

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers / Couverture de couleur
- Covers damaged / Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated / Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing / Le titre de couverture manque
- Coloured maps / Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) / Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations / Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material / Relié avec d'autres documents
- Only edition available / Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin / La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure.
- Additional comments / Commentaires supplémentaires:

Pagination continue.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated / Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed / Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies / Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary materials / Comprend du matériel supplémentaire
- Blank leaves added during restorations may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from scanning / Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été numérisées.

# Le Négoceant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

Vol. 3—No. 12

MONTREAL, 24 DECEMBRE, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négoceant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 30, Rue St. Gabriel.

Abonnement, - - - - \$2.50 par an  
Payé durant le premier mois - 2.00 "

Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

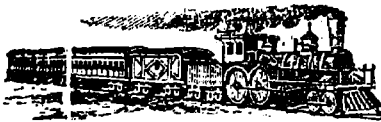
## P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKA VILLE,  
Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'A. C. de Fabrique de 1869.

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa via Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec les Trains du Grand-Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens.

### DEPART.

Brockville... 7.30 A. M. 4.00 P. M.  
Ottawa... 9.30 do 4.45 do  
Montreal... 8.00 do 3.00 do

### ARRIVEE.

Ottawa... 8.00 P. M. 12.30 P. M.  
Montreal... 2.00 do 9.45 do  
Brockville... 1.50 do 9.45 do

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand Tronc, et il n'y a par conséquent aucun transbordement de fret une fois que les wagons ont été chargés.

Brockville, 6 Mai 1872

U. ABBOTT,  
Gérant.

## N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL

### Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,  
P. LARIN,  
A. E. GAGNON.

30-50

### MEULES FRANCAISES

ET

### ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

do pour mouler le blé,  
do pour mouler l'avoine,  
do pour éciller l'avoine,  
do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour moulins de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,  
34, Rue des Enfants Trouvés.

## W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, Plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

### TUBES POUR BOUILLIÈRES, TUBES A GAZ

|                     |                           |                  |
|---------------------|---------------------------|------------------|
| Etain en Lingot,    | Rivets,                   | Marbre Veiné     |
| Cuivre en Lingot,   | Fil de Fer                | Ciment Romain,   |
| Cuivre en Feuilles, | Fil d'Acier               | D. de Portland   |
| Antimoine,          | Vitres,                   | Do du Canada,    |
| Zinc en Feuilles,   | Peintures,                | Tuiles à Paver,  |
| Zinc en Lingots,    | Terre à brique,           | Vases de Jardin, |
| Plomb en Saumon,    | Fine Covers               | Dessus Chemin,   |
| Rouge de Plomb      | Briques à tour-Fontaines, |                  |

Blanc de Plomb, TUF AUX DE DRAINAGE, Tuiles à Paver Écossaises Patented, &c. Manufacturiers de SERRAS, CHAÎNES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

ARRANGEMENTS 'HIVER

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et ueufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Dortoires, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

### ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ottawa, Brockville, Kingston, Brantford, Toronto, Guelph, London, Hamilton, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.30 A. M. Express de nuit do do do 8.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6.00 A. M. Train de passagers pour Brockville et toutes les stations immédiates 4.00 P. M. Trains laissant Montréal pour Lachine, à 6.00 A. M., 7.00 A. M., 8.25 A. M., 12.00 midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M. Trains laissant Lachine pour Montréal, à 0.25 A. M., 8.00 A. M., 9.15 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M., 10.10 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8.15 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central 3.15 P. M. Train pour Roules Point communiquant avec les steamers du Lac Champlain 3.00 A. M. Train pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est, à 7.30 A. M. Train d'accommodation pour Island Pond et les stations intermédiaires 7.00 P. M. Train de la malle pour Island Pond et les stations intermédiaires 4.00 P. M. Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas 10.00 P. M. Train de la malle de nuit pour Québec, arrêtant à St. Hilaire et à St. Hyacinthe, à 11.00 P. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées.

La magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. H." communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CLASSE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jendis à 8.00 p. m., pour St. Jean, N. E., etc., etc.

### BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station de voyageurs ou au Bureau No. 143, Rue St. Jacques

C. F. BRYDGES  
Directeur-Gérant.

Montréal, 6 oct. 1873.

# LA CIE. D'ASSURANCE ROYALE CANADIENNE

## Contre le Feu et les Accidents de la Mer

Capital autorisé - - - - - \$5,000,000

Cette Compagnie, s'étant conformée aux conditions de l'Acte, est maintenant autorisée et est prête à accepter

**TOUTES ESPECES DE RISQUES CONTRE LE FEU**

**A des Taux Modérés**

Toutes les réclamations seront payées immédiatement après que la perte sera établie

**DIRECTEURS :**

**Hon. JOHN YOUNG, President**

**J. F. SINCENNES, Vice-President**

ANDREW ROBERTSON,  
J. R. THIBAudeau,  
L. A. BOYER, M. P.,

JOHN OSTELL,  
W. F. KAY,  
M. C. MULLARKY,

ANDREW WILSON,

Secrétaire-Trésorier..... ARTHUR GAGNON.  
Gérant..... ALFRED PERRY.

**Bureau Principal, 160 Rue St. Jacques**  
17 septembre 1873.

## J. HUDON & Cie

**IMPORTATEURS**

**D'ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS ET PROVISIONS  
EN GROS**

No. 304, Rue St. Paul et 247, Rue des Commissaires

**MONTREAL**

J HUDON, CHAS. HEBERT, A. S. HAMELIN



### AVIS DU GOUVERNEMENT.

DEPARTEMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 7 NOV. 1873.

ESCOMPTE autorisé sur les envois américains  
jusqu'à nouvel ordre : 6 par cent.

R. S. M. BOUCIETTE,  
Commissaire des Douanes.

### AVIS

Demande sera faite au Parlement fédéral à sa prochaine session, pour une charte incorporant une compagnie à fonds social limité sous le nom de la "Compagnie de Protection Commerciale," pour le règlement économique des créances douteuses et autres fins. Le siège principal des affaires de la Compagnie sera en la Cité de Montréal.  
Montréal, 2 octobre 1873.

P. A. MERCIER,  
Gérant.

### \$5 A \$20 PAR JOUR

On DEMANDE des AGENTS dans toutes les classes de la société qui désirent travailler, de l'un ou de l'autre sexe. Jeunes ou vieux pourront faire plus d'argent en travaillant pour nous dans leurs moments de loisir ou en consacrant entièrement leur temps à notre service que dans n'importe qu'elle autre occupation. Pour les particularités qui seront fournies gratis, s'adresser à

G. STINSON & CIE.,  
Portland, Maine.

31-31

Grand Magasin du Chemin de Fer du Nord

**L. A. LESIEUR**  
Entrepot d'Épiceries, Liqueurs

ETC, ETC., ETC

**Marché Bonsecours**

(ANCIEN MAGASIN DE LS. RIVET)

Effets portés à domicile.  
24 avril

BUREAU DE POSTE, Montréal, 1er décembre 1873.

| Distribuées.               | MALLES.  | Lovées |          |
|----------------------------|--|--------|----------|
| A. M. P. M.                | ONTARIO.   | A. M.  | P. M.    |
| 8.30                       | Ottawa, p. chemin de fer (a)   | 7.15   | 6.45     |
| 11.00                      | Province d'Ontario... (a)  | 7.15   | 6.45     |
|                            | 0.30 Rivière Ottawa par route  | 6.00   |          |
| <b>QUEBEC.</b>             |  |        |          |
|                            | Québec, Trois-Rivières et Sorol, par vapeur.....   |        | 7.00     |
| 8.00                       | Québec, p. chemin de fer. Townships, C.F.T. Riv. Archambault Riv. du Loup.....   |        | 7.00     |
|                            | 2.00 St. Rémi et Hemmingford   |        | 2.00     |
| 8 & 11                     | St. Hyacinthe et Sherbrook   | 6.00   | 3.15     |
| 10.00                      | Do St. Jean et Rouse's Pt.   |        | 2.15     |
| 10.00                      | Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.....   |        | 1.45     |
| <b>MALLES LOCALES</b>      |  |        |          |
| 10.00                      | Beauharnois (route).....   | 6.00   |          |
| 11.00                      | Chambly.....   | 7.45   | 3.15     |
| 11.00                      | St. Césaire.....   | 7.45   | 3.15     |
| 11.00                      | Contrecoeur, Varoneus et Vercheres.....  |        | 1.30     |
| 11.00                      | Côte St. Paul et Tanneries Ouest.....  | 8.15   | 2.15     |
| 10.00                      | 5.45 Huntingdon.....   | 6.00   | 2.00     |
| 9.30                       | 2.00 Lachine.....  | 6.00   | 2.00     |
| 10.00                      | St. Lambert.....   |        | 1.45     |
| 9.30                       | 2.15 Laprairie.....  |        | 1.45     |
| 10.00                      | Longueuil.....   | 6.00   | 1.30     |
|                            | N. Glasgow & St. Récollet  | 7.00   |          |
|                            | 5.15 Terrebonne & St. Vincent  | 7.00   | 3.00     |
| 9.30                       | 5.00 Pointe St. Charles.....   | 8.30   | 6.00     |
|                            | 1.30 St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière.....   | 7.00   |          |
|                            | 3.30 St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.....  | 7.00   |          |
| 10.00                      | St. Jean & Station, St. Armand.....  | 8.00   | 2.30     |
| 9.00                       | Trois-Rivières par a. Ro-ve Nord.....  |        | 1.30     |
| <b>PROV. MARITIMES.</b>    |  |        |          |
|                            | N.-Brunswick et Isle P.E. Halifax, N.-E.....   | 3.15   | 7.00     |
|                            | Les malles pour T.-Nouvo sont envoyées tous les jours à Halifax, et delà la transmission se fera tous les vendredis alternatifs à partir du 2 Jul. |        | 7.00     |
| <b>ETATS-UNIS.</b>         |  |        |          |
| 8 & 10                     | Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine.....  | 7.00   | 2.15     |
| 8 & 10                     | New-York et les Etats du Sud.....  |        | 2.15     |
| 8 & 10                     | Island Pond, Portland et le Maine.....   |        | 3.15 & 7 |
| 8.11                       | Etats de l'Ouest du Pacifique et Manitoba.....   | 7.00   | 6.00     |
| <b>INDES OCCIDENTALES.</b> |  |        |          |
|                            | Lettres, etc., payés d'avance vid N.-York, sont expédiés cinq jours à New-York d'où partent les autres malles.....                                 |        | 2.30     |
|                            | Pour Havane et Indes Occidentales vid Havane, tous les jours P.M.  |        |          |
|                            | Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.   |        |          |
| <b>GRANDE BRETAGNE,</b>    |  |        |          |
|                            | Par la ligne Canadienne, Vendredi.....   | 7.00   |          |
|                            | Par la ligne Cunard, Boston, Lundi.....  | 2.30   |          |

(a) Les sacs de la malle par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 7.00 p. m.  
b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.  
Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.30 a. m., 1.00, 6.00 et 9.00 p. m.  
Le Dimanche à 9.00 p. m.

### \$5.00 MOULINS A COUDRE \$5.00

Première classe et complets sous tous les rapports.  
**AGENTS DEMANDES**  
Avantages extraordinaires, Circulaires, Echantillons de couture, etc., gratis.  
**COMPAGNIE MANUFACTURIERE HOPE**  
26, University Place  
NEW-YORK.

4 sept. 1873

CIRCULAIRE HEBDOMADAIRE

DE

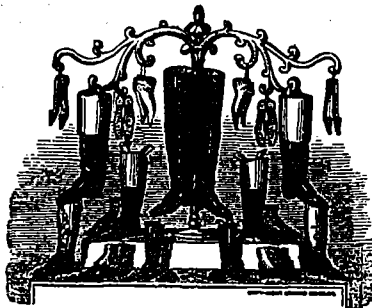
G. BOIVIN

Manufacturier et Marchand de Chaussures

No. 300

RUE ST. PAUL

MONTREAL



No. 300

RUE ST. PAUL

MONTREAL

Nos amis trouveront à notre entrepôt à l'adresse ci-dessus un assortiment complet de toutes espèces de Chaussures de cuir, de prunelle et de caoutchouc, pour hommes, femmes et enfants, et garanties vendues à meilleur marché que partout ailleurs. En consultant la liste ci-dessous, nos marchands pourront expédier leurs ordres sans quitter leurs magasins, et nos marchandises leur seront expédiées par Express, Chemins de Fer ou Bateau à Vapeur, exactement aux prix marqués.

Liste des prix des Chaussures à la Manufacture de G. Boivin, No. 300 Rue St. Paul, Montréal.

