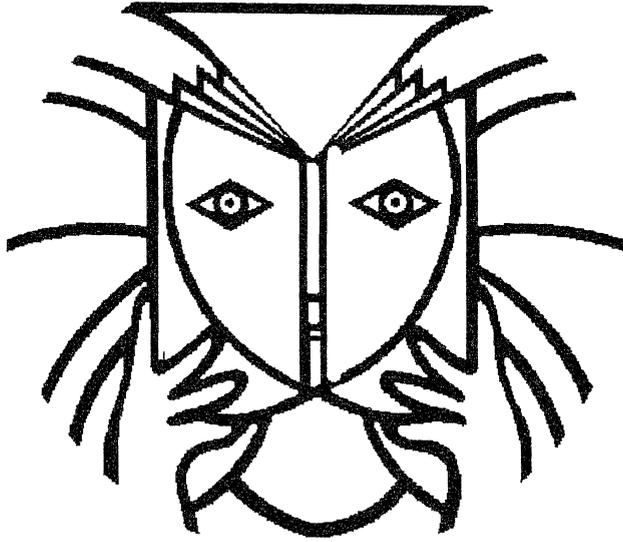




National Library  
of Canada

Bibliothèque nationale  
du Canada



*Microfilmed 2001*

*for the*

**OFFICIAL PUBLICATIONS  
COLLECTION**

*of the*

**NATIONAL LIBRARY  
OF CANADA**

**OTTAWA**

*Microfilmed by  
the NATIONAL ARCHIVES  
OF CANADA*

*Microfilmé 2001*

*pour la*

**COLLECTION  
DES PUBLICATIONS  
OFFICIELLES**

*de la*

**BIBLIOTHÈQUE  
DU CANADA**

**OTTAWA**

*Microfilmé par  
les ARCHIVES NATIONALES  
DU CANADA*

**Canada**

# DOCUMENTS DE LA SESSION.

---

VOLUME 16.

---

PREMIÈRE SESSION DU SEPTIÈME PARLEMENT

DU

CANADA.

---

SESSION 1891.

---



---

VOLUME XXIV.

1891

---

OTTAWA :

Imprimé par BROWN CHAMBERLIN, Imprimeur de Sa Très-Excellente Majesté la Reine.

1891.

---

09412813

Voir aussi la liste numérique, page 4.

# INDEX ALPHABÉTIQUE

## DOCUMENTS DE LA SESSION

### PARLEMENT DU CANADA.

PREMIÈRE SESSION, SEPTIÈME PARLEMENT, 1891.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p.i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 4.

A	B
Actionnaires des banques ..... 2	Bois, Chargements de, sur le pont des navires. 7c
<i>Admiral</i> , Steamer.....(p.i.) 52, 52a, 52b, 52c	Bois et billots de sciage..... 57
Affaires des Sauvages, Rapport annuel..... 18	Boissons dans le Nord-Ouest.....(p.i.) 74
Agent des Sauvages à Sutton-Ouest.....(p.i.) 29	Boissons enivrantes, Analyse des.....(p.i.) 31
Agriculture, Rapport annuel ..... 6	Boisvert, Georges .....(p.i.) 54i
Amherstburg, cale sèche d'.....(p.i.) 40d	Boîtes de scrutin ..... 41
Analyse des boissons enivrantes.....(p.i.) 31	Bordereau de solde, camps militaires.....(p.i.) 75
Annapolis, Edifices publics d'.....(p.i.) 71	Brown, Adam, Rapport de..... 6h
Antilles, Commerce avec les ..... 26, 26a, 38b	Buckingham, Bureau de poste de.....(p.i.) 39a
<i>Araunah</i> , Saisie de l'..... 8c	Budget, 1891-92..... 1
Archives du Canada ..... 6a	Budget supplémentaire..... 1
Assurances, Compagnies d'..... 11a, 11b	Bureau de poste à Campbellton.....(p.i.) 39b
Assurances, Rapport annuel sur les..... 11	
Auditeur général, Rapport annuel de l'..... 3	C
B	Caledonia, Barrage de..... 43d
Baie des Chaleurs, Chemin de fer de la, (p.i.)..... 86, 86a, 86b	Cale sèche d'Amherstburg..... (p.i.) 40d
Baie de Fundy, Pêcheries de hareng de la, (p.i.) 54d	Campbellton, Bureau de poste de.....(p.i.) 39b
Banques chartées..... 2	Canal des navires de Manchester..... 62a
Banques d'Épargnes.....(p.i.) 39d	Canal Rideau.....(p.i.) 62i
Baptêmes, mariages et sépultures.....(p.i.) 88	Canaux, Statistique des..... 10a
Bateaux à vapeur, Inspection des, rapport annuel..... 7a	Caouette, J.-B.....(p.i.) 39
Batterie "C," Colombie-Britannique.....(p.i.) 30	Carleton, Chemin de fer d'embranchement de (p.i.) 34
Bellechasse, Election de..... (p.i.) 45	Carroll, Débarcadère de.....(p.i.) 85
Betteraves, Sucre de..... (p.i.) 84	Chemin de fer Canadien du Pacifique—Rap- port général..... 25
Bibliothèque du parlement, rapport annuel... 15	Chemin de fer Canadien du Pacifique—Terres vendues..... 25a
Billets fédéraux.....(p.i.) 68	Chemins de fer et Canaux, rapport annuel... 10
<i>Blizzard</i> , Goëlette.....(p.i.) 48	Chemins de fer subventionnés..... 34e
	Chemins de fer, Statistique des..... 10b

<b>C</b>	<b>G</b>
Colombie-Britannique, Pénitencier de la, (p.i.) 65b	Genest, Samuel.....(p.i.) 36a
Commerce de bêtes à cornes du Canada.... 7b	Gouverneur général, Mandats du.... 20, 20a
Commerce de l'hémisphère occidentale..... 6b	Graham, J. R.....(p.i.) 54g
Commerce et Navigation, Rapport annuel... 4	Grand Jury, Système du..... 66
Commerce entre les Etats-Unis et le Canada, 38, 38a	Grande-Baie, township de Keppel..... (p.i.) 46
Commissaire de la Police Fédérale..... (p.i.) 35	Grande-Rivière..... (p.i.) 43b, 43d
Commissaire de l'industrie laitière, rapport annuel..... 6d	Gratification sur le fer en gueuse..... 67
Commissions, aux officiers publics..... 24	Guyane anglaise..... 38b
Commission Géologique, Rapport de la..... 17a	Guysboro' et Antigonish; Sauvages de... (p.i.) 29a
Compagnie de prêts et de placements Britannique-Canadienne..... (p.i.) 56	Guysboro', Lois de pêche dans..... (p.i.) 54f
Comptes publics, rapport annuel..... 1	<b>H</b>
Conseil des Examineurs du Service civil... 14b	Habillements militaires..... 75a
Cosgrove, John..... (p.i.) 36a	Hareng, Pêcheries de, Baie de Fundy... (p.i.) 53d
Crystal Beach..... (p.i.) 85	Hartley, H. E..... (p.i.) 62
<b>D</b>	Haut Commissaire, Rapport du..... 6e
Dépenses et recettes..... 22, 22a, 22b, 22c, 22d	Hémisphère occidentale, Commerce de l'... 6b
Dépenses imprévues, diverses..... 21	<b>I</b>
Dépenses imprévues des directeurs de poste.. 39c	Ile Verte..... (p.i.) 39
Desmarreau, Joseph..... (p.i.) 64	Imprimerie et papeterie publiques..... 14c
District militaire n° 1..... (p.i.) 50	Industrie laitière, Rapport annuel du commissaire de l'..... 6d
District militaire n° 11..... (p.i.) 30a	Inondations par la rivière Richelieu... (p.i.) 43
Diverses dépenses imprévues..... 21	Inspection des bateaux à vapeur, Rapport annuel..... 7a
Douane de Montréal..... (p.i.) 83	Intercolonial, Chemin de fer... (p.i.) 53 à 53c
Douane, officiers de..... (p.i.) 85	Accident à St-Joseph de Lévis..... (p.i.) 53a
Dragage, rivière Kaministiquia..... (p.i.) 42	Élévateurs construits..... (p.i.) 53
Droits d'auteur, Lois sur les..... (p.i.) 81	Enquête tenue à Sainte-Flavie..... (p.i.) 53c
Dundas et Waterloo, Chemin macadamisé de..... (p.i.) 80	Propriété pour accommodation additionnelle..... (p.i.) 53b
<b>E</b>	Intérieur, Rapport annuel..... 17
Ecoles séparées dans le Manitoba..... 63, 63b	Inverness et Richmond, Chem. de fer d'... (p.i.) 34c
Id. id. .... (p.i.) 63a	<b>J</b>
Édifices publics d'Annapolis..... (p.i.) 71	Jamaïque, Exposition à la..... 6h
Election dans Bellechasse..... (p.i.) 45	Johnston, Samuel..... (p.i.) 73a
Election générale, 1891..... 27a	Justice, Rapport annuel..... 12
Elections, Rapport des, 1891..... 27, 27a	<b>K</b>
Élevateurs sur le chemin de fer Intercolonial (p.i.)..... 53	Kaministiquia, Rivière..... (p.i.) 42
Elgin-Est, Circonscription électorale d'... (p.i.) 60	Kingston, Bassin de radoub.... (p.i.) 40, 40b, 40c
Ellis, William..... (p.i.) 62c	<b>L</b>
Esquimalt, Bassin de radoub d'... (p.i.) 40a	Lachine, Canal..... (p.i.) 62e
Etalons aux fermes expérimentales..... (p.i.) 72	Laidlow, William..... (p.i.) 36b
Etats-Unis et le Canada, Commerce entre, 38, 38a	Langue française dans le Manitoba..... 51
Exportation, Commerce de bêtes à cornes pour l'..... 7b	Le Canada, Journal..... (p.i.) 39e
Exportations et importations..... 33	Leduc, Charles..... (p.i.) 36a
<b>F</b>	Lois de pêche, Infraction des..... (p.i.) 54f
Falsification des substances alimentaires..... 5b	Lowe, Bureau de poste de..... (p.i.) 39f
Fer en gueuse, Gratification sur le..... 67	<b>M</b>
Fermes expérimentales, Rapport annuel.... 6a	Machines pour l'exploitation des mines.. (p.i.) 76
Ferme Logan, Propriété sur la..... (p.i.) 64	Mackenzie, Territoire du bassin de la... (p.i.) 87
Fournier, Dame Julie..... (p.i.) 79	Mandats du gouverneur général.... 20, 20a
Fromage américain..... (p.i.) 32	Manitoba, Ecoles séparées dans le.... 63, 63b
	Id. id. .... (p.i.) 63a
	Marie Eliza, Goëlette..... (p.i.) 77

<b>M</b>	<b>R</b>
Marine, Rapport annuel sur la..... 7	Rapide Plat, Canal du..... 62h
Maurice, Joseph Antoine.....(p.i.) 79	Recensement, 1891..... 82, 82a
<i>Médmerly</i> , Barque.....(p.i.) 49	Recettes et dépenses..... 22, 22a, 22b, 22c, 22d
Mer de Behring, Saisies dans la..... 8b	Relevés des pêcheries et rapports des inspecteurs..... 8z
Mesure uniforme de temps..... 44	Réserve d'or.....(p.i.) 68
Milice et Défense, Rapport annuel..... 13	Revenu de l'Intérieur, Rapport annuel..... 5
Monro, Thomas, Rapport de..... 62a	Richelieu et Berthier, Pêcheries dans.....(p.i.) 54h
Montréal, Douane de.....(p.i.) 83	Richelieu, Inondations par la rivière.....(p.i.) 43
Morrisburg, Canal de.....(p.i.) 62h	Rideau, Canal.....(p.i.) 62i
Munroe, Hugh, Réclamation de.....(p.i.) 34b	Rive Nord, Chemin de fer de la..... 34a
Muttart, William.....(p.i.) 73	
<b>N</b>	<b>S</b>
Napierville et Saint-Rémi, Chemin de fer de.....(p.i.) 34d	Saint-Emile de Suffolk et Saint-André-Avelin.....(p.i.) 39f
Nicolet, permis de pêche dans.....(p.i.) 54i	Sainte-Flavie, Enquête tenue à.....(p.i.) 53c
Nord-Ouest, Boisson dans le.....(p.i.) 74	Saint-Jean Deschaillons.....(p.i.) 43a
Nord-Ouest, Police à cheval du..... 19, 69	Saint-Joseph de Lévis, Accident à.....(p.i.) 53a
	Saint-Vincent-de-Paul, Pénitencier de.....(p.i.) 65, 65a
<b>O</b>	Saisie de la goélette <i>Araunah</i> ..... 8c
Obligations et Garanties.....(p.i.) 28	Saisies dans la mer de Behring..... 8b
Officiers publics, Commissions aux..... 24	Saunders, William.....(p.i.) 73
Ottawa, Rivière..... 43c	Sauvages de Guysboro' et Antigonish.....(p.i.) 29a
Ouillet, Hormisdas.....(p.i.) 53c	Schreiber, Collingwood, Rapport de..... 61
	Secrétaire d'Etat, Rapport annuel du..... 14
<b>P</b>	Service civil, Conseil des Examineurs du... 14b
Pêcheries, Conférence des officiers des... (p.i.) 54/	Service civil, Liste du..... 14a
Pêcheries de Richelieu et de Berthier... (p.i.) 54h	Service civil, Pensions du..... 23
Pêcheries, Rapport annuel sur les..... 8	Soulanges, Canal de.....(p.i.) 62f
Pêcheries, Service de protection des.....(p.i.) 54c	Id..... 62g
Permis de pêche.....(p.i.) 54	Statistique criminelle..... 6g
Pénitencier de la Colombie-Britannique.....(p.i.) 65b	Statistique des canaux..... 10a
Pensions du Service civil..... 23	Statistique mortuaire..... 6f
Peterson, Capitaine.....(p.i.) 48	Steamer <i>Admiral</i> .....(p.i.) 52, 52a, 52b, 52c
Pictou et New-Glasgow, Chemin de fer entre.....(p.i.) 70	Steamer <i>Stanley</i> .....(p.i.) 58
Poids, Mesures et Gaz, rapport annuel... 5a	Substances alimentaires, Falsification des... 5b
Pointe Abino.....(p.i.) 85	Sucre de betteraves.....(p.i.) 84
Police à cheval du Nord-Ouest, Commissaire de la..... 19, 69	Sutton-Ouest, Agent des Sauvages à.....(p.i.) 29
Police fédérale, Commissaire de la.....(p.i.) 35	Sydney, C.-B., et Oxford, Train entre... (p.i.) 70
Pommes de terre exportées..... 47	Système du Grand Jury..... 66
Postes, Dépenses imprévues des directeurs de... 39c	
Postes, Rapport du directeur général des... 16	<b>T</b>
Primes de pêche.....(p.i.) 54a, 54b	Temps, Mesure uniforme de..... 44
Id..... 54c	Territoire contesté, Ontario, Bois sur le... 57
Prince-Edouard, Chemin de fer de l'Île du.....(p.i.) 55, 73	Thurber, James.....(p.i.) 36
Provinces Maritimes et les Antilles, Commerce entre les..... 26, 26a	Toile à voile.....(p.i.) 37
	Traité hispano-américain..... 38c
<b>Q</b>	Transport des chargements de pont..... 7c
Québec Oriental, Chemin de fer.....(p.i.) 59	Travaux Publics, Rapport annuel..... 9
Québec, Port sur le Saint-Laurent, à..... 61	Travaux Publics, Employés du département des.....(p.i.) 78
	<b>V</b>
	Victoria, N.-E., Officier-rapporteur.....(p.i.) 60a
	<b>W</b>
	Welland, Canal.....(p.i.) 62b, 62c, 62d
	Wellington, Aide militaire à.....(p.i.) 30

Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

## LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

### MATIÈRES DU VOLUME N° 1.

1. Comptes publics du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1890 ; présentés à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster. Budget pour l'année se terminant le 30 juin 1892 ; présenté le 18 mai 1891. Budget supplémentaire pour l'année se terminant le 30 juin 1891 ; présenté le 4 juin 1891. Budget supplémentaire, 1891-92 ; présenté le 16 septembre 1891. Autre budget supplémentaire pour l'année se terminant le 30 juin 1892 ; présenté le 29 septembre 1891—  
*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
2. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, à la date du 31 décembre 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

### MATIÈRES DU VOLUME N° 2.

3. Rapport de l'Auditeur général sur les comptes des crédits, pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

### MATIÈRES DU VOLUME N° 3.

4. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1890, d'après les relevés officiels. Présentés à la Chambre des Communes le 5 mai 1891, par l'honorable M. Bowell...  
*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

### MATIÈRES DU VOLUME N° 4.

5. Rapports, relevés et statistique du revenu de l'intérieur du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présentés à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Costigan—  
*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 5a. Rapport sur l'inspection des poids et mesures et du gaz, supplément n° 2 du rapport du département du revenu de l'intérieur pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Costigan—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 5b. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, supplément n° 3 du rapport du revenu de l'intérieur, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par l'honorable J. Costigan.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
6. Rapport du ministre de l'agriculture du Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable John Haggart—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N<sup>o</sup> 5.

- 6a.** Rapport sur les archives du Canada, 1891. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 6b.** Rapport sur le commerce de l'hémisphère occidentale—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 6c.** Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Haggart—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N<sup>o</sup> 6.

- 6d.** Premier rapport annuel du commissaire de l'industrie laitière du Canada pour 1890. Présenté à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable J. Haggart—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 6e.** Rapport du Haut-commissaire du Canada, avec les rapports des agents dans le Royaume-Uni, pour 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Haggart—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 6f.** Statistique mortuaire des principales cités et villes du Canada, pour l'année 1890—  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 6g.** Statistique criminelle pour l'exercice terminé le 30 septembre 1890—  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 6h.** Rapport du commissaire honoraire, M. Adam Brown, représentant du Canada à l'exposition de la Jamaïque. Présenté à la Chambre des communes le 26 juin 1891, par l'honorable J. Haggart—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N<sup>o</sup> 7.

- 7.** Rapport annuel du département de la marine, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 7a.** Rapport sur l'inspection des bateaux à vapeur, etc., pour l'année civile finissant le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 7b.** Preuve faite sur le commerce d'exportation du bétail du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper—  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 7c.** Rapport sur la preuve relative au transport des chargements de bois et de planches sur le pont durant les mois d'hiver. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper ...  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N<sup>o</sup> 8.

- 8.** Rapport annuel du département des pêcheries, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 6 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 8a.** Relevés des pêcheries et rapport des inspecteurs pour 1890, supplément n<sup>o</sup> 1 du rapport annuel du département des pêcheries. Présentés à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable J. A. Chapleau ...  
*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N<sup>o</sup> 9.

- 9b.** Correspondance relative à la saisie de navires britanniques dans la mer de Behring, par les autorités des Etats-Unis en 1886-91. ....  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 9c.** Correspondance relative à la saisie de la goélette britannique *Araunah* au large de l'île Copper par les autorités russes, 1888-90. ....  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

## MATIÈRES DU VOLUME N° 10.

9. Rapport annuel du ministre des travaux publics, pour l'exercice 1889-90, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par sir Hector Langevin—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## MATIÈRES DU VOLUME N° 11.

10. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux, pour le dernier exercice, du 1er juillet 1889 au 30 juin 1890, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par sir John A. Macdonald. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 10a. Statistique des canaux, pour la saison de navigation 1890. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable M. Bowell—  
*Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*
- 10b. Rapports, statistique, et capital, trafic et frais d'exploitation des chemins de fer du Canada, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 21 juin 1891, par l'honorable M. Bowell—  
*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

## MATIÈRES DU VOLUME N° 12.

11. Rapport du surintendant des assurances du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 10 septembre 1891, par l'honorable G. E. Foster—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 11a. Relevé préliminaire des opérations des compagnies d'assurances sur la vie faisant affaires au Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 11b. Sommaire des relevés des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
12. Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 6 mai 1891, par sir John Thompson—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## MATIÈRES DU VOLUME N° 13.

13. Rapport annuel du ministre de la milice et de la défense du Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1891, par sir Adolphe Caron—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
14. Rapport du secrétaire d'Etat, pour l'année expirée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 14a. Liste du service civil du Canada, 1890. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 14b. Rapport des examinateurs du service civil du Canada pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 14c. Rapport annuel du département de l'imprimerie et de la papeterie publiques, pour l'année terminée le 30 juin 1890, avec un rapport partiel des services pendant le semestre terminé le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
15. Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement sur l'état de la bibliothèque. Présenté à la Chambre des communes le 30 avril 1891, par M. l'Orateur—  
*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

## MATIÈRES DU VOLUME N° 14.

16. Rapport du directeur général des postes, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable J. Haggart—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

**17.** Rapport annuel du département de l'intérieur, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—

*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

**17a.** Rapport sommaire de la commission géologique, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—

*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## MATIÈRES DU VOLUME N<sup>o</sup> 15.

**18.** Rapport annuel du département des affaires des Sauvages, pour l'année terminée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—

*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

**19.** Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 18 mai 1891, par sir John A. Macdonald—

*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

**20.** Relevé des mandats émis par le Gouverneur général et des dépenses faites sous leur autorité, depuis la dernière session du Parlement, conformément à l'Acte du Revenu Consolidé et de l'Audition. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—

*Imprimé pour la distribution seulement.*

**20a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Relevé détaillé des items suivants de dépenses mentionnées dans l'état des mandats du Gouverneur général émis depuis la clôture du parlement.

1890—10 juillet—Acte du cens électoral.....	\$ 4,000 00
1891—28 mars—Bassin de radoub de Kingston.....	6,006 14
1890—30 août—Nouveau matériel de dragage.....	5,991 91
1891—26 mars—Brise-lames à Southampton.....	38,022 39
do —28 avril—Coût d'affaires en litige.....	10,468 79
do —31 janvier—Grains de semence aux colons des Territoires du Nord-Ouest.....	2,288 18

Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891.—*M. Mulock*—

*Imprimée pour la distribution seulement.*

**21.** Relevé des déboursés à compte des dépenses imprévues, du 1er juillet 1890 au 30 avril 1891. Présenté à la Chambre des communes le 6 mai 1891, par sir John A. Macdonald—

*Imprimé pour la distribution seulement.*

**22.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date 6 mai 1891—Relevé détaillé des recettes et des dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er mai 1890 au 1er mai 1891 ; et des états comparatifs, du 1er juillet 1889 au 1er mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*.....

*Imprimée pour la distribution seulement.*

**22a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Etat comparatif des recettes et dépenses, du 1er juillet 1890 au 10 mai 1891, et du 1er juillet 1889 au 10 mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*—

*Imprimée pour la distribution seulement.*

**22b.** Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 20 mai 1890 ; et un état semblable, du 1er juillet 1890 au 20 mai 1891. Présenté à la Chambre des communes le 22 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster....

*Imprimé pour la distribution seulement.*

**22c.** Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 31 mai 1890 ; et un état semblable, du 1er juillet 1890 au 31 mai 1891. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par l'honorable G. E. Foster....

*Imprimé pour la distribution seulement.*

**22d.** Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 10 juin 1890 ; et un relevé semblable du 1er juillet 1890 au 10 juin 1891. Présenté à la Chambre des communes le 17 juin 1891, par l'honorable G. E. Foster.....

*Imprimé pour la distribution seulement.*

## MATIÈRES DU VOLUME N<sup>o</sup> 16.

**23.** Etat de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil pendant l'année expirée le 31 décembre 1890, donnant le nom et l'emploi de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa

retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nomination. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—  
*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

- 24.** Liste des fonctionnaires publics auxquels des commissions ont été délivrées aux termes du chapitre 19 des Statuts Révisés du Canada, pour l'année 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau.....*Imprimée dans le n° 14.*
- 25.** Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique Canadien, et donnant les détails concernant : 1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement de deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'Acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 14 mai 1891, par l'honorable E. Dewney—  
*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 25a.** Liste des terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 26.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Sommaire des manifestes des chargements transportés à chaque voyage par les steamers subventionnés pour faire le service entre les provinces maritimes et les Indes Occidentales, cette année, donnant le caractère et la valeur des cargaisons transportées et indiquant le port ou les ports de chargement et de déchargement, ainsi qu'un sommaire de toutes autres informations données dans ces manifestes ; aussi, un état indiquant combien de voyages ont été faits par les steamers subventionnés pour le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Indes Occidentales en 1890 ; quelles sont les dates de ces voyages et quelle somme a été payée pour chaque voyage ; quelle personne ou compagnie exécute ce service cette année ; et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui ? Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1891.—*M. Davies—*  
*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 26a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891 : 1. Copie de toute correspondance et de tous rapports au conseil concernant le paiement de subventions à la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et à MM. Pickford et Black ou à l'un des deux, et de tous contrats conclus en 1890 entre la dite compagnie de steamers et MM. Pickford et Black ou l'un des deux pour un service de steamers entre le Canada et les Indes Occidentales. 2. Etat donnant les noms des personnes ou compagnies auxquelles les subventions pour le service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et les Indes Occidentales ont été payées antérieurement à l'exécution du contrat par la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et les montants ainsi payés et les dates ; aussi, les montants payés et les dates, lorsque le paiement a été fait à la dite compagnie de steamers après avoir commencé l'exécution du contrat. Présentée à la Chambre des communes le 13 juillet 1891.—*M. Davies..... Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 27.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat donnant les dates des déclarations dans chaque division pendant la dernière élection générale, et indiquant, dans chaque cas, si le temps fixé lors de la nomination a été prorogé ou étendu, où ce fait s'est-il produit, quand, combien de fois et la raison à l'appui, le nom et l'adresse de l'officier-rapporteur là où ces faits se sont produits. Aussi, le nom, la profession et le domicile de chaque officier-rapporteur, et indiquant la date du rapport de l'officier-rapporteur au greffier de la couronne en chancellerie et celle de sa réception par le dit greffier. Aussi, le nom du district électoral, celui du député élu et la date de la publication de son élection dans la *Gazette du Canada*. Aussi, copie de toutes lettres écrites par ou pour aucun membre du gouvernement à aucun membre élu ou à toute autre personne ou personnes suggérant que quelque officier-rapporteur soit requis de retarder à faire son rapport au greffier de la couronne en chancellerie. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1891.—*M. Landerkin..... Imprimée pour les documents de la session seulement.*

- 27a.** Rapport sur la septième élection générale pour la Chambre des communes du Canada, par Samuel E. St.-O. Chapleau, écr., greffier de la couronne en chancellerie du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 19 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 28.** Relevé détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées dans le département du secrétaire d'Etat depuis le relevé de 1890 en conformité de l'article 23, chap. 19, des Statuts révisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 20 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—  
*Pas imprimé.*
- 29.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Relevé détaillé de toutes les dépenses occasionnés pour une enquête sur la conduite de l'agent des Sauvages à Sutton-Ouest. Présentée à la Chambre des communes le 21 mai 1891—*M. Mulock*..... *Pas imprimé.*
- 29a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat donnant la liste et les prix de tous les articles achetés pour les Sauvages des comtés de Guysboro' et d'Antigonish, y compris les bestiaux et les instruments aratoires achetés pendant les trois dernières années. Aussi, relevé des sommes réalisées par suite de la vente des bestiaux ou autres articles achetés pour l'usage des Sauvages des dits comtés. Aussi, état complet des articles appartenant au département de l'intérieur dans les dits comtés pour l'usage des dits Sauvages. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891—*M. Fraser*..... *Pas imprimée.*
- 30.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 11 mai 1891—Etat donnant : 1. Copie de toute correspondance et télégrammes entre le département de la milice et de la défense ou aucun de ses officiers et le commandant de la batterie C, au sujet de l'envoi à Wellington d'un détachement sous son commandement, le 4 ou le 5 août dernier, dans le but ostensible d'aider les autorités civiles de ce district. 2. Copie de la réquisition remise au dit commandant demandant l'aide de la troupe à Wellington, ainsi que les noms des magistrats signataires de la réquisition et la distance existant entre leur domicile et Wellington. 3. Copie des rapports de l'officier commandant, confidentiels ou autrement, sur la nécessité d'occuper militairement Wellington et d'y séjourner jusqu'à date de son rappel. 4. Copie de toute correspondance, par voie télégraphique ou autrement, entre le département de la milice et de la défense ou aucun officier du gouvernement du Canada et les autorités provinciales de la Colombie anglaise, ou avec aucun de leurs fonctionnaires, s'il en est, ou avec toute autre personne, au sujet de l'envoi de la dite troupe à Wellington. 5. Relevé détaillé de tous deniers déboursés par le gouvernement canadien ou par aucun de ses départements, pour solde régimentaire ou comme allocation de service actif aux officiers et soldats de la batterie C ou aux officiers et soldats de l'artillerie de place de la Colombie anglaise, pendant leur service à Wellington, ou pour leur entretien pendant leur séjour en cet endroit, ou pour leur transport à Wellington et retour. 6. Copies de tous ordres généraux ou spéciaux de milice émis par le département de la milice pour la gouverne des officiers de la batterie C depuis son établissement dans la Colombie anglaise. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891—*M. Gordon*..... *Pas imprimée.*
- 30a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de tous rapports du sous-adjutant général du district militaire n° 11 au ministre de la milice depuis janvier 1888 au sujet :—1. Des casernes de la batterie C ; 2. De la salle d'exercices de Victoria ; 3. De l'enlèvement du magasin du parc Beacon Hill ; 4. De la condition des canons, munitions, affûts, etc. Aussi, copie de toute correspondance échangée sur ces divers sujets, entre le dit sous-adjutant général et le ministre de la milice, depuis la même date. Présentée à la Chambre des communes le 1er juillet 1891—*M. Prior*..... *Pas imprimée.*
- 31.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 mai 1891—Etat donnant toutes les pétitions adressées au gouvernement demandant l'analyse des boissons enivrantes fabriquées ou offertes en vente en gros et en détail dans l'étendue du Canada. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891.—*M. Curran*..... *Pas imprimée.*
- 32.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Copie de toute correspondance, papiers et documents concernant les mesures prises par le gouvernement au cours de la dernière session ou depuis lors, pour empêcher le fromage américain d'être expédié par la voie des ports du Canada, ou de ces ports mêmes avec la marque des fromages canadiens. Aussi, copie des instructions actuelles données aux autorités compétentes ou aux officiers de douane. Présentée à la Chambre des communes le 26 mai 1891.—*M. Marshall*..... *Pas imprimé.*
- 33.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat dressé suivant la formule employée pour les relevés publiés dans la *Gazette* des exportations et importations du 1er

- mai 1890 au 1er mai 1891, faisant la distinction entre les produits du Canada et ceux des autres pays, et des états comparatifs du 1er juillet 1889 au 1er mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*. . . . . *Imprimée pour la distribution seulement.*
- 34.** Copie des papiers relatifs à la vente du chemin de fer d'embranchement sur Carleton à la ville de Saint-Jean. Présentée à la Chambre des communes le 29 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—*Pas imprimée.*
- 34a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 18 juin 1891—Copie de tous ordres en conseil, correspondance, papiers, rapports et documents relatifs à la remise des débetures de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Lavetier*—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 34b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 juillet 1891—Copie de tous papiers concernant la réclamation de Hugh Munroe, de la Rivière-Jean, comté de Pictou, pour dommages causés à sa ferme par la construction du chemin de fer de la Ligne Courte. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Fraser*. . . . . *Pas imprimée.*
- 34c.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 20 juillet 1891—Copie de toute correspondance, pétitions et mémoires, jusqu'à date, concernant la construction d'une ligne ferrée par la Compagnie du chemin de fer d'Inverness et Richmond (limitée), dans le comté d'Inverness. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Cameron (Inverness)* . . . . . *Pas imprimée.*
- 34d.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 20 juillet 1891—Copie de toutes pétitions, lettres ou communications quelconques des différentes municipalités du comté de Napierville ou d'aucune personne de ce comté, et des réponses du gouvernement à aucune de ces communications, jusqu'à la date du 5 mars dernier, concernant l'octroi d'un subside pour aider la construction d'un chemin de fer entre le village de Napierville et le village de Saint-Rémi. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Monct*—*Pas imprimée.*
- 34e.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Etat indiquant :—1. Les noms des diverses lignes de chemins de fer du Canada auxquelles l'aide du gouvernement fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique. 2. Les provinces dans lesquelles les lignes sont situées en tout ou en partie; et si elles sont situées dans deux provinces ou plus, le nombre de milles dans chaque province. 3. Le comté ou les comtés traversés par les dites lignes dans chaque province. 4. Le montant d'argent réellement payé à chacune jusqu'au 1er janvier 1891. 5. Les lignes ferrées construites en Canada par le gouvernement fédéral depuis la confédération, à l'exception de la ligne-mère de l'Intercolonial et de celle du Pacifique. 6. Les provinces dans lesquelles elles ont été construites. 7. Le coût total de chaque ligne construite ou subventionnée par le Canada dans chaque province, y compris l'équipement. 8. La somme entière dépensée jusqu'au 1er janvier dernier pour la construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique. Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M. McMullen*—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 35.** Rapport du commissaire de la police fédérale pour 1890, aux termes du chap. 184, article 5, des Statuts Révisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par sir John Thompson . . . . . *Pas imprimé.*
- 36.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 12 mai 1891—Copie de tous ordres en conseil, lettres, correspondance et documents de toutes sortes concernant la résignation de M. James Thurber, lieutenant-colonel de la milice sédentaire, dans le comté de Lotbinière; la nomination de son fils, M. William Thurber, comme gardien d'un phare dans la paroisse de Sainte-Croix, et le refus du gouvernement d'accorder au dit James Thurber, le montant qu'il réclame pour pension de retraite. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1891.—*M. Rinfret*. . . . . *Pas imprimée.*
- 36a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Copie de toute correspondance et de tous papiers concernant la démission et la réinstallation des fonctionnaires suivants : Samuel Genest, John Cosgrove et Charles Leduc. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Devlin*. . . . . *Pas imprimée.*
- 36b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie de toutes lettres, correspondance et papiers concernant le motif de la démission et le renvoi de William Laidlow

d'Arthur, de la police à cheval du Nord-Ouest, et de tous papiers et correspondance au sujet de la demande d'indemnité qu'il a formulée par la perte d'un pouce pendant qu'il était au service, avec le montant d'indemnité (s'il en est) qui lui a été payé. Présentée à la Chambre des communes le 6 juillet 1891.—*M. McMullen* ..... *Pas imprimée.*

- 37.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 12 mai 1891—État indiquant combien de verges de toile à voile ont été importées à Halifax du 30 juin 1889 au 30 juin 1890, et de cette dernière date au 30 décembre 1890, et le chiffre respectif de ces importations. Présentée à la Chambre des communes le 2 juin 1891.—*M. White (Shelburne)*..... *Pas imprimée*

## MATIÈRES DU VOLUME N<sup>o</sup> 17.

- 38.** Papiers concernant l'extension et le développement du commerce entre les États-Unis et le Canada, y compris la colonie de Terre-Neuve. Présentés à la Chambre des communes le 3 juin 1891, par sir John Thompson..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 38a.** Autres papiers concernant l'extension et le développement du commerce entre les États-Unis et le Canada, y compris la colonie de Terre-Neuve. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1891, par sir John Thompson ..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 38b.** Copie d'un rapport de l'honorable Conseil Privé, du 4 novembre 1890, au sujet des propositions faites par le gouvernement du Canada aux gouverneurs des îles des Indes Occidentales anglaises et de la Guyane anglaise pour l'extension du commerce, ainsi que la correspondance, etc., se rapportant au même sujet. Présentée à la Chambre des communes le 29 juillet 1891, par l'honorable G. E. Foster..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 38c.** Correspondance et télégrammes concernant le traité hispano-américain. Présentés à la Chambre des communes le 22 septembre 1891, par l'honorable G. E. Foster—  
*Imprimés pour les documents de la session seulement.*
- 39.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de l'enquête tenue par J.-B. Caouette, en 1890, au sujet de l'enlèvement, du bureau de poste de l'Île-Verte, d'un papier-nouvelles adressé à un résident de cette paroisse; de toute correspondance adressée à ce sujet par le département des postes au dit Caouette, et de toute réponse et de tout rapport fait par ce dernier; aussi, de toute la correspondance officielle concernant la dite enquête. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Amyot* ..... *Pas imprimée.*
- 39a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres., pétitions et mémoires concernant et demandant la construction d'un bureau de poste convenable dans la ville de Buckingham, comté d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Devlin*..... *Pas imprimée.*
- 39b.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891—Copie de toutes pétitions, mémoires, rapports et ordres en conseil concernant l'établissement d'un bureau de poste à Campbellton, dans le comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. Laurier*..... *Pas imprimée.*
- 39c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Relevé indiquant les dépenses imprévues des divers directeurs de poste salariés du Canada pendant les exercices 1888, 1889 et 1890.—*M. McMullen*..... *Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 39d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Relevé des montants déposés dans chacune des banques d'épargnes postales et fédérales à la date du 30 juin 1891. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*
- 39e.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 juillet 1891—Copie de la correspondance échangée entre le ou les propriétaires du journal *Le Canada* publié à Ottawa et aucun membre du gouvernement, aussi bien qu'entre tout membre du gouvernement et toute autre personne au sujet de la suspension de la publication dans le dit journal *Le Canada* du tableau de l'arrivée et du départ des malles au bureau de poste d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Beausoleil*..... *Pas imprimée.*
- 39f.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres, correspondance et pétitions concernant l'établissement d'un bureau de poste dans le township de Lowe, dans le comté d'Ottawa, et de toutes pétitions, mémoires et documents se plaignant du service des malles entre Saint-Emile de Suffolk et Saint-André Avelin, dans le comté d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 17 août 1891.—*M. Devlin*..... *Pas imprimée.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie des soumissions demandées pour la construction d'un bassin de radoub à Kingston, des soumissions reçues, des rapports et des calculs des ingénieurs du département des travaux publics sur ces soumissions, du contrat qui en est résulté, des rapports des ingénieurs qui ont pu avoir été faits sur l'exécution des travaux, ou les modifications qui ont pu y être apportées; aussi, un état des sommes payées jusqu'à ce jour aux entrepreneurs. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Guay.*  
*Pas imprimée.*
- 40a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 8 juillet 1891—Production des soumissions reçues et acceptées pour la construction d'un caisson pour le bassin de radoub d'Esquimalt, du rapport de M. H. F. Perley à ce sujet, et toute et autre correspondance se rattachant à ce contrat. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Tarté.* . . . . .*Pas imprimée.*
- 40b. Papiers concernant le bassin de radoub de Kingston. Présentés à la Chambre des communes le 6 juillet 1891, par sir Hector Langevin . . . . .*Pas imprimés.*
- 40c. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 1er juillet 1891—Copie des plans originaux et des changements faits à la cale sèche de Kingston, indiquant les excavations additionnelles, caissons, maçonnerie supplémentaire et ouvrages en fer additionnels dans les caissons, ainsi que les quantités de chaque classe de travaux supplémentaires payés ou à payer, et les taux de paiement pour les dits travaux supplémentaires; aussi, copie de l'ordre en conseil du 5 juillet 1890, concernant le contrat pour la construction de la dite cale sèche. Présentée à la Chambre des communes le 19 août 1891.—*M. Amyot.* . . . . .*Pas imprimée.*
- 40d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 août 1891—Copie de toutes pétitions, correspondance, rapports d'explorations et autres documents concernant la construction d'une cale sèche à Amherstburg. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Allan—*  
*Pas imprimée.*
41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Copie du rapport de M. J. R. Arnoldi, ingénieur-mécanicien du département des travaux publics, au comité spécial nommé à la dernière session pour examiner les boîtes de scrutin. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Landerkin.* . . . . .*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
42. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Copie de tous papiers, correspondance et documents concernant le dragage de la barre de la rivière Kaministiquia, baie du Tonnerre, depuis juillet 1890, y compris l'avis dans les journaux, les soumissions reçues, ainsi que le contrat de ces travaux; aussi, le rapport des ingénieurs du département indiquant quels progrès ont été faits dans les travaux jusqu'au 1er décembre dernier; aussi, un relevé des montants payés à compte des dits travaux, à qui ils ont été payés, et les dates et montants de tels paiements. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Campbell.* . . . . .*Pas imprimée.*
43. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie du rapport de M. H. F. Perley, ingénieur en chef du département des travaux publics, sur les causes de l'inondation des propriétés des riverains de la Richelieu, dans les comtés d'Iberville, Saint-Jean et Missisquoi. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Béhard.* . . . . .*Pas imprimée.*
- 43a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie de la correspondance et des lettres, rapports et documents de toutes sortes concernant le creusement du fleuve et l'enlèvement des cailloux sur la batture de Saint-Jean Deschailons. Présentée à la Chambre des communes le 22 juillet 1891.—*M. Rinfret.* . . . . .*Pas imprimée.*
- 43b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891—Copie des rapports d'ingénieurs sur l'amélioration de la navigation de la Grande-Rivière. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Montague.* . . . . .*Pas imprimée.*
- 43c. Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 21 janvier 1890, demandant copie de tous rapports et autres communications sur le sujet des dépôts formés par les sciures, drosses et autres matières nuisibles déversées dans la rivière Ottawa et autres cours d'eau en Canada, ainsi qu'une lettre du sous-ministre des pêcheries à ce sujet. Présentée au Sénat le 19 août 1891.—*Honorable M. Clenow.**Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 43d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 août 1891—Copie des pétitions, de la correspondance, etc., concernant la reconstruction, par des particuliers, du barrage de Caledonia dans la Grande-Rivière. Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M. Montague.* . . . . .*Pas imprimée.*

44. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Copie de toutes lettres, communications et rapports adressés au gouvernement concernant la fixation et la légalisation d'une mesure uniforme de temps. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Kirkpatrick—*  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
45. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date 13 mai 1891—Copie de toutes lettres et correspondance entre le gouvernement et aucun de ses membres ou tout département public et M. Solyme Forgues, de Saint-Michel de Bellechasse, officier-rapporteur dans le district électoral de Bellechasse. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Aniyot. . . . Pas imprimée.*
46. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat indiquant quelle somme d'argent a été dépensée pour réparer le quai de Grande-Baie, dans le township de Keppel, Grey-Nord, pendant l'été de 1890 ; si le contrat a été donné par voie de soumission ou à l'entreprise privée ; qui a exécuté les travaux ; qui a agi comme inspecteur, et quelle compensation a reçue ce dernier. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Somerville. . . . Pas imprimée.*
47. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat donnant le nombre de boisseaux de pommes de terre exportés du Canada du 1er octobre 1890 au 1er mai 1891, et le nom du lieu où ils sont exportés. Présentée à la Chambre des communes le 6 juin 1891.—*M. McMullen—*  
*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
48. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre toutes personnes et le département de la marine et des pêcheries, recommandant ou concernant la récompense donnée au capitaine Paterson, de la goélette américaine *Seigfried*, pour avoir opéré le sauvetage du capitaine et de l'équipage de la goélette *Blizzard*, de Lunenburg, en octobre dernier. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Flint—*  
*Pas imprimée.*
49. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance avec le département de la marine concernant la présentation de lunettes marines aux volontaires qui ont sauvé l'équipage de la barque *Medmery*, qui s'est perdue sur l'île Ray, comté de Pictou, en novembre dernier. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Fraser—*  
*Pas imprimée.*
50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toute correspondance, papiers et rapports en la possession du gouvernement concernant l'emplacement du camp de brigade du district militaire n° 1 en 1890 et 1891. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Hyman. . . . Pas imprimée.*
51. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition de l'usage officiel de la langue française dans la province du Manitoba par la législature de la dite province. Aussi, copie des rapports au Conseil ou des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de l'acte ou des actes s'y rapportant. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1891.—*Mr. LaRivière—*  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
52. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de l'ordre en conseil du 10 mai 1888, accordant un subside de \$12,500 par année à M. Julien Chabot pour le service du bateau à vapeur *Admiral*, entre Dalhousie et Gaspé, en rapport avec le chemin de fer Intercolonial, et tous autres ordres en conseil qui ont pu être adoptés subséquemment au sujet du même bateau à vapeur. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. Guay. . . . Pas imprimée.*
- 52a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie du contrat entre les propriétaires ou le propriétaire ou le possesseur du bateau à vapeur *Admiral* et le gouvernement, à la suite d'un ordre en conseil en date du 10 mai 1888 ; aussi, copie des contrats, actes ou transferts qui ont pu être faits ou signifiés au gouvernement depuis la dite date du 10 mai 1888 ; aussi, un état des sommes payées pour le service du dit bateau à vapeur, les noms des personnes auxquelles ces sommes ont été payées, la date des paiements, et les reçus qui ont été donnés. Présentée à la Chambre des communes le 24 juin 1891.—*M. Guay. . . . Pas imprimée.*
- 52b. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 13 juillet 1891—Copie de l'ordre en conseil ou des ordres en conseil adoptés depuis 1883 jusqu'à 1888, au sujet du bateau à vapeur *Admiral* et du service qu'il a fait entre Dalhousie et Gaspé ou autres points, en rapport avec le chemin de fer Intercolonial. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Tarte. . . . Pas imprimée.*

- 52c.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 13 juillet 1891—Copie du contrat ou des contrats entre les propriétaires ou le propriétaire ou le possesseur du bateau à vapeur *Admiral* et le gouvernement, depuis 1883 jusqu'à 1888; aussi, copie de tous actes, transferts, etc., qui ont pu être signifiés au gouvernement au sujet de ce bateau à vapeur; aussi un état des sommes payées durant cet intervalle de temps, pour le service du dit bateau à vapeur, les noms des personnes auxquelles ces sommes ont été payées, et la date des paiements. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Tarte*. . . . . *Pas imprimée.*
- 53.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat donnant le coût de construction des divers élévateurs placés sur la ligne de l'Intercolonial et ses embranchements, la localité où ils ont été construits, la contenance de chacun, la date de la construction, et la quantité de grain qui a passé par chacun, chaque année, depuis leur installation. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. McMullen* . . . . . *Pas imprimée.*
- 53a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Copie de toute correspondance, documents, etc., échangés entre les officiers du chemin de fer Intercolonial à Moncton et le département des chemins de fer, concernant l'accident de Saint-Joseph de Lévis, le dix-huit décembre mil huit cent quatre-vingt-dix. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. Carroll*. . . . . *Pas imprimée.*
- 53b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance et de tous télégrammes, lettres, rapports et autres papiers concernant le projet d' "agrandissement des propriétés" du chemin de fer Intercolonial à Saint-Jean, N.-B. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Davies*. . . . . *Pas imprimée.*
- 53c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 8 juillet 1891—Copie de tous papiers, documents, dépositions, etc., relativement à l'enquête tenue dernièrement à la station de Sainte-Flavie, chemin de fer Intercolonial, sur la conduite de M. Hormidas Ouellette, surintendant des ateliers du dit Intercolonial, ainsi que sur le compte de quelques autres employés. Présentée à la Chambre des communes le 26 septembre 1891.—*M. Choquette*. . . . . *Pas imprimée.*
- 54.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—1. Etat de toutes les licences de pêche accordées en 1890 dans les comtés suivants, savoir: Berthier, Maskinongé, Saint-Maurice, Champlain, Nicolet, Yamaska et Richelieu, indiquant les noms de ceux qui ont obtenu telles licences, le montant payé par chacun d'eux, et la date de tels paiements. 2. Etat de la quantité et de la valeur des diverses espèces de poissons qui ont été pris par tels licenciés, suivant les rapports des divers gardes-pêche de ces comtés. 3. Copies de toutes instructions envoyées aux gardes-pêche de ces divers comtés en 1890 et 1891, jusqu'à cette date. 4. Copies de toute correspondance, requêtes et remontrances qui ont pu être reçues à ce sujet durant les années 1890 et 1891 jusqu'à cette date, aussi bien que des réponses qui ont pu y être faites. 5. Etat indiquant le salaire des gardes-pêche des comtés ci-dessus mentionnés et des autres frais et dépenses qui ont été encourus par le gouvernement, en rapport avec les pêcheries des comtés de Berthier, Maskinongé, Saint-Maurice, Champlain, Nicolet, Yamaska et Richelieu, pendant l'année 1890. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1891.—*M. Beausoleil*. . . . . *Pas imprimée.*
- 54a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes dans le comté de Queen, N.-E., auxquelles des primes de pêche ont été payées pendant les derniers cinq ans, avec le montant payé à chacune et les dates de paiement; et le montant non encore payé, avec les noms des personnes auxquelles ces primes sont encore dues. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1891.—*M. Forbes*. . . . . *Pas imprimée.*
- 54b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes dans le comté de Guysboro' auxquelles des primes de pêche ont été payées pendant les trois dernières années, et le montant payé à chacune; le montant non encore payé, et les noms des personnes auxquelles ces primes sont encore dues. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1891.—*M. Fraser*. . . . . *Pas imprimée.*
- 54c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat indiquant le montant payé pour les approvisionnements nécessaires aux équipages des divers navires du gouvernement faisant le service de protection des pêcheries dans la province d'Ontario pour l'exercice, 1889-90, les noms des fournisseurs et les prix payés. Présentée à la Chambre des communes le 24 juin 1891.—*M. Somerville*. . . . . *Pas imprimée.*
- 54d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de tous papiers, correspondance, rapports et autres documents en la possession du gouvernement concernant les pêcheries de hareng de la baie de Fundy et des eaux voisines durant l'année dernière, y compris le

- rapport de la conférence des gardés-pêche tenue à Ottawa à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 30 juin 1891.—*M. Bowers* ..... *Pas imprimée.*
- 54e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Etat indiquant le coût et les dépenses pour ajuster les sommes réclamées comme primes de pêche et pour préparer et distribuer les chèques des primes, chaque année, depuis 1883. Aussi, les noms des personnes autorisées à distribuer les chèques de primes dans la Nouvelle-Ecosse en 1889, 1890 et 1891. Présentée à la Chambre des communes le 16 juillet 1891.—*M. Flint*—  
*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 54f. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes du comté de Guysboro' poursuivies pour contravention aux lois des pêcheries depuis le 1er janvier 1890, le montant de chaque amende et des frais, la somme perçue dans chaque cas, les noms des personnes dont les amendes ont été remises, avec la raison de la remise, et les noms des personnes dans le dit comté contre lesquelles des amendes sont encore à percevoir, avec le montant de chaque amende et les frais. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1891.—*M. Fraser*—  
*Pas imprimée.*
- 54g. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 15 mai 1891—Copie de tous papiers, lettres et documents se rapportant en quelque manière à la dispensation des services de J. R. Graham, de Fenelon Falls, en qualité d'inspecteur ou de surveillant des pêcheries dans le comté de Victoria, et de toutes communications adressées à un représentant du gouvernement ou à quelqu'un de ses membres, ou à quelque officier ou commis du département de la marine et des pêcheries se rapportant au dit J. R. Graham et à l'exécution de ses devoirs avant son renvoi du service, et de toutes règles et règlements, s'il en est, au sujet de la nomination d'inspecteurs des pêcheries dans le dit comté et de l'exécution de leurs devoirs. Présentée à la Chambre des communes le 3 août 1891.—*M. Barron*..... *Pas imprimée.*
- 54h. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 30 avril 1890—Copie de tout ordre départemental relatif aux pêcheries des comtés de Richelieu et de Berthier, et copie de toute correspondance échangée depuis 1887 entre le département des pêcheries et les gardes-pêche de ces comtés sur ce sujet. Présentée au Sénat le 14 juillet 1891.—*Honorable M. Guévremont* ..... *Pas imprimée.*
- 54i. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance se rapportant à la nomination de George Boisvert comme garde-pêche sur le fleuve Saint-Laurent vis-à-vis le comté de Nicolet. Aussi, copie de toutes correspondances se rapportant à l'établissement de licences de pêche dans le comté de Nicolet, entre M. Fabien Boisvert, alors membre de la Chambre des communes, ou toutes autres personnes et le gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. Leduc* ..... *Pas imprimée.*
55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat pour les années 1889 et 1890, donnant copie de tous rapports ou correspondance avec le surintendant du chemin de fer de l'Île du Prince-Édouard au sujet de la condition de la chaussée ou des rails de ce chemin, et de tous rapports ou représentations au sujet de telle chaussée ou de tels rails adressés par les chefs de section ou autres officiers du dit chemin. Aussi, état indiquant combien de milles de ce chemin ont été refaits avec des rails d'acier depuis l'achèvement de ce chemin. Présentée à la Chambre des communes le 2 juillet 1891.—*M. Davies* ..... *Pas imprimée.*
56. Etat d'affaires de la Compagnie de prêts et de placements Britannique-Canadienne, pour l'année expirée le 31 décembre 1890; aussi, une liste des actionnaires au 31 décembre 1890. Présenté au Sénat le 4 mai 1891, par M. l'Orateur..... *Pas imprimé.*
57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Etat donnant les quantités et essences de bois et billots abattus annuellement dans le territoire récemment en dispute dans la province de l'Ontario, sous l'autorité de permis de coupes émis par le gouvernement du Canada, et les noms des porteurs de permis; aussi, indiquant comment les droits ont été imposés et le montant par mille pieds, mesure de planche, retiré par le gouvernement du Canada de chaque personne ou association commerciale ayant reçu tels permis, chaque année, depuis 1875 jusqu'à 1887 inclusivement, ou quel droit régulier ou autre revenu a été perçu par le gouvernement des dits porteurs de permis sur les quantités abattues ou vendues. Présentée à la Chambre des communes le 6 juillet 1891.—*M. Barron*..... *Imprimée pour les documents de la session seulement.*
58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 12 mai 1891—Etat indiquant la date à laquelle le steamer *Stanley* a commencé ses voyages entre l'Île du Prince-Édouard et la terre ferme dans l'automne de 1890, le nombre de voyages accomplis, la date de chaque voyage, le nombre de

- passagers, et le montant de fret expédié à l'île du Prince-Edouard ou rapporté de cette île, e montant des recettes du trafic-passagers et du trafic-marchandises, les frais d'exploitation du dit steamer pendant l'hiver de 1891, et la date de la cessation du service du dit steamer entre l'île du Prince-Edouard et la terre ferme. Aussi, le rapport du sous-ministre de la marine, daté le 5 mars 1891, au sujet de ce steamer; et copie de toute correspondance, télégrammes et représentations faites aux département de la marine et des postes concernant le service des malles et le service à vapeur entre l'île et la terre ferme. Présentée à la Chambre des communes le 13 juillet 1891.—*M. Perry*.....*Pas imprimée.*
- 59.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 8 juillet 1891—Copie de toute requête, correspondance et document de toutes sortes concernant l'octroi d'un subside au chemin de fer "Québec Oriental." Présentée à la Chambre des communes le 20 juillet 1891.—*M. Vaillancourt*.....*Pas imprimée.*
- 60.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes adressés à l'auditeur général au sujet du paiement des comptes tels que rendus à l'auditeur général par l'officier-rapporteur du district électoral de la division-est d'Elgin. Aussi, les noms et adresses postales de l'officier-rapporteur, des sous-officiers-rapporteurs, greffiers de bureaux de votation et constables pour le district électoral de la division d'Elgin-Est. Aussi, les montants respectifs tels que réclamés par chacun, le montant réellement payé à chacun jusqu'à date, y compris le chiffre de la balance, s'il en est, tels que rendus par l'officier-rapporteur dans son rapport original à l'auditeur général. Présentée à la Chambre des communes le 14 juillet 1891.—*M. Ingram*.....*Pas imprimée.*
- 60a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance échangée entre John A. McDonald (Victoria, N.-E.), ou aucunes autres personnes dans le comté de Victoria, N.-E., et le gouvernement ou aucun département ou fonctionnaire du gouvernement, avant la dernière élection générale, au sujet de la nomination d'un officier-rapporteur à la dite élection pour le dit comté. Présentée à la Chambre des communes le 3 août 1891.—*M. Flint*.....*Pas imprimée.*
- 61.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie du rapport de M. Collingwood Schreiber, sur les études hydrographiques du Saint-Laurent faites par lui vis-à-vis et dans le voisinage de la cité de Québec, afin de constater s'il était possible d'y jeter un pont de chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 14 juillet 1891.—*M. Laurier*—  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 62.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 11 mai 1891—Copie de toute correspondance entre aucun département et H. E. Hartley, ci-devant gardien d'écluse sur le canal Carillon et Grenville, au sujet de sa mise à la retraite, et de tout rapport au conseil ou ordre en conseil à ce sujet, et de tous papiers relatifs à la destitution de M. Hartley. Présentée à la Chambre des communes le 26 juin 1891.—*M. Christie*.....*Pas imprimée.*
- 62a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie du rapport de Thomas Munro, ingénieur du gouvernement, sur le canal à navires de Manchester. Présentée à la Chambre des communes le 21 juillet 1891.—*M. Mulock*—  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 62b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres, correspondance, documents et papiers indiquant le nombre supplémentaire d'hommes employés sur le vieux et le nouveau canal Welland entre le 10 février 1891 et le 7 mars 1891. Aussi, les noms de ces hommes, les travaux à exécuter, et le montant d'argent payé à chaque homme. Présentée à la Chambre des communes le 28 juillet 1891.—*M. German*.....*Pas imprimée.*
- 62c.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 17 juin 1891, demandant un état de compte indiquant les sommes reçues et retenues en sus de ce qui était juste et légitime, par William Ellis, surintendant du canal Welland; (s'il y en a eu) entre le 29 décembre 1879 et le 11 septembre 1889; aussi un état indiquant les sommes restituées par M. Ellis (s'il y en a eu) et les dates de remboursements; aussi une copie du cautionnement donné comme garantie par M. Ellis, (s'il en existe un) sur lequel on pourrait se fonder pour exiger le remboursement des dites sommes à restituer. Présentée au Sénat le 29 juillet 1891.—*Honorable M. McCallum*—  
*Pas imprimée.*
- 62d.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 17 juin 1891—Copie de toutes pétitions, lettres ou communications venant de la cité de Sainte-Catherine et autres municipalités le long du canal Welland, ou d'aucunes personnes ou corporations

- demandant qu'il leur soit permis de se servir du surplus des eaux du dit canal pour des fins manufacturières ou autres. Aussi, copie du rapport de l'ingénieur des canaux à ce sujet, et des réponses faites par le gouvernement à toutes ces demandes. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Gibson*..... *Pas imprimée.*
- 62e.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891—1. Copie des devis préparés par le gouvernement et sur lesquels ont été basées les demandes de soumissions pour les travaux d'un égout, depuis Lachine jusqu'à la Côte Saint-Paul, le long du canal Lachine. 2. Copie des soumissions produites par les divers soumissionnaires pour les dits travaux, avec le rapport des officiers du département des chemins de fer et canaux à leur sujet. 3. Copie du rapport accordant le contrat pour les dits travaux ainsi que copie du contrat. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Préfontaine*..... *Pas imprimée.*
- 62f.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copies des rapports d'ingénieurs concernant le canal projeté de Soulanges, indiquant le nombre de sections dont sera divisé le travail, la longueur de chaque section, les quantités des diverses classes de travail dans chaque section, et les estimés détaillés du coût de chaque section. En outre, le tout accompagné d'un tracé de plan ou carte continue, et le profil de toute la route, distinguant les différentes sections et les particularités de chaque section. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Mousseau*..... *Pas imprimée.*
- 62g.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat des dépenses, ainsi que les rapports et les plans faits par les ingénieurs du gouvernement, s'il en est, concernant le canal de Soulanges, depuis 1873 jusqu'à 1889 inclusivement; et depuis 1889, inclusivement, jusqu'à juin 1890. Aussi, état des plans et devis faits par des ingénieurs et terminés par eux à la susdite date de juin 1890 et se rapportant au dit canal de Soulanges. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Mousseau*..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 62h.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891—Copie de toutes soumissions demandées la première et la seconde fois pour l'exécution respectivement des sections une, deux et trois de l'élargissement du Rapide Plat ou canal de Morrisburgh, l'une des divisions des canaux du Saint-Laurent, y compris les quantités des divers items mentionnés dans la cédule des prix d'après lequel les soumissions ont été calculées, et le montant collectif de chaque soumission. Aussi copie de toute correspondance, ordres en conseil, rapports des ingénieurs sur les soumissions ou contrats ou travaux, ou sur les changements dans le tracé ou dans les plans, et copie de toutes estimations, en détail, du coût des dits travaux, et la raison pourquoi les premières soumissions reçues ont été mises de côté. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. Murray*..... *Pas imprimée.*
- 62i.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toutes lettres et mémoires se plaignant de la hauteur de l'eau dans le canal Rideau entre Kingston et Jones' Falls, et de toutes lettres du colonel By et autres, indiquant la profondeur d'eau allouée aux navires passant le canal pendant les premiers quarante ans qui ont suivi sa construction et pendant les dix dernières années. Aussi, copie des plans et rapports des ingénieurs chargés d'étudier le niveau de l'eau aux moulins de Kingston, indiquant le coût estimatif de l'abaissement du niveau de l'eau et l'étendue de terre qui serait recouverte si l'eau était plus basse. Présentée à la Chambre des communes le 26 septembre 1891.—*M. Kirkpatrick*..... *Pas imprimée.*
- 63.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires, brefs, factums et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition des écoles séparées dans la province du Manitoba par la législature de cette province. Aussi, copie des rapports au conseil et des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de tout ou de tous actes de la dite législature abolissant les dites écoles séparées ou modifiant en quelque manière le système en vigueur avant 1890. Présentée à la Chambre des communes le 20 juillet 1891.—*M. La Rivière*—  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 63a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de toutes pétitions présentées à Son Excellence au sujet des Actes des écoles du Manitoba, et de tous mémoires, rapports, ordres en conseil et correspondance s'y rapportant. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Devlin*..... *Pas imprimée.*
- 63b.** Réponse supplémentaire à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires brefs, factums

et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition des écoles séparées dans la province du Manitoba par la législature de cette province. Aussi, copie des rapports au conseil et des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de tout acte ou de tous actes de la dite législature abolissant les dites écoles séparées ou modifiant en quelque manière le système en vigueur avant 1890. Présentée à la Chambre des communes le 4 septembre 1891.—*M. LaRivière.*

*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

- 64.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891—Copie de la pétition de droit présentée au ministre de la justice pour son *flat*, par Joseph Desmarteau, pour des améliorations qu'il prétend avoir faites sur " un lopin de terre formant partie de la propriété ci-devant connue " comme ' Ferme Logan ' et étant partie du lot numéro onze cent trente-six (1136) du plan officiel " et livre de renvoi du quartier Sainte-Marie, dans la cité de Montréal, mesurant cent cinquante- " six pieds de large par quatre cent cinquante-deux pieds (452) sur le côté sud-ouest, et quatre cent " quatre-vingt-sept pieds (487) sur le côté nord-est, mesure anglaise, plus ou moins, et étant bornée " sur le côté nord-est par la grande route connue sous le nom de ' Chemin Papineau, ' sur le côté " sud-ouest par une partie du dit lot numéro onze cent trente-six (1136), sur le côté sud-ouest par le " lot numéro onze cent (1100) du dit plan et livre de renvoi, et sur le côté nord-ouest par la rue " Sherbrooke (étant une autre partie du dit lot onze cent trente-six) " ; aussi, copie de la décision du ministre de la justice et de toute correspondance à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 21 juillet 1891.—*M. Laurier* . . . . . *Pas imprimée.*
- 65.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 12 mai 1890—Etat des dépenses faites par l'inspecteur des pénitenciers lors de ses visites ordinaires et extraordinaires au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul au cours des dix dernières années, tant de ses dépenses personnelles chaque jour de ces visites, que des dépenses occasionnées chaque jour par ses voyages de Montréal à Saint-Vincent-de-Paul et *vice versa* pour chevaux, domestiques et leur pension.—*Hon. M. Bellerose* . . . . . *Pas imprimée.*
- 65a.** Réponse supplémentaire, *re* pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. Présentée au Sénat le 19 juin 1891 par l'honorable M. Abbott . . . . . *Pas imprimée.*
- 65b.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 30 juillet 1891—Copie de la soumission acceptée de McPherson et Thompson, de New-Westminster, Colombie-Britannique, pour médicaments à fournir au pénitencier de la Colombie-Britannique au cours de l'année qui expirera le 30 juin 1892, avec le détail des quantités et des prix de ces fournitures, et l'indication de la somme totale à laquelle elles s'élèveront. Présentée au Sénat le 12 août 1891.—*Honorable M. McInnes (Victoria, C.-B.)* . . . . . *Pas imprimée.*
- 66.** Réponse à une adresse à Son Excellence le gouverneur général en date du 28 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre le département de la justice, les juges ayant juridiction en matières criminelles, et les procureurs généraux des provinces, relativement à l'opportunité d'abolir les fonctions du grand jury dans l'administration de la justice criminelle. Présentée au Sénat le 8 juillet 1891.—*Honorable M. Gowan* . . . . . *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 67.** Relevé des montants payés à titre de réclamations pour primes sur le fer en gueuse fabriqué en Canada, donnant les quantités pour lesquelles les réclamations ont été faites, les noms des réclamants et le montant payé dans chaque cas. Présenté à la Chambre des communes le 28 juillet 1891, par l'honorable M. Bowell . . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 68.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 1er juillet 1891—Relevé du montant de billets fédéraux en circulation à la date du 31 mai 1891, et du montant d'or et de débentures garanties tenu en réserve à la dite date pour le rachat des dits billets. Aussi, un état faisant connaître la proportion de cette réserve d'or aux mains du ministre des finances et receveur général et de celle détenue par toute banque chartée pour les fins de tel rachat. Aussi, un état indiquant les arrangements faits avec les dites banques, en vertu desquels elles détiennent cette réserve d'or. Présentée à la Chambre des communes le 29 juillet 1891.—*M. Mulock* . . . . . *Pas imprimée.*
- 69.** Rapport administratif sur les accusations portées contre le commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest. Présenté à la Chambre des communes le 30 juillet 1891, par sir John Thompson—*Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 70.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Copie de toute correspondance adressée depuis le 1er juillet 1890 par la Chambre de Commerce de New-Glasgow et autres institutions ou personnes au sujet du train d'entier parcours entre Sydney, C.-B., et Oxford,

- comté de Cumberland, *via* le chemin de fer de la Ligne Courte. Aussi, copie de toute correspondance adressée durant la même période par toute personne ou personnes demandant de meilleures facilités par voie ferrée entre Pictou et New-Glasgow jusqu'à Halifax. Présentée à la Chambre des communes le 31 juillet 1891.—*M. Fraser*.....*Pas imprimée.*
- 71.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de toutes soumissions pour la construction des édifices publics à Annapolis ; du contrat passé avec le gouvernement pour la construction de ces édifices, et de l'acte de transfert à la Reine du terrain sur lequel ces édifices sont construits. Aussi, états de tous montants payés à l'entrepreneur à compte des travaux et la date des paiements. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891—*M. Lister*—*Pas imprimée.*
- 72.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance et documents ou autres informations en la possession du gouvernement au sujet des étalons stationnés à la Ferme Expérimentale Centrale ou à toute autre ferme expérimentale au Canada. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. McMullen*.....*Pas imprimée.*
- 73.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance et instructions concernant la destitution de William Sanders et William Muttart, chefs de sections sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, en mars ou avril derniers. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Perry*.....*Pas imprimée.*
- 73a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance, lettres ou papiers se rapportant en quelque manière à la destitution, en juin 1884, de Samuel Johnston, officier des douanes de Sa Majesté pour le district s'étendant de Clifton à Dunnville. Présentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. German*—*Pas imprimée.*
- 74.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat faisant connaître : 1. Copie de tous rapports et correspondance concernant le système de permis et sa réglementation, de tous règlements en vertu desquels des liqueurs ont été introduites et vendues dans les Territoires du Nord-Ouest, et de tous mémoires adressées au gouvernement au sujet du système des permis et de la vente des liqueurs sur les trains de voyageurs dans les dits Territoires du Nord-Ouest et dans les limites du Parc de Banff, et un état indiquant les espèces et quantités de liqueurs ainsi vendues. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Watson*.....*Pas imprimée.*
- 75.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie des bordereaux de paye des derniers camps de manœuvres de Sorel et de Saint-Jean, P.Q. Présentée à la Chambre des communes le 18 août 1891.—*M. Lépine*.....*Pas imprimée.*
- 75a.** Etat indiquant les noms des soumissionnaires, des entrepreneurs, et les prix de contrat des habillements militaires pour 1891-92. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891, par sir Adolphe Caron.....*Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 76.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 17 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des douanes et le percepteur au lac Kootenay, et entre le susdit ministre et toute autre personne au sujet de l'admission en franchise dans le district du lac Kootenay de machines nécessaires à l'exploitation des mines. Aussi, copie des instructions du ministre des douanes au percepteur des douanes sur la rivière Kootenay, concernant l'admission en franchise de machines pour les mines. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Mara*.....*Pas imprimée.*
- 77.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, rapports, papiers et documents se rapportant à la saisie et vente de la goélette *Marie Eliza*, en 1887, par le percepteur de la douane à Rimouski. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Lanjelier*.....*Pas imprimée.*
- 78.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Etat donnant—1. Les noms de tous les employés permanents du département des travaux publics, leurs fonctions et leurs appointements annuels. 2. Les noms de tous les surnuméraires du dit département, leurs appointements et le genre de travail qu'ils ont à faire, et copie de leurs certificats d'examen. 3. Les noms de toutes les personnes faisant du travail supplémentaire en dehors de l'édifice, et la nature des travaux, donnant les noms des hommes et des femmes séparément. 4. Les noms des ouvriers et autres employés dans les ateliers du gouvernement à Ottawa. 5. Les noms de tous les messagers employés dans le dit département, temporairement ou permanentement. 6. Les noms et le nombre de tous les journaliers employés par le dit département, depuis janvier dernier, dans ou autour des

édifices publics sous le contrôle du gouvernement à Ottawa, y compris Rideau Hall, avec le genre de travail à faire et les gages payés. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. McMullen* . . . . . *Pas imprimée.*

- 79.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—1. Copie des réclamations faites au gouvernement depuis 1880 par M. Joseph Antoine Maurice, commerçant du village du Bassin de Chambly, et Dame Julie Fournier, son épouse, pour dommages soufferts par eux en rapport avec des terrains acquis par eux du gouvernement en 1875. 2. Copie des lettres et correspondances à ce sujet, adressées aux divers départements par diverses personnes relativement à cette question. 3. Copie de la correspondance intervenue entre ces divers départements soit avec les réclamants ou avec des personnes agissant pour eux ou dans leur intérêt. 4. Copie de la référence faite par le gouvernement des dites réclamations à Joseph Simard, alors arbitre fédéral, ainsi que de son rapport. 5. Copie de la correspondance qui a suivi tel rapport. 6. Copie des opinions données sur la question par l'honorable ministre des travaux publics, ainsi que l'opinion de l'honorable ministre de la justice. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Préfontaine*—*Pas imprimée.*
- 80.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 18 juin 1891—Copie de tous ordres en conseil, correspondance et rapports, état des réclamations, reçus ou comptes avec ou par le Dr Walker ou de sa part, ou avec ou par toute autre personne concernant le chemin macadamisé de Dundas et Waterloo, depuis la fin de la session de 1889. Présentée à la Chambre des communes le 24 août 1891.—*M. Bain*. . . . . *Pas imprimée.*
- 81.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance entre le gouvernement impérial et le gouvernement du Canada au sujet des lois canadiennes sur les droits d'auteurs et de tous autres papiers s'y rapportant qui n'ont pas encore été produits. Présenté à la Chambre des communes le 24 août 1891.—*M. Edgar* . . . . . *Pas imprimée.*
- 82.** Troisième recensement du Canada. Relevé de la population comparé avec les recensements précédents, 1891. Présenté à la Chambre des communes le 26 août 1891 par l'honorable J. Haggart. *Imprimé pour la distribution seulement.*
- 82a.** Recensement du Canada, 1891—Divisions électorales—Relevé de la population par districts. Aussi, bulletin de recensement n° 1 et relevés de la population des cités, villes et villages. Présenté à la Chambre des communes le 27 août 1891, par l'honorable J. Haggart—*Imprimé pour la distribution seulement.*
- 83.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 août 1891—Rapport donnant: 1. Les noms de tous les employés de la douane à Montréal; la date de leur nomination; leurs fonctions respectives; les salaires de chacun d'eux; leur nationalité; leur lieu de naissance, et dans le cas où ils ne seraient pas nés au Canada, depuis quand ils habitaient le pays lors de leur nomination, et sur la recommandation de qui ils ont été nommés. 2. Ont-ils tous subi l'examen du service civil, et quels sont ceux, s'il en est, qui n'ont pas passé cet examen depuis que cette loi est en vigueur? 3. Quels sont ceux, s'il en est, qui ont reçu des salaires ou émoluments autres que ceux attachés à la charge à laquelle ils ont été nommés; les montants reçus et pour quels travaux additionnels? 4. Les noms des employés supplémentaires pour les services desquels on a payé en 1889-90 la somme de \$12,176.25, telle que consignée au rapport de l'auditeur général pour l'année 1889-90, à la page C-254? 5. A qui a été payé la somme de \$5,939.29, pour charroyage à la douane de Montréal, telle que consignée au dit rapport de l'auditeur général, à la page C-254? Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M. Lépine* . . . . . *Pas imprimée.*
- 84.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de toute correspondance, mémoires, documents, lettres, requêtes, et généralement de tous papiers relatifs à l'encouragement de la culture de la betterave à sucre et à la protection de la fabrication et au raffinement du sucre de betterave en Canada, échangés entre le gouvernement ou aucun de ses membres et aucune personne ou compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. Beausoleil* . . . . . *Pas imprimée.*
- 85.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, papiers et documents concernant la nomination des officiers de douane à Crystal Beach et Point-Albino, dans le township de Bertie, et Carroll's Landing, dans le township de Humberstone, comté de Welland. Présentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. German* . . . . . *Pas imprimée.*

- 86.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 septembre 1891, pour toute correspondance échangée entre Son Excellence le gouverneur général et le lieutenant-gouverneur de la province de Québec relativement au chemin de fer de la Baie des Chaleurs, et tous autres papiers et correspondance en la possession du gouvernement sur ce sujet. Présentée au Sénat le 16 septembre 1891—*Honorable M. Miller* . . . . . *Pas imprimée.*
- 86a.** Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 septembre 1891, pour toute correspondance échangée entre Son Excellence le gouverneur général et le lieutenant-gouverneur de la province de Québec relativement au chemin de fer de la Baie des Chaleurs, et tous autres papiers et correspondance en la possession du gouvernement sur ce sujet. Présentée au Sénat le 23 septembre 1891—*Honorable M. Miller* . . . . . *Pas imprimée.*
- 86b.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 21 août 1891, demandant un état faisant voir les sommes dépensées à titre de subvention ou autrement sur le chemin de fer de la Baie des Chaleurs depuis le commencement des travaux jusqu'à ce jour, indiquant les noms de ceux à qui ces sommes ont été payées, et le montant restant impayé sur les crédits affectés à ce chemin par le gouvernement du Canada. Présentée au Sénat le 24 septembre 1891—*Honorable M. McInnes (Victoria, C.B.)* . . . . . *Pas imprimée.*
- 87.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 29 mai 1891, demandant copie de tous ordres en conseil, commissions et instructions, en vue de nommer une ou plusieurs personnes spécialement chargées d'examiner la position et les ressources de cette partie du Canada connue comme le Grand-Bassin du McKenzie ; aussi copie des rapports faits par telles personnes pour permettre au gouvernement de décider les mesures nécessaires pour la protection et le développement de ce territoire. Présentée au Sénat le 23 septembre 1891. *Honorable M. Girard* . . . . . *Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 88.** Etats et rapports généraux des baptêmes, mariages et sépulture dans les districts de Chicoutimi, Gaspé, Montmagny et Iberville . . . . . *Pas imprimés.*

## ÉTAT

(23) De toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil pendant l'année expirée le 31 décembre 1890, donnant le nom et l'emploi de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nomination.

Nom.	Emploi.	Appointements.		Age.	Service.		Années ajoutées.	Indemnité de retraite.		Gratification.	Cause.	Appointements du nouvel employé.	Vacance remplie par
		\$	Cts.		Ans	Ans		\$	Cts.				
<i>Douane.</i>													
Hamley, Hon. W.	Percepteur	3,800		31	31			2,356 00			Age et pour augmenter l'effic.		Promotion.
Furlaison, Chas. S.	Premier commis	1,800		67	30			1,080 00			Age et infirmité.		do
Honey, Alex.	Préposé au débarquement	800		69	35			560 00			Pour augmenter l'efficacité et l'économie	600	Nouvelles nominations.
Burnham, J. F.	Garde-clefs	650		72	24			312 00			Age et mauvaise santé.		Non remplie.
Phillips, E. D.	Percepteur	1,500		62	36			1,050 00			Mauvaise santé et augmenter l'efficacité et l'économie		Promotion.
LeClerc, Pascal	Préposé aux arrivages	600		59	24			283 00			Mauvaise santé	850	Non remplie.
Fulleton, August.	Percepteur	1,000		59	17			339 96			do	850	Nouvelles nominations.
Daigle, F.	Douanier	400		60	12			88 68			Age	400	do
		10,550						6,074 64					
<i>Postes.</i>													
Storey, J. D.	Sous-inspecteur de poste	1,400		37	21			519 36			Mauvaise santé.		Promotion.
Bolduc, J. E.	Sous-directeur de poste	1,400		62	35			980 00			Age et pour augmenter l'efficacité et l'économie		do
Fréchette, O.	Commis de 2e classe	1,200		60	28			672 00			do	360	Nouvelles nominations.
O'Mahoney, Myles	Facteur	510		40	64			275 48	276 25		Mauvaise santé.	360	do
Bannister, Wm.	Messageur	600		72	23			275 48			Age	400	do
Mackdonald, J. W.	Commis de 3e classe	520		26	34			376 00	162 48		Mauvaise santé		Promotion.
Hunter, John.	do 2e classe	1,200		65	24			576 00			do		do
Philps, Jas	Courrier sur chemins, 2e classe	800		69	18			288 00			Age et mauvaise santé		do
Heaney, John	Facteur	300		26	2			65 00			Folie	360	Nouvelles nominations.
Bent, E. A.	Commis de 1re classe	1,500		39	18			540 00			Mauvaise santé.		Non remplie.
		9,520						3,850 84	503 73				



# RÉPONSE

(25)

(PARTIELLE)

A une RÉSOLUTION de la CHAMBRE DES COMMUNES adoptée le 20 février 1882, sur toutes les matières relatives au chemin de fer Canadien du Pacifique et tous les détails concernant :

1. Le choix de la route ;
2. Le progrès des travaux ;
3. Le choix ou la réserve des terres ;
4. Le paiement de deniers ;
5. La construction d'embranchements ;
6. Le progrès des travaux sur ces embranchements ;
7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises ;
8. Les renseignements exigés par l'Acte refondu des chemins de fer et ses modifications jusqu'à l'expiration de l'exercice précédent ;
9. Les mêmes renseignements jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la présentation du rapport ;
10. Copie de tous arrêtés du conseil et de toute correspondance échangée entre le gouverneman et la compagnie du chemin de fer, ou aucun des membres ou officiers de l'un ou de l'autre, concernant les affaires de la compagnie.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,

*Secrétaire d'Etat.*

Secrétariat d'Etat,

13 mai 1891.

NOTE.—Les cartes en rapport avec cette réponse ne seront pas imprimées, mais on pourra les trouver dans les archives de la Chambre des Communes ou du département de l'intérieur.

## PARTIE I.

COPIES DES ARRÊTS DU CONSEIL, DE LA CORRESPONDANCE, DES DOCUMENTS ET DES PLANS CONCERNANT LES TERRAINS À STATION DE LA COMPAGNIE À DIFFÉRENTS POINTS SUR LA LIGNÉ DE SON CHEMIN.

### DÉFILÉ ALBERT.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 20 janvier 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le plan et la description de la terre requise à la gorge d'Albert, pour droit de passage et terrains de station, et de demander l'émission d'une lettre patente à cette fin.

Nous considérons que l'étendue comprise dans les lignes rouges à cet endroit, est nécessaire pour les fins du chemin de fer; mais si le département en jugeait autrement, nous demanderions que le lopin de terre compris dans les lignes vertes de l'Y soit accordé, en sus du lopin du côté nord de la voie, lequel est absolument nécessaire pour le bois de corde et pour voies de chargement des minéraux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTION DES TERRAINS DE LA STATION DE LA GORGE D'ALBERT.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terres situés dans le township 25, rang 28, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien principal, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent de parties des quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 et d'une partie des quarts N.-O. et S.-O. de la section 16, contenant 47.04 acres plus ou moins et qui comprennent les terrains de la station de la gorge d'Albert de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qu'on peut connaître et décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Premièrement, quant à la partie du quart N.-E. de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-E. de la section 17; de là au nord 78.36 ouest 3.15 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud 11.24 à l'ouest 974 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de section entre les quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de section 503 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section 892½ pieds plus ou moins jusqu'au point de départ; et contenant 8.70 acres plus ou moins.

Deuxièmement, quant à la partie du quart S.-E. de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ pieds de l'angle N.-E. de la section 17; de là au nord 78.36 à l'ouest 557 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté de là au nord 11.24 est 226 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les quarts N.-E. de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de section 503 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne entre les sections 16 et 17 susdites; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 plus ou moins jusqu'au point de départ; et contenant 3.36 acres, plus ou moins.

Troisièmement, quant à la partie du ¼ N.-O. de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-O. de la section 16; de là au sud 78.36 est 1,185 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud 11.24 ouest 63 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là sur une courbe d'un rayon tangent de 855 pieds dans une course nord de 57.54 est et à une distance de 100 du centre de la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique et parallèle au dit centre 706 pieds plus ou moins, pour rejoindre une course tangente au nord par 9.47 est; de là sur la dite course au nord par 9.47 est éloignée de 100 pieds de la dite ligne centre et parallèle à icelle 371 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud par 80.13 est 200 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là dans une direction sud par 9.47 ouest à une distance de 100 pieds de la ligne centre du chemin de fer Canadien du Pacifique et parallèle à la susdite ligne centre du dit chemin 371 pieds plus ou moins, jusqu'au commencement d'une courbe d'un rayon de 1,055 pieds et inclinant vers la dite direction sud par 9.47 ouest; de là en suivant la dite courbe et à une distance de 100 pieds de la susdite ligne centre et parallèle à icelle 1,051 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au sud 11.24 ouest 354 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les quarts N.-O. et S.-O. de la section 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne 1,027 pieds jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section au sud 92½ pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, et contenant 25.31 acres plus ou moins.

Quatrièmement, quant à la partie du quart S.-O. de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ pieds au sud de l'angle nord-est de la section 16; de là au sud 78°36' est 943 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 11°24' est 527 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les quarts N.-O. et S.-O. de la section 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne 1,027 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au sud le long de la dite ligne de section 133 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 9°67' acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 janvier dernier, contenant le plan et la description des terrains requis à la gorge d'Albert, dans la province de la Colombie-Britannique, pour droit de passage et terrains de station pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. L'affaire a été soumise à l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, et dès que le département de l'intérieur aura reçu la manière de voir de ce fonctionnaire sur le sujet, on vous écrira de nouveau.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRIKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 24 janvier dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre en date du 19 mars, que ce département a reçue du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique la partie de terrain, à la gorge d'Albert, C. B., à laquelle, dans l'opinion du ministère en question, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit pour droit de passage et pour terrains de station à cet endroit.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

#### DESCRIPTION DES TERRAINS DE STATION À LA GORGE D'ALBERT.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans le township 25, rang 28, à l'ouest du 5e méridien principal, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent d'une partie des quarts n° 7 et sud-est de la section 17, et de parties des quarts nord-ouest et sud-est de la section 16, contenant 47°04' acres plus ou moins, contenant les terrains à station, à la gorge d'Albert, de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qu'on peut connaître et décrire comme suit, savoir:—

Premièrement, quant à la partie du quart nord-est de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle nord-est de la section 17; de là au nord 78 degrés et 36 minutes ouest 315 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest, 974 pieds, plus ou moins jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts nord-est et sud-est de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de quart de section 503 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section 892½ pieds jusqu'au point de commencement, et contenant 8 acres et  $\frac{70}{100}$  d'un acre, plus ou moins.

Deuxièmement, quant à la partie du quart sud-est de la section 17 susdite; commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ au sud de l'angle N.-E. de la section 17 susdite; de là au nord 78 degrés et 36 minutes ouest 557 pieds; de là au nord 11 degrés et 24 minutes est 226 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de quart de section

503 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les sections 16 et 17 susdites; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 pieds jusqu'au point de départ et contenant  $3 \frac{36}{100}$  plus ou moins.

Troisièmement, quant à la partie du quart N.-O. de la section 16 susdite, commençant à un endroit sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-O. de la section 16 susdite; de là au sud 78 degrés et 36 minutes est 1,185 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest 63 pieds; de là sur une courbe de 855 pieds de rayon inclinant dans une direction nord 57 degrés et 7 minutes est 706 pieds pour rejoindre une direction tangente vers le nord de 9 degrés et 47 minutes est; de là sur la dite direction vers le nord de 9 degrés et 47 minutes est 371 pieds; de là au sud 80 degrés et 13 minutes est 200 pieds; de là dans une direction sud 9 degrés et 47 minutes ouest 371 pieds; de là sur une courbe de 255 pieds de rayon et inclinant vers la dite direction sud de 9 degrés et 47 minutes ouest 1,051 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest 354 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts nord-ouest et sud-ouest et la section 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne de quart de section 1,027 plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section 892 $\frac{1}{2}$  pieds, jusqu'au point de départ et contenant  $25 \frac{31}{100}$  plus ou moins.

Quatrièmement, quant à la partie du quart sud-ouest de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987 $\frac{1}{2}$  pieds au sud de l'angle nord-ouest de la section 16; de là au sud 78 degrés et 36 minutes est 943 pieds; de là au nord 11 degrés et 24 minutes est 525 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de quart de section, entre les quarts nord-ouest et sud-ouest de la section 16 susdite; de là à l'ouest le long de la dite ligne de quart de section 1,027 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17 susdites; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 pieds jusqu'au point de départ et contenant 9 acres  $\frac{37}{1000}$  d'un acre, plus ou moins.

Le tout d'après un plan d'arpentage de J. T. Garden, A. T. F., en date du 4 janvier 1890, et déposé dans les archives du ministère de l'intérieur.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTREAL, 23 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu comme d'ordinaire la lettre du sous-secrétaire, en date du 15 avril (lettre n° 230304, n° de renv. 162703), contenant copie d'une lettre du ministère des chemins de fer au sujet de l'étendue de terre demandée par cette compagnie à titre de terrains à station, etc., à la gorge d'Albert. J'ai l'honneur de vous dire, en réponse, que l'étendue de terre qu'on propose de donner du côté sud de la voie suffira, mais que la réduction qu'on propose de faire au nord de la voie rendra insuffisant l'espace nécessaire au besoin du trafic.

Le surintendant général de la division rapporte que la gorge d'Albert va devenir un point très important pour l'expédition des minéraux, et que, pour cette fin, des voies additionnelles de chargement devront être posées au nord de la station dans le cours du printemps. Vu ces faits l'ingénieur en chef trouvera probablement moyen de modifier son rapport de manière qu'il soit accordé une étendue suffisante à l'exploitation commode et efficace du chemin de fer à cet endroit. Une largeur de 100 pieds de plus que ce qu'indique l'ingénieur en chef sur le plan suffira probablement. Je renvoie le plan que contenait votre lettre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, *secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.*

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 mai, dans laquelle vous renvoyez le plan qui indique l'étendue de terre, à la gorge d'Albert, C.-B., à laquelle, dans l'opinion du ministère des chemins de fer et canaux, la Com-

pagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit à titre de terrains de station et de droit de passage, et vous demandez à raison des motifs que vous donnez dans votre lettre, de prier l'ingénieur en chef de modifier son rapport de manière qu'une largeur de 100 pieds de plus que celle qu'il indique soit accordée à la compagnie. L'objet de votre requête a été soumis au ministère des chemins de fer et canaux, et l'on vous écrira dès qu'on aura reçu ici le rapport du département.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 23 mai dernier, au sujet de l'étendue de terre à être accordée à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station et droit de passage à la gorge d'Albert, C.-B., j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, pour votre information, copie d'une lettre en date du 25 juin, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, sur cette affaire. La concession faite à la compagnie à cet endroit sera faite conformément à la description modifiée de l'ingénieur en chef, et des lettres patentes seront émises en conséquence.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX, OTTAWA, 25 juin 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 19 courant, de nouveau au sujet de la question de la concession de terre pour l'emplacement d'une station du chemin de fer Canadien du Pacifique à la gorge d'Albert, j'ai instruction de vous dire, qu'à raison des représentations que la compagnie fait dans sa lettre du 23 mai dont vous transmettez copie et qui fait voir que la compagnie s'attend à un grand commerce de minéraux à cet endroit, la concession de 100 autres pieds du côté nord en sus de l'étendue marquée au crayon sur le plan par l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat (plan que je vous renvoie sous ce pli) pourrait être accordée, ce qui porte la distance de la limite nord de son droit de passage à 250 pieds au lieu de 150, pourvu qu'il soit entendu que la réduction faite sur le plan par l'ingénieur en chef au sud de la ligne soit maintenu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. P. BRADLEY, *secrétaire*.

A. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 15 juillet 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 11 courant (lettre n° 238347, n° de renv. 162703), concernant des terrains à station à la gorge d'Albert, je vous serais très obligé si vous vouliez m'expédier un plan indiquant l'étendue de terre qu'on propose de donner à cet endroit pour des objets de chemin de fer, tel que le dit la lettre du ministère des chemins de fer, en date du 25 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 25 juillet 1890.

MON CHER HALL,—Je vous ai écrit le 15 courant vous demandant copie du plan qui indique l'étendue de terre que le ministère des chemins de fer dit devoir suffire à

des fins de chemins de fer à la gorge d'Albert. Je vous ai écrit une autre lettre aujourd'hui au sujet de Golden. Avant que nous puissions aller plus loin relativement à ces affaires, il nous faut avoir les plans, et je vous serais bien obligé si vous vouliez me les laisser avoir aussitôt que possible.

Tout à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 28 juillet 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer les plans des terrains à la gorge Albert, plans dont vous parlez dans votre lettre du 25 courant, et qui vous seront transmis d'ici à quelques jours.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 août 1890.

MONSIEUR.—Au sujet, de nouveau, de votre lettre du 25 du mois dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan des terrains accordés à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à la gorge d'Albert, Colombie-Britannique, pour station, et j'ai aussi l'honneur de vous faire remarquer que le plan en question indique, en dehors de la ligne verte, l'étendue de terre que le ministère des chemins de fer et canaux a accordée à la compagnie pour cet objet, laquelle étendue comprend 22.76 acres. On préparera en conséquence la lettre patente en faveur de la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

*Description des terrains à station à la gorge d'Albert.*

Partie du quart nord-est de la section 17 et partie des quarts nord-ouest et sud-ouest de la section 16, toutes deux des dits townships, et qu'on peut décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Premièrement.—Quant à la partie ouest du quart nord-ouest de la section 17 susdite, commençant à un point sur la limite est de la dite section 18, à 1,863 pieds dans une direction sud, le long de la dite limite, de l'angle nord-est de la dite section; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest, sur une distance de 330 $\frac{16}{100}$  pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 250 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté par J. J. Garden, A. T. F., et marquant le côté nord du droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là dans la même direction sur une distance de 99 pieds, plus ou moins jusqu'à un poteau marquant le côté sud du dit droit de passage; de là continuant dans la même direction 100 pieds; de là dans une direction sud 78 degrés et 36 minutes est, sur une distance de 427 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite est de la section 17; de là au nord le long de la dite limite est, sur une distance de 508 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 4 $\frac{90}{100}$  acres, plus ou moins.

Deuxièmement.—Quant à la partie du quart nord-ouest de la section 16 sus dite, commençant sur la limite est de la section 17 au point sus-décrié, à 1,863 pieds de l'angle nord-est de la dite section; de là dans une direction sud 78 degrés et 36 minutes est, sur une distance de 1,125 pieds; de là dans une direction nord 56 degrés et 24 minutes est, sur une distance de 50 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté par J. F. Garden, A.T.F.; de là dans une direction sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 256 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau; de là dans la même direction, sur une distance de 70 pieds; de là dans une direction sud 71 degrés et 24 minutes ouest sur une distance de 100 pieds; de là sur une courbe à

gauche d'un rayon de 440 pieds vers laquelle incline la ligne décrite en dernier lieu, sur une distance de 375 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud du dit quart nord-ouest de la section 16; de là à l'ouest le long de la dite limite sur une distance de 440 pieds; de là dans une direction nord-ouest sur une courbe d'un rayon de 365 pieds inclinant vers le nord-est, sur une distance de 425 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la continuation de la limite sud du susdit lopin de terre en premier lieu décrit, et à 50 pieds le long de la dite continuation de l'angle sud-est du dit lopin de terre; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest le long de la dite continuation, 50 pieds jusqu'à la limite ouest de la section 10; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 508 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ; contenant une étendue de  $13\frac{6}{100}$ , plus ou moins.

Troisièmement.—Quant à la partie du quart sud-est de la section 16 susdite, commençant à la limite nord du dit quart de section à l'angle sud-est du lopin de terre en dernier lieu décrit; de là dans une direction sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 475 pieds; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest, sur une distance de 400 pieds; de là dans une direction nord 11 degrés et 24 minutes est, sur une distance de 150 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord du dit quart sud-ouest de la section 16, étant l'angle sud-ouest du susdit lopin de terre décrit en deuxième lieu; de là à l'est le long de la dite limite nord, sur une distance de 440 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant une étendue de  $4\frac{21}{100}$  acres, plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le quart nord-est de la section 17 et pour parties du quart nord-ouest et du quart sud-ouest de la section 16, township 25, rang 28, à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Veuillez signer et renvoyer au département la formule de reçu ci-jointe.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

### LAC GRIFFIN.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 24 janvier 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le plan et la description du terrain requis, pour droit de passage et station au lac Griffin, et de demander l'émission d'une lettre patente en conséquence.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

#### *Description des terrains de station au lac Griffin.*

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés sur le lac Griffin, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui constituent les terrains de la station, du lac Griffin, de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, étant une partie du quart sud-ouest de la section 21, une partie du quart nord-ouest de la section 16, une partie du quart nord-est de la section 17, et une partie du quart sud-est de la section 20, dans le township 23, rang 4, à l'ouest du 6e méridien principal, et qu'on peut plus particulièrement connaître et décrire comme suit, savoir:—

Premièrement, quant à cette partie du quart sud-ouest de la section 21 susdite, commençant à un poteau à l'angle sud-ouest de la section 21; de là au nord le long de la ligne entre les sections 20 et 21, 110 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne des hautes eaux du lac Griffin; de là au sud-est le long de la dite ligne des hautes eaux

et traverser la ligne entre les sections 21 et 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne entre les sections 21 et 16, 170 pieds, plus ou moins, jusqu'au poteau susdit à l'angle sud-ouest de la section 21, et point de départ, comprenant 28 d'un acre plus ou moins.

Deuxièmement, quant à cette partie du quart nord-ouest de la section 16 susdite, commençant à un poteau de l'angle nord-ouest de la section 16; de là au sud le long de la ligne entre les sections 16 et 17, 525 pieds; de là au sud 53°58 est, 316 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 36°02 est, 325 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté à ligne des hautes eaux sur la rive du lac Griffin; de là dans une direction nord-ouest en suivant la dite ligne des hautes eaux, et traverser la ligne entre les sections 21 et 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne entre les sections 21 et 16, 170 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau à l'angle nord-ouest de la section 16 et point de départ, contenant 4.59 acres, plus ou moins.

Troisièmement, quant à cette partie du quart nord-est de la section 17 susdite, commençant à un poteau planté à l'angle nord-est de la section 17, de là au sud le long de la ligne de section entre les sections 16 et 17, 525 pieds, de là au nord 53°58 ouest, 892½ pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les sections 17 et 20; de là à l'est le long de la dite ligne 722 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, et contenant 4.34 acres, plus ou moins.

Quatrièmement, quant à cette partie du quart sud-est de la section 20 susdite, commençant au poteau planté à l'angle sud-est de la section 20, de là à l'ouest de l'angle de la ligne entre les sections 17 et 20, 722 pieds, de là au nord 53°58 est 438 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté, de là au nord 39°02 est, 418 pieds jusqu'à un point au nord et à 49½ pieds du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, de là à l'est et parallèle au dit centre et rencontrer la rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*), de là à l'est en suivant la dite rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*) et du lac Griffin jusqu'à la ligne entre les sections 20 et 21, de là au sud le long de la ligne entre les sections 20 et 21, 110 pieds plus ou moins, jusqu'au poteau planté à l'angle sud-est de la section 20 et point de départ, contenant 7.70 acres, plus ou moins; l'étendue totale étant de 16.91 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 février 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 janvier, transmettant un plan et une description du terrain que requiert la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, au lac Griffin, pour droit de passage et station. Si vous consultez la demande primitive que vous avez faite le 28 janvier 1888, relativement aux terrains requis à cet endroit, et le plan qui accompagnait cette demande, vous verrez que l'étendue que vous y dites devoir requérir à cet endroit n'est que de 8.62 acres, laquelle étendue fut approuvée par un arrêt du conseil en date du 29 mars de la même année et passé sur la demande du ministre des chemins de fer et canaux, tandis que d'après le plan et la description dont j'accuse précédemment réception, l'étendue des terrains maintenant requis est de 16.91.

L'affaire a été soumise au département des chemins de fer et canaux.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTÉAL, 8 février 1890.

MONSIEUR.—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 5 courant (lettre n° 226074, n° de renv. 167860) concernant les terrains de station au lac Griffin, j'ai l'honneur de vous dire que l'étendue de 8.62 marquée sur le plan transmis avec ma demande du 28 janvier 1888, a été erronément marquée par l'arpenteur qui a dressé le plan. Le terrain demandé dans la requête primitive est précisément le même que celui indiqué sur le plan transmis dans ma lettre du 24 janvier, savoir, 16.91 acres, et je serais heureux qu'une lettre patente fut émise en conséquence.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 8 février dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre en date du 26 du mois dernier, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique la portion de terre à laquelle, dans l'opinion de ce ministère, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, au lac Griffin, C.-B., pour droit de passage et terrains de station.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 23 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu comme d'ordinaire la lettre du sous-secrétaire en date du 15 avril (lettre n° 227194, n° de renv. 167860), au sujet de l'étendue de terre requise pour terrains de stations au lac Griffin.

J'ai l'honneur d'exposer respectueusement que l'étendue de terre que le rapport de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat propose d'accorder est insuffisante pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer à cet endroit. On remarquera en consultant le plan que je renvoie sous ce pli, que l'étendue de terre que suggère l'ingénieur en chef n'embrasse pas même toutes les voies d'évitement qui existent en ce moment à cet endroit.

J'ai l'honneur de demander conséquemment que les limites soient prolongées telles que définies au crayon rouge sur le plan. Comme ceci ne comporte qu'une addition d'environ 3 acres à l'étendue qu'on propose d'accorder, j'espère qu'il n'y aura pas d'objection à ce qu'elle soit accordée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 mai, dans laquelle vous renvoyez le plan à vous transmis dans la lettre que vous adressait ce département le 15 avril dernier, lequel plan indique la portion de terre à laquelle, dans l'opinion du ministère des chemins de fer et canaux, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, au lac Griffin, pour son droit de passage et sa station, et au cours de laquelle lettre vous demandez, dans le but de pourvoir à l'exploitation plus efficace du chemin de fer à cet endroit, que les limites de la concession soient prolongées conformément à la ligne rouge au crayon que vous avez tracée sur le plan en question. L'affaire a été soumise au ministère des chemins de fer et canaux afin d'obtenir le rapport de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat relativement à votre demande.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 23 mai dernier, et à la réponse que vous en avez reçue du département en date du 18 du mois dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'on a reçu ici un rapport du ministre des chemins de fer et canaux comportant que l'étendue de terre qu'a déjà suggérée l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, et qui embrasse 8-62 acres, est insuffisante pour le droit de passage et les fins de garage de la compagnie au lac Griffin, C.-B. Conséquemment, votre demande d'une étendue de terre additionnelle à cet endroit, d'après le plan que vous avez transmis ici, ne peut être accordée; et je dois ajouter que des lettres patentes seront

préparées, comme à l'ordinaire, en faveur de la compagnie pour l'étendue de terre qui doit être concédée à cet endroit.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

DESCRIPTION DU TERRAIN QUI DOIT ÊTRE ACCORDÉ À LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE POUR EMBLEMMENT DE STATION AU LAC GRIFFIN.

Ce certain lopin de terre situé dans la "réserve du parc au lac Griffin," dans la province de la Colombie-Britannique, et qu'on peut décrire plus particulièrement comme suit :

Commencant à un point franc est et à 163 chaînes et 40 chaînons de l'angle nord-est de la section 13, dans le township 23, rang 5, à l'ouest du 6e méridien principal, de là dans une direction sud 36 degrés et 2 minutes ouest, 5 chaînes et 15 chaînons; de là dans une direction nord 53 degrés et 58 minutes ouest, 18 chaînes 880 chaînons, plus ou moins, jusqu'à la rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*); de là en suivant la dite rive dans une direction est jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-est de la direction sud de 36 degrés et 2 minutes ouest nommée en premier lieu; de là au sud 36 degrés et 10 minutes ouest le long du dit prolongement, 1 chaîne et 20 chaînons, plus ou moins, jusqu'au point du départ, et contenant 8 acres et  $\frac{6}{100}$  d'un acre, plus ou moins.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 6 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 10 juillet (lettre n° 238007, n° de renv. 167860), concernant les terrains de station au lac Griffin, j'ai l'honneur de vous dire que la compagnie a décidé d'acheter le surplus de terre en sus de ce que le ministère des chemins de fer et canaux a accordé, et tel qu'indiqué sur le plan, lequel surplus contient environ 3 acres. Cette étendue de terre additionnelle peut se décrire comme se composant des parties des sections 16 et 17 bornées au nord par le lac Griffin, au sud par le prolongement est de la limite sud des terrains déjà concédés à la compagnie par le ministère des chemins de fer; à l'ouest par les dits terrains ainsi concédés, et à l'est par une ligne tirée parallèlement à la limite est des dits terrains déjà concédés et à une distance d'environ 540 pieds d'iceux.

Toutefois j'ai instruction de dire qu'en se décidant à acheter ce lopin de terre, la compagnie n'abandonne en aucune façon sa prétention, qu'en vertu de son contrat elle a droit à sa concession de la dite terre gratuitement, mais qu'au contraire elle prétend, et continuera de prétendre que, si le dit contrat avait été fait entre particuliers, l'exécution en aurait fait l'objet de la décision des tribunaux, et la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite le remboursement de toute somme qui pourra être versée à titre de prix d'achat pour le dit lopin de terre, y compris les intérêts, ou tel autre moyen relativement à cet immeuble, qu'on jugera à propos d'employer.

Je vous serais obligé si vous vouliez faire émettre aussitôt que possible des lettres patentes pour ces deux lopins de terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer qu'on a calculé ici l'étendue du lopin de terre que décrit votre lettre du 6 courant et qui est requis pour des fins de garage pour le chemin de fer Canadien du Pacifique au lac Griffin, et qu'elle contient

3½ acres, et je dois conséquemment vous prier de transmettre la somme de \$17.50 en paiement du prix d'achat du dit lopin de terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de l'honorable ministre de l'intérieur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour une partie de la "réserve du parc," au lac Griffin, township 23, rang 4, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien en conséquence signer et renvoyer à ce bureau la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 27 septembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 16 août (lettre n° 241476, n° de renv. 167860), j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre le chèque de la compagnie pour \$17.50, en paiement d'un certain lopin de terre requis pour terrains de station au lac Griffin.

Voudriez-vous bien signer et renvoyer la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'Intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 septembre, contenant un chèque de \$17.50 et une formule de reçu devant être signée par ce département, en paiement d'un lopin de terre requis pour terrains de station au lac Griffin.

Le reçu dit que le paiement est fait pour un lopin de terre acheté du gouvernement sous réserve des droits de la compagnie, tel que vous le dites dans votre lettre au département, en date du 6 août dernier, et comme le paiement ne peut être accepté avec cette réserve, mais bien sans condition, j'ai instruction de vous renvoyer le chèque et la formule de reçu.

A ce sujet je vous renverrai à la lettre du sous-ministre, en date du 27 août dernier, n° 178035, relativement à un cas semblable.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

N° 1,639.08.

Ministère de l'intérieur, résidant à Ottawa, Ont.

22 août.—A somme du prix de 3½ acres de terre avoisinant la station du lac Griffin, achetés du gouvernement, droits de la compagnie réservés, tel que déclaré dans la lettre de M. Drinkwater au secrétaire du ministère de l'intérieur, en date du 6 août 1890 ..... \$17 50

EXACT.

APPROUVÉ.

APPROUVÉ POUR PAIEMENT.

Reçu de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique dix-sept piastres et cinquante centins, en parfait paiement du compte qui précède.

Décembre 1890.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 11 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous renvoyer la lettre patente pour terrains de station et droit de passage au lac Griffin, dans laquelle il paraît y avoir une erreur. Cette station se trouve dans le township 23, rang 4, à l'ouest du 9<sup>e</sup> méridien, tel que dit au verso de la lettre patente et dans la formule de reçu y annexée, et elle se compose de partie des sections 16, 17, 20 et 21 de ce township. Dans la description que contient le corps de la patente il est dit que c'est la section 13, township 23, rang 5.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa,

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 11 courant, renvoyant la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour terrains de station et droit de passage au lac Griffin, et dans laquelle il paraît y avoir une erreur, mais je ne sais vraiment où trouver l'erreur dont vous parlez. Vous dites que dans la description du corps de la lettre patente le lopin de terre qu'embrassent les terrains de station, etc., est donné comme étant la section 13.

Si vous examinez d'un peu plus près cette description vous verrez que le point de départ est front est et à 168 chaînes et 45 chaînons du quart nord-est de la section 13, township 23, rang 5, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien, et de l'extrémité de cette distance commence la description du lopin de terre concédé dans la patente.

Je vous transmets un plan du township 23, rang 4, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien, sur lequel est indiqué par une ligne rouge pointillée le point de départ et les 163 chaînes et 45 chaînons ; je vous renvoie aussi votre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 30 octobre 1870.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 10 courant, (lettre n<sup>o</sup> 245339, n<sup>o</sup> de renvoi 167860) concernant une étendue de terre additionnelle requise à la station du lac Griffin.

Comme vous m'informez que le gouvernement ne veut accepter qu'un paiement sans condition, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli une formule de reçu sans la réserve qui s'y trouvait antérieurement. J'ai aussi fait endosser à l'ordre du ministère le chèque de remise que vous m'expédiez dans votre lettre, et je vous le renvoie avec la présente ; j'espère que cela sera satisfaisant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 30 octobre renvoyant le chèque de \$17.50 en paiement de l'étendue de terre additionnelle que votre compagnie requiert au lac Griffin, y compris la pièce justificative ou formule de reçu devant être signée par le département sans condition.

Je vous renvoie sous ce pli la pièce justificative en question dûment signée, et j'ai l'honneur de vous dire qu'on est à préparer l'étendue de terre additionnelle requise à cette station.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION D'UN LOPIN DE TERRE DEVANT ÊTRE ACCORDÉ À LA COMPAGNIE DU  
CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE DANS LE VOISINAGE DES  
TERRAINS DE LA STATION DU LAC GRIFFIN.

Ce lopin de terre situé dans la "réserve du parc au lac Griffin," dans la province de la Colombie-Britannique, et qu'on peut plus particulièrement décrire comme suit :

Commencant à un point franc est et à 163 chaînes, 40 chaînons de l'angle nord-est de la section 13, dans le township 23, rang 5, à l'ouest du 6e méridien principal; de là dans une direction sud 36 degrés et 2 minutes ouest 5 chaînes et 15 chaînons; de là dans une direction sud 53 degrés et 58 minutes est 8 chaînes et 18 chaînons; de là dans une direction nord 36 degrés et 2 minutes est, 2 chaînes 880 chaînons plus ou moins, jusqu'à la rive sud du lac Griffin; de là en suivant la dite rive dans une direction ouest, jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-est de la direction sud de 36 degrés et 2 minutes ouest nommée en premier lieu; de là au sud 36 degrés et 2 minutes ouest, le long du dit prolongement, 1 chaîne et 20 chaînons, plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 3 acres  $8\frac{500}{1000}$  d'un acre, plus ou moins

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 novembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la réserve du parc, au lac Griffin, dans le 23e township, du 4e rang, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

FIELD.

*Par télégramme de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.*

MONTRÉAL, 29 janvier 1890.

Veillez m'expédier, pour consultation, le plan et la description de Field expédiés dans ma lettre du 19 février.

C. DRINKWATER.

A JOHN R. HALL, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, 30 janvier 1890.

MON CHER DRINKWATER,—En réponse à votre télégramme d'hier, je vous transmets l'original du plan et de la description de Field qui accompagnaient votre lettre du 19 février 1889.

Comme ce document fait partie de nos archives, veuillez donc me le renvoyer.

Tout à vous,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MONTRÉAL, 6 février 1890.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre un plan et une description modifiés des terrains de station. Le plan indique une étendue de terre qui fait partie de la section 17, township 28, rang 18, à l'ouest du 5e méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Commencant à un point sur la limite nord du quart sud-est de la dite section 17, 790 pieds à l'ouest de l'angle nord-est du dit quart sud-est de la section 17; de là au sud-ouest 930 pieds plus ou moins jusqu'à un point 50 pieds à l'est du centre du

chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-ouest 200 pieds plus ou moins jusqu'à un point 125 pieds à l'ouest du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-est, parallèle au centre du chemin de fer Canadien du Pacifique et toujours à une distance de 125 pieds du dit centre, 545 pieds plus ou moins, jusqu'à la limite nord du dit quart sud-est de la section 17 ; de là à l'est 615 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5<sup>70</sup>-100 acres, plus ou moins.

L. A. HAMILTON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 avril 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour parties de la section 17, dans le township 28 du rang 18 à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien conséquemment signer et renvoyer à ce bureau la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION—TERRAINS DE STATION À FIELD.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la section 17, township 28, rang 18, à l'ouest du 5e méridien principal, qu'on peut plus particulièrement décrire comme suit :

*Lopin n° 1.*—Commencant à un point sur la limite sud du quart nord-est de la dite section 17, à 790 pieds dans une direction ouest le long de la dite limite et de l'angle sud-est du dit quart de section ; de là à l'ouest le long de la dite limite sud 615 pieds ; de là au nord-est, parallèle au centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique tel que maintenant construit, jusqu'à la limite est de la dite section 17 ; de là au sud le long de la dite limite est 350 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point portant au nord 45° est, astronomiquement, du point de départ ; de là au sud 45° ouest, astronomiquement, 1,110 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ ; contenant 22<sup>3</sup>-10 acres, plus ou moins.

*Lopin n° 2.*—Commencant à un point sur la limite nord du dit quart sud-est de section, 790 pieds, à l'ouest le long de la dite limite nord, de l'angle nord-est du dit quart de section ; de là au sud 45° ouest, astronomiquement, 930 pieds ; de là au nord 45° ouest, astronomiquement, 200 pieds ; de là au nord-est, sur une ligne droite 545 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord du dit quart sud-est de la section 17 ; 1,405 pieds, à l'ouest le long de la dite limite, de l'angle nord-est du dit quart de section ; de là à l'est le long de la dite limite nord 615 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5<sup>7</sup>-10 acres, plus ou moins.

DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE REQUIERT LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, POUR TERRAINS DE STATION À FIELD, C.-B.

Tous et chacun de ces lopins ou étendues de terre situés dans la section 17, township 28, rang 18 à l'ouest du 5e méridien, qui peut se décrire comme suit, savoir :—

Commencant à une certaine limite sud du quart nord-est de la dite section 17, 790 pieds à l'ouest de l'angle sud-est du dit quart de section, de là à l'ouest le long de la limite sud du dit quart de section 615 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point à 125 pieds à l'ouest du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-est, parallèle au centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, et toujours à 125 pieds du dit centre jusqu'à la limite est de la dite section 17 ; de là au sud, 530 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point au nord-est du point de départ, de là au sud 45° ouest, 1,110 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 22<sup>30</sup>/<sub>100</sub> acres, plus ou moins.

L. A. HAMILTON, *arpenteur*, T. F.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

MONTRÉAL, 24 avril 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Il est très à désirer que la patente pour l'étendue de terre, à Field, telle que finalement arrêtée, soit émise sans délai. Auriez-vous l'obligeance de la presser? Des *squatters* peu désirables se sont établis sur notre droit de passage et nous désirons être en position de les faire déguerpir.

Tout à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

BEAVER, C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 6 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'attirer votre attention sur la lettre que je vous adressais le 3 décembre dernier, et qui contenait un mémoire de l'arpenteur général demandant certaines informations de la compagnie pour lui permettre de préparer la description des terres accordées à la compagnie pour terrains de station à Beaver, C.-B., et de vous prier de bien vouloir fournir ces informations aussitôt qu'il vous sera possible.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*A. M. C. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1889.

*(Mémoire.)*

Dans le but de préparer la description de l'étendue de terre accordée pour terrains de station à la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique, à Beaver, il sera nécessaire d'obtenir de la compagnie le rayon (ou degré) des courbes de l' "Y" et la position du point où le prolongement de la tangente de l' "Y" traverse la limite sud du lopin de terre arpenté pour la Compagnie par E. B. Hermon, A.T.F., en 1888.

Il serait probablement plus satisfaisant pour la compagnie de faire arpenter l'étendue de terre accordée et d'en fournir une description.

E. DEVILLE, *arpenteur général.*

A. M. L. PEREIRA, sous-secrétaire du ministère de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 février 1890.

MON CHER M. DRINKWATER,—Je vous écris pour vous rappeler que dès le 31 décembre 1889 on vous a demandé certaines informations requises par l'arpenteur général pour lui permettre de préparer la description de la terre accordée à votre compagnie pour terrains de station à Beaver, C.-B. Dans le cas où cette lettre aurait pu se perdre, je vous transmets aujourd'hui copie du mémoire de l'arpenteur général.

Sincèrement à vous,

A. M. BURGESS, *S.M.I.*A. M. C. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

WINNIPEG.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'attirer votre attention sur le fait que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique n'a pas encore pris avantage de la permission qui lui a été donnée d'acheter certaines terres à la Pointe-Douglas, Winnipeg, pour

la cour de la station, etc., fin pour laquelle la terre en question a été réservée par les arrêtés du conseil du 15 octobre et du 28 décembre 1881.

Par l'arrêté du conseil du 15 octobre, dont il est parlé plus haut, 120 acres ont été gratuitement concédés à la compagnie, à la Pointe-Douglas, pour ses terrains de station, et 101 acres ont été réservés dans le but de lui permettre de les acheter; mais, sur la demande que fit la compagnie des 101 acres en question, 52½ acres furent retirés de la réserve, et, à la place, on accorda à la compagnie 17¼ acres de la terre qui restait au gouvernement entre le côté nord de l'avenue de la Pointe-Douglas et le côté nord de la rue Fonseca, concession qui, avec les 120 acres accordés par l'arrêté du conseil en date du 15 octobre 1881, fut faite à la compagnie par lettre patente, le 18 janvier 1883.

De sorte que, sur les 101 acres primitivement réservés pour permettre à la compagnie de les acheter, il reste encore 48½ acres réservés à cette fin, savoir, la partie située entre le côté est de la rue McPhillips et la limite ouest des 120 acres accordés à la compagnie par l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881, et entre le côté sud du prolongement de la rue Jarvis et le côté nord du prolongement de la rue Fonseca.

Je dois ajouter que, comme cette terre est maintenant en réserve depuis près de neuf ans pour permettre à la compagnie de l'acheter, et qu'elle n'a pas pris avantage du privilège à elle offert, il a été décidé qu'elle devra le faire d'ici à 30 jours à compter de cette date ou se désister de toute réclamation à l'endroit de la terre en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTREAL, 8 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 26 juin, au sujet de certaines terres requises par cette compagnie, à Winnipeg, pour terrains de station, et mettant la compagnie en demeure de prendre avantage du droit d'acheter la dite terre, accordé par arrêt du conseil, dans un délai de trente jours, j'ai l'honneur de revenir sur notre conversation d'hier quand j'ai eu le plaisir de vous voir ici. Je vous fis alors remarquer que la compagnie avait toujours prétendu, en dépit de l'arrêt du conseil en question, qu'elle avait droit à la concession gratuite de la terre demandée, à raison du fait qu'elle était nécessaire pour terrains à station, et je demandai, malgré les délais indiqués dans la lettre susmentionnée, qu'on nous donnât l'opportunité d'insister de nouveau sur les mérites de notre prétention avant que le gouvernement ne prit d'autres mesures relativement à la terre en question. A raison du voyage que vous entendez faire au Nord-Ouest, et pour d'autres motifs, il peut se faire que cela ne soit pas possible dans les délais désignés par la lettre du sous-secrétaire, et vous avez bien voulu dire que, nonobstant cette lettre, la compagnie aurait l'opportunité de faire valoir de nouveau ses prétentions avant que le gouvernement ne prenne de nouvelles mesures dans l'affaire, et, sur votre demande, j'écris cette lettre afin que le fait soit consigné dans le département.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A l'hon. E. DEWDNEY, ministre de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTREAL, 29 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à notre correspondance antérieure au sujet des terres de la couronne requises par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour ses stations, terrains de station, bâtiments, cours et autres dépendances requises à Winnipeg pour la construction et l'exploitation efficaces de son chemin, et que la compagnie a demandé qu'on lui accordât gratuitement, en vertu de l'article 10 du contrat confirmé par l'acte 44 Victoria, chapitre 1, j'ai l'honneur de vous informer

que la compagnie a décidé de verser entre les mains du gouvernement le prix nécessaire pour obtenir ces terres, cette manière d'agir ayant été adoptée parce qu'elle semble être un mode plus certain d'obtenir les terres qui sont absolument indispensables pour les dites fins, que de tenir plus longtemps la question en suspens. Je dois aussi vous informer qu'en adoptant ce moyen, la compagnie ne se désiste en aucune façon de sa prétention que la compagnie a droit, en vertu du dit article, à la concession gratuite de ces terres, au contraire elle prétend, et continuera de prétendre, que si le dit contrat avait été fait entre des particuliers, l'exécution en aurait fait l'objet de la décision des tribunaux, au moyen d'un recours en droit spécial, et la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite le remboursement de toute somme qu'elle pourra verser à titre de prix d'achat pour les dites terres, y compris les intérêts, ou tout autre moyen, relativement à ces terres, qu'elle jugera à propos d'adopter.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 29 juillet, offrant, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, de verser entre les mains du gouvernement le prix de certaines terres, à Winnipeg, que requiert la compagnie pour ses bâtiments, cours, et autres dépendances, et de vous dire que cette offre sera soumise au ministre de l'intérieur dès son retour du Nord-Ouest.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *S.M.I. intérimaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire de la Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 29 juillet, au sujet des terres que votre compagnie requiert à Winnipeg pour terrains de station, cours et autres dépendances, j'ai l'honneur de vous dire que j'ai consulté le ministre de l'intérieur sur cette affaire, et avec moi il est d'avis qu'il serait de l'intérêt public et de l'intérêt de votre compagnie que les droits de la compagnie à l'endroit de ces immeubles et dans les autres cas où elle prend la même position, devraient être maintenant réglés. Il croit que le meilleur moyen d'y arriver est de soumettre la cause à la cour d'échiquier. Si votre compagnie approuve cette recommandation, le ministre fera en sorte que les mesures nécessaires soient prises sans délai de la part du gouvernement du Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTREAL, 22 septembre 1890.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai conféré avec le président au sujet de terrains de station à Winnipeg, et je suis autorisé à vous dire que le prix de \$100 de l'acre pour la terre à nous réservée est satisfaisant et sera versé.

Voudriez-vous avoir l'obligeance de faire passer l'arrêt du conseil aussitôt que possible, afin qu'une lettre patente puisse être émise.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. A. M. BURGERS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai soumis au ministre intérimaire de l'intérieur votre lettre du 22 courant, par laquelle vous convenez de payer \$100 de l'acre pour la terre réservée

pour le chemin de fer Canadien du Pacifique, dans le voisinage de sa station à Winnipeg. Comme vous le savez sans doute, il sera nécessaire de passer un arrêt du conseil pour autoriser cette vente, et comme on attend le ministre de l'intérieur à Ottawa dans trois ou quatre semaines, le ministre intérimaire est d'avis que puisque l'affaire est restée en suspens depuis un si grand nombre d'années, il vaut mieux qu'elle attende d'être finalement réglée par M. Dewdney à son retour. En attendant j'ai l'honneur de vous dire qu'un résumé des faits a été préparé et est prêt pour l'examen de M. Dewdney et pour que les mesures nécessaires soient prises à son sujet dès que le ministre arrivera à Ottawa.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer, relativement à la lettre que vous adressait le sous-ministre de l'intérieur le 30 décembre, qu'un arrêt du conseil a été passé à l'effet que, admettant que votre lettre du 22 septembre est un désistement de la part de votre compagnie de toutes les objections à l'achat des terres de la commune de la Pointe Douglas, dans le voisinage de la station de votre compagnie, à Winnipeg, les 48½ acres encore réservés vous seront vendus à raison de \$100 de l'acre, argent comptant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 17 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 16 courant (lettre n° 250832, n° de renv. 36258), déclarant que les 48½ acres de terre avoisinant la station de Winnipeg, et décrits dans le cours de notre correspondance antérieure à ce sujet, seront vendus à cette compagnie au prix de \$100 de l'acre, et de vous dire que cette compagnie achètera la terre aux conditions que contient votre lettre.

On a préparé une pièce justificative pour la somme du prix d'achat, soit \$4,850, et cette somme sera versée entre vos mains aussitôt que la patente sera prête à être remise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 17 courant dans laquelle vous dites que la pièce justificative pour la somme nécessaire à l'achat des 48½ acres avoisinant votre station à Winnipeg a été préparée, et que cette somme sera versée entre les mains du département aussitôt que la patente sera prête à être remise. Je dois vous dire en réponse que dès qu'on aura reçu ici les deniers en question on se mettra immédiatement à préparer la lettre patente en faveur de votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli, pour votre information, copie de deux arrêts du conseil du 15 octobre 1881 et du 5 décembre 1890

respectivement, et à ce dernier arrêt est annexé un plan relatif à la vente faite à votre compagnie de certaines terres, à Winnipeg, pour des objets de garage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COPIE CERTIFIÉ *d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 5 décembre 1890.*

Vu un rapport en date du 22 novembre 1890, du ministre de l'intérieur, déclarant que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a demandé, il y a quelques années, et a renouvelé récemment cette demande, l'octroi d'une concession supplémentaire de terre dans la commune de la Pointe Douglas, avoisinant sa station dans la ville de Winnipeg;

Le ministre déclare de plus que les faits sont brièvement comme suit :

On a accordé à la compagnie par lettre patente en date du 18 janvier 1883 les terres de la commune de la Pointe Douglas indiquées dans les lignes bleues tracées sur le plan ci-joint, et contenant 137'38 acres.

La partie de cette étendue de terre marquée A a été accordée en vertu de l'arrêt du conseil du 20 octobre 1881, et la partie marquée B et colorée en bleu, en vertu de l'arrêt du conseil du 28 décembre de la même année, cette dernière partie étant donnée en échange du lopin de terre marqué C de la portion du plan coloré en rose, en vertu des deux arrêts du conseil en question. Copie de ces deux arrêts du conseil est annexée à la présente.

Les terres comprises par la lettre patente susmentionnée étaient des concessions gratuites faites en vertu des conditions du contrat avec la compagnie, et nécessaires pour sa station, sa cour, ses ateliers, etc. Par l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881 il est fait une réserve des terres colorées en rose sur le plan, contenant 101 acres, pour la période de trois ans, dans le but de donner à la compagnie une opportunité d'acquérir par voie d'achat une étendue de terre supplémentaire pour des cours, etc. La compagnie a fait abandon formel de la partie de cette réserve marquée C et qui n'est pas comprise dans la demande maintenant soumise.

Du moment que le fait que cette réserve avait été faite a été communiqué à la compagnie, celle-ci n'a pas cessé de prétendre que la terre devait lui être concédée gratuitement, de la même manière et pour les mêmes raisons que l'étendue de terre qui faisait l'objet de la lettre patente du 18 janvier 1883.

Le 31 décembre 1885, un exposé de faits fut transmis au ministère des chemins de fer et canaux, avec prière à l'ingénieur en chef de dire si le lopin de terre demandé par la compagnie en sus de ce qu'on lui avait déjà donné était nécessaire pour la transaction de ses affaires, et si, dans l'opinion du ministre des chemins de fer, on devait acquiescer à la demande relative à la concession gratuite de cette terre. Le 13 juillet 1886, on reçut la réponse que, dans l'opinion du ministre des chemins de fer, la compagnie "pourrait être admise à se prévaloir des dispositions de l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881," ces dispositions comportant, ainsi qu'on l'a dit déjà, que la compagnie pouvait acheter la terre.

Cette décision fut duement transmise à la compagnie; et, le 26 juin dernier, on attira l'attention de la compagnie sur le fait qu'elle ne s'était pas encore prévalu de la permission qu'on lui avait donnée d'acheter, et elle fut mise en demeure d'agir dans le délai de trente jours à compter de cette date ou bien de faire abandon de toute réclamation à l'endroit de cette terre. Le 8 juillet, le secrétaire de la compagnie écrivit au ministre de l'intérieur demandant que, malgré les délais donnés, la compagnie eût l'opportunité d'insister de nouveau sur le mérite de sa prétention, ce à quoi le ministre consentit. Le 29 juillet, la compagnie offrit de verser le prix nécessaire pour acquérir ces terres, faisant en même temps remarquer qu'elle ne se désistait pas de sa prétention quant à son droit d'obtenir une concession gratuite de la terre. Le 27 août, le ministre de l'intérieur informa la compagnie qu'à son avis il serait dans l'intérêt public comme dans son intérêt à elle que ses droits à cet égard

soient définitivement réglés, et il fut suggéré de soumettre l'affaire à la décision de la cour d'échiquier. Peu après, le secrétaire de la compagnie eut une entrevue avec le ministre de l'intérieur, au cours de laquelle celui-ci convint de soumettre une recommandation au conseil pour que la terre soit vendue à la compagnie à raison de \$100 de l'acre. Le 22 septembre on reçut une lettre de la compagnie déclarant que le prix de \$100 de l'acre était satisfaisant et qu'il serait versé. Le ministre peut ajouter qu'il interprète la lettre du 22 septembre, mentionnée en dernier lieu, comme étant un désistement de la part de la compagnie de toutes les objections qu'elle avait à acheter cette terre, objections contenues dans la lettre qu'écrivait la compagnie le 29 juillet dernier.

Le ministre recommande d'informer la compagnie que si cette interprétation est admise de sa part, et pas autrement, les 48½ acres qui sont encore réservés et tels qu'indiqués sur le plan ci-joint, lui seront vendus à raison de \$100 de l'acre, argent comptant.

Le comité, approuvant le susdit rapport, le soumet à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 23 décembre 1890.

MON CHER HALL,—S'il n'y a pas d'objections, j'aimerais à avoir copie de l'arrêt du conseil relatif à la terre avoisinant les terrains de notre station de Winnipeg, terre que nous achetons.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 24 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant (n° de renv. 36258), contenant copie des arrêts du conseil et le plan de certaines terres, à Winnipeg, avoisinant les terrains de station. L'étendue de terre (48½ acres) embrasse apparemment le droit de passage d'une partie de la ligne-mère et de l'embranchement de Selkirk. Je calcule que ce droit de passage comprend environ 7 acres, lesquels devraient être déduits. Voudriez-vous avoir l'obligeance de confirmer ceci ?

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 janvier 1891.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 24 décembre, j'ai l'honneur de vous informer qu'on a reçu ici, le 17 courant, le prix d'achat pour la terre en question, savoir, \$4,150, et qu'on est à préparer la lettre patente pour cette terre, moins les 7 acres occupés par la ligne-mère de votre chemin de fer et par l'embranchement de Selkirk; cette lettre patente vous sera transmise dès qu'elle aura émanée.

Je vous transmets sous ce pli la pièce justificative dûment signée pour la somme en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, C.C.P., Montréal.

(Télégramme.)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 janvier 1891.

Lettre patente pour Winnipeg transmise aujourd'hui. Canmore doit aller au registraire, Calgary, en vertu de la loi Torrens, qui vous donnera un certificat.

J. R. HALL.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 13 décembre 1889.

MONSIEUR,—Relativement à mon télégramme du 26 novembre au ministre, concernant la demande de la *Smelter Company*, à Revelstoke, d'un privilège d'eau à cet endroit, on m'informe de nouveau qu'on a vu qu'on est sur le point de demander au département le droit d'endiguer la rivière où nous puisons notre approvisionnement d'eau, à un endroit au nord de notre digue, ce qui aura l'effet de nous priver complètement de l'eau dont nous avons besoin.

Je vous transmets un plan par lequel vous verrez que la *Smelter Company* a déjà construit une digue au sud de la nôtre, ce à quoi il ne peut y avoir d'objection; mais accorder le privilège qu'elle demande aujourd'hui serait causer de grands dommages à cette compagnie.

Je dois conséquemment demander respectueusement que la requête de la *Smelter Company* ne soit pas admise, et que les mesures nécessaires soient prises pour confirmer cette compagnie dans sa possession et dans l'emploi de la rivière en question en vertu des règlements à cet égard approuvés par l'arrêt du conseil du 5 octobre 1887.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, secrétaire.

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE DEMANDE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À REVELSTOKE, C.-B.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la province de la Colombie-Britannique près de la station de Revelstoke, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et se composant de parties de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien principal, et que tous peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Lopin n<sup>o</sup> 3.—Commencant à un poteau planté à une distance de 781 pieds 6 pouces sur une direction sud 44 degrés 32 minutes est du poteau planté à l'angle N.-O. de la dite section 34; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 1,500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 1,500 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 43 degrés 39 minutes est 500 pieds jusqu'à un poteau au point de départ; contenant, déduction faite de l'étendue comprise dans le droit du passage du chemin de fer Canadien du Pacifique telle qu'indiquée sur le plan annexé, 1,511 acres plus ou moins.

Lopin n<sup>o</sup> 2.—Commencant à un poteau planté sur la limite nord d'une lisière de terre large de 100 pieds, occupée par le chemin de fer Canadien du Pacifique à titre de droit de passage, le dit poteau étant à 1,150 pieds 6 pouces au sud-est de l'intersection de la limite est du lopin n<sup>o</sup> 3, sus-décrié, avec la susdite limite nord; de là au nord 43 degrés 37 minutes est 300 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 325 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 300 pieds jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite nord du droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 325 pieds, en suivant la dite limite du droit de passage jusqu'au point de départ, contenant 22-38 acres, plus ou moins.

Lopin n° 5.—Commencant à un poteau planté au sud 55 degrés 37 minutes ouest, 1,508 pieds 6 pouces du poteau décrit en premier lieu dans le lopin n° 2 en dernier lieu décrit; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 100 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 64 degrés 46 minutes ouest 185 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud 3 degrés 26 minutes ouest, 107 pieds 4 pouces plus ou moins jusqu'à un poteau planté, lequel poteau est situé sur la limite nord du bloc 5, tel qu'indiqué sur un plan enregistré, n° 178, de l'emplacement de la ville de Farwell; de là au sud 64 degrés 46 minutes est le long de la dite limite nord du bloc 5 20 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté à l'angle N.-E. du dit bloc 5; de là en continuant dans la direction mentionnée en dernier lieu et sur le prolongement de la dite limite nord du bloc 5, 125 pieds plus ou moins jusqu'au point de départ, contenant  $\frac{28}{100}$  acres, plus ou moins.

Lopin n° 4.—Commencant au poteau planté à l'angle N.-E. du susdit bloc 5, tel que sus-décrit; de là au sud 25 degrés 14 minutes ouest, 160 pieds 6 pouces jusqu'à un poteau planté; de là au nord 65 degrés 20 minutes ouest, 201 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 162 pieds 6 pouces, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté sur la limite susdite du bloc 5; de là au sud 64 degrés 48 minutes est, en suivant la dite limite nord du bloc 5, 200 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant  $\frac{74}{100}$  acre, plus ou moins.

VANCOUVER, 6 février 1890.

E. B. HERMON, A.T.F.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 janvier 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 13 décembre dernier concernant l'approvisionnement d'eau de votre compagnie à Revelstoke, et de vous demander de dire les raisons que vous avez de croire qu'on a fait ou qu'on est sur le point de faire au département une demande du genre de celle dont vous parlez dans votre lettre. Nous ne pouvons pas trouver ici d'indice de telle demande.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 14 février 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 25 janvier concernant l'approvisionnement d'eau de la compagnie à Revelstoke, j'ai l'honneur de vous transmettre copie d'une lettre du surintendant général de la division du Pacifique, donnant les raisons qu'il a de croire qu'une demande a été faite de la part de la fonderie à cet endroit, laquelle demande, si elle était accordée, priverait la compagnie de l'eau dont elle a besoin à cet endroit.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

VANCOUVER, C.-B., 5 février 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Relativement à la lettre ci-incluse du ministère, demandant quelles raisons nous avons de croire qu'une demande devait être faite relativement à l'eau dont nous avons besoin à Revelstoke, je ne puis que dire que le directeur de la fonderie a informé M. Marpole, surintendant, que cette demande avait été faite, et c'est sur cette information que nous avons agi en demandant que telle requête ne soit pas accordée, en tant que, si elle l'eût été, elle nous aurait privés de notre approvisionnement d'eau en cet endroit.

