

ABONNEMENT LE CANADA Journal Quotidien du Soir. Un An en Ville . . . . \$ 4.00 Un An par la Poste . . . \$ 3.00

LE CANADA

OSOAR McDONELL, Directeur de la Rédaction.

12eme. ANNEE No 235

OTTAWA, VENDREDI 6 NOVEMBRE 1891

LE NUMERO 2 CENTS

LE MOUVEMENT CATHOLIQUE

Politique Generale.

Paris, Octobre 1891. Tout le monde connaît le grand mouvement qui s'est manifesté depuis trois mois dans le monde catholique...

Le cardinal Lavergne, par le célèbre tour de force, a été élu à la présidence de la conférence internationale de la Ligue catholique...

Le gros public n'a vu là que trois noms différents de la même chose. D'autres, plus subtils, ont vu même trop subtils, se sont systématiquement abstenus de signaler dans cette agitation deux tendances diamétralement opposées...

Il y a bien quelques nuances entre ces deux group's. En ce qui nous concerne, nous fondons surtout nos espérances sur la sagesse des hommes...

La prétention de faire du catholicisme un parti politique, tant que Mgr Fava est en tête, est un peu moins confiante dans la seule force de la vérité et de la justice sur des esprits...

Mais avant de parler des avantages que l'Eglise tirera de cette nouvelle politique, il faut s'expliquer sur ses prétendus dangers...

plutôt encore que dans la puissance des efforts humains, il secoudera de ses prières et de son influence nos tentatives de conciliation...

Comment le succès pourrait-il faire doute pour des catholiques? N'est ce pas par cette méthode pacifique que déjà les premiers chrétiens ont répandu l'Evangile dans tout l'univers?

Et, disons le bien haut! Les Catholiques qui ont été élus à la présidence de la conférence internationale de la Ligue catholique...

Le catholicisme peut-il être et doit-il être un parti politique, écrivait-il? Non, mille fois non, et voici pourquoi...

On ne peut que se contenter de demander à toute forme honnête et légitime de gouvernement le respect de ses droits par l'entière liberté de l'accomplissement de ses devoirs.

Le catholicisme est un parti politique, tant que Mgr Fava est en tête, est un peu moins confiante dans la seule force de la vérité et de la justice sur des esprits...

Mais avant de parler des avantages que l'Eglise tirera de cette nouvelle politique, il faut s'expliquer sur ses prétendus dangers...

conservatrices désertent l'armée de l'Eglise dont elles composent les gros bataillons.

En vain, leur montre-t-on que cette armée avec ces généraux compte plus de campagnes que de victoires; en vain, leur fait-on remarquer que ces champions, toujours terrassés jusqu'ici, ont peut-être entraînés dans leur chute la religion dont ils prétendaient soutenir la cause...

Mais les conservateurs sont ils réfractaires que cela au mouvement? Beaucoup de symptômes permettent de le douter et de croire au contraire que, dans l'état major lui-même, bien des chefs sont déjà ébranlés.

Est ce à dire qu'il faille voir là une épidémie de ce scepticisme politique contre lequel vient de s'élever M. le comte de Paris?

On ne peut que se contenter de demander à toute forme honnête et légitime de gouvernement le respect de ses droits par l'entière liberté de l'accomplissement de ses devoirs.

Le catholicisme est un parti politique, tant que Mgr Fava est en tête, est un peu moins confiante dans la seule force de la vérité et de la justice sur des esprits...

Mais avant de parler des avantages que l'Eglise tirera de cette nouvelle politique, il faut s'expliquer sur ses prétendus dangers...

pertrait peu, car il éclaterait qu'il voulait moins la servir que l'asservir à leur dessein.

Le Soleil, sur ce point, s'est exprimé assez clairement, et l'on sait qu'à ses yeux la France accepterait encore plus tôt "la république des francs maçons que la république des curés" (sic).

M. le comte d'Haussonville s'est d'ailleurs chargé, dans son discours de Toulouse, de dissiper toutes les équivoques. Dans un langage qui appartenait plutôt à un mandataire de "Louis Philippe II" qu'à celui de "Philippe VII", il n'hésite pas à se targuer des origines ultra libérales en matière religieuse de la monarchie de Juillet.

Car, de deux choses l'une ou les déclarations reçues par M. d'Haussonville sont conformes aux manifestations publiques du comité, et alors pourquoi le silence absolu gardé par le comité sur cette entente?