| Ouvrages pour Hommes.                                |      | Ouvrages pour Femmes.                          |      | Ouvrages pour Filles.  |           |
|--|------|--|------|--|-----------|
| Bottes Napoléon, semelles rapportées.....            | 3 00 | Bals buff dentelés, hautes, D. S. et S. S..... | 1 15 | Bals buff hautes dentelés.....                                 | 85        |
| " " en taure.....                                    | 2 25 | " " union dentelés, hautes D. S et S. S....    | 1 10 | " " cuir grainé hautes dentelés.....                           | 70        |
| " " on vache No. 1.....                              | 2 15 | " " cuir grainé dentelés " " " " " "           | 1 15 | " " buff union " " " " " "                                     | 80        |
| " " " No. 2.....                                     | 2 10 | " " basses " " " " " "                         | 1 05 | " " buff " basses " " " " " "                                  | 85        |
| " " veau français, cousues à la machine.....         | 3 75 | " " buff union " " " " " "                     | 1 00 | " " cuir grainé " " " " " "                                    | 80        |
| Demi-bottes buff, et en vache D.S. et S. S.....      | 1 90 | Bottines en vache D. S.....                    | 90   | " " kid français, cousues.....                                 | 1 75      |
| Waterloo No. 1.....                                  | 1 10 | " " S. S.....                                  | 85   | Bals kid français boutonnées.....                              | 1 75      |
| Brogans No. 1.....                                   | 1 00 | Demi-bottines en vache D. S.....               | 80   | Bottines en cuir D. S.....                                     | 70        |
| Cong. buff cousues à la machine.....                 | 2 50 | Congress buff " " " " " "                      | 1 05 | " " bouts en cuir D. S.....                                    | 75        |
| " " veau canadien " " " " " "                        | 2 75 | Cong kid français cousues.....                 | 1 90 | Souliers cuir vernis à talons 13 à 2.....                      | 75        |
| " " Français " " " " " "                             | 3 00 | Bals " " " " " "                               | 2 25 | " " " " " " 9 à 12.....  | 65        |
| " " " " " " " " " " " "                              | 3 25 | Pantouffles union.....                         | 42   | Cong. buff bouts en cuir vernis.....                           | 90        |
| " " tête de veau français chevill., sem. rapp. 1 80  | 1 80 | " " tapis.....                                 | 0 50 | Cong prunelle.....   | 1 30      |
| " " vache fendue " " " " " "                         | 1 65 | " " fleurs.....                                | 0 85 | Bals " hautes, boutonnées.....                                 | 1 35      |
| " " buff " " " " " "                                 | 1 30 | " " feutre élastique D. S.....                 | 0 60 | " " " " " " " " " " " "  | 1 30      |
| " " " " " " " " " " " "                              | 1 70 | " " patent carlé.....                          | 0 60 | " " " hautes de fantaisie.....                                 | 1 15      |
| Cong. prunelle cousues à la machine.....             | 1 75 | " " tweed canadien.....                        | 0 60 | " " " basses.....  | 70        |
| Cong. " " " " " " " " " " " "                        | 1 25 | Souliers cuir vernis S.....                    | 0 80 | " " " hautes " " " " " "                                       | 1 15      |
| Cong. " " " " " " " " " " " "                        | 1 90 | " " élastique D. S.....                        | 0 80 | <b>Ouvrages pour Enfants.</b>                                  |           |
| Pantouffles tapis.....                               | 65   | " " à talons.....                              | 0 90 | Bals buff hautes, dentelés D. S. et S. S. 6 à 10.....          | 70        |
| <b>Ouvrages pour Garçons.</b>                        |      | Bals prunelle hautes de fantaisie.....         | 1 05 | " " cuir grainé hautes, dent. D. S. et S. S.....               | 70        |
| Bottes en taure, semelles rapportées 1 à 5.....      | 1 60 | " " unies.....                                 | 1 00 | " " buff union, hautes, dent. D. S. et S. S.....               | 65        |
| " " Nap " " " " " "                                  | 1 75 | " " hautes reclaquées cuir vernis.....         | 1 50 | " " buff union basses D. S. et S. S. 6 à 10.....               | 60        |
| " " Nap Union " " " " " "                            | 1 65 | " " " " " " " " " " " "                        | 1 70 | " " buff " " " " " " " " " "                                   | 65        |
| Congress reclaquée en cuir vernis " " " "            | 1 35 | " " moyenne reclaquées cuir vern. bout.....    | 1 50 | " " cuir grainé, et buff reclaquées D. S. et S. S. 6 à 10..... | 60        |
| Cong buff semelles rapportées " " " "                | 1 30 | " " reclaquées chèvre.....                     | 1 50 | Cong buff D. S. et S. S.....                                   | 6 à 10 60 |
| " " D S.....   | 1 25 | " " basses unies.....                          | 0 75 | " " " " " " " " " " " "  | 70        |
| " " en vache fendue sem. rapp. " " " "               | 1 25 | " " " " " " " " " " " "                        | 1 60 | Bottines en cuir, bouts en cuir.....                           | 70        |
| Bals union semelles rapportées.....                  | 1 25 | " " hautes boutonnées.....                     | 1 25 | Cong. Buff bouts en cuir vernis.....                           | 37        |
| Waterloo.....  | 0 85 | " " moyenne, bouts en cuir vernis.....         | 1 35 | Souliers cuir vernis de fantaisie 2 à 6.....                   | 35        |
| Brogans.....   | 0 80 | " " unies boutonnées.....                      | 1 35 | Bals couleur dentelés à talons.....                            | 60        |
| <b>Ouvrages pour petits Garçons.</b>                 |      | " " lacées aux ongles reclaq. cuir vernis 1 00 | 0 75 | " " " " " " " " " " " "  | 60        |
| Bottes en taure sem. rap. bouts en cuir, 9 à 13 1 30 | 1 30 | Cong. " " " " " " " " " " " "                  | 1 30 | " " bouton. recl. en c. vernis à tal. 3 à 7 65                 | 65        |
| " " Nap " " " " " "                                  | 1 45 | do do moyennes de élastique en soie 1 15       | 1 05 | Bals prunelle, hautes de fantaisie " " " "                     | 75        |
| " " Nap union " " " " " "                            | 1 35 | do do do " " " " " " " " " " " "               | 0 60 | Cong. " basses bouts en cuir vernis " " " "                    | 60        |
| Cong. buff semelles rapportées 9 à 13.....           | 1 05 | do do basses.....                              | 0 60 |  |           |
| Bals union.....                                      | 1 00 |  |      |  |           |
| Brogans.....   | 0 65 |  |      |  |           |
| Congress toile brune ou noire.....                   | 1 25 |  |      |  |           |

Liste des prix des bottines et souliers fabriqués par la Compagnie Canadienne de Caoutchouc de Montréal

| Claques.                               |       | Bottines en Feutre.         |      |
|--|-------|-----------------------------|------|
| FOUR HOMMES. Fortes.....               | \$ 65 | POUR HOMMES. Bouclées.....  | 1 40 |
| " " Légères.....                       | 65    | " " De Fantaisie.....       | 1 05 |
| " " A renfort double.....              | 67    | " " FEMMES. Bouclées.....   | 1 15 |
| " " Imitation de Sandales.....         | 70    | " " Boutonnées.....         | 1 40 |
| " " " " à boutons.....                 | 67    | " " De Fantaisie.....       | 65   |
| POUR FEMMES. Sandales à courroies..... | 47    | POUR FILLES. Bouclées.....  | 90   |
| " " Fortes.....                        | 47    | " " Boutonnées.....         | 1 25 |
| " " Légères.....                       | 52    | " " De Fantaisie.....       | 1 40 |
| " " Sandales à courroies.....          | 52    | POUR ENFANTS. Bouclées..... | 65   |
| " " Imitation de Sandales.....         | 55    | " " Boutonnées.....         | 1 10 |
| " " " " de Boutons.....                | 49    | " " De Fantaisie.....       | 1 20 |
| POUR FILLES. Taillées basses.....      | 42    | POUR GARÇONS. Bouclées..... | 90   |
| " " Sandales à courroies.....          | 45    | PETITS GARÇONS.....         | 90   |
| " " " " de Boutons.....                | 45    |                             |      |
| POUR GARGONS. Fortes.....              | 47    |                             |      |
| PETITS GARÇONS. " " " " " "            | 50    |                             |      |
| POUR ENFANTS. Fortes.....              | 42    |                             |      |
| " " " " " " " " " " " "                | 35    |                             |      |
| " " Sandales à courroies.....          | 40    |                             |      |
| " " Imitation de Sandales.....         | 49    |                             |      |
| " " " " de Boutons.....                | 42    |                             |      |

Claques doublées en Flanelle.

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| POUR HOMMES. A Renfort Double..... | \$1 10 |
| " " FEMMES.....                    | 1 10   |
| " " FILLES.....                    | 80     |
| " " GARÇONS.....                   | 60     |
| PETITS GARÇONS.....                | 80     |
| POUR ENFANTS.....                  | 50     |

Conditions et Terme de vente des Marchandises en Caoutchouc jusqu'à nouvel ordre.

|  |             |
|--|-------------|
| 10 & 10 par cent d'escompte pour argent comptant |             |
| 10 & 5 " " " " " "                               | un mois.    |
| 10 & 2 1/2 " " " " " "                           | deux mois.  |
| 10 " " " " " "                                   | trois mois. |

Il est regrettable qu'il y ait encore des marchands qui, faute de s'être donné la peine de faire une petite visite à une maison à Bon Marché perdent eux-mêmes et font perdre à leurs pratiques un profit de 10 à 20 par cent. Allons, Messieurs, un peu de patriotisme ; pensez à vos clients, à vous-mêmes et au Soussigné

## REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 23 Décembre 1873.

Montréal a reçu jeudi dernier la visite du "Commercial Club" de Boston. Ce club se compose des négociants les mieux placés à Boston et leur visite à Montréal doit avoir les plus heureux résultats pour cette ville, car a peine arrivés, quelques-uns des membres avaient déjà fait des arrangements pour fournir deux steamers par semaine pour le transport du fret qui, depuis plus de cinq semaines, s'accumule à presque tous les dépôts du Grand Tronc. Vendredi dernier, le club visita la Halle aux Blés. M. P. Ryan, Ecr. M. P., président de la Halle aux Blés souhaite la bienvenue aux membres du club et par quelques mots très heureux fit voir l'avantage que Boston et Montréal retireraient de la visite du club et de la connaissance mutuelles des négociants de ces deux villes.

L'honorable A. B. Rice président du club répondit à l'adresse de bienvenue par quelques remarques que nous croyons devoir reproduire.

Il dit que c'était grâce à une invitation de la Compagnie du chemin de fer Vermont Central qu'ils avaient le plaisir de visiter Montréal, qu'ils ne s'attendaient pas à avoir une réception aussi cordiale des négociants de cette ville et que si leur visite n'était pas officielle, elle n'en était pas moins agréable et il espérait qu'elle serait productive de bons résultats.

Si Montréal occupait une place prédominante par son commerce de grain, Boston ne pouvait pas en dire autant, néanmoins il pensait qu'elle avait bien son importance et ils étaient maintenant prêts à tendre la main et accepter une partie du commerce toujours grandissant de céréales que Montréal possédait en soulageant cette ville par l'expédition des produits qui y arrivaient en hiver.

Sur les côtes de l'Atlantique, Boston occupait la seconde place en importance parmi les villes des Etats-Unis. Son commerce consistait principalement dans l'exportation de cargaisons générales, mais Montréal avait un commerce énorme de céréales qui était la principale marque de son esprit d'entreprise et l'élément substantiel de son commerce dans lequel Boston espérait participer. Les négociants de Boston voyaient ou croyaient voir, que s'il existait des communications faciles par voies ferrées entre le fleuve St. Laurent et Boston, Montréal pourrait ajouter énormément au commerce de Boston à son plus grand avantage comme aussi à l'avantage de la ville de Montréal. Il y avait deux questions d'intérêt majeure pour les Etats-Unis pour longtemps à venir. L'une était la question financière, l'autre, qui est peut-être d'un intérêt encore plus pressant, étant la question de transport. Il était souvent impossible de prédire l'agrandissement futur des Etats qui produisent les céréales de notre pays. Il dit "notre pays" par ce que les habitants de ce continent doivent être, et en tout état de cause ne faire qu'un, car quoique vivant sous différentes institutions politiques, néanmoins pour un but commercial pratique, nous sommes et il faut être un seul peuple. Donc quand il parle des contrées qui produisent les céréales, il fait également allusion aux Etats-Unis et au Canada. Il disait donc qu'il était tout à fait impossible pour nous de comprendre l'étendue future des régions de notre pays. Il était entièrement impossible d'estimer le commerce que ces Etats fourniraient dans l'avenir, mais l'importance et l'agrandissement de ce commerce dépendait de Montréal. Le nombre de ports d'où le grain pouvait s'expédier en Europe est fort limité, et c'était les ports qui montrent le plus d'esprit d'entreprise, qui fourniraient le plus de facilités pour mouvoir la marchandise, qui offriraient le capital nécessaire et qui étaient

les premiers dans la lice qui apporteraient les plus grands avantages. Ils se réjouissaient sincèrement et félicitaient cordialement les habitants de Montréal sur leur sagesse, leur sagacité et leur esprit d'entreprise en développant le commerce qui s'offrirait à eux. En ce que les habitants de cette ville avaient fait, ils voyaient une preuve convaincante de leur intelligence et de leur capacité. Lui-même et ses confrères les respectaient comme marchands et comme citoyens et quelque chose qu'ils ont pu faire dans le développement d'autres affaires, telles par exemple que dans les manufactures de la Nouvelle Angleterre, ils ne voyaient pas moins dans les négociants de Montréal des hommes entreprenants, à vues libérales dont ils pouvaient, avec profit, suivre l'exemple. Ils étaient très flattés de ce qu'ils avaient vu à Montréal durant leur court séjour et ils regrettaient que leurs engagements ne leur permettent pas de lier connaissance plus intimement et d'étudier en détail la manière dont les marchands traitaient les affaires ainsi que les relations qui pouvaient s'établir entre Boston et Montréal à l'avantage des deux. Il espérait qu'il résulterait du bien de leur visite. Ils retourneront chez eux avec la détermination de faire ce qu'ils pourraient, tant par effort individuel que collectif, pour agrandir le cercle d'opération et resserrer les liens commerciaux avec la cité de Montréal. Ils espéraient que lorsque un nombre de négociants de Montréal visiterait Boston, ou lorsqu'ils auraient une autre occasion de revenir à Montréal, ils auraient lieu de se féliciter sur les avantages mutuels qui auront résultés de leur visite en cette ville.

Le comité nommé par la Halle aux Blés il y a quelques jours pour s'enquérir des griefs des marchands de Montréal sur la question du transport a soumis son rapport samedi dernier. Il appert par ce rapport que Montréal est la ville la plus maltraitée tant par les compagnies des steamers que par la Compagnie du Grand Tronc dans la question de transport. Le fait est que Chicago expédie ses produits en Europe à meilleur marché que Montréal ou toute autre ville du Canada et que les villes à l'ouest de Toronto ont également l'avantage sur Montréal. C'est ainsi que nous canadiens, qui avons contribué largement à construire le chemin de fer du Grand Tronc sommes traités par cette compagnie dont on a tant à se plaindre depuis quelques années. Nous sommes rejetés au dernier rang pour faire les affaires des étrangers et tandis que d'un bout à l'autre du pays on s'efforce pour attirer de l'eau à notre moulin, la Compagnie du Grand Tronc fait tout en son pouvoir pour en détourner le cours.

Ce rapport sera publié sous peu de jours et nous nous proposons d'en faire de copieux extraits si nous ne nous le reproduisons pas en entier.

A propos, quand la Compagnie du Grand Tronc pressure tant le Canada, est-ce que le gouvernement ne pourrait pas un peu rentrer dans ses droits en demandant à la Compagnie de s'acquitter envers le pays de ce que cette compagnie lui doit, et si elle ne le peut, de faire que le Pont Victoria devienne propriété publique, et nous mettre ainsi en communication directe avec la rive sud sans passer sous les fourches caudines de la Compagnie du Grand Tronc ?

Nous avons eu une chute de neige qui a grandement contribué à améliorer l'état des chemins. La culture en a profité pour amener sur notre place des produits de toutes sortes et nos marchés qui au commencement du mois

étaient comparativement déserts sont maintenant bien approvisionnés.

Le froid que nous avons eu depuis quelques jours a fortifié d'avantage la glace là où elle était prise et a fait prendre les petites rivières. Espérons qu'il tiendra assez longtemps pour former le pont de glace vis-à-vis la ville qui nous mettra en communication avec les campagnes situées au sud du St. Laurent.

Le commerce de détail particulièrement celui des épicerie et spiritueux a été très actif depuis huit jours. Les affaires en gros continuent toujours extrêmement calmes et nous n'avons aucun changement important à signaler excepté dans l'huile de pétrole qui est tombé en quinze jours de 32c à 20c par gallon.

Nouveautés.—Le commerce de nouveautés en gros est des plus calmes pour les articles de manufacture étrangère. En tweeds de manufacture canadienne, on nous informe que plusieurs transactions ont été conclues pour livraison sur les trois premiers mois de 1874 au cours du commencement de cette année.

Cours.—Nous n'avons rien de nouveau à signaler dans cette branche de commerce. Notre marché est généralement bien approvisionné et on s'attend à une bonne demande régulière pour la fabrication des chaussures lorsque les manufactures recommenceront leurs opérations régulières après les fêtes. Nous n'avons aucun changement à renseigner sur les cours précédemment cités.

Chaussures.—Affaires calmes sans changement dans les prix.

Métaux et ferronneries.—Le calme que nous avons signalé dans nos précédents bulletins se continue toujours. Le commerce de demi gros écoule régulièrement le stock en disponible sans faire de nouveaux achats. On s'attend à voir une baisse sensible sur plusieurs articles de fabrication locale et étrangère.