Bien à vous,

H. ABBOTT, *surintendant général.*

A M. C. DRINKWATER,

Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## DESCRIPTION DE TERRAINS POUR DROITS DE PASSAGE.

Les parties des sections 33 et 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, et qu'on peut décrire comme étant une lisière de terre large de 100 pieds, bornée par deux lignes parallèles de chaque côté du centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel qu'exploité et occupé aujourd'hui, traversant la dite terre et les terres environnantes, chacune des dites lignes étant à 50 pieds à angle droit du dit centre, la dite lisière étant bornée à l'ouest par la rivière Columbia, et à l'est par la limite est du lot 6, du groupe 1 du district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, contenant 1,560 acres, plus ou moins, dont 470 acres se trouvent dans le quart S.-E., de la section 34, 1.10 acre dans le quart S.-O. de la section 34, 6.53 acres dans le quart N.-O. de la section 34, et 3.27 acres dans le quart N.-E. de la section 33.

L. A. HAMILTON.

## DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE DEMANDE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À REVELSTOKE, C.-B.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la province de la Colombie-Britannique près de la station de Revelstoke, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et se composant de parties de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, et qui tous peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Lopin n° 3.—Commencant à un poteau planté à une distance de 781 pieds 6 pouces sur une direction sud 44 degrés 32 minutes est du poteau planté à l'angle N.-O. de la dite section 34; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 1,500 pieds, jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 1,500 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 43 degrés 39 minutes est 500 pieds jusqu'à un poteau au point de départ; contenant, déduction faite de l'étendue comprise dans le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique telle qu'indiquée sur le plan annexé 15.11 acres, plus ou moins.

Lopin n° 2.—Commencant à un poteau planté sur la limite nord d'une lisière de terre de 100 pieds, occupée par le chemin de fer Canadien du Pacifique à titre de droit de passage, le dit poteau étant à 11.50 pieds 6 pouces au sud-est de l'intersection de la limite est du lopin n° 3, susdécrit, avec la susdite limite nord; de là au nord 43 degrés 37 minutes est 300 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 325 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 300 pieds jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite nord du droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 325 pieds, en suivant la dite limite du droit de passage jusqu'au point de départ, contenant 22.38 acres plus ou moins.

Lopin n° 5.—Commencant à un poteau planté au sud 55 degrés 37 minutes ouest, 1,508 pieds 6 pouces du poteau décrit en premier lieu dans le lopin n° 2 décrit en dernier lieu; de là au nord 25 degrés 17 minutes est 100 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 64 degrés 46 minutes ouest 185 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 3 degrés 6 minutes ouest jusqu'à la limite nord du bloc 5, tel qu'indiqué sur un plan enregistré, n° 178, de l'emplacement de ville de Farwell; de là à l'est le long de la dite limite nord du bloc 5.20 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté à l'angle N.-E. du dit bloc 5; de là à l'est 125 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant  $\frac{3.8}{100}$  acres, plus ou moins.

Lopin n° 4.—Commencant au poteau planté à l'angle N.-E. du susdit bloc 5, tel que susdécrit; de là au sud 25 degrés 14 minutes ouest, 160 pieds 6 pouces jusqu'à un poteau planté; de là au nord 65 degrés 20 minutes ouest, 201 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 162 pieds 6 pouces, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite du bloc 5; de là à l'est en suivant la dite limite nord du bloc 5.200 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant  $\frac{7.4}{100}$  acre, plus ou moins. Le tout, sauf le lopin n° 1, conformément à un plan d'arpentage fait par E. B. Hermon, A. T.F., en date du septième

jour de février mil huit cent quatre-ving-dix, et déposé dans les archives du département de l'intérieur.

DESCRIPTION DE TERRAINS POUR DROIT DE PASSAGE.

Lopin n<sup>o</sup> 1. Les parties des sections 33 et 34 dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien, et qu'on peut décrire comme étant une lisière de terre large de 100 pieds, bornée par deux lignes parallèles de chaque côté du centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel qu'exploité et occupé aujourd'hui, traversant la dite terre et les terres environnantes, chacune des dites lignes étant à 50 pieds à angle droit du dit centre; la dite lisière étant bornée à l'ouest par la rivière Columbia, et à l'est par la limite est du lot 6, du groupe 1 du district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, contenant 15'60 acres, plus ou moins, dont 4'70 acres se trouvent dans le quart S.-E. de la section 34, 1'10 acre dans le quart S.-O. de la section 34, et 3'27 acres dans le quart N.-E. de la section 33.

L. A. HAMILTON.

OTTAWA, 19 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous dire qu'il est très important que la terre pour notre droit de passage sur le lot 6 du groupe 1 dans le district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, ainsi que les 4 lopins de terre sur le lot dont j'ai donné au département des descriptions particulières, soient immédiatement accordés au chemin de fer Canadien du Pacifique, afin que nous puissions alléguer le fait de telle concession dans une action intentée contre la compagnie par M. Farwell, qui réclame des dommages de ce que la compagnie a passé sur ce lot. Cette concession empêchera probablement M. Farwell de procéder, en tant qu'elle va donner à la compagnie un droit antérieur à la propriété, tenant ce droit du gouvernement qui a déjà eu gain de cause sur lui en cour suprême relativement à son droit à ce lot; l'audition de cette cause est fixée au 21 courant.

On me dit qu'il peut survenir des retards à obtenir des rapports sur la question de savoir si la compagnie a droit à la concession de ces 4 lopins de terre, et dans le but d'éviter ces retards je m'engage par la présente de la part de la compagnie, que si la concession est faite sans délai, et si après examen des faits le gouvernement décide que la compagnie n'a pas droit à la concession des dits 4 lopins de terre ou d'aucun d'eux, alors sur demande à cet effet la compagnie les remettra à la couronne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

GEO. M. CLUSKY, *avocat pour le C.C.P.*

A l'hon. EDGAR DEWDNEY, ministre de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTREAL, 6 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan et une description de l'étendue de terre requise pour droit de passage et terrain de station à Revelstoke, et d'un lopin de terre additionnel que cette compagnie désire acquérir à cet endroit. L'étendue requise pour des fins de chemin de fer est comprise dans les limites tracées en rouge, et le lopin de terre additionnel dans les lignes tracées en vert, ce dernier devant être payé au prix convenu, savoir, \$2,50 de l'acre. Je puis dire que ce plan est pratiquement le même que celui qu'on a transmis avec la demande primitive; cependant on l'a légèrement modifié pour le faire coordonner avec le système fédéral de l'arpentage qui a été fait de ce township subséquentment à la demande primitive. Je serais heureux de recevoir les lettres patentes aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Tableau qui indique la position et l'étendue des terres demandées par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, à ou près de Revelstoke, C.-B., et situées dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien principal.

## TERRAINS DE STATION.

	Subdivi- sion légale N <sup>o</sup> .	Section N <sup>o</sup> .	Acres.
Moitié sud et quart nord-ouest.....	1	34	30
Moitié sud du quart sud-ouest.....	8	34	5
Quart sud-ouest.....	4	35	10
En entier.....	13	26	40
Moitié est.....	16	27	20
Total.....			105

## À ACHETER.

	1	34	10
Quart nord-est.....	4	35	30
Moitié nord et quart sud-est.....	3	35	40
En entier.....	11	26	35
La partie au nord et à l'ouest de la rivière Illicilliwaet.....	12	26	40
En entier.....	14	26	40
“.....	5	26	40
La partie au nord de la rivière Illicilliwaet.....	4	26	6
“.....	3	26	4
La partie au nord et à l'ouest de la rivière Illicilliwaet.....	6	26	35
La partie au nord de la rivière Illicilliwaet.....	1	27	10
En entier.....	8	27	40
“.....	9	27	40
La moitié sud.....	16	27	20
Total.....			390

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 12 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 6 courant, dans laquelle vous transmettez un plan et une description des terres que requiert votre compagnie à Revelstoke pour des objets de chemin de fer, et de vous dire qu'on s'occupera de l'affaire incessamment.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 22 février 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 22 novembre dernier et au message télégraphique qui vous a été expédié en réponse le jour suivant, voudriez-vous bien m'informer, pour que la chose soit consignée dans les archives du bureau, des autres démarches que vous avez faites relativement à cette demande concernant un approvisionnement d'eau.

J'ai devant moi une demande du Dr Turnstall, de Kemloops, relativement à deux criques qui traversent ou viennent du quard nord-est de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien, qui, je crois, sont les mêmes dont vous parlez dans la lettre en question. J'ai dit en réponse que votre requête relativement aux privilèges d'eau en question est à l'étude.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN McKENZIE, *agent terres fédérales*.

A. M. H. ABBOTT, sur. gén., C.C.P., div. O., Vancouver, C.-B.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
VANCOUVER, C.-B., 25 novembre 1889.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire part que je crois savoir que la *Revelstoke Smelter Company* a fait une demande au gouvernement de certains privilèges d'eau, à cet endroit, dont cette compagnie se sert depuis deux ans et plus, et j'ai l'honneur de vous faire respectueusement remarquer que ce serait faire une grande injustice à cette compagnie si on acquiesçait à la demande de la Compagnie Métallurgique, car cela priverait notre compagnie de l'eau dont elle a besoin pour les locomotives à Revelstoke, et l'obligerait de faire de grands frais pour obtenir de l'eau d'autres sources.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

H. ABBOTT, *surintendant général*.

A. M. H. W. B. AIKMAN, agent des terres de la couronne, New-Westminster, C.-B.

*Réponse télégraphique.*

26 novembre 1889, 3.30 p.m.

Je n'ai pas reçu de la Compagnie Métallurgique de demande de privilège d'eau. Télégraphiez contenu de la dite lettre à Ottawa.

H. B. W. A.

22 février 1890.—Lettre, 5888, à H. Abbott.

22 février 1890.—Lettre, 5889, à Simon S. Turnstall.

22 février 1890.—Lettre, 5890, à R. S. Lemon.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 31 juillet 1890.

*Approvisionnement d'eau à Revelstoke.*

MON CHER M. DEWDNEY,—Je vous transmets copie de la correspondance échangée entre M. Van Horne et la Compagnie Métallurgique de Revelstoke.

A raison de l'offre faite par M. Van Horne, j'espère que vous trouverez moyen d'autoriser par télégraphe l'émission de notre patente. Nos améliorations sont retardées à cet endroit parce que la patente est retenue.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A l'honorable E. DEWDNEY, ministre de l'intérieur.

*The Kootenay Smelting and Trading Syndicate (Limited).*

REVELSTOKE, C.-B., 14 juillet 1890.

A. M. Van Horne, président, Cie C. C. P.

MON CHER MONSIEUR,—M. Boyle m'informe que dans une conversation que vous avez eue avec lui le 8 juillet, vous avez exprimé le désir que la question de l'eau nécessaire au chemin de fer Canadien du Pacifique et à la Compagnie Métallurgique soit réglée.

L'impression restée dans l'esprit de M. Boyle, à la suite de cette conversation, a été que vous ne voyiez pas de raisons pourquoi on n'arriverait pas à un arrangement amical qui serait acceptable aux deux compagnies.

Puisqu'il en est ainsi, je serai heureux d'apprendre de votre part que vous ferez un arrangement vous accordant un droit perpétuel à toute l'eau provenant de la rivière qui alimente aujourd'hui votre cour à Revelstoke, en sus de ce dont vous pouvez avoir besoin pour votre propre usage pour alimenter tous les services de la cour.

Il a été clairement démontré que pendant la saison de la plus grande sécheresse de l'année l'eau fournie par cette rivière est amplement suffisante pour vous donner tout ce dont vous avez besoin, si on en prend un soin convenable, même si vos besoins étaient beaucoup plus considérables qu'aujourd'hui, tout en nous fournissant tout ce qu'il nous faut.

Ce que nous désirons conséquemment avoir c'est le droit au surplus de votre digue nous donnant toute l'eau qui ne sert pas à alimenter votre cour.

Bien à vous,

J. CAMPBELL, *surintendant*.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 23 juillet 1890.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 14 courant. L'eau en question a été utilisée par cette compagnie avant que vos usines métallurgiques ne fussent construites et avant même qu'on n'y songeât. C'est la seule source praticable où notre division puisse s'approvisionner d'eau, la rivière étant trop éloignée. Nous avons été très surpris de constater que notre lettre patente était retardée à Ottawa par suite de représentations faites de la part de votre compagnie. La lettre patente est encore retardée, et cela à notre grand inconvénient, et j'espère que votre compagnie fera ce qui est nécessaire pour mettre ordre à l'affaire sans délai.

Nous désirons sincèrement le succès de votre entreprise, et nous serons heureux de contribuer à ce succès par tout moyen raisonnable et convenable; je n'ai pas la moindre objection à ce que votre compagnie se serve gratuitement, et tant que vous voudrez, du surplus de l'eau provenant de la source d'approvisionnement en question, et si des travaux étaient nécessaires pour améliorer ce moyen d'approvisionnement, nous n'aurions pas d'objections à ce que vous vous joigniez à nous dans l'affaire.

Bien à vous,

W. C. VAN HORNE.

A. M. J. CAMPBELL, *surintendant*,

The Kootenay Smelting and Trading Syndicate, Revelstoke, C.-B.

(Télégramme)

*De Montréal à l'honorable E. Dewdney, Ottawa.*

4 septembre 1890.

Voudriez-vous autoriser l'émission des lettres patentes pour les terres à Revelstoke, y compris celle en dehors de l'étendue accordée pour des fins de chemin de fer? Nos améliorations à cet endroit ont été retardées pendant quelques mois en attendant l'émission des lettres patentes, et comme je crois savoir qu'il n'existe plus de difficultés vous obligerez beaucoup en les faisant émettre immédiatement.

C. DRINKWATER.

(Télégramme)

*De New-York à A. M. Burgess, Ottawa.*

19 septembre 1890.

M. Van Horne me télégraphie au sujet des patentes de Revelstoke. Veuillez lui télégrapher quand elles seront prêtes. Je n'ai pu lui parler des terrains à Winnipeg, mais je ferai savoir ma décision définitive au commencement de la semaine prochaine.

C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 septembre 1890.

MON CHER M. VAN HORNE,—M. Drinkwater m'a demandé de vous faire connaître la présente position des patentes pour les terres que requiert à Revelstoke votre compagnie pour droit de passage et terrain de station.

J'ai eu l'intention d'annuler la patente primitive relativement à cette étendue de terre et d'en émettre une nouvelle à la place faisant coordonner la description de cette dernière patente avec celle convenue entre votre avocat et votre commissaire des terres d'une part, et le ministre de l'intérieur et moi de l'autre. En examinant la disposition de l'acte des terres fédérales et les avis que, dans des cas semblables, nous avons reçus du ministère de la justice quant à l'interprétation que nous devons donner à ces dispositions, je constate qu'il n'y a pas eu dans la description une erreur suffisante pour nous permettre d'annuler la lettre patente qui existe et en émettre une

nouvelle qui comprendrait la terre que vous désirez avoir. C'est pourquoi je vous renvoie aujourd'hui l'ancienne patente afin que vous puissiez faire l'abandon des terres concédées par cette patente, et, en attendant, la nouvelle patente est prête à être signée, scellée et délivrée, sur réception ici du désistement.

Bien à vous,

A. M. BURGESS, *S.M.I.*

A. M. W. C. VAN HORNE, président, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous renvoyer sous ce pli les lettres patentes émises le 16 novembre 1889 pour une certaine étendue de terre destinée à la plate-forme et au terrain de station du chemin de fer Canadien du Pacifique à Revelstoke, afin que la compagnie puisse faire, en faveur du gouvernement, l'abandon des terres concédées par ces lettres patentes, et de vous dire que, sur réception du désistement susmentionné, il vous sera transmis de nouvelles lettres patentes embrassant le terrain qu'il a été convenu de concéder à votre compagnie à cet endroit et qui est indiqué sur le plan qui accompagnait votre lettre du 6 mars dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 29 septembre 1890.

MONSIEUR,—Je reçois la lettre du sous-secrétaire en date du 22 courant (n° de renv. 160244), contenant des lettres patentes émises le 16 novembre 1889 pour une certaine étendue de terre destinée à la plate-forme et à des terrains de station à Revelstoke, et demandant que la compagnie exécute, en faveur du gouvernement, un acte d'abandon des terres concédées par ces lettres patentes (lesquelles ne donnent pas une description exacte des terres qu'elles concèdent), afin qu'une nouvelle patente puisse être émise.

Un acte d'abandon a en conséquence été exécuté, et j'ai l'honneur de vous le transmettre en double sous ce pli. Je serai heureux d'avoir la nouvelle patente aussitôt que possible, ainsi que celle pour l'étendue de terre additionnelle que doit acheter la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur.

Acte passé ce 29e jour de septembre 1890, entre la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria de l'autre.

Attendu que par lettre patente en date du 6e jour de novembre 1889 et enregistrée dans le ministère de l'intérieur du Canada (livre 57, page 173) le 20e jour de novembre 1889, la partie de la seconde part, dans la présente, a accordé, concédé et assuré à la partie de la première part, dans la présente, à ses successeurs et ayants cause, à jamais, les terres et prémisses ci-après décrites et destinées, par les présentes, à être remises et abandonnées;

Et attendu qu'on a constaté que la description de la dite lettre patente définit inexactement les terres et prémisses destinées à être concédées par icelle;

Et attendu que la partie de la seconde part a convenu d'émettre à la partie de la première part une nouvelle lettre patente pour les terres et prémisses destinées à être accordées du moment qu'elle sera légalement en état de le faire, et qu'à cette fin il est nécessaire que la possession légale des terres et prémisses ci-après décrites gisse entre les mains de la partie de la seconde part;

Cet acte fait foi qu'en considération des prémisses et de la somme d'une piastre, maintenant versée par la partie de la seconde part entre les mains de la partie de la

première part, qui en accuse par le présent réception, la partie de la première part concède et abandonne par les présentes à la partie de la seconde part, tous les lopins ou étendues de terre situés et qui se trouvent dans le 23e township, du 2e rang à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Puissance du Canada; lesquels lopins de terre se composent de:—

(1.) Toute la partie du quart nord-est de la section 27, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut plus particulièrement se décrire comme suit: Commencant à l'angle nord-est de la dite section 27; de là à l'ouest le long de la limite nord de la dite section sur une distance de 700 pieds; de là sur une ligne franc sud sur une distance de 1,250 pieds; de là à l'est sur une distance de 700 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 27, à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle nord-est de la dite section; de là au nord le long de la dite limite est sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 20 acres et  $\frac{9}{100}$  d'un acre, plus ou moins.

(2.) Toute cette partie du quart sud-est de la section 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit: commençant à l'angle sud-est de la section 34; de là à l'ouest de la limite sud de la dite section sur une distance de 700 pieds; de là sur une ligne franc nord sur une distance de 130 pieds; de là dans une direction nord, 46 degrés ouest, sur une distance de 640 pieds; de là sur une ligne franc nord à une distance de 440 pieds; de là dans une direction sud, 57 degrés est, sur une distance de 470 pieds; de là dans une direction nord, 10 degrés ouest, sur une distance de 650 pieds; de là sur une ligne franc est, 50 pieds; de là dans une direction sud, 10 degrés est, sur une distance de 500 pieds; de là au sud-est sur une distance de 900 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 34 à une distance de 420 pieds au nord de l'angle sud-est de la dite section; de là au sud le long de la dite limite est sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 15 acres, plus ou moins.

(3.) Toute cette partie du quart S.-O. de la section 35, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit: commençant à l'angle S.-O. de la dite section 35, de là à l'est le long de la limite sud de la dite section, sur une distance de 640 pieds; de là au N.-O. sur une distance de 760 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section 35, à une distance de 420 pieds au nord de l'angle S.-O. de la dite section 5; de là au sud le long de la dite limite ouest sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 3 acres et  $\frac{1}{100}$  d'un acre, plus ou moins.

(4.) Toute cette partie du quart N.-O. de la section 26, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit:—Commencant à l'angle N.-O. de la dite section 26; de là à l'est le long de la dite limite nord de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là dans une direction 57 degrés à l'est, sur une distance de 850 pieds; de là dans une direction nord, 77 degrés est, sur une distance de 1,470 pieds; de là franc sud sur une distance de 1,130 pieds; de là à l'ouest sur une distance de 2,790 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle N.-O. de la dite section; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 62 acres et  $\frac{3}{100}$  d'un acre, plus ou moins. Les parties de terre par les présentes concédées contenant en tout, par mesure, 101 acres plus ou moins.

Pour la partie de la seconde part, ses successeurs et ayants cause, avoir et posséder à jamais.

En foi de quoi la partie de la première part a fait apposer aux présentes le sceau de la compagnie et la signature de son président et de son secrétaire.

W. C. VAN HORNE, *président*,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

La Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 septembre, transmettant un abandon, exécuté en double par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, de certaine terre à Revelstoke, décrite dans la lettre patente émise en faveur de la compagnie le 16 novembre 1889.

Relativement à la lettre patente pour la terre qu'on doit maintenant concéder à la compagnie à la place de celle rétrocedée, j'ai l'honneur de vous informer qu'elle est grossoyée et qu'elle est à suivre la filière ordinaire pour l'apposition des signatures nécessaires. Dès qu'elle sera terminée, elle vous sera transmise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 4 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu la lettre du sous-secrétaire du 3 courant (lettre n° 245,457, n° de renv. 160,244), concernant la lettre patente de Revelstoke. Il nous serait d'un grand aide si vous faisiez annexer à la lettre patente copie du plan de la terre concédée, et je vous serais très obligé si vous le faisiez.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, dans laquelle vous dites qu'il vous serait d'un grand aide si une copie du plan de la terre concédée à votre compagnie pour terrains de stations et droit de passage, à Revelstoke, était annexée à la lettre patente. Il me fait peine de vous dire que votre lettre est venue trop tard, vu que la lettre patente était déjà émise, datée du 2 courant.

Je vous transmets la lettre patente en question, avec une formule de reçu que vous voudrez bien signer et renvoyer à ce département. Veuillez donc en même temps être assez bon de renvoyer la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour la terre que votre compagnie a rétrocedée à la couronne le 29 septembre, afin de la déposer dans les archives ici.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 octobre 1890.

MONSIEUR,—Conformément à la promesse que vous a faite le sous-ministre le 9 courant, j'ai instruction de vous transmettre sous ce pli un plan du township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, sur lequel sont indiqués la concession faite à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour son droit de passage et ses terrains de station à Revelstoke, en dedans des lignes tracées en rose, et la concession faite au *Kootenay Smelting and Trading Syndicate*, en dedans des lignes vertes.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. GEORGE M. CLARK, avocat de la Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 11 octobre 1890.

*Lettre patente de Revelstoke.*

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre du sous-secrétaire, en date du 8 courant (lettre n° 245,789, n° de renvoi 160,244) contenant la patente pour

les terrains de station et le droit de passage à Revelstoke. On a signé et renvoyé la formulé de reçu, tel que requis. Je vous transmets sous ce pli la patente qui a été émise en premier lieu pour des terres à Revelstoke, lesquelles ont été rétrocédées à la couronne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

*Cette patente est annulée.*

*Concession faite à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, d'une certaine étendue de terre pour la plateforme et les terrains de station à Revelstoke, située dans la province de la Colombie-Britannique.*

Township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien. Sections, parties de 26, 27, 34 et 35. 101 acres.

Datée du 16 novembre 1889.

Inscrite dans le ministère de l'intérieur ce 20e jour de novembre 1889, liv. 57, page 173.

W. GOODEVE.

*Conservateur des patentes de terres fédérales.*

JOHN J. MCGEE,

Député du gouverneur.

CANADA.

VICTORIA, par la grâce de Dieu, reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, défenseur de la foi, etc., etc., etc.

A tous ceux qui les présentes verront, salut :

CONSIDÉRANT qu'en vertu des dispositions de l'acte du parlement du Canada, passé dans la 44e année de notre règne, chapitre un, et intitulé, "Acte concernant le chemin de fer Canadien du Pacifique," et en vertu des termes et conditions du contrat et convention contenu dans le dit acte, la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique, ci-après appelée "la compagnie," a droit de notre part à une concession des terres requises pour la plateforme de son chemin et pour ses stations et terrains de station, ateliers, terrains de quaiage riverains aux points terminaux sur les eaux navigables, édifices, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer, en tant que telle terre peut nous appartenir ;

ET ATTENDU que les terres ci-après décrites sont requises par la compagnie pour la plateforme de son chemin de fer et pour sa station et les terrains de station à un endroit connu sous le nom de Revelstoke, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Canada, et que la compagnie nous en a demandé la concession ;

SACHEZ QU'EN considération des prémisses et conformément au pouvoir à nous conféré par le dit acte, par ces présentes nous accordons, concédons et assurons à la compagnie, ses successeurs et ayants cause, à jamais, tous ces lopins ou étendues de terre, situés et qui se trouvent dans le 23e township, dans le 2e rang, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Canada, lesquels lopins ou étendues de terre se composent de :—

(1.) Toute la partie du quart nord-est de la section 27, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 9e méridien principal, qui peut plus particulièrement se décrire comme suit :—Commencant à l'angle nord-est de la dite section 27 ; de là à l'ouest le long de la limite nord de la dite section sur une distance de 700 pieds ; de là sur une ligne franc sud sur une distance de 1,250 pieds ; de là à l'est sur une distance de 700 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 27, à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle nord-est de la dite section ; de là au nord le long de la dite limite est sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 20 acres et  $\frac{9}{100}$  d'un acre, plus ou moins.

(2.) Toute cette partie du quart sud-est de la section 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'angle sud-est de la section 34; de là à l'ouest de la limite sud de la dite section sur une distance de 700 pieds; de là sur une ligne franc nord sur une distance de 130 pieds; de là dans une direction nord, 46 degrés ouest, sur une distance de 640 pieds, de là sur une ligne franc nord à une distance de 440 pieds, de là dans une direction sud, 57 degrés est, sur une distance de 470 pieds; de là dans une direction nord, 10 degrés ouest, sur une distance de 650 pieds; de là sur une ligne franc est, 50 pieds; de là dans une direction sud, 10 degrés est, sur une distance de 500 pieds; de là au sud-est sur une distance de 900 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 34, à une distance de 420 pieds au nord de l'angle sud-est de la dite section; de là au sud le long de la dite limite est sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 15 acres, plus ou moins.

(3.) Toute cette partie du quart S.-O. de la section 35, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'angle S. O. de la dite section 35; de là à l'est le long de la limite sud de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là au N.-O.; sur une distance de 760 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section 35; à une distance de 420 pieds au nord de l'angle S.-O. de la dite section 5; de là au sud le long de la dite limite ouest sur une distance de 420 pieds jusqu'au point du départ, contenant une étendue de 3 acres et  $\frac{2}{100}$  d'un acre, plus ou moins.

(4.) Toute cette partie du quart N.-O. de la section 26, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'angle nord-ouest de la dite section 26; de là à l'est le long de la dite limite nord de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là dans une direction nord, 77 degrés est, sur une distance de 1,470 pieds; de là franc sud sur une distance de 1,130 pieds; de là à l'ouest sur une distance de 2,790 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle N.-O. de la dite section; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 62 acres et  $\frac{2}{100}$  d'un acre, plus ou moins. Les parties de terre par les présentes concédées contenant en tout, par mesure, 101 acres plus ou moins.

Pour la compagnie, ses successeurs et ayants cause, avoir et tenir à jamais les dits lopins ou étendues de terre. Nous réservons, néanmoins, à nos successeurs et ayants cause l'usage, le passage et la jouissance de, dans et sur toutes les eaux navigables qui se trouvent maintenant ou qu'on pourra trouver dans la suite sur, ou dessous, ou traversant une partie quelconque des dits lopins ou étendues de terre.

Donné sous notre grand sceau du Canada.

TÉMOIN :—John Joseph McGee, écuyer, député de notre très fidèle et Très aimé, le Très honorable sir FREDERICK ARTHUR STANLEY, baron Stanley  
Fiat n° 41917  
Terrains de station du C. C. P.  
Concession n° 4.

de Preston, dans le comté de Lancaster, dans la pairie de la Grande-Bretagne, chevalier grand-croix de notre Très-honorable ordre du Bain, gouverneur général du Canada.

A Ottawa, ce 16<sup>e</sup> jour de novembre en l'an de Notre-Seigneur 1889, et dans la 53<sup>e</sup> année de notre règne.

Par ordre.

A. M. BURGESS,

*Sous-ministre de l'intérieur.*

P. PELLETIER,

*Sous-secrétaire d'Etat intérimaire.*

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre patente pour certaines terres à Revelstoke et du reçu pour la lettre patente, qui étaient inclus dans votre lettre du 11 courant.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 novembre 1890.

MONSIEUR,—En arpentant l'emplacement de ville de Revelstoke on a constaté que certains lopins de terre situés dans ses limites et qui l'avoisinent, concédés à notre compagnie dans le but de lui permettre d'alléguer le fait de telle concession dans une action intentée contre elle par M. Farwell, sont occupés et réclamés par d'autres. Je vous serais obligé si vous vouliez bien me laisser savoir si vous avez réellement besoin de ces terres aujourd'hui et si elles sont nécessaires pour l'exploitation convenable du chemin de fer à cet endroit. On a disposé d'une partie d'un emplacement de ville, qui comprend un des lopins de terre en question, et, dans le but d'exécuter une promesse qui, je le constate, a été faite antérieurement à la concession en faveur de votre compagnie, il faudra avoir une rétrocession à la couronne de la partie ainsi concédée, car la compagnie a fait rectifier les limites de ses terrains de station à l'est de la ville, conformément à ce qu'elle désirait, et comme il y a devant le département une requête demandant la partie de la terre qui s'y trouve entre les terrains de station et la rivière. Je ne fais qu'exprimer la manière de voir du ministre en demandant que la terre en question soit rétrocédée à la couronne si on n'en a pas besoin, car vous vous rappelez sans doute que lorsque cette concession fut proposée elle fut expressément faite avec l'entente et sur la promesse de la part de l'avocat de votre compagnie, M. Clark, que si le gouvernement décidait que la compagnie n'a pas droit à la concession des dits lopins de terre ou d'aucun d'eux, alors, sur demande, la compagnie rétrocéderait à la couronne.

Je puis dire que ces concessions ne s'accordent pas avec l'arpentage régulier de l'emplacement de ville, en tant qu'il s'agit de subdiviser la ville en blocs réguliers; trois de ces lopins de terre sont en réalité compris dans l'arpentage régulier de la ville.

Je désirerais recevoir de vos nouvelles sur cette question aussitôt que cela sera possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 22 novembre 1890.

*Revelstoke.*

MON CHER MONSIEUR,—Relativement à notre conversation d'hier, j'ai écrit aujourd'hui au surintendant général de la division du Pacifique pour lui demander des informations au sujet des quatre lopins de terre dont vous parlez dans votre lettre du 17 courant. Dès que j'aurai eu une réponse de lui, je profiterai de la première occasion pour vous voir de nouveau au sujet de cette affaire.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 5 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je constate que la lettre patente récemment émise pour les terrains de station à Revelstoke ne comprend pas après tout la source de l'approvisionnement

d'eau. On a fait un arpentage d'une étendue de terre additionnelle de manière à embrasser cette source. Je vous transmets un plan de cet arpentage avec les notes de l'arpenteur, et j'ai l'honneur de demander la concession de la terre supplémentaire décrite. Vous pourrez peut-être inclure ceci dans la lettre patente de l'étendue de terre additionnelle que nous devons avoir à Revelstoke. J'espère que vous pouvez m'expédier cette lettre patente immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 5 décembre 1890.

Vu un rapport en date du 25 novembre 1890 du ministre de l'intérieur qui expose que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a demandé la permission d'acheter les terres suivantes dans les alentours de Revelstoke, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup> méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, pour des fins de chemin de fer:—

	Subdivisions légalés n <sup>o</sup>	Sections n <sup>o</sup>	Acres.
$\frac{1}{4}$ nord-est.....	1	34	10
$\frac{3}{4}$ nord du $\frac{1}{4}$ sud-est .....	4	35	30
Entier.....	3	35	40
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet.....	11	26	35
Entier.....	12	26	40
do.....	14	26	40
do.....	5	26	40
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet.....	4	26	6
do do.....	3	26	4
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet.....	6	26	35
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet.....	1	27	10
Entier.....	8	27	40
do.....	9	27	40
La $\frac{1}{2}$ ouest.....	16	27	20
Total.....			390

Le ministre expose de plus que cette demande a été faite avant que le prix des terres de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique ait été porté à \$5 l'acre, mais qu'on a retardé de procéder à son sujet jusqu'à ce que les réclamations d'autres personnes de cette localité aient été réglées.

Cette enquête vient en conflit avec celle faite le 12 mars dernier par Robert E. Lemon, de Revelstoke, relativement à 200 acres de terre tel qu'indiqué par des lignes entre-croisées en vert pâle sur le plan ci-annexé. On a reçu le 19 mars dernier une autre demande de James Leamy et de E. Lemon, relativement à 77 acres indiqués en rouge sur le plan annexé. A l'exception de ces deux requêtes, qui ne semblent pas mériter une attention particulière, il n'existe pas de réclamant à l'endroit de la terre demandée par la compagnie du chemin de fer.

A raison des faits relatés ici, le ministre recommande que la terre soit vendue au chemin de fer Canadien du Pacifique à \$2.50 l'acre.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 20 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer qu'en vertu d'un arrêt du conseil en date du 5 courant, les terres suivantes dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6<sup>e</sup>

méridien, seront vendues à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à raison de \$2.50 l'acre, la demande ayant été faite à ce ministère avant que le prix des terres de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique n'ait été porté à \$5 l'acre :—

Subdivisions légales.	Section n°	Acres.
$\frac{1}{2}$ nord-est, 1.....	34	10
$\frac{1}{2}$ nord et $\frac{1}{2}$ sud-est, 4.....	35	30
Entier, 3.....	35	40
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet, 11.....	26	35
Entier 12.....	26	40
do 14.....	26	40
do 5.....	26	40
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet, 4.....	26	6
do do 3.....	26	4
do et ouest de la rivière Illicilliwaet, 6.....	26	35
do de la rivière Illicilliwaet, 1.....	27	10
Entier, 8.....	27	40
do 9.....	27	40
La $\frac{1}{2}$ ouest, 16.....	27	20
Total .....		390

Relativement à votre demande d'une étendue de terre additionnelle dans la section 34 à Revelstoke, de manière à embrasser la source de l'approvisionnement d'eau que vous croyez être incluse dans la terre déjà acquise par votre compagnie, j'ai instruction de vous dire que le reste de la subdivision légale 8 de cette section, contenant une étendue de 35 acres, sera vendu à votre compagnie au prix régulier de \$5 l'acre, comme dans une vente ordinaire. Je dois ajouter que sur réception ici de la somme nécessaire pour couvrir le total des deux étendues de terre susdites, savoir :—

390 acres à \$2.50 l'acre.....	\$975 00
35 " à \$5.00 " .....	175 00
	<u>\$1,150 00</u>

Les lettres patentes pour les terres susmentionnées seront préparées immédiatement en faveur de votre compagnie.

Je vous renvoie sous ce pli un plan, préparé par L. A. Hamilton, des terres demandées par votre compagnie à Revelstoke.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. C. DRINKWATER,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 26 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le chèque de la compagnie pour \$1,150, ce qui est le prix d'achat des terres, à Revelstoke, décrites dans votre lettre du 20 courant. Voudriez-vous signer et renvoyer la formule de reçu ci-jointe ?

Je vous serais bien obligé si vous faisiez émettre la lettre patente aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 26 décembre dernier contenant le chèque de votre compagnie pour \$1,150, ce qui est le prix d'achat des terres à Revelstoke décrites dans ma lettre du 20 décembre, et de vous renvoyer sous ce pli la formule de reçu dûment signé tel que requis. On est à préparer les lettres patentes pour les terres en question. Dans celle qui comprend des parties de la section 26, 308 acres ont été réservés pour le droit de passage de votre ligne sur la subdivision légale 14 de cette section. Vous vous rappellerez que dans la conversation que vous avez eue avec le sous-ministre et M. Goodeve, il y a quelques jours, vous avez convenu d'accepter 50 pieds de chaque côté du centre du chemin de fer comme suffisant pour le droit de passage en question, et conséquemment la patente en question élimine l'étendue de terre donnée pour le droit de passage de votre ligne. Une remise de \$7.50 sera faite à raison de cette réduction dans l'étendue.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 4 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 15 janvier dernier (n° 253188, n° de renv. 160244), j'ai instruction de vous expédier sous ce pli, pour que remise en soit faite à votre compagnie, un chèque n° 1062, pour \$7.70, étant un remboursement de la somme payée de trop, relativement à l'achat de certaines terres dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien (C.B., vente 299).

Vous voudrez bien faire signer devant témoin la formule de reçu ci-jointe et la renvoyer à ce bureau.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DÉFILÉ DE ROGERS.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 1er novembre 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Auriez-vous l'obligeance de consulter les documents relatifs aux terrains de station au défilé de Rogers. Y a-t-il quelque raison pour que l'émission de la lettre patente soit retardée plus longtemps? Nous en avons bien besoin.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 1er courant et de vous dire qu'on est à préparer au nom de votre compagnie la lettre patente pour terrains de station et droit de passage au défilé de Rogers. C'est tout à fait par oubli que des mesures n'ont pas été prises plus tôt pour l'émission de la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 9 décembre 1890.

MON CHER MONSIEUR,—(Défilé de Rogers). Vous avez eu l'obligeance de dire que vous feriez émettre cette lettre patente immédiatement. Auriez-vous la bonté

de l'expédier? J'ai reçu aujourd'hui une lettre de la côte du Pacifique me disant que les gens empiètent sur nos terrains, et chaque jour fait qu'il est plus difficile pour nous de retenir le contrôle.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 décembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 1er novembre dernier et à celle du 9 courant, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli la lettre patente émise au nom de votre compagnie pour la terre occupée pour les terrains de station et la plateforme du chemin au défilé de Rogers.

Je vous transmets aussi sous ce pli un compte pour l'arpentage de ces terrains pour le service d'un arpenteur et de ses aides qui ont fait l'arpentage, du 18 au 23 mai, soit 6 jours à \$26.66 par jour, soit un total de \$159.96. Lorsque vous renverrez le reçu de la patente en question ayez donc aussi l'obligeance de faire remise de cette somme.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

OTTAWA, 13 décembre 1890.

La Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique au ministère de l'intérieur, Dt.

Mai 1888.—Pour arpentage de terrains de station du chemin de fer Canadien du Pacifique au défilé de Rogers, C.-B., services d'un arpenteur et de ses aides, du 18 au 23 mai, 6 jours, à \$26.66 par jour..... \$159.96

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 20 décembre 1890.

MON CHER BURGESS,—Il y a quelques jours vous m'avez dit que vous verriez à ce que la lettre patente des terrains de station au défilé de Rogers fût immédiatement préparée et expédiée à mon adresse. Auriez-vous l'obligeance de faire terminer cette affaire?

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 décembre 1891.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 20 courant, j'ai l'honneur de vous dire que la lettre patente pour les terrains de station au défilé de Rogers vous a été transmise le 19 courant, avec un état de compte pour arpentage.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

GOLDEN C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mai 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 2 janvier dernier contenant un plan et une description de la terre requise par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour droit de passage et terrains de station à Golden, et par laquelle la compagnie a demandé en tout une étendue de 54.57 acres, j'ai instruction de vous informer que le secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, dans une communication en date du 9 avril, dit que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, une étendue de 15.08 acres suffit pour les fins de la compa-

gnie à cet endroit. Sous ce pli vous trouverez copie d'un plan sur lequel est indiquée au crayon l'étendue de terre accordée par le ministère des chemins de fer et canaux.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 22 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre du sous-secrétaire en date du 17 courant (lettre n° 23384, n° de rev. 180342), concernant la demande de cette compagnie relativement à des terrains de station à Golden et déclarant que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, une étendue de 15-08 acres suffit pour tel objet à cet endroit, tel qu'indiqué sur un plan contenu dans votre lettre.

Je dirai respectueusement, en réponse, que l'ingénieur en chef en arrivant à cette décision a pu n'être pas informé du fait que Golden étant au bas de la rampe du Cheval-qui-Rue, on constate qu'il est nécessaire d'établir un dépôt pour les grosses locomotives dont on se sert sur cette rampe, et qu'à cette fin il faut construire une remise; et il n'est pas improbable que cet endroit devienne le centre de division pour cette section du chemin de fer. L'étendue sur laquelle l'Y est marqué sur le plan, que je renvoie avec la présente, convient le mieux pour la remise et les autres bâtiments nécessaires en rapport avec elle, et c'est pourquoi j'ai l'honneur de demander que notre requête soit reconsidérée. Je vous rappellerai qu'en vertu de l'article 10 de la charte de la compagnie il est stipulé que le gouvernement accordera à la compagnie les terres requises pour la plate-forme du chemin de fer et pour ses stations, terrains de station, ateliers, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer en tant que ces terres appartiennent au gouvernement. J'ai instruction d'exprimer l'espoir que dans les circonstances on décidera d'accorder à cette compagnie la terre demandée, vu qu'elle est incontestablement nécessaire pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. M. JOHN R. HALL,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

Secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 20 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que copie de votre lettre du 22 mai demandant de reconsidérer la décision concernant l'étendue de terre devant être accordée à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station et droit de passage à Golden, a été transmise au secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, et qu'on vous fera connaître la teneur de sa réponse lorsqu'on l'aura reçue ici.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. C. DRINKWATER,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le secrétaire des chemins de fer et canaux a fait savoir à ce département que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat persiste dans l'opinion qu'on vous a transmise, qu'une étendue de 15-08 acres est une concession suffisante pour les fins du chemin de fer Canadien du Pacifique, à Golden, C.-B. Comme il appert que cette étendue de 15-08 acres embrasse des parties de certaines rues, tel qu'indiqué sur le plan de Golden, le sous-ministre de la justice a été aujourd'hui prié de dire à ce département si, oui ou non, telle étendue de terre peut être accordée à la compagnie, vu que le plan a été dûment

inscrit au bureau du régistreur général à Victoria, et que des lots de Golden, tel qu'indiqué par ce plan, ont été vendus et décrits conformément à ce même plan.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. C. DRINKWATER,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

Secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 25 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu la lettre du sous-secrétaire en date du 23 courant, concernant la terre demandée par cette compagnie pour des terrains de station à Golden et déclarant que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat persiste dans l'opinion qu'une étendue de 15'08 acres, telle que décrite par lui, suffit pour les fins de la compagnie à cet endroit.

Pour me permettre d'examiner davantage cette question, je vous serai obligé si vous m'expédiez copie du plan qui indique l'étendue de terre ainsi tracée par l'ingénieur en chef.

Relativement à votre remarque que, comme cette étendue de terre embrasse des parties de certaines rues telles qu'indiquées sur le plan de Golden, on a demandé au sous-ministre de la justice de dire si cette étendue de terre peut être accordée à la compagnie vu que le plan a été inscrit et que des lots de Golden, tels qu'indiqués par ce plan, ont été vendus, je vous rappellerai que la réserve a été faite antérieurement à la vente annoncée des lots de ville, en septembre 1888, la réserve étant particulièrement indiquée sur le plan publié pour les fins de cette vente. Il n'est pas probable conséquemment qu'aucun des lots de cette réserve ait été vendu. Si vous consultez la lettre semi-officielle que vous m'adressiez le 7 septembre 1888, vous verrez que des instructions particulières sur ce point ont été transmises à l'agent des terres fédérales à New-Westminster. Il serait bon que le sous-ministre de la justice ait ces faits devant lui lorsqu'il examinera l'affaire. Je puis ajouter que la terre indiquée sur le plan et telle que requise pour l'Y et les bâtiments destinés aux locomotives est absolument nécessaire pour l'exploitation convenable du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 25 juillet, relativement à la terre requise par le chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station à Golden, C.-B. En réponse je vous transmets sous ce pli copie du plan que vous demandez dans votre lettre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 septembre 1890.

MONSIEUR,—Pour revenir sur ma lettre du 23 juillet dernier, transmettant la décision de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, à l'effet que 15'08 acres suffisent pour les fins de votre compagnie à Golden, j'ai maintenant instruction de vous dire que si votre compagnie le désire elle aura l'avantage d'acheter le reste de l'étendue de terre demandée à cet endroit, moins les lots de 1 à 6 inclusivement, dans le bloc 8 (vendus à M. H. R. Moodey, colon établi) à sa valeur réelle. Cette valeur sera calculée au prix primitif des lots de ville tels qu'indiqués dans la liste ci-jointe. Les terres demandées et qui se trouvent en dehors de l'emplacement de ville, seront évaluées par un fonctionnaire de ce ministère lorsque nous aurons reçu de votre part un avis que votre compagnie désire acheter aux conditions indiquées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE indiquant les lots, avec les prix par pied de façade, à être vendus à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à Golden, C.-B.

Bloc.	Numéro du lot.	Prix par pied de front.		Remarques.
		\$	cts.	
7..	11	2	00	
	12	1	50	
	13	1	50	
	14	1	50	
	15	1	50	
	16	1	50	
	17	1	50	
	18	1	50	
	19	1	50	
	20	2	50	
6..	14	2	50	Fractionnel ; une grande partie comprise dans la superficie allouée par les chemins de fer et canaux.
	15	2	00	do do do
	16	2	00	do do do
	17	2	00	do do do
	18	2	00	do do do
	19	2	00	do do do
	20	2	00	do do do
	21	2	00	do do do
	22	2	00	do do do
	23	2	00	do do do
9..	24	3	00	do do do
	1	2	00	
	2	2	00	Lot fractionnel.
	3	2	00	do
8..	4	2	00	do
	7	3	00	
	8	3	00	
	9	3	00	
	10	3	00	

NOTE.—Lots 1 à 6, inclusivement, dans le bloc 8, ont été vendus à M. Moodie.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 21 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu, comme à l'ordinaire, la lettre du sous-secrétaire en date du 6 septembre, concernant l'étendue de terre accordée pour des fins de chemins de fer à Golden. Comme je suis encore en communication avec le ministère des chemins de fer relativement à l'étendue de ce lopin de terre, je vous serai très obligé de laisser l'affaire en suspens pendant un court espace de temps.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 21 courant, adressée au secrétaire du ministère, concernant l'étendue de terre que votre compagnie a demandée à Golden. Je saisis cette occasion pour vous informer que s'il se trouve que des *squatters* se sont établis sur une partie quelconque de la terre que vous avez demandée en dehors de celle accordée pour terrains de station, droit de passage, etc., par le ministère des chemins de fer, le ministère de l'intérieur ne peut s'engager à vous vendre la terre ainsi colonisée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 novembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre demande verbale d'hier d'avoir copie d'un plan des terrains de station de votre compagnie à Golden, indiquant les terrains tels qu'ils doivent être accordés à votre compagnie, et tel que révisé pour le ministère des chemins de fer et canaux, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli la copie du plan en question. Vous remarquerez que l'étendue de terre se composera de la partie en dedans des lignes rouges pour l'Y, un peu à l'ouest de l'emplacement de ville, contenant trois acres. D'après le plan, le dit ministère a accordé environ deux tiers des lots du bloc 6, faisant face à la troisième avenue, mais le sous-ministre a cru plus à propos d'accorder la totalité de ces lots et de prolonger la quatrième avenue jusqu'en face du bloc 9, vu que le ministère de l'intérieur a donné à votre compagnie toute cette avenue jusqu'au lot n<sup>o</sup> 1 de ce bloc inclusivement.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 5 décembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire en date du 22 novembre concernant les terrains de station à Golden, je serai heureux de recevoir, aussitôt que vous pourrez le faire, une lettre patente pour les terres accordées à titre de terrains de station, telles que décrites dans la lettre susmentionnée sur le plan qui accompagnait cette lettre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 5 courant et de vous dire qu'on n'a pas oublié l'émission de la lettre patente pour les terrains de station de votre compagnie à Golden. On a préparé une description de la terre à cet endroit et on va procéder immédiatement à l'émission de la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DE LA LETTRE PATENTE POUR LES TERRAINS DE STATION À GOLDEN.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés et qui se trouvent dans le district de Kootenay, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent d'une partie du quart N.-E. de la section 12 et d'une partie des quarts S.-E. et S.-O. de la section 13, dans le township 27, rang 22, à l'ouest du 5e méridien principal; et qui peuvent se décrire plus particulièrement comme suit:—

Premièrement, commençant à un point au sud 57 degrés 27 minutes 56 secondes ouest astronomiquement, et à une distance de  $1,228\frac{2}{10}$  pieds de l'angle N.-E. de la dite section 12; de là au nord 8 degrés 57 minutes est astronomiquement, 136 pieds; de là au nord 58 degrés 25 minutes ouest astronomiquement,  $105\frac{2}{10}$  pieds; de là au nord 77 degrés 52 minutes ouest astronomiquement, 350 pieds; de là au nord 61 degrés 93 minutes ouest astronomiquement,  $270\frac{5}{10}$  pieds; de là au nord 75 degrés 33 minutes ouest astronomiquement,  $197\frac{7}{10}$  pieds; de là sur une courbe à droite d'un rayon de 1,794 pieds, 313 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord de la dite section 12, situé à 2,097 pieds à l'ouest le long de la dite limite nord de l'angle N.-E. de la dite section; de là à l'ouest le long de la dite limite nord,  $400\frac{1}{2}$  pieds, plus ou moins, jusqu'à un point situé jusqu'à la limite nord-est d'une ruelle large de 20 pieds, adjacente à l'arrière des lots de ville 8, 9, 10 et 11, du bloc 5 de l'emplacement de ville de Golden, tel qu'arpenté pour le gouvernement fédéral et

indiqué sur un plan de la dite ville par P. R. Bélanger, A. T. F., en date du sixième jour de février 1886 et déposé dans les archives du département de l'intérieur; de là sud-est le long de la dite limite de la ruelle, 231 pieds, plus ou moins, jusqu'à une intersection avec le prolongement sud-est de la ligne formant le front des dits lots de ville 8, 9, 10 et 11; de là au sud 54 degrés est astronomiquement, 221 pieds; de là au sud 24 degrés 50 minutes ouest astronomiquement, 70 pieds, plus ou moins, jusqu'au bord de la rivière du Cheval-qui-Rue ou rivière "Wapita"; de là à l'est en suivant le bord de la dite rivière en amont, 1,254 pieds, plus ou moins, jusqu'à son intersection avec la continuation sud-ouest de la course nord 8 degrés 57 minutes est mentionnée en premier lieu; de là au nord 8 degrés 57 minutes est astronomiquement, 200 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant  $10\frac{5}{10}$  acres, plus ou moins.

Deuxièmement, commençant à un point sur la ligne de division entre les dites sections 12 et 13 à 2,097 $\frac{1}{2}$  pieds dans une direction ouest le long de la dite ligne de division de l'angle N.-E. de la dite section 12; de là vers l'ouest le long de la dite ligne de division 400 $\frac{1}{2}$  pieds, plus ou moins, jusqu'à son intersection avec la limite nord-est d'une ruelle large de 20 pieds et adjacente à l'arrière des lots 8, 9, 10, 11, 12, 13 et 15, du bloc 5 du susdit emplacement de ville de Golden; de là N.-O. le long de la limite N.-E. de la dite ruelle, 127 $\frac{3}{10}$  pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite S.-E. de la première rue du dit emplacement de ville; de là sur une continuation de la même ligne, 45 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-O. de la dite rue; de là S.-O. le long de la dite limite N.-O., 36 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. d'une ruelle du bloc n° 6 du dit emplacement de ville; de là N.-O. le long de la dite limite N.-E. de la ruelle, 90 pieds, plus ou moins, jusqu'à l'intersection avec la ligne de division ouest du quart N.-E. de la section 13 susdite; de là vers le nord le long de la dite ligne de division ouest, 490 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite S.-O. de la 4e avenue de l'emplacement de ville susmentionné; de là S.-E. le long de la dite limite S.-O., 130 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point perpendiculairement vis-à-vis de l'angle S.-E. du lot 4 du bloc 9 du dit emplacement de ville; de là au nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, 66 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. de la dite avenue; de là au sud 35 degrés 36 minutes est astronomiquement, 585 $\frac{2}{10}$  pieds; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de 1,794 pieds, 170 $\frac{5}{10}$  pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 4 $\frac{4}{10}$  acres, plus ou moins.

Troisièmement, commençant au point où la ligne de division est du quart S.-O. de la dite section 13 intersecte la limite nord-est de la ruelle large de 20 pieds du bloc 6 de l'emplacement de ville susmentionné; de là vers le nord-ouest le long de la dite limite nord-ouest de la ruelle, 460 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud-est de la deuxième rue du dit emplacement de ville; de là vers le nord-est le long de la dite limite sud-est, 120 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud-ouest de la troisième avenue; de là vers le nord-est sur une continuation de la même course, 66 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. de la dite troisième avenue; de là vers le nord-ouest le long de la dite limite nord-est, 400 pieds; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de 428 $\frac{3}{10}$  pieds à laquelle la dernière ligne est tangente 672 $\frac{7}{10}$  pieds; de là sud 54 degrés 24 minutes ouest astronomiquement, 223 $\frac{7}{10}$  pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite nord-est de la première avenue du dit emplacement de ville; de là nord 35 degrés 36 minutes ouest astronomiquement, 100 pieds; de là nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, 223 $\frac{7}{10}$  pieds; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de 428 $\frac{3}{10}$  pieds, 672 $\frac{7}{10}$  pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite nord-est de la troisième avenue, et à 734 pieds de son intersection avec la limite sud-est de la troisième rue du dit emplacement de ville; de là nord 35 degrés 36 minutes ouest astronomiquement, 200 pieds; de là nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, 100 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite sud-ouest de la quatrième avenue; de là vers le sud-est le long de la dite continuation et le long de la dite limite sud-ouest, 1,560 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de division est du dit quart S.-O. de la section 13; de là vers le sud le long de la dite ligne de division est, 490 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ; contenant 8 $\frac{4}{10}$  acres, plus ou moins.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour parties du quart nord-est de la section 12 et pour parties des quarts sud-est et sud-ouest de la section 13, dans le township 27, rang 22, à l'ouest du 5<sup>e</sup> méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce ministère la formule de reçu ci-jointe.

J'e suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MOBERLY.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 15 janvier 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 3 décembre dernier (lettre n<sup>o</sup> 220765, n<sup>o</sup> de renvoi 199332) au sujet de la demande de cette compagnie de terrains de station à Moberly, j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre un plan sur une grande échelle, qui indique la position des voies à cet endroit. L'examen de ce plan démontrera l'impossibilité de réduire l'étendue de terre à celle indiquée par l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, savoir: 14 acres. Il y a une voie de service construite jusqu'à la rivière Columbia pour la commodité du chargement des traverses et autres matériaux qui descendent par cette rivière. Ceci nécessite une étendue de terre plus considérable qu'il n'en faudrait à une station de passage ordinaire, tel que le suggère votre lettre du 3 décembre.

Les lignes de division modifiées, embrassant une étendue de terre de 33 $\frac{1}{2}$  acres, dont 10 $\frac{1}{2}$  acres sont pour le droit de passage ordinaire, sont indiquées par les lignes imprimées sur le papier bleu expédié sous ce pli. Cette modification entraînera un nouvel arpentage, mais avant de l'entreprendre, le plan est soumis à votre approbation, et j'espère que dans les circonstances elle sera accordée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. LYNDWODE PEREIRA, sous-secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 15 janvier, contenant un plan qui indique les voies du chemin de fer Canadien du Pacifique à Moberly, et ayant trait à la terre requise à cet endroit pour terrains de station et droit de passage. L'affaire a été de nouveau soumise au ministère des chemins de fer et canaux, et lorsqu'on aura reçu une réponse ici on se mettra aussitôt en communication avec vous.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 mars 1890.

MONSIEUR,—Pour revenir à votre lettre du 15 janvier dernier, j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre, en date du 3 courant, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique l'étendue de terre que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat juge suffisante pour les fins de terrains de station et de droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique à Moberly.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 2 mai 1890.

MONSIEUR.—Relativement à votre lettre du 31 mars dernier (lettre n° 229,068, n° de renv. 199,332), concernant la demande de terrains de station et de droit de passage à Moberly, C.-B., faite au nom de cette compagnie, et contenant copie d'une lettre du ministère des chemins de fer et canaux qui déclare que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer et canaux, une étendue d'environ 14 à 16 acres devrait être suffisante pour ces fins à cet endroit, si elle est tracée telle qu'elle est indiquée sur un plan que contient sa lettre.

J'ai l'honneur de renvoyer le plan en question et de dire qu'ayant soumis l'affaire au surintendant général de la division de l'ouest, il a fait rapport que bien que l'étendue de terre tracée par l'ingénieur en chef sur le dit plan serait probablement suffisante à presque toute autre station de la même importance que Moberly, cependant la compagnie aura à prendre une grande quantité de bois et de traverses à la rivière, à cet endroit, et déjà elle a construit et exploite une voie de service le long de la rive pour cet objet, ainsi qu'indiqué sur le plan que je transmets sous ce pli. Il dit de plus que changer la position de cette voie de service de manière à l'amener dans les bornes que propose l'ingénieur en chef, nécessiterait des frais considérables à cause de la nature du terrain, car il y a un mauvais marécage entre la ligne-mère et la voie de service en question; et j'ai conséquemment instruction d'insister, auprès de votre ministère, sur le fait que la quantité de terre que nous avons demandée est non seulement nécessaire mais presque indispensable pour cette compagnie.

En vertu de la clause 10 de la charte de la compagnie, il est stipulé que le gouvernement accordera à la compagnie les terres requises pour la plateforme du chemin de fer et pour ses stations, terrains de station, ateliers, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer en tant que telles terres appartiennent au gouvernement.

J'espère, conséquemment, que dans les circonstances il sera décidé de ne priver cette compagnie d'aucune partie de la terre demandée et indiquée par les lignes imprimées sur le plan, la dite terre étant incontestablement requise pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 janvier 1891.

MONSIEUR.—Relativement à ma lettre de 31 mars dernier, contenant copie d'un plan du droit de passage et des terrains de station à Moberly, que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat juge suffisants pour les fins de ces terrains de station et de droit de passage à cet endroit, sur votre ligne, j'ai l'honneur de vous informer que le 19 courant on a reçu ici une lettre du ministre des chemins de fer et canaux qui indique la quantité de terre qui, dans l'opinion de l'ingénieur en chef, est nécessaire pour des fins de chemin de fer à l'endroit en question, qui donne la même quantité que celle indiquée sur le tracé qu'on vous a transmis en mars dernier. Dès que l'arpenteur général aura préparé une description exacte de la terre en question, une lettre patente sera émise en faveur de votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

(Télégramme) De Montréal à M. Hall, Ottawa.

27 janvier 1891.

Veillez m'expédier copie du plan mentionné dans votre lettre d'hier au sujet des terrains de station à Moberly.

C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre télégramme de ce matin et de vous dire qu'un plan indiquant la terre accordée pour terrains de station à Moberly, par le ministère des chemins de fer et canaux (laquelle étendue de terre est semblable en quantité à celle indiquée sur le tracé qui accompagnait la lettre qu'on vous adressait le 31 mars dernier), est ci-joint. L'arpenteur général intérimaire attire l'attention sur le fait qu'il est impossible de préparer une description exacte au moyen de ce plan. Les bornes nord et est entre lesquelles la terre est, située ont été arpentées et elles devraient être reliées par arpentage à un point quelconque des limites de l'étendue qu'il faut décrire, et il faudrait donner un plan de l'arpentage avec toutes les directions et les distances. Sans cet arpentage particulier il est impossible de décrire convenablement la terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

CANMORE.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 6 mars 1890.

MON CHER M. HALL,—Comme je crois comprendre de M. Hamilton que la demande de la compagnie relativement aux terrains de station et au droit de passage à Canmore, a été approuvée, je serais heureux si la lettre patente à cette fin pouvait être émise sans autre délai.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 2 avril 1870.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 6 mars, je dois vous informer que le ministère des chemins de fer et canaux n'a pas encore fait savoir à ce département si l'ingénieur en chef avait approuvé la requête de votre compagnie relativement à certaines terres pour terrains de station et pour droit de passage à Canmore. On a écrit aujourd'hui au secrétaire du ministère en question pour lui demander des informations à ce sujet.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 2 février 1891.

MONSIEUR,—Je dois vous informer qu'une lettre patente pour la moitié nord-est de la section 32, et pour une partie de la moitié ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5e méridien, Alta., T.N.-O., (endroit connu sous le nom de terrains de station de Canmore) en date du 19 janvier 1891, a été émise au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et que conformément à l'article 44 de "l'Acte concernant la propriété foncière des territoires," elle a été transmise au régistrateur du district d'enregistrement des terres d'Alberta-Sud, qui vous donnera un certificat de titre gratuitement sur demande que vous lui en ferez, pourvu qu'il constate que la terre est libre de toute charge.

L'adresse du régistrateur est Thos. A. McLean, Calgary, T.N.-O.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DES TERRES DANS LE TOWNSHIP 24, RANG 10, À L'OUEST DU 5<sup>E</sup> MÉRIDIEN, QUI ONT ÉTÉ ACCORDÉES A LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, PAR LETTRE PATENTE POUR SON DROIT DE PASSAGE ET DES TERRAINS DE STATION À CANMORE.

*Premièrement* : Toute la partie de la moitié est de la section 32 du dit township, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'intersection du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel que celui-ci est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres environnantes, avec la limite extrême nord de la dite section 32 ; de là franc ouest le long de la dite limite extrême nord jusqu'à un point à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement, dans une direction sud-ouest du dit centre, ou du prolongement d'icelui ; de là dans une direction sud-est, parallèle au dit centre ou au prolongement du dit centre du chemin de fer et à 1,000 pieds perpendiculairement du dit centre ou dit prolongement du dit centre du chemin de fer jusqu'à la ligne de division extrême est de la dite section ; de là franc nord le long de la dite ligne de division extrême est, et traversant le dit centre du chemin de fer jusqu'à un point à 350 pieds perpendiculairement au nord-est du dit centre du chemin de fer ; de là dans une direction nord-ouest, parallèle au dit centre du chemin de fer et à une distance de 300 pieds perpendiculairement du dit centre du chemin de fer, jusqu'à la limite extrême nord de la dite section 32 ; de là franc ouest le long de la dite limite extrême nord jusqu'au point de départ, contenant par mesure 107-97 acres, plus ou moins.

*Deuxièmement*.—Toute la partie de la moitié ouest de la section 33 du dit township qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'intersection du susdit centre du chemin de fer avec la ligne de division extrême ouest de la section 33 du même township ; de là franc sud le long de la dite ligne de division extrême ouest, jusqu'à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement vers le sud-ouest du dit centre du chemin de fer ; de là dans une direction sud-est, parallèle au dit centre et à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement du dit centre, jusqu'à un point à angle droit avec le dit centre ; d'un point sur le dit centre, à une distance de son intersection avec la susdite ligne de division extrême ouest de la section 33, 2,060 pieds mesurés le long du dit centre même ; de là dans une direction nord-est, perpendiculaire au dit centre, et le traversant, jusqu'à une distance de 300 pieds, perpendiculairement du dit centre ; de là dans une direction nord-ouest, parallèle au dit centre du chemin de fer et à une distance de 300 pieds perpendiculairement du dit centre, jusqu'à la limite extrême ouest de la dite section 33 ; de là franc sud le long de la dite limite extrême ouest jusqu'au point de départ, contenant, par mesure, 46-91 acres, plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que la lettre patente pour les terrains de station et le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique à Canmore, formant partie de la moitié est de la section 32, et partie de la moitié ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5<sup>e</sup> méridien, a été aujourd'hui transmise au registraire à Calgary, lequel a été prié de vous transmettre, sans retard inutile, le certificat du titre de la terre en question.

Je vous envoie copie de l'avis ordinaire transmis à ceux en faveur desquels les lettres patentes sont émises lorsque les terres sont situées dans les territoires.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre la lettre patente émise en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour son droit de passage et ses terrains de station à Canmore, étant partie du quart N.-E. de la section 32 et partie de la  $\frac{1}{2}$  ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5<sup>e</sup> méridien, accompagnée d'une formule de reçu que vous voudrez bien signer et renvoyer à ce

département. Il est nécessaire que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique reçoive un certificat de titre immédiatement, et je dois vous demander d'être assez bon de voir à ce qu'on ne perde pas de temps à transmettre le certificat du secrétaire de la compagnie à Montréal.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. T. A. McLEAN, registrauteur, Calgary, Alberta.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 2 février 1891.

MON CHER HALL,—Je vous remercie de votre télégramme au sujet des lettres patentes de Winnipeg et de Canmore. Voudriez-vous bien avoir l'obligeance de m'expédier copie de la dernière, qui doit, dites-vous, aller au registrauteur. Il va falloir un certain temps pour obtenir un certificat de titre, et nous voulons prendre des mesures pour faire déguerpir un *squatter* en attendant.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 2 courant, demandant copie de la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour son droit de passage et ses terrains de station à Canmore, et de vous transmettre sous ce pli copie certifiée de la lettre patente en question; les honoraires, pour cette copie, sont de \$2.50, somme que vous voudrez bien transmettre à ce ministère.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## SICAMOUS.

TERRAINS DE STATION À SICAMOUS.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 6 février 1890.

MONSIEUR,—Le 17 janvier dernier, je vous ai transmis un plan et une description de la terre requise pour terrains de station à Sicamous, et, subséquemment, le 24 janvier un second plan que je demandai de substituer au premier. Je constate que j'agissais sous l'empire d'un malentendu en faisant cette demande. Le second plan n'est tout simplement qu'un accessoire du premier et destiné tout juste à faire voir plus en détail une partie de la terre requise par la compagnie. Voulez-vous bien l'examiner ainsi et traiter notre demande telle que formulée par la lettre et le plan du 17 janvier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 octobre 1890.

MONSIEUR,—Au sujet de la demande de votre compagnie relativement au droit de passage et aux terrains de station à Sicamous, j'ai l'honneur de vous dire que le ministère des chemins de fer et canaux a approuvé l'étendue de terre indiquée sur le plan que vous avez présenté. En conséquence une lettre patente sera émise en faveur de votre compagnie pour les 9.53 acres décrits sur le plan en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## DESCRIPTION DES TERRAINS DE STATION À SICAMOUS.

Tous et chacun de certains lopins et étendues de terre, situés et qui se trouvent sur le lac Shuswap, dans la province de la Colombie-Britannique, étant partie du quart N.-O. de la section 36 et partie du quart N.-E. de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest de 6e méridien principal, contenant en tout 9 acres et  $\frac{53}{100}$  d'un acre, plus ou moins, tels qu'indiqués sur un plan des terrains de station de Sicamous, signé par James T. Garden, A.T.F., en date du 15 et du 16 novembre 1889, et consigné aux archives du ministère de l'intérieur, et qui peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir :—

Premièrement, quant à cette partie du quart N.-O. de la section 36 susdite. Commenant à un point sur la ligne de division entre les sections 35 et 36, le dit point étant à 1,004 pieds au sud, le long de la dite ligne de division de l'angle N.-O. de la dite section 36; de là au nord 70 degrés 30 minutes est, 288 pieds; de là sur une courbe à droite parallèle au centre de la voie de l'embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, de la station de Sicamous au détroit de Sicamous, tel que le dit chemin de fer est maintenant construit, 255 pieds; de là au nord 20 degrés 26 minutes est 38 $\frac{1}{2}$  pieds; de là au sud 71 degrés 16 minutes est, 95 $\frac{1}{2}$  pieds; de là au sud 63 degrés 59 minutes est, 99 pieds; de là au sud 3 degrés 46 minutes ouest, 21 $\frac{1}{2}$  pieds; de là au sud 71 degrés 19 minutes est, 75 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap; de là au nord et à l'ouest, en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec la ligne entre les sections 35 et 36 susdites; de là au sud le long de la dite ligne 314 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 3 acres et  $\frac{55}{100}$  d'un acre, plus ou moins.

Deuxièmement, quant à cette partie du quart N.-E. de la section 35 susdite, commençant à un point sur la ligne de division entre les sections 35 et 36, le dit point était à une distance de 1,004 pieds au sud, le long de la dite ligne de division, de l'angle N.-E. de la section 35; de là au sud 67 degrés 30 minutes ouest 661 pieds; de là au sud 69 degrés 10 minutes ouest 904 pieds; de là au nord 20 degrés 50 minutes ouest, 220 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap; de là au nord-est en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec la ligne entre les sections 35 et 36 susdites; de là au sud le long de la dite ligne 314 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5 acres et  $\frac{98}{100}$  plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour partie du quart N.-O. de la section 36, et pour partie du quart N.-E. de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce ministère la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. CHAS. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, une concession de la terre colorée en vert sur le plan ci-joint, et qui contient environ 5 $\frac{1}{2}$  acres. Cette terre est bornée à l'est par la ligne de division ouest d'un lopin de terre qui nous a déjà été concédé, pour terrains de station dans cette localité.

La présente demande est nécessaire, car, quand la requête a été faite pour la concession en question, nous avons évalué en moins les besoins de notre commerce à cet endroit et nous avons demandé une étendue de terre qui se trouve insuffisante.

La demande est faite en vertu de la clause 10 du contrat confirmé par l'Acte 44 Victoria, chapitre 1, qui nous promet les terres requises pour "la plateforme, stations, etc., etc., et autres dépendances requises pour l'exploitation et la construction com-

modes et efficaces du chemin de fer en tant que les dites terres appartiendront au gouvernement.”

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du min. de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTIONS DES TERRES ADDITIONNELLES QUI DOIVENT ÊTRE ACQUISES PAR LE CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À LA STATION DE SICAMOUS.

Tout ce certain lopin ou étendue de terre situé et qui se trouve sur le lac Shuswap, dans la province de la Colombie-Britannique, s'étendant à l'ouest et dans le voisinage immédiat des terres déjà acquises par la dite compagnie pour sa plate-forme et ses terrains de station, à Sicamous, en vertu d'une lettre patente en date du 30 septembre 1890, étant une partie du quart nord-est de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest du 6e méridien principal, et qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :

Commencant à l'angle sud-ouest des dites terres déjà acquises en vertu de la dite lettre patente, le dit angle étant à 50 pieds, et à angle droit de la lisse sud de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là au sud 69° 10' ouest parallèle et à une distance de 50 pieds au sud de la dite lisse sud, 1,182 pieds; de là sur une courbe à droite à laquelle la course qui précède est tangente, la dite courbe ayant un rayon de 871 pieds, 103 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau; de là au nord 13° 50' ouest, 158 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap; de là à l'est, en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-ouest de la limite ouest des dites terres déjà acquises en vertu de la dite lettre patente; de là au sud 20° 50' ouest 233 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 5.51 acres plus ou moins.

Bureau de l'ingénieur en chef, chemin de fer Canadien du Pacifique, 10 février 1891.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 10 courant, demandant une concession additionnelle de terre près de la station de Sicamous, et de vous dire qu'on va immédiatement s'occuper de l'affaire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 10 février demandant une étendue additionnelle de terre de 5½ acres pour terrains de station à Sicamous, je dois vous informer que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat fait rapport qu'il a examiné le plan de cette nouvelle étendue de terre, “ et qu'il ne croit pas excessive l'étendue déjà prise jointe à celle qu'on demande de prendre maintenant, en tout 15.04 acres, pour le trafic réuni des compagnies du chemin de fer de Shuswap et Okanagan et du chemin de fer Canadien du Pacifique.” Sur réception de ce rapport on a demandé au ministère des chemins de fer et canaux si le chemin de fer de Shuswap et Okanagan était un embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, et on nous a informé en réponse qu'il est affirmé à votre compagnie.

Il appert, conséquemment, que le chemin de fer de Shuswap et Okanagan n'est pas un embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique aux termes des dispositions de sa charte, et par conséquent ce que dit précédemment l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat ne justifie pas ce département de faire gratuitement

une concession de l'étendue de terre additionnelle en question. Si M. Schreiber veut certifier que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a raisonnablement droit à une concession gratuite de cette terre pour son propre usage, la dite concession leur sera faite immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 8 avril 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 mars concernant notre demande de terre additionnelle à la station de Sicamous. Je crois que vous avez dû mal interpréter ce que veut dire M. Schreiber en concluant, qu'à son avis, le trafic qui vient du chemin de fer Shuswap et Okanagan appartient entièrement à la compagnie en question. Le trafic est transmis à cette compagnie au point de raccordement où la compagnie de l'Okanagan cesse d'y avoir plus longtemps des intérêts ou d'exercer un contrôle sur ce trafic. Notre compagnie, comme du reste à tous les points de raccordement avec d'autres lignes, se charge de tout ce commerce et doit pourvoir aux moyens de le manipuler. C'est en conséquence une affaire qui concerne purement le chemin de fer Canadien du Pacifique, et je vous serais obligé si vous envisagiez la chose à ce point de vue et si vous accordiez la terre additionnelle requise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 avril 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 8 courant au sujet de la demande de terre additionnelle de la part de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, à la station de Sicamous, et de vous dire que le ministère est en communication avec l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat à ce sujet.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

GLACIER, C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 avril 1890.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour 1 et 8 de la section 36, dans le township 26 du rang 26, à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 6 août 1890.

MONSIEUR,—On a attiré mon attention sur le fait que la lettre patente pour les terrains de stations à Glacier n'embrasse pas une étendue de terre suffisante pour couvrir le terrain qu'occupe présentement l'hôtel de la compagnie à cet endroit, et qui s'étend à 334 pieds du centre du chemin de fer; ce qui le met en dehors des limites de la terre concédée à la compagnie par lettre patente.

Vu ces faits, j'ai instruction de vous dire que la compagnie est prête à acheter l'étendue additionnelle de 40 acres qu'on entendait avoir primitivement et tels que décrits dans ma lettre du 31 août et dans votre réponse du 7 septembre 1888.

Toutefois, j'ai instruction de déclarer qu'en se décidant à acheter cette terre, la compagnie n'abandonne en aucune façon sa prétention qu'elle a droit, en vertu de sa charte, à une concession gratuite de la dite terre, mais qu'au contraire elle prétend, et continuera de prétendre que si le dit contrat avait été passé entre particuliers, l'exécution de ce contrat aurait fait l'objet de la décision des tribunaux par voie d'action spéciale, et que la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite la remise de toute somme qui pourra être versée à titre de prix d'achat pour la dite terre, y compris les intérêts, ou d'employer tel autre moyen relativement aux prémisses qu'elle jugera à propos d'adopter.

Je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible une lettre patente pour la dite terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 6 courant, au sujet des terres que votre compagnie requiert à Glacier, pour terrains de station, cours et autres dépendances, j'ai l'honneur de vous dire que j'ai consulté le ministre de l'intérieur sur cette affaire, et avec moi il dit qu'il serait de l'intérêt public et dans l'intérêt de votre compagnie d'établir maintenant les droits de la compagnie à l'endroit de ces immeubles et dans d'autres cas où ils prend la même attitude. Il croit que le meilleur moyen d'y arriver est de soumettre l'affaire à la cour d'échiquier. Si votre compagnie approuve ce que je suggère ici, le ministre fera prendre sans délai les procédés nécessaires de la part du gouvernement du Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 31 octobre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 27 août dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'une pièce justificative a été dressée en faveur du ministère pour la somme de \$65.00, prix de 26 acres de terre à Glacier, adjacents à la réserve de terre pour terrains de station. Un chèque pour cette somme vous sera transmis en temps et lieu, avec une formule de reçu sous condition, comme dans le cas du terrain au lac Griffin. Je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible des lettres patentes pour les deux affaires.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

## LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Dt

AU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA.

Prix de la terre additionnelle requise à Glacier, avoisinant  
les terrains de station, 26 acres à \$2.50 de l'acre..... \$65 00

Reçu de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, soixante-cinq  
piastres, en parfait paiement de ce qui précède.

A. M. BURGESS, *S. M. intérieur.*

Ottawa, 12 novembre 1890.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 31 octobre,  
dans laquelle vous faites savoir au ministère qu'une pièce justificative a été dressée  
pour la somme de \$65.00, prix de 26 acres de terre, à Glacier, avoisinant les terrains  
de station et la plate-forme du chemin de fer Canadien du Pacifique à cet endroit. On  
a reçu ici la somme en question et je vous renvoie la pièce justificative dûment signée.

On est à préparer et on vous enverra la lettre patente pour les parties de la subdivi-  
sion légale 8, de la section 36, township 26, rang 26, à l'ouest du 5e méridien, qui  
n'ont pas encore été concédées à votre compagnie par les lettres patentes en date du  
8 avril dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 novembre 1890.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions de l'honorable ministre de l'intérieur,  
j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour certaines  
parties de la subdivision 8, section 36, township 26, rang 26, à l'ouest du 5e méridien,  
dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## PARTIE II.

COPIE DE LA CORRESPONDANCE ET DES DOCUMENTS RELATIFS AUX REQUÊTES DE LA  
COMPAGNIE POUR L'ÉMISSION DE LETTRES PATENTES POUR SES  
TERRES EN SON PROPRE NOM.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 7 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de  
la compagnie pour les terres ci-après mentionnées:—

$\frac{1}{2}$ S.-E.....	Section 5.....	Township 10.....	Rang 19.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ E.....	do 23.....	do 12.....	do 19.....	O. 1
En entier.....	do 1.....	do 12.....	do 19.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ S.-E.....	do 21.....	do 13.....	do 19.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ N.-O.....	do 13.....	do 13.....	do 21.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ N.....	do 19.....	do 13.....	do 21.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ S et $\frac{1}{2}$ N.-O.....	do 27.....	do 13.....	do 22.....	O. 1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 11 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie pour les terres ci-après mentionnées:—

Section.	Township.	Rang.	M.
$\frac{1}{4}$ N.-O. 5.....	10	25	1
33 en entier.....	6	23	1
9 ".....	10	21	1
$\frac{1}{4}$ S.-E. 7.....	13	20	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 février 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 7 courant, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres mentionnées dans cette communication, savoir:—

Pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. 5, 10, 19, à l'ouest du 1er méridien; la  $\frac{1}{2}$  est 23, 12, 19, à l'ouest du 1er méridien; toute la section 1, 12, 19, à l'ouest du 1er méridien; le  $\frac{1}{4}$  S.-E. 21, 13, 19, à l'ouest du 1er méridien; le  $\frac{1}{4}$  N.-O. 13, 13, 21, à l'ouest du 1er méridien; la  $\frac{1}{2}$  nord 19, 13, 21, à l'ouest du 1er méridien; la  $\frac{1}{2}$  sud et le  $\frac{1}{4}$  N.-O. 27, 13, 22, à l'ouest du 1er méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 19 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander des lettres patentes au nom de la compagnie, pour les terres ci-après mentionnées:—

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
Toute la section 15.....	17	7	2
$\frac{1}{2}$ S. et le $\frac{1}{4}$ N.-E. 35.....	17	12	2
$\frac{1}{2}$ E. 13, toute 15, 21, $\frac{1}{4}$ S.-O. 35.....	17	13	2
5, 9, 15.....	18	7	2
$\frac{1}{2}$ de la fraction S. 9.....	19	7	2
$\frac{1}{2}$ O. 19, toute 25, $\frac{1}{2}$ S. 31, toute 35.....	19	12	2
$\frac{1}{2}$ S. 35.....	19	14	2
1, 3, 5, 13, 15, 19, 23, 27, 31, 33, 35.....	20	10	2
$\frac{1}{2}$ O. 31, $\frac{1}{2}$ E. 33, toute 35.....	20	11	2
35.....	20	12	2
1, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27..	21	11	2
1.....	21	12	2
13, 21.....	21	13	1
$\frac{1}{2}$ S. 27, toute 31, $\frac{1}{2}$ O. 33, $\frac{1}{2}$ E. 35.....	19	13	2

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 20 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie pour les terres ci-après mentionnées :—

Section.	Township.	Rang.
$\frac{1}{2}$ N. 19.....	9	19
$\frac{1}{4}$ N.-E. 15.....	10	18
$\frac{1}{4}$ S.-E. 7.....	9	18
$\frac{1}{2}$ N. 23.....	10	17

Le tout à l'ouest du 1er méridien.

Comme on a un très grand besoin de ces lettres patentes, j'ai l'honneur de demander que la présente demande reçoive une attention spéciale.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 19, township 9, rang 19 à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour certaines parties du  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 12, dans le township 10, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P. Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 7, du township 9, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 23, du township 10, rang 17, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 11 février, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous mentionnez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 19 février, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous mentionnez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 20 février, j'ai l'honneur de vous informer que les lettres patentes pour les terres que vous mentionnez vous ont été transmises le 26 du mois dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour toute la section 1, du township 12 du rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 13, township 13, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  sud et le  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 27 du township 13, rang 22, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  est de la section 23, township 12, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 21, township 13, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  N. de la section 19, township 13, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S. E. de la section 5, township 10, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  ouest de la section 28 et la  $\frac{1}{2}$  nord de la  $\frac{1}{2}$  S. de la S. L. 13 et 14 de la section 33, township 13, rang 2, à l'est du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 mars 1890.

MONSIEUR.—J'ai instruction de vous informer que le titre pour toute la section 35 a été passé en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 13 courant, par avis donné au régistrateur à Regina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20; et de vous dire que l'avis a été expédié par la poste au régistrateur, le 20 courant. L'étendue de cette terre est de 640 acres, et le numéro de la concession est 1520.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 25 mars 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de cette compagnie pour la terre ci-après mentionnée, savoir : le  $\frac{1}{4}$  N. O. de la section 27, township 10, rang 17, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 5 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander, au nom de la compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la terre ci-après-mentionnée, savoir : le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 31, township 8, rang 10, premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 18 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente au nom de cette compagnie pour la terre ci-après mentionnée, savoir :

Pour la  $\frac{1}{2}$  N. de la section 23, township 11, rang 8, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 29 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander, au nom de cette compagnie, une lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5e méridien. Comme l'acquéreur de cette propriété est disposé à créer des embarras si son titre n'est pas complété aussitôt que possible, je vous serai obligé de faire émettre la lettre patente immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 29 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander au nom de cette compagnie l'émission d'une lettre patente pour la terre suivante :

Le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 7, township 13, rang 20, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, j'ai l'honneur de vous informer qu'on ne peut préparer une lettre patente pour cette terre tant que vous n'aurez pas donné à ce département un plan et une description du terrain requis pour le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique, et pour lequel il faut faire une réserve dans la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 18 avril, dans laquelle vous demandez que des lettres patentes soient émises au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 23, township 11, rang 8, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer, en réponse, qu'on est à préparer une lettre patente pour cette terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer la formule d'avis de l'exécution du titre de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour le  $\frac{1}{2}$  N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5e méridien; lequel avis sera transmis au registraire à Calgary lorsqu'il sera terminé, ce dont vous recevrez dûment avis.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 29 avril, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer la lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 7, township 13, rang 20, à l'ouest du 1er méridien, la demande en ayant été faite le 11 février dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 14 mai 1890.

MONSIEUR,—On me demande d'acheter le  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 7, township 4, rang 7, à l'ouest du 1er méridien, lequel quart, à l'époque de l'arpentage, était presque entièrement recouvert par le lac Lizard. On dit maintenant que c'est une terre à foin, et je présume qu'il n'y a pas d'objection à ce qu'on en dispose. Nous désirerions avoir une lettre patente pour le quart de section comme embrassant 160 acres.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer qu'on se mettra à préparer une lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  nord-est de la section 7, township 4, rang 7, à l'ouest du 1er méridien, conformément à la demande que vous faites dans votre lettre du 14 courant, dès que nous aurons reçu ici la requête nécessaire de la part de la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. L. A. HAMILTON, com. des terres, Cie C.C.P., Montréal.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 14 avril 1890.

MONSIEUR,—Quand l'arpentage du township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, fut fait, le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 21 de ce township ne contenait, d'après le plan, que 24 acres en dehors du lac et du marécage. Je crois savoir des personnes qui demeurent dans les environs que la plus grande partie de ce quart de section peut maintenant servir de pâturage, et on nous demande d'acheter le quart de section en question. Si le requérant est prêt à le prendre comme contenant 160 acres, vou-

driez-vous émettre en faveur de cette compagnie une lettre patente pour ce quart de section comme s'il embrassait cette étendue.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 14 avril, j'ai l'honneur de vous informer que dès que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique aura demandé l'émission de lettres patentes pour le quart sud-est de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, une lettre patente pour ce quart de section sera émise comme contenant une étendue de 160 acres plus ou moins.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, com. des terres, Cie C.C.P., Winnipeg.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 26 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie, pour les terres ci-après mentionnées, savoir :

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
$\frac{1}{4}$ S. du $\frac{1}{4}$ N.E. et $\frac{1}{4}$ N. du $\frac{1}{4}$ S.E. 21.....	7	12	1
$\frac{1}{4}$ S.E. 21.....	15	4	1
$\frac{1}{4}$ S.O. 7.....	14	15	1
$\frac{1}{4}$ N.O. 7.....	14	12	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 9 juin 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 19 mai (n° de renv. 231834) concernant des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan et une description de la terre requise pour le droit de passage du chemin de fer de Colonisation du Sud-Est du Manitoba sur ce quart de section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du quart S.-O. de la section 31, dans le township 7 et dans le rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre du chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba et à cinquante pieds de chaque côté du dit centre, tel que le dit chemin de fer est maintenant situé et construit sur les dites terres qui l'avoisinent, contenant 6.09 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste qui donne l'étendue, y compris d'autres détails, de certaines terres dont le titre a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis donné au registraire à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9

de l'acte 51 Victoria, chapitre 20 ; et de vous dire que les avis ont été expédiés par la poste au régistrateur, le 19 courant.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,  
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER,  
Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui accompagne la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 26 juin 1890.

N°	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date de l'avis.	Numéro de la concession.
						1890.	
1	Toute la section 15.	17	7	2e quest	640	22 mai	1490
2	$\frac{1}{2}$ S. et $\frac{1}{4}$ N.-E. 35.	17	12	do	480	22 do	1491
3	$\frac{3}{4}$ E. 15.	17	13	do	320	22 do	1492
4	Toute la section 15.	17	13	do	640	22 do	1493
5	do 21.	17	13	do	640	22 do	1494
6	$\frac{1}{2}$ S.-O. 35.	17	13	do	160	22 do	1495
7	Toute la section 5.	18	7	do	640	22 do	1496
8	do 9.	18	7	do	640	22 do	1497
9	do 15.	18	7	do	640	22 do	1498
10	$\frac{1}{2}$ S. 9.	19a	7	do	243 $\frac{5}{100}$	22 do	1499
11	Toute la section 1	19	12	do	643 $\frac{3}{100}$	22 do	1500
12	$\frac{1}{2}$ O. 19.	19	12	do	243 $\frac{1}{100}$	22 do	1501
13	Toute la section 25.	19	12	do	640	22 do	1502
14	$\frac{3}{4}$ S. 31.	19	12	do	281 $\frac{6}{100}$	22 do	1503
15	Toute la section 35.	19	12	do	640	22 do	1504
16	$\frac{1}{2}$ S. 35.	19	14	do	320	22 do	1505
17	Toute la section 1.	20	10	do	640	21 do	1506
18	do 3.	20	10	do	640	21 do	1507
19	do 5.	20	10	do	640	21 do	1508
20	do 13.	20	10	do	640	21 do	1509
21	do 15.	20	10	do	640	21 do	1510
22	do 19.	20	10	do	640	21 do	1511
23	do 23.	20	10	do	640	21 do	1512
24	do 27.	20	10	do	640	21 do	1513
25	do 31.	20	10	do	640	21 do	1514
26	do 33.	20	10	do	640	21 do	1515
27	do 35.	20	10	do	640	21 do	1516
28	$\frac{1}{2}$ O. 31.	20	11	do	320	21 do	1517
29	$\frac{1}{4}$ E. 33.	20	11	do	320	21 do	1518
30	Toute la section 35.	20	11	do	640	21 do	1519
31	do 1 (front)	21	11	do	603 $\frac{51}{100}$	22 do	1521
32	do 5.	21	11	do	640	22 do	1522
33	do 7.	21	11	do	640	22 do	1523
34	do 9.	21	11	do	640	22 do	1524
35	do 13 (front)	21	11	do	611 $\frac{48}{100}$	22 do	1525
36	do 15.	21	11	do	640	22 do	1526
37	do 17.	21	11	do	640	22 do	1527
38	do 19.	21	11	do	640	22 do	1528
39	do 21.	21	11	do	640	21 do	1529
40	do 23.	21	11	do	640	22 do	1530
41	do 25.	21	11	do	640	22 do	1531
42	do 27.	21	11	do	640	22 do	1532
43	do 1.	21	12	do	640	21 do	1533
44	do 13.	21	13	do	432 $\frac{10}{100}$	21 do	1534
45	do 21.	21	13	do	640	22 do	1535
46	$\frac{1}{2}$ S. 27.	19	13	do	320	21 do	1536
47	Toute la section 31.	19	13	do	640	21 do	1537
48	$\frac{1}{2}$ O. 33.	19	13	do	320	21 do	1538
49	$\frac{3}{4}$ E. 35.	19	13	do	320	22 do	1539

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer, en réponse à votre lettre du 26 mai, qu'un est à préparer des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  nord du quart S.-E. de la section

21, township 7, rang 12 ; pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 21, township 15, rang 4 ; pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 7, township 14, rang 15, et pour le  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 7, township 14, rang 12, à l'ouest du premier méridien.

L'autre lopin de terre que vous mentionnez dans votre lettre, étant la  $\frac{1}{2}$  sud du  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, ne semble pas être vacant par les livres ici, bien qu'il ait été mis par erreur sur la liste des terres qui a été transmise au commissaire des terres de votre compagnie dans la lettre (n° de renv. 229074) qui lui a été adressée le 17 avril dernier.

La partie du quart de section qui, d'après les livres ici, semble être vacant est la  $\frac{1}{2}$  est.

Je dois conséquemment vous dire qu'on ne peut émettre une lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  sud de ce quart de section, mais, si la chose est satisfaisante pour votre compagnie, et si le commissaire des terres fédérales et l'agent local font rapport que la  $\frac{1}{2}$  est du même quart de section est vacante et disponible, une lettre patente pourra être émise en conséquence. On a écrit aujourd'hui même au commissaire des terres fédérales et au commissaire des terres de votre compagnie au sujet de cette affaire.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 9 courant, contenant un plan et une description de la partie du  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, requise à titre de droit de passage pour la Compagnie du chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba, et de vous dire qu'on est à préparer la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 28 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes, au nom de cette compagnie, pour les terres ci-après mentionnées :—

$\frac{1}{4}$ S.-E. section 19.....	Township 8.....	Rang 9.....	1er méridien.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 27 et $\frac{1}{4}$ N.-E., section 25...	" 8.....	" 10..	1er "
$\frac{1}{4}$ S.-O. section 1.....	" 14.....	" 8	1er "

Relativement au quart N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du premier méridien, le plan officiel donne cette terre comme étant une fraction du quart de section contenant 124.50 acres. L'acquéreur de cette terre l'achète pour du foin et désire avoir les 160 acres en entier. Voudriez-vous bien, conséquemment, ordonner que la lettre patente soit émise conformément à ce désir.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 10 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire en date du 26 juin (lettre n° 236,003, n° du renv. 231,834), j'ai l'honneur de vous dire que la compagnie acceptera la  $\frac{1}{2}$  est du  $\frac{1}{4}$  nord de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, à la place de la  $\frac{1}{2}$  sud du  $\frac{1}{4}$  N.-E. de cette section, et je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible la lettre patente pour cette terre, au nom de la compagnie.

Dans votre lettre vous dites que vos livres n'indiquent pas que la  $\frac{1}{2}$  sud de ce quart de section soit vacante. Étant une partie d'une section impaire et faisant partie

de la concession de terre de la compagnie, je conclus de votre lettre qu'on en a disposé antérieurement à cette concession, mais je serais heureux d'avoir de nouvelles informations sur ce point.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 7, dans le township 13, rang 30, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 23, dans le township 11, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la section 9, township 10, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  N.-O., de la section 27, township 10, rang 17, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la section 33, dans le township 6, rang 23, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 5,

township 10, rang 25, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba. Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le titre pour le  $\frac{1}{2}$  N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5<sup>e</sup> méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 21 mai 1890, par avis donné au registrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié au registrateur le 5 courant. Le numéro de la concession est 1591, et l'étendue de la terre de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

C. DRINKWATER, secrétaire, Cie A.M. C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 juillet 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 28 juin, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes pour les terres que vous demandez dans cette lettre. Conformément à votre demande on émettra une lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du premier méridien, comme contenant toute l'étendue de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 21 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de cette compagnie pour les terres ci-après mentionnées :

	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Superficie.
Fraction du $\frac{1}{4}$ S.-E. ....	31	22	29	4	3.10
do $\frac{1}{4}$ N.-E. ....	31	22	29	4	43.90
do $\frac{1}{4}$ S.-E. ....	25	22	1	5	24.
do $\frac{1}{4}$ N.-E. ....	25	22	1	5	68.
do $\frac{1}{4}$ S.-O. ....	25	22	1	5	81.50
Tout le $\frac{1}{2}$ N.-O. ....	25	22	1	5	160.
Fraction du $\frac{1}{4}$ S.-E. ....	27	22	1	5	60.50
do $\frac{1}{4}$ N.-E. ....	27	22	1	5	118.
Tout le 11. ....	35	22	1	5	640.
do $\frac{1}{4}$ S.-E. ....	1	23	1	5	161.05
Fraction du $\frac{1}{4}$ N.-E. ....	1	23	1	5	151.
Tout le $\frac{1}{2}$ S.-O. ....	1	23	1	5	160.32
do $\frac{1}{4}$ N.-O. ....	1	23	1	5	160.
Fraction du $\frac{1}{4}$ S.-E. ....	3	23	1	5	103.81
do $\frac{1}{4}$ N.-E. ....	3	23	1	5	104.

Je vous serai obligé de faire émettre les lettres patentes aussitôt que possible, vu que l'acquéreur, le Dr Robitaille, insiste à avoir son titre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 7, township 14, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 7, township 14, rang 15, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 25 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour les terres suivantes:—

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Section.	Township.	Rang.	Méridien.
	18	2	2	5	20	3	2
Frac. 7	18	4	2	7	20	3	2
23	19	4	2	$\frac{1}{2}$ S. 17	20	3	2
5	19	4	2	3	20	4	2
7	19	4	2	5	20	4	2
17	19	4	2	7	20	4	2
19	19	4	2	15	20	4	2
31	19	3	2	17	20	4	2
19	19	3	2				
31	19	3	2				

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

MONTRÉAL, 4 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à une lettre du 26 mai dernier, j'ai l'honneur de demander que la lettre patente dont il y est question, pour le  $\frac{1}{4}$  S.-É. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, soit émise pour la superficie totale de 160 acres, vu que cette terre a été vendue comme contenant cette étendue.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 4 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, de la part de cette compagnie, l'émission d'une lettre patente au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la terre suivante :

Le  $\frac{1}{2}$  E. de la section 1, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le titre au  $\frac{1}{4}$  N.-E. et d'une certaine partie du  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 2, township 26, rang 4, à l'ouest du 5e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 14 juillet dernier, par avis donné au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur le 31 juillet.

Le numéro de la concession est 1617, et l'étendue est de 304 $\frac{70}{100}$  acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 25 juillet dernier, j'ai l'honneur de vous informer que l'agent local rapporte que le  $\frac{1}{4}$  N.-O. et le  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 32, township 25, rang 1, à l'ouest du 5e méridien, sont des terres vacantes et qu'on peut les prendre dans le but de faire l'échange dont il est question dans la susdite communication. Je dois conséquemment vous prier de vous conformer aux conditions de cette lettre aussitôt que possible, afin de pouvoir clore l'affaire à laquelle elle a trait.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 10 juillet, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du Pacifique la lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  est du  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du 1er méridien.

Je dois aussi vous informer que le reste de ce quart de section a été vendu le 14 octobre 1880, antérieurement à la date de la concession de terres faite à la compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 21 juillet dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées, savoir : la fraction de la  $\frac{1}{2}$  est de la section 31, township 22, rang 29, à l'ouest du 4e méridien ; la fraction de la section 25, la fraction de la  $\frac{1}{2}$  est de la section 27, et toute la section 35, township 22 ; la fraction de la  $\frac{1}{2}$  est de la section 3, township 23, le tout dans le rang 1, à l'ouest du 5e méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 25 juillet, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous y mentionnez, savoir :— la section 7, township 18, rang 2 ; la fraction de la section 23, township 18, rang 4 ; les sections 5, 7, 17, 19 et 31, toutes dans le township 19, rang 4 ; les sections 19 et 31, township 19 et 31, dans le township 19 ; les sections 5 et 7 et la  $\frac{1}{2}$  sud de la section 17, township 20, rang 3 ; et les sections 3, 5, 7, 15 et 17, toutes dans le township 20, rang 4, toutes à l'ouest du 2e méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 4 courant, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique une lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  est de la section 1, township 9, rang 20, à l'ouest du premier méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 4 courant, j'ai l'honneur de vous informer que la lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, sera émise pour la superficie entière de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 19 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission d'une lettre patente pour la fraction du  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 17, township 21, rang 15, à l'ouest du 2e méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

WINNIPEG, MANITOBA, 15 août 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Il y a quelque temps, le registraire régional de Brandon vous a renvoyé la lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  ouest de la section 1, township 9, rang 20, ouest ; et il m'informe que la nouvelle lettre patente n'a pas encore été émise.

Voudriez-vous me laisser savoir quand on peut espérer l'avoir ?

Bien à vous,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres*.

A. M. JOHN HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste donnant la superficie, y compris d'autres détails, de certaines terres dont le titre a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis donné au registraire à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article

9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié aujourd'hui au régistrateur.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,  
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui doit accompagner la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 22 août 1890.

N°	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date.	N° de l'octroi.
						1890.	
1	Pt $\frac{1}{2}$ S. 31.....	22	29	4 ouest.....	$3\frac{10}{100}$	15 août....	1623
2	$\frac{1}{2}$ N. 31.....	22	29	4 ".....	$43\frac{90}{100}$	15 ".....	1624
3	Pt $\frac{1}{2}$ S.-E. 25.....	22	1	5 ".....	24	15 ".....	1625
4	Pt N.-E. 25.....	22	1	5 ".....	68	15 ".....	1626
5	Pt S.-O. 25.....	22	1	5 ".....	$81\frac{50}{100}$	15 ".....	1627
6	$\frac{1}{2}$ N.-O. 25.....	22	1	5 ".....	160	15 ".....	1628
7	Pt $\frac{1}{2}$ S.-E. 27.....	22	1	5 ".....	$60\frac{1}{2}$	15 ".....	1629
8	Pt $\frac{1}{2}$ N.-E. 27.....	22	1	5 ".....	118	15 ".....	1630
9	Toute le section 35.....	22	1	5 ".....	640	15 ".....	1631
10	$\frac{1}{2}$ S.-E. 1.....	23	1	5 ".....	$161\frac{15}{100}$	15 ".....	1632
11	Pt $\frac{1}{2}$ N.-E. 1.....	23	1	5 ".....	151	15 ".....	1633
12	$\frac{1}{2}$ S.-O. 1.....	23	1	5 ".....	$160\frac{20}{100}$	15 ".....	1634
13	$\frac{1}{2}$ N.-O. 1.....	23	1	5 ".....	160	15 ".....	1635
14	Pt $\frac{1}{2}$ S.-E. 3.....	23	1	5 ".....	$103\frac{81}{100}$	15 ".....	1636
15	Pt $\frac{1}{2}$ N.-E. 3.....	23	1	5 ".....	104	15 ".....	1637

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 22 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, de la part de cette compagnie, une lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  N. de la section 27, township 10, rang 15, à l'ouest du premier méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  N. du  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 21, dans le township 7, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.  
J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.  
J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 25, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 27, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 19, township 8, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 19 août dernier, et de vous dire que le titre pour la fraction du  $\frac{1}{4}$  nord-ouest de la section 17, township 21, rang 15, à l'ouest du 2e méridien, sera exécuté en faveur de votre compagnie sous peu de temps.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 15 août dernier, et de vous informer que la lettre patente dont il est question sera transmise d'ici à quelques jours au régistrateur régional à Brandon.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Manitoba.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR.—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 22 août dans laquelle vous demandez, au nom de votre compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 27, township 10, rang 15, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer qu'on est à préparer, en faveur de la dite compagnie, la lettre patente en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 15 septembre 1890.

MONSIEUR.—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

	Tp.	R.	Méri.
Toute la section 1, sauf la $\frac{1}{2}$ est de la $\frac{1}{2}$ ouest des subdivisions			
légalés 1 et 8 .....	11	6	1
$\frac{1}{4}$ S.-O. 9.....	11	6	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 septembre 1890.

MONSIEUR.—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 15 courant, dans laquelle vous demandez l'émission de lettres patentes, au nom de votre compagnie, pour la section 1 (sauf la  $\frac{1}{2}$  est de la  $\frac{1}{2}$  ouest des subdivisions légales 1 et 8), township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 9, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien. Relativement à la lettre que vous mentionnez en premier lieu, j'ai l'honneur d'attirer votre attention sur le fait qu'on a constaté, après nouvel examen, que 20 acres des deux subdivisions légales en question, qu'on vous a dit être déjà vendus, avaient erronément été inscrits dans les livres ici, et que conséquemment ils sont à la disposition de votre compagnie. Désirez-vous que la lettre patente que vous demandez maintenant soit émise moins les 20 acres, de manière à embrasser toute la section, ou qu'une lettre patente séparée soit émise pour la partie exceptée? Aucune mesure ne sera prise pour l'émission d'une lettre patente avant qu'on n'ait reçu une réponse de votre part. On est à préparer la lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 9.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 1er octobre 1890.

MONSIEUR.—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, du 14 septembre, (lettre n° 244504, n° de renv. 820,305) concernant la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, j'ai maintenant l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente pour toute la dite section au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL,

Secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 13 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du premier courant, relativement à la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire qu'on est à préparer, au nom de votre compagnie, la lettre patente pour toute la section.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTREAL, 22 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du premier méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et de vous prier respectueusement d'émettre ces lettres patentes aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

P.S.—Nous sommes à traiter avec un *squatter* dans la présente affaire et nous désirons avoir la patente avant de faire la vente.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste donnant l'étendue, y compris d'autres détails, de certaines terres dont les titres ont été exécutés en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis donné au registrateur à Régina, T.N.O., conformément aux dispositions du paragraphe 5 de la section 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés aujourd'hui au registrateur.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui doit accompagner la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 12 novembre 1890.

N°	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date.	N°
						1890.	
1	Toute la section 7.....	18	2	Ouest 2.....	613	3 oct.....	1638
2	$\frac{1}{2}$ S. de 17.....	20	3	do 2.....	320	3 do.....	1649
3	Toute la section 17.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1654
4	do 7.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1652
5	do 5.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1651
6	do 3.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1650
7	do 5.....	20	3	do 2.....	640	3 do.....	1647
8	do 7.....	20	3	do 2.....	640	3 do.....	1648
9	do 31.....	19	3	do 2.....	646 $\frac{3}{100}$	3 do.....	1646
10	do 7.....	19	4	do 2.....	646 $\frac{3}{100}$	2 do.....	1641
11	Part. de la sec. 23, N. 5 de Riv. Qu'Appelle	18	4	do 2.....	327 $\frac{3}{100}$	2 do.....	1639
12	Toute la section 17.....	19	4	do 2.....	640	2 do.....	1642
13	do 5.....	19	4	do 2.....	626 $\frac{7}{100}$	2 do.....	1640
14	do 31.....	19	4	do 2.....	640 $\frac{3}{100}$	2 do.....	1644
15	do 15.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1653
16	do 19.....	19	3	do 2.....	644 $\frac{2}{100}$	3 do.....	1645
17	do 19.....	19	4	do 2.....	640 $\frac{3}{100}$	2 do.....	1643

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 18 novembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

$\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, 1er méridien.

A. 11 do 3 et 9, do 25, do 2, 5e do

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 24 novembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander une lettre patente pour toute la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2e méridien, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  N.-E. et une partie du  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la section 27, township 19, rang 15, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 septembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  est de la section 1, township 9, rang 20, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 octobre 1890.

MONSIEUR,—Sur la demande de Joseph Bosir, je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le lot 389 A, du groupe , dans le township 9 du méridien de la côte est, dans la province de la Colombie-Britannique.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. GORDON E. CORBOULD, New-Westminster, C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour toute la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 9, township 11, rang 6, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  E. du  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 18 novembre dernier, dans laquelle vous demandez que des lettres patentes, pour certaines terres que vous mentionnez, soient émises en faveur de votre compagnie, et de vous dire en réponse qu'on est à préparer les lettres patentes pour les sections, 3 et 9, township 35, rang 2, à l'ouest du 5e méridien, mais la lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du premier méridien, est tenue en suspens jusqu'à ce que nous recevions ici de vous le plan du droit de passage donnant la description de la terre qui doit être réservée dans la lettre patente pour la plate-forme du prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de votre chemin de fer de Souris. J'ai attiré votre attention sur cette question de plans dans une autre lettre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 21 novembre dernier, dans laquelle vous demandez une lettre patente pour la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2e méridien, en faveur de votre compagnie, et de vous dire qu'on est à dresser l'avis, et lorsqu'il sera terminé, il sera transmis au régistrateur à Regina, ce dont vous serez dûment informé.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 2 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, une lettre patente pour la terre ci-après mentionnée, savoir :—le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 31, township 7, rang 15, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre du  $\frac{1}{4}$  N.-O. de la fraction de section 17, township 21, rang 1b, à l'ouest du 2e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 31 octobre 1890, par avis donné au régistrateur à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui. Le numéro de cette concession est 1656, et la superficie de la terre de  $132\frac{20}{100}$  acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

BUREAU DU COMMISSAIRE DES TERRES FÉDÉRALES,  
WINNIPEG, MANITOBA, 3 décembre 1890.

(Copie pour l'information du ministre.)

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 31, township 11, rang 13, à l'ouest du méridien principal, a été transféré de la liste des terres refusées par votre compagnie à celle des terres acceptées, et qu'il est maintenant à votre disposition. L'agent des terres fédérales, à Brandon, rapporte qu'il n'a pas été émis de permis de couper du foin sur ce quart de section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
T. R. BURPÉ, *secrétaire*.

A. M. L. A. HAMILTON, commissaire de terres, Cie C.C.P., Winnipeg.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 9 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la terre ci-après mentionnée, savoir :—

La  $\frac{1}{2}$  nord de la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 courant, dans laquelle vous demandez de la part de votre compagnie l'émission de la lettre patente en faveur de la dite compagnie pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 31, township 7, rang 15, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire que, comme le prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de votre chemin de fer, de Souris, traverse ce quart de section, il vous sera nécessaire de produire un plan du droit de passage donnant la description de la terre qu'il faut réserver dans cette lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,  
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 9 courant, dans laquelle vous demandez au nom de votre compagnie une lettre patente pour la

$\frac{1}{2}$  nord de la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer qu'on est à préparer la lettre patente pour cette terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 12 décembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du premier courant, n° de renvoi 82030, je vous transmets sous ce pli un plan du droit de passage décrivant la terre qui doit être réservée dans la lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, et je vous serai obligé de faire tout en votre possible pour presser l'émission de cette lettre patente.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du  $\frac{1}{4}$  sud-ouest de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre du prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique et à 49 $\frac{1}{2}$  pieds du dit centre, tel que le dit embranchement est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres avoisinantes, contenant 3.24 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 12 courant, dans laquelle vous transmettez ici un plan du droit de passage, lequel plan décrit la terre qui doit être réservée dans la lettre patente émise pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire en réponse qu'on est à préparer la lettre patente pour ce quart de section en faveur de votre compagnie avec la réserve en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 22 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  sud de la section 35, township 11, rang 14, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et de vous prier de faire émettre cette lettre patente aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

P. S.—Dans cette affaire nous avons à traiter avec un squatter et nous devrions obtenir la lettre patente avant de faire la vente.

C. D.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le titre pour la fraction de la section 3, township 25, rang 2, du méridien occidental, réservant  $18\frac{1}{100}$  acres pour le droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le 5 décembre 1890, par avis donné au régistrateur, à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui. Le numéro de la concession est 1724 et l'étendue de la terre est de  $560\frac{49}{100}$  acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre pour toute la fraction de la section 9, township 25, rang 2, à l'ouest du 5<sup>e</sup> méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 5 décembre 1890, par avis donné au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui.

Le numéro de cette concession est 1725, et l'étendue de la terre est de 640 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 7 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 décembre dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente en faveur de votre compagnie, pour la  $\frac{1}{2}$  sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire qu'on est à préparer cette lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 7 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre pour toute la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2<sup>e</sup> méridien, a été exécutée en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 19 décembre 1890, par avis donné au régistrateur, à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9, acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui.

Le numéro de la concession est 1726, et l'étendue de la terre est de 640 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 9 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  N. de la  $\frac{1}{2}$  N. de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. CHAS. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
OTTAWA, 27 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la  $\frac{1}{2}$  nord, section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 17 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la  $\frac{1}{2}$  est de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien.

Je vous transmets aussi un plan et une description du droit de passage de l'embranchement de Souris, qui traverse cette terre, et que nous désirons faire réserver dans la lettre patente.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique et à 49 $\frac{1}{2}$  pieds de chaque côté du dit centre, tel que le dit embranchement est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres avoisinantes, contenant 4.68 acres.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de requ.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 31 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la  $\frac{1}{2}$  ouest de la section 5, township 14, rang 6, premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

P.S.—Comme on a un pressant besoin de cette lettre patente, je vous serai obligé de la faire émettre aussitôt que possible.

C. D.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,  
MONTRÉAL, 31 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente en faveur de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la  $\frac{1}{2}$  ouest de la section 5, township 14, rang 6, premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,  
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 janvier dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier méridien, en faveur de votre compagnie, et de vous dire en réponse que cette terre est inscrite dans les livres ici au nom d'un certain Thomas Early, à titre de *homestead* et de préemption, en date du mois de juin 1878, et depuis la date de son inscription rien ne fait voir qu'il l'a abandonnée ou que son inscription a été annulée. On a demandé à l'agent de faire rapport sur cette affaire.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 17 janvier dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente en faveur de votre compagnie pour la  $\frac{1}{2}$  est de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien, et qui contient aussi un plan et une description du droit de passage de l'embranchement de Souris de votre chemin de fer qui traverse cette terre.

On est à préparer la lettre patente pour la terre en question, réservant la partie requise pour le droit de passage du dit embranchement de Souris.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 31 janvier dernier, dans laquelle vous demandez, au nom de votre compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la  $\frac{1}{2}$  ouest de la section 5, township 14, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et au cours de laquelle vous dites avoir un besoin pressant de cette lettre patente, et de vous dire avec regret qu'on ne peut acquiescer à votre demande, vu qu'on a récemment arpenté cette section et qu'on n'a pas encore approuvé le plan du township qui doit indiquer cet arpentage, et avant que la lettre patente ne puisse être émise il faut que le plan soit approuvé.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 26 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, en faveur de cette compagnie, des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées:—

Le quart S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, premier méridien, et le quart N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, premier méridien, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Relativement au quart S.-E. 35—10—22 O. 1, à l'époque où s'est fait l'arpentage officiel, une partie de ce quart de section était un marais, et le plan n'indiquait que 105 acres de terre sèche que nous avons vendus en vertu du contrat n° 3588. Le marais s'étant asséché, notre acheteur désire acquérir les autres 55 acres qu'on va maintenant faire tomber dans son contrat. C'est pourquoi j'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir faire émettre la lettre patente pour les 160 acres au complet.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à la demande que vous avez faite au commissaire des terres fédérales pour que le  $\frac{1}{4}$  N.E. de la section 31, township 9, rang 12, à l'ouest du premier méridien, soit transféré de la liste des terres refusées à celle des terres que votre compagnie a acceptées, j'ai instruction de vous informer qu'on a acquiescé à votre demande et que la terre en question a été en conséquence transférée.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Man.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre que je vous écrivais le 11 février dernier, au sujet de la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier méridien, et pour laquelle vous avez demandé l'émission d'une lettre patente en faveur de votre compagnie, j'ai instruction de vous informer que l'agent des terres fédérales à Brandon a fait rapport que l'inscription qui avait été faite relativement à cette terre est annulée; on est en conséquence à préparer une lettre patente en faveur de votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 26 février dernier, dans laquelle vous demandez l'émission de lettres patentes en faveur de votre compagnie, pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, et pour le quart N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, tous deux à l'ouest du premier méridien, et de vous dire qu'on est, en conséquence, à préparer des lettres patentes. La lettre patente pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 35 concédera, ainsi que vous le demandez, la superficie complète de 160 acres, au lieu d'une superficie de 105 acres, tel que l'indique le plan officiel d'arpentage.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 mars 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et envoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.U.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le  $\frac{1}{4}$  S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

### PARTIE III.

COPIE des arrêtés du conseil, correspondance, documents et plans relatifs aux affaires suivantes: (a.) La coupe du bois par la Compagnie sur les terres fédérales, pour traverses de chemins de fer, bois de chauffage, etc.; (b.) Terres requises par la compagnie pour le droit de passage de sa ligne; (c.) Ce qu'on a fait de certaines sections impaires; (d.) Prolongement de Souris de la ligne de la compagnie, etc.; (e.) Prolongement projeté de son embranchement de Selkirk.

COPIES de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie relativement au bois abattu sur les terres fédérales pour des fins de chemin de fer.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTREAL, 3 février 1890.

MONSIEUR,—L'agent des bois de la couronne à New-Westminster a fait des comptes contre cette compagnie pour droits sur du bois de corde coupé sur le droit de passage entre Field et Donald. Ces comptes ont probablement été faits à la suite d'un malentendu relativement aux droits de cette compagnie dans l'affaire.

Le ministère de la justice ayant décidé que le contrat primitif passé entre le gouvernement et la compagnie, et l'acte du parlement qui le sanctionne, donnent à la compagnie non seulement le droit de passer sur les terres de la couronne, mais la propriété du fond même, conformément à cette décision, on émane aujourd'hui des lettres patentes pour la terre occupée à titre de droit de passage. La compagnie, en vertu de sa charte, avait droit aux lettres patentes à mesure que chaque section de 10 milles était construite, et à compter de ce moment la compagnie seule avait des intérêts dans le bois de la lisière de terre connue sous le nom de droit de passage comme dans le fond même, et on prétend respectueusement qu'on n'est pas tenu de payer des droits quant à ce bois.

Il est possible que l'agent des bois de la couronne n'a pas été informé de la décision du ministère de la justice, et j'ai l'honneur de vous demander de faire en sorte qu'il reçoive des instructions à ce sujet, et qu'il soit autorisé à annuler les charges faites contre cette compagnie pour les droits en question.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

(Télégramme.)

De Montréal à T. S. Higginson.

6 février 1890.

Il ne devrait pas y avoir d'objections à ce que l'affaire soit tenue en suspens jusqu'à ce que le ministère s'occupe de ma demande dans ma lettre du trois. Veuillez régler affaire de cette façon.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA.

C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 février 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 3 courant, j'ai instruction de vous dire que T. S. Higginson, agent des bois de la couronne pour ce ministère à New-Westminster, a fait rapport qu'au meilleur de sa connaissance il n'a pas été exigé de droits de votre compagnie pour du bois coupé sur son droit de passage, mais qu'à son retour à la Colombie-Britannique il parcourra la ligne avec M. Niblock, et s'il est constaté qu'on a exigé des droits pour du bois coupé dans un espace de 50 pieds mesurés à partir du centre de la voie, la somme des droits pour tel bois sera déduite du compte.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

WINNIPEG, MANITOBA, 28 février 1890.

*Coupes de bois 14 et 15, rivière Colombie.*

MON CHER M. BURGESS,—Vous avez bien voulu donner à cette compagnie la permission de couper le bois requis pour traverses de chemin de fer en dehors des susdites coupes cet hiver. Comme ces coupes sont à peu près les seules où l'on puisse se procurer des traverses à l'est de Donald, j'aimerais beaucoup à en acquérir possession pour la compagnie, mais je présume que ceci ne peut se faire que par voie d'enchère ou de les mettre en vente par demande de soumission dans les journaux. S'il y a d'autres moyens par lesquels la compagnie pourrait obtenir possession de ces coupes, j'aimerais beaucoup à le savoir, et si on ne peut en obtenir la propriété absolue que par voie d'enchère publique, pourrait-il se faire que nous puissions obtenir une permission permanente de couper le bois dont nous avons besoin pour traverses et ponts, et d'empêcher que d'autres personnes se servent du bois en vertu d'un permis.

Bien à vous,

W. WHYTE, *surintendant général.*

A Port-Arthur, Ont.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa, Ont.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 28 février dernier, au sujet des coupes de bois 14 et 15, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique, j'ai instruction de vous dire qu'on a décidé de vendre à l'enchère publique un permis de couper du bois sur les coupes en question, et que copie de l'annonce qui sera publiée dans les journaux vous sera transmise en temps opportun.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. W. WHYTE, surintendant général, C.C.P., Winnipeg.

COPIE certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 10 mai 1890.

Vu un mémoire en date du 15 avril 1890, du ministre de l'intérieur, qui déclare qu'on a reçu plusieurs demandes faites dans le but d'obtenir la permission de couper du bois sur les coupes 14 et 15 de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique.

Le ministre recommande que, comme ces demandes semblent être faites de bonne foi, il soit autorisé, conformément aux règlements qui régissent la coupe du bois sur les terres fédérales, à offrir à l'enchère publique un permis de couper du bois sur les dites coupes, dont la position est approximativement indiquée sur le plan annexé.

Le ministre recommande de plus qu'il soit autorisé à accorder les coupes de bois à la personne qui offrira la plus haute gratification pour les dites coupes, et, conformément aux stipulations des règlements à cette fin, à donner un permis annuel à l'heureux soumissionnaire aux termes et conditions quant à l'arpentage des coupes, la construction de scieries et au paiement des droits, imposées par les dits règlements, le permis devant être soumis à toutes les concessions et réserves antérieures.

Le comité recommande que l'autorisation soit accordée telle que recommandée.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 4 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'une annonce qui paraîtra sous peu dans les journaux demandant des soumissions pour un permis de couper du bois sur les coupes 14 et 15, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A l'agent des bois de la couronne, New-Westminster, C.-B.

Une lettre semblable sera transmise à M. W. Whyte, surintendant général de la division ouest du chemin de fer Canadien du Pacifique, Winnipeg, Manitoba.

SOUSSION POUR UN PERMIS DE COUPER DU BOIS SUR LES TERRES FÉDÉRALES DANS LA PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Des soumissions cachetées, adressées au soussigné et marquées, "soumission pour un permis de couper du bois," seront reçues à ce ministère jusqu'à midi, le lundi, 22e jour de septembre prochain, pour un permis de couper du bois sur la coupe 14, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique, contenant une étendue de 50 milles carrés, plus ou moins, et en même temps des soumissions seront reçues pour un permis de couper du bois sur la coupe 15, voisine de la coupe 14, sur la dite rivière, ayant aussi une étendue de 50 milles carrés, plus ou moins.

On pourra obtenir de ce ministère ou au bureau de l'agent des bois de la couronne à New-Westminster, les règlements en vertu desquels un permis sera accordé, avec un plan qui indique approximativement la position des coupes de bois en question.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté sur une banque légalement constituée en faveur du sous-ministre de l'intérieur, pour la somme de la gratification que le soumissionnaire est disposé à verser pour le permis.

Nulle soumission par télégraphe ne sera acceptée.

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 31 mai 1890.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, WINNIPEG,  
MANITOBA, 10 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, avec copie d'un avis de votre intention de demander des soumissions pour un permis de

couper du bois sur les coupes 14 et 15 sur la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. WHYTE, *surintendant général.*

A. M. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, copie d'une annonce qui paraîtra sous peu dans les journaux, demandant des soumissions pour un permis de couper du bois sur les coupes 14 et 15, sur la rivière Colombie dans la province de la Colombie-Britannique. Déjà cette annonce a été publiée dans les journaux, et l'époque pour la réception des soumissions pour les coupes de bois en question a été fixée au 22 septembre prochain. Toutefois on a décidé de prolonger les délais jusqu'au 8 décembre prochain.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

G. U. RILEY, *pour le sous-secrétaire.*

A. M. W. WHYTE, surintendant général.

*Copie de la correspondance échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie au sujet du droit de passage de la compagnie.*

(Télégramme.)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, 1er mai 1890.

Avis reçus jusqu'aujourd'hui de terres acceptées par la compagnie—total: 6,327,390 acres, distribués comme suit:—à l'est du second méridien, 1,819,331 acres; entre le second et le troisième méridiens, 3,059,716 acres; entre le troisième et le quatrième méridiens, 424,160 acres; entre le quatrième et le cinquième méridiens, 909,624 acres; à l'ouest du cinquième méridien, 115,360 acres. En juin dernier, vous m'avez donné des chiffres de vos livres qui indiquaient que votre compagnie avait choisi à cette date 8,347,440 acres.

Veillez me télégraphier immédiatement quelle proportion de ces deux autres millions d'acres se trouve entre chaque méridien susdit.

Besoin de ces informations pour le parlement.

A. M. BURGESS, *S.M.I.*

L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Winnipeg, Manitoba.

*Télégramme de Winnipeg, Manitoba, à A. M. Burgess, Ottawa.*

1er mai 1890.

Etendue approximative terres acceptées, à l'est second méridien, 2,325,440 acres; entre second et troisième, 3,592,000 acres; entre troisième et quatrième, 830,000; à l'ouest du quatrième et cinquième, 1,600,000.

L. A. HAMILTON.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 24 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, sous enveloppe séparée, des plans et des descriptions du droit de passage sur les sections impaires, pour la ligne-mère de Winnipeg à la frontière est de la Colombie-Britannique; à l'exclusion des terres pour lesquelles des lettres patentes ont déjà été accordées, des sections des terres des écoles, dont la description a déjà été transmise au département, et les réserves des Sauvages et du parc national de Banff.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer sur les sections impaires situées sur la ligne-mère.

DE WINNIPEG AU SOMMET DES MONTAGNES ROCHEUSES, (FRONTIÈRE OCCIDENTALE D'ALBERTA).

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
S.-O. 33.	12	2	6 57	Droit de pass.	S.-E.	10	O. 1er.	1 18	Droit de pass.
S. de 1/2 N.-E. 31.	12	2	0 74	"	S.-O.	10	"	6 19	"
N. 1/4 N.-E. 31.	12	2	5 83	"	N.-E. 15.	10	26	6 64	"
N.-E. 21.	12	5	0 21	"	N.-E. 15.	10	26	4 13	Dév. du che.
S.-O. 31.	11	8	6 21	"	N.-E. 1.	11	27	0 30	"
S.-E.	11	10	6 21	"	S.-E. 15.	11	27	14 32	Droit de pass.
S.-E. 33.	11	10	6 32	} Ter. de Sta. McGregor.	S.-O. 15.	11	27	1 28	"
S.-E. 31.	11	10	8 28		S.-O.	11	27	13 08	"
S.-O.	11	11	6 11	Droit de pass.	N.-O.	11	27	4 13	"
S.-O.	11	11	1 60	"	S.-E. 21.	11	27	14 26	"
S.-E. 25.	11	11	6 11	"	S.-O.	11	27	12 32	"
N.-O.	11	12	6 11	"	N.-E. 19.	11	27	12 32	"
S.-E. 25.	11	12	6 11	"	N.-O. 19.	11	27	12 52	"
S.-O.	11	12	2 55	"	S.-O. 25.	11	28	10 56	"
S.-E. 23.	11	12	6 50	"	S.-O. 25.	11	28	5 98	Dév. du che.
S.-O.	11	12	1 21	"	S.-O. 35.	11	28	3 72	Droit de pass.
N.-O. 3.	11	12	1 10	"	N.-E. 33.	11	28	2 50	Dév. du che.
S.-E. 1.	13		1 61	Dév. du chem.	N.-E. 33.	11	28	0 70	Droit de pass.
S.-E. 27.	10	14 O. 1er.	6 06	Droit de pass.	N.-E. 33.	11	28	1 28	Dév. du che.
S.-O.	14	"	6 06	"	N.-E. 5.	12	28	0 47	Elkhorn S.G.
N.-E. 27.	10	15	3 31	"	N.-E. 7.	12	28	6 42	Droit de pass.
S.-E. 33.	10	15 O. 1er.	4 00	Dév. du chem.	N.-E. 5.	12	28	4 00	Dév. du che.
S.-O. 33.	10	15	6 28	Droit de pass.	N.-E. 7.	12	28	14 32	Droit de pass.
S.-E. 31.	10	15	6 26	"	N.-E. 21.	9	23	6 26	"
N.-E.	10	15	4 00	"	N.-O. 21.	9	23	6 26	"
N.-O.	10	15	2 29	"	S.-E. 19.	9	23	6 17	"
S.-E. 3.	11	16	6 19	"	S.-O. 19.	9	23	2 70	"
S.-O.	11	16	6 08	"	N.-O. 19.	9	23	3 60	"
S.-O. 3.	11	17	6 08	"	N.-E. 21.	9	24	12 52	"
S.-O.	11	17	6 55	"	N.-O. 21.	9	24	12 80	"
N.-O. 33.	10	17	2 93	"	S.-E. 25.	9	25	4 70	"
N.-E. 31.	10	17	3 00	Dév. du chem.	N.-E. 25.	9	25	8 06	"
N.-O.	10	18	6 10	Droit de pass.	N.-O. 25.	9	25	12 80	"
S.-E. 35.	10	18	5 97	"	S.-O. 35.	9	25	9 86	} D. du chem.
S.-O.	10	18	5 25	"	N.-E. 33.	9	25	5 14	
S.-O.	10	18	6 00	"	N.-O. 33.	9	25	12 44	Droit de pass.
N.-O.	10	18	6 37	"	S.-E. 5.	10	25	12 36	"
N.-O. 35.	10	13 O. 1er.	5 34	"	S.-O. 5.	10	25	15 56	"
N.-E. 25.	10	14	6 06	"	S.-O. 7.	10	25	10 88	"
N.-O.	10	14	6 06	"	S.-O. 7.	10	25	6 95	Dév. du che.
S.-E. 19.	10	19 O. 1er.	6 08	"	1/2 S.-O. 19.	13	30	0 10	"
S.-E. 19.	10	19	98 25	Sablière.	N.-E. 1/2 13.	13	31	0 58	Droit de pass.
S.-O. 19.	10	19	5 74	Droit de pass.	1/2 N.-E. 13.	13	31	0 90	Dév. du che.
S.-E. 23.	10	20	5 65	"	S.-E. 5.	14	31	5 80	Droit de pass.
S.-E. 23.	10	20	6 25	"	S.-O. 5.	14	31	13 94	"
S.-O. 23.	10	20	0 10	Dév. du chem.	S.-O. 7.	14	31	14 86	"
N.-E. 17.	10	20	5 16	"	N.-O. 7.	14	31	3 94	"
S.-E. 17.	10	20	1 51	Droit de pass.	N.-E. 7.	12	28	14 32	"
S.-O. 17.	10	20	6 69	"	N.-O. 7.	12	28	1 38	"
N.-E. 7.	10	20	0 17	"	S.-E. 13.	12	29	12 60	"
N.-O. 7.	10	20	6 36	"	S.-O. 13.	12	29	8 00	"
S.-O. 15.	10	21	6 13	"	N.-O. 13.	12	29	5 30	"
S.-O. 15.	10	21	1 60	"	S.-O. 23.	12	29	5 40	"
N.-E. 9.	10	21	0 17	Dév. du chem.	S.-O. 23.	12	29	3 67	Dév. du che.
S.-E. 13.	10	22	6 37	"	N.-E. 21.	12	29	9 72	Droit de pass.
S.-O. 13.	10	22	0 16	Droit de pass.	N.-E. 21.	12	29	5 38	Dév. du che.
N.-E. 33.	9	22	3 33	"	S.-E. 31.	12	29	13 60	Droit de pass.
N.-O. 33.	9	22	6 15	"	S.-O. 31.	12	29	11 60	"
S.-O. 33.	9	22	1 80	"	N.-O. 31.	12	29	2 10	"
S.-E. 27.	9	23	6 24	"	S.-O. 1.	13	30	2 85	"
N.-E. 21.	10	19	5 00	"	S.-O. 1.	13	30	2 00	Dév. du che.
					S.-O. 9.	13	30	11 34	Droit de pass.

