



MUNICIPAL

Gazette

MUNICIPALE

DE—OF

Montreal

Deuxième année - No. 30
Second year -

28 Août 1905
August

Les abonnements sont reçus chez
Le Trésorier de la Ville de Montréal,
Hôtel de Ville

Les autres communications doivent
être adressées au directeur de
"LA GAZETTE MUNICIPALE"
Hôtel de Ville

Forward subscriptions to
The City Treasurer of Montreal
City Hall

All other communications should be
addressed to the managing-editor of
"The Municipal Gazette"
City Hall

TELEPHONE : MAIN 4240

Paraît le lundi matin

Published every Monday
morning

Abonnements \$2 par an
Subscriptions \$2 a year

Payables d'avance
Payable in advance

Organe officiel de la Corporation de la Ville de Montréal
Official organ of the Corporation of the City of Montreal
CANADA

Adresse à Son Altesse Sérénissime le Prince Louis
Alexandre de Battenberg.

Address to His Serene Highness Prince Louis
Alexander of Battenberg.

L'adresse suivante a été lue par Son Honneur le Maire Laporte à Son Altesse Sérénissime le Prince Louis Alexandre de Battenberg à la réception civique offerte à Son Altesse Sérénissime à l'Hôtel-de-Ville, mardi, le 22 août 1905.

The following address was read by His Worship Mayor Laporte to His Serene Highness Prince Louis Alexander of Battenberg at the civic reception tendered His Serene Highness at the City Hall, on Tuesday, Aug. 22nd, 1905.

A Son Altesse Sérénissime le Prince Louis de Battenberg, G. C. B., G. C. V. O., aide-de-camp de Sa Majesté le roi Edouard VII, contre-amiral de la Marine Royale, etc., etc.

To His Serene Highness Prince Louis Alexander, of Battenberg, G.C.B., G.C.V.O., Personal A.D.C. to His Royal Majesty King Edward VII, Rear-Admiral, R.N., etc., etc.

May it please Your Serene Highness:

"The citizens of Montreal are happy to have the opportunity of saluting in your person one of the members of the Royal Family, and a worthy representative of the British Navy.

"It is not, indeed, the first occasion with which they have been favored of expressing their devotion, and Your Serene Highness can bear witness that their loyal sentiments have not been weakened by time.

"The glorious task of Peace Maker, which His Majesty King Edward so fruitfully discharges in the troubled scene of the world, and the high reputation of His Royal House are no where more appreciated than in Canada, nor can any nation boast of a ruler more wise, more thoughtful for his people's weal.

"The citizens of Montreal are glad to honor in your Serene Highness a true sailor, who helped, when need arose, to make the world respect the British flag. They know what the British navy has done to promote the progress and prosperity of the world, upholding in every sea the fortune of England, her institutions, her commercial and industrial genius. They know the history of that great service and of its illustrious admirals, the history of that great service and of its illustrious admirals a history charged with deeds of heroism. Their ancestors testified to their admiration for it when they raised in one of our public squares a monument to the deathless Nelson, whose name and fame this centennial year has made more dear than ever to his countrymen.

"Quite recently, Europe has witnessed the happy spectacle of French and English sailors exchanging courtesies — nay, more than courtesies, — pledges of esteem and friendship, British tars were entertained on French soil; those of France saluted with respect the statue of England's greatest Admiral. Here, in this city, and province, Your Serene Highness sees

"Les citoyens de Montréal sont heureux d'avoir l'occasion de rendre hommage, en votre personne, à l'un des membres de la famille royale et au représentant le plus autorisé de la puissance maritime de l'Angleterre.

"Il leur a été donné plus d'une fois de manifester leur dévouement au roi et leur sympathie pour la famille royale; Son Altesse pourra, j'en suis sûr, attester que nos sentiments de loyauté et d'affection ne sont pas changés.

"Le rôle glorieux de pacificateur que joue en ce moment Sa Majesté Edouard VII sur la scène tourmentée du monde et la noble réputation dont la famille royale jouit chez tous les peuples, sont heureusement appréciés au Canada.

"Aucun peuple ne peut se glorifier d'être gouverné par un roi plus sage, plus populaire, d'avoir à sa tête une famille plus digne d'admiration et de respect.

"Les citoyens de Montréal ont eu plus d'une fois aussi le plaisir de manifester leur sympathie pour la marine anglaise, et ils se font un honneur et un devoir de saluer en vous un véritable marin, qui saurait, au besoin, faire respecter le drapeau de l'Angleterre.

"Ils savent ce que la marine anglaise a fait pour le progrès et la prospérité du monde; ils savent qu'elle a porté partout, à travers toutes les mers, la fortune de l'Angleterre, ses institutions et son génie commercial et industriel. Ils connaissent son histoire et celle de ses illustres amiraux; elle est chargée, cette histoire, de faits glorieux, d'actes héroïques. Ils ont donné un témoignage éclatant de leur admiration pour cette marine et ses héros lorsqu'ils ont élevé tout près d'ici, sur l'une de nos places publiques, un monument au vainqueur de Trafalgar, à l'immortel Nelson, dont l'Angleterre se prépare à célébrer cette année, le souvenir à l'occasion du centenaire de sa mort héroïque.

"Si des marins français ont pu porter la main à leurs chapeaux pour saluer respectueusement la statue Nelson, au Trafalgar Square, les canadiens, anglais ou français,

sujets de l'Angleterre, doivent, à plus forte raison, s'incliner devant les gloires de l'Empire.

"D'ailleurs on peut dire dans un certain sens, que les héros n'ont pas de nationalité, qu'ils appartiennent à l'humanité, dont ils sont la gloire.

"Votre Altesse a devant elle en ce moment les représentants des deux grandes nations qui pendant si longtemps ont lutté, au Canada, comme en Europe, l'une contre l'autre, et immortalisé leurs luttes de géants. Elle les trouve maintenant unis et heureux de travailler ensemble au développement d'un pays dont la richesse est incalculable et les destinées brillantes. Ils sont d'autant plus heureux en ce moment qu'ils peuvent plus librement que jamais déployer l'un à côté de l'autre l'étendard de la France et le drapeau de l'Angleterre, et qu'il leur est donné de constater que c'est par la réunion de leurs flottes dans le port de Portsmouth que la France et l'Angleterre ont affirmé leur glorieux accord et proclamé une alliance que l'humanité accueille avec enthousiasme comme un présage de paix et de progrès et dont les effets, nulle part ailleurs, ne se feront plus heureusement sentir qu'au Canada.

"Votre Altesse pourra constater, en parcourant notre pays, en admirant les éléments de fortune qu'il renferme, combien les Canadiens ont raison de saluer avec joie tout ce qui leur permet de développer dans la paix et l'harmonie tous ces éléments féconds de progrès et de prospérité, et pourquoi, par conséquent, ils acclament avec tant d'enthousiasme, non seulement dans l'intérêt de leurs mères-patries respectives, mais encore pour eux-mêmes, pour l'avenir de leur pays, une alliance si pleine de promesses. Elle s'expliquera aussi pourquoi, à part les sentiments de loyauté qui les animent, ils sont si heureux, en vous honorant, de rendre hommage à la marine dont la puissance sera le boulevard de cette alliance et une garantie de paix et de tranquillité pour le monde."

REPONSE DU PRINCE

Le prince répondit en ces termes :

"C'est avec les sentiments de la plus vive satisfaction, après une période d'un tiers de siècle, et encore dans le cours de mon service de la marine que je me trouve de nouveau dans la puissance du Canada et dans cette belle ville.

"La chaleureuse réception que les citoyens ont été assez bons de me faire, aujourd'hui, ravive beaucoup ce plaisir, et je vous remercie tous de grand cœur.

"D'après les termes de votre adresse je conclus que votre bienvenue ne s'étend pas seulement à l'amiral qui a eu la bonne fortune d'être envoyé sur vos côtes hospitalières, mais que la profondeur de votre loyauté et votre affection pour l'illustre personne de notre souverain s'étend jusqu'à moi qui a l'honneur d'être allié à sa famille par les liens du mariage.

"Je suis honoré par votre demande de transmettre à Sa Majesté les sentiments qui vous animent et qui inspirent cette splendide réception. Je m'acquitterai avec plaisir de ce devoir en autant qu'un amiral peut agir sans entrer dans le domaine du représentant du Roi, qui a déjà le privilège de transmettre à Sa Majesté l'expression de votre inaltérable dévouement. Comme sujet de notre roi et citoyen de l'Empire je désire m'associer de tout cœur à ce que vous avez si éloquemment dit concernant la noble tâche de Sa Majesté pour le bonheur de son peuple et la paix du monde entier.

"Je viens devant vous, aujourd'hui, comme le fier représentant de la marine du Roi, de la marine qui a pour but d'unir ensemble les possessions de la Couronne par tout le globe.

"C'est dans l'exécution de cette agréable tâche que l'escadre que j'ai l'honneur de commander visite maintenant vos ports. Je me rends parfaitement compte que la chaleureuse réception que vous m'avez accordée aujourd'hui s'étend également aux officiers et hommes sous mes ordres.

"De leur part je vous remercie de tout mon cœur, et ne puis qu'exprimer mon vif regret ainsi que le leur de ce que la dimension des vaisseaux empêche l'escadre de monter jusqu'à Montréal, nonobstant ce que votre esprit d'entreprise a déjà achevé en creusant le fleuve, qui, si je le comprends bien, aura, l'année prochaine, un chenal de trente (30) pieds de profondeur, de l'océan jusqu'à cette ville.

a still grander marvel of peace and justice. Here you behold the representatives of two great nations that had for so long waged against each other a conflict of giants. You see them united and happy in laboring together for the development of a land that nature has blessed with boundless resources, and all the happier that, now more freely than ever, they can unfurl in harmony the banner of France and the flag of Britain. Here, in Canada, more than everywhere else on the globe, have we reason to welcome that proud agreement, ratified at Brest and Portsmouth, which is a presage of peace to all mankind. *Esto perpetua.*

"In the Royal navy, of which Your Serene Highness is one of the commanders, we recognize the chief bulwark of that peace, of that good-will between the motherlands of Canada. In you, we honor one of those "captains courageous", who have made the navy what it is — a noble link between the Empire's crown and the Empire's shield.

"In conclusion, we would ask your Serene Highness to be the interpreter of our sentiments of loyal affection towards our beloved Sovereign, and of our sincere prayer that Heaven may bless His Majesty's generous efforts to preserve the Empire, and the world from the horrors of warfare."

PRINCE LOUIS REPLY

Mayor Laporte having read the above address, the Prince read the following reply:—

"It is with feelings of the liveliest satisfaction that I find myself once more, after the lapse of a third of a century, and again in the course of my naval duties, in this great Dominion, and this beautiful city. The warm welcome which its citizens have been good enough to accord me to-day greatly enhances this pleasure, and I tender you all my warmest thanks.

"From the terms of your address I gather that your welcome is not only extended to the admiral, whose good fortune it is to have been sent to your hospitable shores, but that the depth and strength of your loyalty and affection for the illustrious persons of our sovereign is such as to overflow even on to one, who has the great honor of being connected with his family by ties of marriage.

"I am honored by your request to transmit to His Majesty the sentiments which animate you and which have prompted you to accord me this splendid reception. I will gladly do so, in so far as an admiral may act with propriety and without encroaching upon the domain of the King's representative, who has already had the privilege of conveying to His Majesty the expression of your unalterable devotion.

"As a fellow subject of our king, as a fellow citizen of our empire, I desire to associate myself to the full with all you have so eloquently said concerning His Majesty's noble work for the welfare of his people and the peace of the world.

"It is, however, as the proud representative of the king's navy, that I stand before you to-day — of the navy whose task it is to bind together the dominions of the Crown all over the globe. It is in the exercise of this pleasing task that the squadron I have the honor to command is now visiting your ports. I am fully aware that the warm welcome you have accorded me to-day is equally intended for the officers and men under my orders. On their behalf, therefore, I thank you heartily, and can only express my keen regret, shared by them all, that the great size of the ships has prevented the squadron from steaming up to Montreal, notwithstanding all that your enterprise has already achieved in deepening the river, and which, I understand, will, by next year, result in a 30-foot channel from the sea to this city.

"Les manifestations récentes de bienveillance et d'amitié qui ont pris naissance d'un respect mutuel dans de nombreuses batailles entre deux grandes nations du vieux monde, acquièrent une signification et une valeur particulières dans cette portion du nouveau monde, où les descendants des deux mêmes nations, en loyauté parfaite envers le souverain commun, ont depuis plusieurs générations travaillé les uns à côté des autres, dans la noble tâche de développer les ressources immenses de cet heureux pays. C'est avec le même respect que mes collègues de France ont récemment salué la statue de l'immortel Nelson sur la place de Trafalgar, que j'ai, ces derniers jours, visité la tombe du grand guerrier français dont le nom est lié d'une manière si inséparable à la vieille capitale de cette province.

"La manière admirable et si éloquente avec laquelle vous avez exprimé votre appréciation pour la grande part prise par la marine à l'accroissement de l'empire et les garanties qu'elle offre pour la consolidation future de cet immense commerce sur lequel repose sa prospérité, démontre à fond combien le peuple du Canada, d'origine française aussi bien que d'origine anglaise, comprend ce que la valeur d'une forte marine est à notre pays. Cette appréciation sera reçue avec beaucoup de plaisir par ceux sur lesquels repose la responsabilité de pourvoir et de maintenir une marine suffisamment forte pour défendre non seulement le royaume-uni, mais les parties les plus reculées de l'Empire."

"The recent manifestations of mutual good-will and friendship, born of mutual respect, won in many a hard fought battle, between two great nations of the old world, acquire a peculiar signification and value in this portion of the new world, where the descendants of the same two nations have now for generations worked side by side, in the utmost loyalty to the common sovereign, in the noble task of developing the boundless resources of a happy land. In the same spirit, in which my colleagues of France recently saluted the Trafalgar Square statue of our immortal Nelson, I have, within the last few days, reverently visited the tomb of that great French warrior, whose name is so inseparably connected with the old capital of this province.

"Your appreciation, so admirably and eloquently expressed, of the great share the navy had in building up the empire, and of the guarantee it offers for the further development and consolidation of that world-wide trade on which its prosperity rests, shows, how thoroughly the people of Canada — both French and English — understand what a strong navy means to our country. This appreciation will be very welcome to those on which shoulders rests the responsibility for providing and maintaining a navy strong enough to defend, not only the United Kingdom, but the remotest parts of the empire."

CLOSING OF STREETS

AGREEMENT

ENTRE LA VILLE DE MONTREAL ET LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE CANADIEN

30 juin 1905.

Ce trentième jour de juin, mil neuf cent cinq. Devant Robert A. Dunton, soussigné notaire public pour la Province de Québec, résidant et pratiquant en la Cité de Montréal.

A comparu la Cité de Montréal, corps politique et incorporé, ayant son principal bureau d'affaires en l'Hôtel-de-Ville, dans le quartier Est de la Cité de Montréal, agissant aux présentes et représenté par Son Honneur le Maire de ladite Cité, M. Hormisdas Laporte, marchand, et M. René Bauset, assistant-greffier de la Cité, dûment autorisés aux fins des présentes par une Résolution du Conseil de ladite Cité, adoptée à une assemblée dudit Conseil, le huitième jour de mai dernier (1905).

Partie de première part :— Et la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, corps politique et incorporé, ayant son principal bureau et place d'affaires dans ladite Cité de Montréal, agissant aux présentes et représentée par Sir Thomas G. Shaughnessy, Chevalier, le Président et Charles Drinkwater, le secrétaire de ladite Compagnie, dûment autorisés aux fins des présentes par les règlements de la Compagnie, ci-après désignée sous le nom de Compagnie de chemin de fer.

Partie de seconde part :— Lesquelles parties ont déclaré ce qui suit :

Que ladite Compagnie de chemin de fer s'est adressée à ladite Cité pour demander la fermeture de certaines rues dans le voisinage de la gare Viger de ladite Compagnie de chemin de fer, dans le quartier St-Jacques, et dans le quartier Ste-Marie maintenant quartier Papineau.

Qu'il est désirable et nécessaire que de plus grandes facilités pour le manient du fret soient données à la Compagnie de chemin de fer sans plus de retard, sans perdre de vue les intérêts de la Cité et des propriétaires intéressés.

Qu'ainsi que le fait voir la résolution du Conseil de ladite Cité, adoptée à une assemblée tenue le 8 mai dernier (1905), dont il est question ci-après, la Commission Spéciale chargée

FERMETURE DES RUES

CONTRAT

BETWEEN THE CITY OF MONTREAL AND THE CANADIAN PACIFIC RAILWAY COMPANY

30th June 1905.

On this thirtieth day of June one thousand nine hundred and five.

Before Robert A. Dunton, the undersigned Notary Public for the Province of Quebec, residing and practising in the City of Montreal.

Appeared the City of Montreal, a body politic and corporate duly incorporated, having its head office in the City Hall, in the East Ward of the City of Montreal, herein acting and represented by His Worship the Mayor of said City, Hormisdas Laporte, Esquire, Merchant, and René Bauset, Esquire, Assistant City Clerk, duly authorized for the purposes hereof by a Resolution of the Council of said City passed at a meeting thereof held on the eighth day of May last (1905).

Of the first part :—

And The Canadian Pacific Railway Company, a body politic and corporate, having its head office and principal place of business in the said City of Montreal, herein acting and represented by Sir Thomas G. Shaughnessy, Knight, the President, and Charles Drinkwater, the Secretary of said Company, duly authorized for the purposes hereof by the by-laws of the Company hereinafter called the Railway Company.

Of the second part :—

Which said parties declares as follows :—

That the said Railway Company has made application to the said City to close certain streets in the vicinity of Viger Station Yard of said Railway Company, in the St. James Ward and St. Mary's Ward, now Papineau Ward.

That it is desirable and necessary that increased facilities for handling freight should be given to said Railway Company without further delay with due regard however for the interests of the City and interested proprietors.

That as appears by the resolution of the Council of said City passed at a meeting thereof held on the eighth day of May last (1905) hereinafter referred to the Special Committee on

de cette affaire, a fait rapport qu'il serait dans l'intérêt général que la rue Barclay et la rampe de la rue Brock, ainsi que certaines parties des rues des Commissaires, Wolfe, Montcalm et Beaudry, tel que le tout appert par un plan daté du six mars dernier (1905), marqué "A", soient fermées.

Que par résolution du Conseil adoptée à une assemblée tenue le huit mai dernier (1905), adoptant un rapport de la Commission Spéciale au sujet des droits de la Ville et de ladite Compagnie de chemin de fer pour fermer certaines rues et aussi un rapport supplémentaire de la même commission spéciale du six mai dernier (1905), au sujet de la même question, il a été résolu que la rue Barclay, la rampe de la rue Brock et certaines parties de la rue des Commissaires, les rues Wolfe, Montcalm et Beaudry ci-après plus complètement décrites, soient fermées et que permission soit accordée à ladite Compagnie de chemin de fer d'y construire et établir des voies pour le service de la Compagnie et qu'un bail pour un terme de neuf années desdites rues et parties de rues ainsi fermées soit accordé à ladite Compagnie, le tout sujet aux charges et conditions mentionnées dans ladite résolution du Conseil, dont fait foi l'extrait certifié des minutes ci-annexé, identifié par les signatures des parties et par le notaire soussigné.

Que, conformément à la dite résolution et afin de lui donner effet, un règlement étant le règlement No 331 a été adopté par le Conseil de ladite Cité, à une assemblée tenue le dix-neuf juin (1905), par lequel il est ordonné de discontinuer les rues et les parties de rues ci-après décrites et de les fermer à la circulation: une copie dudit règlement est annexée aux présentes pour référence, identifiée par les signatures des parties et par le notaire soussigné.

En conséquence, les présentes et moi le notaire soussigné attestons :

Que ladite Cité de Montréal a consenti et s'est engagée par les présentes, consent et s'engage à l'avenir à discontinuer et fermer à la circulation les rues et parties de rues suivantes, savoir :

(1) La rue Barclay, à partir de la rue des Commissaires jusqu'à la rue Notre-Dame. Bornée au sud-est par le côté nord-ouest de la rue des Commissaires; au nord-est par les lots du cadastre Nos 4 et 5 du quartier Ste-Marie; au nord-ouest par le côté sud-est de la rue Notre-Dame; au sud-ouest par les lots du cadastre Nos 54 et 53 du quartier St-Jacques.

(2) La Rampe de la rue Brock, s'étendant en une ligne brisée dans la direction sud, depuis la rue des Commissaires, au pied de la rue Beaudry, (ci-devant rue Brock) jusqu'aux terrains du port de Montréal. Bornée à l'extrémité orientale par le côté sud-est de la rue des Commissaires, et sur les trois autres côtés par le lot du cadastre No 1214 du quartier St-Jacques.

(3) Cette partie de la rue des Commissaires autrefois connue sous le nom de la rue Water, partant du pied ou extrémité sud-est de la rue St-Timothée (ci-devant rue Jacques-Cartier) et allant jusqu'au côté sud-ouest de la rue Panet. Ladite partie de la rue des Commissaires est décrite avec plus de précision comme suit: Bornée à l'extrémité occidentale par une ligne tirée entre l'angle sud-est de la partie du lot du cadastre No 18, du quartier St-Jacques, appartenant à la compagnie dite "Montreal Brewing Company," et l'angle sud-ouest de la partie du lot du cadastre No 19 acquise par la Compagnie du chemin de fer Canadien Pacifique de l'Hon. Louis Forget, par acte pasosé devant E. H. Stuart, N. P., le 30 décembre 1902; au nord-ouest par le résidu nord-ouest du numéro du cadastre 19, par les numéros du cadastre 23 et 24, par l'extrémité de la rue Wolfe, (ci-devant rue Grant), par les numéros du cadastre 29 et 30, par l'extrémité de la rue Montcalm, le numéro du cadastre 39, par l'extrémité de la rue Beaudry (ci-devant rue Brock), le numéro du cadastre 53 du quartier St-Jacques, par l'extrémité de la rue Barclay et les numéros du cadastre 4, 3, 12 et 13 du quartier Ste-Marie; à l'extrémité orientale par le côté sud-ouest de la rue Panet; au sud-est par le No du cadastre 1599 du quartier Ste-Marie et les Nos du cadastre 1214 et 1 du quartier St-Jacques.

(4) Cette partie de la rue Wolfe, autrefois connue sous le nom de rue Grant, s'étendant dans la direction nord-ouest, depuis la rue des Commissaires (ci-devant rue Water) jusqu'à une distance d'environ 80 pieds. Bornée au sud-est par le côté nord-ouest de la rue des Commissaires; au nord-est par le lot du cadastre No 29; au nord-ouest par une ligne droite imaginaire partant de la ligne de démarcation entre les lots du cadastre Nos 28 et 29 du

this matter reported that it would be in the general interest that Barclay street, Brock street ramp and certain portions of Commissioner, Wolfe, Montcalm and Beaudry streets, as shown on a plan dated the sixth of March last (1905) marked "A" hereinafter referred to be closed.

That by resolution of the Council of said City passed at a meeting thereof held on the eighth of May last (1905) adopting a report of the Special Committee anent the rights of the City and said Railway Company to close certain streets and also a supplementary report of the same Special Committee dated the sixth of May last (1905) bearing on the same subject it was resolved that Barclay street, Brock street ramp and certain portions of Commissioner, Wolfe, Montcalm and Beaudry streets hereinafter more fully described be closed and that said Railway Company be allowed to lay and establish tracks thereon for the service of the Company and that a lease for a period of nine years of said streets and portions of streets so closed be granted to said Railway Company; the whole subject to the charges and conditions set forth in said resolution of Council and hereinafter set forth a certified extract from the minutes of said meeting of Council containing said resolution being hereto annexed identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary.

That in pursuance of the said resolution and in order to give effect to the same a by-law being by-law No. 331 was passed, adopted and enacted by the Council of said City, at a meeting thereof held on the nineteenth day of June (1905) whereby it was ordained that the streets and portions of streets hereinafter described be discontinued and closed for use as public streets a certified copy of which by-law is hereto annexed for reference identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary.

Wherefore these presents and I the said Notary witness:—

That the said City of Montreal has consented and agreed and hereby consents and agrees that the following streets or portions of streets shall hereafter be discontinued and closed for use as public streets, namely:—

(1) Barclay street, extending from Commissioners street to Notre-Dame street, bounded to the South East by the North Western side of Commissioners street, to the North East by lots cadastral Nos. 4 and 5 of the St. Mary's Ward; to the North West by the South Eastern side of Notre-Dame street; to the South West by lots cadastral numbers 54 and 53 of the St. James Ward.

