—Absence complète de transactions. Nous baissons les cotes de deux centins par lb. sur les meilleures qualités.

L'inspection obligatoire fait du progrès dans la Province d'Ontario.

Dans plusieurs localités, le beurre est offert sur le marchés qu'après inspection par des personnes compétentes.

Fromage.—Demande locale seulement de 11½ à 12½ par lb.

Saindoux.—Cette graisse est rare et bien demandée. Les dernières ventes ont été effectuées à 11½ par lb.

Poisson.—Le marché est lourd et nous n'avons que peu de transactions à signaler par suite de divergence d'opinion entre détenteurs et acheteurs.

La grande morue en grenier s'offre à \$5 par 224 lbs et rare de défaites difficile. La morue en baril est rare. Les détenteurs en demandent à \$3.5. Le marché est bien fourni de hareng de Labrador qui s'offre de \$3.75 à \$4.25. On cote la morue sèche de \$4 à \$4.25 pour meilleure qualité. Les transactions ont été rares pendant la semaine qui vient de s'écouler. Le maquereau est tout à fait négligé. Le poisson blanc est rare et en demande à \$4 25 par demi baril. On cote le saumon de \$15.50 à 16 par baril de 200 lbs. On signale le placement d'une cargaison de poisson, des files de la Madelaine, comprenant grande et petite morue en grenier, morue en baril, morue sèche, hareng et maquereau à pris non divulgué. Le stock de morue en première main est peu considérable. Le hareng en demi baril est rare et en demande.

Epiceries.—Le marché de gros d'épiceries a été calme cette semaine et nous n'avons aucune opération importante à signaler.

Café.—Calme aux cours de notre tableau de prix courants.

À New-York on cote les différences provenances comme suit :

Les cotes sont en or.

| | | |
|------------------|--------|-----------|
| Java..... | sacs | 18½ à 19 |
| Java..... | nattes | 19 à 20 |
| Singapore..... | sacs | 15 à 16 |
| Ceylan..... | | 15½ à 16½ |
| Macaraibo..... | | 15 à 16½ |
| Laguayra..... | | 15½ à 16½ |
| Jamaica..... | | 14½ à 16 |
| St Domingue..... | | 13½ à 13½ |
| Porto Rico..... | | 15½ à 17 |
| Mexicain..... | | 16 à 16½ |
| Savanilla..... | | 15 à 16½ |
| Costa Rica..... | | 15½ à 17 |
| Curaçoa..... | | 15 à 16 |

Etat du stock de café vert à New-York 16 Novembre.

| | | |
|-----------|------|-------|
| Java..... | sacs | 8,062 |
|-----------|------|-------|

| | |
|----------------------|---------|
| Java.....nattes | 122,753 |
| Singaporo.....nattes | 20,020 |
| Ceylan.....sacs | 12,019 |
| Maracaibo..... | 17,363 |
| Laguayra..... | 3,035 |
| Jamaica..... | |
| St Domingue..... | 111 |
| Porto Rico..... | |
| Costa Rica..... | 801 |
| Africain..... | |
| Mexicain..... | 122 |
| Manile..... | |
| Angostura..... | |
| Savanilla..... | 2,176 |
| Curacao..... | 1,884 |

Total 44,495 sacs et 142,773 nattes.

Dragueries et produits chimiques.—La soude caustique est fermement tenu aux cours de la semaine dernière. Nous n'avons aucun changement à signaler dans le sel de soude, le carbonate de soude, la couperose ou le vitriol.

Épices.—Notre marché n'offre aucun changement dans le cours des épices. La demande est calme.

A New-York on cote comme suit en or et en douane.

Canelle.—13c. Gingembre d'Afrique 11 c. à 11 1/2 c, Macis 1/4.

Muscade.—75 c. Poivre noir 11 1/2 c. à 12 1/2 c.; Poivre blanc 30 c.

Piment.—6 c.; Clous de Girofle 17 c. par lb.

Fruits.—La demande pour les fruits a été tranquille depuis huit jours. Les raisins de Valence sont toujours fermement tenus de 7 1/2 à 8 c. Il ne s'est conclu que de rares transactions dans les fruit de Malaga aux prix cotés. Les amandes n'offrent aucun changement.

A New-York on cote

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Raisins, Seedless # cabas de 50 lbs. | \$3.00 |
| Raisin sur couche, nouveau. | 1.40 |
| Raisins, Loose Muscatel nouv. # bte. | 1.75 |
| Raisins, Valence, nouveau. | — à 6 1/2 |
| do de Corinthe, vieux. | — à 4 1/2 |
| do do nouveau. | 5 1/2 à 5 1/2 |
| Limon, Leghorn. | — à 34 |
| Prunes de Turquie. | — à 6 1/2 |
| Prunes françaises. | 10 à 11 |
| Dates. | — à 5 |
| Gingembre confit # caisse. | 6.50 |
| Amandes, Languedoc # lb. | — à 12 |
| do Tarragona. | — à 10 |
| do Ivica. | — à 10 |
| do Provence. | — à — |
| do Sicily. | — à — |
| do Princess. | — à 10 |
| do écailées. | — à 20 |
| Sardines, # 1/2 boîte. | — à 22 |
| Sardines # 1/3 de boîte. | — à 13 |
| Figues de Smyrno par lb. | — à 10 |
| Noix de Brésil. | — à 9 |
| Noisettes de Sicile. | — à 7 |

Huiles.—Demande légère d'huile de morue pour consommation à 55c. Rien de nouveau à signaler dans les autres sortes.

Melasse.—Ventes de 300 Tonnes Trinidad qualité inférieure à 30c.

Pétrole.—Demande régulière 37 1/2 à 40c.

Riz.—Ferme de \$4.10 à \$4.40 pour commun à bon ordinaire.

Sel.—Demande plus active pour le gros de Liverpool à \$1.30.—Le stock en première main et d'environ 3,000 sacs. Fin \$1.00 par sacs.

Spiritueux.—Les spiritueux domestiques sont activement demandés et la production ne peut fournir qu'à la moitié de la demande. Les distilleries sont occupées au possible pour remplir les nombreuses commandes qu'elles ont en main et nous avons tout lieu de croire que le marché ne sera régulièrement approvisionné que vers la mi-décembre. Les cours n'ont subi aucune fluctuation cette semaine. L'alcool manque et le stock de whisky de seigle est réduit au minimum. Les spiritueux importés, sont calmes sans changement de prix.

Thé.—Affaires calmes. Nous donnons ci-dessous les cours des marchés de Londres.

| | s. | d. | s. | d. |
|--|----|----|----|------|
| Congou..... | 0 | 4 | à | 2 3 |
| Souchong ordinaire à moyen.... | 1 | 1 | à | 1 9 |
| bon à choix..... | 1 | 9 | à | 2 6 |
| Pouchong et Oulong commun à moyen..... | 1 | 0 | à | 1 10 |
| bon à choix..... | 1 | 10 | à | 2 6 |
| Flowery Pokoe, commun à bon..... | 1 | 1 | à | 2 0 |
| bon à choix (nominal).... | 2 | 0 | à | 3 6 |
| Scented Orange Pekoe, Canton commun à moyen..... | 0 | 11 | à | 1 5 |
| Scented Orange Pekoe, Canton bon à choix..... | 1 | 8 | à | 3 1 |
| Foochow, bon à choix..... | 1 | 0 | à | 3 0 |
| Scented Caper, Canton commun à moyen..... | 0 | 8 | à | 1 2 |
| Scented Caper, Canton commun à bon..... | 1 | 3 | à | 2 0 |
| Scented Caper, Canton bon à choix..... | 2 | 0 | à | 3 0 |
| Foochow bon à choix.... | 1 | 10 | à | 2 4 |
| Hyson Skin, commun à bon ord. | 0 | 8 | à | 1 0 |
| Twankay, middling de Hyson qualité..... | 0 | 11 | à | 1 2 |
| Hyson, commun à bon ordinaire. | 1 | 1 | à | 2 0 |
| moyen à bon..... | 2 | 1 | à | 2 8 |
| choix..... | 2 | 10 | à | 3 8 |
| Young Hyson, commun à moyen | 0 | 10 | à | 1 1 |
| bon à choix..... | 1 | 6 | à | 3 0 |
| Canton..... | 0 | 7 | à | 1 0 |
| Imperial, commun à moyen..... | 0 | 11 | à | 1 6 |
| bon à choix..... | 1 | 10 | à | 1 3 |
| Gunpowder, commun à moyen.... | 1 | 4 | à | 1 8 |
| moyen à bon..... | 1 | 8 | à | 2 4 |
| bon à choix..... | 2 | 6 | à | 3 7 |
| Canton..... | 0 | 9 | à | 1 6 |
| Japon, naturel, commun à moyen | 0 | 10 | à | 1 3 |
| moyen à bon..... | 1 | 4 | à | 1 9 |
| choix nominal,..... | 1 | 8 | à | 2 5 |

Tobac.—Le tabac en feuille du Canada est de nouveau redevenu calme. On cote 7c. en douane.

L'incendie de Boston et les Cies d'assurances anglaises.

Les compagnies anglaises d'assurance suivantes sont celles qui ont le plus souffert par l'incendie de Boston : Liverpool, London et Globe \$1,000,000 ; Queen \$500,000 ; London Assurance Corporation \$100,000 ; Royale \$1,250,000 ; l'Union Commerciale avait à la fin de l'année 1871 des risques au montant de \$606,473, pertes \$375,000 ; la Compagnie North British et Mercantile risques \$3,605,514, dont probablement de perte \$500,000.

A la fin de l'année 1871, l'Impérial avait pour \$5,087,150 de risques ; on estime sa perte à \$650,000 ; la Lancashire avait pour \$120,400 de risques, on ne

donne pas le montant de ses pertes. Ces compagnies ont toutes des bureaux à Montréal et nous donnons ci-dessous un rapport de leurs affaires pour l'année expirant 31 Décembre 1871.