LISLE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-O. 9.	13	30, O. 1er.	3 68	Droit de pass.	N.-O. 9.	17	9 O., 2e	12 12	Droit de pass.
N.-E. 15.	16	3 O. 2e.	13 76	"	N.-E. 7.	17	9 "	12 12	"
N.-O. 15.	16	3 "	0 98	"	N.-O. 7.	17	9 "	12 12	"
S.-E. 21.	16	3 "	12 85	"	S.-E. 15.	17	10 "	13 46	"
S.-E. 21.	16	3 "	17 25	Sablère.	S.-O. 15.	17	10 "	7 92	"
N.-E. 21.	16	3 "	0 53	Droit de pass.	N.-O. 15.	17	10 "	5 48	"
N.-E. 21.	16	3 "	19 75	Sablère.	S.-O. 21.	17	10 "	5 40	"
N.-O. 21.	16	3 "	13 06	Droit de pass.	N.-E. 19.	17	10 "	13 44	"
S.-O. 21.	16	3 "	0 28	"	N.-O. 19.	17	10 "	8 98	"
S.-O. 25.	16	4 "	0 46	"	S.-E. 25.	17	11 "	13 35	"
S.-E. 13.	14	32 O. 1er.	2 46	"	S.-O. 25.	17	11 "	10 15	"
S.-O. 13.	14	32 "	15 24	"	N.-O. 25.	17	11 "	3 20	"
N.-O. 13.	14	32 "	0 55	"	S.-O. 35.	17	11 "	2 50	"
S.-O. 23.	14	32 "	13 94	"	S.-E. 5.	18	11 "	13 22	"
S.-O. 23.	14	32 "	7 70	Dév. du che.	S.-O. 15.	17	8 "	3 64	"
N.-E. 25.	14	33 "	6 00	Droit de pass.	S.-O. 15.	17	8 "	2 70	Dév. du che.
N.-E. 25.	14	33 "	3 70	Dév. du che.	S.-E. 17.	17	8 "	12 12	Droit de pass.
N.-E. 35.	14	33 "	15 80	Droit de pass.	S.-O. 17.	17	8 "	12 12	"
N.-O. 35.	14	33 "	1 50	"	N.-E. 13.	18	15 "	8 03	"
S.-E. 1.	15	33 "	10 20	"	N.-O. 13.	18	15 "	12 36	"
S.-O. 1.	15	33 "	5 05	"	N.-E. 15.	18	15 "	12 34	"
N.-O. 1.	15	33 "	9 00	"	N.-O. 15.	18	15 "	12 34	"
S.-E. 17.	15	33 "	8 03	"	N.-E. 17.	18	15 "	12 08	"
S.-O. 17.	15	33 "	11 24	"	N.-O. 17.	18	15 "	7 22	"
S.-O. 25.	15	1 O. 2e.	0 85	"	S.-O. 17.	18	15 "	4 80	"
S.-O. 25.	15	1 "	0 70	Dév. du che.	S.-E. 15.	18	16 "	0 21	"
S.-E. 27.	15	1 "	3 22	Droit de pass.	S.-E. 15.	18	16 "	0 60	Dév. du che.
N.-E. 27.	15	1 "	11 46	"	N.-E. 9.	18	16 "	12 28	Droit de pass.
N.-O. 27.	15	1 "	12 16	"	N.-O. 9.	18	16 "	12 11	"
S.-E. 33.	15	1 "	13 18	"	S.-O. 9.	18	16 "	0 17	"
S.-O. 33.	15	1 "	13 18	"	S.-E. 7.	18	16 "	12 30	"
S.-E. 1.	16	2 "	12 20	"	S.-O. 7.	18	16 "	12 30	"
S.-O. 1.	16	2 "	12 20	"	N.-E. 1.	18	17 "	3 10	"
S.-O. 25.	16	4 "	0 46	Dév. du che.	N.-O. 1.	18	17 "	12 60	"
N.-E. 23.	16	4 "	0 50	"	S.-E. 5.	18	17 "	12 30	"
S.-E. 27.	16	4 "	12 72	Droit de pass.	S.-O. 5.	18	17 "	12 20	"
S.-O. 27.	16	4 "	12 72	"	N.-O. 31.	17	17 "	0 54	Dév. du che.
S.-E. 31.	16	5 "	12 12	"	S.-O. 5.	18	11 "	12 95	Droit de pass.
S.-O. 31.	16	5 "	4 60	"	N.-O. 5.	18	11 "	0 27	"
N.-O. 31.	16	5 "	7 90	"	S.-O. 7.	18	11 "	3 10	"
N.-E. 35.	16	6 "	12 20	"	S.-E. 15.	18	12 "	12 34	"
N.-E. 35.	16	6 "	78 92	Sablère.	S.-O. 15.	18	12 "	12 26	"
N.-O. 35.	16	6 "	12 20	Droit de pass.	S.-O. 19.	18	12 "	0 50	"
N.-O. 3 5.	16	6 "	10 17	Sablère.	N.-E. 13.	18	13 "	0 48	"
S.-O. 3.	17	6 "	10 10	Droit de pass.	N.-O. 21.	18	13 "	1 00	"
S.-O. 3.	17	6 "	5 27	Terr. de stat.	N.-O. 21.	18	13 "	0 86	Dév. du che.
				Oaklake.	N.-E. 19.	18	13 "	4 45	Droit de pass.
S.-O. 3.	17	6 "	3 82	Dév. du che.	N.-E. 19.	18	13 "	3 60	Dév. du che.
N.-E. 5.	17	6 "	12 12	Droit de pass.	N.-O. 19.	18	13 "	2 05	Droit de pass.
N.-O. 5.	17	6 "	12 12	"	N.-O. 19.	18	13 "	1 45	Dév. du che.
N.-E. 1.	17	7 "	5 50	"	S.-E. 25.	18	14 "	12 12	Droit de pass.
S.-E. 1.	17	7 "	6 32	"	S.-O. 25.	18	14 "	12 12	"
N.-O. 1.	17	7 "	1 72	"	S.-E. 19.	18	14 "	12 66	"
S.-O. 1.	17	7 "	10 31	"	S.-O. 19.	18	14 "	12 16	"
S.-O. 9.	17	7 "	8 20	"	N.-E. 3.	17	23 "	12 66	"
S.-E. 7.	17	7 "	12 24	"	S.-O. 3.	17	23 "	12 16	"
S.-O. 7.	17	7 "	12 24	"	S.-E. 5.	17	23 "	12 26	"
S.-E. 3.	16	2 "	0 50	"	S.-O. 5 W.	17	23 "	12 26	"
N.-E. 3.	16	2 "	12 00	"	N.-E. 35.	16	24 "	12 28	"
N.-O. 3.	16	2 "	12 50	"	N.-O. 35.	16	24 "	12 28	"
S.-O. 9.	16	2 "	9 20	"	S.-E. 1.	18	18 "	1 48	"
S.-O. 13.	16	3 "	6 76	"	S.-E. 1.	18	18 "	2 30	Dév. du che.
S.-O. 13.	16	3 "	2 70	Dév. du che.	N.-E. 35.	17	18 "	12 26	Droit de pass.
S.-E. 13.	17	9 "	9 44	Droit de pass.	N.-O. 35.	17	18 "	12 26	"
S.-O. 13.	17	9 "	2 87	"	S.-E. 31.	17	18 "	12 08	"
N.-E. 9.	17	9 "	12 12	"	S.-O. 31.	17	18 "	12 08	"



LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
† S.-E. 27.....	15	14, O. 3e.	12 25	Droit de pass.	S.-O. 5.....	13	20, O. 3rd	7 50	Droit de pass.
† S.-O. 27.....	15	14	12 25	“	S.-E. 15.....	13	20	12 20	“
† N.-E. 25.....	15	15	6 30	“	S.-O. 15.....	13	20	12 60	“
† S.-E. 25.....	15	15	6 10	“	N.-E. 35.....	12	20	8 70	“
† S.-O. 25.....	15	15	14 65	“	N.-O. 35.....	12	20	12 30	“
† N.-E. 23.....	15	15	12 70	“	N.-E. 33.....	12	20	12 10	“
† S.-E. 5.....	17	11	2 70	Dév. du che.	N.-O. 33.....	12	20	12 10	“
† S.-E. 31.....	16	11	1 10	Droit de pass.	† S.-O. 5.....	13	20	1 00	“
† S.-E. 25.....	16	12	12 55	“	† S.-O. 5.....	13	20	1 00	Dév. du che.
† S.-O. 25.....	16	12	12 55	Terr. de stat., Waldeck.	† S.-E. 1.....	13	21	12 25	Droit de pass.
S.-O. 25.....	16	12	12 55	Droit de pass.	† S.-O. 1.....	13	21	0 25	“
N.-E. 23.....	16	12	4 45	“	N.-E. 1.....	13	21	0 60	“
N.-O. 23.....	16	12	12 70	“	N.-O. 1.....	13	21	12 60	“
S.-E. 21.....	16	12	12 40	“	N.-O. 15.....	14	17	1 85	“
† S.-O. 21.....	16	12	12 40	“	† S.-O. 15.....	14	17	12 70	“
N.-O. 17.....	16	12	6 25	“	N.-E. 9.....	14	17	6 80	“
N.-E. 13.....	16	13	7 65	“	N.-O. 9.....	14	17	9 40	“
† S.-E. 13.....	16	13	5 35	“	† S.-O. 9.....	14	17	7 50	“
† S.-O. 13.....	16	13	13 00	“	N.-O. 5.....	14	17	0 50	“
N.-O. 3.....	16	13	7 70	“	† S.-O. 7.....	13	21	0 05	“
N.-O. 33.....	15	13	15 00	“	† S.-O. 7.....	13	21	1 25	Terr. de stat., Sidewood.
† S.-O. 33.....	15	13	3 70	“	N.-O. 1.....	13	22	4 70	Droit de pass.
† S.-E. 7.....	14	17	1 80	“	N.-O. 35.....	12	22	7 30	“
† N.-E. 1.....	14	18	12 60	“	N.-O. 35.....	12	22	2 90	Dév. du che.
† N.-E. 1.....	14	18	4 00	Terr. de stat., Antelope.	† S.-O. 3.....	13	22	0 20	Droit de pass.
N.-O. 1.....	14	18	12 60	Droit de pass.	† S.-O. 3.....	13	22	0 40	Dév. du che.
† N.-O. 1.....	14	18	7 90	Terr. de stat., Antelope.	N.-E. 33.....	12	22	4 30	Droit de pass.
† S.-E. 3.....	14	18	7 80	Droit de pass.	N.-O. 33.....	12	22	12 60	“
† S.-E. 3.....	14	18	3 10	Dév. du che.	S.-E. 31.....	12	22	14 50	“
† N.-O. 23.....	15	15	4 50	Droit de pass.	S.-O. 31.....	12	22	0 04	“
S.-O. 23.....	15	15	12 50	“	N.-E. 25.....	12	23	12 50	“
S.-O. 23.....	15	15	24 00	Sablère.....	N.-O. 25.....	12	23	12 35	“
N.-E. 15.....	15	15	12 75	Terr. de stat., Crane Lake.	† S.-O. 27.....	12	23	0 75	“
N.-E. 15.....	15	15	12 75	Terr. de stat., Leven.	† S.-O. 27.....	12	23	1 15	Terr. de stat., Crane Lake.
N.-O. 15.....	15	15	4 50	Droit de pass.	N.-E. 21.....	12	23	7 55	Droit de pass.
S.-O. 15.....	15	15	12 55	“	N.-E. 9.....	13	21	16 80	“
N.-E. 9.....	15	15	12 40	“	N.-O. 9.....	13	21	0 70	“
N.-O. 9.....	15	15	4 90	“	S.-E. 17.....	13	21	12 30	“
S.-O. 9.....	15	15	11 75	“	S.-O. 17.....	13	21	12 50	“
N.-E. 5.....	15	15	10 00	“	N.-E. 7.....	12	21	14 50	“
N.-O. 5.....	15	15	8 60	“	N.-O. 7.....	12	21	12 85	“
S.-O. 5.....	15	15	7 30	“	N.-O. 7.....	13	21	7 35	Terr. de stat., Sidewood.
N.-O. 31.....	14	15	0 30	“	† N.-E. 21.....	11	25	12 10	Droit de pass.
N.-O. 31.....	14	15	0 30	Dév. du che.	† N.-O. 21.....	11	25	12 45	“
S.-E. 35.....	14	16	12 10	Droit de pass.	N.-E. 19.....	11	25	11 95	“
S.-O. 35.....	14	16	12 30	“	S.-E. 19.....	11	25	1 70	“
N.-O. 27.....	14	16	5 10	“	S.-O. 19.....	11	25	16 00	“
N.-E. 25.....	14	17	2 90	“	N.-E. 13.....	11	26	13 80	“
S.-E. 25.....	14	17	14 10	“	N.-O. 13.....	11	26	12 40	“
S.-E. 23.....	14	17	12 40	“	N.-E. 17.....	11	26	3 90	“
S.-O. 23.....	14	17	8 20	“	S.-E. 19.....	11	26	12 70	“
N.-E. 15.....	14	17	14 56	“	S.-O. 19.....	11	26	7 25	“
S.-E. 3.....	14	18	3 10	Dév. du che.	N.-O. 19.....	11	26	5 50	“
N.-E. 33.....	13	18	12 10	Droit de pass.	S.-O. 25.....	11	27	0 65	“
N.-O. 33.....	13	18	12 10	“	S.-O. 25.....	11	27	0 65	Dév. du che.
S.-E. 31.....	13	18	14 40	“	† S.-O. 7.....	12	27	11 30	Sablère.
† S.-O. 31.....	13	18	0 90	“	N.-E. 1.....	12	28	2 00	Droit de pass.
† N.-E. 25.....	13	19	1 15	“	N.-E. 1.....	12	28	0 77	Sablère.
† S.-E. 25.....	13	19	14 90	“	N.-E. 17.....	12	23	3 90	Droit de pass.
† S.-O. 25.....	13	19	3 40	“	S.-E. 17.....	12	23	14 75	“
N.-E. 5.....	13	19	12 65	“	† S.-O. 17.....	12	23	0 05	“
N.-O. 5.....	13	19	6 70	“	S.-E. 7.....	12	23	14 60	“
					N.-E. 1.....	12	24	12 50	“

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.		
N.-O. 1.	12	24	O. 3e.	5 95	Droit de pass.	N.-E. 33.	11	3	O. 4e.	2 10	Dév. du che.
S.-O. 1.	12	24	"	7 50	"	N.-E. 5.	12	3	"	14 55	Droit de pass.
N.-O. 35.	11	24	"	4 10	"	N.-O. 5.	12	3	"	5 30	"
N.-O. 35.	11	24	"	2 00	Dév. du che.	S.-E. 7.	12	3	"	12 90	"
N.-E. 33.	11	24	"	12 50	Droit de pass.	S.-O. 7.	12	3	"	11 60	"
N.-O. 33.	11	24	"	12 45	"	N.-O. 7.	12	3	"	1 40	"
S.-E. 31.	11	24	"	12 75	"	N.-E. 3.	12	5	"	10 90	"
S.-E. 31.	11	24	"	4 60	Terr. de stat. Colley.	N.-E. 27.	13	7	"	7 71	Embra. jusq. houil. de Sas- katchewan.
S.-O. 31.	11	24	"	12 70	Droit de pass.						
N.-E. 25.	11	25	"	9 60	"	S.-E. 33.	13	7	"	12 83	"
S.-O. 25.	11	25	"	0 20	"	S.-O. 33.	13	7	"	4 77	"
N.-O. 25.	11	25	"	13 80	"	N.-O. 33.	13	7	"	10 79	"
N.-O. 23.	11	25	"	13 40	"	S.-E. 5.	14	7	"	9 09	"
‡ S.-E. 35.	11	1	O. 4e.	12 15	"	S.-O. 5.	14	7	"	8 77	"
‡ S.-E. 35.	11	1	"	6 00	Terr. de stat. Welsh.	N.-O. 5.	14	7	"	7 68	"
S.-O. 35.	11	1	"	12 15	Droit de pass.	S.-E. 7.	14	7	"	6 70	Terr. de stat., Bowell.
S.-O. 35.	11	1	"	6 00	Terr. de stat. Welsh.	S.-E. 7.	14	7	"	6 70	Terr. de stat., Bowell.
S.-E. 33.	11	1	"	12 20	Droit de pass.	S.-O. 7.	14	7	"	11 25	Droit de pass.
N.-E. 15.	12	28	O. 3e.	7 80	"	S.-O. 7.	14	7	"	7 12	Terr. de stat., Bowell.
N.-E. 21.	12	28	"	12 80	"	N.-O. 7.	14	7	"	4 29	Droit de pass.
N.-O. 21.	12	28	"	12 75	"	S.-O. 13.	14	8	"	2 82	"
S.-E. 31.	12	28	"	14 10	"	S.-O. 13.	14	8	"	1 36	Dév. du che.
N.-E. 31.	12	28	"	9 25	"	S.-E. 15.	14	8	"	12 41	Droit de pass.
N.-O. 31.	12	28	"	12 40	"	S.-O. 15.	14	8	"	13 04	"
N.-O. 31.	12	28	"	12 40	Terr. de stat., Forres.	N.-E. 17.	14	8	"	9 37	"
N.-E. 35.	12	29	"	12 80	Droit de pass.	S.-E. 19.	14	8	"	0 53	"
N.-O. 35.	12	29	"	4 45	"	N.-E. 19.	14	8	"	14 69	"
S.-O. 35.	12	29	"	8 75	"	N.-O. 19.	14	8	"	6 97	"
N.-E. 27.	12	29	"	9 20	"	S.-E. 25.	14	9	"	12 62	"
N.-E. 27.	12	29	"	35 00	Sablère.	S.-O. 25.	14	9	"	13 31	"
N.-E. 27.	12	29	"	11 75	Droit de pass.	S.-O. 35.	14	9	"	2 56	"
S.-O. 27.	12	29	"	1 85	"	N.-E. 33.	14	9	"	13 43	"
S.-E. 19.	12	29	"	7 20	"	N.-E. 33.	14	9	"	2 48	Terr. de stat., Suffield.
S.-E. 13.	12	30	"	0 45	"	N.-O. 33.	14	9	"	11 18	Droit de pass.
S.-E. 13.	12	30	"	0 50	Dév. du che.	N.-E. 9.	12	5	"	1 70	"
N.-O. 1.	12	30	"	5 50	Droit de pass.	S.-E. 21.	12	5	"	4 50	"
N.-O. 35.	11	30	"	4 60	"	N.-E. 21.	12	5	"	13 30	"
N.-O. 35.	11	30	"	2 00	Dév. du che.	N.-E. 35.	12	6	"	4 04	"
‡ N.-E. 3.	13	6	O. 4e.	15 90	Droit de pass.	N.-E. 35.	12	6	"	2 04	Dév. du che.
‡ N.-O. 3.	13	6	"	1 24	"	N.-E. 35.	12	6	"	1 46	Sablère.
N.-E. 7.	13	6	"	5 65	Embran. jus- qu'auxhouil- lières de Sas- katchewan.	‡ S.-O. 7.	15	9	"	7 99	Droit de pass.
						S.-E. 15.	15	10	"	12 53	"
						N.-E. 15.	15	10	"	2 46	"
						N.-O. 15.	15	10	"	14 98	"
S.-O. 33.	11	1	"	12 20	Droit de pass.	S.-E. 21.	15	10	"	12 31	"
S.-E. 31.	11	1	"	12 20	"	S.-O. 21.	15	10	"	8 45	"
S.-O. 31.	11	1	"	4 10	"	N.-O. 21.	15	10	"	6 50	"
N.-E. 25.	11	2	"	12 40	"	S.-O. 31.	15	10	"	8 49	"
N.-O. 25.	11	2	"	12 40	"	S.-E. 1.	16	11	"	6 99	"
N.-E. 27.	11	2	"	12 75	"	S.-O. 1.	16	11	"	6 38	"
N.-O. 27.	11	2	"	5 75	"	N.-O. 1.	16	11	"	13 36	"
S.-E. 33.	11	2	"	12 60	"	N.-E. 15.	16	11	"	0 12	"
S.-O. 33.	11	2	"	12 60	"	S.-O. 23.	16	11	"	0 26	"
N.-E. 31.	11	2	"	12 10	"	N.-E. 21.	16	11	"	13 86	"
N.-E. 31.	11	2	"	5 00	Terr. de stat., Irvine.	N.-O. 21.	16	11	"	7 91	"
N.-O. 31.	11	2	"	12 10	Droit de pass.	S.-E. 31.	16	11	"	0 28	"
N.-O. 31.	11	2	"	7 10	Terr. de stat., Irvine.	S.-O. 31.	16	11	"	14 21	"
N.-E. 35.	11	3	"	12 10	Droit de pass.	N.-O. 33.	14	9	"	11 10	Terr. de stat., Suffield.
N.-O. 35.	11	3	"	12 10	"	S.-E. 5.	15	9	"	13 14	Droit de pass.
N.-E. 33.	11	3	"	5 30	"	S.-O. 5.	15	9	"	3 73	"
						N.-O. 5.	15	9	"	9 87	"

LISTE des terres requises pour fins de chemins de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.		
1 N.-E. 33.	17	13	O. 4e.	11 56	Droit de pass.	N.-O. 7.	20	16	O. 4e.	12 67	Droit de pass.
N.-E. 33.	17	13	"	4 24	"	S.-E. 13.	20	17	"	0 50	"
S.-E. 5.	18	13	"	1 52	"	S.-O. 13.	20	17	"	13 32	"
N.-E. 5.	18	13	"	15 32	"	S.-E. 15.	20	17	"	3 86	"
N.-O. 5.	18	13	"	2 52	"	N.-E. 15.	20	17	"	8 41	"
S.-E. 7.	18	13	"	7 85	"	N.-O. 15.	20	17	"	13 47	"
N.-E. 7.	18	13	"	6 98	"	S.-E. 21.	20	17	"	4 25	"
N.-O. 7.	18	13	"	13 81	"	S.-O. 21.	20	17	"	15 26	"
S.-E. 13.	18	14	"	14 73	"	N.-O. 21.	20	17	"	0 80	"
S.-O. 13.	18	14	"	4 72	"	S.-E. 31.	20	17	"	0 05	"
N.-O. 13.	18	14	"	10 01	"	S.-O. 31.	20	17	"	15 80	"
S.-O. 33.	18	14	"	0 12	"	S.-O. 1.	21	18	"	14 10	"
N.-E. 35.	18	15	"	12 08	"	S.-O. 1.	21	18	"	5 05	Dév. de ch.
N.-O. 35.	18	15	"	12 08	"	S.-O. 1.	21	18	"	40 85	Sablère.
N.-E. 33.	18	15	"	12 15	"	N.-E. 9.	21	18	"	3 32	Droit de pass.
N.-O. 33.	18	15	"	12 52	"	N.-E. 9.	21	18	"	1 64	Dév. de ch.
S.-E. 5.	19	15	"	13 71	"	S.-E. 17.	21	18	"	4 77	Droit de pass.
S.-E. 5.	19	15	"	13 71	Terr. de stat., Cassils.	N.-E. 17.	21	18	"	7 97	"
S.-O. 5.	19	15	"	8 29	Droit de pass.	N.-O. 17.	21	18	"	12 67	"
S.-O. 1.	17	12	"	1 02	Dév. du ch.	N.-O. 17.	21	18	"	12 67	Terr. de stat., Bassano.
S.-O. 1.	17	12	"	0 79	Droit de pass.	S.-O. 19.	21	18	"	4 32	Droit de pass.
N.-E. 3.	17	12	"	10 51	"	S.-E. 23.	21	19	"	12 36	"
S.-E. 9.	17	12	"	1 33	"	S.-O. 23.	21	19	"	7 13	"
N.-E. 9.	17	12	"	13 47	"	S.-E. 25.	21	21	"	12 15	"
N.-O. 9.	17	12	"	7 73	"	S.-O. 25.	21	21	"	13 88	"
S.-E. 17.	17	12	"	13 97	"	N.-E. 27.	21	21	"	12 28	"
N.-E. 17.	17	12	"	0 87	"	N.-O. 27.	21	21	"	11 63	"
N.-O. 17.	17	12	"	14 83	"	S.-E. 33.	21	21	"	15 30	"
S.-E. 19.	17	12	"	9 89	"	S.-O. 33.	21	21	"	0 02	"
S.-O. 19.	17	12	"	11 11	"	N.-E. 33.	21	21	"	0 70	"
S.-O. 19.	17	12	"	7 34	Terr. de stat., Tilley.	N.-O. 33.	21	21	"	15 87	"
N.-O. 19.	17	12	"	3 67	Droit de pass.	S.-E. 5.	22	21	"	15 43	"
N.-O. 19.	17	12	"	3 67	Terr. de stat., Tilley.	S.-E. 5.	22	21	"	20 25	Terr. de stat., Cluny.
S.-O. 25.	17	13	"	12 14	Droit de pass.	S.-O. 5.	22	21	"	2 11	Droit de pass.
S.-O. 25.	17	13	"	4 39	Dév. du ch.	N.-O. 5.	22	21	"	12 13	"
N.-E. 27.	17	13	"	0 09	Droit de pass.	S.-O. 7.	22	21	"	3 49	"
S.-O. 35.	17	13	"	0 26	"	S.-E. 9.	22	22	"	11 99	"
1 N.-O. 33.	19	16	"	3 49	"	S.-O. 9.	22	22	"	11 99	"
S.-E. 5.	20	16	"	0 96	"	N.-E. 7.	22	22	"	12 90	"
N.-E. 5.	20	16	"	16 01	"	N.-O. 7.	22	22	"	12 95	"
S.-E. 7.	20	16	"	5 62	"	S.-E. 13.	22	23	"	13 20	"
N.-E. 7.	20	16	"	7 75	"	S.-E. 13.	22	23	"	15 32	Terr. de stat., Gleichen.
N.-O. 5.	19	15	"	5 74	"					11 00	Réserve des Pds-Noirs.
S.-O. 7.	19	15	"	10 05	"					10 24	Droit de pass.
S.-O. 13.	19	16	"	12 25	"	S.-O. 13.	22	23	"	2 64	Terr. de stat., Gleichen.
S.-O. 13.	19	16	"	4 45	Dév. du ch.					4 91	Droit de pass.
S.-E. 23.	19	16	"	2 39	Droit de pass.	N.-O. 13.	22	23	"	0 67	"
S.-O. 23.	19	16	"	12 86	"	S.-E. 23.	22	23	"	12 57	"
N.-O. 23.	19	16	"	7 09	"	S.-O. 23.	22	23	"	5 23	"
S.-E. 27.	19	16	"	11 94	"	N.-O. 23.	21	19	"	9 43	"
S.-O. 27.	19	16	"	3 21	"	N.-E. 21.	21	19	"	3 79	Dév. de ch.
N.-O. 27.	19	16	"	14 56	"	N.-E. 21.	21	19	"	12 13	"
S.-E. 33.	19	16	"	9 05	"	N.-E. 21.	21	20	"	12 13	"
S.-E. 33.	19	16	"	4 59	Terr. de stat., South-Esk.	N.-O. 25.	21	20	"	16 00	Terr. de stat., Crowfoot.
N.-E. 33.	19	16	"	12 03	Droit de pass.	N.-O. 25.	21	20	"	0 26	Droit de pass.
N.-E. 33.	19	16	"	9 18	Terr. de stat., South-Esk.	S.-E. 5.	23	23	"	0 45	Dév. de ch.
1 N.-E. 27.	21	20	"	12 13	"	S.-E. 5.	23	23	"	11 91	Droit de pass.
1 N.-O. 27.	21	20	"	12 13	Droit de pass.	1 S.-O. 5.	23	23	"	4 11	Dév. de ch.
N.-O. 21.	21	20	"	0 37	Sablère.	1 S.-O. 5.	23	23	"	0 94	Droit de pass.
N.-E. 19.	21	20	"	7 12	Droit de pass.	S.-O. 21.	23	24	"	1 51	"
N.-O. 19.	21	20	"	0 13	"	N.-E. 19.	23	24	"		"

LISTE des terres requises pour fins de chemins de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.		
N.-E. 19	23	24	O. 4e.	1'00	Dév. de ch.	N.-E. 23	24	2	O. 5e.	0'90	Dév. de ch.
S.-E. 25	23	25	"	0'74	Droit de pass.	S.-O. 35	24	2	"	10'58	Droit de pass.
S.-E. 25	23	25	"	1'12	Terr. de stat., Strathmore.	S.-E. 3	25	2	"	3'68	"
N.-E. 25	23	25	"	15'80	Droit de pass.	S.-O. 3	25	2	"	14'33	"
N.-E. 25	23	25	"	9'81	Terr. de stat., Strathmore.	S.-E. 5	25	2	"	12'10	"
S.-O. 1	24	25	"	12'71	Droit de pass.	S.-E. 5	25	2	"	9'10	Terr. de stat., Keith.
S.-O. 1	24	25	"	4'20	Dév. de ch.	N.-E. 5	25	2	"	0'53	Droit de pass.
N.-O. 1	24	25	"	6'48	Droit de pass.	N.-E. 5	25	2	"	2'60	Terr. de stat., Keith.
N.-O. 1	24	25	"	2'65	Dév. de ch.	N.-O. 5	25	2	"	10'19	Droit de pass.
N.-E. 15	24	25	"	12'82	Droit de pass.	S.-O. 5	25	2	"	1'93	"
N.-O. 15	24	25	"	13'33	"	N.-E. 1	25	3	"	16'36	"
S.-E. 21	22	23	"	2'16	"	S.-O. 13	25	3	"	14'87	"
N.-E. 21	22	23	"	14'78	"	N.-O. 13	25	3	"	0'35	"
N.-O. 21	22	23	"	1'83	"	S.-E. 23	25	3	"	5'52	"
N.-E. 31	22	23	"	15'22	"	S.-O. 23	25	3	"	9'57	"
N.-O. 31	22	23	"	0'26	"	S.-E. 5	25	10	"	7'68	"
N.-E. 13	23	28	"	12'16	"	S.-O. 5	25	10	"	7'04	"
N.-O. 13	23	28	"	12'16	"	N.-O. 5	25	10	"	14'26	"
N.-E. 15	23	28	"	12'19	"	S.-E. 7	25	10	"	13'92	"
N.-O. 15	23	28	"	7'21	"	N.-E. 7	25	10	"	9'77	"
S.-O. 15	23	28	"	4'98	"	N.-E. 25	25	4	"	12'84	"
S.-E. 17	23	28	"	12'27	"	S.-O. 1	26	4	"	4'69	"
S.-O. 17	23	28	"	12'27	"	S.-E. 3	26	4	"	6'92	"
S.-E. 13	23	29	"	12'15	"	S.-E. 3	26	4	"	6'93	Terr. de stat., Cochrane.
S.-E. 13	23	29	"	12'15	Terr. de stat., Shepard	N.-E. 3	26	4	"	8'26	Droit de pass.
S.-O. 13	23	29	"	12'79	Droit de pass.	N.-E. 3	26	4	"	3'74	Terr. de stat., Cochrane.
N.-E. 15	23	29	"	3'41	"	N.-O. 3	26	4	"	10'67	Droit de pass.
N.-E. 21	23	29	"	2'05	"	S.-E. 9	26	4	"	4'28	"
N.-E. 21	23	29	"	1'08	Dév. de ch.	N.-E. 5	26	4	"	1'44	"
S.-E. 33	23	29	"	8'15	Droit de pass.	N.-E. 7	26	4	"	14'76	"
S.-O. 33	23	29	"	9'18	"	N.-O. 7	26	4	"	1'33	"
S.-E. 17	24	1	O. 5e.	8'19	"	N.-E. 25	24	9	"	12'38	"
N.-E. 17	24	1	"	3'96	"	S.-E. 25	24	9	"	5'38	"
S.-O. 17	24	1	"	0'73	"	S.-O. 25	24	9	"	9'94	"
N.-O. 17	24	1	"	12'00	"	N.-E. 23	24	9	"	13'11	"
S.-E. 17	24	25	O. 4e.	1'62	"	N.-O. 23	24	9	"	6'90	"
S.-E. 17	24	25	"	1'00	Dév. de ch.	S.-O. 23	24	9	"	6'21	"
N.-E. 7	24	25	"	12'10	Droit de pass.	N.-E. 21	24	9	"	12'59	"
N.-E. 7	24	25	"	12'10	Terr. de stat. Cheadle.	N.-O. 21	24	9	"	12'84	"
N.-O. 7	24	25	"	12'14	Droit de pass.	S.-O. 21	24	9	"	6'27	"
N.-O. 7	24	25	"	1'67	Terr. de stat., Cheadle.	N.-O. 17	24	9	"	2'30	"
N.-E. 3	24	26	"	0'96	Droit de pass.	N.-E. 13	24	10	"	5'69	"
S.-E. 3	24	26	"	14'28	"	S.-E. 23	24	10	"	2'76	Terr. de stat., Canmore.
S.-O. 3	24	26	"	5'63	"	N.-O. 7	25	10	"	7'79	Droit de pass.
N.-E. 33	23	26	"	10'41	"	N.-O. 25	25	13	"	0'43	"
S.-E. 33	23	26	"	4'87	"	S.-E. 35	25	13	"	11'14	"
S.-O. 33	23	26	"	14'90	"	S.-E. 35	25	13	"	10'94	Terr. de stat., Cascade.
N.-E. 19	23	26	"	6'65	"	S.-O. 35	25	13	"	12'53	Droit de pass.
N.-O. 19	23	26	"	14'33	"	S.-O. 35	25	13	"	1'20	Terr. de stat., Cascade.
S.-E. 21	23	27	"	12'19	"	N.-O. 35	25	13	"	5'12	Droit de pass.
S.-O. 21	23	27	"	11'36	"	S.-E. 3	26	13	"	6'21	"
N.-E. 17	23	27	"	10'81	"	S.-O. 3	26	13	"	10'49	"
N.-O. 17	23	27	"	12'19	"	N.-O. 3	26	13	"	7'18	"
N.-O. 23	25	3	O. 5e.	9'97	"	S.-E. 9	26	13	"	11'50	"
S.-E. 27	25	3	"	8'28	"	S.-O. 9	26	13	"	3'91	"
S.-E. 27	25	3	"	8'28	Terr. de stat., Glenhaw.	N.-O. 9	26	13	"	15'46	"
S.-O. 27	25	3	"	13'72	Droit de pass.	S.-E. 17	26	13	"	15'57	"
N.-O. 27	25	3	"	0'48	"	S.-O. 17	26	13	"	4'83	"
S.-O. 19	24	1	"	11'60	"	N.-O. 17	26	13	"	9'23	"
N.-E. 23	24	2	"	1'22	"						

LISTE de terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-E. 13. ....	26	14, O. 5e	6 55	Droit de pass.	S.-O. 23. ....	28	16, O. 5e	3 62	Droit de pass.
N.-E. 23. ....	26	14 "	14 49	"	S.-O. 27. ....	28	16 "	14 84	"
N.-O. 23. ....	26	14 "	6 12	"	N.-O. 27. ....	28	16 "	1 70	"
N.-E. 27. ....	26	14 "	12 91	"	N.-O. 27. ....	28	16 "	0 57	Terr. de stn, Laggan.
N.-O. 27. ....	26	14 "	12 93	"	S.-O. 33. ....	26	14 "	15 87	Terr. de stn, Castle Mt.
S.-E. 33. ....	26	14 "	9 41	"	S.-E. 5. ....	27	14 "	10 58	Droit de pass.
S.-E. 33. ....	26	14 "	9 55	Terr. de stn, Castle Mt.	S.-O. 5. ....	27	14 "	7 35	"
S.-O. 33. ....	26	14 "	12 87	Droit de pass.	N.-O. 5. ....	27	14 "	9 04	"
N.-E. 23. ....	24	10 "	13 32	"	S.-E. 7. ....	27	14 "	0 03	"
N.-O. 23. ....	24	10 "	4 60	"	S.-O. 7. ....	27	14 "	12 14	"
S.-E. 27. ....	24	10 "	12 47	"	N.-F. 15. ....	27	15 "	8 97	"
N.-E. 27. ....	24	10 "	0 06	"	N.-E. 21. ....	27	15 "	4 35	"
N.-O. 27. ....	24	10 "	12 20	"	N.-E. 21. ....	27	15 "	4 35	Terr. de stn, Eldon.
S.-O. 27. ....	24	10 "	1 03	"	S.-E. 33. ....	28	16 "	0 23	"
S.-O. 33. ....	24	10 "	16 40	"	S.-O. 33. ....	28	16 "	13 69	"
S.-O. 33. ....	24	10 "	30 51	Terr. de stn, Canmore.	N.-O. 33. ....	28	16 "	6 22	"
1/4 S.-O. 5. ....	28	15 "	0 64	Droit de pass.	N.-E. 31. ....	28	16 "	14 01	"
1/4 S.-O. 5. ....	28	15 "	0 60	Dév. du ch.	N.-O. 31. ....	28	16 "	10 49	"
S.-O. 7. ....	28	15 "	11 45	Droit de pass.	S.-E. 1. ....	29	17 "	18 38	"
S.-E. 13. ....	28	16 "	9 01	"	N.-E. 1. ....	29	17 "	9 92	"
S.-O. 13. ....	28	16 "	4 36	"	N.-O. 1. ....	29	17 "	13 16	"
N.-O. 13. ....	28	16 "	14 05	"					

J. HOLME.

Bureau de l'ingénieur, C.C.P., Winnipeg, 15 mars 1890.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 juin, et de vous dire en réponse que ce ministère a reçu les plans de droit de passage dont vous parlez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *secrétaire*.A. M. C. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 26 juin 1889.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, que Son Excellence le gouverneur général en conseil, en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, consente à ce que la compagnie prenne et s'approprie pour l'usage de son chemin de fer et de ses travaux, les terres prises par la compagnie sur la ligne de son chemin de fer dans les sections énumérées dans la liste ci-jointe, et dont les descriptions et les plans sont transmis sous ce pli, en tant qu'elles sont situées dans les townships arpentés le ou avant le 21 octobre 1880, et par conséquent, en la possession de la couronne pour des fins scolaires en vertu de l'acte des terres fédérales, de 1879; et quant au reste des terres que comprennent la dite liste et les dites descriptions, j'ai instruction d'en demander une lettre patente, en franc-alleu, en faveur de la compagnie. On prétend que l'acte des terres fédérales, de 1879 (42 Victoria, chapitre 31, article 22), avait l'effet de ne donner à la couronne, pour des fins scolaires, que les sections 11 et 29 des townships qui étaient alors arpentés, de sorte qu'en vertu de l'article 10 du contrat du 21 octobre 1880, confirmé par l'acte 44 Victoria, chapitre 1, la compagnie a droit à la concession en franc-alleu des terres requises pour son droit de passage, etc., sur les sections 11 et 29, aussi bien que sur d'autres sections de townships non arpentés lors du contrat. En d'autres mots, on prétend que l'effet de l'acte des terres fédérales de 1879 et du

dit contrat pris ensemble, est que, à mesure que les townships étaient arpentés de temps à autre après le contrat, les sections 11 et 29 tombaient dans le domaine réservé aux fins scolaires, toujours soumises aux dispositions statutaires qui comportent que toute portion des dites sections qui est nécessaire au droit de passage, etc., du chemin de fer Canadien du Pacifique, devra être concédée libre de tout fidéicommis de ce genre.

Quant aux sections qui, de cette façon, étaient en possession de Sa Majesté, comme susdit, pour des fins scolaires, avant le 21 octobre 1880, on prétend qu'en donnant le consentement susmentionné il faudra que Son Excellence, en vertu du dit article 99, stipule les conditions auxquelles la compagnie pourra prendre et s'approprier les terres comme susdit, au sujet de quoi j'ai l'honneur de vous rappeler que l'époque pour la production des plans approuvés du tracé d'un chemin de fer, a été, depuis nombre d'années passées, fixée par le statut comme étant la date à laquelle on devra établir la compensation accordée pour ces terres, et que les plans du tracé du chemin de fer le long duquel ces terres sont situées ont été approuvés de temps à autre avant la construction du chemin de fer, à commencer par l'année 1881.

Considérant que la compagnie n'acquerra les terres qui, en octobre 1880, étaient des terres scolaires, que pour les fins du chemin de fer, lequel a été un facteur très important dans le développement du pays qu'il traverse et a considérablement augmenté la valeur de toutes les terres environnantes, les terres des écoles comme les autres, on représente respectueusement qu'on ne devrait exiger qu'un prix nominal comme conditions auxquelles on pourra acquérir, comme susdit, l'usage de ces lisières des terres des écoles.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, *secrétaire du min. de l'intérieur, Ottawa.*

LISTE des sections des écoles sur le parcours desquelles la Compagnie du chemin de fer du Pacifique demande des terres pour le droit de passage, etc.

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviations du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
N.-E. 11	12	1 à l'O. du 1er.	6 55			
N.-O. 11	12	1	4 34			
S.-E. 11	13	4	5 20			Non terre des écoles.
N.-E. 11	12	6	4 26			
S.-O. 29	11	11	6 11		2 02	Station de Austin.
N.-O. 29	10	13	2 98	3 58		
S.-E. 29	10	14	5 82			
N.-E. 29	10	14	0 36			
S.-O. 29	10	14	0 13			
N.-O. 29	10	14	6 15			
S.-E. 29	10	18	3 31	3 70		
N.-E. 11	10	21	6 08			
N.-O. 11	10	21	6 08			
N.-E. 11	10	22	4 28			
S.-E. 11	10	22	2 72			
S.-O. 11	10	22	6 76			
N.-O. 29	9	22	5 78	6 40		
S.-O. 29	9	24	3 02	2 52		
N.-E. 11	10	26	5 96	3 67		
N.-E. 29	10	26	4 08	2 67		
N.-E. 11	11	27	13 75			
N.-O. 11	11	27	5 60		2 80	Station de Hargrave.
S.-E. 29	12	29	4 20			
N.-E. 29	12	29	10 10			
N.-O. 29	12	29	12 50			
S.-E. 29	14	32	7 70			
S.-O. 29	14	32	12 56			
S.-E. 11	15	33	0 30	0 90		
S.-O. 11	15	33	12 30	6 30		
N.-E. 29	16	4 à l'O. du 2e.	12 34			

LISTE des sections des écoles sur le parcours desquelles la compagnie, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviati on du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
N.-O. 29	16	4, ouest du 2e	12 34			
N.-E. 29	16	5 "	1 60			
N.-E. 11	17	8 "	12 40			
N.-O. 11	17	8 "	12 40			
N.-E. 11	17	9 "	12 12			
N.-O. 11	17	9 "	12 12			
N.-E. 11	17	10 "	11 94		7 32	Station de Wolseley.
N.-O. 11	17	10 "	7 35			
N.-E. 11	18	12 "	14 10			
N.-O. 11	18	12 "	2 30			
S.-E. 29	18	13 "	11 68			
S.-O. 29	18	13 "	11 68			
N.-O. 11	18	16 "	0 13	0 20		
S.-E. 29	17	19 "	12 54			
S.-O. 29	17	19 "	12 54			
N.-E. 11	17	22 "	12 44			
N.-O. 11	17	22 "	7 84			
S.-O. 11	17	22 "	4 58			
S.S.-E. 29	16	25 "	4 08			
N.-E. 29	16	25 "	8 26			
N.-O. 29	16	25 "	12 34			
S.-E. 11	17	28 "	11 20			
S.-O. 11	17	28 "	12 90			
N.-O. 11	17	28 "	1 15			
N.-E. 29	17	1, ouest du 3e	5 90			
S.S.-E. 29	17	1 "	6 50			
S.-O. 29	17	1 "	12 25			
N.-E. 29	17	2 "	12 10			
N.-O. 29	17	2 "	8 10			
N.-E. 29	17	3 "	0 05			
S.-E. 29	17	3 "	15 90			
N.-E. 29	17	5 "	5 65		4 00	Station de Chaplin.
S.S.-E. 29	17	5 "	6 50		4 00	" "
N.-O. 29	17	5 "			1 00	" "
S.-O. 29	17	5 "	12 15		3 00	" "
N.-E. 11	17	8 "	0 20			
S.-E. 11	17	8 "	12 40			
S.-O. 11	17	8 "	12 60			
N.-O. 11	17	11 "	3 15	1 60		
N.-E. 11	16	13 "	2 50			
N.-O. 11	16	13 "	12 65			
N.-E. 29	15	13 "	9 50			
N.-O. 29	15	13 "	5 40			
S.-O. 29	15	13 "	12 90			
S.-E. 29	15	14 "	2 50			
N.-E. 29	15	14 "	10 50			
N.-O. 29	15	14 "	12 30			
N.-E. 29	14	16 "	12 20		12 20	Station du Lac à l'Oie.
N.-O. 29	14	16 "	12 20			
S.-O. 11	13	21 "	1 90			
N.-E. 11	12	23 "	5 83	2 97		
S.-E. 29	12	23 "	2 50			
S.-O. 29	12	23 "	13 90			
N.-O. 29	12	23 "	11 00			
S.-E. 29	12	29 "	13 30			
N.-E. 11	12	4, ouest du 4e	12 20			
N.-O. 11	12	4 "	7 90			
S.-O. 11	12	4 "	4 40			
S.-E. 11	12	5 "	1 75			
N.-E. 29	12	5 "	12 35			
N.-O. 29	12	5 "	13 70			
N.-E. 11	15	10 "	13 48			
N.-O. 11	15	10 "	6 38			
S.-E. 29	15	10 "	0 58		1 00	Terrains, station Langevin
S.-O. 29	15	10 "	14 80		9 68	do do

LISTE des sections des écoles sur le parcours desquelles la compagnie, etc.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviati on du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
S.-E. 11. ....	16	11, ouest du 4e .....	4 26	1 88		
N.-E. 11. ....	16	11 " .....	13 44	4 43		
S.-E. 29. ....	16	11 " .....	13 78		13 78	Station de Kininvie.
S.-O. 29. ....	16	11 " .....	5 60		1 20	do
N.-O. 29. ....	16	11 " .....	8 44			
N.-E. 29. ....	18	14 " .....	0 15			
S.-E. 29. ....	20	17 " .....	0 30			
S.-O. 29. ....	20	17 " .....	16 59		15 76	Station de Lathom.
N.-O. 29. ....	20	17 " .....	0 02			
S.-O. 11. ....	21	18 " .....	10 99			
S.-E. 29. ....	21	19 " .....	12 66			
S.-O. 29. ....	21	19 " .....	9 35			
N.-O. 29. ....	21	19 " .....	3 31			
S.-E. 29. ....	21	20 " .....	0 86	0 82		
			158 32			Sablrière.
S.-E. 11. ....	22	22 " .....	12 16			
S.-O. 11. ....	22	22 " .....	12 07			
S.-E. 29. ....	22	23 " .....	0 46			
N.-E. 29. ....	22	23 " .....	16 22			
S.-O. 11. ....	23	24 " .....	10 84			
S.-E. 11. ....	24	25 " .....	12 89			
N.-E. 11. ....	24	25 " .....	12 62			
S.-E. 11. ....	24	26 " .....	12 02			
N.-E. 29. ....	23	26 " .....	15 33			
N.-O. 29. ....	23	26 " .....	3 96			
S.-O. 29. ....	23	26 " .....	11 39			
S.-E. 11. ....	24	1, ouest du 5e .....	5 68			
N.-E. 11. ....	24	1 " .....	14 24			
S.-E. 29. ....	25	3 " .....	12 42			
S.-O. 29. ....	25	3 " .....	13 32			
N.-E. 11. ....	27	15 " .....	9 66			
N.-E. 29. ....	27	15 " .....	0 92			

## EST DU 1ER MÉRIDIEN.

N.-O. 11. ....	7	1 est. ....	6 70			
S.-O. 11. ....	7	1 " .....	3 71	5 84		Concession de terre pour le
N.-O. 11. ....	6	1 " .....				chemin à titre de substit.
S.-O. 11. ....	6	1 " .....		5 56		do do
						do do

## OUEST DU 1ER MÉRIDIEN.

N.-O. 29. ....	2	1 ouest .....	0 25			
N.-E. 29. ....	2	1 " .....	6 06			
S.-E. 29. ....	2	1 " .....	6 06			
N.-O. 29. ....	1	1 " .....	3 03			
N.-E. 29. ....	1	1 " .....	3 03			
S.-O. 29. ....	1	1 " .....	3 03			
S.-E. 29. ....	1	1 " .....	3 03			
S.-E. 11. ....	3	2 " .....	6 06			
S.-O. 11. ....	3	2 " .....	6 06			
N.-E. 11. ....	3	6 " .....	1 83			
N.-O. 11. ....	3	6 " .....	6 51			
N.-E. 11. ....	3	7 " .....	6 10			
N.-O. 11. ....	3	7 " .....	6 10			
S.-O. 29. ....	3	8 " .....	0 23	0 69		

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 août 1890.

MONSIEUR.—Relativement à votre lettre du 26 juin 1889, concernant le droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique sur les sections des écoles, j'ai instruction de vous informer que le ministère de la justice déclare que le fidéicommiss imposé au gouvernement relativement aux terres du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest, réservés pour des fins scolaires, ne vaut que lorsque l'arpentage a été fait, et que le gouvernement doit reconnaître les droits de quiconque a acquis, avant l'arpentage, des terres qui, l'arpentage une fois fait, se sont trouvées comprises dans une section des écoles. Cependant la position prise par la compagnie quant à la signification de l'article 10 de son contrat, n'est pas soutenable. La prétention de la compagnie à ce sujet, est qu'elle a droit à une concession gratuite du droit de passage sur les sections des écoles qui étaient en la possession du gouvernement, libre du fidéicommiss créé pour des fins scolaires, le 21 octobre 1880, date du contrat; tandis que la clause du contrat avait trait en réalité à la concession gratuite, devant être faite à quelque date future, des terres requises pour les fins y mentionnées qui seraient à cette date en la possession du gouvernement, et conséquemment le ministère de la justice déclare que cette date ne peut être que celle du tracé final du chemin de fer sur les sections qui font l'objet du litige. Il s'ensuivrait que la compagnie a droit à la concession gratuite des terres requises pour le droit de passage, etc., sur les sections des écoles des townships qui n'ont été arpentées qu'après le tracé de son chemin à travers ces townships, mais dans tous les cas où l'arpentage a précédé le tracé, la compagnie doit acquérir son droit de passage, etc., en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer.

Relativement aux terres autres que les terres des écoles, il paraît clair que si, avant le tracé final, le gouvernement avait disposé des terres sur lesquelles le chemin de fer fut subséquemment établi, le titre de l'ayant cause du gouvernement serait valable à l'encontre de la compagnie et la compagnie n'aurait pas de recours contre le gouvernement relativement à son droit de passage sur les dites terres, le gouvernement ayant eu le droit de disposer des terres, exempt de toute réclamation de la part de la compagnie, en vertu de la clause susmentionnée du contrat, jusqu'à l'époque où la ligne a été finalement tracée sur ces terres.

À raison de la décision qui précède, on va immédiatement prendre des mesures pour obtenir du ministère des chemins de fer et canaux les renseignements nécessaires quant aux dates exactes auxquelles les plans de droit de passage de chaque section ont été approuvés. Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 novembre 1890.

MONSIEUR.—Relativement à ma lettre du 29 août dernier, au sujet de l'opinion exprimée par le ministère de la justice à l'endroit de la prétention de la compagnie au droit de passage sur les sections des écoles, j'ai l'honneur de vous dire que, depuis la date de cette lettre, le ministère des chemins de fer et canaux a donné un état qui indique les dates des arrêtés du conseil approuvant le tracé des diverses sections du chemin de fer.

Sur réception de ces renseignements on a comparé avec soin les dates de l'arpentage des sections des écoles sur lesquelles la compagnie désire avoir un droit de passage, tel qu'indiqué à la liste qui accompagnait votre lettre du 26 juin 1887, avec les dates des arrêtés du conseil qui approuvent le tracé des diverses sections du chemin de fer, et on a préparé deux listes que je vous transmets sous ce pli; celle marquée "A" indique les terres des écoles mentionnées dans votre liste dont j'ai parlé plus haut, et à la concession desquelles la compagnie a droit gratuitement pour des fins de droit de passage et de terrains de stations, le tracé de la ligne ayant été dans chaque cas antérieur à l'arpentage des terres, et l'autre marquée "B" indique les terres mentionnées dans les dites listes que la compagnie doit acquérir par voie d'achat en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, l'arpentage des terres mentionnées en dernier lieu ayant été fait antérieurement au tracé de la ligne de la compagnie. J'ajouterai cependant que dans les cas où il n'y a qu'un intervalle d'un mois ou

deux entre la date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé et la date de l'arpentage, on a consulté les notes topographiques, et si elles démontrent la ligne du chemin de fer comme tracée, la terre requise pour des fins de chemin de fer est mise dans la liste "A", quand bien même il peut se faire que le tracé de la ligne n'a été approuvé qu'après que l'arpentage a été terminé.

Dans les listes ci-jointes, les terres suivantes mentionnées dans votre liste, n'y sont pas incluses, savoir:—

1. Les 5·20 acres pour droit de passage sur le  $\frac{1}{2}$  sud-est de la section 11, township 13, rang 4, à l'ouest du premier méridien, l'inscription pour ce quart de section ayant été faite dès 1879, en vertu des dispositions de l'acte alors en vigueur et relatif aux terres colonisées antérieurement à l'arpentage et qui, après arpentage, se trouvent à former partie soit de la section 11 ou de la section 29 d'un township quelconque, et autre terre ayant été choisie à la place pour la concession accordée aux écoles, tel que le stipule le statut en question.

2. La terre requise pour le droit de passage et les terrains de station dans la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 11, township 17, rang 10, à l'ouest du 2e méridien, toute cette section ayant déjà été accordée par lettre patente, aux fidéicommissaires des emplacements de ville du chemin de fer Canadien du Pacifique, comme ayants cause de John Hanerty, qui a acheté la terre, à l'enchère, en 1883, cette terre ayant été mise en vente dans le temps sur la demande de la compagnie.

3. La terre pour des objets de droit de passage dans la  $\frac{1}{2}$  nord de la section 29, township 12, rang 5, à l'ouest du 4e méridien, une inscription à titre de *homestead* ayant été accordée pour ces terres à raison du droit d'occupation antérieurement à l'arpentage, et d'autres terres ayant été réservées à la place pour la concession accordée aux écoles.

Relativement aux terres de la liste "B", je dois dire qu'elles seront mises à un prix raisonnable qui sera soumis à l'approbation du gouverneur en conseil, et que, dès qu'on l'aura obtenue, la compagnie en recevra avis et elle sera mise en demeure de les acheter et d'en payer le prix aux conditions stipulées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. C. DRINKWATER, sec., Cie C.C.P., Montréal.

JOHN R. HALL, secrétaire.

### LISTE "A."

SECTIONS réservées pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit à la concession gratuite du droit de passage, le tracé de la ligne étant antérieur à l'arpentage des townships.

Section.		Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé.	Date de l'arpentage.	Remarques.
Partie.	N°							
				Acres.	Acres.			
N.-E.	11	10	21, O. 1er...	6·08	.....	7 sept. '81	Mai et juin 1882	
N.-O.	11	10	21 " "	6·08	.....	" "	" "	
N.-E.	11	10	22, O. 1er...	4·28	.....	" "	Juin 1882.....	
S.-E.	11	10	22 " "	2·72	.....	" "	" "	
S.-O.	11	10	22 " "	6·76	.....	" "	" "	
N.-O.	29	9	22 O. ....	5·78	.....	" "	Saison 1882.....	
N.-E.	11	11	27 O. ....	13·75	.....	" "	Novembre 1881.	
N.-O.	11	11	27 O. ....	5·60	2·80	" "	" "	
N.-E.	29	16	4, O. 2e ..	12·34	.....	29 oct. '81	Février 1882....	Station de Hargrave.
N.-O.	29	16	4 " "	12·34	.....	" "	" "	
N.-E.	29	16	5 " "	1·60	.....	14 déc. '81	" "	
N.-E.	11	18	12 " "	14·10	.....	" "	Saison 1882.....	
N.-O.	11	18	12 " "	2·30	.....	" "	" "	
S.-E.	29	18	13 " "	11·68	.....	" "	Juillet 1882.....	
S.-O.	29	18	13 " "	11·68	.....	" "	" "	
N.-O.	11	18	16 " "	0·13	.....	" "	Octobre 1882....	
S.-E.	29	17	19 " "	12·54	.....	" "	Août 1882.....	
S.-O.	29	17	19 " "	12·54	.....	" "	" "	
N.-E.	11	17	22 " "	12·44	.....	" "	Octobre 1882....	

SECTIONS RÉSERVÉES pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Can. du Pac. a droit à la concession gratuite du droit de passage, etc.—*Suite.*

Section.		Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.		Date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé.	Date de l'arpentage.	Remarques.
Partie.	N°			Acres.	Acres.			
N.-O.	11	17	22, O. 2e	7 84		14 déc. '81	Octobre 1882...	Les notes topog. font voir que la ligne du ch. de fer a été tracée avant l'arpent.
N.-O.	11	17	22	4 58		"	"	
S.-E.	29	16	25	4 08		"	Mai 1883...	
N.-E.	29	16	25	5 26		"	"	
N.-O.	29	16	25	12 34		"	"	
N.-O.	11	17	8	12 40		"	Saison 1881.	
N.-E.	11	17	8	12 40		"	"	
N.-E.	11	17	9	12 12		"	"	
N.-O.	11	17	9	12 12		"	"	
N.-E.	11	17	28	11 20		30 sept. '82	Septembre 1882.	Les notes top. font voir que la lig. a été tracée av. l'arp.
S.-O.	11	17	28	12 90		"	"	
N.-O.	11	17	28	1 15		"	"	
N.-E.	29	17	1, O. 3e	5 90		"	Sept. et oct. 1883	
S.-E.	29	17	1, O. 3e	6 50		30 sept. '82	Sept. et oct. 1883	
N.-O.	29	17	1	12 25		"	"	
N.-O.	29	17	2	8 10		"	"	
N.-E.	29	17	2	12 10		"	"	
N.-E.	29	17	3	0 05		"	Juin 1883	
S.-E.	29	17	3	15 90		"	"	
N.-E.	29	17	5	5 65	4 00	"	"	Station de Chaplin.
S.-E.	29	17	5	6 50	4 00	"	"	"
N.-O.	29	17	5		1 00	"	"	"
S.-O.	29	17	5	12 15	3 00	"	"	"
N.-E.	11	17	8	0 20		"	Juillet 1883.	
S.-E.	11	17	8	12 40		"	"	
S.-O.	11	17	8	12 60		"	"	
N.-O.	11	17	11	3 15		"	"	
N.-E.	11	16	13	2 50		"	Juin 1883.	
N.-O.	11	16	13	12 65		"	"	
N.-E.	29	15	13	9 50		"	Mai 1883.	
N.-O.	29	15	13	5 40		"	"	
S.-O.	29	15	13	12 90		"	"	
S.-E.	29	15	14	2 50		"	"	
N.-E.	29	15	14	10 50		"	"	
N.-O.	29	15	14	12 30		"	"	
N.-E.	29	14	16	12 20		24 nov. '82	Juin 1883	Station du Lac à l'Oie.
N.-O.	29	14	16	12 20	12 20	"	"	
S.-O.	11	13	21	1 90		"	Juillet 1883.	
N.-E.	11	12	28	5 83		"	Septembre 1883.	
S.-E.	29	12	28	2 50		"	"	
S.-O.	29	12	28	13 90		"	"	
N.-O.	29	12	28	11 00		"	"	
S.-E.	29	12	29	13 30		"	Août 1883	
N.-E.	11	12	4, O. 4e	12 20		"	"	
N.-O.	11	12	4	7 90		"	"	
S.-O.	11	12	4	4 40		24 nov. '82	Août 1883	
S.-E.	11	12	5	1 75		"	Juillet, sept. 1883	
N.-E.	11	15	10	13 48		26 juin '83	Août 1883.	
N.-O.	11	15	10	6 38		"	"	
S.-E.	29	15	10	0 58	1 00	"	"	Station de Langevin.
S.-O.	29	15	10	14 80	9 63	"	"	"
S.-E.	11	16	11	4 26		"	Juin 1883.	
N.-E.	11	16	11	13 44		"	"	
S.-E.	29	16	11	13 78	13 78	"	"	Station de Kinivie.
S.-O.	29	16	11	5 60	1 20	"	"	"
N.-O.	29	16	11	8 44		"	"	
N.-E.	29	18	11	0 15		"	Août 1883.	
S.-E.	29	20	14	0 30		"	"	
S.-O.	29	20	17	16 59	15 76	"	"	Station de Lathom.
N.-O.	29	20	17	0 02		"	"	

SECTIONS réservées pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Can. du Pac. a droit à la concession gratuite du droit de passage, etc.—*Fin.*

Section.		Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.		Etendue des terrains de station.	Date de l'arr. du conseil qui approuve le tracé de la ligne.	Date de l'arpentage.	Remarques.
Partie.	N°			Acres.	Acres.				
S.-O...	11	21	18, O. 5e...	10 99	.....	26 juin '83	Août 1883 .		
S.-E...	29	21	19 " "	12 66	.....	" "	Septembre 1883.		
S.-O...	29	21	19 " "	9 35	.....	" "	" "		
S.-N.-O...	29	21	19 " "	3 31	.....	" "	" "		
S.-E...	29	21	20 " "	0 86	.....	" "	Août 1883 .		
S.-E...	11	22	22 " "	12 16	.....	" "	" "		
S.-O...	11	22	22 " "	12 07	.....	" "	Novembre 1883.		
S.-E...	29	22	23 " "	0 46	.....	24 juil. '83	" "		
S.-E...	29	22	23 " "	16 22	.....	" "	" "		
S.-O...	11	23	24 " "	10 84	.....	" "	Octobre 1883 .		
S.-E...	11	24	25 " "	12 89	.....	" "	" "		
S.-N.-E...	11	24	25 " "	12 62	.....	" "	Sept. et oct. '83.		
S.-E...	11	24	26 " "	12 02	.....	" "	Septembre 1883.		
S.-N.-E...	29	23	26 " "	15 33	.....	" "	" "		
S.-O...	29	23	26 " "	3 96	.....	" "	" "		
S.-O...	29	23	26 " "	11 39	.....	" "	" "		
S.-E...	11	24	1, O. 5e	5 68	.....	" "	Juil. et août '83.		
S.-N.-E...	11	24	1 " "	14 24	.....	" "	" "		
S.-E...	29	25	3 " "	12 42	.....	23 août '83	Mai et juin 1884.		
S.-O...	29	25	3 " "	13 32	.....	" "	" "		
S.-N.-E...	11	27	15 " "	9 66	.....	9 nov. '83	Mai et juin 1884.	Qu'en partie arpenté.	
S.-N.-E...	29	27	15 " "	0 92	.....	" "	" "		
				858 10					

## LISTE " B. "

SECTIONS réservées aux écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acquérir son droit de passage par voie d'achat, l'arpentage des townships ayant précédé dans ces cas le tracé du chemin de fer.

Section.		Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.		Etendue des terrains de station.	Date de l'arpentage.	Date de l'arr. du conseil qui approuve le tracé de la ligne.	Remarques.
Partie.	N°			Acres.	Acres.				
N.-E...	11	12	1, O. 1er...	6 55	.....	1er janvier 1873..	19 nov. '81		
N.-O...	11	12	1 " "	4 34	.....	" "	" "		
N.-E...	11	12	6 " "	4 26	.....	Novembre 1871..	6 août '81.		
S.-O...	29	11	11 " "	6 11	.....	Juillet 1873. . .	25 juin '81		
S.-N.-O...	29	10	13 " "	2 98	.....	Juin et juil. 1875	" "		
S.-E...	29	10	14 " "	5 82	.....	" "	" "		
S.-N.-E...	29	10	14 " "	0 36	.....	" "	" "		
S.-O...	29	10	14 " "	0 13	.....	" "	" "		
S.-N.-O...	29	10	14 " "	6 15	.....	" "	" "		
S.-E...	29	10	18 " "	3 31	.....	Oct. et nov. 1880.	6 août '81.		
S.-O...	29	9	24 " "	3 02	.....	Oct. et déc. 1880.	7 sept. '81.		
S.-N.-E...	11	10	26 " "	5 96	.....	21 janvier 1881..	" "		
S.-N.-E...	29	10	26 " "	4 08	.....	" "	" "		
S.-E...	29	12	29 " "	4 20	.....	Juin 1881. . . .	" "		
S.-N.-E...	29	12	29 " "	10 10	.....	" "	" "		
S.-N.-O...	29	12	29 " "	12 50	.....	" "	" "		
S.-E...	29	14	32 " "	7 70	.....	Août 1881 . . . .	29 oct. '81.		
S.-O...	29	14	32 " "	12 56	.....	" "	" "		
S.-E...	11	15	33 " "	0 30	.....	Janvier 1881 . .	" "		
S.-O...	11	15	33 " "	12 30	.....	" "	" "		



de droit de passage, par suite du fait que les arpentages et les descriptions étaient faites par des personnes n'ayant pas les qualités requises pour cela, et que les informations qu'ils donnent ne sont pas suffisantes, par ordre du ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous donner avis qu'à l'avenir tous les plans et descriptions des arpentages de droit de passage devront être dûment certifiés par des arpenteurs de terres fédérales.

Ces plans devront être sur une échelle de pas moins de 1 pouce par 20 chaînes, et ils devront indiquer les distances à partir des angles de section des points où la limite du droit de passage traverse les diverses lignes de section, et l'étendue du droit de passage comprise dans chaque quart de section, ainsi que les étendues et les rayons des diverses courbes, et toutes autres informations qui sont nécessaires pour rendre le plan complet.

La description doit être faite par mesure exacte et de telle façon et assez complète qu'on puisse s'en servir dans le transport de la terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. F. KING.

Au secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

TERRES des écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acheter son droit de passage.

Section.		Township.	Rang.	Méridien.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Evaluation par acre, surintendant Pearce.
Partie.	N°						
N.-E.	11	12	1	Ouest.	6 55		\$ cts.
N.-O.	11	12	1	"	4 34		5 00
N.-E.	11	12	6	"	4 26		20 00
S.-O.	29	11	11	"	6 11	2 02	4 00
N.-O.	29	10	13	"	2 98		5 00
S.-E.	29	10	14	"	5 82		5 00
N.-E.	29	10	14	"	0 36		5 00
S.-O.	29	10	14	"	0 13		5 00
N.-O.	29	10	14	"	6 15		5 00
S.-E.	29	10	18	"	3 31		7 00
S.-O.	29	9	24	"	3 02		2 50
N.-E.	11	10	26	"	5 96		2 50
N.-E.	29	10	26	"	4 08		4 00
S.-E.	29	12	29	"	4 20		4 00
N.-E.	29	12	29	"	10 10		4 00
N.-O.	29	12	29	"	12 50		4 00
S.-E.	29	14	32	"	7 70		3 00
S.-O.	29	14	32	"	12 56		3 00
S.-E.	11	15	33	"	0 30		3 00
S.-O.	11	15	33	"	12 30		3 00

EST DU PREMIER MÉRIDIEN.

N.-O. 4	11	7	1	Est.	6 70		5 00
S.-O.	11	7	1	"	3 71		5 00

OUEST DU PREMIER MÉRIDIEN.

S.-O. 4	29	2	1	Ouest.	0 25		7 00
N.-E.	29	2	1	"	6 06		7 00
N.-E.	29	2	1	"	6 06		7 00
N.-E.	29	1	1	"	3 03		7 00
N.-O.	29	1	1	"	3 03		7 00
S.-E.	29	1	1	"	3 03		7 00
S.-W.	29	1	1	"	3 03		7 00
S.-E.	11	3	2	"	6 06		6 00
S.-O.	11	3	2	"	6 06		6 00

TERRES des écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acheter son droit de passage—*Fin.*

Section.		Township.	Rang.	Méri dien.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Evaluation par acre, surintendant Pearce.
Partie.	N°						
N.-E. ....	11	3	6	Ouest. ....	1 83	.....	6 00
N.-O. ....	11	3	6	" .....	6 51	.....	6 00
N.-E. ....	11	3	7	" .....	6 10	.....	7 00
N.-O. ....	11	3	7	" .....	6 10	.....	7 00
S.-O. ....	29	3	8	" .....	23	.....	7 00
					180 52	2 02	
					2 02		
Total, étendue .....					182 54		

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 7 février 1891.

Vu un rapport en date du 2 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui expose ce qui suit au sujet de la terre requise dans les sections des écoles du Manitoba et des territoires du Nord-Ouest par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour des fins de droit de passage et de terrains de station.

Qu'après avoir soumis au département de la justice la question quant à la manière dont la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique peut acquérir son droit de passage, etc., sur ces sections, le sous-ministre de la justice a dit, en date du 24 juillet 1890, que la compagnie a droit à la concession gratuite des terres requises pour son droit de passage, etc., sur les sections des écoles dans les townships qui n'ont été arpentés qu'après qu'on eût fait le tracé du chemin sur ces townships, mais que dans tous les cas où l'arpentage a précédé le tracé du chemin de fer, la compagnie devra acquérir le droit de passage, etc., en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, c'est-à-dire, aux conditions établies par le gouverneur en conseil.

Sur réception de cet avis, on compara avec soin la liste des terres pour droit de passage et terrains de station, que la compagnie avait déposée dans le ministère de l'intérieur avec la date des arrêtés du conseil qui approuvent les plans du tracé des diverses sections du chemin de fer et avec les dates des arpentages des townships intéressés, et on prépara deux listes, l'une qui indique les étendues de terres des écoles auxquelles la compagnie a droit à titre de concession gratuite en vertu de la décision en question du ministère de la justice, le tracé de la ligne ayant dans chaque cas précédé l'arpentage du township, et l'autre, qui indique les lopins de terre que la compagnie doit acquérir par voie d'achat, l'arpentage ayant été fait antérieurement au tracé de la ligne; des copies de ces listes ont été transmises à la compagnie.

Que, subséquemment, en vertu des instructions du ministère de l'intérieur, le commissaire des terres fédérales a fait faire une évaluation des terres que la compagnie est tenue d'acheter, telle qu'indiquée par la liste ci-jointe, les prix, conformément à cette évaluation, variant de \$20 à \$2.50 l'acre, les prix réalisés en 1881 par les ventes faites dans les environs des terres dont il est présentement question servant de base à l'évaluation. Le commissaire des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique a donné une évaluation séparée qui est quelque peu plus basse, sans cependant l'être beaucoup, que celle faite par M. Pearce; le ministre est d'avis que l'évaluation faite par M. Pearce est juste et raisonnable et qu'elle devrait être acceptée.

Le ministre déclare que l'étendue des terres comprises dans la liste ci-annexée est de 182-54 acres, laquelle, aux prix auxquels on l'a mise, représenterait la somme de \$950.34, soit une moyenne de \$5.20 l'acre.

Le plus bas prix auquel jusqu'ici les terres des écoles, dans le Manitoba et le Nord-Ouest, ont été offertes lorsqu'elles ont été mises à l'enchère, a été de \$5 l'acre,

et le prix moyen réalisé par la vente de ces terres au Manitoba a été jusqu'à présent de \$7.30 l'acre.

C'est pourquoi le ministre prétend qu'en vendant ces terres à la compagnie au prix moyen indiqué dans la liste ci-annexée, c'est-à-dire à \$5.20 l'acre, le gouvernement, tout en protégeant les intérêts de la concession accordée aux écoles, agirait avec justice envers la compagnie, et il recommande conséquemment que les terres décrites dans la liste ci-jointe, comprenant 18254 acres, plus ou moins, soient vendues à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour droit de passage et terrains de station à raison de \$5.20 l'acre, argent comptant.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêté du conseil en date du 7 courant au sujet du droit de passage et des terrains de station du chemin de fer Canadien du Pacifique, sur les terres des écoles dans le Manitoba et les territoires du Nord-Ouest.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

*Copie de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie relativement à ce qu'on a fait de certaines sections impaires.*

DÉPARTEMENT DES TERRES,

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

WINNIPEG, MANITOBA, 12 février 1890.

MONSIEUR,—Pendant que le commissaire des terres était à Ottawa, il y a quelque temps, il a constaté, après examen des livres du ministère de l'intérieur, que certaines sections impaires situées dans la zone du chemin de fer et qui, d'après nos livres, semblaient avoir été vendues par le gouvernement, étaient vacantes et apparemment à la disposition de la compagnie. Nous avons transmis des listes de ces terres aux divers agents des terres, et je vous transmets maintenant copie de leurs rapports quant à la position de ces terres dans leurs livres. Voudriez-vous faire examiner les listes et me laisser savoir si, d'après vos archives, les terres sont maintenant à notre disposition. Vous remarquerez qu'un certain nombre sont indiquées comme étant des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique, tandis que d'autres sont simplement marquées vacantes. Ce que je désire savoir c'est, si nous pouvons, oui ou non, nous occuper de toutes les terres indiquées comme vacantes, ainsi que de celles qui sont indiquées comme étant des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

FRED. T. GRIFFIN, *pour le commissaire des terres.*

A M. H. H. SMITH, commissaire des terres fédérales, Winnipeg.

LISTE des sections impaires situées dans la zone de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et que cette compagnie n'a pas prises, mais qu'elle désire maintenant acquérir.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
¼ N.-E. 5 . . . . .	3	9	Ouest, 1er.	Rapporté vacant par l'agent local. Prémption de Geo. Wrightman annulée.
¼ O. 31 . . . . .	4	11	"	Rapportée vacante par l'agent local.
Toute 1 . . . . .	6	12	"	Rapportée "vendue 30 novembre 1880," par l'agent.
¼ E. du ¼ N.-E. 21 . . . . .	7	12	"	Rapportée vacante par l'agent local.
¼ N. du ¼ S.-E. 21 . . . . .	7	12	"	do do
¼ O. 21 . . . . .	3	2	Est, 1er.	Rapportée, zone de la rivière, par l'agent.

LISTE des sections impaires situées dans la zone de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et que cette compagnie n'a pas prises, etc.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
$\frac{1}{2}$ S.-E. 33.....	15	2	Est, 1er..	Agent rapporte : vacant.
$\frac{1}{2}$ O. du $\frac{1}{2}$ S.-O. 33.....	15	2	“ ..	do do
S.-E. 19.....	14	1	“ ..	Agent rapporte : cédée par lettre patente.
Frac. N.-E. 17.....	14	5	Ouest, 1er.	Agent rapporte : vacant.
Frac. $\frac{1}{2}$ O. 21.....	14	5	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ N. 15.....	11	6	“ ..	Agent rapporte : réserve des Métis.
Toute 9.....	11	7	“ ..	Agent rapporte : zone de la rivière.
Toute 17.....	11	7	“ ..	do do
Toute 21.....	14	8	“ ..	Agent rapporte : vacante.
$\frac{1}{4}$ N.-O. 31.....	13	6	“ ..	do do Les archives du commissaire font voir qu'un certain C. J. Green avait primitivement la $\frac{3}{4}$ O. de la section, qui se trouva sans valeur par suite du débordement du lac. Green eut l'offre d'acheter le $\frac{1}{4}$ S.-O., mais le $\frac{1}{4}$ S.-O. n'a jamais été vendu.
$\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{2}$ N.-E. 1.....	9	7	“ ..	Agent rapporte : réserve des Métis.
S.-O. 9.....	15	9	“ ..	Agent rapporte : vacant.
N.-O. 15.....	15	9	“ ..	do do
S.-E. 21.....	15	9	“ ..	Agent rapporte que Abraham Lacky en fit l'acquisition à titre de homestead, le 19 juin 1879; recommandé pour lettre patente le 8 février 1887.
N.-E. 31.....	15	9	“ ..	Agent rapporte : vacant.
N.-E. 7.....	13	10	“ ..	do do
S.-O. 15.....	14	10	“ ..	do do
N. 9.....	15	11	“ ..	do do
S.-E. 17.....	15	11	“ ..	do do
E. 19.....	15	11	“ ..	do do
Toute 21.....	15	11	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ S.-E. 25.....	13	12	“ ..	Agent rapporte : John E. Powell (homestead), 5 avril 1879; recommandé pour lettre patente, 25 août 1889.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 1.....	14	12	“ ..	Agent rapporte : Malcolm McLeod, 1er octobre 1878, (homestead).
O. du $\frac{1}{2}$ S.-O. 9.....	14	12	“ ..	Agent rapporte : vacante.
S.-O. 3.....	15	12	“ ..	do do
N.-O. 5.....	15	12	“ ..	do do
S.-O. 13.....	14	13	“ ..	Agent rapporte : John Stewart, aîné, 18 juillet 1884 (homestead).
$\frac{1}{2}$ S.-E. 33.....	14	13	“ ..	Agent rapporte : vacant.
Toute 5.....	15	13	“ ..	Agent rapporte : $\frac{1}{4}$ S.-E. homestead; $\frac{1}{4}$ S.-O. préemption, John J. Wallace, 7 décembre 1878; $\frac{1}{2}$ N. vacante.
$\frac{1}{2}$ E 35.....	15	13	“ ..	Agent rapporte : vacante.
Toute 3.....	15	14	“ ..	do do
Toute 7.....	15	14	“ ..	do do Les archives du commissaire indiquent que le $\frac{1}{4}$ N.-E. contient du bois et du foin, et que la $\frac{1}{2}$ O. est l'inscription annulée de Mde M. Bartlett.
S.-O. 25.....	14	15	“ ..	Agent rapporte : vacant.
E. 3.....	15	15	“ ..	do do
N. 1.....	15	15	“ ..	do do
N.-O. et $\frac{1}{2}$ S. 1.....	15	16	“ ..	do do
S. 5.....	15	16	“ ..	do do
S.-E. 7.....	15	16	“ ..	do do
O. 13.....	15	16	“ ..	do do
N. et $\frac{1}{2}$ S.-O. 15.....	15	16	“ ..	do do
Toute 17.....	15	16	“ ..	do do
Toute 3.....	15	17	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ S.-E. 5.....	15	17	“ ..	do do Apparemment homestead annulé de J. G. Russell.
$\frac{1}{2}$ N.-O. 21.....	14	22	“ ..	Agent rapp. : propriété de la Cie du ch. de f. G. N. O. C.
O. 21.....	9	9	“ ..	Agent rapporte : vacant
N. et $\frac{1}{2}$ S.-O. 23.....	9	9	“ ..	do do
S 33.....	9	9	“ ..	do do
N.-E. 25.....	8	10	“ ..	do do
N.-E. 3.....	11	11	“ ..	Agent rapporte : préemption de Reuben Pangman, 29 juillet 1878.
$\frac{1}{2}$ S. 35.....	11	14	“ ..	Agent rapporte : vacante.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, WINNIPEG, MANITOBA, 27 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre du commissaire des terres de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en date du 12 courant, relativement à certaines sections situées dans la zone de cette compagnie et qu'on croyait avoir été vendues par le ministère, mais qui, maintenant, sembleraient, un certain nombre du moins, être encore vacantes et soumises aux fins de la concession de terres. Les terres dont parle M. Griffin et que les agents marquent "C.C.P." sont, suppose-t-on, à la disposition de sa compagnie, mais les autres qui sont marquées comme "vacantes" ou relativement auxquelles nous n'avons pas d'informations dans nos archives, j'ai cru bon de les inclure dans la liste ci-jointe afin que vous puissiez la comparer avec les livres, au bureau principal. Si vos archives démontraient que ces terres sont soumises au choix de la compagnie du chemin de fer, voudriez-vous me le laisser savoir le plus tôt possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

T. R. BURPÉ, *secrétaire*.

Au secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

## MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 avril 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le commissaire des terres fédérales a transmis ici copie de la liste, qui lui vient de votre bureau, de certaines sections impaires qui, d'après les livres de la compagnie, semblaient avoir été vendues par le gouvernement, mais qui, d'après ce que vous êtes porté à croire maintenant, sont apparemment à la disposition de la compagnie. Le commissaire demandait que cette liste fut comparée avec les livres de ce ministère et qu'on vous laissât savoir, une fois cet examen fait, quelles terres étaient réellement soumises au choix de la compagnie pour les fins de la concession de terres. Cet examen a eu lieu et la liste en question a été comparée aux archives du département, et j'ai l'honneur de vous informer que les terres énumérées dans la liste ci-jointe sont celles qui se trouvent soumises au choix de la compagnie.

Veuillez faire savoir à ce département si vous désirez que des lettres patentes soient émises pour ces terres. Les divers agents des terres fédérales dans les districts desquels ces terres sont situées, ont reçus avis qu'elles doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour les fins de sa concession de terres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. L. A. HAMILTON, commissaires des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Manitoba.

LISTE des terres situées dans le district de Winnipeg qui doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour les fins de sa concession de terre.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
$\frac{1}{2}$ O. de 31.....	4	11	1er ouest.
$\frac{1}{2}$ E. du $\frac{1}{4}$ N.-E. de 21.....	7	12	do
$\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{4}$ S.-E. de 21.....	7	12	do
$\frac{1}{2}$ S.-E. de 33.....	15	2	1er est.
$\frac{1}{2}$ O. du $\frac{1}{4}$ S.-O. de 33.....	15	2	do
Partie du $\frac{1}{4}$ N.-E. de 17.....	14	5	1er ouest.
Partie de la $\frac{1}{2}$ O. de 21.....	14	5	do
Toute 21.....	14	8	do
$\frac{1}{4}$ N.-O. de 31.....	13	6	do

LISTE des terres situées dans le district de la Petite-Saskatchewan qui doivent être ré-servées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les fins de sa concession de terres.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
S.-O. de 9	15	9	Ouest du 1er.
N.-O. de 15	15	9	do
N.-E. de 31	15	9	do
N.-E. de 7	13	10	do
S.-O. de 15	14	10	do
N. de 9	15	11	do
S.-E. $\frac{1}{2}$ de 17	15	11	do
E. de 19	15	11	do
Toute 21	15	11	do
N.-E. de 1	14	12	do
O. de $\frac{1}{2}$ S.-O. de 9	14	12	do
S.-O. de 3	15	12	do
N.-O. de 5	15	12	do
S.-E. de 33	14	13	do
S.-O. de 25	14	15	do
S. 5.	15	16	do

LISTE des terres situées dans le district de Souris qui doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les fins de sa concession de terres.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
O. de 21	9	9	Ouest du 1er.
N. et $\frac{1}{2}$ S.-O. de 23	9	9	do
S. de 33	9	9	do
N.-E. de 25	8	10	do
N.-E. de 3	11	11	do
S. de 35	11	14	do

LISTE des sections impaires demandées par la Cie du chemin de fer du Pacifique.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
$\frac{1}{2}$ N.-E. 5	3	9	Ouest 1er.	Vacant ; préemption annulée de Geo. Wrightman.
$\frac{1}{2}$ O. 31	4	11	" "	Vacante.
Toute 1	6	12	" "	Vente, 30 novembre 1880.
E. $\frac{1}{2}$ N.-E. 21	7	12	" "	Vacante.
N. du $\frac{1}{2}$ S.-E. 21	7	12	" "	"
O. 21	3	2	Est 1er	Paroisse de Sainte-Agathe.
S.-E. 33	15	2	" "	Vacant ; homestead annulé de A. Gillespie.
O. du $\frac{1}{2}$ S.-O. 33	15	2	" "	Vacante.
S.-E. 19	14	1	" "	Conc. par lettre pat. ; homestead P. Harper, 19 avr. 83.
Frac. $\frac{1}{2}$ N.-E. 17	14	5	Ouest 1er.	Vacante.
Frac. $\frac{1}{2}$ O. 21	14	5	" "	"
$\frac{1}{2}$ N. 15	11	6	" "	Paroisse de High-Bluff.
Toute 9	11	7	" "	Paroisse du Portage La Prairie.
Toute 17	11	7	" "	"
Toute 21	14	8	" "	Vacante.
$\frac{1}{2}$ N.-O. 31	13	6	" "	Vacant ; préemption annulée de C. J. Green.
$\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{2}$ N.-E. 1	9	7	" "	Réserve de Métis.
S.-O. 9	15	9	" "	Vacant.
N.-O. 15	15	9	" "	"

LISTE des sections impaires demandées par la Cie du ch. de fer du Pacifique.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 21.....	15	9	Ouest 1er.	Homestead, A. Lacky, concédé p. lett. pat., 4 mai 1887.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 31.....	15	9	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 7.....	13	10	“	“ .. “
$\frac{1}{4}$ S.-O. 15.....	14	10	“	“ .. Vacant; homestead annulé, J. Irvine.
$\frac{1}{4}$ N. 9.....	15	11	“	“ .. Vacant; homestead annulé, Cie T. et préemption, J. Madill.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 17.....	15	11	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ E. 19.....	15	11	“	“ .. Vacante; $\frac{1}{4}$ S.-E., préemption annulée, R. McLeod.
Toute 21.....	15	11	“	“ .. Vacante.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 25.....	13	12	“	“ .. Concédé p. lettre patente 23 sept. 1882, John E. Powell.
$\frac{1}{4}$ N.-E. de 1.....	14	12	“	“ .. Vacant; homestead annulé, M. McLeod.
$\frac{1}{4}$ O. de S. $\frac{1}{4}$ O. de 9.....	14	12	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ S.-O. 3.....	15	12	“	“ .. Vacant; homestead annulé, Thos. Mills.
$\frac{1}{4}$ N.-O. de 5.....	15	12	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ S. O. de 13.....	14	13	“	“ .. Homestead John Stewart, père, 27 décembre 1881.
$\frac{1}{4}$ S.-E. de 33.....	14	13	“	“ .. Vacant; homestead annulé, A. McDonald.
Toute 5.....	15	13	“	“ .. Vacant; $\frac{1}{2}$ S. homestead et préemption annulés de John J. Wallace, dans la concession de terre de la Cie du ch. de fer Manitoba et Nord-Ouest.
$\frac{1}{2}$ E. 35.....	15	13	“	“ .. Vacante; concession de terre du ch. de fer M. et N.-O.
Toute 3.....	15	14	“	“ .. “
Toute 7.....	15	14	“	“ .. Vacante; concess. de terre au ch. de fer du M. et N.-O., homestead et préemption annulés de M. Bartlett.
$\frac{1}{4}$ S.-O. 25.....	14	15	“	“ .. Vacant; préemption annulée de W. Brydon.
$\frac{1}{4}$ E. 3.....	15	15	“	“ .. Vacante; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ N. 1.....	15	15	“	“ .. Vacante; $\frac{1}{4}$ N.-E. concédé par lett. pat. à la Cie du ch. de f. M. et N.-O., $\frac{1}{4}$ concess. de terre, c. de f. M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ N.-O. et $\frac{1}{2}$ S. de 1.....	15	16	“	“ .. Vacant; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ S. 5.....	15	16	“	“ .. Vacante.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 7.....	15	16	“	“ .. Vacant; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ O. 13.....	15	16	“	“ .. Vacante; $\frac{1}{4}$ S.-O., homestead annulé de A. W. Pelch, concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{2}$ N. et $\frac{1}{4}$ S.-O. 15.....	15	16	“	“ .. Vacante; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
Toute 17.....	15	16	“	“ .. “
Toute 3.....	15	17	“	“ .. “
$\frac{1}{4}$ S.-E. 5.....	15	17	“	“ .. Vacant; homestead annulé de J. G. Russell, concession de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ N.-O. 21.....	14	22	“	“ .. Vacant; homestead annulé de E. Hunton, concession de terre à la Cie de ch. de fer Grand N.-O.
$\frac{1}{2}$ O. 21.....	9	9	“	“ .. Vacant; homestead et préemption annulés, J. Wolver.
$\frac{1}{2}$ N. et $\frac{1}{4}$ S.-O. 23.....	9	9	“	“ .. Vacante.
$\frac{1}{2}$ S. 33.....	9	9	“	“ .. Vacante; homestead et préemption annulés, C. Williams.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 25.....	8	10	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 3.....	11	11	“	“ .. Vacant; préemption annulée, R. Pangman.
$\frac{1}{4}$ S. 35.....	11	14	“	“ .. Vacante; vente annulée, W. Steens, jeune.

LISTE des terres soumises au choix de la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les fins de sa concession de terre.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Section.	Township.	Rang.	Méridien.
$\frac{1}{2}$ O. 31.....	4	11	Ouest 1er.	$\frac{1}{2}$ E. 19.....	15	11	Ouest 1er.
$\frac{1}{2}$ E. du $\frac{1}{4}$ N.-E. 21.....	7	12	"	Toute 21.....	15	11	"
$\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{4}$ S.-E. 21.....	7	12	"	$\frac{1}{2}$ N.-E. 1.....	14	12	"
$\frac{1}{2}$ S.-E. 33.....	15	2	Est 1er.	$\frac{1}{2}$ O. de $\frac{1}{4}$ S.-O. 9.....	14	12	"
$\frac{1}{2}$ O. du $\frac{1}{4}$ S. O. 33.....	15	2	"	$\frac{1}{2}$ S.-O. 3.....	15	12	"
Frac. $\frac{1}{4}$ N.-E. 17.....	14	5	Ouest 1er.	$\frac{1}{2}$ N.-O. 5.....	15	12	"
Frac. $\frac{1}{3}$ O. 21.....	14	5	"	$\frac{1}{2}$ S.-E. 33.....	14	13	"
Toute 21.....	14	8	"	$\frac{1}{2}$ S.-O. 25.....	14	15	"
$\frac{1}{2}$ N.-O. 31.....	13	6	"	$\frac{1}{2}$ S. 5.....	15	16	"
$\frac{1}{2}$ S.-O. 9.....	15	9	"	$\frac{1}{2}$ O. 21.....	9	9	"
$\frac{1}{2}$ N.-O. 15.....	15	9	"	$\frac{1}{2}$ N. et $\frac{1}{4}$ S.-O. 23.....	9	9	"
$\frac{1}{2}$ N.-E. 31.....	15	9	"	$\frac{1}{2}$ S. 33.....	9	9	"
$\frac{1}{2}$ N.-E. 7.....	13	10	"	$\frac{1}{2}$ N.-E. 25.....	8	10	"
$\frac{1}{2}$ S.-O. 15.....	14	10	"	$\frac{1}{2}$ N.-E. 3.....	11	11	"
$\frac{1}{2}$ N. 9.....	15	11	"	$\frac{1}{2}$ S. 35.....	11	14	"
$\frac{1}{2}$ S.-E. 17.....	15	11	"				

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 20 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que la  $\frac{1}{2}$  sud du  $\frac{1}{4}$  nord-est de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, n'aurait pas dû être incluse dans la liste qui accompagnait la lettre que je vous adressais le 17 avril dernier, n° de renvoi 229074. La  $\frac{1}{2}$  est de ce quart de section est la partie de cette section qui est vacante, d'après les livres ici, et, avant qu'on puisse l'inclure au nombre des terres énumérées dans la liste en question, il faudra qu'on reçoive ici des rapports satisfaisants du commissaire des terres fédérales et de l'agent local.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 20 juin dernier, j'ai instruction de vous dire que le commissaire des terres fédérales et l'agent des terres fédérales, à Winnipeg, ayant fait rapport que la  $\frac{1}{2}$  est du quart nord-est de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, est vacante et disponible, vous pouvez maintenant corriger la liste qui vous a été expédiée le 17 avril dernier de façon à ce qu'elle se lise comme suit:  $\frac{1}{2}$  E. du  $\frac{1}{4}$  N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, au lieu de la  $\frac{1}{2}$  S. du  $\frac{1}{4}$  N.-E. de cette section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 octobre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du ministère du 17 avril dernier, contenant une liste des terres qu'on disait disponibles dans le but de les concéder à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, j'ai l'honneur de vous informer que le commissaire des terres fédérales rapporte, quant à la  $\frac{1}{2}$  sud de la section 5, township 15, rang 16, à l'ouest du premier méridien, mentionnée dans la dite liste, que la  $\frac{1}{4}$  sud-est de cette section est disponible pour cette fin, mais qu'on a disposé du  $\frac{1}{4}$  sud-ouest, et je dois conséquemment vous prier de choisir un autre quart de section à la place.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

COPIE de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie, concernant le prolongement de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux a transmis à ce ministère copie du plan et du profit de la partie de l'embranchement projeté du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui s'étend de Kemnay, près de Brandon, à Melita, embranchement connu sous le nom d'embranchement de Souris, mais comme ce bureau n'a pas encore reçu un état de l'étendue de terre requise à titre de droit de passage pour cet embranchement, et comme de plus nous n'avons pas la description de la terre requise à cette fin, je dois vous prier de bien vouloir donner ces informations aussitôt que possible.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

### CONCESSION DE TERRES POUR L'EMBRANCHEMENT DE SOURIS.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 13 décembre 1890.

MONSIEUR,—Comme vous le savez, des arrêtés du conseil ont été passés l'année dernière accordant une subvention en terre de 6,400 acres par mille à l'embranchement de Souris du chemin de fer de cette compagnie, qui est maintenant en voie de construction, comme suit :—

De Kemnay à Melita et de là dans une direction ouest, sur une distance de 100 milles.

Prolongement de Glenboro'.

Prolongement de Deloraine.

Pour la première partie, il y aura, le 31 décembre courant, 72 milles de terminés, et sur le prolongement de Glenboro', 27<sup>5</sup>/<sub>8</sub> milles.

Il n'a pas été possible de terminer la totalité de ces lignes dans les délais fixés par les arrêtés du conseil, 31 courant, et comme ces arrêtés stipulent que la partie de cette concession de terres qui n'aura pas été acquise à cette date, sera périmée, j'ai l'honneur de demander, par ordre du bureau de la direction, qu'un prolongement des délais pour le parachèvement de la dite ligne, disons jusqu'à la fin de l'année prochaine, soit accordé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que, par arrêté du conseil, en date du 31 décembre dernier, les délais pour le parachèvement de la ligne de chemin de fer décrète dans l'arrêt du conseil du 18 mai 1889, au sujet de l'embranchement de Souris, ont été prolongés jusqu'au premier novembre prochain.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COPIE certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 3 décembre 1890.

Vu un rapport en date du 24 décembre 1890, du ministre de l'intérieur, qui déclare que, par un arrêté du conseil du 18 mai 1889, accordant à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique une subvention en terres soumise à l'appro-

bation du parlement et subséquemment confirmée par l'acte 53 Vic., chapitre 4, pour aider à la construction d'un chemin de fer d'un point à ou près de Brandon jusqu'à un point dans le township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien principal (connu sous le nom de Melita), et aussi pour un chemin de fer de Melita dans une direction est jusqu'à Deloraine, soit une distance totale d'environ 125 milles, il était stipulé que la construction devait commencer dans le cours de 1890 et que la compagnie devait terminer et équiper convenablement, à la satisfaction du gouvernement, et exploiter les 125 milles de chemin de fer sus-décrits le ou avant le 31 décembre 1890.

Le ministre déclare de plus que la compagnie rapporte maintenant qu'à la fin de ce mois 72 milles de ces lignes seront terminés, et elle demande que les délais pour le parachèvement du reste soient prolongés jusqu'à la fin de l'année prochaine.

Le ministre, tout en regrettant que la compagnie n'ait pas été en état de construire toute la distance de 125 milles dans le cours de la saison dernière, est tout de même d'avis que refuser la présente demande ne serait pas dans les intérêts de la région qui doit bénéficier de ces embranchements de chemin de fer, et il recommande conséquemment que les délais pour le parachèvement, par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, des embranchements décrits dans le dit arrêté du conseil du 18 mai 1889, soient prolongés jusqu'au 1er novembre 1891.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur:

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 13 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai intention de vous transmettre sous ce pli, pour l'information du commissaire, copie d'un arrêté du Conseil, en date du 31 décembre dernier, qui prolonge les délais pour le parachèvement de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au premier novembre prochain.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

Au secrétaire du bureau des terres fédérales, Winnipeg, Manitoba.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 3 février 1891.

A l'honorable EDGAR DEWDNEY, ministre de l'intérieur, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, une subvention en terre pour aider à la construction d'un prolongement de son embranchement de Souris, commençant à un point dans le township 3, rang 31, à l'ouest du méridien principal; de là dans une direction ouest jusqu'aux houillères, soit une distance d'environ 60 milles, cet endroit dans le rang 31 étant le point terminal occidental de la partie de l'embranchement de Souris déjà subventionnée en vertu d'un arrêté du conseil en date du 18 mai 1889, telle subvention devant être accordée à raison de 6,400 acres par mille et aux mêmes conditions que celles que le dit arrêté du conseil stipule.

Les colons du sud-ouest du Manitoba et du sud-est de l'Assiniboïa ressentent vivement l'absence de communications par chemin de fer, et à moins qu'on ne leur donne ces moyens de communication, la plupart de ces colons devront aller ailleurs. Le prolongement projeté fournira non seulement les moyens de communication requis, mais mettra à la main un abondant approvisionnement de charbon pour toute la province du Manitoba.

Sans cette subvention cette compagnie ne pourrait faire les arrangements financiers nécessaires pour l'exécution prochaine des dits travaux, mais avec cette subvention la compagnie espère les terminer le printemps prochain et de commencer dès lors la construction du dit prolongement et de le terminer, de manière à ce qu'il soit prêt à l'exploitation dans l'année à compter de cette date.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. C. VAN HORN, *président de la Cie, C.C.P.*

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêté du conseil en date du 7 courant, qui pourvoit à l'octroi d'une concession de terre en faveur d'un prolongement de l'embranchement de Souris jusqu'aux houillères.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie, C.C.P., Montréal.

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 7 février 1891.

Vu un rapport en date du 4 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui déclare que, par un arrêté du conseil en date du 8 mai 1889, on a pourvu à l'octroi d'une concession de terres pour aider à la construction de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique d'un point sur la ligne-mère à ou près de Brandon, vers le sud-ouest jusqu'à ou près du township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien; de là à l'ouest sur une distance totale de 100 milles, et à l'octroi d'une concession semblable pour un embranchement s'étendant de la ligne sus-décrite à un point à ou près du township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien, de là vers l'est sur une distance de 55 milles, soit 125 milles en tout, et représentant une concession de terre de 800,000 acres.

Le 14 juin suivant on a pourvu à l'octroi d'une concession de terre de même proportion en faveur du chemin de fer Canadien du Pacifique pour un embranchement projeté s'étendant d'un point sur la ligne précédemment décrite à l'est jusqu'à Glenboro, un des points terminaux du chemin de fer Manitoba et Sud-Ouest, soit une distance d'environ 60 milles, représentant une concession de terre de 384,000 acres. Les deux arrêtés du conseil stipulaient que les terres qui devaient être réservées pour les fins de la concession soient convenablement propres à la colonisation et qu'elles devaient se composer de telle lisière ou sections à la disposition du gouvernement, dont conviendrait le ministre de l'intérieur et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, soumis à l'approbation du gouverneur en conseil.

Le ministre déclare de plus que la compagnie a demandé qu'on désigne le territoire dans lequel cette étendue de terre de 1,184,000 doit être choisie, et qu'on désigne aussi le territoire dans lequel devront se trouver les 384,000 acres applicables au prolongement de 60 milles qu'il faut construire pour relier cet embranchement aux houillères.

Le ministre remarque que la convention faite entre le gouvernement et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en date du 7 janvier 1891, au sujet du choix du reste de la concession de terre de la compagnie, accordée à la ligne-mère et qui peut revenir à la compagnie après que toutes les terres convenablement propres à la colonisation dans la zone de 48 milles et le territoire du sud du Manitoba réservées pour la compagnie, auront été épuisées, pourvoit aussi à la réserve d'environ 1,000,000 d'acres de terre contenus dans une zone large de 24 milles et s'étendant d'un point près de Saskatoon par Battleford dans une direction nord-ouest jusqu'au 4e méridien. Si deux lisières de 12 milles chacune s'étendant le long de cette zone, de chaque côté, étaient réservées de la même façon, elles donneraient aussi environ 1,000,000 d'acres et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pourrait commodément les administrer en tant que les zones réunies ne s'étendraient qu'à 24 milles de chaque côté de la ligne du chemin de fer. Le reste pourrait probablement se trouver dans l'étendue triangulaire de terre, bornée au nord et à l'est par les zones réunies qu'on vient de décrire, au sud par la ligne entre les townships 34 et 35, à partir de son intersection avec la limite sud-ouest des zones réunies sus-décrites, jusqu'au 4e méridien, et à l'ouest par le dit 4e méridien, contenant une étendue d'environ 900,000 acres en sections impaires. Toute cette étendue de terre est contiguë à l'embranchement projeté du chemin de fer Canadien du Pacifique à partir des eaux navigables de la Saskatchewan du Nord jusqu'au 4e méridien et contiguë aussi à l'étendue de terre réservée, par la convention du 7 janvier dernier, pour les fins de la concession de terre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique.

La zone de 24 milles qui fait l'objet de la convention du 7 janvier dernier, est approximativement indiquée en rouge; les lisières de 12 milles de chaque côté de cette zone sont indiquées en bleu, et l'étendue triangulaire de terre qu'on propose de réserver est marquée en jaune, sur la carte ci-annexée.

Le ministre recommande que les terres sus-décrites et marquées en bleu et en jaune, respectivement, sur la carte ci-jointe, contenant environ 1,900,000 acres, soient réservées dans le but d'y choisir l'étendue d'environ 1,568,000 acres nécessaires pour compléter, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, la concession de terre applicable à l'embranchement de Souris tel que décrit dans les arrêtés du conseil du 18 mai et du 14 juin 1889, et au prolongement du dit embranchement jusqu'aux houillères situées près de La Roche Percée.

Le comité approuve la susdite recommandation et la soumet à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE,

*Greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

*COPIE certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 7 février 1891.*

Vn un rapport en date du 3 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui déclare qu'il a reçu une communication du président de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, dans laquelle ce dernier se dit prêt à prolonger l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique, à partir du point dans le township 3, rang 31, à l'ouest du premier méridien, nommé dans l'arrêté du conseil du 18 mai 1889, et dans l'arrêté modifié du 31 décembre 1890, jusqu'à un point près de la Roche-Percée, qui est située dans le township 1, rang 6, à l'ouest du 2e méridien, où on est présentement à extraire de la houille de bonne qualité et dont se servent en grande quantité les cultivateurs de cette localité, pourvu que le gouvernement accorde à la compagnie la subvention en terre ordinaire à raison de 6,400 acres par mille.

Le ministre comprend parfaitement l'opportunité de pouvoir à la construction de ce prolongement le plus tôt possible, car il mettra la ville de Winnipeg, et, de fait, toutes les régions colonisées de la province du Manitoba, en communication directe avec une source précieuse de combustible à une distance raisonnable et à un prix relativement raisonnable. Les houillères les plus rapprochées que peut aujourd'hui atteindre la population de cette province (et le ministre de l'intérieur est informé que pour le moment elles ne sont pas exploitées) sont les gisements de lignite des environs de Medicine-Hat, qui ne sont pas supérieurs en qualité à ceux qu'on exploite près de La Roche-Percée, et qui sont à 400 milles plus loin des centres commerciaux du Manitoba.

Ce prolongement donnera des moyens de communication par chemin de fer à une des meilleures régions à blé des territoires du Nord-Ouest, et dans laquelle se trouve déjà une population très considérable qui s'augmentera de beaucoup dès qu'on donnera des moyens pour faciliter l'exportation de leurs produits agricoles.

Le ministre, pour les raisons mentionnées, soumet la proposition du président de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et recommande qu'une concession gratuite, soumise à l'approbation du parlement, soit faite à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à raison de 6,400 acres par mille pour le prolongement vers l'ouest de l'embranchement autorisé par l'arrêté du conseil du 18 mai 1889, jusqu'à ou près de La Roche-Percée, située dans le township 1, rang 6, à l'ouest du 2e méridien, soit une distance d'environ 60 milles, la dite concession devant être, cependant, soumise aux conditions suivantes :—

1. Les terres qui doivent être réservées pour les fins de la concession accordée dans le but d'aider à la ligne projetée de chemin de fer, seront des terres convenablement propres à la colonisation et elles se composeront de telle étendue ou section, à la disposition du gouvernement, dont conviendront le ministre de l'intérieur et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le tout soumis, toutefois, à l'approbation du gouverneur en conseil.

2. La dite compagnie remboursera au gouvernement les frais de l'arpentage des terres et les autres dépenses inhérentes, ces frais et ces dépenses étant fixés à 10 cents par acre.

3. Le tracé, la longueur, la largeur et les rampes du chemin de fer seront soumis au ministre des chemins de fer et approuvés par lui.

4. La construction commencera dans le cours de la présente saison, et la compagnie complétera et équipera convenablement à la satisfaction du gouvernement, et exploitera les 60 milles sus-décrits, le ou avant le 31 décembre 1891.

5. La concession sera exécutée en faveur de la compagnie à mesure que chaque section de 20 milles sera terminée à la satisfaction du gouvernement.

6. Chaque colon de bonne foi qui se trouve sur les terres concédées à la compagnie lorsque cette concession aura été acquise (le ministre étant le juge dans le cas où il s'élèverait une contestation relativement à la bonne foi du colon) aura le droit de garder la terre qu'il occupe pour une étendue de pas plus de 320 acres en payant à la compagnie pour la dite terre un prix ne s'élevant, dans aucun cas, à pas plus de \$2.50 l'acre, payable un quart argent comptant, et un quart à chacune des trois années suivantes, avec intérêt sur le reliquat calculé à pas plus de 6 pour 100.

Le comité soumet la susdite recommandation à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêté du conseil, en date du 7 courant, qui réserve certaines terres y mentionnées, parmi lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pourra choisir les terres applicables à l'embranchement de Souris.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR.—J'ai intention de vous transmettre, pour votre information, quatre cartes sur lesquelles a été tracé en rose la limite nord de la zone de 12 milles de l'embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui se rend à Battleford, telle que déterminée par le sous-ministre de ce ministère de concert avec M. L. A. Hamilton, commissaire des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique, conformément à l'arrêté du conseil du 7 février 1891.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

*Copie de la correspondance échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie concernant le prolongement projeté de son embranchement de Selkirk.*

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 23 mars 1891.

MONSIEUR M. BURGESS.—Le 18 courant j'ai transmis au ministère le plan, le profil et le livre de renvoi d'un prolongement projeté de notre embranchement de Selkirk ju-qu'au lac Dauphin. Voudriez-vous lui demander copie de ce plan? En attendant je vous expédie sous ce pli une carte sur laquelle le prolongement projeté est approximativement indiqué. Dans le but de nous assurer de notre droit de passage, vous ferez, peut-être, une réserve de chaque côté de la ligne telle qu'indiquée

sur la carte, ainsi que la chose s'est pratiquée dans le cas des prolongements du Manitoba-Sud-Ouest. Veuillez me le laisser savoir.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. A. N. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 28 mars 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 23 courant, demandant le droit de passage pour les prolongements de l'embranchement de Selkirk du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'au lac Dauphin, et qu'il soit fait une réserve des terres de chaque côté de la ligne projetée.

On a immédiatement demandé au ministre des chemins de fer copie du plan que vous y avez déposé, et sur réception de cette copie de plan on vous écrira de nouveau.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 3 avril 1891.

MON CHER M. BURGESS,—Je vous transmets une carte de section sur laquelle on a marqué d'une façon plus lucide le tracé de la ligne du prolongement au lac Dauphin de l'embranchement de Selkirk que sur la carte plus petite qui accompagnait ma lettre du 23 mars.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 7 avril 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 3 courant, contenant une carte de section sur laquelle est indiqué le prolongement projeté de l'embranchement de Selkirk jusqu'au lac Dauphin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

## LISTE DES TERRES

(25a)

vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890, pour être déposée à la Chambre des Communes conformément aux dispositions de la section 8 de l'Acte 49 Victoria, chap. 9.

TERRES vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
J. Jackson.	Downsview, Ont.	1/2 S.-O. 19, 11, 18, O. 1er.
Wm. Postlethwaite	Tp. 10, Rang 20, O. 1er.	1/2 Tout 35, 10, 20, O. 1er.
Joshua Elliott	Rounthwaite.	1/2 O. 31, 7, 17, O. 1er.
Mary A. Goulding	Downsview, Ont.	1/2 E. 1, 9, 20, O. 1er.
P. McPherson	Oak Lake.	1/2 S.-E. 5, 10, 19, O. 1er.
Janet McCaig	Municipalité d'Elton.	1/2 N.-O. 35, 11, 17, O. 1er.
Richard Hector.	Orillia.	1/2 N. 9, 8, 17, C. 1er.
J. A. McKenzie	Sarnia.	1/2 N.-E. 9, 7, 22 O. 1er.
Richard Hector.	Orillia.	1/2 S.-E. 9, 8, 17, O. 1er.
Elizabeth Milne.	London, Ont.	1/2 Tout 33, 6, 23, O. 1er.
Jno. E. Smith	Brandon	1/2 N.-E. 23, 8, 20, O. 1er.
W. Dobson	Tp. 11, rang 23, O. 1er.	1/2 E. 15, 11, 23, O. 1er.
Alfred Wells.	Brandon.	1/2 S.-E. 13, 9, 18, O. 1er.
Jno. E. Smith	do	1/2 S.-E. 23, 8, 20, O. 1er.
A. A. Ayer et J. McKernan	Montréal	1/2 N.-E. 13, 11, 22, O. 1er.
do	do	1/2 N.-O. 13, 11, 22, O. 1er.
do	do	1/2 S.-E. 13, 11, 22, O. 1er.
do	do	1/2 S.-O. 13, 11, 22, O. 1er.
E. Elvin	Trenton, Ont.	1/2 S. 33, 9, 20, O. 1er.
J. B. Morice et Jas. Naismith.	Winnipeg.	1/2 Tout 21, 11, 21, O. 1er.
Peter Lillico.	Listowel	1/2 do 35, 11, 22, O. 1er.
R. E. Lillico	Seattle, Ter. de Washington.	1/2 N. 13, 13, 23, O. 1er.
do	do	1/2 S.-O. 13, 13, 23, O. 1er.
Philip E. Durst.	Brandon	1/2 Tout 25, 8, 19, O. 1er.
D. N. Grigg.	Municipalité de Whitehead	1/2 N.-E. 1, 10, 22, O. 1er.
Jno. Brown, jeune.	Galt, Ont.	1/2 Tout 25, 14, 17, O. 1er.
A. S. White	Sussex, N.-B.	1/2 Tout 9, 8, 22, O. 1er.
do	do	1/2 S. et 1/2 N.-O. 3, 8, 22, O. 1er.
Wm. Heald.	Chatham, Ont.	1/2 S.-O. 31, 12, 16, O. 1er.
A. A. Ayer	Montréal	1/2 E. 13, 12, 22, O. 1er.
Wm. McKenzie.	Pipestone.	1/2 E. 31, 7, 25, O. 1er.
W. MacKenzie	Bellevue	1/2 E. 25, 7, 26, O. 1er.
Weeden Walker.	Osprey	1/2 N.-O. 33, 13, 16, O. 1er.
E. C. Smith	Londres, Ang.	1/2 N.-E. 35, 8, 19, O. 1er.
Jas. Robertson	Glendale.	1/2 N.-E. 7, 14, 16, O. 1er.
T. Z. Woods	Lothair	1/2 S.-E. 15, 12, 22, O. 1er.
A. Leask.	Virden	1/2 N. 3, 11, 25, O. 1er.
Kenneth McKenzie, jeune.	Auburn.	1/2 N. 3, 12, 16, O. 1er.
A. B. Bell	West Gwillimbury, Ont.	1/2 E. 3, 9, 27, O. 1er.
J. Magee.	Bradford	1/2 O. 3, 9, 27, O. 1er.
Irwin Stewart	Municipalité de Glenwood	1/2 N.-E. 19, 8, 20, O. 1er.
D. S. McFarlane.	Carleton Place	1/2 S.-O. 19, 16, 19, O. 2e.
Jas. Duncan	Township Ramsay	1/2 S.-E. 19, 16, 19, O. 2e.
W. A. Ott.	Grenfell.	1/2 N.-E. 13, 16, 7, O. 2e.
Jno. T. Lynch	Arrow River.	1/2 S.-E. 35, 13, 26, O. 1er.

Terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis le  
1er octobre 1889 jusqu'au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
W. C. Woodman.....	Municipalité de Miniota.....	N.-E. 19, 14, 26, O. 1er.
Wm. Laidley. . . . .	Omeme, Ont. . . . .	N.-O. 7, 20, 26, O. 2e.
Ed. Keeping.. . . .	Austin. . . . .	S.-O. 27, 11, 11, O. 1er.
J. S. McEwen.....	Sheppardville. . . . .	N.-E. 31, 10, 21, O. 1er.
Robt. Richards..	Chater.. . . .	N.-O. 15, 11, 18, O. 1er.
Stephen Clement.	Brandon.. . . .	N.-E. 3, 9, 19, O. 1er.
T. Wood. . . . .	Sainte-Marie, Ont. . . . .	S.-E. 27, 11, 25, O. 1er.
A. R. Stanbury. . . . .	Virden. . . . .	S.-E. 19, 11, 26, O. 1er.
A. C. McPhail. . . . .	Brandon.. . . .	N.-O. 21, 11, 18, O. 1er.
J. A. Clandenning.	Vancouver.. . . .	N.-E. 35, 9, 21, O. 1er.
J. S. Brabazon.. . . .	Wick, Ont. . . . .	N.-E. 35, 11, 25, O. 1er.
Anne M. Bowen. . . . .	Elkhorn. . . . .	N.-O. 19, 11, 29, O. 1er.
David Gillespie.. . . .	Anacortes, Wash. . . . .	S.-O. 19, 8, 15, O. 1er.
J. B. Martel.....	Oak Lake.. . . .	S.-E. 19, 8, 23, O. 1er.
Jas. N. McPherson.	Calgary. . . . .	S.-E. 3, 24, 2, O. 5e.
A. J. Wilkin. . . . .	do. . . . .	N.-E. 1, 22, 2, O. 5.
Stephen Clement..	Brandon. . . . .	N. 5, 11, 17, O. 1er.
J. Davidson. . . . .	Township 7, rang 13, O. 1er.	N.-O. 21, 7, 13, O. 1er.
S. B. Flower.. . . .	Rounthwaite. . . . .	N.-E. 35, 8, 18, O. 1er.
E. B. Cozens. . . . .	Grands Rapids. . . . .	S.-O. 33, 22, 1, O. 5e.
David Vaser. . . . .	Pine Creek, Alta. . . . .	S.-E. 21, 22, 1, O. 5e.
J. Hy. Crunbach.	Calgary. . . . .	S.-O. 1, 22, 1, O. 5e.
Wm. Alexander.. . . .	do. . . . .	N.-O. 1, 22, 1, O. 5e.
W. H. Bate. . . . .	Carberry. . . . .	S.-O. 3, 10, 13, O. 1er.
A. Chambers. . . . .	Township 7, rang 16. . . . .	O. 7, 7, 16, O. 1er.
Thos. et S. J. Greenwood.	Douglas. . . . .	N.-O. 27, 10, 17, O. 1er.
Marght. Taylor. . . . .	Millford. . . . .	S.-E. 25, 7, 17, O. 1er.
E. R. Rogers. . . . .	Calgary. . . . .	N. 33, 15, 23, O. 2e.
Alex. Card. . . . .	Grund. . . . .	Tout 17, 6, 14, O. 1er.
Edith L. Kirby. . . . .	Winnipeg. . . . .	N.-E. 3, 14, 17, O. 1er.
J. McNaughton. . . . .	Township 15, rang 2, E. 1er.	S.-O. 3, 15, 2, E. 1er.
Jos. Howard. . . . .	Brackley, Ang. . . . .	Tout 7, 17, 1, O. 2e.
Jno. White Newton.	Wellwood. . . . .	N.-O. 13, 14, 15, O. 1er.
MM. Ryan, Garth et Gladew.	Oak Lake. . . . .	Tout 33, 9, 23, O. 1er.
Jas. Dobson. . . . .	Lothair. . . . .	S.-E. 31, 12, 22, O. 1er.
Geo. Wanacott.. . . .	Calgary. . . . .	N.-O. 5, 22, 1, O. 5e.
John Hogg. . . . .	Erinsview Tract. . . . .	S.-O. 17, 16, 1, O. 1er.
Jas. Stanton. . . . .	Olive. . . . .	S.-O. 23, 8, 10, O. 1er.
Alex. Begg. . . . .	Dunbow, Alta. . . . .	Tout 23, 21, 28, O. 4e.
do. . . . .	do. . . . .	Tout au sud de la rivière de l'Arc, 25, 21, 28, O. 4e.
Jos. Wm. Quinn. . . . .	Brandon. . . . .	N.-E. 33, 8, 19, O. 1er.
Alex. Sanderson. . . . .	Griswold. . . . .	N.-E. 17, 9, 22, O. 1er.
Hazl. Adams. . . . .	Sittakaw. . . . .	S.-E. 25, 6, 13, O. 1er.
Cordelia Hodder. . . . .	Calgary. . . . .	N.-O. 27, 23, 1, O. 1er.
Hy. Byers. . . . .	Portage-la-Prairie. . . . .	E. 19, 13, 6, O. 1er.
E. A. Probert. . . . .	Township 10, rang 11, O. 1er.	N. 17, 10, 11, O. 1er.
R. D. Byers. . . . .	Oakland. . . . .	S.-E. 33, 13, 7, O. 1er.
R. O. Byers. . . . .	do. . . . .	N.-E. of 33, 13, 7, O. 1er.
T. E. Madeland. . . . .	Oak Lake. . . . .	S.-E. 5, 10, 24, O. 1er.
D. E. Blain. . . . .	Glenboro. . . . .	N.-E. 25, 7, 15, O. 1er.
Samuel W. Adams. . . . .	Sittakaw. . . . .	N.-O. 25, 6, 13, O. 1er.
Cordelia Hadder. . . . .	Calgary. . . . .	N.-E. 27, 23, 1, O. 5e.
do. . . . .	do. . . . .	S.-O. 27, 23, 1, O. 5e.
T. A. et G. H. North.	Carberry.. . . .	S. 17, 10, 11, O. 1er.
W. S. Clement. . . . .	Oak Lake. . . . .	E. 23, 9, 25, O. 1er.
Catherine Jameson.	Griswold. . . . .	Fraction du 1/4 N.-O. 21, 9, 22, O. 1er.
Jno. Jameson. . . . .	do. . . . .	N.-E. 21, 9, 22, O. 1er.
Geo. A. Wallace. . . . .	Oak Lake. . . . .	N.-E. 7, 9, 22, O. 1er.
B. G. Crealock. . . . .	Portage-la-Prairie. . . . .	S.-O. 31, 11, 8, O. 1er.
Hy. Byers. . . . .	do. . . . .	N.-E. 25, 13, 7, O. 1er.
P. H. Erant. . . . .	Souris. . . . .	S.-O. 25, 7, 23, O. 1er.
J. H. Brouse. . . . .	Carberry.. . . .	S.-O. 1, 12, 24, O. 1er.
Wm. Dempsay. . . . .	Griswold. . . . .	S.-E. 7, 8, 22, O. 1er.
R. J. Stewart. . . . .	Township 8, rang 11, O. 1er.	S.-O. 21, 8, 11, O. 1er.
Moïse Courchène. . . . .	Oak Lake. . . . .	S.-E. 25, 8, 24, O. 1er.
C. W. Shields. . . . .	Municipalité de Oakland. . . . .	S.-E. 33, 8, 17, O. 1er.

Terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis le  
1er octobre 1889 jusqu'au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
Jas. Lund	Carberry	1 S.-E. 9, 11, 15, O. 1er.
W. J. Hooper	Stratherne	1 S.-O. 23, 8, 17, O. 1er.
A. Magee	Brandon	1 N. 19, 10, 20, O. 1er.
Robt. Alford	Oak Lake	1 N.-E. 27, 9, 22, O. 1er.
Wm. Brown	Drumconnor	1 N.-E. 27, 12, 8, O. 1er.
Isabella Brown	do	1 N.-O. 27, 12, 8, O. 1er.
Morris Hadson	Alexander	1 N. 31, 11, 21, O. 1er.
W. G. Smith	Port-Arthur	1 S.-O. 31, 13, 6, O. 1er.
Airne Marcotte	Oak Lake	1 O. 27, 7, 24, O. 1er.
Calgary Lumber Co. (Ltd.)	Calgary	1 O. 19, 26, 4, O. 5e.
David Kerr	Carberry	1 N.-O. 3, 10, 13, O. 1er.
Isaac Randle	Craigilee	1 S.-O. 27, 5, 15, O. 1er.
Harry Bawyer	Griswold	1 N.-E. 15, 9, 22, O. 1er.
Anne Gamble	Pointe-Fortune, Qué.	1 S.-E. 13, 11, 26, O. 3e.
Joseph Allen	Brookdale	1 S.-E. 27, 12, 16, O. 1er.
Robt. Scott	Griswold	1 S.-E. 1, 9, 22, O. 1er.
P. Thierien	Oak Lake	1 S.-E. 27, 7, 24, O. 1er.
Robt. Scott	Griswold	1 N.-E. 1, 9, 22, O. 1er.
David Laird	Souris	1 Tout 25, 8, 22, O. 1er.
Jas. McAuley	Bootle, Ang.	1 Fraction de 1, 24, 1, O. 5e.
Robt. J. Stewart	Holland	1 N.-O. 21, 8, 11, O. 1er.
Herbert W. Gocher	Souris	1 Tout 19, 8, 21, O. 1er.
Jno. McLean	Carberry	1 N. 27, 10, 15, O. 1er.
Wm. Scott	Ash Creek	1 S.-O. 17, 5, 15, O. 1er.
Thos. Birnie	Carberry	1 S.-O. 7, 10, 11, O. 1er.
David Young	Elkhorn	1 E. 31, 13, 27, O. 1er.
Jos. Couchene	Oak Lake	1 N.-O. 1, 8, 24, O. 1er.
W. R. Ross	Holland	1 S.-O. 31, 7, 10, O. 1er.
Jas. Rodgers	Elkhorn	1 N.-O. 35, 11, 27, O. 1er.
Jas. Teriff	Moorefield, Ont.	1 N. 23, 5, 19, O. 1er.
Hy. M. Beacall	Rapid City	1 N.-E. 15, 13, 18, O. 1er.
Syndics de l'emplacement de ville	Rapid City	1 Sec. 15, 24, 1, O. 5e.
Comp. du ch. de fer Central du Grand Nord-Ouest, droit de traverse		1 N. 19, 13, 21, O. 1er.
do do		1 S. 27, 13, 22, O. 1er.
do do		1 E. 31, 13, 22, O. 1er.
do do		1 N.-O. 13, 13, 21, O. 1er.
do do		1 S.-E. 21, 13, 19, O. 1er.
Syndics de l'emplacement de ville		1 Tout 31, 12, 5, O. 4e.
K. C. Macdonnell	Grenfell	1 Tout 17, 16, 7, O. 2e.
Chas. D. Wray	Bellevue	1 S.-E. 33, 7, 25, O. 1er.
J. W. S. Trelawney	Souris	1 S.-E. 17, 7, 25, O. 1er.
Rév. Prof. Geo. Bryce, et McLaren et al.	Winnipeg et Toronto	1 Fraction du 1/4 N.-O. 17, 21, 15, O. 2e.

TERRES vendues à la Compagnie des Terres du Nord-Ouest du Canada, du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890.

Compagnie des Terres du N.-O. du Canada	1	N.-E. 3, 5, 19, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ S.-E. 3, 6, 14, O. 1er.
do	do	.. Tout 21, 4, 26, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ O. 15, 18, 24, O. 2e.
do	do	.. $\frac{1}{2}$ N. 25, 5, 19, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ E. 13, 6, 14, O. 1er.
do	do	.. Tout 25, 5, 21, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ N.-O. 25, 14, 16, O. 1er.
do	do	.. $\frac{1}{4}$ S.-E. 1, 7, 19, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ N.-E. 13, 10, 24, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 13, 6, 13, O. 1er ; S.-O. 25, 5, 19, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 27, 7, 10, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ N.-E. 13, 12, 18, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 15, 7, 11, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ S.-E. 15, 7, 11, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 21, 6, 14, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ O. 19, 5, 18, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 15, 7, 27, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ N.-O. 13, 6, 15, O. 1er.
do	do	.. E 31, 9, 21, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ S.-E. 35, 11, 25, O. 1er.
do	do	.. E 21, 4, 18, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ N.-E. 15, 10, 24, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 5, 6, 18, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ N. 33, 4, 26, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 21, 6, 14, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{4}$ N.-E. 25, 6, 14, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 21, 5, 22, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ S.-E. 3, 11, 2, O. 2e.
do	do	.. S.-E. 9, 10, 11, O. 1er ; toute 35, 6, 17, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 23, 4, 18, O. 1er ; S.-O. 9, 7, 11, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 9, 7, 11, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ E. 13, 5, 19, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 31, 5, 18, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ O. 9, 10, 27, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 1, 12, 14, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ N. 13, 5, 15, O. 1er.
do	do	.. Tout 35, 15, 7, O. 2e ; $\frac{1}{4}$ S.-O. 21, 8, 21, O. 1er.
do	do	.. N. et E. du $\frac{1}{2}$ O. 15, 9, 17, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ N.-E. 21, 10, 26, O. 1er.
do	do	.. $\frac{1}{4}$ S.-E. 5, 10, 23, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ N. 23, 13, 32, O. 1er.
do	do	.. $\frac{1}{4}$ S.-E. 17, 13, 17, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ S.-E. 31, 8, 4, O. 2e.
do	do	.. Tout 7, 13, 31, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ O. 15, 5, 15, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 21, 13, 32, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ O. 15, 6, 17, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 15, 12, 18, O. 1er ; $\frac{1}{2}$ E. 23, 12, 19, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 13, 12, 19, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ S.-E. 23, 5, 14, O. 1er.
do	do	.. S. du $\frac{1}{4}$ N.-E. 25, 6, 14, O. 1er ; $\frac{1}{4}$ S.-E. 35, 6, 12, O. 1er.

TERRES vendues à la Compagnie des Terres d'Ontario et Qu'Appelle, du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890.

Cie des Terres d'Ontario et Qu'Appelle...	$\frac{1}{2}$	O. 33, 17, 13, O. 2e.
do	do	.. $\frac{1}{2}$ E. 19, 17, 13, O. 2e.
do	do	.. $\frac{1}{2}$ O. 35, 20, 14, O. 2e.

# RÉPONSE

(26)

A UN ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, daté le 14 mai 1891 :—Pour un sommaire des déclarations des cargaisons transportées à chaque voyage par les steamers subventionnés pour faire le service entre les provinces maritimes et les Antilles durant cette année, 1891, donnant la nature et la valeur des cargaisons transportées et indiquant le port où les ports de chargement et de déchargement, ainsi qu'un sommaire de toutes autres informations données dans ces déclarations ; aussi, un état indiquant combien de voyages ont été faits par les steamers subventionnés pour le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Antilles en 1890 ; les dates de ces voyages, la somme payée pour chaque voyage, la personne ou compagnie qui a exécuté ce service cette année, et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui.

Par ordre,

GEORGE E. FOSTER,

*Pour le secrétaire d'Etat.*

1. Nombre de voyages faits par les steamers subventionnés pour exécuter le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Antilles durant l'année 1890 :—

Service A.—(de Halifax à Cuba, steamer "Beta").....	12
Service B.—(de Halifax à la Jamaïque, steamer "Alpha").....	12
Service C.—(de Saint-Jean à Demerara, <i>via</i> les Antilles, steamers "Portia" et "Loanda").....	6*

Nombre de voyages complets ..... 30

\*Un autre voyage commencé mais non terminé durant l'année 1890.

2. Dates de ces voyages :—

SERVICE A.—Steamer "BETA."		SERVICE B.—Steamer "ALPHA."	
Parti d'Halifax.	Arrivé à Halifax.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Halifax.
1889. 24 décembre.	1890. 20 janvier.	1889. 14 décembre.	1890. 10 janvier.
1890. 31 janvier.	24 février.	1890. 15 janvier.	8 février.
1er mars.	22 mars.	15 février.	10 mars.
1er avril.	25 avril.	15 mars.	7 avril.
1er mai.	26 mai.	15 avril.	9 mai.
30 mai.	21 juin.	15 mai.	6 juin.
30 juin.	21 juillet.	14 juin.	8 juillet.
1er août.	20 août.	14 juillet.	7 août.
30 août.	16 septembre.	15 août.	6 septembre.
23 septembre.	13 octobre.	15 septembre.	6 octobre.
15 octobre.	4 novembre.	15 octobre.	8 novembre.
5 novembre.	26 novembre.	15 novembre.	8 décembre.
		15 décembre.	6 janvier 1891.

SERVICE C.		
Parti de Saint-Jean.	Arrivé à Saint-Jean.	
1890. 8 janvier. 28 février. 26 mai. 10 juillet. 21 août. 17 octobre. 6 décembre.	1890. 23 février. 7 avril. 4 juillet. 17 août. 2 octobre. 28 novembre. 2 février 1891.	Steamer "Portia," <i>via</i> Yarmouth.  Steamer "Loanda," <i>via</i> Yarmouth.  Steamer "Loanda," <i>via</i> Halifax.

## 3. Somme payée pour chaque voyage :—

Service A.—\$1,666 $\frac{2}{3}$  pour chaque voyage aller et retour.

Service B.—\$1,250 " " "

Service C.—\$4,100 " " "Portia."

\$6,150 " " "Loanda," jusqu'à déc. 1890.  
\$5,000 pour chaque voyage subséquent aller et retour.

4. La personne ou compagnie qui a exécuté ce service cette année, et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui :—

MM. Pickford et Black, de Halifax, exécutent tous ces services cette année en vertu de contrats passés avec eux. Les prix payés sont :—

Service A.—\$1,666 $\frac{2}{3}$  par voyage, ne devant pas excéder \$20,000 par année.

Service B.—\$1,250 par voyage, ne devant pas excéder \$15,000 par année.

Service C.—\$5,000 par voyage, ne devant pas excéder \$60,000 par année, avec le privilège de faire pas plus de quatre voyages additionnels à \$2,000 chaque. La subvention totale ne devant pas excéder \$68,000 par année.

Tous les paiements ont été faits à Pickford et Black.

5. Des copies de déclarations produites au ministère des finances pour chaque voyage fait durant l'année 1891 sont annexées.

## RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 5 janvier 1891. N° 510. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677 tonneaux. Inscrit au port de Glasgow, 27 hommes d'équipage, A. N. Smith, commandant pour ce voyage à la Havane et Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
A. N. Whitman. ....	300 caques de poisson sec. ....	\$ 388 00
J. F. Whelan et fils. ....	100 do .....	388 80
L. Hart et fils. ....	200 do .....	900 00
C. H. Mitchell. ....	100 caques d'égréfin. ....	} 850 00
G. P. Mitchell et fils. ....	100 do merluche .....	
Daniel Cronan. ....	125 do poisson sec. ....	500 00
Pickford et Black. ....	300 do do .....	1,300 00
	1,695 barils de pommes de terre. ....	3,390 00
	475 caques de poisson sec. ....	2,375 00
	325 tonnes de charbon. ....	975 00
	519 barils de pommes de terre. ....	1,038 00
	<i>En entrepôt.</i>	
Pickford et Black. ....	1 boîte. ....	

A. N. SMITH, commandant.

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 5e jour de janvier 1891.—S. CRAWFORD, pour le percepteur.

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 27 janvier 1891. N° 1810. Cargaison du "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677, avec 27 hommes, Smith commandant pour le présent voyage de la Havane et de Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et contenus.
The Bell Cigar Co. Pickford et Black.	<i>De la Havane—</i> 11 balles tabac. 1 baril d'oranges.
J. M. C. Callos et Cie.	<i>De Matanzas—</i> 5,600 sacs de sucre.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax, ce 27<sup>e</sup> jour de janvier 1891.—G. ROCHE, pour le *percepteur.*

## RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 31 janvier 1891. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes d'équipage, A. N. Smith, commandant pour le présent voyage à la Havane et à Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises..	Valeur.
A. G. Jones et Cie	165 caques morue.	\$ cts. 825 00
A. N. Whitman.	258 do	1,548 00
D. Cronan	300 do	1,200 00
Pickford et Black	700 do	2,800 00
	300 tonnes de charbon.	900 00
	2 chevaux.	300 00
Geo. E. Boak et Cie.	1,000 pqts cannes de bois.	150 00
L. Hart et Fils.	200 caques morue.	980 00
M. Neville.	232 do	1,160 00
	50 caques égreffin.	225 00
Provisions du navire—2 brls de pétrole.		

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 31<sup>e</sup> jour de janvier 1891.—C. ALMON, pour le *percepteur.*

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 25 février 1891. N° 2014. Cargaison du "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage de la Havane et Mantanzas. Fret pesant 830 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
J. M. E. Callos.....	<i>De Matanzas</i> — 5,632 sacs de sucre.
Secrétaire du club de Halifax.....	<i>De la Havane</i> — 1 caisse cigares (5,000).
George E. Boak et Cie.....	71 tonnes mélasse. Provisions du navire, 450 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax, ce 25e jour de février 1891.—G. ROCHE, pour le *percepteur.*

## RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 2 mars 1891. N° 625. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677. Inscrit au port de Glasgow, 26 hommes d'équipage. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage à la Havane et Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
L. Hart et Fils.....	200 caques poisson sec.....	\$ 970 00
Daniel Cronan.....	184 do morue.....	1,600 00
Pickford et Black.....	400 do poisson.....	2,000 00
	176 boisseaux avoine.....	100 00
	1 tonne son.....	25 00
	285 tonnes charbon.....	855 00
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	1 ligne de sonde.....	
	<i>De la douane.</i>	
Pickford et Black.....	4 tonnes de peinture préparée.....	

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 2e jour de mars 1891.—S. CRAWFORD, *percepteur.*

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 21 mars 1891. N° 2208. Dans le steamer "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677 tonneaux et 23 hommes d'équipage. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage de la Havane et de Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Lest—Provisions du navire, 350 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax le 25e jour de mars 1891.—G. ROCHE, *percepteur.*

## RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 1er avril 1891, n° — Cargaison du "Beta." Tonneaux enregistrés, 677. Inscrit au port de Glasgow avec 26 hommes. A. N. Smith, commandant pour ce voyage à la Havane et Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
C. H. Mitchell.....	250 caques poisson sec.....	1,125 00
L. Hart et Fils.....	400 do.....	1,997 00
G. P. Mitchell et Fils.....	178 do.....	825 00
A. G. Jones et Cie.....	320 do.....	1,600 00
A. N. Whitman.....	380 do.....	2,090 00
E. Morrison et Cie.....	107 do.....	642 00
Pickford et Black.....	728 do.....	3,126 00
	1 caisse poulies de bois.....	17 10
	4 tonnes foin.....	50 00
	250 tonnes charbon.....	750 00
Geo. E. Boak et Cie.....	150 caques poisson sec.....	750 00
	Provisions de navire—3 barils d'huile, 1 baril de viande.	

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 1er jour d'avril 1891.  
—C. ALMON, *pour le percepteur.*

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 21 avril 1891, n° — Dans le "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677, avec 27 hommes. A. N. Smith, commandant pour ce voyage de la Havane et Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
Bell Cigar Co.....	9 balles de feuilles de tabac.
A. Hobecker.....	11 caisses cigares.
Cap. Smith.....	400 cigares.
	Provisions du navire—350 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax ce 21 jour d'avril 1891.

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 6 janvier 1891. N° 1660. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514, 27 hommes, Neil Hall, commandant pour ce voyage des îles Turques, de la Jamaïque et des Bermudes—100 tonneaux pesant.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
J. P. Mott et Cie.....	<i>De Kingston, Jamaïque—</i>
J. P. Fegan et Cie.....	50 sacs cocos ; 2 caisses rhum.
Joseph Cameron.....	$\frac{1}{2}$ brl fruits.
Morrison et Musgrave.....	1 pqt cigares.
R. M. Brown.....	51 peaux sèches.
A. S. Rhodes.....	10 brls oranges
Butler et Cie.....	3 do
Hamilton et Outhet.....	5 do
C. W. Outhet.....	25 do
Boak et Bennet.....	25 do 17 pqts bananes.
C. Y. Pike.....	1 do
Banque de la Nouvelle-Ecosse.....	3 pqts marchandises.
	1 pqt numéraire.
Pickford et Black.....	<i>De Hamilton, Bermudes—</i>
Mlle Heath.....	1 pqt et 1 boîte ; 1 balle marchandise.
Mlle Gosling.....	1 pqt.
S. Oland, Fils et Cie.....	1 boîte.
E. J. Lowby.....	4 barils vides.
Garde-magasin maritime.....	10 caisses oranges ; 2 boîtes biscuits.
S. D. Tucker.....	2 do dépêches.
Jas. Scott et Cie.....	2 do divers.
F. G. Wainwright.....	1 boîte au lait.
	1 pqt marchandises.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax le 6 janvier 1891.