(2) Brock street ramp extending in a broken line in a Southern direction from Commissioners street at the foot of Beaudry street (formerly Brock street) to the lands of the Harbor of Montreal. Bounded to the Eastern end by the South Eastern side of Commissioners street and on the remaining three sides by cadastral lot No. 1214 of the St. James Ward.

(3) That portion of Commissioners street, formerly known as Water street, extending from the foot or the South Eastern end of St. Timothy street (formerly Jacques-Cartier street) to the South Western side of Panet street. The said portion of Commissioners street is described with more precision as follows: Bounded to the Western end by a line drawn from the South Eastern corner of the portion of cadastral lot No. 18 of the St. James Ward, owned by the Montreal Brewing Company, to the South Western corner of the portion of lot cadastral number 19 acquired by the Canadian Pacific Railway Company from the Hon. Louis Forget by deed passed before E. H. Stuart, N.P., on the 30th December 1902; to the North West by the North Western residue of cadastral lot No. 19 by cadastral lots Nos. 23 & 24 the end of Wolfe street (formerly Grant street) by cadastral lots Nos. 29, 30, the end of Montcalm street cadastral lot No. 39 the end of Beaudry st. (formerly Brock street) cadastral lot No. 53 of St. James Ward, the end of Barclay street cadastral lots Nos. 4, 3, 12 and 13 of the St. Mary's Ward; to the Eastern end by the South Western side of Panet street; to the South East by cadastral lot No. 1599 of the St. Mary's Ward and by cadastral lots 1214 and 1 of the St. James Ward.

(4) That portion of Wolfe street, formerly known as Grant street, extending in a North Westerly direction from Commissioners street (formerly Water street), a distance of about 80 feet. Bounded to the South East by the North Western side of Commissioner street; to the North East by cadastral lot No. 29; to the North West by an imaginary straight line starting from the division line between cadastral lots Nos. 28

quartier St-Jacques et traversant la rue jusqu'à un point situé à l'angle sud-est de cette partie du lot du cadastre No 25 qui appartient à la succession de feu C. T. Viau ; au sud-ouest par une ligne prolongeant le côté sud-ouest de la rue Wolfe, à partir du point susmentionné jusqu'à la rue des Commissaires.

(5) Cette partie de la rue Montcalm s'étendant dans la direction nord-ouest à partir de la rue des Commissaires jusqu'à une distance d'environ 214 pieds. Bornée au sud-est par le côté nord-ouest de la rue des Commissaires ; au nord-est par les lots du cadastre Nos 39, 38 et 37 du quartier St-Jacques ; au nord-ouest par une ligne droite imaginaire partant de la ligne de démarcation entre les lots du cadastre Nos 36 et 37 du quartier St-Jacques et traversant la rue jusqu'à un point situé à une distance d'environ 129 pieds du côté sud-est de la rue Notre-Dame ; au sud-ouest par une ligne prolongeant le côté sud-ouest de la rue Montcalm, à partir du point susmentionné jusqu'à la rue des Commissaires.

(6) Cette partie de la rue Beaudry (ci-devant rue Brock) s'étendant dans la direction nord-ouest, à partir de la rue des Commissaires jusqu'à une distance d'environ 240 pieds. Bornée au sud-est par le côté nord-ouest de la rue des Commissaires ; au nord-est par les lots du cadastre Nos 53, 52 et 51 du quartier St-Jacques ; au nord-ouest par une ligne droite imaginaire partant de la ligne de démarcation entre les lots du cadastre Nos 51 et 50, traversant la rue et allant jusqu'à la ligne de démarcation entre les lots du cadastre Nos 43 et 42 ; au sud-ouest par les lots du cadastre Nos 42, 41, 40 et 39 du quartier St-Jacques.

(7) Cette Rampe s'étendant dans la direction sud-ouest, à partir de la rue des Commissaires, vis-à-vis la partie sud-ouest du lot du cadastre No 23 du quartier St-Jacques, jusqu'à une distance d'environ 110 pieds. Bornée au nord-ouest par le côté sud-est de la rue des Commissaires, et sur les trois autres côtés par le lot du cadastre No 1214 du quartier St-Jacques.

Le tout en mesure anglaise, plus ou moins, et suivant le plan ci-joint dressé par John R. Barlow, Inspecteur de la Ville, portant la date du 31^{ème} jour de mai 1905 et déposé aux archives de son bureau, dont une copie est annexée aux présentes, identifiée par les signatures des parties et du notaire soussigné. Et les dites rues, rampe et parties de rues apparaissent aussi sur un plan en date du six mars dernier (1905) marqué A identifié par les signatures des parties et du notaire soussigné.

(2) Ladite Cité, en considération de ce que ci-dessus et de plus, en considération du loyer ou de la somme d'un dollar par an payable annuellement le premier mai, chaque année, loue par les présente à ladite Compagnie de chemin de fer qui l'accepte pour le terme de neuf ans à compter de cette date (1905) lesdites rues et parties de rues ci-dessus décrites et fermées, avec droit pour ladite Compagnie d'y construire et établir des voies pour son usage et son service dans le cours ordinaire de ses affaires.

(3) Ladite Cité a ainsi donné son consentement à la fermeture desdites rues ou parties de rues, les a données à loyer à ladite Compagnie aux fins ci-dessus en considération des charges et conditions qui sont de l'essence du présent contrat et sans lesquelles ledit contrat n'aurait pas été passé, lesquelles charges et conditions ladite Compagnie s'engage à remplir, savoir:—

(a) La Compagnie sera responsable des dommages qui pourront être causés à toute personne ou à toute propriété, à raison de la fermeture de la rue, rampe et partie de rues susdites, ou des changements qui pourront être faits à leurs niveaux, et devra aussi indemniser la Ville de Montréal et la tenir indemne contre toute poursuite intentée, jugement rendu ou réclamation reconnue bien fondée contre la dite Ville, y compris le capital, l'intérêt et les frais, suivant le cas.

(b) La Compagnie accordera gratuitement à la Ville un droit perpétuel de passage sur sa propriété, au sud de la rue Notre-Dame, et dans le voisinage de la gare Viger, afin de permettre la pose de conduites d'eau et autres tuyaux, pour le service municipal, notamment la pose d'une conduite d'eau de 24", interceptée lors de la construction de la gare Viger, et du pont de la rue Notre-Dame. Elle payera aussi à la Ville, sous 90 jours de la date de la ratification des présentes par la Législature, une somme de \$14,000, représentant le coût approximatif du raccordement de ladite conduite d'eau de 24".

and 29 of the St. James Ward, running across the street to a point situate at the South Eastern corner of that part of lot cadastral number 25, which belongs to the estate of the late C. T. Viau; to the South West by a line running along the South Western side of Wolfe street, from the point above mentioned to Commissioners street.

(5) That portion of Montcalm street extending in a North Westerly direction from Commissioners, a distance of about 214 feet. Bounded to the South East by the North Western side of Commissioners street; to the North East by lots cadastral Nos. 39, 38 and 37 of the St. James Ward; to the North West by an imaginary straight line starting from the division line between cadastral lots Nos. 36 and 37 of the St. James Ward and running across the street to a point situate a distance of about 129 feet from the South Eastern side of Notre-Dame street; to the South West by a line running along the South Western side of Montcalm street from the above mentioned point to Commissioners street.

(6) That portion of Beaudry street (formerly Brock street) extending in a North Westerly direction from Commissioners street, a distance of about 240 feet. Bounded to the South East by the North Western side of Commissioners street; to the North East by cadastral lots Nos. 53, 52 and 51 of the St. James Ward; to the North West by an imaginary straight line starting from the division line between cadastral lots Nos. 51 and 50 running across the street to the division line between cadastral lots Nos. 43 and 42; to the South West by cadastral lots Nos. 42, 41, 40 and 39 of the St. James Ward.

(7) That ramp extending in a South Westerly direction from Commissioners street opposite the South Western part of lot cadastral No. 23 of the St. James Ward, for a distance of about 110 feet. Bounded to the North West by the South Eastern side of Commissioners street, and on remaining three sides by cadastral lot No. 1214 of the St. James Ward.

The whole English measure more or less and in accordance with the accompanying plan prepared by John R. Barlow, City Surveyor, bearing date the 31st day of May 1905, and deposited of record in his office a blue print copy whereof is hereto annexed identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary. And the said streets ramp and portions of streets being also shown on a certain plan dated the sixth of March last (1905) marked "A" identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary.

(2) The said City in consideration of the premises and further in consideration of the rental or sum of one dollar per annum payable annually on the first of May in each year doth hereby lease to said Railway Company thereof accepting for the term of nine years reckoned from the date hereof (1905) the said streets and portions of streets hereinbefore described and closed, with right to the said Railway Company to lay and establish tracks thereon for the use and service of the said Railway Company in the transaction of its business.

(3) The said City has thus agreed to discontinue and close said streets or portions of streets and has leased the same to said Railway Company for the purposes aforesaid for the consideration and upon and subject to the following charges and conditions which are of the essence of the present agreement without which the same would not have been made and to the fulfilment of which the said Railway Company binds itself, namely:—

(a) The said Railway Company shall be liable for all damages which may be caused to any person or property by reason of the closing of the said street, ramp and portions of streets or alterations in the levels thereof, and shall also indemnify and hold harmless the City against any suit instituted, judgment rendered or claim recognized as well founded against the City including capital, interest and costs as the case may be.

(b) The said Railway Company shall grant gratuitously to the City a perpetual right of way over its property at the South of Notre-Dame street and in the vicinity of Viger Station for the purpose of allowing the laying of water pipes and other pipes for municipal service and more especially a 24" water main intercepted on account of the building of Viger Station and Notre-Dame street bridge. The said Railway Company shall also pay to the said City within ninety days from the ratification of these presents by the Legislature of Quebec as hereinafter mentioned the sum of fourteen thousand dollars representing the approximate cost of the reconnection of said 24" water main.

(c) Tous changements ou modifications nécessaires aux systèmes actuels d'égouts et de distribution d'eau dans la rue, la rampe et les parties de rues qui seront fermées, seront faits par la dite compagnie, à ses propres frais, sous la direction et la surveillance de l'inspecteur de la Ville, et du surintendant de l'aqueduc, ou de leurs assistants. Un inspecteur spécial pour ces travaux sera nommé par la Ville, qui fixera son salaire, lequel devra être payé par la compagnie. Des regards complets, avec couvercles en fer, seront placés le long du système, aux endroits indiqués par les plans de ces travaux, qui seront dressés par l'inspecteur de la Ville et entièrement mis à exécution par la compagnie.

(d) La compagnie établira un passage à niveau sur sa voie à partir de la base ou du pied de la rue Saint-Timothée (autrefois la rue Jacques-Cartier), pour établir la communication avec la rue des Commissaires. Ladite compagnie devra aussi ériger et entretenir des barrières de chaque côté de ce passage et y poster un gardien, afin de prévenir les accidents. Ce passage à niveau est indiqué sur un plan séparé, marqué "B", ci-joint.

(e) La compagnie construira et établira, pour les piétons seulement, une descente ou un escalier permanent conduisant du haut niveau de la rue Notre-Dame au bas niveau du tunnel de la rue Beaudry, mais la compagnie aura l'option de construire et d'établir, au lieu et place de tel escalier, une passerelle conduisant de la rue Notre-Dame aux quais, à ou près de la rue Beaudry, suivant les plans détaillés, ci-joints, marqués "C", et le tout, néanmoins, sujet à l'approbation finale de l'inspecteur de la Ville.

(f) La compagnie devra acquérir tous les immeubles situés entre les rues Notre-Dame (côté sud), Woodyard, des Commissaires et Panet (côté ouest), à la condition cependant que les propriétaires d'iceux consentent, sous deux ans, à partir du 1er mai 1905, à accepter pour tels immeubles l'évaluation municipale actuelle, telle qu'établie par le rôle de contribution foncière, plus 25% de ladite évaluation.

Les matériaux de construction resteront la propriété des vendeurs, mais aux conditions suivantes :

(1) Les vendeurs devront démolir et enlever lesdits matériaux ainsi que le contenu de leurs bâtiments sous 60 jours de la date de la signature de l'acte de vente desdits immeubles, à défaut de quoi lesdits matériaux et le contenu des dits bâtiments deviendront la propriété de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

(2) La compagnie aura le droit de garder les matériaux de construction en payant aux vendeurs 30% au lieu de 25%, comme il est stipulé ci-dessus.

(3) Dans le cas où les vendeurs refuseraient ladite offre de 30%, dont il est fait mention ci-dessus, lesdits matériaux de construction resteront la propriété desdits vendeurs, mais dans ce cas, lesdits vendeurs n'auront le droit d'enlever lesdits matériaux de construction qu'après avoir dûment reçu de la compagnie avis de ce faire, et dans le cas où lesdits matériaux de construction ne seraient pas enlevés par les vendeurs sous 60 jours de la date où ces derniers auront reçu tel avis, ils resteront la propriété de la compagnie.

(4) Les bâtiments seront démolis par les vendeurs à leurs frais, risques et périls et lesdits vendeurs seront responsables de tous dommages qui pourront être causés directement ou indirectement, au cours de la démolition, aux personnes ou à la propriété.

(g) Afin de faire de cette partie de la rue Notre-Dame (côté sud), située entre l'extrémité Est du pont de la rue Lacroix, et la rue Panet, un lieu de promenade public, la compagnie, lorsqu'elle construira un mur de revêtement le long dudit côté sud de la rue Notre-Dame, devra établir sur le bord extérieur dudit mur de revêtement un garde-fou en fer, suffisamment haut pour empêcher les piétons de tomber pardessus, suivant le plan détaillé ci-joint, marqué "D" et ledit garde-fou devant être sujet à l'approbation de l'inspecteur de la Ville.

Dans le cas où la compagnie, après qu'elle aura acquis, en tout ou en partie, les propriétés donnant sur la rue Notre-Dame, déciderait de démolir les bâtiments sus érigés, immédiatement après telle démolition, la compagnie devra construire un garde-fou en fer, suivant le plan ci-joint, le long du pied des propriétés sur lesquelles les bâtiments auront été démolis. La compagnie s'engage à tenir

(c) All necessary alterations or changes in and to the present sewer and water systems in the street ramp or portions of streets closed shall be made by the said Railway Company at its cost and expense under the direction and supervision of the City Surveyor, the Superintendent of the Water Works Department or their assistants a special inspector for these works shall be appointed by the City who will determine his salary, such salary to be paid by said Railway Company. Complete manholes with iron covers shall be placed along the system, as indicated on the plans of such work to be prepared by the City Surveyor and entirely executed by the Railway Company.

(d) The Railway Company shall establish a level crossing over its tracks from the base or foot of St. Timothy street (formerly Jacques-Cartier street) to communicate with Commissioners street. The said Railway Company shall also erect and maintain gates at each side of the crossing and shall constantly keep in charge a watchman to prevent accidents. This crossing is shown on a separate plan marked "B" hereto annexed identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary.

(e) The Railway Company shall construct and establish for pedestrians only a permanent descent or stairway from the upper level of Notre-Dame street, connecting with the lower level of Beaudry street Tunnel; but the said Railway Company shall have the option to construct and establish in lieu thereof an overhead passage-way (passerelle) leading from Notre-Dame street to the wharves at or near Beaudry street as per detailed plan hereunto annexed marked "C" identified by the signatures of the parties and the undersigned Notary and the whole nevertheless subject to the final approval of the City Surveyor.

(f) The said Railway Company shall be held to acquire and it hereby agrees and undertakes to acquire all the real estate situate between Notre-Dame (South side) Wood yard, Commissioners and Panet streets (West side) conditionally however that the owners thereof shall within a period of two years from the first of May last (1905) agree to accept for the same the present municipal valuation as established by the assessment roll with an addition thereto equal to twenty-five per cent of said valuation. It is however understood and agreed that the building material shall remain the property of the vendors subject to the following conditions:—

(1) The vendors shall be held to demolish and remove the same as well as the contents of their buildings within sixty days from the date of the signing of the Deed of Sale of said immovables failing which said material and contents shall be the property of the said Railway Company.

(2) The said Railway Company shall have the right to retain possession of the building material by paying to the vendors thirty per cent in lieu of twenty-five per cent as stipulated above.

(3) In the event of the vendors refusing said offer of thirty per cent as above said building material shall remain the property of the said vendors but in said case the said vendors shall only have the right to remove said building material upon their receiving due notice so to do from the Railway Company, and in the event of said building material not being removed by the vendors within sixty days from the date of their receiving said notice the same shall remain the property of the Railway Company.

(4) The demolition of the buildings by the vendors shall be made at their expense risk and peril and they shall be held responsible for all damages which may arise directly or indirectly in connection with said demolition either to person or property.

(g) In order to make of that part of Notre-Dame street (South side) between the Eastern end of Lacroix street bridge and Panet street a public walk, the Railway Company when they shall erect a revetment wall along said South side of Notre-Dame street, shall be held to establish on the outer edge of said revetment wall an iron railing sufficiently high to prevent pedestrians from falling over as per detailed plan hereunto annexed marked "D" identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary, and the same to be subject to the approval of the City Surveyor.

After the acquisition by the Railway Company of any of the properties fronting on Notre-Dame street, should the said Railway Company then decide to demolish the buildings thereon erected immediately after such demolition, the Railway Company shall construct an iron railing in accordance with plan "D" hereto annexed along the front of the properties upon which the buildings have been demolished. Until

les bâtiments en bonne condition et en état d'être loués jusqu'à ce qu'ils aient été démolis.

(h) Le compagnie devra ouvrir à la circulation, sous 90 jours de l'autorisation donnée par la Législature, comme il est dit ci-après, la rue Saint-Hubert, dans le quartier Saint-Denis, Montréal, à l'endroit où la dite rue est traversée par la voie de la compagnie, et des barrières devront être érigées et entretenues par la compagnie, et un gardien devra être posté par ladite compagnie à telle traverse, afin de prévenir les accidents. La Ville s'engage, à cet égard, à fermer la rue des Carrières à son point de jonction avec la voie de la Compagnie et afin que la circulation sur la rue des Carrières ne soit pas entravée, la compagnie devra acquérir, dans le susdit délai de 90 jours, les immeubles ci-après décrits, situés dans le quartier Saint-Denis, savoir : (1) la partie sud des lots de terrain connus et désignés sur le plan officiel et dans le livre de référence du village de la Côte Saint-Louis, dans le comté d'Hochelega, comme Nos de subdivision officiels 123, 124, 154, 155, 186, 187 et 215, du lot officiel primitif No 7, 7-123, 7-124, 7-154, 7-155, 7-186, 7-187 et 7-215; (2) le lot de terrain connu et désigné sur le plan officiel et dans le livre de référence dudit village de la Côte Saint-Louis, dans le comté d'Hochelega, comme lot de subdivision officiel No 2 du lot officiel primitif No 6 (6-2); et ladite compagnie devra céder à la Ville gratuitement et sans condition, lesdits lots de subdivision officiels et parties desdits lots de subdivision, afin qu'une rue puisse être ouverte le long du côté nord de la voie de la compagnie, de la rue Saint-Hubert à la rue des Carrières susdites, et la rue ainsi ouverte devra être nivelée et macadamisée par la Compagnie de chemin de fer Canadien du Pacifique à ses frais et à la satisfaction de l'inspecteur de la Ville.

(i) Ladite compagnie de chemin de fer paiera le coût de l'enlèvement des bornes-fontaines, conduites, tuyaux et poteaux pour lumière et fils électriques situés dans le rayon des rues ou parties de rues qui doivent être fermées suivant le présent contrat; mais il est compris que toutes les bornes-fontaines, les regards, puisards, pierre de bordure, pavages, trottoirs, tuyaux, égouts et autres matériaux sur les rues ou parties de rues qui doivent être fermées resteront la propriété de la Cité de Montréal, en tout ou en partie même après leur enlèvement par la compagnie de chemin de fer.

(j) Il est de plus convenu que ladite compagnie de chemin de fer cédera gratuitement à la Ville les parties du "mur sud" et du terrain sur lequel est construit ce mur, comprises dans les limites du terrain requis pour l'élargissement de la rue de la Traverse de Longueuil et que ladite compagnie consent à passer un acte de cession séparé et spécifique de ladite partie du mur de soutènement et dudit terrain à la Cité en aucun temps, à demande.

(k) Bien que le bail desdites rues à être fermées fixé par la Ville à ladite compagnie de chemin de fer soit consenti ci-dessus pour un terme de neuf ans, c'est l'intention des parties aux présentes que ce bail devra continuer et être prolongé pour un autre terme de quatre-vingt-dix ans, faisant, un bail d'une durée totale de quatre-vingt-dix-neuf ans, pourvu que la Législature de la Province de Québec ratifie cet arrangement et accorde à ladite Cité l'autorisation nécessaire pour prolonger ledit bail pour ledit terme de quatre-vingt-dix-neuf ans, et il est convenu et entendu que ladite Cité et ladite Compagnie s'adresseront conjointement à la Législature de la Province de Québec pour obtenir l'autorisation pour la Cité de prolonger le terme du bail desdites rues et parties de rues ci-dessus mentionnées pour un terme de quatre-vingt-dix-neuf ans.

(l) Ladite compagnie de chemin de fer paiera le coût des présentes et d'une copie pour ladite Cité.

(m) Il est expressément stipulé que rien de contenu dans le présent arrangement n'effectuera ou ne pourra être interprété comme dérogeant en aucune façon aux droits existant en faveur de ladite Cité à l'égard de ladite compagnie de chemin de fer qui continueront d'être en force tout comme si le présent contrat n'eût pas été passé. Ces présentes ont été ainsi passées au nom de la Cité de Montréal sous l'autorité et en conformité de ladite résolution du Conseil de ladite Cité adoptée à une assemblée tenue le huit mai dernier (1905) ci-dessus mention-

the buildings have been demolished the Railway Company agree to keep them in good condition and tenatable.

(h) It is further agreed between the parties hereto that said Railway Company shall open to traffic within ninety days from the authorization or ratification by the Legislature hereinafter referred to St. Hubert street, in St. Denis Ward, Montreal, at the point where the said street is crossed by the Railway Company's tracks and gates shall be erected and maintained by the Railway Company and a watchman shall be stationed by the said Railway Company at such crossing in order to prevent accidents. And the said City in consideration thereof binds itself to close Carrière street at its junction with the Railway Company's tracks, and in order that traffic on Carrière street be not interfered with the Railway Company shall acquire within the above mentioned delay of ninety days the following described real estates situated in St. Denis Ward, viz:—

1. The Southern part or portion of the lots of land known and designated upon the Official Plan and in the Book of Reference of the Incorporated Village of "La Côte St-Louis", in the County of Hochelega, as official subdivisions one hundred and twenty-three (123), one hundred and twenty-four (124), one hundred and fifty-four (154), one hundred and fifty-five (155), one hundred and eighty-six (186), one hundred and eighty-seven (187) and two hundred and fifteen (215) of the original official lot number seven (7), 7-123, 7-124, 7-154, 7-155, 7-186, 7-187 and 7-215.

2. The lot of land known and distinguished upon the Official Plan and in the Book of Reference of the said Incorporated Village of "La Côte St-Louis", in the County of Hochelega, as official subdivision lot number two of the original official lot number six (6-2). The said Railway Company shall cede gratuitously and unconditionally the above described official subdivision lot or portions of said subdivision lots to the City in order that a street may be opened along the North side of the Company's tracks from St. Hubert street to Carrière street aforesaid; and the street thus opened shall be graded and macadamized by the Canadian Pacific Railway Company at their expense and to the satisfaction of the City Surveyor.

(i) The said Railway Company shall pay the cost of the removal of the hydrants and water mains, pipes and posts for electric lights and electric wires situated within the limits of all streets and portions of streets to be closed under the present agreement; but it is understood that all hydrants, manholes, gullies, curbstones, pavements, sidewalks, pipes, drains and other material on the streets or parts of streets to be closed shall remain the property of the City of Montreal, in whole or in part even after the removal of same by the said Railway Company.

(j) It is further agreed that the said Railway Company shall cede gratuitously to the City the portions of the South wall and the land on which said wall is built included within the limits of the land required for the widening of Longueuil Ferry street, and said Railway Company agrees to execute separate and specific Deed of Cession of said portion of retained wall and land to the said City at any time on demand.