Rapport de la Compagnie d'Assurance de " Liverpool, Londres et Globe. "

| | |
|--|---------------|
| Assurance contre le Feu, en Canada. | |
| Total des primes reçues en Canada durant l'année..... | \$ 263,695 74 |
| Nombre total des polices nouvelles, y compris celles qui ont été renouvelées en Canada durant l'année.... | 13,157 |
| Montant de ces polices..... | 27,165,768 67 |
| Montant des risques assumés sur toutes les polices en vigueur en Canada..... | 25,115,754 65 |
| Nombre des polices sur lesquelles il y a eu des pertes en Canada durant l'année.... | 248 |
| Montant des pertes payées en Canada durant l'année.... | 215,563 51 |
| Montant des pertes en suspens en Canada..... | 13,580 30 |
| Montant des pertes en Canada dont le paiement est contesté pour cause de fraude.... | 2,750 00 |
| Montant des primes réalisées durant l'année en Canada, étant les primes non-réalisées de l'année précédente, et 60 pour cent des recettes de l'année courante..... | 267,539 42 |
| Montant des primes non-réalisées, savoir: 40 pour cent des recettes de l'année.... | 105,478 71 |
| Dépôts en effets publics étrangers..... | Aucun |

| | |
|--|------------|
| Dépôts en effets publics canadiens, savoir : | |
| 1. Bons de la Puissance..... | 50,000 00 |
| 2. 5 pour cent du Canada.... | 65,293 33 |
| 2. 6 pour cent du Canada.... | 65,400 00 |
| 4. Bons de l'Aqueduc de Montréal..... | 10,000 00 |
| Total des dépôts du gouvernement. | 150,063 33 |

| | |
|---|-----------|
| Autres placements canadiens :— | |
| 5. Effets du gouvernement possédés et non déposés.... | 1,200 00 |
| 6. Bons de la cité de Montréal. | 23,000 00 |
| 7. Hypothèques sur biens-fonds | 22,200 00 |
| 8. Biens-fonds possédés en Canada..... | 43,304 23 |

| | |
|--|-----------|
| DIVERS | |
| Argent en banque et en caisse en Canada..... | |
| Bons de l'Aqueduc de Montréal | 21,000 00 |
| Bons du télégraphe d'alarme.. | 12,000 00 |
| Bons du chemin de fer d'Ottawa et Prescott..... | 24,576 67 |
| Bons du chemin de fer de Montréal et Champlain.... | 32,612 50 |
| Prêts sur demande..... | 12,000 00 |
| Bons de l'association de placements de Montréal..... | 25,000 00 |
| Argent dû par les agents..... | 6,505 30 |

Total des placements en Canada... 426,046 42

Rapport de la Compagnie d'Assurance dite " Lancashire. "

Opérations contre le feu—jusqu'au 31 décembre 1871. Opérations en Canada.

| | |
|---|--------------|
| Total des primes reçues durant l'année..... | \$33,561 18 |
| Nombre des polices nouvelles émises, y compris celles qui ont été renouvelées en Canada, durant l'année.... | 1,905 |
| Montant de ces polices..... | 3,641,367 00 |
| Montant des risques assumés sur toutes les polices en vigueur en Canada..... | 2,230,342 00 |
| Nombre de polices sur lesquelles il y a eu des pertes en Canada, durant l'année.... | 23 |

| | | | | | |
|--|---------------|---|------------|--|-----------|
| Montant des pertes payées durant l'année..... | 25,055 57 | Montant des pertes en suspens en Canada..... | 19,175 43 | Canada durant l'année..... | 85,262 94 |
| Montant des pertes en suspens en Canada..... | 3,000 00 | Montant des pertes contestées en Canada..... | Aucun. | Montant des pertes en suspens en Canada..... | Aucune. |
| Montant des pertes contestées pour cause de fraude..... | 3,000 00 | Montant des primes réalisées en Canada durant l'année, étant les primes non-réalisées de l'année précédente, et 60 pour cent des primes reçues pour l'année courante..... | 110,212 45 | Montant des pertes en Canada dont le paiement est contesté, non-resp..... | 779 92 |
| Montant des primes réalisées en Canada durant l'année, étant les primes non-réalisées de l'année précédente, et 60 pour cent des recettes des primes de l'année courante | 27,250 61 | Montant des primes non-réalisées, savoir :—40 pour cent des recettes de l'année..... | 49,043 88 | Montant des primes réalisées en Canada durant l'année, étant les primes non-réalisées de l'année dernière, et 60 pour cent des recettes de primes pour l'année courante..... | 81,511 20 |
| Montant des primes non-réalisées, savoir : 40 pour cent sur les recettes de l'année.. | 13,464 47 | Dépôts en bons de la Puissance, 6 pour cent..... | 100,000 00 | Montant des primes non-réalisées, savoir : 40 pour cent sur les recettes de l'année.. | 31,308 39 |
| <i>Rapport de la Compagnie d'Assurance dite "Royal."</i> | | Dépôts en bons de la Puissance, 5 pour cent..... | 51,100 00 | Dépôts en bons de la Puissance. | 50,613 00 |
| Assurance contre le feu jusqu'au 31 décembre 1871. Opérations en Canada. | | Hypothèques sur biens-fonds... 26,812 50 | | <i>Rapport de la compagnie d'Assurance Impériale de Londres, Angleterre.</i> | |
| Total des primes reçues durant l'année (moins ré-assurance). | \$262,509 27 | Divers placements..... 9,593 23 | | Opérations contre le feu jusqu'au 31 décembre 1871. Opérations en Canada. | |
| Nombre des polices nouvelles émises, y compris celles qui ont été renouvelées durant l'année..... | 12,779 | Argent en banques et en caisse. | 33,195 46 | Total des primes reçues en Canada durant l'année..... | |
| Montant (i. e.) somme assurée de ces polices..... | 31,851,153 97 | <i>Rapport de la Compagnie d'Assurance dite "British and Mercantile."</i> | | Canada durant l'année..... | |
| Montant des risques assumés sur toutes les polices en vigueur. | 27,846,337 50 | Contre le feu jusqu'au 30 Décembre 1872. | | \$86,915 04 | |
| Nombre des polices sur lesquelles il y a eu des pertes durant l'année..... | 216 | Opération en Canada. | | Nombre des polices nouvelles émises, y compris celles qui ont été renouvelées en Canada durant l'année..... | |
| Montant des pertes payées durant l'année..... | 171,486 08 | Total des primes reçues en Canada durant l'année (i. e. primes nettes après déduction du montant payé pour ré-assurances)..... | | 4,175 | |
| Montant des pertes en suspens.. | 6,265 75 | Nombre de polices nouvelles émises, y compris celles qui ont été renouvelées en Canada durant l'année expirée au 30 nov. 1871, 10,844. | | 10,753,562 00 | |
| Montant des pertes contestées.. | Aucun. | Montant de ces polices..... | | Montant des risques assumés sur toutes les polices en vigueur en Canada..... | |
| Montant des primes réalisées durant l'année, étant de 60 pour cent des recettes de primes de l'année 1870, et 40 pour cent des recettes de primes de l'année 1871..... | 254,855 15 | Montant des risques assumés sur toutes les polices en vigueur en Canada..... | | 8,645,470 00 | |
| Montant des primes non-réalisées, étant 40 pour cent des recettes de l'année 1871.... | 105,003 71 | Nombre des polices sur lesquelles il y a eu des pertes en Canada, durant l'année..... | | 61 | |
| Dépôts en effets publics canadiens (pour le département du feu et de la vie) savoir : \$96,982 en argent, et \$53,533 en Canada 5 pour cent..... | 150,515 70 | Montant des pertes payées en Canada durant l'année..... | | 65,986 29 | |
| Assurance sur la vie. | | Montant des pertes en suspens en Canada..... | | 6,316 67 | |
| Total des primes reçues durant l'année en Canada..... | 31,717 79 | Montant des pertes dont le paiement est contesté pour ne pas s'être conformé aux conditions..... | | 4,000 00 | |
| Nombre des polices émises durant l'année en Canada.. | 25 | Montant des primes réalisées en Canada durant l'année, étant les primes non-réalisées de l'année précédente et 60 pour cent des recettes de primes pour l'année courante..... | | 69,640 00 | |
| Montant de ces polices..... | 61,593 25 | Montant des primes non-réalisées, savoir : 40 pour cent sur recettes de l'année..... | | 36,297 00 | |
| Montant des risques assumés sur toutes les polices en vigueur en Canada..... | 1,205,658 71 | DEPOTS. | | | |
| Nombre des polices qui ont donné lieu à des réclamations en Canada durant l'année... 6 | | Bons de la Puissance..... | | 50,000 00 | |
| Montant de ces polices..... | 23,700 14 | 5 pour cent, Canada..... | | 48,667 00 | |
| Montant payé sur réclamations en Canada durant l'année.. | 18,253 82 | 6 pour cent, Canada..... | | 1,400 00 | |
| Montant des réclamations en suspens à la fin de l'année en Canada (payées depuis). | 5,446 84 | <i>Rapport de la Corporation d'Assurance de Londres, Angleterre.</i> | | | |
| Montant des réclamations contestées en Canada..... | Aucun. | CONTRE DE FEU JUSQU'AU 31 DECEMBRE 1871. | | | |
| Dépôts en bons de la Puissance. | 150,515 00 | OPERATIONS EN CANADA. | | | |
| Montréal, 2 février 1871. H. L. ROUTH. | | Total des primes reçues en Canada durant l'année..... | | \$63,330 25 | |
| <i>Rapport de la compagnie d'Assurance "Queen" contre le feu et sur la vie, Angleterre.</i> | | Nombre des polices nouvelles émises, y compris celles qui ont été renouvelées durant l'année en Canada.. | | 2,542 | |
| Assurance contre le Feu jusqu'au 31 décembre 1871. Opérations en Canada. | | Montant de ces polices..... | | 8,762,191 00 | |
| Total des primes reçues en Canada durant l'année..... | \$123,609 74 | Montant des risques assumés sur toutes les polices en vigueur en Canada..... | | 6,638,118 00 | |
| Nombre des polices nouvelles émises, y compris celles qui ont été renouvelées en Canada durant l'année. 6,178 | | Nombre des polices sur lesquelles il y a eu des pertes en Canada durant l'année..... | | 35,034 90 | |
| Montant de ces polices..... | 12,168,918 00 | Montant des pertes en suspens en Canada..... | | 10,500 00 | |
| Montant des risques assumés sur toutes les polices en vigueur en Canada..... | 10,728,788 00 | Montant des pertes contestées.. | | Aucun | |
| Nombre des polices sur lesquelles il y a eu des pertes en Canada durant l'année, 141 | | Montant des primes réalisées durant l'année en Canada, étant les primes non-réalisées de l'année précédente et 40 pour cent des recettes de primes pour l'année courante..... | | 47,930 10 | |
| Montant des pertes payées en Canada durant l'année..... | 89,272 43 | Montant des primes non-réalisées savoir 60 pour cent sur les recettes de l'année..... | | 25,332 10 | |
| | | Dépôts en effets publics étrangers..... | | Aucun | |
| | | Dépôts en Bons de la Puissance, 6 pour cent..... | | 99,873 00 | |
| | | Dépôts en Bons de la Puissance, 5 pour cent..... | | 50,127 00 | |

Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 21 NOVEMBRE 1872.

