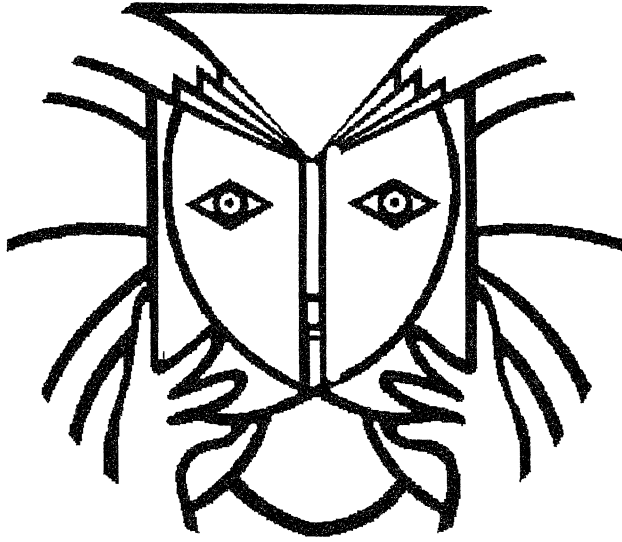




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2001

for the

**OFFICIAL PUBLICATIONS
COLLECTION**

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

*Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA*

Microfilmé 2001

pour la

**COLLECTION
DES PUBLICATIONS
OFFICIELLES**

de la

**BIBLIOTHÈQUE
DU CANADA**

OTTAWA

*Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA*

Canada

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 16.

PREMIÈRE SESSION DU SEPTIÈME PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION 1891.



VOLUME XXIV.

1891

OTTAWA :

Imprimé par BROWN CHAMBERLIN, Imprimeur de Sa Très-Excellente Majesté la Reine.

1891.

09412813

Voir aussi la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DOCUMENTS DE LA SESSION

PARLEMENT DU CANADA.

PREMIÈRE SESSION, SEPTIÈME PARLEMENT, 1891.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p.i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 4.

A	B
Actionnaires des banques 2	Bois, Chargements de, sur le pont des navires. 7c
<i>Admiral</i> , Steamer.....(p.i.) 52, 52a, 52b, 52c	Bois et billots de sciage..... 57
Affaires des Sauvages, Rapport annuel..... 18	Boissons dans le Nord-Ouest.....(p.i.) 74
Agent des Sauvages à Sutton-Ouest.....(p.i.) 29	Boissons enivrantes, Analyse des.....(p.i.) 31
Agriculture, Rapport annuel 6	Boisvert, Georges .....(p.i.) 54i
Amherstburg, cale sèche d'.....(p.i.) 40d	Boîtes de scrutin 41
Analyse des boissons enivrantes.....(p.i.) 31	Bordereau de solde, camps militaires.....(p.i.) 75
Annapolis, Edifices publics d'.....(p.i.) 71	Brown, Adam, Rapport de..... 6h
Antilles, Commerce avec les 26, 26a, 38b	Buckingham, Bureau de poste de.....(p.i.) 39a
<i>Araunah</i> , Saisie de l'..... 8c	Budget, 1891-92..... 1
Archives du Canada 6a	Budget supplémentaire..... 1
Assurances, Compagnies d'..... 11a, 11b	Bureau de poste à Campbellton.....(p.i.) 39b
Assurances, Rapport annuel sur les..... 11	
Auditeur général, Rapport annuel de l'..... 3	C
B	Caledonia, Barrage de..... 43d
Baie des Chaleurs, Chemin de fer de la, (p.i.)..... 86, 86a, 86b	Cale sèche d'Amherstburg.....(p.i.) 40d
Baie de Fundy, Pêcheries de hareng de la, (p.i.) 54d	Campbellton, Bureau de poste de.....(p.i.) 39b
Banques chartées..... 2	Canal des navires de Manchester..... 62a
Banques d'Épargnes.....(p.i.) 39d	Canal Rideau.....(p.i.) 62i
Baptêmes, mariages et sépultures.....(p.i.) 88	Canaux, Statistique des..... 10a
Bateaux à vapeur, Inspection des, rapport annuel..... 7a	Caouette, J.-B.....(p.i.) 39
Batterie "C," Colombie-Britannique.....(p.i.) 30	Carleton, Chemin de fer d'embranchement de (p.i.) 34
Bellechasse, Election de.....(p.i.) 45	Carroll, Débarcadère de.....(p.i.) 85
Betteraves, Sucre de.....(p.i.) 84	Chemin de fer Canadien du Pacifique—Rap- port général..... 25
Bibliothèque du parlement, rapport annuel... 15	Chemin de fer Canadien du Pacifique—Terres vendues..... 25a
Billets fédéraux.....(p.i.) 68	Chemins de fer et Canaux, rapport annuel... 10
<i>Blizzard</i> , Goëlette.....(p.i.) 48	Chemins de fer subventionnés..... 34e
	Chemins de fer, Statistique des..... 10b

C	
Colombie-Britannique, Pénitencier de la, (p.i.)	65b
Commerce de bêtes à cornes du Canada	7b
Commerce de l'hémisphère occidentale	6b
Commerce et Navigation, Rapport annuel	4
Commerce entre les Etats-Unis et le Canada	38, 38a
Commissaire de la Police Fédérale (p.i.)	35
Commissaire de l'industrie laitière, rapport annuel	6d
Commissions, aux officiers publics	24
Commission Géologique, Rapport de la	17a
Compagnie de prêts et de placements Britannique-Canadienne (p.i.)	56
Comptes publics, rapport annuel	1
Conseil des Examineurs du Service civil	14b
Cosgrove, John (p.i.)	36a
Crystal Beach (p.i.)	85

D

Dépenses et recettes	22, 22a, 22b, 22c, 22d
Dépenses imprévues, diverses	21
Dépenses imprévues des directeurs de poste	39c
Desmarreau, Joseph (p.i.)	64
District militaire n° 1 (p.i.)	50
District militaire n° 11 (p.i.)	30a
Diverses dépenses imprévues	21
Douane de Montréal (p.i.)	83
Douane, officiers de (p.i.)	85
Dragage, rivière Kaministiquia (p.i.)	42
Droits d'auteur, Lois sur les (p.i.)	81
Dundas et Waterloo, Chemin macadamisé de (p.i.)	80

E

Ecoles séparées dans le Manitoba	63, 63b
Id. id. (p.i.)	63a
Édifices publics d'Annapolis (p.i.)	71
Election dans Bellechasse (p.i.)	45
Election générale, 1891	27a
Elections, Rapport des, 1891	27, 27a
Élévateurs sur le chemin de fer Intercolonial (p.i.)	53
Elgin-Est, Circonscription électorale d' (p.i.)	60
Ellis, William (p.i.)	62c
Esquimalt, Bassin de radoub d' (p.i.)	40a
Étalons aux fermes expérimentales (p.i.)	72
Etats-Unis et le Canada, Commerce entre	38, 38a
Exportation, Commerce de bêtes à cornes pour l'	7b
Exportations et importations	33

F

Falsification des substances alimentaires	5b
Fer en gueuse, Gratification sur le	67
Fermes expérimentales, Rapport annuel	6a
Ferme Logan, Propriété sur la (p.i.)	64
Fournier, Dame Julie (p.i.)	79
Fromage américain (p.i.)	32

G

Genest, Samuel (p.i.)	36a
Gouverneur général, Mandats du	20, 20a
Graham, J. R. (p.i.)	54g
Grand Jury, Système du	66
Grande-Baie, township de Keppel (p.i.)	46
Grande-Rivière (p.i.)	43b, 43d
Gratification sur le fer en gueuse	67
Guyane anglaise	38b
Guysboro' et Antigonish; Sauvages de (p.i.)	29a
Guysboro', Lois de pêche dans (p.i.)	54f

H

Habillements militaires	75a
Hareng, Pêcheries de, Baie de Fundy (p.i.)	53d
Hartley, H. E. (p.i.)	62
Haut Commissaire, Rapport du	6c
Hémisphère occidentale, Commerce de l'	6b

I

Ile Verte (p.i.)	39
Imprimerie et papeterie publiques	14c
Industrie laitière, Rapport annuel du commissaire de l'	6d
Inondations par la rivière Richelieu (p.i.)	43
Inspection des bateaux à vapeur, Rapport annuel	7a
Intercolonial, Chemin de fer (p.i.)	53 à 53c
Accident à St-Joseph de Lévis (p.i.)	53a
Élévateurs construits (p.i.)	53
Enquête tenue à Sainte-Flavie (p.i.)	53c
Propriété pour accommodation additionnelle (p.i.)	53b
Intérieur, Rapport annuel	17
Inverness et Richmond, Chem. de fer d' (p.i.)	34c

J

Jamaïque, Exposition à la	6h
Johnston, Samuel (p.i.)	73a
Justice, Rapport annuel	12

K

Kaministiquia, Rivière (p.i.)	42
Kingston, Bassin de radoub (p.i.)	40, 40b, 40c

L

Lachine, Canal (p.i.)	62c
Laidlow, William (p.i.)	36b
Langue française dans le Manitoba	51
Le Canada, Journal (p.i.)	39e
Leduc, Charles (p.i.)	36a
Lois de pêche, Infraction des (p.i.)	54f
Lowe, Bureau de poste de (p.i.)	39f

M

Machines pour l'exploitation des mines (p.i.)	76
Mackenzie, Territoire du bassin de la (p.i.)	87
Mandats du gouverneur général	20, 20a
Manitoba, Ecoles séparées dans le	63, 63b
Id. id. (p.i.)	63a
Marie Eliza, Goëlette (p.i.)	77

M	R
Marine, Rapport annuel sur la..... 7	Rapide Plat, Canal du..... 62h
Maurice, Joseph Antoine.....(p.i.) 79	Recensement, 1891..... 82, 82a
<i>Médmerly</i> , Barque.....(p.i.) 49	Recettes et dépenses..... 22, 22a, 22b, 22c, 22d
Mer de Behring, Saisies dans la..... 8b	Relevés des pêcheries et rapports des inspecteurs..... 8z
Mesure uniforme de temps..... 44	Réserve d'or.....(p.i.) 68
Milice et Défense, Rapport annuel..... 13	Revenu de l'Intérieur, Rapport annuel..... 5
Monro, Thomas, Rapport de..... 62a	Richelieu et Berthier, Pêcheries dans.....(p.i.) 54h
Montréal, Douane de.....(p.i.) 83	Richelieu, Inondations par la rivière.....(p.i.) 43
Morrisburg, Canal de.....(p.i.) 62h	Rideau, Canal.....(p.i.) 62i
Munroe, Hugh, Réclamation de.....(p.i.) 34b	Rive Nord, Chemin de fer de la..... 34a
Muttart, William.....(p.i.) 73	
N	S
Napierville et Saint-Rémi, Chemin de fer de.....(p.i.) 34d	Saint-Emile de Suffolk et Saint-André-Avelin.....(p.i.) 39f
Nicolet, permis de pêche dans.....(p.i.) 54i	Sainte-Flavie, Enquête tenue à.....(p.i.) 53c
Nord-Ouest, Boisson dans le.....(p.i.) 74	Saint-Jean Deschaillons.....(p.i.) 43a
Nord-Ouest, Police à cheval du..... 19, 69	Saint-Joseph de Lévis, Accident à.....(p.i.) 53a
	Saint-Vincent-de-Paul, Pénitencier de.....(p.i.) 65, 65a
O	Saisie de la goélette <i>Araunah</i> 8c
Obligations et Garanties.....(p.i.) 28	Saisies dans la mer de Behring..... 8b
Officiers publics, Commissions aux..... 24	Saunders, William.....(p.i.) 73
Ottawa, Rivière..... 43c	Sauvages de Guysboro' et Antigonish.....(p.i.) 29a
Ouillet, Hormisdas.....(p.i.) 53c	Schreiber, Collingwood, Rapport de..... 61
	Secrétaire d'Etat, Rapport annuel du..... 14
P	Service civil, Conseil des Examineurs du... 14b
Pêcheries, Conférence des officiers des... (p.i.) 54/	Service civil, Liste du..... 14a
Pêcheries de Richelieu et de Berthier... (p.i.) 54h	Service civil, Pensions du..... 23
Pêcheries, Rapport annuel sur les..... 8	Soulanges, Canal de.....(p.i.) 62f
Pêcheries, Service de protection des.....(p.i.) 54c	Id..... 62g
Permis de pêche.....(p.i.) 54	Statistique criminelle..... 6g
Pénitencier de la Colombie-Britannique.....(p.i.) 65b	Statistique des canaux..... 10a
Pensions du Service civil..... 23	Statistique mortuaire..... 6f
Peterson, Capitaine.....(p.i.) 48	Steamer <i>Admiral</i>.....(p.i.) 52, 52a, 52b, 52c
Pictou et New-Glasgow, Chemin de fer entre.....(p.i.) 70	Steamer <i>Stanley</i>.....(p.i.) 58
Poids, Mesures et Gaz, rapport annuel... 5a	Substances alimentaires, Falsification des... 5b
Pointe Abino.....(p.i.) 85	Sucre de betteraves.....(p.i.) 84
Police à cheval du Nord-Ouest, Commissaire de la..... 19, 69	Sutton-Ouest, Agent des Sauvages à.....(p.i.) 29
Police fédérale, Commissaire de la.....(p.i.) 35	Sydney, C.-B., et Oxford, Train entre... (p.i.) 70
Pommes de terre exportées..... 47	Système du Grand Jury..... 66
Postes, Dépenses imprévues des directeurs de... 39c	
Postes, Rapport du directeur général des... 16	T
Primes de pêche.....(p.i.) 54a, 54b	Temps, Mesure uniforme de..... 44
Id..... 54c	Territoire contesté, Ontario, Bois sur le... 57
Prince-Edouard, Chemin de fer de l'Île du.....(p.i.) 55, 73	Thurber, James.....(p.i.) 36
Provinces Maritimes et les Antilles, Commerce entre les..... 26, 26a	Toile à voile.....(p.i.) 37
	Traité hispano-américain..... 38c
Q	Transport des chargements de pont..... 7c
Québec Oriental, Chemin de fer.....(p.i.) 59	Travaux Publics, Rapport annuel..... 9
Québec, Port sur le Saint-Laurent, à..... 61	Travaux Publics, Employés du département des.....(p.i.) 78
	V
	Victoria, N.-E., Officier-rapporteur.....(p.i.) 60a
	W
	Welland, Canal.....(p.i.) 62b, 62c, 62d
	Wellington, Aide militaire à.....(p.i.) 30

Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

MATIÈRES DU VOLUME N° 1.

1. Comptes publics du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1890 ; présentés à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster. Budget pour l'année se terminant le 30 juin 1892 ; présenté le 18 mai 1891. Budget supplémentaire pour l'année se terminant le 30 juin 1891 ; présenté le 4 juin 1891. Budget supplémentaire, 1891-92 ; présenté le 16 septembre 1891. Autre budget supplémentaire pour l'année se terminant le 30 juin 1892 ; présenté le 29 septembre 1891—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
2. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, à la date du 31 décembre 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 2.

3. Rapport de l'Auditeur général sur les comptes des crédits, pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 3.

4. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1890, d'après les relevés officiels. Présentés à la Chambre des Communes le 5 mai 1891, par l'honorable M. Bowell...
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 4.

5. Rapports, relevés et statistique du revenu de l'intérieur du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présentés à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Costigan—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
- 5a. Rapport sur l'inspection des poids et mesures et du gaz, supplément n° 2 du rapport du département du revenu de l'intérieur pour l'exercice expiré le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Costigan—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 5b. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, supplément n° 3 du rapport du revenu de l'intérieur, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par l'honorable J. Costigan.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
6. Rapport du ministre de l'agriculture du Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable John Haggart—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N^o 5.

- 6a.** Rapport sur les archives du Canada, 1891. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
6b. Rapport sur le commerce de l'hémisphère occidentale—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
6c. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1890. Présenté à la
 Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Haggart—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N^o 6.

- 6d.** Premier rapport annuel du commissaire de l'industrie laitière du Canada pour 1890. Présenté à la
 Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable J. Haggart—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
6e. Rapport du Haut-commissaire du Canada, avec les rapports des agents dans le Royaume-Uni, pour
 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. Haggart—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
6f. Statistique mortuaire des principales cités et villes du Canada, pour l'année 1890—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
6g. Statistique criminelle pour l'exercice terminé le 30 septembre 1890—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
6h. Rapport du commissaire honoraire, M. Adam Brown, représentant du Canada à l'exposition de la
 Jamaïque. Présenté à la Chambre des communes le 26 juin 1891, par l'honorable J. Haggart—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N^o 7.

- 7.** Rapport annuel du département de la marine, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890. Présenté à la
 Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
7a. Rapport sur l'inspection des bateaux à vapeur, etc., pour l'année civile finissant le 31 décembre 1890.
 Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
7b. Preuve faite sur le commerce d'exportation du bétail du Canada. Présenté à la Chambre des communes
 le 4 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
7c. Rapport sur la preuve relative au transport des chargements de bois et de planches sur le pont durant
 les mois d'hiver. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable C. H.
 Tupper *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N^o 8.

- 8.** Rapport annuel du département des pêcheries, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes
 le 6 mai 1891, par l'honorable C. H. Tupper—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
8a. Relevés des pêcheries et rapport des inspecteurs pour 1890, supplément n^o 1 du rapport annuel du
 département des pêcheries. Présentés à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable
 J. A. Chapleau *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N^o 9.

- 9b.** Correspondance relative à la saisie de navires britanniques dans la mer de Behring, par les autorités
 des Etats-Unis en 1886-91. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
9c. Correspondance relative à la saisie de la goélette britannique *Araunah* au large de l'île Copper par les
 autorités russes, 1888-90. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 10.

9. Rapport annuel du ministre des travaux publics, pour l'exercice 1889-90, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par sir Hector Langevin—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 11.

10. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux, pour le dernier exercice, du 1er juillet 1889 au 30 juin 1890, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par sir John A. Macdonald. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 10a. Statistique des canaux, pour la saison de navigation 1890. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable M. Bowell—
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.
- 10b. Rapports, statistique, et capital, trafic et frais d'exploitation des chemins de fer du Canada, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 21 juin 1891, par l'honorable M. Bowell—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 12.

11. Rapport du surintendant des assurances du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 10 septembre 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 11a. Relevé préliminaire des opérations des compagnies d'assurances sur la vie faisant affaires au Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 11b. Sommaire des relevés des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
12. Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 6 mai 1891, par sir John Thompson—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 13.

13. Rapport annuel du ministre de la milice et de la défense du Canada, pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1891, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
14. Rapport du secrétaire d'Etat, pour l'année expirée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 14a. Liste du service civil du Canada, 1890. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau. *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 14b. Rapport des examinateurs du service civil du Canada pour l'année civile 1890. Présenté à la Chambre des communes le 5 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 14c. Rapport annuel du département de l'imprimerie et de la papeterie publiques, pour l'année terminée le 30 juin 1890, avec un rapport partiel des services pendant le semestre terminé le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 juin 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
15. Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement sur l'état de la bibliothèque. Présenté à la Chambre des communes le 30 avril 1891, par M. l'Orateur—
Imprimé pour les documents de la session seulement.

MATIÈRES DU VOLUME N° 14.

16. Rapport du directeur général des postes, pour l'exercice terminé le 30 juin 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable J. Haggart—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 17.** Rapport annuel du département de l'intérieur, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 17a.** Rapport sommaire de la commission géologique, pour l'année 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N^o 15.

- 18.** Rapport annuel du département des affaires des Sauvages, pour l'année terminée le 31 décembre 1890. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 19.** Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1890. Présenté à la Chambre des communes le 18 mai 1891, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 20.** Relevé des mandats émis par le Gouverneur général et des dépenses faites sous leur autorité, depuis la dernière session du Parlement, conformément à l'Acte du Revenu Consolidé et de l'Audition. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution seulement.

- 20a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Relevé détaillé des items suivants de dépenses mentionnées dans l'état des mandats du Gouverneur général émis depuis la clôture du parlement.

1890—10 juillet—Acte du cens électoral.....	\$ 4,000 00
1891—28 mars—Bassin de radoub de Kingston.....	6,006 14
1890—30 août—Nouveau matériel de dragage.....	5,991 91
1891—26 mars—Brise-lames à Southampton.....	38,022 39
do —28 avril—Coût d'affaires en litige.....	10,468 79
do —31 janvier—Grains de semence aux colons des Territoires du Nord-Ouest.....	2,288 18

Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891.—*M. Mulock*—

Imprimée pour la distribution seulement.

- 21.** Relevé des déboursés à compte des dépenses imprévues, du 1er juillet 1890 au 30 avril 1891. Présenté à la Chambre des communes le 6 mai 1891, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution seulement.
- 22.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date 6 mai 1891—Relevé détaillé des recettes et des dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er mai 1890 au 1er mai 1891 ; et des états comparatifs, du 1er juillet 1889 au 1er mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*..... *Imprimée pour la distribution seulement.*
- 22a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Etat comparatif des recettes et dépenses, du 1er juillet 1890 au 10 mai 1891, et du 1er juillet 1889 au 10 mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*—
Imprimée pour la distribution seulement.
- 22b.** Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 20 mai 1890 ; et un état semblable, du 1er juillet 1890 au 20 mai 1891. Présenté à la Chambre des communes le 22 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster.... *Imprimé pour la distribution seulement.*
- 22c.** Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 31 mai 1890 ; et un état semblable, du 1er juillet 1890 au 31 mai 1891. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par l'honorable G. E. Foster.... *Imprimé pour la distribution seulement.*
- 22d.** Relevé détaillé des recettes et dépenses imputables sur le fonds consolidé, du 1er juillet 1889 au 10 juin 1890 ; et un relevé semblable du 1er juillet 1890 au 10 juin 1891. Présenté à la Chambre des communes le 17 juin 1891, par l'honorable G. E. Foster..... *Imprimé pour la distribution seulement.*

MATIÈRES DU VOLUME N^o 16.

- 23.** Etat de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil pendant l'année expirée le 31 décembre 1890, donnant le nom et l'emploi de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa

retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nomination. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour les documents de la session seulement.

- 24.** Liste des fonctionnaires publics auxquels des commissions ont été délivrées aux termes du chapitre 19 des Statuts Révisés du Canada, pour l'année 1890. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau.....*Imprimée dans le n° 14.*
- 25.** Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique Canadien, et donnant les détails concernant : 1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement de deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'Acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 14 mai 1891, par l'honorable E. Dewney—
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 25a.** Liste des terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891, par l'honorable E. Dewdney.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 26.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Sommaire des manifestes des chargements transportés à chaque voyage par les steamers subventionnés pour faire le service entre les provinces maritimes et les Indes Occidentales, cette année, donnant le caractère et la valeur des cargaisons transportées et indiquant le port ou les ports de chargement et de déchargement, ainsi qu'un sommaire de toutes autres informations données dans ces manifestes ; aussi, un état indiquant combien de voyages ont été faits par les steamers subventionnés pour le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Indes Occidentales en 1890 ; quelles sont les dates de ces voyages et quelle somme a été payée pour chaque voyage ; quelle personne ou compagnie exécute ce service cette année ; et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui ? Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1891.—*M. Davies—*
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 26a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891 : 1. Copie de toute correspondance et de tous rapports au conseil concernant le paiement de subventions à la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et à MM. Pickford et Black ou à l'un des deux, et de tous contrats conclus en 1890 entre la dite compagnie de steamers et MM. Pickford et Black ou l'un des deux pour un service de steamers entre le Canada et les Indes Occidentales. 2. Etat donnant les noms des personnes ou compagnies auxquelles les subventions pour le service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et les Indes Occidentales ont été payées antérieurement à l'exécution du contrat par la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et les montants ainsi payés et les dates ; aussi, les montants payés et les dates, lorsque le paiement a été fait à la dite compagnie de steamers après avoir commencé l'exécution du contrat. Présentée à la Chambre des communes le 13 juillet 1891.—*M. Davies.....**Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 27.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat donnant les dates des déclarations dans chaque division pendant la dernière élection générale, et indiquant, dans chaque cas, si le temps fixé lors de la nomination a été prorogé ou étendu, où ce fait s'est-il produit, quand, combien de fois et la raison à l'appui, le nom et l'adresse de l'officier-rapporteur là où ces faits se sont produits. Aussi, le nom, la profession et le domicile de chaque officier-rapporteur, et indiquant la date du rapport de l'officier-rapporteur au greffier de la couronne en chancellerie et celle de sa réception par le dit greffier. Aussi, le nom du district électoral, celui du député élu et la date de la publication de son élection dans la *Gazette du Canada*. Aussi, copie de toutes lettres écrites par ou pour aucun membre du gouvernement à aucun membre élu ou à toute autre personne ou personnes suggérant que quelque officier-rapporteur soit requis de retarder à faire son rapport au greffier de la couronne en chancellerie. Présentée à la Chambre des communes le 19 mai 1891.—*M. Landerkin.....**Imprimée pour les documents de la session seulement.*

- 27a.** Rapport sur la septième élection générale pour la Chambre des communes du Canada, par Samuel E. St.-O. Chapleau, écr., greffier de la couronne en chancellerie du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 19 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 28.** Relevé détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées dans le département du secrétaire d'Etat depuis le relevé de 1890 en conformité de l'article 23, chap. 19, des Statuts révisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 20 mai 1891, par l'honorable J. A. Chapleau—
Pas imprimé.
- 29.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Relevé détaillé de toutes les dépenses occasionnés pour une enquête sur la conduite de l'agent des Sauvages à Sutton-Ouest. Présentée à la Chambre des communes le 21 mai 1891—*M. Mulock*..... *Pas imprimé.*
- 29a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat donnant la liste et les prix de tous les articles achetés pour les Sauvages des comtés de Guysboro' et d'Antigonish, y compris les bestiaux et les instruments aratoires achetés pendant les trois dernières années. Aussi, relevé des sommes réalisées par suite de la vente des bestiaux ou autres articles achetés pour l'usage des Sauvages des dits comtés. Aussi, état complet des articles appartenant au département de l'intérieur dans les dits comtés pour l'usage des dits Sauvages. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891—*M. Fraser*..... *Pas imprimée.*
- 30.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 11 mai 1891—Etat donnant : 1. Copie de toute correspondance et télégrammes entre le département de la milice et de la défense ou aucun de ses officiers et le commandant de la batterie C, au sujet de l'envoi à Wellington d'un détachement sous son commandement, le 4 ou le 5 août dernier, dans le but ostensible d'aider les autorités civiles de ce district. 2. Copie de la réquisition remise au dit commandant demandant l'aide de la troupe à Wellington, ainsi que les noms des magistrats signataires de la réquisition et la distance existant entre leur domicile et Wellington. 3. Copie des rapports de l'officier commandant, confidentiels ou autrement, sur la nécessité d'occuper militairement Wellington et d'y séjourner jusqu'à date de son rappel. 4. Copie de toute correspondance, par voie télégraphique ou autrement, entre le département de la milice et de la défense ou aucun officier du gouvernement du Canada et les autorités provinciales de la Colombie anglaise, ou avec aucun de leurs fonctionnaires, s'il en est, ou avec toute autre personne, au sujet de l'envoi de la dite troupe à Wellington. 5. Relevé détaillé de tous deniers déboursés par le gouvernement canadien ou par aucun de ses départements, pour solde régimentaire ou comme allocation de service actif aux officiers et soldats de la batterie C ou aux officiers et soldats de l'artillerie de place de la Colombie anglaise, pendant leur service à Wellington, ou pour leur entretien pendant leur séjour en cet endroit, ou pour leur transport à Wellington et retour. 6. Copies de tous ordres généraux ou spéciaux de milice émis par le département de la milice pour la gouverne des officiers de la batterie C depuis son établissement dans la Colombie anglaise. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891—*M. Gordon*..... *Pas imprimée.*
- 30a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de tous rapports du sous-adjutant général du district militaire n° 11 au ministre de la milice depuis janvier 1888 au sujet :—1. Des casernes de la batterie C ; 2. De la salle d'exercices de Victoria ; 3. De l'enlèvement du magasin du parc Beacon Hill ; 4. De la condition des canons, munitions, affûts, etc. Aussi, copie de toute correspondance échangée sur ces divers sujets, entre le dit sous-adjutant général et le ministre de la milice, depuis la même date. Présentée à la Chambre des communes le 1er juillet 1891—*M. Prior*..... *Pas imprimée.*
- 31.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 mai 1891—Etat donnant toutes les pétitions adressées au gouvernement demandant l'analyse des boissons enivrantes fabriquées ou offertes en vente en gros et en détail dans l'étendue du Canada. Présentée à la Chambre des communes le 22 mai 1891.—*M. Curran*..... *Pas imprimée.*
- 32.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Copie de toute correspondance, papiers et documents concernant les mesures prises par le gouvernement au cours de la dernière session ou depuis lors, pour empêcher le fromage américain d'être expédié par la voie des ports du Canada, ou de ces ports mêmes avec la marque des fromages canadiens. Aussi, copie des instructions actuelles données aux autorités compétentes ou aux officiers de douane. Présentée à la Chambre des communes le 26 mai 1891.—*M. Marshall*..... *Pas imprimé.*
- 33.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat dressé suivant la formule employée pour les relevés publiés dans la *Gazette* des exportations et importations du 1er

mai 1890 au 1er mai 1891, faisant la distinction entre les produits du Canada et ceux des autres pays, et des états comparatifs du 1er juillet 1889 au 1er mai 1890. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1891.—*Sir Richard Cartwright*. *Imprimée pour la distribution seulement.*

34. Copie des papiers relatifs à la vente du chemin de fer d'embranchement sur Carleton à la ville de Saint-Jean. Présentée à la Chambre des communes le 29 mai 1891, par l'honorable G. E. Foster—*Pas imprimée.*

34a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 18 juin 1891—Copie de tous ordres en conseil, correspondance, papiers, rapports et documents relatifs à la remise des débetures de la Compagnie du chemin de fer du Nord. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Lavaglier*—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

34b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 juillet 1891—Copie de tous papiers concernant la réclamation de Hugh Munroe, de la Rivière-Jean, comté de Pictou, pour dommages causés à sa ferme par la construction du chemin de fer de la Ligne Courte. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Fraser*. *Pas imprimée.*

34c. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 20 juillet 1891—Copie de toute correspondance, pétitions et mémoires, jusqu'à date, concernant la construction d'une ligne ferrée par la Compagnie du chemin de fer d'Inverness et Richmond (limitée), dans le comté d'Inverness. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Cameron (Inverness)* *Pas imprimée.*

34d. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 20 juillet 1891—Copie de toutes pétitions, lettres ou communications quelconques des différentes municipalités du comté de Napierville ou d'aucune personne de ce comté, et des réponses du gouvernement à aucune de ces communications, jusqu'à la date du 5 mars dernier, concernant l'octroi d'un subside pour aider la construction d'un chemin de fer entre le village de Napierville et le village de Saint-Rémi. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Monct*—*Pas imprimée.*

34e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Etat indiquant :—1. Les noms des diverses lignes de chemins de fer du Canada auxquelles l'aide du gouvernement fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique. 2. Les provinces dans lesquelles les lignes sont situées en tout ou en partie; et si elles sont situées dans deux provinces ou plus, le nombre de milles dans chaque province. 3. Le comté ou les comtés traversés par les dites lignes dans chaque province. 4. Le montant d'argent réellement payé à chacune jusqu'au 1er janvier 1891. 5. Les lignes ferrées construites en Canada par le gouvernement fédéral depuis la confédération, à l'exception de la ligne-mère de l'Intercolonial et de celle du Pacifique. 6. Les provinces dans lesquelles elles ont été construites. 7. Le coût total de chaque ligne construite ou subventionnée par le Canada dans chaque province, y compris l'équipement. 8. La somme entière dépensée jusqu'au 1er janvier dernier pour la construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique. Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M. McMullen*—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

35. Rapport du commissaire de la police fédérale pour 1890, aux termes du chap. 184, article 5, des Statuts Révisés du Canada. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1891, par sir John Thompson *Pas imprimé.*

36. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 12 mai 1891—Copie de tous ordres en conseil, lettres, correspondance et documents de toutes sortes concernant la résignation de M. James Thurber, lieutenant-colonel de la milice sédentaire, dans le comté de Lotbinière; la nomination de son fils, M. William Thurber, comme gardien d'un phare dans la paroisse de Sainte-Croix, et le refus du gouvernement d'accorder au dit James Thurber, le montant qu'il réclame pour pension de retraite. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1891.—*M. Rinfret*. *Pas imprimée.*

36a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Copie de toute correspondance et de tous papiers concernant la démission et la réinstallation des fonctionnaires suivants : Samuel Genest, John Cosgrove et Charles Leduc. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Devlin*. *Pas imprimée.*

36b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie de toutes lettres, correspondance et papiers concernant le motif de la démission et le renvoi de William Laidlow

d'Arthur, de la police à cheval du Nord-Ouest, et de tous papiers et correspondance au sujet de la demande d'indemnité qu'il a formulée par la perte d'un pouce pendant qu'il était au service, avec le montant d'indemnité (s'il en est) qui lui a été payé. Présentée à la Chambre des communes le 6 juillet 1891.—*M. McMullen* *Pas imprimée.*

- 37.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 12 mai 1891—État indiquant combien de verges de toile à voile ont été importées à Halifax du 30 juin 1889 au 30 juin 1890, et de cette dernière date au 30 décembre 1890, et le chiffre respectif de ces importations. Présentée à la Chambre des communes le 2 juin 1891.—*M. White (Shelburne)*..... *Pas imprimée*

MATIÈRES DU VOLUME N^o 17.

- 38.** Papiers concernant l'extension et le développement du commerce entre les États-Unis et le Canada, y compris la colonie de Terre-Neuve. Présentés à la Chambre des communes le 3 juin 1891, par sir John Thompson..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 38a.** Autres papiers concernant l'extension et le développement du commerce entre les États-Unis et le Canada, y compris la colonie de Terre-Neuve. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1891, par sir John Thompson *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 38b.** Copie d'un rapport de l'honorable Conseil Privé, du 4 novembre 1890, au sujet des propositions faites par le gouvernement du Canada aux gouverneurs des îles des Indes Occidentales anglaises et de la Guyane anglaise pour l'extension du commerce, ainsi que la correspondance, etc., se rapportant au même sujet. Présentée à la Chambre des communes le 29 juillet 1891, par l'honorable G. E. Foster..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 38c.** Correspondance et télégrammes concernant le traité hispano-américain. Présentés à la Chambre des communes le 22 septembre 1891, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimés pour les documents de la session seulement.
- 39.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de l'enquête tenue par J.-B. Caouette, en 1890, au sujet de l'enlèvement, du bureau de poste de l'Île-Verte, d'un papier-nouvelles adressé à un résident de cette paroisse; de toute correspondance adressée à ce sujet par le département des postes au dit Caouette, et de toute réponse et de tout rapport fait par ce dernier; aussi, de toute la correspondance officielle concernant la dite enquête. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Amyot* *Pas imprimée.*
- 39a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres., pétitions et mémoires concernant et demandant la construction d'un bureau de poste convenable dans la ville de Buckingham, comté d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Devlin*..... *Pas imprimée.*
- 39b.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891—Copie de toutes pétitions, mémoires, rapports et ordres en conseil concernant l'établissement d'un bureau de poste à Campbellton, dans le comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. Laurier*..... *Pas imprimée.*
- 39c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Relevé indiquant les dépenses imprévues des divers directeurs de poste salariés du Canada pendant les exercices 1888, 1889 et 1890.—*M. McMullen*..... *Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 39d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Relevé des montants déposés dans chacune des banques d'épargnes postales et fédérales à la date du 30 juin 1891. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*
- 39e.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 juillet 1891—Copie de la correspondance échangée entre le ou les propriétaires du journal *Le Canada* publié à Ottawa et aucun membre du gouvernement, aussi bien qu'entre tout membre du gouvernement et toute autre personne au sujet de la suspension de la publication dans le dit journal *Le Canada* du tableau de l'arrivée et du départ des malles au bureau de poste d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Beausoleil*..... *Pas imprimée.*
- 39f.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres, correspondance et pétitions concernant l'établissement d'un bureau de poste dans le township de Lowe, dans le comté d'Ottawa, et de toutes pétitions, mémoires et documents se plaignant du service des malles entre Saint-Emile de Suffolk et Saint-André Avelin, dans le comté d'Ottawa. Présentée à la Chambre des communes le 17 août 1891.—*M. Devlin*..... *Pas imprimée.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie des soumissions demandées pour la construction d'un bassin de radoub à Kingston, des soumissions reçues, des rapports et des calculs des ingénieurs du département des travaux publics sur ces soumissions, du contrat qui en est résulté, des rapports des ingénieurs qui ont pu avoir été faits sur l'exécution des travaux, ou les modifications qui ont pu y être apportées; aussi, un état des sommes payées jusqu'à ce jour aux entrepreneurs. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Guay*.
Pas imprimée.
- 40a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 8 juillet 1891—Production des soumissions reçues et acceptées pour la construction d'un caisson pour le bassin de radoub d'Esquimalt, du rapport de M. H. F. Perley à ce sujet, et toute et autre correspondance se rattachant à ce contrat. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Tarté*.
Pas imprimée.
- 40b. Papiers concernant le bassin de radoub de Kingston. Présentés à la Chambre des communes le 6 juillet 1891, par sir Hector Langevin
Pas imprimés.
- 40c. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 1er juillet 1891—Copie des plans originaux et des changements faits à la cale sèche de Kingston, indiquant les excavations additionnelles, caissons, maçonnerie supplémentaire et ouvrages en fer additionnels dans les caissons, ainsi que les quantités de chaque classe de travaux supplémentaires payés ou à payer, et les taux de paiement pour les dits travaux supplémentaires; aussi, copie de l'ordre en conseil du 5 juillet 1890, concernant le contrat pour la construction de la dite cale sèche. Présentée à la Chambre des communes le 19 août 1891.—*M. Amyot*.
Pas imprimée.
- 40d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 août 1891—Copie de toutes pétitions, correspondance, rapports d'explorations et autres documents concernant la construction d'une cale sèche à Amherstburg. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Allan*.
Pas imprimée.
41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 mai 1891—Copie du rapport de M. J. R. Arnoldi, ingénieur-mécanicien du département des travaux publics, au comité spécial nommé à la dernière session pour examiner les boîtes de scrutin. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Landerkin*.
Imprimée pour les documents de la session seulement.
42. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—Copie de tous papiers, correspondance et documents concernant le dragage de la barre de la rivière Kaministiquia, baie du Tonnerre, depuis juillet 1890, y compris l'avis dans les journaux, les soumissions reçues, ainsi que le contrat de ces travaux; aussi, le rapport des ingénieurs du département indiquant quels progrès ont été faits dans les travaux jusqu'au 1er décembre dernier; aussi, un relevé des montants payés à compte des dits travaux, à qui ils ont été payés, et les dates et montants de tels paiements. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Campbell*.
Pas imprimée.
43. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie du rapport de M. H. F. Perley, ingénieur en chef du département des travaux publics, sur les causes de l'inondation des propriétés des riverains de la Richelieu, dans les comtés d'Iberville, Saint-Jean et Missisquoi. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Béhard*.
Pas imprimée.
- 43a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie de la correspondance et des lettres, rapports et documents de toutes sortes concernant le creusement du fleuve et l'enlèvement des cailloux sur la batture de Saint-Jean Deschailons. Présentée à la Chambre des communes le 22 juillet 1891.—*M. Rinfret*.
Pas imprimée.
- 43b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891—Copie des rapports d'ingénieurs sur l'amélioration de la navigation de la Grande-Rivière. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Montague*.
Pas imprimée.
- 43c. Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 21 janvier 1890, demandant copie de tous rapports et autres communications sur le sujet des dépôts formés par les sciures, drosses et autres matières nuisibles déversées dans la rivière Ottawa et autres cours d'eau en Canada, ainsi qu'une lettre du sous-ministre des pêcheries à ce sujet. Présentée au Sénat le 19 août 1891.—*Honorable M. Clenow*.
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 43d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 août 1891—Copie des pétitions, de la correspondance, etc., concernant la reconstruction, par des particuliers, du barrage de Caledonia dans la Grande-Rivière. Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M. Montague*.
Pas imprimée.

44. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 15 mai 1891—Copie de toutes lettres, communications et rapports adressés au gouvernement concernant la fixation et la légalisation d'une mesure uniforme de temps. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Kirkpatrick—*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
45. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date 13 mai 1891—Copie de toutes lettres et correspondance entre le gouvernement et aucun de ses membres ou tout département public et M. Solyme Forgues, de Saint-Michel de Bellechasse, officier-rapporteur dans le district électoral de Bellechasse. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Aniyot. . . . Pas imprimée.*
46. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat indiquant quelle somme d'argent a été dépensée pour réparer le quai de Grande-Baie, dans le township de Keppel, Grey-Nord, pendant l'été de 1890 ; si le contrat a été donné par voie de soumission ou à l'entreprise privée ; qui a exécuté les travaux ; qui a agi comme inspecteur, et quelle compensation a reçue ce dernier. Présentée à la Chambre des communes le 4 juin 1891.—*M. Somerville. . . . Pas imprimée.*
47. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat donnant le nombre de boisseaux de pommes de terre exportés du Canada du 1er octobre 1890 au 1er mai 1891, et le nom du lieu où ils sont exportés. Présentée à la Chambre des communes le 6 juin 1891.—*M. McMullen—*
Imprimée pour les documents de la session seulement.
48. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre toutes personnes et le département de la marine et des pêcheries, recommandant ou concernant la récompense donnée au capitaine Paterson, de la goélette américaine *Seigfried*, pour avoir opéré le sauvetage du capitaine et de l'équipage de la goélette *Blizzard*, de Lunenburg, en octobre dernier. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Flint—*
Pas imprimée.
49. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance avec le département de la marine concernant la présentation de lunettes marines aux volontaires qui ont sauvé l'équipage de la barque *Medmery*, qui s'est perdue sur l'île Ray, comté de Pictou, en novembre dernier. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Fraser—*
Pas imprimée.
50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toute correspondance, papiers et rapports en la possession du gouvernement concernant l'emplacement du camp de brigade du district militaire n° 1 en 1890 et 1891. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1891.—*M. Hyman. . . . Pas imprimée.*
51. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition de l'usage officiel de la langue française dans la province du Manitoba par la législature de la dite province. Aussi, copie des rapports au Conseil ou des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de l'acte ou des actes s'y rapportant. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1891.—*Mr. LaRivière—*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
52. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de l'ordre en conseil du 10 mai 1888, accordant un subside de \$12,500 par année à M. Julien Chabot pour le service du bateau à vapeur *Admiral*, entre Dalhousie et Gaspé, en rapport avec le chemin de fer Intercolonial, et tous autres ordres en conseil qui ont pu être adoptés subséquemment au sujet du même bateau à vapeur. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. Guay. . . . Pas imprimée.*
- 52a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Copie du contrat entre les propriétaires ou le propriétaire ou le possesseur du bateau à vapeur *Admiral* et le gouvernement, à la suite d'un ordre en conseil en date du 10 mai 1888 ; aussi, copie des contrats, actes ou transferts qui ont pu être faits ou signifiés au gouvernement depuis la dite date du 10 mai 1888 ; aussi, un état des sommes payées pour le service du dit bateau à vapeur, les noms des personnes auxquelles ces sommes ont été payées, la date des paiements, et les reçus qui ont été donnés. Présentée à la Chambre des communes le 24 juin 1891.—*M. Guay. . . . Pas imprimée.*
- 52b. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 13 juillet 1891—Copie de l'ordre en conseil ou des ordres en conseil adoptés depuis 1883 jusqu'à 1888, au sujet du bateau à vapeur *Admiral* et du service qu'il a fait entre Dalhousie et Gaspé ou autres points, en rapport avec le chemin de fer Intercolonial. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Tarte. . . . Pas imprimée.*

- 52c.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 13 juillet 1891—Copie du contrat ou des contrats entre les propriétaires ou le propriétaire ou le possesseur du bateau à vapeur *Admiral* et le gouvernement, depuis 1883 jusqu'à 1888; aussi, copie de tous actes, transferts, etc., qui ont pu être signifiés au gouvernement au sujet de ce bateau à vapeur; aussi un état des sommes payées durant cet intervalle de temps, pour le service du dit bateau à vapeur, les noms des personnes auxquelles ces sommes ont été payées, et la date des paiements. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Tarte*. *Pas imprimée.*
- 53.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 mai 1891—Etat donnant le coût de construction des divers élévateurs placés sur la ligne de l'Intercolonial et ses embranchements, la localité où ils ont été construits, la contenance de chacun, la date de la construction, et la quantité de grain qui a passé par chacun, chaque année, depuis leur installation. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. McMullen* *Pas imprimée.*
- 53a** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Copie de toute correspondance, documents, etc., échangés entre les officiers du chemin de fer Intercolonial à Moncton et le département des chemins de fer, concernant l'accident de Saint-Joseph de Lévis, le dix-huit décembre mil huit cent quatre-vingt-dix. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1891.—*M. Carroll*. *Pas imprimée.*
- 53b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance et de tous télégrammes, lettres, rapports et autres papiers concernant le projet d' "agrandissement des propriétés" du chemin de fer Intercolonial à Saint-Jean, N.-B. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Davies*. *Pas imprimée.*
- 53c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 8 juillet 1891—Copie de tous papiers, documents, dépositions, etc., relativement à l'enquête tenue dernièrement à la station de Sainte-Flavie, chemin de fer Intercolonial, sur la conduite de M. Hormidas Ouellette, surintendant des ateliers du dit Intercolonial, ainsi que sur le compte de quelques autres employés. Présentée à la Chambre des communes le 26 septembre 1891.—*M. Choquette*. *Pas imprimée.*
- 54.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 11 mai 1891—1. Etat de toutes les licences de pêche accordées en 1890 dans les comtés suivants, savoir: Berthier, Maskinongé, Saint-Maurice, Champlain, Nicolet, Yamaska et Richelieu, indiquant les noms de ceux qui ont obtenu telles licences, le montant payé par chacun d'eux, et la date de tels paiements. 2. Etat de la quantité et de la valeur des diverses espèces de poissons qui ont été pris par tels licenciés, suivant les rapports des divers gardes-pêche de ces comtés. 3. Copies de toutes instructions envoyées aux gardes-pêche de ces divers comtés en 1890 et 1891, jusqu'à cette date. 4. Copies de toute correspondance, requêtes et remontrances qui ont pu être reçues à ce sujet durant les années 1890 et 1891 jusqu'à cette date, aussi bien que des réponses qui ont pu y être faites. 5. Etat indiquant le salaire des gardes-pêche des comtés ci-dessus mentionnés et des autres frais et dépenses qui ont été encourus par le gouvernement, en rapport avec les pêcheries des comtés de Berthier, Maskinongé, Saint-Maurice, Champlain, Nicolet, Yamaska et Richelieu, pendant l'année 1890. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1891.—*M. Beausoleil*. *Pas imprimée.*
- 54a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes dans le comté de Queen, N.-E., auxquelles des primes de pêche ont été payées pendant les derniers cinq ans, avec le montant payé à chacune et les dates de paiement; et le montant non encore payé, avec les noms des personnes auxquelles ces primes sont encore dues. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1891.—*M. Forbes*. *Pas imprimée.*
- 54b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes dans le comté de Guysboro' auxquelles des primes de pêche ont été payées pendant les trois dernières années, et le montant payé à chacune; le montant non encore payé, et les noms des personnes auxquelles ces primes sont encore dues. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1891.—*M. Fraser*. *Pas imprimée.*
- 54c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat indiquant le montant payé pour les approvisionnements nécessaires aux équipages des divers navires du gouvernement faisant le service de protection des pêcheries dans la province d'Ontario pour l'exercice, 1889-90, les noms des fournisseurs et les prix payés. Présentée à la Chambre des communes le 24 juin 1891.—*M. Somerville*. *Pas imprimée.*
- 54d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de tous papiers, correspondance, rapports et autres documents en la possession du gouvernement concernant les pêcheries de hareng de la baie de Fundy et des eaux voisines durant l'année dernière, y compris le

- rapport de la conférence des gardés-pêche tenue à Ottawa à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 30 juin 1891.—*M. Bowers* *Pas imprimée.*
- 54e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Etat indiquant le coût et les dépenses pour ajuster les sommes réclamées comme primes de pêche et pour préparer et distribuer les chèques des primes, chaque année, depuis 1883. Aussi, les noms des personnes autorisées à distribuer les chèques de primes dans la Nouvelle-Ecosse en 1889, 1890 et 1891. Présentée à la Chambre des communes le 16 juillet 1891.—*M. Flint*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 54f. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Etat donnant les noms de toutes personnes du comté de Guysboro' poursuivies pour contravention aux lois des pêcheries depuis le 1er janvier 1890, le montant de chaque amende et des frais, la somme perçue dans chaque cas, les noms des personnes dont les amendes ont été remises, avec la raison de la remise, et les noms des personnes dans le dit comté contre lesquelles des amendes sont encore à percevoir, avec le montant de chaque amende et les frais. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1891.—*M. Fraser*—
Pas imprimée.
- 54g. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 15 mai 1891—Copie de tous papiers, lettres et documents se rapportant en quelque manière à la dispensation des services de J. R. Graham, de Fenelon Falls, en qualité d'inspecteur ou de surveillant des pêcheries dans le comté de Victoria, et de toutes communications adressées à un représentant du gouvernement ou à quelqu'un de ses membres, ou à quelque officier ou commis du département de la marine et des pêcheries se rapportant au dit J. R. Graham et à l'exécution de ses devoirs avant son renvoi du service, et de toutes règles et règlements, s'il en est, au sujet de la nomination d'inspecteurs des pêcheries dans le dit comté et de l'exécution de leurs devoirs. Présentée à la Chambre des communes le 3 août 1891.—*M. Barron*..... *Pas imprimée.*
- 54h. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 30 avril 1890—Copie de tout ordre départemental relatif aux pêcheries des comtés de Richelieu et de Berthier, et copie de toute correspondance échangée depuis 1887 entre le département des pêcheries et les gardes-pêche de ces comtés sur ce sujet. Présentée au Sénat le 14 juillet 1891.—*Honorable M. Guévremont* *Pas imprimée.*
- 54i. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance se rapportant à la nomination de George Boisvert comme garde-pêche sur le fleuve Saint-Laurent vis-à-vis le comté de Nicolet. Aussi, copie de toutes correspondances se rapportant à l'établissement de licences de pêche dans le comté de Nicolet, entre M. Fabien Boisvert, alors membre de la Chambre des communes, ou toutes autres personnes et le gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. Leduc* *Pas imprimée.*
55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Etat pour les années 1889 et 1890, donnant copie de tous rapports ou correspondance avec le surintendant du chemin de fer de l'Île du Prince-Édouard au sujet de la condition de la chaussée ou des rails de ce chemin, et de tous rapports ou représentations au sujet de telle chaussée ou de tels rails adressés par les chefs de section ou autres officiers du dit chemin. Aussi, état indiquant combien de milles de ce chemin ont été refaits avec des rails d'acier depuis l'achèvement de ce chemin. Présentée à la Chambre des communes le 2 juillet 1891.—*M. Davies* *Pas imprimée.*
56. Etat d'affaires de la Compagnie de prêts et de placements Britannique-Canadienne, pour l'année expirée le 31 décembre 1890; aussi, une liste des actionnaires au 31 décembre 1890. Présenté au Sénat le 4 mai 1891, par M. l'Orateur..... *Pas imprimé.*
57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 5 mai 1891—Etat donnant les quantités et essences de bois et billots abattus annuellement dans le territoire récemment en dispute dans la province de l'Ontario, sous l'autorité de permis de coupes émis par le gouvernement du Canada, et les noms des porteurs de permis; aussi, indiquant comment les droits ont été imposés et le montant par mille pieds, mesure de planche, retiré par le gouvernement du Canada de chaque personne ou association commerciale ayant reçu tels permis, chaque année, depuis 1875 jusqu'à 1887 inclusivement, ou quel droit régulier ou autre revenu a été perçu par le gouvernement des dits porteurs de permis sur les quantités abattues ou vendues. Présentée à la Chambre des communes le 6 juillet 1891.—*M. Barron*..... *Imprimée pour les documents de la session seulement.*
58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 12 mai 1891—Etat indiquant la date à laquelle le steamer *Stanley* a commencé ses voyages entre l'Île du Prince-Édouard et la terre ferme dans l'automne de 1890, le nombre de voyages accomplis, la date de chaque voyage, le nombre de

- passagers, et le montant de fret expédié à l'île du Prince-Edouard ou rapporté de cette île, e montant des recettes du trafic-passagers et du trafic-marchandises, les frais d'exploitation du dit steamer pendant l'hiver de 1891, et la date de la cessation du service du dit steamer entre l'île du Prince-Edouard et la terre ferme. Aussi, le rapport du sous-ministre de la marine, daté le 5 mars 1891, au sujet de ce steamer; et copie de toute correspondance, télégrammes et représentations faites aux département de la marine et des postes concernant le service des malles et le service à vapeur entre l'île et la terre ferme. Présentée à la Chambre des communes le 13 juillet 1891.—*M. Perry*.....*Pas imprimée.*
- 59.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 8 juillet 1891—Copie de toute requête, correspondance et document de toutes sortes concernant l'octroi d'un subside au chemin de fer "Québec Oriental." Présentée à la Chambre des communes le 20 juillet 1891.—*M. Vaillancourt*.....*Pas imprimée.*
- 60.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes adressés à l'auditeur général au sujet du paiement des comptes tels que rendus à l'auditeur général par l'officier-rapporteur du district électoral de la division-est d'Elgin. Aussi, les noms et adresses postales de l'officier-rapporteur, des sous-officiers-rapporteurs, greffiers de bureaux de votation et constables pour le district électoral de la division d'Elgin-Est. Aussi, les montants respectifs tels que réclamés par chacun, le montant réellement payé à chacun jusqu'à date, y compris le chiffre de la balance, s'il en est, tels que rendus par l'officier-rapporteur dans son rapport original à l'auditeur général. Présentée à la Chambre des communes le 14 juillet 1891.—*M. Ingram*.....*Pas imprimée.*
- 60a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance échangée entre John A. McDonald (Victoria, N.-E.), ou aucunes autres personnes dans le comté de Victoria, N.-E., et le gouvernement ou aucun département ou fonctionnaire du gouvernement, avant la dernière élection générale, au sujet de la nomination d'un officier-rapporteur à la dite élection pour le dit comté. Présentée à la Chambre des communes le 3 août 1891.—*M. Flint*.....*Pas imprimée.*
- 61.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie du rapport de M. Collingwood Schreiber, sur les études hydrographiques du Saint-Laurent faites par lui vis-à-vis et dans le voisinage de la cité de Québec, afin de constater s'il était possible d'y jeter un pont de chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 14 juillet 1891.—*M. Laurier*—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 62.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 11 mai 1891—Copie de toute correspondance entre aucun département et H. E. Hartley, ci-devant gardien d'écluse sur le canal Carillon et Grenville, au sujet de sa mise à la retraite, et de tout rapport au conseil ou ordre en conseil à ce sujet, et de tous papiers relatifs à la destitution de M. Hartley. Présentée à la Chambre des communes le 26 juin 1891.—*M. Christie*.....*Pas imprimée.*
- 62a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie du rapport de Thomas Munro, ingénieur du gouvernement, sur le canal à navires de Manchester. Présentée à la Chambre des communes le 21 juillet 1891.—*M. Mulock*—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 62b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 mai 1891—Copie de toutes lettres, correspondance, documents et papiers indiquant le nombre supplémentaire d'hommes employés sur le vieux et le nouveau canal Welland entre le 10 février 1891 et le 7 mars 1891. Aussi, les noms de ces hommes, les travaux à exécuter, et le montant d'argent payé à chaque homme. Présentée à la Chambre des communes le 28 juillet 1891.—*M. German*.....*Pas imprimée.*
- 62c.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 17 juin 1891, demandant un état de compte indiquant les sommes reçues et retenues en sus de ce qui était juste et légitime, par William Ellis, surintendant du canal Welland; (s'il y en a eu) entre le 29 décembre 1879 et le 11 septembre 1889; aussi un état indiquant les sommes restituées par M. Ellis (s'il y en a eu) et les dates de remboursements; aussi une copie du cautionnement donné comme garantie par M. Ellis, (s'il en existe un) sur lequel on pourrait se fonder pour exiger le remboursement des dites sommes à restituer. Présentée au Sénat le 29 juillet 1891.—*Honorable M. McCallum*—
Pas imprimée.
- 62d.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 17 juin 1891—Copie de toutes pétitions, lettres ou communications venant de la cité de Sainte-Catherine et autres municipalités le long du canal Welland, ou d'aucunes personnes ou corporations

- demandant qu'il leur soit permis de se servir du surplus des eaux du dit canal pour des fins manufacturières ou autres. Aussi, copie du rapport de l'ingénieur des canaux à ce sujet, et des réponses faites par le gouvernement à toutes ces demandes. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Gibson*..... *Pas imprimée.*
- 62e.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891—1. Copie des devis préparés par le gouvernement et sur lesquels ont été basées les demandes de soumissions pour les travaux d'un égout, depuis Lachine jusqu'à la Côte Saint-Paul, le long du canal Lachine. 2. Copie des soumissions produites par les divers soumissionnaires pour les dits travaux, avec le rapport des officiers du département des chemins de fer et canaux à leur sujet. 3. Copie du rapport accordant le contrat pour les dits travaux ainsi que copie du contrat. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Préfontaine*..... *Pas imprimée.*
- 62f.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copies des rapports d'ingénieurs concernant le canal projeté de Soulanges, indiquant le nombre de sections dont sera divisé le travail, la longueur de chaque section, les quantités des diverses classes de travail dans chaque section, et les estimés détaillés du coût de chaque section. En outre, le tout accompagné d'un tracé de plan ou carte continue, et le profil de toute la route, distinguant les différentes sections et les particularités de chaque section. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Mousseau*..... *Pas imprimée.*
- 62g.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat des dépenses, ainsi que les rapports et les plans faits par les ingénieurs du gouvernement, s'il en est, concernant le canal de Soulanges, depuis 1873 jusqu'à 1889 inclusivement; et depuis 1889, inclusivement, jusqu'à juin 1890. Aussi, état des plans et devis faits par des ingénieurs et terminés par eux à la susdite date de juin 1890 et se rapportant au dit canal de Soulanges. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Mousseau*..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 62h.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 27 mai 1891—Copie de toutes soumissions demandées la première et la seconde fois pour l'exécution respectivement des sections une, deux et trois de l'élargissement du Rapide Plat ou canal de Morrisburgh, l'une des divisions des canaux du Saint-Laurent, y compris les quantités des divers items mentionnés dans la cédule des prix d'après lequel les soumissions ont été calculées, et le montant collectif de chaque soumission. Aussi copie de toute correspondance, ordres en conseil, rapports des ingénieurs sur les soumissions ou contrats ou travaux, ou sur les changements dans le tracé ou dans les plans, et copie de toutes estimations, en détail, du coût des dits travaux, et la raison pourquoi les premières soumissions reçues ont été mises de côté. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. Murray*..... *Pas imprimée.*
- 62i.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 3 juin 1891—Copie de toutes lettres et mémoires se plaignant de la hauteur de l'eau dans le canal Rideau entre Kingston et Jones' Falls, et de toutes lettres du colonel By et autres, indiquant la profondeur d'eau allouée aux navires passant le canal pendant les premiers quarante ans qui ont suivi sa construction et pendant les dix dernières années. Aussi, copie des plans et rapports des ingénieurs chargés d'étudier le niveau de l'eau aux moulins de Kingston, indiquant le coût estimatif de l'abaissement du niveau de l'eau et l'étendue de terre qui serait recouverte si l'eau était plus basse. Présentée à la Chambre des communes le 26 septembre 1891.—*M. Kirkpatrick*..... *Pas imprimée.*
- 63.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires, brefs, factums et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition des écoles séparées dans la province du Manitoba par la législature de cette province. Aussi, copie des rapports au conseil et des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de tout ou de tous actes de la dite législature abolissant les dites écoles séparées ou modifiant en quelque manière le système en vigueur avant 1890. Présentée à la Chambre des communes le 20 juillet 1891.—*M. La Rivière*—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 63a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1891—Copie de toutes pétitions présentées à Son Excellence au sujet des Actes des écoles du Manitoba, et de tous mémoires, rapports, ordres en conseil et correspondance s'y rapportant. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Devlin*..... *Pas imprimée.*
- 63b.** Réponse supplémentaire à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 mai 1891—Copie de toute correspondance, pétitions, mémoires brefs, factums

et autres documents soumis au Conseil privé au sujet de l'abolition des écoles séparées dans la province du Manitoba par la législature de cette province. Aussi, copie des rapports au conseil et des ordres en conseil à ce sujet. Aussi, copie de tout acte ou de tous actes de la dite législature abolissant les dites écoles séparées ou modifiant en quelque manière le système en vigueur avant 1890. Présentée à la Chambre des communes le 4 septembre 1891.—*M. La Rivière.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

- 64.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 juillet 1891—Copie de la pétition de droit présentée au ministre de la justice pour son *flat*, par Joseph Desmarteau, pour des améliorations qu'il prétend avoir faites sur "un lopin de terre formant partie de la propriété ci-devant connue "comme 'Ferme Logan' et étant partie du lot numéro onze cent trente-six (1136) du plan officiel "et livre de renvoi du quartier Sainte-Marie, dans la cité de Montréal, mesurant cent cinquante-
"six pieds de large par quatre cent cinquante-deux pieds (452) sur le côté sud-ouest, et quatre cent
"quatre-vingt-sept pieds (487) sur le côté nord-est, mesure anglaise, plus ou moins, et étant bornée
"sur le côté nord-est par la grande route connue sous le nom de 'Chemin Papineau,' sur le côté
"sud-ouest par une partie du dit lot numéro onze cent trente-six (1136), sur le côté sud-ouest par le
"lot numéro onze cent (1100) du dit plan et livre de renvoi, et sur le côté nord-ouest par la rue
"Sherbrooke (étant une autre partie du dit lot onze cent trente-six)"; aussi, copie de la décision
du ministre de la justice et de toute correspondance à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 21 juillet 1891.—*M. Laurier* *Pas imprimée.*
- 65.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 12 mai 1890—Etat des dépenses faites par l'inspecteur des pénitenciers lors de ses visites ordinaires et extraordinaires au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul au cours des dix dernières années, tant de ses dépenses personnelles chaque jour de ces visites, que des dépenses occasionnées chaque jour par ses voyages de Montréal à Saint-Vincent-de-Paul et *vice versa* pour chevaux, domestiques et leur pension.—*Hon. M. Bellerose* *Pas imprimée.*
- 65a.** Réponse supplémentaire, *re* pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. Présentée au Sénat le 19 juin 1891 par l'honorable M. Abbott *Pas imprimée.*
- 65b.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 30 juillet 1891—Copie de la soumission acceptée de McPherson et Thompson, de New-Westminster, Colombie-Britannique, pour médicaments à fournir au pénitencier de la Colombie-Britannique au cours de l'année qui expirera le 30 juin 1892, avec le détail des quantités et des prix de ces fournitures, et l'indication de la somme totale à laquelle elles s'élèveront. Présentée au Sénat le 12 août 1891.—*Honorable M. McInnes (Victoria, C.-B.)* *Pas imprimée.*
- 66.** Réponse à une adresse à Son Excellence le gouverneur général en date du 28 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre le département de la justice, les juges ayant juridiction en matières criminelles, et les procureurs généraux des provinces, relativement à l'opportunité d'abolir les fonctions du grand jury dans l'administration de la justice criminelle. Présentée au Sénat le 8 juillet 1891.—*Honorable M. Gowan* *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 67.** Relevé des montants payés à titre de réclamations pour primes sur le fer en gueuse fabriqué en Canada, donnant les quantités pour lesquelles les réclamations ont été faites, les noms des réclamants et le montant payé dans chaque cas. Présenté à la Chambre des communes le 28 juillet 1891, par l'honorable M. Bowell *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 68.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 1er juillet 1891—Relevé du montant de billets fédéraux en circulation à la date du 31 mai 1891, et du montant d'or et de débentures garanties tenu en réserve à la dite date pour le rachat des dits billets. Aussi, un état faisant connaître la proportion de cette réserve d'or aux mains du ministre des finances et receveur général et de celle détenue par toute banque chartée pour les fins de tel rachat. Aussi, un état indiquant les arrangements faits avec les dites banques, en vertu desquels elles détiennent cette réserve d'or. Présentée à la Chambre des communes le 29 juillet 1891.—*M. Mulock* *Pas imprimée.*
- 69.** Rapport administratif sur les accusations portées contre le commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest. Présenté à la Chambre des communes le 30 juillet 1891, par sir John Thompson—*Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 70.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—Copie de toute correspondance adressée depuis le 1er juillet 1890 par la Chambre de Commerce de New-Glasgow et autres institutions ou personnes au sujet du train d'entier parcours entre Sydney, C.-B., et Oxford,

- comté de Cumberland, *via* le chemin de fer de la Ligne Courte. Aussi, copie de toute correspondance adressée durant la même période par toute personne ou personnes demandant de meilleures facilités par voie ferrée entre Pictou et New-Glasgow jusqu'à Halifax. Présentée à la Chambre des communes le 31 juillet 1891.—*M. Fraser*.....*Pas imprimée.*
- 71.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de toutes soumissions pour la construction des édifices publics à Annapolis ; du contrat passé avec le gouvernement pour la construction de ces édifices, et de l'acte de transfert à la Reine du terrain sur lequel ces édifices sont construits. Aussi, états de tous montants payés à l'entrepreneur à compte des travaux et la date des paiements. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891—*M. Lister*—*Pas imprimée.*
- 72.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance et documents ou autres informations en la possession du gouvernement au sujet des étalons stationnés à la Ferme Expérimentale Centrale ou à toute autre ferme expérimentale au Canada. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. McMullen*.....*Pas imprimée.*
- 73.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance et instructions concernant la destitution de William Sanders et William Muttart, chefs de sections sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, en mars ou avril derniers. Présentée à la Chambre des communes le 10 août 1891.—*M. Perry*.....*Pas imprimée.*
- 73a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 juillet 1891—Copie de toute correspondance, lettres ou papiers se rapportant en quelque manière à la destitution, en juin 1884, de Samuel Johnston, officier des douanes de Sa Majesté pour le district s'étendant de Clifton à Dunnville. Présentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. German*—*Pas imprimée.*
- 74.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Etat faisant connaître : 1. Copie de tous rapports et correspondance concernant le système de permis et sa réglementation, de tous règlements en vertu desquels des liqueurs ont été introduites et vendues dans les Territoires du Nord-Ouest, et de tous mémoires adressées au gouvernement au sujet du système des permis et de la vente des liqueurs sur les trains de voyageurs dans les dits Territoires du Nord-Ouest et dans les limites du Parc de Banff, et un état indiquant les espèces et quantités de liqueurs ainsi vendues. Présentée à la Chambre des communes le 12 août 1891.—*M. Watson*.....*Pas imprimée.*
- 75.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 juin 1891—Copie des bordereaux de paye des derniers camps de manœuvres de Sorel et de Saint-Jean, P.Q. Présentée à la Chambre des communes le 18 août 1891.—*M. Lépine*.....*Pas imprimée.*
- 75a.** Etat indiquant les noms des soumissionnaires, des entrepreneurs, et les prix de contrat des habillements militaires pour 1891-92. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891, par sir Adolphe Caron.....*Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 76.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 17 juin 1891—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des douanes et le percepteur au lac Kootenay, et entre le susdit ministre et toute autre personne au sujet de l'admission en franchise dans le district du lac Kootenay de machines nécessaires à l'exploitation des mines. Aussi, copie des instructions du ministre des douanes au percepteur des douanes sur la rivière Kootenay, concernant l'admission en franchise de machines pour les mines. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Mara*.....*Pas imprimée.*
- 77.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, rapports, papiers et documents se rapportant à la saisie et vente de la goélette *Marie Eliza*, en 1887, par le percepteur de la douane à Rimouski. Présentée à la Chambre des communes le 20 août 1891.—*M. Lanjelier*.....*Pas imprimée.*
- 78.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Etat donnant—1. Les noms de tous les employés permanents du département des travaux publics, leurs fonctions et leurs appointements annuels. 2. Les noms de tous les surnuméraires du dit département, leurs appointements et le genre de travail qu'ils ont à faire, et copie de leurs certificats d'examen. 3. Les noms de toutes les personnes faisant du travail supplémentaire en dehors de l'édifice, et la nature des travaux, donnant les noms des hommes et des femmes séparément. 4. Les noms des ouvriers et autres employés dans les ateliers du gouvernement à Ottawa. 5. Les noms de tous les messagers employés dans le dit département, temporairement ou permanentement. 6. Les noms et le nombre de tous les journaliers employés par le dit département, depuis janvier dernier, dans ou autour des

édifices publics sous le contrôle du gouvernement à Ottawa, y compris Rideau Hall, avec le genre de travail à faire et les gages payés. Présentée à la Chambre des communes le 21 août 1891.—*M. McMullen* *Pas imprimée.*

- 79.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 13 mai 1891—1. Copie des réclamations faites au gouvernement depuis 1880 par M. Joseph Antoine Maurice, commerçant du village du Bassin de Chambly, et Dame Julie Fournier, son épouse, pour dommages soufferts par eux en rapport avec des terrains acquis par eux du gouvernement en 1875. 2. Copie des lettres et correspondances à ce sujet, adressées aux divers départements par diverses personnes relativement à cette question. 3. Copie de la correspondance intervenue entre ces divers départements soit avec les réclamants ou avec des personnes agissant pour eux ou dans leur intérêt. 4. Copie de la référence faite par le gouvernement des dites réclamations à Joseph Simard, alors arbitre fédéral, ainsi que de son rapport. 5. Copie de la correspondance qui a suivi tel rapport. 6. Copie des opinions données sur la question par l'honorable ministre des travaux publics, ainsi que l'opinion de l'honorable ministre de la justice. Présentée à la Chambre des communes le 4 août 1891.—*M. Préfontaine*—*Pas imprimée.*
- 80.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 18 juin 1891—Copie de tous ordres en conseil, correspondance et rapports, état des réclamations, reçus ou comptes avec ou par le Dr Walker ou de sa part, ou avec ou par toute autre personne concernant le chemin macadamisé de Dundas et Waterloo, depuis la fin de la session de 1889. Présentée à la Chambre des communes le 24 août 1891.—*M. Bain*. *Pas imprimée.*
- 81.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 3 juin 1891—Copie de toute correspondance entre le gouvernement impérial et le gouvernement du Canada au sujet des lois canadiennes sur les droits d'auteurs et de tous autres papiers s'y rapportant qui n'ont pas encore été produits. Présenté à la Chambre des communes le 24 août 1891.—*M. Edgar* *Pas imprimée.*
- 82.** Troisième recensement du Canada. Relevé de la population comparé avec les recensements précédents, 1891. Présenté à la Chambre des communes le 26 août 1891 par l'honorable J. Haggart. *Imprimé pour la distribution seulement.*
- 82a.** Recensement du Canada, 1891—Divisions électorales—Relevé de la population par districts. Aussi, bulletin de recensement n° 1 et relevés de la population des cités, villes et villages. Présenté à la Chambre des communes le 27 août 1891, par l'honorable J. Haggart—*Imprimé pour la distribution seulement.*
- 83.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 août 1891—Rapport donnant: 1. Les noms de tous les employés de la douane à Montréal; la date de leur nomination; leurs fonctions respectives; les salaires de chacun d'eux; leur nationalité; leur lieu de naissance, et dans le cas où ils ne seraient pas nés au Canada, depuis quand ils habitaient le pays lors de leur nomination, et sur la recommandation de qui ils ont été nommés. 2. Ont-ils tous subi l'examen du service civil, et quels sont ceux, s'il en est, qui n'ont pas passé cet examen depuis que cette loi est en vigueur? 3. Quels sont ceux, s'il en est, qui ont reçu des salaires ou émoluments autres que ceux attachés à la charge à laquelle ils ont été nommés; les montants reçus et pour quels travaux additionnels? 4. Les noms des employés supplémentaires pour les services desquels on a payé en 1889-90 la somme de \$12,176.25, telle que consignée au rapport de l'auditeur général pour l'année 1889-90, à la page C—254? 5. A qui a été payé la somme de \$5,939.29, pour charroyage à la douane de Montréal, telle que consignée au dit rapport de l'auditeur général, à la page C—254? Présentée à la Chambre des communes le 14 septembre 1891.—*M. Lépine* *Pas imprimée.*
- 84.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 27 mai 1891—Copie de toute correspondance, mémoires, documents, lettres, requêtes, et généralement de tous papiers relatifs à l'encouragement de la culture de la betterave à sucre et à la protection de la fabrication et au raffinement du sucre de betterave en Canada, échangés entre le gouvernement ou aucun de ses membres et aucune personne ou compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. Beausoleil* *Pas imprimée.*
- 85.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 1er juillet 1891—Copie de toute correspondance, papiers et documents concernant la nomination des officiers de douane à Crystal Beach et Point-Albino, dans le township de Bertie, et Carroll's Landing, dans le township de Humberstone, comté de Welland. Présentée à la Chambre des communes le 23 septembre 1891.—*M. German* *Pas imprimée.*

- 86.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 septembre 1891, pour toute correspondance échangée entre Son Excellence le gouverneur général et le lieutenant-gouverneur de la province de Québec relativement au chemin de fer de la Baie des Chaleurs, et tous autres papiers et correspondance en la possession du gouvernement sur ce sujet. Présentée au Sénat le 16 septembre 1891—*Honorable M. Miller* *Pas imprimée.*
- 86a.** Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 septembre 1891, pour toute correspondance échangée entre Son Excellence le gouverneur général et le lieutenant-gouverneur de la province de Québec relativement au chemin de fer de la Baie des Chaleurs, et tous autres papiers et correspondance en la possession du gouvernement sur ce sujet. Présentée au Sénat le 23 septembre 1891—*Honorable M. Miller* *Pas imprimée.*
- 86b.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 21 août 1891, demandant un état faisant voir les sommes dépensées à titre de subvention ou autrement sur le chemin de fer de la Baie des Chaleurs depuis le commencement des travaux jusqu'à ce jour, indiquant les noms de ceux à qui ces sommes ont été payées, et le montant restant impayé sur les crédits affectés à ce chemin par le gouvernement du Canada. Présentée au Sénat le 24 septembre 1891—*Honorable M. McInnes (Victoria, C.B.)* *Pas imprimée.*
- 87.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 29 mai 1891, demandant copie de tous ordres en conseil, commissions et instructions, en vue de nommer une ou plusieurs personnes spécialement chargées d'examiner la position et les ressources de cette partie du Canada connue comme le Grand-Bassin du McKenzie ; aussi copie des rapports faits par telles personnes pour permettre au gouvernement de décider les mesures nécessaires pour la protection et le développement de ce territoire. Présentée au Sénat le 23 septembre 1891. *Honorable M. Girard* *Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 88.** Etats et rapports généraux des baptêmes, mariages et sépulture dans les districts de Chicoutimi, Gaspé, Montmagny et Iberville *Pas imprimés.*

ÉTAT

(23) De toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil pendant l'année expirée le 31 décembre 1890, donnant le nom et l'emploi de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nomination.

Nom.	Emploi.	Appointements.		Age.	Service.		Années ajoutées.	Indemnité de retraite.		Gratification.	Cause.	Appointements du nouvel employé.	Vacance remplie par
		\$	Cts.		Ans	Ans		\$	Cts.					$	Cts.
<i>Douane.</i>													
Hamley, Hon. W.	Percepteur	3,800		31	31			2,356 00			Age et pour augmenter l'effic.		Promotion.
Furlaison, Chas. S.	Premier commis	1,800		67	30			1,080 00			Age et infirmité.		do
Honey, Alex.	Préposé au débarquement	800		69	35			560 00			Pour augmenter l'efficacité et l'économie	600	Nouvelles nominations.
Burnham, J. F.	Garde-clefs	650		72	24			312 00			Age et mauvaise santé.		Non remplie.
Phillips, E. D.	Percepteur	1,500		62	36			1,050 00			Mauvaise santé et augmenter l'efficacité et l'économie		Promotion.
LeClerc, Pascal	Préposé aux arrivages	600		59	24			283 00			Mauvaise santé	850	Non remplie.
Fuillerton, August.	Percepteur	1,000		59	17			339 96			do	850	Nouvelles nominations.
Daigle, F.	Douanier	400		60	12			88 68			Age	400	do
		10,550						6,074 64					
<i>Postes.</i>													
Storey, J. D.	Sous-inspecteur de poste	1,400		37	21			519 36			Mauvaise santé.		Promotion.
Bolduc, J. E.	Sous-directeur de poste	1,400		62	35			980 00			Age et pour augmenter l'efficacité et l'économie		do
Fréchette, O.	Commis de 2e classe	1,200		60	28			672 00			do	360	Nouvelles nominations.
O'Mahoney, Myles	Facteur	510		40	64				276 25		Mauvaise santé.		do
Bannister, Wm.	Messageur	600		72	23			275 48			Age	360	do
Macdonald, J. W.	Commis de 3e classe	520		26	34				162 48		Mauvaise santé	400	do
Hunter, John.	do 2e classe	1,200		65	24			576 00			do		Promotion.
Philps, Jas	Courrier sur chemins, 2e classe	800		69	18			288 00			Age et mauvaise santé		do
Heaney, John	Facteur	300		26	2			65 00			Folie	360	Nouvelles nominations.
Bent, E. A.	Commis de 1re classe	1,500		39	18			540 00			Mauvaise santé.		Non remplie.
		9,520						3,850 84		503 73			

État de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil, etc.—Suite.

Nom.	Emploi.	Appointements.	Age.	Service.	Années ajoutées.	Indemnité de retraite.	Gratification.	Cause.	Appointements du nouvel employé.	Vacance remplie par
		\$	Ans	Ans	Ans	\$ cts.	\$ cts.		\$	
<i>Chemins de fer et canaux.</i>										
Laffeur, Jos.	Passour	\$1.25 par jour et loyer de maison.	64	38		228 31		Mauvaise santé.		Non remplie
Morgan, Rodney	Eclusier	do	69	11		72 16		Age et mauvaise santé	\$1.25 par jour et loyer de maison.	do
Caldwell, H.	Maître éclusier	do	65	19		192 54		Age et mauvaise santé	do	Nouvelles nomination.
Bergey, F. X.	do	do	75	29		298 82		do	do	do
Phillips, Wm.	do	do	58	36		353 50		Mauvaise santé	do	do
Fryer, Thos.	Gardien de pont.	do	57	22		214 09		do	do	Nouvelles nomination.
Poirier, Antoine	Maître éclusier	do	57	19		186 33		do	do	Promotion.
Collette, Jacques.	Gardien de pont.	do	53	36		338 82		do	do	do
Cearin, John	Contremaître	do	59	26		263 16		do	do	Nouvelles nomination.
Genetron, Chas.	Eclusier	do	69	19		112 20		Débilité générale et maladie de cœur.	\$42 par mois	do
Frasery, Jas.	Journalier d'écluse	do	49	17		136 80		Vue faible.	\$38 do	do
Roy, Joseph.	Eclusier	do	40	16		93 12		Mauvaise santé	\$1.25 par jour.	do
						2,482 55			\$38 par mois	do
<i>Marine.</i>										
Collins, George	Gardien de phare.	600	73	31		269 70		Age et infirmité.	500	do
Gagné, Thomas	do	400	68	22		176 00		do	\$600 et pour se munir d'un assistant.	do
									160	do
Mackay, D. J.	do	160	65	16		51 24		Mauvaise santé et infirmité.		do
		1,160				496 94				do
<i>Revenu de l'intérieur.</i>										
Coyle, Jas	Employé de l'acchose.	750	69	9 ¹ / ₂			375 00	Mauvaise santé	500	do
Macdonell, A. D.	Sous-percepteur.	1,300	72	24	5	721 80		Age	\$600 et pour se munir d'un assistant.	Promotion.
		2,050				721 80				

		Ministères.	Indemnité de retraite.		Gratification.		Total.
			\$	cts.	\$	cts.	\$
RÉCAPITULATION.							
<i>Finances.</i>							
Graham, John	Sous-receveur général	3,000	1,860	00			
<i>Sénat.</i>							
Davis, Thomas	Messageur	600	281	25			
			15,486	77	1,159	98	16,646 75
			6,074	64			6,074 64
			3,850	84	508	73	4,358 57
			2,482	55			2,482 55
			496	94			496 94
			721	80	375	00	1,096 80
			1,860	00	281	25	1,860 00
							281 25

J. M. COURTNEY,
Sous-ministre des Finances.

MINISTÈRE DES FINANCES,
OTTAWA, 8 mai 1891.

RÉPONSE

(25)

(PARTIELLE)

A une RÉSOLUTION de la CHAMBRE DES COMMUNES adoptée le 20 février 1882, sur toutes les matières relatives au chemin de fer Canadien du Pacifique et tous les détails concernant :

1. Le choix de la route ;
2. Le progrès des travaux ;
3. Le choix ou la réserve des terres ;
4. Le paiement de deniers ;
5. La construction d'embranchements ;
6. Le progrès des travaux sur ces embranchements ;
7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises ;
8. Les renseignements exigés par l'Acte refondu des chemins de fer et ses modifications jusqu'à l'expiration de l'exercice précédent ;
9. Les mêmes renseignements jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la présentation du rapport ;
10. Copie de tous arrêtés du conseil et de toute correspondance échangée entre le gouverneman et la compagnie du chemin de fer, ou aucun des membres ou officiers de l'un ou de l'autre, concernant les affaires de la compagnie.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,

Secrétaire d'Etat.

Secrétariat d'Etat,

13 mai 1891.

NOTE.—Les cartes en rapport avec cette réponse ne seront pas imprimées, mais on pourra les trouver dans les archives de la Chambre des Communes ou du département de l'intérieur.

PARTIE I.

COPIES DES ARRÊTS DU CONSEIL, DE LA CORRESPONDANCE, DES DOCUMENTS ET DES PLANS CONCERNANT LES TERRAINS À STATION DE LA COMPAGNIE À DIFFÉRENTS POINTS SUR LA LIGNÉ DE SON CHEMIN.

DÉFILÉ ALBERT.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 20 janvier 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le plan et la description de la terre requise à la gorge d'Albert, pour droit de passage et terrains de station, et de demander l'émission d'une lettre patente à cette fin.

Nous considérons que l'étendue comprise dans les lignes rouges à cet endroit, est nécessaire pour les fins du chemin de fer; mais si le département en jugeait autrement, nous demanderions que le lopin de terre compris dans les lignes vertes de l'Y soit accordé, en sus du lopin du côté nord de la voie, lequel est absolument nécessaire pour le bois de corde et pour voies de chargement des minéraux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTION DES TERRAINS DE LA STATION DE LA GORGE D'ALBERT.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terres situés dans le township 25, rang 28, à l'ouest du 6^e méridien principal, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent de parties des quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 et d'une partie des quarts N.-O. et S.-O. de la section 16, contenant 47.04 acres plus ou moins et qui comprennent les terrains de la station de la gorge d'Albert de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qu'on peut connaître et décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Premièrement, quant à la partie du quart N.-E. de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-E. de la section 17; de là au nord 78.36 ouest 3.15 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud 11.24 à l'ouest 974 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de section entre les quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de section 503 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section 892½ pieds plus ou moins jusqu'au point de départ; et contenant 8.70 acres plus ou moins.

Deuxièmement, quant à la partie du quart S.-E. de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ pieds de l'angle N.-E. de la section 17; de là au nord 78.36 à l'ouest 557 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté de là au nord 11.24 est 226 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les quarts N.-E. de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de section 503 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne entre les sections 16 et 17 susdites; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 plus ou moins jusqu'au point de départ; et contenant 3.36 acres, plus ou moins.

Troisièmement, quant à la partie du ¼ N.-O. de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-O. de la section 16; de là au sud 78.36 est 1,185 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud 11.24 ouest 63 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là sur une courbe d'un rayon tangent de 855 pieds dans une course nord de 57.54 est et à une distance de 100 du centre de la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique et parallèle au dit centre 706 pieds plus ou moins, pour rejoindre une course tangente au nord par 9.47 est; de là sur la dite course au nord par 9.47 est éloignée de 100 pieds de la dite ligne centre et parallèle à icelle 371 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud par 80.13 est 200 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là dans une direction sud par 9.47 ouest à une distance de 100 pieds de la ligne centre du chemin de fer Canadien du Pacifique et parallèle à la susdite ligne centre du dit chemin 371 pieds plus ou moins, jusqu'au commencement d'une courbe d'un rayon de 1,055 pieds et inclinant vers la dite direction sud par 9.47 ouest; de là en suivant la dite courbe et à une distance de 100 pieds de la susdite ligne centre et parallèle à icelle 1,051 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au sud 11.24 ouest 354 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les quarts N.-O. et S.-O. de la section 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne 1,027 pieds jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section au sud 92½ pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, et contenant 25.31 acres plus ou moins.

Quatrièmement, quant à la partie du quart S.-O. de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ pieds au sud de l'angle nord-est de la section 16; de là au sud 78°36' est 943 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 11°24' est 527 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les quarts N.-O. et S.-O. de la section 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne 1,027 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au sud le long de la dite ligne de section 133 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 9°67' acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 janvier dernier, contenant le plan et la description des terrains requis à la gorge d'Albert, dans la province de la Colombie-Britannique, pour droit de passage et terrains de station pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. L'affaire a été soumise à l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'État, et dès que le département de l'intérieur aura reçu la manière de voir de ce fonctionnaire sur le sujet, on vous écrira de nouveau.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRIKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 24 janvier dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre en date du 19 mars, que ce département a reçue du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique la partie de terrain, à la gorge d'Albert, C. B., à laquelle, dans l'opinion du ministère en question, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit pour droit de passage et pour terrains de station à cet endroit.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DES TERRAINS DE STATION À LA GORGE D'ALBERT.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans le township 25, rang 28, à l'ouest du 5e méridien principal, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent d'une partie des quarts n° 7 et sud-est de la section 17, et de parties des quarts nord-ouest et sud-est de la section 16, contenant 47°04' acres plus ou moins, contenant les terrains à station, à la gorge d'Albert, de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qu'on peut connaître et décrire comme suit, savoir:—

Premièrement, quant à la partie du quart nord-est de la section 17 susdite, commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle nord-est de la section 17; de là au nord 78 degrés et 36 minutes ouest 315 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest, 974 pieds, plus ou moins jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts nord-est et sud-est de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de quart de section 503 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section 892½ pieds jusqu'au point de commencement, et contenant 8 acres et $\frac{70}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

Deuxièmement, quant à la partie du quart sud-est de la section 17 susdite; commençant à un point sur la ligne de section entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987½ au sud de l'angle N.-E. de la section 17 susdite; de là au nord 78 degrés et 36 minutes ouest 557 pieds; de là au nord 11 degrés et 24 minutes est 226 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts N.-E. et S.-E. de la section 17 susdite; de là à l'est le long de la dite ligne de quart de section

503 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les sections 16 et 17 susdites; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 pieds jusqu'au point de départ et contenant $3 \frac{36}{100}$ plus ou moins.

Troisièmement, quant à la partie du quart N.-O. de la section 16 susdite, commençant à un endroit sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 1,764 pieds au sud de l'angle N.-O. de la section 16 susdite; de là au sud 78 degrés et 36 minutes est 1,185 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest 63 pieds; de là sur une courbe de 855 pieds de rayon inclinant dans une direction nord 57 degrés et 7 minutes est 706 pieds pour rejoindre une direction tangente vers le nord de 9 degrés et 47 minutes est; de là sur la dite direction vers le nord de 9 degrés et 47 minutes est 371 pieds; de là au sud 80 degrés et 13 minutes est 200 pieds; de là dans une direction sud 9 degrés et 47 minutes ouest 371 pieds; de là sur une courbe de 255 pieds de rayon et inclinant vers la dite direction sud de 9 degrés et 47 minutes ouest 1,051 pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest 354 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de quart de section entre les quarts nord-ouest et sud-ouest et la section 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne de quart de section 1,027 plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17; de là au nord le long de la dite ligne de section 892 $\frac{1}{2}$ pieds, jusqu'au point de départ et contenant $25 \frac{31}{100}$ plus ou moins.

Quatrièmement, quant à la partie du quart sud-ouest de la section 16 susdite, commençant à un point sur la ligne entre les sections 16 et 17, le dit point étant à 2,987 $\frac{1}{2}$ pieds au sud de l'angle nord-ouest de la section 16; de là au sud 78 degrés et 36 minutes est 943 pieds; de là au nord 11 degrés et 24 minutes est 525 pieds plus ou moins jusqu'à la ligne de quart de section, entre les quarts nord-ouest et sud-ouest de la section 16 susdite; de là à l'ouest le long de la dite ligne de quart de section 1,027 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne de section entre les sections 16 et 17 susdites; de là au sud le long de la dite ligne de section 331 pieds jusqu'au point de départ et contenant 9 acres $\frac{37}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

Le tout d'après un plan d'arpentage de J. T. Garden, A. T. F., en date du 4 janvier 1890, et déposé dans les archives du ministère de l'intérieur.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTREAL, 23 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu comme d'ordinaire la lettre du sous-secrétaire, en date du 15 avril (lettre n° 230304, n° de renv. 162703), contenant copie d'une lettre du ministère des chemins de fer au sujet de l'étendue de terre demandée par cette compagnie à titre de terrains à station, etc., à la gorge d'Albert. J'ai l'honneur de vous dire, en réponse, que l'étendue de terre qu'on propose de donner du côté sud de la voie suffira, mais que la réduction qu'on propose de faire au nord de la voie rendra insuffisant l'espace nécessaire au besoin du trafic.

Le surintendant général de la division rapporte que la gorge d'Albert va devenir un point très important pour l'expédition des minéraux, et que, pour cette fin, des voies additionnelles de chargement devront être posées au nord de la station dans le cours du printemps. Vu ces faits l'ingénieur en chef trouvera probablement moyen de modifier son rapport de manière qu'il soit accordé une étendue suffisante à l'exploitation commode et efficace du chemin de fer à cet endroit. Une largeur de 100 pieds de plus que ce qu'indique l'ingénieur en chef sur le plan suffira probablement. Je renvoie le plan que contenait votre lettre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, *secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.*

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 mai, dans laquelle vous renvoyez le plan qui indique l'étendue de terre, à la gorge d'Albert, C.-B., à laquelle, dans l'opinion du ministère des chemins de fer et canaux, la Com-

pagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit à titre de terrains de station et de droit de passage, et vous demandez à raison des motifs que vous donnez dans votre lettre, de prier l'ingénieur en chef de modifier son rapport de manière qu'une largeur de 100 pieds de plus que celle qu'il indique soit accordée à la compagnie. L'objet de votre requête a été soumis au ministère des chemins de fer et canaux, et l'on vous écrira dès qu'on aura reçu ici le rapport du département.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 23 mai dernier, au sujet de l'étendue de terre à être accordée à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station et droit de passage à la gorge d'Albert, C.-B., j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, pour votre information, copie d'une lettre en date du 25 juin, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, sur cette affaire. La concession faite à la compagnie à cet endroit sera faite conformément à la description modifiée de l'ingénieur en chef, et des lettres patentes seront émises en conséquence.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX, OTTAWA, 25 juin 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 19 courant, de nouveau au sujet de la question de la concession de terre pour l'emplacement d'une station du chemin de fer Canadien du Pacifique à la gorge d'Albert, j'ai instruction de vous dire, qu'à raison des représentations que la compagnie fait dans sa lettre du 23 mai dont vous transmettez copie et qui fait voir que la compagnie s'attend à un grand commerce de minéraux à cet endroit, la concession de 100 autres pieds du côté nord en sus de l'étendue marquée au crayon sur le plan par l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat (plan que je vous renvoie sous ce pli) pourrait être accordée, ce qui porte la distance de la limite nord de son droit de passage à 250 pieds au lieu de 150, pourvu qu'il soit entendu que la réduction faite sur le plan par l'ingénieur en chef au sud de la ligne soit maintenu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. P. BRADLEY, *secrétaire*.

A. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 15 juillet 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 11 courant (lettre n° 238347, n° de renv. 162703), concernant des terrains à station à la gorge d'Albert, je vous serais très obligé si vous vouliez m'expédier un plan indiquant l'étendue de terre qu'on propose de donner à cet endroit pour des objets de chemin de fer, tel que le dit la lettre du ministère des chemins de fer, en date du 25 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 25 juillet 1890.

MON CHER HALL,—Je vous ai écrit le 15 courant vous demandant copie du plan qui indique l'étendue de terre que le ministère des chemins de fer dit devoir suffire à

des fins de chemins de fer à la gorge d'Albert. Je vous ai écrit une autre lettre aujourd'hui au sujet de Golden. Avant que nous puissions aller plus loin relativement à ces affaires, il nous faut avoir les plans, et je vous serais bien obligé si vous vouliez me les laisser avoir aussitôt que possible.

Tout à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 28 juillet 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer les plans des terrains à la gorge Albert, plans dont vous parlez dans votre lettre du 25 courant, et qui vous seront transmis d'ici à quelques jours.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 août 1890.

MONSIEUR.—Au sujet, de nouveau, de votre lettre du 25 du mois dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan des terrains accordés à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à la gorge d'Albert, Colombie-Britannique, pour station, et j'ai aussi l'honneur de vous faire remarquer que le plan en question indique, en dehors de la ligne verte, l'étendue de terre que le ministère des chemins de fer et canaux a accordée à la compagnie pour cet objet, laquelle étendue comprend 22.76 acres. On préparera en conséquence la lettre patente en faveur de la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Description des terrains à station à la gorge d'Albert.

Partie du quart nord-est de la section 17 et partie des quarts nord-ouest et sud-ouest de la section 16, toutes deux des dits townships, et qu'on peut décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Premièrement.—Quant à la partie ouest du quart nord-ouest de la section 17 susdite, commençant à un point sur la limite est de la dite section 18, à 1,863 pieds dans une direction sud, le long de la dite limite, de l'angle nord-est de la dite section; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest, sur une distance de 330 $\frac{16}{100}$ pieds; de là au sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 250 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté par J. J. Garden, A. T. F., et marquant le côté nord du droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là dans la même direction sur une distance de 99 pieds, plus ou moins jusqu'à un poteau marquant le côté sud du dit droit de passage; de là continuant dans la même direction 100 pieds; de là dans une direction sud 78 degrés et 36 minutes est, sur une distance de 427 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite est de la section 17; de là au nord le long de la dite limite est, sur une distance de 508 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 4 $\frac{90}{100}$ acres, plus ou moins.

Deuxièmement.—Quant à la partie du quart nord-ouest de la section 16 sus dite, commençant sur la limite est de la section 17 au point sus-décrié, à 1,863 pieds de l'angle nord-est de la dite section; de là dans une direction sud 78 degrés et 36 minutes est, sur une distance de 1,125 pieds; de là dans une direction nord 56 degrés et 24 minutes est, sur une distance de 50 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté par J. F. Garden, A.T.F.; de là dans une direction sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 256 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau; de là dans la même direction, sur une distance de 70 pieds; de là dans une direction sud 71 degrés et 24 minutes ouest sur une distance de 100 pieds; de là sur une courbe à

gauche d'un rayon de 440 pieds vers laquelle incline la ligne décrite en dernier lieu, sur une distance de 375 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud du dit quart nord-ouest de la section 16; de là à l'ouest le long de la dite limite sur une distance de 440 pieds; de là dans une direction nord-ouest sur une courbe d'un rayon de 365 pieds inclinant vers le nord-est, sur une distance de 425 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la continuation de la limite sud du susdit lopin de terre en premier lieu décrit, et à 50 pieds le long de la dite continuation de l'angle sud-est du dit lopin de terre; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest le long de la dite continuation, 50 pieds jusqu'à la limite ouest de la section 10; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 508 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ; contenant une étendue de $13\frac{6}{100}$, plus ou moins.

Troisièmement.—Quant à la partie du quart sud-est de la section 16 susdite, commençant à la limite nord du dit quart de section à l'angle sud-est du lopin de terre en dernier lieu décrit; de là dans une direction sud 11 degrés et 24 minutes ouest, sur une distance de 475 pieds; de là dans une direction nord 78 degrés et 36 minutes ouest, sur une distance de 400 pieds; de là dans une direction nord 11 degrés et 24 minutes est, sur une distance de 150 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord du dit quart sud-ouest de la section 16, étant l'angle sud-ouest du susdit lopin de terre décrit en deuxième lieu; de là à l'est le long de la dite limite nord, sur une distance de 440 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant une étendue de $4\frac{21}{100}$ acres, plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le quart nord-est de la section 17 et pour parties du quart nord-ouest et du quart sud-ouest de la section 16, township 25, rang 28, à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Veuillez signer et renvoyer au département la formule de reçu ci-jointe.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LAC GRIFFIN.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 24 janvier 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le plan et la description du terrain requis, pour droit de passage et station au lac Griffin, et de demander l'émission d'une lettre patente en conséquence.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Description des terrains de station au lac Griffin.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés sur le lac Griffin, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui constituent les terrains de la station, du lac Griffin, de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, étant une partie du quart sud-ouest de la section 21, une partie du quart nord-ouest de la section 16, une partie du quart nord-est de la section 17, et une partie du quart sud-est de la section 20, dans le township 23, rang 4, à l'ouest du 6e méridien principal, et qu'on peut plus particulièrement connaître et décrire comme suit, savoir:—

Premièrement, quant à cette partie du quart sud-ouest de la section 21 susdite, commençant à un poteau à l'angle sud-ouest de la section 21; de là au nord le long de la ligne entre les sections 20 et 21, 110 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne des hautes eaux du lac Griffin; de là au sud-est le long de la dite ligne des hautes eaux

et traverser la ligne entre les sections 21 et 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne entre les sections 21 et 16, 170 pieds, plus ou moins, jusqu'au poteau susdit à l'angle sud-ouest de la section 21, et point de départ, comprenant 28 d'un acre plus ou moins.

Deuxièmement, quant à cette partie du quart nord-ouest de la section 16 susdite, commençant à un poteau de l'angle nord-ouest de la section 16; de là au sud le long de la ligne entre les sections 16 et 17, 525 pieds; de là au sud 53°58 est, 316 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 36°02 est, 325 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté à ligne des hautes eaux sur la rive du lac Griffin; de là dans une direction nord-ouest en suivant la dite ligne des hautes eaux, et traverser la ligne entre les sections 21 et 16; de là à l'ouest le long de la dite ligne entre les sections 21 et 16, 170 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau à l'angle nord-ouest de la section 16 et point de départ, contenant 4.59 acres, plus ou moins.

Troisièmement, quant à cette partie du quart nord-est de la section 17 susdite, commençant à un poteau planté à l'angle nord-est de la section 17, de là au sud le long de la ligne de section entre les sections 16 et 17, 525 pieds, de là au nord 53°58 ouest, 892½ pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne entre les sections 17 et 20; de là à l'est le long de la dite ligne 722 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, et contenant 4.34 acres, plus ou moins.

Quatrièmement, quant à cette partie du quart sud-est de la section 20 susdite, commençant au poteau planté à l'angle sud-est de la section 20, de là à l'ouest de l'angle de la ligne entre les sections 17 et 20, 722 pieds, de là au nord 53°58 est 438 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté, de là au nord 39°02 est, 418 pieds jusqu'à un point au nord et à 49½ pieds du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, de là à l'est et parallèle au dit centre et rencontrer la rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*), de là à l'est en suivant la dite rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*) et du lac Griffin jusqu'à la ligne entre les sections 20 et 21, de là au sud le long de la ligne entre les sections 20 et 21, 110 pieds plus ou moins, jusqu'au poteau planté à l'angle sud-est de la section 20 et point de départ, contenant 7.70 acres, plus ou moins; l'étendue totale étant de 16.91 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 février 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 janvier, transmettant un plan et une description du terrain que requiert la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, au lac Griffin, pour droit de passage et station. Si vous consultez la demande primitive que vous avez faite le 28 janvier 1888, relativement aux terrains requis à cet endroit, et le plan qui accompagnait cette demande, vous verrez que l'étendue que vous y dites devoir requérir à cet endroit n'est que de 8.62 acres, laquelle étendue fut approuvée par un arrêt du conseil en date du 29 mars de la même année et passé sur la demande du ministre des chemins de fer et canaux, tandis que d'après le plan et la description dont j'accuse précédemment réception, l'étendue des terrains maintenant requis est de 16.91.

L'affaire a été soumise au département des chemins de fer et canaux.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTÉAL, 8 février 1890.

MONSIEUR.—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 5 courant (lettre n° 226074, n° de renv. 167860) concernant les terrains de station au lac Griffin, j'ai l'honneur de vous dire que l'étendue de 8.62 marquée sur le plan transmis avec ma demande du 28 janvier 1888, a été erronément marquée par l'arpenteur qui a dressé le plan. Le terrain demandé dans la requête primitive est précisément le même que celui indiqué sur le plan transmis dans ma lettre du 24 janvier, savoir, 16.91 acres, et je serais heureux qu'une lettre patente fut émise en conséquence.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 8 février dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre en date du 26 du mois dernier, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique la portion de terre à laquelle, dans l'opinion de ce ministère, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, au lac Griffin, C.-B., pour droit de passage et terrains de station.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 23 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu comme d'ordinaire la lettre du sous-secrétaire en date du 15 avril (lettre n° 227194, n° de renv. 167860), au sujet de l'étendue de terre requise pour terrains de stations au lac Griffin.

J'ai l'honneur d'exposer respectueusement que l'étendue de terre que le rapport de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat propose d'accorder est insuffisante pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer à cet endroit. On remarquera en consultant le plan que je renvoie sous ce pli, que l'étendue de terre que suggère l'ingénieur en chef n'embrasse pas même toutes les voies d'évitement qui existent en ce moment à cet endroit.

J'ai l'honneur de demander conséquemment que les limites soient prolongées telles que définies au crayon rouge sur le plan. Comme ceci ne comporte qu'une addition d'environ 3 acres à l'étendue qu'on propose d'accorder, j'espère qu'il n'y aura pas d'objection à ce qu'elle soit accordée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 mai, dans laquelle vous renvoyez le plan à vous transmis dans la lettre que vous adressait ce département le 15 avril dernier, lequel plan indique la portion de terre à laquelle, dans l'opinion du ministère des chemins de fer et canaux, la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, au lac Griffin, pour son droit de passage et sa station, et au cours de laquelle lettre vous demandez, dans le but de pourvoir à l'exploitation plus efficace du chemin de fer à cet endroit, que les limites de la concession soient prolongées conformément à la ligne rouge au crayon que vous avez tracée sur le plan en question. L'affaire a été soumise au ministère des chemins de fer et canaux afin d'obtenir le rapport de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat relativement à votre demande.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 23 mai dernier, et à la réponse que vous en avez reçue du département en date du 18 du mois dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'on a reçu ici un rapport du ministre des chemins de fer et canaux comportant que l'étendue de terre qu'a déjà suggérée l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, et qui embrasse 8-62 acres, est insuffisante pour le droit de passage et les fins de garage de la compagnie au lac Griffin, C.-B. Conséquemment, votre demande d'une étendue de terre additionnelle à cet endroit, d'après le plan que vous avez transmis ici, ne peut être accordée; et je dois ajouter que des lettres patentes seront

préparées, comme à l'ordinaire, en faveur de la compagnie pour l'étendue de terre qui doit être concédée à cet endroit.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

DESCRIPTION DU TERRAIN QUI DOIT ÊTRE ACCORDÉ À LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE POUR EMBLACEMENT DE STATION AU LAC GRIFFIN.

Ce certain lopin de terre situé dans la "réserve du parc au lac Griffin," dans la province de la Colombie-Britannique, et qu'on peut décrire plus particulièrement comme suit :

Commencant à un point franc est et à 163 chaînes et 40 chaînons de l'angle nord-est de la section 13, dans le township 23, rang 5, à l'ouest du 6^e méridien principal, de là dans une direction sud 36 degrés et 2 minutes ouest, 5 chaînes et 15 chaînons; de là dans une direction nord 53 degrés et 58 minutes ouest, 18 chaînes 880 chaînons, plus ou moins, jusqu'à la rive sud du creek de l'Aigle (*Eagle Creek*); de là en suivant la dite rive dans une direction est jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-est de la direction sud de 36 degrés et 2 minutes ouest nommée en premier lieu; de là au sud 36 degrés et 10 minutes ouest le long du dit prolongement, 1 chaîne et 20 chaînons, plus ou moins, jusqu'au point du départ, et contenant 8 acres et $\frac{6}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTREAL, 6 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 10 juillet (lettre n^o 238007, n^o de renv. 167860), concernant les terrains de station au lac Griffin, j'ai l'honneur de vous dire que la compagnie a décidé d'acheter le surplus de terre en sus de ce que le ministère des chemins de fer et canaux a accordé, et tel qu'indiqué sur le plan, lequel surplus contient environ 3 acres. Cette étendue de terre additionnelle peut se décrire comme se composant des parties des sections 16 et 17 bornées au nord par le lac Griffin, au sud par le prolongement est de la limite sud des terrains déjà concédés à la compagnie par le ministère des chemins de fer; à l'ouest par les dits terrains ainsi concédés, et à l'est par une ligne tirée parallèlement à la limite est des dits terrains déjà concédés et à une distance d'environ 540 pieds d'iceux.

Toutefois j'ai instruction de dire qu'en se décidant à acheter ce lopin de terre, la compagnie n'abandonne en aucune façon sa prétention, qu'en vertu de son contrat elle a droit à sa concession de la dite terre gratuitement, mais qu'au contraire elle prétend, et continuera de prétendre que, si le dit contrat avait été fait entre particuliers, l'exécution en aurait fait l'objet de la décision des tribunaux, et la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite le remboursement de toute somme qui pourra être versée à titre de prix d'achat pour le dit lopin de terre, y compris les intérêts, ou tel autre moyen relativement à cet immeuble, qu'on jugera à propos d'employer.

Je vous serais obligé si vous vouliez faire émettre aussitôt que possible des lettres patentes pour ces deux lopins de terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer qu'on a calculé ici l'étendue du lopin de terre que décrit votre lettre du 6 courant et qui est requis pour des fins de garage pour le chemin de fer Canadien du Pacifique au lac Griffin, et qu'elle contient

3½ acres, et je dois conséquemment vous prier de transmettre la somme de \$17.50 en paiement du prix d'achat du dit lopin de terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de l'honorable ministre de l'intérieur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour une partie de la "réserve du parc," au lac Griffin, township 23, rang 4, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien en conséquence signer et renvoyer à ce bureau la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 27 septembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 16 août (lettre n° 241476, n° de renv. 167860), j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre le chèque de la compagnie pour \$17.50, en paiement d'un certain lopin de terre requis pour terrains de station au lac Griffin.

Voudriez-vous bien signer et renvoyer la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'Intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 septembre, contenant un chèque de \$17.50 et une formule de reçu devant être signée par ce département, en paiement d'un lopin de terre requis pour terrains de station au lac Griffin.

Le reçu dit que le paiement est fait pour un lopin de terre acheté du gouvernement sous réserve des droits de la compagnie, tel que vous le dites dans votre lettre au département, en date du 6 août dernier, et comme le paiement ne peut être accepté avec cette réserve, mais bien sans condition, j'ai instruction de vous renvoyer le chèque et la formule de reçu.

A ce sujet je vous renverrai à la lettre du sous-ministre, en date du 27 août dernier, n° 178035, relativement à un cas semblable.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

N° 1,639.08.

Ministère de l'intérieur, résidant à Ottawa, Ont.

22 août.—A somme du prix de 3½ acres de terre avoisinant la station du lac Griffin, achetés du gouvernement, droits de la compagnie réservés, tel que déclaré dans la lettre de M. Drinkwater au secrétaire du ministère de l'intérieur, en date du 6 août 1890 \$17 50

EXACT.

APPROUVÉ.

APPROUVÉ POUR PAIEMENT.

Reçu de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique dix-sept piastres et cinquante centins, en parfait paiement du compte qui précède.

Décembre 1890.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 11 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous renvoyer la lettre patente pour terrains de station et droit de passage au lac Griffin, dans laquelle il paraît y avoir une erreur. Cette station se trouve dans le township 23, rang 4, à l'ouest du 9^e méridien, tel que dit au verso de la lettre patente et dans la formule de reçu y annexée, et elle se compose de partie des sections 16, 17, 20 et 21 de ce township. Dans la description que contient le corps de la patente il est dit que c'est la section 13, township 23, rang 5.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa,

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 11 courant, renvoyant la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour terrains de station et droit de passage au lac Griffin, et dans laquelle il paraît y avoir une erreur, mais je ne sais vraiment où trouver l'erreur dont vous parlez. Vous dites que dans la description du corps de la lettre patente le lopin de terre qu'embrassent les terrains de station, etc., est donné comme étant la section 13.

Si vous examinez d'un peu plus près cette description vous verrez que le point de départ est front est et à 168 chaînes et 45 chaînons du quart nord-est de la section 13, township 23, rang 5, à l'ouest du 6^e méridien, et de l'extrémité de cette distance commence la description du lopin de terre concédé dans la patente.

Je vous transmets un plan du township 23, rang 4, à l'ouest du 6^e méridien, sur lequel est indiqué par une ligne rouge pointillée le point de départ et les 163 chaînes et 45 chaînons; je vous renvoie aussi votre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 30 octobre 1870.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 10 courant, (lettre n^o 245339, n^o de renvoi 167860) concernant une étendue de terre additionnelle requise à la station du lac Griffin.

Comme vous m'informez que le gouvernement ne veut accepter qu'un paiement sans condition, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli une formule de reçu sans la réserve qui s'y trouvait antérieurement. J'ai aussi fait endosser à l'ordre du ministère le chèque de remise que vous m'expédiez dans votre lettre, et je vous le renvoie avec la présente; j'espère que cela sera satisfaisant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 30 octobre renvoyant le chèque de \$17.50 en paiement de l'étendue de terre additionnelle que votre compagnie requiert au lac Griffin, y compris la pièce justificative ou formule de reçu devant être signée par le département sans condition.

Je vous renvoie sous ce pli la pièce justificative en question dûment signée, et j'ai l'honneur de vous dire qu'on est à préparer l'étendue de terre additionnelle requise à cette station.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION D'UN LOPIN DE TERRE DEVANT ÊTRE ACCORDÉ À LA COMPAGNIE DU
CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE DANS LE VOISINAGE DES
TERRAINS DE LA STATION DU LAC GRIFFIN.

Ce lopin de terre situé dans la "réserve du parc au lac Griffin," dans la province de la Colombie-Britannique, et qu'on peut plus particulièrement décrire comme suit :

Commencant à un point franc est et à 163 chaînes, 40 chaînons de l'angle nord-est de la section 13, dans le township 23, rang 5, à l'ouest du 6e méridien principal; de là dans une direction sud 36 degrés et 2 minutes ouest 5 chaînes et 15 chaînons; de là dans une direction sud 53 degrés et 58 minutes est 8 chaînes et 18 chaînons; de là dans une direction nord 36 degrés et 2 minutes est, 2 chaînes 880 chaînons plus ou moins, jusqu'à la rive sud du lac Griffin; de là en suivant la dite rive dans une direction ouest, jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-est de la direction sud de 36 degrés et 2 minutes ouest nommée en premier lieu; de là au sud 36 degrés et 2 minutes ouest, le long du dit prolongement, 1 chaîne et 20 chaînons, plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 3 acres $8\frac{500}{1000}$ d'un acre, plus ou moins

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 novembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la réserve du parc, au lac Griffin, dans le 23e township, du 4e rang, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

FIELD.

Par télégramme de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

MONTRÉAL, 29 janvier 1890.

Veillez m'expédier, pour consultation, le plan et la description de Field expédiés dans ma lettre du 19 février.

C. DRINKWATER.

A JOHN R. HALL, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, 30 janvier 1890.

MON CHER DRINKWATER,—En réponse à votre télégramme d'hier, je vous transmets l'original du plan et de la description de Field qui accompagnaient votre lettre du 19 février 1889.

Comme ce document fait partie de nos archives, veuillez donc me le renvoyer.

Tout à vous,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MONTRÉAL, 6 février 1890.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre un plan et une description modifiés des terrains de station. Le plan indique une étendue de terre qui fait partie de la section 17, township 28, rang 18, à l'ouest du 5e méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Commencant à un point sur la limite nord du quart sud-est de la dite section 17, 790 pieds à l'ouest de l'angle nord-est du dit quart sud-est de la section 17; de là au sud-ouest 930 pieds plus ou moins jusqu'à un point 50 pieds à l'est du centre du

chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-ouest 200 pieds plus ou moins jusqu'à un point 125 pieds à l'ouest du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-est, parallèle au centre du chemin de fer Canadien du Pacifique et toujours à une distance de 125 pieds du dit centre, 545 pieds plus ou moins, jusqu'à la limite nord du dit quart sud-est de la section 17 ; de là à l'est 615 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5⁷⁰-100 acres, plus ou moins.

L. A. HAMILTON.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 avril 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour parties de la section 17, dans le township 28 du rang 18 à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien conséquemment signer et renvoyer à ce bureau la formule de reçu ci-jointe.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION—TERRAINS DE STATION À FIELD.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la section 17, township 28, rang 18, à l'ouest du 5e méridien principal, qu'on peut plus particulièrement décrire comme suit :

Lopin n° 1.—Commencant à un point sur la limite sud du quart nord-est de la dite section 17, à 790 pieds dans une direction ouest le long de la dite limite et de l'angle sud-est du dit quart de section ; de là à l'ouest le long de la dite limite sud 615 pieds ; de là au nord-est, parallèle au centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique tel que maintenant construit, jusqu'à la limite est de la dite section 17 ; de là au sud le long de la dite limite est 350 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point portant au nord 45° est, astronomiquement, du point de départ ; de là au sud 45° ouest, astronomiquement, 1,110 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ ; contenant 22³-10 acres, plus ou moins.

Lopin n° 2.—Commencant à un point sur la limite nord du dit quart sud-est de section, 790 pieds, à l'ouest le long de la dite limite nord, de l'angle nord-est du dit quart de section ; de là au sud 45° ouest, astronomiquement, 930 pieds ; de là au nord 45° ouest, astronomiquement, 200 pieds ; de là au nord-est, sur une ligne droite 545 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord du dit quart sud-est de la section 17 ; 1,405 pieds, à l'ouest le long de la dite limite, de l'angle nord-est du dit quart de section ; de là à l'est le long de la dite limite nord 615 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5⁷-10 acres, plus ou moins.

DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE REQUIERT LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, POUR TERRAINS DE STATION À FIELD, C.-B.

Tous et chacun de ces lopins ou étendues de terre situés dans la section 17, township 28, rang 18 à l'ouest du 5e méridien, qui peut se décrire comme suit, savoir :—

Commencant à une certaine limite sud du quart nord-est de la dite section 17, 790 pieds à l'ouest de l'angle sud-est du dit quart de section, de là à l'ouest le long de la limite sud du dit quart de section 615 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point à 125 pieds à l'ouest du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, mesurés à angle droit avec le dit centre ; de là au nord-est, parallèle au centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, et toujours à 125 pieds du dit centre jusqu'à la limite est de la dite section 17 ; de là au sud, 530 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point au nord-est du point de départ, de là au sud 45° ouest, 1,110 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 22³⁰/₁₀₀ acres, plus ou moins.

L. A. HAMILTON, *arpenteur*, T. F.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

MONTRÉAL, 24 avril 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Il est très à désirer que la patente pour l'étendue de terre, à Field, telle que finalement arrêtée, soit émise sans délai. Auriez-vous l'obligeance de la presser? Des *squatters* peu désirables se sont établis sur notre droit de passage et nous désirons être en position de les faire déguerpir.

Tout à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

BEAVER, C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 6 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'attirer votre attention sur la lettre que je vous adressais le 3 décembre dernier, et qui contenait un mémoire de l'arpenteur général demandant certaines informations de la compagnie pour lui permettre de préparer la description des terres accordées à la compagnie pour terrains de station à Beaver, C.-B., et de vous prier de bien vouloir fournir ces informations aussitôt qu'il vous sera possible.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*A. M. C. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1889.

(Mémoire.)

Dans le but de préparer la description de l'étendue de terre accordée pour terrains de station à la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique, à Beaver, il sera nécessaire d'obtenir de la compagnie le rayon (ou degré) des courbes de l' "Y" et la position du point où le prolongement de la tangente de l' "Y" traverse la limite sud du lopin de terre arpenté pour la Compagnie par E. B. Hermon, A.T.F., en 1888.

Il serait probablement plus satisfaisant pour la compagnie de faire arpenter l'étendue de terre accordée et d'en fournir une description.

E. DEVILLE, *arpenteur général.*

A. M. L. PEREIRA, sous-secrétaire du ministère de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 février 1890.

MON CHER M. DRINKWATER,—Je vous écris pour vous rappeler que dès le 31 décembre 1889 on vous a demandé certaines informations requises par l'arpenteur général pour lui permettre de préparer la description de la terre accordée à votre compagnie pour terrains de station à Beaver, C.-B. Dans le cas où cette lettre aurait pu se perdre, je vous transmets aujourd'hui copie du mémoire de l'arpenteur général.

Sincèrement à vous,

A. M. BURGESS, *S.M.I.*A. M. C. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

WINNIPEG.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'attirer votre attention sur le fait que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique n'a pas encore pris avantage de la permission qui lui a été donnée d'acheter certaines terres à la Pointe-Douglas, Winnipeg, pour

la cour de la station, etc., fin pour laquelle la terre en question a été réservée par les arrêtés du conseil du 15 octobre et du 28 décembre 1881.

Par l'arrêté du conseil du 15 octobre, dont il est parlé plus haut, 120 acres ont été gratuitement concédés à la compagnie, à la Pointe-Douglas, pour ses terrains de station, et 101 acres ont été réservés dans le but de lui permettre de les acheter; mais, sur la demande que fit la compagnie des 101 acres en question, 52½ acres furent retirés de la réserve, et, à la place, on accorda à la compagnie 17¼ acres de la terre qui restait au gouvernement entre le côté nord de l'avenue de la Pointe-Douglas et le côté nord de la rue Fonseca, concession qui, avec les 120 acres accordés par l'arrêté du conseil en date du 15 octobre 1881, fut faite à la compagnie par lettre patente, le 18 janvier 1883.

De sorte que, sur les 101 acres primitivement réservés pour permettre à la compagnie de les acheter, il reste encore 48½ acres réservés à cette fin, savoir, la partie située entre le côté est de la rue McPhillips et la limite ouest des 120 acres accordés à la compagnie par l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881, et entre le côté sud du prolongement de la rue Jarvis et le côté nord du prolongement de la rue Fonseca.

Je dois ajouter que, comme cette terre est maintenant en réserve depuis près de neuf ans pour permettre à la compagnie de l'acheter, et qu'elle n'a pas pris avantage du privilège à elle offert, il a été décidé qu'elle devra le faire d'ici à 30 jours à compter de cette date ou se désister de toute réclamation à l'endroit de la terre en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 8 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du 26 juin, au sujet de certaines terres requises par cette compagnie, à Winnipeg, pour terrains de station, et mettant la compagnie en demeure de prendre avantage du droit d'acheter la dite terre, accordé par arrêt du conseil, dans un délai de trente jours, j'ai l'honneur de revenir sur notre conversation d'hier quand j'ai eu le plaisir de vous voir ici. Je vous fis alors remarquer que la compagnie avait toujours prétendu, en dépit de l'arrêt du conseil en question, qu'elle avait droit à la concession gratuite de la terre demandée, à raison du fait qu'elle était nécessaire pour terrains à station, et je demandai, malgré les délais indiqués dans la lettre susmentionnée, qu'on nous donnât l'opportunité d'insister de nouveau sur les mérites de notre prétention avant que le gouvernement ne prit d'autres mesures relativement à la terre en question. A raison du voyage que vous entendez faire au Nord-Ouest, et pour d'autres motifs, il peut se faire que cela ne soit pas possible dans les délais désignés par la lettre du sous-secrétaire, et vous avez bien voulu dire que, nonobstant cette lettre, la compagnie aurait l'opportunité de faire valoir de nouveau ses prétentions avant que le gouvernement ne prenne de nouvelles mesures dans l'affaire, et, sur votre demande, j'écris cette lettre afin que le fait soit consigné dans le département.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A l'hon. E. DEWDNEY, ministre de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 29 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à notre correspondance antérieure au sujet des terres de la couronne requises par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour ses stations, terrains de station, bâtiments, cours et autres dépendances requises à Winnipeg pour la construction et l'exploitation efficaces de son chemin, et que la compagnie a demandé qu'on lui accordât gratuitement, en vertu de l'article 10 du contrat confirmé par l'acte 44 Victoria, chapitre 1, j'ai l'honneur de vous informer

que la compagnie a décidé de verser entre les mains du gouvernement le prix nécessaire pour obtenir ces terres, cette manière d'agir ayant été adoptée parce qu'elle semble être un mode plus certain d'obtenir les terres qui sont absolument indispensables pour les dites fins, que de tenir plus longtemps la question en suspens. Je dois aussi vous informer qu'en adoptant ce moyen, la compagnie ne se désiste en aucune façon de sa prétention que la compagnie a droit, en vertu du dit article, à la concession gratuite de ces terres, au contraire elle prétend, et continuera de prétendre, que si le dit contrat avait été fait entre des particuliers, l'exécution en aurait fait l'objet de la décision des tribunaux, au moyen d'un recours en droit spécial, et la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite le remboursement de toute somme qu'elle pourra verser à titre de prix d'achat pour les dites terres, y compris les intérêts, ou tout autre moyen, relativement à ces terres, qu'elle jugera à propos d'adopter.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 29 juillet, offrant, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, de verser entre les mains du gouvernement le prix de certaines terres, à Winnipeg, que requiert la compagnie pour ses bâtiments, cours, et autres dépendances, et de vous dire que cette offre sera soumise au ministre de l'intérieur dès son retour du Nord-Ouest.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *S.M.I. intérimaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire de la Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 29 juillet, au sujet des terres que votre compagnie requiert à Winnipeg pour terrains de station, cours et autres dépendances, j'ai l'honneur de vous dire que j'ai consulté le ministre de l'intérieur sur cette affaire, et avec moi il est d'avis qu'il serait de l'intérêt public et de l'intérêt de votre compagnie que les droits de la compagnie à l'endroit de ces immeubles et dans les autres cas où elle prend la même position, devraient être maintenant réglés. Il croit que le meilleur moyen d'y arriver est de soumettre la cause à la cour d'échiquier. Si votre compagnie approuve cette recommandation, le ministre fera en sorte que les mesures nécessaires soient prises sans délai de la part du gouvernement du Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTREAL, 22 septembre 1890.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai conféré avec le président au sujet de terrains de station à Winnipeg, et je suis autorisé à vous dire que le prix de \$100 de l'acre pour la terre à nous réservée est satisfaisant et sera versé.

Voudriez-vous avoir l'obligeance de faire passer l'arrêt du conseil aussitôt que possible, afin qu'une lettre patente puisse être émise.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. A. M. BURGERS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai soumis au ministre intérimaire de l'intérieur votre lettre du 22 courant, par laquelle vous convenez de payer \$100 de l'acre pour la terre réservée

pour le chemin de fer Canadien du Pacifique, dans le voisinage de sa station à Winnipeg. Comme vous le savez sans doute, il sera nécessaire de passer un arrêt du conseil pour autoriser cette vente, et comme on attend le ministre de l'intérieur à Ottawa dans trois ou quatre semaines, le ministre intérimaire est d'avis que puisque l'affaire est restée en suspens depuis un si grand nombre d'années, il vaut mieux qu'elle attende d'être finalement réglée par M. Dewdney à son retour. En attendant j'ai l'honneur de vous dire qu'un résumé des faits a été préparé et est prêt pour l'examen de M. Dewdney et pour que les mesures nécessaires soient prises à son sujet dès que le ministre arrivera à Ottawa.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer, relativement à la lettre que vous adressait le sous-ministre de l'intérieur le 30 décembre, qu'un arrêt du conseil a été passé à l'effet que, admettant que votre lettre du 22 septembre est un désistement de la part de votre compagnie de toutes les objections à l'achat des terres de la commune de la Pointe Douglas, dans le voisinage de la station de votre compagnie, à Winnipeg, les 48½ acres encore réservés vous seront vendus à raison de \$100 de l'acre, argent comptant.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 17 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 16 courant (lettre n° 250832, n° de renv. 36258), déclarant que les 48½ acres de terre avoisinant la station de Winnipeg, et décrits dans le cours de notre correspondance antérieure à ce sujet, seront vendus à cette compagnie au prix de \$100 de l'acre, et de vous dire que cette compagnie achètera la terre aux conditions que contient votre lettre.

On a préparé une pièce justificative pour la somme du prix d'achat, soit \$4,850, et cette somme sera versée entre vos mains aussitôt que la patente sera prête à être remise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 17 courant dans laquelle vous dites que la pièce justificative pour la somme nécessaire à l'achat des 48½ acres avoisinant votre station à Winnipeg a été préparée, et que cette somme sera versée entre les mains du département aussitôt que la patente sera prête à être remise. Je dois vous dire en réponse que dès qu'on aura reçu ici les deniers en question on se mettra immédiatement à préparer la lettre patente en faveur de votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli, pour votre information, copie de deux arrêts du conseil du 15 octobre 1881 et du 5 décembre 1890

respectivement, et à ce dernier arrêt est annexé un plan relatif à la vente faite à votre compagnie de certaines terres, à Winnipeg, pour des objets de garage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COPIE CERTIFIÉ d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 5 décembre 1890.

Vu un rapport en date du 22 novembre 1890, du ministre de l'intérieur, déclarant que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a demandé, il y a quelques années, et a renouvelé récemment cette demande, l'octroi d'une concession supplémentaire de terre dans la commune de la Pointe Douglas, avoisinant sa station dans la ville de Winnipeg;

Le ministre déclare de plus que les faits sont brièvement comme suit :

On a accordé à la compagnie par lettre patente en date du 18 janvier 1883 les terres de la commune de la Pointe Douglas indiquées dans les lignes bleues tracées sur le plan ci-joint, et contenant 137'38 acres.

La partie de cette étendue de terre marquée A a été accordée en vertu de l'arrêt du conseil du 20 octobre 1881, et la partie marquée B et colorée en bleu, en vertu de l'arrêt du conseil du 28 décembre de la même année, cette dernière partie étant donnée en échange du lopin de terre marqué C de la portion du plan coloré en rose, en vertu des deux arrêts du conseil en question. Copie de ces deux arrêts du conseil est annexée à la présente.

Les terres comprises par la lettre patente susmentionnée étaient des concessions gratuites faites en vertu des conditions du contrat avec la compagnie, et nécessaires pour sa station, sa cour, ses ateliers, etc. Par l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881 il est fait une réserve des terres colorées en rose sur le plan, contenant 101 acres, pour la période de trois ans, dans le but de donner à la compagnie une opportunité d'acquérir par voie d'achat une étendue de terre supplémentaire pour des cours, etc. La compagnie a fait abandon formel de la partie de cette réserve marquée C et qui n'est pas comprise dans la demande maintenant soumise.

Du moment que le fait que cette réserve avait été faite a été communiqué à la compagnie, celle-ci n'a pas cessé de prétendre que la terre devait lui être concédée gratuitement, de la même manière et pour les mêmes raisons que l'étendue de terre qui faisait l'objet de la lettre patente du 18 janvier 1883.

Le 31 décembre 1885, un exposé de faits fut transmis au ministère des chemins de fer et canaux, avec prière à l'ingénieur en chef de dire si le lopin de terre demandé par la compagnie en sus de ce qu'on lui avait déjà donné était nécessaire pour la transaction de ses affaires, et si, dans l'opinion du ministre des chemins de fer, on devait acquiescer à la demande relative à la concession gratuite de cette terre. Le 13 juillet 1886, on reçut la réponse que, dans l'opinion du ministre des chemins de fer, la compagnie "pourrait être admise à se prévaloir des dispositions de l'arrêt du conseil du 15 octobre 1881," ces dispositions comportant, ainsi qu'on l'a dit déjà, que la compagnie pouvait acheter la terre.

Cette décision fut duement transmise à la compagnie; et, le 26 juin dernier, on attira l'attention de la compagnie sur le fait qu'elle ne s'était pas encore prévalu de la permission qu'on lui avait donnée d'acheter, et elle fut mise en demeure d'agir dans le délai de trente jours à compter de cette date ou bien de faire abandon de toute réclamation à l'endroit de cette terre. Le 8 juillet, le secrétaire de la compagnie écrivit au ministre de l'intérieur demandant que, malgré les délais donnés, la compagnie eût l'opportunité d'insister de nouveau sur le mérite de sa prétention, ce à quoi le ministre consentit. Le 29 juillet, la compagnie offrit de verser le prix nécessaire pour acquérir ces terres, faisant en même temps remarquer qu'elle ne se désistait pas de sa prétention quant à son droit d'obtenir une concession gratuite de la terre. Le 27 août, le ministre de l'intérieur informa la compagnie qu'à son avis il serait dans l'intérêt public comme dans son intérêt à elle que ses droits à cet égard

soient définitivement réglés, et il fut suggéré de soumettre l'affaire à la décision de la cour d'échiquier. Peu après, le secrétaire de la compagnie eut une entrevue avec le ministre de l'intérieur, au cours de laquelle celui-ci convint de soumettre une recommandation au conseil pour que la terre soit vendue à la compagnie à raison de \$100 de l'acre. Le 22 septembre on reçut une lettre de la compagnie déclarant que le prix de \$100 de l'acre était satisfaisant et qu'il serait versé. Le ministre peut ajouter qu'il interprète la lettre du 22 septembre, mentionnée en dernier lieu, comme étant un désistement de la part de la compagnie de toutes les objections qu'elle avait à acheter cette terre, objections contenues dans la lettre qu'écrivait la compagnie le 29 juillet dernier.

Le ministre recommande d'informer la compagnie que si cette interprétation est admise de sa part, et pas autrement, les 48½ acres qui sont encore réservés et tels qu'indiqués sur le plan ci-joint, lui seront vendus à raison de \$100 de l'acre, argent comptant.

Le comité, approuvant le susdit rapport, le soumet à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 23 décembre 1890.

MON CHER HALL,—S'il n'y a pas d'objections, j'aimerais à avoir copie de l'arrêt du conseil relatif à la terre avoisinant les terrains de notre station de Winnipeg, terre que nous achetons.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 24 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant (n° de renv. 36258), contenant copie des arrêts du conseil et le plan de certaines terres, à Winnipeg, avoisinant les terrains de station. L'étendue de terre (48½ acres) embrasse apparemment le droit de passage d'une partie de la ligne-mère et de l'embranchement de Selkirk. Je calcule que ce droit de passage comprend environ 7 acres, lesquels devraient être déduits. Voudriez-vous avoir l'obligeance de confirmer ceci ?

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 janvier 1891.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 24 décembre, j'ai l'honneur de vous informer qu'on a reçu ici, le 17 courant, le prix d'achat pour la terre en question, savoir, \$4,150, et qu'on est à préparer la lettre patente pour cette terre, moins les 7 acres occupés par la ligne-mère de votre chemin de fer et par l'embranchement de Selkirk; cette lettre patente vous sera transmise dès qu'elle aura émanée.

Je vous transmets sous ce pli la pièce justificative dûment signée pour la somme en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, C.C.P., Montréal.

(Télégramme.)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 janvier 1891.

Lettre patente pour Winnipeg transmise aujourd'hui. Canmore doit aller au régistrateur, Calgary, en vertu de la loi Torrens, qui vous donnera un certificat.

J. R. HALL.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 13 décembre 1889.

MONSIEUR,—Relativement à mon télégramme du 26 novembre au ministre, concernant la demande de la *Smelter Company*, à Revelstoke, d'un privilège d'eau à cet endroit, on m'informe de nouveau qu'on a vu qu'on est sur le point de demander au département le droit d'endiguer la rivière où nous puisons notre approvisionnement d'eau, à un endroit au nord de notre digue, ce qui aura l'effet de nous priver complètement de l'eau dont nous avons besoin.

Je vous transmets un plan par lequel vous verrez que la *Smelter Company* a déjà construit une digue au sud de la nôtre, ce à quoi il ne peut y avoir d'objection; mais accorder le privilège qu'elle demande aujourd'hui serait causer de grands dommages à cette compagnie.

Je dois conséquemment demander respectueusement que la requête de la *Smelter Company* ne soit pas admise, et que les mesures nécessaires soient prises pour confirmer cette compagnie dans sa possession et dans l'emploi de la rivière en question en vertu des règlements à cet égard approuvés par l'arrêt du conseil du 5 octobre 1887.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, secrétaire.

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE DEMANDE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À REVELSTOKE, C.-B.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la province de la Colombie-Britannique près de la station de Revelstoke, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et se composant de parties de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e méridien principal, et que tous peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Lopin n^o 3.—Commencant à un poteau planté à une distance de 781 pieds 6 pouces sur une direction sud 44 degrés 32 minutes est du poteau planté à l'angle N.-O. de la dite section 34; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 1,500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 1,500 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 43 degrés 39 minutes est 500 pieds jusqu'à un poteau au point de départ; contenant, déduction faite de l'étendue comprise dans le droit du passage du chemin de fer Canadien du Pacifique telle qu'indiquée sur le plan annexé, 1,511 acres plus ou moins.

Lopin n^o 2.—Commencant à un poteau planté sur la limite nord d'une lisière de terre large de 100 pieds, occupée par le chemin de fer Canadien du Pacifique à titre de droit de passage, le dit poteau étant à 1,150 pieds 6 pouces au sud-est de l'intersection de la limite est du lopin n^o 3, sus-décrié, avec la susdite limite nord; de là au nord 43 degrés 37 minutes est 300 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 325 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 300 pieds jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite nord du droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 325 pieds, en suivant la dite limite du droit de passage jusqu'au point de départ, contenant 22-38 acres, plus ou moins.

Lopin n° 5.—Commencant à un poteau planté au sud 55 degrés 37 minutes ouest, 1,508 pieds 6 pouces du poteau décrit en premier lieu dans le lopin n° 2 en dernier lieu décrit; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 100 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 64 degrés 46 minutes ouest 185 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au sud 3 degrés 26 minutes ouest, 107 pieds 4 pouces plus ou moins jusqu'à un poteau planté, lequel poteau est situé sur la limite nord du bloc 5, tel qu'indiqué sur un plan enregistré, n° 178, de l'emplacement de la ville de Farwell; de là au sud 64 degrés 46 minutes est le long de la dite limite nord du bloc 5 20 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté à l'angle N.-E. du dit bloc 5; de là en continuant dans la direction mentionnée en dernier lieu et sur le prolongement de la dite limite nord du bloc 5, 125 pieds plus ou moins jusqu'au point de départ, contenant $\frac{28}{100}$ acres, plus ou moins.

Lopin n° 4.—Commencant au poteau planté à l'angle N.-E. du susdit bloc 5, tel que sus-décrit; de là au sud 25 degrés 14 minutes ouest, 160 pieds 6 pouces jusqu'à un poteau planté; de là au nord 65 degrés 20 minutes ouest, 201 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 162 pieds 6 pouces, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté sur la limite susdite du bloc 5; de là au sud 64 degrés 48 minutes est, en suivant la dite limite nord du bloc 5, 200 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $\frac{74}{100}$ acre, plus ou moins.

VANCOUVER, 6 février 1890.

E. B. HERMON, A.T.F.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 janvier 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 13 décembre dernier concernant l'approvisionnement d'eau de votre compagnie à Revelstoke, et de vous demander de dire les raisons que vous avez de croire qu'on a fait ou qu'on est sur le point de faire au département une demande du genre de celle dont vous parlez dans votre lettre. Nous ne pouvons pas trouver ici d'indice de telle demande.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 14 février 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 25 janvier concernant l'approvisionnement d'eau de la compagnie à Revelstoke, j'ai l'honneur de vous transmettre copie d'une lettre du surintendant général de la division du Pacifique, donnant les raisons qu'il a de croire qu'une demande a été faite de la part de la fonderie à cet endroit, laquelle demande, si elle était accordée, priverait la compagnie de l'eau dont elle a besoin à cet endroit.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

VANCOUVER, C.-B., 5 février 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Relativement à la lettre ci-incluse du ministère, demandant quelles raisons nous avons de croire qu'une demande devait être faite relativement à l'eau dont nous avons besoin à Revelstoke, je ne puis que dire que le directeur de la fonderie a informé M. Marpole, surintendant, que cette demande avait été faite, et c'est sur cette information que nous avons agi en demandant que telle requête ne soit pas accordée, en tant que, si elle l'eût été, elle nous aurait privés de notre approvisionnement d'eau en cet endroit.

Bien à vous,

H. ABBOTT, *surintendant général.*

A M. C. DRINKWATER,

Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DE TERRAINS POUR DROITS DE PASSAGE.

Les parties des sections 33 et 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, et qu'on peut décrire comme étant une lisière de terre large de 100 pieds, bornée par deux lignes parallèles de chaque côté du centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel qu'exploité et occupé aujourd'hui, traversant la dite terre et les terres environnantes, chacune des dites lignes étant à 50 pieds à angle droit du dit centre, la dite lisière étant bornée à l'ouest par la rivière Columbia, et à l'est par la limite est du lot 6, du groupe 1 du district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, contenant 1,560 acres, plus ou moins, dont 470 acres se trouvent dans le quart S.-E., de la section 34, 1.10 acre dans le quart S.-O. de la section 34, 6.53 acres dans le quart N.-O. de la section 34, et 3.27 acres dans le quart N.-E. de la section 33.

L. A. HAMILTON.

DESCRIPTION D'UNE ÉTENDUE DE TERRE QUE DEMANDE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À REVELSTOKE, C.-B.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés dans la province de la Colombie-Britannique près de la station de Revelstoke, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et se composant de parties de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, et qui tous peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir :

Lopin n° 3.—Commencant à un poteau planté à une distance de 781 pieds 6 pouces sur une direction sud 44 degrés 32 minutes est du poteau planté à l'angle N.-O. de la dite section 34; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 1,500 pieds, jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 500 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 1,500 pieds plus ou moins jusqu'à un poteau planté; de là au nord 43 degrés 39 minutes est 500 pieds jusqu'à un poteau au point de départ; contenant, déduction faite de l'étendue comprise dans le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique telle qu'indiquée sur le plan annexé 15.11 acres, plus ou moins.

Lopin n° 2.—Commencant à un poteau planté sur la limite nord d'une lisière de terre de 100 pieds, occupée par le chemin de fer Canadien du Pacifique à titre de droit de passage, le dit poteau étant à 11.50 pieds 6 pouces au sud-est de l'intersection de la limite est du lopin n° 3, susdécrit, avec la susdite limite nord; de là au nord 43 degrés 37 minutes est 300 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 46 degrés 23 minutes est 325 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 43 degrés 37 minutes ouest 300 pieds jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite nord du droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là au nord 46 degrés 23 minutes ouest 325 pieds, en suivant la dite limite du droit de passage jusqu'au point de départ, contenant 22.38 acres plus ou moins.

Lopin n° 5.—Commencant à un poteau planté au sud 55 degrés 37 minutes ouest, 1,508 pieds 6 pouces du poteau décrit en premier lieu dans le lopin n° 2 décrit en dernier lieu; de là au nord 25 degrés 17 minutes est 100 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 64 degrés 46 minutes ouest 185 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au sud 3 degrés 6 minutes ouest jusqu'à la limite nord du bloc 5, tel qu'indiqué sur un plan enregistré, n° 178, de l'emplacement de ville de Farwell; de là à l'est le long de la dite limite nord du bloc 5.20 pieds, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté à l'angle N.-E. du dit bloc 5; de là à l'est 125 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $\frac{3.8}{100}$ acres, plus ou moins.

Lopin n° 4.—Commencant au poteau planté à l'angle N.-E. du susdit bloc 5, tel que susdécrit; de là au sud 25 degrés 14 minutes ouest, 160 pieds 6 pouces jusqu'à un poteau planté; de là au nord 65 degrés 20 minutes ouest, 201 pieds jusqu'à un poteau planté; de là au nord 25 degrés 14 minutes est, 162 pieds 6 pouces, plus ou moins, jusqu'à un poteau planté sur la susdite limite du bloc 5; de là à l'est en suivant la dite limite nord du bloc 5, 200 pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $\frac{7.4}{100}$ acre, plus ou moins. Le tout, sauf le lopin n° 1, conformément à un plan d'arpentage fait par E. B. Hermon, A. T.F., en date du septième

jour de février mil huit cent quatre-ving-dix, et déposé dans les archives du département de l'intérieur.

DESCRIPTION DE TERRAINS POUR DROIT DE PASSAGE.

Lopin n° 1. Les parties des sections 33 et 34 dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e méridien, et qu'on peut décrire comme étant une lisière de terre large de 100 pieds, bornée par deux lignes parallèles de chaque côté du centre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel qu'exploité et occupé aujourd'hui, traversant la dite terre et les terres environnantes, chacune des dites lignes étant à 50 pieds à angle droit du dit centre; la dite lisière étant bornée à l'ouest par la rivière Columbia, et à l'est par la limite est du lot 6, du groupe 1 du district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, contenant 15'60 acres, plus ou moins, dont 4'70 acres se trouvent dans le quart S.-E. de la section 34, 1'10 acre dans le quart S.-O. de la section 34, et 3'27 acres dans le quart N.-E. de la section 33.