(k) Although the lease of said streets and portions of streets hereinbefore closed from the City to said Railway Company is hereinbefore specified to be for the term of nine years it is the intention of the parties hereto that the same shall be continued or extended for a further period of ninety years making the total period of lease ninety-nine years provided the Legislature of the Province of Quebec will ratify the present agreement and grant to the said City the necessary authority to extend the said lease for said period of ninety-nine years and it is agreed and understood that said City and said Railway Company shall apply jointly to the Legislature of the Province of Quebec for an Act ratifying and confirming the present agreement and granting authority to the City to extend the term of the lease of said streets and portions of streets hereinbefore mentioned to said period of ninety-nine years.

(l) The said Railway Company shall pay the cost of these presents and of a copy for said City.

(m) It is expressly stipulated that nothing contained in the present agreement shall effect or shall be construed as derogating in any way from the rights existing in favor of said City with regard to said Railway Company which shall continue in full force as if the present agreement had not been executed.

These presents have been thus entered into on the part of the City of Montreal under the authority and in pursuance of the said resolution of the Council of said City passed at a meeting thereof held on the eighth of May last (1905) herein-

née et annexée aux présentes, identifiée par les signatures des parties au présent contrat et par le notaire soussigné, et aussi conformément au règlement No 331, annexé aux présentes, identifié par les signatures des parties et du notaire soussigné.

Dont acte fait et passé en la Cité de Montréal, le jour et en l'année ci-dessus mentionnés, sous le numéro vingt-trois mille huit cent dix-huit des minutes dudit Mtre Dunton, et après lecture dûment faite des présentes, lesdites parties y ont apposé leurs signatures et ledit René Bauset, assistant-greffier de la Cité a apposé aux présentes le sceau de la Cité de Montréal, le tout en présence dudit notaire qui a aussi signé.

(Signé) THE CANADIAN PACIFIC RAILWAY COMPANY,
 " T. G. SHAUGHNESSY, Président.
 " C. DRINKWATER, Secrétaire.
 " H. LAPORTE, Maire.
 [Sceau] " RENE BAUSET, Assistant-Greffier de la Cité.
 " R. A. DUNTON, N. P.

Une vraie copie de l'original des présentes devant être déposée dans les archives de mon bureau.

R. A. DUNTON.

before referred to as annexed identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary and also in pursuance and under the authority of said by-law No. 331 also hereinbefore referred to as being annexed hereto identified by the signatures of the parties hereto and the undersigned Notary.

Done and passed at the said City of Montreal, on the day and year herein first written under the number twenty-three thousand eight hundred and eighteen of the original minutes of said Mtre Dunton, and after due reading hereof the said parties hereto have hereto set their hands and signatures and the said René Bauset, Assistant City Clerk, has hereto annexed the corporate seal of the City of Montreal, the whole in the presence of said Notary who has also signed.

(Signed) THE CANADIAN PACIFIC RAILWAY COMPANY.
 " T. G. SHAUGHNESSY, President.
 " C. DRINKWATER, Secretary.
 " H. LAPORTE, Mayor.
 [Seal] " RENE BAUSET, Asst. City Clerk.
 " R. A. DUNTON, N. P.

A true copy of the original hereof remaining of record in my office.

R. A. DUNTON.

Deliberations

des Commissions, etc

of Committees, etc

COMMISSION DE LA VOIRIE

Compte-rendu de l'assemblée ajournée du 10 août

Sont présents: MM. les échevins Larivière, président N. Lapointe, Leclaire, Bastien et Turner.

DELEGATIONS.

—M. l'échevin Lavallée se présente devant la Commission, relativement à l'expropriation du lot No. 603 quartier Ste-Marie, (Dr S. Boucher, propriétaire), et du lot No 586 quartier Ste-Marie (Dame Amy Pilkington, propriétaire), offrant lesdits lots pour \$1,000 chaque,

Il est

Résolu: De référer la question à l'inspecteur de la Ville, avec instruction de faire rapport concernant la date de la construction de l'égout, les lignes homologuées et un relevé de tous les autres travaux faits sur la rue Lalonde, entre les rues Gain et Dorion.

—M. l'échevin Lavallée demande aussi que les débris provenant du nouveau trottoir permanent construit sur la rue du Parc LaFontaine laissés dans le cours d'eau, soient enlevés immédiatement.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville.

—M. l'échevin Lavallée, ainsi que M. Chamberland, présent devant la Commission, se plaignent que la Compagnie du Téléphone Bell, dans leur construction des conduits souterrains, dépose la terre sur le trottoir et le cours d'eau le long de la rue St-André, entre les rues DeMontigny et Ontario.

Référé à l'inspecteur de la Ville, avec instruction de donner avis à la Compagnie de remédier à l'état déplorable de la rue St-André.

—M. l'échevin Lavallée demande aussi de faire tracer les lignes dans le quartier Hochelaga, depuis la rue Frontenac

ROAD COMMITTEE

Report of Adjourned Meeting the 10th of August.

Present: Ald. Larivière, chairman, N. Lapointe, Leclaire, Bastien and Turner.

DELEGATIONS.

—Ald. Lavallée appeared before the Committee, concerning the expropriation of lot No. 603 St. Mary's Ward, Dr S. Boucher, proprietor, and of lot No. 586 St. Mary's Ward, Mrs. Amy Pilkington, proprietor, offering said lots for \$1,000 each,

It was

Resolved: That the matter be referred to the City Surveyor with instruction to report concerning the date of the sewer's construction, the homologated lines and submitting a statement of all the works made on Lalonde street between Gain and Dorion streets.

—Ald. Lavallée also asked that the remains of the new permanent sidewalk laid on Park LaFontaine street left in the watercourse, be remove immediately.

Referred to the City Surveyor.

—Ald. Lavallée and Mr. Chamberland complained before the Committee that the Bell Telephone Co. when laying their underground conduits, deposit earth on the sidewalk and watercourse along St. André street, between DeMontigny and Ontario.

Referred to the City Surveyor, with instruction to notify the Company to improve the deplorable state of St. André street.

—Ald. Lavallée also asked that lines be drawn in Hochelaga Ward, from Frontenac street to the eastern limits of the

jusqu'aux limites Est de la Ville, et de la rue Ontario jusqu'à la rue Sherbrooke, à cause des côtes.

M. le président dit qu'il faudrait pour bien faire que les lignes soient tirées de la rue St-Laurent jusqu'aux limites Est, et entre la rue Ontario à la rue Rachel.

La question est référée à plus tard.

—A la demande de l'échevin Vallières,

Il est

Résolu: Que la Compagnie des Tramways de Montréal soit requise de donner un service de 5 minutes sur l'Av. Mount Royal, allant de l'Est à l'Ouest et de l'Ouest à l'Est.

—A la demande de l'échevin Bastien,

Il est

Résolu: Que la Compagnie des Tramways de Montréal soit requise de poser ses rails sur la rue des Inspecteurs, d'ici à 2 semaines, si non la Commission demandera la reconsidération de la résolution du Conseil.

—A la demande de l'échevin Bumbray,

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis d'améliorer la partie expropriée de la rue Notre-Dame-Est.

—M. l'échevin Payette se présente devant la Commission, relativement au pavage de l'Av. Hôtel de Ville.

M. le président dit que les travaux commenceront dans 2 ou 3 semaines.

—A la demande de l'échevin Payette,

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de construire des trottoirs en bois Nos 394 à 408 rue St-Dominique et Nos 400 à 410 rue Sanguinet.

REQUETES, LETTRES, ETC.

—A la demande de la Commission des Marchés,

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de voir à l'exécution des travaux pour la pose du trottoir permanent autour du marché St-Jean-Baptiste, ainsi que le côté nord et le côté sud-ouest du marché St-Jacques.

—De la "Montreal Steel Works, Ltd", demandant la permission de construire une balance à voiture, entre la voie du Grand Tronc et leur propriété sur la rue St-Patrice.

Déposée sur le bureau.

—De la Compagnie des Tramways de Montréal, relativement au pavage de la partie réparée l'année dernière sur la rue Centre,

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de fournir les blocs nécessaires à la Compagnie pour faire les travaux requis.

—De la Compagnie des Tramways de Montréal, relativement à la pose des rails sur les rues Ontario, Amherst, Atwater et Ste-Catherine.

Déposée aux archives.

—De la "Central Electric Co.", demandant permission de poser un tuyau de 12 pouces de diamètre dans certaines rues pour la distribution de la chaleur.

Référée à la prochaine assemblée.

—Somme et protêt de MM. E. Laliberté et al, relativement au changement du niveau à l'angle des rues Rivard et Rachel, pour le trottoir permanent.

Référée à l'inspecteur de la Ville pour rapport.

—De la "Gordon Ironside & Fares Co., Ltd", demandant un puisard vis-à-vis leur propriété sur la rue Ontario, près du tunnel du C. P. R.

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de poser un puisard.

—De MM. F. X. St-Charles & Cie, relativement au pavage de la rue St-Gabriel.

Déposée sur le bureau.

—De MM. F. Hyde & Co., offrant de fournir gratuitement une quantité de blocs de pavage "Metropolitan" pour un essai,

Il est

Résolu: D'accepter l'offre généreuse de MM. F. Hyde & Cie, et que l'inspecteur de la Ville soit requis de les placer à l'endroit qu'il jugera le plus convenable.

—De J. N. Poupart pour une position.

Déposée sur le bureau.

City, and from Ontario to Sherbrooke street, on account of the hills.

The Chairman stated that lines should be drawn from St. Lawrence street to the eastern limits, and between Ontario and Rachel streets.

Question deferred.

—At the request of Ald. Vallières,

It was

Resolved: That the Montreal Street Railway Co. be requested to give a 5 minutes' service on Mount Royal Avenue, eastward and westward.

—On the request of Ald. Bastien,

It was

Resolved: That the Montreal Street Railway Co. be requested to lay their rails on Inspector street 2 weeks hence; if not, the Committee will ask to reconsider the resolution of Council recently passed.

—At the request of Ald. Bumbray,

It was

Resolved: That the City Surveyor be requested to improve the expropriated portion of Notre-Dame street, East.

—Ald. Payette appeared before the Committee, concerning the paving of City Hall Avenue.

The chairman stated that the work would commence in two or three weeks from this date.

—At the request of Ald. Payette,

It was

Resolved: That the City Surveyor be requested to build wooden sidewalks in front of Nos. 394 to 408 St. Dominique street, and Nos. 400 to 410 Sanguinet street.

PETITIONS, LETTERS, ETC.

—At the request of the Market Committee,

It was

Resolved: That the City Inspector be requested to see that permanent sidewalk be laid around St. Jean-Baptiste Market, also on the north side and southwest side of St. James Market.

—From the Montreal Steel Works, Ltd, asking permission to place a scale for vehicles between the Grand Trunk Railway tracks and their property on St. Patrick street.

Laid on the table.

—From the Montreal Street Railway Co. concerning the paving of a part of Centre street repaired last year.

It was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to supply the necessary blocks to perform said work.

—From the Montreal Street Railway Co. anent the laying of rails on Ontario, Amherst, Atwater and St. Catherine streets.

Fyled of record.

—From the "Central Electric Co." asking permission to lay a pipe 12 inches in diameter in certain streets for the purpose of distributing heat.

Referred to next meeting.

—Summons and protest from Messrs. E. Laliberté et al, anent the change of level at the corner of Rivard and Rachel streets for a permanent sidewalk.

Referred to the City Inspector for report.

—From the Gordon Ironside and Fares Co. Ltd, asking that a gully be placed opposite their property on Ontario street, near the C. P. R. subway.

Resolved: That the City Surveyor be instructed to place said gully.

—From Messrs. F. X. St-Charles & Co., anent the paving of St. Gabriel street.

Laid on the table.

—From Messrs. F. Hyde & Co., offering to supply gratuitously a lot of paving blocks "Metropolitan" for a test,

It was

Resolved: To accept the offer and that the City Surveyor be requested to place said blocks when he deems it convenient.

—From Mr. J. N. Poupart for a position.

Laid on the table.

—Le demandes suivantes furent déposées sur le bureau:—
Du Gouvernement Provincial, au sujet de biffer des lignes homologuées dans le quartier Est.

De la "Montreal Carpet & Beating Co. au sujet du changement de nom de la rue St-Roch.

Des tailleurs et commerçants de pierre de la paroisse de St-Léonard de Port-Maurice, demandant l'amendement du règlement, concernant la largeur des roues.

De T. H. Berthelet, pour réclamation en dommages à sa récolte de foin causé par la construction de l'égout dans le quartier St-Denis.

Rapport de la Commission des Parcs et Traverses pour un trottoir en gravier sur le côté sud de l'Av. Mont-Royal, entre l'Av. du Parc et l'Av. Esplanade.

Réclamation de MM. A. & H. Lionais, pour possession d'une lisière de terrain sur la rue Roy, partie du lot 917 subd. 1 et 2 quartier St-Louis, par la Ville.

De M. H. M. Ramsay, pour permission de traverser la rue Commune, avec une voie d'évitement.

De l'échevin N. Lapointe, *re* pavage de la rue Richmond.

Virer \$13,488.84 pour trottoirs permanents.

Requête pour biffer la nouvelle ligne homologuée, de l'Av. Hôtel de Ville, entre les rues Ontario et Vitré.

De A. Chartier, pour un trottoir permanent sur les rues Notre-Dame et Aylwin.

Référée à l'inspecteur de la Ville pour un estimé.

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de donner avis à la Compagnie des Tramways de Montréal d'enlever les matériaux laissés le long de la rue Ste-Catherine par la pose de ses rails.

Il est

Résolu: Que la Commission des Incendies soit requise de donner instruction à l'inspecteur des bâtiments, qu'à l'avenir, de voir à ne donner aucun permis de bâtir, etc., sans qu'au préalable les propriétaires aient obtenus les permis d'enlèvement, niveau, raccordement d'égout et l'usage de la rue pour déposer des matériaux de construction du département de la Voirie.

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de poser un ou deux tuyaux au besoin, sous le trottoir du côté ouest de la rue St-Denis, afin d'égoutter les eaux de surface provenant de la "Montée du Zouave", de manière à empêcher les eaux de couler le long du trottoir de la rue St-Denis.

De la Compagnie du Téléphone Bell, Téléphone des Marchands et la Compagnie dite "Montreal Light, Heat & Power Co.", demandant la location des poteaux dans certaines rues.

Il est

Résolu: De référer ces demandes aux avocats de la Ville, afin de savoir le droit de ces compagnies, pour placer des poteaux dans les rues de la Cité.

Il est

Résolu: D'accorder la permission à la Compagnie du Téléphone Bell de placer des poteaux sur la rue du Champ de Mars et un poteau additionnel sur la rue Bonsecours au sud de la rue du Champ de Mars; mais sur la rue Berri, la Compagnie devra mettre un poteau en fer sur une fondation en béton, sur le côté Est de ladite rue, au sud de la rue Notre-Dame, et sur la rue Bonsecours, un poteau en fer sur une fondation en béton, au sud de la rue Notre-Dame, tel que localisé.

Il est, de plus,

Résolu: Que l'inspecteur de la Cité soit requis de soumettre toutes demandes des compagnies pour placer des poteaux devant la Commission et aussi de donner avis aux échevins représentant le quartier, l'endroit où lesdits poteaux devront être placés.

Une requête de l'Avenue Union, demandant d'améliorer la dite avenue, entre les rues Dorchester et Cathcart.

Renvoyée à l'inspecteur pour rapport.

RAPPORTS

Résolu: De faire rapport au Conseil, demandant un crédit additionnel de \$1,000.00 pour trottoirs en bois.

—*Résolu*: De faire rapport au Conseil, demandant un crédit additionnel de \$1,000.00 pour les bouches d'égout.

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant d'ac-

—The following demands were left on the table:—

From the Provincial Government, asking that homologated lines in East Ward be erased.

From the Montreal Carpet Beating Co. anent changing the name of St. Roch street.

From stone cutters and traders of the parish of St-Léonard de Port-Maurice, asking for the amendment of by-law concerning the width of wheels.

From T. H. Berthelet, for damages caused to his crop through the construction of a sewer in St. Denis Ward.

Report of the Parks and Ferries Committee, for a gravel sidewalk, on the south side of Mount Royal Avenue, between Park and Esplanade Avenues.

Claim of Messrs. A. & H. Lionais against the City ofr taking possession of a strip of land on Roy street, part of lot 917 subd. 142 St. Louis Ward.

From Mr. W. M. Ramsay, for permission to cross Common street with a siding.

From Ald. N. Lapointe, *re* Richmond street paving.

To vary \$13,488.84 for permanent sidewalks.

Petition to erase the new homologated line of Hôtel de Ville Avenue, between Ontario and Vitré streets.

From A. Chartier, for a permanent sidewalk on Notre-Dame and Aylwin streets.

Referred to the City Inspector for an estimate.

It was

Resolved: That the City Inspector be requested to notify the Montreal Street Railway Co. to remove the materials left along St. Catherine street by the laying of their rails.

—It was

Resolved: That the Fire Committee be requested to instruct the Building Inspector, that in the future, no building permit should be given, etc., unless the proprietors have previously obtained from the Road department, the lines, the level, sewer coupling and the use of the street to deposit building materials.

—It was

Resolved: That the City Surveyor be requested to lay one or two pipes if needed, under the sidewalk on the west side of St. Denis street, in order to drain the surface water coming from the "Montée du Zouave", so as to prevent water from running along the St. Denis street sidewalk.

From the Bell Telephone Co., from the Merchants Telephone Co., and from the Montreal Light, Heat and Power Co., asking at what points to place poles in certain streets.

It was

Resolved: To refer said requests to the City Attorneys, in order to ascertain if said companies had the right to erect poles in streets of the City.

—It was

Resolved: To grant the Bell Telephone Co., permission to erect poles on Champ de Mars street, and another pole on Bonsecours street on the south side of Champ de Mars street. On Berri street, the Company must erect an iron post on a concrete foundation on the east side of said street, and on Bonsecours street an iron post on a concrete foundation on the south side of Notre-Dame street, as located.

It was moreover

Resolved: That the City Surveyor be requested to submit to the Committee all the companies' demands anent the placing of poles, and also to notify the aldermen representing the wards, and show the place where the poles shall be erected.

—A petition from Union Avenue, asking for the improvement of said avenue, between Dorchester and Cathcart streets.

Referred to the City Surveyor for report.

REPORTS.

Resolved: That a report be made to Council, asking for a new appropriation of \$1,000 for wooden sidewalks.

—*Resolved*: That a report be made to Council, asking for an additional appropriation of \$1,000 for gullies.

It was

Resolved: That a report be made to Council recommending

cepter la rue Charron, entre les rues Nelson et Leber, gratuitement et sans condition de l'Hôpital Alexandra et la Compagnie du chemin de fer du Grand Tronc du Canada.

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant d'accorder la permission à MM. E. P. Charlton & Cie, de construire des voûtes au-dessous du trottoir à l'angle nord-ouest de la rue Ste-Catherine et l'avenue du Collège McGill, suivant le règlement No 49 et ses amendements à venir, et lesdits E. P. Charlton & Cie, seront responsables de tous dommages qui seront causés à la personne ou à la propriété à raison de la construction, de l'entretien, de la réparation, ou de l'exploitation desdites voûtes. Lesdites conditions seront insérées dans un acte notarié.

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant d'accorder la permission à M. Ferdinand Larocque, de construire une voûte au No 107 Avenue Duluth, suivant le règlement No 49 et ses amendements à venir, et ledit F. Larocque sera responsable de tous dommages qui seront causés à la personne ou à la propriété à raison de la construction, de l'entretien, de la réparation, ou de l'exploitation de ladite voûte. Lesdites conditions seront insérées dans un acte notarié.

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que permission soit accordée à la succession Masson de construire une voûte au No 50 rue des Inspecteurs, suivant le règlement No 49 et ses amendements à venir, et ladite succession Masson sera responsable de tous dommages qui seront causés à la personne ou à la propriété à raison de la construction, de l'entretien, de la réparation ou de l'exploitation de ladite voûte. Lesdites conditions seront insérées dans un acte notarié.

—De l'inspecteur de la Ville relativement aux travaux projetés du drainage de la Ville St-Louis.

Il est

Résolu: De référer la question aux avocats de la Ville, afin de savoir les droits de la Ville St-Louis avec la Ville de Montréal concernant le drainage de cette municipalité avec les égouts de la Ville de Montréal.

—Il est de plus

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de demander à la Ville St-Louis, une copie du contrat entre cette municipalité et la Ville de Montréal, concernant le drainage de cette dite municipalité avec le système des égouts de la Ville de Montréal, et que la Ville St-Louis soit requise de bien vouloir soumettre un plan et toutes les informations nécessaires des travaux projetés concernant le drainage de cette municipalité.

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que cette Commission soit autorisée de construire des égouts dans les rues suivantes, savoir:—

Avenue Oxenden, entre l'avenue des Pins et la rue Prince Arthur.

Rue Sherbrooke, entre les rues Iberville et Frontenac.

Rue St-Norbert, à partir de l'avenue Hôtel de Ville s'en allant vers l'Est à une distance de 100 pieds.

Rue Brébeuf, du bout de l'égout actuel à une distance de 84 verges linéaires s'en allant vers le nord.

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que le lot du cadastre 1225 subdivisions 121 et 143 quartier Papineau, formant partie de la rue Gain, et que le lot du cadastre 1225 subdivision 82, quartier Papineau, formant partie de la rue Dorion, soient acceptés gratuitement et sans condition de la succession Sheppard et qu'un acte notarié soit préparé en conséquence.

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que la somme de \$2,540.00 votée pour la construction d'un trottoir permanent sur le côté ouest de la rue Beaudry, entre les rues Robin et Ontario soit virée et appliquée à la construction des trottoirs permanents suivant les dispositions de la Charte de la Cité sur les rues suivantes, savoir:

to accept Charron street, between Nelson and Leber streets gratuitously and without condition from the Alexandra Hospital, and the Grand Trunk Railway Co. of Canada.

It was

Resolved: That a report be made to Council, recommending to grant to Messrs. E. P. Charlton & Co. a permit to build vaults under the sidewalk on the northwest corner of St. Catherine street and McGill College Avenue, according to by-law No. 49 (and its future amendments) and the said E. P. Charlton & Co. shall be responsible for all damages that may be caused to persons or property, by the construction, maintenance, repairing or use of said vaults. Said conditions to be incorporated in a notarial deed.

It was

Resolved: That a report be made to Council, recommending to grant permission to Mr. Ferdinand Larocque, to build a vault at No. 107 Duluth Avenue, according to by-law No. 49 and future amendments, and the said F. Larocque shall be responsible for all damages caused to persons or property for the construction, maintenance, repairing or use of said vault. The conditions shall be incorporated in a notarial deed.

It was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that permission be granted to etate Masson, to build a vault at No. 50 Inspector street, according to by-law No. 49 and amendments, and the said estate Masson to be held responsible for all damages caused to persons or property for the construction, maintenance, repairing or use of said vault. The said conditions shall be incorporated in a notarial deed.

—From the City Surveyor, concerning the proposed sewerage to the town of St. Louis.

It was

Resolved: To refer the matter to the City Attorneys, to ascertain the rights of the town of St. Louis, and of the City of Montreal, anent the sewerage of said municipality with the sewers of the City of Montreal.

It was moreover

Resolved: That the City Surveyor be requested to ask from the town of St. Louis a copy of the deed passed between said municipality and the City of Montreal, concerning the sewerage of said municipality, with the sewerage system of the City of Montreal, and that the town of St. Louis be requested to submit a plan and all necessary information concerning the proposed sewerage of said municipality.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that this Committee be authorized to build sewers in the following streets, to wit:—

Oxenden Ave., between Pine Ave. and Prince Arthur street.

Sherbrooke street, between Iberville and Frontenac streets.

St. Norbert street, from City Hall Avenue, eastward, a distance of 100 feet.

Brebeuf street, from the end of present sewer to a distance of 84 lineal yards northward.

It was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that cadastral lot 1225, sub-divisions 121 and 143, Papineau Ward, forming part of Gain street, and that cadastral lot 1225, subdivision 82, Papineau Ward, forming part of Dorion street, be accepted gratuitously and without conditions from estate Sheppard, and that a notarial deed be prepared accordingly.

