

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
  
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:      Pagination continue.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
  
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
  
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# LE MONITEUR DU COMMERCE

REVUE  
DES  
MARCHÉS.

DE LA  
FINANCE

DE L'INDUSTRIE ET DES ASSURANCES.

M. E. DANSEREAU, }  
Gérant. }

Bureaux, 319, RUE NOTRE-DAME.

{ Abonnement par an : Canada, \$2.00  
Etats-Unis, \$2.50. Europe, 15 fra.

VOL. III.

MONTRÉAL, VENDREDI, 28 JUILLET, 1882.

No. 23

## M. FISHER SONS & CO.

184 Rue McGill, Montreal

ET

## FISHER & CO.

Huddersfield, Angleterre.

FABRICANTS ET IMPORTATEURS  
d'Articles de Lainage.

Tweeds anglais et écossais, les plus nouveaux et les plus fashionables.

Serges pour habillements d'hommes.

Fournitures de tailleurs.

Cashmires pour Robes de Dames.

Assortiment toujours au complet jusqu'à la fin de la saison.

FONDÉS EN 1847.

## CITY MILLS

MONTRÉAL.

PROPRIETAIRES:

## IRA GOULD & SONS

MANUFACTURIERS DE

Farine Forte à Boulanger

Superieure Extra, etc.,

Farine de Ble-d'Inde,

Son et Moulee.

MOULINS:

Au Bassin du Canal

BUREAUX:

Coin des Rues William et des Sœurs Grises

## JOS. VERSAILLES JR.,

FABRICANT ET MARCHAND DE

## MATERIEL POUR TOITURE,

Fentre Goudronné, Goudron,

Distillation de Coal-Tar.

Peintures de Toiture,  
Vernis Noir,  
et Matériel pour Couverture.

309, Rue St. JOSEPH

MONTRÉAL.

## T. TIFFIN & CIE.

Viennent de recevoir par Brig. St. François:

500 Tonneaux Mélasse

200 Tierces do

200 Barils do

100 Boucaults Sucres des Barbades

Ex. G. T. R., de Chicago:

2,000 Seaux Saindoux

100 Barils de Lard Mess

Ex. Barque Deodarus:

300 Caissees Brandy (marques de choix)

Ex. S.S. Barcelona:

500 Caissees Vins fins

100 Paniers de Bouteilles à Bière

100 do do Champagne

Aussi 250 Caissees de Vert de Paris venant

directement des manufactures.

MM. Thos. Tiffin & Cie. tiennent toujours un

assortiment d'Épiceries de toute sorte.

Nos. 210 à 214, Rue St. Paul

Nos. 1 à 3, Place Jacques-Cartier

Nos. 59 à 63, Rue des Commissaires

MONTRÉAL.

## DESMARTEAU & CIE.

(l'ancienne maison)

COIN DES RUES St. PAUL, St. GABRIEL  
ET DES COMMISSAIRES

Importateurs

d'Épiceries, Vins, Liqueurs,  
PROVISIONS, Etc.

Gin Dekuyper en futs.

do do en caisses rouge.

do do en caisses verte.

Brandy (en futs et en caisses.

Thés, Cafés, Sucres, Melasses, Sirop,  
Tabacs et Cigares.

Vins de Cete et de Sicile autorisés à la vente  
pour le saint sacrifice de la Messe par permis-  
sion spéciale de Mgr l'Evêque de Montréal.

286, RUE ST-PAUL

ET

127, 129, Rue des Commissaires, Montréal

## Wm. J. McMASTER & Co.

VIENT D'ARRIVER:

Dentelle Espagnole, noire

Dentelle Espagnole, crème

Ruchés en Mousseline

Ruchés en Crêpe

Dessins nouveaux

Prix spéciaux

Seuls Agents pour la Puissance pour  
le célèbre Coton à Coudre de Brooks

W. J. McMASTER & CO.

5 Cote de la Place d'Armes, Montréal

54 FRONT STREET WEST, TORONTO.

**Banques.**

**La Banque Jacques-Cartier**

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.  
Capital autorisé, - - - - \$500,000  
Capital souscrit, - - - - 500,000

**DIRECTEURS**

ALPH. DESJARDINS, Ecr., M.P., *Président.*  
S. ST.-ONGE, Ecr., *Vice-Président.*  
J. L. CASSIDY, Ecr. | A. S. HAMELIN, Ecr.  
LS. MONAT, Ecr. | J. O. GRAVEL, Ecr.  
LUCIEN HUOT, Ecr.  
A. L. DE MARTIGNY, *Caissier.*

*Succursale de Beauharnois :*  
A. CLÉMENT, Gérant.  
*Succursale de St. Hyacinthe :*  
S. A. DUROCHER, Gérant.  
*Succursale de St. Rémi, P.Q. :*  
CHARLES BÉDARD, Gérant.  
*Succursale de Valleyfield :*  
C. F. IRISH, Agent.

*Agents à New-York, National Bank of Republic.*  
*Agents à Londres, (Angleterre),*  
Glynn, Mills, Currie & Co.

**Banque Ville-Marie**

**Bureau Principal, MONTREAL.**

Capital autorisé, \$500,000  
Capital souscrit, \$500,000

**DIRECTEURS :**

W. WEIR, *Prés.*, J. G. GUIMOND, *Vice-Prés.*  
L'HON. A. H. PAQUET, J. G. DAVIE,  
C. F. VINET.  
UBALDE GARAND, *Caissier.*

*Succursale de Berthier, A. GARIPEY, Gérant.*  
*Succursale de Louiseville, L. H. MINEAU, Gér.*  
*Succursale de Nicolet, C. A. SYLVESTRE, Gér.*  
*Succursale de St-Jérôme, J. A. THÉBERGE, Gér.*

*Agents à New-York :*  
THE NATIONAL BANK OF THE REPUBLIC.

**La Banque Nationale.**

BUREAU PRINCIPAL: QUEBEC.

Capital payé, - - - - \$2,000,000

HON. ISIDORE THIBAudeau, *Président.*  
JOSEPH HAMEL, Ecr., *Vice-Président.*

**DIRECTEURS.**

Chvr O. ROBITAILLE, M.D. | E. BEAUDET, Ecr.  
THORP. LE DROIT, Ecr, | U. TESSIER, Ecr, jr.  
J. B. Z. DUBEAU, Ecr.  
HON. J. R. THIBAudeau, *Directeur honoraire.*  
P. LAFRANCE, *Caissier.*  
N. MATTE, *Inspecteur.*

*Succursale de Montréal :* C. A. Vallée, Gérant.  
*Succursale d'Ottawa :* C. H. Carrière, "  
*Succursale de Sherbrooke :* Jno Campbell, "

*Agents en Angleterre—The National Bank of Scotland, Londres.*  
*A Paris, France—MM. Alfred Grunbaum & Cie., La Banque de Paris et des Pays-Bas.*  
*Aux Etats Unis, New-York—The National Bank of the Republic, N. Y., The National Reverse Bk., Boston.*  
*A Terre-Neuve—The Commercial Bk of Newfoundland, P. Ontario.—The Bank of Toronto.*  
*Au Canada :* P. Maritimes, { The Bank of N. B.,  
The Merch Bk of Halifax,  
Bank of Montreal.  
Manitoba—The Merch Bk of Canada

**MONTREAL Loan and Mortgage Co.**

AND **TRUST CO.**

Incorporée 1858

Capital, - - - - \$1,000,000.00  
Total de l'Actif, - - 1,288,143.07

*Prêts sur Propriété Foncière et Achats d'Hypothèques.*

Cette compagnie est autorisée à agir dans toute qualité entraînant une responsabilité légale, soit comme exécuteur, administrateur, tuteur, fideli-commissaire ou receveur.  
Régistrateurs et agents de transfert d'actions et d'obligations de compagnies métropolitaines.  
Fideli-commissaires d'hypothèques exécutées par les chemins de fer et autres corporations.  
Toutes les facilités sont données dans les affaires litigieuses. *Intérêt accordé sur les dépôts.*  
OBLIGATIONS: Emission d'obligations payables à Londres et d'obligations en monnaie courante payables au Canada, produisant 5 p. 100 d'intérêt.

**BUREAU DES DIRECTEURS :**

M. H. Gault, Ecr., M.P., *Président, Président de la Banque d'Echange du Canada.*  
Hon. A. W. Ogilvie, *Vice-Président, Sénateur.*  
Rob. Esdaile, Ecr., de MM. J. & R. Esdaile.  
G. W. Campbell, Ecr., M.D., *Vice-Président de la Banque de Montréal.*

Théodore Hart, Ecr., *Directeur de la Compagnie d'Assurance Liverpool, London & Globe.*  
A. F. Gault, Ecr., de MM. Gault Brothers.  
Thomas Craig, Ecr., *Directeur-Gérant de la Banque d'Echange.*

GEORGE W. CRAIG, *Gérant.*

**Bureaux : 181, Rue St. Jacques, Montréal.**

**Société Postale Française de l'Atlantique**

*Ligne directe de Steamers de la Malle Canadienne et Brésilienne.*

Connections par les chemins de fer de l'Inter-colonial et du Grand Tronc, voie de Halifax; par les chemins de fer de Boston et Albany, le New-York Central et le Great Western (merchants dispatch); par la ligne de bateaux à vapeur Nickerson, voie de Boston, et par la ligne Cromwell, voie de New-York.

**DATE DES DÉPARTS :**

Les splendides nouveaux steamers de cette ligne partiront comme suit pour St. Thomas (I. O.), Para, Maranham, Ceara, Fernambouc, Bahia et Rio de Janeiro (Brésil), touchant à Québec et à Gaspé :

Navires.	de Montréal.	d'Halifax, après Arrivée des malles.
Comte-d'Eu	..... Juillet 25	..... Juillet 31
Ville de Para	..... Août 21	..... Août 28
Ville de Cêara	..... Sept. 21	..... Sept. 28
Ville de Montréal	..... Oct. 21	..... Oct. 27
Ville de Québec	..... —	..... Nov. 27
Ville d'Halifax	..... —	..... Déc. 27

— Pour fret seulement.

*Bills of Lading* directs de toutes les parties du Canada et des Etats-Unis à tous les points des Indes Occidentales, du Brésil et de la Plata.

Pour billets de passage et cabines s'adresser à **W. D. O'BRIEN, Rue St. Jacques, Montréal**

Pour fret et autres informations s'adresser à **W. DARLEY BENTLEY, Agent Général,**

**317, Rue St. Paul, Montréal**  
ou au West India Wharf, Halifax.

**Chemin de Fer du Nord**

A PARTIR DE

**JEUDI, 1er JUIN, 1882**

*Les trains circuleront comme suit :*

	MIXTE.	MALLE.	EXPRESS	TRAIN ÉCLAIR.
Départ d'Hochelaga pour Québec	P M 6.10	P M 3.00	P M 10.00	A M 9.30
Arrivée à Québec	A M 8.00	A M 9.30	A M 6.30	P M 2.40
Départ de Québec pour Hochelaga	P M 5.30	A M 10.10	P M 10.00	P M 4.00
Arrivée à Hochelaga	A M 8.15	P M 4.40	A M 6.30	P M 9.10
Départ d'Hochelaga pour Joliette	P M 7.15			
Arrivée à Joliette	P M 7.40			
Départ de Joliette pour Hochelaga	A M 6.00			
Arrivée à Hochelaga	P M 8.50			

Tous les Trains de passagers sont pourvus de Chars-Palais le jour et de Chars-dortoirs la nuit. Les Trains du Dimanche partent de Montréal et de Québec à 4 heures P.M. Les trains circulent d'après l'heure de Montréal, et quittent la Station du Mile-End dix minutes plus tard qu'à Hochelaga. En connection avec le Chemin de Fer du Pacifique canadien pour Ottawa.

*Bureau général : 13, Place-d'Armes*

Bureau des Billets:—13, Place-d'Armes, et 202, rue St-Jacques, Montréal; vis-à-vis l'Hotel St-Louis, Québec; Chemin de Fer du Pacifique canadien, Ottawa.

L. A. SENÉCAL,  
Surint. Gén.

**Chemin de Fer Intercolonial**

**ARRANGEMENTS D'ÉTÉ.**

A partir du 1er Juin 1882, les Trains directs à Passagers partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:

Partant de la Pointe-Lévis	..... 8.10 A. M.
Arrivant à la Rivière-du-Loup	..... 12.55 P. M.
" à Trois-Pistoles	..... 2.05 "
" à Rimouski	..... 3.49 "
" à Campbellton	..... 8.35 "
" à Dalhousie	..... 9.15 "
" à Bathurst	..... 11.17 "
" à Newcastle	..... 12.52 A. M.
" à Moncton	..... 4.00 "
" à St-Jean	..... 7.30 "
" à Halifax	..... 12.40 P. M.

Ces Trains viennent en connexion à la Pointe Lévis avec les Trains du Grand Tronc partant de Montréal à 10 heures P. M., et à Campbellton avec le S.S. St. Lawrence, partant les mercredis et samedis pour Gaspé, Percé, Paspébiac, etc.

Les Trains pour Halifax et St-Jean se rendent à leur destination le Dimanche.

Le char Pulman qui part de Montréal les Lundi, Mercredi et Vendredi, se rend directement à Halifax, et celui qui part les Mardi, Jeudi et Samedi se rend à St-Jean.

Des Billets d'Excursion à PRIX REDUITS, par chemin de fer et par steamer, peuvent être obtenus pour tous les points du bas du fleuve St-Laurent, Métapédia, Ristigouche, Baie des Chaleurs, Gaspé, Ile du Prince-Edouard, et sur tous les points des Provinces Maritimes.

Pour informations concernant le prix des billets de passage, le taux du fret, le service des trains, etc., s'adresser à

**G. W. ROBINSON,**  
Agent des passagers et du fret pour la division de l'Est.

No. 136, rue St-Jacques (en face du St. Lawrence Hall), Montréal.

**D. POTTINGER,**  
Surintendant-en-Chef.

HUILES POUR MACHINES, ETC.

**MCCOLL, BROS. & CO.**  
TORONTO.

FABRICANTS ET MARCHANDS EN GROS

d'Huiles pour Machines et pour l'Eclairage

Quatre Médailles et Trois Diplômes

leur ont été accordés en 1881 par le jury des expositions les plus importantes du Canada.

**Banque d'Epargne**

DE LA

Cité et du District de Montréal.

Avis est par le présent donné qu'un dividende de 4 pour cent pour les derniers six mois écoulés le 30 juin dernier, sur le capital payé de cette institution, vient d'être déclaré et sera payable à la dite Banque, en cette Cité, le ou après Jeudi, le 3 Août prochain.

Par ordre des Directeurs,

HENRI BARBEAU,

Montréal, 4 juillet 1882.

Gérant.

**KILBY & ABBOTT**

RAILS D'ACIER

Tubes de Chaudières, Ressorts Elliptiques et en Spiral; Essieux, Roux et Bandages.

MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER

Peintures pour Voitures, Ponts, etc.

Fournitures de Wagons

10, Rue du St. Sacrement

MONTRÉAL.

**L. C. DeTONNANCOUR**

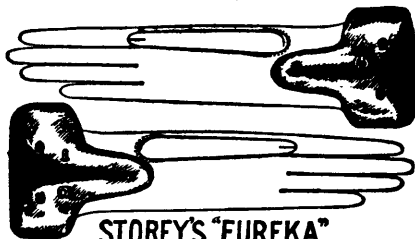
MARCHAND-TAILLEUR

Assortiment de choix et varié de Tweeds Ecosais, Anglais et Français.

HABITS de dessous pour HOMMES.—Commandes exécutées promptement.

119 RUE NOTRE-DAME, Montréal.

**W. H. STOREY & SON**  
FABRICANTS DE GANTS  
ACTON, Ont.



STOREY'S "EUREKA"  
SPRING GLOVE FASTENER, PAT.

"Storey Eureka," Fermeture de Gants patentée.

Les GANTS et les MITAINES les plus recherchés sont fabriqués par nous dans les genres les plus nouveaux.

Nous sommes les inventeurs et les propriétaires de la Patente du Fermoir à ressort de GANT "EUREKA," si justement reconnu comme le plus parfait.

Il est patenté au Canada, aux Etats-Unis et en Angleterre.

BRANCHES A L'ETRANGER:

Spruce Street, NEW-YORK, Etats-Unis.

Lime Grove, BIRMINGHAM, Angleterre.

**La Manufacture de Couvertures de Napanee.**

OFFRE AU COMMERCE EN GROS

Couvertures blanches,

Couvertures de campement

et de chevaux.

Demandez des échantillons et les prix.

**ARTHUR TOOMEY,**  
NAPANEE, Ont.

**THE NAPANEE BRUSH CO.**

Fabricants de

Pinceaux à Manches Perfectionnés

(Patentée 31 Août 1878.)

Toute espèce de Brosses et de Pinceaux se trouve en magasin, ou sera exécutée sur ordre. Les ordres par la poste recevront une prompte exécution. Listes de prix courant, illustrées, envoyées sur demande.

O. D. LABRECHE, Agent.

6, Corn Exchange, Montréal.

The Napanee Brush Co., Napanee, Ont.

ETABLIS EN 1858.

**OVIDE DUFRESNE & CIE.**

14 FOUNDLING STREET, MONTREAL

Importateurs de

**PRODUITS DE L'OUEST**

Farine, Grains et Provisions

ET

**MARCHANDS A COMMISSION**

**FARINES FORTES A BOULANGERS,**  
Minnesota.

Nous délivrons à aucune Station de Chemin de Fer, toute commande formant un char.

Demandez les prix.

**MEDFORD FANCY GOODS CO'Y.**

Colliers de Chien et Articles de Venerie

96, DUANE STREET, NEW-YORK.

Demandez le Catalogue Illustré.

THE "YORK"

Compagnie Manufacturière d'Enveloppes

22 COLBORNE STREET

TORONTO.

Tous genres et toutes dimensions d'Enveloppes faites à ordre. Demandez les prix.

**GERNAEY & HAMELIN**

LIBRAIRES-EDITEURS

252 RUE NOTRE-DAME, 252

MONTREAL.

Spécialité de Tapisseries pour le Gros.

Livres de Prières, Livres d'Ecoles, Fournitures de bureaux, Cartes à Jouer, Papiers, Enveloppes, Articles Religieux, Chapelets, etc.

PRIX EXCEPTIONNELS POUR LE COMMERCE DE GROS.

Notes Commerciales.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."

Le Pacifique Canadien, construit dans la Prairie, trois milles de voie, par jour.

Les agents des passagers, des lignes de chemins de fer, auront leur réunion annuelle à Montréal le 9 août prochain.

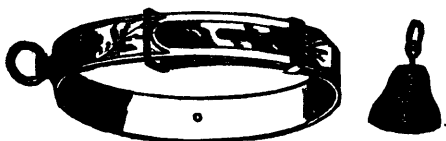
Belleville, Ontario, aura sous peu une nouvelle manufacture d'instruments agricoles et une fabrique d'outils tranchants.

Un pionnier de l'ouest affirme que la peau du chien de prairie peut être employée avec avantage dans la fabrication des gants.

La popularité toujours croissante de la Lager Beer, en Angleterre, a attiré l'attention des brasseurs anglais qui se préparent à la fabriquer.

Par suite des pluies régulières et des brises tempérées que nous avons eues, les arbres ont un feuillage magnifique. Le foin pour les mêmes raisons sera abondant cette année.

La guerre égyptienne aura entre autres résultats, l'interruption du trafic de cet utile produit l'acacia nilotica, c'est-à-dire en français de la gomme arabique, attendons nous à payer les mucilages de toutes marques au poids de l'or, même ceux ne contenant pas un atôme de gomme arabique.



Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,  
Président. Gérant. Sec.-Trés.

## Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture :

**Chaussures en Caoutchouc et de Feutre,  
Courroies de Transmission, Garnitures  
de Pistons, Tuyaux pour Machines, Re-  
servoirs, Pompes, etc.**

**Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal  
Manufacture, Carré Papineau**

SUCCURSALE : 45, RUE YONGE, TORONTO.

## EMPIRE BUTTON WORKS

Fabrique de toute espèce de

### BOUTONS D'IVOIRE

**C. J. NORDHAUSEN & Cie., Propriétaire  
BERLIN, ONT.**

Les échantillons et le prix courant seront fournis  
sur demande aux Maisons de Gros et de Demi-  
Gros seulement.

## M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

### VINAIGRES PURS ET D'ESPRITS METHYLIQUES

Vinaigre Impérial, triple force, Vinaigre de Vin  
de la Côte d'Or et de Vin Blanc, Vinaigre à  
conserv.

**25, RUE GOSFORD. MONTREAL.**

## S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands

### de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis

Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,  
rafinée et pâle, Huiles de Morue,  
Verres à Vitres, etc.

474 & 476, Rue St. Paul,  
291 & 293, Rue des Commissaires, } MONTREAL.

## T. McIlroy, Fils

Marchand d'Articles de Caout-  
chouc de toute espèce

Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau  
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie  
de la célèbre marque LA CROIX de MALTE,  
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le  
BAKER MULTIPLE.

Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.  
Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.  
Fournitures de toute espèce pour le Département  
du Feu.

Échantillons et Prix adressés sur demande.

**Magasin Nos. 10 et 12, King Street East  
TORONTO.  
P. O. Boite 556.**

**C. PRATT & CO., New-York,**  
Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE

**ASTRALE**

DE

**PRATT**

Non Explosive

ET

**BRULANT**

**Sans fumée**

NI ODEUR.

**PEVERLEY & Co.,**

Seuls Agents pour le Canada.

**56 Rue de la Fabrique, Québec.**

Livraison faite de Québec, Montréal et New-York.

## LYMAN'S STANDARD



Encre à Ecrire Bleue et Noire

### ENCRE A COPIER

Approuvée et employée par la Banque de Mont-  
réal, le Chemin de Fer du Grand Tronc, le Bureau  
des Commissaires d'Écoles, les principaux journaux  
et établissements mercantiles.

Escompte libéral au Commerce.

LYMAN, SONS & CO., Montréal.

## STANDLY PENTLAND

### AGENT DE FABRIQUE

19 RUE ST. PIERRE, MONTREAL

Agent de la Compagnie de Papier de Trois-Rivières,  
Fabricant toute espèce de Papiers à envel-  
opper, toitures, etc.

Aussi Agent pour la fabrique canadienne d'extrait  
de bois de teintures, Fabricant les extraits  
d'Hemlock, de Tamarack, etc., sans sédiment.

Établi en 1861

## J. H. LeBLANC

Marchand en gros de

## PLUMES d'Autruches et de Vautours

547, RUE CRAIG, MONTREAL.

L'attention du public est appelée sur le nouveau  
procédé de Mr. Leblanc, par lequel il teint, en  
n'im porte quelle couleur, en moins de dix minutes  
les plumes qui lui sont confiées.

Le directeur d'une magnanerie établie récem-  
ment à Aberdeen, Missouri, pense que les  
Etats du Sud peuvent cultiver le ver à soie  
avec autant de succès et d'une manière aussi  
profitable que tout autre pays se livrant actuel-  
lement à cette industrie. Le climat est même  
plus propice à cette culture que celui du  
Japon.

La grande réserve de bétail de Wyoming se  
trouvant sous la protection militaire du Fort  
McKinney, a une superficie d'environ 800 miles  
carrés. Dans cet espace se trouve actuellement  
300,000 têtes de bétail, valant en moyenne  
\$27,00 soit pour l'ensemble, \$13,500,000. Si  
à cette somme on ajoute la valeur des chevaux,  
des habitations et des instruments appartenant  
aux fermiers et à leurs employés on arrivera  
facilement à \$15,00,000 de propriétés se trou-  
vant sous la protection du Fort McHinne.

La compagnie "Dominion" établit en ce  
moment une ligne de première classe entre le  
Canada et Liverpool, destinée uniquement au  
trafic des passagers. Le magnifique steamer  
"Sarnia" de 3,850 tonnes a été dernièrement  
lancé sur la Clyde, et sera prêt à prendre son  
service dans la première semaine de septem-  
bre prochain. Deux autres bâtiments le "Van-  
couver" et l'"Orégon" sont maintenant en  
construction pour le compte de la même com-  
pagnie. Ces steamers seront aménagés spécia-  
lement pour le transport des voyageurs et ne  
transporteront pas d'animaux d'aucune des-  
cription.

A la convention forestière tenue à Cincin-  
nati, Ohio, au mois d'avril dernier, il a été  
formé une association sous le nom de "Con-  
grès Forestier Américain," avec M. Wm Little  
de Montréal, comme Vice-Président pour le  
district de Québec. Une réunion du Congrès  
aura lieu à Montréal les 21 et 22 août pro-  
chain, deux jours avant la réunion de l'asso-  
ciation américaine pour l'avancement des  
sciences. La date de la réunion a justement  
été choisie pour permettre aux membres ap-  
partenant aux deux sociétés d'y assister sans  
trop de dérangement.

La cour de circuit des Etats-Unis, dans  
l'Iowa, a décidé que la remise de marchandises  
à un entrepreneur quelconque de roulage, sim-  
ple charretier ou autre, constituait une livrai-  
son parfaite, même si le roulier n'avait pas été  
désigné par l'acheteur. Dans cette occasion  
le roulier est considéré comme étant l'agent de  
l'acheteur. Ce dernier après la remise du colis  
par le vendeur, est entré en possession et les  
marchandises voyagent à ses propres risques.  
Par contre le droit du vendeur sur la marchan-  
dises, pour en obtenir le paiement finit au mo-  
ment où elle passe dans les mains du roulier,  
par la raison déjà donnée qu'à cet instant elle  
devient la propriété absolue de l'acheteur.

Dans une communication faite à l'Associa-  
tion Nationale des Manufacturiers de Laine,  
M. Joseph P. Devine, un éleveur du Texas, dit  
que quoique étant un éleveur de bêtes à cor-  
nes et de chevaux et possédant 3,000 brebis  
mérinos il est prêt à abandonner cet élevage

pour celui des chèvres angoras, s'il était en-  
couragé dans cette direction par l'assurance  
d'achats suivis et réguliers de poils de bonne  
qualité. M. J. P. Devine possède maintenant  
2000 chèvres angoras et il déclare que cet ani-  
mal peut vivre là ou aucune autre espèce  
de bétail ne peut exister, qu'il n'est sujet à  
aucune maladie et qu'il est parfaitement ca-  
pable de se défendre contre les chiens et les  
loups et retrouve toujours le chemin de sa  
ferme ou de son pâtage.

Un journal anglais, demande une enquête  
sur la destination de la viande importée, selon  
lui on ne peut trouver un seul boucher parmi  
les 2,500 de la capitale, qui déclare vendre hon-  
nêtement et franchement, de la viande impor-  
tée. On n'a pu retrouver la trace d'un seul  
des 5,000 moutons gelés, importés de la Nou-  
velle Zélande. Le public peut se convaincre  
par lui-même de ce fait en interrogeant les au-  
tocrates du billot. A toute question indiscrete  
ils répondront invariablement "Nous ne ven-  
dons que la meilleure viande anglaise." L'in-  
crédulité des ménagères britanniques et cer-  
taines indiscretions semblent devoir rendre  
inutile l'enquête demandée.

Les 35,000 broches de la fabrique de la  
Compagnie de coton de Montréal à Valleyfield,  
ont été en plein travail depuis quelque temps ;  
de fait les affaires sont si brillantes, que la  
nécessité de l'agrandissement des bâtiments  
s'est fait sentir. L'usine actuelle a 200 pieds  
de long par 100 de large et cinq étages de  
hauteur. La construction des nouveaux bâti-

**Hart Emery Wheel Co.**  
 (LIMITÉE)  
 MANUFACTURE DES  
**Célèbres Meules d'Emery, Consolidées**  
 Par un Grillage central en Laiton  
**HAMILTON, Ont.**  
 Demandez la Circulaire.



**LA GELATINE FAVORITE**  
 La meilleure et la plus économique dans le marché, élégamment empaquetée, et déjà la Favorite des Dames.  
 Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provinciale à Montréal en 1881.  
 Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.  
**EMIL POLIWKA & CIE.,**  
 32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,  
 MONTREAL.

**A. RACINE & CIE.**  
 IMPORTATEURS DE  
**Marchandises Françaises**  
 ANGLAISES ET AMERICAINES  
**Nos. 334 et 336, Rue St. Paul**  
 ET  
**No. 169 RUE DES COMMISSAIRES**  
 MONTREAL.

**FABRICANTS de MEUBLES**  
 Ameublement de  
**Chambres**  
**a Coucher**  
 et de  
**SALON** de **SOFAS,**  
**Fauteuils,**  
**Etagères,**  
**Dressoirs, Etc.**  
**Tables de Centre**  
 et de **Salle a Manger.**  
**GUENETTE & NELSON**  
 270 Rue Notre-Dame, Montreal.

**BERLIN**  
**SLIPPER**  
**FACTORY** Fabricants de  
**PANTOUFLES**  
 Faites à la main de toute espèce  
**BERLIN, Ont.**  
 Demandez des Echantillons et le prix courant

**Conserves diverses de Batty**  
**C. H. BINKS & Cie.**  
**16, Rue Lemoine**  
**MONTREAL.**

**Globe Tobacco Company**  
 DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.  
 La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

**Spécialités:**  
**GLOBE FINE CUT CHEWING**  
 Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.

**VICTORIA FINE-CUT CHEWING**  
 Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

**GOLD - FLAKE CUT PLUG SMOKING**  
 Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

**WINDSOR SMOKING MIXTURE**  
 Un bon tabac à fumer pour peu d'argent,

**WIG-WAG SMOKING**  
 Une marque en grande faveur au Canada.

**GOLD-FLAKE CIGARETTES**  
 Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleures qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.

Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.  
 Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premier rang.

ments est poussée avec activité, trois à quatre cents hommes étant constamment employés. Ces bâtiments une fois achevés, contribueront grandement à l'augmentation de la production. A l'usine actuelle est attachée une blanchisserie ayant trois étages. La compagnie ajoute de nouveaux cottages à ceux déjà construits pour ses employés.

La semaine dernière MM. M. Lefebvre & Cie., fabricants de vinaigre à Montréal ont vendu à une maison du Manitoba 6000 demi-jeanes et 100 barils de vinaigre. Ils ont également vendu à une maison du Nouveau-Brunswick 3000 demi-jeanes de vinaigre. Ces ventes prouvent que la qualité des produits de MM. Lefebvre & Cie est aussi bonne que leurs prix sont avantageux, deux conditions capitales qui font leur succès. Ces principes appliqués également à leur commerce de thé ont produit les meilleurs résultats et cette branche de leur commerce prend tous les jours plus d'importance.

Le prix élevé des animaux de race, moutons, vaches ou chevaux, est basé sur des données, aussi sérieuses que précises. Au premier abord, pour celui qui n'est pas initié, il semble absurde de payer \$200 pour un bélier qui pèse environ 100 livres. Mais si ce bélier produit une race qui donnera par animal huit à dix livres de laines, alors que les moutons ordinaires n'en donnent que cinq à six en moyenne, sans augmentation aucune du coût de l'élevage, on se convaincra facilement de la valeur de l'animal de race et de l'intérêt considérable que l'on peut retirer de la somme employée à son achat. Il n'est pas donné à tous les fermiers de faire avec profits l'élevage des animaux de race, mais tous peuvent améliorer leurs troupeaux par des croisements intelligents.

Voici un moyen pratique de reconnaître la présence de l'huile de coton dans l'huile d'olive: Mélangez dans un tube à expérience, dix centimètres cubes d'acide nitrique, d'une gravité spécifique de 1,40 à cinq centimètres cubes de l'huile suspectée, fermez le tube au moyen d'un bouchon de caoutchouc et agitez le vivement pendant quelques instants. Placez ensuite le tube dans une position verticale et laissez reposer le mélange pendant cinq minutes. L'huile se séparera et montera à la surface, si c'est de l'huile d'olive pure elle aura une teinte gris cendre avec des reflets d'un jaune pâle, si c'est un mélange renfermant de l'huile de coton elle sera d'un beau jaune d'or, qui tournera rapidement en une teinte café d'un brun très foncé.

Il n'est pas toujours nécessaire, lorsque le beurre a une odeur fraîche et douce de le goûter pour le juger. Si en frottant une petite quantité, du beurre à juger, entre le pouce et l'index on éprouve au toucher une sensation douce et onctueuse on peut assurer qu'il possède toutes les qualités voulues; si le beurre répand un parfum de noisette, c'est un autre bon signe en sa faveur, et si sa couleur est d'un crème foncé à reflet d'or on peut être certain de sa pureté. Lorsque le beurre est convenablement baratter, sous le rapport du temps et de la température, il devient ferme en très peu de temps; sa consistance la plus parfaite est celle de la cire, alors qu'il peut être étiré sur une très grande longueur sans se rompre. C'est alors que les américains l'appelle beurre à arrêtes dorés (*Gill Edge*). C'est seulement dans cet état que le beurre possède l'arôme et le parfum de la noisette et cette riche couleur d'or, qui augmentent sa valeur, et le font apprécier des gourmets les plus raffinés.

La publication du recensement américain, contenant la destruction rapide des forêts, a eu pour résultat immédiat, une hausse considérable sur le prix des bois, principalement du pin qui a été si grandement employé durant ces années passées dans une multitude d'industries. Ce qui reste aujourd'hui de pin blanc aux Etats-Unis se trouve dans l'Alabama, le Mississippi, le Texas, la Louisiane et l'Arkansas. On croit avec beaucoup de justesse que la Nouvelle Orléans deviendra le principal marché du bois aux Etats-Unis. Le Sud possède actuellement debout 225,000,000 de pieds de pin, et si cette fortune est bien exploitée, elle augmentera considérablement sa prospérité future.

Il existe en Suisse, quant aux fermes, un système particulier d'hypothèques. Un fermier peut emprunter d'une douzaine de personnes, s'il le veut ou le peut; un simple enregistrement dans un registre officiel, indiquant l'ordre des emprunts étant exigé par la loi.

Si le fermier ne peut payer, on lui trouve un successeur en commençant par le dernier des prêteurs, si celui-ci refuse de prendre la propriété et conséquemment les dettes des prêteurs qui le précèdent sur la liste on passe à celui qui a prêté avant lui, mais dans ce cas par son refus il perd sa créance. On remonte ainsi la liste des prêteurs jusqu'à ce qu'on en trouve un qui avec la propriété accepte le paiement des hypothèques des prêteurs qui l'ont précédé, celles des prêteurs qui l'ont suivi étant annulées.

Les marchands désireux de se mettre en rapport avec les maisons qui annoncent dans le **MONITEUR DU COMMERCE** peuvent en toute confiance s'adresser à elles par correspondance.

**BISCUITS!****Biscuits de Viau & Frere**

PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1881  
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1880  
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE QUEBEC, 1877

**Farine Préparée.**

PREMIER PRIX décerné à l'EXPOSITION de 1881 à cette FARINE par un Jury composé en partie de Chimistes après analyse.

**VIAU & FRERE, 518 à 524, Rue Ste-Marie, Montréal.**

Le commerce doit toujours avoir en magasin un stock de ces deux articles pour lesquels la demande de la consommation est incessante.

**JOHN TAYLOR & Cie**

FABRICANTS DE

**PULL-OVERS****Chapeaux de Soie et Fourrures**

ET IMPORTATEURS DE

**Chapeaux Anglais et Américains,****Coiffures Ecosaises, de Drap et autres.****555 et 557****RUE ST-PAUL  
MONTREAL.****Venant d'être reçus :****Gin DEKUYPER,****Brandy HENNESSY,****MARTELL,****RENAULT,****BISCUIT DUBOUCHE, etc., etc.**

en Barriques, Quarts, Octaves et Calsses.

**Vin Port, Vin Sherry et Clarets.**

En mains assortiment complet de

**Sucres, Mèlasses, Thés, etc.****A. CUSSON****185, Rue St. Paul, Montréal.****SEL DE LIVERPOOL**

2000 Sacs.—Gros Sel

1000 Sacs.—Dean factory filled  
en sacs blancs.Nouvellement débarqués et prêts  
a livrer.

A VENDRE PAR

**COX & GREEN**

13, Rue de l'Hôpital, Montréal.

**VENANT D'ÊTRE REÇUS**Ex-brigantin *Enchanteresse* :

50 Pipes

100 Barriques

300 Tierces

400 Quarts

600 Octaves

Vin Messe

**INGHAM & CIE.**Ce vin est analysé et est reconnu un des plus  
purs pour le St. Sacrifice de la Messe.Nous tenons par devers nous des certificats de  
Sa Grandeur l'Archevêque de Québec et Mgr de  
Montréal.**CHS. LACAILLE & CIE.****329 Rue St. Paul et 14 Rue St. Dizier****MONTREAL.**

La pêche des perles noires emploie un grand nombre d'hommes et de bateaux sur les côtes de la basse Californie. Les commerçants fournissent à aux pêcheurs les bateaux et les appareils de plongeur, sous la condition que les produits de la pêche leur seront vendus à des prix fixés d'avance. Ces perles sont de toute beauté et hautement appréciées. La pêche annuelle s'élève en moyenne de 500,000 à \$1,000,000.

Peu de voyageurs se doutent du danger que leur fait courir la dilatation des rails pendant les jours de forte température. Lorsque les extrémités des rails sont trop rapprochées, comme cela arrive souvent lorsqu'ils ont été posés en hiver, suivant la règle de l'écartement d'un pouce, elles arrivent fatalement à se rapprocher en été et à exercer l'une sur l'autre une pression qui transforme la ligne la plus droite en une ligne doublement ondulée. L'emploi des chevilles, ne peut améliorer la position, et de fait moins on aura de confiance dans les chevilles, mieux cela vaudra pour tout le monde. Le seul remède que l'on puisse apporter à ce mal est l'emploi du thermomètre et la régularisation des écartements des rails basée sur la température au moment de la pose. La confiance reposant sur les chevilles comme remède aux effets de la dilatation peut être détruite par le premier collègien venu, ayant fait quelque peu de physique. D'un autre côté l'absence des chevilles sur la voie est une preuve que les rails se sont dilatés et que le chemin est mal inspecté.

Une des parties les plus ingénieuses de l'art du fourreur est celle qui consiste à transformer la peau sans valeur de certains animaux en imitation de fourrures d'un prix élevé. Dans ces dernières années, ces industriels ont trouvé

le moyen de convertir les peaux de lapins en martre zibeline de belle apparence. L'art de l'imitation a pris une importance telle et est pratiquée avec tant de succès que depuis quelques années les peaux de lapins sont en demande et en hausse sur les marchés aux fourrures. Presque toutes ces peaux proviennent de la Nouvelle Zélande, et l'exportation en a considérablement augmenté depuis 1873. A cette époque l'Amérique recevait 36,713 peaux l'an dernier elle en a reçu 8,514,685. Le prix malgré cette énorme augmentation dans les arrivages est monté de 6c à 20c la peau. Les peaux arrivent par San Francisco et en dehors de l'imitation de la martre, sont converties en fourrures de toute nature. Elles n'arrivent certainement pas dans les mains du public sous le nom ou la forme d'une peau de lapin. De grandes quantités de peaux de lapin sont également expédiées en Allemagne, où l'art de leur conversion en fourrures de prix est arrivé à la perfection.

Le succès rencontré par la nouvelle locomotive mise en mouvement par l'emploi du gaz hydrogène, en entraînant premièrement un train de fret, puis un train régulier de voyageurs, de Paterson à Jersey City, sur le chemin de fer Erie conduira certainement à une étude plus approfondie des avantages que peut offrir l'emploi de ce nouveau combustible. Un avantage palpable est qu'il n'emet pas de fumée. Dans la machine essayée l'huile est consommée dans des récipients comme agent décomposant de la vapeur. La chaleur du foyer dans lequel les cornues sont placées, met en liberté l'oxygène de la vapeur, qui alors s'unit avec le carbone de l'huile, et abandonne l'hydrogène qui est dirigé sur les becs du foyer pour servir de combustible. L'huile et la vapeur parviennent aux cornues par des tuyaux soigneuse-

ment construits et le réservoir à l'huile est placé dans le tender au milieu du réservoir d'eau. Dans la dernière expérience le train des voyageurs est arrivé à Jersey City en avance sur l'heure réglementaire et la quantité d'huile employée ne s'est élevée qu'à 84 gallons. Ce procédé n'offrant à l'emploi aucun désavantage, va être soigneusement étudié quand au prix de revient, et son adoption dépendra de cette étude.

Dans un pays comme le Canada, ayant un aussi grand développement de côtes maritimes la description d'un appareil ayant pour but l'utilisation de la force des vagues est d'un intérêt capital. L'appareil que nous allons décrire a été inventé par un savant français, Mr Ganchez. Il consiste en un flotteur d'un poids variant de 35 à 95 tonnes suivant la force requise, relié au moyen de chaînes ou de cordes, passant sur des poulies, à un appareil en forme de cloche, appelé le compresseur. Le flotteur naturellement, monte et descend avec les vagues. En descendant il élève le compresseur qui se trouvait précédemment sous l'eau, et ce dernier laissant alors échapper par des ouvertures ménagées à cet effet, une partie de l'eau qu'il contenait et se remplit d'air par les mêmes ouvertures. En montant le flotteur fait de nouveau descendre le compresseur au-dessous du niveau de l'eau; l'air chassé et comprimé par l'eau dans la partie supérieure de la cloche est conduit au moyen de tuyaux dans des réservoirs situés sur la terre ferme, et peut de là être distribué selon les besoins de l'industrie. L'attention générale des inventeurs est en ce moment portée sur l'utilisation des forces perdues et nulle doute que l'idée de M. Ganchez ne conduise à des moyens plus pratiques et plus efficaces de l'utilisation du pouvoir des marées.

ÉTABLIE EN 1867.

**GAUCHER & TELMOSSE**

IMPORTATEURS

d'Épiceries, Vins, Spiritueux,  
Farine, Provisions, Lard,

Saindoux, Jambons, Farine préparée, etc., etc.

No. 242 et 244 Rue St. Paul

et No. 87, 89 et 91 Rue des Commissaires,

**MONTREAL.**

**PETER ROWAN & Cie**

Importateurs et marchands

d'Épiceries, Vins, Cigares,  
Liqueurs, etc.

133, 135 et 137 RUE ST. PAUL, MONTREAL.

Vis-à-vis le Marché Bonsecours.

**BOURGOUIN, DUCHESNEAU & CIE.**

IMPORTATEURS EN GROS DE

Marchandises de Fantaisies  
et de Nouveautés

323, 325 & 327, RUE ST. PAUL, MONTREAL

**GRANDE VENTE DE SOLDE.**

Maison de Confections de Vêtements de Boston.

**Avis au Commerce : \$100,000.00**

DE VÊTEMENTS CONFECTIONNÉS

d'une valeur de Cent Mille Dollars seront mis en  
vente, en lots, aux termes les plus favorables

Pendant le mois de Juillet.

Ces marchandises seront divisées en lots pour  
la plus grande convenance des acheteurs. Jamais  
occasion plus favorable n'a été offerte aux mar-  
chands de la campagne pour obtenir un assorti-  
ment au plus juste prix, et tous devraient en  
profiter

Maison de Confections de Boston,

41 à 43, rue St. Joseph, Montréal

**PICHE, LAVIOLETTE & TISDALE**

IMPORTATEURS DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie,

Peintures,

Vernis,

Verres à Vitres.

ASSORTIMENT COMPLET D'OUTILS FINS

Etc., Etc., Etc.

**EN GROS.**

SPÉCIALITÉ. — Attention toute particulière  
donnée à l'exécution des commandes de MM. les  
Marchands de la campagne.

**253 et 255, Rue St-Paul**

Coin de la Rue Saint-Vincent, Montréal.

MANUFACTURE CANADIENNE

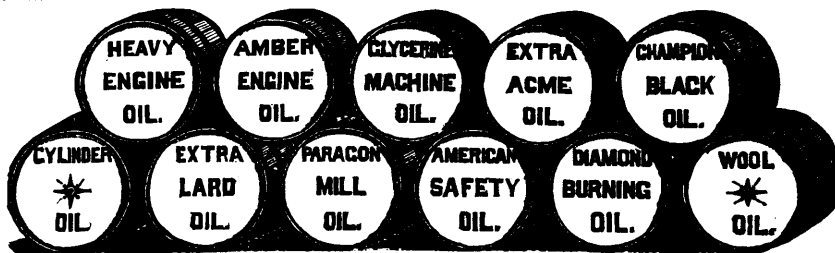
DE

**CHAPEAUX DE PAILLE**

**E. GUILLET & CIE.**

Magasin et Bureau, No. 297, RUE ST. PAUL

MONTREAL.



**SAMUEL ROGERS & CO.**

No. 79, RUE ST. JACQUES, MONTREAL

FABRICANTS ET MARCHANDS

d'Huiles Américaines et Canadiennes

POUR MACHINES et POUR L'ÉCLAIRAGE.

Continental Hoof Ointment. Graisse Gem et Graisse Micacée pour Essieux.

Avantages spéciaux offerts aux chemins de fer et aux grands consommateurs.

Renseignements et détails fournis sur demande.

**Office principal et Fabrique, Toronto**

**GREENE & SONS COMPANY,**

MONTREAL

MAISON de GROS



L'assortiment le plus grand et le plus varié des Nouveautés les  
plus recentes choisies à Londres et à Paris  
pour le Printemps de 1882.

MAGASINS, { 517, 519, 521, 523, } MONTREAL.  
RUE ST. PAUL.



**C. F. BEAUCHEMIN**  
*MARIEVILLE, P.Q.*  
**FABRICANT DE**  
**de Feutre et de Paille**

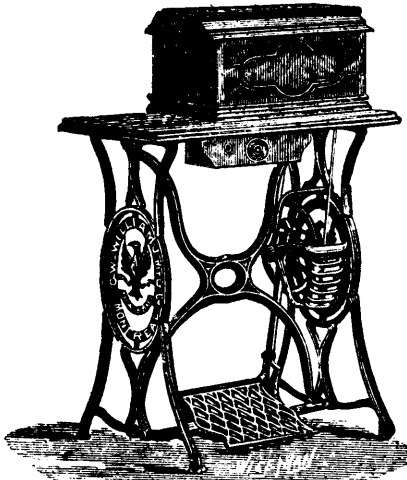
Premier prix à l'Exposition de 1881 et deux diplômes d'honneur pour  
 Chapeaux de Feutre pour Dames et Messieurs.

**Bureau d'Echantillon : 288 Rue St. Paul, Montreal**

**R. B. CHAMPAGNE, GERANT.**

**15 SERIEUSES RAISONS**  
 POUR LESQUELLES

**LES MACHINES A COUDRE WILLIAMS**  
**SONT LES MEILLEURS A ACHETER :**



1. Elles sont construites sur les meilleurs principes mécaniques;
2. Les meilleurs matériaux sont seuls employés à leur construction;
3. Les parties appelées à faire le travail sont faites avec le meilleur et le plus fin, le mieux trempé des aciers anglais;
4. La pose et l'ajustage des pièces sont faites par les ouvriers les plus compétents et les plus habiles que l'argent peut procurer;
5. L'ébenisterie est faite avec le meilleur noyer noir, parfaitement sec et magnifiquement poli;
6. Notre nouvelle patente pour le support sans friction supprime le bruit des anciens modèles, et, de plus, rend la machine plus légère et plus facile à conduire;
7. Elles sont les **Machines à Coudre** dont la marche est la plus facile à apprendre;
8. Elles sont si simples qu'un enfant peut en faire usage;
9. Le nouveau système d'enfilage automatique a supprimé une grande partie de la perte de temps que cette opération nécessitait;
10. Elles ne se dérangent jamais si elles sont régulièrement huilées;
11. Si on en prend intelligemment soin, une véritable **William Singer** marchera pendant toute la durée d'une existence ordinaire;
12. Elles sont construites par une **Compagnie canadienne**, et l'argent dépensé pour leur achat circule dans notre pays et ajoute à sa prospérité;

13. Elles sont construites par une Compagnie forte et sérieuse, dont les garanties sont d'une valeur réelle;
14. Elles sont les machines les plus populaires du monde;
15. Elles donnent plus de satisfaction que les machines de toute autre fabrication.

**Bureau Principal, No. 347 RUE NOTRE-DAME, Montréal.**

**MM. BERNARD & ALLAIRE, Agents,**  
**6, RUE DE LA FABRIQUE, QUEBEC.**

**J. HUDON & CIE. Dominion Paper Co'y**

IMPORTATEURS

d'Épiceries, Vins, Liqueurs  
 et Provisions en Gros

304, RUE ST. PAUL

ET

247, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL

J. Hudon. Chs. Hébert. A. S. Hamelin.

100, Rue des SŒURS GRISES, Montréal.

(Manufacture à Klingsey Falls, P. Q.)

FABRIQUE DES

Qualités suivantes de Papier de choix :—

Nos. 1 et 2 Livres et Impressions, (teinté et blanc.

No. 3. Journaux et Impressions, (teinté et blanc.

Blanc Thé et à sac.

Enveloppes, Sacs et Emballage en manille blanc.

Thé et Emballage manille blanc.  
 Sacs et Emballage manille écrit.

**J. S. HAMILTON & CO.,**

Seuls agents au Canada pour

Ayala & Co., Ay. France, Champagnes.  
 Pelee Island Vineyards, Vins Canadiens.

Taunus Springs, Cross Karben, Eau Minérale.

A. Matignon & Co., Cognac, Eau-de-vie.

M. Boitard, Cognac, Eau-de-Vie.

Theo. Lappe' Neudietendorf, Liqueur Aromatique.

D. G. Ross, Ben Wyvis Distillery, Scotch Whiskeys.

L. Latour, Beaune, Burgundies.

T. Lousteau & Co., Libourne, Gironde, Clarets.

119 & 121 DALHOUSIE ST.

BRANTFORD, Can.

VINS, LIQUEURS,  
 PROVISIONS et  
 CIGARES.

EN GROS

MARCHANDS

ÉPICIERS

**C. DESMARTEAU & Cie**  
 19 & 21 PLACE JACQUES-CARTIER  
 MONTREAL.

**THOURET, FITZGIBBON & CO.**

Importateurs de

**Couleurs Anilines**

15 RUE LEMOINE

Boite 1744 Br de P. MONTREAL

Demandez la liste des prix, etc.

**A. ROBITAILLE & CIE.**

Importateurs d'Épiceries, Vins, Liqueurs  
 et Provisions, en gros,

**128, Rue St. Paul**

(Vis-à-vis le marché Bonsecours)

MONTREAL.

**W. B. DESMARTEAU & Cie**

281 à 285 Rue St. Paul, Montréal

Coin de la Rue St. Gabriel.

IMPORTATEURS DE  
 VINS ET LIQUEURS,  
 ÉPICERIES, CIGARES,  
 LARD, SAINDOUX,  
 PROVISIONS, ETC.

Assortiment considérable de VINS de SICILE  
 pour le Saint Sacrifice de la Messe.

**P. M. GALARNEAU & CIE.**

IMPORTATEURS DE

**MARCHANDISES**

Françaises, Anglaises et Américaines

Une attention toute spéciale est donnée aux

**MARCHANDISES CANADIENNES.****350, RUE ST-PAUL**

ET

**185, RUE DES COMMISSAIRES****MONTREAL.****McARTHUR, CORNEILLE & Co.,**Successors de **JOHN McARTHUR & SON,**

Fabricants et importateurs de

**Couleurs et de Vernis****VERRE A VITRE**

Glaces ordinaires et de choix—Polies

Huiles de toute espèce.

Produits Chimiques, Teintures, Etc.

Propriétaires de la marque célèbre Crown Diamond de **Bianc de Plomb,****310 à 316 RUE ST. PAUL****147 à 151 Rue des Commissaires, Montréal****Banque d'Echange du Canada**Bureau Principal: **MONTREAL.****THOS. CRAIG, Directeur-Gérant.**

Capital..... \$500,000

Surplus..... 260,000

BRANCHES:

HAMILTON (Ont.)	—	C. M. COUNSELL,	Gérant.
AYLMER	"	J. G. BILLET,	"
PARKHILL	"	T. L. ROGERS,	"
BEDFORD	"	E. W. MORGAN,	"

Transige toutes les affaires de banque en général. Reconvements opérés avec un soin et une attention spéciale, et remises faites le jour même du paiement.

Vente et achat de Lettres de Change en stg. Traités sur New-York et Boston.

**A. V. BAZERQUE****33, Rue St. Nicholas, 33****MONTREAL.**

Importation directe pour le compte des maisons de gros.

**Vins, Eaux-de-Vie, Liqueurs, Etc. Etc.**

DES PREMIÈRES MAISONS DE

**Beaune, Bordeaux, Xerez, Reus,****Oporto, Rudesheim, Lintz,****Neufchatel, London****dock Brands, etc.****LE MONITEUR DU COMMERCE.**

MONTREAL, 28 JUILLET 1882.

**LE MARCHE BONSECOURS ET LE CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.**

Il est question depuis quelque temps de la cession par la ville de Montréal au Chemin de fer Canadien du Pacifique de l'emplacement occupé aujourd'hui par le marché Bonsecours dans le but d'y construire la station du chemin de fer du Pacifique Canadien. Quelles seraient les conditions de cette cession? quel prix serait payé à la ville pour l'abandon du marché central de Montréal; nous l'ignorons complètement. Mais nous croyons utile au commerce de Montréal de mettre en évidence les changements qu'apporteraient au trafic considérable du marché, son déplacement et celui du commerce qui se fait dans son voisinage. En un mot nous essaierons de faire cette enquête de *commodo et incommodo* qui, dans toute la ville bien administrée, devrait précéder une mesure de cette importance.

Le marché Bonsecours est le marché central de la ville où toutes les denrées arrivant de la campagne se concentrent avant leur distribution à tous les autres marchés. Sa situation auprès du fleuve permet sans frais de manutention, la livraison sur le marché même des chargements des bateaux à vapeur amenant les produits de la campagne. Les bateaux de pêche ont le même avantage et aucun autre emplacement dans la ville n'offrirait les mêmes facilités. Au point de vue hygiénique, les avantages ne sont pas moins grands; par la proximité du fleuve et la pente naturelle du terrain, l'écoulement des eaux et des détritons du marché, toujours dangereux pour la santé publique, s'effectue instantanément et le courant d'air qui règne constamment le long d'un cours d'eau considérable emporte rapidement les effluves auxquelles les accumulations de végétaux et de fruits, les débris de la boucherie et de la poissonnerie donnent naissance. La Place Jacques-Cartier par ses larges dimensions permet aux voitures des habitants de stationner à proximité du marché. La vente des produits des jardins s'effectue en même temps que celle des produits des champs et toutes ces facilités réunies se résument en une économie de manutention dont profite le consommateur.

Autour de ce point central de la vente des produits de la ferme et de l'alimentation publique s'est groupée une grande partie des maisons de commerce de la ville. Les grandes maisons de gros et de détail d'épicerie, de provisions, de ferronneries de cuirs et de chaussures se pressent autour

du marché et les maisons de détail de marchandises sèches, de vêtements tout faits et de tous les autres articles de consommation de la campagne s'entassent l'une sur l'autre dans les rues voisines principalement dans la rue Notre-Dame.

Or, la suppression d'un marché dont l'existence remontant à de longues années, a concentré dans son voisinage un commerce considérable n'est pas une entreprise d'un accomplissement aussi facile qu'on semble le croire. Un emplacement aussi favorable, consacré comme l'est celui-ci par l'usage, est impossible à trouver. Quel point de la ville présente les mêmes facilités d'accès commode, de voies larges, d'avantages hygiéniques aussi grands et surtout de concentration si parfaite et favorable aux habitants de la campagne en même temps qu'aux gens de la ville.

D'après ce que l'on nous dit, la ville abandonnerait sans indemnité au chemin de fer du Pacifique Canadien l'emplacement du marché Bonsecours et la compagnie aurait à empiéter tout le terrain nécessaire à l'établissement de la gare, qui serait borné au nord par la gare du chemin de fer du nord, au sud par la place Jacques-Cartier où serait l'entrée principale, à l'est par le fleuve et à l'ouest par la rue Notre-Dame.

Evidemment en équité et en droit, toute prise de possession de la propriété d'autrui est suivie d'une indemnité au propriétaire dépossédé. Le bâtiment du marché ne formant pas un terrain assez étendu pour l'usage auquel on le destinerait; il faudra exproprier les maisons voisines et nous entrons alors dans une série d'indemnités dont le montant ne peut pas être évalué avant qu'un jury d'expropriation ne se soit prononcé et que la décision n'ait été acceptée. L'expropriation des immeubles d'abord entraînera une indemnité considérable. Mais là ne s'arrête pas le devoir d'une ville qui veut ne pas laisser léser ses administrés.

L'indemnité due aux locataires pour la résiliation de leurs baux, celle due aux marchands dont toute la clientèle consistait dans la foule des habitants de la campagne qui chaque jour se pressait au marché, sont aussi justes et équitables que celle reconnue au propriétaire de l'immeuble. L'indemnité due pour le déplacement d'industrie est reconnue par la loi française et est justifiée par le dommage causé. Ainsi, tous les commerces aux alentours du marché seront ruinés par la substitution d'une gare de chemin de fer à un marché populeux fréquenté par les habitants; leur clientèle disparaît et n'est pas remplacée. Les maisons de détail de la rue Notre-Dame par exemple, entre l'Hotel-de-Ville et la rue Bonsecours, n'ont d'autre clientèle que les fréquentateurs du marché. Le marché détruit, leur commerce est perdu. N'ont-ils pas droit à une indemnité de déplacement d'industrie, puisque

par le fait du chemin de fer, l'exploitation de leur industrie est devenue impossible ?

Peut-on attendre qu'une compagnie de chemin de fer, égoïste comme toute compagnie anonyme, indemnisera les locataires dépossédés et les marchands perdant toute clientèle des dommages qu'ils éprouvent ? N'est-il pas du devoir de la ville avant de faire un abandon aussi ruineux pour le commerce de cette partie de la cité de considérer si réellement la situation d'une gare au milieu de la partie la plus active de son trafic est une compensation suffisante pour la destruction de ce trafic.

Quel serait l'emplacement proposé pour l'édification du nouveau marché ? On parle du Drill Shed ; examinons s'il répond à la destination qu'on voudrait lui donner. Le drill shed est situé dans la partie la plus profonde de la vallée entre la crête de la rue Notre-Dame et la hauteur du terrain formant la partie haute de la ville ; c'est-à-dire l'emplacement le plus défavorable à un marché.