G. ROCHE, *pour le percepteur.*

## RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 15 janvier 1891. Cargaison de l' "Alpha," tonnage enregistré, 514. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage à la Jamaïque.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>En transit.</i>	\$ cts.
A. Hobecker.....	2 paquets.....	
T. A. D. DeWolf et Fils.....	1 boîte d'habillements et 1 boîte d'uniformes.....	
Consumer's Cordage Co.....	6 pqts cordages.....	147 00
S. Oland, Fils et Cie.....	70 brls bière.....	1,560 00
A. G. Jones et Cie.....	25 tonnes poisson sec.....	500 00
	175 boîtes do.....	875 00
	55 brls hareng.....	227 00
	30 do gaspareau.....	135 00
C. H. Evans.....	22 do farine.....	113 00
	10 do pois.....	37 00
	2 caisses de conserves.....	47 00
	1 brl jambon.....	28 00
	1 fromage.....	25 00
	$4\frac{1}{2}$ brls langues.....	46 00

PORT DE HALIFAX, 15 janvier 1891. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
L. Hart et Fils.....	133 tonnes poisson sec.....	2,846 00
	60 tonneaux do.....	1,410 00
	501 boîtes do.....	2,756 00
	180 brls hareng.....	666 00
Jas. Pender et Cie.....	20 caisses clous fer à cheval.....	364 80
	50 barils clous coupés.....	138 75
L. Hart et Fils.....	175 brls gasparot.....	787 00
	22 do saumon.....	440 00
	11 do maquereau.....	144 00
	30 boîtes poisson fumé.....	20 00
	11 sacs d'avoine.....	31 00
	20 brls pommes de terre.....	45 00
	1 barrique d'huile.....	12 00
Pickford et Black.....	37 pqts médicaments.....	370 00
	25 brls farine.....	125 00
	1 coffre de sûreté.....	150 00
	87 pqts meubles.....	435 00
George E. Boak et Cie.....	195 tonnes charbon.....	585 00
	50 brls pommes de terre.....	125 00
	55 boîtes morue.....	302 00
	190 brls hareng.....	760 00
	20 do saumon.....	387 00
	3 hf. do do.....	495 00
	110 do gasparot.....	880 00
	40 tonneaux morue.....	630 00
	30 tonnes do.....	37 50
Pickford et Black.....	250 boîtes hareng fumé.....	
	756 pqts échantillons.....	
	<i>Accise.</i>	
John Tobin et Cie.....	5 barriques whisky.....	
C. H. Harvey.....	6 chevaux.....	800 00
Pickford et Black.....	32 caques morue.....	128 00
	<i>Accise.</i>	
James Scott et Cie.....	1 barrique whisky.....	
	<i>De la douane.</i>	
Morrison et Musgrave.....	10 sacs riz.....	
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	60 paquets.....	
Morrison et Musgrave.....	80 sacs d'avoine.....	190 00
	50 do son.....	47 50
	10 boîtes morue.....	50 00
	5½ do do.....	12 50
	10 bbls pommes de terre.....	17 50
	1 baquet maquereau.....	2 50
J. F. Phelan et Fils.....	6 boîtes morue.....	31 50
	3 bbls pommes de terre.....	5 55
	1 bbl pommes.....	3 75
	2 boîtes fromage.....	14 49
	2 bbls avoine.....	4 75
	5 do choux.....	6 83
	1 bbl. maquereau.....	10 00
	6 boîtes hareng fumé.....	0 90
James Scott et Cie.....	1 barrique whisky.....	17 00
	5 caisses essences.....	125 00
C. H. Harvey.....	4 bbls pommes de terre.....	8 00
	1 bbl pommes.....	4 00
	1 do hareng fumé.....	4 00
	1 do choux.....	2 00
	1 do morue.....	10 00
	1 fromage.....	8 00
	2 douz. médecines brevetées.....	4 00

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 9 février 1891. Cargaison de l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514. N. Hall, commandant pour le présent voyage de Kingston, J'que. Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
<i>Kingston.</i>	
Chas. Putnam .....	1 boîte de poisson salé.
Mme J. H. Harvey .....	1 do oranges.
J. F. et A. W. West .....	1 bbl fruits.
S. Oland, Fils et Cie .....	42 barriques vides.
Melle Lyle .....	1 paquet de poisson salé.
G. E. Boak et Cie .....	2 brls oranges.
Hamilton et Outhet .....	25 do do
Bremner Frères .....	25 do do
A. S. Rhodes .....	3 do do
C. W. Outhet .....	30 do do 1 bbl ananas.
W. Atkinson .....	52 do do 1 do
Pickford et Black .....	1 do do
Boak et Bennett .....	1 do do
Morrison et Musgrave .....	153 peaux salées sèches.
<i>Iles Turques.</i>	
James Rowe .....	13 brls bouteilles vides.
<i>Bermudes.</i>	
Garde-magasin maritime .....	1 paquet ; 1 sac dépêches.
J. B. Astwood .....	1 boîte.
Pickford et Black .....	1 paquet (M. L. Jones); 1 boîte (Mary Johnston).
S. Oland, Frères et Cie .....	4 barriques vides.
Mme Kenny .....	1 pqt feuilles palmier.
Secrétaire de l'Amirauté, London .....	1 sac et 1 boîte dépêches.
Directeur de Victualling .....	1 sac dépêches.
D. Budge .....	2 paquets habillements.
R. C. Tait .....	1 boîte.
C. H. Harvey .....	2 pqt peaux de veau ; 17 peaux moutons.
J. H. Harris .....	1 boîtes de bulbes.
P. E. McKerron .....	1 boîte.
Forsyth et Sutcliffe .....	1 boîte confitures.
F. G. Wainwright .....	1 boîte divers.
E. J. Lordby .....	1 coffre en cèdre.

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 9e jour de février 1891.—G. ROCHE, *percepteur.*

## RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 14 janvier 1891. N° 593. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes. N. Hall, commandant pour ce voyage des Bermudes.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>En transit.</i>	\$ cts.
E. D. Tucker .....	2 bouc. vin d'Oporto .....	
A. Hobecker .....	1 paquet cigarettas .....	
C. H. Harvey .....	2 chevaux .....	240 00
Jos. Wood .....	4 do .....	400 00
Jas. F. Phelan et fils .....	8 barils pommes de terre .....	16 00
	1 boîte choux .....	5 00
	1 baril maquereau .....	10 00
	1 do avoine .....	2 71
	3 boîtes morue .....	15 75
	1 paquet hareng fumé .....	0 90
	1 petit baril de langues et noues de morue .....	1 00
Jas. Scott et Cie .....	5 caisses extrait viande .....	26 00
Chas. Harvey .....	6 barils pommes de terre .....	14 00
	2 do choux .....	4 50
	1 do navets .....	1 25
	1 caisse maquereau .....	3 00
	2 do extrait viande .....	10 00
	1 baril pommes .....	5 00
	1 do hareng fumé .....	6 00
	1 fromage .....	8 00
	1 baril maquereau .....	16 00
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black .....	340 paquets marchandises .....	
James Fraser .....	6 caisses conserves maquereau .....	
Consumers' Cordage Cie .....	20 paquets corde .....	67 50
E. Morrison et Cie .....	2 $\frac{1}{2}$ barils hareng mariné .....	12 00
	2 caques poisson sec .....	10 00
	3 boîtes do .....	15 00
	1 caisse beurre .....	2 80
A. G. Jones et Cie .....	30 tonnes poisson .....	6 30
	10 boîtes do .....	220 00
	170 tonneaux do .....	893 00
	70 barils hareng .....	262 00
	40 do gasparot .....	170 00
Pickford et Black .....	45 boîtes médicaments .....	2,225 00
	1 coffre de streté .....	200 00
	1 voiture .....	200 00
	250 tonnes charbon .....	625 00
S. Oland Sons et Cie .....	46 barils bière .....	920 00
	<i>De la douane.</i>	
Morrison et Musgrave .....	6 barils rhum .....	
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black .....	1 boîte .....	
	Prov. du navire—1 brl viande, 1 brl sucre, 3 brls huile .....	
C. W. Mitchell .....	15 tonnes poisson sec .....	275 00
	5 tonneaux poisson sec .....	110 00
	40 boîtes do .....	210 00
	25 barils gasparot .....	100 00
	15 do pommes de terre .....	33 75
	2 tonnes avoine, 1 baril pommes de terre .....	16 50

PORT de Halifax, 14 février 1891. N° 593. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
Geo. E. Boak et Cie.....	93 tonnes poisson sec.....	1,860 00
	140 boîtes do.....	700 00
	125 barils hareng.....	500 00
	11 do saumon.....	220 00
	95 do gasparot.....	475 00
	200 boîtes hareng fumé.....	20 00
	50 barils pommes de terre.....	150 00
L. Hart et fils.....	180 tonnes poisson sec.....	3,870 00
	47 tonneaux do.....	1,105 00
	157 $\frac{3}{4}$ barils hareng.....	571 00
	182 do gasparot.....	779 00
	34 $\frac{3}{4}$ do saumon.....	522 00
	28 do maquereau.....	239 00
	85 do pommes de terre.....	204 00
	4 demi-barils langues et noues.....	8 00
	5 sacs d'avoine.....	16 00
	12 barils poisson fumé.....	16 00
	121 boîtes do.....	60 00
	10 barils hareng.....	40 00
	15 do gasparot.....	65 00
	7 do saumon.....	100 00
	30 boîtes poisson sec.....	185 00

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 14e jour de février 1891.—S. CRAWFORD, pour le *percepteur.*

### RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 11 mars 1891. N° 2098. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistrée, 514, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage de Kingston, etc.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignateurs.	Description des emballages et de leur contenu.
<i>Kingston.</i>	
J. P. Mott et Cie.....	25 sacs cocos.
W. Mitchell.....	12 tonneaux de métal ; 17 tonnes de métal.
Ordre.....	31 barils oranges.
Robt. Taylor.....	2 valises chaussures.
James Hunter.....	1 baril cocos.
Pickford et Black.....	1 boîte plantes.
S. Cunard et Cie.....	12 sacs café.
Hamilton et Outhet.....	20 sacs d'oranges.
Bremner Frères.....	25 barils d'oranges.
A. S. Rhodes.....	3 do
Wm. Atkinson.....	77 do 2 barils ananas.
C. W. Outhet.....	30 do 2 do
James Grant.....	1 boîte d'oranges.
Banque de la Nouvelle-Ecosse.....	3 paquets numéraire.
S. Oland, Fils et Cie.....	32 barriques vides.
<i>Des Bermudes.</i>	
George R. Hart.....	1 boîte.
Pickford et Black.....	5 caisses marchandises ; 4 caisses orgue.
Prest. 1er rég. Leicester.....	15 caisses de thé ; 2 caisses sacs de papier.
A. G. Garrard.....	232 ppts. march. ; 5 brls. pous. de marbre.

PORT de Halifax, 11 mars 1891. N° 2098. Dans l' "Alpha"—*Suite.*

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
<i>Des Bermudes.</i>	
Capitaine Sandwith.....	1 boîte.
Capitaine Burnett.....	68 paquets bagage.
G. Morrison et Cie.....	6 boîtes fleurs coupées.
A. Downey.....	1 boîte.
George Musgrave.....	1 caisse.
Rév. A. W. Outerbridge.....	1 brl.
E. D. Tucker.....	1 boîte.
Sergent Green.....	1 do
Geo. Neal.....	1 do
Capitaine Burnett.....	183 paquets bagage.
Président du messe, 1/17 régiment.....	1 barrique whisky.
S. O. S. O. (L. régiment).....	2 caisses papeterie.
Pickford et Black.....	1 caisse effets.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax, le 11e jour de mars 1891.—G. ROCHE, pour *percepteur.*

### RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 14 mars 1891. N° 651. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514. Inscrit au port de Glasgow. N. Hall, commandant pour ce voyage aux Bermudes.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
Walter Mitchell.....	80 caques morue.....	364 00
	50 brls pommes de terre.....	102 50
	10 do navets.....	11 00
E. J. Ladley.....	1 tonne et 36 caques morue.....	193 00
	2 petits barils de langues et noues de morue.....	2 00
	31 brls pommes de terre.....	65 00
	16 do navets.....	20 00
	20 boîtes hareng fumé.....	3 00
	3 tinettes beurre.....	16 00
	1 fromage.....	7 00
	¼ brlavoine écrasée.....	2 00
E. P. Mitchell et Fils.....	2 brls hareng.....	8 00
E. Morrison.....	65 sacsavoine.....	150 00
	25 petites boîtes hareng fumé.....	5 00
Pickford et Black.....	2 caisses vêtements.....	300 00
	379 brls légumes.....	758 00
Moir, Fils et Cie.....	1 boîte biscuits.....	13 00
Wm. D. Pearman.....	1 tonneau morue.....	20 65
	10 caques morue.....	46 00
	20 brls pommes de terre.....	40 00
	4 caques morue.....	19 20
	1 brl pommes de terre.....	2 00
	1 brl navets.....	1 25
	108 sacsavoine.....	165 00
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	79 paquets marchandises.....	
A. Hobreken.....	6 do cigaretes.....	

PORT de Halifax, 14 mars 1891. N<sup>o</sup> 651. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>En transit.</i>	\$ cts.
C. H. Harvey.....	20 caques morue.....	
	7½ boîtes do.....	
	1 tonne do.....	
	52 brls pommes de terre.....	
	2 baquets maquereau.....	
	1 paquet livres.....	
	4 brls navets.....	
	1 do panais.....	
	1 do carottes.....	
	1 boîte fromage.....	
	<i>En entrepôt.</i>	
C. H. Harvey.....	5 caisses soude.....	
	<i>Accise.</i>	
Bauld, Gibson et Cie.....	6 boîtes tabac.....	
John Tobin et Cie.....	3 barriques whisky.....	
S. Cunard et Cie.....	20 boîtes morue.....	100 00
S. Oland, Fils et Cie.....	70 brls bière.....	1,400 00
	4 do liqueurs embouteillées.....	32 00
	2 demi-barils do.....	18 00
	6 barils bière.....	120 00
A. G. Jones et Cie.....	53 tonnes poisson sec.....	1,060 00
	275 boîtes do.....	1,375 00
	85 brls hareng.....	297 00
	50 do gasparot.....	225 00
	20 do pommes de terre.....	60 00
C. H. Mitchell.....	15 tonneaux poisson sec.....	352 00
	10 tonnes do.....	215 00
	75 boîtes do.....	397 00
	20 brls hareng.....	175 00
	2 do saumon.....	30 00
Morrison et Musgrove.....	30 do pommes de terre.....	60 00
	20 do hareng.....	60 00
Pickford et Black.....	13 demi-brls hareng.....	19 50
	24 boîtes médicaments.....	10 50
	1 brl formes de cordonniers.....	10 00
	222 tonnes charbon.....	666 00
	6 chevaux.....	900 00
	Provisions du navire—	
	2 brls huile.....	
	1 brl bœuf.....	
L. Hart et Fils.....	131 tonnes poisson sec.....	2,817 00
	58 tonneaux do.....	1,363 00
	420 boîtes et 5 demi-boîtes poisson sec.....	2,324 00
	145 brls hareng.....	580 00
	102 brls et 16 demi-brls gasparot.....	550 00
	27 brls saumon.....	473 00
	179 brls, 10 demi-brls et 1 qrt brl maquereau.....	256 00
	20 brls poisson fumé.....	33 00
	40 boîtes do.....	28 00
	80 brls pommes de terre.....	192 00
	5 balles de foin.....	9 00
	5 sacs avoine.....	15 00
	1 espar.....	100 00
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	5 paquets marchandises.....	

PORT de Halifax, 14 mars 1891, n° 651. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
<i>Accise.</i>		
A. McDougall.....	50 caisses spiritueux.....	
G. E. Boak et Cie.....	95 tonnes poisson sec.....	1,995 00
	125 brls. hareng.....	500 00
	170 boîtes poisson sec.....	850 00
	130 do poisson fumé.....	1,950 00
	34 brls saumon.....	578 00
	5 do maquereau.....	75 00
	10 caques morue.....	60 00
	95 brls pommes de terre.....	237 50
C. H. Harvey.....	30 do.....	60 00
E. J. Lordley.....	1 boîte morue.....	5 00
	1 brl légumes.....	1 00
Jas. P. Phelan et Fils.....	2 boîtes morue.....	10 50
	1 brl maquereau.....	10 00
	3 pqts hareng fumé.....	4 75
	10 brls pommes de terre.....	20 00
	1 caisse choux.....	5 75
	1 brl do.....	2 09
	1 fromage.....	7 94
	2 boîtes extrait de viande.....	3 00
	1 brl avoine.....	2 30
Morrison et Musgrove.....	1 baquet maquereau.....	2 50
	1 do saumon.....	2 50
	10 tubes bouilleurs.....	8 40
	8 boîtes morue.....	40 00
	4½ do.....	2 50
	2 caisses poulets.....	21 60
	40 sacs avoine.....	91 20
	25 sacs son.....	22 00
<i>Accise.</i>		
James Scott et Cie.....	1 barrique spiritueux.....	
<i>En transit.</i>		
Pickford et Black.....	39 pqts marchandises.....	
C. H. Harvey.....	5 brls pommes de terre.....	10 00
	1 brl hareng fumé.....	5 00
	1 brl navets.....	1 00
	1 caque morue.....	5 00
	1 brl do.....	10 00
	1 caisse homards.....	7 00
	2 caisses extrait viande.....	8 00

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 14e jour de mars 1891.—S. CRAWFORD, pour le *percepteur.*

## RAPPORTS DES IMPORTATIONS.

N° 2361.

PORT de Halifax, 9 avril 1891.—Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514, avec 28 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage de Kingston, Jamaïque. Cargaison pesant 500 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
E. J. Lordly	1 pqt numéraire.
F. G. Wainwright	1 boîte, 2 caisses et 2 petits sacs de légumes.
A. Vizard	1 paquet.
Pickford et Black	1 caisse, 1 boîte de fruits.
C. W. Hayword et Cie	4 tonnes vides.
S. Oland Fils et Cie	1 baril vide, 63 brls bouteilles.
E. Robinson	1 baril pommes de terre.
Cap. R. L. Sandwith	3 caisses marchandises, 1 brl baguettes de fer.
Garde-magasin de marine	1 sac, 2 boîtes dépêches.
S. O. S. O.	2 caisses d'habillements.
Order J. B. Fox	44 boîtes d'oignons.
E. J. Lordly	7 boîtes d'oignons, 10 petites boîtes d'oignons.
W. M. D. Pearman	3 boîtes légumes.
Rev. C. W. McCully	1 boîte de fleurs.
E. Morrison et Cie	2 brls sacs vides, 10 boîtes fleurs coupées.
Geo. R. Hart	1 boîte fruits.
Major Stephens	1 caisse orgue (en transit pour Londres.)
Hubert Harris	1 boîte fleurs coupées.
Fred. Lane	1 do
Pickford et Black	106 tonnes de suif, 17 tonnes peaux mouton.
Mde Wainwright	1 brl marchandises, 1 boîte fleurs.
C. H. Harvey	50 bottés oignons, 11 boîtes tomates.
Pickford et Black	9 tonnes métal, 3 tonnes métal.
P. E. McKerran	34 caisses d'oignons.
Cie de raffinage de sucre du Canada	5,539 sacs de sucre (plus ou moins).
<i>De la Jamaïque—</i>	
F. W. Hart	1 valise vêtements.
Cie de messagerie canadienne	1 caisse cigares.
S. Cunard et Cie	35 sacs café.
S. Oland, Fils et Cie	45 barriques vides.
J. Parott et Cie	11 sacs de cocos.
Ordre (E.G.D.)	1 boîte de miel.
Rhodes, Curry et Cie	1 brl oranges.
Pickford et Black	2 caisses marchandises, 12 caisses rhum, 1 caisse cordiaux, 1 barr. rhum, 1 barr. rhum-gingembre, 76 brls oranges.
A. S. Rhodes	3 brls oranges.
George E. Boak et Cie	2 brls fruits mêlés.
Hamilton et Outhet	25 brls oranges.
Hessian and Devine	80 do 3 brls ananas.
C. W. Outhet	40 do 3 do
Wm. Atkinson	80 do 3 do 50 paquets bananes.
Brennen Frères	85 brls oranges, 2 brls ananas.
C. H. Harvey	50 do
Banque de la Nouvelle-Ecosse	2 paquets numéraire.

N. HALL, commandant.

Signé et délivré devant moi, à la douane, port de Halifax, le 9e jour d'avril 1891.  
—G. ROCHE, pour le percepteur.

## RAPPORTS DES EXPORTATIONS.

N° 715

PORT de Halifax, 15 avril 1891. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514.  
Inscrit au port avec 30 hommes. N. Hall, commandant pour ce voyage à  
Kingston, Jamaïque. Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
Musgrove et Cie.....	70 boîtes morue .....	350 00
	25 tonnes morue .....	500 00
	25 do égrefin .....	450 00
	13 tonneaux saumon .....	273 00
	213 barils hareng .....	745 00
S. Oland, Fils et Cie.....	42 barils bière .....	720 00
	6 tonneaux bière .....	41 00
	20 barils bière .....	140 00
	40 barils bière embouteillée.....	280 00
Lawson, Harrington et Cie.....	50 barils hareng .....	175 00
	50 barils pommes de terre .....	125 00
	22 barils morue .....	132 00
A. G. Jones et Cie.....	20 tonnes poisson sec.....	410 00
	47 tonneaux poisson sec.....	987 00
	135 boîtes poisson sec.....	675 00
	125 barils hareng .....	500 00
	45 barils gasparot .....	180 00
James Fraser.....	10 caisses maquereau salé, conserves.....	50 00
L. Hart et Fils.....	181 tonnes poisson sec.....	3,982 00
	93 tonneaux poisson sec.....	2,186 00
	310 boîtes, 5 $\frac{1}{2}$ boîtes poisson sec.....	1,750 00
	20 barils, 20 $\frac{1}{2}$ barils maquereau.....	360 00
	166 do 36 $\frac{1}{2}$ barils gasparot.....	920 00
	260 do hareng .....	1,118 00
	28 do 3 $\frac{1}{2}$ barils saumon.....	501 00
	65 boîtes poisson fumé .....	46 00
	53 barils pommes de terre .....	132 00
	5 sacs d'avoine.....	17 00
G. E. Boak et Cie.....	37 tonnes morue .....	925 00
	70 barils morue .....	1,400 00
	205 boîtes morue.....	1,025 00
	25 do .....	137 50
	5 tonnes morue.....	100 00
	20 barils hareng fendu.....	80 00
	155 barils hareng .....	620 00
	35 do gasparot .....	105 00
	29 do saumon .....	435 00
	8 do maquereau .....	80 00
	25 do pommes de terre.....	60 00
	12 caisses vêtements.....	3,800 00
Pickford et Black.....	300 barils hareng .....	1,200 00
	4 caisses chaussures .....	300 00
	1 boîte toile écrue.....	225 00
	9 barils chevilles et formes.....	90 00
	4 boîtes formes pour cordonnier.....	20 00
	1 caisse d'extraits .....	107 00
	10 boîtes médicaments.....	200 00
	20 paquets papier tecture.....	300 00
	2 chevaux .....	300 00
	1 vache .....	40 00
	1 poulain.....	50 00
	203 tonnes charbon .....	639 45
	2 caisses d'extrait de bœuf.....	150 00
	<i>De la douane.</i>	
Lawson, Harrington et Cie.....	48 barils hareng.....	
Pickford et Black.....	4 tonnes peinture.....	
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	4 caisses cigarettes.....	

PORT de Halifax, 15 avril 1891. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignataires.	Quantités et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
Musgrave et Cie.....	40 sacs d'avoine.....	104 00
	25 sacs de son.....	31 25
	1 baquet saumon.....	2 50
	1 do maquereau.....	2 50
	8 boîtes morue.....	40 00
	8 demi-boîtes morue.....	20 00
J. P. Phelan et Fils.....	3 boîtes morue.....	15 75
	3 tinettes de beurre.....	25 75
	1 fromage.....	7 36
	7 barils de pommes de terre.....	14 00
	2 boîtes extrait de bœuf.....	9 00
E. J. Lordly.....	2 do morue.....	10 00
	2 barils pommes de terre.....	4 00
C. H. Harvey.....	3 do do.....	8 00
	1 baril de navets.....	2 00
	1 fromage.....	8 00
	2 caisses extrait de bœuf.....	10 00
	1 baril d'avoine.....	5 00
Pickford et Black.....	145 paquets marchandises.....	
S. Oland, Fils et Cie.....	6 barils bière.....	120 00
Walter Mitchell.....	6 tinettes de beurre.....	25 00
	5 boîtes fromage.....	35 00
	1 baril jambons.....	29 00
E. J. Lordly.....	2 chevaux.....	200 00
W. Bell et Cie.....	1 caisse piano.....	300 00
W. M. D. Pearman.....	51 sacs d'avoine.....	126 00
Pickford et Black.....	1 caisse vêtements.....	168 82

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 15 avril 1891.—C. ALMON, pour le *percepteur.*

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 11 mai 1891. N° 2,656. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage de Kingston, Jamaïque, etc.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
Pickford et Black—(Mde Watson, Vancouver) .. (Mde Jordan).....	<i>De Kingston—</i> 1 demi-baril café. 1 panier d'effets.
Davis, Lawrence et Cie.....	1 paquet médicaments.
Mde S. Munro.....	1 boîte confitures.
S. Cunard et Cie.....	10 sacs café.
Army Service Corps Officer.....	1 caisse literie.
Order.....	2 sacs café.
Mlle Lithgow.....	1 barils fruits.
C. F. Mott.....	26 demi-caisses et 31 caisses thé.
Brown Frère (Montréal).....	1 baril ananas.
John Sealy (St-Jean).....	10 barils café, 20 sacs café.
A. Sauer (Port-Arthur).....	1 caisse cigares.
Order.....	1 do miel.
J. P. Mott et Cie.....	5 sacs café.
Anderson et Cie.....	1 baril ananas, 6 paquets bananes.
Taylor.....	1 barils fruits mêlés.
S. Cunard et Cie.....	1 barils pommes de terre, 1 baril fruit.

PORT de Halifax, 11 mai 1891. N° 2,656. Dans l' "Alpha."—*Suite.*

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
	<i>De Kingston—</i>
S. Oland, Fils et Cie .....	90 barriques vides.
A. S. Rhodes .....	2 demi-boîtes et 6 brls oranges, 10 pqts bananes.
J. Flynn .....	1 brl oranges, 1 brl ananas.
C. W. Outhet .....	40 do 5 do
Hessian et Devine .....	75 do 5 do
Pickford et Black .....	82 barriques vides.
L'hon. A. Brown .....	25 boîtes de mangues, 40 pqts marchandises.
Hamilton et Outhet .....	25 brls oranges, 2 brls ananas.
Wm. Atkinson .....	100 do 10 do
Bremner Frères .....	3 hhds cocos 150 pqts bananes.
John Peters et Cie .....	25 brls oranges, 5 brls ananas.
Messaw et Morrow (Toronto) .....	12 espars, 20 pcs ébène.
	20 brls café.
	<i>Des Bermudes—</i>
E. J. Lordly .....	20 boîtes d'oignons.
Pickford et Black .....	2 paquets.
Lieut. Blackader .....	2 do meubles.
Col. Rolph .....	8 do 4 brls faïence.
Wm D. Pearman .....	10 boîtes d'oignons, 1 b. betteraves, 14 b. tomates.
R. A. et R. E. Mess .....	2 caisses punch au lait.
C. H. Harvey .....	100 boîtes d'oignons, 166 boîtes tomates.
W. Mitchell .....	36 kilderkins vides, 14 boîtes d'oignons.
J. F. Ryan .....	1 boîte de confitures.
	100 boîtes d'oignons.
	6 caisses tomates.
	41 boîtes do
E. Morrison et Cie .....	10 caisses d'oignons, 1 brl sacs.
W. M. D. Pearman .....	1 boîte betteraves, 1 boîte tomates, 1 b. d'oignons.
	2 boucauts de peaux, 1 brl peaux, 1 caisse do
	1 caisse tomates.
Pickford et Black .....	450 boîtes d'oignons.
P. E. McKerrow .....	144 do tomates, 376 caisses d'oignons.
S. Oland, Fils et Cie .....	3 caisses d'oignons.
T. Lordly .....	95 boîtes do
T. A. DeWolf et Fils .....	2 pqts appareils de pêche.
	<i>Des Iles Turques—</i>
Musgrave et Cie .....	1 sac numéraire.
Commande .....	165 brasses de chaîne, 2 ancres, 4 mâches et clefs anglaises, 1 brl marchandises, 1 brl et 1 b. de vieux métal, 29 brls caté.
W. McFtridge .....	5 tonnes de vieux fer, 400 lbs vieux métal.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax, le 11e jour de mai 1891.—G. ROCHE, *pour le percepteur.*

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Saint-Jean, N.-B. Dans le "Loanda" (2 février 1891, n° 3586) de Glasgow, tonnage enregistré, 912, avec 24 hommes. John Kerr, commandant pour ce voyage de Demerara et les ports intermédiaires.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
L'hon. G. E. Foster .....	<i>De la Trinité—</i> 2 boîtes.
O'Shaughnessy et Cie..... Percepteur du revenu de l'intérieur .....	<i>De Demerara—</i> 4 planches, 1 bois de campêche. 4 brls whisky.
M. F. Harrison et Cie..... Geo. Robertson.....	<i>De la Trinité—</i> 1 paquet. 1 do
S. J. Jenkins..... H. G. Beckwith, Toronto.....	<i>Des Bermudes—</i> 1 brl sucre. 1 boîte.
F. E. Law et Cie..... Turnbull et Cie..... B. F. Merrit.....	<i>De la Dominique—</i> 47 brls oranges, 10 sacs cocos. 5 do 7 brls fruits et pommes de terre, 7 sacs cocos.
John Sealy .....	<i>De Saint-Christophe—</i> 2 tonnes cuivre jaune, 1 brl vieux cuivre rouge. 1 boîte échantillons.
Thos. L. Boucher..... Pour Halifax, N.-E..... Port-Entry—Commandant..... J. A. VanWart..... C. Nichols.....	<i>Des Bermudes—</i> 30 brls whisky. 100 sacs cocos (ne devant pas être déchargés ici). 1 dame-jeanne rhum, 2 caisses vin. 1 caisse macaroni, 20 pains chocolat. 50 cocos. provisions ordinaires.
15 passagers et les diverses	

H. R. SILVER, *commis des vivres.*

Assermenté à Saint-Jean, N.-B., le 2e jour de février 1891.—F. MATTHEWS, *pour le percepteur.*

## DOUANES DU CANADA.

BUREAU DU PERCEPTEUR, SAINT-JEAN, 23 février 1891.

Je certifie que le document ci-annexé est une vraie copie du rapport des exportations fait par le commandant du steamer "Loanda" qui a quitté ce port pour Demerara *via* Halifax et les ports intermédiaires le 4 février 1891.

J. K. RUEL,

*Percepteur.*

## RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda." Tonnage enregistré, 912. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes.—Kerr, commandant pour le voyage à Demerara et les ports intermédiaires. Schofield et Cie (responsabilité limitée), agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.	
<i>Saint-Thomas.</i>				
		\$ cts.		
Cie Northrop et Lyman (lim.).	10 caisses drogues . . . . .	} 200 00	} A. H. Rüse.	
	1 caisse matière imprimée . . . . .			
Cie Davies et Lawrence (lim.).	2 do do . . . . .			1 50
Cie de lithographie, Toronto	1 pqt. do . . . . .			7 50
E. B. Colwell . . . . .	23 demi-barils hareng . . . . .			34 50
Cie Davies et Lawrence (lim.).	1 caisse matières imprimées . . . . .	1 50	R. W. Hood.	
		245 00		
<i>Saint-Christophe.</i>				
Renaud, King et Patterson . . . . .	3 caisses chaises . . . . .		R. Smith.	
Cie Northrop et Lyman (lim.).	4 do drogues . . . . .	83 00	} A. S. Delisle.	
Cie Davies et Lawrence (lim.).	1 caisse matières imprimées . . . . .	1 50		
H. W. Anthrop et Cie. . . . .	5 caisses égrefin en conserves . . . . .	27 50	H. L. Horsford et Cie.	
E. B. Colwell . . . . .	25 demi-barils hareng . . . . .	37 50	E. S. Delisle.	
Andrew Malcolm . . . . .	200 boîtes de hareng . . . . .	20 00	H. L. Horsford et Cie.	
John Sealy . . . . .	300 do . . . . .	27 00	} Watley et Cie.	
	2 tinettes de beurre . . . . .	17 18		
	35 boîtes poisson . . . . .	39 45		
Turnbull et Cie. . . . .	1 brl fromage . . . . .	20 00		
C. W. Bestwick et Cie . . . . .	500 boîtes poisson . . . . .	50 00		
	10 brls hareng . . . . .	30 00	} H. L. Horsford et Cie.	
	25 demi-brls hareng . . . . .	40 00		
	20 boîtes fromage . . . . .	100 00		
	20 tinettes de beurre . . . . .	150 00		
	6 caisses saumon . . . . .	35 00		
	2 brls viande fumée . . . . .	45 00	} C. H. Simmonds de Nevis.	
	25 demi-brls hareng . . . . .	40 00		
	4 tinettes beurre . . . . .	30 00		
	5 boîtes fromage . . . . .	25 00		
		1,809 13		
<i>Antigua.</i>				
Cie Davies et Lawrence (lim.).	2 caisses matières imprimées . . . . .	2 50	American Ice Co.	
Cie de lithographie, Toronto	1 pqt. do . . . . .	7 50	G. W. Bennett et Cie.	
Cie Northrop et Lyman . . . . .	13 boîtes médicaments . . . . .	306 00	S. M. M. Taylor.	
Moncton Sugar Refining Co.	800 douelles de boucarts de sucre . . . . .	400 00	T. H. Kelsick.	
W. F. Hathway . . . . .	5 boîtes fromage . . . . .	33 40	J. H. Kelsick.	
E. B. Colwell . . . . .	50 demi-brls hareng . . . . .	75 00	G. W. Bennett et Cie.	
Andrew Malcolm . . . . .	400 boîtes hareng . . . . .	40 00	} A. Fred. Archer.	
	20 brls hareng . . . . .	58 60		
	6 tinettes beurre . . . . .	35 00		
John Sealy . . . . .	400 boîtes hareng . . . . .	36 00		
	34 do poisson . . . . .	29 58		
	2 tinettes beurre . . . . .	17 18	} Archer et Cie.	
	5 brls poisson sec . . . . .	30 00		
G. L. Barbour . . . . .	600 boîtes hareng . . . . .	60 00	G. W. Bennett et Cie.	
Leonard Frères . . . . .	500 do do . . . . .	60 00	} T. H. Kilsich.	
	50 do poisson . . . . .	50 00		
Geo. Robertson et Cie. . . . .	2 boîtes marchandises . . . . .	12 22	Lady E. P. H. Smith.	
C. M. Bestwick et Cie. . . . .	450 boîtes hareng . . . . .	45 00	} McDonald et Cie.	
	10 brls do . . . . .	30 00		
	25 demi-brls do . . . . .	40 00		
	15 boîtes fromage . . . . .	75 00		
	15 tinettes beurre . . . . .	113 00		
	6 caisses saumon . . . . .	36 00		
	1 orgue . . . . .	25 00		
Well Organ Co . . . . .			Wenford et Cie.	

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
	<i>Antigua.</i>	\$ cts.	
C. M. Bestwick et Cie. ....	400 boîtes hareng .....	40 00	} G. W. Bennett et Cie.
	10 brls do .....	30 00	
	25 demi-brls do .....	40 00	
	10 boîtes fromage .....	50 00	
	10 tinettes beurre .....	75 00	
	6 caisses saumon .....	36 00	
		1,865 98	
	<i>La Guadeloupe.</i>		
Cie Davis et Lawrence .....	2 caisses matières imprimées .....	3 00	} A. Mart. Mercier.
E. B. Colwell .....	25 demi-brls hareng .....	37 50	
John Sealy .....	880 boîtes do .....	88 00	} J. Flewcot et Cie.
Andrew Malcolm .....	1,000 do do .....	100 00	
G. L. Barbour .....	900 do do .....	90 00	} Agent du "Loanda."
C. M. Bestwick et Cie. ....	500 do do .....	50 00	
	5 brls. do .....	15 00	
	25 demi-brls do .....	40 00	
	5 tinettes beurre .....	35 00	
	5 boîtes fromage .....	25 00	
	4 seaux saindoux .....	8 00	
		491 50	
	<i>La Dominique.</i>		
Cie Davis et Lawrence .....	1 caisse matières imprimées .....	1 50	} M. Dupigny.
Frothingham et Workman ..	1 boîte quincaillerie .....	9 75	
	13 boîtes carvelles .....	130 15	} S. J. Walsh.
	26 brls do .....	91 20	
	3 do do .....	7 80	} Wm. Steadman et Cie.
E. B. Colwell .....	25 demi-brls hareng .....	37 50	
John Sealy .....	300 boîtes do .....	27 00	} Newman et Cie.
	1 tinette beurre .....	8 59	
Andrew Malcolm .....	300 boîtes hareng .....	30 00	} R. H. Gordon.
	10 do do .....	29 40	
	450 do do .....	45 00	} Wm. Stedman et Cie.
C. M. Bestwick et Cie. ....	5 brls. do .....	15 00	
	25 demi-brls do .....	40 00	
	10 boîtes fromage .....	50 00	
	4 seaux saindoux .....	8 00	
	5 caisses saumon .....	30 00	
		560 89	
	<i>La Martinique.</i>		
Cie Davis et Lawrence .....	2 caisses drogues .....	3 00	} A. Duputail.
G. Bent et Fils .....	200 boîtes hareng .....	24 00	
	4 brls jambon .....	99 00	} M. Coipel.
	2 boîtes morue .....	4 50	
	200 boîtes hareng .....	24 00	} do
H. W. Anthrop et Cie. ....	2 caisses saumon en conserves .....	16 50	
J. A. Stockhouse .....	5 brls gasparot .....	20 00	} A. Hewitt
Turnbull et Cie. ....	500 boîtes hareng .....	50 00	
E. B. Colwell .....	100½ brls do .....	150 00	} M. Coipell.
John Sealy .....	1,200 boîtes do .....	88 00	
	5 brls poisson sec .....	30 00	
	5 tinettes beurre .....	28 08	
A. Malcolm .....	800 boîtes hareng .....	80 00	
	26 brls do .....	75 00	
James Patterson .....	4,125 boîtes do .....	412 50	} M. Coipell.
E. L. Barbour .....	900 do do .....	90 00	
	3 caisses égrefin .....	18 75	
Leonard Frères .....	310 boîtes hareng .....	37 20	
	10 brls merlan .....	60 00	
	10 caques merluche .....	40 00	

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda"—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
<i>La Martinique.</i>		\$ cts.	
C. M. Bostwick et Cie. ....	10 brls hareng .....	30 00	}
	25½ do .....	40 00	
	10 tinettes beurre .....	75 00	
	10 boîtes fromage .....	50 00	
	5 caisses saumon .....	30 00	
		1,575 53	
<i>Sainte-Lucie.</i>			
Cie Manufacturière Massey. .	8 boîtes instruments aratoires. ....	300 00	Banq. du Commerce Can.
Cie Davies et Lawrence .....	2 caisses mat. imp. ....	8 25	
J. J. Munroe et Fils .....	36 valises. ....	85 20	Crawford et Montplaiser.
Bell Organ Co. ....	1 orgue. ....	40 00	Macfarlane et Cie.
E. B. Colwell. ....	25½ brls. hareng .....	37 50	do
John Sealy .....	200 boîtes do .....	18 00	} Bernard, Peter et Cie.
	2 tinettes beurre .....	17 18	
A. Malcolm. ....	300 boîtes hareng .....	30 00	Macfarlane et Cie.
		496 13	
<i>Les Barbades.</i>			
T. F. Raymond .....	5 caisses effets .....		E. C. DaCosta.
	9 do .....		
	1 valise effets .....		
Stephen Ayer .....	1 caisse harnais .....	144 14	C. P. Mussen, Fils et Cie.
M. F. Hatheway .....	10 boîtes fromage .....	66 20	
Dominique Dumas .....	16 tinettes beurre .....	97 05	} DaCosta et Cie.
T. McAvity et Fils .....	6 pompes, 2 boîtes manches, 1 st. de fonte et 12 longueurs de tuyau ..		
		150 00	Blackwood Frères.
		457 39	
<i>La Trinité.</i>			
Cie Edson Fitch. ....	10 caisses de clav. et 17 caisses creusets ..	30 50	Edga, Tripp et Cie.
Cie Northrop et Lyman .....	8 boîtes médecines. ....	107 00	
Wells et Richardson Cie. ....	2 caisses teintures, etc. ....	41 25	A. E. Boland.
	2 do .....	18 00	Pratt et Fils.
	2 do .....	18 00	Amingham et Cie, San-Fernando.
	2 do .....	18 00	J. Dalglish, San-Fernando.
C. McArthur et Cie. ....	14 balles papier tenture. ....	361 95	Divers.
St. Maurice Metallic Paint Co. ....	3 brls oxyde .....	20 00	E. Tripp et Cie.
W. A. Marsh et Cie. ....	15 caisses chaussures. ....	592 56	Divers.
Cie Davis et Lawrence .....	3 caisses matières imprimées .....	9 00	A. Richard.
Cie Lithographique, Toronto. ....	1 paquet do .....	7 50	Randolph Rust.
E. et E. Flewelling .....	480 paq. bouts de boit., 360 côtés de b. ....	270 00	Turnbull, Stewart et Cie.
B. H. Appleby .....	25 brls pommes de terre .....	50 00	Gordon, Grant et Cie.
E. B. Colwell .....	20 demi-brls et 30 brls hareng .....	75 00	do
John Sealy .....	400 boîtes hareng .....	36 00	Turnbull, Stewart et Cie.
A. Malcolm .....	500 do .....	50 00	Gordon, Grant et Cie.
G. N. Barbour .....	400 do .....	40 00	do
Léonard Frères. ....	300 do .....	36 00	A. Cuming et Cie.
	300 do .....	36 00	Randolph Rust.
	12 brls hareng mariné .....	72 00	
C. M. Bostwick et Cie .....	600 boîtes hareng .....	60 00	} Randolph Rust.
	5 brls do .....	15 00	
	25 demi-barils hareng. ....	40 00	
	4 seaux saindoux .....	8 00	
	10 tinettes beurre .....	75 00	
	20 boîtes fromage .....	100 00	
	6 caisses saumon .....	35 00	

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
	<i>La Trinité.</i>	\$ cts.	
C. M. Bostwick et Cie. ....	500 boîtes hareng.....	50 00	} Gordon, Grant et Cie.
	25½ brls. do .....	40 00	
	5 brls. do .....	15 00	
	10 tinettes beurre .....	75 00	
	15 boîtes fromage.....	75 00	
	6 caisses saumon.....	35 00	
	4 seaux saindoux.....	8 00	
		2,401 76	
	<i>Demerara.</i>		
Cie de Piano Bell. ....	3 pianos .....	1,200 00	J. S. Belasco.
Cie Davis et Lawrence .....	3 caisses mat. impr .....	24 00	Main Street Disp. Co.
C. McArthur et Cie. ....	17 balles papier tenture .....	353 00	Divers.
E. G. Scovil .....	30 caisses saumon et 25 caisses maquer. ....	240 00	Smith, Frères et Cie.
White et Titus. ....	9 boîtes fromage.....	37 00	Commande.
B. H. Appleby.....	25 brls pommes de terre.....	50 00	Sandback, Parker et Cie.
E. B. Colwell.....	25½ bris hareng.....	37 50	A. Dawson et Cie.
John Sealy .....	700 boîtes hareng.....	70 00	Sandback, Parker et Cie.
F. S. Simms et Cie. ....	25 paq. balais.....	27 32	S. W. W. W. et Cie.
Wm. Parks, Fils et Cie. ....	4 balles coton gris.....	216 43	
		2,255 25	
	<i>En entrepôt.</i>		
C. M. Bostwick et Cie. ....	12 brls lard.....	36 00	S. L. Husford et Cie.
do .....	11 do .....	33 00	W. Steadman et Cie.
do .....	11 do .....	33 00	Gordon, Grant et Cie.
do .....	11 do .....	33 00	Agent S. S.
do .....	11 do .....	33 00	G. W. Bennett et Cie.
do .....	12 do .....	36 00	Randolph Rust.
do .....	11 do .....	33 00	McDonald, jne, et Cie.
do .....	11 do .....	33 00	M. Gospel.

H. R. SILVER, *commis des vivres.*Signé et délivré devant moi à la douane, port de Saint-Jean, N.-B., le 4 février 1891.—J. BARBER, pour le *percepteur.*

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, le 6 février 1891, n<sup>o</sup> 1876, dans le "Loanda", de Glasgow, tonnage enregistré 912, avec 25 hommes, J. Kerr, commandant pour le présent voyage de Saint-Jean, N.-B.

Commande.—100 sacs cocos, en entrepôt, venant de la Trinité.

Aussi une cargaison de Saint-Jean, N.-B., pour les Antilles, ne devant pas être déchargée ici.

A. HEWITT, *commis des vivres.*Assermenté à Halifax le 6e jour de février 1891, en présence de E. ROCHE, pour le *percepteur.*

## RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 10 février 1891, n° 582. Cargaison du "Loanda," tonnage enregistré 912, inscrit au port de Glasgow, avec 25 hommes, J. Kerr, commandant pour ce voyage aux Barbades, etc.

PICKFORD ET BLACK, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>Pour les Barbades.</i>	\$ cts.
S. Oland, Fils et Cie.....	90 bar. liqueur de malt.....	1,800 00
	6 kilderkins.....	42 00
	24 brls. bière embouteillée.....	168 00
Pickford et Black.....	100 tonnes poisson sec.....	2,500 00
	<i>Acçise.</i>	
A. McDougall et Fils.....	25 caisses spiritueux.....	
	<i>Demerara.</i>	
R. J. Hart.....	11 brls albacore.....	55 00
Pickford et Black.....	1 paquet marchandises.....	102 00
	14 caisses extrait bœuf.....	450 00
	540 tonnes charbon.....	1,620 00
	4 paquets marchandises de nouveauté.....	2,000 00
	<i>En transit.</i>	
Jos. Wood.....	55 caisses saumon.....	
	Prov. du navire—5 brls lard, 5 brls bœuf, 1 sac riz.	
	<i>Bermudes—En transit.</i>	
Pickford et Black.....	1 rouleau de corde.....	
	4 barriques d'huile.....	
	2 boîtes peinture.....	
	1 pqt balais.....	
	1 boîte.....	
	<i>La Trinité.</i>	
Pickford et Black.....	6 caisses marchandises de nouveauté.....	3,000 00
	13 pqts toile.....	5,200 00
	50 caques poisson.....	1,000 00
	<i>Sainte-Lucie.</i>	
Pickford et Black.....	6 petits lits en fil de fer.....	18 00
	<i>Antigua.</i>	
Pickford et Black.....	40 tonnes poisson sec.....	800 00
	2 caisses marchandises de nouveauté.....	100 00
	<i>Saint-Thomas.</i>	
R. J. Hart.....	1½ brls saumon.....	30 00
	20 boîtes hareng fumé.....	6 00
	11 brls do.....	18 00
	5 brls biscuit de mer.....	21 00
	20 M. bardeaux.....	65 00
	1 seau de langues et noues.....	1 00
	70 tinettes beurre.....	380 00
	10 caques merluche.....	30 00
	5½ boîtes gasparot.....	9 00
	5½ do merluche.....	8 00

PORT DE HALIFAX, 10 février 1891. N° 582. Cargaison du "Loanda,"—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>Saint-Thomas.</i>	\$ cts.
Morrison et Musgrove.....	35 brls hareng.....	105 00
	5 caisses maquereau.....	27 50
	5 do saumon.....	27 00
E. Morrison et Cie.....	8 brls merlan mariné.....	32 00
	<i>En transit.</i>	
R. J. Hart.....	2 caisses vin.....	50 00
Pickford et Black.....	10 brls farine.....	150 00
R. J. Hart.....	10 tonnes égrefin.....	50 00
	18 brls gasparot.....	168 00
	48 brls hareng.....	7 00
	1 boîte fromage.....	25 00
	2 tonnes merluche.....	15 00
	1 brl maquereau.....	40 00
	8 boîtes morue.....	3 00
	5 boîtes hareng fumé.....	200 00
	30 tinettes beurre.....	30 00
	15 brls pommes de terre.....	744 00
	186 boîtes morue.....	588 00
	168 brls hareng.....	108 00
	74½ do maquereau.....	196 00
	50 do gasparot.....	270 00
	18 caisses égrefin.....	276 00
	23 do merluche.....	38 00
	19 brls pommes de terre.....	38 00
	9 do pois.....	11 00
	2 do oignons.....	75 00
	10 boîtes fromage.....	9 00
	1 brl fèves.....	8 00
	2 caques égrefin.....	
	<i>Saint-Christophe.</i>	
G. E. Forsyth et Cie.....	25 tonnes morue.....	500 00
	25 do égrefin.....	450 00
	30 do merluche.....	450 00
	100 brls hareng.....	325 00
Pickford et Black.....	40 tonnes poisson sec.....	800 00
	<i>La Martinique.</i>	
Pickford et Black.....	25 brls farine.....	125 00
	40 tonnes poisson.....	800 00

## DOUANES—CANADA.

BUREAU DU PERCEPTEUR,

SAINT-JEAN, N.-B., 8 avril 1891.

Je certifie que le document ci-annexé est une vraie copie du rapport des importations préparé par le commis des vivres du steamer "Loanda," qui a été inscrit à ce port comme venant de Demerara *via* ports intermédiaires le 1er courant.

J. K. RUSE, *percepteur.*

## RAPPORT DES IMPORTATIONS.

N° 4312.

1er avril 1891.

PORT de Saint-Jean, N.-B. Dans le "Loanda" de Glasgow, tonnage enregistré, 912, avec 22 hommes, John Kerr, commandant pour ce voyage de Demerara via ports intermédiaires.—SCHOFIELD ET CIE, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
<i>La Trinité.</i>	
C. W. Bostwick et Cie.....	1 caisse marchandises.
A. C. Smith.....	252 barils asphalte.
<i>Les Barbades.</i>	
Banque de l'Amérique Britannique du Nord.....	100 tonnes mélasse.
<i>La Dominique.</i>	
B. F. Merritt.....	8 sacs cocos ; 1 baril ; 2 boîtes citrons.
A. Nelson et Cie.....	8 barils oranges ; 5 barils oranges inf.
W. C. K. Allan.....	1 baril ; 2 boîtes citrons.
	4 paquets marchandises.
<i>Antigua.</i>	
C. W. Bostwick et Cie.....	25 tonnes mélasse.
B. F. Merritt.....	5 barils tamarins.
A. Malcolm.....	20 caisses do
John Sealy.....	21 do do
Turnbull et Cie.....	10 barils do
G. Biddington.....	1 paquet do
<i>Saint-Christophe.</i>	
J. Sealy.....	10 barils tamarins.
	3 ton'x vieux cuiv. jaune ; 1 brl cuiv. rouge.
<i>Des Bermudes.</i>	
C. W. Bostwick et Cie.....	16 boîtes fleurs.
J. W. Potts et Cie.....	9 pqts paniers.
J. A. Likely.....	1 boîte.
Kinstead & White.....	1 boîte fleurs.
<i>Demerara.</i>	
Schofield et Cie.....	1 tinette beurre.
Wm. Wainwright.....	1 boîte fleurs.
Wm. Graham.....	1 do
J. C. Allison.....	1 boîte bulbes.



## RÉPONSE

(26a)

A une ADRESSE de la CHAMBRE DES COMMUNES, datée le 27 mai 1891 :—Pour

(1) Copie de toute correspondance et de tous rapports au conseil concernant le paiement de subventions à le Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, ou à MM. Pickford et Black ou à l'un des deux, et de tous contrats conclus en 1890 entre la dite compagnie de steamers et MM. Pickford et Black ou l'un des deux, pour un service de steamers entre le Canada et les Indes Occidentales.

(2) Etat donnant les noms des personnes ou compagnies auxquelles les subventions pour le service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et les Indes Occidentales ont été payées antérieurement à l'exécution du contrat par la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et les montants ainsi payés et les dates ; aussi les montants payés et les dates, lorsque le paiement a été fait à la dite compagnie de steamers après avoir commencé l'exécution du contrat.

Par ordre,

GEO. E. FOSTER,

*Pour le secrétaire d'Etat.*

## LISTE DES SOUMISSIONS

A. De Halifax ou Saint-Jean à Cuba et retour, faisant escale à la Havane et Matanzas. B. De Halifax ou Saint-Jean (via Yarmouth si voyageant de Saint-Jean) à Demerara, et retour, faisant escale aux Bermudes, Saint-

Numéro.	Soumiss. et adresse.	Route.	Port dans le Canada.	Service.		Subvention.	
				Voyageant.	A commencer.	Par mois.	Par année.
1	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement.	Devant contin. tel que voy. actuel.		\$
		B	do				
		C	do	Chaq. 6 semaines.	2 mois de la sign. du contrat.		60,000
2	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax		} A. B tel que voy. actuellement. { C 1 mois du contrat.		
		B	do	Tous les mois.			
		C	do				70,000
3	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement.	Tel que voy. maint.		
		B	do	do	do		
		C	do	Chaq. 6 semaines.	2 mois du contrat.		60,000
			Avant l'exp. de 2 ans, 4e steamer à être ajouté pour la somme additionn.			10,000	
			do 18 mois après 5e steamer			7,500	
			do 5 ans 6e steamer			7,500	
			A continuer pendant trois ans à				85,000
4	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement.	Tel que voy. maint.		
		B	do		do		
		C	do		1 mois du contrat.		70,000
			Avant l'exp. de 2 ans, 5e steamers à être ajouté pour la somme additionn.			7,500	
			do 18 mois après 6e steamer			7,500	
			do 5 ans 7e steamer			5,000	
			A continuer pendant trois ans à				90,000
5	Whimster et Watson, et Clay et Service, Glasgow.	A	Halifax	Mensuellement.	Quand steamers const., disons 12.		£62,500
*6		B					
		C					£55,000
7	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Tous les mois; voy. réguliers.	Sans délai avec "Beta."	2,000	24,000
8	do	A	do	do	do ens. nouv. SS.	2,750	33,000
9	J. A. VanWart, pour lui-même et assoc., Frédéricton, N.-B.	A	Saint-Jean	Mensuellement.	Dans 6 mois.	3,000 par voy.	36,000
10	do	A	do	do	do	4,000 par voy.	48,000
11	Pickford et Black, Halifax.	B	Halifax	Tous les mois; voy. réguliers.	Sans délai à cont. "Alpha."	1,250	15,000
12	do	B	do	do	Sans délai av. "Alpha" et emp. des steam. plus rap. aussitôt q. possib.	2,250	27,000
13	J. A. VanWart, pour lui-même et assoc., Frédéricton, N.-B.	B	Saint-Jean	Mensuellement.	Dans 6 mois	3,000 a trip.	36,000
14	do	B	do	do	do	4,000 par voy.	48,000
15	Pickford et Black, Halifax.	C	Halifax aux Barbades, la Trin. et Demer.	Chaq. 6 semaines.	Dans 2 mois	1,500	18,000

\*Commencera prochainement le service avec des steamers nolisés (10 nœuds) à une subvention à être déterminée.

## REÇUES, 31 AOUT 1889.

Jean à la Jamaïque, et retour, faisant escale aux Bermudes et aux Iles Turques. C. De Halifax ou Saint-Christophe, Antigua, la Guadeloupe, la Dominique, la Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et à la Trinité

Nom.	Tonnage.	Vi-tesse.	Passagers de cabine à être reçus.	Observations.
"Beta"	1,087 677	11	30	Soumission n° 9, P. et B.
"Alpha"			30	
Steamer = "Beta" ou si désiré pas moins que	700 net.	11	30	Soumission n° 10, P. et B.
"Beta"				
"Alpha"				
Deux steamers = "Beta" ou	700 net.	11		Soumission n° 11, P. et B., sur laquelle ils attirent spécialement l'attention.
"Beta"				
"Alpha"				
Steamer = "Beta" ou	700 net.	11		
Steamer au moins.	1,000	13	40 ou plus.	Route B, à être prolongée quand ce steamer commencera.
do	1,000	13		
do	1,000	13		
et après cela être réduit de 10 p.c. par année jusqu'à extinction.				
"Beta"				Soumission n° 12, P. et B., sur laquelle ils attirent spécialement l'attention.
"Alpha"				
Deux steamers = "Beta" ou	700 net.	11		
Steamer au moins.	1,000	13	40 ou plus.	Route B, à être ensuite prolongée.
do	1,000	13		NOTE.—Si le gouvernement ne désire pas subventionner 3 steamers rapides, P. et B. seront libres de faire arrangements suivant leurs vues.
do	1,000	13		
et après cela être réduit de 10 p.c. par année jusqu'à extinction.				
Pas moins que	1,000 net.	12	30 au moins.	Des soumissions alternatives proposent d'avoir 5 steamers, 12½ nœuds, tonnage 2,000, et de plus 30 pass. 3 pour A. et B., et 2 pour C.
"Beta"	1,087 677	11	35	Soumission n° 1, P. et B.
"Beta" jusqu'à ce que nouveau steamer soit fourni.				do 2 do
Steamer ou steamers.	1,000	12	30	A être fourni le plus tôt possible.
Steamers	500	10		2 soumissions; somme annuelle pas mentionnée.
do	1,000	12	30	
"Alpha" sur route depuis sept. 1888.	Environ 750	11	35	Soumission n° 3, P. et B. Aux Lloyds 653-514, mais pont supplémentaire construit depuis.
"Alpha" jusqu'à ce que nouveau steamer soit fourni.				
Steamer ou steamers.	1,000 net.	12	30	Soumission n° 4, P. et B.
Steamer	500	10		Somme annuelle pas spécifiée dans soumission.
do	1,000	12	30	
1 steamer ou plus.	750 net.	11	30	Soumission n° 5, P. et B.

Condition.—Le gouvernement canadien ne subventionnera pas d'autres steamers pour ports nommés.

## LISTES DES SOUMISSIONS

Numéro.	Soumission et adresse.	Route.	Port dans le Canada.	Service.		Subvention.	
				Voyageant.	A commencer.	Par mois.	Par année.
16	Pickford et Black, Halifax.	C	Halifax aux Barb'des, la Trinité et Demerara, et îles moins import. tel q. convenu.	Mensuellement; toutes les semaines si le trafic l'exige.	Dans 2 mois.....	\$ 3,000	\$ 36,000
17	do	C	Halifax et lieux annoncés; les Barbades, Demerara et la Trinité devant être ports d'escale à chaque voy.; et autres moins souvent, ainsi qu'on pourra convenir.	Toutes les 6 semaines.	Dans 2 mois, avec steamer aussi conforme que possible aux conditions du gouvernement; nouveau steamer, ou tel que soumissionné	2,000	24,000
18	do	C	do	Tous les mois....	Le plus tôt possible; pas moins qu'une année.	4,000	48,000
19	J. A. VanWart, pour lui-même et associés, Frédéricton, N.-B.	C	Saint-Jean via Yarmouth.	do	Dans 6 mois....	4,500 par voy.	54,000
20	do	C	do	do	do	3,500 par voy.	42,000
21	C. Furness, (Angleterre) par Schofield et Cie, Saint-Jean, N.-B.	C	Saint-Jean via Yarmouth. Voir observations.	12 voyages aller et retour chaque année.	Jusqu'à constr. de steam's par Rollo (1,022 ton.), et Orlando (997), ou par Belair (872), et Cipro (866), tous 10 nœuds environ.	.....	50,000
22	H. F. Coombs, pour lui-même et autres, Saint-Jean, N.-B.	C	Saint-Jean, N.B., via Yarmouth, aux endroits désignés dans l'annonce.	1 fois par mois....	Dans le mois de l'acceptation de la soumission.	.....	50,000
23	do	C	do	do	do	.....	62,500
24	do	C	Saint-Jean via la Trinité à Demerara, faisant escale à la Jamaïque, Barbades et la Trinité, aller et retour, et, si permis, arrêtant à Boston.	do	do	.....	25,000
25	do	C	do	do	do	.....	31,250
26	do	C	do	do	do	.....	20,000
27	do	C	do	do	do	.....	25,000
28	Joseph Wood, Halifax.	C	Saint-Jean et Halifax aux Bermudes, la Martinique, la Trinité et Demerara, faisant escale aux îles voisines quand encouragement suffisant sera donné, et retournant de Demerara, la Trinité et les Barbades à Halifax et Saint-Jean.	10 voyages par année aller et retour.	Steamer à être construit et prêt vers septembre 1890.	Au taux de \$2,000 pour chaque voyage aller et retour.	

NOTES.—Contrats pour cinq ans dans chaque cas excepté quand spécialement mentionné. Service devant se faire des ports nommés dans le Canada aux ports des Antilles, tels que désignés dans les annonces, à moins qu'autrement spécifié. Aucune soumission n'a été reçue pour la route D.

## REÇUES, 31 AOUT 1889—Suite.

Steamers.			Passagers de cabine à être reçus.	Observations.
Nom.	Tonnage.	Vi-tesse.		
2 steamers.....	Environ 750 net.	Nœds 11	30	Soumission n° 6, P. et B.
1 steamer.....	1,060 net.	12	30	do 7 do
2 steamers.....	1,000 net.	12	30	do 8 do
Steamers.....	1,000	12	30	Sommes annuelles à être spécifiées.
do.....	500	10	.....	
Deux steamers fer ou acier de premier ordre à être construits pour service et être prêts vers l'automne prochain.	Environ \$1,100 chaque, net.	12 to 13	50 (première et seconde) de plus environ 2,000 tonnes de cargaison.	Steamer devant aller à Yarmouth après avoir débarqué les malles, etc., à St-Jean, et revenir à St-Jean avant le voyage suivant; subvention payable mensuellement après un voyage, avec une allocation proportionnée pour partie d'un voyage si le steamer perd; coût estimé des steamers £50,000 stg chaque. Chiffres donnés pour service de 10 nœuds.
Steamers.....	Comme dans les avis.	10	Comme dans les avis.	
do.....	do	12	do	25 p. c. à être ajoutés pour un serv. de 12 nœuds.
do.....	do	10	do	Les îles Turques pourront être substituées à la Jamaïque comme port d'escale.
do.....	do	12	do	do do
do.....	do	10	do	do do
do.....	do	12	do	do do
do.....	do	12	do	do do
Steamers de premier ordre à être construits en Ecosse.	\$700 à \$800.....	12	30	Soumission sujette à réponse vers le 20 septembre 1889.

ROUTE D.—De Halifax ou Saint-Jean à Buenos-Ayres et retour, faisant escale à Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro et Monte-Video, et autres ports convenables en route, soit aux Antilles ou l'Amérique du Sud, ainsi qu'on pourra convenir dans l'intérêt du commerce.

SOMMES PAYÉES À LA COMPAGNIE DE STEAMERS DU CANADA, DES ANTILLES ET DE L'AMÉRIQUE DU SUD, ET DATE DES PAIEMENTS.

1890.	
22 avril.....	\$8,200
26 juillet.....	4,100
27 août.....	4,100
30 septembre.....	2,050
2 octobre.....	2,050
8 do.....	6,150
11 décembre.....	6,150

*Memo.*—Aucune subvention n'a été payée pour service à vapeur entre Saint-Jean, N.-B., et les Antilles, antérieurement au 22 avril 1890.

OTTAWA, 15 janvier 1890.

CHERS MESSIEURS,—Nous sommes à préparer le contrat pour les services A et B, et je vous serai reconnaissant si vous voulez bien me dire quels voyages ont été faits par l' " Alpha " et le " Beta " depuis que vous avez reçu avis de l'acceptation des services A et B, respectivement.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

MM. PICKFORD ET BLACK, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 21 janvier 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 15 courant, et nous avons pris note du contenu.

Le 16 novembre l'honorable M. Foster nous a informés que notre soumission pour le service B avait été acceptée, et le 10 décembre nous avons appris, par M. Kenny, que le gouvernement avait accepté notre offre pour le service A.

Nous supposons que les contrats pour ces services seront datés et auront effet à compter du voyage fait par l' " Alpha " le 15 novembre, et pour le " Beta " à compter du voyage qu'il a fait d'ici à Cuba, le 25 décembre.

Quand il vous plaira d'envoyer les contrats nous les recevrons avec plaisir.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

HALIFAX, N.-E., 26 février 1890.

*Contrats pour les Antilles.*

CHER MONSIEUR,—Nous avons compris il y a quelque temps que vous deviez nous expédier, pour signature, les contrats pour le service des Antilles que nous faisons.

Nous ne les avons pas encore reçus. Nous savons que vous êtes très occupé dans le moment; mais si vous pouviez, sans vous déranger, nous les expédier, nous vous serions très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport fait par un comité de l'honorable Conseil privé et approuvé par Son Excellence le gouverneur en conseil le 3 mars 1890.

D'après un rapport daté le 26 février 1890, présenté par le ministre des finances, établissant que, par un arrêté du conseil daté le 21 novembre 1889, il a été autorisé à passer un contrat avec la compagnie représentée par M. Van Wart pour faire un service entre Saint-Jean et les Antilles et Demerara via Yarmouth, tel qu'il y est

mentionné en considération d'une subvention de \$4,100 pour chaque voyage, aller et retour, ne devant pas excéder douze voyages par année (\$49,200.)

Le ministre déclare que la compagnie en question a été organisée sous le nom de "La Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud," et qu'un voyage aller et retour a été fait.

En conséquence le ministre recommande qu'il soit autorisé, aussitôt qu'il sera convaincu que le voyage a été fait conformément aux conditions de l'arrêté du conseil ci-haut mentionné, à payer à la compagnie la subvention pour le voyage maintenant fait, suivant les conditions du dit arrêté du conseil.

Le comité recommande que le ministre des finances soit autorisé à agir tel que ci-dessus indiqué.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

OTTAWA, 5 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre des finances, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus les copies en double du contrat entre la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (limitée) et la Reine, et de vous prier d'avoir la bonté de les signer aussitôt que vous le pourrez et de me les renvoyer.

J'ai, etc.

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

A. M. WESLEY VAN WART, *Frédéricton, N.-B.*

FRÉDÉRICTON, N.-B., 12 mars 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 5 courant contenant le contrat en double, entre la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud et la Reine.

J'ai, etc.

W. VAN WART.

A. M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

NEW YORK, 18 mars 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai nolisé le steamer "Loanda" pour le mettre sur la route des Antilles. C'est le steamer dont je vous ai fait voir la désignation—899 net, 1,450 brut, 35 passagers, 11 nœuds. Il est reconnu comme étant un bon bâtiment, et c'était le meilleur steamer que l'on pouvait se procurer sur le marché dans le mois d'avril. J'espère qu'il donnera satisfaction.

J'ai surveillé, depuis les deux derniers jours, les chargements qui ont été expédiés de ce port aux Antilles, et je suis convaincu, plus que jamais, que les nombreuses commandes qui sont remplies ici chaque jour pourraient l'être à bien meilleur marché au Canada si nos gens pouvaient arriver et se faire connaître sur le marché des Antilles. Une grande partie de ces cargaisons est composée de marchandises venant de l'extrême ouest et du Canada, et les frais de manèment et de transbordement à New-York sont très élevés comparés à ceux de nos ports; cependant les marchands de New-York reçoivent les commandes et fournissent les marchandises, mais si nous pouvons tenir la voie ouverte assez longtemps ils pourront être aisément surpassés.

Votre respectueux serviteur,

GEORGE F. BAIRD.

L'honorable GEO. E. FOSTER.

OTTAWA, 18 avril 1890.

MM. PICKFORD ET BLACK, *Halifax, N.-E.*

CHERS MESSIEURS,—Je vous envoie ci-inclus un chèque de \$10,000 en paiement de quatre voyages complets de l'"Alpha," 15 novembre 1889 au 10 mars 1890, \$5,000 pour trois voyages du "Beta," 24 décembre 1889 au 22 mars 1890, \$5,000. Je renvoie des documents qui se rapportent à des voyages faits avant les dates

nommées. Je vous serai obligé si, en transmettant les certificats de la douane, vous voulez bien n'envoyer que ceux qui se rapportent aux voyages qui sont complets. Ainsi, quand vous enverrez les papiers concernant le "Beta," commencez par le certificat d'acquiescement du 1er avril et terminez par le certificat d'entrée du dernier voyage complété. Je vous ferai observer qu'aucune information ou certificat n'a été fourni pour démontrer que le "Beta" a fait escale à Matanzas ou pour faire voir quelle cargaison a été transportée à ce port ou en a été expédiée. Veuillez voir à ce que cela soit fait à l'avenir. Je vous envoie ci-inclus, pour signature, les contrats concernant les services en question, et je vous prierai de vouloir bien les renvoyer aussitôt que vous le pourrez.

Votre serviteur,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

HALIFAX, 24 avril 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 18, contenant un chèque de \$10,000 à compte des subventions dues aux steamers "Alpha" et "Beta". Veuillez accepter nos remerciements pour le règlement prompt de cette affaire.

Nous avons lu les contrats, qui nous paraissent parfaits. Nous avons complété les documents quant à ce qui nous concerne, et nous vous les renvoyons ci-inclus. Vous observerez qu'il y a eu une omission dans une copie, et nous avons écrit en interligne. Elle peut rester telle qu'elle est, ou vous pouvez la faire copier de nouveau, à votre choix. Quand le ministre aura complété ces copies vous voudrez bien nous en expédier une que nous serons heureux de recevoir.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

HALIFAX, N.-E., 17 mai 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies des connaissements des cargaisons transportées par l'"Alpha", le 15 mars et le 15 avril, aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques. Aussi pour les connaissements des cargaisons expédiées de ces mêmes ports le 7 avril et le 9 mai. De plus les certificats d'entrée et d'acquiescement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer, et nous espérons que vous les trouverez réguliers.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

OTTAWA, 21 mai 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous envoie ci-inclus un chèque de \$2,500 (n<sup>o</sup> 1765, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax) en paiement de la subvention pour deux voyages du steamer "Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 26 mai 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous remercions de nous avoir transmis le chèque de \$2,500 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, en paiement de la subvention pour deux voyages faits par l'"Alpha."

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

OTTAWA, 2 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque de \$5,333.33, dont \$2,000 sont en paiement de la subvention pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Ulunda", et \$3,333.33 en paiement de la subvention pour deux voyages aller et retour faits par le "Beta." Je vous serai très obligé si vous voulez bien, à l'avenir, nous écrire des lettres séparées au sujet de chaque service pour lequel nous faisons des paiements. Nous désirons des lettres séparées dans le but de les mettre en liasses. Nous vous rendrons le réciproque si la chose peut vous être avantageuse.

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 6 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de \$3,333.33 en paiement de la subvention pour deux voyages, aller et retour, faits par le steamer "Beta", voyageant entre Halifax et Cuba.

Nous sommes vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 juin 1890.

CHERS MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 24 avril dernier, contenant les contrats pour les services de l'"Alpha" et du "Beta," et laquelle je regrette de n'avoir pu examiner avant aujourd'hui, vu l'ouvrage que j'ai eu à faire, je vous informe que les contrats auraient dû être exécutés sous votre sceau, et ils vous seront renvoyés pour cette fin, ainsi que pour corriger une erreur faite en copiant par le témoin des mots en entre-ligne. J'observe que les contrats sont exécutés et signés par M. Black comme procureur de M. Pickford. Dans ces circonstances, il faudra transmettre à ce ministère la procuration de M. Pickford. Aussitôt que je l'aurai reçue, je vous enverrai les contrats pour corriger l'erreur en question et apposer le sceau. Veuillez me répondre aussitôt qu'il vous sera possible.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 13 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous expédions sous une autre enveloppe le connaissance de la cargaison transportée par "l'Alpha" aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques, le 15 mai; le connaissance de la cargaison expédiée par le même steamer des Bermudes, de la Jamaïque et des îles Turques; et aussi le certificat d'acquiescement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 17 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque du ministère des finances, n° 0429, sur la banque Union de Halifax, N.-E., pour la somme de douze cent cinquante piastres (\$1,250), en paiement de la subvention pour un voyage fait par le steamer "Alpha."

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 17 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 10 et nous avons pris note du contenu.

Vu qu'une erreur a été faite dans une copie du contrat que vous nous avez envoyé pour signature, et vu que M. Pickford est maintenant chez lui, nous vous demanderons de nous envoyer de nouvelles copies, que les deux membres de notre société exécuteront et signeront sous leur sceau et que nous vous renverrons. Espérant que vous approuverez notre demande,

Nous sommes vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 19 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 17 courant, j'ai agi suivant votre recommandation, et je vous transmets ci-inclus de nouvelles copies du contrat pour être exécutées et signées par les deux membres de votre société. Veuillez me les renvoyer aussitôt que vous le pourrez.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre contenant le chèque n° 0429 sur la banque Union de Halifax pour la somme de \$1,250, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Alpha."

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 21 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance de la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, 31 mai; celui de la cargaison expédiée de la Havane et Matanzas, 21 juin, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 24 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque du ministre des finances, n° 1789, tiré sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de \$1,666.67, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Beta"

J'ai, etc.

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 24 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 19, contenant deux copies du contrat pour les services des Antilles, A et B.

Nous avons signé ces documents en présence d'un témoin, et vous voudrez bien nous en renvoyer un, après qu'il aura été signé par le ministre.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 28 juin 1890.

CHERS MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 24 courant, je vous envoie ci-inclus le contrat, dûment signé par M. Foster, pour les services des Antilles A et B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 28 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 24, contenant le chèque n<sup>o</sup> 1789 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse pour \$1,666.67, étant en paiement de la subvention pour un voyage finissant le 20 juin, fait par le "Beta", et nous vous en remercions.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 16 juillet 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous envoyons sous une autre enveloppe une copie des connaissances et du certificat d'acquiescement du steamer "Alpha", pour un voyage aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques, aller et retour. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 21 juillet 1890.

Vous trouverez ci-inclus les connaissances du steamer "Loanda." S'ils sont suffisants, veuillez envoyer la subvention.

Votre respectueux serviteur,

G. F. BAIRD, *gérant Cie St. A.*

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

*Télégramme de J. A. Van Wart à l'honorable G. E. Foster.*

23 juillet 1890.

Si possible, veuillez m'expédier demain la subvention pour le dernier voyage.

J. A. VAN WART.

*Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Geo. F. Baird.*

SAINT-JEAN, 25 juillet 1890.

Certificat transmis insuffisant. Pouvez-vous envoyer déclaration que "Loanda" a fait escale aux différents ports nommés dans le contrat. Répondez par télégraphe et envoyez certificat par malle.

OTTAWA, 25 juillet 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 21 courant, contenant les connaissances du steamer "Loanda" pour un voyage complet et partie d'un second. Les voyages commencent et se terminent à Saint-Jean, N.-B., et l'on éviterait de la confusion et de l'aide dans la vérification des documents, si ces derniers étaient expédiés pour les voyages complets seulement, et arrangés de manière à faire voir les voyages séparés, commençant par les rapports du départ et finissant par le rapport de l'arrivée à Saint-Jean et à Yarmouth. Les connaissances ne font pas voir les cargaisons transportées aux différentes îles, ni celles qui en ont été expédiées, mais dans quelques jours M. Foster vous verra à Saint-Jean à ce sujet. Une demande a été faite à l'auditeur général pour l'émission d'un certificat aux fins de payer à votre

compagnie \$4,100, subvention pour le voyage fait aller et retour, mais, ainsi qu'on vous l'a télégraphié aujourd'hui, l'auditeur général a refusé d'émettre le certificat, vu que le certificat de la douane ne fait pas voir que le steamer a fait escale aux différents ports nommés dans le contrat. Le percepteur a mentionné que le steamer, après avoir été acquitté, était parti pour les Antilles à une certaine date, et qu'il en était revenu à une date subséquente, mais il n'a pas mentionné les différents ports auxquels le steamer avait fait escale. Outre les certificats annexés aux connaissements, qui sont conservés dans ce bureau, il vous faudra transmettre un certificat séparé du percepteur des douanes à Saint-Jean pour l'usage de l'auditeur général, déclarant que le steamer a été acquitté à Saint-Jean le .....pour.....via Yarmouth, et qu'il est arrivé à Saint-Jean le.....de.....via Yarmouth, et cela devra être appuyé par les certificats des douanes de l'arrivée et de l'acquittement à chaque port où le steamer a fait escale en route, ou, si on ne peut obtenir ces certificats, par une déclaration faite solennellement par le commandant du steamer, nommant les ports où il a fait escale durant le voyage pour lequel le paiement de la subvention est demandé. Si toutes les lettres et les documents concernant l'émission des chèques et la preuve des voyages étaient adressés au sous-ministre des finances, il en résulterait pour nous une plus grande facilité.

Votre dévoué serviteur,

W. FITZGERALD, Ass. S.-M. F.

A. M. G. F. BAIRD, M.P., gérant Cie S. C. A. et A. S. (lim.)

OTTAWA, 25 juillet 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque, en votre faveur, n° 1916, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de \$1,250, étant en paiement de la subvention pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, Asst. S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 26 juillet 1890.

Sur l'assurance donnée par votre télégramme que la déclaration demandée sera transmise, l'auditeur général a autorisé l'émission du chèque, et il a été expédié aujourd'hui à M. J. A. Van Wart, Frédéricton, par ordre de M. Foster, conformément à un télégramme que M. Van Wart lui a adressé.

W. FITZGERALD.

A. M. GEO. F. BAIRD, Saint-Jean, N.-B.

OTTAWA, 26 juillet 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$4,100 sur la banque du Peuple, Frédéricton, en paiement d'un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda."

Votre serviteur,

W. FITZGERALD, Asst. S.-M.F.

A. M. J. A. VAN WART, Frédéricton, N.-B.

*Télégramme de J. A. Van Wart à l'honorable G. E. Foster.*

28 juillet 1890.

Chèque pas reçu. Quand mis à la poste, et quand puis-je l'attendre ?

J. A. VAN WART.

*Télégramme de l'honorable G. E. Foster à J. A. Van Wart.*

28 juillet 1890.

Expédié samedi. Délai occasionné par manque de certificat.

G. E. FOSTER.

FRÉDÉRITON, N.-B., 30 juillet 1890.

J'ai reçu votre honorée du 26 courant, contenant un chèque de \$4,100 sur la banque du Peuple en paiement d'un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda." Mes remerciements.

Votre, etc.,

J. A. VAN WART, *président, Cie S.C.A. et A.S. (lim.)*

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 5 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 25 courant, contenant un chèque sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, pour la somme de \$1,250, en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances*, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 5 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous expédions sous une autre enveloppe une copie du rapport de la cargaison transportée par le "Beta," 30 juin, à la Havane et Matanzas; copie du connaissement de la cargaison expédiée de la Havane et Matanzas, 21 juillet, et aussi le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances*, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 8 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une enveloppe séparée, une copie du connaissement de la cargaison transportée par le steamer "Alpha," le 14 juillet, aux Bermudes, à la Jamaïque et aussi aux îles Turques; une copie du connaissement de la cargaison expédiée des mêmes ports et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances*, Ottawa.

OTTAWA, 13 août 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 1937 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de \$2,916.67, dont \$1,666.67 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Beta," et la balance, \$1,250, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le steamer "Alpha".

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 15 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de \$1,666.67 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 15 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Nous accusons réception de votre lettre du 13 courant, contenant \$1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. W. FITZGERALD, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 20 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Nous vous transmettons ci-inclus copie du connaissance de la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, le 31 juillet; copie du connaissance de la cargaison expédiée des mêmes ports, le 20 août, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 22 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Vous trouverez ci-inclus le connaissance de la cargaison de retour transportée par le steamer "Loanda," et la déclaration du capitaine Kerr. Le connaissance des exportations a été envoyé dans ma dernière lettre. Si vous en êtes satisfait, veuillez m'envoyer la subvention et vous obligerez.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD.

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 23 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Je vous envoie ci-inclus le chèque n° 1949 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, pour la somme de \$1,666.67, subvention d'un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Votre serviteur,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 27 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Nous accusons réception du chèque sur la banque de la Nouvelle-Ecosse pour la somme \$1,666.67, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances*, Ottawa.

OTTAWA, 27 août 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 22 courant, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 14815, sur la banque de Montréal, Ottawa, en faveur de la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), pour la somme de quatre mille cent dollars, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Loanda."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

A. M. GEO. F. BAIRD, M.P., Dir. gén. Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.

HALIFAX, N.-E., 9 septembre 1890.

CHER MONSIEUR.—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe copie du connaissance de la cargaison transportée par l' "Alpha" aux Bermudes, à la

Jamaïque et aux îles Turques le 15 août; copie du connaissement de la cargaison expédiée des mêmes ports, le 6 septembre, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 15 septembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 15087 sur la banque de Montréal, Ottawa, en votre faveur, étant pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha," \$1,250.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 18 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 15 courant, contenant un chèque de \$1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha", et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par G. D. B.

A. M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances*, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 19 septembre 1890.

CHER MONSIEUR.—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement de la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, le 16 septembre, et aussi le certificat d'acquiescement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 22 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire l'offre suivante pour un service de steamer de Saint-Jean et Halifax à Demerara, faisant escale aux Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et la Trinité, aller et retour.

Tel service devant être fait avec des navires de la classe A1 Lloyd, vitesse de 12 nœuds et d'au moins mille tonneaux net, avec aménagement pour 40 passagers de première classe.

Les départs devant avoir lieu à des dates régulières et déterminées, au moins toutes les quatre semaines, mais j'aurai le privilège de fixer les dates de départ toutes les trois semaines, si je le juge désirable dans l'intérêt de la ligne et du commerce.

Pour un voyage toutes les quatre semaines, je demande cinq mille piastres (\$5,000) par voyage, soit soixante mille piastres par année, et pour chaque voyage supplémentaire, n'excédant pas quatre, une somme de \$2,000.

Si le gouvernement accepte bientôt cette offre je m'engage à mettre deux steamers sur la ligne pas plus tard que le 1er janvier 1891.

Votre tout dévoué,

W. A. BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances.

OTTAWA, 23 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Dans le mois de septembre 1888, ma société a commencé le service de navigation à vapeur entre le Canada et les Antilles. Durant la session 1889, une subvention de \$60,000 a été votée pour développer le commerce des Antilles au moyen de l'établissement d'une ligne de steamers.

Dans le mois de novembre 1889, nous avons complété des arrangements avec le gouvernement pour faire faire deux des services requis, savoir : entre le Canada et Cuba, et entre le Canada et la Jamaïque, pour lesquels nous devons recevoir une subvention.

Avant le mois de novembre 1889, nous avons tenu des steamers sur ces routes, à perte. Les voyages coûtaient très chers et il était impossible de se procurer des cargaisons pour le retour.

Comme une partie des \$60,000, mise à votre disposition durant l'hiver de 1889, n'a pas été dépensée, je demanderais qu'on nous payât le service que nous avons fait depuis le 1er juillet 1889 (date pour laquelle la subvention a été votée), jusqu'au mois de novembre 1889. Le pays a eu le bénéfice de ces services, qui étaient alors aussi réguliers qu'ils le sont aujourd'hui.

On me dit que si la balance des \$60,000 n'est pas dépensée avant le 30 du courant, elle ne sera plus à la disposition du gouvernement ; comme vous êtes sur le point de quitter la capitale, je vous prie de prendre cette demande en considération dès aujourd'hui.

Votre respectueux serviteur,

W. A. BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances.

23 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Dans la lettre que je vous ai écrite aujourd'hui, au sujet de l'affaire des Antilles, j'ai oublié de dire que depuis juillet 1889 jusqu'à novembre 1889, nous avions transporté les malles par steamers, tout en faisant l'autre service pour lequel la subvention a été votée.

Votre dévoué,

W. A. BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER.

*Télégramme de M. W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.*

FARNHAM, QUÉ., 25 septembre 1890.

En vous mentionnant soixante et huit mille j'étais sous l'impression que cela me donnait quatre mille cinq cents par voyage. Je dois vous demander de modifier mon offre en mettant les voyages supplémentaires à trois mille au lieu de deux, ce qui donne ce résultat. Je regrette excessivement l'erreur, que je n'ai découverte que depuis mon départ, et vu que le conseil ne s'est pas réuni aujourd'hui, votre rapport ne sera pas encore entre les mains du gouvernement. On me trouvera à l'hôtel Young, Boston.

OTTAWA, 25 septembre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre le chèque ci-inclus, s'élevant à \$1,666.66, en paiement de la subvention due au steamer :—

N<sup>o</sup> 1967—Banque de la Nouvelle-Ecosse, \$1,666.66 pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Beta."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *asst. S. M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 26 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—A la demande de notre associé, M. Black, nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies certifiées des connaissements du steamer "Beta" pour des voyages qu'il a fait, à la Havane et à Matanzas, et retour, depuis juillet

1889 jusqu'à décembre 1889, inclusivement ; aussi le certificat d'entrée et d'acquiescement aux ports ci-dessus mentionnés.

Vos serviteurs,  
PICKFORD ET BKACK,  
par HENSLEY.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 26 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—A la demande de M. Black nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies certifiées des connaissements du steamer "Alpha" pour les voyages qu'il a fait aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque ; aussi le certificat d'entrée et d'acquiescement aux ports ci-dessus mentionnés.

Vos serviteurs,  
PICKFORD ET BLACK,  
par HENSLEY.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

*Télégramme de l'honorable G. E. Foster à W. A. Black.*

26 septembre 1890.

Mon rapport au sujet de la convention conclue avec vous hier est devant le conseil, et il comprend les recommandations concernant votre service depuis juillet 1889. A moins que vous ne consentiez à cela, toute l'affaire devra rester en suspens, indéfiniment. Télégraphiez.

*Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.*

Boston, 26 septembre 1890.

J'espère que vous avez changé mes chiffres ainsi qu'indiqués hier soir. Il vaudrait mieux régler l'affaire maintenant plutôt que de laisser des discussions quelconques s'élever plus tard, et le gouvernement peut accepter ou refuser l'offre. Je regrette beaucoup la méprise en question.

*Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.*

Boston, 26 septembre 1890.

Je pars pour Saint-Jean, où je vous verrai.

*Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.*

STATION HAVERHILL, MASS., 26 septembre 1890.

Télégramme reçu. Je suis très désappointé que vous n'avez pas modifié l'offre. Il n'est pas dans l'intérêt du commerce ou du pays de nous imposer un contrat qui n'est réellement pas plus avantageux que celui qui n'a pas réussi. Vous devez être prêt à me rendre justice.

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport fait par un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 1er octobre 1890.

D'après un rapport daté le 26 septembre 1890, fait par le ministre des finances, déclarant qu'en conséquence de l'appropriation faite par le parlement en faveur de l'établissement d'une voie de communication par steamers avec les Antilles et l'Amérique du Sud, une convention a été conclue avec la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), par laquelle cette compagnie est convenue de faire un service temporaire avec un navire voyageant toutes les six semaines entre Saint-Jean, N.-B., et Yarmouth, N.-E., et Demerara, dans la Guyane anglaise, faisant escale aux Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité, lequel service temporaire devrait continuer jusqu'au 1er janvier 1891, et après ce temps le service devrait être fait mensuellement par deux steamers convenables.

La subvention payable était de \$4,100 par voyage, formant \$49,200, et un contrat a été passé pour l'espace de cinq années à compter du 1er janvier 1890. Le premier navire employé dans le service temporaire, partant de Saint-Jean le 8 janvier 1890.

Le ministre déclare de plus que, dans le mois de juillet dernier, le gérant de la compagnie a informé le ministre des finances, que vu le prix élevé du nolisement des steamers, les frais considérables à payer dans les ports des Antilles, et les autres fortes dépenses incidentes à l'établissement et au maintien, la subvention convenue était insuffisante pour maintenir la ligne, et que pour chaque voyage accompli la compagnie avait souffert des pertes considérables, et qu'il lui serait impossible de faire les services aux conditions présentes.

Après s'être consulté avec les membres du conseil, alors à Ottawa, le ministre des finances a été à Saint-Jean, et il a examiné soigneusement les affaires de la compagnie, et finalement, afin d'empêcher l'interruption des communications, en attendant la réunion du conseil à l'automne, il est convenu de payer la compagnie pour chaque voyage fait par le steamer "Loando" sur le pied de \$49,200 pour huit voyages.

Depuis cette époque le ministre a été en relation constante avec la dite compagnie, et aussi avec MM. Pickford et Black, de Halifax, les plus bas soumissionnaires qui venaient ensuite et dont il pouvait disposer, et il soumet le rapport suivant :

Que le commerce développé par cette ligne a constamment augmenté, et que tout porte à croire qu'avec des communications régulières et plus fréquentes, un commerce considérable et profitable dans l'exportation des produits naturels et des articles manufacturés peut-être établi avec les ports des différents pays compris dans la route.

Qu'il est d'opinion que vu l'extrême longueur du voyage et les frais énormes qu'il nécessite, il est impossible de se procurer un service comme celui qui est nécessaire pour la somme accordée en faveur de cette route.

Que la compagnie qui fait actuellement le service temporaire a fait connaître son incapacité de le continuer au prix proposé.

Qu'à ce présent rapport est annexée une copie d'une offre faite par M. Black, de la société Pickford et Black, un des soumissionnaires originaires par laquelle il s'engage à mettre sur la route vers le 1er janvier 1891, deux steamers convenables, chacun de pas moins de mille tonneaux net, d'une vitesse de 12 nœuds à l'heure, et contenant un aménagement convenable pour les passagers et le fret, devant faire les voyages mensuels régulièrement fixés, pour la somme de \$60,000 par année, et devant avoir le privilège de faire des voyages supplémentaires, ne devant pas excéder quatre par année, pour une somme additionnelle de \$2,000 par voyage.

Vu la perspective favorable qui existe pour le développement d'un grand commerce d'exportation, entre le Canada et les Antilles et la Guyane anglaise, et dans le but d'établir ce service sur une base solide et permanente, le ministre recommande que l'offre de M. Black soit acceptée, et qu'il soit autorisé à passer un contrat avec MM. Pickford et Black, devant être approuvé par le parlement, pour l'exécution du service aux conditions spécifiées dans l'offre annexée, le contrat devant être pour quatre ans, à compter du 1er janvier 1891, et les autres conditions devant être semblables à celles que contient la convention faite avec la présente compagnie, à l'exception que Halifax devra être ajouté aux ports nommés dans la présente liste.

Le ministre recommande aussi qu'il soit autorisé à payer la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), pour chaque voyage fait par le steamer "Loanda" au prix convenu par lui tel que ci-dessus relaté.

Vu le fait que MM. Pickford et Black ont commencé des voyages réguliers à Cuba et à la Jamaïque sur les services "A et B" dans le mois de juillet 1889, et que la somme votée par le parlement pour ces services était disponible à compter de cette date, et que le contrat pour ces services n'a pas été passé à cette époque à raison seulement du désir que le gouvernement avait de faire commencer simultanément les trois services "A," "B" et "C," et vu le délai qui a nécessairement suivi dans l'arrangement et l'examen des différentes soumissions, le ministre recommande que

MM. Pickford et Black soient payés pour les services "A" et "B" comme si les contrats passés avec eux au sujet des dits services avaient été datés le 1er juillet 1889.

Le comité soumet les recommandations ci-dessus à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre des finances.

OTTAWA, 2 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous envoie ci-inclus les chèques nos 15192 et 15235, sur la banque de Montréal, Ottawa, pour \$2,050 chaque (\$4,100 en tout), étant en paiement des voyages faits par le steamer "Loanda" finissant le

4 juillet et le 17 août.....	\$6,150	chaque
Moins montant payée.....	4,100	sur chaque
	<u>\$2,050</u>	

Votre serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

A. M. GEO. F. BAIRD, M.P.,

Gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.

SAINT-JEAN, N.-B., 3 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus les connaissements du voyage de retour du steamer "Loanda" et la déclaration du capitaine Kerr. Le connaissement du voyage d'aller a été expédié il y a quelque temps. Si tout est régulier veuillez transmettre la subvention.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD, *gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.)*

L'honorable ministre des finances.

OTTAWA, 4 octobre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 1971 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour \$15,000, en paiement des services exécutés par l'"Alpha" et le "Beta" à compter du 1er juillet 1889, à venir aux voyages qui ont déjà été payés, savoir :—

4 voyages "Alpha" à \$1,250.....	\$ 5,000
6 " " "Beta" à \$1,666.66 .....	10,000
	<u>\$15,000</u>

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 7 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 4 contenant \$10,000 en paiement des services rendus par le "Beta" depuis juillet 1889 jusqu'à l'époque pour laquelle des paiements ont déjà été faits.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 7 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 4 contenant un chèque de \$5,000 en paiement des services de "l'Alpha" depuis le 1er juillet 1889 jusqu'à novembre de la même année, et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 8 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 830 sur la banque du Nouveau-Brunswick pour la somme de \$6,150, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Loanda."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

A M. GEO. F. BAIRD, M.P.,

Directeur gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.,

HALIFAX, N.-E., 9 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Pour satisfaire aux demandes des exportateurs de produits à Cuba, nous avons nolisé cet automne le steamer "Bergenseren" pour voyager entre Halifax et la Havane jusqu'à la fin de décembre. En novembre il faudra transporter de ce port à la Jamaïque une grande quantité d'échantillons, un grand nombre d'exposants désirent se rendre à cette île avec leurs marchandises.

Pour nous mettre en état de transporter les échantillons, et de bien recevoir les passagers, nous vous demandons de nous permettre de mettre le "Beta" sur la route de la Jamaïque durant les mois de décembre, janvier et février, le service de Cuba se faisant pendant ces mois par le steamer "Bergenseren," d'un tonnage de 665 tonneaux, construit depuis six ans, et transportant une aussi forte cargaison que le "Beta," ainsi que vous pourrez en juger par le connaissance.

Nous transportons les échantillons à un taux de fret réduit, et nous avons aussi considérablement diminué le prix de passage, espérant qu'avec des voyages une fois tous les quinze jours, un grand nombre de personnes se décideront à visiter la Jamaïque.

Comme nous ne pouvons pas trouver un autre steamer aussi convenable que le "Beta" pour cette fin, vu qu'il a des glacières et autres appareils nécessaires pour ce trafic, et en même temps un bon aménagement pour les passagers, nous espérons que vous nous accorderez notre demande.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Pour nous mettre en état de transporter les produits que l'on désirait exporter à Cuba, nous avons nolisé le steamer norvégien "Bengenseren" pour trois mois, et pour l'information de l'honorable M. Foster et du gouvernement nous vous transmettons ci-inclus une copie certifiée du connaissance de la cargaison transportée par ce steamer.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 16 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—M. Baird nous a appris que le gouvernement n'est pas disposé à continuer avec lui pour l'exécution d'un autre voyage par le "Loanda," et cette nouvelle nous a causé un grand désappointement.

En offrant d'établir de nouveaux services, et conformément à notre entente avec vous, M. Baird devait continuer à employer le "Loanda" cette année et nous devions commencer en janvier. Notre associé, M. Black, a travaillé dans ce but et toutes nos négociations pour obtenir des steamers ont été dans le même sens. Nous éprouvons une grande difficulté à obtenir les navires requis, même pour janvier, mais il est complètement inutile de songer de se les procurer pour les faire voyager du Canada, dans le cours de décembre.

Nous sommes d'opinion que le "Loanda" n'est pas un steamer propre à faire le service, et les rapports qui nous arrivent nous confirment dans cette opinion. Il

peut se faire que nous soyons forcés de nous en servir encore après le 31 décembre, mais ce n'est que dans ce cas-là que nous l'emploierons.

Nous espérons sincèrement que vous ferez un arrangement quelconque avec la compagnie de M. Baird pour faire un autre voyage avec le "Loanda," de manière à éviter l'interruption du service, qui n'est nullement une entreprise désirable. Nous serons heureux de recevoir le contrat pour exécution, afin qu'il puisse être complété avant que notre associé, M. Black, parte pour le sud.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 21 octobre 1890.

CHERS MESSIEURS,—J'accuse réception de votre dernière lettre demandant que le "Bengenseran" soit substitué au "Beta" pendant trois mois dans l'exécution du service entre Halifax et Cuba, avec l'entente, comme vous le dites, que le "Beta" sera transféré sur la route de la Jamaïque pendant ces trois mois, faisant des voyages supplémentaires sur cette route conjointement avec "l'Alpha." En réponse, je vous dirai que bien que le gouvernement désire beaucoup maintenir le service jusqu'à Cuba, en même temps que les autres services que vous avez entrepris, strictement dans les conditions du contrat, cependant, dans ces circonstances spéciales, je suis autorisé à permettre la substitution ci-dessus mentionnée pendant les trois mois en question, avec l'entente que cela ne doit pas constituer un précédent, et qu'à l'avenir toutes les conditions du contrat, quant au tonnage, à la vitesse, etc., devront être remplis.

Votre dévoué,

GEO. E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 21 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies certifiées des connaissements, aller et retour, et le certificat d'entrée et d'acquiescement du steamer "Beta" pour deux voyages à la Havane et retour. Nous serons heureux de recevoir le chèque pour la subvention due.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,  
par HENSLEY.

A M. J. M. COURTNEY, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 21 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe, les copies certifiées du connaissement, aller et retour, et le certificat d'entrée et d'acquiescement du steamer "Alpha" à ce port. Nous serons heureux de recevoir le chèque pour la subvention due.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,  
par HENSLEY.

A M. J. M. COURTNEY, Ottawa.

OTTAWA, 21 octobre 1890.

CHERS MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 16 courant, demandant que le gouvernement fasse faire, si possible, un autre voyage par le "Loanda" afin qu'il n'y ait pas d'interruption grave dans le service "C." Je constate que la somme votée par le parlement ne suffirait pas pour payer un autre voyage, après que nous aurons payé le voyage maintenant en voie d'exécution et les six voyages à être faits par vous-mêmes, entre le 1er janvier et le 1er juillet 1891. Tenant compte des changements qui ont été faits dernièrement dans les contrats concernant le service des Antilles, je ne peux pas recommander de demander au parlement un crédit spécial

pour payer un autre voyage du "Loanda," et en conséquence j'ai donné avis à M. Baird que le gouvernement paiera le présent voyage comme étant le dernier fait par sa compagnie. J'espère que vous ferez en sorte que votre premier steamer quitte Saint-Jean dès le commencement de décembre, afin d'éviter une trop longue interruption dans le trafic. Le contrat pour le service C est maintenant en voie de préparation, et il vous sera expédié dans quelques jours. C'est en tous points une copie du contrat précédemment passé avec la compagnie qui fait actuellement le service, modifié dans le sens des changements survenus dans les conditions de notre convention avec vous.

Votre dévoué,

GEO. E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

*Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.*

23 octobre 1890.

Le résultat de nos démarches depuis les trois dernières semaines, est que le steamer "Rowena" est le seul navire convenable disponible pour le service de Demerara. Bon aménagement pour les passagers. File 12 nœuds. Transporte treize mille cinq cent barils, à part la soute à charbon et le lest. Tonnage brut, treize cent cinquante-trois; classe A1. Est de ce côté-ci, et pouvons faire en sorte qu'il remplace le "Loanda" vers le 1er décembre. Il nous coûte \$500 de plus par mois que le "Loanda," mais nous consentons à payer la différence vu qu'il transporte autant de fret, et est plus convenable en tous points. J'espère qu'il sera acceptable. Veuillez répondre promptement. Les propriétaires attendent notre réponse.

*Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Pickford et Black.*

23 octobre 1890.

Pour quel temps minimum désirez-vous nolisier le "Rowena" ?

*Télégramme de Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.*

23 octobre 1890.

Six mois, pour permettre à M. Black, qui part immédiatement, de se procurer steamers qui rempliront les conditions du contrat.

*Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Pickford et Black.*

23 octobre 1890.

J'accepterai "Rowena" tel que représenté par vous pour trois mois, sujet ensuite à être mis de côté s'il ne convient pas. Le second steamer devra être conforme aux conditions en vitesse et tonnage, et après six mois, conditions du contrat devront être entièrement remplies.

*Télégramme de Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.*

24 octobre 1890.

Merci pour arrangement au sujet du "Béta." Nous avons télégraphié pour obtenir "Rowena," et aussitôt l'affaire terminée nous donnerons avis.

HALIFAX, N.-E., 24 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 21, et avons pris note du contenu au sujet d'un autre voyage à être fait par le "Loanda," et afin de nous conformer à vos désirs nous sommes en négociations pour nolisier le "Rowena," qui devra commencer le service en vertu de notre contrat dès le commencement de décembre. Tout ce qui précède vous a déjà été communiqué hier par télégramme.

Nous vous remercions d'avoir permis que le "Beta" soit retiré de sa route et remplacé par le "Bergenseren" pour trois mois, durant lesquels le "Beta" sera employé sur la route de la Jamaïque.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 25 octobre 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.67 pour un voyage, aller et retour, fait par le "Beta," qui a quitté Halifax le 23 septembre 1890, et y est revenu le 13 octobre 1890. Le voyage commence et se termine à Halifax, et pour éviter la confusion, il vaut mieux transmettre les connaissements et les certificats pour les voyages complets. Je remarque dans ce cas que vous envoyez les connaissements du retour pour le 16 septembre, voyage qui a été payé, et le connaissement de l'aller pour le 15 octobre, voyage non terminé, et les certificats portant la même date. Voulez-vous avoir la bonté de m'envoyer seulement les documents concernant le voyage pour lequel la subvention est due, le voyage commençant et se terminant à Halifax. Il ne reste plus maintenant qu'un voyage qui n'est pas payé.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M. F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 25 octobre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 0452 sur la banque Union de Halifax, Halifax, N.-E., en votre faveur, pour la somme de \$1,250, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M. F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 25 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Service Demerara. Nous croyons qu'il sera avantageux de faire en sorte que les steamers qui voyagent sur cette route, fassent escale à l'île Saint-Thomas, laquelle est un lieu central dans les Antilles et un port d'escale pour la plupart des steamers qui y voyagent, tant de l'Angleterre que d'autres pays.

Pouvons-nous avoir la permission d'y envoyer nos steamers si nous le désirons.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 25, contenant un chèque de \$1,666.67, en paiement du dernier voyage fait par le "Beta."

Nous prenons note de vos instructions au sujet de compléter chaque voyage au retour à Halifax, et à l'avenir nous aurons soin de nous conformer à votre demande.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 25, contenant un chèque de \$1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par "l'Alpha," et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

*Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.*

1er novembre 1890.

Comme M. Black s'attend à partir jeudi prochain pour les Antilles, auriez-vous la bonté d'envoyer ici le contrat concernant le service de Demerara, afin de le compléter au commencement de la semaine prochaine. Les propriétaires du "Rowena" nous télégraphient qu'il est difficile de l'expédier ici en temps voulu. S'il n'arrivait

pas, pourrions-nous y substituer le "Bonavista," construit en 1884? Plus petit de 11 tonneaux, mais possède bon aménagement pour 48 passagers de première classe. Sous d'autres rapports aussi convenable que le "Rowena."

*Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable Geo. E. Foster.*

1er novembre 1890.

Veillez télégraphier ce soir, si possible, si "Bonavista" est acceptable. D'autres personnes veulent l'avoir. Conséquemment propriétaires veulent réponse immédiate. Il a déjà voyagé de New-York pendant quatre hivers pour des fins semblables.

*Réponse.*

3 novembre 1890.

Contrat expédié aujourd'hui. "Bonavista" est court, large et d'une force médiocre. Sa vitesse serait inférieure. Mieux vaut prendre "Loanda" ou "Rowena."

OTTAWA, 3 novembre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus les contrats en double concernant le service C (Saint-Jean, Halifax et Demerara) exécutés par M. Foster. Voudrez-vous les signer et m'en renvoyer un aussitôt que possible, l'autre étant pour vous.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 4 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 15 octobre; copie du connaissance des exportations des mêmes ports, 4 novembre. Aussi le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK

par C. S. PICKFORD.

Le connaissance des exportations par ce steamer vous a été transmis avant aujourd'hui, mais vu qu'il n'avait pas complété son voyage, nous avons cru qu'il valait mieux vous l'envoyer avec le reste des papiers, afin que les documents complets pour le voyage vous parviennent sous une même enveloppe.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances.

(Télégrammes.) *Pickford et Black au ministre des finances.*

6 novembre 1890.

Nous avons, en vertu de notre contrat, nolisé le "Loanda" pour le premier voyage devant avoir lieu de Saint-Jean vers le 8 décembre. Il a été excessivement difficile d'obtenir un tonnage convenable.

*Mêmes au même.*

7 novembre 1890.

Pour second vaisseau sur la route de Demerara le "Bonavista" est le plus convenable que l'on offre—de fait, on n'a pas désigné de steamers aussi convenables que lui. Si vous l'approuvez nous pouvons terminer avec les propriétaires de manière à le faire voyager vers le 1er janvier.

*J. M. Courtney à Pickford et Black.*

7 novembre 1890.

Ministre intérimaire des finances m'enjoint de vous dire que nous ne pouvons pas accepter le "Bonavista." Voyez télégramme de M. Foster à vous le 3 courant.

*M. Pickford et Black à M. Courtney.*

7 novembre 1890.

On offre de nouveau le "Rowena." Voulez-vous l'accepter pour second vaisseau ? Réponse immédiate.

*MM. Pickford et Black au ministre des finances.*

7 novembre 1890.

Nous avons nolisé le "Loanda" comme premier steamer, et nous voulons le "Rowena" comme second; nous avons essayé partout en Angleterre de nous procurer un vaisseau conforme aux conditions, mais la chose a été impossible; après avoir commencé, nous voulons voyager régulièrement toutes les trois semaines. M. Black est parti hier pour faire l'acquisition de nouveaux steamers pour la route et ils seront employés aussitôt que possible; nous ne noliserez le "Rowena" que jusqu'à ce que nous ayons des steamers convenables. Veuillez répondre sans délai; les propriétaires attendent.

*L'honorable M. Bowell, ministre intérimaire des finances, à Pickford et Black.*

7 novembre 1890.

Accepterons le "Rowena" aux conditions du télégramme de M. Foster, en date 23 octobre dernier.

*MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.*

13 novembre 1890.

Impossible d'avoir le "Rowena" ici à temps pour voyager régulièrement toutes les trois semaines, après le premier voyage, et nous n'aurons que des vaisseaux nolisés jusqu'à ce que nous puissions obtenir des steamers conformes sous tous rapports aux conditions. N'accepterez-vous pas "Bonavista" comme second vaisseau ?

*L'honorable M. Bowell à Pickford et Black.*

13 novembre 1890.

Aucun vaisseau inférieur au "Rowena" en tonnage, capacité ou vitesse ne peut être accepté, et seulement temporairement, tel que dit dans télégrammes précédents.

*Pickford et Black au ministre des finances.*

7 novembre 1890.

Relativement à notre lettre du 25, avons-nous la permission de faire escale à Saint-Thomas.

*J. M. Courtney à Pickford et Black.*

7 novembre 1890.

Ministre absent. Ne pouvons trouver lettre du 25. Veuillez envoyer copie.

*Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.*

8 novembre.

Nous demandions simplement au ministre de faire escale à l'île Saint-Thomas. Il a probablement oublié la lettre. Avons-nous permission ? Télégraphiez réponse, vu que nous désirons annoncer.

*J. M. Courtney à Pickford et Black.*

8 novembre.

M. Bowell m'enjoint de vous dire que vous pouvez faire escale à Saint-Thomas pour ce voyage-ci. Veuillez envoyer copie de votre lettre à M. Foster. On vous a télégraphié hier que "Rowena" est accepté comme second vaisseau.

HALIFAX, N.-E., 7 novembre 1890.

CHER MONSIEUR.—Vous trouverez ci-inclus le contrat concernant le service des îles du Vent, dûment signé en présence de témoins. Nous vous remercions d'avoir

agi si promptement dans cette affaire. Notre associé, M. Black, est parti hier pour les îles du Vent.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 10 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissance des exportations par "l'Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 octobre; copie du connaissance des importations des mêmes ports, 10 novembre, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 17 novembre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 courant, contenant le contrat, dûment signé par vous, concernant le service de Saint-Jean et Halifax à Demerara et retour.

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances*.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 19 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous ratifions plusieurs télégrammes qui ont été échangés entre nous au sujet du steamer destiné à la route des îles du Vent à partir de Saint-Jean et Halifax. Nous avons nolisé le "Loanda" comme notre premier steamer, et nous avons l'intention de lui faire quitter Saint-Jean le 6, et Halifax le 11. Nous avons essayé de nous procurer en Angleterre un steamer convenable pour placer sur la route comme second vaisseau, et nous avons presque terminé les arrangements concernant le "Rowena," quand les propriétaires ont refusé d'accomplir la transaction. Nous avons travaillé pour nous procurer deux ou trois autres vaisseaux, mais jusqu'à présent nous n'avons pas réussi à en obtenir un,—de fait, le "Bonavista" est celui qui se rapproche le plus des conditions exigées. Nous vous avons demandé si vous accepteriez ce steamer, et vous nous avez répondu qu'il ne convenait pas. Nous désirions voyager régulièrement toutes les trois semaines, vu que nous croyons que ce serait un avantage pour nous aussi bien que pour le pays. Nous vous transmettons ci-inclus un plan du "Bonavista" et nous vous prions de l'examiner soigneusement, et de voir si vous ne nous permettriez pas d'employer ce vaisseau comme second steamer, jusqu'à ce que nous puissions en avoir un meilleur. Nous pouvons ajouter que nous ne le nolisierions que pour deux voyages, avec le privilège d'en faire trois ou plus, afin d'avoir le droit d'annuler la convention, quand nous le jugerions à propos.

Notre associé, M. Black, est parti pour les Antilles, et de là il se rendra en Angleterre pour faire construire des steamers pour cette route: Le *Record* donne au "Bonavista" une force de 160 chevaux-vapeur. Nous avons peu à dire à ce sujet, vu que certains steamers d'une force de 160 chevaux-vapeur iront plus vite que d'autres qui ont une plus grande force.

Sur réception de cette lettre, vous pourriez nous télégraphier votre décision.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable M. BOWELL, ministre intérimaire des finances, Ottawa.

OTTAWA, 22 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Relativement aux télégrammes du 7 et du 8 courant, concernant votre steamer partant de Saint-Jean et devant faire escale à Saint-Thomas, je désire vous informer que j'ai trouvé votre lettre du 25 dernier, dans laquelle vous demandez la permission d'envoyer vos steamers à Saint-Thomas, et j'ai reçu instruction de vous signaler le fait que la population de l'île n'est que de 5,000 âmes, et que la valeur des importations n'excède pas \$13,000, et que faire escale à cette île prolongerait le temps et rendrait le voyage plus long, et de vous demander d'avoir la bonté de dire toutes les raisons qui vous font demander la permission de faire escale à cette île, afin de les soumettre à la considération du ministre.

Votre dévoué serviteur.

J. M. COURTNEY, S.M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

*Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.*

25 novembre 1890.

A sujet de notre lettre du 19 courant concernant le "Bonavista," voulez-vous télégraphier votre décision ?

*Réponse.*

29 novembre 1890.

Regrette ne pouvoir changer décision donnée dans télégrammes précédents.

M. BOWELL.

HALIFAX, N.-E., 26 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 22 et pris note du contenu. Ainsi que vous le savez sans doute, le paquebot venant de Southampton a fait il y a quelque temps de Saint-Thomas le premier port d'escale sur la route d'Angleterre, et les steamers de toutes les parties des Antilles s'y rendaient pour prendre les malles. Un steamer de Halifax y faisait raccordement avec l'autre steamer, mais les vaisseaux anglais ayant commencé à se rendre à la Jamaïque avant d'aller à Saint-Thomas, le steamer de Halifax fut retiré et mis sur la route de la Jamaïque. Un trafic considérable existait entre Halifax et Saint-Thomas, mais naturellement il cessa avec la discontinuation des voyages du steamer. Depuis ce temps on y a expédié un voilier chaque fois que l'on a pu réunir une cargaison complète, mais le commerce a souffert vu l'irrégularité des voyages. Nous avions l'intention de rétablir ce commerce s'il était possible, en établissant des voyages réguliers par steamers partant de ce port. Le temps perdu en allant à Saint-Thomas serait peu considérable, peut-être une journée tout au plus.

Nous vous transmettons ci-inclus un extrait de l'un de nos journaux, donnant les exportations à cette île par un voilier.

Vous pouvez nous informer le plus tôt possible si, à l'avenir, il nous sera permis de faire escale à ce port ou non.

Vos dévoués.

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 27 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 5 novembre; copie du connaissance des importations des mêmes ports, 26 novembre, et aussi le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,  
par C. S. P.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 28 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2008 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, pour la somme de \$1,666.67, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le steamer "Beta", service A.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Ass. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 28 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2009 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, en votre faveur, pour la somme de \$1,250, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Alpha," service B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 29 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2011, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, \$1,666.66, en paiement du voyage aller et retour fait par le steamer "Beta," à la Havane et à Matanzas (5-26 nov.).

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 28 dernier, contenant un chèque de \$1,666.67, n° 2008, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Beta", service A.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 28 dernier, contenant le chèque n° 2009 pour la somme de \$1,250 en paiement de la subvention due, pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha", service B.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus les connaissements du steamer "Loanda", avec la déclaration du capitaine Kerr. Si le tout est satisfaisant, veuillez expédier le montant de la subvention aussitôt que possible, vu que je désire clore les comptes de la compagnie cette semaine.

Votre serviteur,

GEO. F. BAIRD, *gérant.*

P. S.—S'il manquait quelque chose, veuillez télégraphier.

G. F. B.

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 décembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Au sujet du service de Saint-Jean, Halifax et Demerara, j'ai reçu instruction de l'honorable M. Bowell de dire, en réponse à votre lettre du 26 dernier, qu'il ne voit pas d'objection à ce que votre steamer fasse escale à Saint-Thomas,

pourvu que le retard causé ne soit que d'une journée, mais cette permission pourra être retirée si on le juge nécessaire dans l'intérêt du service.

Votre dévoué serviteur,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N. E.

HALIFAX, N.-E., 3 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 29 dernier, contenant un chèque de \$1,666.66, n° 2011, en paiement de la subvention due au steamer "Beta" pour un voyage aller et retour.

Vos dévoués,

PICKFORD et BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

*Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.*

HALIFAX, 8 décembre 1890.

Voulez-vous accepter soit "Portia" ou "Miranda" pour route des îles du Vent? Répondez immédiatement.

*Réponse.*

9 décembre 1890.

Ne pouvons pas accepter "Portia" ou "Miranda", ou d'autres steamers inférieurs au "Rowena".

HALIFAX, N.-E., 8 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissance des exportations par l'"Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 novembre. Le connaissance des importations venant des mêmes ports, 8 décembre, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD et BLACK.

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 8 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus la copie certifiée du connaissance des exportations, quatrième voyage du "Loanda"; j'avais oublié ce document en transmettant les autres papiers à votre ministère le 1er décembre.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD.

L'honorable ministre des finances.

*Télégramme de George F. Baird au sous-ministre des finances.*

10 décembre 1890.

Avez-vous reçu connaissance quatrième voyage du "Loanda"; est-il satisfaisant; quand subvention sera-t-elle expédiée. Veuillez répondre.

GEO. F. BAIRD.

OTTAWA, 11 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus le chèque 16155, sur la banque de Montréal, Ottawa, pour \$6,150, payable à l'ordre de la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), pour un voyage aller et retour fait par le "Loanda."

Votre serviteur.

C. W. TREADWELL,

pour S.-M.F.

A M. G. F. BAIRD, M.P., directeur-gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.)

*Télégramme.*

*M. W. Fitzgerald à M. G. F. Baird.*

11 décembre 1890.

Chèque expédié aujourd'hui.

OTTAWA, 18 décembre 1890.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 16236, sur la banque de Montréal, Ottawa, en votre faveur, pour \$1,250, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha," service B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 22 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre chèque n° 16236, pour \$1,250, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha," service B, et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances.*

HALIFAX, N.-E., 6 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissement des exportations par l' "Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 décembre 1890; le connaissement des importations venant des mêmes ports, 6 janvier; et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

PORT D'ESPAGNE, LA TRINITÉ, 9 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Ratifiant une conversation que j'ai eue avec vous, aux Barbades, au sujet d'une voie de communication par steamer, entre le Canada et les Lucayes, ainsi que demandé, je mets maintenant par écrit mes propositions, que je fais au nom de MM. Pickford et Black, de Halifax, N.-E.

Avant l'inauguration d'une ligne de steamers voyageant entre New-York et Nassau, il se faisait un commerce assez considérable entre les Lucayes et la Nouvelle-Ecosse, mais, depuis ces dernières années, ce trafic s'est réduit à presque rien, à raison sans doute de l'absence de communication de steamers.

Son Excellence sir Ambrose Shea, C.C.M.G., gouverneur, etc., des Lucayes, désirant rétablir et développer les relations commerciales avec le Canada, a demandé à ma compagnie d'entreprendre un service à vapeur entre les îles du groupe.

Nous ne pouvions pas faire cette entreprise à moins d'avoir une voie de communication entre Nassau et le Canada.

Le moyen le plus économique et le plus pratique d'obtenir cette voie de communication est d'obliger le "Beta," qui voyage maintenant entre Halifax et Cuba, de faire escale à Nassau, et bien qu'il lui faudra se détourner considérablement de sa route en se rendant à Cuba, et encore davantage en en revenant, outre la perte du secours du courant du golfe au retour, ma société consent à entreprendre le service, conjointement avec celui de Cuba, avec le steamer "Beta," pour la somme de \$5,000 par année.

J'ai fait un arrangement avec sir Ambrose pour le service entre les îles, comptant que votre gouvernement nous accordera la somme ci-dessus demandée.

New-York expédie maintenant à Nassau, par steamers, environ 12,000 barils de marchandises tous les mois. Avec le contrôle du service des îles, le Canada appro-

visionnerait en grande partie les Lucayes, vu que le peuple de ces îles paraît désirer particulièrement de commercer avec le Canada.

Une prompte réponse adressée à ma société à Halifax me fera plaisir, vu que, si le contrat doit être complété, je désire me procurer un vaisseau pendant que je serai en Angleterre.

J'ai, etc.,

W. A. BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, D.C.L., ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 janvier 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,250, n° 0472, sur la banque Union, Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par l'“Alpha.”

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 13 janvier 1891.

CHERS MESSIEURS,—Relativement au contrat entre vous et le gouvernement concernant le service des Antilles par steamers, je dois vous demander de vouloir bien me faire connaître les dates fixées pour le départ régulier de vos vaisseaux, de Saint-Jean et de Halifax. Le ministère des postes désire avoir ce renseignement, afin de pouvoir établir un service postal régulier, qui sera annoncé par avis public, et aussi pour établir un système avec les différentes îles des Antilles pour l'expédition des mandats-poste et des paquets.

Le ministère n'a pas encore été informé de la date du départ de vos steamers de Saint-Jean durant le présent mois. Il était convenu qu'un vaisseau quitterait Saint-Jean vers le premier du mois.

Veuillez me répondre aussitôt que possible.

Votre très dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 14 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 10 courant, contenant un chèque de \$1,250 sur la banque Union, n° 0472, en paiement du voyage aller et retour fait par l'“Alpha.” Nous vous en remercions.

Vos dévoués serviteurs,

PICKFORD et BLACK.

A. M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances, Ottawa.*

HALIFAX, N.-E., 19 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 13 au sujet de notre contrat avec le gouvernement concernant le service à vapeur entre Saint-Jean et les Antilles, et en réponse nous vous disons que nous avons affrété le “Leonda” pour deux voyages, dont l'un est en voie d'exécution, et il partira de nouveau de Saint-Jean le 3 février et de Halifax vers le 10. Jusqu'à présent nous avons été incapables de trouver un second steamer pour le service; durant votre absence nous en avons offert plusieurs que le gouvernement a refusé d'accepter vu qu'ils n'étaient pas tout à fait conformes aux conditions. Notre associé, M. Black, ainsi que vous savez, a parcouru les Antilles, et il arrivera prochainement en Angleterre, et en recevant des lettres de sa part, nous espérons pouvoir être en état de vous fournir un service régulier et efficace et des dates de départ fixes, ce qu'il nous est impossible de faire maintenant tant que nous aurons des steamers nolisés, vu qu'il semble difficile d'obliger le capitaine d'un vaisseau nolisé de faire le moindre effort pour voyager à des dates régulières.

Outre notre désir d'exécuter efficacement ce service le plus tôt possible, nous avons un autre motif qui nous engage à nous procurer d'autres steamers sous un

court délai, savoir, celui de nous débarrasser des ennuis que nous éprouvons en nous servant d'un vaisseau comme le "Loanda."

Dans ces circonstances vous comprendrez qu'il serait peu prudent pour nous de fixer maintenant des dates pour le service des malles, dates auxquelles il nous serait impossible de nous conformer, vu certaines circonstances que nous ne pouvons pas contrôler; mais avant un mois nous espérons pouvoir vous assurer des voyages à des dates régulières.

Nous sommes, etc,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus le rapport des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 5 janvier, le rapport des importations venant des mêmes ports, 27 janvier, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 30 janvier 1891.

CHERS MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 19 courant concernant les voyages des steamers sur la route C. J'espère qu'il n'arrivera rien pour empêcher de faire des voyages réguliers, à des dates fixes, à compter de février prochain inclusivement. C'est le point-essentiel du contrat, et de plus, ainsi que vous le savez, c'est important pour le succès de la ligne, à un point de vue privé et public.

Tout à vous,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 30 janvier 1891.

MESSIEURS,—J'ai reçu de M. Black, votre associé, une lettre datée du port d'Espagne, de la Trinité, le 9 courant, offrant de faire faire escale au "Beta," à Nassau, en allant et revenant de Cuba, pour \$5,000 par année. Je serai heureux de savoir quelle route le vaisseau suivra, et à quels ports dans les Lucayes on a l'intention de lui faire faire escale.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 5 février 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 30 janvier, au sujet du service C, nous vous dirons que notre associé, M. Black, vient d'arriver en Angleterre, et nous espérons pouvoir vous dire prochainement qu'il a réussi à nolisier un vaisseau convenable en attendant que les nouveaux steamers soient prêts à faire le service, ce dont nous vous informerons le plus tôt possible, vu que nous comprenons parfaitement que le succès de l'entreprise dépend grandement du fait que nous soyons en état de faire des voyages réguliers à dates fixes, ce qu'il nous est impossible de faire aujourd'hui.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 5 février 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 30 janvier, nous vous informons que le service pour lequel nous demandons une somme additionnelle de \$5,000 par année, pour le "Beta", est comme suit, savoir: que ce steamer, à chaque voyage qu'il fera à Cuba, aller et retour, fera escale à Nassau, et qu'il y fera raccordement avec

le steamer que nous avons l'intention de faire voyage de Nassau aux endroits suivants : New-Providence, Gregory Town, Governor's Harbour, Rock Sound, Tarpin Bay, Arthur's Town, San Salvador, Natting's Island, Rum Cay, Clarence Town, Long Cay, Matthew's Town, Cherokee Sound et Green Turtle Cay.

Nous avons toute raison d'espérer que le service, tel que ci-dessus indiqué, aura pour résultat le développement d'un commerce considérable entre le Canada et les Lucayes, commerce dont nos voisins, les Américains, ont aujourd'hui le monopole.

Espérant que vous accueillerez favorablement la proposition et que vous nous donnerez bientôt une réponse, vu que M. Black est maintenant en Angleterre dans le but d'acheter des steamers pour ce service et celui des îles du Vent, et qu'il attendra, naturellement, votre décision avant de passer un contrat final.

Nous sommés, etc.,

PICKFORD ET BLACK,

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 6 février 1891.

MESSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.66 sur la banque du Peuple, de Halifax, n° 577, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M. F.

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 7 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Loanda," 6 décembre, du port de Saint-Jean aux Bermudes, Saint-Thomas, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Martinique, Dominique, Barbades, la Trinité et Demerara; aussi copie des importations venant des mêmes ports, 2 février 1891. Copie du connaissance des exportations du port de Halifax aux mêmes ports et le certificat d'acquiescement.

Nous serions heureux de recevoir un chèque pour le montant de la subvention de ce steamer, ainsi que pour le dernier voyage fait par le "Beta," et pour la dernière subvention mensuelle due à la ligne Furness, les documents vous ayant été transmis il y a quelque temps.

PICKFORD ET BLACK.

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissance des exportations par l'"Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 janvier, le connaissance des importations des mêmes ports, 9 février, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 6 courant, contenant un chèque de \$1,666.66, n° 577, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 février 1891.

MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 7 courant concernant le voyage du "Loanda," service C, je vois que vous avez transmis le certificat d'acquiescement du port de Halifax seulement. Il n'y a pas de certificat d'acquiescement de Saint-Jean ni de l'arrivée à Saint-Jean. En présentant une demande à l'auditeur général, nous devons lui transmettre les documents (à part des connaissements qui sont conservés dans ce bureau), pour démontrer que le voyage requis par le contrat a été fait en entier. La compagnie qui faisait autrefois le service nous fournissait une déclaration statutaire faite par le capitaine du vaisseau indiquant la date d'acquiescement et de l'arrivée à Saint-Jean, et mentionnant les îles où il avait fait escale durant le voyage. Cette déclaration a été acceptée par l'auditeur général, et elle paraît être la preuve la plus convenable, en y ajoutant, naturellement, la date de l'arrivée à Halifax et du départ du même port. Le capitaine du vaisseau pourrait faire cette déclaration en arrivant à Saint-Jean ou à Halifax.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

*Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.*

HALIFAX, N.-E., 12 février 1891.

Black télégraphie de Londres que "Rowena" est le seul steamer convenable qu'il trouve. Peut être ici pour partir au commencement de mars pour les îles du Vent. L'accepterez-vous? Répondez immédiatement.

HALIFAX, N.-E., 13 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Ainsi qu'indiqué dans votre lettre du 10, nous constatons que le certificat d'acquiescement du "Loanda" au port de Saint-Jean a été oublié quand nous vous avons transmis les autres documents. Nous avons télégraphié à nos agents à Saint-Jean de vous l'expédier sans délai, et nous espérons qu'il vous parviendra à temps. Vu que le "Loanda" était parti avant l'arrivée de votre lettre, nous n'avons pu faire signer par le capitaine la déclaration en question, mais comme le commis aux vivres restait ici pendant ce voyage, nous la lui avons fait faire et signer, et nous espérons qu'elle sera suffisante.

Vos serviteurs dévoués,

PICKFORD et BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances, Ottawa.*

SAINT-JEAN, 13 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Conformément aux instructions de MM. Pickford et Black, de Halifax, nous vous transmettons ci-inclus le certificat d'acquiescement et d'entrée du steamer "Loanda" à ce port pour son dernier voyage, au sujet duquel ils vous écrivent sans doute eux-mêmes.

Nous sommes, etc.,

SCHOFIELD ET CIE (LIM.),

S. SCHOFIELD, *gérant.*A. M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

OTTAWA, 16 février 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,250 sur la banque Union de Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par l'"Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 17 février 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$5,000 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Loanda."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 16 courant, contenant un chèque de \$1,250 sur la Banque Union de Halifax, en paiement de la subvention due au steamer "Alpha," et nous vous en remercions.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 21 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 17 courant, contenant un chèque de \$5,000 en paiement de la subvention due au steamer "Loanda," et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, 25 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 31 janvier, une copie du connaissance des importations venant des mêmes ports, 25 février, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 mars 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre un chèque de \$1,666.67, n<sup>o</sup> 487, sur la banque de Montréal, Ottawa, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta," service A.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 6 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 2 courant, contenant un chèque de \$1,666.67 en paiement de la subvention due au "Beta" pour un voyage aller et retour.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, 11 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance des exportations par l'"ALPHA" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 14

février, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 11 mars, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 14 mars 1891.

CHER MONSIEUR.—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,250, n° 490, sur la banque Union de Halifax, Halifax, en paiement de la subvention due à l' "Alpha" pour un voyage aller et retour.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

*Service des Iles du Vent.*

HALIFAX, N.-E., 17 mars 1891.

CHER MONSIEUR.—Notre associé, M. Black, qui a passé six semaines à parcourir l'Angleterre et l'Écosse à la recherche de bateaux de 12 nœuds à l'heure, d'une grandeur et d'un tirant d'eau suffisants pour répondre aux exigences du contrat, écrit, en date du 5 mars, qu'il a trouvé un grand nombre de bateaux de 9 et 10 nœuds à l'heure, mais qu'il n'en a encore rencontré aucun de la dimension voulue et pouvant filer 12 nœuds à l'heure. Bien que nous tenions à remplir notre contrat à la lettre, tant pour la vitesse et l'accommodement des passagers que pour la dimension des bateaux, nous croyons devoir en même temps attirer votre attention sur le fait que tous les bateaux faisant le service entre New-York et les Antilles ne filent pas plus de 10 nœuds à l'heure, en moyenne, et que, de fait, le service se ferait tout aussi bien avec des bateaux de cette classe qu'avec d'autres d'une plus grande vitesse, attendu que, quelles que soient les circonstances, il y a toujours une perte considérable de temps au port quand il y a deux bateaux pour le service, vu que les exigences de ce service n'exigent pas d'ici à quelques temps que nous faisons plus qu'un voyage par mois. Avec des bateaux de 10 nœuds, on perdrait de 8 à 10 jours au port à chaque voyage, et avec des bateaux de 12 nœuds on perdrait une fois plus de temps. Nous espérons que si après considération vous consentez à modifier le contrat de manière à nous permette d'employer des bateaux de 10 nœuds, vous n'aurez pas à le regretter, et nous serons bientôt en mesure de faire le service à la satisfaction du public.

M. Black nous informe aussi qu'il peut affréter le steamer "Volga" pour faire le service avec le "Loanda", jusqu'à ce qu'on puisse se procurer d'autres vaisseaux, mais nous sommes d'opinion que, si vous nous permettez d'employer tout le temps des vaisseaux de 10 nœuds, il pourra probablement s'en procurer immédiatement, et dans ce cas, l'affrètement du "Volga" ne sera pas nécessaire.

En terminant, permettez-nous de vous féliciter de votre réélection et de l'appui que votre gouvernement a reçu aux dernières élections.

Nous avons, etc.,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 18 mars 1891.

CHER MONSIEUR.—Nous accusons réception de votre lettre du 14 courant, contenant un chèque de \$1,250, n° 490, sur la banque Union de Halifax, en paiement de la subvention due pour le voyage aller et retour fait par l' "Alpha" en février.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

OTTAWA, 21 mars 1891.

MESSIEURS,—Au sujet de vos contrats pour les services A, B et C, j'ai reçu instruction de l'honorable M. Foster de vous dire que son intention était de comprendre dans ces contrats le transport des malles au Canada aussi bien que du Canada, et nous vous transmettons ci-inclus deux contrats (en double) à l'effet d'exécuter cette intention. Auriez-vous la bonté de les signer et de m'en expédier une copie aussitôt que vous le pourrez ; ils doivent être signés par chaque membre de la société, et non au nom de la société.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 25 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 21, contenant les contrats supplémentaires A, B et C, que nous avons examinés et trouvés réguliers. Vu que notre associé, M. Black, est actuellement en Europe, il nous sera impossible, d'ici à quelques semaines, d'obtenir sa propre signature, mais comme celui qui écrit a plein pouvoir de signer pour lui en qualité de procureur, il peut compléter les documents en les signant ; mais la teneur de votre lettre indiquant que vous désirez la signature de chaque associé, nous avons cru qu'il valait mieux vous signaler le fait ci-dessus, et nous attendrons votre réponse avant de compléter les documents.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 26 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 2 mars, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 25 mars, et le certificat d'acquiescement. Ce sont les documents complets concernant le voyage aller et retour.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 1er avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.67, n° 0495, sur la banque Union de Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 1er avril 1891.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 25 dernier au sujet des contrats supplémentaires A, B et C, et en réponse je vous dirai qu'il serait probablement mieux d'attendre le retour de M. Black, et de les faire signer par chaque associé, étant entendu qu'ils doivent être considérés actuellement en vigueur comme s'ils étaient signés par les membres de votre société.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

*Service C.*

OTTAWA, 2 avril 1891.

MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 17 dernier, au sujet de la modification du degré de vitesse des steamers à être employés dans le service ci-dessus. Je regrette

ne pouvoir me rendre à votre demande. Les soumissions ont été demandées pour un service de 12 nœuds, et les contrats ont été adjugés en conséquence.

La question a été expliquée devant le parlement, et le gouvernement s'étant engagé à faire ce service, il serait impossible de modifier le contrat sans ouvrir de nouveau toute la question. Ainsi on peut ne pas s'attendre à ce que nous retranchions 2 nœuds de la vitesse et en même temps continuer à payer pour un service de 10 nœuds la subvention que nous sommes convenus de payer pour un service de 12 nœuds. Diminuer le degré de vitesse tendrait à faire tort au service. On s'attend aux Antilles et au Canada à ce que le service devienne plus efficace, et si le degré de vitesse était réduit il en résulterait un grand désappointement et une perte considérable, et la possibilité de développer davantage le commerce, soit par des voyages plus fréquents ou en les dirigeant vers le sud, diminuerait grandement. Il est possible de développer le commerce tout en conservant un haut degré de vitesse. La concurrence nous est faite principalement par les Etats-Unis, et ce pays tend à augmenter la vitesse et l'équipement de ses vaisseaux, et cette tendance augmentera par l'effet d'une législation qui y a été récemment sanctionnée. Vu ces motifs, je ne vois pas comment nous pouvons accepter votre proposition.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.E., 6 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 2, et nous avons soigneusement pris note de sa teneur. En réponse, permettez-nous de dire que nous n'avons jamais perdu de vue le fait que le contrat a été adjugé pour un service de 12 nœuds; mais se procurer des vaisseaux de cette vitesse entraîne un délai de plusieurs mois, et, quand nous les aurons, il n'en résultera aucun avantage pratique—car ainsi que nous l'avons dit, un voyage chaque mois est autant, sinon plus, que le commerce exige d'ici à quelque temps; et bien que nous ne doutions pas un seul instant de l'exactitude de votre avancé quant à la vitesse des steamers de New-York, nous dirons que la durée de chaque voyage, telle que donnée par le *Maritime Register*, démontre à l'évidence que leur vitesse moyenne n'excède pas 10 nœuds. Nous comprenons qu'ils ont diminué le degré de vitesse après avoir constaté que le service peut être exécuté tout aussi bien, et qu'une plus grande vitesse n'est pas nécessaire pour le commerce.