It was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the sum of \$2,540.00 for the construction of a permanent sidewalk on the west side of Beaudry street, between Robin and Ontario streets, be varied and applied to the construction of permanent sidewalks, according to the provisions of the City Charter, on the following streets, to wit:—

LOCATION	Matériel	Quote-part des propriétaires	Quote-part de la ville
Côté ouest de la rue Berri, de la ruelle au sud de la rue Cherrier au No 430 (excepté les Nos 440-444)	Dalles de pierre et goudron	282.00	282.00
No 739 rue St-Hubert	do	50.00	50.00
Nos 813 à 821 rue St-André	do	52.50	52.50
Côté Est de la rue St-Hubert à la ruelle au nord de la rue Roy	do	175.00	175.00
Rue Rivard, de la rue Roy au No 16	do	125.00	125.00
Nos 761 à 787 Berri	do	105.00	105.00
		<u>\$789.50</u>	<u>\$789.50</u>

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que la continuation de la rue du Palais, à partir de la rue des Carrières à l'avenue Papineau, soit homologuée à une largeur de 100 pieds.

Il est de plus

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que le nom du Palais soit changé en celui du Boulevard St-Joseph.

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié d'écrire à la Compagnie du C. P. R. que le plan soumis pour le tunnel proposé de la rue Iberville ne rencontre point les vues de cette Commission et de donner plus d'informations.

Il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant la construction des trottoirs permanents suivants en conformité avec les dispositions de la Charte de la Cité:—

LOCATION	Matériel	Quote-part des propriétaires	Quote-part de la ville
Côté ouest de la rue St-Urbain, de la rue Duluth aux limites sud du quartier St-Jean-Baptiste	Pierres à dalles et goudron	405.00	405.00
Coin N. E. des rues St-Jacques et St-Gabriel	do	295.00	295.00
No 489 Rivard	do	28.00	28.00
Côté Est de Chambord, de Mont-Royal vers le nord	do	293.00	293.00
Côté Est de Windsor, de St-Jacques à St-Antoine	do	532.00	532.00
Robillard, coin St-André	do	150.00	150.00
Nos 61-63 Paris	do	73.50	73.50
Coin S. E. Gain et Ontario	do	150.50	150.50
No 294 Stanley	do	54.50	54.50
No 412 Sanguinet	do	25.00	25.00
No 297 Fullum	do	40.50	40.50
No 430 St-Dominique	do	44.00	44.00
Avenue Papineau, vis-à-vis la Canadian Rubber Co	do	186.00	186.00
Côté Est de Marquette, de Mont-Royal à Gilford	do	62.50	62.50
Des deux côtés de St-Hubert, de Roy aux ruelles nord	do	415.00	415.00
Côté sud de Johnson, de Mentana à St-André	do	285.00	285.00
Côté Est de St-André, de Roy à Johnson	do	420.00	420.00
Nos 222 à 224½ Ste-Elizabeth	do	54.00	54.00

LOCATION	Material	Owner's share	City's share
W. side of Berri st., from lane south of Cherrier st. to No. 430	Flagstone and coal tar	282.00	282.00
No. 739 St. Hubert st.	do	50.00	50.00
No. 813 to 821 St. André	do	52.50	52.50
East side of St. Hubert to lane north of Roy st.	do	175.00	175.00
Rivard st., from Roy st. to No. 16	do	125.00	125.00
Nos. 761 to 787 Berri	do	105.00	105.00
		<u>\$789.50</u>	<u>\$789.50</u>

Resolved: To report to Council, recommending that the continuation of Palace street, from Carrière street to Papi-neau Ave. be homologated and widened to 100 feet in width.

It was moreover

Resolved: That a report be made to Council, recommending to change the name of "Palace" to "St. Joseph Boulevard."

It was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to write to the C. P. R., that the plan submitted for the proposed tunnel on Iberville street does not satisfy the views of this Committee, and that the Company give more information.

It was

Resolved: That a report be made to Council, recommending the construction of the following permanent sidewalks, according to the provisions of the City Charter:—

LOCATION	Material	Owner's share	City's share
W. side of St. Urbain, from Duluth to Southern limits of St. Jean-Baptiste Ward	Flagstone and coal tar	405.00	405.00
N. E. corner St. James and St. Gabriel	do	295.00	295.00
No. 489 Rivard	do	28.00	28.00
E. side of Chambord from Mount Royal northward	do	293.00	293.00
E. side of Windsor, from St. James to St. Antoine	do	532.00	532.00
Robillard, cor. of St. André	do	150.00	150.00
Nos. 61-63 Paris	do	28.00	28.00
Cor. Dufresne & DeMontigny	do	73.50	73.50
S. E. cor. Gain & Ontario	do	150.50	150.50
No. 294 Stanley	do	54.50	54.50
No. 412 Sanguinet	do	25.00	25.00
No. 297 Fullum	do	40.50	40.50
No. 430 St. Dominique	do	44.00	44.00
Papineau Av., opposite Can. Rubber Co.	do	186.00	186.00
E. side of Marquette, from Mount Royal to Gilford	do	62.50	62.50
Both sides of St. Hubert, from Roy to lanes north	do	415.00	415.00
S. side of Johnson, from Mentana to St. André	do	285.00	285.00
E. side of St. André, from Roy to Johnson	do	420.00	420.00
Nos. 222 to 224½ St. Elizabeth	do	54.00	54.00
W. side of Dezery st. No 288	do	79.00	79.00

Côté ouest de Dézéry No 288	do	79.00	79.00
Côté ouest de Maisonneuve, d'Ontario à 355 pieds vers le sud	do	580.00	580.00
Côté Est de Charlevoix, de Centre à St-Charles	do	380.00	380.00
Coin sud-ouest de St-Hubert et Bélanger	do	250.00	250.00
Nos 733 à 743 Charlevoix	do	120.00	120.00
Des deux côtés de Dorchester, de Panet à Visitation	do	480.00	480.00
Coin sud-est Ontario et Joliette	do	96.00	96.00
Nos 30 à 40 Lalonde	do	60.00	60.00
Rue Fullum, vis-à-vis la propriété de Mme M. A. Gauthier	do	88.00	88.00
Coin nord-ouest Ste-Catherine et Chambly	do	43.00	43.00
No 248 Mont-Royal	do	50.00	50.00
Coin sud-est de Ste-Catherine et Davidson	do	171.50	171.50
No 386 Charron	do	52.50	52.50
Coin nord-est Aqueduc et Notre-Dame	do	79.50	79.50
Côté Est de St-André, de la rue Robillard au No 203	do	70.50	70.50
Côté ouest de St-Hubert, de Marie-Anne à Mont-Royal	do	910.00	910.00
St-Timothée, de la ruelle en arrière de la Banque d'Epargnes jusqu'au trottoir de pierre	do	160.50	160.50
No 6 MacGregor	do	90.00	90.00
No 79 Square Youville	do	59.00	59.00
480 St-Paul	Cement	59.00	59.00
Nos 868A à 882A St-Hubert	do	99.00	99.00
No 83 Simpson	do	450.00	450.00
Coin sud-est Av. Collège McGill et Sherbrooke	Granolithe	189.00	189.00
Nos 25 à 31 Mance	Asphalte	140.00	140.00
Coin sud-est Mont-Royal et Dufferin	do	247.00	247.00

W. side of Maisonneuve, from Ontario to 355 feet north	do	580.00	580.00
E. side of Charlevoix, from Centre to St. Charles	do	380.00	380.00
S. W. cor. St. Hubert and Bélanger	do	250.00	250.00
Nos. 733 to 743 Charlevoix.	do	120.00	120.00
Both sides of Dorchester, from Panet to Visitation	do	480.00	480.00
S. E. corner Ontario & Joliette	do	96.00	96.00
Nos. 30 to 40 Lalonde.	do	60.00	60.00
Fullum st. (opp. Mrs. M. A. Gauthier's property)	do	88.00	88.00
N. W. cor. St. Catherine & Chambly	do	43.00	43.00
No. 248 Mount Royal	do	50.00	50.00
S. E. cor. St. Catherine and Davidson	do	171.50	171.50
No. 386 Charron	do	51.50	51.50
N. E. cor. Aqueduct and Notre-Dame	do	79.50	79.50
E. side of St. André, from Robillard st. to No. 203	do	70.50	70.50
W. side of St. Hubert, from Mary-Ann to Mt Royal	do	910.00	910.00
St. Timothée, from the lane in rear of Savings Bank to the stone sidewalk	do	160.50	160.50
No. 6 MacGregor	do	90.00	90.00
No. 79 Youville Sq.	do	59.00	59.00
480 St. Paul	Cement	59.00	59.00
Nos. 868A to 882A St. Hubert	do	99.00	99.00
No. 83 Simpson	do	450.00	450.00
S. E. cor. McGill Coll. Av. & Sherbrooke	Granolithic	189.00	189.00
Nos. 25 to 31 Mance	Asphalt	140.00	140.00
S. E. cor. Mount Royal and Dufferin	do	247.00	247.00

L'assemblée s'ajourne à lundi après-midi, le 14 courant, à 2 heures.

RAOUL BOLTE,
Assistant-Secrétaire.

The meeting adourned till Monday afternoon, the 14th instant, at 2 o'clock.

RAOUL BOLTE,
Asst.-Secretary.

COMMISSION DE LA VOIRIE

Compte-rendu de l'assemblée ajournée du 14 août

Sont présents: MM. les échevins Larivière, président, Turner, N. Lapointe, Bastien et Leclaire.

DELEGATIONS.

—M. l'échevin Duquette se présente devant la Commission, au sujet de la cession de la rue Boyer, par la Compagnie des Terres du Parc Amherst, et

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de préparer un rapport pour la cession de la rue Boyer, à partir de la rue Dufferin, en allant vers le nord, rue qui a déjà été cédée par la Compagnie des Terres du Parc Amherst.

—M. Warmington, de la part de la Central Electric Co., se présente devant la Commission et ayant expliqué la requête

ROAD COMMITTEE

Report of Adjourned Meeting held the 14th of August.

Present: Ald. Larivière, chairman, Turner, N. Lapointe, Bastien and Leclaire.

DELEGATIONS.

—Ald. Duquette appeared before the Committee anent cession of Boyer street by the Amherst Park and Land Co.,

It was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to prepare a report for the cession of Boyer street, from Dufferin street northward, already ceded by the Amherst Park and Land Co.

—Mr. Warmington, on behalf of the Central Electric Co., appeared before the Committee, and having explained the re-

de ladite Compagnie qui demande la permission de traverser certaines rues avec des tuyaux de 12" pour les fins de transmettre la chaleur, il est décidé de remettre l'étude de cette question à septembre.

—M. Archambault, C. R. (avocat de la Ville), se présente devant la Commission au sujet de la réclamation de M. A. Chartier, s'élevant à \$90.00 pour la construction d'un égout privé sur la rue Aylwin, et sur recommandation de M. Archambault de régler ladite réclamation,

Il est

Résolu: De donner instruction à l'inspecteur de la Ville de préparer un mandat de \$90.00 pour payer la réclamation de M. A. Chartier.

—Sur réquisition de M. l'échevin N. Lapointe,

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de couper le poteau appartenant à la Compagnie de Téléphone des Marchands, à l'angle des rues Notre-Dame et des Seigneurs, si cette Compagnie néglige de se conformer à l'avis qui lui a été signifié le 24 juillet 1905.

Il est

Résolu: De donner instruction à l'inspecteur de la Ville de donner avis à toutes les compagnies de poser leurs conduits souterrains sur la partie expropriée de la rue St-Lambert, de la rue Notre-Dame à la rue St-Jacques, avant la pose du pavé en cet endroit, et de plus, de placer tous les poteaux du trolley dans la nouvelle ligne.

Il est

Résolu: De donner instruction de protester toutes les compagnies d'avoir à réparer toutes les ouvertures faites dans le pavage permanent et les chemins; si lesdites compagnies ne font pas les réparations demandées, l'inspecteur de la Ville les fera faire et s'en fera rembourser le coût des compagnies responsables desdites réparations.

—A la demande de M. l'échevin Bastien,

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit requis de donner avis au propriétaire de la voûte construite au No 34 Côte St-Lambert, d'avoir à réparer l'état dangereux de la porte en fer placée au-dessus de ladite voûte.

REQUETE

—De M. J. A. Caron, demandant un raccordement d'égout vis-à-vis les Nos 1775 et 1777 de la rue St-Denis.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville.

—La question des noms des rues est remise à la prochaine assemblée.

Adjournement.

R. BOLTE,
Assistant secrétaire.

COMMISSION DES INCENDIES ET DE L'ECLAIRAGE

Compte rendu de l'assemblée spéciale du 14 août

Sont présents: MM. les échevins Robertson, président, Sauvageau, Duquette, Proulx et Dagenais.

—La question de la propriété de la rue Berthelet étant mise à l'étude comme site pour le poste No 5, est discutée à fond. Craignant quelque difficulté au sujet de la ruelle en arrière et du passage venant de la rue Berthelet, les deux étant en commun, il est décidé de renvoyer la question aux avocats de la Ville pour avoir leur opinion.

Résolu: Que MM. O. Martineau & Fils soient remboursés de leur dépôt de \$250.00 re le poste de pompiers No 18.

Adjournement.

L.-A. D'AMOUR,
Secrétaire.

quest of the said Company for permission to cross certain streets with 12" pipes for heating purposes, it decided to suspend the request up to September.

—Mr. Archambault, K. C., (City Attorney), appeared before the Committee ament claim of Mr. A. Chartier amounting to \$90.00 for the construction of a private drain on Aylwin street, and after recommendation of Mr. Archambault to settle the said claim,

It was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to prepare a warrant of \$90.00 to pay Mr. A. Chartier's claim.

—At the request of Ald. N. Lapointe,

It was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to cut down the pole belonging to the Merchants Telephone Co., situated N. W. corner of Notre-Dame and Seigneurs streets, if this Company fails to comply with the notice served on 24th July 1905.

It was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to notify all companies to lay their underground conduits on the portion expropriated on St. Lambert street, from Notre-Dame to St. James streets, before the paving of said part and further more to have all trolley poles place in the new line.

It was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to protest all companies to repair all cuts made in permanent pavements and roadways, if such companies fail to make the necessary repairs, the City Surveyor will repair same and collect the cost thereof from the companies responsible for said repairs.

—At the request of Ald. Bastien,

It was

Resolved: That the City Surveyor be instructed to notify the owner of the vault constructed at No. 34 St. Lambert Hill to repair the dangerous state of the iron door over said vault.

PETITION

—From J. A. Caron, asking for a drain connection opposite Nos 1775 and 1777 St. Denis street.

Referred to the City Surveyor.

—The question of Street Names was deferred until next meeting.

Adjourned.

R. BOLTE,
Asst. Secretary.

FIRE AND LIGHT COMMITTEE

Report of Special Meeting held the 14th of August.

Present: Ald. Robertson, chairman, Sauvageau, Duquette, Proulx and Dagenais.

—The question of the Berthelet street property as a site for No. 5 Station was fully discussed. Some difficulty being feared on account of the lane in rear and the passage-way leading from Berthelet street, both being in common, it was decided to refer the matter to the City Attorney for his opinion.

Resolved: That Messrs. O. Martineau & Fils be returned their deposit of \$250.00 re No 18 Fire Station.

Adjourned.

L. A. D'AMOUR,
Secretary.

COMMISSION DES INCENDIES ET DE L'ECLAIRAGE

Compte rendu de l'assemblée du 17 août

Sont présents: MM. les échevins Robertson, président, Sauvageau, Proulx, Dagenais, Duquette et Walsh.

—A la demande de M. l'échevin Bumbray,

Il est

Résolu: Que la M. L. H. & P. Co. soit requise de poser un maître-conduit dans la rue Préfontaine, entre les rues Ontario et Duquette.

—Soumise et lue une lettre de la "American Society of Municipal Improvements", demandant qu'une partie de la brigade du feu ait lieu à l'occasion de leur convention le 6 septembre prochain.

Résolu: D'accéder à cette demande, le chef devant prendre les mesures nécessaires pour que la Ville soit suffisamment protégée pendant ce temps-là.

—Soumise et lue une demande de M. J. B. Bernard, pour permission d'ouvrir un clos de bois au No 563 de la rue St-Hypolite.

L'inspecteur de la Ville faisant un rapport favorable à ce sujet,

Il est

Résolu: Que la permission soit accordée et qu'un rapport dans ce sens soit fait au Conseil.

—Soumise et lue une lettre de MM. Lyman, Sons & Co., se plaignant du fait qu'on est à ériger une construction en bois sur la rue Prince.

Le secrétaire reçoit instruction d'informer les plaignants que ce n'est qu'un abri temporaire pour un clos.

—Soumise et lue une lettre de l'ex-pompier Joseph Godbout demandant une police d'assurance acquittée, ayant laissé le service du département à raison de blessures reçues pendant l'exercice de ses fonctions.

Résolu: D'accéder à sa demande.

—Soumise et lue une soumission de MM. Lafters & Co., pour la réparation du toit du poste No 20, coin des rues Craig et Chenneville.

Renvoyée à la sous-commission des réparations.

—Soumis et lus les rapports des officiers civiques *re* nuisance causée par la fumée, rapports renvoyés du Conseil.

Résolu: De donner instruction aux officiers de préparer des rapports détaillés pour les envoyer ensuite au Conseil.

—Soumis des comptes pour la décoration des tombes des pompiers décédés, comptes s'élevant à \$235.92.

Résolu: Que ces comptes soient payés avec le crédit voté pour les contingents.

(M. l'échevin Robertson dissident).

—Soumises et lues les soumissions pour réparations au poste No 3:

	Item No. 1.	Item No. 2.
M. Cadioux	\$200.00	\$1,106.00
C. Bénard	215.00	1,135.00
H. Renaud	193.50	1,100.00

Résolu: Que la soumission de M. H. Renaud pour l'item No 1 soit acceptée au prix de \$193.50.

—Sur proposition de M. l'échevin Dagenais,

Il est

Résolu: Que l'inspecteur de chaudières à vapeur reçoive instruction de prendre les mesures nécessaires pour faire cesser la nuisance causée par la fumée dans tous les cas soumis à son attention; le tout suivant le règlement No 130, section 7.

—La question de la nomination d'un officier pourvoyeur est alors mise à l'étude.

Après délibération, il est proposé par M. l'échevin Proulx:

FIRE AND LIGHT COMMITTEE

Report of Meeting held the 17th of August.

Present: Ald. Robertson, chairman, Sauvageau, Proulx, Dagenais, Duquette and Walsh.

—At the request of Ald. Bumbray,

It was

Resolved: That the M. L. H. & P. Co. be requested to lay a gas main in Préfontaine street, between Ontario and Duquette streets.

—Submitted and read a letter from the American Society of Municipal Improvements, asking that a parade of the Fire Brigade be held on the occasion of their convention on the 6th September next.

Resolved: That the request be acceded to, the Chief to make all arrangements, consistent with the proper protection of the City.

—Submitted and read an application from J. B. Bernard, for permission to open a wood yard at No. 563 St. Hypolite street.

The Building Inspector reporting favorably thereon,

It was

Resolved: That the permission sought for be granted and a report made to Council accordingly.

—Submitted and read a letter from Messrs. Lyman Sons & Co., complaining of a wooden structure being erected on Prince street.

The secretary was instructed to inform the complainants that it was only a temporary covering for a yard.

—Submitted and read a letter from ex-fireman Joseph Godbout, asking for a paid up insurance policy, he having left the department on account of injuries received while in the discharge of his duties.

Resolved: That it be granted.

—Submitted and read a tender from Lafters & Co., to repair the roof of No. 20 Fire station, corner Craig and Chenneville streets.

Referred to sub-committee on repairs.

—Submitted and read the civic officials reports *re* smoke nuisance, refered back from Council.

Resolved: That the officials be instructed to prepare detailed reports to be subsequently sent to Council.

—Submitted accounts *re* decoration of graves of deceased firemen amounting to \$235.92.

Resolved: That they be paid out of the appropriation for contingencies.

(Alderman Robertson dissenting).

—Submitted and read the following tenders for repairs to No. 3 Fire Station:

	Item No. 1.	Item No. 2.
M. Cadioux	\$200.00	\$1,106.00
C. Bénard	215.00	1,135.00
H. Renaud	193.50	1,100.00

Resolved: That H. Renaud's tender for item No. 1 be accepted at \$193.50.

—On motion of Ald. Dagenais,

It was

Resolved: That the Boiler Inspector be instructed to take the necessary steps to abate the smoke nuisance, in each and every case brought to his notice. The whole as per By-law No. 130, section 7.

—The question of appointing a supply officer was then taken up.

After some discussion, it was moved by Alderman Proulx:

Que M. Caumartin soit nommé.

Le vote étant pris, donne le résultat suivant :

Pour : Dagenais, Proulx—2.

Contre : Sauvageau, Duquette, Walsh—3.

La motion est rejetée.

Il est alors proposé par M. l'échevin Sauvageau :

Que M. F. McKercher soit nommé avec appointment de \$1,300.

La motion est rejetée, le proposeur seul votant pour.

M. l'échevin Robertson propose alors :

Que M. J. E. Paré soit nommé.

Cette motion est aussi rejetée, MM. les échevins Robertson et Sauvageau votant pour.

M. l'échevin Duquette propose alors :

Que M. J. J. Beaugard soit nommé.

Sur cette proposition, la Commission se partage :

Pour : Sauvageau, Duquette, Dagenais, Robertson—4.

Contre : Proulx, Walsh—2.

Ainsi ladite motion est adoptée, et

Il est

Résolu : En conséquence.

Sur ce, M. l'échevin Dagenais propose :

Que la dernière résolution nommant M. J. J. Beaugard officier pourvoyeur soit reconsidérée et révoquée.

La question étant soumise, le vote donne le résultat suivant :

Pour : Dagenais, Proulx, Walsh, Robertson—4.

Contre : Sauvageau, Duquette—2.

Cette motion est adoptée et

Il est

Résolu : En conséquence.

M. l'échevin Dagenais propose alors :

Que M. L. A. D'Amour soit nommé officier pourvoyeur avec appointment annuel de \$1,500 et tous les privilèges dont jouissait feu son prédécesseur.

La nomination datera du 1er septembre 1905.

Le vote étant pris, la Commission se partage comme suit :

Pour : Dagenais, Proulx, Walsh, Robertson—4.

Contre : Sauvageau, Duquette—2.

La motion est ainsi adoptée, et

Il est

Résolu : En conséquence.

—Sur proposition de M. l'échevin Proulx,

Il est

Résolu : Que M. J. E. Paré soit nommé assistant officier pourvoyeur avec un salaire de \$800 par an, à compter du 1er septembre 1905.

—Sur proposition de M. l'échevin Walsh,

Il est

Résolu : Que M. Zéph. Meloche soit nommé secrétaire, avec un salaire annuel de \$1,000, à compter du 1er septembre 1905. Cette nomination est faite néanmoins à condition que M. Meloche subisse un examen satisfaisant devant le président et le secrétaire actuel.

—*Résolu* : Qu'un rapport soit fait au Conseil, demandant qu'une somme de \$41.67 soit virée du crédit voté pour le salaire du secrétaire et appliquée au salaire de l'assistant-officier pourvoyeur pendant quatre mois pour parfaire la différence qui existe entre les gages actuels du titulaire et l'augmentation qu'on lui a voté à cause de sa promotion.

Résolu : De demander la permission de transférer le nom de M. Paré de la liste de paye des pompiers à celle des officiers.

—Sur proposition de M. l'échevin Sauvageau,

Il est

Résolu : Que le capitaine A. Brière soit nommé assistant chef. Le salaire attaché à la position ne devant être payé que lorsque les fonds nécessaires seront votés par le Conseil.

—Sur proposition de M. l'échevin Dagenais,

Il est

Résolu : Que le pompier O. Blain soit nommé capitaine avec le salaire régulier de cette position qui devra lui être payé lorsque les fonds nécessaires seront votés par le Conseil.

—Sur proposition de M. l'échevin Duquette,

That E. Caumartin be appointed.

The vote being taken, resulted as follows :

Yeas : Dagenais, Proulx—2.

Nays : Sauvageau, Duquette, Walsh—3.

So it was lost.

It was then moved by Alderman Sauvageau :

That F. McKercher be appointed with a salary of \$1,300.

On the question being put, the motion was lost, the mover alone voting for it.

Alderman Robertson then moved :

That J. E. Paré be appointed.