Les abords sur trois côtés sont limités par des rues étroites et des pentes rapides ; sur la rue Craig, le passage du tramway diminue d'autant l'espace assez grand qu'offrirait cette rue. Enfin l'écoulement des eaux aurait lieu dans le grand égout collecteur, dont la pente n'est pas assez forte et dont l'ouverture dans le fleuve est trop souvent en contrebas du niveau des eaux. Au point de vue commercial et hygiénique, cet emplacement présente-t-il toutes les conditions requises pour un marché ? Evidemment, non. Des abords difficiles pour l'approvisionnement, des rues étroites qui rendent impossible le stationnement des voitures et la circulation de celles déservant la consommation, une augmentation du coût des arrivages par eau par suite du transport à effectuer des bateaux à vapeur et des bateaux de pêche au marché, la création obligée d'un autre marché aux grains plus rapproché des quais et des magasins, voilà au point de vue commercial. Au point de vue hygiénique, les émanations provenant de la corruption des légumes et des fruits et du dépècement des viandes et du poisson resteront flottantes dans le fond de la vallée et se répandront dans le voisinage.

L'écoulement ralenti des eaux dans l'égout collecteur et la stagnation qui en résulte répandront des miasmes délétères dont le bureau de santé aura à se préoccuper. Enfin l'absence de ce courant atmosphérique du bord du fleuve laissera peser sur toute cette partie basse et encaissée de la ville une cause permanente de malaria.

On semble oublier qu'au point de vue de la propriété, toute la partie de la ville au nord des gares projetées, séparée du centre par la valeur locative et que le quartier St Marie isolé par les longs murs d'une gare de la continuité des magasins et du

mouvement de la rue Notre-Dame verra la valeur de ses immeubles s'amoinrir.

Une autre question se présente. Donner à la compagnie du Pacifique le terrain du marché actuel a pour conséquence l'expropriation d'un autre emplacement au même but. Que la ville utilise le Drill Shed ; les frais de construction d'appropriation ne dépasseront-ils pas les prétendus avantages obtenus par la situation d'une gare dans la partie la plus active et la plus fréquentée des quais. Pourra-t-on creuser des caves sous le marché nouveau ? D'un côté les eaux souterraines des hauteurs, de l'autre les infiltrations de l'égout les rendront inutilisables à moins de frais de construction et d'entretien considérable.

Partout on recherche pour un marché public, une position élevée et bien aérée, dont les abords soient commodes, où les frais de manutention soient réduits au minimum et dont les conditions hygiéniques soient telles que le voisinage n'en ait point à souffrir. Dans l'emplacement proposé, nous ne trouvons aucune des conditions énumérées plus haut et nous ne pouvons, dans l'intérêt de la ville, que regretter le déplacement et la dispersion du commerce qui se concentrerait aux alentours du marché Bonsecours.

Aussi s'il était possible de construire la gare projetée au delà de la rue Bonsecours, laissant dans la possession du commerce le Marché Bonsecours et le quartier que les affaires occupent actuellement ; Nous le préférons de beaucoup à un déplacement du marché et à l'émigration forcée de tout le commerce qui l'entoure. S'il ne s'agit que d'une gare de voyageurs, tant pour le Grand-Tronc que pour le Pacifique, l'emplacement serait suffisant et nous ne verrions pas disparaître le centre de l'activité commerciale de Montréal.

#### L'UNION DES ÉPICIERES EN DÉTAIL.

Un des signes les plus caractéristiques des changements qui s'opèrent dans le commerce est la formation à peu près générale partout d'alliances entre les membres d'une même branche de commerce pour la défense de leurs intérêts. L'isolement de l'individu cesse, et l'intérêt individuel se fond dans l'intérêt général ; le dommage personnel dont l'individu souffre dans l'empiètement de ses droits devient le grief général de l'association dont il fait partie et la lutte n'est plus un duel avec ses conséquences injustes mais devient un combat régulier dans lequel les droits de tous sont représentés.

Nous avons déjà fait connaître l'agitation qui s'est produite dans l'intérieur des États-Unis, parmi les nombreux épiciers au détail contre les maisons de gros, sortant des limites de leur commerce en vendant au détail à certains établissements, restaurants

boarding houses, maisons privées et qui, par cet empiètement sur le domaine des détaillants, faisaient ainsi concurrence à ceux-là même dont ils eussent dû respecter les droits. Les résultats de cette agitation sont connus ; ils ont été dans toutes les grandes villes de l'Ouest la formation de sociétés mutuelles entre les détaillants pour la défense de leur commerce et l'abstention imposée aux maisons de gros, de toute vente au détail aux particuliers, sous peine de perdre leur clientèle marchande.

Cette alliance qui ne fut d'abord que défensive, est devenue plus étroite. Le contact entre les membres de l'association amena l'exposition d'autres pratiques ruineuses pour leur intérêt. On s'occupa de la falsification des denrées, de l'injustice de certaines tares, du poids trop léger de marchandises vendues en paquets ou en boîtes de fer blanc et l'on arriva ainsi peu à peu à donner une grande autorité à la voix du commerce de détail dans la manutention des articles qu'il offre à la consommation.

Jusqu'à présent, New-York, par suite du nombre considérable des détaillants, de leurs différentes nationalités et des habitudes de leur clientèle, était resté en dehors de cette agitation. Le commerce de détail de l'épicerie n'avait pas de liens communs ; et restait ainsi exposé à tous les inconvénients résultant de l'isolement de ses membres. Mais sous l'action énergique de quelques marchands, les épiciers au détail de New-York se proposent d'introduire dans leur branche d'affaires certaines réformes qui obtiendront l'approbation générale.

A une assemblée générale des détaillants, tous se sont prononcés résolument contre la vente d'épicerie falsifiées ou mélangées et se sont engagés à mettre fin au trafic des marchandises vendues sous des étiquettes mensongères employées pour tromper les acheteurs sur la qualité.

Les réformateurs, car ils méritent cette qualification, vont plus loin ; ils déclarent qu'ils repousseront toute tendance déloyale d'abaisser le prix de vente, en recourant à un pesage au détriment du consommateur ; ainsi, disent-ils, beaucoup d'articles vendus en paquets supposés contenir 1 lb. ne contiennent trop souvent que 13 à 14 onces et le semblant de bon marché est plus que compensé par la perte en poids ; désormais, ils entendent résister à la pression des fabricants. Pour la vente des fruits et des légumes, ils substitueront le poids à la mesure. Tels sont les changements proposés par l'association en faveur des consommateurs.

Quant à ce qui touche leur intérêt personnel, les épiciers se proposent de recourir à des mesures rigoureuses pour se défendre. Ainsi, entr'autres mesures proposées, ils veulent établir une *Black List*, un recueil des noms de toutes les personnes qui éludent le paiement de leurs factures d'épicerie, et

cette liste sera distribuée à toute maison de détail. Ils s'efforceront de supprimer ce qu'ils appellent the *Peddlers nuisance*, c'est-à-dire ce commerce de vendeurs ambulants qui parcourent la ville et font concurrence aux magasins. Le mouvement pour la clôture à bonne heure des magasins a reçu leur appui et désormais ils fermeront tous à une heure fixe excepté le samedi. Enfin ils sont résolus à mettre fin à toute concurrence déloyale et à la vente au détail par les maisons de gros.

Les résolutions de l'association des épiciers en détail se sont également étendues aux intérêts de leurs commis. Ils ont l'intention d'ouvrir un office pour le placement des commis, où toutes les demandes d'emploi et les positions offertes seront inscrites; ils ont également formé le plan d'une bibliothèque publique, ouverte à tous ceux qui se rattachent à la branche de commerce dont ils cherchent à améliorer la condition.

Enfin, les réformateurs affirment qu'ils suivront avec attention tant dans la législature locale que dans le congrès toute mesure affectant leurs intérêts et tous leurs efforts tendront à introduire parmi les membres du commerce de l'épicerie une entente amicale.

Quelles sont, des intentions qui animent l'association newyorkaise, celles qui pourraient être réalisées en Canada? Nous laissons au commerce à décider. Mais le progrès qu'a fait dans plusieurs branches d'affaires le sentiment de la nécessité d'une union plus intime entre les membres est vraiment remarquable.

La petite jalousie étroite, l'égoïsme mesquin disparaissent peu à peu pour faire place à une intelligence agrandie des intérêts généraux, et l'on concentre ses efforts dans un but général, au lieu de les éparpiller individuellement sur des intérêts privés. L'association des capitaux a fondé les grandes entreprises. L'association des intérêts et l'ensemble des efforts qu'elle amène donneront naissance dans les affaires à une confraternité vraiment désirable dont nous voudrions voir la manifestation dans les relations commerciales ici.

#### L'EMISSION DES OBLIGATIONS DE LA PROVINCE.

La *Gazette* de Montréal a fait connaître que la souscription, ouverte, jusqu'au 23 de ce mois, aux obligations trentenaires portant 5 pour cent d'intérêt de la Province de Québec et émises pour un montant total de \$1,500,000, avait été non seulement couverte mais même dépassée. La déclaration si formelle de la *Gazette* nous laisse croire qu'elle a été autorisée par le trésorier de la Province et nous ne pouvons dissimuler qu'elle met fin au doute qui était assez général du succès de l'emprunt Provincial. On

doit féliciter M. J. Wurtele de ne pas s'être mépris sur la confiance que la province a dans le gouvernement et d'avoir réussi à faire courir dans le pays une souscription jusqu'alors sans précédent.

C'était en effet une entreprise hasardée que d'offrir à la souscription publique un emprunt dont le paiement de l'intérêt est basé sur une taxe, la légalité de laquelle est mise en doute par ceux qu'elle atteint; car il faut dès aujourd'hui que le gouvernement provoque une décision sur la validité de l'acte de la législature établissant l'impôt nouveau, puisque ceux qu'il frappe entendent résister à sa perception. Dans des circonstances pareilles, l'impopularité de la taxe nouvelle étant connue, n'était-ce pas une entreprise hasardée d'ouvrir la souscription avant qu'une décision ne fût intervenue sur la validité de la taxe dont le rendement était spécialement affecté au service de l'intérêt? Une autre circonstance qui semblait militer contre la souscription était le montant élevé de chaque obligation. On eût cru que pour un premier emprunt émis dans la Province et devant être souscrit dans le Canada, le moyen de le populariser eût été l'émission par petites coupures de \$50 chacune au lieu d'obligations de \$500 qui ne pouvaient être absorbées que par les parties ou les corporations que frappaient la taxe et qui devaient elles-mêmes payer l'intérêt des obligations qui leur étaient offertes. On eût pensé que les petits capitaux dormant dans les banques ou les caisses d'épargne eussent été les preneurs de cette émission d'obligations, si par des coupures, elles eussent été mises à leur portée puisqu'elles offraient un intérêt plus élevé que celui que paient les banques ou les caisses d'épargne. Mais, en dépit de l'incertitude que donne un placement dans une émission d'obligations dont la validité est contestée; en dépit de la résistance certaine de la part des imposés à la perception de la taxe; en dépit du montant de chaque obligation qui éloignait les petits capitaux de la souscription, l'emprunt, nous assure la *Gazette*, a été couvert et au-delà. L'on doit féliciter le gouvernement provincial de la confiance qu'il inspire aux capitaux du pays et d'un succès qui dépasse les espérances de ses amis les plus enthousiastes.

#### LA RECOLTE DU MANITOBA.

La compagnie du chemin de fer du Pacifique a pu se procurer, par l'entremise des maîtres de poste et autres personnes dignes de foi dans la plupart des divers districts de la province du Manitoba, une estimation aussi exacte que possible du rendement de la prochaine récolte. D'après les renseignements ainsi recueillis, les espérances que donnent les récoltes en terre seraient des

plus encourageantes ainsi qu'on le verra par le tableau que nous faisons suivre. Les difficultés qu'a rencontrées la compagnie dans la collection des rapports vraiment sérieux ont été grandes et les chiffres qui suivent ne se rapportent qu'à environ cinquante localités de la province. Tous les renseignements sont unanimes dans leur appréciation de la récolte prochaine comme devant être fort abondante, si le temps favorable se maintient jusqu'à la moisson.

Une observation fort intéressante est que l'énorme immigration de ce printemps ne s'est point fixée en nombre considérable dans les parties déjà défrichées de la province, mais s'est portée sur les terres du Dominion et de la compagnie du Pacifique dans l'ouest extrême. Aussi les progrès accomplis cette année par les nouveaux colons ne sont-ils point compris dans les rapports et ce n'est guère qu'au printemps prochain qu'ils pourront être constatés.

D'après le rapport détaillé par groupe de colonisation, le nombre d'acres en culture dont le rendement probable a pu être constaté serait de 22,421 acres, divisés dans leur culture comme suit:

Division des acres en culture par espèce de céréales et de racines.

Nombre d'acres en Blé.....	101,621
“ Avoine.....	74,186
“ Orge.....	15,906
“ Pom. de terres	6,642
“ Rarines.....	Balance.

Si l'on se base sur le rendement habituel des terres nouvelles du Manitoba pour estimer la récolte en blé, les 101,621, acres produiront près de 2,500,000 minots; les avoines près de 45 minots à l'acre et dès la première année de sa colonisation, le Nord-Ouest prendrait place parmi les états exportateurs. Dans le rapport, nous avons remarqué un centre de colonisation appelé Niverville qui a 35,500 acres en culture, dont 25,000 ensemencés de blé; 10,000 d'avoine. Un autre centre nommé Blumenort a 1,200 acres plantés en lin. Ce rapport dans tout son entier établit que les avantages offerts à l'émigration par le Manitoba et le Nord-Ouest s'accroîtront cette année d'une récolte abondante.

#### DES TWEEDS ECOSSAIS.

C'est en 1830 environ, que fut introduit en Ecosse le métier mécanique à tisser. Grâce à cette invention la qualité des draps étroits appelés "tweels" fut considérablement améliorée, et leur production énormément augmentée. Un an ou deux après que ce changement eut été apporté dans la fabrication écossaise, un petit incident, sans aucune importance, vint donner une grande impulsion à la vente des *tweels*, et préparer les bases du développement considérable

que cette branche d'industrie a pris depuis cette époque. Voici le fait.

Une maison importante d'Ecosse expédia une quantité de tweeds à un de ses correspondants à Londres. Sur la facture, le mot tweed était écrit d'une manière imparfaite et fut lu *tweed* par l'employé qui reçut la marchandise. Quoique l'erreur fut aisément reconnue par la maison, elle conserva ce nom qu'elle trouva très heureux et donna de nouveaux ordres sous cette désignation nouvelle. Les ouvrages de Walter Scott avaient rendu universellement célèbre la rivière Tweed et les pays de la frontière écossaise, et l'emploi du nom de cette rivière pour désigner un tissu fabriqué sur ses bords et sur ceux de ses tributaires, avait été habilement jugé par des commerçants intelligents, comme devant augmenter la popularité de l'étoffe ainsi désignée. De fait, le nom venant s'ajouter à la force, la flexibilité et les autres qualités réelles des tweeds, les fit adopter par la noblesse et le monde élégant anglais, se rendant en Ecosse pour leurs plaisirs, la pêche ou la chasse et peu à peu leur mode devint générale.

L'incident que nous avons relaté peut être considéré comme le point de départ de l'industrie des tweeds et en conséquence l'histoire de cette industrie est fort courte. Un faible chaînon la rattache aux premiers métiers écossais, mais on peut affirmer que ce n'est qu'en 1832 que la fabrication des tweeds a pu être classée parmi les industries importantes du pays.

Pendant plusieurs années, les gris, bleus et feutre de Galashiel avaient régné en maîtres dans les modes des étoffes pour vêtements d'hommes ; mais les désastres commerciaux de 1829 arrêterent leur succès. La crise passée, le public fatigué probablement de l'uniformité des tons délaissa et les couleurs et les étoffes ; et l'industrie des tweeds d'alors fut presque complètement arrêté. Quelque chose de nouveau était demandé par le public, et les fabricants exercèrent tout leur génie inventif pour trouver du nouveau. Le premier effort sérieux pour sortir des bleus et des gris fut tenté par Sir Walter Scott, alors qu'il était shérif du Selkirk shire. Il fit faire une paire de pantalons dans un patron de plaid écossais et son exemple fut suivi par beaucoup de personnes.

Une nouvelle impulsion fut alors donnée à la fabrication des draps. Mais on peut affirmer que le grand développement de l'industrie des tweeds est dû à la simple mais ingénieuse idée de tordre ensemble plusieurs fils de couleurs différentes. Il nous a été impossible de découvrir l'auteur de cette idée ; mais nous croyons que Jedburg réclame l'honneur d'avoir le premier produit un tissu dont les fils étaient de couleurs mêlées.

Accordant à Jedburg la gloire de l'invention il faut accorder ensuite à Galashiels

celle d'avoir poussé la fabrication à son plus grand degré de perfection, et d'avoir ainsi grandement contribué à son développement et à sa fortune. Galashiels, qui dès les premiers jours, s'était placée au premier rang dans cette industrie a jusqu'ici maintenu la place qu'elle avait prise.

La vogue, dont ce produit jouit est due en grande partie à son excellente fabrication et à ce que la manufacture a toujours refusé de fabriquer les tweeds de laines inférieures ou des déchetts. De plus, lors du commencement de la vogue des tweeds, les *mungo* et les draps chaîne coton du Yorkshire étaient inconnus en Ecosse, et les tweeds conséquemment étaient admis par tous comme étant un drap sans rival en qualité et en fabrication. A l'encontre des produits de l'ouest de l'Angleterre, un tweed écossais vraiment digne de ce nom, ne subit aucune opération, ayant pour but de lui donner une face au détriment du tissu, mais est livré au consommateur avec toute la force naturelle du matériel employé, un produit honnête, honnêtement produit.

#### NOS FORETS.

Nos forêts disparaîtront si nous ne prévoyons dès maintenant la nécessité du reboisement de nos terres. Si nous voulons non seulement augmenter nos ressources forestières, mais encore adoucir la rigueur de notre climat nous devons reboiser, toutes les terres incultes, ou celles qui ne sont pas cultivées avec profit.

1o. Nous devons planter en essences les plus estimées de nos forêts. Toutes les ravines et les pentes des élévations, ainsi que toutes les terres trop empierrées pour être nettoyées et permettre le service de la charrette.

2o. Nous devons protéger avec une ceinture d'arbres tout bâtiment, verger ou jardin, exposé aux atteintes des vents froids.

3o. Les rives de tous les cours d'eau, les bords des étangs et des fossés, doivent être plantés d'arbres qui les protégeront contre les effets des inondations.

4o. Tous les chemins publics, doivent être bordés d'arbres de grandes espèces.

Par ces plantations diverses, non seulement nous combattons la disette de bois, dont la prochaine génération est menacée, mais nous ajouterons à notre fortune et à notre bien être présent.

Mais nous pourrions, par l'emploi de moyens simples augmenter encore notre richesse financière rien qu'en préservant nos forêts et en veillant à la reproduction naturelle des espèces. Dans ce but il est nécessaire.

1o. De ne jamais laisser errer les animaux domestiques dans les bois et surtout de ne jamais leur permettre de se nourrir des pousses des jeunes arbres.

2o. Les jeunes tailles doivent être modérément et précieusement élaguées. Les espèces sans valeur doivent être abattues et les autres taillées de telle sorte qu'elles poussent plus en troc qu'en branche.

3o. Les arbres doivent être abattus avec intelligence et en prévision de la pousse future. Les arbres de valeur que l'on désire voir repousser doivent être coupés au printemps, ceux sans valeur que l'on désire voir disparaître, doivent l'être en Août.

En se conformant à ces quelques conseils qui n'ont absolument rien de difficile à suivre et dont la pratique ne demande ni grand travail ni grand capital, non seulement on préservera et on augmentera la valeur de nos forêts, mais on transformera en source de revenus, bien des terrains incultes ou perdus tout en diminuant la rigueur de nos hivers.

#### COURRIER DE LA MODE

La saison tire à sa fin, et nous ne parlerions plus des modes d'été, si ces modes de l'arrière saison, n'étaient pas une indication des idées et des goûts des autocrates de l'élégance. Les essais généralement faits à cette époque par les grandes couturières et modistes décident généralement la forme qui sera adoptée non seulement pendant l'hiver, mais encore au commencement de l'été suivant.

Le moyen n'est pas maladroit et est certainement utile aux fabricants. Une maison prépare quelques formes nouvelles et les remet aux modistes, ces dernières, par leurs clientes, les lancent dans le public, s'arrangent de façon que chaque modèle soit porté dans plusieurs grands centres élégants, aux eaux, à la mer et le jugement public décide le fabricant à fabriquer ou à ne pas fabriquer telle ou telle forme.

A de rares exceptions, le public en général a toujours ratifié les modes acceptées par ce premier tribunal. Nous avons dit que cette manière d'opérer était utile aux fabricants ; on s'en convaincra quand on saura que dès maintenant ils s'occupent de préparer et de fabriquer les articles qui seront vendus l'été prochain.

Le bal des imprimeurs sur calico, donné à Manchester, non seulement dans un but charitable, mais encore pour encourager l'industrie des indiennes et préparer justement comme nous le disions les modèles de l'an prochain, n'a pas été un succès sur ce dernier point. Les dessins de toute nature et de toute eccentricité s'étaient donnés rendez-vous à ce bal, et beaucoup ont été condamnés, et cela d'une manière définitive.

Les robes à personnages, à paysages ou à marines, ainsi que celles à fleurs monstrueuses ont produit les effets les plus désastreux rien de plus ridicule qu'une dame portant au corsage ou au lê de sa jupe un vais-

seau, un arbre ou même une rose coupée en deux par la couture, puis on ne doit pas oublier que les patrons de robe doivent représenter des sujets susceptibles d'être drapés et que ceux que nous citons sont complètement en dehors de cette catégorie.

La toilette de bains de mer et de campagne, offrent peu de changement sur les formes indiquées, nous devons dire cependant que les paniers ne gagnent pas de terrain. Il est vrai que s'il est une chose ridicule c'est la toilette exagérée en face de la nature. L'été, c'est la saison de repos et pour la femme mondaine qui ruine sa santé aux fêtes de l'hiver, et pour la mère de famille à laquelle la saison rigoureuse amène son surcroît de peines et d'inquiétudes. Donc profitons du soleil et du grand air, n'allons pas emprisonner notre corps dans une prison d'étoffes savamment élaborée peut-être, mais certainement très peu hygiénique. Cette année, la France semble avoir donné une bonne impulsion dans cette direction, les plages de la Normandie sont couvertes de paysannes cauchoises, on ne voit que limousines de tous côtés, et si le bonnet de coton ou la coiffe de toile n'ont pas été adoptés c'est que probablement ils sont très difficiles à bien porter. Donc suivons cette mode qui est bonne en allant chercher des forces au grand air; habillons-nous comme les habitants du pays que nous visitons. Cette règle a déjà été suivie et est du reste presque général en Angleterre, c'est à elle que nous devons le poke bonnet, le jersey, l'ulster qui, partis de la campagne, ont conquis en leur temps le premier rang parmi les articles de mode.

Du reste rien de plus facile que de rendre élégant le plus grossier costume de paysanne. Les étoffes actuelles en laine légère, les voiles de nonnes, les serges peuvent très bien servir à ces costumes et les chapeaux de paille communs, si de vogue aujourd'hui peuvent être rendus très attrayants avec un bout de tulle ou de ruban.

En toilettes de ville, nous remarquons une tendance au retour des manches bouffantes qui semble être le résultat de la campagne esthétique, et l'agrandissement de la rotondité des jupes. Aujourd'hui les manches sont droites et simples au poignet et bouillonnées à l'épaule, de là à la forme gigot il n'y a qu'une nuance, nous croyons que cette forme n'aura qu'un succès passager. Ce que nous verrions revenir avec plaisir et qui est timidement essayé par quelques élégantes de style, c'est la manche pagode. La manche pagode appartient à la grande élégance, elle ne peut être adaptée qu'à une robe riche elle nécessite de vraies et belles dentelles; puis au poignet qu'elle laisse nu, vu la présence des dentelles, il faut mettre des bijoux simples, ce qui rehausse considérablement la beauté de la main et la blancheur de la peau. La manche pagode sera certaine-

ment de vogue cet hiver pour toutes toilettes de bal sortant de l'ordinaire.

Les paniers ne font pas grand progrès, ce n'est qu'avec peine qu'on les voit revenir et franchement nous ne comprenons pas qu'ils aient même chance de reparaitre, la mode en est aussi laide à voir que pénible à porter.

Nous pouvons dès aujourd'hui donner quelques indications des modes se préparant pour l'automne.

Le jupon bouillonné et ruché qu'on n'avait vu depuis des années est revenu, et bien revenu, car on le voit dans tous les magasins de Paris et de Londres. Cette jupe demandera une modification des corsages, qui devront être de même style et reproduire sur les manches et les draperies de la tunique les bouillonnés de la partie inférieure.

La vogue des jacquettes que nous avons déjà signalée, continue toujours, cependant pour la saison prochaine, la grande mode se portera sur les manteaux soutachés. Le style Hongrois ou tout autre qui permettra de soutacher et de galonner le drap sera en faveur. Nous engageons nos lecteurs et surtout nos lectrices à se préparer dès maintenant, car toutes les fois que la soutache a fait son apparition, la demande en a été aussi rapide que considérable, et les magasins se sont toujours trouvés manquer de marchandises.

Les robes de chambre et de maison n'offrent aucune particularité nouvelle, toujours la sévère forme princesse, ou en peignoir le vapoureux Watteau avec sa cascade de dentelle et de rubans partant du col et finissant dans la traîne.

Le mot traîne nous rappelle que les jupes surtout les bouillonnées ont une tendance à être coupées circulairement et assez courtes pour laisser voir le pied. Que les cordonniers vont être heureux, le soulier ou la bottine sera vu et demandera par conséquent force garnitures. Plus le pied sera grand et laid, plus il devra être couvert, et la longueur de la note sera en rapport direct avec celle du pied. Nous recommandons pour les souliers garnis, que la garniture, de même que les bas soient toujours dans le ton du costume.

En ganterie nous devons signaler la vogue croissante des gants de soie, le mousquetaire en Suède est toujours bien porté cependant, s'il est montant et bien fait.

Par ce temps de chaleur, pendant lequel pour la toilette on emploie force parfums, il n'est pas inutile de mettre le public en garde contre certains dangers. Les essences et eaux de toilettes doivent être lorsqu'elles sont bonnes d'un prix relativement élevé et lorsqu'elles sont bon marché, elles sont toujours mauvaises et nuisibles. Nous voulons parler surtout de ces parfums soi-disant exotiques que l'on achète sous des noms aussi trompeurs que pompeux. En ce moment le public du continent semble réagir contre cet-

te coutume ridicule et couteuse et revenir à une eau qui a fait les délices de nos aieules. Nos grand-mères sans remonter plus haut, étaient aussi bien conservées que les femmes de nos jours, et si nous consultons nos souvenirs, peut-être trouverons nous qu'elles avaient le teint moins fatigué et les cheveux plus beaux. Pourtant même les plus riches n'avaient pas connu toute cette variété de parfums que l'on voit s'étaler dans les magasins actuels. Deux produits seulement étaient employés, l'un le Bully comme vinaigre, et l'autre le Portugal, comme eau de toilette. C'est cette dernière appelée généralement l'Eau de Portugal qui est en grande faveur actuellement. Sa pureté, la possibilité de la préparer et de la vendre à bon marché sans falsification, son odeur agréable et ses qualités hygiéniques prouvent une fois de plus que la mode n'est pas toujours aveugle dans la distribution de ses faveurs.

### En difficultés.

Le stock de M. Louis Plouffe, par ordre des créanciers, a été vendu à M. C. E. Ranger à 65c par piastre et le loyer à 50c.

MM. J. N. Portelance & Cie, marchands de la rue Ste Catherine, ont fait une cession de leur bien à leurs créanciers. Le passif est d'environ \$9,000 et l'actif est probablement au-dessous de ce montant.

Le stock, dettes et loyer de la faillite de M. J. H. Touzin de Waterloo a été acheté par M. Louis Bouchard de la même place à 66c par piastre.

### Notes Spéciales.

Nous appelons l'attention sur l'annonce dans le numéro de ce jour du "Montreal Loan and Mortgage Co.," dont le large capital et l'actif accumulé offrent aux déposants une garantie de tout apaisement. La compagnie, comme on le verra dans son annonce, paie sur les dépôts un intérêt plus élevé que toute autre institution financière, et dans les circonstances actuelles, où l'abondance de l'argent diminue le taux de l'intérêt, nous engageons les personnes n'ayant pas l'emploi de leurs fonds à se renseigner auprès du président de la compagnie, M. Craig, sur les conditions que leur seraient faites.

MM. Thouret, Fitzgibbon & Cie. ont en ce moment un stock considérable de jouets de manufacture allemande qu'ils offrent au commerce à des prix fort bas. Outre leurs propres importations, MM. Thouret, Fitzgibbon & Cie. se chargent, pour compte des maisons qui voudraient bien leur transmettre leurs ordres, de l'importation de tous les draps et étoffes d'habillements, tels que tweeds anglais et écossais; tissus français, gallons italiens et gallons de Mohair aux conditions les plus raisonnables. Les magasins de détail, en s'adressant à MM. Thouret, Fitzgibbon & Cie., auraient peut-être par suite des relations de cette maison avec l'Angleterre et le continent, des avantages que les achats sur place ne leur donnent pas.

Les encres à écrire et à copier Lyman's Standard de MM. Lyman Sons & Cie sont en

train par leur excellence de se substituer à celles importées les plus renommées et d'obtenir la plus haute réputation au Canada. Les grandes administrations publiques, et financières n'en emploient plus d'autres et la demande est maintenant générale pour elles dans tout le pays. Nous engageons donc nos lecteurs à s'adresser à MM. Lyman, Sons & Cie pour les besoins de leur clientèle d'autant plus que ces messieurs font au commerce un escompte fort libéral.