L. A. HAMILTON.

OTTAWA, 19 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous dire qu'il est très important que la terre pour notre droit de passage sur le lot 6 du groupe 1 dans le district de Kootenay, conformément à l'arpentage fait par le gouvernement de la Colombie-Britannique, ainsi que les 4 lopins de terre sur le lot dont j'ai donné au département des descriptions particulières, soient immédiatement accordés au chemin de fer Canadien du Pacifique, afin que nous puissions alléguer le fait de telle concession dans une action intentée contre la compagnie par M. Farwell, qui réclame des dommages de ce que la compagnie a passé sur ce lot. Cette concession empêchera probablement M. Farwell de procéder, en tant qu'elle va donner à la compagnie un droit antérieur à la propriété, tenant ce droit du gouvernement qui a déjà eu gain de cause sur lui en cour suprême relativement à son droit à ce lot; l'audition de cette cause est fixée au 21 courant.

On me dit qu'il peut survenir des retards à obtenir des rapports sur la question de savoir si la compagnie a droit à la concession de ces 4 lopins de terre, et dans le but d'éviter ces retards je m'engage par la présente de la part de la compagnie, que si la concession est faite sans délai, et si après examen des faits le gouvernement décide que la compagnie n'a pas droit à la concession des dits 4 lopins de terre ou d'aucun d'eux, alors sur demande à cet effet la compagnie les remettra à la couronne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

GEO. M. CLUSKY, *avocat pour le C.C.P.*

A l'hon. EDGAR DEWDNEY, ministre de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTREAL, 6 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan et une description de l'étendue de terre requise pour droit de passage et terrain de station à Revelstoke, et d'un lopin de terre additionnel que cette compagnie désire acquérir à cet endroit. L'étendue requise pour des fins de chemin de fer est comprise dans les limites tracées en rouge, et le lopin de terre additionnel dans les lignes tracées en vert, ce dernier devant être payé au prix convenu, savoir, \$2,50 de l'acre. Je puis dire que ce plan est pratiquement le même que celui qu'on a transmis avec la demande primitive; cependant on l'a légèrement modifié pour le faire coordonner avec le système fédéral de l'arpentage qui a été fait de ce township subséquentment à la demande primitive. Je serais heureux de recevoir les lettres patentes aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Tableau qui indique la position et l'étendue des terres demandées par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, à ou près de Revelstoke, C.-B., et situées dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e méridien principal.

TERRAINS DE STATION.

	Subdivi- sion légale N ^o .	Section N ^o .	Acres.
Moitié sud et quart nord-ouest.....	1	34	30
Moitié sud du quart sud-ouest.....	8	34	5
Quart sud-ouest.....	4	35	10
En entier.....	13	26	40
Moitié est.....	16	27	20
Total.....			105

À ACHETER.

	1	34	10
Quart nord-est.....	4	35	30
Moitié nord et quart sud-est.....	3	35	40
En entier.....	11	26	35
La partie au nord et à l'ouest de la rivière Illicilliwaet.....	12	26	40
En entier.....	14	26	40
“.....	5	26	40
La partie au nord de la rivière Illicilliwaet.....	4	26	6
“.....	3	26	4
La partie au nord et à l'ouest de la rivière Illicilliwaet.....	6	26	35
La partie au nord de la rivière Illicilliwaet.....	1	27	10
En entier.....	8	27	40
“.....	9	27	40
La moitié sud.....	16	27	20
Total.....			390

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 12 mars 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 6 courant, dans laquelle vous transmettez un plan et une description des terres que requiert votre compagnie à Revelstoke pour des objets de chemin de fer, et de vous dire qu'on s'occupera de l'affaire incessamment.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 22 février 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 22 novembre dernier et au message télégraphique qui vous a été expédié en réponse le jour suivant, voudriez-vous bien m'informer, pour que la chose soit consignée dans les archives du bureau, des autres démarches que vous avez faites relativement à cette demande concernant un approvisionnement d'eau.

J'ai devant moi une demande du Dr Turnstall, de Kemloops, relativement à deux criques qui traversent ou viennent du quard nord-est de la section 34, township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e méridien, qui, je crois, sont les mêmes dont vous parlez dans la lettre en question. J'ai dit en réponse que votre requête relativement aux privilèges d'eau en question est à l'étude.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN McKENZIE, *agent terres fédérales*.

A. M. H. ABBOTT, sur. gén., C.C.P., div. O., Vancouver, C.-B.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
VANCOUVER, C.-B., 25 novembre 1889.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire part que je crois savoir que la *Revelstoke Smelter Company* a fait une demande au gouvernement de certains privilèges d'eau, à cet endroit, dont cette compagnie se sert depuis deux ans et plus, et j'ai l'honneur de vous faire respectueusement remarquer que ce serait faire une grande injustice à cette compagnie si on acquiesçait à la demande de la Compagnie Métallurgique, car cela priverait notre compagnie de l'eau dont elle a besoin pour les locomotives à Revelstoke, et l'obligerait de faire de grands frais pour obtenir de l'eau d'autres sources.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

H. ABBOTT, *surintendant général.*

A M. H. W. B. AIKMAN, agent des terres de la couronne, New-Westminster, C.-B.

Réponse télégraphique.

26 novembre 1889, 3.30 p.m.

Je n'ai pas reçu de la Compagnie Métallurgique de demande de privilège d'eau. Télégraphiez contenu de la dite lettre à Ottawa.

H. B. W. A.

22 février 1890.—Lettre, 5888, à H. Abbott.

22 février 1890.—Lettre, 5889, à Simon S. Turnstall.

22 février 1890.—Lettre, 5890, à R. S. Lemon.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 31 juillet 1890.

Approvisionnement d'eau à Revelstoke.

MON CHER M. DEWDNEY,—Je vous transmets copie de la correspondance échangée entre M. Van Horne et la Compagnie Métallurgique de Revelstoke.

A raison de l'offre faite par M. Van Horne, j'espère que vous trouverez moyen d'autoriser par télégraphe l'émission de notre patente. Nos améliorations sont retardées à cet endroit parce que la patente est retenue.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A l'honorable E. DEWDNEY, ministre de l'intérieur.

The Kootenay Smelting and Trading Syndicate (Limited).

REVELSTOKE, C.-B., 14 juillet 1890.

A M. Van Horne, président, Cie C. C. P.

MON CHER MONSIEUR,—M. Boyle m'informe que dans une conversation que vous avez eue avec lui le 8 juillet, vous avez exprimé le désir que la question de l'eau nécessaire au chemin de fer Canadien du Pacifique et à la Compagnie Métallurgique soit réglée.

L'impression restée dans l'esprit de M. Boyle, à la suite de cette conversation, a été que vous ne voyiez pas de raisons pourquoi on n'arriverait pas à un arrangement amical qui serait acceptable aux deux compagnies.

Puisqu'il en est ainsi, je serai heureux d'apprendre de votre part que vous ferez un arrangement vous accordant un droit perpétuel à toute l'eau provenant de la rivière qui alimente aujourd'hui votre cour à Revelstoke, en sus de ce dont vous pouvez avoir besoin pour votre propre usage pour alimenter tous les services de la cour.

Il a été clairement démontré que pendant la saison de la plus grande sécheresse de l'année l'eau fournie par cette rivière est amplement suffisante pour vous donner tout ce dont vous avez besoin, si on en prend un soin convenable, même si vos besoins étaient beaucoup plus considérables qu'aujourd'hui, tout en nous fournissant tout ce qu'il nous faut.

Ce que nous désirons conséquemment avoir c'est le droit au surplus de votre digue nous donnant toute l'eau qui ne sert pas à alimenter votre cour.

Bien à vous,

J. CAMPBELL, *surintendant*.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 23 juillet 1890.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 14 courant. L'eau en question a été utilisée par cette compagnie avant que vos usines métallurgiques ne fussent construites et avant même qu'on n'y songeât. C'est la seule source praticable où notre division puisse s'approvisionner d'eau, la rivière étant trop éloignée. Nous avons été très surpris de constater que notre lettre patente était retardée à Ottawa par suite de représentations faites de la part de votre compagnie. La lettre patente est encore retardée, et cela à notre grand inconvénient, et j'espère que votre compagnie fera ce qui est nécessaire pour mettre ordre à l'affaire sans délai.

Nous désirons sincèrement le succès de votre entreprise, et nous serons heureux de contribuer à ce succès par tout moyen raisonnable et convenable; je n'ai pas la moindre objection à ce que votre compagnie se serve gratuitement, et tant que vous voudrez, du surplus de l'eau provenant de la source d'approvisionnement en question, et si des travaux étaient nécessaires pour améliorer ce moyen d'approvisionnement, nous n'aurions pas d'objections à ce que vous vous joigniez à nous dans l'affaire.

Bien à vous,

W. C. VAN HORNE.

A. M. J. CAMPBELL, *surintendant*,

The Kootenay Smelting and Trading Syndicate, Revelstoke, C.-B.

(Télégramme)

De Montréal à l'honorable E. Dewdney, Ottawa.

4 septembre 1890.

Voudriez-vous autoriser l'émission des lettres patentes pour les terres à Revelstoke, y compris celle en dehors de l'étendue accordée pour des fins de chemin de fer? Nos améliorations à cet endroit ont été retardées pendant quelques mois en attendant l'émission des lettres patentes, et comme je crois savoir qu'il n'existe plus de difficultés vous obligerez beaucoup en les faisant émettre immédiatement.

C. DRINKWATER.

(Télégramme)

De New-York à A. M. Burgess, Ottawa.

19 septembre 1890.

M. Van Horne me télégraphie au sujet des patentes de Revelstoke. Veuillez lui télégrapher quand elles seront prêtes. Je n'ai pu lui parler des terrains à Winnipeg, mais je ferai savoir ma décision définitive au commencement de la semaine prochaine.

C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 septembre 1890.

MON CHER M. VAN HORNE,—M. Drinkwater m'a demandé de vous faire connaître la présente position des patentes pour les terres que requiert à Revelstoke votre compagnie pour droit de passage et terrain de station.

J'ai eu l'intention d'annuler la patente primitive relativement à cette étendue de terre et d'en émettre une nouvelle à la place faisant coordonner la description de cette dernière patente avec celle convenue entre votre avocat et votre commissaire des terres d'une part, et le ministre de l'intérieur et moi de l'autre. En examinant la disposition de l'acte des terres fédérales et les avis que, dans des cas semblables, nous avons reçus du ministère de la justice quant à l'interprétation que nous devons donner à ces dispositions, je constate qu'il n'y a pas eu dans la description une erreur suffisante pour nous permettre d'annuler la lettre patente qui existe et en émettre une

nouvelle qui comprendrait la terre que vous désirez avoir. C'est pourquoi je vous renvoie aujourd'hui l'ancienne patente afin que vous puissiez faire l'abandon des terres concédées par cette patente, et, en attendant, la nouvelle patente est prête à être signée, scellée et délivrée, sur réception ici du désistement.

Bien à vous,

A. M. BURGESS, *S.M.I.*

A. M. W. C. VAN HORNE, président, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous renvoyer sous ce pli les lettres patentes émises le 16 novembre 1889 pour une certaine étendue de terre destinée à la plate-forme et au terrain de station du chemin de fer Canadien du Pacifique à Revelstoke, afin que la compagnie puisse faire, en faveur du gouvernement, l'abandon des terres concédées par ces lettres patentes, et de vous dire que, sur réception du désistement susmentionné, il vous sera transmis de nouvelles lettres patentes embrassant le terrain qu'il a été convenu de concéder à votre compagnie à cet endroit et qui est indiqué sur le plan qui accompagnait votre lettre du 6 mars dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 29 septembre 1890.

MONSIEUR,—Je reçois la lettre du sous-secrétaire en date du 22 courant (n° de renv. 160244), contenant des lettres patentes émises le 16 novembre 1889 pour une certaine étendue de terre destinée à la plate-forme et à des terrains de station à Revelstoke, et demandant que la compagnie exécute, en faveur du gouvernement, un acte d'abandon des terres concédées par ces lettres patentes (lesquelles ne donnent pas une description exacte des terres qu'elles concèdent), afin qu'une nouvelle patente puisse être émise.

Un acte d'abandon a en conséquence été exécuté, et j'ai l'honneur de vous le transmettre en double sous ce pli. Je serai heureux d'avoir la nouvelle patente aussitôt que possible, ainsi que celle pour l'étendue de terre additionnelle que doit acheter la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur.

Acte passé ce 29^e jour de septembre 1890, entre la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria de l'autre.

Attendu que par lettre patente en date du 6^e jour de novembre 1889 et enregistrée dans le ministère de l'intérieur du Canada (livre 57, page 173) le 20^e jour de novembre 1889, la partie de la seconde part, dans la présente, a accordé, concédé et assuré à la partie de la première part, dans la présente, à ses successeurs et ayants cause, à jamais, les terres et prémisses ci-après décrites et destinées, par les présentes, à être remises et abandonnées;

Et attendu qu'on a constaté que la description de la dite lettre patente définit inexactement les terres et prémisses destinées à être concédées par icelle;

Et attendu que la partie de la seconde part a convenu d'émettre à la partie de la première part une nouvelle lettre patente pour les terres et prémisses destinées à être accordées du moment qu'elle sera légalement en état de le faire, et qu'à cette fin il est nécessaire que la possession légale des terres et prémisses ci-après décrites gisse entre les mains de la partie de la seconde part;

Cet acte fait foi qu'en considération des prémisses et de la somme d'une piastre, maintenant versée par la partie de la seconde part entre les mains de la partie de la

première part, qui en accuse par le présent réception, la partie de la première part concède et abandonne par les présentes à la partie de la seconde part, tous les lopins ou étendues de terre situés et qui se trouvent dans le 23e township, du 2e rang à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Puissance du Canada; lesquels lopins de terre se composent de:—

(1.) Toute la partie du quart nord-est de la section 27, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut plus particulièrement se décrire comme suit: Commencant à l'angle nord-est de la dite section 27; de là à l'ouest le long de la limite nord de la dite section sur une distance de 700 pieds; de là sur une ligne franc sud sur une distance de 1,250 pieds; de là à l'est sur une distance de 700 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 27, à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle nord-est de la dite section; de là au nord le long de la dite limite est sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 20 acres et $\frac{9}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

(2.) Toute cette partie du quart sud-est de la section 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit: commençant à l'angle sud-est de la section 34; de là à l'ouest de la limite sud de la dite section sur une distance de 700 pieds; de là sur une ligne franc nord sur une distance de 130 pieds; de là dans une direction nord, 46 degrés ouest, sur une distance de 640 pieds; de là sur une ligne franc nord à une distance de 440 pieds; de là dans une direction sud, 57 degrés est, sur une distance de 470 pieds; de là dans une direction nord, 10 degrés ouest, sur une distance de 650 pieds; de là sur une ligne franc est, 50 pieds; de là dans une direction sud, 10 degrés est, sur une distance de 500 pieds; de là au sud-est sur une distance de 900 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 34 à une distance de 420 pieds au nord de l'angle sud-est de la dite section; de là au sud le long de la dite limite est sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 15 acres, plus ou moins.

(3.) Toute cette partie du quart S.-O. de la section 35, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit: commençant à l'angle S.-O. de la dite section 35, de là à l'est le long de la limite sud de la dite section, sur une distance de 640 pieds; de là au N.-O. sur une distance de 760 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section 35, à une distance de 420 pieds au nord de l'angle S.-O. de la dite section 5; de là au sud le long de la dite limite ouest sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 3 acres et $\frac{1}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

(4.) Toute cette partie du quart N.-O. de la section 26, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit:—Commencant à l'angle N.-O. de la dite section 26; de là à l'est le long de la dite limite nord de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là dans une direction 57 degrés à l'est, sur une distance de 850 pieds; de là dans une direction nord, 77 degrés est, sur une distance de 1,470 pieds; de là franc sud sur une distance de 1,130 pieds; de là à l'ouest sur une distance de 2,790 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle N.-O. de la dite section; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 62 acres et $\frac{3}{100}$ d'un acre, plus ou moins. Les parties de terre par les présentes concédées contenant en tout, par mesure, 101 acres plus ou moins.

Pour la partie de la seconde part, ses successeurs et ayants cause, avoir et posséder à jamais.

En foi de quoi la partie de la première part a fait apposer aux présentes le sceau de la compagnie et la signature de son président et de son secrétaire.

W. C. VAN HORNE, *président*,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

La Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 septembre, transmettant un abandon, exécuté en double par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, de certaine terre à Revelstoke, décrite dans la lettre patente émise en faveur de la compagnie le 16 novembre 1889.

Relativement à la lettre patente pour la terre qu'on doit maintenant concéder à la compagnie à la place de celle rétrocedée, j'ai l'honneur de vous informer qu'elle est grossoyée et qu'elle est à suivre la filière ordinaire pour l'apposition des signatures nécessaires. Dès qu'elle sera terminée, elle vous sera transmise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 4 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu la lettre du sous-secrétaire du 3 courant (lettre n° 245,457, n° de renv. 160,244), concernant la lettre patente de Revelstoke. Il nous serait d'un grand aide si vous faisiez annexer à la lettre patente copie du plan de la terre concédée, et je vous serais très obligé si vous le faisiez.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, dans laquelle vous dites qu'il vous serait d'un grand aide si une copie du plan de la terre concédée à votre compagnie pour terrains de stations et droit de passage, à Revelstoke, était annexée à la lettre patente. Il me fait peine de vous dire que votre lettre est venue trop tard, vu que la lettre patente était déjà émise, datée du 2 courant.

Je vous transmets la lettre patente en question, avec une formule de reçu que vous voudrez bien signer et renvoyer à ce département. Veuillez donc en même temps être assez bon de renvoyer la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour la terre que votre compagnie a rétrocedée à la couronne le 29 septembre, afin de la déposer dans les archives ici.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 octobre 1890.

MONSIEUR,—Conformément à la promesse que vous a faite le sous-ministre le 9 courant, j'ai instruction de vous transmettre sous ce pli un plan du township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien, sur lequel sont indiqués la concession faite à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour son droit de passage et ses terrains de station à Revelstoke, en dedans des lignes tracées en rose, et la concession faite au *Kootenay Smelting and Trading Syndicate*, en dedans des lignes vertes.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. GEORGE M. CLARK, avocat de la Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 11 octobre 1890.

Lettre patente de Revelstoke.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre du sous-secrétaire, en date du 8 courant (lettre n° 245,789, n° de renvoi 160,244) contenant la patente pour

les terrains de station et le droit de passage à Revelstoke. On a signé et renvoyé la formulé de reçu, tel que requis. Je vous transmets sous ce pli la patente qui a été émise en premier lieu pour des terres à Revelstoke, lesquelles ont été rétrocédées à la couronne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Cette patente est annulée.

Concession faite à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, d'une certaine étendue de terre pour la plateforme et les terrains de station à Revelstoke, située dans la province de la Colombie-Britannique.

Township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien. Sections, parties de 26, 27, 34 et 35. 101 acres.

Datée du 16 novembre 1889.

Inscrite dans le ministère de l'intérieur ce 20e jour de novembre 1889, liv. 57, page 173.

W. GOODEVE.

Conservateur des patentes de terres fédérales.

JOHN J. MCGEE,

Député du gouverneur.

CANADA.

VICTORIA, par la grâce de Dieu, reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, défenseur de la foi, etc., etc., etc.

A tous ceux qui les présentes verront, salut :

CONSIDÉRANT qu'en vertu des dispositions de l'acte du parlement du Canada, passé dans la 44e année de notre règne, chapitre un, et intitulé, "Acte concernant le chemin de fer Canadien du Pacifique," et en vertu des termes et conditions du contrat et convention contenu dans le dit acte, la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique, ci-après appelée "la compagnie," a droit de notre part à une concession des terres requises pour la plateforme de son chemin et pour ses stations et terrains de station, ateliers, terrains de quaiage riverains aux points terminaux sur les eaux navigables, édifices, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer, en tant que telle terre peut nous appartenir ;

ET ATTENDU que les terres ci-après décrites sont requises par la compagnie pour la plateforme de son chemin de fer et pour sa station et les terrains de station à un endroit connu sous le nom de Revelstoke, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Canada, et que la compagnie nous en a demandé la concession ;

SACHEZ QU'EN considération des prémisses et conformément au pouvoir à nous conféré par le dit acte, par ces présentes nous accordons, concédons et assurons à la compagnie, ses successeurs et ayants cause, à jamais, tous ces lopins ou étendues de terre, situés et qui se trouvent dans le 23e township, dans le 2e rang, à l'ouest du 6e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, dans notre Canada, lesquels lopins ou étendues de terre se composent de :—

(1.) Toute la partie du quart nord-est de la section 27, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 9e méridien principal, qui peut plus particulièrement se décrire comme suit :—Commençant à l'angle nord-est de la dite section 27 ; de là à l'ouest le long de la limite nord de la dite section sur une distance de 700 pieds ; de là sur une ligne franc sud sur une distance de 1,250 pieds ; de là à l'est sur une distance de 700 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 27, à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle nord-est de la dite section ; de là au nord le long de la dite limite est sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 20 acres et $\frac{9}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

(2.) Toute cette partie du quart sud-est de la section 34, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'angle sud-est de la section 34; de là à l'ouest de la limite sud de la dite section sur une distance de 700 pieds; de là sur une ligne franc nord sur une distance de 130 pieds; de là dans une direction nord, 46 degrés ouest, sur une distance de 640 pieds, de là sur une ligne franc nord à une distance de 440 pieds, de là dans une direction sud, 57 degrés est, sur une distance de 470 pieds; de là dans une direction nord, 10 degrés ouest, sur une distance de 650 pieds; de là sur une ligne franc est, 50 pieds; de là dans une direction sud, 10 degrés est, sur une distance de 500 pieds; de là au sud-est sur une distance de 900 pieds plus ou moins jusqu'à un point sur la limite est de la dite section 34, à une distance de 420 pieds au nord de l'angle sud-est de la dite section; de là au sud le long de la dite limite est sur une distance de 420 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 15 acres, plus ou moins.

(3.) Toute cette partie du quart S.-O. de la section 35, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'angle S. O. de la dite section 35; de là à l'est le long de la limite sud de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là au N.-O.; sur une distance de 760 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section 35; à une distance de 420 pieds au nord de l'angle S.-O. de la dite section 5; de là au sud le long de la dite limite ouest sur une distance de 420 pieds jusqu'au point du départ, contenant une étendue de 3 acres et $\frac{2}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

(4.) Toute cette partie du quart N.-O. de la section 26, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e méridien principal, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'angle nord-ouest de la dite section 26; de là à l'est le long de la dite limite nord de la dite section sur une distance de 640 pieds; de là dans une direction nord, 77 degrés est, sur une distance de 1,470 pieds; de là franc sud sur une distance de 1,130 pieds; de là à l'ouest sur une distance de 2,790 pieds plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite ouest de la dite section à une distance de 1,250 pieds au sud de l'angle N.-O. de la dite section; de là au nord le long de la dite limite ouest sur une distance de 1,250 pieds jusqu'au point de départ, contenant une étendue de 62 acres et $\frac{2}{100}$ d'un acre, plus ou moins. Les parties de terre par les présentes concédées contenant en tout, par mesure, 101 acres plus ou moins.

Pour la compagnie, ses successeurs et ayants cause, avoir et tenir à jamais les dits lopins ou étendues de terre. Nous réservons, néanmoins, à nos successeurs et ayants cause l'usage, le passage et la jouissance de, dans et sur toutes les eaux navigables qui se trouvent maintenant ou qu'on pourra trouver dans la suite sur, ou dessous, ou traversant une partie quelconque des dits lopins ou étendues de terre.

Donné sous notre grand sceau du Canada.

TÉMOIN :—John Joseph McGee, écuyer, député de notre très fidèle et Très aimé, le Très honorable sir FREDERICK ARTHUR STANLEY, baron Stanley
Fiat n° 41917
Terrains de station du C.C.P.
Concession n° 4.

de Preston, dans le comté de Lancaster, dans la pairie de la Grande-Bretagne, chevalier grand-croix de notre Très-honorable ordre du Bain, gouverneur général du Canada.

A Ottawa, ce 16^e jour de novembre en l'an de Notre-Seigneur 1889, et dans la 53^e année de notre règne.

Par ordre.

A. M. BURGESS,

Sous-ministre de l'intérieur.

P. PELLETIER,

Sous-secrétaire d'Etat intérimaire.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre patente pour certaines terres à Revelstoke et du reçu pour la lettre patente, qui étaient inclus dans votre lettre du 11 courant.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 novembre 1890.

MONSIEUR,—En arpentant l'emplacement de ville de Revelstoke on a constaté que certains lopins de terre situés dans ses limites et qui l'avoisinent, concédés à notre compagnie dans le but de lui permettre d'alléguer le fait de telle concession dans une action intentée contre elle par M. Farwell, sont occupés et réclamés par d'autres. Je vous serais obligé si vous vouliez bien me laisser savoir si vous avez réellement besoin de ces terres aujourd'hui et si elles sont nécessaires pour l'exploitation convenable du chemin de fer à cet endroit. On a disposé d'une partie d'un emplacement de ville, qui comprend un des lopins de terre en question, et, dans le but d'exécuter une promesse qui, je le constate, a été faite antérieurement à la concession en faveur de votre compagnie, il faudra avoir une rétrocession à la couronne de la partie ainsi concédée, car la compagnie a fait rectifier les limites de ses terrains de station à l'est de la ville, conformément à ce qu'elle désirait, et comme il y a devant le département une requête demandant la partie de la terre qui s'y trouve entre les terrains de station et la rivière. Je ne fais qu'exprimer la manière de voir du ministre en demandant que la terre en question soit rétrocédée à la couronne si on n'en a pas besoin, car vous vous rappelez sans doute que lorsque cette concession fut proposée elle fut expressément faite avec l'entente et sur la promesse de la part de l'avocat de votre compagnie, M. Clark, que si le gouvernement décidait que la compagnie n'a pas droit à la concession des dits lopins de terre ou d'aucun d'eux, alors, sur demande, la compagnie rétrocéderait à la couronne.

Je puis dire que ces concessions ne s'accordent pas avec l'arpentage régulier de l'emplacement de ville, en tant qu'il s'agit de subdiviser la ville en blocs réguliers; trois de ces lopins de terre sont en réalité compris dans l'arpentage régulier de la ville.

Je désirerais recevoir de vos nouvelles sur cette question aussitôt que cela sera possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 22 novembre 1890.

Revelstoke.

MON CHER MONSIEUR,—Relativement à notre conversation d'hier, j'ai écrit aujourd'hui au surintendant général de la division du Pacifique pour lui demander des informations au sujet des quatre lopins de terre dont vous parlez dans votre lettre du 17 courant. Dès que j'aurai eu une réponse de lui, je profiterai de la première occasion pour vous voir de nouveau au sujet de cette affaire.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 5 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je constate que la lettre patente récemment émise pour les terrains de station à Revelstoke ne comprend pas après tout la source de l'approvisionnement

d'eau. On a fait un arpentage d'une étendue de terre additionnelle de manière à embrasser cette source. Je vous transmets un plan de cet arpentage avec les notes de l'arpenteur, et j'ai l'honneur de demander la concession de la terre supplémentaire décrite. Vous pourrez peut-être inclure ceci dans la lettre patente de l'étendue de terre additionnelle que nous devons avoir à Revelstoke. J'espère que vous pouvez m'expédier cette lettre patente immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 5 décembre 1890.

Vu un rapport en date du 25 novembre 1890 du ministre de l'intérieur qui expose que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a demandé la permission d'acheter les terres suivantes dans les alentours de Revelstoke, dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique, pour des fins de chemin de fer:—

	Subdivisions légalés n ^o	Sections n ^o	Acres.
$\frac{1}{4}$ nord-est.....	1	34	10
$\frac{3}{4}$ nord du $\frac{1}{4}$ sud-est	4	35	30
Entier.....	3	35	40
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet.....	11	26	35
Entier.....	12	26	40
do.....	14	26	40
do.....	5	26	40
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet.....	4	26	6
do.....	3	26	4
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet.....	6	26	35
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet.....	1	27	10
Entier.....	8	27	40
do.....	9	27	40
La $\frac{1}{2}$ ouest.....	16	27	20
Total.....			390

Le ministre expose de plus que cette demande a été faite avant que le prix des terres de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique ait été porté à \$5 l'acre, mais qu'on a retardé de procéder à son sujet jusqu'à ce que les réclamations d'autres personnes de cette localité aient été réglées.

Cette enquête vient en conflit avec celle faite le 12 mars dernier par Robert E. Lemon, de Revelstoke, relativement à 200 acres de terre tel qu'indiqué par des lignes entre-croisées en vert pâle sur le plan ci-annexé. On a reçu le 19 mars dernier une autre demande de James Leamy et de E. Lemon, relativement à 77 acres indiqués en rouge sur le plan annexé. A l'exception de ces deux requêtes, qui ne semblent pas mériter une attention particulière, il n'existe pas de réclamant à l'endroit de la terre demandée par la compagnie du chemin de fer.

A raison des faits relatés ici, le ministre recommande que la terre soit vendue au chemin de fer Canadien du Pacifique à \$2.50 l'acre.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 20 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer qu'en vertu d'un arrêt du conseil en date du 5 courant, les terres suivantes dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6^e

méridien, seront vendues à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à raison de \$2.50 l'acre, la demande ayant été faite à ce ministère avant que le prix des terres de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique n'ait été porté à \$5 l'acre :—

Subdivisions légales.	Section n°	Acres.
$\frac{1}{2}$ nord-est, 1.....	34	10
$\frac{1}{2}$ nord et $\frac{1}{2}$ sud-est, 4.....	35	30
Entier, 3.....	35	40
Cette partie nord et ouest de la rivière Illicilliwaet, 11.....	26	35
Entier 12.....	26	40
do 14.....	26	40
do 5.....	26	40
Cette partie nord de la rivière Illicilliwaet, 4.....	26	6
do do 3.....	26	4
do et ouest de la rivière Illicilliwaet, 6.....	26	35
do de la rivière Illicilliwaet, 1.....	27	10
Entier, 8.....	27	40
do 9.....	27	40
La $\frac{1}{2}$ ouest, 16.....	27	20
Total		390

Relativement à votre demande d'une étendue de terre additionnelle dans la section 34 à Revelstoke, de manière à embrasser la source de l'approvisionnement d'eau que vous croyez être incluse dans la terre déjà acquise par votre compagnie, j'ai instruction de vous dire que le reste de la subdivision légale 8 de cette section, contenant une étendue de 35 acres, sera vendu à votre compagnie au prix régulier de \$5 l'acre, comme dans une vente ordinaire. Je dois ajouter que sur réception ici de la somme nécessaire pour couvrir le total des deux étendues de terre susdites, savoir :—

390 acres à \$2.50 l'acre.....	\$975 00
35 " à \$5.00 "	175 00
	<u>\$1,150 00</u>

Les lettres patentes pour les terres susmentionnées seront préparées immédiatement en faveur de votre compagnie.

Je vous renvoie sous ce pli un plan, préparé par L. A. Hamilton, des terres demandées par votre compagnie à Revelstoke.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. C. DRINKWATER,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 26 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le chèque de la compagnie pour \$1,150, ce qui est le prix d'achat des terres, à Revelstoke, décrites dans votre lettre du 20 courant. Voudriez-vous signer et renvoyer la formule de reçu ci-jointe ?

Je vous serais bien obligé si vous faisiez émettre la lettre patente aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 26 décembre dernier contenant le chèque de votre compagnie pour \$1,150, ce qui est le prix d'achat des terres à Revelstoke décrites dans ma lettre du 20 décembre, et de vous renvoyer sous ce pli la formule de reçu dûment signé tel que requis. On est à préparer les lettres patentes pour les terres en question. Dans celle qui comprend des parties de la section 26, 308 acres ont été réservés pour le droit de passage de votre ligne sur la subdivision légale 14 de cette section. Vous vous rappellerez que dans la conversation que vous avez eue avec le sous-ministre et M. Goodeve, il y a quelques jours, vous avez convenu d'accepter 50 pieds de chaque côté du centre du chemin de fer comme suffisant pour le droit de passage en question, et conséquemment la patente en question élimine l'étendue de terre donnée pour le droit de passage de votre ligne. Une remise de \$7.50 sera faite à raison de cette réduction dans l'étendue.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 4 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 15 janvier dernier (n° 253188, n° de renv. 160244), j'ai instruction de vous expédier sous ce pli, pour que remise en soit faite à votre compagnie, un chèque n° 1062, pour \$7.70, étant un remboursement de la somme payée de trop, relativement à l'achat de certaines terres dans le township 23, rang 2, à l'ouest du 6e méridien (C.B., vente 299).

Vous voudrez bien faire signer devant témoin la formule de reçu ci-jointe et la renvoyer à ce bureau.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DÉFILÉ DE ROGERS.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 1er novembre 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Auriez-vous l'obligeance de consulter les documents relatifs aux terrains de station au défilé de Rogers. Y a-t-il quelque raison pour que l'émission de la lettre patente soit retardée plus longtemps? Nous en avons bien besoin.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 1er courant et de vous dire qu'on est à préparer au nom de votre compagnie la lettre patente pour terrains de station et droit de passage au défilé de Rogers. C'est tout à fait par oubli que des mesures n'ont pas été prises plus tôt pour l'émission de la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 9 décembre 1890.

MON CHER MONSIEUR,—(Défilé de Rogers). Vous avez eu l'obligeance de dire que vous feriez émettre cette lettre patente immédiatement. Auriez-vous la bonté

de l'expédier? J'ai reçu aujourd'hui une lettre de la côte du Pacifique me disant que les gens empiètent sur nos terrains, et chaque jour fait qu'il est plus difficile pour nous de retenir le contrôle.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 décembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 1er novembre dernier et à celle du 9 courant, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli la lettre patente émise au nom de votre compagnie pour la terre occupée pour les terrains de station et la plateforme du chemin au défilé de Rogers.

Je vous transmets aussi sous ce pli un compte pour l'arpentage de ces terrains pour le service d'un arpenteur et de ses aides qui ont fait l'arpentage, du 18 au 23 mai, soit 6 jours à \$26.66 par jour, soit un total de \$159.96. Lorsque vous renverrez le reçu de la patente en question ayez donc aussi l'obligeance de faire remise de cette somme.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

OTTAWA, 13 décembre 1890.

La Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique au ministère de l'intérieur, Dt.

Mai 1888.—Pour arpentage de terrains de station du chemin de fer Canadien du Pacifique au défilé de Rogers, C.-B., services d'un arpenteur et de ses aides, du 18 au 23 mai, 6 jours, à \$26.66 par jour..... \$159.96

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 20 décembre 1890.

MON CHER BURGESS,—Il y a quelques jours vous m'avez dit que vous verriez à ce que la lettre patente des terrains de station au défilé de Rogers fût immédiatement préparée et expédiée à mon adresse. Auriez-vous l'obligeance de faire terminer cette affaire?

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 décembre 1891.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 20 courant, j'ai l'honneur de vous dire que la lettre patente pour les terrains de station au défilé de Rogers vous a été transmise le 19 courant, avec un état de compte pour arpentage.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

GOLDEN C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mai 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 2 janvier dernier contenant un plan et une description de la terre requise par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour droit de passage et terrains de station à Golden, et par laquelle la compagnie a demandé en tout une étendue de 54.57 acres, j'ai instruction de vous informer que le secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, dans une communication en date du 9 avril, dit que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, une étendue de 15.08 acres suffit pour les fins de la compa-

gnie à cet endroit. Sous ce pli vous trouverez copie d'un plan sur lequel est indiquée au crayon l'étendue de terre accordée par le ministère des chemins de fer et canaux.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 22 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la lettre du sous-secrétaire en date du 17 courant (lettre n° 23384, n° de rev. 180342), concernant la demande de cette compagnie relativement à des terrains de station à Golden et déclarant que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, une étendue de 15-08 acres suffit pour tel objet à cet endroit, tel qu'indiqué sur un plan contenu dans votre lettre.

Je dirai respectueusement, en réponse, que l'ingénieur en chef en arrivant à cette décision a pu n'être pas informé du fait que Golden étant au bas de la rampe du Cheval-qui-Rue, on constate qu'il est nécessaire d'établir un dépôt pour les grosses locomotives dont on se sert sur cette rampe, et qu'à cette fin il faut construire une remise; et il n'est pas improbable que cet endroit devienne le centre de division pour cette section du chemin de fer. L'étendue sur laquelle l'Y est marqué sur le plan, que je renvoie avec la présente, convient le mieux pour la remise et les autres bâtiments nécessaires en rapport avec elle, et c'est pourquoi j'ai l'honneur de demander que notre requête soit reconsidérée. Je vous rappellerai qu'en vertu de l'article 10 de la charte de la compagnie il est stipulé que le gouvernement accordera à la compagnie les terres requises pour la plate-forme du chemin de fer et pour ses stations, terrains de station, ateliers, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer en tant que ces terres appartiennent au gouvernement. J'ai instruction d'exprimer l'espoir que dans les circonstances on décidera d'accorder à cette compagnie la terre demandée, vu qu'elle est incontestablement nécessaire pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. M. JOHN R. HALL,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

Secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 20 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que copie de votre lettre du 22 mai demandant de reconsidérer la décision concernant l'étendue de terre devant être accordée à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station et droit de passage à Golden, a été transmise au secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, et qu'on vous fera connaître la teneur de sa réponse lorsqu'on l'aura reçue ici.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. C. DRINKWATER,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le secrétaire des chemins de fer et canaux a fait savoir à ce département que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat persiste dans l'opinion qu'on vous a transmise, qu'une étendue de 15-08 acres est une concession suffisante pour les fins du chemin de fer Canadien du Pacifique, à Golden, C.-B. Comme il appert que cette étendue de 15-08 acres embrasse des parties de certaines rues, tel qu'indiqué sur le plan de Golden, le sous-ministre de la justice a été aujourd'hui prié de dire à ce département si, oui ou non, telle étendue de terre peut être accordée à la compagnie, vu que le plan a été dûment

inscrit au bureau du régistreur général à Victoria, et que des lots de Golden, tel qu'indiqué par ce plan, ont été vendus et décrits conformément à ce même plan.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. C. DRINKWATER,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

Secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 25 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu la lettre du sous-secrétaire en date du 23 courant, concernant la terre demandée par cette compagnie pour des terrains de station à Golden et déclarant que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat persiste dans l'opinion qu'une étendue de 15'08 acres, telle que décrite par lui, suffit pour les fins de la compagnie à cet endroit.

Pour me permettre d'examiner davantage cette question, je vous serai obligé si vous m'expédiez copie du plan qui indique l'étendue de terre ainsi tracée par l'ingénieur en chef.

Relativement à votre remarque que, comme cette étendue de terre embrasse des parties de certaines rues telles qu'indiquées sur le plan de Golden, on a demandé au sous-ministre de la justice de dire si cette étendue de terre peut être accordée à la compagnie vu que le plan a été inscrit et que des lots de Golden, tels qu'indiqués par ce plan, ont été vendus, je vous rappellerai que la réserve a été faite antérieurement à la vente annoncée des lots de ville, en septembre 1888, la réserve étant particulièrement indiquée sur le plan publié pour les fins de cette vente. Il n'est pas probable conséquemment qu'aucun des lots de cette réserve ait été vendu. Si vous consultez la lettre semi-officielle que vous m'adressiez le 7 septembre 1888, vous verrez que des instructions particulières sur ce point ont été transmises à l'agent des terres fédérales à New-Westminster. Il serait bon que le sous-ministre de la justice ait ces faits devant lui lorsqu'il examinera l'affaire. Je puis ajouter que la terre indiquée sur le plan et telle que requise pour l'Y et les bâtiments destinés aux locomotives est absolument nécessaire pour l'exploitation convenable du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 25 juillet, relativement à la terre requise par le chemin de fer Canadien du Pacifique pour terrains de station à Golden, C.-B. En réponse je vous transmets sous ce pli copie du plan que vous demandez dans votre lettre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 septembre 1890.

MONSIEUR,—Pour revenir sur ma lettre du 23 juillet dernier, transmettant la décision de l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, à l'effet que 15'08 acres suffisent pour les fins de votre compagnie à Golden, j'ai maintenant instruction de vous dire que si votre compagnie le désire elle aura l'avantage d'acheter le reste de l'étendue de terre demandée à cet endroit, moins les lots de 1 à 6 inclusivement, dans le bloc 8 (vendus à M. H. R. Moodey, colon établi) à sa valeur réelle. Cette valeur sera calculée au prix primitif des lots de ville tels qu'indiqués dans la liste ci-jointe. Les terres demandées et qui se trouvent en dehors de l'emplacement de ville, seront évaluées par un fonctionnaire de ce ministère lorsque nous aurons reçu de votre part un avis que votre compagnie désire acheter aux conditions indiquées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE indiquant les lots, avec les prix par pied de façade, à être vendus à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à Golden, C.-B.

Bloc.	Numéro du lot.	Prix par pied de front.		Remarques.
		\$	cts.	
7..	11	2	00	
	12	1	50	
	13	1	50	
	14	1	50	
	15	1	50	
	16	1	50	
	17	1	50	
	18	1	50	
	19	1	50	
	20	2	50	
6..	14	2	50	Fractionnel ; une grande partie comprise dans la superficie allouée par les chemins de fer et canaux.
	15	2	00	do do do
	16	2	00	do do do
	17	2	00	do do do
	18	2	00	do do do
	19	2	00	do do do
	20	2	00	do do do
	21	2	00	do do do
	22	2	00	do do do
	23	2	00	do do do
9..	24	3	00	do do do
	1	2	00	
	2	2	00	Lot fractionnel.
	3	2	00	do
8..	4	2	00	do
	7	3	00	
	8	3	00	
	9	3	00	
	10	3	00	

NOTE.—Lots 1 à 6, inclusivement, dans le bloc 8, ont été vendus à M. Moodie.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 21 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai reçu, comme à l'ordinaire, la lettre du sous-secrétaire en date du 6 septembre, concernant l'étendue de terre accordée pour des fins de chemins de fer à Golden. Comme je suis encore en communication avec le ministère des chemins de fer relativement à l'étendue de ce lopin de terre, je vous serai très obligé de laisser l'affaire en suspens pendant un court espace de temps.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 21 courant, adressée au secrétaire du ministère, concernant l'étendue de terre que votre compagnie a demandée à Golden. Je saisis cette occasion pour vous informer que s'il se trouve que des *squatters* se sont établis sur une partie quelconque de la terre que vous avez demandée en dehors de celle accordée pour terrains de station, droit de passage, etc., par le ministère des chemins de fer, le ministère de l'intérieur ne peut s'engager à vous vendre la terre ainsi colonisée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 novembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre demande verbale d'hier d'avoir copie d'un plan des terrains de station de votre compagnie à Golden, indiquant les terrains tels qu'ils doivent être accordés à votre compagnie, et tel que révisé pour le ministère des chemins de fer et canaux, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli la copie du plan en question. Vous remarquerez que l'étendue de terre se composera de la partie en dedans des lignes rouges pour l'Y, un peu à l'ouest de l'emplacement de ville, contenant trois acres. D'après le plan, le dit ministère a accordé environ deux tiers des lots du bloc 6, faisant face à la troisième avenue, mais le sous-ministre a cru plus à propos d'accorder la totalité de ces lots et de prolonger la quatrième avenue jusqu'en face du bloc 9, vu que le ministère de l'intérieur a donné à votre compagnie toute cette avenue jusqu'au lot n^o 1 de ce bloc inclusivement.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 5 décembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire en date du 22 novembre concernant les terrains de station à Golden, je serai heureux de recevoir, aussitôt que vous pourrez le faire, une lettre patente pour les terres accordées à titre de terrains de station, telles que décrites dans la lettre susmentionnée sur le plan qui accompagnait cette lettre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 5 courant et de vous dire qu'on n'a pas oublié l'émission de la lettre patente pour les terrains de station de votre compagnie à Golden. On a préparé une description de la terre à cet endroit et on va procéder immédiatement à l'émission de la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DE LA LETTRE PATENTE POUR LES TERRAINS DE STATION À GOLDEN.

Tous et chacun de certains lopins ou étendues de terre situés et qui se trouvent dans le district de Kootenay, dans la province de la Colombie-Britannique, et qui se composent d'une partie du quart N.-E. de la section 12 et d'une partie des quarts S.-E. et S.-O. de la section 13, dans le township 27, rang 22, à l'ouest du 5e méridien principal; et qui peuvent se décrire plus particulièrement comme suit:—

Premièrement, commençant à un point au sud 57 degrés 27 minutes 56 secondes ouest astronomiquement, et à une distance de $1,228\frac{2}{10}$ pieds de l'angle N.-E. de la dite section 12; de là au nord 8 degrés 57 minutes est astronomiquement, 136 pieds; de là au nord 58 degrés 25 minutes ouest astronomiquement, $105\frac{2}{10}$ pieds; de là au nord 77 degrés 52 minutes ouest astronomiquement, 350 pieds; de là au nord 61 degrés 93 minutes ouest astronomiquement, $270\frac{5}{10}$ pieds; de là au nord 75 degrés 33 minutes ouest astronomiquement, $197\frac{7}{10}$ pieds; de là sur une courbe à droite d'un rayon de 1,794 pieds, 313 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur la limite nord de la dite section 12, situé à 2,097 pieds à l'ouest le long de la dite limite nord de l'angle N.-E. de la dite section; de là à l'ouest le long de la dite limite nord, $400\frac{1}{2}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à un point situé jusqu'à la limite nord-est d'une ruelle large de 20 pieds, adjacente à l'arrière des lots de ville 8, 9, 10 et 11, du bloc 5 de l'emplacement de ville de Golden, tel qu'arpenté pour le gouvernement fédéral et

indiqué sur un plan de la dite ville par P. R. Bélanger, A. T. F., en date du sixième jour de février 1886 et déposé dans les archives du département de l'intérieur; de là sud-est le long de la dite limite de la ruelle, 231 pieds, plus ou moins, jusqu'à une intersection avec le prolongement sud-est de la ligne formant le front des dits lots de ville 8, 9, 10 et 11; de là au sud 54 degrés est astronomiquement, 221 pieds; de là au sud 24 degrés 50 minutes ouest astronomiquement, 70 pieds, plus ou moins, jusqu'au bord de la rivière du Cheval-qui-Rue ou rivière "Wapita"; de là à l'est en suivant le bord de la dite rivière en amont, 1,254 pieds, plus ou moins, jusqu'à son intersection avec la continuation sud-ouest de la course nord 8 degrés 57 minutes est mentionnée en premier lieu; de là au nord 8 degrés 57 minutes est astronomiquement, 200 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant $10\frac{5}{10}$ acres, plus ou moins.

Deuxièmement, commençant à un point sur la ligne de division entre les dites sections 12 et 13 à 2,097 $\frac{3}{10}$ pieds dans une direction ouest le long de la dite ligne de division de l'angle N.-E. de la dite section 12; de là vers l'ouest le long de la dite ligne de division 400 $\frac{1}{2}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à son intersection avec la limite nord-est d'une ruelle large de 20 pieds et adjacente à l'arrière des lots 8, 9, 10, 11, 12, 13 et 15, du bloc 5 du susdit emplacement de ville de Golden; de là N.-O. le long de la limite N.-E. de la dite ruelle, 127 $\frac{3}{10}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite S.-E. de la première rue du dit emplacement de ville; de là sur une continuation de la même ligne, 45 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-O. de la dite rue; de là S.-O. le long de la dite limite N.-O., 36 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. d'une ruelle du bloc n° 6 du dit emplacement de ville; de là N.-O. le long de la dite limite N.-E. de la ruelle, 90 pieds, plus ou moins, jusqu'à l'intersection avec la ligne de division ouest du quart N.-E. de la section 13 susdite; de là vers le nord le long de la dite ligne de division ouest, 490 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite S.-O. de la 4e avenue de l'emplacement de ville susmentionné; de là S.-E. le long de la dite limite S.-O., 130 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point perpendiculairement vis-à-vis de l'angle S.-E. du lot 4 du bloc 9 du dit emplacement de ville; de là au nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, 66 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. de la dite avenue; de là au sud 35 degrés 36 minutes est astronomiquement, 585 $\frac{2}{10}$ pieds; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de 1,794 pieds, 170 $\frac{5}{10}$ pieds plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 4 $\frac{4}{10}$ acres, plus ou moins.

Troisièmement, commençant au point où la ligne de division est du quart S.-O. de la dite section 13 intersecte la limite nord-est de la ruelle large de 20 pieds du bloc 6 de l'emplacement de ville susmentionné; de là vers le nord-ouest le long de la dite limite nord-ouest de la ruelle, 460 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud-est de la deuxième rue du dit emplacement de ville; de là vers le nord-est le long de la dite limite sud-est, 120 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite sud-ouest de la troisième avenue; de là vers le nord-est sur une continuation de la même course, 66 pieds, plus ou moins, jusqu'à la limite N.-E. de la dite troisième avenue; de là vers le nord-ouest le long de la dite limite nord-est, 400 pieds; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de 428 $\frac{3}{10}$ pieds à laquelle la dernière ligne est tangente 672 $\frac{7}{10}$ pieds; de là sud 54 degrés 24 minutes ouest astronomiquement, 223 $\frac{7}{10}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite nord-est de la première avenue du dit emplacement de ville; de là nord 35 degrés 36 minutes ouest astronomiquement, 100 pieds; de là nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, 223 $\frac{7}{10}$ pieds; de là sur une courbe à gauche d'un rayon de 428 $\frac{3}{10}$ pieds, 672 $\frac{7}{10}$ pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite nord-est de la troisième avenue, et à 734 pieds de son intersection avec la limite sud-est de la troisième rue du dit emplacement de ville; de là nord 35 degrés 36 minutes ouest astronomiquement, 200 pieds; de là nord 54 degrés 24 minutes est astronomiquement, 100 pieds, plus ou moins, jusqu'à un point sur une continuation de la limite sud-ouest de la quatrième avenue; de là vers le sud-est le long de la dite continuation et le long de la dite limite sud-ouest, 1,560 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne de division est du dit quart S.-O. de la section 13; de là vers le sud le long de la dite ligne de division est, 490 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ; contenant 8 $\frac{4}{10}$ acres, plus ou moins.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour parties du quart nord-est de la section 12 et pour parties des quarts sud-est et sud-ouest de la section 13, dans le township 27, rang 22, à l'ouest du 5^e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce ministère la formule de reçu ci-jointe.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MOBERLY.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 15 janvier 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 3 décembre dernier (lettre n^o 220765, n^o de renvoi 199332) au sujet de la demande de cette compagnie de terrains de station à Moberly, j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre un plan sur une grande échelle, qui indique la position des voies à cet endroit. L'examen de ce plan démontrera l'impossibilité de réduire l'étendue de terre à celle indiquée par l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat, savoir: 14 acres. Il y a une voie de service construite jusqu'à la rivière Columbia pour la commodité du chargement des traverses et autres matériaux qui descendent par cette rivière. Ceci nécessite une étendue de terre plus considérable qu'il n'en faudrait à une station de passage ordinaire, tel que le suggère votre lettre du 3 décembre.

Les lignes de division modifiées, embrassant une étendue de terre de 33 $\frac{1}{2}$ acres, dont 10 $\frac{1}{2}$ acres sont pour le droit de passage ordinaire, sont indiquées par les lignes imprimées sur le papier bleu expédié sous ce pli. Cette modification entraînera un nouvel arpentage, mais avant de l'entreprendre, le plan est soumis à votre approbation, et j'espère que dans les circonstances elle sera accordée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. LYNDWODE PEREIRA, sous-secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 15 janvier, contenant un plan qui indique les voies du chemin de fer Canadien du Pacifique à Moberly, et ayant trait à la terre requise à cet endroit pour terrains de station et droit de passage. L'affaire a été de nouveau soumise au ministère des chemins de fer et canaux, et lorsqu'on aura reçu une réponse ici on se mettra aussitôt en communication avec vous.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 mars 1890.

MONSIEUR,—Pour revenir à votre lettre du 15 janvier dernier, j'ai maintenant l'honneur de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre, en date du 3 courant, reçue ici du secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux, avec copie du plan dont il y est fait mention et qui indique l'étendue de terre que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat juge suffisante pour les fins de terrains de station et de droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique à Moberly.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 2 mai 1890.

MONSIEUR.—Relativement à votre lettre du 31 mars dernier (lettre n° 229,068, n° de renv. 199,332), concernant la demande de terrains de station et de droit de passage à Moberly, C.-B., faite au nom de cette compagnie, et contenant copie d'une lettre du ministère des chemins de fer et canaux qui déclare que, dans l'opinion de l'ingénieur en chef des chemins de fer et canaux, une étendue d'environ 14 à 16 acres devrait être suffisante pour ces fins à cet endroit, si elle est tracée telle qu'elle est indiquée sur un plan que contient sa lettre.

J'ai l'honneur de renvoyer le plan en question et de dire qu'ayant soumis l'affaire au surintendant général de la division de l'ouest, il a fait rapport que bien que l'étendue de terre tracée par l'ingénieur en chef sur le dit plan serait probablement suffisante à presque toute autre station de la même importance que Moberly, cependant la compagnie aura à prendre une grande quantité de bois et de traverses à la rivière, à cet endroit, et déjà elle a construit et exploite une voie de service le long de la rive pour cet objet, ainsi qu'indiqué sur le plan que je transmets sous ce pli. Il dit de plus que changer la position de cette voie de service de manière à l'amener dans les bornes que propose l'ingénieur en chef, nécessiterait des frais considérables à cause de la nature du terrain, car il y a un mauvais marécage entre la ligne-mère et la voie de service en question; et j'ai conséquemment instruction d'insister, auprès de votre ministère, sur le fait que la quantité de terre que nous avons demandée est non seulement nécessaire mais presque indispensable pour cette compagnie.

En vertu de la clause 10 de la charte de la compagnie, il est stipulé que le gouvernement accordera à la compagnie les terres requises pour la plateforme du chemin de fer et pour ses stations, terrains de station, ateliers, cours et autres dépendances requises pour la construction et l'exploitation commodes et efficaces du chemin de fer en tant que telles terres appartiennent au gouvernement.

J'espère, conséquemment, que dans les circonstances il sera décidé de ne priver cette compagnie d'aucune partie de la terre demandée et indiquée par les lignes imprimées sur le plan, la dite terre étant incontestablement requise pour l'exploitation commode et efficace du chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 janvier 1891.

MONSIEUR.—Relativement à ma lettre de 31 mars dernier, contenant copie d'un plan du droit de passage et des terrains de station à Moberly, que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat juge suffisants pour les fins de ces terrains de station et de droit de passage à cet endroit, sur votre ligne, j'ai l'honneur de vous informer que le 19 courant on a reçu ici une lettre du ministre des chemins de fer et canaux qui indique la quantité de terre qui, dans l'opinion de l'ingénieur en chef, est nécessaire pour des fins de chemin de fer à l'endroit en question, qui donne la même quantité que celle indiquée sur le tracé qu'on vous a transmis en mars dernier. Dès que l'arpenteur général aura préparé une description exacte de la terre en question, une lettre patente sera émise en faveur de votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

(Télégramme) *De Montréal à M. Hall, Ottawa.*

27 janvier 1891.

Veillez m'expédier copie du plan mentionné dans votre lettre d'hier au sujet des terrains de station à Moberly.

C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre télégramme de ce matin et de vous dire qu'un plan indiquant la terre accordée pour terrains de station à Moberly, par le ministère des chemins de fer et canaux (laquelle étendue de terre est semblable en quantité à celle indiquée sur le tracé qui accompagnait la lettre qu'on vous adressait le 31 mars dernier), est ci-joint. L'arpenteur général intérimaire attire l'attention sur le fait qu'il est impossible de préparer une description exacte au moyen de ce plan. Les bornes nord et est entre lesquelles la terre est, située ont été arpentées et elles devraient être reliées par arpentage à un point quelconque des limites de l'étendue qu'il faut décrire, et il faudrait donner un plan de l'arpentage avec toutes les directions et les distances. Sans cet arpentage particulier il est impossible de décrire convenablement la terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

CANMORE.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 6 mars 1890.

MON CHER M. HALL,—Comme je crois comprendre de M. Hamilton que la demande de la compagnie relativement aux terrains de station et au droit de passage à Canmore, a été approuvée, je serais heureux si la lettre patente à cette fin pouvait être émise sans autre délai.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 2 avril 1870.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 6 mars, je dois vous informer que le ministère des chemins de fer et canaux n'a pas encore fait savoir à ce département si l'ingénieur en chef avait approuvé la requête de votre compagnie relativement à certaines terres pour terrains de station et pour droit de passage à Canmore. On a écrit aujourd'hui au secrétaire du ministère en question pour lui demander des informations à ce sujet.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 2 février 1891.

MONSIEUR,—Je dois vous informer qu'une lettre patente pour la moitié nord-est de la section 32, et pour une partie de la moitié ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5e méridien, Alta., T.N.-O., (endroit connu sous le nom de terrains de station de Canmore) en date du 19 janvier 1891, a été émise au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et que conformément à l'article 44 de "l'Acte concernant la propriété foncière des territoires," elle a été transmise au régistrateur du district d'enregistrement des terres d'Alberta-Sud, qui vous donnera un certificat de titre gratuitement sur demande que vous lui en ferez, pourvu qu'il constate que la terre est libre de toute charge.

L'adresse du régistrateur est Thos. A. McLean, Calgary, T.N.-O.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DES TERRES DANS LE TOWNSHIP 24, RANG 10, À L'OUEST DU 5^E MÉRIDIEN, QUI ONT ÉTÉ ACCORDÉES À LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, PAR LETTRE PATENTE POUR SON DROIT DE PASSAGE ET DES TERRAINS DE STATION À CANMORE.

Premièrement : Toute la partie de la moitié est de la section 32 du dit township, qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'intersection du centre du chemin de fer Canadien du Pacifique, tel que celui-ci est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres environnantes, avec la limite extrême nord de la dite section 32 ; de là franc ouest le long de la dite limite extrême nord jusqu'à un point à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement, dans une direction sud-ouest du dit centre, ou du prolongement d'icelui ; de là dans une direction sud-est, parallèle au dit centre ou au prolongement du dit centre du chemin de fer et à 1,000 pieds perpendiculairement du dit centre ou dit prolongement du dit centre du chemin de fer jusqu'à la ligne de division extrême est de la dite section ; de là franc nord le long de la dite ligne de division extrême est, et traversant le dit centre du chemin de fer jusqu'à un point à 350 pieds perpendiculairement au nord-est du dit centre du chemin de fer ; de là dans une direction nord-ouest, parallèle au dit centre du chemin de fer et à une distance de 300 pieds perpendiculairement du dit centre du chemin de fer, jusqu'à la limite extrême nord de la dite section 32 ; de là franc ouest le long de la dite limite extrême nord jusqu'au point de départ, contenant par mesure 107.97 acres, plus ou moins.

Deuxièmement.—Toute la partie de la moitié ouest de la section 33 du dit township qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :—Commencant à l'intersection du susdit centre du chemin de fer avec la ligne de division extrême ouest de la section 33 du même township ; de là franc sud le long de la dite ligne de division extrême ouest, jusqu'à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement vers le sud-ouest du dit centre du chemin de fer ; de là dans une direction sud-est, parallèle au dit centre et à une distance de 1,000 pieds perpendiculairement du dit centre, jusqu'à un point à angle droit avec le dit centre ; d'un point sur le dit centre, à une distance de son intersection avec la susdite ligne de division extrême ouest de la section 33, 2,060 pieds mesurés le long du dit centre même ; de là dans une direction nord-est, perpendiculaire au dit centre, et le traversant, jusqu'à une distance de 300 pieds, perpendiculairement du dit centre ; de là dans une direction nord-ouest, parallèle au dit centre du chemin de fer et à une distance de 300 pieds perpendiculairement du dit centre, jusqu'à la limite extrême ouest de la dite section 33 ; de là franc sud le long de la dite limite extrême ouest jusqu'au point de départ, contenant, par mesure, 46.91 acres, plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que la lettre patente pour les terrains de station et le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique à Canmore, formant partie de la moitié est de la section 32, et partie de la moitié ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5^e méridien, a été aujourd'hui transmise au registraire à Calgary, lequel a été prié de vous transmettre, sans retard inutile, le certificat du titre de la terre en question.

Je vous envoie copie de l'avis ordinaire transmis à ceux en faveur desquels les lettres patentes sont émises lorsque les terres sont situées dans les territoires.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 3 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre la lettre patente émise en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour son droit de passage et ses terrains de station à Canmore, étant partie du quart N.-E. de la section 32 et partie de la $\frac{1}{2}$ ouest de la section 33, township 24, rang 10, à l'ouest du 5^e méridien, accompagnée d'une formule de reçu que vous voudrez bien signer et renvoyer à ce

département. Il est nécessaire que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique reçoive un certificat de titre immédiatement, et je dois vous demander d'être assez bon de voir à ce qu'on ne perde pas de temps à transmettre le certificat du secrétaire de la compagnie à Montréal.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. T. A. McLEAN, registraieur, Calgary, Alberta.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 2 février 1891.

MON CHER HALL,—Je vous remercie de votre télégramme au sujet des lettres patentes de Winnipeg et de Canmore. Voudriez-vous bien avoir l'obligeance de m'expédier copie de la dernière, qui doit, dites-vous, aller au registraieur. Il va falloir un certain temps pour obtenir un certificat de titre, et nous voulons prendre des mesures pour faire déguerpir un *squatter* en attendant.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 2 courant, demandant copie de la lettre patente émise en faveur de votre compagnie pour son droit de passage et ses terrains de station à Canmore, et de vous transmettre sous ce pli copie certifiée de la lettre patente en question; les honoraires, pour cette copie, sont de \$2.50, somme que vous voudrez bien transmettre à ce ministère.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

SICAMOUS.

TERRAINS DE STATION À SICAMOUS.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 6 février 1890.

MONSIEUR,—Le 17 janvier dernier, je vous ai transmis un plan et une description de la terre requise pour terrains de station à Sicamous, et, subséquemment, le 24 janvier un second plan que je demandai de substituer au premier. Je constate que j'agissais sous l'empire d'un malentendu en faisant cette demande. Le second plan n'est tout simplement qu'un accessoire du premier et destiné tout juste à faire voir plus en détail une partie de la terre requise par la compagnie. Voulez-vous bien l'examiner ainsi et traiter notre demande telle que formulée par la lettre et le plan du 17 janvier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 octobre 1890.

MONSIEUR,—Au sujet de la demande de votre compagnie relativement au droit de passage et aux terrains de station à Sicamous, j'ai l'honneur de vous dire que le ministère des chemins de fer et canaux a approuvé l'étendue de terre indiquée sur le plan que vous avez présenté. En conséquence une lettre patente sera émise en faveur de votre compagnie pour les 9.53 acres décrits sur le plan en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

DESCRIPTION DES TERRAINS DE STATION À SICAMOUS.

Tous et chacun de certains lopins et étendues de terre, situés et qui se trouvent sur le lac Shuswap, dans la province de la Colombie-Britannique, étant partie du quart N.-O. de la section 36 et partie du quart N.-E. de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest de 6e méridien principal, contenant en tout 9 acres et $\frac{53}{100}$ d'un acre, plus ou moins, tels qu'indiqués sur un plan des terrains de station de Sicamous, signé par James T. Garden, A.T.F., en date du 15 et du 16 novembre 1889, et consigné aux archives du ministère de l'intérieur, et qui peuvent se décrire plus particulièrement comme suit, savoir :—

Premièrement, quant à cette partie du quart N.-O. de la section 36 susdite. Commenant à un point sur la ligne de division entre les sections 35 et 36, le dit point étant à 1,004 pieds au sud, le long de la dite ligne de division de l'angle N.-O. de la dite section 36; de là au nord 70 degrés 30 minutes est, 288 pieds; de là sur une courbe à droite parallèle au centre de la voie de l'embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, de la station de Sicamous au détroit de Sicamous, tel que le dit chemin de fer est maintenant construit, 255 pieds; de là au nord 20 degrés 26 minutes est 38 $\frac{1}{2}$ pieds; de là au sud 71 degrés 16 minutes est, 95 $\frac{1}{2}$ pieds; de là au sud 63 degrés 59 minutes est, 99 pieds; de là au sud 3 degrés 46 minutes ouest, 21 $\frac{1}{2}$ pieds; de là au sud 71 degrés 19 minutes est, 75 pieds, plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap; de là au nord et à l'ouest, en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec la ligne entre les sections 35 et 36 susdites; de là au sud le long de la dite ligne 314 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 3 acres et $\frac{55}{100}$ d'un acre, plus ou moins.

Deuxièmement, quant à cette partie du quart N.-E. de la section 35 susdite, commençant à un point sur la ligne de division entre les sections 35 et 36, le dit point était à une distance de 1,004 pieds au sud, le long de la dite ligne de division, de l'angle N.-E. de la section 35; de là au sud 67 degrés 30 minutes ouest 661 pieds; de là au sud 69 degrés 10 minutes ouest 904 pieds; de là au nord 20 degrés 50 minutes ouest, 220 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap; de là au nord-est en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec la ligne entre les sections 35 et 36 susdites; de là au sud le long de la dite ligne 314 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ, contenant 5 acres et $\frac{98}{100}$ plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 8 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour partie du quart N.-O. de la section 36, et pour partie du quart N.-E. de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce ministère la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. CHAS. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, une concession de la terre colorée en vert sur le plan ci-joint, et qui contient environ 5 $\frac{1}{2}$ acres. Cette terre est bornée à l'est par la ligne de division ouest d'un lopin de terre qui nous a déjà été concédé, pour terrains de station dans cette localité.

La présente demande est nécessaire, car, quand la requête a été faite pour la concession en question, nous avons évalué en moins les besoins de notre commerce à cet endroit et nous avons demandé une étendue de terre qui se trouve insuffisante.

La demande est faite en vertu de la clause 10 du contrat confirmé par l'Acte 44 Victoria, chapitre 1, qui nous promet les terres requises pour "la plateforme, stations, etc., etc., et autres dépendances requises pour l'exploitation et la construction com-

modes et efficaces du chemin de fer en tant que les dites terres appartiendront au gouvernement.”

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du min. de l'intérieur, Ottawa.

DESCRIPTIONS DES TERRES ADDITIONNELLES QUI DOIVENT ÊTRE ACQUISES PAR LE CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE À LA STATION DE SICAMOUS.

Tout ce certain lopin ou étendue de terre situé et qui se trouve sur le lac Shuswap, dans la province de la Colombie-Britannique, s'étendant à l'ouest et dans le voisinage immédiat des terres déjà acquises par la dite compagnie pour sa plate-forme et ses terrains de station, à Sicamous, en vertu d'une lettre patente en date du 30 septembre 1890, étant une partie du quart nord-est de la section 35, dans le township 21, rang 8, à l'ouest du 6e méridien principal, et qui peut se décrire plus particulièrement comme suit :

Commencant à l'angle sud-ouest des dites terres déjà acquises en vertu de la dite lettre patente, le dit angle étant à 50 pieds, et à angle droit de la lisse sud de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique; de là au sud 69° 10' ouest parallèle et à une distance de 50 pieds au sud de la dite lisse sud, 1,182 pieds; de là sur une courbe à droite à laquelle la course qui précède est tangente, la dite courbe ayant un rayon de 871 pieds, 103 pieds plus ou moins, jusqu'à un poteau; de là au nord 13° 50' ouest, 158 pieds plus ou moins, jusqu'à la ligne des eaux basses du lac Shuswap; de là à l'est, en suivant la dite ligne des eaux basses jusqu'à son intersection avec le prolongement nord-ouest de la limite ouest des dites terres déjà acquises en vertu de la dite lettre patente; de là au sud 20° 50' ouest 233 pieds, plus ou moins, jusqu'au point de départ et contenant 5.51 acres plus ou moins.

Bureau de l'ingénieur en chef, chemin de fer Canadien du Pacifique, 10 février 1891.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 10 courant, demandant une concession additionnelle de terre près de la station de Sicamous, et de vous dire qu'on va immédiatement s'occuper de l'affaire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 10 février demandant une étendue additionnelle de terre de 5½ acres pour terrains de station à Sicamous, je dois vous informer que l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat fait rapport qu'il a examiné le plan de cette nouvelle étendue de terre, “ et qu'il ne croit pas excessive l'étendue déjà prise jointe à celle qu'on demande de prendre maintenant, en tout 15.04 acres, pour le trafic réuni des compagnies du chemin de fer de Shuswap et Okanagan et du chemin de fer Canadien du Pacifique.” Sur réception de ce rapport on a demandé au ministère des chemins de fer et canaux si le chemin de fer de Shuswap et Okanagan était un embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, et on nous a informé en réponse qu'il est affirmé à votre compagnie.

Il appert, conséquemment, que le chemin de fer de Shuswap et Okanagan n'est pas un embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique aux termes des dispositions de sa charte, et par conséquent ce que dit précédemment l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat ne justifie pas ce département de faire gratuitement

une concession de l'étendue de terre additionnelle en question. Si M. Schreiber veut certifier que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a raisonnablement droit à une concession gratuite de cette terre pour son propre usage, la dite concession leur sera faite immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 8 avril 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 mars concernant notre demande de terre additionnelle à la station de Sicamous. Je crois que vous avez dû mal interpréter ce que veut dire M. Schreiber en concluant, qu'à son avis, le trafic qui vient du chemin de fer Shuswap et Okanagan appartient entièrement à la compagnie en question. Le trafic est transmis à cette compagnie au point de raccordement où la compagnie de l'Okanagan cesse d'y avoir plus longtemps des intérêts ou d'exercer un contrôle sur ce trafic. Notre compagnie, comme du reste à tous les points de raccordement avec d'autres lignes, se charge de tout ce commerce et doit pourvoir aux moyens de le manipuler. C'est en conséquence une affaire qui concerne purement le chemin de fer Canadien du Pacifique, et je vous serais obligé si vous envisagiez la chose à ce point de vue et si vous accordiez la terre additionnelle requise.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 avril 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 8 courant au sujet de la demande de terre additionnelle de la part de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, à la station de Sicamous, et de vous dire que le ministère est en communication avec l'ingénieur en chef des chemins de fer de l'Etat à ce sujet.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

GLACIER, C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 avril 1890.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour 1 et 8 de la section 36, dans le township 26 du rang 26, à l'ouest du 5e méridien, dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 6 août 1890.

MONSIEUR,—On a attiré mon attention sur le fait que la lettre patente pour les terrains de stations à Glacier n'embrasse pas une étendue de terre suffisante pour couvrir le terrain qu'occupe présentement l'hôtel de la compagnie à cet endroit, et qui s'étend à 334 pieds du centre du chemin de fer; ce qui le met en dehors des limites de la terre concédée à la compagnie par lettre patente.

Vu ces faits, j'ai instruction de vous dire que la compagnie est prête à acheter l'étendue additionnelle de 40 acres qu'on entendait avoir primitivement et tels que décrits dans ma lettre du 31 août et dans votre réponse du 7 septembre 1888.

Toutefois, j'ai instruction de déclarer qu'en se décidant à acheter cette terre, la compagnie n'abandonne en aucune façon sa prétention qu'elle a droit, en vertu de sa charte, à une concession gratuite de la dite terre, mais qu'au contraire elle prétend, et continuera de prétendre que si le dit contrat avait été passé entre particuliers, l'exécution de ce contrat aurait fait l'objet de la décision des tribunaux par voie d'action spéciale, et que la compagnie se réserve le droit de réclamer dans la suite la remise de toute somme qui pourra être versée à titre de prix d'achat pour la dite terre, y compris les intérêts, ou d'employer tel autre moyen relativement aux prémisses qu'elle jugera à propos d'adopter.

Je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible une lettre patente pour la dite terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 27 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 6 courant, au sujet des terres que votre compagnie requiert à Glacier, pour terrains de station, cours et autres dépendances, j'ai l'honneur de vous dire que j'ai consulté le ministre de l'intérieur sur cette affaire, et avec moi il dit qu'il serait de l'intérêt public et dans l'intérêt de votre compagnie d'établir maintenant les droits de la compagnie à l'endroit de ces immeubles et dans d'autres cas où ils prend la même attitude. Il croit que le meilleur moyen d'y arriver est de soumettre l'affaire à la cour d'échiquier. Si votre compagnie approuve ce que je suggère ici, le ministre fera prendre sans délai les procédés nécessaires de la part du gouvernement du Canada.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 31 octobre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 27 août dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'une pièce justificative a été dressée en faveur du ministère pour la somme de \$65.00, prix de 26 acres de terre à Glacier, adjacents à la réserve de terre pour terrains de station. Un chèque pour cette somme vous sera transmis en temps et lieu, avec une formule de reçu sous condition, comme dans le cas du terrain au lac Griffin. Je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible des lettres patentes pour les deux affaires.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Dt

AU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA.

Prix de la terre additionnelle requise à Glacier, avoisinant
les terrains de station, 26 acres à \$2.50 de l'acre..... \$65 00

Reçu de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, soixante-cinq
piastres, en parfait paiement de ce qui précède.

A. M. BURGESS, *S. M. intérieur.*

Ottawa, 12 novembre 1890.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 31 octobre,
dans laquelle vous faites savoir au ministère qu'une pièce justificative a été dressée
pour la somme de \$65.00, prix de 26 acres de terre, à Glacier, avoisinant les terrains
de station et la plate-forme du chemin de fer Canadien du Pacifique à cet endroit. On
a reçu ici la somme en question et je vous renvoie la pièce justificative dûment signée.

On est à préparer et on vous enverra la lettre patente pour les parties de la subdivi-
sion légale 8, de la section 36, township 26, rang 26, à l'ouest du 5e méridien, qui
n'ont pas encore été concédées à votre compagnie par les lettres patentes en date du
8 avril dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 novembre 1890.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions de l'honorable ministre de l'intérieur,
j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour certaines
parties de la subdivision 8, section 36, township 26, rang 26, à l'ouest du 5e méridien,
dans la province de la Colombie-Britannique.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

PARTIE II.

COPIE DE LA CORRESPONDANCE ET DES DOCUMENTS RELATIFS AUX REQUÊTES DE LA
COMPAGNIE POUR L'ÉMISSION DE LETTRES PATENTES POUR SES
TERRES EN SON PROPRE NOM.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 7 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de
la compagnie pour les terres ci-après mentionnées:—

$\frac{1}{2}$ S.-E.....	Section 5.....	Township 10.....	Rang 19.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ E.....	do 23.....	do 12.....	do 19.....	O. 1
En entier.....	do 1.....	do 12.....	do 19.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ S.-E.....	do 21.....	do 13.....	do 19.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ N.-O.....	do 13.....	do 13.....	do 21.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ N.....	do 19.....	do 13.....	do 21.....	O. 1
$\frac{1}{2}$ S et $\frac{1}{2}$ N.-O.....	do 27.....	do 13.....	do 22.....	O. 1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 11 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie pour les terres ci-après mentionnées:—

Section.	Township.	Rang.	M.
$\frac{1}{4}$ N.-O. 5.....	10	25	1
33 en entier.....	6	23	1
9 ".....	10	21	1
$\frac{1}{4}$ S.-E. 7.....	13	20	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 février 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 7 courant, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres mentionnées dans cette communication, savoir:—

Pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. 5, 10, 19, à l'ouest du 1er méridien; la $\frac{1}{2}$ est 23, 12, 19, à l'ouest du 1er méridien; toute la section 1, 12, 19, à l'ouest du 1er méridien; le $\frac{1}{4}$ S.-E. 21, 13, 19, à l'ouest du 1er méridien; le $\frac{1}{4}$ N.-O. 13, 13, 21, à l'ouest du 1er méridien; la $\frac{1}{2}$ nord 19, 13, 21, à l'ouest du 1er méridien; la $\frac{1}{2}$ sud et le $\frac{1}{4}$ N.-O. 27, 13, 22, à l'ouest du 1er méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 19 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander des lettres patentes au nom de la compagnie, pour les terres ci-après mentionnées:—

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
Toute la section 15.....	17	7	2
$\frac{1}{2}$ S. et le $\frac{1}{4}$ N.-E. 35.....	17	12	2
$\frac{1}{2}$ E. 13, toute 15, 21, $\frac{1}{4}$ S.-O. 35.....	17	13	2
5, 9, 15.....	18	7	2
$\frac{1}{2}$ de la fraction S. 9.....	19	7	2
$\frac{1}{2}$ O. 19, toute 25, $\frac{1}{2}$ S. 31, toute 35.....	19	12	2
$\frac{1}{2}$ S. 35.....	19	14	2
1, 3, 5, 13, 15, 19, 23, 27, 31, 33, 35.....	20	10	2
$\frac{1}{2}$ O. 31, $\frac{1}{2}$ E. 33, toute 35.....	20	11	2
35.....	20	12	2
1, 5, 7, 9, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27..	21	11	2
1.....	21	12	2
13, 21.....	21	13	1
$\frac{1}{2}$ S. 27, toute 31, $\frac{1}{2}$ O. 33, $\frac{1}{2}$ E. 35.....	19	13	2

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 20 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie pour les terres ci-après mentionnées :—

Section.	Township.	Rang.
$\frac{1}{2}$ N. 19.....	9	19
$\frac{1}{4}$ N.-E. 15.....	10	18
$\frac{1}{4}$ S.-E. 7.....	9	18
$\frac{1}{2}$ N. 23.....	10	17

Le tout à l'ouest du 1er méridien.

Comme on a un très grand besoin de ces lettres patentes, j'ai l'honneur de demander que la présente demande reçoive une attention spéciale.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ nord de la section 19, township 9, rang 19 à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour certaines parties du $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 12, dans le township 10, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P. Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 7, du township 9, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 février 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ nord de la section 23, du township 10, rang 17, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 11 février, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous mentionnez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 19 février, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous mentionnez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mars 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 20 février, j'ai l'honneur de vous informer que les lettres patentes pour les terres que vous mentionnez vous ont été transmises le 26 du mois dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour toute la section 1, du township 12 du rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 13, township 13, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ sud et le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 27 du township 13, rang 22, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ est de la section 23, township 12, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 21, township 13, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ N. de la section 19, township 13, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 18 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S. E. de la section 5, township 10, rang 19, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 mars 1890.

MONSIEUR.—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ ouest de la section 28 et la $\frac{1}{2}$ nord de la $\frac{1}{2}$ S. de la S. L. 13 et 14 de la section 33, township 13, rang 2, à l'est du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 mars 1890.

MONSIEUR.—J'ai instruction de vous informer que le titre pour toute la section 35 a été passé en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 13 courant, par avis donné au régistrateur à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20; et de vous dire que l'avis a été expédié par la poste au régistrateur, le 20 courant. L'étendue de cette terre est de 640 acres, et le numéro de la concession est 1520.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 25 mars 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes au nom de cette compagnie pour la terre ci-après mentionnée, savoir : le $\frac{1}{4}$ N. O. de la section 27, township 10, rang 17, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 5 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander, au nom de la compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la terre ci-après-mentionnée, savoir : le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 31, township 8, rang 10, premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 18 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente au nom de cette compagnie pour la terre ci-après mentionnée, savoir :

Pour la $\frac{1}{2}$ N. de la section 23, township 11, rang 8, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 29 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander, au nom de cette compagnie, une lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5e méridien. Comme l'acquéreur de cette propriété est disposé à créer des embarras si son titre n'est pas complété aussitôt que possible, je vous serai obligé de faire émettre la lettre patente immédiatement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 29 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de demander au nom de cette compagnie l'émission d'une lettre patente pour la terre suivante :

Le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 7, township 13, rang 20, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, j'ai l'honneur de vous informer qu'on ne peut préparer une lettre patente pour cette terre tant que vous n'aurez pas donné à ce département un plan et une description du terrain requis pour le droit de passage du chemin de fer Canadien du Pacifique, et pour lequel il faut faire une réserve dans la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 18 avril, dans laquelle vous demandez que des lettres patentes soient émises au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la $\frac{1}{2}$ nord de la section 23, township 11, rang 8, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer, en réponse, qu'on est à préparer une lettre patente pour cette terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer la formule d'avis de l'exécution du titre de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour le $\frac{1}{2}$ N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5e méridien; lequel avis sera transmis au registraire à Calgary lorsqu'il sera terminé, ce dont vous recevrez dûment avis.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 29 avril, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer la lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 7, township 13, rang 20, à l'ouest du 1er méridien, la demande en ayant été faite le 11 février dernier.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 14 mai 1890.

MONSIEUR,—On me demande d'acheter le $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 7, township 4, rang 7, à l'ouest du 1er méridien, lequel quart, à l'époque de l'arpentage, était presque entièrement recouvert par le lac Lizard. On dit maintenant que c'est une terre à foin, et je présume qu'il n'y a pas d'objection à ce qu'on en dispose. Nous désirerions avoir une lettre patente pour le quart de section comme embrassant 160 acres.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer qu'on se mettra à préparer une lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ nord-est de la section 7, township 4, rang 7, à l'ouest du 1er méridien, conformément à la demande que vous faites dans votre lettre du 14 courant, dès que nous aurons reçu ici la requête nécessaire de la part de la compagnie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. L. A. HAMILTON, com. des terres, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 14 avril 1890.

MONSIEUR,—Quand l'arpentage du township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, fut fait, le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 21 de ce township ne contenait, d'après le plan, que 24 acres en dehors du lac et du marécage. Je crois savoir des personnes qui demeurent dans les environs que la plus grande partie de ce quart de section peut maintenant servir de pâturage, et on nous demande d'acheter le quart de section en question. Si le requérant est prêt à le prendre comme contenant 160 acres, vou-

driez-vous émettre en faveur de cette compagnie une lettre patente pour ce quart de section comme s'il embrassait cette étendue.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 14 avril, j'ai l'honneur de vous informer que dès que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique aura demandé l'émission de lettres patentes pour le quart sud-est de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, une lettre patente pour ce quart de section sera émise comme contenant une étendue de 160 acres plus ou moins.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. L. A. HAMILTON, com. des terres, Cie C.C.P., Winnipeg.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 26 mai 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de la compagnie, pour les terres ci-après mentionnées, savoir :

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
$\frac{1}{4}$ S. du $\frac{1}{4}$ N.E. et $\frac{1}{4}$ N. du $\frac{1}{4}$ S.E. 21.....	7	12	1
$\frac{1}{4}$ S.E. 21.....	15	4	1
$\frac{1}{4}$ S.O. 7.....	14	15	1
$\frac{1}{4}$ N.O. 7.....	14	12	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 9 juin 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 19 mai (n° de renv. 231834) concernant des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un plan et une description de la terre requise pour le droit de passage du chemin de fer de Colonisation du Sud-Est du Manitoba sur ce quart de section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du quart S.-O. de la section 31, dans le township 7 et dans le rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre du chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba et à cinquante pieds de chaque côté du dit centre, tel que le dit chemin de fer est maintenant situé et construit sur les dites terres qui l'avoisinent, contenant 6.09 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste qui donne l'étendue, y compris d'autres détails, de certaines terres dont le titre a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis donné au registraire à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9

de l'acte 51 Victoria, chapitre 20 ; et de vous dire que les avis ont été expédiés par la poste au régistrateur, le 19 courant.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER,
Secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui accompagne la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 26 juin 1890.

N ^o	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date de l'avis.	Numéro de la concession.
						1890.	
1	Toute la section 15.	17	7	2e quest	640	22 mai	1490
2	$\frac{1}{2}$ S. et $\frac{1}{4}$ N.-E. 35.	17	12	do	480	22 do	1491
3	$\frac{3}{4}$ E. 15.	17	13	do	320	22 do	1492
4	Toute la section 15.	17	13	do	640	22 do	1493
5	do 21.	17	13	do	640	22 do	1494
6	$\frac{1}{2}$ S.-O. 35.	17	13	do	160	22 do	1495
7	Toute la section 5.	18	7	do	640	22 do	1496
8	do 9.	18	7	do	640	22 do	1497
9	do 15.	18	7	do	640	22 do	1498
10	$\frac{1}{2}$ S. 9.	19a	7	do	243 $\frac{5}{100}$	22 do	1499
11	Toute la section 1	19	12	do	643 $\frac{3}{100}$	22 do	1500
12	$\frac{1}{2}$ O. 19.	19	12	do	243 $\frac{1}{100}$	22 do	1501
13	Toute la section 25.	19	12	do	640	22 do	1502
14	$\frac{3}{4}$ S. 31.	19	12	do	281 $\frac{6}{100}$	22 do	1503
15	Toute la section 35.	19	12	do	640	22 do	1504
16	$\frac{1}{2}$ S. 35.	19	14	do	320	22 do	1505
17	Toute la section 1.	20	10	do	640	21 do	1506
18	do 3.	20	10	do	640	21 do	1507
19	do 5.	20	10	do	640	21 do	1508
20	do 13.	20	10	do	640	21 do	1509
21	do 15.	20	10	do	640	21 do	1510
22	do 19.	20	10	do	640	21 do	1511
23	do 23.	20	10	do	640	21 do	1512
24	do 27.	20	10	do	640	21 do	1513
25	do 31.	20	10	do	640	21 do	1514
26	do 33.	20	10	do	640	21 do	1515
27	do 35.	20	10	do	640	21 do	1516
28	$\frac{1}{2}$ O. 31.	20	11	do	320	21 do	1517
29	$\frac{1}{4}$ E. 33.	20	11	do	320	21 do	1518
30	Toute la section 35.	20	11	do	640	21 do	1519
31	do 1 (front)	21	11	do	603 $\frac{51}{100}$	22 do	1521
32	do 5.	21	11	do	640	22 do	1522
33	do 7.	21	11	do	640	22 do	1523
34	do 9.	21	11	do	640	22 do	1524
35	do 13 (front)	21	11	do	611 $\frac{48}{100}$	22 do	1525
36	do 15.	21	11	do	640	22 do	1526
37	do 17.	21	11	do	640	22 do	1527
38	do 19.	21	11	do	640	22 do	1528
39	do 21.	21	11	do	640	21 do	1529
40	do 23.	21	11	do	640	22 do	1530
41	do 25.	21	11	do	640	22 do	1531
42	do 27.	21	11	do	640	22 do	1532
43	do 1.	21	12	do	640	21 do	1533
44	do 13.	21	13	do	432 $\frac{10}{100}$	21 do	1534
45	do 21.	21	13	do	640	22 do	1535
46	$\frac{1}{2}$ S. 27.	19	13	do	320	21 do	1536
47	Toute la section 31.	19	13	do	640	21 do	1537
48	$\frac{1}{2}$ O. 33.	19	13	do	320	21 do	1538
49	$\frac{3}{4}$ E. 35.	19	13	do	320	22 do	1539

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer, en réponse à votre lettre du 26 mai, qu'un est à préparer des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ nord du quart S.-E. de la section

21, township 7, rang 12 ; pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 21, township 15, rang 4 ; pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 7, township 14, rang 15, et pour le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 7, township 14, rang 12, à l'ouest du premier méridien.

L'autre lopin de terre que vous mentionnez dans votre lettre, étant la $\frac{1}{2}$ sud du $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, ne semble pas être vacant par les livres ici, bien qu'il ait été mis par erreur sur la liste des terres qui a été transmise au commissaire des terres de votre compagnie dans la lettre (n° de renv. 229074) qui lui a été adressée le 17 avril dernier.

La partie du quart de section qui, d'après les livres ici, semble être vacant est la $\frac{1}{2}$ est.

Je dois conséquemment vous dire qu'on ne peut émettre une lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ sud de ce quart de section, mais, si la chose est satisfaisante pour votre compagnie, et si le commissaire des terres fédérales et l'agent local font rapport que la $\frac{1}{2}$ est du même quart de section est vacante et disponible, une lettre patente pourra être émise en conséquence. On a écrit aujourd'hui même au commissaire des terres fédérales et au commissaire des terres de votre compagnie au sujet de cette affaire.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 9 courant, contenant un plan et une description de la partie du $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du premier méridien, requise à titre de droit de passage pour la Compagnie du chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba, et de vous dire qu'on est à préparer la lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 28 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes, au nom de cette compagnie, pour les terres ci-après mentionnées :—

$\frac{1}{4}$ S.-E. section 19.....	Township 8.....	Rang 9.....	1er méridien.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 27 et $\frac{1}{4}$ N.-E., section 25...	“ 8.....	“ 10..	...1er “
$\frac{1}{4}$ S.-O. section 1.....	“ 14.....	“ 8	...1er “

Relativement au quart N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du premier méridien, le plan officiel donne cette terre comme étant une fraction du quart de section contenant 124.50 acres. L'acquéreur de cette terre l'achète pour du foin et désire avoir les 160 acres en entier. Vous voudriez-vous bien, conséquemment, ordonner que la lettre patente soit émise conformément à ce désir.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 10 juillet 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire en date du 26 juin (lettre n° 236,003, n° du renv. 231,834), j'ai l'honneur de vous dire que la compagnie acceptera la $\frac{1}{2}$ est du $\frac{1}{4}$ nord de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, à la place de la $\frac{1}{2}$ sud du $\frac{1}{4}$ N.-E. de cette section, et je vous serai obligé de bien vouloir faire émettre aussitôt que possible la lettre patente pour cette terre, au nom de la compagnie.

Dans votre lettre vous dites que vos livres n'indiquent pas que la $\frac{1}{2}$ sud de ce quart de section soit vacante. Étant une partie d'une section impaire et faisant partie

de la concession de terre de la compagnie, je conclus de votre lettre qu'on en a disposé antérieurement à cette concession, mais je serais heureux d'avoir de nouvelles informations sur ce point.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 7, dans le township 13, rang 30, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ nord de la section 23, dans le township 11, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la section 9, township 10, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-O., de la section 27, township 10, rang 17, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la section 33, dans le township 6, rang 23, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 23 juin 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 5,

township 10, rang 25, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba. Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 14 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 31, township 7, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le titre pour le $\frac{1}{2}$ N.-E. de la section 1, township 22, rang 2, à l'ouest du 5^e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 21 mai 1890, par avis donné au registrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié au registrateur le 5 courant. Le numéro de la concession est 1591, et l'étendue de la terre de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

C. DRINKWATER, secrétaire, Cie A.M. C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 juillet 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 28 juin, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes pour les terres que vous demandez dans cette lettre. Conformément à votre demande on émettra une lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du premier méridien, comme contenant toute l'étendue de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 21 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de cette compagnie pour les terres ci-après mentionnées :

	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Superficie.
Fraction du $\frac{1}{4}$ S.-E.	31	22	29	4	3.10
do $\frac{1}{4}$ N.-E.	31	22	29	4	43.90
do $\frac{1}{4}$ S.-E.	25	22	1	5	24.
do $\frac{1}{4}$ N.-E.	25	22	1	5	68.
do $\frac{1}{4}$ S.-O.	25	22	1	5	81.50
Tout le $\frac{1}{2}$ N.-O.	25	22	1	5	160.
Fraction du $\frac{1}{4}$ S.-E.	27	22	1	5	60.50
do $\frac{1}{4}$ N.-E.	27	22	1	5	118.
Tout le 11.	35	22	1	5	640.
do $\frac{1}{4}$ S.-E.	1	23	1	5	161.05
Fraction du $\frac{1}{4}$ N.-E.	1	23	1	5	151.
Tout le $\frac{1}{2}$ S.-O.	1	23	1	5	160.32
do $\frac{1}{4}$ N.-O.	1	23	1	5	160.
Fraction du $\frac{1}{4}$ S.-E.	3	23	1	5	103.81
do $\frac{1}{4}$ N.-E.	3	23	1	5	104.

Je vous serai obligé de faire émettre les lettres patentes aussitôt que possible, vu que l'acquéreur, le Dr Robitaille, insiste à avoir son titre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 7, township 14, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 juillet 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 7, township 14, rang 15, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 25 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission de lettres patentes au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour les terres suivantes:—

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Section.	Township.	Rang.	Méridien.
	18	2	2	5	20	3	2
Frac. 7	18	4	2	7	20	3	2
23	19	4	2	$\frac{1}{2}$ S. 17	20	3	2
5	19	4	2	3	20	4	2
7	19	4	2	5	20	4	2
17	19	4	2	7	20	4	2
19	19	4	2	15	20	4	2
31	19	3	2	17	20	4	2
19	19	3	2				
31	19	3	2				

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

MONTRÉAL, 4 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à une lettre du 26 mai dernier, j'ai l'honneur de demander que la lettre patente dont il y est question, pour le $\frac{1}{4}$ S.-É. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, soit émise pour la superficie totale de 160 acres, vu que cette terre a été vendue comme contenant cette étendue.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 4 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, de la part de cette compagnie, l'émission d'une lettre patente au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la terre suivante :

Le $\frac{1}{2}$ E. de la section 1, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le titre au $\frac{1}{4}$ N.-E. et d'une certaine partie du $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 2, township 26, rang 4, à l'ouest du 5e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 14 juillet dernier, par avis donné au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur le 31 juillet.

Le numéro de la concession est 1617, et l'étendue est de 304 $\frac{70}{100}$ acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 25 juillet dernier, j'ai l'honneur de vous informer que l'agent local rapporte que le $\frac{1}{4}$ N.-O. et le $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 32, township 25, rang 1, à l'ouest du 5e méridien, sont des terres vacantes et qu'on peut les prendre dans le but de faire l'échange dont il est question dans la susdite communication. Je dois conséquemment vous prier de vous conformer aux conditions de cette lettre aussitôt que possible, afin de pouvoir clore l'affaire à laquelle elle a trait.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 10 juillet, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du Pacifique la lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ est du $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du 1er méridien.

Je dois aussi vous informer que le reste de ce quart de section a été vendu le 14 octobre 1880, antérieurement à la date de la concession de terres faite à la compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 21 juillet dernier, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées, savoir : la fraction de la $\frac{1}{2}$ est de la section 31, township 22, rang 29, à l'ouest du 4e méridien ; la fraction de la section 25, la fraction de la $\frac{1}{2}$ est de la section 27, et toute la section 35, township 22 ; la fraction de la $\frac{1}{2}$ est de la section 3, township 23, le tout dans le rang 1, à l'ouest du 5e méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 25 juillet, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les terres que vous y mentionnez, savoir :— la section 7, township 18, rang 2 ; la fraction de la section 23, township 18, rang 4 ; les sections 5, 7, 17, 19 et 31, toutes dans le township 19, rang 4 ; les sections 19 et 31, township 19 et 31, dans le township 19 ; les sections 5 et 7 et la $\frac{1}{2}$ sud de la section 17, township 20, rang 3 ; et les sections 3, 5, 7, 15 et 17, toutes dans le township 20, rang 4, toutes à l'ouest du 2e méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 4 courant, j'ai l'honneur de vous informer qu'on est à préparer en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique une lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ est de la section 1, township 9, rang 20, à l'ouest du premier méridien.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 août 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 4 courant, j'ai l'honneur de vous informer que la lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du premier méridien, sera émise pour la superficie entière de 160 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 19 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander de la part de cette compagnie l'émission d'une lettre patente pour la fraction du $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 17, township 21, rang 15, à l'ouest du 2e méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

WINNIPEG, MANITOBA, 15 août 1890.

MON CHER MONSIEUR,—Il y a quelque temps, le régistrateur régional de Brandon vous a renvoyé la lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ ouest de la section 1, township 9, rang 20, ouest ; et il m'informe que la nouvelle lettre patente n'a pas encore été émise.

Voudriez-vous me laisser savoir quand on peut espérer l'avoir ?

Bien à vous,

L. A. HAMILTON, *commissaire des terres*.

A. M. JOHN HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 22 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste donnant la superficie, y compris d'autres détails, de certaines terres dont le titre a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis donné au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article

9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié aujourd'hui au régistrateur.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui doit accompagner la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 22 août 1890.

N°	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date.	N° de l'octroi.
						1890.	
1	Pt $\frac{1}{2}$ S. 31.....	22	29	4 ouest.....	$3\frac{10}{100}$	15 août....	1623
2	$\frac{1}{2}$ N. 31.....	22	29	4 ".....	$43\frac{90}{100}$	15 ".....	1624
3	Pt $\frac{1}{2}$ S.-E. 25.....	22	1	5 ".....	24	15 ".....	1625
4	Pt N.-E. 25.....	22	1	5 ".....	68	15 ".....	1626
5	Pt S.-O. 25.....	22	1	5 ".....	$81\frac{50}{100}$	15 ".....	1627
6	$\frac{1}{2}$ N.-O. 25.....	22	1	5 ".....	160	15 ".....	1628
7	Pt $\frac{1}{2}$ S.-E. 27.....	22	1	5 ".....	$60\frac{1}{2}$	15 ".....	1629
8	Pt $\frac{1}{2}$ N.-E. 27.....	22	1	5 ".....	118	15 ".....	1630
9	Toute le section 35.....	22	1	5 ".....	640	15 ".....	1631
10	$\frac{1}{2}$ S.-E. 1.....	23	1	5 ".....	$161\frac{15}{100}$	15 ".....	1632
11	Pt $\frac{1}{2}$ N.-E. 1.....	23	1	5 ".....	151	15 ".....	1633
12	$\frac{1}{2}$ S.-O. 1.....	23	1	5 ".....	$160\frac{20}{100}$	15 ".....	1634
13	$\frac{1}{2}$ N.-O. 1.....	23	1	5 ".....	160	15 ".....	1635
14	Pt $\frac{1}{2}$ S.-E. 3.....	23	1	5 ".....	$103\frac{81}{100}$	15 ".....	1636
15	Pt $\frac{1}{2}$ N.-E. 3.....	23	1	5 ".....	104	15 ".....	1637

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTREAL, 22 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, de la part de cette compagnie, une lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ N. de la section 27, township 10, rang 15, à l'ouest du premier méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 21, dans le township 7, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 21, township 15, rang 4, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 25, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 27, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 19, township 8, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 août 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 1, township 14, rang 8, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 19 août dernier, et de vous dire que le titre pour la fraction du $\frac{1}{4}$ nord-ouest de la section 17, township 21, rang 15, à l'ouest du 2e méridien, sera exécuté en faveur de votre compagnie sous peu de temps.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 15 août dernier, et de vous informer que la lettre patente dont il est question sera transmise d'ici à quelques jours au régistrateur régional à Brandon.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Manitoba.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 septembre 1890.

MONSIEUR.—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 22 août dans laquelle vous demandez, au nom de votre compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ nord de la section 27, township 10, rang 15, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer qu'on est à préparer, en faveur de la dite compagnie, la lettre patente en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 15 septembre 1890.

MONSIEUR.—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission de lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

	Tp.	R.	Méri.
Toute la section 1, sauf la $\frac{1}{2}$ est de la $\frac{1}{2}$ ouest des subdivisions			
légalés 1 et 8	11	6	1
$\frac{1}{4}$ S.-O. 9.....	11	6	1

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 septembre 1890.

MONSIEUR.—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 15 courant, dans laquelle vous demandez l'émission de lettres patentes, au nom de votre compagnie, pour la section 1 (sauf la $\frac{1}{2}$ est de la $\frac{1}{2}$ ouest des subdivisions légales 1 et 8), township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 9, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien. Relativement à la lettre que vous mentionnez en premier lieu, j'ai l'honneur d'attirer votre attention sur le fait qu'on a constaté, après nouvel examen, que 20 acres des deux subdivisions légales en question, qu'on vous a dit être déjà vendus, avaient erronément été inscrits dans les livres ici, et que conséquemment ils sont à la disposition de votre compagnie. Désirez-vous que la lettre patente que vous demandez maintenant soit émise moins les 20 acres, de manière à embrasser toute la section, ou qu'une lettre patente séparée soit émise pour la partie exceptée? Aucune mesure ne sera prise pour l'émission d'une lettre patente avant qu'on n'ait reçu une réponse de votre part. On est à préparer la lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 9.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 1er octobre 1890.

MONSIEUR.—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, du 14 septembre, (lettre n° 244504, n° de renv. 820,305) concernant la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, j'ai maintenant l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente pour toute la dite section au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL,

Secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 13 octobre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du premier courant, relativement à la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire qu'on est à préparer, au nom de votre compagnie, la lettre patente pour toute la section.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTREAL, 22 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du premier méridien, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et de vous prier respectueusement d'émettre ces lettres patentes aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

P.S.—Nous sommes à traiter avec un *squatter* dans la présente affaire et nous désirons avoir la patente avant de faire la vente.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 novembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli une liste donnant l'étendue, y compris d'autres détails, de certaines terres dont les titres ont été exécutés en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par avis donné au registrateur à Régina, T.N.O., conformément aux dispositions du paragraphe 5 de la section 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés aujourd'hui au registrateur.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE qui doit accompagner la lettre adressée à C. Drinkwater, secrétaire de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, Montréal, en date du 12 novembre 1890.

N ^o	Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Etendue.	Date.	N ^o
						1890.	
1	Toute la section 7.....	18	2	Ouest 2.....	613	3 oct.....	1638
2	$\frac{1}{2}$ S. de 17.....	20	3	do 2.....	320	3 do.....	1649
3	Toute la section 17.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1654
4	do 7.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1652
5	do 5.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1651
6	do 3.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1650
7	do 5.....	20	3	do 2.....	640	3 do.....	1647
8	do 7.....	20	3	do 2.....	640	3 do.....	1648
9	do 31.....	19	3	do 2.....	646 $\frac{3}{100}$	3 do.....	1646
10	do 7.....	19	4	do 2.....	646 $\frac{3}{100}$	2 do.....	1641
11	Part. de la sec. 23, N. 5 de Riv. Qu'Appelle	18	4	do 2.....	327 $\frac{3}{100}$	2 do.....	1639
12	Toute la section 17.....	19	4	do 2.....	640	2 do.....	1642
13	do 5.....	19	4	do 2.....	626 $\frac{7}{100}$	2 do.....	1640
14	do 31.....	19	4	do 2.....	640 $\frac{3}{100}$	2 do.....	1644
15	do 15.....	20	4	do 2.....	640	3 do.....	1653
16	do 19.....	19	3	do 2.....	644 $\frac{2}{100}$	3 do.....	1645
17	do 19.....	19	4	do 2.....	640 $\frac{3}{100}$	2 do.....	1643

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 18 novembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

$\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, 1er méridien.

A. 11 do 3 et 9, do 25, do 2, 5e do

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 24 novembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander une lettre patente pour toute la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2e méridien, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-E. et une partie du $\frac{1}{4}$ N.-O. de la section 27, township 19, rang 15, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 septembre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ est de la section 1, township 9, rang 20, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 octobre 1890.

MONSIEUR,—Sur la demande de Joseph Bosir, je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le lot 389 A, du groupe , dans le township 9 du méridien de la côte est, dans la province de la Colombie-Britannique.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. GORDON E. CORBOULD, New-Westminster, C.-B.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour toute la section 1, township 11, rang 6, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 9, township 11, rang 6, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 octobre 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ E. du $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 18 novembre dernier, dans laquelle vous demandez que des lettres patentes, pour certaines terres que vous mentionnez, soient émises en faveur de votre compagnie, et de vous dire en réponse qu'on est à préparer les lettres patentes pour les sections, 3 et 9, township 35, rang 2, à l'ouest du 5e méridien, mais la lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du premier méridien, est tenue en suspens jusqu'à ce que nous recevions ici de vous le plan du droit de passage donnant la description de la terre qui doit être réservée dans la lettre patente pour la plate-forme du prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de votre chemin de fer de Souris. J'ai attiré votre attention sur cette question de plans dans une autre lettre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 1er décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 21 novembre dernier, dans laquelle vous demandez une lettre patente pour la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2e méridien, en faveur de votre compagnie, et de vous dire qu'on est à dresser l'avis, et lorsqu'il sera terminé, il sera transmis au régistrateur à Regina, ce dont vous serez dûment informé.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 2 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, une lettre patente pour la terre ci-après mentionnée, savoir :—le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 31, township 7, rang 15, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 6 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre du $\frac{1}{4}$ N.-O. de la fraction de section 17, township 21, rang 1b, à l'ouest du 2^e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 31 octobre 1890, par avis donné au régistrateur à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que l'avis a été expédié au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui. Le numéro de cette concession est 1656, et la superficie de la terre de $132\frac{20}{100}$ acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

BUREAU DU COMMISSAIRE DES TERRES FÉDÉRALES,
WINNIPEG, MANITOBA, 3 décembre 1890.

(Copie pour l'information du ministre.)

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 31, township 11, rang 13, à l'ouest du méridien principal, a été transféré de la liste des terres refusées par votre compagnie à celle des terres acceptées, et qu'il est maintenant à votre disposition. L'agent des terres fédérales, à Brandon, rapporte qu'il n'a pas été émis de permis de couper du foin sur ce quart de section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
T. R. BURPÉ, *secrétaire*.

A. M. L. A. HAMILTON, commissaire de terres, Cie C.C.P., Winnipeg.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 9 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander des lettres patentes en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la terre ci-après mentionnée, savoir :—

La $\frac{1}{2}$ nord de la $\frac{1}{2}$ nord de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 courant, dans laquelle vous demandez de la part de votre compagnie l'émission de la lettre patente en faveur de la dite compagnie pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 31, township 7, rang 15, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire que, comme le prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de votre chemin de fer, de Souris, traverse ce quart de section, il vous sera nécessaire de produire un plan du droit de passage donnant la description de la terre qu'il faut réserver dans cette lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,
LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 16 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 9 courant, dans laquelle vous demandez au nom de votre compagnie une lettre patente pour la

$\frac{1}{2}$ nord de la $\frac{1}{2}$ nord de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du premier méridien, et de vous informer qu'on est à préparer la lettre patente pour cette terre.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 12 décembre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du sous-secrétaire, en date du premier courant, n° de renvoi 82030, je vous transmets sous ce pli un plan du droit de passage décrivant la terre qui doit être réservée dans la lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, et je vous serai obligé de faire tout en votre possible pour presser l'émission de cette lettre patente.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du $\frac{1}{4}$ sud-ouest de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre du prolongement vers Glenboro' de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique et à 49 $\frac{1}{2}$ pieds du dit centre, tel que le dit embranchement est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres avoisinantes, contenant 3.24 acres plus ou moins.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 19 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 12 courant, dans laquelle vous transmettez ici un plan du droit de passage, lequel plan décrit la terre qui doit être réservée dans la lettre patente émise pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire en réponse qu'on est à préparer la lettre patente pour ce quart de section en faveur de votre compagnie avec la réserve en question.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 22 décembre 1890.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ sud de la section 35, township 11, rang 14, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et de vous prier de faire émettre cette lettre patente aussitôt que possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

P. S.—Dans cette affaire nous avons à traiter avec un squatter et nous devrions obtenir la lettre patente avant de faire la vente.

C. D.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le titre pour la fraction de la section 3, township 25, rang 2, du méridien occidental, réservant $18\frac{1}{100}$ acres pour le droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le 5 décembre 1890, par avis donné au régistrateur, à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui. Le numéro de la concession est 1724 et l'étendue de la terre est de $560\frac{49}{100}$ acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre pour toute la fraction de la section 9, township 25, rang 2, à l'ouest du 5^e méridien, a été exécuté en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 5 décembre 1890, par avis donné au régistrateur à Calgary, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9 de l'acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui.

Le numéro de cette concession est 1725, et l'étendue de la terre est de 640 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 7 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 décembre dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente en faveur de votre compagnie, pour la $\frac{1}{2}$ sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du premier méridien, et de vous dire qu'on est à préparer cette lettre patente.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 7 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que le titre pour toute la section 5, township 18, rang 16, à l'ouest du 2^e méridien, a été exécutée en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique le 19 décembre 1890, par avis donné au régistrateur, à Régina, conformément aux dispositions du paragraphe 5 de l'article 9, acte 51 Victoria, chapitre 20, et de vous dire que les avis ont été expédiés au régistrateur par le courrier d'aujourd'hui.

Le numéro de la concession est 1726, et l'étendue de la terre est de 640 acres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 9 janvier 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ N. de la $\frac{1}{2}$ N. de la section 5, township 11, rang 5, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. CHAS. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
OTTAWA, 27 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la $\frac{1}{2}$ nord, section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 17 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la $\frac{1}{2}$ est de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien.

Je vous transmets aussi un plan et une description du droit de passage de l'embranchement de Souris, qui traverse cette terre, et que nous désirons faire réserver dans la lettre patente.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

Toute la partie du $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba, qui se trouve entre deux lignes parallèles au centre de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique et à 49 $\frac{1}{2}$ pieds de chaque côté du dit centre, tel que le dit embranchement est maintenant situé et construit sur la dite terre et sur les terres avoisinantes, contenant 4.68 acres.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ sud de la section 35, township 11, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de requ.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 31 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la $\frac{1}{2}$ ouest de la section 5, township 14, rang 6, premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

P.S.—Comme on a un pressant besoin de cette lettre patente, je vous serai obligé de la faire émettre aussitôt que possible.

C. D.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 31 janvier 1891.

MONSIEUR,—De la part de cette compagnie, j'ai l'honneur de demander l'émission d'une lettre patente en faveur de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour la $\frac{1}{2}$ ouest de la section 5, township 14, rang 6, premier méridien.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 27 janvier dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier méridien, en faveur de votre compagnie, et de vous dire en réponse que cette terre est inscrite dans les livres ici au nom d'un certain Thomas Early, à titre de *homestead* et de préemption, en date du mois de juin 1878, et depuis la date de son inscription rien ne fait voir qu'il l'a abandonnée ou que son inscription a été annulée. On a demandé à l'agent de faire rapport sur cette affaire.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 17 janvier dernier, dans laquelle vous demandez l'émission d'une lettre patente en faveur de votre compagnie pour la $\frac{1}{2}$ est de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du premier méridien, et qui contient aussi un plan et une description du droit de passage de l'embranchement de Souris de votre chemin de fer qui traverse cette terre.

On est à préparer la lettre patente pour la terre en question, réservant la partie requise pour le droit de passage du dit embranchement de Souris.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 31 janvier dernier, dans laquelle vous demandez, au nom de votre compagnie, l'émission d'une lettre patente pour la $\frac{1}{2}$ ouest de la section 5, township 14, rang 6, à l'ouest du premier méridien, et au cours de laquelle vous dites avoir un besoin pressant de cette lettre patente, et de vous dire avec regret qu'on ne peut acquiescer à votre demande, vu qu'on a récemment arpenté cette section et qu'on n'a pas encore approuvé le plan du township qui doit indiquer cet arpentage, et avant que la lettre patente ne puisse être émise il faut que le plan soit approuvé.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 26 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, en faveur de cette compagnie, des lettres patentes pour les terres ci-après mentionnées:—

Le quart S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, premier méridien, et le quart N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, premier méridien, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique. Relativement au quart S.-E. 35—10—22 O. 1, à l'époque où s'est fait l'arpentage officiel, une partie de ce quart de section était un marais, et le plan n'indiquait que 105 acres de terre sèche que nous avons vendus en vertu du contrat n° 3588. Le marais s'étant asséché, notre acheteur désire acquérir les autres 55 acres qu'on va maintenant faire tomber dans son contrat. C'est pourquoi j'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir faire émettre la lettre patente pour les 160 acres au complet.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à la demande que vous avez faite au commissaire des terres fédérales pour que le $\frac{1}{4}$ N.E. de la section 31, township 9, rang 12, à l'ouest du premier méridien, soit transféré de la liste des terres refusées à celle des terres que votre compagnie a acceptées, j'ai instruction de vous informer qu'on a acquiescé à votre demande et que la terre en question a été en conséquence transférée.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Man.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre que je vous écrivais le 11 février dernier, au sujet de la $\frac{1}{2}$ nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du premier méridien, et pour laquelle vous avez demandé l'émission d'une lettre patente en faveur de votre compagnie, j'ai instruction de vous informer que l'agent des terres fédérales à Brandon a fait rapport que l'inscription qui avait été faite relativement à cette terre est annulée; on est en conséquence à préparer une lettre patente en faveur de votre compagnie.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 26 février dernier, dans laquelle vous demandez l'émission de lettres patentes en faveur de votre compagnie, pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, et pour le quart N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, tous deux à l'ouest du premier méridien, et de vous dire qu'on est, en conséquence, à préparer des lettres patentes. La lettre patente pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 35 concédera, ainsi que vous le demandez, la superficie complète de 160 acres, au lieu d'une superficie de 105 acres, tel que l'indique le plan officiel d'arpentage.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 24 décembre 1890.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-O. de la section 17, township 7, rang 14, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 26 mars 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ de la section 13, township 9, rang 21, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veuillez signer et envoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli des lettres patentes pour la $\frac{1}{2}$ nord de la section 17, township 8, rang 10, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Vous voudrez bien signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.U.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 9, township 8, rang 18, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 avril 1891.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli des lettres patentes pour le $\frac{1}{4}$ S.-E. de la section 35, township 10, rang 22, à l'ouest du méridien principal, dans la province du Manitoba.

Veillez signer et renvoyer à ce bureau la formule ci-jointe de reçu.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN R. HALL, *secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

PARTIE III.

COPIE des arrêtés du conseil, correspondance, documents et plans relatifs aux affaires suivantes: (a.) La coupe du bois par la Compagnie sur les terres fédérales, pour traverses de chemins de fer, bois de chauffage, etc.; (b.) Terres requises par la compagnie pour le droit de passage de sa ligne; (c.) Ce qu'on a fait de certaines sections impaires; (d.) Prolongement de Souris de la ligne de la compagnie, etc.; (e.) Prolongement projeté de son embranchement de Selkirk.

COPIES de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie relativement au bois abattu sur les terres fédérales pour des fins de chemin de fer.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTREAL, 3 février 1890.

MONSIEUR,—L'agent des bois de la couronne à New-Westminster a fait des comptes contre cette compagnie pour droits sur du bois de corde coupé sur le droit de passage entre Field et Donald. Ces comptes ont probablement été faits à la suite d'un malentendu relativement aux droits de cette compagnie dans l'affaire.

Le ministère de la justice ayant décidé que le contrat primitif passé entre le gouvernement et la compagnie, et l'acte du parlement qui le sanctionne, donnent à la compagnie non seulement le droit de passer sur les terres de la couronne, mais la propriété du fond même, conformément à cette décision, on émane aujourd'hui des lettres patentes pour la terre occupée à titre de droit de passage. La compagnie, en vertu de sa charte, avait droit aux lettres patentes à mesure que chaque section de 10 milles était construite, et à compter de ce moment la compagnie seule avait des intérêts dans le bois de la lisière de terre connue sous le nom de droit de passage comme dans le fond même, et on prétend respectueusement qu'on n'est pas tenu de payer des droits quant à ce bois.

Il est possible que l'agent des bois de la couronne n'a pas été informé de la décision du ministère de la justice, et j'ai l'honneur de vous demander de faire en sorte qu'il reçoive des instructions à ce sujet, et qu'il soit autorisé à annuler les charges faites contre cette compagnie pour les droits en question.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

(Télégramme.)

De Montréal à T. S. Higginson.

6 février 1890.

Il ne devrait pas y avoir d'objections à ce que l'affaire soit tenue en suspens jusqu'à ce que le ministère s'occupe de ma demande dans ma lettre du trois. Veuillez régler affaire de cette façon.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA.

C. DRINKWATER.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 25 février 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 3 courant, j'ai instruction de vous dire que T. S. Higginson, agent des bois de la couronne pour ce ministère à New-Westminster, a fait rapport qu'au meilleur de sa connaissance il n'a pas été exigé de droits de votre compagnie pour du bois coupé sur son droit de passage, mais qu'à son retour à la Colombie-Britannique il parcourra la ligne avec M. Niblock, et s'il est constaté qu'on a exigé des droits pour du bois coupé dans un espace de 50 pieds mesurés à partir du centre de la voie, la somme des droits pour tel bois sera déduite du compte.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C. C. P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

WINNIPEG, MANITOBA, 28 février 1890.

Coupes de bois 14 et 15, rivière Colombie.

MON CHER M. BURGESS,—Vous avez bien voulu donner à cette compagnie la permission de couper le bois requis pour traverses de chemin de fer en dehors des susdites coupes cet hiver. Comme ces coupes sont à peu près les seules où l'on puisse se procurer des traverses à l'est de Donald, j'aimerais beaucoup à en acquérir possession pour la compagnie, mais je présume que ceci ne peut se faire que par voie d'enchère ou de les mettre en vente par demande de soumission dans les journaux. S'il y a d'autres moyens par lesquels la compagnie pourrait obtenir possession de ces coupes, j'aimerais beaucoup à le savoir, et si on ne peut en obtenir la propriété absolue que par voie d'enchère publique, pourrait-il se faire que nous puissions obtenir une permission permanente de couper le bois dont nous avons besoin pour traverses et ponts, et d'empêcher que d'autres personnes se servent du bois en vertu d'un permis.

Bien à vous,

W. WHYTE, *surintendant général.*

A Port-Arthur, Ont.

A. M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa, Ont.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 avril 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 28 février dernier, au sujet des coupes de bois 14 et 15, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique, j'ai instruction de vous dire qu'on a décidé de vendre à l'enchère publique un permis de couper du bois sur les coupes en question, et que copie de l'annonce qui sera publiée dans les journaux vous sera transmise en temps opportun.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. W. WHYTE, surintendant général, C.C.P., Winnipeg.

COPIE certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 10 mai 1890.

Vu un mémoire en date du 15 avril 1890, du ministre de l'intérieur, qui déclare qu'on a reçu plusieurs demandes faites dans le but d'obtenir la permission de couper du bois sur les coupes 14 et 15 de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique.

Le ministre recommande que, comme ces demandes semblent être faites de bonne foi, il soit autorisé, conformément aux règlements qui régissent la coupe du bois sur les terres fédérales, à offrir à l'enchère publique un permis de couper du bois sur les dites coupes, dont la position est approximativement indiquée sur le plan annexé.

Le ministre recommande de plus qu'il soit autorisé à accorder les coupes de bois à la personne qui offrira la plus haute gratification pour les dites coupes, et, conformément aux stipulations des règlements à cette fin, à donner un permis annuel à l'heureux soumissionnaire aux termes et conditions quant à l'arpentage des coupes, la construction de scieries et au paiement des droits, imposées par les dits règlements, le permis devant être soumis à toutes les concessions et réserves antérieures.

Le comité recommande que l'autorisation soit accordée telle que recommandée.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 4 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'une annonce qui paraîtra sous peu dans les journaux demandant des soumissions pour un permis de couper du bois sur les coupes 14 et 15, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A l'agent des bois de la couronne, New-Westminster, C.-B.

Une lettre semblable sera transmise à M. W. Whyte, surintendant général de la division ouest du chemin de fer Canadien du Pacifique, Winnipeg, Manitoba.

SOUSSION POUR UN PERMIS DE COUPER DU BOIS SUR LES TERRES FÉDÉRALES DANS LA PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Des soumissions cachetées, adressées au soussigné et marquées, "soumission pour un permis de couper du bois," seront reçues à ce ministère jusqu'à midi, le lundi, 22e jour de septembre prochain, pour un permis de couper du bois sur la coupe 14, de la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique, contenant une étendue de 50 milles carrés, plus ou moins, et en même temps des soumissions seront reçues pour un permis de couper du bois sur la coupe 15, voisine de la coupe 14, sur la dite rivière, ayant aussi une étendue de 50 milles carrés, plus ou moins.

On pourra obtenir de ce ministère ou au bureau de l'agent des bois de la couronne à New-Westminster, les règlements en vertu desquels un permis sera accordé, avec un plan qui indique approximativement la position des coupes de bois en question.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque accepté sur une banque légalement constituée en faveur du sous-ministre de l'intérieur, pour la somme de la gratification que le soumissionnaire est disposé à verser pour le permis.

Nulle soumission par télégraphe ne sera acceptée.

JOHN R. HALL, *secrétaire.*

Ministère de l'intérieur, Ottawa, 31 mai 1890.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, WINNIPEG,
MANITOBA, 10 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, avec copie d'un avis de votre intention de demander des soumissions pour un permis de

couper du bois sur les coupes 14 et 15 sur la rivière Colombie, dans la province de la Colombie-Britannique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. WHYTE, *surintendant général.*

A. M. M. JOHN R. HALL, secrétaire, ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 30 août 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, copie d'une annonce qui paraîtra sous peu dans les journaux, demandant des soumissions pour un permis de couper du bois sur les coupes 14 et 15, sur la rivière Colombie dans la province de la Colombie-Britannique. Déjà cette annonce a été publiée dans les journaux, et l'époque pour la réception des soumissions pour les coupes de bois en question a été fixée au 22 septembre prochain. Toutefois on a décidé de prolonger les délais jusqu'au 8 décembre prochain.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

G. U. RILEY, *pour le sous-secrétaire.*

A. M. W. WHYTE, surintendant général.

Copie de la correspondance échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie au sujet du droit de passage de la compagnie.

(Télégramme.)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, 1er mai 1890.

Avis reçus jusqu'aujourd'hui de terres acceptées par la compagnie—total: 6,327,390 acres, distribués comme suit:—à l'est du second méridien, 1,819,331 acres; entre le second et le troisième méridiens, 3,059,716 acres; entre le troisième et le quatrième méridiens, 424,160 acres; entre le quatrième et le cinquième méridiens, 909,624 acres; à l'ouest du cinquième méridien, 115,360 acres. En juin dernier, vous m'avez donné des chiffres de vos livres qui indiquaient que votre compagnie avait choisi à cette date 8,347,440 acres.

Veillez me télégraphier immédiatement quelle proportion de ces deux autres millions d'acres se trouve entre chaque méridien susdit.

Besoin de ces informations pour le parlement.

A. M. BURGESS, *S.M.I.*

L. A. HAMILTON, commissaire des terres, Winnipeg, Manitoba.

Télégramme de Winnipeg, Manitoba, à A. M. Burgess, Ottawa.

1er mai 1890.

Etendue approximative terres acceptées, à l'est second méridien, 2,325,440 acres; entre second et troisième, 3,592,000 acres; entre troisième et quatrième, 830,000; à l'ouest du quatrième et cinquième, 1,600,000.

L. A. HAMILTON.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 24 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, sous enveloppe séparée, des plans et des descriptions du droit de passage sur les sections impaires, pour la ligne-mère de Winnipeg à la frontière est de la Colombie-Britannique; à l'exclusion des terres pour lesquelles des lettres patentes ont déjà été accordées, des sections des terres des écoles, dont la description a déjà été transmise au département, et les réserves des Sauvages et du parc national de Banff.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer sur les sections impaires situées sur la ligne-mère.

DE WINNIPEG AU SOMMET DES MONTAGNES ROCHEUSES, (FRONTIÈRE OCCIDENTALE D'ALBERTA).

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
S.-O. 33.	12	2	6 57	Droit de pass.	S.-E.	...	O. 1er.	1 18	Droit de pass.
S. de ½ N.-E. 31.	12	2	0 74	"	S.-O.	...	"	6 19	"
N. ¼ N.-E. 31.	12	2	5 83	"	½ N.-E. 15.	10	26	6 64	"
N.-E. 21.	12	5	0 21	"	N.-E. 15.	10	26	4 13	Dév. du che.
S.-O. 31.	11	8	6 21	"	N.-E. 1.	11	27	0 30	"
S.-E.	...	...	6 21	"	S.-E. 15.	11	27	14 32	Droit de pass.
S.-E. 33.	11	10	6 32	} Ter. de Sta. McGregor.	S.-O. 15.	11	27	1 28	"
S.-E. 31.	11	10	8 28		S.-O.	11	27	13 08	"
S.-O.	...	...	6 11	Droit de pass.	N.-O.	11	27	4 13	"
S.-O.	...	...	1 60	"	S.-E. 21.	11	27	14 26	"
S.-E. 25.	11	11	6 11	"	S.-O.	11	27	12 32	"
N.-O.	...	...	6 11	"	N.-E. 19.	11	27	12 52	"
S.-E. 25.	11	12	6 11	"	N.-O. 19.	11	27	10 56	"
S.-O.	...	...	2 55	"	S.-O. 25.	11	28	5 98	Dév. du che.
S.-E. 23.	11	12	6 50	"	S.-O. 35.	11	28	3 72	Droit de pass.
S.-O.	...	...	1 21	"	S.-O. 35.	11	28	2 50	Dév. du che.
N.-O. 3.	11	12	1 10	"	N.-E. 33.	11	28	0 70	Droit de pass.
S.-E. 1.	13		1 61	Dév. du chem.	N.-E. 33.	11	28	1 28	Dév. du che.
S.-E. 27.	10	14 O. 1er.	6 06	Droit de pass.	N.-E. 33.	11	28	0 47	Elkhorn S.G.
S.-O.	...	...	6 06	"	N.-E. 5.	12	28	6 42	Droit de pass.
N.-E. 27.	10	15	3 31	"	N.-E. 7.	12	28	4 00	Dév. du che.
S.-E. 33.	10	15 O. 1er.	4 00	Dév. du chem.	N.-E. 7.	12	28	14 32	Droit de pass.
S.-O. 33.	10	15	6 28	Droit de pass.	N.-E. 21.	9	23	6 26	"
S.-E. 31.	10	15	6 26	"	N.-O. 21.	9	23	6 26	"
N.-E.	...	...	4 00	"	S.-E. 19.	9	23	6 17	"
N.-O.	...	...	2 29	"	S.-O. 19.	9	23	2 70	"
S.-E. 3.	11	16	6 19	"	N.-O. 19.	9	23	3 60	"
S.-O.	...	...	6 08	"	N.-E. 21.	9	24	12 52	"
S.-O. 3.	11	17	6 08	"	N.-O. 21.	9	24	12 80	"
N.-O. 33.	10	17	6 08	"	S.-E. 25.	9	25	4 70	"
N.-E. 31.	10	17	6 55	"	N.-E. 25.	9	25	8 06	"
N.-O.	...	...	2 93	"	N.-O. 25.	9	25	12 80	"
S.-E. 35.	10	18	3 00	Dév. du chem.	S.-O. 35.	9	25	9 86	} D. du chem.
S.-O.	...	...	6 10	Droit de pass.	N.-E. 33.	9	25	5 14	
S.-E. 35.	10	18	5 97	"	N.-O. 33.	9	25	12 44	Droit de pass.
S.-O.	...	...	5 25	"	S.-E. 5.	10	25	12 36	"
N.-O. 35.	10	13 O. 1er.	6 00	"	S.-O. 5.	10	25	15 56	"
N.-E. 25.	10	14	6 37	"	S.-O. 7.	10	25	10 88	"
N.-O.	...	...	5 34	"	½ S.-O. 19.	13	30	6 95	Dév. du che.
N.-E. 19.	10	19 O. 1er.	6 06	"	N.-E. ½ 13.	13	31	0 10	"
S.-E. 19.	10	19	6 06	"	½ N.-E. 13.	13	31	0 58	Droit de pass.
S.-O. 19.	10	19	6 08	"	S.-E. 5.	14	31	0 90	Dév. du che.
S.-E. 23.	10	20	5 74	Droit de pass.	S.-O. 5.	14	31	5 80	Droit de pass.
S.-O.	...	...	5 65	"	S.-O. 7.	14	31	13 94	"
S.-E. 23.	10	20	6 25	"	N.-O. 7.	14	31	14 86	"
S.-O. 23.	10	20	6 25	"	N.-E. 7.	12	28	3 94	"
N.-E. 17.	10	20	0 10	Dév. du chem.	N.-E. 7.	12	28	14 32	"
S.-E. 17.	10	20	5 16	"	N.-O. 7.	12	28	1 38	"
S.-O. 17.	10	20	1 51	Droit de pass.	S.-E. 13.	12	29	12 60	"
N.-E. 7.	10	20	6 69	"	S.-O. 13.	12	29	8 00	"
N.-E. 7.	10	20	0 17	"	N.-O. 13.	12	29	5 30	"
N.-O. 7.	10	20	6 36	"	S.-O. 23.	12	29	5 40	"
S.-O. 15.	10	21	6 36	"	S.-O. 23.	12	29	3 67	Dév. du che.
S.-O. 15.	10	21	6 13	"	N.-E. 21.	12	29	9 72	Droit de pass.
S.-O. 15.	10	21	1 60	"	N.-E. 21.	12	29	5 38	Dév. du che.
N.-E. 9.	10	21	0 17	Dév. du chem.	S.-E. 31.	12	29	13 60	Droit de pass.
S.-E. 13.	10	22	6 37	"	S.-O. 31.	12	29	11 60	"
S.-O. 13.	10	22	0 16	Droit de pass.	N.-O. 31.	12	29	2 10	"
N.-E. 33.	9	22	3 33	"	S.-O. 1.	13	30	2 85	"
N.-O. 33.	9	22	6 15	"	S.-O. 1.	13	30	2 00	Dév. du che.
S.-O. 33.	9	22	1 80	"	S.-O. 9.	13	30	11 34	Droit de pass.
S.-E. 27.	9	23	6 24	"					
N.-E. 21.	10	19	5 00	"					

LISLE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-O. 9.	13	30, O. 1er.	3 68	Droit de pass.	N.-O. 9.	17	9 O., 2e	12 12	Droit de pass.
N.-E. 15.	16	3 O. 2e.	13 76	"	N.-E. 7.	17	9 "	12 12	"
N.-O. 15.	16	3 "	0 98	"	N.-O. 7.	17	9 "	12 12	"
S.-E. 21.	16	3 "	12 85	"	S.-E. 15.	17	10 "	13 46	"
S.-E. 21.	16	3 "	17 25	Sablrière.	S.-O. 15.	17	10 "	7 92	"
N.-E. 21.	16	3 "	0 53	Droit de pass.	N.-O. 15.	17	10 "	5 48	"
N.-E. 21.	16	3 "	19 75	Sablrière.	S.-O. 21.	17	10 "	5 40	"
N.-O. 21.	16	3 "	13 06	Droit de pass.	N.-E. 19.	17	10 "	13 44	"
S.-O. 21.	16	3 "	0 28	"	N.-O. 19.	17	10 "	8 98	"
S.-O. 25.	16	4 "	0 46	"	S.-E. 25.	17	11 "	13 35	"
S.-E. 13.	14	32 O. 1er.	2 46	"	S.-O. 25.	17	11 "	10 15	"
S.-O. 13.	14	32 "	15 24	"	N.-O. 25.	17	11 "	3 20	"
N.-O. 13.	14	32 "	0 55	"	S.-O. 35.	17	11 "	2 50	"
S.-O. 23.	14	32 "	13 94	"	S.-E. 5.	18	11 "	13 22	"
S.-O. 23.	14	32 "	7 70	Dév. du che.	S.-O. 15.	17	8 "	3 64	"
N.-E. 25.	14	33 "	6 00	Droit de pass.	S.-O. 15.	17	8 "	2 70	Dév. du che.
N.-E. 25.	14	33 "	3 70	Dév. du che.	S.-E. 17.	17	8 "	12 12	Droit de pass.
N.-E. 35.	14	33 "	15 80	Droit de pass.	S.-O. 17.	17	8 "	12 12	"
N.-O. 35.	14	33 "	1 50	"	N.-E. 13.	18	15 "	8 03	"
S.-E. 1.	15	33 "	10 20	"	N.-O. 13.	18	15 "	12 36	"
S.-O. 1.	15	33 "	5 05	"	N.-E. 15.	18	15 "	12 34	"
N.-O. 1.	15	33 "	9 00	"	N.-O. 15.	18	15 "	12 34	"
S.-E. 17.	15	33 "	8 03	"	N.-E. 17.	18	15 "	12 08	"
S.-O. 17.	15	33 "	11 24	"	N.-O. 17.	18	15 "	7 22	"
S.-O. 25.	15	1 O. 2e.	0 85	"	S.-O. 17.	18	15 "	4 80	"
S.-O. 25.	15	1 "	0 70	Dév. du che.	S.-E. 15.	18	16 "	0 21	"
S.-E. 27.	15	1 "	3 22	Droit de pass.	S.-E. 15.	18	16 "	0 60	Dév. du che.
N.-E. 27.	15	1 "	11 46	"	N.-E. 9.	18	16 "	12 28	Droit de pass.
N.-O. 27.	15	1 "	12 16	"	N.-O. 9.	18	16 "	12 11	"
S.-E. 33.	15	1 "	13 18	"	S.-O. 9.	18	16 "	0 17	"
S.-O. 33.	15	1 "	13 18	"	S.-E. 7.	18	16 "	12 30	"
S.-E. 1.	16	2 "	12 20	"	S.-O. 7.	18	16 "	12 30	"
S.-O. 1.	16	2 "	12 20	"	N.-E. 1.	18	17 "	3 10	"
S.-O. 25.	16	4 "	0 46	Dév. du che.	N.-O. 1.	18	17 "	12 60	"
N.-E. 23.	16	4 "	0 50	"	S.-E. 5.	18	17 "	12 30	"
S.-E. 27.	16	4 "	12 72	Droit de pass.	S.-O. 5.	18	17 "	12 20	"
S.-O. 27.	16	4 "	12 72	"	N.-O. 31.	17	17 "	0 54	Dév. du che.
S.-E. 31.	16	5 "	12 12	"	S.-O. 5.	18	11 "	12 95	Droit de pass.
S.-O. 31.	16	5 "	4 60	"	N.-O. 5.	18	11 "	0 27	"
N.-O. 31.	16	5 "	7 90	"	S.-O. 7.	18	11 "	3 10	"
N.-E. 35.	16	6 "	12 20	"	S.-E. 15.	18	12 "	12 34	"
N.-E. 35.	16	6 "	78 92	Sablrière.	S.-O. 15.	18	12 "	12 26	"
N.-O. 35.	16	6 "	12 20	Droit de pass.	S.-O. 19.	18	12 "	0 50	"
N.-O. 3 5.	16	6 "	10 17	Sablrière.	N.-E. 13.	18	13 "	0 48	"
S.-O. 3.	17	6 "	10 10	Droit de pass.	N.-O. 21.	18	13 "	1 00	"
S.-O. 3.	17	6 "	5 27	Terr. de stat.	N.-O. 21.	18	13 "	0 86	Dév. du che.
				Oaklake.	N.-E. 19.	18	13 "	4 45	Droit de pass.
S.-O. 3.	17	6 "	3 82	Dév. du che.	N.-E. 19.	18	13 "	3 60	Dév. du che.
N.-E. 5.	17	6 "	12 12	Droit de pass.	N.-O. 19.	18	13 "	2 05	Droit de pass.
N.-O. 5.	17	6 "	12 12	"	N.-O. 19.	18	13 "	1 45	Dév. du che.
N.-E. 1.	17	7 "	5 50	"	S.-E. 25.	18	14 "	12 12	Droit de pass.
S.-E. 1.	17	7 "	6 32	"	S.-O. 25.	18	14 "	12 12	"
N.-O. 1.	17	7 "	1 72	"	S.-E. 19.	18	14 "	12 66	"
S.-O. 1.	17	7 "	10 31	"	S.-O. 19.	18	14 "	12 16	"
S.-O. 9.	17	7 "	8 20	"	N.-E. 3.	17	23 "	12 66	"
S.-E. 7.	17	7 "	12 24	"	S.-O. 3.	17	23 "	12 16	"
S.-O. 7.	17	7 "	12 24	"	S.-E. 5.	17	23 "	12 26	"
S.-E. 3.	16	2 "	0 50	"	S.-O. 5 W.	17	23 "	12 26	"
N.-E. 3.	16	2 "	12 00	"	N.-E. 35.	16	24 "	12 28	"
N.-O. 3.	16	2 "	12 50	"	N.-O. 35.	16	24 "	12 28	"
S.-O. 9.	16	2 "	9 20	"	S.-E. 1.	18	18 "	1 48	"
S.-O. 13.	16	3 "	6 76	"	S.-E. 1.	18	18 "	2 30	Dév. du che.
S.-O. 13.	16	3 "	2 70	Dév. du che.	N.-E. 35.	17	18 "	12 26	Droit de pass.
S.-E. 13.	17	9 "	9 44	Droit de pass.	N.-O. 35.	17	18 "	12 26	"
S.-O. 13.	17	9 "	2 87	"	S.-E. 31.	17	18 "	12 08	"
N.-E. 9.	17	9 "	12 12	"	S.-O. 31.	17	18 "	12 08	"

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-E. 23	17	20, O. 2e	3' 26	Droit de pass.	S.-O. 25	17	29, O. 2e.	8' 07	Terr. de stat., Caron.
S.-E. 23	17	20	9' 02	"	N.-O. 25	17	29	0' 20	Droit de pass.
S.-O. 23	17	20	12' 30	"	S.-O. 35	17	29	4' 70	"
S.-E. 21	17	20	12' 20	"	S.-E. 31	17	4, O. 3e	12' 40	"
S.-O. 21	17	20	12' 20	"	S.-E. 31	17	4	33' 20	Sablrière.
N.-E. 17	17	20	4' 66	"	S.-O. 31	17	4	10' 90	Droit de pass.
N.-O. 17	17	20	12' 26	"	N.-E. 25	17	5	12' 20	"
N.-O. 5	17	22	2' 30	"	N.-O. 25	17	5	12' 30	"
N.-E. 1	17	23	12' 30	"	N.-E. 27	17	5	12' 10	"
N.-O. 1	17	23	12' 30	"	N.-O. 27	17	5	12' 10	"
N.-E. 33	17	29	13' 20	"	S.-E. 25	17	6	0' 03	"
N.-O. 33	17	29	12' 60	"	N.-E. 25	17	6	12' 50	"
N.-E. 31	17	29	12' 20	"	N.-O. 25	17	6	12' 50	"
N.-O. 31	17	29	11' 60	"	S.-O. 35	17	6	2' 30	"
S. 1	18	30	5' 00	"	S.-E. 33	17	6	12' 45	"
S.-E. 33	16	24	12' 30	"	S.-O. 33	17	6	9' 50	"
S.-O. 33	16	27	12' 30	"	S.-O. 33	17	6	3' 00	"
S.-E. 31	16	24	7' 60	"	N.-O. 33	17	6	2' 70	"
N.-E. 25	16	25	12' 26	"	N.-E. 31	17	6	1' 35	Dév. du che.
N.-O. 25	16	25	12' 26	"	S.-E. 1	18	7	12' 90	Droit de pass.
N.-O. 25	16	27	9' 20	"	S.-O. 1	18	7	6' 40	"
N.-E. 27	16	27	12' 20	"	S.-O. 35	17	4	2' 55	Terr. de stat., Secretan.
N.-O. 27	16	27	12' 50	"	S.-E. 33	17	4	9' 00	Droit de pass.
S.-E. 33	16	27	10' 80	"	N.-E. 33	17	4	3' 35	"
N.-E. 31	16	27	10' 94	"	S.-O. 33	17	4	12' 45	"
N.-O. 31	16	27	4' 36	Dév. du che.	S.-O. 33	17	4	126' 00	Sablrière.
S.-E. 1	17	28	7' 75	Droit de pass.	S.-E. 7	17	8	10' 30	Droit de pass.
N.-E. 1	17	28	6' 30	"	N.-E. 7	17	8	5' 60	"
N.-O. 1	17	28	14' 10	"	N.-O. 7	17	8	9' 60	"
S.-O. 15	17	28	5' 00	"	S.-E. 13	17	9	13' 05	"
S.-O. 15	17	28	2' 15	Dév. du che.	N.-E. 13	17	9	12' 20	"
N.-E. 17	17	28	13' 00	Droit de pass.	S.-E. 15	17	9	12' 10	"
N.-O. 17	17	28	13' 00	"	S.-O. 15	17	9	12' 10	"
S.-E. 19	17	28	13' 90	"	S.-E. 17	17	9	8' 00	"
S.-O. 19	17	28	6' 10	"	S.-E. 17	17	9	3' 45	Dév. du che.
N.-O. 19	17	28	9' 00	"	N.-E. 7	17	9	12' 15	Droit de pass.
S.-E. 25	17	29	5' 80	"	N.-E. 7	17	9	8' 75	Terr. de stat., Lac Rapide.
S. 1	18	30	4' 10	Dév. du che.	N.-O. 7	17	9	12' 20	Droit de pass.
S.-E. 1	18	1, O. 3e	12' 20	Droit de pass.	S.-O. 13	17	10	9' 00	"
S.-O. 1	18	1	6' 80	"	S.-O. 13	17	10	3' 65	Dév. du che.
N.-E. 35	17	1	12' 60	"	S.-E. 13	17	10	12' 40	Droit de pass.
N.-O. 35	17	1	12' 60	"	S.-O. 13	17	10	12' 15	"
S.-E. 30	17	1	4' 80	"	S.-E. 9	17	11	8' 10	"
S.-E. 25	17	2	12' 50	"	S.-E. 5	17	11	6' 65	"
S.-O. 25	17	2	12' 50	"	N.-E. 35	17	7, O. 3e	8' 00	"
S.-E. 27	17	2	1' 80	"	N.-E. 35	17	7	8' 00	Terr. de stat., Ernfold.
N.-E. 27	17	2	10' 50	"	S.-E. 35	17	7	9' 81	Droit de pass.
N.-O. 27	17	2	12' 30	"	S.-E. 35	17	7	4' 14	Terr. de stat., Ernfold.
S.-E. 31	17	2	5' 72	Terr. de stat., Parkbg.	S.-O. 35	17	7	8' 15	Droit de pass.
S.-E. 31	17	2	5' 03	Droit de pass.	N.-O. 23	17	7	11' 10	"
S.-O. 31	17	2	7' 44	Terr. de stat., Parkbg.	S.-E. 21	17	7	12' 40	"
S.-O. 31	17	2	1' 06	Droit de pass.	S.-O. 21	17	7	0' 70	"
N.-E. 25	17	3	2' 40	"	N.-E. 17	17	7	7' 10	"
N.-O. 25	17	3	0' 40	"	S.-E. 17	17	7	10' 10	"
S.-E. 35	17	3	12' 10	"	S.-O. 17	17	7	5' 20	"
S.-O. 35	17	3	12' 10	"	N.-E. 7	17	7	0' 15	"
N.-O. 27	17	3	0' 80	"	S.-E. 7	17	7	12' 40	"
S.-E. 19	17	3	13' 00	"	S.-O. 7	17	7	11' 90	"
S.-O. 19	17	3	9' 50	"	S.-E. 9	17	8	12' 20	"
N.-E. 23	17	4	12' 60	"	S.-E. 9	17	8	5' 40	Terr. de stat., Morse.
N.-O. 35	17	4	2' 55	"	S.-E. 9	17	8	12' 20	Droit de pass.
S.-E. 25	17	29, O. 2e	5' 80	Terr. de stat., Caron.	S.-O. 9	17	8	12' 20	Droit de pass.
S.-O. 25	17	29	14' 43	Droit de pass.					