Bois de service.—Les stocks en disponible ne paraissent pas s'écouler bien vite et nous n'apercevons que bien peu de vide dans les clos. La saison actuelle n'est pas celle pendant laquelle les bâtisses nouvelles se commencent ou celles déjà commencées se terminent et nous ne nous attendons à avoir à rapporter aucune amélioration dans la situation actuelle avant au moins quatre semaines.

On nous confirme dans l'opinion que nous avons émise il y a quelques temps que les opérations forestières seront moins importantes cette année que les dernières années passées et à en juger par la baisse des salaires dans la vallée de l'Ottawa la production du bois sera encore moindre que nous l'avions d'abord supposée.

Bois de chauffage.—Depuis quelques jours la demande pour la consommation a été plus accentuée. Le stock dans les clos est moindre qu'à l'ordinaire, les recettes pendant la saison de navigation étant tombées au-dessous de la moyenne et quoique la consommation n'ait pas été considérable depuis la clôture de la navigation, nous n'appréhendons pas de baisse en vue de la modicité du stock en disponible. Si, par malheur, nous avons un hiver rigoureux, les cours hausseraient rapidement malgré les existences comparativement considérables de charbon que nous avons sur place.

Charbon.—La demande pour le charbon anthracite a été calme depuis quelque temps,

grâce à la température modérée dont nous avons joui, mais il pourrait bien se faire que le froid n'a été que différé et que la consommation va maintenant redoublée. Dans ce cas nous ne serions pas surpris de voir une hausse s'établir et se maintenir régulièrement jusqu'au printemps. Les détenteurs sont très fermes dans les prix qu'ils ont fixés et que nous cotons dans notre tableau de prix courant.

**Foin** —Le marché n'est approvisionné que par la culture des alentours de la ville et tant que nous n'aurons pas le pont de glace vis-à-vis la ville, il ne faudra pas s'attendre à voir de concessions sur les cours actuels. Première qualité \$16 à \$18, seconde qualité de \$14 à 16. La consommation absorbe régulièrement ce qui arrive journallement.

**COMESTIBLES.**—**Lard en baril.**—A demande pour le lard en baril ne se réveille toujours pas. Les détenteurs voyant l'impossibilité d'effectuer des placements importants, même en faisant des concessions, s'abstiennent de le forcer sur le marché et le tiennent fermement aux cours de notre prix courant.

**Saindoux.**—Quelques recettes d'Ontario ont approvisionné notre marché et dans certains cas on a fait quelques légères concessions pour effectuer des ventes immédiates. On cite quelques transactions à 10c, mais l'article est généralement tenu de 10½c à 11c.

**Pores abatus.**—Les recettes pendant la huitaine qui vient de s'écouler ont été très légères et la conséquence a été une grande fermeté dans les prix. Si le froid que nous avons eu depuis quelques jours est général et peut tenir, nous aurons probablement à enregistrer une augmentation sensible dans les recettes. Les transactions qu'on nous a signalées ont été conclues dans les prix de \$6.25 à \$6.50 par 100 lbs selon la condition et le poids des pores. Jusqu'à présent les fabricants de salaison n'ont rien ou à peu près rien fait; c'est la charcuterie qui a opéré principalement et on ne peut pas dire que les salaisons ont commencé leurs opérations.

**Beurre.**—La demande pour exportation est nulle en conséquence de la impossibilité d'avoir du fret pour expédier la marchandise: les négociants sont donc obligés de retomber sur le commerce local pour écouler les stocks en disponibles. La consommation opère régulièrement dans les qualités désirables qui sont recherchés au cours les plus élevés que nous cotons. Les recettes ont considérablement diminué depuis quelque temps et nous ne nous attendons aucunement à voir une baisse d'ici à plusieurs semaines. L'augmentation dans les exportations que nous avons signalées dans un de nos précédents bulletins nous a laissé avec des stocks comparativement très-réduits et si ce n'était la difficulté qui existe sur la question du fret, on verrait une hausse très accentuée s'établir de nouveau. Nous cotons beurre de choix 25c à 26c, bon ordinaire 22c à 24c, ordinaire 20c à 21c et inférieur 17c à 18c.

**Poisson.**—Le stock de poisson salé est réduit au minimum et par conséquent la hausse va son train. Le hareng No 1 qui est extrêmement rare est maintenant tenu de \$5.75 à \$6, le No 2 à \$5.50.

La morue en baril commence aussi à se faire rare et on cote No 2 \$5.50 à \$5.75. Le marché

est bien approvisionné de saumon qui n'offre aucun changement de prix.

On se plaint que l'inspecteur à Montréal ne voit pas au poids des barils de poisson. Personne mieux que l'inspecteur ne connaît les parties défectueuses de l'acte d'inspection et c'est d'après des instructions spéciales qu'il a été obligé de fermer les yeux sur cette partie (une des plus importantes) de l'acte d'inspection. C'est aux marchands de la campagne et au commerce en général d'attirer l'attention de qui de droit sur cette omission qui n'est aucunement de la faute de l'inspecteur.

Nous espérons que la Chambre de Commerce de la Puissance s'occupera sérieusement de l'acte concernant l'inspection de certains produits. Les Chambres de Commerce locales devraient donner des instructions spéciales à leurs délégués afin que les amendements nécessaires soient faits à la loi à la prochaine session.

**Céréales.**—Le commerce des céréales reste toujours plongé dans un grand calme pour les raisons que nous avons déjà signalées et qui n'ont pas cessé d'exister. L'amélioration des chemins amènera un changement que nous n'attendons pourtant pas qu'après les fêtes.

Les seules opérations qui nous ont été signalées depuis quelque temps ne comprennent que le placement de quelques parties d'orge à \$1.10 et \$1.12½. Les recettes d'avoine ont légèrement augmentées depuis quelques jours; elles sont immédiatement absorbées par la consommation.

En mais, nous n'avons absolument rien de nouveau à signaler. Nous n'avons non plus aucune transaction importante à signaler dans les pois.

**Farines.**—Nous n'avons que très-peu d'amélioration à signaler dans le commerce des farines dont le stock est beaucoup plus considérables qu'à l'ordinaire à cette saison. Les transactions conclues depuis quelques jours ne comprennent que quelques placements en lots de 50 à 100 barils achetés pour la consommation. La boulangerie n'opère qu'au fur et mesure de ses besoins réguliers et qu'au jour le jour. Pour cotes à la clôture, voir prix courants.

**Épiceries.**—Le marché en gros d'épiceries et de denrées coloniales reste toujours plongé dans un grand calme. Les cours n'offrent aucun changement. Le commerce de détail est très-actif comme à l'ordinaire en temps des fêtes.

**Café.**—Le stock en disponible de café vert est extrêmement léger et est tenu très-fermement. La hausse qui a eu lieu aux États-Unis s'est traduite sur notre place par une hausse correspondante.

Le café du Brésil manque presque complètement, de même que les cafés de qualité inférieures. Le Java est tenu de 34 c. à 35c. et on ne trouve guère de marchandise au-dessous de 28 c. par livre.

**Drogues et Produits Chimiques.**—Les affaires dans ces articles restent toujours plongées dans le plus grand calme et à l'exception de quelque mouvement sans grande importance dans le salpêtre nous n'avons absolument rien de nouveau à renseigner.

**Épices.**—Toujours fermement tenues aux prix de la semaine dernière.

**Fruits.**—La consommation extraordinaire de fruits pendant les fêtes et qui va réduire très-sensiblement le stock des détailliers aura, sous peu de jours, l'effet de réveiller de nouveau la demande qui depuis quelques jours était redevenue calme.

Nous n'avons aucun changement à signaler dans les cours antérieurement cités et le premier que nous aurons à signaler sera probablement un mouvement de hausse.

**Huiles.**—Quelques lots sans importance d'huile de morue ont changé de main depuis notre dernier bulletin. Comme les ventes étaient faites dans le but de clore quelques comptes, nous omettons la publication des prix auxquelles elles ont été effectuées, attendu que ces transactions ont eu lieu dans des conditions exceptionnelles. En huiles de loup marin nous n'avons connaissance d'aucune transaction. Affaires en huiles en général très-calmes.

**Huile de Pétrole.**—Le désarroi le plus complet possible est dans cet article qui de 32c. auquel il était il y a quinze jours est tombé à 19c par gallon sans autre demande que pour la consommation immédiate. Nous ne serions pas surpris de voir les prix reculer encore davantage.

Le correspondant du *Monetary Times* écrivant à la date du 16 courant disait: "Le rumor que l'Association de l'huile de Pétrole était dissoute est quelque peu prématurée. Il n'y a aucun doute qu'à l'assemblée qui a eu lieu mercredi dernier, les débats ont été très orageux, néanmoins l'assemblée s'ajourna au 17 pour voir s'il n'y aurait pas moyen de s'entendre pour régler quelques points en litige.

"En même temps quelques forts détenteurs avaient mis quelques lots sur le marché à des cours de beaucoup au-

"l'association. Quelques-uns disent que mercredi verra un arrangement s'accomplir, tandis que d'autres prédisent la dissolution de l'association."

**Melasse.**—Nous n'avons connaissance que du placement d'environ 134 tonnes de Barbade à prix tenu secret.

**Riz.**—Très fermement tenu de \$1.60 à \$1.70 avec forte tendance à la hausse en conséquence de la modicité du stock en disponible et de la hausse signalée sur le marché anglais.

**Sel.**—Le demande commence à se réveiller de nouveau. Les détenteurs sont fermes dans leur demande de \$1.30 par sac pour le gros de Liverpool, en grands lots.

Les comptes publics.

Les comptes publics de la Province pour l'année expirée le 30 juin 1873 sont imprimés et distribués depuis quelques jours. D'après ce document, il appert que le chiffre de la dépense s'est élevé à \$1,760,659.97 et celui des recettes à \$1,999,943.57, ce qui accuse un excédant de recettes de \$239,282.60. Au 30 juin dernier, la Province avait en banque les sommes suivantes:

Dépôts spéciaux, portant intérêt.

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Banque de Montréal.....    | \$550,000 |
| Banque d'Union.....        | 100,000   |
| Banque Métropolitaine..... | 125,000   |
| En tout.....               | \$775,000 |

| Depots ordinaires.                                     |                |
|--|----------------|
| Banque de Montreal .....                               | \$127,063.69   |
| Banque d'Union .....                                   | 29,000.00      |
| Canque Métropolitaine .....                            | 3,415.06       |
| Banque Nationale .....                                 | 13,522.68      |
| En tout .....  | \$173,001.43   |
| Plus les dépôts spéciaux .....                         | 775,000.00     |
| Total en banque .....                                  | \$948,001.43   |
| Les principales sources de revenus ont été :           |                |
| Subside fédéral .....                                  | 800,000.00     |
| Vente de la réforme de St-Vincent de Paul .....        | 110,000.00     |
| Terres de la Couronne .....                            | 611,811.88     |
| Timbres .....  | 116,101.24     |
| Perceptions du revenu .....                            | 122,487.83     |
| Somme payée par la Cité de Québec pour la police ..... | 69,073.57      |
| Assurance du Palais de Justice de Québec .....         | 40,000.00      |
| Toutes les autres sources de revenus réunies .....     | 130,469.35     |
| Total des recettes .....                               | \$1,699,942.27 |
| Les principales causes de dépenses ont été :           |                |
| Législation .....                                      | \$163,591.10   |
| Gouvernement civil .....                               | 135,106.74     |
| Administration de la justice .....                     | 311,884.07     |
| Police .....   | 47,546.12      |
| Maison de réforme .....                                | 38,000.00      |
| Inspection des prisons .....                           | 3,298.68       |
| Education .....  | 315,247.19     |
| Agriculture .....                                      | 53,248.00      |
| Immigration .....                                      | 40,681.25      |
| Colonisation .....                                     | 129,291.21     |
| Travaux Publics .....                                  | 92,604.05      |
| Institutions de charité .....                          | 103,299.85     |
| Toutes les autres dépenses réunies .....               | 236,861.61     |
| En tout .....  | \$1,760,659.97 |

Cet état montre que la Province se trouve maintenant dans des conditions financières très prospères. L'excédant de revenus que nous avons, \$948,010.43, représente un intérêt annuel de \$56,880.07. Outre cette somme, notre revenu sera encore augmenté par le règlement de l'arbitrage.

Depuis la Confédération, le gouvernement fédéral a toujours retenu une forte somme sur notre subsidie ; l'année dernière cette retenue a été de \$150,251.20. Si on ajoute cette somme au montant d'intérêts que nous avons vu plus haut, on arrive à une augmentation annuelle de revenus s'élevant à \$216,131.29.

Cela prouve à l'évidence qu'en dépit de tout ce qu'on peut en dire, l'état de nos finances provinciales n'est rien moins qu'encourageant. —Canadien.

—M. Alphonse Desjardins vient d'acquiescer de M. Girard, pour le compte de la succession Paré, les quatre magasins en construction dans la rue Notre-Dame, en face de l'Hôtel Donagana.

Les travaux d'érection et d'embellissement vont se poursuivre incessamment, et les nouveaux établissements seront prêts à être livrés au commerce, vers la mi-mars.

Nous ferons remarquer que ces magasins se trouvent dans un quartier qui, depuis quelques années, a fait d'immenses progrès, et qu'ainsi le poste d'affaire est superbe et ne saurait que prendre de l'importance d'année en année. Nous ne doutons pas que les nouveaux acquéreurs trouvent immédiatement à louer leurs maisons de Commerce.

**FIÈVRES.**—Nous avons fait l'essai du Sirop Composé d'Hypophosphite de Fellows, pour les fièvres de toutes sortes, avec la plus grande satisfaction. La quinque et les autres remèdes faisant défaut, le Sirop a été très-efficace et a opéré la guérison en peu de temps.

H. C. CASWELL & Cie.,  
Oshkosh, Wis.

## Magnifiques Places d'Affaires


### QUATRE SPACIEUX

ET

## SUPERBES MAGASINS

A

## LOUER

 En face de l'Hôtel Donagana sur la Rue NOTRE-DAME, dans un quartier où les affaires augmentent rapidement depuis deux ou trois ans.

Egalement avantageux pour le commerce de gros comme pour le commerce de détail à cause de leur proximité du Port, du Marché Bonsecours et de l'un des grands hôtels les mieux patronisés de la ville.

Deux de ces magasins ont près de 100 pieds de profondeur avec CAVE spacieuse éclairée, parfaitement égoutée et couverte d'un bon plancher ; magnifique PLATE-FORME au second.

Site très-avantageux pour le commerce de Groceries, Vins, etc.,

Marchands de Meubles, de

Fer, de Faïence, etc., etc.

Le magasin No. 36, actuellement occupé par M. Girard, est muni de tablettes, de magnifiques COMPTOIRS et de tout ce qui est nécessaire pour le commerce de MARCHANDISES SÈCHES.

Les travaux pour achever ces constructions vont être repris immédiatement et les

**Magasins seront prêts à être Loués vers le milieu de Mars prochain**

— AUSSI —

## A LOUER

avec les magasins ou séparément

## QUATRE LOGEMENTS

de première classe, contenant toutes les améliorations modernes

**Gaz, Bains, Water-Closets, etc.**

Quartier des plus salubres ; en arrière

**Vue magnifique du Fleuve et de l'Île Ste. Hélène**

AVEC

**COUR, HANGARDS, Etc.**

**AMÉLIORATIONS DE MANIÈRE A RENDRE LA CONVENANCE DES LOCATAIRES.**

**PRIX TRÈS-MODÈRES**

Pour plus amples détails s'adresser sur les lieux à M. HENRI GIRARD

Ou au soussigné,

**ALPH. DESJARDINS.**

No. 30, Rue St. Gabriel.