This motion was also negative, Aldermen Sauvageau and Robertson only voting for it.

Alderman Duquette then moved :

That J. J. Beaugard be named.

On this motion, the Committee divided :

Yeas : Sauvageau, Duquette, Dagenais, Robertson—4.

Nays : Proulx, Walsh—2.

So it passed in the affirmative, and

It was

Resolved : Accordingly.

Whereupon Alderman Dagenais moved :

That the last resolution appointing J. J. Beaugard supply officer be reconsidered and repealed.

On the question being put, the vote resulted as follows :

Yeas : Dagenais, Proulx, Walsh, Robertson—4.

Nays : Sauvageau, Duquette—2.

So it passed in the affirmative, and

It was

Resolved : Accordingly.

Alderman Dagenais then moved :

That L. A. D'Amour be appointed supply officer with a yearly salary of \$1,500 and all privileges enjoyed by the late incumbent.

The appointment to date from the 1st of September 1905.

The vote being taken, the Committee divided :

Yeas : Dagenais, Proulx, Walsh, Robertson—4.

Nays : Sauvageau, Duquette—2.

So the motion passed in the affirmative, and

It was

Resolved : Accordingly.

—On motion of Alderman Proulx,

Resolved : That J. E. Paré be appointed assistant supply officer with a salary of \$800 per annum from the 1st of September 1905.

—On motion of Alderman Walsh,

It was

Resolved : That Zéph. Meloche be appointed secretary at a yearly salary of \$1,000, from the 1st of September 1905. This appointment to be conditional, however on Mr. Meloche passing a satisfactory examination before the chairman and the present secretary.

—*Resolved* : That a report be made to Council for a sum of \$41.67 be varied from the appropriation for the secretary's salary, and applied to the assistant supply officer's salary for four months, to make up the difference between his present wages and the increase he has been voted, on account of his promotion.

Permission to be asked also to transfer Mr. Paré's name from the firemen's pay list to that of the officers.

—On motion of Alderman Sauvageau,

It was

Resolved : That Captain A. Brière be appointed assistant chief. The salary of the position to be paid when the necessary funds are voted by Council for that purpose.

—On motion of Alderman Dagenais,

It was

Resolved : That Foreman O. Blain be appointed Captain. To be paid the regular salary of the position when necessary funds are voted by Council for the purpose.

—On motion of Alderman Duquette,

Il est

Résolu: Que le contremaitre P. Charest soit nommé capitaine, sans augmentation de salaire jusqu'à ce que les crédits soient votés à cette fin.

—Sur proposition de M. l'échevin Duquette,

Il est

Résolu: D'accorder au Révérend Père J. P. Kiernan, curé de la paroisse St-Michel, la permission d'ouvrir une école temporaire au-dessus du poste No 17.

Cette permission est accordée, à condition cependant que la Ville ne paie aucune dépense quelconque en rapport avec ladite école, et que le privilège puisse être révoqué en tout temps, après qu'un avis de trois mois aura été donné à cet effet.

—La question d'un site pour le poste No 5 étant prise en considération, la sous-commission composée du président et de M. l'échevin Sauvageau fait un rapport favorable au choix de la rue Berthelet.

Elle informe la Commission que M. Scott consent à permettre à la Ville de bâtir dans la ruelle en arrière, en vue du privilège qui lui sera accordé (tant qu'il sera propriétaire) d'occuper la chambre construite au-dessus du passage et ayant front sur la rue Berthelet.

Avant d'acheter définitivement ce terrain, la question sera de nouveau soumise à l'avocat de la Ville.

Ajournement.

L.-A. D'AMOUR,
Secrétaire.

It was

Resolved: That Foreman P. Charest be appointed Captain, but to remain at his present salary until such time as the required appropriations are voted for the purpose.

—On motion of Alderman Duquette,

It was

Resolved: To grant Reverend Father J. P. Kiernan, pastor of St. Michael's parish, permission to establish a temporary school in the upper portion of No. 17 Fire Station.

This permission is granted conditionally, however, that the City will bear no expense whatsoever in connection with said school, and that, the privilege may be revoked at any time on a three months' notice being given to that effect.

—The question of a site for No. 5 Fire Station being taken up, the sub-committee, composed of the chairman and Alderman Sauvageau, reported favorably on the Berthelet street property.

They informed the Committee that Mr. Scott will consent to allow the City to build on the lane in rear, in consideration of his enjoying the privilege (during his ownership) to occupy the room built over the passage-way and fronting on Berthelet street.

Before finally purchasing the lot, the matter will be referred to the City Attorney.

Adjourned.

L. A. D'AMOUR,
Secretary.

Rapport Annuel de l'Inspecteur de la Ville.—*Suite*

TABLEAU No. 5.—Ensemble des Egouts de la Cité de Montréal.—*Suite.*

Année.	Rues.	Localité.	Description.	Long. vg. lin.	Quartier.	Livre de Plan.	Feuilles de Profils.	Observation
1877	St-Frs-Xavier...	Notre-Dame à S. de St-Jacques.	Tuyau grès 12''..	57.0	Ouest et Centre	6-27	U 0	
Ant	do	S. de St-Jacques à St-Jacques	Pas d'égout.....	.....	do			
1841	do	Rue St-Jacques à Craig	Brique 2' 0.....	80.0	do			
Ant								
1841	Friponne	Des Commissaires à près St-Paul	do 3' x 2'...	72.4	Est	6-99	F 2	
....	do	S. de St-Paul à St-Paul	Pas d'égout.....	.....	do			
1848	Erontenac	Rue Notre-Dame au ruisseau	Brique 3' x 2'...	310.0	Hochelaga	7-1	F 1	
1885	do	Du ruisseau au S. de LaFontaine	do do	215.0	do	7-35	F 2	
1885	do	S. de LaFontaine à Ontario	do do	290.0	do	7-43	F 3	
1889	do	Rue Ontario allant au nord	do do	228.4	do	8-76		
1893	do	Du Nord à la rue Forsyth	do do	96.4	do	12-26		
1894	do	Rue Forsyth au S. d'Hochelaga.	do do	235.0	do	12-26		
1889	do	S. d'Hochelaga à N. d'Hochelaga	do do	58.7	do	12-71		
1894	Fulford	Rue Notre-Dame allant au nord.	do do	33.0	St-Joseph	3-50		
1860	do	N. de Notre-Dame à St-Jacques.	do 2' 0.....	300.0	do	3-50	F 4	
1869	do	R. St-Jacques à S. de St-Antoine	do do	243.6	do	3-49	F 3	
1864	Fullum	Du fleuve à N. de ruelle Fullum.	do 6' x 4	1260.0	Ste Marie	2-44	F 1	
1891	do	N. de ruelle Fullum à Larivière.	do do	83.0	do	10-46		
1867	do	Rue Larivière à Amity	do 2' 0.....	150.0	do	2-45		
1891	Fullum Est	Larivière, Fullum à Iberville	do 6' x 4'...	1380.7	do	10-46		
1891	do do	Iberville, Larivière à Forsyth	do do	"	do	10-47		
1891	do do	Forsyth, Iberville à E. S. C.P.R.	do do	"	do	10-47-48		
1892	do do	C. S. clôture C.P.R. à Moreau	do do	"	do	10-80		
....	Fullum	S. de Amity aux lim. de la cité.	Pas d'égout.....	.....	do			
1884	Ruelle Fullum..	Rue Fullum allant vers l'est	Brique 3' x 2'...	80.9	do	7-12		
1861	St-Gabriel	Des Commissaires à Notre-Dame	do 2' 0.....	180.0	Est et Centre	12-46		
1868	do	Des Commissaires à Notre-Dame	do do	28.8	do	3-68	N 7	
Ant								
1841	do	Rue Notre-Dame à St-Jacques	Egout.....	57.0	do			Pas de dé- tail.
....	do	Rue St-Jacques à Craig	Brique 1' 0.....	.....	do			
1856	Gain	Notre-Dame à lig. S. Lagauch.	do 2' 0.....	120.0	Ste-Marie			
1856	do	N. Lagauchetière à Dorchester.	do do	17.0	do	6-5		
1890	do	Rue Dorchester allant au nord	do 3' x 2'...	110.0	do	9-30		
1888	do	Rue LaFontaine à Ontario	do do	256.0	do	8-55		
1889	do	Rue Ontario à N. de Larivière	do do	333.0	do	8-56		
....	Garneau	Rue des Carrières à Rivard	Tuyau grès 12''..	90.0	St-Denis	12-40		Autrefois St- Amable— bâti avant l'annexion.
1901	Garnier	Av. Mont-Royal à Gilford	Brique 3' x 2'...	354.7	do	13-35		
1894	Gaudry	St-Antoine à Plymouth Grove.	do do	84.7	St-André	11-48		
1879	Ste-Geneviève	Rue St-Antoine à près Latour	do do	93.5	St-Georges	6-37		
1842	do	Rue Latour à S. Lagauchetière.	Bois.....	102.0	do			
1886	do	S. Lagauchetière à Belmont	Brique 3' x 2'...	96.8	do	7-61		
1888	do	Rue Belmont à Dorchester	do do	158.8	do	8-20		
1885	St-Georges	Ruelle Fortification à Craig	do do	48.6	Ouest	7-15	G 1	
1883	do	Rue Craig à N. de Dorchester	do do	213.0	St-Laurent	6-89	G 5	
1884	do	N. de Dorchester à Ste-Catherine	do do	119.6	do	6-90		
1867	do	Ste-Catherine à près Plateau	do 2' 0.....	123.0	do	2-46		
1867	do	Rue Plateau à Ontario	do do	93.0	do	2-46		
1883	St Germain	Rue DeMontigny à Stadacona	Tuyau grès 12''..	150.0	Hochelaga	9-1	B	
1885	do	Rue Stadacona à Ontario	do do	326.7	do	8-27		
1900	Gilford	Rue Mentana à St-André	Brique 3' x 2'...	82.3	St-Eenis	13-17		
1901	do	Rue St-André à Massue	do do	70.0	do	13-32		
1901	do	Rue Massue à Resther	do do	60.7	do	13-33		
....	Gosford	Rue N.-Dame à Hôtel de Ville.	Pas d'égout.....	.....	Est			
....	do	Hôtel de Ville à Champ de Mars	Tuyau grès 12''..	45.0	do			
....	do	Champ de Mars à St-Louis	Pas d'égout.....	.....	do			
1894	do	Rue St-Louis à Craig	Brique 3' x 2'...	48.0	do	12-48		
....	Grand Trunk	Wellington aux anc. lim. de cité	do 6' x 4'...	.....	Ste-Anne	2-69		
....	do	Anc. lim. de la cité à Hibernia.	do do	.....	St-Gabriel	11-69		
....	do	Rue Hibernia à Roperly	do 4' x 2'8''..	.....	do	11-68-69		Bâti avant l'annexion.
....	do	Rue Roperly à E. d'Argenson	do 3' x 2'...	.....	do	11-67-68		
1887	do (cour)..	Rue St-Etienne à Sébastopol	do 3' x 2'oval	617.0	Ste-Anne	8-32		
1886	Grant	Commissaires à S. Notre-Dame.	do do	93.5	St-Louis	7-72		
1887	Ruelle Grant	Rue Dufresne allant à l'ouest	do do	84.0	Ste-Marie	7-85		
1886	Scensr Grises..	Ligne N. de Commune à William	do do	361.0	Ste-Anne	7-51		
1882	Grothé	Rue DeMontigny allant au nord	Tuyau grès 12''..	112.7	St-Louis		G 5	
1890	Guilbault	Rue St-Laurent à Arcade	Brique 3' x 2'...	73.7	St-Laurent	9-25		
1875	do	Rue Arcade à St-Urbain	Tuyau grès 15''..	113.2	do	5-47	G 4	
1875	Cuy	N. rue du Bassin à William	do 12''..	120.0	Ste-Anne	5-22	G 2	
1875	do	Rue William à S. Notre-Dame.	do do	182.3	do	5-22	G 2	
1854	do	Du Nord à Notre-Dame	Brique 3' x 2'...	20.0	do	5-22		
1895	do	Rue Notre-Dame à Av. Forgues.	do do	118.4	St-Joseph	10-58		
1885	do	Av. Forgues à St-Jacques	do do	171.9	do	2-49	G 3	
1868	do	Rue St-Jacques à Dorcheeter	do 4' x 2'8''..	517.0	do	3-10	G 7	
1861	do	Dorchester à près Ste-Catherine	do 3' x 2'...	223.0	St-Jos. et St-And.		C 4	
1864	do	S. Ste-Catherine à Ste-Catherine	do do	75.7	St-André	7-22	G 9	
1881	do	Rue Ste-Catherine à Sherbrooke.	do do	333.0	do		G 4	

Annual Report of the City Surveyor.—Continued.

SCHEDULE No. 5 —Total Sewers of the City of Montreal.—Cont.

Year.	Streets.	Locality.	Description.	Length Lin. yd.	Ward.	Plan Book.	Section Sheets.	Remarks.
1877	St. Frs. Xavier..	Notre-Dame to S. of St. James.	Tile pipe 12" ...	57.0	West & Centre	6-27	U 0	
Prior	do	S. of St. James to St. James ..	No sewer .....	.....	do			
1841	do	St. James to Craig st.	Brick 2' 0	80.0	do			
Prior	Friponne	Commissioners to near St. Paul.	do 3' x 2'....	72.4	East	6-99	F 2	
1841	do	S. of St. Paul to St. Paul st..	No sewer .....	.....	do			
1848	Frontenac	Notre-Dame to Creek	Brick 3' x 2'....	310.0	Hochelaga....	7-1	F 1	
1885	do	Creek to S. of LaFontaine st. ..	do do	215.0	do	7-35	F 2	
1885	do	S. of LaFontaine to Ontario st.	do do	290.0	do	7-43	F 3	
1889	do	Ontario st. northward	do do	228.4	do	8-76		
1893	do	Northward to Forsyth st.	do do	96.4	do	12-26		
1894	do	Forsyth to S. of Hochelaga ..	do do	235.0	do	11-26		
1889	do	S. of Hochelaga to N. of do	do do	58.7	do	12-71		
1894	Fulford	Notre-Dame northward	do do	33.0	St. Joseph....	3-50		
1860	do	N. Notre-Dame to St. James st.	do 2' 0	300.0	do	3-50	F 4	
1869	do	St. James to S. of St. Antoine st.	do do	243.6	do	3-49	F 3	
1864	Fullum	River to N. of Fullum lane ..	do 6' x 4'....	1260.0	St. Mary's....	2-44	F 1	
1891	do	N. of Fullum lane to Larivière.	do do	83.0	do	10-46		
1867	do	Larivière to Amity st.	do 2' 0	150.0	do	2-45		
1891	Fullum East	On Larivière, Fullum to Iberville	do 6' x 4'....	1380.7	do	10-46		
1891	do do	On Iber., Larivière to Forsyth.	do do	"	do	10-47		
1891	do do	On Forsyth, Ib. to E.S.ofC.P.R.	do do	"	do	10-47-48		
1892	do do	On E.S. C.P.R. fence to Moreau.	do do	"	do	10-80		
1884	Fullum	S. of Amity st. to City limits ..	No sewer .....	.....	do			
1884	Fullum lane	Fulum st. eastward	Brick 3' x 2'....	80.9	do	7-12		
1841	St. Gabriel.....	Commissioners to Notre-Dame..	do 2' 0	180.0	East & Centre.	12-46		
1868	do	Commissioners to Notre-Dame..	do do	28.8	do	3-18	N 7	
Prior	do	Notre-Dame to St. James st. ..	Sewer	57.0	do			No detail.
1841	do	St. James to Craig st.	Brick 1' 0 .....	.....	do			
1856	Gain	N.-Dame to S. line of Lagauch.	do 2' 0	120.0	St. Mary's....			
1856	do	N. of Lagauch. to Dorchester..	do do	17.0	do	6-5		
1890	do	Dorchester st. northward	do 3' x 2'....	110.0	do	9-30		
1888	do	LaFontaine to Ontario st.	do do	256.0	do	8-55		
1889	do	Ontario to N. of Larivière st. ..	do do	333.0	do	8-56		
1890	Garneau	Carrières to Rivard st.	Tile pipe 12" ...	90.0	St. Denis	12-40		Formerly St.
1901	Garnier	Mount Royal Av. to Gilford st.	Brick 3' x 2'....	354.7	do	13-35		Amable —
1894	Gaudry	St. Antoine to Plymouth Grove.	do do	84.7	St. Andrew ...	11-48		built before
1879	St. Geneviève..	St. Antoine to near Latour st. ..	do do	93.5	St. George....	6-37		annexation.
1842	do	Latour to S. of Lagauchetière.	Wood	102.0	do			
1886	do	S. of Lagauchetière to Belmont.	Brick 3' x 2'....	96.8	do	7-61		
1888	do	Belmont to Dorchester st.	do do	158.8	do	8-20		
1885	St. George.....	Fortification lane to Craig st. ..	do do	48.6	West	7-15	G 1	
1883	do	Craig st. north of Dorchester ..	do do	213.0	St. Lawrence..	6-89	G 5	
1884	do	N. Dorchester to St. Catherine.	do do	119.6	do	6-90		
1867	do	St. Catherine to near Plateau ..	do 2' 0	123.0	do	2-46		
1867	do	Plateau to Ontario st.	do do	93.0	do	2-46		
1883	St. Germain	DeMontigny to Stadacona st.	Tile pipe 12" ...	150.0	Hochelaga....	9-1	B	
1888	do	Stadacona to Ontario st.	do do	326.7	Hochelaga ...	8-27		
1900	Gilford	Mentana to St. André st.	Brick 3' x 2'....	82.3	St. Denis	13-17		
1901	do	St. André to Massue st.	do do	70.0	do	13-32		
1901	do	Massue to Resther	do do	60.7	do	13-33		
1887	Gosford	Notre-Dame to City Hall.	No sewer .....	.....	East			
1886	do	City Hall to Champ de Mars ..	Tile pipe 12" ...	45.0	do			
1894	do	Champ de Mars to St. Louis st.	No sewer .....	.....	do			
1887	Grand Trunk ..	St. Louis to Craig st.	Brick 3' x 2'....	48.0	do	12-54		
1887	do	Wellington to Old City limits ..	do 6' x 4'....	.....	St. Ann's....	2-48		
1887	do	Old City limits to Hibernia st. ..	do do .....	.....	St. Gabriel....	11-69		
1887	do	Hibernia to Ropery st.	do 4' x 2' 8" ..	.....	do	11-68-69		Built before
1887	do	Ropery to E. of d'Argenson st.	do 3' x 2'....	.....	do	11-67-68		annexation.
1886	do (yard)..	St. Etienne to Sebastopol st. ..	do 3' x 2' oval	617.0	St. Ann's....	8-32		
1887	Grant	Commissioners to S. of N.-Dame	do do	93.5	St. Louis	7-72		
1887	Grant lane	Dufresne st. westward	do do	84.0	St. Marg's....	7-85		
1886	Grey Nun	N. line of Common to William.	do do	360.0	St. Ann's....	7-51		
1883	Grothé	DeMontigny st. northward	Tile pipe 12" ...	112.7	St. Louis		G 5	
1890	Guilbault	St. Lawrence to Arcade st.	Brick 3' x 2'....	73.7	St. Lawrence..	9-25		
1875	do	Arcade to St. Urbain st.	Tile pipe 15" ...	113.2	do	5-47	G 4	
1875	Guy	N. of Basin to William st.	do 12"	120.0	St. Ann's....	5-22	G 2	
1854	do	William to S. of Notre-Dame ..	do do	182.3	do	5-22	G 2	
1895	do	Northward to Notre-Dame st.	Brick 3' x 2'....	20.0	do	5-22		
1885	do	Notre-Dame st. to Fargues Av.	do do	118.4	St. Joseph ...	10-58		
1868	do	Fargues Av. to St. James st. ..	do do	171.9	do	2-49	G 3	
1861	do	St. James st. to Dorchester.	do 4' x 2' 8" ..	517.0	do	3-10	G 7	
1864	do	Dorchester to near St. Catherine	do 3' x 2'....	223.0	St. Jos. & St.And.	.....	G 4	
1881	do	S. St. Catherine to St. Catherine	do do	75.7	St. Andrew....	7-22	G 9	
1881	do	St. Catherine to Sherbrooke st.	do do	333.0	do	.....	G 4	

TABLEAU No. 5 — Ensemble des Egouts de la Cité de Montréal. — Suite.

Année.	Rues.	Localité.	Description.	Long. vg. lin.	Quartier.	Livre de plan.	Feuilles de profil.	Observations
1876	Hanover	Rue Belmont à S. de Dorchester	Brique 3' x 2'	59.0	St George		H 4	
	do	do do	Tuyau grès 12"	60.0	do	5-75		
	do	S. de Dorchester à do	do do	27.0	do			
1889	Harbour	Rue Notre-Dame à Ste-Catherine	Pas d'égout		Hochelaga			
1890	do	Rue Ste-Catherine à DeMontigny	Brique 3' x 2'	152.7	do	8-48		
1901	do	Rue DeMontigny à Ontario	do do	562.7	do	9-48-49		
1895	Harmony	Rue Ontario à Forsyth	do do	313.7	do	13-40		
1890	Ste-Hélène	Rue Larivière à Amity	do do	162.0	Ste-Marie			
1871	do	Rue Lemoine à Récollet	do do	107.4	Ouest	9-53		
1867	do	S. de la rue Récollet à rue Notre-Dame	do 2'0	20.06	do	4-5	H 2	
	do	do do	do do	44.4	do	2-50	H 1	
1855	St-Henri	Rue William à St-Paul	Pas d'égout		do			
	do	Rue St-Paul à près St-Maurice	Brique 2'0	94.5	do	10-46		
	do	S. de St-Maurice à Notre-Dame	Tuyau grès 12"	50.0	do			
	do	Rue St-Maurice allant au nord.	Pas d'égout		do			
1886	Hermine	Rue Craig à Lagachetière	Brique 3' x 2'	228.7	St-Laureht	7-62		
1889	Hibernia	Egout rue Wellington au nord.	do do	12.0	St-Gabriel	8-94		
1889	do	N. de Wellington à C. de Knox	do do	12.0	do	11-78		Construit avant l'annexion.
1889	do	Centre de Knox à Grand Tronc.	do 4'0 x 2'8"	12.0	do	11-78		
Prior	Hôpital	Rue St-François Xavier	Pierre	57.0	Ouest	-51		
1865	do	do do	Brique 2'0	40.4	do	2-51		
1869	do	l'est de la rue St-Jean	do do	15.7	do	3-65		
	do	E. de St-Jean à O. de St-Alexis	Pas d'égout		do			
1892	Hôtel-de-Ville	Rue Craig à Dorchester	Brique 3' x 2'	415.7	St-Louis	10-86		
1894	do	Rue Dorchester à Ontario	do do	627.4	do	12-50-51		
1864	do	Rue Ontario à S. de St. Norbert	do 2'0	90.0	do	1-35		
	do	Rue St. Norbert à Sherbrooke	Pas d'égout		do			
1993	do	Rue Sherbrooke allant au nord.	Brique 3' x 2'	125.9	do	11-5		
1893	do	Ext. de l'ég. à Prince Arthur	do do	132.4	do	11-5		
1895	do	Prince Arthur à Av. des Pins	do do	262.4	do	12-58		
1893	do	Av. des Pins à Roy	do do	88.4	do	11-15		
1907	do	Rues Roy et Napoléon	do 2' x 3'	190.30	St-Jean-Bapt.	13-59		
1889	do	R. Napoléon à lg. S. Q. St. J.-B.	Briq. f. plat. 36' x 18"		do			
1890	do	Q. St. J.-B. à Av. Mont-Royal.	Brique 3' x 2'	70.0	do	8-54		
1847	St-Hubert	Rue Craig à S. de Ste-Catherine	do 2'0	764.7	do	15-17-18		
1891	do	Ext. de l'ég. à rue Ste-Catherine	do 3' x 2'	507.1	St-Jacques	12-46		
1892	do	Rue Ste-Catherine à DeMontigny	do do	132.4	do	10-24		
	do	Rue DeMontigny allant au nord.	Tuyau grès 12"	145.1	do	10-70		
	do	do do	do do	50.0	Lafontaine	2-52		
1871	do	Nord de rue DeMontigny à Ontario	Brique 3' x 2'	43.3	"	4-65	H 2	
1866	do	do do	do 2'0	388.5	"	2-52	H 2	
18-6	do	Rue Ontario à Sherbrooke	do 3' x 2'	264.0	"	6-2	B 17	
1885	do	Rue Sherbrooke à Cherrier	do do	294.4	"	7-36	B 4	
1889	do	Rue Cherrier à Roy	do do	268.4	"	8-52		
1893	do	Roy à l. S. Quar. St. Jean-Bte	do do	295.0	"	12-26		
1893	do	L. S. Q. St. J.-B. à Rachel.	do do	267.7	St-Jean - Bapt.	12-27		
1895	do	Rue Rachel à Marie-Anne	do do	249.7	& Duvernay.	12-63		
1892	do	Rue Marie-Anne à Av. Mt Royal	do do		do	10-93		
1900	-1 do	Près voie C.P.R. à St. Zotique.	do 4' x 4'		do			V. ext. Colborne.
1900	do	Rues St. Zotique et Bélanger	do 3' x 2'	1272.4	St-Denis			Fait part égout Col.
1901	do	Bélanger aux limites N. de la cité	do 4'6" x 3'	350.7	do	13-26		Qrs. St-Edenis, p. 43.
	do	do do	do do	118.3	do			
1883	Hudon	Ruelle St. Michel à rue Dézéry.	Tuyau grès 12"	140.0	Hochelaga			
1876	Hunter	O. de rue Chatham à Canning	do 15"	98.0	Ste-Anne	5-76	G 4	
1900	-1 Huntley	Rues DeFleurimont et Bélanger.	Brique 2' x 3'	1364.4	St-Denis			
1900	do	Rue Bélanger et Ferme Lalonde.	do 3' x 2'	296.7	do	13-24		
1888	Hutchison	Rue Sherbrooke allant au nord	do do	69.0	St-Laurent	8-19		
1890	do	Du nord à Prince Arthur	do do	410.0	do	9-72-73		
1891	do	Prince Arthur allant au nord	do do	83.0	do	10-38		
1884	Ruelle Hypolite.	Ontario à l. S. ruelle Chester.	do do	85.9	St-Louis	7-15	H	
1891	do	Ontario allant au sud	do do	12.0	do	10-21		
1871	do	Sherbrooke à près Prince Arthur	do do	285.3	do	4-14	H 4	
1881	do	Prince Arthur allant au nord	do do	45.2	do	6-12		
1874	do	N. de Prince Arthur à Roy	do do	300.0	do	5-10	H 2.3	
1874	do	Roy à S. anc. limites de la cité.	do do	250.0	do	5-10	B 15.0	
1888	do	Près anc. lim. cité à Av. Mt R'al	do do	837.7	St-Jean-Bapt.	8-29-30		
1883	Iberville	N.-Dame à N. DeMontigny	do do	380.4	Ste-Marie	6-85		
1884	do	Rue Ontario	do do	497.7	do	7-23	I 1	
	do	Rue Ontario à Larivière	Pas d'égout		do			
1891	do	Rue Larivière à Forsyth	Brique 6' x 4'		do			
	do	Rue Forsyth allant au nord	Pas d'égout		Ste-Marie & Hoch	16-47		Connu sous le nom de Fullum Est.
	do	do do	do do		Hochelaga			
1885	St-Ignace	N. Commissaires, allant au nord	Brique 3' x 2'	30.9	do	7-38	J 5	
1874	do	N. Commune à Notre-Dame	do do	62.0	do	4-85	I 2	
1873	do	N. Notre-Dame à Craig	do do	86.3	Papineau	4-76		
1868	do	N. Craig à Lagachetière	do 2'0	88.6	Papineau	3-6	I 1	
1890	Ave Impérial	Rue St. Jacques allant au nord	do do	93.4	St-Joseph	9-74		