Révision du tarif.

Le comité exécutif de la Chambre de Commerce de Montréal vient d'adresser aux autres chambres de commerce de la confédération la circulaire suivante qui se recommande d'elle-même à l'attention de tous les intéressés.

Bureau de la Chambre,

Montréal, 15 Novembre 1872.

Comme la révision du tarif sera indubitablement l'objet d'une législation à la prochaine session du Parlement de la Puissance, c'est le désir du président et du conseil de cette chambre que votre organisation regarde cette question comme étant d'une importance majeure et que vous adoptiez des mesures propres à guider vos représentants à la prochaine réunion annuelle de la chambre de commerce de la Puissance qui aura lieu en janvier 1873 dans la cité d'Ottawa, afin qu'elle puisse être discutée parfaitement.

On croit que toute représentation venant d'un corps aussi intelligent de marchands, comme résultat de leurs délibérations, faciliterait grandement au parlement du Canada l'adoption d'une politique fiscale convenable aux intérêts du Pays.

Espérant que vous concurrez pleinement dans cette suggestion,

Je demeure, Etc.,

W. J. PATTERSON,

Secrétaire de la Chambre de Commerce de Montréal.

La route du chemin de fer du Pacifique.

Nous avons donné dans notre dernier numéro quelques unes des raisons qui doivent engager à relier le chemin de fer projeté du Pacifique au réseau américain au Sud du Lac Supérieur. Nous avons dit aussi pourquoi la localisation du tracé devrait être déterminée par des raisons commerciales, et non pas par le fait qu'un tracé serait plus que l'autre éloigné du territoire américain.

Nous croyons que les militaires les mieux en état de juger sont maintenant d'accord à dire que comme défense militaire, il n'aurait qu'une valeur secondaire, et que la sûreté du Canada contre les attaques des américains ne dépend ni de l'Intercolonial, ni de la localisation du Pacifique au nord du Lac Supérieur.

Nous ne sommes plus un amas de provinces disjointes; nous sommes devenus un seul Etat, et à l'exception des Iles de Terre-Neuve et du Prince Edouard, nous avons une parfaite liberté commerciale, un seul gouvernement général; notre puis-

sance et notre prospérité se sont beaucoup accrues tant au point de vue financier et politique que militaire.

Notre population de quatre millions est plus considérable que celle des Etats-Unis à l'issue de la guerre d'indépendance. Notre territoire est capable de nourrir et d'enrichir une population double de celle des plus grands Etats de l'Europe; mais à raison de notre position géographique, les intérêts du peuple américain comme son territoire, sont intimement liés aux nôtres, et les avantages naturels d'aucun des deux pays ne peuvent être parfaitement développés que par leur concours commun et par une réciprocité commerciale qui les mette sur un pied de parfaite égalité. L'opinion aux Etats-Unis se prononce de plus en plus fortement en ce sens. Le traité de Washington a fait disparaître toutes les causes de difficultés entre l'Angleterre et les Etats-Unis. Il est donc du plus haut intérêt pour le Canada de cultiver les plus intimes rapports avec les américains, et de mettre de côté tout autre sentiment que celui de devenir la grande route pour atteindre l'Océan depuis les états du Mississipi, le Michigan, le Minnesota, le Wisconsin, l'Iowa, le Nébraska, nos propres territoires du Nord-Ouest et le Pacifique.

Nous permettons aux américains de passer dans nos canaux aux mêmes taux de péage que nous-mêmes; nous jouissons du même privilège pour leurs canaux; pourquoi donc ne pas accorder la même liberté pour nos chemins de fer, et ne point profiter des avantages que les leurs pourraient nous accorder pour l'économie du transport?

Supposons que ce résultat soit obtenu par un traité avec les Etats-Unis, alors quels moyens faudrait-il adopter pour assurer une liaison avec l'Océan Pacifique, à la Colombie Britannique, et pour réduire les frais de transport depuis le Pacifique, les vallées de la Saskatchewan, de la Rivière-Rouge, du Lac Winnipeg, etc?

Par la route projetée, la distance de Montréal à New-Westminster, sur le Pacifique, *via* Pembroke et l'Ottawa, au nord du Lac Nipissing, au nord du Lac Supérieur et touchant l'extrémité-sud du Lac Seul et à Fort-Garry, est en chiffres ronds de 2,600 milles. Le cout de la construction est évalué à cent millions de dollars. Ce chemin terminé, nous aurions une voie ferrée sans interruption entre Montréal et l'Océan Pacifique, en passant sur le territoire britannique. Elle n'aurait aucune connection avec les chemins de fer américains au sud du Lac Supérieur, ni avec ceux du sud-ouest. En le plaçant au nord

du Lac Supérieur, il passerait à travers un pays inhabité, et à 400 milles de Duluth. Admettant que la distance de Montréal à Fort-Garry par cette voie, soit de 1,200 milles, le cout du transport d'un minot de grain au bas prix de 1½ c. la tonne par mille, serait de 55 cts. En prenant un point plus à l'ouest, sur la Saskatchewan, à 1,600 milles de Montréal, le cout du transport serait de 72 cts. par minot.

A ce taux de fret que tous ceux qui savent quelque chose du transport par chemin de fer connaissent ne pouvoir être moindre, il n'y a pas d'avantage pour les cultivateurs à s'établir sur ces terres lointaines bien qu'elles soient très fertiles.

C'est parceque nous croyons que l'on peut obtenir des moyens de transport plus économiques du surplus de la production de ces lointains pays, que nous avons pensé devoir faire connaître au public toute notre pensée.

M. McAlpine et d'autres ingénieurs ont calculé que le fret peut être transporté sur les lacs dans des navires à voile de 400 tonnes à raison de deux dixièmes de cent la tonne par mille, et dans des bateaux à vapeur à raison de trois dixièmes.

Supposons que l'on abandonne pour le moment l'idée de construire le chemin de fer projeté du Pacifique au nord du Lac Supérieur et que l'on utilise la navigation parallèle du Lac Supérieur et de la Baie Georgienne en y plaçant des propulseurs de 1,500 tonnes, quel serait le résultat?

La distance de la tête du Lac Supérieur à Duluth, à l'extrémité orientale de la Baie Georgienne est de plus de 650 milles. Si un propulseur de 1500 tonnes, qui peut prendre une cargaison de 60,000 minots de grain, chargeant à Duluth ou à Chicago pouvait se rendre jusqu'à un bon havre de la Baie Georgienne, disons à la Rivière Française, où se décharge le lac Nipissing, et si à ce point des élévateurs suffisants étaient construits et si cet endroit était relié par chemin de fer avec Montréal et Québec, les frais de transport ne seraient-ils point réduits à leur *minimum*?

La distance de Fort-Garry à Duluth est de 350 milles. Au taux de fret mentionné plus haut, un minot de grain pourrait être transporté à cette distance pour 12 cts; de Duluth à la rivière Française par bateaux à vapeur pour 4 cts, et de ce dernier endroit à Montréal par chemin de fer pour 12 cts., attendu que ces deux points ne sont éloignés que de 340 milles. Donc le cout du transport d'un minot de grain de Fort-Garry à Montréal ne serait par cette voie que de 28 cts. contre 55 par le chemin de fer projeté au nord du Lac Supérieur.

Il faut bien se rappeler qu'il n'existe en ce moment aucune obstruction quelconque à la navigation depuis la tête du Lac Supérieur ou de la tête du Lac Michigan à Chicago, ou de tout autre point de ces lacs, jusqu'à l'embouchure de la Baie Georgienne.

Voici donc ce qu'il faudrait faire si l'idée d'utiliser les moyens naturels de la navigation était adoptée : Un chemin de fer entre Québec et Montréal sur la rive nord est maintenant en voie de construction par une compagnie particulière, aidée d'un octroi de terres publiques. Une autre compagnie a aussi obtenu une concession de terres publiques pour construire un chemin de fer depuis Montréal jusqu'à Pembroke, sur l'Ottawa. De Pembroke il faudrait pousser sans retard le chemin jusqu'au Sault Ste. Marie, avec un embranchement à l'endroit le plus convenable pour se relier aux propulseurs de la Baie Georgienne.

Au Sault Ste. Marie, il devrait être construit un pont international pour établir la liaison avec les chemins de fer du Michigan, du Wisconsin, du Minnesota, du sud du Lac Supérieur. Une partie de cette voie ferrée est déjà construite, et le tout le serait immédiatement par ces Etats si la politique suggérée était adoptée.

Ces chemins se relient maintenant à Duluth et Duluth est relié à Pembina, à 95 milles de Fort-Garry. Voyons quel serait le résultat, si l'on suivait cette route pour atteindre Fort-Garry.

En suivant le chemin projeté au nord du Lac Supérieur et du lac Nipissing, le point où il divergerait de la ligne gagnant le Sault Ste. Marie, au Fort-Garry, serait à une distance de 1,000 milles, tandis qu'il y aurait 200 milles entre ce point et le Sault Ste. Marie.

Le chemin de 90 milles de Fort Garry à Pembina devrait être construit sans retard ; en sorte que la longueur de chemin de fer à construire pour atteindre Fort-Garry par la route du Sault Ste Marie serait de 290 milles contre 1,000 milles par la route projetée, ce qui entrainerait dans sa construction une épargne de quarante millions de dollars, en outre de celle des frais d'exploitation dans un pays où il existe à peine un blanc et sous un climat 400 milles au nord de Duluth.

Voilà pourquoi nous croyons que l'endroit d'où notre chemin de fer du Pacifique devrait partir est Pembina.

Qu'on se mette de suite à l'œuvre et continuons la route depuis Fort-Garry jusqu'à la Colombie sur le territoire britannique en suivant le tracé qui sera jugé le plus avantageux,

Naturellement, nous ne croyons pas qu'une ligne de propulseurs telle que celle mentionnée, puisse être établie sans une subvention du gouvernement. Les vaisseaux devraient être en tout de première classe, bâtis en fer, d'un tonnage d'au moins 1,500 tonnes, munis de toutes les améliorations modernes, adaptés au transport des passagers, des touristes et des émigrants. Une pareille ligne aurait du fret d'aller et de retour, car le bois de service de la vallée de l'Ottawa serait transporté par eau dans la région des prairies de l'ouest et rapporterait beaucoup plus aux propriétaires canadiens qu'en l'expédiant vers l'Est.