*Steamer "Volga."*

Vous ne nous dites pas si nous pouvons nolisier le "Volga" en attendant que nous puissions nous procurer des steamers plus convenables. Nous désirons que vous compreniez bien le fait que jusqu'à présent M. Black, qui est encore en Ecosse, n'a pas pu se procurer un steamer de 12 nœuds de la dimension requise, et qu'on ne peut en avoir un qu'en le construisant, ce qui exigera un certain temps.

Nous sommes, etc.,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, 6 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du premier courant, contenant un chèque de \$1,666.67, n° 0495, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le "Beta," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par W. H. D. B.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 10 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Loanda," 23 février, de Saint-Jean à Demerara et les ports

intermédiaires; aussi le certificat d'acquiescement; copie des importations de Saint-Jean et de Halifax, 6 février; copie du connaissement des exportations de ce port à Demerara et les ports intermédiaires, et le certificat d'acquiescement.

Nous sommes, etc.,

PICKFORD ET BLACK,  
Par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 10 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement des exportations par le steamer "Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques, et à la Jamaïque, 14 mars, copie du connaissement des importations venant des mêmes ports, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,  
Par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

*Télégramme de Pickford et Black à J. M. Courtney.*

OTTAWA, 15 avril 1890.

Veillez envoyer détails au sujet du "Volga," proposé pour le service des îles du Vent.

OTTAWA, 15 avril 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,250, n° 588, sur la banque du Peuple de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 15 avril 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$5,000, n° 1413, sur la banque des Marchands de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda," service C.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

SERVICE DES ÎLES DU VENT.

HALIFAX, N.-E., 17 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Le steamer "Loanda," que nous avions affrété pour faire ce service, a donné si peu de satisfaction lors de son dernier voyage, et donne lieu à un si grand nombre de plaintes de la part des passagers, que nous avons, après beaucoup d'ennuis, réussi à faire annuler l'affrètement par les propriétaires, et nous avons nolisé pour le remplacer le steamer "Taymouth Castle," (l'un des vaisseaux de M. Furness) maintenant sur la ligne de Londres, lequel steamer possède plus que la dimension exigée par le contrat, et a presque le degré de vitesse voulue. Ce steamer (qui est commandé par notre vieil ami, le capitaine Clark, dernièrement de l' "Ulunda"), donnera satisfaction, nous n'en doutons pas, mais ce changement nous occasionne de grandes dépenses, vu qu'il nous coûte \$1,200 par voyage de plus que le "Loanda." Jusqu'à présent, nous avons fait des déboursés considérables dans ce service, et nous désirons ardemment avoir des vaisseaux convenables sur la route afin de juger tout ce que l'on peut en tirer. Nous espérons entendre dire de jour en jour que M. Black a réussi à obtenir un ou des vaisseaux suivant les exigences du contrat.

Vos très dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 20 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre honorée du 15 courant, contenant un chèque de \$5,000, n° 1413, en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par le "Loanda," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 20 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 15 courant, contenant un chèque de \$1,250, n° 588, en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par l'"Alpha," et veuillez accepter nos remerciements.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 28 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus le connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 1er avril, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 21 avril, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 mai 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.66, n° 591, sur la banque du Peuple de Halifax, Halifax, en paiement d'un voyage, aller et retour, fait par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 4 mai 1891.

MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 17 avril, au sujet de la substitution du "Taymouth Castle" au "Loanda."

Comme vous le dites, le premier steamer a plus que ce que le contrat exige quant à la dimension, mais non quant à la vitesse, *au-dessus de 9 nœuds*. Il paraîtrait que c'est en tous points un bateau pour la cargaison, et il serait sans doute préférable au "Loanda." A ce propos je pourrais attirer votre attention sur les commentaires qui ont paru dernièrement dans les journaux tant des provinces d'en haut que des provinces d'en bas. Ces commentaires sont loin d'être un éloge du service tel qu'il se fait actuellement.

Il est de la plus grande importance que vous m'avertissiez au plus tôt si, oui ou non, votre compagnie pourra, vers le 1er juillet, employer des vaisseaux conformes aux conditions du contrat, et si des arrangements sont pris pour construire des steamers convenables pour un service permanent sur cette routé.

Je n'ai pas trop pressé l'affaire, connaissant les difficultés que votre associé, M. Black, avait à surmonter, mais le pays paie une subvention considérable pour le service, et comme le contrat exige l'exécution de certaines conditions, je désire être en état de dire au parlement, quand les estimations seront soumises, qu'à compter du 1er juillet les conditions du contrat seront remplies.

Veuillez m'écrire à ce sujet.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 6 mai 1891.

CHER MONSIEUR.—Nous accusons réception de votre lettre du 2 courant, contenant un chèque de \$1,666.66, n° 591, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances,  
Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 11 mai 1891.

CHER MONSIEUR.—Nous avons reçu votre lettre du 4 courant au sujet du service des îles du Vent, et nous en avons soigneusement examiné la teneur.

"Taymouth Castle." Vous êtes certainement mal informé quant à la nature de ce steamer, et pour vous renseigner nous vous transmettons ci-inclus un plan de son salon et de ses cabines, et nous pouvons vous assurer qu'il est sous tous rapports un steamer de première classe pour les voyageurs. Relativement à sa vitesse, bien qu'il puisse filer un peu moins que 12 nœuds, il excède certainement 9 nœuds, et nous sommes certains qu'il donnera satisfaction à toute personne raisonnable qui désirera voyager sur cette ligne.

Nous avons lu des commentaires de journaux au sujet de l'exécution passée de ce service, et d'après ce que nous pouvons savoir le public voyageur a eu raison de se plaindre; mais nous vous assurons que nous avons saisi la première occasion qui s'est présentée pour nous débarrasser du "Ioanda," ce que nous avons fait en éprouvant une perte considérable.

Nous avons aujourd'hui une dépêche de M. Black disant qu'il quittera l'Angleterre pour New-York mercredi prochain, et conséquemment vous le verrez dans une quinzaine et vous pourrez alors discuter avec lui tous les points mentionnés dans votre lettre, et nous espérons que tous les renseignements qu'il pourra vous donner, ajoutés à ce que vous savez vous-même au sujet des besoins de ce service, auront un bon résultat, et que vers le 1er juillet il pourra être en état de se conformer entièrement aux conditions du contrat, lequel, nous avons confiance, vous jugerez à propos de modifier quelque peu après mûr examen, vu que, d'après la lettre de M. Black, le service de 12 nœuds, réuni à la dimension et au tirant d'eau exigés des vaisseaux, est la plus grande difficulté que nous ayons à surmonter.

Vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, 11 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissance des exportations par l'"Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 avril, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 11 mai, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 19 mai 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque de \$1,250, n° 594, sur la banque du Peuple de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement d'un voyage aller et retour fait par l'"Alpha."

J'ai l'honneur d'être, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, S.-M. F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et Matanzas, 1er mai, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 20 mai, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 23 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le contrat supplémentaire pour le transport des malles sur nos steamers des Antilles entre les différents ports où ils font escale, et nous espérons que vous le trouverez parfait.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par HENSLEY.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 23 mai 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.67, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, en paiement d'un voyage aller et retour fait par la "Beta." Je vous transmets aussi le certificat de la douane concernant le steamer "Portia," envoyé par erreur.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 26 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 19 courant, contenant un chèque de \$1,250, n<sup>o</sup> 594, en paiement de la subvention due à "l'Alpha" pour le voyage du mois d'avril.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

Par W. H. D. B.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 27 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 23 courant contenant un chèque de \$1,666.67 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, en paiement de la subvention due au "Beta" pour le voyage du mois de mai, et nous vous en sommes très obligés.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

Par W. H. D. B.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 29 mai 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant contenant les contrats supplémentaires pour le transport des malles sur vos steamers voyageant aux Antilles.

J'ai l'honneur d'être, messieurs, votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

*Services "A" et "B"—Contrat de Pickford et Black. (Ce contrat est modifié par un contrat supplémentaire.)*

PAR CE CONTRAT, passé le vingt-troisième jour d'avril, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada, courtiers et agents maritimes, associés faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après mentionnés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général de Sa Majesté pour le Canada, d'autre part :—

IL EST CONVENU que pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté ci-après contenues, les entrepreneurs, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, promettent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat, ils maintiendront et exécuteront efficacement et convenablement, de la manière ci-après spécifiée, les services à vapeur ci-après mentionnés, savoir :—

"A." Service mensuel (ci-après mentionné comme le service "A") avec des dates de départ régulières de Halifax, entre Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse susdite, et l'île de Cuba, faisant escale aux ports de la Havane et de Matanzas, dans la dite île de Cuba, tel service devant se faire avec un steamer ou des steamers, conservant une vitesse de pas moins de onze nœuds à l'heure et pouvant accommoder pas moins de trente-cinq passagers de première, et "B," service mensuel (ci-après mentionné comme le service "B") avec des départs à des dates régulières de Halifax susdit, entre Halifax et le port de Kingston, dans l'île de la Jamaïque, dans les Antilles, faisant escale aux Bermudes et aux îles Turques à l'aller et retour, tel service devant être fait avec un steamer ou des steamers conservant une vitesse de pas moins de onze nœuds à l'heure et pouvant accommoder pas moins de trente-cinq passagers de première.

2. Qu'ils commerceront le service "A" avec le steamer "Beta", représenté comme ayant un tonnage de 1087-677, et le service "B" avec le steamer "Alpha", d'un tonnage enregistré de 750, et les services seront respectivement faits par les steamers nommés, ou par d'autres steamers semblables sous tous les rapports, et remplissant en tous points toutes les conditions spécifiées concernant les services respectifs; mais aucun steamer ne sera substitué soit au "Beta" ou à l'"Alpha" sans avoir obtenu préalablement le consentement par écrit du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et tous les steamers faisant les dits services devront avoir des machines, des appareils et un ameublement de la meilleure qualité, et ils devront être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont.

3. Que les jours et heures du départ des dits steamers de Halifax susdits, seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et que les steamers faisant chaque service feront des voyages réguliers de Halifax au moins une fois par mois pendant la durée du présent contrat, et au moins douze voyages aller et retour seront faits sur chaque service dans le cours de chaque année.

4. Que les îles et les ports ci-dessus spécifiés pour chaque service seront des îles et des ports d'escale à chaque voyage du steamer ou des steamers faisant tel service, sujet à tout changement qui pourra être plus tard fait de consentement mutuel.

5. Que les dits steamers ne feront pas escale à aucun des ports des Etats-Unis d'Amérique.

6. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge, des copies complètes des connaissements de cargaisons transportées par les dits steamers à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et ils fourniront aussi toute autre information et autres documents nécessaires pour établir la

quantité et la valeur des marchandises transportées par les dits steamers; et qu'en tout temps ils fourniront aussi tous autres certificats de douane et autres documents que l'on jugera nécessaires pour prouver l'exécution du service et pour permettre au dit ministre des finances et receveur général de juger si ce contrat est dûment exécuté, la production de ces connaissements, certificats et documents ci-dessus spécifiés devant précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée, ou de toute partie d'icelle.

7. Qu'ils ne transporteront pas leur intérêt dans ce contrat sans le consentement préalable, par écrit, du dit ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge.

8. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirectement, contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préférence pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateurs.

9. Que pendant la durée de ce contrat, les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au dit port de Halifax, par ou de la part ou par ordre du directeur général des postes du Canada, alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les dites malles au port désigné.

10. Que les frais du transport des malles aux ou des dits steamers, des ou aux bureaux de poste aux ports terminés des différents voyages, ou aux ports auxquels les steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui fourniront un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malles, à la satisfaction du directeur général des postes du Canada, et ils prendront aussi tout le soin nécessaire pour protéger les malles pendant qu'elles seront en leur possession contre tous dommages quelconques, et ils seront responsables de toute perte ou dommage que subiront les dites malles, mais il n'y aura pas de responsabilité au sujet du contenu des malles quand celles-ci ne seront pas livrées, dans le cas où leur non-livraison sera le résultat des dangers de la mer ou de tout autre empêchement particulier à la navigation à vapeur, et non pas causée par la négligence, ou le manque d'habileté, ou de soin nécessaire, ou par inconduite de la part des entrepreneurs, leurs agents ou leurs serviteurs.

11. Que dans les cas de nécessité le dit directeur général des postes aura le droit de retarder le départ des steamers de vingt-quatre heures.

12. Que le mot "malles," employé dans le présent contrat, comprendra toutes boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matières imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et les règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste sans égard au lieu où ils peuvent être adressés ou à celui d'où ils peuvent venir, et aussi tous sacs vides, boîtes vides et autres emballages, marchandises et articles employés ou à être employés dans l'exécution du service des postes lesquels seront expédiés par, ou au, ou du bureau de poste.

13. Que l'entrepreneur ou les capitaines, ou les officiers des dits steamers, ne recevront pas, ou ne permettront pas d'être reçues à bord des dits steamers, aucunes lettres pour des fins de transport, autres que celles contenues dans les malles de Sa Majesté, ou qui sont ou peuvent être privilégiées par la loi, ni les malles d'aucun autre pays, excepté celles que le directeur général des postes du Canada pourra spécifier, et les entrepreneurs seront dans chaque cas soumis à toutes les lois postales du Canada et à tous les règlements passés en vertu des dites lois.

14. Que ce contrat sera et deviendra nul et de nul effet si ses termes et conditions ne sont pas fidèlement et convenablement remplis par les entrepreneurs, et le ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge sera le seul juge de la non-exécution des dites conditions.

Et SA MAJESTÉ, pour elle, ses héritiers et successeurs, promet et s'engage à payer aux entrepreneurs, ou à leur faire payer à eux, leurs exécuteurs, administrateurs ou ayants cause, pour chaque voyage, aller et retour, fait en vertu du présent contrat, les sommes suivantes, savoir :—

(a) Pour chaque voyage, aller et retour, du steamer faisant le service " A " la somme de mille six cent soixante-six dollars et soixante-sept centins, pourvu que le montant total de la subvention payée pour ce service, pour une année quelconque de calendrier, n'excède pas la somme de vingt mille dollars, et

(b) Pour chaque voyage aller et retour du steamer faisant le service " B " la somme de mille deux cent cinquante dollars, pourvu que le montant de la subvention payée au sujet du dit service " B " dans une année de calendrier n'excède pas la somme de quinze mille dollars.

Les dits paiements ne seront faits que quand il sera prouvé, à la satisfaction du dit ministre des finances et receveur général, que le voyage ou les voyages pour lesquels le paiement de la subvention est demandé ont été faits conformément au présent contrat, et que toutes les exigences et conditions de ce contrat ont été remplies.

Ce contrat sera censé avoir été en vigueur à compter, pour le service " A ", du vingt-quatrième jour de décembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-neuf, et pour le service " B " à compter du quinzième jour de novembre, dans la dite année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-neuf, et il restera en vigueur pendant l'espace de cinq ans relativement aux services respectifs, à compter des jours ci-dessus mentionnés, et rien de ce qui est contenu dans le présent contrat ne devra néanmoins nuire ou affecter le droit et le pouvoir du dit ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge, d'y mettre fin de la manière ci-dessus prescrite dans le cas de non-exécution des termes et conditions du dit contrat, ou de l'un deux.

Ce contrat, conforme aux dispositions de l'article seize du chapitre onze des statuts révisés du Canada, est par le présent passé à la condition expresse que nul membre de la Chambre des Communes du Canada ne sera admis à y prendre part ou à en retirer un bénéfice quelconque.

EN FOI DE QUOI, les parties ont apposé leurs seings et sceaux les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de

MICHAEL HEENA, *commisn*,  
Halifax, N.-E.

Témoin des deux signatures.

Signé, scellé et délivré par l'hon. G. E.

Foster, en présence de

C. W. TREADWELL,

Ministère des finances, Ottawa.

ROBERT PICKFORD,  
WILLIAM A. BLACK,  
GEORGE E. FOSTER.

*Services " A " et " B "—Contrat supplémentaire.*

PAR CE CONTRAT, passé le vingtième jour de mars, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, courtiers et agents maritimes, associés et faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part.

ATTENDU que par un certain contrat passé entre les parties à ces présentes, et daté le vingt-troisième jour d'avril, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, les entrepreneurs, pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté contenues dans le dit contrat, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, ont promis et sont convenus avec Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, entre autre chose d'établir et maintenir des services à vapeur:—(1) Entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et l'île de Cuba: et (2) entre Halifax et Kingston, Jamaïque, et certains ports et lieux d'escale se rapportant à chaque service (les dits ports et lieux d'escale sujets à tout changement qui pourrait être plus tard convenu de consentement mutuel), et que pendant la durée de leur contrat les entrepreneurs transporteraient à chaque voyage fait par les steamers exécutant tels services respectivement toutes les malles qui seraient ou pourraient

être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au port de Halifax par ou de la part ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, et qu'ils délivreraient les dites malles au port désigné.

ET ATTENDU que les deux parties au dit contrat avaient l'intention de spécifier que les entrepreneurs transporterait, non seulement les malles remises comme susdit à Halifax, mais aussi toutes celles qui seraient livrées aux ports de la Havane, de Matanzas et de Kingston, et à aucun des dits ports ou lieux d'escale, pour transmission au Canada, mais que par erreur et oubli le dit contrat ne contenait pas cette stipulation de leur part, et que ce présent contrat est exécuté pour corriger cette erreur et pour accomplir la véritable intention des parties ainsi qu'il est ci-dessus exprimé.

IL EST CONVENU que pour et en considération de la somme d'une piastre ayant cours au Canada à eux payée par Sa Majesté, et qu'ils reconnaissent avoir reçue, les entrepreneurs pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, conviennent et s'engagent envers Sa Majesté, ses successeurs et héritiers, de la manière suivante, savoir :—

(1). Que pendant la durée du dit contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant les dits services toutes les malles qui seront remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers à la Havane ou à Matanzas ou à Kingston, ou à tous autres lieux ou ports d'escale, par, ou de la part, ou par ordre des autorités du bureau de poste à ces endroits, ou par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, pour expédition au Canada, et qu'ils délivreront les dites malles au port de destination au Canada.

(2). Toutes les dispositions du dit contrat se rapportant d'une manière quelconque aux malles qui y sont mentionnées, et à leur transport, s'appliqueront aux malles données par le présent à l'entreprise et à leur transport, pourvu que les malles en dernier lieu mentionnées soient exceptées de la disposition contenue dans le paragraphe treize du dit contrat au sujet de la réception à bord des dits steamers de toutes lettres ou malles autres que celles qui sont permises par le dit paragraphe.

EN FOI DE QUOI les parties ont apposé leurs seings et sceaux aux présentes le jour et an en premier lieu ci-dessus mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de  
C. W. TREADWELL,  
Témoin à la signature de l'honorable Geo. E. Foster.  
MICHAEL HEENAN,  
Témoin aux signatures de Robert Pickford et W. A. Black.

ROBERT PICKFORD,  
W. A. BLACK,  
GEORGE E. FOSTER.

*Service "C".—Contrat avec la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud.*

PAR CE CONTRAT, passé ce jour de mars, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, entre la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), compagnie dûment constituée en corporation et ci-après désignée comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part :—

IL EST CONVENU que pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté, lesquelles sont ci-après exprimées, les entrepreneurs, pour eux-mêmes, leurs successeurs et ayants cause, conviennent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat ils maintiendront et exécuteront convenablement et efficacement de la manière ci-après spécifiée, un service régulier entre la ville de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick, dans le Canada, et Demerara, dans la Guyane anglaise, et retour, faisant escale à Yarmouth, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada susdit, et aux îles Bermudes, Saint-

Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité, à chaque voyage de Saint-Jean, aller et retour, le dit service devant être exécuté avec deux steamers de pas moins de mille tonneaux de tonnage enregistré, et d'une vitesse de pas moins de douze nœuds à l'heure, et pouvant accommoder pas moins de trente passagers de première,—tous steamers à être employés au dit service seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et devront être de la plus haute classe et devront avoir des machines, des appareils et un ameublement de la première qualité, et ils devront être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, aidés par des officiers habiles et de bons équipages, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont: Pourvu toujours, et il est par les présentes convenu que le service ci-dessus spécifié pourra être exécuté par les entrepreneurs du steamer "Portia" pendant six mois à compter de la date de ce contrat.

2. Que les départs des steamers faisant le service ci-dessus spécifié auront lieu de Saint-Jean susdit, au moins une fois par mois pendant la durée de ce contrat et au moins douze voyages aller et retour seront faits durant chaque année, et les jours et les heures de départ des steamers de Saint-Jean susdit, seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge: Pourvu néanmoins que pendant l'espace des dits six mois à compter de la date de ce contrat durant lequel les services devront être faits par le "Portia," comme susdit, les départs de Saint-Jean puissent avoir lieu à des intervalles de six semaines au lieu de tous les mois.

3. Que les îles et les ports d'escale à chaque voyage du steamer ou des steamers faisant le service, sujets à tout changement ou addition qui pourra être plus tard convenu de consentement mutuel.

4. Que les steamers faisant le service établi par les présentes ne feront pas escale aux ports des Etats-Unis de l'Amérique.

5. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, des copies complètes des connaissements des cargaisons transportées par chaque steamer à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et ils fourniront aussi toute autre information et autres documents qui pourront être requis pour faire voir la qualité et la valeur des marchandises transportées par le dit steamer, et qu'en tout temps ils fourniront aussi tous autres certificats de douane et autres documents qui pourront être nécessaires pour prouver l'exécution du service, et pour permettre au dit ministre des finances et receveur général du Canada de juger si ce contrat est convenablement exécuté; la production des dits connaissements, certificats et autres documents ci-dessus spécifiés, devra précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée ou de toute partie d'icelle.

6. Qu'ils ne transporteront pas leurs intérêts dans ce contrat sans obtenir préalablement le consentement par écrit du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge.

7. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirectement, contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préférence pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateurs.

8. Que pendant la durée de ce contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au dit port de Saint-Jean, par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les dites malles au port désigné.

9. Que les frais du transport des malles aux, ou des dits steamers, des ou aux bureaux de poste, aux ports terminis des différents voyages, et aux ports auxquels les steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui fourniront un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malles à la satisfaction du directeur général des postes du Canada, et ils prendront aussi tout le soin nécessaire pour protéger les malles pendant qu'elles seront en leur possession

contre tous dommages quelconques, et ils seront responsables de toute perte ou d'ommage que subiront les dites malles. Mais il n'y aura pas de responsabilité en vertu de ce contrat pour le contenu des dites malles, quand celles-ci ne seront pas livrées, dans le cas où leur non-livraison sera le résultat des dangers de la mer ou de tout autre empêchement particulier à la navigation à vapeur, et non pas causée par la négligence, ou le manque d'habileté, ou de soin nécessaire, ou par inconduite de la part des entrepreneurs, leurs agents ou leurs serviteurs.

10. Que dans les cas de nécessité le dit directeur général des postes aura le droit de retarder le départ des steamers de vingt-quatre heures.

11. Que le mot "malles" employé dans le présent contrat, comprendra toutes boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matières imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et les règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste, sans égard au lieu où ils peuvent venir, et aussi tous sacs vides, boîtes vides et autres emballages, marchandises et articles employés ou à être employés dans l'exécution du service des postes, lesquels seront envoyés par, ou au, ou du bureau de poste.

12. Que les entrepreneurs ou les capitaines ou les officiers des dits steamers ne recevront pas, ou ne permettront pas d'être reçues à bord des dits steamers, aucunes lettres pour des fins de transport, autres que celles contenues dans les malles de Sa Majesté, ou qui sont ou peuvent être privilégiées par la loi, ni les malles d'aucun autre pays, exceptées celles que le directeur général des postes pourra spécifier, et les entrepreneurs seront dans chaque cas soumis aux lois postales du Canada et à tous les règlements qui en découlent.

13. Que ce contrat sera et deviendra nul et de nul effet si ses termes et conditions ne sont pas fidèlement et convenablement remplis par les entrepreneurs, et le ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, sera le seul juge de la non-exécution des dites conditions.

Et SA MAJESTÉ, pour elle-même, ses héritiers et successeurs, promet et convient de payer aux entrepreneurs ou de leur faire payer à eux, leurs successeurs et ayants cause, la somme de quatre mille cent dollars à chaque voyage aller et retour fait par le steamer ou les steamers exécutant le service requis par ce contrat; les dits paiements ne seront faits néanmoins que quand il sera prouvé, à la satisfaction du ministre des finances et receveur général, que le voyage pour lequel le paiement de la subvention est demandé aura été fait conformément aux présentes, et que toutes les exigences et les conditions de ce contrat ont été remplies, et pourvu que le montant total payé aux entrepreneurs dans le cours d'une année n'excède pas la somme de quarante-neuf mille deux cents dollars (\$49,200).

Ce contrat sera censé avoir été en vigueur à compter du premier jour de janvier, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, et il restera en vigueur pendant cinq ans à compter de cette dernière date; rien, néanmoins, de ce qui est contenu dans ce contrat, ne devra nuire ou affecter le droit et le pouvoir du ministre des finances et receveur général alors en charge d'y mettre fin de la manière ci-dessus prescrite dans le cas de non-exécution des termes et conditions du dit contrat, ou de l'un d'eux.

EN FOI DE QUOI les entrepreneurs ont fait apposer le sceau de leur compagnie et ont fait signer ces présentes par le président et le secrétaire de la dite compagnie, et l'honorable George E. Foster, comme ministre des finances et receveur général, a apposé son seing et son sceau les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de  
(les changements et entrelignes  
vis-à-vis lesquels j'ai mis mes initiales  
ont été faits avant la signature  
du contrat.)

S. J. JENKINS.

Signé, scellé et délivré par l'hon.  
GEORGE E. FOSTER, en présence de  
C. W. TREADWELL.

JAMES A. VANWART, *président*.  
GEORGE F. BAIRD, *secrétaire*.

GEORGE E. FOSTER.

*Service "C."—Contrat avec Pickford et Black. (Ce contrat est modifié par un contrat supplémentaire.)*

PAR CE CONTRAT, passé ce troisième jour de novembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, par et entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada, agents et courtiers maritimes, associés, faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part :—

IL EST CONVENU que pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté, ci-après contenues, les entrepreneurs, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, promettent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat ils établiront, maintiendront et exécuteront convenablement et efficacement un service régulier par steamers entre le port de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick, dans le Canada, et Demerara, dans la Guyane-anglaise, et retour, et faisant escale à Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada, à chaque départ de Saint-Jean, et à chaque voyage de Saint-Jean et retour, faisant escale aux îles Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité—ce service devant être exécuté par des steamers de la classe A1 au Lloyd, chacun de pas moins de mille tonneaux net et conservant une vitesse de pas moins de 9 nœuds à l'heure, et pouvant accommoder pas moins de 40 passagers de première—tous les steamers à être employés au service seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge (ci-après désigné comme "le ministre"), et ils devront avoir des machines, des appareils et un ameublement de première qualité et être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, aidés par des officiers habiles et de bons équipages, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont.

2. Que le service établi par les présentes devra commencer le ou avant le premier janvier, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, avec au moins deux steamers, et sera ensuite exécuté conformément aux termes de ce contrat—les départs des steamers de Saint-Jean se feront à des dates régulières et une fois par mois—douze voyages mensuels aller et retour (ci-après désignés comme "voyages réguliers") seront faits chaque année pendant la durée de ce contrat—les entrepreneurs, néanmoins, seront libres, entre les voyages réguliers, de faire d'autres voyages (ci-après mentionnés comme "voyages réguliers"), ne devant pas excéder quatre par année pendant la durée de ce contrat.

3. Que les jours et heures du départ des dits steamers de Saint-Jean, susdit, seront soumis à l'approbation du ministre.

4. Que les îles et les ports d'escale ci-dessus spécifiés seront des îles et des ports d'escale à chaque voyage des steamers faisant le service, le tout sujet à tout changement ou condition qui pourra plus tard être fait de consentement mutuel.

5. Que les steamers faisant ce service ne feront pas escale à aucun des ports des Etats-Unis d'Amérique.

6. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des copies complètes des connaissements des cargaisons transportées par chaque steamer à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et qu'ils fourniront aussi toute autre information et autres documents qui pourront être nécessaires ou requis par le ministre pour prouver l'exécution du service et pour permettre au ministre de juger si ce contrat est convenablement exécuté, la production de ces connaissements, certificats et autres documents ci-dessus spécifiés, devra précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée ou de toute partie d'icelle.

7. Qu'ils ne transporteront pas leur intérêt dans ce contrat sans obtenir préalablement le consentement par écrit du ministre.

8. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirectement, contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préférence pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateurs.

9. Que pendant la durée de ce contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers aux ports de Saint-Jean ou de Halifax, par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les dites malles aux ports désignés.

10. Que les frais du transport des malles aux ou des dits steamers, des ou aux bureaux de poste, aux ports terminis des différents voyages, ou aux ports auxquels les steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui fourniront un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malles, à la satisfaction du dit directeur général des postes du Canada alors en charge, et les entrepreneurs prendront aussi tout le soin nécessaire pour protéger les malles pendant qu'elles seront en leur possession contre tout dommage quelconque, et ils seront responsables de toute perte et dommage que subiront les dites malles, mais il n'y aura pas de responsabilité, en vertu de ce contrat, au sujet du contenu des dites malles quand elles ne seront pas délivrées, dans le cas où leur non-livraison sera le résultat des dangers de la mer ou de tout autre empêchement particulier à la navigation à vapeur, et non pas causée par la négligence ou le manque d'habileté ou de soin nécessaire, ou par inconduite de la part des entrepreneurs, leurs agents ou leurs serviteurs.

11. Que dans le cas de nécessité le dit directeur général des postes aura le droit de retarder le départ des dits steamers de vingt-quatre heures.

12. Que le mot "malles," employé dans le présent contrat, comprendra toutes boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matières imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et les règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste sans égard au lieu où ils peuvent être adressés ou à celui d'où ils peuvent venir, et aussi tous sacs vides, boîtes vides et autres emballages, marchandises et articles employés ou à être employés dans l'exécution du service des postes, lesquels seront expédiés par, ou au, ou du bureau de poste.

13. Que les entrepreneurs, les capitaines ou officiers des dits steamers ne recevront pas, ou ne permettront pas de recevoir à bord des dits steamers aucunes lettres pour être transportées, autres que celles contenues dans les malles de Sa Majesté, ou qui peuvent être privilégiées par la loi, exceptées celle que le directeur général des postes du Canada pourra spécifier, et les entrepreneurs seront dans chaque cas soumis à toutes les lois postales du Canada et à tous les règlements qui en découlent.

Et Sa Majesté, pour elle, ses héritiers et successeurs, s'engagent à payer ou à faire payer aux entrepreneurs, leurs exécuteurs, administrateurs ou ayants cause, la somme de cinq mille dollars (\$5,000) pour chaque voyage régulier (n'excédant pas douze dans une année) et la somme de deux mille dollars (\$2,000) pour chaque voyage supplémentaire (n'excédant pas quatre dans une année) fait par eux en conformité des termes de ce contrat et pendant sa durée—les sommes à être ainsi payées aux entrepreneurs dans le cours d'une année pour voyages réguliers ne devront pas excéder en tout la somme de soixante mille dollars (\$60,000), et pour les voyages supplémentaires ne devant pas excéder la somme de huit mille dollars (\$8,000), soit une somme totale dans une année pour les services faits en vertu des présentes n'excédant pas soixante-huit mille dollars (\$68,000.)

Mais aucune de ces sommes ne sera payable aux entrepreneurs à moins qu'il ne soit prouvé à la satisfaction du ministre que le voyage pour lequel le paiement est demandé a été fait suivant les termes et conditions des présentes, et que tous les dits termes et conditions ont été entièrement et dûment observés et remplis.

Ce contrat restera en vigueur pendant quatre ans à compter du premier jour de janvier, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze : Pourvu toujours que le service soit établi comme ci-dessus prescrit le ou avant ce jour—et pourvu de plus que le ministre puisse en tout temps mettre fin à ce contrat si tous ses termes et conditions ne sont pas fidèlement remplis par les entrepreneurs, et le ministre sera le seul juge de la non-exécution de ces conditions, et dans ce cas ce contrat deviendra nul et de nul effet.

Ce contrat, conforme aux dispositions de l'article seize du chapitre onze des statuts révisés du Canada, est par le présent passé à la condition expresse que nul membre de la Chambre des Communes du Canada ne sera admis à y prendre part ou à en retirer un bénéfice quelconque. Ce contrat est aussi fait sujet à l'approbation du parlement.

EN FOI DE QUOI les entrepreneurs ont apposé aux présentes leurs seings et sceaux, et le dit honorable George Eulas Foster a apposé aux présentes son seing et sceau comme ministre des finances et receveur général du Canada, les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de  
 C. W. TREADWELL, témoin à la signature de l'hon. GEORGE E. FOSTER.  
 MICHAEL HEENAN, témoin aux signatures de ROBERT PICKFORD et WILLIAM A. BLACK.

ROBERT PICKFORD,  
 WILLIAM A. BLACK,  
 GEORGE E. FOSTER.

*Service "C."—Contrat supplémentaire.*

PAR CE CONTRAT, passé le vingtième jour de mars, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, agents et courtiers maritimes, associés faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part.

ATTENDU que par un certain contrat passé entre les parties aux présentes et daté le troisième jour de novembre, dans l'année de Notre Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, les entrepreneurs, pour et en considération des promesses et conventions de Sa Majesté contenues dans le dit contrat, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, ont promis et sont convenus avec Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, entre autres choses d'établir et maintenir un service à vapeur entre les ports de Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, et de Demerara, Guyane-anglaise, faisant escale à Halifax à chaque voyage de Saint-Jean, et à certaines îles spécifiées à chaque voyage aller et retour (les îles et ports d'escale étant sujets à tout changement qui pourra être convenu de consentement mutuel), et que pendant la durée de leur contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage fait par les steamers exécutant ce service, toutes les malles qui seraient ou pourraient être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers aux ports de Saint-Jean et de Halifax; par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, et qu'ils délivreraient les dites malles au port désigné.

ET ATTENDU que les deux parties au dit contrat avaient l'intention de spécifier que les entrepreneurs transporteront non seulement les malles remises comme susdit à Saint-Jean et à Halifax, mais aussi toutes celles qui seraient livrées à Demerara, ou à tout autre part et lieu d'escale pour être transportées au Canada, mais que par erreur et oubli le dit contrat ne contenait pas cette stipulation de leur part, et que ce présent contrat est passé pour corriger cette erreur et pour accomplir la véritable intention des parties ainsi qu'il est ci-dessus exprimé;

IL EST CONVENU que pour et en considération de la somme d'une piastre ayant cours au Canada à eux payée par Sa Majesté, et qu'ils reconnaissent avoir reçue, les

entrepreneurs, pour eux, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, conviennent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :

(1.) Que pendant la durée du dit contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers à Demerara, ou à toutes autres îles ou ports d'escale comme susdit, par, ou de la part, ou par ordre des autorités du bureau de poste à cet endroit, ou par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, pour être expédiées au Canada, et qu'ils délivreront les dites malles au port de destination du Canada.

(2.) Toutes les dispositions du dit contrat se rapportant d'une manière quelconque aux malles qui y sont mentionnées et à leur transport, s'appliqueront aux malles données par les présentes à l'entreprise et à leur transport ; pourvu que les malles en dernier lieu mentionnées soient exceptées de la disposition contenue dans le paragraphe treize du dit contrat, au sujet de la réception à bord des dits steamers de toutes lettres ou malles autres que celles permises par le dit paragraphe.

EN FOI DE QUOI, les parties ont apposé aux présentes leurs seings et sceaux, le jour et an en premier lieu ci-dessus mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de  
 C. W. TREADWELL, témoin à la signature de l'hon. GEORGE E. FOSTER.  
 MICHAEL HEENAN, témoin à la signature de ROBERT PICKFORD et W. A. BLACK.

ROBERT PICKFORD,  
 W. A. BLACK,  
 GEORGE E. FOSTER.

## RÉPONSE

(27)

A UN ORDRE de la CHAMERE DES COMMUNES, en date du 6 mai 1891 :—Pour un état donnant la date des déclarations dans chaque division pendant la dernière élection générale, et indiquant, dans chaque cas, si le temps fixé lors de la nomination a été prorogé ou étendu, où ce fait s'est-il produit, quand, combien de fois et la raison à l'appui, le nom et l'adresse de l'officier-rapporteur là où ces faits se sont produits. Aussi, le nom, la profession et le domicile de chaque officier-rapporteur, et indiquant la date du rapport de l'officier-rapporteur au greffier de la couronne en chancellerie et celle de sa réception par le dit greffier. Aussi, le nom du district électoral, celui du député élu et la date de la publication de son élection dans la *Gazette du Canada*. Aussi, copie de toutes lettres écrites par ou pour aucun membre du gouvernement à aucun membre élu ou à toute autre personne ou personnes suggérant que quelque officier-rapporteur soit requis de retarder à faire son rapport au greffier de la couronne en chancellerie.

BUREAU DU GREFFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE.

OTTAWA, 16 mai 1891.

MONSIEUR,—Conformément à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 de ce mois, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un état indiquant la date des déclarations dans tous les districts électoraux du Canada, moins un, au sujet des dernières élections générales.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

SAML. E. ST. O. CHAPLEAU, *G.C.C.*

M. L. A. CATELLIER,

*Sous-secrétaire d'Etat.*

## DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Ontario.	Addington	George W. W. Dawson.	E. J. Hooper.	
do	Bothwell	Hon. David Mills.	Samuel Hodgins	
do	Brant, D.N.	James Somerville.	R. G. Lawrason.	
do	do D.S.	William Paterson.	Hugh McK. Wilson.	Avocat.
do	Brockville.	John Fisher Wood.	David Mansell.	
do	Bruce, D.N.	Alexander McNeill.	Robert Murray.	
do	do D.O.	James Rowand.	James H. Scott.	
do	do D.E.	Reuben Truax.	John Kleim.	
do	Cardwell	Robert S. White.	Richard Allen.	
do	Carleton	Wm. Thomas Hodgins.	Albert Bradley.	
do	Cornwall et Stormont.	Darby Bergin.	D. Annable.	
do	Dundas.	Hugo H. Ross.	George Dillon, aîné.	
do	Durham, D.E.	Thos. Dixon Craig.	Geo. Chas. Ward.	
do	do D.O.	Robert Beith.	Samuel Burden.	
do	Elgin, D.E.	Andrew B. Ingram.	John Haggon.	
do	do D.O.	Geo. Elliott Casey.	Horace F. Jell.	
do	Essex, D.S.	Henry W. Allan.	Jasper Golden.	Médecin.
do	do D.N.	William McGregor.	T. W. Ellis.	Avocat.
do	Frontenac.	Geo. Airey Kirkpatrick.	Chas. N. Spooner.	
do	Glengarry.	Roderick R. McLennan.	Gustavus A. Godbois.	
do	Grenville, D.S.	John Dowsley Reid.	Charles B. Lemon.	
do	Grey, D.S.	George Landerkin.	George L. McCaul.	
do	do D.E.	T. S. Sproule.	Andrew Grier.	
do	do D.N.	James Masson.	Alex. M. Stephens.	
do	Haldimand	W. Humphrey Montague.	Peter E. Reicheld.	
do	Halton	David Henderson.	Clarkson Freeman.	M.D.
do	Hamilton	Alex. McKay et Samuel Shobal Ryckman.	George H. Mills.	
do	Hastings, D.N.	Henry Corby.	George Denmark.	
do	do D.E.	Samuel Barton Burdett.	Richard Naylor.	
do	do D.N.	L'hon. McKenzie Bowell.	Anson Baron Ross.	
do	Huron, D.O.	Malcolm Colin Cameron.	Wm. T. Whiteley.	
do	do D.E.	Peter Macdonald.	Edmund Lindsay Dickin-son.	
do	do D.S.	John McMillan.	Thomas Hays.	
do	Kent	Archibald Campbell.	Caleb Coatsworth.	
do	Kingston	Le Très-hon. sir J. A. Macdonald.	William Ferguson.	Shérif.
do	Lambton, D.O.	Jas. Frederick Lister.	John Rainsberry.	
do	do D.E.	George Moncrieff.	George Shirley.	
do	Lanark, D.N.	Joseph Jamieson.	John McNab Munroe.	
do	do D.S.	L'hon. J. Grah'm Haggart.	Joseph M. Rogers.	
do	Leeds et Grenville, D.N.	Chas. Fredk. Ferguson.	James H. Ross.	
do	Leeds, D.S.	George Taylor.	John R. Dorgavel.	
do	Lennox	David Wright Allison.	Thomas D. Pruyne.	
do	Lincoln et Niagara.	William Gibson.	John E. Cuff.	
do	London, City.	Chas. Smith Hyman.	John Overill.	

## pendant la dernière élection générale, etc.—Suite.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Napanee	12 mars.			21 mars.	23 mars.	28 mars.
Dresden	12 do.			Aucune.	24 do.	28 do.
St-George	11 do.			18 mars.	20 do.	21 do.
Brantford	9 do.			19 do.	24 do.	28 do.
Brockville	12 do.	18 mars.	Décompte des bulletins.	18 do.	19 do.	21 do.
Allenford	9 do.	16 do.				
		17 do.	Décompte des bulletins qui eut lieu après la réception du rapport du bref par le greffier de la couronne en chancellerie.	17 do.	11 do.	14 do.
Kincardine	9 do.	10 mars.	Boîtes de scrut. pas toutes reçues des S.O.R.	18 do.	21 do.	28 do.
Walkerton	9 do.			16 do.	18 do.	21 do.
Mono Mills	7 do.			13 do.	14 do.	21 do.
		21 mars.				
Hazeldean	16 do.	26 do.	Décompte des bulletins.	28 do.	28 do.	4 avril.
Moulinette	9 do.	13 mars.	On avait besoin des rapports des sous-officiers-rapporteurs.	20 do.	21 do.	28 mars.
Morrisburg	12 do.			18 do.	19 do.	21 do.
Port-Hope	12 do.			18 do.	19 do.	21 do.
Bowmanville	9 do.			Aucune.	20 do.	21 do.
Aylmer, Ont.	11 do.			17 mars.	18 do.	21 do.
Rodney	10 do.			Aucune.	25 do.	28 do.
Kingsville	12 do.	28 mars.	Décompte des bulletins.	do.	31 do.	4 avril.
Windsor, Ont.	9 do.			28 mars.	31 do.	4 do.
Glenburnie	12 do.			Aucune.	19 do.	21 mars.
Alexandria	12 do.			16 mars.	17 do.	21 do.
Prescott	9 do.			16 do.	17 do.	21 do.
Durham	12 do.	16 mars.	Décompte des bulletins. On a rapporté que sept boîtes de scrutin avaient été ouvertes et les bulletins changés.	25 do.	27 do.	28 do.
Thornbury	12 do.	19 do.	Décompte des bulletins qui eut lieu après la réception du rapport du bref par le greffier de la couronne en chancellerie.	12 do.	13 do.	14 do.
Owen-Sound	12 do.			13 do.	13 do.	14 do.
Fisherville	12 do.			Aucune.	23 do.	28 do.
Milton	16 do.			16 mars.	17 do.	21 do.
Hamilton	6 do.			14 do.	16 do.	21 do.
Belleville	7 do.			11 do.	12 do.	14 do.
do	11 do.			17 do.	19 do.	21 do.
Madoc	12 do.			18 do.	19 do.	21 do.
Clinton	12 do.	16 mars.	Une boîte de scrutin manquait mais on l'a retrouvée après l'ajournement.	23 do.	25 do.	28 do.
Wingham	12 mars.			19 do.	21 do.	28 do.
Seaforth	9 do.			Aucune.	23 do.	28 do.
Romney	9 do.			16 mars.	18 do.	21 do.
Kingston	7 do.		Pas publié dans la Gazette plus tôt parce que l'O. R. avait omis les certificats nécessair.	10 do.	12 do.	21 do.
Osborne	10 do.			Aucune.	20 do.	21 do.
Watford	11 do.			do.	18 do.	21 do.
Almonte	9 do.	12 mars.	Boîtes de scrut. pas toutes reçues des S.O.R.	16 mars.	17 do.	21 do.
Perth	10 do.			16 do.	17 do.	21 do.
Smith's Falls	10 do.			16 do.	17 do.	21 do.
Elgin	10 do.			17 do.	17 do.	21 do.
Napanee	11 do.	14 mars.	Rapport du S.O.R. omis.	21 do.	23 do.	28 do.
Sainte-Catherine	11 do.	18 do.	Un S.O.R. avait omis de faire rapport du nombre de votés enregistrés dans sa divis.	26 do.	27 do.	28 do.
London	7 do.			14 do.	17 do.	21 do.

## DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Membre élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Ontario.	Middlesex, D.E.	John Henry Marshall.	James Gilmore.	
do	do D.N.	Wm. H. Hutchins	J. Robinson Armitage.	
do	do D.O.	Wm. Fredk. Roome.	Stephen Blackburn.	
do	do D.S.	James Armstrong.	John S. Dewar.	
do	Monck	John Brown	John Henderson	
do	Muskoka et Farry-Sound	Wm. Edward O'Brien	William Fry	
do	Norfolk, D.S.	David Tisdale.	John Phelan	
do	do D.N.	John Charlton	Fredk. S. Snider.	
do	Northumberland, D.O.	John Hagraft.	Angus H. Macdonald	
do	Northumberland, D.E.	Edward Cochrane.	A. M. Hamilton	
do	Ontario, D.N.	Frank Madill.	Robert A. Sinclair	Agent général.
do	do D.S.	Jas. Ironside Davidson.	John Ham Perry.	
do	do D.O.	James David Edgar.	E. J. Freel.	M.D.
do	Ottawa, Cité	Chas. Herbert Mackintosh et Honoré Robillard	John Sweetland.	Shérif.
do	Oxford, D.N.	James Sutherland.	J. H. Nelles.	Avocat.
do	do D.S.	Sir Richard J. Cartwright	Isaac R. Walker.	M.D.
do	Peel.	Joseph Featherstone.	Robert Broddy.	Shérif.
do	Perth, D.N.	James Grieve.	Henry Thomas Butler.	
do	do D.S.	James Trow.	Wm. Richard Davis.	
do	Peterborough, D.O.	James Stevenson	James A. Hall.	
do	do D.E.	John Burnham	Bernard Morrow	
do	Prescott	Isidore Proulx	Paul Labrosse	
do	Prince Edouard	Archibald C. Miller.	James N. Carter.	
do	Renfrew, D.N.	Peter White	Henry Wm. Perrett.	
do	do D.S.	John Ferguson	Geo. Eady, jeune	
do	Russell	Wm. Cameron Edwards.	James Keays	Régistrateur.
do	Simcoe, D.N.	Dalton McCarthy.	Geo. A. Radenhurst.	Avocat.
do	do D.S.	Richard Tyrwhitt.	Lt.-Col. Banting.	
do	do D.E.	Philip H. Spohn	Thomas Haywood.	
do	Toronto, D.O.	Fredk. Chas. Denison.	H. W. Murray.	
do	do D.C.	Geo. R. R. Cockburn	Frank Arnoldi, C. R.	
do	do D.E.	Emerson Coatsworth	Thomas McMullen	Marchand
do	Victoria, D.S.	Charles Fairbairn.	John H. Sootheran.	
do	do D.N.	John Augustus Barron	Michael Brown	
do	Waterloo, D.N.	Isaac Erb Bowman.	Moses Springer.	Shérif.
do	do D.S.	James Livingston.	A. J. Brewster.	
do	Welland	Wm. Manly German	William Buchner	
do	Wellington, D.N.	James McMullen	Wm. W. White.	
do	do D.C.	Andrew Semple.	Thomas McManus	
do	do D.S.	James Innes	Fredk. J. Chadwick	
do	Wentworth, D.N.	Thomas Bain.	Mark B. Thomas.	
do	do D.S.	Franklin M. Carpenter.	Wm. G. Fletcher	
do	York, D.N.	William Mulock	James Rogers.	
do	do D.E.	Hon. Alex. McKenzie.	Nicholas Garland.	
do	do Ouest.	Nathaniel C. Wallace.	Donald McKenzie.	
Québec.	Argenteuil	Thomas Christie	Thomas Barron.	Régistrateur.
do	Bagot.	Flavien Dupont.	John Morel.	Sous-régistrat.
do	Beauce.	Joseph Godbout.	Gustave O. Taschereau.	Shérif.

## pendant la dernière élection générale, etc.—Suite.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Nilestown.	10 mars.			17 mars.	19 mars.	21 mars.
Lucan.	10 do	14, 16, 17 mars.	Décompte des bulletins.	11 do	12 do	28 do
Glencee.	9 do			13 do	16 do	21 do
London.	11 do			19 do	20 do	21 do
Marshville.	12 do			19 do	21 do	28 do
Seguin Falls	31 do		L'offic.-rapp. rapp. que le contenu de deux boîtes de scrutin furent détr. par le feu.	Aucune.	3 avril.	4 avril.
Walsingham Cntr.	12 do			do	14 mars.	21 mars.
Teeterville.	9 do			26 mars.	28 do	4 avril.
Cobourg	9 do	16, 17 mars.	Décompte des bulletins	20 do	23 do	28 mars.
Warkworth.	12 do			Aucune.	18 do	21 do
Cannington.	Non donnée.			17 mars.	19 do	21 do
Whitby	11 mars.	18 et 24 mars.	Absence des états par le S.-O.-R. et décompte des bulletins.	28 do	31 do	4 avril.
Brougham	9 do			16 do	17 do	21 mars.
Ottawa.	9 do			16 do	16 do	21 do
Woodstock.	9 do			16 do	17 do	21 do
Ingersoll.	13 do			20 do	24 do	28 do
Brampton.	9 do			17 do	20 do	21 do
Stratford.	9 do			Aucune.	24 do	28 do
Mitchell.	10 do			16 mars.	17 do	21 do
Peterboro'	10 do			13 do	16 do	21 do
do	17 do			24 do	25 do	28 do
Saint-Eugène	9 do			16 do	17 do	21 do
Pictou	12 do	19 mars.	Décompte des bulletins.	19 do	21 do	28 do
Pembroke.	10 do			16 do	17 do	21 do
Renfrew.	9 do			Aucune.	12 do	14 do
Duncanville	9 do			do	13 do	14 do
Barrie	10 do			18 mars.	19 do	21 do
Cookstown	9 do		Election par acclamation	Aucune.	28 fév.	7 do
Orillia.	12 do			26 mars.	28 mars.	4 avril.
Toronto	7 do			14 do	16 do	21 mars.
do	7 do			14 do	16 do	21 do
do	7 do			9 do	10 do	14 do
Lindsay	12 do			Aucune.	20 do	21 do
Minden	10 do			16 mars.	18 do	21 do
Berlin	9 do			18 do	20 do	21 do
Hespeler	11 do			26 do	28 do	4 avril.
Welland.	9 do			Aucune.	31 do	28 mars.
Arthur	12 do			do	30 do	4 avril.
do	14 do			do	30 do	4 do
Guelph	9 do			21 mars.	24 do	28 mars.
Dundas	11 do			23 do	24 do	28 do
Binbrook.	10 do	14, 16, 17 mars.	Décompte des bulletins	17 do	19 do	21 do
Eversley.	10 do			17 do	17 do	21 do
Eglington	6 do	10 mars.	Etats du S.-O.-R. perdus	17 do	19 do	21 do
Woodbridge	9 do			Aucune.	16 do	21 do
Lachute	10 do	14, 18 mars.	Les boîtes de scrutin n'ont pas toutes été reçues du S.-O.-R. et les états du S.-O.-R. n'ont été reçus que pour 2 subdivisions.	26 mars.	28 do	4 avril.
Saint-Liboire	9 do			16 do	18 do	21 mars.
St-Joseph, Beauce.	12 do			19 do	21 do	28 do

DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Québec.	Beauharnois	Joseph G. H. Bergeron	Ladislas C. Tassé	Notaire pub.
do	Bellechasse	Guillaume Anyot	Solime Forgues	Régistrateur
do	Berthier	Cléophas Beausoleil	Basile Elie Pelland	Notaire pub.
do	Bonaventure	Wm. LeBoutillier Fauvel	Jean Baptiste Bélanger	Avocat
do	Bronne	Eugène Alphonse Dyer	Hiram S. Foster	Régistrateur
do	Chambly	Raymond Préfontaine	Pierre Hurteau	do
do	Champlain	Onésime Carignan	Louis Deshaies	Notaire pub.
do	Charlevoix	Henry Simard	Pierre d'Autueil	Avocat
do	Chateauguay	James Pollock Brown	Alexis M. Gagnier	
do	Chicoutimi et Saguenay	Paul Vilmond Savard	Thomas Z. Cloutier	
do	Compton	Rufus Henry Pope	Samuel Orr	Régistrateur
do	Dorchester	Cyrille E. Vaillancourt	C. A. Lesage	M.D.
do	Drummond et Arthabaska	Joseph Lavergne	Jean U. Richard	Avocat
do	Gaspé	Louis Zéphirin Jocas	Joseph X. Lavoie	Régistrateur
do	Hochelaga	Alphonse Desjardins	Louis N. Dumouchel	Notaire pub.
do	Huntingdon	Julius Scriver	Louis N. Masson	
do	Iberville	François Béchard	J. B. H. Beauregard	Notaire pub.
do	Joliette	Urbain Lippé	A. M. Ricard	Sherif.
do	Jacques-Cartier	Désiré Girouard	Napoléon Viau	Notaire pub.
do	Kamouraska	Henry G. Carroll	Adelard Boucher	do
do	Laprairie	Louis Conrad Pelletier	Col. Julien Brosseau	
do	L'Assomption	Joseph Gauthier	Elie Lemire	Notaire pub.
do	Laval	Hon. Joseph A. Ouimet	Pierre O. Grenier	
do	Lévis	Pierre M. Guay	Alphonse Desjardins	Éditeur.
do	L'Islet	Louis G. Desjardins	A. Gustave Verreault	Notaire pub.
do	Lotbinière	Côme Isaïe Rinfret	J. B. Lucien Moraud	M.D.
do	Maskinongé	Joseph Hormisdas Legris	G. A. Ferd. Fusey	Notaire pub.
do	Mégantic	Louis I. Côté alias Fréchette	P. Célestin Bourke	
do	Missisquoi	Geo. Barnard Baker	Alvin A. Batchelder	
do	Montcalm	Louis Dugas	Ernest Thibaudeau	Régistrateur
do	Montmagny	Philippe A. Choquette	Joseph D. Lépine	Sherif.
do	Montmorency	Joseph Israël Tarte	Bruno Pelletier	Régistrateur
do	Montréal, ouest	Sir Donald A. Smith	Campbell Lane	Avocat
do	do centre.	John Joseph Curran	Thomas J. Doherty	do
do	do est	Alphonse T. Lépine	J. C. Auger	Notaire pub.
do	Napierville	Dominique Monet	Alex. Richardson	
do	Nicolet	Joseph Hector Leduc	Honoré Desilets	M. D.
do	Ottawa, comté.	Charles Ramsay Devlin	L. M. Coutlée	Sherif
do	Pontiac	Thomas Murray	Walter Rimer	Régistrateur
do	Portneuf	Arthur Delisle	Samuel Paquin	
do	Québec, est.	Hon. Wilfrid Laurier	Edmond Lortie	Avocat
do	do centre.	Hon. François Langelier	Alexandre Gauvreau	Notaire pub.
do	do ouest	Thomas McGreevy	Robert Campbell	Avocat
do	do comté.	Jules J. T. Frémont	H. Octave Roy	Notaire pub.
do	Richmond et Wolfe	Clarence C. Cleveland	E. G. Darche	Régistrateur
do	Richelieu	Hon. Sir H. L. Langevin	Antoine Villiard	Avocat
do	Rimouski	Sir A. P. Caron	Louis N. Côté	Fermier
do	Rouville	Louis P. Brodeur	H. Eugène Poulin	Régistrateur
do	Saint-Hyacinthe	Michel E. Bernier	Chas. E. Gagnon	Avocat
do	Saint-Jean	François Bourassa	J. P. Carreau	do
do	Saint-Maurice	François L. Desaulniers	Uldoric Brunelle	Notaire pub.
do	Shefford	John R. Sanborn	Patrick Murphy	Régistrateur
do	Sherbrooke, Ville.	William B. Ives	Daniel Thomas	

pendant la dernière élection générale, etc.—Suite.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Beauharnois	9 mars			14 mars	18 mars	21 mars
Saint-Michel	12 do	14 mars	Le rapport d'un sous-officier rap. manquait	3 avril	6 avril	11 avril
Berthier	9 do			Aucune.	17 mars	21 mars
New-Carlisle	9 do			16 mars	23 do	28 do
Knowlton	9 do	13 mars	Décompte des bulletins	14 do	17 do	21 do
Longueuil	9 do			18 do	21 do	28 do
Ste-Geneviève de B	12 do			20 do	20 do	21 do
Malbaie	9 do	16 mars	Le rapport d'un sous-offic rap. manquait	23 do	25 do	28 do
Sainte-Martine	9 do			16 do	20 do	21 do
Chicoutimi	12 do	16 mars, 23 et 31	Boîtes de scrutin et rapports manquaient ; croyait que l'envoi immédiat du rapport inutile, vu que le certificat fut donné au membre élu.	2 mai	30 avril	2 mai
Cookshire	7 do	9 mars	B. de scrutin retardée à c. des m. chemins.	16 mars	26 mars	28 mars
Sainte-Claire	12 do		Election par acclamation	Aucune.	2 do	7 do
Drummondville	12 do			19 mars	24 do	28 do
Percé	22 do		Election par acclamation	Aucune.	3 do	7 do
Montréal	7 do			12 mars	13 do	14 do
Saint-Anicet	28 do			Aucune.	8 avril	11 avril
Saint-Athanase	7 do			do	17 mars	21 mars
Joliette	9 do			14 mars	14 do	21 do
Saint-Laurent	Non fournis			Aucune.	12 do	14 do
Rivière-Ouelle	11 mars			18 mars	20 do	21 do
Laprairie	7 do			14 do	16 do	21 do
L'Assomption	9 do			20 do	25 do	28 do
Sainte-Rose	7 do			14 do	17 do	21 do
Lévis	12 do			19 do	20 do	21 do
St-Jean-Port-Joli	10 do	16 mars	Décompte des bulletins	17 do	18 do	21 do
Lotbinière	9 do		Election par acclamation	Aucune.	3 do	7 do
Louiseville	7 do			14 mars	16 do	21 do
Plessisville	9 do			17 do	18 do	21 do
Bedford	9 do			19 do	21 do	28 do
Sainte-Julienne	12 do			21 do	25 do	28 do
Saint-Thomas	9 do			16 do	18 do	21 do
Saint-Laurent, Ile d'Orléans	6 do			12 do	14 do	21 do
Montréal	7 do			21 do	25 do	28 do
do	7 do			Aucune.	19 do	21 do
do	7 do			14 mars	17 do	21 do
Saint-Rémi	10 do	20 mars	Décompte des bulletins	21 do	24 do	28 do
Bécancour	16 do	21 do	do	23 do	28 do	4 avril
Aylmer	12 do			13 do	14 do	21 mars
Bryson	9 do			16 do	17 do	21 do
Deschambault	7 do	9 mars	Boîtes de scrutin retardées à cause des mauvais chemins	18 do	19 do	21 do
St-Roch, Québec	6 do		Election par acclamation	Aucune.	26 do	28 do
Québec	9 do			16 mars	17 do	21 do
do	6 do			14 do	16 do	21 do
Ancienne-Lorette	9 do			16 do	19 do	21 do
South-Ham.	10 do			17 do	17 do	21 do
Sorel	9 do			Aucune.	12 do	14 do
Bic	10 do			do	16 do	21 do
Marieville	7 do			do	12 do	14 do
Saint-Hyacinthe	9 do			13 mars	16 do	21 do
Saint-Jean	9 do			16 do	18 do	21 do
St-Etienne des G.	10 do			30 do	24 do	28 do
Waterloo	7 do			14 do	19 do	21 do
Sherbrooke	7 do			14 do	16 do	21 do

## DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Québec.	Soulanges	Joseph O. Mousseau	Roger Ducket	
do	Stanstead	Timothy Byron Rider	Otis Shurtleff	
do	Témiscouata	Paul E. Grandbois	J. G. Pelletier	Protonotaire.
do	Terrebonne	Hon. J. A. Chapleau	Louis de G. Lachaine	Régistrateur.
do	Trois-Rivières, cité.	Hon. sir H. L. Langevin	Louis D. Paquin	Avocat.
do	Deux-Montagnes	Jean-Baptiste Daoust	Dosithée Duprat	
do	Vaudreuil	Henry Stanislas Harwood	Frs. de S. Bastien	Régistrateur.
do	Verchères	Félix Geoffrion	J. R. Brillon	
do	Yamaska	Roch M. S. Mignault	Pierre E. Robillard	Notaire public.
Nouv.-Ecosse.	Annapolis	John B. Mills	Augustus Robinson	M. D.
do	Antigonishe	Sir John S. D. Thompson	John R. Graham	
do	Colchester	Wm. A. Patterson	Leander J. Crowe	Shérif.
do	Cumberland	Arthur R. Dickey	M. A. Logan	do
do	Cap-Breton	Hector F. McDougall et David Mackeen	Joseph McVarish.	
do	Digby	Edward Chas. Bowers	B. Van Blarcom	Shérif.
do	Guysborough	Duncan C. Fraser	Alexander Tory	
do	Halifax, cité	Thomas E. Kenny et Joseph F. Stairs	Donald Archibald	Shérif.
do	Hants	Alfred Putnam	W. A. Porter	
do	Inverness	Hugh Cameron	Hugh McDonald	Shérif.
do	King's	Frederick W. Borden	Stephen Belcher	do
do	Lunenburg	Charles Edwin Kaulbach	Chas. F. Wright	Marchand
do	Pictou	Hon. Chas. H. Tupper et John McDougald	J. Sim Harris	
do	Queen's	Francis G. Forbes	Milford G. Marshall	Dentiste.
do	Richmond	Joseph A. Gillies	Angus McNeill	
do	Shelburne	Nathaniel W. White	G. W. McLean	Shérif.
do	Victoria	John A. McDonald	Thomas S. McLean	
N.-Brunswick.	Yarmouth	Thomas B. Flint	Job Hatfield	
do	Albert	Richard C. Weldon	William Woodworth	Shérif.
do	Carleton	Newton R. Colter	Fredk. R. J. Dibblee	do
do	Charlotte	Arthur H. Gillmor	Henry Graham	
do	Gloucester	Kennedy F. Burns	Laman R. Doucet	Shérif.
do	Kent	Edward H. Léger	C. C. Carlyle	
do	King's	Hon. Geo. E. Foster	S. N. Freeze	Shérif.
do	Northumberland	Michael Adams	John Shirreff	do
do	Queen's	Geo. Gerald King	James R. Curry	
do	Restigouche	John McAlister	Wm. H. Phillips	Shérif.
do	Sunbury	Robt. Duncan Wilmot	H. B. Mitchell	
do	Saint-Jean, cité et comté.	John Douglas Hazen et Chas. Nelson Skinner	James A. Harding	Shérif.
do	Saint-Jean, cité	Ezekiel McLeod	do	do
do	Victoria	Hon. John Costigan	A. L. Coombes	
do	Westmoreland	Josiah Wood	Robert A. Chapman	
do	York	Thomas Temple	A. A. Sterling	Shérif.
Ile P.-Edouard.	King's	John McLean et A. C. MacDonald	James Macdonald	do
do	Prince	Stanislaus F. Perry et John Yeo	William G. Strong	do
do	Queen's	Louis Henry Davies et William Welsh	James Curtis	do
Col.-Britannique	Caribou	Frank S. Barnard	John Stevenson	
do	New-Westminster	Gordon E. Corbould	Wm. James Armstrong	Shérif.
do	Vancouver	David Wm. Gordon	Marshall Bray	

pendant la dernière élection générale, etc.—*Suite.*

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Coteau Station	9 mars.			16 mars.	18 mars.	21 mars.
Coaticook	11 do			Aucune.	19 do	21 do
Fraserville	13 do			20 mars.	23 do	28 do
Saint-Jérôme	9 do	10 mars.	Aucune raison donnée pour l'ajournement	20 do	20 do	21 do
Trois-Rivières	7 do			14 do	17 do	21 do
Ste-Scholastique	12 do			Aucune.	19 do	21 do
Vaudreuil	7 do			14 mars.	17 do	21 do
Belœil	9 do			Aucune.	18 do	21 do
Pierreville	10 do			17 mars.	19 do	21 do
Annapolis	10 do			Aucune.	31 do	4 avril.
Antigonishe	Non donnée.			14 mars.	17 mars.	21 mars.
Truro	10 mars.			17 do	19 do	21 do
Amherst	9 do			Aucune.	21 do	28 do
Sydney	10 do			3 avril.	7 avril.	11 avril.
Digby	Non donnée.			16 mars.	23 mars.	28 mars.
Guysboro'	12 mars.			26 do	28 do	4 avril.
Halifax	11 do			18 do	21 do	28 do
Hantsport	12 do			Aucune.	21 do	28 do
Port-Hood	Non donnée.			17 mars.	21 do	28 do
Kentville	11 mars.			Aucune.	19 do	21 do
Lunenburg	10 do			18 mars.	23 do	28 do
Pictou	7 do			16 do	19 do	21 do
Liverpool	11 do			Aucune.	21 do	28 do
Descousse	11 do			do	21 do	28 do
Shelburne	7 do			10 mars.	16 do	21 do
Baddeck	12 do			19 do	23 do	28 do
Yarmouth	12 do			20 do	26 do	28 do
Hillsboro'	7 do			16 do	18 do	21 do
Woodstock	9 do			Aucune.	2 avril.	4 avril.
St. Stephen	12 do			20 mars.	26 mars.	28 mars.
Bathurst	9 do			Aucune.	21 do	28 do
Richibouctou	9 do			18 mars.	20 do	21 do
Sussex Vale	7 do			24 do	28 do	4 avril.
Chatham	9 do			16 do	19 do	21 mars.
Gagetown	9 do		Décompte demandé et ensuite retiré	17 do	23 do	28 do
Dalhousie	9 do			Aucune.	23 do	28 do
Lincoln	9 do			do	14 do	21 do
Saint-Jean	7 do			16 mars.	18 do	21 do
do	7 do			16 do	18 do	21 do
Stat. St-Léonard	9 do			14 do	20 do	21 do
Moncton	12 do			19 do	21 do	28 do
Frédéricton	9 do			16 do	19 do	21 do
Souris-Est	12 do			19 do	24 do	28 do
Summerside	12 do			20 do	24 do	28 do
Charlottetown	12 do			23 do	26 do	28 do
Barkerville	28 do	11 avril.	Avait à s'occuper des affaires du recensement à Victoria.	17 avril.	28 avril.	2 mai.
New-Westminster	12 do			18 mars.	25 mars.	28 mars.
Nanaimo	9 do		Election par acclamation	26 fév.	6 do	7 do

## DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Col.-Britannique	Victoria .....	Thomas Earle et Edward G. Prior.	James McMillan	
do	Yale .....	John A. Mara	Frederick Hussey	Ag. du gouv't.
Manitoba	Lisgar .....	Arthur W. Ross	Lynds S. Vaughan	
do	Marquette .....	Robert Watson	Wm. Patterson Smith	
do	Provencher .....	Alphonse A. C. Larivière.	Auguste Gauthier	
do	Selkirk .....	Thomas M. Daly	William Cranston	
do	Winnipeg .....	Hugh J. Macdonald	Geo. Henry Ham	
Territ. du N.-O.	Alberta .....	Donald W. Davis	Alexander Lucas	
do	Assiniboia-Est .....	L'hon. Edgar Dewdney	John Hewgill	
do	do Ouest .....	Nicholas F. Davin	Dixie Watson	
do	Saskatchewan .....	Day H. Macdowall	Thomas Campbell	

OTTAWA, 18 mai 1891.

## pendant la dernière élection générale, etc.—Fin.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G.C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Victoria .....	6 mars.			13 mars.	25 mars.	28 mars.
Kamloops .....	17 do		Election par acclamation	27 fév.	6 do	7 do
Selkirk-Ouest .....	10 do			16 mars.	20 do	21 do
Portage La Prairie .....	16 do	2 avril.	Boîtes de scrutin non renvoyées à temps.			
Saint-Boniface .....	Non donnée.		Décompte des votes.	2 avril.	7 avril.	11 avril.
Clearwater .....	10 mars.		Election par acclamation	26 fév.	2 mars.	7 mars.
Winnipeg .....	6 do			Aucune.	18 do	21 mars.
Calgary .....	16 do			do	24 do	28 do
Moosomin .....	14 do			14 mars.	18 do	21 do
Régina .....	16 do			16 do	21 do	28 do
Prince-Albert .....	16 do			23 do	23 do	28 do

SAM. E. ST. O. CHAPLEAU,  
Greffier de la couronne en chancellerie, Canada.

RETURN  
ON THE  
SEVENTH GENERAL ELECTION

FOR THE  
HOUSE OF COMMONS OF CANADA,

BY  
SAMUEL E. ST. O. CHAPLEAU, Esq.,  
CLERK OF THE CROWN IN CHANCERY FOR CANADA.

---

---

RAPPORT  
SUR LA  
SEPTIÈME ÉLECTION GÉNÉRALE

POUR LA  
CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA,

PAR  
SAMUEL E. ST. O. CHAPLEAU, Ecr.,  
GREFFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE POUR LE CANADA.



OTTAWA:  
PRINTED BY BROWN CHAMBERLIN, PRINTER TO THE QUEEN'S MOST  
EXCELLENT MAJESTY.

1891.



---

---

## RETURN

27a

PREPARED from the Records of the Elections to the present House of Commons, showing the number of Votes polled for the respective Candidates in the several Electoral Districts, and in the various Sub-divisions thereof, together with the number of Ballots rejected and spoiled in each and every Sub-division, at the last General Election ; specifying the cases in which a recount of Votes was had, and the changes made in respect thereof, giving the report of the Returning Officer in each case ; also the number of Electors on the Revised Electoral Lists in each Riding, the total in all, together with the Population as shown by the last Census of each and every such District and Sub-division, &c., giving the total population of Canada.

Ordered by the House of Commons on the 5th day of May, 1891.

---

---

## RAPPORT

27a

FAIT d'après les Archives des Elections de la présente Chambre des Communes, indiquant le nombre de votes enregistrés pour les Candidats respectifs dans les divers Districts Electoraux, et leurs différentes Subdivisions, avec le nombre de bulletins écartés et maculés dans chaque Subdivision, lors de la dernière Election Générale, spécifiant les cas où un nouveau dépouillement des votes a eu lieu, et les changements faits en conséquence, donnant le rapport de l'officier-rapporteur dans chaque cas ; aussi le nombre d'électeurs sur les Listes Electorales revisées dans chaque division, la totalité dans toutes les divisions, ainsi que la population indiquée par le dernier recensement de chaque tel District et Subdivision, etc., donnant la population totale du Canada.

Ordonné par la Chambre des Communes, le 5<sup>me</sup> jour de mai 1891.

27a—1½



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	DANIEL F. BARRÉ		181	1	1	173	173	173	173		
	GEO. H. MACDONELL		19								
	Korah	" 19									
	Goulaix Bay	" 20	9			39	39	39	39		
	Mamouise	" 21				18	18	18	18		
	Michipicton	" 22				14	14	14	14		
	St. Joseph	" 23	47			43	90	126	126		
	Hilton Bay	" 24	24			14	64	95	95		
	Tenby Bay	" 25	47			14	61	118	118		
	Grande Pointe	" 26	16			21	21	70	70		
	Cockburn Island	" 27	31			24	37	40	40		
	Medrum Bay	" 28	8			9	12	40	40		
	Robinson	" 29	17			17	34	42	42		
	Bayfield	" 30	10			30	30	46	46		
	Barrie Island	" 31	8			13	21	48	48		
	Gore Bay	" 32	34			83	117	231	231		
	Allan	" 33	10			3	13	48	48		
	Kagawong	" 34	16			25	41	106	106		
	Little Current	" 35	21			101	122	182	182		
	Sheguiandah	" 36	19			37	38	65	65		
Bidwell	" 37	14			14	47	83	83			
Manitowaning	" 38	39			61	111	158	158			
Wekwimikong	" 39	1			3	4	5	5			
Michael's Bay	" 40	46			29	66	100	100			

Manito	41	35	5	40	1	1	65	65		
Providence Bay	42	37	25	62			136	136		
Campbell	43	10	8	18			46	46		
Mills	44	11	14	25			44	44		
Duck Islands	45	5	10	15			78	78		
Sudbury	1	44	48	92	1	2	190	190		
Chelmsford	1a	31	14	45			83	83		
Cartier	2	12	8	20			43	43		
Biscotasing	3	3	5	8			27	27		
Charleau	4	19	69	88	3	4	214	214		
Missanabie	5	2	7	9			23	23		
White River	6	1	34	35			111	111		
Peninsula	7	9	25	25			99	99		
Schreiber	8	1	19	20			78	78		
Nepegon	9	42	61	103	3	2	276	276		
Port Arthur, North	10	86	104	190	5	3	363	363		
do Centre	11	69	49	118	2	1	283	283		
do South	12	39	43	82	3	1	155	155		
Neebing, North	13	27	30	63	3	2	216	216		
do Centre	14	41	58	99	3	1	282	282		
do South	15	23	15	38			140	140		
Beaver	15a	9	15	24			89	89		
Silver Mountain	16	72	27	99	7	1	169	169		
Murillo	17	5	2	7			13	13		
Savanne	18	9	16	25	2	1	79	79		
Ignace	19	1	10	11			36	36		
Barclay	20	9	9	18			79	79		
Vermillion	21	5	5	10			12	12		
Hawk Lake	22	40	76	116	2		312	312		
Rat Portage, West	23	46	47	93	3		221	221		
do East	23a	46	9	55		2	119	119		
Norman	24	19	26	38			110	110		
Keewatin, North	24a	33	33	66			237	237		
do South	25	6	8	14			51	51		
Rainy River	25a	33	20	53			122	122		
Port Frances	26	33	20	53			122	122		
Totals—Totaux		1,813	2,251	4,064	43	40	8,798	20,320		Population of many Polling Subdivisions not mentioned in Census. Population de beaucoup d'arrondissements de vote non mentionnés dans le recensement.

Majority for } GEO. H. MACDONELL, 438.  
Majorité pour }



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electorat Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	JAMES SOMERS VILLE. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	R. L. HAMMIL- TON.	TON.													
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Township of East Brantford	No. 18	8	36	44	1	1	3	86	3,492					
	do	" 19	33	46	79	1	1	3	206						
	do	" 20	27	49	76	1	1	1	158						
	do	" 21	89	65	123	1	1	1	225						
	do	" 22	50	56	106	1	1	1	163						
	do	" 23	5	28	33	1	1	1	59						
	do	" 24	21	5	73	1	1	1	120						
	do	" 25	9	62	69	1	1	1	138						
	do	" 26	19	63	82	1	1	1	113						
	do	" 27	8	72	80	1	1	1	125						
	do	" 28	28	62	90	1	1	1	136						
	do	" 29	46	46	88	1	1	1	117						
	do	" 30	12	60	72	1	1	1	141						
	Totals—Totaux			613	1,729	2,342	13	9	4,179	17,645					

Majority for } JAMES SOMERVILLE, 1,116.  
Majorité pour }

Electorat Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	PETER H. COX	WILLIAM PATERSON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	PETER H. COX	WILLIAM PATERSON.													
BRANT. (South Riding.) (Division No. 1.) (Continued.) (State.)	City of Brantford	No. 1	62	84	146	3	3	249	9,616						
	do	" 2	43	77	120	1	1	213							
	do	" 3	47	86	133	1	1	227							
	do	" 4	65	108	173	1	1	304							
	do	" 5	82	66	148	2	2	228							
	do	" 6	28	25	53	1	1	111							
	do	" 7	31	35	66	3	3	189							
	do	" 8	44	44	82	3	3	159							
	do	" 9	38	55	93	1	1	162							
	do	" 10	38	51	89	2	2	188							
	do	" 11	43	72	115	1	1	215							
	do	" 12	42	86	128	1	1	223							
	do	" 13	69	97	166	2	2	292							
	do	" 14	59	97	156	1	1	200							
	do	" 15	64	83	147	1	1	255							
	do	" 16	75	88	163	1	1	240							
	do	" 17	92	93	185	2	2	316							
	do	" 18	36	46	82	2	2	128							
	do	" 19	53	52	105	1	1	176							
	do	" 20	24	74	98	1	1	139							
	Township of West Brantford	" 21	27	53	80	1	1	111							
	do	" 22	12	42	54	1	1	77							
	do	" 23	34	79	113	1	1	158							
	do	" 24	41	29	70	2	2	107							
	do	" 25	27	88	115	1	1	180							
	do	" 26	28	17	45	1	1	108							
	Township of Tuscarora	" 27	26	64	100	1	1	161							
	do	" 28	38	31	64	1	1	149							
	do	" 29	38	77	135	2	2	183							
	do	" 30	85	70	155	1	1	206							
Totals—Totaux			1,421	1,903	3,384	23	17	5,720	20,482						

Majority for } WILLIAM PATERSON, 542.  
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		No.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.	DANIEL DERRBY	J. F. WOOD.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque recensement. d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.	DANIEL DERRBY															
BROOKVILLE.	East Ward (Quartier Est)	1	44	57	44	101	1	1	1	1	1	168	194				
	do	2	49	49	49	98	3	3	1	1	1	194	195				
	do	3	42	63	63	105	3	3	3	3	3	156	156				
	do	4	29	36	47	83	3	3	2	2	2	192	209				
	do	5	46	44	44	80	1	1	1	1	1	209	252				
	do	6	44	44	44	88	1	1	1	1	1	252	252				
	Centre Ward (Quartier Centre)	7	32	45	32	64	1	1	1	1	1	111	111				
	do	8	47	39	39	86	1	1	1	1	1	222	222				
	do	9	47	40	40	87	1	1	1	1	1	185	185				
	do	10	44	61	61	105	1	1	2	2	2	244	244				
	do	11	44	40	40	84	1	1	1	1	1	241	241				
	do	12	70	48	48	118	1	1	1	1	1	68	102				
	do	13	48	45	45	93	1	1	1	1	1	288	288				
	do	14	48	45	45	93	1	1	1	1	1	290	290				
	do	15	46	46	46	92	1	1	1	1	1	181	181				
	do	16	46	46	46	92	1	1	1	1	1	244	244				
	do	17	71	77	77	148	1	1	1	1	1	181	181				
	do	18	48	43	43	91	1	1	1	1	1	154	154				
	do	19	48	43	43	91	1	1	1	1	1	188	188				
	do	20	48	43	43	91	1	1	1	1	1	7,600	7,600				
Elizabethtown.																	
do																	

do	21	45	90	135	1	2	212	45	135	1	2	212	177				
do	22	52	83	135	1	1	177	52	135	1	1	177	175				
do	23	44	58	102	2	7	171	44	102	2	7	171	171				
do	24	44	30	133	2	2	117	103	133	2	2	117	117				
do	25	25	12	92	1	1	213	80	92	1	1	213	213				
do	26	26	19	77	1	1	122	12	77	1	1	122	122				
do	27	85	27	96	1	1	136	85	96	1	1	136	136				
do	28	42	55	97	1	1	122	42	97	1	1	122	122				
do	29	29	21	106	2	2	136	29	106	2	2	136	136				
do	30	31	21	113	1	1	126	31	113	1	1	126	126				
do	31	64	68	132	2	2	160	64	132	2	2	160	160				
do	32	71	45	116	1	1	131	71	116	1	1	131	131				
Totals—Totaux			1,637	3,452	29	28	5,892	1,815	3,452	29	28	5,892	15,107				

Majority for J. F. Wood, 178. (A recount was made by a Judge with the same result. Majorité pour J. F. Wood, 178. { Un nouveau dénombrement a été fait par un juge avec le même résultat.

(Extract.)  
 SIR,—I have the honour to report to you that upon a recount of ballots (which recount was held this day by the Judge of the County Court of the United Counties of Leeds and Grenville, in pursuance of the Statute), John Fisher Wood, of the Town of Brockville, barrister-at-law, was found to be the candidate having the largest number of votes at the election recently held for a member to serve in the House of Commons of Canada for the Electoral District of Brockville, in the Province of Ontario, and was by me this day declared to be and was duly elected such member.

\* \* \* \* \*  
 I have the honour to be, sir, your obedient servant,  
 D. MANSELL,  
 Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.  
 (Extract.)  
 MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que sur un nouveau dénombrement des bulletins (lequel a été fait aujourd'hui par le juge de la cour de comté, pour les comtés unis de Leeds et Grenville, conformément au Statut,) John Fisher Wood, avocat, de la ville de Brockville, a été reconnu comme étant le candidat qui a reçu le plus grand nombre de votes à l'élection récemment tenue pour le choix d'un député à la Chambre des Communes du Canada, pour le district électoral de Brockville, dans la province d'Ontario, et que j'ai déclaré aujourd'hui qu'il est et qu'il a été dûment élu membre de la dite Chambre.

\* \* \* \* \*  
 J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.  
 D. MANSELL,  
 Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Hector A. BorRAR.	ALEXANDER McNEILL.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Number of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.													
BRUCE (North Riding Division Nord.)  of ONTARIO. d'ONTARIO.  Province	Township of Elderslie	No. 1	128	41	169	1	1	1	1	1	215	3,273			
	do	" 2	51	55	106						159				
	do	" 3	85	79	164						214				
	do	" 4	110	53	163						212				
	Township of Albemarle	" 5	21	46	67	2	2	2	2	2	102	1,505			
	do	" 6	25	29	54						87				
	do	" 7	50	56	106						154				
	do	" 8	15	39	54						95				
	do	" 9	13	33	46						58				
	Township of Arran	" 10	92	43	135						175	3,512			
	do	" 11	19	130	149						179				
	do	" 12	43	86	129						169				
	do	" 13	33	32	65						92				
	do	" 14	30	38	68						96				
	Lindsay and Saint Edmunds.	" 15	14	6	14						29				
	do	" 16	7	20	27						36	782			
	do	" 17	15	24	39						49				
	do	" 18	5	18	23						40				
	Village of Port Elgin	" 19	71	51	122	1	1	1	1	2	206	1,400			
	do	" 20	119	51	170						252				
	Village of Chesley	" 21	65	27	92						133	893			
	do	" 22	105	46	151						215				
	Village of Southampton	" 23	104	88	192						265	1,141			
Totals—Total			1,826	1,865	3,691	9	16	16	16	5,189	18,645				

Majority for } ALEXANDER McNEILL, 89. { As declared by Returning Officer.  
Majorité pour } } { Tel que déclaré par l'officier rapporteur.

Upon recount by a Judge :—  
(Sur nouveau dépouillement par un juge :—

128	41	169	1	1	1	215	3,273
51	55	106				159	
84	79	164				214	
110	53	163				212	
22	47	67	2	2	2	102	1,505
25	29	54				87	
50	56	106				154	
15	39	54				95	
13	33	46				58	
92	43	135				175	3,512
19	130	149				179	
43	86	129				169	
33	32	65				92	
30	38	68				96	
14	6	14				29	
7	20	27				36	782
15	24	39				49	
5	18	23				40	
71	51	122	1	1	1	206	1,400
119	51	170				252	
65	27	92				133	893
105	46	151				215	
104	88	192				265	1,141
1,826	1,865	3,691	9	16	16	5,189	18,645

Village of Tara	" 24	56	119			167	561
do	" 25	98	239			354	796
Village of Warton	" 26	61	115			186	1,154
Village of Paisley	" 27	64	109			143	
do	" 28	60	145			185	
Township of Amabel	" 29	55	117			166	3,046
do	" 30	81	181			259	
do	" 31	27	102			149	
do	" 32	75	15			16	
Saugeen Indian Reserve (Amabel)	" 33	5	15			191	
Township of Eastnor	" 34	64	128			100	582
do	" 35	29	85			109	
do	" 36	5	31			43	
Totals—Total		1,826	3,691	9	16	5,189	18,645

Majority for } ALEXANDER McNEILL, 89. { As declared by Returning Officer.  
Majorité pour } } { Tel que déclaré par l'officier rapporteur.

Upon recount by a Judge :—  
(Sur nouveau dépouillement par un juge :—

128	41	169	1	1	1	215	3,273
51	55	106				159	
84	79	164				214	
110	53	163				212	
22	47	67	2	2	2	102	1,505
25	29	54				87	
50	56	106				154	
15	39	54				95	
13	33	46				58	
92	43	135				175	3,512
19	130	149				179	
43	86	129				169	
33	32	65				92	
30	38	68				96	
14	6	14				29	
7	20	27				36	782
15	24	39				49	
5	18	23				40	
71	51	122	1	1	1	206	1,400
119	51	170				252	
65	27	92				133	893
105	46	151				215	
104	88	192				265	1,141
1,826	1,865	3,691	9	16	16	5,189	18,645

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electorales.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral d'a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Hector A. BONNAR.	Alexander McNeill.							
BRUCE... (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	60 55 81 27 75 64 30 56 26	84 62 100 75 75 64 30 56 26	1,832	1,862					
Totals—Totaux.	1,832	1,862							
Majority for } ALEXANDER McNEILL, 30. (As declared by the Judge. Majorité pour } (Tel que déclaré par le juge.)									

Province  
16  
of ONTARIO.  
d'ONTARIO.

Electoral Districts. Districts Electorales.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral d'a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	James Rowand.	Hugh Morrison.								
BRUCE... (West Riding.) (Division Ouest.)	41 59 54 13 4 4 7 13 25 29 20 124 134 119 78 47 90 137 85 97 93 3 65 118 103 103 189 127 67 103 124 22 122 96 101 56 43 48 25 37 62 62 87 87 51 51 33	15 12 12 13 4 4 7 13 25 29 20 124 134 119 47 90 137 85 97 93 3 65 118 103 103 189 127 67 103 124 22 122 96 101 56 43 48 25 37 62 62 87 87 51 51 33	2,015	1,985	3,100	18	20	4,983	24,218	
Totals—Totaux.	2,015	1,985	3,100	18	20	4,983	24,218			
Majority for } JAMES ROWAND, 830. Majorité pour }										

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins carrés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mancés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		HENRY CAR- GILL.	REUBEN TRUAX.										
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Township of Brant	87	44	131	..	..	1	..	189	5,423			
	do	53	72	125	..	..	..	..	168				
	do	97	79	176	..	..	..	..	214				
	do	108	70	178	..	..	..	..	211				
	do	61	90	151	..	1	..	..	195				
	do	57	69	122	..	3	..	..	244				
	do	62	53	101	..	..	..	..	147				
	do	86	64	150	..	..	2	..	202				
	do	38	68	104	..	..	..	..	204		5,909		
	do	33	83	119	..	..	..	..	159				
	do	11	36	47	..	..	..	..	137				
	do	12	38	76	..	..	..	..	180				
	do	13	53	62	..	..	..	..	136				
	do	14	37	93	..	..	..	..	182				
	do	15	39	84	..	..	..	..	169				
	do	16	35	76	..	..	..	..	146				
	do	17	37	59	..	..	..	..	135				
	do	18	56	40	..	..	..	..	139				
	do	19	53	40	..	..	2	..	122				
	do	20	47	46	..	..	..	..	104				
	do	21	40	29	..	..	..	..	97				
	do	22	107	62	169	..	..	..	208				
Totals—Totaux.....		1,931	2,045	3,976	8	22	5,268	3,751					

Electorals Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins carrés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mancés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	PLAIN MYERS.	RICHARD S. WHITE.										
CARDWELL.....	Adiala Township	78	73	151	..	..	..	1	223			
	do	53	84	137	..	..	..	1	237			
	do	54	64	118	..	..	..	..	157			
	do	31	70	101	..	2	..	..	163			
	do	58	59	117	..	..	..	..	172			
	do	47	81	128	..	..	..	..	185			
	do	96	37	133	..	..	..	..	198			
	do	62	26	88	..	..	..	..	130			
	do	82	62	144	..	..	..	..	200			
	do	54	52	106	..	2	..	..	153			
	do	159	64	213	..	..	..	..	289			
	do	92	81	173	..	..	..	..	218			
	do	64	67	131	..	..	..	..	184			
	do	62	110	172	..	2	..	..	262			
	do	85	120	205	..	..	..	..	190			
	do	70	48	118	..	..	..	..	139			
	do	23	105	128	..	..	..	..	198			
	do	36	84	120	..	..	..	..	179			
	do	24	86	110	..	..	..	..	176			
	do	46	100	146	..	..	..	..	218			
	do	61	99	160	..	..	..	..	143			
	do	43	63	106	..	1	..	..	143			
Totals—Totaux.....		1,380	1,628	3,008	8	15	4,267	16,770				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	GEO. T. DICKINSON.		W. T. HODGINS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.		
			Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. T. HODGINS.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. T. HODGINS.												
Province of ONTARIO. ONTARIO.	CARLETON	No. 1	59	72	131	1	190	8,044										
		2	76	37	113			158										
		3	37	68	105			156										
		4	72	28	100	2		173										
		5	45	84	129	1		220										
		6	61	34	95	1		162										
		7	35	37	72	1		119										
		8	49	63	112			184										
		9	93	44	137	2		195										
		10	80	50	129	2		246										
		11	109	45	154	1		175										
		12	66	79	145	1		209										
		13	82	31	113	1		98										
		14	108	10	118			191										
		15	130	20	150			159										
		16	42	50	92			205										
		17	19	43	62			132										
		18	44	43	87			132										
		19	45	25	70			88										
		20	27	84	111			180										
		21	20	76	96			133										
		22	38	92	130			175										
Totals—Totales			1,451	1,494	2,945	16	4,695	18,777										

CORNWALL AND STON- MONT.	No.	DARBY.		J. G. SNETSINGER.		Total	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.		
		Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	DARBY.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	J. G. SNETSINGER.												
CORNWALL (Town—Ville— East Ward—Quartier Est).	1	67	18	85		209											
	2	66	20	86		182											
	3	70	20	90		165											
	4	68	23	91		158											
	5	102	51	153		287											
	6	88	22	110		219											
	7	91	33	124		267											
	8	54	30	84		155											
	9	59	29	88		159											
	10	86	32	118		212											
Township of Cornwall— G. I. R. Station Ward.	1	66	36	102		183											
	2	76	71	147		230											
	3	63	63	126		230											
	4	117	38	155		230											
	5	57	117	174		256											
	6	39	101	140		213											
	7	55	66	121		171											
	8	60	73	133		206											
	9	28	74	102		139											
	10	12	78	90		135											
Township of Roxborough— Monkland	1	48	47	95		141											
	2	22	76	98		168											
	3	37	63	100		171											
	4	15	82	97		147											
	5	63	51	114		178											
	Totals—Totales			1,451	1,494	2,945	16	4,695	18,777								

Majority for } W. T. HODGINS, 43. } A recount was made by a Judges with the same result.  
Majorité pour } Un nouveau décomptement a été fait par un Juge avec le même résultat.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	nombr des candidats et nombre de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	CORNWALL AND STOKES MOUNTAIN. (Continued.) (Suite.)	Township of Osnabruck—								
		Wales.....	DARBY BERGIN, 95	J. G. SNEY-SINGER, 59	154	.....	.....	215		
		Aultsville.....	100	66	166	.....	.....	230		
		Lanenburg.....	86	55	141	.....	.....	219		
		McConnell's Corners.....	60	62	122	1	.....	180	5,796	
		Newington.....	81	62	143	.....	.....	231		
		Hydant.....	44	82	126	.....	.....	220		
		Osnabruck Centre.....	89	67	156	1	.....	196		
		Totals—Totaux.....	2,152	1,934	4,086	28	20	6,692	23,198	
		Majority for } DARBY BERGIN, 218. Majorité pour }								

DUNDAS.....	ADAM JOHNSTON, 113	HUGO H. ROSS, 116	229	.....	.....	.....	308	1,001	
Village of Iroquois.....	No. 1	No. 2	155	.....	.....	.....	242		
Township of Matilda.....	3	64	172	.....	.....	.....	234		
do do do.....	4	90	153	.....	.....	.....	226	4,692	
do do do.....	5	61	77	1	.....	.....	188		
do do do.....	6	54	109	.....	.....	.....	233		
do do do.....	7	45	102	.....	.....	.....	211		
do do do.....	8	77	118	1	.....	.....	255		
do do do.....	9	76	99	.....	.....	.....	236	3,719	
do do do.....	10	66	76	.....	.....	.....	208		
do do do.....	11	63	152	.....	.....	.....	202		
do do do.....	12	85	97	1	.....	.....	164	1,719	
Village of Morrisburgh.....	13	68	106	.....	.....	.....	159		
do do do.....	14	81	129	.....	.....	.....	164		
do do do.....	15	81	48	.....	.....	.....	197		
Township of Williamsburg.....	16	103	148	.....	.....	.....	217		
do do do.....	17	81	132	2	.....	.....	214	4,671	
do do do.....	18	76	146	.....	.....	.....	214		
do do do.....	19	85	149	.....	.....	.....	203		
do do do.....	20	91	169	1	.....	.....	217		
do do do.....	21	74	165	.....	.....	.....	222		
do do do.....	22	45	152	.....	.....	.....	224		
do do do.....	23	116	166	.....	.....	.....	81	4,796	
do do do.....	24	50	62	1	.....	.....	184		
do do do.....	25	27	57	.....	.....	.....	230		
do do do.....	26	74	131	.....	.....	.....	266		
do do do.....	27	59	109	1	.....	.....	224		
do do do.....	28	109	88	.....	.....	.....	.....		
do do do.....	29	69	197	.....	.....	.....	.....		
Village of West Winchester.....	69	90	159	.....	.....	.....	.....		
Totals—Totaux.....	2,026	2,086	4,112	8	11	5,724	20,598		
Majority for } HUGO H. ROSS, 60. Majorité pour }									

Not mentioned in Census  
—Non mentionné dans le recensement.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	SAUEL GRANDY.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	THOMAS DIXON CRAIG.	Number of Candidates and for each of them in each Subdivision.										
DURHAM (East Riding.) (Division Est.)	Port Hope (Town—Village)—	No.	1	95	171	..	..	273	273	5,585	..	..
	Ward 1, Subdivision North	"	2	113	167	..	..	269	269			
	do do do South	"	3	52	112	..	..	169	169			
	do do do East	"	4	48	117	1	1	271	271			
	do do do West	"	5	100	155	..	..	221	221			
	do do do East	"	6	64	158	1	..	243	243			
	do do do West	"	7	45	127	..	..	226	226			
	Township of Hope—	"	8	24	122	..	..	203	203			
	Dale Subdivision	"	9	21	133	3	..	189	189			
	WELCOME do	"	10	91	152	..	..	237	237			
	Zion do	"	11	67	166	..	..	254	254			
	Campbellcroft Subdivision	"	12	97	141	..	..	221	221			
	Garden Hill do	"	13	49	139	..	..	246	246			
	Elizabethville do	"	14	60	103	3	..	198	198			
	Township of Cavar—	"	15	55	126	..	..	211	211			
	Shaugh's Corners Subdivision	"	16	41	165	2	..	246	246			
	Rectory do	"	17	97	135	..	..	233	233			
	Fraserville do	"	18	60	108	..	..	183	183			
	Cavanville do	"	19	38	97	..	..	152	152			
Mount Pleasant do	"	20	48	108	..	..	183	183				
Village of Millbrook—	"	21	59	97	..	..	152	152				
Fourth Concession Subdivision	"	22	60	108	..	..	183	183				
do do	"	23	38	97	..	..	152	152				
Fifth do	"	24	38	97	..	..	152	152				
Totals—Totaux			1,746	1,685	3,431	4	15	5,417	5,417	3,976	18,710	

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	THOMAS DIXON CRAIG.	SAUEL GRANDY.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	ROBERT BEITH.	Number of Candidates and for each of them in each Subdivision.										
DURHAM (West Riding.) (Division Ouest.)	Boymerville—	No.	1	63	51	114	1	..	204	3,504	..	..
	(West Ward—Quarter Ouest)—	"	2	66	84	150	..	..	225			
	Subdivision South	"	3	86	72	158	..	..	250			
	do do do North	"	4	77	79	156	..	..	266			
	North Ward—	"	5	57	67	124	..	..	204			
	Subdivision North	"	6	45	74	119	1	1	163			
	do do do South	"	7	115	33	148	..	..	235			
	Darlington, S.E.	"	8	111	97	174	..	..	212			
	do do do	"	9	30	68	175	..	..	212			
	S. Central	"	10	105	65	154	..	..	240			
	do do do	"	11	89	32	176	..	..	231			
	do do do	"	12	144	32	176	..	..	240			
	do do do	"	13	153	36	189	..	..	231			
	do do do	"	14	34	87	121	1	1	170			
	Cartwright (Williamsburg)	"	15	13	120	133	..	..	169			
	do do do	"	16	44	106	150	..	..	208			
	do do do	"	17	32	82	114	1	3	163			
	do do do	"	18	118	92	210	..	..	269			
	Clarke S. Central	"	19	59	86	145	..	..	223			
do do do	"	20	70	29	99	..	..	158				
do do do	"	21	69	117	186	2	..	278				
Totals—Totaux			1,746	1,685	3,431	4	15	5,417	5,417	3,976	18,710	

Majority for  
Majorité pour } THOMAS DIXON CRAIG, 61.

ROBERT BEITH.  
GEO. F. BLACKSTOCK.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écrits.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>			
		ROBERT BEITH.	Geo. T. BLACKSTOCK.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écrits.</i>								
DURHAM..... (West Riding.) (Division Ouest.) (Continued.) (Suite.)	Clarke Orano.....	109	88	197	1	.....	.....	289	1,060				
	do Leskard.....	67	61	128	.....	.....	.....	195					
	do North Central.....	60	40	100	.....	.....	.....	136					
	Newcastle.....	32	58	90	.....	.....	.....	123					
	(East Ward—Quarter East).....	54	47	101	.....	.....	.....	135					
	(West Ward—Quarter Ouest).....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....					
	Totals—Totaux.....	1,962	1,764	3,726	5	13	.....	5,530					
	Majority for } ROBERT BEITH, 198. <i>Majorité pour }</i>												
	St. Thomas— Subdivision.....	No. 1	68	46	114	1	.....	.....			192	221	
	do.....	No. 2	64	52	116	.....	.....	.....					

do.....	8	79	134	1	.....	.....	.....	257	8,367	
do.....	4	50	114	.....	.....	.....	.....	214		
do.....	6	45	116	.....	.....	.....	.....	235		
do.....	6	71	116	.....	.....	.....	.....	203		
do.....	7	51	95	.....	.....	.....	.....	305		
do.....	7	106	166	1	.....	.....	.....	290		
do.....	8	89	134	.....	.....	.....	.....	183		
do.....	9	40	82	.....	.....	.....	.....	194		
do.....	10	67	125	.....	.....	.....	.....	216		
do.....	11	60	119	.....	.....	.....	.....	144		
do.....	12	28	64	.....	.....	.....	.....	274		
do.....	13	64	131	.....	.....	.....	.....	86		
do.....	14	64	123	2	.....	.....	.....	204		
do.....	15	21	40	.....	.....	.....	.....	197		
do.....	16	59	123	.....	.....	.....	.....	287		
do.....	17	49	85	.....	.....	.....	.....	298		
Yarmouth— Subdivision.....	18	79	203	.....	.....	.....	.....	183	5,575	
do.....	19	86	104	.....	.....	.....	.....	175		
do.....	20	48	111	.....	.....	.....	.....	201		
do.....	21	45	105	.....	.....	.....	.....	116		
do.....	22	67	129	6	.....	.....	.....	99		
do.....	23	38	67	.....	.....	.....	.....	159		
do.....	24	100	181	.....	.....	.....	.....	243		
do.....	25	25	72	.....	.....	.....	.....	285		
do.....	26	48	108	.....	.....	.....	.....	267		
do.....	26	48	108	.....	.....	.....	.....	231		
Malahide— Subdivision.....	27	82	170	.....	.....	.....	.....	234	4,415	
do.....	28	87	198	.....	.....	.....	.....	292		
do.....	29	74	165	.....	.....	.....	.....	264		
do.....	30	67	148	.....	.....	.....	.....	216		
do.....	31	93	163	.....	.....	.....	.....	306		
Bayham— Subdivision.....	32	91	181	.....	.....	.....	.....	435		
do.....	33	85	168	.....	.....	.....	.....	528		
do.....	34	93	178	.....	.....	.....	.....	155		
do.....	35	77	137	.....	.....	.....	.....	.....		
do.....	36	115	196	.....	.....	.....	.....	.....		
Aylmer— Subdivision.....	37	75	192	.....	.....	.....	.....	.....		
do.....	38	144	292	.....	.....	.....	.....	.....		
do.....	39	41	90	.....	.....	.....	.....	.....		
Vienna.....	40	60	99	.....	.....	.....	.....	.....		
Port Stanley.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Totals—Totaux.....	2,740	2,694	5,434	17	22	.....	.....	9,108	25,748	

Majority for } A. B. INGRAM, 46.  
*Majorité pour }*



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	WILLIAM McGREGOR.	JAS. C. PATTERSON.	WILLIAM McGREGOR.	JAS. C. PATTERSON.							
Province d'ONTARIO.											
Essex (South Riding, Division Stud.) (Continued.) (Suite.)											
Kingsville Village	120	121	241	241	4,759	21	21	6,824	21,303		
Mersa— (Ward—Quarter)	82	96	178	178							
do	90	117	207	207							
do	78	130	208	208							
do	122	70	192	192							
do	79	103	182	182							
do	71	84	155	155							
do	68	39	107	107							
Totals—Totaux	2,405	2,354	4,759	4,759							
Majority for } H. W. ALLAN, 51. { As declared by Returning Officer. Majorité pour } } { Tel que déclaré par l'officier rapporteur.											

Upon recount by Judge— (Sur-nouveau dépouillement par un juge.) Polling Division	Candidates.		Disallowed.		Remarks. Observations.
	ALLAN.	WIGLE.	ALLAN.	WIGLE.	
do	69	79	1	1	
do	44	113	1	2	
do	77	60	1	2	
do	88	80	1	1	
do	48	75	1	1	
do	62	109	3	3	
do	84	87	2	2	
do	31	47	1	1	
do	84	53	1	1	
do	38	47	2	3	
do	10	52			
do	11	39			
do	12	84			
do	13	111			
do	14	90			
do	15	137			
do	16	118			
do	17	93			
do	18	77			
do	19	106			
do	20	96			
do	21	71			
do	22	120			
do	23	82	1	1	
do	24	115	2	2	
do	25	130	1	1	
do	26	120	2	2	
do	27	77	1	1	
do	28	101	1	1	
do	71	84			
do	68	39			
Totals—Totaux	2,390	2,333	16	21	
Majority for } H. W. ALLAN, 57. { As declared by the Judge. Majorité pour } } { Tel que déclaré par le juge.					

One added for Allan  
which was not counted  
by D.R.O.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			WILLIAM McGREGOR.	JAS. C. PATERSON.								
Essex. (North Riding.) (Division Nord.)	Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Windsor (Town—Ville)	69	68	135	1	1	235	6,561			
		Ward one (Quartier un)	27	27	54			194				
		do do	58	60	118			258				
		do do	58	30	86		1	191				
		do do	56	31	84		2	214				
		Ward two (Quartier deux)	31	33	62		3	141				
		do do	39	29	62		4	135				
		do do	58	38	96		2	172				
		Ward three (Quartier trois)	72	39	111		1	213				
		do do	51	27	78		2	199				
		do do	86	66	152		3	234				
		do do	11	11	22		5	212				
		do do	13	50	63		4	159				
		Ward four (Quartier quatre)	31	20	51		4	133				
		do do	14	20	34		4	204				
		do do	15	92	107		4	219				
		do do	16	57	170		4	204				
		do do	17	68	115		4	159				
		do do	18	62	112		4	242				
		Sandwich (Town—Ville)	19	50	139		1	184				
		do do	20	63	139		1	184				
Sandwich, East	21	24	76		3	107						
do do	43	38	81		3	136						

do do	22	75	149		3	195	4,386		
do do	23	58	154		2	190			
do do	24	57	115		1	185			
do do	25	101	144		1	221			
do do	26	45	140		1	190			
Maidstone	27	53	113		1	169			
do do	28	59	112		1	173			
do do	29	54	97		1	154			
do do	30	40	86		1	153			
do do	31	56	116		1	159			
do do	32	52	102		2	134			
do do	33	109	183		2	321			
Tilbury, West	34	86	118		2	118			
do do	35	95	157		2	237			
do do	36	44	60		1	76			
do do	37	75	133		5	258			
Windsor (Town—Ville)	38	152	231		1	339			
Ward five (Quartier cinq)	39	32	69		1	108			
Tilbury, West	40	32	57		1	111			
do do	41	80	117		1	152			
Belle River	42	34	83		6	152			
Rochester	43	63	133		1	204			
do do	44	60	88		2	134			
Maidstone	45	57	98		1	133			
Windsor (Town—Ville)	46	41	88		3	182			
Ward five (Quartier cinq)	47	57	98		3	182			
Totals—Totaux	2,892	2,043	4,935	25	47	8,240	25,659		
Majority for—Majorité pour	WILLIAM McGREGOR						849		
FRONTENAC	THOMAS CLYDE	HON. GEORGE A. FITZPATRICK.	75	103	1	479			
do do	30	36	66		1	103			
do do	55	58	113		1	142			
Storrington	74	90	164		1	201	2,811		
do do	76	55	131		1	210			
do do	8	9	17		1	32			
do do	85	107	192		1	279	1,734		
Portsmouth	54	102	156		1	217			
Fitchburg	72	84	156		2	225			
do do	53	76	129		1	179	3,352		
do do	53	61	128		1	213			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	HON. GHO. A. FITZPATRICK.							
FRONTENAC. (Continued.) (Suite.)  of ONTARIO. d'ONTARIO.  Province P <sup>ts</sup>	Wolfe Island	THOMAS CLYDE.	79	169	2	272	2,383		
	do		86	208	2	292			
	do		43	119	3	174	495		
	Garden Island		2	79	3	95			
	do		61	148	3	249			
	Kingston		103	215	3	334	3,789		
	do		68	134	2	195			
	do		100	191	2	280			
	do		53	125	2	198			
	Totals—Totaux	1,222	1,427	2,649	7	17	3,890	14,993	

Majority for } HON. GEORGE A. FITZPATRICK, 205.  
Majorité pour }

GLENGARRY	Majority for } RODERICK R. MCLENNAN, 321. Majorité pour }		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	RODERICK R. MCLENNAN.	JACOB L. SCHELL.							
Villages of Alexandria	138	78	216	2	1	341	5,525		Alexandria not mentioned in census—Alexandria non mentionné dans le recensement.
Township of Lochiel	102	73	175	1	1	262			
do	46	84	130	3	3	183			
do	78	61	139	3	3	218			
do	32	56	88	1	1	126			
do	85	31	116	1	1	171			
do	75	60	135	1	1	252			
Township of Kenyon	108	91	199	1	1	283	5,491		
do	69	94	163	1	1	255			
do	34	67	101	1	1	144			
do	48	58	106	1	1	148			
do	92	79	174	1	2	234			
do	57	71	126	1	1	190			
Lancaster	87	88	175	4	1	236	4,851		
do	35	87	132	2	1	271			
do	39	35	84	4	1	143			
do	32	31	63	2	1	202			
do	92	55	147	2	1	238			
do	122	54	176	1	1	231			
Charlottenburgh	122	54	176	1	1	231			
do	46	54	100	4	1	135	6,354		
do	116	50	166	4	1	214			
do	82	79	161	1	1	218			
do	75	83	158	1	1	225			
do	43	47	90	1	1	127			Not mentioned in census. Non mentionné dans le recensement.
Village of Lancaster	43	47	90	1	1	127			
Totals—Totaux	1,953	1,632	3,585	20	13	5,230	22,221		



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each polling place at the last Census.	Remarks. Observations.
	JOHN BLYTH.	GEORGE LANDERKIN.							
GREY. (South Riding.) (Division Sud.) (Continued.) (Suite.)	Township of Artnesia	34	76	33	109	1	2	152	Not mentioned in Census — Non mentionné dans le recensement.
	do	35	56	33	80	1	1	128	
	do	36	46	22	68	1	1	101	
	do	37	107	23	130	1	1	182	
	Totals—Totaux.		2,255	2,301	4,556	22	19	6,028	
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Majority for Majorité pour		Majority for Majorité pour		As declared by Returning Officer. { Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.				

Polling Division No.	Votes added.		Votes taken off.	
	BLYTH.	LANDERKIN.	BLYTH.	LANDERKIN.
1	79	84	4	4
2	79	53	2	1
3	58	97	1	2
4	71	81	1	1
5	82	34	1	1
6	59	23	1	1
7	78	45	1	1
8	99	60	4	4
9	55	94	1	1
10	60	23	1	1
11	62	97	1	1
12	57	91	1	1
13	80	27	1	1
14	68	36	1	1
15	51	89	1	1
16	53	94	5	3
17	47	76	3	3
18	51	116	1	1
19	33	20	1	1
20	43	23	1	1
21	64	33	1	1
22	103	53	1	1
23	84	125	1	1
24	93	66	1	1
25	15	96	1	1
26	78	102	1	1
27	54	138	1	1
28	84	107	1	1
29	48	66	1	1
30	17	29	1	1
31	42	20	1	1
32	55	24	1	1
33	91	54	1	1
34	76	33	1	1
35	58	32	1	1
36	46	22	1	1
37	108	23	1	1
Totals—Totaux.	2,281	2,284*	29	25

\*Error in addition should be 2,286.  
\*Erreur dans l'addition qui devrait être 2,286.

Majority for } GEORGE LANDERKIN, 3 { As declared by the Judge.  
Majorité pour } Tel que déclaré par le juge.

---

 OMISSION.
 

---

The following extract from the Report of the Returning Officer for the Electoral District of the South Riding of the County of Grey, Ontario, should have appeared at the bottom of page 39, where it properly belonged

ELECTORAL DISTRICT OF GREY, SOUTH RIDING.

DURHAM, 25th March, 1891.

SIR,

(Extract.)

\* \* \* \* \*

Subsequently, on the 21st day of March instant, I was served with a notice, from the judge of the said County of Grey, requiring my presence with the statements, papers, &c., before him, on the 24th day of the said month, for the purpose of having a final addition and recount; and the same took place at Owen Sound, on the said day, before Judge Morrison, when the majority for the said Landerkin was reduced from 46 to 3, by which, latter majority, I declared him elected. I enclose the certificate of the judge in the matter.

I have also to report, that at the said recount, it appeared that some seven of the ballot boxes had been tampered with, and the ballots altered, but by whom or when they were so altered, I cannot say. Should you desire any further information as to the said alteration of the ballots, I will be pleased to give you the information in my power as to the same.

\* \* \* \* \*

Your obedient servant,

G. LEFROY McCAUL,  
Revising Officer.

---

 OMISSION.
 

---

L'extrait suivant du rapport de l'officier-rapporteur pour le district électoral de la division sud du comté de Grey, Ontario, aurait dû être placé au bas de la page 39.

DISTRICT ÉLECTORAL DE GREY, DIVISION SUD.

DURHAM, 25 mars 1891.

MONSIEUR,

(Extrait.)

\* \* \* \* \*

Subséquentment, le 21 de mars courant, j'ai reçu un avis du juge du dit comté de Grey, par lequel il me demandait de paraître devant lui avec les états, papiers, etc., le 24e jour du dit mois, afin de procéder à un nouveau décompte des votes et à une addition finale; lesquels ont été faits à Owen-Sound, au jour fixé, en présence du juge Morrison, et la majorité du dit Landerkin a été réduite de 46 à 3, d'après laquelle, je l'ai déclaré élu. Je vous envoie le certificat du juge à ce sujet.

J'ai aussi à faire rapport, que lors du dit décompte des votes, il a été constaté que 7 boîtes du scrutin avaient été ouvertes et que les bulletins avaient été changés, mais par qui, ou quand ils ont été ainsi changés, je ne saurais dire. Si vous désirez de plus amples renseignements ayant trait à la dite altération des bulletins, je serai heureux de vous donner ceux qui sont en mon pouvoir sur ce sujet.

\* \* \* \* \*

Votre obéissant serviteur,

G. LEFROY McCAUL,  
Officier-reviseur.



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		E. H. Horsley. Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	JAMES MASSON. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.						
GREY (North Riding.) (Division Nord.)	Derby	No. 1	61	151	1	1	219	2,363	
	do	" 2	81	147	1	1	200		
	do	" 3	73	60	133	1	178		
	Holland	" 4	86	64	150	1	195		
	do	" 5	60	96	156	3	190	3,688	
	do	" 6	51	112	163	1	213		
	do	" 7	44	44	110	1	153		
	do	" 8	34	66	102	1	134		
	do	" 9	74	63	141	1	205		
	Keppel	" 10	75	75	145	2	167		
	do	" 11	70	84	165	1	212		
	do	" 12	52	63	163	1	132		
	do	" 13	48	52	105	3	100		
	do	" 14	20	28	76	3	107		
	do	" 15	48	48	86	1	140		
	Owen Sound	" 16	74	86	160	1	240		
	do	" 17	46	89	135	1	223		
	do	" 18	24	65	89	1	146		
do	" 19	47	89	136	2	218			
do	" 20	36	51	87	2	127			
do	" 21	59	118	177	1	292			
do	" 22	43	53	96	1	145			
do	" 23	74	74	147	1	251			
do	" 24	87	87	147	1	207			
Totals—Totaux				2,264	10	30	6,697	23,384	

HALDIMAND	C. W. COLYER.	W. H. MONTAGUE.	Majority for Majorité pour		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			JAMES MASSON, 247.	Majority						
Sarawak	No. 1	65	144	209	3	7	268	1,242		
do	" 2	94	71	165	1	1	203	880		
Sullivan	" 3	86	70	156	1	1	186	2,217		
do	" 4	83	95	168	1	1	168			
do	" 5	105	96	143	4	3	137			
North Cayuga (Township)	" 6	89	14	103	1	1	75	2,109		
do	" 7	42	22	64	1	2	186			
do	" 8	97	64	163	1	1	131			
do	" 9	39	74	113	1	1	151			
do	" 10	91	37	128	1	1	100			
Oneida (Township)	" 11	14	70	84	1	1	96	2,863		
do	" 12	55	29	84	1	1	119			
do	" 13	34	54	88	1	2	59			
do	" 14	27	21	48	1	1	111			
do	" 15	12	77	89	1	1	146			
Saraca (Township)	" 16	63	51	114	1	1	96	2,545		
do	" 17	50	20	70	1	1	107			
do	" 18	37	56	93	1	1	130			
do	" 19	53	64	117	1	1	176			
do	" 20	58	90	148	1	1	104			
Totals—Totaux				2,511	4,775	10	30	6,697	23,384	

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		W. H. MON- TAGUE. <i>Nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.</i>	Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		C. W. COOPER.											
of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	HALDMAND <i>(Division Nord.) (Continued.) (Staté.)</i>	Walpole (Township).....	21	80	140	2	1	1	152	288	5,854	Not mentioned in Cen- sus.—Non mentionné dans le recensement.	
		do	22	75	187	1	1	1	173	186			
		do	23	87	145	1	1	1	154	170			
		do	24	75	129	1	1	1	220	200			
		do	25	95	192	1	1	1	129	222			
		do	26	51	100	1	1	1	222	141			
		do	27	52	181	1	1	1	141	246			
		do	28	68	99	1	1	1	7				
		do	31	137	198	1	1	1	32	4,522	17,660		
		do	29	61	187	198	19	32	4,522	17,660			
Totals— <i>Totaux</i> .....		1,818	1,896	3,714	19	32	4,522	17,660					
Majority for } W. H. MONTAGUE, 78. Majorité pour }													

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		W. H. MON- TAGUE. <i>Nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.</i>	Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		DAVID HENDERSON.	JOHN WALDIE.										
HALTON.....	Acton.....	1	85	125	1	1	1	158	168	848	Not mentioned in Cen- sus.—Non mentionné dans le recensement.		
		2	74	125	3	3	3	171	186	1,068			
		3	53	139	3	3	3	170	170				
		4	64	127	1	1	1	262	260				
		5	68	149	1	1	1	186	186	4,998			
		6	120	222	1	1	1	188	188				
		7	82	158	1	1	1	210	210				
		8	41	132	1	1	1	251	251				
		9	98	108	1	1	1	192	192	1,471			
		10	99	148	3	3	3	209	209				
		11	74	159	1	1	1	145	145	1,302			
		12	79	102	1	1	1	108	108				
		13	52	78	1	1	1	239	239	2,800			
		14	45	100	1	1	1	215	215				
		15	45	182	2	2	2	153	153	3,340			
		16	90	98	1	1	1	208	208				
		17	87	186	1	1	1	175	175	1,710			
		18	70	113	1	1	1	202	202				
		19	41	72	1	1	1	213	213				
		20	21	137	1	1	1	171	171	4,382			
		21	73	64	1	1	1	207	207				
		22	108	160	4	4	4	241	241				
		23	52	160	1	1	1	179	179				
		24	61	163	1	1	1	163	163				
		25	67	98	1	1	1	211	211				
		26	46	113	1	1	1	176	176				
		27	84	170	1	1	1	176	176				
		28	84	169	1	1	1	176	176				
		29	81	187	1	1	1	176	176				
		30	115	196	1	1	1	176	176				
31	69	140	3	3	3	176	176						
32	71	129	1	1	1	176	176						
33	57	72	1	1	1	176	176						
34	76	100	1	1	1	176	176						
Totals— <i>Totaux</i> .....		2,441	2,387	4,778	24	30	6,137	21,919					
Majority for } DAVID HENDERSON, 104. Majorité pour }													

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mutilés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			ADAM LAIRD- LAW.	ALEX. MCKAY	SAMUEL S. RYECKMAN.												
HAMILTON (City—Cité.)	of ONTARIO. d'ONTARIO.	Ward No. 1—(Quarter No. 1) Polling District.....	No. 1	64	49	47	111	1	1	2	1	175	175	3,815	4,141		
		do	2	31	57	57	118	1	1	1	141	141					
		do	3	36	45	48	129	1	1	1	190	190					
		do	4	64	62	71	197	1	1	1	209	209					
		do	5	83	81	84	248	1	1	1	269	269					
		do	6	84	84	89	257	1	1	1	279	279					
		do	7	50	50	72	172	1	1	1	175	175					
		do	8	49	48	39	136	1	1	1	143	143					
		do	9	48	46	69	163	1	1	1	162	162					
		do	10	51	48	83	182	1	1	1	213	213					
		do	11	19	19	26	64	1	1	1	188	188					
		do	12	36	37	64	137	1	1	1	193	193					
		do	13	47	43	67	157	1	1	1	179	179					
Ward No. 3—(Quarter No. 3) Polling District.....		do	14	53	62	63	178	1	1	1	188	188	5,089				
		do	15	32	32	61	125	1	1	1	139	139					
		do	16	54	52	69	175	1	1	1	191	191					
		do	17	53	50	64	167	1	1	1	183	183					
		do	18	42	41	72	155	1	1	1	142	142					
		do	19	40	42	73	155	1	1	1	174	174					

do	20	48	75	75	198	1	1	1	169	169	5,950					
do	21	43	65	67	175	1	1	1	154	154						
do	22	62	73	72	207	1	1	1	219	219						
do	23	53	51	103	102	1	1	1	210	210	6,068					
do	24	53	51	62	91	1	1	1	152	152						
do	25	72	68	89	91	1	1	1	220	220						
do	26	54	53	75	76	1	1	1	178	178						
do	27	61	62	80	78	1	1	1	198	198						
do	28	63	62	75	74	1	1	1	181	181						
do	29	42	43	36	33	1	1	1	206	206						
do	30	57	57	111	111	1	1	1	240	240						
do	31	56	53	72	70	1	1	1	189	189						
do	32	67	62	66	62	1	1	1	193	193						
do	33	51	51	50	50	1	1	1	170	170				6,085		
do	34	37	35	35	37	1	1	1	155	155						
do	35	43	41	51	50	1	1	1	170	170						
do	36	42	39	55	50	1	1	1	164	164						
do	37	69	68	57	52	1	1	1	193	193						
do	38	64	61	66	63	1	1	1	182	182						
do	39	72	68	75	72	1	1	1	205	205						
do	40	78	76	62	59	1	1	1	179	179						
do	41	69	71	55	57	1	1	1	169	169	6,363					
do	42	71	71	62	62	1	1	1	193	193						
do	43	50	52	60	60	1	1	1	213	213						
do	44	72	73	74	75	1	1	1	232	232						
do	45	67	67	86	86	1	1	1	227	227						
do	46	53	55	68	70	1	1	1	168	168						
do	47	68	68	78	79	1	1	1	212	212						
do	48	69	70	86	85	1	1	1	231	231						
do	49	71	66	54	53	1	1	1	173	173						
do	50	79	77	63	63	1	1	1	202	202						
do	51	78	73	68	66	1	1	1	222	222	35,961					
do	52	65	65	62	62	1	1	1	189	189						
do	53	76	76	75	79	1	1	1	217	217						
do	54	75	74	98	97	1	1	1	244	244						
do	55	57	59	75	75	1	1	1	176	176						
do	56	50	48	80	82	1	1	1	169	169						
do	57	53	54	54	54	1	1	1	203	203						
do	58	55	56	66	66	1	1	1	193	193						
do	59	79	80	117	120	1	1	1	253	253						
do	60	73	72	117	117	1	1	1	238	238						
do	61	82	76	76	76	1	1	1	213	213						
Totals—Totaux.....			3532	3474	4186	4156	18	51	11,552	35,961						

Majority for } A. McKay over Doran, 654; over Lairdlaw, 712.  
Majorité pour } S. S. Ryckman over Doran, 624; over Lairdlaw, 682.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		R. C. CLUTE.	HENRY CORBY.						
HASTINGS. (West Riding.) (Division Ouest.)	Belleville (City.—Cité)— Foster Ward.—(Quartier).	No. 1	95	155	2	3	233	9,516	
	do	2	134	190			300		
	do	3	66	189			189		
	do	4	21	44			184		
	do	5	51	71			227		
	do	6	54	71			225		
	do	7	50	78			209		
	do	8	88	77			225		
	do	9	60	68			174		
	do	10	92	66			214		
	do	11	50	83			177		
	do	12	53	103			286		
	do	13	54	56			296		
	do	14	97	100			288		
	do	15	54	66			210		
	do	16	76	66			161		
	do	17	66	66			171		
	do	18	82	64			207		
	do	19	73	72			183		
	do	20	63	72			204		
	Sidney Township	No. 1	43	138		5	197	4,842	
	do	2	65	141			213		
	do	3	51	137			231		
	do	4	46	112			207		
	do	5	64	141			236		
	do	6	63	101			171		
	Total—Tolana.	1,595	1,955	3,550	38	35	5,498	17,400	

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		G. B. BURDETT.	W. B. NORTHROP.						
HASTINGS. (East Riding.) (Division Est.)	Deseronto— Town Hall.	No. 1	75	176	2		219	1,970	
	do	2	63	187		2	233		
	do	3	85	105		4	230		
	do	4	50	85			154		
	do	5	73	90			182		
	do	6	125	52			216		
	do	7	57	101			133		
	do	8	77	25			140		
	do	9	30	53			100		
	do	10	93	22			135		
	do	11	42	41			110		
	do	12	15	88			122		
	do	13	20	50			96		
	do	14	83	68			185		
	do	15	45	78			151		
	do	16	131	15			189		
	do	17	60	84			199		
	do	18	52	74			163		
	do	19	39	57			182		
	do	20	78	86			201		
do	21	54	62			127			
do	22	66	37			142			
do	23	72	64			172			
	Total—Tolana.	1,595	1,955	3,550	38	35	5,498	17,400	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		S. B. BURDETT	W. B. NORTH							
HASTINGS. (East Riding.) (Division Ouest.) (Continued.) (Suite.)	Brennan's M	84	46	130	1	3	175	4,922		
	Carbyville	79	59	138	3	3	164			
	Foxboro	121	65	186	3	3	222			
	Zion's Hill	69	67	136	1	3	151			
	Plainfield	44	98	142	1	1	163			
	Totals—Totale	1,951	1,897	3,848	28	20	4,725	17,313		
HASTINGS (North Riding.) (Division Nord.)	Huntingdon Township— Town Hall, Moira	No. 1	62	125	1	1	171	2,555*		
	West Huntingdon	3	80	136	1	1	200			
	Ivanhoe	3	37	142	4	4	243			
	North Huntingdon	4	61	91	1	1	149			
		Totals—Totale	1,686	1,480	3,166	7	26	4,877	20,479	

Rawdon Township— Ridge Road Schoolhouse	5	36	130	2	1	167	3,692			
Allen's Schoolhouse	6	106	136	1	1	161				
Harold	7	44	95	1	1	136				
Saris Schoolhouse	8	54	109	1	1	155				
Orange Hall	9	31	116	1	3	177				
Big Springs	10	26	101	1	1	178				
Madoc Township— Harris Schoolhouse	11	49	109	1	1	133	3,182			
McCoy's do	12	62	148	1	2	204				
Eldorado Town Hall	13	47	142	1	3	212				
O'Hara's Schoolhouse	14	25	97	1	1	155	423			
Coe Hill, Wollaston	15	37	78	1	1	135				
Stirling Village— Town Hall (East)	16	35	93	1	1	122	874			
House near old M. E. Church (West)	17	40	68	1	1	102				
Banger, Wicklow and McClure— Wicklow and McClure	18	10	20	1	1	45	855			
Banger do	19	33	34	1	1	75				
Carlow and Mayo	20	20	46	1	1	121	935			
Town Hall, Carlow	21	19	42	1	1	65				
Herron (Mayo)	22	23	52	1	1	68				
St. Ola (Linnetick)	22	36	52	1	1	93				
Ormsby do	23	7	25	1	1	23				
Monteagle and Herschel— Herschel	24	24	41	1	1	88	1,072			St. Ola and Ormsby not mentioned in Census.
Hybla Schoolhouse, Monteagle	25	17	53	1	1	148				St. Ola et Ormsby non mentionnés dans le recensement.
Dungannon and Faraday— Town Hall, L'Amable	26	48	84	1	2	139	970			
do do Bancroft	27	30	57	1	1	93				
Page Road	28	5	13	1	1	23				
Elizevir and Grimsthorp— Bridgewater	29	52	89	1	1	141	1,514			
Queenston	30	27	59	1	1	132				
Marinora and Lake— Marinora Village	31	70	153	1	2	219	2,215			
Beaver Creek	32	36	96	1	1	136				
Wiley's Schoolhouse	33	14	45	1	1	99				
Madoc Village— Eastern District	34	78	120	1	3	172	1,065			
Western do	35	41	94	1	1	126				
Tudor and Cashel— Millbridge	36	31	49	1	1	81	1,127			
Gilmour	37	25	39	1	1	52				
	Totals—Totale	1,686	1,480	3,166	7	26	4,877	20,479		

Majority for } HON. MACKENZIE BOWELL, 206.  
Majorité pour }





RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. P. KILLACKERY.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée Last in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	KENT.	Chatham (Town—Ville).....	80	71	151	1	269	269	7,873	6,410	
		do	94	88	182	2	306	306			
		do	68	65	133	1	211	211			
		do	4	42	87	3	180	180			
		do	47	45	90	3	200	200			
		do	63	54	97	1	202	202			
		do	6	45	108	1	280	280			
		do	7	57	116	1	172	172			
		do	34	32	71	1	207	207			
		do	77	60	134	3	257	257			
		do	65	67	132	1	245	245			
		do	11	72	83	1	211	211			
		do	12	62	115	4	163	163			
		do	13	53	115	4	189	189			
		do	14	66	49	1	200	200			
		do	15	42	47	1	186	186			
		do	16	44	95	1	160	160			
		do	17	52	72	1	165	165			
		do	18	38	49	1	149	149			
		do	19	60	49	1	169	169			
		do	20	63	43	1	144	144			
		do	21	60	58	1	169	169			
do	22	73	55	1	154	154					
		Harwick Township.....									

do	23	55	131	1	173	173	1,212	5,298	2,872	1,082	4,447	Tilbury Centre not men- tioned in Census. Tilbury Centre non men- tionné dans le recense- ment.
do	24	48	111	1	153	153						
do	25	25	124	1	160	160						
do	26	73	130	1	189	189						
Blenheim (Town—Ville).....	27	63	132	1	195	195						
do	28	45	111	1	138	138						
do	29	45	91	1	166	166						
Raleigh Township.....	30	75	107	1	165	165						
do	31	68	116	1	155	155						
do	32	49	106	1	163	163						
do	33	42	114	1	155	155						
do	34	43	117	1	168	168						
do	35	45	120	1	190	190						
do	36	45	133	1	202	202						
Tilbury (East) Township.....	37	17	112	1	166	166						
do	38	47	78	1	166	166						
do	39	66	100	1	189	189						
do	40	74	127	2	196	196						
do	41	44	86	1	153	153						
do	42	14	32	1	46	46						
do	43	51	93	1	137	137						
Romey Township.....	44	29	130	1	170	170						
do	45	66	151	1	209	209						
Dover	46	100	219	4	286	286						
do	47	60	102	1	206	206						
do	48	77	188	2	257	257						
do	49	46	132	1	197	197						
Village of Tilbury Centre.....												
Totals—Totale.....		3,138	5,800	27	9,391	9,391	23,194					
		Majority for Majorité pour ARCHIBALD CAMPBELL, 475.										
		EDWARDS.	ALEXANDER GUNN.	HT. HON. SIR JOHN A. MAC- DONALD.								
		MAJOR										
		3	63	57	6	119	247	947	1,950			
		1	46	56	1	103	236	236				
		1	37	63	1	201	201	201				
		1	55	74	4	130	273	273				
		1	50	75	1	126	280	280				
		1	71	57	1	128	252	252				
		1	49	49	1	107	257	257				
KINGSTON..... (City.—Cité.)												



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre de électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		GEORGE MONCHIEFF.	RICHARD STUTT.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	LAMBTON. (Base Riding.) (Division Est.)	Alvinston	No. 1	45	80	1	120	880				
		do	" 2	49	138	1	194	194				
		Arksana	" 3	39	90	1	151	569				
		Wadford	" 4	88	144	1	201	1,132				
		do	" 5	47	56	2	170	685				
		Theford	" 6	70	66	1	193					
		Warwick	" 7	58	62	1	169					
		do	" 8	71	53	1	164					
		do	" 9	71	76	1	195					
		do	" 10	48	68	1	151					
		do	" 11	14	41	1	126					
		do	" 12	25	41	1	105					
		do	" 13	61	81	1	147					
		do	" 14	47	52	1	198					
		Brooke	" 15	69	81	1	268					
		do	" 16	32	116	1	219					
		do	" 17	87	71	1	211					
		do	" 18	99	73	1	208					
		do	" 19	72	72	1	192					
		do	" 20	72	15	1	181					
		do	" 21	44	90	1	177					
		do	" 22	81	54	1	207					
Totals—Totance.....				2,636	4,706	11	7,156	21,725				

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre de électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.		
		DONALD M. FRASER.	JOSEPH JAMIESON.										
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	LANARK. (North Riding.) (Division Nord.)	Huntley Township—	No. 1	10	92	2	116	2,584					
		do	" 2	9	143	1	182						
		Mulligan's School	" 3	43	78	1	108						
		Town Hall	" 4	53	94	1	117						
		Carp	" 5	40	64	1	152						
		Eleventh Line School	" 6	47	94	1	214						
		Fitzroy Township—	" 7	64	104	1	187						
		Harbour	" 8	118	154	1	214						
		Town Hall	" 9	36	141	1	187						
		Howe's School House	" 10	64	102	1	174						
		Ramsay Township—	" 11	37	87	1	137						
		Appleton	" 12	56	65	1	161						
		Bhancray	" 13	71	56	1	127						
		Gabriell's School House	" 14	62	77	1	174						
		Clayton	" 15	62	77	1	174						
		Totals—Totance.....				2,636	4,706	11	7,156	21,725			

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Names of Candidates et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>	
			DONALD M. FRASER.	JOSEPH JAMIESON.									
LANARK (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (State.)	Almonte:—												
	Ward 1—(Quarter).....	12	133	179	1			235		2,684			
	do 2.....	13	103	139	1			182					
	do 3.....	14	42	59				88					
	do 4.....	15	73	124				104					
	do 5.....	16	107	169				201					
	do 6.....	17	74	106				135					
	do 7.....	18	35	90				116					
	do 8.....	19	53	95				112					
	do 9.....	20	39	157				201					
	do 10.....	21	88	105				128					
	do 11.....	22	86	127				164					
	do 12.....	23	67	108				136					
	do 13.....	24	36	51				72					
	do 14.....	25	73	113				141					
	do 15.....	26	22	44				64					
	do 16.....	27	81	104				126					
	Totals—Totale.....												
			54	1,422	3,145	13	13	13	4,072	85	19,855		

North Sherbrooke Township.....

Totals—Totale.....