La réputation que M. Thos McIlroy, junior, de Toronto, s'est faite dans toutes les marchandises en caoutchouc est des plus méritées. Toutes les personnes ayant besoins de tuyaux, soit pour l'arrosage, soit pour conduite en cas d'incendie peuvent s'adresser à cette maison en toute sûreté. Du reste, il suffit d'écrire à M. Thos McIlroy à Toronto pour recevoir par le retour du courrier des échantillons et des listes de prix.

Environ 1500 barils de farines des Etats-Unis et conséquemment soumis au droit de 50c par baril ont été saisi mercredi par les officiers de sa douane pour tentative d'évasion des droits. On dit que les receveurs de cette farine étaient soupçonnés depuis longtemps de glisser ainsi dans la consommation des farines américaines et d'exporter par contre des farines canadiennes de qualité inférieure comme farines américaines en transit, évadant ainsi le paiement des droits. Nous ferons connaître dans notre prochain numéro les détails de cette fraude qui d'ailleurs n'est pas nouvelle.

## Canada Life

CIE. D'ASSURANCE DU CANADA

### SUR LA VIE.

Les personnes, qui s'assureront le ou avant le **30 Avril prochain**, participeront aux profits de quatre années à la prochaine répartition en 1885.

Bureau Principal, HAMILTON, Ont.

A. G. RAMSAY, Direct. Gérant et Prés.

R. HILLS, Secrétaire,

J. W. MARLING, Surint. des Agences

BRANCHE DE MONTRÉAL :

No. 180, Rue St-Jacques

R. POWNALL, Secrétaire pour la Province de Québec.

P. LAFERRIÈRE, Inspecteur des Agences, Province de Québec.

J. AKIN, Agent spécial pour la Cité de Montréal.

## Finance et Commerce.

### Revue de la Semaine.

MONTRÉAL, Jeudi, 27 juillet 1882.

La semaine a tenu les promesses que celle précédente avait fait concevoir ; les affaires ont été dans certaines branches plus actives et il règne par suite de la confirmation des belles apparences de la récolte un sentiment de sécurité pour l'avenir qui porte les acheteurs jusqu'ici assez réservés à se départir de leur ligne de conduite précédente.

En Europe, le temps pluvieux qui causait des craintes fort sérieuses pour les récoltes paraît avoir cessé et le retour d'une température plus favorable aux grains en terre a produit un calme assez marqué sur les marchés. En même temps, aux Etats-Unis, la récolte se fait dans de bonnes conditions et les prix fléchissent partout devant les rendements très beaux obtenus dans presque tous les Etats.

Les affaires politiques d'Orient ne se sont en rien modifiées et tant qu'une solution ne sera pas entrevue aux difficultés présentes, on ne peut pas s'attendre à une amélioration des cours. Aussi trouvons-nous la position des bourses dans la condition où nous les laissons la semaine dernière.

La Bourse, penant cette semaine, a subi quelques fluctuations et clôt à des cours plus élevés mais qui ne sont pas néanmoins les plus hauts cours touchés. A la séance de ce matin, les ventes ont eu lieu aux cours suivants : banque de Montréal, 2 actions à 21 $\frac{1}{2}$ , 70 à 21 $\frac{1}{2}$ , 240 à 211 $\frac{1}{2}$  ; banque d'Ontario, 100 act. à 128 ; banque du Peuple, 60 act. à 89 ; banque Wolson, 300 act. à 128 ; banque des Marchands, 115 act à 128 $\frac{1}{2}$ , 4 à 128 $\frac{1}{2}$ , 35 à 128 $\frac{1}{2}$  ; banque de commerce, 125 act. à 143 $\frac{1}{2}$ , 30 à 143 $\frac{1}{2}$  ; Télégraphe de Montréal, 75 act. à 131 ; Chars urbains, 15 act. à 152 $\frac{1}{2}$ , 125 à 152 $\frac{1}{2}$ , 50 à 152 ; Gaz de Montreal, 100 act. à 173.

L'argent est toujours abondant et est assez recherché. L'escompte du papier de commerce s'obtient à 7 pour cent facilement. Les avances remboursables à vue sur sécurité collatérale s'effectuent à 5 $\frac{1}{2}$  p. cent ; ceux à plus longs termes trouvent preneurs de 6 à 6 $\frac{1}{2}$  selon la nature du gage et la longueur du prêt. Le change sur Londres est peu demandé et sans variation dans les cours qui sont à la parité de ceux de New-York : 109 $\frac{1}{2}$  à 109 $\frac{1}{2}$ . Les traites sur New-York sont à 1 $\frac{1}{2}$  perte.

POTASSES ET PERLASSES.—Quoique les arrivages continuent fort réguliers, les potasses sont maintenant assez délaissées, l'élevation des frets pour l'Angleterre et les bas prix aux Etats-Unis s'opposant à leur exportation. Les potasses lères sont cotées à \$5.05, les 2des à \$4.70, et les perlasses étant sans demande sont retombées pour les lères les seules au marché à \$8.00 par 100 lbs.

PRODUITS CHIMIQUES.—Il ne s'est pas manifesté d'activité pendant la semaine dernière dans ce commerce et les prix sont sans changement, quoique plus fermes et tendant en hausse par suite de l'élevation des frets d'Angleterre.

MARCHANDISES SECHES.—Les articles de cette branche d'affaires ont donné lieu à un certain nombre de transactions par suite des apparences de la récolte qui permettent de croire à un accroissement de demande par la consommation. Les impressions et les cretonnes trouvent un placement actif et les magasins de détail par suite de la présence de beaucoup de voyageurs trouvent une compensation à la lourdeur passée des affaires. Les remises sont bonnes.

EPICERIES.—Le commerce du sucre a éprouvé un grand désappointement. La saison des fruits avance et la demande pour les sucres de conserves ne se produit pas. Les granulés sont à 9 $\frac{1}{2}$  et les blonds calmes de 7 à 8 $\frac{1}{2}$ . Rien ne s'est fait en sucres bruts. Les mélasses sont calmes et peu demandées aux prix connus. Les cafés sont calmes ainsi que les théés qui donnent lieu à peu d'affaires. Le Japon commun vaul 18 à 18 $\frac{1}{2}$ c par livre. Les épices sont très fermes. Poivre noir 16 à 16 $\frac{1}{2}$ , poivre blanc 24 à 26c. Les autres articles sans changement.

GRAINS ET FARINES.—Comme nous l'avons dit les prix baissent aux Etats-Unis et ici le marché est sans animation. Blé roux de Tolédo \$1.15 à 1.16, Canada roux nominal, Canada blanc \$1.25 à 1.27. Pois de 95c à \$1. Avoine de 46 à 47c. Seigle de 70 à 72c le tout par boisseau. Les frets pour l'Angleterre sont plus élevés. En farines les affaires sont nulles, sans changement dans les prix.

PRODUITS DE LA FERME.—Beurre.—Le marché est calme mais ferme. Des prix extrêmes ont été payés dans la campagne, mais ces prix sont au-dessus de ceux que peut payer l'exportation. Les affaires sont peu actives. Nous cotons : Crémeries, 23 $\frac{1}{2}$  à 23 $\frac{1}{2}$ . Cantons de l'Est, 20 à 21 $\frac{1}{2}$ , Kamouraska, 17 à 18 $\frac{1}{2}$  par livre.

Fromage.—Les avis défavorables d'Angleterre ont rendu le marché plus aisé et nous cotons 10 $\frac{1}{2}$  à 11c comme prix extrême. Nous croyons à des prix plus bas, car la production a été considérable et les recettes s'accumulant entraîneront les prix en baisse. Les œufs frais en caisse sont tenus de 18 à 19c par livre.

PEAUX, CUIRS ET CHAUSSURES.—En peaux vertes de la boucherie, nous n'avons pas à modifier ce que nous avons dit la semaine dernière. Les peaux d'agneaux et de veau sont sans variation. Les cuirs sont toujours dans la même position, fort délaissés ; néanmoins, les préparatifs de guerre en Angleterre ont créé sur les marchés anglais une demande pour les cuirs fendus et les buffs qui s'étendra peut-être au nôtre.

Chaussures.—L'activité la plus grande règne dans les fabriques pour l'exécution des ordres d'hiver et des ordres nouveaux en sus de ceux de réassortiment arrivent chaque jour. Les remises sont excellentes.

FERS ET FERRONNERIES.—Le marché pour les fers en gueuse est plus actif et des affaires se sont traitées pour livraison d'environ 7000 tonnes différentes marques. Les fers en barres sont demandés et sont quant à présent aux mêmes prix de \$2 à 2.10 par 100 lbs pour ord. Les frets continuant à monter en Angleterre auront bientôt une influence marquée sur les prix. Le fer blanc est recherché à \$5.25 pour charbon de bois, \$4.50 pour coke. Les tôles du Canada sont bien tenues à \$3.15. Les articles de ferronneries sont demandés pour les réassortiments et les affaires sont fort actives à des prix bien tenus. Les remises sont fort régulières.

### MARCHÉS DE LA VILLE.

Il n'y avait qu'un très petit nombre de fermiers sur le dernier marché, la plupart étant occupés à couper les foins, qui, dit-on, sont en grande partie rentrés en bonne condition dans les districts environnants de Montréal. Le nombre des jardiniers par contre compensait celui des fermiers et les légumes étaient en grande quantité et vendus à des prix très raisonnables. Les grains étaient en quantité limitée et fermes aux prix de la semaine dernière. Une bonne demande existait pour le beurre et les œufs.

Grains.—Le marché de détail a une tendance à la fermeté, l'avoine se vend de \$1.05 à \$1.15 par sac. Aucun pois ou haricot n'a été mis sur le marché.

**Légumes.**—Le marché aux légumes regorgeait de produits de toute description. Les prix en général étaient en baisse et de bonnes ventes se sont faites dans tous les articles. L'augmentation de l'offre des pommes de terre a fait diminuer considérablement les prix et on pouvait les acheter de 60 à 80c le panier. Les vieilles pommes de terre valaient \$1.50 le sac, les choux fleurs étaient rares à \$2.50 la douzaine, les carottes étaient en baisse à 50c la douz. de bottes et les choux de 30 à 50c la douz. suivant la grosseur, la laitue était ferme de 20 à 25c la douz., les navets un peu plus abondants à 30c la doz. ainsi que la rhubarbe. Les pois verts étaient fermes à 70c le minot et les haricots verts \$1, le cèleri était moins rare à 60c la doz et les concombres de 30 à 50c la doz. Les melons d'eau de Jersey s'écoulaient à \$1.25 la pièce et les oignons des Bermudes à \$2 la caisse, les blancs de Montréal valent 25 à 30c la doz.

**Fruits.**—Le changement principal sur le marché aux fruits a été la baisse produite sur les pommes nouvelles. Samedi il a été reçu 200 barils et hier il en est encore arrivé deux wagons, les prix par lot de 10 barils varie de \$4.50 à \$2 et par baril de \$5 à \$6. Comme on attend encore plusieurs envois de pommes cette semaine, les prix sont faciles. Quelques fraises de l'ouest ont été reçues et se sont vendues par caisse, de 13 à 14c le panier, les fraises de Montréal font toujours 18c. Les cerises sont en bonne demande et en hausse de 25c faisant facilement de \$1.75 à \$2 le panier. Les framboises sont également en hausse de 2c par quart et se vendent 15c par lot.

Les groseilles rouges et blanches sont abondantes et se vendent lentement à 10c par qrt. Quelques mûres se sont rapidement vendues à 12c par quart. Les bleuets arrivent en assez bonne qualité et suivant la grosseur se vendent de 60c à \$1 la caisse. Il a été reçu 50 boîtes de poires de la Californie et 40 boîtes de prunes, les premières sont cotées \$7 et les autres \$4. On attend trois wagons de bananes, ce qui fera certainement descendre les prix de cet article. La ligne Allan a amené 90 caisses d'oranges et 123 de citrons, les oranges ont été vendues \$14 la caisse, pour fruits sains vérifiées et réempaquetées, la saison des oranges peut être considérée comme finie. Les citrons sont presque hors du marché et ce qui y est trouve promptement acheteur à \$7 la boîte et \$11 la caisse.

**Produits de la ferme.**—Peu de produits amenés sur le marché, les beurres fins et les œufs frais trouvent promptement des acheteurs, le beurre de 30 à 35c la livre et les œufs à 25c. Le beurre salé est sans changement de 18 à 22c et les œufs en caisse en défaveur à 15c.

**Viandes et volailles.**—La plus grande partie des offres consistait en poulets qui se sont vendus de 40 à 45c la paire. Le bœuf paré vaut de 12 à 15c la livre et le mouton de 10 à 12c.

**Poissons.**—Les poissons sont tranquilles, sauf pour le saumon qui est en hausse et se vend 30c la livre entier, les bons morceaux valent 35c. Haddeck et morue fermes de 6 à 7 cents.

MARCHÉ AUX BESTIAUX.

Il y avait très peu de vaches sur le dernier marché, environ 20 seulement, mais la demande étant petite, les prix sont restés sans changement. Une vache de très bonne qualité a été vendue \$65, les bonnes laitières ont varié de \$40, à \$50 et les qualités inférieures de \$20 à \$35.

Les réceptions à la Pointe St Charles pour la semaine finissant le 22 Juillet ont été comme suit:

Semaine finissant le 22 juillet.	Bœufs	Moutons	Porcs	Ch'v'x
.....	1,786	6,906	600	9
Semaine précédente.....	1,086	4,057	318	2
Semaine correspondante en 1881	1,769	7,775	385	2

Nous pouvons indiquer les transactions suivantes comme ayant été faites en animaux d'exportation 2 wagons de bœufs à 6c la livre poids vivant, 3 wagons de 5½ à 6c 1 wagon à 5½. Nous cotons les animaux d'exportations de qualité moyenne à bonne de 5½ à 6½ la livre. L'arrivage des moutons de l'ouest a été le plus considérable qu'on ait vu depuis longtemps, le Grand Tronc seul en a amené 7,775, aux étables de MM. Aces et Kennedy, pas moins de 5,000, attendaient aujourd'hui le moment d'être embarqués. Nous cotons les moutons suivant qualité de 5½ à 6c. Les conducteurs d'animaux venant de l'ouest, se plaignent amèrement de l'absence d'hôtel dans le voisinage immédiat des étables du Grand Tronc, endroit où ils conduisent leurs animaux et où ils traitent leurs affaires. Ils s'étonnent qu'en présence de l'importance toujours grandissante du commerce des bestiaux à Montréal, il ne se soit pas trouvé un industriel assez entreprenant pour construire un hôtel spécial à porter des étables du Grand Tronc, il est trouverait une source sérieuse de bénéfice et les trafiquants en bestiaux les commodités qui leur manquent actuellement.

Au marché Viger par suite d'une bonne demande locale et d'achats destinés à être expédiés hors de Montréal, toutes les bêtes de moyenne et de bonne qualité ont été achetées rapidement de 5½ la livre, les qualités communes se vendant de 4 ¼ la livre, et les tout a fait inférieures de 3 ¾c. Quelques vieux animaux ont changé de mains de \$25, à \$30,00 Il a été offert de 3 à 400 moutons et agneaux, les moutons qui n'étaient pas des meilleurs ont été vendus de \$4,50 à \$7,00 et les agneaux de \$2,50 à \$4,50.

	Bœufs.	Moutons.
SS Karo pour London—		
F. R. Lingham .....	.....	648
SS Lake Winnipeg pour Liv.		
J. Dunn & Cie. ....	91	277
G F Frandkland .....	60	.....
W H Reed .....	110	.....
P Ryan .....	100	.....
F R Lingham .....	.....	1374
SS Canonbury pour London—		
J. Dunn & Cie. ....	350	.....
Price & Delorme .....	540	.....
SS Brooklyn pour Liverp—		
J. & C. Coughlin .....	549	.....
C. M. Acer & Cie .....	880	.....
N Kennedy .....	110	.....
R Teller .....	92	.....
F. R. Lingham .....	.....	380
A Goodfellow .....	97	.....
Totaux pour la semaine finissant.	640	5,007
Totaux pour la semaine précédente.	597	6,133

Le tableau ci-dessus donne l'exportation du bétail, faite par le port de Montréal durant la semaine finissant le 22 Juillet.

On dit qu'un ou deux exportateurs d'animaux ont engagé la place disponible sur 16 steamers avec l'intention de contrôler le fret océanique. Ils réussiront probablement, à moins que des bâtiments étrangers à nos lignes, ne viennent déranger leurs plans comme du reste cela a été le cas l'an dernier.

Le tableau suivant donne le détail des animaux reçus aux abattoirs de la Puissance (Ouest) pendant la semaine finissant le 22 juillet:

	Semaine fin. 22 juil.	Semaine précéd.
Bêtes à cornes.....	260	248
Moutons et agneaux ...	788	1042
Veaux .....	159	219
Porcs.....	442	411
Totaux.....	1,639	1,920

MARCHÉ AUX CHEVAUX

L'exportation des chevaux pour les Etats-Unis pendant la semaine finissant le 22 juillet a été comme suit:

	Chevaux.	Valeur.
Semaine finissant le 15 juillet	19	\$2,959
Semaine précédente.....	29	3,090
do corresp. en 1881 ...	100	8,225.50

On voit par ces chiffres que l'exportation de la semaine dernière a été très faible. Les prix cependant se maintiennent bien, la moyenne ayant été payée la semaine dernière de \$155,75 contre \$86,25 pour la semaine correspondante de l'an dernier. Le détail des expéditions de la semaine dernière est comme suit. Juillet 17. 1 jument \$300; juillet 20, 5 chevaux \$900; 1 \$120; 9, \$1,272, 50 juillet 21 3 chevaux \$367.

MARCHÉ AU FOIN.

Le timothy de choix continue à être apporté en très petite quantité et la consommation absorbe facilement ce qui est offert, à des prix très fermes. Aujourd'hui les ventes en général ont eu lieu à \$14,00 les 100 bottes, et les bons lots ont été rapidement enlevés à ce prix. En qualité moyenne et bonne nous cotons de \$11, à \$12,00. Les qualités inférieures, malgré la rareté des bons foin, sont toujours délaissées par les acheteurs et les ventes en sont faites d'une manière très lente à \$10,00. Le foin nouveau se vend également \$10,00. La paille est ferme et en demande de \$4,00 à \$7,00 par 100 bottes suivant qualité.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."

CYRUS H. BATES

Successor de John S. Ware & Cie.

Marchand Commissionnaire  
Foin, Paille et Produits

70 Commercial Street

BOSTON, Mass.

Reçoit consignation de Foin, Paille, Fèves, Pommes de Terre, Farine de Sarrazin, Pois de Semence et autres produits de ferme.

Revue de Boston.

[De notre correspondant spécial Cyrus H. Bates.]

Boston, 26 juillet 1882.

**Beurre.**—Marché lourd et en baisse pour effectuer des ventes de n'importe quelle importance, et il est indispensable de baisser de 1 à 2c. par livre. Les achats pour réfrigérateurs sont arrêtés, les acheteurs ayant en mains tout le stock qui leur est nécessaire et les indications étant sûrement à une baisse de 2 à 3c. Nous cotons pour les meilleures qualités des crémeries du Nord 26c. et des fermes 23 à 25c.

**Fromages.**—Marché ferme avec une bonne demande; le choix des fabriques du Nord se vend 11c. Le stock en existence n'est pas grand.

**Œufs.**—Le marché est ferme et le stock frais se vend facilement 22c.

**Haricots.**—Il y a une tendance à la baisse par suite des arrivages étrangers de haricots moyens. Nous cotons: médiums de choix, triés à la main, \$3.55 par minot; les Peas Beans de choix de \$3.90 à \$4.00.



**Pommes de terre.**—Les arrivages de tous points sont plus nombreux que la semaine dernière et le marché sera sous peu abondamment fourni. Les prix baissent tous les jours et il est difficile aujourd'hui d'obtenir plus de \$3.50 par baril.

**Foins.**—Le foin se vend lentement et les détenteurs vendent avec difficulté le foin de choix de l'Est et du Nord plus de \$26 à \$21. Les bonnes qualités sont lourdes et aucune cote sérieuse ne peut être donnée. Les foins ont été coupés et rentrés dans les meilleures conditions; la qualité en sera bonne et la quantité satisfaisante.

**Avoines.**—Marché plus ferme. No. 1 blanc, de 71 à 72c.; No. 2 blanc, 70c.; No. 3 blanc, 67c.

**Revue de Chicago.**

[De notre correspondant spécial]

Chicago, 25 juillet 1882.

Le mouvement des transactions en bétail durant la semaine finissant le 22 juillet a été comme suit :

	B. à cornes.	Porcs.	Mout's.
Réception pendant la semaine	30,669	56,305	7,217
do pendant la semaine correspond. en 1881..	28,144	113,806	9,255
Do semaine précédente.	34,304	109,959	10,269
Exportation pendant la semaine finissant le 22 juillet.....	13,076	30,189	2,544

Le marché a été très lourd pendant toute la semaine passée et les prix en baisse sur tous les animaux. Les marchés de l'Est sont maintenant assez bien approvisionnés avec les animaux des paturages, qui sont plus rapprochés d'eux que Chicago et conséquemment peu d'animaux de l'ouest sont en demande, aussi quoique la réception des animaux de qualité convenable ait été moins forte qu'elle ne l'est d'ordinaire, nous nous sommes trouvés en face d'un surplus de stock qui n'a pu s'écouler qu'avec sacrifice. Les animaux de choix cependant n'ont pas montré une grande tendance à la baisse, le nombre de ces animaux était limité et ils ont trouvé acheteurs avec une différence seulement de 25c sur les prix du marché de la semaine précédente. Par contre les animaux de qualité moyenne et ordinaire étaient tellement en excès de la demande et des besoins réels que la fermeture du marché de la semaine a enregistré une baisse de 75c à \$1 sur les prix de la fermeture de la semaine précédente.

Selon toute probabilité cette baisse est acquise et durera quelque temps. Les réceptions des animaux de paturage, de l'Etat, ne diminueront certainement pas, au moins les données que l'on a des stocks disponibles ne l'indiquent pas et nous entrons justement dans la période des arrivages des ranches, qui promettent d'être plus considérables et d'une qualité supérieure à celle que l'on a l'habitude de recevoir. Quant au bœuf de choix il y aura probablement une réaction à la hausse, parce que les arrivages de cette catégorie seront petits pendant encore quelques semaines.

Les animaux de l'Etat sont abondants et les prix sont graduellement descendus. Les vaches se sont vendues en moyenne de \$3.25 à \$3.75, quoique quelques bêtes inférieures n'aient pas dépassé de \$2.75 à \$3 et quelques supérieures aient atteint de \$4 à 4.50. Le veau a montré peu de changements, l'offre a été bonne et les ventes se sont faites de \$4 à 7.75 avec quelques animaux extras à \$8. Les animaux d'étables se sont mal vendus pendant toute la semaine. Peu d'acheteurs de campagne étaient présents et les prix ont baissés de \$3 à 4.25, suivant la qualité des lots en vente.

Des animaux du Texas ont été offerts en grande quantité et il s'est produit une baisse de 3c à 4c. La demande des fabriques de conserves a été bonne aux prix en baisse et les réceptions ont changé rapidement de mains. Les prix ont varié de \$3.25 à 5.25 suivant qualité, mais peu d'animaux ont été vendus au dessous de 3.75 et peu au-dessus de 4.75.

Voici les derniers cours ;  
Bœuf extra, 1400 lbs et au-dessus \$7.60 à \$7.75  
do de choix, de 1300 à 1500 7.25 à 7.40  
do bonne qualité, 1200 à 1300 6.50 à 7.00  
do qual. moyenne, 1100 à 1250 5.25 à 6.25

Animaux de boucherie	
Qualité ordinaire, 800 à 1050 lbs	3.25 à 4.75
Animaux de stock.	
Communs pesant 600 à 1000 lbs	3.00 à 4.25
Inférieurs, légers	2.75 à 3.25
Animaux d'herbage du Texas	3.25 à 4.85
Neaux par 100 lbs	4.00 à 7.75
Vaches laitières	30.00 à 55.00

La réception des porcs a été cette semaine la plus petite que l'on ait eue depuis le commencement de l'année. Avec une vente en moyenne de 9000 livres par jour, le marché a graduellement haussé chaque jour quoique la hausse à la fermeture de la semaine ne se soit pas élevée à plus de 10 à 15c par 100 lbs.

Le changement de prix est réellement peu considérable, en présence des arrivages restreints qui nous sont parvenus, mais la condition du marché est telle que les commerçants désirent très peu acheter de porcs aux prix actuels. En ajoutant les animaux non vendus la semaine dernière nous avons eu de mis en vente 75,000 porcs, dont la moitié est passée dans les mains des exportateurs.

Le petit nombre d'animaux reçu est dû en grande partie au fait que les fermiers sont en grande partie occupés aux moissons, mais on ne peut ignorer que la grande baisse de la semaine dernière n'ait beaucoup contribué à diminuer les envois. La qualité des porcs est toujours inférieure. Le marché s'est fermé samedi avec les prix suivants :

De qualité pauvre à bon, léger	\$7.60 à \$8.25
do inférieur à lourd, choix	7.60 à 8.75

Le 23 juillet 1881 les prix étaient pour légers \$6.35 à \$6.60 et pour les lourds \$6.20 à \$6.90.

Les moutons étaient lourds et peu actifs au commencement de la semaine, mais les prix se sont raffermis vers la fin. Nous cotons à la fermeture du marché de samedi :

Les moutons de \$3.00 à \$4.75 par 100 lbs.
Agneaux 2.00 à 3.75 do

Aux dernières nouvelles on annonce que de grands troupeaux de bestiaux continuent de passer Boise City se dirigeant vers les marchés de l'Est. On estime qu'il est déjà passé 100,000 têtes également divisées entre l'Orégon et les territoires de Washington et d'Idaho.

A l'exception des peaux légères qui sont en demande les autres se vendent lentement.

Nous cotons :	
Peaux vertes (cured) légères	8 à 8½c
do do do lourdes	7½ à 8
do do (part cured)	6½ à 6¼
do do salées taureau	6¼ à 61
Veaux	15
Peaux sèches	12

DEPECHE TELEGRAPHIQUES DU JOUR.

MARCHÉS D'EUROPE.

PRIX A LIVERPOOL.			
5 P. M., 27 Juillet 1882.			
	S.	D.	S. D.
Farine.....	10	0 à 12	9
Blé : Printemps.....	9	0 à 9	8
“ Roux d'hiver.....	9	6 à 10	1
“ Blanc.....	9	9 à 9	11

“ Club.....	9 11 à 10 4
Mais.....	7 2½ à 0 0
Avoine.....	7 6 à 0 0
Orge.....	5 2 à 0 0
Pois.....	7 3 à 0 0
Lard salé.....	92 0 à 0 0
Saindoux.....	61 9 à 0 0
Bœuf.....	00 0 à 0 0
Viande salée.....	63 0 à 66 0
Suif.....	42 9 à 0 0
Fromage.....	56 6 à 0 0

Dépêche de Beerbohm Liverpool:—27 Juillet.

Chargements à flot : blé, tranquille  
Chargements à flot : maïs, rien n'est offert.  
Chargements en transit : blé, inactif.  
Chargements en transit : maïs “  
Blé attendu : 2,100,000 qrs.  
Maïs “ 230,000 “

New-York, 27 Juillet.

Blé roux No. 2 ... Juillet.....	1.13½
“ .....Août.....	1.13½
“ .....Sept.....	1.14½
“ .....Oct.....	1.16
“ .....Nov.....	1.17½
“ .....Un an.....	1.13½
Maïs.....Août.....	84½
“ .....Sept.....	85½
“ .....Oct.....	85½
“ .....Nov.....	83
“ .....Un an.....	79
Lard salé.....Juill.....	22.00

Chicago, 27 Juillet.

Blé de Printemps—	
nouveau .....Août.....	99½
“ .....Sept.....	99½
“ .....Un an.....	98
Maïs.....Juillet.....	78
“ .....Août.....	76½
“ .....Sept.....	76½
“ .....Oct.....	75
“ .....Nov.....	75
“ .....Un an.....	67
Avoine.....Août.....	39½
“ .....Sept.....	35½
“ .....Oct.....	35½
Lard salé.....Juillet.....	20.92½
“ .....Août.....	20.92½
“ .....Sept.....	21.10
“ .....Oct.....	21.20
Saindoux, p. 100 lbs. Juillet.....	12.20
“ .....Août.....	12.20
“ .....Sept.....	12.35
“ .....Oct.....	12.45

**WHITE,**  
**JOSELIN**  
**& CO.**

No. 7 WELLINGTON STREET

TORONTO.

Notre agent, Mr THOMAS est maintenant en tournée, ayant un assortiment complet d'échantillons de nos spécialités. DENTELLES RÉELLES ET IMITATION, BRODERIES, RIDEAUX, &C.  
**Magasin de Dentelle de White.**

**MOUVEMENT DES PRODUITS.**

Arrivages généraux pour la semaine finissant le 19 juillet 1882 et comparaison avec la même semaine en 1881, ainsi que les Expéditions comparées pour la dite période en 1882 et 1881 :—

	ARRIVAGES.		EXPÉDITIONS.	
	1882	1881	1882	1881
Bière, boisseaux.....	172,114	150,470	181,692	169,542
Mais.....	11,021	80,323	25,567	221,613
Pois.....	2,382	17,222	48,415	27,988
Avoine.....	26,341	28,781	4,984	122,382
Orge.....	730	21	21	421
Seigle.....	180	17,377	36,455	36,455
Farine de blé.....	30,280	1,017	470	4,908
Farine d'avoine, bis.....	300	375	470	297
Pot et Perlasse.....	200	2,885	324	87
Beurre.....	21,022	44,280	643	30,010
Fromage, boîtes.....	21,022	2,0	30,010	4,572
Lard, boîtes.....	801	245	4,572	827
Saindoux, bis.....	301	16	32	293
Beurre, bis, et tierçons.....	2	17	32	310
Suif.....	2	680	169	115
Pétrole, bis.....	21	854	309	210
Cuir, pièces.....	21	854	309	210
Vandues salées, pièces.....	21	854	309	210
			2,088	1,076

Arrivages du 1er janvier au 19 juillet 1882, et comparaison avec les arrivages pendant la même période en 1881, et aussi, total des Expéditions pendant la période du 1er janvier au 19 juillet, tant en 1882 qu'en 1881.