SCHEDULE No. 5.—Total Sewers of the City of Montreal.—Cont.

Year.	Streets.	Locality.	Description.	Length Lin. yd.	Ward.	Plan Bo. k.	Section Sheets.	Remarks.
1876	Hanover	Belmont to S. of Dorchester st.	Brick 3' x 2'	59.0	St. George		H 4	
	do	do do	Tile pipe 12"	60.0	do	5-74		
	do	S. of Dorches. to do	do do	27.0	do			
1889	Harbour	Notre-Dame to St. Catherine st.	No sewer		Hochelaga			
1890	do	St. Catherine to DeMontigny st.	Brick 3' x 2'	152.7	do	8-48		
1890	do	DeMontigny to Ontario st.	do do	562.7	do	9-48-49		
1901	do	Ontario to Forsyth	do do	313.7	do	13-40		
1895	Harmony	Larivière st. to Amity	do do	162.0	St. Mary's			
1890	St. Helen	Lemoine to Récollet st.	do do	107.4	West	9-53		
1871	do	S. of Récollet st. to do	do 2' 0	20.06	do	4-5	H 2	
1867	do	do do Notre Dame st.	do do	44.4	do	2-50	H 1	
	St. Henry	William st. to St. Paul st.	No sewer		do			
1855	do	St. Paul st. to near St. Maurice	Brick 2' 0	94.5	do	1046		
	do	S. of St. Maurice to Notre-Dame	Tile pipe 12"	50.0	do			
	do	St. Maurice st. northward	No sewer		do			
1886	Hermine	Craig st. to Lagauchetière	Brick 3' x 2'	228.7	St. Lawrence	7-62		
1889	Iberville	Wellington st. sewer northward	do do	12.0	St. Gabriel	8-94		
1889	do	N. of Wellington to C. of Knox	do do	12.0	do	11-78		
1889	do	Centre of Knox to Grand Trunk	do 4' 0 x 2' 8"	12.0	do	11-78		Built before annexation.
Prior	Hospital	St. François-Xavier st.	Stone	57.0	West	-51		
1865	do	do do do	Brick 2' 0	40.4	do	2-51		
1869	do	do do East of St. John st.	do do	15.7	do	3-65		
1892	do	E. of St. John to W. St. Alexis	No sewer		do			
1894	Hotel de Ville	Craig to Dorchester st.	Brick 3' x 2'	415.7	St. Louis	10-86		
1864	do	Dorchester to Ontario st.	do do	627.4	do	12-50-51		
	do	Ontario to S. of St. Norbert	do 2' 0	90.0	do	1-35		
	do	St. Norbert to Sherbrooke st.	No sewer		do			
1893	do	Sherbrooke st. northward	Brick 3' x 2'	125.4	do	11-5		
1895	do	End of sewer to Prince Arthur	do do	132.4	do	11-5		
1893	do	Prince Arthur to Pine Av.	do do	262.4	do	12-58		
1902	do	Pine Av. to Roy st.	do do	88.4	do	11-15		
1889	do	Roy st. and Napoléon st.	do 2' x 3'	190.30	St. Jean Bte	13-59		
	do	Napoléon to S. line St. J.-B. W.	do fi. bot. 36" x 18"		do			
1890	do	St. J.-B. Ward to Mt Royal Av.	Brick 3' x 2'	70.0	do	8-54		
1847	St. Hubert	Craig to S. of St. Catherine st.	Brick 3' x 2'	764.7	do	15-17-18		
1891	do	do do do	do 2' 0	507.1	St. James	12-46		
1892	do	End of sewer to St. Catherine st.	Brick 3' x 2'	132.4	do	10-24		
	do	St. Catherine to DeMontigny st.	do do	145.1	do	10-70		
	do	DeMontigny st. northward	Tile pipe 12'	50.0	Lafontaine	2-52		
1873	do	North of DeMontigny st	Brick 3' x 2'	43.3	do	4-65	H 2	
1866	do	do do do to Ontario st.	do 2' 0	388.5	do	2-52	H 2	
1876	do	do do do do	do 3' x 2'	264.0	do	6-2	B 17	
1885	do	Ontario st. to Sherbrooke st.	do do	294.4	do	7-36	B 4	
1889	do	Sherbrooke st. to Cherrier	do do	268.4	do	8-52		
1893	do	Cherrier st. to Roy	do do	295.0	do	12-26		
1893	do	Roy st. S. line St. J.-Bte Ward.	do do	267.7	St. Jean Bapt.	12-27		
1895	do	S. line of St. J.-Bte W. to Rachel	do do	249.7	& Duvernay	12-63		
1892	do	Rachel st. to Mary Ann	do do		do	10-93		See Colborne ext.
1900	do	Mary Ann to Mount Royal Av.	do 4' x 4'		do			Part of S. Denis ward main sewer.
1900	do	Near C.P.R. T. to St. Zotique st.	do 3' x 2'	1272.4	St. Denis			See p. 43.
1901	do	St. Zotique st. and Bélanger st.	do 4' 6" x 3' 0	350.7	do	13-26		
	do	Bélanger to N. City limits	do do	118.3	do			
1883	Hudon	St. Michel to Dezéry st.	Tile pipe 12"	140.0	Hochelaga			
1876	Hunter	W. of Chatham to Canning	do 15"	98.0	St. Ann's	5-76	G 4	
1900	Huntley	De Fleurimont and Bélanger st.	Brick 2' x 3'	1364.4	St. Denis			
1888	do	Bélanger st. and Lalonde's Farm	do 3' x 2'	296.7	do	13-24		
1890	Hutchison	Sherbrooke st. northward	do do	69.0	St. Lawrence	8-19		
1891	do	Northward to Prince Arthur	do do	410.0	do	9-72-73		
1884	do	Prince Arthur northward	do do	83.0	do	10-38		
1891	Hypolite lane	Ontario to S. line of Chester lane	do do	85.9	St. Louis	7-15	H	
1871	do	Ontario southward	do do	12.0	do	10-21		
1871	do	Sherbrooke to near Pr. Arthur	do do	285.3	do	4-14	H 4	
1874	do	Prince Arthur st. northward	do do	45.2	do	6-12		
1874	do	N. of Prince Arthur st. to Roy	do do	300.0	do	5-10	H 2.3	
1888	do	Roy st. to S. of old City limits.	do do	250.0	do	5-10	B 15.0	
	do	Near old City lim. to Mt R'al Av	do do	837.7	St. Jean Bte	8-29-30		
1883	Iberville	N. Dame to N. of DeMontigny.	do do	380.4	St. Mary's	6-85		
1884	do	Ontario street	do do	497.7	do	7-23	I 1	
1891	do	Ontario to Larivière	No sewer		do			
	do	Larivière to Forsyth	Brick 6' x 4'		St. Mar & Hoch	16-47		Known as Fullum East.
	do	Forsyth northward	No sewer		Hochelaga			
1885	St Ignace	N. of Commissioners northward	Brick 3' x 2'	30.9	do	7-38	J 5	
1874	do	N. of Common to Notre-Dame	do do	62.0	do	4-85	I 2	
1873	do	N. of Notre-Dame to Craig st.	do do	86.3	Papineau	4-76		
1868	do	N. of Craig to Lagauchetière st.	do 2' 0	88.6	Papineau	3-6	I 1	
1890	Imperial ave	St. James northward	do do	93.4	St. Joseph	9-74		

TABLEAU No. 5.—Ensemble des égoûts de la Cité de Montréal — Suite.

Année	Rues	Localité	Description	Long. vg. lin.	Quartiers	Livre de plan	Feuilles de profil	Observations
1866	Inspecteurs	Rue William	Brique 4' x 2'8"	206.0	Ste-Anne		I 2	
1848	do	à rue Notre-Dame	do do	42.9	St-Joseph	12-46		
1854	do	Rue Notre-Dame à St-Jacques	do 2'0"	125.3	do			
1868	do	St. Jacques à l. S. St. Antoine.	do do	116.0	do	3-3	I 2	
1893	do	Rue St. Antoine à Lagachetière	do 3' x 2'	163.0	St-Georges	11-7		
1888	Egout intercept.	Dorch., Av. DeLor. à ch. Papin.	do circ. 7'0"	327.7	Ste-Marie	10-1		
1889	do	Dorch., Av. Papin. à Amherst.	do do 5'0"	741.0	Papin. & S.Jac.	10-2-3		
1889	do	Amherst, Dorch. à Ste-Catherine	do do 5'0"	246.2	St-Jacques	10-4		
1889	do	Ste-Catherine, Amherst à Univ.	do do 5'0"	2048.0	St-Jac. & St-Ls			
1889	do	University, Ste-Cath. à Dorchest.	do do 5'0"	250.2	St-Lau. St-Geo	10-5-11		
1890	do	Dorchester, Univer. à Windsor.	do do 5'0"	455.1	St-Georges	10-11		
1850	do	do Windsor à Essex	do do 4'0"	475.3	do	10-12		
1891	do	Essex, Dorchester à Quiblier	do do 4'0"	103.0	St-Ge. & St-An	10-13-16		
1891	do	Quiblier, Essex à Av. Atwater	do do 4'0"	100.0	St-André	10-67		
1891	do	Av. Atwater, Quiblier à Ste-Cath	do do 4'0"	100.0	do	10-67		
1891	do	Ste-Catherine Av. Atwater aux limites Ouest de la cité	do do 4'0"	30.0	do	10-17		
1895	Iroquois	Av. DeLorimier allant à l'ouest.	do 3' x 2'	80.7	do			
1899	do	O. de DeLorimier vers l'ouest.	do do	22.4	Ste-Marie	12-61		
1889	Island	Grand Tronc à St-Patrick	do do	467.7	do	12-80		Autrefois rue Peel.
1869	St-Jacques	O. de St-Gabriel à Côte St-Lambert	do do	95.0	St-Gabriel	8-88		
1869	do	Côte St-Lambert vers l'ouest.	do do	96.6	Centre	3-34	J 2	
1869	do	Egout allant à l'ouest	Pas d'égout		do	3-34	J 2	
1902	do	Côte Place d'Armes allant à l'est	Brique 2'0"	88.0	do	3-34		
1871	do	Ouest de Sq. Place d'Armes à l'ouest de St-François-Xavier	do 2' x 3'	51.7	Centre	13-62		
1864	do	L. O. de St-Frs-Xavier à McGill	do 3' x 2'	396.0	West	4-4	J 1-2	
1864	do	Rue McGill à O. Sq. Victoria.	Pas d'égout		St-Joseph			
1864	do	L. O. Sq. Victoria à Craig	Brique 2'0"	292.5	do	2-11		
1864	do	Craig, Sq. Victoria à St-Jacques	do 6' x 4'	880.0	do			
1865	do	Rue Craig à Aqueduc	do do	820.0	do	Pas de b.		
1865	do	Rue Aqueduc à Canning	do do	820.0	do	11-16		
1890	do	Rue Canning à Dominion	do do	254.0	do	11-59		
1864	do	Sq. Victoria aux lim. O. de la cité passant sous les rues Craig et St-Jacques	do do	2274.0	do	4-59	B 5.14	
1865	do	Sq Victoria à Desrivières via Craig et St-Jacques, extr. de l'ég. à O. de Versailles	do 6'0" circ.	599.00	do			Shown on Gen. Plan.
1901	St-Jacques	égout auxiliaire	do do	267.70	do			
1902	do	do	do do	232.70	do			
1888	Jardin	Grand Tronc à S. Centre.	do 3' x 2'	131.4	S-Gab. & S-An	8-7		
1888	do	L. S. Centre à l'église r. Centre	do do		Ste-Anne	8-7		Dead end.
Ant.	St-Jean-Baptiste.	Des Commissaires à St-Paul	do 2'6"	49.0	Centre	3		
1893	do	Rue St-Paul à S. Notre-Dame	do 3' x 2'	162.0	do	11-7		
1888	St-Joachim	Rue Dufréne allant à l'ouest	do do	78.7	Ste-Marie	8-18		
1875	St-Jean	Rue St-Sacrement à Notre-Dame.	Tuyau grès 15"	74.7	West	5-30		
1863	do	do	Brique 2'0"	48.0	do	1-71	J 2	
1866	do	Rue Notre-Dame près St-Jacques	do do	65.3	do	1-71	J 2	
1893	Ruelle St-Jean	Ruelle Archambault à Fullum.	do 3' x 2'	58.4	do	12-13		
1902	Joliette	Rues N.-Dame et Ste-Catherine	do 2' x 3'	205.00	Hochelaga	13-60		
1899	do	Rue Ste-Catherine à Ontario	do 3' x 2'	375.0	do	11-79		
1888	Ruelle Joly	Rue Ontario à l'extrémité	do do	98.4	St-Louis	8-26		
1888	St-Joseph	Rue des Carrières à Rivard	Tuyau grès 12"	90.0	St-Denis	12-36		
1888	Josephine	do	Pas d'égout		Ste-Marie			
1888	St-Julie	Ouest de rue St-Denis	do		St-Louis			
1877	do	à rue Boyer	Tuyau grès 12"	73.7	do	1-19	B 2	
1893	Jurors	Rue Bleury à St-George	Brique 3' x 2'	133.4	St-Laurent	11-8		
1892	do	Rue Blyeury allant à l'ouest	do do	20.0	do	7-62		
1886	do	Ouest de Bleury à Hermine	do do	66.5	do	7-62		
1866	do	Rue Hermine près St-Alexandre	do 2'0"	56.6	do	2-57		
1887	do	Ext. de l'ég. act. à St-Alexandre	Pas d'égout		do			
1887	do	Rue St-Alexandre à Beaver.	Brique 3' x 2'	71.4	St-Georges	7-84		
1883	do	Rue Beaver en allant à l'ouest	do do	29.3	do	6-83	J 5 7 & 34	
1883	do	Ext. de l'égout à rue Radegonde.	Tuyau grès 12"	20.0	do			
1835	St-Justin	Rue Charlotte allant à l'ouest	Brique 3' x 2'	46.6	St-Louis	6-26	J 2	
1835	do	près rue Ste-Catherine.	Bois 22"	67.0	do			
1835	do	S. Ste-Catherine à l'égout Int.	Brique.		do			Dead end.
1875	Kent	O. de DeLorimier à Shaw	Tuyau grès 12"	232.6	Ste-Marie	5-2	K 1	
1875	Roy	Rue Commune allant à l'ouest	Brique 3' x 2'	20.0	Ste-Anne			
1892	do	Ext. de l'égout actuel à William	do do	396.7	do	10-81		Pas de record
1892	Knox	Rue Charron à Hibernia	do do		St-Gabriel	11-83		do
1892	do	Rue Hibernia E. de Charlevoix	do do		do	11-70		Construit avant l'annexion.
1892	do	E. de Charlevoix à C. do	do do		do			
1891	do	C. Charlevoix à O. de Butler	Pas d'égout.		do			
1891	do	3' x 2' égout sec.	Brique 3' x 2'	125.0	do	10-52		
1891	Labelle	Rue Dubord à Dorchester	Pas d'égout		St-Jacques			
1891	do	Rue Dorchester allant au nord	Brique 3' x 2'	400.0	do	12-46		
1895	do	Ext. de l'ég. actuel à Ste-Cath.	do do	205.0	do	11-56		
1895	do	Rue Carrière allant au nord	do do	156.7	St-Denis	12-44		

SCHEDULE No. 5—Total Sewers of the City of Montreal.

Year.	Streets.	Locality.	Description.	Length Lin. yd.	Ward.	Plan Book.	Section Sheets.	Remarks.
1866	Inspector	William street	do 4' x 2'8''..	206.0	St. Ann's. ....	.....	I 2	
1848	do .....	..... to Notre-Dame st.	do do ..	42.9	St. Joseph	12-46		
1854	do	Notre-Dame to St. James st. . .	do 2' 0'	129.3	do .....	.....	J 2	
1868	do	St. James to line S. St. Antoine	do do	116.0	do	3-3		
1893	do	St. Antoine to Lagauchetière st.	do 3' x 2'	163.0	St. George.....	11-7		
1888	Interc. Sewer ...	Dorch., DeLor. Av. to Papin. rd.	do circle 7' 0' ..	327.7	St. Mary.....	10-1		
1889	do	Dorch., Papin. Av. to Amherst..	do do 5' 0'	741.0	Pap. & St. Jas.	10-2-3		
1889	do	Amherst, Dorch. to St. Catherine	do do 5' 0'	246.2	St. James.....	10-4		
1889	do	St. Catherine Amherst to Univ.	do do 5' 0'	2048.0	St. Jas & St. Ls.	.....	
					S. Law & S. Geo	10-5-11		
1889	do	University, St. Catherine to Dorc.	do do 5' 0'	250.2	St. George	10-11		
1890	do	Dorchester, Univer. to Windsor.	do do 5' 0'	455.1	do	10-12		
1890	do	Dorchester, Windsor to Essex st.	do do 4' 0'	475.3	S. Geo & S. And	10-13-16		
1891	do	Essex, Dorchester to Quiblier st.	do do 4' 0'	103.0	St. Andrew ...	10-67		
1891	do	Quiblier, Essex to Atwater Av..	do do 4' 0'	100.0	do	10-67		
1891	do	Atwater Av., Quiblier to St. Cat.	do do 4' 0'	100.0	do	10-17		
1891	do	St. Catherine, Atwater Ave. to	do do 4' 0'	30.0	do .....	.....	
		W. City limit	do do 4' 0'	80.7	St. Mary	12-61		
1895	Iroquois	DeLorimier Av. westward .. .	do 3' x 2'	22.4	do	12-80		Formerly
1899	do	W. of DeLorimier westward. . .	do do	467.7	St. Gabriel....	8-88		Peel street.
1889	Island	Grand Trunk st. to St. Patrick.	do do	95.0	Centre	3-34	J 2	
1869	St. James	W. of St. Gabriel to St. Lam-	do 2' 0'	96.6	do	3-34	J 2	
		bert Hill.	do do	No sewer	do .....	.....	
1869	do	St. Lambert Hill westward .. .	No sewer	88.0	do	3-34		
1869	do	Sewer westward	Brick 2'0'	51.7	Centre	13-62		
1902	St. James	Place d'Armes Hill eastward. . .	do 2' x 3'	396.0	West	4-4	J 1-2	
		West of Place d'Armes Squ. to	do 3' x 2'	No sewer.....	St. Joseph .....	.....	
1871	do	West of St. François-Xavier..	do 2' x 3'	292.5	do	2-11		
1864	do	W. line of St. Frs-Xav. to McGill	do do	880.0	do	No b'k..		
1864	do	McGill to W. of Victoria squ..	Brick 2' 0'	820.0	do	11-16		
1865	do	W. line of Victoria Sq. to Craig.	do 6' x 4'	820.0	do	11-59		
1865	do	Craig, Victoria Sq. to St. James	do do	254.0	do .....	.....	
1865	do	Craig to Aqueduct st.	do do	2274.0	do	4-59	B 5.14	
1890	do	Aqueduct to Canning st.	do do	599.00	do .....	.....	
1864	do	Canning to Dominion st.	do do	267.70	do .....	.....	
1865	do	Victoria Sq. and W. lim. of }	d do	232.70	do .....	.....	
1865	do	City passing under Craig and }	do 6' 0' circ. {	131.4	St. Gab. & St An	8-7		
1900	do	St. James st.	do do .....	.....	St. Ann's.	8-7		Dead end.
1901	St. James	Victoria Squ. to Desrivieres.	do 3' x 2'	49.0	Centre.	3		
1901	auxiliary se'r	via Craig and St. James. }	do do	162.0	do	11-7		
1902	Jardin	End of sewer to W. Versailles }	do do	78.7	St. Mary	8-18		
1888	do	Grand Trunk to S. Centre st. . .	do do	74.7	West	5-30		
		S. line Centre to Church Centre.	do do	48.0	do	1-71	J 2	
			do do	65.3	do	1-71	J 2	
1841	St. Jean Bte	Commissioners to St. Paul st. . .	do 2' 6''	58.4	do	12-13		
1893	do	St. Paul to S. Notre-Dame st. . .	do 2' x 3'	205.00	Hochelaga	13-60		
1888	St. Joachim	Dufresne westward	do 3' x 2'	175.0	do	11-79		
1875	St. John	St. Sacrament st. to	do do	98.4	St. Louis.....	8-26		
1863	do .....	..... Notre-Dame st.	Tile pipe 12''	90.0	St. Denis.....	12-36		
1866	do	Notre-Dame near St. James st..	No sewer.....	73.7	do	1-19	B 2	
1893	do (lane ..	Archambault lane to Fullum st..	Brick 3' x 2'	133.4	St. Lawrence..	11-8		
1902	Joliette	Notre-Dame & St. Catherine st.	do do	20.0	do	7-62		
1899	do	St. Catherine to Ontario st. . . .	do do	66.5	do	7-62		
1888	Joly (lane) ..	Ontario st. to end	do 2' 0'	56.6	do	2-57		
	St Joseph	Carières to Rivard st.	No sewer.....	71.4	St. George.....	7-84		
	Josephine.....	.....	Brick 3' x 2'	29.3	do	6-83	J 5 7 & 34	
	St. Julie.....	West of St. Denis st.	do do	20.0	do	6-26	J 2	
	do .....	..... to Boyer st.	Brick 22''	67.0	do .....	.....		Dead end.
	Jurors	Bleury to St. George st.	do	232.6	St. Mary.....	5-2	K 1	
1892	do	Bleury st. westward.	Tile pipe 12''	20.0	St. Ann's.....	.....		No record.
1886	do	West of Bleury to Hermine	do do	396.7	do	10-81		do
1866	do	Hermine, near St. Alexander .. .	do do .....	.....	St. Gabriel....	11-83		Built before
	do	End of existing sew. to St. Alex.	do do .....	.....	do	11-70		annexation.
1887	do	St. Alexander to Beaver st.	Brick 3' x 2'	71.4	do .....	.....	
1883	do	Beaver st. westward	do do	20.0	do .....	.....	
	St. Justin.....	End of sewer to Radegonde st..	do do	46.6	St. Louis	6-26	J 2	
	do	Charlotte st. westward	Brick 3' x 2'	67.0	do .....	.....	
	do .....	..... near St. Catherine st.	do .....	.....	do .....	.....	
1875	Kent	S. of St. Catherine to I. sewer..	Brick 22''	232.6	St. Mary.....	5-2	K 1	
	King	W. of DeLorimier to Shaw st. . .	Tile pipe 12''	20.0	St. Ann's.....	.....		No record.
1892	do	Common westward	Brick 3' x 2'	396.7	do	10-81		do
	Knox	End of existing sew. to William.	do do .....	.....	St. Gabriel....	11-83		Built before
	do	Charron to Hibernia	do do .....	.....	do	11-70		annexation.
	do	Hibernia East of Charlevoix st.	do do .....	.....	do .....	.....	
1891	do	E. of Charlevoix to C'tre of do..	No sewer.....	125.0	do	10-52		
	do	C'tre Charlevoix to W. of Butler	Brick 3' x 2' sec. sew.	.....	do .....	.....	
	Labelle	Dubord to Dorchester st.	do do	400.0	St. James.....	12-46		
1895	do	Dorchester st. northward.	Brick 3' x 2'	205.0	do	11-56		
	do	End of existing sew. to St. Cath.	do do	156.7	St. Denis	12-44		
	do	Carrières st. northward	do do .....	.....	.....	.....