On ne peut que se contenter de demander à toute forme honnête et légitime de gouvernement le respect de ses droits par l'entière liberté de l'accomplissement de ses devoirs.

Le catholicisme est un parti politique, tant que Mgr Fava est en tête, est un peu moins confiante dans la seule force de la vérité et de la justice sur des esprits...

Mais avant de parler des avantages que l'Eglise tirera de cette nouvelle politique, il faut s'expliquer sur ses prétendus dangers...

gramme de l'UNION CHRÉTIENNE, les noms des personnages qui la composent, le titre même de cette association ont enlevé toutes les illusions.

C'est dire sans ambages que la monarchie selon ses vœux n'est aucunement celle qui a pu hanter des esprits élevés dans les regrets de la fameuse "congrégation".

M. le comte d'Haussonville s'est d'ailleurs chargé, dans son discours de Toulouse, de dissiper toutes les équivoques. Dans un langage qui appartenait plutôt à un mandataire de "Louis Philippe II" qu'à celui de "Philippe VII", il n'hésite pas à se targuer des origines ultra libérales en matière religieuse de la monarchie de Juillet.

On ne peut que se contenter de demander à toute forme honnête et légitime de gouvernement le respect de ses droits par l'entière liberté de l'accomplissement de ses devoirs.

Le catholicisme est un parti politique, tant que Mgr Fava est en tête, est un peu moins confiante dans la seule force de la vérité et de la justice sur des esprits...

Mais avant de parler des avantages que l'Eglise tirera de cette nouvelle politique, il faut s'expliquer sur ses prétendus dangers...

Mais avant de parler des avantages que l'Eglise tirera de cette nouvelle politique, il faut s'expliquer sur ses prétendus dangers...

Le Pavage en Bois à Paris

Le pavage en bois a bien définitivement acquis droit de cité à Paris.

Accueilli au début avec peu de faveur, on en reconnaît aujourd'hui, malgré certains étonnements, les nombreux avantages, et on peut prévoir qu'à bref délai ce nouveau système de pavage s'imposera tout au moins dans certaines voies publiques où le bruit vraiment assourdissant des voitures devient intolérable pour les propriétaires riverains.

Tout le monde a pu remarquer l'effet que produit le passage, sur une chaussée pavée en pierre, des nouveaux grands omnibus à trois chevaux, véritables machines de guerre qu'il est souvent très difficile de maintenir à distance des trottoirs.

On ne demande pourquoi la Ville semble appliquer de préférence le pavage en bois sur les grandes voies publiques, telles que les boulevards, l'avenue des Champs Elysées, la place de la Concorde, etc., au détriment des rues relativement étroites, enserées entre deux rangs de maisons et où, par suite, la circulation des voitures cause un bruit d'autant plus fatigant pour le commerce et pour les propriétaires riverains.

On ne demande pourquoi la Ville semble appliquer de préférence le pavage en bois sur les grandes voies publiques, telles que les boulevards, l'avenue des Champs Elysées, la place de la Concorde, etc., au détriment des rues relativement étroites, enserées entre deux rangs de maisons et où, par suite, la circulation des voitures cause un bruit d'autant plus fatigant pour le commerce et pour les propriétaires riverains.

On ne demande pourquoi la Ville semble appliquer de préférence le pavage en bois sur les grandes voies publiques, telles que les boulevards, l'avenue des Champs Elysées, la place de la Concorde, etc., au détriment des rues relativement étroites, enserées entre deux rangs de maisons et où, par suite, la circulation des voitures cause un bruit d'autant plus fatigant pour le commerce et pour les propriétaires riverains.

On ne demande pourquoi la Ville semble appliquer de préférence le pavage en bois sur les grandes voies publiques, telles que les boulevards, l'avenue des Champs Elysées, la place de la Concorde, etc., au détriment des rues relativement étroites, enserées entre deux rangs de maisons et où, par suite, la circulation des voitures cause un bruit d'autant plus fatigant pour le commerce et pour les propriétaires riverains.

LA VALLEE DE L'OTTAWA Edition Hebdomadaire du Journal LE CANADA ABONNEMENT Un An en Ville . . . . \$ 2.00 Un An par la Poste . . . 1.00

d'Op! ... monde sont ... MURPHY & CO. ... Le Nouveau! ... MURPHY & CO. ... Sparks. ... ce, ...