	ARRIVAGES.		EXPÉDITIONS.	
	1882	1881	1882	1881
Bière, boisseaux.....	2,256,624	2,799,627	1,655,582	2,293,521
Mais.....	174,969	2,031,619	590,380	1,638,987
Pois.....	1,153,009	1,531,002	1,270,789	1,538,361
Avoine.....	455,410	817,359	448,290	1,727,771
Orge.....	54,387	37,798	40,627	17,270
Seigle.....	87,986	130,780	30,502	149,171
Farine de blé.....	398,470	423,716	285,816	296,570
Farine d'avoine, bis.....	14,027	27,300	31,221	35,444
Pot et Perlasse.....	3,797	4,843	4,982	5,402
Beurre.....	47,251	47,604	50,147	54,955
Fromage, boîtes.....	170,727	198,468	247,578	287,592
Lard, boîtes.....	13,255	13,353	12,226	9,789
Saindoux, bis.....	28,770	20,226	32,002	22,210
Beurre, bis, et tierçons.....	1,189	1,083	1,290	2,168
Suif.....	3,218	4,718	1,802	2,168
Pétrole, bis.....	60	27,284	4,512	3,818
Cuir, pièces.....	84,817	84,817	4,317	4,754
Vandues salées, pièces.....	18,316	16,511	28,105	17,476

**"BACON"**  
**Jambons, Epaules,**  
**Jambons Desossés**  
 Le tout de la meilleure qualité.  
**F. W. FEARMAN, Hamilton, Ont.**

TORONTO, Ont.

**HUGHES BROTHERS**  
 NOUVEAUTÉS EN GROS  
**TORONTO.**

Agence à Montréal, 112 RUE ST-PIERRE.

**AUTOMNE 1882.**

**MODES :**

Marchandises courantes, Etoffes à robes, Soies et Velours, Manteaux et Châles, Rubans et dentelles, Bonneterie et Gants, Nouveautés pour hommes, Articles de fantaisie.

**TAPIS.**

Tweeds et draps, Anglais, Canadiens, Français et Allemands,

**FOURNITURES POUR TAILLEURS, Etc.**

M. E. O'Brien, notre agent à Montréal, montre en ce moment, un complet assortiment d'échantillons de tous les départements ci-dessus, et nous espérons que les commerçants de la Province de Québec, voudront bien nous honorer de leur visite.

**TERMES LIBÉRAUX.**

**HUGHES BROTHERS,**  
**TORONTO.**

**CORSET CORALINE**

**Patenté**

La Compagnie de Corsets Crompton, prévient le public qu'elle est propriétaire de la patente canadienne No. 13181, pour le corset **CORALINE**; que d'après la section 16 de l'acte des Patentes de 1872, nulle autre personne ou compagnie ne peut fabriquer, vendre ou importer pour être vendu le dit article patenté dans aucune partie de la Puissance du Canada.

Toute infraction aux droits exclusifs conférés par cette patente sera promptement et rigoureusement poursuivie selon la loi par la

**CROMPTON CORSET CO.,**  
**TORONTO, Ont.**

**Compagnie Manufacturière de la Machine à Tricoter de Lamb.**

*Fabrique de Machines à Tricoter de Lamb et de "Tuttle."*

Demandez le catalogue et le prix courant.

**J. M. STATEN,**

Agent-Général pour le Canada,

**44 Church Street, TORONTO, Ont.**

**Manufacture de Brosses d'Ontario**  
**95 Front Street East, TORONTO.**

**SANDERSON, BAILEY & PILLOW**

Manufacturiers de toutes espèces de BROSSES: Brosses pour Peindre, Kalsominer et Vernir (une spécialité).

Tout ouvrage garanti être fait de la meilleure Soie importée.

Demandez le prix courant.

**NOUS OFFRONS AU COMMERCE**

**Les meilleures Enveloppes**

**"Cream Laid"**

**A \$1.00 LE MILLE.**

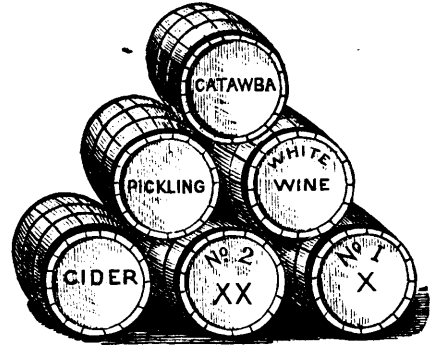
*Demandez les Echantillons à*

**MACKAY, LOCKHART & CIE.**

**MAIL BUILDINGS, TORONTO.**

HAMILTON, Ont.

**FABRIQUE DE VINAIGRES D'ONTARIO**  
**HAMILTON, Ont.**

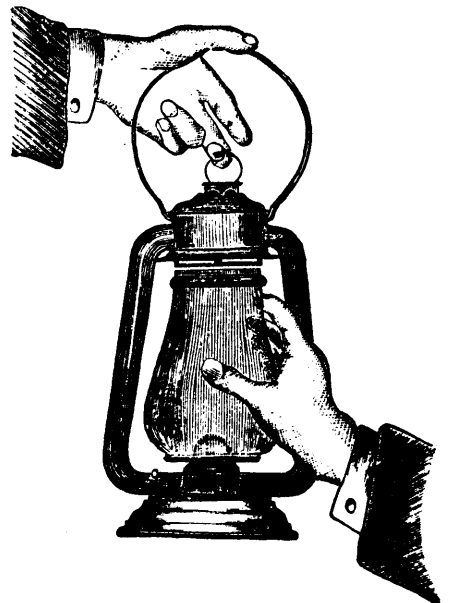


**JAMES SUTHERLAND & CO.**

FABRICANTS DE

**Vinaigres Fins, Esprits Méthylliques**  
**EN ENTREPOT**

Prix et Echantillons adressés sur demande



**J. H. Stone Mfg Co**

FABRIQUE

**Nouvelle Lanterne Tubulaire patentée**

— DE —

**J. H. STONE**

La meilleure au monde. Examinez-la et vous n'en userez jamais d'autre.

**Hamilton, Ont.**

J. H. STONE, W. S. BURN,

directeur de la manufacture. Secrétaire

Demandez le catalogue et le prix courant.

*Fonderie de Fer d'ornementation*

HAMILTON.

**OLSMSTED & SON**

FABRICANTS DE FONTAINES, STATUES, CLOTURES, VASES ET FAITIERS.

Tout genre et toute espèce d'ouvrages en fer fondu et forgé.

Demandez le catalogue et le prix courant.

BROCKVILLE, Ont.

**The J. SMART Mfg. Co.**

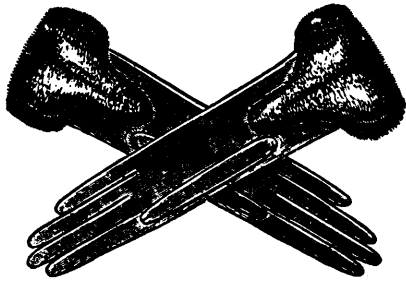
BROCKVILLE, Ont.

Dumb Bells,  
Ferrures de Portes,  
Fers à Repasser,  
Porte-Chapeaux,  
Ferrures et Pentures de Barrières.

Assortiment général de toute espèce de

**Quincailleries.**

Demandez le Catalogue et prix courant.

**JAMES HALL & CO.**

BROCKVILLE, Ont.

Fabricants de Gants et de Mitaines

Et Marchands de Mocassins Indiens.

N.B.—Articles de PEAUX de VEAU et de DAIM une spécialité.

GALT, Ont.

**FONDERIE DE GALT**

Manufacture de Machines et de Métiers.

Attention spéciale aux Machines pour travailler le bois, construites d'après de nouveaux modèles, et les derniers perfectionnements, dont une partie est garantie par des patentes.

Les mentions les plus recommandables aux Expositions de Montréal, Toronto et London, l'année dernière.

Le plus bel assortiment de MACHINES à TRAVAILLER le BOIS qui ait jamais été exposé par une seule Manufacture au Canada.

Prix et Catalogues adressés sur demande.

COWAN &amp; CO.,

GALT, Ont.

DOON, Ont.

**M. B. PERINE & CIE.**

Fabricants de

Fils à Voile, à Sacs et à Balais

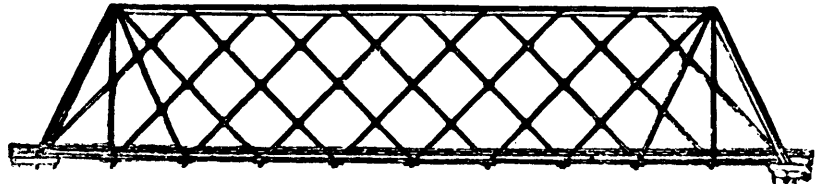
BLANCHIS et ECRUS

Cordes de Lit et de Chassis, Cordes de Fil, etc., Bourre de Laine et Bourre de Chanvre.

Echantillons et prix adressés sur demande.

M. B. PERINE &amp; Cie.

DOON (Waterloo County), Ont.

**HAMILTON BRIDGE & TOOL CO.**

Ponts en Fer, Viadics, Toits, etc.

Et toutes espèces d'ouvrages en fer pour construction. Plans, Dévis et Spécifications faits sur demande.

HAMILTON, Ont.

GUELPH, Ont.

**J. & A. ARMSTRONG & CO.**

FABRICANTS DE

Tapis Union et de Tapis tout Laine

d'après les plus nouveaux patrons et dessins.

Demandez la liste des prix.

J. &amp; A. ARMSTRONG &amp; CIE..

GUELPH, Ont.

**Piano Rainer**

DE LA MANUFACTURE DE

RAINER,

SWEETNAM et

HAZELTON.

Premier Prix, Diplôme et Médaille à Toronto. Premier Prix à Hamilton, Brantfort et Guelph.

Demandez le prix courant et les circulaires illustrées.

GUELPH, ONT.

**Guelph Sewing Machine C.****RUSSELL & McCRAE**

Fabricants de la Machine à Coudre

"OSBORNE"

FAUCHEUSES. FERS A REPASSER

Patins en fer et en acier.—Secateurs.

GUELPH, Ont.

ST. CATHARINES, Ont.

**BLIGH & CO.**

Fabricants de Peinture et de Couleurs

ST. CATHARINES, Ont.

Couleurs pour Peintres de Voitures, couleurs sèches et à l'huile

Peintures préparées pour l'usage immédiat. Rouges pour les instruments agricoles.

BERLIN, Ont.

**DOMINION GLOVE WORKS,**

BERLIN, Ont.

BINGEMAN &amp; WILDS, PROPRIÉTAIRES.

FABRIQUE DE GANTS

pour les maisons de gros et de demi-gros seulement.

Demandez des échantillons.

CHATHAM, Ont.

**The Chatham Organ**

MANUFACTURÉ PAR

MM. J. MORRISH &amp; CIE

CHATHAM, Ont.

Le meilleur Orgue offert au Canada.

Un magnifique Catalogue illustré sera adressé sans frais à toute personne qui le demandera. Des agents pour la vente sont demandés.

LONDON, Ont.

**ONTARIO TOY CO.**

LONDON, Ont.

MANUFACTURE de VOITURES d'ENFANTS

TRAINEAUX, ETC.

Demandez le catalogue pour le printemps de 1882, qui contient les formes les plus nouvelles et les plus recherchées et à des prix raisonnables.

Un escompte libéral et les conditions seront communiqués au commerce sur demande.

WOODSTOCK, Ont.

**J. & T. GRANT**

TANNEURS

Harnais, Empeignes et Veau

FABRICANTS DE CUIR A COURROIES

WOODSTOCK, ONT.

Demandez le prix courant et l'escompte.

**E. G. THOMAS**

Fabricant d'Orgues d'Eglise et de Salon.

DIX-SEPT PREMIERS PRIX obtenus dans les cinq dernières années.

DIPLOME à l'Exposition Centenal, 1878.

DIPLOME à l'Exposition de Hamilton, 1879.

WOODSTOCK, Ont.

Demandez le prix courant et la circulaire.

GANANOQUE, Ont.

# Ferrures pour la Carrosserie

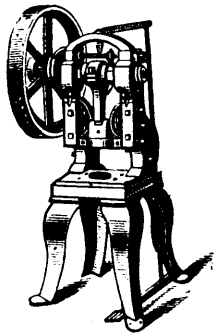
WHEEL PLATES,  
Clips,  
CLIP KING BOLTS,  
Marche-pieds.  
SHAFT COUPLINGS, &c.  
Manufacture de

**GEORGE GILLIES**

GANANOQUE, Ont.

Catalogue et Prix courants adressés sur demande.

## Fonderie de Leeds et Ateliers de Machines

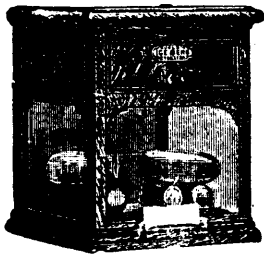


Cisailles  
à Boulons.  
Machines à  
Percer.  
Outils et machines en général.

**E. E. ABBOTT**

GANANOQUE, Ont.

## E. L. GOOLD & CO.



Fabricants de  
Réfrigérateurs,  
Carcans pour Chevaux,  
Trappes à Mouches en Toile métalliques et Toiles métalliques pour fenêtres.

Demandez la Circulaire.

**BRANTFORD, Ont.**

MERRITON, Ont.

## MERRITON HAMMER WORKS

**P. & J. PHELPS,**

Fabricants de toute espèce de Marteaux et Masses de fer et d'acier. Seuls fabricants du Marteau patenté de David Madole.

Ventes en gros et en demi-gros seulement.

Echantillons et prix adressés sur demande.

**Merriton, Ont.**

DUNDAS, Ont.

## McKECHNIE & BERTRAM Manufacture d'Outils du Canada

DUNDAS, Ontario.

Assortiment complet d'Outils de Machines pour les Ateliers de Chemin de Fer, de Constructeurs de Locomotives et de Chars, de Fabricants de Machines Agricoles et à Planer.—Contrats acceptés et remplis dans le plus court délai.—Soumissions fournies, Prix courants et Catalogues remis sur demande

# S. CARSLY

Marchandises Sèches

EN GROS

113, RUE ST. PIERRE

MONTREAL

ET

18, Bartholomew Close

LONDRES

## Fabrique de Corsets :

RUE CRAIG, MONTREAL

Ayant grandement augmenté nos moyens de fabriquer des

**CORSETS**

Nous sommes à même de les établir à meilleur marché qu'auparavant, et nous pouvons offrir au commerce

*Un escompte de Cinq pour Cent*

sur tout achat de cette nature, appelant l'attention sur la qualité et la convenance de nos Corsets pour le marché canadien.

Les marques de nos Corsets si populaires dans tout le Canada sont :

**Le Polynésien**—Ecrû, Busque simple, 18 à 26 pouces.

**Le Parisien**—Ecrû, Busque en spatule, 18 à 26 pouces.

**Le Sarmatien**—Ecrû et Blanc, Busque brodé en spatule, 18 à 28 pouces.

**Le Circassien**—Ecrû et Blanc, Double-Busque, brodé en spatule, 18 à 28 pouces.

**Lè Scandinave**—Ecrû et Blanc, Busque brodé en spatule, 18 à 28 pouces.

**Le Peruvien**—Ecrû et Blanc, en Coutil, brodé en spatule, 18 à 28 pouces.

**Le Grec**—Ecrû et Blanc, en Coutil, Double-Busque, brodé en spatule, 18 à 28 pouces ; et, pour jeunes filles, Blanc et Ecrû.

## MARCHANDISES NOUVELLES

Toujours en Magasin.

Satins moirés, rayés, Couleur,

GANTS DE CHEVREAU POUR DAMES

toutes couleurs et à tout prix.

Assortiment complet de Soies noires.

**S. CARSLY,**

113, Rue St. Pierre, Montreal.

Montréal, 1er Juin 1882.

GEORGETOWN, Ont.

Notre Machine Canadienne à faire les Cotes des Bas

ET LA



**MACHINE A TRICOTER**

DE

**FRANZ & POPE**

SONT LA PERFECTION

Elles tricotent un Bas complet en 5 minutes.

Demandez le prix courant.

**Creelman Frères, Fabricants**

GEORGETOWN, Ont

## THOS. LAWRY

PREPARATEUR DE LA CÉLÈBRE

## CROWN BRAND SUGAR - CURED HAMS

LARD FUME et EPAULES, JAMBONS de BOEUF, LARD en PLANCHES LONGUES et CUMBERLAND, MESS PORK, SAINDOUX, etc., etc.

No. 9 Charles Street

HAMILTON, Ont.

## Revue de Quebec.

(De notre correspondant spécial.)

Québec, 26 juillet 1882.

Notre ville a été, au commencement de la semaine, très satisfaite de la déclaration du Trésorier de la Province, constatant le succès de l'émission des obligations 5 pour cent de la Province de Québec. C'est pour tous les Canadiens-français un grand pas fait vers la fondation du crédit de la Province de Québec que cette souscription sur le sol même du pays à l'emprunt qu'elle propose. Elle n'a plus besoin de recourir à l'étranger, et la confiance que les capitalistes canadiens ont dans le ministère actuel ne peut que rehausser la valeur de nos sécurités sur les marchés étrangers. M. Wurtele a vraiment accompli un acte patriotique en nous forçant pour ainsi dire à manifester le sentiment de confiance dans nos propres valeurs que, jusqu'à présent, nous avions semblé dédaigner.

La saison d'été a enfin commencé, et les nombreux voyageurs américains qui se pressent dans nos hôtels et dans nos magasins sont pour notre ville une source de prospérité. Si notre Conseil-de-Ville apportait plus de zèle à l'amélioration de nos rues et de nos trottoirs, peut-être les voyageurs se promèneraient-ils plus longtemps dans nos murs ; mais nous ne pouvons pas nous plaindre, l'attraction qui les attire ici nous est trop profitable pour ne pas nous satisfaire. Les affaires ont bien l'allure habituelle de la saison d'été, mais néanmoins il y a un bon courant de transactions dû à la confiance dans l'avenir. Les remises sont meilleures, les renouvellements peu nombreux et les cris de quelques capitalistes craintifs qui prétendent que l'expansion du crédit est trop grande n'ont pas eu de retentissement.

La saisie de farine opérée par les officiers de la douane à Montréal, et dont nous avons reçu la nouvelle aujourd'hui, a causé beaucoup d'émoi parmi nos commerçants. Il semblerait que la coutume que les officiers de Montréal veulent

supprimer était suivie par bon nombre de nos commerçants et on attend avec impatience les développements de cette affaire.

Jusqu'à ce jour l'action prise en Cour Supérieure contre la Banque Nationale par M. Atkinson, un ancien directeur, n'a pas encore été signifiée, et on croit que le demandeur n'est pas très persuadé de ses droits. De toute manière la Banque Nationale, suivant l'avis donné par ses conseillers légaux, est parfaitement tranquille sur le résultat de la contestation.

Le bureau de l'Immigration de Québec a publié un rapport concernant le nombre et la nationalité des étrangers arrivés en Canada par notre port durant l'année finissant au 1er juillet 1882. Voici le résumé de ce rapport : Il est arrivé 3258 Anglais, 1525 Irlandais, 382 Écossais, 141 Suédois et Norvégiens, 123 Français, 30 Allemands, 16 Danois, 13 Belges, 10 Prussiens, 8 Italiens, 2 Hollandais et 1 Suisse. Total, 6,609. Il y avait sur ce nombre d'immigrants 1470 femmes et enfants.

**Frets.**—Les frets n'ont subi aucun changement et les affaires sont traitées dans les mêmes conditions que celles que j'ai indiquées dans mes derniers courriers. Le *corner* fait sur les espaces de bestiaux intéresse moins notre ville que Montréal et n'a pas causé la moindre émotion dans notre monde commercial. La prise de possessions par le gouvernement anglais des navires destinés au transport des troupes en Égypte a autrement intéressé notre population, mais jusqu'ici aucun changement n'a été apporté dans les taux.

**Travaux publics.**—L'embranchement Saint Charles est poussé avec vigueur, plus de deux cents hommes sont occupés sur les chantiers, et le chemin sera certainement fini dans les délais voulus.

Les travaux du Havre semblent être moins désirés par les entrepreneurs qui pourtant les ont soumissionnés. M. Askwith qui avait donné la soumission la plus basse et avait obtenu le contrat se retire, alléguant que les plans qui lui ont été soumis et qui lui ont servi à faire sa soumission étaient incomplets et l'avaient induit en erreur. La soumission la plus basse après la sienne est celle de Messrs Larkin & Connolly, elle s'élève à environ \$150,000 soit une différence en faveur de celle de M. Askwith de \$8,000. Si ces Messieurs croyaient devoir refuser le contrat, il faudrait alors passer à la soumission beaucoup plus élevée de Messrs Moore & Wright, qui ont demandé \$218,000. L'adjudication de ces travaux est attendue par tous nos ouvriers avec beaucoup d'impatience.

L'ensemble du commerce est sans changement depuis près de quinze jours et la situation des différents commerces que j'ai donnée dans mon dernier courrier est absolument la même.

Les nouvelles des voyageurs des maisons de gros commencent à arriver et la saison sera assez dessinée la semaine prochaine pour que je voas en parle.

En épicerie le détail est plus satisfait mais les ordres sont lents et les remises peu faciles.

Les produits de la ferme se maintiennent toujours élevés, la récolte du foin sera un peu moins mauvaise qu'on ne le craignait, mais elle sera loin d'être bonne. Les pommes de terre nouvelles ont fait leur apparition, et on en espère une très bonne récolte, qui pourra compenser en partie celle du foin.

Nous cotons comme suit :

**Farines.**—Supérieure extra, de \$6.80 à \$8.75 ; Extra, de \$6.70 à \$6.80 ; Forte de boulanger, de \$7.20 à \$8.70 ; Extra de Printemps, de \$6.20 à \$6.40 ; Superfine, de \$6.50 à \$6.50 ; Fine, de \$5.60 à \$5.70 ; Middlings, de \$4.70 à \$5.00 ; Pollards, de \$4.65 à \$4.70 ; Farine d'avoine, de \$2.80 à \$3.00.

**Grains.**—Blé ras, de \$1.70 à \$1.75. Orge, de 80c. à 90c. Pois, de \$1.05 à \$1.10. Avoine, de 47c. à 48c. Graine de trefle rouge, de 10½ à 11c. Graine de lin, de \$1.15 à \$1.25. Sarrasin, 72 à 75c. par minot. Haricots, par 60 lbs, de \$2.75 à \$3.00. Son, par 100 livres, 90 à 95c. Moulée, do, de \$1.60 à \$1.65.

**Produits de la laiterie.**—Beurre frais, de 17 à 25c ; do salé, de 16 à 18c. Fromage frais par livre, de 13½ à 16c ; do, en caisse, de 12½ à 13c. Œufs frais, à la douzaine, de 20 à 25c. ; do, en caisse, de 18 à 20c.

**Foin et paille.**—Foin, 1ère qualité par 100 bottes, de \$11.50 à \$12 ; do, pressé, par tonne, \$13.50 à \$14.50. Paille, par 100 bottes, \$7.00 à \$9.00.

**Cuir.**—Cuir à semelles, Espagnol No 1 par livre, de 26 à 28c. Cuir à semelle No 2, de 24 à 26c. Cuir à semelle No 1 de 30 à 32c. Cuir pour harnais, de 30 à 32c. *Buff*, par pied, de 13 à 15c. Vache vernie, de 15 à 16c. Vache émaillée, de 15 à 16c. Cuir fendu, petit, de 23 à 25c ; do, grand, de 24 à 26. Veau français, par livre, de \$1.10 à \$1.40.

## E. MATHIEU & FRERE

### Épicerie, Vins, Liqueurs

CIGARES DE LA HAVANE, etc.

VIN DE MESSE, une spécialité  
77, RUE NOTRE-DAME, Montréal.

## Sel Canadien

Le Sel de l'Ontario est le Sel le plus pur du monde.

Le Sel de la Manufacture de l'ASSOCIATION CANADIENNE DE CLINTON a reçu, pour son excellence et sa pureté, des prix aux Expositions de Paris (France) et d'Australie ; à de nombreux concours aux États-Unis et dans les Expositions provinciales du Canada, il a remporté les Premiers Prix et la Médaille d'Or pour le salage du Beurre et du Fromage, en préférence au Sel anglais de Ashton et de Higgins.

Toutes les classes de Sel sont offertes en vente, depuis le Sel le plus gros pour la salaison jusqu'au Sel le plus raffiné pour la table et les beurrieres.

Tous les détails quant aux prix, conditions, frets, etc., sont promptement fournis sur demande par

The Canada Salt Association  
CLINTON, Ont.

T. T. COLEMAN, Ecr., Seaforth, *Président*.  
JOSEPH KIDD, Ecr., Dublin, *Vice-Président*.  
JOHN RANSFORD, Ecr., Clinton, *Secrétaire*.

Jos. Amyot & Frère  
Importateurs de  
**BOUTONS**

De tout genre et de toute qualité en  
ÉCAILLE, IVOIRE en SOIES et en METAUX

Aussi un stock complet de BIJOUTERIES pour Messieurs et Dames.

No. 38 Rue St. Pierre, Québec,

QUEBEC.

## P. GARNEAU & FRERE

Importations Européennes et Américaines

ET

MARCHANDISES CANADIENNES

SPÉCIALITÉS :

Tweeds Canadiens

ET

Chapeaux de Feutre

— EN GROS SEULEMENT —

BATISSE des SŒURS

48, RUE SAINT-PIERRE

QUEBEC

## Sel de Liverpool.

5,000 Sacs Gros Sel de Liverpool  
500 Sacs Sel fin.

Au plus bas prix.

Livrable à Québec ou à aucune des Stations du chemin de fer Q.M.O. & O.

AUSSI

200 quarts SUCRE D'ERABLE  
1ère qualité.

J. B. RENAUD & CIE.

Nos. 72 à 82, Rue St-Paul

QUEBEC.

## INSTRUMENTS AGRICOLES.

Charrues de différentes sortes,  
Herses circulaires,  
Crochets défricheurs,  
Cultivateur,

Semoir "Vessot,"

Semoirs à graines de *Mathew*,  
Hone Planet, Faucheuses moissonneuses,  
Bateau à cheval, Faneuses mécaniques,  
Machines à battre,  
Camions (Trucks) pour magasin, etc.

Demandez nos Cirulaires.

COTÉ & VESSOT,

30, RUE ST. PAUL, QUEBEC.

RIVERIN, PLANTE & Cie  
FONDEURS ET MANUFACTURIERS

GRAND ASSORTIMENT DE

Poèles Doubles et Simples,  
Charrues, Chaudières à Sucre,  
Ustensiles de Campement, etc.

FONTES de toute espèce exécutées sur ordre

102 à 108, RUE ST-PAUL

QUEBEC.

COMPAGNIES D'ASSURANCES.

27 juillet 1882.

COMPAGNIES CANADIENNES.—COURS DES ACTIONS A LA BOURSE DE MONTREAL.

NOMS DES COMPAGNIES.	Nombre d'Actions.	Dernier Dividende Annuel.	Valeur de l'Emission	Montant payé par Action	Valeur pour cent.
British American Fire & Marine.....	10,000	5 —6 m.	\$50	\$50	136
Canada Life.....	2,500	7½—6 m.	400	50	400
La Citoyenne.....	11,800	.....	100	22½	.....
Confederation Life.....	5,000	5 —6 m.	100	10	290
Sun Life Ass. Co.....	5,000	4 —6 m.	100	12½	175
Québec Feu.....	5,000	10	100	65	.....
Western Assurance.....	20,000	6½—6 m.	50	20	174½ à 176
Royale Canadienne.....	20,000	5	100	15	50½ à 52½
Accident Insurance Co. of Canada.....	2,500	6 per ct.	100	20	.....
Canada Guarantee Co.....	2,335	6 per ct.	50	20	.....

COMPAGNIES ANGLAISES.—COURS DE LA BOURSE DE LONDRES.

7 juillet 1882.

NOMS DES COMPAGNIES.	Nombre d'Actions.	Dernier Dividende Annuel.	Valeur de l'Emission	Montant payé par Action	Valeur pour cent.
Briton Medical Life.....	20,000	5	£10	£1	.....
Briton Life Association.....	50,000	10	1	1	.....
British & Foreign Marine.....	50,000	50	20	4	22½ à 22½
Commercial Union Fire, Life & Marine.....	50,000	£1	50	5	20½ à 21
Edinburgh Life.....	15,000	10	100	15	4½
Guardian Fire & Life.....	20,000	4-10	100	50	67 à 70
Imperial Fire.....	12,000	£7 p. s.	100	25	146 à 149
Lancashire Fire & Life.....	00,000	8	20	2	6½ à 6½
London Assurance Corporation.....	35,862	3	25	12½	60 à 62
London & Lancashire Life.....	10,000	1-4	10	1 7-2d	1½ à 1½
London & Lancashire Fire.....	.....	25	2½	.....	4½ à 5
Liverpool & London & Globe Fire & Life.....	£391,752	16	20	22-19	21½ à 21
Northern Fire & Life.....	30,000	2	100	55	50 à 51
North British & Mercantile Fire & Life.....	40,000	2-5-0	50	63½	57 à 58
Phoenix Fire.....	6,722	£21 p. s.	.....	.....	297 à 303
Queen Fire & Life.....	200,000	3	10	1	3½ à 3½
Royal Insurance Fire & Life.....	100,000	1-2	20	3	30½ à 31
Star Life.....	4,000	.....	25	½	.....
Scottish Imperial Fire & Life.....	50,000	7½	10	1	.....
Scottish Provincial Fire & Life.....	20,000	10	50	3	.....
Standard Life.....	10,000	3-1	.....	77	50 à 53

COURS A LONDRES

des Obligations Fédérales, de celles des Gov. Prov. et des Actions des Chemins de Fer.