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
† S.-E. 27.....	15	14, O. 3e.	12 25	Droit de pass.	S.-O. 5.....	13	20, O. 3rd	7 50	Droit de pass.
† S.-O. 27.....	15	14	12 25	“	S.-E. 15.....	13	20	12 20	“
† N.-E. 25.....	15	15	6 80	“	S.-O. 15.....	13	20	12 60	“
† S.-E. 25.....	15	15	6 10	“	N.-E. 35.....	12	20	8 70	“
† S.-O. 25.....	15	15	14 65	“	N.-O. 35.....	12	20	12 30	“
† N.-E. 23.....	15	15	12 70	“	N.-E. 33.....	12	20	12 10	“
† S.-E. 5.....	17	11	2 70	Dév. du che.	N.-O. 33.....	12	20	12 10	“
† S.-E. 31.....	16	11	1 10	Droit de pass.	† S.-O. 5.....	13	20	1 00	“
† S.-E. 25.....	16	12	12 55	“	† S.-O. 5.....	13	20	1 00	Dév. du che.
† S.-O. 25.....	16	12	12 55	Terr. de stat., Waldeck.	† S.-E. 1.....	13	21	12 25	Droit de pass.
S.-O. 25.....	16	12	12 55	Droit de pass.	† S.-O. 1.....	13	21	0 25	“
N.-E. 23.....	16	12	4 45	“	N.-E. 1.....	13	21	0 60	“
N.-O. 23.....	16	12	12 70	“	N.-O. 1.....	13	21	12 60	“
S.-E. 21.....	16	12	12 40	“	N.-O. 15.....	14	17	1 85	“
† S.-O. 21.....	16	12	12 40	“	† S.-O. 15.....	14	17	12 70	“
N.-O. 17.....	16	12	6 25	“	N.-E. 9.....	14	17	6 80	“
N.-E. 13.....	16	13	7 65	“	N.-O. 9.....	14	17	9 40	“
† S.-E. 13.....	16	13	5 35	“	† S.-O. 9.....	14	17	7 50	“
† S.-O. 13.....	16	13	13 00	“	N.-O. 5.....	14	17	0 50	“
N.-O. 3.....	16	13	7 70	“	† S.-O. 7.....	13	21	0 05	“
N.-O. 33.....	15	13	15 00	“	† S.-O. 7.....	13	21	1 25	Terr. de stat., Sidewood.
† S.-O. 33.....	15	13	3 70	“	N.-O. 1.....	13	22	4 70	Droit de pass.
† S.-E. 7.....	14	17	1 80	“	N.-O. 35.....	12	22	7 30	“
† N.-E. 1.....	14	18	12 60	“	N.-O. 35.....	12	22	2 90	Dév. du che.
† N.-E. 1.....	14	18	4 00	Terr. de stat., Antelope.	† S.-O. 3.....	13	22	0 20	Droit de pass.
N.-O. 1.....	14	18	12 60	Droit de pass.	† S.-O. 3.....	13	22	0 40	Dév. du che.
† N.-O. 1.....	14	18	7 90	Terr. de stat., Antelope.	N.-E. 33.....	12	22	4 30	Droit de pass.
† S.-E. 3.....	14	18	7 80	Droit de pass.	N.-O. 33.....	12	22	12 60	“
† S.-E. 3.....	14	18	3 10	Dév. du che.	S.-E. 31.....	12	22	14 50	“
† N.-O. 23.....	15	15	4 50	Droit de pass.	S.-O. 31.....	12	22	0 04	“
S.-O. 23.....	15	15	12 50	“	N.-E. 25.....	12	23	12 50	“
S.-O. 23.....	15	15	24 00	Sablère.....	N.-O. 25.....	12	23	12 35	“
N.-E. 15.....	15	15	12 75	Droit de pass.	† S.-O. 27.....	12	23	0 75	“
N.-E. 15.....	15	15	12 75	Terr. de stat., Leven.	† S.-O. 27.....	12	23	1 15	Terr. de stat., Crane Lake.
N.-O. 15.....	15	15	4 50	Droit de pass.	N.-E. 21.....	12	23	7 55	Droit de pass.
S.-O. 15.....	15	15	12 55	“	N.-E. 9.....	13	21	16 80	“
N.-E. 9.....	15	15	12 40	“	N.-O. 9.....	13	21	0 70	“
N.-O. 9.....	15	15	4 90	“	S.-E. 17.....	13	21	12 30	“
S.-O. 9.....	15	15	11 75	“	S.-O. 17.....	13	21	12 50	“
N.-E. 5.....	15	15	10 00	“	N.-E. 7.....	12	21	14 50	“
N.-O. 5.....	15	15	8 60	“	N.-O. 7.....	12	21	12 85	“
S.-O. 5.....	15	15	7 30	“	N.-O. 7.....	13	21	7 35	Terr. de stat., Sidewood.
N.-O. 31.....	14	15	0 30	“	† N.-E. 21.....	11	25	12 10	Droit de pass.
N.-O. 31.....	14	15	0 30	Dév. du che.	† N.-O. 21.....	11	25	12 45	“
S.-E. 35.....	14	16	12 10	Droit de pass.	N.-E. 19.....	11	25	11 95	“
S.-O. 35.....	14	16	12 30	“	S.-E. 19.....	11	25	1 70	“
N.-O. 27.....	14	16	5 10	“	S.-O. 19.....	11	25	16 00	“
N.-E. 25.....	14	17	2 90	“	N.-E. 13.....	11	26	13 80	“
S.-E. 25.....	14	17	14 10	“	N.-O. 13.....	11	26	12 40	“
S.-E. 23.....	14	17	12 40	“	N.-E. 17.....	11	26	3 90	“
S.-O. 23.....	14	17	8 20	“	S.-E. 19.....	11	26	12 70	“
N.-E. 15.....	14	17	14 56	“	S.-O. 19.....	11	26	7 25	“
S.-E. 3.....	14	18	3 10	Dév. du che.	N.-O. 19.....	11	26	5 50	“
N.-E. 33.....	13	18	12 10	Droit de pass.	S.-O. 25.....	11	27	0 65	“
N.-O. 33.....	13	18	12 10	“	S.-O. 25.....	11	27	0 65	Dév. du che.
S.-E. 31.....	13	18	14 40	“	† S.-O. 7.....	12	27	11 30	Sablère.
† S.-O. 31.....	13	18	0 90	“	N.-E. 1.....	12	28	2 00	Droit de pass.
† N.-E. 25.....	13	19	1 15	“	N.-E. 1.....	12	28	0 77	Sablère.
† S.-E. 25.....	13	19	14 90	“	N.-E. 17.....	12	23	3 90	Droit de pass.
† S.-O. 25.....	13	19	3 40	“	S.-E. 17.....	12	23	14 75	“
N.-E. 5.....	13	19	12 65	“	† S.-O. 17.....	12	23	0 05	“
N.-O. 5.....	13	19	6 70	“	S.-E. 7.....	12	23	14 60	“
					N.-E. 1.....	12	24	12 50	“

LISTE des terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.		
N.-O. 1.	12	24	O. 3e.	5 95	Droit de pass.	N.-E. 33.	11	3	O. 4e.	2 10	Dév. du che.
S.-O. 1.	12	24	"	7 50	"	N.-E. 5	12	3	"	14 55	Droit de pass.
N.-O. 35.	11	24	"	4 10	"	N.-O. 5.	12	3	"	5 30	"
N.-O. 35.	11	24	"	2 00	Dév. du che.	S.-E. 7	12	3	"	12 90	"
N.-E. 33.	11	24	"	12 50	Droit de pass.	S.-O. 7.	12	3	"	11 60	"
N.-O. 33.	11	24	"	12 45	"	N.-O. 7.	12	3	"	1 40	"
S.-E. 31.	11	24	"	12 75	"	N.-E. 3	12	5	"	10 90	"
S.-E. 31.	11	24	"	4 60	Terr. de stat. Colley.	N.-E. 27.	13	7	"	7 71	Embra. jusq. houil. de Sas- katchewan.
S.-O. 31.	11	24	"	12 70	Droit de pass.						
N.-E. 25.	11	25	"	9 60	"	S.-E. 33.	13	7	"	12 83	"
S.-O. 25.	11	25	"	0 20	"	S.-O. 33.	13	7	"	4 77	"
N.-O. 25.	11	25	"	13 80	"	N.-O. 33.	13	7	"	10 79	"
N.-O. 23.	11	25	"	13 40	"	S.-E. 5	14	7	"	9 09	"
‡ S.-E. 35.	11	1	O. 4e.	12 15	"	S.-O. 5	14	7	"	8 77	"
‡ S.-E. 35.	11	1	"	6 00	Terr. de stat. Welsh.	N.-O. 5.	14	7	"	7 68	"
S.-O. 35.	11	1	"	12 15	Droit de pass.	S.-E. 7	14	7	"	6 70	Terr. de stat., Bowell.
S.-O. 35.	11	1	"	6 00	Terr. de stat. Welsh.	S.-E. 7	14	7	"	6 70	Terr. de stat., Bowell.
S.-E. 33.	11	1	"	12 20	Droit de pass.	S.-O. 7	14	7	"	11 25	Droit de pass.
N.-E. 15.	12	28	O. 3e.	7 80	"	S.-O. 7.	14	7	"	7 12	Terr. de stat., Bowell.
N.-E. 21.	12	28	"	12 80	"	N.-O. 7.	14	7	"	4 29	Droit de pass.
N.-O. 21.	12	28	"	12 75	"	S.-O. 13.	14	8	"	2 82	"
S.-E. 31.	12	28	"	14 10	"	S.-O. 13.	14	8	"	1 36	Dév. du che.
N.-E. 31.	12	28	"	9 25	"	S.-E. 15.	14	8	"	12 41	Droit de pass.
N.-O. 31.	12	28	"	12 40	"	S.-O. 15.	14	8	"	13 04	"
N.-O. 31.	12	28	"	12 40	Terr. de stat., Forres.	N.-E. 17.	14	8	"	9 37	"
N.-E. 35.	12	29	"	12 80	Droit de pass.	S.-E. 19.	14	8	"	0 53	"
N.-O. 35.	12	29	"	4 45	"	N.-E. 19.	14	8	"	14 69	"
S.-O. 35.	12	29	"	8 75	"	N.-O. 19.	14	8	"	6 97	"
N.-E. 27.	12	29	"	9 20	"	S.-E. 25.	14	9	"	12 62	"
N.-E. 27.	12	29	"	35 00	Sablère.	S.-O. 25.	14	9	"	13 31	"
N.-E. 27.	12	29	"	11 75	Droit de pass.	S.-O. 35.	14	9	"	2 56	"
S.-O. 27.	12	29	"	1 85	"	N.-E. 33.	14	9	"	13 43	"
S.-E. 19.	12	29	"	7 20	"	N.-E. 33.	14	9	"	2 48	Terr. de stat., Suffield.
S.-E. 13.	12	30	"	0 45	"	N.-O. 33.	14	9	"	11 18	Droit de pass.
S.-E. 13.	12	30	"	0 50	Dév. du che.	N.-E. 9	12	5	"	1 70	"
N.-O. 1.	12	30	"	5 50	Droit de pass.	S.-E. 21.	12	5	"	4 50	"
N.-O. 35.	11	30	"	4 60	"	N.-E. 21.	12	5	"	13 30	"
N.-O. 35.	11	30	"	2 00	Dév. du che.	N.-E. 35.	12	6	"	4 04	"
‡ N.-E. 3	13	6	O. 4e.	15 90	Droit de pass.	N.-E. 35.	12	6	"	2 04	Dév. du che.
‡ N.-O. 3.	13	6	"	1 24	"	N.-E. 35.	12	6	"	1 46	Sablère.
N.-E. 7.	13	6	"	5 65	Embran. jus- qu'auxhouil- lières de Sas- katchewan.	‡ S.-O. 7.	15	9	"	7 99	Droit de pass.
S.-O. 33.	11	1	"	12 20	Droit de pass.	S.-E. 15.	15	10	"	12 53	"
S.-E. 31.	11	1	"	12 20	"	N.-E. 15.	15	10	"	2 46	"
S.-O. 31.	11	1	"	4 10	"	N.-O. 15.	15	10	"	14 98	"
N.-E. 25.	11	2	"	12 40	"	S.-E. 21.	15	10	"	12 31	"
N.-O. 25.	11	2	"	12 40	"	S.-O. 21.	15	10	"	8 45	"
N.-E. 27.	11	2	"	12 75	"	S.-O. 31.	15	10	"	8 49	"
N.-O. 27.	11	2	"	5 75	"	S.-E. 1	16	11	"	6 99	"
S.-E. 33.	11	2	"	12 60	"	S.-O. 1.	16	11	"	6 38	"
S.-O. 33.	11	2	"	12 60	"	N.-O. 1.	16	11	"	13 36	"
N.-E. 31.	11	2	"	12 10	"	N.-E. 15.	16	11	"	0 12	"
N.-E. 31.	11	2	"	5 00	Terr. de stat., Irvine.	S.-O. 23.	16	11	"	0 26	"
N.-O. 31.	11	2	"	12 10	Droit de pass.	N.-E. 21.	16	11	"	13 86	"
N.-O. 31.	11	2	"	7 10	Terr. de stat., Irvine.	N.-O. 21.	16	11	"	7 91	"
N.-E. 35.	11	3	"	12 10	Droit de pass.	S.-E. 31.	16	11	"	0 28	"
N.-O. 35.	11	3	"	12 10	"	S.-O. 31.	16	11	"	14 21	"
N.-E. 33.	11	3	"	5 30	"	N.-O. 33.	14	9	"	11 10	Terr. de stat., Suffield.
						S.-E. 5	15	9	"	13 14	Droit de pass.
						S.-O. 5.	15	9	"	3 73	"
						N.-O. 5.	15	9	"	9 87	"

LISTE des terres requises pour fins de chemins de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.		
1 N.-E. 33.	17	13	O. 4e.	11 56	Droit de pass.	N.-O. 7.	20	16	O. 4e.	12 67	Droit de pass.
N.-E. 33.	17	13	"	4 24	"	S.-E. 13.	20	17	"	0 50	"
S.-E. 5.	18	13	"	1 52	"	S.-O. 13.	20	17	"	13 32	"
N.-E. 5.	18	13	"	15 32	"	S.-E. 15.	20	17	"	3 86	"
N.-O. 5.	18	13	"	2 52	"	N.-E. 15.	20	17	"	8 41	"
S.-E. 7.	18	13	"	7 85	"	N.-O. 15.	20	17	"	13 47	"
N.-E. 7.	18	13	"	6 98	"	S.-E. 21.	20	17	"	4 25	"
N.-O. 7.	18	13	"	13 81	"	S.-O. 21.	20	17	"	15 26	"
S.-E. 13.	18	14	"	14 73	"	N.-O. 21.	20	17	"	0 80	"
S.-O. 13.	18	14	"	4 72	"	S.-E. 31.	20	17	"	0 05	"
N.-O. 13.	18	14	"	10 01	"	S.-O. 31.	20	17	"	15 80	"
S.-O. 33.	18	14	"	0 12	"	S.-O. 1.	21	18	"	14 10	"
N.-E. 35.	18	15	"	12 08	"	S.-O. 1.	21	18	"	5 05	Dév. de ch.
N.-O. 35.	18	15	"	12 08	"	S.-O. 1.	21	18	"	40 85	Sablère.
N.-E. 33.	18	15	"	12 15	"	N.-E. 9.	21	18	"	3 32	Droit de pass.
N.-O. 33.	18	15	"	12 52	"	N.-E. 9.	21	18	"	1 64	Dév. de ch.
S.-E. 5.	19	15	"	13 71	"	S.-E. 17.	21	18	"	4 77	Droit de pass.
S.-E. 5.	19	15	"	13 71	Terr. de stat., Cassils.	N.-E. 17.	21	18	"	7 97	"
S.-O. 5.	19	15	"	8 29	Droit de pass.	N.-O. 17.	21	18	"	12 67	"
S.-O. 1.	17	12	"	1 02	Dév. du ch.	S.-O. 19.	21	18	"	4 32	Terr. de stat., Bassano.
S.-O. 1.	17	12	"	0 79	Droit de pass.	S.-E. 23.	21	19	"	12 36	Droit de pass.
N.-E. 3.	17	12	"	10 51	"	S.-O. 23.	21	19	"	7 13	"
S.-E. 9.	17	12	"	1 33	"	S.-E. 25.	21	21	"	12 15	"
N.-E. 9.	17	12	"	13 47	"	S.-O. 25.	21	21	"	13 88	"
N.-O. 9.	17	12	"	7 73	"	N.-E. 27.	21	21	"	12 28	"
S.-E. 17.	17	12	"	13 97	"	N.-O. 27.	21	21	"	11 63	"
N.-E. 17.	17	12	"	0 87	"	S.-E. 33.	21	21	"	15 30	"
N.-O. 17.	17	12	"	14 83	"	S.-O. 33.	21	21	"	0 02	"
S.-E. 19.	17	12	"	9 89	"	N.-E. 33.	21	21	"	0 70	"
S.-O. 19.	17	12	"	11 11	"	N.-O. 33.	21	21	"	15 87	"
S.-O. 19.	17	12	"	7 34	Terr. de stat., Tilley.	S.-E. 5.	22	21	"	15 43	"
N.-O. 19.	17	12	"	3 67	Droit de pass.	S.-E. 5.	22	21	"	20 25	Terr. de stat., Cluny.
N.-O. 19.	17	12	"	3 67	Terr. de stat., Tilley.	S.-O. 5.	22	21	"	2 11	Droit de pass.
S.-O. 25.	17	13	"	12 14	Droit de pass.	N.-O. 5.	22	21	"	12 13	"
S.-O. 25.	17	13	"	4 39	Dév. du ch.	S.-O. 7.	22	21	"	3 49	"
N.-E. 27.	17	13	"	0 09	Droit de pass.	S.-E. 9.	22	22	"	11 99	"
S.-O. 35.	17	13	"	0 26	"	S.-O. 9.	22	22	"	11 99	"
1 N.-O. 33.	19	16	"	3 49	"	N.-E. 7.	22	22	"	12 90	"
S.-E. 5.	20	16	"	0 96	"	N.-O. 7.	22	22	"	12 95	"
N.-E. 5.	20	16	"	16 01	"	S.-E. 13.	22	23	"	13 20	"
S.-E. 7.	20	16	"	5 62	"	S.-E. 13.	22	23	"	15 32	Terr. de stat., Gleichen.
N.-E. 7.	20	16	"	7 75	"					11 00	Réserve des Pds-Noirs.
N.-O. 5.	19	15	"	5 74	"					10 24	Droit de pass.
S.-O. 7.	19	15	"	10 05	"					2 64	Terr. de stat., Gleichen.
S.-O. 13.	19	16	"	12 25	"	S.-O. 13.	22	23	"		Droit de pass.
S.-O. 13.	19	16	"	4 45	Dév. du ch.						Terr. de stat., Gleichen.
S.-E. 23.	19	16	"	2 39	Droit de pass.						Droit de pass.
S.-O. 23.	19	16	"	12 86	"	N.-O. 13.	22	23	"	4 91	"
N.-O. 23.	19	16	"	7 09	"	S.-E. 23.	22	23	"	0 67	"
S.-E. 27.	19	16	"	11 94	"	S.-O. 23.	22	23	"	12 57	"
S.-O. 27.	19	16	"	3 21	"	N.-O. 23.	21	19	"	5 23	"
N.-O. 27.	19	16	"	14 56	"	N.-E. 21.	21	19	"	9 43	"
S.-E. 33.	19	16	"	9 05	"	N.-E. 21.	21	19	"	3 79	Dév. de ch.
S.-E. 33.	19	16	"	4 59	Terr. de stat., South-Esk.	N.-E. 25.	21	20	"	12 13	"
N.-E. 33.	19	16	"	12 03	Droit de pass.	N.-O. 25.	21	20	"	12 13	"
N.-E. 33.	19	16	"	9 18	Terr. de stat., South-Esk.	N.-O. 25.	21	20	"	16 00	Terr. de stat., Crowfoot.
1 N.-E. 27.	21	20	"	12 13	"	S.-E. 5.	23	23	"	0 26	Droit de pass.
1 N.-O. 27.	21	20	"	12 13	Droit de pass.	S.-E. 5.	23	23	"	0 45	Dév. de ch.
N.-O. 21.	21	20	"	0 37	Sablère.	1 S.-O. 5.	23	23	"	11 91	Droit de pass.
N.-E. 19.	21	20	"	7 12	Droit de pass.	1 S.-O. 5.	23	23	"	4 11	Dév. de ch.
N.-O. 19.	21	20	"	0 13	"	S.-O. 21.	23	24	"	0 94	Droit de pass.
						N.-E. 19.	23	24	"	1 51	"

LISTE des terres requises pour fins de chemins de fer, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Observations.		
N.-E. 19	23	24	O. 4e.	1'00	Dév. de ch.	N.-E. 23	24	2	O. 5e.	0'90	Dév. de ch.
S.-E. 25	23	25	"	0'74	Droit de pass.	S.-O. 35	24	2	"	10'58	Droit de pass.
S.-E. 25	23	25	"	1'12	Terr. de stat., Strathmore.	S.-E. 3	25	2	"	3'68	"
N.-E. 25	23	25	"	15'80	Droit de pass.	S.-O. 3	25	2	"	14'33	"
N.-E. 25	23	25	"	9'81	Terr. de stat., Strathmore.	S.-E. 5	25	2	"	12'10	"
S.-O. 1	24	25	"	12'71	Droit de pass.	S.-E. 5	25	2	"	9'10	Terr. de stat., Keith.
S.-O. 1	24	25	"	4'20	Dév. de ch.	N.-E. 5	25	2	"	0'53	Droit de pass.
N.-O. 1	24	25	"	6'48	Droit de pass.	N.-E. 5	25	2	"	2'60	Terr. de stat., Keith.
N.-O. 1	24	25	"	2'65	Dév. de ch.	N.-O. 5	25	2	"	10'19	Droit de pass.
N.-E. 15	24	25	"	12'82	Droit de pass.	S.-O. 5	25	2	"	1'93	"
N.-O. 15	24	25	"	13'33	"	N.-E. 1	25	3	"	16'36	"
S.-E. 21	22	23	"	2'16	"	S.-O. 13	25	3	"	14'87	"
N.-E. 21	22	23	"	14'78	"	N.-O. 13	25	3	"	0'35	"
N.-O. 21	22	23	"	1'83	"	S.-E. 23	25	3	"	5'52	"
N.-E. 31	22	23	"	15'22	"	S.-O. 23	25	3	"	9'57	"
N.-O. 31	22	23	"	0'26	"	S.-E. 5	25	10	"	7'68	"
N.-E. 13	23	28	"	12'16	"	S.-O. 5	25	10	"	7'04	"
N.-O. 13	23	28	"	12'16	"	N.-O. 5	25	10	"	14'26	"
N.-E. 15	23	28	"	12'19	"	S.-E. 7	25	10	"	13'92	"
N.-O. 15	23	28	"	7'21	"	N.-E. 7	25	10	"	9'77	"
S.-O. 15	23	28	"	4'98	"	N.-E. 25	25	4	"	12'84	"
S.-E. 17	23	28	"	12'27	"	S.-O. 1	26	4	"	4'69	"
S.-O. 17	23	28	"	12'27	"	S.-E. 3	26	4	"	6'92	"
S.-E. 13	23	29	"	12'15	"	S.-E. 3	26	4	"	6'93	Terr. de stat., Cochrane.
S.-E. 13	23	29	"	12'15	Terr. de stat., Shepard	N.-E. 3	26	4	"	8'26	Droit de pass.
S.-O. 13	23	29	"	12'79	Droit de pass.	N.-E. 3	26	4	"	3'74	Terr. de stat., Cochrane.
N.-E. 15	23	29	"	3'41	"	N.-O. 3	26	4	"	10'67	Droit de pass.
N.-E. 21	23	29	"	2'05	"	S.-E. 9	26	4	"	4'28	"
N.-E. 21	23	29	"	1'08	Dév. de ch.	N.-E. 5	26	4	"	1'44	"
S.-E. 33	23	29	"	8'15	Droit de pass.	N.-E. 7	26	4	"	14'76	"
S.-O. 33	23	29	"	9'18	"	N.-O. 7	26	4	"	1'33	"
S.-E. 17	24	1	O. 5e.	8'19	"	N.-E. 25	24	9	"	12'38	"
N.-E. 17	24	1	"	3'96	"	S.-E. 25	24	9	"	5'38	"
S.-O. 17	24	1	"	0'73	"	S.-O. 25	24	9	"	9'94	"
N.-O. 17	24	1	"	12'00	"	N.-E. 23	24	9	"	13'11	"
S.-E. 17	24	25	O. 4e.	1'62	"	N.-O. 23	24	9	"	6'90	"
S.-E. 17	24	25	"	1'00	Dév. de ch.	S.-O. 23	24	9	"	6'21	"
N.-E. 7	24	25	"	12'10	Droit de pass.	N.-E. 21	24	9	"	12'59	"
N.-E. 7	24	25	"	12'10	Terr. de stat. Cheadle.	N.-O. 21	24	9	"	12'84	"
N.-O. 7	24	25	"	12'14	Droit de pass.	S.-O. 21	24	9	"	6'27	"
N.-O. 7	24	25	"	1'67	Terr. de stat., Cheadle.	N.-O. 17	24	9	"	2'30	"
N.-E. 3	24	26	"	0'96	Droit de pass.	N.-E. 13	24	10	"	5'69	"
S.-E. 3	24	26	"	14'28	"	S.-E. 23	24	10	"	2'76	Terr. de stat., Canmore.
S.-O. 3	24	26	"	5'63	"	N.-O. 7	25	10	"	7'79	Droit de pass.
N.-E. 33	23	26	"	10'41	"	N.-O. 25	25	13	"	0'43	"
S.-E. 33	23	26	"	4'87	"	S.-E. 35	25	13	"	11'14	"
S.-O. 33	23	26	"	14'90	"	S.-E. 35	25	13	"	10'94	Terr. de stat., Cascade.
N.-E. 19	23	26	"	6'65	"	S.-O. 35	25	13	"	12'53	Droit de pass.
N.-O. 19	23	26	"	14'33	"	S.-O. 35	25	13	"	1'20	Terr. de stat., Cascade.
S.-E. 21	23	27	"	12'19	"	N.-O. 35	25	13	"	5'12	Droit de pass.
S.-O. 21	23	27	"	11'36	"	S.-E. 3	26	13	"	6'21	"
N.-E. 17	23	27	"	10'81	"	S.-O. 3	26	13	"	10'49	"
N.-O. 17	23	27	"	12'19	"	N.-O. 3	26	13	"	7'18	"
N.-O. 23	25	3	O. 5e.	9'97	"	S.-E. 9	26	13	"	11'50	"
S.-E. 27	25	3	"	8'28	"	S.-O. 9	26	13	"	3'91	"
S.-E. 27	25	3	"	8'28	Terr. de stat., Glenhaw.	N.-O. 9	26	13	"	15'46	"
S.-O. 27	25	3	"	13'72	Droit de pass.	S.-E. 17	26	13	"	15'57	"
N.-O. 27	25	3	"	0'48	"	S.-O. 17	26	13	"	4'83	"
S.-O. 19	24	1	"	11'60	"	N.-O. 17	26	13	"	9'23	"
N.-E. 23	24	2	"	1'22	"						

LISTE de terres requises pour fins de chemin de fer, etc.—*Suite*

Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.	Section.	Township.	Rang.	Superficie.	Remarques.
N.-E. 13.	26	14, O. 5e	6 55	Droit de pass.	S.-O. 23.	28	16, O. 5e	3 62	Droit de pass.
N.-E. 23.	26	14 "	14 49	"	S.-O. 27.	28	16 "	14 84	"
N.-O. 23.	26	14 "	6 12	"	N.-O. 27.	28	16 "	1 70	"
N.-E. 27.	26	14 "	12 91	"	N.-O. 27.	28	16 "	0 57	Terr. de stn, Laggan.
N.-O. 27.	26	14 "	12 93	"	S.-O. 33.	26	14 "	15 87	Terr. de stn, Castle Mt.
S.-E. 33.	26	14 "	9 41	"	S.-E. 5.	27	14 "	10 58	Droit de pass.
S.-E. 33.	26	14 "	9 55	Terr. de stn, Castle Mt.	S.-O. 5.	27	14 "	7 35	"
S.-O. 33.	26	14 "	12 87	Droit de pass.	N.-O. 5.	27	14 "	9 04	"
N.-E. 23.	24	10 "	13 32	"	S.-E. 7.	27	14 "	0 03	"
N.-O. 23.	24	10 "	4 60	"	S.-O. 7.	27	14 "	12 14	"
S.-E. 27.	24	10 "	12 47	"	N.-F. 15.	27	15 "	8 97	"
N.-E. 27.	24	10 "	0 06	"	N.-E. 21.	27	15 "	4 35	"
N.-O. 27.	24	10 "	12 20	"	N.-E. 21.	27	15 "	4 35	Terr. de stn, Eldon.
S.-O. 27.	24	10 "	1 03	"	S.-E. 33.	28	16 "	0 23	"
S.-O. 33.	24	10 "	16 40	"	S.-O. 33.	28	16 "	13 69	"
S.-O. 33.	24	10 "	30 51	Terr. de stn, Canmore.	N.-O. 33.	28	16 "	6 22	"
S.-O. 5.	28	15 "	0 64	Droit de pass.	N.-E. 31.	28	16 "	14 01	"
S.-O. 5.	28	15 "	0 60	Dév. du ch.	N.-O. 31.	28	16 "	10 49	"
S.-O. 7.	28	15 "	11 45	Droit de pass.	S.-E. 1.	29	17 "	18 38	"
S.-E. 13.	28	16 "	9 01	"	N.-E. 1.	29	17 "	9 92	"
S.-O. 13.	28	16 "	4 36	"	N.-O. 1.	29	17 "	13 16	"
N.-O. 13.	28	16 "	14 05	"					

J. HOLME.

Bureau de l'ingénieur, C.C.P., Winnipeg, 15 mars 1890.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 15 juillet 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 juin, et de vous dire en réponse que ce ministère a reçu les plans de droit de passage dont vous parlez.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur.

LYNDWODE PEREIRA, *secrétaire*.A. M. C. DRINKWATER, *secrétaire*, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 26 juin 1889.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander, au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, que Son Excellence le gouverneur général en conseil, en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, consente à ce que la compagnie prenne et s'approprie pour l'usage de son chemin de fer et de ses travaux, les terres prises par la compagnie sur la ligne de son chemin de fer dans les sections énumérées dans la liste ci-jointe, et dont les descriptions et les plans sont transmis sous ce pli, en tant qu'elles sont situées dans les townships arpentés le ou avant le 21 octobre 1880, et par conséquent, en la possession de la couronne pour des fins scolaires en vertu de l'acte des terres fédérales, de 1879; et quant au reste des terres que comprennent la dite liste et les dites descriptions, j'ai instruction d'en demander une lettre patente, en franc-alleu, en faveur de la compagnie. On prétend que l'acte des terres fédérales, de 1879 (42 Victoria, chapitre 31, article 22), avait l'effet de ne donner à la couronne, pour des fins scolaires, que les sections 11 et 29 des townships qui étaient alors arpentés, de sorte qu'en vertu de l'article 10 du contrat du 21 octobre 1880, confirmé par l'acte 44 Victoria, chapitre 1, la compagnie a droit à la concession en franc-alleu des terres requises pour son droit de passage, etc., sur les sections 11 et 29, aussi bien que sur d'autres sections de townships non arpentés lors du contrat. En d'autres mots, on prétend que l'effet de l'acte des terres fédérales de 1879 et du

dit contrat pris ensemble, est que, à mesure que les townships étaient arpentés de temps à autre après le contrat, les sections 11 et 29 tombaient dans le domaine réservé aux fins scolaires, toujours soumises aux dispositions statutaires qui comportent que toute portion des dites sections qui est nécessaire au droit de passage, etc., du chemin de fer Canadien du Pacifique, devra être concédée libre de tout fidéicommis de ce genre.

Quant aux sections qui, de cette façon, étaient en possession de Sa Majesté, comme susdit, pour des fins scolaires, avant le 21 octobre 1880, on prétend qu'en donnant le consentement susmentionné il faudra que Son Excellence, en vertu du dit article 99, stipule les conditions auxquelles la compagnie pourra prendre et s'approprier les terres comme susdit, au sujet de quoi j'ai l'honneur de vous rappeler que l'époque pour la production des plans approuvés du tracé d'un chemin de fer, a été, depuis nombre d'années passées, fixée par le statut comme étant la date à laquelle on devra établir la compensation accordée pour ces terres, et que les plans du tracé du chemin de fer le long duquel ces terres sont situées ont été approuvés de temps à autre avant la construction du chemin de fer, à commencer par l'année 1881.

Considérant que la compagnie n'acquerra les terres qui, en octobre 1880, étaient des terres scolaires, que pour les fins du chemin de fer, lequel a été un facteur très important dans le développement du pays qu'il traverse et a considérablement augmenté la valeur de toutes les terres environnantes, les terres des écoles comme les autres, on représente respectueusement qu'on ne devrait exiger qu'un prix nominal comme conditions auxquelles on pourra acquérir, comme susdit, l'usage de ces lisières des terres des écoles.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A. M. JOHN R. HALL, *secrétaire du min. de l'intérieur, Ottawa.*

LISTE des sections des écoles sur le parcours desquelles la Compagnie du chemin de fer du Pacifique demande des terres pour le droit de passage, etc.

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviations du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
N.-E. 11	12	1 à l'O. du 1er.	6 55			
N.-O. 11	12	1	4 34			
S.-E. 11	13	4	5 20			Non terre des écoles.
N.-E. 11	12	6	4 26			
S.-O. 29	11	11	6 11		2 02	Station de Austin.
N.-O. 29	10	13	2 98	3 58		
S.-E. 29	10	14	5 82			
N.-E. 29	10	14	0 36			
S.-O. 29	10	14	0 13			
N.-O. 29	10	14	6 15			
S.-E. 29	10	18	3 31	3 70		
N.-E. 11	10	21	6 08			
N.-O. 11	10	21	6 08			
N.-E. 11	10	22	4 28			
S.-E. 11	10	22	2 72			
S.-O. 11	10	22	6 76			
N.-O. 29	9	22	5 78	6 40		
S.-O. 29	9	24	3 02	2 52		
N.-E. 11	10	26	5 96	3 67		
N.-E. 29	10	26	4 08	2 67		
N.-E. 11	11	27	13 75			
N.-O. 11	11	27	5 60		2 80	Station de Hargrave.
S.-E. 29	12	29	4 20			
N.-E. 29	12	29	10 10			
N.-O. 29	12	29	12 50			
S.-E. 29	14	32	7 70			
S.-O. 29	14	32	12 56			
S.-E. 11	15	33	0 30	0 90		
S.-O. 11	15	33	12 30	6 30		
N.-E. 29	16	4 à l'O. du 2e.	12 34			

LISTE des sections des écoles sur le parcours desquelles la compagnie, etc.—*Suite.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviati on du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
N.-O. 29	16	4, ouest du 2e	12.34			
N.-E. 29	16	5 "	1.60			
N.-E. 11	17	8 "	12.40			
N.-O. 11	17	8 "	12.40			
N.-E. 11	17	9 "	12.12			
N.-O. 11	17	9 "	12.12			
N.-E. 11	17	10 "	11.94		7.32	Station de Wolseley.
N.-O. 11	17	10 "	7.35			
N.-E. 11	18	12 "	14.10			
N.-O. 11	18	12 "	2.30			
S.-E. 29	18	13 "	11.68			
S.-O. 29	18	13 "	11.68			
N.-O. 11	18	16 "	0.13	0.20		
S.-E. 29	17	19 "	12.54			
S.-O. 29	17	19 "	12.54			
N.-E. 11	17	22 "	12.44			
N.-O. 11	17	22 "	7.84			
S.-O. 11	17	22 "	4.58			
S.S.-E. 29	16	25 "	4.08			
N.-E. 29	16	25 "	8.26			
N.-O. 29	16	25 "	12.34			
S.-E. 11	17	28 "	11.20			
S.-O. 11	17	28 "	12.90			
N.-O. 11	17	28 "	1.15			
N.-E. 29	17	1, ouest du 3e	5.90			
S.S.-E. 29	17	1 "	6.50			
S.-O. 29	17	1 "	12.25			
N.-E. 29	17	2 "	12.10			
N.-O. 29	17	2 "	8.10			
N.-E. 29	17	3 "	0.05			
S.-E. 29	17	3 "	15.90			
N.-E. 29	17	5 "	5.65		4.00	Station de Chaplin.
S.S.-E. 29	17	5 "	6.50		4.00	" "
N.-O. 29	17	5 "			1.00	" "
S.-O. 29	17	5 "	12.15		3.00	" "
N.-E. 11	17	8 "	0.20			
S.-E. 11	17	8 "	12.40			
S.-O. 11	17	8 "	12.60			
N.-O. 11	17	11 "	3.15	1.60		
N.-E. 11	16	13 "	2.50			
N.-O. 11	16	13 "	12.65			
N.-E. 29	15	13 "	9.50			
N.-O. 29	15	13 "	5.40			
S.-O. 29	15	13 "	12.90			
S.-E. 29	15	14 "	2.50			
N.-E. 29	15	14 "	10.50			
N.-O. 29	15	14 "	12.30			
N.-E. 29	14	16 "	12.20		12.20	Station du Lac à l'Oie.
N.-O. 29	14	16 "	12.20			
S.-O. 11	13	21 "	1.90			
N.-E. 11	12	23 "	5.83	2.97		
S.-E. 29	12	23 "	2.50			
S.-O. 29	12	23 "	13.90			
N.-O. 29	12	23 "	11.00			
S.-E. 29	12	29 "	13.30			
N.-E. 11	12	4, ouest du 4e	12.20			
N.-O. 11	12	4 "	7.90			
S.-O. 11	12	4 "	4.40			
S.-E. 11	12	5 "	1.75			
N.-E. 29	12	5 "	12.35			
N.-O. 29	12	5 "	13.70			
N.-E. 11	15	10 "	13.48			
N.-O. 11	15	10 "	6.38			
S.-E. 29	15	10 "	0.58		1.00	Terrains, station Langevin
S.-O. 29	15	10 "	14.80		9.68	do do

LISTE des sections des écoles sur le parcours desquelles la compagnie, etc.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Superficie du droit de passage.	Déviati on du chemin.	Terrains de station.	Remarques.
			Acres.	Acres.	Acres.	
S.-E. 11.	16	11, ouest du 4e	4 26	1 88		
N.-E. 11.	16	11 "	13 44	4 43		
S.-E. 29.	16	11 "	13 78		13 78	Station de Kininvie.
S.-O. 29.	16	11 "	5 60		1 20	do
N.-O. 29.	16	11 "	8 44			
N.-E. 29.	18	14 "	0 15			
S.-E. 29.	20	17 "	0 30			
S.-O. 29.	20	17 "	16 59		15 76	Station de Lathom.
N.-O. 29.	20	17 "	0 02			
S.-O. 11.	21	18 "	10 99			
S.-E. 29.	21	19 "	12 66			
S.-O. 29.	21	19 "	9 35			
N.-O. 29.	21	19 "	3 31			
S.-E. 29.	21	20 "	0 86	0 82		
			158 32			Sablrière.
S.-E. 11.	22	22 "	12 16			
S.-O. 11.	22	22 "	12 07			
S.-E. 29.	22	23 "	0 46			
N.-E. 29.	22	23 "	16 22			
S.-O. 11.	23	24 "	10 84			
S.-E. 11.	24	25 "	12 89			
N.-E. 11.	24	25 "	12 62			
S.-E. 11.	24	26 "	12 02			
N.-E. 29.	23	26 "	15 33			
N.-O. 29.	23	26 "	3 96			
S.-O. 29.	23	26 "	11 39			
S.-E. 11.	24	1, ouest du 5e	5 68			
N.-E. 11.	24	1 "	14 24			
S.-E. 29.	25	3 "	12 42			
S.-O. 29.	25	3 "	13 32			
N.-E. 11.	27	15 "	9 66			
N.-E. 29.	27	15 "	0 92			

EST DU 1ER MÉRIDIEN.

N.-O. 11.	7	1 est.	6 70			
S.-O. 11.	7	1 "	3 71	5 84		Concession de terre pour le
N.-O. 11.	6	1 "				chemin à titre de substit.
S.-O. 11.	6	1 "		5 56		do do
						do do

OUEST DU 1ER MÉRIDIEN.

N.-O. 29.	2	1 ouest	0 25			
N.-E. 29.	2	1 "	6 06			
S.-E. 29.	2	1 "	6 06			
N.-O. 29.	1	1 "	3 03			
N.-E. 29.	1	1 "	3 03			
S.-O. 29.	1	1 "	3 03			
S.-E. 29.	1	1 "	3 03			
S.-E. 11.	3	2 "	6 06			
S.-O. 11.	3	2 "	6 06			
N.-E. 11.	3	6 "	1 83			
N.-O. 11.	3	6 "	6 51			
N.-E. 11.	3	7 "	6 10			
N.-O. 11.	3	7 "	6 10			
S.-O. 29.	3	8 "	0 23	0 69		

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 29 août 1890.

MONSIEUR.—Relativement à votre lettre du 26 juin 1889, concernant le droit de passage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique sur les sections des écoles, j'ai instruction de vous informer que le ministère de la justice déclare que le fidéicommiss imposé au gouvernement relativement aux terres du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest, réservés pour des fins scolaires, ne vaut que lorsque l'arpentage a été fait, et que le gouvernement doit reconnaître les droits de quiconque a acquis, avant l'arpentage, des terres qui, l'arpentage une fois fait, se sont trouvées comprises dans une section des écoles. Cependant la position prise par la compagnie quant à la signification de l'article 10 de son contrat, n'est pas soutenable. La prétention de la compagnie à ce sujet, est qu'elle a droit à une concession gratuite du droit de passage sur les sections des écoles qui étaient en la possession du gouvernement, libre du fidéicommiss créé pour des fins scolaires, le 21 octobre 1880, date du contrat; tandis que la clause du contrat avait trait en réalité à la concession gratuite, devant être faite à quelque date future, des terres requises pour les fins y mentionnées qui seraient à cette date en la possession du gouvernement, et conséquemment le ministère de la justice déclare que cette date ne peut être que celle du tracé final du chemin de fer sur les sections qui font l'objet du litige. Il s'ensuivrait que la compagnie a droit à la concession gratuite des terres requises pour le droit de passage, etc., sur les sections des écoles des townships qui n'ont été arpentées qu'après le tracé de son chemin à travers ces townships, mais dans tous les cas où l'arpentage a précédé le tracé, la compagnie doit acquérir son droit de passage, etc., en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer.

Relativement aux terres autres que les terres des écoles, il paraît clair que si, avant le tracé final, le gouvernement avait disposé des terres sur lesquelles le chemin de fer fut subséquemment établi, le titre de l'ayant cause du gouvernement serait valable à l'encontre de la compagnie et la compagnie n'aurait pas de recours contre le gouvernement relativement à son droit de passage sur les dites terres, le gouvernement ayant eu le droit de disposer des terres, exempt de toute réclamation de la part de la compagnie, en vertu de la clause susmentionnée du contrat, jusqu'à l'époque où la ligne a été finalement tracée sur ces terres.

À raison de la décision qui précède, on va immédiatement prendre des mesures pour obtenir du ministère des chemins de fer et canaux les renseignements nécessaires quant aux dates exactes auxquelles les plans de droit de passage de chaque section ont été approuvés. Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. BURGESS, *sous-ministre de l'intérieur.*

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 21 novembre 1890.

MONSIEUR.—Relativement à ma lettre du 29 août dernier, au sujet de l'opinion exprimée par le ministère de la justice à l'endroit de la prétention de la compagnie au droit de passage sur les sections des écoles, j'ai l'honneur de vous dire que, depuis la date de cette lettre, le ministère des chemins de fer et canaux a donné un état qui indique les dates des arrêtés du conseil approuvant le tracé des diverses sections du chemin de fer.

Sur réception de ces renseignements on a comparé avec soin les dates de l'arpentage des sections des écoles sur lesquelles la compagnie désire avoir un droit de passage, tel qu'indiqué à la liste qui accompagnait votre lettre du 26 juin 1887, avec les dates des arrêtés du conseil qui approuvent le tracé des diverses sections du chemin de fer, et on a préparé deux listes que je vous transmets sous ce pli; celle marquée "A" indique les terres des écoles mentionnées dans votre liste dont j'ai parlé plus haut, et à la concession desquelles la compagnie a droit gratuitement pour des fins de droit de passage et de terrains de stations, le tracé de la ligne ayant été dans chaque cas antérieur à l'arpentage des terres, et l'autre marquée "B" indique les terres mentionnées dans les dites listes que la compagnie doit acquérir par voie d'achat en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, l'arpentage des terres mentionnées en dernier lieu ayant été fait antérieurement au tracé de la ligne de la compagnie. J'ajouterai cependant que dans les cas où il n'y a qu'un intervalle d'un mois ou

deux entre la date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé et la date de l'arpentage, on a consulté les notes topographiques, et si elles démontrent la ligne du chemin de fer comme tracée, la terre requise pour des fins de chemin de fer est mise dans la liste "A", quand bien même il peut se faire que le tracé de la ligne n'a été approuvé qu'après que l'arpentage a été terminé.

Dans les listes ci-jointes, les terres suivantes mentionnées dans votre liste, n'y sont pas incluses, savoir:—

1. Les 5·20 acres pour droit de passage sur le $\frac{1}{2}$ sud-est de la section 11, township 13, rang 4, à l'ouest du premier méridien, l'inscription pour ce quart de section ayant été faite dès 1879, en vertu des dispositions de l'acte alors en vigueur et relatif aux terres colonisées antérieurement à l'arpentage et qui, après arpentage, se trouvent à former partie soit de la section 11 ou de la section 29 d'un township quelconque, et autre terre ayant été choisie à la place pour la concession accordée aux écoles, tel que le stipule le statut en question.

2. La terre requise pour le droit de passage et les terrains de station dans la $\frac{1}{2}$ nord de la section 11, township 17, rang 10, à l'ouest du 2e méridien, toute cette section ayant déjà été accordée par lettre patente, aux fidéicommissaires des emplacements de ville du chemin de fer Canadien du Pacifique, comme ayants cause de John Hanerty, qui a acheté la terre, à l'enchère, en 1883, cette terre ayant été mise en vente dans le temps sur la demande de la compagnie.

3. La terre pour des objets de droit de passage dans la $\frac{1}{2}$ nord de la section 29, township 12, rang 5, à l'ouest du 4e méridien, une inscription à titre de *homestead* ayant été accordée pour ces terres à raison du droit d'occupation antérieurement à l'arpentage, et d'autres terres ayant été réservées à la place pour la concession accordée aux écoles.

Relativement aux terres de la liste "B", je dois dire qu'elles seront mises à un prix raisonnable qui sera soumis à l'approbation du gouverneur en conseil, et que, dès qu'on l'aura obtenue, la compagnie en recevra avis et elle sera mise en demeure de les acheter et d'en payer le prix aux conditions stipulées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

A. M. C. DRINKWATER, sec., Cie C.C.P., Montréal. JOHN R. HALL, secrétaire.

LISTE "A."

SECTIONS réservées pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a droit à la concession gratuite du droit de passage, le tracé de la ligne étant antérieur à l'arpentage des townships.

Section.		Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé.	Date de l'arpentage.	Remarques.
Partie.	N°							
				Acres.	Acres.			
N.-E..	11	10	21, O. 1er...	6·08	.....	7 sept. '81	Mai et juin 1882	
N.-O..	11	10	21 " "	6·08	.....	" "	" "
N.-E..	11	10	22, O. 1er...	4·28	.....	" "	Juin 1882.....	
S.-E..	11	10	22 " "	2·72	.....	" "	" "
S.-O..	11	10	22 " "	6·76	.....	" "	" "
N.-O..	29	9	22 O.	5·78	.....	" "	Saison 1882	
N.-E..	11	11	27 O.	13·75	.....	" "	Novembre 1881.	
N.-O..	11	11	27 O.	5·60	2·80	" "	" "	
N.-E..	29	16	4, O. 2e ..	12·34	.....	29 oct. '81	Février 1882....	Station de Hargrave.
N.-O..	29	16	4 " "	12·34	.....	" "	" "
N.-E..	29	16	5 " "	1·60	.....	14 déc. '81	" "	
N.-E..	11	18	12 " "	14·10	.....	" "	Saison 1882.....	
N.-O..	11	18	12 " "	2·30	.....	" "	" "
S.-E..	29	18	13 " "	11·68	.....	" "	Juillet 1882.....	
S.-O..	29	18	13 " "	11·68	.....	" "	" "
N.-O..	11	18	16 " "	0·13	.....	" "	Octobre 1882....	
S.-E..	29	17	19 " "	12·54	.....	" "	Août 1882	
S.-O..	29	17	19 " "	12·54	.....	" "	" "
N.-E..	11	17	22 " "	12·44	.....	" "	Octobre 1882....	

SECTIONS RÉSERVÉES pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Can. du Pac. a droit à la concession gratuite du droit de passage, etc.—*Suite.*

Section.		Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.		Date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé.	Date de l'arpentage.	Remarques.
Partie.	N°			Acres.	Acres.			
N.-O.	11	17	22, O. 2e	7 84		14 déc. '81	Octobre 1882...	Les notes topog. font voir que la ligne du ch. de fer a été tracée avant l'arpent.
N.-O.	11	17	22	4 58		"	"	
S.-E.	29	16	25	4 08		"	Mai 1883...	
N.-E.	29	16	25	5 26		"	"	
N.-O.	29	16	25	12 34		"	"	
N.-O.	11	17	8	12 40		"	Saison 1881.	
N.-E.	11	17	8	12 40		"	"	
N.-E.	11	17	9	12 12		"	"	
N.-O.	11	17	9	12 12		"	"	
N.-E.	11	17	28	11 20		30 sept. '82	Septembre 1882.	Les notes top. font voir que la lig. a été tracée av. l'arp.
S.-O.	11	17	28	12 90		"	"	
N.-O.	11	17	28	1 15		"	"	
N.-E.	29	17	1, O. 3e	5 90		"	Sept. et oct. 1883	
S.-E.	29	17	1, O. 3e	6 50		30 sept. '82	Sept. et oct. 1883	
N.-O.	29	17	1	12 25		"	"	
N.-O.	29	17	2	8 10		"	"	
N.-E.	29	17	2	12 10		"	"	
N.-E.	29	17	3	0 05		"	Juin 1883	
S.-E.	29	17	3	15 90		"	"	
N.-E.	29	17	5	5 65	4 00	"	"	Station de Chaplin.
S.-E.	29	17	5	6 50	4 00	"	"	"
N.-O.	29	17	5		1 00	"	"	"
S.-O.	29	17	5	12 15	3 00	"	"	"
N.-E.	11	17	8	0 20		"	Juillet 1883.	
S.-E.	11	17	8	12 40		"	"	
S.-O.	11	17	8	12 60		"	"	
N.-O.	11	17	11	3 15		"	"	
N.-E.	11	16	13	2 50		"	Juin 1883.	
N.-O.	11	16	13	12 65		"	"	
N.-E.	29	15	13	9 50		"	Mai 1883.	
N.-O.	29	15	13	5 40		"	"	
S.-O.	29	15	13	12 90		"	"	
S.-E.	29	15	14	2 50		"	"	
N.-E.	29	15	14	10 50		"	"	
N.-O.	29	15	14	12 30		"	"	
N.-E.	29	14	16	12 20		24 nov. '82	Juin 1883	Station du Lac à l'Oie.
N.-O.	29	14	16	12 20	12 20	"	"	
S.-O.	11	13	21	1 90		"	Juillet 1883.	
N.-E.	11	12	28	5 83		"	Septembre 1883.	
S.-E.	29	12	28	2 50		"	"	
S.-O.	29	12	28	13 90		"	"	
N.-O.	29	12	28	11 00		"	"	
S.-E.	29	12	29	13 30		"	Août 1883	
N.-E.	11	12	4, O. 4e	12 20		"	"	
N.-O.	11	12	4	7 90		"	"	
S.-O.	11	12	4	4 40		24 nov. '82	Août 1883	
S.-E.	11	12	5	1 75		"	Juillet, sept. 1883	
N.-E.	11	15	10	13 48		26 juin '83	Août 1883.	
N.-O.	11	15	10	6 38		"	"	
S.-E.	29	15	10	0 58	1 00	"	"	Station de Langevin.
S.-O.	29	15	10	14 80	9 63	"	"	"
S.-E.	11	16	11	4 26		"	Juin 1883.	
N.-E.	11	16	11	13 44		"	"	
S.-E.	29	16	11	13 78	13 78	"	"	Station de Kinivie.
S.-O.	29	16	11	5 60	1 20	"	"	"
N.-O.	29	16	11	8 44		"	"	
N.-E.	29	18	11	0 15		"	Août 1883.	
S.-E.	29	20	14	0 30		"	"	
S.-O.	29	20	17	16 59	15 76	"	"	Station de Lathom.
N.-O.	29	20	17	0 02		"	"	

SECTIONS RÉSERVÉES pour les écoles et sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Can. du Pac. a droit à la concession gratuite du droit de passage, etc.—*Fin.*

Section.		Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.		Etendue des terrains de station.	Date de l'arr. du conseil qui approuve le tracé de la ligne.	Date de l'arpentage.	Remarques.
Partie.	N°			Acres.	Acres.				
S.-O...	11	21	18, O. 5e...	10 99	.....	26 juin '83	Août 1883 .	
S.-E...	29	21	19 " "	12 66	.....	" "	Septembre 1883.	
S.-O...	29	21	19 " "	9 35	.....	" "	" "	
S.-N.-O...	29	21	19 " "	3 31	.....	" "	" "	
S.-E...	29	21	20 " "	0 86	.....	" "	Août 1883 .	
S.-E...	11	22	22 " "	12 16	.....	" "	" "	
S.-O...	11	22	22 " "	12 07	.....	" "	Novembre 1883.	
S.-E...	29	22	23 " "	0 46	.....	24 juil. '83	" "	
S.-E...	29	22	23 " "	16 22	.....	" "	" "	
S.-O...	11	23	24 " "	10 84	.....	" "	Octobre 1883 .	
S.-E...	11	24	25 " "	12 89	.....	" "	" "	
S.-N.-E...	11	24	25 " "	12 62	.....	" "	Sept. et oct. '83.	
S.-E...	11	24	26 " "	12 02	.....	" "	Septembre 1883.	
S.-N.-E...	29	23	26 " "	15 33	.....	" "	" "	
S.-O...	29	23	26 " "	3 96	.....	" "	" "	
S.-O...	29	23	26 " "	11 39	.....	" "	" "	
S.-E...	11	24	1, O. 5e	5 68	.....	" "	Juil. et août '83.	
S.-N.-E...	11	24	1 " "	14 24	.....	" "	" "	
S.-E...	29	25	3 " "	12 42	.....	23 août '83	Mai et juin 1884.	
S.-O...	29	25	3 " "	13 32	.....	" "	" "	
S.-N.-E...	11	27	15 " "	9 66	.....	9 nov. '83	Mai et juin 1884.	Qu'en partie arpenté.
S.-N.-E...	29	27	15 " "	0 92	.....	" "	" "	
				858 10					

LISTE " B. "

SECTIONS RÉSERVÉES aux écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acquérir son droit de passage par voie d'achat, l'arpentage des townships ayant précédé dans ces cas le tracé du chemin de fer.

Section.		Township.	Rang.	Etendue du droit de passage.		Etendue des terrains de station.	Date de l'arpentage.	Date de l'arr. du conseil qui approuve le tracé de la ligne.	Remarques.
Partie.	N°			Acres.	Acres.				
N.-E...	11	12	1, O. 1er...	6 55	.....	1er janvier 1873..	19 nov. '81	
N.-O...	11	12	1 " "	4 34	.....	" "	" "	
N.-E...	11	12	6 " "	4 26	.....	Novembre 1871..	6 août '81.	
S.-O...	29	11	11 " "	6 11	.....	2 02	Juillet 1873. . .	25 juin '81
S.-N.-O...	29	10	13 " "	2 98	.....	Juin et juil. 1875	" "	
S.-E...	29	10	14 " "	5 82	.....	" "	" "	
S.-N.-E...	29	10	14 " "	0 36	.....	" "	" "	
S.-O...	29	10	14 " "	0 13	.....	" "	" "	
S.-N.-O...	29	10	14 " "	6 15	.....	" "	" "	
S.-E...	29	10	18 " "	3 31	.....	Oct. et nov. 1880.	6 août '81.	
S.-O...	29	9	24 " "	3 02	.....	Oct. et déc. 1880.	7 sept. '81.	
S.-N.-E...	11	10	26 " "	5 96	.....	21 janvier 1881..	" "	
S.-N.-E...	29	10	26 " "	4 08	.....	" "	" "	
S.-E...	29	12	29 " "	4 20	.....	Juin 1881..	" "	
S.-N.-E...	29	12	29 " "	10 10	.....	" "	" "	
S.-N.-O...	29	12	29 " "	12 50	.....	" "	" "	
S.-E...	29	14	32 " "	7 70	.....	Août 1881 .	29 oct. '81.	
S.-O...	29	14	32 " "	12 56	.....	" "	" "	
S.-E...	11	15	33 " "	0 30	.....	Janvier 1881	" "	
S.-O...	11	15	33 " "	12 30	.....	" "	" "	

SECTIONS réservées aux écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Can. du Pac. est tenue d'acquérir son droit de passage, etc.—*Fin.*

Section.		Township.	Rang.	Etend. du droit de passage.	Etend. des terr. de station.	Date de l'arpentage.	Date de l'arrêté du con. app. le parcours de la ligne.	Remarques.
Partie.	N°			Acres.	Acres.			
N.-O.	11	7	1, E. 1er ..	6 70	.....	Février 1873. ....	.....
S.-O.	11	7	1 " " ..	3 71	.....	" " .....	.....
N.-O.	29	2	1, O. 1er...	0 25	.....	Novembre 1872..	.....
N.-E.	29	2	1 " " ..	6 06	.....	" " .....	.....
S.-E.	29	2	1 " " ..	6 06	.....	" " .....	.....
N.-O.	29	1	1 " " ..	3 03	.....	Août, 1875. ....	.....
N.-E.	29	1	1 " " ..	3 03	.....	" " .....	.....
S.-O.	29	1	1 " " ..	3 03	.....	" " .....	.....
S.-E.	29	1	1 " " ..	3 03	.....	" " .....	.....
S.-E.	11	3	2 " " ..	6 06	.....	Septembre 1872..	.....
S.-O.	11	3	2 " " ..	6 06	.....	" " .....	.....
N.-E.	11	3	6 " " ..	1 83	.....	1872.	}	
N.-O.	11	3	6 " " ..	6 51	.....	1872.		
N.-E.	11	3	7 " " ..	6 10	.....	1873.		
N.-O.	11	3	7 " " ..	6 10	.....	1873.		
S.-O.	29	3	8 " " ..	0 23	.....	1873.		
				180 52				
				2 02				
				182 54				

*NOTE.—La date de l'arrêté du conseil qui approuve le tracé n'est pas donné, mais comme l'arpentage a été fait antérieurement à la date de la charte de la compagnie, celle-ci devra acquérir cette terre par voie d'achat.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTRÉAL, 2 décembre 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 21 novembre dernier, accompagnée des listes, marquées A et B, des terres requises par cette compagnie pour droit de passage, stations, etc., dans les sections réservées aux écoles, ces listes ayant été dressées sur le principe qui, selon ce que me fait comprendre M. Burgess dans sa lettre du 29 août dernier, a été adopté relativement à cette affaire par le ministère de l'intérieur d'après l'avis du ministère de la justice.

J'ai instruction de vous dire que cette compagnie, tout en maintenant l'opinion exprimée dans ma lettre que je vous adressais à ce sujet, en date du 26 juin 1889, a décidé de se laisser guider par la décision de votre ministère, et d'acheter les terres en question dans les townships arpentés, avant que la ligne de notre chemin de fer ait été tracée en la manière que vous dites; mais j'ai instruction de rappeler au ministre de l'intérieur que cette compagnie soutient que le prix fixé pour ces terres doit en justice être bas, sinon, simplement nominal, pour la raison que le tracé de la ligne a été fait alors que la valeur de la terre était insignifiante et que l'époque de la production des plans, etc., d'un chemin de fer, est celle à laquelle la valeur des terres prises doit être évaluée; c'est sur ce principe que se base la loi qui autorise l'expropriation des terres pour des fins de chemin de fer, et il est aussi de fait que la construction et l'exploitation du chemin de fer de cette compagnie a considérablement contribué à donner à toutes ces terres des écoles la valeur qu'elles peuvent avoir.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,
C. DRINKWATER, *secrétaire.*

A M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

ARPENTAGE TOPOGRAPHIQUE DU CANADA, OTTAWA, 4 février 1891.

MONSIEUR,—Comme il a surgi de temps à autre beaucoup de difficulté dans la description de certaines parties de terres fédérales prises pour chemin de fer à titre

de droit de passage, par suite du fait que les arpentages et les descriptions étaient faites par des personnes n'ayant pas les qualités requises pour cela, et que les informations qu'ils donnent ne sont pas suffisantes, par ordre du ministre de l'intérieur, j'ai l'honneur de vous donner avis qu'à l'avenir tous les plans et descriptions des arpentages de droit de passage devront être dûment certifiés par des arpenteurs de terres fédérales.

Ces plans devront être sur une échelle de pas moins de 1 pouce par 20 chaînes, et ils devront indiquer les distances à partir des angles de section des points où la limite du droit de passage traverse les diverses lignes de section, et l'étendue du droit de passage comprise dans chaque quart de section, ainsi que les étendues et les rayons des diverses courbes, et toutes autres informations qui sont nécessaires pour rendre le plan complet.

La description doit être faite par mesure exacte et de telle façon et assez complète qu'on puisse s'en servir dans le transport de la terre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. F. KING.

Au secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

TERRES des écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acheter son droit de passage.

Section.		Township.	Rang.	Méridien.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Evaluation par acre, surintendant Pearce.
Partie.	N°						
N.-E.	11	12	1	Ouest.	6 55		\$ cts.
N.-O.	11	12	1	"	4 34		5 00
N.-E.	11	12	6	"	4 26		20 00
S.-O.	29	11	11	"	6 11	2 02	4 00
N.-O.	29	10	13	"	2 98		5 00
S.-E.	29	10	14	"	5 82		5 00
N.-E.	29	10	14	"	0 36		5 00
S.-O.	29	10	14	"	0 13		5 00
N.-O.	29	10	14	"	6 15		5 00
S.-E.	29	10	18	"	3 31		7 00
S.-O.	29	9	24	"	3 02		2 50
N.-E.	11	10	26	"	5 96		2 50
N.-E.	29	10	26	"	4 08		4 00
S.-E.	29	12	29	"	4 20		4 00
N.-E.	29	12	29	"	10 10		4 00
N.-O.	29	12	29	"	12 50		4 00
S.-E.	29	14	32	"	7 70		3 00
S.-O.	29	14	32	"	12 56		3 00
S.-E.	11	15	33	"	0 30		3 00
S.-O.	11	15	33	"	12 30		3 00

EST DU PREMIER MÉRIDIEN.

N.-O. 4	11	7	1	Est.	6 70		5 00
S.-O.	11	7	1	"	3 71		5 00

OUEST DU PREMIER MÉRIDIEN.

S.-O. 4	29	2	1	Ouest.	0 25		7 00
N.-E.	29	2	1	"	6 06		7 00
N.-E.	29	2	1	"	6 06		7 00
N.-E.	29	1	1	"	3 03		7 00
N.-O.	29	1	1	"	3 03		7 00
S.-E.	29	1	1	"	3 03		7 00
S.-W.	29	1	1	"	3 03		7 00
S.-E.	11	3	2	"	6 06		6 00
S.-O.	11	3	2	"	6 06		6 00

TERRES des écoles sur lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est tenue d'acheter son droit de passage—*Fin.*

Section.		Township.	Rang.	Méri dien.	Etendue du droit de passage.	Etendue des terrains de station.	Evaluation par acre, surintendant Pearce.
Partie.	N°						
N.-E.	11	3	6	Ouest.	1 83	.....	6 00
N.-O.	11	3	6	"	6 51	.....	6 00
N.-E.	11	3	7	"	6 10	.....	7 00
N.-O.	11	3	7	"	6 10	.....	7 00
S.-O.	29	3	8	"	23	.....	7 00
					180 52	2 02	
					2 02		
Total, étendue					182 54		

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 7 février 1891.

Vu un rapport en date du 2 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui expose ce qui suit au sujet de la terre requise dans les sections des écoles du Manitoba et des territoires du Nord-Ouest par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour des fins de droit de passage et de terrains de station.

Qu'après avoir soumis au département de la justice la question quant à la manière dont la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique peut acquérir son droit de passage, etc., sur ces sections, le sous-ministre de la justice a dit, en date du 24 juillet 1890, que la compagnie a droit à la concession gratuite des terres requises pour son droit de passage, etc., sur les sections des écoles dans les townships qui n'ont été arpentés qu'après qu'on eût fait le tracé du chemin sur ces townships, mais que dans tous les cas où l'arpentage a précédé le tracé du chemin de fer, la compagnie devra acquérir le droit de passage, etc., en vertu de l'article 99 de l'acte des chemins de fer, c'est-à-dire, aux conditions établies par le gouverneur en conseil.

Sur réception de cet avis, on compara avec soin la liste des terres pour droit de passage et terrains de station, que la compagnie avait déposée dans le ministère de l'intérieur avec la date des arrêtés du conseil qui approuvent les plans du tracé des diverses sections du chemin de fer et avec les dates des arpentages des townships intéressés, et on prépara deux listes, l'une qui indique les étendues de terres des écoles auxquelles la compagnie a droit à titre de concession gratuite en vertu de la décision en question du ministère de la justice, le tracé de la ligne ayant dans chaque cas précédé l'arpentage du township, et l'autre, qui indique les lopins de terre que la compagnie doit acquérir par voie d'achat, l'arpentage ayant été fait antérieurement au tracé de la ligne; des copies de ces listes ont été transmises à la compagnie.

Que, subséquemment, en vertu des instructions du ministère de l'intérieur, le commissaire des terres fédérales a fait faire une évaluation des terres que la compagnie est tenue d'acheter, telle qu'indiquée par la liste ci-jointe, les prix, conformément à cette évaluation, variant de \$20 à \$2.50 l'acre, les prix réalisés en 1881 par les ventes faites dans les environs des terres dont il est présentement question servant de base à l'évaluation. Le commissaire des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique a donné une évaluation séparée qui est quelque peu plus basse, sans cependant l'être beaucoup, que celle faite par M. Pearce; le ministre est d'avis que l'évaluation faite par M. Pearce est juste et raisonnable et qu'elle devrait être acceptée.

Le ministre déclare que l'étendue des terres comprises dans la liste ci-annexée est de 182-54 acres, laquelle, aux prix auxquels on l'a mise, représenterait la somme de \$950.34, soit une moyenne de \$5.20 l'acre.

Le plus bas prix auquel jusqu'ici les terres des écoles, dans le Manitoba et le Nord-Ouest, ont été offertes lorsqu'elles ont été mises à l'enchère, a été de \$5 l'acre,

et le prix moyen réalisé par la vente de ces terres au Manitoba a été jusqu'à présent de \$7.30 l'acre.

C'est pourquoi le ministre prétend qu'en vendant ces terres à la compagnie au prix moyen indiqué dans la liste ci-annexée, c'est-à-dire à \$5.20 l'acre, le gouvernement, tout en protégeant les intérêts de la concession accordée aux écoles, agirait avec justice envers la compagnie, et il recommande conséquemment que les terres décrites dans la liste ci-jointe, comprenant 18254 acres, plus ou moins, soient vendues à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour droit de passage et terrains de station à raison de \$5.20 l'acre, argent comptant.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêté du conseil en date du 7 courant au sujet du droit de passage et des terrains de station du chemin de fer Canadien du Pacifique, sur les terres des écoles dans le Manitoba et les territoires du Nord-Ouest.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Copie de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie relativement à ce qu'on a fait de certaines sections impaires.

DÉPARTEMENT DES TERRES,

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

WINNIPEG, MANITOBA, 12 février 1890.

MONSIEUR,—Pendant que le commissaire des terres était à Ottawa, il y a quelque temps, il a constaté, après examen des livres du ministère de l'intérieur, que certaines sections impaires situées dans la zone du chemin de fer et qui, d'après nos livres, semblaient avoir été vendues par le gouvernement, étaient vacantes et apparemment à la disposition de la compagnie. Nous avons transmis des listes de ces terres aux divers agents des terres, et je vous transmets maintenant copie de leurs rapports quant à la position de ces terres dans leurs livres. Voudriez-vous faire examiner les listes et me laisser savoir si, d'après vos archives, les terres sont maintenant à notre disposition. Vous remarquerez qu'un certain nombre sont indiquées comme étant des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique, tandis que d'autres sont simplement marquées vacantes. Ce que je désire savoir c'est, si nous pouvons, oui ou non, nous occuper de toutes les terres indiquées comme vacantes, ainsi que de celles qui sont indiquées comme étant des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

FRED. T. GRIFFIN, *pour le commissaire des terres.*

A M. H. H. SMITH, commissaire des terres fédérales, Winnipeg.

LISTE des sections impaires situées dans la zone de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et que cette compagnie n'a pas prises, mais qu'elle désire maintenant acquérir.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
¼ N.-E. 5	3	9	Ouest, 1er.	Rapporté vacant par l'agent local. Prémption de Geo. Wrightman annulée.
¼ O. 31	4	11	"	Rapportée vacante par l'agent local.
Toute 1	6	12	"	Rapportée "vendue 30 novembre 1880," par l'agent.
¼ E. du ¼ N.-E. 21	7	12	"	Rapportée vacante par l'agent local.
¼ N. du ¼ S.-E. 21	7	12	"	do do
¼ O. 21	3	2	Est, 1er.	Rapportée, zone de la rivière, par l'agent.

LISTE des sections impaires situées dans la zone de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et que cette compagnie n'a pas prises, etc.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
$\frac{1}{2}$ S.-E. 33.....	15	2	Est, 1er..	Agent rapporte : vacant.
$\frac{1}{2}$ O. du $\frac{1}{2}$ S.-O. 33.....	15	2	“ ..	do do
S.-E. 19.....	14	1	“ ..	Agent rapporte : cédée par lettre patente.
Frac. N.-E. 17.....	14	5	Ouest, 1er.	Agent rapporte : vacant.
Frac. $\frac{1}{2}$ O. 21.....	14	5	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ N. 15.....	11	6	“ ..	Agent rapporte : réserve des Métis.
Toute 9.....	11	7	“ ..	Agent rapporte : zone de la rivière.
Toute 17.....	11	7	“ ..	do do
Toute 21.....	14	8	“ ..	Agent rapporte : vacante.
$\frac{1}{4}$ N.-O. 31.....	13	6	“ ..	do do Les archives du commissaire font voir qu'un certain C. J. Green avait primitivement la $\frac{3}{4}$ O. de la section, qui se trouva sans valeur par suite du débordement du lac. Green eut l'offre d'acheter le $\frac{1}{4}$ S.-O., mais le $\frac{1}{4}$ S.-O. n'a jamais été vendu.
$\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{2}$ N.-E. 1.....	9	7	“ ..	Agent rapporte : réserve des Métis.
$\frac{1}{2}$ S.-O. 9.....	15	9	“ ..	Agent rapporte : vacant.
N.-O. 15.....	15	9	“ ..	do do
S.-E. 21.....	15	9	“ ..	Agent rapporte que Abraham Lacky en fit l'acquisition à titre de homestead, le 19 juin 1879; recommandé pour lettre patente le 8 février 1887.
$\frac{1}{2}$ N.-E. 31.....	15	9	“ ..	Agent rapporte : vacant.
$\frac{1}{2}$ N.-E. 7.....	13	10	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ S.-O. 15.....	14	10	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ N. 9.....	15	11	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ S.-E. 17.....	15	11	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ E. 19.....	15	11	“ ..	do do
Toute 21.....	15	11	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ S.-E. 25.....	13	12	“ ..	Agent rapporte : John E. Powell (homestead), 5 avril 1879; recommandé pour lettre patente, 25 août 1889.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 1.....	14	12	“ ..	Agent rapporte : Malcolm McLeod, 1er octobre 1878, (homestead).
$\frac{1}{2}$ O. du $\frac{1}{2}$ S.-O. 9.....	14	12	“ ..	Agent rapporte : vacante.
S.-O. 3.....	15	12	“ ..	do do
N.-O. 5.....	15	12	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ S.-O. 13.....	14	13	“ ..	Agent rapporte : John Stewart, aîné, 18 juillet 1884 (homestead).
$\frac{1}{2}$ S.-E. 33.....	14	13	“ ..	Agent rapporte : vacant.
Toute 5.....	15	13	“ ..	Agent rapporte : $\frac{1}{4}$ S.-E. homestead; $\frac{1}{4}$ S.-O. préemption, John J. Wallace, 7 décembre 1878; $\frac{1}{2}$ N. vacante.
$\frac{1}{2}$ E 35.....	15	13	“ ..	Agent rapporte : vacante.
Toute 3.....	15	14	“ ..	do do
Toute 7.....	15	14	“ ..	do do
				Les archives du commissaire indiquent que le $\frac{1}{2}$ N.-E. contient du bois et du foin, et que la $\frac{1}{2}$ O. est l'inscription annulée de Mde M. Bartlett.
$\frac{1}{2}$ S.-O. 25.....	14	15	“ ..	Agent rapporte : vacant.
$\frac{1}{2}$ E. 3.....	15	15	“ ..	do do
N. 1.....	15	15	“ ..	do do
N.-O. et $\frac{1}{2}$ S. 1.....	15	16	“ ..	do do
S. 5.....	15	16	“ ..	do do
S.-E. 7.....	15	16	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ O. 13.....	15	16	“ ..	do do
N. et $\frac{1}{2}$ S.-O. 15.....	15	16	“ ..	do do
Toute 17.....	15	16	“ ..	do do
Toute 3.....	15	17	“ ..	do do
$\frac{1}{2}$ S.-E. 5.....	15	17	“ ..	do do Apparemment homestead annulé de J. G. Russell.
$\frac{1}{2}$ N.-O. 21.....	14	22	“ ..	Agent rapp. : propriété de la Cie du ch. de f. G. N. O. C.
O. 21.....	9	9	“ ..	Agent rapporte : vacant
N. et $\frac{1}{2}$ S.-O. 23.....	9	9	“ ..	do do
S 33.....	9	9	“ ..	do do
N.-E. 25.....	8	10	“ ..	do do
N.-E. 3.....	11	11	“ ..	Agent rapporte : préemption de Reuben Pangman, 29 juillet 1878.
$\frac{1}{2}$ S. 35.....	11	14	“ ..	Agent rapporte : vacante.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, WINNIPEG, MANITOBA, 27 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'une lettre du commissaire des terres de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en date du 12 courant, relativement à certaines sections situées dans la zone de cette compagnie et qu'on croyait avoir été vendues par le ministère, mais qui, maintenant, sembleraient, un certain nombre du moins, être encore vacantes et soumises aux fins de la concession de terres. Les terres dont parle M. Griffin et que les agents marquent "C.C.P." sont, suppose-t-on, à la disposition de sa compagnie, mais les autres qui sont marquées comme "vacantes" ou relativement auxquelles nous n'avons pas d'informations dans nos archives, j'ai cru bon de les inclure dans la liste ci-jointe afin que vous puissiez la comparer avec les livres, au bureau principal. Si vos archives démontraient que ces terres sont soumises au choix de la compagnie du chemin de fer, voudriez-vous me le laisser savoir le plus tôt possible.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

T. R. BURPÉ, *secrétaire*.

Au secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 17 avril 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le commissaire des terres fédérales a transmis ici copie de la liste, qui lui vient de votre bureau, de certaines sections impaires qui, d'après les livres de la compagnie, semblaient avoir été vendues par le gouvernement, mais qui, d'après ce que vous êtes porté à croire maintenant, sont apparemment à la disposition de la compagnie. Le commissaire demandait que cette liste fut comparée avec les livres de ce ministère et qu'on vous laissât savoir, une fois cet examen fait, quelles terres étaient réellement soumises au choix de la compagnie pour les fins de la concession de terres. Cet examen a eu lieu et la liste en question a été comparée aux archives du département, et j'ai l'honneur de vous informer que les terres énumérées dans la liste ci-jointe sont celles qui se trouvent soumises au choix de la compagnie.

Veuillez faire savoir à ce département si vous désirez que des lettres patentes soient émises pour ces terres. Les divers agents des terres fédérales dans les districts desquels ces terres sont situées, ont reçus avis qu'elles doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour les fins de sa concession de terres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. L. A. HAMILTON, commissaires des terres, Cie C.C.P., Winnipeg, Manitoba.

LISTE des terres situées dans le district de Winnipeg qui doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pour les fins de sa concession de terre.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
$\frac{1}{2}$ O. de 31.....	4	11	1er ouest.
$\frac{1}{2}$ E. du $\frac{1}{4}$ N.-E. de 21.....	7	12	do
$\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{4}$ S.-E. de 21.....	7	12	do
$\frac{1}{2}$ S.-E. de 33.....	15	2	1er est.
$\frac{1}{2}$ O. du $\frac{1}{4}$ S.-O. de 33.....	15	2	do
Partie du $\frac{1}{4}$ N.-E. de 17.....	14	5	1er ouest.
Partie de la $\frac{1}{2}$ O. de 21.....	14	5	do
Toute 21.....	14	8	do
$\frac{1}{4}$ N.-O. de 31.....	13	6	do

LISTE des terres situées dans le district de la Petite-Saskatchewan qui doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les fins de sa concession de terres.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
S.-O. de 9	15	9	Ouest du 1er.
N.-O. de 15	15	9	do
N.-E. de 31	15	9	do
N.-E. de 7	13	10	do
S.-O. de 15	14	10	do
N. de 9	15	11	do
S.-E. $\frac{1}{2}$ de 17	15	11	do
E. de 19	15	11	do
Toute 21	15	11	do
N.-E. de 1	14	12	do
O. de $\frac{1}{2}$ S.-O. de 9	14	12	do
S.-O. de 3	15	12	do
N.-O. de 5	15	12	do
S.-E. de 33	14	13	do
S.-O. de 25	14	15	do
S. 5.	15	16	do

LISTE des terres situées dans le district de Souris qui doivent être réservées pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les fins de sa concession de terres.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.
O. de 21	9	9	Ouest du 1er.
N. et $\frac{1}{2}$ S.-O. de 23	9	9	do
S. de 33	9	9	do
N.-E. de 25	8	10	do
N.-E. de 3	11	11	do
S. de 35	11	14	do

LISTE des sections impaires demandées par la Cie du chemin de fer du Pacifique.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
$\frac{1}{2}$ N.-E. 5	3	9	Ouest 1er.	Vacant; préemption annulée de Geo. Wrightman.
$\frac{1}{2}$ O. 31	4	11	"	Vacante.
Toute 1	6	12	"	Vente, 30 novembre 1880.
E. $\frac{1}{2}$ N.-E. 21	7	12	"	Vacante.
N. du $\frac{1}{2}$ S.-E. 21	7	12	"	"
O. 21	3	2	Est 1er	Paroisse de Sainte-Agathe.
S.-E. 33	15	2	"	Vacant; homestead annulé de A. Gillespie.
O. du $\frac{1}{2}$ S.-O. 33	15	2	"	Vacante.
S.-E. 19	14	1	"	Conc. par lettre pat.; homestead P. Harper, 19 avr. 83.
Frac. $\frac{1}{2}$ N.-E. 17	14	5	Ouest 1er.	Vacante.
Frac. $\frac{1}{2}$ O. 21	14	5	"	"
$\frac{1}{2}$ N. 15	11	6	"	Paroisse de High-Bluff.
Toute 9	11	7	"	Paroisse du Portage La Prairie.
Toute 17	11	7	"	"
Toute 21	14	8	"	Vacante.
$\frac{1}{2}$ N.-O. 31	13	6	"	Vacant; préemption annulée de C. J. Green.
$\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{2}$ N.-E. 1	9	7	"	Réserve de Métis.
S.-O. 9	15	9	"	Vacant.
N.-O. 15	15	9	"	"

LISTE des sections impaires demandées par la Cie du ch. de fer du Pacifique.—*Fin.*

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Remarques.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 21.....	15	9	Ouest 1er.	Homestead, A. Lacky, concédé p. lett. pat., 4 mai 1887.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 31.....	15	9	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 7.....	13	10	“	“ .. “
$\frac{1}{4}$ S.-O. 15.....	14	10	“	“ .. Vacant; homestead annulé, J. Irvine.
$\frac{1}{4}$ N. 9.....	15	11	“	“ .. Vacant; homestead annulé, Cie T. et préemption, J. Madill.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 17.....	15	11	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ E. 19.....	15	11	“	“ .. Vacante; $\frac{1}{4}$ S.-E., préemption annulée, R. McLeod.
Toute 21.....	15	11	“	“ .. Vacante.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 25.....	13	12	“	“ .. Concédé p. lettre patente 23 sept. 1882, John E. Powell.
$\frac{1}{4}$ N.-E. de 1.....	14	12	“	“ .. Vacant; homestead annulé, M. McLeod.
$\frac{1}{4}$ O. de S. $\frac{1}{4}$ O. de 9.....	14	12	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ S.-O. 3.....	15	12	“	“ .. Vacant; homestead annulé, Thos. Mills.
$\frac{1}{4}$ N.-O. de 5.....	15	12	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ S. O. de 13.....	14	13	“	“ .. Homestead John Stewart, père, 27 décembre 1881.
$\frac{1}{4}$ S.-E. de 33.....	14	13	“	“ .. Vacant; homestead annulé, A. McDonald.
Toute 5.....	15	13	“	“ .. Vacant; $\frac{1}{2}$ S. homestead et préemption annulés de John J. Wallace, dans la concession de terre de la Cie du ch. de fer Manitoba et Nord-Ouest.
$\frac{1}{2}$ E. 35.....	15	13	“	“ .. Vacante; concession de terre du ch. de fer M. et N.-O.
Toute 3.....	15	14	“	“ .. “
Toute 7.....	15	14	“	“ .. Vacante; concess. de terre au ch. de fer du M. et N.-O., homestead et préemption annulés de M. Bartlett.
$\frac{1}{4}$ S.-O. 25.....	14	15	“	“ .. Vacant; préemption annulée de W. Brydon.
$\frac{1}{4}$ E. 3.....	15	15	“	“ .. Vacante; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ N. 1.....	15	15	“	“ .. Vacante; $\frac{1}{4}$ N.-E. concédé par lett. pat. à la Cie du ch. de f. M. et N.-O., $\frac{1}{4}$ concess. de terre, c. de f. M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ N.-O. et $\frac{1}{2}$ S. de 1.....	15	16	“	“ .. Vacant; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ S. 5.....	15	16	“	“ .. Vacante.
$\frac{1}{4}$ S.-E. 7.....	15	16	“	“ .. Vacant; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ O. 13.....	15	16	“	“ .. Vacante; $\frac{1}{4}$ S.-O., homestead annulé de A. W. Pelch, concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{2}$ N. et $\frac{1}{4}$ S.-O. 15.....	15	16	“	“ .. Vacante; concess. de terre du ch. de fer M. et N.-O.
Toute 17.....	15	16	“	“ .. “
Toute 3.....	15	17	“	“ .. “
$\frac{1}{4}$ S.-E. 5.....	15	17	“	“ .. Vacant; homestead annulé de J. G. Russell, concession de terre du ch. de fer M. et N.-O.
$\frac{1}{4}$ N.-O. 21.....	14	22	“	“ .. Vacant; homestead annulé de E. Hunton, concession de terre à la Cie de ch. de fer Grand N.-O.
$\frac{1}{2}$ O. 21.....	9	9	“	“ .. Vacant; homestead et préemption annulés, J. Wolver.
$\frac{1}{2}$ N. et $\frac{1}{4}$ S.-O. 23.....	9	9	“	“ .. Vacante.
$\frac{1}{2}$ S. 33.....	9	9	“	“ .. Vacante; homestead et préemption annulés, C. Williams.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 25.....	8	10	“	“ .. Vacant.
$\frac{1}{4}$ N.-E. 3.....	11	11	“	“ .. Vacant; préemption annulée, R. Pangman.
$\frac{1}{4}$ S. 35.....	11	14	“	“ .. Vacante; vente annulée, W. Steens, jeune.

LISTE des terres soumises au choix de la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour les fins de sa concession de terre.

Section.	Township.	Rang.	Méridien.	Section.	Township.	Rang.	Méridien.
$\frac{1}{2}$ O. 31.....	4	11	Ouest 1er.	$\frac{1}{2}$ E. 19.....	15	11	Ouest 1er.
$\frac{1}{2}$ E. du $\frac{1}{4}$ N.-E. 21.....	7	12	"	Toute 21.....	15	11	"
$\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{4}$ S.-E. 21.....	7	12	"	$\frac{1}{2}$ N.-E. 1.....	14	12	"
$\frac{1}{2}$ S.-E. 33.....	15	2	Est 1er.	$\frac{1}{2}$ O. de $\frac{1}{4}$ S.-O. 9.....	14	12	"
$\frac{1}{2}$ O. du $\frac{1}{4}$ S. O. 33.....	15	2	"	$\frac{1}{2}$ S.-O. 3.....	15	12	"
Frac. $\frac{1}{4}$ N.-E. 17.....	14	5	Ouest 1er.	$\frac{1}{2}$ N.-O. 5.....	15	12	"
Frac. $\frac{1}{3}$ O. 21.....	14	5	"	$\frac{1}{2}$ S.-E. 33.....	14	13	"
Toute 21.....	14	8	"	$\frac{1}{2}$ S.-O. 25.....	14	15	"
$\frac{1}{2}$ N.-O. 31.....	13	6	"	$\frac{1}{2}$ S. 5.....	15	16	"
$\frac{1}{2}$ S.-O. 9.....	15	9	"	$\frac{1}{2}$ O. 21.....	9	9	"
$\frac{1}{2}$ N.-O. 15.....	15	9	"	$\frac{1}{2}$ N. et $\frac{1}{4}$ S.-O. 23.....	9	9	"
$\frac{1}{2}$ N.-E. 31.....	15	9	"	$\frac{1}{2}$ S. 33.....	9	9	"
$\frac{1}{2}$ N.-E. 7.....	13	10	"	$\frac{1}{2}$ N.-E. 25.....	8	10	"
$\frac{1}{2}$ S.-O. 15.....	14	10	"	$\frac{1}{2}$ N.-E. 3.....	11	11	"
$\frac{1}{2}$ N. 9.....	15	11	"	$\frac{1}{2}$ S. 35.....	11	14	"
$\frac{1}{2}$ S.-E. 17.....	15	11	"				

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 20 juin 1890.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que la $\frac{1}{2}$ sud du $\frac{1}{4}$ nord-est de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, n'aurait pas dû être incluse dans la liste qui accompagnait la lettre que je vous adressais le 17 avril dernier, n° de renvoi 229074. La $\frac{1}{2}$ est de ce quart de section est la partie de cette section qui est vacante, d'après les livres ici, et, avant qu'on puisse l'inclure au nombre des terres énumérées dans la liste en question, il faudra qu'on reçoive ici des rapports satisfaisants du commissaire des terres fédérales et de l'agent local.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 11 août 1890.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 20 juin dernier, j'ai instruction de vous dire que le commissaire des terres fédérales et l'agent des terres fédérales, à Winnipeg, ayant fait rapport que la $\frac{1}{2}$ est du quart nord-est de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, est vacante et disponible, vous pouvez maintenant corriger la liste qui vous a été expédiée le 17 avril dernier de façon à ce qu'elle se lise comme suit: $\frac{1}{2}$ E. du $\frac{1}{4}$ N.-E. de la section 21, township 7, rang 12, à l'ouest du premier méridien, au lieu de la $\frac{1}{2}$ S. du $\frac{1}{4}$ N.-E. de cette section.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 octobre 1890.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre du ministère du 17 avril dernier, contenant une liste des terres qu'on disait disponibles dans le but de les concéder à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, j'ai l'honneur de vous informer que le commissaire des terres fédérales rapporte, quant à la $\frac{1}{2}$ sud de la section 5, township 15, rang 16, à l'ouest du premier méridien, mentionnée dans la dite liste, que la $\frac{1}{4}$ sud-est de cette section est disponible pour cette fin, mais qu'on a disposé du $\frac{1}{4}$ sud-ouest, et je dois conséquemment vous prier de choisir un autre quart de section à la place.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A. M. L. A. HAMILTON, comm. des terres, Winnipeg, Man.

COPIE de la correspondance, etc., échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie, concernant le prolongement de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 5 février 1890.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le secrétaire du ministère des chemins de fer et canaux a transmis à ce ministère copie du plan et du profit de la partie de l'embranchement projeté du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui s'étend de Kemnay, près de Brandon, à Melita, embranchement connu sous le nom d'embranchement de Souris, mais comme ce bureau n'a pas encore reçu un état de l'étendue de terre requise à titre de droit de passage pour cet embranchement, et comme de plus nous n'avons pas la description de la terre requise à cette fin, je dois vous prier de bien vouloir donner ces informations aussitôt que possible.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

CONCESSION DE TERRES POUR L'EMBRANCHEMENT DE SOURIS.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

MONTRÉAL, 13 décembre 1890.

MONSIEUR,—Comme vous le savez, des arrêtés du conseil ont été passés l'année dernière accordant une subvention en terre de 6,400 acres par mille à l'embranchement de Souris du chemin de fer de cette compagnie, qui est maintenant en voie de construction, comme suit :—

De Kemnay à Melita et de là dans une direction ouest, sur une distance de 100 milles.

Prolongement de Glenboro'.

Prolongement de Deloraine.

Pour la première partie, il y aura, le 31 décembre courant, 72 milles de terminés, et sur le prolongement de Glenboro', 27⁵/₁₀ milles.

Il n'a pas été possible de terminer la totalité de ces lignes dans les délais fixés par les arrêtés du conseil, 31 courant, et comme ces arrêtés stipulent que la partie de cette concession de terres qui n'aura pas été acquise à cette date, sera périmée, j'ai l'honneur de demander, par ordre du bureau de la direction, qu'un prolongement des délais pour le parachèvement de la dite ligne, disons jusqu'à la fin de l'année prochaine, soit accordé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A. M. JOHN R. HALL, secrétaire du ministère de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 12 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous informer que, par arrêté du conseil, en date du 31 décembre dernier, les délais pour le parachèvement de la ligne de chemin de fer décrète dans l'arrêt du conseil du 18 mai 1889, au sujet de l'embranchement de Souris, ont été prolongés jusqu'au premier novembre prochain.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COPIE certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 3 décembre 1890.

Vu un rapport en date du 24 décembre 1890, du ministre de l'intérieur, qui déclare que, par un arrêté du conseil du 18 mai 1889, accordant à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique une subvention en terres soumise à l'appro-

bation du parlement et subséquemment confirmée par l'acte 53 Vic., chapitre 4, pour aider à la construction d'un chemin de fer d'un point à ou près de Brandon jusqu'à un point dans le township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien principal (connu sous le nom de Melita), et aussi pour un chemin de fer de Melita dans une direction est jusqu'à Deloraine, soit une distance totale d'environ 125 milles, il était stipulé que la construction devait commencer dans le cours de 1890 et que la compagnie devait terminer et équiper convenablement, à la satisfaction du gouvernement, et exploiter les 125 milles de chemin de fer sus-décrits le ou avant le 31 décembre 1890.

Le ministre déclare de plus que la compagnie rapporte maintenant qu'à la fin de ce mois 72 milles de ces lignes seront terminés, et elle demande que les délais pour le parachèvement du reste soient prolongés jusqu'à la fin de l'année prochaine.

Le ministre, tout en regrettant que la compagnie n'ait pas été en état de construire toute la distance de 125 milles dans le cours de la saison dernière, est tout de même d'avis que refuser la présente demande ne serait pas dans les intérêts de la région qui doit bénéficier de ces embranchements de chemin de fer, et il recommande conséquemment que les délais pour le parachèvement, par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, des embranchements décrits dans le dit arrêté du conseil du 18 mai 1889, soient prolongés jusqu'au 1er novembre 1891.

Le comité soumet ce qui précède à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur:

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 13 janvier 1891.

MONSIEUR,—J'ai intention de vous transmettre sous ce pli, pour l'information du commissaire, copie d'un arrêté du Conseil, en date du 31 décembre dernier, qui prolonge les délais pour le parachèvement de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au premier novembre prochain.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

Au secrétaire du bureau des terres fédérales, Winnipeg, Manitoba.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
MONTREAL, 3 février 1891.

A l'honorable EDGAR DEWDNEY, ministre de l'intérieur, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de demander au nom de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, une subvention en terre pour aider à la construction d'un prolongement de son embranchement de Souris, commençant à un point dans le township 3, rang 31, à l'ouest du méridien principal; de là dans une direction ouest jusqu'aux houillères, soit une distance d'environ 60 milles, cet endroit dans le rang 31 étant le point terminal occidental de la partie de l'embranchement de Souris déjà subventionnée en vertu d'un arrêté du conseil en date du 18 mai 1889, telle subvention devant être accordée à raison de 6,400 acres par mille et aux mêmes conditions que celles que le dit arrêté du conseil stipule.

Les colons du sud-ouest du Manitoba et du sud-est de l'Assiniboïa ressentent vivement l'absence de communications par chemin de fer, et à moins qu'on ne leur donne ces moyens de communication, la plupart de ces colons devront aller ailleurs. Le prolongement projeté fournira non seulement les moyens de communication requis, mais mettra à la main un abondant approvisionnement de charbon pour toute la province du Manitoba.

Sans cette subvention cette compagnie ne pourrait faire les arrangements financiers nécessaires pour l'exécution prochaine des dits travaux, mais avec cette subvention la compagnie espère les terminer le printemps prochain et de commencer dès lors la construction du dit prolongement et de le terminer, de manière à ce qu'il soit prêt à l'exploitation dans l'année à compter de cette date.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. C. VAN HORN, *président de la Cie, C.C.P.*

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêté du conseil en date du 7 courant, qui pourvoit à l'octroi d'une concession de terre en faveur d'un prolongement de l'embranchement de Souris jusqu'aux houillères.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A. M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie, C.C.P., Montréal.

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 7 février 1891.

Vu un rapport en date du 4 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui déclare que, par un arrêté du conseil en date du 8 mai 1889, on a pourvu à l'octroi d'une concession de terres pour aider à la construction de l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique d'un point sur la ligne-mère à ou près de Brandon, vers le sud-ouest jusqu'à ou près du township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien; de là à l'ouest sur une distance totale de 100 milles, et à l'octroi d'une concession semblable pour un embranchement s'étendant de la ligne sus-décrite à un point à ou près du township 3, rang 27, à l'ouest du premier méridien, de là vers l'est sur une distance de 55 milles, soit 125 milles en tout, et représentant une concession de terre de 800,000 acres.

Le 14 juin suivant on a pourvu à l'octroi d'une concession de terre de même proportion en faveur du chemin de fer Canadien du Pacifique pour un embranchement projeté s'étendant d'un point sur la ligne précédemment décrite à l'est jusqu'à Glenboro, un des points terminaux du chemin de fer Manitoba et Sud-Ouest, soit une distance d'environ 60 milles, représentant une concession de terre de 384,000 acres. Les deux arrêtés du conseil stipulaient que les terres qui devaient être réservées pour les fins de la concession soient convenablement propres à la colonisation et qu'elles devaient se composer de telle lisière ou sections à la disposition du gouvernement, dont conviendrait le ministre de l'intérieur et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, soumis à l'approbation du gouverneur en conseil.

Le ministre déclare de plus que la compagnie a demandé qu'on désigne le territoire dans lequel cette étendue de terre de 1,184,000 doit être choisie, et qu'on désigne aussi le territoire dans lequel devront se trouver les 384,000 acres applicables au prolongement de 60 milles qu'il faut construire pour relier cet embranchement aux houillères.

Le ministre remarque que la convention faite entre le gouvernement et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en date du 7 janvier 1891, au sujet du choix du reste de la concession de terre de la compagnie, accordée à la ligne-mère et qui peut revenir à la compagnie après que toutes les terres convenablement propres à la colonisation dans la zone de 48 milles et le territoire du sud du Manitoba réservées pour la compagnie, auront été épuisées, pourvoit aussi à la réserve d'environ 1,000,000 d'acres de terre contenus dans une zone large de 24 milles et s'étendant d'un point près de Saskatoon par Battleford dans une direction nord-ouest jusqu'au 4^e méridien. Si deux lisières de 12 milles chacune s'étendant le long de cette zone, de chaque côté, étaient réservées de la même façon, elles donneraient aussi environ 1,000,000 d'acres et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pourrait commodément les administrer en tant que les zones réunies ne s'étendraient qu'à 24 milles de chaque côté de la ligne du chemin de fer. Le reste pourrait probablement se trouver dans l'étendue triangulaire de terre, bornée au nord et à l'est par les zones réunies qu'on vient de décrire, au sud par la ligne entre les townships 34 et 35, à partir de son intersection avec la limite sud-ouest des zones réunies sus-décrites, jusqu'au 4^e méridien, et à l'ouest par le dit 4^e méridien, contenant une étendue d'environ 900,000 acres en sections impaires. Toute cette étendue de terre est contiguë à l'embranchement projeté du chemin de fer Canadien du Pacifique à partir des eaux navigables de la Saskatchewan du Nord jusqu'au 4^e méridien et contiguë aussi à l'étendue de terre réservée, par la convention du 7 janvier dernier, pour les fins de la concession de terre de la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique.

La zone de 24 milles qui fait l'objet de la convention du 7 janvier dernier, est approximativement indiquée en rouge; les lisières de 12 milles de chaque côté de cette zone sont indiquées en bleu, et l'étendue triangulaire de terre qu'on propose de réserver est marquée en jaune, sur la carte ci-annexée.

Le ministre recommande que les terres sus-décrites et marquées en bleu et en jaune, respectivement, sur la carte ci-jointe, contenant environ 1,900,000 acres, soient réservées dans le but d'y choisir l'étendue d'environ 1,568,000 acres nécessaires pour compléter, en faveur de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, la concession de terre applicable à l'embranchement de Souris tel que décrit dans les arrêtés du conseil du 18 mai et du 14 juin 1889, et au prolongement du dit embranchement jusqu'aux houillères situées près de La Roche Percée.

Le comité approuve la susdite recommandation et la soumet à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE,

Greffier du Conseil privé.

A l'honorable ministre de l'intérieur.

COPIE certifiée d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 7 février 1891.

Un rapport en date du 3 février 1891, du ministre de l'intérieur, qui déclare qu'il a reçu une communication du président de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, dans laquelle ce dernier se dit prêt à prolonger l'embranchement de Souris du chemin de fer Canadien du Pacifique, à partir du point dans le township 3, rang 31, à l'ouest du premier méridien, nommé dans l'arrêté du conseil du 18 mai 1889, et dans l'arrêté modifié du 31 décembre 1890, jusqu'à un point près de la Roche-Percée, qui est située dans le township 1, rang 6, à l'ouest du 2e méridien, où on est présentement à extraire de la houille de bonne qualité et dont se servent en grande quantité les cultivateurs de cette localité, pourvu que le gouvernement accorde à la compagnie la subvention en terre ordinaire à raison de 6,400 acres par mille.

Le ministre comprend parfaitement l'opportunité de pouvoir à la construction de ce prolongement le plus tôt possible, car il mettra la ville de Winnipeg, et, de fait, toutes les régions colonisées de la province du Manitoba, en communication directe avec une source précieuse de combustible à une distance raisonnable et à un prix relativement raisonnable. Les houillères les plus rapprochées que peut aujourd'hui atteindre la population de cette province (et le ministre de l'intérieur est informé que pour le moment elles ne sont pas exploitées) sont les gisements de lignite des environs de Medicine-Hat, qui ne sont pas supérieurs en qualité à ceux qu'on exploite près de La Roche-Percée, et qui sont à 400 milles plus loin des centres commerciaux du Manitoba.

Ce prolongement donnera des moyens de communication par chemin de fer à une des meilleures régions à blé des territoires du Nord-Ouest, et dans laquelle se trouve déjà une population très considérable qui s'augmentera de beaucoup dès qu'on donnera des moyens pour faciliter l'exportation de leurs produits agricoles.

Le ministre, pour les raisons mentionnées, soumet la proposition du président de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et recommande qu'une concession gratuite, soumise à l'approbation du parlement, soit faite à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à raison de 6,400 acres par mille pour le prolongement vers l'ouest de l'embranchement autorisé par l'arrêté du conseil du 18 mai 1889, jusqu'à ou près de La Roche-Percée, située dans le township 1, rang 6, à l'ouest du 2e méridien, soit une distance d'environ 60 milles, la dite concession devant être, cependant, soumise aux conditions suivantes :—

1. Les terres qui doivent être réservées pour les fins de la concession accordée dans le but d'aider à la ligne projetée de chemin de fer, seront des terres convenablement propres à la colonisation et elles se composeront de telle étendue ou section, à la disposition du gouvernement, dont conviendront le ministre de l'intérieur et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, le tout soumis, toutefois, à l'approbation du gouverneur en conseil.

2. La dite compagnie remboursera au gouvernement les frais de l'arpentage des terres et les autres dépenses inhérentes, ces frais et ces dépenses étant fixés à 10 cents par acre.

3. Le tracé, la longueur, la largeur et les rampes du chemin de fer seront soumis au ministre des chemins de fer et approuvés par lui.

4. La construction commencera dans le cours de la présente saison, et la compagnie complétera et équipera convenablement à la satisfaction du gouvernement, et exploitera les 60 milles sus-décrits, le ou avant le 31 décembre 1891.

5. La concession sera exécutée en faveur de la compagnie à mesure que chaque section de 20 milles sera terminée à la satisfaction du gouvernement.

6. Chaque colon de bonne foi qui se trouve sur les terres concédées à la compagnie lorsque cette concession aura été acquise (le ministre étant le juge dans le cas où il s'élèverait une contestation relativement à la bonne foi du colon) aura le droit de garder la terre qu'il occupe pour une étendue de pas plus de 320 acres en payant à la compagnie pour la dite terre un prix ne s'élevant, dans aucun cas, à pas plus de \$2.50 l'acre, payable un quart argent comptant, et un quart à chacune des trois années suivantes, avec intérêt sur le reliquat calculé à pas plus de 6 pour 100.

Le comité soumet la susdite recommandation à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre de l'intérieur.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 février 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction de vous transmettre sous ce pli copie d'un arrêté du conseil, en date du 7 courant, qui réserve certaines terres y mentionnées, parmi lesquelles la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pourra choisir les terres applicables à l'embranchement de Souris.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 10 mars 1891.

MONSIEUR.—J'ai intention de vous transmettre, pour votre information, quatre cartes sur lesquelles a été tracé en rose la limite nord de la zone de 12 milles de l'embranchement du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui se rend à Battleford, telle que déterminée par le sous-ministre de ce ministère de concert avec M. L. A. Hamilton, commissaire des terres du chemin de fer Canadien du Pacifique, conformément à l'arrêté du conseil du 7 février 1891.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire.*

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

Copie de la correspondance échangée entre le ministère de l'intérieur et la compagnie concernant le prolongement projeté de son embranchement de Selkirk.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,

MONTRÉAL, 23 mars 1891.

MONSIEUR M. BURGESS.—Le 18 courant j'ai transmis au ministère le plan, le profil et le livre de renvoi d'un prolongement projeté de notre embranchement de Selkirk ju-qu'au lac Dauphin. Voudriez-vous lui demander copie de ce plan? En attendant je vous expédie sous ce pli une carte sur laquelle le prolongement projeté est approximativement indiqué. Dans le but de nous assurer de notre droit de passage, vous ferez, peut-être, une réserve de chaque côté de la ligne telle qu'indiquée

sur la carte, ainsi que la chose s'est pratiquée dans le cas des prolongements du Manitoba-Sud-Ouest. Veuillez me le laisser savoir.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. A. N. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 28 mars 1891.

MONSIEUR,—J'ai instruction d'accuser réception de votre lettre du 23 courant, demandant le droit de passage pour les prolongements de l'embranchement de Selkirk du chemin de fer Canadien du Pacifique jusqu'au lac Dauphin, et qu'il soit fait une réserve des terres de chaque côté de la ligne projetée.

On a immédiatement demandé au ministre des chemins de fer copie du plan que vous y avez déposé, et sur réception de cette copie de plan on vous écrira de nouveau.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, MONTRÉAL, 3 avril 1891.

MON CHER M. BURGESS,—Je vous transmets une carte de section sur laquelle on a marqué d'une façon plus lucide le tracé de la ligne du prolongement au lac Dauphin de l'embranchement de Selkirk que sur la carte plus petite qui accompagnait ma lettre du 23 mars.

Bien à vous,

C. DRINKWATER, *secrétaire*.

A M. A. M. BURGESS, sous-ministre de l'intérieur, Ottawa.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 7 avril 1891.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 3 courant, contenant une carte de section sur laquelle est indiqué le prolongement projeté de l'embranchement de Selkirk jusqu'au lac Dauphin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

LYNDWODE PEREIRA, *sous-secrétaire*.

A M. C. DRINKWATER, secrétaire, Cie C.C.P., Montréal.

LISTE DES TERRES

(25a)

vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890, pour être déposée à la Chambre des Communes conformément aux dispositions de la section 8 de l'Acte 49 Victoria, chap. 9.

TERRES vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
J. Jackson.	Downsview, Ont.	1/2 S.-O. 19, 11, 18, O. 1er.
Wm. Postlethwaite	Tp. 10, Rang 20, O. 1er.	1/2 Tout 35, 10, 20, O. 1er.
Joshua Elliott	Rounthwaite.	1/2 O. 31, 7, 17, O. 1er.
Mary A. Goulding	Downsview, Ont.	1/2 E. 1, 9, 20, O. 1er.
P. McPherson	Oak Lake.	1/2 S.-E. 5, 10, 19, O. 1er.
Janet McCaig	Municipalité d'Elton.	1/2 N.-O. 35, 11, 17, O. 1er.
Richard Hector.	Orillia.	1/2 N. 9, 8, 17, C. 1er.
J. A. McKenzie	Sarnia.	1/2 N.-E. 9, 7, 22 O. 1er.
Richard Hector.	Orillia.	1/2 S.-E. 9, 8, 17, O. 1er.
Elizabeth Milne.	London, Ont.	1/2 Tout 33, 6, 23, O. 1er.
Jno. E. Smith	Brandon	1/2 N.-E. 23, 8, 20, O. 1er.
W. Dobson	Tp. 11, rang 23, O. 1er.	1/2 E. 15, 11, 23, O. 1er.
Alfred Wells.	Brandon.	1/2 S.-E. 13, 9, 18, O. 1er.
Jno. E. Smith	do	1/2 S.-E. 23, 8, 20, O. 1er.
A. A. Ayer et J. McKernan	Montréal	1/2 N.-E. 13, 11, 22, O. 1er.
do	do	1/2 N.-O. 13, 11, 22, O. 1er.
do	do	1/2 S.-E. 13, 11, 22, O. 1er.
do	do	1/2 S.-O. 13, 11, 22, O. 1er.
E. Elvin	Trenton, Ont.	1/2 S. 33, 9, 20, O. 1er.
J. B. Morice et Jas. Naismith.	Winnipeg.	1/2 Tout 21, 11, 21, O. 1er.
Peter Lillico.	Listowel	1/2 do 35, 11, 22, O. 1er.
R. E. Lillico	Seattle, Ter. de Washington.	1/2 N. 13, 13, 23, O. 1er.
do	do	1/2 S.-O. 13, 13, 23, O. 1er.
Philip E. Durst.	Brandon	1/2 Tout 25, 8, 19, O. 1er.
D. N. Grigg.	Municipalité de Whitehead	1/2 N.-E. 1, 10, 22, O. 1er.
Jno. Brown, jeune.	Galt, Ont.	1/2 Tout 25, 14, 17, O. 1er.
A. S. White	Sussex, N.-B.	1/2 Tout 9, 8, 22, O. 1er.
do	do	1/2 S. et 1/2 N.-O. 3, 8, 22, O. 1er.
Wm. Heald.	Chatham, Ont.	1/2 S.-O. 31, 12, 16, O. 1er.
A. A. Ayer	Montréal	1/2 E. 13, 12, 22, O. 1er.
Wm. McKenzie.	Pipestone.	1/2 E. 31, 7, 25, O. 1er.
W. MacKenzie	Bellevue	1/2 E. 25, 7, 26, O. 1er.
Weeden Walker.	Osprey	1/2 N.-O. 33, 13, 16, O. 1er.
E. C. Smith	Londres, Ang.	1/2 N.-E. 35, 8, 19, O. 1er.
Jas. Robertson	Glendale.	1/2 N.-E. 7, 14, 16, O. 1er.
T. Z. Woods	Lothair	1/2 S.-E. 15, 12, 22, O. 1er.
A. Leask.	Virden	1/2 N. 3, 11, 25, O. 1er.
Kenneth McKenzie, jeune.	Auburn.	1/2 N. 3, 12, 16, O. 1er.
A. B. Bell	West Gwillimbury, Ont.	1/2 E. 3, 9, 27, O. 1er.
J. Magee.	Bradford	1/2 O. 3, 9, 27, O. 1er.
Irwin Stewart	Municipalité de Glenwood	1/2 N.-E. 19, 8, 20, O. 1er.
D. S. McFarlane.	Carleton Place	1/2 S.-O. 19, 16, 19, O. 2e.
Jas. Duncan	Township Ramsay	1/2 S.-E. 19, 16, 19, O. 2e.
W. A. Ott.	Grenfell.	1/2 N.-E. 13, 16, 7, O. 2e.
Jno. T. Lynch	Arrow River.	1/2 S.-E. 35, 13, 26, O. 1er.

Terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis le
1er octobre 1889 jusqu'au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
W. C. Woodman.....	Municipalité de Miniota.....	N.-E. 19, 14, 26, O. 1er.
Wm. Laidley.	Omeme, Ont.	N.-O. 7, 20, 26, O. 2e.
Ed. Keeping.. . . .	Austin.	S.-O. 27, 11, 11, O. 1er.
J. S. McEwen.....	Sheppardville.	N.-E. 31, 10, 21, O. 1er.
Robt. Richards..	Chater.. . . .	N.-O. 15, 11, 18, O. 1er.
Stephen Clement.	Brandon.. . . .	N.-E. 3, 9, 19, O. 1er.
T. Wood.	Sainte-Marie, Ont.	S.-E. 27, 11, 25, O. 1er.
A. R. Stanbury.	Virdeu.	S.-E. 19, 11, 26, O. 1er.
A. C. McPhail.	Brandon.. . . .	N.-O. 21, 11, 18, O. 1er.
J. A. Clandenning.	Vancouver.. . . .	N.-E. 35, 9, 21, O. 1er.
J. S. Brabazon.. . . .	Wick, Ont.	N.-E. 35, 11, 25, O. 1er.
Anne M. Bowen.	Elkhorn.	N.-O. 19, 11, 29, O. 1er.
David Gillespie.. . . .	Anacortes, Wash.	S.-O. 19, 8, 15, O. 1er.
J. B. Martel.....	Oak Lake.. . . .	S.-E. 19, 8, 23, O. 1er.
Jas. N. McPherson.	Calgary	S.-E. 3, 24, 2, O. 5e.
A. J. Wilkin.	do	N.-E. 1, 22, 2, O. 5.
Stephen Clement..	Brandon.	N. 5, 11, 17, O. 1er.
J. Davidson.	Township 7, rang 13, O. 1er.	N.-O. 21, 7, 13, O. 1er.
S. B. Flower.. . . .	Rounthwaite.	N.-E. 35, 8, 18, O. 1er.
E. B. Cozens.	Grands Rapids.	S.-O. 33, 22, 1, O. 5e.
David Vaser.	Pine Creek, Alta.	S.-E. 21, 22, 1, O. 5e.
J. Hy. Crunbach.	Calgary	S.-O. 1, 22, 1, O. 5e.
Wm. Alexander.. . . .	do	N.-O. 1, 22, 1, O. 5e.
W. H. Bate.	Carberry	S.-O. 3, 10, 13, O. 1er.
A. Chambers.	Township 7, rang 16.	O. 7, 7, 16, O. 1er.
Thos. et S. J. Greenwood.	Douglas.	N.-O. 27, 10, 17, O. 1er.
Marght. Taylor.	Millford	S.-E. 25, 7, 17, O. 1er.
E. R. Rogers.	Calgary	N. 33, 15, 23, O. 2e.
Alex. Card.	Grund.	Tout 17, 6, 14, O. 1er.
Edith L. Kirby.	Winnipeg.	N.-E. 3, 14, 17, O. 1er.
J. McNaughton.	Township 15, rang 2, E. 1er.	S.-O. 3, 15, 2, E. 1er.
Jos. Howard.	Brackley, Ang.	Tout 7, 17, 1, O. 2e.
Jno. White Newton.	Wellwood.	N.-O. 13, 14, 15, O. 1er.
MM. Ryan, Garth et Gladew.	Oak Lake.	Tout 33, 9, 23, O. 1er.
Jas. Dobson.	Lothair.	S.-E. 31, 12, 22, O. 1er.
Geo. Wanacott.. . . .	Calgary	N.-O. 5, 22, 1, O. 5e.
John Hogg.	Erinsview Tract.	S.-O. 17, 16, 1, O. 1er.
Jas. Stanton.	Olive.	S.-O. 23, 8, 10, O. 1er.
Alex. Begg.	Dunbow, Alta.	Tout 23, 21, 28, O. 4e.
do	do	Tout au sud de la rivière de l'Arc, 25, 21, 28, O. 4e.
Jos. Wm. Quinn	Brandon	N.-E. 33, 8, 19, O. 1er.
Alex. Sanderson	Griswold.	N.-E. 17, 9, 22, O. 1er.
Hazl. Adams.	Sittakaw.	S.-E. 25, 6, 13, O. 1er.
Cordelia Hodder	Calgary	N.-O. 27, 23, 1, O. 1er.
Hy. Byers.	Portage-la-Prairie.	E. 19, 13, 6, O. 1er.
E. A. Probert.	Township 10, rang 11, O. 1er.	N. 17, 10, 11, O. 1er.
R. D. Byers.	Oakland	S.-E. 33, 13, 7, O. 1er.
R. O. Byers.	do	N.-E. of 33, 13, 7, O. 1er.
T. E. Madeland.	Oak Lake.	S.-E. 5, 10, 24, O. 1er.
D. E. Blain.	Glenboro.	N.-E. 25, 7, 15, O. 1er.
Samuel W. Adams.	Sittakaw.	N.-O. 25, 6, 13, O. 1er.
Cordelia Hadder.	Calgary	N.-E. 27, 23, 1, O. 5e.
do	do	S.-O. 27, 23, 1, O. 5e.
T. A. et G. H. North.	Carberry.. . . .	S. 17, 10, 11, O. 1er.
W. S. Clement.	Oak Lake.	E. 23, 9, 25, O. 1er.
Catherine Jameson.	Griswold	Fraction du 1/4 N.-O. 21, 9, 22, O. 1er.
Jno. Jameson.	dc	N.-E. 21, 9, 22, O. 1er.
Geo. A. Wallace.	Oak Lake.	N.-E. 7, 9, 22, O. 1er.
B. G. Crealock.	Portage-la-Prairie.	S.-O. 31, 11, 8, O. 1er.
Hy. Byers.	do	N.-E. 25, 13, 7, O. 1er.
P. H. Erant.	Souris.	S.-O. 25, 7, 23, O. 1er.
J. H. Brouse.	Carberry.. . . .	S.-O. 1, 12, 24, O. 1er.
Wm. Dempsay.	Griswold.	S.-E. 7, 8, 22, O. 1er.
R. J. Stewart.	Township 8, rang 11, O. 1er.	S.-O. 21, 8, 11, O. 1er.
Moïse Courchène.	Oak Lake.	S.-E. 25, 8, 24, O. 1er.
C. W. Shields.	Municipalité de Oakland.	S.-E. 33, 8, 17, O. 1er.

Terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis le 1er octobre 1889 jusqu'au 1er octobre 1890.

Nom de l'acheteur.	Adresse.	Description des terres.
Jas. Lund	Carberry	1 S.-E. 9, 11, 15, O. 1er.
W. J. Hooper	Stratherne	1 S.-O. 23, 8, 17, O. 1er.
A. Magee	Brandon	1 N. 19, 10, 20, O. 1er.
Robt. Alford	Oak Lake	1 N.-E. 27, 9, 22, O. 1er.
Wm. Brown	Drumconnor	1 N.-E. 27, 12, 8, O. 1er.
Isabella Brown	do	1 N.-O. 27, 12, 8, O. 1er.
Morris Hadson	Alexander	1 N. 31, 11, 21, O. 1er.
W. G. Smith	Port-Arthur	1 S.-O. 31, 13, 6, O. 1er.
Airne Marcotte	Oak Lake	1 O. 27, 7, 24, O. 1er.
Calgary Lumber Co. (Ltd.)	Calgary	1 O. 19, 26, 4, O. 5e.
David Kerr	Carberry	1 N.-O. 3, 10, 13, O. 1er.
Isaac Randle	Craigilee	1 S.-O. 27, 5, 15, O. 1er.
Harry Bawyer	Griswold	1 N.-E. 15, 9, 22, O. 1er.
Anne Gamble	Pointe-Fortune, Qué.	1 S.-E. 13, 11, 26, O. 3e.
Joseph Allen	Brookdale	1 S.-E. 27, 12, 16, O. 1er.
Robt. Scott	Griswold	1 S.-E. 1, 9, 22, O. 1er.
P. Thierien	Oak Lake	1 S.-E. 27, 7, 24, O. 1er.
Robt. Scott	Griswold	1 N.-E. 1, 9, 22, O. 1er.
David Laird	Souris	1 Tout 25, 8, 22, O. 1er.
Jas. McAuley	Bootle, Ang.	1 Fraction de 1, 24, 1, O. 5e.
Robt. J. Stewart	Holland	1 N.-O. 21, 8, 11, O. 1er.
Herbert W. Gocher	Souris	1 Tout 19, 8, 21, O. 1er.
Jno. McLean	Carberry	1 N. 27, 10, 15, O. 1er.
Wm. Scott	Ash Creek	1 S.-O. 17, 5, 15, O. 1er.
Thos. Birnie	Carberry	1 S.-O. 7, 10, 11, O. 1er.
David Young	Elkhorn	1 E. 31, 13, 27, O. 1er.
Jos. Couchene	Oak Lake	1 N.-O. 1, 8, 24, O. 1er.
W. R. Ross	Holland	1 S.-O. 31, 7, 10, O. 1er.
Jas. Rodgers	Elkhorn	1 N.-O. 35, 11, 27, O. 1er.
Jas. Teriff	Moorefield, Ont.	1 N. 23, 5, 19, O. 1er.
Hy. M. Beacall	Rapid City	1 N.-E. 15, 13, 18, O. 1er.
Syndics de l'emplacement de ville		1 Sec. 15, 24, 1, O. 5e.
Comp. du ch. de fer Central du Grand Nord-Ouest, droit de traverse		1 N. 19, 13, 21, O. 1er.
do do		1 S. 27, 13, 22, O. 1er.
do do		1 E. 31, 13, 22, O. 1er.
do do		1 N.-O. 13, 13, 21, O. 1er.
do do		1 S.-E. 21, 13, 19, O. 1er.
Syndics de l'emplacement de ville		1 Tout 31, 12, 5, O. 4e.
K. C. Macdonnell	Grenfell	1 Tout 17, 16, 7, O. 2e.
Chas. D. Wray	Bellevue	1 S.-E. 33, 7, 25, O. 1er.
J. W. S. Trelawney	Souris	1 S.-E. 17, 7, 25, O. 1er.
Rév. Prof. Geo. Bryce, et McLaren et al.	Winnipeg et Toronto	1 Fraction du 1/4 N.-O. 17, 21, 15, O. 2e.

TERRES vendues à la Compagnie des Terres du Nord-Ouest du Canada, du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890.

Compagnie des Terres du N.-O. du Canada	1	N.-E. 3, 5, 19, O. 1er; $\frac{1}{4}$ S.-E. 3, 6, 14, O. 1er.
do	do	.. Tout 21, 4, 26, O. 1er; $\frac{1}{2}$ O. 15, 18, 24, O. 2e.
do	do	.. $\frac{1}{2}$ N. 25, 5, 19, O. 1er; $\frac{1}{2}$ E. 13, 6, 14, O. 1er.
do	do	.. Tout 25, 5, 21, O. 1er; $\frac{1}{4}$ N.-O. 25, 14, 16, O. 1er.
do	do	.. $\frac{1}{4}$ S.-E. 1, 7, 19, O. 1er; $\frac{1}{4}$ N.-E. 13, 10, 24, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 13, 6, 13, O. 1er; S.-O. 25, 5, 19, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 27, 7, 10, O. 1er; $\frac{1}{4}$ N.-E. 13, 12, 18, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 15, 7, 11, O. 1er; $\frac{1}{4}$ S.-E. 15, 7, 11, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 21, 6, 14, O. 1er; $\frac{1}{2}$ O. 19, 5, 18, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 15, 7, 27, O. 1er; $\frac{1}{4}$ N.-O. 13, 6, 15, O. 1er.
do	do	.. E 31, 9, 21, O. 1er; $\frac{1}{4}$ S.-E. 35, 11, 25, O. 1er.
do	do	.. E 21, 4, 18, O. 1er; $\frac{1}{4}$ N.-E. 15, 10, 24, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 5, 6, 18, O. 1er; $\frac{1}{2}$ N. 33, 4, 26, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 21, 6, 14, O. 1er; $\frac{1}{2}$ N. du $\frac{1}{4}$ N.-E. 25, 6, 14, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 21, 5, 22, O. 1er; $\frac{1}{4}$ S.-E. 3, 11, 2, O. 2e.
do	do	.. S.-E. 9, 10, 11, O. 1er; toute 35, 6, 17, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 23, 4, 18, O. 1er; S.-O. 9, 7, 11, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 9, 7, 11, O. 1er; $\frac{1}{2}$ E. 13, 5, 19, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 31, 5, 18, O. 1er; $\frac{1}{2}$ O. 9, 10, 27, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 1, 12, 14, O. 1er; $\frac{1}{2}$ N. 13, 5, 15, O. 1er.
do	do	.. Tout 35, 15, 7, O. 2e; $\frac{1}{4}$ S.-O. 21, 8, 21, O. 1er.
do	do	.. N. et E. du $\frac{1}{2}$ O. 15, 9, 17, O. 1er; $\frac{1}{4}$ N.-E. 21, 10, 26, O. 1er.
do	do	.. $\frac{1}{4}$ S.-E. 5, 10, 23, O. 1er; $\frac{1}{2}$ N. 23, 13, 32, O. 1er.
do	do	.. $\frac{1}{4}$ S.-E. 17, 13, 17, O. 1er; $\frac{1}{4}$ S.-E. 31, 8, 4, O. 2e.
do	do	.. Tout 7, 13, 31, O. 1er; $\frac{1}{2}$ O. 15, 5, 15, O. 1er.
do	do	.. S.-E. 21, 13, 32, O. 1er; $\frac{1}{2}$ O. 15, 6, 17, O. 1er.
do	do	.. S.-O. 15, 12, 18, O. 1er; $\frac{1}{2}$ E. 23, 12, 19, O. 1er.
do	do	.. N.-O. 13, 12, 19, O. 1er; $\frac{1}{4}$ S.-E. 23, 5, 14, O. 1er.
do	do	.. S. du $\frac{1}{4}$ N.-E. 25, 6, 14, O. 1er; $\frac{1}{4}$ S.-E. 35, 6, 12, O. 1er.

TERRES vendues à la Compagnie des Terres d'Ontario et Qu'Appelle, du 1er octobre 1889 au 1er octobre 1890.

Cie des Terres d'Ontario et Qu'Appelle...	$\frac{1}{2}$	O. 33, 17, 13, O. 2e.
do	do	.. $\frac{1}{2}$ E. 19, 17, 13, O. 2e.
do	do	.. $\frac{1}{2}$ O. 35, 20, 14, O. 2e.

RÉPONSE

(26)

A UN ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, daté le 14 mai 1891 :—Pour un sommaire des déclarations des cargaisons transportées à chaque voyage par les steamers subventionnés pour faire le service entre les provinces maritimes et les Antilles durant cette année, 1891, donnant la nature et la valeur des cargaisons transportées et indiquant le port où les ports de chargement et de déchargement, ainsi qu'un sommaire de toutes autres informations données dans ces déclarations ; aussi, un état indiquant combien de voyages ont été faits par les steamers subventionnés pour le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Antilles en 1890 ; les dates de ces voyages, la somme payée pour chaque voyage, la personne ou compagnie qui a exécuté ce service cette année, et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui.

Par ordre,

GEORGE E. FOSTER,

Pour le secrétaire d'Etat.

1. Nombre de voyages faits par les steamers subventionnés pour exécuter le service à vapeur entre les provinces maritimes et les ports des Antilles durant l'année 1890 :—

Service A.—(de Halifax à Cuba, steamer "Beta").....	12
Service B.—(de Halifax à la Jamaïque, steamer "Alpha").....	12
Service C.—(de Saint-Jean à Demerara, <i>via</i> les Antilles, steamers "Portia" et "Loanda").....	6*

Nombre de voyages complets 30

*Un autre voyage commencé mais non terminé durant l'année 1890.

2. Dates de ces voyages :—

SERVICE A.—Steamer "BETA."		SERVICE B.—Steamer "ALPHA."	
Parti d'Halifax.	Arrivé à Halifax.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Halifax.
1889.	1890.	1889.	1890.
24 décembre.	20 janvier.	14 décembre.	10 janvier.
1890.		1890.	
31 janvier.	24 février.	15 janvier.	8 février.
1er mars.	22 mars.	15 février.	10 mars.
1er avril.	25 avril.	15 mars.	7 avril.
1er mai.	26 mai.	15 avril.	9 mai.
30 mai.	21 juin.	15 mai.	6 juin.
30 juin.	21 juillet.	14 juin.	8 juillet.
1er août.	20 août.	14 juillet.	7 août.
30 août.	16 septembre.	15 août.	6 septembre.
23 septembre.	13 octobre.	15 septembre.	6 octobre.
15 octobre.	4 novembre.	15 octobre.	8 novembre.
5 novembre.	26 novembre.	15 novembre.	8 décembre.
		15 décembre.	6 janvier 1891.

SERVICE C.		
Parti de Saint-Jean.	Arrivé à Saint-Jean.	
1890.	1890.	
8 janvier.	23 février.	} Steamer "Portia," via Yarmouth.
28 février.	7 avril.	
26 mai.	4 juillet.	} Steamer "Loanda," via Yarmouth.
10 juillet.	17 août.	
21 août.	2 octobre.	} Steamer "Loanda," via Halifax.
17 octobre.	28 novembre.	
6 décembre.	2 février 1891.	

3. Somme payée pour chaque voyage :—

Service A.—\$1,666 $\frac{2}{3}$ pour chaque voyage aller et retour.

Service B.—\$1,250 " " "

Service C.—\$4,100 " " "Portia."

\$6,150 " " "Loanda," jusqu'à déc. 1890.
\$5,000 pour chaque voyage subséquent aller et retour.

4. La personne ou compagnie qui a exécuté ce service cette année, et si un contrat a été passé pour ce service cette année, et quel est le prix payé et à qui :—

MM. Pickford et Black, de Halifax, exécutent tous ces services cette année en vertu de contrats passés avec eux. Les prix payés sont :—

Service A.—\$1,666 $\frac{2}{3}$ par voyage, ne devant pas excéder \$20,000 par année.

Service B.—\$1,250 par voyage, ne devant pas excéder \$15,000 par année.

Service C.—\$5,000 par voyage, ne devant pas excéder \$60,000 par année, avec le privilège de faire pas plus de quatre voyages additionnels à \$2,000 chaque. La subvention totale ne devant pas excéder \$68,000 par année.

Tous les paiements ont été faits à Pickford et Black.

5. Des copies des déclarations produites au ministère des finances pour chaque voyage fait durant l'année 1891 sont annexées.

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 5 janvier 1891. N° 510. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677 tonneaux. Inscrit au port de Glasgow, 27 hommes d'équipage, A. N. Smith, commandant pour ce voyage à la Havane et Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
A. N. Whitman.	300 caques de poisson sec.	\$ 388 00
J. F. Whelan et fils.	100 do	388 80
L. Hart et fils.	200 do	900 00
C. H. Mitchell.	100 caques d'égréfin.	} 850 00
G. P. Mitchell et fils.	100 do merluche	
Daniel Cronan.	125 do poisson sec.	500 00
Pickford et Black.	300 do do	1,300 00
	1,695 barils de pommes de terre.	3,390 00
	475 caques de poisson sec.	2,375 00
	325 tonnes de charbon.	975 00
	519 barils de pommes de terre.	1,038 00
	<i>En entrepôt.</i>	
Pickford et Black.	1 boîte.	

A. N. SMITH, commandant.

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 5e jour de janvier 1891.—S. CRAWFORD, pour le percepteur.

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 27 janvier 1891. N° 1810. Cargaison du "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677, avec 27 hommes, Smith commandant pour le présent voyage de la Havane et de Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et contenus.
The Bell Cigar Co..... Pickford et Black.....	<i>De la Havane—</i> 11 balles tabac. 1 baril d'oranges.
J. M. C. Callos et Cie.....	<i>De Matanzas—</i> 5,600 sacs de sucre.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax, ce 27^e jour de janvier 1891.—G. ROCHE, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 31 janvier 1891. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes d'équipage, A. N. Smith, commandant pour le présent voyage à la Havane et à Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises..	Valeur.
A. G. Jones et Cie	165 caques morue.....	\$ cts. 825 00
A. N. Whitman.....	258 do	1,548 00
D. Cronan	300 do	1,200 00
Pickford et Black	700 do	2,800 00
	300 tonnes de charbon.....	900 00
	2 chevaux.....	300 00
Geo. E. Boak et Cie.....	1,000 pqts cannes de bois.....	150 00
L. Hart et Fils.....	200 caques morue.....	980 00
M. Neville.....	232 do	1,160 00
Provisions du navire—2 brls de pétrole.	50 caques égreffin.....	225 00

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 31^e jour de janvier 1891.—C. ALMON, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 25 février 1891. N° 2014. Cargaison du "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage de la Havane et Mantanzas. Fret pesant 830 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
J. M. E. Callos.....	<i>De Matanzas</i> — 5,632 sacs de sucre.
Secrétaire du club de Halifax.....	<i>De la Havane</i> — 1 caisse cigares (5,000).
George E. Boak et Cie.....	71 tonnes mélasse. Provisions du navire, 450 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax, ce 25e jour de février 1891.—G. ROCHE, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 2 mars 1891. N° 625. Cargaison du "Beta." Tonnage enregistré, 677. Inscrit au port de Glasgow, 26 hommes d'équipage. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage à la Havane et Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
L. Hart et Fils.....	200 caques poisson sec.....	970 00
Daniel Cronan.....	184 do morue.....	1,600 00
Pickford et Black.....	400 do poisson.....	2,000 00
	176 boisseaux avoine.....	100 00
	1 tonne son.....	25 00
	285 tonnes charbon.....	855 00
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	1 ligne de sonde.....	
	<i>De la douane.</i>	
Pickford et Black.....	4 tonnes de peinture préparée.....	

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 2e jour de mars 1891.—S. CRAWFORD, *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 21 mars 1891. N° 2208. Dans le steamer "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677 tonneaux et 23 hommes d'équipage. A. N. Smith, commandant pour le présent voyage de la Havane et de Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Lest—Provisions du navire, 350 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax le 25e jour de mars 1891.—G. ROCHE, *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 1er avril 1891, n° — Cargaison du "Beta." Tonneaux enregistrés, 677. Inscrit au port de Glasgow avec 26 hommes. A. N. Smith, commandant pour ce voyage à la Havane et Matanzas. Cargaison pesant 400 tonneaux.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
C. H. Mitchell.....	250 caques poisson sec.....	1,125 00
L. Hart et Fils.....	400 do.....	1,997 00
G. P. Mitchell et Fils.....	178 do.....	825 00
A. G. Jones et Cie.....	320 do.....	1,600 00
A. N. Whitman.....	380 do.....	2,090 00
E. Morrison et Cie.....	107 do.....	642 00
Pickford et Black.....	728 do.....	3,126 00
	1 caisse poulies de bois.....	17 10
	4 tonnes foin.....	50 00
	250 tonnes charbon.....	750 00
Geo. E. Boak et Cie.....	150 caques poisson sec.....	750 00
	Provisions de navire—3 barils d'huile, 1 baril de viande.	

A. N. SMITH, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 1er jour d'avril 1891.
—C. ALMON, *pour le percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 21 avril 1891, n° — Dans le "Beta," de Glasgow, tonnage enregistré, 677, avec 27 hommes. A. N. Smith, commandant pour ce voyage de la Havane et Matanzas.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
Bell Cigar Co.....	9 balles de feuilles de tabac.
A. Hobecker.....	11 caisses cigares.
Cap. Smith.....	400 cigares.
	Provisions du navire—350 cigares.

A. N. SMITH, *commandant.*

Assermenté à Halifax ce 21 jour d'avril 1891.

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 6 janvier 1891. N° 1660. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514, 27 hommes, Neil Hall, commandant pour ce voyage des îles Turques, de la Jamaïque et des Bermudes—100 tonneaux pesant.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
J. P. Mott et Cie.....	<i>De Kingston, Jamaïque—</i>
J. P. Fegan et Cie.....	50 sacs cocos ; 2 caisses rhum.
Joseph Cameron.....	$\frac{1}{2}$ brl fruits.
Morrison et Musgrave.....	1 pqt cigares.
R. M. Brown.....	51 peaux sèches.
A. S. Rhodes.....	10 brls oranges
Butler et Cie.....	3 do
Hamilton et Outhet.....	5 do
C. W. Outhet.....	25 do
Boak et Bennet.....	25 do 17 pqts bananes.
C. Y. Pike.....	1 do
Banque de la Nouvelle-Ecosse.....	3 pqts marchandises.
	1 pqt numéraire.
Pickford et Black.....	<i>De Hamilton, Bermudes—</i>
Mlle Heath.....	1 pqt et 1 boîte ; 1 balle marchandise.
Mlle Gosling.....	1 pqt.
S. Oland, Fils et Cie.....	1 boîte.
E. J. Lowby.....	4 barils vides.
Garde-magasin maritime.....	10 caisses oranges ; 2 boîtes biscuits.
S. D. Tucker.....	2 do dépêches.
Jas. Scott et Cie.....	2 do divers.
F. G. Wainwright.....	1 boîte au lait.
	1 pqt marchandises.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax le 6 janvier 1891.

G. ROCHE, *pour le percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, 15 janvier 1891. Cargaison de l' "Alpha," tonnage enregistré, 514. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage à la Jamaïque.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>En transit.</i>	\$ cts.
A. Hobecker.....	2 paquets.....	
T. A. D. DeWolf et Fils.....	1 boîte d'habillements et 1 boîte d'uniformes.....	
Consumer's Cordage Co.....	6 pqts cordages.....	147 00
S. Oland, Fils et Cie.....	70 brls bière.....	1,560 00
A. G. Jones et Cie.....	25 tonnes poisson sec.....	500 00
	175 boîtes do.....	875 00
	55 brls hareng.....	227 00
	30 do gaspareau.....	135 00
C. H. Evans.....	22 do farine.....	113 00
	10 do pois.....	37 00
	2 caisses de conserves.....	47 00
	1 brl jambon.....	28 00
	1 fromage.....	25 00
	$4\frac{1}{2}$ brls langues.....	46 00

PORT DE HALIFAX, 15 janvier 1891. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
L. Hart et Fils.....	133 tonnes poisson sec.....	2,846 00
	60 tonneaux do.....	1,410 00
	501 boîtes do.....	2,756 00
	180 brls hareng.....	666 00
Jas. Pender et Cie.....	20 caisses clous fer à cheval.....	364 80
	50 barils clous coupés.....	138 75
L. Hart et Fils.....	175 brls gasparot.....	787 00
	22 do saumon.....	440 00
	11 do maquereau.....	144 00
	30 boîtes poisson fumé.....	20 00
	11 sacs d'avoine.....	31 00
	20 brls pommes de terre.....	45 00
	1 barrique d'huile.....	12 00
Pickford et Black.....	37 pqts médicaments.....	370 00
	25 brls farine.....	125 00
	1 coffre de sûreté.....	150 00
	87 pqts meubles.....	435 00
George E. Boak et Cie.....	195 tonnes charbon.....	585 00
	50 brls pommes de terre.....	125 00
	55 boîtes morue.....	302 00
	190 brls hareng.....	760 00
	20 do saumon.....	387 00
	3 hf. do do.....	495 00
	110 do gasparot.....	880 00
	40 tonneaux morue.....	630 00
	30 tonnes do.....	37 50
Pickford et Black.....	250 boîtes hareng fumé.....	
	756 pqts échantillons.....	
	<i>Accise.</i>	
John Tobin et Cie.....	5 barriques whisky.....	
C. H. Harvey.....	6 chevaux.....	800 00
Pickford et Black.....	32 caques morue.....	128 00
	<i>Accise.</i>	
James Scott et Cie.....	1 barrique whisky.....	
	<i>De la douane.</i>	
Morrison et Musgrave.....	10 sacs riz.....	
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	60 paquets.....	
Morrison et Musgrave.....	80 sacs d'avoine.....	190 00
	50 do son.....	47 50
	10 boîtes morue.....	50 00
	5½ do do.....	12 50
	10 bbls pommes de terre.....	17 50
	1 baquet maquereau.....	2 50
J. F. Phelan et Fils.....	6 boîtes morue.....	31 50
	3 bbls pommes de terre.....	5 55
	1 bbl pommes.....	3 75
	2 boîtes fromage.....	14 49
	2 bbls avoine.....	4 75
	5 do choux.....	6 83
	1 bbl. maquereau.....	10 00
	6 boîtes hareng fumé.....	0 90
James Scott et Cie.....	1 barrique whisky.....	17 00
	5 caisses essences.....	125 00
C. H. Harvey.....	4 bbls pommes de terre.....	8 00
	1 bbl pommes.....	4 00
	1 do hareng fumé.....	4 00
	1 do choux.....	2 00
	1 do morue.....	10 00
	1 fromage.....	8 00
	2 douz. médecines brevetées.....	4 00

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 9 février 1891. Cargaison de l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514. N. Hall, commandant pour le présent voyage de Kingston, J'que. Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
<i>Kingston.</i>	
Chas. Putnam	1 boîte de poisson salé.
Mme J. H. Harvey	1 do oranges.
J. F. et A. W. West	1 bbl fruits.
S. Oland, Fils et Cie	42 barriques vides.
Melle Lyle	1 paquet de poisson salé.
G. E. Boak et Cie	2 brls oranges.
Hamilton et Outhet	25 do do
Bremner Frères	25 do do
A. S. Rhodes	3 do do
C. W. Outhet	30 do do 1 bbl ananas.
W. Atkinson	52 do do 1 do
Pickford et Black	1 do do
Boak et Bennett	1 do do
Morrison et Musgrave	153 peaux salées sèches.
<i>Iles Turques.</i>	
James Rowe	13 brls bouteilles vides.
<i>Bermudes.</i>	
Garde-magasin maritime	1 paquet ; 1 sac dépêches.
J. B. Astwood	1 boîte.
Pickford et Black	1 paquet (M. L. Jones); 1 boîte (Mary Johnston).
S. Oland, Frères et Cie	4 barriques vides.
Mme Kenny	1 pqt feuilles palmier.
Secrétaire de l'Amirauté, London	1 sac et 1 boîte dépêches.
Directeur de Victualling	1 sac dépêches.
D. Budge	2 paquets habillements.
R. C. Tait	1 boîte.
C. H. Harvey	2 pqt peaux de veau ; 17 peaux moutons.
J. H. Harris	1 boîtes de bulbes.
P. E. McKerron	1 boîte.
Forsyth et Sutcliffe	1 boîte confitures.
F. G. Wainwright	1 boîte divers.
E. J. Lordby	1 coffre en cèdre.