24 déc.

## La Banque du Peuple

### AVIS


Est par le présent donné que William Francis, écrivain, marchand, de Montréal, a été le 17 octobre courant, admis comme membre de la Corporation de LA BANQUE DU PEUPLE, à l'place de NELSON DAVIS, écrivain, qui a résigné.

A. A. TROTTIER,  
Calsster.

Montréal, 20 octobre 1873.

bm eips

## A LOUER

 ONZE MAGASINS neufs de 1<sup>re</sup> classe, situés sur les Rues de Brésolas et St. Dizier. Cinq de ces magasins ont des SOUS-CAVES pour les vins. Tous ces magasins sont construits forts et solides et peuvent servir comme magasins d'entrepôt.

Les Caves et Sous-caves sont à l'épreuve de l'eau dans les temps d'inondation.

Possession lor Février ou lor Mars prochain.

S'adresser à

J. G. GUIMOND,

Proc. des Dames de l'Hôtel-Dieu.

1<sup>er</sup> déc.

## LA BANQUE D'HOCHELAGA

### AVIS

Est par le présent donné qu'une ASSEMBLÉE GÉNÉRALE des Actionnaires de cette Banque est convoquée et se-ra tenue en la cité de Montréal, dans la Salle du Cabinet de Lecture Paroissiale, Rue Notre-Dame, LUNDI, le VINGT-NEUVIÈME jour de Décembre courant, à DEUX heures P. M., pour l'Élection des Directeurs de la dite Banque.

LOUIS TOURVILLE,

Président du Bureau de

Direction Provisoire.

Montréal, 12 décembre 1873.

## SOCIÉTÉ

DE

## Construction St. Jacques

### BUREAU DE DIRECTION

J. P. ROTTOT, écrivain, M. D., Président.

ALFRED C. TRUTEAU, écrivain, Vice-Président,

EDMOND BEAUVAIS, écrivain, Secrétaire-Trésorier.

### DIRECTEURS

JACQUES GRENIER, écrivain.

CHS. DESMARTEAU, écrivain, Conseiller.

JOS. BRUNET, écrivain, Conseiller.

ARTHUR DESJARDINS, écrivain.

J. W. CREVIER, écrivain.

OLIVIER ROBERT, écrivain.

JOS. BEAUCHAMP, écrivain.

AVIS est par les présentes donné que le Bureau de la Société est maintenant ouvert au No. 3521, rue Ste. Catherine.

Le paiement des souscriptions commencera d'une manière régulière, le Premier Lundi de Janvier prochain.

Ceux qui désirent joindre la société, doivent se hâter de le faire, car il ne reete plus qu'un petit nombre de parts de disponible. Ce succès est dû aux avantages considérables que cette société donne aux actionnaires. Nous prions le public de bien comprendre comment notre société l'emporte sur toutes les autres. Par exemple, celui qui, dans les autres sociétés de construction, gagne ou achète une appropriation de \$2,000 est obligé de remettre dans l'espace de dix ans, la somme entière, plus ses versements hebdomadaires.

Dans la nôtre, au contraire, celui qui gagnera ou achètera une appropriation de \$2,000 ne sera obligé de remettre que \$1,500 plus ses versements hebdomadaires, il fait par conséquent un profit clair de \$500 de plus que dans toute autre société dans le même espace de temps.

Par ordre du Bureau de Direction,

J. P. ROTTOT,

Président,

ED. BEAUVAIS,

Sec.-Trésorier.

16 déc.

16 déc.

## Acte concernant la Faillite, 1869

Dans l'affaire de

LUDGER LACROIX,

FAILLI

Un bordereau des dividendes a été préparé et restera ouvert aux oppositions jusqu'au CINQUIÈME jour de JANVIER prochain, après lequel jour les dividendes seront payés.

G. H. DUMESNIL,

Syndic,

Montréal, 16 décembre 1873.

11 12



**SOUSSIONS**

POUR

**L'Approvisionnement**

DU

**Pénitencier de St. Vincent de Paul**

**POUR L'ANNEE 1874**

Des SOUSSIONS cachetées, portant sur l'entendement de Soumission pour l'approvisionnement du Pénitencier, s'ont reçues par le soussigné, à son bureau, jusqu'au

**Cinq Janvier prochain, à midi**

d'après les conditions plus bas mentionnées pour les articles suivants, savoir :

**COMBUSTIBLES.**

Bois de chauffage ..... 300 cordes  
Charbon, mou 70 ton, dur 30 tonnes. 100 tonne

**PROVISIONS ET EPICERIES.**

|  |       |         |
|--|-------|---------|
| Patates.....                           | 500   | minot   |
| Orge de semence.....                   | 50    | do      |
| Pois.....                              | 100   | do      |
| Fèves.....                             | 50    | do      |
| Farine d'avoine.....                   | 233   | livres  |
| Farine de blé d'Inde.....              | 233   | do      |
| Orge mondé.....                        | 516   | do      |
| Riz.....                               | 1070  | do      |
| Farine.....                            | 250   | quarts  |
| Bœuf.....                              | 17510 | livres  |
| Lard, inspecté.....                    | 4000  | do      |
| Hareng.....                            | 18    | quarts  |
| Mortue.....                            | 7200  | livres  |
| Beurre.....                            | 500   | do      |
| Sel.....                               | 20    | sacs    |
| Poudre.....                            | 50    | livres  |
| Sucre.....                             | 2001  | do      |
| Thé.....                               | 25    | do      |
| Melasse.....                           | 460   | gallons |
| Malt.....                              | 6     | Bs      |
| Houblon.....                           | 12    | livres  |
| Avoine.....                            | 800   | minots  |
| Foin.....                              | 10000 | bottes  |
| Son.....                               | 5     | tonnes  |
| Pailles.....                           | 400   | bottes  |
| Savon.....                             | 2000  | livres  |
| Tabac, Prince de Galles, (en palettes) | 800   | do      |
| Huile de charbon.....                  | 1200  | gallons |

**MARCHANDISES SECIES.**

|  |      |        |
|--|------|--------|
| Echantillon de Toile Ecru, de 36<br>pouces de large, 12 onces à la ver-<br>ge..... | 800  | verges |
| Echantillon de Toile à Draps, 42<br>pouces de large, 16 onces à la<br>verge.....   | 500  | do     |
| Echantillon de coton bleu.....   | 280  | do     |
| do de flanelle blanche.....  | 2000 | do     |
| do de Tweed gris.....  | 100  | do     |
| do de Coton gris.....  | 1200 | do     |
| do de grosse Etouffe à par-<br>dessus.....   | 500  | do     |
| do de toile à voile, blanche.....  | 500  | do     |
| do de coton rayé pour che-<br>mises.....   | 600  | do     |
| do de drap brun, 27 pouces<br>de large, 16 onces à<br>la verge.....                | 1000 | do     |
| do de draps, Havane, 27<br>pouces de large, 16<br>onces à la verge....             | 1000 | do     |
| do de draps de castor<br>bleu, (de sortie)....                                     | 70   | do     |
| Lainages.....  | 100  | livres |
| Chapeaux de paille.....  | 240  | do     |
| Chaussons.....   | 410  | paires |

**QUINCAILLERIE.**

|  |     |        |
|--|-----|--------|
| Barres de fer cylindriques 1/2 pc. à 1 pc. | 55  | paqts. |
| do do carrées 1/2 .. 1/2                   | 10  | do     |
| do do carrées 1 .. 1                       | 4   | do     |
| Fer uni, pour fers à cheval 1 .. 1         | 200 | livres |
| do do do 1 .. 1                            | 200 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 400 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 400 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 400 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 400 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 400 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 400 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 400 | do     |
| do do do 2 .. 2                            | 200 | do     |
| do do do 2 .. 2                            | 400 | do     |
| do do do 2 .. 2                            | 150 | do     |
| do do do 2 .. 2                            | 800 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 800 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 800 | do     |
| do do do 1 1/2 .. 1 1/2                    | 800 | do     |

|  |      |        |
|--|------|--------|
| Ferde Norvège, de 1 x 1 1/2 x 1/2 pouce    | 16   | paqts  |
| Charbon, 1ère qualité (de forge)           | 21   | chald  |
| Feuillard à cercles de 1/2 p. à 2 x 1/2 do | 22   | paqts  |
| Limes plates, 11 pouces                    | 30   | doz    |
| do demi-roudes, 14 pouces                  | 12   | do     |
| do do 1 x 12 do                            | 12   | do     |
| do do 9 do                                 | 12   | do     |
| do do 7 do                                 | 6    | do     |
| Limes plates fines 12 do                   | 12   | do     |
| do rondes 1 x 13 do                        | 6    | do     |
| do brutes carrées                          | 3    | do     |
| do rondes 1/2 pouce                        | 3    | do     |
| Lingots de plomb (dur)                     | 1000 | livres |
| Block de zinc                              | 1000 | do     |
| Acier assorti                              | 600  | do     |

Le charbon devra être de première qualité, la marque et le nom de la mine devront être mentionnés dans la soumission.

Le bois de chauffage, devra consister en part égale d'érable et de mérisier, de première qualité sans nœuds et tout fendu, mesurer trois pieds de la pointe à la taille, et devra être coupé dans l'hiver de 1874.

Le charbon et le bois de chauffage devront être délévés dans la cour du pénitencier, le ou avant le **Premier de Juillet 1874.**

La Flanelle devra avoir trente-six pouces de largeur et du poids de douze onces à la verge.

Les Draps Havane clair et brun, devront avoir trente-sept pouces de large, et du poids de seize onces à la verge, être tout laine et de première qualité.

Les Chaussons devront avoir été fait à la main et avec de la laine canadienne.

Les Chapeaux de paille devront être faits de paille de blé et bien confectionnés.

Les cent livres de Laine canadienne devront être de première qualité et filée au rouet.

Tous les articles plus haut mentionnés, excepté le bois de chauffage et le charbon devront être délévés au pénitencier, lorsqu'il en sera requis sans frais additionnels. Les personnes faisant des soumissions devront en envoyer des échantillons ainsi qu'il est spécifié plus haut.

FRS. Z. TASSÉ,  
Gardien,

Pénitencier de  
St. Vincent de Paul,  
17 décembre 1873 } hs bips



**Terres de l'Ordonnance.**

Un Avis Public est par le présent donné que des Soumissions adressées au Département de l'Intérieur, Ottawa, seront reçues jusqu'à MIDI du 31 DECEMBRE COURANT, pour le louer des Grandes Caser-nes de la Porte Québec, à Montréal connues sous le nom de Magasins du Commissariat et de Boulangeries, avec Cour.

Le bail sera pour trois ans, mais sujet à rescinder, à la fin d'une année ou de toute période intermédiaire, au-dessous de 3 ans.

On exigera les Soumissions établissant le montant de la rente offerte et donnant les noms de deux cautions suffisantes pour le paiement de la dite rente, chaque 6 mois.

E. A. MEREDITH, &  
Député Ministre de l'Intérieur.

W. F. COFFIN,  
Commissaire des Terres de  
l'Ordonnance et de l'Amirauté.  
Ottawa, 10 déc. 1873.

**POISSON INSPECTE**

Barils Hareng No. 1 du Labrador,  
do do Saumon,

Boucauts et barils de morue,

A vendre chez

**C. FRASER & CIE.**

377 et 379, Rue des Commissaires  
**MONTREAL.**

**LIBRAIRIE**

**J. B. ROLLAND & FILS**

Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14

Spécialités d'articles de

**Librairie et Papeterie**

pour le commerce

**TAPISSERIES**

Anglaises et Canadiennes

**CARTES A JOUER**

Great Mogul, Highlander, Jacques-Cartier et Con-  
fédération

**Almanach agricole, commercial et historique**

DE

**J. B. ROLLAND & FILS**

**POUR 1874**

Brochure in 12 de 64 pages. Prix de détail cinq  
cents.

En vente à la Librairie de  
**J. B. ROLLAND & FILS,**  
Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14  
13

**JOHN HOPE & CIE.,**

**Mrarchands Commissionnaires**

**Montréal,**

Représentant en Canada :

**MM. MOET & CHANDON, EPERNAY**

" **BARTON & GUESTIER, BOR-  
DEAUX.**

" **JULES ROBIN & CIE., COGNAC.**

**M. M. MISA, XERES DE LA FRONTERA**

**MM. COCKBURN SMITHES & CIE.,  
ORDTO.**

**M. FREDERICK VALLETTE, MAR-  
SEILLES.**

**MM. BULLOCH LADE & CIE.,  
GLASGOW.**

**MM. REINHARD & CIE., Co-  
BLENTZ.**

**MM. E. & G. HIBBERT, de Londres,**  
exportateurs de la bière en bou-  
teilles de **MM. BASS & CIE.**

**MM. E. & J. BURKE, DUBLIN,** exporta-  
teurs de Porter en bouteilles de  
**MM. H. GUINNESS FILS & CIE,  
&c., &c.,**

*N.B.—On accepte les commandes que  
du Commerce de Fros.*



**Le Négociant Canadien**

MONTREAL, MERCREDI, 24 DEC. 1873.

**AVIS**

*Le bureau du Négociant Canadien est maintenant au No. 30, Rue St. Gabriel, où toutes les affaires seront transigées à partir de cette date.*

**Chambre de Commerce de la Puissance.**

Depuis notre dernier numéro, la Chambre de Commerce de Kingston a élu les messieurs suivants délégués à la prochaine convention de la Chambre de Commerce de la Puissance, savoir : M.M. Carruthers, Harty et Ford.

**La Banque Jacques-Cartier.**

Nous publions dans une autre colonne le rapport annuel des directeurs aux actionnaires de la Banque Jacques Cartier.

Ce document est des plus satisfaisants, en ce qu'il établit que malgré une crise financière sans précédent dans les annales d'Amérique, cette institution a continué de prospérer et de se développer sans encombre. Les profits de l'année se sont élevés à plus de \$165,000 et après avoir payé aux actionnaires un dividende de 8 p 100, on a porté au fonds de réserve \$25,000 qui portent à \$225,000, ou à 13 p 100 du capital, cette garantie additionnelle de la stabilité de la Banque et de la sécurité de ses actionnaires.

On ne s'attendait pas à un aussi beau résultat, et les actions de la Banque ont repris sur notre place une grande fermeté.

Nous nous permettrons d'unir notre voix à celles des actionnaires pour féliciter les directeurs et particulièrement le caissier de cette prospérité croissante. C'est à sa prudence consommée et à son habileté que la Banque doit d'avoir échappé saine et sauve à la crise.

Au mois de janvier, les bureaux seront transportés dans le magnifique édifice de la place d'Armes, et alors, la Banque Jacques-Cartier sera sous tous les rapports une des plus belles et des meilleures institutions financières du pays.