Wolf's ACME Blacking LE MEILLEUR POLI POUR LES HARNAIS

Guide d'Annonces. NOUVEAUTÉS ET MODÈS BYRON, GRAHAM & Co. 146, 154 Sparks. FIDON, PUGH & Co. 44, 51 Rideau. WOODCOCK, 216, 218 Wellington. JOHN MURPHY & Co. 66, 68 Sparks. E. J. LEIDEN 332 rue Wellington. LIBRAIRIE P. C. GUILLAUME, York et Sussex. VINS ET LIQUEURS. NEVILLE & Co. ENCANTEUR. 47 George. C. LEVYER, 71 Rideau. HOTELS ET RESTAURANTS. HOTEL ST. LOUIS, 43 et 45 York. Le Hub, 548 Sussex. BOIS ET CHARBON. O. KELLY & HENRY, Bloc Russell. TOITURES. DOUGLASS & HAINES, 234 Wellington. BUANDERIE. L. BELANGER, 100 Rideau. THÉS. STROUD & BROS, 97 Rideau. EPICERIES. J. CASEY, 294 et 96 Dalhousie. CHAUSURES. R. MARSON, 102 Sparks. MEUBLES. HARRIS & CAMPBELL, Cobden et Queen. PEINTURES. J. F. BELANGER, 159 Bank. W. HOWE, Rideau. G. PHILBERT, rue Dalhousie. HORLOGERS. H. NOBLE, 30 Rideau. J. E. TREMBLAY, 113 Rideau. CHARROYAGE. LANDRY THOMPSON, Rideau. HARMACIE. BELANGER & Co. Rideau et Nicholas. ASSURANCE. A. C. LARO & Co. 121 Rideau. CHAPELLERIE. R. J. DEVILS, Sparks. PHOTOGRAPHIE. STUBBS, 117 Sparks. S. JARVIS, 141 Sparks. QUINCAILLERIE. M. G. LAFORTUNE, 69 et 76 William.

LE CANADA

Journal Quotidien du soir

LA VALLEE DE L'OTTAWA Journal Hebdomadaire à 16 pages

BUREAUX : 414 et 416 Rue Sussex OTTAWA, ONT.

Vendredi 6 Novembre 1891

ECHOS DU JOUR

M. Davin, député, a quitté Ottawa aujourd'hui en route pour Regina.

Les Rothschild viennent de se charger d'un nouvel emprunt espagnol de montant de \$10,000,000.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

M. Dawson se prendra des fonctions d'imprimeur de la reine que la semaine prochaine.

M. Gobeil, sous-ministre des travaux publics, est revenu de ses vacances et a repris ses fonctions hier.

L'hon. M. Chapleau partira demain, samedi soir, pour Montréal d'où il reviendra mardi matin.

M. Oulmet est arrivé à Ottawa aujourd'hui. Il doit assister cet après-midi à la séance du conseil des ministres.

ENTENDONS-NOUS

LA PATRIE parle des feuilles à la dévotion de M. Chapleau et met le Canada au nombre de celles-là. Les deux journaux que le confrère montréalais semble viser le plus particulièrement sont LE CANADIEN et LE CANADA. Nous n'avons pas à parler pour notre confrère de Québec; il est de taille à tirer son épingle du jeu. Nous désirons simplement faire voir à LA PATRIE, combien elle est dans l'erreur à notre égard.

Depuis un mois, ou à peu près, nous nous sommes passablement occupés du remaniement ministériel, comme nos lecteurs le savent. Nous avons posé en principe que, dans l'intérêt général, les diverses fonctions devaient être placées sur un pied d'égalité en ce qui a rapport à l'administration de la chose publique.

Que, la province de Québec étant une des plus importantes, les gouvernements commettraient une grande faute, s'ils brisaient, à son endroit, le parfait système d'équilibre.

Voilà, à peu près, à quoi se réduit toute la discussion et tout le tintamarre que nous avons eu depuis un mois. Nous n'avons jamais dit, qu'il fut absolument nécessaire pour cela que M. Chapleau ait le portefeuille des chemins de fer.

Nous avons bien demandé LA PATRIE, si elle ne croyait pas que ce portefeuille revenait de droit au district de Montréal, notre confrère n'a pas daigné nous répondre. Nous avons dit que M. Chapleau était le véritable représentant de cet important district et, qu'à ce titre, il devrait avoir ce portefeuille, il devait l'avoir.

