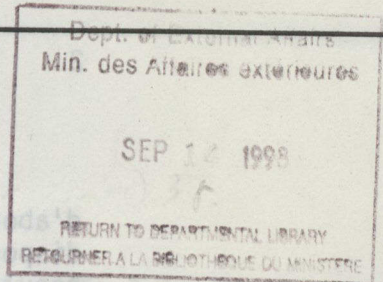




Pages documentaires

doc
CA1
EA9
R110
FRE
1973
octobre

N° 110
(Révisé en octobre 1973)



LE CANADIEN-PACIFIQUE LIMITÉE

(Étude réalisée par le Service des relations publiques et de la publicité du Canadien-Pacifique, à Ottawa)

Le Canadien-Pacifique, dont l'activité est fort diversifiée, a un actif qui dépasse trois milliards de dollars. Outre les chemins de fer, il possède une flotte de navires, une ligne aérienne, un réseau de télécommunications, une chaîne d'hôtels et des entreprises exploitant des ressources naturelles.

La Compagnie fut légalement constituée le 16 février 1881, afin de construire un chemin de fer transcontinental qui relierait l'Est canadien à la côte du Pacifique. Notre jeune pays devait alors faire face à la menace de sécession de la Colombie-Britannique.

Grâce à la remarquable clairvoyance de certains hommes comme George Stephen (qui devint lord Mount Stephen, premier président de la Compagnie), Donald Smith (plus tard lord Strathcona) et sir William Van Horne (alors directeur général et plus tard président de la Compagnie), le Canadien-Pacifique, après cinq ans de durs labeurs, terminait l'aménagement du premier chemin de fer transcontinental canadien.

Le 28 juin 1886, le premier train quittait Montréal pour Port-Moody, un peu plus de six mois après le parachèvement de la voie ferrée à Craigellachie (C.-B.), entre Montréal et Port-Moody (C.-B.), le 7 novembre 1885.

Les trains franchissaient des régions à peine habitées. Les dirigeants devaient donc, le plus tôt possible, créer le trafic dont ils avaient besoin. En 1887, trois navires furent affrétés pour apporter, d'Orient à la côte ouest du Canada, du thé et de la soie, marchandises que le chemin de fer transportait ensuite vers l'Est.

Des hôtels et des restaurants furent construits dans les régions désertes afin de donner le gîte et le couvert aux voyageurs. Le Canadien-Pacifique a amené bien des gens d'Europe et de Grande-Bretagne pour coloniser les plaines faiblement peuplées; en outre, ses programmes d'irrigation ont rendu la culture possible dans ces régions. Les services télégraphiques que la Compagnie utilisa

54015258

d'abord pour l'acheminement des trains furent ensuite mis à la disposition des agriculteurs des Prairies, puis offerts à toute la population du Canada.

Depuis lors, le Canadien-Pacifique peut se vanter d'être devenu un chef de file pour la mise au point des moyens de transport combinés. La Compagnie possède 100,000 milles de voie ferrée, un service de transports routiers, une flotte de bateaux et une ligne aérienne, en plus d'un réseau complet de télécommunications.

En 1962, le Canadien-Pacifique annonçait la création de la *Canadien Pacific Investments Limited*, qui devait gérer les intérêts croissants de la Compagnie dans les secteurs autres que le transport. Le Canadien-Pacifique a fait de gros investissements dans le secteur des matières premières (gaz, pétrole, charbon, plomb, zinc, engrais minéraux et autres ressources minières), dans l'immobilier, l'hôtellerie, l'industrie du bois, les pipelines et la location de matériel.

Transports *Rail*

CP Rail exploite 16,600 milles de voies ferrées, allant des Maritimes à la côte du Pacifique, et tout en ayant la haute main sur 4,700 milles aux États-Unis. Il possède environ 80,000 wagons marchandises, 1,260 locomotives diesel et 400 voitures voyageurs.

Il existe désormais des systèmes très au point unité-train pour le transport de produits en vrac, comme le charbon ou le soufre. Le Service du rail possède, à Calgary, la gare de triage marchandises automatisée la plus perfectionnée d'Amérique du Nord; il peut ainsi faire face à l'augmentation rapide du nombre des convois de marchandises entre la côte ouest et le reste du pays. Le CP possède un service rail-route (transport des remorques de camions sur wagons plates-formes) et un de conteneurs à travers le pays. La Compagnie offre également au public un réseau de lignes trans-contininentales, nationales et de banlieue.