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 9e jour de février 1891.—G. ROCHE, *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 14 janvier 1891. N° 593. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes. N. Hall, commandant pour ce voyage des Bermudes.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>En transit.</i>	\$ cts.
E. D. Tucker	2 bouc. vin d'Oporto	
A. Hobecker	1 paquet cigarettas	
C. H. Harvey	2 chevaux	240 00
Jos. Wood	4 do	400 00
Jas. F. Phelan et fils	8 barils pommes de terre	16 00
	1 boîte choux	5 00
	1 baril maquereau	10 00
	1 do avoine	2 71
	3 boîtes morue	15 75
	1 paquet hareng fumé	0 90
	1 petit baril de langues et noues de morue	1 00
Jas. Scott et Cie	5 caisses extrait viande	26 00
Chas. Harvey	6 barils pommes de terre	14 00
	2 do choux	4 50
	1 do navets	1 25
	1 caisse maquereau	3 00
	2 do extrait viande	10 00
	1 baril pommes	5 00
	1 do hareng fumé	6 00
	1 fromage	8 00
	1 baril maquereau	16 00
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black	340 paquets marchandises	
James Fraser	6 caisses conserves maquereau	
Consumers' Cordage Cie	20 paquets corde	67 50
E. Morrison et Cie	2 $\frac{1}{2}$ barils hareng mariné	12 00
	2 caques poisson sec	10 00
	3 boîtes do	15 00
	1 caisse beurre	2 80
A. G. Jones et Cie	30 tonnes poisson	6 30
	10 boîtes do	220 00
	170 tonneaux do	893 00
	70 barils hareng	262 00
	40 do gasparot	170 00
Pickford et Black	45 boîtes médicaments	2,225 00
	1 coffre de streté	200 00
	1 voiture	200 00
	250 tonnes charbon	625 00
S. Oland Sons et Cie	46 barils bière	920 00
	<i>De la douane.</i>	
Morrison et Musgrave	6 barils rhum	
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black	1 boîte	
	Prov. du navire—1 brl viande, 1 brl sucre, 3 brls huile	
C. W. Mitchell	15 tonnes poisson sec	275 00
	5 tonneaux poisson sec	110 00
	40 boîtes do	210 00
	25 barils gasparot	100 00
	15 do pommes de terre	33 75
	2 tonnes avoine, 1 baril pommes de terre	16 50

PORT de Halifax, 14 février 1891. N° 593. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
Geo. E. Boak et Cie.....	93 tonnes poisson sec.....	1,860 00
	140 boîtes do.....	700 00
	125 barils hareng.....	500 00
	11 do saumon.....	220 00
	95 do gasparot.....	475 00
	200 boîtes hareng fumé.....	20 00
	50 barils pommes de terre.....	150 00
L. Hart et fils.....	180 tonnes poisson sec.....	3,870 00
	47 tonneaux do.....	1,105 00
	157 $\frac{3}{4}$ barils hareng.....	571 00
	182 do gasparot.....	779 00
	34 $\frac{3}{4}$ do saumon.....	522 00
	28 do maquereau.....	239 00
	85 do pommes de terre.....	204 00
	4 demi-barils langues et noues.....	8 00
	5 sacs d'avoine.....	16 00
	12 barils poisson fumé.....	16 00
	121 boîtes do.....	60 00
	10 barils hareng.....	40 00
	15 do gasparot.....	65 00
	7 do saumon.....	100 00
	30 boîtes poisson sec.....	185 00

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 14e jour de février 1891.—S. CRAWFORD, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 11 mars 1891. N° 2098. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistrée, 514, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage de Kingston, etc.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignateurs.	Description des emballages et de leur contenu.
<i>Kingston.</i>	
J. P. Mott et Cie.....	25 sacs cocos.
W. Mitchell.....	12 tonneaux de métal ; 17 tonnes de métal.
Ordre.....	31 barils oranges.
Robt. Taylor.....	2 valises chaussures.
James Hunter.....	1 baril cocos.
Pickford et Black.....	1 boîte plantes.
S. Cunard et Cie.....	12 sacs café.
Hamilton et Outhet.....	20 sacs d'oranges.
Bremner Frères.....	25 barils d'oranges.
A. S. Rhodes.....	3 do
Wm. Atkinson.....	77 do 2 barils ananas.
C. W. Outhet.....	30 do 2 do
James Grant.....	1 boîte d'oranges.
Banque de la Nouvelle-Ecosse.....	3 paquets numéraire.
S. Oland, Fils et Cie.....	32 barriques vides.
<i>Des Bermudes.</i>	
George R. Hart.....	1 boîte.
Pickford et Black.....	5 caisses marchandises ; 4 caisses orgue.
Prest. 1er rég. Leicester.....	15 caisses de thé ; 2 caisses sacs de papier.
A. G. Garrard.....	232 ppts. march. ; 5 brls. pous. de marbre.

PORT de Halifax, 11 mars 1891. N° 2098. Dans l' "Alpha"—*Suite.*

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
<i>Des Bermudes.</i>	
Capitaine Sandwith.....	1 boîte.
Capitaine Burnett.....	68 paquets bagage.
G. Morrison et Cie.....	6 boîtes fleurs coupées.
A. Downey.....	1 boîte.
George Musgrave.....	1 caisse.
Rév. A. W. Outerbridge.....	1 brl.
E. D. Tucker.....	1 boîte.
Sergent Green.....	1 do
Geo. Neal.....	1 do
Capitaine Burnett.....	183 paquets bagage.
Président du messe, 1/17 régiment.....	1 barrique whisky.
S. O. S. O. (L. régiment).....	2 caisses papeterie.
Pickford et Black.....	1 caisse effets.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax, le 11e jour de mars 1891.—G. ROCHE, pour *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 14 mars 1891. N° 651. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514. Inscrit au port de Glasgow. N. Hall, commandant pour ce voyage aux Bermudes.—Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
Walter Mitchell.....	80 caques morue.....	364 00
	50 brls pommes de terre.....	102 50
	10 do navets.....	11 00
E. J. Ladley.....	1 tonne et 36 caques morue.....	193 00
	2 petits barils de langues et noues de morue.....	2 00
	31 brls pommes de terre.....	65 00
	16 do navets.....	20 00
	20 boîtes hareng fumé.....	3 00
	3 tinettes beurre.....	16 00
	1 fromage.....	7 00
	¼ brlavoine écrasée.....	2 00
E. P. Mitchell et Fils.....	2 brls hareng.....	8 00
E. Morrison.....	65 sacsavoine.....	150 00
	25 petites boîtes hareng fumé.....	5 00
Pickford et Black.....	2 caisses vêtements.....	300 00
	379 brls légumes.....	758 00
Moir, Fils et Cie.....	1 boîte biscuits.....	13 00
Wm. D. Pearman.....	1 tonneau morue.....	20 65
	10 caques morue.....	46 00
	20 brls pommes de terre.....	40 00
	4 caques morue.....	19 20
	1 brl pommes de terre.....	2 00
	1 brl navets.....	1 25
	108 sacsavoine.....	165 00
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	79 paquets marchandises.....	
A. Hobreken.....	6 do cigarettess.....	

PORT de Halifax, 14 mars 1891. N^o 651. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>En transit.</i>	\$ cts.
C. H. Harvey.....	20 caques morue.....	
	7½ boîtes do.....	
	1 tonne do.....	
	52 brls pommes de terre.....	
	2 baquets maquereau.....	
	1 paquet livres.....	
	4 brls navets.....	
	1 do panais.....	
	1 do carottes.....	
	1 boîte fromage.....	
	<i>En entrepôt.</i>	
C. H. Harvey.....	5 caisses soude.....	
	<i>Accise.</i>	
Bauld, Gibson et Cie.....	6 boîtes tabac.....	
John Tobin et Cie.....	3 barriques whisky.....	
S. Cunard et Cie.....	20 boîtes morue.....	100 00
S. Oland, Fils et Cie.....	70 brls bière.....	1,400 00
	4 do liqueurs embouteillées.....	32 00
	2 demi-barils do.....	18 00
	6 barils bière.....	120 00
A. G. Jones et Cie.....	53 tonnes poisson sec.....	1,060 00
	275 boîtes do.....	1,375 00
	85 brls hareng.....	297 00
	50 do gasparot.....	225 00
	20 do pommes de terre.....	60 00
C. H. Mitchell.....	15 tonneaux poisson sec.....	352 00
	10 tonnes do.....	215 00
	75 boîtes do.....	397 00
	20 brls hareng.....	175 00
	2 do saumon.....	30 00
Morrison et Musgrove.....	30 do pommes de terre.....	60 00
	20 do hareng.....	60 00
Pickford et Black.....	13 demi-brls hareng.....	19 50
	24 boîtes médicaments.....	10 50
	1 brl formes de cordonniers.....	10 00
	222 tonnes charbon.....	666 00
	6 chevaux.....	900 00
	Provisions du navire—	
	2 brls huile.....	
	1 brl bœuf.....	
L. Hart et Fils.....	131 tonnes poisson sec.....	2,817 00
	58 tonneaux do.....	1,363 00
	420 boîtes et 5 demi-boîtes poisson sec.....	2,324 00
	145 brls hareng.....	580 00
	102 brls et 16 demi-brls gasparot.....	550 00
	27 brls saumon.....	473 00
	179 brls, 10 demi-brls et 1 qrt brl maquereau.....	256 00
	20 brls poisson fumé.....	33 00
	40 boîtes do.....	28 00
	80 brls pommes de terre.....	192 00
	5 balles de foin.....	9 00
	5 sacs avoine.....	15 00
	1 espar.....	100 00
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	5 paquets marchandises.....	

PORT de Halifax, 14 mars 1891, n° 651. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
<i>Accise.</i>		
A. McDougall.....	50 caisses spiritueux.....	
G. E. Boak et Cie.....	95 tonnes poisson sec.....	1,995 00
	125 brls. hareng.....	500 00
	170 boîtes poisson sec.....	850 00
	130 do poisson fumé.....	1,950 00
	34 brls saumon.....	578 00
	5 do maquereau.....	75 00
	10 caques morue.....	60 00
	95 brls pommes de terre.....	237 50
C. H. Harvey.....	30 do.....	60 00
E. J. Lordley.....	1 boîte morue.....	5 00
	1 brl légumes.....	1 00
Jas. P. Phelan et Fils.....	2 boîtes morue.....	10 50
	1 brl maquereau.....	10 00
	3 pqts hareng fumé.....	4 75
	10 brls pommes de terre.....	20 00
	1 caisse choux.....	5 75
	1 brl do.....	2 09
	1 fromage.....	7 94
	2 boîtes extrait de viande.....	3 00
	1 brl avoine.....	2 30
Morrison et Musgrove.....	1 baquet maquereau.....	2 50
	1 do saumon.....	2 50
	10 tubes bouilleurs.....	8 40
	8 boîtes morue.....	40 00
	4½ do.....	2 50
	2 caisses poulets.....	21 60
	40 sacs avoine.....	91 20
	25 sacs son.....	22 00
<i>Accise.</i>		
James Scott et Cie.....	1 barrique spiritueux.....	
<i>En transit.</i>		
Pickford et Black.....	39 pqts marchandises.....	
C. H. Harvey.....	5 brls pommes de terre.....	10 00
	1 brl hareng fumé.....	5 00
	1 brl navets.....	1 00
	1 caque morue.....	5 00
	1 brl do.....	10 00
	1 caisse homards.....	7 00
	2 caisses extrait viande.....	8 00

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 14e jour de mars 1891.—S. CRAWFORD, pour le *percepteur.*

RAPPORTS DES IMPORTATIONS.

N° 2361.

PORT de Halifax, 9 avril 1891.—Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514, avec 28 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage de Kingston, Jamaïque. Cargaison pesant 500 tonneaux.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
E. J. Lordly	1 pqt numéraire.
F. G. Wainwright.	1 boîte, 2 caisses et 2 petits sacs de légumes.
A. Vizard	1 paquet.
Pickford et Black	1 caisse, 1 boîte de fruits.
C. W. Hayword et Cie	4 tonnes vides.
S. Oland Fils et Cie	1 baril vide, 63 brls bouteilles.
E. Robinson	1 baril pommes de terre.
Cap. R. L. Sandwith	3 caisses marchandises, 1 brl baguettes de fer.
Garde-magasin de marine	1 sac, 2 boîtes dépêches.
S. O. S. O.	2 caisses d'habillements.
Order J. B. Fox	44 boîtes d'oignons.
E. J. Lordly	7 boîtes d'oignons, 10 petites boîtes d'oignons.
W. M. D. Pearman	3 boîtes légumes.
Rev. C. W. McCully	1 boîte de fleurs.
E. Morrison et Cie	2 brls sacs vides, 10 boîtes fleurs coupées.
Geo. R. Hart	1 boîte fruits.
Major Stephens	1 caisse orgue (en transit pour Londres.)
Hubert Harris	1 boîte fleurs coupées.
Fred. Lane	1 do
Pickford et Black	106 tonnes de suif, 17 tonnes peaux mouton.
Mde Wainwright	1 brl marchandises, 1 boîte fleurs.
C. H. Harvey	50 bottés oignons, 11 boîtes tomates.
Pickford et Black	9 tonnes métal, 3 tonnes métal.
P. E. McKerran	34 caisses d'oignons.
Cie de raffinage de sucre du Canada	5,539 sacs de sucre (plus ou moins).
<i>De la Jamaïque—</i>	
F. W. Hart	1 valise vêtements.
Cie de messagerie canadienne	1 caisse cigares.
S. Cunard et Cie	35 sacs café.
S. Oland, Fils et Cie	45 barriques vides.
J. Parott et Cie	11 sacs de cocos.
Ordre (E.G.D.)	1 boîte de miel.
Rhodes, Curry et Cie	1 brl oranges.
Pickford et Black	2 caisses marchandises, 12 caisses rhum, 1 caisse cordiaux, 1 barr. rhum, 1 barr. rhum-gingembre, 76 brls oranges.
A. S. Rhodes	3 brls oranges.
George E. Boak et Cie	2 brls fruits mêlés.
Hamilton et Outhet	25 brls. oranges.
Hessian and Devine	80 do 3 brls ananas.
C. W. Outhet	40 do 3 do
Wm. Atkinson	80 do 3 do 50 paquets bananes.
Brennen Frères	85 brls. oranges, 2 brls ananas.
C. H. Harvey	50 do
Banque de la Nouvelle-Ecosse	2 paquets-numéraire.

N. HALL, commandant.

Signé et délivré devant moi, à la douane, port de Halifax, le 9e jour d'avril 1891.
—G. ROCHE, pour le percepteur.

RAPPORTS DES EXPORTATIONS.

N° 715

PORT de Halifax, 15 avril 1891. Cargaison de l' "Alpha." Tonnage enregistré, 514.
Inscrit au port avec 30 hommes. N. Hall, commandant pour ce voyage à
Kingston, Jamaïque. Pickford et Black, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
Musgrove et Cie.....	70 boîtes morue	350 00
	25 tonnes morue	500 00
	25 do égrefin	450 00
	13 tonneaux saumon	273 00
	213 barils hareng	745 00
S. Oland, Fils et Cie.....	42 barils bière	720 00
	6 tonneaux bière	41 00
	20 barils bière	140 00
	40 barils bière embouteillée.....	280 00
Lawson, Harrington et Cie.....	50 barils hareng	175 00
	50 barils pommes de terre	125 00
	22 barils morue	132 00
A. G. Jones et Cie.....	20 tonnes poisson sec.....	410 00
	47 tonneaux poisson sec.....	987 00
	135 boîtes poisson sec.....	675 00
	125 barils hareng	500 00
	45 barils gasparot	180 00
James Fraser.....	10 caisses maquereau salé, conserves.....	50 00
L. Hart et Fils.....	181 tonnes poisson sec.....	3,982 00
	93 tonneaux poisson sec.....	2,186 00
	310 boîtes, 5 $\frac{1}{2}$ boîtes poisson sec.....	1,750 00
	20 barils, 20 $\frac{1}{2}$ barils maquereau.....	360 00
	166 do 36 $\frac{1}{2}$ barils gasparot.....	920 00
	260 do hareng	1,118 00
	28 do 3 $\frac{1}{2}$ barils saumon.....	501 00
	65 boîtes poisson fumé	46 00
	53 barils pommes de terre	132 00
	5 sacs d'avoine.....	17 00
G. E. Boak et Cie.....	37 tonnes morue	925 00
	70 barils morue	1,400 00
	205 boîtes morue.....	1,025 00
	25 do	137 50
	5 tonnes morue.....	100 00
	20 barils hareng fendu.....	80 00
	155 barils hareng	620 00
	35 do gasparot	105 00
	29 do saumon	435 00
	8 do maquereau	80 00
	25 do pommes de terre.....	60 00
	12 caisses vêtements.....	3,800 00
Pickford et Black.....	300 barils hareng	1,200 00
	4 caisses chaussures	300 00
	1 boîte toile écrue.....	225 00
	9 barils chevilles et formes.....	90 00
	4 boîtes formes pour cordonnier.....	20 00
	1 caisse d'extraits	107 00
	10 boîtes médicaments.....	200 00
	20 paquets papier tecture.....	300 00
	2 chevaux	300 00
	1 vache	40 00
	1 poulain.....	50 00
	203 tonnes charbon	639 45
	2 caisses d'extrait de bœuf.....	150 00
	<i>De la douane.</i>	
Lawson, Harrington et Cie.....	48 barils hareng.....	
Pickford et Black.....	4 tonnes peinture.....	
	<i>En transit.</i>	
Pickford et Black.....	4 caisses cigarettes.....	

PORT de Halifax, 15 avril 1891. Cargaison de l' "Alpha."—*Suite.*

Consignataires.	Quantités et description des marchandises.	Valeur.
		\$ cts.
Musgrave et Cie.....	40 sacs d'avoine.....	104 00
	25 sacs de son.....	31 25
	1 baquet saumon.....	2 50
	1 do maquereau.....	2 50
	8 boîtes morue.....	40 00
	8 demi-boîtes morue.....	20 00
J. P. Phelan et Fils.....	3 boîtes morue.....	15 75
	3 tinettes de beurre.....	25 75
	1 fromage.....	7 36
	7 barils de pommes de terre.....	14 00
	2 boîtes extrait de bœuf.....	9 00
E. J. Lordly.....	2 do morue.....	10 00
	2 barils pommes de terre.....	4 00
C. H. Harvey.....	3 do do.....	8 00
	1 baril de navets.....	2 00
	1 fromage.....	8 00
	2 caisses extrait de bœuf.....	10 00
	1 baril d'avoine.....	5 00
Pickford et Black.....	145 paquets marchandises.....	
S. Oland, Fils et Cie.....	6 barils bière.....	120 00
Walter Mitchell.....	6 tinettes de beurre.....	25 00
	5 boîtes fromage.....	35 00
	1 baril jambons.....	29 00
E. J. Lordly.....	2 chevaux.....	200 00
W. Bell et Cie.....	1 caisse piano.....	300 00
W. M. D. Pearman.....	51 sacs d'avoine.....	126 00
Pickford et Black.....	1 caisse vêtements.....	168 82

N. HALL, *commandant.*

Signé et délivré devant moi à la douane, port de Halifax, le 15 avril 1891.—C. ALMON, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Halifax, 11 mai 1891. N° 2,656. Dans l' "Alpha," de Glasgow, tonnage enregistré, 514, avec 27 hommes, N. Hall, commandant pour ce voyage de Kingston, Jamaïque, etc.—Pickford et Black, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
Pickford et Black—(Mde Watson, Vancouver) .. (Mde Jordan).....	<i>De Kingston—</i> 1 demi-baril café. 1 panier d'effets.
Davis, Lawrence et Cie.....	1 paquet médicaments.
Mde S. Munro.....	1 boîte confitures.
S. Cunard et Cie.....	10 sacs café.
Army Service Corps Officer.....	1 caisse literie.
Order.....	2 sacs café.
Mlle Lithgow.....	1 barils fruits.
C. F. Mott.....	26 demi-caisses et 31 caisses thé.
Brown Frère (Montréal).....	1 baril ananas.
John Sealy (St-Jean).....	10 barils café, 20 sacs café.
A. Sauer (Port-Arthur).....	1 caisse cigares.
Order.....	1 do miel.
J. P. Mott et Cie.....	5 sacs café.
Anderson et Cie.....	1 baril ananas, 6 paquets bananes.
Taylor.....	1 barils fruits mêlés.
S. Cunard et Cie.....	1 barils pommes de terre, 1 baril fruit.

PORT de Halifax, 11 mai 1891. N° 2,656. Dans l' "Alpha."—*Suite.*

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
	<i>De Kingston—</i>
S. Oland, Fils et Cie	90 barriques vides.
A. S. Rhodes	2 demi-boîtes et 6 brls oranges, 10 pqts bananes.
J. Flynn	1 brl oranges, 1 brl ananas.
C. W. Outhet	40 do 5 do
Hessian et Devine	75 do 5 do
Pickford et Black	82 barriques vides.
L'hon. A. Brown	25 boîtes de mangues, 40 pqts marchandises.
Hamilton et Outhet	25 brls oranges, 2 brls ananas.
Wm. Atkinson	100 do 10 do
Bremner Frères	3 hhds cocos 150 pqts bananes.
John Peters et Cie	25 brls oranges, 5 brls ananas.
Messaw et Morrow (Toronto)	12 espars, 20 pcs ébène.
	20 brls café.
	<i>Des Bermudes—</i>
E. J. Lordly	20 boîtes d'oignons.
Pickford et Black	2 paquets.
Lieut. Blackader	2 do meubles.
Col. Rolph	8 do 4 brls faïence.
Wm D. Pearman	10 boîtes d'oignons, 1 b. betteraves, 14 b. tomates.
R. A. et R. E. Mess	2 caisses punch au lait.
C. H. Harvey	100 boîtes d'oignons, 166 boîtes tomates.
W. Mitchell	36 kilderkins vides, 14 boîtes d'oignons.
J. F. Ryan	1 boîte de confitures.
	100 boîtes d'oignons.
	6 caisses tomates.
	41 boîtes do
E. Morrison et Cie	10 caisses d'oignons, 1 brl sacs.
W. M. D. Pearman	1 boîte betteraves, 1 boîte tomates, 1 b. d'oignons.
	2 boucauts de peaux, 1 brl peaux, 1 caisse do
	1 caisse tomates.
Pickford et Black	450 boîtes d'oignons.
P. E. McKerrow	144 do tomates, 376 caisses d'oignons.
S. Oland, Fils et Cie	3 caisses d'oignons.
T. Lordly	95 boîtes do
T. A. DeWolf et Fils	2 pqts appareils de pêche.
	<i>Des Iles Turques—</i>
Musgrave et Cie	1 sac numéraire.
Commande	165 brasses de chaîne, 2 ancres, 4 mâches et clefs anglaises, 1 brl marchandises, 1 brl et 1 b. de vieux métal, 29 brls caté.
W. McFtridge	5 tonnes de vieux fer, 400 lbs vieux métal.

N. HALL, *commandant.*

Assermenté à Halifax, le 11e jour de mai 1891.—G. ROCHE, *pour le percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT de Saint-Jean, N.-B. Dans le "Loanda" (2 février 1891, n° 3586) de Glasgow, tonnage enregistré, 912, avec 24 hommes. John Kerr, commandant pour ce voyage de Demerara et les ports intermédiaires.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
L'hon. G. E. Foster	<i>De la Trinité</i> — 2 boîtes.
O'Shaughnessy et Cie..... Percepteur du revenu de l'intérieur	<i>De Demerara</i> — 4 planches, 1 bois de campêche. 4 brls whisky.
M. F. Harrison et Cie..... Geo. Robertson.....	<i>De la Trinité</i> — 1 paquet. 1 do
S. J. Jenkins..... H. G. Beckwith, Toronto.....	<i>Des Bermudes</i> — 1 brl sucre. 1 boîte.
F. E. Law et Cie..... Turnbull et Cie..... B. F. Merrit.....	<i>De la Dominique</i> — 47 brls oranges, 10 sacs cocos. 5 do 7 brls fruits et pommes de terre, 7 sacs cocos.
John Sealy	<i>De Saint-Christophe</i> — 2 tonnes cuivre jaune, 1 brl vieux cuivre rouge. 1 boîte échantillons.
Thos. L. Boucher..... Pour Halifax, N.-E..... Port-Entry—Commandant..... J. A. VanWart..... C. Nichols..... 15 passagers et les diverses	<i>Des Bermudes</i> — 30 brls whisky. 100 sacs cocos (ne devant pas être déchargés ici). 1 dame-jeanne rhum, 2 caisses vin. 1 caisse macaroni, 20 pains chocolat. 50 cocos. provisions ordinaires.

H. R. SILVER, *commis des vivres.*

Assermenté à Saint-Jean, N.-B., le 2e jour de février 1891.—F. MATTHEWS, *pour le percepteur.*

DOUANES DU CANADA.

BUREAU DU PERCEPTEUR, SAINT-JEAN, 23 février 1891.

Je certifie que le document ci-annexé est une vraie copie du rapport des exportations fait par le commandant du steamer "Loanda" qui a quitté ce port pour Demerara *via* Halifax et les ports intermédiaires le 4 février 1891.

J. K. RUEL,

Percepteur.

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda." Tonnage enregistré, 912. Inscrit au port de Glasgow, avec 27 hommes.—Kerr, commandant pour le voyage à Demerara et les ports intermédiaires. Schofield et Cie (responsabilité limitée), agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.	
<i>Saint-Thomas.</i>				
		\$ cts.		
Cie Northrop et Lyman (lim.).	10 caisses drogues	} 200 00	} A. H. Rüse.	
	1 caisse matière imprimée			
Cie Davies et Lawrence (lim.).	2 do do			1 50
Cie de lithographie, Toronto	1 pqt. do			7 50
E. B. Colwell	23 demi-barils hareng			34 50
Cie Davies et Lawrence (lim.).	1 caisse matières imprimées	1 50	R. W. Hood.	
		245 00		
<i>Saint-Christophe.</i>				
Renaud, King et Patterson	3 caisses chaises		R. Smith.	
Cie Northrop et Lyman (lim.).	4 do drogues	83 00	} A. S. Delisle.	
Cie Davies et Lawrence (lim.).	1 caisse matières imprimées	1 50		
H. W. Anthrop et Cie.	5 caisses égrefin en conserves	27 50	H. L. Horsford et Cie.	
E. B. Colwell	25 demi-barils hareng	37 50	E. S. Delisle.	
Andrew Malcolm	200 boîtes de hareng	20 00	H. L. Horsford et Cie.	
John Sealy	300 do	27 00	} Watley et Cie.	
	2 tinettes de beurre	17 18		
	35 boîtes poisson	39 45		
Turnbull et Cie.	1 brl fromage	20 00		
C. W. Bestwick et Cie	500 boîtes poisson	50 00		
	10 brls hareng	30 00	} H. L. Horsford et Cie.	
	25 demi-brls hareng	40 00		
	20 boîtes fromage	100 00		
	20 tinettes de beurre	150 00		
	6 caisses saumon	35 00		
	2 brls viande fumée	45 00	} C. H. Simmonds de Nevis.	
	25 demi-brls hareng	40 00		
	4 tinettes beurre	30 00		
	5 boîtes fromage	25 00		
		1,809 13		
<i>Antigua.</i>				
Cie Davies et Lawrence (lim.).	2 caisses matières imprimées	2 50	American Ice Co.	
Cie de lithographie, Toronto	1 pqt. do	7 50	G. W. Bennett et Cie.	
Cie Northrop et Lyman	13 boîtes médicaments	306 00	S. M. M. Taylor.	
Moncton Sugar Refining Co.	800 douelles de boucarts de sucre	400 00	T. H. Kelsick.	
W. F. Hathway	5 boîtes fromage	33 40	J. H. Kelsick.	
E. B. Colwell	50 demi-brls hareng	75 00	G. W. Bennett et Cie.	
Andrew Malcolm	400 boîtes hareng	40 00	} A. Fred. Archer.	
	20 brls hareng	58 60		
	6 tinettes beurre	35 00		
John Sealy	400 boîtes hareng	36 00		
	34 do poisson	29 58		
	2 tinettes beurre	17 18	} Archer et Cie.	
	5 brls poisson sec	30 00		
G. L. Barbour	600 boîtes hareng	60 00	G. W. Bennett et Cie.	
Leonard Frères	500 do do	60 00	} T. H. Kilsich.	
	50 do poisson	50 00		
Geo. Robertson et Cie.	2 boîtes marchandises	12 22	Lady E. P. H. Smith.	
C. M. Bestwick et Cie.	450 boîtes hareng	45 00	} McDonald et Cie.	
	10 brls do	30 00		
	25 demi-brls do	40 00		
	15 boîtes fromage	75 00		
	15 tinettes beurre	113 00		
	6 caisses saumon	36 00		
Well Organ Co	1 orgue	25 00	Wenford et Cie.	

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
	<i>Antigua.</i>	\$ cts.	
C. M. Bestwick et Cie.	400 boîtes hareng	40 00	} G. W. Bennett et Cie.
	10 brls do	30 00	
	25 demi-brls do	40 00	
	10 boîtes fromage	50 00	
	10 tinettes beurre	75 00	
	6 caisses saumon	36 00	
		1,865 98	
	<i>La Guadeloupe.</i>		
Cie Davis et Lawrence	2 caisses matières imprimées	3 00	} A. Mart. Mercier.
E. B. Colwell	25 demi-brls hareng	37 50	
John Sealy	880 boîtes do	88 00	} J. Flewcot et Cie.
Andrew Malcolm	1,000 do do	100 00	
G. L. Barbour	900 do do	90 00	} Agent du "Loanda."
C. M. Bestwick et Cie.	500 do do	50 00	
	5 brls. do	15 00	
	25 demi-brls do	40 00	
	5 tinettes beurre	35 00	
	5 boîtes fromage	25 00	
	4 seaux saindoux	8 00	
		491 50	
	<i>La Dominique.</i>		
Cie Davis et Lawrence	1 caisse matières imprimées	1 50	} M. Dupigny.
Frothingham et Workman ..	1 boîte quincaillerie	9 75	
	13 boîtes carvelles	130 15	} S. J. Walsh.
	26 brls do	91 20	
	3 do do	7 80	} Wm. Steadman et Cie.
E. B. Colwell	25 demi-brls hareng	37 50	
John Sealy	300 boîtes do	27 00	} Newman et Cie.
	1 tinette beurre	8 59	
Andrew Malcolm	300 boîtes hareng	30 00	} R. H. Gordon.
	10 do do	29 40	
	450 do do	45 00	} Wm. Stedman et Cie.
C. M. Bestwick et Cie.	5 brls. do	15 00	
	25 demi-brls do	40 00	
	10 boîtes fromage	50 00	
	4 seaux saindoux	8 00	
	5 caisses saumon	30 00	
		560 89	
	<i>La Martinique.</i>		
Cie Davis et Lawrence	2 caisses drogues	3 00	} A. Duputail.
G. Bent et Fils	200 boîtes hareng	24 00	
	4 brls jambon	99 00	} M. Coipel.
	2 boîtes morue	4 50	
	200 boîtes hareng	24 00	} do
H. W. Anthrop et Cie.	2 caisses saumon en conserves	16 50	
J. A. Stockhouse	5 brls gasparot	20 00	} A. Hewitt
Turnbull et Cie.	500 boîtes hareng	50 00	
E. B. Colwell	100½ brls do	150 00	} M. Coipell.
John Sealy	1,200 boîtes do	88 00	
	5 brls poisson sec	30 00	
	5 tinettes beurre	28 08	
A. Malcolm	800 boîtes hareng	80 00	
	26 brls do	75 00	
James Patterson	4,125 boîtes do	412 50	} M. Coipell.
E. L. Barbour	900 do do	90 00	
	3 caisses égrefin	18 75	
Leonard Frères	310 boîtes hareng	37 20	
	10 brls merlan	60 00	
	10 caques merluche	40 00	

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda"—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
<i>La Martinique.</i>			
C. M. Bostwick et Cie.	10 brls hareng	30 00	}
	25½ do	40 00	
	10 tinettes beurre	75 00	
	10 boîtes fromage	50 00	
	5 caisses saumon	30 00	
		1,575 53	
<i>Sainte-Lucie.</i>			
Cie Manufacturière Massey.	8 boîtes instruments aratoires.	300 00	Banq. du Commerce Can.
Cie Davies et Lawrence	2 caisses mat. imp.	8 25		F. H. Dupigney.
J. J. Munroe et Fils	36 valises.	85 20	Crawford et Montplaiser.
Bell Organ Co.	1 orgue.	40 00	Macfarlane et Cie.
E. B. Colwell.	25½ brls. hareng	37 50	do
John Sealy	200 boîtes do	18 00	} Bernard, Peter et Cie.
	2 tinettes beurre	17 18	
A. Malcolm.	300 boîtes hareng	30 00	Macfarlane et Cie.
		496 13	
<i>Les Barbades.</i>			
T. F. Raymond	5 caisses effets.		E. C. DaCosta.
	9 do		
	1 valise effets.		
Stephen Ayer	1 caisse harnais	144 14	C. P. Mussen, Fils et Cie.
M. F. Hatheway	10 boîtes fromage	66 20	
Dominique Dumas	16 tinettes beurre	97 05	} DaCosta et Cie.
T. McAuity et Fils	6 pompes, 2 boîtes manches, 1 st. de fonte et 12 longueurs de tuyau ..	150 00	Blackwood Frères.
		457 39	
<i>La Trinité.</i>			
Cie Edson Fitch.	10 caisses de clav. et 17 caisses creusets	30 50	Edga, Tripp et Cie.
Cie Northrop et Lyman	8 boîtes médecines.	107 00	
Wells et Richardson Cie.	2 caisses teintures, etc.	41 25	A. E. Boland.
	2 do	18 00	Pratt et Fils.
	2 do	18 00	Amingham et Cie, San-Fernando.
C. McArthur et Cie.	14 balles papier tenture.	361 95	J. Dalglish, San-Fernando.
St. Maurice Metallic Paint Co.	3 brls oxyde	20 00	Divers.
W. A. Marsh et Cie.	15 caisses chaussures.	592 56	E. Tripp et Cie.
Cie Davis et Lawrence	3 caisses matières imprimées	9 00	Divers.
Cie Lithographique, Toronto.	1 paquet do	7 50	A. Richard.
E. et E. Flewelling	480 paq. bouts de boit., 360 côtés de b.	270 00	Randolph Rust.
B. H. Appleby	25 brls pommes de terre	50 00	Turnbull, Stewart et Cie.
E. B. Colwell	20 demi-brls et 30 brls hareng	75 00	Gordon, Grant et Cie.
John Sealy	400 boîtes hareng	36 00	do
A. Malcolm	500 do	50 00	Turnbull, Stewart et Cie.
G. N. Barbour	400 do	40 00	Gordon, Grant et Cie.
Léonard Frères.	300 do	36 00	do
	300 do	36 00	A. Cuming et Cie.
	12 brls hareng mariné	72 00	Randolph Rust.
C. M. Bostwick et Cie	600 boîtes hareng	60 00	} Randolph Rust.
	5 brls do	15 00	
	25 demi-barils hareng.	40 00	
	4 seaux saindoux	8 00	
	10 tinettes beurre	75 00	
	20 boîtes fromage	100 00	
	6 caisses saumon	35 00	

PORT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 février 1891. Cargaison du "Loanda."—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.	Consignataires.
	<i>La Trinité.</i>	\$ cts.	
C. M. Bostwick et Cie.	500 boîtes hareng.....	50 00	} Gordon, Grant et Cie.
	25½ brls. do	40 00	
	5 brls. do	15 00	
	10 tinettes beurre	75 00	
	15 boîtes fromage.....	75 00	
	6 caisses saumon.....	35 00	
	4 seaux saindoux.....	8 00	
		2,401 76	
	<i>Demerara.</i>		
Cie de Piano Bell.	3 pianos	1,200 00	J. S. Belasco.
Cie Davis et Lawrence	3 caisses mat. impr	24 00	Main Street Disp. Co.
C. McArthur et Cie.	17 balles papier tenture	353 00	Divers.
E. G. Scovil	30 caisses saumon et 25 caisses maquer.	240 00	Smith, Frères et Cie.
White et Titus.	9 boîtes fromage	37 00	Commande.
B. H. Appleby	25 brls pommes de terre.....	50 00	Sandback, Parker et Cie.
E. B. Colwell	25½ bris hareng	37 50	A. Dawson et Cie.
John Sealy	700 boîtes hareng	70 00	Sandback, Parker et Cie.
F. S. Simms et Cie.	25 paq. balais	27 32	S. W. W. W. et Cie.
Wm. Parks, Fils et Cie.	4 balles coton gris	216 43	
		2,255 25	
	<i>En entrepôt.</i>		
C. M. Bostwick et Cie.	12 brls lard.....	36 00	S. L. Husford et Cie.
do	11 do	33 00	W. Steadman et Cie.
do	11 do	33 00	Gordon, Grant et Cie.
do	11 do	33 00	Agent S. S.
do	11 do	33 00	G. W. Bennett et Cie.
do	12 do	36 00	Randolph Rust.
do	11 do	33 00	McDonald, jne, et Cie.
do	11 do	33 00	M. Gospel.

H. R. SILVER, *commis des vivres.*Signé et délivré devant moi à la douane, port de Saint-Jean, N.-B., le 4 février 1891.—J. BARBER, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

PORT DE HALIFAX, le 6 février 1891, n^o 1876, dans le "Loanda", de Glasgow, tonnage enregistré 912, avec 25 hommes, J. Kerr, commandant pour le présent voyage de Saint-Jean, N.-B.

Commande.—100 sacs cocos, en entrepôt, venant de la Trinité.

Aussi une cargaison de Saint-Jean, N.-B., pour les Antilles, ne devant pas être déchargée ici.

A. HEWITT, *commis des vivres.*Assermenté à Halifax le 6e jour de février 1891, en présence de E. ROCHE, pour le *percepteur.*

RAPPORT DES EXPORTATIONS.

PORT de Halifax, 10 février 1891, n° 582. Cargaison du "Loanda," tonnage enregistré 912, inscrit au port de Glasgow, avec 25 hommes, J. Kerr, commandant pour ce voyage aux Barbades, etc.

PICKFORD ET BLACK, agents.

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>Pour les Barbades.</i>	\$ cts.
S. Oland, Fils et Cie.....	90 bar. liqueur de malt.....	1,800 00
	6 kilderkins.....	42 00
	24 brls. bière embouteillée.....	168 00
Pickford et Black.....	100 tonnes poisson sec.....	2,500 00
	<i>Acçise.</i>	
A. McDougall et Fils.....	25 caisses spiritueux.....	
	<i>Demerara.</i>	
R. J. Hart.....	11 brls albacore.....	55 00
Pickford et Black.....	1 paquet marchandises.....	102 00
	14 caisses extrait bœuf.....	450 00
	540 tonnes charbon.....	1,620 00
	4 paquets marchandises de nouveauté.....	2,000 00
	<i>En transit.</i>	
Jos. Wood.....	55 caisses saumon.....	
	Prov. du navire—5 brls lard, 5 brls bœuf, 1 sac riz.	
	<i>Bermudes—En transit.</i>	
Pickford et Black.....	1 rouleau de corde.....	
	4 barriques d'huile.....	
	2 boîtes peinture.....	
	1 pqt balais.....	
	1 boîte.....	
	<i>La Trinité.</i>	
Pickford et Black.....	6 caisses marchandises de nouveauté.....	3,000 00
	13 pqtz toile.....	5,200 00
	50 caques poisson.....	1,000 00
	<i>Sainte-Lucie.</i>	
Pickford et Black.....	6 petits lits en fil de fer.....	18 00
	<i>Antigua.</i>	
Pickford et Black.....	40 tonnes poisson sec.....	800 00
	2 caisses marchandises de nouveauté.....	100 00
	<i>Saint-Thomas.</i>	
R. J. Hart.....	1½ brls saumon.....	30 00
	20 boîtes hareng fumé.....	6 00
	11 brls do.....	18 00
	5 brls biscuit de mer.....	21 00
	20 M. bardeaux.....	65 00
	1 seau de langues et noues.....	1 00
	70 tinettes beurre.....	380 00
	10 caques merluche.....	30 00
	5½ boîtes gasparot.....	9 00
	5½ do merluche.....	8 00

PORT DE HALIFAX, 10 février 1891. N° 582. Cargaison du "Loanda,"—*Suite.*

Consignateurs.	Quantité et description des marchandises.	Valeur.
	<i>Saint-Thomas.</i>	\$ cts.
Morrison et Musgrove.....	35 brls hareng.....	105 00
	5 caisses maquereau.....	27 50
	5 do saumon.....	27 00
E. Morrison et Cie.....	8 brls merlan mariné.....	32 00
	<i>En transit.</i>	
R. J. Hart.....	2 caisses vin.....	50 00
Pickford et Black.....	10 brls farine.....	150 00
R. J. Hart.....	10 tonnes égrefin.....	50 00
	18 brls gasparot.....	168 00
	48 brls hareng.....	7 00
	1 boîte fromage.....	25 00
	2 tonnes merluche.....	15 00
	1 brl maquereau.....	40 00
	8 boîtes morue.....	3 00
	5 boîtes hareng fumé.....	200 00
	30 tinettes beurre.....	30 00
	15 brls pommes de terre.....	744 00
	186 boîtes morue.....	588 00
	168 brls hareng.....	108 00
	74½ do maquereau.....	196 00
	50 do gasparot.....	270 00
	18 caisses égrefin.....	276 00
	23 do merluche.....	38 00
	19 brls pommes de terre.....	38 00
	9 do pois.....	11 00
	2 do oignons.....	75 00
	10 boîtes fromage.....	9 00
	1 brl fèves.....	8 00
	2 caques égrefin.....	
	<i>Saint-Christophe.</i>	
G. E. Forsyth et Cie.....	25 tonnes morue.....	500 00
	25 do égrefin.....	450 00
	30 do merluche.....	450 00
Pickford et Black.....	100 brls hareng.....	325 00
	40 tonnes poisson sec.....	800 00
	<i>La Martinique.</i>	
Pickford et Black.....	25 brls farine.....	125 00
	40 tonnes poisson.....	800 00

DOUANES—CANADA.

BUREAU DU PERCEPTEUR,

SAINT-JEAN, N.-B., 8 avril 1891.

Je certifie que le document ci-annexé est une vraie copie du rapport des importations préparé par le commis des vivres du steamer "Loanda," qui a été inscrit à ce port comme venant de Demerara *via* ports intermédiaires le 1er courant.

J. K. RUSE, *percepteur.*

RAPPORT DES IMPORTATIONS.

N° 4312.

1er avril 1891.

PORT de Saint-Jean, N.-B. Dans le "Loanda" de Glasgow, tonnage enregistré, 912, avec 22 hommes, John Kerr, commandant pour ce voyage de Demerara via ports intermédiaires.—SCHOFIELD ET CIE, agents.

Nom et adresse des consignataires.	Description des emballages et de leur contenu.
<i>La Trinité.</i>	
C. W. Bostwick et Cie.....	1 caisse marchandises.
A. C. Smith.....	252 barils asphalte.
<i>Les Barbades.</i>	
Banque de l'Amérique Britannique du Nord.....	100 tonnes mélasse.
<i>La Dominique.</i>	
B. F. Merritt.....	8 sacs cocos ; 1 baril ; 2 boîtes citrons.
A. Nelson et Cie.....	8 barils oranges ; 5 barils oranges inf.
W. C. K. Allan.....	1 baril ; 2 boîtes citrons.
	4 paquets marchandises.
<i>Antigua.</i>	
C. W. Bostwick et Cie.....	25 tonnes mélasse.
B. F. Merritt.....	5 barils tamarins.
A. Malcolm.....	20 caisses do
John Sealy.....	21 do do
Turnbull et Cie.....	10 barils do
G. Biddington.....	1 paquet do
<i>Saint-Christophe.</i>	
J. Sealy.....	10 barils tamarins.
	3 ton'x vieux cuiv. jaune ; 1 brl cuiv. rouge.
<i>Des Bermudes.</i>	
C. W. Bostwick et Cie.....	16 boîtes fleurs.
J. W. Potts et Cie.....	9 pqts paniers.
J. A. Likely.....	1 boîte.
Kinstead & White.....	1 boîte fleurs.
<i>Demerara.</i>	
Schofield et Cie.....	1 tinette beurre.
Wm. Wainwright.....	1 boîte fleurs.
Wm. Graham.....	1 do
J. C. Allison.....	1 boîte bulbes.

RÉPONSE

(26a)

A une ADRESSE de la CHAMBRE DES COMMUNES, datée le 27 mai 1891 :—Pour

(1) Copie de toute correspondance et de tous rapports au conseil concernant le paiement de subventions à le Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, ou à MM. Pickford et Black ou à l'un des deux, et de tous contrats conclus en 1890 entre la dite compagnie de steamers et MM. Pickford et Black ou l'un des deux, pour un service de steamers entre le Canada et les Indes Occidentales.

(2) Etat donnant les noms des personnes ou compagnies auxquelles les subventions pour le service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et les Indes Occidentales ont été payées antérieurement à l'exécution du contrat par la Compagnie de Steamers du Canada, des Indes Occidentales et de l'Amérique du Sud, et les montants ainsi payés et les dates ; aussi les montants payés et les dates, lorsque le paiement a été fait à la dite compagnie de steamers après avoir commencé l'exécution du contrat.

Par ordre,

GEO. E. FOSTER,

Pour le secrétaire d'Etat.

LISTE DES SOUMISSIONS

A. De Halifax ou Saint-Jean à Cuba et retour, faisant escale à la Havane et Matanzas. B. De Halifax ou Saint-Jean (via Yarmouth si voyageant de Saint-Jean) à Demerara, et retour, faisant escale aux Bermudes, Saint-

Numéro.	Soumiss. et adresse.	Route.	Port dans le Canada.	Service.		Subvention.		
				Voyageant.	A commencer.	Par mois.	Par année.	
1	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement.	Devant contin. tel que voy. actuel.		\$	
		B	do					
		C	do	Chaq. 6 semaines.	2 mois de la sign. du contrat.	60,000		
2	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax		} A B tel que voy. { actuellement. { C 1 mois du contrat.			
		B	do	Tous les mois.				
		C	do				70,000	
3	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement.	Tel que voy. maint.			
		B	do	do	do			
		C	do	Chaq. 6 semaines.	2 mois du contrat.	60,000		
			Avant l'exp. de 2 ans, 4e steamer à être ajouté pour la somme additionn.			10,000		
			do 18 mois après 5e steamer			7,500		
			do 5 ans 6e steamer			7,500		
			A continuer pendant trois ans à			85,000		
4	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Mensuellement.	Tel que voy. maint.			
		B	do		do			
		C	do		1 mois du contrat.	70,000		
			Avant l'exp. de 2 ans, 5e steamers à être ajouté pour la somme additionn.			7,500		
			do 18 mois après 6e steamer			7,500		
			do 5 ans 7e steamer			5,000		
			A continuer pendant trois ans à			90,000		
5	Whimster et Watson, et Clay et Service, Glasgow.	A	Halifax	Mensuellement.	Quand steamers const., disons 12.	£62,500		
*6		B						
		C				£55,000		
7	Pickford et Black, Halifax.	A	Halifax	Tous les mois; voy. réguliers.	Sans délai avec "Beta."	2,000	24,000	
8	do	A	do	do	do ens. nouv. SS.	2,750	33,000	
9	J. A. VanWart, pour lui-même et assoc., Frédéricton, N.-B.	A	Saint-Jean	Mensuellement.	Dans 6 mois.	3,000 par voy.	36,000	
10	do	A	do	do	do	4,000 par voy.	48,000	
11	Pickford et Black, Halifax.	B	Halifax	Tous les mois; voy. réguliers.	Sans délai à cont. "Alpha."	1,250	15,000	
12	do	B	do	do	Sans délai av. "Alpha" et emp. des steam. plus rap. aussitôt q. possib.	2,250	27,000	
13	J. A. VanWart, pour lui-même et assoc., Frédéricton, N.-B.	B	Saint-Jean	Mensuellement.	Dans 6 mois	3,000 a trip.	36,000	
14	do	B	do	do	do	4,000 par voy.	48,000	
15	Pickford et Black, Halifax.	C	Halifax aux Barbades, la Trin. et Demer.	Chaq. 6 semaines.	Dans 2 mois	1,500	18,000	

*Commencera prochainement le service avec des steamers nolisés (10 nœuds) à une subvention à être déterminée.

REÇUES, 31 AOUT 1889.

Jean à la Jamaïque, et retour, faisant escale aux Bermudes et aux Iles Turques. C. De Halifax ou Saint-Christophe, Antigua, la Guadeloupe, la Dominique, la Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et à la Trinité

Steamers.			Passagers de cabine à être reçus.	Observations.
Nom.	Tonnage.	Vi-tesse.		
		Nœuds		
"Beta"	1,087 677	11	30	Soumission n° 9, P. et B.
"Alpha"			30	
Steamer = "Beta" ou si désiré pas moins que	700 net.	11	30	Soumission n° 10, P. et B.
"Beta"				
"Alpha"				
Deux steamers = "Beta" ou	700 net.	11		Soumission n° 11, P. et B., sur laquelle ils attirent spécialement l'attention.
"Beta"				
"Alpha"				
Steamer = "Beta" ou	700 net.	11		
Steamer au moins.	1,000	13	40 ou plus.	Route B, à être prolongée quand ce steamer commencera.
do	1,000	13		
do	1,000	13		
et après cela être réduit de 10 p.c. par année jusqu'à extinction.				
"Beta"				Soumission n° 12, P. et B., sur laquelle ils attirent spécialement l'attention.
"Alpha"				
Deux steamers = "Beta" ou	700 net.	11	40 ou plus.	Route B, à être ensuite prolongée.
Steamer au moins.	1,000	13		NOTE.—Si le gouvernement ne désire pas subventionner 3 steamers rapides, P. et B. seront libres de faire arrangements suivant leurs vues.
do	1,000	13		
do	1,000	13		
et après cela être réduit de 10 p.c. par année jusqu'à extinction.				
Pas moins que	1,000 net.	12	30 au moins.	Des soumissions alternatives proposent d'avoir 5 steamers, 12½ nœuds, tonnage 2,000, et de plus 30 pass. 3 pour A. et B., et 2 pour C.
		10		
				Steamer canadien.
"Beta"	1,087 677	11	35	Soumission n° 1, P. et B.
"Beta" jusqu'à ce que nouveau steamer soit fourni.			do	do
Steamer ou steamers.	1,000	12	30	A être fourni le plus tôt possible.
Steamers	500	10		2 soumissions; somme annuelle pas mentionnée.
do	1,000	12	30	
"Alpha" sur route depuis sept. 1888.	Environ 750	11	35	Soumission n° 3, P. et B. Aux Lloyds 653-514, mais pont supplémentaire construit depuis.
"Alpha" jusqu'à ce que nouveau steamer soit fourni.				
Steamer ou steamers.	1,000 net.	12	30	Soumission n° 4, P. et B.
Steamer	500	10		Somme annuelle pas spécifiée dans soumission.
do	1,000	12	30	
1 steamer ou plus.	750 net.	11	30	Soumission n° 5, P. et B.

Condition.—Le gouvernement canadien ne subventionnera pas d'autres steamers pour ports nommés.

LISTES DES SOUMISSIONS

Numéro.	Soumission et adresse.	Route.	Port dans le Canada.	Service.		Subvention.	
				Voyageant.	A commencer.	Par mois.	Par année.
16	Pickford et Black, Halifax.	C	Halifax aux Barb'des, la Trinité et Demerara, et îles moins import. tel q. convenu.	Mensuellement; toutes les semaines si le trafic l'exige.	Dans 2 mois.....	\$ 3,000	\$ 36,000
17	do	C	Halifax et lieux annoncés; les Barbades, Demerara et la Trinité devant être ports d'escale à chaque voy.; et autres moins souvent, ainsi qu'on pourra convenir.	Toutes les 6 semaines.	Dans 2 mois, avec steamer aussi conforme que possible aux conditions du gouvernement; nouveau steamer, ou tel que soumissionné	2,000	24,000
18	do	C	do	Tous les mois....	Le plus tôt possible; pas moins qu'une année.	4,000	48,000
19	J. A. VanWart, pour lui-même et associés, Frédéricton, N.-B.	C	Saint-Jean via Yarmouth.	do	Dans 6 mois....	4,500 par voy.	54,000
20	do	C	do	do	do	3,500 par voy.	42,000
21	C. Furness, (Angleterre) par Schofield et Cie, Saint-Jean, N.-B.	C	Saint-Jean via Yarmouth. Voir observations.	12 voyages aller et retour chaque année.	Jusqu'à constr. de steam's par Rollo (1,022 ton.), et Orlando (997), ou par Belair (872), et Cipro (866), tous 10 nœuds environ.	.....	50,000
22	H. F. Coombs, pour lui-même et autres, Saint-Jean, N.-B.	C	Saint-Jean, N.B., via Yarmouth, aux endroits désignés dans l'annonce.	1 fois par mois....	Dans le mois de l'acceptation de la soumission.	.....	50,000
23	do	C	do	do	do	.....	62,500
24	do	C	Saint-Jean via la Trinité à Demerara, faisant escale à la Jamaïque, Barbades et la Trinité, aller et retour, et, si permis, arrêtant à Boston.	do	do	.....	25,000
25	do	C	do	do	do	.....	31,250
26	do	C	do	do	do	.....	20,000
27	do	C	do	do	do	.....	25,000
28	Joseph Wood, Halifax.	C	Saint-Jean et Halifax aux Bermudes, la Martinique, la Trinité et Demerara, faisant escale aux îles voisines quand encouragement suffisant sera donné, et retournant de Demerara, la Trinité et les Barbades à Halifax et Saint-Jean.	10 voyages par année aller et retour.	Steamer à être construit et prêt vers septembre 1890.	Au taux de \$2,000 pour chaque voyage aller et retour.	

NOTES.—Contrats pour cinq ans dans chaque cas excepté quand spécialement mentionné. Service devant se faire des ports nommés dans le Canada aux ports des Antilles, tels que désignés dans les annonces, à moins qu'autrement spécifié. Aucune soumission n'a été reçue pour la route D.

REÇUES, 31 AOUT 1889—Suite.

Steamers.			Passagers de cabine à être reçus.	Observations.
Nom.	Tonnage.	Vi-tesse.		
2 steamers.....	Environ 750 net.	Nœds 11	30	Soumission n° 6, P. et B.
1 steamer.....	1,060 net.	12	30	do 7 do
2 steamers.....	1,000 net.	12	30	do 8 do
Steamers.....	1,000	12	30	Sommes annuelles à être spécifiées.
do.....	500	10	.....
Deux steamers fer ou acier de premier ordre à être construits pour service et être prêts vers l'automne prochain.	Environ \$1,100 chaque, net.	12 to 13	50 (première et seconde) de plus environ 2,000 tonnes de cargaison.	Steamer devant aller à Yarmouth après avoir débarqué les malles, etc., à St-Jean, et revenir à St-Jean avant le voyage suivant; subvention payable mensuellement après un voyage, avec une allocation proportionnée pour partie d'un voyage si le steamer perd; coût estimé des steamers £50,000 stg chaque.
Steamers.....	Comme dans les avis.	10	Comme dans les avis.	Chiffres donnés pour service de 10 nœuds.
do.....	do	12	do	25 p. c. à être ajoutés pour un serv. de 12 nœuds.
do.....	do	10	do	Les îles Turques pourront être substituées à la Jamaïque comme port d'escale.
do.....	do	12	do	do do
do.....	do	10	do	do do
do.....	do	12	do	do do
do.....	do	12	do	do do
Steamers de premier ordre à être construits en Ecosse.	\$700 à \$800.....	12	30	Soumission sujette à réponse vers le 20 septembre 1889.

ROUTE D.—De Halifax ou Saint-Jean à Buenos-Ayres et retour, faisant escale à Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro et Monte-Video, et autres ports convenables en route, soit aux Antilles ou l'Amérique du Sud, ainsi qu'on pourra convenir dans l'intérêt du commerce.

SOMMES PAYÉES À LA COMPAGNIE DE STEAMERS DU CANADA, DES ANTILLES ET DE L'AMÉRIQUE DU SUD, ET DATE DES PAIEMENTS.

1890.

22 avril.....	\$8,200
26 juillet.....	4,100
27 août.....	4,100
30 septembre.....	2,050
2 octobre.....	2,050
8 do.....	6,150
11 décembre.....	6,150

Memo.—Aucune subvention n'a été payée pour service à vapeur entre Saint-Jean, N.-B., et les Antilles, antérieurement au 22 avril 1890.

OTTAWA, 15 janvier 1890.

CHERS MESSIEURS,—Nous sommes à préparer le contrat pour les services A et B, et je vous serai reconnaissant si vous voulez bien me dire quels voyages ont été faits par l' " Alpha " et le " Beta " depuis que vous avez reçu avis de l'acceptation des services A et B, respectivement.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

MM. PICKFORD ET BLACK, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 21 janvier 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 15 courant, et nous avons pris note du contenu.

Le 16 novembre l'honorable M. Foster nous a informés que notre soumission pour le service B avait été acceptée, et le 10 décembre nous avons appris, par M. Kenny, que le gouvernement avait accepté notre offre pour le service A.

Nous supposons que les contrats pour ces services seront datés et auront effet à compter du voyage fait par l' " Alpha " le 15 novembre, et pour le " Beta " à compter du voyage qu'il a fait d'ici à Cuba, le 25 décembre.

Quand il vous plaira d'envoyer les contrats nous les recevrons avec plaisir.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

HALIFAX, N.-E., 26 février 1890.

Contrats pour les Antilles.

CHER MONSIEUR,—Nous avons compris il y a quelque temps que vous deviez nous expédier, pour signature, les contrats pour le service des Antilles que nous faisons.

Nous ne les avons pas encore reçus. Nous savons que vous êtes très occupé dans le moment; mais si vous pouviez, sans vous déranger, nous les expédier, nous vous serions très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport fait par un comité de l'honorable Conseil privé et approuvé par Son Excellence le gouverneur en conseil le 3 mars 1890.

D'après un rapport daté le 26 février 1890, présenté par le ministre des finances, établissant que, par un arrêté du conseil daté le 21 novembre 1889, il a été autorisé à passer un contrat avec la compagnie représentée par M. Van Wart pour faire un service entre Saint-Jean et les Antilles et Demerara via Yarmouth, tel qu'il y est

mentionné en considération d'une subvention de \$4,100 pour chaque voyage, aller et retour, ne devant pas excéder douze voyages par année (\$49,200.)

Le ministre déclare que la compagnie en question a été organisée sous le nom de "La Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud," et qu'un voyage aller et retour a été fait.

En conséquence le ministre recommande qu'il soit autorisé, aussitôt qu'il sera convaincu que le voyage a été fait conformément aux conditions de l'arrêté du conseil ci-haut mentionné, à payer à la compagnie la subvention pour le voyage maintenant fait, suivant les conditions du dit arrêté du conseil.

Le comité recommande que le ministre des finances soit autorisé à agir tel que ci-dessus indiqué.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

OTTAWA, 5 mars 1890.

MONSIEUR,—Par ordre de l'honorable ministre des finances, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus les copies en double du contrat entre la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (limitée) et la Reine, et de vous prier d'avoir la bonté de les signer aussitôt que vous le pourrez et de me les renvoyer.

J'ai, etc.

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

A. M. WESLEY VAN WART, *Frédéricton, N.-B.*

FRÉDÉRICTON, N.-B., 12 mars 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 5 courant contenant le contrat en double, entre la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud et la Reine.

J'ai, etc.

W. VAN WART.

A. M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

NEW YORK, 18 mars 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai nolisé le steamer "Loanda" pour le mettre sur la route des Antilles. C'est le steamer dont je vous ai fait voir la désignation—899 net, 1,450 brut, 35 passagers, 11 nœuds. Il est reconnu comme étant un bon bâtiment, et c'était le meilleur steamer que l'on pouvait se procurer sur le marché dans le mois d'avril. J'espère qu'il donnera satisfaction.

J'ai surveillé, depuis les deux derniers jours, les chargements qui ont été expédiés de ce port aux Antilles, et je suis convaincu, plus que jamais, que les nombreuses commandes qui sont remplies ici chaque jour pourraient l'être à bien meilleur marché au Canada si nos gens pouvaient arriver et se faire connaître sur le marché des Antilles. Une grande partie de ces cargaisons est composée de marchandises venant de l'extrême ouest et du Canada, et les frais de manèment et de transbordement à New-York sont très élevés comparés à ceux de nos ports; cependant les marchands de New-York reçoivent les commandes et fournissent les marchandises, mais si nous pouvons tenir la voie ouverte assez longtemps ils pourront être aisément surpassés.

Votre respectueux serviteur,

GEORGE F. BAIRD.

L'honorable GEO. E. FOSTER.

OTTAWA, 18 avril 1890.

MM. PICKFORD ET BLACK, *Halifax, N.-E.*

CHERS MESSIEURS,—Je vous envoie ci-inclus un chèque de \$10,000 en paiement de quatre voyages complets de l'"Alpha," 15 novembre 1889 au 10 mars 1890, \$5,000 pour trois voyages du "Beta," 24 décembre 1889 au 22 mars 1890, \$5,000. Je renvoie des documents qui se rapportent à des voyages faits avant les dates

nommées. Je vous serai obligé si, en transmettant les certificats de la douane, vous voulez bien n'envoyer que ceux qui se rapportent aux voyages qui sont complets. Ainsi, quand vous enverrez les papiers concernant le "Beta," commencez par le certificat d'acquiescement du 1er avril et terminez par le certificat d'entrée du dernier voyage complété. Je vous ferai observer qu'aucune information ou certificat n'a été fourni pour démontrer que le "Beta" a fait escale à Matanzas ou pour faire voir quelle cargaison a été transportée à ce port ou en a été expédiée. Veuillez voir à ce que cela soit fait à l'avenir. Je vous envoie ci-inclus, pour signature, les contrats concernant les services en question, et je vous prierai de vouloir bien les renvoyer aussitôt que vous le pourrez.

Votre serviteur,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances.*

HALIFAX, 24 avril 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 18, contenant un chèque de \$10,000 à compte des subventions dues aux steamers "Alpha" et "Beta". Veuillez accepter nos remerciements pour le règlement prompt de cette affaire.

Nous avons lu les contrats, qui nous paraissent parfaits. Nous avons complété les documents quant à ce qui nous concerne, et nous vous les renvoyons ci-inclus. Vous observerez qu'il y a eu une omission dans une copie, et nous avons écrit en interligne. Elle peut rester telle qu'elle est, ou vous pouvez la faire copier de nouveau, à votre choix. Quand le ministre aura complété ces copies vous voudrez bien nous en expédier une que nous serons heureux de recevoir.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

HALIFAX, N.-E., 17 mai 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies des connaissements des cargaisons transportées par l'"Alpha", le 15 mars et le 15 avril, aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques. Aussi pour les connaissements des cargaisons expédiées de ces mêmes ports le 7 avril et le 9 mai. De plus les certificats d'entrée et d'acquiescement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer, et nous espérons que vous les trouverez réguliers.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

OTTAWA, 21 mai 1890.

CHEES MESSIEURS,—Je vous envoie ci-inclus un chèque de \$2,500 (n^o 1765, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax) en paiement de la subvention pour deux voyages du steamer "Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 26 mai 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous remercions de nous avoir transmis le chèque de \$2,500 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, en paiement de la subvention pour deux voyages faits par l'"Alpha."

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

OTTAWA, 2 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque de \$5,333.33, dont \$2,000 sont en paiement de la subvention pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Ulunda", et \$3,333.33 en paiement de la subvention pour deux voyages aller et retour faits par le "Beta." Je vous serai très obligé si vous voulez bien, à l'avenir, nous écrire des lettres séparées au sujet de chaque service pour lequel nous faisons des paiements. Nous désirons des lettres séparées dans le but de les mettre en liasses. Nous vous rendrons le réciproque si la chose peut vous être avantageuse.

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 6 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de \$3,333.33 en paiement de la subvention pour deux voyages, aller et retour, faits par le steamer "Beta", voyageant entre Halifax et Cuba.

Nous sommes vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 juin 1890.

CHERS MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 24 avril dernier, contenant les contrats pour les services de l'"Alpha" et du "Beta," et laquelle je regrette de n'avoir pu examiner avant aujourd'hui, vu l'ouvrage que j'ai eu à faire, je vous informe que les contrats auraient dû être exécutés sous votre sceau, et ils vous seront renvoyés pour cette fin, ainsi que pour corriger une erreur faite en copiant par le témoin des mots en entre-ligne. J'observe que les contrats sont exécutés et signés par M. Black comme procureur de M. Pickford. Dans ces circonstances, il faudra transmettre à ce ministère la procuration de M. Pickford. Aussitôt que je l'aurai reçue, je vous enverrai les contrats pour corriger l'erreur en question et apposer le sceau. Veuillez me répondre aussitôt qu'il vous sera possible.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 13 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous expédions sous une autre enveloppe le connaissance de la cargaison transportée par "l'Alpha" aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques, le 15 mai; le connaissance de la cargaison expédiée par le même steamer des Bermudes, de la Jamaïque et des îles Turques; et aussi le certificat d'acquiescement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 17 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque du ministère des finances, n° 0429, sur la banque Union de Halifax, N.-E., pour la somme de douze cent cinquante piastres (\$1,250), en paiement de la subvention pour un voyage fait par le steamer "Alpha."

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 17 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 10 et nous avons pris note du contenu.

Vu qu'une erreur a été faite dans une copie du contrat que vous nous avez envoyé pour signature, et vu que M. Pickford est maintenant chez lui, nous vous demanderons de nous envoyer de nouvelles copies, que les deux membres de notre société exécuteront et signeront sous leur sceau et que nous vous renverrons. Espérant que vous approuverez notre demande,

Nous sommes vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 19 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 17 courant, j'ai agi suivant votre recommandation, et je vous transmets ci-inclus de nouvelles copies du contrat pour être exécutées et signées par les deux membres de votre société. Veuillez me les renvoyer aussitôt que vous le pourrez.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre contenant le chèque n° 0429 sur la banque Union de Halifax pour la somme de \$1,250, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Alpha."

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 21 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance de la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, 31 mai; celui de la cargaison expédiée de la Havane et Matanzas, 21 juin, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 24 juin 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque du ministre des finances, n° 1789, tiré sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de \$1,666.67, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Beta"

J'ai, etc.

J. M. COURTNEY, *S.-M. F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 24 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 19, contenant deux copies du contrat pour les services des Antilles, A et B.

Nous avons signé ces documents en présence d'un témoin, et vous voudrez bien nous en renvoyer un, après qu'il aura été signé par le ministre.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 28 juin 1890.

CHERS MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 24 courant, je vous envoie ci-inclus le contrat, dûment signé par M. Foster, pour les services des Antilles A et B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 28 juin 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 24, contenant le chèque n^o 1789 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse pour \$1,666.67, étant en paiement de la subvention pour un voyage finissant le 20 juin, fait par le "Beta", et nous vous en remercions.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 16 juillet 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous envoyons sous une autre enveloppe une copie des connaissances et du certificat d'acquiescement du steamer "Alpha", pour un voyage aux Bermudes, à la Jamaïque et aux îles Turques, aller et retour. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 21 juillet 1890.

Vous trouverez ci-inclus les connaissances du steamer "Loanda." S'ils sont suffisants, veuillez envoyer la subvention.

Votre respectueux serviteur,

G. F. BAIRD, *gérant Cie St. A.*

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

Télégramme de J. A. Van Wart à l'honorable G. E. Foster.

23 juillet 1890.

Si possible, veuillez m'expédier demain la subvention pour le dernier voyage.

J. A. VAN WART.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Geo. F. Baird.

SAINT-JEAN, 25 juillet 1890.

Certificat transmis insuffisant. Pouvez-vous envoyer déclaration que "Loanda" a fait escale aux différents ports nommés dans le contrat. Répondez par télégraphe et envoyez certificat par malle.

OTTAWA, 25 juillet 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 21 courant, contenant les connaissances du steamer "Loanda" pour un voyage complet et partie d'un second. Les voyages commencent et se terminent à Saint-Jean, N.-B., et l'on éviterait de la confusion et de l'aide dans la vérification des documents, si ces derniers étaient expédiés pour les voyages complets seulement, et arrangés de manière à faire voir les voyages séparés, commençant par les rapports du départ et finissant par le rapport de l'arrivée à Saint-Jean et à Yarmouth. Les connaissances ne font pas voir les cargaisons transportées aux différentes îles, ni celles qui en ont été expédiées, mais dans quelques jours M. Foster vous verra à Saint-Jean à ce sujet. Une demande a été faite à l'auditeur général pour l'émission d'un certificat aux fins de payer à votre

compagnie \$4,100, subvention pour le voyage fait aller et retour, mais, ainsi qu'on vous l'a télégraphié aujourd'hui, l'auditeur général a refusé d'émettre le certificat, vu que le certificat de la douane ne fait pas voir que le steamer a fait escale aux différents ports nommés dans le contrat. Le percepteur a mentionné que le steamer, après avoir été acquitté, était parti pour les Antilles à une certaine date, et qu'il en était revenu à une date subséquente, mais il n'a pas mentionné les différents ports auxquels le steamer avait fait escale. Outre les certificats annexés aux connaissements, qui sont conservés dans ce bureau, il vous faudra transmettre un certificat séparé du percepteur des douanes à Saint-Jean pour l'usage de l'auditeur général, déclarant que le steamer a été acquitté à Saint-Jean lepour.....via Yarmouth, et qu'il est arrivé à Saint-Jean le.....de.....via Yarmouth, et cela devra être appuyé par les certificats des douanes de l'arrivée et de l'acquittement à chaque port où le steamer a fait escale en route, ou, si on ne peut obtenir ces certificats, par une déclaration faite solennellement par le commandant du steamer, nommant les ports où il a fait escale durant le voyage pour lequel le paiement de la subvention est demandé. Si toutes les lettres et les documents concernant l'émission des chèques et la preuve des voyages étaient adressés au sous-ministre des finances, il en résulterait pour nous une plus grande facilité.

Votre dévoué serviteur,

W. FITZGERALD, Ass. S.-M. F.

A. M. G. F. BAIRD, M.P., gérant Cie S. C. A. et A. S. (lim.)

OTTAWA, 25 juillet 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque, en votre faveur, n° 1916, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de \$1,250, étant en paiement de la subvention pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, Asst. S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 26 juillet 1890.

Sur l'assurance donnée par votre télégramme que la déclaration demandée sera transmise, l'auditeur général a autorisé l'émission du chèque, et il a été expédié aujourd'hui à M. J. A. Van Wart, Frédéricton, par ordre de M. Foster, conformément à un télégramme que M. Van Wart lui a adressé.

W. FITZGERALD.

A. M. GEO. F. BAIRD, Saint-Jean, N.-B.

OTTAWA, 26 juillet 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$4,100 sur la banque du Peuple, Frédéricton, en paiement d'un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda."

Votre serviteur,

W. FITZGERALD, Asst. S.-M.F.

A. M. J. A. VAN WART, Frédéricton, N.-B.

Télégramme de J. A. Van Wart à l'honorable G. E. Foster.

28 juillet 1890.

Chèque pas reçu. Quand mis à la poste, et quand puis-je l'attendre ?

J. A. VAN WART.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à J. A. Van Wart.

28 juillet 1890.

Expédié samedi. Délai occasionné par manque de certificat.

G. E. FOSTER.

FRÉDÉRITON, N.-B., 30 juillet 1890.

J'ai reçu votre honorée du 26 courant, contenant un chèque de \$4,100 sur la banque du Peuple en paiement d'un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda." Mes remerciements.

Votre, etc.,

J. A. VAN WART, *président, Cie S.C.A. et A.S. (lim.)*

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 5 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 25 courant, contenant un chèque sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, pour la somme de \$1,250, en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances, Ottawa.*

HALIFAX, N.-E., 5 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous expédions sous une autre enveloppe une copie du rapport de la cargaison transportée par le "Beta," 30 juin, à la Havane et Matanzas; copie du connaissement de la cargaison expédiée de la Havane et Matanzas, 21 juillet, et aussi le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

HALIFAX, N.-E., 8 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une enveloppe séparée, une copie du connaissement de la cargaison transportée par le steamer "Alpha," le 14 juillet, aux Bermudes, à la Jamaïque et aussi aux îles Turques; une copie du connaissement de la cargaison expédiée des mêmes ports et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

OTTAWA, 13 août 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 1937 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour la somme de \$2,916.67, dont \$1,666.67 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Beta," et la balance, \$1,250, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le steamer "Alpha".

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 15 août 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de \$1,666.67 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 15 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Nous accusons réception de votre lettre du 13 courant, contenant \$1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. W. FITZGERALD, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 20 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Nous vous transmettons ci-inclus copie du connaissance de la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, le 31 juillet; copie du connaissance de la cargaison expédiée des mêmes ports, le 20 août, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 22 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Vous trouverez ci-inclus le connaissance de la cargaison de retour transportée par le steamer "Loanda," et la déclaration du capitaine Kerr. Le connaissance des exportations a été envoyé dans ma dernière lettre. Si vous en êtes satisfait, veuillez m'envoyer la subvention et vous obligerez.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD.

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 23 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Je vous envoie ci-inclus le chèque n° 1949 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, pour la somme de \$1,666.67, subvention d'un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Votre serviteur,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 27 août 1890.

CHER MONSIEUR.—Nous accusons réception du chèque sur la banque de la Nouvelle-Ecosse pour la somme \$1,666.67, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances*, Ottawa.

OTTAWA, 27 août 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 22 courant, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 14815, sur la banque de Montréal, Ottawa, en faveur de la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), pour la somme de quatre mille cent dollars, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Loanda."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

A. M. GEO. F. BAIRD, M.P., Dir. gén. Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.

HALIFAX, N.-E., 9 septembre 1890.

CHER MONSIEUR.—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe copie du connaissance de la cargaison transportée par l' "Alpha" aux Bermudes, à la

Jamaïque et aux îles Turques le 15 août; copie du connaissement de la cargaison expédiée des mêmes ports, le 6 septembre, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 15 septembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 15087 sur la banque de Montréal, Ottawa, en votre faveur, étant pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha," \$1,250.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 18 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 15 courant, contenant un chèque de \$1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha", et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par G. D. B.

A. M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances*, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 19 septembre 1890.

CHER MONSIEUR.—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement de la cargaison transportée par le "Beta" à la Havane et Matanzas, le 16 septembre, et aussi le certificat d'acquiescement. Cela complète tous les documents concernant ce steamer jusqu'à date.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 22 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire l'offre suivante pour un service de steamer de Saint-Jean et Halifax à Demerara, faisant escale aux Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et la Trinité, aller et retour.

Tel service devant être fait avec des navires de la classe A1 Lloyd, vitesse de 12 nœuds et d'au moins mille tonneaux net, avec aménagement pour 40 passagers de première classe.

Les départs devant avoir lieu à des dates régulières et déterminées, au moins toutes les quatre semaines, mais j'aurai le privilège de fixer les dates de départ toutes les trois semaines, si je le juge désirable dans l'intérêt de la ligne et du commerce.

Pour un voyage toutes les quatre semaines, je demande cinq mille piastres (\$5,000) par voyage, soit soixante mille piastres par année, et pour chaque voyage supplémentaire, n'excédant pas quatre, une somme de \$2,000.

Si le gouvernement accepte bientôt cette offre je m'engage à mettre deux steamers sur la ligne pas plus tard que le 1er janvier 1891.

Votre tout dévoué,

W. A. BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances.

OTTAWA, 23 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Dans le mois de septembre 1888, ma société a commencé le service de navigation à vapeur entre le Canada et les Antilles. Durant la session 1889, une subvention de \$60,000 a été votée pour développer le commerce des Antilles au moyen de l'établissement d'une ligne de steamers.

Dans le mois de novembre 1889, nous avons complété des arrangements avec le gouvernement pour faire faire deux des services requis, savoir : entre le Canada et Cuba, et entre le Canada et la Jamaïque, pour lesquels nous devons recevoir une subvention.

Avant le mois de novembre 1889, nous avons tenu des steamers sur ces routes, à perte. Les voyages coûtaient très chers et il était impossible de se procurer des cargaisons pour le retour.

Comme une partie des \$60,000, mise à votre disposition durant l'hiver de 1889, n'a pas été dépensée, je demanderais qu'on nous payât le service que nous avons fait depuis le 1er juillet 1889 (date pour laquelle la subvention a été votée), jusqu'au mois de novembre 1889. Le pays a eu le bénéfice de ces services, qui étaient alors aussi réguliers qu'ils le sont aujourd'hui.

On me dit que si la balance des \$60,000 n'est pas dépensée avant le 30 du courant, elle ne sera plus à la disposition du gouvernement ; comme vous êtes sur le point de quitter la capitale, je vous prie de prendre cette demande en considération dès aujourd'hui.

Votre respectueux serviteur,

W. A. BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances.

23 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Dans la lettre que je vous ai écrite aujourd'hui, au sujet de l'affaire des Antilles, j'ai oublié de dire que depuis juillet 1889 jusqu'à novembre 1889, nous avions transporté les malles par steamers, tout en faisant l'autre service pour lequel la subvention a été votée.

Votre dévoué,

W. A. BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER.

Télégramme de M. W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.

FARNHAM, QUÉ., 25 septembre 1890.

En vous mentionnant soixante et huit mille j'étais sous l'impression que cela me donnait quatre mille cinq cents par voyage. Je dois vous demander de modifier mon offre en mettant les voyages supplémentaires à trois mille au lieu de deux, ce qui donne ce résultat. Je regrette excessivement l'erreur, que je n'ai découverte que depuis mon départ, et vu que le conseil ne s'est pas réuni aujourd'hui, votre rapport ne sera pas encore entre les mains du gouvernement. On me trouvera à l'hôtel Young, Boston.

OTTAWA, 25 septembre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre le chèque ci-inclus, s'élevant à \$1,666.66, en paiement de la subvention due au steamer :—

N^o 1967—Banque de la Nouvelle-Ecosse, \$1,666.66 pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Beta."

J'ai, etc.,

W. FITZGERALD, *asst. S. M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 26 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—A la demande de notre associé, M. Black, nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies certifiées des connaissements du steamer "Beta" pour des voyages qu'il a fait, à la Havane et à Matanzas, et retour, depuis juillet

1889 jusqu'à décembre 1889, inclusivement ; aussi le certificat d'entrée et d'acquiescement aux ports ci-dessus mentionnés.

Vos serviteurs,
PICKFORD ET BKACK,
par HENSLEY.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 26 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—A la demande de M. Black nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies certifiées des connaissements du steamer "Alpha" pour les voyages qu'il a fait aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque ; aussi le certificat d'entrée et d'acquiescement aux ports ci-dessus mentionnés.

Vos serviteurs,
PICKFORD ET BLACK,
par HENSLEY.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à W. A. Black.

26 septembre 1890.

Mon rapport au sujet de la convention conclue avec vous hier est devant le conseil, et il comprend les recommandations concernant votre service depuis juillet 1889. A moins que vous ne consentiez à cela, toute l'affaire devra rester en suspens, indéfiniment. Télégraphiez.

Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.

Boston, 26 septembre 1890.

J'espère que vous avez changé mes chiffres ainsi qu'indiqués hier soir. Il vaudrait mieux régler l'affaire maintenant plutôt que de laisser des discussions quelconques s'élever plus tard, et le gouvernement peut accepter ou refuser l'offre. Je regrette beaucoup la méprise en question.

Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.

Boston, 26 septembre 1890.

Je pars pour Saint-Jean, où je vous verrai.

Télégramme de W. A. Black à l'honorable G. E. Foster.

STATION HAVERHILL, MASS., 26 septembre 1890.

Télégramme reçu. Je suis très désappointé que vous n'avez pas modifié l'offre. Il n'est pas dans l'intérêt du commerce ou du pays de nous imposer un contrat qui n'est réellement pas plus avantageux que celui qui n'a pas réussi. Vous devez être prêt à me rendre justice.

COPIE CERTIFIÉE d'un rapport fait par un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 1er octobre 1890.

D'après un rapport daté le 26 septembre 1890, fait par le ministre des finances, déclarant qu'en conséquence de l'appropriation faite par le parlement en faveur de l'établissement d'une voie de communication par steamers avec les Antilles et l'Amérique du Sud, une convention a été conclue avec la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), par laquelle cette compagnie est convenue de faire un service temporaire avec un navire voyageant toutes les six semaines entre Saint-Jean, N.-B., et Yarmouth, N.-E., et Demerara, dans la Guyane anglaise, faisant escale aux Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité, lequel service temporaire devrait continuer jusqu'au 1er janvier 1891, et après ce temps le service devrait être fait mensuellement par deux steamers convenables.

La subvention payable était de \$4,100 par voyage, formant \$49,200, et un contrat a été passé pour l'espace de cinq années à compter du 1er janvier 1890. Le premier navire employé dans le service temporaire, partant de Saint-Jean le 8 janvier 1890.

Le ministre déclare de plus que, dans le mois de juillet dernier, le gérant de la compagnie a informé le ministre des finances, que vu le prix élevé du nolisement des steamers, les frais considérables à payer dans les ports des Antilles, et les autres fortes dépenses incidentes à l'établissement et au maintien, la subvention convenue était insuffisante pour maintenir la ligne, et que pour chaque voyage accompli la compagnie avait souffert des pertes considérables, et qu'il lui serait impossible de faire les services aux conditions présentes.

Après s'être consulté avec les membres du conseil, alors à Ottawa, le ministre des finances a été à Saint-Jean, et il a examiné soigneusement les affaires de la compagnie, et finalement, afin d'empêcher l'interruption des communications, en attendant la réunion du conseil à l'automne, il est convenu de payer la compagnie pour chaque voyage fait par le steamer "Loando" sur le pied de \$49,200 pour huit voyages.

Depuis cette époque le ministre a été en relation constante avec la dite compagnie, et aussi avec MM. Pickford et Black, de Halifax, les plus bas soumissionnaires qui venaient ensuite et dont il pouvait disposer, et il soumet le rapport suivant :

Que le commerce développé par cette ligne a constamment augmenté, et que tout porte à croire qu'avec des communications régulières et plus fréquentes, un commerce considérable et profitable dans l'exportation des produits naturels et des articles manufacturés peut-être établi avec les ports des différents pays compris dans la route.

Qu'il est d'opinion que vu l'extrême longueur du voyage et les frais énormes qu'il nécessite, il est impossible de se procurer un service comme celui qui est nécessaire pour la somme accordée en faveur de cette route.

Que la compagnie qui fait actuellement le service temporaire a fait connaître son incapacité de le continuer au prix proposé.

Qu'à ce présent rapport est annexée une copie d'une offre faite par M. Black, de la société Pickford et Black, un des soumissionnaires originaires par laquelle il s'engage à mettre sur la route vers le 1er janvier 1891, deux steamers convenables, chacun de pas moins de mille tonneaux net, d'une vitesse de 12 nœuds à l'heure, et contenant un aménagement convenable pour les passagers et le fret, devant faire les voyages mensuels régulièrement fixés, pour la somme de \$60,000 par année, et devant avoir le privilège de faire des voyages supplémentaires, ne devant pas excéder quatre par année, pour une somme additionnelle de \$2,000 par voyage.

Vu la perspective favorable qui existe pour le développement d'un grand commerce d'exportation, entre le Canada et les Antilles et la Guyane anglaise, et dans le but d'établir ce service sur une base solide et permanente, le ministre recommande que l'offre de M. Black soit acceptée, et qu'il soit autorisé à passer un contrat avec MM. Pickford et Black, devant être approuvé par le parlement, pour l'exécution du service aux conditions spécifiées dans l'offre annexée, le contrat devant être pour quatre ans, à compter du 1er janvier 1891, et les autres conditions devant être semblables à celles que contient la convention faite avec la présente compagnie, à l'exception que Halifax devra être ajouté aux ports nommés dans la présente liste.

Le ministre recommande aussi qu'il soit autorisé à payer la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), pour chaque voyage fait par le steamer "Loanda" au prix convenu par lui tel que ci-dessus relaté.

Vu le fait que MM. Pickford et Black ont commencé des voyages réguliers à Cuba et à la Jamaïque sur les services "A et B" dans le mois de juillet 1889, et que la somme votée par le parlement pour ces services était disponible à compter de cette date, et que le contrat pour ces services n'a pas été passé à cette époque à raison seulement du désir que le gouvernement avait de faire commencer simultanément les trois services "A," "B" et "C," et vu le délai qui a nécessairement suivi dans l'arrangement et l'examen des différentes soumissions, le ministre recommande que

MM. Pickford et Black soient payés pour les services "A" et "B" comme si les contrats passés avec eux au sujet des dits services avaient été datés le 1er juillet 1889.

Le comité soumet les recommandations ci-dessus à l'approbation de Votre Excellence.

JOHN J. MCGEE, *greffier du Conseil privé.*

A l'honorable ministre des finances.

OTTAWA, 2 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous envoie ci-inclus les chèques nos 15192 et 15235, sur la banque de Montréal, Ottawa, pour \$2,050 chaque (\$4,100 en tout), étant en paiement des voyages faits par le steamer "Loanda" finissant le

4 juillet et le 17 août.....	\$6,150 chaque
Moins montant payée.....	4,100 sur chaque
	\$2,050

Votre serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

A. M. GEO. F. BAIRD, M.P.,

Gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.

SAINT-JEAN, N.-B., 3 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus les connaissements du voyage de retour du steamer "Loanda" et la déclaration du capitaine Kerr. Le connaissement du voyage d'aller a été expédié il y a quelque temps. Si tout est régulier veuillez transmettre la subvention.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD, *gérant, Cie. S.C.A. et A.S. (lim.)*

L'honorable ministre des finances.

OTTAWA, 4 octobre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 1971 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, N.-E., pour \$15,000, en paiement des services exécutés par l'"Alpha" et le "Beta" à compter du 1er juillet 1889, à venir aux voyages qui ont déjà été payés, savoir :—

4 voyages "Alpha" à \$1,250.....	\$ 5,000
6 " " "Beta" à \$1,666.66	10,000
	\$15,000

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 7 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 4 contenant \$10,000 en paiement des services rendus par le "Beta" depuis juillet 1889 jusqu'à l'époque pour laquelle des paiements ont déjà été faits.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 7 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 4 contenant un chèque de \$5,000 en paiement des services de "l'Alpha" depuis le 1er juillet 1889 jusqu'à novembre de la même année, et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 8 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 830 sur la banque du Nouveau-Brunswick pour la somme de \$6,150, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Loanda."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

A M. GEO. F. BAIRD, M.P.,

Directeur gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.), Saint-Jean, N.-B.,

HALIFAX, N.-E., 9 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Pour satisfaire aux demandes des exportateurs de produits à Cuba, nous avons nolisé cet automne le steamer "Bergenseren" pour voyager entre Halifax et la Havane jusqu'à la fin de décembre. En novembre il faudra transporter de ce port à la Jamaïque une grande quantité d'échantillons, un grand nombre d'exposants désirent se rendre à cette île avec leurs marchandises.

Pour nous mettre en état de transporter les échantillons, et de bien recevoir les passagers, nous vous demandons de nous permettre de mettre le "Beta" sur la route de la Jamaïque durant les mois de décembre, janvier et février, le service de Cuba se faisant pendant ces mois par le steamer "Bergenseren," d'un tonnage de 665 tonneaux, construit depuis six ans, et transportant une aussi forte cargaison que le "Beta," ainsi que vous pourrez en juger par le connaissance.

Nous transportons les échantillons à un taux de fret réduit, et nous avons aussi considérablement diminué le prix de passage, espérant qu'avec des voyages une fois tous les quinze jours, un grand nombre de personnes se décideront à visiter la Jamaïque.

Comme nous ne pouvons pas trouver un autre steamer aussi convenable que le "Beta" pour cette fin, vu qu'il a des glacières et autres appareils nécessaires pour ce trafic, et en même temps un bon aménagement pour les passagers, nous espérons que vous nous accorderez notre demande.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Pour nous mettre en état de transporter les produits que l'on désirait exporter à Cuba, nous avons nolisé le steamer norvégien "Bengenseren" pour trois mois, et pour l'information de l'honorable M. Foster et du gouvernement nous vous transmettons ci-inclus une copie certifiée du connaissance de la cargaison transportée par ce steamer.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 16 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—M. Baird nous a appris que le gouvernement n'est pas disposé à continuer avec lui pour l'exécution d'un autre voyage par le "Loanda," et cette nouvelle nous a causé un grand désappointement.

En offrant d'établir de nouveaux services, et conformément à notre entente avec vous, M. Baird devait continuer à employer le "Loanda" cette année et nous devions commencer en janvier. Notre associé, M. Black, a travaillé dans ce but et toutes nos négociations pour obtenir des steamers ont été dans le même sens. Nous éprouvons une grande difficulté à obtenir les navires requis, même pour janvier, mais il est complètement inutile de songer de se les procurer pour les faire voyager du Canada, dans le cours de décembre.

Nous sommes d'opinion que le "Loanda" n'est pas un steamer propre à faire le service, et les rapports qui nous arrivent nous confirment dans cette opinion. Il

peut se faire que nous soyons forcés de nous en servir encore après le 31 décembre, mais ce n'est que dans ce cas-là que nous l'emploierons.

Nous espérons sincèrement que vous ferez un arrangement quelconque avec la compagnie de M. Baird pour faire un autre voyage avec le "Loanda," de manière à éviter l'interruption du service, qui n'est nullement une entreprise désirable. Nous serons heureux de recevoir le contrat pour exécution, afin qu'il puisse être complété avant que notre associé, M. Black, parte pour le sud.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 21 octobre 1890.

CHERS MESSIEURS,—J'accuse réception de votre dernière lettre demandant que le "Bengenseran" soit substitué au "Beta" pendant trois mois dans l'exécution du service entre Halifax et Cuba, avec l'entente, comme vous le dites, que le "Beta" sera transféré sur la route de la Jamaïque pendant ces trois mois, faisant des voyages supplémentaires sur cette route conjointement avec "l'Alpha." En réponse, je vous dirai que bien que le gouvernement désire beaucoup maintenir le service jusqu'à Cuba, en même temps que les autres services que vous avez entrepris, strictement dans les conditions du contrat, cependant, dans ces circonstances spéciales, je suis autorisé à permettre la substitution ci-dessus mentionnée pendant les trois mois en question, avec l'entente que cela ne doit pas constituer un précédent, et qu'à l'avenir toutes les conditions du contrat, quant au tonnage, à la vitesse, etc., devront être remplis.

Votre dévoué,

GEO. E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 21 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe les copies certifiées des connaissements, aller et retour, et le certificat d'entrée et d'acquiescement du steamer "Beta" pour deux voyages à la Havane et retour. Nous serons heureux de recevoir le chèque pour la subvention due.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,
par HENSLEY.

A M. J. M. COURTNEY, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 21 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons sous une autre enveloppe, les copies certifiées du connaissement, aller et retour, et le certificat d'entrée et d'acquiescement du steamer "Alpha" à ce port. Nous serons heureux de recevoir le chèque pour la subvention due.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,
par HENSLEY.

A M. J. M. COURTNEY, Ottawa.

OTTAWA, 21 octobre 1890.

CHERS MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 16 courant, demandant que le gouvernement fasse faire, si possible, un autre voyage par le "Loanda" afin qu'il n'y ait pas d'interruption grave dans le service "C." Je constate que la somme votée par le parlement ne suffirait pas pour payer un autre voyage, après que nous aurons payé le voyage maintenant en voie d'exécution et les six voyages à être faits par vous-mêmes, entre le 1er janvier et le 1er juillet 1891. Tenant compte des changements qui ont été faits dernièrement dans les contrats concernant le service des Antilles, je ne peux pas recommander de demander au parlement un crédit spécial

pour payer un autre voyage du "Loanda," et en conséquence j'ai donné avis à M. Baird que le gouvernement paiera le présent voyage comme étant le dernier fait par sa compagnie. J'espère que vous ferez en sorte que votre premier steamer quitte Saint-Jean dès le commencement de décembre, afin d'éviter une trop longue interruption dans le trafic. Le contrat pour le service C est maintenant en voie de préparation, et il vous sera expédié dans quelques jours. C'est en tous points une copie du contrat précédemment passé avec la compagnie qui fait actuellement le service, modifié dans le sens des changements survenus dans les conditions de notre convention avec vous.

Votre dévoué,

GEO. E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

23 octobre 1890.

Le résultat de nos démarches depuis les trois dernières semaines, est que le steamer "Rowena" est le seul navire convenable disponible pour le service de Demerara. Bon aménagement pour les passagers. File 12 nœuds. Transporte treize mille cinq cent barils, à part la soute à charbon et le lest. Tonnage brut, treize cent cinquante-trois; classe A1. Est de ce côté-ci, et pouvons faire en sorte qu'il remplace le "Loanda" vers le 1er décembre. Il nous coûte \$500 de plus par mois que le "Loanda," mais nous consentons à payer la différence vu qu'il transporte autant de fret, et est plus convenable en tous points. J'espère qu'il sera acceptable. Veuillez répondre promptement. Les propriétaires attendent notre réponse.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Pickford et Black.

23 octobre 1890.

Pour quel temps minimum désirez-vous nolisier le "Rowena" ?

Télégramme de Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

23 octobre 1890.

Six mois, pour permettre à M. Black, qui part immédiatement, de se procurer steamers qui rempliront les conditions du contrat.

Télégramme de l'honorable G. E. Foster à Pickford et Black.

23 octobre 1890.

J'accepterai "Rowena" tel que représenté par vous pour trois mois, sujet ensuite à être mis de côté s'il ne convient pas. Le second steamer devra être conforme aux conditions en vitesse et tonnage, et après six mois, conditions du contrat devront être entièrement remplies.

Télégramme de Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

24 octobre 1890.

Merci pour arrangement au sujet du "Béta." Nous avons télégraphié pour obtenir "Rowena," et aussitôt l'affaire terminée nous donnerons avis.

HALIFAX, N.-E., 24 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 21, et avons pris note du contenu au sujet d'un autre voyage à être fait par le "Loanda," et afin de nous conformer à vos désirs nous sommes en négociations pour nolisier le "Rowena," qui devra commencer le service en vertu de notre contrat dès le commencement de décembre. Tout ce qui précède vous a déjà été communiqué hier par télégramme.

Nous vous remercions d'avoir permis que le "Beta" soit retiré de sa route et remplacé par le "Bergenseren" pour trois mois, durant lesquels le "Beta" sera employé sur la route de la Jamaïque.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 25 octobre 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.67 pour un voyage, aller et retour, fait par le "Beta," qui a quitté Halifax le 23 septembre 1890, et y est revenu le 13 octobre 1890. Le voyage commence et se termine à Halifax, et pour éviter la confusion, il vaut mieux transmettre les connaissements et les certificats pour les voyages complets. Je remarque dans ce cas que vous envoyez les connaissements du retour pour le 16 septembre, voyage qui a été payé, et le connaissement de l'aller pour le 15 octobre, voyage non terminé, et les certificats portant la même date. Voulez-vous avoir la bonté de m'envoyer seulement les documents concernant le voyage pour lequel la subvention est due, le voyage commençant et se terminant à Halifax. Il ne reste plus maintenant qu'un voyage qui n'est pas payé.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M. F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 25 octobre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus le chèque n° 0452 sur la banque Union de Halifax, Halifax, N.-E., en votre faveur, pour la somme de \$1,250, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour, fait par le steamer "Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M. F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 25 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Service Demerara. Nous croyons qu'il sera avantageux de faire en sorte que les steamers qui voyagent sur cette route, fassent escale à l'île Saint-Thomas, laquelle est un lieu central dans les Antilles et un port d'escale pour la plupart des steamers qui y voyagent, tant de l'Angleterre que d'autres pays.

Pouvons-nous avoir la permission d'y envoyer nos steamers si nous le désirons.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 25, contenant un chèque de \$1,666.67, en paiement du dernier voyage fait par le "Beta."

Nous prenons note de vos instructions au sujet de compléter chaque voyage au retour à Halifax, et à l'avenir nous aurons soin de nous conformer à votre demande.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 octobre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 25, contenant un chèque de \$1,250 en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par "l'Alpha," et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

1er novembre 1890.

Comme M. Black s'attend à partir jeudi prochain pour les Antilles, auriez-vous la bonté d'envoyer ici le contrat concernant le service de Demerara, afin de le compléter au commencement de la semaine prochaine. Les propriétaires du "Rowena" nous télégraphient qu'il est difficile de l'expédier ici en temps voulu. S'il n'arrivait

pas, pourrions-nous y substituer le "Bonavista," construit en 1884? Plus petit de 11 tonneaux, mais possède bon aménagement pour 48 passagers de première classe. Sous d'autres rapports aussi convenable que le "Rowena."

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable Geo. E. Foster.

1er novembre 1890.

Veillez télégraphier ce soir, si possible, si "Bonavista" est acceptable. D'autres personnes veulent l'avoir. Conséquemment propriétaires veulent réponse immédiate. Il a déjà voyagé de New-York pendant quatre hivers pour des fins semblables.

Réponse.

3 novembre 1890.

Contrat expédié aujourd'hui. "Bonavista" est court, large et d'une force médiocre. Sa vitesse serait inférieure. Mieux vaut prendre "Loanda" ou "Rowena."

OTTAWA, 3 novembre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus les contrats en double concernant le service C (Saint-Jean, Halifax et Demerara) exécutés par M. Foster. Voudrez-vous les signer et m'en renvoyer un aussitôt que possible, l'autre étant pour vous.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 4 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 15 octobre; copie du connaissance des exportations des mêmes ports, 4 novembre. Aussi le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK

par C. S. PICKFORD.

Le connaissance des exportations par ce steamer vous a été transmis avant aujourd'hui, mais vu qu'il n'avait pas complété son voyage, nous avons cru qu'il valait mieux vous l'envoyer avec le reste des papiers, afin que les documents complets pour le voyage vous parviennent sous une même enveloppe.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances.

(Télégrammes.) *Pickford et Black au ministre des finances.*

6 novembre 1890.

Nous avons, en vertu de notre contrat, nolisé le "Loanda" pour le premier voyage devant avoir lieu de Saint-Jean vers le 8 décembre. Il a été excessivement difficile d'obtenir un tonnage convenable.

Mêmes au même.

7 novembre 1890.

Pour second vaisseau sur la route de Demerara le "Bonavista" est le plus convenable que l'on offre—de fait, on n'a pas désigné de steamers aussi convenables que lui. Si vous l'approuvez nous pouvons terminer avec les propriétaires de manière à le faire voyager vers le 1er janvier.

J. M. Courtney à Pickford et Black.

7 novembre 1890.

Ministre intérimaire des finances m'enjoint de vous dire que nous ne pouvons pas accepter le "Bonavista." Voyez télégramme de M. Foster à vous le 3 courant.

M. Pickford et Black à M. Courtney.

7 novembre 1890.

On offre de nouveau le "Rowena." Voulez-vous l'accepter pour second vaisseau ? Réponse immédiate.

MM. Pickford et Black au ministre des finances.

7 novembre 1890.

Nous avons nolisé le "Loanda" comme premier steamer, et nous voulons le "Rowena" comme second; nous avons essayé partout en Angleterre de nous procurer un vaisseau conforme aux conditions, mais la chose a été impossible; après avoir commencé, nous voulons voyager régulièrement toutes les trois semaines. M. Black est parti hier pour faire l'acquisition de nouveaux steamers pour la route et ils seront employés aussitôt que possible; nous ne noliserez le "Rowena" que jusqu'à ce que nous ayons des steamers convenables. Veuillez répondre sans délai; les propriétaires attendent.

L'honorable M. Bowell, ministre intérimaire des finances, à Pickford et Black.

7 novembre 1890.

Accepterons le "Rowena" aux conditions du télégramme de M. Foster, en date 23 octobre dernier.

MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.

13 novembre 1890.

Impossible d'avoir le "Rowena" ici à temps pour voyager régulièrement toutes les trois semaines, après le premier voyage, et nous n'aurons que des vaisseaux nolisés jusqu'à ce que nous puissions obtenir des steamers conformes sous tous rapports aux conditions. N'accepterez-vous pas "Bonavista" comme second vaisseau ?

L'honorable M. Bowell à Pickford et Black.

13 novembre 1890.

Aucun vaisseau inférieur au "Rowena" en tonnage, capacité ou vitesse ne peut être accepté, et seulement temporairement, tel que dit dans télégrammes précédents.

Pickford et Black au ministre des finances.

7 novembre 1890.

Relativement à notre lettre du 25, avons-nous la permission de faire escale à Saint-Thomas.

J. M. Courtney à Pickford et Black.

7 novembre 1890.

Ministre absent. Ne pouvons trouver lettre du 25. Veuillez envoyer copie.

Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.

8 novembre.

Nous demandions simplement au ministre de faire escale à l'île Saint-Thomas. Il a probablement oublié la lettre. Avons-nous permission ? Télégraphiez réponse, vu que nous désirons annoncer.

J. M. Courtney à Pickford et Black.

8 novembre.

M. Bowell m'enjoint de vous dire que vous pouvez faire escale à Saint-Thomas pour ce voyage-ci. Veuillez envoyer copie de votre lettre à M. Foster. On vous a télégraphié hier que "Rowena" est accepté comme second vaisseau.

HALIFAX, N.-E., 7 novembre 1890.

CHER MONSIEUR.—Vous trouverez ci-inclus le contrat concernant le service des îles du Vent, dûment signé en présence de témoins. Nous vous remercions d'avoir

agi si promptement dans cette affaire. Notre associé, M. Black, est parti hier pour les îles du Vent.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 10 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissance des exportations par "l'Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 octobre; copie du connaissance des importations des mêmes ports, 10 novembre, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 17 novembre 1890.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 courant, contenant le contrat, dûment signé par vous, concernant le service de Saint-Jean et Halifax à Demerara et retour.

J'ai, etc.,

J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances*.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 19 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous ratifions plusieurs télégrammes qui ont été échangés entre nous au sujet du steamer destiné à la route des îles du Vent à partir de Saint-Jean et Halifax. Nous avons nolisé le "Loanda" comme notre premier steamer, et nous avons l'intention de lui faire quitter Saint-Jean le 6, et Halifax le 11. Nous avons essayé de nous procurer en Angleterre un steamer convenable pour placer sur la route comme second vaisseau, et nous avons presque terminé les arrangements concernant le "Rowena," quand les propriétaires ont refusé d'accomplir la transaction. Nous avons travaillé pour nous procurer deux ou trois autres vaisseaux, mais jusqu'à présent nous n'avons pas réussi à en obtenir un,—de fait, le "Bonavista" est celui qui se rapproche le plus des conditions exigées. Nous vous avons demandé si vous accepteriez ce steamer, et vous nous avez répondu qu'il ne convenait pas. Nous désirions voyager régulièrement toutes les trois semaines, vu que nous croyons que ce serait un avantage pour nous aussi bien que pour le pays. Nous vous transmettons ci-inclus un plan du "Bonavista" et nous vous prions de l'examiner soigneusement, et de voir si vous ne nous permettriez pas d'employer ce vaisseau comme second steamer, jusqu'à ce que nous puissions en avoir un meilleur. Nous pouvons ajouter que nous ne le nolisierions que pour deux voyages, avec le privilège d'en faire trois ou plus, afin d'avoir le droit d'annuler la convention, quand nous le jugerions à propos.

Notre associé, M. Black, est parti pour les Antilles, et de là il se rendra en Angleterre pour faire construire des steamers pour cette route: Le *Record* donne au "Bonavista" une force de 160 chevaux-vapeur. Nous avons peu à dire à ce sujet, vu que certains steamers d'une force de 160 chevaux-vapeur iront plus vite que d'autres qui ont une plus grande force.

Sur réception de cette lettre, vous pourriez nous télégraphier votre décision.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable M. BOWELL, ministre intérimaire des finances, Ottawa.

OTTAWA, 22 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Relativement aux télégrammes du 7 et du 8 courant, concernant votre steamer partant de Saint-Jean et devant faire escale à Saint-Thomas, je désire vous informer que j'ai trouvé votre lettre du 25 dernier, dans laquelle vous demandez la permission d'envoyer vos steamers à Saint-Thomas, et j'ai reçu instruction de vous signaler le fait que la population de l'île n'est que de 5,000 âmes, et que la valeur des importations n'excède pas \$13,000, et que faire escale à cette île prolongerait le temps et rendrait le voyage plus long, et de vous demander d'avoir la bonté de dire toutes les raisons qui vous font demander la permission de faire escale à cette île, afin de les soumettre à la considération du ministre.

Votre dévoué serviteur.

J. M. COURTNEY, S.M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.

25 novembre 1890.

A sujet de notre lettre du 19 courant concernant le "Bonavista," voulez-vous télégraphier votre décision ?

Réponse.

29 novembre 1890.

Regrette ne pouvoir changer décision donnée dans télégrammes précédents.

M. BOWELL.

HALIFAX, N.-E., 26 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 22 et pris note du contenu. Ainsi que vous le savez sans doute, le paquebot venant de Southampton a fait il y a quelque temps de Saint-Thomas le premier port d'escale sur la route d'Angleterre, et les steamers de toutes les parties des Antilles s'y rendaient pour prendre les malles. Un steamer de Halifax y faisait raccordement avec l'autre steamer, mais les vaisseaux anglais ayant commencé à se rendre à la Jamaïque avant d'aller à Saint-Thomas, le steamer de Halifax fut retiré et mis sur la route de la Jamaïque. Un trafic considérable existait entre Halifax et Saint-Thomas, mais naturellement il cessa avec la discontinuation des voyages du steamer. Depuis ce temps on y a expédié un voilier chaque fois que l'on a pu réunir une cargaison complète, mais le commerce a souffert vu l'irrégularité des voyages. Nous avions l'intention de rétablir ce commerce s'il était possible, en établissant des voyages réguliers par steamers partant de ce port. Le temps perdu en allant à Saint-Thomas serait peu considérable, peut-être une journée tout au plus.

Nous vous transmettons ci-inclus un extrait de l'un de nos journaux, donnant les exportations à cette île par un voilier.

Vous pouvez nous informer le plus tôt possible si, à l'avenir, il nous sera permis de faire escale à ce port ou non.

Vos dévoués.

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 27 novembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 5 novembre; copie du connaissance des importations des mêmes ports, 26 novembre, et aussi le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,
par C. S. P.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 28 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2008 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, pour la somme de \$1,666.67, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le steamer "Beta", service A.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Ass. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 28 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2009 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, en votre faveur, pour la somme de \$1,250, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le steamer "Alpha," service B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 29 novembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 2011, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, \$1,666.66, en paiement du voyage aller et retour fait par le steamer "Beta," à la Havane et à Matanzas (5-26 nov.).

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 28 dernier, contenant un chèque de \$1,666.67, n° 2008, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Beta", service A.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 28 dernier, contenant le chèque n° 2009 pour la somme de \$1,250 en paiement de la subvention due, pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha", service B.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 1er décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus les connaissements du steamer "Loanda", avec la déclaration du capitaine Kerr. Si le tout est satisfaisant, veuillez expédier le montant de la subvention aussitôt que possible, vu que je désire clore les comptes de la compagnie cette semaine.

Votre serviteur,

GEO. F. BAIRD, *gérant.*

P. S.—S'il manquait quelque chose, veuillez télégraphier.

G. F. B.

L'honorable ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 décembre 1890.

CHERS MESSIEURS,—Au sujet du service de Saint-Jean, Halifax et Demerara, j'ai reçu instruction de l'honorable M. Bowell de dire, en réponse à votre lettre du 26 dernier, qu'il ne voit pas d'objection à ce que votre steamer fasse escale à Saint-Thomas,

pourvu que le retard causé ne soit que d'une journée, mais cette permission pourra être retirée si on le juge nécessaire dans l'intérêt du service.

Votre dévoué serviteur,

W. FITZGERALD, *As. S.-M. F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N. E.

HALIFAX, N.-E., 3 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 29 dernier, contenant un chèque de \$1,666.66, n° 2011, en paiement de la subvention due au steamer "Beta" pour un voyage aller et retour.

Vos dévoués,

PICKFORD et BLACK.

A M. W. FITZGERALD, Ottawa.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable M. Bowell.

HALIFAX, 8 décembre 1890.

Voulez-vous accepter soit "Portia" ou "Miranda" pour route des îles du Vent? Répondez immédiatement.

Réponse.

9 décembre 1890.

Ne pouvons pas accepter "Portia" ou "Miranda", ou d'autres steamers inférieurs au "Rowena".

HALIFAX, N.-E., 8 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissance des exportations par l'"Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 novembre. Le connaissance des importations venant des mêmes ports, 8 décembre, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD et BLACK.

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

SAINT-JEAN, N.-B., 8 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus la copie certifiée du connaissance des exportations, quatrième voyage du "Loanda"; j'avais oublié ce document en transmettant les autres papiers à votre ministère le 1er décembre.

Votre respectueux serviteur,

GEO. F. BAIRD.

L'honorable ministre des finances.

Télégramme de George F. Baird au sous-ministre des finances.

10 décembre 1890.

Avez-vous reçu connaissance quatrième voyage du "Loanda"; est-il satisfaisant; quand subvention sera-t-elle expédiée. Veuillez répondre.

GEO. F. BAIRD.

OTTAWA, 11 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus le chèque 16155, sur la banque de Montréal, Ottawa, pour \$6,150, payable à l'ordre de la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), pour un voyage aller et retour fait par le "Loanda."

Votre serviteur.

C. W. TREADWELL,

pour S.-M.F.

A M. G. F. BAIRD, M.P., directeur-gérant, Cie S.C.A. et A.S. (lim.)

Télégramme.

M. W. Fitzgerald à M. G. F. Baird.

11 décembre 1890.

Chèque expédié aujourd'hui.

OTTAWA, 18 décembre 1890.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus le chèque n° 16236, sur la banque de Montréal, Ottawa, en votre faveur, pour \$1,250, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha," service B.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 22 décembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre chèque n° 16236, pour \$1,250, étant en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par l' "Alpha," service B, et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances.*

HALIFAX, N.-E., 6 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus copie du connaissement des exportations par l' "Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 décembre 1890; le connaissement des importations venant des mêmes ports, 6 janvier; et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

PORT D'ESPAGNE, LA TRINITÉ, 9 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Ratifiant une conversation que j'ai eue avec vous, aux Barbades, au sujet d'une voie de communication par steamer, entre le Canada et les Lucayes, ainsi que demandé, je mets maintenant par écrit mes propositions, que je fais au nom de MM. Pickford et Black, de Halifax, N.-E.

Avant l'inauguration d'une ligne de steamers voyageant entre New-York et Nassau, il se faisait un commerce assez considérable entre les Lucayes et la Nouvelle-Ecosse, mais, depuis ces dernières années, ce trafic s'est réduit à presque rien, à raison sans doute de l'absence de communication de steamers.

Son Excellence sir Ambrose Shea, C.C.M.G., gouverneur, etc., des Lucayes, désirant rétablir et développer les relations commerciales avec le Canada, a demandé à ma compagnie d'entreprendre un service à vapeur entre les îles du groupe.

Nous ne pouvions pas faire cette entreprise à moins d'avoir une voie de communication entre Nassau et le Canada.

Le moyen le plus économique et le plus pratique d'obtenir cette voie de communication est d'obliger le "Beta," qui voyage maintenant entre Halifax et Cuba, de faire escale à Nassau, et bien qu'il lui faudra se détourner considérablement de sa route en se rendant à Cuba, et encore davantage en en revenant, outre la perte du secours du courant du golfe au retour, ma société consent à entreprendre le service, conjointement avec celui de Cuba, avec le steamer "Beta," pour la somme de \$5,000 par année.

J'ai fait un arrangement avec sir Ambrose pour le service entre les îles, comptant que votre gouvernement nous accordera la somme ci-dessus demandée.

New-York expédie maintenant à Nassau, par steamers, environ 12,000 barils de marchandises tous les mois. Avec le contrôle du service des îles, le Canada appro-

visionnerait en grande partie les Lucayes, vu que le peuple de ces îles paraît désirer particulièrement de commercer avec le Canada.

Une prompte réponse adressée à ma société à Halifax me fera plaisir, vu que, si le contrat doit être complété, je désire me procurer un vaisseau pendant que je serai en Angleterre.

J'ai, etc.,

W. A. BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, D.C.L., ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 janvier 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,250, n° 0472, sur la banque Union, Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par l'“Alpha.”

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 13 janvier 1891.

CHERS MESSIEURS,—Relativement au contrat entre vous et le gouvernement concernant le service des Antilles par steamers, je dois vous demander de vouloir bien me faire connaître les dates fixées pour le départ régulier de vos vaisseaux, de Saint-Jean et de Halifax. Le ministère des postes désire avoir ce renseignement, afin de pouvoir établir un service postal régulier, qui sera annoncé par avis public, et aussi pour établir un système avec les différentes îles des Antilles pour l'expédition des mandats-poste et des paquets.

Le ministère n'a pas encore été informé de la date du départ de vos steamers de Saint-Jean durant le présent mois. Il était convenu qu'un vaisseau quitterait Saint-Jean vers le premier du mois.

Veuillez me répondre aussitôt que possible.

Votre très dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 14 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 10 courant, contenant un chèque de \$1,250 sur la banque Union, n° 0472, en paiement du voyage aller et retour fait par l'“Alpha.” Nous vous en remercions.

Vos dévoués serviteurs,

PICKFORD et BLACK.

A. M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances, Ottawa.*

HALIFAX, N.-E., 19 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 13 au sujet de notre contrat avec le gouvernement concernant le service à vapeur entre Saint-Jean et les Antilles, et en réponse nous vous disons que nous avons affrété le “Leonda” pour deux voyages, dont l'un est en voie d'exécution, et il partira de nouveau de Saint-Jean le 3 février et de Halifax vers le 10. Jusqu'à présent nous avons été incapables de trouver un second steamer pour le service; durant votre absence nous en avons offert plusieurs que le gouvernement a refusé d'accepter vu qu'ils n'étaient pas tout à fait conformes aux conditions. Notre associé, M. Black, ainsi que vous savez, a parcouru les Antilles, et il arrivera prochainement en Angleterre, et en recevant des lettres de sa part, nous espérons pouvoir être en état de vous fournir un service régulier et efficace et des dates de départ fixes, ce qu'il nous est impossible de faire maintenant tant que nous aurons des steamers nolisés, vu qu'il semble difficile d'obliger le capitaine d'un vaisseau nolisé de faire le moindre effort pour voyager à des dates régulières.

Outre notre désir d'exécuter efficacement ce service le plus tôt possible, nous avons un autre motif qui nous engage à nous procurer d'autres steamers sous un

court délai, savoir, celui de nous débarrasser des ennuis que nous éprouvons en nous servant d'un vaisseau comme le "Loanda."

Dans ces circonstances vous comprendrez qu'il serait peu prudent pour nous de fixer maintenant des dates pour le service des malles, dates auxquelles il nous serait impossible de nous conformer, vu certaines circonstances que nous ne pouvons pas contrôler; mais avant un mois nous espérons pouvoir vous assurer des voyages à des dates régulières.

Nous sommes, etc,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 29 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus le rapport des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 5 janvier, le rapport des importations venant des mêmes ports, 27 janvier, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 30 janvier 1891.

CHERS MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 19 courant concernant les voyages des steamers sur la route C. J'espère qu'il n'arrivera rien pour empêcher de faire des voyages réguliers, à des dates fixes, à compter de février prochain inclusivement. C'est le point-essentiel du contrat, et de plus, ainsi que vous le savez, c'est important pour le succès de la ligne, à un point de vue privé et public.

Tout à vous,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 30 janvier 1891.

MESSIEURS,—J'ai reçu de M. Black, votre associé, une lettre datée du port d'Espagne, de la Trinité, le 9 courant, offrant de faire faire escale au "Beta," à Nassau, en allant et revenant de Cuba, pour \$5,000 par année. Je serai heureux de savoir quelle route le vaisseau suivra, et à quels ports dans les Lucayes on a l'intention de lui faire faire escale.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 5 février 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 30 janvier, au sujet du service C, nous vous dirons que notre associé, M. Black, vient d'arriver en Angleterre, et nous espérons pouvoir vous dire prochainement qu'il a réussi à nolisier un vaisseau convenable en attendant que les nouveaux steamers soient prêts à faire le service, ce dont nous vous informerons le plus tôt possible, vu que nous comprenons parfaitement que le succès de l'entreprise dépend grandement du fait que nous soyons en état de faire des voyages réguliers à dates fixes, ce qu'il nous est impossible de faire aujourd'hui.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 5 février 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 30 janvier, nous vous informons que le service pour lequel nous demandons une somme additionnelle de \$5,000 par année, pour le "Beta", est comme suit, savoir: que ce steamer, à chaque voyage qu'il fera à Cuba, aller et retour, fera escale à Nassau, et qu'il y fera raccordement avec

le steamer que nous avons l'intention de faire voyage de Nassau aux endroits suivants : New-Providence, Gregory Town, Governor's Harbour, Rock Sound, Tarpin Bay, Arthur's Town, San Salvador, Natting's Island, Rum Cay, Clarence Town, Long Cay, Matthew's Town, Cherokee Sound et Green Turtle Cay.

Nous avons toute raison d'espérer que le service, tel que ci-dessus indiqué, aura pour résultat le développement d'un commerce considérable entre le Canada et les Lucayes, commerce dont nos voisins, les Américains, ont aujourd'hui le monopole.

Espérant que vous accueillerez favorablement la proposition et que vous nous donnerez bientôt une réponse, vu que M. Black est maintenant en Angleterre dans le but d'acheter des steamers pour ce service et celui des îles du Vent, et qu'il attendra, naturellement, votre décision avant de passer un contrat final.

Nous sommés, etc.,

PICKFORD ET BLACK,

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 6 février 1891.

MESSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.66 sur la banque du Peuple, de Halifax, n° 577, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M. F.

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 7 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Loanda," 6 décembre, du port de Saint-Jean aux Bermudes, Saint-Thomas, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Martinique, Dominique, Barbades, la Trinité et Demerara; aussi copie des importations venant des mêmes ports, 2 février 1891. Copie du connaissance des exportations du port de Halifax aux mêmes ports et le certificat d'acquiescement.

Nous serions heureux de recevoir un chèque pour le montant de la subvention de ce steamer, ainsi que pour le dernier voyage fait par le "Beta," et pour la dernière subvention mensuelle due à la ligne Furness, les documents vous ayant été transmis il y a quelque temps.

PICKFORD ET BLACK.

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissance des exportations par l'"Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 janvier, le connaissance des importations des mêmes ports, 9 février, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 9 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 6 courant, contenant un chèque de \$1,666.66, n° 577, en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 10 février 1891.

MESSIEURS,—Relativement à votre lettre du 7 courant concernant le voyage du "Loanda," service C, je vois que vous avez transmis le certificat d'acquiescement du port de Halifax seulement. Il n'y a pas de certificat d'acquiescement de Saint-Jean ni de l'arrivée à Saint-Jean. En présentant une demande à l'auditeur général, nous devons lui transmettre les documents (à part des connaissements qui sont conservés dans ce bureau), pour démontrer que le voyage requis par le contrat a été fait en entier. La compagnie qui faisait autrefois le service nous fournissait une déclaration statutaire faite par le capitaine du vaisseau indiquant la date d'acquiescement et de l'arrivée à Saint-Jean, et mentionnant les îles où il avait fait escale durant le voyage. Cette déclaration a été acceptée par l'auditeur général, et elle paraît être la preuve la plus convenable, en y ajoutant, naturellement, la date de l'arrivée à Halifax et du départ du même port. Le capitaine du vaisseau pourrait faire cette déclaration en arrivant à Saint-Jean ou à Halifax.

Votre dévoué,

W. FITZGERALD, *Asst. S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Télégramme de MM. Pickford et Black à l'honorable G. E. Foster.

HALIFAX, N.-E., 12 février 1891.

Black télégraphie de Londres que "Rowena" est le seul steamer convenable qu'il trouve. Peut être ici pour partir au commencement de mars pour les îles du Vent. L'accepterez-vous? Répondez immédiatement.

HALIFAX, N.-E., 13 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Ainsi qu'indiqué dans votre lettre du 10, nous constatons que le certificat d'acquiescement du "Loanda" au port de Saint-Jean a été oublié quand nous vous avons transmis les autres documents. Nous avons télégraphié à nos agents à Saint-Jean de vous l'expédier sans délai, et nous espérons qu'il vous parviendra à temps. Vu que le "Loanda" était parti avant l'arrivée de votre lettre, nous n'avons pu faire signer par le capitaine la déclaration en question, mais comme le commis aux vivres restait ici pendant ce voyage, nous la lui avons fait faire et signer, et nous espérons qu'elle sera suffisante.

Vos serviteurs dévoués,

PICKFORD et BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. W. FITZGERALD, *asst. sous-ministre des finances, Ottawa.*

SAINT-JEAN, 13 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Conformément aux instructions de MM. Pickford et Black, de Halifax, nous vous transmettons ci-inclus le certificat d'acquiescement et d'entrée du steamer "Loanda" à ce port pour son dernier voyage, au sujet duquel ils vous écrivent sans doute eux-mêmes.

Nous sommes, etc.,

SCHOFIELD ET CIE (LIM.),

S. SCHOFIELD, *gérant.*A. M. J. M. COURTNEY, *sous-ministre des finances, Ottawa.*

OTTAWA, 16 février 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,250 sur la banque Union de Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par l'"Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 17 février 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$5,000 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, Halifax, subvention due pour un voyage aller et retour fait par le "Loanda."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 16 courant, contenant un chèque de \$1,250 sur la Banque Union de Halifax, en paiement de la subvention due au steamer "Alpha," et nous vous en remercions.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 21 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 17 courant, contenant un chèque de \$5,000 en paiement de la subvention due au steamer "Loanda," et nous vous en remercions.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, 25 février 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 31 janvier, une copie du connaissance des importations venant des mêmes ports, 25 février, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 mars 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre un chèque de \$1,666.67, n^o 487, sur la banque de Montréal, Ottawa, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta," service A.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 6 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 2 courant, contenant un chèque de \$1,666.67 en paiement de la subvention due au "Beta" pour un voyage aller et retour.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, 11 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissance des exportations par l'"ALPHA" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 14

février, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 11 mars, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 14 mars 1891.

CHER MONSIEUR.—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,250, n° 490, sur la banque Union de Halifax, Halifax, en paiement de la subvention due à l' "Alpha" pour un voyage aller et retour.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD ET BLACK, Halifax, N.-E.

Service des Iles du Vent.

HALIFAX, N.-E., 17 mars 1891.

CHER MONSIEUR.—Notre associé, M. Black, qui a passé six semaines à parcourir l'Angleterre et l'Écosse à la recherche de bateaux de 12 nœuds à l'heure, d'une grandeur et d'un tirant d'eau suffisants pour répondre aux exigences du contrat, écrit, en date du 5 mars, qu'il a trouvé un grand nombre de bateaux de 9 et 10 nœuds à l'heure, mais qu'il n'en a encore rencontré aucun de la dimension voulue et pouvant filer 12 nœuds à l'heure. Bien que nous tenions à remplir notre contrat à la lettre, tant pour la vitesse et l'accommodement des passagers que pour la dimension des bateaux, nous croyons devoir en même temps attirer votre attention sur le fait que tous les bateaux faisant le service entre New-York et les Antilles ne filent pas plus de 10 nœuds à l'heure, en moyenne, et que, de fait, le service se ferait tout aussi bien avec des bateaux de cette classe qu'avec d'autres d'une plus grande vitesse, attendu que, quelles que soient les circonstances, il y a toujours une perte considérable de temps au port quand il y a deux bateaux pour le service, vu que les exigences de ce service n'exigent pas d'ici à quelques temps que nous faisons plus qu'un voyage par mois. Avec des bateaux de 10 nœuds, on perdrait de 8 à 10 jours au port à chaque voyage, et avec des bateaux de 12 nœuds on perdrait une fois plus de temps. Nous espérons que si après considération vous consentez à modifier le contrat de manière à nous permette d'employer des bateaux de 10 nœuds, vous n'aurez pas à le regretter, et nous serons bientôt en mesure de faire le service à la satisfaction du public.

M. Black nous informe aussi qu'il peut affréter le steamer "Volga" pour faire le service avec le "Loanda", jusqu'à ce qu'on puisse se procurer d'autres vaisseaux, mais nous sommes d'opinion que, si vous nous permettez d'employer tout le temps des vaisseaux de 10 nœuds, il pourra probablement s'en procurer immédiatement, et dans ce cas, l'affrètement du "Volga" ne sera pas nécessaire.

En terminant, permettez-nous de vous féliciter de votre réélection et de l'appui que votre gouvernement a reçu aux dernières élections.

Nous avons, etc.,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 18 mars 1891.

CHER MONSIEUR.—Nous accusons réception de votre lettre du 14 courant, contenant un chèque de \$1,250, n° 490, sur la banque Union de Halifax, en paiement de la subvention due pour le voyage aller et retour fait par l' "Alpha" en février.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

OTTAWA, 21 mars 1891.

MESSIEURS,—Au sujet de vos contrats pour les services A, B et C, j'ai reçu instruction de l'honorable M. Foster de vous dire que son intention était de comprendre dans ces contrats le transport des malles au Canada aussi bien que du Canada, et nous vous transmettons ci-inclus deux contrats (en double) à l'effet d'exécuter cette intention. Auriez-vous la bonté de les signer et de m'en expédier une copie aussitôt que vous le pourrez ; ils doivent être signés par chaque membre de la société, et non au nom de la société.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 25 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 21, contenant les contrats supplémentaires A, B et C, que nous avons examinés et trouvés réguliers. Vu que notre associé, M. Black, est actuellement en Europe, il nous sera impossible, d'ici à quelques semaines, d'obtenir sa propre signature, mais comme celui qui écrit a plein pouvoir de signer pour lui en qualité de procureur, il peut compléter les documents en les signant ; mais la teneur de votre lettre indiquant que vous désirez la signature de chaque associé, nous avons cru qu'il valait mieux vous signaler le fait ci-dessus, et nous attendrons votre réponse avant de compléter les documents.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa, Ont.

HALIFAX, N.-E., 26 mars 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 2 mars, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 25 mars, et le certificat d'acquiescement. Ce sont les documents complets concernant le voyage aller et retour.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 1er avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.67, n° 0495, sur la banque Union de Halifax, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 1er avril 1891.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 25 dernier au sujet des contrats supplémentaires A, B et C, et en réponse je vous dirai qu'il serait probablement mieux d'attendre le retour de M. Black, et de les faire signer par chaque associé, étant entendu qu'ils doivent être considérés actuellement en vigueur comme s'ils étaient signés par les membres de votre société.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, *S.-M.F.*

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Service C.

OTTAWA, 2 avril 1891.

MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 17 dernier, au sujet de la modification du degré de vitesse des steamers à être employés dans le service ci-dessus. Je regrette

ne pouvoir me rendre à votre demande. Les soumissions ont été demandées pour un service de 12 nœuds, et les contrats ont été adjugés en conséquence.

La question a été expliquée devant le parlement, et le gouvernement s'étant engagé à faire ce service, il serait impossible de modifier le contrat sans ouvrir de nouveau toute la question. Ainsi on peut ne pas s'attendre à ce que nous retranchions 2 nœuds de la vitesse et en même temps continuer à payer pour un service de 10 nœuds la subvention que nous sommes convenus de payer pour un service de 12 nœuds. Diminuer le degré de vitesse tendrait à faire tort au service. On s'attend aux Antilles et au Canada à ce que le service devienne plus efficace, et si le degré de vitesse était réduit il en résulterait un grand désappointement et une perte considérable, et la possibilité de développer davantage le commerce, soit par des voyages plus fréquents ou en les dirigeant vers le sud, diminuerait grandement. Il est possible de développer le commerce tout en conservant un haut degré de vitesse. La concurrence nous est faite principalement par les Etats-Unis, et ce pays tend à augmenter la vitesse et l'équipement de ses vaisseaux, et cette tendance augmentera par l'effet d'une législation qui y a été récemment sanctionnée. Vu ces motifs, je ne vois pas comment nous pouvons accepter votre proposition.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.E., 6 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 2, et nous avons soigneusement pris note de sa teneur. En réponse, permettez-nous de dire que nous n'avons jamais perdu de vue le fait que le contrat a été adjugé pour un service de 12 nœuds; mais se procurer des vaisseaux de cette vitesse entraîne un délai de plusieurs mois, et, quand nous les aurons, il n'en résultera aucun avantage pratique—car ainsi que nous l'avons dit, un voyage chaque mois est autant, sinon plus, que le commerce exige d'ici à quelque temps; et bien que nous ne doutions pas un seul instant de l'exactitude de votre avancé quant à la vitesse des steamers de New-York, nous dirons que la durée de chaque voyage, telle que donnée par le *Maritime Register*, démontre à l'évidence que leur vitesse moyenne n'excède pas 10 nœuds. Nous comprenons qu'ils ont diminué le degré de vitesse après avoir constaté que le service peut être exécuté tout aussi bien, et qu'une plus grande vitesse n'est pas nécessaire pour le commerce.

Steamer "Volga."

Vous ne nous dites pas si nous pouvons nolisier le "Volga" en attendant que nous puissions nous procurer des steamers plus convenables. Nous désirons que vous compreniez bien le fait que jusqu'à présent M. Black, qui est encore en Ecosse, n'a pas pu se procurer un steamer de 12 nœuds de la dimension requise, et qu'on ne peut en avoir un qu'en le construisant, ce qui exigera un certain temps.

Nous sommes, etc.,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEO. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, 6 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du premier courant, contenant un chèque de \$1,666.67, n° 0495, en paiement de la subvention pour un voyage aller et retour fait par le "Beta," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

Par W. H. D. B.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 10 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus une copie du connaissance des exportations par le "Loanda," 23 février, de Saint-Jean à Demerara et les ports

intermédiaires; aussi le certificat d'acquiescement; copie des importations de Saint-Jean et de Halifax, 6 février; copie du connaissement des exportations de ce port à Demerara et les ports intermédiaires, et le certificat d'acquiescement.

Nous sommes, etc.,

PICKFORD ET BLACK,
Par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 10 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus une copie du connaissement des exportations par le steamer "Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques, et à la Jamaïque, 14 mars, copie du connaissement des importations venant des mêmes ports, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,
Par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

Télégramme de Pickford et Black à J. M. Courtney.

OTTAWA, 15 avril 1890.

Veillez envoyer détails au sujet du "Volga," proposé pour le service des îles du Vent.

OTTAWA, 15 avril 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,250, n° 588, sur la banque du Peuple de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement de la subvention due pour un voyage aller et retour fait par l'"Alpha."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 15 avril 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$5,000, n° 1413, sur la banque des Marchands de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par le steamer "Loanda," service C.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

SERVICE DES ÎLES DU VENT.

HALIFAX, N.-E., 17 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Le steamer "Loanda," que nous avions affrété pour faire ce service, a donné si peu de satisfaction lors de son dernier voyage, et donne lieu à un si grand nombre de plaintes de la part des passagers, que nous avons, après beaucoup d'ennuis, réussi à faire annuler l'affrètement par les propriétaires, et nous avons nolisé pour le remplacer le steamer "Taymouth Castle," (l'un des vaisseaux de M. Furness) maintenant sur la ligne de Londres, lequel steamer possède plus que la dimension exigée par le contrat, et a presque le degré de vitesse voulue. Ce steamer (qui est commandé par notre vieil ami, le capitaine Clark, dernièrement de l'"Ulunda"), donnera satisfaction, nous n'en doutons pas, mais ce changement nous occasionne de grandes dépenses, vu qu'il nous coûte \$1,200 par voyage de plus que le "Loanda." Jusqu'à présent, nous avons fait des déboursés considérables dans ce service, et nous désirons ardemment avoir des vaisseaux convenables sur la route afin de juger tout ce que l'on peut en tirer. Nous espérons entendre dire de jour en jour que M. Black a réussi à obtenir un ou des vaisseaux suivant les exigences du contrat.

Vos très dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 20 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre honorée du 15 courant, contenant un chèque de \$5,000, n° 1413, en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par le "Loanda," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 20 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 15 courant, contenant un chèque de \$1,250, n° 588, en paiement de la subvention due pour un voyage, aller et retour, fait par l'"Alpha," et veuillez accepter nos remerciements.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 28 avril 1891.

CHER MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus le connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et à Matanzas, 1er avril, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 21 avril, et le certificat d'acquiescement.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 2 mai 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.66, n° 591, sur la banque du Peuple de Halifax, Halifax, en paiement d'un voyage, aller et retour, fait par le "Beta."

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 4 mai 1891.

MESSIEURS,—J'ai reçu votre lettre du 17 avril, au sujet de la substitution du "Taymouth Castle" au "Loanda."

Comme vous le dites, le premier steamer a plus que ce que le contrat exige quant à la dimension, mais non quant à la vitesse, *au-dessus de 9 nœuds*. Il paraîtrait que c'est en tous points un bateau pour la cargaison, et il serait sans doute préférable au "Loanda." A ce propos je pourrais attirer votre attention sur les commentaires qui ont paru dernièrement dans les journaux tant des provinces d'en haut que des provinces d'en bas. Ces commentaires sont loin d'être un éloge du service tel qu'il se fait actuellement.

Il est de la plus grande importance que vous m'avertissiez au plus tôt si, oui ou non, votre compagnie pourra, vers le 1er juillet, employer des vaisseaux conformes aux conditions du contrat, et si des arrangements sont pris pour construire des steamers convenables pour un service permanent sur cette routé.

Je n'ai pas trop pressé l'affaire, connaissant les difficultés que votre associé, M. Black, avait à surmonter, mais le pays paie une subvention considérable pour le service, et comme le contrat exige l'exécution de certaines conditions, je désire être en état de dire au parlement, quand les estimations seront soumises, qu'à compter du 1er juillet les conditions du contrat seront remplies.

Veuillez m'écrire à ce sujet.

Votre dévoué,

GEORGE E. FOSTER.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, 6 mai 1891.

CHER MONSIEUR.—Nous accusons réception de votre lettre du 2 courant, contenant un chèque de \$1,666.66, n° 591, en paiement d'un voyage aller et retour fait par le "Beta," et nous vous en sommes très obligés.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances,
Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 11 mai 1891.

CHER MONSIEUR.—Nous avons reçu votre lettre du 4 courant au sujet du service des îles du Vent, et nous en avons soigneusement examiné la teneur.

"Taymouth Castle." Vous êtes certainement mal informé quant à la nature de ce steamer, et pour vous renseigner nous vous transmettons ci-inclus un plan de son salon et de ses cabines, et nous pouvons vous assurer qu'il est sous tous rapports un steamer de première classe pour les voyageurs. Relativement à sa vitesse, bien qu'il puisse filer un peu moins que 12 nœuds, il excède certainement 9 nœuds, et nous sommes certains qu'il donnera satisfaction à toute personne raisonnable qui désirera voyager sur cette ligne.

Nous avons lu des commentaires de journaux au sujet de l'exécution passée de ce service, et d'après ce que nous pouvons savoir le public voyageur a eu raison de se plaindre; mais nous vous assurons que nous avons saisi la première occasion qui s'est présentée pour nous débarrasser du "Ioanda," ce que nous avons fait en éprouvant une perte considérable.

Nous avons aujourd'hui une dépêche de M. Black disant qu'il quittera l'Angleterre pour New-York mercredi prochain, et conséquemment vous le verrez dans une quinzaine et vous pourrez alors discuter avec lui tous les points mentionnés dans votre lettre, et nous espérons que tous les renseignements qu'il pourra vous donner, ajoutés à ce que vous savez vous-même au sujet des besoins de ce service, auront un bon résultat, et que vers le 1er juillet il pourra être en état de se conformer entièrement aux conditions du contrat, lequel, nous avons confiance, vous jugerez à propos de modifier quelque peu après mûr examen, vu que, d'après la lettre de M. Black, le service de 12 nœuds, réuni à la dimension et au tirant d'eau exigés des vaisseaux, est la plus grande difficulté que nous ayons à surmonter.

Vos dévoués serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

L'honorable GEORGE E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, 11 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissance des exportations par l'"Alpha" aux Bermudes, aux îles Turques et à la Jamaïque, 15 avril, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 11 mai, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A. M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 19 mai 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclus un chèque de \$1,250, n° 594, sur la banque du Peuple de Halifax, Halifax, N.-E., en paiement d'un voyage aller et retour fait par l'"Alpha."

J'ai l'honneur d'être, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, S.-M. F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 20 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le connaissance des exportations par le "Beta" à la Havane et Matanzas, 1er mai, le connaissance des importations venant des mêmes ports, 20 mai, et le certificat d'acquiescement.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par C. S. PICKFORD.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 23 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous vous transmettons ci-inclus le contrat supplémentaire pour le transport des malles sur nos steamers des Antilles entre les différents ports où ils font escale, et nous espérons que vous le trouverez parfait.

Vos dévoués,

PICKFORD ET BLACK,

par HENSLEY.

L'honorable G. E. FOSTER, ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 23 mai 1891.

MESSIEURS,—Je vous transmets ci-inclus un chèque de \$1,666.67, sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, en paiement d'un voyage aller et retour fait par la "Beta." Je vous transmets aussi le certificat de la douane concernant le steamer "Portia," envoyé par erreur.

Votre dévoué,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

HALIFAX, N.-E., 26 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous accusons réception de votre lettre du 19 courant, contenant un chèque de \$1,250, n^o 594, en paiement de la subvention due à "l'Alpha" pour le voyage du mois d'avril.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK.

Par W. H. D. B.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

HALIFAX, N.-E., 27 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Nous avons reçu votre lettre du 23 courant contenant un chèque de \$1,666.67 sur la banque de la Nouvelle-Ecosse, en paiement de la subvention due au "Beta" pour le voyage du mois de mai, et nous vous en sommes très obligés.

Vos serviteurs,

PICKFORD ET BLACK,

Par W. H. D. B.

A M. J. M. COURTNEY, sous-ministre des finances, Ottawa.

OTTAWA, 29 mai 1891.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant contenant les contrats supplémentaires pour le transport des malles sur vos steamers voyageant aux Antilles.

J'ai l'honneur d'être, messieurs, votre obéissant serviteur,

J. M. COURTNEY, S.-M.F.

MM. PICKFORD et BLACK, Halifax, N.-E.

Services "A" et "B"—Contrat de Pickford et Black. (Ce contrat est modifié par un contrat supplémentaire.)

PAR CE CONTRAT, passé le vingt-troisième jour d'avril, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada, courtiers et agents maritimes, associés faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après mentionnés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général de Sa Majesté pour le Canada, d'autre part :—

IL EST CONVENU que pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté ci-après contenues, les entrepreneurs, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, promettent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat, ils maintiendront et exécuteront efficacement et convenablement, de la manière ci-après spécifiée, les services à vapeur ci-après mentionnés, savoir :—

"A." Service mensuel (ci-après mentionné comme le service "A") avec des dates de départ régulières de Halifax, entre Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse susdite, et l'île de Cuba, faisant escale aux ports de la Havane et de Matanzas, dans la dite île de Cuba, tel service devant se faire avec un steamer ou des steamers, conservant une vitesse de pas moins de onze nœuds à l'heure et pouvant accommoder pas moins de trente-cinq passagers de première, et "B," service mensuel (ci-après mentionné comme le service "B") avec des départs à des dates régulières de Halifax susdit, entre Halifax et le port de Kingston, dans l'île de la Jamaïque, dans les Antilles, faisant escale aux Bermudes et aux îles Turques à l'aller et retour, tel service devant être fait avec un steamer ou des steamers conservant une vitesse de pas moins de onze nœuds à l'heure et pouvant accommoder pas moins de trente-cinq passagers de première.

2. Qu'ils commerceront le service "A" avec le steamer "Beta", représenté comme ayant un tonnage de 1087-677, et le service "B" avec le steamer "Alpha", d'un tonnage enregistré de 750, et les services seront respectivement faits par les steamers nommés, ou par d'autres steamers semblables sous tous les rapports, et remplissant en tous points toutes les conditions spécifiées concernant les services respectifs ; mais aucun steamer ne sera substitué soit au "Beta" ou à l'"Alpha" sans avoir obtenu préalablement le consentement par écrit du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et tous les steamers faisant les dits services devront avoir des machines, des appareils et un ameublement de la meilleure qualité, et ils devront être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont.

3. Que les jours et heures du départ des dits steamers de Halifax susdits, seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et que les steamers faisant chaque service feront des voyages réguliers de Halifax au moins une fois par mois pendant la durée du présent contrat, et au moins douze voyages aller et retour seront faits sur chaque service dans le cours de chaque année.

4. Que les îles et les ports ci-dessus spécifiés pour chaque service seront des îles et des ports d'escale à chaque voyage du steamer ou des steamers faisant tel service, sujet à tout changement qui pourra être plus tard fait de consentement mutuel.

5. Que les dits steamers ne feront pas escale à aucun des ports des Etats-Unis d'Amérique.

6. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge, des copies complètes des connaissements de cargaisons transportées par les dits steamers à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et ils fourniront aussi toute autre information et autres documents nécessaires pour établir la

quantité et la valeur des marchandises transportées par les dits steamers; et qu'en tout temps ils fourniront aussi tous autres certificats de douane et autres documents que l'on jugera nécessaires pour prouver l'exécution du service et pour permettre au dit ministre des finances et receveur général de juger si ce contrat est dûment exécuté, la production de ces connaissements, certificats et documents ci-dessus spécifiés devant précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée, ou de toute partie d'icelle.

7. Qu'ils ne transporteront pas leur intérêt dans ce contrat sans le consentement préalable, par écrit, du dit ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge.

8. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirectement, contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préférence pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateurs.

9. Que pendant la durée de ce contrat, les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au dit port de Halifax, par ou de la part ou par ordre du directeur général des postes du Canada, alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les dites malles au port désigné.

10. Que les frais du transport des malles aux ou des dits steamers, des ou aux bureaux de poste aux ports terminés des différents voyages, ou aux ports auxquels les steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui fourniront un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malles, à la satisfaction du directeur général des postes du Canada, et ils prendront aussi tout le soin nécessaire pour protéger les malles pendant qu'elles seront en leur possession contre tous dommages quelconques, et ils seront responsables de toute perte ou dommage que subiront les dites malles, mais il n'y aura pas de responsabilité au sujet du contenu des malles quand celles-ci ne seront pas livrées, dans le cas où leur non-livraison sera le résultat des dangers de la mer ou de tout autre empêchement particulier à la navigation à vapeur, et non pas causée par la négligence, ou le manque d'habileté, ou de soin nécessaire, ou par inconduite de la part des entrepreneurs, leurs agents ou leurs serviteurs.