Ce fret de retour tendrait à abaisser le fret d'aller. La subvention ne serait donc pas longtemps nécessaire, attendu qu'en peu de temps la ligne serait profitable. Nous n'aurions pas d'objection non plus à en donner une partie aux navires qui feraient le trajet à Collingwood, en conjonction avec le Grand-Tronc.

Le gouvernement ferait peut-être bien aussi de placer des bateaux à vapeur sur la Saskatchewan dès qu'ils deviendraient nécessaires. Cette subvention ne serait qu'une bagatelle comparée à l'intérêt sur \$—— à 6 p 100 ou à \$—— par année.

Une détermination de changer du nord au sud du Lac Supérieur le chemin de fer projeté du Pacifique assurerait la construction immédiate de cet anneau du Sault Ste. Marie qui en ferait partie sur le territoire américain, et pendant que par cette voie la distance entre Duluth et Montréal ou Québec serait de 500 milles moins longue, elle serait aussi de beaucoup la plus courte pour New-York, Boston, Portland, etc. Elle serait aussi la plus convenable pour le transport des passagers, du fret de prix et des malles entre la Colombie Britannique, la Chine, le Japon et l'Angleterre. En même temps, sa combinaison avec la navigation lui donnerait la supériorité pour le transport du fret pesant.

De cette manière, le pays épargnerait un capital énorme tout en donnant pleine satisfaction aux habitants de la Colombie, suivant l'entente du Canada avec eux.

Nous aurions aussi le temps d'examiner s'il ne serait point possible d'établir une navigation non-interrompue depuis la Saskatchewan, le lac Winnipeg, le lac La Pluie et le lac Supérieur, et dans le cas où la chose serait praticable, la question de continuer cette navigation depuis la Baie Georgienne jusqu'à Montréal par l'Ottawa prendrait beaucoup plus d'importance.

D'ailleurs nous ne sommes pas prêt à dire que dans un avenir plus ou moins pro-

chain, il ne sera pas nécessaire de construire un chemin de fer au nord du lac Supérieur pour atteindre le Pacifique et même la Baie d'Hudson ; mais le faire maintenant et sans autre raison que celle qu'il faut le placer sur le territoire britannique, et à un endroit aussi éloigné que possible de la frontière américaine nous paraît assez absurde.

Au contraire nous devons cultiver l'amitié des américains et nous conduire à leur égard en bons voisins, ne voyant d'ailleurs entre eux et nous aucune cause de difficultés.

Le commerce des lacs est déjà d'une immense valeur. Il est impossible de prévoir ce qu'il sera dans un demi-siècle.

Il ne doit exister entre le Canada et les Etats-Unis d'autre rivalité que celle de la possession de ce trafic et d'avoir le peuple le mieux instruit et le plus heureux. Le prix de la victoire est d'une immense valeur, et c'est plutôt par l'encouragement et le développement de l'industrie que par un brillant appareil militaire que nous pourrions maintenir notre position.

En face de notre vaste territoire, de ses immenses ressources et des moyens d'en tirer parti, il est impossible de méconnaître les avantages que nous retirerions d'une réciprocité commerciale parfaite avec les Etats-Unis, l'encouragement pour l'industrie canadienne, l'augmentation de population et de richesses qui en seraient le résultat. D'un autre côté, la paix entre les deux nations serait parfaitement garantie par le lien puissant de l'intérêt de l'un et l'autre peuple à la navigation et au commerce des deux pays.

La construction des navires à Québec.

Peu d'industries ont eu une carrière plus accidentée au Canada que celle de la construction des navires. Pendant longtemps, mais surtout durant la guerre civile des Etats-Unis, elle a été très prospère. Plus de cent vaisseaux sortaient annuellement des chantiers de Québec et se répandaient sur toutes les mers. Le rétablissement de la paix, mais surtout la substitution du fer au bois dans la construction des navires a paralysé cette industrie. Ainsi en 1865, dernière année de la guerre civile, 103 vaisseaux jaugeant 45,701 tonnes sortaient des chantiers de Québec et 45 seulement en 1867, c-à-d un an après le rétablissement de la paix. En 1872, 19 navires seulement ont été construits à Québec, exactement le nombre de 1787, il y a 85 ans.

Le tableau suivant du nombre et du tonnage des vaisseaux construits à Québec durant cette longue période ne pourra manquer d'intéresser et l'on pourra y dé-

couvrir les causes de la grandeur et de la décadence de cette importante industrie :

| Année. | No. de vaisseaux. | Tonnage. |
|--------|-------------------|----------|
| 1787. | 19. | 1452 |
| 1788. | 58. | 2363 |
| 1789. | 10. | 452 |
| 1790. | 12. | 654 |
| 1791. | 12. | 574 |
| 1792. | 6. | 349 |
| 1793. | 14. | 909 |
| 1794. | 10. | 933 |
| 1795. | 19. | 1364 |
| 1796. | 13. | 1297 |
| 1797. | 14. | 1528 |
| 1798. | 13. | 1138 |
| 1799. | 32. | 6188 |
| 1800. | 21. | 3769 |
| 1801. | 24. | 3404 |
| 1802. | 21. | 3370 |
| 1803. | 30. | 3168 |
| 1804. | 25. | 2524 |
| 1805. | 15. | 1846 |
| 1806. | 18. | 2332 |
| 1807. | 15. | 2728 |
| 1808. | 15. | 4133 |
| 1809. | 21. | 3415 |
| 1810. | 35. | 5533 |
| 1811. | 54. | 13691 |
| 1812. | 34. | 6941 |
| 1813. | 18. | 3315 |
| 1814. | 25. | 3906 |
| 1815. | 39. | 3406 |
| 1816. | 39. | 4213 |
| 1817. | 38. | 3590 |
| 1818. | 37. | 3566 |
| 1819. | 25. | 3666 |
| 182. | 16. | 2084 |
| 1821. | 22. | 2254 |
| 1822. | 20. | 2685 |
| 1823. | 38. | 3706 |
| 1824. | 39. | 10498 |
| 1825. | 83. | 24592 |
| 1816. | 84. | 19172 |
| 1827. | 61. | 9475 |
| 1828. | 61. | 9782 |
| 1829. | 34. | 6081 |
| 1830. | 25. | 4793 |
| 1831. | 38. | 6170 |
| 1832. | 24. | 4895 |
| 1833. | 29. | 5598 |
| 1834. | 35. | 9010 |
| 1835. | 30. | 8012 |
| 1836. | 31. | 15155 |
| 1837. | 34. | 10179 |
| 1838. | 46. | 9358 |
| 1839. | 46. | 91392 |
| 1840. | 64. | 28561 |
| 1841. | 64. | 23122 |
| 1842. | 47. | 12621 |
| 1843. | 42. | 12736 |
| 1844. | 35. | 14214 |
| 1845. | 46. | 24813 |
| 1846. | 39. | 19714 |
| 1847. | 74. | 35740 |
| 1848. | 56. | 22298 |
| 1849. | 73. | 28165 |
| 1850. | 74. | 34154 |
| 1851. | 66. | 41004 |
| 1852. | 49. | 26405 |
| 1853. | 89. | 54024 |
| 1854. | 78. | 46558 |
| 1855. | 95. | 35802 |
| 1856. | 90. | 35842 |
| 1857. | 83. | 38644 |
| 1858. | 51. | 20518 |
| 1859. | 41. | 14468 |
| 1860. | 55. | 22585 |
| 1861. | 51. | 26546 |
| 1862. | 68. | 27213 |
| 1863. | 88. | 54735 |
| 1864. | 105. | 95333 |
| 1865. | 113. | 45701 |
| 1866. | 103. | 36764 |
| 1867. | 45. | 26015 |
| 1868. | 49. | 23254 |
| 1869. | 50. | 25661 |

1870..... 26..... 15001
 1871..... 32..... 11165
 1872..... 19..... 12431
 Total pour 85 ans 3,647 vaisseaux ;
 1,222,074 tonnes. La valeur totale à \$48
 par tonneau serait de \$48,882,960.

AGRICULTURE.

M. Ed. Barnard voudra bien accepter nos remerciements pour l'envoi de quelques exemplaires de sa brochure sur l'Agriculture dans ses rapports avec l'émigration et la colonisation.

L'industrie à Québec.

Le *Canadien* résume dans les termes suivants les statistiques industrielles de Québec :

Tels sont les plus grands établissements industriels de Québec et des localités avoisinantes. Il en est beaucoup d'autres moins considérables et qu'il nous aurait été difficile de faire entrer dans une classification régulière. Ces derniers, d'après les recherches que nous avons faites et les renseignements que nous avons obtenus, emploient environ douze cents personnes, dont le salaire annuel est pour le moins de \$200,000. Si on ajoute ces chiffres à ceux que nous avons déjà donnés, on arrive aux résultats que constate le tableau qui suit, montrant le nombre d'ouvriers dans chaque branche d'industrie et le montant de leurs salaires annuels :

| | Employés. | Gages. |
|-----------------------------------|-----------|-------------|
| Cordonnerie..... | 2 070 | \$620,220 |
| Tannerie..... | 733 | 175,720 |
| Scierie..... | 1,200 | 225,000 |
| Meublerie..... | 500 | 159,120 |
| Fonderie..... | 325 | 124,928 |
| Boulangerie et Confiserie..... | 300 | 72,000 |
| Brasserie..... | 125 | 38,900 |
| Tonnellerie..... | 140 | 32,000 |
| Fabrique d'Allumettes..... | 122 | 25,376 |
| " de Hardes..... | 300 | 62,400 |
| " de Tabac..... | 45 | 10,800 |
| " d'Huile..... | 40 | 12,000 |
| " de Ciment..... | 26 | 8,000 |
| " d'Instruments agricoles..... | 40 | 18,720 |
| " de Balais et de Brosses..... | 34 | 5,045 |
| " de Terre et de Faïence..... | 38 | 10,544 |
| " d'Empoi..... | 10 | 2,500 |
| " de Bière de gembre..... | 15 | 4,000 |
| " de Mastic..... | 13 | 4,000 |
| " d'Outils..... | 15 | 4,680 |
| " de Meules à Farine..... | 12 | 3,500 |
| " de Produits Chimiques..... | 50 | 13,240 |
| " de Savon et Chandelle..... | 25 | 4,200 |
| " de Préparations Médicales..... | 15 | 3,000 |
| Moulins à Farine..... | 20 | 7,000 |
| Voilerie..... | 50 | 10,000 |
| Corderie..... | 58 | 21,000 |
| Orfèvrerie..... | 7 | 1,860 |
| Clouterie..... | 20 | 6,000 |
| Usines en Fer..... | 94 | 42,574 |
| Carrosserie..... | 95 | 40,000 |
| Sellerie..... | 70 | 22,000 |
| Chapellerie..... | 50 | 10,000 |
| Imprimerie..... | 123 | 55,000 |
| Marbrerie..... | 10 | 4,900 |
| Construction Navale..... | 800 | 300,000 |
| Diverses industries..... | 1,200 | 200,000 |
| Total..... | 8,970 | \$2,349,625 |

Chemin de fer du Pacifique.