Majority for J. G. HAGGART, 301.  
Majorité pour WILLIAM MCGARRY, 301.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Names of Candidates et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			J. G. HAGGART.	WILLIAM MCGARRY.								
LANARK (South Riding.) (Division Sud.)	Bathurst.....	1	88	133				200		2,960		
	do 1.....	2	26	78				109				
	do 2.....	3	49	93				128				
	do 3.....	4	42	117				150				
	do 4.....	5	79	110				221				
	do 5.....	6	40	135				258				
	do 6.....	7	60	177				265				
	do 7.....	8	64	166				159				
	do 8.....	9	81	134				193				
	do 9.....	10	45	86				135				
	do 10.....	11	48	91				139				
	do 11.....	12	107	36				230				
	do 12.....	13	58	115				170				
	do 13.....	14	60	118				102				
	do 14.....	15	49	76				180				
	do 15.....	16	62	80				158				
	do 16.....	17	37	22				135				
	do 17.....	18	65	81				160				
	do 18.....	19	73	106				155				
	do 19.....	20	69	80				129				
	do 20.....	21	47	127				204				
	do 21.....	22	59	77				112				
	do 22.....	23	49	60				128				
do 24.....	24	45	60				121					
do 25.....	25	54	96				158					
do 26.....	26	116	141				210					
Totals—Totale.....												
		1,804	1,174	2,978	8	18	4,683	17,945				

Majority for J. G. HAGGART, 630.  
Majorité pour WILLIAM MCGARRY, 630.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts electorales.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		CHARLES FREDERICK FERGUSON.	FRANÇOIS THÉODORE FOST.							
LEEDS & GRENVILLE. (North Riding.) (Division Nord.)	South Gower	No. 1	73	116	1	1	150	1,022		
	do	" 2	27	85			157	1,188		
	Kemptville	" 3	46	100			144			
	do	" 4	73	89	112		138			
	Oxford Township, Barritt's Rapids	No. 5	72	104	104		162			
	do	" 6	63	25	89		147			
	do	" 7	88	65	153	4	231	3,785		
	do	" 8	75	42	117		167			
	do	" 9	56	29	85		120			
	do	" 10	58	56	114		162	819		
	Merrickville	" 11	85	104	189		206			
	Wolford Township	" 12	95	21	116		222			
	do	" 13	72	48	120		176	2,401		
	do	" 14	86	90	176	2	247			
	Elmsley South, Lombarby's Corners	" 15	50	73	123		149			
	do	" 16	14	43	57		75	1,121		
	Smith's Falls, Duferin Ward	" 17	67	92	159		223			
	do	" 18	64	99	163	2	235			
	do	" 19	26	36	62		80			
	do	" 20	53	53	121	4	181	2,087		

LEEDS. (South Riding.) (Division Sud.)	No.	GEORGE TAYLOR.	J. B. TURNER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
Gananoque Village	No. 1	55	19	106			133			
do	" 2	67	51	118			168			
do	" 3	55	37	92			157			
do	" 4	61	65	126	1		187	2,871		
do	" 5	59	37	96	4		156			
do	" 6	90	60	150			228			
Township front Leeds and Lansdowne	" 7	60	55	115			156			
do	" 8	65	61	126			182			
do	" 9	50	35	85			138			
do	" 10	106	43	149			168			
do	" 11	77	79	156			221			
Township front of Escott	" 12	25	70	95			125			
do	" 13	48	48	96			122			
do	" 14	49	26	75	3		104			
Township front of Yonge	" 15	38	112	150			178			
do	" 16	38	60	98			118			
do	" 17	65	50	115	2		150	1,778		
Township rear of Yonge and Escott	" 18	31	89	120			155			
do	" 19	48	71	119			153			
do	" 20	64	62	126	1		147	2,103		
do	" 21	77	66	143			197			
Township rear Leeds and Lansdowne	" 22	70	61	131			167			
do	" 23	82	32	114	1		157			
do	" 24	97	65	162			196	2,653		
do	" 25	66	28	94			126			
Basgaard and Burgess	" 26	115	46	161			217			
do	" 27	64	52	116			152			
do	" 28	95	81	106			151			
do	" 29	60	76	136			197			
Township of Crosby, South	" 30	58	96	153			223			
do	" 31	78	48	126			163			
do	" 32	64	90	154	1		194	1,908		
do	" 33	59	12	71			97			
Newboro' Village	" 34	66	19	85			115	418		
Totals—Totaux		1,311	1,165	2,476	13	11	3,499	12,423		

Majority for  
Majorité pour } CHARLES FREDERICK FERGUSON, 146.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Geo. TAYLOR. Nombre de votes donnés à J. B. TURNER.	J. B. TURNER. Nombre de votes donnés à Geo. TAYLOR.						
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.								
Legs (South Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)								
Township of Crosby North	35	66	136	1	1	180		
do	36	91	139	2	2	186		
do	37	48	92	.....	.....	154		
Totals—Totaux.	2,294	2,188	4,482	19	22	6,084	22,206	

Majority for  
Majorité pour } GEORGE TAYLOR, 106.

LENOX	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.
	D. W. ALLISON.	URIAH WILSON.						
Adolphustown	1	71	143	.....	.....	196	737	
Amherst Island	2	109	179	2	3	214	1,089	
Bath	3	53	98	2	1	132	546	
Ernesttown	4	59	103	.....	.....	177		

LINGOEN & NIAGARA	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.
	D. W. ALLISON.	URIAH WILSON.						
do	5	102	200	2	3	281	3,961	
do	6	96	165	.....	.....	237		
do	7	45	96	.....	.....	151		
do	8	73	120	.....	.....	200		
do	9	95	194	.....	.....	269		
do	10	54	135	.....	.....	192	1,340	
do	11	47	106	.....	.....	176		
do	12	119	187	1	7	320	1,720	
do	13	100	201	.....	.....	317		
do	14	49	108	.....	.....	178		
do	15	56	69	.....	.....	200	3,680	
do	16	57	142	.....	.....	282		
do	17	44	101	.....	.....	187		
do	18	77	137	.....	.....	249		
do	19	86	196	.....	.....	298		
do	20	101	175	.....	.....	262	3,241	
do	21	59	136	.....	.....	132		
do	22	70	160	.....	.....	220		
Totals—Totaux	1,037	1,580	3,217	17	28	4,939	16,314	

Majority for  
Majorité pour } D. W. ALLISON, 57.

LINGOEN & NIAGARA	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.
	WILLIAM GIBSON.	STYLER NEELON.						
Niagara (Town—Tadic)	24	45	69	.....	.....	105	1,441	
East Ward (Quarter Est)	1	23	64	.....	.....	105		
Centre Ward (Quarter Centre)	3	36	81	3	.....	126		
West Ward (Quarter Ouest)	1	72	123	.....	.....	170		
Niagara Township	2	73	130	.....	.....	172	2,004	
do	3	66	150	.....	.....	195		
do	1	58	122	.....	.....	164		
do	2	33	61	.....	.....	146	2,218	
do	3	49	71	.....	.....	178		
do	4	48	110	.....	.....	158	1,129	
Port Dalhousie Village	1	103	198	.....	.....	282		
Merriton Village	1	54	110	.....	.....	188	1,798	
do	2	57	132	.....	.....	176		
do	3	27	108	.....	.....	131		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
	WILLIAM GIBSON.	STYVSTER NEILON.							
LINCOLN & NIAGARA. (Continued.) (Suite.)									
St. Catharines (City—Cité)— St. Thomas' (Ward—Quartier)	1	30	64	1		109	9,631		
do do	2	31	91			176			
do do	3	52	138	1	2	203			
St. Andrew's	4	49	94			155			
do do	5	57	95			150			
do do	3	64	104			168			
St. George's	1	60	108	1	1	186			
do do	2	43	81			105			
do do	3	41	94	2	1	161			
do do	1	50	100			148			
St. Patrick's	2	44	92		1	160			
do do	3	33	70			120			
do do	4	48	104	2		166			
St. Paul's	1	60	110	3	1	174			
do do	2	35	80	32	1	142			
do do	3	30	66	1	2	104			
do do	4	35	98		1	149			
St. James'	1	39	60	1	1	164			
do do	2	39	54	2	1	158			
Louth Township	1	40	128			161			
do do	2	48	93		1	133			
Totals—Totaux		2,212	4,375	62	22	6,442	23,300		

Majority for } WILLIAM GIBSON, 48.  
Majorité pour }

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
	HOZ JOHN CARLING.	O. S. HYMAN.							
LONDON. (City—Cité)									
No. 1 Ward	45	73	118	1		142	4,988		
do do	81	75	156			208			
do do	71	94	165	1	1	197			
do do	56	78	134			184			
do do	85	98	183	4	3	233			
do do	82	107	189		4	231			
do do	94	82	176		1	226			
do do	122	106	228	5	2	291			
do do	105	93	198		3	252			
do do	47	56	103			138			
do do	11	39	77			95			
do do	46	49	95		1	119			
do do	3	64	131		3	165			
do do	54	79	160	1	1	176			
do do	76	90	166	2		197			
do do	75	80	155	2	1	189			
do do	47	63	140			193			
do do	3	77	140			189			
do do	100	115	215	1	1	253			
do do	63	80	143		4	178			
do do	45	58	103		3	130			
do do	20	45	65		1	98			
do do	120	102	173		2	228			
do do	127	113	240	1	1	303			
do do	89	63	152			198			
do do	35	40	75	3	2	88			
Totals—Totaux	1,854	2,037	3,891	29	32	4,897	19,746		

Majority for } WILLIAM GIBSON, 48.  
Majorité pour }

Majority for } C. S. HYMAN, 183.  
Majorité pour }

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		JOSEPH H. MARSHALL.	GEORGE TAYLOR.								
Province d'ONTARIO. of ONTARIO.	MIMMENSEX. (East Riding.) (Division Est.)	London Township		72	1	1	141	9,599	1,844	4,056	
		do do	No. 1	36	53						
		do do	" 2	56	109						
		do do	" 3	42	108						
		do do	" 4	71	170						
		do do	" 5	99	157						
		do do	" 6	76	116						
		do do	" 7	53	126						
		do do	" 8	74	129						
		do do	" 9	57	136						
		do do	" 10	45	104						
		do do	" 11	77	110						
		do do	" 12	33	126						
		do do	" 13	105	140						
		do do	" 14	48	101						
		do do	" 15	53	104						
		do do	" 16	54	97						
		do do	" 17	45	96						
		do do	" 18	56	97						
		do do	" 19	40	105						
		do do	" 20	57	83						
		do do	" 21	51	91						
do do	" 22	25	102								
do do	" 23	33	65								
Province d'ONTARIO.	Dorchester, South	do do		24	1	1	123	1,601	555	3,562	
		do do	No. 23	63	87						
		do do	" 24	46	81						
		do do	" 25	81	121						
		do do	" 26	70	125						
		do do	" 27	33	105						
		do do	" 28	41	84						
		do do	" 29	43	107						
		do do	" 30	46	83						
		do do	" 31	37	99						
		do do	" 32	20	71						
		do do	" 33	31	40						
		do do	" 34	27	68						
		do do	" 35	17	75						
		do do	" 36	37	82						
		do do	" 37	86	125						
		do do	" 38	86	142						
		do do	" 39	100	132						
		do do	" 40	54	120						
		do do	" 41	65	164						
		do do	" 42	52	140						
		Totals - Totaux.....				4,583	11				

Majority for  
Majorité pour } JOSEPH H. MARSHALL, 155.

Electoral Districts. Districts électorales.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		W. H. HITCHINS.	W. H. TAYLOR.								
Province d'ONTARIO.	MIMMENSEX. (North Riding.) (Division Nord.)	Parkhill		101	1	1	146	1,589	872	2,389	
		do do	No. 1	62	39						
		do do	" 2	50	33						
		do do	" 3	66	36						
		do do	" 4	60	89						
		do do	" 5	37	88						
		do do	" 6	33	73						
		do do	" 7	52	72						
		do do	" 8	112	105						
		do do	" 9	86	164						
		do do	" 10	55	106						
		do do	" 11	55	161						
		do do	" 12	89	97						
		do do	" 13	80	48						
		do do	" 14	39	50						
do do	" 15	84	11								
do do	" 16	85	95								
do do	" 17	84	84								
Totals - Totaux.....				4,583	11	21	7,720	25,107			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. H. HUTCHINS.	W. H. TAYLOR.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		W. H. HUTCHINS.	W. H. TAYLOR.															
MIDDLESEX (North Riding.) (Continued.) (Suite.)																		
Biddulph.....		90	24	114	1	1	114						181	2,940				
do.....		81	20	101			101						152					
do.....		55	19	74			74						106					
do.....		35	65	100			100						136					
do.....		20	37	161			161						206					
do.....		21	69	119			119						201					
do.....		22	66	87			87						210					
do.....		23	54	146			146						214					
do.....		24	92	160			160						220					
do.....		50	50	110			110						268					
do.....		25	69	163			163						148					
do.....		26	33	94			94						157					
do.....		27	65	112			112						145					
do.....		28	49	109			109						145					
do.....		29	66	114			114						153					
do.....		30	66	114			114						170					
do.....		31	20	106			106						1					
do.....		31	61	138			138						159					
do.....		32	76	121			121						178					
do.....		45	68	124			124						188					
do.....		56	68	124			124						1					
Totals—Totaux.....		1,981	1,979	3,960	10	17	3,960						5,612	21,268				

Majority for W. H. HUTCHINS, 2. (As declared by Returning Officer.)  
Majorité pour W. H. HUTCHINS, 2. (Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.)

Polling Division No.	Upon recount by a Judge : (Sur nouveau dépouillement par un juge.)		Total Votes polled.	HUTCHINS.	TAYLOR.	HUTCHINS' GAIN.	TAYLOR'S GAIN.
	W. H. HUTCHINS.	W. H. TAYLOR.					
1.....	62	39	101				
do.....	50	33	83				
do.....	66	26	92				
do.....	59	39	98				
do.....	37	38	75				
do.....	33	73	106				
do.....	33	72	105				
do.....	52	112	164				
do.....	19	86	105				
do.....	55	55	110				
do.....	89	24	113				
do.....	80	40	120				
do.....	86	38	124				
do.....	84	11	95				
do.....	76	9	85				
do.....	89	23	112				
do.....	80	20	100				
do.....	16	16	32				
do.....	17	71	88				
do.....	18	55	73				
do.....	35	66	101				
do.....	37	37	74				
do.....	124	124	248				
do.....	60	50	110				
do.....	56	89	145				
do.....	54	92	146				
do.....	49	110	159				
do.....	70	94	164				
do.....	33	61	94				
do.....	64	47	111				
do.....	49	69	118				
do.....	66	47	113				
do.....	29	77	106				
do.....	61	65	126				
do.....	45	75	120				
do.....	56	68	124				
Totals—Totaux.....	1,965	1,959	3,924	26	22		

Majority for W. H. HUTCHINS, 6. (As declared by the Judge.)  
Majorité pour W. H. HUTCHINS, 6. (Tel que déclaré par le juge.)

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts electorales.	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of chaque college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Wm. F. ROOME. for each of them in each Subdivision.	Hector McFARLANE.							
MIDDLESEX. (West Riding.) (Division Ouest.)	Euphemia Township	89	42	145	189	2,791			
	do do	54	52	111	167				
	do do	45	68	138	187				
	do do	4	23	124	182	540			
	do do	4	79	81	126	801			
	Wardsville Village.	50	3	81	126				
	do do	5	3	81	126				
	do do	6	47	114	198				
	do do	7	48	114	198				
	do do	8	33	99	264				
	do do	9	35	59	141				
	do do	10	40	50	101				
	do do	11	47	37	102				
	do do	12	26	47	177				
	do do	13	32	50	97				
	do do	14	37	50	93				
	do do	15	70	29	150				
	do do	16	27	37	129				
	do do	17	68	32	141				
	do do	18	52	47	104				
	Newbury Village.	18	52	47	104				
	do do	19	29	40	73				
	do do	20	46	58	108				
do do	21	54	6	105					
do do	22	48	37	94					
do do	23	18	35	124					
Totals—Totance	1,529	1,119	1,110	3,758	5	15	5,469	19,491	

Majority for W. F. ROOME over H. McFARLANE, 410; over W. BROOK, 419.

Electoral Districts. Districts electorales.	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of chaque college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	James Armstrong.	Andrew G. Chisholm.							
MIDDLESEX. (South Riding.) (Division Sud.)	Metcalfe Township	78	61	149	198	2,192			
	do do	24	45	151	211				
	do do	25	80	143	191				
	do do	26	2	140	187				
	do do	27	7	125	157				
	do do	28	44	66	127				
	do do	29	81	117	227				
	do do	30	34	117	236				
	Totals—Totance	1,529	1,119	1,110	3,758	5	15	5,469	19,491
	CARADOC	Caradoc Township	61	72	183	199	5,280		
		do do	24	62	118	172			
		do do	25	78	128	226			
		do do	4	18	89	150			
		do do	5	24	125	203			
		do do	6	30	87	158			
		do do	7	36	64	97			
		do do	8	35	130	202			
		do do	9	35	116	180			
		do do	10	25	94	149			
		do do	11	69	104	167			
		do do	12	69	122	151			
		do do	13	48	80	114			
		do do	14	41	92	125			
do do		15	35	79	101				
do do		16	44	80	126				
do do		17	106	1	1				
do do		18	116	1	1				
do do		19	116	1	1				
do do		20	171	114	285				
do do		21	44	37	81				
do do		22	69	58	113				
do do		23	48	58	106				
do do	24	84	61	145					
do do	25	117	21	138					
do do	26	84	89	173					
Totals—Totance	1,906	1,282	3,188	7	25	4,891	18,888		

Majority for JAMES ARMSTRONG, 624.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Nombrs des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Nombr total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		ARTHUR BOYLE.	JOHN BROWN.	ARTHUR BOYLE.	JOHN BROWN.								
MONCK.	Cazaboro' Township.....	No. 1	66	74	140	1	5	177	1,220				
	do	" 2	47	79	126	3	1	163	1,040				
	Duan Township.....	" 3	144	75	219	219		287	1,808				
	Dunnville (Village).....	" 4	76	53	129	147	3	4	187				
	do	" 5	98	49	147	147	2	4	206				
	do	" 6	86	46	132	147	2	2	168				
	Gainsboro' Township.....	" 7	66	116	182	182			227	3,001			
	do	" 8	45	71	116	116			135				
	do	" 9	74	103	177	177	3	1	211				
	do	" 10	26	128	154	154	1	4	194				
	Moulton Township.....	" 11	86	73	159	159			201	1,799			
	do	" 12	19	45	64	64			127				
	do	" 13	27	24	51	51			72				
	do	" 14	79	28	107	107	25		170				
	Pelham Township.....	" 15	41	162	203	203	1	13	235	2,623			
	do	" 16	31	153	184	184			226				
	do	" 17	49	147	196	196	4	1	231				
	do	" 18	74	19	93	93			112	494			
	Sherbrooke Township.....	" 19	76	123	199	199		4	259	959			
	Cayuga (South—Sud).....	" 20	143	10	153	153			206				
	Wainfleet Township.....	" 21	68	73	141	141		1	175				
	do	" 22	48	87	135	135		2	173	2,996			
Totals—Totaux		1,614	1,874	3,488	3,488	46	49	4,451	15,940				

Majority for  
Majorité pour } JOHN BROWN, 260.

MUSKOKA AND PARRY SOUND.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Nombrs des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Nombr total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		J. W. FITZGER. RALD.	W. E. O'BRIEN.	J. W. FITZGER. RALD.	W. E. O'BRIEN.								
MUSKOKA AND PARRY SOUND.	Faxter.....	No. 1	10	31	41					60			
	Gibson.....	" 2	7	9	12					78			
	Freeman and Cowper.....	" 3	9	9	15					21			
	Franklin.....	" 4	31	44	75					1			
	Brunel.....	" 5	43	53	108					1			
	Stephenson, South.....	" 6	27	53	80					1			
	do North.....	" 7	29	33	62					1			
	Watt, South.....	" 8	35	45	84								
	do North.....	" 9	25	49	70								
	Sinclair.....	" 10	14	21	35								
	Chaffey, South.....	" 11	43	39	82					1			
	Chaffey, North.....	" 12	41	16	57								
	do do.....	" 13	40	16	100					1			
	Stirsie.....	" 14	25	18	43								
	Christie.....	" 15	50	37	87								
	Humphrey.....	" 16	47	37	84					1			
	Foley.....	" 17	30	33	63								
	Cardwell.....	" 18	5	4	9								
	Monteath, East.....	" 19	13	8	16								
	do West.....	" 20	58	45	103					1			
	McMurrich.....	" 21	45	56	101								
	Perry, South.....	" 22	30	60	90								
	do North.....	" 23	19	16	35								
	Bethune.....	" 24	18	5	23								
	Proudfoot.....	" 25	48	73	121								
	do North.....	" 26	55	56	111					1			
	do South.....	" 27	36	29	65								
	Ryerson, South.....	" 28	41	13	54								
	do North.....	" 29	30	48	78								
	Spence.....	" 30	18	49	67								
	McKellar, South.....	" 31	27	43	70								
	do North.....	" 32	14	15	29								
	McDougall, East.....	" 33	11	7	18								
do West.....	" 34	11	7	18									
Totals—Totaux		1,614	1,874	3,488	3,488	46	49	4,451	15,940				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	List in each Subdivision. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	J. W. FITZGERALD.	W. E. O'BRIEN.	J. W. FITZGERALD.	W. E. O'BRIEN.									
MUSKOKA & PARRY SOUND. (Continued.) (Suite.)													
Carling	14	24	95	30	124	2	2	1	76				
Ferguson and Burpee	14	24	95	30	124	2	2	1	76				
Hagerman	16	24	63	28	91	2	2	1	54				
Croft	18	44	63	79	142	2	2	1	107				
Chapman, West	30	36	36	62	98	1	1	1	102				
do East	30	36	36	66	102	1	1	1	102				
Strong, South	40	31	30	63	93	1	1	1	98				
do North	42	33	32	63	95	1	1	1	98				
Joly and Laurier	42	33	32	74	106	2	2	1	74				
do	43	33	32	45	75	2	2	1	212				
Mechar	44	21	31	52	83	1	1	1	57				
Lount	44	21	31	16	55	1	1	1	21				
Ferrie	45	2	16	18	65	1	1	1	47				
Mckenzie	46	9	24	33	69	1	1	1	47				
Walbridge, Mowbray, &c. (Byng Inlet)	47	19	47	66	114	2	2	1	121				
Mills, Wilson, McConkey	48	17	14	61	89	1	1	1	88				
Fringie	48	17	14	19	61	1	1	1	30				
Gard	50	25	15	40	65	1	1	1	68				
Hinsworth, North	51	14	26	40	71	1	1	1	72				
do South	52	72	32	104	176	1	1	1	234				
Nipissing	53	54	17	71	142	1	1	1	170				
Patterson	53	54	17	22	104	1	1	1	34				
Parry Island	55	11	30	41	71	1	1	1	44				A few places only men- tioned in Census.—Peu

Electoral Districts.  
Districts électorales.

Province of ONTARIO.  
d'ONTARIO.

Nonfolk (South Riding) (Division Sud.)	No.	Majority for Majorité pour	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	List in each Subdivision. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			J. W. FITZGERALD.	W. E. O'BRIEN.	J. W. FITZGERALD.	W. E. O'BRIEN.								
Port Dorset	1	1	121	29	62	1	1	1	108					
Simcoe, North Ward (Quartier Nord)	2	45	89	52	142	1	1	1	205					
do Centre do (do Centre)	3	80	121	102	246	4	4	2	362					
do South do (do Sud)	1	61	98	150	246	3	3	1	207					
Houghton Township	2	76	65	65	141	1	1	1	221					
do do	3	54	116	170	286	1	1	1	187					
do do	3	62	75	137	212	1	1	1	187					
Charlotteville Township	1	65	68	185	253	1	1	1	199					
do do	2	62	62	93	155	1	1	1	161					
do do	3	49	49	76	125	1	1	1	161					
do do	4	42	69	136	178	1	1	1	190					
do do	5	5	67	88	155	1	1	1	161					
do do	6	6	53	88	141	1	1	1	228					
do do	7	29	29	87	116	1	1	1	228					
Walsingham Township, South—(Sud)	1	80	63	45	108	2	2	1	140					
do do	2	63	45	123	168	1	1	1	130					
do do	3	51	43	72	115	2	2	1	165					
do do	4	43	20	73	112	1	1	1	157					
do do	5	29	83	53	112	1	1	1	151					
do do	1	1	20	53	73	1	1	1	164					
do do	2	2	51	65	116	1	1	1	140					
do do	3	47	50	97	104	1	1	1	130					
do do	4	45	59	117	117	1	1	1	222					
do do	5	41	76	134	134	1	1	1	210					
do do	1	61	73	129	151	1	1	1	219					
Woodhouse Township	2	80	71	151	222	1	1	1	200					
do do	3	80	71	151	222	1	1	1	200					
do do	4	75	85	160	222	1	1	1	200					
Totals—Totaux			1,639	2,051	3,690	16	16	14	5,268				19,019	

de places mentionnées  
dans le recensement.  
Erreur (Erreur) :—  
\$ Should be } 1,916.  
(Devrait être) } 3,684.  
+ do } 130.  
+ +

Totals—Totaux  
Majority for  
Majorité pour } W. E. O'BRIEN, 141.

JONATHAN  
ELLIS

DAVID  
TISDALE

Majority for  
Majorité pour } DAVID TISDALE, 412.



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
NORTHUMBERLAND (West Riding.) <i>(Division Ouest.)</i> (Continued.) <i>(Suite.)</i>	Haldimand	No. 21	57	36	93	154	154			
	do	" 22	39	51	90	143	143			
	do	" 23	23	59	82	147	147			
	Alnwick	" 24	108	74	182	260	260	1,471		
		" 25	49	15	64	95	95			
	Totals— <i>Totaux</i>		1,554	1,390	3,144	4,899	4,899	16,984		

Majority for } JOHN HARGRAFF, 86. { As declared by Returning Officer.  
 Majorité pour } } *Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.*

Upon recount by a Judge :—  
*(Sur nouveau décomptement par un juge.)*

Polling Division	No.	George Guillet	John Hargraff	Guillet's Gain	Guillet's Loss	Hargraff's Gain	Hargraff's Loss
do	1	77	55	1	1		
do	2	75	53				4
do	3	51	60				
do	4	93	47				
do	5	75	56				
do	6	70	75				
do	7	45	37			1	
do	8	60	89	1			
do	9	85	70				
do	10	100	80	1		2	1
do	11	75	107				
do	12	96	78	1			
do	13	82	88				
do	14	75	43				
do	15	24	72	1		2	
do	16	40	57				
do	17	20	51	1			
do	18	34	88			1	
do	19	48	76				
do	20	44	43				
do	21	57	36				
do	22	39	51				
do	23	23	59			1	
do	24	108	75				
do	25	49	15				
Totals— <i>Totaux</i>		1,554	1,591	3	3	7	6

Majority for } J. HARGRAFF, 87. { As declared by the Judge.  
 Majorité pour } } *Tel que déclaré par le juge.*

## ELECTORAL DISTRICT OF NORTHUMBERLAND, WEST RIDING.

COBOURG, 20th March, 1891.

SIR,—

*(Extract.)*

\* \* \* \* \*

Thereafter, on the 13th day of March, 1891, I received a summons from His Honour T. M. Benson, Esquire, Judge of the County Court of the United Counties of Northumberland and Durham, to attend at his chambers in Victoria Hall, in the Town of Cobourg, with the parcels containing the ballots used at the said election, for the purpose of recounting the ballots cast at the said election.

That on the 16th and 17th days of March, 1891, I, with the said Election Clerk, did attend as required by said summons, together with counsel for both candidates, in whose presence the said Judge examined the ballots cast in the said election. That on the 19th day of May, 1891, I received from the said Judge the certificate of the result of such final addition or recount, which is hereto annexed. And I thereupon declared that the member duly elected to the House of Commons for the Electoral District of the West Riding of the County of Northumberland, in pursuance of the said writ, as having received the majority of votes lawfully given, is John Hargraff, of the Town of Cobourg, in the County of Northumberland, grain merchant, by a majority of 37 votes; the said George Guillet having received 1,554 votes, and the said John Hargraff 1,591 votes. \* \* \*

\* \* \* \* \*

ANGUS H. MACDONALD,  
*Returning Officer.*

To the Clerk of the Crown in Chancery.

84

## DISTRICT ÉLECTORAL DE NORTHUMBERLAND, DIVISION OUEST.

COBOURG, 20 mars 1891.

MONSIEUR,—

*(Extrait.)*

\* \* \* \* \*

Après quoi, le 13 mars 1891, j'ai reçu une sommation de Son Honneur T. M. Benson, écuier, juge de la cour de comté pour les comtés unis de Northumberland et Durham, de paraître en ses chambres, à la salle Victoria, dans la ville de Cobourg, avec les paquets contenant les bulletins employés à la dite élection afin de recompter ces bulletins.

Que le 16 et le 17 de mars 1891, moi, avec le dit clerc d'élection, avons assisté, tel que requis par la dite sommation, ainsi que les conseillers des deux candidats en présence desquels le dit juge a examiné les bulletins donnés à la dite élection. Que le 19 mars 1891, j'ai reçu du dit juge le certificat du résultat de cette addition finale ou nouveau dépouillement qui est ici annexé. Et j'ai ladessus déclaré que le membre dûment élu à la Chambre des Communes pour le district électoral du comté de Northumberland, division ouest, conformément au dit bref comme ayant reçu la majorité des votes légalement donnés est John Hargraff, de la ville de Cobourg, dans le comté de Northumberland, marchand de grain, par une majorité de 37 votes. Le dit George Guillet ayant reçu 1,554 votes et le dit John Hargraff 1,591. \* \* \*

\* \* \* \* \*

ANGUS H. MACDONALD,  
*Officier-rapporteur.*

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	E. COCHRANE.	M. P. KETCHUM.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre des bulletins inutiles.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	M. P. KETCHUM.														
NORTHUMBERLAND (East Riding, <i>Division Est.</i> )	Cramahc Township—	No. 1	40	69	109	2	182	1	1	1	1	182	3,481	1,079		
	do South-West— (Sud-Ouest).....	" 2	87	42	129	1	205	"	1	1	1	201				
	do East— (Est).....	" 3	96	52	148	3	229	"	1	1	1	229				
	do Dundonald.....	" 4	90	69	159	3	159	"	1	1	1	217				
	do Morganston.....	" 5	66	79	145	1	145	"	1	1	1	221				
	do Castleton.....	" 6	93	66	159	1	159	"	1	1	1	221				
	Colborne Village—	" 7	23	41	64	2	83	"	1	1	1	83				
	do West— (Ouest).....	" 8	55	56	111	1	166	"	1	1	1	166				
	do East— (Est).....	" 9	80	83	163	1	261	"	1	1	1	261				
	Brighton Township—	" 10	84	81	165	1	268	"	1	1	1	268				
	Presquis'ale Point.....	" 11	62	85	147	1	228	"	1	1	1	228				
	Smithfield.....	" 12	63	93	166	1	278	"	1	1	1	278				
	Newcomb's Mills.....	" 13	62	77	139	1	198	"	1	1	1	198				
	Codrington.....	" 14	72	52	124	2	170	"	1	1	1	170				
	Brighton Village—	" 15	39	41	80	2	113	"	1	1	1	113				
	Butler Pond.....	" 16	92	42	134	1	205	"	1	1	1	205				
	Brighton Station.....	" 17	84	52	136	1	198	"	1	1	1	198				
	do North— (Nord).....	" 18	92	42	134	1	205	"	1	1	1	205				
	Murray Township—	" 19	84	52	136	1	198	"	1	1	1	198				
	Garrying Place.....	" 20						"								
	Trenton.....	" 21						"								

Province  
of ONTARIO,  
d'ONTARIO.



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	FRANK MADILL.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census, des électeurs inscrits sur la liste révisée après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	P. COOKBURN.	J. I. DAVID- SON.								
ONTARIO. (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	Draper Township	No. 1	71	94	165			236	1,794	
	do do	" 34	33	21	54			101		
	do do	" 35	47	50	103	1		177		
	Totals—Totaux		1,952	2,200	4,158	8	15	5,963	21,281	
	Majority for } FRANK MADILL, 254. Majorité pour }									

ONTARIO.  
(South Riding.)  
(Division Sud.)

J. I. DAVID-  
SON.

198  
164  
117

143  
132  
88

60  
89  
60

83  
43  
28

do do	4	93	54	147	1	208	4,949	
do do	5	73	67	140	2	186		
do do	6	48	101	149	1	319		
do do	7	81	74	152	1	246		
Port Perry	1	71	74	145		245	1,800	
do do	2	63	74	137		244		
do do	3	49	44	93		198		
Whitby Township	1	86	54	140		271		
do do	2	87	77	164		245	2,946	
do do	3	84	86	170		266		
do do	4	72	86	165		237		
do do	5	93	27	120		231		
Whitby (East) Township	1	93	64	137		232		
do do	2	73	59	171		276	3,417	
do do	3	59	53	168		244		
do do	4	75	60	116		190		
do do	5	47	60	109		202		
Whitby (Town—Village)	1	69	50	119		220		
do do	2	64	50	114		146	3,140	
do do	3	44	50	94		220		
do do	4	58	55	113		146		
do do	5	37	65	102		220		
Oshawa (Town—Village)	1	67	69	136		140		
do do	2	47	94	141		273		
do do	3	49	52	101		275		
do do	4	90	73	163		186	3,992	
do do	5	59	86	145		265		
do do	6	73	68	141		285		
Totals—Totaux		2,039	2,007	4,046	13	20	6,824	20,244

Majority for } JAMES I. DAVIDSON, 32. { As declared by Returning Officer.  
 Majorité pour } { Tel que déclaré par l'officier rapporteur.

Upon receipt by a Judge :—  
 (Sur nouveau dépouillement par un juge) :—

For J. I. Davidson..... 2,042  
 For W. Smith..... 2,009

Majority for } J. I. DAVIDSON, 33. { As declared by the Judge.  
 Majorité pour } { Tel que déclaré par le juge.

## ELECTORAL DISTRICT OF ONTARIO, SOUTH RIDING.

WHITBY, 28th March, 1891.

(Extract.)

\* \* \* \* \*

15.—On the 21st March, 1891, I was served with notice signed by Z. Burnham, Judge of the County of Ontario, that a recount of the votes had been asked for, and by said Judge Burnham granted, said recount to be held at his chambers in the Court House, Town of Whitby, on Wednesday, the 25th day of March, 1891.

16.—On said 25th March, I produced to said Judge Burnham, as required by his notice, and the Dominion Elections Act, all the packages and ballots connected with the said election. The recount, with the said Judge Burnham presiding, and in the presence of the candidates with their counsel and agents, proceeded in due form and was completed on the same day.

17.—On the 26th March, 1891, the said Judge Burnham made his return to me of the final result of said recount, and in which return and order he certifies that according to such recount he found 2,009 votes lawfully given for the said William Smith, and 2,042 votes lawfully given for James Ironside Davidson, the other candidate at such election. Thereupon I again declared the said James Ironside Davidson, having received a majority of the lawful votes cast at the pending election, to be the member elected to represent the Electoral District of the South Riding of the County of Ontario in the House of Commons of Canada.

\* \* \* \* \*

JOHN HAM PERRY,

*Returning Officer.*

To the Clerk of the Crown in Chancery.

## DISTRICT ÉLECTORAL D'ONTARIO, DIVISION SUD.

WHITBY, 28 mars 1891.

(Extrait.)

\* \* \* \* \*

15.—Le 21 mars 1891, j'ai reçu un avis signé de Z. Burnham, juge de la cour du comté d'Ontario, m'informant qu'un nouveau dépouillement des votes avait été demandé et qu'il avait été accordé par le dit juge Burnham; que le dit dépouillement serait fait à ses chambres dans le palais de justice de la ville de Whitby, mercredi, le vingt-cinquième jour de mars 1891.

16.—Le dit vingt-cinquième jour de mars, j'ai déposé entre les mains du dit juge Burnham, tel que requis par son avis et par l'Acte des élections fédérales, tous les papiers et bulletins relatifs à la dite élection. Le dépouillement a été fait de la manière prescrite et complété le même jour sous la présidence du dit juge Burnham et en présence des candidats et de leurs avocats et agents.

17.—Le 26 mars 1891, le dit juge Burnham m'a fait un rapport du résultat final du dit dépouillement; dans ce rapport et dans l'ordre qui l'accompagne, il certifie qu'après tel dépouillement il a trouvé que 2,009 votes avaient été légalement donnés en faveur du dit William Smith et 2,042 votes en faveur de James Ironside Davidson, l'autre candidat à la dite élection. En conséquence, j'ai de nouveau déclaré que le dit James Ironside Davidson avait reçu la majorité des votes légalement donnés à la dite élection et qu'il était le député élu pour représenter le district électoral de la division sud du comté d'Ontario, dans la Chambre des Communes du Canada.

\* \* \* \* \*

JOHN HAM PERRY,

*Officier rapporteur.*

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Electoral Districts. Districts electoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnees pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total de votes donnees dans chaque subdivis on.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins ecartes.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manques.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'electeurs inscrits sur la liste revisee des electeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.
				JAS. D. EDGAR	F. P. WHITE.								
ONTARIO (West Riding.) Division Ouest.)		Pickering Township.....	No. 1	78	29	107	116	.....	1	217	6,883		
		do	" 2	91	19	110	81	.....	.....	220			
		do	" 3	49	32	81	71	.....	.....	184			
		do	" 4	70	44	114	71	.....	.....	266			
		do	" 5	30	41	71	69	.....	.....	152			
		do	" 6	22	47	69	68	.....	.....	180			
		do	" 7	22	47	69	68	.....	.....	181			
		do	" 8	12	156	168	100	.....	.....	243			
		do	" 9	22	36	58	58	.....	.....	163			
		do	" 10	75	25	100	94	.....	.....	214			
		do	" 11	74	20	94	94	.....	.....	165			
		do	" 12	70	24	94	71	.....	.....	249			
		Uxbridge	do	" 1	70	24	94	71	.....	.....			217
		do	do	" 2	58	18	76	44	.....	.....			165
		do	do	" 3	34	10	44	44	.....	.....			185
do	do	" 4	64	14	78	44	.....	.....	225				
do	do	" 5	68	14	82	72	.....	.....	219				
do	do	" 6	79	15	94	94	.....	.....	220				
do	do	" 7	77	30	107	107	.....	.....	238				
(Town—Vile)	do	" 1	44	23	67	67	.....	.....	214				
do	do	" 2	44	23	67	67	.....	.....	230				
do	do	" 3	53	32	85	85	.....	.....	286				
Whitchurch Township.....	do	" 1	67	48	115	80	.....	.....	214				
do	do	" 2	65	15	80	80	.....	.....	214				
do	do	" 3	71	12	83	83	.....	.....	245				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		Jas. D. Edgar.	R. P. White.	Jas. D. Edgar.	R. P. White.								
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Whitchurch Township	93	12	105	2	17	6,703	13	17	6,703	20,189		
	do	99	20	119	2	2	119	2	2	292			
	do	59	14	73	14	1	73	2	1	302	2,006		
	Newmarket (Town—Ville)	56	16	72	16	1	72	2	1	210			
	do	39	28	67	39	2	67	2	2	219			
do	49	10	59	49	2	10	116	1	221	806			
Stouffville Village	100	16	116	100	1	1	116	1	192				
do	64	11	75	64	1	1	75	1	221				
Totals—Totaux		1,867	868	2,735	13	17	6,703	13	17	6,703	20,189		

Majority for } JAS. D. EDGAR, 999.  
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		N. A. Belcourt.	W. H. Lewis.	C. H. Maingot.	R. Nagle.								
OTTAWA. (City—Cité.)	Victoria (Ward—Quartier)	48	7	45	45	6	177	1	1	161	2,966		
	do	44	17	50	36	36	186	2	2	219			
	do	41	13	25	27	27	132	1	1	110			
	do	15	20	25	17	18	90	1	1	117			
	do	22	24	89	1	18	222	1	1	187			
	do	31	16	40	1	24	143	1	1	188			
	do	53	34	91	57	59	294	1	1	286			
	do	38	29	53	37	37	216	1	1	193			
	do	19	22	80	2	20	201	2	2	219			
	do	57	24	64	68	68	259	2	2	253			
St. George's	do	11	37	49	70	37	189	1	1	202	8,388		
	do	22	30	56	1	28	158	1	1	221			
	do	17	30	47	14	44	199	2	2	210			
	do	25	38	56	1	36	188	1	1	190			
	do	15	24	75	2	22	177	1	1	187			
	do	36	12	60	1	16	210	1	1	208			
	do	16	20	84	1	22	191	1	1	237			
	do	25	30	53	30	30	254	1	1	207			
	do	31	45	110	31	37	213	1	1	199			
	do	19	28	86	2	15	190	1	1	196			
Ottawa do	do	21	28	75	2	22	186	1	1	179	4,527		
	do	20	28	71	2	22	189	1	1	179			
	do	34	11	65	1	20	176	1	1	189			
	do	46	15	49	1	16	197	1	1	173			
	do	23	39	14	3	36	201	1	1	240			
	do	35	14	92	3	33	216	1	1	188			
	do	27	51	14	9	30	197	1	1	199			
	do	29	27	9	3	17	228	1	1	171			
	do	30	29	15	3	17	168	2	2	165			
	do	31	27	11	62	18	165	1	1	166			
Ottawa do	do	32	62	5	23	35	186	1	1	137	4,950		
	do	33	58	7	29	46	186	3	3	137			
	do	34	48	4	10	38	203	1	1	201			
	do	35	81	2	40	46	190	1	1	170			
	do	36	58	3	33	33	183	1	1	153			
	do	37	49	69	69	61	191	2	2	172			
	do	38	45	5	2	18	180	1	1	172			
	do	40	18	2	16	16	77	1	1	68			
	do	41	62	48	1	17	185	1	1	178			
	do	42	43	43	1	17	159	1	1	153			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.						Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	N. A. BEL-COURT.	W. H. LEWIS.	C. H. MACINTOSH.	R. NAGLE.	J. W. PATTERSON.	H. ROBILARD.							
Ottawa (City—City.) (Continued.) (Suite.)	No. 43	70	62	56	20	56	211	2	182	6,572			
do	44	39	47	43	13	43	148		136				
do	45	40	51	46	23	46	168		161				
do	46	45	40	39	30	32	161		147				
do	47	48	44	44	28	36	164		161				
do	48	51	41	43	16	43	154		154				
do	49	37	63	7	7	67	174		148				
do	50	31	47	5	7	54	147		119				
do	51	18	42	2	41	41	163		84				
Totals—Totale	1946	770	2929	55	1296	2403	\$9,399	21	9,088	27,412			
Majority for } C. H. MACINTOSH, *983. *Should be 1,083. Majorité pour } HONORÉ ROBILARD, *457. ( + do 455.													
JAMES SUTHERLAND.													
D. W. KARR.													

Blanford.	No. 1	26	25	51	1	141	2,089
do	2	11	36	47	2	104	
do	3	18	45	62	2	117	
do	4	13	51	85	1	122	
do	5	81	72	92	1	184	616
do	6	29	43	72	1	134	
do	7	19	53	72	1	136	
do	8	26	45	72	1	191	
do	9	19	65	82	1	164	
do	10	19	92	111	1	186	
do	11	9	44	53	1	158	
do	12	18	65	83	1	124	
do	13	6	51	57	1	141	
do	14	12	59	71	1	143	
do	15	10	77	87	1	159	3,430
do	16	4	80	84	1	153	
do	17	1	32	33	1	153	
do	18	47	69	116	1	143	
do	19	26	71	97	1	166	
do	20	6	81	87	1	176	3,325
do	21	25	79	104	1	209	
do	22	64	54	118	1	242	
do	23	8	71	79	1	114	
do	24	4	101	105	1	164	
do	25	12	75	87	1	169	2,722
do	26	8	73	81	1	193	
do	27	15	94	109	1	166	
do	28	5	94	99	1	152	2,244
do	29	13	70	83	3	167	
do	30	28	54	77	1	154	
do	31	28	58	86	1	158	
do	32	69	75	144	1	239	
do	33	57	39	129	1	210	
do	34	59	30	98	1	191	
do	35	36	48	84	1	186	
do	36	43	35	73	1	132	5,373
do	37	38	67	103	1	156	
do	38	37	49	80	1	167	
do	39	39	66	103	1	175	
do	40	36	67	103	2	190	
do	41	44	41	85	1	137	
Totals—Totale	1,010	2,544	3,554	4	16	6,536	24,300
Majority for } JAMES SUTHERLAND, 1,534. Majorité pour }							

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins tortés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	SIR RICHARD J CARTWRIGHT	MICHAEL WALSH.									
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Oxford	No. 1	63	15	78	1	1	129	989		
	(South Riding.)	" 2	70	16	86			143			
	(Division Sud.)	" 3	43	35	78	2		115			
	Oakland Township	" 4	30	26	56			95			
	do	" 5	32	21	53			109	1,615		
	do	" 6	27	24	51			111			
	do	" 7	38	23	61			113			
	do	" 8	40	33	73			153	1,411		
	do	" 9	39	14	53			109			
	Norwich Township—	" 10	62	27	89			178			
	North—(North)	" 11	85	23	108			166	2,632		
	do	" 12	51	41	92			166			
	do	" 13	45	20	74	1		118			
	Oxford Township—	" 14	51	32	83			184			
	East—(East)	" 15	40	36	76			178	2,313		
	do	" 16	58	33	91			189			
	Norwich Township—	" 17	53	25	78			165			
	South—(South)	" 18	45	22	67			154			

do	" 19	65	32	97			185	3,360			
do	" 20	56	34	90			144				
do	" 21	52	50	102	2		162				
Ingersoll (Town—Ville)	" 22	44	55	99			185				
do	" 23	52	48	100			180	4,318			
do	" 24	42	49	91			197				
do	" 25	51	56	107			193				
do	" 26	62	71	133			219				
do	" 27	43	55	98			179				
Burford Township.	" 28	60	31	91			176				
do	" 29	61	29	90			147				
do	" 30	43	34	77			117				
do	" 31	56	28	84			163				
do	" 32	61	22	83			148	5,466			
do	" 33	49	28	77			170				
do	" 34	48	32	80			153				
do	" 35	42	30	72			131				
do	" 36	58	34	92			183				
Oxford Township—	" 37	57	37	94			180				
West	" 38	64	33	97			184	2,694			
do	" 39	74	34	108			169				
Totals—Totaux		2,021	1,287	3,308	5	18	6,131	24,778			
Majority for } SIR RICHARD J. CARTWRIGHT, 734. Majorité pour }											
Peter	JOSEPH FEATHERSTONE	67	98	165	2		238	2,920			
do	W. A. McCULLA.	81	84	165			241				
do		62	71	133	1		195				
do		73	80	153	4		246				
Chinguacousy Township—		65	64	129			158				
Norton's Corners.		76	60	136			166				
Mayfield		74	59	133			163				
Sandhill		61	77	138			163				
Huttonville.		4	61	65	2		142	5,476			
Allox.		73	45	118			118				

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	PREL. (Continued.) (Suite.)	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
			Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.						
			JOSEPH FEA- THERSTONE.	W. A. Mc- NELL.	155	..	..	192		
		Chingacousy Township—Continued—Suite.	104	51	142	..	..	180		
		Cheltenham .....	88	54	144	..	..	170		
		Westerville's Corners .....	83	61	124	..	..	154		
		Victoria .....	30	85	122	3	1	143		
		Toronto Township—	50	72	122	2	1	140		
		Port Credit .....	3	70	125	..	..	143		
		Springfield .....	52	59	130	..	..	185	5,873	
		Cooksville .....	4	72	146	..	..	172		
		Dixie .....	46	84	108	..	..	126		
		Harris' Corners .....	73	73	145	..	..	166		
		Meadowvale .....	47	61	141	..	..	178		
		Paletine .....	82	54	136	1	2	176		
		Malton .....	87	39	126	..	..	162		
		Clarkson .....	82	62	144	..	..	169		
		Streetsville Village .....	43	93	126	..	..	169		
		Toronto, Gore Township—	87	39	126	..	..	169		
		Grahamsville .....	82	62	144	..	..	169		
		Casletmare .....	1,657	1,613	3,280	26	8	4,157	16,387	
		Totals—Totaux .....								

Majority for } JOSEPH FEATHERSTONE, 54.  
Majorité pour }

PREL. (North Riding.) (Division Nord.)	Province	No.	JAS. GRIEVE.	SAMUEL R. HESSON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.
		1	50	65	115	..	..	215		
		2	67	67	134	..	..	237		
		3	70	51	121	1	1	248		
		4	42	28	82	..	..	184		
		5	82	69	151	..	..	204		
		6	61	56	117	..	..	276		
		7	70	63	133	..	..	267		
		8	57	75	132	..	..	244		
		9	55	57	112	..	..	250		
		10	69	67	136	..	..	297		
		11	80	75	155	..	..	280		
		12	44	49	93	7	3	194		
		1	50	63	113	..	..	161		
		2	96	57	153	..	..	226		
		3	50	76	126	3	2	169		
		4	52	31	83	..	..	187		
		5	104	35	139	..	..	168		
		6	57	81	138	..	..	201		
		7	44	65	109	..	..	147		
		8	75	61	136	..	..	232		
		9	59	74	133	..	..	230		
		10	60	48	108	..	..	215		
		11	55	63	118	..	..	254		
		12	44	29	73	..	..	162		
		1	70	96	166	2	1	236		
		2	68	83	151	..	..	215		
		3	95	44	139	..	..	243		
		4	61	89	150	..	..	207		
		5	92	61	145	..	..	229		
		6	89	93	153	..	..	249		
		7	80	68	137	..	..	234		
		8	91	101	184	..	..	280		
		9	63	101	164	..	..	230		
		10	71	82	131	..	..	212		
		11	56	28	86	..	..	195		
		12	28	102	163	..	..	214		
		1	93	33	126	..	..	176		
		Totals—Totaux .....	2,520	2,449	4,969	20	29	8,387	26,588	

Majority for } JAS. GRIEVE, 71.  
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO d'ONTARIO.	Electorals Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			H. F. SHARP.	JAMES TROW.												
101	PETERBOROUGH (South Riding.) (Division Sud.)	St. Mary's (Town—Ville)	No. 1	29	42	71	1	0	0	0	0	102	3,415			
		do	2	52	44	96	0	0	0	0	0	178				
		do	3	56	63	119	0	0	0	0	0	197				
		do	4	90	92	182	0	0	0	0	0	288				
		do	5	64	64	144	0	0	0	0	0	269				
		do	6	59	62	121	0	0	0	0	0	180				
		do	1	63	69	132	0	0	0	0	0	182				
		do	2	114	61	175	0	0	0	0	0	249				
		do	3	86	32	118	0	0	0	0	0	158				
		do	4	77	66	143	0	0	0	0	0	199				
		do	5	65	78	143	0	0	0	0	0	244				
		do	1	80	107	187	0	0	0	0	0	251				
		do	2	27	140	167	0	0	0	0	0	217				
		do	3	37	113	150	0	0	0	0	0	210				
		do	4	49	97	146	0	0	0	0	0	189				
		do	5	106	89	195	0	0	0	0	0	218				
		do	1	126	49	202	0	0	0	0	0	270				
		do	2	120	73	193	0	0	0	0	0	286				
		do	3	51	125	176	0	0	0	0	0	238				
		do	1	73	97	170	0	0	0	0	0	238				
		do	2	61	97	158	0	0	0	0	0	219				
		do	3	55	90	146	0	0	0	0	0	198				
		Totals—Totale			2,186	2,363	4,549	17	25	6,597	21,608	2,284	3,074	3,480	2,708	3,394

Province of ONTARIO d'ONTARIO.	Electorals Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			RICHARD HALL.	JAMES STEVENSON.												
101	PETERBOROUGH (West Riding.) (Division Ouest.)	Ennismore	No. 1	67	45	112	0	0	0	0	0	148	1,137			
		do	2	27	41	68	0	0	0	0	0	94				
		do	3	91	46	137	0	0	0	0	0	283				
		do	4	87	42	129	0	0	0	0	0	180				
		do	5	77	48	125	0	0	0	0	0	162				
		do	6	81	67	148	0	0	0	0	0	197				
		do	7	37	65	102	0	0	0	0	0	138				
		do	8	63	39	102	0	0	0	0	0	143				
		do	9	64	50	114	0	0	0	0	0	139				
		do	10	56	69	120	0	0	0	0	0	143				
		do	11	41	75	116	0	0	0	0	0	131				
		do	12	41	75	116	0	0	0	0	0	202				
		do	13	33	53	86	0	0	0	0	0	177				
		do	14	44	66	110	0	0	0	0	0	204				
		do	15	17	64	81	0	0	0	0	0	159				
		do	16	44	73	117	0	0	0	0	0	287				
		do	17	25	61	86	0	0	0	0	0	180				
		do	18	32	62	94	0	0	0	0	0	199				
		do	19	42	50	92	0	0	0	0	0	207				
		do	20	63	84	147	0	0	0	0	0	268				
		do	21	38	51	89	0	0	0	0	0	183				
		do	22	30	49	80	0	0	0	0	0	157				
		do	23	53	70	123	0	0	0	0	0	226				
do	24	51	86	137	0	0	0	0	0	227						
Totals—Totale			1,215	1,447	2,662	9	21	4,508	13,310	1,137	3,301	3,480	2,708	3,394		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins invalid.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	JOHN BURNHAM.	THOMAS RORR.									
Peterborough (East Riding.) (Division Est.)	Behmont and Methven Townships.....	No. 1	98	175	1	1	1	264	1,965		
	do do	" 2	48	78	..	..	..	125			
	do do	" 3	102	124	..	..	..	183			
	Norwood.....	" 4	52	87	..	..	..	137	853		
	do do	" 5	49	104	..	..	..	138			
	Dummer.....	" 6	39	101	..	..	..	156			
	do do	" 7	36	75	..	..	..	109	2,149		
	do do	" 8	56	110	..	..	..	181			
	do do	" 9	32	90	..	..	..	149			
	Douro.....	" 10	38	83	..	..	..	149			
	do do	" 11	44	91	..	..	..	136	2,804		
	do do	" 12	52	91	..	..	..	138			
	do do	" 13	62	94	..	..	..	142			
	do do	" 14	51	113	..	..	..	166			
	Asphodel.....	" 15	27	115	..	..	..	234	1,918		
	do do	" 16	88	115	..	..	..	179			
	do do	" 17	30	136	..	..	..	113			
	Otonabee.....	" 18	56	86	..	..	..	168			
	do do	" 19	40	121	..	..	..	191			
	do do	" 20	65	148	..	..	..	161	4,013		
	do do	" 21	62	110	..	..	..	179			
	do do	" 22	52	140	..	..	..	166			
	do do	" 23	40	108	..	..	..	166			
	Totals—Totale		1,832	3,635	14	20	5,587	20,701			

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins invalid.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	DAVID BERTRAND.	F. A. JOHNSON.									
Ashburnham	No. 23	110	45	155	1	2	..	213	1,266		
do do	" 24	116	55	171	..	..	..	233			
Lakefield	" 25	96	34	144	..	..	..	195	692		
do do	" 26	34	36	70	..	..	..	89			
Harvey	" 27	36	20	65	..	..	..	107	1,114		
do do	" 28	52	48	100	..	..	..	147			
do do	" 29	22	19	41	..	..	..	63			
Burleigh, Anstruther, &c.	" 30	19	15	34	..	..	..	52			
do do	" 31	26	38	64	..	..	..	106	1,381		
do do	" 32	18	23	41	..	..	..	75			
do do	" 33	31	21	52	..	..	..	93			
Dysart and 12 other townships	" 34	62	62	124	..	..	..	214	1,987		
Monmouth	" 35	31	17	48	..	..	..	112	496		
Glanorgan	" 36	28	31	59	..	..	..	131	476		
Cardiff	" 37	28	32	60	..	..	..	162	407		
Cavendish	" 38	..	7	7	..	..	..	41			
Totals—Totale		1,832	1,803	3,635	14	20	5,587	20,701			
Alfred	No. 1	75	32	125	1	1	..	193	3,208		
do do	" 2	13	17	80	..	..	..	159			
do do	" 3	33	14	91	..	..	..	145			
do do	" 4	38	30	85	..	..	..	148			
Plantagenet, (North—Nord).	" 1	2	12	95	..	..	..	136			
do do	" 2	4	5	17	..	..	..	125			
do do	" 3	2	1	87	..	..	..	149	3,997		
do do	" 4	2	1	106	..	..	..	160			
do do	" 5	1	63	85	..	..	..	142			
do do	" 6	7	37	86	..	..	..	149			
do do	" 7	1	54	103	..	..	..	142			
do do	" 8	2	15	93	..	..	..	165	2,524		
do do	" 9	1	50	44	..	..	..	117			
do do	" 10	2	21	93	..	..	..	180			
do do	" 11	3	8	44	..	..	..	121			
do do	" 12	3	4	97	..	..	..	185			
do do	" 13	3	13	77	..	..	..	181	1,751		
do do	" 14	3	25	97	..	..	..	125			
do do	" 15	3	23	70	..	..	..	180			
do do	" 16	1	72	96	..	..	..	180			

Cavendish not mentioned  
in census. Non men-  
tionné dans le recense-  
ment.

Majority for } JOHN BURNHAM, 29.  
Majorité pour }

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of them polled for each of them in each Subdivision.	Nom des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	DAVID BERTRAND.	E. A. JOHNSON.		ISIDORE PROULX.	FELIX ROUTHIER.									
PRINCE EDWARD (Continued.) (Suite.)	Hawkesbury, (West—Ouest)	No. 1	45	6	29	91	3	1	154	2,360				
	do	" 2	35	47	37	123	1	2	192					
	do	" 3	21	38	29	88	1	1	144					
	do	" 4	22	30	13	121	1	1	217					
	do	" 5	43	52	7	104	2	1	104					
	do	" 6	8	72	36	125	1	1	180					
	do	" 7	5	73	14	129	1	1	213					
	do	" 8	40	2	70	29	4	1	185					
	do	" 9	2	40	22	70	134	4	1	129				
	do	" 10	19	32	17	20	88	1	1	129				
L'Original Village	" 1	62	30	36	18	146	1	1	194					
Longueuil	" 1	532	1,209	608	2,744	21	19	4,406						
Totals—Totaux	335	532	1,209	608	2,744	21	19	4,406						
Majority for } ISIDORE PROULX OVER { F. ROUTHIER, 661. Majorité pour } E. A. JOHNSON, 737. D. BERTRAND, 934.														

PRINCE EDWARD	A. C. MILLER.	J. M. PLATT.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
												DAVID BERTRAND.
Pictou (Town—Ville)	56	19	107	107	1	1	147	147	2,975			
do	46	33	79	79	1	1	124	124				
do	37	34	71	71	1	1	134	134				
do	42	40	82	82	1	2	187	187				
do	74	75	149	149	1	2	252	252				
do	32	39	127	127	1	1	175	175				
do	55	55	170	170	1	3	224	224				
do	55	68	123	123	1	1	188	188				
do	20	51	71	71	1	1	89	89				
do	107	60	167	167	1	2	209	209				
do	46	58	104	104	1	1	126	126				
do	106	44	150	150	2	1	184	184				
do	108	68	176	176	2	1	221	221				
do	42	48	90	90	2	1	124	124				
do	45	68	80	98	2	2	137	137				
do	45	84	129	129	3	1	182	182				
do	90	91	181	181	1	1	261	261				
do	27	85	112	112	1	1	162	162				
do	55	75	130	130	2	2	232	232				
do	50	47	97	97	1	1	155	155				
do	59	93	152	152	1	1	213	213				
do	64	70	134	134	1	1	176	176				
do	65	47	113	113	1	2	156	156				
do	80	67	149	149	1	1	198	198				
do	80	74	154	154	2	1	200	200				
do	97	66	163	163	1	1	206	206				
do	114	62	176	176	1	1	201	201				
do	76	54	130	130	1	1	165	165				
do	54	51	105	105	1	1	132	132				
do	71	72	143	143	1	2	189	189				
do	56	54	110	110	1	1	150	150				
do	60	112	172	172	2	1	206	206				
do	65	77	142	142	7	1	195	195				
do	33	106	139	139	1	1	164	164				
Totals—Totaux	2,263	2,212	4,475	4,475	35	21	6,136	6,136				
Majority for } A. C. MILLER, 54. { As declared by the Returning Officer. Majorité pour } J. M. PLATT, 54. { Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.												

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral d'a- près le dernier recensement.	Remarks. — Observations.
		A. C. MILLER.	J. M. PLATT.								
PRINCE EDWARD.... (Continued.) (State.)	Upon recount by a Judge:— (Sur nouveau décomptement par un juge):—										
	Polling Division	No.									
	do	1	96	107	1	1	107	107			
	do	2	46	79	1	1	79	79			
	do	3	37	33	1	1	33	33			
	do	4	23	64	1	1	64	64			
	do	5	52	49	1	1	49	49			
	do	6	73	101	2	2	101	101			
	do	7	62	97	2	2	97	97			
	do	8	73	86	2	2	86	86			
	do	9	55	88	1	1	88	88			
	do	10	20	123	1	1	123	123			
	do	11	106	167	1	1	167	167			
	do	12	46	104	1	1	104	104			
	do	13	106	151	1	1	151	151			
	do	14	108	176	2	2	176	176			
	do	15	42	91	1	1	91	91			
	do	16	68	80	1	1	80	80			
	do	17	45	84	1	1	84	84			
do	18	27	93	1	1	93	93				
do	19	86	113	1	1	113	113				
do		76	132			132	132				

do	20	50	47	97	1	1	97	97			
do	21	59	93	152	1	1	152	152			
do	22	64	70	134	1	1	134	134			
do	23	66	67	113	1	1	113	113			
do	24	82	67	149	1	1	149	149			
do	25	80	74	154	2	2	154	154			
do	26	97	66	163	2	2	163	163			
do	27	114	63	177	1	1	177	177			
do	28	76	77	153	3	3	153	153			
do	29	106	52	106	1	1	106	106			
do	30	70	72	142	1	1	142	142			
do	31	96	54	150	2	2	150	150			
do	32	60	112	172	2	2	172	172			
do	33	65	84	143	1	1	143	143			
do	34	33	106	139	1	1	139	139			
Totals—Totales		2,264	2,225	4,489	23	21	4,489	4,489			

Majority for } A. C. MILLER, 39. (As declared by the Judge.  
Majorité pour } A. C. MILLER, 39. (Tel que déclaré par le juge.

ELECTORAL DISTRICT OF PRINCE EDWARD.

Pictou, 19th March, 1891.

(Extract.)

\* \* \* \* \*

11. Within four days I received from the Deputy Judge of the County Court of the County of Prince Edward, notice to attend before him for the purpose of a recount of the ballots cast at said election. Pursuant to such notice I and my Election Clerk attended before said Deputy Judge on the 18th and 19th days of March instant, and produced before him the packages containing the ballots called for by section 64 of said Act.

12. Such recount was held, and, on the 19th day of March instant, I received the certificate of the said Deputy Judge of the result, to wit: That said Archibald Campbell Miller had received the highest number of votes at said election, and a majority of 39 of the votes cast thereat.

13. Thereupon I again declared the said Archibald Campbell Miller duly elected, and made my return as directed by said Act.

\* \* \* \* \*

J. N. CARTEER,  
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

## DISTRICT ELECTORAL DE PRINCE-EDOUARD.

Picton, 19 mars 1891.

*(Extrait.)*

\* \* \* \* \*

11. Quatre jours après j'ai reçu avis du député juge de la cour de comté pour le comté de Prince-Edouard de paraître devant lui afin de procéder à un nouveau dépouillement des bulletins donnés à la dite élection. Conformément à cet avis, j'ai assisté, avec mon clerc d'élection, devant le dit député juge les 18 et 19 mars courant, et j'ai produit en sa présence les paquets contenant les bulletins demandés par l'art. 64 du dit acte.

12. Ce nouveau dépouillement eut lieu, et le 19 mars j'ai reçu du dit député juge, le certificat du résultat, affirmant que le dit Archibald Campbell Miller avait reçu le plus grand nombre de votes à la dite élection et qu'il avait une majorité de 39 des votes qui y furent donnés.

13. Sur quoi j'ai encore déclaré le dit Archibald Campbell Miller dûment élu et j'ai fait mon rapport tel qu'indiqué par le dit acte.

Au Greffier de la Couronne en Chancellerie.

J. N. CARTER,  
*Officier-rapporteur.*

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	HENRY BARR.	PETER WHITE.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Votes on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.										
Province of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	RENFREW (North Riding.) (Division Nord)	Alice Township	43	51	94	3	4	122	1,912			
		do	74	84	158	1	295	759				
		Algona Township, (South—Sud)	37	26	63	1	83	1,797				
		Bronxley Township	122	31	153	1	186	953				
		do	87	35	122	1	135	2,820				
		do	41	8	49	1	61	683				
		do	23	13	36	2	61	689				
		Head, Clara and Maria Township	1	103	154	2	209	699				
		Pembroke (Town—Ville)	51	70	147	2	202	2,131				
		do	77	65	139	4	180	1,055				
		do	74	65	139	4	202	3,220				
		do	37	37	96	1	130					
		do	36	87	123	1	182					
		do	44	41	93	1	103					
		Petavaya do	1	40	81	3	115					
		Rolph, Duchanah, Wylie, McKay and Fraser	1	69	153	1	203					
		Ross Township	1	50	105	2	141					
		do	2	55	116	2	143					
		do	3	60	91	1	110					
		Stafford Township	1	29	98	3	117					
		do	2	80	99	1	115					
		Westmeath	1	24	65	1	117					
		do	2	94	157	3	191					
		do	2	63	115	1	140					
do	3	82	115	1	201							
do	4	84	159	1	201							

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election General pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts electorales.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	PETER WHITE. nombré de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	WILBERFORCE	34	114	2	2	128	4,247		
	do	81	153	1	1	187			
	do	32	56	1	1	65			
	Totals—Totaux	1,418	2,915	29	12	3,800	20,965		
Majority for } PETER WHITE, 79. Majorité pour }									

Electoral Districts. <i>Districts electorales.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	PETER WHITE. nombré de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Admaston	40	94	2	1	151	2,363		
	do	78	171	4	2	246			
	do	43	109	2	2	156			
	Ampton	31	147	2	1	212	2,147		
	do	34	117	1	1	170			
	do	27	148	2	2	206	1,126		
	do	71	142	2	7	198	574		
	Broughton	22	64	1	1	90	1,270		
	Burdeneil and Lynedoch	10	181	1	1	256	1,893		
	do	12	82	1	1	95			
	do	79	102	1	1	260	1,893		
	do	18	102	1	1	94	614		
	Griffith and Matawachan	13	57	1	1	135	986		
	Hagarty, &c.	58	101	1	2	58	431		
	Sherwood and Jones	14	137	1	3	193	1,510		
	Horton	45	137	1	1	180	3,092		
	do	16	96	1	1	186			
	McNab	17	141	1	1	132	785		
	do	18	128	1	1	167	1,605		
	do	19	112	1	2	165	744		
	do	20	116	1	1	145			
	Raglan and Radcliffe	27	97	1	1	274			
	Renfrew	83	169	2	2	226			
	do	52	136	1	1	101			
do	23	64	1	1	101				
Stobestopol	27	64	1	1	101				
	Totals—Totaux	1,198	2,840	22	21	4,106	19,160		
Majority for } JOHN FERGUSON, 444. Majorité pour }									

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>	
		M. R. DICKINSON.	W. C. EDWARDS.										
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Russell.....	No. 1	88	119	1	1	1	157	3,458				
	do	" 2	89	74	1	4	4	102					
	do	" 3	92	94	106	2	2	175					
	do	" 4	22	92	74	1	1	129					
	do	" 5	17	95	72	1	1	116					
	do	" 1	15	93	68	1	1	102					
	Cumberland	" 2	42	44	86	1	1	200		3,535			
	do	" 3	85	22	107	1	2	185					
	do	" 4	20	55	81	1	2	180					
	do	" 5	69	89	119	1	1	226					
	do	" 2	15	50	65	1	2	95		1,676			
	do	" 3	8	39	69	1	1	85					
do	" 4	14	27	41	1	1	80						
do	" 5	36	49	85	1	1	120						
do	" 6	104	104	136	1	1	180						
Clarence	" 1	74	74	92	1	1	152						
do	" 2	18	77	94	1	1	151						
do	" 3	17	67	80	1	1	124		4,411				
do	" 4	6	83	76	2	1	154						
do	" 5	14	66	88	1	1	163						
do	" 6	25	63	88	1	1	163						
do	" 7	12	162	174	1	1	238						

Electoral District. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		H. H. COOK.	DALTON MCARTHUR.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Osgoode.....	No. 1	40	111	1	1	1	153	4,753			
	do	" 2	38	85	123	2	2	179				
	do	" 3	200	38	100	1	1	159				
	do	" 4	44	46	90	1	1	150				
	do	" 5	57	53	110	1	1	139				
	do	" 6	33	33	123	1	1	161				
	do	" 7	46	30	70	1	1	119				
	do	" 8	87	107	107	1	1	150				
	do	" 1	43	66	109	1	1	169				
	do	" 2	125	37	83	1	1	166				
	do	" 3	53	53	162	1	1	223				
	do	" 4	99	58	152	1	1	223				
do	" 5	51	43	94	1	1	130		6,254			
do	" 6	70	45	115	1	1	106					
do	" 7	65	40	105	1	1	224					
do	" 8	85	18	103	3	1	188					
do	" 9	43	48	91	1	1	137					
do	" 10	43	50	93	1	1	166					
do	" 11	162	84	246	2	2	375		995			
New Edinburgh.		162	84	246	2	2	375					
Totals— <i>Totale</i> .....		1,895	2,308	4,203	13	23	6,678		25,082			
Majority for <i>Majorité pour</i> } W. C. EDWARDS, 413.												
Simcoe. (North Riding.) (Division Nord.)	Barrie.....	No. 1	68	174	2	1	1	257	4,854			
	do	" 2	63	97	100	1	1	241				
	do	" 3	57	133	130	1	1	288				
	do	" 4	67	113	180	1	4	238				
	do	" 5	83	92	175	1	1	208				
	do	" 6	91	63	154	2	1	209				
	Vespra	" 1	70	47	117	1	1	207		2,879		
	do	" 2	74	47	121	1	1	182				
	do	" 3	67	68	135	1	1	207				
	do	" 4	49	37	86	1	1	119				
	do	" 5	55	51	106	1	1	158				
	do	" 6	70	23	93	2	1	153				
do	" 7	81	70	151	1	1	183					
do	" 8	4	81	86	1	1	140					
do	" 9	23	23	86	1	1	144					
do	" 10	50	50	108	1	1	144					

RETURNS of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts electoraux.	Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnes dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins rejetes.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manques.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'electeurs inscrits sur la liste revisee des electeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
			H. H. COOK	DALTON McCARTHY.													
Simcoe. (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	of ONTARIO. d'ONTARIO.	Summidaile.....	No. 1	50	66	116	4	1	1	4	171	2,802					
		do	" 2	55	58	113	1	1	1	161	136	1,028					
		do	" 3	58	33	109	128	3	3	1	175	310	6,971				
		do	" 4	71	76	205	117	1	1	1	151	263	4,445				
		do	" 5	129	61	117	211	1	1	1	149	110	26,120				
		do	" 6	76	57	135	108	1	1	1	110	167					
		do	" 7	57	56	70	133	1	1	1	161	106					
		do	" 8	49	49	82	131	1	1	1	106	226					
		do	" 9	66	88	104	134	2	2	1	251	212					
		do	" 10	56	109	137	135	2	2	1	220	213					
		do	" 11	62	95	135	128	1	1	1	213	228					
		do	" 12	49	86	135	132	1	1	1	238	238					
		do	" 13	19	43	61	128	2	2	1	1	1					
		do	" 14	67	69	120	132	1	1	1	1	1					
		do	" 15	51	69	120	132	1	1	1	1	1					
		do	" 16	48	84	84	132	1	1	1	1	1					
		Totals—Totaux.....		2,121	2,417	4,538	19	30	6,549	26,120							

SIMCOE. (South Riding.) (Division Sud.)	Majority for Majorité pour } DALTON McCARTHY, 296.	RICHARD TIRWHITT, Acclamation.	W. H. BENNETT.	P. H. SPOHN.	Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnes dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins rejetes.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manques.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'electeurs inscrits sur la liste revisee des electeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.			
																	Majority for Majorité pour } DALTON McCARTHY, 296.		
Simcoe. (East Riding.) (Division Est.)	Majority for Majorité pour } DALTON McCARTHY, 296.	RICHARD TIRWHITT, Acclamation.	W. H. BENNETT.	P. H. SPOHN.	Gravenhurst Village.....	No. 1	74	149	1	1	2	288	1,015						
					do	" 2	47	111	1	1	2	211	253	3,632					
					do	" 3	66	160	1	1	4	263	1	1	180	1,116			
					do	" 4	76	87	121	266	1	1	1	1	1	1,095			
					do	" 5	135	121	76	180	2	2	1	1	1	801			
					do	" 6	114	32	75	25	1	1	1	1	1	1,135			
					do	" 7	43	22	25	30	1	1	1	1	1	2,910			
					do	" 8	9	18	21	13	1	1	1	1	1	3,097			
					do	" 9	9	21	4	11	1	1	1	1	1	4,566			
					do	" 10	4	4	4	7	1	1	1	1	1				
					do	" 11	4	4	4	7	1	1	1	1	1				
					do	" 12	111	79	190	204	2	2	3	3	3				
					do	" 13	137	67	130	71	1	1	1	1	1				
					do	" 14	54	49	51	51	1	1	1	1	1				
					do	" 15	22	30	51	294	1	1	1	1	1				
					do	" 16	21	108	48	248	1	1	1	1	1				
					do	" 17	128	120	236	384	1	1	1	1	1				
					do	" 18	120	116	236	384	1	1	1	1	1				
					do	" 19	160	77	137	37	1	1	1	1	1				
					do	" 20	60	35	47	72	1	1	1	1	1				
do	" 21	36	25	61	102	1	1	1	1	1									
do	" 22	60	41	101	151	1	1	1	1	1									
do	" 23	38	27	65	116	1	1	1	1	1									
do	" 24	57	46	82	116	1	1	1	1	1									
do	" 25	36	46	82	116	1	1	1	1	1									
do	" 26	52	18	70	177	1	1	1	1	1									
do	" 27	62	69	131	177	1	1	1	1	1									
do	" 28	41	64	105	158	2	2	2	2	2									
do	" 29	51	107	158	184	1	1	1	1	1									
do	" 30	71	113	184	173	1	1	1	1	1									
do	" 31	70	103	173	173	1	1	1	1	1									

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins nuls.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		W. H. BENNETT.	P. H. SPOHN.						
Province of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	SMOKE (East Riding, Division Est.) (Continued.) (State.)	No. 1	78	106	1	1	177	1,080	
	do	2	35	149	2	3	267		
	do	3	9	58	1	1	94		
	do	4	33	49	1	1	108		
	do	5	43	28	1	1	125		
	do	6	46	38	1	1	251		
	do	7	75	63	2	5	245		
	do	8	122	28	150	1	141		
	do	9	70	16	86	1	60		
	do	10	28	20	48	2	262		
	do	11	107	61	168	2	103		
	do	12	38	89	127	2	245		
	do	13	65	122	187	2	188		
	do	14	50	75	125	3	193		
	do	15	7	56	63	1	93		
Totals—Totaux		2,643	2,850	5,493	24	45	9,180	27,185	

Majority for } P. H. SPOHN, 207.  
Majorité pour }

Toronto (West—Ouest.)	St. Andrew's (Ward—Quartier)	St. Patrick's	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			F. C. DENISON.	ARTHUR MOWAT.						
No. 1	1	1	62	32	94	1	1	191		
do	2	2	50	47	97	1	1	209		
do	3	3	46	28	74	2	1	189		
do	4	4	38	28	66	1	1	189		
do	5	5	42	32	74	1	1	166		
do	6	6	38	27	65	3	2	173		
do	7	7	60	27	87	2	2	160		
do	8	8	50	28	78	1	1	205		
do	9	9	46	34	80	1	1	174		
do	10	10	64	34	98	1	1	192		
do	11	11	59	30	89	1	1	208		
do	12	12	61	31	92	1	1	153		
do	13	13	47	43	90	1	1	222		
do	14	14	45	41	86	1	1	242		
do	15	15	55	68	123	1	2	254		
do	16	16	65	45	110	1	2	199		
do	17	17	65	64	129	1	2	207		
do	18	18	61	37	98	1	1	213		
do	19	19	77	52	129	2	2	195		
do	20	20	43	50	102	1	1	217		
do	21	21	58	43	101	1	1	163		
do	22	22	84	114	198	1	1	206		
do	23	23	80	38	118	1	1	216		
do	24	24	51	35	86	1	1	235		
do	25	25	72	35	107	1	1	176		
do	26	26	72	40	112	1	1	196		
do	27	27	51	47	98	1	1	178		
do	28	28	68	42	110	1	1	245		
do	29	29	66	54	120	1	1	166		
do	30	30	66	56	122	1	1	178		
do	31	31	49	37	86	2	2	245		
do	32	32	36	38	74	1	1	172		
do	33	33	49	38	87	1	1	211		
do	34	34	14	55	69	1	1	175		
do	35	35	40	79	119	1	1	164		
do	36	36	44	39	83	1	1	176		
do	37	37	17	79	96	1	1	164		
do	38	38	44	35	79	1	1	175		
do	39	39	62	44	106	1	1	164		
do	40	40	19	70	89	1	1	176		
do	41	41	77	54	131	1	1	164		
do	42	42	54	47	101	1	1	176		
do	43	43	47	30	77	1	1	164		
do	44	44	46	30	76	1	1	176		
do	45	45	47	46	93	1	1	164		
do	46	46	23	46	69	1	1	176		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Subdivisions.	Names of Candidates and Subdivision.		Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' Last in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		F. C. DENISON.	ARTHUR MOWAT.											
Toronto..... (West—Owest.) (Continued.) (Suite.)	St. Patrick's do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do	Ward— <i>Quartier</i> .	No. 24	86	39	125	1	1	4	248	5,544			
			" 25	114	59	173	1	1	4	239				
			" 26	62	52	114	1	1	4	215				
			" 27	70	34	104	2	1	1	220				
			" 28	60	29	89	2	1	1	150				
			" 29	68	23	91	2	2	2	175				
			" 30	62	31	93	2	2	2	228				
			St. George's	" 1	56	34	90	2	2	193				
			do	" 2	61	37	98	2	2	208				
			do	" 3	69	30	99	2	2	229				
			do	" 4	55	29	84	2	2	153				
			do	" 5	41	45	86	2	2	197				
			do	" 6	54	46	100	2	2	181				
			do	" 7	68	52	120	2	2	251				
			do	" 8	48	41	89	2	2	199				
			do	" 9	49	54	103	1	1	204				
			do	" 10	59	70	129	1	1	268				
			do	" 11	82	38	120	1	1	213				
			St. Stephen's	" 1	43	50	93	1	1	177				
			do	" 2	43	50	93	1	1	177				
			do	" 3	60	48	108	1	1	196				
			do	" 4	69	48	117	1	1	204				
			do	" 5	73	35	108	1	1	204				

Electoral Districts. Districts électoraux.	Subdivisions.	Names of Candidates and Subdivision.		Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' Last in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		F. C. DENISON.	ARTHUR MOWAT.											
Toronto..... (Centre.)	St. James' (Ward— <i>Quartier</i> ) do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do do	Ward— <i>Quartier</i> .	No. 1	61	54	115	1	1	180	6,600				
			" 2	60	42	111	1	1	156					
			" 3	100	54	154	1	1	210					
			" 4	65	57	122	1	1	213					
			" 5	79	47	126	2	1	190					
			" 6	71	47	118	2	1	220					
			" 7	60	64	124	1	1	201					
			" 8	65	56	121	1	1	201					
			" 9	55	45	100	1	1	153					
			" 10	49	37	86	1	1	146					
			" 11	46	37	85	2	2	138					
			" 12	44	39	105	2	2	181					
			Totals— <i>Totaux</i> .			5,048	3,251	8,339	27		68	17,084	38,565	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement	Remarks. Observations.
		GEORGE R. R. COCKBURN.	JAMES K. KERR.											
TORONTO (Centre.) (Division Centre.) (Continued.) (Suite.)	St. James' (Ward—Quartier)	No. 13	38	77	2	2	143	186	143	186	143	186		
	do	" 14	56	114	3	3	183	183	183	183	183	183		
	do	" 15	50	103	116	1	1	174	174	174	174	174		
	do	" 16	67	114	114	1	1	193	193	193	193	193		
	do	" 17	83	67	150	1	1	182	182	182	182	182		
	do	" 18	62	57	119	1	1	189	189	189	189	189		
	do	" 19	65	71	136	1	1	179	179	179	179	179		
	do	" 20	36	40	76	1	1	156	156	156	156	156		
	do	" 21	32	38	70	1	1	191	191	191	191	191		
	do	" 22	32	36	68	1	1	191	191	191	191	191		
	do	" 23	33	36	69	1	1	224	224	224	224	224		
	do	" 24	34	34	68	1	1	198	198	198	198	198		
	do	" 25	33	33	66	1	1	189	189	189	189	189		
	do	" 26	33	34	67	1	1	202	202	202	202	202		
do	" 27	32	34	66	1	1	201	201	201	201	201			
do	" 28	32	33	65	1	1	163	163	163	163	163			
do	" 29	32	33	65	1	1	161	161	161	161	161			
do	" 30	32	37	69	1	1	208	208	208	208	208			
do	" 31	34	44	78	1	1	131	131	131	131	131			
do	" 32	34	38	72	1	1	183	183	183	183	183			
do	" 33	34	37	71	1	1	122	122	122	122	122			
do	" 34	34	38	72	1	1	105	105	105	105	105			
12,192														

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement	Remarks. Observations.
		EMERSON COATSWORTH.	ALEX. E. WHEELER.											
TORONTO (East—Est.)	St. Thomas' (Ward—Quartier)	No. 1	78	130	1	1	262	262	262	262	262	262	262	
	do	" 2	45	90	2	2	232	232	232	232	232	232	232	
	do	" 3	61	101	162	2	2	251	251	251	251	251	251	
	do	" 4	53	44	97	2	2	204	204	204	204	204	204	
	do	" 5	45	36	81	1	1	175	175	175	175	175	175	
	do	" 6	41	33	74	1	1	133	133	133	133	133	133	
	do	" 7	21	22	43	1	1	168	168	168	168	168	168	
	do	" 8	42	21	63	1	1	190	190	190	190	190	190	
	do	" 9	32	37	69	1	1	206	206	206	206	206	206	
	do	" 10	33	41	74	1	1	156	156	156	156	156	156	
	do	" 11	41	17	58	1	1	171	171	171	171	171	171	
	do	" 12	45	30	75	1	1	258	258	258	258	258	258	
	do	" 13	32	42	74	1	1	289	289	289	289	289	289	
	do	" 14	72	47	119	1	1	257	257	257	257	257	257	
do	" 15	61	44	105	1	1	188	188	188	188	188	188		
do	" 16	76	47	123	2	2	185	185	185	185	185	185		
do	" 17	47	28	75	1	1	141	141	141	141	141	141		
do	" 18	57	32	89	1	1	184	184	184	184	184	184		
do	" 19	45	19	64	1	1	134	134	134	134	134	134		
do	" 20	33	20	53	1	1	147	147	147	147	147	147		
do	" 21	36	21	57	1	1	182	182	182	182	182	182		
do	" 22	22	26	48	1	1	174	174	174	174	174	174		
do	" 23	33	35	68	1	1	110	110	110	110	110	110		
do	" 24	39	20	59	1	1	183	183	183	183	183	183		
do	" 25	32	13	45	1	1	137	137	137	137	137	137		
do	" 26	57	43	100	1	1	155	155	155	155	155	155		
do	" 27	47	26	73	1	1	137	137	137	137	137	137		
do	" 28	32	9	41	1	1	165	165	165	165	165	165		
do	" 29	32	24	56	1	1	139	139	139	139	139	139		
do	" 30	27	40	67	1	1	139	139	139	139	139	139		
8,931														
22,983														
7,070														
32														
23														
4,826														
1,912														
2,414														
Majority for G. R. R. COCKBURN, 502. Majorité pour														

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		EMERSON COATSWORTH, Jr.	ALEX. F. WHEELER.							
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	TORONTO. ....	St. David's (Ward— <i>Quartier.</i> )	46	90	66	.....	.....	175	11,072	
	(East— <i>Est.</i> )	do	46	15	61	1	.....	199		
	(Continued.)	do	37	8	45	2	.....	155		
	( <i>Suite.</i> )	do	77	24	100	1	.....	244		
	do	do	34	24	76	.....	.....	199		
	do	do	35	35	52	.....	.....	148		
	do	do	36	17	43	.....	.....	114		
	do	do	37	26	64	1	.....	156		
	do	do	38	37	64	2	.....	119		
	do	do	39	44	59	.....	.....	167		
	do	do	40	33	52	.....	.....	90		
	do	do	41	27	36	.....	.....	109		
	do	do	42	31	36	.....	.....	176		
	do	do	43	46	64	2	.....	184		
	do	do	44	44	60	.....	.....	235		
	do	do	45	33	98	1	.....	296		
	do	do	46	72	100	1	.....	145		
	do	do	47	50	50	.....	.....	194		
	do	do	48	34	68	.....	.....	188		
	do	do	49	50	68	.....	.....	147		
	do	do	50	40	57	.....	.....	129		
	do	do	51	27	38	.....	.....	110		
do	do	52	33	49	.....	.....	.....			
Totals— <i>Totaux</i> .....		3,520		2,056	5,576	24	58	14,237	24,867	

do	do	53	33	29	62	.....	.....	142	4,864	
do	do	54	43	46	96	2	.....	240		
do	do	55	30	37	67	1	.....	181		
do	do	56	39	19	58	.....	.....	181		
do	do	57	35	16	51	.....	.....	115		
do	do	58	45	21	66	.....	.....	184		
do	do	59	30	33	63	.....	.....	176		
do	do	60	46	24	70	1	.....	151		
do	do	61	40	18	58	1	.....	168		
do	do	62	32	19	51	.....	.....	142		
do	do	63	27	5	35	.....	.....	84		
do	do	64	27	29	56	.....	.....	147		
do	do	65	20	10	30	.....	.....	91		
do	do	66	38	37	75	1	.....	174		
do	do	67	25	22	52	.....	.....	113		
do	do	68	36	22	58	1	.....	156		
do	do	69	41	39	80	.....	.....	225		
do	do	70	83	38	121	1	.....	281		
do	do	71	42	36	78	.....	.....	167		
do	do	72	49	16	65	.....	.....	161		
do	do	73	34	20	54	.....	.....	149		
do	do	74	53	25	78	2	.....	159		
do	do	75	53	14	67	.....	.....	174		
do	do	76	49	33	82	2	.....	182		
do	do	77	26	33	93	3	.....	194		
do	do	78	56	25	81	2	.....	195		
do	do	79	63	24	87	1	.....	197		
do	do	80	30	12	42	.....	.....	124		
do	do	81	30	8	38	.....	.....	116		
Totals— <i>Totaux</i> .....		3,520		2,056	5,576	24	58	14,237	24,867	

Majority for  
*Majorité pour* } EMERSON COATSWORTH, Jr., 1,464.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>	
		CHAS. FAIRBAIRN.	THOMAS WALTERS.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	VICTORIA. (South Riding) (Division Sud.)	Emily	No. 1	125	178	0	0	239	2,876			
		do	" 2	78	105	0	0	156				
		do	" 3	78	121	1	0	188				
		do	" 4	99	23	0	0	188				
		do	" 5	53	41	0	0	154				
		do	" 6	63	73	0	0	194				
		do	" 7	25	70	0	2	151				
		do	" 8	57	14	0	1	97				
		Vernham	" 1	57	14	0	0	123		2,474		
		do	" 2	63	28	0	0	134				
		do	" 3	34	76	0	0	110				
		do	" 4	46	37	0	0	93				
		do	" 5	61	44	0	0	105				
		do	" 6	89	30	0	0	119				
		do	" 7	47	21	0	0	68				
		do	" 8	28	82	0	0	110				
		Ops	" 1	75	73	0	0	148		3,358		
		do	" 2	75	51	0	0	126				
		do	" 3	46	69	0	0	115				
		do	" 4	71	45	0	0	116				
do	" 5	39	63	0	0	102						
Lindsay	" 1	94	95	0	0	149						
do	" 2	79	43	0	0	122						
do	" 3	79	43	0	0	127						
do	" 4	75	52	0	0	127						
do	" 5	40	38	0	0	128		5,080				
Totals—Totaleur		2,055	2,080	4,085	19	15	6,284	20,813				

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>	
		JOHN A. BARROW.	SAMUEL HUGHES.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	VICTORIA. (North Riding) (Division Nord.)	Fenelon Falls	No. 1	70	130	0	0	176	1,155			
		do	" 2	54	43	1	0	133				
		do	" 3	24	50	0	0	58				
		Fenelon Township	" 4	84	58	142	0	181		3,094		
		do	" 5	86	48	134	0	161				
		do	" 6	52	53	105	0	126				
		do	" 7	92	46	157	0	207				
		do	" 8	111	59	104	0	140				
		Somerville	" 9	45	59	104	0	160		1,509		
		do	" 10	46	55	100	0	136			586	
		do	" 11	59	31	90	0	141			807	
		Lutterworth	" 12	54	41	95	0	70				
		Snowdon	" 13	23	11	34	0	97				
		do	" 14	33	34	67	0	125			903	
		Bexley	" 15	28	59	87	0	1				
		do	" 16	77	73	150	0	210			1,110	
		Minden	" 17	24	25	49	0	2				
		do	" 18	46	62	108	0	1			957	
		Laxton	" 19	37	54	91	0	1			371	
		Ansion and Hinton	" 20 & 21	17	87	104	0	1			184	
Carden	" 22	87	49	136	0	0			1,446			
Dalton, Digby and Longford	" 19 & 23	50	54	104	0	0						
Totals—Totaleur		2,055	2,080	4,085	19	15	6,284	20,813				

Majority for  
*Majorité pour* } CHARLES FAIRBAIRN, 25.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	JOHN A. BARRON.	SAMUEL HUGHES.													
VICTORIA (South Riding.) (Division Sud.) Continued. (State.)	Woodville Village.....	24	36	20	56	1	80	1	1	1	189	3,778	Woodville not mentioned in Census.—(Non men- tionné dans le Recense- ment.)		
	Eldon.....	25	80	71	151	2	199	2	2	238	246	551			
	do.....	26	105	89	194	1	246	1	1	246	177	787			
	do.....	27	80	102	182	1	246	1	1	246	177	787			
	do.....	28	42	80	122	1	246	1	1	246	177	787			
	do.....	29	34	46	80	1	246	1	1	246	177	787			
	McClintock, Stanhope and Sherbourne.....	30	107	37	144	1	246	1	1	246	177	787			
	Galway.....	30	107	37	144	1	246	1	1	246	177	787			
	Totals—Totaux.....		1,614	1,412	3,026	9	14	4,163	9	14	4,163	17,054			
	Majority for } JOHN A. BARRON, 202. Majorité pour }														

WATERLOO (North Riding.) (Division Nord.)	No.	I. E. BOWMAN.	H. KRANZ.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
Berlin (Town—Ville).....	1	50	170	220	1	1	1	311	349	4,054		
do.....	2	66	142	208	2	2	1	309	309	4,054		
do.....	3	64	114	178	1	1	1	226	226	4,054		
do.....	4	41	66	107	1	1	1	238	238	4,054		
do.....	5	46	116	162	1	1	3	243	243	4,054		
do.....	6	53	83	136	1	1	3	176	176	2,066		
do.....	7	41	69	110	1	1	1	163	163	2,066		
do.....	8	16	95	111	1	1	1	171	171	2,066		
do.....	1	48	87	135	2	2	4	189	189	2,066		
do.....	2	68	72	140	2	2	1	215	215	2,066		
do.....	3	71	87	158	1	1	1	207	207	2,066		
do.....	4	65	79	144	1	1	1	130	130	3,590		
do.....	5	52	50	102	1	2	1	153	153	3,590		
do.....	6	80	31	111	2	1	1	177	177	3,590		
do.....	7	102	80	182	1	1	1	199	199	3,590		
do.....	8	73	41	114	1	1	1	198	198	3,590		
do.....	9	108	41	149	1	1	1	228	228	3,590		
do.....	10	104	72	176	1	1	1	204	204	3,590		
do.....	11	117	38	155	1	1	1	216	216	3,590		
do.....	12	148	12	160	1	1	1	201	201	5,524		
do.....	13	88	51	139	1	1	1	203	203	5,524		
do.....	14	104	55	159	1	1	1	175	175	5,524		
do.....	15	43	25	68	2	2	2	98	98	5,524		
do.....	16	43	84	127	2	2	2	175	175	5,524		
do.....	17	64	97	161	2	2	2	206	206	5,762		
do.....	18	113	49	162	1	1	1	234	234	5,762		
do.....	19	104	72	176	1	1	1	243	243	5,762		
do.....	20	113	79	192	1	1	1	249	249	5,762		
do.....	21	127	54	181	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	22	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	23	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	24	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	25	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	26	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	27	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	28	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	29	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	30	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	31	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	32	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	33	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	34	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	35	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	36	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	37	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	38	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	39	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	40	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	41	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	42	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	43	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	44	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	45	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	46	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	47	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	48	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	49	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	50	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	51	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	52	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	53	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	54	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	55	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	56	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	57	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	58	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	59	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	60	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	61	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	62	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	63	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	64	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	65	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	66	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	67	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	68	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	69	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	70	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	71	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	72	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	73	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	74	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	75	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	76	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	77	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	78	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	79	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	80	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	81	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	82	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	83	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	84	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	85	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	86	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	87	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	88	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	89	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		
do.....	90	77	110	187	1	1	1	230	230	5,762		

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	JAMES LIVINGSTON.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	G. A. CLARE.	JAMES LIVINGSTON.								
WATERLOO (South Riding.) (Division Sud.)	Waterloo Township	No. 1	26	105	131	1	166	4,004		
	do	" 2	41	49	90		117			
	do	" 3	25	63	88		118			
	do	" 4	41	59	100		135	5,358		
	do	" 5	53	61	114		130			
	do	" 6	24	59	83		112			
	do	" 1	40	105	145		208	3,848		
	do	" 2	41	95	136		191			
	do	" 3	67	68	135		178			
	do	" 4	30	139	169		244	160		
do	" 5	86	42	128		182				
do	" 6	64	54	118		160				
Dumfries North, Township	do	" 1	18	65	83		88	109		
	do	" 2	18	55	73		83			
	do	" 3	32	93	125		194			
	do	" 4	19	75	94		144			
Galt (Town—Ville)	do	" 1	27	91	121		181	150		
	do	" 2	92	55	147		230			
	do	" 3	52	46	98		150			
	do	" 4	31	50	81		168			
do	" 1	61	37	98		163				

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	JAMES LIVINGSTON.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	JOHN FERGUSON.	WM. M. GERMAN.								
WATERLOO (South Riding.) (Division Sud.)	Waterloo Township	No. 1	73	95	167	4	245	5,187		
	do	" 2	69	88	157		232			
	do	" 3	37	37	74		120			
	do	" 4	57	41	98		148	1,240		
	do	" 5	63	69	133		225			
	do	" 6	60	88	148		225			
	do	" 1	121	45	166		230	1,419		
	do	" 2	37	30	67		86			
	do	" 3	24	89	123		188			
	do	" 4	36	86	124		205	698		
do	" 5	146	14	160		241				
do	" 6	161	25	186		241				
do	" 1	144	58	202		283				
Totals—Totaux.			1,916	2,228	4,144	21	5,948	21,754		

Majority for } JAMES LIVINGSTON, 312.  
Majorité pour }

Ayr not mentioned in census. Ayr non mentionné dans le recensement.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	John FERGUSON.	Wm. M. GERMAN.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins torturés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins mavoués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque circonscription après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		No.	No.											
WELLAND.....														
(Continued.)														
(Suite.)														
Bertie Township.....		84	61	145	3	1	222	3,986						
do do.....		27	54	81		2	139							
do do.....		45	78	123		1	135							
do do.....		25	59	84			137							
do do.....		26	51	77			137							
do do.....		27	53	80			138							
do do.....		28	58	88			132							
do do.....		29	30	57			132							
Port Colborne Village.....		30	42	70			156	1,716						
do do.....		31	48	88			146							
Stamford Township.....		32	55	87			224	3,162						
do do.....		33	55	80			233							
do do.....		34	54	80			150	1,273						
Willoughby Township.....		35	29	56			279							
do do.....		36	94	108			246							
Niagara Falls Village.....		37	80	160			317	2,347						
do do (Town-Ville).....		38	108	203			228							
do do.....		39	63	150			185							
do do.....		40	31	74			135							
Totals—Totale.....		2,279	2,726	5,005	16	49	7,316	26,152						
Majority for } Wm. M. GERMAN, 447. Majorité pour }														

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	L. H. CLARK.	James McMillen.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins torturés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins mavoués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque circonscription après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		No.	No.											
WELLINGTON.....														
(North Riding.)														
(Division Nord.)														
Harrison.....		1	2	3	30	27	57	1,772						
do do.....		2	18	20	28	26	46							
do do.....		3	20	32	29	32	52							
do do.....		4	31	29	29	29	60							
do do.....		5	22	49	49	49	71							
do do.....		6	49	45	45	45	94							
Mount Forest.....		1	37	80	37	80	117	2,170						
do do.....		2	37	80	39	39	67							
do do.....		3	28	46	46	46	83							
do do.....		4	37	39	39	39	67							
Palmerston.....		1	65	80	65	80	104	1,828						
do do.....		2	80	32	32	32	112							
do do.....		3	55	46	46	46	101							
do do.....		4	73	58	58	58	131							
Arthur Village.....		1	39	37	37	37	76	1,257						
do do.....		2	43	43	43	43	112	722						
Clifford.....		1	39	69	39	69	130	4,443						
do do.....		2	70	75	75	75	145							
do do.....		3	46	101	46	101	147							
do do.....		4	60	75	75	75	135							
do do.....		5	84	84	84	84	123							
do do.....		6	75	70	70	70	145							
do do.....		7	84	84	84	84	135							
do do.....		8	75	70	70	70	145							
do do.....		9	84	84	84	84	135							
do do.....		10	75	70	70	70	145							
do do.....		11	84	84	84	84	135							
do do.....		12	75	70	70	70	145							
do do.....		13	84	84	84	84	135							
do do.....		14	75	70	70	70	145							
do do.....		15	84	84	84	84	135							
do do.....		16	75	70	70	70	145							
do do.....		17	84	84	84	84	135							
do do.....		18	75	70	70	70	145							
do do.....		19	84	84	84	84	135							
do do.....		20	75	70	70	70	145							
do do.....		21	84	84	84	84	135							
do do.....		22	75	70	70	70	145							
do do.....		23	84	84	84	84	135							
do do.....		24	75	70	70	70	145							
do do.....		25	84	84	84	84	135							
do do.....		26	75	70	70	70	145							
do do.....		27	84	84	84	84	135							
do do.....		28	75	70	70	70	145							
do do.....		29	84	84	84	84	135							
do do.....		30	75	70	70	70	145							
do do.....		31	84	84	84	84	135							
do do.....		32	75	70	70	70	145							
do do.....		33	84	84	84	84	135							
do do.....		34	75	70	70	70	145							
do do.....		35	84	84	84	84	135							
do do.....		36	75	70	70	70	145							
do do.....		37	84	84	84	84	135							
do do.....		38	75	70	70	70	145							
do do.....		39	84	84	84	84	135							
do do.....		40	75	70	70	70	145							
do do.....		41	84	84	84	84	135							
do do.....		42	75	70	70	70	145							
do do.....		43	84	84	84	84	135							
do do.....		44	75	70	70	70	145							
do do.....		45	84	84	84	84	135							
do do.....		46	75	70	70	70	145							
do do.....		47	84	84	84	84	135							
do do.....		48	75	70	70	70	145							
do do.....		49	84	84	84	84	135							
do do.....		50	75	70	70	70	145							
do do.....		51	84	84	84	84	135							
do do.....		52	75	70	70	70	145							
do do.....		53	84	84	84	84	135							
do do.....		54	75	70	70	70	145							
do do.....		55	84	84	84	84	135							
do do.....		56	75	70	70	70	145							
do do.....		57	84	84	84	84	135							
do do.....		58	75	70	70	70	145							
do do.....		59	84	84	84	84	135							
do do.....		60	75	70	70	70	145							
do do.....		61	84	84	84	84	135							
do do.....		62	75	70	70	70	145							
do do.....		63	84	84	84	84	135							
do do.....		64	75	70	70	70	145							
do do.....		65	84	84	84	84	135							
do do.....		66	75	70	70	70	145							
do do.....		67	84	84	84	84	135							
do do.....		68	75	70	70	70	145							
do do.....		69	84	84	84	84	135							
do do.....		70	75	70	70	70								

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins écartés.	Number of bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	L. H. CLARKE.	JAMES McMULLEN. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
WELLINGTON. (North Riding.) (Division Nord.) (Connaught.) (Suite.)	No. 3 " 4 " 5	102 78 75	255 153 146	1	1	1	20	205 161 187	3,655	
Totals—Totale	2,300	2,486	4,786	17	20	7,325	26,024			
Majority for } JAMES McMULLEN, 186. Majorité pour }										

WELLINGTON. (Centre Riding.) (Division Centre.)	No. 1 " 2 " 3 " 4	Wm. H. HUNTER.	ANDREW SEMPLE.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins écartés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
Maryborough Township	58	63	121	145	1	1	1	145	4,551	
do	51	100	151	171	1	1	1	171		
do	66	83	149	195	1	1	1	195		
do	23	83	56	88	1	1	1	88		

Electoral Districts. Districts électorales.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins écartés.	Number of bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.	
										L. H. CLARKE.
do	5	48	131	157	1	1	157	3,620		
do	6	23	95	123	1	1	123			
do	1	94	148	196	1	1	196			
do	2	76	159	196	1	1	196			
do	3	43	67	91	1	1	91			
do	4	38	73	111	1	1	111			
do	5	86	134	167	1	1	167			
do	1	69	106	190	1	1	190			
do	2	57	102	215	1	1	215			
do	3	27	149	173	1	1	173			
do	4	59	127	157	1	1	157			
do	2	56	84	110	1	1	110			
do	3	41	84	126	1	1	126			
do	4	40	65	105	5	5	146			
Orangeville (Town—Ville)— Ward (West—Ouest)	1	81	85	106	1	1	106			
do (North—Nord)	2	48	152	194	1	1	194			
do (East—Est)	3	40	142	176	1	1	176			
do (South—Sud)	4	36	205	269	1	1	269			
Drayton Village.	1	83	177	219	1	1	219			
Pilkingtton Township	1	90	118	148	1	1	148			
do	2	32	118	162	1	1	162			
do	3	51	143	171	1	1	171			
do	4	52	111	160	1	1	160			
do	5	75	106	146	1	1	146			
do	6	31	159	225	1	1	225			
do	7	87	166	213	1	1	213			
do	8	79	146	213	1	1	213			
do	9	59	144	192	1	1	192			
do	10	53	155	213	1	1	213			
do	11	36	61	125	1	1	125			
do	12	55	80	170	1	1	170			
do	13	87	139	190	5	5	190			
Totals—Totale	2,290	2,455	4,754	6,007	22	22	26,816			
Majority for } ANDREW SEMPLE, 186. Majorité pour }										



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Names des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		THOMAS BAINE.	A. R. WARDL. .	THOMAS BAINE.	A. R. WARDL. .								
WENTWORTH (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Staté.)	Flamboro' Bullock's Corners.....	No. 2	49	1,517	1,317	2,834	15	10	3,931	3,461	3,461		
	do Rock Chapel.....	" 3	35			122	1	1		175			
	do Haysland.....	" 4	63			126				168			
	do Strabane.....	" 5	51			149				205			
	Flamboro', (East—Est)—												
	Flams.....	" 1	81			158				184			
	Bakersville.....	" 2	67			148				191			
	Carlisle.....	" 3	60			133	3	1		188			
	Mountsburg.....	" 4	73			115				161			
	Waterdown Village, Ball House.....	" 1	68			142	4			202			
	Totals—Totaux.....		1,517	1,317	2,834	15	10	3,931	3,598	15,998	15,998	Waterdown not men- tioned in Census. Waterdown non men- tionné dans le recense- ment.	

Majority for } THOMAS BAINE, 200.  
Majorité pour }

WENTWORTH (South Riding.) (Division Sud.)	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Names des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		F. M. CARPENTER.	JAS. T. MIDDLETON.	F. M. CARPENTER.	JAS. T. MIDDLETON.								
WENTWORTH (South Riding.) (Division Sud.)	Barton.....	No. 1	86	1,773	1,772	3,545	8	11	4,802	15,539	15,539		
	do do.....	" 2	76			145				205			
	do do.....	" 3	74			149	1	1		166			
	do do.....	" 4	73			135				165			
	do do.....	" 5	60			147	1	1		167			
	do do.....	" 6	48			147	1	1		167			
	do do.....	" 7	113			97				133			
	Salisfeet.....	" 1	78			113	1			169			
	do do.....	" 2	87			132				188			
	do do.....	" 3	96			131				181			
	do do.....	" 4	35			138				186			
	do do.....	" 5	70			85				132			
	do do.....	" 6	57			125				204			
	Glanford.....	" 1	69			143				171			
	do do.....	" 2	63			124				149			
	do do.....	" 3	63			126				157			
	do do.....	" 4	77			131	1			167			
	do do.....	" 5	73			144		2	1	180			
	do do.....	" 6	63			108				141			
	do do.....	" 7	60			137				215			
Grimsbly, (North—Nord)	" 1	60			137	1			194				
do do.....	" 2	77			150				198				
do do.....	" 3	66			95				134				
do do.....	" 4	30			94				121				
do do.....	" 5	31			94		2		124				
do do.....	" 6	102			177				222				
do do.....	" 7	45			144				206				
do do.....	" 8	33			115				169				
do do.....	" 9	78			167				213				
	Totals—Totaux.....		1,773	1,772	3,545	8	11	4,802	15,539	15,539	15,539		

Majority for } F. M. CARPENTER, 1. { A recount was made by a Judge with the same result.  
Majorité pour }

## ELECTORAL DISTRICT OF WENTWORTH, SOUTH RIDING.

HAMILTON, 17th March, 1891.

*(Extract.)*

\* \* \* \* \*

On 10th March I summed up the returns from the Deputy Returning Officers, and declared Mr. Carpenter as elected with 72 majority.

On 10th March I was served with an order from the Judge of the County Court of the County of Wentworth to attend before him with the ballots and other papers for the purpose of a recount.

The recount before said Judge lasted all of the 14th and 16th and part of 17th of March, and resulted in His Honour, the said Judge, certifying that Mr. Carpenter had received 1,773 and Mr. Middleton 1,772 votes, and I have accordingly declared Mr. Carpenter duly elected.

\* \* \* \* \*

Your obedient servant,

WM. G. FLETCHER,  
*Returning Officer.*

To the Clerk of the Crown in Chancery.

## DISTRICT ÉLECTORAL DE WENTWORTH, DIVISION SUD.

HAMILTON, 17 mars 1891.

*(Extrait.)*

\* \* \* \* \*

Le 10 mars j'ai additionné les retours des sous-officiers-rapporteurs et j'ai déclaré M. Carpenter élu par 72 de majorité.

Le 10 mars j'ai reçu un ordre du juge de la cour de comté pour le comté de Wentworth, de paraître en sa présence avec les bulletins et autres papiers afin de procéder à un nouveau dénombrement.

Le nouveau dénombrement devant le dit juge dura les 14 et 16, et partie du 17 mars; et le résultat fut que Son Honneur le dit juge certifia que M. Carpenter avait reçu 1,773 votes et M. Middleton 1,772, et j'ai, en conformité, déclaré M. Carpenter d'abord élu.

\* \* \* \* \*

Votre obéissant serviteur,

WM. G. FLETCHER,  
*Officier-rapporteur.*

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Province of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. W. PAGE. pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
YORK. (North Riding.) <i>(Division Nord.)</i>	of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	Aurora	1	58	60	118	2	1	200	1,540			
			2	88	60	148	3	3	280				
			3	54	23	77	2	1	122				
			4	42	68	110	1	1	171			1,176	
			5	48	50	93	3	3	146			580	
			6	30	66	96	1	1	143				
			7	67	110	176	1	1	268			2,482	
			8	67	68	135	1	1	179				
			9	11	76	87	3	1	118				
			10	63	47	110	3	1	162				
			11	69	58	127	1	1	137			2,151	
			12	73	60	133	1	1	206				
Gwillimbury (North—West)	of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	do	1	103	93	167	2	1	214	2,143			
			2	78	48	126	3	1	189				
			3	80	58	138	3	1	220				
			4	63	72	135	1	1	224				
			5	63	60	143	1	1	237				
			6	67	80	147	1	1	258				
			7	117	50	167	1	1	181			2,994	
			8	80	50	130	1	1	191				
			9	38	88	126	2	3	221				
			10	38	88	126	2	3	221				
			11	38	88	126	2	3	221				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Subdivision.	W. W. Mulock.	W. W. Peeg.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Subdivision.	W. W. Mulock.											
YORK (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	King	No. 1	96	88	120	1	1	1	224	184	6,604		
	do	" 2	84	27	111	1	1	1	269	269			
	do	" 3	118	50	108	1	1	1	292	292			
	do	" 4	116	52	108	1	1	3	258	258			
	do	" 5	94	56	130	1	2	1	266	266			
	do	" 6	78	47	178	1	2	1	220	220			
	do	" 7	75	78	153	1	1	1	226	226			
	do	" 8	95	52	147	2	2	1	134	134			
	do	" 9	35	40	75	2	2	1	37	37			
	do	" 10	16	15	31	1	1	1	6,605	6,605			Georgina and Snake not mentioned in Census.— Georgina et Snake non mentionnés dans le recensement.
	Totals—Totaux			2,331	1,968	4,299	30	23	6,605	21,730			

Majority for } WILLIAM MULOCK, 368.  
Majorité pour }

YORK (East Riding.) (Division Est.)	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Subdivision.	HON. ALEX. MAORNZIE.	WILLIAM F. MAULBRAN.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Subdivision.	HON. ALEX. MAORNZIE.											
YORK (East Riding.) (Division Est.)	Markham Township	No. 1	67	56	135	1	1	1	182	182	6,375		
	do	" 2	63	49	112	1	1	1	147	147			
	do	" 3	49	63	112	1	1	2	215	215			
	do	" 4	82	78	160	3	3	1	224	224			
	do	" 5	98	75	129	1	1	1	182	182			
	do	" 6	93	36	129	1	1	1	175	175			
	do	" 7	63	31	162	2	2	1	222	222			
	do	" 8	121	41	162	2	2	1	159	159			
	do	" 9	85	37	123	1	1	1	166	166			
	do	" 10	95	28	128	1	1	2	125	125			
	do	" 11	70	58	84	1	1	1	125	125			
Village	" 12	38	46	84	1	1	1	239	239				
do	" 13	75	95	170	1	1	2	292	292				
do	" 14	90	106	196	1	1	1	304	304				
Scarborough Township	" 15	122	79	201	1	1	3	252	252				
do	" 16	117	51	166	1	1	1	171	171				
do	" 17	82	32	120	1	1	1	315	315				
do	" 18	88	90	191	1	1	1	122	122				
Villages of East Toronto	" 19	30	30	68	1	1	1	80	80				
do	" 20	12	23	37	1	1	1	259	259				
do	" 21	12	48	68	1	1	2	407	407				
do	" 22	48	88	136	1	1	3	209	209				
do	" 23	100	133	233	1	1	1	118	118				
do	" 24	78	101	179	1	1	2	158	158				
do	" 25	80	80	112	2	2	1	286	286				
do	" 26	80	63	110	1	1	1	331	331				
do	" 27	47	63	110	1	1	1	181	181				
do	" 28	76	91	167	1	1	1	221	221				
do	" 29	63	64	129	1	1	4	108	108				
St. Paul's (Ward—Quarrier)	" 30	51	78	129	1	1	1	151	151				
do	" 31	51	51	102	1	1	1	203	203				
do	" 32	38	47	85	1	1	2	210	210				
do	" 33	38	47	85	1	1	1	271	271				
do	" 34	96	71	137	1	1	1	225	225				
do	" 35	77	77	150	1	1	3	315	315				
do	" 36	40	55	95	1	1	1	185	185				
do	" 37	62	69	125	1	1	2	191	191				
do	" 38	56	69	125	1	1	1	182	182				
do	" 39	56	64	125	1	1	1	168	168				
do	" 40	34	72	106	1	1	1	185	185				
do	" 41	34	72	106	1	1	3	182	182				
do	" 42	28	80	88	1	1	1	166	166				
do	" 43	35	35	78	1	1	1	4,208	4,208				
do	" 44	35	35	78	1	1	1	6,401	6,401				
do	" 45	41	41	99	1	1	1	4,825	4,825				

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		HON. ALEX. MACKENZIE.	W. F. MACLEAN.	HON. ALEX. MACKENZIE.	W. F. MACLEAN.											
York (East Riding) (Division Est.) (Sud-Est.)	St. Mathew's (Ward—Quartier)	No. 6	30	65	95	5,980	5,980	31	45	2	9,890	9,890	22,893			
do	do	" 7	31	52	83							187				
do	do	" 8	15	31	46							156				
do	do	" 9	30	66	96							193				
do	do	" 10	43	40	83							195				
do	do	" 11	53	34	87							150				
	Totals—Totaux		3,003	2,977	5,980			31	45	2	9,890	9,890	22,893			
		Majority for Majorité pour		HON. ALEX. MACKENZIE, 26.												

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		W. H. P. CLEMENT.	N. C. WALLACE.	W. H. P. CLEMENT.	N. C. WALLACE.											
York (West Riding) (Division Ouest.)	St. Alban's (Ward—Quartier)	No. 1	58	4	132	1,111	1,111	1	1	1	292	292				
do	do	" 2	45	41	86						227	227				
do	do	" 3	25	42	77						188	188				
do	do	" 4	28	37	60						163	163				
do	do	" 5	16	34	50						145	145				
do	do	" 6	41	55	96						224	224				
do	do	" 7	43	55	98						242	242				
do	do	" 8	16	37	53						183	183				
do	do	" 9	30	45	65						133	133				
do	do	" 10	23	54	75						229	229				
do	do	" 11	8	36	24						97	97				
do	do	" 12	24	64	88						242	242				
do	do	" 13	29	56	85						204	204				
do	do	" 14	27	36	63						142	142				
do	do	" 15	11	36	47						144	144				
do	do	" 16	38	41	79						229	229				
do	do	" 17	28	41	69						168	168				
do	do	" 18	31	27	58						170	170				
do	do	" 19	26	44	70						212	212				
do	do	" 20	27	37	64						166	166				
do	do	" 21	21	45	66						196	196				
do	do	" 22	25	30	55						145	145				
do	do	" 23	30	27	57						173	173				
do	do	" 24	43	66	109						186	186				
do	do	" 25	42	65	127						200	200				
do	do	" 26	54	59	113						274	274				
do	do	" 27	74	100	174						179	179				
do	do	" 28	43	50	93						169	169				
do	do	" 29	38	48	86						157	157				
do	do	" 30	31	52	83						185	185				
do	do	" 31	21	35	56						173	173				
do	do	" 32	23	35	58						168	168				
do	do	" 33	12	61	73						139	139				
do	do	" 34	17	47	64						170	170				
do	do	" 35	9	13	22						159	159				
do	do	" 36	18	46	60						122	122				
do	do	" 37	17	32	49						141	141				
do	do	" 38	9	31	40						196	196				
do	do	" 39	15	28	43						160	160				
do	do	" 40	18	30	48						143	143				
do	do	" 41	12	22	34						250	250				
do	do	" 42	30	53	83						163	163				
do	do	" 43	32	33	65						162	162				
do	do	" 44	44	83	127						185	185				
do	do	" 45	40	80	120						152	152				
do	do	" 46	47	47	94						150	150				
do	do	" 47	13	25	38						295	295				
do	do	" 48	32	54	86						111	111				
do	do	" 49	36	46	82						4	4				
do	do	" 50	20	36	56						132	132				

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		W. H. P. CLEMMENT.	N. C. WALLACE.								
York (West Riding.) (Division Ouest.) (Continued.) (Suite.)	Vaughan Township	No. 51	78	133	1	1	241	241			
	do	52	98	128	1	1	260	260			
	do	53	59	104	1	1	173	173			
	do	54	63	52	2	2	190	190			
	do	55	36	65	1	1	177	177			
	do	56	57	80	1	1	262	262			
	do	57	37	49	1	1	162	162			
	do	58	45	95	1	1	154	154			
	do	59	79	36	1	1	208	208			
	do	60	94	43	1	1	154	154			
	do	61	31	59	1	1	190	190			
	do	62	54	45	1	1	188	188			
	do	63	71	60	1	1	235	235			
	do	64	30	44	1	1	248	248			
	do	65	39	47	1	1	176	176			
	do	66	40	106	1	1	200	200			
	do	67	82	122	1	1	89	89			
	do	68	10	43	1	1	218	218			
	do	69	31	64	1	1	109	109			
	do	70	60	91	1	1	236	236			
	do	71	31	65	1	1	131	131			
	do	72	36	65	1	1	126	126			
	do			42	1	1	106	106			
	Totals—Totale	73	26	6,062	18	52	13,347	13,347	18,884		
	Majority for Majorité pour	N. C. WALLACE, 806.									
	do	Majority for Majorité pour									

Population cannot be assigned to polling subdivisions on account of changes made therein. *La population ne peut pas être assignée par bureau de votation à cause des changements qui ont été faits.*

Province	of QUEBEC. <i>de QUEBEC.</i>	ARGENTEUIL	Majority for Majorité pour		Total	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
			THOMAS CHRISTIE.	WILLIAM OWENS.							
			26	16	42	18	52	13,347	13,347	18,884	
			2,628	3,434	6,062	18	52	13,347	13,347	18,884	
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								
			N. C. WALLACE, 806.								
			Majority for Majorité pour								

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	F. DUFRONT.	J. PILON.							
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	BACOT.....	No. 1 2	107 189	2 .....	2 .....	154 281	2,198	2,198	
	do	No. 2	50 103	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
	do	No. 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Totals—Totaux.....									

Not mentioned in Census  
—Non mentionné dans  
le recensement.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.		
	F. DUFRONT.	J. A. MORENCY.									
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	BEAUCO.....	No. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21	105 83 47 71 34 15 27 67 81 45 35 21 59 32 121 68 37 73 46 26 109	2 ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	2 ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	28 39 50 60 77 77 95	133 72 97 131 111 100 122	1,477	1,477		
	do	No. 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
	do	No. 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
	do	No. 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
	do	No. 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
	do	No. 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
	do	No. 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
	do	No. 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
	Totals—Totaux.....										
	Majority for } F. DUFRONT, 53. Majorité pour }										
	Province of QUEBEC. de QUEBEC.	BEAUCO.....	No. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21	102 73 141 72 52 103 37 67 81 45 35 21 59 32 121 68 37 73 46 26 109	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
		do	No. 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		do	No. 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		do	No. 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		do	No. 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		do	No. 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		do	No. 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		do	No. 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		Totals—Totaux.....									
		Majority for } F. DUFRONT, 53. Majorité pour }									
		Province of QUEBEC. de QUEBEC.	BEAUCO.....	No. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21	102 73 141 72 52 103 37 67 81 45 35 21 59 32 121 68 37 73 46 26 109	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do			No. 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
do			No. 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
do			No. 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
do			No. 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
do			No. 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
do			No. 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
do			No. 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Totals—Totaux.....											
Majority for } F. DUFRONT, 53. Majorité pour }											

Forsyth not mentioned in  
Census—Non mentionné  
dans le recensement.  
Aylier not mentioned in  
Census—Non mentionné  
dans le recensement.

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Report sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electorales.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral et a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		JOSEPH GODBOUT.	J. A. MORENOY							
BEAUCE. (Continued.) (Suite.)	St. Honoré de Shenley	89	28	76	1	2	130	1,587		
	do	74	20	102	...	...	151			
	do	20	11	81	...	...	55			
	St. Simeon de Gayhurst.	77	11	88	1	1	149	264		
	St. Sébastien d'Ayliner.	60	68	128	4	...	170	1,488		
	Woburn	2	31	33	1	2	48	389		
	St. Ephrem de Tring	45	122	168	...	...	250	3,955		
	do	35	65	110	...	...	213			
	St. Georges.	45	22	66	...	...	206			
	do	74	29	100	...	...	191			
	do	81	29	110	1	...	202			
	do	38	110	72	...	...	110	2,746		
	Adstock	44	28	72	...	...	110			
		Totals—Totaux	2,313	1,832	4,145	44	33	6,717	32,020	

Majority for } J. GODBOUT, 481.  
Majorité pour }

BEAUFORT.	No.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.
		J. G. H. BERGERON.	L. A. ZEBBS.					
Town of Beauharnois.	1	48	40	88	2	1	125	1,499
do	2	86	74	160	2	1	213	
Parish of St. Clément.	3	131	31	162	...	3	204	1,846
do	4	89	75	164	...	...	227	
do	5	52	36	88	...	...	110	1,037
St. Etienne de Beauharnois.	6	42	35	77	2	3	110	
do	7	63	68	131	...	...	206	2,674
St. Louis de Gonzague.	8	55	157	212	...	...	177	
do	9	41	62	103	...	...	235	
do	10	35	48	83	2	...	146	1,426
St. Stanislas de Koséka.	11	69	31	100	...	...	110	1,297
do	12	38	44	82	...	...	126	
Parish of Ste. Cécile.	13	60	44	104	...	...	182	
do	14	59	29	89	...	...	210	
Town of Valleyfield.	15	77	66	143	...	...	185	3,906
do	16	77	49	126	...	...	202	
do	17	68	75	143	...	...	202	
do	18	124	40	164	...	...	210	
do	19	89	33	122	13	1	178	
do	20	105	40	145	1	3	195	2,360
Parish of St. Timothée	21	86	78	164	1	...	195	
do		1,458	1,155	2,613	24	17	3,729	16,065

Majority for } J. G. H. BERGERON, 303.  
Majorité pour }

Bellechasse.	No.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.
		GUILLAUME AMYOT.	FACHER DE SR. MAURICE.					
St. Raphael.	1	77	54	131	1	...	173	2,644
do	2	43	35	78	...	...	108	
do	3	53	10	63	1	...	37	
do	4	48	60	108	...	...	187	
do	5	29	31	60	...	...	111	1,602

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.									
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	Bellechasse (Continued.) (Suite.)	St. Magloire.....	No. 6	131	2	.....	206	703	Not mentioned in Census. —Non mentionné dans le recensement.		
		Beauport.....	" 7	136	.....	160	922				
		St. Damien.....	" 8	76	.....	91	706				
		Mailleux.....	" 9	84	2	135	1,980				
		St. Charles.....	" 10	109	1	223	2,215				
		do.....	" 11	18	.....	201	2,363				
		St. Gervais.....	" 12	129	1	194	1,468				
		do.....	" 13	30	1	220	2,099				
		do.....	" 14	66	1	94	1,372				
		St. Lazare.....	" 15	27	1	254	.....				
		do.....	" 16	30	.....	166	.....				
		Buckland.....	" 17	65	120	106	.....				
		St. Michel.....	" 18	86	98	135	.....				
do.....	" 19	29	103	135	.....						
St. Valier.....	" 20	74	119	147	.....						
do.....	" 21	105	111	181	.....						
St. Néré.....	" 21	21	131	1	.....						
Totals—Totaux.....		1,271	2,436	11	2	3,352	18,068	do			

Majority for } GUILLAUME AMYOT, 106.  
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
BERTHER.	Berthier (Town—Ville).....	No. 1	103	2	3	164	2,136	Courcelles and Provost Townships not mentioned in census. Les cantons Courcelles et Provost non mentionnés dans le recensement.			
	do.....	" 2	87	.....	1	104	.....				
	do (Parish—Paroisse).....	" 3	36	.....	.....	99	2,222				
	do.....	" 4	14	.....	.....	107	.....				
	do.....	" 5	16	82	.....	101	.....				
	do.....	" 6	46	81	2	32	.....				
	do.....	" 7	35	73	1	156	.....				
	do.....	" 8	42	100	.....	133	3,225				
	St. Cuthbert.....	" 9	34	66	1	104	.....				
	do.....	" 10	28	99	.....	68	.....				
	do.....	" 11	32	67	.....	98	.....				
	do.....	" 12	17	34	1	174	2,812				
	do.....	" 13	36	43	.....	182	.....				
	do.....	" 14	53	120	1	188	2,240				
	St. Barthélemy.....	" 15	73	131	4	154	.....				
	do.....	" 16	96	126	.....	108	2,240				
	do.....	" 17	39	111	.....	159	.....				
	do.....	" 18	73	111	.....	108	1,314				
	Lanoraie.....	" 19	56	77	.....	193	.....				
	do.....	" 20	93	138	.....	104	1,451				
	Lavallée.....	" 21	40	91	1	185	1,356				
do.....	" 22	57	124	.....	177	.....					
St. Norbert (Parish—Paroisse).....	" 23	40	73	2	83	.....					
do.....	" 24	22	51	.....	193	1,356					
Visitation de l'Isle Dupas.....	" 25	58	159	2	232	.....					
do.....	" 26	20	113	.....	179	3,054					
St. Gabriel de Brandon.....	" 27	42	109	.....	152	.....					
do.....	" 28	4	37	.....	132	.....					
do.....	" 29	4	33	.....	113	.....					
do.....	" 30	13	83	2	132	1,170					
do.....	" 31	70	69	.....	123	.....					
St. Damien (Parish—Paroisse).....	" 32	39	30	.....	38	.....					
do.....	" 33	40	33	.....	107	738					
Township of Courcelles.....	" 34	19	23	.....	.....	.....					
do.....	" 35	19	4	.....	.....	.....					
do.....	" 36	18	33	.....	.....	.....					
do.....	" 37	20	20	.....	.....	.....					
do.....	" 38	48	68	.....	.....	.....					
St. Michel des Saints (Parish—Paroisse).....	" 39	1,365	2,887	23	12	4,161	21,838				
Totals—Totaux.....		1,322	2,887	23	12	4,161	21,838				

Majority for } C. BEAUSOLEIL, 157.  
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.	W. LEB. FAUVEL.	A. A. LAVER- RIERE.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	No.	No.													
PROVINCE of QUEBEC. de QUEBEC.	BONAVENTURE.														
	Matapédia.	No. 1	76	107	183	2					251	1,012			
	Restigouche	" 2	35	29	64	5					101	339			
	Miami Township	" 3	22	21	43		1				61	730			
	Nouvelle (West—Ouest).	" 4	51	37	88		1				134	1,638			
	do (Centre—Centre).	" 5	70	14	84		2				111	369			
	do (East—Est).	" 6	52	32	84						107	221			
	do	" 7	104	75	179		4				231	1,053			
	Carlton.	" 8	84	56	140		3				186	2,298			
	Maria (West—Ouest)	" 9	73	36	109		1				141				
	do (Centre—Centre).	" 10	56	24	80						125				
	do (East—Est).	" 11	60	57	117						95				
	New Richmond (West—Ouest).	" 12	62	48	110		2				158	1,893			
	do (Centre—Centre).	" 13	62	48	110						149				
	do (East—Est).	" 14	129	44	173		7				214	1,069			
	St. Charles de Caplan.	" 15	63	47	110						135	1,367			
	Hamilton (West—Ouest).	" 16	81	50	131						144	285			
	do (East—Est).	" 17	92	17	109						155	1,592			
	New Carlisle (West—Ouest).	" 18	69	28	97		3				131				
	do (East—Est).	" 19	42	16	58						74	1,568			
	Paspébiac (West—Ouest).	" 20	124	38	162						194				
	do (East—Est).	" 21	58	56	114						153	1,824			
	Hope (West—Ouest).	" 22	84	41	125						150				
	do (East—Est).	" 23	84	28	112						151				
Port Daniel (West—Ouest).	" 24	68	28	96						119					
do (East—Est).	" 24	108	83	191		2				222	1,570				

Electoral Districts. Districts Electoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.	EUGENE A. DYER.	SIDNEY A. FISHER.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	No.	No.													
BROME.	TOWNSHIP OF BROME.														
	do	No. 1	70	86	156	2					187	4,047			
	do	" 2	34	89	123						207				
	do	" 3	51	117	168						247				
	do	" 4	47	96	143						213				
	do	" 5	96	44	140						193				
	do	" 6	46	86	132						166				
	do	" 7	81	68	149						182				
	do	" 8	53	18	71						80				
	do	" 9	54	51	105						133				
	do	" 10	57	55	112						142				
	do	" 11	45	60	105						128				
	do	" 12	45	55	100						135				
	do	" 13	53	36	89						77				
	do	" 14	119	50	169						219				
	do	" 15	64	59	123						170				
	do	" 16	61	52	113						138				
	do	" 17	105	23	128						173				
	do	" 18	92	23	115						160				
	do	" 19	36	64	100						115				
	do	" 20	22	102	124						147				
	do	" 21	42	36	78						92				
	do	" 22	72	36	108						204				
	do	" 23	59	64	123						166				
do	" 24	57	46	103						188					
Totals—Totaux.		1,452	1,452	2,904	26	17	3,710	18,908							

Majority for } E. A. DYER, 1 { Returning Officer's casting vote.  
Majorité pour } L'officier-rapporteur ayant voté.  
Upon recount by a Judge.—  
(Sur nouveau décomptement par un juge).—  
For E. A. DYER. . . . . 1,456  
For S. A. FISHER. . . . . 1,453  
Majority for } E. A. DYER, 3 { As declared by the Judge.  
Majorité pour } Tel que déclaré par le juge.

## ELECTORAL DISTRICT OF BROME.

KNOWLTON, 13th March, 1891.

*(Extract.)*

\* \* \* \* \*

That on the 11th day of March inst., 1891, I received a notice, in accordance with Art. 64, of an application for recount, to take place at the Court House, at the Village of Knowlton, in said Electoral District, on the 13th day of March inst., 1891, at the hour of ten of the clock in the forenoon, before the Honourable Justice Lynch, one of the Judges of the Superior Court for Lower Canada.

That on the 13th day of March inst., 1891, at the hour of ten o'clock in the forenoon, I, accompanied by my Election Clerk, proceeded to the Court Room, and then and there, in presence of the Honourable Mr. Justice Lynch, proceeded to open the ballot boxes containing the packages returned to me by my several Deputy Returning Officers, and that, with the exceptions of Polls Nos. 3, 16 and 24, we found all papers contained therein in regular form. As to Poll No. 3, the packages containing the ballot papers were unsealed; in No. 16 the Deputy Returning Officer had failed to initial the ballot papers, notwithstanding the fact that I had inserted in each ballot box a ballot paper with printed instructions showing them where to put their initials and number, a copy of which ballot herewith sent you, and as to No. 24, the irregularity of the statement of Poll already above referred to; and that, at the hour of six of the clock in the afternoon of the 13th day of March inst., I received a certificate from the Honourable Justice Lynch, stating that he had found 1,456 ballots cast for Eugene Alphonse Dyer, and 1,453 cast for Sydney Arthur Fisher, and made my return in accordance therewith.

The whole humbly submitted.

Your obedient servant,  
H. S. FOSTER,  
*Returning Officer.*

To the Clerk of the Crown in Chancery.

## DISTRICT ELECTORAL DE BROME.

KNOWLTON, 13 mars 1891.

*(Extrait.)*

\* \* \* \* \*

Que le onzième jour de mars courant, (1891), j'ai reçu avis, conformément à l'art. 64, d'une application pour un nouveau dépouillement des votes devant avoir lieu au Palais de Justice, dans le village de Knowlton, dans le dit district électoral, le 13e jour de mars courant, (1891), à dix heures du matin, devant l'honorable juge Lynch, un des juges de la Cour supérieure du Bas-Canada.

Que le 13 mars courant (1891), à dix heures du matin, je me suis rendu, accompagné de mon clerc d'élection, au Palais de Justice, et que là, en présence de l'honorable juge Lynch, j'ai ouvert les boîtes du scrutin contenant les paquets que mes divers sous-officiers-rapporteurs m'avaient envoyés, et que, à l'exception des bureaux de votation nos 3, 16 et 24, nous avons trouvé tous les papiers qu'ils renfermaient régulièrement remplis. Pour le bureau de votation n° 3, les paquets contenant les bulletins étaient décachetés; au n° 16 le sous-officier rapporteur n'avait pas mis ses initiales sur les bulletins, quoique j'eus inséré dans chaque boîte un bulletin avec des avis imprimés indiquant où mettre les initiales et le numéro, copie duquel je vous envoie ci-inclus; et quant au n° 24, l'irrégularité de l'état du bureau de votation déjà mentionné plus haut; et que, à six heures de l'après-midi du 13 mars courant, j'ai reçu un certificat de l'honorable juge Lynch disant qu'il avait trouvé 1456 bulletins donnés en faveur d'Eugene Alphonse Dyer et 1453 en faveur de Sydney Arthur Fisher, et j'ai fait mon rapport conformément à ce certificat.