11. Que dans les cas de nécessité le dit directeur général des postes aura le droit de retarder le départ des steamers de vingt-quatre heures.

12. Que le mot "malles," employé dans le présent contrat, comprendra toutes boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matières imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et les règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste sans égard au lieu où ils peuvent être adressés ou à celui d'où ils peuvent venir, et aussi tous sacs vides, boîtes vides et autres emballages, marchandises et articles employés ou à être employés dans l'exécution du service des postes lesquels seront expédiés par, ou au, ou du bureau de poste.

13. Que l'entrepreneur ou les capitaines, ou les officiers des dits steamers, ne recevront pas, ou ne permettront pas d'être reçues à bord des dits steamers, aucunes lettres pour des fins de transport, autres que celles contenues dans les malles de Sa Majesté, ou qui sont ou peuvent être privilégiées par la loi, ni les malles d'aucun autre pays, excepté celles que le directeur général des postes du Canada pourra spécifier, et les entrepreneurs seront dans chaque cas soumis à toutes les lois postales du Canada et à tous les règlements passés en vertu des dites lois.

14. Que ce contrat sera et deviendra nul et de nul effet si ses termes et conditions ne sont pas fidèlement et convenablement remplis par les entrepreneurs, et le ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge sera le seul juge de la non-exécution des dites conditions.

Et SA MAJESTÉ, pour elle, ses héritiers et successeurs, promet et s'engage à payer aux entrepreneurs, ou à leur faire payer à eux, leurs exécuteurs, administrateurs ou ayants cause, pour chaque voyage, aller et retour, fait en vertu du présent contrat, les sommes suivantes, savoir :—

(a) Pour chaque voyage, aller et retour, du steamer faisant le service " A " la somme de mille six cent soixante-six dollars et soixante-sept centins, pourvu que le montant total de la subvention payée pour ce service, pour une année quelconque de calendrier, n'excède pas la somme de vingt mille dollars, et

(b) Pour chaque voyage aller et retour du steamer faisant le service " B " la somme de mille deux cent cinquante dollars, pourvu que le montant de la subvention payée au sujet du dit service " B " dans une année de calendrier n'excède pas la somme de quinze mille dollars.

Les dits paiements ne seront faits que quand il sera prouvé, à la satisfaction du dit ministre des finances et receveur général, que le voyage ou les voyages pour lesquels le paiement de la subvention est demandé ont été faits conformément au présent contrat, et que toutes les exigences et conditions de ce contrat ont été remplies.

Ce contrat sera censé avoir été en vigueur à compter, pour le service " A ", du vingt-quatrième jour de décembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-neuf, et pour le service " B " à compter du quinzième jour de novembre, dans la dite année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-neuf, et il restera en vigueur pendant l'espace de cinq ans relativement aux services respectifs, à compter des jours ci-dessus mentionnés, et rien de ce qui est contenu dans le présent contrat ne devra néanmoins nuire ou affecter le droit et le pouvoir du dit ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge, d'y mettre fin de la manière ci-dessus prescrite dans le cas de non-exécution des termes et conditions du dit contrat, ou de l'un deux.

Ce contrat, conforme aux dispositions de l'article seize du chapitre onze des statuts révisés du Canada, est par le présent passé à la condition expresse que nul membre de la Chambre des Communes du Canada ne sera admis à y prendre part ou à en retirer un bénéfice quelconque.

EN FOI DE QUOI, les parties ont apposé leurs seings et sceaux les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de
MICHAEL HEENA, *commisn*,
Halifax, N.-E.

ROBERT PICKFORD,
WILLIAM A. BLACK,
GEORGE E. FOSTER.

Témoin des deux signatures.

Signé, scellé et délivré par l'hon. G. E.
Foster, en présence de
C. W. TREADWELL,
Ministère des finances, Ottawa.

Services " A " et " B "—Contrat supplémentaire.

PAR CE CONTRAT, passé le vingtième jour de mars, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, courtiers et agents maritimes, associés et faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part.

ATTENDU que par un certain contrat passé entre les parties à ces présentes, et daté le vingt-troisième jour d'avril, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, les entrepreneurs, pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté contenues dans le dit contrat, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, ont promis et sont convenus avec Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, entre autre chose d'établir et maintenir des services à vapeur:—(1) Entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et l'île de Cuba: et (2) entre Halifax et Kingston, Jamaïque, et certains ports et lieux d'escale se rapportant à chaque service (les dits ports et lieux d'escale sujets à tout changement qui pourrait être plus tard convenu de consentement mutuel), et que pendant la durée de leur contrat les entrepreneurs transporteraient à chaque voyage fait par les steamers exécutant tels services respectivement toutes les malles qui seraient ou pourraient

être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au port de Halifax par ou de la part ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, et qu'ils délivreraient les dites malles au port désigné.

ET ATTENDU que les deux parties au dit contrat avaient l'intention de spécifier que les entrepreneurs transporterait, non seulement les malles remises comme susdit à Halifax, mais aussi toutes celles qui seraient livrées aux ports de la Havane, de Matanzas et de Kingston, et à aucun des dits ports ou lieux d'escale, pour transmission au Canada, mais que par erreur et oubli le dit contrat ne contenait pas cette stipulation de leur part, et que ce présent contrat est exécuté pour corriger cette erreur et pour accomplir la véritable intention des parties ainsi qu'il est ci-dessus exprimé.

IL EST CONVENU que pour et en considération de la somme d'une piastre ayant cours au Canada à eux payée par Sa Majesté, et qu'ils reconnaissent avoir reçue, les entrepreneurs pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, conviennent et s'engagent envers Sa Majesté, ses successeurs et héritiers, de la manière suivante, savoir :—

(1). Que pendant la durée du dit contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant les dits services toutes les malles qui seront remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers à la Havane ou à Matanzas ou à Kingston, ou à tous autres lieux ou ports d'escale, par, ou de la part, ou par ordre des autorités du bureau de poste à ces endroits, ou par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, pour expédition au Canada, et qu'ils délivreront les dites malles au port de destination au Canada.

(2). Toutes les dispositions du dit contrat se rapportant d'une manière quelconque aux malles qui y sont mentionnées, et à leur transport, s'appliqueront aux malles données par le présent à l'entreprise et à leur transport, pourvu que les malles en dernier lieu mentionnées soient exceptées de la disposition contenue dans le paragraphe treize du dit contrat au sujet de la réception à bord des dits steamers de toutes lettres ou malles autres que celles qui sont permises par le dit paragraphe.

EN FOI DE QUOI les parties ont apposé leurs seings et sceaux aux présentes le jour et an en premier lieu ci-dessus mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de
C. W. TREADWELL,
Témoin à la signature de l'honorable Geo. E. Foster.
MICHAEL HEENAN,
Témoin aux signatures de Robert Pickford et W. A. Black.

ROBERT PICKFORD,
W. A. BLACK,
GEORGE E. FOSTER.

Service "C".—Contrat avec la Compagnie de steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud.

PAR CE CONTRAT, passé ce jour de mars, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, entre la Compagnie de Steamers du Canada, des Antilles et de l'Amérique du Sud (lim.), compagnie dûment constituée en corporation et ci-après désignée comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part :—

IL EST CONVENU que pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté, lesquelles sont ci-après exprimées, les entrepreneurs, pour eux-mêmes, leurs successeurs et ayants cause, conviennent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat ils maintiendront et exécuteront convenablement et efficacement de la manière ci-après spécifiée, un service régulier entre la ville de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick, dans le Canada, et Demerara, dans la Guyane anglaise, et retour, faisant escale à Yarmouth, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada susdit, et aux îles Bermudes, Saint-

Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité, à chaque voyage de Saint-Jean, aller et retour, le dit service devant être exécuté avec deux steamers de pas moins de mille tonneaux de tonnage enregistré, et d'une vitesse de pas moins de douze nœuds à l'heure, et pouvant accommoder pas moins de trente passagers de première,—tous steamers à être employés au dit service seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, et devront être de la plus haute classe et devront avoir des machines, des appareils et un ameublement de la première qualité, et ils devront être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, aidés par des officiers habiles et de bons équipages, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont: Pourvu toujours, et il est par les présentes convenu que le service ci-dessus spécifié pourra être exécuté par les entrepreneurs du steamer "Portia" pendant six mois à compter de la date de ce contrat.

2. Que les départs des steamers faisant le service ci-dessus spécifié auront lieu de Saint-Jean susdit, au moins une fois par mois pendant la durée de ce contrat et au moins douze voyages aller et retour seront faits durant chaque année, et les jours et les heures de départ des steamers de Saint-Jean susdit, seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge: Pourvu néanmoins que pendant l'espace des dits six mois à compter de la date de ce contrat durant lequel les services devront être faits par le "Portia," comme susdit, les départs de Saint-Jean puissent avoir lieu à des intervalles de six semaines au lieu de tous les mois.

3. Que les îles et les ports d'escale à chaque voyage du steamer ou des steamers faisant le service, sujets à tout changement ou addition qui pourra être plus tard convenu de consentement mutuel.

4. Que les steamers faisant le service établi par les présentes ne feront pas escale aux ports des Etats-Unis de l'Amérique.

5. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, des copies complètes des connaissements des cargaisons transportées par chaque steamer à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et ils fourniront aussi toute autre information et autres documents qui pourront être requis pour faire voir la qualité et la valeur des marchandises transportées par le dit steamer, et qu'en tout temps ils fourniront aussi tous autres certificats de douane et autres documents qui pourront être nécessaires pour prouver l'exécution du service, et pour permettre au dit ministre des finances et receveur général du Canada de juger si ce contrat est convenablement exécuté; la production des dits connaissements, certificats et autres documents ci-dessus spécifiés, devra précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée ou de toute partie d'icelle.

6. Qu'ils ne transporteront pas leurs intérêts dans ce contrat sans obtenir préalablement le consentement par écrit du ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge.

7. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirectement, contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préférence pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateurs.

8. Que pendant la durée de ce contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers au dit port de Saint-Jean, par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les dites malles au port désigné.

9. Que les frais du transport des malles aux, ou des dits steamers, des ou aux bureaux de poste, aux ports terminis des différents voyages, et aux ports auxquels les steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui fourniront un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malles à la satisfaction du directeur général des postes du Canada, et ils prendront aussi tout le soin nécessaire pour protéger les malles pendant qu'elles seront en leur possession

contre tous dommages quelconques, et ils seront responsables de toute perte ou d'omage que subiront les dites malles. Mais il n'y aura pas de responsabilité en vertu de ce contrat pour le contenu des dites malles, quand celles-ci ne seront pas livrées, dans le cas où leur non-livraison sera le résultat des dangers de la mer ou de tout autre empêchement particulier à la navigation à vapeur, et non pas causée par la négligence, ou le manque d'habileté, ou de soin nécessaire, ou par inconduite de la part des entrepreneurs, leurs agents ou leurs serviteurs.

10. Que dans les cas de nécessité le dit directeur général des postes aura le droit de retarder le départ des steamers de vingt-quatre heures.

11. Que le mot "malles" employé dans le présent contrat, comprendra toutes boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matières imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et les règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste, sans égard au lieu où ils peuvent venir, et aussi tous sacs vides, boîtes vides et autres emballages, marchandises et articles employés ou à être employés dans l'exécution du service des postes, lesquels seront envoyés par, ou au, ou du bureau de poste.

12. Que les entrepreneurs ou les capitaines ou les officiers des dits steamers ne recevront pas, ou ne permettront pas d'être reçues à bord des dits steamers, aucunes lettres pour des fins de transport, autres que celles contenues dans les malles de Sa Majesté, ou qui sont ou peuvent être privilégiées par la loi, ni les malles d'aucun autre pays, exceptées celles que le directeur général des postes pourra spécifier, et les entrepreneurs seront dans chaque cas soumis aux lois postales du Canada et à tous les règlements qui en découlent.

13. Que ce contrat sera et deviendra nul et de nul effet si ses termes et conditions ne sont pas fidèlement et convenablement remplis par les entrepreneurs, et le ministre des finances et receveur général du Canada, alors en charge, sera le seul juge de la non-exécution des dites conditions.

Et SA MAJESTÉ, pour elle-même, ses héritiers et successeurs, promet et convient de payer aux entrepreneurs ou de leur faire payer à eux, leurs successeurs et ayants cause, la somme de quatre mille cent dollars à chaque voyage aller et retour fait par le steamer ou les steamers exécutant le service requis par ce contrat; les dits paiements ne seront faits néanmoins que quand il sera prouvé, à la satisfaction du ministre des finances et receveur général, que le voyage pour lequel le paiement de la subvention est demandé aura été fait conformément aux présentes, et que toutes les exigences et les conditions de ce contrat ont été remplies, et pourvu que le montant total payé aux entrepreneurs dans le cours d'une année n'excède pas la somme de quarante-neuf mille deux cents dollars (\$49,200).

Ce contrat sera censé avoir été en vigueur à compter du premier jour de janvier, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, et il restera en vigueur pendant cinq ans à compter de cette dernière date; rien, néanmoins, de ce qui est contenu dans ce contrat, ne devra nuire ou affecter le droit et le pouvoir du ministre des finances et receveur général alors en charge d'y mettre fin de la manière ci-dessus prescrite dans le cas de non-exécution des termes et conditions du dit contrat, ou de l'un d'eux.

EN FOI DE QUOI les entrepreneurs ont fait apposer le sceau de leur compagnie et ont fait signer ces présentes par le président et le secrétaire de la dite compagnie, et l'honorable George E. Foster, comme ministre des finances et receveur général, a apposé son seing et son sceau les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de
(les changements et entrelignes
vis-à-vis lesquels j'ai mis mes initiales
ont été faits avant la signature
du contrat.)

S. J. JENKINS.

Signé, scellé et délivré par l'hon.
GEORGE E. FOSTER, en présence de
C. W. TREADWELL.

JAMES A. VANWART, *président*.
GEORGE F. BAIRD, *secrétaire*.

GEORGE E. FOSTER.

Service "C."—Contrat avec Pickford et Black. (Ce contrat est modifié par un contrat supplémentaire.)

PAR CE CONTRAT, passé ce troisième jour de novembre, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, par et entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada, agents et courtiers maritimes, associés, faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part :—

IL EST CONVENU que pour et en considération des promesses et conventions de la part de Sa Majesté, ci-après contenues, les entrepreneurs, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, promettent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :—

1. Que pendant la durée de ce contrat ils établiront, maintiendront et exécuteront convenablement et efficacement un service régulier par steamers entre le port de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick, dans le Canada, et Demerara, dans la Guyane-anglaise, et retour, et faisant escale à Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, dans le Canada, à chaque départ de Saint-Jean, et à chaque voyage de Saint-Jean et retour, faisant escale aux îles Bermudes, Saint-Christophe, Antigua, Guadeloupe, Dominique, Martinique, Sainte-Lucie, Barbades et Trinité—ce service devant être exécuté par des steamers de la classe A1 au Lloyd, chacun de pas moins de mille tonneaux net et conservant une vitesse de pas moins de 9 nœuds à l'heure, et pouvant accommoder pas moins de 40 passagers de première—tous les steamers à être employés au service seront soumis à l'approbation du ministre des finances et receveur général du Canada alors en charge (ci-après désigné comme "le ministre"), et ils devront avoir des machines, des appareils et un ameublement de première qualité et être parfaitement équipés et commandés par des capitaines compétents et d'expérience, aidés par des officiers habiles et de bons équipages, et ils devront pouvoir accommoder des passagers d'entrepont.

2. Que le service établi par les présentes devra commencer le ou avant le premier janvier, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, avec au moins deux steamers, et sera ensuite exécuté conformément aux termes de ce contrat—les départs des steamers de Saint-Jean se feront à des dates régulières et une fois par mois—douze voyages mensuels aller et retour (ci-après désignés comme "voyages réguliers") seront faits chaque année pendant la durée de ce contrat—les entrepreneurs, néanmoins, seront libres, entre les voyages réguliers, de faire d'autres voyages (ci-après mentionnés comme "voyages réguliers"), ne devant pas excéder quatre par année pendant la durée de ce contrat.

3. Que les jours et heures du départ des dits steamers de Saint-Jean, susdit, seront soumis à l'approbation du ministre.

4. Que les îles et les ports d'escale ci-dessus spécifiés seront des îles et des ports d'escale à chaque voyage des steamers faisant le service, le tout sujet à tout changement ou condition qui pourra plus tard être fait de consentement mutuel.

5. Que les steamers faisant ce service ne feront pas escale à aucun des ports des Etats-Unis d'Amérique.

6. Que les entrepreneurs fourniront au ministre des copies complètes des connaissements des cargaisons transportées par chaque steamer à chaque voyage aller et retour, les dites copies devant être certifiées par les employés de douane préposés à cette fin, et qu'ils fourniront aussi toute autre information et autres documents qui pourront être nécessaires ou requis par le ministre pour prouver l'exécution du service et pour permettre au ministre de juger si ce contrat est convenablement exécuté, la production de ces connaissements, certificats et autres documents ci-dessus spécifiés, devra précéder le paiement de la subvention ci-après déterminée ou de toute partie d'icelle.

7. Qu'ils ne transporteront pas leur intérêt dans ce contrat sans obtenir préalablement le consentement par écrit du ministre.

8. Qu'ils n'établiront pas de taux différentiels, directement ou indirectement, contre les marchands et exportateurs canadiens, qui auront toujours la préférence pour leur fret et leurs marchandises sur tous les autres marchands et exportateurs.

9. Que pendant la durée de ce contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service, toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers aux ports de Saint-Jean ou de Halifax, par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, alors en charge, ses employés ou agents, et ils délivreront les dites malles aux ports désignés.

10. Que les frais du transport des malles aux ou des dits steamers, des ou aux bureaux de poste, aux ports terminés des différents voyages, ou aux ports auxquels les steamers font escale en route, seront à la charge des entrepreneurs, qui fourniront un logement suffisant et convenable sur chaque steamer pour les dites malles, à la satisfaction du dit directeur général des postes du Canada alors en charge, et les entrepreneurs prendront aussi tout le soin nécessaire pour protéger les malles pendant qu'elles seront en leur possession contre tout dommage quelconque, et ils seront responsables de toute perte et dommage que subiront les dites malles, mais il n'y aura pas de responsabilité, en vertu de ce contrat, au sujet du contenu des dites malles quand elles ne seront pas délivrées, dans le cas où leur non-livraison sera le résultat des dangers de la mer ou de tout autre empêchement particulier à la navigation à vapeur, et non pas causée par la négligence ou le manque d'habileté ou de soin nécessaire, ou par inconduite de la part des entrepreneurs, leurs agents ou leurs serviteurs.

11. Que dans le cas de nécessité le dit directeur général des postes aura le droit de retarder le départ des dits steamers de vingt-quatre heures.

12. Que le mot "malles," employé dans le présent contrat, comprendra toutes boîtes, sacs ou paquets de lettres, cartes-poste, journaux, paquets, livres ou matières imprimées, et tous autres articles qui, en vertu de l'acte concernant les postes et les règlements alors en vigueur, peuvent être expédiés par la poste sans égard au lieu où ils peuvent être adressés ou à celui d'où ils peuvent venir, et aussi tous sacs vides, boîtes vides et autres emballages, marchandises et articles employés ou à être employés dans l'exécution du service des postes, lesquels seront expédiés par, ou au, ou du bureau de poste.

13. Que les entrepreneurs, les capitaines ou officiers des dits steamers ne recevront pas, ou ne permettront pas de recevoir à bord des dits steamers aucunes lettres pour être transportées, autres que celles contenues dans les malles de Sa Majesté, ou qui peuvent être privilégiées par la loi, exceptées celle que le directeur général des postes du Canada pourra spécifier, et les entrepreneurs seront dans chaque cas soumis à toutes les lois postales du Canada et à tous les règlements qui en découlent.

Et Sa Majesté, pour elle, ses héritiers et successeurs, s'engagent à payer ou à faire payer aux entrepreneurs, leurs exécuteurs, administrateurs ou ayants cause, la somme de cinq mille dollars (\$5,000) pour chaque voyage régulier (n'excédant pas douze dans une année) et la somme de deux mille dollars (\$2,000) pour chaque voyage supplémentaire (n'excédant pas quatre dans une année) fait par eux en conformité des termes de ce contrat et pendant sa durée—les sommes à être ainsi payées aux entrepreneurs dans le cours d'une année pour voyages réguliers ne devront pas excéder en tout la somme de soixante mille dollars (\$60,000), et pour les voyages supplémentaires ne devant pas excéder la somme de huit mille dollars (\$8,000), soit une somme totale dans une année pour les services faits en vertu des présentes n'excédant pas soixante-huit mille dollars (\$68,000.)

Mais aucune de ces sommes ne sera payable aux entrepreneurs à moins qu'il ne soit prouvé à la satisfaction du ministre que le voyage pour lequel le paiement est demandé a été fait suivant les termes et conditions des présentes, et que tous les dits termes et conditions ont été entièrement et dûment observés et remplis.

Ce contrat restera en vigueur pendant quatre ans à compter du premier jour de janvier, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze : Pourvu toujours que le service soit établi comme ci-dessus prescrit le ou avant ce jour—et pourvu de plus que le ministre puisse en tout temps mettre fin à ce contrat si tous ses termes et conditions ne sont pas fidèlement remplis par les entrepreneurs, et le ministre sera le seul juge de la non-exécution de ces conditions, et dans ce cas ce contrat deviendra nul et de nul effet.

Ce contrat, conforme aux dispositions de l'article seize du chapitre onze des statuts révisés du Canada, est par le présent passé à la condition expresse que nul membre de la Chambre des Communes du Canada ne sera admis à y prendre part ou à en retirer un bénéfice quelconque. Ce contrat est aussi fait sujet à l'approbation du parlement.

EN FOI DE QUOI les entrepreneurs ont apposé aux présentes leurs seings et sceaux, et le dit honorable George Eulas Foster a apposé aux présentes son seing et sceau comme ministre des finances et receveur général du Canada, les jour et an ci-dessus en premier lieu mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de
 C. W. TREADWELL, témoin à la signature de l'hon. GEORGE E. FOSTER.
 MICHAEL HEENAN, témoin aux signatures de ROBERT PICKFORD et WILLIAM A. BLACK.

ROBERT PICKFORD,
 WILLIAM A. BLACK,
 GEORGE E. FOSTER.

Service " C."—Contrat supplémentaire.

PAR CE CONTRAT, passé le vingtième jour de mars, dans l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-onze, entre Robert Pickford et William A. Black, tous deux de la ville de Halifax, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, agents et courtiers maritimes, associés faisant affaires ensemble sous le nom et la raison sociale de Pickford et Black, ci-après désignés comme les entrepreneurs, d'une part, et Sa Majesté la reine Victoria, représentée aux présentes par l'honorable George Eulas Foster, ministre des finances et receveur général du Canada, d'autre part.

ATTENDU que par un certain contrat passé entre les parties aux présentes et daté le troisième jour de novembre, dans l'année de Notre Seigneur mil huit cent quatre-vingt-dix, les entrepreneurs, pour et en considération des promesses et conventions de Sa Majesté contenues dans le dit contrat, pour eux-mêmes, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, ont promis et sont convenus avec Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, entre autres choses d'établir et maintenir un service à vapeur entre les ports de Saint-Jean, Nouveau-Brunswick, et de Demerara, Guyane-anglaise, faisant escale à Halifax à chaque voyage de Saint-Jean, et à certaines îles spécifiées à chaque voyage aller et retour (les îles et ports d'escale étant sujets à tout changement qui pourra être convenu de consentement mutuel), et que pendant la durée de leur contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage fait par les steamers exécutant ce service, toutes les malles qui seraient ou pourraient être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers aux ports de Saint-Jean et de Halifax ; par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, et qu'ils délivreraient les dites malles au port désigné.

ET ATTENDU que les deux parties au dit contrat avaient l'intention de spécifier que les entrepreneurs transporteront non seulement les malles remises comme susdit à Saint-Jean et à Halifax, mais aussi toutes celles qui seraient livrées à Demerara, ou à tout autre part et lieu d'escale pour être transportées au Canada, mais que par erreur et oubli le dit contrat ne contenait pas cette stipulation de leur part, et que ce présent contrat est passé pour corriger cette erreur et pour accomplir la véritable intention des parties ainsi qu'il est ci-dessus exprimé ;

IL EST CONVENU que pour et en considération de la somme d'une piastre ayant cours au Canada à eux payée par Sa Majesté, et qu'ils reconnaissent avoir reçue, les

entrepreneurs, pour eux, leurs exécuteurs, administrateurs et ayants cause, conviennent et s'engagent envers Sa Majesté, ses héritiers et successeurs, de la manière suivante, savoir :

(1.) Que pendant la durée du dit contrat les entrepreneurs transporteront à chaque voyage des steamers faisant le dit service toutes les malles qui seront ou pourront être remises aux personnes préposées à cette fin sur les dits steamers à Demerara, ou à toutes autres îles ou ports d'escale comme susdit, par, ou de la part, ou par ordre des autorités du bureau de poste à cet endroit, ou par, ou de la part, ou par ordre du directeur général des postes du Canada, ses employés ou agents, pour être expédiées au Canada, et qu'ils délivreront les dites malles au port de destination du Canada.

(2.) Toutes les dispositions du dit contrat se rapportant d'une manière quelconque aux malles qui y sont mentionnées et à leur transport, s'appliqueront aux malles données par les présentes à l'entreprise et à leur transport ; pourvu que les malles en dernier lieu mentionnées soient exceptées de la disposition contenue dans le paragraphe treize du dit contrat, au sujet de la réception à bord des dits steamers de toutes lettres ou malles autres que celles permises par le dit paragraphe.

EN FOI DE QUOI, les parties ont apposé aux présentes leurs seings et sceaux, le jour et an en premier lieu ci-dessus mentionnés.

Signé, scellé et délivré en présence de
 C. W. TREADWELL, témoin à la signature de l'hon. GEORGE E. FOSTER.
 MICHAEL HEENAN, témoin à la signature de ROBERT PICKFORD et W. A. BLACK.

ROBERT PICKFORD,
 W. A. BLACK,
 GEORGE E. FOSTER.

RÉPONSE

(27)

A UN ORDRE de la CHAMERE DES COMMUNES, en date du 6 mai 1891 :—Pour un état donnant la date des déclarations dans chaque division pendant la dernière élection générale, et indiquant, dans chaque cas, si le temps fixé lors de la nomination a été prorogé ou étendu, où ce fait s'est-il produit, quand, combien de fois et la raison à l'appui, le nom et l'adresse de l'officier-rapporteur là où ces faits se sont produits. Aussi, le nom, la profession et le domicile de chaque officier-rapporteur, et indiquant la date du rapport de l'officier-rapporteur au greffier de la couronne en chancellerie et celle de sa réception par le dit greffier. Aussi, le nom du district électoral, celui du député élu et la date de la publication de son élection dans la *Gazette du Canada*. Aussi, copie de toutes lettres écrites par ou pour aucun membre du gouvernement à aucun membre élu ou à toute autre personne ou personnes suggérant que quelque officier-rapporteur soit requis de retarder à faire son rapport au greffier de la couronne en chancellerie.

BUREAU DU GREFFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE.

OTTAWA, 16 mai 1891.

MONSIEUR,—Conformément à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 6 de ce mois, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un état indiquant la date des déclarations dans tous les districts électoraux du Canada, moins un, au sujet des dernières élections générales.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

SAML. E. ST. O. CHAPLEAU, *G.C.C.*

M. L. A. CATELLIER,

Sous-secrétaire d'Etat.

DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Ontario.	Addington	George W. W. Dawson.	E. J. Hooper.	
do	Bothwell	Hon. David Mills.	Samuel Hodgins	
do	Brant, D.N.	James Somerville.	R. G. Lawrason.	
do	do D.S.	William Paterson.	Hugh McK. Wilson.	Avocat.
do	Brockville.	John Fisher Wood.	David Mansell.	
do	Bruce, D.N.	Alexander McNeill.	Robert Murray.	
do	do D.O.	James Rowand.	James H. Scott.	
do	do D.E.	Reuben Truax.	John Klein.	
do	Cardwell	Robert S. White.	Richard Allen.	
do	Carleton	Wm. Thomas Hodgins.	Albert Bradley.	
do	Cornwall et Stormont.	Darby Bergin.	D. Annable.	
do	Dundas.	Hugo H. Ross.	George Dillon, aîné.	
do	Durham, D.E.	Thos. Dixon Craig.	Geo. Chas. Ward.	
do	do D.O.	Robert Beith.	Samuel Burden.	
do	Elgin, D.E.	Andrew B. Ingram.	John Haggon.	
do	do D.O.	Geo. Elliott Casey.	Horace F. Jell.	
do	Essex, D.S.	Henry W. Allan.	Jasper Golden.	Médecin.
do	do D.N.	William McGregor.	T. W. Ellis.	Avocat.
do	Frontenac.	Geo. Airey Kirkpatrick.	Chas. N. Spooner.	
do	Glengarry.	Roderick R. McLennan.	Gustavus A. Godbois.	
do	Grenville, D.S.	John Dowsley Reid.	Charles B. Lemon.	
do	Grey, D.S.	George Landerkin.	George L. McCaul.	
do	do D.E.	T. S. Sproule.	Andrew Grier.	
do	do D.N.	James Masson.	Alex. M. Stephens.	
do	Haldimand	W. Humphrey Montague.	Peter E. Reicheld.	
do	Halton	David Henderson.	Clarkson Freeman.	M.D.
do	Hamilton	Alex. McKay et Samuel Shobal Ryckman.	George H. Mills.	
do	Hastings, D.N.	Henry Corby.	George Denmark.	
do	do D.E.	Samuel Barton Burdett.	Richard Naylor.	
do	do D.N.	L'hon. McKenzie Bowell.	Anson Baron Ross.	
do	Huron, D.O.	Malcolm Colin Cameron.	Wm. T. Whiteley.	
do	do D.E.	Peter Macdonald.	Edmund Lindsay Dickin-son.	
do	do D.S.	John McMillan.	Thomas Hays.	
do	Kent	Archibald Campbell.	Caleb Coatsworth.	
do	Kingston	Le Très-hon. sir J. A. Macdonald.	William Ferguson.	Shérif.
do	Lambton, D.O.	Jas. Frederick Lister.	John Rainsberry.	
do	do D.E.	George Moncrieff.	George Shirley.	
do	Lanark, D.N.	Joseph Jamieson.	John McNab Munroe.	
do	do D.S.	L'hon. J. Grah'm Haggart.	Joseph M. Rogers.	
do	Leeds et Grenville, D.N.	Chas. Fredk. Ferguson.	James H. Ross.	
do	Leeds, D.S.	George Taylor.	John R. Dorgavel.	
do	Lennox	David Wright Allison.	Thomas D. Pruyne.	
do	Lincoln et Niagara.	William Gibson.	John E. Cuff.	
do	London, City.	Chas. Smith Hyman.	John Overill.	

pendant la dernière élection générale, etc.—Suite.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Napanee	12 mars.			21 mars.	23 mars.	28 mars.
Dresden	12 do.			Aucune.	24 do.	28 do.
St-George	11 do.			18 mars.	20 do.	21 do.
Brantford	9 do.			19 do.	24 do.	28 do.
Brockville	12 do.	18 mars.	Décompte des bulletins.	18 do.	19 do.	21 do.
Allenford	9 do.	16 do.				
		17 do.	Décompte des bulletins qui eut lieu après la réception du rapport du bref par le greffier de la couronne en chancellerie.	17 do.	11 do.	14 do.
Kincardine	9 do.	10 mars.	Boîtes de scrut. pas toutes reçues des S. O. R.	18 do.	21 do.	28 do.
Walkerton	9 do.			16 do.	18 do.	21 do.
Mono Mills	7 do.			13 do.	14 do.	21 do.
		21 mars.				
Hazeldean	16 do.	26 do.	Décompte des bulletins.	28 do.	28 do.	4 avril.
Moulinette	9 do.	13 mars.	On avait besoin des rapports des sous-officiers-rapporteurs.	20 do.	21 do.	28 mars.
Morrisburg	12 do.			18 do.	19 do.	21 do.
Port-Hope	12 do.			18 do.	19 do.	21 do.
Bowmanville	9 do.			Aucune.	20 do.	21 do.
Aylmer, Ont.	11 do.			17 mars.	18 do.	21 do.
Rodney	10 do.			Aucune.	25 do.	28 do.
Kingsville	12 do.	28 mars.	Décompte des bulletins.	do.	31 do.	4 avril.
Windsor, Ont.	9 do.			28 mars.	31 do.	4 do.
Glenburnie	12 do.			Aucune.	19 do.	21 mars.
Alexandria	12 do.			16 mars.	17 do.	21 do.
Prescott	9 do.			16 do.	17 do.	21 do.
Durham	12 do.	16 mars.	Décompte des bulletins. On a rapporté que sept boîtes de scrutin avaient été ouvertes et les bulletins changés.	25 do.	27 do.	28 do.
Thornbury	12 do.	19 do.	Décompte des bulletins qui eut lieu après la réception du rapport du bref par le greffier de la couronne en chancellerie.	12 do.	13 do.	14 do.
Owen-Sound	12 do.			13 do.	13 do.	14 do.
Fisherville	12 do.			Aucune.	23 do.	28 do.
Milton	16 do.			16 mars.	17 do.	21 do.
Hamilton	6 do.			14 do.	16 do.	21 do.
Belleville	7 do.			11 do.	12 do.	14 do.
do	11 do.			17 do.	19 do.	21 do.
Madoc	12 do.			18 do.	19 do.	21 do.
Clinton	12 do.	16 mars.	Une boîte de scrutin manquait mais on l'a retrouvée après l'ajournement.	23 do.	25 do.	28 do.
Wingham	12 mars.			19 do.	21 do.	28 do.
Seaforth	9 do.			Aucune.	23 do.	28 do.
Romney	9 do.			16 mars.	18 do.	21 do.
Kingston	7 do.		Pas publié dans la Gazette plus tôt parce que l'O. R. avait omis les certificats nécessair.	10 do.	12 do.	21 do.
Osborne	10 do.			Aucune.	20 do.	21 do.
Watford	11 do.			do.	18 do.	21 do.
Almonte	9 do.	12 mars.	Boîtes de scrut. pas toutes reçues des S. O. R.	16 mars.	17 do.	21 do.
Perth	10 do.			16 do.	17 do.	21 do.
Smith's Falls	10 do.			16 do.	17 do.	21 do.
Elgin	10 do.			17 do.	17 do.	21 do.
Napanee	11 do.	14 mars.	Rapport du S. O. R. omis.	21 do.	23 do.	28 do.
Sainte-Catherine	11 do.	18 do.	Un S. O. R. avait omis de faire rapport du nombre de votés enregistrés dans sa divis.	26 do.	27 do.	28 do.
London	7 do.			14 do.	17 do.	21 do.

DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Membre élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Ontario.	Middlesex, D.E.	John Henry Marshall.	James Gilmore.	
do	do D.N.	Wm. H. Hutchins	J. Robinson Armitage.	
do	do D.O.	Wm. Fredk. Roome.	Stephen Blackburn.	
do	do D.S.	James Armstrong.	John S. Dewar.	
do	Monck	John Brown	John Henderson	
do	Muskoka et Farry-Sound	Wm. Edward O'Brien	William Fry	
do	Norfolk, D.S.	David Tisdale.	John Phelan	
do	do D.N.	John Charlton	Fredk. S. Snider.	
do	Northumberland, D.O.	John Hargraft.	Angus H. Macdonald	
do	Northumberland, D.E.	Edward Cochrane.	A. M. Hamilton	
do	Ontario, D.N.	Frank Madill.	Robert A. Sinclair	Agent général.
do	do D.S.	Jas. Ironside Davidson.	John Ham Perry.	
do	do D.O.	James David Edgar.	E. J. Freel.	M.D.
do	Ottawa, Cité.	Chas. Herbert Mackintosh et Honoré Robillard	John Sweetland.	Shérif.
do	Oxford, D.N.	James Sutherland.	J. H. Nelles.	Avocat.
do	do D.S.	Sir Richard J. Cartwright	Isaac R. Walker.	M.D.
do	Peel.	Joseph Featherstone.	Robert Broddy.	Shérif.
do	Perth, D.N.	James Grieve.	Henry Thomas Butler.	
do	do D.S.	James Trow.	Wm. Richard Davis.	
do	Peterborough, D.O.	James Stevenson	James A. Hall.	
do	do D.E.	John Burnham	Bernard Morrow	
do	Prescott	Isidore Proulx	Paul Labrosse	
do	Prince Edouard	Archibald C. Miller.	James N. Carter.	
do	Renfrew, D.N.	Peter White	Henry Wm. Perrett.	
do	do D.S.	John Ferguson	Geo. Eady, jeune	
do	Russell	Wm. Cameron Edwards.	James Keays	Régistrateur.
do	Simcoe, D.N.	Dalton McCarthy.	Geo. A. Radenhurst.	Avocat.
do	do D.S.	Richard Tyrwhitt.	Lt.-Col. Banting.	
do	do D.E.	Philip H. Spohn	Thomas Haywood.	
do	Toronto, D.O.	Fredk. Chas. Denison.	H. W. Murray.	
do	do D.C.	Geo. R. R. Cockburn	Frank Arnoldi, C. R.	
do	do D.E.	Emerson Coatsworth	Thomas McMullen	Marchand
do	Victoria, D.S.	Charles Fairbairn.	John H. Sootheran.	
do	do D.N.	John Augustus Barron	Michael Brown	
do	Waterloo, D.N.	Isaac Erb Bowman.	Moses Springer.	Shérif.
do	do D.S.	James Livingston.	A. J. Brewster.	
do	Welland	Wm. Manly German	William Buchner.	
do	Wellington, D.N.	James McMullen	Wm. W. White.	
do	do D.C.	Andrew Semple.	Thomas McManus	
do	do D.S.	James Innes	Fredk. J. Chadwick	
do	Wentworth, D.N.	Thomas Bain.	Mark B. Thomas.	
do	do D.S.	Franklin M. Carpenter.	Wm. G. Fletcher	
do	York, D.N.	William Mulock	James Rogers.	
do	do D.E.	Hon. Alex. McKenzie.	Nicholas Garland.	
do	do Ouest.	Nathaniel C. Wallace.	Donald McKenzie.	
Québec.	Argenteuil	Thomas Christie	Thomas Barron.	Régistrateur.
do	Bagot.	Flavien Dupont.	John Morel.	Sous-régistrat.
do	Beauce.	Joseph Godbout.	Gustave O. Taschereau.	Shérif.

pendant la dernière élection générale, etc.—Suite.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Nilestown.	10 mars.			17 mars.	19 mars.	21 mars.
Lucan.	10 do	14, 16, 17 mars.	Décompte des bulletins.	11 do	12 do	28 do
Glencee.	9 do			13 do	16 do	21 do
London.	11 do			19 do	20 do	21 do
Marshville.	12 do			19 do	21 do	28 do
Seguin Falls	31 do		L'offic.-rapp. rapp. que le contenu de deux boîtes de scrutin furent détr. par le feu.	Aucune.	3 avril.	4 avril.
Walsingham Cntr.	12 do			do	14 mars.	21 mars.
Teeterville.	9 do			26 mars.	28 do	4 avril.
Cobourg	9 do	16, 17 mars.	Décompte des bulletins	20 do	23 do	28 mars.
Warkworth.	12 do			Aucune.	18 do	21 do
Cannington.	Non donnée.			17 mars.	19 do	21 do
Whitby	11 mars.	18 et 24 mars.	Absence des états par le S.-O.-R. et décompte des bulletins.	28 do	31 do	4 avril.
Brougham	9 do			16 do	17 do	21 mars.
Ottawa.	9 do			16 do	16 do	21 do
Woodstock.	9 do			16 do	17 do	21 do
Ingersoll.	13 do			20 do	24 do	28 do
Brampton.	9 do			17 do	20 do	21 do
Stratford.	9 do			Aucune.	24 do	28 do
Mitchell.	10 do			16 mars.	17 do	21 do
Peterboro'	10 do			13 do	16 do	21 do
do	17 do			24 do	25 do	28 do
Saint-Eugène	9 do			16 do	17 do	21 do
Pictou	12 do	19 mars.	Décompte des bulletins.	19 do	21 do	28 do
Pembroke.	10 do			16 do	17 do	21 do
Renfrew.	9 do			Aucune.	12 do	14 do
Duncanville	9 do			do	13 do	14 do
Barrie	10 do			18 mars.	19 do	21 do
Cookstown	9 do		Election par acclamation	Aucune.	28 fév.	7 do
Orillia.	12 do			26 mars.	28 mars.	4 avril.
Toronto	7 do			14 do	16 do	21 mars.
do	7 do			14 do	16 do	21 do
do	7 do			9 do	10 do	14 do
Lindsay	12 do			Aucune.	20 do	21 do
Minden	10 do			16 mars.	18 do	21 do
Berlin	9 do			18 do	20 do	21 do
Hespeler	11 do			26 do	28 do	4 avril.
Welland.	9 do			Aucune.	31 do	28 mars.
Arthur	12 do			do	30 do	4 avril.
do	14 do			do	30 do	4 do
Guelph	9 do			21 mars.	24 do	28 mars.
Dundas	11 do			23 do	24 do	28 do
Binbrook.	10 do	14, 16, 17 mars.	Décompte des bulletins	17 do	19 do	21 do
Eversley.	10 do			17 do	17 do	21 do
Eglington	6 do	10 mars.	Etats du S.-O.-R. perdus	17 do	19 do	21 do
Woodbridge	9 do			Aucune.	16 do	21 do
Lachute	10 do	14, 18 mars.	Les boîtes de scrutin n'ont pas toutes été reçues du S.-O.-R. et les états du S.-O.-R. n'ont été reçus que pour 2 subdivisions.	26 mars.	28 do	4 avril.
Saint-Liboire	9 do			16 do	18 do	21 mars.
St-Joseph, Beauce.	12 do			19 do	21 do	28 do

DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Québec.	Beauharnois	Joseph G. H. Bergeron	Ladislas C. Tassé	Notaire pub.
do	Bellechasse	Guillaume Anyot	Solime Forgues	Régistrateur
do	Berthier	Cléophas Beausoleil	Basile Elie Pelland	Notaire pub.
do	Bonaventure	Wm. LeBoutillier Fauvel	Jean Baptiste Bélanger	Avocat
do	Brome	Eugène Alphonse Dyer	Hiram S. Foster	Régistrateur
do	Chambly	Raymond Préfontaine	Pierre Hurteau	do
do	Champlain	Onésime Carignan	Louis Deshaies	Notaire pub.
do	Charlevoix	Henry Simard	Pierre d'Autueil	Avocat
do	Chateauguay	James Pollock Brown	Alexis M. Gagnier	
do	Chicoutimi et Saguenay	Paul Vilmond Savard	Thomas Z. Cloutier	
do	Compton	Rufus Henry Pope	Samuel Orr	Régistrateur
do	Dorchester	Cyrille E. Vaillancourt	C. A. Lesage	M.D.
do	Drummond et Arthabaska	Joseph Lavergne	Jean U. Richard	Avocat
do	Gaspé	Louis Zéphirin Jocas	Joseph X. Lavoie	Régistrateur
do	Hochelaga	Alphonse Desjardins	Louis N. Dumouchel	Notaire pub.
do	Huntingdon	Julius Scriver	Louis N. Masson	
do	Iberville	François Béchard	J. B. H. Beauregard	Notaire pub.
do	Joliette	Urbain Lippé	A. M. Ricard	Sherif.
do	Jacques-Cartier	Désiré Girouard	Napoléon Viau	Notaire pub.
do	Kamouraska	Henry G. Carroll	Adelard Boucher	do
do	Laprairie	Louis Conrad Pelletier	Col. Julien Brosseau	
do	L'Assomption	Joseph Gauthier	Elie Lemire	Notaire pub.
do	Laval	Hon. Joseph A. Ouimet	Pierre O. Grenier	
do	Lévis	Pierre M. Guay	Alphonse Desjardins	Éditeur.
do	L'Islet	Louis G. Desjardins	A. Gustave Verreault	Notaire pub.
do	Lotbinière	Côme Isaïe Rinfret	J. B. Lucien Moraud	M.D.
do	Maskinongé	Joseph Hormisdas Legris	G. A. Ferd. Fusey	Notaire pub.
do	Mégantic	Louis I. Côté alias Fréchette	P. Célestin Bourke	
do	Missisquoi	Geo. Barnard Baker	Alvin A. Batchelder	
do	Montcalm	Louis Dugas	Ernest Thibaudeau	Régistrateur
do	Montmagny	Philippe A. Choquette	Joseph D. Lépine	Sherif.
do	Montmorency	Joseph Israël Tarte	Bruno Pelletier	Régistrateur
do	Montréal, ouest	Sir Donald A. Smith	Campbell Lane	Avocat
do	do centre.	John Joseph Curran	Thomas J. Doherty	do
do	do est	Alphonse T. Lépine	J. C. Auger	Notaire pub.
do	Napierville	Dominique Monet	Alex. Richardson	
do	Nicolet	Joseph Hector Leduc	Honoré Desilets	M. D.
do	Ottawa, comté.	Charles Ramsay Devlin	L. M. Coutlée	Sherif
do	Pontiac	Thomas Murray	Walter Rimer	Régistrateur
do	Portneuf	Arthur Delisle	Samuel Paquin	
do	Québec, est.	Hon. Wilfrid Laurier	Edmond Lortie	Avocat
do	do centre.	Hon. François Langelier	Alexandre Gauvreau	Notaire pub.
do	do ouest	Thomas McGreevy	Robert Campbell	Avocat
do	do comté.	Jules J. T. Frémont	H. Octave Roy	Notaire pub.
do	Richmond et Wolfe	Clarence C. Cleveland	E. G. Darche	Régistrateur
do	Richelieu	Hon. Sir H. L. Langevin	Antoine Villiard	Avocat
do	Rimouski	Sir A. P. Caron	Louis N. Côté	Fermier
do	Rouville	Louis P. Brodeur	H. Eugène Poulin	Régistrateur
do	Saint-Hyacinthe	Michel E. Bernier	Chas. E. Gagnon	Avocat
do	Saint-Jean	François Bourassa	J. P. Carreau	do
do	Saint-Maurice	François L. Desaulniers	Uldoric Brunelle	Notaire pub.
do	Shefford	John R. Sanborn	Patrick Murphy	Régistrateur
do	Sherbrooke, Ville.	William B. Ives	Daniel Thomas	

pendant la dernière élection générale, etc.—Suite.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Beauharnois	9 mars			14 mars	18 mars	21 mars
Saint-Michel	12 do	14 mars	Le rapport d'un sous-officier rap. manquait	3 avril	6 avril	11 avril
Berthier	9 do			Aucune.	17 mars	21 mars
New-Carlisle	9 do			16 mars	23 do	28 do
Knowlton	9 do	13 mars	Décompte des bulletins	14 do	17 do	21 do
Longueuil	9 do			18 do	21 do	28 do
Ste-Geneviève de B	12 do			20 do	20 do	21 do
Malbaie	9 do	16 mars	Le rapport d'un sous-offic rap. manquait	23 do	25 do	28 do
Sainte-Martine	9 do			16 do	20 do	21 do
Chicoutimi	12 do	16 mars, 23 et 31	Boîtes de scrutin et rapports manquaient ; croyait que l'envoi immédiat du rapport inutile, vu que le certificat fut donné au membre élu.	2 mai	30 avril	2 mai
Cookshire	7 do	9 mars	B. de scrutin retardée à c. des m. chemins.	16 mars	26 mars	28 mars
Sainte-Claire	12 do		Election par acclamation	Aucune.	2 do	7 do
Drummondville	12 do			19 mars	24 do	28 do
Percé	22 do		Election par acclamation	Aucune.	3 do	7 do
Montréal	7 do			12 mars	13 do	14 do
Saint-Anicet	28 do			Aucune.	8 avril	11 avril
Saint-Athanase	7 do			do	17 mars	21 mars
Joliette	9 do			14 mars	14 do	21 do
Saint-Laurent	Non fournis			Aucune.	12 do	14 do
Rivière-Ouelle	11 mars			18 mars	20 do	21 do
Laprairie	7 do			14 do	16 do	21 do
L'Assomption	9 do			20 do	25 do	28 do
Sainte-Rose	7 do			14 do	17 do	21 do
Lévis	12 do			19 do	20 do	21 do
St-Jean-Port-Joli	10 do	16 mars	Décompte des bulletins	17 do	18 do	21 do
Lotbinière	9 do		Election par acclamation	Aucune.	3 do	7 do
Louiseville	7 do			14 mars	16 do	21 do
Plessisville	9 do			17 do	18 do	21 do
Bedford	9 do			19 do	21 do	28 do
Sainte-Julienne	12 do			21 do	25 do	28 do
Saint-Thomas	9 do			16 do	18 do	21 do
Saint-Laurent, Ile d'Orléans	6 do			12 do	14 do	21 do
Montréal	7 do			21 do	25 do	28 do
do	7 do			Aucune.	19 do	21 do
do	7 do			14 mars	17 do	21 do
Saint-Rémi	10 do	20 mars	Décompte des bulletins	21 do	24 do	28 do
Bécancour	16 do	21 do	do	23 do	28 do	4 avril
Aylmer	12 do			13 do	14 do	21 mars
Bryson	9 do			16 do	17 do	21 do
Deschambault	7 do	9 mars	Boîtes de scrutin retardées à cause des mauvais chemins	18 do	19 do	21 do
St-Roch, Québec	6 do		Election par acclamation	Aucune.	26 do	28 do
Québec	9 do			16 mars	17 do	21 do
do	6 do			14 do	16 do	21 do
Ancienne-Lorette	9 do			16 do	19 do	21 do
South-Ham.	10 do			17 do	17 do	21 do
Sorel	9 do			Aucune.	12 do	14 do
Bic	10 do			do	16 do	21 do
Marieville	7 do			do	12 do	14 do
Saint-Hyacinthe	9 do			13 mars	16 do	21 do
Saint-Jean	9 do			16 do	18 do	21 do
St-Etienne des G.	10 do			30 do	24 do	28 do
Waterloo	7 do			14 do	19 do	21 do
Sherbrooke	7 do			14 do	16 do	21 do

DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Québec.	Soulanges	Joseph O. Mousseau	Roger Ducket	
do	Stanstead	Timothy Byron Rider	Otis Shurtleff	
do	Témiscouata	Paul E. Grandbois	J. G. Pelletier	Protonotaire.
do	Terrebonne	Hon. J. A. Chapleau	Louis de G. Lachaine	Régistrateur.
do	Trois-Rivières, cité.	Hon. sir H. L. Langevin	Louis D. Paquin	Avocat.
do	Deux-Montagnes	Jean-Baptiste Daoust	Dosithée Duprat	
do	Vaudreuil	Henry Stanislas Harwood	Frs. de S. Bastien.	Régistrateur.
do	Verchères	Félix Geoffrion	J. R. Brillon	
do	Yamaska	Roch M. S. Mignault.	Pierre E. Robillard	Notaire public.
Nouv.-Ecosse.	Annapolis	John B. Mills.	Augustus Robinson	M. D.
do	Antigonishe	Sir John S. D. Thompson	John R. Graham	
do	Colchester	Wm. A. Patterson	Leander J. Crowe	Shérif.
do	Cumberland	Arthur R. Dickey.	M. A. Logan	do
do	Cap-Breton.	Hector F. McDougall et David Mackeen.	Joseph McVarish.	
do	Digby.	Edward Chas. Bowers.	B. Van Blarcom	Shérif.
do	Guysborough	Duncan C. Fraser	Alexander Tory	
do	Halifax, cité	Thomas E. Kenny et Joseph F. Stairs.	Donald Archibald.	Shérif.
do	Hants	Alfred Putnam	W. A. Porter.	
do	Inverness	Hugh Cameron	Hugh McDonald	Shérif.
do	King's	Frederick W. Borden.	Stephen Belcher	do
do	Lunenburg	Charles Edwin Kaulbach	Chas. F. Wright	Marchand
do	Pictou	Hon. Chas. H. Tupper et John McDougald.	J. Sim Harris.	
do	Queen's.	Francis G. Forbes.	Milford G. Marshall	Dentiste.
do	Richmond	Joseph A. Gillies.	Angus McNeill.	
do	Shelburne.	Nathaniel W. White.	G. W. McLean	Shérif.
do	Victoria.	John A. McDonald	Thomas S. McLean.	
do	Yarmouth.	Thomas B. Flint.	Job Hatfield.	
N.-Brunswick.	Albert	Richard C. Weldon.	William Woodworth.	Shérif.
do	Carleton	Newton R. Colter.	Fredk. R. J. Dibblee.	do
do	Charlotte	Arthur H. Gillmor.	Henry Graham	
do	Gloucester.	Kennedy F. Burns	Laman R. Doucet	Shérif.
do	Kent	Edward H. Léger.	C. C. Carlyle.	
do	King's	Hon. Geo. E. Foster	S. N. Freeze.	Shérif.
do	Northumberland.	Michael Adams.	John Shirreff	do
do	Queen's.	Geo. Gerald King.	James R. Curry.	
do	Restigouche.	John McAlister.	Wm. H. Phillips.	Shérif.
do	Sunbury.	Robt. Duncan Wilmot.	H. B. Mitchell.	
do	Saint-Jean, cité et comté.	John Douglas Hazen et Chas. Nelson Skinner.	James A. Harding	Shérif.
do	Saint-Jean, cité.	Ezekiel McLeod.	do	do
do	Victoria.	Hon. John Costigan.	A. L. Coombes	
do	Westmoreland.	Josiah Wood.	Robert A. Chapman.	
do	York.	Thomas Temple.	A. A. Sterling.	Shérif.
Ile P.-Edouard.	King's	John McLean et A. C. MacDonald.	James Macdonald.	do
do	Prince	Stanislaus F. Perry et John Yeo.	William G. Strong	do
do	Queen's.	Louis Henry Davies et William Welsh.	James Curtis	do
Col.-Britannique	Caribou.	Frank S. Barnard.	John Stevenson	
do	New-Westminster.	Gordon E. Corbould.	Wm. James Armstrong.	Shérif.
do	Vancouver.	David Wm. Gordon.	Marshall Bray	

pendant la dernière élection générale, etc.—Suite.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G. C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Coteau Station	9 mars.			16 mars.	18 mars.	21 mars.
Coaticook	11 do			Aucune.	19 do	21 do
Fraserville	13 do			20 mars.	23 do	28 do
Saint-Jérôme	9 do	10 mars.	Aucune raison donnée pour l'ajournement	20 do	20 do	21 do
Trois-Rivières.	7 do			14 do	17 do	21 do
Ste-Scholastique.	12 do			Aucune.	19 do	21 do
Vaudreuil.	7 do			14 mars.	17 do	21 do
Belœil	9 do			Aucune.	18 do	21 do
Pierreville	10 do			17 mars.	19 do	21 do
Annapolis	10 do			Aucune.	31 do	4 avril.
Antigonishe	Non donnée.			14 mars.	17 mars.	21 mars.
Truro	10 mars.			17 do	19 do	21 do
Amherst.	9 do			Aucune.	21 do	28 do
Sydney	10 do			3 avril.	7 avril.	11 avril.
Digby.	Non donnée.			16 mars.	23 mars.	28 mars.
Guysboro'	12 mars.			26 do	28 do	4 avril.
Halifax	11 do			18 do	21 do	28 do
Hantsport.	12 do			Aucune.	21 do	28 do
Port-Hood.	Non donnée.			17 mars.	21 do	28 do
Kentville.	11 mars.			Aucune.	19 do	21 do
Lunenburg.	10 do			18 mars.	23 do	28 do
Pictou.	7 do			16 do	19 do	21 do
Liverpool.	11 do			Aucune.	21 do	28 do
Descousse	11 do			do	21 do	28 do
Shelburne	7 do			10 mars.	16 do	21 do
Baddeck	12 do			19 do	23 do	28 do
Yarmouth.	12 do			20 do	26 do	28 do
Hillsboro'	7 do			16 do	18 do	21 do
Woodstock.	9 do			Aucune.	2 avril.	4 avril.
St. Stephen.	12 do			20 mars.	26 mars.	28 mars.
Bathurst.	9 do			Aucune.	21 do	28 do
Richibouctou.	9 do			18 mars.	20 do	21 do
Sussex Vale	7 do			24 do	28 do	4 avril.
Chatham	9 do			16 do	19 do	21 mars.
Gagetown	9 do		Décompte demandé et ensuite retiré	17 do	23 do	28 do
Dalhousie	9 do			Aucune.	23 do	28 do
Lincoln	9 do			do	14 do	21 do
Saint-Jean.	7 do			16 mars.	18 do	21 do
do	7 do			16 do	18 do	21 do
Stat. St-Léonard.	9 do			14 do	20 do	21 do
Moncton.	12 do			19 do	21 do	28 do
Frédéricton	9 do			16 do	19 do	21 do
Souris-Est.	12 do			19 do	24 do	28 do
Summerside	12 do			20 do	24 do	28 do
Charlottetown	12 do			23 do	26 do	28 do
Barkerville.	28 do	11 avril.	Avait à s'occuper des affaires du recensement à Victoria.	17 avril.	28 avril.	2 mai.
New-Westminster	12 do			18 mars.	25 mars.	28 mars.
Nanaimo.	9 do		Election par acclamation	26 fév.	6 do	7 do

DATE des déclarations dans chaque division

Province.	Division électorale.	Député élu.	Officier-rapporteur.	
			Nom.	Occupation.
Col.-Britannique	Victoria	Thomas Earle et Edward G. Prior.	James McMillan	
do	Yale	John A. Mara	Frederick Hussey	Ag. du gouv't.
Manitoba	Lisgar	Arthur W. Ross	Lynds S. Vaughan	
do	Marquette	Robert Watson	Wm. Patterson Smith	
do	Provencher	Alphonse A. C. Larivière.	Auguste Gauthier	
do	Selkirk	Thomas M. Daly	William Cranston	
do	Winnipeg	Hugh J. Macdonald	Geo. Henry Ham	
Territ. du N.-O.	Alberta	Donald W. Davis	Alexander Lucas	
do	Assiniboia-Est	L'hon. Edgar Dewdney	John Hewgill	
do	do Ouest	Nicholas F. Davin	Dixie Watson	
do	Saskatchewan	Day H. Macdowall	Thomas Campbell	

OTTAWA, 18 mai 1891.

pendant la dernière élection générale, etc.—Fin.

Résidence.	Jour de la déclaration.		Raison de l'ajournement.	Rapport du bref d'élection.		
	Date.	Ajour-née.		Date.	Quand reçu par le G.C. en chancellerie.	Quand publié dans la Gazette.
	1891.	1891.		1891.	1891.	1891.
Victoria	6 mars.			13 mars.	25 mars.	28 mars.
Kamloops	17 do		Election par acclamation	27 fév.	6 do	7 do
Selkirk-Ouest	10 do			16 mars.	20 do	21 do
Portage La Prairie	16 do	2 avril.	Boîtes de scrutin non renvoyées à temps.			
Saint-Boniface	Non donnée.		Décompte des votes.	2 avril.	7 avril.	11 avril.
Clearwater	10 mars.		Election par acclamation	26 fév.	2 mars.	7 mars.
Winnipeg	6 do			Aucune.	18 do	21 mars.
Calgary	16 do			do	24 do	28 do
Moosomin	14 do			14 mars.	18 do	21 do
Régina	16 do			16 do	21 do	28 do
Prince-Albert	16 do			23 do	23 do	28 do

SAM. E. ST. O. CHAPLEAU,
Greffier de la couronne en chancellerie, Canada.

RETURN
ON THE
SEVENTH GENERAL ELECTION

FOR THE
HOUSE OF COMMONS OF CANADA,

BY
SAMUEL E. ST. O. CHAPLEAU, Esq.,
CLERK OF THE CROWN IN CHANCERY FOR CANADA.

RAPPORT
SUR LA
SEPTIÈME ÉLECTION GÉNÉRALE

POUR LA
CHAMBRE DES COMMUNES DU CANADA,

PAR
SAMUEL E. ST. O. CHAPLEAU, Ecr.,
GREFFIER DE LA COURONNE EN CHANCELLERIE POUR LE CANADA.



OTTAWA:
PRINTED BY BROWN CHAMBERLIN, PRINTER TO THE QUEEN'S MOST
EXCELLENT MAJESTY.

1891.

RETURN

27a

PREPARED from the Records of the Elections to the present House of Commons, showing the number of Votes polled for the respective Candidates in the several Electoral Districts, and in the various Sub-divisions thereof, together with the number of Ballots rejected and spoiled in each and every Sub-division, at the last General Election ; specifying the cases in which a recount of Votes was had, and the changes made in respect thereof, giving the report of the Returning Officer in each case ; also the number of Electors on the Revised Electoral Lists in each Riding, the total in all, together with the Population as shown by the last Census of each and every such District and Sub-division, &c., giving the total population of Canada.

Ordered by the House of Commons on the 5th day of May, 1891.

RAPPORT

27a

FAIT d'après les Archives des Elections de la présente Chambre des Communes, indiquant le nombre de votes enregistrés pour les Candidats respectifs dans les divers Districts Electoraux, et leurs différentes Subdivisions, avec le nombre de bulletins écartés et maculés dans chaque Subdivision, lors de la dernière Election Générale, spécifiant les cas où un nouveau dépouillement des votes a eu lieu, et les changements faits en conséquence, donnant le rapport de l'officier-rapporteur dans chaque cas ; aussi le nombre d'électeurs sur les Listes Electorales revisées dans chaque division, la totalité dans toutes les divisions, ainsi que la population indiquée par le dernier recensement de chaque tel District et Subdivision, etc., donnant la population totale du Canada.

Ordonné par la Chambre des Communes, le 5^{me} jour de mai 1891.

27a—1½

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	J. W. BELL.	G. W. W. DAWSON.								
ADDINGTON.....	No. 1 Newburgh Village	90	168	1	2	220	220			
	" 2 Napanee Mills	74	120		2	188	188			
	" 3 Camden, East.	101	130			200	200			
	" 4 Colebrooke	84	157		1	235	235			
	" 5 Moscow	34	92	1		152	152			
	" 6 Enterprise	101	210			297	297			
	" 7 Croyden	84	141		1	216	216			
	" 8 Centreville	80	157			230	230			
	" 9 Millsap's School House.	45	41		1	186	186			
	" 10 Plevna	36	138		2	278	278			
	" 11 Flinton	67	72		1	236	236			
	" 12 West Cloyne	13	38		2	90	90			
	" 13 Denbigh	13	46			109	109			
	" 14 Venmachar	31	41		2	62	62			
	" 15 Tarnworth	115	190		2	287	287			
	" 16 Erinsville	37	125			274	274			
	" 17 Black's Mills	52	66		1	238	238			
	" 18 Murrvale	43	77		1	116	116			
	" 19 Harrowsmith	118	171		3	232	232			
	" 20 Hartington	66	91			124	124			
	" 21 Verona	69	72			200	200			
	" 22 Bell Rock	19	66			146	146			
	Totals—Totaux.....	2,246	2,307	21	18	7,299	23,470			

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	DANIEL F. BURK.	GEO. H. MACDONNELL.								
ALGOMA.....	No. 1 Killarney	13	22	1		59	59			
(Eastern Division.)	" 2 Spanish River	49	73			146	146			
(Division Est.)	" 3 Hallam	5	13	2		25	25			
	" 4 Graham	2	5			14	14			
	" 5 Algoma Mills.	26	34	1	1	53	53			
	" 6 Mississauga.	13	34	1	1	156	156			
	" 7 Day	54	88		2	256	256			
	" 8 Thessalon	85	160			27	27			
	" 9 Kirkwood	7	16			9	9			
	" 10 Bruce Mines	48	50		2	176	176			
	" 11 Otonabee	39	73			151	151			
	" 12 Port Frindley	29	12			135	135			
	" 13 Felon River	23	40			79	79			
	" 14 Garden River	33	41			68	68			
	" 15 Eastern Sault	25	36		1	141	141			
	" 16 Centre do	50	80			300	300			
	" 17 Western do	43	82		2	184	184			
	" 18 Root River	6	30			53	53			
	Totals—Totaux.....	2,246	2,307	21	18	7,299	23,470			

Majority for } GEO. W. W. DAWSON, G1.
Majorité pour }

Population of Polling Subdivision not mentioned in Census.
Population des arrondissements de votation non mentionnée dans le recensement.

Voters for this Subdivision taken from total of voters of Polling Subdivision No. 1.—
Les électeurs pour cet arrondissement de votation ont été pris sur la liste des électeurs de l'arrondissement de votation n° 1.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Geo. H. MACDONELL. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	DANIEL F. BARR.		181	1	1	79	173	173			
	GEO. H. MACDONELL.		19								
	ALGONIA (Eastern Division.) (Division Est.) (Continued.) (Suite.)	Korah.....	19			79	173	173			
		Goulais Bay.....	20	9		39	63	63			
		Mamouise.....	21			18	22	22			
		Michipicton.....	22			14	11	11			
		St. Joseph.....	23	47		43	90	126			
		Hilton.....	24	24		14	64	95			
		Tenby Bay.....	24	47		14	61	118			
		Grande Pointe.....	25	16		5	21	70			
		Cockburn Island.....	27	31		24	37	51			
		Medrum Bay.....	28	8		9	12	40			
		Robinson.....	29	17		17	34	42			
		Bayfield.....	30	10		30	46	46			
		Barrie Island.....	31	8		21	48	48			
		Gore Bay.....	32	34		83	117	231			
		Allan.....	33	10		3	13	48			
		Kagawong.....	34	16		25	41	106			
		Little Current.....	35	21		101	122	182			
		Sheguiandah.....	36	19		38	47	65			
	Bidwell.....	37	14		19	33	83				
	Manitowaning.....	38	9		61	111	158				
	Wekwimikong.....	39	1		4	4	5				
	Michael's Bay.....	40	46		29	66	100				

ALGONIA (Western Division.) (Division Ouest.)	Sudbury.....	44	48	92	1	1	2	190	190	
	Chelmsford.....	45	14	45				83	83	
	Cartier.....	46	8	20				43	43	
	Biscotasing.....	47	5	8				27	27	
	Charleau.....	48	19	69	3	4	214	214	214	
	Missanabie.....	49	2	7				23	23	
	White River.....	50	1	34				111	111	
	Pemisla.....	51	25	25				99	99	
	Schreiber.....	52	94	103	1	1	234	234	234	
	Nepegon.....	53	19	20				78	78	
	Port Arthur, North.....	54	42	61	3	2	276	276	276	
	do Centre.....	55	104	190	5	3	363	363	363	
	do South.....	56	69	118	2	1	283	283	283	
	Neebing, North.....	57	39	43	2	1	155	155	155	
	do Centre.....	58	27	30	3	1	216	216	216	
	do South.....	59	41	58	3	2	282	282	282	
	Beaver.....	60	23	38	3	1	140	140	140	
	Silver Mountain.....	61	9	24				89	89	
	Murillo.....	62	72	27	1	1	169	169	169	
	Savanne.....	63	5	7				13	13	
	Ignace.....	64	9	16	2	1	79	79	79	
	Barclay.....	65	1	10	1	1	36	36	36	
	Vermillion.....	66	20	9	1	1	79	79	79	
	Hawk Lake.....	67	21	5	1	1	12	12	12	
	Rat Portage, West.....	68	40	76	2	2	312	312	312	
	do East.....	69	47	93	3	3	221	221	221	
	Norman.....	70	46	9	2	2	119	119	119	
	Keewatin, North.....	71	19	26	1	1	110	110	110	
	do South.....	72	23	33			297	297	297	
	Rainy River.....	73	6	8			51	51	51	
	Port Frances.....	74	33	20			122	122	122	
Totals—Totaux.....		1,813	2,251	4,064	43	40	8,798	20,320		Population of many Polling Subdivisions not mentioned in Census. Population de beaucoup d'arrondissements de vote non mentionnés dans le recensement.

Majority for } GEO. H. MACDONELL, 438.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		G. R. LANG- FORD.	A. McLARTNEY.	HON. D. MILLS.												
BOTHWELL..... of ONTARIO. d'ONTARIO.	Village of Thamesville.	No. 1	72	1	111	184	3	2	2	2	242	740				
	Town of Bothwell.	" 2	28	4	104	180	2	2	2	2	302	965				
	Township of Camden.	" 3	72	14	76	118	139	1	1	1	230	3,280				
	do	" 4	64	38	37	139	91	1	1	1	151	1,495				
	do	" 5	44	2	64	91	150	1	1	1	218	1,979				
	do	" 6	25	2	64	91	117	1	1	1	217	1,525				
	do	" 7	54	30	66	150	146	1	1	1	244	4,601				
	do	" 8	36	4	77	117	143	1	1	1	217					
	do	" 9	56	35	55	143	130	1	1	1	234					
	do	" 10	57	9	79	143	130	1	1	1	244					
	do	" 11	48	3	79	130	127	1	1	1	304					
	do	" 12	59	3	65	127	152	1	1	1	293					
	do	" 13	53	9	90	106	170	1	1	1	208					
	do	" 14	62	2	62	106	115	1	1	1	263					
	do	" 15	46	7	66	115	135	1	1	1	202					
	do	" 16	23	61	51	135	127	1	1	1	179					
	do	" 17	44	93	26	163	150	1	1	1	167					
	do	" 18	25	38	64	127	108	1	1	1	179					
	do	" 19	34	106	10	150	65	1	1	1	167					
	do	" 20	24	54	30	108	65	1	1	1	167					
	do	" 21	26	36	9	69	65	1	1	1	167					

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		R. L. HAMILTON.	JAMES SOMERVILLE.	HON. D. MILLS.												
BRANT..... (North Riding.) (Division North.)	Township of Ancaster	No. 1	9	69	78	108	1	1	1	1	108	4,726				
	do	" 2	14	51	65	131	1	1	1	1	131	5,937				
	do	" 3	16	43	59	111	1	1	1	1	137					
	do	" 4	40	71	105	112	2	2	2	2	208					
	do	" 5	23	7	105	73	143	1	1	1	174					
	do	" 6	23	90	90	73	143	1	1	1	143					
	do	" 7	6	6	77	83	128	2	2	2	184					
	do	" 8	8	39	39	47	84	1	1	1	84					
	do	" 9	25	68	68	33	177	1	1	1	177					
	do	" 10	16	50	50	66	147	1	1	1	147					
	do	" 11	20	71	91	67	139	2	2	2	139					
	do	" 12	55	55	46	67	116	1	1	1	116					
	do	" 13	35	46	81	79	116	2	2	2	116					
	do	" 14	75	4	79	79	116	2	2	2	116					
	do	" 15	16	4	63	84	134	1	1	1	134					
	do	" 16	16	63	63	84	163	1	1	1	163					
	do	" 17	21	21	63	84	163	1	1	1	163					
do	" 17	21	21	63	84	163	1	1	1	163						
Totals—Totaux.....		1,456	1,088	2,006	4,550	7,577	11	24	24	24	7,577	22,477				
Majority for <i>Majorité pour</i>		HON. D. MILLS, 550 over G. R. LANGFORD, 918 over A. McLARTNEY.														

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electorat Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	JAMES SOMERS VILLE. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	R. L. HAMMIL- TON.	TON.													
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Township of East Brantford	No. 18	8	36	44	1	1	3	86	3,492					
	do	" 19	33	46	79	1	1	3	206						
	do	" 20	27	49	76	1	1	1	158						
	do	" 21	89	65	123	1	1	1	225						
	do	" 22	50	56	106	1	1	1	163						
	do	" 23	5	28	33	1	1	1	59						
	do	" 24	21	5	73	1	1	1	120						
	do	" 25	9	62	69	1	1	1	138						
	do	" 26	19	63	82	1	1	1	113						
	do	" 27	8	62	70	1	1	1	125						
	do	" 28	28	62	90	1	1	1	136						
	do	" 29	46	46	88	1	1	1	117						
	do	" 30	12	60	72	1	1	1	141						
		Totals—Totaux		613	1,729	2,342	13	9	4,179	17,645					

Majority for } JAMES SOMERVILLE, 1,116.
Majorité pour }

Electorat Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	JAMES SOMERS VILLE. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	PETER H. COX	TON.													
BRANT. (South Riding.) (Division Sud.)	City of Brantford	No. 1	62	84	146	3	3	249	9,616						
	do	" 2	43	77	120	1	1	213							
	do	" 3	47	86	133	1	1	227							
	do	" 4	65	108	173	1	1	304							
	do	" 5	82	66	148	2	2	228							
	do	" 6	28	25	53	1	1	111							
	do	" 7	31	35	66	1	1	189							
	do	" 8	44	44	82	1	1	159							
	do	" 9	38	55	93	1	1	162							
	do	" 10	38	51	89	2	2	188							
	do	" 11	43	72	115	1	1	215							
	do	" 12	42	86	128	1	1	223							
	do	" 13	69	97	166	2	2	292							
	do	" 14	59	97	156	1	1	200							
	do	" 15	64	83	147	1	1	255							
	do	" 16	75	88	163	1	1	245							
	do	" 17	92	93	185	2	2	316							
	do	" 18	36	46	82	2	2	128							
	do	" 19	53	52	105	1	1	176							
	do	" 20	24	74	98	1	1	139							
	Township of West Brantford	" 21	27	53	80	1	1	111							
	do	" 22	12	42	54	1	1	77							
	do	" 23	34	79	113	1	1	158							
	do	" 24	41	29	70	2	2	107							
	do	" 25	27	88	115	1	1	180							
	do	" 26	28	17	45	1	1	108							
	Township of Tuscarora	" 27	26	64	100	1	1	161							
	do	" 28	38	31	69	1	1	149							
	do	" 29	38	77	135	2	2	183							
	do	" 30	85	70	155	1	1	206							
	Totals—Totaux		1,421	1,903	3,384	23	17	5,720	20,482						

Majority for } WILLIAM PATERSON, 542.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		No.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.	DANIEL DERRBY	J. F. WOOD.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque recensement. d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.	DANIEL DERRBY																J. F. WOOD.
BROOKVILLE.	East Ward (Quartier Est)	1	44	57	44	101	1	1	1	1	1	168	194				
	do	2	49	49	49	98	3	3	1	1	1	194	195				
	do	3	42	63	63	105	3	3	3	3	3	156	156				
	do	4	29	36	47	83	3	3	2	2	2	192	209				
	do	5	46	44	44	80	1	1	1	1	1	209	252				
	do	6	44	44	44	88	1	1	1	1	1	252	252				
	do	7	32	45	32	64	1	1	1	1	1	111	111				
	do	8	47	39	39	86	1	1	1	1	1	222	222				
	do	9	47	40	40	87	1	1	1	1	1	185	185				
	do	10	44	61	61	105	1	1	1	1	1	244	244				
	do	11	12	70	40	110	1	1	1	1	1	241	241				
	do	12	13	48	48	121	1	1	1	1	1	68	102				
	do	13	14	11	15	26	3	3	3	3	3	288	290				
	do	14	11	45	45	91	1	1	1	1	1	181	181				
	do	15	16	59	59	143	1	1	1	1	1	244	244				
	do	16	16	77	77	148	1	1	1	1	1	138	138				
	do	17	17	71	71	148	1	1	1	1	1	154	154				
	do	18	18	83	83	154	7	7	7	7	7	81	81				
	do	19	19	83	83	154	7	7	7	7	7	81	81				
	do	20	20	28	28	53	28	28	28	28	28	28	7,600	7,600			
Totals—Totaux				1,637	1,815	3,452	29	28	5,892	15,107							

Majority for J. F. Wood, 178. (A recount was made by a Judge with the same result. Majorité pour J. F. Wood, 178. { Un nouveau dénombrement a été fait par un juge avec le même résultat.

(Extract.)
ELECTORAL DISTRICT OF BROOKVILLE,
Brookville, 18th March, 1891.

Sir,—I have the honour to report to you that upon a recount of ballots (which recount was held this day by the Judge of the County Court of the United Counties of Leeds and Grenville, in pursuance of the Statute), John Fisher Wood, of the Town of Brookville, barrister-at-law, was found to be the candidate having the largest number of votes at the election recently held for a member to serve in the House of Commons of Canada for the Electoral District of Brookville, in the Province of Ontario, and was by me this day declared to be and was duly elected such member.

I have the honour to be, sir, your obedient servant,
D. MANSELL,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.
District Electoral de Brookville,
Brookville, le 18 mars 1891.

(Extract.)
Monsieur,—J'ai l'honneur de vous informer que sur un nouveau dénombrement des bulletins (lequel a été fait aujourd'hui par le juge de la cour de comté, pour les comtés unis de Leeds et Grenville, conformément au Statut,) John Fisher Wood, avocat, de la ville de Brookville, a été reconnu comme étant le candidat qui a reçu le plus grand nombre de votes à l'élection récemment tenue pour le choix d'un député à la Chambre des Communes du Canada, pour le district électoral de Brookville, dans la province d'Ontario, et que j'ai déclaré aujourd'hui qu'il est et qu'il a été dûment élu membre de la dite Chambre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.
D. MANSELL,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

do	21	45	90	135	1	2	212		
do	22	52	83	135	1	1	177		
do	23	44	58	102	2	7	175		
do	24	103	30	133	2	2	117	4,905	
do	25	12	12	92	1	1	117		
do	26	19	77	96	1	1	213		
do	27	85	176	176	1	1	222		
do	28	42	55	97	2	2	136		
do	29	21	84	105	1	1	126	2,593	
do	30	31	82	113	1	1	160		
do	31	64	68	132	2	2	131		
do	32	71	45	116	1	1	5,892		
Totals—Totaux				1,637	1,815	3,452	29	28	15,107

Majority for J. F. Wood, 178. (A recount was made by a Judge with the same result. Majorité pour J. F. Wood, 178. { Un nouveau dénombrement a été fait par un juge avec le même résultat.

(Extract.)
ELECTORAL DISTRICT OF BROOKVILLE,
Brookville, 18th March, 1891.

Sir,—I have the honour to report to you that upon a recount of ballots (which recount was held this day by the Judge of the County Court of the United Counties of Leeds and Grenville, in pursuance of the Statute), John Fisher Wood, of the Town of Brookville, barrister-at-law, was found to be the candidate having the largest number of votes at the election recently held for a member to serve in the House of Commons of Canada for the Electoral District of Brookville, in the Province of Ontario, and was by me this day declared to be and was duly elected such member.

I have the honour to be, sir, your obedient servant,
D. MANSELL,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.
District Electoral de Brookville,
Brookville, le 18 mars 1891.

(Extract.)
Monsieur,—J'ai l'honneur de vous informer que sur un nouveau dénombrement des bulletins (lequel a été fait aujourd'hui par le juge de la cour de comté, pour les comtés unis de Leeds et Grenville, conformément au Statut,) John Fisher Wood, avocat, de la ville de Brookville, a été reconnu comme étant le candidat qui a reçu le plus grand nombre de votes à l'élection récemment tenue pour le choix d'un député à la Chambre des Communes du Canada, pour le district électoral de Brookville, dans la province d'Ontario, et que j'ai déclaré aujourd'hui qu'il est et qu'il a été dûment élu membre de la dite Chambre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur.
D. MANSELL,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots mailed.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		Hector A. BorRAR.	ALEXANDER McNEILL.									
BRUCE (North Riding Division Nord.)	Township of Elderslie	No. 1	41	169	219	..	..	..	219	3,273	..	..
	do	" 2	55	106	159	..	..	..	159	..	..	..
	do	" 3	85	79	164	214	..	..	214	..	..	..
	do	" 4	110	53	163	212	..	..	212	..	..	..
	Township of Albemarle	" 5	21	46	67	102	2	..	102	..	..	..
	do	" 6	25	29	54	87	..	..	87	..	..	..
	do	" 7	50	56	106	154	..	..	154	..	1,505	..
	do	" 8	15	39	54	95	..	..	95	..	..	..
	do	" 9	13	33	46	58	..	..	58	..	..	..
	do	" 10	92	43	135	175	..	..	175	..	..	..
	Township of Arran	" 11	19	130	149	179	..	..	179	..	3,512	..
	do	" 12	43	86	129	169	..	..	169	..	..	..
	do	" 13	33	32	65	92	..	..	92	..	..	..
	do	" 14	30	38	68	96	..	..	96	..	..	..
	do	" 15	14	6	14	23	..	..	23	..	..	..
	Lindsay and Saint Edmunds.	" 16	7	20	27	36	..	..	36	..	782	..
	do	" 17	15	30	45	63	..	..	63	..	..	..
	do	" 18	5	18	23	40	..	..	40	..	..	..
	Village of Port Elgin.	" 19	71	51	122	206	1	..	206	..	1,400	..
	do	" 20	119	51	170	252	..	..	252	..	..	..
	Village of Chesley	" 21	65	27	92	133	..	..	133	..	893	..
	do	" 22	105	46	151	215	..	..	215	..	..	..
	Village of Southampton	" 23	104	88	192	286	3	..	286	..	1,141	..

Polling Division No.	Majority for } ALEXANDER MCNEILL, 39. { (As declared by Returning Officer. Majorité pour } Tel que déclaré par l'officier rapporteur.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots mailed.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	1,826	1,865								
Village of Tara	68	56	119	..	..	..	167	561	..	..
Village of Warton	98	141	239	..	..	..	354	796	..	..
Village of Paisley	61	54	115	..	..	..	186	1,154	..	..
do	27	45	109	..	..	..	143	..	..	..
Township of Amabel	28	60	145	..	..	..	185	..	..	..
do	29	55	117	..	..	..	166	3,046	..	..
do	30	81	131	..	..	..	259	..	..	..
do	31	27	102	..	..	..	149	..	..	..
do	32	75	128	..	..	..	16	..	..	..
Saugeen Indian Reserve (Amabel)	5	10	15	..	..	..	191	..	..	..
Township of Eastnor	33	64	97	..	..	..	100	582	..	..
do	34	29	85	..	..	..	109	..	..	..
do	35	5	31	..	..	..	43	..	..	..
Totals--Total	1,826	1,865	3,691	9	16	16	5,189	18,645	..	..

Upon recount by a Judge :—
(Sur nouveau dépouillement par un juge :—

Polling Division No. 1	128	41	169	..	..	..	219	3,273	..	..
do	51	55	106	..	..	..	159	..	..	..
do	84	79	164	..	..	..	214	..	..	..
do	110	53	163	..	..	..	212	..	..	..
do	22	47	67	..	..	..	102	..	..	..
do	25	29	54	..	..	..	87	..	..	..
do	50	56	106	..	..	..	154	..	..	..
do	15	39	54	..	..	..	95	..	..	..
do	13	33	46	..	..	..	58	..	..	..
do	92	43	135	..	..	..	175	..	..	..
do	19	130	149	..	..	..	179	..	..	..
do	43	86	129	..	..	..	169	..	..	..
do	33	32	65	..	..	..	92	..	..	..
do	30	38	68	..	..	..	96	..	..	..
do	14	6	14	..	..	..	23	..	..	..
Lindsay and Saint Edmunds.	7	20	27	..	..	..	36	..	..	..
do	15	30	45	..	..	..	63	..	..	..
do	5	18	23	..	..	..	40	..	..	..
Village of Port Elgin.	71	51	122	..	..	..	206	..	..	..
do	119	51	170	..	..	..	252	..	..	..
Village of Chesley	65	27	92	..	..	..	133	..	..	..
do	105	46	151	..	..	..	215	..	..	..
Village of Southampton	104	88	192	..	..	..	286	..	..	..

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electorales.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Sub-division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nombre de votes donnés dans chaque subdivision.						
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Polling Division No. 28.							
	do	ALEXANDER McNELL.	84					
	do	Hector A. BONNAR.	60					
	do		55					
	do		81					
	do		27					
	do		31					
	do		32					
	do		64					
	do		30					
		5						
		56						
		26						
		1,832	1,862					
	Totals—Totaux.							
	Majority for } ALEXANDER McNELL, 30. (As declared by the Judge. Majorité pour } (Tel que déclaré par le juge.							

Electoral Districts. Districts Electorales.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Sub-division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nombre de votes donnés dans chaque subdivision.						
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Polling Division No. 28.							
	do	ALEXANDER McNELL.	84					
	do	Hector A. BONNAR.	60					
	do		55					
	do		81					
	do		27					
	do		31					
	do		32					
	do		64					
	do		30					
		5						
		56						
		26						
		1,832	1,862					
	Totals—Totaux.							
	Majority for } ALEXANDER McNELL, 30. (As declared by the Judge. Majorité pour } (Tel que déclaré par le juge.							

Electoral Districts. Districts Electorales.	Majority for Majorité pour	Number of Votes	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.	
Saugeen Township	JAMES ROWAND.	41			56			
do	Hugh MORRISON	15			71			
do		59			12			
do		54			67			
do		63			67			
do		4			67			
do		4			86			
do		56			96			
do		71			63			
Bruce Township		13			84			
do		96			121			
do		85			179			
do		29			114			
do		104			208			
do		119			188			
do		15			221			
do		78			216			
Kincardine Township		47			264			
do		2			145			
do		62			149			
do		23			150			
do		66			1			
do		90			156			
do		3			163			
Huron Township		33			103			
do		40			163			
do		39			164			
do		51			283			
do		138			193			
do		89			5			
do		36			1			
do		71			2			
do		100			179			
do		22			186			
do		3			190			
do		82			184			
do		14			181			
do		45			101			
St. Andrew's, Kincardine Town.		1			181			
do		46			154			
St. John's do		37			142			
St. George's do		25			111			
St. Patrick's do		4			146			
Village of Tiverton		51			87			
Lucanow, Division North.		61			112			
do		51			2			
do		33			157			
do		29			99			
Totals—Totaux		2,015	1,985	3,100	18	20	4,983	24,218
	Majority for } JAMES ROWAND, 830.							

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		HENRY CAR- GILL.	REUBEN TRUAX.										
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Township of Brant	No. 1	87	181	1	1	1	189	189	5,423			
	do	" 2	53	125				168	168				
	do	" 3	97	176				214	214				
	do	" 4	108	70	178			195	211				
	do	" 5	61	90	151	1	3	244	244				
	do	" 6	57	69	122			147	147				
	do	" 7	53	63	101	1	2	202	204				
	do	" 8	62	64	163	1	1	204	204				
	do	" 9	86	64	150	1	1	159	159				
	do	" 10	36	83	119	1	2	137	137				
	do	" 11	38	68	104	1	1	180	180				
	do	" 12	77	68	163	1	1	186	186				
	do	" 13	83	62	130	1	1	182	182				
	do	" 14	87	93	180	1	1	169	169				
	do	" 15	89	84	123	1	1	146	146				
	do	" 16	35	76	111	1	1	135	135				
	do	" 17	87	59	96	1	1	139	139				
	do	" 18	56	40	96	1	1	122	122				
	do	" 19	53	40	86	1	1	104	104				
	do	Greenock	No. 20	47	76	1	1	97	97				
	do	do	" 21	29	169			208	208				
	do	do	" 22	62	169								

Electorals Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		PLAIN MYERS.	RICHARD S. WHITE.											
CARDWELL.	do	83	74	157	2	2	196	196	196	3,751				
	do	77	52	129			151	151						
	do	27	23	50			69	69						
	Village of Teeswater.	95	117	212	2	2	321	321			861			
	do	65	94	159	1	1	220	220						
	do	124	57	181	2	2	301	301			2,004			
	do	138	73	211	2	2	312	312						
	Totals—Totaux.	1,931	2,045	3,976	8	22	5,268	5,268						
	ADJALA TOWNSHIP.	do	78	73	151			223	223					
		do	53	84	137	1	1	237	237					
		do	54	64	118			157	157					
		do	31	70	101			163	163					
		do	58	59	117			172	172					
		do	47	81	128	2	2	185	185					
		do	96	26	122	1	1	198	198					
		do	62	26	88			130	130					
		do	82	54	136	2	2	153	153					
		do	159	64	223	1	1	200	200					
		do	92	81	173	1	1	218	218					
		do	64	67	131			184	184					
		do	62	110	172	2	2	280	280					
		do	85	120	205	1	1	262	262					
do		70	48	118			162	162						
do		23	105	128			190	190						
do		36	84	120			198	198						
do		24	86	110	3	3	179	179						
do		46	100	146			176	176						
do		61	99	160	1	1	218	218						
do		43	63	106	1	1	143	143						
Totals—Totaux.		1,380	1,628	3,008	8	15	4,267	4,267						
Majority for Majorité pour	ROBERT S. WHITE, 248.													

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée de chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	GR. T. DICKINSON.	W. T. HODGINS.										
Province of ONTARIO. ONTARIO.	CARLETON	No. 1	59	72	131	1	1	190	190	8,044	2,481	
	do	" 2	76	37	113			158	158			
	do	" 3	37	68	105			156	156			
	do	" 4	72	28	100	2		173	173			
	do	" 5	45	84	129	1	1	220	220			
	do	" 6	61	34	95			162	162			
	do	" 7	35	37	72	1	1	119	119			
	do	" 8	49	63	112			184	184			
	do	" 9	93	44	137	2		195	195			
	do	" 10	80	50	129	2		246	246			
	do	" 11	109	45	154			175	175			
	do	" 12	66	79	145	1	3	209	209			
	do	" 13	27	82	109		1	98	98			
	do	" 14	108	10	118			191	191			
	do	" 15	130	20	150	1		157	157			
	do	" 16	42	50	92			199	199			
	do	" 17	19	43	62			205	205			
	do	" 18	44	55	99			132	132			
	do	" 19	45	25	70	2		88	88			
	do	" 20	27	76	103	1		180	180			
	do	" 21	20	92	112			133	133			
	do	" 22	38	51	89	1		175	175			
Totals—Totales												
Majority for } W. T. HODGINS, 43. } A recount was made by a Judge with the same result.				1,494	2,945	16	10	4,695	4,695	18,777	18,777	
Majorité pour } Un nouveau dénombrement a été fait par un Juge avec le même résultat.				1,494	2,945	16	10	4,695	4,695	18,777	18,777	

CORNWALL AND STON- MONT.	No.	Names of Candidates	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée de chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
												DARBY.	J. G. SNETSINGER.
Cornwall (Town—Ville)	1	67	141	176			239	239	1,318	1,318		
do (East Ward—Quartier Est)	2	66	59	110			153	153	1,024	1,024		
do do do	3	70	37	107	1		172	172				
do do do	4	68	82	119			282	282				
(Centre Ward—Quartier Centre)	5	102	51	153			297	297	4,468	4,468		
do do do	6	88	22	110	1		219	219				
do do do	7	91	33	124	1		267	267				
(West Ward—Quartier Ouest)	8	54	30	84	2		155	155				
do do do	9	59	29	88			159	159				
Township of Cornwall—												
G. I. R. Station Ward	1	86	32	118			212	212				
Carpenter	2	66	36	102	2		183	183				
McPhail's	3	76	71	147	2		217	217				
Township Hall	4	63	63	126	2		230	230	5,436	5,436		
Moulinette	5	117	38	155			230	230				
Harrison's Corners	6	57	117	174			256	256				
do do do	7	39	101	140			213	213				
Township of Roxborough—												
Monkland	1	55	66	121	1		171	171	4,005	4,005		
Avonmore	2	60	73	133	1	5	206	206				
Township Hall	3	20	74	94			125	125				
Lodi	4	28	74	102			139	139				
Tayside	5	12	78	90	1		135	135				
Moose Creek	6	68	70	138	2		227	227				
Township of Finch—												
South	1	48	47	95			141	141	3,493	3,493		
do do do	2	22	76	98	4		168	168				
Berwick	3	37	63	100	7		171	171				
do do do	4	15	67	82			147	147				
Crystal	5	63	51	114	1		178	178				
Totals—Totales												
Majority for } W. T. HODGINS, 43. } A recount was made by a Judge with the same result.				1,494	2,945	16	10	4,695	4,695	18,777	18,777	
Majorité pour } Un nouveau dénombrement a été fait par un Juge avec le même résultat.				1,494	2,945	16	10	4,695	4,695	18,777	18,777	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			DARBY BERGIN.	J. G. SNEY- SINGER.					
CORNWALL AND STON- MONT. (Continued.) <i>(Staté.)</i>	Township of Osnabruck—								
	Wales.....	No. 1	59	164	.....	2	215		
	Aultsville.....	" 2	66	166	.....	1	230		
	Lanenburg.....	" 3	55	141	.....	1	219		
	McConnell's Corners.....	" 4	62	122	1	.....	180	5,796	
	Newington.....	" 5	81	143	.....	1	231		
	Hydam.....	" 6	44	126	.....	1	220		
	Osnabruck Centre.....	" 7	67	156	.....	1	196		
	Totals—Totaux.....		2,152	4,086	28	20	6,692	23,198	
	Majority for } DARBY BERGIN, 218. Majorité pour }								

DUNDAS.....	ADAM JOHNSTON.	HUGO H. ROSS.	Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
Village of Iroquois.....	113	116	229	.....	.....	.....	1,001	
Township of Matilda.....	2	82	165	.....	1	.....	308	
do.....	3	64	172	.....	.....	.....	242	
do.....	4	108	153	.....	.....	.....	234	
do.....	5	63	138	1	.....	.....	226	
do.....	6	61	77	.....	.....	.....	183	
do.....	7	109	163	.....	.....	.....	233	
do.....	8	102	147	.....	1	.....	211	
do.....	9	118	195	.....	.....	.....	255	
do.....	10	99	175	.....	.....	.....	236	
do.....	11	76	142	.....	.....	.....	208	
do.....	12	66	152	.....	1	.....	202	
do.....	13	89	122	.....	.....	.....	164	
Village of Morrisburgh.....	68	38	106	.....	2	.....	159	
do.....	14	48	129	.....	.....	.....	164	
do.....	15	45	148	.....	.....	.....	197	
Township of Williamsburg.....	103	45	132	2	.....	.....	1,719	
do.....	16	81	146	.....	.....	.....	214	
do.....	17	70	149	.....	.....	.....	214	
do.....	18	64	139	.....	.....	.....	203	
do.....	19	80	169	1	.....	.....	217	
do.....	20	91	165	.....	.....	.....	222	
do.....	21	74	132	.....	.....	.....	197	
do.....	22	45	166	.....	.....	.....	224	
do.....	23	116	62	.....	.....	.....	81	
do.....	24	57	131	.....	.....	.....	184	
do.....	25	74	168	.....	.....	.....	230	
do.....	26	59	109	.....	.....	.....	266	
do.....	27	109	197	.....	.....	.....	224	
do.....	28	69	159	.....	.....	.....	.....
Village of West Winchester.....	69	90	159	.....	.....	.....	4,796	Not mentioned in Census — Non mentionné dans le recensement.
Totals—Totaux.....	2,026	2,086	4,112	8	11	5,724	20,598	
Majority for } HUGO H. ROSS, 60. Majorité pour }								

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	SARVEL GRANDY.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	THOMAS DIXON CRAIG.	Number of Candidates and for each of them in each Subdivision.										
DURHAM (East Riding.) (Division Est.)	Port Hope (Town—Village)—	No.	1	76	171	273	273	5,585.
	Ward 1, Subdivision North	"	2	54	167	..	..	269	269	
	do do do South	"	3	60	112	..	..	169	169	
	do do do East	"	4	117	165	1	1	271	271			
	do do do West	"	5	55	155	..	..	221	221	
	do do do East	"	6	94	158	1	..	243	243			
	do do do West	"	7	77	127	..	..	226	226	
	Township of Hope—	"	8	103	122	..	..	203	203	
	Dale Subdivision	"	9	112	133	3	..	189	189			
	WELCOME do	"	10	61	152	..	..	237	237	
	Zion do	"	11	69	166	..	..	254	254	
	Campbellcroft Subdivision	"	12	77	141	..	..	221	221	
	Garden Hill do	"	13	49	139	..	..	246	246	
	Elizabethville do	"	14	43	103	3	..	198	198			
	Township of Cavar—	"	15	74	120	..	..	211	211	
	Shaugh's Corners Subdivision	"	16	121	165	2	..	246	246			
	Rectorry do	"	17	58	135	..	..	233	233	
	Fraserville do	"	18	48	108	..	..	183	183	
	Cavanville do	"	19	59	97	..	..	152	152	
	Mount Pleasant do	"	20	38	88	1	..	152	152			
Village of Millbrook—	"	21	..	..	..	..	183	183	
Fourth Concession Subdivision	"	22	..	..	..	..	152	152	
do do do do	"	23	..	..	..	..	152	152	
Fifth do	"	24	..	..	..	..	183	183	
Totals—Totaux			1,746	1,685	3,431	4	15	5,417	5,417	18,710

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	SARVEL GRANDY.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	THOMAS DIXON CRAIG.	Number of Candidates and for each of them in each Subdivision.										
DURHAM (West Riding.) (Division Ouest.)	Boymerville—	No.	1	51	114	1	..	204	204	3,976
	(West Ward—Quarter Ouest)—	"	2	66	150	..	..	225	225	
	Subdivision South	"	3	84	156	..	..	250	250	
	do do do North	"	4	77	156	..	..	266	266	
	North Ward—	"	5	57	124	..	..	204	204	
	Subdivision North	"	6	45	74	1	1	163	163			
	do do do South	"	7	115	148	..	..	235	235	
	Darlington, S.E.	"	8	111	174	..	..	212	212	
	do do do do	"	9	97	117	..	..	212	212	
	Tyrene do	"	10	68	175	..	..	264	264	
	S. Central do	"	11	105	154	..	..	240	240	
	Hampton do	"	12	89	176	..	..	231	231	
	do do do do	"	13	144	176	..	..	240	240	
	Emmiskillen do	"	14	153	189	..	..	279	279	
	do do do do	"	15	34	87	1	1	170	170			
	Enfield do	"	16	13	121	..	..	169	169	
	Cartwright (Williamsburg)—	"	17	13	133	..	..	208	208	
	do do do do	"	18	106	150	..	..	163	163	
	do do do do	"	19	44	106	1	1	208	208			
	do do do do	"	20	32	114	..	..	163	163	
do do do do	"	21	92	210	..	..	269	269		
do do do do	"	22	118	145	..	..	223	223		
do do do do	"	23	59	86	..	..	158	158		
do do do do	"	24	70	99	..	..	186	186		
do do do do	"	25	69	117	2	..	278	278				
Totals—Totaux			1,746	1,685	3,431	4	15	5,417	5,417	18,710

Majority for
Majorité pour } THOMAS DIXON CRAIG, 61.

ROBERT BEITH.
GEO. F. BLACKSTOCK.

55 DURHAM
West Riding.
(Division Ouest.)

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of bulletins écrits.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>	
		ROBERT BEITH.	Geo. T. BLACKSTOCK.									
DURHAM..... (West Riding.) (Division Ouest.) (Continued.) (Suite.)	Clarke Orano.....	22	88	197				289				
	do Leskard.....	23	61	128				195				
	do North Central.....	24	40	100				136				
	Newcastle.....	25	58	90				123	1,060			
	(East Ward—Quarter East)	26	54	101				135				
	(West Ward—Quarter Ouest)											
	Totals—Totaux.....	1,962	1,764	3,726	5	13		5,530	17,555			
	Majority for } ROBERT BEITH, 198. <i>Majorité pour }</i>											
	Etchin (East Riding.) (Division Est.)	St. Thomas.....	No. 1	46	114	1			192			
		do.....	2	52	116				221			

do	79	134										
do	50	114										
do	45	116										
do	44	95										
do	60	166										
do	45	134										
do	42	82										
do	56	125										
do	59	119										
do	36	64										
do	67	131										
do	59	123										
do	19	40										
do	21	40										
do	64	123										
do	59	85										
do	49	36										
do	124	203										
do	100	190										
do	86	104										
do	20	63										
do	45	111										
do	60	105										
do	62	129										
do	29	67										
do	38	81										
do	100	181										
do	25	47										
do	25	72										
do	48	60										
do	82	170										
do	87	138										
do	91	165										
do	74	81										
do	67	148										
do	80	163										
do	91	181										
do	83	168										
do	85	178										
do	93	85										
do	77	137										
do	115	196										
do	87	192										
do	88	292										
do	144	30										
do	38	118										
do	41	49										
do	60	39										
Totals—Totaux.....	2,740	2,694	5,434	17	22			9,108	25,748			

Majority for } A. B. INGRAM, 46.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Table with columns: Electoral Districts, Province of ONTARIO, Subdivisions, Names of Candidates and Number of Votes polled for each, G. E. CASEY, DUNCAN McLEAN, Total Number of Votes polled in each Subdivision, Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision, Number of rejected Ballots, Nombre de bulletins écartés, Number of spoiled Ballots, Nombre de bulletins maculés, Number of Voters on the Revised List in each Subdivision, Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision, Population in each Constituency, as shown by the last Census, Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement, and Remarks/Observations.

Table with columns: Electoral Districts (Essex), Province of ONTARIO, Subdivisions, Names of Candidates and Number of Votes polled for each, H. W. ALLAN, LEWIS WIGLE, Total Number of Votes polled in each Subdivision, Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision, Number of rejected Ballots, Nombre de bulletins écartés, Number of spoiled Ballots, Nombre de bulletins maculés, Number of Voters on the Revised List in each Subdivision, Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision, Population in each Constituency, as shown by the last Census, Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement, and Remarks/Observations (Essex Centre not mentioned in Census).

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins invalidés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	WILLIAM MCGREGOR.	JAS. C. PATTERSON.	WILLIAM MCGREGOR.	JAS. C. PATTERSON.							
Province d'ONTARIO.											
of ONTARIO.											
Essex (South Riding, Division Stud.) (Continued.) (Suite.)											
Kingsville Village	120	121	241	241	21	21	312	312	863		
Merssea— (Ward—Quarter)	82	96	178	178	2	2	269	269			
do	90	117	207	207			316	316	3,552		
do	78	130	208	208	1	1	302	302			
do	122	70	192	192			249	249			
Leamington Town	79	103	182	182	2	2	254	254	1,411		
do	71	84	155	155			227	227			
do	68	39	107	107			159	159	361		
do	28	71	99	99			127	127			
do	29	39	68	68			107	107			
Totals—Totaux	2,405	2,354	4,759	4,759	21	21	6,824	6,824	21,303		

Majority for } H. W. ALLAN, 51. (As declared by Returning Officer.
Majorité pour } (Tel que déclaré par l'officier rapporteur.)

Upon receipt by Judge— (Sur-remise au juge) Polling Division	Candidates.		Disallowed.		Remarks. Observations.
	ALLAN.	WIGLE.	ALLAN.	WIGLE.	
do	69	79	1	1	One added for Allan which was not counted by D.R.O.
do	44	113	1	2	
do	77	60	1	2	
do	88	80	1	1	
do	48	75	1	1	
do	62	109	3	3	
do	84	87	2	2	
do	31	47	1	1	
do	84	53	1	1	
do	38	47	2	3	
do	10	52			
do	11	39			
do	12	84			
do	13	111			
do	14	90			
do	15	137			
do	16	118			
do	17	93			
do	18	77			
do	19	106			
do	20	96			
do	21	71			
do	22	120			
do	23	82	1	1	
do	24	115	2	2	
do	25	130	1	1	
do	26	120	2	2	
do	27	77	1	1	
do	28	101	1	1	
do	71	84			
do	68	39			
Totals—Totaux	2,390	2,333	16	21	

Majority for } H. W. ALLAN, 57. (As declared by the Judge.
Majorité pour } (Tel que déclaré par le juge.)

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			WILLIAM McGREGOR.	JAS. C. PATERSON.										
Essex. (North Riding.) (Division Nord.)	Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Windsor (Town—Ville)	69	68	135	1			235	6,561	2,860	1,143		
		Ward one (Quartier un)	27	27	54				194					
		do do do	58	60	118				258					
		do do do	58	30	86		1		191					
		do do do	56	33	84		2		214					
		do do do	31	33	71		3		141					
		do do do	33	29	62		4		135					
		do do do	58	38	96		2		172					
		do do do	72	39	111		1		213					
		do do do	51	27	78		2		199					
		do do do	86	46	112		3		234					
		do do do	11	22	33		5		212					
		do do do	13	17	30		4		159					
		do do do	50	26	76		4		159					
		do do do	13	20	33		4		219					
		do do do	92	63	155		4		204					
		do do do	113	57	170		4		159					
		do do do	17	47	64		4		242					
		do do do	18	62	80		1		184					
		do do do	19	76	95		1		107					
		do do do	20	52	76		1		136					
do do do	21	43	81											
do do do	21	38	76											
do do do	43	38	81											

do do do	22	75	149	3				195	4,386	2,483	4,410		
do do do	23	58	154					190					
do do do	24	57	115		2			185					
do do do	25	101	144					221					
do do do	26	45	140					150					
do do do	27	53	113		1			169					
do do do	28	59	112					173					
do do do	29	54	97		1			154					
do do do	30	40	86					153					
do do do	31	56	116		1			159					
do do do	32	52	102		2			134					
do do do	33	109	183		2			321					
do do do	34	68	86		1			118					
do do do	35	95	157		2			237					
do do do	36	44	60		1			76					
do do do	37	75	133					258					
do do do	38	152	231		5			339					
do do do	39	32	69		1			108					
do do do	40	32	57					111					
do do do	41	80	117					152					
do do do	42	34	93		6			204					
do do do	43	63	133		1			134					
do do do	44	60	88		1			133					
do do do	45	57	98		3			182					
Totals—Totaux	2,892	2,043	4,935	25	47	849	8,240	25,659					
Majority for—Majorité pour	WILLIAM McGREGOR												
FRONTENAC	THOMAS CLYDE	HON. GEORGE A. FITZPATRICK.	75	103	178	1			479				
do do do	30	36	66					108					
do do do	55	58	113					142					
do do do	74	90	164		1			201					
do do do	76	55	131					210					
do do do	8	9	17					32					
do do do	85	107	192		1			279					
do do do	54	102	156		1			217					
do do do	72	84	156		2			225					
do do do	53	76	129		1			179					
do do do	53	61	114		1			213					

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	HON. GHO. A. FITZPATRICK.							
FRONTENAC. (Continued.) (Suite.) of ONTARIO. d'ONTARIO.	Province	THOMAS CLYDE.	90	79	169	272	2,383		
	Wolfe Island		122	86	208	292			
	do		43	76	119	174	495		
	do		2	77	79	95			
	Garden Island		61	87	148	249			
	Kingston		103	112	215	334	3,789		
	do		65	134	191	195			
	do		100	91	191	280			
	do		53	72	125	198			
	Totals—Totaux	1,222	1,427	2,649	7	17	3,890	14,993	

Majority for } HON. GEORGE A. FITZPATRICK, 205.
Majorité pour }

GLENGARRY	Majority for } RODERICK R. MCLENNAN, 321. Majorité pour }		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	RODERICK R. MCLENNAN.	JACOB T. SCHELL.							
Villages of Alexandria	138	78	216	2	1	341	5,525		Alexandria not mentioned in census—Alexandria non mentionné dans le recensement.
Township of Lochiel	102	73	175	2	1	262			
do	46	84	130	1	3	183			
do	78	61	139	1	3	218			
do	32	56	88	1	1	126			
do	85	31	116	1	1	171			
do	75	60	135	1	1	252			
Township of Kenyon	108	91	199	1	1	283	5,491		
do	69	94	163	1	1	255			
do	34	67	101	1	1	144			
do	48	58	106	1	1	148			
do	92	79	174	1	2	234			
do	57	71	126	1	1	190			
Lancaster	87	88	175	4	1	236	4,851		
do	35	87	122	2	1	271			
do	39	25	64	4	1	143			
do	32	31	63	2	1	202			
do	92	55	147	2	1	238			
do	122	54	176	1	1	231			
Charlottenburgh	122	54	176	1	1	231			
do	46	54	100	4	1	135	6,354		
do	116	50	166	4	1	214			
do	82	79	161	1	1	218			
do	75	83	158	1	1	225			
do	43	47	90	1	1	127			Not mentioned in census. Non mentionné dans le recensement.
Village of Lancaster	43	47	90	1	1	127			
Totals—Totaux	1,953	1,632	3,585	20	13	5,230	22,221		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total de votes donnés dans chaque subdivis on.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		JOHN CARRUTHERS.	JOHN DOWSLEY.	JOHN CARRUTHERS.	JOHN DOWSLEY.								
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	GRENVILLE (South Riding.) (Division Sud.)	Township of Augusta.....	No. 1	88	40	128	128	161	Cardinal not mentioned in Census. (Non mentionné dans le recensement.)
	do	do	2	61	38	99	99	.....	.....	.....	131	.....
	do	do	3	66	44	110	110	1	.....	.....	173	.....
	do	do	4	47	44	91	111	.....	2	.....	142	.....
	do	do	5	20	91	111	111	.....	.....	.....	135	.....
	do	do	6	60	68	128	128	.....	.....	.....	168	.....
	do	do	7	72	57	129	129	.....	.....	.....	187	.....
	do	do	8	62	53	115	115	.....	.....	.....	137	.....
	do	do	9	19	51	114	114	.....	.....	.....	159	.....
	do	do	10	2	53	63	65	.....	.....	.....	68	.....
	do	do	11	143	76	183	183	.....	.....	.....	240	.....
	do	do	12	70	94	170	170	.....	.....	.....	217	.....
	do	do	13	56	71	127	127	.....	.....	.....	152	.....
	do	do	14	43	65	108	108	.....	.....	.....	150	.....
	do	do	15	67	55	122	122	.....	.....	.....	158	.....
	do	do	16	74	36	110	110	.....	.....	.....	137	.....
	do	do	17	61	49	110	110	.....	.....	.....	146	.....
	do	do	18	42	82	124	124	.....	.....	.....	157	.....
	do	do	19	40	51	91	91	.....	.....	.....	127	.....
	do	do	20	59	34	90	90	.....	.....	.....	167	.....
	do	do	21	40	50	90	90	.....	.....	.....	176	.....
	do	do	22	67	38	105	105	.....	.....	.....	180	.....
		Town of Prescott.....		54	54	108	108	199	
		do		55	41	96	96	157	
		Totals—Totale.....	1,803	1,414	2,717	2,717	2,717	11	14	3,842	13,526	

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total de votes donnés dans chaque subdivis on.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>	
		JOHN BLYTH.	GEORGE LANDERKIN.	JOHN BLYTH.	GEORGE LANDERKIN.									
GREY (South Riding.) (Division Sud.)	Township of Normanby	No. 1	75	88	163	163	.....	.....	.....	.....	193	.....	Majority for Majorité pour	
		do	77	52	129	129	.....	.....	.....	.....	153	.....	
		do	58	95	153	153	.....	.....	.....	.....	.....	185		.....
		do	70	81	151	151	.....	.....	.....	.....	.....	174		.....
		do	82	34	116	116	.....	.....	.....	.....	.....	167		.....
		do	59	23	82	82	.....	.....	.....	.....	.....	88		.....
		do	78	45	123	123	.....	.....	.....	.....	.....	172		.....
		do	99	60	159	159	.....	.....	.....	.....	.....	197		.....
		do	55	93	148	148	.....	.....	.....	.....	.....	207		.....
		do	56	27	83	83	.....	.....	.....	.....	.....	115		.....
		do	62	98	160	160	.....	.....	.....	.....	.....	200		.....
		do	12	98	149	149	.....	.....	.....	.....	.....	196		.....
		do	13	80	26	106	106	.....	.....	.....	.....	161		.....
		do	14	68	36	104	104	.....	.....	.....	.....	149		.....
		do	15	51	80	140	140	.....	.....	.....	.....	201		.....
		do	16	49	90	148	148	.....	.....	.....	.....	192		.....
		do	17	44	77	121	121	.....	.....	.....	.....	173		.....
		do	18	48	113	167	167	.....	.....	.....	.....	217		.....
		do	19	33	20	53	53	.....	.....	.....	.....	71		.....
		do	20	43	23	66	66	.....	.....	.....	.....	83		.....
		do	21	61	36	97	97	.....	.....	.....	.....	159		.....
		do	22	103	53	156	156	.....	.....	.....	.....	199		.....
do	23	34	125	159	159	.....	.....	.....	.....	200	.....		
do	24	92	66	158	158	.....	.....	.....	.....	213	.....		
do	25	15	96	111	111	.....	.....	.....	.....	144	.....		
do	26	79	102	181	181	.....	.....	.....	.....	216	.....		
do	27	54	138	192	192	.....	.....	.....	.....	235	.....		
do	28	34	107	141	141	.....	.....	.....	.....	173	.....		
do	29	48	66	114	114	.....	.....	.....	.....	168	.....		
do	30	17	29	46	46	.....	.....	.....	.....	70	.....		
do	31	42	20	62	62	.....	.....	.....	.....	98	.....		
do	32	55	24	79	79	.....	.....	.....	.....	102	.....		
do	33	67	52	148	148	.....	.....	.....	.....	185	.....		
		Totals—Totale.....	1,803	1,414	2,717	2,717	2,717	11	14	3,842	13,526	.....	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each polling place after the last census.	Remarks. Observations.
	JOHN BLYTH.	GEORGE LANDERKIN.							
GREY. (South Riding.) (Division Sud.) (Continued.) (Suite.)	Township of Artnesia	34	76	33	109	1	2	152	Not mentioned in Census — Non mentionné dans le recensement.
	do	35	56	33	80	1	1	128	
	do	36	46	22	68	1	1	101	
	do	37	107	23	130	1	1	182	
	Totals—Totaux.		2,255	2,301	4,556	22	19	6,028		25,703

Majority for } GEORGE LANDERKIN, 46
Majorité pour }

{ As declared by Returning Officer.
{ Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.

Province
of ONTARIO.
d'ONTARIO.

Upon Recount by a Judge:
(Sur nouveau dépouillement par un juge):

Polling Division No.	LANDERKIN.		BLYTH.		Votes added.		Votes taken off.	
	BLYTH.	LANDERKIN.	BLYTH.	LANDERKIN.	BLYTH.	LANDERKIN.	BLYTH.	LANDERKIN.
1	79	84	4	1	4	1	4	1
2	79	53	2	1	2	1	2	1
3	58	97	1	2	1	2	1	2
4	71	81	1	1	1	1	1	1
5	82	34	1	1	1	1	1	1
6	59	23	1	1	1	1	1	1
7	78	45	1	1	1	1	1	1
8	99	60	1	1	1	1	1	1
9	55	94	1	1	1	1	1	1
10	60	23	4	1	4	1	4	1
11	62	97	1	1	1	1	1	1
12	57	91	1	1	1	1	1	1
13	80	27	1	1	1	1	1	1
14	68	36	1	1	1	1	1	1
15	51	89	1	1	1	1	1	1
16	53	94	1	1	1	1	1	1
17	47	76	5	2	5	2	5	2
18	51	116	3	1	3	1	3	1
19	33	20	1	1	1	1	1	1
20	43	23	1	1	1	1	1	1
21	64	33	1	1	1	1	1	1
22	103	53	1	1	1	1	1	1
23	84	125	1	1	1	1	1	1
24	93	66	1	1	1	1	1	1
25	15	96	1	1	1	1	1	1
26	78	102	1	1	1	1	1	1
27	54	138	1	1	1	1	1	1
28	84	107	1	1	1	1	1	1
29	48	66	1	1	1	1	1	1
30	17	29	1	1	1	1	1	1
31	42	20	1	1	1	1	1	1
32	55	24	1	1	1	1	1	1
33	91	54	1	1	1	1	1	1
34	76	33	1	1	1	1	1	1
35	58	32	1	1	1	1	1	1
36	46	22	1	1	1	1	1	1
37	108	23	1	1	1	1	1	1
Totals—Totaux.	2,281	2,284*	29	8	29	8	29	25

*Error in addition should be 2,286.
*Erreur dans l'addition qui devrait être 2,286.

Majority for } GEORGE LANDERKIN, 3
Majorité pour }

{ As declared by the Judge.
{ Tel que déclaré par le juge.

 OMISSION.

The following extract from the Report of the Returning Officer for the Electoral District of the South Riding of the County of Grey, Ontario, should have appeared at the bottom of page 39, where it properly belonged

ELECTORAL DISTRICT OF GREY, SOUTH RIDING.

DURHAM, 25th March, 1891.

SIR,

(Extract.)

* * * * *

Subsequently, on the 21st day of March instant, I was served with a notice, from the judge of the said County of Grey, requiring my presence with the statements, papers, &c., before him, on the 24th day of the said month, for the purpose of having a final addition and recount; and the same took place at Owen Sound, on the said day, before Judge Morrison, when the majority for the said Landerkin was reduced from 46 to 3, by which, latter majority, I declared him elected. I enclose the certificate of the judge in the matter.

I have also to report, that at the said recount, it appeared that some seven of the ballot boxes had been tampered with, and the ballots altered, but by whom or when they were so altered, I cannot say. Should you desire any further information as to the said alteration of the ballots, I will be pleased to give you the information in my power as to the same.

* * * * *

Your obedient servant,

G. LEFROY McCAUL,
Revising Officer.

 OMISSION.

L'extrait suivant du rapport de l'officier-rapporteur pour le district électoral de la division sud du comté de Grey, Ontario, aurait dû être placé au bas de la page 39.

DISTRICT ÉLECTORAL DE GREY, DIVISION SUD.

DURHAM, 25 mars 1891.

MONSIEUR,

(Extrait.)

* * * * *

Subséquentment, le 21 de mars courant, j'ai reçu un avis du juge du dit comté de Grey, par lequel il me demandait de paraître devant lui avec les états, papiers, etc., le 24e jour du dit mois, afin de procéder à un nouveau décompte des votes et à une addition finale; lesquels ont été faits à Owen-Sound, au jour fixé, en présence du juge Morrison, et la majorité du dit Landerkin a été réduite de 46 à 3, d'après laquelle, je l'ai déclaré élu. Je vous envoie le certificat du juge à ce sujet.

J'ai aussi à faire rapport, que lors du dit décompte des votes, il a été constaté que 7 boîtes du scrutin avaient été ouvertes et que les bulletins avaient été changés, mais par qui, ou quand ils ont été ainsi changés, je ne saurais dire. Si vous désirez de plus amples renseignements ayant trait à la dite altération des bulletins, je serai heureux de vous donner ceux qui sont en mon pouvoir sur ce sujet.

* * * * *

Votre obéissant serviteur,

G. LEFROY McCAUL,
Officier-reviseur.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisée des électeurs dans chaque subdivision n.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	JOHN CLARK	T. S. SPROULE									
GREY. (East Riding.) (Division Est.)	Township of Collingwood.....	No. 1	12	30			44	4,915	3,688	3,402	
	do	" 2	15	40			96				
	do	" 3	13	18			22				
	do	" 4	35	14			42				
	do	" 5	32	44			75				
	do	" 6	22	44			79				
	do	" 7	49	72	1		143				
	do	" 8	32	87			152				
	do	" 9	65	118	1		189				
	do	" 10	1	118			188				
	do	" 1	42	107	5		7				
	do	" 2	36	105			155				
	do	" 3	24	112	1		165				
	do	" 4	42	90	1		199				
	do	" 5	11	62	4		151				
	do	" 6	32	72			116				
	do	" 1	81	66			110				
	do	" 2	34	111			115				
	do	" 3	59	93			182				
	do	" 4	38	70			156				
	do	" 5	10	22			102				
	do	" 6	70	82	2		80				
	do	" 7	18	59			149				

Township of Melancthon.....	No. 1	53	121			214	3,099	4,119	3,512	1,866	491	Thornbury and Dundalk, not mentioned in Census Thornbury et Dundalk, non ment. dans le recens.
do	" 2	51	73			132						
do	" 3	28	63			143						
do	" 4	34	99	1		168						
do	" 5	49	77	1		180						
do	" 6	14	54			97						
do	" 7	19	36			197						
do	" 8	71	122			163						
do	" 9	33	125			163						
do	" 4	49	88			175						
do	" 5	37	70			112						
do	" 6	24	48			78						
do	" 7	37	55			88						
do	" 1	38	91			164						
do	" 2	55	116	2		182						
do	" 3	70	102			169						
do	" 4	54	111			175						
do	" 5	58	123			160						
do	" 6	55	101			170						
do	" 7	53	109			201						
do	" 8	53	106			234						
do	" 9	46	103			152						
do	" 1	43	116			159						
do	" 2	10	20			33						
do	" 3	19	34			122						
do	" 4	13	53			108						
do	" 5	33	41			164						
Totals—Totaux.....		1,958	3,985	4	24	6,692	25,092					
Majority for Majorité pour		T. S. SPROULE, 19	(A recount was made by a Judge with the same result. (Un nouveau dénombrement a été fait par un juge avec le même résultat.)									

ELECTORAL DISTRICT OF EAST GREY.
 OWEN SOUND, 19th March, 1891.
 After Duncan Morrison, Esquire, Judge of the County of Grey, had recounted the votes polled on the fifth day of March, A.D. 1891, in presence of T. S. Sproule and John Clark, the Candidates for the House of Commons of Canada and their Solicitors, and after summing up the votes cast for each Candidate, the said Judge declared T. S. Sproule, elected by a majority of nineteen votes, the same as in the official declaration made by me at Rocklyn on the 12th inst., and I now declare the said T. S. Sproule, elected for the Electoral District of the East Riding of the County of Grey, by a majority of nineteen votes.
 ANDREW GRIER, Returning Officer.

DISTRICT ELECTORAL DE GREY, DIVISION EST.
 OWEN SOUND, 19 mars 1891.
 Sur un nouveau dénombrement des votes donnés le cinquième jour de mars A.D. 1891 par Duncan Morrison, Eer, juge de la cour du comté de Grey, en présence de T. S. Sproule et John Clark, les candidats à la Chambre des Communes du Canada et de leurs avocats, et après addition des votes donnés à chaque candidat, le dit juge a déclaré T. S. Sproule élu par une majorité de 19 votes, la même que j'ai constatée dans ma déclaration officielle datée de Rocklyn le 12 courant, et je déclare maintenant le dit T. S. Sproule élu pour le district électoral de la division est du comté de Grey, par une majorité de 19 voix.
 ANDREW GRIER, Officier Rapporteur.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		E. H. Horsley. Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	JAMES MASSON. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
GREY (North Riding.) (Division Nord.)	Derby	No. 1	61	151	1	1	219	2,363		
	do	" 2	81	147	1	1	200			
	do	" 3	73	60	133	1	178			
	Holland	" 4	86	64	150	1	195			
	do	" 5	60	96	156	3	190	3,688		
	do	" 6	51	112	163	1	213			
	do	" 7	44	44	110	1	153			
	do	" 8	34	66	102	1	134			
	do	" 9	74	63	141	1	205			
	Keppel	" 10	75	75	145	2	167			
	do	" 11	70	84	165	1	212			
	do	" 12	52	53	163	1	132			
	do	" 13	48	28	105	3	100			
	do	" 14	20	48	76	3	107			
	do	" 15	74	86	160	1	240			
	Owen Sound	" 16	46	89	135	1	223			
	do	" 17	24	65	89	1	146			
	do	" 18	47	89	136	2	218			
	do	" 19	36	51	87	2	127			
	do	" 20	59	118	177	1	292			
do	" 21	43	53	96	1	145				
do	" 22	73	74	147	1	251				
do	" 23	87	87	147	1	207				
Totals—Totaux.....										
				2,264	10	30	6,697	23,384		
				Majority for Majorité pour		JAMES MASSON, 247.				

Sarawak	No. 1	56	73	129	1	201	639			
do	" 2	57	56	113	1	157				
Sullivan	" 3	79	83	162	1	243				
do	" 4	96	49	149	2	197				
do	" 5	56	109	165	1	200	4,143			
do	" 6	100	45	145	1	190				
do	" 7	58	118	176	2	222				
Sydenham	No. 1	81	52	133	1	180				
do	" 2	76	75	151	1	204				
do	" 3	41	39	80	1	103				
do	" 4	67	43	110	2	149				
do	" 5	56	18	74	2	92	4,203			
do	" 6	20	34	54	1	73				
do	" 7	56	38	94	1	119				
do	" 8	64	16	80	1	104				
				2,264	10	30	6,697	23,384		
Majority for Majorité pour										
				W. H. MONTAGUE.		C. W. COLLIER.				
HALDIMAND	Caledonia, Village	No. 1	144	209	3	268	1,242			
	do	" 2	94	71	165	1	203	880		
	Cayuga (Township)	" 3	86	70	156	1	186			
	Rainham	" 4	83	95	168	1	202	2,217		
	do	" 5	105	36	143	3	168			
	North Cayuga (Township)	" 6	89	14	103	4	137			
	do	" 7	42	22	64	1	75	2,109		
	do	" 8	97	64	163	1	186			
	do	" 9	39	74	113	1	131			
	do	" 10	91	37	128	1	151			
	Oneida (Township)	" 11	14	70	84	1	100			
	do	" 12	55	29	84	1	96	2,863		
	do	" 13	34	54	88	1	119			
	do	" 14	27	21	48	2	59			
	do	" 15	12	77	89	1	111			
	Saraca (Township)	" 16	63	51	114	1	146			
	do	" 17	50	20	70	1	96	96		
	do	" 18	37	56	93	1	107	2,545		
	do	" 19	53	64	117	1	130			
	do	" 20	58	90	148	2	176			

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nom- bre de votes donnés pour chaque d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
			C. W. COOPER.	W. H. MON- TAGUE.											
of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	HALDMAND <i>(Division Nord.) (Continued.) (Suite.)</i>	Walpole (Township).....	21	80	140	2	1	1	1	152	288	5,854	Not mentioned in Cen- sus.—Non mentionné dans le recensement.		
		do	22	75	187	1	1	1	1	173	186				
		do	23	87	145	1	1	1	1	154	170				
		do	24	75	129	1	1	1	1	220	202				
		do	25	95	97	100	1	1	1	129	222				
		do	26	51	49	181	1	1	1	141	141				
		do	27	52	68	99	1	1	1	246	246				
		do	28	31	137	198	1	1	1	7	7				
		do	29	61	137	198	1	1	1	7	7				
			Totals— <i>Totaux</i>	1,818	1,896	3,714	19	32	4,522	17,660					
	Majority for } W. H. MONTAGUE, 78. Majorité pour }														

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nom- bre de votes donnés pour chaque d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
			DAVID HENDERSON.	JOHN WALDIE.											
HALTON.....		Acton.....	1	40	125	1	1	1	1	158	171	848			
		do	2	51	125	3	3	1	1	171	186	1,068			
		do	3	53	139	3	3	1	1	170	170				
		Burlington.....	4	63	127	1	1	1	1	180	202	4,998			
		do	5	68	149	1	1	1	1	202	202				
		Esqueping, Township.....	6	93	222	1	1	1	1	188	188				
		do	7	82	158	1	1	1	1	210	210				
		do	8	41	132	1	1	1	1	251	251				
		do	9	38	108	1	1	1	1	192	192				
		do	10	99	148	3	3	1	1	209	209				
		do	11	74	159	1	1	1	1	145	145	1,471			
		Georgetown.....	12	79	102	1	1	1	1	108	108	1,302			
		do	13	52	78	1	1	1	1	133	133				
		Milton (North Ward— <i>Quartier Nord</i>).....	14	33	100	1	1	1	1	239	239	2,800			
		do (East Ward— <i>Quartier-Est</i>).....	15	45	82	1	1	1	1	229	229				
		do (South Ward— <i>Quartier-Sud</i>).....	16	90	92	2	2	1	1	215	215				
		Nassagaweya.....	17	87	98	1	1	1	1	153	153	3,340			
		do	18	70	116	1	1	1	1	208	208				
		do	19	41	113	1	1	1	1	175	175	1,710			
		Nelson.....	20	70	89	1	1	1	1	202	202				
		do	21	73	137	1	1	1	1	213	213				
		do	22	108	160	1	1	1	1	171	171				
		do	23	106	163	2	2	1	1	222	222				
		Oakville.....	24	61	98	1	1	1	1	207	207	4,382			
		do	25	67	46	113	1	1	1	220	220				
		do	26	84	86	170	1	1	1	241	241				
		do	27	93	76	169	1	1	1	179	179				
		Trafalgar, Township.....	28	123	64	187	4	4	4	163	163				
		do	29	81	115	196	1	1	1	211	211				
		do	30	71	69	140	1	1	1	163	163				
do	31	57	72	129	3	3	3	163	163						
do	32	76	100	176	1	1	1	211	211						
	Totals— <i>Totaux</i>	2,441	2,387	4,778	24	80	6,137	21,919							
	Majority for } DAVID HENDERSON, 104. Majorité pour }														

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.			Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mutilés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			WM. DORAN.	ADAM LAIRD.	Alex. McKay.	SAMUEL S. RYCKMAN.											
HAMILTON (City—Cité.)	of ONTARIO.	Ward No. 1—(Quarter No. 1) Polling District	1	64	49	47	160	1	1	1	1	175	3,815	4,141	5,089		
		do	2	31	57	57	145	1	2	2	141						
		do	3	35	36	45	116	1	4	4	190						
		do	4	64	62	71	197	1	1	1	194						
		do	5	83	81	56	220	1	1	1	209						
		do	6	84	84	43	211	1	1	1	179						
		do	7	50	50	72	172	1	1	1	175						
		do	8	49	48	39	136	1	1	1	143						
		do	9	48	46	69	163	1	1	1	162						
		do	10	51	48	83	182	1	1	1	213						
		do	11	19	19	26	64	1	1	1	188						
		do	12	36	37	64	137	1	1	1	193						
		do	13	47	43	67	157	1	1	1	179						
do	14	53	52	62	167	1	1	1	188								
do	15	32	32	61	125	1	1	1	139								
do	16	54	52	69	175	1	1	1	191								
do	17	53	50	64	167	1	1	1	183								
do	18	42	41	72	155	1	1	1	142								
do	19	40	42	73	155	1	1	1	174								

do	20	48	75	75	198	1	1	1	1	1	1	169	5,950	6,068	6,035	5,363
do	21	43	65	67	175	1	1	1	1	1	1	154				
do	22	62	63	73	208	1	1	1	1	1	1	219				
do	23	53	51	103	210	1	1	1	1	1	1	210				
do	24	53	51	62	166	1	1	1	1	1	1	152				
do	25	72	68	89	229	1	1	1	1	1	1	178				
do	26	54	53	75	182	1	1	1	1	1	1	198				
do	27	61	62	80	203	1	1	1	1	1	1	181				
do	28	63	62	75	200	1	1	1	1	1	1	206				
do	29	42	43	36	121	1	1	1	1	1	1	240				
do	30	57	57	111	225	1	1	1	1	1	1	240				
do	31	56	53	72	181	1	1	1	1	1	1	189				
do	32	67	62	66	195	1	1	1	1	1	1	193				
do	33	51	51	50	152	1	1	1	1	1	1	170				
do	34	37	35	37	110	1	1	1	1	1	1	155				
do	35	43	41	51	135	1	1	1	1	1	1	170				
do	36	42	39	55	136	1	1	1	1	1	1	164				
do	37	69	68	57	194	1	1	1	1	1	1	198				
do	38	64	61	66	191	1	1	1	1	1	1	189				
do	39	72	68	75	215	1	1	1	1	1	1	205				
do	40	78	76	62	216	1	1	1	1	1	1	179				
do	41	69	71	55	195	1	1	1	1	1	1	169				
do	42	71	71	62	204	1	1	1	1	1	1	193				
do	43	50	52	60	162	1	1	1	1	1	1	213				
do	44	73	73	74	220	1	1	1	1	1	1	232				
do	45	67	67	86	200	1	1	1	1	1	1	227				
do	46	53	55	68	176	1	1	1	1	1	1	168				
do	47	68	68	78	214	1	1	1	1	1	1	212				
do	48	69	70	86	225	1	1	1	1	1	1	231				
do	49	71	66	54	191	1	1	1	1	1	1	173				
do	50	79	77	63	219	1	1	1	1	1	1	202				
do	51	78	73	68	219	1	1	1	1	1	1	222				
do	52	65	65	62	192	1	1	1	1	1	1	189				
do	53	76	76	79	231	1	1	1	1	1	1	217				
do	54	75	74	98	247	1	1	1	1	1	1	244				
do	55	57	59	75	191	1	1	1	1	1	1	176				
do	56	50	48	80	178	1	1	1	1	1	1	169				
do	57	53	54	54	161	1	1	1	1	1	1	203				
do	58	55	56	65	176	1	1	1	1	1	1	193				
do	59	79	80	117	276	1	1	1	1	1	1	253				
do	60	73	72	117	262	1	1	1	1	1	1	238				
do	61	82	76	88	246	1	1	1	1	1	1	213				
Totals—Totaux		3532	3474	4186	4156	18	51	51	11,552				35,961			

Majority for A. McKay over Doran, 654; over Laird, 712.
 Majorité pour J. S. S. Ryckman over Doran, 624; over Laird, 682.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		R. C. CLUTE.	HENRY CORBY.							
HASTINGS. (West Riding.) (Division Ouest.)	Belleville (City.—Cité)— Foster Ward.—(Quartier).	No. 1	95	155	2	3	233	9,516		
	do	2	134	190			300			
	do	3	66	189			189			
	do	4	21	44			184			
	do	5	51	71			227			
	do	6	54	71			225			
	do	7	50	78			209			
	do	8	38	77			225			
	do	9	60	73			174			
	do	10	92	66			214			
	do	11	50	83			177			
	do	12	53	103			236			
	do	13	54	56			296			
	do	14	97	100			288			
	Sidney Township	No. 1	66	66	142		210			4,842
	do	2	76	66	171		171			
	do	3	100	66	129		207			
	do	4	63	64	146		183			
	do	5	82	64	147		204			
	do	6	73	72	135		171			

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		G. B. BURDETT.	W. B. NORTHROP.						
HASTINGS. (East Riding.) (Division Est.)	Deseronto— Town Hall.	No. 1	75	176	2		219	1,970	
	do	2	63	187			233		
	do	3	85	105			230		
	do	4	50	85			154		
	do	5	73	90			182		
	do	6	125	52			216		
	do	7	57	101			133		
	do	8	77	25			140		
	do	9	30	53			100		
	do	10	93	22			135		
	do	11	42	41			110		
	do	12	15	88			122		
	do	13	20	50			96		
	do	14	83	68			185		
	do	15	45	78			151		
	do	16	131	15			189		
	do	17	60	84			199		
	do	18	52	74			163		
	do	19	39	57			182		
	do	20	78	86			201		
do	21	54	62			127			
do	22	66	37			142			
do	23	72	64			172			
Total—Tolana.		1,595	1,955	3,550	38	35	5,498	17,400	
Majority for Majorité pour		HENRY CORBY, 360.							

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		S. B. BURDETT	W. B. NORTH.							
HASTINGS. (East Riding.) (Division Ouest.) (Continued.) (Suite.)	Brennan's M	84	46	130	1	3	175	4,922		
	Carbyville	79	59	138	3	3	164			
	Foxboro	121	65	186	3	3	222			
	Zion's Hill	69	67	136	1	3	151			
	Plainfield	44	98	142	1	1	163			
	Totals—Totale	1,951	1,897	3,848	28	20	4,725	17,313		
HASTINGS (North Riding.) (Division Nord.)	Huntingdon Township—	Majority for Majorité pour		S. B. BURDETT, 54.						
	Town Hall, Moira	No. 1	62	125	1	1	171	2,555*		
	West Huntingdon	" 2	80	136	1	1	200			
	Ivanhoe	" 3	37	142	4	4	243			
	North Huntingdon.	" 4	61	91	1	1	149			

Rawdon Township—	94	36	130	2	1	167	3,692			
Ridge Road Schoolhouse	30	106	136	1	1	161				
Allen's Schoolhouse	61	44	95	7	1	136				
Harold	55	54	109	1	1	155				
Saris Schoolhouse	88	31	116	1	3	177				
Orange Hall	75	26	101	1	1	178				
Big Springs	60	49	109	1	1	133	3,182			
Madoc Township—	12	62	148	1	2	204				
Harris Schoolhouse.	13	47	142	1	3	212				
McCoy's do	14	72	97	1	1	155				
Eldorado Town Hall	25	41	78	1	1	135	423			
O'Hara's Schoolhouse.	15	37	93	1	1	122				
Coe Hill, Wollaston.	16	58	68	1	1	102	874			
Stirling Village—	17	28	40	1	1	45	855			
Town Hall (East)	18	10	20	1	1	75				
House near old M. E. Church (West)	19	33	34	1	1	121	935			
Banger, Wicklow and McClure—	20	26	46	1	1	65				
Wicklow and McClure	21	23	42	1	1	68				
Banger	22	36	52	1	1	93	1,072			
Wicklow and McClure	23	7	25	1	1	23				
Banger	24	24	41	1	1	88				
Carlton Mayo	25	31	53	1	1	148				
Town Hall, Carlow	26	48	84	2	2	139	970			
Herron (Mayo)	27	30	57	1	1	93				
St. Ola (Limerick)	28	5	13	1	1	23				
Ormsby do	29	37	89	1	1	141	1,514			
Monteagle and Herschel—	30	52	89	1	1	132				
Hybla Schoolhouse, Monteagle	31	27	27	1	1	219	2,215			
Herschel.	32	71	96	2	2	136				
Dungannon and Faraday—	33	70	153	1	1	99	1,065			
Town Hall, L'Amable.	34	14	45	1	1	172				
do Bancroft	35	41	94	1	1	126				
Page Road.	36	31	120	1	1	81	1,127			
Elizevir and Grimsthorp—	37	18	39	1	1	52				
Bridgewater	38	25	44	1	1	61				
Queenston	39	13	26	1	1	47	20,479			
Marjora and Lake	40	36	72	1	1	104				
Marmora Village	41	36	72	1	1	104				
Beaver Creek	42	14	45	1	1	59				
Wiley's Schoolhouse.	43	78	120	1	1	172				
Madoc Village—	44	53	94	1	1	126				
Eastern District	45	31	49	1	1	81				
Western do	46	18	39	1	1	52				
Tudor and Cashel—	47	26	52	1	1	78				
Milbridge	48	13	26	1	1	47				
Gilmour.	49	26	52	1	1	78				
	Totals—Totale	1,686	1,480	3,166	7	26	4,877	20,479		

St. Ola and Ormsby not mentioned in Census.
—St. Ola et Ormsby non mentionnés dans le recensement.

Majority for } HON. MACKENZIE BOWELL, 206.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins nuls.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		M. C. CAMERON.	ROBERT PORTER.									
Huron (West Riding.) (Division Ouest.)	Ashfield.....	No. 1	61	144	1	1	184	4,766	184			
	do	" 2	63	127	1	1	152		152			
	do	" 3	44	107	141	1	174		174			
	do	" 4	85	27	138	1	175		175			
	do	" 5	111	16	142	1	194		194			
	do	" 6	126	16	133	1	196		196			
	do	" 7	98	38	78	1	132		132			
	do	" 8	35	41	145	1	224		224			
	do	" 9	75	42	91	1	140		140			
	do	" 10	49	42	135	1	201		201			
	do	" 11	72	69	140	1	219		219			
	do	" 12	71	63	121	1	209		209			
	do	" 13	58	63	109	1	218		218			
	do	" 14	53	52	142	8	218		218			
	do	" 15	52	90	114	1	131		131			
	do	" 16	41	73	112	1	132		132			
	do	" 17	30	82	120	2	184		184			
	do	" 18	50	70	129	1	169		169			
	do	" 19	52	77	94	1	156		156			
	do	" 20	48	46	91	1	166		166			
	do	" 21	47	44	99	1	168		168			
	do	" 22	52	47	99	2	168		168			
Totals—Totaux.....		2,199	1,820	4,019	8	15	5,740	23,512	5,740			

Province of ONTARIO.
d'ONTARIO.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins nuls.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		M. C. CAMERON.	PETER MACDONALD.									
Huron (East Riding.) (Division Est.)	Blythe (Village).....	No. 1	57	115	1	1	155	914	155			
	do	" 2	43	87	1	1	126		126			
	do	" 3	58	89	147	1	211		211			
	do	" 4	64	70	143	1	192		192			
	do	" 5	50	69	119	2	167		167			
	do	" 6	67	108	175	1	221		221			
	do	" 7	36	91	127	1	165		165			
	do	" 8	29	50	88	1	103		103			
	do	" 9	66	97	124	1	182		182			
	do	" 10	62	72	150	1	187		187			
	do	" 11	33	64	133	1	160		160			
	do	" 12	69	64	102	2	201		201			
	do	" 13	101	71	162	1	187		187			
	do	" 14	84	70	154	1	194		194			
	do	" 15	71	92	163	1	191		191			
	do	" 16	66	54	120	1	167		167			
	do	" 17	53	67	114	2	142		142			
	do	" 18	43	71	114	1	170		170			
	do	" 19	62	59	121	1	153		153			
	do	" 20	75	78	141	1	175		175			
	do	" 21	77	64	141	1	175		175			
	Totals—Totaux.....		2,199	1,820	4,019	8	15	5,740	23,512	5,740		

Majority for } M. C. CAMERON, 379.
Majorité pour }

WM. J. P. HOLMES.
PETER MACDONALD.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écrits.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mutilés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			Wm. J. R. HOLMES.	Peter MACDONALD.											
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Huron (East Riding.) (Division Ouest.) (Continued.) (Suite.)	Tumberry do	52	69	115	69	9	12	1	160	244	3,010			
		do do	63	117	180	180					244				
		do do	72	97	169	169					292				
		Wingham (Town—Village).	49	45	92	92					151		1,918		
		do do	36	45	82	82					118				
		do do	57	78	92	92					145				
		do do	58	70	128	128					196				
		do do	37	62	89	89					134		500		
		Totals—Totaux	1,729	2,037	3,766	3,766	9	12	5,011	21,001					
		Majority for } PETER MACDONALD, 308. Majorité pour }													

Huron (South Riding.) (Division Sud.)	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écrits.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mutilés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			John McMILLAN.	John KEITH. David WEISMILLER.											
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Huron (South Riding.) (Division Sud.)	Bayfield (Village).	30	42	75	75	1			142		679			
		do do	39	24	65	65				132					
		Hay Township.	102	66	171	171					262		4,421		
		do do	80	1	39	39					61				
		do do	5	3	23	23					170				
		do do	6	14	69	69					123				
		do do	7	35	81	81					149				
		do do	8	25	87	87					167				
		Hullett Township.	59	19	100	100					120		3,875		
		do do	48	12	60	60					168				
		do do	11	59	87	87					113				
		do do	12	25	30	30					115				
		do do	13	46	55	55					120				
		do do	14	56	69	69					97				
		do do	15	61	11	72					135				
		McKillop	30	24	54	54					73		4,046		
		do do	19	30	49	49					124				
		do do	17	14	33	33					97				
		do do	18	32	19	53					124				
		do do	19	47	4	74					117				
		do do	20	27	60	60					116				
		do do	21	61	2	73					110				
		do do	22	31	10	41					209		2,480		
		do do	23	91	2	93					265				
		Seaforth (Town—Village).	55	59	114	114					283				
		do do	24	61	61	118					210		2,940		
		do do	25	55	2	57					188				
		Stanley Township.	26	94	49	143					111				
		do do	27	39	80	119					145				
		do do	28	14	10	72					172				
		do do	29	52	5	78					179		3,550		
		Tuckersmith Township.	30	65	34	99					180				
		do do	31	90	1	110					179				
do do	32	106	1	135					179						
do do	33	85	26	111					179						
Totals—Totaux	1,845	54	990	2,880	8	19	5,017	21,991							
Majority for } JOHN McMILLAN over } D. WEISMILLER, 855. Majorité pour } JOHN KEITH 1,791.															