TABLEAU No 5.—Ensemble des Egouts de la Cité de Montréal.—Suite.

Année.	Rues.	Localité.	Description.	Long. vg. lin.	Quartier.	Livre de plan.	Feuilles de profil.	Observations.
1900	Labelle	Rues Beaubien et Bélanger	Brique 3' x 2'	704.6	St-Denis			
1901	do	Bélanger aux lim. N. de la cité	do do	428.7	do	13-31		
1900	-1 do	Rue Beaubien allant au sud	do do	107.4	do	13-41		
1843	Lacroix	Du fleuve à rue Craig	do tnn. 6' x 6'	450.0	St-Jacques			
1886	Lafontaine	O. du Havre à Frontenac	do 3' x 2'	113.0	Hochelaga	7-76		
1386	do	O. de Frontenac à Iberville	do dc	60.0	do	7-76		
	do	Rue Iberville à Poupart	Pas d'égout		Ste-Marie			
1891	do	Rue Poupart à Dufresne	Brique 3' x 2'	80.0	do	9-30		
1889	do	Rue Dufresne à Fullum	do do	153.0	do	8-50		
	do	Parthenais à Av. DeLorimier	Pas d'égout		do			
	do	Av. DeLorimier à Visitation	Brique 3' x 2'		Papineau	5-16-17		
	Lagauchetière	Rue Shaw à Av. Papineau	Pas d'égout		do			
1885	do	Av. Papineau à St-Adolphe	Pierre	100.0	do			
1884	do	St-Adolphe à l. O. de Visitation	Brique 3' x 2'	390.4	do	7-34	L 11	
1864	do	L. O. Visitation à l. E. Wolfe	do do		St-Jacques	6-95	L 6	
1845	do	Rue Wolfe à E. de Amherst	do 2' 0	55.1	do	1-15	L 4	
	do	Rue Amherst à Jacques-Cartier	do 3' x 2'	61.7	do	12-61		
	do	Rue Jacques-Cartier à St-André	do 2' 0	50.0	do			
	do	Rue St-André allant à l'ouest	Pas d'égout		do			
1884	do	O. de St-André à St-Hubert	Brique 3' x 2'	75.0	do	7-14	L 7	
1871	do	St-Hubert à O. de Berri	do 2' 0	25.3	do	4-6	L 5	
	do	Rue Labelle à O. de Berri	Pas d'égout		do			
1864	do	O. de Berri à St-Denis	Brique 2' 0	25.3	do	1-14		
1862	do	O. de Berri à St-Denis	do do	86.0	do			
1890	do	Rue St-Denis à Sanguinet	do 3' x 2'	124.4	St-Louis	9-77		
1869	do	O. de Sanguinet à Ste-Elizabeth	do 2' 0	54.9	do	3-42	L 4	
1890	do	Ste-Elizabeth à Hôtel de Ville	do 3' x 2'	63.7	do	9-32		
1889	do	Av. Hôtel de Ville à Cadieux	do do	84.4	do	8-14		
1871	do	O. de Cadieux à St-Dominique	do do	86.0	do	4-11	L 2	
1871	do	Rue St-Dominique al. à l'ouest	do do	49.4	do	4-11	L 2	
1874	do	Rue St-Laurent allant à l'ouest	Tuyau grès 12"		St-Laurent			
1874	do	Rue St-Charles Borromée à Est de St-Urbain	Brique 3' x 2'	77.0	do	4-84	L 5	
1889	do	Rue St-Urbain à Chenneville	do do	172.7	do	8-48		
	do	Rue Chenneville à St-George	Pas d'égout		do			
1894	do	Rue St-George à près Anderson	Brique 3' x 2'	44.7	do	7-85		
1888	do	Rue Anderson à Bleury	do do	69.7	do	11-49		
1888	do	Rue Bleury à Hermine	do do	89.4	do	8-18		
	do	Rue Hermine à St-Alexandre	Pas d'égout		do			
1864	do	St-Alexandre à E. de Côte B. H.	Brique 2' 0	105.8	St-Georges	1-43		
	do	E. Côte B. H. à Côte Beaver H.	Pas d'égout		do			
1864	do	Côte Beaver H. à Ste-Geneviève	Brique 3' x 2'	224.4	do	10-89		
1897	do	Ste-Geniève à Ste-Monique	do do	123.7	do	12-96		
1870	do	Ste-Monique à O. Ste-Marguerite	do do	191.0	do	3-88	L 12	
	do	Rue Ste-Marguerite à Cathédrale	Pas d'égout		do			
1895	do	Rue Cathédrale à Windsor	Brique 3' x 2'	109.7	do	12-61		
1894	Ave Lallemand	Notre-Dame à N. Notre-Dame	Tuyau grès 12"	10.0	St-Joseph	V. plan génér		al des drains.
1894	Ave Lalonde	Rue Shaw à Gain	Brique 3' x 2'	65.0	Ste-Marie	11-24		Autrefois rue Nonancourt.
1890	do	Ruelle Mathieu à Av. Papineau	do do	44.4	do	9-75		
1869	do	O. Panet à Visitation	do 2' 0	76.5	do	3-52		
1841	Côte St-Lambert	Rue Notre-Dame à St-Jacques	do do	74.6	Centre			
1868	do	Rue St-Jacques à Fortification	do do	50.0	do			
Ant								
1841	do	Rue St-Jacques à Craig	do do	80.0	do			
1872	Laprairie	Rue du Grand Tronc à Centre	do 4' x 2' 8"		St-Gabriel	11-80		} Bâti avant l'annexion.
	do	Rue Centre à St-Patrice	do 3' x 2'	270.0	do	11-80-81		
1887	Larivière	Rue Panet à ruelle St-Pierre	do do	46.0	Ste-Marie	7-81		
1882	do	Rue Fullum allant à l'ouest	do do	73.8	do	6-64		
1891	do	Rue Fullum à Iberville	do 6' x 4'		do	10-46		} Connu sous le nom de Fullum Est.
1893	Lasalle	Rue Rachel à Marie-Anne	do 3' x 2'	281.4	St-Jean-Bte	12-29		
1894	do	Marie-Anne à Av. Mont-Royal	do 4' x 2' 8"	235.0	do	11-30		
	Latour	Côte B. H. à l. O. de C. B. H.	Tuyau grès 12"	10.0	St-Georges			
1882	do	L. O. Côte B. H. vers l'ouest	Brique 3' x 2'	68.0	do	6-8		
1870	do	C. O. Beaver H. à ruelle Busby	do do	78.0	do	3-89	L 7	
1870	do	Ruelle Busby allant à l'ouest	do do	36.8	do	3-89	L 6	
1893	do	O. ruelle Busby à Ste-Geneviève	do do	47.7	do	11-8		
1874	do	Rue Ste-Geneviève vers l'ouest	do do	70.1	do	4-90	L 5	
	Ave Laurier	Rue St-André à Carrière	do do	182.0	St-Denis	12-45		} Autrefois rue St-Louis — bâti avant l'annexion.
	do	Rue Carrière à Drolet	do do	274.0	do	12-39		
	do	Rue Drolet aux limites de la cité	do do	33.3	do	No b'k.		
1882	Ave Laval	Sherbrooke à près l. N. Pr. Ar.	do do	219.0	St-Louis	6-63		
1876	do	Prince Arthur à l. N. Roy	do do	268.4	do	5-73	E 3, 5	
1873	do	do do	do do	66.0	do	4-54	E 3	
1872	do	Rue Roy aux	do do	45.8	do	4-54	E 3	
1873	do	anciennes limites de la cité	do do	239.6	do	4-78	E 3	

SCHEDULE No. 5.—Total Sewers of the City of Montreal.—Continued.

Year.	Streets.	Locality.	Description.	Length lin. yd.	Ward.	Plan Book.	Section Sheets.	Remarks.
1900	Labelle.....	Beaubien and Bélanger.	Brick 3' x 2'....	704.6	St. Denis			
1901	do	Bélanger to N. City limits	do do	428.7	do	13-31		
1900	-1 do	Beaubien southward.	do do	107.4	do	13-41		
1813	Lacroix.....	River front to Craig st.	do tun. 6' x 6'	450.0	St. James.....			
1886	Lafontaine.....	W. of Harbor to Frontenac st..	do 3' x 2'....	113.0	Hochelaga....	7-76		
1886	do	W. of Frontenac to Iberville st..	do do	60.0	do	7-76		
.....	do	Iberville to Poupart st.	No sewer		St. Mary			
1891	do	Poupart to Dufresne st.	Brick 3' x 2'....	80.0	do	9-90		
1889	do	Dufresne to Fullum st.	do do	153.0	do	8-50		
.....	do	Parthenais to DeLorimier Av. . .	No sewer.....		do			
.....	do	DeLorimier Av. to Visitation st.	Brick 3' x 2'....		Papineau	5-16-17		
.....	Lagauchetière...	Shaw st. to Papineau Av.	No sewer		do			
1885	do	Papineau Av. to St. Adolphe st.	Stone	100.0	do			
1884	do	St. Adolphe to W. line Visitat.	Brick 3' x 2'....	390.4	do	7-34	L 11	
1864	do	W. line Visitat. to E. line Wolfe	do do		St. James.....	6-95	L 6	
1845	do	Wolfe to E. of Amherst st.	do 2' o	55.1	do	1-15	L 4	
.....	do	Amherst to Jacques-Cartier st. .	do 3' x 2'....	61.7	do	12-61		
.....	do	Jacques Cartier to St. André st.	do 2' o	50.0	do			
.....	do	St. André westward	No sewer		do			
1884	do	W. of St. André to St. Hubert.	Brick 3' x 2'....	75.0	do	7-14	L 7	
1871	do	St. Hubert to W. of Berri st. . .	do 2' o	25.3	do	4-6	L 5	
.....	do	Labelle to W. of Berri.	No sewer		do			
1864	do	W. of Berri to St. Denis st. . . .	Brick 2' o	35.3	do	1-14		
1862	do	W. of Berri to St. Denis st. . . .	do do	86.0	do			
1890	do	St. Denis to Sanguinet st.	do 3' x 2'....	124.4	St. Louis.....	9-77		
1869	do	W. of Sanguinet to St. Elizabeth	do 2' o	54.9	do	3-42	L 4	
1890	do	St. Elizabeth to Hôtel de Ville.	do 3' x 2'....	63.7	do	9-32		
1889	do	Hôtel de Ville Av. to Cadieux st.	do do	84.4	do	8-14		
1871	do	W. of Cadieux to St. Dominique	do do	86.0	do	4-11	L 2	
1871	do	St. Dominique st. westward. . . .	do do	49.4	do	4-11	L 2	
1874	do	St. Lawrence st. westward	Tile pipe 12" ..		St. Lawrence..			
1874	do	St. Charles Borromée to East of						
.....	do	St. Urbain st.	Brick 3' x 2'....	77.0	do	4-84	L 5	
1889	do	St. Urbain to Chenneville st. . .	do do	172.7	do	8-48		
.....	do	Chenneville to St. George st. . .	No sewer		do			
1894	do	St. George to near Anderson st.	Brick 3' x 2'....	44.7	do	7-85		
1888	do	Anderson to Bleury st.	do do	69.7	do	11-49		
1888	do	Bleury to Hermine st.	do do	89.4	do	8-18		
.....	do	Hermine to St. Alexander st. . .	No sewer		do			
1864	do	St. Alex. to E. Beaver Hall H.	Brick 2' o	105.8	St. George....	1-43		
.....	do	E. Beav. Hall H. to Beav. H. H.	No sewer		do			
1861	do	Beaver Hall H. to St. Geneviève	Brick 3' x 2'....	224.4	do	10-89		
1897	do	St. Geneviève to St. Monique st.	do do	123.7	do	11-96		
1870	do	St. Monique to W. St. Margaret	do do	191.0	do	3-88	L 12	
.....	do	St. Margaret to Cathedral st. . .	No sewer		do			
1895	do	Cathedral to Windsor st.	Brick 3' x 2'....	109.7	do	12-61		
1894	Lallemant Ave..	N. Dame to N. of Notre-Dame.	Tile pipe 12" ..	10.0	St. Joseph			See general drain plan.
1894	Lalonde Ave.....	Shaw to Gain st.	Brick 3' x 2'....	65.0	St. Mary's.....	11-24		Formerly Nonancourt street.
1890	do	Mathieu lane to Papineau Av. . .	do do	44.4	do	9-75		
1869	do	W. Panet to Visitation st.	do 2' o	76.5	do	3-52		
1841	St Lambert Hill	Notre-Dame to St. James st. . . .	do do	74.6	Centre			
1848	do	St. James to Fortification. . . .	do do	50.0	do			
Prior	do	St. James to Craig st.	do do	80.0	do			
1841	do	Grand Trunk to Centre st.	do 4' x 2' 8" ..		St. Gabriel....	11-80		} Built before annexation.
1872	Laprairie	Centre to St. Patrick st.	do 3' x 2'....	270.0	do	11-80-81		
1887	do	Panet st. to St. Pierre lane	do do	46.0	St. Mary's.....	7-81		
1882	Larivière	Fullum st. westward	do do	73.8	do	6-64		
1891	do	Fullum to Iberville st.	do 6' x 4'....		do	10-46		Known as Fullum East
1893	Lasalle	Rachel to Mary Ann st.	do 3' x 2'....	281.4	St. Jean-Bte..	12-29		
1894	do	Mary Ann to Mount Royal Av. . .	do 4' x 2' 8" ..	235.0	do	11-30		
.....	Latour	Beaver H.H. to W. I. of B. H. H.	Tile pipe 12" ..	10.0	St. George....			
1882	do	W. I. Beaver H. H. westward . .	Brick 3' x 2'....	68.0	do	6-89		
1870	do	W. Beaver H. H. to Busby lane.	do do	78.0	do	3-89	L 7	
1871	do	Busby lane westward	do do	36.8	do	3-89	L 6	
1893	do	W. Busby lane to St. Geneviève	do do	47.7	do	11-8		
1874	do	St. Geneviève st. westward	do do	70.1	do	4-90	L 5	
.....	Laurier Ave.....	St. André to Carrières st.	do do	182.0	St. Denis	12-45		} Formerly St. Louis st.—built before annexation.
.....	do	Carrières to Crolet st.	do do	274.0	do	12-39		
.....	do	Drolet st. to City limits	do do	33.3	do	No b'k.		
1882	Laval Ave.....	Sherbrooke to near N. I. Pr. Ar.	do do	219.0	St. Louis	6-63		
1876	do	Prince Arthur to N. line Roy st.	do do	265.4	do	5-73	E 3, 5	
1873	do	do do	do do	66.0	do	4-54	E 3	
1872	do	Roy street to	do do	45.8	do	4-54	E 3	
1873	do	Old City limits	do do	239.6	do	4-78	E 3	

TABLEAU No. 5 —Ensemble des Egouts de la Cité de Montréal.—*Suite.*

Année.	Rues.	Localité.	Description.	Lo-g. v-g. lin.	Quartier	Livre de plan.	Feuilles de profil.	Observations
1888	Ave Laval	Anc. lim. cité à Av. Mt Royal.	B. f. p. 36" x 18"	774.4	St-Jean Bte...	8-13-14		
1878	St-Laurent.	Rue Craig à Vitré	Brique 3' x 2'	153.0	St-Laur. & St-Ls	6-33		
1889	"	Rue Vitré à Ste-Catherine.	" " "	519.4	" "	9-9-10		
1890	"	Rue Ste-Catherine à Ontario	" " "	306.4	" "	9-33		
1876	"	Ontario à S. de Prince Arthur.	" " "	543.3	" "	5-80-81	L 9	
1885	"	Pince Arthur à N. Av. des Pins	" " "	305.5	" "	7-33	L 10	
1868	"	Av. des Pins aux anc. lim. cité	" 2' 0	320.0	" "	3-5	L 3	
1887	"	Anc. lim. cité à Av. Mt Royal.	B. 36" x 18" f.pt.	796.0	St-Jean-Bte...	7-98-99		
1890	Marché St Laurent (Charlotte)	Rue St-Laurent à St-Dominique.	Brique 3' x 2'	65.7	St-Louis	9-56		
1889	Leber	Sébastopol aux anc. lim. cité.	" " "	249.0	St-Anne	9-1		
1889	"	Anc. lim. cité à O. Av. Ash	" " "	183.4	St-Gabriel	9-1		
1889	"	Ext. de l'ég. actuel vers l'ouest.	Grès et bois.		"	9-1		
	Leduc		Pas d'égout		St-Louis			
1890	Lemoine.	Rue St-Pierre à McGill	Brique 3' x 2'	158.0	Ouest.	9-46		
	St-Léon	McCord à rue du Séminaire.	Pas d'égout		Ste-Anne			
1891	" ruelle	Du nord à rue Rolland	Brique 3' x 2'	54.0	St-Joseph	12-55		
	LeRoyer.	Rue St-Dizier à St-Sulpice	Egout privé.		Centre.			Pas de record.
1894	"	St-Claude à Sq. Jacq.-Cartier.	Brique 3' x 2'	115.0	Est	11-49		
	Ave Lincoln	Rue Guy à près St-Mathieu	" 2' 0	126.0	St-André		L 13	
	Liverpool.	Rue Wellington à Charron	" 3' x 2'		St-Gabriel	11-76		Construit av. l'annexion Voir Prince Arthur.
	Lock		Pas d'égout		Ste-Anne			
1892	Parc Logan	Eg. col. Colborne à Amherst.	Brique 4' 0 circ.		Lafontaine	10-91	P 11	
	Logan	Rue du Havre à Frontenac	Pas d'égout		Hoch. et Ste-Mar.			
1898	"	Rue Frontenac à Iberville	Brique 3' x 2'	80.0	" "	12-88		
1884	"	L. O. Iberville à Dufresne	" " "	148.0	Ste-Marie	7-6		
1888	"	Rue Dufresne allant à l'ouest	" " "	76.3	" "	8-17		
	"	E. Fullum à Av. DeLorimier.	Pas d'égout		" "			
189.	"	Av. DeLorimier à Shaw	Brique 3' x 2'	171.7	" "	12-25		
	"	Rue Shaw à Av. Papineau	Pas d'égout		" "			
1901	"	Papineau à l'O. à l'ext. de l'ég.	Brique 3' x 2'	77.7	" "	13-33		
1871	"	Ext. de l'égout à Champlain	" " "	55.0	" "	4-8	L 6	
	"	Champlain à E. Maisonneuve	" " "		" "			
1869	"	O. de Maisonneuve à Panet	" " "	154.0	" "	3-84	L 5	
1869	"	Rue Panet allant à l'ouest	" 2' 0	65.3	" "	3-40	L 4	
1858	Longueuil (trav.)	Du fleuve à rue Notre-Dame	Bois	66.1	" "		O 7	
1841	" (ruelle)	Rue du Collège à St-Maurice	Brique 2' 0	114.0	Ste-Anne			
Prior	"							
1841	"	Rue St-Maurice à	" " "	66.0	" "			
1841	"	S. de Notre-Dame	" " "	45.6	" "			
1874	Ave Lorne	Rue Milton à	" 3' x 2'	72.5	St. George	4-91	M 25	
	"	Sud de Prince Arthur.	Tuyau grès.	133.0	" "			
	L'ne (rescent)	Rue Prince Arthur à Oxenden	Pas d'égout		" "			
1887	Louis-Hypolite.	Rue St-André à St-Christophe	Brique 3' x 2'	56.7	St-Jacques	7-82		
1883	St-Louis	Rue Berri à Bonsecours	" " "	145.0	Fst	6-72	L. S.	
1894	"	Rue Bonsecours à Gosford	" " "	149.0	" "	12-54		
1884	Carré St-Ls S.S.	Rue St-Denis à Av. Laval	" " "	21.0	St-Louis	6-91	A 1	
1893	"	do do	" " "		" "	12-10-11		Voir Prince Arthur.
1874	St-Luc.	Rue Guy à St-Mathieu	Tuyau grès 12"	161.7	St-André	5-7	L 2	
1887	"	Rue St-Mathieu à près St-Marc.	Brique 3' x 2'	121.0	" "	7-94		
	"	Rue St-Marc à rue de la Tour	Pas d'égout		" "			
1890	"	Rue de la Tour à Chomedey	Brique 3' x 2'	225.7	" "	9-58		
1889	"	Rue Chomedey à Av. Atwater.	" " "	260.7	" "	8-59		
1889	Lusignan	Rue Barré à Notre-Dame	" " "	80.7	Ste-Anne	8-53		
1893	"	Rue Notre-Dame à St-Jacques	" " "	291.0	St-Joseph	12-19		
1869	"	St-Jacques à S. de St-Antoine	" 2' 0	193.4	" "	3-51	L 10 & 9	
	Madeleine	Du fleuve à rue Leber	Pas d'égout		Ste-Anne			
1899	"	Rue Leber allant au nord	Brique 3' x 2'	121.4	" "	8-89		
1873	"	" à	" " "	63.0	" "	4-6	M 7	
1866	"	" rue Wellington	" 2' 0	285.0	" "	2-60		
1893	"	Wellington à S. clôture G.T.R.	" 3' x 2'	182.4	St-Gabriel	12-27		
1893	Maisonneuve	Lagauchetière à Ste-Catherine.	" " "	337.3	Ste-Marie	12-2		
1869	"	R. Ste-Catherine à DeMontigny	" 2' 0	124.7	" "	3-32	S 13	
1870	"	Rue DeMontigny à S. de Logan.	" 3' x 2'	108.0	" "	3-83	S 12	
1875	"	N. de Logan à LaFontaine	Tuyau grès 12"	124.7	" "	5-54	S 14	
1875	"	LaFontaine à S. de Sherbrooke.	Brique 3' x 2'	476.7	" "	5-54-55	S 14	
1866	Mance	Ste-Catherine à près Plateau	" 2' 0	122.5	St-Laurent	2-46	G 1	
1866	"	Rue du Plateau à Ontario	" " "	86.0	" "	2-46	G 3	
1867	"	Rue Ontario à Sherbrooke.	" " "	240.0	" "	2-47		
1867	"	Rue Sherbrooke allant au nord	" " "	110.0	" "	2-47		
1872	"	Rue Sherbrooke à	" 3' x 2'	143.3	" "	4-41	L 30 4	
1875	"	" N. de Milton	" " "	157.0	" "	4-57	L 0	
1875	"	S. Pr. Arthur à près Av. Pins	Tuyau grès 15"	357.7	" "	5-56	M 1	
1873	Mansfield	Rue Lagauchetière al. au nord	Brique 3' x 2'	116.0	St-George	4-70	M 32	
1888	"	Ext. de l'ég. act. à Dorchester.	" " "	137.0	" "	8-18		

SCHEDULE No. 5.—Total Sewers of the City of Montreal.—Cont.