Le tout humblement soumis,

Notre obéissant serviteur,  
H. S. FOSTER,  
*Officier-rapporteur.*

Au greffier de la Couronne en Chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	P. B. LAMARRE.	RAYMOND PRÉFONTAINE.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	No.	No.											
CHAMBLEY	Longueuil (Town—Ville)	1	55	88	131	1	2	167	2,355				
	do	2	66	84	150	2	2	164					
	do	3	73	88	161	2	1	185					
	do	4	48	79	124	3	1	180					
	do (Parish—Paroisse)	5	76	63	141	3	1	102					
	do	6	48	83	131	1	3	248					
	do	7	108	91	199	1	2	178					
	St. Lambert	8	62	78	140	1	1	134					
	Boucherville Village	9	58	40	98	1	2	140					
	do (Parish—Paroisse)	10	44	66	110	1	1	118					
	do	11	65	32	97	3	1	95					
	St. Hubert	12	43	36	79	1	1	118					
	do	13	41	42	83	1	1	128					
	St. Bruno (Parish—Paroisse)	14	47	36	83	3	1	142					
	do	15	49	36	85	1	1	159					
	St. Basile-le-Grand (Parish—Paroisse)	16	36	63	99	3	1	139					
	Chambly (Parish—Paroisse)	17	37	52	89	6	3	133					
	do	18	41	26	67	1	1	94					
	Village du Bassin de Chambly	19	51	28	79	1	1	111					
	do	20	32	41	73	1	1	94					
	do	21	38	53	91	1	1	130					

Electoral District. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	P. B. CARIGNAN.	FERNAND TRUDEL.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	No.	No.											
CHAMPLAIN	Ste. Anne de la Pérade	1	74	100	174	1	2	213	3,190				
	do	2	47	80	127	1	1	168					
	do	3	84	40	133	1	1	168					
	St. Stanislas	4	13	119	119	1	1	200					
	do	5	6	163	169	1	1	240					
	do	6	9	151	160	1	1	219					
	St. Tite	7	46	101	147	1	1	213					
	do	8	126	88	214	1	1	265					
	St. Maurice (Parish—Paroisse)	9	76	53	109	2	1	157					
	do	10	68	77	145	1	1	183					
	do	11	85	77	162	1	1	195					
	Notre-Dame du Mont Carmel	12	61	86	147	1	1	216					
	do	13	48	68	116	4	2	199					
	Visitation de Charlevoix	14	150	99	249	4	2	294					
	St. Thècle	15	120	42	162	1	1	215					
	St. Luc	16	80	11	91	1	1	147					
	St. Prosper	17	98	76	174	1	1	239					
	Bassin	18	58	95	153	1	1	203					
	Cap de la Magdeleine	19	198	23	221	1	1	288					
	Mekmac, Ter. du St. Maurice	20	33	12	45	1	1	65					
	Rivière aux Rats	21	24	8	27	2	2	41					
La Tuque	22	57	89	96	1	1	30						
St. Jacques des Pêches, Ter. du St. Maurice	23	68	52	120	1	1	160						
St. Narcisse	24	63	60	125	1	1	175						
do	25	70	43	113	1	1	181						
St. Geneviève	26	47	36	83	1	1	170						
do	27	100	117	217	2	1	187						
St. Flore	28	7	7	14	1	1	331						
Fermont	29	1	1	14	1	1	53						
Totals—Totaux		1,976	1,899	3,875	14	33	5,435						

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		SIMON SIMON.	HENRY SIMARD.										
CHARLEVOIX . . . . .	Petite Rivière	No. 1	51	104	1	1	4	4	175	765			
	do	" 2	94	171	1	1	1	1	217				
	do	" 3	59	77	171	1	1	1	169	3,794			
	do	" 4	57	17	74	1	1	1	196				
	do	" 5	77	64	141	1	1	1	179				
	do	" 6	16	62	78	1	1	1	107	1,087			
	St. Urbain.	" 7	100	66	166	1	1	1	217	1,020			
	St. Hilarion	" 8	34	61	95	1	1	1	241	2,518			
	Notre-Dame des Eboülements.	" 9	32	67	99	1	1	1	186	1,082			
	do	" 10	50	88	139	1	1	1	140	376			
	do	" 11	52	27	43	1	1	1	187				
	do	" 12	16	46	177	1	1	1	227				
	St. Irénée	" 13	131	46	177	1	1	1	104	8,014			
	Pointe au Pic.	" 14	27	47	74	1	1	1	131				
	St. Etienne de la Malbaie	" 15	35	65	100	1	1	1	193				
	do	" 16	71	52	123	1	1	1	186				
	do	" 17	61	77	138	1	1	1	160				
	do	" 18	41	78	119	1	1	1	187				
	St. Agnès.	" 19	56	64	120	1	1	1	187	1,778			
	do	" 20	84	60	144	1	1	1	203				
	St. Fidèle	" 21	33	92	125	1	1	1	212	966			
	St. Simeon	" 22	33	93	115	1	1	1	150				St. Simeon not mentioned
			36	161	3	3	24	184	140				
Isle aux Coudres . . . . .	" 23	1,285	1,542	2,777	106	106	3,087	17,160					
Totals—Totaux . . . . .													
		Majority for } HENRY SIMARD, 307. Majorité pour }											

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		JAS. P. BROWN.	P. N. WALSH.										
CHATEAUGUAY . . . . .	St. Antoine Abbé . . . . .	No. 1	95	129	1	1	3	3	177	829			
	do	" 2	30	150	1	1	2	2	175				
	St. Malachie d'Ormstown . . . . .	" 3	58	41	94	1	1	1	186	2,674			
	do	" 4	49	123	168	1	1	1	223				
	do	" 5	23	77	100	1	1	1	255				
	Très-Saint-Sacrement . . . . .	" 6	60	35	95	1	1	1	151				
	do	" 7	40	56	96	1	1	1	145				
	do	" 8	54	71	125	1	1	1	164				
	St. Jean-Chrysostôme . . . . .	" 9	47	40	87	1	1	1	145	4,078			
	do	" 10	69	15	84	1	1	1	128				
	do	" 11	116	27	143	1	1	1	206				
	St. Clothilde . . . . .	" 12	58	39	97	1	1	1	181	203			
	do	" 13	43	19	62	1	1	1	142				
	St. Urbain Premier . . . . .	" 14	103	44	147	1	1	1	202	1,317			
	do	" 15	45	22	67	1	1	1	84				
	St. Marthe . . . . .	" 16	59	74	133	1	1	1	173	2,278			
	do	" 17	74	74	148	1	1	1	215				
	St. Philomène . . . . .	" 18	75	56	131	1	1	1	154	1,360			
	do	" 19	27	42	69	1	1	1	94				
	St. Joachim de Chateauguay . . . . .	" 20	70	37	107	1	1	1	142	1,654			
	do	" 21	60	92	152	1	1	1	187				
	Totals—Totaux . . . . .		1,246	1,148	2,394	34	34	25	8,482	14,363			
		Majority for } JAS. P. BROWN, 98. Majorité pour }											

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' Last in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		SIR A. P. CARRON.	P. V. SAVARD.							
CHICOUTIMI AND SA- GUEY.	Chicoutimi. (Town—Ville)..... No. 1	70	85	155	1	4	265			
	do (West Ward—Quartier Ouest)..... " 1a	20	21	41			79			
	Township of Chicoutimi..... " 2	37	137	174	1		269			
	(Eastern part—Partie est)..... " 3	36	78	114	1		196			
	(Western part do ouest)..... " 4	139	69	208	2		276			
	Township of Tremblay..... " 5	24	34	58			78			
	do Bourget..... " 6	48	61	109			129			
	Municipality, Parish of St. Fulgence..... " 7	21	33	54			89			
	Village of Baguville..... " 8	51	90	141			197			
	Municipality of Baguville, north-west part of Bagot..... " 9	87	72	159			202			
	do L'Anse St. Jean..... " 10	51	22	73	8		105			
	Municipality of Jonquières— (South-western part—Partie sud-ouest)..... " 11	45	58	103		1	148			
	(North-eastern part do nord-est)..... " 12	34	71	105			153			
	Village of Hébertville..... " 13	14	20	43	2		68			
	Hébertville (Parish—Paroisse)— (South-eastern part—Partie sud-est)..... " 14	65	42	107			184			
	(North-west and western part—Partie nord-ouest et ouest)..... " 15	75	68	143	2	3	201			
St. Gédéon (Parish—Paroisse)..... " 16	65	52	117	1	2	216				

Municipality of St. Joseph d'Anas..... " 17	70	57	127			214				
Mission of St. Cyriaque..... " 18	2	8	10			16				
St. Jérôme (Parish—Paroisse)— (W. and N. W. part—Partie O. et N. O.)..... " 19	44	75	119	1	1	198				
(E. and S. E. part—Partie E. et S. E.)..... " 20	46	89	135			187				
Village of Roberval..... " 21	37	20	57			69				
Reserve Ouataouanish..... " 22	18		18			85				
Municipality of Roberval..... " 23	61	58	119			192				
St. Lewis (Chambord)..... " 24	80	47	127	4	1	214				
St. Lewis (Lac Bonchette)..... " 25	24	46	70			162				
Laterrière (Parish—Paroisse)..... " 26	19	91	110			159				
Municipality of St. Bruno..... " 27	24	58	82			142				
do St. Prime..... " 28	19	19	38			116				
do St. Félicien, Township of Demetres..... " 29	29	53	82			123				
Part Townships Parent & Ashmunouchouan..... " 30	47	42	89			184				
Normandin and Parent Townships..... " 31	44	20	64			137				
St. Méthode (Parish—Paroisse)..... " 32	12	14	26			70				
do..... " 33	2	23	25			71				
<i>Saguenay.</i>										
L'Anse St. Étienne..... No. 34	86		86			88				
Township of Albert, &c..... " 35	42	17	59			98				
Tadoussac..... " 36	71	43	114			178				
Township of Bergeronnes..... " 37	34	46	80	1	1	104				
Escoumains..... " 38	49	16	65			99				
Mille Vaches..... " 39	21	41	62			115				
Sault-au-Cochon..... " 40	25		25			61				
Bersimis..... " 41	16		16			71				
Totals—Votants.....	*1,807	1,927	3,721	33	19	6,008	32,409			

Population cannot be assigned to polling subdivisions on account of changes made therein—  
*La population ne peut pas être indiquée par bureau de vote à cause des changements qui ont été faits.*  
 \* Error in addition should be 1,804.  
*Erreur dans l'addition—devrait être 1,804.*

Majority for } P. V. SAVARD, 123.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. de QUEBEC.	Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		R. H. POPP. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			S. P. LEET.	Noms des Candidats et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.									
COMPTON.		Auckland.....	No. 1	47	59	2				120			
		Bury, Town Hall.....	" 2	60	102	1				183			
		do Moss School House.....	" 3	46	102					172			
		do Bowers'.....	" 4	35	66					104			
		Clifton.....	" 5	32	65	1				185			
		do Martinville.....	" 6	40	102	1				185			
		do (East—Ese).....	" 7	62	63					152			
		Compton, Town Hall.....	" 8	21	104					191			
		do.....	" 9	32	87					177			
		do G. T. R. Station.....	" 10	44	72	1				125			
		do Harmony Hall.....	" 11	40	72					116			
		do Fuller's School House.....	" 12	18	65					104			
		Chesham.....	" 13	23	56					196			
		Ditton, La Patrie.....	" 14	16	41					116			
		do School House.....	" 15	24	93					232			
		Eaton, Town Hall.....	" 16	6	117					165			
		do Cookshire, (West—Ese).....	" 17	12	108	1				169			
		do do.....	" 18	94	102					140			
		do Bahmer.....	" 19	21	73	1				159			
		do Sand Hill.....	" 20	18	57					119			
Chartierville.....		8	41	2				150					

Hereford, (East—Ese).....	26	69	95							177		
do Perryboro'.....	7	31	38	2					87			
do Workman's School House.....		34	109	2					210			
Scotstown.....	43	66	93						151			
Gould.....	24	33	62						142			
McLure's School House.....	24	37	57	1					135			
Marabou'.....	4	39	45						119			
Protopis.....	27	81	108	3					200			
Mégantic Village.....	30	27	112						192			
Island Brook.....	31	31	93	1					147			
Randboro'.....	32	20	45						105			
Whitton, Spring Hill.....	32	45	46						83			
do Sec. Cécile.....	33	1	63	4					169			
Ste. Romaine.....	31	16	25						53			
do.....	31	14	28						80			
South Winslow, Cormier's School House.....	30	12	47						87			
do Angus Smith.....	37	16	47						260			
do Stormoway.....	31	131	140						118			
Westbury.....	38	49	72						118			
Waterville.....	23	49	72						118			
Totals—Totale.....	938	2,004	2,942	17	28				5,743	19,581		

Population cannot be assigned to polling subdivisions on account of changes made therein.  
La population ne peut pas être donnée par bureau de vote à cause des changements qui ont été faits.

Majority for RUFUS H. POPP, 1,065.  
Majorité pour

DORCHESTER

CYRILLE E. VAILLANCOURT, Acclamation

18,710

Electoral Districts, Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		I. P. E. GÉN. PEAR.	LOUIS LAVER- GNE.											
DRUMMOND AND AR- THABASKA	Drummond.	1	45	132	2	..	..	..	..	297	2,751			
		No. 1	60	87	142	1	..	..	..	340	2,751			
		2	47	79	126	1	1	..	..	206	1,063			
		3	102	96	198	..	4	..	..	272	1,063			
		4	22	37	59	..	3	..	..	168	520			
		5	31	86	117	..	1	..	..	199	520			
		6	31	86	118	..	1	..	..	199	520			
		7	35	83	118	..	1	..	..	214	2,661			
		8	35	82	117	..	1	..	..	208	2,661			
		9	49	59	108	..	2	..	..	231	683			
		10	58	77	135	..	1	..	..	200	900			
		11	89	42	131	..	1	..	..	193	900			
		12	57	28	85	..	..	..	..	150	1,279			
		13	55	91	146	..	..	..	..	255	1,279			
		14	6	6	12	..	..	..	..	67	1,195			
		15	61	66	127	..	..	..	..	280	1,195			
		16	18	41	59	..	1	..	..	117	1,440			
		17	27	89	116	..	..	..	..	190	1,440			
		18	35	51	86	..	..	..	..	145	1,440			
		19	27	53	80	..	..	..	..	140	1,737			
20	43	43	118	..	..	..	..	206	1,737					

Township of Durham.....	21	38	97	..	..	..	..	..	1	153	1,546				
do Kingsey.....	22	37	98	..	..	..	..	..	1	141	1,546				
do do.....	23	88	114	..	..	..	..	..	..	175	764				
Kingsey Falls.....	24	98	148	..	..	2	..	..	..	272	764				
Arthabaska.															
Princeville.....	No. 1	22	71	98	..	..	..	..	..	164	699				
Arthabaskaville.....	2	30	71	101	..	..	..	..	..	161	992				
Victoriaville.....	3	86	104	190	..	2	..	..	..	284	1,474				
Warwick Village.....	4	62	31	93	..	..	..	..	2	152	929				
St. Norbert.....	5	44	65	109	..	3	..	..	..	183	820				
St. Christophe.....	6	27	137	164	..	1	..	..	2	255	893				
St. Albert.....	7	51	41	92	..	1	..	..	..	164	700				
St. Elizabeth.....	8	45	22	67	..	..	..	..	..	96	705				
St. Louis de Blanfort.....	9	29	64	93	..	..	..	..	..	178	597				
St. René de Tingwick.....	10	28	77	105	..	..	..	..	..	192	1,346				
St. Clodilde.....	11	95	46	141	..	..	..	..	..	267	503				
Chester (North—Nord).....	12	31	54	85	..	..	..	..	5	123	926				
do do.....	13	39	104	120	..	..	..	..	2	149	1,980				
do do.....	14	16	73	89	..	..	..	..	2	186	1,980				
do do.....	15	16	73	89	..	..	..	..	2	188	1,980				
Chénier.....	16	30	53	83	..	..	..	..	3	126	1,995				
do do.....	17	32	55	87	..	..	..	..	3	150	1,995				
Township of Tingwick.....	18	14	50	89	..	..	..	..	1	108	1,179				
do do.....	19	39	53	89	..	..	..	..	1	155	1,179				
Warwick (Parish—Paroisse).....	20	64	53	117	..	..	..	..	1	216	963				
do do.....	21	48	19	67	..	..	..	..	1	120	963				
St. Valère.....	22	32	42	74	..	..	..	..	0	201	799				
do do.....	23	42	61	105	..	..	..	..	1	212	799				
Chester (West—Ouest).....	24	78	102	132	..	..	..	..	..	163	1,723				
do do.....	25	37	95	132	..	..	..	..	..	186	1,723				
Chester (East—Est).....	26	24	45	69	..	..	..	..	2	133	1,598				
do do.....	27	30	45	75	..	..	..	..	1	172	1,598				
Totals—Totaux.....	2,197	3,159	5,356	23	53	9,331	37,300								
Majority for Majorité pour } LOUIS LAVERGNE, 902.															
Gaspé.....															25,001

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
		ALPHONSE DESJARDINS.	JOSEPH LANOTTE.						
HOCHELAGA.	Hochelaga Village.....	46	69	115	7	1	216	4,111	
	do	69	45	114	1	6	190		
	do	13	11	24	1	1	38		
	do	23	17	40	1	1	66		
	do	5	45	96	6	1	142		
	do	6	36	61	1	2	113		
	do	7	69	119	1	1	169		
	do	8	28	42	1	1	66		
	do	9	76	182	1	1	274		
	do	10	25	96	1	2	128		
	do	11	133	43	51	1	277		
	do	12	112	54	176	6	293		
	do	13	100	50	139	1	236		
	do	14	93	51	144	4	236		
	do	15	20	78	107	1	171		
	do	16	30	21	51	2	94		
	do	17	88	67	155	1	235		
	do	18	48	68	116	2	160		
	do	19	72	67	139	1	195		
	do	20	64	63	127	2	208		
do	21	41	105	146	2	211			
do	22	41	98	139	3	216			
	Maisonneuve (Town—Ville).....							1,114	Maisonneuve not men- tioned in census.—Non mencionné dans le recen- sement.
	do							887	do
	do							2,588	
	do							462	
	do							1,571	

Province  
of QUEBEC.  
de QUEBEC.

St. Louis du Mile-End.....	23	35	131	10	3	193	1,587	
do	24	29	126	3	1	183		
do	25	46	107	1	1	186		
do	26	38	114	1	1	191		
do	27	58	95	1	1	153		
do	28	41	76	1	1	123		
do	29	44	87	1	1	133		
do	30	55	103	3	6	163		
do	31	36	59	1	1	116		
do	32	78	130	2	2	203		
do	33	67	103	2	1	171		
do	34	44	85	2	1	159		
do	35	63	116	3	1	193		
do	36	65	94	1	1	167		
do	37	57	129	1	1	216		
do	38	48	108	1	1	202		
do	39	60	113	3	1	177		
do	40	59	93	1	1	227		
do	41	42	57	1	5	186		
do	42	42	110	1	1	97		
do	43	36	92	1	2	151		
do	44	36	135	1	1	198		
do	45	23	75	1	2	206		
do	46	12	88	1	2	127		
do	47	15	86	1	1	164		
do	48	38	140	1	1	103		
do	49	3	29	1	2	268		
do	50	23	135	3	3	66		
do	51	9	41	3	2	247		
do	52	38	84	3	2	165		
do	53	8	41	3	2	83		
do	54	48	160	2	1	259		
do	55	65	181	4	3	179		
do	56	37	115	3	3	149		
do	57	41	95	1	1	158		
do	58	41	86	3	1	249		
do	59	77	153	1	1	241		
do	60	68	145	1	1	79		
do	61	19	48	1	1	145		
do	62	40	96	2	5	141		
do	63	40	97	1	1	162		
do	64	37	149	2	1	235		
do	65	79	167	2	1	270		
do	66	36	66	3	2	114		
do	67	61	136	3	1	260		
do	68	63	134	1	1	213		
do	69	63	156	1	1	263		
do	70	72	122	1	1	185		
do	71	95	166	3	2	260		
do	72	64	134	1	1	213		
do	73	65	156	1	1	263		
do	74	66	122	1	1	185		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of bulletins écrits.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		ALPHONSE DESJARDINS.	JOSEPH LANGROT.									
HOCHELAGA. (Continued.) (Suite.)	St. Henry (Town—Ville).	No. 67	18	167	1	1	3	240	240	4,840		
	do	68	63	117	1	1	3	188	188			
	do	69	63	139	1	1	3	197	197			
	Sts. Camégonde (Town—Ville)	70	27	70	1	1	3	99	99			
	do	71	44	88	1	1	3	134	134			
	do	72	48	144	1	1	3	203	203			
	do	73	47	125	1	1	3	174	174			
	do	74	89	87	2	1	3	190	190			
	do	75	31	120	1	1	3	116	116			
	do	76	46	71	1	1	3	99	99			
	do	77	46	64	1	1	3	173	173			
Totals—Totaux.		5,206	3,805	9,071	90	93	14,593	14,593	40,079			
Majority for } ALPHONSE DESJARDINS, 1,461. Majorité pour }												

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of bulletins écrits.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		DUNCAN McCORMICK.	JULIUS SCRIBER.									
HURTINGDON	Hurtingdon Village	No. 1	64	114	2	1	1	153	153	856		Not mentioned in Census. —Non mentionné dans le recensement.
	do	2	39	99	2	2	1	144	144			
	Godmanchester Township	3	58	109	2	2	1	175	175			
	do	4	70	111	1	1	1	139	139			
	do	5	37	100	1	1	1	152	152			
	St. Anne's (Parish—Paroisse)	6	68	166	1	1	1	281	281			
	do	7	70	90	1	1	1	140	140			
	do	7 <sup>3</sup>	35	44	1	1	1	138	138			
	St. Barbe (Parish—Paroisse)	8	81	130	2	2	2	200	200			
	Dundee Township	9	89	129	2	2	2	189	189			
	do	10	23	25	1	1	1	155	155			
	Elgin	11	18	90	2	2	2	121	121			
	do	12	20	79	2	2	2	139	139			
	Hinchinbrook Township	13	62	146	2	2	2	214	214			
	do	14	84	122	2	2	2	163	163			
	do	15	44	136	1	1	1	183	183			
	Franklin	16	30	112	1	1	1	125	125			
	do	17	32	92	2	2	2	162	162			
	Havelock	18	53	86	1	1	1	114	114			
	do	19	25	90	1	1	1	143	143			
	Henningford	20	78	94	1	1	1	121	121			
	do	21	89	126	1	1	1	183	183			
	do	22	116	137	4	4	4	230	230			
do	23	29	51	1	1	1	72	72				
Totals—Totaux		1,125	1,408	2,533	19	15	3,766	3,766	15,495			
Majority for } JULIUS SCRIBER, 283. Majorité pour }												

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electorat Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins inutiles.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	FRANÇOIS BÉCHARD.	JOSEPH A. MADRAU.														
LIBERVILLE	St. Alexandre	92	1	FRANÇOIS BÉCHARD.	57	129	2	1	2	1	197	3,202				*Ste. Anne not mentioned in census—Ste. Anne non mentionnée dans le recensement. The number of votes for each candidate not given by D. R. O.—Le nombre de votes pour chaque candidat n'a pas été donné par le Sous-Off. Rapp.
	do	119	2		16	150	2	3	3	226	202	1,847				
	Theriville	60	63	3		123	2	3	3	175	209	1,887				
	do	48	60	4		108	2	2	2	70	148	1,895				
	St. Athanase	21	36	5		87	1	2	2	152	168	1,770				
	do	21	37	6		80	1	2	2	149	158	2,077				
	St. Sébastien	41	40	7		119	8	1	5	166	202	1,751				
	do	78	57	8		114	1	1	7	148	186	14,459				
	St. George	64	50	9		100	1	1	1	202	254					
	do	97	27	10		100	1	1	1	209						
	St. Brigitte	73	36	11		130	1	1	1	165						
	do	94	36	12		149	1	1	1	165						
	St. Grégoire	113	63	13		100	1	1	1	186						
	do	63	37	14		135	1	1	1	163						
	St. Anne*	104	51	15		135	1	1	1	163						
Totals—Totaux	1,029	545			1,574	9	27	2,544	14,459							
			Majority for Majorité pour	FRANÇOIS BÉCHARD, 484.												

JOLIETTE	Joliette (Town—Ville)	104	58	139	1	1	189	3	1	189	3,268					
	do	84	67	151	3	6	138	1	1	207	1,181					
	do	83	55	138	4	3	141	1	1	215	1,822					
	St. Charles Borroméo	47	94	146	5	1	146	1	1	180	1,535					
	St. Paul	14	132	150	6	1	125	1	1	183	2,980					
	do	25	125	143	7	2	143	1	2	180	2,448					
	St. Thomas	84	59	143	8	2	107	2	1	185	1,372					
	do	34	73	127	9	1	107	1	1	180	902					
	St. Elizabeth	65	61	127	10	1	155	1	1	208	2,133					
	do	52	104	161	11	1	161	1	1	204	800					
	do	57	104	161	12	1	114	1	1	189	811					
	St. Felix de Valois	87	27	114	13	2	118	2	2	161	950					
	do	81	28	109	14	1	118	1	1	178	1,786					
	do	79	30	118	15	2	124	2	2	161	21,988					
	St. Melanie	74	81	155	16	1	155	1	1	189						
	St. Beatrix	16	93	124	17	3	142	7	3	189						
	St. Jean de Matha	96	46	142	18	1	138	2	1	195						
	do	70	70	124	19	2	124	1	2	190						
	St. Emélie	71	53	124	20	1	124	2	1	195						
	St. Come	19	45	114	21	4	114	5	4	190						
	St. Alphonse	69	57	144	22	1	144	1	1	237						
	do	87	57	112	23	1	112	1	1	166						
	St. Ambroise	68	44	150	24	1	150	1	1	194						
do	58	91	150	25	1	150	1	1	194							
Totals—Totaux	1,581	1,521	3,102	34	25	4,460	34	25	4,460	21,988						
			Majority for Majorité pour	URBAIN LIPIÉ, 60.												

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts electoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnes dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins cartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mutilés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		Désiré GIROUARD.	J. A. C. MADORE.												
JACQUES CARRIER... of QUEBEC. de QUÉBEC.	Pointe Claire Village... (Parish—Paroisse)	1	25	76	3	0	0	0	0	93	1,333				
	do do do (Parish—Paroisse)	2	18	88	0	0	0	0	0	121	842				
	do do do do (Parish—Paroisse)	3	16	113	0	0	0	0	0	147					
	do do do do do (Parish—Paroisse)	4	70	61	131	0	0	0	0	201					
	do do do do do (Town—Ville)	5	58	31	89	0	0	0	0	134					
	do do do do do do (Town—Ville)	6	62	31	93	0	0	0	0	120					
	do do do do do do do	7a	63	39	102	0	0	0	0	116					
	do do do do do do do	7b	86	63	149	0	0	0	0	181					
	do do do do do do do	8a	94	37	131	0	0	0	0	168					
	do do do do do do do	8b	96	36	132	0	0	0	0	163					
	do do do do do do do	9	104	42	146	0	0	0	0	196					
	St. Laurent (Parish—Paroisse)	10	105	40	205	0	0	0	0	249					
	do do do do do do do	11	123	66	192	0	0	0	0	218					
	St. Anne do do do do do do do	12	73	61	134	0	0	0	0	171					
	do do do do do do do	13	39	112	211	0	0	0	0	253					
	St. Geneviève (Parish—Paroisse)	14	46	79	125	0	0	0	0	177					
	do do do do do do do	15	28	74	102	0	0	0	0	146					
do do do do do do do	16	60	58	118	0	0	0	0	148						
St. Raphaël de l'Île Bizard	17	90	55	145	0	0	0	0	178						
Totals—Totaux		1,379	1,103	2,482	5	53	3,214	12,345							
		Majority for Majorité pour } DESIRÉ GIROUARD, 276.													

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnes dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins cartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mutilés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		H. G. CARROLL.	J. A. THOS. CHAPUIS.												
KAROURASKA	Mont Carmel	1	124	148	0	0	0	0	0	204	1,168				
	Rivière Ouelle	2	90	43	133	0	0	0	0	158	2,060				
	do do do do do do do	3	101	8	109	0	0	0	0	177					
	St. Alexandre	4	46	81	127	0	0	0	0	152	2,250				
	do do do do do do do	5	64	84	148	0	0	0	0	191					
	St. André	6	47	57	134	0	0	0	0	199	1,729				
	do do do do do do do	7	28	56	84	0	0	0	0	103					
	St. Anne de la Pocatière	8	86	105	191	0	0	0	0	238	2,878				
	do do do do do do do	9	57	60	117	0	0	0	0	150					
	St. Denis	10	44	32	76	0	0	0	0	105	950				
	do do do do do do do	11	16	124	140	0	0	0	0	167					
	St. Hélène	12	72	54	126	0	0	0	0	179	1,579				
	do do do do do do do	13	55	40	62	0	0	0	0	122					
	St. Louis de Kamouraska	14	44	18	123	0	0	0	0	171	1,386				
	do do do do do do do	15	85	48	97	0	0	0	0	132	789				
	St. Onésime	16	40	44	90	0	0	0	0	122	2,205				
	do do do do do do do	17	25	24	49	0	0	0	0	82					
St. Pacôme	18	49	34	83	0	0	0	0	105						
do do do do do do do	19	102	61	163	0	0	0	0	227	3,313					
St. Paschal	20	141	33	174	0	0	0	0	231						
do do do do do do do	21	76	35	111	0	0	0	0	137						
St. Philippe de Nery	22	55	103	158	0	0	0	0	199	1,034					
Village de Kamouraska	23	43	44	87	0	0	0	0	123	771					
St. Eulèthère	24	61	31	92	0	0	0	0	141						
Totals—Totaux		1,506	1,411	2,917	38	18	3,968	22,181							
		Majority for Majorité pour } H. G. CARROLL, 95.													

Not mentioned in census.  
Non mentionné dans  
le recensement.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	CYRILLE DORON.	I. C. PELLETIER.						
LAPRAIRIE.	No. 1	78	109	2	1	145	1,840	
do	" 2	32	106	1	1	133	1,841	
Laprairie (Parish—Paroisse).	" 3	34	132	1	1	107	1,655	
do	" 4	64	88	1	1	148	1,603	
do	" 5	45	117	1	1	175	1,722	
St. Philippe.	" 6	93	142	2	3	168	1,591	
do	" 7	69	132	2	3	141	1,684	
St. Jacques-le-Mineur.	" 8	60	111	1	1	151		
do	" 9	50	123	1	2	118		
St. Constant.	" 10	33	90	1	1	171		
do	" 11	38	135	1	2	92		
do	" 12	48	77	1	2	159		
St. Isidore.	" 13	55	136	1	7	162		
do	" 14	82	142	1	2	192		
Résérve Caughnawaga.	" 15	93	135	1	1	159		
do	" 16	61	117	1	1	159		
Totals—Totaux	916	970	1,886	10	26	2,368	11,436	

Majority for } I. C. PELLETIER, 54.  
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	JOSEPH GAUTHIER.	H. J. FANNOTT.						
L'ASSOMPTION.	No. 1	74	146	2	1	207	2,722	
do	" 2	98	90	2	2	188		
do	" 3	121	153	1	4	196		
do	" 4	34	146	1	4	113		
Mascouche.	" 5	16	80	1	4	179		
do	" 6	61	139	3	1	170		
do	" 7	50	89	10	1	249		
Lachenaie.	" 8	94	105	1	1	155		
St. Paul l'Ermitte.	" 9	91	127	3	1	173		
Repentigny.	" 10	99	136	6	1	203		
St. Sulpice.	" 11	103	151	3	2	163		
L'Assomption, City—(Ville).	" 12	76	119	3	1	171		
do	" 13	69	137	1	2	124		
do	" 14	13	105	1	1	168		
L'Epiphanie.	" 15	76	170	1	1	228		
do	" 16	48	122	1	1	118		
St. Roch.	" 17	47	105	1	4	118		
do	" 18	36	78	1	1	94		
Totals—Totaux	1,239	1,161	2,400	28	35	3,128	15,282	

Majority for } JOSEPH GAUTHIER, 78.  
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		N. H. LADOUÈRE.	HON. J. A. OUMET.						
LAVAL	Ste. Rose Village	53	135	188	1	2	228	830	
	do Parish—(Paroisse)	46	120	166	..	..	186	1,674	
	do do	21	108	129	..	..	159		
	St. Martin	36	139	175	1	3	220	2,613	
	do do	60	123	183	2	1	262		
	do do	21	61	82	2	..	101		
	St. Dorothée	45	96	141	..	1	198	939	
	St. Vincent de Paul Parish—(Paroisse)	8	110	152	4	..	192	2,492	
	do do	42	94	132	6	1	204		
	do do	9	33	104	6	..	131		
	St. François de Sales	71	33	104	8	1	213	905	
		95	63	158	..	..	..	..	
	Totals—Totaux	548	1,082	1,630	22	9	2,094	9,462	

Majority for } Hon. J. A. OUMET, 534.  
Majorité pour }

LÉVIS	St. Nicholas	54	20	74	..	2	98	2,246	
	do do	91	33	124	..	1	161		
	do do	54	29	83	1	..	101	810	
	St. Etienne	79	37	116	..	..	106	1,516	
	St. Lambert	100	20	120	..	..	148		
	do do	41	47	88	1	..	133	1,924	
	St. Jean Chrysostome	118	17	135	10	..	195		
	do do	80	33	113	8	8	178	3,641	
	St. Romuald d'Etchemin	76	51	127	2	2	182		
	do do	97	37	134	1	1	204		
	do do	100	29	129	1	1	149		
	do do	93	16	109	1	1	111	935	
	do do	12	47	41	2	2	57	1,137	
	St. Téléphore	14	24	120	1	1	149	2,468	
	St. David	24	56	80	3	1	111		
	Notre Dame	26	43	69	3	..	92	7,597	
	do do	26	46	72	2	..	92		
	St. Henri	75	66	142	..	..	168		
	do do	77	30	107	..	..	133		
	do do	77	10	87	1	..	105		
	Lévis, Quartier Notre Dame	37	108	140	..	3	191		
	do do	22	32	114	1	1	160		
	do do	45	32	137	1	3	166		
	do do	25	62	87	..	1	116		
	do do	12	59	71	..	1	103		
	do do	42	67	109	3	5	160		
	do do	26	39	111	..	..	166		
	Lévis, Quartier St. Laurent	40	92	132	1	1	143		
	do do	42	67	109	..	..	143		
	do do	27	43	70	..	..	90		
	Lévis, Quartier Lauzon	30	64	137	..	1	179	935	
	do do	81	51	132	..	3	171	1,022	
	Bienville	74	37	111	..	..	138		
	Lauzon	32	74	106	..	..	125	3,556	
	do do	33	91	124	13	..	181		
	do do	34	61	95	..	..	153		
do do	35	68	108	..	..	122	1,128		
St. Joseph	41	55	96	6	..	122			
		2,075	1,794	3,869	53	37	5,257	27,980	

St. Téléphore not mentioned in Census. (Non mentionné dans le recensement.)

Majority for } P. M. GUAY, 281.  
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
			P. B. CASGRAIN.	L. G. DESSARDINS.											
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	L'Islet	1	94	10	104	3	3	3	3	136	2,974				
	do	2	63	82	145	3	3	3	3	219					
	do	3	94	48	142	1	1	1	1	203					
	St. Jean Port-Joli (Parish—Paroisse)	1	23	144	167	1	1	1	1	228	2,622				
	do	2	46	123	169	2	2	2	2	239					
	St. Roch des Aulnêts	1	86	61	147	1	1	1	1	208	1,985				
	do	2	42	51	93	1	1	1	1	145					
	St. Louise	1	76	108	184	5	5	5	5	197	1,632				
	do	2	31	31	62	1	1	1	1	100					
	do	3	36	45	81	1	1	1	1	154	1,448				
	St. Eugène (East—Est)	1	43	61	104	5	5	5	5	132					
	do (West—Ouest)	2	69	16	85	1	1	1	1	144	1,325				
	St. Perpétue, Elgin and Taché	1	40	31	71	2	2	2	2	87					
	St. Famphile	1	67	56	123	1	1	1	1	107	1,309				
	St. Cyrille (Parish—Paroisse)	1	58	19	77	1	1	1	1	165					
do	2	45	52	97	1	1	1	1	218	1,622					
St. Aubert	1	41	60	101	1	1	1	1	176						
do	2	34	59	93	1	1	1	1	176						
Totals—Total		975	981	1,956	5	5	5	5	23	2,940	14,917				

Majority for } L. G. DESSARDINS, 6. { A recount was made by a Judge with the same result  
 Majorité pour } { Un nouveau dépouillement a été fait par un juge avec le même résultat.

## DISTRICT ELECTORAL DE L'ISLET.

(*Extrait.*) \* \* \* \*

\* \* \* \*  
 Le 13 mars courant je recevais de Son Honneur H. C. Pelletier, juge de la cour Supérieure pour le district de Montmagny, l'ordre d'assister au nouveau recensement des votes qu'il devait faire à Saint-Jean Port-Joli, le 16 mars courant, à 11 heures a.m. Je vous adresse copie de cet ordre.

\* \* \* \*  
 Au jour et à l'endroit fixés en présence des candidats, de leurs avocats, de l'officier-rapporteur et du clerc d'élection, eut lieu le nouveau recensement des votes. Par le rapport de Son Honneur le juge Pelletier qui accompagne le présent procès-verbal, l'état de la votation dans le district électoral de L'Islet se trouve comme suit : \* \* \* \*

\* \* \* \*  
 Vu la signification de ce décompte à moi faite par Son Honneur le juge Pelletier, j'ai proclamé élu le candidat Louis George Desjardins pour représenter le district électoral de L'Islet à la Chambre des Communes du Canada. \* \* \* \*

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,  
 Votre dévoué serviteur,

A. GUSTAVE VERREAULT,  
*Officier-rapporteur.*

Au greffier de la couronne en chancellerie.

179

## ELECTORAL DISTRICT OF L'ISLET.

(*Extract.*) \* \* \* \*

\* \* \* \*  
 On the 13th of March inst. I received notice from His Honour H. C. Pelletier, Judge of the Superior Court for the District of Montmagny, to attend a recount of votes which was to be made by him at St. Jean Port-Joli, on the 16th of March inst., at 11 a.m. I send you copy of said notice.

\* \* \* \*  
 On the day and at the place appointed, in the presence of the candidates, of their solicitors, of the Returning Officer and of the Election Clerk, the recount took place. By the return of His Honour Judge Pelletier, which is annexed to this report, the state of poll for the Electoral District of L'Islet is as follows:— \* \* \* \*

\* \* \* \*  
 Upon notice of the result of this recount, addressed to me by His Honour Judge Pelletier, I declared elected the candidate Louis George Desjardins to represent the Electoral District of L'Islet in the House of Commons of Canada. \* \* \* \*

I have the honour to be, Sir, &c.,

A. GUSTAVE VERREAULT,  
*Returning Officer.*

To the Clerk of the Crown in Chancery.

20,857

LOMBIERE..... COME I. RINFRET, Acclamation.....

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electoraux.	Province	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	J. H. LEGRIS. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral d'a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		C. J. COUVOBRE.	Noms des candidats et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.													
MASKINONGÉ.....		Louiseville.....	No. 1	45	89	98	1	1	1	1	138	1,381				
		do do	" 2	41	64	96	1	1	1	1	141	1,381				
		Rivière du Loup.....	" 3	28	64	92	1	1	1	1	134	1,863				
		do do	" 4	56	91	147	1	1	1	1	200	1,863				
		Maskinongé (Parish—Paroisse)	" 5	24	101	125	1	1	1	1	161	2,193				
		do do	" 6	27	84	111	1	1	1	1	133	2,193				
		do do	" 7	58	51	109	1	1	1	1	136	2,193				
		St. Jasin.....	" 8	152	25	177	1	1	1	1	217	1,954				
		do do	" 9	76	22	99	1	1	1	1	134	1,954				
		St. Ursule.....	" 10	70	53	123	1	1	1	1	164	2,390				
		do do	" 11	74	29	103	1	1	1	1	125	2,390				
		do do	" 12	38	44	82	1	1	1	1	121	2,390				
		St. Léon.....	" 13	77	68	145	1	1	1	1	180	1,787				
		do do	" 14	62	49	110	1	1	1	1	144	1,787				
		St. Paulin.....	" 15	54	49	103	2	2	2	2	150	1,285				
		do do	" 16	21	30	51	2	2	2	2	97	1,285				
		Hammerstown.....	" 17	14	21	35	1	1	1	1	67	798				
		St. Didace.....	" 18	37	88	125	1	1	1	1	227	798				
		do do	" 19	27	19	78	2	2	2	2	119	798				
		do do	" 20	9	4	15	1	1	1	1	28	2,408				
		do do	" 21	4	26	30	3	3	3	3	75	2,408				
		St. Alexis des Monts.....	" 22	28	54	82	2	2	2	2	141	1,439				
		do do	" 23	23	40	63	1	1	1	1	83	1,439				

Electoral Districts. Districts Electoraux.	Province	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	J. H. LEGRIS. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral d'a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		L. J. CORRÉ ditus FRÉCHETTE.	GEORGE TURCOT.													
MÉGANTIC.....		Halifax (South—Sud).....	No. 1	65	14	80	1	1	1	1	106	2,546				
		do do	" 2	88	45	113	1	1	1	1	155	2,546				
		do do	" 3	35	20	55	1	1	1	1	74	1,895				
		do do	" 4	37	23	60	1	1	1	1	138	1,895				
		(North—Nord).....	" 1	22	43	65	1	1	1	1	170	1,895				
		do do	" 2	11	19	30	3	3	3	3	54	1,440				
		do do	" 3	11	19	38	3	3	3	3	54	1,440				
		Somerset (South—Sud).....	" 2	21	107	128	1	1	1	1	178	1,440				
		do do	" 3	22	56	78	1	1	1	1	120	1,440				
		do do	" 8	22	56	78	1	1	1	1	120	1,440				
		Plessisville.....	" 1	64	113	177	1	1	1	1	265	776				
		Somerset (North—Nord).....	" 1	33	67	100	1	1	1	1	163	1,674				
		do do	" 2	38	116	154	2	2	2	2	193	1,674				
		St. Anastasie.....	" 1	120	94	214	2	2	2	2	307	1,393				
		Nelson.....	" 1	47	18	65	1	1	1	1	108	428				
		do do	" 1	56	45	101	1	1	1	1	186	1,748				
		Leeds.....	" 2	61	74	135	1	1	1	1	181	1,748				
		do do	" 3	17	34	51	1	1	1	1	75	1,748				
		do do	" 4	47	36	83	3	3	3	3	154	1,748				
		do do	" 1	41	24	65	4	4	4	4	123	2,026				
		Inverness.....	" 2	57	66	123	1	1	1	1	175	2,026				
		do do	" 3	49	49	98	1	1	1	1	233	631				
		do do	" 2	54	104	158	1	1	1	1	233	631				
		(West—Ouest).....	" 1	47	25	72	3	3	3	3	133	798				
		Theford (North—Nord).....	" 1	47	36	83	7	7	7	7	269	798				
		do do	" 2	57	54	111	3	3	3	3	269	798				
		do do	" 1	133	54	187	3	3	3	3	338	2,021				
		Ireland (North—Nord).....	" 1	46	65	111	1	1	1	1	116	2,021				
		do do	" 2	65	30	95	1	1	1	1	138	2,021				
		Ireland (South—Sud) and Colborne.....	" 1	137	27	164	1	1	1	1	223	1,671				
		do do	" 2	64	31	95	4	4	4	4	158	1,671				
		Totals—Totaux.....		1,658	1,547	3,205	27	27	27	27	4,710	19,056				
		Majority for Majorité pour		L. J. CORRÉ ditus FRÉCHETTE, 111.												

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électorales.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins nuls.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>	
		G. B. BAKER.	D. B. MILES.	D. B. MILES.	G. B. BAKER.										
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	MISSISQUOI	Township of Farnham	No. 1	84	114	2	4	166	1,305						
		do	" 2	48	108	4	1	175							
		do	" 3	45	91	46	3	144	1,880						
		do	" 4	42	52	77	2	118							
		do	" 1 (West—Ouest).	44	33	77	1	168							
		do	" 2	44	70	104	1	149							
		do	" 3	32	55	87	1	138							
		do	" 4	28	15	43	1	111							
		do	" 5	90	21	111	3	163							
		do	" 6	58	33	91	2	138							
		do	" 7	53	51	104	1	179							
		do	" 8	53	37	88	1	141							
		do	" 9	49	0	49	1	76							
		do	" 10	63	65	128	2	208							
		do	" 11	36	37	73	1	201							
		do	" 12	83	31	114	2	206							
		do	" 13	83	31	114	1	195							
		do	" 14	88	26	114	1	175							
		do	" 15	72	29	101	1	154							
		do	" 16	54	8	62	1	83							
do	" 17	53	68	121	1	157									
do	" 18	65	45	110	1	186									
		Totals—Totaux	1,776	1,617	3,393	48	23	5,151	17,784						
		Majority for Majorité pour	G. B. BAKER, 159.												

Cowansville and Sweets-  
burg not mentioned in  
census—Non mentionnés  
dans le recensement.

Electoral Districts. <i>Distriets électorales.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins nuls.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		LOUIS DUGAS.	OCTAVE MAGNAN.	OCTAVE MAGNAN.	LOUIS DUGAS.									
MONTREAL.		St. Esprit	No. 1	18	72	4	4	319	1,685					
		do	" 2	15	97	2	4	270	1,132					
		do	" 3	96	34	130	2	4	274	1,431				
		do	" 4	80	6	86	1	4	260	1,626				
		do	" 5	12	14	26	1	113	69	343				
		do	" 6	24	4	28	1	196	1,234					
		do	" 7	6	44	50	1	155	1,245					
		do	" 8	11	13	24	1	201	2,975					
		do	" 9	15	18	33	1	248	2,975					
		do	" 10	81	23	104	1	192	2,975					
		do	" 11	94	23	117	1	247	1,295					
		do	" 12	15	33	48	1	170	1,295					
		do	" 13	49	13	62	1	176	1,295					
		do	" 14	85	3	88	1	176	1,295					
		do	" 15	76	13	89	1	176	1,295					
do	" 16	76	13	89	1	176	1,295							
		Totals—Totaux	673	516	1,189	10	11	3,119	12,966					
		Majority for Majorité pour	LOUIS DUGAS OVER O. THÉRIEN, 41 O. MAGNAN, 157											

Wexford not mentioned  
in census—Non men-  
tionné dans le recense-  
ment.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SubDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et Nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écrits.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		E. P. BENDER.	P. A. CHOQUETTE.	P. A.	CHOQUETTE.												
MONTMAGNY.	Isle aux Grues	No. 1	47	40	87	1,911	17	11	2,574	15,268			630				
	Berthier	" 2	24	153	177	1,852	4	1	227	1,852			1,225				
	St. François	" 3	32	58	90	1,24	1	1	121	1,625			1,286				
	do	" 4	31	93	124	171	2	1	148	1,286			274				
	St. Pierre	" 5	65	106	171	191	189	2	1	247	3,162			1,738			
	St. Thomas	" 6	81	110	181	189	105	1	1	267	3,880			1,444			
	do	" 7	48	141	189	189	90	3	2	181	1,444			1,000			
	Montmagny (Town—Ville)	" 8	44	141	189	189	117	4	1	267	1,444			72			
	Cap St. Ignace	" 9	38	56	94	94	106	1	1	151	1,738			52			
	do	" 10	106	102	208	208	66	4	1	137	3,880			1,636			
	do	" 11	15	66	117	117	117	1	1	181	1,444			1,000			
	do	" 12	40	50	90	90	90	3	2	126	1,444			72			
	do	" 13	48	49	97	97	79	1	1	100	1,444			52			
	Patton Canton	" 14	41	38	79	79	54	1	1	100	1,444			52			
	do	" 15	23	31	54	54	38	1	1	72	1,444			52			
	do	" 16	10	28	38	38	38	1	1	52	1,444			52			
Totals—Totaux			739	1,172	1,911	17	11	2,574	15,268								

Majority for  
Majorité pour } P. A. CHOQUETTE, 433.

MONTMORENCY	No.	A. J. TURCOTTE		J. I. TARDÉ		P. V. VALIN		Total	Majority for Majorité pour
		TURCOTTE	TARDÉ	TURCOTTE	TARDÉ	TURCOTTE	TARDÉ		
St. Laurent, I.O.	1	69	60	129	135	153	153	864	107 over A. J. TURCOTTE.
St. Jean, I.O.	" 1	73	62	135	62	140	140	1,412	883 over P. V. VALIN.
do	" 2	45	60	105	60	119	119	496	
St. François, I.O.	" 1	34	51	85	51	93	93	817	
St. Famille, I.O.	" 1	14	35	49	35	68	68	763	
do	" 1	33	38	76	38	105	105	690	
St. Pierre, I.O.	" 1	72	15	105	15	119	119	1,135	
St. Pétronille, I.O.	" 1	35	37	73	35	89	89	1,820	
St. Brigitte de Laval	" 1	30	54	84	54	97	97	1,245	
St. Ange Gardien	" 1	58	50	99	50	117	117	950	
Château Richer	" 2	63	30	99	30	105	105	727	
do	" 2	48	54	102	48	174	174	1,061	
St. Anne	" 1	44	60	104	44	137	137	1,322	
do	" 2	75	32	107	75	156	156	1,322	
St. Joachim	" 1	32	37	69	32	83	83	1,322	
St. Tré	" 1	58	73	131	58	183	183	1,322	
St. Féréol	" 1	25	110	135	25	169	169	1,322	
Totals—Totaux		868	975	1,843	868	2,335	2,335	12,322	

Majority for  
Majorité pour } J. I. TARDÉ } 107 over A. J. TURCOTTE.  
883 over P. V. VALIN.





RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		I. O. DAVID.	A. T. LEBLANC.									
MONTREAL. (East—Est.)	St. James (Ward—Quartier)	No. 1	47	50	97	3	3	156	168			
	do	" 2	46	63	109	16	2	178	178			
	do	" 3	49	44	93	16	2	174	174			
	do	" 4	38	85	123	16	2	159	159			
	do	" 5	55	53	108	108	3	1	190	190		
	do	" 6	47	36	83	83	1	1	149	149		
	do	" 7	25	34	59	59	6	3	108	108		
	do	" 8	51	41	92	92	6	3	139	139		
	do	" 9	51	59	110	110	2	2	197	197		
	do	" 10	50	54	104	104	2	2	181	181		
	do	" 11	40	45	85	85	2	2	125	125		
	do	" 12	59	40	99	99	2	2	177	177		
	do	" 13	54	62	116	116	2	1	178	178		
	do	" 14	28	50	78	78	6	1	182	182		
	do	" 15	57	46	103	103	6	6	163	163		
	do	" 16	57	53	110	110	1	2	176	176		
	do	" 17	38	47	85	85	1	2	135	135		
	do	" 18	49	37	86	86	1	1	132	132		
	do	" 19	43	40	83	83	1	1	146	146		
	do	" 20	65	46	111	111	1	1	204	204		
	do	" 21	60	59	119	119	2	2	188	188		
	do	" 22	39	35	74	74	1	1	105	105	25,398	

do	do	23	46	58	104	1	5	156	156		
do	do	" 24	57	62	119	1	6	190	190		
do	do	" 25	49	74	123	1	1	127	127		
do	do	" 26	42	47	89	1	1	161	161		
do	do	" 27	58	47	111	1	1	135	135		
do	do	" 28	41	47	88	1	1	140	140		
do	do	" 29	42	48	90	4	1	171	171		
do	do	" 30	53	54	107	4	1	108	108		
do	do	" 31	31	34	65	1	1	193	193		
do	do	" 32	29	49	78	2	2	143	143		
do	do	" 33	15	27	42	2	1	85	85		
do	do	" 34	37	50	87	4	6	151	151		
do	do	" 35	48	59	107	4	4	164	164		
do	do	" 36	37	37	74	3	3	95	95		
do	do	" 37	48	23	71	3	1	178	178		
do	do	" 38	54	53	107	3	1	139	139		
do	do	" 39	44	36	80	1	3	159	159		
do	do	" 40	45	50	95	1	1	157	157		
do	do	" 41	42	45	87	1	1	171	171		
do	do	" 42	54	31	85	1	1	181	181		
do	do	" 43	46	29	75	3	6	213	213		
do	do	" 44	57	55	112	3	1	215	215		
do	do	" 45	69	66	135	4	1	190	190		
do	do	" 46	46	59	105	1	3	128	128		
do	do	" 47	33	42	75	2	2	171	171		
do	do	" 48	49	39	88	3	3	198	198		
do	do	" 49	52	46	98	2	2	218	218		
do	do	" 50	74	46	120	2	1	137	137		
do	do	" 51	51	43	94	1	1	165	165		
do	do	" 52	57	69	126	2	1	194	194		
do	do	" 53	75	52	144	2	1	206	206		
do	do	" 54	54	30	84	2	1	118	118		
do	do	" 55	56	45	101	6	6	168	168		
do	do	" 56	45	30	75	2	2	97	97		
do	do	" 57	58	52	110	2	2	132	132		
do	do	" 58	65	28	93	2	2	119	119		
do	do	" 59	43	46	89	2	2	168	168		
do	do	" 60	61	61	122	1	1	194	194		
do	do	" 61	41	44	85	1	1	189	189		
do	do	" 62	43	47	90	1	1	149	149		
do	do	" 63	43	41	84	4	4	167	167		
do	do	" 64	42	47	89	1	1	212	212		
do	do	" 65	34	77	111	1	1	185	185		
do	do	" 66	35	51	86	4	4	167	167		
do	do	" 67	25	20	45	2	2	225	225		
do	do	" 68	50	76	126	1	1	231	231		
do	do	" 69	31	62	93	2	2	174	174		
do	do	" 70	43	64	107	1	1	206	206		
do	do	" 71	15	44	59	4	4	123	123		
do	do	" 72	34	44	78	1	1	130	130		
do	do	" 73	79	42	121	2	2	220	220		

19,875

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		L. O. DAVID.	A. T. LÉPINE.								
MONTREAL... (East—Est.) (Continued.) (Suite.)	St. Mary's (Ward—Quartier).....	No. 74		77	6	1	170				
	do	75	45	96	9	5	174				
	do	76	45	113	3	1	200				
	do	77	64	88	2	2	177				
	do	78	28	180	2	4	260				
	do	79	41	121	2	2	199				
	do	80	51	92	8	2	163				
	do	81	47	94	2	4	158				
	do	82	44	96	1	1	141				
	do	83	57	136	1	2	191				
	do	84	35	117	3	1	186				
	do	85	37	80	10	2	129				
	do	86	25	79	2	1	129				
	do	87	47	64	7	3	190				
	do	88	24	26	50	1	87				
	do	89	42	66	108	1	211				
	do	90	51	70	121	7	199				
	do	91	32	102	102	1	190				
	do	92	44	58	102	1	153				
	do	93	57	85	142	1	214				
do	94	58	40	107	4	196					
do	95	42	49	91	3	148					
				5,015	166	157	18,730		22,733		
Totals—Totaux.....				10,855	166	157	18,730		22,733		

do	96	38	45	83	1	5	126				
do	97	59	50	109	2	2	169				
do	98	54	114	114	2	4	230				
do	99	47	53	100	4	1	149				
do	100	28	21	44	4	1	87				
do	101	56	69	125	1	2	200				
do	102	30	38	74	1	1	119				
do	103	15	42	57	1	2	102				
do	104	41	30	80	2	1	186				
do	105	34	48	82	2	1	132				
do	106	37	45	82	2	1	143				
do	107	47	56	103	6	1	189				
do	108	21	43	66	1	1	118				
do	109	30	31	61	1	1	155				
do	110	48	72	120	7	1	191				
do	111	33	53	86	1	1	174				
do	112	44	47	91	7	1	176				
do	113	30	64	94	1	1	155				
do	114	40	65	105	1	3	183				
				5,840	166	157	18,730		22,733		
Totals—Totaux.....				10,855	166	157	18,730		22,733		

Majority for. } A. T. LÉPINE, 525.

Majorité pour } A. T. LÉPINE, 525.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Votes on the Reversed List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	D. MONTEY. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	F. X. PARADIS. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
NAPIERVILLE..... of QUEBEC. de QUEBEC. Province 161	No. 1	70	145	3	1	180	909			
	" 2	58	106	2	1	133				
	" 3	25	57			75	1,805			
	" 4	56	109			138				
	" 5	36	81			122	1,651			
	St. Michel Archange.....	44	101	145	4	164	1,499			
	do	79	37	116	1	141				
	St. Edouard.....	78	51	123	6	169				
	do	82	129	130	3	172	1,838			
	St. Patrice de Sherrington.....	10	17	62		86				
	do	38	34	72		96	922			
	Napierville Village.....	78	43	121	3	161	1,887			
	do	96	43	139	4	190				
	St. Cyprien (Parish—Paroisse).....	12	86	159	4	190				
do	14	73	159		190					
Totals—Totales.....	809	798	1,607	30	13	2,047	10,511			

Majority for } D. MONTEY, 11. (As declared by Returning Officer.  
Majorité pour } *Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.*

Upon recount by a Judge:—  
(Sur nouveau dépouillement par un juge.)

Polling Division	No.	D. MONTEY.	F. X. PARADIS.	Total
No. 1	70	76	146	216
" 2	60	48	108	156
" 3	28	32	60	88
" 4	56	53	109	163
" 5	36	81	117	153
" 6	44	101	145	185
" 7	78	87	165	243
" 8	78	51	129	209
" 9	47	32	79	119
" 10	17	45	62	79
" 11	39	34	73	112
" 12	81	43	124	164
" 13	97	43	140	237
" 14	86	73	159	259
Totals—Totales.....	817	799	1,616	2,416

Majority for } DOMINIQUE MONTEY, 18. (As declared by the Judge.  
Majorité pour } *Tel que déclaré par le juge.*

DISTRICT ÉLECTORAL DE NAPIERVILLE.

NAPIERVILLE, 21 mars 1891.

(Extrait.)

\* \* \* \* \*

Le 11 mars courant, ayant reçu avis que ma présence était requise devant l'honorable juge de la cour Supérieure pour le district d'Iberville, pour qu'il fût procédé à une addition définitive des suffrages donnés à l'élection, j'ai dû retarder mon rapport.

Le recensement du scrutin de votation ayant été fait devant l'honorable juge A. N. Charland le 14 mars 1891, il appert au certificat et jugement ci-annexés que 817 votes ont été donnés en faveur du candidat D. Monet, et 799 votes en faveur du candidat F. X. Paradis, donnant une majorité de 18 votes en faveur de Dominique Monet.

\* \* \* \* \*

Le 20 mars courant, ayant reçu du juge un certificat du résultat de son addition qui est annexé à la présente j'ai en conséquence proclamé élu le candidat qui a reçu le plus grand nombre de suffrages, et vous expédie le présent rapport conformément à la loi.

J'ai l'honneur, etc.,

A. RICHARDSON,  
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

## ELECTORAL DISTRICT OF NAPIERVILLE.

NAPIERVILLE, 21st March, 1891.

*(Extract.)*

\* \* \* \* \*

The 11th of March having received notice that my presence was required by the Honourable Judge of the Superior Court for the Electoral District of Ibergville, so as to proceed to a final addition of the ballot cast at the election, I was obliged to postpone my report.

The recount having been made in presence of the Honourable Judge A. N. Charland, on the 14th of March, 1891, it appears on the certificate and judgment enclosed herein, that 817 votes have been cast in favour of candidate D. Monet, and 799 votes in favour of candidate F. X. Paradis, giving a majority of 18 votes in favour of Dominique Monet.

\* \* \* \* \*

The 20th of March having received from the Judge a certificate of the result of his addition, which is hereto annexed, I accordingly declared elected the candidate who received the greatest number of votes, and I send you this report as required by law. I have the honour, &c.,

A. RICHARDSON,  
*Returning Officer.*

To the Clerk of the Crown in Chancery

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Province of QUEBEC. de QUEBEC.	Electorat Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.			Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	J. H. LEDUC.	E. C. PRINCE. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins nuds.	'Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.												
		C. E. HOUDÉ.	J. H. LEDUC.	E. C. PRINCE.																							
NICOLET.....		No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		St. Pierre les Becquets.....	40	50	36	22	59	90	1	1	6	187	2,578														
		do	22	11	67	152	87	887																			
		do	11	56	11	67	122																				
		do	20	34	20	9	55																				
		St. Sophie de Léveard.....	73	33	26	9	36	110	1	1	1	157	2,711														
		do	33	47	38	8	99	110	1	1	1	148															
		do	47	36	36	56	92	133																			
		do	36	36	36	36	36	86																			
		St. Marie de Blanford.....	23	59	19	86	11	36	8	1	1	131	2,325														
		do	59	19	86	27	93	157																			
		Béancour.....	62	27	27	49	7	94	1	1	1	179															
		do	42	42	42	49	7	112	2	2	2	138	2,080														
		do	49	53	19	88	90	138																			
		St. Gertrude.....	84	38	18	90	102	188																			
		do	14	54	34	34	102	207																			
		St. Sylvière.....	14	54	34	34	102	168																			
		do	16	21	11	57	42	120	3	3	3	92	1,131														
		St. Angèle de Laval.....	17	1	30	34	65	141																			
		St. Grégoire.....	18	1	38	68	107	141																			
		do	18	1	38	68	107	141																			
		do	19	4	42	32	78	101																			
		do	19	4	42	32	78	101																			
do	20	10	14	33	43	60																					
La Rochelle.....	21	1	14	51	66	116																					
Nicolet (Parish—Favoise).....	22	13	32	26	71	121	4	4	4	69	371																
do	22	13	32	26	71	121																					
do	23	8	15	15	84	84	1	1	1	116	371																
do	23	8	15	15	84	84																					

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral district après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		C. E. HOUDÉ.	J. H. LEDUC.	E. C. PRINCE.	Number of Votes polled in each Subdivision.						
Province de QUEBEC.	Nicolet (Town—Ville) do do Ste. Monique do do Ste. Perpétue Ste. Brigitte des Saints do St. Léonard do do Ste. Eulalie do St. Samuel St. Wenceslas do St. Célestin do	4	32	63	99	1	7	163	825	825	St. Samuel not mentioned in census—Non mentionné dans le recensement.
		13	22	64	90	4	2	97	825	825	
		5	15	34	84	1	1	120	825	825	
		17	49	23	80	1	1	124	2,274	2,274	
		28	38	45	83	1	1	144	405	405	
		29	15	40	55	1	1	139	784	784	
		30	2	39	72	1	1	88	1,340	1,340	
		31	6	22	44	1	1	130	825	825	
		32	33	20	53	1	1	140	825	825	
		33	37	76	103	1	1	140	825	825	
		34	37	45	50	1	1	92	825	825	
		35	4	24	52	1	1	73	825	825	
		36	6	24	62	1	1	120	825	825	
37	4	22	72	1	1	144	825	825			
38	3	9	21	1	1	46	825	825			
39	14	34	71	3	3	188	1,207	1,207			
40	1	39	100	1	1	180	1,656	1,656			
41	20	46	111	2	2	154	26,611	26,611			
42	27	44	107	36	36	144	26,611	26,611			
Totals—Totaux		327	1,538	1,533	3,898	36	34	5,458	26,611	26,611	

Majority for } J. H. Leduc, 5 over E. C. Prince, 1, 211 over C. E. Houde. } As declared by Returning Officer  
Majorité pour } J. H. Leduc, 1. } Tel que déclaré par l'officier rapporteur.

Upon recount by a Judge.— }  
(Sur nouveau dépouillement par un juge.)— } J. H. Leduc, 1. } (As declared by the Judge.  
Majorité pour } J. H. Leduc, 1. } Tel que déclaré par le juge.

DISTRICT ÉLECTORAL DE NICOLET.

(Extrait.)

\* \* \* \* \*  
 Que dans les six jours accordés par la loi pour demander un nouveau décompte des votes, j'ai reçu avis de Son Honneur J. B. Bourgeois, juge de la cour Supérieure du district des Trois-Rivières, et d'y apporter tous les paquets de bulletins ayant servis à l'élection. Que le 21 Mars courant, je me suis transporté, accompagné de mon dit secrétaire à Trois-Rivières pour le nouveau décompte. Que le nouveau décompte fait, le résultat a donné 1,502 votes au candidat Leduc, 1,501 votes au candidat Prince et 313 au candidat Houde, donnant un majorité de un vote au candidat Leduc sur le candidat Prince et de 1,189 de majorité sur le candidat Houde tel que constaté par le rapport ci-joint du juge Bourgeois. Que j'ai adressé aux trois candidats le certificat voulu attestant que ledit Joseph Hector Leduc a été dûment élu.  
 \* \* \* \* \*

Au greffier de la couronne en chancellerie.

ELECTORAL DISTRICT OF NICOLET.

(Extract.)

\* \* \* \* \*  
 That during the six days granted by law to ask a recount of votes, I received notice from His Honour J. B. Bourgeois, Judge of the Superior Court, for the District of Three Rivers, to attend on the 21st March, at the Court House, in the City of Three Rivers, and to take with me all the packages of ballots used at the election. That on the 21st March, inst., I went, accompanied by my said secretary, to Three Rivers to attend the recount. That the recount having been done, the result gave 1,502 votes to candidate Leduc, 1,501 to candidate Prince, and 313 to candidate Houde, giving a majority of one vote to candidate Leduc over Prince, and of 1,189 over candidate Houde, as shown by enclosed report of Judge Bourgeois. That I sent to the three candidates the proper certificate declaring that the said Joseph Hector Leduc was duly elected.  
 \* \* \* \* \*

To the Clerk of the Crown in Chancery.

H. DESILETS,  
Returning Officer.

BÉCANCOUR, 23 mars, 1891.

H. DESILETS,  
Officier-Rapporteur.

BÉCANCOUR, 23rd March, 1891.

BÉCANCOUR, 23rd March, 1891.

H. DESILETS,  
Officier-Rapporteur.

BÉCANCOUR, 23rd March, 1891.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electorales.	Province de QUEBEC.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		J. M. McDOWGALL. nombre de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins ecartes.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'electeurs inscrits sur la liste revisee des electeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			C. R. DEVLIN. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Names des Candidats et nombre de votes donnes dans chaque subdivision.											
OTTAWA. (County—Comte.)		City of Hull.	No. 1	48	64	108	2	1	1	154	154				
		do	" 2	70	48	118		8	8	158	158				
		do	" 3	38	43	126		2	2	174	174				
		do	" 4	68	56	124		1	1	162	162				
		do	" 5	79	31	110		1	1	162	162				
		do	" 6	62	52	114		3	3	280	280	6,890			
		do	" 7 <sup>a</sup>	103	64	165		1	1	126	126				
		do	" 8	71	55	126		2	2	151	151				
		do	" 9	74	40	114		2	2	151	151				
		do	" 10	75	38	113				138	138				
		do	" 11	76	38	114		1	1	220	220	1,762			
		do	" 12	151	92	143				228	228				
		do	" 13	44	92	136		1	1	162	162	2,181			
		do	" 14	50	59	109		1	1	164	164				
		do	" 15	43	53	96		1	1	221	221	2,217			
		do	" 16	86	74	160				130	130				
		do	" 17	34	52	86		1	1	213	213	1,365			
		do	" 18	81	52	133				97	97				
		do	" 19	34	37	71		9	9	137	137	1,881			
		do	" 20	62	17	79		2	2	118	118				
		do	" 21	14	46	60		1	1						

Lochaber and Gore	23	29	41	57	2	1	1	1	1	117	117	451		
do	" 24	35	32	61						130	130			
do	" 25	35	35	44						104	104	625		
do	" 26	33	49	72						126	126			
Aylwin	" 27	21	42	63						106	106	986		
Town of Buckingham	" 28	43	63	106						172	172			
do	" 29	2	18	20						41	41	421		
do	" 30	2	8	20						133	133			
do	" 31	38	37	105						256	256	5,608		
do	" 32	68	38	92						70	70			
Aumond (West—Ouest)	" 33	54	20	36						168	168	1,230		
Templeton (East—Est)	" 34	16	67	87						151	151	1,460		
Boyman and Villeneuve	" 35	27	51	80						123	123			
Hull, S. F.	" 36	29	51	87						233	233	4,162		
do	" 37	34	71	105						179	179			
do	" 38	35	39	74						123	123			
do	" 39	35	39	74						105	105			
do	" 40	40	48	88						210	210	1,882		
do	" 41	40	48	88						145	145	1,119		
Buckingham Township	" 42	31	47	78						89	89			
do	" 43	35	35	70						111	111	359		
do	" 44	35	35	70						94	94			
Wright	" 45	8	11	19						81	81			
do	" 46	9	50	59						131	131	1,475		
do	" 47	18	21	39						168	168	1,549		
do	" 48	32	47	79						240	240			
Thurso	" 49	50	70	120						118	118	1,602		
do	" 50	36	36	72						132	132	1,113		
L'Ange Gardien	" 51	32	37	69						137	137	847		
do	" 52	32	36	68						118	118	897		
do	" 53	53	31	84						177	177	310		
Maniwaki	" 54	37	53	90						103	103	413		
Bigan	" 55	42	42	84						66	66	79		
N. D. de Bonsecours	" 56	41	21	62						90	90	495		
Montebello	" 57	57	21	78						83	83	585		
do	" 58	13	14	27						65	65	727		
Ponsonby	" 59	8	8	16						64	64	907		
Northfield	" 60	37	32	69						95	95	902		
Mulgrave and Derry	" 61	60	22	82						64	64	907		
Hincks	" 62	17	36	53						88	88	463		
Blake, Biglow, Wells and McGill	" 63	29	21	50						74	74	448		
Hartwell	" 64	27	18	45						31	31	229		
Suffolk	" 65	35	3	38						75	75	448		
Bouchette	" 66	6	25	31						66	66			
St. Malachy	" 67	6	25	31						66	66			
St. Malachy	" 68	21	9	30						75	75	448		
Kensington	" 69	17	1	18						75	75	448		
Cameron	" 70	17	1	18						75	75	448		
Clyde	" 71	1	1	2						75	75	448		
Township of Joly	" 72	10	10	20						75	75	448		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.	
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	C. R. DEVLIN.	J. M. McDOWALL.	
	Number of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.	
OTTAWA. (County—Comté.) (Continued.) (Suite.)	17 9	16 31	Amherst. . . . . " 70 Marchand. . . . . " 71
Totals—Totaux.	2,993	2,579	49,482
Majority for Majorité pour } C. R. DEVLIN, 414.			Amherst and Marchand not mentioned in Cen- sus.—Non mentionnés dans le recensement.

PONTIAC.	SUBDIVISIONS.		Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.	
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	C. R. DEVLIN.	J. M. McDOWALL.	
	Number of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.	
OTTAWA. (County—Comté.) (Continued.) (Suite.)	17 9	16 31	Amherst. . . . . " 70 Marchand. . . . . " 71
Totals—Totaux.	2,993	2,579	49,482
Majority for Majorité pour } C. R. DEVLIN, 414.			Amherst and Marchand not mentioned in Cen- sus.—Non mentionnés dans le recensement.

Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college district at the last census.
John Bryson.	H. M. McLean.	36	68	10,144	49,482	49,482
Thomas Murray.	Thomas Mur- RAY.	19	53	53	5,572	5,572
Totals—Totaux.	1,100	2,682	119	10,144	49,482	49,482
Majority for } THOMAS MURRAY, 305 over H. M. McLEAN, 313 over JOHN BRYSON. Majorité pour }						

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		R. P. VALLEE. nombr de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		ARTHUR DE- LISLE.	Noms des Candidats et nombre de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.										
PROVINCE of QUEBEC. de QUEBEC.	St. Augustin.....	No. 1	94	59	153	1	1	1	183	1,569			
	do	" 2	39	79	118	..	..	..	186	1,591			
	Pointe aux Trembles.....	" 1	48	53	101	..	..	..	182	1,202			
	do	" 2	14	43	57	..	..	..	74	579			
	St. Catherine.....	" 1	32	56	88	..	..	..	150	1,180			
	do	" 2	32	56	88	..	..	..	62	1,201			
	Beauveuil.....	" 1	41	48	89	..	..	..	49	1,452			
	Rivière-à-Pierre.....	" 1	16	6	22	..	..	..	27	1,950			
	St. Raymond Nommat.....	" 1	129	95	154	..	..	..	153	1,707			
	do	" 2	75	46	121	..	..	..	110	1,201			
	do	" 3	34	40	74	..	..	..	110	1,452			
	do	" 4	58	70	128	..	..	..	191	1,950			
	do	" 5	80	69	149	..	..	..	149	1,707			
	Cap Santé.....	" 1	75	26	100	..	..	..	138	1,201			
	do	" 2	63	26	89	..	..	..	173	1,452			
	St. Jeanne de Neuville.....	" 1	79	54	133	..	..	..	112	1,950			
	do	" 2	59	59	118	..	..	..	207	1,707			
St. Basile.....	" 1	103	69	172	..	..	..	169	1,201				
do	" 2	69	47	116	..	..	..	169	1,452				
Grondines.....	" 1	84	53	137	..	..	..	108	1,950				
do	" 2	28	34	62	..	..	..	108	1,707				

St. Alban.....	" 1	24	89	113	..	..	..	144	1,888				
do	" 2	86	69	155	..	..	..	214	1,872				
Portneuf.....	" 1	116	23	139	..	..	..	156	2,057				
do	" 2	72	39	111	..	..	..	130	365				
Deschambault.....	" 1	42	49	91	..	..	..	75	776				
do	" 2	14	45	59	..	..	..	114	4,351				
do	" 3	51	40	91	..	..	..	132	25,175				
do	" 4	71	71	142	..	..	..	100					
Notre Dame des Anges.....	" 1	23	47	70	..	..	..	173					
St. Ubalde.....	" 1	36	81	117	..	..	..	86					
do	" 2	23	25	48	..	..	..	189					
do	" 1	48	85	133	..	..	..	218					
St. Casimir.....	" 1	51	107	158	..	..	..	116					
do	" 2	51	107	158	..	..	..	116					
do	" 3	28	56	84	..	..	..	116					
Totals—Totaux.....		1,906	1,756	3,662	30	25	5,083	25,175					
Majority for } Majorité pour } ARTHUR DELISLE, 150.													
HONOURABLE WILFRED LAURIEU, Acclamation..... 31,900													

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		VICTOR CHATRAUVERT.	HON. FRAS. LANGELLIER.	HON. FRAS. LANGELLIER.	HON. FRAS. LANGELLIER.					
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	Québec (Centre—Centre.)	51	40	91	1	1	1	117	3,015	
	do	55	48	103	1	1	1	159		
	do	55	34	89	1	1	1	136		
	do	64	34	98	1	1	1	196	2,400	
	Palace	80	76	156	2	2	2	170		
	do	82	51	133	1	1	1	140		
	St. John's	51	64	115	1	1	1	176		
	do	76	71	147	2	2	2	201	7,830	
	do	87	88	175	1	1	1	175		
	do	67	88	155	2	2	2	136		
	do	88	75	163	10	10	10	136		
	do	41	75	116	8	8	8	129		
	do	49	66	115	2	2	2	105		
	do	54	59	109	2	2	2	135		
	do	41	53	94	2	2	2	114	3,718	
	do	42	56	98	2	2	2	100		
	do	27	46	73	5	5	5	111		
	do	46	56	102	2	2	2	122	926	
do	55	44	99	1	1	1	122			
Totals—Totaux.....		1,002	1,080	2,082	31	31	23	2,558	17,898	
		Majority for Majorité pour } HON. FRAS. LANGELLIER, 78.								

Québec (West—Ouest.)	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.
		M. A. HEARN.	T. McGRERRY.	M. A. HEARN.	T. McGRERRY.					
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	St. Peter's (Ward—Quartier)	95	80	175	9	1	1	235		
	do	73	68	141	2	2	2	198	2,480	
	do	51	60	117	1	1	1	181		
	do	48	65	113	1	1	1	120		
	do	66	29	95	1	1	1	139		
	do	90	27	117	1	1	1	213		
	do	65	65	130	1	1	1	186	5,169	
	do	43	73	116	1	1	1	182		
	do	34	43	102	2	2	2	170		
	do	41	78	119	2	2	2	220		
	do	82	85	167	1	1	1	169	4,592	
	do	41	72	113	9	9	9	190		
	do	92	68	160	2	2	2	190		
	do	7	31	38	1	1	1	56	407	
	do	4	10	14	1	1	1	25		
Totals—Totaux.....		832	885	1,717	29	14	14	2,473	12,648	
		Majority for Majorité pour } T. McGRERRY, 53.								
Québec (County—Comté.)	Ancienne Lorette	69	62	131	3	2	2	153	2,488	
	do	62	92	154	7	7	7	167		
	do	51	61	112	1	1	1	142		
	do	47	87	134	4	4	4	168		
	do	53	96	149	3	1	1	182	4,429	
	do	61	87	148	3	3	3	184		
	do	70	71	141	7	7	7	191		
	do	56	108	169	1	1	1	171		
	do	75	53	128	5	2	2	116	2,333	
	do	53	42	95	1	1	1	116		
	do	56	74	130	5	5	5	140		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins rejetés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	Hon. E. J. Flynn.	J. J. T. Fremont.						
of QUEBEC. de QUEBEC.	St. Ambroise	No. 12	86	154	3	1	186	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.
	do	" 13	82	142	1	1	176	
	do	" 14	49	126	1	1	144	
	do	" 15	34	125	1	1	156	
	Sylley	" 16	20	34	4	1	60	
	do	" 17	50	119	1	1	168	
	do	" 18	36	72	1	2	98	
	do	" 19	56	123	2	2	158	
	St. Dunstan (Lac Beauport).	" 20	29	109	62	32	132	
	Cap Rouge (St. Felix.)	" 21	47	109	3	1	62	
	St. Eoye.	" 22	93	145	2	3	177	
	do	" 23	24	49	2	1	76	
	St. Gabriel, (East—Est) (Valcartier).	" 24	36	95	3	1	124	
do	" 25	18	78	96	166	166		
Stoneham.	" 26	88	70	2	2	113		
Tukisbury	" 27	27	38	1	1	47		
St. Ambrose (Village Huron)	" 28	5	30	30	1	39		
Totals—Votes	1,352	1,692	3,044	58	14	3,870	20,278	

Majority for J. J. T. F. REMONT, 340.

Electoral Districts. Districts électoraux.	No.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
		Hon. W. Laurier.	C. C. Cleveland.						
RICHMOND & WOLFE	New Rockland.	1	11	100	1	1	155	Not mentioned in Census —Non mentionné dans le recensement.	
	Brompton St. Francis Xavier.	" 2	59	114	1	1	213		
	Brompton Gore.	" 3	43	124	1	1	225		
	Melbourne	" 4	40	106	2	1	132		
	do	" 5	54	109	1	1	150		
	do	" 6	27	46	1	1	70		
	do	" 7	86	171	1	1	278		
	Richmond, A to K.	" 8	90	174	1	1	242		
	do L to Z.	" 9	52	143	1	1	219		
	Cleveland, A.	" 10	49	111	1	1	147		
	do B.	" 11	47	65	1	1	97		
	Shipton, 1.	" 12	49	108	1	1	166		
	do 2.	" 13	22	68	1	1	92		
	do 3.	" 14	55	107	1	1	146		
	do 4.	" 15	102	162	1	1	200		
	Denville.	" 16	84	135	1	1	223		
	Brompton Falls.	" 17	22	68	2	2	134		
	St. George de Windsor, 1.	" 18	27	129	1	1	204		
	do 2.	" 19	70	130	1	1	297		
Stoke.	" 20	60	207	1	1	332			
Windsor Mills.	" 21	86	164	1	1	276			
do Township	" 22	48	159	1	1	283			
Dudswell.	" 23	111	141	5	1	209			
do	" 24	75	78	1	1	130			
Weedon.	" 25	22	41	4	1	216			
do	" 26	47	122	1	1	135			
do	" 27	41	38	3	3	101			
Streatford.	" 28	41	103	1	1	133			
Garthby.	" 29	26	94	2	2	104			
D'Israeli.	" 30	53	73	1	1	210			
Wolfestown.	" 31	69	133	1	1	206			
St. Fortunat.	" 32	43	92	1	1	114			
Ham, North—Nord, 1.	" 33	65	81	2	2	168			
do 2.	" 34	27	36	1	1	91			
St. Adrien.	" 35	45	59	1	1	140			
Watton, 1.	" 36	30	93	3	3	133			
do 2.	" 37	58	93	1	1	188			
do 3.	" 38	81	123	1	1	220			
St. Camille.	" 39	64	141	1	1	220			
Ham, South—Sud.	" 40	67	96	1	1	173			
Wolfeston.	" 41	80	140	1	1	194			
Weedon, Lake	" 42	33	66	1	1	93			
Totals—Votes	2,416	2,135	4,551	29	28	7,163	26,389		

Majority for C. C. CLEVELAND, 281.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		Hon. Sir H. L. LANGÉVIN.	LOMER GOVIN.							
RICHÉLIEU.	Ville de Sorel, Richelieu.	No. 1	61	148	4	2	201	5,791		
	do	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	53 13 73 70 57 78 53 38 55 55 15 13 26 22 52 51 68 39 86 46 109	61 53 13 73 70 57 78 53 38 55 55 15 13 26 22 52 51 68 39 86 46 109	148 110 61 145 121 118 111 111 83 77 72 88 68 80 102 128 145 86 133 154	4 1 3 3 2 1 1 3 3 2 2 1 1 2 2 2 2 1 1 7 4	1 1 3 1 1 2 1 1 3 2 2 2 1 1 2 2 2 1 1 7 5	201 151 85 194 152 151 206 148 162 203 132 139 94 112 97 114 164 195 228 170 194 233	5,791	
	St. Pierre de Sorel, Paroisse.	" 1	16	38	54	1	1	62	877	
	St. Anne de Sorel, Village.	" 1	14	38	52	3	3	132	1,175	
	St. Joseph de Sorel, Village.	" 1	24	24	48	2	2	139	501	
	St. Roch de Richelieu, Paroisse-Village.	" 1	67	72	139	1	1	94	1,020	
	do	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	15 13 26 22 52 51 68 39 86 46 109	13 26 22 52 51 68 39 86 46 109	139 88 80 102 128 145 86 133 154	1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 7 4	1 1 3 1 1 2 1 1 3 2 2 1 1 7 5	501 808 1,804 1,550 1,126		

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		Hon. Sir H. L. LANGÉVIN.	LOMER GOVIN.							
RIMOUSKI.	St. Mathieu.	No. 1	38	57	1	1	69	1,175		
	do	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	18 65 71 68 71 49 51 23 25 15 55 52 25	12 65 71 68 71 49 51 23 25 15 55 52 25	57 143 112 99 142 95 94 78 87 63 93 43	1 2 6 1 1 1 1 4 1 1 1 1 1	1 2 6 1 1 1 1 4 1 1 1 1 1	69 168 135 113 185 139 105 80 121 129 125 62	1,175 1,206 1,816 2,772 1,330 20,218	
	St. Valérien.	" 9	21	57	78	1	1	105	750	
	Notre-Dame du Sacré-Cœur.	" 10	35	23	58	2	2	121	1,417	
	Rimouski (Town-Ville).	" 11	44	25	69	3	3	133	1,736	
	do	12 13 14 15	55 52 25	25 15 55 52 25	63 93 43	1 1 1 1	1 1 1 1	125 62	500	
	St. Blandine.	" 16	79	48	127	1	1	175	1,437	
	St. Anne Pointe-aux-Pères.	" 17	30	17	47	1	1	62	1,567	
	St. Anaclet.	" 18	15	35	50	2	2	127	914	
	Canton Neigette.	" 19	43	51	104	2	2	128	975	
	St. Luce.	" 20	33	58	91	3	3	132	1,968	
	do	21 22 23 24 25 26 27 28	51 65 87 98 21 54 52 57	51 65 87 98 21 54 52 57	101 152 163 150 48 68 119 97	1 1 1 1	1 1 1 1	187 188 57 78 146 133	1,199 1,556 570	
	St. Donat.	" 21	51	50	101	1	1	183	1,968	
	St. Gabriel.	" 22	65	87	152	1	1	187	1,968	
	St. Flavie.	" 23	98	24	122	1	1	188	1,968	
Mont Joly.	" 24	23	52	75	1	1	175	1,437		
St. Angele de Mérici.	" 25	26	27	53	1	1	62	1,567		
St. Joseph de LePAGE.	" 26	54	14	68	1	1	78	914		
St. Octave de Méti.	" 27	52	67	119	1	1	146	1,567		
do	28	57	40	97	1	1	133	1,567		
Totals—Totaux.		1,701	1,393	3,094	51	18	4,533	20,218		

Hon. Sir HECTOR L. LANGÉVIN, 308.

Majority for  
Majorité pour

MR CARON.

MR P. H. FISSET.

Ste. Anne not mentioned  
in Census.—Non men-  
tionné dans le recense-  
ment.

Neigette do

Mont Joly do

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		Sir A. P. CARON.	J. B. R. FISER.							
RIMOUSKI. (Continued.) (Suite.)	St. Moïse.	No. 29	27	58	1	1	82	465	Sandy Bay not mentioned in Census.—Non men- tionné dans le recense- ment.  Canton Tessier do do Dalibaire do do Romieux do	
	Sandy Bay	30	36	122	1	1	173	465		
	do	31	37	98	1	3	138	2,017		
	St. Damase.	32	41	91	1	1	116	2,611		
	St. Ulric	33	40	78	1	1	104	1,541		
	do	34	37	98	1	1	117	690		
	St. Jérôme de Matane.	35	39	116	1	1	152	1,541		
	do	36	41	87	1	1	113	690		
	Canton Tessier.	37	5	41	1	1	45	1,541		
	Ste. Félicité	38	39	103	1	1	169	690		
	Canton Cherboung	39	15	58	1	1	93	1,541		
	do Dalibaire	40	18	55	1	1	71	690		
	do Romieux	41	35	42	1	1	39	1,541		
	Cedar Hall.	42	7	108	1	1	111	2,364		
	Amqui.	43	50	95	2	1	138	729		
Causapsical.	44	2	22	2	1	30	2,092			
Totals—Totaux.		2,061	1,799	3,860	21	18	5,033	33,791		

Majority for } SIR A. P. CARON, 262.  
Majorité pour }

ROUVILLE.	L. P. BRODEUR.	G. A. GAGNIER.	No.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
St. Césaire, Village	110	44	154	1	4	197	1,103	Not mentioned in Cen- sus.—Non mentionné dans le recensement.		
do Paroisse	64	25	80	1	2	129	4,064			
do	56	28	84	1	1	126	347			
do	60	24	84	1	1	127	2,285			
Rougemont	42	60	102	1	6	168	1,605			
Canrobert, Village	23	16	1	1	59	999				
L'Ange Gardien (Paroisse—Parish).	53	41	94	1	1	70	1,947			
do	24	21	45	1	1	118	1,436			
do	49	31	80	1	1	81	785			
do	35	39	74	1	1	81	863			
do	64	38	102	1	4	141	1,740			
do	46	27	73	1	1	103	1,383			
do	106	59	165	2	6	283	18,547			
Marieville, Village.	33	129	162	2	6	141	3,031			
Ste. Marie (Paroisse—Parish).	22	77	99	2	6	141				
do	31	37	68	2	1	107				
do	17	43	60	2	2	108				
do	16	58	74	2	1	117				
Ste. Angèle	62	69	131	5	1	109				
do	14	63	77	2	1	81				
Notre-Damè de Bonsecours (Paroisse—Parish)	14	45	63	1	1	156				
Richelieu, Village.	16	58	74	1	1	202				
St. Mathias (Paroisse—Pa-ish).	56	64	114	1	1	160				
St. Jean-Baptiste (Paroisse—Parish).	78	71	149	2	2	175				
do	33	39	72	1	2	128				
St. Hilaire	99	39	138	2	2	175				
do	78	14	92	2	2	128				
Totals—Totaux.			1,220	2,509	23	44	3,031			

Majority for } L. P. BRODEUR, 69.  
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Eusebe Brodeur.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mancés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college le dernier recensement	Remarks. Observations.
		M. E. BERNIER	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.										
of QUEBEC. de QUEBEC. Province	St. Hyacinthe (City—Ville)	No. 1	76	34	110	2	1	1	145	222	5,321		
	do	" 2	108	39	147	4	1	1	222	249			
	do	" 3	67	28	95	97	1	1	148	147			
	do	" 4	67	30	97	73	1	1	117	139			
	do	" 5	54	19	73	100	1	2	69	149	3,240		
	(Parish—Paroisse)	" 6	74	26	100	46	2	1	139	156			
	do	" 7	28	35	66	101	3	1	149	156			
	do	" 8	66	35	101	101	3	1	93	193	2,112		
	do	" 9	45	11	56	56	1	1	206	206			
	St. Damase	" 10	72	50	122	122	2	4	188	188	995		
	do	" 11	45	45	90	45	2	4	108	108	1,043		
	do	" 12	42	9	51	83	2	2	131	131	1,318		
	St. Madeleine	" 13	42	77	86	131	1	3	187	187	2,286		
	do	" 14	40	77	86	131	1	3	190	190			
	St. Charles	" 15	40	30	51	51	1	1	110	110			
	do	" 16	30	34	51	51	1	1	105	105			
	La Présentation	" 17	47	18	64	64	1	1	104	104			
	do	" 18	46	67	104	111	1	1	173	173			
	St. Denis	" 19	1	6	48	54	1	3	109	109			
	do	" 20	1	1	48	54	1	1	116	116			
	do	" 21	7	107	104	111	1	1					
	do	" 22	9	107	104	116	1	1					

St. John's	No.	Majority for Majorité pour	M. E. BERNIER, 496.	Majority for Majorité pour	F. BOURASSA	F. BLACK.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mancés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college le dernier recensement	Remarks. Observations.
St. John's (Town—Ville)	1	23	19	15	34	111	8	3	168	180	1,959			
do	" 2	24	62	39	101	79	2	2	95	203				
do	" 3	25	53	36	109	66	2	2	74	88	1,216			
do	" 4	26	17	35	62	48	2	2	140	174				
do	" 5	27	74	32	106	106	2	1	183	268	985			
do	" 6	28	117	55	172	172	2	3	190	268				
St. Hyacinthe le Confesseur	" 30	39	61	14	75	66	2	2	86	86				
do (Parish—Paroisse)	" 31	30	39	27	66	66	2	2	77	77				
do	" 32	31	44	7	51	51	2	2	161	161	206			Included in St. Hyacinthe Parish above—Compris dans la paroisse St. Hyacinthe et-dessus.
do	" 33	32	89	24	113	113	2	2	85	85				
do	" 34	33	19	6	25	25	2	2	206	206				
St. Louis de Bonsecours	" 35	33	19	6	25	25	2	2	206	206				
Totals—Total			1,671	1,175	2,846	36	23	4,805	20,631	20,631				
St. Luc	2	23	19	15	34	111	8	3	168	180	1,959			
do	" 3	24	62	39	101	79	2	2	95	203				
do	" 4	25	53	36	109	66	2	2	74	88	1,216			
do	" 5	26	17	35	62	48	2	2	140	174				
do	" 6	27	74	32	106	106	2	1	183	268	985			
do	" 7	28	117	55	172	172	2	3	190	268				
do	" 8	29	61	14	75	66	2	2	86	86				
do	" 9	30	39	27	66	66	2	2	77	77				
do	" 10	31	44	7	51	51	2	2	161	161	206			
do	" 11	32	89	24	113	113	2	2	85	85				
do	" 12	33	19	6	25	25	2	2	206	206				
St. Valentin	2	23	19	6	25	25	2	2	206	206				
do	" 3	24	62	39	101	79	2	2	95	203				
do	" 4	25	53	36	109	66	2	2	74	88	1,216			
do	" 5	26	17	35	62	48	2	2	140	174				
do	" 6	27	74	32	106	106	2	1	183	268	985			
do	" 7	28	117	55	172	172	2	3	190	268				
do	" 8	29	61	14	75	66	2	2	86	86				
do	" 9	30	39	27	66	66	2	2	77	77				
do	" 10	31	44	7	51	51	2	2	161	161	206			
do	" 11	32	89	24	113	113	2	2	85	85				
do	" 12	33	19	6	25	25	2	2	206	206				
Blairandrie	2	23	19	6	25	25	2	2	206	206				
do	" 3	24	62	39	101	79	2	2	95	203				
do	" 4	25	53	36	109	66	2	2	74	88	1,216			
do	" 5	26	17	35	62	48	2	2	140	174				
do	" 6	27	74	32	106	106	2	1	183	268	985			
do	" 7	28	117	55	172	172	2	3	190	268				
do	" 8	29	61	14	75	66	2	2	86	86				
do	" 9	30	39	27	66	66	2	2	77	77				
do	" 10	31	44	7	51	51	2	2	161	161	206			
do	" 11	32	89	24	113	113	2	2	85	85				
do	" 12	33	19	6	25	25	2	2	206	206				
La Colle	2	23	19	6	25	25	2	2	206	206				
do	" 3	24	62	39	101	79	2	2	95	203				
do	" 4	25	53	36	109	66	2	2	74	88	1,216			
do	" 5	26	17	35	62	48	2	2	140	174				
do	" 6	27	74	32	106	106	2	1	183	268	985			
do	" 7	28	117	55	172	172	2	3	190	268				
do	" 8	29	61	14	75	66	2	2	86	86				
do	" 9	30	39	27	66	66	2	2	77	77				
do	" 10	31	44	7	51	51	2	2	161	161	206			
do	" 11	32	89	24	113	113	2	2	85	85				
do	" 12	33	19	6	25	25	2	2	206	206				
Totals—Total			997	769	1,766	21	15	2,725	12,265	12,265				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots mailed.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		FRANÇOIS LESIEUR	DESARTEIERS.								
St. MAURICE.....	La Pointe du Lac (Parish—Paroisse).....	No. 1	45	103	3	2	3	142	1,607		
	do	" 2	30	103	2	2	2	152			
	Yamachiche Village.....	" 3	64	119	2	2	2	161	2,740		
	do	" 4	55	129	1	5	5	179			
	do	" 5	79	86	2	1	1	123			
	do	" 6	52	32	88	1	1	113	888		
	St. Sévère	" 7	45	33	90	1	3	164	1,976		
	St. Barnabé	" 8	45	73	118	2	2	200			
	do	" 9	76	84	100	1	1	173	797		
	St. Eloi	" 10	26	45	71	1	1	159	228		
	St. Mathieu	" 11	11	23	54	1	1	87	1,368		
	St. Boniface	" 12	53	45	98	1	1	142			
	do	" 13	53	39	92	1	1	184	3,119		
	St. Etienne	" 14	44	67	111	1	1	205			
	do	" 15	70	41	111	3	3	205	263		
	do	" 16	57	18	75	3	3	138			
	Totals—Totaux.....	894	749	1,643	3	25	2,478	12,986			

Majority for  
Majorité pour } FRANÇOIS LESIEUR DESARTEIERS, 145.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots mailed.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		J. R. SAN- SABAGE.	A. C. SABAGE.								
SHEFFORD.....	Ronsseours.....	No. 1	16	121	1	1	1	103	2,804		Not mentioned in Census —Non mentionnés dans le recensement.
	St. Anne.....	" 2	35	120	6	1	6	203	1,064		
	Lawnsville.....	" 3	21	88	5	1	5	169			
	Stukely (South—Sud).....	" 4	92	110	11	1	11	94			
	do	" 5	11	22	33	1	1	166			
	Shefford (8th Range—8e Rang).....	" 6	73	45	117	3	1	165			
	Frost Village.....	" 7	59	95	95	3	1	112			
	Warden.....	" 8	59	13	72	2	2	112			
	St. Alphonse.....	" 9	54	21	75	2	2	95			
	St. Eloi.....	" 10	38	21	59	1	1	105			
	Waterloo (South—Sud).....	" 11	50	59	109	1	1	133			
	do (Centre—Centre).....	" 12	73	18	89	2	1	162			
	do (North—Nord).....	" 13	19	91	110	2	4	190			
	Granby Village (Centre—Centre).....	" 14	23	103	126	4	1	178			
	do	" 15	66	38	104	1	1	181			
	Town (North—Nord).....	" 16	76	42	118	1	2	180			
	do	" 17	59	62	111	1	2	82			
	St. Alphonse.....	" 18	26	25	51	2	2	111			
	Canaan.....	" 19	39	26	65	2	2	135			
	Mawcook.....	" 20	42	26	123	1	1	165			
	St. Cécile, Milton-Corner.....	" 21	40	47	87	2	2	257			
	Boileau's 5th Range, Milton.....	" 22	40	47	143	2	7	206			
	St. Valerien Village.....	" 23	77	66	123	1	1	80			
	do Egby's.....	" 24	46	77	123	1	1	110			
	St. Prudentienne Village.....	" 25	26	16	42	1	1	110			
	do	" 26	38	23	61	3	1	169			
	do	" 27	22	27	102	3	1	150			
	do	" 28	75	33	55	1	4	172			
	do	" 29	79	10	89	1	1	178			
	St. Joachim, Martin's.....	" 30	44	48	92	1	1	187			
	do	" 31	51	27	87	2	1	172			
	Roxton (East—Est).....	" 32	34	52	87	3	3	158			
	do (West—Ouest).....	" 33	35	10	44	1	1	112			
	do (North—Nord).....	" 34	45	45	90	1	2	113			
	do (Falls East—Est).....	" 35	26	18	44	1	1	138			
	do	" 36	26	17	79	1	1	170			
	Ely Valcourt.....	" 37	35	62	71	1	1	98			
	do Boscheb (8th Range—8e Rang).....	" 38	31	40	65	1	1	170			
	do (South—Sud).....	" 39	35	30	45	1	1	92			
do Dalling.....	" 40	30	15	45	1	1	170				
do (North Bethel—BethelNord).....	" 41	83	28	111	1	1	170				
	Totals—Totaux.....	1,792	1,615	3,407	44	28	5,600	23,233			

Majority for  
Majorité pour } J. R. SANBORN, 177.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Élection Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	CLYMENT MILLER.						
SHERBROOKE. (Town - Ville.)	Township of Orford.....	No. 1	46	7	1	118	1,236 788  7,227  2,970  12,221	
	do	" 2	113	2	1	229		
	Village of Lennoxville.....	" 3	55	1	1	141		
	do	" 4	94	2	5	169		
	Sherbrooke (City - Cité).....	" 5	104	1	3	192		
	do	" 6	113	2	2	132		
	do	" 7	47	2	2	199		
	do	" 8	79	1	1	130		
	do	" 9	72	10	1	260		
	do	" 10	70	12	1	269		
	do	" 11	148	174	1	287		
	do	" 12	48	162	1	161		
	do	" 13	59	105	2	213		
	do	" 14	62	145	1	146		
	do	" 15	58	80	1	121		
	Township of Ascot.....	" 16	48	61	1	181		
	do	" 17	52	119	1	200		
	do	" 18	56	112	1	200		
Totals—Totaux.....			1,921	41	14	3,226		
Majority for <i>Majorité pour</i>			W. M. B. IVES, 315.					

SOULANGES.....	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	CLYMENT MILLER.						
SOULANGES.....	Coteau Landing.....	No. 1	97	1	4	197	511 959  1,447 298 1,627  1,580  2,603  Not mentioned in Census —Non mentionné dans le recensement. do do  do	
	St. Clot (Parish—Paroisse).....	" 2	175	1	2	216		
	St. Ignace du Coteau du Lac (Parish—Paroisse).....	" 3	122	1	2	146		
	St. Ignace, Pont Chateau.....	" 4	42	1	1	168		
	St. Joseph, Village.....	" 5	166	1	1	47		
	do (Parish—Paroisse).....	" 6	80	1	1	187		
	St. Dominique and St. Férol en la Paroisse de St. Joseph.....	" 7	132	1	2	153		
	St. Zoïque (Parish—Paroisse), fleuve et concession Ste. Catherine.....	" 8	112	2	1	158		
	Rivière Baletto et concession St. Thomas (Paroisse St. Zoïque).....	" 9	143	1	1	184		
	St. Polycarpe, Côte sud de la Rivière Delisle Coteau Station et le Ruissseau en la Paroisse	" 10	104	1	1	133		
	St. Polycarpe Concession Ste. Catherine et St. Philippe et Côte St. Antoine Sud en la Paroisse	" 11	162	1	1	212		
	Rivière Delisle, St. Polycarpe.....	" 12	87	1	1	103		
	Côte St. Georges et Côte St. Patrice en la Paroisse de St. Téléphore.....	" 13	128	1	1	170		
	Paroisse St. Téléphore, comprenant Ste. Catherine, Côte des Anges, St. André et Nord St. Antoine.....	" 14	100	1	1	122		
	do	" 15	87	2	1	187		
Totals—Totaux.....			1,829	9	11	2,313		
Majority for <i>Majorité pour</i>			JOS. O. MOUSSEAU, 33.					

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	T. B. RIDER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Hon. C. G. CORBY.	Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.											
STANSTEAD	Barford (North—Nord).....	No. 1	43	79	122	2	1	1	210	1,416			
	do (South—Sud).....	" 2	58	101	159	2	1	1	249	2,618			
	Barnston Corner.....	" 3	71	77	148	3	2	2	208	2,682			
	Baldwin School House.....	" 4	50	58	108	3	2	2	168	380			
	do Mills.....	" 5	44	92	136	1	3	3	226				
	Way's Mills.....	" 6	63	58	121	1	1	1	182				
	Coaticook (South Ward—Quartier Sud).....	" 7	62	89	151	1	1	1	231				
	do (East do—do Est).....	" 8	72	80	152	1	1	1	236				
	do (Centre do—do Centre).....	" 9	58	55	110	1	1	1	202				
	do (North do—do Nord).....	" 10	55	55	110	1	1	1	173				
	Dixville Village.....	" 11	17	83	100	1	1	1	132				
	Hatley (East—Est).....	" 12	46	72	118	1	1	1	169				
	Ayer's Flat.....	" 13	59	53	112	1	1	1	155				
	Hatley (North—Nord).....	" 14	58	84	142	1	1	1	175				
	Katevale.....	" 15	48	57	105	1	3	3	173				
	Magog Village.....	" 16	101	37	132	1	1	1	206				
	do do.....	" 17	79	18	97	1	1	1	174				
	do Township.....	" 18	29	11	40	1	1	1	75				
	do do.....	" 19	72	29	101	1	1	1	156				
	Georgville.....	" 20	56	55	111	1	1	1	165				
	Rich Bay.....	" 21	30	97	127	1	1	1	165				
	Griffin's Corner.....	" 22	59	72	131	2	2	2	204				
	Totals—Totaux.....		1,553	1,655	3,208	16	16	16	4,984				

Province  
of QUEBEC.  
de QUEBEC.

Electorat Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	G. H. DESCHENES.	P. H. GRANDBOIS.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Hon. C. G. CORBY.	Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.												
TEMISCOUATA	Libby's Mills.....	" 23	55	51	106	2	2	2	201	3,727				
	Rock Island.....	" 24	102	39	141	1	1	1	235					
	Maunsur School House.....	" 25	92	71	93	1	1	1	164					
	Stanstead Plain Village.....	" 26	90	28	118	2	2	2	171					
	Beebe Plain Village.....	" 27	54	33	87	1	1	1	144					
	Totals—Totaux.....		1,553	1,655	3,208	16	16	16	4,984					
	Rivière du Loup.....	No. 1	84	45	129	1	1	1	198	1,280				
	Notre Dame du Portage.....	" 2	47	35	82	2	2	2	114	784				
	Cacouna (Parish—Paroisse).....	" 3	51	64	115	1	1	1	179	1,047				
	do Village.....	" 4	31	50	81	1	1	1	122	648				
	St. Assense No. 1.....	" 5	66	66	161	1	1	1	213	1,467				
	Isle Verte No. 1.....	" 6	40	65	105	3	3	3	170	3,131				
	do No. 2.....	" 7	96	49	145	1	1	1	196					
	Notre-Dame des Sept-Docteurs.....	" 8	9	33	42	1	1	1	59					
	St. Eloi.....	" 9	73	49	122	1	1	1	171	1,193				
	Township Demers.....	" 10	25	42	67	1	1	1	88					
	do Hocquart.....	" 11	41	37	68	1	1	1	157					
	St. Clément.....	" 12	72	32	104	1	1	1	188					
	Township Raudot.....	" 13	2	28	4	1	1	1	7					
	do Bégon.....	" 14	77	28	105	1	1	1	153					
	St. François.....	" 15	24	54	78	1	1	1	153	659				
	St. Paul de la Croix.....	" 16	50	43	93	2	2	2	142	833				
	St. François-Xavier.....	" 17	25	16	41	2	2	2	101	922				
	Viger No. 1.....	" 18	39	23	62	1	1	1	85					
	do No. 2.....	" 19	64	26	90	1	1	1	170					
	St. Antonin.....	" 20	77	64	141	1	1	1	212	1,284				
	St. Modeste.....	" 21	50	58	108	1	1	1	151	753				
	Armand Township.....	" 22	19	27	45	1	1	1	62					
	St. Louis du Ha! Ha!.....	" 23	50	51	101	1	1	1	116	570				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins invalids.	List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		G. H. DESCHENES.	P. E. GRANDBOIS.								
TERMINOYATA..... (Continued.) (Suite.)  of QUEBEC. de QUEBEC.  Province	Township Cabano.....	11	15	26				41		Cabano Township not mentioned in Census. Non mentionné dans le recensement.	
	Noire-Dame du Lac.....	76	122	198	1			290	1,276		
	Ste. Rose du Dégelé.....	33	70	103				127	672		
	Township Packington.....	7	5	12				14		Packington Township not mentioned in Census.—Non mentionné dans le recensement.	
	Trois-Pisoles No. 1.....	28	37	65	1			149	2,872		
	do No. 2.....	29	70	102	2			170			
	do No. 3.....	30	45	75				111			
	do No. 4.....	31	87	118	1	3		211			
	Fraserville No. 1.....	32	70	102	1			277			
	do No. 2.....	33	74	107	1			284			
	do No. 3.....	33	110	143		1		300	2,291		
	do No. 4.....	34	167	201				300			
	do No. 5.....	35	88	123				178			
	Places mentioned in Census, but not on Voters Lists										
	Totals—Totaux.....		1,615	1,813	3,428	22	21	5,269	25,484		

Majority for } P. E. GRANDBOIS, 198.  
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins invalids.	List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		HON. J. A. CHAPLEAU.	M. D. LIMOGES.							
TERREBONNE.....	Terrebonne (Town—Ville).....	No. 1	60	117	3	1		163	398	
	do do (Parish—Paroisse).....	No. 2	57	122	1			157	894	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 3	36	72	108			190		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 4	99	25	124	1		201	1,914	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 5	86	24	110			159		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 6	70	30	100			154	1,564	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 7	98	17	115	3		196	1,150	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 8	130	33	163	4		254		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 9	68	49	107			152	2,032	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 10	53	39	92			105		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 11	38	36	74			105	2,567	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 12	33	38	71	2		265		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 13	88	72	160			229	1,677	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 14	18	147	165	1		150	1,025	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 15	28	78	106	1		95	300	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 16	67	53	120	1		268	1,616	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 17	9	5	14			26	1,683	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 18	136	33	169	2	5	293	1,700	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 19	119	73	192	1		287	835	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 20	122	42	164	1		132		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 21	80	27	73			230		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 22	80	34	114	1		216		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 23	75	15	90			138		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 24	58	10	68			190		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 25	77	36	113			139	914	Ste. Lucie, St. Faustin and St. Jovite not mentioned in census.—Non mentionnés dans le recensement.
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 26	44	46	90					
Totals—Totaux.....		1,830	1,126	2,956	23	26	4,879	21,892		

Majority for } HON. J. A. CHAPLEAU, 704.  
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		HON. SIR H. LANGEVIN.	L. T. POLLETTE.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.							
THREE RIVERS.....	.....	No. 1	45	109	1	3	168	2,686	St. Philippe (Ward—Qr.)			
	.....	" 2	108	156	1	2	209	2,404	St. Louis do			
	.....	" 3	103	101	1	1	217	1,268	St. Ursule do			
	.....	" 4	88	88	1	1	194	2,332	Notre Dame do			
	.....	" 5	95	60	136	1	183	626	Trois Rivières (Parish— Paroisse.)			
	.....	" 6	69	67	136	2	172					
	.....	" 7	74	60	134	1	140					
	.....	" 8	50	63	113	2	166					
	.....	" 9	60	57	127	1	149					
	.....	" 9	65	14	80	1	6	119				
Totals—Totaux.....		682	482	1,164	5	15	1,567	9,296				

Majority for }  
*Majorité pour* }  
 HON. SIR HECTOR L. LANGEVIN, 200.

Two MOUNTAINS.....	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		J. BEE. DAoust.	L. A. FOR- TIER, M.D.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.							
Two MOUNTAINS.....	.....	No. 1	78	115	1	1	154	790	St. Scholastique Village (Parish— Paroisse)			
	.....	" 2	42	121	1	1	161	1,967	do do			
	.....	" 3	18	144	1	1	185	1,149	do do			
	.....	" 4	92	136	1	1	198	695	St. Monique.....			
	.....	" 5	17	147	1	1	162	500	St. Canut.....			
	.....	" 6	6	88	1	1	90	1,263	St. Colombar.....			
	.....	" 7	103	95	104	2	235	1,116	St. Hermas.....			
	.....	" 8	90	44	134	2	170	1,342	St. Placide.....			
	.....	" 9	83	27	110	2	156	1,167	L'Annonciation.....			
	.....	" 10	108	42	150	1	206	1,560	St. Joseph.....			
	.....	" 11	83	25	108	1	165	1,500	St. Benoit.....			
	.....	" 12	66	18	84	1	137	814	do do			
	.....	" 13	74	37	111	5	146	814	St. Eustache Village.....			
	.....	" 14	74	17	91	1	148	1,981	St. Eustache (Parish— Paroisse)			
	.....	" 15	82	35	117	1	158	1,081	do do			
	.....	" 16	66	13	79	1	113	1,081	do do			
	.....	" 17	51	25	76	1	109	1,462	do do			
	.....	" 18	83	44	127	1	209	1,462	St. Augustin.....			
Totals—Totaux.....		1,158	871	2,029	10	21	2,902	15,856				

Majority for }  
*Majorité pour* }  
 J. BEE. DAoust, 287.



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	List in each Subdivision. Liste des électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.						
YAMASKA.....	R. M. S. MIGNAULT.	F. V. VERTÉ.	113	9	1	153	1,771	
St. Zéphirin	No. 1	95	128	1	1	151		
do	" 2	34	48	1	1	81		
do	" 3	14	160	1	3	188		
LaBate.	" 4	74	128	1	2	142	2,576	
do	" 5	43	95	1	3	110		
do	" 6	37	95	1	3	110		
Pierreville, Village de.	" 7	73	145	2	4	197		
do	" 8	83	166	6	4	182	3,829	
St. Thomas de.	" 9	43	127	1	6	186		
do	" 10	35	62	1	1	38		
do	" 11	85	152	1	3	208	2,381	
St. François	" 12	37	107	1	1	141		
do	" 13	74	120	1	1	168		
do	" 14	88	99	1	4	140		
Yamaska.	" 15	79	86	1	1	139	1,989	
do	" 16	11	136	1	2	165		
do	" 17	82	88	1	7	111		
do	" 18	63	76	1	4	209		
St. David	" 19	62	134	8	1	201	3,106	
do	" 20	62	112	1	2	160		
do	" 21	67	102	3	4	163	1,589	
St. Pie	" 22	66	86	1	1	148		
do	" 23	70	116	1	8	156		Not mentioned in Census.
St. Eulphège.	" 24	49	116	1	1	156		

NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE. Province of	ANNAPOLIS.....	No.	Total	Majority for Majorité pour	R. M. S. MIGNAULT, 170.	1,399	1,229	2,628	35	39	3,597	17,091	Non mentionné dans le recensement.
	Wm. A. CHIPMAN.	53	109	2	4	131	20,598	Places not mentioned in census. Places non mentionnées dans re- censement.					
Malvern Square.	No. 1	56	122	7	2	161							
Middleton	" 2	63	151	3	3	191							
Charence	" 3	60	228	3	3	263							
Bridgetown.	" 4	131	106	1	1	229							
Belleisle.	" 5	61	166	1	3	209							
Granville Ferry.	" 6	89	126	1	2	171							
Lower Granville.	" 7	64	144	2	2	195							
Clementsport.	" 8	93	139	3	2	186							
Bear River.	" 9	100	49	1	1	179							
Annapolis Royal.	" 10	41	159	3	4	211							
Charleton's Corner.	" 11	87	72	1	2	117							
Nictaux (West-Ouest).	" 12	69	47	1	1	83							
New Albany.	" 13	26	73	1	1	93							
Marland.	" 14	29	44	4	3	160							
Dalhousie.	" 15	79	77	5	2	171							
Meadowvale.	" 16	52	131	1	3	171							
Port George.	" 17	95	128	5	3	140							
Port Lorne.	" 18	44	111	1	3	140							
Hampton.	" 19	38	71	1	1	81							
Parker's Cove.	" 20	35	87	1	3	99							
Clements's Vale.	" 21	69	125	3	1	151							
Lequille.	" 22	54	183	2	1	223							
Round Hill.	" 23	115	140	1	1	158							
Laurencetown Lane.	" 24	25	130	1	1	158							
Springfield.	" 25	53	102	3	1	136							
Margaretville.	" 26	70	106	1	1	133							
Clements (West-Ouest).	" 27	32	31	1	1	119							
Milford.	" 28	14	66	1	2	84							
Totals—Totaux.		1,002	3,497	97	46	4,317	20,598						
		1,885	3,497	97	46	4,317							

Majority for  
Majorité pour } JOHN B. MILLS, 173.

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		McGILLIVRAY.	HON. SIR JOHN S. D. THOMPSON.	ANGRS.	HON. SIR JOHN S. D. THOMPSON.									
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	ANTIGONISH.	Ariseig	No. 1	60	118	118	2	163	1,606	1,606				
		Cape George	" 2	132	184	184	1	257	1,348	1,348				
		Merivstown	" 3	96	104	104	1	220	1,069	1,069				
		North Grant	" 4	20	76	76	1	112	882	703	882			
		Lochaber	" 5	52	107	107	1	160	703	1,279	1,279			
		Lower South River	" 6	55	99	99	1	182	2,065	1,174	1,174			
		St. Andrews	" 7	36	88	88	1	182	1,174	1,174	1,174			
		Tracadie	" 8	48	88	88	1	160	2,133	1,174	1,174			
		Harbour au Bouche	" 9	57	62	62	1	177	1,984	1,984	1,984			
		Headerton	" 10	70	130	130	1	285	2,343	2,343	2,343			
		St. Joseph's	" 11	148	224	224	1	155	155	2,343	2,343			
		Antigonish (North-Nord)	" 12	48	104	104	1	144	144	144	144			
		do (West-Ouest)	" 13	82	105	105	1	224	224	224	224			
		Maryvale	" 14	51	55	55	3	192	192	192	192			
		Pomquette	" 15	84	72	72	1	154	154	154	154			
		Linwood	" 16	75	126	126	2	166	166	166	166			
		Upper South River	" 17	69	41	41	1	110	110	110	110			
		Antigonish (South-Sud)	" 18	59	56	56	1	115	115	115	115			
Totals—Totaux		1,119	1,946	2,465	14	7	3,332	18,000	18,000				Linwood, North Grant, Maryvale and Pomquette not mentioned in census. Non mentionnés dans le recensement.	

HON. SIR JOHN S. D. THOMPSON, 227.  
Majority for  
Majorité pour

COLCHESTER.	P. MCG.	A. B. FLETCHER.	W. A. PATTERSON.	W. A. PATTERSON.	Majority for Majorité pour	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
							ARCHIBALD.	P. PATTERSON.	ARCHIBALD.	P. PATTERSON.								
Truro	76	4	4	118	198	1	250	3,461	3,461									
do	35	4	5	102	141		183											
do	24	5	4	121	150		188											
do	56	3	3	129	188		237											
do	22	3	3	104	129		154											
do	77	1	1	121	199		244											
Clifton	83	8	8	95	186		287											
do	62	4	4	80	146		170											
Lower Stewiacke (North-Nord)	64	6	6	51	121		145											
do (South-Sud)	51	11	11	61	123		142											
Middle do	68	8	8	99	115		144											
Upper do	90	8	8	98	202		264											
Salmon River	14	6	6	125	186		283											
Kenilworth	55	9	9	88	52		69											
Bartons	66	6	6	103	131		170											
Wauzig's River (North-Nord)	43	2	2	59	104		139											
do (South-Sud)	51	1	1	73	131		163											
Tatamagouche (East-Est)	105	3	3	68	217		220											
do	10	6	6	88	139		191											
New Annapolis	90	8	8	121	169		204											
North River	68	3	3	88	139		191											
Lower Onslow	72	16	16	109	197		259											
Upper Londonderry	112	8	8	98	213		218											
Middle do	117	7	7	61	166		240											
Lower do	100	7	7	73	180		170											
Economy	65	2	2	60	127		193											
Five Islands	73	8	8	65	146		207											
Upper Stewiacke (East-Est)	9	1	1	154	164		190											
Acadia Mines (West-Ouest)	21	1	1	144	170		159											
do (East-Est)	21	1	1	144	170		159											
do	51	1	1	69	121		159											
Tatamagouche (West-Ouest)	51	1	1	69	121		159											
Totals—Totaux	1,785	165	165	2,588	4,598		5,723											

W. A. PATTERSON, } 803 over R. MCG. ARCHIBALD.  
Majority for } 2,423 " A. B. FLETCHER.  
Majorité pour }

Upper Stewiacke (East) and Acadia Mines not mentioned in census. Non mentionnés dans le recensement.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	C. H. CASRY.	A. R. DICKEY.	D. S. HOWARD.								
SUBDIVISIONS.											
CUMBERLAND.....	No. 1	12	88	72	167	2	1	247	1,001		
Victoria Street.....	" 2	14	112	83	209	3	3	288			
Spring Street.....	" 3	22	92	81	195	2	2	286			
Amherst Point.....	" 4	13	126	76	215	10	1	307			
Napan.....	" 5	19	75	77	171	2	1	231			
Warren Hastings.....	" 6	6	55	30	91	1	1	120	1,001		
Port Lawrence.....	" 7	10	125	43	178	1	1	215			
Westchester.....	" 8	14	62	37	118	1	1	184			
Amherst Head.....	" 9	7	57	72	134	6	1	214			
Linden.....	" 10	8	80	55	143	5	1	215			
Tidnish.....	" 11	13	139	44	180	3	1	285	2,974		
River Philip.....	" 12	11	78	96	185	4	1	257	2,025		
River Hébert.....	" 13	11	56	27	84	4	4	118			
Miminde.....	" 14	5	84	80	169	4	4	240			
Joggins.....	" 15	11	75	78	153	13	13	276			
Southampton.....	" 16	17	74	28	109	13	13	205			
Spring Hill.....	" 17	11	91	26	128	4	4	230			
do.....	" 18	5	93	32	130	4	4	256			
do.....	" 19	9	86	19	110	4	2	247			
do.....	" 20	9	91	24	124	4	2	231			
Pugwash Harbour.....	" 21	4	74	66	144	4	4	260			
Head of Wallace Bay.....	" 22	2	42	41	85	1	3	128			
Pugwash (Town—Ville).....	" 23	4	45	81	142	1	3	216	2,279		

Province of  
NOVA SCOTIA.  
de la NOU-  
VELLE ECOSSE.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	H. F. McDUGALL.	DAVID MACKENZIE.	JOSEPH McPHERSON.	Geo. H. MURRAY.							
SUBDIVISIONS.											
CARE BUFRON.....	No. 1 A 1	53	60	74	260	2	2	338	2,336		
Sydney, Town of.....	do " 1 A 2	55	68	70	259	1	1	193	735		
do do.....	do " 1 (Letter B)	65	73	100	335	1	2	196	1,103		
do do.....	do " 2 (Letter C)	60	60	114	350	1	1	222			
do do.....	do " 1 (Letter D)	49	81	63	224	3	2	274	3,340		
do do.....	do " 2 (Letter E)	57	84	114	404	3	2	215			
Hillside.....	No. 3	111	132	97	308	2	1	102			
Forks.....	" 4	98	122	94	415	1	1	206			
Main-st-dien.....	" 5	44	45	67	221	1	1	175			
Leunisbourg.....	" 6	92	103	65	291	1	1	247	4,457		
Gabarus.....	" 7	80	106	86	343	1	1	225	2,305		
East Bay, South Side.....	" 8	49	53	95	407	4	4	190	932		
Boisdale.....	" 9	99	89	87	274	2	2	294	2,585		
Roulandrie.....	" 10	80	89	98	274	2	2	225	1,206		
Glouce Bay.....	" 11	217	239	102	612	15	1	232			
Cow Bay.....	" 12	202	225	83	541	8	8	425			
Big Pond.....	" 13	54	49	63	220	1	1	152	702		
Grand Narrows.....	" 14	189	165	57	474	1	1	284	1,464		
Catawa.....	" 15	68	75	67	272	1	1	169	835		
Front Brook.....	" 16	123	144	39	330	1	1	200	881		
Totals—Totaux.....					3,333	81	48	8,096	27,368		
Majority for } A. R. DICKEY { 840 over D. S. HOWARD. Majorité pour } C. R. CASEY.					2,095	2,985	5,333				
Several places are not mentioned in census.—Plusieurs endroits n'ont pas mentionnés dans le recensement.											
Amherst, Shore.											
do Victoria Cross Road.											
do Maecan.											
do Parrsborough Shore.											

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes, polled in each Subdivision. <i>Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.</i>	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised, Voters' Last in each Subdivision. <i>Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.</i>	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
	H. F. McDougall.	DAVID MACKEEN.	JOSEPH MCPHERSON.	GEO. H. MURRAY.								
NOVA SCOTIA. <i>de la NOU- VELLE ECOSSE.</i>												
CAPE BRETON. (Continued.) <i>(Suite.)</i>	Grand Mira... No. 17	102	29	23	247	1	2	178	924			
	Victoria... " 18	66	36	40	201	8	1	141	1,831			
	East Bay, North... " 19	159	63	44	419	6	2	278	4,125			
	Lingan... " 20	115	160	157	555	6	2	375	2,520			
	Loch Lomond... " 21	16	54	56	130	1	1	94				
	Leitch's Creek... " 22	124	53	57	331	4	3	256				
	Ball's Creek... " 23	84	91	87	349	4	3	245				
	Little Bras d'Or... " 24	37	59	59	194	1	1	146				
	Bridgeport... " 25	128	132	99	457	1	8	338				
	Totals—Totaux.....	2,681	2,078	2,161	9,809	63	26	6,540	31,258			
	Majority for } H. F. McDougall, 728 over MURRAY, 811 over MCPHERSON. Majorité pour } DAVID MACKEEN, 520 do											

Districts.	Majority for } E. C. BOWERS, 73. Majorité pour }		Total Number of Votes, polled in each Subdivision. <i>Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.</i>	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised, Voters' Last in each Subdivision. <i>Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.</i>	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
	H. C. BOWERS.	H. L. JONES.						
DIGBY.....	123	75	198	3	8	251	1,077	Marshalltown and Bear River.
Hillsburgh.....	48	92	140	1	1	195	1,879	
Marshalltown.....	74	99	173	1	1	246	1,090	
Digby.....	84	39	123	1	1	171	811	
Sandy Cove.....	50	56	106	1	1	142	733	
Freeport.....	97	41	138	1	1	183	1,850	
Westport.....	81	99	180	1	1	269	1,781	
Plymouth.....	13	95	109	1	1	265	1,125	
Weymouth.....	68	110	178	1	1	194	2,289	
St. Bernard's.....	33	68	128	1	1	231	2,452	
Church Point.....	142	33	175	2	1	282	1,358	
Metaghgan.....	118	64	182	1	1	300	505	
Sahnon River.....	14	14	85	1	1	105	537	
Tiverton.....	71	53	85	1	1	98	514	
New Tusket.....	32	26	60	1	1	85	507	
Rossway.....	26	34	78	1	1	146	1,360	Saultneville.
Smith's Cove.....	17	83	115	1	1	145		Other places not men- tioned in Census.—Non mentionnés dans le re- censement.
Gulloden.....	83	32	107	2	1	181		
Grosses Coques.....	20	87	129	1	1	198		
Comauville.....	63	66	133	1	1	188		
Metaghgan River.....	89	64	66	1	1	214		
Cheticamp.....	64	46	66	1	1	81		
Weymouth South.....	46	113	159	1	1			
Little River.....	17	49	66	1	1			
Totals—Totaux.....	1,503	1,430	2,933	11	11	4,008	19,881	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral, d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.	D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.										
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	Guysborough.....	No. 1	81	80	198	2	2	2	2	2	263	1,703			
	Intervale.....	" 2	83	54	137	1	1	1	1	1	181	1,438			
	Manchester.....	" 3	79	104	183	2	2	2	2	2	240	1,700			
	Melford.....	" 4	101	137	238	5	5	5	5	5	292	1,775			
	Crow Harbour.....	" 5	27	56	83	83	2	2	2	2	102	1,451			
	Canso.....	" 6	91	95	186	61	1	1	1	1	76	1,437			
	County Harbour.....	" 7	24	37	61	159	2	2	2	2	220	1,607			
	Sherbrooke.....	" 8	87	72	159	80	2	2	2	2	213	919			
	Marie Joseph.....	" 9	44	36	80	149	1	1	1	1	120	944			
	Forks St. Mary.....	" 10	96	53	149	99	2	2	2	2	125	785			
	Port Felix.....	" 11	27	67	94	65	4	4	4	4	108	1,019			
	Indian Harbour.....	" 12	57	52	109	104	1	1	1	1	83	556			
	Caledonia.....	" 13	32	13	45	81	1	1	1	1	58	326			
	Salmon River.....	" 14	38	32	70	49	1	1	1	1	87	467			
	Isaac's Harbour.....	" 15	38	43	81	51	1	1	1	1	81	738			
	New Harbour.....	" 16	46	30	76	62	1	1	1	1	73	867			
	Tracadie.....	" 17	22	20	42	54	1	1	1	1	73	867			
	Grosheide.....	" 18	67	60	127	73	1	1	1	1	73	867			
	Larry's River.....	" 19	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867			
	Liscomb.....	" 20	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867			
White Haven.....	" 20	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867				

Port Felix and Liscomb not mentioned in Census.—Non mentionnés dans le recensement.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral, d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.	D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.										
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	Guysborough.....	No. 1	81	80	198	2	2	2	2	2	263	1,703			
	Intervale.....	" 2	83	54	137	1	1	1	1	1	181	1,438			
	Manchester.....	" 3	79	104	183	2	2	2	2	2	240	1,700			
	Melford.....	" 4	101	137	238	5	5	5	5	5	292	1,775			
	Crow Harbour.....	" 5	27	56	83	61	1	1	1	1	76	1,451			
	Canso.....	" 6	91	95	186	159	2	2	2	2	220	1,607			
	County Harbour.....	" 7	24	37	61	80	2	2	2	2	213	919			
	Sherbrooke.....	" 8	87	72	159	149	1	1	1	1	120	944			
	Marie Joseph.....	" 9	44	36	80	99	2	2	2	2	125	785			
	Forks St. Mary.....	" 10	96	53	149	65	4	4	4	4	108	1,019			
	Port Felix.....	" 11	27	67	94	81	1	1	1	1	83	556			
	Indian Harbour.....	" 12	57	52	109	49	1	1	1	1	58	326			
	Caledonia.....	" 13	32	13	45	81	1	1	1	1	87	467			
	Salmon River.....	" 14	38	32	70	51	1	1	1	1	81	738			
	Isaac's Harbour.....	" 15	38	43	81	62	1	1	1	1	73	867			
	New Harbour.....	" 16	46	30	76	54	1	1	1	1	73	867			
	Tracadie.....	" 17	22	20	42	73	1	1	1	1	73	867			
	Grosheide.....	" 18	67	60	127	54	1	1	1	1	73	867			
	Larry's River.....	" 19	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867			
	Liscomb.....	" 20	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867			
White Haven.....	" 20	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867				

Totals—Totaux..... 1,145 1,059 2,204 20 24 2,855 17,808

Majority for } D. C. FRASER, 86.  
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral, d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.	D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.										
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	Guysborough.....	No. 1	81	80	198	2	2	2	2	2	263	1,703			
	Intervale.....	" 2	83	54	137	1	1	1	1	1	181	1,438			
	Manchester.....	" 3	79	104	183	2	2	2	2	2	240	1,700			
	Melford.....	" 4	101	137	238	5	5	5	5	5	292	1,775			
	Crow Harbour.....	" 5	27	56	83	61	1	1	1	1	76	1,451			
	Canso.....	" 6	91	95	186	159	2	2	2	2	220	1,607			
	County Harbour.....	" 7	24	37	61	80	2	2	2	2	213	919			
	Sherbrooke.....	" 8	87	72	159	149	1	1	1	1	120	944			
	Marie Joseph.....	" 9	44	36	80	99	2	2	2	2	125	785			
	Forks St. Mary.....	" 10	96	53	149	65	4	4	4	4	108	1,019			
	Port Felix.....	" 11	27	67	94	81	1	1	1	1	83	556			
	Indian Harbour.....	" 12	57	52	109	49	1	1	1	1	58	326			
	Caledonia.....	" 13	32	13	45	81	1	1	1	1	87	467			
	Salmon River.....	" 14	38	32	70	51	1	1	1	1	81	738			
	Isaac's Harbour.....	" 15	38	43	81	62	1	1	1	1	73	867			
	New Harbour.....	" 16	46	30	76	54	1	1	1	1	73	867			
	Tracadie.....	" 17	22	20	42	73	1	1	1	1	73	867			
	Grosheide.....	" 18	67	60	127	54	1	1	1	1	73	867			
	Larry's River.....	" 19	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867			
	Liscomb.....	" 20	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867			
White Haven.....	" 20	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867				

HALIFAX..... 1,145 1,059 2,204 20 24 2,855 17,808

Majority for } D. C. FRASER, 86.  
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral, d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.	D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.										
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	Guysborough.....	No. 1	81	80	198	2	2	2	2	2	263	1,703			
	Intervale.....	" 2	83	54	137	1	1	1	1	1	181	1,438			
	Manchester.....	" 3	79	104	183	2	2	2	2	2	240	1,700			
	Melford.....	" 4	101	137	238	5	5	5	5	5	292	1,775			
	Crow Harbour.....	" 5	27	56	83	61	1	1	1	1	76	1,451			
	Canso.....	" 6	91	95	186	159	2	2	2	2	220	1,607			
	County Harbour.....	" 7	24	37	61	80	2	2	2	2	213	919			
	Sherbrooke.....	" 8	87	72	159	149	1	1	1	1	120	944			
	Marie Joseph.....	" 9	44	36	80	99	2	2	2	2	125	785			
	Forks St. Mary.....	" 10	96	53	149	65	4	4	4	4	108	1,019			
	Port Felix.....	" 11	27	67	94	81	1	1	1	1	83	556			
	Indian Harbour.....	" 12	57	52	109	49	1	1	1	1	58	326			
	Caledonia.....	" 13	32	13	45	81	1	1	1	1	87	467			
	Salmon River.....	" 14	38	32	70	51	1	1	1	1	81	738			
	Isaac's Harbour.....	" 15	38	43	81	62	1	1	1	1	73	867			
	New Harbour.....	" 16	46	30	76	54	1	1	1	1	73	867			
	Tracadie.....	" 17	22	20	42	73	1	1	1	1	73	867			
	Grosheide.....	" 18	67	60	127	54	1	1	1	1	73	867			
	Larry's River.....	" 19	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867			
	Liscomb.....	" 20	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867			
White Haven.....	" 20	67	34	101	54	1	1	1	1	73	867				

Totals—Totaux..... 1,145 1,059 2,204 20 24 2,855 17,808

Majority for } D. C. FRASER, 86.  
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral, d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.	D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.										