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	WAR. P. KILLACKERY.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée Last in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	KENT.	Chatham (Town—Ville).....	80	71	151	1	269	269	7,873		
		do	94	88	182	2	306	306			
		do	68	65	133	1	211	211			
		do	4	42	87	3	180	180			
		do	47	45	90	3	200	200			
		do	63	54	97	1	202	202			
		do	6	45	108	1	280	280			
		do	7	57	116	1	172	172			
		do	34	32	71	1	207	207			
		do	77	60	134	3	257	257			
		do	65	67	132	1	245	245			
		do	11	72	83	1	211	211			
		do	12	53	115	4	163	163			
		do	13	66	115	4	189	189			
		do	14	42	89	1	200	200			
		do	15	44	139	1	186	186			
		do	16	44	124	1	160	160			
		do	17	52	87	1	165	165			
		do	18	38	109	1	149	149			
		do	19	60	106	1	169	169			
		do	20	63	119	1	169	169			
		do	21	63	131	1	154	154			
do	22	58	58	1	154	154					
do	22	58	58	1	154	154					
Harwick Township.....											
Totals—Totale.....											

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	WAR. P. KILLACKERY.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée Last in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.					
												ARCHIBALD CAMPBELL.	Number of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.			
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	KINGSTON (City.—Cité.)	Sydenham (Ward—Quartier).....	3	63	119	6	947	947	1,950							
		do	1	46	103	1	286	286								
		do	1	37	101	1	207	207								
		do	1	37	63	1	273	273								
		do	1	55	74	4	280	280								
		do	1	50	75	1	280	280								
		do	5	50	126	1	252	252								
		do	6	71	128	1	252	252								
		do	6	57	107	1	257	257								
		do	1	57	119	6	247	247								
		do	2	56	103	1	286	286								
		do	3	37	101	1	207	207								
		do	4	37	63	1	273	273								
		do	4	55	74	4	280	280								
		do	5	50	75	1	280	280								
		do	5	50	126	1	252	252								
		do	6	71	128	1	252	252								
		do	6	57	107	1	257	257								
		Totals—Totale.....														
		Majority for Majorité pour														
		EDWARDS.....														
		MAJOR														
EDWARDS.....																
ALEXANDER																
GUNN.....																
HON. SIR																
JOHN A. MAC-																
DONALD.....																
Totals—Totale.....																
Majority for Majorité pour																
CAMPBELL, 475.																
Tilbury Centre not men- tioned in Census. Tilbury Centre non men- tionné dans le recense- ment.																

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electoraux.	SUBDIVISIONS.					Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	MAYOR EDWARDS.	ALEXANDER GUNN.	RT. HON. SIR JOHN A. MACDONALD.	RT. HON. SIR JOHN A. MACDONALD over (A. GUNN) 488.						
KINGSTON (City—Cité.) (Continued.) (Staté.)	Cataraqui	8	62	66	129	2	290	2,301			
	do	9	39	95	136	1	280				
	do	10	57	82	140	2	289				
	do	11	43	97	140	4	259				
	Frontenac	12	57	82	140	1	288	2,847			
	do	13	51	51	105	2	222				
	do	14	60	87	148	2	249				
	do	15	40	87	136	1	266				
	do	16	38	50	90	1	168				
	do	17	71	86	159	2	283				
	Rideau	18	53	54	113	1	285	2,788			
	do	19	57	97	157	4	291				
	do	20	68	82	151	9	291				
	do	21	49	73	123	2	276				
	do	22	50	86	141	1	280				
	Victoria	23	59	100	139	1	279	2,047			
	do	24	55	78	133	2	253				
	do		29	1,301	3,114	28	6,211	14,091			
	Totals—Total.			1,784		47					
	Majority for } Rt. Hon. Sir John A. Macdonald over { A. Gunn 488. Majorité pour }										

Electoral Districts. Districts Electoraux.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	JAS. F. LISTER.	FRANK SMITH.						
LAMETON (West Riding.) (Division Ouest.)	WYOMING VILLAGE.	No. 1	34	36	1	117	886	
	do	2	49	45	2	119		
	do	3	91	59	2	245	1,293	
	do	4	109	73	2	278		
	Forest Village.	5	74	69	1	198	1,614	
	do	6	54	54	1	158		
	do	7	41	41	3	128		
	do	8	53	33	1	150		
	do	9	34	43	1	126		
	do	10	81	43	1	220		
	do	11	119	31	1	216	5,146	
	do	12	83	49	1	220		
	do	13	46	43	2	216		
	do	14	59	36	3	146		
	do	15	43	52	3	173		
	do	16	51	29	1	136		
	do	17	53	31	2	127		
	do	18	61	31	1	133		
	do	19	50	34	1	148		
	do	20	93	45	2	148	4,495	
	do	21	113	40	2	215		
	do	22	59	26	2	60		
	do	23	59	31	1	130		
	do	24	27	44	1	108		
	do	25	72	66	2	208		
	do	26	45	33	2	132		
	do	27	57	53	1	168	3,583	
	do	28	60	56	2	204		
	do	29	27	20	2	70		
	do	30	87	60	2	270		
	do	31	60	74	2	184		
	do	32	59	33	5	146		
	do	33	59	78	5	280		
	do	34	51	51	2	169		
	do	35	55	37	5	221	3,874	
	do	36	52	56	5	219		
	do	37	67	56	2	252		
	do	38	76	41	3	212		
	do	39	46	44	3	192		
	Totals—Total.		2,364	1,766	25	6,819	20,891	
	Majority for } JAS. F. LISTER, 598. Majorité pour }							

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		GEORGE MONCHIEFF.	RICHARD STUTT.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	LAMBTON. (Base Riding.) (Division Est.)	Alvinston	No. 1	45	80	1	120	880				
		do	" 2	49	138	1	194	194				
		Arkena	" 3	39	90	1	151	569				
		Wadford	" 4	88	144	1	201	1,132				
		do	" 5	47	56	2	170	685				
		Theford	" 6	70	66	1	193					
		Warwick	" 7	58	62	1	169					
		do	" 8	71	53	1	164					
		do	" 9	71	76	1	195					
		do	" 10	48	68	1	151					
		do	" 11	14	41	1	126					
		do	" 12	25	41	1	105					
		do	" 13	61	81	1	147					
		Brooke.	" 14	47	52	2	198					
		do	" 15	69	81	1	208					
		do	" 16	32	116	1	219					
		do	" 17	87	87	1	211					
		do	" 18	99	73	1	203					
		Oil Springs.	" 19	72	30	1	192					
		do	" 20	72	15	1	181					
		do	" 21	44	90	1	177					
		Bosanquet.	" 22	81	54	1	207					

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		DONALD M. FRASER.	JOSEPH JAMIESON.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	LANARK. (North Riding.) (Division Nord.)	Huntley Township :- Mulligan's School	No. 1	10	92	2	116	182	2,584			
		do	" 2	9	143	1	182	108				
		do	" 3	43	35	1	117	117				
		do	" 4	53	41	1	152	214				
		do	" 5	40	64	1	187	187				
		do	" 6	36	94	1	154	141				
		do	" 7	47	64	1	104	104				
		do	" 8	64	73	3	137	137				
		do	" 9	37	65	3	102	102				
		do	" 10	56	71	1	127	127				
		do	" 11	62	77	1	139	139				
				2,636	2,070	11	4,706	28	7,156	21,725		

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		DONALD M. FRASER.	JOSEPH JAMIESON.	Joseph Jamieson.	Donald M. Fraser.						
LANARK (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Statz.)	Almonte:—										
	Ward 1—(Quarter).....	12	133	179	1	1	235	2,684			
	do 2.....	13	103	139	1	2	182				
	do 3.....	14	42	59			88				
	Town Hall.....	15	73	124			104				
	Second Division Ward 3.....										
	Pakenham Township:—										
	Town Hall.....	16	107	169			201	2,284			
	Cedar Hill.....	17	74	106			135				
	Ellis' School House.....	18	35	90			116				
	Lanark Township:—										
	Rossiter, Jas.....	19	53	95			112	2,020			
	Milledgeville.....	20	39	157			201				
	Hopetown.....	21	17	105			128	752			
	Lanark Village.....	22	86	127			164	767			
	Darling Township.....	23	67	108			136				
	Levant Township.....	24	36	51			72				
	Dalhousie Township:—										
	Watson's Corners.....	25	73	113			141	2,528			
	Poland.....	26	22	44			64				
McDonald's Corners.....	27	81	104			126					
Totals—Totaux.....		28	54	64	13	13	85	19,855			
Majority for Majorité pour			1,422	1,723			4,072				
Joseph Jamieson, 301.											

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		J. G. HAGGART.	WILLIAM MCGARRRY.	J. G. Haggart.	William McGarry.						
LANARK (South Riding.) (Division Sud.)	Bathurst.....	No. 1	45	133							
	do do.....	2	52	78							
	do do.....	3	49	43							
	do do.....	4	75	117							
	do do.....	5	79	110							
	Brockwith.....	6	40	86							
	do do.....	7	60	117							
	Burgess, North.....	8	64	82							
	Carleton Place.....	9	81	134							
	do do.....	10	45	86							
	do do.....	11	48	91							
	do do.....	12	26	36							
	Drummond.....	13	58	115							
	do do.....	14	60	73							
	do do.....	15	49	120							
	Finsley, North.....	16	62	76							
	do do.....	17	37	89							
	Montague.....	18	65	81							
	do do.....	19	33	122							
	do do.....	20	69	80							
Perth (Town—Village).....	21	47	111								
do do.....	22	59	77								
do do.....	23	49	26								
do do.....	24	45	60								
do do.....	25	54	96								
do do.....	26	30	42								
Sherbrooke, South.....	27	116	141								
Totals—Totaux.....		28	1,804	2,978	8	18	4,683	17,945			
Majority for Majorité pour			1,174	2,978							
J. G. Haggart, 630.											

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts electorales.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		CHARLES FREDERICK FERGUSON.	FRANÇOIS THÉODORE FOST.							
LEEDS & GRENVILLE. (North Riding.) (Division Nord.)	South Gower	No. 1	73	116	1	1	150	1,022		
	do	" 2	27	85			157	1,188		
	Kemptville	" 3	46	100			144			
	do	" 4	73	39	112		138			
	Oxford Township, Barritt's Rapids	No. 5	72	32	104		162			
	do	" 6	63	25	89		147			
	do	" 7	88	65	153	4	231	3,785		
	do	" 8	75	42	117		167			
	do	" 9	56	29	85		120			
	do	" 10	58	56	114		162	819		
	Merrickville	" 11	85	104	189		206			
	Wolford Township	" 12	95	21	116		222			
	do	" 13	72	48	120		176	2,401		
	do	" 14	86	90	176	2	247			
	Elmsley South, Lombardy's do	" 15	50	73	123		149	1,121		
	do	" 16	14	14	57		223			
	Smith's Falls, Duferin Ward. do	" 17	67	92	159		235			
	do	" 18	64	99	163	2	235			
	do	" 19	26	36	62		80	2,087		
	do	" 20	53	53	121	4	181			

LEEDS. (South Riding.) (Division Sud.)	No.	GEORGE TAYLOR.	J. B. TURNER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
Gananoque Village	No. 1	55	19	106			133			
do	" 2	67	51	118			168			
do	" 3	55	37	92			157	2,871		
do	" 4	61	65	126	1		187			
do	" 5	59	37	96	4		156			
do	" 6	90	60	150			228			
Township front Leeds and Lansdowne	" 7	60	55	115			156			
do	" 8	65	61	126			182			
do	" 9	50	35	85			138			
do	" 10	106	43	149			168	3,587		
do	" 11	77	79	156			221			
Township front of Escott	" 12	25	70	95			125			
do	" 13	48	48	96	3		122	1,329		
do	" 14	49	26	75			104			
Township front of Yonge	" 15	38	112	150			178			
do	" 16	38	60	98			118	1,778		
do	" 17	65	50	115	2		150			
Township rear of Yonge and Escott	" 18	31	89	120			155			
do	" 19	48	71	119			153	2,103		
do	" 20	64	62	126	1		147			
do	" 21	77	66	143	4		197			
Township rear Leeds and Lansdowne	" 22	70	61	131			167			
do	" 23	82	32	114	1		157	2,653		
do	" 24	97	65	162			196			
do	" 25	66	28	94			126			
Basgaard and Burgess	" 26	115	46	161			217			
do	" 27	64	52	116			152			
do	" 28	95	81	106			151	3,500		
do	" 29	60	76	136			197			
Township of Crosby, South	" 30	58	95	153			223			
do	" 31	78	48	126			163	1,988		
do	" 32	64	90	154	1		194			
do	" 33	59	12	71			97			
Newboro' Village	" 34	66	19	85			115	418		

Majority for
Majorité pour } CHARLES FREDERICK FERGUSON, 146.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Geo. TAYLOR. Number of Votes polled for each in each Subdivision.	J. B. TURNER. Number of Votes polled for each in each Subdivision.						
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Majority for } GEORGE TAYLOR, 106. Majorité pour } Subdivisions.							
Legs (South Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	Township of Crosby North	35	66	136	1	180	1,989	
	do	36	91	139	2	186		
	do	37	48	92	1	154		
	Totals—Totaux.	2,294	2,188	4,482	19	6,084	22,206	

LENOX	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.
	D. W. ALLISON.	URIAH WILSON.						
Adolphustown	1	71	143	2	3	196	737	
Amherst Island	2	109	179	2	1	214	1,089	
Bath	3	53	98	2	1	132	546	
Ernestown	4	59	103	1	1	177		

LINGOEN & NIAGARA	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.
	D. W. ALLISON.	URIAH WILSON.						
Legs (South Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	Township of Crosby North	35	66	136	1	180	1,989	
	do	36	91	139	2	186		
	do	37	48	92	1	154		
	Totals—Totaux.	2,294	2,188	4,482	19	6,084	22,206	

LINGOEN & NIAGARA	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.
	D. W. ALLISON.	URIAH WILSON.						
Legs (South Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	Township of Crosby North	35	66	136	1	180	1,989	
	do	36	91	139	2	186		
	do	37	48	92	1	154		
	Totals—Totaux.	2,294	2,188	4,482	19	6,084	22,206	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	WILLIAM GIBSON.	SILVERSTER NEILON.								
LINCOLN & NIAGARA. (Continued.) (Suite.)										
St. Catharines (City—Cité)— St. Thomas' (Ward—Quartier)	1	30	64	1		109	109			
do do	2	31	91		2	176	176			
do do	3	52	138	1		203	203			
St. Andrew's	4	45	94			155	155			
do do	5	38	95			150	150			
do do	3	64	104			168	168			
St. George's	1	40	108		1	186	186			
do do	2	38	81			105	105			
do do	3	41	94		1	161	161			
St. Patrick's	1	50	100			148	148	9,631		
do do	2	44	92		1	160	160			
do do	3	33	70			120	120			
do do	4	48	104	2		166	166			
St. Paul's	1	50	110	3	1	174	174			
do do	2	35	80	32	1	142	142			
do do	3	30	66	1	2	104	104			
do do	4	35	98		1	149	149			
St. James'	1	39	60		1	164	164			
do do	2	39	54		2	158	158			
do do	1	40	128			161	161			
do do	2	45	93		1	133	133	1,995		
Louth Township										
Totals—Totaux	2,212	2,164	4,376	62	22	6,442	6,442	23,300		

Majority for } WILLIAM GIBSON, 48.
Majorité pour }

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	HON. JOHN CARLING.	C. S. HYMAN.								
LONDON. (City—Cité)										
No. 1 Ward	45	73	118	1		142	142			
do do	81	75	156		1	208	208			
do do	71	94	165		1	197	197			
do do	56	78	134		3	184	184			
do do	85	98	183		4	233	233	4,988		
do do	82	107	189		4	231	231			
do do	94	82	176		1	226	226			
do do	122	106	228		5	291	291			
do do	105	93	198		3	262	262			
do do	47	56	103			138	138			
do do	11	39	77			95	95			
do do	46	49	95		1	119	119			
do do	64	67	131		3	165	165			
do do	54	79	133		1	176	176			
do do	76	90	160		2	197	197			
do do	75	80	155		2	189	189			
do do	47	63	140		1	193	193			
do do	115	77	192		4	253	253			
do do	100	115	215		1	178	178			
do do	80	143	163		1	190	190			
do do	45	58	103		3	228	228			
do do	20	45	65		2	303	303			
do do	120	102	222		1	298	298			
do do	127	113	240		3	198	198			
do do	89	63	152		2	188	188			
do do	35	40	75		2	88	88			
Totals—Totaux	1,854	2,037	3,891	29	32	4,897	4,897	19,746		

Majority for } WILLIAM GIBSON, 48.
Majorité pour }

Majority for } C. S. HYMAN, 183.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets electoraux.</i>	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>									
MIDDESEX. (East Riding.) (Division East.)	London Township		No. 1	72	1	1	141	9,599	1,601	1,844	
	do	do	" 2	109	1	1	207				
	do	do	" 3	108	1	1	204				
	do	do	" 4	170	1	1	254				
	do	do	" 5	157	1	1	259				
	do	do	" 6	116	1	1	219				
	do	do	" 7	126	1	1	236				
	do	do	" 8	129	1	1	226				
	do	do	" 9	136	1	1	219				
	do	do	" 10	104	1	2	193				
	do	do	" 11	110	1	1	185				
	do	do	" 12	126	1	1	218				
	do	do	" 13	140	1	1	176				
	do	do	" 14	101	1	1	173				
	do	do	" 15	50	1	1	169				
	do	do	" 16	54	1	3	154				
	do	do	" 17	46	1	1	154				
	do	do	" 18	57	1	1	119				
	do	do	" 19	51	1	1	130				
	do	do	" 20	52	1	1	131				
	do	do	" 21	25	1	1	103				
	do	do	" 22	33	1	1	103				
Dorchester, South		do	36	72	1	1	141	4,056			
do	do	do	53	109	1	1	207				
do	do	do	66	108	1	1	204				
do	do	do	71	170	1	1	254				
do	do	do	99	157	1	1	259				
do	do	do	76	116	1	1	219				
do	do	do	53	126	1	1	236				
do	do	do	74	129	1	1	226				
do	do	do	57	136	1	1	219				
do	do	do	45	104	1	2	193				
do	do	do	72	110	1	1	185				
do	do	do	54	126	1	1	218				
do	do	do	35	140	1	1	176				
do	do	do	53	101	1	1	173				
do	do	do	50	104	1	1	169				
do	do	do	54	97	1	3	154				
do	do	do	46	96	1	1	154				
do	do	do	57	105	1	1	119				
do	do	do	51	83	1	1	130				
do	do	do	52	91	1	1	131				
do	do	do	25	102	1	1	103				
do	do	do	33	65	1	1	103				

Electoral Districts. <i>Distriets electoraux.</i>	Subdivisions.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>									
MIDDESEX. (North Riding.) (Division North.)	London Township		No. 1	87	1	1	123	3,562	1,601	1,844	
	do	do	" 2	87	1	1	127				
	do	do	" 3	121	1	1	184				
	do	do	" 4	125	1	1	184				
	do	do	" 5	105	1	2	173				
	do	do	" 6	84	1	1	123				
	do	do	" 7	107	1	1	159				
	do	do	" 8	83	1	2	139				
	do	do	" 9	53	1	1	99				
	do	do	" 10	71	1	1	106				
	do	do	" 11	41	1	1	119				
	do	do	" 12	38	1	1	103				
	do	do	" 13	82	1	3	233				
	do	do	" 14	75	1	1	103				
	do	do	" 15	65	1	1	92				
	do	do	" 16	86	2	1	237				
	do	do	" 17	56	1	1	254				
	do	do	" 18	92	1	1	300				
	do	do	" 19	54	1	1	300				
	do	do	" 20	66	1	1	230				
	do	do	" 21	88	1	1	230				
	do	do	" 22	52	1	1	140				
Totals - Totaux		do	2,369	4,583	11	21	7,720	25,107			
		do	2,214	4,583	11	21	7,720	25,107			
Majority for } JOSEPH H. MARSHALL, 155. Majorité pour }											
MIDDESEX. (North Riding.) (Division North.)	Parkhill		No. 1	101	1	1	146	2,389	1,580	2,195	
	do	do	" 2	83	1	1	118				
	do	do	" 3	102	1	1	146				
	do	do	" 4	89	1	1	200				
	do	do	" 5	88	1	1	169				
	do	do	" 6	73	1	3	163				
	do	do	" 7	105	1	1	167				
	do	do	" 8	104	1	2	220				
	do	do	" 9	86	1	1	145				
	do	do	" 10	106	1	1	198				
	do	do	" 11	55	1	1	156				
	do	do	" 12	97	1	1	176				
	do	do	" 13	48	1	1	191				
	do	do	" 14	50	1	1	115				
	do	do	" 15	9	1	1	108				
Majority for } W. H. HITCHINS, 75. Majorité pour }											
Majority for } W. H. TAYLOR, 155. Majorité pour }											

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. H. HUTCHINS.	W. H. TAYLOR.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		W. H. HUTCHINS.	W. H. TAYLOR.															
MIDDLESEX (North Riding.) (Continued.) (Suite.)																		
Biddulph.....				16	90	24	114	114	1	1	1	181	181	2,940				
do " " " " " "				17	81	20	101	101				152	152					
do " " " " " "				18	55	19	74	74				106	106					
do " " " " " "				19	35	65	100	100			1	136	136					
do " " " " " "				20	124	37	161	161				206	206					
do " " " " " "				21	20	50	70	70				201	201					
do " " " " " "				22	66	87	153	153			3	210	210					
do " " " " " "				23	54	92	146	146				214	214					
do " " " " " "				24	50	110	160	160				220	220					
do " " " " " "				25	69	94	163	163				268	268					
do " " " " " "				26	33	61	94	94				148	148					
do " " " " " "				27	65	47	112	112				157	157					
do " " " " " "				28	49	60	109	109				145	145					
do " " " " " "				29	66	48	114	114			3	153	153					
do " " " " " "				30	20	77	97	97				170	170					
do " " " " " "				31	61	65	126	126				159	159					
do " " " " " "				32	45	76	121	121				178	178					
do " " " " " "				33	56	68	124	124				188	188					
Totals—Totaux.....					1,981	1,979	3,960	3,960	10	17	17	5,612	5,612	21,268				

Majority for W. H. HUTCHINS, 2. (As declared by Returning Officer.)

Majorité pour W. H. HUTCHINS, 2. (Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.)

Polling Division No.	Upon recount by a Judge : (Sur nouveau dépouillement par un juge.)		Total Votes polled.	HUTCHINS.	TAYLOR.	HUTCHINS' GAIN.	TAYLOR'S GAIN.
	HUTCHINS.	TAYLOR.					
1.....	62	39	101				
do " " " " " "	50	33	83				
do " " " " " "	66	26	92				
do " " " " " "	59	39	98				1
do " " " " " "	37	38	75				
do " " " " " "	33	73	106				
do " " " " " "	33	72	105				
do " " " " " "	52	112	164				
do " " " " " "	19	86	105				
do " " " " " "	55	55	110				
do " " " " " "	89	24	113			3	
do " " " " " "	80	40	120			2	
do " " " " " "	86	38	124			12	
do " " " " " "	84	11	95			1	
do " " " " " "	76	9	85			1	
do " " " " " "	89	23	112			1	
do " " " " " "	80	20	100			3	
do " " " " " "	55	16	71			3	
do " " " " " "	35	66	101			1	
do " " " " " "	37	37	74				
do " " " " " "	124	124	248				
do " " " " " "	60	50	110			1	
do " " " " " "	56	89	145			2	
do " " " " " "	54	92	146			1	
do " " " " " "	49	110	159			1	
do " " " " " "	70	94	164			1	
do " " " " " "	33	61	94				
do " " " " " "	64	47	111			1	
do " " " " " "	49	69	118			1	
do " " " " " "	66	47	113				
do " " " " " "	29	77	106				
do " " " " " "	61	65	126				
do " " " " " "	45	75	120			1	
do " " " " " "	56	68	124				
Totals—Totaux.....	1,965	1,959	3,924	26	22		

Majority for W. H. HUTCHINS, 6. (Tel que déclaré par le juge.)

Majorité pour W. H. HUTCHINS, 6. (Tel que déclaré par le juge.)

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts electorales.	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of chaque college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Wm. F. ROOME. Hector McFARLANE. William Brock.							
MIDDLESEX. (West Riding.) (Division Ouest.)	Euphemia Township	89	42	145	189	2,791			
	do do	54	52	111	167				
	do do	45	68	138	187				
	do do	4	23	124	182	540			
	do do	4	79	81	132				
	Wardsville Village.	50	3	81	126	801			
	do do	5	3	81	126				
	do do	6	47	114	198				
	do do	7	48	41	137				
	do do	8	33	99	264				
	do do	9	35	59	141				
	do do	10	40	50	101				
	do do	11	47	37	102				
	do do	12	26	47	177				
	do do	13	32	50	144				
	do do	14	37	50	93				
	do do	15	70	29	150				
	do do	16	27	37	129				
	do do	17	68	32	141				
	do do	18	52	47	104				
	Newbury Village.	18	29	40	73				
	do do	19	29	40	73				
	do do	20	46	58	108				
do do	21	54	60	105					
do do	22	48	37	94					
do do	23	18	35	124					
Totals—Totance		1,529	1,119	3,758	5,469	19,491			

Electoral Districts. Districts electorales.	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of chaque college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	James Armstrong. Andrew G. Chisholm.								
MIDDLESEX. (South Riding.) (Division Sud.)	Metcalfe Township	78	61	149	198	2,192				
	do do	24	45	151	211					
	do do	25	80	143	191					
	do do	26	25	88	140					
	do do	27	87	125	187					
	do do	28	44	74	125					
	do do	29	66	69	157					
	do do	30	34	117	227					
	do do	30	34	117	236					
	Totals—Totance		1,529	1,119	3,758	5,469	19,491			
	Majority for } W. F. ROOME over H. McFARLANE, 410; over W. BROOK, 419. Majorité pour }									
	MIDDLESEX. (South Riding.) (Division Sud.)	Caradoc Township	61	72	183	199	5,280			
		do do	1	62	118	172				
		do do	2	78	128	226				
		do do	3	50	89	150				
		do do	4	18	24	203				
		do do	5	24	24	158				
		do do	6	30	87	158				
		do do	7	36	64	97				
		do do	8	36	56	202				
		do do	9	35	130	180				
		do do	10	25	94	149				
		do do	11	60	116	167				
		do do	12	69	132	151				
		do do	13	48	80	114				
		do do	14	41	92	125				
do do		15	35	79	101					
do do		16	44	80	126					
do do		17	106	45	1					
do do		18	116	36	1					
do do		19	116	78	1					
do do		20	171	114	1					
do do		21	44	81	1					
do do		22	69	44	1					
do do		23	48	58	1					
do do		24	84	61	1					
do do		25	117	21	1					
do do	26	84	89	1						
Totals—Totance		1,906	1,282	3,188	4,891	18,888				
Majority for } JAMES ARMSTRONG, 624. Majorité pour }										

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Nombrs des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Nombr total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		ARTHUR BOYLE.	JOHN BROWN.	ARTHUR BOYLE.	JOHN BROWN.								
MONK.	Cazboro' Township.....	No. 1	66	74	140	1	5	177	1,220				
	do	" 2	47	79	126	3	1	163	1,040				
	Duan Township.....	" 3	144	75	219	3	4	287	1,808				
	Dunnville (Village).....	" 4	76	53	129	4	2	187					
	do	" 5	98	49	147	2	2	206					
	do	" 6	86	46	132	2	1	168					
	Gainsboro' Township.....	" 7	66	116	182	2	1	227	3,001				
	do	" 8	45	71	116	1	1	135					
	do	" 9	74	103	177	3	1	211					
	do	" 10	26	128	154	1	4	194					
	Moulton Township.....	" 11	86	73	159	1	4	201	1,799				
	do	" 12	19	45	64	1	1	72					
	do	" 13	27	24	51	1	1	57					
	do	" 14	79	28	107	25	1	170					
	Pelham Township.....	" 15	41	162	203	1	13	235	2,623				
	do	" 16	31	153	184	1	1	226					
	do	" 17	49	147	196	4	1	231					
	do	" 18	74	19	93	1	4	112	494				
	Sherbrooke Township.....	" 19	76	123	199	1	1	259	959				
	Cayuga (South—Sud).....	" 20	148	10	158	1	3	206					
	Wainfleet Township.....	" 21	68	73	141	1	1	175					
	do	" 22	48	87	135	1	2	173	2,996				
Totals—Totaux		1,614	1,874	3,488	46	49	4,451	15,940					

Majority for
Majorité pour } JOHN BROWN, 260.

MUSKOKA AND PARRY SOUND.	No.	J. W. FITZGER. J. BALD.		W. E. O'BRIEN.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Nombr total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		J. W. FITZGER.	J. BALD.	W. E. O'BRIEN.	J. BALD.								
Faxter.....	1	10	31	41	1	60							
Gibson.....	2	7	9	12	1	78							
Freeman and Cowper.....	3	9	9	15	1	21							
Franklin.....	4	31	44	75	1	87							
Brunel.....	5	43	53	108	1	219							
Stephenson, South.....	6	27	53	80	1	130							
do North.....	7	29	33	62	1	103							
Watt, South.....	8	35	45	84	1	88							
do North.....	9	25	49	70	1	73							
Sinklar.....	10	14	21	35	1	51							
Chaffey, South.....	11	43	39	82	1	95							
Chaffey, North.....	12	41	16	100	1	170							
Stisret.....	13	40	18	100	1	162							
Christie.....	14	25	18	43	1	151							
Hunpinney.....	15	50	37	87	1	120							
Foley.....	16	47	37	84	1	125							
Cardwell.....	17	30	33	63	1	94							
Monteath, East.....	18	5	4	16	1	28							
do West.....	19	13	8	16	1	28							
McMurrich.....	20	58	45	103	1	174							
Perry, South.....	21	45	56	101	1	146							
do North.....	22	30	60	90	1	133							
Bethune.....	23	19	16	35	1	68							
Proudfoot.....	24	18	5	23	1	33							
Annour, North.....	25	48	73	73	1	129							
do South.....	26	55	56	111	1	182							
Ryerson, South.....	27	36	29	65	1	119							
do North.....	28	41	13	60	1	106							
Spence.....	29	30	30	78	1	136							
McKellar, South.....	30	18	49	67	1	84							
do North.....	31	27	43	70	1	87							
McDougall, East.....	32	14	15	29	1	62							
do West.....	33	11	7	18	1	40							

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	J. W. FITZGERALD.	W. E. O'BRIEN.	J. W. FITZGERALD.	W. E. O'BRIEN.									
SUBDIVISIONS.													
MUSKOKA & PARRY SOUND. (Continued.) (<i>Stée.</i>)	Carling	84	14	95	99	2			76				
	Ferguson and Burpee	35	24	59	28	2			54				
	Hagerman	36	16	52	38				107				
	Croft	37	18	55	79	2			102				
	Chapman, West	38	30	68	66	1			1				
	do East	39	18	57	63	1			1				
	Strong, South	40	31	71	63	1			1				
	do North	41	32	64	64	2			123				
	Joly and Laurier	42	33	75	65	107	2		212				
	Mechar	43	42	84	65	52			57				
	Lount	44	21	42	31	16			21				
	Ferrie	45	2	24	16	18			47				
	Mckenzie	46	9	33	24	33			121				
	Walbridge, Mowbray, &c. (Byng Inlet)	47	19	58	66	66		2	88				
	Mills, Wilson, McConkey	48	17	64	61	19			30				
	Fringie	49	14	53	61	74			68				
	Gard	50	25	74	15	40		3	68				
	Hinsworth, North	51	14	48	40	40		1	72				
do South	52	72	124	32	104	1		234					
Nipissing	53	54	108	17	71		1	170					
Patterson	54	4	38	18	22			34					
Parry Island	55	11	45	30	41			44					

A few places only mentioned in Census.—Peu

Nonfolk (South Riding) (Division Sud.)	No.	Majority for <i>Majorité pour</i>		Total—Totale.	Majority for <i>Majorité pour</i>
		JONATHAN ELLIS.	DAVID TISDALE.		
Port Dorset	1	121	103	224	18
Simcoe, North Ward (Quartier Nord)	2	45	73	118	28
do Centre do (do Centre)	3	80	121	201	141
do South do (do Sud)	4	61	98	159	97
Houghton Township	5	76	65	141	11
do do	6	54	116	170	126
do do	7	62	75	137	13
Charlottetown Township	8	65	68	133	68
do do	9	65	63	128	27
do do	10	49	76	125	27
do do	11	42	69	111	27
do do	12	67	88	155	88
do do	13	29	87	116	58
do do	14	80	63	143	17
Walsingham Township, South—(Sud)	15	63	45	108	18
do do	16	51	72	123	72
do do	17	43	72	115	29
do do	18	29	83	112	54
do do	19	20	53	73	33
do do	20	51	65	116	14
do do	21	47	50	97	3
do do	22	45	59	104	14
do do	23	41	76	117	35
do do	24	61	73	134	73
Woodhouse Township	25	78	129	207	131
do do	26	80	71	151	71
do do	27	85	85	170	85
Totals—Totale.		1,639	2,051	3,690	16
					14
					5,268
					19,019

de places mentionnées dans le recensement.
Erreur (Erreur) :—
\$ Should be } 1,916.
(Devrait être) } 3,684.
+ do } 130.
+ do }

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	LACHLIN SINCLAIR.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		JOHN CHARLTON.	Number of Candidates et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.									
Norfolk North Riding. (Division Nord.)		Tilsenburg (Town—Village)	No. 1	73	88	161	1	1	1	226	1,939	
		do	" 2	53	76	129				103		
		do	" 3	72	112	184				264		
		do	" 4	74	72	146				209		
		Middleton Township	" 2	64	70	134				187		
		do	" 3	92	87	190	2	1	1	188		
		do	" 4	77	69	146	1		3	191		
		do	" 5	82	85	167			1	222		
		do	" 1	77	57	134			1	185		
		Windham Township	" 2	59	78	137			1	181		
		do	" 3	35	78	133				185		
		do	" 4	63	68	145				218		
		do	" 5	81	68	149				217		
		do	" 6	62	48	110				166		
		do	" 7	67	78	145			3	190		
		do	" 1	112	76	187	2			198		
		Townsend Township	" 2	112	45	121	1			192		
		do	" 3	76	35	111			1	144		
		do	" 4	61	41	102	2			126		
		do	" 5	91	37	128			1	168		
		do	" 6	98	34	132	1			179		
		do	" 7	94	32	126				167		
		Totals—Voix		2,370	1,902	4,272	17	17	17	6,012	20,983	

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	LACHLIN SINCLAIR.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		JOHN CHARLTON.	Number of Candidates et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.									
NORTHUMBRLAND (West Riding.) (Division Ouest.)		Cobourg	No. 1	77	55	132	1	1	1	213		
		do	" 2	76	57	133			3	196		
		do	" 3	51	60	111			2	211		
		do	" 4	93	47	140				178		
		do	" 5	75	56	131			1	218		
		do	" 6	70	75	145				219		
		do	" 7	45	37	82			1	131		
		do	" 8	59	88	147			1	236		
		do	" 9	85	70	165			1	251		
		do	" 10	99	105	180	2		1	289		
		do	" 11	75	78	170				238		
		do	" 12	97	88	170				229		
		do	" 13	82	75	158				169		
		do	" 14	75	43	118			1	165		
		do	" 15	23	70	93			3	205		
		do	" 16	49	87	136				205		
		do	" 17	21	51	72				115		
		do	" 18	34	87	121			1	198		
		do	" 19	48	77	125			1	198		
		do	" 20	44	43	87			2	148		
		Totals—Voix		2,370	1,902	4,272	17	17	17	6,012	20,983	

Majority for JOHN CHARLTON, 468.
Majorité pour JOHN HARGRAFF.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
NORTHUMBERLAND (West Riding.) <i>(Division Ouest.)</i> (Continued.) <i>(Suite.)</i>	Haldimand	No. 21	36	03	00	154	154	16,984		
	do	" 22	39	00	51	143	143			
	do	" 23	23	82	00	147	147			
	Alnwick	" 24	108	182	03	260	260	1,471		
		" 25	49	64	00	95	95			
	Totals— <i>Totale</i>		1,390	3,144	19	4,899	4,899	16,984		
Majority for } JOHN HARGRAFF, 86. { As declared by Returning Officer. Majorité pour } <i>Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.</i>										

Upon recount by a Judge :—
(Sur nouveau décomptement par un juge.)

polling Division	No.	George GUILLET	John HARGRAFF	Guillet's Gain.	Guillet's Loss.	Hargraff's Gain.	Hargraff's Loss.
do	1	77	55	1	1		
do	2	75	53				4
do	3	51	60				
do	4	93	47				
do	5	75	56				
do	6	70	75				
do	7	45	37			1	
do	8	60	89	1			
do	9	85	70				
do	10	100	80	1			1
do	11	75	107			2	
do	12	96	78				
do	13	82	88	1			
do	14	75	43				
do	15	24	72			2	
do	16	40	57	1			
do	17	20	51				
do	18	34	88	1			
do	19	48	76			1	
do	20	44	43				
do	21	57	36				
do	22	39	51				
do	23	23	59			1	
do	24	108	75				
do	25	49	15				
Totals— <i>Totale</i>		1,554	1,591	3	3	7	6

Majority for } J. HARGRAFF, 87. { As declared by the Judge.
 Majorité pour } *Tel que déclaré par le juge.*

ELECTORAL DISTRICT OF NORTHUMBERLAND, WEST RIDING.

COBOURG, 20th March, 1891.

SIR,—

(Extract.)

* * * * *

Thereafter, on the 13th day of March, 1891, I received a summons from His Honour T. M. Benson, Esquire, Judge of the County Court of the United Counties of Northumberland and Durham, to attend at his chambers in Victoria Hall, in the Town of Cobourg, with the parcels containing the ballots used at the said election, for the purpose of recounting the ballots cast at the said election.

That on the 16th and 17th days of March, 1891, I, with the said Election Clerk, did attend as required by said summons, together with counsel for both candidates, in whose presence the said Judge examined the ballots cast in the said election. That on the 19th day of May, 1891, I received from the said Judge the certificate of the result of such final addition or recount, which is hereto annexed. And I thereupon declared that the member duly elected to the House of Commons for the Electoral District of the West Riding of the County of Northumberland, in pursuance of the said writ, as having received the majority of votes lawfully given, is John Hargraff, of the Town of Cobourg, in the County of Northumberland, grain merchant, by a majority of 37 votes; the said George Guillet having received 1,554 votes, and the said John Hargraff 1,591 votes. * * * *

ANGUS H. MACDONALD,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

84

DISTRICT ÉLECTORAL DE NORTHUMBERLAND, DIVISION OUEST.

COBOURG, 20 mars 1891.

MONSIEUR,—

(Extrait.)

* * * * *

Après quoi, le 13 mars 1891, j'ai reçu une sommation de Son Honneur T. M. Benson, écuier, juge de la cour de comté pour les comtés unis de Northumberland et Durham, de paraître en ses chambres, à la salle Victoria, dans la ville de Cobourg, avec les paquets contenant les bulletins employés à la dite élection afin de recompter ces bulletins.

Que le 16 et le 17 de mars 1891, moi, avec le dit clerc d'élection, avons assisté, tel que requis par la dite sommation, ainsi que les conseillers des deux candidats en présence desquels le dit juge a examiné les bulletins donnés à la dite élection. Que le 19 mars 1891, j'ai reçu du dit juge le certificat du résultat de cette addition finale ou nouveau dépouillement qui est ici annexé. Et j'ai ladessus déclaré que le membre dûment élu à la Chambre des Communes pour le district électoral du comté de Northumberland, division ouest, conformément au dit bref comme ayant reçu la majorité des votes légalement donnés est John Hargraff, de la ville de Cobourg, dans le comté de Northumberland, marchand de grain, par une majorité de 37 votes. Le dit George Guillet ayant reçu 1,554 votes et le dit John Hargraff 1,591. * * * *

ANGUS H. MACDONALD,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	E. COCHRANE.	M. P. KETCHUM.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre des bulletins inutiles.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	M. P. KETCHUM.														
NORTHUMBERLAND (East Riding, <i>Division Est.</i>)	Cramahc Township—	No. 1	40	69	109	2	182	1	2	1	1	182	3,481	1,079		
	do South-West—(Sud-Ouest).....	No. 2	87	42	129	1	205	1	1	1	1	205				
	do East—(Est).....	No. 3	96	52	148	3	229	1	1	1	1	229				
	do Dundonald.....	No. 4	90	69	159	3	229	1	1	1	1	217				
	do Morganston.....	No. 5	66	79	145	1	145	1	1	1	1	221				
	do Castleton.....	No. 6	93	66	159	1	159	1	1	1	1	221				
	do Colborne Village—	No. 7	23	41	64	0	64	0	0	0	0	83				
	do West—(Ouest).....	No. 8	55	56	111	0	111	0	0	0	0	166				
	do East—(Est).....	No. 9	80	83	163	1	163	1	1	1	1	261				
	Brighton Township—	No. 10	84	81	165	1	165	1	1	1	1	268				
	do Presqu'isle Point.....	No. 11	62	85	147	0	147	0	0	0	0	228				
	do Smithfield.....	No. 12	63	93	166	0	166	0	0	0	0	278				
	do Newcomb's Mills.....	No. 13	62	77	139	1	139	1	1	1	1	198				
	do Codrington.....	No. 14	72	52	124	2	124	2	2	2	2	170				
	Brighton Village—	No. 15	39	41	80	0	80	0	0	0	0	113				
	do Butler Pond.....	No. 16	92	42	134	1	134	1	1	1	1	205				
	Brighton Station.....	No. 17	84	52	136	0	136	0	0	0	0	198				
	do North—(Nord).....	No. 18	92	42	134	1	134	1	1	1	1	205				
	Murray Township—	No. 19	84	52	136	0	136	0	0	0	0	198				
	do Garrying Place.....	No. 20	84	52	136	0	136	0	0	0	0	198				
do Trenton.....	No. 21	84	52	136	0	136	0	0	0	0	198					

Province
of ONTARIO,
d'ONTARIO.

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Subdivision.		M. P. KETCHUM.	Total Number of Votes polled in each Sub-division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		E. COCHRANE.	M. P. KETCHUM.											
NORTHUMBERLAND. (East Riding.) (Division Est.) (Continued.) Suite.)	School House, Section No. 15.	3	81	64	145	1	1	1	199	3,560				
	Wooler, Town Hall.	4	93	38	131	2	1	1	201					
	Stockdale	5	48	72	120	1	1	1	174					
	Richard's Cheese Factory	6	40	71	111	1	1	1	161					
	Seymour Township—													
	Meyersburg.	1	45	38	83				148					
	Tifton.	2	61	53	114				190					
	Levisconte Farm.	3	62	40	102				186		9,783			
	Menie.	4	56	50	115				186					
	Rylestone.	5	44	96	140				172					
	Seymour (North-East) — (North-East).	6	54	58	112				143					
	School House, Section No. 9.	7	42	20	62				91					
	Campbelford Village.	1	90	58	148		2	1	227		1,418			
	do West—(West).	2	68	45	113				178					
	do East—(East).	3	69	47	116				177					
do Town Hall.														
Percy Township—														
Norham.	1	66	113	179				251						
Warkworth.	2	107	78	185				249						
Dartford.	3	99	56	155				242						
Percy, North-West—(North-West).	4	26	41	67		4		134						
do North-East—(North-East).	5	52	73	125				235						

Province
of ONTARIO.
d'ONTARIO.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Subdivision.		M. P. KETCHUM.	Total Number of Votes polled in each Sub-division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	P. COCHRANE.	FRANK MADILL.										
ONTARIO. (North Riding.) (Division Nord.)	Hastings Village.	1	68	42	110	2	1	198	177	768		Not mentioned in Census. — Non mentionné dans le recensement.
	do	2	36	17	53	1	1	77	255	922		
	Beaverton	3	62	117	179	1	1	1	251	208		
	Thorah Township.	4	55	68	123	1	1	1	188	208		
	do	5	32	67	99	1	1	1	187	2,542		
	do	6	44	72	116	1	1	1	214	4,378		
	Brook Township.	7	77	79	156	1	1	1	223			
	do	8	36	126	162	1	1	1	220			
	do	9	22	133	155	1	1	1	228			
	do	10	40	109	158	1	1	1	196			
	do	11	52	104	104	1	1	1	129			
	do	12	21	71	92	1	1	1	107			
	do	13	9	76	85	1	1	1	142			
	do	14	69	50	119	1	1	1	96			
	do	15	26	44	70	1	1	1	101			
do	16	9	57	66	1	1	1	249				
do	17	88	85	171	1	1	1	203				
do	18	90	79	169	1	1	1	275				
do	19	114	87	201	1	1	1	196				
do	20	102	49	144	2	1	1	214				
do	21	105	33	138	1	1	1	78				
do	22	41	12	54	1	1	1	54				
do	23	26	19	38	1	1	1	140				
do	24	58	37	95	1	1	1	114				
do	25	39	54	94	1	1	1	186				
do	26	47	22	69	1	1	1	347				
do	27	63	69	132	1	1	1	169				
do	28	132	110	242	1	1	1	182				
do	29	61	40	101	1	1	1	66				
do	30	24	24	48	1	1	1	132				
do	31	40	56	96	1	1	1	62				
do	32	22	17	39	1	1	1	756				
do												And Township Ryde.
Totals—Totale		2,495	2,259	4,754	26	24	24	7,192	22,299			

Majority for
Majorité pour } E. COCHRANE, 236.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	FRANK MADILL.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census, <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
	P. COOKBURN.	J. I. DAVID- SON.								
ONTARIO. (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	Draper Township.....	33	71	94	165	.....	.....	236	1,794	
	Oakley do.....	34	33	21	54	.....	.....	101		
	Ryde do.....	35	47	50	103	1	.....	177		
	Totals— <i>Totale</i>	1,952	2,200	2,200	4,158	8	15	5,963	21,281	
	Majority for } FRANK MADILL, 254. Majorité pour }									

88 Province
 ONTARIO.....
 (North Riding.)
 (Division Sud.)

Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	J. I. DAVID- SON.	FRANK MADILL.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census, <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
Reach.....	83	60	143	.....	.....	198		
do.....	43	89	132	.....	.....	104		
do.....	28	60	88	.....	.....	117		

do.....	4	93	54	147	.....	1	.....	208	4,949	
do.....	5	73	67	140	.....	2	.....	186		
do.....	6	48	101	149	.....	1	.....	319		
do.....	7	81	74	152	.....	1	.....	246		
Port Perry.....	1	71	74	145	.....	.....	.....	245	1,800	
do.....	2	63	74	137	.....	.....	.....	244		
do.....	3	49	44	93	.....	.....	.....	198		
Whitby Township.....	1	86	54	140	.....	.....	.....	271	2,946	
do.....	2	87	77	164	.....	.....	.....	245		
do.....	3	84	86	170	.....	.....	.....	266		
do.....	4	72	86	165	.....	.....	.....	237		
do.....	5	93	27	120	.....	3	.....	231		
Whitby (East) Township.....	1	93	64	137	.....	.....	.....	232	3,417	
do.....	2	73	59	171	.....	.....	.....	276		
do.....	3	59	53	168	.....	.....	.....	244		
do.....	4	75	60	116	.....	.....	.....	190		
do.....	5	47	60	107	.....	.....	.....	202		
Whitby (Town—Village).....	1	69	50	119	.....	.....	.....	220	3,140	
do.....	2	64	50	114	.....	.....	.....	146		
do.....	3	44	50	94	.....	.....	.....	220		
do.....	4	58	55	113	.....	.....	.....	146		
do.....	5	37	65	102	.....	.....	.....	140		
Oshawa (Town—Village).....	1	67	69	136	.....	.....	.....	273	3,992	
do.....	2	47	94	141	.....	.....	.....	275		
do.....	3	49	52	101	.....	.....	.....	186		
do.....	4	90	73	163	.....	.....	.....	265		
do.....	5	59	86	145	.....	.....	.....	201		
do.....	6	73	68	141	.....	.....	.....	285		
Totals— <i>Totale</i>	2,039	2,007	4,046	13	20	6,824	20,244			

Majority for } JAMES I. DAVIDSON, 32. { As declared by Returning Officer.
 Majorité pour } { *Tel que déclaré par l'officier rapporteur.*

Upon receipt by a Judge :—
 (Sur nouveau dépouillement par un juge) :—

For J. I. Davidson..... 2,042
 For W. Smith..... 2,009

Majority for } J. I. DAVIDSON, 33. { As declared by the Judge.
 Majorité pour } { *Tel que déclaré par le juge.*

ELECTORAL DISTRICT OF ONTARIO, SOUTH RIDING.

WHITBY, 28th March, 1891.

(Extract.)

* * * * *

15.—On the 21st March, 1891, I was served with notice signed by Z. Burnham, Judge of the County of Ontario, that a recount of the votes had been asked for, and by said Judge Burnham granted, said recount to be held at his chambers in the Court House, Town of Whitby, on Wednesday, the 25th day of March, 1891.

16.—On said 25th March, I produced to said Judge Burnham, as required by his notice, and the Dominion Elections Act, all the packages and ballots connected with the said election. The recount, with the said Judge Burnham presiding, and in the presence of the candidates with their counsel and agents, proceeded in due form and was completed on the same day.

17.—On the 26th March, 1891, the said Judge Burnham made his return to me of the final result of said recount, and in which return and order he certifies that according to such recount he found 2,009 votes lawfully given for the said William Smith, and 2,042 votes lawfully given for James Ironside Davidson, the other candidate at such election. Thereupon I again declared the said James Ironside Davidson, having received a majority of the lawful votes cast at the pending election, to be the member elected to represent the Electoral District of the South Riding of the County of Ontario in the House of Commons of Canada.

*

JOHN HAM PERRY,

Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ÉLECTORAL D'ONTARIO, DIVISION SUD.

WHITBY, 28 mars 1891.

(Extrait.)

* * * * *

15.—Le 21 mars 1891, j'ai reçu un avis signé de Z. Burnham, juge de la cour du comté d'Ontario, m'informant qu'un nouveau dépouillement des votes avait été demandé et qu'il avait été accordé par le dit juge Burnham; que le dit dépouillement serait fait à ses chambres dans le palais de justice de la ville de Whitby, mercredi, le vingt-cinquième jour de mars 1891.

16.—Le dit vingt-cinquième jour de mars, j'ai déposé entre les mains du dit juge Burnham, tel que requis par son avis et par l'Acte des élections fédérales, tous les papiers et bulletins relatifs à la dite élection. Le dépouillement a été fait de la manière prescrite et complété le même jour sous la présidence du dit juge Burnham et en présence des candidats et de leurs avocats et agents.

17.—Le 26 mars 1891, le dit juge Burnham m'a fait un rapport du résultat final du dit dépouillement; dans ce rapport et dans l'ordre qui l'accompagne, il certifie qu'après tel dépouillement il a trouvé que 2,009 votes avaient été légalement donnés en faveur du dit William Smith et 2,042 votes en faveur de James Ironside Davidson, l'autre candidat à la dite élection. En conséquence, j'ai de nouveau déclaré que le dit James Ironside Davidson avait reçu la majorité des votes légalement donnés à la dite élection et qu'il était le député élu pour représenter le district électoral de la division sud du comté d'Ontario, dans la Chambre des Communes du Canada.

*

JOHN HAM PERRY,

Officier rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Electoral Districts. Districts electoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total de votes donnes dans chaque subdivis on.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins ecartes.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manques.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'electeurs inscrits sur la liste revisee des electeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.
				Jas. D. EDGAR	F. P. WHITE.								
ONTARIO (West Riding.) Division Ouest.)		Pickering Township.....	No. 1	78	29	107	116	1	217	6,883		
		do	" 2	91	19	110	81	.....	.....	220	
		do	" 3	49	32	81	71	.....	.....	184	
		do	" 4	70	44	114	33	.....	2	266		
		do	" 5	30	41	71	69	.....	1	152		
		do	" 6	22	47	69	63	.....	.....	180	
		do	" 7	22	47	69	63	.....	.....	181	
		do	" 8	12	156	168	168	.....	.....	243	
		do	" 9	22	36	58	58	.....	.....	163	
		do	" 10	75	25	100	100	.....	1	214		
		do	" 11	74	20	94	94	.....	.....	165	
		do	" 12	70	24	94	94	.....	2	249		
		Uxbridge	do	" 13	58	18	76	71			217
		do	" 14	34	10	44	44	.....	.....	185	
		do	" 15	64	14	78	44	.....	.....	225	
do	" 16	68	4	72	72	.....	.....	219			
do	" 17	79	15	94	94	.....	.....	220			
do	" 18	77	30	107	107	.....	.....	238			
(Town—Vile)	do	" 19	44	23	67	67	.....	.....	214		
do	do	" 20	53	32	85	85	.....	.....	230		
do	do	" 21	67	48	115	115	.....	.....	226		
Whitchurch Township.	do	" 22	65	15	80	80	.....	.....	214		
do	do	" 23	71	12	83	83	.....	.....	245		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		Jas. D. Edgar.	R. P. White.	Jas. D. Edgar.	R. P. White.								
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Whitchurch Township	93	12	105	2	17	6,703	13	17	6,703	20,189		
	do	99	20	119	2	2	119	2	2	292			
	do	59	14	73	2	1	73	2	1	302	2,006		
	Newmarket (Town—Ville)	56	16	72	2	1	72	2	1	210			
	do	39	28	67	2	1	67	2	1	219			
do	49	10	59	2	1	59	2	1	221				
Stouffville Village	100	16	116	2	1	116	2	1	221		806		
do	64	16	80	2	1	80	2	1	192				
Totals—Totaux		1,867	868	2,735	13	17	6,703	13	17	6,703	20,189		

Majority for } JAS. D. EDGAR, 999.
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		N. A. Belcourt.	W. H. Lewis.	C. H. Maingot.	R. Nagle.									J. W. Patter-son.	H. Rorillard.
OTTAWA. (City—Cité.)	Victoria (Ward—Quartier)	48	7	45	6	51	177	1	1	161	2,966		
	do	44	17	50	36	35	186	2	2	219			
	do	41	13	25	27	26	132	2	2	110			
	do	15	20	25	17	18	90	2	2	117			
	do	22	24	89	1	18	222	2	2	187			
	do	31	16	40	1	24	143	2	2	158			
	do	53	34	91	57	59	294	2	2	286			
	do	38	29	53	37	37	216	2	2	193			
	do	19	22	80	2	201	201	2	2	219			
	do	57	24	64	68	68	259	2	2	253			
St. George's	do	11	37	49	70	62	189	2	2	202	8,388		
	do	12	30	56	1	28	158	2	2	221			
	do	13	30	56	1	28	158	2	2	210			
	do	15	29	34	75	2	188	2	2	190			
	do	16	36	12	44	36	199	2	2	210			
	do	17	25	20	84	16	177	2	2	208			
	do	25	30	60	1	22	210	2	2	187			
	do	31	45	53	30	32	191	2	2	237			
	do	19	31	45	31	37	254	2	2	207			
	do	20	19	28	15	63	213	2	2	199			
Ottawa do	do	21	28	75	2	19	190	2	2	196	4,527		
	do	22	28	71	2	43	186	2	2	179			
	do	34	11	65	20	30	189	2	2	176			
	do	46	15	49	1	26	176	2	2	189			
	do	23	39	14	3	54	201	2	2	173			
	do	35	14	92	3	38	216	2	2	240			
	do	27	51	14	9	30	197	2	2	188			
	do	29	27	9	9	30	228	2	2	199			
	do	30	29	15	75	17	192	2	2	171			
	do	31	27	11	62	18	168	2	2	165			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.						Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	N. A. BEL-COURT.	W. H. LEWIS.	C. H. MACINTOSH.	R. NAGLE.	J. W. PATTERSON.	H. ROBILARD.							
Ottawa.....	No. 43	70	*2929	55	+1296	±2403	\$9,399	21	9,088	27,412			
do (City—City.)	44	39	4	47	2	56	211	2	182				
do (Continued.)	45	40	8	51	2	13	148		136				
do	46	45	3	40	2	23	168		161	6,572			
do	47	48	7	44	1	30	161		147				
do	48	51	2	41	1	36	164		161				
do	49	37	3	63	5	16	154		154				
do	50	31	3	47	5	7	174		148				
do	51	18	2	42	2	7	147		119				
Totals—Totale	1946	770	*2929	55	+1296	±2403	\$9,399	21	9,088	27,412			
Majority for } C. H. MACINTOSH, *983. *Should be 1,083. Majorité pour } HONORÉ ROBILARD, +457. + do 455.													
JAMES SUTHERLAND.													
D. W. KARR.													

Blanford.....	No. 1	26	25	51	1	141	2,089
do	2	11	36	47	2	104	
do	3	18	45	62	2	117	
do	4	13	51	85	2	122	
do	5	31	61	92	2	154	
do	6	29	43	72	2	134	
do	7	19	53	72	2	136	
do	8	26	45	72	2	191	
do	9	19	65	82	1	164	
do	10	19	92	111	1	186	
do	11	9	44	53	1	158	
do	12	18	65	83	1	124	
do	13	6	51	57	1	141	
do	14	12	59	71	1	143	
do	15	10	77	87	1	159	
do	16	4	80	84	1	153	
do	17	1	92	83	1	163	
do	18	47	69	116	1	143	
do	19	26	71	97	1	166	
do	20	6	81	87	1	176	
do	21	25	79	104	1	209	
do	22	64	54	118	1	242	
do	23	8	71	79	1	114	
do	24	4	101	105	1	164	
do	25	12	75	87	1	169	
do	26	8	73	81	1	193	
do	27	15	94	109	1	166	
do	28	5	94	99	3	152	
do	29	13	70	83	3	167	
do	30	28	54	77	1	154	
do	31	28	58	86	1	158	
do	32	69	75	144	1	239	
do	33	37	59	129	1	210	
do	34	59	39	98	1	191	
do	35	36	48	84	1	186	
do	36	43	35	73	1	132	
do	37	38	67	103	1	156	
do	38	37	49	80	1	167	
do	39	39	66	103	1	175	
do	40	36	67	103	2	190	
do	41	44	41	85	1	137	
Totals—Totale	1,010	2,544	3,554	4	16	6,536	24,300

Majority for } JAMES SUTHERLAND, 1,534.
 Majorité pour }

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins tortés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			SIR RICHARD J CARTWRIGHT	MICHAEL WALSH.									
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Oxford	No. 1	63	15	78	1	1	129	989				
	do	" 2	70	16	86			143					
	Oakland Township.	" 3	43	35	78	2	2	115					
	do	" 4	30	26	56			95					
	Oxford Township— North—(North)	" 5	32	21	53			109			1,615		
	do	" 6	27	24	51			111					
	do	" 7	38	23	61			113					
	Norwich Village	" 8	40	33	73	1	1	153					
	do	" 9	39	14	53			109					
	do	" 10	62	27	89			178					
	Norwich Township— North—(North)	" 11	85	23	108	1	1	166					
	do	" 12	51	41	92			166					
	do	" 13	45	20	74	1	1	118					
	Oxford Township— East—(East)	" 14	51	32	83			184					
	do	" 15	40	36	76			178					
	do	" 16	58	33	91			189					
	Norwich Township— South—(South)	" 17	53	25	78			165					
	do	" 18	45	22	67			154					
Totals—Totaux.....													

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins tortés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			SIR RICHARD J CARTWRIGHT	MICHAEL WALSH.									
of ONTARIO. d'ONTARIO.	Oxford	No. 1	63	15	78	1	1	129	989				
	do	" 2	70	16	86			143					
	Oakland Township.	" 3	43	35	78	2	2	115					
	do	" 4	30	26	56			95					
	Oxford Township— North—(North)	" 5	32	21	53			109			1,615		
	do	" 6	27	24	51			111					
	do	" 7	38	23	61			113					
	Norwich Village	" 8	40	33	73	1	1	153					
	do	" 9	39	14	53			109					
	do	" 10	62	27	89			178					
	Norwich Township— North—(North)	" 11	85	23	108	1	1	166					
	do	" 12	51	41	92			166					
	do	" 13	45	20	74	1	1	118					
	Oxford Township— East—(East)	" 14	51	32	83			184					
	do	" 15	40	36	76			178					
	do	" 16	58	33	91			189					
	Norwich Township— South—(South)	" 17	53	25	78			165					
	do	" 18	45	22	67			154					
Totals—Totaux.....													

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Electorat Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.			
			JOSEPH FEA- THERSTONE.	W. A. Mc- NELL.									
PEEL. (Continued.) (Suite.)		Chingacousy Township—Continued—Suite.	6	19	155			192					
			7	54	142			180					
			8	61	144			170					
			1	85	124		3	154					
			2	50	122		2	143					
			3	70	122		1	140					
			4	59	125			143					
			5	84	130		4	185		5,873			
			6	46	146			173					
			7	73	108		2	126					
			8	61	145			178					
			9	54	141		1	166					
			9	93	136		1	176			755		
			1	39	126			162					
			2	82	144			169			1,303		
			Totals—Total			1,657	1,613	3,280	26	8	4,157	16,387	

Majority for } JOSEPH FEATHERSTONE, 54.
Majorité pour }

PEEL. (North Riding.) (Division Nord.)	No.	JAS. GRIEVE.	SAMUEL R. HESSON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
Strafford (Town—Ville)	1	67	69	115			215		
	2	70	51	134			237		
	3	42	28	121	1		184		
	4	82	69	70			204		
	5	61	56	151			276		8,239
	6	70	63	117			267		
	7	57	75	132			244		
	8	69	67	112			250		
	9	80	57	136			297		
	10	44	75	155			280		
	11	44	49	93			207		
	12	50	63	113			194		
Mornington Township.	1	96	57	153			161		
	2	50	76	126			226		
	3	52	81	131			169		
	4	104	35	139		3	187		3,998
	5	57	81	138			168		
	6	44	65	109			201		
	7	75	61	136			147		562
	8	59	74	133			232		
	9	60	48	108			230		2,088
	10	55	63	118			215		
	11	44	29	73			254		
	12	70	96	166		2	162		
Logan Township.	1	68	83	151			236		3,855
	2	95	44	139			215		
	3	80	61	145			243		
	4	92	68	157			207		
	5	61	93	184			229		
	6	80	89	150			249		4,421
	7	80	68	153			234		
	8	91	101	164			280		
	9	63	101	181			212		
	10	71	82	138			195		3,275
	11	56	28	86			101		
	12	28	61	102			176		
Totals—Total			2,520	2,449	4,969	20	29	8,387	26,588

Majority for } JAS. GRIEVE, 71.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of ONTARIO d'ONTARIO.	Electorals Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
				H. F. SHARP.	JAMES TROW.										
Province of ONTARIO d'ONTARIO.	PUNH. (South Riding.) (Division Sud.)	St. Mary's (Town—Ville)	No. 1	29	42	71	.....	.....	.....	.....	102	3,415	
		do	" 2	52	44	96	.....	.....	.....	.....	178		
		do	" 3	56	63	119	.....	.....	.....	.....	197		
		do	" 4	90	92	182	8	.....	.....	.....	288		
		do	" 5	80	64	144	1	.....	.....	.....	269		
		do	" 6	59	62	121	1	.....	.....	.....	180		
		do	" 1	63	69	132	1	.....	.....	.....	182		
		do	" 2	114	61	175	1	.....	.....	.....	249		
		do	" 3	86	32	118	3	.....	.....	.....	158		
		do	" 4	77	66	143	.....	.....	.....	.....	199		
		do	" 5	65	78	143	.....	.....	.....	.....	244		
		do	" 6	80	107	187	.....	.....	.....	.....	251		
		do	" 1	27	140	167	4	.....	.....	.....	217		
		do	" 2	37	113	150	.....	.....	.....	.....	210		
		do	" 3	49	49	146	.....	.....	.....	.....	189		
do	" 4	49	97	155	.....	.....	.....	.....	218				
do	" 5	106	89	195	.....	.....	.....	.....	270				
do	" 1	126	126	202	9	.....	.....	.....	286				
do	" 2	120	73	193	2	.....	.....	.....	298				
do	" 3	51	125	176	2	.....	.....	.....	238				
do	" 1	72	97	170	3	.....	.....	.....	239				
do	" 2	61	97	158	1	.....	.....	.....	219				
do	" 3	55	90	146	.....	.....	.....	.....	198				
Totals—Totale			2,186	2,363	4,549	17	25	.....	.....	6,597	21,608		
Majority for (Majorité pour.)			JAMES TROW, 177.												

Province of ONTARIO d'ONTARIO.	Electorals Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
				RICHARD HALL.	JAMES STEVENSON.										
Province of ONTARIO d'ONTARIO.	PETERBOROUGH (West Riding.) (Division Ouest.)	Ennismore	No. 1	67	45	112	.....	.....	.....	.....	148	1,137	
		do	" 2	27	41	68	.....	.....	.....	.....	94		
		do	" 3	91	46	137	.....	.....	.....	.....	283		
		do	" 4	87	42	129	1	.....	.....	.....	180		
		do	" 5	77	48	125	.....	.....	.....	.....	162		
		do	" 6	81	67	148	.....	.....	.....	.....	197		
		do	" 7	37	65	102	.....	.....	.....	.....	138		
		do	" 8	63	39	102	1	.....	.....	.....	143		
		do	" 9	64	50	114	3	.....	.....	.....	139		
		do	" 10	56	69	120	.....	.....	.....	.....	163		
		do	" 11	41	75	147	.....	.....	.....	.....	202		
		do	" 12	41	75	116	.....	.....	.....	.....	177		
		do	" 13	33	53	86	.....	.....	.....	.....	204		
		do	" 14	44	66	110	1	.....	.....	.....	159		
		do	" 15	17	64	81	.....	.....	.....	.....	287		
do	" 16	44	73	117	.....	.....	.....	.....	180				
do	" 17	25	61	86	.....	.....	.....	.....	199				
do	" 18	32	62	94	.....	.....	.....	.....	207				
do	" 19	49	50	92	.....	.....	.....	.....	268				
do	" 20	63	84	147	.....	.....	.....	.....	183				
do	" 21	38	51	89	1	.....	.....	.....	157				
do	" 22	30	49	80	.....	.....	.....	.....	226				
do	" 23	53	70	123	.....	.....	.....	.....	227				
do	" 24	51	86	137	.....	.....	.....	.....	198				
Totals—Totale			1,215	1,447	2,662	9	21	.....	.....	4,508	13,310		
Majority for (Majorité pour.)			JAMES STEVENSON, 232.												

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots invalid.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	JOHN BURNHAM.	THOMAS RORR.								
PETERBOROUGH (East Riding.) (Division Est.)	Behmont and Methven Townships.....	No. 1	98	175	1	1	1	264	1,965	
	do do	" 2	48	78	..	..	..	125		
	do do	" 3	102	124	..	..	..	183		
	Norwood.....	" 4	52	87	..	..	..	137	853	
	do do	" 5	49	104	..	..	..	138		
	Dummer.....	" 6	39	101	..	..	..	156		
	do do	" 7	36	75	..	..	..	109	2,149	
	do do	" 8	56	110	..	..	..	181		
	do do	" 9	32	90	..	..	..	149		
	Douro.....	" 10	38	83	..	..	..	149		
	do do	" 11	44	91	..	..	..	136	2,804	
	do do	" 12	52	91	..	..	..	138		
	do do	" 13	62	94	..	..	..	142		
	do do	" 14	51	113	..	..	..	166		
	Asphodel.....	" 15	27	115	..	..	..	254	1,918	
	do do	" 16	88	115	..	..	..	179		
	do do	" 17	30	136	..	..	..	113		
	Otonabee.....	" 18	56	86	..	..	..	168		
	do do	" 19	81	121	..	..	..	191		
	do do	" 20	65	148	..	..	..	161	4,013	
	do do	" 21	62	110	..	..	..	179		
	do do	" 22	52	140	..	..	..	166		
	do do	" 23	68	108	..	..	..	166		

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots invalid.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	DAVID BERTRAND.	F. A. JOHNSON.									ISIDORE PROUX.	FELIX ROUTHIER.
ALFRED.....	Alfred.....	No. 1	75	125	1	1	1	193	3,208	
do do	do do	" 2	13	80	..	..	..	159		
do do	do do	" 3	33	91	..	..	..	145		
do do	do do	" 4	88	95	..	..	..	148		
	Plantagenet, (North—Nord).....	" 5	2	85	..	..	..	136		
	do do	" 6	4	95	..	..	..	125		
	do do	" 7	4	87	..	..	..	149	3,997	
	do do	" 8	2	106	..	..	..	160		
	do do	" 9	2	85	..	..	..	142		
	do do	" 10	7	86	..	..	..	149		
	do do	" 11	3	86	..	..	..	142		
	do do	" 12	32	103	..	..	..	165	2,524	
	do do	" 13	50	93	..	..	..	117		
	do do	" 14	2	44	..	..	..	180		
	do do	" 15	2	97	..	..	..	125		
	do do	" 16	3	88	..	..	..	181		
	do do	" 17	3	97	..	..	..	125	1,751	
	do do	" 18	3	70	..	..	..	180		
	do do	" 19	3	96	..	..	..	180		
	Caledonia.....	" 20	1	7	..	..	..	41		
	do do	" 21	3	26	..	..	..	73	1,381	
	do do	" 22	23	31	..	..	..	93		
	do do	" 23	38	52	..	..	..	93	1,987	
	do do	" 24	33	124	..	..	..	214	496	
	do do	" 25	34	48	..	..	..	112	476	
	do do	" 26	35	59	..	..	..	131	476	
	do do	" 27	36	60	..	..	..	162	476	
	do do	" 28	28	7	..	..	..	41		
	do do	" 29	22	7	..	..	..	41		
	do do	" 30	19	4	..	..	..	106		
	do do	" 31	26	64	..	..	..	73	1,381	
	do do	" 32	18	41	..	..	..	93		
	do do	" 33	31	52	..	..	..	93		
	do do	" 34	33	21	..	..	..	93		
	do do	" 35	34	124	..	..	..	214	1,987	
	do do	" 36	35	48	..	..	..	112	496	
	do do	" 37	36	59	..	..	..	131	476	
	do do	" 38	28	60	..	..	..	162	476	
	do do	" 39	37	7	..	..	..	41		
	do do	" 40	38	7	..	..	..	41		
	Totals—Totale		1,832	3,635	14	20	20	5,587	20,701	

Cavendish not mentioned
in census. Non men-
tionné dans le recense-
ment.

Majority for } JOHN BURNHAM, 29.
Majorité pour }

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Nom des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	DAVID BERTRAND.	E. A. JOHNSON.		ISIDORE PROULX.	FELIX ROUTHIER.									
PRINCE EDWARD (Continued.) (Suite.)	Hawkesbury, (West—Ouest)	No. 1	11	45	6	29	91	3	1	154	2,360			
	do	" 2	4	35	47	37	123		2	192				
	do	" 3	1	21	38	29	88	1	1	144				
	do	" 4	1	22	80	13	121		1	217				
	do	" 5	2	43	52	7	104	2		104		5,082		
	do	" 6	3	8	72	36	125			180				
	do	" 7	4	5	73	14	129	1		213		1,920		
	do	" 8	5	40	2	70	29	4		185		883		
	do	" 9	1	2	40	22	70	134		129		1,162		
	do	" 10	1	19	32	17	20	88		194		22,857		
	L'Original	" 1	62	30	36	18	146		4,406					
	Longueuil	" 1	532	1,209	608	2,744	21	19	4,406					
	Totals—Totale		335	532	1,209	608	2,744	21	19	4,406				
			Majority for } ISIDORE PROULX OVER			F. ROUTHIER, 661.			E. A. JOHNSON, 737.			D. BERTRAND, 934.		

PRINCE EDWARD	SUBDIVISIONS	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Nom des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			A. C. MILLER.	J. M. PLATT.									
PRINCE EDWARD	Pictou (Town—Ville)	No. 1	56	19	107					147			
	do	" 2	46	33	79					124		2,975	
	do	" 3	37	34	71					134			
	do	" 4	52	40	101					187			
	do	" 5	74	75	149			1		252			
	do	" 6	32	39	127					175			
	do	" 7	73	37	170					224		1,700	
	do	" 8	55	68	123					183			
	do	" 9	20	51	71					89			
	do	" 10	107	60	167			1		209			
	do	" 11	46	58	104					126		2,205	
	do	" 12	106	44	150					184			
	do	" 13	108	68	176					221		1,573	
	do	" 14	42	48	90					124			
	do	" 15	68	30	98					137			
	do	" 16	45	84	129					182			
	do	" 17	90	91	181			3		261		3,704	
	do	" 18	27	85	112					162			
	do	" 19	55	75	130					232			
	do	" 20	50	47	97					155			
	do	" 21	59	93	152					213		598	
	do	" 22	64	70	134					176			
	do	" 23	65	47	113					156			
	do	" 24	82	67	149					193		2,192	
	do	" 25	80	74	154					198			
	do	" 26	97	66	163					200			
	do	" 27	114	62	176					206			
	do	" 28	76	78	154					201		3,451	
	do	" 29	54	51	105					165			
	do	" 30	71	72	143					182			
	do	" 31	96	54	150					192			
	do	" 32	60	112	172					206		2,646	
	do	" 33	65	77	142					195			
	do	" 34	33	106	139					164			
	Totals—Totale		2,263	2,212	4,475	85	21	6,136	21,044				
		Majority for } A. C. MILLER, 54.			J. M. PLATT, 54.			As declared by the Returning Officer. (Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.)					

Electoral Districts. Districts Electoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	A. C. MILLER.	J. M. PLATT.	Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins nuds.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral d'a- près le dernier recensement.	Remarks. — Observations.
	Province	of ONTARIO. d'ONTARIO.													
PRINCE EDWARD.... (Continued.) (State.)			Upon recount by a Judge:— (Sur nouveau décomptement par un juge):—												
			Polling Division	No.											
			do	1	96	107	1	1	1	1	107				
			do	2	46	79	1	1	1	1	79				
			do	3	33	46	1	1	1	1	46				
			do	4	37	64	1	1	1	1	64				
			do	5	23	40	1	1	1	1	40				
			do	6	73	101	2	2	2	2	101				
			do	7	42	57	1	1	1	1	57				
			do	8	22	36	2	2	2	2	36				
			do	9	55	68	1	1	1	1	68				
			do	10	20	20	1	1	1	1	20				
			do	11	106	167	1	1	1	1	167				
			do	12	46	58	1	1	1	1	58				
			do	13	106	151	1	1	1	1	151				
			do	14	68	108	2	2	2	2	108				
			do	15	42	49	1	1	1	1	49				
			do	16	68	80	1	1	1	1	80				
			do	17	45	54	1	1	1	1	54				
			do	18	27	33	1	1	1	1	33				
			do	19	86	113	1	1	1	1	113				
			do	56	76	132	1	1	1	1	132				
			Totals—Totales		2,264	4,489	23	21	21	21	2,225				

Majority for } A. C. MILLER, 39. (As declared by the Judge.
Majorité pour } A. C. MILLER, 39. (Tel que déclaré par le juge.

do	20	50	47	97
do	21	59	93	152
do	22	64	70	134
do	23	66	67	113
do	24	82	67	149
do	25	80	74	154
do	26	97	66	163
do	27	114	63	177
do	28	76	77	153
do	29	106	52	106
do	30	70	72	142
do	31	96	54	150
do	32	60	112	172
do	33	65	84	143
do	34	33	106	139
		2,264	2,225	4,489
		23	21	21

ELECTORAL DISTRICT OF PRINCE EDWARD.

PICTON, 19th March, 1891.

(Extract.)

* * * * *

11. Within four days I received from the Deputy Judge of the County Court of the County of Prince Edward, notice to attend before him for the purpose of a recount of the ballots cast at said election. Pursuant to such notice I and my Election Clerk attended before said Deputy Judge on the 18th and 19th days of March instant, and produced before him the packages containing the ballots called for by section 64 of said Act.

12. Such recount was held, and, on the 19th day of March instant, I received the certificate of the said Deputy Judge of the result, to wit: That said Archibald Campbell Miller had received the highest number of votes at said election, and a majority of 39 of the votes cast thereat.

13. Thereupon I again declared the said Archibald Campbell Miller duly elected, and made my return as directed by said Act.

* * * * *

J. N. CARTEER,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ELECTORAL DE PRINCE-EDOUARD.

Picton, 19 mars 1891.

(Extrait.)

* * * * *

11. Quatre jours après j'ai reçu avis du député juge de la cour de comté pour le comté de Prince-Edouard de paraître devant lui afin de procéder à un nouveau dépouillement des bulletins donnés à la dite élection. Conformément à cet avis, j'ai assisté, avec mon clerc d'élection, devant le dit député juge les 18 et 19 mars courant, et j'ai produit en sa présence les paquets contenant les bulletins demandés par l'art. 64 du dit acte.

12. Ce nouveau dépouillement eut lieu, et le 19 mars j'ai reçu du dit député juge, le certificat du résultat, affirmant que le dit Archibald Campbell Miller avait reçu le plus grand nombre de votes à la dite élection et qu'il avait une majorité de 39 des votes qui y furent donnés.

13. Sur quoi j'ai encore déclaré le dit Archibald Campbell Miller dûment élu et j'ai fait mon rapport tel qu'indiqué par le dit acte.

Au Greffier de la Couronne en Chancellerie.

J. N. CARTER,

Officier-rapporteur.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	HENRY BARR.	PETER WHITE.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins inutiles.	Number of Votes on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>		
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.													
Province of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	RENFREW (North Riding.) (Division Nord)	Alice Township	43	51	94	3	4	122	1,912						
		do	74	84	158	1	235	759							
		Algona Township, (South—Sud)	37	26	63	1	83	186	1	1,797					
		Bronxley Township	122	31	153	1	135	1	61	953					
		do	87	35	122	1	49	2	209	2,820					
		do	41	8	49	1	61	1	130	683					
		do	23	13	36	2	51	1	182	689					
		Head, Clara and Maria Township	51	103	154	2	205	1	103	699					
		Pembroke (Town—Ville)	77	70	147	2	202	4	202	2,131					
		do	74	65	139	4	180	1	130	1,055					
		do	59	37	96	1	130	1	130	3,220					
		do	36	87	123	1	182	1	182						
		do	44	36	80	1	115	3	115						
		Petavaya do	40	41	81	3	115	2	115						
		Rolph, Duchanah, Wylie, McKay and Fraser	69	84	153	1	203	1	203						
		Ross Township	50	55	105	2	141	1	141						
		do	60	56	116	1	143	1	143						
		do	29	62	91	3	110	2	110						
		Stafford Township	80	68	148	1	117	1	117						
		do	24	65	90	1	115	3	115						
		Westmeath	94	63	157	1	191	1	191						
		do	32	83	115	1	140	1	140						
do	84	84	159	1	201	1	201								

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election General pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts electorales.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Subdivision.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.							
Province of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	WILBERFORCE	34	114	2	2	128	4,247		
	do (North Riding.)	81	153	1	1	187			
	do (Division North.)	32	56	1	1	65			
	Totals— <i>Totaux.</i>	1,418	2,915	29	12	3,800	20,965		
Majority for } PETER WHITE, 79. <i>Majorité pour }</i>									

Electoral Districts. <i>Districts electorales.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Subdivision.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.							
Province of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	Admaston	No. 1	94	2	1	151	2,363		
	do	" 2	171	4	2	246			
	do	" 3	109	2	2	156			
	Amport.	" 4	116	2	2	212	2,147		
	do	" 5	83	1	1	170			
	do	" 6	27	1	1	206			
	do	" 7	71	2	2	188	1,126		
	Bagot and Blytheheld.	" 8	22	4	7	90	574		
	Brougham	" 9	79	64	2	256	1,270		
	Burdeneil and Lynedoch.	" 10	12	82	1	95	1,893		
	Grattan	" 11	79	181	1	260			
	do	" 12	18	57	1	94	614		
	Griffith and Matawachan.	" 13	58	101	1	135	986		
	Hagarty, &c.	" 14	37	50	2	58	431		
	Sherwood and Jones	" 15	61	137	3	193			
	Horton	" 16	67	96	3	130	1,510		
	do	" 17	83	141	1	186			
	McNab	" 18	56	128	1	132	3,092		
	do	" 19	37	112	1	167			
	do	" 20	84	116	2	165			
	Raglan and Radcliffe.	" 21	27	97	1	145	785		
	Renfrew	" 22	83	169	1	274	1,605		
	do	" 23	52	136	2	226			
	do	" 24	27	64	1	101	744		
Stobestopol.		37	64	1	101				
	Totals— <i>Totaux.</i>	1,198	2,840	22	21	4,106	19,160		
Majority for } JOHN FERGUSON, 444. <i>Majorité pour }</i>									

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>	
		M. R. DICKINSON.	W. C. EDWARDS.										
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Russell.....	No. 1	88	119	1	1	1	157	3,458				
	do	" 2	89	74	1	4	4	102					
	do	" 3	92	94	106	2	2	175					
	do	" 4	22	92	74	1	1	129					
	do	" 5	17	95	72	1	1	116					
	do	" 1	15	93	68	1	1	102					
	Cumberland	" 2	42	44	86	1	1	200	3,535				
	do	" 3	85	22	107	1	2	185					
	do	" 4	20	55	81	1	2	180					
	do	" 5	69	89	119	1	1	226	1,676				
	do	" 2	15	50	65	1	2	95					
	do	" 3	8	60	69	1	1	110					
do	" 4	14	27	41	1	1	85						
do	" 5	36	49	85	1	1	120						
do	" 6	104	104	136	1	1	180						
Clarence	" 1	74	74	92	1	1	152						
do	" 2	18	77	94	1	1	151						
do	" 3	17	67	80	1	1	124	4,411					
do	" 4	6	83	76	2	1	154						
do	" 5	14	66	88	1	1	163						
do	" 6	25	63	88	1	1	163						
do	" 7	12	162	174	1	1	238						

Electoral District. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		H. H. COOK.	DALTON MCARTHUR.									
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	Osgoode.....	No. 1	40	111	1	1	1	153	4,753			
	do	" 2	38	85	123	2	2	179				
	do	" 3	200	38	100	1	1	159				
	do	" 4	44	46	90	1	1	150				
	do	" 5	57	53	110	1	1	139				
	do	" 6	33	33	123	1	1	161				
	do	" 7	46	30	70	1	1	119				
	do	" 8	87	107	107	1	1	150				
	do	" 1	43	66	109	1	1	169				
	do	" 2	125	37	83	1	1	166				
	do	" 3	53	53	162	1	1	223	6,254			
	do	" 4	99	58	94	1	1	130				
do	" 5	51	43	94	1	1	106					
do	" 6	70	45	115	1	1	124					
do	" 7	65	40	105	1	1	224					
do	" 8	85	18	103	3	1	188					
do	" 9	43	48	91	1	1	137					
do	" 10	43	50	93	1	1	166					
do	" 11	162	84	246	2	2	375	995				
New Edinburgh.		1,895	2,308	4,203	13	23	6,678	25,082				
Totals— <i>Totale</i>				1,895	2,308	4,203	13	23	6,678	25,082		

Majority for
W. C. EDWARDS, 413.

Majorité pour
W. C. EDWARDS, 413.

RETURNS of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts electoraux.	Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnes dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins rejetes.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins gâtes.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste revisee des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			H. H. COOK	DALTON McCARTHY.												
Simcoe. (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	of ONTARIO. d'ONTARIO.	Summidaile.....	No. 1	50	66	116	4	1	1	1	171	2,802				
		do	" 2	55	58	113	1	1	1	161	1,028					
		do	" 3	58	33	109	128	3	1	1	175	6,971				
		do	" 4	128	57	205	310	3	1	1	151					
		Steyner.....	" 1	129	76	205	117	1	1	1	263					
		Notarasassa.....	" 2	61	56	117	211	1	1	1	149					
		do	" 3	57	56	108	110	1	1	1	110					
		do	" 4	23	70	93	133	1	1	1	167					
		do	" 5	40	84	124	131	1	1	1	161					
		do	" 6	40	82	124	131	1	1	1	161					
		do	" 7	66	88	154	164	2	1	1	198					
		do	" 8	56	109	164	177	2	1	1	231					
		Collingwood.....	" 1	62	95	157	185	2	1	1	212					
		do	" 2	49	86	135	185	2	1	1	220					
		do	" 3	19	43	62	82	1	1	1	110					
		do	" 4	67	61	128	190	2	1	1	213					
		do	" 5	51	69	120	180	1	1	1	213					
		do	" 6	48	84	132	182	1	1	1	223					
		Totals—Totaux.....		2,121	2,417	4,538	19	30	6,549	26,120						

SIMCOE. (South Riding.) (Division Sud.)	Majority for Majorité pour } DALTON McCARTHY, 296.		RICHARD TIRWHITT, Acclamation.	22,791			
	W. H. BENNETT.	P. H. SPOHN.					
Simcoe. (East Riding.) (Division Est.)	Gravenhurst Village.....	No. 1	74	149	288	2	1,015
	do	" 2	47	111	211	2	
	Medonte Township.....	" 1	66	160	253	4	
	do	" 2	76	87	163	1	3,632
	do	" 3	135	121	256	1	
	do	" 4	114	76	180	2	
	Medora and Wood Townships.....	" 1	43	32	75	1	1,116
	do	" 2	7	18	25	30	
	do	" 3	9	21	30	30	
	do	" 4	9	4	13	23	
	do	" 5	4	4	11	34	
	do	" 6	11	7	18	34	
	Midland Village.....	" 1	111	79	190	1	1,095
	do	" 2	137	67	204	2	
	Monek Township.....	" 1	54	76	130	3	801
	Muskoka do	" 1	22	49	71	2	1,135
	do	" 2	21	30	51	1	
	Orillia (Town—Ville).....	" 1	121	103	224	1	2,910
	do	" 2	128	120	248	1	
	do	" 3	120	116	236	1	
do	" 4	160	77	237	1		
Township.....	" 1	62	35	97	1	3,097	
do	" 2	12	25	37	1		
do	" 3	36	25	61	1		
do	" 4	60	41	101	1		
do	" 5	38	27	65	1		
do	" 6	57	46	82	1		
do	" 7	36	46	82	1		
Matchedash Township.....	" 1	52	18	70	1	4,566	
Oro Township.....	" 1	62	69	131	1		
do	" 2	41	64	105	2		
do	" 3	51	107	158	1		
do	" 4	71	113	184	1		
do	" 5	70	103	173	1		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		W. H. BENNETT.	P. H. SPOHN.							
of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	SMOKE (East Riding, Division Est.) (Continued.) (State.)	No. 1	78	106	1	1	177	1,080		
	do	2	35	149	2	3	267			
	do	3	9	58	1	1	94			
	do	4	33	49	1	1	108			
	do	5	43	28	1	1	125			
	do	6	46	38	1	1	251			
	do	7	75	63	1	1	245			
	do	8	122	28	1	1	141			
	do	9	70	16	1	1	60			
	do	10	28	20	1	1	262			
	do	11	107	61	1	1	103			
	do	12	38	89	1	1	245			
	do	13	65	122	1	1	188			
	do	14	50	75	1	1	93			
	Totals—Totaux		2,643	2,850	5,493	24	45	9,180	27,185	

Majority for } P. H. SPOHN, 207.
Majorité pour }

Toronto (West—Ouest.)	St. Andrew's (Ward—Quartier)	St. Patrick's	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
			F. C. DENISON.	ARTHUR MOWAT.							
No. 1	1	1	62	32	94	1	1	191			
do	2	2	50	47	97	1	1	209			
do	3	3	46	28	74	2	1	189			
do	4	4	38	28	66	1	1	189			
do	5	5	42	32	74	1	1	166			
do	6	6	38	27	65	3	2	173			
do	7	7	60	27	87	2	2	100			
do	8	8	50	28	78	1	1	205			
do	9	9	46	34	80	1	1	174			
do	10	10	64	34	98	1	1	192			
do	11	11	59	30	89	1	1	208			
do	12	12	47	43	90	1	1	153			
do	13	13	45	41	86	1	1	222			
do	14	14	55	68	123	1	1	242			
do	15	15	65	45	110	1	2	254			
do	16	16	65	64	129	1	2	199			
do	17	17	65	64	129	1	2	207			
do	18	18	61	37	98	1	1	213			
do	19	19	77	52	129	2	2	151			
do	20	20	43	50	102	1	1	195			
do	21	21	58	43	101	1	1	217			
do	22	22	80	38	114	1	1	163			
do	23	23	51	35	86	1	1	206			
do	24	24	72	35	107	1	1	213			
do	25	25	51	40	91	1	1	199			
do	26	26	72	47	119	1	1	216			
do	27	27	68	42	110	1	1	225			
do	28	28	66	54	120	1	1	180			
do	29	29	67	37	104	2	2	176			
do	30	30	49	38	86	1	1	196			
do	31	31	36	38	74	1	1	178			
do	32	32	49	55	104	1	1	245			
do	33	33	14	79	93	1	1	186			
do	34	34	16	89	105	1	1	172			
do	35	35	17	79	96	1	1	211			
do	36	36	44	35	79	1	1	175			
do	37	37	18	62	80	1	1	164			
do	38	38	19	70	89	1	1	175			
do	39	39	21	54	75	1	1	164			
do	40	40	21	47	68	1	1	176			
do	41	41	22	46	68	1	1	176			
do	42	42	23	46	69	1	1	176			
Totals		11,447		14,965		24		9,180			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SubDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		ARTHUR MOWAT.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maquillés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.		
		F. C. DENISON.	ARTHUR MOWAT.												
Toronto..... (West—Owest.) (Continued.) (Suite.)	St. Patrick's	No. 24	Ward—Quartier.	86	125	1	1	1	248	248	5,544				
	do	" 25	do	114	173	1	4	1	239	176					
	do	" 26	do	62	114	1	1	1	215	199					
	do	" 27	do	70	104	2	1	1	220	201					
	do	" 28	do	60	89	2	1	1	150	214					
	do	" 29	do	28	89	2	1	1	175	183					
	do	" 30	do	68	23	2	2	2	193	205					
	do	" 31	do	62	31	2	2	2	228	203					
	St. George's	do	" 1	do	56	90	2	2	198	202					
	do	do	" 2	do	37	98	2	2	208	153					
	do	do	" 3	do	69	99	2	2	229	197					
	do	do	" 4	do	55	84	2	2	153	181					
	do	do	" 5	do	41	46	2	2	100	251					
	do	do	" 6	do	54	66	2	2	181	199					
	do	do	" 7	do	68	120	2	2	251	204					
	do	do	" 8	do	48	89	2	2	199	268					
	do	do	" 9	do	49	103	1	1	204	177					
	do	do	" 10	do	59	120	1	1	213	146					
	St. Stephen's	do	" 1	do	82	93	1	1	177	133					
	do	do	" 2	do	43	60	1	1	106	183					
	do	do	" 3	do	60	108	2	2	146	202					
	do	do	" 4	do	69	87	2	2	133	183					
	do	do	" 5	do	73	108	2	2	204	181					
					5,048	8,339	27	68	17,084	38,565					
	Totals—Totaux.				5,048	8,339	27	68	17,084	38,565					

Electoral Districts. Districts électoraux.	SubDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		ARTHUR MOWAT.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maquillés.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		F. C. DENISON.	ARTHUR MOWAT.										
Toronto..... (Centre.)	St. James' (Ward—Quartier)	No. 1	do	61	115	1	1	1	180	180	6,600		
	do	do	do	60	42	1	1	1	156	156			
	do	do	do	100	154	1	1	1	210	210			
	do	do	do	65	122	1	1	1	213	213			
	do	do	do	79	136	2	2	2	190	190			
	do	do	do	71	118	2	2	2	220	220			
	do	do	do	60	124	1	1	1	201	201			
	do	do	do	65	121	1	1	1	201	201			
	do	do	do	55	100	1	1	1	150	150			
	do	do	do	49	86	1	1	1	136	136			
	do	do	do	46	85	1	1	1	146	146			
	do	do	do	44	105	2	2	2	181	181			
				5,048	8,339	27	68	17,084	38,565				
Totals—Totaux.				5,048	8,339	27	68	17,084	38,565				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisé des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement	Remarks. Observations.
		GEORGE R. R. COCKBURN.	JAMES K. KERR.											
TORONTO (Centre.) (Division Centre.) (Continued.) (Suite.)	St. James' (Ward—Quartier)	No. 13	39	77	2	2	143	143	143	143	143	143		
	do	" 14	56	114	3	3	186	186	186	186	186	186		
	do	" 15	50	103	116	1	1	174	174	174	174	174		
	do	" 16	67	116	114	1	1	193	193	193	193	193		
	do	" 17	83	67	110	1	1	182	182	182	182	182		
	do	" 18	62	57	109	1	1	189	189	189	189	189		
	do	" 19	65	71	116	1	1	179	179	179	179	179		
	do	" 20	66	40	96	1	1	156	156	156	156	156		
	St. John's	" 1	32	58	110	1	1	191	191	191	191	191		
	do	" 2	63	56	117	1	1	224	224	224	224	224		
	do	" 3	61	56	137	1	1	198	198	198	198	198		
	do	" 4	84	40	112	1	1	189	189	189	189	189		
	do	" 5	60	50	113	1	1	197	197	197	197	197		
	do	" 6	63	52	124	1	1	202	202	202	202	202		
do	" 7	72	52	129	1	1	201	201	201	201	201			
do	" 8	95	34	133	1	1	163	163	163	163	163			
do	" 9	89	44	107	1	1	161	161	161	161	161			
do	" 10	68	39	84	1	1	208	208	208	208	208			
do	" 11	40	44	122	1	1	131	131	131	131	131			
do	" 12	79	43	105	1	1	183	183	183	183	183			
do	" 13	44	37	81	1	1	121	121	121	121	121			
do	" 14	44	38	105	1	1	165	165	165	165	165			
		Totals—Totaux		4,826	23	23	7,070	7,070	7,070	7,070	7,070	12,192		

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisé des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement	Remarks. Observations.
		EMERSON COATSWORTH.	ALEX. E. WHEELER.											
TORONTO (East—Est.)	St. Thomas' (Ward—Quartier)	No. 1	78	130	1	1	262	262	262	262	262	262		
	do	" 2	45	90	2	2	232	232	232	232	232	232		
	do	" 3	61	40	101	2	2	251	251	251	251	251		
	do	" 4	53	44	97	2	2	204	204	204	204	204		
	do	" 5	45	36	81	1	1	175	175	175	175	175		
	do	" 6	41	33	74	1	1	133	133	133	133	133		
	do	" 7	21	22	43	1	1	168	168	168	168	168		
	do	" 8	42	21	63	1	1	190	190	190	190	190		
	do	" 9	32	37	69	1	1	206	206	206	206	206		
	do	" 10	53	41	99	1	1	156	156	156	156	156		
	do	" 11	41	17	58	1	1	171	171	171	171	171		
	do	" 12	45	30	75	1	1	156	156	156	156	156		
	do	" 13	62	42	104	1	1	258	258	258	258	258		
	do	" 14	72	47	119	1	1	289	289	289	289	289		
do	" 15	61	44	105	1	1	257	257	257	257	257			
do	" 16	76	44	108	1	1	188	188	188	188	188			
do	" 17	47	28	75	2	2	185	185	185	185	185			
do	" 18	57	32	89	1	1	141	141	141	141	141			
do	" 19	45	19	64	1	1	134	134	134	134	134			
do	" 20	33	20	53	1	1	147	147	147	147	147			
do	" 21	36	21	57	1	1	134	134	134	134	134			
do	" 22	22	22	48	1	1	182	182	182	182	182			
do	" 23	33	35	68	4	4	174	174	174	174	174			
do	" 24	39	20	59	1	1	110	110	110	110	110			
do	" 25	32	13	45	1	1	183	183	183	183	183			
do	" 26	57	43	100	1	1	137	137	137	137	137			
do	" 27	47	9	56	1	1	155	155	155	155	155			
do	" 28	32	24	56	1	1	137	137	137	137	137			
do	" 29	32	24	56	1	1	155	155	155	155	155			
do	" 30	27	40	67	1	1	139	139	139	139	139			
		Totals—Totaux		4,826	23	23	7,070	7,070	7,070	7,070	7,070	12,192		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		EMERSON COATSWORTH, Jr.	ALEX. F. WHEELER.							
Province of ONTARIO. d'ONTARIO.	TORONTO.	St. David's (Ward—Quartier).	46	90	66	175	11,072		
	(East—Est.) (Continued.) (Suite.)	do	46	15	61	1	199			
	do	do	37	8	45	2	155			
	do	do	34	24	100	1	244			
	do	do	35	24	76	1	199			
	do	do	36	17	52	.....	148		
	do	do	37	26	43	1	114			
	do	do	38	37	64	2	156			
	do	do	39	44	59	.....	119		
	do	do	40	33	52	.....	167		
	do	do	41	27	36	.....	109		
	do	do	42	31	36	.....	176		
	do	do	43	46	60	2	184			
	do	do	44	44	60	.....	235		
	do	do	45	33	98	1	296			
	do	do	46	72	100	1	145			
	do	do	47	50	50	.....	194		
	do	do	48	34	68	.....	188		
	do	do	49	50	68	.....	147		
	do	do	50	40	57	.....	129		
	do	do	51	27	38	.....	110		
	do	do	52	33	49	.....	110		
Totals—Totaux.....										

do	do	53	33	62	2	142	4,864		
do	do	54	43	96	3	1	240			
do	do	55	30	67	.....	.....	181	
do	do	56	39	58	.....	.....	181	
do	do	57	35	51	.....	.....	115	
do	do	58	45	66	.....	.....	184	
do	do	59	30	66	.....	.....	176	
do	do	60	46	70	.....	1	151		
do	do	61	40	58	.....	1	168		
do	do	62	32	51	.....	.....	142	
do	do	63	27	35	.....	.....	84	
do	do	64	27	56	.....	.....	147	
do	do	65	20	30	.....	1	91		
do	do	66	38	37	.....	.....	174	
do	do	67	25	52	1	.....	113		
do	do	68	36	58	.....	1	156		
do	do	69	41	80	.....	.....	225	
do	do	70	83	121	1	.....	281		
do	do	71	42	78	.....	1	167		
do	do	72	49	65	.....	1	161		
do	do	73	34	54	.....	1	149		
do	do	74	53	78	2	.....	159		
do	do	75	53	67	.....	2	174		
do	do	76	49	82	.....	2	182		
do	do	77	33	36	.....	3	194		
do	do	78	26	93	.....	2	195		
do	do	79	56	81	.....	1	197		
do	do	80	24	87	.....	.....	124	
do	do	81	12	42	.....	.....	116	
do	do	81	30	38	.....	.....	116	
Totals—Totaux.....										

Majority for
Majorité pour
EMERSON COATSWORTH, Jr., 1,464.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		CHAS. FAIRBAIRN.	THOMAS WALTERS.							
VICTORIA (South Riding) (Division Sud.)	Emily	No. 1	125	178	1	0	239	2,876		
	do	" 2	78	105	0	0	156			
	do	" 3	78	121	1	0	188			
	do	" 4	99	23	122	1	188			
	do	" 5	53	41	94	0	154			
	do	" 6	63	73	136	0	194			
	do	" 7	25	70	95	2	151			
	do	" 8	57	14	71	1	97			
	Vernham	" 1	63	28	91	1	123		2,474	
	do	" 2	34	76	110	0	134			
	do	" 3	46	37	83	0	112			
	do	" 4	56	44	105	1	165			
	do	" 5	61	44	119	1	158			
	do	" 6	89	30	119	0	109			
	do	" 7	47	21	68	1	169			
	do	" 8	28	82	110	0	221		3,358	
	Ops	" 1	75	73	148	0	197			
	do	" 2	51	69	126	4	172			
	do	" 3	75	51	126	1	221			
	do	" 4	46	46	115	0	150			
do	" 5	71	45	116	1	250				
do	" 6	39	63	102	0	201				
Lindsay	" 1	94	95	149	0	280				
do	" 2	79	43	122	0	221				
do	" 3	79	43	122	0	280				
do	" 4	75	52	127	0	221				
do	" 5	40	38	128	2	221		5,080		
Totals—Totaleur		2,055	2,080	4,085	19	15	6,284			

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		JOHN A. BARROW.	SAMUEL HUGHES.							
VICTORIA (North Riding) (Division Nord.)	Fenelon Falls	No. 1	70	130	1	0	176	1,155		
	do	" 2	54	43	97	1	133			
	do	" 3	24	50	74	0	58			
	Fenelon Township	" 4	84	58	142	0	181	3,094		
	do	" 5	86	48	134	0	161			
	do	" 6	52	53	105	0	126			
	do	" 7	92	46	138	1	207			
	do	" 8	111	59	170	0	140			
	Somerville	" 9	45	104	104	2	160	1,500		
	do	" 10	46	55	100	1	136		586	
	do	" 11	59	31	90	0	122		807	
	Luttrethworth	" 12	54	41	95	0	141			
	Snowdon	" 13	23	11	34	2	70			
	do	" 14	33	34	67	1	97		903	
	Bexley	" 15	28	59	87	1	125			
	do	" 16	77	73	150	0	210		1,110	
	Minden	" 17	24	25	49	2	78			
	do	" 18	46	62	108	1	141		957	
	Laxton	" 19	37	54	91	1	85		371	
	Ansion and Hinton	" 20 & 21	17	87	104	0	138		1,446	
Carden	" 22	87	49	136	0	184				
Dalton, Digby and Longford	" 19 & 23	50	54	104	0	138				
Totals—Totaleur		2,055	2,080	4,085	19	15	6,284			

Majority for CHARLES FAIRBAIRN, 25.
Majorité pour

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	SAMPL. HOURS.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	JOHN A. BARRON.	SAMUEL HUGHES.													
VICTORIA (South Riding.) (<i>Division Sud.</i>) Continued. (<i>Staté.</i>)	Woodville Village.....		24		20	56					80			Woodville not mentioned in Census.—(Non men- tionné dans le Recense- ment.)	
	Eldon.....		25		71	151		1			139				
	do.....		26		89	194		2			238				
	do.....		27		102	182	1				246				
	do.....		28		80	122		1			177				
	do.....		29		46	80					109				
	McClintock, Stanhope and Sherbourne.....		30		37	144					245				
	Galway.....														
	Totals—Totaux.....				1,614	3,026	9	14			4,163		17,054		
	Majority for } JOHN A. BARRON, 202. Majorité pour }														

WATERLOO (North Riding.) (<i>Division Nord.</i>)	I. E. BOWMAN.	H. KRANZ.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	SAMPL. HOURS.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
Berlin (Town—Ville).....	50	170	1		220						311			Not mentioned in Census —Non mentionné dans le recensement.	
do.....	66	142	2		208						349				
do.....	64	114	3		178		1				309		4,054		
do.....	41	66	4		107		1				226				
do.....	46	116	5		162		1				238				
do.....	53	83	6		136		3				243				
do.....	41	69	7		110		3				176				
do.....	16	95	8		111		3				163				
do.....	48	87	1		135		1				171				
do.....	68	72	2		140		4				189		2,066		
do.....	71	87	3		158		2				216				
do.....	79	79	4		144		1				207				
do.....	65	50	5		102		1				130				
do.....	52	80	6		111		2				153				
do.....	80	31	7		133		1				177		3,590		
do.....	73	41	8		146		1				199				
do.....	108	72	9		176		1				198				
do.....	104	72	10		155		1				228				
do.....	117	38	11		160		1				204				
do.....	148	12	12		130		1				216		5,524		
do.....	88	51	13		139		1				203				
do.....	104	55	14		139		1				203				
do.....	43	25	15		68						98				
do.....	43	84	16		127		2				175				
do.....	64	97	17		161		2				200				
do.....	113	49	18		162		1				206				
do.....	104	72	19		176		1				243		5,762		
do.....	113	79	20		192		1				243				
do.....	127	54	21		181		1				249				
do.....	77	110	22		187		1				230				
Totals—Totaux.....	2,289	2,204	17		4,493		22				6,356		20,986		
Majority for } ISAAC ERB BOWMAN, 85. Majorité pour }															

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	G. A. CLARE.	JAMES LIVINGSTON.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.		
	of ONTARIO. d'ONTARIO.	Province 281													
WATERLOO (South Riding.) (Division Sud.)	Waterloo Township	1	26	105	181	1	1	166	4	2	166	4,004			
	do	2	41	49	90	1	1	117	4	2	117				
	do	3	25	63	88	1	1	118	2	1	118				
	do	4	41	59	100	1	1	135	1	4	135				
	do	5	53	61	114	1	1	130	1	1	130				
	do	6	24	59	83	1	1	112	1	1	112				
	Wilmot	1	40	105	145	1	1	208	1	1	208		5,358		
	do	2	41	95	136	1	1	191	1	1	191				
	do	3	67	68	135	1	1	178	1	1	178				
	do	4	30	139	169	1	1	244	1	1	244		3,848		
	do	5	86	42	128	1	1	182	1	1	182				
	do	6	64	54	118	1	1	160	1	1	160				
	Dumfries North, Township	1	18	55	65	83	1	1	109	3	2		109	3,848	
	do	2	18	55	73	125	2	2	194	1	1		194		
	do	3	32	93	125	94	1	1	144	1	1		144		
do	4	19	75	94	121	1	1	181	2	2	181				
Galt (Town—Ville)	1	92	55	147	98	1	1	230	1	1	230	3,848			
do	2	52	46	98	147	1	1	150	1	1	150				
do	3	31	50	81	147	1	1	168	1	1	168				
do	4	61	37	98	163	1	1	163	1	1	163				

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	JAMES LIVINGSTON.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.			
	of ONTARIO. d'ONTARIO.	Province 281													
WATERLOO (South Riding.) (Division Sud.)	Waterloo Township	1	26	105	181	1	1	166	4	2	166	4,004			
	do	2	41	49	90	1	1	117	4	2	117				
	do	3	25	63	88	1	1	118	2	1	118				
	do	4	41	59	100	1	1	135	1	4	135				
	do	5	53	61	114	1	1	130	1	1	130				
	do	6	24	59	83	1	1	112	1	1	112				
	Wilmot	1	40	105	145	1	1	208	1	1	208		5,358		
	do	2	41	95	136	1	1	191	1	1	191				
	do	3	67	68	135	1	1	178	1	1	178				
	do	4	30	139	169	1	1	244	1	1	244		3,848		
	do	5	86	42	128	1	1	182	1	1	182				
	do	6	64	54	118	1	1	160	1	1	160				
	Dumfries North, Township	1	18	55	65	83	1	1	109	3	2		109	3,848	
	do	2	18	55	73	125	2	2	194	1	1		194		
	do	3	32	93	125	94	1	1	144	1	1		144		
do	4	19	75	94	121	1	1	181	2	2	181				
Galt (Town—Ville)	1	92	55	147	98	1	1	230	1	1	230	3,848			
do	2	52	46	98	147	1	1	150	1	1	150				
do	3	31	50	81	147	1	1	168	1	1	168				
do	4	61	37	98	163	1	1	163	1	1	163				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	John FERGUSON.	Wm. M. GERMAN.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collectivité électorale d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		No.	No.											
WELLAND.....														
(Continued.)														
(Suite.)														
Bertie Township.....		84	61	145	3	1	222	3,986						
do do.....		27	54	81		2	139							
do do.....		45	78	123		1	135							
do do.....		25	59	84			203							
do do.....		26	51	77			137							
do do.....		27	53	80			138							
do do.....		28	58	86			132							
do do.....		29	30	59			189							
Port Colborne Village.....		30	42	70			156							
do do.....		31	48	84			224							
Stamford Township.....		32	55	87			233							
do do.....		33	55	87			159							
do do.....		34	54	80			150							
Willoughby Township.....		35	97	136			279							
do do.....		36	94	126			174							
Niagara Falls Village.....		37	80	100			246							
do do.....		38	108	203			317							
do do.....		39	63	87			228							
do do.....		40	31	74			135							
Totals—Totalce.....		2,279	2,726	5,005	16	49	7,316							
Majority for } Wm. M. GERMAN, 447. Majorité pour }														

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province d'ONTARIO.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	L. H. CLARK.	James McMillen.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collectivité électorale d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
WELLINGTON.....												
(Continued.)												
(Suite.)												
Harrison.....		30	27	57	114							
do do.....		18	26	46	79							
do do.....		20	32	52	91							
do do.....		31	29	60	107							
do do.....		22	49	71	117							
do do.....		49	45	94	177							
do do.....		37	80	117	193							
do do.....		3	39	67	129							
do do.....		4	46	83	164							
do do.....		3	39	67	129							
do do.....		65	39	104	187							
do do.....		55	46	101	221							
do do.....		73	58	131	223							
do do.....		39	37	76	133							
do do.....		43	69	112	166							
do do.....		43	69	112	186							
do do.....		70	75	145	227							
do do.....		46	101	147	243							
do do.....		60	75	135	240							
do do.....		84	75	157	197							
do do.....		39	84	123	192							
do do.....		75	70	145	214							
do do.....		29	119	148	205							
do do.....		43	64	107	173							
do do.....		15	133	148	203							
do do.....		83	54	137	197							
do do.....		42	41	83	121							
do do.....		37	34	71	108							
do do.....		34	57	91	132							
do do.....		15	50	65	100							
do do.....		18	62	80	126							
do do.....		86	91	177	246							
do do.....		62	47	109	168							
do do.....		51	63	114	163							
do do.....		79	45	150	203							
do do.....		93	49	142	188							
do do.....		4	82	127	175							
do do.....		5	71	93	149							
do do.....		83	22	105	180							
do do.....		67	45	112	170							
Wallace.....		83	45	128	180							
do do.....		67	65	132	170							
Totals—Totalce.....		2,279	2,726	5,005	16	49	7,316					
Majority for } Wm. M. GERMAN, 447. Majorité pour }												

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	L. H. CLARKE. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	JAMES McMULLEN. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.						
WELLINGTON. (North Riding.) (Division Nord.) (Connaught.) (Suite.)	Wallace.....	No. 3	154	1	1	205	3,655	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.
	do.....	" 4	113			161		
	do.....	" 5	71			187		
	Totals—Totale.....	2,300	4,786	17	20	7,325	26,024	
Majority for } JAMES McMULLEN, 186. Majorité pour }								

WELLINGTON. (Centre Riding.) (Division Centre.)	Maryborough Township.....	No. 1	121			145	4,551	
	do.....	" 2	51	1		171		
	do.....	" 3	66			105		
	do.....	" 4	23			88		
Majority for } ANDREW SEMPLE. Majorité pour }								

do	do	" 5	83	1		131	3,620	
do	do	" 6	72			95		
do	do	" 1	54			148		
do	do	" 2	83			159		
do	do	" 3	24			67	2,635	
do	do	" 4	38			111		
do	do	" 5	86			134		
do	do	" 1	97	1		190		
do	do	" 2	135			173	2,474	
do	do	" 3	122	1		157		
do	do	" 4	68			110		
do	do	" 5	28			126		
do	do	" 6	41			84	2,847	
do	do	" 1	40	5		146		
do	do	" 2	54			106		
do	do	" 3	104			194		
do	do	" 4	169			269	587	
do	do	" 5	83			219		
do	do	" 6	28			148		
do	do	" 1	32			162		
do	do	" 2	51			171	1,958	
do	do	" 3	52			160		
do	do	" 4	31			146		
do	do	" 5	75			225		
do	do	" 6	79			166	1,387	
do	do	" 1	27			213		
do	do	" 2	59			192		
do	do	" 3	53			213		
do	do	" 4	36			125	5,024	
do	do	" 5	61			97		
do	do	" 6	55			170		
do	do	" 1	52			190		
Totals—Totale.....								
			2,290	15	22	6,007	26,816	
Majority for } ANDREW SEMPLE, 186. Majorité pour }								

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		JAMES GOLDIE.	JAMES INNES.						
WELLINGTON (South Riding.) <i>(Division Sud.)</i>	Guelph (City— <i>Cité</i>)	No. 1	69	153			211		
	do	" 2	29	57			94		
	do	" 3	28	85		1	153		
	do	" 4	64	29	112	2	217		
	do	" 5	73	34	107	2	221		
	do	" 6	53	36	89	1	148		
	do	" 7	50	49	99	1	160		
	do	" 8	52	28	80	4	140		
	do	" 9	43	36	79	1	109		
	do	" 10	68	30	98	3	163		
	do	" 11	67	52	119	1	176		
	do	" 12	34	50	84	2	142		
	do	" 13	31	36	67		105		
	do	" 14	68	64	132	1	184		
	do	" 15	59	67	126	1	195		
	do	" 16	47	38	85		158		
	do	" 17	63	76	139	3	200		
	do	" 18	69	47	116	3	192		
	do	" 19	22	15	37		65		
	do	" 20	67	73	140		198		
	do	" 21	66	74	140	1	196		
	do	" 22	53	77	130		163		
	do	" 23	30	74	104	1	159		
Totals— <i>Totale</i>		2,134	2,510	4,644	37	18	6,897	25,400	

WENTWORTH (North Riding.) <i>(Division Nord.)</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>	
		THOS. BAINE.	ALEX. R. WARDELL.							
WENTWORTH (North Riding.) <i>(Division Nord.)</i>	Brin Village	No. 24	44	133			168			
	do	" 25	61	110	2		152			
	do Township	" 26	60	102	2		204			
	do	" 27	39	87	123	2	196			
	do	" 28	60	86	146	2	149			
	do	" 29	34	79	113	1	172			
	do	" 30	74	94	128	2	233		5,121	
	do	" 31	80	94	183	1	232			
	do	" 32	50	53	179	5	224			
	do	" 33	38	141	175	5	254			
	do	" 34	51	124	175	5	166			
	do	" 35	35	24	103	4	185			
	do	" 36	63	62	125	4	184			
	do	" 37	35	94	129		227			
	do	" 38	79	70	149	1	227			
	do	" 39	59	45	104	1	132			
	do	" 40	47	65	112		189			
	Totals— <i>Totale</i>		2,134	2,510	4,644	37	18	6,897	25,400	

Majority for } JAMES INNES, 376.
Majorité pour }

WENTWORTH (North Riding.) <i>(Division Nord.)</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		THOS. BAINE.	ALEX. R. WARDELL.						
WENTWORTH (North Riding.) <i>(Division Nord.)</i>	Dundas Mountain (Ward— <i>Quartier</i>)	No. 1	26	99	1		137		
	do	" 2	22	43			71		
	do	" 3	40	88	128	1	192		
	do	" 4	20	43	63	1	109		
	do	" 5	11	62	73	1	113		
	do	" 6	32	46	78	1	137		
	do	" 7	22	70	92	1	150		
	do	" 8	125	37	148	1	191		
	do	" 9	70	57	107	1	145		
	do	" 10	47	51	98	3	122		
WENTWORTH (North Riding.) <i>(Division Nord.)</i>	Flamboro' Village, (West— <i>Ouest</i>)	No. 11	66	103			128		
	do	" 12	60	43	103		128		
	do	" 13	85	22	107		140		
	do	" 14	41	7	68		64		
	do	" 15	50	46	99	1	125		
	do	" 16	72	18	90		125		
	do	" 17	54	12	66		108		
	do	" 18	54	29	66		108		
	do	" 19	37	29	66		108		
	do	" 20	66	48	114		140		
Totals— <i>Totale</i>		2,134	2,510	4,644	37	18	6,897	25,400	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		THOMAS BAINE.	A. R. WARDL..							
WENTWORTH (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Staté.)	Flamboro' Bullock's Corners.....	No. 2	49	109	1	1	175	3,461		
	do Rock Chapel.....	" 3	35	132			169			
	do Haysland.....	" 4	63	126			168			
	do Strabane.....	" 5	51	149			205			
	Flamboro', (East—Est)—									
	Flams.....	" 1	81	158			184			
	Bakersville.....	" 2	67	148			191			
	Carlisle.....	" 3	60	133	3	1	188			
	Mountsburg.....	" 4	73	115	4	1	161			
	Waterdown Village, Ball House.....	" 1	68	142			202			Waterdown not men- tioned in Census. <i>Waterdown non men- tionné dans le recense- ment.</i>
Totals—Totaux.....		1,517	1,317	2,834	15	10	3,931	15,998		

Majority for } THOMAS BAINE, 200.
Majorité pour }

WENTWORTH (South Riding.) (Division Sud.)	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		F. M. CARPENTER.	JAS. T. MIDDLETON.							
WENTWORTH (South Riding.) (Division Sud.)	Barton.....	No. 1	86	145			205	3,625		
	do do.....	" 2	76	149			168			
	do do.....	" 3	74	61	135	1	1	165		
	do do.....	" 4	73	74	147			167		
	do do.....	" 5	60	87	147	1	1	167		
	do do.....	" 6	48	69	97			133		
	do do.....	" 7	113	47	113			169		
	Salisfeet.....	" 1	78	54	132	1		188		
	do do.....	" 2	87	54	131			181		
	do do.....	" 3	96	42	138			186		
	do do.....	" 4	35	50	85			132		
	do do.....	" 5	70	55	125			204		
	do do.....	" 6	57	86	143			171		
	Glanford.....	" 1	69	55	124			149	1,877	
	do do.....	" 2	63	63	126			157		
	do do.....	" 3	63	54	131	1		167		
	do do.....	" 4	77	71	144		2	180		
	do do.....	" 5	63	45	108		1	141		
	do do.....	" 6	60	77	137			215		
	Grimsbly, (North—Nord)	" 1	60	60	120	1		194	2,416	
do do.....	" 2	77	93	169			198			
do do.....	" 3	66	65	95			134			
do do.....	" 4	30	63	94		2	121			
do do.....	" 5	31	63	94			222	692		
do do.....	" 6	102	75	177			206			
do do.....	" 7	45	99	144	1		169			
do do.....	" 8	33	82	115			213			
do do.....	" 9	78	89	167				2,164		
Totals—Totaux.....		1,773	1,772	3,545	8	11	4,802	15,539		

Majority for } F. M. CARPENTER, 1. { A recount was made by a Judge with the same result.
Majorité pour }

ELECTORAL DISTRICT OF WENTWORTH, SOUTH RIDING.

HAMILTON, 17th March, 1891.

(Extract.)

* * * * *

On 10th March I summed up the returns from the Deputy Returning Officers, and declared Mr. Carpenter as elected with 72 majority.

On 10th March I was served with an order from the Judge of the County Court of the County of Wentworth to attend before him with the ballots and other papers for the purpose of a recount.

The recount before said Judge lasted all of the 14th and 16th and part of 17th of March, and resulted in His Honour, the said Judge, certifying that Mr. Carpenter had received 1,773 and Mr. Middleton 1,772 votes, and I have accordingly declared Mr. Carpenter duly elected. * * * * *

Your obedient servant,

WM. G. FLETCHER,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ÉLECTORAL DE WENTWORTH, DIVISION SUD.

HAMILTON, 17 mars 1891.

(Extrait.)

* * * * *

Le 10 mars j'ai additionné les retours des sous-officiers-rapporteurs et j'ai déclaré M. Carpenter élu par 72 de majorité.

Le 10 mars j'ai reçu un ordre du juge de la cour de comté pour le comté de Wentworth, de paraître en sa présence avec les bulletins et autres papiers afin de procéder à un nouveau dépouillement.

Le nouveau dépouillement devant le dit juge dura les 14 et 16, et partie du 17 mars; et le résultat fut que Son Honneur le dit juge certifia que M. Carpenter avait reçu 1,773 votes et M. Middleton 1,772, et j'ai, en conformité, déclaré M. Carpenter d'abord élu. * * * * *

Votre obéissant serviteur,

WM. G. FLETCHER,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Province of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. W. PAGE. pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
YORK. (North Riding.) (<i>Division Nord.</i>)	of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	Aurora	1	58	60	118	2	1	200	1,540			
			2	88	60	148	3	3	280				
			3	54	23	77	2	1	122				
			4	42	68	110	1	1	171			1,176	
			5	48	50	93	3	3	146			580	
			6	30	66	96	1	1	143				
			7	67	110	176	1	1	268			2,482	
			8	67	68	135	1	1	179				
			9	11	76	87	3	1	118				
			10	63	47	110	3	1	162				
			11	69	58	127	1	1	137			2,151	
			12	73	60	133	1	1	206				
Gwillimbury (North— <i>Nord</i>)	of ONTARIO. <i>d'ONTARIO.</i>	do	1	103	93	167	2	1	274				
			2	74	160	214	2	2	189				
			3	78	48	126	3	1	220			4,143	
			4	80	58	138	3	1	220				
			5	83	72	135	1	1	224				
			6	63	60	143	1	1	237				
			7	87	80	147	1	1	258				
			8	117	50	167	1	1	181			2,994	
			9	80	50	130	1	1	191				
			10	38	88	126	2	3	181				
			11	33	55	143	1	1	221				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Subdivision.	W. W. Egge. pour chaque division.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	WILLIAM MULLOCK.	W. W. Egge.									
YORK (North Riding.) (Division Nord.) (Continued.) (Suite.)	King	No. 1	96	88	120	1	1	224	6,604	21,730	Georgina and Snake not mentioned in Census.— Georgina et Snake non mentionnés dans le recensement.
	do	" 2	84	27	111	1	1	184			
	do	" 3	118	50	108	1	1	269			
	do	" 4	116	52	108	1	1	292			
	do	" 5	94	56	130	1	3	258			
	do	" 6	78	47	178	2	1	266			
	do	" 7	75	78	153	1	1	220			
	do	" 8	95	52	147	2	1	226			
	do	" 9	35	40	75	2	2	134			
	do	" 10	16	15	31			37			
	Totals—Totaux			2,331	1,968	4,289	30	23	6,665		

Majority for } WILLIAM MULOCK, 368.
Majorité pour }

YORK (East Riding.) (Division Est.)	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Subdivision.	W. W. Egge. pour chaque division.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	HON. ALEX. MAORNZIE.	WILLIAM F. MULLOCK.									
YORK (East Riding.) (Division Est.)	Markham Township	No. 1	67	56	135	1	1	182	6,375	21,730	East Toronto not men- tioned in Census.—East Toronto non mentionné dans le recensement.
	do	" 2	63	49	112	1	1	147			
	do	" 3	49	63	112	1	2	215			
	do	" 4	82	78	160	3	2	224			
	do	" 5	98	75	129	1	1	182			
	do	" 6	93	36	129	1	1	175			
	do	" 7	63	31	162	2	1	222			
	do	" 8	121	41	162	2	1	189			
	do	" 9	85	37	123	1	1	168			
	do	" 10	95	28	128	2	2	125			
	do	" 11	70	58	84	1	1	125			
Village	" 12	38	46	84	1	1	125				
do	" 13	75	95	170	1	2	239				
do	" 14	90	106	196	1	1	292				
Scarborough Township	" 15	122	79	201	1	1	252				
do	" 16	117	51	166	3	3	171				
do	" 17	82	32	120	1	1	315				
do	" 18	88	90	191	1	1	122				
Villages of East Toronto	" 19	30	38	87	1	1	80				
do	" 20	12	23	36	1	1	259				
do	" 21	48	88	136	1	2	407				
York Township	" 22	100	133	233	1	3	209				
do	" 23	78	101	179	1	1	118				
do	" 24	43	37	80	2	2	158				
do	" 25	80	62	110	1	1	286				
do	" 26	47	63	110	2	2	381				
do	" 27	76	91	167	1	1	181				
do	" 28	63	64	117	1	1	221				
St. Paul's (Ward—Quarrier)	" 29	51	78	129	4	4	108				
do	" 30	51	51	102	1	1	151				
do	" 31	38	47	85	2	2	203				
do	" 32	102	94	196	2	2	210				
do	" 33	71	77	97	1	1	271				
do	" 34	77	55	137	1	1	225				
do	" 35	120	69	125	3	3	255				
do	" 36	69	61	161	1	1	315				
do	" 37	34	72	106	1	1	191				
do	" 38	60	80	88	1	1	185				
St. Matthew's	" 39	35	35	78	3	3	182				
do	" 40	35	35	78	1	1	166				
do	" 41	41	41	99	1	1	166				

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		HON. ALEX. MACKENZIE.	W. F. MACLEAN.								
YORK (East Riding) (Division Est.) (Conseil.) (Suite.)	St. Mathew's (Ward—Quartier).....	No. 6	65	95			2	187			
	do	" 7	52	83				156			
	do	" 8	31	46				193			
	do	" 9	30	96				195			
	do	" 10	43	40			1	150			
	do	" 11	53	87				171			
	Totals—Totaux		2,977	5,980	31	45		9,890	22,893		
		Majority for Majorité pour		HON. ALEX. MACKENZIE, 26.							

Electoral Districts. Districts électoraux.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		W. H. P. CLEMENT.	N. C. WALLACE.								
YORK (West Riding) (Division Ouest.)	St. Alban's (Ward—Quartier)	No. 1	58	132			1	292			
	do	" 2	45	86			3	227			
	do	" 3	25	77				188			
	do	" 4	28	60			1	163			
	do	" 5	16	50				145			
	do	" 6	41	96			4	224			
	do	" 7	43	55				242			
	do	" 8	16	37				183			
	do	" 9	30	53			2	183			
	do	" 10	23	65				229			
	do	" 11	8	24				97			
	do	" 12	24	88			1	242			
	do	" 13	29	85			2	204			
	do	" 14	27	63			1	142			
	do	" 15	11	47				144			
	do	" 16	38	41			1	229			
	do	" 17	28	69				196			
	do	" 18	31	58				170			
	do	" 19	26	70			1	212			
	do	" 20	27	64			1	166			
	do	" 21	21	55			1	196			
	do	" 22	25	55			1	145			
	do	" 23	30	57			1	145			
	do	" 24	43	109			2	173			
	do	" 25	42	127			1	186			
	do	" 26	54	113			1	200			
	do	" 27	74	174			1	274			
	do	" 28	43	93			1	179			
	do	" 29	38	79			1	169			
	do	" 30	31	73			1	157			
	do	" 31	21	52			1	185			
	do	" 32	23	58			1	173			
	do	" 33	12	73			2	168			
	do	" 34	17	61			1	168			
	do	" 35	13	47			1	139			
	do	" 36	18	46			2	170			
	do	" 37	17	32			1	159			
	do	" 38	15	40			3	122			
	do	" 39	15	31			2	141			
	do	" 40	18	28			1	196			
	do	" 41	12	48			2	151			
	do	" 42	30	53			1	160			
	do	" 43	32	65			1	143			
	do	" 44	52	83			2	250			
	do	" 45	34	40			1	163			
	do	" 46	47	74			2	162			
	do	" 47	13	72			1	185			
	do	" 48	32	86			3	152			
	do	" 49	36	82			1	150			
	do	" 50	20	111			1	295			

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	F. DUPONT.	J. PILON.								
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	BACOT.....	No. 1 2	107 189	2	2	154 281	2,198	2,198		
	do	(Original No. 3 comprised in No. 2.) (No. 3 primitif compris dans le No. 2.)								
	St. Dominique	4	131	163	4	226	2,097		
	do	5	73	107	1	165	1,912		
	St. Simon.....	6	80	123	1	152	2,273		
	do	7	18	115	1	161	1,861		
	St. Hugues.....	8	31	144	2	185	1,487	Not mentioned in Census — Non mentionné dans le recensement.	
	do	9	45	68	.....	2	93	1,589	
	do	10	20	112	.....	1	149	814	
	Acton Vale.....	11	82	76	.....	1	126	1,137	
	do	12	27	94	.....	1	157	1,137	
	St. Christine.....	13	57	101	.....	1	162	1,367	
	St. André d'Acton.....	14	84	138	.....	3	230	1,487	
	St. Théodore do	15	52	138	.....	1	211	1,589	
	do	16	56	84	.....	3	137	814	
	Updon Village.....	17	55	138	.....	3	195	1,137	
	St. Ephrem d'Updon.....	18	37	89	.....	3	198	1,137	
	do	19	39	115	.....	3	198	1,367	
	St. Hélène.....	20	47	88	.....	1	139	1,367	
	do	21	77	116	.....	6	180	1,367	
	Totals—Totaux.....			3,111	20	34	4,586	21,199		

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	J. A. MORENCY.	Joseph GODOUET.								
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	St. François.....	No. 1 2	186 105	7 15	.....	236 191	4,181	4,181	Forsyth not mentioned in Census—Non mentionné dans le recensement. Aylier not mentioned in Census—Non mentionné dans le recensement.	
	do	3	141	.....	.....	214	2,782	2,782		
	St. Marie.....	4	126	198	.....	1	251	2,154		2,154
	do	5	52	103	.....	.....	211	924		924
	St. Victor de Tring.....	6	50	157	.....	2	238	981		981
	do	7	37	120	.....	1	178	858		858
	Lamère.....	8	67	56	.....	.....	236	1,624		1,624
	do	9	81	110	.....	3	139	1,500		1,500
	St. Martin.....	10	45	58	.....	.....	190	1,801		1,801
	Saints Anges.....	11	35	99	.....	1	193	981		981
	St. Evariste de Forsyth.....	12	21	57	.....	.....	90	2,882		2,882
	do	13	21	80	.....	.....	172	1,500		1,500
	St. Pierre de Broughton.....	14	59	113	.....	.....	208	1,801		1,801
	Sacré Cœur de Jésus.....	15	33	65	.....	.....	115	981		981
	do	16	32	65	.....	.....	950	2,882		2,882
	St. Vital de Lambton.....	17	121	144	.....	4	237	1,500		1,500
	do	18	68	80	.....	.....	137	1,801		1,801
	St. Elizéar.....	19	37	89	.....	1	191	981		981
	do	20	33	73	.....	.....	107	2,882		2,882
	St. Frédéric.....	21	73	135	.....	.....	191	1,500		1,500
	do	22	46	85	.....	.....	125	1,801		1,801
Ditchfield and Spaulding.....	23	37	85	.....	2	173	981	981		
St. Séverin.....	24	26	72	.....	.....	159	2,882	2,882		
St. Joseph.....	25	109	200	.....	.....	284	1,500	1,500		
do	26	87	129	.....	1	167	981	981		
do	27	49	79	.....	2	125	2,882	2,882		
Totals—Totaux.....			3,111	20	34	4,586	21,199			

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electorales.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral et a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		JOSEPH GODBOUT.	J. A. MORENOY							
BEAUCE. (Continued.) (Suite.)	St. Honoré de Shenvley	89	28	76	1	2	130	1,587		
	do	74	20	102	...	...	151			
	do	20	11	81	...	...	55			
	St. Sannuel de Gayhurst.	77	11	88	1	1	149	264		
	St. Sébastien d'Ayliner.	60	68	128	4	...	170	1,488		
	Woburn	2	31	33	1	2	48	389		
	St. Ephrem de Tring	45	122	168	...	...	250	3,955		
	do	35	65	110	...	...	213			
	St. Georges.	45	22	66	...	...	206			
	do	74	29	100	...	...	191			
	do	81	29	110	1	...	202			
	do	38	11	72	...	...	110	2,746		
	Adstock	44	28	72	...	...	110			
		Totals—Totaux	2,313	1,832	4,145	44	33	6,717	32,020		Not mentioned in Cens.s. —Non mentionné dans le recensement.

Majority for } J. GODBOUT, 481.
Majorité pour }

BEAUFORT.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral et a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		J. G. H. BERGERON.	L. A. ZEBBS.							
BEAUFORT.	Town of Beauharnois.	48	40	88	2	1	125	1,499		
	do	86	74	160	2	1	213			
	do	131	31	162	...	...	204	1,846		
	do	89	75	164	...	...	227			
	do	52	36	88	...	...	110	1,037		
	do	42	35	77	...	...	110			
	St. Etienne de Beauharnois.	63	68	131	...	...	177	2,674		
	do	55	68	123	...	...	206			
	do	116	157	273	...	...	235			
	do	41	62	103	...	...	146	1,426		
	do	35	48	83	...	...	110			
	St. Stanislas de Koséka.	31	44	75	...	...	126	1,297		
	do	69	31	100	...	...	184			
	do	38	44	82	...	...	126			
	do	60	29	89	...	...	132			
	do	59	66	125	...	...	185	3,906		
	do	77	49	126	...	...	210			
	do	68	75	143	...	...	202			
	do	124	40	164	...	...	223			
	do	89	33	122	...	...	210			
	do	105	40	145	...	...	178	2,360		
do	86	78	164	...	...	195				
	Totals—Totaux	1,458	1,155	2,613	24	17	3,729	16,065		

Majority for } J. G. H. BERGERON, 303.
Majorité pour }

BEAUFORT.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.
BEAUFORT.	St. Raphael.	77	54	131	1	173	2,644
	do	43	35	78	...	108	
	do	53	10	63	1	97	
	do	53	60	108	...	187	
	do	48	29	77	...	111	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mutilés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.		
		GUILLAUME AMYOT.	FAUGHER DE St. MAURICE.											
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	Bellechasse (Continued.) (Suite.)	St. Magloire.....	No. 6	63	131	2	.....	206	703	706	Not mentioned in Census. —Non mentionné dans le recensement.		
		Beauport.....	" 7	118	136	.....	160	91	922	.....			
		St. Damien.....	" 8	10	66	76	.....	135	223	1,980	.....		
		Mailleux.....	" 9	54	30	84	2	.....	293	2,215	.....		
		St. Charles.....	" 10	117	50	167	.....	154	201	2,363	.....		
		do.....	" 11	91	18	109	1	1	220	394	1,468		
		St. Gervais.....	" 12	30	129	157	1	1	254	1,666	2,099		
		do.....	" 13	30	129	157	1	1	166	1,372	.....		
		St. Lazare.....	" 14	66	109	175	1	1	135	2,099	.....		
		do.....	" 15	27	34	61	.....	.....	147	1,372	.....		
		Buckland.....	" 16	35	131	170	.....	.....	181	1,372	.....		
		do.....	" 17	65	55	120	.....	.....	.....	.....	.....
		St. Michel.....	" 18	86	29	98	.....	.....	.....	.....	.....
do.....	" 19	74	29	103	.....	.....	.....	.....	.....
St. Valier.....	" 20	105	14	119	.....	.....	.....	.....	.....
do.....	" 21	21	110	131	.....	.....	.....	.....	.....
St. Nérée.....	" 21	21	110	131	1	1	.....	.....	.....	.....	do		
Totals—Totaux.....		1,271	1,165	2,436	11	2	3,352	18,068	.....	.....	.....

Majority for } GUILLAUME AMYOT, 106.
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mutilés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		VICTOR ALLARD.	C. BEAUSOLEIL.										
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	Berthier (Town—Ville).....	No. 1	61	103	2	.....	.....	164	2,136	.....	.....
		" 2	47	40	87	.....	.....	104	2,136	.....	.....
		do (Parish—Paroisse).....	" 3	22	14	36	.....	.....	99	2,222	.....	.....
		do.....	" 4	66	35	81	2	.....	101	.....	.....	.....
		do.....	" 5	46	31	73	.....	.....	156	.....	.....	.....
		do.....	" 6	42	35	77	.....	.....	133	.....	.....	.....
		do.....	" 7	34	66	100	1	1	104	3,225	.....	.....
		St. Cuthbert.....	" 8	28	54	82	.....	.....	68	.....	.....	.....
		do.....	" 9	32	67	99	.....	.....	98	.....	.....	.....
		do.....	" 10	17	34	51	.....	.....	174	.....	.....	.....
		do.....	" 11	36	43	79	.....	.....	182	2,812	.....	.....
		do.....	" 12	53	62	120	1	4	188	.....	.....	.....
		St. Barthélemy.....	" 13	73	96	126	.....	.....	154	2,240	.....	.....
		do.....	" 14	20	14	38	.....	.....	108	.....	.....	.....
		do.....	" 15	82	73	111	.....	.....	159	.....	.....	.....
		Lanoraie.....	" 16	73	21	96	.....	.....	108	.....	.....	.....
		do.....	" 17	56	45	77	.....	.....	193	1,314	.....	.....
		do.....	" 18	93	45	138	.....	.....	104	.....	.....	.....
		Lavallée.....	" 19	40	51	91	1	.....	185	1,451	.....	.....
		do.....	" 20	57	67	124	.....	.....	177	.....	.....	.....
		St. Norbert (Parish—Paroisse).....	" 21	40	51	93	2	1	83	1,356	.....	.....
do.....	" 22	22	51	73	.....	.....	193	.....	.....	.....
Visitation de l'Isle Dupas.....	" 23	58	101	159	2	.....	232	.....	.....	.....
do.....	" 24	20	113	142	.....	.....	179	3,054	.....	.....	
St. Gabriel de Brandon.....	" 25	42	67	109	.....	.....	179	.....	.....	.....
do.....	" 26	4	4	37	.....	.....	52	.....	.....	.....
do.....	" 27	4	4	33	.....	.....	132	.....	.....	.....
do.....	" 28	13	70	83	.....	.....	113	.....	.....	.....
do.....	" 29	39	30	69	.....	.....	123	.....	.....	.....
St. Damien (Parish—Paroisse).....	" 30	40	33	73	.....	.....	86	.....	.....	.....
do.....	" 31	19	4	23	.....	.....	107	.....	.....	.....
Township of Concelles.....	" 32	18	15	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Concelles and Provost Townships not men- tioned in census. Les can- tonnements de Concelles et Pro- vost non mentionnés dans le recensement.		
do.....	" 33	18	20	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do.....	" 34	48	20	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Township of Provost.....	" 35	18	15	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do.....	" 36	18	15	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Michel des Saints (Parish—Paroisse).....	" 37	18	15	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do.....	" 38	18	15	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totals—Totaux.....		1,365	1,522	2,887	23	12	4,161	21,838	.....	.....	.....

Majority for } C. BEAUSOLEIL, 157.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral district, d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		W. LEB. FAUVEL.	A. A. LAFER- RIÈRE.							
PROVINCE of QUEBEC. de QUEBEC.	BONAVENTURE.....	No. 1	76	183	2	1	251	1,012	1,012	
	Matapédia.....	" 2	35	64	5	1	101	339	339	
	Restigouche.....	" 3	22	21	43	1	61	730	730	
	Miami Township.....	" 4	51	37	88	1	134	1,638	1,638	
	Nouvelle (West—Ouest).....	" 5	70	14	84	2	111	369	369	
	do (Centre—Centre).....	" 6	52	32	84	4	107	221	221	
	do (East—Est).....	" 7	104	75	179	4	231	1,053	1,053	
	Carleton.....	" 8	84	56	140	3	186	2,298	2,298	
	Maria (West—Ouest).....	" 9	73	36	109	1	141	1,893	1,893	
	do (Centre—Centre).....	" 10	56	24	80	3	125	1,069	1,069	
	do (East—Est).....	" 11	60	57	117	2	158	1,367	1,367	
	New Richmond (West—Ouest).....	" 12	62	48	110	7	214	285	285	
	do (East—Est).....	" 13	129	44	173	1	144	1,592	1,592	
	do do (Centre—Centre).....	" 14	63	47	110	1	155	1,568	1,568	
	St. Charles de Caplan.....	" 15	81	50	131	1	194	1,824	1,824	
	Hamilton (West—Ouest).....	" 16	92	17	109	3	159	1,570	1,570	
	do (East—Est).....	" 17	69	28	97	1	74	1,568	1,568	
	New Carlisle (West—Ouest).....	" 18	42	16	58	1	153	1,824	1,824	
	Paspébiac (West—Ouest).....	" 19	24	38	62	1	150	1,570	1,570	
	do (East—Est).....	" 20	124	56	180	5	222	2,222	2,222	
	Hope (West—Ouest).....	" 21	58	41	99	1	119	1,570	1,570	
	do (East—Est).....	" 22	84	28	112	3	159	1,570	1,570	
	Port Daniel (West—Ouest).....	" 23	68	28	96	2	191	1,570	1,570	
	do do (East—Est).....	" 24	108	83	191	2	222	2,222	2,222	
Totals—Total.....		1,707	1,003	2,710	41	17	3,567	18,908	18,908	

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral district, d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		EUGENE A. DYER.	SYDNEY A. FISHER.								
BROME.....	Majority for } W. M. LEBOUTILLIER FAUVEL, 704. Majorité pour }										
	Totals—Total.....										
	Township of Brome.....	No. 1	70	86	136	2	1	187	4,047	4,047	
	do do.....	" 2	34	89	123	2	1	207	4,047	4,047	
	do do.....	" 3	51	117	168	1	1	247	4,047	4,047	
	do do.....	" 4	47	96	143	1	1	213	4,047	4,047	
	do do.....	" 5	96	44	140	4	1	193	4,047	4,047	
	do do.....	" 6	46	86	132	1	1	166	4,047	4,047	
	do do.....	" 7	81	68	149	1	1	182	4,047	4,047	
	do do.....	" 8	53	18	71	3	1	80	4,047	4,047	
	do do.....	" 9	54	51	105	1	1	133	4,047	4,047	
	do do.....	" 10	57	55	115	4	1	142	4,047	4,047	
	do do.....	" 11	45	60	100	4	1	128	4,047	4,047	
	do do.....	" 12	53	44	97	3	3	133	4,047	4,047	
	do do.....	" 13	36	26	62	1	1	77	4,047	4,047	
	do do.....	" 14	119	50	169	1	1	219	4,047	4,047	
	do do.....	" 15	64	59	123	2	1	170	4,047	4,047	
	do do.....	" 16	61	52	113	1	1	138	4,047	4,047	
	do do.....	" 17	105	23	128	1	1	173	4,047	4,047	
	do do.....	" 18	92	64	156	3	3	160	4,047	4,047	
	do do.....	" 19	36	22	58	1	1	147	4,047	4,047	
	do do.....	" 20	22	102	124	1	1	115	4,047	4,047	
	do do.....	" 21	42	36	78	3	3	92	4,047	4,047	
	do do.....	" 22	72	36	108	3	3	204	4,047	4,047	
do do.....	" 23	59	64	123	2	1	166	4,047	4,047		
do do.....	" 24	57	46	103	1	1	138	4,047	4,047		
Totals—Total.....		1,452	1,452	2,904	26	17	3,710	15,827	15,827		

Majority for } E. A. DYER, 1 { Returning Officer's casting vote.
Majorité pour } L'officier-rapporteur ayant voté.