**Commerce de bois du Canada.**

Le commerce de bois canadien a continué à se développer durant l'année expirée le 30 juin 1873. Le *Monetary Times* de Toronto a publié l'état suivant de nos exportations pour cette période :

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| France.....                   | \$ 64,525           |
| Indes Anglaises.....          | 603,007             |
| Angleterre.....               | 12,776,984          |
| St. Pierre et Miquelon.....   | 15,745              |
| Espagne.....                  | 4,016               |
| Portugal.....                 | 42,707              |
| Belgique.....                 | 39,101              |
| Hollande.....                 | 376                 |
| Indes étrangères.....         | 37,153              |
| St. Domingue.....             | 3,812               |
| Madeire.....                  | 110,637             |
| Indes espagnoles.....         | 294,605             |
| Iles Canaries.....            | 24,742              |
| Afrique.....                  | 5,606               |
| Etats-Unis.....               | 9,164,038           |
| Nouvelles Galles du Sud... .. | 10,326              |
| Victoria.....                 | 10,776              |
| Nouvelle Zélande.....         | 5,100               |
| Amérique du Sud.....          | 477,205             |
| Chili.....                    | 55,700              |
| Pérou.....                    | 50,473              |
| Iles Sandwich.....            | 10,124              |
| Chine.....                    | 49,711              |
| Va'paraiso.....               | 2,350               |
| <b>Total</b> .....            | <b>\$23,870,337</b> |

**La question des transports.**

**LETTRE II.**

Je terminais ma première lettre par quelques extraits d'un rapport préparé par M.M. MacAlpine, Kirkwood et Childs en 1858, déclarant que la meilleure route de l'Ouest à New-York était par le St. Laurent et le Lac Champlain, opinion dont M. MacAlpine diffère maintenant. On admettra qu'il y avait peu d'ingénieurs plus compétents à décider cette question de route que les trois M.M. que j'ai nommés et ils n'ont pas hésité en 1858 à exprimer l'opinion que la route du St. Laurent et du Lac Champlain était la meilleure entre l'Ouest, New-York et les Etats de l'Est. Ils déclaraient que la construction du Canal Caughnawaga au lac Champlain ouvrirait une grande partie de la Nouvelle Angleterre, ajouterait beaucoup aux revenus des canaux Welland et St. Laurent et augmenterait la valeur des chemins de fer de la partie nord-ouest de la Nouvelle Angleterre qui aboutissent au lac Champlain. Le canal de Caughnawaga ouvert, l'Etat de New-York n'hésiterait pas longtemps à élargir le canal Champlain de manière à permettre aux navires de 850 tonnes de se rendre des lacs extérieurs à New-York sans alléger.

La construction du canal projeté de Caughnawaga du St. Laurent, vis-à-vis la Chine, au lac Champlain, permettrait aux gros navires des lacs de continuer leur voyage jusqu'à Whitehall (210 de New-York et 137 milles plus près de l'océan atlantique que par la route d'Oswego) à 20 cts par tonne de moins, même si le canal Champlain n'était pas élargi de manière à leur permettre de se rendre à New-York.

Le tableau suivant du cout du transport par tonne, sur les diverses routes est basé sur Chicago comme point de départ commun à toutes, pour un vaisseau de 850 tonnes jusqu'au point à l'Est où elles peuvent être poussées :

1o De Chicago à New-York, par la voie du lac jusqu'à Buffalo, le canal Erie, l'Hudson jusqu'à New-York.

**Voiliers Steamers.**

|  |               |               |
|--|---------------|---------------|
| De Chicago à Buffalo 914 milles de navigation de lac.....    | \$1.83        | \$3.20        |
| De Buffalo à Troy, 353 milles par canal.....                 | 2.82          | 2.82          |
| De Troy à New-York, 151 milles de navigation de rivière..... | 0.45          | 0.76          |
| Transbordement à Buffalo.....                                | 0.20          | 0.20          |
| <b>Total 1,418 milles.....</b>                               | <b>\$5.30</b> | <b>\$6.98</b> |

2o De Chicago à New-York par les lacs et le canal Welland jusqu'à Oswego ; de là par les canaux d'Oswego et d'Erie et l'Hudson jusqu'à New-York :

**Voiliers Steamers.**

|   |               |               |
|---|---------------|---------------|
| De Chicago à Oswego, 1,057 milles de navigation de lac..... | \$2.11        | \$3.70        |
| Dépenses additionnelles sur le canal Welland..              | 0.8           | 0.8           |
| D'Oswego à Troy, 202 milles par canal.....                  | 1.62          | 1.62          |
| De Troy à New-York, 151 milles par l'Hudson... ..           | 0.45          | 0.76          |
| Transbordement.....   | 0.20          | 0.20          |
| <b>Total 1,410.....</b>                                     | <b>\$4.46</b> | <b>\$6.38</b> |

3o De Chicago à New-York, par la voie des lacs, le canal Welland, les canaux du St. Laurent, celui de Caughnawaga, Champlain et l'Hudson jusqu'à New-York :

**Voiliers Steamers.**

|  |               |               |
|--|---------------|---------------|
| De Chicago à New-York, 1,632 milles.....   | \$3.26        | \$5.71        |
| Dépenses additionnelles sur les canaux Welland, St. Laurent, Caughnawaga et Champlain, 167 milles..... | 0.50          | 0.50          |
| <b>Total 1,632.....</b>  | <b>\$3.76</b> | <b>\$6.21</b> |

La récapitulation se fait comme suit :

**Milles Voiliers Steamers.**

|   |        |           |
|---|--------|-----------|
| De Chicago à New-York, <i>via</i> Buffalo 1,418                               | \$5.30 | \$6.98    |
| De Chicago à New-York, <i>via</i> Oswego 1,410                                | 4.46   | 6.36      |
| De Chicago à New-York, <i>via</i> lac Champlain, St. Laurent et l'Hudson..... | 1632   | 3.76 6.21 |

Montrant que dans l'opinion des ingénieurs nommés, la route de Champlain est supérieure aux autres, et pour les voiliers et pour les bateaux à vapeur. Aucune évaluation ne fut faite en 1858 du temps nécessaire par les diverses routes, et le résultat fut basé sur le fait que la route du lac Champlain était adaptée jusqu'à Oswego à des navires de 850 tonnes et de ce point à des vaisseaux de 250 tonnes.

Le secrétaire de la Chambre de commerce d'Oswego, disait en septembre dernier, en présentant le rapport de M. MacAlpine que "c'était avec beaucoup de plaisir qu'il pouvait déclarer que M. MacAlpine était en faveur de la route d'Oswego et qu'il prouvait d'une manière concluante qu'une tonne de fret, ou un minot de grain pouvait être transporté de Chicago par le ca-

nal Welland élargi, le canal projeté de Niagara, le lac Ontario et la route d'Oswego, *viâ* le lac d'Oneida, le canal Érié amélioré, depuis la jonction du lac Oneida à Troy ou Albany et l'Hudson à New-York, plus économiquement et en moins de temps que par le canal Érié, *viâ* Buffalo, ou par la route du St. Laurent et du lac Champlain, ces deux routes fussent-elles améliorées au plus haut point qu'elles peuvent l'être."

Voilà la question loyalement posée. Maintenant venons aux faits. La première assertion de M. MacAlpine a rapport à la distance et à l'éclusage sur

LA ROUTE D'OSWEGO, VIA LE LAC ONEIDA.

|                                     | Milles.     |
|-------------------------------------|-------------|
| Amélioration du canal d'Oswego..... | 21          |
| Canal d'Oswego à Oneida.....        | 13½         |
| Lac Oneida.....                     | 23          |
| Canal du lac Oneida.....            | 6           |
| Canal Érié à Troy.....              | 128         |
| <b>Total.....</b>                   | <b>191½</b> |

ECLUSAGE.

|                          | No d'Ecluses | Pieds d'éclusage. |
|--------------------------|--------------|-------------------|
| Canal Oswego.....        | 13           | 113               |
| Canal du lac Oneida..... | 2            | 9                 |
| Canal du lac Oneida..... | 7            | 60                |
| Canal Érié à Troy.....   | 46           | 427               |
| <b>Total.....</b>        | <b>68</b>    | <b>609</b>        |

ROUTE DU CANAL DE CAUGHNAWAGA.

|                              | Milles.    |
|------------------------------|------------|
| D'Oswego à Kingston.....     | 22         |
| St. Laurent, navigation..... | 134        |
| Canaux du St. Laurent.....   | 35½        |
| Canal Caughnawaga.....       | 34½        |
| Richelieu.....               | 23         |
| Lac Champlain.....           | 111        |
| Canal Champlain.....         | 25         |
| Hudson à Troy.....           | 40         |
| <b>Total.....</b>            | <b>425</b> |

ECLAIRAGE.

|                               | No d'Ecluses | Pieds d'Eclusage. |
|-------------------------------|--------------|-------------------|
| Canaux du St. Laurent.....    | 22           | 163               |
| Canal Caughnawaga.....        | 3            | 29                |
| Canal Champlain.....          | 3            | 83½               |
| Amélioration de l'Hudson..... | 11           | 116               |
| <b>Total.....</b>             | <b>44</b>    | <b>391½</b>       |

Montrant une différence de distance en faveur d'Oswego de 233½ milles et une différence d'éclusage en faveur de la route du lac Champlain de 218 pieds. Prenant chaque écluse comme équivalant à un mille du canal, la différence de distance est de 209½ en faveur de la route d'Oswego.

Je présume que les distances, les écluses et l'éclairage mentionnés par M. MacAlpine sur la route d'Oswego sont corrects. Je regrette cependant que ce ne soit pas le cas pour la route du St. Laurent. Personne ne sait mieux que M. MacAlpine que les steamers de la malle jaugeant 600 tonnes et tirant de 7 à 7½ pieds d'eau descendent journellement le St. Laurent de la source du lac Ontario sans se servir des canaux du St. Laurent dans leur descente. Il suit que le gouvernement canadien a fait faire plusieurs explorations de ces parties du fleuve qui demandent d'être améliorées afin de donner douze pieds d'eau aux eaux les plus basses. MM. Maillefort et Rasloff évaluaient dans leur rapport le coût total de l'amélioration à \$720,000 et c'est maintenant la politique du gouvernement de rendre tout le fleuve entre Kingston et

Lachine navigable pour des navires tirant douze pieds d'eau.

C'est durant deux mois seulement à diverses saisons que le St. Laurent atteint son niveau le plus bas. Durant le reste de la saison, il y a de 14 à 16 pieds d'eau dans le chenal navigable.

Au lieu donc, contrairement à l'assertion de M. MacAlpine, qu'il y ait 44 écluses avec 391 pieds d'éclusage sur la route du St. Laurent, il y aurait seulement 21 écluses et 229 pieds d'éclusage en descendant. Admettant la supposition de M. MacAlpine qu'une écluse équivalait à un mille de canal, nous avons :

ROUTE D'OSWEGO A TROY.

|   | Milles.     |
|---|-------------|
| D'Oswego à Troy.....  | 259½        |
| D'Oswego à Troy par le St. Laurent et le lac Champlain..... | 447         |
| <b>Différence.....</b>                                      | <b>187½</b> |

au lieu de 209½ milles comme le prétend M. MacAlpine.

ECLUSAGE.

|   | Pieds d'éclusage. |
|---|-------------------|
| Par la route d'Oswego de M. MacAlpine à Troy.....           | 609               |
| Par la route du St. Laurent et du lac Champlain à Troy..... | 229               |
| <b>Différence.....</b>                                      | <b>380</b>        |

au lieu de 218 suivant M. MacAlpine.

Il y a des omissions importantes dans la comparaison des routes. M. MacAlpine dit que John B. Jarvis explora le premier le canal de Caughnawaga en 1855. C'est une erreur; c'est le défunt John B. Mills qui fit la première exploration en 1849, pour le gouvernement canadien. Puis vinrent MM. Clark et Gamble en 1855, M. Jarvis en 1856, le colonel Swift, de Boston en 1859, qui furent tous d'opinion avec MM. MacAlpine, Kirkwood et Childs que la route du St. Laurent était la meilleure et la plus économique. Les canaux du St. Laurent qui sont en voie d'être élargis, et le Welland auront des écluses de 270 pieds par 45. Le canal du lac Champlain aura les mêmes dimensions; mais j'espère encore qu'elles seront portées à 320 par 45. Ces écluses de 270 par 45 accommoderont un propulseur de 1,000 tonnes, pouvant transporter 50,000 minots de blé.

Venons maintenant à la rapidité de la navigation sur les lacs et les fleuves.

M. MacAlpine dit à la page 9 de son rapport "qu'il ne serait pas économique d'excéder une vitesse de 8 milles à l'heure sur les lacs et de 6 milles sur les fleuves."

En réponse je déclare sans craindre la contradiction qu'il y a maintenant des propulseurs qui font le trafic entre Montréal et le lac Ontario et Chicago qui font régulièrement dix milles à l'heure, et je sais que quelques-uns vont jusqu'à onze milles à l'heure. Ces navires traversent le canal Welland et jaugent environ 400 tonnes. Ce n'est donc pas trop dire que telle était la vitesse de ces navires, celle des vaisseaux de 1,000 tonnes, quand les canaux seront élargis, ne sera pas moindre.

Le St. Laurent en bas de Kingston est le seul fleuve qui soit traversé en allant à Troy et la vitesse sera la même que sur les lacs. Je prendrai donc la vitesse de dix milles à l'heure, qu'une petite investigation de M. MacAlpine lui aurait démontré être correcte. Il dit que la vitesse sur les canaux élargis sera de quatre milles à l'heure; mais il préfère adopter celle de trois milles et demi que j'accepte. Il donne ce qui suit comme le temps évalué qui sera em-

ployé dans un voyage à Troy *viâ* Caughnawaga :

| Milles.   | Heures.      |
|---|--------------|
| 22 D'un point vis-à-vis Oswego à Kingston, lac..... | 2.75         |
| 134 De Kingston à Caughnawaga, fleuve.....          | 22.33        |
| 35½ De Kingston à Caughnawaga, canal.....           | 14.00        |
| 34½ De Caughnawaga à St. Jean, canal.....           | 9.04         |
| 23 De St. Jean à Rouses Point, fleuve.....          | 8.83         |
| 111 De Rouses Point à Whitehall, lac.....           | 13.87        |
| 25 De Whitehall à Fort Edward, canal.....           | 9.00         |
| 40 De Fort Edward à Troy, fleuve.....               | 9.41         |
| <b>425</b>  | <b>84.59</b> |

ou 3 jours et 9 heures.

M. MacAlpine dit que le passage de chaque écluse prendra quinze minutes. En ajoutant ce temps pour les 44 écluses qu'il dit exister, nous avons 4 jours.

Par opposition au précédent, voici le tableau exact du temps nécessaire, et aucun de ceux qui connaissent la route ne me contredira:

| Milles.   | Heures.      |
|---|--------------|
| 22 D'un point vis-à-vis Oswego à Kingston,—lac..... | 2.2          |
| 169½ De Kingston à Caughnawaga,—fleuve.....         | 17.0         |
| 34½ De Caughnawaga à St. Jean,—canal.....           | 9.4          |
| 134 De St. Jean à Whitehall,—lac.....               | 13.4         |
| 25 De Whitehall à Fort Edward,—canal.....           | 9.0          |
| 40 De Fort Edward à Troy,—fleuve.....               | 6.66         |
| 22 Ecluses.....                                     | 5.50         |
| <b>447</b>  | <b>63.16</b> |

soit un total de 2 jours, 20 heures et 10 minutes contre quatre jours par la route d'Oswego, et une épargne de 1 jour, 3 heures et 50 minutes.