Une dépêche d'Ottawa annonce que Sir John A. MacDonald est revenu de Toronto sans avoir pu s'entendre avec l'Hon. M. MacPherson relativement à la construction du chemin de fer du Pacifique.

AVIS PUBLIC

Les Compagnies d'Assurance

CONTRE LE FEU

Ont résolu d'élever le

TAUX DES ASSURANCES

Dans la

VILLE DE MONTREAL

Et à partir d'aujourd'hui elles chargeront les prix suivants, savoir :

Sur toutes les Marchandises, qui ne sont point en danger, dans les Entrepôts de Gros de " Première Classe " :

Un minimum de 50 cents par cent par année

Sur toutes les Marchandises, qui ne sont point en danger, dans les Magasins de Détail de " Première Classe " :

Un minimum de 75 cents par cent par année

Sur toutes les Bâtisses d'Entrepôts de Gros de " Première Classe " :

Un minimum de 40 cents par cent par année

Sur toutes les Bâtisses de Magasins de Détail de " Première Classe " :

Un minimum de 50 cents pas cent par année

Sur toutes les Bâtisses à mansardes, un extra sur les prix ci-dessus de

10 cents par cent par année.

Sur les Bâtisses où l'on emploie des machines à vapeur pour transporter les Marchandises :

Un extra sur tous les prix de 5 cents par cent par année.

Montréal, 21 novembre 1872,

LA

Banque Jacques-Cartier

AVIS

Est par le présent donné, que

L'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE

Des Actionnaires de la

BANQUE JACQUES-CARTIER

Aura lieu à la Banque,

Jeu, 19 Décembre prochain

A HUIT HEURES.

Par ordre du Bureau,

H. COTTÉ,

Caissier.

Montréal, 16 nov. 1872

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE, sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.

L'AGENCE COMMERCIALE
CANADA
INSTITUTION NATIONALE

ETABLIE EN JANVIER 1871

Fournit des informations en détail sur le caractère, la capacité et la force financière de chaque marchand, commerçant, fabricant et banquier de toute la Puissance

Un Registre contenant les noms et estimations des personnes qui sont dans les affaires, sera donné avec un exposé de chacun des changements et des nouvelles sociétés

MURRAY, MIDDLEMISS ET CIE., PROPRIETAIRES

95, Rue St. François-Xavier, Montréal

Hamilton, 20 James Street South.
Halifax, Hosslein's Building, Hollis St.
Toronto, 16 et 18, Wellington St. East.
St. Jean, N. B., Prince William Street.

Bureaux associés dans tous les Etats-Unis et la Grande-Bretagne

LES AGENCES COMMERCIALES.

"Nous recommandons à nos lecteurs la lecture de de l'annonce de l'agence mar. antile de MM. Murray, Middlemiss & Cie.

"Quoiqu'on puisse dire, les agences mercantiles sont devenues d'une indispensable nécessité aux hommes d'affaires, et sans vouloir déprécier les autres en quoi que ce soit, nous croyons que celle de MM. Murray Middlemiss & Cie. offre de solides et sérieuses garanties."

UNE CHANCE RARE

DE

Faire de l'Argent

\$3,000 par année.—Toute personne sans emploi en désirant s'en obtenir, vu qui paie davantage ne devrait point manquer d'adresser \$2.00 pour obtenir des informations complètes avec des échantillons, de manière à pouvoir réaliser de \$1,500 à \$3,000 par année.

HENRY F. LEMONT & Co., 226 Rue St. Jacques, Montréal.

21 novembre 1872.

Acte concernant la Faillite 1869.

ET SES AMENDEMENTS.

Dans l'affaire de

MELINA LEBEAU, de la Cité de Montréal, marchande,

FAILLIE.

JE Soussigné, Jos. N. Dupuis de la Cité et du District de Montréal, a été nommé Syndic dans cette affaire.

Les créanciers sont requis de produire leurs réclamations à mon Bureau, sous un mois.

JOSEPH N. DUPUIS, Syndic.

Montréal, 15 nov. 1872

La Banque Jacques-Cartier

AVIS est par les présentes donné qu'un dividende de quatre par cent sur le capital payé de la Banque Jacques-Cartier a été déclaré pour le semestre courant, et sera payable au bureau de la Banque le et après le deuxième jour de Décembre prochain.

Les Livres de transport seront fermés du 15 au 30 Novembre prochain inclusivement.

Par ordre du Bureau des Directeurs, H. COTTÉ, Caissier.

Montréal, 29 octobre 1872.

Prix courants des Métaux, Ferronneries, etc., etc.

CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOURNEUX.

* Les articles marqués d'un astérisque sont de manufacture indigène.

Table listing various metal and iron goods with prices per lb or doz. Includes items like Acier fondu, Ancre, Antimoine, Balances, etc.

Table listing various mining and iron goods with prices per 1000 lbs or doz. Includes items like Fusée de Mine, Fonte par tonneau, Fer blanc par culasse, etc.

PRIX COURANTS

MARCHE DE MONTREAL

| | | | |
|---|----------|----------|--|
| Acides t- | | | |
| Muriatique..... par lb | 5 | 54 | |
| Oxalique..... " " | 35 | 40 | |
| Sulphurique..... " " | 4 | 5 | |
| Alcals t- | | | |
| Classe première..... par 100 lbs | 6 25 | 6 20 | |
| do seconde..... do | 5 80 | 5 80 | |
| Classe première..... do | 8 20 | 8 20 | |
| do seconde..... do | 7 50 | 7 50 | |
| Allumettes t- | | | |
| A. lumettes Eddy..... par cs 5 grosses | 5 00 | 5 50 | |
| do " Bèlque..... do | 4 50 | 5 00 | |
| do " Heekot..... do | 4 50 | 5 00 | |
| do " Québec..... do | 4 40 | 5 00 | |
| Amis- | | | |
| Amis du Canada..... par lb | 0 | 10 | |
| do " Etranger..... do | 10 | 11 | |
| Articles en bois- | | | |
| do Cuvettes assorties 3. | 2 10 | 2 35 | |
| do do do 4. | 3 20 | 3 50 | |
| do do do 5. | 4 30 | 4 60 | |
| Épingles..... par boîte .5 Grosses | 1 20 | 1 25 | |
| Lavettes en bols..... par douz. manquent | | | |
| do zinc..... do | 2 05 | 2 25 | |
| Secaux ordln..... 2 cere..... do | 2 10 | 2 25 | |
| do 3 do..... do | 2 35 | 2 50 | |
| Tinettes à beurre en pin p. 100 | | 27 00 | |
| do do en frêne do | | 32 00 | |
| Bains- | | | |
| Bains en lutton, No. 0*..... par douz. | | 3 80 | |
| do " No. 0..... " " | | 3 20 | |
| do " No. 1..... " " | | 3 05 | |
| do " No. 1*..... " " | | 2 95 | |
| do " No. 1..... " " | | 2 80 | |
| do " No. 2..... " " | | 2 25 | |
| do " No. 3..... " " | | 1 95 | |
| do " en cordes, No. 1*..... " " | | 2 00 | |
| do " No. 1..... " " | | 2 00 | |
| do " No. 2..... Manquent. | | | |
| do " No. 3..... " " | | 1 70 | |
| do " Hurl, No. 0..... " " | | 3 60 | |
| do " No. 1..... " " | | 2 95 | |
| do " No. 2..... " " | | 2 55 | |
| Biscuits- | | | |
| Biscuits à la Reine..... par lb. | 12 1/2 | 0 14 1/2 | |
| do " au Vin..... " " | 9 | 0 10 | |
| do " Pic-Nic..... " " | 8 1/2 | 10 | |
| do " Mélanges communs..... " " | 7 | 0 8 | |
| do " riches..... " " | 0 12 1/2 | 14 1/2 | |
| Bois- | | | |
| Bois en boutons..... par lb 0 6 1/2 | | 0 7 1/2 | |
| do billes assorties..... do 0 12 1/2 | | 0 15 | |
| Victoria Laundry..... do 0 12 1/2 | | 0 15 | |
| Bois de chauffage- | | | |
| Table..... par corde | 8 00 | 8 50 | |
| Merisier..... do | 7 00 | 7 50 | |
| H. tre..... do | 6 50 | 7 00 | |
| M. élé..... do | 6 00 | 7 00 | |
| Épinette..... do | 5 00 | 5 50 | |
| Frèche..... do | 4 00 | 4 25 | |
| Bois de service- | | | |
| Pin clair..... par 1000 pieds | 30 00 | 35 00 | |
| seconde et troisième..... do | | 19 00 | |
| Call..... do | | 12 00 | |
| Andriers de 3 pouces par 100 | | | |
| première qualité..... do | | 90 00 | |
| deuxième do..... do | 45 00 | 50 00 | |
| Call..... do | 28 00 | 30 00 | |
| Épinolette blanche..... par 1000 pieds | 12 00 | 13 00 | |
| Andriers 3 pouces..... par 100 | 28 00 | 30 00 | |
| Frèche..... par 1000 pieds | 10 00 | 10 50 | |
| Bois de charpente Solives..... do | 14 00 | 15 00 | |
| Andriers de 3 pouces..... par cent | 28 00 | 30 00 | |
| Noyer noir..... par 1000 pieds | 75 00 | 80 00 | |
| Bois blanc 1 pouce beau..... do | 20 00 | 25 00 | |
| do do ordinaire..... do | 17 50 | 20 00 | |
| do do do..... do | 17 50 | 20 00 | |
| Chêne..... do | 17 50 | 20 00 | |
| Chêne..... do | 50 00 | 60 00 | |
| Arme dur..... do | 35 00 | 40 00 | |
| Merisier Hêtre et Érable..... do | 22 50 | 25 00 | |
| Noyer tendre..... do | 35 00 | 40 00 | |
| Sardeux en pin..... do | 2 50 | 3 00 | |
| do épinette..... do | 2 00 | 2 30 | |
| Lattes pinet épinette..... do | 1 40 | 1 50 | |
| Bouchons- | | | |
| Bouchons à bière..... par grosse. 0 22 1/2 | | 0 35 | |
| do do..... do 0 40 | | 1 00 | |
| do do..... do 0 35 | | 0 60 | |
| do do..... do 0 10 | | 0 20 | |
| do bondes..... do 0 50 | | 1 20 | |
| Bouteilles- | | | |
| Bouteilles Françaises à vin, p. grosse..... manquent. | | | |
| do Anglaises à vin..... do 7 00 | | 7 50 | |
| do Anglaises à bière..... do 7 00 | | 7 50 | |
| do A Champagne..... do manquent | | | |
| Brèves- | | | |
| Communes ordinaires par 1,000..... 7 50 | | 8 00 | |
| Pressées dures..... do 8 00 | | 8 50 | |
| do de front..... do 0 00 | | 0 00 | |
| A feu..... do 35 00 | | 36 00 | |
| De Bath par douz..... 0 35 | | 0 40 | |