L'utilisation des conteneurs au Canada est en grande partie due à CP Rail. La Compagnie, qui a une participation dans la *Brunterm Limited*, est propriétaire d'un terminal à conteneurs de 4 millions de dollars à Saint-Jean (N.-B.); elle a, de plus, investi dans le terminal de CP Navigation, à Québec. CP Rail et CP Navigation ont consacré plus de 4 millions de dollars pour aménager ce dernier afin de permettre un mouvement hebdomadaire de 1,600 conteneurs dans le terminal.

Transports maritimes

CP Navigation, dont les services ont été créés à la fin du siècle dernier pour faire travailler le chemin de fer naissant, assure la liaison régulière, en ce qui concerne les conteneurs, entre le Canada, la Grande-Bretagne et l'Europe continentale.

En 1968, devant l'évolution du commerce et des débouchés, CP Navigation prit la décision d'axer ses activités marchandes dans l'Atlantique Nord sur les conteneurs et élimina progressivement le transport en vrac, ce qui fut fait pour le milieu de l'année 1969.

Il a ensuite mis en place un service intermodal de conteneurs transportés par rail ou par voie maritime, dépendant de ses services et reliant régulièrement la ville de Québec à cinq ports européens et britanniques.

En 1970 et 1971, trois navires porte-conteneurs de 16,000 tonnes de port en lourd, d'une vitesse de 20 noeuds, ayant coûté, en tout 20 millions de dollars, sont entrés en service. Les trois navires porte-conteneurs 777 - CP *Trader*, CP *Voyageur* et CP *Discoverer* - sont conçus pour pouvoir être "allongés" par l'adjonction d'une section centrale supplémentaire qui leur permet de recevoir en tout 1,150 conteneurs.

Deux vracquiers de la Compagnie ont été transformés en porte-conteneurs. Le CP *Ambassador* peut recevoir 325 conteneurs et le CP *Explorer*, 192.

La *Canadian Pacific (Bermuda) Limited* possède des transporteurs de vrac pour le commerce international et en affrète. Les 12 navires, citernes et vracquiers, qu'elle affrète ont une capacité totale de 926,000 tonnes en lourd. Trois vracquiers de 120,000 tonnes en lourd, trois navires-citernes de 30,000 tonnes pour les produits non polluants et un pétrolier de 253,000 tonnes doivent être livrés au cours de 1973 et de 1974.

La *CanPac International Freight Services Limited* groupe au sein d'une même administration, financière et générale, les activités du Canadien-Pacifique concernant l'entreposage, le courtage en douane, le transport international des marchandises, les agences et le courtage maritimes, et les enceintes d'exploitation des terminaux.

Transports routiers

Le Canadien-Pacifique est la plus grande entreprise de transports routiers du Canada et l'une des plus grandes d'Amérique du Nord. Réunies, les sociétés CP Express, CP Transport et *Smith Transport* transportent, à elles trois, des marchandises sur un territoire exclusif couvrant plus de 20,000 milles d'un océan à l'autre.

CP Express, transitaire, transporte surtout des petits colis. Ce service regroupe les envois en petit volume en unités de chargement pour ensuite les transporter et les distribuer. Une des principales activités de CP Express consiste à trier et à distribuer les conteneurs.

La *Smith Transport* s'occupe aussi beaucoup de conteneurs; elle transporte par route des marchandises dans l'est du Canada et effectue des transbordements sur d'autres compagnies de transport. Ainsi, il est possible d'envoyer des marchandises dans toute l'Amérique du Nord.

Dans l'ouest du Canada, CP Transport se spécialise dans le transport sous contrat de marchandises lourdes en vrac. Elle a mis au point un certain nombre de systèmes de répartition adaptés aux besoins particuliers de certains clients. La compagnie possède des remorques spécialement conçues pour transporter de l'acide sulfurique, du soufre liquide, des huiles comestibles, des engrais chimiques, des pommes de terre et des fruits.

Transports aériens

CP Air est l'une des plus grosses compagnies aériennes du monde. Son réseau aérien exclusif, qui s'étend sur plus de 50,000 milles, à la fois national et international, relie le Canada à cinq continents. Au début de 1972, la Compagnie s'est vu octroyer les lignes Chang-Hai et Pékin en République populaire de Chine.

Le transport aérien se faisant désormais sur une grande échelle et à coût réduit, CP Air a annoncé l'adjonction de quatre *Boeing 747-200*, appareils gros porteurs, à sa flotte d'avions à réaction qui comprend déjà huit DC-8, quatre *Spacemaster* (modèle allongé du DC-8), sept *Boeing 737* biréacteurs courts et moyens courriers, et quatre *Boeing 727* triréacteurs.