A la page 11, M. MacAlpine donne une comparaison du temps employé sur la route d'Oneida :

| Milles.                                | Heures.      |
|--|--------------|
| 21 D'Oswego à Phoenix.....             | 8.50         |
| 13½ De Phoenix à Oneida,—lac.....      | 3.75         |
| 6 Jusqu'à Oneida,—canal de lac.....    | 3.25         |
| 128 De Higginsville à Troy,—canal..... | 43.50        |
| <b>168½</b>                            | <b>62.88</b> |

Les chiffres devraient être comme suit :

| Milles.                                    | Heures.      |
|--|--------------|
| 21 D'Oswego à Phoenix,—canal.....          | 6.0          |
| 13½ De Phoenix à Oneida,—canal de lac..... | 3.86         |
| 6 Jusqu'à Oneida,—lac.....                 | 1.72         |
| 128 Higginsville à Troy,—canal.....        | 36.55        |
| 68 Ecluses à 15 mi chaque.....             | 17.00        |
| <b>Total.....</b>                          | <b>67.43</b> |

Comme il a été expliqué plus haut, le plan de transport de M. MacAlpine des grands lacs est de décharger à Oswego le navire de 1,000 tonnes parti de Chicago avec 50,000 minots de blé, dans des barges à vapeur, de 500 tonnes portant 25,000 minots, et de les expédier de là à New York par la route d'Oswego. Or, dans le calcul de M. MacAlpine sur le temps occupé par un voyage d'Oswego à Troy, il ne fait aucune déduction pour celui qui serait employé à transférer une cargaison de 50,000 minots dans ses barges. Prenant 5,000 minots à l'heure comme une bonne moyenne pour un élévateur, nous avons 10 heures pour les 50,000 minots, et si nous allouons

deux heures de plus pour placer et amarrer le navire, cela fait douze heures, qui ajoutées aux 67½ mentionnées plus haut, nous font un total de 80 heures pour la route d'Oswego, contre 63½ par celle de Caughnawaga, étant une différence en faveur de celle-ci de 16½ heures, tandis qu'il affirme dans son rapport que la route d'Oswego aurait 21 heures d'avantage sur sa rivale et qu'il se contredit lui-même, lorsqu'il écrivait d'accord avec M.M. Kirkwood et Childs ce qui suit: "Par voie d'Oswego, un transbordement doit avoir lieu du navire des lacs dans les bateaux du canal, et le cout extra du transport par canal et des droits doit être ajouté à cette route, tandis que par la route du lac Champlain à New-York, aucun transbordement n'est nécessaire, et que l'économie de temps et de transport par la route du lac Champlain ne pourrait manquer d'attirer une très grande partie du commerce entre les Etats de l'Ouest, la Nouvelle Angleterre et New-York."

JOHN YOENQ.

Montréal, 22 nov. 1873.

**BANQUE JACQUES-CARTIER.**

*Douzième rapport annuel des Directeurs à Messieurs les Actionnaires de la Banque Jacques-Cartier.*

Messieurs,

Vos Directeurs éprouvent un certain désappointement de ne pouvoir aujourd'hui vous offrir la bienvenue dans les nouveaux bureaux de la Banque, sur la Place d'Armes, et de vous y présenter leur rapport, tels qu'ils en avaient formé le projet. Des circonstances impossibles à contrôler les privent de ce plaisir. Ces magnifiques bureaux que plusieurs d'entre vous ont sans doute visités seront cependant terminés d'ici à quelques jours, et probablement au 1er de l'An, la Banque y sera installée.

Vos Directeurs sont heureux de pouvoir encore cette année vous offrir leurs félicitations sur le succès maintenu des affaires de la Banque, et vous présenter un résultat pour le moins aussi satisfaisant que celui des années passées, et cela malgré l'effet produit dans le pays par la crise monétaire aux Etats-Unis, la plus désastreuse que l'on ait jamais vue, qui y a causé la chute de plusieurs des maisons de Banque les plus importantes, et dont on dirait que ce grand pays avec ses immenses ressources ne peut se relever.

Le profite nets pour l'année se sont élevés à \$165,403.08 sur lesquels il faut déduire: dividende 4 0/0 1er juin 62,930.16 Dividende 4 0/0 1er décembre 65,274.73 Ce qui laisse une balance de 37,198.19 Sur cette somme, vos directeurs ont pris pour ajouter au fonds de réserve la somme de 25,000.00 laissant à l'avenir de profits et pertes 12,198.19 Le fonds de réserve se monte maintenant à \$223,000.00 Egal à 13½ 0/0 sur le capital payé.

Vos Directeurs ont continué le système inauguré dès l'origine de la Banque, et auquel elle doit sans doute sa prospérité, en encourageant, et facilitant dans la mesure de ses forces, le développement du commerce, de l'agriculture et de l'industrie dans toutes leurs branches respectives. Aussi ce n'est pas sans un sentiment d'orgueil bien légitime que comparant l'état de ces importantes sources des richesses parmi

nos compatriotes surtout, à l'époque où la Banque fut fondée, avec l'incroyable développement que l'on constate aujourd'hui, ils peuvent dire sans crainte d'être contredits, que la Banque Jacques-Cartier y a contribué pour une large part.

Vos Directeurs sont heureux de voir que des efforts généreux et intelligents se font de tous côtés pour l'établissement de manufactures de tous genres. Ce qui suivant eux, serait le remède le plus efficace, non-seulement pour retener notre population dans le pays, mais pour y ramener les milliers qui depuis quelques années l'ont quitté.

Le commerce pendant l'année écoulée a été assez satisfaisant, mais vos Directeurs ne sauraient trop recommander aux marchands de continuer l'excellent système inauguré cette année, en limitant autant que possible les importations et en introduisant des changements radicaux à l'endroit des crédits. De nos jours la compétition est trop grande et les profits trop limités pour autoriser ces longs crédits qui ont fait la fortune de quelques-unes de nos anciennes maisons de commerce.

Comme d'habitude, vous avez à pourvoir à l'élection d'un bureau de Direction en remplacement du présent bureau dont le mandat expire, mais qui est néanmoins ré-éligible.

En terminant, vos Directeurs éprouvent beaucoup de plaisir à témoigner du zèle et du dévouement aux intérêts de la Banque, de M. le Caissier et de ses assistants.

Le tout respectueusement soumis.  
R. TRUDEAU,  
Président.

Montréal, 29 Nov. 1873.

Feuille de balance de la Banque Jacques-Cartier au 29 Novembre 1873.

| ACTIF.   |              |              |              |
|--|--------------|--------------|--------------|
| En caisse métallique..   | 35,484.22    |              |              |
| Billets de la Puissance  | 209,450.00   |              |              |
| Billets et chèques des autres banques.....                               | 54,807.60    |              |              |
| Balances dues par autres banques.....                                    | 178,621.02   |              |              |
|  |              | 478,362.84   |              |
| Billets escomptés passés dûs et pas garantis d'une manière spéciale..... | 56,444.59    |              |              |
| Do garantis par hypothèques, parts de banques, etc.....                  | 39,864.48    |              |              |
| do courants.....   | 3,656,045    |              |              |
| Propriété de la Place d'Armes..  | 96,926.48    |              |              |
| Moins dû sur le fonds..  | 10,500.00    |              |              |
|  | 85,926.48    |              |              |
| Mobilier.....  | 3,800.00     | 3,842,080.56 |              |
|  |              |              | 4,320,443.80 |
| PASSIF.  |              |              |              |
| Capital payé.....  | 1,652,560.00 |              |              |
| Fonds de réserve.....  | 225,000.00   |              |              |
| Profits et pertes.....   | 31,602.00    | 1,909,162.51 |              |
|  |              |              | 656,496.00   |
| Circulation.....   |              |              | 23,847.55    |
| Balances dues aux autres banques.....                                    |              |              | 1,293,073.21 |
| Dépôts portant intérêt.....  |              |              | 369,845.94   |
| Dépôts ne portant pas intérêt.....                                       |              |              | 65,274.73    |
| Dividendes non réclamés.....   |              | 2,743.86     | 2,411,281.29 |
|  |              |              | 4,320,443.80 |

II. COTTÉ, Caissier.

Montréal, 29 novembre 1873

M. N. Valois proposa l'adoption du rapport et félicita chaleureusement les directeurs sur la sagesse de leur administration et les engagea à y persévérer.

Les résolutions suivantes furent adoptées: Proposé par M. A. Charlebois, secondé par M. Moss et résolu: Que les remerciements sincères des actionnaires de la Banque Jacques-Cartier sont dus et offerts au président, au vice-président et aux directeurs de la banque pour la bonne administration de ses affaires durant l'année dernière.

Proposé par M. L. Marchand, secondé par M. Anderson et résolu:

Que la somme de \$1000 soit présentée aux directeurs de la Banque Jacques-Cartier en reconnaissance de leurs services durant l'année dernière, à être divisée entre eux, comme ils jugeront à propos.

Proposé par M. St. Charles secondé par M. Trudeau et résolu:

Que les remerciements de cette assemblée sont offerts au caissier et autres officiers de la Banque pour le zèle qu'ils ont déployé dans l'exécution de leurs devoirs.

M. Cotté reconnut le compliment tant pour lui-même que pour ses officiers, puis l'on procéda à l'élection du bureau de direction. Tous les anciens directeurs furent réélus comme suit:

M.M. R. Trudeau, C. S. Rodier, Jr., Victor Hudon, J. Bte. Beaudry, P. M. Galarneau, L. J. Bédiveau, André Lapiere, N. Villeneuve et J. L. Cassidy.

**MARCHE MONETAIRE.**

22 décembre 1873.

4 heures P. M.

Les parts de banque se sont vendues aux prix suivants:

Banque de Toronto: 10 à 183  
Banque des Marchands: 15 à 107½  
Cie. de Hars Urbain: 13 à 200.  
Cie Télégraph, de Montréal: 50 à 210½.

| STOCKS  | acheteurs. | vendeurs. |
|---|------------|-----------|
| Banque de Montréal.....                             | 177½       | 178       |
| Banque de Paris.....                                | 102        | 105½      |
| Banque de l'A.B. du N.....                          | 138        | 140       |
| Banque de la Cité.....                              | 91½        | 91½       |
| Banque du Peuple.....                               | 16½        | 105       |
| Banque de Molson.....                               | 107        | 109       |
| Banque de Toronto.....                              | 181        | 184       |
| Banque Jacques-Cartier.....                         | 103        | 105       |
| Banque des Marchands.....                           | 107½       | 108       |
| Banque des Towns Est.....                           | 59         | 100       |
| Banque de Québec.....                               | 59         | 100       |
| Banque Nationale.....                               | 103        | 109       |
| Banque Union.....                                   | 82         | 85        |
| Banque des Artisans.....                            | 84         | 90        |
| Banque Royale Canad.....                            | 116½       | 117       |
| Banque C. de Commerce.....                          |            |           |
| Banque Métropolitaine.....                          |            |           |
| Banque de la Puissance.....                         |            |           |
| Banque de Hamilton.....                             | 92         | 97        |
| Banque Maritime.....                                | 85         | 88        |
| Banque d'Echange.....                               | 99         | 100       |
| Cie Charbon intercol.....                           |            | 70        |
| Huron Copper Bay Co.....                            |            | 40        |
| Cie Télégraph Montréal.....                         | 210        | 210½      |
| Cie Télégraph du Peuple.....                        |            | 100       |
| Cie. Canad. Richelieu.....                          |            |           |
| Cie. de Nav. Canadienne.....                        | 80         |           |
| Cie de Chars Urbains.....                           | 190½       | 200       |
| Cie. du Gaz de la Cité.....                         | 127        | 128       |
| Merchant's Exchange.....                            | 213½       | 214½      |
| Montl. Inv't Ass. Stock.....                        |            |           |
| Soc. de Const. P. du D.M.....                       |            |           |
| Canad. Rolling Stock Co.....                        | 90         | 91        |
| Compag. d'Equipement.....                           | 101        | 102       |
| Cie. d'Engin du Canada.....                         | 70         |           |
| Manufacture de Coton.....                           |            | 89        |
| Compagnie d'Entrepôt.....                           |            | 90        |
| Graphic Print Co.....                               | 30         | 50        |
| Cie. de Chars de l'A. N.....                        |            |           |
| Stock de la Puissance.....                          | 102        | 105       |
| Bons de la Puissance.....                           |            |           |
| Déb. du Gov't 5 p. c. stg.....                      |            |           |
| Déb. du Gov't 6 p. c. cy.....                       |            |           |
| Bons du Havre de Montréal, 6½ p. c. cy.....         |            |           |
| Bons du Ch. de G. T. 7 p. c.....                    |            | 102       |
| Bons du Chemin de Fer Champlain et St. Laurent..... |            |           |
| Do 8 p. c. sterling.....                            |            | 99        |
| Bons Havre de Montréal.....                         | 97         | 98        |
| Bons Corp. de Mont. 6 p. c.....                     | 97         | 98½       |
| Bons Aqueduc, Montréal.....                         | 97         | 98        |
| Stock de Montréal 7 p. c.....                       | 108        | 110       |
| Stock de Montréal 6 p. c.....                       | 100        | 98        |

**Change.**

Banque de Londres, 60 jours..... 108½ à 109  
Traites en Or do..... pair à ½  
Or de New-York, à 12.00 A. M..... 110½ à 00

Par L. J. FORGET,  
Courtier,  
63, Rue St. François-Xavier.