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts, Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.			Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		WOMEN des Candidates et nombre de votes donnés pour chacune d'elles dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	EDWARD FARRELL.	HON. A. G. JONES.	THOS. F. KENNY.	JOHN F. STAIRS.										
NOVA SCOTIA, de la NOU- VELLE ECOSSE.														
HALIFAX,.....	No. 14	85	35	83	185	1	1	135	1	1	82	460	Pier's Mills.	
(Continued.)	" 15	81	30	54	171	1	1	171	1	1	110	585	Windsor Road.	
(Suite.)	" 16	55	56	63	240	1	1	240	1	1	134	789		
	" 17	84	89	88	340	1	1	340	1	1	203	965		
	" 18	47	53	76	252	1	1	252	1	1	158	786		
	" 19	83	82	47	260	1	1	260	1	1	115	1,090		
	" 20	48	48	46	183	1	1	183	1	1	196	1,143		
	" 21	83	88	54	342	1	1	342	1	1	217	505		
	" 22	105	111	65	61	1	1	145	1	1	113	1,197		
	" 23	36	39	37	33	1	1	160	1	1	168	2,073	Including Chezestcook, (East—Zse.)	
	" 24	43	45	36	36	1	1	312	3	2	203	621		
	" 25	81	81	76	74	1	1	244	1	1	176	77		
	" 26a	67	72	50	63	1	1	265	1	1	112	87		
	" 26b	67	71	64	63	1	1	172	1	1	206	794		
	" 27a	44	45	43	40	1	1	324	4	1	207	1,550		
	" 27b	47	50	44	43	1	1	324	2	1	206	60		
	" 28a	74	75	75	77	1	1	363	5	5	77	81		
	" 28b	8	8	20	20	1	1	121	1	1	77	794		
	" 29	32	32	29	28	1	1	169	1	1	247	5,563		
	" 30	33	34	46	46	1	1	390	3	1	225			
	" 31a	86	94	102	108	1	1	390	3	1	225			
	" 31b	68	68	106	112	1	1	354	1	1	225			

HANTS.	ATTEN HALBY.		ALFRED POTNAM.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	No.	1	2	3							
Windsor (Town—Ville)	99	85	184	2	184	1	205	295	3,019		Places in blank not men- tioned in census—Lo- cités latisses en blanc non mentionnées dans le recensement.
do	84	76	160	7	167	4	148	70	1,555		
do	96	55	151	2	153	1	89	96	2,611		
do	118	118	212	4	216	3	170	173	993		
do	84	75	159	1	160	1	145	145	1,925		
Brooklyn	63	45	135	1	136	1	93	93	799		
Scotch Village	30	69	99	1	100	1	62	62	800		
Walmouth Village	8	37	45	1	46	1	43	43	799		
Summerville	35	37	72	1	73	1	51	51	1,218		
Cambridge	61	68	129	1	130	1	141	141	1,196		
Rawdon Church	10	44	53	3	56	3	43	43	2,765		
do (South—Sud)	11	44	53	3	56	3	43	43	844		
Noel	112	83	195	3	198	1	147	147	1,396		
Nine Mile River	13	93	102	8	110	1	118	118	800		
Matland (South—Sud)	14	30	56	3	59	1	47	47	799		
do	15	54	68	1	72	1	51	51	1,196		
do	16	48	98	2	100	1	69	69	2,765		
do	17	16	81	1	87	1	60	60	844		
do	18	16	51	3	54	3	44	44	1,396		
do	18	84	114	2	116	2	84	84	1,196		
Forks	18	100	126	3	129	3	93	93	800		
Shubenacadie	19	46	66	1	71	1	56	56	799		
Walton Village	20	46	92	3	95	3	77	77	1,196		
Gore Douglas	21	90	103	2	105	2	85	85	2,765		
Totals—Totaux	4,174	4,835	19,045	74	19,119	51	12,505	67,917	5,526		
Majority for T. E. KENNY 1,100, J. F. STAIRS 1,088 over E. FARRELL. Majorité pour J. F. STAIRS 389, do	5,274	5,262	19,045	74	19,119	51	12,505	67,917	5,526		

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Noms des candidats et nom- bre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	ALLEN HALEY.	ALFRED PUTNAM.		ALFRED PUTNAM.	ALFRED PUTNAM.										
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	Hantsport.....	No. 22	21	84	105	36	21	3	1	148	862				
	Avondale.....	" 23	67	66	133	1	1	3	1	173					
	Burlington.....	" 24	53	65	118	1				146					
Totals—Totaux.....			1,604	1,705	3,309	36	21	36	21	4,101	23,359				
Majority for } ALFRED PUTNAM, 101. Majorité pour }															

INVERNESS.....	Majority for } HUGH CAMERON, 310. Majorité pour }		Not mentioned in Cen- sus.—Non mentionné au recensement.	Including S. S. Whyco- comagh.	Not mentioned in Census. —Non mentionné dans le recensement. do do do			
	HUGH CAMERON.	SAMUEL MAC- DONNELL.						
Port Hawkesbury.....	No. 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	48	93	122	2,357		
Port Hastings.....	" 18	57	68	125	330	2,027		
do.....	" 2	29	91	120	357	1,077		
Judique.....	" 23	38	80	118	198	1,498		
do.....	" 3	27	105	132	286	2,088		
River Inhabitants.....	" 4	70	52	122	177	1,588		
Port Hood.....	" 4	77	126	203	260	1,075		
Hillsborough.....	" 5	100	40	140	219	1,757		
Strathcrone.....	" 6	105	75	180	381			
Broad Cove Marsh.....	" 7	119	31	150	212	1,451		
Margaree.....	" 8	38	48	86	491	2,726		
do.....	" 22	113	73	186	278	1,097		
do (South-West—South-Ouest).....	" 9	106	73	179	118	742		
do (North-East—Nord-Est).....	" 10	98	100	198	208	1,216		
Cheticamp.....	" 11	138	48	186	150	430		
do.....	" 20	124	41	165	118			
Whycomagh.....	" 12	62	70	141	139			
do.....	" 21	44	47	88	8			
River Dennis.....	" 13	103	45	150	150			
Lake Ainslie (East—Est).....	" 14	31	46	76	1			
do (West—Ouest).....	" 15	46	55	55	1			
West Bay.....	" 16	37	68	105	1			
Glencoe.....	" 17	83	39	142	1			
S. S. Whycomagh.....	" 18	74	46	120	1			
Poplar Grove.....	" 19	92	63	155				
Pleasant Bay.....	" 20	21	8	29				
Totals—Totaux.....		1,877	1,567	3,444	13	12	4,883	25,651

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electorales.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	C. R. BILL.	F. W. BORDEN.						
Province of NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.								
King's	No. 1	94	137	2	1	171	3,260	
Sheffield Mills	" 2	92	120	..	3	142		
Canning	" 3	28	117	..	2	158		
Kingsport	" 4	27	75	..	2	95	1,429	
Scott's Bay	" 5	31	63	..	2	118		
Canard	" 6	77	153	..	2	209	2,391	
Port Williams	" 7	103	176	..	2	188		
Centreville	" 8	77	148	..	1	155		
Upper Dyke Village	" 9	72	133	..	3	201	967	
Brooklyn Street	" 10	61	102	..	3	130	2,125	
Woodville	" 11	72	150	..	2	253		
Somerses.	" 12	147	214	..	2	189	1,217	
Kentville	" 13	79	157	..	2	213	1,580	
Canaan	" 14	47	99	..	1	201	1,880	Lower Horton.
Caspercaux	" 15	70	141	..	1	137		
Grand Pré	" 16	87	157	..	1	142	1,644	Lakeville.
Wolfville	" 17	58	141	..	1	112	1,941	Aylesford (South—Sud.)
Grand Pré	" 18	30	90	..	1	144	1,584	do (North—Nord.)
Avonport	" 19	32	60	..	5	71	298	
Millville	" 20	67	116	..	1	152		
Greenwood	" 21	48	90	..	1	204		
Kingston	" 22	39	112	..	3	149		
Dalhousie	" 23	21	48	..	1	95		
Dempsey Corner	" 24	56	116	..	1	204		
Kingston (North—Nord)	" 24	77	149	..	3	204		

Electoral Districts. Districts Electorales.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	J. D. FISENHAFER.	C. E. KAUBACH.						
Province of LUNENBURG								
West Lunenburg	No. 1	73	135	..	3	172	1,698	not mentioned in Cen- sus—Les autres endroits laissés en blanc ne sont pas mentionnés dans le recensement.
Central do	" 2	49	135	..	4	186		
East do	" 3	49	66	..	..	90	1,445	
Garden Lots	" 4	54	130	..	..	143		
Lily Dale	" 5	36	250	..	..	207	1,827	
Rifrey's Cove	" 6	54	177	..	..	229	3,250	
Cross Roads	" 7	137	207	..	..	206		
Petite Rivière	" 8	121	175	..	..	252		
Dublin Shore	" 9	99	210	..	1	142	1,369	
Vegler's Cove	" 10	63	122	..	4	265		
Conquerer Bank	" 11	150	298	..	3	283		
Upper La Have	" 12	111	117	..	7	146	3,487	
Lower Bridgewater	" 13	91	24	..	..	255		
Central do	" 14	153	237	..	3	267		
Upper do	" 15	117	120	..	3	277		
Northfield	" 16	156	245	..	6	277		
Chesley's Corner	" 17	89	216	..	4	182	1,454	Summerside.
Bars's do	" 18	127	80	..	5	259	3,608	New Germany.
Oakland	" 19	78	154	..	..	227	536	Bayswater.
Mahone Bay	" 20	104	291	..	5	264		
Block House	" 21	58	290	..	..	181	3,888	
New Cornwall	" 22	41	157	..	..	193		
Tancook Island	" 23	41	111	..	..	110	572	
Chester Basin	" 24	51	92	..	9	234	2,974	
New Ross	" 25	40	187	..	..	182		
West Chester	" 26	55	169	..	4	205	1,072	Other places in blank not mentioned in Census— Les autres endroits lais- sés en blanc ne sont pas mentionnés dans le re- censement.
East do	" 27	81	170	..	2	149		
Sandy Beach	" 28	68	131	..	..	119		
Mill Cove	" 29	27	74	..	1	95	539	
Totals—Totale		2,402	4,994	58	31	5,840	28,583	
Majority for Majorité pour		2,532						

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		JAS. A. FRASER.	JOHN McDUGGALL.	CHAS. H. TUPPER.	JOHN YORSTON.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.									
Pictou ..... NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ÉCOSSE.	No. 1 Subdivision.....	40	59	66	45	210	210	.....	.....	.....	.....	164	.....	.....	Names of places given in Census:—Endroits men- tionnés dans le recense- ment.— Gairloch. Rogers's Hill. Gulf Shore.	
	" 1 do.....	77	44	46	76	243	243	1	.....	.....	.....	158	.....	.....		
	" 2 do.....	45	109	110	49	313	313	.....	.....	.....	.....	142	.....	.....		
	" 3 do.....	43	56	60	47	206	206	.....	.....	.....	.....	126	.....	.....		
	" 4 do.....	41	56	57	40	194	194	1	.....	.....	.....	177	.....	.....		
	" 5 do.....	47	73	76	51	247	247	.....	.....	.....	.....	162	.....	.....		
	" 6 do.....	58	65	73	56	282	282	.....	.....	.....	.....	184	.....	.....		
	" 7 do.....	73	79	81	70	303	303	.....	.....	.....	.....	201	.....	.....		
	" 8 do.....	99	63	71	95	328	328	.....	.....	.....	.....	150	.....	.....		
	" 9 do.....	47	46	50	46	250	250	1	.....	.....	.....	119	.....	.....		
	" 10 do.....	59	114	120	58	351	351	.....	.....	.....	.....	220	.....	.....		
	" 11 do.....	75	117	117	74	383	383	1	.....	.....	.....	253	.....	.....		
	" 12 do.....	124	119	112	110	467	467	.....	.....	.....	.....	209	.....	.....		
" 13 do.....	113	90	92	112	287	287	1	.....	.....	.....	185	.....	.....			
" 14 do.....	89	116	118	88	411	411	.....	.....	.....	.....	280	.....	.....			
" 15 do.....	112	111	111	90	283	283	.....	.....	.....	.....	171	.....	.....			
" 16 do.....	30	103	107	3	220	220	.....	.....	.....	.....	146	.....	.....			
" 17 do.....	87	67	66	79	289	289	.....	.....	.....	.....	146	.....	.....			
" 18 do.....	50	43	41	49	183	183	.....	.....	.....	.....	116	.....	.....			
" 19 do.....	66	65	75	57	263	263	.....	.....	.....	.....	197	.....	.....			
" 20 do.....	102	59	58	95	314	314	4	.....	.....	.....	197	.....	.....			
Totals—Totaux.....		2,708	3,384	3,433	2,594	12,119	33	.....	.....	.....	7,916	35,535	.....	.....		

" 13 do.....	81	98	100	73	352	352	1	.....	.....	.....	228	.....	.....	French River.
" 14 do.....	53	96	104	49	302	302	.....	.....	.....	.....	187	.....	.....	Westville.
" 15 do.....	79	60	55	79	276	276	.....	.....	.....	.....	169	.....	.....	St. Mary's, Garden of Eden
" 16 do.....	39	56	68	19	188	188	.....	.....	.....	.....	125	.....	.....	Memramish.
" 17 do.....	24	66	68	19	177	177	.....	.....	.....	.....	121	.....	.....	Barnes's River.
" 18 do.....	38	67	70	36	211	211	.....	.....	.....	.....	152	.....	.....	Middle River.
" 19 do.....	104	115	112	102	433	433	6	.....	.....	.....	207	.....	.....	Hopeville.
" 20 do.....	50	104	100	44	298	298	.....	.....	.....	.....	133	.....	.....	River East.
" 21 do.....	91	54	51	84	280	280	.....	.....	.....	.....	133	.....	.....	McLellan's Mountain.
" 22 do.....	48	114	120	48	330	330	.....	.....	.....	.....	229	.....	.....	Little Harbour.
" 23 do.....	79	66	66	75	286	286	.....	.....	.....	.....	208	.....	.....	New Glasgow.
" 24 do.....	55	44	40	51	190	190	.....	.....	.....	.....	123	.....	.....	Albion Mines.
" 25 do.....	60	65	64	58	247	247	.....	.....	.....	.....	153	.....	.....	New Lario.
" 26 do.....	121	40	38	109	308	308	.....	.....	.....	.....	133	.....	.....	Mount Thorn.
" 27 do.....	99	55	49	95	298	298	.....	.....	.....	.....	196	.....	.....	West River & Green Hill.
" 28 do.....	56	130	125	52	363	363	.....	.....	.....	.....	227	.....	.....	Hardwood Hill.
" 29 do.....	18	145	145	17	325	325	.....	.....	.....	.....	194	.....	.....	River John.
" 30 do.....	22	103	102	17	244	244	.....	.....	.....	.....	151	.....	.....	do West Branch.
" 31 do.....	67	54	52	64	237	237	.....	.....	.....	.....	154	.....	.....	Cape John.
" 32 do.....	38	115	117	35	305	305	.....	.....	.....	.....	222	.....	.....	Caribou.
" 33 do.....	41	99	100	33	273	273	.....	.....	.....	.....	203	.....	.....	Pictou.
Totals—Totaux.....		2,708	3,384	3,433	2,594	12,119	33	.....	.....	.....	7,916	35,535	.....	.....

Majority for } CHAS. H. TUPPER, 725; J. McDUGGALL 676 over J. A. FRASER.  
Majorité pour } do do 780 do J. YORSTON.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision n.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	Names of Candidates and number of them in each Subdivision.	F. G. FORBES.										
PROVINCE OF NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	QUEEN'S	No. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	59 34 46 35 27 93 49 14 32 68 54 33 88 52 32 40	110	1	1	169 79 107 86 93 170 181 82 142 169 181 128 108 150 203 108	110	1	1	1	
	Totals—Totaux			766	36	14	2,106	10,877				
	Majority for Majorité pour			F. G. FORBES, 101.								
	Names of places not given in Census—Non mentionnés dans le recensement.											

RICHMOND	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision n.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and number of them in each Subdivision.	F. G. FORBES.									
RICHMOND	Arichat, Court House	No. 1	42	23	8	68	133	133	1	1	
	do (East—Est)	2	85	53	78	274	146	146	4	4	
	D'Escoisse	3	93	103	11	189	242	242	1	1	
	River Inhabitants	4	42	43	20	43	95	95	1	1	
	Black River	5	68	62	50	180	180	180	1	1	
	River Bourgeois	6	26	122	24	24	172	172	1	1	
	St. Peters	7	26	122	24	24	147	147	2	2	
	Red Islands	8	3	130	79	27	149	149	2	2	
	Grand River	9	49	82	6	6	137	137	3	3	
	L'Ardoise (Lower—Basse)	10	61	24	24	16	70	70	3	3	
	Arichat (West—Ouest)	11	12	42	21	21	89	89	1	1	
	Loch Lomond	12	12	42	21	21	89	89	1	1	
	Framboise	13	12	42	21	21	89	89	1	1	
Totals—Totaux			670	857	755	2,282	15	12	2,965	15,121	
Majority for Majorité pour			J. A. GILLES, 102 over H. N. Point. 187 over E. P. Flynn.								
Names of places not mentioned in Census—Non mentionnés dans le recensement.											

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.						
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	SHELBURNE	Louis Head	No. 1	186	2	1	998	
		Lockeport	" 2	200	4	3	1,918	
		Grand Harbour	" 3	57	1	1	287	
		Jordan River	" 4	68	1	1	159	
		Jordan Bay	" 5	39	1	1	525	
		Sandy Point	" 6	8	1	1	138	
		Shelburne (Town—Ville).	" 7	188	1	2	31	
		Ohio	" 8	30	1	1	269	
		Churchover	" 9	20	1	1	89	
		North-East Harbour	" 10	74	2	1	139	
		Port Clyde	" 11	112	2	2	206	
		Port La Tour	" 12	130	2	2	260	
		do	" 13	127	1	1	248	
		Barrington Head.	" 14	93	1	1	229	
		do Passage.	" 15	65	1	1	163	
		Shag Harbour	" 16	88	1	1	146	
		Wood's Harbour	" 17	62	1	1	199	
		Cape Island	" 18	143	1	1	284	
do Clark's Harbour		52	1	1	199			
Totals—Totaux		1,369	2,757	13	15	3,448	14,913	
		Majority for Majorité pour		N. W. WHITE, 19.				

Several places not men-  
tioned in Census—  
Plusieurs endroits non  
mentionnés dans le re-  
censement.

Electoral District.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.	
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
Victoria	J. A. McDONALD.	WILLIAM ROSS.	No. 1	174	4	3	227	1,280	
			" 2	163	1	2	231	966	
			" 3	185	1	2	253	1,765	
			" 4	99	1	2	119	585	
			" 5	46	1	2	106	585	
			" 6	80	1	1	281	1,504	
			" 7	95	1	1	170	1,088	
			" 8	84	1	1	174	1,215	
			" 9	28	(No poll)	1	90	515	
			" 10	38	76	1	332	697	South Gut, New Haven and Baddeck Forks not mentioned in Census—Non mentionnés dans le recensement.
			" 11	21	38	1	104	482	
			" 12	67	90	2	58	482	
			" 13	30	44	1	104	768	
			" 14	58	88	1	101	485	
			" 15	27	38	1	44		
			" 16	24	113	2	156		
Totals—Totaux	822	770	1,592	10	18	2,213	12,470		
		Majority for Majorité pour		JOHN A. McDONALD, 52.					
Yarmouth	H. B. FINN.	J. R. KINNEY.	No. 1	92	1	198	724		
			" 2	55	1	89	344		
			" 3	103	2	208	2,843		
			" 4	150	1	246			
			" 5	113	2	227			
			" 6	148	2	266			
			" 7	109	1	181			
			" 8	169	1	236			
			" 9	137	1	233			
			" 10	170	1	268			
			" 11	177	3	240			
Totals—Totaux	1,166	78	6,280						

Several places not men-  
tioned in Census—  
Plusieurs endroits non  
mentionnés dans le re-  
censement.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Names of Candidates and Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	T. B. FLINT.	J. R. KINNEY.								
NOVA SCOTIA. <i>de la NOU- VELLE ECOSSE.</i>										
YARMOUTH. (Continued.) ( <i>Suite.</i> )	74	87	111	2	1	182	1,573			Several places not mentioned in Census— <i>Plusieurs endroits non mentionnés dans le recensement.</i>
Rockville.....	135	27	162			228	8,486			
Arcadia.....	83	110	193	1	7	329	1,520			
Plymouth and Wedge.....	81	138	219	1	5	335	2,405			
Tusket.....	125	76	201	2	3	319	1,666			
Belleville.....	115	22	137	3	3	234	443			
Argyle.....	44	37	81			149				
Pabnico (East— <i>Est</i> ).....	68	74	142			68				
do (West— <i>Ouest</i> ).....	30	22	41			194				
Kemptville.....	107	22	134			64				
Pabnico, Head.....	23	30	53							
Islands.....	1,732	1,157	2,889	17	32	4,735	21,284			
Totals— <i>Totaux</i> .....										
Majority for } THOMAS B. FLINT, 575. Majorité pour }										

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Names of Candidates and Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	H. P. EMERSON.	R. C. WELDON.								
ALBERT										
Alma.....	29	5	34			44	1,268			Several places not mentioned in Census— <i>Plusieurs endroits non mentionnés dans le recensement.</i>
do.....	86	66	152	4	3	193	1,486			
Coverdale.....	62	98	160	2	1	177	2,021			
do.....	65	77	142	1	4	158	1,900			
Elgin.....	90	63	153			198	3,012			
do.....	63	67	130	1	1	154	2,047			
do.....	52	91	143			161				
Harvey.....	31	67	98			128				
do.....	47	59	106			119				
do.....	10	49	59			170				
Hillsboro.....	34	39	73			95				
do.....	58	74	132			170				
do.....	13	75	88			177				
do.....	42	112	154	1	2	163				
do.....	14	71	85			158				
Hopewell.....	50	41	91	1	1	121				
do.....	78	41	119	1	1	152				
do.....	67	42	109	1	1	146				
Totals— <i>Totaux</i> .....	1,020	1,096	2,116	9	15	2,563	12,329			
Majority for } R. C. WELDON, 76. Majorité pour }										
CARLETON										
Lower Woodstock.....	54	56	110	4	2	181	4,481			Several places not mentioned in Census— <i>Plusieurs endroits non mentionnés dans le recensement.</i>
Woodstock.....	30	66	96			147				
Wellington (Ward— <i>Quartier</i> ).....	77	97	174			251				
Queen's.....	76	80	156			230				
King's.....	44	58	102	1	5	145				
Upper Woodstock.....	42	25	67			99				
North Richmond.....	75	75	150	2	2	210				
McKenzie Corner.....	15	84	99			128				
South Richmond.....	55	52	107	1	1	168	2,384			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		N. R. COLTHER.	D. MCT. VANCE.						
of NEW BRUNSWICK. de NOUVEAU- BRUNSWICK.	CHARLETON (Continued.) (Suite.)	100	107	207	5	5	286	1,118	
	Northampton	10	49	122	1	1	171	2,075	
	Wakefield (East—Est)	11	34	106	2	1	130		
	do (West—Ouest)	12	72	137			173		
	Jacksonville	13	94	216			321		
	Brighton Front	14	85	145			244	2,496	
	do Carlisle	15	73	132			193		
	do Rockland	16	61	171			202		
	Wilnot (North—Nord)	17	98	114			144	2,081	
	do (East—Est)	18	47	102			127		
	do (West—Ouest)	19	45	139			202	981	
	Simonds	20	68	146			335	1,899	
	Peel	21	84	134			172		
	Wicklow (West—Ouest)	22	74	60			115	2,207	
	do (Front—En avant)	23	50	81			211		
	do (South—Sud)	24	76	67			186		
	Kent (South—Sud)	25	72	55			281	3,001	
	do (North—Nord)	26	86	75			196		
	Johnville	27	28	89			29	1,899	
Beauport	28	14	16			169			
Aberdeen (West—Ouest)	29	45	70			184			
do (East—Est)	30	48	60			184			
Totals—Totaux		2,016	1,908	3,924	36	57	5,587	23,365	

Majority for } N. R. COLTHER, 108.  
 Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		A. H. GILLMOR.	G. J. CLARKE.						
CHARLOTTE.	Dufferin	23	29	52	1	2	61	416	
	Old Ridge	35	35	80			117		
	St. Stephen, Queen's (Ward—Quartier)	62	105	167			230		
	do King's do	44	76	120			154	3,501	
	do Duke's do	28	61	89			108		
	Milltown (Ward—Quartier) 1	36	21	57			92		
	do do 2	82	48	130			172	1,664	
	do do 3	85	71	106			121		
	Upper Mills	9	18	39			65	318	
	Scotch Ridge	10	21	112			196		
	Oak Hill	32	62	61			136	5,365	
	Baillie	11	54	96			208		
	Oak Bay	12	42	127			173		
	Tower Hill	13	57	119			179	747	
	Ste. Croix	14	66	99			142	2,128	
	St. Andrew's (North—Nord)	15	39	60			234	1,000	
	do (South—Sud)	16	60	142			173	1,123	
	Dunbarton	17	58	102			221	1,160	
	St. Patrick	18	58	97			189	3,412	
	St. George (East—Est)	19	56	126			184		
	do (West—Ouest)	20	94	128			237	1,004	
	Second Falls	21	118	124			131	584	
	Pennfield	22	92	109			149	182	
	Beaver Harbour	23	57	102			124		
Lepreaux	24	66	73			102			
Clarendon	25	84	43			91			
Chocolate Cove	26	39	100			146			
Lord's Cove	27	19	147			186			
Wilson's Beach	28	66	58			147			
Welsh Pool	29	89	123			117	3,473		
North Head	30	74	99			219			
Grand Harbour	31	54	65			217			
White Head	32	83	161			47			
do	33	117	166						
do	34	26	84						
Totals—Totaux		1,934	1,086	3,620	59	37	5,246	26,087	

Majority for } A. H. GILLMOR, 248.  
 Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Distriets Electoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	K. F. BURNS.	W. A. LANDRY.	Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. A. LANDRY.											
GLOUCESTER . . . . .  of NEW BRUNSWICK. <i>du NOUVEAU- BRUNSWICK.</i>	Beresford Parish— <i>Paroisse.</i>	No. 1	82	73	155	8	0	0	206	206	3,636		
	do	2	51	127	178	3	0	0	209	209			
	do	3	100	106	206	3	0	0	273	273			
	Bathurst	4	93	28	121	3	1	1	182	182	4,806		
	do	5	67	42	109	3	0	0	180	180			
	do	6	118	32	150	2	0	0	207	207			
	do	7	100	44	144	1	1	1	198	198	2,390		
	do	8	87	34	121	1	0	0	161	161			
	New Bandon	9	120	22	142	2	3	3	190	190			
	do	10	115	38	153	1	1	1	197	197			
	do	11	111	32	143	0	0	0	139	139			
	do	12	125	70	195	0	0	0	222	222	3,887		
	Caranquet	13	94	97	151	0	0	0	192	192			
	do	14	90	144	234	2	2	2	273	273	1,804		
	do	15	28	90	118	2	2	2	129	129			
	Inkerman	16	89	61	150	0	0	0	208	208	2,819		
	do	17	124	73	197	2	2	2	183	183			
	Saunereux.	18	93	85	178	0	0	0	232	232			
	do	19	62	114	176	6	6	6	162	162			
	St. Isidore	20	86	52	138	0	0	0	203	203			
	Shippagan	21	79	90	169	0	0	0	205	205			
	do	22	79	90	169	0	0	0	203	203			
	do	23	73	30	103	1	1	1	119	119	2,322	St. Isidore not mentioned in Census.— <i>Non men- tionné dans le recense- ment.</i>	

Electoral Districts. <i>Distriets Electoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	K. F. BURNS.	W. A. LANDRY.	Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. A. LANDRY.											
KENT . . . . .	Dundas	No. 1	85	29	114	2	0	0	196	196	3,883		
	do	2	80	15	95	1	1	1	170	170			
	do	3	69	27	96	1	1	1	156	156			
	do	4	104	14	118	1	1	1	203	203			
	Wellington	5	95	32	127	0	0	0	222	222	3,519		
	do	6	42	97	139	0	0	0	230	230			
	do	7	39	43	82	0	0	0	135	135			
	do	8	55	79	134	0	0	0	220	220			
	St. Mary's (Parish— <i>Paroisse</i> )	9	54	104	158	2	2	2	231	231	2,904		
	do	10	79	50	129	0	0	0	237	237			
	do	11	100	45	145	0	0	0	204	204			
	St. Paul	12	65	15	80	0	0	0	138	138	973		
	Harcourt	13	55	26	81	0	0	0	193	193			
	Adamsville	14	41	19	60	0	0	0	223	223	3,615		
	Trout Brook	15	63	34	97	2	2	2	203	203			
	Weldford	16	52	31	83	0	0	0	99	99			
	South Branch.	17	62	11	73	0	0	0	215	215			
	Bass River	18	7	7	14	0	0	0	83	83			
	Kenit Junction	19	37	64	101	0	0	0	173	173	4,079		
	Richibucto	20	38	38	76	0	0	0	161	161			
	Kingston	21	131	23	154	0	0	0	217	217	2,135		
	Lower Village	22	54	54	113	0	0	0	170	170			
	Richibucto	23	97	41	138	0	0	0	189	189			
	St. Louis	24	118	4	122	1	1	1	202	202	1,232		
	do	25	21	66	87	3	3	3	77	77			
	Carleton	26	27	16	43	0	0	0	230	230	778		
	do	27	27	27	54	0	0	0	119	119			
Acadieville	27	95	27	122	0	0	0	119	119	22,618			
Totals— <i>Totaux.</i>		1,722	1,011	2,733	15	23	23	4,927	4,548	21,614			

Majority for } K. F. BURNS, 372.  
*Majorité pour }*

O. J. LEBLANC.

E. H. LÉGER.

Majority for } E. H. LÉGER, 711.  
*Majorité pour }*

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		GEORGE E. FOSTER.	JAMES DOMVILLE.								
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	Kings.....	No. 1 56	91	146	1	1	209	1,413			
	Cardwell.....	No. 2 30	40	70	1	1	131	929			
	do do.....	No. 3 118	36	154	1	1	192	921			
	Greenwich.....	No. 4 57	33	90	1	1	150	1,298			
	Hammond.....	No. 5 60	44	104	1	1	153	2,094			
	Hampton.....	No. 6 38	41	87	1	1	198	544			
	do do.....	No. 7 60	47	85	1	1	141	2,184			
	Haylock.....	No. 8 45	47	107	1	1	161	1,856			
	do do.....	No. 9 55	62	107	3	2	165	1,267			
	do do.....	No. 10 53	63	118	1	1	120	2,160			
	Kans.....	No. 11 55	42	95	2	1	172	3,113			
	Kingston.....	No. 12 60	78	133	2	1	206				
	do do.....	No. 13 50	45	163	2	1	202				
	Norton.....	No. 14 50	71	131	2	1	194				
	do do.....	No. 15 118	75	125	2	1	264				
	Rothsay.....	No. 16 40	84	202	2	2	162				
	Springfield.....	No. 17 28	71	120	1	1	169				
	do do.....	No. 18 20	60	88	1	1	74				
	do do.....	No. 19 20	28	56	2	1	88				
	do do.....	No. 20 51	27	69	2	1	88				
	do do.....	No. 21 52	54	105	1	1	153				
	do do.....	No. 22 32	34	126	1	1	165				
Totals—Totaux.....		1,931	1,858	3,789	27	37	5,259	28,617			

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		GEORGE E. FOSTER.	JAMES DOMVILLE.								
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	Kings.....	No. 1 56	91	146	1	1	209	1,413			
	Cardwell.....	No. 2 30	40	70	1	1	131	929			
	do do.....	No. 3 118	36	154	1	1	192	921			
	Greenwich.....	No. 4 57	33	90	1	1	150	1,298			
	Hammond.....	No. 5 60	44	104	1	1	153	2,094			
	Hampton.....	No. 6 38	41	87	1	1	198	544			
	do do.....	No. 7 60	47	85	1	1	141	2,184			
	Haylock.....	No. 8 45	47	107	1	1	161	1,856			
	do do.....	No. 9 55	62	107	3	2	165	1,267			
	do do.....	No. 10 53	63	118	1	1	120	2,160			
	Kans.....	No. 11 55	42	95	2	1	172	3,113			
	Kingston.....	No. 12 60	78	133	2	1	206				
	do do.....	No. 13 50	45	163	2	1	202				
	Norton.....	No. 14 50	71	131	2	1	194				
	do do.....	No. 15 118	75	125	2	1	264				
	Rothsay.....	No. 16 40	84	202	2	2	162				
	Springfield.....	No. 17 28	71	120	1	1	169				
	do do.....	No. 18 20	28	56	2	1	88				
	do do.....	No. 19 20	27	69	2	1	88				
	do do.....	No. 20 51	54	105	1	1	153				
	do do.....	No. 21 52	34	126	1	1	165				
	Totals—Totaux.....		1,931	1,858	3,789	27	37	5,259	28,617		

Majority for  
Majorité pour  
GEORGE E. FOSTER, 73.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts electoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins ecartes.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins macules.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	MICHAEL ADAMS.	PETER MITCHELL.							
Province of NEW BRUNSWICK. de NOUVEAU- BRUNSWICK.	SUBDIVISIONS.								
	Hardwick	23	106	175	1	2	247	1,085	
	Alnwick	34	14	48			74	2,646	Rogersville not mentioned in Census.—Non men- tionné au recensement.
	do	79	82	161			209		
	do	143	77	220			331		
	Rogersville	27	134	263	3	4	333		
	Soudesk	28	34	62		1	68		
	do	29	38	111	3		150		
	Total—Totalux		2,192	3,911	48	30	5,761	25,109	
	Majority for MICHAEL ADAMS. 473. Majorité pour }								

Electoral Districts. Districts electoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins ecartes.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins macules.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	GEORGE MORFITT.	JOHN MCALISTER.							
Province of NEW BRUNSWICK. de NOUVEAU- BRUNSWICK.	SUBDIVISIONS.								
	Brunswick	49	27	76	1	1	106	499	
	Cambridge	104	93	178	3		244	1,065	
	Canning	85	176	280	8	3	355	1,482	
	Chipman	42	213	255		2	339	1,772	
	Gagetown	117	77	194	1	1	264	1,177	
	Hamstead	177	71	248		8	344	1,368	
	Johnston, No. 1	54	57	111	2		150	1,735	
	do " 2	61	39	96		2	115		
	do " 3	61	61	122			161		
Petersville, No. 1	10	83	157			217			
do " 2	89	38	127		8	162	2,318		
do " 3	36	74	110		1	152			
Waterborough	99	166	265		5	341	1,449		
Wickham	151	67	218		3	279	1,212		
Total—Totalux	1,204	1,233	2,437	21	36	3,239	14,017		
Majority for G. G. KING. 29. Majorité pour }									
Province of NEW BRUNSWICK. de NOUVEAU- BRUNSWICK.	SUBDIVISIONS.								
	Durham (Parish—Paroisse)	1	210	307		1	348	1,788	
	Colborne	2	90	127	2		158	890	
	Dalhousie	3	42	155	7		217	2,353	
	do	4	37	56			89		
	do	5	37	113		1	141		
	do	6	33	113		1	169		
	Addington	7	33	124	6		175	2,032	
	do	8	95	140		4	167		
	do	9	39	133	10		174		
Total—Totalux	519	735	1,254	28	10	1,638	7,068		
Majority for JOHN MCALISTER. 216. Majorité pour }									

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Geo. E. DAY. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
SUNBURY	Blissville	No. 1	158	..	1	240	894		
	Burton	" 2	194	..	1	278	1,677		
	do	" 3	78	..	..	146	1,034		
	Gladstone	" 4	53	..	..	215	917		
	Lincoln	" 5	101	..	..	263	548		
	Mangerville	" 6	57	..	..	165	487		
	Northfield	" 7	76	..	1	231	894		
	Sheffield	" 8	42	..	..	218	6,651		
	do	" 9	56	..	..	..	..		
	Totals—Totale		712	1,139	2	3	1,756	6,651	
Majority for } R. D. WILMOT, 285. Majorité pour }									

Sr. JOHN. (City and County.) (Cité et Comté.)	King's (Ward—Quarter).	No.	T. D. HAZEN.	F. A. RANKINE.	G. N. SKINNER.	C. W. WELDON.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
Sr. JOHN. (City and County.) (Cité et Comté.)	King's (Ward—Quarter)	No. 1	49	101	40	113		303	1	1	240			
	do	" 2	58	46	57	50		211	1	6	187			
	do	" 3	93	49	88	61		291	..	2	222			
	do	" 4	92	54	82	60		290	2	4	282			
	do	" 5	124	54	114	59		351	1	2	221			
	do	" 6	90	57	85	65		306	..	2	238			
	do	" 7	81	80	82	81		324	..	2	241			
	do	" 8	107	52	98	60		317	3	2	263			
	do	" 9	98	75	92	83		348	..	3	263			
	do	" 10	88	74	78	80		330	6	2	175			
	do	" 11	54	51	51	64		223	4	2	257			
	do	" 12	122	50	121	73		344	1	1	266			
	do	" 13	107	73	105	73		338	25	5	297			
	do	" 14	49	85	47	90		271	1	2	276			
	do	" 15	58	77	52	79		266	2	8	263			
	do	" 16	87	84	68	68		289	..	1	245			
	do	" 17	81	63	76	69		289	..	1	194			
	do	" 18	88	40	84	43		255	..	1	154			
	do	" 19	59	35	54	37		185	6	3	218			
	do	" 20	108	58	102	56		324	3	2	202			
	do	" 21	48	38	42	46		174	..	1	186			
	do	" 22	68	60	60	84		247	..	1	211			
	do	" 23	80	43	75	49		321	4	4	220			
	do	" 24	61	82	61	66		296	9	4	190			
	do	" 25	85	60	66	66		292	3	1	190			
	do	" 26	52	52	52	61		232	4	4	172			
	do	" 27	52	57	57	52		230	3	2	247			
	do	" 28	119	27	106	41		302	2	1	190			
	do	" 29	65	76	76	74		303	2	1	190			
	do	" 30	76	20	23	27		399	..	1	317			
	do	" 31	125	79	123	118		414	5	3	267			
	do	" 32	120	87	118	100		414	..	3	267			
	do	" 33	118	88	108	100		414	..	1	267			
	do	1st " 34	82	77	73	76		308	6	5	286			
	do	1st " 35	128	56	120	56		360	2	6	210			
	do	2nd " 36	75	72	68	77		338	5	2	192			
	do	2nd " 37	92	81	86	67		229	2	7	192			
	do	2nd " 38	70	46	67	47		274	1	3	216			
	do	2nd " 39	86	49	80	59		274	..	2	208			
	do	3rd " 40	104	31	104	35		349	..	2	260			
	do	3rd " 41	89	85	83	92		277	7	1	225			
	do	3rd " 42	85	85	81	55		277	..	1	225			
Totals—Totale														

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.			Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population by the last Census.	Population of each Collegiate Electoral District after the last recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		J. D. HAZEN.	T. A. RANKINE.	C. N. SKINNER.	C. W. WELDON.	Number of Votes polled in each Subdivision.						
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	St. JOHN. (City and County.) <i>Cité et Comté.</i> (Continued.) (Suite.)	85	50	75	61	274	2	1	198			The Electoral Lists used at this election show 105 names struck off and 1 name added as compared with Electoral Lists filed of record in C. C. C's office. Numerous discrepancies also appear between statement of Poll Books and recapitulation of votes.—Les listes électorales employées à cette élection montrent que 105 noms ont été retranchés et que 1 nom a été ajouté en les comparant avec les listes électorales conservées dans les archives du bureau du Greffier de la Couronne à Chamblerie. Il y a aussi plusieurs
	City of Portland (Ward-Quarter) No. 43	107	38	102	43	290	16	4	250			
	do do do 4th " 45	126	26	132	31	315	10	7	269			
	do do do 4th " 46	60	22	53	42	182	1	7	183			
	do do do 4th " 47	108	54	113	58	333	1	1	260			
	do do do 5th " 48	44	61	20	80	214	1	1	185			
	do do do " 49	63	48	50	56	217	5	1	176			
	do do do " 50	47	35	43	56	201	2	4	163			
	do do do " 51	58	74	33	82	267	2	2	225			
	do do do " 52	22	38	21	40	121	1	1	98			
	do do do " 53	50	58	44	65	217	1	1	146			
	do do do " 54	71	26	65	28	190	1	1	142			
	do do do " 55	25	25	25	72	166	1	1	142			
	do do do " 56	41	43	37	45	166	1	1	142			
	do do do " 57	101	84	93	94	372	3	1	240			
do do do " 58	78	93	71	95	337	1	1	242				
do do do " 59	44	44	33	48	157	1	1	110				
do do do " 60	73	98	73	97	311	1	1	252				
Totals—Totale		4,877	3,348	4,515	3,776	16,516	148	127	13,067			
Errors in additions.— <i>Erreurs dans les additions.</i> —Should be 4,824—\$ do 3,503—\$ do 4,448—\$ do 3,882—\$ do 16,607												

Majority for } J. D. HAZEN, 1,529, C. N. SKINNER, 1,187 over T. A. RANKINE.  
Majorité pour } do 1,101, do

Electoral Districts.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population by the last Census.	Population of each Collegiate Electoral District after the last recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		JOHN V. ELLIS.	EZEKIEL McLEOD.	Number of Votes polled in each Subdivision.	Number total des votes donnés dans chaque subdivision.						
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	St. JOHN. (City.) (Cité)	111	45	156	61	274	2	1	198		différences entre les états des cahiers de votation et la récapitulation des votes.  The Electoral Lists used at this election show 42 names struck off and 4 names added as compared with the Electoral Lists filed of record in C. C. C's office.—Les listes électorales employées à cette élection montrent que 42 noms ont été retranchés et que 4 noms ont été ajoutés en les comparant avec les listes électorales conservées dans les archives du bureau du Greffier de la Couronne à Chamblerie.
	King's (Ward—Quarter) No. 1	1	45	156	61	274	2	1	198		
	do do do " 2	2	62	114	176	10	4	4	250		
	do do do " 3	3	96	154	250	16	7	4	269		
	do do do " 4	4	77	140	217	1	7	1	183		
	do do do " 5	5	88	181	269	1	7	1	260		
	do do do " 6	6	98	156	254	1	7	1	185		
	do do do " 7	7	81	155	236	1	7	1	176		
	do do do " 8	8	96	155	251	1	7	1	163		
	do do do " 9	9	73	109	182	1	7	1	142		
	do do do " 10	10	87	114	201	1	7	1	142		
	do do do " 11	11	52	117	169	1	7	1	142		
	do do do " 12	12	57	117	174	1	7	1	142		
	do do do " 13	13	69	113	182	1	7	1	142		
	do do do " 14	14	94	132	226	1	7	1	142		
	do do do " 15	15	81	132	213	1	7	1	142		
	do do do " 16	16	67	95	162	1	7	1	142		
	do do do " 17	17	73	85	158	1	7	1	142		
	do do do " 18	18	47	83	130	1	7	1	142		
	do do do " 19	19	36	59	95	1	7	1	142		
	do do do " 20	20	55	110	165	1	7	1	142		
	do do do " 21	21	40	48	88	1	7	1	142		
	do do do " 22	22	78	61	139	1	7	1	142		
	do do do " 23	23	47	76	123	1	7	1	142		
	do do do " 24	24	62	97	159	1	7	1	142		
	do do do " 25	25	55	55	138	1	7	1	142		
	do do do " 26	26	61	91	152	1	7	1	142		
	do do do " 27	27	67	44	111	1	7	1	142		
	do do do " 28	28	38	119	157	1	7	1	142		
	do do do " 29	29	40	65	105	1	7	1	142		
	do do do " 30	30	34	71	105	1	7	1	142		
	do do do " 31	31	80	123	212	1	7	1	142		
do do do " 32	32	91	120	211	1	7	1	142			
Totals—Totale		2,063	2,649	4,712	117	63		7,181			
Majority for } Ezekiel McLeod, 586.											

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écrits.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			HON. JOHN COSTIGAN.	THOMAS LAW- SON.	HON. JOHN COSTIGAN.	THOMAS LAW- SON.							
of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	Victoria.....												
	Upper Andover (Parish—Paroisse).....	1	45	82	127	1	2	199	1,229				
	Lower do	2	25	51	76	2	1	129					
	Lower Perth	3	36	41	77			131					
	Centre do	4	46	28	74			119	1,083				
	Upper do	5	29	48	77			144					
	Gordon	6	69	29	98			194				747	
	do	7	34	8	42			78				516	
	Lorne	8	19	44	63	1	2	106				1,501	
	Lower Drummond	9	65	97	162		7	226				1,534	
	Upper do	10	22	47	69		8	141				2,190	
	Lower Grand Falls	11	89	40	129			228					
	Upper do	12	43	63	106			169					
	Lower St. Leonard's	13	39	21	60			113					
	Upper do	14	64	34	98			147					
	do	15	75	34	109			167					
	Upper do	16	146	28	174			324				911	
	St. Ann's	17	115	18	117			172				1,350	
	St. Basil	18	142	18	160			296				966	
	St. Jacques	19	108	9	117	2	3	188				893	
	Madawaska	20	103	11	114			213					
St. Hilaire	21	113	2	115			121				1,000		
Lower St. Francis													
Upper do													
Totals—Totaux.....			1,427	732	2,159	6	26	3,558	15,086				
Majority for } Hon. JOHN COSTIGAN, 695. Majorité pour }													

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écrits.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			W. P. GEORGE.	JOSIAH WOOD	W. P. GEORGE.	JOSIAH WOOD							
WESTMORELAND.	Dorchester (Parish—Paroisse).....	1	78	48	126	1	1	185					
	do	2	30	93	123			129					
	do	3	32	80	114			136					
	do	4	39	75	114	3		152					
	do	5	21	72	93	1	1	147					
	do	6	23	116	139	6		180					
	do	7	12	50	62			86					
	do	8	36	37	73			147					
	do	9	29	72	101	6		134					
	Sackville	10	44	67	111			152					
	do	11	47	53	100			130					
	do	12	46	65	111	2	1	148					
	do	13	43	91	134			172					
	do	14	27	113	140		4	153					
	do	15	38	79	117			133					
	do	16	32	103	135			171					
	do	17	40	41	81			94					
	do	18	43	107	150			174					
	Westmoreland	19	57	81	138			106					
	do	20	56	86	142			173					
	do	21	39	77	116			130					
Batesford	22	43	95	138	1	1	177						
do	23	41	55	96			113						
do	24	36	100	136			201						
do	25	71	96	167			179						
do	26	68	97	167			159						
Sheehiac	27	47	119	166			219						
do	28	43	69	112			145						
do	29	26	58	84			113						
do	30	12	80	92			127						
do	31	24	70	94			124						
do	32	24	46	70			156						
Mongton	33	37	70	107			138						
do	34	24	24	48			125						
Totals—Totaux.....			1,427	732	2,159	6	26	3,558	15,086				
Majority for } Hon. JOHN COSTIGAN, 695. Majorité pour }													





Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Province	SUBDIVISIONS.				Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins nuds.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		GEO. W. HOWLAND.	RICHARD HUNT.	S. F. PERRY.	JOHN YEO.										
PRINCE (Continued.) (Suite.)															
Mount Pleasant, Lot 13		22	16	64	78	164	202	149	149	2	1	149	149	Places not mentioned in Census. — Non mentionnés dans le recensement.	
St. Gilbert, Lot 14		23	66	56	40	40	307	148	202	2	4	148	148		
Arlington, Lot 14		24	67	54	86	100	307	228	307	1	4	228	228		
Abram's Villages, Lot 16		25	156	153	74	64	439	296	439	0	4	296	296		
Fifteen Point, Lot 15		26	54	32	63	61	280	136	280	0	0	136	136		
Wellington, Lot 16		27	70	67	83	89	226	170	226	13	1	170	170		
South-West, Lot 16		28	27	27	83	89	226	104	226	2	0	104	104		
Princeton.		29	31	28	99	106	384	201	384	6	0	201	201		
Indian River, Lot 18		30	78	75	115	116	330	169	330	1	0	169	169		
Miscoche, Lot 17		31	135	132	32	31	249	230	249	1	0	230	230		
St. Eleonar's, Lot 17		32	36	39	87	87	354	229	354	0	0	229	229		
Summerside, (West—Ouest)		33	111	115	56	52	329	201	329	0	0	201	201		
do (Centre—Centre)		34	74	85	85	85	290	167	290	0	0	167	167		
do (East—Est)		35	53	62	95	100	409	233	409	3	3	233	233		
Kensington, Lot 19		36	112	102	95	100	409	233	409	0	0	233	233		
Travelers' Rest, Lot 19		37	42	44	83	84	361	190	361	0	0	190	190		
Free town, Lot 25		38	78	81	78	81	315	188	315	0	0	188	188		
Centreville, Lot 26		39	80	76	73	81	315	188	315	0	0	188	188		
Newton, Lot 26		40	71	70	25	22	264	162	264	0	0	162	162		
Ninkora, Lot 27		41	112	111	20	21	264	162	264	0	0	162	162		
Carlton, Lot 27		42	66	60	63	67	256	152	256	0	0	152	152		
Cape Traverse, Lot 28		43	72	65	56	58	251	152	251	0	0	152	152		

Tryon's, Lot 28	44	72	62	127	138	369	128	3	1	268	8,460	34,347
Totals—Totaux	2903	2631	3182	3279	12,025	399	128	69	3	268	8,460	34,347

Majority for S. F. PERRY, 279; JOHN YEO, 376 over GEO. W. HOWLAND.  
Majorité pour S. F. PERRY, 279; JOHN YEO, 376 over GEO. W. HOWLAND.

QUEEN'S	No.	PATRICK BLAIR.			L. H. DAVIES.			DONALD FERGUSON.			WILLIAM WELSH.		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Long River	1	58	106	54	99	317	182						
French River	2	31	65	24	66	186	107						
Clifton	3	36	106	34	102	278	166						
Granville	4	46	99	47	93	285	176						
Hope River	5	101	60	90	51	302	193						
Spigneton	6	41	85	43	84	253	212						
Bradabane	7	101	78	102	84	365	226						
Westmoreland	8	57	36	49	30	172	99						
Crapaud	9	66	64	65	62	278	166						
Desable	10	71	24	66	23	257	142						
Emyvale	11	59	114	54	112	339	110						
Boushaw	12	70	74	68	72	284	185						
New Glasgow	13	66	74	65	73	278	163						
Hunter River	14	102	35	102	28	267	158						
North Rustico	15	95	49	86	45	275	142						
South	16	35	52	107	54	323	187						
Wheatley River	17	110	63	67	104	342	183						
North Wiltshire	18	65	103	57	100	261	147						
Kingston	19	31	103	27	100	287	147						
North River	20	35	87	32	83	287	130						
Milton	21	58	72	27	71	196	119						
Nine-Mile Creek	22	58	113	47	108	326	192						
St. Catharines	23	19	64	17	59	159	92						
Brackley Point Road	24	34	101	34	101	270	102						
do	25	20	71	20	69	180	102						
Covehead	26	76	54	53	47	260	144						
Little York	27	72	53	78	49	252	144						
Beaufort	28	87	61	87	54	289	150						
Tracadie	29	84	34	83	33	234	124						
Hillsborough	30	65	66	65	69	265	153						
Pisquid	31	49	57	41	53	200	119						
Managhan	32	137	70	115	77	399	223						
Johnston's River	33	49	67	50	64	230	129						



RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of spoiled Ballots.	Number of rejected Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Obs. variations.</i>
		G. E. CORBOULD.	E. S. SCOUTLOR.							
Province of BRITISH COLUMBIA. <i>de la COLOMBIE BRITANNIQUE.</i>	NEW WESTMINSTER.	No. 1	18	96	4	1	189	189	No places mentioned on Voters' List— <i>Nulle localité mentionnée dans les listes d'électeurs.</i>	
	do	2	74	91	1	1	167			
	do	3	71	101	1	1	199			
	do	4	32	53	1	1	111			
	do	5	81	94	2	2	292			
	do	6	44	64	1	1	143			
	do	7	108	118	3	3	217			
	do	8	105	117	76	3	181			
	do	9	19	8	20	1	90			
	do	10	17	1	20	1	108			
	do	11	20	6	26	2	53			
	do	12	70	8	78	4	142			
	do	13	89	30	119	1	183			
	do	14	59	31	90	3	161			
	do	15	51	15	66	2	176			
	do	16	41	20	70	2	181			
	do	17	41	9	71	2	135			
	do	18	62	19	88	1	200			
	do	19	69	27	72	3	201			
	do	20	45	31	96	1	201			
	do	21	65	31	96	1	201			
	do	22	62	19	81	1	201			
Totals— <i>Totaux.</i>		1,694	532	2,226	40	5,079	15,417			

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of spoiled Ballots.	Number of rejected Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Obs. variations.</i>
		G. E. CORBOULD.	E. S. SCOUTLOR.							
VICTORIA	VICTORIA CITY.	No. 1	125	339	3	1	295	295	Errors in addition. <i>Erreurs dans l'addition.</i>	
	do	2	78	232	1	1	260	260	Should be } 417	
	do	3	96	261	1	1	287	287	Do } 1,081	
	do	4	41	280	2	2	292	292	Do } 2,938	
	do	5	121	354	1	1	298	298		
	do	6	104	338	2	2	321	321		
	do	7	88	246	1	1	260	260		
	do	8	84	220	2	2	234	234		
	do	9	105	288	1	1	253	253		
	do	10	79	196	1	1	224	224		
	do	11	67	162	1	1	288	288		
	do	12	19	43	1	1	41	41		
Totals— <i>Totaux.</i>		1,061	3,409	82,968	7	2	3,048	7,301		
Majority for <i>Majorité pour</i>		T. EARLE, 612; E. G. PRIOR, 600—over W. Templeman. do 632; do 640—over W. Marchant.						9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		WILLIAM MARCHANT.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		
VICTORIA		E. G. PRIOR.		WILLIAM TEMPLEMAN.				9,991		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and number of votes polled for each in each Subdivision.	JOHN TAYLOR pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
LISCAR.	No. 1	48	75	..	..	305	251		
Macdonald.....	" 2	24	32	..	..	291			
St. François Xavier.....	" 3	33	46	..	1	204			
do	" 4	44	65	..	..	220			
do	" 5	21	29	..	..	219			
Belcourt, (South—Sud).....	" 6	26	31	..	4	200			
Centre—Centre).....	" 7	19	30	..	..	139			
do (North—Nord).....	" 8	43	67	..	..	166			
Assiniboia, (South—Sud).....	" 9	45	78	..	..	148			
do (East—Est).....	" 10	19	50	..	..	166			
do (North—Nord).....	" 11	56	123	..	..	221			
Kildonan.....	" 12	63	124	..	..	352			
St. Paul's.....	" 13	48	103	..	1	217			
Springfield.....	" 14	64	111	..	..	227			
Plymouth.....	" 15	27	57	..	1	277			
Clark's Creek.....	" 16	32	44	..	..	130			
Selkirk, (East—Est).....	" 17	76	150	..	1	361			
do	" 18	26	49	..	..	135			
Varenes.....	" 19	22	8	..	..	74			
Port Alexander.....	" 20	50	181	..	1	288			
Gimli.....	" 21	37	88	..	..	240			
St. Laurent.....	" 22	57	96	..	1	347			
Posen.....	" 22	7	36	..	..	186			

Province of MANITOBA.  
du MANITOBA.

St. Clement's.....	" 23	37	62	..	..	167			
Tyndall.....	" 24	56	93	..	1	411			
St. Andrew's, (South—Sud).....	" 25	32	68	..	1	121			
do (North—Nord).....	" 26	29	66	..	2	145			
Mapleton.....	" 27	45	96	..	..	217			
Reaburn.....	" 28	51	47	..	..	145			
Woodlands.....	" 29	15	33	..	2	103			
Ossowa.....	" 30	24	38	..	..	159			
Argyle.....	" 31	15	41	..	2	240			
Stony Mountain.....	" 32	64	91	..	1	105			
Stonewall.....	" 33	42	94	..	4	180			
Balmoral.....	" 34	32	82	..	1	189			
Greenwood.....	" 35	24	76	..	..	185			
Roxton.....	" 36	52	49	..	..	128			
Fairford.....	" 37	32	15	..	..	53			
Places not mentioned on voters' lists.....	" 37	15	15	..	..	53			
Totals—Totale.....		1,359	2,528	17	18	7,599	5,899		
Majority for } ARTHUR W. ROSS, 190. Majorité pour }							17,886		

Places in blank not mentioned in census.  
Endroits laissés en blanc non mentionnés au recensement.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	NATHANIEL BOYD.	ROBERT WATSON.							
MARQUETTE.....	No. 1	20	55	1	1	114	2,456		
Poplar Point (Parish—Paroisse).....	" 2	15	28	..	..	61			
High Bluff (East—Est).....	" 3	14	20	..	..	55			
do (West—Ouest).....	" 4	6	14	..	..	192			
Parish of Portage LaPrairie.....	" 5	39	45	1	1	121			
Burnside (East—Est).....	" 6	41	58	1	1	154			
Prospect (East—Est).....	" 7	60	52	1	1	173			
do (West—Ouest).....	" 8	36	75	1	1	152			
Burnside (West—Ouest).....	" 9	23	50	..	..	136			
Elm River (East—Est).....	" 10	66	11	1	1	95			
do (Centre—Centre).....	" 11	11	77	..	..	83			
do (West—Ouest).....	" 12	18	13	..	..	214			
Portage LaPrairie (East—Est).....	" 13	33	48	1	1	150			
do (Centre—Centre).....	" 14	50	40	..	..	259			
do (West—Ouest).....	" 15	50	49	1	1	269			
do (West—Ouest).....	" 16	39	55	1	1	103			
do (West—Ouest).....	" 17	20	25	..	..	119			
Westbourne.....	" 18	10	15	..	..	42			
Woodside.....	" 19	9	30	..	..	85			
Richmond.....	" 20	5	20	..	..	60			
Blake.....	" 21	30	15	..	..	60			
Palatine.....	" 22	30	31	..	..	88			
Squirrel Creek.....	" 22	21	51	1	1	83			

Gladstone.....	" 23	30	19	49	..	87				
Image Creek.....	" 24	23	33	56	..	124				
McGregor.....	" 25	41	20	61	..	129				
Austin.....	" 26	55	66	121	2	168				
Treherne.....	" 27	61	116	177	3	283				
Holland.....	" 28	73	71	144	1	212				
Cypress (South—Sud).....	" 29	103	51	154	1	206				
Carberry.....	" 30	106	50	156	3	227				
Pine Creek.....	" 31	61	54	115	1	151				
Patrol.....	" 32	28	50	78	..	116				
Osprey.....	" 33	37	52	89	1	163				
Glendale.....	" 34	76	53	129	2	211				
Langdowne.....	" 35	68	90	167	2	280				
Neepawa.....	" 36	64	20	95	1	149				
Rosedale.....	" 37	104	80	193	2	329				
Clanwilliam.....	" 38	74	31	105	2	198				
Oudannah (North—Nord).....	" 39	42	54	96	1	159				
do (South—Sud).....	" 40	47	43	90	1	180				
Saskatchewan.....	" 41	48	73	116	7	198				
Strathclair.....	" 42	18	31	49	1	101				
Harrison.....	" 43	48	14	49	1	101				
Blanchard (North—Nord).....	" 44	45	44	122	4	242				
do (South—Sud).....	" 45	42	44	129	2	170				
Oak River.....	" 46	63	66	167	2	276				
Shoal Lake.....	" 47	47	101	167	2	320				
Birdle (East—Est).....	" 48	17	26	45	1	122				
do (Centre—Centre).....	" 49	21	28	47	1	111				
do (West—Ouest).....	" 50	23	35	58	1	111				
Minota (North—Nord).....	" 51	41	33	74	74	174				
do (South—Sud).....	" 52	53	45	98	1	187				
Archie.....	" 53	29	16	45	..	130				
Ellice.....	" 54	40	22	62	5	155				
Russell.....	" 55	50	44	103	1	206				
Silver Creek.....	" 56	50	74	124	1	227				
Rossburn.....	" 57	21	28	49	..	109				
Boutton.....	" 58	8	10	17	..	31				
Shell River.....	" 59	37	20	58	..	189				
Minnetosa.....	" 60	57	38	93	..	208				
Rapid City.....	" 61	44	30	83	..	156				
Birdle.....	" 62	24	28	52	..	104				
Unorganized Territory.....										
Totals—Totale.....		2,587	2,599	5,186	40	64	10,154	22,750		

Places left in blank are not mentioned in Census.—Les endroits laissés en blanc ne se trouvent pas au recensement.

Totals—Totale.....

Majority for } ROBERT WATSON, 12. { As declared by Returning Officer.  
Majorité pour } Tal que déclare par l'officier-rapporteur.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
Province of MANITOBA. de MANITOBA.	Upon recount by a Judge :— (Sur nouveau décomptement par un juge) :—									
	1	No. 1	35				55			
	do	" 2	10		3		25			
	do	" 3								
	do	" 4								
	do	" 5	39				84			
	do	" 6	41		1		58			
	do	" 7	61		1		113			
	do	" 8	56		1		110			
	do	" 9	23				73			
	do	" 10	66				77			
	do	" 11	11				13			
	do	" 12	18				36			
	do	" 13	33				81			
	do	" 14	30				70			
	do	" 15	50		2		134			
	do	" 16	39				99			
	do	" 17	20				45			
	do	" 18					15			
do	" 19	9		15		39				

do	20	15				20				
do	21	31				61				
do	22	29				49				
do	23	30				56				
do	24	41				61				
do	25	54		2		110				
do	26	33				77				
do	27	19				144				
do	28	72				154				
do	29	70		32	4	107				
do	30	61				116				
do	31	28				78				
do	32	50				89				
do	33	37			1	128				
do	34	75				163				
do	35	65				90				
do	36	63				193				
do	37					105				
do	38	74				96				
do	39	42				87				
do	40	46				116				
do	41					49				
do	42	18				114				
do	43	44				59				
do	44	14				86				
do	45	42				129				
do	46	63				165				
do	47	66				45				
do	48	17				28				
do	49	22				48				
do	50	30				53				
do	51	40				73				
do	52	54				99				
do	53	15				44				
do	54	29				66				
do	55	40				102				
do	56	44				124				
do	57	37				48				
do	58	8				18				
do	59	19				56				
do	60	35				93				
do	61	44				83				
do	62	24				52				
Totals—Totaux.			2,219	2,265	4,484	*731	33			*Error: should be 730. Erreur: devrait être.

Majority for  
Majorité pour } ROBERT WATSON, 46 (As declared by the Judge.  
Tel que déclaré par le juge.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Number of electeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
Province of MANITOBA. <i>Province de MANITOBA.</i>	13,410									
PROVENCHE.....	ALPHONSE A. C. LARIVIÈRE, Acclamation.....									
Selkirk.....	Polling District.....	No. 1	137	.....	.....	271	.....	.....	.....	.....
do	do	" 2	109	.....	1	246	.....	.....	.....	.....
do	do	" 3	88	.....	10	218	.....	.....	.....	.....
do	do	" 4	28	.....	1	229	.....	.....	.....	.....
do	do	" 5	58	.....	1	200	.....	.....	.....	.....

do	do	" 6	69	.....	2	129	.....	.....	.....	.....
do	do	" 7	45	.....	.....	101	.....	.....	.....	.....
do	do	" 8	30	.....	1	79	.....	.....	.....	.....
do	do	" 9	83	.....	.....	112	.....	.....	.....	.....
do	do	" 10	74	.....	.....	110	.....	.....	.....	.....
do	do	" 11	71	.....	2	131	.....	.....	.....	.....
do	do	" 12	76	.....	.....	128	.....	.....	.....	.....
do	do	" 13	69	.....	.....	98	.....	.....	.....	.....
do	do	" 14	15	.....	.....	37	.....	.....	.....	.....
do	do	" 15	109	.....	.....	108	.....	.....	.....	.....
do	do	" 16	66	.....	3	152	.....	.....	.....	.....
do	do	" 17	57	.....	.....	158	.....	.....	.....	.....
do	do	" 18	60	.....	1	112	.....	.....	.....	.....
do	do	" 19	52	.....	1	112	.....	.....	.....	.....
do	do	" 20	44	.....	2	204	.....	.....	.....	.....
do	do	" 21	46	.....	.....	98	.....	.....	.....	.....
do	do	" 22	54	.....	1	240	.....	.....	.....	.....
do	do	" 23	55	.....	2	203	.....	.....	.....	.....
do	do	" 24	108	.....	.....	140	.....	.....	.....	.....
do	do	" 25	39	.....	4	253	.....	.....	.....	.....
do	do	" 26	96	.....	.....	135	.....	.....	.....	.....
do	do	" 27	71	.....	1	141	.....	.....	.....	.....
do	do	" 28	64	.....	.....	111	.....	.....	.....	.....
do	do	" 29	50	.....	2	113	.....	.....	.....	.....
do	do	" 30	46	.....	.....	117	.....	.....	.....	.....
do	do	" 31	37	.....	.....	81	.....	.....	.....	.....
do	do	" 32	37	.....	2	97	.....	.....	.....	.....
do	do	" 33	54	.....	.....	133	.....	.....	.....	.....
do	do	" 34	33	.....	8	100	.....	.....	.....	.....
do	do	" 35	55	.....	.....	73	.....	.....	.....	.....
do	do	" 36	26	.....	2	19	.....	.....	.....	.....
do	do	" 37	38	.....	.....	75	.....	.....	.....	.....
do	do	" 38	62	.....	1	76	.....	.....	.....	.....
do	do	" 39	68	.....	4	102	.....	.....	.....	.....
do	do	" 40	84	.....	.....	132	.....	.....	.....	.....
do	do	" 41	81	.....	.....	81	.....	.....	.....	.....
do	do	" 42	50	.....	3	115	.....	.....	.....	.....
do	do	" 43	44	.....	.....	98	.....	.....	.....	.....
do	do	" 44	59	.....	.....	84	.....	.....	.....	.....
do	do	" 45	31	.....	1	21	.....	.....	.....	.....
do	do	" 46	16	.....	.....	19	.....	.....	.....	.....
do	do	" 47	2	.....	.....	8	.....	.....	.....	.....
do	do	" 48	5	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....
do	do	" 49	10	.....	.....	17	.....	.....	.....	.....
do	do	" 50	5	.....	.....	13	.....	.....	.....	.....
do	do	" 51	4	.....	.....	8	.....	.....	.....	.....
do	do	" 52	27	.....	.....	57	.....	.....	.....	.....
do	do	" 53	15	.....	.....	30	.....	.....	.....	.....
do	do	" 54	21	.....	.....	25	.....	.....	.....	.....
do	do	" 55	30	.....	.....	51	.....	.....	.....	.....
do	do	" 56	31	.....	.....	33	.....	.....	.....	.....

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots counted.	Number of Votes on the Reversed Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college after the last recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.								
Province of MANITOBA.										
Selkirk (Continued.) <i>(State.)</i>	T. M. DALY.	JOSEPH MARTIN.	3,225	41	67	15,691	34,356			Census of 1886.— <i>Recensement de 1886.</i>
	Polling District	No.	36	82	2	171	73			
	do	57	46	125	1	264	196			
	do	58	47	103	1	173	231			
	do	59	53	84	2	231	262			
	do	60	32	116	1	251	276			
	do	61	59	85	2	190	267			
	do	62	63	108	3	249	215			
	do	63	84	160	2	208	181			
	do	64	75	101	1	175	175			
	do	65	37	101	2	190	208			
	do	66	99	85	2	215	270			
	do	67	95	154	1	181	181			
	do	68	40	188	3	208	181			
	do	69	48	99	1	175	175			
	do	70	67	122	1	181	181			
	do	71	34	60	2	175	175			
	do	72	56	100	1	175	175			
	Totals— <i>Toutauz</i>		3,060	6,885	41	67	15,691	34,356		

Majority for T. M. DALY, 435.  
*Majorité pour*

Winnipeg	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots counted.	Number of Votes on the Reversed Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college after the last recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.								
Isaac Campbell.	H. J. Macdonald.									
Polling District	No.	9	36	42	1	201	73			
do	1	28	53	81	1	159	191			
do	2	37	40	77	6	169	202			
do	3	25	48	73	1	188	213			
do	4	26	57	69	1	208	188			
do	5	36	69	91	2	188	192			
do	6	26	85	126	1	177	177			
do	7	41	48	31	1	191	187			
do	8	43	61	104	1	199	222			
do	9	43	39	65	1	185	178			
do	10	26	25	101	1	210	241			
do	11	25	15	40	2	156	207			
do	12	25	39	65	1	195	238			
do	13	39	43	78	1	195	197			
do	14	35	38	83	6	204	204			
do	15	45	59	104	2	208	208			
do	16	45	59	119	2	185	185			
do	17	52	62	125	2	178	178			
do	18	36	61	97	3	210	241			
do	19	51	53	104	1	156	207			
do	20	42	52	91	1	195	238			
do	21	42	55	107	1	195	197			
do	22	55	52	107	1	204	204			
do	23	56	56	106	1	185	185			
do	24	20	13	42	1	195	195			
do	25	57	44	105	1	195	197			
do	26	38	62	108	1	204	204			
do	27	46	62	108	1	187	187			
do	28	29	24	54	2	197	197			
do	29	34	24	97	1	216	216			
do	30	46	46	107	1	195	195			
do	31	44	67	108	1	204	204			
do	32	41	59	98	2	197	197			
do	33	39	66	101	1	182	182			
do	34	52	44	96	3	116	116			
do	35	52	34	72	3	221	221			
do	36	34	30	46	3	221	221			
do	37	16	55	92	1	254	254			
do	38	37	37	94	3	178	178			
do	39	42	42	111	3	200	200			
do	40	46	65	111	3	182	182			
do	41	46	32	48	1	178	178			

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	ISAAC CAMPBELL.	H. J. MACDONALD.	Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.					
of MANITOBA. de MANITOBA.									
Winnipeg.....	14	45	59	1	2	187	20,288	Census of 1886.—Recen- sement de 1886.	
(Continued.) (Suite.)	24	29	53	.....	.....	177			
Totals—Totaux.....	1,622	2,131	3,753	50	58	8,399			
Majority for } H. J. MACDONALD, 569. Majorité pour }									
NORTH-WEST TERRITORIES. TERRITOIRES DU NORD-OUEST.									
ALBERTA.....									
Combs'.....	12	5	17	.....	.....	25			
Wood-Pecker.....	51	1	51	.....	.....	13			
Little Bow.....	11	.....	12	.....	.....	18			

Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	D. W. DAVIS.	JAMES REILLY.	Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.					
Lethbridge (South—Sud).....	205	62	267	.....	.....	665			
do (North—Nord).....	76	41	117	.....	.....	414			
Lees' Creek.....	30	1	31	.....	.....	123			
Stand-Off.....	25	8	33	.....	.....	52			
Dry Forks.....	16	3	19	.....	.....	36			
MacLeod.....	227	20	247	.....	.....	348	4,450		
Fincher Creek.....	119	1	120	.....	.....	150			
Mill do.....	34	.....	34	.....	.....	150			
Crow's Nest.....	21	.....	21	.....	.....	34			
North Forks, Old Man's River.....	14	5	19	.....	.....	26			
Cut Bank.....	11	1	12	.....	.....	19			
Fort Kipp.....	17	1	18	.....	.....	37			
The Leavings.....	6	3	9	.....	.....	25			
Mosquito Creek.....	3	1	4	.....	.....	21			
Fekisko.....	32	.....	32	.....	.....	44			
High River.....	41	9	50	.....	.....	68			
Okotoks.....	53	27	80	.....	.....	134			
Davidburg.....	45	16	61	.....	.....	104			
Pine Creek.....	51	18	69	.....	.....	110			
Midnapore.....	35	13	48	.....	.....	81			
Forks, Fish Creek.....	19	18	37	.....	.....	81			
Sheep Creek Mines.....	10	3	13	.....	.....	76			
Springbank.....	33	35	68	.....	.....	99			
Cassils.....	13	.....	13	.....	.....	21			
Gleichen.....	44	9	53	.....	.....	101			
Namaka.....	58	.....	58	.....	.....	22			
Langdon.....	14	4	18	.....	.....	51			
Caugary.....	71	23	94	.....	.....	283			
Subdivision 1.....	87	52	139	.....	.....	317	5,467		
do 2.....	149	90	239	.....	.....	527			
do 3.....	147	51	198	.....	.....	393			
do 4.....	115	6	121	.....	.....	44			
Cochrane.....	32	18	50	.....	.....	46			
Morley.....	137	7	144	.....	.....	197			
Cammore.....	39	8	47	.....	.....	192			
Banff.....	62	2	64	.....	.....	37			
Laagan.....	4	2	6	.....	.....	36			
Grand Valley.....	36	4	40	.....	.....	115			
Rosebud.....	37	5	42	.....	.....	204			
South Red Deer.....	31	39	70	.....	.....	102			
North do.....	149	3	152	.....	.....	204			
Bear's Hill Plains.....	45	16	61	.....	.....	67			
Clover Bar.....	41	37	78	.....	.....	291			
Edmonton.....	108	114	222	.....	.....	273	5,616		
St. Albert.....	111	3	114	.....	.....	38			
St. Ann's.....	3	15	18	.....	.....	70			
Sturgeon Creek.....	45	5	50	.....	.....	132			
Fort Saskatchewan.....	46	37	83	.....	.....	22			
Peaver Lake.....	47	9	56	.....	.....	50			
Victoria.....	28	6	34	.....	.....	18			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
*Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.*

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electors in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
ALBERTA. (Continued.) (Suite.)	Lac la Biche	D. W. DAVIS. 3	27	30	.....	97	15,533		
	Arthabasca Landing	..... 50	4	4	.....	18			
	Totals—Totaux	2,742	985	3,677	.....	6,571			
Majority for } DONALD WATSON DAVIS, 1,807. Majorité pour }									

88

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electors in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
ASSINIBOIA EAST.	Moosomin	HON. F. DEWDNEY. 251	197	448	.....	612			
	Fleming	..... 2	47	110	.....	134			
	Wapella	..... 3	26	39	.....	144			
	Benbulbin	..... 4	40	86	.....	151			
Majority for } HON. E. DEWDNEY, 756. Majorité pour }									
Census of 1885. Recensement de 1885.									

27a—19

289

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.  
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		N. F. DAVIN. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	THOMAS DWYER. Number of Candidates et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins inutilisés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	N. F. DAVIN.	THOMAS DWYER.											
NORTH-WEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST	Regina (East—Est).....	No. 1	237	49	286	286	.....	.....	433	433	.....	.....	
	do (West—Ouest).....	" 2	92	50	142	142	.....	.....	208	208	.....	.....	
	Buck Lake.....	" 3	11	11	11	11	.....	.....	24	24	.....	.....	
	Dayn.....	" 4	16	1	17	17	.....	.....	24	24	.....	.....	
	Ralgonic.....	" 5	97	15	112	112	.....	.....	163	163	.....	.....	
	Neison.....	" 6	42	5	47	47	.....	.....	86	86	.....	.....	
	Leon Creek.....	" 7	24	.....	24	24	.....	.....	29	29	.....	.....	
	Trenchwood Hills.....	" 8	17	.....	17	17	.....	.....	26	26	.....	.....	
	Strasbourg.....	" 9	16	5	21	21	.....	.....	20	20	.....	.....	
	Marticot.....	" 10	16	5	21	21	.....	.....	40	40	.....	.....	
	Craven.....	" 11	63	17	80	80	.....	.....	146	146	.....	.....	
	Caffenaca's.....	" 12	19	5	24	24	.....	.....	48	48	.....	.....	
	Pense.....	" 13	49	5	54	54	.....	.....	60	60	.....	.....	
	Willow Bunch.....	" 14	23	16	39	39	.....	.....	40	40	.....	.....	
	Moose Jaw.....	" 15	80	179	259	259	.....	.....	373	373	.....	.....	
	Marlborough.....	" 16	15	7	22	22	.....	.....	36	36	.....	.....	
	Buffalo Lake.....	" 17	15	7	22	22	.....	.....	44	44	.....	.....	
	Beaver Creek.....	" 18	1	1	2	2	.....	.....	41	41	.....	.....	
	Caron (Seymour Green's).....	" 19	6	26	32	32	.....	.....	13	13	.....	.....	
	Wood Mountain.....	" 20	10	.....	10	10	.....	.....	80	80	.....	.....	
	Swift Current.....	" 21	27	30	57	57	.....	.....	7	7	.....	.....	
	Saskatchewan Crossing.....	" 22	4	2	6	6	.....	.....	17	17	.....	.....	
	Maple Creek.....	" 23	34	85	119	119	.....	.....	173	173	.....	.....	
Totals—Totaux.....			1,011	684	1,695	1,695	.....	.....	2,484	2,484	.....	.....	
Dunmore.....	" 24	33	20	53	53	53	.....	.....	73	73	.....	.....	
Medicine Hat.....	" 25	58	145	203	203	203	.....	.....	288	288	.....	.....	
Totals—Totaux.....			1,011	684	1,695	1,695	.....	.....	2,484	2,484	.....	.....	
		Majority for Majorité pour		NICHOLAS F. DAVIN, 327.									

SASKATCHEWAN.....	Polling Division.....	No.	D. H. MAGDOWALL.	H. J. MONTGOMERY.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins inutilisés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
													D. H. MAGDOWALL.
	1	200	114	314	314	.....	.....	.....	473	473	.....	.....	
	2	31	55	86	86	.....	.....	.....	96	96	.....	.....	
	3	63	70	133	133	.....	.....	.....	151	151	.....	.....	
	4	25	27	52	52	.....	.....	.....	60	60	.....	.....	
	5	22	17	39	39	.....	.....	.....	51	51	.....	.....	
	6	53	26	79	79	.....	.....	.....	89	89	.....	.....	
	7	17	24	41	41	.....	.....	.....	41	41	.....	.....	
	8	61	50	111	111	.....	.....	.....	135	135	.....	.....	
	9	31	12	43	43	.....	.....	.....	58	58	.....	.....	
	10	17	7	24	24	.....	.....	.....	22	22	.....	.....	
	11	20	14	34	34	.....	.....	.....	13	13	.....	.....	
	12	9	5	14	14	.....	.....	.....	34	34	.....	.....	
	13	0	23	23	23	.....	.....	.....	35	35	.....	.....	
	14	16	12	28	28	.....	.....	.....	20	20	.....	.....	
	15	6	2	8	8	.....	.....	.....	77	77	.....	.....	
	16	42	25	67	67	.....	.....	.....	147	147	.....	.....	
	17	83	51	134	134	.....	.....	.....	144	144	.....	.....	
	18	58	63	121	121	.....	.....	.....	50	50	.....	.....	
	19	10	32	42	42	.....	.....	.....	46	46	.....	.....	
	20	9	10	19	19	.....	.....	.....	45	45	.....	.....	
	21	27	2	29	29	.....	.....	.....	6	6	.....	.....	
	22	3	8	11	11	.....	.....	.....	13	13	.....	.....	
	23	8	5	13	13	.....	.....	.....	37	37	.....	.....	
	24	20	12	32	32	.....	.....	.....	142	142	.....	.....	
	25	83	2	85	85	.....	.....	.....	84	84	.....	.....	
	26	31	2	33	33	.....	.....	.....	2,051	2,051	.....	.....	
	27	31	2	33	33	.....	.....	.....	10,746	10,746	.....	.....	
Totals—Totaux.....		950	657	1,617	1,617	1,617	.....	.....	2,051	2,051	10,746	.....	
		Majority for Majorité pour		D. H. MAGDOWALL, 283.									

Office of the Clerk of the Crown in Chancery for Canada,  
Ottawa, 8th July, 1891.  
Bureau de Greffier de la Couronne en Chancellerie pour le Canada,  
Ottawa, 8 juillet, 1891.

SAMUEL E. ST. ONGE CHAPLEAU,  
Clerk of the Crown in Chancery, Canada.  
Greffier de la Couronne en Chancellerie, Canada.

# RÉPONSE

(34a)

A une ADRESSE de la CHAMBRE des COMMUNES, en date de 18 juin 1891 :—Pour copies de tous ordres en conseil, correspondance, papier, rapports et documents concernant la remise des débetures de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,

*Secrétaire d'Etat.*

BUREAU DE COMMERCE DE QUÉBEC.

QUÉBEC, 19 mai 1891.

MONSIEUR,—Au nom de la corporation du Bureau de commerce de Québec, je demande respectueusement la permission de vous écrire, en ce moment opportun, pour vous faire connaître la correspondance qui a été échangée pendant plus d'un an entre le bureau, l'honorable premier ministre et les autres ministres de son cabinet, relativement à la très importante question de la cancellation des obligations d'un million de piastres qui sont détenues par le gouvernement sans aucun bénéfice ni pour lui-même ni pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qui nuisent en même temps au commerce de la province de Québec.

Dans une lettre imprimée qui vous a été adressée et datée le 9 janvier 1890, l'alinéon suivante était faite à la nécessité de transférer la dite obligation en rapport avec les travaux du havre de Québec :—

“ Mais pour compléter leurs arrangements et pour donner plus de facilités aux exportations et importations il faut construire des élévateurs en dedans et en dehors du mur transversal, sur la jetée, ainsi que de bons entrepôts, et à cette fin votre aide sera demandée, par un marché avec le chemin de fer Canadien du Pacifique qui puisse avoir pour résultat l'établissement de ces accessoires nécessaires au manie- ment économique des produits, des marchandises et des bestiaux, et le développe- ment par suite de l'importance croissante de cette voie ferrée et de ses embran- ments, de la prospérité non seulement de Québec, mais encore de notre pays commun.

“ Votre gouvernement ne devrait pas perdre de vue le fait que le chemin de fer Canadien du Pacifique est un facteur nécessaire au développement des travaux du port de Québec.

“ A ce sujet, j'observerai que les conditions de l'obligation détenue par votre gouvernement contre le chemin de fer ci-dessus sont d'une telle nature qu'elles empêchent toute corporation d'augmenter ses affaires sans encourir des pertes sérieuses.

“ Reconnaissant la sagesse avec laquelle votre gouvernement développe les res- sources de notre pays par les libérales concessions qu'il a faites pour la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique et qui ont reçu l'appui empressé et solide de tout le pays, je demande la permission d'exprimer mon sincère espoir que vous voudrez bien user de votre haute influence, de concert avec vos honorables collègues, pour faire transférer l'obligation en question, et permettre ainsi à Québec d'aider au développement de notre Canada et de participer à la prospérité résultant de l'achève- ment de notre grand chemin de fer national.

“ Permettez-moi d'ajouter que bien que je sois autorisé à insister auprès de vous sur la conclusion d'un arrangement avec le chemin de fer Canadien du Pacifique de la manière ci-exprimée, il n'est pas à propos d'accorder à aucun chemin de fer un contrôle exclusif sur vos travaux de Québec.”

Le 25 février 1890, le conseil du bureau reçut la résolution suivante qui fut adoptée à une assemblée spéciale du conseil municipal de Québec, tenue le 14ème jour de février 1890.

“ Résolu.—Que ce conseil acquiesce cordialement aux demandes qui ont été faites par le bureau de commerce de Québec pour faire annuler le \$1,100,000 de débiteurs portant hypothèque sur le chemin de fer de la Rive-Nord, pourvu que la somme de \$970,000 qui représente les dites débiteurs soit employée à reconstruire en fer les ponts en bois qui se trouvent sur la dite voie ferrée, à augmenter le matériel du chemin de fer et à construire sur la jetée Louise des élévateurs et entrepôts, le tout tel que promis en 1885, lorsque les \$1,500,000 furent votées pour fournir au chemin de fer Canadien du Pacifique une voie indépendante jusqu'au havre de Québec.”

Le 5 mars 1890, la résolution suivante fut adoptée par le conseil du bureau et transmise au conseil municipal de Québec et à la commission du havre de Québec, la dite résolution ayant été ensuite ratifiée à une assemblée spéciale d'une commission mixte du conseil de ville, de la commission du havre, et du bureau de commerce, savoir :—

“ Qu'il est très à désirer que, avant l'ouverture de la navigation, les inconvénients résultant de la présente position peu satisfaisante du chemin de fer Canadien du Pacifique à l'égard du port de Québec, soient écartés.”

Le 20 mars 1890, le bureau de commerce de Québec avait l'honneur de vous écrire pour appeler votre attention sur sa lettre du 9 janvier, demandant si le gouvernement s'était occupé de l'affaire et appuyant sur la nécessité de ne pas retarder davantage le règlement de la question des obligations, dans l'intérêt du commerce de Québec.

Le 26 mars 1890, il fut accusé réception de la communication du bureau, et ce dernier fut informé qu'elle avait été transmise au ministre des Finances.

Le 14 juillet 1890, une lettre fut envoyée à sir Hector Langevin regrettant que la question du million de piastres d'obligations ne fût pas encore en voie d'être réglée d'une manière satisfaisante, et insistant sur une prompt solution dans l'intérêt des vastes travaux du havre de Québec et du développement du commerce de grain, etc.

En réponse à une lettre que j'avais l'honneur de vous écrire à la même date, vous avez été assez bon de me donner l'information suivante :—

“ LES ROCHERS, SAINT-PATRICE, RIVIÈRE-DU-LOUP, 17 juillet 1890.

“ MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 14 du courant, regrettant qu'un règlement n'ait pas été effectué entre le gouvernement et le chemin de fer Canadien du Pacifique relativement au million d'obligations sur la partie est de la ligne de la Rive-Nord. Il n'est pas au pouvoir du gouvernement de disposer de ces obligations.

“ Cela dépend entièrement du parlement du Canada. Cette question sera très probablement soumise au parlement, à sa prochaine session.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN A. MACDONALD.

A une assemblée générale du bureau, tenue le 8 septembre 1890, les résolutions suivantes furent unanimement adoptées :—

“ Résolu.—Que le commerce de Québec souffre sérieusement par le fait de la détention par le gouvernement des obligations du chemin de fer de la Rive-Nord. Le commerce que Québec attirerait par sa situation naturelle, est intercepté et beaucoup réduit par suite des conditions imposées sur ces obligations ; jusqu'à ce qu'elles soient écartées, il est contraire au chemin de fer Canadien du Pacifique de permettre

à Québec de devenir son terminus est, et nous regrettons que le gouvernement n'ait pas réglée cette affaire de manière que Québec pût participer aux exportations de grain qui sont raisonnablement attendues de l'abondante récolte produite par les provinces canadiennes du Nord-Ouest, et les Etats de l'Ouest qui sont avoisinant :—

“ Il est en conséquence résolu,—

“ Qu'une copie de cette résolution soit transmise au gouvernement, demandant son action immédiate et la cancellation des dites obligations aux conditions qui, dans sa sagesse, pourront tourner à l'avantage général du Canada.”

Il fut accusé réception de la dite résolution dans une lettre en date du 17 septembre dernier, où il était dit qu'elle recevrait l'attention du gouvernement.

Le 20 janvier 1891, il fut fait allusion à la question du million de piastres d'obligations dans une lettre adressée à l'honorable C. H. Tupper au sujet de l'enquête officielle faite ici à propos du commerce des bestiaux. Dans l'opinion du conseil, telle qu'exprimée en la dite lettre, l'une des causes de la mortalité parmi les bestiaux est le retard apporté dans l'expédition, le mauvais traitement en conséquence de l'espace limité à Montréal, et les 180 milles de navigation fluviale intérieure entre Montréal et Québec. Cette cause pourrait être complètement écartée en expédiant les bestiaux de Québec ou d'autres endroits plus rapprochés de l'océan. Si c'était de Québec le chemin de fer Canadien du Pacifique aurait à réduire son taux de fret sur les bestiaux.

Le règlement du million de piastres d'obligations détenues par votre gouvernement tendrait à surmonter cet obstacle, vu que l'accroissement du commerce serait profitable même à un taux réduit.

La résolution suivante, confirmant l'action du bureau en rapport avec les débetures, fut passée par le conseil municipal de Québec à une assemblée tenue le 6 mars 1891 :—

“ Que votre conseil se joint sincèrement à toute représentation que le bureau du commerce de Québec jugera à propos de faire au gouvernement fédéral pour assurer, au plus tôt possible, l'éloignement des obstacles qui entravent le complet et satisfaisant développement du commerce de notre cité par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.”

Dans l'intervalle, une élection générale eut lieu par tout le Canada. Dans la division électorale de Québec-centre, le candidat du gouvernement, qui est un des officiers du bureau de commerce de Québec, consentit à se présenter aux électeurs à la condition explicite que la question des débetures du chemin de fer Canadien du Pacifique et celle d'un pont de chemin de fer à ou près Québec seraient immédiatement conclues. Le candidat du gouvernement fut de suite mis en état de donner au public l'assurance que les affaires en question, étant d'une très haute importance pour la cité et la province de Québec, et pour le pays en général, seraient immédiatement réglées dans le sens si longtemps requis et sollicité; ces assurances furent distinctement données avec autorité du haut des hustings, à Québec.

Subséquentment, l'honorable haut-commissaire, sir Charles Tupper, dans la salle Tara, à Québec, le 26 février dernier, déclara positivement que n'étant pas un membre du gouvernement, il avait télégraphié ce même jour à sir John, lui demandant ce qu'il devrait dire sur la question du pont de Québec et des obligations du chemin de fer de la Rive-Nord, et que la réponse reçue était comme suit :—

“ KINGSTON, 26 février 1891.

“ Il sera demandé au parlement de transférer les obligations au chemin de fer Canadien du Pacifique aux conditions imposées par la cité de Québec.”

“ JOHN A. MACDONALD.”

Sir Charles ajouta que cet arrangement ne coûterait rien au gouvernement du Canada, parce que le gouvernement ne recevrait rien sur ces obligations. Mais le gouvernement avait objection à faire la concession au chemin de fer Canadien du Pacifique pour rien, et aussi les obligations ne devaient être remises que lorsque le chemin de fer Canadien du Pacifique construirait des élévateurs à grain et développerait autrement le port de Québec.

Plus tard, le 7 avril 1891, le conseil vous écrivit pour s'informer si le million de piastres d'obligations sur l'ancien chemin de fer de la Rive-Nord avait été annulé, ou si votre gouvernement se proposait de le annuler ou de le faire annuler, pendant la prochaine session du parlement.

La réponse du bureau du Conseil privé, en date du 8 avril, fut à l'effet que le premier ministre ne pouvait pas dire si le parlement annulerait les dites obligations, mais que la question occupait dans le moment l'attention du gouvernement.

Tout en croyant qu'il est du devoir et qu'il y va de l'honneur du gouvernement fédéral de remplir les promesses qui ont été proclamées et qu'il a autorisé à faire en son nom, sur les hustings, à Québec, cependant le bureau de commerce de Québec ne peut s'empêcher de regretter de voir que depuis l'ouverture du parlement il n'ait encore été fait aucune allusion quelconque à la annulation des débentures du chemin de fer Canadien du Pacifique, durant la présente session, de la manière suggérée dans les nombreuses pétitions qui ont été jusqu'ici présentées au gouvernement depuis au delà d'un an au nom des marchands de Québec.

Le règlement immédiat de cette question préviendrait certainement la perte d'une autre saison, vu que nous avons confiance que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique attend seulement que cet obstacle soit écarté pour se mettre cordialement à faire usage de votre importante propriété dans le havre de Québec,

Voyant que nos efforts ont été appuyés par les représentants de la cité de Québec et aussi par la commission du havre, corps public représentant votre gouvernement, je demande respectueusement la permission de vous prier, au nom de la corporation du bureau de commerce de Québec, de remplir promptement, à cette session, les promesses qui ont été officiellement faites, en 1885, et renouvelées récemment, à l'égard de la annulation du million de piastres d'obligations.

Nous avons l'honneur d'être, monsieur, vos obéissants serviteurs,

RICHARD TURNER, *président*,  
V. CHATEAUVERT, *1er vice-président*,  
HERBERT M. PRICE, *2e vice-président*,  
N. LEVASSEUR, *secrétaire*.

Au Très-honorable sir John A. Macdonald, C.C.B., C.M.G.,

Premier de la Puissance du Canada.

A Son Excellence le gouverneur général en conseil.

Le sous-comité auquel a été soumis le mémoire de membres du Sénat et de la Chambre des Communes de la province de Québec, relativement aux objections du chemin de fer entre Montréal et Québec, ci-devant connu sous le nom de chemin de fer de la Rive-Nord, a l'honneur de faire rapport que les faits exposés au mémoire sont en substance corrects. La somme, \$970,000, mentionnée au troisième article de la convention entre le chemin de fer Canadien du Pacifique et le gouvernement, en date du 19 septembre 1885, a été placée dans ces obligations, et avec cette somme les obligations ont été achetées au prix de \$ . Le reste des obligations est détenu par le gouvernement de Québec comme garantie subsidiaire pour la somme de \$3,500,000, due au gouvernement comme partie du prix d'achat du chemin de fer de la Rive-Nord, et pour laquelle le gouvernement a première hypothèque sur le chemin.

Les recettes n'ont jamais été suffisantes pour rapporter de l'intérêt sur les obligations, et les perspectives qu'elles le feront sont très éloignées.

Les \$970,000 en question faisaient partie de la subvention accordée en 1885 pour l'achèvement du réseau de chemin de fer allant jusqu'au havre de Québec; et considérant la nature improductive de ces obligations et aussi le fait que cette somme était comprise dans la subvention susdite, et vu la nécessité d'améliorations sur cette section du chemin de fer afin de développer davantage le commerce et les affaires.

Le sous-comité est d'opinion qu'il serait de l'intérêt public qu'un arrangement fût fait avec la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par lequel, en considération de la annulation de ces obligations, la somme de \$970,000 serait dépensée par la compagnie pour améliorer le chemin et son matériel d'exploitation,

et pour donner de meilleures facilités d'expédition en divers endroits, le long de la ligne, au moyen d'élevateurs et autrement. Les travaux à être entrepris aux termes de cette convention devraient être ceux qu'un arrêté du conseil pourrait spécifier et devraient être exécutés avant la cancellation des obligations, à la satisfaction du gouverneur général en conseil.

Si le présent rapport était adopté, une demande au parlement serait nécessaire de la part du gouvernement et probablement aussi de la part de la compagnie.

OTTAWA, 27 mai 1890.

OTTAWA, 5 mai 1890.

MONSIEUR,—Comme il est du devoir des soussignés de représenter les intérêts de la province de Québec, ils demandent la permission de vous soumettre les faits et considérations qui suivent:—

Que par le 47<sup>ème</sup> Vict., chap. 8, 1884, le parlement du Canada accorda les deux subventions suivantes, savoir:—

“ 1. Au gouvernement de la province de Québec, pour avoir construit le chemin de fer de Québec à Ottawa, formant le raccordement entre les côtes de l'Atlantique et du Pacifique, *via* les chemins de fer Intercolonial et Canadien du Pacifique, et constituant comme tel une entreprise d'utilité nationale et non provinciale seulement, une subvention ne dépassant pas \$6,000 par mille, pour la partie entre Montréal et Québec, 159 milles, et n'excédant pas en totalité \$954,000.

“ 2. Pour le prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis son terminus à la jonction de Saint-Martin, près Montréal, ou depuis quelque autre point du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au havre de Québec, en telle manière qui sera approuvée par le gouverneur en conseil, une subvention ne dépassant pas \$6,000 par mille, et n'excédant pas en totalité \$960,000.”

Que l'intention bien connue du parlement était d'accorder une subvention uniforme de \$12,000 par mille entre Québec et Ottawa, ainsi qu'il appert par un autre article du même 47<sup>ème</sup> Vic., même chapitre, qui se lit comme suit:—“ Et pour la partie entre Montréal et Ottawa, 120 milles, \$12,000 par mille, n'excédant pas en totale \$1,440,000;” mais que dans le temps il fut jugé nécessaire de retenir \$6,000 par mille sur la section entre Québec et Montréal, vu que cette section étant entre les mains d'une compagnie particulière ne pouvait pas être considérée comme un chaînon de la ligne du Pacifique. Et ce fut dans cette intention que la subvention ci-dessus de \$960,000 fut voté à titre de boni pour le prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec.

Que sous l'autorité du même acte 47<sup>ème</sup> Vict., chap. 8 (1884), une autre subvention fut accordée par le parlement, savoir:—

“ Pour une ligne de chemin de fer et un pont entre la jonction du chemin de fer Union Jacques-Cartier avec le chemin de fer Canadien du Pacifique et la jonction de Saint-Martin, reliant le chemin de fer Union Jacques-Cartier au chemin de fer de la Rive-Nord proprement dit, une subvention n'excédant pas en totalité \$200,000.”

Que subséquemment, en 1885, le parlement vota de nouvelles subventions pour la construction et l'exploitation de certains chemins de fer, et entre autres:—

“ Une subvention de \$1,500,000 pour aider à obtenir un accès au port de Québec par le chemin de fer Canadien du Pacifique, tel que prévu par l'acte de 1884 (47<sup>ème</sup> Vic., chap. 8), cet accès n'ayant pas été alors obtenu, la dite subvention de \$1,500,000 se composant de la subvention de \$960,000 autorisée par le dit acte de 1884 (47<sup>ème</sup> Vic., chap. 8), ainsi que de la subvention de \$200,000, également autorisée par le même acte de 1884 (47<sup>ème</sup> Vic., chap. 8) pour la construction du chemin de fer et du pont du chemin de fer Union Jacques-Cartier, et d'une nouvelle subvention de \$340,000, le tout formant la susdite somme de \$1,500,000.”

Que votre gouvernement atteste la vérité de ces allégations et plus spécialement par le rapport officiel du ministre des chemins de fer et canaux pour l'année 1886 ( Voir n<sup>o</sup> 13 des *Documents de la session* de 1887, page xix), où il est dit:—

“ En vertu de l'acte passé en 1885, 48-49<sup>ème</sup> Vict., chap. 58, l'octroi d'une somme de \$1,500,000 fut autorisé comme subvention pour assurer aux convois et au trafic du

chemin de fer Canadien du Pacifique le libre accès du port de Québec; par le moyen de cette subvention, le gouvernement devait acheter de la Compagnie du Grand-Tronc le chemin de la Rive-Nord, et le transférer ou l'affecter à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

“ La dite somme de \$1,500,000 était répartie comme suit :

“ En vertu de l'acte 47 Vict., chap. 8 (voir n° 23), il était accordé, pour le prolongement du chemin depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec, une subvention ne devant pas excéder .....	\$960,000
“ Aussi, en vertu du même acte (voir n° 34), pour une ligne entre la jonction du chemin de fer Union Jacques-Cartier et la jonction de Saint-Martin, une subvention ne devant pas excéder.....	200,000
“ Aussi, en vertu de l'acte 48-49 Vict., chap. 58 (voir n° 64), (qui unissait les deux subventions ci-dessus à l'obtention du libre accès depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec, pour le chemin de fer Canadien du Pacifique) une autre subvention ne devant pas excéder.....	340,000
“ Total.....	\$1,500,000
“ De cette somme il a été affecté à l'achat du chemin.....	530,000
“ Balance.....	\$970,000

“ Cette balance a été affecté à l'achat des obligations existant sur le chemin.”

Qu'il est évident que la dite subvention de \$1,500,000 fut accordée par le parlement “ pour procurer aux trains et au trafic de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique libre accès au havre de Québec”, vu que par l'article 3 du dit acte accordant cette subvention il fut décrété que si la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique manquait d'obtenir tel accès sous deux mois, une autre compagnie telle qu'autorisée par l'article 4 de l'acte de 1884 (47 Vic., chap. 8), pourrait être constituée en corporation pour la dite construction, et aurait eu droit de recevoir la subvention ci-dessus de \$1,500,000.

Que par le même article 3 de l'acte de 1885, le gouvernement du Canada reçut le pouvoir d'acquérir le chemin de fer de la Rive-Nord et d'appliquer la dite subvention de \$1,500,000 pour l'aider à faire la dite acquisition, et de transférer et céder le dit chemin de fer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Que le dit article 3 décrète spécialement que le gouvernement transférera le dit chemin de fer de la Rive-Nord au Canadien du Pacifique aux mêmes conditions que le gouvernement aura arrêtées.

Que cette acquisition, incluant toutes obligations existantes sur le chemin, fut faite par le gouvernement sans encourir de responsabilité financière au delà du paiement de la subvention de \$1,500,000 votée, comme susdit, par le parlement.

Qu'un rapport d'un comité du Conseil privé, approuvé le 2 octobre 1885, montre qu'en outre de la somme de \$3,500,000 due à la province de Québec, il y avait des obligations courantes sur le chemin au montant de \$1,545,000, lequel rapport se lit comme suit :—

“ COPIE CERTIFIÉE d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par son Honneur le député-gouverneur en conseil, le 2 octobre 1885.”

“ Vu un mémoire, en date du 1er octobre 1885, de l'honorable M. Bowell, pour le ministre des finances, soumettant un rapport ci-annexé de sir Alexander-Campbell, relativement à l'achat projeté, à 87½ centins dans la piastre, de certaines obligations s'élevant à \$1,545,000, avec intérêt accru, de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, en vertu de l'acte (chap. 58) passé à la dernière session du parlement, se rapportant à l'acquisition, par le gouvernement, du chemin de fer de la Rive-Nord.

“Le ministre recommande en conséquence qu'il émane un mandat du gouverneur général, et qu'il soit soumis un bill d'indemnité au parlement, tel que recommandé par le ministre de la justice.

“Le comité soumet le présent rapport à approbation.

“JOHN J. MCGEE,

“Greffier, Conseil privé.

“L'honorable ministre des finances.”

Que la dite somme de \$1,545,000, à 87½ pour 100, représente la somme de \$1,421,400, à laquelle doit être ajoutée celle de \$31,438.37 pour intérêts.

Que le gouvernement a acquis les dites \$1,545,000 de débetures d'une manière qui ne semble pas autorisée par la loi, si on tient compte du rapport du ministre de la justice, ainsi qu'il appert par ce qui suit :—

“MINISTÈRE DE LA JUSTICE, OTTAWA, 30 septembre 1885.

“MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre de ce jour, relativement aux mesures prises en vertu de l'acte de la dernière session (chap. 58) par le chemin de fer Canadien du Pacifique pour obtenir libre accès au port de Québec, et m'informant que sur les \$1,500,000 mises de côté par le dit acte pour aider à cette fin, la somme de \$525,000 avait été payée au chemin de fer du Grand-Tronc (pour l'acquisition, je présume, du chemin de fer de la Rive-Nord), et qu'une proposition avait été faite d'acquérir la somme de \$1,500,000 d'obligations à 5 pour 100 de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, avec intérêt accru à 87½ pour 100, et ajoutant qu'il s'agit de savoir si le gouvernement peut faire l'achat en vertu de l'acte ou autrement, et, dans ce cas, si la balance des \$1,500,000, ou 975,000, peut-être employée et un mandat du gouverneur général obtenu pour la différence, ou si un mandat devrait être obtenu pour tout le montant.

En réponse, je demande la permission de dire qu'à mon avis, le paiement fait à la Compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, pour l'acquisition du chemin de fer de la Rive-Nord, de la somme indiquée, \$525,000, dans le but de transférer ce dernier chemin de fer à la Compagnie du Pacifique, est directement autorisé par l'acte en question, et qu'aucune démarche, comme celle d'obtenir un mandat du gouverneur général, n'est nécessaire.

“Mais en ce qui concerne l'achat des obligations de la compagnie du chemin de fer, tel que proposé, c'est sans doute une autre démarche ayant pour objet l'acquisition du chemin de fer, et c'est, je crois, dans la portée de l'acte; mais ce n'est pas un moyen directement autorisé par le statut, et je dois vous aviser, quant à la somme de \$975,000 en question, qu'un mandat du gouverneur général soit obtenu pour cette somme et qu'un bill d'indemnité soit soumis au parlement durant sa prochaine session à l'égard de cette allocation d'une partie de la somme totale mentionnée dans l'acte en question.

“J'ai, etc.,

“A. CAMPBELL.

“L'honorable ministre des finances, Ottawa.”

Que vos pétitionnaires ne voient pas pourquoi la dite somme de \$1,545,000 de débetures a été divisée en deux parties, savoir : \$430,715 appartenant au Grand-Tronc, et la balance, \$1,114,285, à des tiers, pour être appliquées différemment, puisque c'était la même affaire.

Que toutes les dites débetures qui devaient être alors acquises par le gouvernement étaient à cette époque déposées à la banque de Montréal, ainsi qu'il appert par le document suivant. (Voir les Documents de la session de 1886, n° 35, p. 14) :

“MINISTÈRE DES FINANCES, OTTAWA, 6 octobre 1889.

“MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien émettre un certificat à l'effet de payer à la Banque de Montréal, sur livraison des débetures de la Compagnie

gnie du chemin de fer de la Rive-Nord, £317,000 à 87½ (soit exactement \$1,545,000 au pair), \$1,351,595, et l'intérêt sur cette somme, \$31,439; total, \$1,383,034.

"J'ai, etc.,

"FRED. TOLLER,

"*Sous-ministre des finances, par intérim.*

"A l'auditeur général."

Qu'une partie de ces débetures au montant de \$430,715 fut là et alors annulée et annulée.

Que de fait le gouvernement crut que le paiement de \$525,000 fait au Grand-Tronc, plus \$5,000, pour l'annulation du contrat de la Compagnie Shedden, déduit plus tard de la balance de \$975,000, était une raison suffisante pour annuler les dites \$430,715 de débetures qui appartenaient au Grand-Tronc pour déboursés et travaux sur le chemin de la Rive-Nord, formaient une somme de \$530,000.

Que vos pétitionnaires ne voient pas pourquoi la balance des débetures, savoir: \$1,114,285, bien qu'acquise en même temps, dans le même but et avec la même subvention votée de \$1,500,000, n'a pas été appliquée de la même manière; mais qu'au contraire, le dit montant défalqué fut classé par le ministre des finances (*voir les Comptes publics de l'année 1886, page viii*), comme placement par le Canada, tandis que les \$525,000 payées au Grand-Tronc sont classées comme paiements à compte de subventions.

Qu'il est évident que si le gouvernement du Canada voulait acquérir des débetures comme placement, le ministre de la justice d'alors était pleinement justifiable de suggérer qu'il fût présenté un bill d'indemnité au parlement; mais il est également clair que, dans ce cas, la balance de la subvention votée de \$1,500,000, savoir: \$970,000, est encore non employée et est dans le statut à la disposition du gouvernement, qui la doit à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Que le présent arrangement semble à vos pétitionnaires créer deux anomalies peu désirables.—1. Qu'un bill d'indemnité n'ayant pas été passé, l'irrégularité du placement existe encore.—2. Que le montant de \$1,114,285 de débetures, au pair, pèse injustement sur le chemin de fer de la Rive-Nord.

Qu'ainsi que ci-dessus établi, l'intention du parlement fut clairement exprimée de voter un million et demi pour aider la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à acquérir le chemin de la Rive-Nord; et qu'il est aussi bien établi que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a fait une condition spéciale d'avoir tout le bénéfice des dites \$1,500,000, comme le prouve le document suivant. (Documents de la session, 1886, n<sup>o</sup> 35d, p. 5):

"EXTRAIT du procès verbal d'une assemblée du bureau des directeurs de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, tenue conformément à la résolution passée à l'assemblée tenue le mercredi, 16<sup>e</sup> jour de septem'bre 1885, et jeudi, 17<sup>e</sup> jour de septembre 1885, à midi, au bureau de la compagnie, à Montréal.

"Présents en personne.—M. George Stephen, président; M. W. C. Van Horne, vice-président; l'honorable Donald A. Smith, M. Sandford Fleming, G.C.M.G.

"Et par procuration.—MM. R. B. Angus, E. B. Osler, George R. Harris, H. S. Northcote, P. du P. Grenfell.

"M. Drinkwater y assistait aussi.

"Le vice-président fait rapport qu'avec le consentement de la compagnie, il a eu une entrevue avec le gouvernement pendant l'après midi du jour précédent, dans le but d'examiner et de discuter une convention que l'on se proposait de faire entre la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc et le gouvernement, préparatoire au transport fait à cette compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord en vertu des dispositions de l'acte de la dernière session. Il a laissé M. Abbott à Ottawa après avoir conclu avec lui sur la ligne de conduite que cette compagnie doit adopter relativement à la position de la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc.

"Que la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc s'engage à payer toutes les obligations de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à la date du transport, mettant ainsi cette compagnie en possession du chemin de fer de la Rive-

Nord libre de toutes obligations quelconques, sauf l'émission d'obligations, moins une somme équivalente à environ \$180,000 qui est encore dans le trésor de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, et sauf aussi la balance du prix de trois propriétés, deux à Québec et une à Halifax, s'élevant en tout à environ \$80,000. Que, comme le fait voir la correspondance antérieure, cette compagnie demande des garanties satisfaisantes que la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc fera honneur aux obligations dont elle va se charger au sujet du paiement des dettes et engagements de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, et que le gouvernement affecte à cette compagnie, en aide à l'acquisition que l'on se propose de faire du chemin de fer de la Rive-Nord, la balance de l'octroi de la dernière session, après avoir payé à la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc la somme de \$525,000, cette dernière compagnie retenant la possession du chemin de fer Union-Jacques-Cartier, et faisant décharge de l'obligation où se trouve la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, relativement aux obligations qui grèvent ce chemin de fer. Sur ce, il est résolu que la position prise par le vice-président au nom de cette compagnie auprès du gouvernement à Ottawa, relativement aux conditions du transport du chemin de fer de la Rive-Nord, soit et est par le présent approuvée.

“Que le vice-président soit et est par la présente autorisé à faire des arrangements avec le gouvernement au nom de cette compagnie pour l'acceptation par cette compagnie du transport du chemin de fer de la Rive-Nord aux termes et conditions auxquels il consentira avec lui, conformément, autant que possible, à son rapport tel que confirmé par ce bureau, et que les détails de ces arrangements soient laissés à sa discrétion, pourvu toujours que le résultat de ces arrangements soit que cette compagnie recevra la totalité du capital-actions de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord et qu'elle obtiendra possession et contrôle de son chemin de fer, sujet à aucune autre charge que le montant des obligations, y compris la balance du prix d'achat du chemin de fer, mais moins la somme d'environ \$180,000 qui est encore dans le trésor, et sujet au paiement de la balance du prix des trois propriétés dont parle le vice-président dans le rapport qu'il a fait à cette assemblée; que l'obligation de la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc de payer toutes les dettes et de garantir cette compagnie de tous les engagements de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, à compter de son transport fait par le gouvernement de Québec jusqu'au vingt septembre courant, soit garantie d'une manière satisfaisante, et que la balance de l'octroi de \$1,500,000 que le parlement a accordé à sa dernière session pour aider cette compagnie à obtenir accès à Québec après paiement de la somme de \$525,000 à la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc, soit affectée et employée de manière à réduire pratiquement l'obligation annuelle de cette compagnie à environ \$200,000.

“Vraie copie.

“C. DRINKWATER, *secrétaire.*”

Qu'il appert par la convention entre le gouvernement et la Compagnie du Canadien du Pacifique, en date du 19 septembre 1885 (documents de la session 1886, n<sup>o</sup> 35, page 7), que les dites intentions ne furent pas réalisées, mais qu'au contraire, il fut stipulé :

“(3) En considération des prémisses, le gouvernement consent à appliquer et à se servir d'une partie de la dite somme de un million cinq cent mille piastres, savoir, la somme de neuf cent soixante-dix mille piastres à aider la dite compagnie dans l'acquisition du dit chemin de fer en la manière suivante, c'est-à-dire : Au cas où les recettes nettes de l'exploitation du dit chemin de fer, après avoir payé les frais d'exploitation d'icelui, se trouveraient insuffisantes pour payer l'intérêt des obligations portant première hypothèque de la dite Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, y compris celles que garde le gouvernement de Québec comme sûreté collatérale pour la balance du prix du dit chemin de fer, le gouvernement affectera l'intérêt de la dite somme de neuf cent soixante-dix mille piastres au taux de quatre pour cent par année, en tout ou en partie, selon le cas, au paiement du déficit. Mais si lors ou après le paiement de tous ces déficits, les recettes nettes du dit chemin de fer comme susdit sont suffisantes pour payer l'intérêt sur les dites obligations, la dite compagnie n'aura plus de récla-

mation contre le gouvernement à l'égard de la dite somme de deniers ; pourvu que, relativement aux frais d'exploitation, le coût d'aucuns nouveaux travaux ou de renouvellement, d'un caractère plus dispendieux que l'étaient les présentes constructions alors qu'elles étaient neuves, ne sera considéré comme formant partie de ces frais d'exploitation, à moins que l'on n'ait obtenu le consentement préalable du ministre des chemins de fer et canaux à l'égard de l'exécution de ces travaux."

Que cette stipulation est contraire au désir du parlement qui a voté les susdites \$1,500,000, et est de plus en contradiction avec l'esprit et l'intention de la convention même entre le gouvernement et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, où on lit immédiatement avant la clause dont on se plaint :

"(2) Et le gouvernement a transporté, et par ces présentes transporte à la compagnie tout intérêt, droit et titre à et dans le dit chemin de fer de la Rive-Nord, et ses dépendances, matériel roulant, outillage, équipement, machines, magasins, combustible, livres de la correspondance et des comptes, actes, titres authentiques, pièces justificatives et documents qu'il a acquis en vertu de la dite convention partiellement citée, et subroge la dite compagnie dans et à tous les droits, réclamations, demandes et recours quelconques, que le gouvernement aurait pu avoir ou exercer, en vertu de la dite convention, si cette convention n'avait pas été faite."

Que le gouvernement, en vertu de la clause ci-dessus, aurait dû céder à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique avec le chemin de la Rive-Nord tous les droits, réclamations, actions et recours qu'il avait acquis et spécialement les \$1,114,285 de débentures, qui furent acquittées avec la balance de la subvention de \$1,500,000, savoir : \$970,000.

Que si le gouvernement réclame la dite balance de débentures comme placement, alors il doit encore à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique la somme de \$970,000 de la subvention non payée sur les \$1,500,000 déjà votées, et il est à supposer que si la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique n'avait pas su que la dite balance était disponible, elle n'aurait jamais consenti à assumer une charge contraire à la résolution adoptée par son bureau de directeurs.

Que l'obligation imposée au chemin de fer Canadien du Pacifique de payer l'intérêt sur \$1,114,285 de débentures est au delà du pouvoir conféré au gouvernement par le 48-49 Vic., chap. 58, qui dit seulement.

"3.\*\*\* et s'il était opportun d'en agir ainsi afin de faciliter l'obtention de tel accès, le gouverneur en conseil pourra acquérir le chemin de fer de la Rive-Nord et pourra affecter la dite somme d'un million cinq cent mille piastres ou toute partie de cette somme pour aider à cette acquisition ; et après cette acquisition, il pourra transférer et aider ou louer le dit chemin de fer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, sujet aux obligations que le gouvernement aura contractées en en faisant l'acquisition."

Que si les dites débentures ont été achetées avec la somme de \$1,500,000 votée comme subvention et non comme placement, elles ne peuvent plus renaître contre le chemin de fer Canadien du Pacifique, pas plus qu'elles n'auraient pu renaître contre le gouvernement si ce dernier était demeuré en possession du chemin.

Qu'en conséquence, le gouvernement, en transférant le chemin de fer de la Rive-Nord au chemin de fer Canadien du Pacifique, imposa à la compagnie. une nouvelle condition qui n'était pas imposée au gouvernement lui-même.

Que la conséquence d'une telle restriction sur l'exploitation financière du chemin de la Rive-Nord est des plus désavantageuses à toute la province de Québec, et plus particulièrement à la cité de Québec, que la subvention de \$1,500,000 avait pour objet d'aider, attendu que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est empêchée d'améliorer le chemin et d'encourir les dépenses propres à développer le commerce.

Que de fait, si la compagnie dépensait la somme d'un million de piastres à l'amélioration du chemin, des ponts, du matériel roulant et des facilités de terminus, dont le besoin se fait tant sentir, ce serait une perte claire pour la compagnie, qui serait obligée d'appliquer le surplus des recettes en provenant au paiement de l'intérêt sur les dites débentures.

Que le but du parlement ayant été obtenu, savoir : faire du chemin de fer de la Rive-Nord un prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique, au coût de \$1,500,000 votées au bénéfice de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, la charge inutile de \$1,114,285 d'obligations hypothécaires déjà rachetées avec la dite subvention devrait disparaître entièrement.

Que bien que ce soit toujours un louable motif pour un gouvernement d'épargner autant que possible les deniers publics, vos pétitionnaires n'ont aucun doute que, dans les présentes circonstances, votre gouvernement se conformerait à l'esprit de la loi s'il juge à propos de transférer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique les débetures acquises avec le chemin au bénéfice du chemin en une seule et même transaction et sans deniers non votés.

Que c'est au gouvernement de décider si la remise ou la cancellation des dites débetures à la compagnie exige ou non législation.

Qu'en conséquence, le chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, soit à la cancellation des dites débetures, ou au paiement de la balance non employée de \$970,000 de la subvention de \$1,500,000, avec laquelle la dite compagnie réduirait les dites débetures au prix payé par le gouvernement, savoir : \$87½.

Que vos pétitionnaires sont informés que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique consentirait à entreprendre et achever les travaux nécessaires pour compléter les communications avec la cité de Québec et les facilités exiger par le trafic et le commerce si les dites obligations lui sont remises pour aider les dits travaux tels qu'énumérés dans la liste ci-annexée, et vos pétitionnaires ont raison de croire que le chemin de fer Canadien du Pacifique permettrait aussi à d'autres compagnies de voies ferrées de se servir de la ligne de ceinture en la cité de Trois-Rivières, aux mêmes prix et condition que sur la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique.

A ces causes, vos pétitionnaires demandent que les dites débetures soient ou remises à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, ou annulées, à la condition que la dite compagnie entreprenne et achève les travaux nécessaires pour compléter les communications avec la cité de Québec, et les facilités exigées par le trafic et le commerce qui seront approuvées par le gouverneur en conseil.

Et vos pétitionnaires ne cesseront pas de prier.

T. DUPONT,

ALPH. DESJARDINS, M.P.,

HYP. MONTPLAISIR, M.P.,

F. L. DESAULNIERS, M.P.,

F. BOISVERT, M.P.,

J. G. H. BERGERON, M.P.,

G. A. GIGAUT, M. P.,

HUGH McMILLAN,

A. LACOSTE, sénateur,

D. GIROUARD, M. P.,

C. J. COULOMBE, M.P.,

J. W. BAIN, M.P.,

J. B. DAoust, M.P.,

P. E. GRANDBOIS, M. P.,

ANT. AUDET,

A. G. LÉPINE.

Au Très-honorable sir JOHN A. MACDONALD,

Premier et ministre des chemins de fer, Ottawa.

*Liste des travaux à être exécutés par le chemin de fer Canadien du Pacifique sur la section de Québec.*

I. Travaux en la cité de Québec :

1° Un élévateur à grain ; 2° Un hangar à farine ; 3° Améliorations locales telles que requises par le commerce.

II. Travaux à Trois-Rivières :

1° Un élévateur ; 2° Améliorations sur la ligne de ceinture ; 3° Améliorations à l'embranchement des Piles.

III. Les ponts en bois à être remplacés par des ponts en fer.

IV. Même matériel d'exploitation sur la section de Québec que sur les autres parties du Canadien du Pacifique.

V. Et avec la balance de l'argent, s'il en reste, les améliorations sur le chemin qui seront approuvées par le gouverneur en conseil.

## RÉPONSE

(34e)

A un ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 18 juin 1891 :—Pour un état indiquant :—

1. Les noms des diverses lignes de chemins de fer du Canada auxquelles l'aide du gouvernement fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique et de la ligne du Sault ;

2. Les provinces dans lesquelles les lignes sont situées en tout ou en partie ; et si elles sont situées dans deux provinces ou plus, le nombre de milles dans chaque province ;

3. Le comté ou les comtés traversés par les dites lignes dans chaque province ;

4. Le montant d'argent réellement payé à chacune jusqu'au 1er janvier 1891 ;

5. Les lignes ferrées construites en Canada par le gouvernement fédéral depuis la confédération, à l'exception de la ligne-mère de l'Intercolonial et de celle du Pacifique ;

6. Les provinces dans lesquelles elles ont été construites ;

7. Le coût total de chaque ligne construite ou subventionnée par le Canada dans chaque province, y compris le matériel d'exploitation ;

8. Le montant total dépensé jusqu'au 1er janvier dernier pour la construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,  
*Secrétaire d'Etat.*

ÉTAT SOMMAIRE *re* chemins de fer du Canada auxquels l'aide du gouvernement

En réponse à la question 1.							
N° de l'état.	Chemins de fer et entreprises subventionnés.	Subvention.		Ontario.		Québec.	
		Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.
			\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
1	Subventions antérieures à l'année 1882...	152	3,217,580 00	120	1,527,906 00		
2	Crédit en numéraire par mille ou somme ronde	4236½	19,697,307 00	1277½	5,472,600 00	1952½	9,997,507 00
3	Valeur de vieux rails mentionnée à l'actif dans les comptes publics...		241,604 58				
4	Aide à titre de prêts		815,000 00				
5	Crédit d'une somme déterminée par année pendant un terme d'années spécifiée, savoir :—	4388½	23,971,491 58	1397½	7,000,506 00	1952½	9,997,507 00
	A l'Atlantique et Nord-Ouest, \$186,600 pendant 20 ans—non capitalisé, \$3,732,000.	252	3,732,000 00			108	1,422,000 00
	Chemin de fer de transport maritime de Chignectou, \$3,312,000 non capitalisées pendant 20 ans.	16½	3,312,000 00				
		4657½	31,015,491 50	1397½	7,000,506 00	2060½	11,419,507 00

NOTE.—Relativement aux questions 5, 6, 7 et 8 *re* chemins de fer construits au Canada depuis l'époque de la Confédération, à l'exception des lignes principales de l'Intercolonial et du Pacifique Canadien :—

Question 5.—Liste des chemins de fer construits.

6.—Province dans laquelle ils ont été construits.

7.—Coût de chaque ligne construite dans chaque province, y compris le matériel d'exploitation.

8.—Le montant total dépensé jusqu'au 1er janvier 1891 pour construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique.

M. Schreiber rapporte ce qui suit : "De ce qui précède je suppose que c'est l'intention d'exclure toute la partie de l'Intercolonial construite sous la direction des commissaires, ainsi que les sections bâties par les provinces avant la confédération et l'achat de l'embranchement de la Rivière-du-Loup du chemin de fer le Grand-Tronc, de même que toutes les parties du Pacifique construites par l'Etat."

Dans ce cas il transmet l'état détaillé ci-joint sous le numéro 5.

fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique.

Question 2.		Question 3. Comtés, voir état détaillé.		Question 4.						
PROVINCES.								Montant payé le 1er janvier 1891.		
N.-Brunswick.		Nouv.-Ecosse.		Ile du Prince-Edouard.		Col.-Britannique.				
Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.			
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.		
		32	1,689,674 00					3,217,580 00		
496½	1,744,000 00	350½	1,448,400 00	3	9,600 00	157	1,025,200 00	8,125,468 77		
	225,304 92		16,299 66					152,305 20		
	815,000 00							748,625 56		
496½	2,784,304 92	382½	3,154,373 66	3	9,600 00	157	1,025,200 00	12,243,979 53		
								Etat du Maine.		
							144	2,310,000 00		
		16½	3,312,000 00					279,900 00 *		
496½	2,784,304 92	382½	7,466,373 66	3	9,600 00	157	1,025,200 00	144	2,310,000 00	12,523,879 53 †

\* Paiements de 1½ année.

† Non encore achevé.

## ÉTAT N° 1.

Chemins de fer du Canada auxquels l'aide du gouvernement fédéral a été accordée avant l'année 1882 lorsqu'on a adopté le système de voter une loi de subvention générale annuelle.

Central du Canada.....	\$ 1,525,250	} Province d'Ontario.
Toronto, Grey et Bruce.....	2,656	
Windsor et Annapolis.....	1,689,674	
Total.....	\$ 3,217,580	

## ÉTAT N° 2.

Chemins de fer auxquels le parlement a accordé des subventions en vieux rails pour la valeur mentionnée vis-à-vis leurs noms respectifs.

Nom du chemin de fer.	Valeur des vieux rails de fer accordés comme subvention.	Montant gagné et payé.	Balance.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Albert.....	14,665 45		14,665 45
Central, Nouveau-Brunswick.....	83,612 54	83,612 54	
Embranchement de Chatham.....	24,439 84	24,439 84	
Elgin, Petitoodiac et Havelock.....	44,252 82	44,252 82	
Kent-Northern.....	58,334 27		58,334 27
Compagnie de coton d'Halifax.....	4,335 00		4,335 00
Compagnie d'acier du Canada.....	11,964 66		11,964 66
	241,604 58	152,305 20	89,299 38

## ÉTAT N° 3.

Chemins de fer subventionnés par des prêts.

Nom du chemin de fer.	Montant voté.	Montant retiré.
	\$ cts.	\$ cts.
Le chemin de fer d'Albert.....	15,000 00	14,725 56
Pont de Frédéricton et Sainte-Marie.....	300,000 00	300,000 00
Pont de Saint-Jean.....	500,000 00	433,900 00
Total.....	815,000 00	748,625 56

## ÉTAT N° 4.

ÉTAT des chemins de fer recevant des subventions annuelles fixées pendant un nombre déterminé d'années.

Nom du chemin de fer.	Subventions.	Payé jusqu'au 1er janvier 1891.
Atlantique et Nord-Ouest.....	Paieement annuel de \$186,600 pendant 20 années sur les deux sections terminées, s'élevant (non capitalisé) à la somme de \$3,732,000, dont \$1,432,000 sont imputables à Québec et \$2,310,000 à la partie conduisant par l'Etat du Maine à Mattawamkeag.....	\$ 279,900
Ch. def. detr. marit. de Chignectou	Paieement annuel de \$170,602 pendant 20 années à partir de la date de l'achèvement s'élevant, non capitalisé, à la somme de \$3,312,000, imputab. à la N.-Ecosse.	Nil.

## ETAT N° 5.

## Re Chemins de fer construits au Canada, etc., etc.

Chemin construit.	Dans quelle province.	Coût de chacun.	Total de la somme dépensée dans la province le 1er janvier 1891.
		\$	\$
Embranchement de Saint-Charles .....	Québec .....	1,686,744	1,752,746
do la ville de la Rivière-du-Loup ..	do .....	66,002	
Embranchement de Dalhousie. ....	Nouv.-Brunswick..	216,516	411,501
do d'Indian-Town. ....	do ..	194,985	
Chemin de fer d'Oxford et New-Glasgow .....	Nouvelle-Ecosse ..	1,768,028	7,981,515
Embranchement de ville, Pictou .....	do ..	553,537	
Prolongement-Est (acheté) .....	do ..	1,318,731	
Embranchement de Dartmouth .....	do ..	254,569	
Chemin de fer du Cap-Breton .....	do ..	3,498,407	
*Chemin de fer de Digby et Annapolis .....	do ..	588,252	
Embranchement du Cap Traverse .....	Ile du Prince-Ed..	213,776	270,445
do de Souris. ....	do ..	56,669	
Total .....	.....	.....	10,416,207

Le montant de la dépense ci-dessus ne comprend pas celle faite à Saint-Jean et à Halifax.

COLLINGWOOD SCHREIBER.

OTTAWA, 14 juillet 1891.

\* NOTE.—La somme de \$500,000 votée par le 50-51 Vic., ch. 25, au chemin de fer des comtés de l'Ouest a servi à la construction de ce chemin par l'Etat.

ETAT N° 6.—Chemins de fer subventionnés

QUESTION 1. Chemins de fer auxquels l'aide du gouverne- ment fédéral a été accordée.	PROVINCES DANS LESQUELLES SONT SITUÉES CES.							
	SUBVENTION.		Ontario.		Québec.		N.-Brunswick.	
	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.
NOM DU CHEMIN DE FER.								
Albert-Southern.	16	\$ 51,200						
Amherstburg et Rive du Lac.	20	64,000	20	64,000			16	51,200
Baie des Chaleurs.	70	620,000						
Jonction de Beauharnois.	30	96,000			70	620,000		
Belleville et Hastings-Nord.	7	22,400			30	96,000		
Belleville et Lac Nipissingue.	30	96,000	30	22,400				
Brantford, Waterloo et Lac Érié.	18	57,600	18	96,000				
Brockville, Westport et Sault Sainte-Marie.	60	192,000	60	57,600				
Bouctouche et Moncton.	32	102,400						
Canada Atlantique.	53	314,400	3	Pt. 9,600	50	Pt. 304,800	32	102,400
Prolongement du Pacifique Canadien de Saint-Martin à Québec.	160	1,500,000			160	1,500,000		
Cap Rouge et Saint-Laurent.	12	38,400			12	38,400		
Cap Tourmente vers la Malbaie.	20	64,000			20	64,000		
Caracquette.	67	224,000					67	224,000
Carillon et Grenville.	12	38,400			12	38,400		
Central du Nouveau-Brunswick.	44½	142,400					44½	142,400
Cobourg, Northumberland et Pacifique.	30	96,000	30	96,000				
Vallée de Cornwallis.	14	44,800						
Colombie et Kootenay.	35	112,000						
Cumberland.	14	44,800						
Cie de four à chaux Dominion.	7	22,400			7	22,400		
Comté de Drummond.	58½	187,200			58½	187,200		
Elgin, Petitcodiac et Havelock.	12	38,400					12	38,400
Érié et Huron.	52	166,400	52	166,400				
Esquimalt et Nanaimo.	71	750,000						
Frédéricton au ch. de fer du N.-B. <i>vid.</i>								
Oromocto et Gagetown.	30	96,000						
Frédéricton et Cie de pont de Ste-Marie.	1	30,000					30	96,000
Grand-Tronc, Baie Georgienne et Lac Érié.	15	48,000	15	48,000			1	30,000
Grand Oriental.	60	229,500			60	229,500		
Grand-Northern.	50	160,000			50	160,000		
Jonction de Guelph.	16	51,200	16	51,200				
Embranchement de Harvey.	3	9,600					3	9,600
Hereford.	49	156,800			49	156,800		
International.	49	156,800			49	156,800		
Inverness et Richmond.	50	50,000						
Iroindale, Bancroft et Ottawa.	50	160,000	50	160,000				
Union Jacques-Cartier.	5	20,000			5	20,000		
Joggins.	18	58,400						
Kingston et Pembroke.	15	48,000	15	48,000				
Kingston, Smith's Falls et Ottawa.	56	179,200	56	179,200				
L'Assomption.	3½	11,200			3½	11,200		
Bord de Lachine à la Riv. des Prairies.	15	48,000			15½	48,000		
Lac Érié, Essex et Détroit.	77	278,400	77	278,400				
Colonisation du Lac Témiscamingue.	53½	177,200			53½	177,200		
Leamington et Saint-Clair.	16	51,200	16	51,200				
Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool.	16	51,200	16	51,200				
Manitouline et Rive Nord.	30	96,000	30	96,000				

au moyen de crédits annuels de 1882 à 1890.

QUESTION 2. chemins de fer et nombre de milles.		QUESTION 3. Comtés traversés par ces lignes.				QUESTION 4. Paiements.	
PROVINCES.		COMTÉS.				Montant payé le 1er janvier 1891.	
Nouv.-Ecosse.		Ile du P.-E.		Colombie-Britannique.			
Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.		
	\$		\$		\$	\$ cts.	
						Albert.....	31,500 00
						Pas d'entreprise	
						Bonaventure, Gaspé	524,175 00
						Beauharnois	58,900 00
						Pas d'entreprise	21,888 00
							52,810 00
						Brockville, Leeds-Sud. Pas d'entreprise pour les derniers 20 milles	92,400 00
						Westmoreland, Kent	67,020 00
						Carleton, Russell, Cornwall, Stormont, Glengarry, Vaudreuil, Soulanges, Beauharnois, Chateauguay, Saint-Jean, Missisquoi	282,355 20
						Pas d'entreprise	
						Montmorency, Charlevoix. Pas d'entreprise.	
						Gloucester	224,000 00
						Argenteuil. Pas d'entreprise	
						Queen, King	
						Pas d'entreprise	
14	44,800					King	39,900 00
				35	112,000	En voie de construction	
						Cumberland	29,400 00
14	44,800					Wolfe	15,360 00
						Nicolet et Drummond	94,800 00
						Albert, King, Westmoreland	38,400 00
						Bothwell, Kent. Pas d'entrep. p. les dern. 22 milles.	96,000 00
				71	750,000		750,000 00
						Sunbury, Queen, York. Pas d'entreprise	30,000 00
						Pas d'entreprise	
						Yamaska, Nicolet. Pas d'entreprise pour 28½ milles	35,500 00
						Terrebonne, Argenteuil. Pas d'entrep. pour 15 milles	45,088 00
							46,066 00
							5,553 37 <sup>a</sup>
						Compton	155,200 00
						Sherbrooke, Compton, Beauce	156,800 00
						Richmond, Inverness. Pas d'entreprise	
							15,000 00
						Pas d'entreprise	20,000 00
						Cumberland	37,500 00
						Frontenac, Addington, Lanark, Renfrew	48,000 00
						Pas d'entreprise	
						L'Assomption.	11,200 00
						Montréal. Pas d'entreprise.	
						Essex. Pas d'entreprise pour les derniers 50 milles.	118,400 00
						Ottawa, Pontiac. Pas d'entrep. p. les dern. 35 milles.	52,760 00
						Pas d'entreprise	51,200 00
						do	



## ETAT N° 6.—Chemins de fer subventionnés

QUESTION 1. Chemins de fer auxquels l'aide du gouverne- ment fédéral a été donnée.		QUESTIONS Provinces dans lesquelles sont situés ces							
NOM DU CHEMIN DE FER.	SUBVENTION.		PROVINCES.						
			Ontario.		Québec.		N.-Brunswick.		
	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	
		\$		\$		\$		\$	
Mille-Isles .....	17	54,400	17	54,400			25	124,800	
Vallée de la Tobique .....	25	124,800							
Toronto, Grey et Bruce .....	5	16,000	5	16,000					
Jonction de Waterloo .....	11	35,200	11	35,200					
Comtés de l'Ouest .....	20	500,000							
Truro à Newport .....	49	156,800							
Pacifique d'Ontario Ouest .....	80	256,000	80	256,000					
Woodstock et Centreville .....	26	83,200					26	83,200	
Totaux .....	4236½	19,697,307	1277½	5,472,600	1952½	9,997,507	496½	1,744,000	

## au moyen de crédits annuels de 1882 à 1890—Fin.

QUESTION 2. chemins de fer et nombre de milles.				QUESTION 3. Comtés traversés par ces lignes.				QUESTION 4. Paiements.
PROVINCES.				COMTÉS.				Montant payé au 1er janvier 1891.
Nouv.-Ecosse.		Ile du P.-E.		Colombie- Britannique.				
Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.			
	\$		\$		\$			\$ cts.
						Victoria .....	10,400 00	
						Cardwell, Wellington, Grey .....	14,656 00	
20	500,000					Digby, Yarmouth, Annapolis .....		
49	156,800					Colchester, Hants .....	256,000 00	
						Carleton .....		
350½	1,448,400	3	9,600	157	1,025,700	.....	8,125,468 77	