Mais si notre confrère veut se donner la peine d'y regarder de près, il se convaincra que nous avons surtout appuyé sur le maintien du système d'équilibre, sans insister sur les considérations personnelles.

LA PATRIE nous fait une grave injustice qu'elle ne dit pas: Quant au CANADA, il gémait sur la décadence de la nation française, parce que M. Chapleau n'a pas emporté de haute lutte le portefeuille des Voies Ferrées.

Nous n'avons jamais écrit dans le cours de cette campagne une seule ligne allant à dire, que les personnes liées devraient primer, ni en rapport avec M. Chapleau ou d'autres. Nous avons mis la main à la roue, pour aider notre province natale, contre laquelle on avait soulevé les préjugés.

C'est un devoir que nous lui devons; ne fusse qu'en reconnaissance des beaux jours que nous y avons passés. LA PATRIE a cru devoir nous dire, un jour, que nous faisons trop de zèle pour une province qui n'était pas la nôtre.

Si le confrère pensait alors que nous lutions uniquement pour M. Chapleau, c'était le temps de le dire; et non pas maintenant que l'affaire est réglée.

Nous lisons dans le CANADIEN d'hier: Nos échanges d'hier ne nous apprennent rien de nouveau sur l'imbroglie d'Ottawa. M. Chapleau est évidemment résolu à ne rester dans le cabinet que, si le Premier Ministre remplit ses engagements, et ce dernier paraît aussi résolu à ne pas les tenir, un vœu, dit-il, des députés qu'il reçoit des torques d'Ontario, ou plutôt de quelques uns d'entre eux.

M. McCarthy a fort envie de renverser le gouvernement. Sir John Thompson est sa haine, et il se croit, avec raison du reste, supérieur aux ministres actuels de la section d'Ontario. Il croit qu'il est temps que le parti conservateur aille dans l'opposition pour se remettre et refaire ses cadres.

Le député de Simcoo aurait alors chance de jouer un rôle important. Il subit avec un visible chagrin l'influence du ministre de la Justice, des messieurs Carling, Haggart, etc., mais il n'a pu trouver encore le bon endroit pour frapper.

M. McCarthy sait fort bien que l'hostilité de M. Chapleau à l'endroit du cabinet signale un affaiblissement sérieux, et il n'y a pas de doute qu'il puisse dans cette direction que le MAIL qui tonne le ton aux journaux désireux de faire la cour aux préjugés.

Dans un certain ou blanc, un canadien-français est une espèce de lépreux aujourd'hui. Nous engageons les députés de la Province et l'électorat à ne pas tirer de hâtives conclusions dans un sens ou dans l'autre. Il est évident qu'il se prépare du nouveau.

La Commission a emmené l'hon. M. Robitaille hier soir. On croit qu'il le terminera ses travaux aujourd'hui. Il paraît certain qu'il n'y aura ni argumentation verbale, ni factum écrit de soumis. Il ne restera plus aux hon. Commissaires qu'à faire leur rapport.

Le Canadien.

Les Affaires au Brésil.

Les Etats-Unis et le Chili.

La Leon des Elections.

M. Clemenceau et l'Extreme Gauche.

La Defense des Dardanelles.

NOUVELLES DE PARTOUT

LA DÉFENSE DES DARDANELLES

M. CLEMENCEAU ET L'EXTREME GAUCHE

LES ETATS-UNIS ET LE CHILI

NOUVELLES DE MONTRÉAL

LES MEILLEURES PHOTOGRAPHIES

L'Elite Photo Studio

NEVILLE 97 RUE RIDEAU.

LIQUEURS SI BIEN CONNU

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau.

HOTELIERS DE PASSAGE.

Pharmacie Rideau.

Parfums Elegants.

Remedes Frais.

Prescriptions de medecins remplis avec le plus grand soin.

BELANGER & GIE.

COIN DES RUES RIDEAU ET NICHOLAS.

ALLES!

McCarthy's.

Toronto B. & M. Co's.

Domignon.

Ca ling's.

Ont. B. & M. Co's.

Toutes en bonne condition.

EN GROS ET EN DETAIL CHEZ

R. A. STARRS & GIE.

61 & 63 Rue Clarence.

fait la question, fait la réponse.