| Grains—                      |                  | Nominul.        |          |
|------------------------------|------------------|-----------------|----------|
| blé de Printemps             | par 60 lbs.      | 72 1/2          | 0 71     |
| do Blanc d'hiver             | do               | 66              | 0 68     |
| do Rouge d'hiver             | do               | 77 1/2          | 0 58     |
| do Milwaukee No. 1           | do               | nominul.        | 0 09     |
| do do No. 2                  | do               | 1 21 1/2        | 0 09     |
| do Chicago No. 1             | do               | nominul.        |          |
| do do No. 2                  | do               | 72 1/2          | 0 71     |
| Pois                         | par 60 lbs.      | 66              | 0 68     |
| Maïs                         | par 50 lbs.      | 0 60            | 0 58     |
| Avoine                       | par 32 lbs.      | 1 00            | 1 05     |
| Orge                         | par 48 lbs.      | 1 60            | 0 65     |
| Graine de Lin                | par 48 lbs.      | 2 25            | 0 00     |
| do de Mill                   | par 45 lbs.      |                 |          |
| do de Trèfle                 | par              |                 |          |
| Houblon—                     |                  | Manque nominale |          |
| Récottes 1872                | par lb.          |                 |          |
| do 1873                      | do               |                 |          |
| Huiles—                      |                  | Manque          |          |
| Baleine brute                | par gallon.      | 72 1/2          | 0 75     |
| de Lin domestique crue       | do               | 77 1/2          | 0 80     |
| do de bouillie               | do               | 75              | 0 77 1/2 |
| do étrangère crue            | do               | 80              | 0 82 1/2 |
| do de bouillie               | do               |                 |          |
| Jard Extra                   | do               |                 |          |
| do No 1                      | do               | 89              | 0 85 1/2 |
| do No 2                      | do               | 75              | 0 80 1/2 |
| De loup marin raffinée       | do               | 60              | 0 62 1/2 |
| do blanche ord               | do               | 55              | 0 57 1/2 |
| do paille                    | do               | 59              | 0 52     |
| do brune                     | do               | 0 48 1/2        | 0 50     |
| D'olive de bouche en fut     | do               | 1 75            | 1 80     |
| do commune                   | do               | 1 00            | 1 15     |
| do de bouche Bucelgnol       | do               |                 |          |
| do en bouteille              | par caisse.      | 2 60            | 2 75     |
| do de bout.                  | do               | 3 40            | 3 50     |
| do de Bartonet Guestier      | do               |                 |          |
| do de bout.                  | do               | 7 50            | 8 00     |
| do de bout.                  | do               | 8 50            | 9 00     |
| do de Puget Bout.            | do               | 5 50            | 5 75     |
| do de                        | do               | 6 50            | 6 75     |
| do de Possel Bout.           | do               | 2 60            | 2 70     |
| do de                        | do               | 3 40            | 3 50     |
| do de Plagnol Bout.          | do               | 2 80            | 3 00     |
| do de                        | do               | 3 50            | 3 60     |
| De morne                     | par gallon       | 69              | 61       |
| De palmier                   | do               | 93              | 10       |
| De castor                    | par lb.          | 13              | 1        |
| Végétale                     | par gallon.      | 80              | 85       |
| Pétrole raffiné              | par gallon.      | 19              | 20       |
| Laine—                       |                  | Manque          |          |
| Laine du Canada              | par lb.          | 38              | 34       |
| Eurée                        | do               | 35              | 38       |
| Commune                      | do               | 25              | 28       |
| Noire                        | do               | 25              | 28       |
| Magenta—                     |                  | Manque          |          |
| En boeux                     | par lb.          |                 | 4 00     |
| Marinades—                   |                  | Manque          |          |
| Cross et Blackwell           | par douz.        | 2 60            | 2 70     |
| Joyce                        | do               | 2 00            | 2 10     |
| Fulin                        | do               | 2 00            | 2 10     |
| Pigot                        | do               |                 | Manque.  |
| Mastique—                    |                  | Manque          |          |
| Anglais                      | par 100 lbs.     |                 | Manque   |
| Domestique                   | do               | 3 00            | 3 50     |
| Mélasse—                     |                  | Manque          |          |
| Barbade                      | par gallon       | 40              | 42       |
| Centrifuge                   | do               |                 | Manque.  |
| Cuba                         | do               | 25              | 30       |
| Demarara                     | do               | 30              | 33       |
| Alcovade                     | do               | 27 1/2          | 32 1/2   |
| Sauvée-Orléans               | do               |                 | Manque.  |
| Porto Rico                   | do               |                 | Manque.  |
| ugar House                   | do               | 23              | 23       |
| Mine de plomb—               |                  | Manque          |          |
| Dome                         | par grosse.      | 2 00            | 2 10     |
| Anglaise                     | par lb.          | 5               | 7        |
| Produits chimiques, &c., &c. |                  | Manque          |          |
| Atun                         | par 100 lbs.     | 0 00            | 2 25     |
| Bi-Carbonate de Soude        | par baril        | 5 70            | 5 75     |
| de 112 lbs.                  | do               | 3 75            | 4 00     |
| Mitchell powder              | par 100 lbs.     | 27              | 30       |
| Borax                        | do               | 45              | 50       |
| Camphre                      | par lb.          | 22 1/2          | 25       |
| Carb. d'ammoniac             | do               | 80              | 90       |
| Cochénille                   | do               | 1 10            | 1 25     |
| Couperose                    | par 100 lbs.     | 30              | 32 1/2   |
| Crème de Tartre cristaux     | par lb.          | 32 1/2          | 35       |
| do                           | do               | 1 00            | 1 25     |
| Chlorure de Chaux            | par 100 lbs.     | 1 00            | 4 25     |
| Extrait de Bois de Campêche  | en gnyonars lbs. | 84              | 90       |
| do 2-lbs.                    | do               |                 | 9        |
| do 1-lb.                     | do               |                 | 11       |
| do 1/2-lb.                   | do               |                 | 12 1/2   |
| do 1/4-lb.                   | do               |                 | 14 1/2   |
| do Assorti                   | do               |                 | 15       |
| Fleur de soufre              | par 100 lbs.     | 3 25            | 3 50     |
| Garance hollandaise          | par lb.          | 15              | 16       |
| do française                 | do               | 10              | 12       |
| Commune Arabique en lois.    | do               | 25              | 35       |
| do                           | do               | 40              | 50       |
| do                           | do               | 45              | 55       |
| do                           | do               | 55              | 65       |
| do                           | do               | 65              | 75       |
| Laquea teitra                | do               | 30              | 35       |
| Noir de fumée                | do               | 64              | 7        |
| Noix de Galle                | do               | 27 1/2          | 32 1/2   |
| Pâte de Reglisse de Calabra  | do               | 18              | 20 1/2   |
| do                           | do               | 15              | 16       |
| Sel Epsom                    | par 100 lbs.     | 0 00            | 2 5      |
| Soude cristallique           | do               | 5 75            | 5        |
| Soufre en Caçon              | do               | 2 75            | 3 00     |
| Soude                        | par lb.          | 25              | 30       |
| Sel de Soude                 | par 100 lbs.     | 2 00            | 2 25     |
| Salpêtre                     | par baril        | 10 50           | 11 5     |

| Poisson—                                       |                    | Manque   |          |
|--|--------------------|----------|----------|
| Morue sèche                                    | par 112 lbs        | 1 75     | 5 00     |
| do verte                                       | par baril          | 5 25     | 5 75     |
| do en grenier                                  | par draite         | 6 25     | 6 75     |
| Hareng du Labrador                             | manque             |          |          |
| Canco  | do                 |          |          |
| Arctial  | do                 |          |          |
| Saumon   | par lieve          | 20 50    | 21 00    |
| do   | par baril          | 11 50    | 15 00    |
| Maquereau                                      | No. 1              |          | manque   |
| do   | No. 2              |          | do       |
| do   | No. 3              |          | nominul  |
| Poisson blanc                                  |                    | 5 10     |          |
| Fruits   |                    | 1 85     |          |
| Sardines à l'huile                             | 1 botte chaque     | 1 21     | 1 1      |
| do   | do                 | 2 14     | 2 24     |
| do   | do                 |          | manque   |
| Savon—   |                    | Manque   |          |
| Savon commun                                   | par botte 60 lbs   | 1 40     |          |
| " brun ordinaire                               | par lb.            | 0 01 1/2 |          |
| " marquée de la couronne                       | "                  | 0 05     | 0 05 1/2 |
| " blanc  | "                  | 0 04 1/2 | 0 05 1/2 |
| " toilette                                     | par douz           | 0 30     | 0 75     |
| " de Marseille rouge                           | par lb.            | 0 07 1/2 | 0 08     |
| do bleu  | "                  | 0 08     | 0 09     |
| Sel—   |                    | Manque   |          |
| Gras de Liverpool                              | par sac            | 1 25     | 1 10     |
| Fin  | "                  | 0 00     | 1 10     |
| Factory Filled                                 | "                  |          | 2 25     |
| Fin de table                                   | par douz           | 1 40     | 1 50     |
| d'Évères                                       | par minot          | 18       | 20       |
| De Goodrich                                    | par sac.           |          | manque.  |
| Sucre—   |                    | Manque   |          |
| Centrifuge                                     | par lb.            | 8 1/2    | 8 1/2    |
| Moscovade                                      | do                 | 8 1/2    | 8 1/2    |
| de Cuba  | do                 | 8 1/2    | 8 1/2    |
| Demarara                                       | do                 |          | Manque   |
| Porto Rico                                     | do                 | 8 1/2    | 8 1/2    |
| Raffiné Écossois                               | do                 | 8 1/2    | 9 1/2    |
| do Anglais blanc                               | do                 |          | manque   |
| Sucre jaune, No. 2                             |                    |          |          |
| " No. 2 1/2                                    | Sel en échantillon |          |          |
| " No. 3  |                    |          |          |
| Sucre blanc raffiné A                          | par lb.            | 10 1/2   | 10 1/2   |
| " cassé  | "                  | 10 1/2   | 10 1/2   |
| " en poudre                                    | "                  | 10 1/2   | 10 1/2   |
| " moulu  | "                  | 10 1/2   | 10 1/2   |
| Tabac, manufacture                             |                    | Manque   |          |
| Piney Birk                                     | par lb.            | 0 48     | 0 56     |
| Bright   | do                 | 0 30     | 0 40     |
| Marques  | do                 | 0 17 1/2 | 0 28     |
| Marques  | do                 | 0 17     | 0 30     |
| Bright   | do                 | 0 17     | 0 30     |
| Noir à chiquer, sucré                          | do                 | 0 17 1/2 | 0 19 1/2 |
| Murin  | do                 | 0 17 1/2 | 0 19 1/2 |
| Victoria                                       | do                 | 0 17 1/2 | 0 19 1/2 |
| Petit favori                                   | do                 | 0 17 1/2 | 0 19 1/2 |
| Diamond  | do                 | 0 00     | 0 19 1/2 |
| Prince de Galles Nos. 1 et 2                   | do                 | 0 16 1/2 | 0 18 1/2 |
| " Nos. 2, 3 et 4.                              | do                 | 0 14 1/2 | 0 15     |
| Américain n feuille                            | do                 |          | Manque   |
| Canadien                                       | do                 | 0 7      | 7 1/2    |
| Poudre—  |                    | Manque   |          |
| Gunpowder                                      | par lb.            | 0 80     | 0 90     |
| Extra fin à choix                              | do                 | 0 70     | 0 75     |
| Bon ordinaire à bon                            | do                 | 0 60     | 0 70     |
| Jonman à bon                                   | do                 | 0 75     | 0 80     |
| Impérial                                       | do                 | 0 60     | 0 70     |
| Extra fin à choix                              | do                 | 0 40     | 0 50     |
| Bon ordinaire à bon                            | do                 | 0 80     | 0 90     |
| Extra fin à choix                              | do                 | 0 70     | 0 75     |
| Bon ordinaire à bon                            | do                 | 0 35     | 0 60     |
| Commun à bon                                   | do                 | 0 35     | 0 60     |
| Hyson—   |                    | Manque   |          |
| Extra fin à choix                              | do                 | 0 15     | 0 20     |
| Bon ordinaire à bon                            | do                 | 0 36     | 0 40     |
| Jonman à bon                                   | do                 |          |          |
| Japonais—                                      |                    | Manque   |          |
| Extra fin à choix                              | do                 | 0 60     | 0 65     |
| Bon ordinaire à bon                            | do                 | 0 50     | 0 55     |
| Commun à bon                                   | do                 | 0 27 1/2 | 0 40     |
| Twankay—                                       |                    | Manque   |          |
| Bon ordinaire à bon                            | do                 | 0 35     | 0 40     |
| Commun à bon                                   | do                 | 0 25     | 0 30     |
| Souchong et Congou—                            |                    | Manque   |          |
| Extra fin à choix                              | do                 | 0 65     | 0 70     |
| Bon ordinaire à bon                            | do                 | 0 55     | 0 60     |
| Commun à bon                                   | do                 | 0 40     | 0 50     |
| Oolong—  |                    | Manque   |          |
| Extra fin à choix                              | do                 | 0 70     | 0 75     |
| Bon ordinaire à bon                            | do                 | 0 65     | 0 70     |
| Commun à bon                                   | do                 | 0 40     | 0 50     |
| Vins—  |                    | Manque   |          |
| Allemande par 50 pieds                         |                    |          |          |
| 12 # 7, 7 # 8, 7 # 9, 8 # 10, 10 # 12, 10 # 14 |                    | 3 00     |          |
| 12 # 16, 11 # 20                               |                    | 3 25     |          |
| 18 # 21  |                    | 3 50     |          |
| Spritueux, Vins, &c.                           |                    | Manque   |          |
| Liège—   |                    |          |          |
| Allsopp bouteilles                             | par douz.          | 2 60     | 2 70     |
| "  | "                  | 1 70     | 1 75     |
| Bass.  | "                  | 2 70     | 2 75     |
| "  | "                  | 1 60     | 1 75     |
| Jeffrey  | "                  |          | manque.  |
| "  | "                  | 1 75     | 1 80     |
| W. Younger et Cie, bouteilles                  | "                  | 2 50     | 2 60     |
| Tonnets  | "                  | 2 50     | 2 60     |
| "  | "                  | 1 50     | 1 60     |
| Eau-de-Vie—                                    |                    | Manque   |          |
| Giraud frere                                   | par gallon.        |          | Manque.  |
| Chaloupin                                      | par gallon.        | 5 50     | 6 00     |
| "  | do                 | 2 40     | 2 50     |
| Biscuit, Dubouché C                            | par gallon.        | 7 00     | 12 00    |
| "  | do                 | 1 00     | 2 00     |
| Hennessy et Cie                                | par gallon.        | 6 00     | 6 25     |
| "  | do                 | 2 50     | 2 60     |
| "  | do                 | 8 50     | 9 00     |

| startell                      | gallon.     | 2 15     | 2 30     |
|-------------------------------|-------------|----------|----------|
| Jules Robin et Cie            | par gallon. | 7 50     | 7 75     |
| Suzerine Desforges et Cie     | par gallon. | 2 00     | 2 20     |
| Coran et Cie                  | par gallon. | 1 00     | 2 50     |
| met Castillon et Cie          | par gallon. | 6 50     | 7 00     |
| Central Vineyard Proprietors. | par gallon. | 2 00     | 2 10     |
| Old Vineyard Proprietors      | do          | 2 00     | 2 10     |
| Rensault                      | par gallon. | 2 00     | 2 10     |
| Gerin                         | par gallon. | 7 00     | 7 50     |
| C. Bruchaut et Cie            | par gallon. | 1 80     | 2 40     |
| do                            | do          | 6 50     | 10 00    |
| do                            | do          | 2 10     | 2 50     |
| do                            | do          | 7 50     | 8 00     |
| Génévre—                      |             | Manque   |          |
| Bell and Dunlop               | par gallon. | 1 45     | 1 15     |
| DeKuyper                      | "           | 1 37 1/2 | 1 50     |
| Houtman                       | "           | 1 10     | 1 42 1/2 |
| Henneker                      | "           | 1 37 1/2 | 1 40     |
| Key Brand                     | "           | 1 37 1/2 | 1 40     |
| Benker                        | "           |          | manque.  |
| Linenbrink                    | "           |          | do       |
| Caisse Rouge—                 |             | Manque   |          |
| Bell and Dunlop               | par caisse. | 6 60     | 6 70     |
| DeKuyper                      | "           | 6 00     | 7 00     |
| Houtman                       | "           | 6 50     | 6 60     |
| Henneker                      | "           |          | manque   |
| Key Brand                     | "           | 6 50     | 6 60     |
| Beuker                        | "           |          | Manque.  |
| Linenbrink                    | "           |          | do       |
| Caisse Vertes—                |             | Manque   |          |
| Bell and Dunlop               | "           | 3 60     | 3 75     |
| DeKuyper                      | "           | 3 90     | 4 10     |
| Houtman                       | "           | 3 50     | 3 60     |
| Henneker                      | "           | 3 35     | 3 50     |
| Key Brand                     | "           | 3 60     | 3 70     |
| Beuker                        | "           |          | manque   |
| Caisse Jaunes—                |             | Manque   |          |
| Key Brand                     | "           |          | manquant |
| Caisse Bleues—                |             | Manque   |          |
| Key Brand                     | "           |          | manquant |
| Old Tom—                      |             | Manque   |          |
| Booth                         | par caisse. | 5 75     | 6 00     |
| Bernard                       | "           | 5 25     | 5 50     |
| "                             | "           | 4 50     | 4 75     |
| Whisky Écossois—              |             | Manque   |          |
| Ramsay                        | par gallon  | 2 00     | 2 10     |
| Bullock, Lude & Cie           | par gallon. | 5 50     | 6 00     |
| "                             | do          | 1 80     | 2 00     |
| "                             | do          | 4 50     | 5 00     |
| Stewart                       | par gallon. | 1 70     | 1 80     |
| "                             | do          | 4 00     | 4 50     |
| Whisky Irlandais—             |             | Manque   |          |
| Cork Distillery               | par gallon. | 2 00     | 2 70     |
| Dumville                      | "           | 2 00     | 2 10     |
| "                             | do          | 5 75     | 6 0      |
| Whisky de Selgie—             |             | Manque   |          |
| En douane                     |             |          | 32       |
| Acquitté                      |             |          | 80       |
| Rhum—                         |             | Manque   |          |
| Januque                       | par gallon. | 1 80     | 2 10     |
| Demarara                      | "           | 1 60     | 1 80     |
| Cuba                          | "           | 1 50     | 1 70     |
| Vins Xeres—                   |             | Manque   |          |
| Valette                       | par gallon. |          |          |



**SPIRITUEUX DOMESTIQUES**

200 Tonnes } Whisky 50 O. P.  
500 Barils } do Whisky de Seigle,  
300 do

En lots convenables aux acheteurs.