Les installations centrales de CP Air, situées à l'aéroport international de Vancouver, sont les plus grandes et les plus modernes du Canada. Le hangar principal peut recevoir n'importe quel avion commercial déjà en service ou à l'étude.

Télécommunications

A partir de 1880, le CP a créé son service de télécommunications en installant des manipulateurs Morse dans les gares qui longeaient la nouvelle voie ferrée. CP Télécommunications joue aujourd'hui un rôle prééminent dans la mise au point de la technique moderne dans ce domaine tout en offrant aux entreprises et aux industries de l'ensemble du pays des services de transmission des données.

TeleNet, service de commutation de messages et de données par ordinateur, et le système à large bande, qui transmet les données à la cadence de 3,000 mots-minute, sont expressément conçus pour le marché actuel, en plein essor, des communications programmées.

Le réseau transcontinental à hyperfréquences fournit des circuits de haute qualité et de grande puissance au Service de télétransmission à large bande et autres services de CP Télécommunications comme le télex, le Datatelex, le téléimprimeur, le fac-similé, le trafic par câble et par télégraphe.

Computer Sciences Canada Limited, propriété conjointe du Canadien-Pacifique, du Canadien-National et du *Computer Sciences Corp. of Los Angeles*, met à la disposition des industries, partout au Canada, ses services informatiques; elle peut consulter l'une des plus grandes banques informatiques de données d'Amérique du Nord.

Pipelines

Le Canadien-Pacifique et la *Canadian Pacific Investments Limited* participent tous les deux activement à la création d'un réseau de pipelines. La *Canadian Pacific Investments* fait partie de la *Canadian Arctic Gas Study Limited*, consortium parrainant le projet de construction d'un gazoduc (gaz naturel) au sud de la vallée du Mackenzie. CPI participe également au *Polar Gas Project*, qui étudie la possibilité de construire un pipeline reliant les îles de l'Arctique à l'est du Canada et à la frontière américaine.

ShelPac Research and Development Limited, propriété conjointe du Canadien-Pacifique et de *Shell Canada*, se consacre à la recherche et à la mise au point à grande échelle de stéréoducs. La Compagnie fait, entre autres, des analyses sur l'économie, les finances et le marché, des études d'implantation de pipelines; elle s'occupe de la sélection des tracés et de l'acquisition des emprises, ainsi que des questions techniques d'hydraulique, de mécanique et de transformation.

Investments Limited La *Canadian Pacific Investments Limited* possède à part entière des compagnies dans des secteurs autres que le transport, ou a des intérêts majoritaires dans celles-ci. On peut notamment citer: *CP Hôtels*, la *Marathon Realty Company Limited*, la *PanCanadian Petroleum Limited*, la *CanPac Minerals Limited*, la *Pacific Logging Company Limited*, *The Great Lakes Paper Company Limited*, *Cominco Ltd.*, la *Fording Coal Limited*, la *CanPac Leasing Limited* et la *Canadian Pacific Securities Limited*. CPI a également investi beaucoup dans le secteur de l'énergie, des métaux, des produits chimiques et du bois.

Hôtels

CP Hôtels a vu le jour avant la fin du siècle dernier, pour loger les voyageurs qui traversaient le pays. Aujourd'hui, il possède 16 hôtels au Canada, dans des villes importantes ou dans des endroits de villégiature, 2 au Mexique et il compte étendre son réseau au Canada et à l'étranger.

CP Hôtels a aussi des cuisines pour les lignes aériennes à Montréal et à Toronto, et gère les restaurants du *Skylon International Tower*, à Niagara Falls (Ontario), du *Palliser Square*, à Calgary, et du *Granville Square*, à Vancouver.

Biens immobiliers

La *Marathon Realty* est l'un des principaux promoteurs dans le domaine de la construction de locaux industriels, commerciaux et résidentiels. Parmi ses biens citons: des immeubles d'habitation ou à bureaux, des centres commerciaux, des parcs industriels, de vastes complexes commerciaux ou à bureaux, des terres arables, ainsi que des intérêts divers dans le marché du bétail, les silos et les installations frigorifiques.