| | | | |
|--|----------|-----------|--|
| Café Vert- | | | |
| Du Cap..... par lb. | \$ c. | \$ c. | |
| Rio..... " " | 0 14 | 0 15 | |
| St. Domingue..... " " | 0 17 | 0 18 | |
| Jamaïque..... " " | 0 15 | 0 16 | |
| Maracabo..... " " | 0 19 | 0 20 | |
| Jeylan..... " " | 0 19 | 0 20 | |
| Peaberry..... " " | 0 27 | 0 27 | |
| Java..... " " | 0 25 | 0 25 | |
| Mocha..... " " | 0 27 | 0 27 | |
| Mysore..... " " | 0 22 | 0 22 | |
| Cartes à Jouer- | | | |
| Communes par douz..... 0 60 | | 0 80 | |
| Dorés..... do 2 00 | | 4 00 | |
| Chauvre- | | | |
| Nouvelle Zélande..... 0 10 | | 0 10 1/2 | |
| Je Russie..... 0 9 | | 0 9 1/2 | |
| De Manille..... 0 11 1/2 | | 0 12 | |
| Jute..... " " | | | |
| Cire- | | | |
| Jaune du Canada par lb..... 0 80 | | 0 95 | |
| Blanche de la Havane do..... 0 70 | | 0 75 | |
| Cordage- | | | |
| Jable à licou..... par lb. 0 12 1/2 | | 0 14 | |
| do " merlins..... " " | 0 12 1/2 | 0 14 | |
| do " grellins..... " " | 0 12 1/2 | 0 14 | |
| Cordes, 48 pieds..... par douz 0 85 | | 1 00 | |
| do 60 pieds..... " " | 1 50 | 1 60 | |
| do 72 pieds..... " " | | 1 70 | |
| do 100 pieds..... " " | | 2 40 | |
| Chandelle- | | | |
| Spermacetique de Belmont..... par lb. 0 22 1/2 | | 0 24 | |
| Paraffine blanche..... " " | 0 22 1/2 | 0 27 1/2 | |
| do colorée..... " " | 0 25 | 0 30 | |
| Française..... " " | 0 23 1/2 | 0 25 | |
| De sulf..... " " | 0 10 | 0 11 | |
| Charbon- | | | |
| Américain en bloc..... par 2000 lbs 8 50 | | 9 50 | |
| do pour grille..... do 7 50 | | 8 00 | |
| do natif..... do 8 00 | | 8 00 | |
| do noix..... do 8 00 | | 8 50 | |
| Anglais pr. grille..... do 8 00 | | 9 00 | |
| Sûte cinécé..... do 7 50 | | 8 50 | |
| Ecosais à vapeur..... do 8 50 | | 8 50 | |
| Pays de Galles..... do 8 50 | | 9 50 | |
| Liverpool..... do 8 00 | | 8 00 | |
| Intercolonial à vapeur..... do manquent | | | |
| do pour grille..... do do | | | |
| De forge..... do 12 00 | | 14 00 | |
| Criblures..... do manquent. | | | |
| Chocolat- | | | |
| Taylor..... par lb. 27 | | 30 | |
| Fry..... " " | 25 | 1 00 | |
| Menier..... " " | 45 | 60 | |
| Cacao- | | | |
| Epps..... par lb | | 40 | |
| Taylor..... " " | 20 | 37 1/2 | |
| Chicorée- | | | |
| Berry..... par lb. 10 1/2 | | 12 | |
| Taylor..... " " | 10 1/2 | 12 | |
| Cigares- | | | |
| Allemands..... par 1000. 13 00 | | à 24 00 | |
| Havane..... " " | 24 00 | à 60 00 | |
| Cheroot de Manille..... " " | | manquent. | |
| imitation do..... do | | | |
| Cirage- | | | |
| do No. 1..... par grosse 2 75 | | 3 00 | |
| do No. 2..... do 3 25 | | 3 50 | |
| do No. 3..... do 4 50 | | 4 75 | |
| Jay & Martin, sbout..... par douz. 1 60 | | 1 75 | |
| do do sbout..... do 2 80 | | 3 00 | |
| Colle forte- | | | |
| Canadienne..... par lb. 20 | | 30 | |
| Américaine ordinaire..... do manquent | | | |
| do blanche..... do 40 | | 50 | |
| Anglaise..... do manquent. | | | |
| Comestibles- | | | |
| Beurre de choix..... par lb. 16 | | 18 | |
| do ordinaire..... do 13 | | 15 | |
| Ordinaire..... do 12 | | 14 | |
| Inférieur..... do 7 | | 8 | |
| De Kamouraska..... do 12 1/2 | | 13 1/2 | |
| Bacon fumé..... do manquent. | | | |
| épaulés salés..... do do | | | |
| do fumés..... do do | | | |
| Jambons salés..... do do | | | |
| do fumés..... do 15 | | 18 | |
| Œuf salé..... par tierce..... 25 00 | | | |
| do do..... par baril 15 00 | | 16 00 | |
| Lard salé mess..... do 18 75 | | 17 00 | |
| do mess mince..... do manquent. | | | |
| do prime mess..... do manquent. | | | |
| do prime..... do do | | | |
| do extra prime..... do manquent | | | |
| Fromage choix..... par lb. 09 | | 12 1/2 | |
| do ordinaire..... do 11 | | 12 | |
| Saindoux en tierce..... de 10 1/2 | | 11 | |
| do baril..... do 10 | | 10 1/2 | |
| do tinette..... do 09 | | 11 1/2 | |
| Coton à chandelle- | | | |
| Américain..... par lb. 25 | | 60 | |
| Couleurs- | | | |
| Blanc de plomb Genuine..... par 25 lbs | | 2 50 | |
| do No 1..... do 2 40 | | 2 40 | |
| do No 2..... do 2 25 | | 2 25 | |
| do No 3..... do 2 00 | | 2 00 | |
| Blanc de zinc..... par lb | | 10 | |

| | | | |
|---|--------|--------|--------|
| Blanc de ceruse..... par 100 lbs | | 0 75 | |
| do d'Espagne..... do | | 1 00 | |
| Ochre jaune..... do | 2 00 | 3 00 | |
| Rouge de Venise..... do | 2 50 | 3 00 | |
| Vermillon commun..... pur lbs | 0 40 | 0 50 | |
| do de Chine..... do | | 1 50 | |
| Cuir- | | | |
| Cuir à Semelle, No. 1 B A..... par lb. 26 | | 27 | |
| do No 2 do do | | 25 | |
| do (Slaughter) do do | | 33 | |
| Cuir à harnais..... do 30 | | 34 | |
| Vache Cirée Légère..... do 42 1/2 | | 45 | |
| do Lourde..... do 40 | | 42 | |
| do do..... do 40 | | 43 | |
| Vache Buflée légère..... do 30 | | 33 | |
| do Grainé Lourde..... do 27 1/2 | | 30 | |
| Vache à Gra (buff)..... par pied. 16 | | 17 | |
| Vache fendue (pebbled)..... do 18 | | 20 | |
| Vache Cirée, unie..... do 19 | | 17 | |
| do carlée..... do 17 | | 18 | |
| Veau Canadien, 24 à 30 lbs..... par lb. 75 | | 80 | |
| do 30 à 36 lbs..... do 80 | | 85 | |
| Peaux de Mouton..... do 35 | | 40 | |
| do salées inspectées No 1..... par lb | | 9 | |
| do vertes do No 2..... do 8 | | | |
| Empois- | | | |
| De Berger assorti..... par lb. 12 1/2 | | 13 | |
| De Riz do do 12 1/2 | | 13 | |
| Do Glenfield..... do 13 1/2 | | 14 | |
| Do Edwardsburg..... do 7 1/2 | | 8 1/2 | |
| Imheli et Morton..... do 7 1/2 | | 8 | |
| De Mais..... do 10 | | 11 | |
| Épices- | | | |
| Canelle..... par lb. | | 25 | 30 |
| Clous de Girofle..... " " | | 17 | 17 1/2 |
| Gingembre d'Afrique..... " " | | 12 1/2 | 14 |
| do Jamaïque..... " " | | 15 | 17 |
| Macis..... " " | 1 60 | 1 70 | |
| Muscade..... " " | 80 | 1 00 | |
| Mustarde de Wix..... " " | 17 1/2 | 20 | |
| do do bout..... par douz | 4 40 | 4 50 | |
| do do do..... do 2 60 | | 2 75 | |
| do de Taylor..... par lb. | 17 | 20 | |
| do Keen..... " " | 17 | 20 | |
| do Colman..... " " | 17 | 20 | |
| do Française..... par douz. 2 00 | | 2 25 | |
| Finiment..... par lb. | | 7 | 8 |
| Poudre noir..... do 16 | | 16 | |
| do blanc..... do 30 | | 32 | |
| do de Cayenne..... do 15 | | 17 | |
| Farines- | | | |
| Par baril de 108 lbs. | | | |
| Supérieur extra..... Nominale | | | |
| Extra..... 7 00 | | 7 25 | |
| Fancy..... 6 50 | | 6 60 | |
| De blé de l'Ouest..... 6 19 | | 6 15 | |
| do Canada..... 6 10 | | 4 15 | |
| Canal Welland..... 6 10 | | 6 40 | |
| Porte pour boulanger..... 6 40 | | 6 70 | |
| Supérieure No. 2..... 5 25 | | 6 00 | |
| Fine..... 5 25 | | 5 30 | |
| Middling..... 4 00 | | 4 25 | |
| Follard..... 3 25 | | 3 50 | |
| Farine en poche..... par 100 lbs. 3 10 | | 3 15 | |
| do d'Avoine..... do 2 00 | | 2 20 | |
| do do par baril 200 lbs. 4 50 | | 4 75 | |
| do de seigle..... do manquent. | | | |
| do de Mais..... do do | | | |
| Fournitures de Bord- | | | |
| Goudron (Coal tar)..... par baril..... 5 00 | | | |
| do Wilmington..... do 5 00 | | 5 00 | |
| Poix..... do 5 50 | | 6 00 | |
| Résine épurée No. 1..... do 5 50 | | 6 00 | |
| do No. 2..... do 6 50 | | 7 00 | |
| do pale..... do 8 00 | | 9 00 | |
| Extra pâte..... do 9 00 | | 10 00 | |
| Térébenthine..... par gallon 0 72 | | 0 75 | |
| Fourrures- | | | |
| Castor par lb..... 2 00 | | 2 50 | |
| Ours noir, chaque..... 10 00 | | 12 00 | |
| Pécheur..... 7 00 | | 8 00 | |
| Renard argenté..... 25 00 | | 50 00 | |
| do croisé..... 2 00 | | 5 00 | |
| do rouge..... 1 50 | | 1 80 | |
| Loup cervier..... 1 75 | | 2 00 | |
| Marre foncée..... 5 00 | | 7 00 | |
| do pale..... 2 00 | | 2 50 | |
| Vison foncé..... 4 50 | | 5 50 | |
| do pale..... 2 00 | | 3 00 | |
| Loutre..... 10 00 | | 12 00 | |
| Rat musqué d'automne..... 14 | | 16</ | |