Upon recount by a Judge.—
(Sur nouveau décomptement par un juge).—

For E. A. DYER..... 1,456
For S. A. FISHER..... 1,453

Majority for } E. A. DYER, 3 { As declared by the Judge.
Majorité pour } Tel que déclaré par le juge.

ELECTORAL DISTRICT OF BROME.

KNOWLTON, 13th March, 1891.

(Extract.)

* * * * *

That on the 11th day of March inst., 1891, I received a notice, in accordance with Art. 64, of an application for recount, to take place at the Court House, at the Village of Knowlton, in said Electoral District, on the 13th day of March inst., 1891, at the hour of ten of the clock in the forenoon, before the Honourable Justice Lynch, one of the Judges of the Superior Court for Lower Canada.

That on the 13th day of March inst., 1891, at the hour of ten o'clock in the forenoon, I, accompanied by my Election Clerk, proceeded to the Court Room, and then and there, in presence of the Honourable Mr. Justice Lynch, proceeded to open the ballot boxes containing the packages returned to me by my several Deputy Returning Officers, and that, with the exceptions of Polls Nos. 3, 16 and 24, we found all papers contained therein in regular form. As to Poll No. 3, the packages containing the ballot papers were unsealed; in No. 16 the Deputy Returning Officer had failed to initial the ballot papers, notwithstanding the fact that I had inserted in each ballot box a ballot paper with printed instructions showing them where to put their initials and number, a copy of which ballot herewith sent you, and as to No. 24, the irregularity of the statement of Poll already above referred to; and that, at the hour of six of the clock in the afternoon of the 13th day of March inst., I received a certificate from the Honourable Justice Lynch, stating that he had found 1,456 ballots cast for Eugene Alphonse Dyer, and 1,453 cast for Sydney Arthur Fisher, and made my return in accordance therewith.

The whole humbly submitted.

Your obedient servant,
H. S. FOSTER,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

DISTRICT ELECTORAL DE BROME.

KNOWLTON, 13 mars 1891.

(Extrait.)

* * * * *

Que le onzième jour de mars courant, (1891), j'ai reçu avis, conformément à l'art. 64, d'une application pour un nouveau dépouillement des votes devant avoir lieu au Palais de Justice, dans le village de Knowlton, dans le dit district électoral, le 13e jour de mars courant, (1891), à dix heures du matin, devant l'honorable juge Lynch, un des juges de la Cour supérieure du Bas-Canada.

Que le 13 mars courant (1891), à dix heures du matin, je me suis rendu, accompagné de mon clerc d'élection, au Palais de Justice, et que là, en présence de l'honorable juge Lynch, j'ai ouvert les boîtes du scrutin contenant les paquets que mes divers sous-officiers-rapporteurs m'avaient envoyés, et que, à l'exception des bureaux de votation nos 3, 16 et 24, nous avons trouvé tous les papiers qu'ils renfermaient régulièrement remplis. Pour le bureau de votation n° 3, les paquets contenant les bulletins étaient décachés; au n° 16 le sous-officier rapporteur n'avait pas mis ses initiales sur les bulletins, quoique j'eus inséré dans chaque boîte un bulletin avec des avis imprimés indiquant où mettre les initiales et le numéro, copie duquel je vous envoie ci-inclus; et quant au n° 24, l'irrégularité de l'état du bureau de votation déjà mentionné plus haut; et que, à six heures de l'après-midi du 13 mars courant, j'ai reçu un certificat de l'honorable juge Lynch disant qu'il avait trouvé 1456 bulletins donnés en faveur d'Eugene Alphonse Dyer et 1453 en faveur de Sydney Arthur Fisher, et j'ai fait mon rapport conformément à ce certificat.

Le tout humblement soumis,

Notre obéissant serviteur,
H. S. FOSTER,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la Couronne en Chancellerie.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	P. B. LAMARRE.	RAYMOND PRÉFONTAINE.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	No.	No.												
CHAMBLEY	Longueuil (Town—Ville)	1	RAYMOND	55	18	131	131	1	2	167	2,355			
	do	2	RAYMOND	65	38	150	150	1	2	164				
	do	3	RAYMOND	73	88	161	161	2	2	185				
	do	4	RAYMOND	45	79	124	124	2	1	180	997			
	do (Parish—Paroisse)	5	RAYMOND	76	63	141	141	3	1	180				
	do	6	RAYMOND	48	83	131	131	3	3	180	332			
	St. Lambert	7	RAYMOND	108	91	199	199	1	2	278	1,165			
	do	8	RAYMOND	62	78	140	140	1	1	194	785			
	Boucherville (Parish—Paroisse)	9	RAYMOND	44	66	110	110	1	2	140				
	do	10	RAYMOND	65	32	97	97	3	1	118	1,136			
	do	11	RAYMOND	43	36	79	79	3	1	95				
	do	12	RAYMOND	41	42	83	83	1	1	128	894			
	St. Bruno (Parish—Paroisse)	13	RAYMOND	47	36	83	83	3	1	142	700			
	do	14	RAYMOND	49	36	85	85	1	3	159	988			
	St. Basile-le-Grand (Parish—Paroisse)	15	RAYMOND	36	63	99	99	1	3	133				
	Chambly (Parish—Paroisse)	16	RAYMOND	37	52	89	89	6	3	94				
	do	17	RAYMOND	41	26	67	67	1	1	111	1,506			
	Village du Bassin de Chambly	18	RAYMOND	51	28	79	79	1	1	94				
	do	19	RAYMOND	32	41	73	73	1	1	130				
	Village du Canton de Chambly	20	RAYMOND	38	53	91	91	1	1	130				
	do	21	RAYMOND	38	53	91	91	1	1	130				

Electoral District. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
CHAMPLAIN	Ste. Anne de la Pérade	RAYMOND	174	100	274	274	1	2	213	3,190	
	do	RAYMOND	127	80	207	207	1	1	168		
	do	RAYMOND	133	49	182	182	1	1	168		
	St. Stanislas	RAYMOND	119	106	225	225	1	1	240	3,235	
	do	RAYMOND	169	163	332	332	1	1	240		
	do	RAYMOND	160	9	169	169	2	2	219		
	St. Tite	RAYMOND	147	101	248	248	1	1	213	2,239	
	do	RAYMOND	214	88	302	302	3	3	265		
	St. Maurice (Parish—Paroisse)	RAYMOND	109	83	192	192	2	1	157	3,299	
	do	RAYMOND	145	77	222	222	1	1	183		
	do	RAYMOND	162	77	239	239	1	1	195		
	do	RAYMOND	147	86	233	233	1	1	216	1,836	
	Notre-Dame du Mont Carmel	RAYMOND	116	68	184	184	4	3	199	1,698	
	do	RAYMOND	249	99	348	348	2	2	294	1,615	
	Visitation de Charlevoix	RAYMOND	162	111	273	273	1	1	215	818	
	St. Thècle	RAYMOND	91	80	171	171	1	1	147	1,882	
	St. Luc	RAYMOND	174	95	269	269	1	1	203	1,141	
	St. Prosper	RAYMOND	158	95	253	253	1	1	288	1,437	
	Bassin	RAYMOND	221	23	244	244	1	1	65		
	Cap de la Magdeleine	RAYMOND	45	12	57	57	2	2	41		
	Mekmac, Ter. du St. Maurice	RAYMOND	27	5	32	32	1	1	30		
Rivière aux Rats	RAYMOND	13	8	21	21	3	3	160	2,015		
La Tuque	RAYMOND	96	89	185	185	1	1	175	2,294		
St. Jacques des Pêches, Ter. du St. Maurice	RAYMOND	120	68	188	188	1	1	181			
St. Narcisse	RAYMOND	125	60	185	185	1	1	170			
do	RAYMOND	113	43	156	156	1	1	187	1,268		
Ste. Geneviève	RAYMOND	97	36	133	133	2	1	331	881		
do	RAYMOND	217	36	253	253	1	1	53			
Ste. Flore	RAYMOND	14	7	21	21	1	1	53			
Fermont	RAYMOND	14	7	21	21	1	1	53			
Totals—Totaux		RAYMOND	3,875	1,899	5,774	5,774	14	33	5,435	26,818	

Majority for
Majorité pour } ONÉSIME CARIGNAN, 77.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs dans chaque subdivision. List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		SIMON SIMON.	HENRY SIMARD.	SIMON SIMON.	HENRY SIMARD.									
CHARLEVOIX	Petite Rivière	No. 1	51	53	104	4	4	175	765					
	do	" 2	94	77	171	47	1	217	3,794					
	do	" 3	59	31	74	47	1	166						
	do	" 4	57	17	64	74	1	196						
	do	" 5	77	64	141	78	1	107						
	do	" 6	16	62	78	106	2	217	1,087					
	St. Urbain.	" 7	100	66	166	95	3	241	1,020					
	St. Hilarion	" 8	34	61	97	139	1	140	2,518					
	Notre-Dame des Eboülements.	" 9	50	88	139	99	1	186						
	do	" 10	50	88	139	140	1	187						
	do	" 11	52	16	27	43	3	227	1,082					
	do	" 12	16	46	47	77	3	104	376					
	St. Irénée	" 13	131	46	74	74	1	131	8,014					
	Pointe au Pic.	" 14	27	47	74	100	1	183						
	St. Etienne de la Malbaie	" 15	35	65	100	123	1	193						
	do	" 16	71	52	77	138	2	186						
	do	" 17	61	77	138	119	2	160						
	do	" 18	41	78	119	120	3	187						
	St. Agnès.	" 19	56	64	120	144	3	203	1,778					
	do	" 20	84	60	62	144	1	212	966					
	St. Fidèle	" 21	33	92	125	195	32	150						
	St. Simeon	" 22	33	92	125	115	32	150						St. Simeon not mentioned
Isle aux Coudres		" 23	36	195	161	3	184	140						
Totals—Totaux		1,285	1,542	2,777	106	24	3,987	17,160						

Majority for } HENRY SIMARD, 307.
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs dans chaque subdivision. List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		JAS. P. BROWN.	P. N. WALSH.	JAS. P. BROWN.	P. N. WALSH.								
CHATTEAUGUAY	St. Antoine Abbé	No. 1	95	84	129	1	3	177	829				
	do	" 2	30	150	160	1	2	175					
	St. Malachie d'Ormstown.	" 3	58	41	94	168	1	223	2,674				
	do	" 4	49	123	100	100	1	255					
	do	" 5	23	77	77	100	1	154					
	Très-Saint-Sacrement	" 6	60	35	95	35	1	145					
	do	" 7	40	56	96	96	2	164					
	do	" 8	54	71	125	125	2	145					
	St. Jean-Chrysostôme.	" 9	47	40	87	84	5	206	4,078				
	do	" 10	69	15	84	87	2	128					
	do	" 11	116	27	143	143	2	181	203				
	St. Clothilde	" 12	58	39	97	97	4	142					
	do	" 13	43	19	62	62	7	202	1,317				
	St. Urbain Premier.	" 14	103	44	147	147	3	173	2,278				
	do	" 15	45	22	67	67	2	173					
	St. Marthe	" 16	59	74	133	133	3	215	1,360				
	do	" 17	74	74	148	148	3	154					
	St. Philomène	" 18	75	56	131	131	4	142	1,654				
	do	" 19	27	42	69	69	3	187					
	St. Joachim de Châteauguay	" 20	70	37	107	107	2	142					
	do	" 21	60	92	152	152	1	187					
	Totals—Totaux		1,246	1,148	2,394	34	25	8,482	14,363				

Majority for } JAS. P. BROWN, 98.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' Last in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		SIR A. P. CARRON.	P. V. SAVARD.							
CHICOUTIMI AND SA- GUEY.	Chicoutimi. (Town—Ville)..... No. 1	70	85	155	1	4	265			
	do (West Ward—Quartier Ouest)..... " 2	20	21	41			79			
	Township of Chicoutimi..... " 3	37	137	174	1		269			
	(Eastern part—Partie est)..... " 4	36	78	114	1		196			
	(Western part do ouest)..... " 5	139	69	208	2		276			
	Township of Tremblay..... " 6	24	34	58			78			
	do Bourget..... " 7	48	61	109			129			
	Municipality, Parish of St. Fulgence..... " 8	21	33	54			89			
	Village of Baguville..... " 9	51	90	141			197			
	Municipality of Baguville, north-west part of Bagot..... " 10	87	72	159			202			
	do L'Anse St. Jean..... " 11	51	22	73	8		105			
	Municipality of Jonquières— (South-western part—Partie sud-ouest)..... " 12	45	58	103		1	148			
	(North-eastern part do nord-est)..... " 13	34	71	105			153			
	Village of Hébertville..... " 14	14	20	43	2		68			
	Hébertville (Parish—Paroisse)— (South-eastern part—Partie sud-est) (North-west and western part—Partie nord-ouest et ouest)..... " 15	65	42	107			184			
	St. Gédéon (Parish—Paroisse)..... " 16	75	68	143	2	3	201			
	65	52	117	1	2	216				

Municipality of St. Joseph d'Anas..... " 17	70	57	127			214				
Mission of St. Cyrille..... " 18	2	8	10			16				
St. Jérôme (Parish—Paroisse)— (W. and N. W. part—Partie O. et N. O.) " 19	44	75	119	1		198				
(E. and S. E. part—Partie E. et S. E.) " 20	46	89	135			187				
Village of Roberval..... " 21	37	20	57			69				
Reserve Ojibwamish..... " 22	18		18			85				
Municipality of Roberval..... " 23	61	58	119			192				
St. Lewis (Chambord)..... " 24	80	47	127	4		214				
St. Lewis (Lac Bonchette)..... " 25	24	46	70			162				
Laterrière (Parish—Paroisse)..... " 26	19	91	110			159				
Municipality of St. Bruno..... " 27	24	58	82			142				
do..... " 28	10	19	29			116				
do..... " 29	29	53	82			123				
St. Féliçien, Township of Demûtes..... " 30	47	42	89			184				
Part Townships Parent & Ashmunouchouan Normandin and Parent Townships..... " 31	44	20	64			137				
St. Méthode (Parish—Paroisse)..... " 32	12	14	26	4		70				
do..... " 33	2	23	25			71				
Saguenay.										
L'Anse St. Étienne..... No. 34	86		86			88				
Township of Albert, &c..... " 35	42	17	59			98				
Tadoussac..... " 36	71	43	114			178				
Township of Bergeronnes..... " 37	34	46	80	1		104				
Escoumains..... " 38	49	16	65			99				
Millie Vaches..... " 39	21	41	62			115				
Sault-au-Cochon..... " 40	25		25			61				
Bersimis..... " 41	16		16			71				
Totals—Votants.....	*1,807	1,927	3,721	33	19	6,008				
						32,409				

Population cannot be assigned to polling subdivisions on account of changes made therein—
La population ne peut pas être indiquée par bureau de vote à cause des changements qui ont été faits.

* Error in addition—
Erreur dans l'addition—
deurait être 1,804.

Majority for P. V. SAVARD, 123.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Province of QUEBEC. de QUEBEC.	Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		R. H. POPP. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins nuds.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			S. P. LEET.	Noms des Candidats et									
COMPTON.		Auckland.....	No. 1	47	59	2				120			
		Bury, Town Hall.....	" 2	60	102	1				183			
		do Moss School House.....	" 3	46	102					172			
		do Bowers'.....	" 4	35	66					104			
		Clifton.....	" 5	32	53	1				185			
		do Martinville.....	" 6	62	102	1				185			
		do (East—Ese).....	" 7	21	63					152			
		Compton, Town Hall.....	" 8	44	104					191			
		do.....	" 9	32	87					177			
		do G. T. R. Station.....	" 10	44	72	1				125			
		do Harmony Hall.....	" 11	40	72					116			
		do Fuller's School House.....	" 12	18	62					104			
		Chesham.....	" 13	23	56					196			
		Ditton, La Patrie.....	" 14	16	25	41	3			116			
		do School House.....	" 15	24	93	117	2			232			
		Eaton, Town Hall.....	" 16	6	102	108	1			163			
		do Cookshire, (West—Ese).....	" 17	12	70	102	2			169			
		do do.....	" 18	21	94	102	1			140			
		do Bahmer.....	" 19	18	75	75				159			
		do Sand Hill.....	" 20	8	41	49	2			119			
Chartierville.....													

Hereford, (East—Ese).....	" 21	26	69	95						177		
do Perryboro'.....	" 22	31	34	38						110		
do Workman's School House.....	" 23	34	66	109	2				1	87		
Scotstown.....	" 24	43	60	93	2				2	210		
do Guild.....	" 25	33	38	62	3				3	151		
McLure's School House.....	" 26	24	37	57	1				1	142		
Marabou'.....	" 27	20	39	45						135		
do.....	" 28	4	39	45						119		
Propolis.....	" 29	27	81	108	3				3	200		
Mégantic Village.....	" 30	27	85	112						192		
Island Brook.....	" 31	31	62	93	1				1	147		
Randboro'.....	" 32	23	20	45						105		
Whitton, Spring Hill.....	" 33	1	45	46	4				1	83		
do Sec. Cécile.....	" 34	16	47	63						169		
Ste. Romaine.....	" 35	14	11	25						53		
South Winslow, Cormier's School House.....	" 36	14	16	28						80		
do Angus Smith.....	" 37	12	16	47						87		
do Stormoway.....	" 38	11	131	149						260		
Westbury.....	" 39	23	49	72						118		
Waterville.....												
Totals—Totale.....		938	2,004	2,942	17	28				5,743	19,581	

Population cannot be assigned to polling subdivisions on account of changes made therein.
La population ne peut être donnée par bureau de vote à cause des changements qui ont été faits.

Majority for RUPUS H. POPP, 1,066.
Majorité pour

DORCHESTER	CYRILLE E. VAILLANCOURT, Acclamation	18,710
------------	--------------------------------------	--------

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts, <i>Districés électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins écartés.	Number of bulletins mauvais.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		I. P. E. GÉN. PEAR.	LOUIS LAVER- GNE.									
DRUMMOND AND AR- THABASKA	Drummond.											
	St. Guillaume.....	No. 1	45	132	2	2	.....	.....	.....	2,751	.....	.....
	do	" 2	60	142	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	do	" 3	47	126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	St. Bonaventure	" 4	102	96	198	.....	.....	.....	.....	1,063	.....	.....
	St. Eugène.....	" 5	22	37	59	.....	.....	.....	.....	520	.....	.....
	St. Germain	" 6	31	86	117	.....	.....	.....	.....	2,661	.....	.....
	do	" 7	35	83	118	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	do	" 8	35	82	117	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Grantham.....	" 9	49	59	108	.....	.....	.....	.....	683	.....	.....
	Drummondville.....	" 10	58	77	135	.....	.....	.....	.....	900	.....	.....
	do	" 11	89	42	131	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	do	" 12	57	28	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Wendover and Simpson.....	" 13	55	91	146	.....	.....	.....	.....	1,279	.....	.....
	do	" 14	6	6	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	do	" 15	61	66	127	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	West Wickham	" 16	18	41	50	.....	.....	.....	.....	.....	1,195	.....
	Township of Wickham.....	" 17	27	89	116	.....	.....	.....	.....	.....	1,440	.....
	L'Assommoir	" 18	35	51	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	do	" 19	35	53	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 20	43	51	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 21	43	53	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 22	43	53	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 23	43	53	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 24	43	53	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 25	43	53	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 26	43	53	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 27	43	53	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totals—Totaux		2,197	3,159	5,356	23	53	53	53	9,331	37,300	37,300	

Township of Durham.....	No. 21	38	50	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 22	37	61	98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 23	88	29	114	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kingsey Falls.....	" 24	98	50	148	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arthabaska.												
Princeville.....	No. 1	22	71	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arthabaskaville.....	" 2	30	71	101	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Victoriaville.....	" 3	86	104	190	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warwick Village	" 4	62	31	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Norbert.....	" 5	44	65	109	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Christophe	" 6	27	137	164	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Albert.....	" 7	51	41	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Elizabeth	" 8	45	22	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Louis de Blanfort	" 9	29	64	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. René de Tingwick.....	" 10	28	77	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Clodilde	" 11	95	46	141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chester (North—Nord).....	" 12	31	54	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 13	16	44	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stanford	" 14	16	104	120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 15	16	73	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 16	30	55	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chénier.....	" 17	20	55	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 18	32	50	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Township of Tingwick	" 19	14	50	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 20	64	53	89	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warwick (Parish—Paroisse).....	" 21	48	19	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 22	32	42	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Valère	" 23	42	61	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 24	24	78	102	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chester (West—Ouest).....	" 25	37	95	132	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
do	" 26	24	45	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chester (East—Est).....	" 27	30	45	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totals—Totaux		2,197	3,159	5,356	23	53	53	53	9,331	37,300	37,300	
Majority for Majorité pour										LOUIS LAVERGNE, 902.		
GASPÉ.....										LOUIS Z. JONGAS, Acclamation		25,001

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
			ALPHONSE DESJARAINS.	JOSEPH LANOTR.							
HOCHELAGA.	Hochelaga Village.....	1	46	69	115	7	1	216	4,111		
	do	2	69	45	114	1	6	190			
	do	3	13	11	24			38			
	do	4	23	17	40			66			
	do	5	45	51	96	6	1	142			
	do	6	36	25	61			113			
	do	7	69	50	119	6	2	169			
	do	8	28	14	42			66			
	do	9	76	106	182	1	1	274			
	do	10	25	36	61			128			
	do	11	133	43	176	1	2	277			
	do	12	112	54	166	6	6	293			
	do	13	100	50	150	1	1	236			
	do	14	93	51	144	4	4	236			
	do	15	20	78	98			171			
	do	16	30	21	51	1	1	156			
	do	17	88	67	155	2	2	94			
	do	18	48	68	116	1	2	235			
	do	19	72	67	139	1	2	160			
	do	20	64	63	127	2	2	195			
	do	21	41	105	146	2	3	208			
	do	22	41	98	139	3	3	211			
								216	1,571		do
								2,588		Maisonneuve not men- tioned in census.—Non mentionné dans le recen- sement.	
								462			
								887			
								1,114			

St. Louis du Mile-End.....	23	96	35	131	10	3	193	1,587		
do	24	97	29	126	3		183			
do	25	61	46	107			186			
do	26	76	38	114			191			
do	27	58	37	95	1	1	153			
do	28	41	35	76			123			
do	29	44	43	87	1	1	133			
do	30	55	48	103	3	6	163			
do	31	36	23	59	1	1	116			
do	32	78	52	130	2	2	203			
do	33	67	36	103	2	1	171			
do	34	44	41	85	2	1	159			
do	35	63	53	116	3	1	193			
do	36	65	29	94	3	1	167			
do	37	77	52	129			202			
do	38	48	51	108			177			
do	39	57	30	87	3	1	227			
do	40	60	43	113	1	1	186			
do	41	59	57	116	1	5	97			
do	42	42	68	110	1	1	151			
do	43	49	63	112	1	1	198			
do	44	99	36	135	1	2	206			
do	45	52	23	75	1	2	127			
do	46	76	12	88	1	2	164			
do	47	71	15	86	1	1	103			
do	48	88	38	140	1	1	268			
do	49	25	3	29	2	2	66			
do	50	60	24	84	3	3	247			
do	51	32	9	41	3	2	165			
do	52	74	38	116	3	2	235			
do	53	48	45	93	2	1	198			
do	54	65	36	101	4	3	259			
do	55	37	37	74	3	3	179			
do	56	45	41	86	1	1	158			
do	57	77	68	145	3	1	249			
do	58	29	19	48	1	1	241			
do	59	40	40	80	1	1	145			
do	60	50	40	90	2	5	141			
do	61	70	37	107	2	2	162			
do	62	31	79	110	2	2	235			
do	63	95	36	131	3	2	270			
do	64	63	61	124	3	2	114			
do	65	72	84	156	1	1	260			
do	66	50	50	100	1	1	213			
							183	6,415		

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		ALPHONSE DESJARDINS.	JOSEPH LANGROT.						
HOCHELAGA. (Continued.) (Suite.)	St. Henry (Town—Ville).	No. 67	18	167	1	1	240	4,840	
	do do	68	63	117	3	3	188		
	Sts. Camégonde (Town—Ville)	69	63	139	1	1	197		
	do do	70	27	70	1	1	99		
	do do	71	44	88	1	1	134		
	do do	72	48	144	1	1	203		
	do do	73	47	125	1	1	174		
	do do	74	31	120	2	2	190		
	do do	75	16	71	1	1	116		
	do do	76	46	64	1	1	99		
	do do	77	34	122	2	2	173		
Totals—Totaux.				9,071	90	93	14,593	40,079	
				Majority for } ALPHONSE DESJARDINS, 1,461. Majorité pour }					

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>	
		DUNCAN McCORMACK.	JULIUS SCRIBER.							
HURTINGDON	Hurtingdon Village.	No. 1	64	114	2	1	153	856	Not mentioned in Census. —Non mentionné dans le recensement.	
	do do	2	39	99	1	1	144			
	Godmanchester Township	3	58	109	2	2	175			1,893
	do do	4	70	111	1	1	139			
	St. Anne's (Parish—Paroisse)	5	37	100	1	1	152			3,120
	do do	6	68	166	1	1	281			
	St. Anne's (Parish—Paroisse)	7	70	90	1	1	140			1,409
	do do	7 ^{1/2}	20	44	1	1	138			
	St. Barbe (Parish—Paroisse)	8	31	130	2	2	200			1,048
	Dundee Township	9	48	129	1	1	189			
	Elgin do	10	23	25	1	1	155			2,394
	do do	11	18	90	2	2	121			
	Hinchinbrook Township	12	20	79	2	2	139			1,221
	do do	13	59	79	2	2	156			
	Franklin do	14	84	146	2	2	214			1,221
	do do	15	92	136	1	1	183			
	Haylock do	16	47	92	1	1	125			1,209
	do do	17	32	112	2	2	162			
	Hemmingford do	18	53	86	1	1	114			2,315
	do do	19	25	90	1	1	143			
	do do	20	78	94	1	1	121			2,315
	do do	21	37	89	1	1	183			
do do	22	116	137	4	4	230	15,495			
do do	23	29	51	1	1	72				
Totals—Totaux.				2,533	19	15	3,766			
				Majority for } JULIUS SCRIBER, 283. Majorité pour }						

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Majority for Majorité pour	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins inutiles.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	FRANÇOIS BÉ- CHARD.	JOSEPH A. MADRAU.										
LIBERVILLE	St. Alexandre.....	No. 1	1,029	92	57	129	2	1	197	3,202		
	do	" 2	119	60	13	150	2	3	226	1,847		
	Theriville.....	" 3	63	63	123	175		3	175	1,887		
	do	" 4	48	60	108	87		2	70	1,895		
	St. Athanase.....	" 5	21	16	37	80	1	3	149	1,770		
	do	" 6	48	37	41	119	3	2	168	2,077		
	St. Sébastien.....	" 7	78	41	114	100	1	5	202	1,751		
	do	" 8	64	50	100	149	1	7	209			
	St. George.....	" 9	57	27	130	149			186			
	do	" 10	73	36	100	100			163			
	St. Brigitte.....	" 11	94	36	149	100			163			
	do	" 12	113	36	100	100			163			
	St. Grégoire.....	" 13	63	37	100	100			163			
	do	" 14	104	31	135	100			163			
	St. Anne*.....	" 15	104	31	135	100			163			
Totals—Totaux.....			1,029	545	1,574	9	27	2,544	14,459			

*Stc. Anne not men-
tioned in census—Stc.
Anne non mentionnée
dans le recensement.
The number of votes for
each candidate not
given by D. R. O.—Le
nombre de votes pour
chaque candidat n'a pas
été donné par le Sous
Off. Rapp.

FRANÇOIS BÉCHARD, 484.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Majority for Majorité pour	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins inutiles.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	URBAIN LIPPÉ.	HILAIRE MAYER.										
JOLIETTE	Joliette (Town—Ville).....	No. 1	1,581	104	58	139	1	3	189	3,268		
	do	" 2	84	67	151	138	6	1	207	1,181		
	do	" 3	83	55	131	141		3	251	1,822		
	St. Charles Borroméo.....	" 4	47	94	146	150		1	180	1,535		
	St. Paul.....	" 5	14	132	125	143		1	163	2,980		
	do	" 6	25	25	125	143		2	180	2,448		
	St. Thomas.....	" 7	84	59	127	107		1	185	1,372		
	do	" 8	34	73	107	127		1	185	902		
	St. Elizabeth.....	" 9	65	61	127	104		1	204	2,133		
	do	" 10	52	104	161	161			189	800		
	do	" 11	57	104	161	161			189	811		
	St. Félix de Valois.....	" 12	87	27	114	114			161	950		
	do	" 13	81	28	109	118		2	178	1,786		
	do	" 14	79	39	118	118		2	178	2,448		
	St. Mélanie.....	" 15	74	31	124	124		1	193	2,448		
	St. Béatrix.....	" 16	93	46	142	142		7	189	2,133		
	St. Jean de Matha.....	" 17	96	46	138	138		1	195	800		
	do	" 18	68	70	124	124		2	190	811		
	St. Émédée.....	" 19	71	53	124	124		1	195	950		
	St. Côme.....	" 20	69	45	114	114		2	237	1,786		
	St. Alphonse.....	" 21	87	57	144	144		4	166	1,786		
	do	" 22	87	57	144	144		1	194	1,786		
	St. Ambroise.....	" 23	58	44	112	112		1	194	1,786		
do	" 23	58	44	112	112		1	194	1,786			
Totals—Totaux.....			1,581	1,521	3,102	34	25	4,460	21,988			

URBAIN LIPPÉ, 60.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts electoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	J. A. C. MADORE.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots marked.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
JACQUES CARPIER... of QUEBEC. de QUÉBEC.	Pointe Claire Village... (Paroisse)	No. 1	25	76	3	...	...	93	1,333			
	do do (Parish—Paroisse)	" 2	18	88	...	4	...	121	...			
	do do do	" 3	16	113	...	...	...	147	...			
	do do do	" 4	70	131	...	...	...	201	842			
	Laehine (Parish—Paroisse)	" 5	58	89	...	...	...	134	...			
	do do do	" 6	62	93	...	...	...	120	...			
	do do do (Town—Ville)	" 7a	63	39	102	...	...	116	...			
	do do do	" 7b	86	63	149	...	...	181	...			
	do do do	" 8a	94	37	131	...	...	168	...			
	do do do	" 8b	96	36	132	...	...	1	...			
	do do do	" 9	104	42	146	...	...	5	...			
	St. Laurent (Parish—Paroisse)	" 10	105	40	205	...	...	6	...	3,084		
	do do do	" 11	123	66	192	...	...	...	...	...
	do do do	" 12	73	61	134	...	...	...	...	1,786		
	St. Anne do Village	" 13	39	112	211	...	...	9	...	...
	St. Genevieve (Parish—Paroisse)	" 14	46	79	125	...	...	...	...	1,312		
	do do do	" 15	28	74	102	...	...	6	...	...
do do do Village	" 16	60	58	118	...	...	4	...	751			
St. Raphaël de l'Île Bizard	" 17	90	60	145	...	...	1	...	881			
Totals—Totaux		1,379	1,103	2,482	5	53	...	3,214	12,345			

Majority for } DESIRÉ GIROUARD, 276.
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	H. G. CARROLL.	J. A. THOS. CHAPUIS.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots marked.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
KAROURASKA	Mont Carmel	No. 1	24	124	148	...	...	...	204	1,168		
	do do do Rivière Ouelle	" 2	90	43	133	...	...	...	158	2,060		
	do do do	" 3	101	8	109	...	...	...	177	...		
	St. Alexandre	" 4	46	81	127	...	...	...	152	2,250		
	do do do	" 5	64	84	148	...	...	...	191	...		
	do do do	" 6	47	57	134	...	...	...	199	1,729		
	St. André	" 7	28	56	84	...	...	...	103	...		
	do do do	" 8	86	105	191	...	...	...	238	2,878		
	St. Anne de la Pocatière	" 9	57	32	117	...	...	...	150	...		
	do do do	" 10	44	44	76	...	...	...	105	...		
	St. Denis	" 11	16	124	140	...	...	...	167	950		
	do do do	" 12	72	54	126	...	...	...	179	1,579		
	St. Hélène	" 13	55	40	95	...	...	...	122	...		
	do do do	" 14	44	18	123	...	...	...	171	1,386		
	St. Louis de Kamouraska	" 15	85	38	123	...	...	...	132	789		
	do do do	" 16	40	44	90	...	...	...	122	...		
	St. Onésime	" 17	46	44	90	...	...	...	122	2,205		
do do do	" 18	25	25	49	...	...	...	82	...			
St. Pacôme	" 19	49	34	83	...	...	...	105	...			
do do do	" 20	102	61	163	...	...	...	227	3,313			
St. Paschal	" 21	141	33	174	...	...	...	231	...			
do do do	" 22	76	35	111	...	...	...	137	...			
St. Philippe de Nery	" 23	55	103	158	...	...	...	199	1,034			
Village de Kamouraska	" 24	43	43	87	...	...	...	123	...			
St. Eulèthère	" 25	61	31	92	...	...	...	141	771			
Totals—Totaux		1,506	1,411	2,917	38	18	...	3,968	22,181			

Not mentioned in census.
—Non mentionné dans
le recensement.

Majority for } H. G. CARROLL, 95.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	CYRILLE DORON.	I. C. PELLETIER.						
LAPRAIRIE.	No. 1	78	109	2	1	145	1,840	
do	" 2	73	106	1	1	133	1,841	
Laprairie (Parish—Paroisse).	" 3	98	132	1	1	107	1,655	
do	" 4	64	88	1	1	148	1,603	
do	" 5	45	72	1	1	175	1,722	
St. Philippe.	" 6	93	142	2	3	168	1,591	
do	" 7	69	132	2	3	141	1,684	
St. Jacques-le-Mineur.	" 8	60	111	1	1	151		
do	" 9	50	123	1	2	118		
St. Constant.	" 10	88	90	1	1	171		
do	" 11	48	77	1	2	92		
do	" 12	48	135	1	7	159		
St. Isidore.	" 13	71	136	1	2	162		
do	" 14	82	142	1	1	192		
Résérve Caughnawaga.	" 15	93	135	1	1	159		
do	" 16	61	117	1	1	159		
Totals—Totaux	916	970	1,886	10	26	2,368	11,436	

Majority for } I. C. PELLETIER, 54.
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and For each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	JOSEPH GAUTHIER.	H. J. FANNOTT.						
L'ASSOMPTION.	No. 1	74	146	2	1	207	2,722	
do	" 2	98	90	2	2	188		
do	" 3	121	153	1	4	196		
do	" 4	34	146	1	4	113		
Masconche.	" 5	16	80	1	4	179		
do	" 6	61	139	3	1	170		
do	" 7	50	89	10	1	249		
Lachenaie.	" 8	94	105	1	1	155		
St. Paul l'Ermitte.	" 9	91	127	3	1	173		
Repentigny.	" 10	99	136	6	1	203		
St. Sulpice.	" 11	103	151	3	2	163		
L'Assomption, City—(Ville).	" 12	76	119	3	1	171		
do	" 13	69	137	1	2	124		
do	" 14	13	105	1	1	168		
L'Epiphanie.	" 15	76	170	1	1	228		
do	" 16	48	122	1	1	118		
St. Roch.	" 17	47	105	1	4	118		
do	" 18	30	78	1	1	94		
Totals—Totaux	1,239	1,161	2,400	28	35	3,128	15,282	

Majority for } JOSEPH GAUTHIER, 78.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		N. H. LADOUÈRE.	HON. J. A. OUMET.						
LAVAL	St. Rose Village	53	135	188	1	2	228	830	
	do Parish—(Paroisse)	46	120	166	..	..	186	1,674	
	do do	21	108	129	..	..	159		
	St. Martin	36	139	175	1	3	220	2,613	
	do do	60	123	183	2	1	262		
	do do	21	61	82	2	..	101		
	St. Dorothée	45	96	141	..	1	198	939	
	St. Vincent de Paul Parish—(Paroisse)	8	110	152	4	..	192	2,492	
	do do	42	94	132	6	1	204		
	do do	9	33	104	6	..	131		
	St. François de Sales	71	33	104	8	1	213	905	
		95	63	158	..	..	..	..
	Totals—Totaux	548	1,082	1,630	22	9	2,094	9,462	

Majority for } Hon. J. A. OUMET, 534.
Majorité pour }

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		P. M. GUAY.	H. P. PAQUET.						
LÉVIS	St. Nicholas	54	20	74	..	2	98	2,246	
	do do	91	33	124	1	1	161	810	
	do do	54	29	83	..	..	101	1,516	
	St. Etienne	79	37	116	..	..	148	1,924	
	St. Lambert	100	20	120	1	..	133	3,641	
	do do	41	47	88	..	..	195		
	St. Jean Chrysostome	118	17	135	10	8	178		
	do do	80	33	113	3	..	182		
	St. Romuald d'Etchemin	76	51	127	2	2	204		
	do do	97	37	134	1	1	169		
	do do	100	29	129	1	1	149		
	do do	93	16	109	1	2	57		
	do do	12	47	41	2	2	149		
	St. Téléphore	13	24	120	1	..	111	935	
	St. David	14	56	72	3	1	92	1,137	
	Notre Dame	15	26	69	3	..	111	2,468	
	do do	46	33	72	2	..	92		
	St. Henri	75	66	142	..	..	168		
	do do	77	30	107	1	..	133		
	do do	77	10	87	..	..	105		
	do do	77	10	87	..	..	105		
	Lévis, Quartier Notre Dame	37	108	140	1	3	191		
	do do	22	32	114	1	1	160		
	do do	45	32	137	1	3	166		
	do do	25	62	87	..	1	116		
	do do	12	59	71	..	1	103		
	do do	25	62	87	..	1	103		
	do do	42	67	109	3	5	160		
	do do	39	72	111	..	..	166		
	Lévis, Quartier St. Laurent	40	92	132	1	1	196		
	do do	42	67	109	..	..	143		
	do do	28	67	95	..	..	90		
	do do	29	43	70	..	..	179		
	Lévis, Quartier Lauzon	30	137	167	..	1	171		
	do do	81	51	132	..	3	138		
	Bienville	74	37	111	..	..	125		
Lauzon	32	74	106	..	..	125			
do do	33	91	124	13	..	181			
do do	34	61	95	..	..	153			
do do	35	68	108	..	..	122			
St. Joseph	41	55	96	6	..	122			
		41	55	96	..	..	..
	Totals—Totaux	2,075	1,794	3,869	53	37	5,257	27,980	

St. Téléphore not mentioned in Census. (Non mentionné dans le recensement.)

Majority for } P. M. GUAY, 281.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
			P. B. CASGRAIN.	L. G. DESSARDINS.											
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	L'Islet	1	94	10	104	3	3	3	3	136	2,974				
	do	2	63	82	145	3	3	3	3	219					
	do	3	94	48	142	1	1	1	1	203					
	St. Jean Port-Joli (Parish—Paroisse)	1	23	144	167	1	1	1	1	228	2,622				
	do	2	46	123	169	2	2	2	2	239					
	St. Roch des Aulnêts	1	86	61	147	1	1	1	1	208	1,985				
	do	2	42	51	93	1	1	1	1	145					
	St. Louise	1	76	32	108	5	5	5	5	197	1,632				
	do	2	31	31	62	1	1	1	1	100					
	do	3	36	45	81	1	1	1	1	154	1,448				
	St. Eugène (East—Est)	1	43	61	104	5	5	5	5	182					
	do (West—Ouest)	2	69	16	85	1	1	1	1	144	1,325				
	St. Perpétue, Elgin and Taché	1	40	31	71	2	2	2	2	87					
	St. Famphile	1	67	56	123	1	1	1	1	107	1,309				
	St. Cyrille (Parish—Paroisse)	1	58	19	77	1	1	1	1	165					
do	2	45	52	97	1	1	1	1	218	1,622					
St. Aubert	1	41	60	101	1	1	1	1	176						
do	2	34	59	93	1	1	1	1	176						
Totals—Total		975	981	1,956	5	5	5	5	23	2,940	14,917				

Majority for } L. G. DESSARDINS, 6. { A recount was made by a Judge with the same result
 Majorité pour } { Un nouveau dépouillement a été fait par un juge avec le même résultat.

DISTRICT ELECTORAL DE L'ISLET.

(*Extrait.*) * * * *

* * * *
 Le 13 mars courant je recevais de Son Honneur H. C. Pelletier, juge de la cour Supérieure pour le district de Montmagny, l'ordre d'assister au nouveau recensement des votes qu'il devait faire à Saint-Jean Port-Joli, le 16 mars courant, à 11 heures a.m. Je vous adresse copie de cet ordre.

* * * *
 Au jour et à l'endroit fixés en présence des candidats, de leurs avocats, de l'officier-rapporteur et du clerc d'élection, eut lieu le nouveau recensement des votes. Par le rapport de Son Honneur le juge Pelletier qui accompagne le présent procès-verbal, l'état de la votation dans le district électoral de L'Islet se trouve comme suit : * * * *

* * * *
 Vu la signification de ce décompte à moi faite par Son Honneur le juge Pelletier, j'ai proclamé élu le candidat Louis George Desjardins pour représenter le district électoral de L'Islet à la Chambre des Communes du Canada. * * * *

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,
 Votre dévoué serviteur,
 A. GUSTAVE VERREAULT,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

179

ELECTORAL DISTRICT OF L'ISLET.

(*Extract.*) * * * *

* * * *
 On the 13th of March inst. I received notice from His Honour H. C. Pelletier, Judge of the Superior Court for the District of Montmagny, to attend a recount of votes which was to be made by him at St. Jean Port-Joli, on the 16th of March inst., at 11 a.m. I send you copy of said notice.

* * * *
 On the day and at the place appointed, in the presence of the candidates, of their solicitors, of the Returning Officer and of the Election Clerk, the recount took place. By the return of His Honour Judge Pelletier, which is annexed to this report, the state of poll for the Electoral District of L'Islet is as follows:—

* * * *
 Upon notice of the result of this recount, addressed to me by His Honour Judge Pelletier, I declared elected the candidate Louis George Desjardins to represent the Electoral District of L'Islet in the House of Commons of Canada. * * * *

I have the honour to be, Sir, &c.,
 A. GUSTAVE VERREAULT,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

20,857

LOMBIERE..... COME I. RINFRET, Acclamation.....

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	J. H. LEGRIS. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral d'a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	C. J. COULOMBE. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	No.													
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	MASKINONGÉ.....	Louiseville.....	1	45	98	1	1	1	138	1,381					
		do	2	41	95				141						
		Rivière du Loup.....	3	28	64				134						
		do	4	56	91				200						
		Mashinongé (Parish—Paroisse)	5	24	101				147						
		do	6	27	84				161						
		do	7	58	51				111						
		St. Jasin.....	8	152	177				109						
		do	9	76	25				77						
		St. Ursule.....	10	70	53				99						
		do	11	74	29				123						
		do	12	38	44				103						
		St. Léon.....	13	77	68				82						
		do	14	62	49				145						
		St. Paulin.....	15	54	49				110						
		do	16	21	30				103						
		Hammerstown.....	17	14	21				51						
	St. Didace.....	18	37	88				35							
	do	19	27	19				125							
	do	20	9	4				78							
	do	21	4	26				15							
	do	22	28	54				30							
	St. Alexis des Monts.....	23	23	40				82							
	do							63							
Totals—Totaux.....			1,045	1,153	2,198	13	20	3,229	17,493						
Majority for } J. H. LEGRIS, 108. Majorité pour }															

Electoral Districts. Districts Electoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	L. J. CORRÉ ditus FRÉCHETTE.	GEOURGE TURCOT. FRÉCHETTE.	Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population pour chaque collège électoral d'a- près le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	L. J. CORRÉ ditus FRÉCHETTE.	No.														
MÉGANTIC.....	Halifax (South—Sud).....	1	65	14	80	1	1	106	2,546							
	do	2	88	45	113			155								
	do	3	35	20	55			74								
	do	4	37	23	76			138								
	(North—Nord).....	1	22	43	39			170	1,895							
	do	2	11	23	34			54								
	do	3	11	19	38			60								
	Somerseset (South—Sud).....	1	19	19	38			54	1,440							
	do	2	21	21	107			128								
	do	3	22	56	78			120								
	do	4	22	64	113			177								
	Plessisville.....	1	33	67	100			163	776							
	Somerseset (North—Nord).....	1	38	116	154			193	1,674							
	do	2	38	116	214			307	1,393							
	St. Anastasie.....	1	47	18	65			103	428							
	Nelson.....	1	56	61	101			186	1,748							
	Leeds.....	1	61	74	135			181								
do	2	17	34	51			75									
do	3	17	36	53			154									
do	4	47	36	83			123									
(East—Est).....	1	41	24	65			175	2,026								
Inverness.....	2	57	66	123			1									
do	3	49	49	158			3	631								
do	4	104	25	123			97	798								
(West—Ouest).....	1	54	49	104			183									
Theford (North—Nord).....	1	47	36	83			269	2,021								
do	2	57	57	116			138									
do	3	87	36	123			223									
Ireland (North—Nord).....	1	133	54	187			116	2,021								
do	2	46	65	116			138									
do	3	65	30	95			223									
Ireland (South—Sud) and Colborne.....	1	137	27	164			158	1,671								
do	2	64	31	95			30									
Totals—Totaux.....			1,658	1,547	3,205	27	30	4,710	19,956							
Majority for } L. J. CORRÉ ditus FRÉCHETTE, 111. Majorité pour }																

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districés électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of bulletins courts.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins nuls.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>	
		G. B. BAKER.	D. B. MILES.	Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.										
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	MISSISQUOI	Township of Farnham	No. 1	84	114	2	4	166	1,305						
		do	" 2	48	108	4	1	175							
		do	" 3	45	91	46	3	144	1,880						
		do	" 4	42	52	77	2	118							
		do	" 1	44	33	77	1	168							
		do	" 2	44	70	104	1	149							
		do	" 3	42	55	87	1	138							
		do	" 4	28	15	43	1	163							
		do	" 1	90	21	111	3	138							
		do	" 2	58	33	91	1	179							
		do	" 3	53	51	104	1	141							
		do	" 4	73	37	88	1	138							
		do	" 1	49	0	58	2	208							
		do	" 2	63	65	128	1	201							
		do	" 3	96	37	133	1	206							
		do	" 4	83	31	114	2	195							
		do	" 1	83	41	124	1	175							
		do	" 2	72	26	98	1	154							
		do	" 3	54	8	62	1	183							
		do	" 4	53	68	121	1	157							
do	" 1	65	45	110	1	186									
Totals—Totaux															
Majority for } G. B. BAKER, 159. Majorité pour }															

Cowansville and Sweets-
burg not mentioned in
census—Non mentionnés
dans le recensement.

MONTREAL.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of bulletins courts.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins nuls.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		LOUIS DUGAS.	OCTAVE MAGNAN.	OLIVIER THÉRIEN.	Number of Votes polled in each Subdivision.										Number of rejected Ballots.
MONTREAL.	MONTREAL	St. Esprit	No. 1	34	76	5	4	113						
		do	" 2	15	35	2	0	174						
		do	" 3	46	74	82	4	128						
		do	" 4	23	59	117	1	161						
		do	" 5	24	93	75	3	116						
		do	" 6	27	48	81	4	112						
		do	" 7	29	52	77	1	114						
		do	" 8	29	53	79	1	132						
		do	" 9	54	25	79	1	177						
		do	" 10	45	48	93	1	181						
		do	" 11	84	46	129	5	186						
		do	" 12	53	33	91	4	186						
		do	" 13	88	53	143	4	186						
		do	" 14	38	53	91	4	186						
		Totals—Totaux												
Majority for } G. B. BAKER, 159. Majorité pour }														
Majority for } LOUIS DUGAS OVER { Majorité pour } O. THÉRIEN, 41 O. MAGNAN, 157														

Wexford not mentioned
in census—Non men-
tionné dans le recense-
ment.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SubDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et Nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écrits.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		E. P. BENDER.	P. A. CHOQUETTE.	P. A. CHOQUETTE.	P. A. BENDER.												
MONTMAGNY.	Isle aux Grues	No. 1	47	40	87	1,911	17	11	2,574	15,268			630				
	Berthier	" 2	24	153	177	1,852	4	1	227	1,852			1,215				
	St. François	" 3	32	58	90	124	1,625	2	1	148	1,625			1,286			
	do	" 4	31	93	124	171	1,286	2	1	219	1,286			3,162			
	St. Pierre	" 5	65	106	171	191	1,891	4	1	274	1,891			1,738			
	St. Thomas	" 6	81	110	191	189	1,738	4	1	267	1,738			3,880			
	do	" 7	48	141	189	105	1,738	4	1	181	1,738			1,444			
	Montmagny (Town—Ville)	" 8	44	51	94	117	1,444	3	2	126	1,444			1,000			
	Cap St. Ignace	" 9	38	106	144	144	1,000	1	1	100	1,000			72			
	do	" 10	106	117	208	117	1,000	1	1	72	1,000			52			
	do	" 11	19	66	85	104	1,000	1	1	52	1,000						
	do	" 12	40	50	90	90	1,000	1	1	52	1,000						
	Montmagny Canton	" 13	48	49	97	97	1,000	1	1	52	1,000						
	do	" 14	41	38	79	79	1,000	1	1	52	1,000						
	Patton Canton	" 15	23	31	54	54	1,000	1	1	52	1,000						
	do	" 16	10	28	38	38	1,000	1	1	52	1,000						
do	" 16	10	28	38	38	1,000	1	1	52	1,000							
Totals—Totaux			739	1,172	1,911	17	11	2,574	15,268								
		Majority for Majorité pour		P. A. CHOQUETTE, 438.													

184
Province
of QUEBEC.
de QUEBEC.

MONTMORENCY	No.	A. J. TURCOTTE		P. V. VALIN		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écrits.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		J. I. TARDIE.	P. V. VALIN.	J. I. TARDIE.	P. V. VALIN.												
St. Laurent, I.O.	1	69	60	129	135	153	153	1	1	153	864	153	864				
do	" 1	73	62	135	105	140	135	1	1	140	1,412	140	1,412				
St. Jean, I.O.	" 2	45	60	105	85	119	105	1	1	119	496	119	496				
St. François, I.O.	" 1	34	51	85	49	93	85	1	1	93	817	93	817				
St. Famille, I.O.	" 1	14	35	49	38	68	49	1	1	68	763	68	763				
do	" 1	33	38	76	76	105	76	1	1	105	690	105	690				
St. Pierre, I.O.	" 1	72	15	87	87	117	87	1	1	117	1,135	117	1,135				
St. Pétronille, I.O.	" 1	35	37	73	84	99	73	2	1	97	1,820	97	1,820				
St. Brigitte de Laval	" 1	30	54	84	84	105	84	2	1	105	1,245	105	1,245				
St. Ange	" 1	34	30	64	64	99	64	2	1	97	950	97	950				
do	" 2	58	50	108	108	144	108	2	1	144	727	144	727				
Château Richer	" 1	63	54	117	117	144	117	3	1	150	1,061	150	1,061				
do	" 2	48	48	96	96	144	96	2	1	144	1,322	144	1,322				
St. Anne	" 1	44	60	104	104	136	104	2	1	136	1,322	136	1,322				
do	" 2	75	32	107	107	136	107	2	1	136	1,322	136	1,322				
St. Joachim	" 1	32	37	69	69	92	69	3	1	92	1,322	92	1,322				
St. Tré	" 1	55	73	128	128	169	128	1	1	169	1,322	169	1,322				
St. Féréol	" 1	25	110	135	135	169	135	1	1	169	1,322	169	1,322				
Totals—Totaux			868	975	92	1,935	18	12	2,335	12,322							
		Majority for Majorité pour		J. I. TARDIE } 107 over A. J. TURCOTTE. 883 over P. V. VALIN.													

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Système Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
			JAMES COCHRANE.	HON. SIR D. A. SMITH.									
MONTREAL..... (West--Ouest.)	St. Lawrence (Ward--Quartier).....	No. 1	27	68	95	3	1	192	174	14,318			
	do	" 2	18	48	66			174	181				
	do	" 3	17	58	75	1	1	181	158				
	do	" 4	11	75	86	1	2	117	189				
	do	" 5	15	85	100			189	191				
	do	" 6	12	79	103			191	196				
	do	" 7	12	79	91	3	1	196	205				
	do	" 8	17	40	57			205	197				
	do	" 9	16	72	88			197	160				
	do	" 10	8	64	72	4		160	182				
	do	" 11	17	50	67			182	188				
	do	" 12	18	68	86			188	160				
	do	" 13	14	73	87			160	234				
	do	" 14	6	59	65			234	204				
	do	" 15	9	94	99			204	172				
	do	" 16	15	92	107			172	255				
	do	" 17	16	56	72	126	1	2	255		153		
	do	" 18	14	112	66	97	4	2	153		170		
	do	" 19	14	76	76	60			170		180		
	do	" 20	21	76	97	76							
	do	" 21	18	60	60	74							
	do	" 22	19	55	55	74	1						
Totals--Totaux.....			880	4,586	5,466	51	55	11,070	48,163				

do	do	23	11	53	64			155		33,845		
do	do	" 24	10	82	86	2		164				
do	do	" 25	12	74	84	1		191				
do	do	" 26	9	75	108			183				
do	do	" 27	10	98	108			201				
do	do	" 28	6	82	88			190				
do	do	" 29	8	115	123	2		193				
do	do	" 30	9	94	103	2		215				
do	do	" 31	6	100	115	4		222				
do	do	" 32	9	118	127	1		202				
do	do	" 33	8	127	135			215				
do	do	" 34	10	99	109	4		100				
do	do	" 35	18	65	83	2		176				
do	do	" 36	12	86	98	4		176				
do	do	" 37	20	42	62			236				
do	do	" 38	23	62	85			193				
do	do	" 39	22	92	114			170				
St. Antoine (Ward--Quartier).....	do	" 40	18	50	68			197				
do	do	" 41	20	50	81			197				
do	do	" 42	20	50	82	2		175				
do	do	" 43	26	61	92	3		221				
do	do	" 44	13	79	102			191				
do	do	" 45	25	84	106			168				
do	do	" 46	23	62	80	1		196				
do	do	" 47	28	78	106	2		193				
do	do	" 48	22	70	92			177				
do	do	" 49	23	75	98			178				
do	do	" 50	12	64	76			258				
do	do	" 51	16	84	96			190				
do	do	" 52	16	95	111			208				
do	do	" 53	11	108	126	1		173				
do	do	" 54	17	108	126	1		167				
do	do	" 55	10	99	100			183				
do	do	" 56	18	100	118			195				
do	do	" 57	2	110	112	1						
do	do	" 58	10	110	120	2						
do	do	" 59	9	94	103							
Totals--Totaux.....			880	4,586	5,466	51	55	11,070	48,163			

Majority for Hon. Sir D. A. Smith, 3,705.
Majorité pour

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	E. W. P. CURRAN. Noms des candidats et nombre de votes donnés dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	of QUEBEC. de QUEBEC.	Province									
MONTREAL. (Centre—Centre.)	1	1	No.	9	11	110	6	215	2,966		
	2	2	do	75	147	3	1	244			
	3	3	do	48	124	5	2	245			
	4	4	do	66	138	3	1	229			
	5	5	do	57	122	3	2	201			
	6	6	do	36	55	1	3	145			
	7	7	do	20	84	1	3	74			
	8	8	do	33	55	1	3	139			
	9	9	do	20	79	1	4	171			
	10	10	do	51	107	1	1	173			
	11	11	do	61	99	1	1	154			
	12	12	do	65	99	1	1	127			
	13	13	do	46	68	1	1	134			
	14	14	do	22	91	1	2	113			
	15	15	do	37	70	1	2	175			
	16	16	do	79	112	1	2	173			
	17	17	do	60	92	1	1	147			
	18	18	do	48	82	1	1	126			
	19	19	do	34	95	1	1	144			
	20	20	do	30	120	1	1	170			
	21	21	do	90	64	1	1	147			
	22	22	do	67	94	1	1	141			
West Ward—Quarter Ouest.											
Totals—Total.											

St. Anne's Ward—Quarter Ste. Anne.	23	61	94	33	5,686	238	78	9,113	25,078		
do	24	74	117	43	117	3	1	158			
do	24	60	110	50	110	3	3	194			
do	26	82	104	22	104	2	2	152			
do	27	89	123	22	123	2	2	166			
do	28	98	147	34	147	1	1	199			
do	30	44	84	49	84	14	14	218			
do	30	92	124	40	124	4	4	170			
do	31	60	104	35	104	4	27	168			
do	32	35	83	48	83	49	49	190			
do	33	50	85	35	85	4	4	124			
do	33	30	104	38	104	4	4	147			
do	34	66	122	58	122	1	1	191			
do	35	64	112	39	112	2	3	175			
do	36	73	129	55	129	1	1	177			
do	37	74	121	55	121	3	9	188			
do	38	61	114	60	114	3	2	166			
do	39	48	90	66	90	3	2	139			
do	40	50	126	66	126	3	3	180			
do	41	57	97	36	97	2	4	169			
do	42	86	141	45	141	2	1	119			
do	43	52	69	45	69	2	1	106			
do	44	55	127	41	127	2	1	119			
do	45	36	86	41	86	2	2	138			
do	46	49	100	37	100	2	2	147			
do	47	49	114	54	114	1	1	138			
do	48	66	123	61	123	1	1	183			
do	49	82	130	61	130	6	6	179			
do	50	50	90	48	90	6	6	200			
do	51	69	150	88	150	1	1	119			
do	52	44	76	32	76	1	2	222			
do	53	44	118	44	118	1	1	166			
do	54	74	119	44	119	1	1	166			
do	55	72	47	47	47	1	1	168			
Totals—Total.										20,445	
Majority for										9,113	
Majorité pour										78	
J. J. CURRAN, 1,214.										238	
Totals—Total.										5,686	
J. J. CURRAN, 1,214.										2,236	
Majority for										3,450	
Majorité pour										78	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins invalides.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			I. O. DAVID.	A. T. LEPRINCE. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.								
MONTREAL. (East—Est.)	St. James' (Ward—Quartier)	No. 1	47	50	97	3	0	156	169			
	do	" 2	46	63	109	16	2	178	174			
	do	" 3	49	44	93	0	2	174	159			
	do	" 4	38	85	123	0	1	190	149			
	do	" 5	55	36	91	1	1	108	139			
	do	" 6	47	34	81	3	0	149	139			
	do	" 7	25	59	84	6	0	108	139			
	do	" 8	51	41	92	3	0	197	197			
	do	" 9	51	59	110	2	2	181	125			
	do	" 10	50	54	104	2	0	181	125			
	do	" 11	40	45	85	2	2	177	125			
	do	" 12	59	45	104	0	1	177	125			
	do	" 13	54	62	116	0	1	178	182			
	do	" 14	28	50	78	0	0	182	163			
	do	" 15	46	58	104	6	0	176	163			
	do	" 16	57	53	110	1	2	176	138			
	do	" 17	38	47	85	1	0	138	146			
	do	" 18	49	37	86	0	1	146	204			
	do	" 19	43	40	83	0	1	146	204			
	do	" 20	65	46	111	0	2	188	188			
	do	" 21	60	59	119	0	2	188	188			
	do	" 22	39	35	74	1	1	108	108	25,398		

do	do	23	46	58	104	1	5	156	190		
do	do	" 24	57	62	119	0	6	194	194		
do	do	" 25	49	74	123	0	0	127	161		
do	do	" 26	58	47	89	0	0	161	135		
do	do	" 27	58	47	111	0	0	135	140		
do	do	" 28	41	47	88	0	1	171	108		
do	do	" 29	42	48	90	0	4	108	193		
do	do	" 30	53	54	107	0	1	143	143		
do	do	" 31	31	51	85	0	1	143	85		
do	do	" 32	29	49	78	0	2	151	104		
do	do	" 33	15	27	42	0	1	95	178		
do	do	" 34	37	50	87	0	6	104	159		
do	do	" 35	48	59	107	0	4	157	157		
do	do	" 36	37	48	60	0	0	171	181		
do	do	" 37	48	53	107	0	3	181	213		
do	do	" 38	54	36	80	0	1	215	190		
do	do	" 39	44	50	95	0	3	190	128		
do	do	" 40	45	45	87	0	1	171	198		
do	do	" 41	42	31	85	0	3	218	197		
do	do	" 42	54	29	75	0	0	165	105		
do	do	" 43	46	44	98	0	1	194	206		
do	do	" 44	57	55	124	0	2	118	168		
do	do	" 45	69	66	125	0	2	168	168		
do	do	" 46	59	66	125	0	6	168	168		
do	do	" 47	33	42	75	0	0	132	132		
do	do	" 48	51	39	90	0	2	119	106		
do	do	" 49	52	46	98	0	2	106	194		
do	do	" 50	74	46	120	0	2	189	185		
do	do	" 51	43	43	86	0	1	149	212		
do	do	" 52	28	44	71	0	0	167	167		
do	do	" 53	57	69	122	0	4	225	225		
do	do	" 54	75	52	122	0	2	231	231		
do	do	" 55	54	30	84	0	1	174	206		
do	do	" 56	45	45	90	0	2	123	123		
do	do	" 57	65	52	117	0	1	130	130		
do	do	" 58	58	28	86	0	0	188	188		
do	do	" 59	65	46	101	0	0	188	188		
do	do	" 60	61	44	105	0	0	188	188		
do	do	" 61	41	41	82	0	0	188	188		
do	do	" 62	43	47	90	0	0	188	188		
do	do	" 63	43	41	84	0	0	188	188		
do	do	" 64	42	47	89	0	0	188	188		
do	do	" 65	34	77	111	0	0	188	188		
do	do	" 66	35	51	86	0	0	188	188		
do	do	" 67	25	66	95	0	0	188	188		
do	do	" 68	50	76	126	0	0	188	188		
do	do	" 69	31	62	93	0	0	188	188		
do	do	" 70	43	64	107	0	0	188	188		
do	do	" 71	15	44	59	0	0	188	188		
do	do	" 72	34	44	78	0	0	188	188		
do	do	" 73	34	42	76	0	0	188	188		
do	do	" 74	79	45	124	0	0	188	188		

19,875

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		L. O. DAVID.	A. T. LÉPINE.								
MONTREAL... (East—Est.) (Continued.) (Suite.)	St. Mary's (Ward—Quartier).....	No. 74		77	6	1	170				
	do	75	45	96	9	5	174				
	do	76	45	113	3	1	200				
	do	77	64	88	2	2	177				
	do	78	102	180	2	4	260				
	do	79	80	121	2	2	199				
	do	80	51	92	8	2	163				
	do	81	47	94	2	1	158				
	do	82	44	96	1	2	141				
	do	83	57	136	1	1	191				
	do	84	35	117	3	2	186				
	do	85	37	80	10	2	129				
	do	86	25	79	2	1	129				
	do	87	47	64	7	3	190				
	do	88	24	26	50	1	87				
	do	89	42	66	108	1	211				
	do	90	51	70	121	7	199				
	do	91	32	102	102	1	190				
	do	92	44	58	102	1	153				
do	93	57	85	142	1	214					
do	94	58	40	107	4	196					
do	95	42	49	91	3	148					
				5,015	166	157	18,730		22,733		
Totals—Totaux.....				10,855	166	157	18,730		22,733		

do	96	38	45	83	1	5	126				
do	97	59	50	109	2	2	169				
do	98	54	114	114	2	4	230				
do	99	47	53	100	4	1	149				
do	100	28	21	44	4	1	87				
do	101	56	69	125	1	2	200				
do	102	36	74	74	1	1	119				
do	103	15	38	57	1	2	102				
do	104	41	30	80	2	1	186				
do	105	34	48	82	2	1	132				
do	106	37	45	82	2	1	143				
do	107	47	56	103	6	1	189				
do	108	21	43	66	1	1	118				
do	109	30	31	61	1	1	155				
do	110	48	72	120	7	1	191				
do	111	33	53	86	1	1	174				
do	112	44	47	91	7	1	176				
do	113	30	64	94	1	1	155				
do	114	40	65	105	1	3	183				
				5,840	166	157	18,730		22,733		
Totals—Totaux.....				10,855	166	157	18,730		22,733		

Majority for. } A. T. LÉPINE, 525.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	F. X. PARADIS. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
	D. MONTEY. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	F. X. PARADIS. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.									
NAPIERVILLE..... of QUEBEC. de QUEBEC. Province 161	SUBDIVISIONS.										
	St. Rémi Village, (Parish—Paroisse)	No. 1	70	75	145	3	1	180	909		
	do	" 2	58	48	106	2	1	133			
	do	" 3	25	32	57			75	1,805		
	do	" 4	56	53	109			138			
	St. Michel Archange.	" 5	36	81	117	4	2	122	1,651		
	do	" 6	44	101	145	1	1	164			
	St. Edouard.	" 7	79	37	116	6	5	141	1,499		
	do	" 8	78	51	129			169			
	St. Patrice de Sherrington	" 9	82	82	160	3		172	1,838		
	do	" 10	17	45	62			86			
	do	" 11	38	34	72			96	922		
	Napierville Village	" 12	78	43	121	3		161			
	do	" 13	96	43	139	4	2	190	1,887		
St. Cyprien (Parish—Paroisse)	" 14	86	73	159			190				
do		809	798	1,607	30	13	2,047	10,511			
Totals—Totales											

Majority for } D. MONTEY, 11. (As declared by Returning Officer.
Majorité pour } *Tel que déclaré par l'officier-rapporteur.*

Upon recount by a Judge:—
(Sur nouveau dépouillement par un juge.)

Polling Division	No.	D. MONTEY	F. X. PARADIS
No. 1	70	76	146
" 2	60	48	108
" 3	28	32	60
" 4	56	53	109
" 5	36	81	117
" 6	44	101	145
" 7	79	37	116
" 8	78	51	129
" 9	82	82	160
" 10	17	45	62
" 11	38	34	72
" 12	78	43	121
" 13	96	43	139
" 14	86	73	159
Totals—Totales	809	799	1,616

Majority for } DOMINIQUE MONTEY, 18. (As declared by the Judge.
Majorité pour } *Tel que déclaré par le juge.*

DISTRICT ÉLECTORAL DE NAPIERVILLE.

NAPIERVILLE, 21 mars 1891.

(Extrait.)

* * * * *

Le 11 mars courant, ayant reçu avis que ma présence était requise devant l'honorable juge de la cour Supérieure pour le district d'Iberville, pour qu'il fût procédé à une addition définitive des suffrages donnés à l'élection, j'ai dû retarder mon rapport.

Le recensement du scrutin de votation ayant été fait devant l'honorable juge A. N. Charland le 14 mars 1891, il appert au certificat et jugement ci-annexés que 817 votes ont été donnés en faveur du candidat D. Monet, et 799 votes en faveur du candidat F. X. Paradis, donnant une majorité de 18 votes en faveur de Dominique Monet.

* * * * *

Le 20 mars courant, ayant reçu du juge un certificat du résultat de son addition qui est annexé à la présente j'ai en conséquence proclamé élu le candidat qui a reçu le plus grand nombre de suffrages, et vous expédie le présent rapport conformément à la loi.

J'ai l'honneur, etc.,

A. RICHARDSON,
Officier-rapporteur.

Au greffier de la couronne en chancellerie.

ELECTORAL DISTRICT OF NAPIERVILLE.

NAPIERVILLE, 21st March, 1891.

(Extract.)

* * * * *

The 11th of March having received notice that my presence was required by the Honourable Judge of the Superior Court for the Electoral District of Iberville, so as to proceed to a final addition of the ballot cast at the election, I was obliged to postpone my report.

The recount having been made in presence of the Honourable Judge A. N. Charland, on the 14th of March, 1891, it appears on the certificate and judgment enclosed herein, that 817 votes have been cast in favour of candidate D. Monet, and 799 votes in favour of candidate F. X. Paradis, giving a majority of 18 votes in favour of Dominique Monet.

* * * * *

The 20th of March having received from the Judge a certificate of the result of his addition, which is hereto annexed, I accordingly declared elected the candidate who received the greatest number of votes, and I send you this report as required by law. I have the honour, &c.,

A. RICHARDSON,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.			J. H. LEDUC.	E. C. PRINCE. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins nuyés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>	
		C. E. HOUDÉ.	Nom des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.												
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	NICOLET.....	1	50	40	90	1	187	2,578							
		2	36	22	59	6	87								
		3	56	11	67		152								
		4	34	20	55	1	122								
		5	26	9	36	1	134								
		6	33	73	110	1	157								
		7	47	38	99	1	148								
		8	36	56	92		133								
		9	23	11	36	8	86								
		10	59	19	86		131								
		11	62	27	93	1	157								
		12	42	47	49		94								
		13	49	53	112	2	179								
		14	38	90	138		138								
		15	54	34	102		207								
		16	57	42	120	3	168								
		17	30	34	65		92								
		18	38	68	107		141								
		19	42	32	78	1	101								
		20	10	33	43		69								
		21	14	51	66		116								
		22	13	32	71	2	121								
		23	8	15	84	1	134								

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électorales.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.						
Province of QUEBEC. de QUEBEC.								
Nicolet (Town—Ville).....	C. E. HOUBE.	4	63	99	7	1	163	
do	J. H. LEDUC.	13	22	20	2	4	153	
do		5	15	34	6	1	97	
Ste. Monique.....		17	49	89	1	1	120	
do		28	38	89	1	1	124	
do		15	40	93	1	1	144	
Ste. Perpetue.....		30	39	72	1	4	139	
Ste. Brigitte des Saints.....		31	6	44	1	1	88	
do		32	20	88	1	1	130	
St. Léonard.....		33	76	103	1	1	140	
do		34	37	50	1	1	92	
do		35	45	52	1	1	73	
do		36	6	62	2	2	120	
Ste. Enlachie.....		37	24	72	1	1	144	
do		38	9	21	1	1	46	
St. Samuel.....		38	34	71	3	2	188	
St. Wenceslas.....		39	14	109	1	1	180	
do		40	1	69	1	2	154	
St. Célestin.....		41	20	111	1	1	144	
do		42	27	107	1	1	166	
Totals—Totaux.....		327	1,533	3,398	36	34	5,458	St. Samuel not mentioned in census—Non mentionné dans le recensement.

Majority for } J. H. LEDUC, 5 over E. C. PRINCE, 1, 211 over C. E. HOUBE. } As declared by Returning Officer.
Majorité pour } J. H. LEDUC, 1. } Tel que déclaré par l'officier rapporteur.

Upon recount by a Judge.— } J. H. LEDUC, 1. } (As declared by the Judge.
(Sur nouveau dépouillement par un juge).— } Majorité pour } Tel que déclaré par le juge.

DISTRICT ÉLECTORAL DE NICOLET.

BÉCANCOUR, 23 mars, 1891.

* * * * *
 (Extrait.)
 * * * * *
 Que dans les six jours accordés par la loi pour demander un nouveau décompte des votes, j'ai reçu avis de Son Honneur J. B. Bourgeois, juge de la cour Supérieure du district des Trois-Rivières, et d'y apporter tous les paquets de bulletins ayant servis à l'élection. de justice en la cité des Trois-Rivières, et d'y accompagner de mon dit secrétaire à Trois-Rivières pour le nouveau décompte.
 Que le 21 Mars courant, je me suis transporté, accompagné de mon dit secrétaire à Trois-Rivières, au candidat Leduc, 1,501 votes au candidat Prince et de 1,189 de majorité sur le candidat Houde, donnant un majorité de un vote au candidat Leduc sur le candidat Prince et de 1,189 de majorité sur le candidat Houde tel que constaté par le rapport ci-joint du juge Bourgeois.
 Que j'ai adressé aux trois candidats le certificat voulu attestant que ledit Joseph Hector Leduc a été dûment élu.
 * * * * *

H. DESILETS,
Officier—Rapporteur.

ELECTORAL DISTRICT OF NICOLET.

BÉCANCOUR, 23rd March, 1891.

* * * * *
 (Extract.)
 * * * * *
 That during the six days granted by law to ask a recount of votes, I received notice from His Honour J. B. Bourgeois, Judge of the Superior Court, for the District of Three Rivers, to attend on the 21st March, at the Court House, in the City of Three Rivers, and to take with me all the packages of ballots used at the election.
 That on the 21st March, inst., I went, accompanied by my said secretary, to Three Rivers to attend the recount.
 That the recount having been done, the result gave 1,502 votes to candidate Leduc, 1,501 to candidate Prince, and 313 to candidate Houde, giving a majority of one vote to candidate Leduc over Prince, and of 1,189 over candidate Houde, as shown by enclosed report of Judge Bourgeois.
 That I sent to the three candidates the proper certificate declaring that the said Joseph Hector Leduc was duly elected.
 * * * * *

H. DESILETS,
Returning Officer.

To the Clerk of the Crown in Chancery.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts Electorales.	Province de QUEBEC.	SubDIVISIONS.	No.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		J. M. McDOWGALL. nombre de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnes dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins ecartes.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'electeurs inscrits sur la liste revisee des electeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.
				C. R. DEVLIN. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Number of Candidates and Votes polled in each Subdivision.									
OTTAWA. (County—Comte.)		City of Hull.....	1	48	63	108	2	1	154	1,762				
		do do.....	2	70	48	113	..	8	158	2,181				
		do do.....	3	88	43	126	..	2	174	2,217				
		do do.....	4	68	56	124	..	1	162	1,865				
		do do.....	5	79	31	110	..	1	162	1,881				
		do do.....	6	62	52	114	..	3	162	1,881				
		do do.....	7 ^a	103	82	185	..	1	280	1,881				
		do do.....	7 ^b	64	16	80	..	1	126	1,881				
		do do.....	8	71	55	126	..	2	151	1,881				
		do do.....	9	74	40	114	..	2	151	1,881				
		do do.....	10	75	74	149	..	..	138	1,881			
		do do.....	11	76	38	113	..	..	220	1,881			
		do do.....	12	151	92	243	..	1	228	2,181				
		do do.....	13	44	59	103	..	..	162	2,217			
		do do.....	14	50	59	109	..	1	164	1,865				
		do do.....	15	43	53	96	..	1	130	1,881				
		do do.....	16	86	74	160	..	..	221	1,865			
		do do.....	17	34	52	86	..	1	213	1,881				
		do do.....	18	81	52	92	..	1	97	1,881				
		do do.....	19	34	17	79	..	9	137	1,881				
		do do.....	20	62	17	79	..	2	118	1,881				
		do do.....	21	14	46	60	..	1	118	1,881				

Lochaber and Gore	23	29	41	57	2	117	451				
do do.....	24	32	56	61	1	130	625				
do do.....	25	35	60	64	1	126	986				
Aylwin.....	26	38	64	72	4	106	421				
Town of Buckingham.....	26 ^a	42	63	106	2	172	5,608				
do do.....	26 ^b	43	20	20	1	41	1,230				
do do.....	27	18	18	20	1	133	1,460				
do do.....	28	38	37	105	..	273	4,162				
do do.....	29	68	92	70	2	216	1,882				
do do.....	30	54	38	36	1	168	1,119				
do do.....	31	16	67	94	1	151	359				
do do.....	32	27	51	87	..	153	1,475				
do do.....	33	29	16	48	..	123	1,549				
do do.....	34	39	39	145	..	233	1,602				
do do.....	35	39	64	95	..	179	1,113				
do do.....	36	81	95	42	..	209	847				
do do.....	37	63	32	42	..	123	897				
do do.....	38	28	14	74	..	105	413				
do do.....	39	55	44	37	..	146	587				
do do.....	40	48	40	85	..	118	495				
do do.....	41	60	47	107	..	118	727				
do do.....	42	31	24	56	..	145	902				
do do.....	43	35	35	70	..	145	463				
do do.....	44	8	11	19	..	89	229				
do do.....	45	9	59	59	..	111	448				
do do.....	46	18	21	39	..	94	463				
do do.....	47	32	15	47	..	81	448				
do do.....	48	33	47	80	..	131	448				
do do.....	49	50	70	120	..	168	448				
do do.....	50	36	36	65	..	240	448				
do do.....	51	32	33	65	..	118	448				
do do.....	52	32	37	65	..	132	448				
do do.....	53	53	5	89	..	137	448				
do do.....	54	37	31	76	..	118	448				
do do.....	55	42	49	90	..	177	448				
do do.....	56	41	21	20	..	103	448				
do do.....	57	8	14	27	..	66	448				
do do.....	58	13	14	27	..	79	448				
do do.....	59	37	44	44	..	90	448				
do do.....	60	32	22	54	..	83	448				
do do.....	61	17	36	55	..	88	448				
do do.....	62	29	21	50	..	64	448				
do do.....	63	27	18	33	..	95	448				
do do.....	64	35	3	38	..	78	448				
do do.....	65	6	25	31	..	74	448				
do do.....	66	21	6	27	..	75	448				
do do.....	67	17	1	18	..	66	448				
do do.....	68	10	1	10	..	75	448				
do do.....	69	10	1	10	..	75	448				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Names of Candidates and Number of Votes polled in each Subdivision.	
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	C. R. DEVLIN.	J. M. McDOWALL.	
	Number of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.	
OTTAWA. (County—Comté.) (Continued.) (Suite.)	Amherst. " 70 Marchand. " 71	16 31	Amherst and Marchand not mentioned in Census.—Non mentionnés dans le recensement.
Totals—Totaux.	2,993	2,579	49,492
Majority for Majorité pour } C. R. DEVLIN, 414.			

PONTIAC.	No.	John Bryson.	H. M. McLean.	Thomas Murray.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
Quyon	1	9	85	9	5	100	33	100	17	16	53	68	51	136	1,332		
Onslow, (South—Sud)	2	7	51	20	1	78	33	78	9	31	53	68	88	144	913		
do do	3	4	5	60	1	98	40	98	16	31	53	68	88	163			
Bristol (North—Nord)	4	2	36	60	1	98	40	98	16	31	53	68	88	156			
do do	5	24	38	24	1	116	38	116	34	34	53	68	129	156			
do do	6	19	16	50	2	85	38	85	34	34	53	68	124	150			
do do	7	84	55	14	1	103	38	103	34	34	53	68	150	162			
Chareaudon	8	41	85	13	1	99	38	99	34	34	53	68	222	143	1,062		
do do	9	17	68	14	1	104	38	104	34	34	53	68	143	105	1,827		
do do	10	56	28	20	1	75	38	75	34	34	53	68	105	134	720		
Shawville	11	37	31	7	2	99	38	99	34	34	53	68	105	74	401		
Portage-du-Fort	12	42	39	18	1	84	38	84	34	34	53	68	105	215	1,269		
Bryson	13	18	40	8	5	129	38	129	34	34	53	68	105	178	585		
Calumet Island	14	15	15	33	3	48	38	48	34	34	53	68	105	90	786		
do do	15	16	15	33	3	57	38	57	34	34	53	68	105	115	1,202		
Thorne	16	16	8	33	1	121	38	121	34	34	53	68	105	261	1,165		
Leslie, Clapham, &c.	17	35	11	75	1	140	38	140	34	34	53	68	105	61	291		
Litchfield	18	10	17	31	1	58	38	58	34	34	53	68	105	80	393		
do do	19	21	42	42	1	43	38	43	34	34	53	68	105	63	1,715		
Mansfield Pontretract	20	97	1	7	1	48	38	48	34	34	53	68	105	182	1,550		
Port Coulonge	21	35	1	28	1	48	38	48	34	34	53	68	105	80	702		
Waltham and Bryson	22	17	8	28	1	48	38	48	34	34	53	68	105	212	823		
Chapeau Village	23	18	1	105	1	124	38	124	34	34	53	68	105	185	682		
Albion Island	24	18	1	132	3	148	38	148	34	34	53	68	105	142	330		
do do	25	14	1	132	3	148	38	148	34	34	53	68	105	142	330		
Chichester	26	37	2	50	2	73	38	73	34	34	53	68	105	67	19,939		
Sheen, &c.	27	18	1	50	3	19	38	19	34	34	53	68	105	100			
Malakoff and Aberdeen	28	3	7	33	3	50	38	50	34	34	53	68	105	67			
Alfield	29	10	10	33	3	36	38	36	34	34	53	68	105	67			
Alleyn and Canwood	30	10	8	33	3	36	38	36	34	34	53	68	105	67			
Totals—Totaux	31	787	795	1,100	36	2,682	4,237	19,939	4,237	4,237	19,939	4,237	19,939	19,939			
Majority for Majorité pour } THOMAS MURRAY, 305 over H. M. McLEAN, 313 over JOHN BRYSON.																	

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		R. P. VALLEE. nombr de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		ARTHUR DE- LISLE.	Noms des Candidats et nombre de votes donnes pour chacun d'eux dans chaque subdivision.										
PROVINCE de QUEBEC.	St. Augustin.....	No. 1	94	59	153	1	1	1	183	1,569			
	do	" 2	39	79	118	..	..	..	186	1,591			
	Pointe aux Trembles.....	" 1	48	53	101	..	..	..	182	1,202			
	do	" 2	14	43	57	..	..	..	74	579			
	St. Catherine.....	" 1	32	56	88	..	..	..	150	1,180			
	do	" 2	32	56	88	..	..	..	62	1,201			
	Beauveuil.....	" 1	41	48	89	..	..	..	49	1,452			
	Rivière-à-Pierre.....	" 1	16	6	22	..	..	..	27	1,950			
	St. Raymond Nommat.....	" 1	129	95	154	..	..	..	153	1,707			
	do	" 2	75	46	121	..	..	..	110	1,201			
	do	" 3	34	40	74	..	..	..	170	1,452			
	do	" 4	58	70	128	..	..	..	191	1,950			
	do	" 5	80	69	149	..	..	..	149	1,707			
	Cap Santé.....	" 1	75	26	100	..	..	..	138	1,201			
	do	" 2	63	26	89	..	..	..	173	1,452			
	St. Jeanne de Neuville.....	" 1	79	54	133	..	..	..	112	1,950			
	do	" 2	59	59	118	..	..	..	207	1,707			
St. Basile.....	" 1	103	69	172	..	..	..	169	1,201				
do	" 2	69	47	116	..	..	..	173	1,452				
Grondines.....	" 1	84	53	137	..	..	..	108	1,950				
do	" 2	28	34	62	..	..	..	108	1,707				

St. Alban.....	" 1	24	89	113	..	..	..	144	1,888				
do	" 2	86	69	155	..	..	..	214	1,872				
Portneuf.....	" 1	116	23	139	..	..	..	156	2,057				
do	" 2	72	39	111	..	..	..	130	365				
Deschambault.....	" 1	42	49	91	..	..	..	75	776				
do	" 2	14	45	59	..	..	..	114	4,351				
do	" 3	51	40	91	..	..	..	132	25,175				
do	" 4	51	71	122	..	..	..	100					
do	" 5	23	47	70	..	..	..	173					
Notre Dame des Anges.....	" 1	36	81	117	..	..	..	86					
St. Ubalde.....	" 1	23	25	48	..	..	..	189					
do	" 2	23	25	48	..	..	..	218					
St. Casimir.....	" 1	48	107	158	..	..	..	116					
do	" 2	51	107	158	..	..	..	116					
do	" 3	28	56	84	..	..	..	2					
Totals—Totaux.....		1,906	1,756	3,662	30	25	5,083	25,175					
Majority for } Majorité pour } ARTHUR DELISLE, 150.													
HONOURABLE WILFRED LAURIER, Acclamation..... 31,900													

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		HON. FRAS. LANGELLIER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		VICTOR CHATRAVERERT.	HON. FRAS. LANGELLIER.							
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	Québec (Centre—Centre.)	No. 1	51	40	91	1	1	117	3,015	
	do	2	55	48	103	1	1	159		
	do	3	34	34	98	1	1	136		
	Palace	4	80	76	156	2	2	196	2,400	
	do	5	82	61	133	1	1	170		
	St. John's	6	151	64	115	1	1	140		
	do	7	76	71	147	2	2	201	7,830	
	do	8	67	87	170	1	1	176		
	do	9	83	75	150	2	2	175		
	do	10	88	75	113	10	10	136		
	do	11	41	75	116	8	8	136		
	do	12	49	66	116	2	2	129		
	do	13	54	59	109	2	2	135		
	Montcalm	14	41	53	94	2	2	105		
	do	15	42	56	98	2	2	114	3,718	
	do	16	27	46	73	5	5	100		
	do	17	46	56	102	2	2	111		
	do	18	55	44	99	1	1	122	926	
Totals—Totaux.....		1,002	1,080	2,082	31	23	2,558	17,898		

Majority for
Majorité pour
 HON. FRAS. LANGELLIER, 78.

Québec (West—Ouest.)	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		HON. FRAS. LANGELLIER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		M. A. HEARN.	T. McGREEVY.							
Province of QUEBEC. de QUEBEC.	St. Peter's (Ward—Quartier)	No. 1	95	80	175	9	1	235		
	do	2	73	68	141	2	2	198	2,480	
	do	3	51	60	117	1	1	181		
	do	4	48	65	113	1	1	120		
	do	5	66	29	95	1	1	139		
	do	6	90	27	117	1	1	213		
	do	7	65	65	130	1	1	186	5,169	
	Champlain	8	43	73	116	2	2	182		
	do	9	34	68	102	1	1	170		
	do	10	41	78	119	2	2	220		
	do	11	82	85	167	1	1	169	4,592	
	do	12	41	72	113	2	2	190		
	do	13	92	68	160	2	2	190		
	do	14	7	31	38	1	1	56	407	
	do	15	4	10	14	1	1	25		
Totals—Totaux.....		832	885	1,717	29	14	2,473	12,648		

Majority for
Majorité pour
 T. McGREEVY, 53.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins rejetés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	Hon. E. J. Flynn.	J. J. T. Fremont.						
of QUEBEC. de QUEBEC.	St. Ambroise	No. 12	86	3	1	186	3,513	
	do	" 13	82	1	1	176		
	do	" 14	49	1	1	144		
	do	" 15	34	1	1	156		
	do	" 16	20	4	1	60		
	Sylley	" 17	50	69	5	168	3,277	
	do	" 18	36	36	1	98		
	do	" 19	56	67	2	168		
	St. Dunstan (Lake Beauport).	" 20	29	7	..	62	286	
	Cap Rouge (St. Felix.)	" 21	47	62	3	132	678	
	St. Eoye.	" 22	93	53	2	177	1,085	
	do	" 23	24	21	3	76		
	St. Gabriel, (East—Est) (Valcartier).	" 24	36	59	2	124	592	
do	" 25	18	78	2	166	777		
Stoneham.	" 26	88	32	2	113			
Tukisbury	" 27	11	27	1	47	820		
St. Ambrose (Village Huron)	" 28	45	27	..	39			
Totals—Votes	1,352	1,692	3,044	58	14	3,870	20,278	

Majority for J. J. T. FREMONT, 340.
Majorité pour J. J. T. FRÉMONT, 340.

Electoral Districts. Districts électoraux.	C. C. CLEVELAND.	Hon. W. LAURIER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
RICHMOND & WOLFE	80	11	100	..	..	155	2,701	Not mentioned in Census —Non mentionné dans le recensement.
New Rockland.	55	50	114	..	..	213		
Brompton St. Francis Xavier.	43	81	124	1	..	225		
Brompton Gore.	40	66	106	2	..	152		
Melbourne	54	55	109	1	..	150		
do	27	19	46	..	..	70		
do	86	85	171	..	..	278	1,871	
Richmond, A to K.	84	90	174	1	1	242		
do L to Z.	52	91	143	1	1	219	1,715	
Cleveland, A.	49	62	111	1	1	147		
do B.	11	47	65	..	..	97		
Shipton, 1.	18	18	36	..	..	166	2,347	
do 2.	49	59	108	1	..	92		
do 3.	22	46	68	..	..	146		
do 4.	55	52	107	1	1	200	825	
Denville	102	60	162	1	1	223	1,425	
Brompton Falls.	84	51	135	..	..	154	1,443	
St. George de Windsor, 1.	22	46	68	..	..	204		
do 2.	27	102	129	..	..	297	771	
Stoke.	70	60	130	..	..	332	879	
Windsor Mills.	155	52	207	..	..	276	921	
do Township	86	78	164	1	..	283	1,811	
Dudswell.	111	56	141	5	1	209	1,788	
do	75	22	78	..	..	130		
Weedon.	56	47	122	4	..	216	720	
do	75	41	93	..	..	125		
Streatford	52	41	103	..	3	161	792	
Garthby	34	69	94	..	..	135		
D'Israeli.	53	26	73	2	..	104	842	
Wolfestown.	47	69	123	..	..	210		
St. Fortunat.	69	43	133	1	1	206	1,109	
Ham, North—North 1.	10	90	92	..	..	114	453	
do 2.	27	65	81	2	..	168		
St. Adrien.	45	36	81	..	..	91	1,993	
Watton, 1.	30	29	59	..	..	188		
do 2.	58	35	93	..	3	140	731	
do 3.	81	42	123	..	..	220	501	
St. Camille	64	77	141	1	7	173		
Ham, South—South.	67	20	96	..	..	194	1,506	
Wolfeston.	80	60	140	1	2	93		
Weedon, Lake	33	33	66	..	..	103		
Totals—Votes	2,416	2,135	4,551	29	28	7,163	26,389	

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Hon. Sir H. L. LANGEVIN.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins nuls.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
				Lower GOVIN.	Upper GOVIN.											
PROVINCE de QUEBEC.	RICHELIEU.	1 Ville de Sorel, Richelieu.....	87	61	148	4	4	201	201	1,126						
		2 do do do, Champlain.....	57	53	110	1	1	151	151	1,175						
		3 do do do, Rivière Chambly.....	48	13	61	3	3	85	85	501						
		4 do do do, Montcalm.....	66	73	139	3	3	194	194	1,020						
		5 do do do, Provost.....	45	70	115	2	2	152	152	808						
		6 do do do, Du Collège.....	61	57	118	1	1	151	151	1,804						
		7 do do do, Laval.....	63	78	141	1	1	206	206	1,550						
		8 do do do, Avenue Royale.....	57	53	110	1	1	148	148	1,126						
		9 do do do, St. Laurent.....	73	38	111	3	3	162	162	1,175						
		10 do do do, St. Pierre de Sorel, Paroisse.....	67	16	83	3	3	114	114	501						
		11 do do do, Ste. Anne de Sorel, Paroisse, Le Moine.....	53	59	112	2	2	77	77	1,020						
		12 do do do, St. Joseph de Sorel, Village.....	67	15	82	2	2	89	89	808						
		13 do do do, St. Laurent.....	59	26	85	1	1	72	72	1,804						
		14 do do do, St. Roch de Richelieu Paroisse—Village.....	62	22	84	1	1	88	88	1,550						
		15 do do do, do do Le Ruissseau.....	46	22	68	2	2	94	94	1,126						
		16 do do do, Ville de St. Ours.....	51	51	102	2	2	80	80	233						
		17 do do do, Paroisse de St. Ours, La Basse.....	60	68	128	1	1	102	102	1,126						
		18 do do do, do do La Dame.....	106	39	145	7	7	86	86	1,126						
		19 do do do, Ste. Victoire, Village.....	49	37	86	1	1	145	145	1,126						
		20 do do do, do do.....	80	46	126	7	7	86	86	1,126						
		21 do do do, St. Robert, Village.....	80	46	126	7	7	86	86	1,126						
		22 do do do, do do.....	45	109	154	4	4	154	154	1,126						
Totals—Totaux.....			1,701	1,393	3,094	51	51	4,593	4,593	20,218						

Electoral Districts.	Majority for Hon. Sir HECTOR L. LANGEVIN, 308.		Majority for Sir A. P. CARON.	J. P. FISLET.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks.
	Mr. LANGEVIN.	Mr. CARON.								
St. Mathieu.....	19	12	38	57	1	69	1,175			
do do do.....	30	18	18	30	2	63	1,206			
do do do, St. Aimé, Village.....	75	65	71	112	6	135	1,816			
do do do, do do Thiercaut.....	50	43	68	99	1	135	2,772			
do do do, do do St. Thomas.....	24	34	71	142	1	139	1,999			
do do do, do do St. Marcel, Village.....	64	34	71	95	1	133	750			
do do do, do do Quatrième Rang.....	50	17	43	94	1	105	1,417			
Totals—Totaux.....	1,701	1,393	3,094	51	18	4,593	20,218			
St. Mathieu.....	19	12	38	57	1	69	1,175			
do do do.....	30	18	18	30	2	63	1,206			
do do do, St. Aimé, Village.....	75	65	71	112	6	135	1,816			
do do do, do do Thiercaut.....	50	43	68	99	1	135	2,772			
do do do, do do St. Thomas.....	24	34	71	142	1	139	1,999			
do do do, do do St. Marcel, Village.....	64	34	71	95	1	105	750			
do do do, do do Quatrième Rang.....	50	17	43	94	1	121	1,417			
Totals—Totaux.....	1,701	1,393	3,094	51	18	4,593	20,218			
St. Mathieu.....	19	12	38	57	1	69	1,175			
do do do.....	30	18	18	30	2	63	1,206			
do do do, St. Aimé, Village.....	75	65	71	112	6	135	1,816			
do do do, do do Thiercaut.....	50	43	68	99	1	135	2,772			
do do do, do do St. Thomas.....	24	34	71	142	1	139	1,999			
do do do, do do St. Marcel, Village.....	64	34	71	95	1	105	750			
do do do, do do Quatrième Rang.....	50	17	43	94	1	121	1,417			
Totals—Totaux.....	1,701	1,393	3,094	51	18	4,593	20,218			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Remarks. Observations.
	of QUEBEC. de QUEBEC.	Province	
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Names of Candidates et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.
	Sir A. P. CARON.	J. B. R. FISER.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.
	Number of Votes polled	Number of Votes given	Population of each Subdivision.
	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.
	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of electors in each Subdivision.
	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Population of each Subdivision.
RIMOUSKI. (Continued.) (Suite.)	No. 29	18	465
St. Moïse.	27	18	465
Sandy Bay	36	18	2,017
do	31	18	2,611
St. Damase.	32	18	1,541
St. Ulric	33	18	690
do	34	18	
St. Jérôme de Matane.	35	18	
do	36	18	
Canton Tessier.	37	18	
Ste. Félicie	38	18	
Canton Cherboung	39	18	
do Daibaïre	40	18	
do Romieux	41	18	
Cedar Hall.	42	18	
Amqui.	43	18	
Causapsical.	44	18	
Totals—Totaux.	2,061	1,799	38,791

Majority for } SIR A. P. CARON, 262.
Majorité pour }

ROUVILLE.	SUBDIVISIONS.		Remarks. Observations.
	of QUEBEC. de QUEBEC.	Province	
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Names of Candidates et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.
	L. P. BRODEUR.	G. A. GIGAUT.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.
	Number of Votes polled	Number of Votes given	Population of each Subdivision.
	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.
	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of electors in each Subdivision.
	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Population of each Subdivision.
St. Césaire, Village	110	44	1,103
do Paroisse	64	25	4,064
do	56	28	
do	60	24	
Rougemont	42	60	
Camrobert, Village	23	16	
L'Ange Gardien (Paroisse—Parish).	53	41	
do	24	21	
do	49	31	
do	35	39	
St. Paul	64	27	
do	46	38	
do	106	59	
do	33	129	
Marieville, Village.	22	77	
Ste. Marie (Paroisse—Parish).	15	99	
do	16	68	
do	17	60	
do	16	74	
Ste. Angèle	62	69	
do	14	63	
Notre-Damède Bonsecours (Paroisse—Parish)	18	45	
Richelieu, Village.	56	58	
St. Mathias (Paroisse—Parish).	22	114	
St. Jean-Baptiste (Paroisse—Parish).	78	64	
do	33	71	
do	99	39	
St. Hilaire	25	188	
do	78	92	
Totals—Totaux.	1,289	1,220	2,509
			23
			44
			3,631
			18,547

Majority for } L. P. BRODEUR, 69.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Eusebe Brodeur.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mancés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college le dernier recensement	Remarks. Observations.
		M. E. BERNIER	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.										
of QUEBEC. de QUEBEC. Province	St. Hyacinthe (City—Ville)	No. 1	76	34	110	2	1	1	145	222	5,321		
	do	" 2	108	39	147	4	1	1	222	249			
	do	" 3	67	28	95	97	1	1	148	148			
	do	" 4	67	30	97	73	1	1	117	117			
	do	" 5	54	19	73	100	1	2	69	149	3,240		
	do	" 6	74	26	100	46	2	1	149	156			
	do	" 7	28	35	66	101	3	1	93	193	2,112		
	do	" 8	66	35	101	56	1	1	156	206			
	do	" 9	45	11	56	122	2	2	99	188	995		
	do	" 10	72	50	122	90	4	4	83	108	1,043		
	do	" 11	45	45	90	45	2	2	88	168	1,318		
	do	" 12	42	42	84	83	2	2	88	108	2,286		
	do	" 13	42	42	84	83	2	2	88	108			
	do	" 14	42	42	84	83	2	2	88	108			
	do	" 15	40	40	80	83	2	2	88	108			
	do	" 16	30	30	60	81	1	1	87	190			
	do	" 17	47	47	94	64	1	1	110	105			
	do	" 18	46	46	92	68	1	1	110	105			
	do	" 19	1	1	2	54	1	1	104	104			
	do	" 20	6	6	12	111	1	1	111	104			
	do	" 21	7	7	14	107	1	1	107	173			
	do	" 22	9	9	18	116	1	1	116	173			
	Totals—Total		1,671	1,175	2,846	36	23	4,805	20,631				

Electoral Districts.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Eusebe Brodeur.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins mancés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college le dernier recensement	Remarks. Observations.
		M. E. BERNIER	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.										
JOHN'S	St. John's (Town—Ville)	No. 1	58	19	15	34	1	1	15	85	1,959		
	do	" 2	29	62	39	101	2	2	39	180			
	do	" 3	18	53	56	109	2	2	62	203			
	do	" 4	59	17	35	69	3	3	56	88	1,216		
	do	" 5	50	74	32	62	2	2	35	174			
	do	" 6	77	11	55	106	2	2	32	268	985		
	do	" 7	70	61	55	172	3	3	55	130			
	do	" 8	68	39	14	75	3	3	14	86			
	do	" 9	44	39	27	66	1	1	27	77			
	do	" 10	89	44	7	51	1	1	7	89			
	do	" 11	32	89	24	113	1	1	24	161			
	do	" 12	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 13	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 14	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 15	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 16	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 17	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 18	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 19	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 20	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 21	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	do	" 22	33	19	6	25	1	1	6	85	206		
	Totals—Total		1,671	1,175	2,846	36	23	4,805	20,631				

Majority for M. E. BERNIER, 496.

Included in St. Hyacinthe
Parish above—Compris
dans la paroisse St.
Hyacinthe et-dessus.

Majority for F. BOURASSA, 228.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Subdivisions.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Total number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			FRANÇOIS LESIEUR	L. L. LESIEUR						
St. MAURICE.....	La Pointe du Lac (Parish—Paroisse).....	No. 1	58	45	103	3	142	1,607		
	do	"	73	30	103	2	152			
	Yamachiche Village.....	"	55	64	119	2	161			
	do	"	4	50	120	5	179	2,740		
	do	"	5	52	88	1	123			
	do	"	6	32	90	1	113	888		
	St. Sévère	"	7	45	73	3	164	1,976		
	St. Barnabé	"	8	76	84	2	200	797		
	do	"	9	47	141	1	173	228		
	St. Eloi	"	10	26	45	..	159	1,368		
	St. Mathieu	"	11	11	23	..	87	3,119		
	St. Boniface	"	12	53	45	..	142	263		
	do	"	13	53	39	..	184			
	St. Etienne	"	14	44	67	1	205			
	do	"	15	70	41	..	188			
	do	"	16	57	18	..	111			
Totals—Totaux.....			894	749	1,643	3	2,478	12,986		

Majority for
Majorité pour } FRANÇOIS LESIEUR DESAULNIERS, 145.

Electoral Districts. <i>Distriets électoraux.</i>	Subdivisions.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Total number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			J. R. SAN- SABAGE	A. C. SAVAGE.						
SHEFFORD.....	Ronsseours.....	No. 1	77	16	121	1	103		Not mentioned in Census —Non mentionnés dans le recensement.	
	St. Anne.....	"	35	85	120	6	203	2,804		
	Levancoville.....	"	21	67	88	1	169	1,064		
	Stukely (South—Sud).....	"	2	21	110	5	151	94		
	do	"	11	11	33	1	94	166		
	Shefford (West—Ouest).....	"	6	22	45	3	165	2,986		
	Frost Village.....	"	7	73	95	1	112	112		
	Warden.....	"	8	59	72	..	112	180		
	St. Alphonse.....	"	9	54	75	..	111	82		
	St. Eloi.....	"	10	38	51	2	111	167		
	Waterloo (South—Sud).....	"	11	59	109	1	165	1,617		
	do	"	12	30	89	..	133	165		
	do	"	13	73	110	2	162	190		
	Granby Village (Centre—Centre).....	"	13	19	126	4	178	3,919		
	do	"	14	23	104	..	181	180		
	do	"	15	66	42	..	178	111		
	do	"	16	76	118	..	180	82		
	do	"	17	59	111	..	180	111		
	St. Alphonse.....	"	17	59	51	..	111	111		
	Canaan.....	"	18	26	65	2	111	185		
	Mawcook.....	"	19	39	26	..	111	155		
	St. Cécile, Milton-Corner.....	"	20	42	81	..	123	1,516		
	Boileau's 5th Range, Milton.....	"	21	40	47	..	123	1,800		
	St. Valerien Village.....	"	22	77	66	2	257	1,996		
	do	"	23	46	77	1	206	80		
	do	"	24	26	16	..	110	110		
	St. Prudentienne Village.....	"	25	38	23	3	169	150		
	do	"	26	75	27	..	150	172		
	do	"	27	22	33	..	150	187		
	do	"	28	79	10	4	178	2,337		
	St. Joachim, Martin's.....	"	29	44	48	..	172	158		
	do	"	30	51	27	1	177	187		
	Roxton (East—Est).....	"	31	34	52	3	167	1,170		
	do	"	32	35	10	..	158	86		
	do	"	33	45	45	..	112	1,556		
	do	"	34	26	18	..	113	92		
	do	"	35	17	62	1	113	188		
	Ely Valcourt.....	"	35	31	40	..	113	170		
	do	"	36	37	30	1	113	98		
do	"	37	35	15	..	113	92			
do	"	38	30	45	..	113	170			
do	"	39	83	28	1	170	23,233			
Totals—Totaux.....			1,792	1,615	3,407	44	5,600			

Majority for
Majorité pour } J. R. SANBORN, 177.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Élection Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		W. M. B. IVES.	CLEMENT MILLER.						
SHERBROOKE. (Town - Ville.)	Township of Orford.....	No. 1	88	46	7	1	118	1,236	
	do	" 2	38	113	2	1	229	788	
	Village of Lennoxville.....	" 3	38	55	1	1	141		
	do	" 4	58	94	1	5	169		
	Sherbrooke (City - Cité).....	" 5	64	104	2	3	192		
	do	" 6	43	70	2	2	139		
	do	" 7	47	36	2	2	199		
	do	" 8	79	51	1	1	130		
	do	" 9	72	70	10	10	260		
	do	" 10	11	70	1	1	269		
	do	" 11	148	26	174	1	287		
	do	" 12	114	48	162	1	161		
	do	" 13	59	46	105	2	213		
	do	" 14	62	83	145	1	146		
	do	" 15	58	22	80	1	121		
	Township of Ascot.....	" 16	48	61	61	1	121		
	do	" 17	52	52	119	1	200		
	do	" 18	56	56	112	1	200		
Totals—Totaux.....		1,118	803	1,921	41	14	3,226	12,221	
		Majority for <i>Majorité pour</i>		W. M. B. IVES, 315.					

SOULANGES.....	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
		J. S. W. BAIN.	JOS. O. MOUSSEAU.						
SOULANGES.....	Coteau Landing.....	No. 1	72	97	1	4	197	511	
	St. Clot (Parish—Paroisse).....	" 2	85	175	1	1	216	959	
	St. Ignace du Coteau du Lac (Parish— <i>Paroisse</i>).....	" 3	50	72	122	2	146	1,447	
	St. Ignace, Pont Chateau.....	" 4	29	92	121	1	168	298	
	St. Joseph, Village.....	" 5	27	15	42	1	47	1,627	
	do (Parish—Paroisse).....	" 6	86	80	166	1	187		
	St. Dominique and St. Férol en la Paroisse de St. Joseph.....	" 7	93	39	132	2	153	1,580	
	St. Zoïque (Parish—Paroisse), fleuve et concession Ste. Catherine.....	" 8	79	33	112	2	158		
	Rivière Baletto et concession St. Thomas (Paroisse St. Zoïque).....	" 9	46	97	143	1	184	2,603	
	St. Polycarpe, Côte sud de la Rivière Delisle Coteau Station et le Ruissseau en la Paroisse St. Polycarpe.....	" 10	56	48	104	1	133		
	Concession Ste. Catherine et St. Philippe et Côte St. Antoine Sud en la Paroisse St. Polycarpe.....	" 11	92	70	162	1	212		
	Rivière Delisle, St. Polycarpe.....	" 12	39	48	87	1	103		
	Côte St. Georges et Côte St. Patrice en la Paroisse de St. Téléphore.....	" 13	46	82	128	1	170		
	Paroisse St. Téléphore, comprenant Ste. Catherine, Côte des Anges, St. André et Nord St. Antoine.....	" 14	44	56	100	1	122	1,285	
	do	" 15	51	87	138	2	187		
Totals—Totaux.....		895	934	1,829	9	11	2,313	10,220	
		Majority for <i>Majorité pour</i>		JOS. O. MOUSSEAU, 33.					

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	T. B. RIDER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Hon. C. G. CORBY.	Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.			Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre de bulletins écartés.								
STANSTEAD	Barford (North—Nord)	No. 1	43	79	122	122	2	1	1	210	1,416			
	do (South—Sud)	" 2	58	101	159	159	2	1	1	249	2,618			
	Barnston Corner	" 3	71	77	148	148	3	2	2	208	2,682			
	Baldwin School House	" 4	50	58	108	108	3	2	2	168	380			
	do Mills	" 5	44	92	136	136	1	3	3	226				
	Way's Mills	" 6	63	58	121	121	1	1	1	182				
	Coaticook (South Ward—Quartier Sud)	" 7	62	89	151	151	1	1	1	231				
	do (East do do Centre)	" 8	72	80	152	152	1	1	1	236				
	do (North do do Nord)	" 9	55	55	110	110	1	1	1	173				
	Dixville Village	" 10	17	83	100	100	1	1	1	132				
	Hatley (East—Est)	" 11	46	72	118	118	1	1	1	169				
	Ayer's Flat	" 12	59	53	112	112	1	1	1	155				
	Hatley (North—Nord)	" 13	58	84	142	142	1	1	1	175				
	Katevale	" 14	48	57	105	105	1	3	3	173				
	Magog Village	" 15	101	37	138	138	1	1	1	206				
	do do	" 16	79	18	97	97	1	1	1	174				
	do Township	" 17	29	11	40	40	1	1	1	75				
	do do	" 18	29	29	101	101	1	1	1	156				
	Georgville	" 19	56	55	111	111	1	1	1	165				
	Rich Bay	" 20	30	72	102	102	1	1	1	165				
	Griffin's Corner	" 21	59	97	156	156	2	2	2	204				
	do do	" 22	59	72	131	131	2	2	2	204				
	Totals—Totaux		1,553	1,655	3,208	3,208	16	16	16	4,984	15,556			

Electorat Districts.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	T. B. RIDER.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	G. H. DESCHENES.	P. H. GRANDBOIS.			Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.								
TEMISCOUATA	Libby's Mills	" 23	55	51	106	106	2	2	2	201	3,727			
	Rock Island	" 24	102	39	141	141	1	1	1	235				
	Mansur School House	" 25	92	71	163	163	1	1	1	164				
	Stanstead Plain Village	" 26	90	28	118	118	2	2	2	171				
	Beebe Plain Village	" 27	54	33	87	87	1	1	1	144				
	Totals—Totaux		1,553	1,655	3,208	3,208	16	16	16	4,984	15,556			
	Rivière du Loup	No. 1	84	45	129	129	1	1	1	198	1,280			
	Notre Dame du Portage	" 2	47	35	82	82	2	2	2	114	734			
	Cacouna (Parish—Paroisse)	" 3	51	64	115	115	1	1	1	179	1,047			
	do Village	" 4	31	50	81	81	1	1	1	122	648			
	St. Assise No. 1	" 5	66	66	132	132	1	1	1	213	1,467			
	Isle Verte No. 1	" 6	40	65	105	105	3	3	3	170	3,131			
	do No. 2	" 7	96	49	145	145	1	1	1	196				
	Notre-Dame des Sept-Docteurs	" 8	9	33	42	42	1	1	1	59				
	St. Eloi	" 9	73	49	122	122	1	1	1	188	1,193			
	Township Demers	" 10	25	42	67	67	1	1	1	110				
	do Hocquart	" 11	41	37	78	78	1	1	1	88				
	St. Clément	" 12	72	32	104	104	1	1	1	157	1,015			
	Township Raudot	" 13	2	28	30	30	1	1	1	7				
	do Bégon	" 14	77	28	105	105	1	1	1	188				
	St. François	" 15	24	54	78	78	1	1	1	153	659			
	St. Paul de la Croix	" 16	50	43	93	93	2	2	2	142	833			
	St. François-Xavier	" 17	25	16	41	41	2	2	2	101	922			
	Viger No. 1	" 18	39	23	62	62	1	1	1	85				
	do No. 2	" 19	64	26	90	90	1	1	1	170				
	St. Antonin	" 20	77	64	141	141	1	1	1	212	1,284			
	St. Modeste	" 21	50	58	108	108	1	1	1	151	753			
	Armand Township	" 22	19	27	46	46	1	1	1	62				
	St. Louis du Ha! Ha!	" 23	50	51	101	101	1	1	1	116	570			

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins écrits.	Number of bulletins invalidés.	List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		G. H. DESCHENES.	P. E. GRANDBOIS.								
TERMINOYATA. (Continued.) (Suite.) of QUEBEC. de QUEBEC. Province	Township Cabano.....	11	15	26					41		Cabano Township not mentioned in Census. Non mentionné dans le recensement.
	Noire-Dame du Lac.....	76	122	198	1				290	1,276	
	Ste. Rose du Dégelé.....	33	70	103					127	672	
	Township Packington.....	7	5	12					14		Packington Township not mentioned in Census.—Non mentionné dans le recensement.
	Trois-Pisoles No. 1.....	28	37	65	1				149	2,872	
	do No. 2.....	29	70	102					156		
	do No. 3.....	30	68	100	2				170		
	do No. 4.....	31	45	82					111		
	Fraserville.....	32	74	144	1				277	2,291	
	do No. 1.....	33	28	110					284		
	do No. 2.....	33	28	138	1				277		
	do No. 3.....	34	23	167					300		
do No. 4.....	34	23	190					300			
do No. 5.....	35	15	88					178	2,907		
Places mentioned in Census, but not on Voters Lists											
Totals—Totaux.....		1,615	1,813	3,428	22	21			5,269	25,484	

Majority for } P. E. GRANDBOIS, 198.
Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of bulletins écrits.	Number of bulletins invalidés.	List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		HON. J. A. CHAPLEAU.	M. D. LIMOGES.								
TERREBONNE.....	Terrebonne (Town—Ville).....	No. 1	60	117	3	1			163	398	
	do do (Parish—Paroisse).....	No. 2	57	122	1				157	894	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 3	36	72	108				190		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 4	37	25	124	1			201	1,914	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 5	99	25	110				159		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 6	86	24	100				154	1,564	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 7	70	30	113				196	1,150	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 8	98	17	163				254		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 9	130	33	163	4			152	2,032	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 10	68	39	107				150		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 11	53	49	107				105	2,567	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 12	33	36	74				158		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 13	33	38	71				265		
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 14	88	72	160	2			229	1,677	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 15	18	147	165	1			150	1,025	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 16	28	78	106	1			248	1,616	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 17	67	53	120	1			95	300	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 18	9	5	14				268	1,677	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 19	136	33	169	2			268	1,616	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 20	119	73	192	1			287	1,683	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 21	122	42	164	1			293	1,643	
	do do do (Parish—Paroisse).....	No. 22	27	34	73				132	1,700	
do do do (Parish—Paroisse).....	No. 23	46	80	114	1			230	835		
do do do (Parish—Paroisse).....	No. 24	80	34	114	1			216			
do do do (Parish—Paroisse).....	No. 25	75	15	90				138			
do do do (Parish—Paroisse).....	No. 26	58	10	68				139	914	Ste. Lucie, St. Faustin and St. Jovite not mentioned in census.—Non mentionnés dans le recensement.	
do do do (Parish—Paroisse).....	No. 27	77	36	113				139			
do do do (Parish—Paroisse).....	No. 28	44	46	90				139			
Totals—Totaux.....		1,830	1,126	2,956	23	26			4,879	21,892	

Majority for } HON. J. A. CHAPLEAU, 704.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		HON. SIR H. LANGEVIN.	L. T. POLLETTE.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.						
THREE RIVERS.....	No. 1	45	109	1	3	168	2,686	St. Philippe (Ward—Qr.)		
	" 2	108	156	1	2	209	2,404	St. Louis		
	" 3	103	101	1	1	217	1,268	St. Ursule		
	" 4	85	135	1	1	194	2,332	Notre Dame		
	" 5	69	136	1	1	183	626	Trois Rivières (Parish— Paroisse.)		
	" 6	74	134	1	2	172	140			
	" 7	50	113	1	1	149	166			
	" 8	60	127	2	6	165	119			
	" 9	65	80	1	1	119	9,296			
	Totals—Totaux.....		682	482	1,164	5	15	1,567			

Majority for } HON. SIR HECTOR L. LANGEVIN, 200.
Majorité pour }

Two MOUNTAINS.....	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
		J. BEE DAoust.	L. A. FOR- TIER, M.D.	Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.						
Two MOUNTAINS.....	No. 1	78	115	1	1	154	790	St. Scholastique Village (Parish— Paroisse)		
	" 2	42	121	1	1	161	1,967	do		
	" 3	18	144	1	1	185	1,149	do		
	" 4	92	137	1	1	198	695	St. Monique		
	" 5	17	105	1	1	162	500	St. Canut		
	" 6	6	104	1	1	90	1,263	St. Colombar		
	" 7	103	134	1	1	235	1,116	St. Hernas		
	" 8	90	134	2	2	170	1,342	St. Placide		
	" 9	83	133	2	2	156	1,167	L'Annonciation		
	" 10	108	135	1	1	206	1,560	St. Joseph		
	" 11	83	125	1	1	165	1,560	St. Benoit		
	" 12	66	118	1	1	137	814	do		
	" 13	74	94	5	5	146	1,981	St. Eustache Village (Parish— Paroisse)		
	" 14	75	91	1	1	158	1,981	do		
	" 15	82	117	1	1	113	1,462	do		
	" 16	66	79	1	1	109	1,462	do		
	" 17	51	25	1	1	209	1,462	do		
	" 18	83	44	1	1	209	1,462	St. Augustin		
Totals—Totaux.....		1,158	871	2,029	10	21	2,902	15,856			

Majority for } J. BEE DAoust, 287.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	H. S. HARWOOD.	HUGH McMILLAN.													
of QUEBEC. de QUEBEC. Province.	Vaudreuil (Parish—Paroisse).....	No. 1	80	69	149	1	1	1	189	1,857	Not mentioned in Census. —Non mentionné dans le recensement.				
	do do	2	70	14	84	1	1	100	439						
	do do	3	23	40	63	2	1	100	924						
	do do	4	33	30	63	1	1	133	607						
	Isle-Perrot (Parish—Paroisse).....	6	36	30	66	1	1	94	2,826						
	do do	7	28	48	76	1	1	137	1,971						
	Como Village.....	8	31	26	57	1	1	178	1,671						
	Rigaud Village.....	9	23	26	49	1	1	131	1,190						
	do do	10	53	36	89	1	1	178	1,190						
	do do	11	47	44	91	1	1	178	1,190						
	do do	12	29	20	49	1	1	178	1,190						
	Pointe Fortune Village.....	13	38	30	68	2	3	173	1,190						
	Très-St. Rédempteur (Parish—Paroisse)	14	84	39	123	1	1	198	1,190						
	Ste. Marthe (Parish—Paroisse).....	15	113	37	150	1	1	198	1,190						
	do do	16	29	6	35	1	1	53	1,190						
	do do	17	33	31	64	1	1	79	1,190						
	Ste. Justine de Newton (Parish—Paroisse)	18	80	88	168	2	2	251	1,190						
	do do	19	64	98	162	1	1	246	1,190						
	do do	20	94	52	146	1	1	208	1,190						
	St. Lazare do	21	63	56	119	1	1	199	1,190						

Varembres	Majority for		Totals—Totaler	8	12	2,982	11,485
	A. M. ARCH-ANBAULT.	H. S. HARWOOD, 98.					
Varembres Village	No. 1	76	45	121	2	161	612
do (Parish—Paroisse)	2	31	115	146	2	182	1,789
do do	3	41	75	116	3	171	1,789
Varembres do	4	24	93	117	1	163	2,308
do do	5	8	67	75	1	108	2,308
do do	6	17	109	126	1	163	2,308
do do	7	52	76	128	2	185	1,705
Contrecreur do	8	97	45	142	1	185	1,705
do do	9	22	83	105	6	147	546
Ste. Théodosie do	10	124	34	158	2	190	1,540
do do	11	96	30	126	1	165	1,540
Ste. Antoine do	12	72	72	144	2	190	1,086
do do	13	77	64	141	3	179	1,086
St. Marc do	14	65	83	148	1	192	1,732
Beaulieu do	15	73	60	142	1	173	1,732
Ste. Julie do	16	65	48	113	2	177	1,181
do do	16	940	1,108	2,048	19	2,935	12,449

Majority for } HON. F. GROFFIERON, 168.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	List in each Subdivision. Liste des électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	R. M. S. MIGNAULT.	F. V. VERTE. VERTE.						
YAMASKA.....	No. 1	102	113	9	1	153	1,771	
do	" 2	95	128	1	1	151		
do	" 3	34	48			81		
do	" 4	14	160	1	3	188		
do	" 5	43	128	1	2	142	2,576	
do	" 6	37	95		3	110		
Pierreville, Village de.	" 7	73	145	2	4	197		
do	" 8	83	166	6	4	182	3,829	
do	" 9	43	127	1	6	186		
do	" 10	35	62	1	1	38		
do	" 11	85	152	1	3	208	2,381	
do	" 12	37	107	1	1	141		
do	" 13	74	120	1	4	168		
do	" 14	88	99	1	4	140		
do	" 15	79	86	1	1	139	1,939	
do	" 16	11	136	2	7	165		
do	" 17	82	88	1	4	111		
do	" 18	63	134	8	1	209		
do	" 19	62	76	1	4	201	3,106	
do	" 20	62	112	1	2	160		
do	" 21	67	102	3	4	163	1,589	
do	" 22	66	86	1	1	148		
do	" 23	70	116	8	8	156		Not mentioned in Census.
St. Elphège.....	"	49	116					
Totals—Totaux.....		1,399	2,028	35	39	3,597	17,091	

NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	ANNAPOLIS.....	No.	Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	List in each Subdivision. Liste des électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
do	do	53	109	2	4	131		
do	do	63	122	7	2	161		
do	do	91	151	3	3	191		
do	do	97	228	3	3	263		
do	do	61	106	1	1	229		
do	do	89	166	1	3	209		
do	do	64	126	2	2	171		
do	do	93	144	1	2	195		
do	do	100	189	3	1	186		
do	do	87	159	1	4	191		
do	do	26	47	1	1	167		
do	do	69	73	1	1	83		
do	do	29	44	5	2	93		
do	do	79	77	5	3	100		
do	do	15	131	1	1	171		
do	do	16	128	1	3	160		
do	do	17	111	1	3	140		
do	do	44	71	1	1	81		
do	do	98	87	1	3	99		
do	do	35	125	2	1	151		
do	do	69	183	2	1	223		
do	do	54	140	1	1	158		
do	do	25	130	1	1	158		
do	do	82	102	3	1	136		
do	do	53	106	1	1	133		
do	do	70	31	3	1	119		
do	do	32	66	1	2	84		
do	do	14	66	1	2	84		
do	do	28	66	1	2	84		
Totals—Totaux.....		1,002	3,497	97	46	4,317	20,598	Places not mentioned in census. Places non mentionnées dans recensement.

Majority for } R. M. S. MIGNAULT, 170.
Majorité pour }

Majority for } JOHN B. MILLS, 173.
Majorité pour }

Return of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		McGILLIVRAY.	HON. SIR JOHN S. D. THOMPSON.	ANGRS	HON. SIR JOHN S. D. THOMPSON.									
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	ANTIGONISH.	Arisaig	No. 1	60	118	118	2	163	1,606	1,606				
		Cape George	" 2	132	184	184	1	257	1,348	1,348				
		Merivstown	" 3	96	104	104	1	220	1,069	1,069				
		North Grant	" 4	20	76	76	1	112	882	703	882			
		Lochaber	" 5	52	107	107	1	160	703	1,279	1,279			
		Lower South River	" 6	55	99	99	1	182	2,065	1,174	1,174			
		St. Andrews	" 7	36	88	88	1	182	1,174	1,174	1,174			
		Tracadie	" 8	48	88	88	1	160	2,133	1,174	1,174			
		Harbour au Bouche	" 9	57	62	62	1	177	1,984	1,984	1,984			
		Headerton	" 10	70	130	130	1	285	2,343	2,343	2,343			
		St. Joseph's	" 11	148	224	224	1	155	155	155	155			
		Antigonish (North-Nord)	" 12	48	104	104	1	144	144	144	144			
		do (West-Ouest)	" 13	82	105	105	1	192	192	192	192			
		Maryvale	" 14	51	55	55	3	154	154	154	154			
		Pomquette	" 15	84	72	72	1	166	166	166	166			
		Linwood	" 16	75	110	110	2	166	166	166	166			
		Upper South River	" 17	69	41	41	1	110	110	110	110			
		Antigonish (South-Sud)	" 18	59	56	56	1	115	115	115	115			
Totals—Totaux		1,119	1,946	2,465	14	7	3,332	18,000	18,000				Linwood, North Grant, Maryvale and Pomquette not mentioned in census. Non mentionnés dans le recensement.	

HON. SIR JOHN S. D. THOMPSON, 227.
Majority for
Majorité pour

Electoral Districts.	Subdivisions.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		P. MCG.	A. B. FLETCHER.	W. A. PATTERSON.	J. A. PATTISON.									
COLCHESTER.	Truro	76	4	118	198	198	1	250	3,461	3,461				
	do	35	4	102	141	141	1	183	183	183				
	do	24	5	121	150	150	1	237	237	237				
	do	56	3	129	188	188	1	244	244	244				
	do	22	3	104	129	129	1	154	154	154				
	do	77	1	121	199	199	1	287	287	287				
	Clifton	83	8	95	186	186	1	170	170	170				
	Brookfield	62	4	80	146	146	1	145	145	145				
	Lower Stewiacke (North-Nord)	64	6	51	121	121	1	142	142	142				
	do (South-Sud)	51	11	61	123	123	1	144	144	144				
	Middle do	68	8	98	115	115	1	264	264	264				
	Upper do	90	8	98	202	202	1	283	283	283				
	Salmon River	14	6	125	186	186	3	69	69	69				
	Kenilworth	55	6	88	52	52	4	170	170	170				
	Bartown	66	2	63	131	131	1	139	139	139				
	Waigat's River (North-Nord)	43	2	59	104	104	1	163	163	163				
	do (South-Sud)	51	1	73	131	131	1	220	220	220				
	Tatamagouche (East-Est)	105	3	68	217	217	1	204	204	204				
	New Annapolis	90	6	121	169	169	1	191	191	191				
	North River	68	3	88	139	139	1	259	259	259				
	Lower Onslow	72	16	109	197	197	2	218	218	218				
	Upper Londonderry	112	8	93	213	213	1	240	240	240				
Middle do	176	29	61	166	166	1	170	170	170					
Lower do	100	7	73	180	180	1	193	193	193					
Economy	65	2	60	127	127	1	207	207	207					
Five Islands	73	8	65	146	146	1	190	190	190					
Upper Stewiacke (East-Est)	9	1	154	164	164	1	159	159	159					
Acadia Mines (West-Ouest)	21	1	144	170	170	1	780	780	780					
do (East-Est)	21	1	69	121	121	1	769	769	769					
Tatamagouche (West-Ouest)	51	1	69	121	121	1	780	780	780					
Totals—Totaux		1,785	165	2,588	4,598	17	23	5,723	26,720	26,720				

Majority for
Majorité pour } W. A. PATTERSON, } 803 over R. MCG. ARCHIBALD.
2,423 " A. B. FLETCHER.

Upper Stewiacke (East) and Acadia Mines not mentioned in census. Non mentionnés dans le recensement.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	C. H. CASRY.	A. R. DICKEY.	D. S. HOWARD.								
SUBDIVISIONS.											
CUMBERLAND.....	No. 1	12	88	72	167	2	1	247	1,001		
Victoria Street.....	" 2	14	112	83	209	3	3	288			
Spring Street.....	" 3	22	92	81	195	2	2	286			
Amherst Point.....	" 4	13	126	76	215	10	1	307			
Napan.....	" 5	19	75	77	171	2	1	231			
Warren Hastings.....	" 6	6	55	30	91	1	1	120	1,001		
Port Lawrence.....	" 7	10	125	43	178	1	1	215			
Westchester.....	" 8	14	62	37	115	1	1	184			
Amherst Head.....	" 9	7	57	72	134	6	1	214			
Linden.....	" 10	8	80	55	143	5	1	215			
Tidnish.....	" 11	13	139	44	180	3	1	285	2,974		
River Philip.....	" 12	11	78	96	185	4	1	257	2,025		
River Hébert.....	" 13	11	56	27	84	4	4	118			
Miminde.....	" 14	5	84	80	169	4	4	240			
Joggins.....	" 15	11	75	78	154	15	13	276			
Southampton.....	" 16	17	74	28	109	109	13	205			
Spring Hill.....	" 17	11	91	26	128	4	4	230			
do.....	" 18	5	93	32	130	4	4	256			
do.....	" 19	9	86	19	110	4	2	247			
do.....	" 20	9	91	24	124	8	2	231			
Pugwash Harbour.....	" 21	4	74	66	144	4	4	260			
Head of Wallace Bay.....	" 22	2	42	41	85	1	3	128			
Pugwash (Town—Ville).....	" 23	4	45	81	142	1	3	216	2,279		

Province of
NOVA SCOTIA.
de la NOU-
VELLE ECOSSE.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	H. F. McDUGALL.	DAVID MACKENZIE.	JOSEPH McPHERSON.	Geo. H. MURRAY.							
SUBDIVISIONS.											
CARE BUREAU.....	No. 1 A 1	53	60	74	260	2	2	338	2,336		
Sydney, Town of.....	do " 1 A 2	55	68	66	259	1	1	193	735		
do do.....	do " 1 (Letter B)	65	73	100	335	1	2	196	1,103		
do do.....	do " 2 (Letter C)	60	60	114	350	1	1	222	3,340		
do do.....	do " 1 (Letter D)	49	81	63	224	3	2	274			
do do.....	do " 2 (Letter E)	57	84	114	404	3	2	215			
Hillsdale.....	No. 3	111	132	97	308	2	1	102			
Forks.....	" 4	98	122	94	415	1	1	206			
Main-st-dien.....	" 5	44	45	67	221	1	1	175			
Leunisbourg.....	" 6	92	103	65	291	1	1	247	4,457		
Gabarus.....	" 7	80	106	86	343	1	1	225	2,305		
East Bay, South Side.....	" 8	49	53	95	407	4	2	190	932		
Rosdale.....	" 9	99	89	87	274	2	2	294	2,585		
Roulandrie.....	" 10	80	89	98	274	2	2	225	1,206		
Glouce Bay.....	" 11	217	239	102	612	15	1	232			
Cow Bay.....	" 12	202	225	102	541	2	2	425			
Big Pond.....	" 13	54	63	54	220	1	1	152	702		
Grand Narrows.....	" 14	189	165	57	474	8	1	284	1,464		
Catawone.....	" 15	68	75	67	272	1	1	169	835		
Front Brook.....	" 16	123	144	89	350	1	1	200	881		
Totals—Totaux.....					5,333	81	48	8,096	27,368		
Majority for } A. R. DICKEY { 840 over D. S. HOWARD. Majorité pour } C. R. CASEY.					2,985	2,095	303	2,985	2,095		
Several places are not mentioned in census.—Plusieurs endroits n'ont pas mentionnés dans le recensement.											
Amherst, Shore.											
do Victoria Cross Road.											
do Maecan.											
do Parrsborough Shore.											

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes, polled in each Subdivision. Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised, Voters' Last in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	H. F. McDougall.	DAVID MACKEEN.	JOSEPH MCPHERSON.	GEO. H. MURRAY.	Number of Votes, polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.						
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.												
CAPE BRETON. (Continued.) (Suite.)	Grand Mira... No. 17	102	29	23	247	1	2	178	924			
	Victoria... " 18	66	36	40	201	8	1	141	1,831			
	East Bay, North... " 19	159	63	44	419	1	1	278				
	Lingan... " 20	123	160	157	555	6	2	375	4,125			
	Loch Lomond... " 21	16	54	56	130	1	1	94				
	Loche's Creek... " 22	124	53	57	331	4	3	256	2,520			
	Ball's Creek... " 23	84	91	87	349	1	1	245				
	Little Bras d'Or... " 24	37	59	59	194	1	1	146				
	Bridgeport... " 25	128	132	99	457	1	8	338				
	Totals—Totaux.....	2,681	2,078	2,161	9,809	63	26	6,540	31,258			

Majority for } H. F. McDougall, 728 over MURRAY, 811 over MCPHERSON.
Majorité pour } DAVID MACKEEN, 520 do

DIEBLY.	H. C. BOWERS.		H. L. JONES.		Total Number of Votes, polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised, Voters' Last in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4						
Hillsburgh	123	75	198	3	251	1,077				
Marshalltown	48	92	140	195	246	1,879				
Digby	74	99	173	171	246	1,090				
Sandy Cove	84	39	123	142	171	1,090				
Freepoint	50	56	106	188	188	1,850				
Westport	97	41	138	269	269	1,784				
Plymouth	81	99	180	148	265	1,125				
Weymouth	13	96	109	134	265	2,289				
St. Bernard's	68	110	178	194	231	2,452				
Church Point	33	33	175	2	282	1,368				
Metaghgan	142	64	182	105	300	505				
Sahnon River	118	14	85	85	105	537				
Tiverton	71	53	60	85	98	514				
New Tusket	32	26	78	146	146	507				
Rossway	26	34	60	78	146	507				
Smith's Cove	16	34	115	146	146	507				
Gulloden	83	32	107	181	181	1,368				
Grosses Coques	20	87	129	198	198	1,368				
Comauville	63	66	133	188	188	1,368				
Metaghgan River	89	64	66	66	198	1,368				
Cheticamp	20	64	66	66	214	1,368				
Weymouth South	46	113	139	1	214	1,368				
Little River	22	46	66	1	81	1,368				
	17	49	66	1	81	1,368				
Totals—Totaux.....	1,503	1,430	2,933	11	4,008	19,881				

Majority for } E. C. BOWERS, 73.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts electoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écartés.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins manqués.</i>	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral, d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>	
		D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.	D. C. FRASER.	ALFRED OGDEN.									
NOVA SCOTIA. <i>de la NOUVELLE ECOSSE.</i>	Guysborough.....	No. 1	81	80	198	2	2	2	263	1,703				
	Intervale.....	" 2	83	54	137	1	4	181	240	1,438				
	Manchester.....	" 3	79	104	183	2	3	240	292	1,700				
	Melford.....	" 4	101	137	238	5	1	102	102	775				
	Crow Harbour.....	" 5	27	56	83	83	1	1	238	1,451				
	Canso.....	" 6	91	95	186	61	1	1	76	437				
	County Harbour.....	" 7	24	37	61	159	2	2	220	1,607				
	Sherbrooke.....	" 8	87	72	159	80	2	2	213	919				
	Marie Joseph.....	" 9	44	36	80	149	1	1	120	944				
	Forks St. Mary.....	" 10	96	53	149	99	2	2	125	785				
	Port Felix.....	" 11	27	67	92	65	4	2	97	376				
	Indian Harbour.....	" 12	57	32	81	104	4	4	108	1,019				
	Caledonia.....	" 13	62	13	73	81	1	1	53	326				
	Salmon River.....	" 14	32	32	64	49	1	1	58	556				
	Isaac's Harbour.....	" 15	38	43	81	51	1	1	87	467				
	New Harbour.....	" 16	30	19	49	62	1	1	81	738				
	Tracadie.....	" 17	22	20	42	73	1	1	73	867				
	Grosheide.....	" 18	67	12	79	54	1	1	73					
	Larry's River.....	" 19	67	3	70	54	1	1	73					
	Liscomb.....	" 20	67	3	70	54	1	1	73					
	White Haven.....	" 20	67	3	70	54	1	1	73					
														Port Felix and Liscomb not mentioned in Census.—Non mentionnés dans le recensement.

Electoral Districts.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.		Nombre des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks.				
	HON. A. G. JONES.	THOS. E. KENNY.	HON. A. G. JONES.	THOS. E. KENNY.										
HALIFAX.....	Edward Farrell.....	94	101	112	417	1	1	209						
	do.....	106	106	106	423	1	1	208						
	do.....	98	110	108	414	1	1	208						
	do.....	41	65	62	202	2	2	190						
	do.....	82	126	127	420	2	2	208						
	do.....	105	106	94	397	3	3	208						
	do.....	85	103	100	376	1	1	269						
	do.....	76	76	108	361	1	1	221						
	do.....	93	91	88	362	3	5	271						
	do.....	86	89	98	371	5	5	295						
	do.....	99	99	113	424	2	2	263						
	do.....	94	94	91	369	1	3	226						
	do.....	71	82	78	301	3	3	205						
	do.....	96	131	131	450	4	4	208						
	do.....	105	109	107	365	4	4	208						
	do.....	60	61	122	478	4	4	276						
	do.....	93	93	142	444	2	2	205						
do.....	93	95	121	429	1	1	205							
do.....	62	62	159	441	1	1	223							
do.....	63	64	117	362	1	2	106							
do.....	60	61	73	286	1	1	180							
do.....	37	41	105	163	1	1	177							
do.....	38	40	72	223	1	1	202							
do.....	61	63	83	283	1	1	241							
do.....	44	44	133	348	1	1	202							
do.....	62	62	125	451	2	2	205							
do.....	86	86	127	351	2	2	200							
do.....	43	51	120	117	2	2	118							
do.....	56	58	48	209	1	1	147							
do.....	66	68	58	251	1	1	75							
Portuguese Cove.....	8	41	31	143	1	1	131							
Sambro.....	9	59	48	219	1	1	135							
Upper Prospect.....	10	62	50	281	1	1	176							
Hackett's Cove.....	11	42	71	171	1	1	108							
French Village.....	12	42	42	171	1	1	759							
Spryfield.....	13	29	39	139	1	1	46							
Totals—Totaux.....		1,145	1,059	2,204	20	24	2,855	17,808						
	Majority for D. C. FRASER, 86. <i>Majorité pour</i>													
		Edward Farrell.....	John H. Stairs.....	Thos. E. Kenny.....	John H. Stairs.....									
		Halifax (City—Cité.)—Ward—Quartier.....	No. 1a	94	101	112	417	1	1	209				
		do.....	" 1b	106	106	106	423	1	1	208				
		do.....	" 1c	98	110	108	414	1	1	208				
		do.....	" 1d	41	65	62	202	2	2	190				
		do.....	" 1e	82	126	127	420	2	2	208				
		do.....	" 2a	105	106	94	397	3	3	208				
		do.....	" 2b	85	103	100	376	1	1	269				
		do.....	" 2c	76	76	108	361	1	1	221				
		do.....	" 3a	93	91	88	362	3	5	271				
		do.....	" 3b	86	89	98	371	5	5	295				
		do.....	" 4	99	99	113	424	2	2	263				
		do.....	" 5a	94	94	91	369	1	3	226				
		do.....	" 5b	71	82	78	301	3	3	205				
		do.....	" 5c	96	131	131	450	4	4	208				
		do.....	" 5d	105	109	107	365	4	4	208				
		do.....	" 5e	60	61	122	478	4	4	276				
		do.....	" 5f	93	93	142	444	2	2	205				
		do.....	" 5g	93	95	121	429	1	1	205				
		do.....	" 5h	62	62	159	441	1	1	223				
		do.....	" 6a	60	61	73	286	1	1	180				
		do.....	" 6b	37	41	105	163	1	1	177				
		do.....	" 6c	38	40	72	223	1	1	202				
		do.....	" 6d	61	63	83	283	1	1	241				
		do.....	" 6e	44	44	133	348	1	1	202				
		do.....	" 6f	86	86	127	351	2	2	205				
		do.....	" 6g	43	51	120	117	2	2	118				
		do.....	" 7	56	58	48	209	1	1	147				
		do.....	" 8	66	68	58	251	1	1	75				
		do.....	" 9	41	31	48	143	1	1	131				
		do.....	" 10	59	48	219	135	1	1	176				
		do.....	" 11	42	71	71	171	1	1	108				
		do.....	" 12	42	42	42	171	1	1	759				
		do.....	" 13	29	39	139	46	1	1	46				Sable Island.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts, Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.			Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		THOS. F. KENNY.	JOHN F. STAIRS.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	EDWARD FARRELL.	HON. A. G. JONES.	THOS. F. KENNY.														
NOVA SCOTIA, de la NOU- VELLE ECOSSE.																	
HALIFAX,.....	North-West Arm.....	No. 14	85	35	83	185	1	135	1	1	1	82	460		Pier's Mills.		
(Continued.)	Bedford.....	" 15	31	30	54	171	1	171	1	1	1	110	585		Windsor Road.		
(Suite.)	Hammond's Plains.....	" 16	55	56	63	240	1	240	1	1	1	134	789				
	Sackville.....	" 17	84	89	88	340	1	340	1	1	1	203	965				
	Waverley.....	" 18	47	53	76	252	1	252	1	1	1	158	786				
	Gay's River.....	" 19	83	82	47	260	1	260	1	1	1	115	1,090				
	Meagher's Grant.....	" 20	48	48	46	183	1	183	1	1	1	217	1,143				
	Musquodoboit (Middle-Centre).....	" 21	83	88	54	342	1	342	1	1	1	203	505				
	do (Upper-Head).....	" 22	105	111	65	61	1	145	1	1	1	113	1,197				
	Prospect Lower.....	" 23	36	39	37	160	1	160	1	1	1	168	2,073		Including Chezzetcook, (East—Est.)		
	Smith's Cove.....	" 24	43	45	36	312	3	312	3	3	2	176	621				
	Sheet Harbour.....	" 25	81	81	76	244	1	244	1	1	1	206	77				
	Spury Bay.....	" 26a	67	72	50	265	1	265	1	1	1	112	87				
	Shoal Bay.....	" 26b	67	71	64	172	1	172	1	1	1	207	794				
	Ship Harbour.....	" 27a	44	45	43	324	4	324	4	4	1	206	247				
	Jeddore.....	" 27b	47	50	114	113	2	363	2	2	5	60	521				
	Chezzeetook (West—Ouest).....	" 28a	74	75	75	20	56	121	1	1	1	77	87				
	Seaforth.....	" 28b	8	8	20	28	1	169	1	1	1	247	794				
	Lawrencetown.....	" 29	32	32	29	121	1	121	1	1	1	206	5,563				
	Preston.....	" 30	33	34	46	169	1	169	1	1	1	247	794				
	Dartmouth (Town—Ville).....	" 31a	86	94	102	108	3	390	3	3	1	225	5,563				
	do.....	" 31b	68	68	106	112	1	354	1	1	1	225	5,563				

HANTS.	ATTEN HALBY.		ALFRED POTNAM.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	No.	1	2	3										
Windsor (Town—Ville).....	99	85	184	2	184	1	1	1	1	295	3,019			
do.....	84	76	160	7	160	1	1	1	1	148	1,585			
do.....	96	55	151	2	151	1	1	1	1	96	1,106			
do.....	118	118	212	4	212	1	1	1	1	170	2,611			
do St. Croix.....	94	81	159	3	159	1	1	1	1	162	993			
Brooklyn.....	63	45	119	1	119	1	1	1	1	145	1,925			
Scotch Village.....	90	56	135	1	135	1	1	1	1	93	800			Places in blank not men- tioned in census—Lo- cités latisses en blanc non mentionnées dans le recensement.
Walmouth Village.....	35	37	87	1	87	1	1	1	1	43	799			
Summerville.....	37	32	120	1	120	1	1	1	1	147	799			
Cambridge.....	61	68	129	3	129	1	1	1	1	206	1,218			
Rawdon Church.....	44	53	97	3	97	1	1	1	1	218	1,196			
do (South—Sud).....	11	112	195	3	195	1	1	1	1	139	2,765			Rawdon, (North—Nord).
Noel.....	13	93	86	1	86	1	1	1	1	60	844			
Nine Mile River.....	14	56	98	1	98	1	1	1	1	124	1,366			
Matland (South—Sud).....	15	30	44	1	44	1	1	1	1	283	911			
do.....	16	48	81	1	81	1	1	1	1	133	1,448			
do Seimah.....	17	16	51	3	51	1	1	1	1	235	1,448			
do Five Mile River.....	18	84	114	2	114	1	1	1	1	235	1,448			
Forks.....	18	100	126	3	126	1	1	1	1	235	1,448			
Shubenacadie.....	19	46	56	2	56	1	1	1	1	235	1,448			
Walton Village.....	20	46	56	3	56	1	1	1	1	235	1,448			
Gore Douglas.....	21	90	103	2	103	1	1	1	1	235	1,448			
Totals—Totaux.....	4,174	4,835	19,045	74	19,045	51	51	12,505	67,917	5,526	5,526			
Majority for T. E. KENNY 1,100, J. F. STAIRS 1,088 over E. FARRELL. Majorité pour J. F. STAIRS 1,088 over E. FARRELL. do do over HON. A. G. JONES.	5,274	5,262	19,045	74	19,045	51	51	12,505	67,917	5,526	5,526			

RETURN of the General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each in each Subdivision.	Noms des candidats et nom- bre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Sub- division.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	ALLEN HALEY.	ALFRED PUTNAM.		ALFRED PUTNAM.	ALFRED PUTNAM.										
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE.	Hantsport.....	No. 22	21	84	105	36	21	3	1	148	862				
	Avondale.....	" 23	67	66	133	1	1	3	1	173					
	Burlington.....	" 24	53	65	118	1				146					
Totals—Totaux.....			1,604	1,705	3,309	36	21	36	21	4,101	23,359				
Majority for } ALFRED PUTNAM, 101. Majorité pour }															

INVERNESS.....	Majority for } HUGH CAMERON, 310. Majorité pour }		Not mentioned in Cen- sus.—Non mentionné au recensement.	Including S. S. Whyco- comagh.	Not mentioned in Census. —Non mentionné dans le recensement. do do do		
	HUGH CAMERON.	SAMUEL MAC- DONNELL.					
Port Hawkesbury.....	No. 1 ¹ / ₂	45	48	93	122	2,357	
Port Hastings.....	" 18	57	68	125	330	2,027	
do.....	" 2	29	91	120	1	1,077	
Judique.....	" 23	38	80	118	1	1,498	
do.....	" 3	27	105	132	1	2,088	
River Inhabitants.....	" 4	70	52	122	6	1,588	
Port Hood.....	" 5	77	126	203	1	1,075	
Hillsborough.....	" 6	100	40	140	1	1,757	
Strathcrone.....	" 7	105	75	180	1	1,451	
Broad Cove Marsh.....	" 8	119	31	150	1	2,726	
Margaree.....	" 22	88	48	86	1	2,443	
do.....	" 9	113	73	179	1	1,742	
do (South-West—South-Ouest).....	" 10	106	100	198	1	430	
do (North-East—North-Est).....	" 11	98	48	186	1	1,216	
Cheticamp.....	" 20	124	41	165	1	1,192	
do.....	" 12	62	70	141	1	1,192	
Whycomagh.....	" 21	44	47	88	1	42	
do.....	" 13	103	47	150	1	25,651	
River Dennis.....	" 14	31	45	76	1		
Lake Ainslie (East—Est).....	" 15	37	68	105	3		
do (West—Ouest).....	" 16	46	39	85	1		
West Bay.....	" 17	83	46	120	1		
Glencoe.....	" 18	74	46	120	1		
S. S. Whycomagh.....	" 19	92	63	155	1		
Poplar Grove.....	" 20	21	8	29	1		
Pleasant Bay.....	" 20	21	8	29	1		
Totals—Totaux.....		1,877	1,567	3,444	13	12	4,883
Majority for } HUGH CAMERON, 310. Majorité pour }							

RETURN of the Seventh Election for the House of Commons of Canada. Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Table with columns: Electoral Districts, Subdivisions, Names of Candidates and Subdivisions, C. R. BILL, F. W. BORDEN, Total Number of Votes polled in each Sub-division, Number of rejected Ballots, Number of spoiled Ballots, Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision, Population in each Constituency, and Remarks.