OBLIGATIONS FÉDÉRALES ET PROVINCIALES.	Londres, 7 juillet 1882.
Gouv. Cana. 6 p c, 1882-4, Janvier et Juillet.....	104
Do 5 p c, 1885, Janvier et Juillet.....	104
Do 5 p c, Insured Stock.....	104
Do Dom. Stock of 1903, Avril et Oct.....	114
Do Dom. Stock of 1904, 4 p c.....	105½
Do do 1904, Insured Stock, 4 p c.....	105½
Nou. Brunswick, 6 p c, Janv. et Juil.....	110
Nou. Écosse, 6 p c, 1886.....	106
Québec, 5 p c.....	110
Columbia-Britannique, Oct., 1907.....	120
“ “ “ “ 6 p c, 1894.....	111

ACTIONS ET OBLIGATIONS DES CHEMINS DE FER

Atlantic & St. Lawrence Shs., 6 p c.....	133
Buffalo & Lake Huron, 5½ p c, 1st Mt.....	122
Do do 5 p c, 2nd Mt.....	122
Do Preference.....	11½
Canada Central, 5 p c, 1st Mt. Bonds.....	108
Chicago & G.T.R., 6 p c, 1st Mt.....	112
Grand Trunk of Canada.....	19
Do Eq. Mt. Bonds, 1st charge, 7 p c.....	.....
Do do 2nd do do.....	124
Do do 1st Pref. Stock.....	103
Do do 2nd do do.....	87
Do do 3rd do do.....	43
Do 5 p c Perp. Deb. Stock.....	117
Great Western of Canada.....	13½
Do 6 p c do do 1890.....	110
Do 5 p c, Pref. Conv.....	110
Do Perpetual, 5 p c, Debent Stock.....	115
Hamilton and N. W.....	108
N. of Canada, 5 p c Stg., 1st Mt.....	106
N. of Canada, 6 p c, 2nd Pref. Bonds.....	105
N. of Canada, Pref. Stock.....	88
Northern Extension, 6 p c.....	110
Do do 6 p c, Imp. Mt.....	110
Well, Grey & Bruce, 7 p c Bds, 1st Mt.....	90
T. G. & B., 6 p c Bonds, 1st Mt.....	60
St. Lawrence & Ottawa, 6 p c Bonds.....	80
Midland of Canada, 1st Mt.....	97

Cartes Professionnelles.

Mousseau, Archambault & Lafontaine,  
AVOCATS

No. 7, Rue St-Jacques, Montréal

L'Hon. J. A. MOUSSEAU, C.R. et M.P., Membre  
du Conseil Privé.

J. L. ARCHAMBAULT, B.C.L.  
P. G. LAFONTAINE, L.L.D.

DUHAMEL & RAINVILLE

AVOCATS

No. 64, Rue Saint-Jacques

MONTREAL.

MERCIER, BEAUSSOLEIL & MARTINEAU

AVOCATS

No. 55, Rue Saint-Jacques

MONTREAL.

LORANGER, LORANGER & BEAUDIN

AVOCATS

No. 204, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

Notaires et Commissaires.

JOBIN & PERODEAU

NOTAIRES, COMMISSAIRES, &c.

NO. 30, RUE ST. JACQUES, MONTREAL.

N. PÉRODEAU, N.P.,

Dépositaire du Notariat de feu J. H. JOBIN, N.P.

EXPOSITION

PROVINCIALE

AGRICOLE ET INDUSTRIELLE

A MONTREAL

du 14 au 23 Septembre prochain

\$25,000.00 OFFERTS EN PRIX

Terrain spacieux et bâties magnifiques pour l'exposition des animaux, manufactures, instruments d'agriculture et de machines en opération.

L'Exposition s'ouvrira le 14 Septembre; les animaux n'arriveront que le 18, date après laquelle l'Exposition sera au grand complet.

Les compagnies de chemins de fer et de bateaux à vapeur ont réduit leurs prix pour cette circonstance.

Les exposants sont priés de faire leurs entrées le plus tôt possible.

Pour liste de prix, formules d'entrée et toutes autres informations, s'adresser aux soussignés.

GEORGE LECLERC,

S. C. STEVENSON,

Secrétaires-conjoints.

No. 76, Rue St. Gabriel, Montréal.

Compagnie de Navigation du Richelieu et d'Ontario



Arrangements du Printemps.

Les steamers de cette compagnie voyageant entre Montréal et Québec feront le service comme suit:—Le steamer Québec, Capt. Robt. Nelson, les lundis, mercredis et vendredis; et le steamer Montréal, Capt. L. H. Roy, les mardis, jeudis et samedis, à sept heures P.M. de Montréal.

Les billets de passage du chemin de fer du Nord sont valables sur ces bateaux.

Les steamers voyageant entre Montréal et Hamilton ont commencé le service, le 4 mai dernier, comme suit:—Le steamer Corsican les jeudis; l'Algerian les samedis; le Spartan les mardis, du Bassin du Canal, à neuf heures A.M., et, de Lachine, à l'arrivée du train qui laisse la gare Bonaventure à midi pour Prescott, Kingston, Toronto et Hamilton, faisant connexion avec les chemins de fer pour l'Ouest et le Nord-Ouest et avec les bateaux allant aux Chutes Niagara, Buffalo, etc.

Le steamer Bohemian, Capt. John Rankin, partira pour Cornwall et les ports intermédiaires, les mardis et vendredis, à midi; le steamer Trois-Rivières, Capt. Jos. D'aval, partira pour Trois-Rivières, les mardis et vendredis, à deux heures P.M.; le steamer Chambly, Capt. Frs. Laoureux, partira pour Chambly, les mardis et vendredis, à une heure P.M.; le steamer Terrebonne, Capt. Laforce, partira tous les jours, à 3 heures P.M., pour Verchères et L'Assomption, arrêtant à Boucherville, Varennes et Bout-de-l'Île.

Bureau des billets, où l'on peut retenir les cabines:—De R. A. Dickson, 133 Rue St-Jacques; au bureau des billets, Bassin du Canal, et au bureau de la compagnie, quai Richelieu, au pied de la Place Jacques-Cartier.

J. B. LAMERE, ALEX. MILLOY,  
Gérant général. Surint. du Trafic.

Bureau général: 228 Rue St-Jacques, Montréal

**Merrill's Carpet Store,**  
274, RUE NOTRE-DAME  
MONTREAL.

Assortiment des plus complets et des plus nouveaux.

**Tapestry, Tapis de Bruxelles et de Kidderminster, Nattes et Prélarts de Salle à Manger, Prélarts Anglais et Américains.**

On trouvera toujours en magasin des Coupons de Tapis et Prélarts vendus à une grande réduction.

**Cie. d'Imprimerie Canadienne**

ÉDITEUR-IMPRIMEUR DE LA

*Revue Canadienne,*  
*L'Union Médicale.*

Factures, En-Têtes, Memoranda, Circulaires, Billets, Chèques, Echanges, Certificats, Cartes d'affaires, Débentures, etc.

Les ordres nous venant de loin recevront une prompt attention et les informations quant aux prix seront données avec plaisir.

La Cie. d'Imprimerie Canadienne, 30 Rue St-Gabriel,  
MONTREAL.

**LE MONITEUR DU COMMERCE**

*Revue des Marchés, de la Finance, de l'Industrie et des Assurances.*

Seul journal purement commercial, publié en français sur ce continent, contenant tout ce qui, dans les finances, l'industrie et les diverses branches d'assurance, peut intéresser le commerce canadien et étranger.

Publié tous les vendredis.

ABONNEMENT :

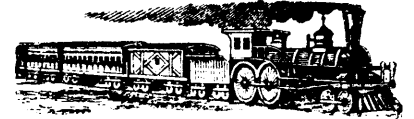
Canada .....	\$2.00
Etats-Unis .....	\$2.50
Europe.....	15 francs
Un numéro.....	10 cents

Toutes remises d'argent par la malle doivent être enregistrées.

BUREAUX 319 RUE NOTRE-DAME,

Coin de la Place d'Armes, Montréal.

Boite 1198. M. E. DANSEREAU, Gérant.



**Chemin de Fer Canadien du Pacifique**

DIVISION EST

La seule ligne rapide

La seule ligne directe

La seule route de première classe

**POUR OTTAWA**

*La capitale du Canada, et les grands chantiers de bois du haut de la Rivière Ottawa.*

Riches et élégants Chars-Palais sur tous les trains-express de jour, et Chars-Pullman sur les trains de nuit.

**Départ de Montréal**

**6.30 a.m.**—Trains à grande vitesse avec char-salon pour Caledonia Springs, Ottawa, Pembroke, M-ttawa et toutes les stations intermédiaires.

**5.40 p.m.**—Train éclair de nuit avec char-salon pour Ottawa, Brockville et tous les points de l'Ouest. Char-salon pour Ottawa, et char-Pullman pour Brockville, Toronto, Detroit et Chicago.

**6.00 p.m.**—Train d'accommodation pour Ste. Rose, St. Jérôme, St. Lin et tous les endroits fashionables à l'Est de St. Jérôme.

L'heure du départ de Montréal, ci-dessus indiquée, est pour la station d'Hochelega. Les trains quittent Mile End dix minutes plus tard.

Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets: **103, Rue St. Jacques.**

GEO. W. HIBBARD,

Asst. Agt. Gén. des Passagers.

W. C. VAN HORNE, ARCHER BAKER,

Gérant-Général. Surint.-Général.

**LAMONTAGNE & CLEMENT**

**Fabricants de Meubles et de Billards**

AMEUBLEMENTS de CHAMBRE à COUCHER en Noyer Noir.

AMEUBLEMENTS de SALON en Noyer Noir, Ebène ou en "Broches en Acier."

DRESSOIRS, TABLES de CENTRE avec Dessus en Marbre, TABLES de SALLE à MANGER. TABLES de FANTAISIE, ETAGERES, PORTE-CHAPEAUX, CHAISES de FANTAISIE et autres.

SOFAS, CANAPES-LITS, MATELAS à RESSORTS, ARMOIRES à ROBES.

BUREAUX D'OFFICE faits sur commande.

TABLES DE BILLARDS, une spécialité (Premier Prix et Diplôme d'Honneur à l'Exposition de 1880), supérieurs aux Billards Américains.

Tous les ordres sont exécutés sous le plus court délai et à des prix modérés.

P. S.—REPARATIONS de toutes sortes de MEUBLES et de BILLARDS.

No. 266, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.



**Avis aux Entrepreneurs.**

On recevra à ce Bureau, jusqu'au **Jendi, le 3 Aout** prochain, à **midit**, des soumissions cahetées, adressées au soussigné et portant la suscription "Soumission pour Charbon et Charbon de bois," pour fournir le combustible nécessaire au chauffage des Edifices Publics, Ottawa.

On pourra examiner le devis et obtenir des formules de soumission à commencer de Samedi, le 22 Juillet courant, à ce Bureau, où les renseignements nécessaires seront donnés.

Aucune soumission ne sera prise en considération à moins qu'elle ne soit accompagnée d'un chèque pour une somme de \$100, fait payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics. Le Département ne sera pas tenu d'accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

(Par ordre,) F. H. ENNIS,

Ministère des Travaux Publics,  
Ottawa, 19 Juillet 1882.

Secrétaire.



**NAVIGATION DE LA TRENT.**

**Avis aux Entrepreneurs.**

L'adjudication des travaux pour les canaux de Fenelon Falls, Buckhorn, et Burleigh, qui devait avoir lieu, le 2e jour d'Aout prochain, est encore inévitablement remise aux dates suivantes: Les soumissions seront reçues jusqu'à

**Jendi, le 24e jour d'Aout prochain.**

Les plans, devis etc, seront prêts à être examinés (aux endroits déjà mentionnés)

**Jendi, le 10e jour d'Aout prochain.**

Par ordre,

A. P. BRADLEY,

Secrétaire.

Département des Chemins de Fer et Canaux,  
Ottawa, 15 Juillet 1882.



**Agrandissement du Canal Welland.**

**AVIS AUX ENTREPRENEURS.**

Des soumissions cachetées, adressées au soussigné, et portant la suscription "Soumission pour le Canal Welland," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des mailles de l'Est et de l'Ouest,

**Vendredi, le 1er Septembre prochain,**

pour l'approfondissement et l'achèvement de cette partie du Canal Welland, entre Ramey's Bend et Port Colborne, désignée sous le numéro 34, comprenant la plus grande partie de ce qui est appelé "Tranchée dans le roc."

On pourra voir les plans des travaux et les devis de ce qui reste à faire à ce bureau et au bureau de l'ingénieur local, Welland, dès et après

**Vendredi, le 18 Aout prochain;**

l'on pourra aussi s'y procurer des formules imprimées de soumission.

Les entrepreneurs devront se rappeler que les soumissions doivent être faites strictement conformes aux formules imprimées, et, dans le cas de sociétés, à moins que la soumission ne porte les signatures des personnes mêmes, il faudra indiquer la nature de l'occupation et le domicile de chaque associé; et, de plus, un chèque de banque accepté pour la somme de quatre mille piastres devra accompagner la soumission; cette somme sera confiscuée si le soumissionnaire refuse de signer le contrat lorsque requis de ce faire aux prix et conditions mentionnés dans l'offre. Le chèque ou l'argent sera remis à ceux dont les soumissions n'auront pas été acceptées.

Le département ne s'engage pas, néanmoins, à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

(Par ordre,) A. P. BRADLEY,

Secrétaire.

Département des Chemins de Fer et Canaux,  
Ottawa, 15 Juillet 1882.

**BOURSE DE MONTREAL.**

La table suivante donne le cours le plus haut et le cours le plus bas pour chaque jour de toutes les valeurs cotées à la Bourse, ainsi que le nombre d'actions vendues pendant la semaine.

NOMS DES VALEURS.	Valeur d'Emission.	Dernier Dividende semi-annuel.	Jeudi.		Vendredi.		Samedi.		Lundi.		Mardi.		Mercredi.		Total des ventes.	Prix à la clôture.
			Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.	Plus bas.	Plus haut.		
<b>BANQUES</b>																
British North America	£50	2½ p.c.														
du Commerce	\$50	4 p.c.	142½	143	143½	143½			143½	144	142½	143½	142½	143½	1738	143½
du Dominion	50	4 p.c.														
du Peuple	50	2 p.c.	88½	89	88½	89			89	89½	89	89	89	89	136	89
des Cantons de l'Est.	50	3½ p.c.	119½	120½					121	121					70	
d'Echange	100	2-p3m	175	175	172	172½									17	
Fédérale	100	3½ p.c.	145	145					147½	147½	146	150	150	153		150
de Hamilton	100	3½ p.c.														
d'Hochelega	100	2½ p.c.							94	94½					5	
Impériale	100	4 p.c.														
Jacques-Cartier	25	3½ p.c.	117	117	117	117			117	117	117	117	117	117	80	117
Maritime	100															
des Marchands	100	3½ p.c.	128½	128½	129	129½			128½	129	128½	129	128	128½	1614	128½
Molson	50	3 p.c.	126½	127	128	128			127½	128	128	128	128	128	156	128
Montreal	200	5 p.c.	209½	210½	210½	211½			211½	212	210½	211½	210½	211½	3155	211½
Nationale	50	2½ p.c.														
d'Ontario	40		124½	126½	126½	126½			126½	128	127	127½	127½	128	140	128
Québec	100	3 p.c.														
Standard	50	3 p.c.			112½	112½									21	
Toronto	100	3½ p.c.	183½	186	185½	186			185½	187	185½	186½	185½	186½	1184	186½
de l'Union	100	2½ p.c.	95	95	96	96			95	95	95½	95½	95½	95½		95½
Ville-Marie	100	2½ p.c.	96	96	96	96			96	96	96	96	96	96		96
Télégraphie de Montréal	40	2-p3m	131	131½	131	131			131	131½	131	131½	131	131	860	131
Télégraphie du Dominion	50	2½ p.c.														
Gaz de la ville de Montréal	40	5 p.c.	170	172	171½	173½			173	173½	172½	173	172½	173	5371	172½
Chars Urbains	50	7 p.a.	147½	147½	147½	147½			148	148½	148½	149	149½	151½	1475	151½
Navigation de Richelieu et Ontario	100	2 p.a.	72½	72½	73	73			72½	73½	71	72	70	70½	1400	70½
Cie de la Manuf. de Coton Hudon	100	5 p.c.														
Cie de la Manuf. de Coton du Canada	100	5 p.c.														
Cie de la Manuf. de Coton de Montréal	100	5-p3m														
Cie de la Manuf. de Coton de Dundas	100	5-2bs.														
Montreal Obligations du Havre, 6 0/0																
Montreal Obligations de la ville, 6 0/0																
Dominion Obligations, 6 0/0																
Dominion Obligations, 7 0/0																
Dominion Obligations, 5 0/0																

Ces valeurs ont trouvé des acheteurs aux taux mentionnés.

# L'Orgue Karn

MÉDAILLE ET DIPLOME

A l'Exposition Industrielle de Toronto en 1881.

Reconnu Supérieur à toutes les Orgues de Manufacture Canadienne et égal aux meilleurs instruments des Etats-Unis,

Toutes les Orgues sortant de notre Manufacture et portant notre nom sont garanties pour sept ans.

Nous réclamons l'inspection la plus sérieuse comme la critique la plus sévère, sûrs par avance que plus complète aura été l'épreuve, plus grand sera le triomphe de L'ORGUE KARN.

Demandez le Catalogue Illustré.

**D. W. KARN & Co.**

WOODSTOCK, Ont.



**FABRIQUE DE VINAIGRE DE MONT-ROYAL**  
Fondée en 1875.

Fabricants de vinaigre de toutes sortes : Vin Blanc, Cidre, Malt, Bordeaux, Ambre pour conserves, "Mont-Royal," une spécialité. Envoyez pour les prix et échantillons.

**L. A. BOURRET & CIE., Propriétaires,**  
**19 RUE ST. VINCENT, MONTREAL.**

**J. C. MARCHAND & CIE.**

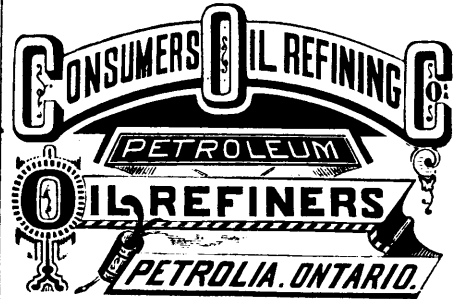
IMPORTATEURS

d'Épiceries, Vins, Spiritueux,

FARINE, PROVISIONS,

Lard, Saindoux, Jambons, et Farine préparée, etc., etc.

83 RUE DES COMMISSAIRES  
MONTREAL.



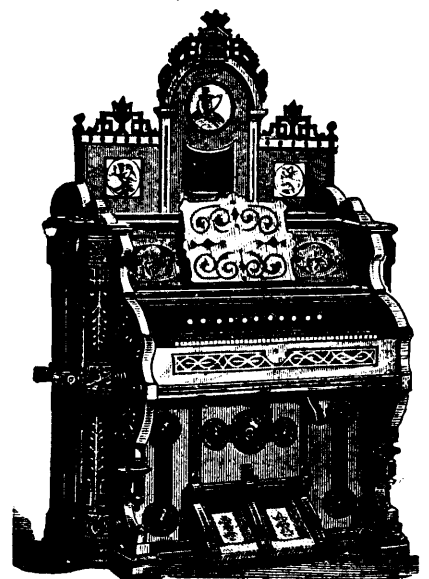
**FAITES UNIQUEMENT USAGE**  
DE L'HUILE  
**LIGHTHOUSE**

La plus sûre et la meilleure de toutes les Huiles d'Éclairage.

Cette huile est raffinée spécialement pour le marché de Montréal et de Québec et est en vente dans les principaux magasins. Demandez l'Huile de Phare, faites-en usage et vous n'en voudrez jamais aucune autre. Correspondance sollicitée.

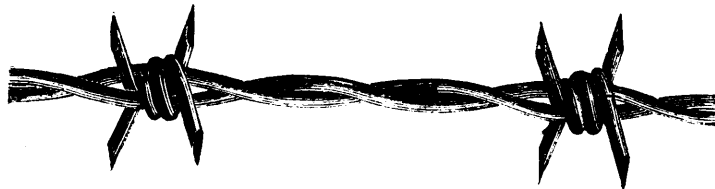
Adresse : **A. C. JOHNSON, Gérant,**  
**PETROLIA, Ont.**

**D. BELL, SONS & Co.**



*Fabricants d'Orgues*  
DE TOUTES DESCRIPTIONS.

Demandez le catalogue illustre et prix courants  
TORONTO, ONT.



Pointes faites entre les fils.

Pointes faites à angle droit.

"BURNELL" et "MANITOBA"

A QUATRE POINTES ENTRELACÉES.

**Fil d'Acier Galvanisé pour Clotures**

Fabriqué par la **CANADA WIRE COMPANY**

**H. R. IVES, Président et Gérant, MONTREAL, P.Q.**

DEMANDEZ LA CIRCULAIRE ET LE PRIX COURANT.

**JOSEPH FORTIER,**

Papetier en Gros, Imprimeur, Lithographe et Fabricant de Livres de Comptes, Fournitures de Bureaux, etc.

256 & 258 RUE ST. JACQUES  
MONTREAL.

**BOOTH & SON**

FABRICANTS

de toute espèce d'Ouvrages en Cuivre

Pour Distilleries et Brasseries.

Bassines en Cuivre pour Vapeur et Confiserie. Baignoires, Egouttoirs, Chaudières et Bouillottes à Thé.

Laiton pour la préservation des Bouilloires et des Réfrigérateurs.

Dômes de Laiton et Chambres à Air, etc.

Demandez le prix courant.

119 Yonge Street, Toronto, Ont.

**BROSSARD, CHAPUT & CIE.**

MARCHANDS DE

Farine forte à Boulanger, Extra du Printemps, Superfine, Fine,

Middlings,

Farine en Sacs de la Cité et d'Ontario, Lard et Saindoux, Plâtre pour la terre

DE PREMIÈRE QUALITÉ,

139 et 141 Rue des Commissaires

(Coin de la Rue St-Jean-Baptiste)

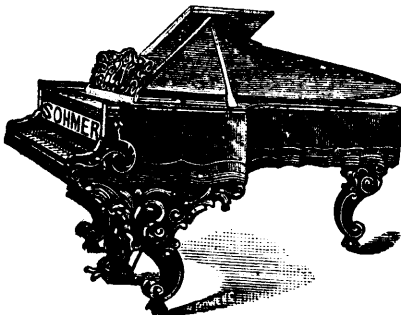
MONTREAL.

EXPOSITION

DE

MONTREAL, 1881.

DIPLOME D'HONNEUR,  
PREMIER PRIX,  
MENTION HONORABLE.



EXPOSITION

DE

Philadelphie 1876

PREMIERE MEDAILLE  
DE MERITE  
ET DIPLOME D'HONNEUR.

Lavigne **SOHMER** & Lajoie

No. 265, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 27 JUILLET 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.
<b>Alcalis.</b>				<b>Graine de moutarde</b> , lb		0 09	0 09	<b>Produits de Batty p. doz</b>		4 00	0 00
Potasse lère per 100 lbs...		5 00	5 05	<b>Sucres bruts : Porto Rico</b> "	0 07	0 07	Nabob cornichons .....		3 50	0 00	
" 2ème " " "		4 70	0 00	Barbades " "	0 07	0 07	Nabob sauce..... pts		2 75	0 00	
Perlasse lère " " "		8 00	0 00	Demerara " "	0 07	0 07	Nabob " " " pt		2 80	0 00	
<b>Drogues et Prod'ts chimiques:</b>				Cuba " "	0 07	0 07	<b>Cornichons mélangés</b> ..				
Alun..... p. 100 lbs.		1 85	1 90	Raffinés blonds..... "	0 07	0 08	<b>Spécialité de E. Pollock &amp; Cie:</b>				
Sel de soude..... "		1 10	1 20	Blancs cubes..... "	0 10	0 10	Borax impérial, p. calisse.		6 50	0 00	
Soda ash..... "		1 60	1 75	Granulés..... "	0 09	0 09	Gélatine favorite, net p. b.		3 60	0 00	
Bic. de soude..... "		3 10	3 15	Grocers' A..... "	0 09	0 09	Graisle p. essile, Beaver,				
Soude caustique " "		2 40	2 50	<b>Melasses et Sirops : p. Imp. gl</b>				Bd. p. grosse No. 1.....	10 00	0 00	
Chlr. de chaux " "		1 50	1 75	Melasses Barbades " "	0 55	0 56	do do No. 2.....	8 00	0 00		
Sel d'Epsom..... "		1 25	1 40	" Trinidad..... "	0 51	0 53	Sel : Liverpool..... p. sac	0 60	0 82		
Soufre..... "		0 90	1 00	" Porto-Rico..... "	0 52	0 55	Factory filled..... "	0 65	0 85		
Couperose..... "		2 40	2 50	Sirop extra..... "	0 56	0 70	Canadien..... "	0 00	0 00		
Soufre en canon " "		9 50	10 00	Bon ordinaire..... "	0 00	0 00	<b>Spécialités de Catelli :</b>				
Salpêtre..... par keg.		0 18	0 18	Riz : Arracan..... p. 100 lbs.	3 40	3 75	Macaroni bl. extra p. lb.	0 08	0 00		
Borax raffiné..... par lb.		0 38	0 42	Sagou..... "	5 50	6 00	Vermicelle No. 1.....	0 08	0 00		
Crème de tartre, "		0 29	0 30	Taploca..... "	6 00	7 50	Macaroni blanc..... "	0 08	0 00		
xtls..... "		0 29	0 30	Arrow root..... "	10 00	14 00	Vermicelle ext. fin..... "	0 08	0 00		
Crème " poudre..... "		0 33	0 35	<b>Thés : per lb.</b>				Macaroni gros..... "	0 07	0 00	
Garance..... "		1 12	1 13	Japon com. à moy..... "	0 17	0 20	Pâtes alphabétiq's..... "	0 12	0 00		
Indigo madras..... "		0 90	0 95	" moy. à bon..... "	0 28	0 32	Farina..... "	0 11	0 00		
Gomme arabique " "		0 17	0 40	" bon à choix..... "	0 40	0 50	La Sagnette..... "	0 08	0 00		
" adragante " "		0 50	0 60	Poudre à canon..... "	0 25	0 40	<b>Couleurs.</b>				
Ext. de B. Campêche..... "		0 09	0 10	Imperial moy. à bon..... "	0 22	0 70	Blanc de Pl'b p. keg 25 lbs.	1 75	2 25		
" " en boîte..... "		0 12	0 14	" bon à choix..... "	0 35	0 50	" No. 1..... "	1 50	1 75		
Sulf. de cuivre... par lb.		0 05	0 07	Young Hyson ord à bon..... "	0 20	0 25	" No. 2..... "	1 25	1 50		
Pâte de réglisse..... "		0 18	0 28	" bon à choix..... "	0 38	0 58	Blanc de Pl'b sec p. 100 lbs	5 75	6 00		
Savon bl. Marseille..... "		0 12	0 15	Congous com. à ord..... "	0 20	0 25	Litharge et minium..... "	4 75	5 25		
Savon marbré..... "		0 09	0 00	" bon ord. à bon..... "	0 30	0 38	Rouge de Venise..... "	1 60	2 25		
Huile de ricin..... "		0 10	0 12	" fin à choix..... "	0 40	0 70	Ocre jaune..... "	1 50	1 75		
<b>Épiceries.</b>				Souchongs..... "	0 35	0 60	Blanc céreuse..... "	0 60	0 75		
Cafés : Mocha..... p. lb.		0 29	0 31	Oolong..... "	0 33	0 65	Terre de Pipe..... "	0 60	0 95		
Java..... "		0 21	0 25	<b>Fruits :</b>				Mastique..... "	2 50	2 75	
Maracaibo..... "		0 22	0 24	Malaga..... p. boîte	2 85	2 90	<b>VERRES A VITRE p. 50 pds</b>				
Jamaica..... "		0 18	0 24	London Layers..... "	3 30	3 40	25 et au-dessous..... }	1 90	0 00		
Rio..... "		0 17	0 19	Raisins Valencias. p. lb.	0 00	0 00	28 x 40..... }	2 00	0 00		
Cevion..... "		0 18	0 21	" Sultanas..... "	0 10	0 11	41 x 50..... }	2 30	0 00		
Chicoree..... "		0 11	0 11	" Corinthe..... "	0 08	0 07	51 x 60..... }	2 50	0 00		
<b>Épices :</b> Poivre noir..... "		0 15	0 16	Figués..... "	0 11	0 13	<b>Grains et Farines.</b>				
Poivre blanc..... "		0 24	0 25	Prunes..... p. lb.	0 08	0 08	Blés par 60 lbs. :				
Piment..... "		0 11	0 12	Amandes en coques..... "	0 08	0 09	Canada blanc No. 1.....	0 00	0 00		
Quatre épices..... "		0 17	0 19	" Tarragone..... "	0 15	0 15	" No. 2..... "	0 00	0 00		
Cannelle..... "		0 13	0 15	Noix..... du Brésil..... "	0 08	0 08	de printemps..... "	1 25	1 30		
Macis..... "		0 75	0 90	Peanuts..... "	0 05	0 00	Blanc d'hiver..... "	1 25	1 27		
Noix de muscade..... "		0 50	0 90	Sardines à l'huile..... qrt	0 10	0 11	Roux d'hiver..... "	1 38	1 40		
Clous de Girofle..... "		0 28	0 35	" demie..... "	0 22	0 24	Michigan Extra blanc.....	0 00	0 00		
Gingembre Jam..... "		0 17	0 25								

# J. S. MAYO

IMPORTATEUR ET FABRICANT

## D'HUILES LUBRIFIANTES

De Toutes Sortes.