ASSORTIMENT COMPLET DE PEINTURES, Huiles, Vitres, Pinceaux, Vitres colorées et de Mirrors, Tapisseries, Huile de Charbon, Lampes, etc., des plus considérables et admirablement choisis.

VENTES EN GROS ET EN DETAIL

Veillez rendre une visite à mon Etablissement.

311 et 313, Rue St. Laurent, Montreal
L. N. DENIS.

JAMES WYER

MANUFACTURIER DE

BALANCES

MONTREAL

Porteur de premiers prix

Bureau et Chambre d'Echantillons

40 et 42, Rue du Collège

Balances garanties égales à celles d'aucune manufacture américaine.
Montreal, 3 oct. 1872

LA MEILLEURE POUDRE A BOULANGER
QUI EXISTE.

THE COOK'S FRIEND

Est la seule originale et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS
Vendue par tous les Epiciers. 52

J. L. CASSIDY & CIE.

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRES ET VAISSELLE,

339 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES SEURS, MONTREAL. 52

A. DUBORD & CIE.

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

DESMARTEAU & CIE.

Importateurs de

VINS, LIQUEURS, EPICERIES, &c.

EN GROS

231 et 233 Rue des Commissaires

MONTREAL. 52

A VENDRE

EN DEBARQUEMENT DU ST. CLAIRE

500 boites Tole Hatton

— AUSA —

Du S. S. CASPIAN

500 boites Tole qualité très-supérieure

(Extra soft)

Les articles ci-dessus ayant été achetés au commencement de la saison, nous sommes en position de les vendre à bas prix.

C. C. SNOWDON,
452, 454 et 456, Rue St. Paul.

6 nov.

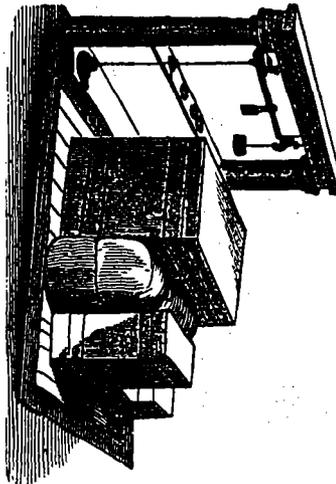
**ACHETEZ LA VERITABLE
BALANCE MODELE**

DE

FAIRBANKS

La bonne réputation de nos balances, a engagé des manufacturiers de Balances imparfaites et sans valeur, à leur donner le nom de "Balances de Fairbanks," et les acheteurs ont été souvent trompés par ces fraudeurs.

Si ces manufacturiers étaient capables de faire de bonnes balances, ils n'essayeraient pas de prendre notre nom.



Fairbanks et Cie., Londres, Angleterre.
Fairbanks et Cie., Boston, Mass.
Fairbanks et Cie., New-York.
Fairbanks et Cie., Chicago.
Fairbanks et Cie., St. Louis.
Fairbanks et Cie., Nouvelle-Orléans.
Fairbanks et Cie., Baltimore.
Fairbanks et Cie., Buffalo.
Fairbanks et Cie., Albany.
Fairbanks et Cie., Philadelphie.
Fairbanks et Cie., Cincinnati.
Fairbanks et Cie., Cleveland.
Fairbanks et Cie., St. Francisco.

FAIRBANKS & Cie.,

403, Rue St. Paul,
Montréal.

24 octobre

GAUCHER & TELMOSSE
IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX,

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 200 Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,

MONTREAL.

G. GAUCHER. 52 L. W. TELMOSSE.

HOSPICE LABELLE & CIE.

Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, Rue du Port,

52 MONTREAL.

JOHN HOPE ET CIE
Marchands Commissionnaires

Représentants en Canada :

MM. MOET & CHANDON, EPERNAY.

" BARTON & GUESTIER, BORDEAUX.

" JULES ROBIN & CIE., COGNAC.

M. M. MISA, XERES DE LA FRONTERA.

MM. COCKBURN, SMITHES & CIE., OPORTO.

M. FREDERIC VALLETTE, MARSEILLES.

MM. BULLOCH, LADE & CIE., GLASGOW.

" DEINHARD & CIE., COBLENTZ.

" E. & G. HIBBERT, LONDRES, Exportateurs de la bière en bouteille de MM. Bass & Cie.

" E. & J. BURKE, DUBLIN, Exportateurs de porter en bouteilles de MM. A. Guinness Fils & Cie., &c., &c., &c.

N. B.—On accepte les commandes que du Commerce en Gros.

29 octobre .872.

KIRKWOOD & MORE,

Marchands de

CEREALES, FARINES, POISSONS, ET HUILES DE POISSON,

No. 26 Rue des Enfants Trouvés,

MONTREAL.

Huitres ! Huitres ! !

Le Soussigné reçoit régulièrement par les vapeurs faisant le trajet entre différents ports de Provinces Maritimes et Québec et par goélette venant directement des bancs.

DES HUITRES DE CARAQUET ET MALPÈQUE

qu'il offre en vente au quai de la Compagnie du Richelieu en quantités convenables aux acheteurs.

3-7

C. FOURNIER.

C. H. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL.

A VIS

JOSEPH MERCIER

CARROSSIER,

Bien connu en cette ville, et résidant Rue Ste. Marie, No. 502, annonce au public et à ses amis, qu'ils l'ont si bien encouragé jusqu'à ce jour qu'il

Transporte son Atelier de Carrosserie

AU

No. 50, RUE NOTRE-DAME,

A son nouvel établissement.
7 Novembre.

ADOLPHE GERMAIN

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTE RICHELIEU
RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales et de collectons dans le District de Richelieu.

ALMANACH
Agricole Commercial et Historique

DE

J. B. ROLLAND & FILS
POUR 1873

C'est l'ALMANACH le plus complet et il contient une foule de renseignements et de connaissances utiles et le seul Almanach dont le Calendrier des fêtes religieuses soit conforme à l'Ordo.

Prix..... 5 centims

Calendrier de la Puissance du Canada
POUR 1873

Contenant une liste complète du Clergé de la Puissance.

Cartes Jacques-Cartier

Nous offrons au commerce un grand assortiment de Cartes à Jouer avec le portrait de Jacques-Cartier sur le dos, de différentes qualités, soit de \$1.20, \$1.75 et \$3.00 la douzaine.

En vente à la librairie de

J. B. ROLLAND & FILS,
Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14.

6 nov.

L'ANTI-CHOLERIQUE

DU

DR. L. H. JACQUES

LE PREMIER SPECIFIQUE connu contre le Choléra, découvert en 1848, éprouvé dans la grande pandémie de Choléra Asiatique de 1854.

25 ANNEES D'EXPERIENCE

n'ont fait que confirmer la

Supériorité de ce Grand Remède

sur toutes les autres préparations vendues dans le même but.

Son incontestable efficacité est certifiée par les personnes suivantes:

Les Sœurs de la Providence, qui étaient au Couvent de Ste. Elizabeth et qui assistèrent les cholériques de 1854; le Dr. A. R. Pinet, de St. Laurent; Sœur Maria, directrice, Sœur Christine, et Sœur Justine, au nom de la communauté des Filles de St. Joseph; le Docteur Madore, de Rigaud; M. John Watkins, imprimeur; Mme Méd. Derval, No. 410, rue Dorchester; M. Ed. Mercier, No. 17, rue Sanguinet; Delle Hélène Lacroix, No. 93, rue Berry; M. André Bisson, épicière, coin des rues Lagachetière et St. Constant; M. Edouard Plamondon, No. 153, rue Lagachetière; M. Arthur Bouchard, tailleur d'ornements d'église, chez M. Gadois, rue Notre-Dame; M. Cha. Benoit, 419, rue Lagachetière; M. François Moreau, charpentier, rue Ste. Catherine, le Dr. M. Desmarieau, Montréal; et un grand nombre d'autres.

Prix: 35 cents, Flacons No. 1

" 50 " " No. 2

" \$1.00 " " No. 3

A vendre au No. 165, Rue Lagachetière, Montréal.
8 août 1872.