A Tammany Hall, dit-il, et c'est là une origine qui ne peut que porter ombrage à bon nombre de démocrates qui, pour ne pas faire le jeu de Tammany si cette société voulait exercer dans l'élection présidentielle une action analogue à celle dont elle a usé dans l'élection de l'Etat, aimeraient mieux passer au parti républicain que de contribuer à augmenter encore le pouvoir de Tammany.

La Leon des Elections.

M. Clemenceau et l'Extreme Gauche.

La Defense des Dardanelles.

NOUVELLES DE PARTOUT

LA DÉFENSE DES DARDANELLES

M. CLEMENCEAU ET L'EXTREME GAUCHE

LES ETATS-UNIS ET LE CHILI

NOUVELLES DE MONTRÉAL

LES MEILLEURES PHOTOGRAPHIES

L'Elite Photo Studio

NEVILLE 97 RUE RIDEAU.

LIQUEURS SI BIEN CONNU

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau.

HOTELIERS DE PASSAGE.

Pharmacie Rideau.

Parfums Elegants.

Remedes Frais.

Prescriptions de medecins remplis avec le plus grand soin.

BELANGER & GIE.

COIN DES RUES RIDEAU ET NICHOLAS.

ALLES!

McCarthy's.

Toronto B. & M. Co's.

Domignon.

Ca ling's.

Ont. B. & M. Co's.

Toutes en bonne condition.

EN GROS ET EN DETAIL CHEZ

R. A. STARRS & GIE.

61 & 63 Rue Clarence.

tellement blessé d'un coup de fusil par son propre frère.

Bonjour, Benjamin, dit-il, et c'est là une origine qui ne peut que porter ombrage à bon nombre de démocrates qui, pour ne pas faire le jeu de Tammany si cette société voulait exercer dans l'élection présidentielle une action analogue à celle dont elle a usé dans l'élection de l'Etat, aimeraient mieux passer au parti républicain que de contribuer à augmenter encore le pouvoir de Tammany.

La Leon des Elections.

M. Clemenceau et l'Extreme Gauche.

La Defense des Dardanelles.

NOUVELLES DE PARTOUT

LA DÉFENSE DES DARDANELLES

M. CLEMENCEAU ET L'EXTREME GAUCHE

LES ETATS-UNIS ET LE CHILI

NOUVELLES DE MONTRÉAL

LES MEILLEURES PHOTOGRAPHIES

L'Elite Photo Studio

NEVILLE 97 RUE RIDEAU.

LIQUEURS SI BIEN CONNU

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau.

HOTELIERS DE PASSAGE.

Pharmacie Rideau.

Parfums Elegants.

Remedes Frais.

Prescriptions de medecins remplis avec le plus grand soin.

BELANGER & GIE.

COIN DES RUES RIDEAU ET NICHOLAS.

ALLES!

McCarthy's.

Toronto B. & M. Co's.

Domignon.

Ca ling's.

Ont. B. & M. Co's.

Toutes en bonne condition.

EN GROS ET EN DETAIL CHEZ

R. A. STARRS & GIE.

61 & 63 Rue Clarence.

rendu de bons services et qu'il mérite des félicitations et des remerciements.

La Cour Suprême a entendu mercredi et hier l'argument dans l'appel de sa majesté la Reine contre la décision rendue en la cour de l'Echiquier, en faveur de J. A. Martin de Rimouski. Le juge Burleigh avait donné jugement pour \$3,000 contre la Couronne au demandeur, pour les dommages soufferts par l'enfant de ce dernier dans un accident sur l'Intercolonial, à la suite duquel il a fallu amputer la jambe de l'enfant de Martin.

JAS. WARNOCK.

494 RUE SUSSEX. Telephone 534.

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau Brunswick, la Nouvelle Ecosse, l'Île du Prince-Edouard, le Cap Breton, les Iles de la Madeleine, Terre-Neuve et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 27 heures et 30 minutes.

Les chars de trains express directs sur le Chemin de l'Intercolonial sont brillamment éclairés par l'électricité et chauffés par la vapeur de la locomotive motrice, ce qui assure un confort et à la sécurité des voyageurs.

A tous les trains directs sont attachés des chars réfectoires et dortoirs, nouveaux et élégants de même que les chars salons pour le jour.