La *Marathon Realty*, qui se consacre avant tout au lotissement urbain, est associée avec le Canadien-National pour le projet de 1 milliard de dollars du grand ensemble immobilier prévu au coeur de Toronto; elle a investi d'importants capitaux dans la réalisation du Projet 200 à Vancouver et gère d'autres grands ensembles commerciaux dans le centre de Montréal et de Calgary.

Pétrole et gaz

La *PanCanadian Petroleum* est la plus grande société pétrolière du Canada. Elle possède des droits miniers pour le pétrole et le gaz naturel sur environ 20 millions d'acres de terrain au Canada, dans les îles de l'Arctique, aux États-Unis, dans la mer du Nord, en

Italie et en Tunisie. Elle se livre à la prospection (pétrole, gaz naturel et autres hydrocarbures) et à la production de ces ressources.

Une filiale, la *PanCanadian Gas Product Ltd.*, se livre également à la prospection pétrolière et à la production de pétrole dans l'Ouest canadien. Elle détient 50 p. cent des parts d'une usine d'extraction des liquides du gaz naturel et des moyens de transport et de commercialisation qui lui sont associés.

La *Canadian Pacific Investments* est, par l'entremise de la *PanCanadian* et de la *Cominco*, un actionnaire important de la *Panarctic Oils Ltd.* La *PanCanadian* et la *Cominco* détiennent 9 p. cent des actions de la *Panarctic*, groupement d'entreprises privées et publiques chargées de prospecter des gisements de pétrole et de gaz naturel dans les îles de l'Arctique.

Les réserves de gaz naturel découvertes jusqu'à présent atteignent presque la quantité nécessaire pour alimenter un gazoduc à destination des marchés du sud.

Industrie minière

La *Cominco*, dont CPI détient 54 p. cent des parts, est un gros producteur de plomb, de zinc, de divers métaux, d'engrais et de produits chimiques industriels.

La plupart de ses travaux de prospection se font au Canada, aux États-Unis, au Groenland, au Mexique, en Australie, en Espagne et en Afrique du Sud. La Société produit du plomb, du zinc, de l'or, du mercure, du cuivre, de l'étain, du charbon, de la potasse et des phosphates en Colombie-Britannique, dans la Saskatchewan, dans les Territoires du Nord-Ouest, au Missouri, dans le Montana et en Australie.

Canpac Minerals a été légalement constituée en 1969, afin d'acquérir des terrains, de les prospecter et de les mettre en valeur. Elle possède de grandes mines de charbon, de potasse et d'autres concessions minières dans l'ouest du Canada.

La *Fording Coal* exploite la mine de charbon de la rivière Fording (dans la région de Kootenay, au sud-est de la Colombie-Britannique) appartenant à la *CanPac Minerals*. La *Fording*, qui a un contrat de quinze ans pour extraire 45 millions de tonnes fortes de charbon cokéfiabiles destinées au Japon, a commencé ses exportations en avril 1972.

La *Canadian Pacific Investments* détient 60 p. cent des actions de la *CanPac Minerals* et de la *Fording Coal*, et la *Cominco*, 40 p. cent.

Ressources forestières

La *Pacific Logging*, qui appartient intégralement à CPI, se voue à l'exploitation des ressources forestières de la Colombie-Britannique. Elle produit annuellement 280 millions de pieds-planche; son programme de mise en valeur comprend le reboisement, la mise au point de nouvelles méthodes de plantation pour obtenir une meilleure survie des semis, la fertilisation des forêts et l'aménagement des peuplements de seconde venue. Depuis dix ans, la Société a planté 18 millions de semis.

La *Great Lakes Paper Company*, également régie par CPI, est l'un des plus grands producteurs de papier journal. La région de centre-nord du Midwest des États-Unis représente son principal marché. En 1973, cette société a mis en service une nouvelle scierie, tout en poursuivant activement son programme d'aménagement forestier, qui se proposait d'assurer l'extension régulière de la forêt.

Location à bail

En 1971, la *CanPac Leasing Limited* se constituait légalement pour permettre au Canadien-Pacifique d'avoir accès au marché canadien en plein essor dans le domaine de la location de matériel. Elle offre un service complet de location de matériel aux entreprises commerciales ou industrielles du Canada.

Financement

La *Canadian Pacific Securities Limited* aide à financer les investissements des sociétés qui lui sont affiliées et complète le capital de roulement de ces dernières.

RP/A

DOCS
CA1 EA9 R110 FRE
1973 octobre
Le Canadien-Pacifique Limitee :
etude
54015258

LIBRARY E A / BIBLIOTHÈQUE A E



3 5036 01063632 5