EN VENTE PAR

**MORIN & CIE.,**

10, Rue St. Nicholas.

**H. CHARLEBOIS**

Epicier en Gros et en Détail  
Négociant en Vins, Spiritueux et Comestibles

**No. 96, RUE MCGILL**

Vis-à-vis le marchh Ste. Anne

**MONTREAL**

24 juill et

**NAZAIRE TURCOTTE**

IMPORTATEUR

**D'Epiceries et de Denrées Co-  
loniales, Vins, Spiritueux**

Etc., Etc., Etc.,

**QUAIDE HUNT**

BASSE VILLE

**QUEBEC**

8 mai

31 30

Fabrique de Colle Forte de Montréal

**LABELLE, AUGER & Cie**

FABRICANTS DE

Colle forte blanche, commune et Gelée, de  
Noir Animal, d'Huile de pieds de Bœuf  
et de Suif

FABRIQUE: COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

Bureau: 10, RUE DU PORT

MONTREAL

HOSPICE LABELLE, A. J. AUGER.

30-30

**N. QUINTAL**

Négociant en Epiceries, Spiritueux et Comestibles

EN GROS

**No. 83, Rue St. Joseph**

VIS-A-VIS "CITY HOTEL."

Assortiment général de Vins, Denrées colo-  
niales, Fruits, etc., etc., importés directement.

**HAMILTON & Cie.**

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches de Gout et d'Etape

05,—Rue St. Joseph,—105

Vis-à-vis la Ruelle Dupré

**MONTREAL.**

30-30

**GAUTHIER, MAYRAND & Cie**

IMPORTATEURS DIRECTS

**279 & 281**

**Rue des Commissaires**

OFFRENT AU COMMERCE

A DES

**Prix Exceptionnels de Bon Marché**

L'Assortiment le plus complet en

Epiceries générales anglaises et  
françaises,

Vins, Liqueurs, Champagne, Mo-  
selle de différentes marques  
et qualités,

Tabacs, Cigares indigènes, alle-  
mands ou de la Havane,

Produits français les plus variés,  
en

Sardines,

Moutardes,

Huiles,

Fruits,

Bougies, etc.,

Bouchons,

Thés,

Cafés,

Sucres,

Melasses, etc.,

Autres denrées coloniales,

Farine,

Lard,

Saindoux, etc., etc.,

Poissons de toutes sortes,

Morue sèche et verte.

9 oct. 1878.

**INSPECTION des FARINE**

Le sousigné ayant été nommé Inspecteur des Fa-  
rines pour la Cité de Montréal, informe respectueu-  
sement les commerçants qu'il a établi son bureau

Au coin des rues Commune et  
Colborne,

[ENTREPOT FE MOIR.]

Adresse du Bureau de Poste: Boite 645½

M. HUGHISON.

23 oct.

**132, RUE ST. JOSEPH**

A mi-chemin entre la Rue McGill et le Carré Cha-  
boillez.

**C. A. DEPOCAS**

Epiceries, Provisions, Vins, Liqueurs, &c

EN GROS ET EN DETAIL

MONTREAL

30-30

**J. L. CASSIDY & CIE.**

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRERIES ET VAISSELLE

339 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES SŒURS, MONTREAL. 52

**LA 'CITOYENNE'**

ASSURANCE DU CANADA

Incorporate par un Acte spécial du Parlement et  
pleinement autorisée d'après les dispositions  
de l'Acte des Assurances.

Sous le patronage de:

**S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal**

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,

MONTREAL

**Sir HUGH ALLAN, President**

Les personnes désirant assurer leur vie sont  
priées d'une manière toute spéciale d'examiner  
d'abord le prospectus de cette

**Compagnie Canadienne Populaire**

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les  
Agents de la Compagnie et de

**EDWARD STARK,**

Gérant département de la vie. fm

14 janv.

AUX TANNEURS ET AUTRES

**ON A BESOIN**

POUR LA

**Fabrique de Colle de Montréal**

COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

De Déchets de Tanneries, d'Os, de Cornes, pour les-  
quels on paiera le plus haut prix du marché.

LABELLE, AUGER & Cie.,

30-30

10, Rue du Port.

**RICHARD BERNIS**

**ANVERS (Belgique)**

Agent du gouvernement canadien et de la ligne  
Allan

Expéditeur Commissionnaire en général

Marchand-Exportateur

6 août

52

# CHARBON AMERICAIN

Le sousigné a le plaisir d'annoncer qu'il a conclu des arrangements avec les grands

## Compagnies Américaines

Qui lui permettent d'offrir sur ce marché du **Charbon Américain**

DE TOUTE GROSSEUR

Au prix de la Liste de New-York

PLUS

LES FRAIS DE TRANSPORT

EN QUANTITE

## D'une ou plusieurs Cargaisons

Pendant la saison de navigation de 1873.

Il reçoit aussi des commandes des particuliers sur quantité

## Au gré des Acheteurs

Livrable à domicile au plus bas prix du marché

LOUIS TOURVILLE,

Coin des Rues des Commissaires et St. Sulpice.

27-28

LA MEILLEURE POUDRE A BOULANGER

QUI EXISTE.



Est la seule originale et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS  
Vendue par tous les Epiciers. 52

ETABLIS EN 1860



# J. T. LETOURNEUX

IMPORTATEUR

PEINTURES de TOUTES COULEURS

HUILES, VERNIS, MASTIC  
VERRES A VITRES  
LAMPES CHEMINÉES  
PINCENX FTOUPE  
COLTAR Etc., Etc.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR  
TAILLÉES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRES, &c.

Seul Agent pour la Puissance du Canada de la  
Graisse Patentée de Dossors pour Essieux.  
No. 259, Rue St. Paul, Montréal

Eenseignes de la LAMPE, PINCEAU et BARIL de  
Peinture.

## HOSPICE LABELLE & Cie

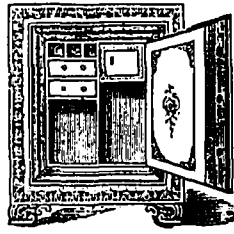
Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, Rue du Port,

q

MONTREAL.



MANUFACTURE

DE

## COFFRES FORT DE LA PUISSANCE

DE

GODFROY CHAPELEAU

A l'épreuve du Feu et des Volours, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en fer, avec portes à l'épreuve des volours.

PORTES ET VOULETS en fer à l'épreuve du feu.

PORTES EN FER pour Banques, Institutions Publiques et Charniers de Cimetières.

COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, Débitures, etc.

SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptées aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et Pisons.

OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.

COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en éch. ne de coffres neufs, ou achetés au plus haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juillet 1872.

39

1873

## NOUVEAUX POELES DE PASSAGE

A CHARBON

## Poèles à L'Huile de Charbon

CHEVRES, pour volours brevetés.

RADIATEURS COMSTOCK, économie de 50 par cent sur le combustible.

CORNICHES et Ornaments de plâtres.

VASES et TAMIS pour Charbon chez

L. J. A. SURVEYER,

524, Rue Craig, Montréal.

15 sept. 1873.

cm

## A. DUBORD & CIE.

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

## C. H. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL

ETABLIE, JANVIER 1871

# L'Agence Mercantile DU CANADA

MURRAY, MIDDLEMISS & CIE  
Propriétaires

Traits Caractéristiques

UNE

INSTITUTION NATIONALE

SYSTEME PARFAIT

Supplément quotidien de changements et de noms nouveaux

C'est maintenant le temps de s'abonner

Un REGISTRE contenant la position financière, la valeur commerciale et le caractère mercantile des divers négociants de la Puissance est publié semi-annuellement.

Encouragez vos propres institutions. Nous vous présentons un ouvrage canadien, le fruit de milliers de plâtres dépensées parmi des Imprimeurs Canadiens, de Fabricants de Papier Canadien, et hoc omne genus : nous n'envoyons pas à New-York pour la confection de tout notre ouvrage.

Nous offrons une épreuve raisonnable à ceux qui désirent s'abonner. On peut obtenir les conditions de l'abonnement en s'adressant au Bureau principal ou aux Succursales.

BUREAUX PRINCIPAUX EN CANADA.

Montréal, 95, Rue St. François-Xavier.

Toronto, 16 et 18, Rue Wellington, Est.

Hamilton, 20, Rue James.

Halifax, Rue Hollis.

St. Jean, N.-B., Rue Prince William.

Succursales au Etats-Unis

New-York St. Louis

Philadelphie Détroit

Baltimore Milwaukee

Albany Kansas City

Boston Rochester

Chicago Cincinnati

Portland, Orég. Buffalo

Grands Rapides Utica

Nouvelle-Orléans Quincy

San Francisco Toledo

St. Joseph Syracuse

Louisville

St. Paul.

SUCCURSALES EN FRANCE, EN ALLEMAGNE ET EN AUSTRALIE.

Succursales dans la Grande-Bretagne.

Londres, 86, Cheapside et 1, Bow Lane, E. C.

Manchester, 38, Moseley Street et 6, 8 et 10, Bond Street.

Glasgow, 33, Benfield Street.

Edimbourg, 72, Princes Street.

Dublin, 10, Henry Street.

On s'occupe spécialement d'affaires légales par tout le continent de l'Amérique du Nord.



**TABLES DE SALON**1,500 petites Corniches décou-  
pées à jour

MONTREAL

449, RUE NOTRE-DAME

**C. E. PARISEAU**

SIDERBARDS FINIS A L'HUILE

2,500 Chaises de Jone de toutes sortes et de  
PORTE-CHAPEAUX

Sofas-Canapés

MAGASIN CANADIEN

DE

**FERRONNERIE****H. BELINEAU**

IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

**FERRBLANTERIES**ENSEIGNE DE L'EGOINE ET DU  
CADENASNos. 193 et 195, rue St. Paul  
MONTREAL.Assortiment complet d'Huiles, Térébentine, Peintures  
de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs,  
Vernis, etc.—Aussi: Poêles doubles à un ou deux  
fourneaux, Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de  
fantaisie et autres. 52**S. CLOUTIER,**

EPICIER,

Marchand de Vins et Liqueurs

EN GROS ET EN DETAIL,

No. 29,—Rue St. Joseph,—No. 29,  
MONTREAL.**E. HUDON, FILS & CIE**

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches

Anglaises, Françaises et Américaines

374, — RUE ST. PAUL, — 374  
MONTREAL.E. HUDON, Sr.,  
E. HUDON, Jr.,  
ALPHONSE HUDON.

9 oct. 1873.

**Compagnie de Garantie du Canada**

Bureau principal, Montréal

Président,—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. G.

Vice-Président,—JOHN RANKIN, éc.,

Gérant et Secrétaire

**DWARD RAWLINGS**LA SEULE COMPAGNIE licenciée  
par le Gouvernement pour la trans-  
action des affaires de garantie dans  
tout le Canada.Les bous de cette Compagnie sont aussi reçus  
par

Le Gouvernement de Québec,

et par les principales banques, Chambres de  
Commerce, et Corporations dans toute la Pui-  
sance. 15-18**MORIN & CIE.**

Courtiers et Commissionnaires

AGENTS POUR

M. J. P. WISER,

DISTILLATEUR

PRESLOTT, ONT.

MM. V. TURCOTTE &amp; Co.

Fabricants d'Huile de Lin

QUEBEC, P. Q.

M. H. CORBY

MEUNIER, DISTILLATEUR & NEGOCIANT  
EN GENERAL

BELLEVILLE, ONTARIO

No. 10, Rue St. Nicholas  
MONTREAL**N. VALOIS & Cie**MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE  
CHAUSSURES EN GROS

26 et 28, PLACE JACQUES-CARTIER

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS. JUDE VALOIS.

**GAUCHER & TELMOSSE**

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 290 Rue St. Paul et 101 Des Commissaires,

MONTREAL.

G. GAUCHER. 52 L. W. TELMOSSE.

**Thomas, Thibaudeau & Cie.**

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUDEAU & CIE. Montréal,  
THIBAUDEAU, THOMAS & CIE. Québec. MONTREAL,  
THOMAS & THIBAUDEAU, Manchester. 52**AGRICULTURAL  
INSURANCE COMPANY**CAPITAL \$500,000.  
GOVERNMENT DEPOSIT \$100,000.

OFFICE

245 ST. JAMES ST MONTREAL,  
E. H. GOFF, MANAGER.**AVANTAGES OFFERTS**1er. La plus grande garantie sous la forme d'un  
vaste capital monétaire payé et cent mille  
piastres déposées au gouvernement comme  
sûreté pour les détenteurs de polices.2ème. Cette Compagnie se borne à assurer les  
propriétés rurales et les résidences isolées.3ème. Cette Compagnie assure contre les pertes  
et dommages causés par la foudre soit qu'il  
y ait incendie ou non, ceci est ajouté à l'assu-  
rance contre le feu et "l'Agricultural" est la  
seule Compagnie au Canada qui offre cette  
garantie aux détenteurs de polices.

27 July

ann 1-cm s of h

**PIERRE JOLY & CIE.**

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC &amp; CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 209 &amp; 211, BUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouve-  
ront à cet établissement des avantages tant par la  
variété du stock que pour la régularité des prix. 17**Ancelle & Morice**

IMPORTATEURS

342 et 344

RUE ST. PAUL

Offrent en vente au commerce en  
gros un assortiment complet de**PRODUITS FRANCAIS & ANGLAIS**

Consistant principalement

Vins,

Genièvre

Eaux-do-Vie,

Liqueurs fines,

Conserves de toutes sortes

Fruits,

Etc., Etc., Etc.

Arrivé par les navires

"Euclide," "Jacques-Cartier," "Courrier du

Canada," de Marseilles

"Thrush" et "Hector," de Bordeaux

"Stratheden," d'Espagne

"Rock City," de Londres

"Glenbervie," de Glasgow.

— ACSSI —

Une consignation de

Bouchons, Capsules, Sponges, Cham-  
pagnes, Citrons et Oranges.