Les baigns de mer les plus en vogue, ainsi que les endroits de pêche les plus recherchés sont situés sur la route de l'Intercolonial qu'il s'agit de prendre.

Attention des expéditeurs est appelée sur les grandes facilités offertes pour le transport de la farine et en général de toutes les marchandises à destination des Provinces de l'Est de Terre-Neuve, ainsi pour l'exportation de grains et des produits expédiés aux marchés de l'Europe.

Pour billets et informations concernant le prix et les horaires s'adresser à E. KING, agent des billets, 27 rue Sparks, Ottawa, ou à E. W. ROBINSON, Agent du Fret et des Passagers pour l'Est, P.Q. 1361 rue St. Jacques, en face du St. Lawrence Hall, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant Général, Bureau du Chemin de Fer, Montréal, N.B., 18 Juin, 1891.

NEVILLE 97 RUE RIDEAU.

LIQUEURS SI BIEN CONNU

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau.

HOTELIERS DE PASSAGE.

Pharmacie Rideau.

Parfums Elegants.

Remedes Frais.

Prescriptions de medecins remplis avec le plus grand soin.

BELANGER & GIE.

COIN DES RUES RIDEAU ET NICHOLAS.

ALLES!

McCarthy's.

Toronto B. & M. Co's.

Domignon.

Ca ling's.

Ont. B. & M. Co's.

Toutes en bonne condition.

EN GROS ET EN DETAIL CHEZ

R. A. STARRS & GIE.

61 & 63 Rue Clarence.

Pain Electrique.

Résultat d'années d'études et d'expériences soignées et très-cher.

JAS. WARNOCK.

494 RUE SUSSEX. Telephone 534.

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau Brunswick, la Nouvelle Ecosse, l'Île du Prince-Edouard, le Cap Breton, les Iles de la Madeleine, Terre-Neuve et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 27 heures et 30 minutes.

Les chars de trains express directs sur le Chemin de l'Intercolonial sont brillamment éclairés par l'électricité et chauffés par la vapeur de la locomotive motrice, ce qui assure un confort et à la sécurité des voyageurs.

A tous les trains directs sont attachés des chars réfectoires et dortoirs, nouveaux et élégants de même que les chars salons pour le jour.

Les baigns de mer les plus en vogue, ainsi que les endroits de pêche les plus recherchés sont situés sur la route de l'Intercolonial qu'il s'agit de prendre.

Attention des expéditeurs est appelée sur les grandes facilités offertes pour le transport de la farine et en général de toutes les marchandises à destination des Provinces de l'Est de Terre-Neuve, ainsi pour l'exportation de grains et des produits expédiés aux marchés de l'Europe.

Pour billets et informations concernant le prix et les horaires s'adresser à E. KING, agent des billets, 27 rue Sparks, Ottawa, ou à E. W. ROBINSON, Agent du Fret et des Passagers pour l'Est, P.Q. 1361 rue St. Jacques, en face du St. Lawrence Hall, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant Général, Bureau du Chemin de Fer, Montréal, N.B., 18 Juin, 1891.

NEVILLE 97 RUE RIDEAU.

LIQUEURS SI BIEN CONNU

NEVILLE & CO, 97 Rue Rideau.

HOTELIERS DE PASSAGE.

Pharmacie Rideau.

Parfums Elegants.

Remedes Frais.

Prescriptions de medecins remplis avec le plus grand soin.

BELANGER & GIE.

COIN DES RUES RIDEAU ET NICHOLAS.

ALLES!

McCarthy's.

Toronto B. & M. Co's.

Domignon.

Ca ling's.

Ont. B. & M. Co's.

Toutes en bonne condition.

EN GROS ET EN DETAIL CHEZ

R. A. STARRS & GIE.

61 & 63 Rue Clarence.

Tapisserie

Un autre envoi de Tapissierie de Velours, Bordures, Magnifiques Bâtes de Velours, Bordures, Reques directement recues.

22 Dessins en Velours et Rideaux en Velours.

Point Irlandais Tambour et en Blanc et Ecuir FE

Tapis de Cou Toiles C

THOMAS 66 & 68

Expositio

Les visiteurs de ce a été un grand succès ont donné lieu à une exposition de tapisserie, de velours, de rideaux, de tentures, de tapis, de tapisseries, de tapis, de tapisseries, de tapis, de tapis