Table with columns: Electoral Districts, Names of Candidates and Subdivisions, J. D. FISENHAFER, C. E. KAUBACH, Total Number of Votes polled in each Sub-division, Number of rejected Ballots, Number of spoiled Ballots, Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision, Population in each Constituency, and Remarks.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Nom des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		JAS. A. FRASER.	JOHN McDUGALD.	CHAS. H. TUPPER.	JOHN YORSTON.													
Pictou	No. 1 Subdivision	40	59	66	45	210	210	164	1	1	1	1	228	2,202	716	894	Names of places given in Census:—Endroits men- tionnés dans le recense- ment.— Gairloch. Rogers's Hill. Gulf Shore.	
	" 1	77	44	46	76	243	243	158	1	1	1	1	187	2,951	2,202	1,146		
	do	45	109	110	49	313	313	214	1	1	1	1	169	898	951	1,041		
	" 1	43	56	60	47	206	206	142	1	1	1	1	125	1,989	1,194	1,041		
	do	41	56	57	40	194	194	126	1	1	1	1	152	1,989	1,194	1,041		
	do	47	73	76	51	247	247	177	1	1	1	1	207	2,408	2,408	2,408		
	" 2	58	65	73	70	303	303	162	1	1	1	1	183	1,831	1,831	1,831		
	" 3	73	79	81	70	328	328	184	1	1	1	1	183	1,831	1,831	1,831		
	" 4	75	48	50	77	250	250	150	1	1	1	1	229	900	900	900		
	do	47	46	50	46	189	189	119	1	1	1	1	123	1,881	1,881	1,881		
	" 5	59	114	120	58	351	351	159	1	1	1	1	153	535	535	535		
	do	75	117	117	74	383	383	220	1	1	1	1	171	1,278	1,278	1,278		
	" 6	117	117	112	110	467	467	253	1	1	1	1	196	1,163	1,163	1,163		
	" 7	124	119	112	110	467	467	253	1	1	1	1	194	1,569	1,569	1,569		
	" 8	113	90	92	112	287	287	185	1	1	1	1	151	900	900	900		
	do	89	116	118	88	411	411	171	1	1	1	1	123	1,881	1,881	1,881		
	" 9	30	112	111	90	283	283	146	1	1	1	1	153	535	535	535		
	" 10	5	103	107	3	220	220	146	1	1	1	1	196	1,163	1,163	1,163		
	" 11	87	67	66	79	289	289	116	1	1	1	1	151	900	900	900		
	" 12	50	43	41	49	183	183	116	1	1	1	1	151	900	900	900		
	" 13	66	65	75	57	263	263	167	1	1	1	1	222	1,332	1,332	1,332		
	" 13	102	59	58	95	314	314	197	4	4	4	4	203	4,146	4,146	4,146		
	do																	
	Totals—Totale	2,708	3,384	3,433	2,594	12,119	12,119	7,916	33	33	33	33	35,535					

" 13	D	81	98	100	73	352	352	228	1	1	1	1	228	716	716	716	French River.
" 14	E	53	96	104	49	302	302	187	1	1	1	1	157	2,202	2,202	2,202	Westville.
" 15	A	39	56	55	38	188	188	109	1	1	1	1	109	898	898	898	St. Mary's, Garden of Eden
" 15	B	24	66	68	19	177	177	125	1	1	1	1	125	1,989	1,989	1,989	Memramish.
" 15	C	38	67	70	36	211	211	121	1	1	1	1	121	1,989	1,989	1,989	Barnes's River.
" 16	A	50	104	100	112	433	433	267	6	6	6	6	267	2,408	2,408	2,408	Middle River.
" 17	B	91	54	51	84	280	280	183	2	2	2	2	183	1,831	1,831	1,831	Hopeville.
" 18	A	48	114	120	48	330	330	229	1	1	1	1	229	900	900	900	River East.
" 19	B	79	66	66	75	286	286	208	1	1	1	1	208	1,881	1,881	1,881	McLellan's Mountain.
" 20	A	60	65	64	40	247	247	153	1	1	1	1	153	535	535	535	Little Harbour.
" 20	B	60	65	64	40	247	247	153	1	1	1	1	153	535	535	535	New Glasgow.
" 21	A	99	55	49	95	308	308	193	2	2	2	2	193	1,278	1,278	1,278	Albion Mines.
" 23	A	56	130	125	52	298	298	196	1	1	1	1	196	1,163	1,163	1,163	New Lario.
" 23	B	18	145	145	17	325	325	227	1	1	1	1	227	1,163	1,163	1,163	Mount Thorn.
" 23	C	22	103	102	17	244	244	194	1	1	1	1	194	1,569	1,569	1,569	West River & Green Hill.
" 24	A	67	54	52	64	237	237	154	1	1	1	1	154	900	900	900	Hardwood Hill.
" 25	B	38	115	117	35	305	305	222	1	1	1	1	222	1,332	1,332	1,332	River John.
" 25	C	41	99	100	33	273	273	203	1	1	1	1	203	4,146	4,146	4,146	do West Branch.
	Totals—Totale	2,708	3,384	3,433	2,594	12,119	12,119	7,916	33	33	33	33	35,535				

Majority for } CHAS. H. TUPPER, 725; J. McDUGALD 676 over J. A. FRASER.
Majorité pour } do do 780 do J. YORSTON.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision n.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and number of them in each Subdivision.	F. G. FORBES. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.										
QUEEN'S	J. N. FREEMAN.	F. G. FORBES.	766	36	14	2,106	10,877					
Liverpool	No. 1	59	110	1	1	169	187					
Western Head	" 2	34	68	7	1	79	208					
Liverpool	" 3	46	78	1	1	107	343					
do	" 4	35	67	6	2	86	1,341					
Harris Point	" 5	27	71	1	2	93	697					
Port Monton	" 6	93	104	1	1	170	1,100					
Milton	" 7	49	104	1	1	181	1,299					
do	" 8	14	85	1	1	82	822					
Brooklyn	" 9	32	115	2	3	142	904					
Eagle Head	" 10	68	140	2	3	169	869					
Port Medway	" 11	54	130	6	1	181	1,586					
Mill Village	" 12	33	89	3	1	128	487					
Greenfield	" 13	38	92	3	1	108	1,922					
Brookfield	" 14	52	113	2	1	150	680					
do	" 15	32	170	3	2	203	1,511					
Caledonia	" 16	40	88	4	2	108	1,121					
Kempt	" 16	43	88	4	2	108	1,121					
Totals—Totaux		867	1,633	36	14	2,106	10,877					

Majority for F. G. FORBES, 101.
Majorité pour F. G. FORBES, 101.

Names of places not given in Census—Non mentionnés dans le recensement.

RICHMOND	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins invalides.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision n.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and number of them in each Subdivision.	F. G. FORBES. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.										
Arichat, Court House	No. 1	42	133	1	1	187	910					
do (East—Est)	" 2	85	146	1	1	208	1,492					
D'Escoisse	" 3	93	274	4	1	306	1,341					
River Inhabitants	" 4	42	242	1	1	146	697					
Black River	" 5	32	95	1	1	221	1,100					
River Bourgeois	" 6	68	180	1	1	213	1,299					
St. Peters	" 7	26	172	1	1	182	822					
Red Islands	" 8	3	147	2	2	204	904					
Grand River	" 9	43	149	2	2	176	869					
L'Ardoise (Lower—Basse)	" 10	49	137	3	2	245	1,586					
L'Ardoise (West—Ouest)	" 11	61	167	3	1	82	487					
Arichat (West—Ouest)	" 12	12	70	3	1	119	1,922					
Loch Lomond	" 13	12	89	3	1	119	680					
Framboise	" 13	21	56	3	1	119	1,511					
Petit de Grat	" 14	54	101	3	1	119	1,922					
L'Ardoise (Upper—Haute)	" 15	48	180	3	1	216	680					
Totals—Totaux		670	2,282	15	12	2,965	15,121					

Majority for J. A. GILLES, 102 over H. N. Point.
Majorité pour J. A. GILLES, 102 over H. N. Point.

Names of places not mentioned in Census—Non mentionnés dans le recensement.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral District. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.						
NOVA SCOTIA. de la NOU- VELLE ECOSSE. Province of SHELBURNE	Louis Head	No. 1	120	2	188	1	998	
	Lockeport	" 2	122	4	200	1	1,918	
	Grand Harbour	" 3	68	1	125	1	287	
	Jordan River	" 4	46	1	114	1	159	
	Jordan Bay	" 5	35	1	74	1	138	
	Sandy Point	" 6	8	1	116	1	31	
	Shelburne (Town—Ville).	" 7	26	1	214	2	133	
	Ohio	" 8	30	40	70	1	269	
	Churchover	" 9	20	96	116	1	89	
	North-East Harbour	" 10	74	106	180	2	139	
	Port Clyde	" 11	112	79	191	2	206	
	Port La Tour	" 12	130	70	200	2	260	
	do	" 13	127	55	182	1	248	
	Barrington Head.	" 14	93	28	121	1	229	
	do Passage.	" 15	65	56	121	1	163	
	Shag Harbour	" 16	88	80	168	1	146	
	Wood's Harbour	" 17	82	122	184	1	199	
	Cape Island	" 18	143	52	195	1	284	
do Clark's Harbour		143	52	195	1	283		
Totals—Totaux		1,369	1,388	2,757	13	15	3,448	
							14,913	
								Several places not men- tioned in Census— Plusieurs endroits non mentionnés dans le re- censement.

Majority for
Majorité pour } N. W. WHITE, 19.

Electoral District.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.						
VICTORIA	Grand Narrows	No. 1	130	44	174	3	227	
	Middle River	" 2	83	80	163	2	966	
	Baddeck	" 3	93	92	185	1	1,765	
	South Crut.	" 4	55	44	99	2	119	
	Englishtown	" 5	34	46	80	2	106	
	Bouardene	" 6	82	95	177	1	281	
	Ingonist	" 7	55	84	139	1	1,088	
	Cape (North—Nord).	" 8	52	28	80	1	1,215	
	Bay St. Lawrence	" 9	17	21	38	1	515	
	Little Narrows (North—Nord)	" 10	23	67	90	1	332	
	North Shore	" 11	30	14	44	3	104	
	New Campbellton	" 12	30	58	88	1	104	
	North River	" 13	30	27	57	3	101	
	Little Narrows (South—Sud).	" 14	61	24	85	1	44	
	New Haven	" 15	14	24	38	2	156	
	Baddeck Forks	" 16	62	51	113	2	485	
Totals—Totaux		822	770	1,592	10	18	2,213	
							12,470	
								South Gut, New Haven and Baddeck Forks not mentioned in Census— Non mentionnés dans le recensement.
Yarmouth	Carleton	No. 1	69	23	92	1	198	
	Tusket Lakes	" 2	22	33	55	1	89	
	Ohio	" 3	60	34	103	1	344	
	Matland	" 4	108	42	150	2	246	
	Hebron	" 5	78	35	113	2	227	
	Chegoquin	" 6	115	28	143	2	266	
	Milton	" 7	81	28	109	1	181	
	Yarmouth (Town—Ville)	" 8	66	71	137	1	236	
	do	" 9	68	102	170	1	233	
	do	" 10	83	94	177	2	268	
	do	" 11	88	78	166	3	240	
							6,280	
								Majority for Majorité pour } JOHN A. McDONALD, 52.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Général pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	Names of Candidates and Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college électoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
	T. B. FLINT.	J. R. KINNEY.								
NOVA SCOTIA. <i>de la NOU- VELLE ECOSSE.</i>										
YARMOUTH. (Continued.) (<i>Suite.</i>)	74	87	111	2	1	182	1,573			Several places not men- tioned in Census— <i>Pla- ceurs énumérés non men- tionnés dans le recense- ment.</i>
Rockville.....	135	27	162			228	8,486			
Arcadia.....	83	110	193	1	5	329				
Plymouth and Wedge.....	81	138	219	1	7	335				
Tusket.....	125	76	201	2	5	319				
Belleville.....	115	22	137	2		234				
Argyle.....	44	37	81	3		149				
Pabnico (East— <i>Est</i>).....	68	74	142		3	221	1,520			
do (West— <i>Ouest</i>).....	30	11	41			68	2,405			
Kemptville.....	107	22	134			194	1,666			
Pabnico, Head.....	23	30	53			64	443			
Islands.....	1,732	1,157	2,889	17	32	4,735	21,284			
Totals— <i>Totaux</i>										
Majority for } THOMAS B. FLINT, 575. Majorité pour }										

Province of NEW BRUNSWICK. <i>du NOUVEAU- BRUNSWICK.</i>	Names of Candidates and Subdivisions.	Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college électoral <i>d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>	
										H. P. EMERSON.	R. C. WELDON.
ALBERT.....										
Alma.....	29	5	34		3	44	1,268			
do.....	86	66	152	4		193	1,486			
Coverdale.....	62	98	160	2	1	177				
do.....	65	77	142		1	158				
Elgin.....	90	63	153	1	4	198	2,021			
do.....	63	67	130			154				
do.....	52	91	143			161				
Harvey.....	31	67	98			128	1,900			
do.....	47	59	106		1	119				
do.....	10	49	59			170				
Hillsboro.....	34	39	73			95				
do.....	58	74	132			170	3,012			
do.....	12	58	70			177				
do.....	13	75	145		1	163				
do.....	42	112	154		1	158				
do.....	14	71	121	1	2	152	2,047			
Hopewell.....	50	41	119		1	146				
do.....	78	41	119			152				
do.....	16	78	94			146				
do.....	67	42	109		1	146				
Totals— <i>Totaux</i>	1,020	1,096	2,116	9	15	2,563	12,329			
Majority for } R. C. WELDON, 76. Majorité pour }										
CARLETON.....										
Lower Woodstock.....	54	56	110	4	2	181	4,481			
Woodstock.....	30	66	96			147				
Wellington (Ward— <i>Quartier</i>).....	77	97	174			251				
Queen's.....	76	80	156		1	230				
do.....	44	58	102		5	145				
Upper Woodstock.....	42	25	67		2	99				
North Richmond.....	44	28	72			210				
McKenzie Corner.....	75	53	128			198	2,334			
South Richmond.....	8	33	41			168				
do.....	55	62	117		1	168				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		N. R. COLTHER.	D. MCT. VICE.						
of NEW BRUNSWICK. de NOUVEAU-BRUNSWICK.	Northampton	100	107	207	5	5	286	1,118	
	Wakefield (East—Est)	75	49	122	1	1	171	2,075	
	do (West—Ouest)	72	34	106	2	1	130		
	Jacksonville	94	43	137			173		
	Brighton Front	131	85	216			321	2,496	
	do Carlisle	73	72	145	2	1	244		
	do Rockland	71	61	132			193		
	Wilmot (North—Nord)	73	98	171			202	2,081	
	do (East—Est)	47	30	77			144		
	do (West—Ouest)	45	27	72			127	981	
	Simonds	20	53	73	1	2	202	1,899	
	Peel	21	84	105	1	2	335		
	Wicklow (West—Ouest)	22	74	96	1	1	172	2,207	
	do (Front—En avant)	23	50	73			115		
	do (South—Sud)	24	76	102			211		
	Kent (South—Sud)	25	57	84			186	3,001	
	do (North—Nord)	26	86	112			231		
	Johnville	27	75	150			196	1,899	
	Beaupoort	28	14	30			29		
Aberdeen (West—Ouest)	29	45	70			169			
do (East—Est)	28	45	70			184			
Totals—Totaux	30	48	60	36	57	5,587	23,365		
		2,016	1,908	3,924					

Majority for } N. R. COLTHER, 108.
 Majorité pour }

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collége électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
		A. H. GILLMOR.	G. J. CLARKE.						
CHARLOTTE.	Dufferin	23	29	52	1	2	61	416	
	Old Ridge	35	35	80			117		
	St. Stephen, Queen's (Ward—Quartier)	62	105	167	1	1	230	3,501	
	do King's do	44	76	120	2	1	154		
	do Duke's do	28	61	89	3		108		
	Milltown (Ward—Quartier) 1	36	21	57			92	1,664	
	do do 2	82	48	130			172		
	do do 3	85	71	156			121		
	Upper Mills	9	18	27			65	318	
	Scotch Ridge	50	62	112			196		
	Oak Hill	32	29	61			136	5,365	
	Baillie	42	54	96	1	2	208		
	Oak Bay	57	70	127	5	1	173	747	
	Tower Hill	66	53	119			179	2,128	
	Ste. Croix	39	60	99			142	1,000	
	St. Andrew's (North—Nord)	60	82	142	1	2	234	1,123	
	do (South—Sud)	17	58	75			189	1,160	
	Dumbarton	18	58	76			237	3,412	
	St. Patrick	19	56	75			184		
	Letete	20	94	114			131	1,004	
	St. George (East—Est)	21	40	61			149		
	do (West—Ouest)	22	32	54			124		
	Second Falls	57	56	102			149	584	
	Pennfield	66	66	132			102	182	
Beaver Harbour	25	32	57			91			
Lepreaux	26	34	60			146			
Clarendon	27	39	66			186			
Chocolate Cove	28	38	66			147			
Lord's Cove	29	58	87			147			
Wilson's Beach	30	74	104			117	3,473		
Welsh Pool	31	54	88			219			
North Head	32	68	106			217			
Grand Harbour	33	49	84			47			
White Head	34	26	54						
Totals—Totaux		1,934	1,086	3,020	59	37	5,246	26,087	
		1,934	1,086	3,020					

Majority for } A. H. GILLMOR, 245.
 Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Distriets Electoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	K. F. BURNS.	W. A. LANDRY.	Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs dans chaque subdivision. shown in the last Census.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. A. LANDRY.											
GLOUCESTER of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU-BRUNSWICK.	Beresford Parish— <i>Paroisse.</i>	No. 1	82	73	155	8	8	206	3,636				
	do	2	51	127	178	3	3	209					
	do	3	100	106	206	3	3	273					
	Bathurst	4	93	28	121	3	1	182					
	do	5	67	42	109	3	3	180					
	do	6	118	32	150	2	1	207					
	do	7	100	44	144	1	1	161					
	do	8	87	34	121	1	3	198					
	New Bandon	9	120	22	142	2	1	190					
	do	10	115	38	153	1	1	197					
	do	11	125	32	157	1	1	138					
	do	12	94	70	164	1	1	222					
	Caranquet	13	151	97	151	1	1	192					
	do	14	90	144	234	2	2	273					
	do	15	28	90	118	2	2	129					
	Inkerman	16	89	61	150	2	3	208					
	do	17	124	73	147	2	2	183					
	Saunerez.	18	93	85	158	2	2	232					
	do	19	62	114	207	6	2	273					
	St. Isidore	20	86	52	115	2	2	162					
	Shippagan	21	79	92	178	1	2	203					
	do	22	79	90	178	2	2	205					
	do	23	73	30	103	1	2	119					
			1,943	1,571	3,514	37	21	4,548	21,614				St. Isidore not mentioned in Census.— <i>Non mentionné dans le recensement.</i>

Electoral Districts. <i>Distriets Electoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	E. H. LÉGER.	O. J. LEBLANC.	Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs dans chaque subdivision. shown in the last Census.	Population in each Constituency, as shown in the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>	
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	E. H. LÉGER.												
KENT	Dundas	No. 1	85	29	114	2	2	196						
	do	2	80	15	95	1	1	170						
	do	3	69	27	96	1	1	156						
	do	4	104	14	118	1	1	203						
	Wellington	5	95	32	127	1	1	222						
	do	6	42	97	139	1	1	230						
	do	7	39	43	82	1	2	135						
	do	8	55	79	134	1	2	220						
	do	9	54	104	158	2	2	231						
	St. Mary's (Parish— <i>Paroisse</i>)	10	79	50	129	1	2	205						
	do	11	100	45	145	1	2	237						
	St. Paul	12	65	15	70	1	1	104						
	Harcourt	13	55	26	67	1	1	138						
	Adamsville	14	41	19	82	2	1	223						
	Trout Brook	15	63	34	84	1	1	223						
	Weldford	16	52	31	48	1	2	99						
	South Branch	17	62	11	73	1	1	215						
	Bass River	18	7	7	14	1	1	83						
	Kent Junction	19	37	64	101	1	1	173						
	Richibucto	20	38	88	76	1	2	161						
	Kingston	21	131	23	154	1	1	217						
	Lower Village	22	54	54	113	1	3	220						
	Richibucto	23	97	41	138	1	3	182						
	St. Louis	24	118	4	122	1	3	202						
	do	25	21	66	87	3	2	77						
	Carleton	26	27	16	43	2	2	230						
	do	27	95	27	122	1	2	119						
Acadieville	27	95	27	122	1	2	119							
			1,722	1,011	2,733	15	23	4,927	22,618					
			Majority for <i>Majorité pour</i>	K. F. BURNS, 372.										
			Majority for <i>Majorité pour</i>	E. H. LÉGER, 711.										

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		GEORGE E. FOSTER.	JAMES DOMVILLE.								
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	Kings.....	No. 1 56	91	146	1	1	209	1,413			
	Cardwell.....	No. 2 30	40	70	1	1	131	929			
	do.....	No. 3 118	36	154	1	1	192	921			
	Greenwich.....	No. 4 57	33	90	1	1	150	1,298			
	Hammond.....	No. 5 60	44	104	1	1	153	2,094			
	Hampton.....	No. 6 38	41	87	1	1	128	544			
	do.....	No. 7 60	47	85	1	1	141	2,184			
	Haylock.....	No. 8 45	47	107	3	2	161	1,856			
	do.....	No. 9 55	62	107	1	1	165	1,267			
	do.....	No. 10 53	63	118	2	2	180	2,160			
	Kans.....	No. 11 55	42	95	1	1	172	3,113			
	Kingston.....	No. 12 60	78	133	2	1	206				
	do.....	No. 13 50	45	163	2	1	202				
	Norton.....	No. 14 50	71	131	2	1	194				
	do.....	No. 15 118	75	125	2	1	264				
	Rothsay.....	No. 16 40	84	202	2	2	162				
	Springfield.....	No. 17 28	71	120	1	1	169				
	do.....	No. 18 20	60	68	1	1	74				
	do.....	No. 19 20	28	56	2	2	88				
	do.....	No. 20 51	27	69	1	1	153				
	do.....	No. 21 52	54	105	1	1	165				
	do.....	No. 22	34	126	1	1	165				

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		GEORGE E. FOSTER.	JAMES DOMVILLE.								
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	Kings.....	No. 1 56	91	146	1	1	209	1,413			
	Cardwell.....	No. 2 30	40	70	1	1	131	929			
	do.....	No. 3 118	36	154	1	1	192	921			
	Greenwich.....	No. 4 57	33	90	1	1	150	1,298			
	Hammond.....	No. 5 60	44	104	1	1	153	2,094			
	Hampton.....	No. 6 38	41	87	1	1	128	544			
	do.....	No. 7 60	47	85	1	1	141	2,184			
	Haylock.....	No. 8 45	47	107	3	2	161	1,856			
	do.....	No. 9 55	62	107	1	1	165	1,267			
	do.....	No. 10 53	63	118	2	2	180	2,160			
	Kans.....	No. 11 55	42	95	1	1	172	3,113			
	Kingston.....	No. 12 60	78	133	2	1	206				
	do.....	No. 13 50	45	163	2	1	202				
	Norton.....	No. 14 50	71	131	2	1	194				
	do.....	No. 15 118	75	125	2	1	264				
	Rothsay.....	No. 16 40	84	202	2	2	162				
	Springfield.....	No. 17 28	71	120	1	1	169				
	do.....	No. 18 20	28	56	1	1	74				
	do.....	No. 19 20	27	69	2	2	88				
	do.....	No. 20 51	27	105	1	1	153				
	do.....	No. 21 52	54	126	1	1	165				
	do.....	No. 22	34	126	1	1	165				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septieme Election Generale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts electoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins ecartes.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins macules.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	MICHAEL ADAMS.	PETER MITCHELL.							
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	SUBDIVISIONS.								
	Hardwick	23	106	175	1	2	247	1,085	
	Alnwick	34	14	48			74	2,646	Rogersville not mentioned in Census.—Non men- tionné au recensement.
	do	79	82	161			209		
	do	143	77	220			331		
	Rogersville	134	99	233	3	4	333		
	Soudesk	34	18	52		1	68		
	do	73	38	111	3		150		
	Total—Totalux	2,192	1,719	3,911	48	30	5,761	25,109	
	Majority for MICHAEL ADAMS, 473. Majorité pour }								

Electoral Districts. Districts electoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins ecartes.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins macules.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque college electoral d'apres le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
	GEORGE MORFITT.	JOHN MCALISTER.							
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	SUBDIVISIONS.								
	Brunswick	49	27	76	1	1	106	499	
	Cambridge	104	93	178	3	3	244	1,065	
	Canning	85	176	280	8	3	355	1,482	
	Chipman	42	213	255	2	2	339	1,772	
	Gagetown	117	77	194	1	1	264	1,177	
	Hamstead	177	71	248	1	8	344	1,368	
	Johnston, No. 1	54	57	111	2		150	1,735	
	do " 2	61	39	96		2	115		
	do " 3	61	61	122			161		
Petersville, No. 1	10	83	157			217	2,318		
do " 2	89	38	127		8	162			
do " 3	36	74	110	3	1	152	1,449		
Waterborough	99	166	265	3	5	341	1,212		
Wickham	151	67	218		3	279			
Total—Totalux	1,204	1,233	2,437	21	36	3,239	14,017		
Majority for G. G. KING, 29. Majorité pour }									
Province of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	SUBDIVISIONS.								
	Durham (Parish—Paroisse)	97	210	307		1	348	1,788	
	Colborne	37	90	127	2	1	158	890	
	Dalhousie	113	42	155	7	1	217	2,353	
	do	19	37	56			89		
	do	63	37	100		1	141		
	do	33	89	124	6	1	169		
	Addington	95	35	130			175	2,032	
	do	19	80	99	10	4	167		
	do	39	94	133	2	1	174		
Total—Totalux	519	735	1,254	28	10	1,638	7,068		
Majority for JOHN MCALISTER, 216. Majorité pour }									

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Geo. E. DAY. nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
SUNBURY	Blissville	No. 1	158	..	..	240	894		
	Burton	" 2	194	..	1	278	1,677		
	do	" 3	78	..	1	146	1,034		
	Gladstone	" 4	53	..	..	215	917		
	Lincoln	" 5	101	..	..	263	548		
	Mangerville	" 6	102	..	1	165	487		
	Northfield	" 7	76	..	..	231	894		
	Sheffield	" 8	70	..	1	231	894		
	do	" 9	43	115	..	218	894		
	do	" 10	56	147	..	218	894		
Totals—Totale			1,139	2	3	1,756	6,651		

Majority for } R. D. WILMOT, 285.
Majorité pour }

Sr. JOHN. (City and County.) (Cité et Comté.)	King's (Ward—Quarter).	No.	J. D. HAZEN.	F. A. RANKINE.	G. N. SKINNER.	C. W. WELDON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
do	do	1	49	101	40	113	303	1	6	1	240		
do	do	2	58	46	57	50	211	1	1	1	187		
do	do	3	93	49	88	61	291	..	..	..	233		
do	do	4	92	54	82	60	290	2	2	2	222		
do	do	5	124	54	114	59	351	1	1	1	221		
do	do	6	90	57	85	65	306	..	..	..	238		
do	do	7	81	80	82	81	324	..	..	..	241		
do	do	8	107	52	98	60	317	3	2	2	263		
do	do	9	98	75	92	83	348	..	..	..	263		
do	do	10	88	74	78	80	330	4	3	3	175		
do	do	11	54	51	51	64	223	6	2	2	257		
do	do	12	122	50	121	51	344	1	1	1	266		
do	do	13	107	73	105	73	338	25	8	8	227		
do	do	14	49	85	47	90	271	1	1	1	266		
do	do	15	58	77	52	79	266	2	2	2	263		
do	do	16	87	84	84	68	294	..	..	..	245		
do	do	17	81	63	76	69	289	..	..	..	194		
do	do	18	88	40	84	43	255	..	..	..	154		
do	do	19	59	35	54	37	185	6	3	3	218		
do	do	20	108	58	102	56	324	3	3	3	202		
do	do	21	48	38	42	46	174	..	..	..	143		
do	do	22	68	60	60	84	285	1	1	1	186		
do	do	23	80	43	75	49	247	4	4	4	211		
do	do	24	61	60	101	66	321	4	4	4	220		
do	do	25	62	60	66	66	296	9	4	4	190		
do	do	26	52	53	52	61	232	3	3	3	220		
do	do	27	52	57	57	52	232	4	4	4	190		
do	do	28	119	27	106	41	230	1	1	1	247		
do	do	29	65	76	76	76	302	2	2	2	172		
do	do	30	76	25	34	27	302	..	..	..	190		
do	do	31	125	79	123	76	399	5	3	3	317		
do	do	32	120	87	118	118	415	..	..	..	267		
do	do	33	118	88	108	100	414	3	3	3	267		
do	do	34	82	77	73	76	308	1	1	1	267		
do	do	35	128	56	120	56	360	6	5	5	286		
do	do	36	75	72	68	77	292	2	2	2	210		
do	do	37	92	81	86	79	338	5	2	2	192		
do	do	38	70	46	67	47	229	1	1	1	216		
do	do	39	86	49	80	59	274	..	..	..	208		
do	do	40	104	31	104	35	274	..	..	..	260		
do	do	41	89	85	83	92	349	7	..	..	260		
do	do	42	85	56	55	55	277	..	..	..	225		
Totals			3,166	3,166	3,166	3,166	12,000	7	1	1	3,166		

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Names of Candidates pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population by the last Census.	Population of each College electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		J. D. HAZEN.	T. A. RANKINE.	C. N. SKINNER.	C. W. WELDON.							
of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU-BRUNSWICK.	St. JOHN. (City and County.) <i>Cité et Comté.</i> (Continued.) (Suite.)	85	50	78	61	274	2	1	198	250	250	The Electoral Lists used at this election show 105 names struck off and 1 name added as compared with Electoral Lists filed of record in C. C. C's office. Numerous discrepancies also appear between statement of Poll Books and recapitulation of votes.— <i>Les listes électoraux employées à cette élection montrent que 105 noms ont été retranchés et que 1 nom a été ajouté en les comparant avec les listes électorales conservées dans les archives du bureau du Greffier de la Couronne à Chamblerie. Il y a aussi plusieurs</i>
	City of Portland (Ward-Quartiers)	No. 43	88	85	61	290	16	4	250	269	269	
	do do	44	107	88	43	315	10	7	269	269	269	
	do do	45	126	96	31	382	1	7	260	176	176	
	do do	46	60	22	53	382	1	7	260	185	185	
	do do	47	108	54	113	383	1	7	260	176	176	
	do do	48	44	61	20	214	5	1	185	166	166	
	do do	49	63	48	50	217	2	1	176	225	225	
	do do	50	47	35	43	201	2	4	163	146	146	
	do do	51	58	74	33	267	2	2	98	171	171	
	do do	52	22	38	21	121	1	1	146	121	121	
	do do	53	50	58	44	65	1	1	146	240	240	
do do	54	71	26	65	28	1	1	146	242	242		
do do	55	25	25	25	72	3	1	142	110	110		
do do	56	41	43	37	45	1	1	142	262	262		
do do	57	101	84	93	72	8	1	240	13,067	13,067		
do do	58	78	93	71	95	3	1	242	26,889	26,889		
do do	59	44	33	48	32	1	1	110	do	do		
do do	60	73	98	73	97	3	1	262	do	do		
Totals—Totaux		4,877	3,348	4,515	3,776	16,516	148	127	13,067	26,889	26,889	
Errors in additions.— <i>Erreurs dans les additions.</i> —Should be 4,824—§ do 3,503—§ do 4,448—|| do 3,882—† do 16,607												

Majority for } J. D. HAZEN, 1,529, C. N. SKINNER, 1,187 over T. A. RANKINE.
Majorité pour } do 1,101, do

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.		Names of Candidates pour chacun d'eux dans chaque subdivision.		Total Number of Votes polled in each subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population by the last Census.	Population of each College electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
		J. D. HAZEN.	T. A. RANKINE.	C. N. SKINNER.	C. W. WELDON.							
St. JOHN. (City.) (Cité.)	King's (Ward—Quartier)	No. 1	111	45	156	156	4	4	284	3,070	3,070	The Electoral Lists used at this election show 42 names struck off and 4 names added as compared with the Electoral Lists filed of record in C. C. C's office.— <i>Les listes électorales employées à cette élection montrent que 42 noms ont été retranchés et que 4 noms ont été ajoutés en les comparant avec les listes électorales conservées dans les archives du bureau du Greffier de la Couronne à Chamblerie.</i>
	do do	2	52	62	114	114	2	2	186	do	do	
	do do	3	58	96	154	154	5	1	282	do	do	
	do do	4	63	77	140	140	5	1	218	do	do	
	do do	5	58	88	123	181	5	2	277	do	do	
	do do	6	82	98	98	156	3	2	220	do	do	
	do do	7	82	81	81	155	3	1	220	do	do	
	do do	8	50	96	96	155	4	1	241	do	do	
	do do	9	78	87	87	159	4	1	260	do	do	
	do do	10	73	87	87	159	6	1	261	do	do	
	do do	11	57	117	117	174	6	1	258	do	do	
	do do	12	57	117	117	174	6	1	258	do	do	
	do do	13	69	113	113	182	7	10	264	do	do	
	do do	14	51	52	52	146	13	7	234	do	do	
	do do	15	81	57	57	138	7	3	261	do	do	
	do do	16	67	95	95	162	5	2	245	do	do	
	do do	17	73	85	85	158	1	2	194	do	do	
	do do	18	47	83	83	130	3	2	154	do	do	
	do do	19	36	59	59	95	3	2	217	do	do	
	do do	20	55	110	110	165	1	3	143	do	do	
	do do	21	40	48	48	88	2	3	201	do	do	
	do do	22	78	61	61	130	11	1	185	do	do	
	do do	23	47	76	76	123	2	2	233	do	do	
	do do	24	62	97	97	159	6	1	211	do	do	
	do do	25	55	55	55	138	8	8	219	do	do	
	do do	26	61	91	91	132	1	1	186	do	do	
	do do	27	67	44	44	111	10	8	219	do	do	
	do do	28	38	119	119	157	7	1	171	do	do	
	do do	29	40	65	65	105	2	4	185	do	do	
	do do	30	34	71	71	105	2	4	308	do	do	
	do do	31	80	123	123	212	2	4	316	do	do	
	do do	32	91	120	120	211	6	1	316	do	do	
Totals—Totaux		2,063	2,649	4,712	117	63	7,181	26,127	do	do	do	
Majority for } Ezekiel McLeod, 586.												

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électorales.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	HON. JOHN COSTIGAN.		THOMAS LAW- SON.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écrits.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			No.	Per cent.	No.	Per cent.							
of NEW BRUNSWICK. du NOUVEAU- BRUNSWICK.	Victoria.....	Upper Andover (Parish—Paroisse).....	1	45	82	127	1	1	2	199	1,229		
	Lower do	do	2	25	51	76	2	1	129	1,083			
	Lower Perth	do	3	36	41	77			131	747			
	Centre do	do	4	46	28	74			119	516			
	Upper do	do	5	29	48	77			144	1,501			
	Gordon	do	6	69	24	93			194	1,534			
	Lorne	do	7	34	8	42		1	106	2,190			
	Lower Drummond	do	8	19	44	63			226	911			
	Upper do	do	9	65	97	162			141	1,350			
	Upper Grand Falls	do	10	22	47	69			228	966			
	Upper do	do	11	89	40	129			113	893			
	Lower St. Leonard's	do	12	43	63	106			169	1,000			
	Upper do	do	13	39	21	60			147				
	Centre do	do	14	64	34	98			107				
	Upper do	do	15	75	28	109			324				
	St. Ann's	do	16	146	28	174			296				
	St. Basil	do	17	115	18	117			172				
	St. Jacques	do	18	142	18	160			188				
	Madawaska	do	19	108	9	117		2	213				
	St. Hilaire	do	20	103	11	114			121				
	Lower St. Francis	do	21	113	2	115							
Upper do	do												
Totals—Totalité.....			1,427	732	2,159	6	26	3,558	15,086				

Majority for } HON. JOHN COSTIGAN, 695.
Majorité pour }

Electoral Districts. <i>Districts électorales.</i>	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	W. P. GEORGE.		JOSIAH WOOD		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. <i>Nombre de bulletins écrits.</i>	Number of spoiled Ballots. <i>Nombre de bulletins maculés.</i>	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. <i>Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.</i>	Remarks. <i>Observations.</i>
			No.	Per cent.	No.	Per cent.							
WESTMORELAND.	Dorchester (Parish—Paroisse).....	Upper do	1	78	48	126	1	1	185	6,582			
	do	do	2	30	93	123		1	129				
	do	do	3	32	80	121			136				
	do	do	4	39	75	114			152				
	do	do	5	21	72	93			147				
	do	do	6	23	116	139		1	180				
	do	do	7	36	50	82			86				
	do	do	8	36	57	93			147				
	do	do	9	29	72	101		6	134				
	Sackville	do	10	44	67	111			152				
	do	do	11	47	53	100			130				
	do	do	12	46	65	111			148				
	do	do	13	43	91	134			172				
	do	do	14	27	113	140			153				
	do	do	15	38	79	117			133				
	do	do	16	32	103	135			171				
	do	do	17	40	41	81			94				
	do	do	18	43	107	150			174				
	do	do	19	57	86	142			106				
	do	do	20	56	86	142			173				
	Batesford	do	21	39	77	116			180				
do	do	22	43	95	138		1	177					
do	do	23	41	55	96			113					
do	do	24	36	100	136			201					
do	do	25	71	96	167		1	179					
do	do	26	68	97	129			159					
Sheehiac	do	27	47	119	166			219					
do	do	28	43	69	112			145					
do	do	29	26	58	84			113					
do	do	30	12	80	92			127					
do	do	31	24	70	94			124					
do	do	32	24	46	70			156					
do	do	33	37	70	107			188					
do	do	34	24	24	48			178					
Totals—Totalité.....			1,427	732	2,159	6	26	3,558	15,086				

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISION.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>	
		W. J. GEORGE.	JOSIAH WOOD.									
WESTMORELAND..... (Continued.) (Suite.)	Moncton (Parish— <i>Paroisse</i>)	No. 4	55	99	4	1	149	149				
	do	5	54	152	12	1	189	189				
	do	6	27	83	2	5	110	110				
	do	7	11	88	2	2	103	103				
	do	1	27	162	1	2	202	202	9,601			
	do	2	40	164	1	1	219	219				
	do	3	46	124	1	1	163	163				
	do	4	53	153	3	3	262	262				
	do	5	23	91	4	4	137	137				
	do	6	31	108	4	4	139	139				
	do	7	36	121	4	4	134	134				
	do	8	35	89	4	2	164	164				
	do	1	39	83	2	1	170	170				
	do	2	51	67	118	3	157	157				
	do	3	46	62	108	1	155	155				
do	4	65	60	125	3	165	165					
do	5	78	68	136	3	175	175					
	Totals— <i>Totaux</i>	2,057	4,205	6,262	95	40	8,158	8,158				
		Majority for } JOSIAH WOOD, 2,143. Majorité pour }										

Yonk	THOMAS TEMPLE.	FRED. P. THOMPSON.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>	
											No.	THOMAS TEMPLE.	FRED. P. THOMPSON.
Wellington (Ward— <i>Quartier</i>)	56	37	93	1	1	107	107				
St. Anne's	105	90	195	1	5	230	230	6,218			
Carleton	84	82	166	2	3	203	203				
Queen's	79	62	141	1	1	124	124				
King's	50	38	88	3	1	93	93				
New Maryland	31	24	55	3	1	30	30				
Harvey Station	28	72	100	1	1	130	130			Harvey not mentioned in census.—Non mentionné dans le recensement.	
Manner's Sutton	45	72	117	2	1	135	135				
North Lake	62	30	92	2	2	109	109				
Blaney Ridge	44	59	103	1	4	132	132				
Prince William	12	6	18	1	1	30	30				
Dimitrie, Front	43	50	93	1	1	111	111			Ste. Croix not mentioned in census.—Non mentionné dans le recensement.	
Sainte Croix	14	84	98	1	1	113	113				
Lower Kingsclear	70	37	107	1	1	130	130				
Upper do	25	64	89	1	1	109	109				
Canterbury, Front	62	63	125	1	1	138	138				
do Station	17	56	73	2	2	88	88				
do Back	20	61	81	1	1	109	109				
Southampton, Front	19	54	73	1	1	159	159				
Temperance Vale	93	50	143	2	4	191	191			Temperance Vale and Millville not mentioned in census.—Non mentionnés dans le recensement.	
Millville	21	27	48	1	1	107	107				
Queensbury, Front	22	67	89	1	1	208	208				
do Back	39	86	125	1	1	118	118				
Bright, Back	24	56	80	1	1	134	134				
do Front	47	84	131	2	1	182	182				
Lower Douglas	25	47	72	1	1	150	150				
Keswick	58	59	117	2	2	159	159				
Douglas, Back	74	43	117	1	1	178	178				
Stanley Village	71	42	113	1	1	180	180				
do	77	53	130	1	1	180	180				
Cross Creek	30	41	71	7	1	163	163			Cross Creek and Bloomfield not mentioned in census.—Non mentionnés dans le recensement.	
Bloomfield	35	50	85	3	1	125	125				
St. Mary's Ferry	32	45	77	1	1	156	156				
Gibson	37	32	69	1	1	75	75				
Town of Marysville	88	10	98	1	1	110	110				
Nashwaak Village	80	34	114	1	1	162	162				
Upper Nashwaak	35	30	65	1	1	143	143				
do	71	30	101	1	1	143	143				
Totals— <i>Totaux</i>	2,048	1,821	3,869	85	29	5,294	5,294				
	Majority for } THOMAS TEMPLE, 227. Majorité pour }										

Electoral Districts. Districts électoraux.	Province	SUBDIVISIONS.				Names of Candidates and Number of them in each Subdivision.	S. F. PERRY. HUNT.	JOHN YEO. HUNT.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque subdivision.	Population of each Colloque electoral après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	Places not mentioned in Census. — Non mentionnés dans le recensement.
		Geo. W. HOWLAND.	RICHARD HUNT.	S. F. PERRY.	JOHN YEO.												
PRINCE (Continued.) (Suite.)																	
Mount Pleasant, Lot 13		22	16	64	78	164	202	149	149	2	1	4	148				
St. Gilbert, Lot 14		23	66	56	40	40	307	228	228	1	4	296	148				
Arlington, Lot 14		24	67	53	86	100	307	228	228	1	4	296	148				
Abram's Villages, Lot 16		25	156	153	74	64	439	296	296	0	4	136	136				
Fifteen Point, Lot 15		27	54	32	63	61	290	186	186	13	1	104	170				
Wellington, Lot 16		28	27	67	83	89	226	204	204	2	1	247	247				
South-West, Lot 16		29	31	28	99	106	384	261	261	6	1	201	201				
Princeton.		30	78	75	115	116	384	261	261	1	3	169	169				
Indian River, Lot 18		31	135	132	32	31	330	249	249	1	3	230	230				
Miscoche, Lot 17		32	36	39	87	87	249	249	249	1	3	229	229				
St. Eleonar's, Lot 17		33	111	115	56	52	334	290	290	1	3	201	201				
Summerside, (West—Ouest)		34	74	85	85	85	329	290	290	1	3	272	272				
do (East—Est)		35	53	62	95	100	409	290	290	1	3	167	167				
Kensington, Lot 19		36	112	102	95	100	409	290	290	1	3	233	233				
Travelers' Rest, Lot 19		37	42	44	83	84	253	290	290	1	3	190	190				
Free town, Lot 25		38	78	81	78	81	361	290	290	1	3	136	136				
Centreville, Lot 26		39	80	76	78	81	315	188	188	1	3	162	162				
Newton, Lot 26		40	71	70	25	22	224	251	251	1	2	152	152				
Ninkora, Lot 27		41	112	111	20	21	264	251	251	1	2	152	152				
Carlton, Lot 27		42	66	69	63	67	256	251	251	1	2	152	152				
Cape Traverse, Lot 28		43	72	65	56	58	251	251	251	1	2	152	152				

Tryon's, Lot 28	44	72	62	127	138	369	3	1	268
Totals—Totalité	2903	2631	3182	3279	12,025	8,460	128	69	34,347

Majority for S. F. PERRY, 279; JOHN YEO, 376 over GEO. W. HOWLAND.
Majorité pour) do 521, do 618 do RICHARD HUNT.

QUEEN'S	No.	PATRICK BLAIR.	L. H. DAVIES.	DONALD FERGUSON.	WILLIAM WELSH.
Long River	1	58	106	54	99
French River	2	31	65	24	66
Clifton	3	36	106	34	102
Granville	4	46	99	47	93
Hope River	5	101	60	99	51
Spigneton	6	41	85	43	84
Bradabane	7	101	78	102	84
Westmoreland	8	57	36	49	30
Crapaud	9	57	86	53	82
Desable	10	66	64	65	62
Emyvale	11	71	24	66	23
Boushaw	12	59	114	54	112
New Glasgow	13	70	74	68	72
Hunter River	14	66	74	65	73
North Rustico	15	102	35	102	28
South	16	35	49	86	45
Wheatley River	17	110	52	107	54
North Wiltshire	18	65	103	67	104
Kingston	19	31	103	27	100
North River	20	35	87	32	83
Milton	21	25	72	27	71
Nine-Mile Creek	22	58	113	47	108
St. Catharines	23	34	64	17	59
Brackley Point Road	24	34	101	34	101
do	25	20	71	20	69
Covehead	26	76	54	83	47
Little York	27	72	53	78	49
Beaufort	28	87	61	87	54
Tracadie	29	84	34	83	33
Hillsborough	30	65	66	65	69
Pisquid	31	49	57	41	53
Managhan	32	137	70	115	77
Johnston's River	33	49	67	50	64

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.				Total Number of Votes polled in each Subdivision.		Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots.	Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots.	Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.	
		PATRICK BLAKE.	L. H. DAVIES.	DONALD FERGUSON.	WILLIAM WELSH.	Number of Votes polled for each candidate in each subdivision.	Number of Votes polled for each candidate in each subdivision.											
Queens's (Continued.) (Suite.) Province. de L'ILE DU PRINCE EDOUARD.	Mount Herbert.....	No. 34	23	58	13	51	169	2	2	1	2	80	80					
	Southport.....	" 35	38	51	37	51	177	1	1	1	3	91	91					
	Pownal.....	" 36	62	157	51	152	422	1	1	1	1	286	286					
	Pisquid Road.....	" 37	52	36	49	39	176	1	1	1	1	100	100					
	Cherry Valley.....	" 38	67	64	70	63	264	2	2	2	2	146	146					
	Vernon River.....	" 39	48	99	41	100	291	1	1	1	1	209	209					
	Grand View.....	" 40	83	81	77	82	323	1	1	1	1	209	209					
	Caledonia.....	" 41	26	14	25	14	79	1	1	1	1	90	90					
	Newton.....	" 42	52	40	50	43	185	1	1	1	1	113	113					
	Edgton.....	" 43	84	59	89	59	291	1	1	1	1	178	178					
	Point Prim.....	" 44	40	33	44	34	152	1	1	1	1	96	96					
	Belle Creek.....	" 45	43	95	44	94	275	4	4	4	4	170	170					
	Wood Islands.....	" 46	28	61	32	61	145	1	1	1	1	118	118					
	Charlottetown.....	" 47	80	45	89	46	269	1	1	1	1	156	156					
	(Ward 1—Quartier 1) (East—Est)	" 48	88	42	84	42	256	1	1	1	1	152	152					
	do 1 (West—Ouest)	" 49	62	41	69	42	206	1	1	1	1	129	129					
	do 2 (East—Est)	" 50	50	26	46	25	149	1	1	1	1	88	88					
	do 3 (West—Ouest)	" 51	60	48	53	44	207	2	2	2	2	116	116					
	do 4 (East—Est)	" 52	50	47	43	42	182	1	1	1	1	99	99					
	do 5 (West—Ouest)	" 53	65	68	56	60	249	1	1	1	1	143	143					
	Royalty (East—Est)	" 54	51	57	52	52	212	1	1	1	1	128	128					
	do (West—Ouest)	" 55	3069	4006	3521	3854	15,050	32	32	32	32	61	8,894	48,111				
	Totals—Total																	

Majority for } L. H. DAVIES 837, WM. WELSH 185 over P. BLAKE.
Majorité pour } do 485, do 533 over D. FERGUSON.

Province de la COLUMBIE BRITANNIQUE.	No.	F. S. BARNARD.	HUGH WATTS.	Number of Votes	Number of Spoiled Ballots	Number of Rejected Ballots	Number of Voters on the Revised Voters List	Population	Remarks.					
										Richfield.	Stanley.	Quesnelle.	Keitley Creek.	Harvey do.	Alexandria.	Harcroville.	Riside's Lake.	Lac La Hache.	Dog Creek.	Clinton.	Bonaparte.	Big Bar.	21 Mile House.	Lillooet.
CARIBOO.....	1	33	37	70	1	70	135	1,702	Placés not mentioned in Census—Non mentionnés dans le recensement.					
	2	15	20	21	1	21	40	799						
	3	9	23	15	1	15	65	1,015						
	4	4	0	4	1	4	20	1,320						
	5	10	12	16	1	16	95							
	6	9	9	18	1	18	65							
	7	15	25	40	1	40	45							
	8	21	9	30	1	30	33							
	9	10	7	33	1	33	115	1,529	Lac La Hache, William's Lake, Big Bar and Dog Creek not mentioned in Census—Non mentionnés dans le recensement.					
	10	26	10	32	1	32	73	1,176						
	11	13	8	11	1	11	714	7,550						
	11	21	11	32	1	32	714	7,550						
	Totals—Total		223	194	417	2	417	714	7,550					

Majority for } F. S. BARNARD, 29.
Majorité pour }

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	Names of Candidates and number of votes polled for each in each Subdivision.	JOHN TAYLOR nombre de votes dans pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
LISCAR.	No. 1	48	75	..	..	305	251		
Macdonald.	" 2	24	32	..	..	291			
St. François Xavier.	" 3	33	46	..	1	204	826		
do	" 4	44	65	..	..	220			
do	" 5	21	29	..	..	219			
Belcourt, (South—Sud).	" 6	26	31	..	4	200	513		
(Centre—Centre).	" 7	19	30	..	..	139			
do (North—Nord).	" 8	43	67	..	..	166			
Assiniboia, (South—Sud).	" 9	45	78	..	..	148	1,125		
(East—Est).	" 10	19	50	..	..	166			
do (North—Nord).	" 11	56	123	..	..	221	574		
Kildonan.	" 12	61	124	..	..	352	477		
St. Paul's.	" 13	48	103	..	..	217	1,345		
Springfield.	" 14	64	111	..	1	227			
Plymouth.	" 15	27	57	..	..	277			
Clark's Creek.	" 16	32	44	..	..	130	310		
Selkirk, (East—Est).	" 17	76	150	..	..	361	705		
do	" 18	26	49	..	..	135	347		
Varenes.	" 19	5	8	..	..	74			
Port Alexander.	" 20	30	181	..	1	288	880		
Gimli.	" 21	57	88	..	..	240	576		
St. Laurent.	" 22	7	36	..	1	186	423		
Posen.									

Electoral Districts.
Districts électoraux.

Province
of MANITOBA.
du MANITOBA.

St. Clement's.	" 23	37	62	..	..	167	967		
Tyndall.	" 24	56	93	..	1	411			
St. Andrew's, (South—Sud).	" 25	32	68	..	1	121			
do (North—Nord).	" 26	29	66	..	2	145	2,061		
Mapleton.	" 27	45	96	..	..	217			
Reaburn.	" 28	51	47	..	..	145	1,098		
Woodlands.	" 29	24	33	..	2	103			
Ossowa.	" 30	24	38	..	..	159			
Argyle.	" 31	15	41	..	2	240			
Stony Mountain.	" 32	64	91	..	4	105			
Stonewall.	" 33	42	94	..	1	180			
Balmoral.	" 34	32	82	..	..	185			
Greenwood.	" 35	24	76	..	..	128			
Roxton.	" 36	32	49	..	..	53			
Fairford.	" 37	15	15	..	..		5,399		
Places not mentioned on voters' lists.									
Totals—Totale		1,359	2,528	17	18	7,599	17,886		

Places in blank not mentioned in census.
Endroits laissés en blanc non mentionnés au recensement.

Majority for } ARTHUR W. ROSS, 190.
Majorité pour }

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Subdivisions.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	NATHANIEL BOYD.	ROBERT WATSON.							
MARQUETTE.....	No. 1	20	55	1	1	114	2,456		
Poplar Point (Parish—Paroisse).....	" 2	15	28	..	..	61			
High Bluff (East—Est).....	" 3	14	20	..	..	55			
do (West—Ouest).....	" 4	6	14	..	..	192			
Parish of Portage LaPrairie.....	" 5	39	45	1	1	121			
Burnside (East—Est).....	" 6	41	58	1	1	154			
Prospect (East—Est).....	" 7	60	52	1	1	173			
do (West—Ouest).....	" 8	36	75	1	1	152			
Burnside (West—Ouest).....	" 9	23	50	..	..	136			
Elm River (East—Est).....	" 10	66	11	1	1	95			
do (Centre—Centre).....	" 11	11	77	..	..	83			
do (West—Ouest).....	" 12	18	13	..	..	214			
Portage LaPrairie (East—Est).....	" 13	33	48	1	1	150			
do (East Centre—Centre Est).....	" 14	31	40	..	..	259			
do (Centre—Centre).....	" 15	50	84	..	..	269			
do (West Centre—Centre Ouest).....	" 16	39	55	1	1	169			
do (West—Ouest).....	" 17	20	25	..	..	119			
Westbourne.....	" 18	10	15	..	..	42			
Woodside.....	" 19	9	30	..	..	85			
Richmond.....	" 20	5	15	..	..	60			
Blake.....	" 21	30	20	..	..	60			
Paletine.....	" 22	30	31	..	..	88			
Squirrel Creek.....	" 22	21	51	1	1	83			

Gladstone.....	" 23	30	19	49	..	87				
Image Creek.....	" 24	23	33	56	..	124				
McGregor.....	" 25	41	20	61	..	129				
Austin.....	" 26	55	66	121	2	168				
Treherne.....	" 27	61	116	177	3	283				
Holland.....	" 28	73	71	144	2	212				
Cypress (South—Sud).....	" 29	103	51	154	1	206				
Carberry.....	" 30	106	50	156	3	227				
Pine Creek.....	" 31	61	54	115	1	151				
Patrol.....	" 32	28	50	78	..	116				
Osprey.....	" 33	37	52	89	1	163				
Glendale.....	" 34	76	53	129	2	211				
Langdowne.....	" 35	68	90	167	2	280				
Neepawa.....	" 36	64	20	95	1	149				
Rosedale.....	" 37	104	80	193	2	329				
Clanwilliam.....	" 38	74	31	105	2	198				
Oudannah (North—Nord).....	" 39	42	54	96	1	159				
do (South—Sud).....	" 40	47	43	90	1	180				
Saskatchewan.....	" 41	48	73	116	7	198				
Strathclair.....	" 42	18	31	49	1	101				
Harrison.....	" 43	48	14	49	1	101				
Blanchard (North—Nord).....	" 44	45	44	122	4	242				
do (South—Sud).....	" 45	42	44	86	10	170				
Oak River.....	" 46	63	66	129	2	278				
Shoal Lake.....	" 47	47	101	167	3	320				
Birdle (East—Est).....	" 48	17	26	45	1	122				
do (Centre—Centre).....	" 49	21	28	47	1	111				
do (West—Ouest).....	" 50	23	35	58	1	111				
Minota (North—Nord).....	" 51	41	33	74	74	174				
do (South—Sud).....	" 52	53	45	98	1	187				
Archie.....	" 53	29	16	45	..	130				
Ellice.....	" 54	40	22	62	5	155				
Russell.....	" 55	50	44	103	1	206				
Silver Creek.....	" 56	50	74	124	1	227				
Rossburn.....	" 57	21	28	49	..	109				
Boutton.....	" 58	8	10	17	..	31				
Shell River.....	" 59	37	20	58	..	189				
Minnetosa.....	" 60	57	38	93	..	208				
Rapid City.....	" 61	44	30	83	..	156				
Birdle.....	" 62	24	28	52	..	104				
Unorganized Territory.....										
Totals—Totale.....		2,587	2,599	5,186	40	64	10,154	22,750		

Places left in blank are not mentioned in Census.—Les endroits laissés en blanc ne se trouvent pas au recensement.

Majority for } ROBERT WATSON, 12. { As declared by Returning Officer.
Majorité pour } Tal que déclare par l'officier-rapporteur.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins maculés.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision. Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	BOYD. NATHANIEL	ROBERT WATSON.								
Province of MANITOBA. de MANITOBA.	Upon recount by a Judge :— (See noteau dépeuplement par un juge).—									
	1	No.	35	20	55	3				
	do	"	10	15	25	3				
	do	"	30	45	84	1				
	do	"	41	17	58	1				
	do	"	61	62	113	1				
	do	"	56	75	110	1				
	do	"	23	50	73	1				
	do	"	66	11	77	1				
	do	"	11	2	13	1				
	do	"	18	18	36					
	do	"	33	48	81					
	do	"	12	33	45					
	do	"	13	30	43	2				
	do	"	14	50	64					
	do	"	16	50	66	1				
	do	"	17	39	56					
	do	"	18	20	45	15				
	do	"	19	9	39					

do	20	15	20	55	3					
do	31	31	61	25	3					
do	22	29	51	84	1					
do	30	19	49	58	1					
do	23	33	56	113	1					
do	24	30	54	110	1					
do	41	20	61	73	1					
do	25	65	110	77	1					
do	26	54	109	11	1					
do	27	116	177	13	1					
do	28	72	144	36	1					
do	29	70	107	48	4					
do	30	37	116	81						
do	31	55	78	89	1					
do	28	50	89	128	1					
do	33	52	89	163						
do	34	53	128	90						
do	35	65	163	193	2					
do	36	63	90	105	2					
do	37	27	105	96	1					
do	38	74	87	87	3					
do	38	54	116	116	116					
do	40	46	87	49	3					
do	41	41	116	114	10					
do	42	18	49	59	1					
do	43	44	59	86	2					
do	44	14	86	129						
do	45	44	129	165	4					
do	46	66	165	48	1					
do	47	99	28	48						
do	48	17	48	53	1					
do	49	22	53	99	5					
do	50	30	99	73	1					
do	51	40	73	99	1					
do	52	45	99	44	1					
do	53	15	44	66	1					
do	54	29	66	102	1					
do	55	40	102	48	124					
do	56	44	48	1	1					
do	57	37	18	56						
do	58	10	56	98						
do	59	19	98	88	1					
do	60	38	88	52						
do	61	39	52							
do	62	24	28							
Totals—Totaux.	2,219	2,265	4,484	*731	33					

*Error: should be 730.
Erreur: devrait être.

Majority for
Majorité pour } ROBERT WATSON, 46 (As declared by the Judge.
Tel que déclaré par le juge.

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Names des Candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.						
Province of MANITOBA. <i>Province de MANITOBA.</i>	13,410							
PROVENCHE.....	ALPHONSE A. C. LARIVIÈRE, Acclamation.....							
Selkirk.....	Polling District.....	No. 1	137	.....	.....	271	.....	.....
do	do	" 2	109	.....	1	246	.....	.....
do	do	" 3	88	.....	10	218	.....	.....
do	do	" 4	28	.....	1	229	.....	.....
do	do	" 5	58	.....	1	200	.....	.....

do	do	" 6	69	2	.....	129	221	3,964
do	do	" 7	45	1	.....	101	224	2,535
do	do	" 8	30	.....	.....	79	219	2,535
do	do	" 9	83	.....	.....	112	230	2,535
do	do	" 10	74	.....	.....	110	230	2,535
do	do	" 11	71	.....	.....	131	232	2,535
do	do	" 12	76	.....	.....	128	230	2,535
do	do	" 13	69	.....	.....	98	206	2,535
do	do	" 14	15	.....	.....	52	220	2,535
do	do	" 15	109	.....	.....	108	152	2,535
do	do	" 16	49	.....	.....	158	270	2,535
do	do	" 17	57	.....	.....	108	289	2,535
do	do	" 18	60	.....	.....	112	219	2,535
do	do	" 19	52	.....	.....	100	225	2,535
do	do	" 20	44	.....	.....	100	204	2,535
do	do	" 21	46	.....	.....	98	198	2,535
do	do	" 22	54	.....	.....	97	240	2,535
do	do	" 23	55	.....	.....	85	203	2,535
do	do	" 24	108	.....	.....	140	204	2,535
do	do	" 25	29	.....	.....	56	259	2,535
do	do	" 26	96	.....	.....	135	262	2,535
do	do	" 27	71	.....	.....	141	297	2,535
do	do	" 28	64	.....	.....	111	197	2,535
do	do	" 29	50	.....	.....	113	225	2,535
do	do	" 30	46	.....	.....	117	236	2,535
do	do	" 31	48	.....	.....	114	223	2,535
do	do	" 32	37	.....	.....	81	221	2,535
do	do	" 33	54	.....	.....	97	225	2,535
do	do	" 34	33	.....	.....	100	225	2,535
do	do	" 35	55	.....	.....	73	198	2,535
do	do	" 36	26	.....	.....	45	169	2,535
do	do	" 37	38	.....	.....	75	228	2,535
do	do	" 38	62	.....	.....	76	208	2,535
do	do	" 39	68	.....	.....	102	251	2,535
do	do	" 40	84	.....	.....	132	231	2,535
do	do	" 41	81	.....	.....	115	148	2,535
do	do	" 42	44	.....	.....	115	211	2,535
do	do	" 43	50	.....	.....	98	200	2,535
do	do	" 44	59	.....	.....	84	644	2,535
do	do	" 45	31	.....	.....	21	891	2,535
do	do	" 46	16	.....	.....	19	962	2,535
do	do	" 47	2	.....	.....	4	997	2,535
do	do	" 48	5	.....	.....	4	130	2,535
do	do	" 49	10	.....	.....	17	757	2,535
do	do	" 50	5	.....	.....	13	448	2,535
do	do	" 51	4	.....	.....	15	181	2,535
do	do	" 52	27	.....	.....	57	172	2,535
do	do	" 53	15	.....	.....	30	151	2,535
do	do	" 54	21	.....	.....	25	169	2,535
do	do	" 55	30	.....	.....	51	186	2,535
do	do	" 56	31	.....	.....	90	194	2,535

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots counted.	Number of Votes on the Reversed Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college after the last recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.								
Province of MANITOBA.										
Selkirk (Continued.) <i>(State.)</i>	T. M. DALY.	JOSEPH MARTIN.	3,060	3,225	6,885	41	67	15,691	34,356	Census of 1886.—Recensement de 1886.
	Polling District	No.								
	do	57	86	46	82	2	1	171	73	
	do	58	47	78	125		1	254	54	
	do	59	53	50	103			195		
	do	60	32	52	84	2	1	173		
	do	61	59	57	116	1	2	231		
	do	62	63	45	108	3	3	251		
	do	63	84	53	137		1	262		
	do	64	75	85	160	2	2	276		
	do	65	37	64	101		1	190		
	do	66	99	55	154		2	267		
	do	67	93	95	188	3	2	249		
	do	68	40	50	99	1	1	215		
	do	69	48	74	122			270		
	do	70	67	53	120	1	2	208		
	do	71	35	34	69			131		
	do	72	56	44	100			175		
	Totals— <i>Toutauz</i>		3,060	3,225	6,885	41	67	15,691	34,356	

Majority for T. M. DALY, 435.
Majorité pour

Winnipeg	SUBDIVISIONS.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of ballots counted.	Number of Votes on the Reversed Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each electoral college after the last recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and for each of them in each Subdivision.	Number of Votes polled in each Subdivision.								
Isaac Campbell.	H. J. Macdonald.									
Polling District	No.									
do	1	96	42					201		
do	2	53	81				1	212		
do	3	37	77	6			2	159		
do	4	25	73	1				202		
do	5	57	68	1				188		
do	6	36	69					213		
do	7	41	85	2				208		
do	8	43	48	1				188		
do	9	43	61					192		
do	10	26	39					177		
do	11	25	25	1			3	217		
do	12	26	39				2	199		
do	13	39	66	1				187		
do	14	35	38	1			1	199		
do	15	45	78	6				222		
do	16	45	59	1			5	185		
do	17	52	62				6	178		
do	18	36	61	2			3	210		
do	19	51	53				1	241		
do	20	42	49				3	156		
do	21	55	52	1			1	207		
do	22	56	51				1	208		
do	23	29	13					204		
do	24	57	61					221		
do	25	38	44					137		
do	26	46	62				2	178		
do	27	38	38					195		
do	28	46	62					238		
do	29	29	24					197		
do	30	46	46				1	216		
do	31	44	67					195		
do	32	41	59				3	204		
do	33	39	66				1	182		
do	34	36	36				2	116		
do	35	52	44				3	221		
do	36	34	38				1	254		
do	37	16	30				4	178		
do	38	37	55				1	200		
do	39	37	52				3	182		
do	40	42	42				8	221		
do	41	46	65				3	254		
do	42	46	65				8	178		
do	43	16	32				1	200		

Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.		Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	ISAAC CAMPBELL.	H. J. MACDONALD.						
Winnipeg.....	14	45	59	1	2	187	Census of 1886.—Recensement de 1886.	
(Continued.) (Suite.)	24	29	53	.....	.....	177	
Totals—Totaux.....	1,622	2,131	3,753	50	58	8,399	20,288	

Majority for } H. J. MACDONALD, 569.
Majorité pour }

NORTH-WEST
TERRITORIES.
TERRITOIRES
DU
NORD-OUEST.

ALBERTA

Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
Conlts'.....	12	17	.....	.....	25	Census of 1886.—Recensement de 1886.
Wood-Pecker.....	51	51	.....	.....	13	
Little Bow.....	11	12	.....	.....	18	

Electoral Districts. Districts électoraux.	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised Voters' List in each Subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
Lethbridge (South—Sud).....	4	205	297	665	Census of 1886.—Recensement de 1886.
do (North—Nord).....	5	76	117	.....	.....	414
Lees' Creek.....	6	30	31	.....	.....	123
Stand-Off.....	7	25	33	52	4,450
Dry Forks.....	8	16	19	.....	.....	36
MacLeod.....	9	237	247	.....	.....	348
Fincher Creek.....	10	119	120	.....	.....	150
Mill do.....	11	34	34	.....	.....	34
Crow's Nest.....	12	21	21	.....	.....	24
North Forks, Old Man's River.....	13	14	19	.....	.....	26
Cut Bank.....	14	11	12	.....	.....	19
Fort Kipp.....	15	17	18	.....	.....	37
The Leavings.....	16	6	9	.....	.....	25
Mosquito Creek.....	17	3	4	.....	.....	21
Pekisko.....	18	32	32	.....	.....	44
High River.....	19	41	41	.....	.....	68
Okotoks.....	20	53	50	.....	.....	134
Davisburg.....	21	45	61	.....	.....	104
Pine Creek.....	22	51	69	.....	.....	110
Midnapore.....	23	35	48	.....	.....	81
Forks, Fish Creek.....	24	19	37	.....	.....	81
Sheep Creek Mines.....	25	10	13	.....	.....	76
Springbank.....	26	33	68	.....	.....	99
Cassils.....	27	13	13	.....	.....	21
Gleichen.....	28	44	53	.....	.....	101
Namaka.....	29	58	68	.....	.....	52
Langdon.....	30	14	18	.....	.....	51
Caugary.....	31	71	94	.....	.....	283
Subdivision 1.....	32	87	130	.....	.....	317
do 2.....	33	149	239	.....	.....	527
do 3.....	34	147	198	.....	.....	398
do 4.....	35	115	21	.....	.....	44
Cochrane.....	36	18	31	.....	.....	46
Morley.....	37	137	144	.....	.....	197
Cammore.....	38	39	107	.....	.....	192
Banff.....	39	62	64	.....	.....	37
Laagan.....	40	4	5	.....	.....	36
Grand Valley.....	41	5	10	.....	.....	115
Rosebud.....	42	31	39	.....	.....	204
South Red Deer.....	43	149	152	.....	.....	102
North do.....	44	45	61	.....	.....	204
Bear's Hill Plains.....	45	37	48	.....	.....	67
Clover Bar.....	46	108	222	.....	.....	291
Edmonton.....	47	111	196	.....	.....	273
St. Albert.....	48	3	18	.....	.....	38
St. Ann's.....	49	5	7	.....	.....	70
Sturgeon Creek.....	50	90	42	.....	.....	132
Fort Saskatchewan.....	51	12	17	.....	.....	22
Peaver Lake.....	52	28	34	.....	.....	50
Victoria.....	53	48	34	.....	.....	5,616

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electors in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
ALBERTA. (Continued.) (Suite.)	Lac la Biche	D. W. DAVIS. 3	27	30	.....	97	15,533	
	Arthabasca Landing	..... 50	4	4	.....	18	.....	
	Totals—Totaux	2,742	985	3,677	.....	6,571	15,533	
Majority for } DONALD WATSON DAVIS, 1,807. Majorité pour }									

88

Electoral Districts. <i>Districts électoraux.</i>	SUBDIVISIONS.		Total number of Votes polled in each Subdivision.	Number of rejected Ballots.	Number of spoiled Ballots.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Number of electors in each Constituency, as shown by the last Census.	Population of each college electoral d'après le dernier recensement.	Remarks. <i>Observations.</i>
	Names of Candidates and Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Noms des candidats et nombre de votes donnés pour chacun d'eux dans chaque subdivision.							
ASSINIBOIA EAST.	Moosomin	HON. F. DEWDNEY. 251	197	448	.....	612	.....	
	Fleming	..... 2	47	110	.....	134	.....	
	Wapella	..... 3	26	39	.....	144	.....	
	Benbulbin	..... 4	40	86	.....	151	.....	
Majority for } HON. E. DEWDNEY, 756. Majorité pour }									
Census of 1885. Recensement de 1885.									

289

RETURN of the Seventh General Election for the House of Commons of Canada.
Rapport sur la Septième Election Générale pour la Chambre des Communes du Canada.

Electoral Districts. Districts électoraux.	SUBDIVISIONS.		N. F. DAVIN. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	THOMAS DWYER. Number of Candidates et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.	Nombre total des votes donnés dans chaque subdivision.	Number of rejected Ballots. Nombre de bulletins écartés.	Number of spoiled Ballots. Nombre de bulletins manqués.	Number of Voters on the Revised List in each Subdivision.	Nombre d'électeurs inscrits sur la liste révisée des électeurs dans chaque subdivision.	Population in each Constituency, as shown by the last Census. Population de chaque collège électoral d'après le dernier recensement.	Remarks. Observations.
	N. F. DAVIN. Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	THOMAS DWYER. Number of Candidates et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.										
NORTH-WEST TERRITORIES TERRITOIRES DU NORD-OUEST	Regina (East—Est).....	No. 1	237	49	286	286	.....	.....	433	433	.....	.....
	do (West—Ouest).....	" 2	92	50	142	142	.....	.....	208	208	.....	.....
	Buck Lake.....	" 3	11	11	11	11	.....	.....	24	24	.....	.....
	Dayn.....	" 4	16	1	17	17	.....	.....	24	24	.....	.....
	Ralgonic.....	" 5	97	15	112	112	.....	.....	163	163	.....	.....
	Neison.....	" 6	42	5	47	47	.....	.....	86	86	.....	.....
	Leon Creek.....	" 7	24	.....	24	24	.....	.....	29	29	.....	.....
	Trenchwood Hills.....	" 8	17	.....	17	17	.....	.....	26	26	.....	.....
	Strasbourg.....	" 9	16	5	21	21	.....	.....	20	20	.....	.....
	Marticot.....	" 10	16	5	21	21	.....	.....	40	40	.....	.....
	Craven.....	" 11	63	17	80	80	.....	.....	146	146	.....	.....
	Caffenaca's.....	" 12	19	5	24	24	.....	.....	48	48	.....	.....
	Pense.....	" 13	49	5	54	54	.....	.....	60	60	.....	.....
	Willow Bunch.....	" 14	23	16	39	39	.....	.....	40	40	.....	.....
	Moose Jaw.....	" 15	80	179	259	259	.....	.....	373	373	.....	.....
	Marlborough.....	" 16	15	7	22	22	.....	.....	36	36	.....	.....
	Buffalo Lake.....	" 17	15	7	22	22	.....	.....	44	44	.....	.....
	Beaver Creek.....	" 18	1	1	2	2	.....	.....	9	9	.....	.....
	Caron (Seymour Green's).....	" 19	6	26	32	32	.....	.....	41	41	.....	.....
	Wood Mountain.....	" 20	10	.....	10	10	.....	.....	13	13	.....	.....
	Swift Current.....	" 21	27	30	57	57	.....	.....	80	80	.....	.....
	Saskatchewan Crossing.....	" 22	4	2	6	6	.....	.....	7	7	.....	.....
	Maple Creek.....	" 23	34	85	119	119	.....	.....	173	173	.....	.....

Electoral Districts.
Districts électoraux.

NORTH-WEST TERRITORIES
TERRITOIRES DU NORD-OUEST

SASKATCHEWAN.....	Polling Division.....	No.	D. H. MAGDOWALL.	H. J. MONTGOMERY.	Totals—Totaux.....	Majority for Magdowall pour	Majority for Montgomery pour	NICHOLAS F. DAVIN, 327.	Census of 1885—Recensement de 1885.			
										Number of Votes polled for each of them in each Subdivision.	Number of Candidates et pour chacun d'eux dans chaque subdivision.	Total Number of Votes polled in each Subdivision.
do	1	200	114	314	53	73
do	2	31	55	86	263	288
do	3	63	70	133	2,484
do	4	25	27	52
do	5	22	17	39
do	6	53	26	79
do	7	17	24	41
do	8	61	50	111
do	9	31	12	43
do	10	17	7	24
do	11	20	14	34
do	12	9	5	14
do	13	0	23	23
do	14	16	12	28
do	15	6	2	8
do	16	42	25	67
do	17	51	51	102
do	18	58	63	121
do	19	10	32	42
do	20	9	10	19
do	21	27	2	29
do	22	3	8	11
do	23	8	8	16
do	24	20	12	32
do	25	83	2	85
do	26	31	2	33
do	27	31	2	33
Totals—Totaux.....		950	657	1,617	2,051	10,746
Majority for Magdowall pour		D. H. MAGDOWALL, 283.		Majority for Montgomery pour		H. J. MONTGOMERY, 283.		NICHOLAS F. DAVIN, 327.		Census of 1885—Recensement de 1885.	

Office of the Clerk of the Crown in Chancery for Canada,
Ottawa, 8th July, 1891.
Bureau de Greffier de la Couronne en Chancellerie pour le Canada,
Ottawa, 8 juillet, 1891.

SAMUEL E. ST. ONGE CHAPLEAU,
Clerk of the Crown in Chancery, Canada.
Greffier de la Couronne en Chancellerie, Canada.

RÉPONSE

(34a)

A une ADRESSE de la CHAMBRE des COMMUNES, en date de 18 juin 1891 :—Pour copies de tous ordres en conseil, correspondance, papier, rapports et documents concernant la remise des débetures de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,

Secrétaire d'Etat.

BUREAU DE COMMERCE DE QUÉBEC.

QUÉBEC, 19 mai 1891.

MONSIEUR,—Au nom de la corporation du Bureau de commerce de Québec, je demande respectueusement la permission de vous écrire, en ce moment opportun, pour vous faire connaître la correspondance qui a été échangée pendant plus d'un an entre le bureau, l'honorable premier ministre et les autres ministres de son cabinet, relativement à la très importante question de la cancellation des obligations d'un million de piastres qui sont détenues par le gouvernement sans aucun bénéfice ni pour lui-même ni pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et qui nuisent en même temps au commerce de la province de Québec.

Dans une lettre imprimée qui vous a été adressée et datée le 9 janvier 1890, l'alinéon suivante était faite à la nécessité de transférer la dite obligation en rapport avec les travaux du havre de Québec :—

“ Mais pour compléter leurs arrangements et pour donner plus de facilités aux exportations et importations il faut construire des élévateurs en dedans et en dehors du mur transversal, sur la jetée, ainsi que de bons entrepôts, et à cette fin votre aide sera demandée, par un marché avec le chemin de fer Canadien du Pacifique qui puisse avoir pour résultat l'établissement de ces accessoires nécessaires au manie- ment économique des produits, des marchandises et des bestiaux, et le développe- ment par suite de l'importance croissante de cette voie ferrée et de ses embran- ments, de la prospérité non seulement de Québec, mais encore de notre pays commun.

“ Votre gouvernement ne devrait pas perdre de vue le fait que le chemin de fer Canadien du Pacifique est un facteur nécessaire au développement des travaux du port de Québec.

“ A ce sujet, j'observerai que les conditions de l'obligation détenue par votre gouvernement contre le chemin de fer ci-dessus sont d'une telle nature qu'elles empêchent toute corporation d'augmenter ses affaires sans encourir des pertes sérieuses.

“ Reconnaissant la sagesse avec laquelle votre gouvernement développe les res- sources de notre pays par les libérales concessions qu'il a faites pour la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique et qui ont reçu l'appui empressé et solide de tout le pays, je demande la permission d'exprimer mon sincère espoir que vous voudrez bien user de votre haute influence, de concert avec vos honorables collègues, pour faire transférer l'obligation en question, et permettre ainsi à Québec d'aider au développement de notre Canada et de participer à la prospérité résultant de l'achève- ment de notre grand chemin de fer national.

“ Permettez-moi d'ajouter que bien que je sois autorisé à insister auprès de vous sur la conclusion d'un arrangement avec le chemin de fer Canadien du Pacifique de la manière ci-exprimée, il n'est pas à propos d'accorder à aucun chemin de fer un contrôle exclusif sur vos travaux de Québec.”

Le 25 février 1890, le conseil du bureau reçut la résolution suivante qui fut adoptée à une assemblée spéciale du conseil municipal de Québec, tenue le 14ème jour de février 1890.

“ Résolu.—Que ce conseil acquiesce cordialement aux demandes qui ont été faites par le bureau de commerce de Québec pour faire annuler le \$1,100,000 de débiteurs portant hypothèque sur le chemin de fer de la Rive-Nord, pourvu que la somme de \$970,000 qui représente les dites débiteurs soit employée à reconstruire en fer les ponts en bois qui se trouvent sur la dite voie ferrée, à augmenter le matériel du chemin de fer et à construire sur la jetée Louise des élévateurs et entrepôts, le tout tel que promis en 1885, lorsque les \$1,500,000 furent votées pour fournir au chemin de fer Canadien du Pacifique une voie indépendante jusqu'au havre de Québec.”

Le 5 mars 1890, la résolution suivante fut adoptée par le conseil du bureau et transmise au conseil municipal de Québec et à la commission du havre de Québec, la dite résolution ayant été ensuite ratifiée à une assemblée spéciale d'une commission mixte du conseil de ville, de la commission du havre, et du bureau de commerce, savoir :—

“ Qu'il est très à désirer que, avant l'ouverture de la navigation, les inconvénients résultant de la présente position peu satisfaisante du chemin de fer Canadien du Pacifique à l'égard du port de Québec, soient écartés.”

Le 20 mars 1890, le bureau de commerce de Québec avait l'honneur de vous écrire pour appeler votre attention sur sa lettre du 9 janvier, demandant si le gouvernement s'était occupé de l'affaire et appuyant sur la nécessité de ne pas retarder davantage le règlement de la question des obligations, dans l'intérêt du commerce de Québec.

Le 26 mars 1890, il fut accusé réception de la communication du bureau, et ce dernier fut informé qu'elle avait été transmise au ministre des Finances.

Le 14 juillet 1890, une lettre fut envoyée à sir Hector Langevin regrettant que la question du million de piastres d'obligations ne fût pas encore en voie d'être réglée d'une manière satisfaisante, et insistant sur une prompt solution dans l'intérêt des vastes travaux du havre de Québec et du développement du commerce de grain, etc.

En réponse à une lettre que j'avais l'honneur de vous écrire à la même date, vous avez été assez bon de me donner l'information suivante :—

“ LES ROCHERS, SAINT-PATRICE, RIVIÈRE-DU-LOUP, 17 juillet 1890.

“ MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 14 du courant, regrettant qu'un règlement n'ait pas été effectué entre le gouvernement et le chemin de fer Canadien du Pacifique relativement au million d'obligations sur la partie est de la ligne de la Rive-Nord. Il n'est pas au pouvoir du gouvernement de disposer de ces obligations.

“ Cela dépend entièrement du parlement du Canada. Cette question sera très probablement soumise au parlement, à sa prochaine session.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

JOHN A. MACDONALD.

A une assemblée générale du bureau, tenue le 8 septembre 1890, les résolutions suivantes furent unanimement adoptées :—

“ Résolu.—Que le commerce de Québec souffre sérieusement par le fait de la détention par le gouvernement des obligations du chemin de fer de la Rive-Nord. Le commerce que Québec attirerait par sa situation naturelle, est intercepté et beaucoup réduit par suite des conditions imposées sur ces obligations ; jusqu'à ce qu'elles soient écartées, il est contraire au chemin de fer Canadien du Pacifique de permettre

à Québec de devenir son terminus est, et nous regrettons que le gouvernement n'ait pas réglée cette affaire de manière que Québec pût participer aux exportations de grain qui sont raisonnablement attendues de l'abondante récolte produite par les provinces canadiennes du Nord-Ouest, et les Etats de l'Ouest qui sont avoisinant :—

“ Il est en conséquence résolu,—

“ Qu'une copie de cette résolution soit transmise au gouvernement, demandant son action immédiate et la cancellation des dites obligations aux conditions qui, dans sa sagesse, pourront tourner à l'avantage général du Canada.”

Il fut accusé réception de la dite résolution dans une lettre en date du 17 septembre dernier, où il était dit qu'elle recevrait l'attention du gouvernement.

Le 20 janvier 1891, il fut fait allusion à la question du million de piastres d'obligations dans une lettre adressée à l'honorable C. H. Tupper au sujet de l'enquête officielle faite ici à propos du commerce des bestiaux. Dans l'opinion du conseil, telle qu'exprimée en la dite lettre, l'une des causes de la mortalité parmi les bestiaux est le retard apporté dans l'expédition, le mauvais traitement en conséquence de l'espace limité à Montréal, et les 180 milles de navigation fluviale intérieure entre Montréal et Québec. Cette cause pourrait être complètement écartée en expédiant les bestiaux de Québec ou d'autres endroits plus rapprochés de l'océan. Si c'était de Québec le chemin de fer Canadien du Pacifique aurait à réduire son taux de fret sur les bestiaux.

Le règlement du million de piastres d'obligations détenues par votre gouvernement tendrait à surmonter cet obstacle, vu que l'accroissement du commerce serait profitable même à un taux réduit.

La résolution suivante, confirmant l'action du bureau en rapport avec les débetures, fut passée par le conseil municipal de Québec à une assemblée tenue le 6 mars 1891 :—

“ Que votre conseil se joint sincèrement à toute représentation que le bureau du commerce de Québec jugera à propos de faire au gouvernement fédéral pour assurer, au plus tôt possible, l'éloignement des obstacles qui entravent le complet et satisfaisant développement du commerce de notre cité par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.”

Dans l'intervalle, une élection générale eut lieu par tout le Canada. Dans la division électorale de Québec-centre, le candidat du gouvernement, qui est un des officiers du bureau de commerce de Québec, consentit à se présenter aux électeurs à la condition explicite que la question des débetures du chemin de fer Canadien du Pacifique et celle d'un pont de chemin de fer à ou près Québec seraient immédiatement conclues. Le candidat du gouvernement fut de suite mis en état de donner au public l'assurance que les affaires en question, étant d'une très haute importance pour la cité et la province de Québec, et pour le pays en général, seraient immédiatement réglées dans le sens si longtemps requis et sollicité; ces assurances furent distinctement données avec autorité du haut des hustings, à Québec.

Subséquentment, l'honorable haut-commissaire, sir Charles Tupper, dans la salle Tara, à Québec, le 26 février dernier, déclara positivement que n'étant pas un membre du gouvernement, il avait télégraphié ce même jour à sir John, lui demandant ce qu'il devrait dire sur la question du pont de Québec et des obligations du chemin de fer de la Rive-Nord, et que la réponse reçue était comme suit :—

“ KINGSTON, 26 février 1891.

“ Il sera demandé au parlement de transférer les obligations au chemin de fer Canadien du Pacifique aux conditions imposées par la cité de Québec.”

“ JOHN A. MACDONALD.”

Sir Charles ajouta que cet arrangement ne coûterait rien au gouvernement du Canada, parce que le gouvernement ne recevrait rien sur ces obligations. Mais le gouvernement avait objection à faire la concession au chemin de fer Canadien du Pacifique pour rien, et aussi les obligations ne devaient être remises que lorsque le chemin de fer Canadien du Pacifique construirait des élévateurs à grain et développerait autrement le port de Québec.

Plus tard, le 7 avril 1891, le conseil vous écrivit pour s'informer si le million de piastres d'obligations sur l'ancien chemin de fer de la Rive-Nord avait été annulé, ou si votre gouvernement se proposait de le annuler ou de le faire annuler, pendant la prochaine session du parlement.

La réponse du bureau du Conseil privé, en date du 8 avril, fut à l'effet que le premier ministre ne pouvait pas dire si le parlement annulerait les dites obligations, mais que la question occupait dans le moment l'attention du gouvernement.

Tout en croyant qu'il est du devoir et qu'il y va de l'honneur du gouvernement fédéral de remplir les promesses qui ont été proclamées et qu'il a autorisé à faire en son nom, sur les hustings, à Québec, cependant le bureau de commerce de Québec ne peut s'empêcher de regretter de voir que depuis l'ouverture du parlement il n'ait encore été fait aucune allusion quelconque à la annulation des débentures du chemin de fer Canadien du Pacifique, durant la présente session, de la manière suggérée dans les nombreuses pétitions qui ont été jusqu'ici présentées au gouvernement depuis au delà d'un an au nom des marchands de Québec.

Le règlement immédiat de cette question préviendrait certainement la perte d'une autre saison, vu que nous avons confiance que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique attend seulement que cet obstacle soit écarté pour se mettre cordialement à faire usage de votre importante propriété dans le havre de Québec,

Voyant que nos efforts ont été appuyés par les représentants de la cité de Québec et aussi par la commission du havre, corps public représentant votre gouvernement, je demande respectueusement la permission de vous prier, au nom de la corporation du bureau de commerce de Québec, de remplir promptement, à cette session, les promesses qui ont été officiellement faites, en 1885, et renouvelées récemment, à l'égard de la annulation du million de piastres d'obligations.

Nous avons l'honneur d'être, monsieur, vos obéissants serviteurs,

RICHARD TURNER, *président*,
V. CHATEAUVERT, *1er vice-président*,
HERBERT M. PRICE, *2e vice-président*,
N. LEVASSEUR, *secrétaire*.

Au Très-honorable sir John A. Macdonald, C.C.B., C.M.G.,

Premier de la Puissance du Canada.

A Son Excellence le gouverneur général en conseil.

Le sous-comité auquel a été soumis le mémoire de membres du Sénat et de la Chambre des Communes de la province de Québec, relativement aux objections du chemin de fer entre Montréal et Québec, ci-devant connu sous le nom de chemin de fer de la Rive-Nord, a l'honneur de faire rapport que les faits exposés au mémoire sont en substance corrects. La somme, \$970,000, mentionnée au troisième article de la convention entre le chemin de fer Canadien du Pacifique et le gouvernement, en date du 19 septembre 1885, a été placée dans ces obligations, et avec cette somme les obligations ont été achetées au prix de \$. Le reste des obligations est détenu par le gouvernement de Québec comme garantie subsidiaire pour la somme de \$3,500,000, due au gouvernement comme partie du prix d'achat du chemin de fer de la Rive-Nord, et pour laquelle le gouvernement a première hypothèque sur le chemin.

Les recettes n'ont jamais été suffisantes pour rapporter de l'intérêt sur les obligations, et les perspectives qu'elles le feront sont très éloignées.

Les \$970,000 en question faisaient partie de la subvention accordée en 1885 pour l'achèvement du réseau de chemin de fer allant jusqu'au havre de Québec; et considérant la nature improductive de ces obligations et aussi le fait que cette somme était comprise dans la subvention susdite, et vu la nécessité d'améliorations sur cette section du chemin de fer afin de développer davantage le commerce et les affaires.

Le sous-comité est d'opinion qu'il serait de l'intérêt public qu'un arrangement fût fait avec la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, par lequel, en considération de la annulation de ces obligations, la somme de \$970,000 serait dépensée par la compagnie pour améliorer le chemin et son matériel d'exploitation,

et pour donner de meilleures facilités d'expédition en divers endroits, le long de la ligne, au moyen d'élevateurs et autrement. Les travaux à être entrepris aux termes de cette convention devraient être ceux qu'un arrêté du conseil pourrait spécifier et devraient être exécutés avant la cancellation des obligations, à la satisfaction du gouverneur général en conseil.

Si le présent rapport était adopté, une demande au parlement serait nécessaire de la part du gouvernement et probablement aussi de la part de la compagnie.

OTTAWA, 27 mai 1890.

OTTAWA, 5 mai 1890.

MONSIEUR,—Comme il est du devoir des soussignés de représenter les intérêts de la province de Québec, ils demandent la permission de vous soumettre les faits et considérations qui suivent:—

Que par le 47^{ème} Vict., chap. 8, 1884, le parlement du Canada accorda les deux subventions suivantes, savoir:—

“ 1. Au gouvernement de la province de Québec, pour avoir construit le chemin de fer de Québec à Ottawa, formant le raccordement entre les côtes de l'Atlantique et du Pacifique, *via* les chemins de fer Intercolonial et Canadien du Pacifique, et constituant comme tel une entreprise d'utilité nationale et non provinciale seulement, une subvention ne dépassant pas \$6,000 par mille, pour la partie entre Montréal et Québec, 159 milles, et n'excédant pas en totalité \$954,000.

“ 2. Pour le prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis son terminus à la jonction de Saint-Martin, près Montréal, ou depuis quelque autre point du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au havre de Québec, en telle manière qui sera approuvée par le gouverneur en conseil, une subvention ne dépassant pas \$6,000 par mille, et n'excédant pas en totalité \$960,000.”

Que l'intention bien connue du parlement était d'accorder une subvention uniforme de \$12,000 par mille entre Québec et Ottawa, ainsi qu'il appert par un autre article du même 47^{ème} Vic., même chapitre, qui se lit comme suit:—“ Et pour la partie entre Montréal et Ottawa, 120 milles, \$12,000 par mille, n'excédant pas en totale \$1,440,000;” mais que dans le temps il fut jugé nécessaire de retenir \$6,000 par mille sur la section entre Québec et Montréal, vu que cette section étant entre les mains d'une compagnie particulière ne pouvait pas être considérée comme un chaînon de la ligne du Pacifique. Et ce fut dans cette intention que la subvention ci-dessus de \$960,000 fut voté à titre de boni pour le prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec.

Que sous l'autorité du même acte 47^{ème} Vict., chap. 8 (1884), une autre subvention fut accordée par le parlement, savoir:—

“ Pour une ligne de chemin de fer et un pont entre la jonction du chemin de fer Union Jacques-Cartier avec le chemin de fer Canadien du Pacifique et la jonction de Saint-Martin, reliant le chemin de fer Union Jacques-Cartier au chemin de fer de la Rive-Nord proprement dit, une subvention n'excédant pas en totalité \$200,000.”

Que subséquemment, en 1885, le parlement vota de nouvelles subventions pour la construction et l'exploitation de certains chemins de fer, et entre autres:—

“ Une subvention de \$1,500,000 pour aider à obtenir un accès au port de Québec par le chemin de fer Canadien du Pacifique, tel que prévu par l'acte de 1884 (47^{ème} Vic., chap. 8), cet accès n'ayant pas été alors obtenu, la dite subvention de \$1,500,000 se composant de la subvention de \$960,000 autorisée par le dit acte de 1884 (47^{ème} Vic., chap. 8), ainsi que de la subvention de \$200,000, également autorisée par le même acte de 1884 (47^{ème} Vic., chap. 8) pour la construction du chemin de fer et du pont du chemin de fer Union Jacques-Cartier, et d'une nouvelle subvention de \$340,000, le tout formant la susdite somme de \$1,500,000.”

Que votre gouvernement atteste la vérité de ces allégations et plus spécialement par le rapport officiel du ministre des chemins de fer et canaux pour l'année 1886 (Voir n^o 13 des *Documents de la session* de 1887, page xix), où il est dit:—

“ En vertu de l'acte passé en 1885, 48-49^{ème} Vict., chap. 58, l'octroi d'une somme de \$1,500,000 fut autorisé comme subvention pour assurer aux convois et au trafic du

chemin de fer Canadien du Pacifique le libre accès du port de Québec; par le moyen de cette subvention, le gouvernement devait acheter de la Compagnie du Grand-Tronc le chemin de la Rive-Nord, et le transférer ou l'affermier à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

“ La dite somme de \$1,500,000 était répartie comme suit :

“ En vertu de l'acte 47 Viet., chap. 8 (<i>voir</i> n° 23), il était accordé, pour le prolongement du chemin depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec, une subvention ne devant pas excéder	\$960,000
“ Aussi, en vertu du même acte (<i>voir</i> n° 34), pour une ligne entre la jonction du chemin de fer Union Jacques-Cartier et la jonction de Saint-Martin, une subvention ne devant pas excéder.....	200,000
“ Aussi, en vertu de l'acte 48-49 Viet., chap. 58 (<i>voir</i> n° 64), (qui unissait les deux subventions ci-dessus à l'obtention du libre accès depuis la jonction de Saint-Martin jusqu'à Québec, pour le chemin de fer Canadien du Pacifique) une autre subvention ne devant pas excéder.....	340,000
“ Total.....	\$1,500,000
“ De cette somme il a été affecté à l'achat du chemin.....	530,000
“ Balance.....	\$970,000

“ Cette balance a été affecté à l'achat des obligations existant sur le chemin.”

Qu'il est évident que la dite subvention de \$1,500,000 fut accordée par le parlement “ pour procurer aux trains et au trafic de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique libre accès au havre de Québec”, vu que par l'article 3 du dit acte accordant cette subvention il fut décrété que si la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique manquait d'obtenir tel accès sous deux mois, une autre compagnie telle qu'autorisée par l'article 4 de l'acte de 1884 (47 Vic., chap. 8), pourrait être constituée en corporation pour la dite construction, et aurait eu droit de recevoir la subvention ci-dessus de \$1,500,000.

Que par le même article 3 de l'acte de 1885, le gouvernement du Canada reçut le pouvoir d'acquérir le chemin de fer de la Rive-Nord et d'appliquer la dite subvention de \$1,500,000 pour l'aider à faire la dite acquisition, et de transférer et céder le dit chemin de fer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Que le dit article 3 décrète spécialement que le gouvernement transférera le dit chemin de fer de la Rive-Nord au Canadien du Pacifique aux mêmes conditions que le gouvernement aura arrêtées.

Que cette acquisition, incluant toutes obligations existantes sur le chemin, fut faite par le gouvernement sans encourir de responsabilité financière au delà du paiement de la subvention de \$1,500,000 votée, comme susdit, par le parlement.

Qu'un rapport d'un comité du Conseil privé, approuvé le 2 octobre 1885, montre qu'en outre de la somme de \$3,500,000 due à la province de Québec, il y avait des obligations courantes sur le chemin au montant de \$1,545,000, lequel rapport se lit comme suit :—

“ COPIE CERTIFIÉE d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par son Honneur le député-gouverneur en conseil, le 2 octobre 1885.”

“ Vu un mémoire, en date du 1er octobre 1885, de l'honorable M. Bowell, pour le ministre des finances, soumettant un rapport ci-annexé de sir Alexander-Campbell, relativement à l'achat projeté, à 87½ centins dans la piastre, de certaines obligations s'élevant à \$1,545,000, avec intérêt accru, de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, en vertu de l'acte (chap. 58) passé à la dernière session du parlement, se rapportant à l'acquisition, par le gouvernement, du chemin de fer de la Rive-Nord.

“Le ministre recommande en conséquence qu’il émane un mandat du gouverneur général, et qu’il soit soumis un bill d’indemnité au parlement, tel que recommandé par le ministre de la justice.

“Le comité soumet le présent rapport à approbation.

“JOHN J. MCGEE,

“Greffier, Conseil privé.

“L’honorable ministre des finances.”

Que la dite somme de \$1,545,000, à 87½ pour 100, représente la somme de \$1,421,400, à laquelle doit être ajoutée celle de \$31,438.37 pour intérêts.

Que le gouvernement a acquis les dites \$1,545,000 de débetures d’une manière qui ne semble pas autorisée par la loi, si on tient compte du rapport du ministre de la justice, ainsi qu’il appert par ce qui suit :—

“MINISTÈRE DE LA JUSTICE, OTTAWA, 30 septembre 1885.

“MONSIEUR,—J’ai l’honneur d’accuser réception de votre lettre de ce jour, relativement aux mesures prises en vertu de l’acte de la dernière session (chap. 58) par le chemin de fer Canadien du Pacifique pour obtenir libre accès au port de Québec, et m’informant que sur les \$1,500,000 mises de côté par le dit acte pour aider à cette fin, la somme de \$525,000 avait été payée au chemin de fer du Grand-Tronc (pour l’acquisition, je présume, du chemin de fer de la Rive-Nord), et qu’une proposition avait été faite d’acquérir la somme de \$1,500,000 d’obligations à 5 pour 100 de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, avec intérêt accru à 87½ pour 100, et ajoutant qu’il s’agit de savoir si le gouvernement peut faire l’achat en vertu de l’acte ou autrement, et, dans ce cas, si la balance des \$1,500,000, ou 975,000, peut-être employée et un mandat du gouverneur général obtenu pour la différence, ou si un mandat devrait être obtenu pour tout le montant.

En réponse, je demande la permission de dire qu’à mon avis, le paiement fait à la Compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, pour l’acquisition du chemin de fer de la Rive-Nord, de la somme indiquée, \$525,000, dans le but de transférer ce dernier chemin de fer à la Compagnie du Pacifique, est directement autorisé par l’acte en question, et qu’aucune démarche, comme celle d’obtenir un mandat du gouverneur général, n’est nécessaire.

“Mais en ce qui concerne l’achat des obligations de la compagnie du chemin de fer, tel que proposé, c’est sans doute une autre démarche ayant pour objet l’acquisition du chemin de fer, et c’est, je crois, dans la portée de l’acte; mais ce n’est pas un moyen directement autorisé par le statut, et je dois vous aviser, quant à la somme de \$975,000 en question, qu’un mandat du gouverneur général soit obtenu pour cette somme et qu’un bill d’indemnité soit soumis au parlement durant sa prochaine session à l’égard de cette allocation d’une partie de la somme totale mentionnée dans l’acte en question.

“J’ai, etc.,

“A. CAMPBELL.

“L’honorable ministre des finances, Ottawa.”

Que vos pétitionnaires ne voient pas pourquoi la dite somme de \$1,545,000 de débetures a été divisée en deux parties, savoir : \$430,715 appartenant au Grand-Tronc, et la balance, \$1,114,285, à des tiers, pour être appliquées différemment, puisque c’était la même affaire.

Que toutes les dites débetures qui devaient être alors acquises par le gouvernement étaient à cette époque déposées à la banque de Montréal, ainsi qu’il appert par le document suivant. (Voir les Documents de la session de 1886, n° 35, p. 14) :

“MINISTÈRE DES FINANCES, OTTAWA, 6 octobre 1889.

“MONSIEUR,—J’ai l’honneur de vous prier de vouloir bien émettre un certificat à l’effet de payer à la Banque de Montréal, sur livraison des débetures de la Compagnie

gnie du chemin de fer de la Rive-Nord, £317,000 à 87½ (soit exactement \$1,545,000 au pair), \$1,351,595, et l'intérêt sur cette somme, \$31,439; total, \$1,383,034.

"J'ai, etc.,

"FRED. TOLLER,

"*Sous-ministre des finances, par intérim.*

"A l'auditeur général."

Qu'une partie de ces débetures au montant de \$430,715 fut là et alors cancellée et annulée.

Que de fait le gouvernement crut que le paiement de \$525,000 fait au Grand-Tronc, plus \$5,000, pour l'annulation du contrat de la Compagnie Shedden, déduit plus tard de la balance de \$975,000, était une raison suffisante pour annuler les dites \$430,715 de débetures qui appartenaient au Grand-Tronc pour déboursés et travaux sur le chemin de la Rive-Nord, formaient une somme de \$530,000.

Que vos pétitionnaires ne voient pas pourquoi la balance des débetures, savoir: \$1,114,285, bien qu'acquise en même temps, dans le même but et avec la même subvention votée de \$1,500,000, n'a pas été appliquée de la même manière; mais qu'au contraire, le dit montant défalqué fut classé par le ministre des finances (*voir les Comptes publics de l'année 1886, page viii*), comme placement par le Canada, tandis que les \$525,000 payées au Grand-Tronc sont classées comme paiements à compte de subventions.

Qu'il est évident que si le gouvernement du Canada voulait acquérir des débetures comme placement, le ministre de la justice d'alors était pleinement justifiable de suggérer qu'il fût présenté un bill d'indemnité au parlement; mais il est également clair que, dans ce cas, la balance de la subvention votée de \$1,500,000, savoir: \$970,000, est encore non employée et est dans le statut à la disposition du gouvernement, qui la doit à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Que le présent arrangement semble à vos pétitionnaires créer deux anomalies peu désirables.—1. Qu'un bill d'indemnité n'ayant pas été passé, l'irrégularité du placement existe encore.—2. Que le montant de \$1,114,285 de débetures, au pair, pèse injustement sur le chemin de fer de la Rive-Nord.

Qu'ainsi que ci-dessus établi, l'intention du parlement fut clairement exprimée de voter un million et demi pour aider la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique à acquérir le chemin de la Rive-Nord; et qu'il est aussi bien établi que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique a fait une condition spéciale d'avoir tout le bénéfice des dites \$1,500,000, comme le prouve le document suivant. (Documents de la session, 1886, n^o 35d, p. 5):

"EXTRAIT du procès verbal d'une assemblée du bureau des directeurs de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, tenue conformément à la résolution passée à l'assemblée tenue le mercredi, 16e jour de septem'bre 1885, et jeudi, 17e jour de septembre 1885, à midi, au bureau de la compagnie, à Montréal.

"Présents en personne.—M. George Stephen, président; M. W. C. Van Horne, vice-président; l'honorable Donald A. Smith, M. Sandford Fleming, G.C.M.G.

"Et par procuration.—MM. R. B. Angus, E. B. Osler, George R. Harris, H. S. Northcote, P. du P. Grenfell.

"M. Drinkwater y assistait aussi.

"Le vice-président fait rapport qu'avec le consentement de la compagnie, il a eu une entrevue avec le gouvernement pendant l'après midi du jour précédent, dans le but d'examiner et de discuter une convention que l'on se proposait de faire entre la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc et le gouvernement, préparatoire au transport fait à cette compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord en vertu des dispositions de l'acte de la dernière session. Il a laissé M. Abbott à Ottawa après avoir conclu avec lui sur la ligne de conduite que cette compagnie doit adopter relativement à la position de la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc.

"Que la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc s'engage à payer toutes les obligations de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord jusqu'à la date du transport, mettant ainsi cette compagnie en possession du chemin de fer de la Rive-

Nord libre de toutes obligations quelconques, sauf l'émission d'obligations, moins une somme équivalente à environ \$180,000 qui est encore dans le trésor de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, et sauf aussi la balance du prix de trois propriétés, deux à Québec et une à Halifax, s'élevant en tout à environ \$80,000. Que, comme le fait voir la correspondance antérieure, cette compagnie demande des garanties satisfaisantes que la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc fera honneur aux obligations dont elle va se charger au sujet du paiement des dettes et engagements de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, et que le gouvernement affecte à cette compagnie, en aide à l'acquisition que l'on se propose de faire du chemin de fer de la Rive-Nord, la balance de l'octroi de la dernière session, après avoir payé à la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc la somme de \$525,000, cette dernière compagnie retenant la possession du chemin de fer Union-Jacques-Cartier, et faisant décharge de l'obligation où se trouve la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, relativement aux obligations qui grèvent ce chemin de fer. Sur ce, il est résolu que la position prise par le vice-président au nom de cette compagnie auprès du gouvernement à Ottawa, relativement aux conditions du transport du chemin de fer de la Rive-Nord, soit et est par le présent approuvée.

“Que le vice-président soit et est par la présente autorisé à faire des arrangements avec le gouvernement au nom de cette compagnie pour l'acceptation par cette compagnie du transport du chemin de fer de la Rive-Nord aux termes et conditions auxquels il consentira avec lui, conformément, autant que possible, à son rapport tel que confirmé par ce bureau, et que les détails de ces arrangements soient laissés à sa discrétion, pourvu toujours que le résultat de ces arrangements soit que cette compagnie recevra la totalité du capital-actions de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord et qu'elle obtiendra possession et contrôle de son chemin de fer, sujet à aucune autre charge que le montant des obligations, y compris la balance du prix d'achat du chemin de fer, mais moins la somme d'environ \$180,000 qui est encore dans le trésor, et sujet au paiement de la balance du prix des trois propriétés dont parle le vice-président dans le rapport qu'il a fait à cette assemblée; que l'obligation de la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc de payer toutes les dettes et de garantir cette compagnie de tous les engagements de la Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, à compter de son transport fait par le gouvernement de Québec jusqu'au vingt septembre courant, soit garantie d'une manière satisfaisante, et que la balance de l'octroi de \$1,500,000 que le parlement a accordé à sa dernière session pour aider cette compagnie à obtenir accès à Québec après paiement de la somme de \$525,000 à la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc, soit affectée et employée de manière à réduire pratiquement l'obligation annuelle de cette compagnie à environ \$200,000.

“Vraie copie.

“C. DRINKWATER, *secrétaire.*”

Qu'il appert par la convention entre le gouvernement et la Compagnie du Canadien du Pacifique, en date du 19 septembre 1885 (documents de la session 1886, n^o 35, page 7), que les dites intentions ne furent pas réalisées, mais qu'au contraire, il fut stipulé :

“(3) En considération des prémisses, le gouvernement consent à appliquer et à se servir d'une partie de la dite somme de un million cinq cent mille piastres, savoir, la somme de neuf cent soixante-dix mille piastres à aider la dite compagnie dans l'acquisition du dit chemin de fer en la manière suivante, c'est-à-dire : Au cas où les recettes nettes de l'exploitation du dit chemin de fer, après avoir payé les frais d'exploitation d'icelui, se trouveraient insuffisantes pour payer l'intérêt des obligations portant première hypothèque de la dite Compagnie du chemin de fer de la Rive-Nord, y compris celles que garde le gouvernement de Québec comme sûreté collatérale pour la balance du prix du dit chemin de fer, le gouvernement affectera l'intérêt de la dite somme de neuf cent soixante-dix mille piastres au taux de quatre pour cent par année, en tout ou en partie, selon le cas, au paiement du déficit. Mais si lors ou après le paiement de tous ces déficits, les recettes nettes du dit chemin de fer comme susdit sont suffisantes pour payer l'intérêt sur les dites obligations, la dite compagnie n'aura plus de récla-

mation contre le gouvernement à l'égard de la dite somme de deniers ; pourvu que, relativement aux frais d'exploitation, le coût d'aucuns nouveaux travaux ou de renouvellement, d'un caractère plus dispendieux que l'étaient les présentes constructions alors qu'elles étaient neuves, ne sera considéré comme formant partie de ces frais d'exploitation, à moins que l'on n'ait obtenu le consentement préalable du ministre des chemins de fer et canaux à l'égard de l'exécution de ces travaux."

Que cette stipulation est contraire au désir du parlement qui a voté les susdites \$1,500,000, et est de plus en contradiction avec l'esprit et l'intention de la convention même entre le gouvernement et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, où on lit immédiatement avant la clause dont on se plaint :

"(2) Et le gouvernement a transporté, et par ces présentes transporte à la compagnie tout intérêt, droit et titre à et dans le dit chemin de fer de la Rive-Nord, et ses dépendances, matériel roulant, outillage, équipement, machines, magasins, combustible, livres de la correspondance et des comptes, actes, titres authentiques, pièces justificatives et documents qu'il a acquis en vertu de la dite convention partiellement citée, et subroge la dite compagnie dans et à tous les droits, réclamations, demandes et recours quelconques, que le gouvernement aurait pu avoir ou exercer, en vertu de la dite convention, si cette convention n'avait pas été faite."

Que le gouvernement, en vertu de la clause ci-dessus, aurait dû céder à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique avec le chemin de la Rive-Nord tous les droits, réclamations, actions et recours qu'il avait acquis et spécialement les \$1,114,285 de débentures, qui furent acquittées avec la balance de la subvention de \$1,500,000, savoir : \$970,000.

Que si le gouvernement réclame la dite balance de débentures comme placement, alors il doit encore à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique la somme de \$970,000 de la subvention non payée sur les \$1,500,000 déjà votées, et il est à supposer que si la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique n'avait pas su que la dite balance était disponible, elle n'aurait jamais consenti à assumer une charge contraire à la résolution adoptée par son bureau de directeurs.

Que l'obligation imposée au chemin de fer Canadien du Pacifique de payer l'intérêt sur \$1,114,285 de débentures est au delà du pouvoir conféré au gouvernement par le 48-49 Vic., chap. 58, qui dit seulement.

"3.*** et s'il était opportun d'en agir ainsi afin de faciliter l'obtention de tel accès, le gouverneur en conseil pourra acquérir le chemin de fer de la Rive-Nord et pourra affecter la dite somme d'un million cinq cent mille piastres ou toute partie de cette somme pour aider à cette acquisition ; et après cette acquisition, il pourra transférer et aider ou louer le dit chemin de fer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, sujet aux obligations que le gouvernement aura contractées en en faisant l'acquisition."

Que si les dites débentures ont été achetées avec la somme de \$1,500,000 votée comme subvention et non comme placement, elles ne peuvent plus renaître contre le chemin de fer Canadien du Pacifique, pas plus qu'elles n'auraient pu renaître contre le gouvernement si ce dernier était demeuré en possession du chemin.

Qu'en conséquence, le gouvernement, en transférant le chemin de fer de la Rive-Nord au chemin de fer Canadien du Pacifique, imposa à la compagnie. une nouvelle condition qui n'était pas imposée au gouvernement lui-même.

Que la conséquence d'une telle restriction sur l'exploitation financière du chemin de la Rive-Nord est des plus désavantageuses à toute la province de Québec, et plus particulièrement à la cité de Québec, que la subvention de \$1,500,000 avait pour objet d'aider, attendu que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique est empêchée d'améliorer le chemin et d'encourir les dépenses propres à développer le commerce.

Que de fait, si la compagnie dépensait la somme d'un million de piastres à l'amélioration du chemin, des ponts, du matériel roulant et des facilités de terminus, dont le besoin se fait tant sentir, ce serait une perte claire pour la compagnie, qui serait obligée d'appliquer le surplus des recettes en provenant au paiement de l'intérêt sur les dites débentures.

Que le but du parlement ayant été obtenu, savoir : faire du chemin de fer de la Rive-Nord un prolongement du chemin de fer Canadien du Pacifique, au coût de \$1,500,000 votées au bénéfice de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, la charge inutile de \$1,114,285 d'obligations hypothécaires déjà rachetées avec la dite subvention devrait disparaître entièrement.

Que bien que ce soit toujours un louable motif pour un gouvernement d'épargner autant que possible les deniers publics, vos pétitionnaires n'ont aucun doute que, dans les présentes circonstances, votre gouvernement se conformerait à l'esprit de la loi s'il juge à propos de transférer à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique les débetures acquises avec le chemin au bénéfice du chemin en une seule et même transaction et sans deniers non votés.

Que c'est au gouvernement de décider si la remise ou la cancellation des dites débetures à la compagnie exige ou non législation.

Qu'en conséquence, le chemin de fer Canadien du Pacifique a droit, soit à la cancellation des dites débetures, ou au paiement de la balance non employée de \$970,000 de la subvention de \$1,500,000, avec laquelle la dite compagnie réduirait les dites débetures au prix payé par le gouvernement, savoir : \$87½.

Que vos pétitionnaires sont informés que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique consentirait à entreprendre et achever les travaux nécessaires pour compléter les communications avec la cité de Québec et les facilités exiger par le trafic et le commerce si les dites obligations lui sont remises pour aider les dits travaux tels qu'énumérés dans la liste ci-annexée, et vos pétitionnaires ont raison de croire que le chemin de fer Canadien du Pacifique permettrait aussi à d'autres compagnies de voies ferrées de se servir de la ligne de ceinture en la cité de Trois-Rivières, aux mêmes prix et condition que sur la ligne-mère du chemin de fer Canadien du Pacifique.

A ces causes, vos pétitionnaires demandent que les dites débetures soient ou remises à la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, ou annulées, à la condition que la dite compagnie entreprenne et achève les travaux nécessaires pour compléter les communications avec la cité de Québec, et les facilités exigées par le trafic et le commerce qui seront approuvées par le gouverneur en conseil.

Et vos pétitionnaires ne cesseront pas de prier.

T. DUPONT,

ALPH. DESJARDINS, M.P.,

HYP. MONTPLAISIR, M.P.,

F. L. DESAULNIERS, M.P.,

F. BOISVERT, M.P.,

J. G. H. BERGERON, M.P.,

G. A. GIGAUT, M. P.,

HUGH McMILLAN,

A. LACOSTE, sénateur,

D. GIROUARD, M. P.,

C. J. COULOMBE, M.P.,

J. W. BAIN, M.P.,

J. B. DAoust, M.P.,

P. E. GRANDBOIS, M. P.,

ANT. AUDET,

A. G. LÉPINE.

Au Très-honorable sir JOHN A. MACDONALD,

Premier et ministre des chemins de fer, Ottawa.

Liste des travaux à être exécutés par le chemin de fer Canadien du Pacifique sur la section de Québec.

I. Travaux en la cité de Québec :

1° Un élévateur à grain ; 2° Un hangar à farine ; 3° Améliorations locales telles que requises par le commerce.

II. Travaux à Trois-Rivières :

1° Un élévateur ; 2° Améliorations sur la ligne de ceinture ; 3° Améliorations à l'embranchement des Piles.

III. Les ponts en bois à être remplacés par des ponts en fer.

IV. Même matériel d'exploitation sur la section de Québec que sur les autres parties du Canadien du Pacifique.

V. Et avec la balance de l'argent, s'il en reste, les améliorations sur le chemin qui seront approuvées par le gouverneur en conseil.

RÉPONSE

(34e)

A un ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 18 juin 1891 :—Pour un état indiquant :—

1. Les noms des diverses lignes de chemins de fer du Canada auxquelles l'aide du gouvernement fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique et de la ligne du Sault ;

2. Les provinces dans lesquelles les lignes sont situées en tout ou en partie ; et si elles sont situées dans deux provinces ou plus, le nombre de milles dans chaque province ;

3. Le comté ou les comtés traversés par les dites lignes dans chaque province ;

4. Le montant d'argent réellement payé à chacune jusqu'au 1er janvier 1891 ;

5. Les lignes ferrées construites en Canada par le gouvernement fédéral depuis la confédération, à l'exception de la ligne-mère de l'Intercolonial et de celle du Pacifique ;

6. Les provinces dans lesquelles elles ont été construites ;

7. Le coût total de chaque ligne construite ou subventionnée par le Canada dans chaque province, y compris le matériel d'exploitation ;

8. Le montant total dépensé jusqu'au 1er janvier dernier pour la construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique.

Par ordre,

J. A. CHAPLEAU,
Secrétaire d'Etat.

ÉTAT SOMMAIRE *re* chemins de fer du Canada auxquels l'aide du gouvernement

En réponse à la question 1.							
N° de l'état.	Chemins de fer et entreprises subventionnés.	Subvention.					
		Ontario.				Québec.	
		Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.
			\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
1	Subventions antérieures à l'année 1882...	152	3,217,580 00	120	1,527,906 00		
2	Crédit en numéraire par mille ou somme ronde	4236½	19,697,307 00	1277½	5,472,600 00	1952½	9,997,507 00
3	Valeur de vieux rails mentionnée à l'actif dans les comptes publics...		241,604 58				
4	Aide à titre de prêts		815,000 00				
5	Crédit d'une somme déterminée par année pendant un terme d'années spécifiée, savoir :—	4388½	23,971,491 58	1397½	7,000,506 00	1952½	9,997,507 00
	A l'Atlantique et Nord-Ouest, \$186,600 pendant 20 ans—non capitalisé, \$3,732,000.	252	3,732,000 00			108	1,422,000 00
	Chemin de fer de transport maritime de Chignectou, \$3,312,000 non capitalisées pendant 20 ans.	16½	3,312,000 00				
		4657½	31,015,491 50	1397½	7,000,506 00	2060½	11,419,507 00

NOTE.—Relativement aux questions 5, 6, 7 et 8 *re* chemins de fer construits au Canada depuis l'époque de la Confédération, à l'exception des lignes principales de l'Intercolonial et du Pacifique Canadien :—

Question 5.—Liste des chemins de fer construits.

6.—Province dans laquelle ils ont été construits.

7.—Coût de chaque ligne construite dans chaque province, y compris le matériel d'exploitation.

8.—Le montant total dépensé jusqu'au 1er janvier 1891 pour construction de lignes fédérales dans chaque province, à l'exception des lignes-mères de l'Intercolonial et du Pacifique.

M. Schreiber rapporte ce qui suit : "De ce qui précède je suppose que c'est l'intention d'exclure toute la partie de l'Intercolonial construite sous la direction des commissaires, ainsi que les sections bâties par les provinces avant la confédération et l'achat de l'embranchement de la Rivière-du-Loup du chemin de fer le Grand-Tronc, de même que toutes les parties du Pacifique construites par l'Etat."

Dans ce cas il transmet l'état détaillé ci-joint sous le numéro 5.

fédéral a été accordée, à l'exception de la ligne principale du Pacifique.

Question 2.		Question 3. Comtés, voir état détaillé.		Question 4.				
PROVINCES.								
N.-Brunswick.		Nouv.-Ecosse.		Ile du Prince-Edouard.		Col.-Britannique.		Montant payé le 1er janvier 1891.
Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.	Milles	Montant.	
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	
		32	1,689,674 00					3,217,580 00
496½	1,744,000 00	350½	1,448,400 00	3	9,600 00	157	1,025,200 00	8,125,468 77
	225,304 92		16,299 66					152,305 20
	815,000 00							748,625 56
496½	2,784,304 92	382½	3,154,373 66	3	9,600 00	157	1,025,200 00	12,243,979 53
							Etat du Maine.	279,900 00 *
		16½	3,312,000 00				144	2,310,000 00
496½	2,784,304 92	382½	7,466,373 66	3	9,600 00	157	1,025,200 00	12,523,879 53 †

* Paiements de 1½ année.

† Non encore achevé.

ÉTAT N° 1.

Chemins de fer du Canada auxquels l'aide du gouvernement fédéral a été accordée avant l'année 1882 lorsqu'on a adopté le système de voter une loi de subvention générale annuelle.

Central du Canada.....	\$ 1,525,250	} Province d'Ontario.
Toronto, Grey et Bruce.....	2,656	
Windsor et Annapolis.....	1,689,674		do de la Nouvelle-Ecosse.
Total.....	\$ 3,217,580	

ÉTAT N° 2.

Chemins de fer auxquels le parlement a accordé des subventions en vieux rails pour la valeur mentionnée vis-à-vis leurs noms respectifs.

Nom du chemin de fer.	Valeur des vieux rails de fer accordés comme subvention.	Montant gagné et payé.	Balance.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Albert.....	14,665 45		14,665 45
Central, Nouveau-Brunswick.....	83,612 54	83,612 54	
Embranchement de Chatham.....	24,439 84	24,439 84	
Elgin, Petitcodiac et Havelock.....	44,252 82	44,252 82	
Kent-Northern.....	58,334 27		58,334 27
Compagnie de coton d'Halifax.....	4,335 00		4,335 00
Compagnie d'acier du Canada.....	11,964 66		11,964 66
	241,604 58	152,305 20	89,299 38

ÉTAT N° 3.

Chemins de fer subventionnés par des prêts.

Nom du chemin de fer.	Montant voté.	Montant retiré.
	\$ cts.	\$ cts.
Le chemin de fer d'Albert.....	15,000 00	14,725 56
Pont de Frédéricton et Sainte-Marie.....	300,000 00	300,000 00
Pont de Saint-Jean.....	500,000 00	433,900 00
Total.....	815,000 00	748,625 56

ÉTAT N° 4.

ÉTAT des chemins de fer recevant des subventions annuelles fixées pendant un nombre déterminé d'années.

Nom du chemin de fer.	Subventions.	Payé jusqu'au 1er janvier 1891.
Atlantique et Nord-Ouest.....	Paiement annuel de \$186,600 pendant 20 années sur les deux sections terminées, s'élevant (non capitalisé) à la somme de \$3,732,000, dont \$1,432,000 sont imputables à Québec et \$2,310,000 à la partie conduisant par l'Etat du Maine à Mattawamkeag.....	\$ 279,900
Ch. def. detr. marit. de Chignectou	Paiement annuel de \$170,602 pendant 20 années à partir de la date de l'achèvement s'élevant, non capitalisé, à la somme de \$3,312,000, imputab. à la N.-Ecosse.	Nil.

ETAT N° 5.

Re Chemins de fer construits au Canada, etc., etc.

Chemin construit.	Dans quelle province.	Coût de chacun.	Total de la somme dépensée dans la province le 1er janvier 1891.
		\$	\$
Embranchement de Saint-Charles	Québec	1,686,744	1,752,746
do la ville de la Rivière-du-Loup ..	do	66,002	
Embranchement de Dalhousie.	Nouv.-Brunswick..	216,516	411,501
do d'Indian-Town.	do ..	194,985	
Chemin de fer d'Oxford et New-Glasgow	Nouvelle-Ecosse ..	1,768,028	7,981,515
Embranchement de ville, Pictou	do ..	553,537	
Prolongement-Est (acheté)	do ..	1,318,731	
Embranchement de Dartmouth	do ..	254,569	
Chemin de fer du Cap-Breton	do ..	3,498,407	
*Chemin de fer de Digby et Annapolis	do ..	588,252	
Embranchement du Cap Traverse	Ile du Prince-Ed..	213,776	270,445
do de Souris.	do ..	56,669	
Total	10,416,207

Le montant de la dépense ci-dessus ne comprend pas celle faite à Saint-Jean et à Halifax.

COLLINGWOOD SCHREIBER.

OTTAWA, 14 juillet 1891.

* NOTE.—La somme de \$500,000 votée par le 50-51 Vic., ch. 25, au chemin de fer des comtés de l'Ouest a servi à la construction de ce chemin par l'Etat.

ETAT N° 6.—Chemins de fer subventionnés

QUESTION 1. Chemins de fer auxquels l'aide du gouverne- ment fédéral a été accordée.		PROVINCES DANS LESQUELLES SONT SITUÉES CES.						
NOM DU CHEMIN DE FER.	SUBVENTION.		Ontario.		Québec.		N.-Brunswick.	
	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.
		\$		\$		\$		\$
Albert-Southern.	16	51,200						
Amherstburg et Rive du Lac.	20	64,000	20	64,000			16	51,200
Baie des Chaleurs.	70	620,000						
Jonction de Beauharnois.	30	96,000			70	620,000		
Belleville et Hastings-Nord.	7	22,400	7	22,400	30	96,000		
Belleville et Lac Nipissingue.	30	96,000	30	96,000				
Brantford, Waterloo et Lac Érié.	18	57,600	18	57,600				
Brockville, Westport et Sault Sainte-Marie.	60	192,000	60	192,000				
Boutouche et Moncton.	32	102,400						
Canada Atlantique.	53	314,400	3	Pt. 9,600	50	Pt. 304,800	32	102,400
Prolongement du Pacifique Canadien de Saint-Martin à Québec.	160	1,500,000			160	1,500,000		
Cap Rouge et Saint-Laurent.	12	38,400			12	38,400		
Cap Tourmente vers la Malbaie.	20	64,000			20	64,000		
Caracquette.	67	224,000					67	224,000
Carillon et Grenville.	12	38,400			12	38,400		
Central du Nouveau-Brunswick.	44½	142,400					44½	142,400
Cobourg, Northumberland et Pacifique.	30	96,000	30	96,000				
Vallée de Cornwallis.	14	44,800						
Colombie et Kootenay.	35	112,000						
Cumberland.	14	44,800						
Cie de four à chaud Dominion.	7	22,400			7	22,400		
Comté de Drummond.	58½	187,200			58½	187,200		
Elgin, Petitcodiac et Havelock.	12	38,400					12	38,400
Érié et Huron.	52	166,400	52	166,400				
Esquimalt et Nanaimo.	71	750,000						
Frédéricton au ch. de fer du N.-B. <i>vid.</i>								
Oromocto et Gagetown.	30	96,000						
Frédéricton et Cie de pont de Ste-Marie.	1	30,000					30	96,000
Grand-Tronc, Baie Georgienne et Lac Érié.	15	48,000	15	48,000			1	30,000
Grand Oriental.	60	229,500			60	229,500		
Grand-Northern.	50	160,000			50	160,000		
Jonction de Guelph.	16	51,200	16	51,200				
Embranchement de Harvey.	3	9,600					3	9,600
Hereford.	49	156,800			49	156,800		
International.	49	156,800			49	156,800		
Inverness et Richmond.	50	50,000						
Iroindale, Bancroft et Ottawa.	50	160,000	50	160,000				
Union Jacques-Cartier.	5	20,000			5	20,000		
Joggins.	18	58,400						
Kingston et Pembroke.	15	48,000	15	48,000				
Kingston, Smith's Falls et Ottawa.	56	179,200	56	179,200				
L'Assomption.	3½	11,200			3½	11,200		
Bord de Lachine à la Riv. des Prairies.	15	48,000			15	48,000		
Lac Érié, Essex et Détroit.	77	278,400	77	278,400				
Colonisation du Lac Témiscamingue.	53½	177,200			53½	177,200		
Leamington et Saint-Clair.	16	51,200	16	51,200				
Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool.	16	51,200	16	51,200				
Manitouline et Rive Nord.	30	96,000	30	96,000				

au moyen de crédits annuels de 1882 à 1890.

QUESTION 2. chemins de fer et nombre de milles.		QUESTION 3. Comtés traversés par ces lignes.				QUESTION 4. Paiements.	
PROVINCES.		COMTÉS.				Montant payé le 1er janvier 1891.	
Nouv.-Ecosse.		Ile du P.-E.		Colombie-Britannique.			
Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.		
	\$		\$		\$	\$ cts.	
						Albert.....	31,500 00
						Pas d'entreprise.....	
						Bonaventure, Gaspé.....	524,175 00
						Beauharnois.....	58,900 00
						Pas d'entreprise.....	21,888 00
							52,810 00
						Brockville, Leeds-Sud. Pas d'entreprise pour les derniers 20 milles.....	92,400 00
						Westmoreland, Kent.....	67,020 00
						Carleton, Russell, Cornwall, Stormont, Glengarry, Vaudreuil, Soulanges, Beauharnois, Chateauguay, Saint-Jean, Missisquoi.....	282,355 20
						Pas d'entreprise.....	
						Montmorency, Charlevoix. Pas d'entreprise.....	
						Gloucester.....	224,000 00
						Argenteuil. Pas d'entreprise.....	
						Queen, King.....	
						Pas d'entreprise.....	
14	44,800			35	112,000	King.....	39,900 00
						En voie de construction.....	
14	44,800					Cumberland.....	29,400 00
						Wolfe.....	15,360 00
						Nicolet et Drummond.....	94,800 00
						Albert, King, Westmoreland.....	38,400 00
						Bothwell, Kent. Pas d'entrep. p. les dern. 22 milles.....	96,000 00
				71	750,000		750,000 00
						Sunbury, Queen, York. Pas d'entreprise.....	30,000 00
						Pas d'entreprise.....	
						Yamaska, Nicolet. Pas d'entreprise pour 28½ milles.....	35,500 00
						Terrebonne, Argenteuil. Pas d'entrep. pour 15 milles.....	45,088 00
							46,066 00
							5,553 57 ^a
						Compton.....	155,200 00
						Sherbrooke, Compton, Beauce.....	156,800 00
						Richmond, Inverness. Pas d'entreprise.....	
							15,000 00
						Pas d'entreprise.....	20,000 00
						Cumberland.....	37,500 00
						Frontenac, Addington, Lanark, Renfrew.....	48,000 00
						Pas d'entreprise.....	
						L'Assomption.....	11,200 00
						Montréal. Pas d'entreprise.....	
						Essex. Pas d'entreprise pour les derniers 50 milles.....	118,400 00
						Ottawa, Pontiac. Pas d'entrep. p. les dern. 35 milles.....	52,760 00
						Pas d'entreprise.....	51,200 00
						do.....	

ÉTAT N° 6—Chemins de fer subventionnés

QUESTION 1. Chemins de fer auxquels l'aide du gouvernement fédéral a été accordé.	QUESTIONS 2, 3, 4. Provinces dans lesquelles sont situées ces chemins de fer et nombre de milles.							
	PROVINCES.							
	SUBVENTIONS.		Ontario.		Québec.		N.-Brunswick.	
NOM DU CHEMIN DE FER.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.
		\$	\$	\$	\$	\$		\$
Massawippi.....	10	32,000			10	32,000		
Jonction de Massawippi.....	15	48,000			15	48,000		
Maskinongé et Nipissingue.....	30	96,000			30	96,000		
Embranchement de Minudie.....	5½	17,600						
Montréal et Sorel.....	45	112,000			45	112,000		
Montréal et Jonction de Champlain.....	63	103,600			63	103,600		
Montréal et de l'Ouest.....	70	361,270			70	361,270		
Montréal et Lac Maskinongé.....	13½	42,200			13½	42,200		
Montréal et Ottawa—ci-dev. Vaudreuil et Prescott.....	60	192,000	38½	Pt. 123,200	21½	Pt. 68,800		
Mount-Forest à Walkerton.....	24	76,800	24	76,800				
Napanee, Tamworth et Québec.....	60	204,400	60	204,400				
Nouv.-Brunswick et Ile du Prince-E.....	37	118,400					37	118,400
Nord et Jonction du Pacifique.....	110	1,320,000	110	1,320,000				
Nord et Ouest du Nouveau-Brunswick.....	100	320,000					100	320,000
Central de la Nouvelle-Ecosse.....	80	256,000						
Ontario et Pacifique.....	53	172,400	53	172,400				
Montagne d'Orford.....	31	99,200			31	99,200		
Cie de ch. de fer et de navig. d'Oshawa.....	7	22,400	7	22,400				
Ottawa et vallée de la Gatineau.....	62	320,000			62	320,000		
Ottawa et Parry-Sound.....	52	166,400	52	166,400				
Ottawa à Morrisburg.....	52	166,400	52	166,400				
Colonisation de Parry-Sound.....	40	128,000	40	128,000				
Jonction du Pacifique à Pontiac.....	95½	337,100	8	25,600	87½	311,500		
Pontiac et Renfrew.....	6	19,200			6	19,200		
Port-Arthur, Duluth et de l'Ouest.....	89½	287,200	89½	287,200				
Province de Québec—								
Montréal à Québec.....	279	2,394,000			279	2,394,000		
Montréal à Ottawa.....	105	348,342			105	348,342		
Québec Central.....								
Québec et Lac Saint-Jean.....	248	1,003,495			248	1,003,495		
Québec, Montmorency et Charlevoix.....	30	96,000			30	96,000		
Jonction de Richmond-Hill.....	5	16,000	5	16,000				
Shelburne vers Annapolis.....	75	240,000						
Shuswap et Okanagan.....	51	163,200						
Norfolk-Sud.....	17	54,400	17	54,400				
Ontario-Sud et Pacifique.....	49	158,400	49	158,400				
Sainte-Catherine et Niagara Central.....	46	147,200	46	147,200				
Saint-Césaire à Saint-Paul.....	5	16,000			5	16,000		
Tunnel de la frontière Saint-Clair.....	2	375,000	2	375,000				
Saint-Laurent, Basses-Laurentides et Saguenay.....	40	217,600			40	217,600		
Saint-Laurent et Adirondack.....	18	57,600			18	57,600		
St-Louis, Richibouctou et Bouctouche.....	7	22,400					7	22,400
Cie du ch. de fer de la vallée de Saint-Jean et Rivière-du-Loup.....								
Frédéricton à Prince-William.....	22	70,400					22	70,400
Prince-William à Woodstock.....	22	70,400					22	70,400
St-Stephen et Milltown.....	3½	11,200					3½	11,200
Vallée de Stewiacke et Lansdowne.....	25	80,000						
Summerside à Richmond.....	3	9,600						
Témiscouata.....	117	649,200			68½	Pt. 420,000	48½	Pt. 229,200

au moyen de crédits annuels de 1882 à 1890, etc.—Suite.

QUESTION 2. chemins de fer et nombre de milles.	QUESTION 3. Comtés traversés par ces lignes.						QUESTION 4. Paiements.
	PROVINCES.						
	Nouv.-Ecosse.		Ile du Pr.-Ed.		Colombie-Britannique.		
Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Montant payé au 1er janvier 1891.	
	\$		\$		\$	\$ cts.	
Stanstead. Pas d'entreprise.....							
Pas d'entreprise.....							
Maskinongé. Pas d'entreprise.....							
Cumberland.....							
Verchères, Richelieu et Sorel.....						85,462 00	
Saint-Jean, Laprairie.....						88,500 00	
Argenteuil, Ottawa.....						47,532 00	
Joliette, Berthier.....						39,780 00	
Vaudreuil, Prescott, Russell, Carleton.....						41,084 00	
Pas d'entreprise.....							
Lennox, Hastings.....						192,944 00	
Westmoreland.....						113,440 00	
Simcoe, Parry, Nipissingue.....						1,319,400 00	
York, Northumberland.....						312,000 00	
King, Annapolis, Lunenburg.....						219,100 00	
Essex, Kent, Bothwell, Middlesex.....							
Brome.....							
Ottawa.....						48,200 00	
Ottawa, Pontiac.....						174,828 00	
Pontiac.....						13,600 00	
Algoma.....						51,800 00	
Levis, Dorchester, Beauce, Mégantic, Wolfe, Richmond.....						Intérêt seul à être payé.	
Québec, Portneuf, Chicoutimi.....						60,342 00	
Québec, Montmorency, Charlevoix.....						748,355 00	
Shelburne, Queen.....						65,600 00	
Norfolk.....						54,400 00	
Welland, Lincoln, Wentworth.....						26,640 00	
Champlain, Portneuf.....						263,663 00	
Beauharnois, Huntingdon.....						98,813 00	
Kent.....						22,400 00	
Charlotte.....							
Colchester.....							
Prince.....							
Madawaska, Témiscouata.....						535,720 00	

ETAT N° 6.—Chemins de fer subventionnés

QUESTION 1. Chemins de fer auxquels l'aide du gouverne- ment fédéral a été donnée.		QUESTIONS Provinces dans lesquelles sont situés ces								
NOM DU CHEMIN DE FER.	SUBVENTION.		PROVINCES.							
			Ontario.		Québec.		N.-Brunswick.			
	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.
		\$		\$		\$		\$		\$
Mille-Iles	17	54,400	17	54,400					25	124,800
Vallée de la Tobique	25	124,800								
Toronto, Grey et Bruce	5	16,000	5	16,000						
Jonction de Waterloo	11	35,200	11	35,200						
Comtés de l'Ouest	20	500,000								
Truro à Newport	49	156,800								
Pacifique d'Ontario Ouest	80	256,000	80	256,000						
Woodstock et Centreville	26	83,200							26	83,200
Totaux	4236½	19,697,307	1277½	5,472,600	1952½	9,997,507	496½	1,744,000		

au moyen de crédits annuels de 1882 à 1890—Fin.

QUESTION 2. chemins de fer et nombre de milles.				QUESTION 3. Comtés traversés par ces lignes.				QUESTION 4. Paiements.
PROVINCES.				COMTÉS.				Montant payé au 1er janvier 1891.
Nouv.-Ecosse.		Ile du P.-E.		Colombie- Britannique.				
Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	Milles.	Montant.	
	\$		\$		\$		\$	\$ cts.
								10,400 00
								14,656 00
20	500,000							256,000 00
49	156,800							
350½	1,448,400	3	9,600	157	1,025,700			8,125,468 77