LE VIVIFICATEUR DES CHEVEUX

DU

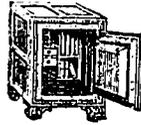
Dr. JACQUES

POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS OU BLANCS LEUR COULEUR PRIMITIVE,

Pour empêcher les CHEVEUX DE TOMBER, pour NETTOYER la PEAU de la TÊTE, etc.

Prix: 50 cents la bouteille

A vendre au No. 165, Rue Lagachetière, Montréal. Une réduction libérale sera faite au commerce. 8



MANUFACTURE
DE

COFFRES FORT DE LA PUISSANCE

DE

GODFROY CHAPELEAU

A l'épreuve du Feu et des Volours, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour portes en fer, avec portes à l'épreuve des volours.

PORTES ET VOLETS en fer à l'épreuve du feu.

PORTES EN FER pour Banques, Institutions Publiques et Charniers de Cimetières.

COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, Débitures, etc.

SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptées aux portes de routes, Banques, Coffres-fort et Prisons.

Outils de Tailleurs de Pierre.

COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en échange de coffres neufs, ou achetés au plus haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée
MONTREAL.

9 Juillet 1872.

39

DR. J. A. CREVIER

RESTAURATEUR DE LA CHEVELURE

Guérit toutes les maladies du cuir chevelure, éruptions, irritations, fortifie la racine de cheveux, les empêche de tomber et les fait croître, leur rend leur couleur primitive.

Prix - - - - \$1 00 la Bouteille.

Supérieur à toutes les préparations connues. S'adresser au

DR. J. A. CREVIER,

37

44, Rue Bonsecours.

COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES ET DE MINES (Limitée.)

Bureau principal—22 Mining Lane, LONDRES, Angleterre.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PETROLE (STANDARD PETROLIUM), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,

13 Halle aux Blés,

52

MONTREAL.

Les Marchands de la Campagne

Sont priés de ne pas oublier la

PHARMACIE PICAULT & FILS

dans leurs achats dit Printemps, Tous les articles sont de qualité supérieure et à des

PRIX EXTREMEMENT BAS.

AUSSI

GRAINES DE CHAMPS, DE JARDINS et de FLEURS toutes fraîches.

PICAULT & FILS,
PHARMACIENS ORDRES,

65, Rue Notre-Dame.

ASSOCIATION MUTUELLE

SUR

LA VIE.

DU CANADA.

Incorporée par le Parlement de la Puissance et permise par le Gouvernement.

C'est la seule Assurance Canadienne sur la Vie qui soit purement Mutuelle, et elle est établie sur les vrais principes des Compagnies les plus considérables et les plus riches du monde.

Les affaires d'Assurance d'aucune autre nature ne sont transigées, et aucun Actionnaire ne peut absorber les Profits des Détenteurs de Police. Dans cette Compagnie

Tous les profits appartiendront aux Assurés.

Cette Compagnie a été formée par l'association de quelques Messieurs qui occupent un rang élevé dans le commerce du Canada et qui, voyant les sommes énormes d'argent qui ont été versées du pays aux Compagnies d'Assurance Mutuelle, d'origine américaine, ont résolu de faire tout en leur pouvoir pour arrêter cet état de choses, en établissant une Compagnie en Canada qui rencontrerait les besoins de ceux qui désirent s'assurer à cette Compagnie.

La mieux établie et la plus véritable des Assurances sur la Vie.

Le succès qui est venu couronner leurs efforts est tel qu'il leur permet de garantir complètement que le principe de l'Assurance purement mutuelle sur la Vie, adopté par une Compagnie indigène, ne peut manquer d'établir une

Une grande et précieuse Institution pour le pays et le public.

BUREAU PRINCIPAL DE LA PROVINCE DE QUEBEC :

No. 235, Rue St. Jacques.

MONTREAL.

DIRECTEURS

WM. DARLING, Ecr.,

R. J. REEKIE, Ecr.,

L'Hon. L. S. HUNTINGTON, M. P.,

VICTOR HUDON, Ecr.,

E. P. POMINVILLE, Ecr.,

THOMAS TIFFIN, Ecr.

EDWARD RAWLINGS,
GERANT

DE QUI ON POURRA OBTENIR LES

PROPECTUS ET AUTRES INFORMATIONS

ON DEMANDE DES

Agents actifs et influents

DANS TOUTE LA PROVINCE.

3 Août.

45

BOYER, HUDON - CIE.,

Successeurs de LOUIS BOYER & CIE.,

MARCHANDS DE

GRAINS ET FARINES,

PROVISIONS et EPICERIES,

L. ALPHONSE BOYER,
FERMIN HUDON,
CHARLES BOYER.

MONTREAL.

32

HAGENS & CIE.,

(Autrefois Luders, Hagens & Cie.)

IMPORTATEUR EN GROS

DE

Ferromerie, Porcelaine, Produits Chimiques, Teintures, Bronzes, Draps de Crin, Colle-Forte, Crayons de A. W. Faber, Cigares, Cartes à jouer, et Articles Allemands de Fantaisie, Etc.

351, RUE DES COMMISSAIRES,

Vis-à-vis la Douane

MONTREAL.

MORIN & CIE.,

COURTIERS ET COMMISSIONNAIRES,

POUR L'ACHAT ET LA VENTE DE

COMESTIBLES,

EPICERIES,

SPIRITUEUX,

ET

DENREES COLONIALES.

AGENTS POUR LA

Distillerie de Prescott,

Coin des rues ST. NICHOLAS et ST. PAUL

MONTREAL.

GEANDES DECOUVERTES

DU

Dr. J. A. CREVIER.

L'ANTI-CHOLERIQUE

Le seul spécifique connu contre le choléra et toute espèce de Diarrhée, Débrangement d'Intestins et d'Estomac, Indigestions, &c., &c.
Cures merveilleuses attestées par des personnes dignes de foi et bien connues.

Prix - - - - 50 Cts. la Boutelle.

Certificats par les personnes suivantes :

Les RR. Mess. J. Raymond, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de St. Hyacinthe; Ed. Crevier, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de St. Marie de Monnoir, J. S. Dorome, ptre.; F. X. Collette, Ptre., Sup. du Collège de St. Césaire; J. Provençal, curé de St. Césaire; J. S. Taupier, Ptre., curé de St. Paul; l'Hon. W. Chaffers, membre du Conseil Législatif; les Docteurs Franchère, Pinsonneault, Jacques, et par MM. Charles Couture, Victor Côté, J. Bte. Tessier, Delle Philidène Gauthier, et un grand nombre d'autres personnes.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,

No. 44, Rue Bonsecours.

Réduction libérale faite au commerce. 37

W. A. CAMPBELL & CIE.

IMPORTATEURS

ET

MARCHANDS EN GROS

DE

Cafés, Epices, &c.

24, RUE ST. SACREMENT

CANADA COFFEE & SPICE STRAM MILLS

525 et 526, RUE LAGAUCHETIERE

MONTREAL.

16

N. VALOIS & CIE.

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE CHAUSSURES EN GROS

26 et 28 Place Jacques Cartier,

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS.

JUDE VALOIS.

GAUTHIER, MAYRAND & CIE.

IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX
EPICERIES,

MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX.

274 et 281 Rue des Commissaires,

MONTREAL.

S. GELINAS,

IMPORTATEUR.

No. 256, Rue St. Paul

Troisième porte de

M. AMABLE PREVOST,

52

MONTREAL.

Thomas, Thibaudau & Cie.

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUDEAU & CIE. Montréal.
THIBAUDEAU, THOMAS & CIE. Québec. MONTREAL.
THOMAS & THIBAUDEAU, Manchester. 52

MAGASIN CANADIEN

DE

FERRONNERIE

H. BELINEAU

IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

FERBLANTERIES

ENSEIGNE DE L'EGOUINE ET DU
CADENAS

Nos. 193 et 195, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébentine, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi : Poêles doubles à un ou deux fourneaux, Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres. 52

ETABLI EN 1869



J. T. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

PEINTURES DE TOUTES SORTES

Huiles, Verres à vitres, Lampes, Cheminees, Coltar, Mantie, Pinceaux, Etoupe, &c., &c.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR TAILLEES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRE, ETC.

Seul agent pour la Puissance du Canada de la Grande Patented de Dossors pour Essieu.

No. 269, Rue St. Paul, Montreal,

Enseigne de la Lampe, Pinceau et Baril de Peinture. 25

PIERRE JOLY & CIE.

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC & CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 209 & 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que pour la régularité des prix. 17

PRINTEMPS 1872

MARCHANDISES SECHES EN GROS

Un assortiment complet de Marchandises de nouveautés, de goût et d'étape, comprenant Le célèbre alpaca noir

"Beaver Brand,"

Soies noires

et étoffes à robes en grande variété, chez

OGILVY & CIE.

16

MONTREAL.

L'ALMANACH DU PEUPLE

POUR L'ANEE 1873,

(Quatrième année)

Prix, à la douzaine, 30 cents.

En vente à la Librairie de

C. O. BEAUCHEMIN & VALOIS,

237 et 239 Rue St. Paul,

MONTREAL. 12

**S. ROUSSEAU,
FERBLANTIER ET PLOMBIER**

No. 337, Rue St. Laurent,

MONTREAL.

HUILE DE CHARBON, LAMPES,
CHEMINÉES ET MÈCHES DE LAMPE

Ordres pour Fournaises à AIR Chaud, Ventilateurs, Réfrigérateurs, Fournitures de Poêles, etc., exécutés avec diligence. Ordres pour Couvertures promptement remplis.

PRIX EXTREMEMENT MODÉRÉS.

M. S. ROUSSEAU a été pendant plusieurs années chef d'atelier chez M. T. Crevier, Rue Notre-Dame, où il a acquis une grande expérience dans ce genre d'ouvrage.

18 Juillet.

40.

LA FABRIQUE DU PEUPLE

M. A. DEROCHE

(Successeur de J. B. DEROCHE)

Importateur et Manufacturier de

TABACS, CIGARES, Etc

Nos. 241 et 243, RUE ST. PAUL,

MONTREAL.

A l'Enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité en feuilles, en torquettes et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix. 52

LE

BULLETIN DE NEW-YORK

JOURNAL FINANCIER, COMMERCIAL

ET D'EMIGRATION

PARAIT TOUS LES LUNDIS

ABONNEMENT POUR LE CANADA

Un an.....\$8.00

Six mois.....4.50

Les communications relatives au journal et les remises de valeurs devront être adressées au Directeur du Bulletin de New-York, 48 Broad Street, ou au Bureau du Négociant Canadien.