Spécialités : HUILE À CYLINDRE,  
HUILE À MACHINE À COUDRE,  
HUILE DE LARD.

9 Rue Commune, Montréal.

### Canada Tobacco Works,

22 & 24, RUE ST. GEORGE, MONTREAL.

Le commerce de détail doit s'adresser au commerce de gros pour le Tabac.

**TABAC A FUMER.**

ROUGH & READY, 13 morceaux par lb.	Sponge ROUGH & READY, 6 mc. à la lb.
" " " " " " " "	ROYAL GEORGE, 13 " " "
GLADSTONE, 5 " " " "	CROWN SOLACE 12 " " "

**TABAC A CHIQUER.**

LE PACIFIC TWIST,	LOUISA-DOUBLE THICK SOLACE, 7
ROUGH & READY NAVY, 12 m. à la lb.	morceaux à la lb.

**A. D. PORCHERON, Propriétaire.**

### ALEX. CHISHOLM

Marchand Commissionnaire

36, RUE ST-PIERRE, MONTREAL

Consignations de **Beurre, Fromage, Œufs** et autres **Produits** demandées.

Renseignements sur les prix, etc., fournis dans le plus bref délai. Retour des ventes immédiat.

**REFERENCES :**

MM. J. Y. Gilmour & Cie., Marchands en Gros de Marchandises Sèches, Montréal.

M. Adam Darling, Marchand en Gros de Faïence et Porcelaine, Montréal.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 27 JUILLET 1882.

Articles.	Prix en gros.	Articles.	Prix en gros.	Articles.	Prix en gros.	Articles.	Prix en gros.
Jambons fumés... p. lb.	\$ c. \$ c.	Cuir Buffalo No. 1... p. lb.	\$ c. \$ c.	Bottines pour femmes,	\$ c. \$ c.	Shipping culls.....p.m.	\$ c. \$ c.
Pores abattus... p. 100 lbs	0 15 0 16	Cuir Buffalo No. 2... "	0 20 0 23	lacées, en pebble	0 00 1 35	Epinette marchande	12 00 13 00
Sulf en baril..... p. lb	0 07 0 07½	Slaughter No. 1..... "	0 29 0 30	Do do pour filles.....	0 80 1 10	" culls " "	9 50 11 50
<b>Poissons.</b>		Harnais..... "	0 28 0 33	Do do pour enfants.....	0 65 0 85	Charpente, Pin..... "	25 00 30 00
Harengs Labrador, No. 1,	0 00 0 00	Vache cirée mince..... "	0 34 0 36	Bottines pour femmes,	1 00 1 25	" Pruche..... "	17 00 18 00
par Brl..... "	0 00 0 00	" forte..... "	0 32 0 33	lacées, à la cheville.....	0 85 1 00	" Epinette..... "	20 00 21 00
Harengs No. 2..... p. brl	0 00 0 00	Vache sur le grain..... "	0 37 0 38	Do do pour filles.....	0 65 0 80	Lattes..... "	1 40 1 50
Harengs Cap-Breton.....	0 00 0 00	" grain écossais..... "	0 37 0 39	Do do pour enfants.....	1 50 1 90	Bardeaux Pin No. 1.....	3 25 0 00
Morue sèche..... p. cwt	4 50 4 25	Taure française..... "	0 75 0 80	Congress p. hommes, buff	2 75 3 50	Bardeaux Cèdre No. 1.....	3 00 3 25
Morue verte No. 1... p. brl	0 00 0 00	" anglaise..... "	0 65 0 70	Do do veau.....	0 50 1 25	" No. 2..... "	2 40 0 00
" No. 2..... "	0 00 0 00	" canadienne..... "	0 45 0 55	Do p. femmes, prunelle..	1 65 2 75	" No. 3..... "	1 40 0 00
" large..... p. draft	0 00 0 00	Veau canadien..... "	0 65 0 85	Bottines pour femmes,	1 35 1 90	Briques..... par 1000	12 00 0 00
Poisson bl. Lac Sup. p. brl	0 00 0 00	" français..... "	1 10 1 40	" en kid, boutonnées.....	1 00 1 25	Chaux, maçonne p. 100 lb.	0 28 0 30
Truite saumonée,	0 00 0 00	Vache fendue moy..... "	0 27 0 28	Do do pour filles.....	1 00 1 25	Plâtrage..... "	0 32 0 35
Lac Supérieur... p. ½ brl	0 00 0 00	" forte..... "	0 22 0 23	Do p. femmes, chèvre....	1 75 2 00	Ciment, Portland... p. brl.	3 25 3 50
Saumon No. 1... p. brl	0 00 0 00	" petite..... "	0 19 0 22	Do p. filles, do	1 35 1 50	Briques à feu..... p. m.	35 00 40 00
Maquereau No. 1..... "	0 00 0 00	Carton cuir canadien.....	0 12 0 14	Do p. enfants do	1 00 1 15	Charbon dans les Clos.	
" No. 2..... "	0 00 0 00	Cuir verni grainé... p. pied	0 16 0 18	Souliers pour enfants, en	0 30 0 50	Stove..... par 2000 lbs.	6 25 0 00
" No. 3..... "	0 00 0 00	" uni..... p. lb.	0 15 0 17	cuir patent	1 00 0 00	Nut..... "	6 25 0 00
<b>Huiles.</b>		Cuir grainé..... "	0 11 0 15	Souliers, de ba'ns et gym-	1 00 0 00	Egg..... "	6 00 0 00
Huile de morue T. N. p. g.	0 65 0 70	Kid brillant..... "	0 14 0 16	nase, pour hommes.....	0 80 0 00	Furnace..... "	6 00 0 00
Tanneurs..... "	0 00 0 00	Mouton mince..... "	0 45 0 50	Do pour dames et garçons.	0 70 0 00	Scotch Grate..... "	6 00 0 00
De Loup-marin raffiné.....	0 77 0 80	" épais..... "	0 35 0 40	Do our enfants.....	1 00 0 00	" Steam..... "	5 50 0 00
Huile blanche ord..... "	0 72 0 80	Buff..... "	0 13 0 16	Souliers, Lacrosse, pour	0 80 0 00	Lower Ports Steam..... "	5 00 0 00
" Paille..... "	0 60 0 65	" Acme"—Cirage en pâte.		hommes.....	0 70 0 00	Lump Anthracite..... "	6 00 0 00
" de Lard, extra..... "	1 10 0 00	No. 2..... p. gross.	3 00 0 00	Souliers, Lacrosse, pour	0 80 0 00	Blacksmiths..... "	8 00 0 00
" No. 1..... "	1 00 0 00	" 3..... "	4 20 0 00	dames et garçons.....	0 70 0 00	<b>Bois de Chauffage.</b>	
" d'olive pr mach..... "	1 15 1 20	" 4..... "	6 00 0 00	Do pour enfants.....	0 70 0 00	Frable..... par corde..	7 50 0 00
" à bouche..... "	1 30 1 50	" 5..... "	8 40 0 00	<b>Matériaux de Construction.</b>			
" de Palme..... p. lb.	0 08 0 09	Wolf Acme—Cirage li-	21 60 0 00	Bois :—		Frene 1 à 4 pc..... p. m.	26 00 30 00
" de Lin crue... p. g.	0 73 0 75	quide..... p. gross.		" carré..... "	27 00 32 00	Bois blanc..... "	15 00 20 00
" de Lin bouillie..... "	0 77 0 78	Escompte : 15 % et 5 %		" 1 pc..... "	16 00 20 00	" 1 qual..... "	65 00 67 00
" de Baleine..... "	0 80 0 90	Escompte : 5 %		Noyer noirs, culls..... "	85 00 90 00	" 2 qual..... "	100 00 115 00
" de Pétrole... p. char	0 18 0 00	<b>Chaussures.</b>		Cèdre rond..... p. pd.	0 10 0 13	" plat..... "	0 09 0 11
" par lot..... "	0 19 0 00	Souliers, pour hommes,		" carré..... "	0 11 0 12	Orme tendre 1re qual. p. m.	24 00 28 00
" par br..... "	0 21 0 00	en vache fendue.....	1 00 1 10	Pruche 1 à 3 pc..... "	9 50 10 00	Orme dur, 1re qual..... "	35 00 40 00
" amér..... "	0 25 0 00	Do do en buff.....	1 35 1 80	Chêne rouge..... "	35 00 40 00	Pin clair 1re qual..... "	35 00 40 00
<b>Peaux.</b>		Bottines pour femmes,		" 2me..... "	22 00 27 00	" 3me..... "	16 90 17 00
Peaux vertes No. 1 p. 100 lb.	8 00 8 50	lacées, en vache fendue.	0 75 0 90	<b>Métaux.</b>			
" No. 2..... "	7 00 7 50	Do do pour filles.....	0 65 0 75	Cuivre, Lingots..... p. lb.	0 20 0 21	Merlsier..... "	7 00 0 00
" No. 3..... "	6 00 6 50	Do do pour enfants.....	0 50 0 60	" en feuille..... "	0 25 0 26	Etain, lingots..... "	0 25 0 26
Peaux de moutons p. pièce	0 00 0 00	Bottines pour femmes,		" barres..... "	0 26 0 27	<b>Plomb :</b>	
" tondu..... "	0 00 0 00	boutonnées, en pebble..	1 00 1 45	Saumons..... p. lb.	0 05 0 05½	Barres..... "	0 05½ 0 05½
" agneau, p. juil..... "	0 50 0 55	Do do pour filles.....	0 85 1 20	Feuilles..... "	0 05½ 0 06	De chasse..... "	0 06 0 06½
Peaux de veau..... per lb.	0 14 0 14½	Do do pour enfants.....	0 70 0 95	Zinc :		Lingots, "Spelter" p. lb.	0 05½ 0 06½
<b>Cuir.</b>							
Cuir à sem. No. 1 B.A. p. lb	0 25 0 26						
Cuir à sem. No. 2 B.A.	0 22½ 0 24						

J. A. STE. MARIE & CIE.

Fabricants de Cirage.

Seuls Agents pour la vente du Cirage

ACME DE WOLF.

Demandez le prix courant et l'escompte.

No. 133, Rue McGill, Montréal.

DeBLOIS & CHARPENTIER

FABRICANTS DE

Dalles, Dallots et Corniches en Tôle Galvanisée, Couvertures en Ardoises et Métaux, etc., pour Eglises et Edifices Publics, Ouvrages en Plomb, Gaz et Fournaises à eau chaude et à air chaud.

Toutes réparations exécutées promptement et à bon marché.

Bureau: 280, Rue St. Laurent

ATELIER: 207½ RUE ST. CHAS. BORROMÉE, MONTREAL.

A VENDRE  
10,000,000

DE PIEDS DE  
BOIS DE SCIAGE

de toutes épaisseurs  
largeurs et quali-  
tés, préparé ou  
brut.

CHEZ

A. HURTEAU & FRERE  
Côté des Rues Dorchester et Sanginet, Montréal  
Sur les quais en face de la Rue Lacroix.

LATTES,

BARDEAUX

Sciés et fendus

BOIS DE CHARPENTE

en Pin et Epinette

D. PARIZEAU  
Marchand de Bois de Sciage  
EN GROS ET EN DETAIL

Bureaux et clos:

430, Rue Lagauchetière, 430

Sur les quais:

En bas du Marche Bonsecours,

Et Rue Craig, coin de la Rue Amherst,

MONTREAL

BOURGOIN & THIBAUT

MARCHANDS DE

Bois de Sciage

COIN DES RUES ST. BONAVENTURE ET CRAIG

MONTREAL.

Constamment en mains une grande quantité de Pin, Pruche, Epinette, Lattes, Bardeaux, Bois Franc, etc., etc.; aussi Bois de Charpente de toute dimensions à des prix très réduits.

DUPRESNE & JODOIN

Marchands de

Bois de Sciage

et de

CHARPENTE

EN GROS

et en

DETAIL

CLOS:

284 à 294

RUE ST. JOSEPH

Coin Sud-Est de la Rue Guy

BUREAU:

496 RUE ST. JOSEPH

MONTREAL.

TORONTO, Ont.

**ROSSIN HOUSE**

TORONTO, Ont.

Rendez-vous des hommes d'affaires, des Marchands et des Hommes de Loi. L'Hôtel le mieux conduit dans le Canada. Le seul Hôtel de première classe situé sur la principale RUE DES AFFAIRES.

Eau froide et eau chaude à chaque étage, entièrement chauffés à la vapeur. Sonnette électrique dans chaque chambre. Elevateur pour voyageurs et leur bagage en opération nuit et jour. — Prix proportionnels.

**HY. J. NOLAN, MARK H. IRISH,**  
Premier Commis. Propriétaire

**A VENDRE**

*Propriétés d'Affaires.*

- Rue St. Laurent, Belle construction, façade en pierre, 37 pieds de front, prix \$10,000.
- Rue St. Laurent, Deux magasins, bien loués, 34 pieds, \$5,500.
- Rue St. Laurent, Deux magasins, 42 pieds, \$7,000.
- Rue St. Laurent, Deux magasins et deux logements, façade en pierre, du No. 258 au No. 262 de la rue St. Laurent et St. Charles-Borromée, Lot 43 x 153, \$14,000.
- Rue St. Laurent, Le plus beau coin de la rue, avec plusieurs magasins et logements, Lot de 165 pieds de front, \$35,000.
- Rue St. Laurent, Deux magnifiques magasins, Lot 45 x 160 allant jusqu'à la rue St. Dominique, \$15,000.
- Rue St. Laurent, 7 magasins, façade en pierre, un excellent coin, bien loué, prix \$30,000.
- Rue St. Laurent, Deux magasins, façade en pierre, avec deux maisons, aussi façade en pierre sur la rue St. Dominique, prix \$18,000.
- Rue St. Laurent, près de la rue Ste. Catherine, Deux magasins en briques et deux maisons à logements sur la rue St. Dominique, Lot 45 x 150, \$13,000.
- Rue St. Laurent, Nos. 3, 5 et 7, sur les limites de la ville, immédiatement au-dessus de la rue Roy, 45 x 160, prix \$3,200.
- Rue St. Laurent, Nos. 41, 43 et 45, Village St. Jean-Baptiste, allant jusqu'à la rue St. Dominique, prix \$6,000.
- Rue St. Joseph, 2 magasins en brique, bon marché, \$15,000.
- Do, un coin de rue, Lot 60 x 100, \$15,000.
- Do, large lot, 100 x 104, \$18,000.
- Do, Nos. 236 à 246, à \$1.5 par pied.
- Do, Encoignure, maison en bois, \$5,500.

**PARENT FRERES,**

AGENTS D'IMMEUBLES,

237, Rue St-Jacques, Montreal.

**RAMSAY, DODS & CO.,**

IMPORTATEURS DE

**PEINTURES**

Huiles, Couleurs et Matériaux d'Artistes

Glaces Anglaises et Belges en feuilles et polies

FABRICANTS DE VERNIS, ETC., ETC

37, 39, 41, Rue des Récollets, Montreal

AGENTS POUR MESSIEURS

A. Fourcalt, Frison & Cie., Belgique,  
Joseph Lane & Son, Birmingham,  
Windsor & Newton, Londres,  
Sharratt & Newth, Londres,  
Petit aîné & Fils, Paris.

**Machine à Nez d'Alex. Ross**

appliquée au nez pendant une heure chaque jour, elle influe sur le cartilage tendre, dont se compose le nez, de manière à ce qu'un nez difforme prend rapidement une forme parfaite. Envoyez par la poste aux modèles, enveloppée secrètement, par le retour de la malle \$3. Pamphlet, 2 timbres, 21 Lambs' Conduit-treet, High Holborn, Londres, Angleterre. Aussi machine de Ross pour tendre la peau, enlever les rides et les marques sur la figure, \$2. Destructeur de poils, pour enlever les poils superflus, \$1 par le retour de la malle.

HAMILTON, Ont.

**YOUNG & FRÈRE**

FABRICANTS

d'Appareils pour Lampes à Pétrole, Supports et Suspensions.

Magasin : 17, John street,

Fabrique : 135 et 137, King William street,

**Hamilton, Ont.**

Demandez le Catalogue illustré et le prix courant.

**W. & F. P. CURRIE & Co.**

100, RUE DES SŒURS GRISES,

MONTREAL,

IMPORTATEURS DE

FER EN GUEUSE, FER EN BARRE,

TOLES DE CHAUDIERES, FER GALVANISÉ,

TOLES DU CANADA. FER BLANC,

TUYAUX de CHAUDIERES, CONDUITS de GAZ,

Etain en Lingot, Rivets, Marbre veiné,

Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment romain,

Cuivre en feuilles, Fil d'acier, Ciment de Portl'd,

Antimoine, Verre, Ciment canadien.

Zinc en feuilles, Couleurs, Carreaux de pave-

Zinc en Lingot, Argile réfrt. Vases de jard. [m't,

Plomb en saum's, Briques de Somme de che-

Minium sec, Fontaines, minées,

Blanc de céruse, Tuy'x de drainage.

FABRICANTS DE

Ressorts pour Chaises, Lits, Sofas.

**CAPITAUX**

Maisons à vendre

ARGENT A PRETER

Maisons à louer

A la Commission des Immeubles

No. 71, RUE ST-JACQUES

F. X. COCHUE

**CIRICE TETU & CIE.**

Agents des Manufacturiers,

AGENCES DE GANTS "UNE SPÉCIALITÉ."

Seuls représentants pour la Puissance des célèbres Fabricants MM. Perrin Frères, Grenoble (France)

Nous avons toujours en mains un stock considérable que nous vendons strictement aux prix fixés par les Fabricants. Aussi ordres prises

POUR IMPORTATION DIRECTE.

No. 26, Rue Lemoine, Montréal.

**P. A. BLANCHET**

Prévient le commerce que le 15 du mois de Juin prochain, il sera en mesure de remplir les ordres qu'on voudra bien lui adresser pour les Attèles Concord.

Demandez les circulaires et les prix.

**ST. HYACINTHE.**

GALT, Ont.

**VICTORIA WHEEL WORKS**

GALT, ONT.

**PERRY & COOK**

FABRICANTS DE

ROUES et ESSIEUX de VOITURES, MATÉRIEL pour ROUES, etc.

GUELPH, Ont.

FABRICANTS DES MEILLEURES

**ORGUES**

dans le monde, construits sur de nouveaux principes.

Demandez les

PRIX et les CIRCULAIRES

GUELPH, Ont.

1848

1882

**BENJAMIN GIROUX**

Courtier à Commission en

Peaux Vertes, Salées et Sèches, Peaux de Buffles, Fourrures et Pelleteries,

ainsi que

Grain, Graines, Farine, Saindoux et Provisions.

COMMERCE CANADIEN UNE SPÉCIALITÉ.

Achats et Ventes promptement exécutées et par lui-même. Correspondance anglaise et française sollicitée.

Bureau : 45 Rue Lasalle, Chambre No. 9

CHICAGO, ILL.

**COMPAGNIE DE TRANSPORT**

— DU —

**NORD-OUEST.**

(Limitée.)

VAPEURS DE LA LIGNE DE LA MALLE ROYALE.

Reliée aux chemins de fer du Grand Tronc et le Grand Occidental.

L'un des vapeurs de cette ligne partira de Sarnia chaque MARDI ET VENDREDI soir, à NEUF heures (le temps le permettant) pour Goderich, Kincardine, Southampton, les Mines de Bruce, Sault Ste-Marie, l'Ilot d'Argent, la Baie du Tonnerre et Duluth, faisant jonction avec les chemins de fer Northern Pacific, St. Paul et Duluth, St. Paul, Minneapolis et Manitoba, et Pacifique Canadien, pour tous les points du Manitoba, du Dakota et du Minnesota.

Cinq Piastres d'épargne sur chaque billet à parcours total.

Connaissance pour parcours total octroyé à tous les points de départ.

Nouveaux lits très confortables pour les passagers de seconde classe.

Pour de plus amples détails quant aux prix, etc., s'adresser à n'importe quel agent des chemins de fer ci-dessus; à John Porteous, Agent Général du Fret, chemin de fer du Grand Tronc; à J. Stephenson, Agent Général des Passagers, du Grand Tronc, ou à

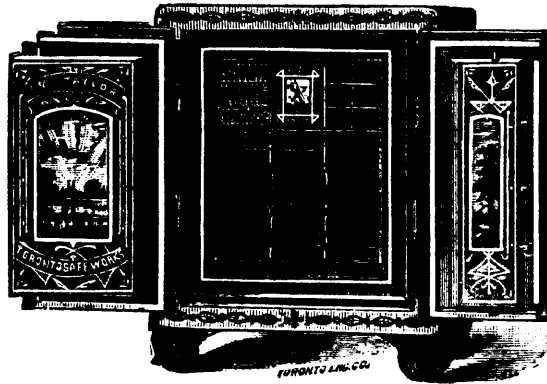
HENRY BEATTY,

Surintendant Général, Sarnia.

# J. & J. TAYLOR TORONTO SAFE WORKS

ETABLIS EN 1855

TORONTO, Canada.



## Chaise Articulée

BREVETÉE

DE WILSON

PRENANT 30 POSITIONS DIFFÉRENTES.



Cette Chaise est tout à la fois belle, légère et solide, et aussi simple que confortable. Elle est utile au salon et à la bibliothèque et peut servir de Chaise d'Invalide, de Berceau d'Enfant, de Lit et de Sofa. Les ordres par la maille sont promptement exécutés.

Marchandises envoyées C. O. D. Pour recevoir un Catalogue illustré, envoyez un timbre-poste et mentionnez le *Moniteur du Commerce*.

**W. W. MOORE**  
188, Rue St. Pierre  
MONTREAL.

### PAPIER DE SABLE

Marque de la couronne.

EN RAMES ou ROULEAUX  
TOUS LES NUMEROS

Les prix et les échantillons fournis aux maisons de gros.

**PETER R. LAMB & CIE.**  
Fabricants, TORONTO.

**EN GROS, DEMI-GROS et EN DÉTAIL.**

## DUPUIS FRÈRES

Importateurs de Marchandises Sèches

COIN DES RUES STE. CATHERINE ET ST. ANDRÉ.

MM. DUPUIS FRÈRES ne craignent pas de dire que les marchands de la campagne auront plus d'avantage à acheter chez eux que partout ailleurs. D'abord ils vendront à meilleur marché que les autres marchands de gros, et voici ce qui leur en donne les moyens :

1° Ils importent eux-mêmes leurs marchandises qu'un des associés de la maison va choisir deux fois par année sur les principaux marchés d'Europe et des Etats-Unis.

2° Ils n'ont pas les fortes dépenses de loyer, etc., qu'ont les autres importateurs,

3° Ils font le commerce de détail en même temps que le commerce de gros, ce qui est pour eux une source de profits que n'ont pas les autres importateurs.

4° Ils ne manquent jamais de s'emparer des fonds de banqueroute de quelque importance, ce qui les met à même de donner des *Job lots* capables de rencontrer les besoins de tous les acheteurs, voilà comment il se fait qu'ils puissent vendre à meilleur marché que les autres importateurs.

Ils offrent, de plus, les avantages suivants : Ils séparent les pièces et les douzaines sans charges extra. Leurs termes sont faciles et donnent pour du comptant plus d'escompte que les autres marchands de gros.

Enfin, les marchands de la campagne pourront, chez eux, compléter le soir un achat commencé dans la journée et sauver par ce moyen un temps quelquefois précieux.

NOUS CONSEILLONS VIVEMENT A MESSIEURS LES

## Marchands de la Campagne

DE LIRE ATTENTIVEMENT LES AVANTAGES QU'OFFRENT

MM. DUPUIS FRÈRES.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI 27 JUILLET 1882.

Articles.		Prix en gros.	Articles.		Prix en gros.	Articles.		Prix en gros.	Articles.		Prix en gros.
		\$ c. \$ c.			\$ c. \$ c.			\$ c. \$ c.			\$ c. \$ c.
<b>Acier :</b>			<b>Ferronnerie et Quincaillerie.</b>			<b>De 1 1/2 pce. .... p. 100 lbs.</b>		\$ 3 85 0 00	<b>Rat musqué d'hiver pièce</b>		\$ 0 05 0 10
A ressort.....p. lb.	0 03 0 03		<b>Fers à cheval :</b>			<b>Clous coupés à froid :</b>			<b>" du print'ps "</b>		0 10 0 18
A lisse..... "	0 02 0 02		Ordinaires..... p. 100 lbs.	4 00 4 15	De 1 1/2 à 1 1/2 pces. p. 100 lbs.		3 35 0 00	<b>Chat sauvage .....</b>		0 25 0 75	
American..... "	0 05 0 06		Patron d'hiver .....	4 25 4 50	De 1 1/2 pce. .... "		3 85 0 00	<b>Bête puante .....</b>		0 25 0 75	
A bandage..... "	0 03 0 04		En acier..... "	4 00 4 25	<b>Clous.....</b>			<b>Phumes d'astruche sauvage :</b>			
A pince..... "	0 03 0 33		<b>Fers à Repasser..... p. 100 lbs.</b>	4 00 4 25	A river..... escompte		20 à 25	Cap. B. esp. No. 1.....		6 50 9 50	
Fondu..... "	0 12 0 12 1/2		<b>Fiches : Coupées, toutes di-</b>		Pressés..... "		20 à 25	" No. 2.....		4 25 5 75	
Poule, ordinaire..... "	0 07 0 07 1/2		<b>mensions. p. 100 lbs.</b>	2 85 0 00	A finir..... "		10 à 15	" No. 3.....		1 25 3 50	
De mécanicien..... "	0 05 0 05 1/2		Pressées, do, 1.....	3 90 0 00	A quart..... "		15 à 20	<b>Mogador No. 1.....</b>		5 25 8 25	
<b>Fer en Gueuse..... p. ton.</b>			" 7-16..... "	3 90 0 00	A cheval..... "		40 à 42 1/2	" No. 2.....		3 75 5 50	
Siemens..... "	22 00 22 50		" 1..... "	4 25 0 00	<b>Olou et Broquettes à soulier,</b>			" No. 3.....		1 25 3 75	
Coltless..... "	22 00 22 50		" 5-16..... "	4 50 0 00	escompte.....		10 à 00	<b>Egypte No. 1.....</b>		4 50 6 00	
Langlois..... "	21 75 22 00		" 1..... Escept. 10 "	4 75 0 00				" No. 2.....		1 75 3 50	
Summerlee..... "	21 75 22 00		<b>Fil de Fer :</b>					" No. 3.....		0 50 2 00	
Glengarnock..... "	21 00 21 50		Poil, de No. 6 à No. 6,					<b>Phumes domestiques, \$1 en</b>			
Carbroe..... "	21 00 21 50		par 100 lbs.....	3 00 3 25				moins pour les hauts			
Eglinton..... "	20 00 20 50		20 cents en plus par No.					numéros et 25cts à 50cts			
<b>Fer en barres :</b>			jusqu'au No. 14.....					pour les qualités basses.			
Ordinaire..... p. 100 lbs.	2 00 2 10		Passé au feu, de No. 0 à					<b>Bunches 3 panaches.....</b>		0 75 4 50	
Affiné..... "	2 25 2 35		No. 6, par 100 lbs.....	3 10 3 20				<b>Speedoons 1/2 doz.....</b>		1 00 4 50	
De Suède..... "	4 25 4 50		20 cents en plus par No.					<b>Bunches 3 pan. vautour</b>		0 50 0 75	
De Norvège..... "	4 75 5 00		jusqu'au No. 14.....					<b>Amazones 1/2 doz.....</b>		1 50 5 00	
Lowmoor..... "	6 25 6 50		Galvanisé, de No. 0 à					<b>Boos gris nature p. doz</b>		1 75 4 00	
" En verge.....	9 00 9 25		No. 6, par 100 lbs.....	4 40 4 50				<b>Escepte 5 p. c. 30 jours..</b>			
<b>Tôle :</b>			jusqu'au No. 14.....					<b>Laines.</b>			
Noire, Nos. 10 à 20. p. lb.	0 02 1/2 0 03		A tisser, No. 16..... p. lb.	0 05 1/2 0 06				Toison du Canada par lb.		0 22 0 25	
" Nos. 21 à 24..... "	0 03 1/2 0 03 1/2		1/2 cent en plus par no.					Arrachée.....		0 28 0 30	
" Nos. 25 à 27..... "	0 03 1/2 0 04		jusqu'au No. 36.....					" Extra supér.....		0 30 0 33	
" No. 28..... "	0 04 1/2 0 04 1/2		A tuyau de poêle, No. 18,					B supérieure.....		0 27 0 30	
Galvanisée, No. 24.....	0 06 1/2 0 06 1/2		par lb.....	0 08 1/2 0 08 1/2				Cap de B. E.....		0 18 0 20	
" No. 26..... "	0 07 1/2 0 07 1/2		A clôture, "Barbed" p. lb.	0 08 1/2 0 08 1/2				Australie.....		0 30 0 33	
" No. 28..... "	0 07 1/2 0 07 1/2		Fil de Laiton, à collets p. lb.	0 40 0 42				<b>Fournitures de Navires.</b>			
<b>Etamée,</b>			Fentes Malleables..... p. lb.	0 10 0 10 1/2				Goudron (coal tar).....p. brl.		3 00 3 25	
No. 24, 72 x 30..... "	0 10 1/2 0 11		Enclumes.....	0 10 1/2 0 11				Goudron Wilmington.....		4 00 0 00	
" No. 26, 72 x 30..... "	0 11 1/2 0 12		<b>Babbit Métal :</b>					Pine Pitch.....		3 00 3 25	
" No. 24, 84 x 36..... "	0 11 1/2 0 11 1/2		Ordinaire..... p. lb.	0 09 0 10				Résine épurée..... p. 280 lbs.		3 00 0 00	
" No. 26, 84 x 36..... "	0 12 0 12 1/2		Extra..... "	0 23 0 25				" No. 2.....		4 00 4 50	
<b>De Russie, Nos. 8, 9</b>			<b>Oharnières :</b>					" pale et No. 1.....		5 50 7 00	
et 10.....	0 10 0 12		T. et "Strap"..... p. lb.	0 06 0 06 1/2				Huile de théréb..... p. gall.		0 75 0 80	
<b>Du Canada..... p. boîte</b>	3 25 3 50		"Strap" et Gonds.....	0 04 1/2 0 04 1/2				Etoupe (navy)..... p. lb.		0 06 1/2 0 06	
<b>Ferblanc :</b>			filetés..... "					<b>Colle Forte.</b>			
Coke I C..... p. boîte	4 75 5 00		<b>Clous coupés à chaud :</b>					Spécialité de Polivka & Cie :			
Charbon de bois I C.....	5 50 5 75		De 3 à 6 pces. p. 100 lbs.	2 85 0 00				Colle Forte No. 1, Cab., lb.		0 13 0 15	
" " I X.....	7 25 7 50		De 2 1/2 à 2 1/2..... "	3 10 0 00				" T. F., Méd. fr. "		0 14 0 15	
<b>Pour chaque X ad-</b>			De 2 à 2 1/2..... "	3 35 0 00				" Blanche.....		0 18 0 25	
<b>ditionnel, extra.....</b>	1 75 0 00		De 1 1/2 à 1 1/2..... "	3 60 0 00							
<b>Charbon de bois DC</b>	4 25 4 50		<i>Clous : net cash.</i>								
<b>Feuillard à cercler p. 100 lb</b>	2 50 2 75										
<b>Double.....</b>	2 50 2 75										



Importateurs de  
**Ferronnerie, Quincaillerie, Coutellerie,**  
**Peinture, Vernis et Verres à Vitres**  
Instruments aratoires tels que FAULX RIX-  
FORD, AMERICAINES ET ANGLAISES  
au prix des manufactures.  
EN GROS.  
**PREVOST, HEBERT & PREVOST,**  
**269, Rue St. Paul. Montreal.**



**J. T. LETOURNEUX**  
IMPORTATEUR DE  
**Peinture, Huile, Vernis, Mastic,**  
**et Glaces pour Miroirs.**  
Une visite est sollicitée avant d'acheter ailleurs.  
**259, RUE ST. PAUL, MONTREAL.**

**LETANG, MADORE & CIE.**



Importateurs de  
**FERRONNERIE,**  
**QUINCAILLERIE,**  
**COUPELLERIE,**  
**PEINTURE,**  
**VERNI,**  
**VERRE A VITRE,**  
EN GROS.

238 rue St. Paul et 85 rue des Commissaires  
**MONTREAL.**

**LA MAISON COUILLARD**

vient de compléter ses importations d'Europe et  
des Etats-Unis et offre à sa clientèle de la ville  
et de la campagne, la collection la plus complète  
de quincaillerie à bon marché et spécialement :  
**800** poêles de cuisine, etc.  
**1.600** poêles à fourneaux.  
**100** tonnes de fil de fer à barbes et ordinaires.  
**250.000** livres de peintures de toutes les  
couleurs.  
**2.500** boîtes de vitres de toutes les grandeurs.  
Outils de toute sorte.  
Toutes ces marchandises ont été achetées avant  
la hausse actuelle et seront vendues à grand  
marché. Au reste la maison Couillard à mainte-  
nant une réputation de bon marché justement  
acquise et mérite la confiance du commerce. Les  
clients sont invités à venir voir par eux-mêmes  
les marchandises nouvellement arrivées avant  
d'aller ailleurs.  
**233, 235, 237 & 239 RUE ST. PAUL, MONTREAL.**

**NOUVEAUX EFFETS.**

**PISTOLETS et CARTOUCHES,**  
**COUTEAUX,**  
**POTS A L'EAU,**  
**Huiliers et Porte-Marinades argentés,**  
**COUTEAUX ÉTAMÉS pour épicier,**  
**Casseroles faïencées pour Confitures,**  
**POÊLES à l'huile de charbon donnant**  
satisfaction; une grande variété  
d'ALAMBICS ou poêles portatifs.  
BOUTEILLES et COUPES DE VOYAGE, etc., chez  
**L. J. A. SURVEYER**  
188, Rue Notre-Dame, en face du Palais de Justice, Montréal

**JOSEPH PAQUETTE**

Fabricant de  
**Portes, Chassis, Jalousies, Cadres, Plan-**  
**chers, Plinthes, Moulures, articles,**  
**de Menuiserie,**  
De toutes sortes et de toutes dimensions.  
**Toutes les commandes exécutées avec**  
soin et promptitude.  
**BUREAU :**  
**286 A 290 RUE CRAIG,**  
(Vis-à-vis le Marché Viger.)  
**MANUFACTURE : 12 & 22 RUE PERTHUIS,**  
**MONTREAL.**

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 27 JUILLET 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		
		\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.			\$ c.	\$ c.	
<b>Tabac.</b>																
<i>Tabac, droit payé :</i>																
Prince of Wales, marque	0 36	0 39	Eau Martel..... p. cse.	10 50	10 75	Hoch RR Sheetting 8-4 pl'n	0 24	0 00	Plain 72 p No. 1.....	0 27	0 00	Tickings :—C 30 p.....	0 15	0 00		
" Navy 3s 6s & 4's	0 37	0 42	Brandy..... p. Imp. gl	3 30	0 00	Croisé, 36 p.....	0 12	0 12	D 30 p.....	0 13	0 00	B 33 p.....	0 18	0 00		
Black, Twist 12s.....	0 38	0 45	A. Maignon & Cos "	8 00	0 00	Cot'n yarn 7s 8s 9s.....	0 26	0 00	A 33 p.....	0 20	0 00	AA 33 p.....	0 23	0 00		
Mahogany Chewing.....	0 37	0 55	" " cse-qts	10 00	0 00	Cott'n A Bags, 3 pils	26 50	0 00	36 p.....	0 24	0 00	Check, 33 p.....	0 22	0 00		
Solace, Commun.....	0 38	0 43	" " "flasks	3 90	4 50	Valleyfield, blanchi, b 28 p	0 07	0 07	Denims Bleu ou Brun AA.	0 21	0 00	" A.....	0 19	0 00		
" Beau.....	0 45	0 50	" Otard, Dupuy & Co.....	10 50	10 50	" X 30 p.....	0 07	0 07	" B.....	0 17	0 00	" C.....	0 14	0 00		
" Bon.....	0 52	0 60	" Bisquit Dubouché &	8 50	9 00	" XX 33 p.....	0 09	0 09	" D.....	0 12	0 00	Shirtings :				
Rough and Ready, en bts	0 55	0 65	" Co..... cse	8 50	9 00	" O 34 p.....	0 09	0 09	Oxford striped BX.....	0 11	0 00	Oxford striped BX.....	0 11	0 00		
Navy, 6's & 8's & 10's.....	0 40	0 45	" Quantin & Co..... cse	3 25	3 50	" E 36 p.....	0 09	0 09	" CX.....	0 10	0 00	" check B.....	0 13	0 00		
Gold Bars, 6 & 12 pouces.....	0 55	0 70	" Pinet, Castillon..... cse	8 00	0 00	" OO 36 p.....	0 09	0 10	" B.....	0 17	0 00	" C.....	0 10	0 00		
Mahogany Navy, 3's.....	0 40	0 50	Champagne :	3 30	3 40	" EE 36 p.....	0 09	0 10	Galatea Stripes.....	0 16	0 00	Regattas, Check A.....	0 16	0 00		
Bright Navy, 3's.....	0 55	0 65	Ayala & Co, Ext. dry, qts	28 00	0 00	" OOO 36 p.....	0 10	0 10	Check Solide A.....	0 15	0 00	Sacs : 3 ply 16 oz. B, per ble	26 50	0 00		
Globe Tobacco Co., spé-			" " pt.c.	30 00	0 00	" EEE 36 p.....	0 10	0 10	Lybster No. 3, 30 p.....	0 06	0 00	Lybster No. 3, 30 p.....	0 06	0 00		
Globalité :			Esprits :			" BB 36 p.....	0 12	0 13	" No. 2, 35 p.....	0 08	0 00	" No. 1, 35 p.....	0 09	0 00		
Globe Fine Cut Chewing.	0 75	0 80	" 65 O. P. Entpt p, gl	0 99	1 00	" CC 36 p.....	0 11	0 12	" No. 2, 35 p.....	0 08	0 00	" No. 1, 35 p.....	0 09	0 00		
Victoria Fine Cut.....	0 65	0 75	" 50 " " "	0 89	0 90	" LLL 36 p.....	0 13	0 14	" XX, 36 p.....	0 10	0 00	Couleur :—				
Gold Flake Cut Plug.....	0 65	0 70	" 25 U. P. " "	0 57	0 60	Coton & Fromage C 40 p.	0 51	0 06	Denims, bleu et brun.....	0 18	0 00	Denims, bleu et brun.....	0 18	0 00		
Windsor Smok's Mixture.....	0 40	0 45	" " " "	0 57	0 60	" " Emusé	0 06	0 06	Checks, bleu, brun, fey.	0 15	0 00	Checks, bleu, brun, fey.	0 15	0 00		
Wig-Wag Smoking.....	0 32	0 35	Whiskey, droit payé "	2 39	2 41	Stormont, écu. A 30 p.....	0 07	0 07	Checks, Prince Victor.....	0 15	0 00	Checks, Prince Victor.....	0 15	0 00		
Uncle Tom Smoking.....	0 40	0 42	Gin de Kuyper cse rge "	7 75	8 00	" AA 33 p.....	0 07	0 07	Tickings, 28 p., No. IX.....	0 14	0 00	Tickings, 28 p., No. IX.....	0 14	0 00		
Gold Flake Cigarette.....	6 00	8 00	" " cse vite "	4 10	4 25	" BB 36 p.....	0 09	0 09	" 30 p., No. CI.....	0 16	0 00	" 30 p., No. CI.....	0 16	0 00		
Lemessurier & Fils Tob's:			" " en futs "	2 00	2 10	" CC 36 p.....	0 09	0 09	" 30 p., No. BL.....	0 17	0 00	Wm Parks & Son :—				
Prince Impérial, coupé.	0 47	0 50	Ale, Bass..... qts	2 40	2 45	Canada, gris, A W 30 p.	0 07	0 00	Fils :—			Fils, coton 6s & 10s.....	0 28	0 00		
Mille Fleurs Cigarette.....	0 60	0 65	" " pts	1 60	1 65	" AD 32 p.....	0 07	0 00	Blanc.....	0 26	0 00	Blanc.....	0 26	0 00		
Seal of Canada, cut plug	0 60	0 65	" " pts	1 60	1 65	" AH 35 p.....	0 08	0 00	Couleur.....	0 36	0 00	Couleur.....	0 36	0 00		
Mayfair Mixture " "	0 60	0 65	Porter, Guinness..... qts	2 35	2 45	" AC 35 p.....	0 09	0 00	Chaîne-tapis :—			Blanc.....	0 28	0 00		
Old Virginia " "	0 45	0 50	" " pts	1 55	1 90	" AB 35 p.....	0 09	0 00	Blanc.....	0 40	0 00	Couleur.....	0 40	0 00		
Le Huron " "	0 42	0 00	Bretelles.			" AE 36 p.....	0 10	0 00	Coton à tricoter :—			Ecu.....	0 48	0 55		
Gold Clip " "	0 35	0 40	Turner Frères, athlétiq.	3 00	7 50	" AA 36 p.....	0 10	0 00	Ecu.....	0 50	0 57	Blanc.....	0 50	0 57		
People's Favorite " "	0 83	0 88	Cotonnades.			Fils :—Blanc per lb.....	0 26	0 00	Couleur.....	0 55	0 88	Couleur.....	0 55	0 88		
Fine Cut Smoking " "	0 32	0 00	PRIX NET.			Tickings :— " B2 30 p.....	0 12	0 00								
Mild Cut " "	0 30	0 00	Prix cour't des Manufactures.			" BB 30 p.....	0 18	0 00								
Tabac A. D. Porcheron:			Hochelaga (Ecu)			" AA 32 p.....	0 20	0 00								
Rough and Ready, en			" A 27 p.....	0 06	0 06	Fancy Shirtings :—										
" caddy, 18 lbs.	0 23	0 00	" B 27 p.....	0 06	0 07	" Clyde Checks.....	0 15	0 00								
" " " "	0 30	0 00	" G 30 p.....	0 07	0 07	" Canada.....	0 14	0 00								
Gladstone, en butts, 20 "	0 30	0 00	" H 33 p.....	0 08	0 08	" Dundas, gris, D 30 p.....	0 07	0 00								
Royal George, " " "	0 24	0 00	" HH 36 p.....	0 08	0 08	" C 33 p.....	0 07	0 00								
Crown Solace, en			" DD 36 p.....	0 09	0 09	" B 36 p.....	0 09	0 00								
" caddy, 18 "	0 16	0 00	" HHH 36 p.....	0 09	0 09	" A 56 p.....	0 10	0 00								
Spiritueux.			Hochelaga XX 36 p.....	0 10	0 10	" AX 36 p.....	0 10	0 00								
Eau de vie, Hennessy p. gl	4 40	4 50	" XXX 36 p full std'd	0 11	0 11	" E 36 p.....	0 08	0 00								
" " p. cse	10 75	11 00	Hochelaga M drilling.....	0 11	0 11	Sheetings :—Twill T8 S38 p.	0 13	0 00								
" Martel..... p. gl	6 00	0 00				" 72 p No. 1.....	0 33	0 00								
						Plain 72 p No. B.....	0 24	0 00								

WM. PARKS & SON,

Filature de Coton du Nouveau-Brunswick, ST-JEAN, N.B.

Ayant reçu la seule Médaille donnée, à l'EXPOSITION CENTENAIRE, aux Fils de Coton de manufacture canadienne. Médaille d'or à l'Exposition de Montréal; deux Médailles d'argent et deux Médailles de bronze à l'Exposition industrielle de Toronto. Diplôme et sept premiers prix aux Expositions de Hamilton, Londres et St-Jean pour leurs

- Fils de Coton.
- Chaines de Tapis,
- Chaines a Metiers,
- Fils pour Bonneterie,
- Cotons a Tricoter,

qui, pour leur qualité et le brillant des couleurs, ne peuvent être surpassés.

ALEX. SPENCE, 21, rue LeMoine, Montréal. WM. HEWETT, 11, rue Colborne, Toronto.

LETOURNEUX, FILS & CIE.

IMPORTATEURS DE FERRONNERIE, QUINCAILLERIE, COUPELLERIE, Etc. Nos. 261 à 265, RUE ST. PAUL MONTREAL.

A. S. BEAUCHEMIN

FABRICANT DE

Chemises

de toutes qualités et de toutes grandeurs

ST. HYACINTHE, P.Q.

Magasin au No. 226, Rue St. Paul, Montreal.

W. CLARK

FABRICANT DU

CELEBRE SAUCISSON DE BOLOGNE

Conserves alimentaires en Boites

POULETS, JAMBONS et LANGUES, SAUCISSONS de CAMBRIDGE.

Boite 342, B. P., Montreal.

THE CANADA BRAID COMPANY

FABRIQUE DE

Lacets pour Chaussures

COLBORNE, Ont.

Echantillons et Listes de Prix adressés sur demande.

J. W. HUMPHRIES J. BOYER.

Compagnie Canadienne pour le découpage du Liège par machine patenté.

JOHN AULD, Propriétaire

Bureau et Manufacture :

106, Rue du College, Montreal.

Toute espèce de Bouchons en magasins ou coupé à ordre; Liège et appareils de sauvetage en Liège. Champignons de toute dimension, en bois tendre ou en bois dur, Bondes, Chevilles, fils de fer à boucher, machines à boucher, etc.

Russell House OTTAWA

Cet hôtel de première classe, qui n'a pour égal que le Windsor dans le pays, vient d'être entièrement reconstruit et son nouvel ameublement, ainsi que le luxe et le confort de son aménagement en font une des beautés de la ville d'Ottawa. Sa situation centrale, sa proximité des bâtiments du Parlement et de la Poste donnent aux voyageurs qu'il peut recevoir tous les avantages désirables.

J. A. GOUIN, Propriétaire.

## Association Mutuelle de Prévoyance du Canada.

**Bureau Principal ; 214, Rue St-Jacques, Montreal.**

MM. A. L. DE MARTIGNY, Président du Chemin de Fer de Joliette, Directeur de la Compagnie d'Assurance contre l'Incendie *La Souverain*, et Caissier de la Banque Jacques-Cartier, PRÉSIDENT.

C. C. SNOWDON, Marchand de Ferronneries, VICE-PRÉSIDENT.

HIRAM J. DUCLOS, SECRÉTAIRE ET TRÉSORIER.

JOHN HOPPER, AGENT-GÉNÉRAL.

Nous invitons d'une manière toute spéciale les personnes désirant assurer leur vie pour le bénéfice de ceux qui leur sont chers, ou qui veulent se prémunir contre la maladie et les infirmités de la vieillesse, à venir examiner les plans des nouvelles classes d'assurances ou à se procurer une des Circulaires de cet e Compagnie.

Lorsqu'elles seront en possession de toutes les informations, que la Compagnie sera toujours heureuse de donner, elles ne pourront s'empêcher de conclure que ces classes sont établies d'après des principes absolument sûrs et équitables, et que les primes sont extrêmement réduites et les conditions si faciles qu'elles n'hésiteront pas un seul instant à demander à faire partie de l'Association.

La meilleure preuve de la supériorité de ces nouvelles classes d'assurances se trouve dans le fait que, d'ici à quelques mois, cette Association sera la plus nombreuse de toutes les Assurances mutuelles du Canada, tellement les adhésions sont nombreuses et rapides; et aussi dans le fait que les associés se composent des principaux citoyens et des plus intelligents parmi les hommes d'affaires des provinces de Québec et d'Ontario.

Nous nous permettrons de signaler tout spécialement à nos lecteurs la classe dite de Prévoyance dont le montant est payable pendant la vie de l'assuré, lorsqu'il est arrivé à un certain âge, déterminé d'avance dans la Police. Ce système est tout à fait nouveau en ce pays pour les Assurances mutuelles, et il est tellement d'accord avec les idées de notre époque qu'il n'en est aucun qui soit aujourd'hui aussi populaire dans toutes les classes de la société.

**Etabli en 1858.**

# E. H. KELLOGG

**17, Cedar Street, New-York.**

Fabricant d'HUILES les plus en usage pour MACHINES, BROCHES, PHARES et CYLINDRES. Seul fabricant de l'huile *renommée dans le monde entier.*

## l'Huile anté-corrosive pour Cylindres

si connue et si populaire parmi les consommateurs les plus grands et les plus difficiles des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'Allemagne et du Canada.



**A. GIBERTON & CIE.**

**8 Rue DeBresolles, et 7 LeRoyer  
MONTREAL**

*Importateurs et Commissionnaires,  
Agents de Produits Européens,  
EN GROS SEULEMENT.*



**Distillateurs, Malteurs et Meuniers**

ÉTABLIS EN 1832.

**DISTILLERIE**

d'ALCOOL, 65 o.p.

ESPRITS PURS, 65 o.p., 50 o.p. et 25 o.p.

WHISKEY, SEIGLE, TODDY et MALT.

**Vieux Whiskey de Seigle**

De quatre à huit ans d'âge, une spécialité.

Prix courant adressé sur demande.

**A. CHARLEBOIS & Cie., Agents,  
MONTREAL.**

## "LA CITOYENNE"

Cie d'Assurance des Citoyens "The Citizens"  
DU CANADA.

Capital souscrit.....	<b>\$1,188,000.00</b>
Fonds placés (voyez Rapport du Gouvernement.....)	<b>352,101.20</b>
Dépôts au Gouvernement.....	<b>142,000.00</b>

Sir Hugh Allan, Président,  
Henry Lyman, Ecr., Vice-Président,  
DIRECTEURS: — J. B. Rolland, Ecr., Andrew  
Allan, Ecr., Arthur Prévost, Ecr., N. B. Corse,  
Ecr., Robt. Anderson, Ecr.

Arch. McGown, Sec.-Trésorier.

Assurances contre le Feu, sur la Vie, les Ga-  
ranties et les Accidents effectuées à des taux  
modérés en s'adressant au Bureau Principal, à  
à Montréal, **179 Rue St-Jacques**, ou à

A. U. TESSIER, Agent de la Cité,  
ARTHUR DESFOSSÉS, Agent spécial.

Agences Principales, Prov. de Québec:

Québec, H. C. Bossé & Cie, Agents.  
Trois-Rivières, J. G. Frigon, Agent.  
Joliette, Dr M. S. Boulet, Agent.  
St-Hyacinthe, L. A. Laforce, Agent.  
Sherbrooke, W. C. Lyford, Agent.  
Rimouski, P. L. Gauvreau, Agent.  
Sorel, James Morgan et A. A. Taillon, Agents.  
Yamachiche, L. A. Lord, Agent.  
Stanford, L. Cavergne, Agent.  
Coaticook, H. C. H. Chagnon, Agent.

G. E. HART, Gérant-Général.

## AUX MARCHEANDS DE CAMPAGNE!

Pourquoi payer aux Imprimeurs des factures  
d'impression et de tirage, quand vous pouvez  
vous-même imprimer vos Cartes, vos Enve-  
loppes, vos Sacs en Papier, vos Factures, etc.,  
à l'aide des **Etampes, des Timbres de**  
**Caoutchouc de**

## C. E. THOMPSON

**341, Rue Notre-Dame  
MONTREAL**

Demandez le Catalogue et le prix courant.  
Un assortiment complet de Stencils en  
cuivre.

ETABLIS EN 1859.

## G. BOIVIN

**FABRICANT DE CHAUSSURES EN GROS**

**PRIX A L'EXPOSITON DU CANADA, 1880.**

**Premier Prix** pour Chaussures d'hommes fai-  
tes à la main.

**Premier Prix** pour Chaussures de dames fai-  
tes à la main.

**Second Prix** pour Chaussures de dames faites  
à la machine.

**Second Prix** pour Chaussures d'hommes faites  
à la machine.

**Premier Prix Extra et Diplome** pour amé-  
liorations dans les Chaussures.

**Premier Prix Extra** pour améliorations dans  
les Mocassins.

**38, 40 et 42, Place Jac.-Cartier  
MONTREAL.**



**Assurance.**

**THE LIVERPOOL & LONDON & GLOBE  
CIE. D'ASSURANCE**

ACTIF ..... \$31,000,000  
Montant investi en Canada ..... \$900,000

Directeurs en Canada :  
Hon. Henry Starnes, Président; Tho<sup>r</sup>. Cramp,  
Ecr., Vice-Président; Théodore Hart, Ecr.; A. C.  
Hooper, Ecr.; Edmond J. Barbeau, Ecr.

ASSURANCES CONTRE LE FEU  
Prises aux taux les plus modérés.  
CYRILLE LAURIN, | G. F. C. SMITH,  
Agent de la Cité. | Sec. résident.

Bureau principal et Succursale en Canada :  
**16, PLACE D'ARMES, MONTREAL.**

CIE. D'ASSURANCE DE

**Liverpool et Londres,**  
**FEU, VIE,**  
**et Annuités**  
CAPITAL  
**\$10,000,000**

**FORBES & MUDGE**  
Agents généraux au  
Canada

**D. OLIVIER**  
Agent Spéc'ial.  
Heures de bureau 10 à 11 a.m.  
et 4 à 6 p.m.

**191 & 193 RUE ST. JACQUES, MONTREAL**

**Assurance.**

**LA ROYALE**  
**Compagnie d'Assurance**  
**de Liverpool et de Londres**  
**SUR LA VIE**  
**ET CONTRE L'INCENDIE**

*Responsabilité illimitée des actionnaires.*

CAPITAL ..... \$10,000,000  
FONDS PLACÉS ..... 21,000,000  
REVENU ANNUEL... 5,000,000

Bureau Principal pour le Canada  
**MONTREAL.**

Toute espèce de propriété assurée à des taux  
modérés. Assurances sur la vie effectuées sous  
les formes les plus favorables.

AGENTS PRINCIPAUX  
**M. H. GAULT, W. TATLEY.**

**Assurance.**

**GUARDIAN**  
**Compagnie d'Assurance**  
**DE**  
**LONDRES**  
**SUR LA VIE ET CONTRE L'INCENDIE.**  
**ETABLIE EN 1821.**

CAPITAL SOUSCRIT.....\$2,000,000  
CAPITAL PAYÉ..... 1,000,000  
Total des Placements, au-delà de.. 3,000,000

**LES RISQUES CONTRE L'INCENDIE**  
Sont acceptés à des taux équitables et les  
réclamations payées aussitôt que constatées.

**ROBERT SIMMS & CIE.,**  
**GEORGE DENHOLM,**  
Agents-Généraux pour le Canada,  
No. 13, Rue St.Sacrement,  
MONTREAL.

**NORTH BRITISH & MERCANTILE**  
**COMPAGNIE D'ASSURANCE CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE**  
Capital - - \$10,000,000 | Fonds accumulés, \$23,633,000  
Revenu annuel, \$7,515,425

**DIRECTEURS EN CANADA :**  
Directeurs-Gérants.—D. LORN MACDOUGALL, Ecr., et T. DAVIDSON, Ecr.  
**DIRECTEURS ORDINAIRES :**  
MM. C. F. SMITHERS (Président Banque de Montréal); Hon. THS. RYAN,  
Sénateur; GILBERT SCOTT, Ecr. (MM. W. Dow & Co.)

Risques contre le Feu et sur la Vie acceptés aux taux les plus modérés

**BUREAU PRINCIPAL EN CANADA :**  
**72, Rue St. François-Xavier, Montréal**  
GEORGE ROSS ROBERTSON, P. R. FAUTEUX, GUSTAVE FAUTEUX,  
Sous-Agents pour Montréal et les environs.  
W. EWING, Inspecteur. { D. LORN MACDOUGALL, Ecr., } Agts. généraux.  
                                  { THOMAS DAVIDSON, Ecr., }

**La Souveraine**  
**CIE D'ASSURANCE contre l'INCENDIE**

CAPITAL AUTORISE .....\$1,000,000  
CAPITAL SOUSCRIT.....\$600,000  
Depot au Gouvernement de la Puissance ..... \$125,000

Président, L'Hon. A. MACKENZIE, M. P.  
Vice-Président pour la Province de Québec, L'Hon. J. H. BELLEROSE.  
Secrétaire pour la Province de Québec, S. E. LEFEBVRE.

F. E. ROY, Inspecteur. F. A. BALL, Gérant.

**LA ROYALE CANADIENNE**  
**Cie d'Assurance Maritime et contre l'Incendie.**

Président, ANDREW ROBERTSON, ECUYER,  
Vice-Président, HON. J. R. THIBAudeau,  
Secrétaire-Trésorier, ARTHUR GAGNON.

JAMES DAVIDSON, Gérant du Département du Feu.  
HENRY STEWART, Gérant du Département Maritime.

**Bureau Principal : 160 Rue St-Jacques, Montréal**

**LA METROPOLITAINE**  
**Société Mutuelle de Bienfaisance**

Incorporée d'après les Statuts Consolidés du Canada, chap. 71.

BUREAU PRINCIPAL :  
**215, RUE ST-JACQUES, SALLE NORDHEIMER, MONTREAL.**

Président—WILLIAM DONAHUE, Marchand.  
Vice-Président—ROBERT EVANS (de Evans Bros.)  
Inspecteur—HY HOWISON.  
Gérant-Général—A. W. BISSON.

*Appréciation de son Excellence le Marquis de Lorne sur cette Institution.*  
"C'est dans des associations semblables aux vôtres que se trouvent ces principes de mutuel secours et de support qui relient les sociétés entre elles. "On y enseigne aussi l'importance de faire des épargnes durant le temps de la jeunesse, de la santé et de l'énergie de se créer des ressources pour le vieil âge et la pauvreté, et pour ceux laissés derrière nous dans la détresse; et de cette manière on forme des habitudes d'économie parmi un grand nombre de vos concitoyens. En conséquence, votre Association rencontre mes plus sincères souhaits pour sa prospérité, et j'espère que ses bienfaits continueront à se répandre dans toutes les parties de la Puissance.

"Signé, LORNE."