Year.	Streets.	Locality.	Description.	Length Lin. yd.	Ward.	Plan Book.	Section Sheets.	Remarks.
1888	Laval Ave	Old City lim. to Mount Royal Av	Fl. bl. 36" x 18"	774.4	St. Jean Bte...	8-13-14		
1878	St. Lawrence ...	Craig to Vitre st.	Brick 3' x 2'	153.0	St. Law. & St. Ls	6-33		
1889	"	Vitre to St. Catherine st.	" "	519.4	" "	9-9-10		
1890	"	St. Catherine to Ontario st.	" "	306.4	" "	9-33		
1876	"	Ontario to S. of Prince Arthur.	" "	543.3	" "	5-80-81	L 9	
1885	"	Prince Arthur to N. of Pine Av.	" "	305.5	" "	7-33	L 10	
1868	"	Pine Av. to old City limits	" 2' 0'	320.0	" "	3-5	L 3	
1887	"	Old City lim. to Mt Royal Av.	B.36" x 18" fi. bt.	796.0	St. Jean Bte...	7-98-99		
1890	St. Law. Market (Charlotte) ..	St. Lawrence to St. Dominique.	Brick 3' x 2'	65.7	St. Louis	9-56		
1889	Leber	Sebastopol to old City limits. ..	" "	249.0	St. Ann's	9-1		
1889	"	Old City lim. to W. of Ash Av.	" "	183.4	St. Gabriel...	9-1		
1889	"	End of existing sewer westward.	Tile & wood		" "	9-1		
.....	Leduc		No sewer		St Louis			
1890	Lemoine	St. Peter to McGill st.	Brick 3' x 2'	158.0	West	9-46		
.....	St. Léon	McCord to Seminary st.	No sewer		St. Ann's			
1894	..... lane.	Northward to Rolland st.	Brick 3' x 2'	54.0	St. Joseph ...	12-55		No record.
.....	LeRoyer	St. Dizier to St. Sulpice st.	Priv. sewer		Centre			
1894	"	St. Claude to Jacq. Cartier Squ.	Brick 3' x 2'	115.0	East	11-49		
.....	Lincoln ave.	Guy to near St. Matthews st.	" 2' 0'	126.0	St. Andrew		L 13	Built before annexation.
.....	Liverpool	Wellington to Charron st.	" 3' x 2'		St. Gabriel ...	11-76		
.....	Lock		No sewer		St. Ann's			See Prince Arthur.
1892	Logan Park	Colborn main sewer to Amherst.	Brick 4' 0' circ.		Lafontaine	10-91	P 11	
.....	Logan	Harbour to Frontenac st.	No sewer		Hoch & St. Mar			
1898	"	Frontenac to Iberville st.	Brick 3' x 2'	80.0	" "	12-88		
1884	"	W. line of Iberville to Dufresne.	" "	148.0	St Mary	7-6		
1888	"	Dufresne st. westward.	" "	76.3	" "	8-17		
.....	"	E. of Fullum to DeLorimier Av.	No sewer		" "			
1893	"	DeLorimier to Shaw st.	Brick 3' x 2'	171.7	" "	12-25		
.....	"	Shaw to Papineau Av.	No sewer		" "			
1901	"	Papineau westward to end sewer	Brick 3' x 2'	77.7	" "	13-33		
1871	"	End of sewer to Champlain	" "	55.0	" "	4-8	L 6	
.....	"	Champlain to E. c. Maisonneuve	" "		" "			
1869	"	W. of Maisonneuve to Panet st.	" "	154.0	" "	3-84	L 5	
1869	"	Panet st. westward.	" 2' 0'	65.3	" "	3-40	L 4	
1858	Longueuil ferry	River to Notre-Dame st.	Wood	66.1	" "		O 7	
1841	Longueuil lane.	College to St. Maurice st.	Brick 2' 0'	114.0	St. Ann's			
Prior	"							
1841	"	St. Maurice st. to	" "	66.0	" "			
1841	" .....	..... South of Notre-Dame st.	" "	45.6	" "			
1874	Lorne ave.	Milton st. to	" 3' x 2'	72.5	St. George ...	4-91	M 25	
.....	" .....	..... South Prince Arthur st.	Tile pipe	133.0	" "			
.....	L'ne Crescent ..	Prince Arthur to Oxenden st.	No sewer		" "			
1887	Louis Hypolite.	St. André to St. Christophe st.	Brick 3' x 2'	56.7	St. James ...	7-82		
1883	St. Louis	Berri to Bonsecours st.	" "	145.0	East	6-72	L. S.	
1894	"	Bonsecours to Gosford st.	" "	149.0	" "	12-54		
1884	St. Louis sqr. S.S.	St. Denis st. to Laval Av.	" "	21.0	St. Louis ...	6-91	A 1	
1893	"	do do	" "		" "	12-10-11		See Prince Arthur.
1874	St. Luke	Guy to St. Matthew st.	Tile pipe 12" ..	161.7	St. Andrew ...	5-7	L 2	
1887	"	St. Matthew to near St. Mark..	Brick 3' x 2'	121.0	" "	7-94		
.....	"	St. Mark to Tower st.	No sewer		" "			
1890	"	Tower to Chomedy st.	Brick 3' x 2'	225.7	" "	9-58		
1889	"	Chomedy to Atwater Av.	" "	260.7	" "	8-59		
1889	Lusignan	Barré to Notre-Dame st.	" "	80.7	St Ann's	8-53		
1893	"	Notre-Dame to St. James st.	" "	291.0	St. Joseph ...	12-19		
1869	"	St. James to S. of St. Antoine..	" 2' 0'	193.4	" "	3-51	L 10 & 9	
.....	Magdalen	River to Leber st.	No sewer		St. Ann's			
1889	"	Leber st. northward	Brick 3' x 2'	121.4	" "	8-89		
1873	"	" " to	" "	63.0	" "	4-60	M 7	
.....	" .....	..... Wellington st.	" 2' 0'	285.0	" "	2-60		
1866	"	Wellington to S. fence G.T.R. t.	" 3' x 2'	182.4	St. Gabriel...	12-27		
1893	Maisonneuve ..	Lagauchetière to St. Catherine st.	" "	317.3	St. Mary	12-2		
1869	"	St. Catherine to DeMontigny st.	" 2' 0'	124.7	" "	3-32	S 13	
1870	"	DeMontigny to S. of Logan st.	" 3' x 2'	108.9	" "	3-83	S 12	
1875	"	N. of Logan to LaFontaine st.	Tile pipe 12" ..	124.7	" "	5-54	S 14	
1875	"	LaFontaine to S. of Sherbrooke.	Brick 3' x 2'	476.7	" "	5-54-55	S 14	
1866	Mance	St. Catherine to near Plateau st.	" 2' 0'	122.5	St. Lawrence.	2-46	G 1	
1866	"	Plateau to Ontario st.	" "	86.0	" "	2-46	G 3	
1867	"	Ontario to Sherbrooke st.	" "	240.0	" "	2-47		
.....	"	Sherbrooke st. northward.	" "	110.0	" "	2-47		
1872	"	Sherbrooke st. to	" 3' x 2'	143.3	" "	4-41	L 30 4	
1875	" .....	..... N. of Milton.	" "	157.0	" "	4-57	L 0	
1875	"	S. Pr. Arthur to near Pine Av.	Tile pipe 15" ..	357.7	" "	5-56	M 1	
1873	Mansfield	Lagauchetière st. northward ..	rick 3' x 2'	116.0	St. George ...	4-70	M 32	
1888	"	End of ex. sewer to Dorchester.	" "	137.0	" "	8-18		

DEPARTEMENT D'HYGIENE — HEALTH DEPARTMENT.

Bulletin de la semaine finissant le samedi, 19 août, à midi.

Weekly report, ending Saturday, the 19th August, at noon.

CAS DE MALADIES ET DECES RAPPORTES AU DEPARTEMENT.

CASES OF DISEASES AND DEATHS REPORTED TO THE DEPARTMENT.

	Semaine. Week.		Depuis le commencement de l'année. From the beginning of the year.		
	Cas. Cases.	Décès. Deaths.	Cas. Cases.	Décès. Deaths.	
Fièvre typhoïde	7	4	155	36	Typhoid Fever
Variole					Smallpox
Varicelle			22		Chickenpox
Rougeole			881	67	Measles
Scarlatine	5		161	9	Scarlet-fever
Diphthérie et Croup	1		299	65	Diphtheria and Croup
Coqueluche	10	4	58	45	Whooping-Cough
Phtisie, (tuberculose pulmonaire) et toute autre tuberculose	30	15	448	421	Phthisis and tuberculous diseases of other organs than the lungs
Pneumonie		1		362	Pneumonia
Entérite, diarrhée, choléra infantile. Autres maladies		67		824	Enteritides, diarrhoea, cholera- infan- Other diseases
Tuberculose				2401	Tuberculosis
Total					Total
Illégitimes					Illegitimates

HOPITAL CIVIQUE.

CIVIC HOSPITAL

	Cas de diphthérie. Cases of diphtheria.	Cas de scarlatine. Cases of scarlet-fever.	Autres cas. Other cases.	Majeurs. Of full age.	Mineurs. Under age.	
Patients admis (durant la se- maine)						Patients admitted (during the week).
Patients guéris (durant la se- maine)						Patients cured (during the week).
Patients décédés (durant la semaine)						Patients who died (during the week).
Patients se trouvant actuelle- ment à l'hôpital						Patients now confined in the hospital.

MESURES PREVENTIVES

PREVENTIVE MEASURES

Maisons désinfectées	10	Houses disinfected
Maisons en état d'insalubrité	101	Houses in an unhealthy condition
Isolements domiciliaires	2	Houses isolated
Vérifications de maladies contagieuses par les médecins de division		Contagious diseases investigated by our district physicians
Vérifications de vaccinations dans les écoles par les méde- cins de division		Vaccinations verified in schools by the district physicians
Vérifications de vaccinations dans les manufactures par les médecins de division	35	Vaccinations verified in factories by the district physicians
Vaccinations		Vaccinations
Revaccinations		Revaccinations
Significations d'avis légaux	59	Notices served
Actions intentées en Cour	1	Suits brought
Jugements obtenus	2	Judgments obtained
Curage de fosses d'aisances	11	Privies cleaned

TUBERCULOSE

TUBERCULOSIS

Visites	82	Visits
Désinfections après décès	12	Disinfections after death
Autres désinfections	6	Other disinfections
Crache-tasses distribuées	490	Spit cups distributed

INSPECTION DES ALIMENTS

FOOD INSPECTION

	Lait Milk	Pain Bread	Viande Meat	Poisson Fish	Fruits, Légumes et Glace. Fruits, Vege- tables and Ice.	
Nombre d'inspections	160		1128	30	545	Number of inspections
Echantillons examinés	35					Samples examined
Analyses	3					Analysis
Plaintes	1					Complaints
Avis signifiés	2					Notices served
Confiscations			2206 lbs	23 lbs	658 lbs	Confiscations
Condammations de Cour						Court sentences
Qualité moyenne. { Gras	3.81%					Meat fat
{ Densité. 1029 75						Density { Average quality

ABATTOIRS

Animaux abattus.

Boeufs	1459
Veaux	854
Moutons	1899
Cochons	2311

Confiscations.

Boeufs	4
Veaux	1
Moutons	
Cochons	
Foies	5
Viande meurtrie	

ABATTOIRS

Animals slaughtered.

	Cattle
	Calves
	Sheep
	Hogs

Confiscations.

	Cattle
	Calves
	Sheep
	Hogs
	Livers
	Bruised Meat

ENREGISTREMENT DES NAISSANCES

RECORDING OF BIRTHS

	Semaine—Week		(Depuis 1 ^{er} Juillet) (From 1st July)	
	Masculin	Feminin		
Canadiens	Français			French } English } Irish } Scotch } Canadian
	Anglais			
	Irlandais			
	Ecossais			
Autres nationalités				Other nationalities
Total				Total
Illégitimes				Illegitimates

ENREGISTREMENT DES DECES

RECORDING OF DEATHS

	Sexe — Sex		Total Semaine Total Week	Total Année Total Year	
	Masculin	Feminin			
De 0 à 6 mois	22	23	45	1102	From 0 to 6 months
De 6 à 12 mois	20	9	29	551	From 6 to 12 months
De 1 à 2 ans	6	6	12	350	From 1 to 2 years
De 2 à 5 ans	5	6	11	240	From 2 to 5 years
De 5 à 10 ans	1	1	2	96	From 5 to 10 years
De 10 à 15 ans	2	2	4	63	From 10 to 15 years
De 15 à 20 ans	1	2	3	81	From 15 to 20 years
De 20 à 30 an.	3	3	6	271	From 20 to 30 years
De 30 à 40 ans	8	6	14	253	From 30 to 40 years
De 40 à 50 ans	2	0	2	253	From 40 to 50 years
De 50 à 60 ans	2	2	4	244	From 50 to 60 years
De 60 à 70 ans	6	3	9	301	From 60 to 70 years
De 70 à 80 ans	3	2	5	260	From 70 to 80 years
De 80 à 90 ans	0	1	1	140	From 80 to 90 years
De 90 à 100 ans	0	0	0	18	From 90 to 100 years
De 100 et au-dessus	0	0	0	2	From 100 and over
Illégitimes	81	66	147	4225	Illegitimates
				370	
				4595	

OPERATIONS DES INSPECTEURS SANITAIRES. — WORK OF THE SANITARY INSPECTORS.

Visites régulières.	880	Regular visits	Canaux neufs.	14	New drains
Visites spéciales.	388	Special visits	Permis de plomb.donnés	11	Plumbing permits given
Secondes visites.	204	Second visits	Certificats de plomberie		Plumbing certificates
Logements visités.	1156	Dwellings visited	donnés	8	given
Autres bâtisses.	133	Other buildings	Jours à d'autres fonct'ns	56	Days on other work
Etables et écuries.	118	Stables	Epreuves des drainages		Drainage tests with
Caves.	451	Cellars	avec la fumée et avec		smoke and mint-oil
Cours.	708	Yards	l'huile de menthe.	33	Sewers
Ruelles.	25	Lanes	Egouts.	610	Kitchen sinks
Latrines.	58	Privies	Eviers.	1584	Waste-pipes
Amas de fumier.	14	Heaps of dung	Tuyaux de renvoi	1584	Water-closets
Plaintes des citoyens.	120	Complaints from citizens	Water-closets.	1142	Refuse pipes
Plaintes fondées.	101	Complaints founded	Tuyaux de vidange.	1101	Ventilation
Plaintes non fondées.	19	Complaints unfounded	Ventilation	1142	Dark rooms
Ordres donnés pour faire disparaître diverses nuisances.	123	Orders given to abate divers nuisances	Chambres noires	100	Basements
			Sous-sols	54	Second notices
			Seconds avis	11	Vacant lots
			Terrains vacants.	38	

I. LABERGE,
Surintendant médical du Bureau de l'Hygiène.—Health Superintendent.

PERMIS DE CONSTRUCTION. — BUILDING PERMITS.

Décernés durant la semaine finissant le 24 Août 1905.

Issued during the week ending the 24th of August 1905.

Date.	No. du permis. Permit Numb.	Endroit.—Location.		Quartier. Ward.	Propriétaire. Owner.	Architectes. Architects.	Genre. Description.	Coût. Cost.
		No.	Rue.—Street.						No.—Cadast.
Aug. 17	1149 N	.....	Davidson.....	31 pt. 190.....	Hochelaga	Grosleau O.....	3 logements.	3,000 00
" 17	1150 N	.....	Forsyth.....	80-172.....	"	Denault F. G.....	3 " "	2,000 00
" 18	1151 R	988	St. Laurent..	431.....	St. J. Bte.	Corbeil Mde F.....	1 office.....	150 00
" 18	1152 R	1184	"	409.....	"	Perrault S.....	3 logements.	3,000 00
" 18	1153 N	.....	Rivard.....	15-323.....	"	Caisse M.....	2	2,200 00
" 18	1154 N	.....	Parthenais...	pt. 1877.....	St. Mary..	Dominion Oil Cloth Co.	1 Office.....	400 00
" 18	1155 N	Rear	875 Dorchester...	pt. 1368.....	St. George	Gatehouse Henry.....	1 stable.....	5,000 00
" 19	1156 R	1825	Notre Dame..	174.....	West.....	Stephens Mrs F.....	Stores.....	7,000 00
" 19	1157 N	.....	St. Catherine.	31 s-d 12-13.....	Hochelaga	Bernier E.....	2 logements.	4,000 00
" 19	1158 N	.....	"	"	"	"	"	4,000 00
" 21	1159 R	E. 266	Craig East...	pt. 3.....	Est.....	Ostell Succ. Jno.....	Ecole Vété-	
" 21	1160 R	151	Barré.....	1235.....	St. Ann's.	N Séguin.....	tériinaire...	100 00
" 21	1161 R	660	Mullin.....	2675-11.....	St. Gabriel	Hermelinges Jules.....	2 logements.	150 00
" 21	1162 N	.....	Hotel de Ville.	15 pt. 1205.....	St. J. Bte.	D. Filion.....	"	1,500 00
" 21	1163 N	.....	"	"	St. J. Bte.	"	"	1,500 00
" 21	1164 R	1060	Berri.....	15 p. 259.....	St. J. l te.	Desormeau Placide.....	"	1,000 00
" 21	1165 R	365	Mountain.....	p. 1527.....	St. George	Trustees Lutherians...	1 dwelling.	500 00
" 22	1166 N	.....	Butler.....	3393.....	St. Gabriel	A Craik.....	2	1,200 00
" 22	1167 N	334	St. Hypolite..	1049 pt. 58.....	St. Louis.	Simon Dame J. A.....	1 hangar...	150 00
" 22	1168 N	.....	Demontigny..	"	"	Is. Schachter.....	1 shop.....	200 00
" 22	1169 N	.....	LaSalle.....	331.....	St. Denis..	Roy A.....	2 logements.	1,000 00
" 22	1170 N	.....	Ste-Agathe..	pt. 36.....	St. Louis.	O'Shea J. P.....	1 entrepot..	8,500 00
" 22	1171 R	256	Parc Lafontain	1211 s-d 117.....	Lafontain	Giroux Fabien.....	1 logement.	600 00
" 22	1172 R	1774	St. Hube t...	366.....	St. Denis..	Aubin Nap.....	"	400 00
" 22	1173 R	205	Bleury.....	pt. 248.....	St. Lawr'c.	Holland G. H.....	"	400 00

{ n.—Nouveaux édifices.—New buildings.
{ r.—Réparations.—Alterations.

ALCIDE CHAUSSÉ,
Inspecteur des Edifices.—Inspector of Buildings.

SERVICE DES ALARMES D'INCENDIE. — FIRE ALARM DEPARTMENT.

Rapport de la semaine finissant le Mercredi 23 août, à 12 h. m. — Weekly report of alarm, ending Wednesday Aug. 23th, at 12 p.m.

Quartier — Ward	Date	Avertisseur — Box	A. M.	P. M.	Retour — Return
St. Denis	Aug. 17th	931	.....	1.32	1.44
Duvernay	" 17	667	.....	8.38	8.49
St. Ann's	" 19	331	.....	8.36	8.45
do	" 19	37	.....	9.42	9.46
St. Joseph's	" 20	343	.....	9.51	9.57
St. George's	" 21	387	.....	10.03	10.07
do	" 21	Tel	.....	10.45	.....
St. Lawrence	" 22	634	2.16	.....	2.25
St. Jean-Baptiste	" 22	649	3.07	.....	3.12
St. Mary's	" 22	732	10.02	.....	10.06
St. George's	" 22	442	.....	9.30	9.41
St. Ann's	" 22	312	.....	10.35	10.43
Outside City	" 23	Tel	2.40	.....	.....
St. Joseph's	" 23	374	8.46	.....	8.54
do	" 23	383	10.46	.....	11.02
St. Louis	" 65	.....	2.46	.....	2.59

SERVICE METEOROLOGIQUE. — METEOROLOGICAL DEPARTMENT.

Rapport de la semaine finissant le Mercredi 23 août, à 12 h. p. m.

Weekly report ending Wednesday, August 23th, Midnight.

	THERMOM.				BAROM.				HYGROM.				VENT—WIND	
	Maximum	Heure—Hour	Minimum	Heure—Hour	Maximum	Heure—Hour	Minimum	Heure—Hour	Maximum	Heure—Hour	Minimum	Heure—Hour	Vélocité Velocity	Maximum	Heure—Hour
Jeudi—Thursday Aug. 17th 05	70	3 p.m.	55	3 a.m.	30.197	11 p.m.	30.091	3 a.m.	.....	.....	.....	.....	12	9 a.m.
Vendredi—Friday " 18 "	73	3 p.m. 7 p.m.	58	3 a.m.	30.235	3 a.m.	30.104	11 p.m.	.....	.....	.....	.....	7	12a.m.
Samedi—Saturday " 19 "	74	3 p.m.	62	3 a.m.	30.131	7 a.m.	29.944	7 p.m.	.....	.....	.....	.....	11	3 p.m.
Dimanche—Sunday " 20 "	66	3 p.m.	59	3 a.m.	29.947	7 p.m. 11 p.m.	29.890	11 a.m. 3 a.m.	.....	.....	.....	.....	7	12a.m.
Lundi—Monday " 21 "	77	3 p.m.	60	3 a.m.	29.994	7 a.m.	29.824	11 p.m.	.....	.....	.....	.....	Out of	order
Mardi—Tuesday Aug. 22 "	78	11 a.m. 3 p.m.	68	11 p.m.	29.878	11 p.m.	29.809	3 p.m.	.....	.....	.....	.....	19	1 p.m.
Mercredi—Wed'y " 23 "	76	3 p.m.	64	3 a.m.	29.010	11 p.m.	29.918	11 p.m.	.....	.....	.....	.....	17	12p.m.

JAMES FERNS,
Surintendant.
Superintendent.

MUTATIONS DE PROPRIETES.——TRANSFERS OF PROPERTIES.

Quartier. — Ward.	No. d'enregistrement. — Registration Number.	Date de l'enregist. — Date of registration.	Date du Contrat. — Date of Deed.	Vendeur. — Vendor.	Acquéreur. — Purchaser.	No. du Cadastre. — Cadastral Number.	Etendue.—Area.	Rue. — Street.	Genre.—a.—Descrip.	Prix. — Price.
St. Joseph	141099	15 Aug '05	2 Aug '05	R. Macfarlane...	R. Macfarlane & Co'y Ltd....	450	8202	Richmond.....	B	\$8,000 00
do	141100	" " "	" " "	do	do	451	16370	do	"	8,000 00
do	141101	" " "	" " "	De R. Macfarlane	do	P 452.....		do	"	9,000 00
St. Andrew	141102	" " "	8 " "	C. F. Sise.....	W. G. M. Byers.	P 1706	4422	Mountain.....	"	6,000 00
do	141104	16 " "	15 " "	L. J. Seargeant..	J. L. Gurd.....	1703-69-70.....	5940	St. Catherine...	"	32,855 50
do	141109	" " "	" " "	J. L. Gurd.....	G. H. Featherston	1703-69.....	2986-80	do	"	17,919 48
St. Ann's	141112	17 " "	22 July "	J. Murphy.....	A. F. Ramsay..	1761	2064	St. Paul.....	"	2,800 00
St. George	141113	18 " "	28 July "	Est J. C. Baker.	The Hampton Court Co'y.	P 1526.....	26100	Mountain.....	"	29,475 67
St. Joseph	141118	" " "	21 July "	T. F. Maher et al	G. Lanouette....	55	4447	Fulford.....	"	8,000 00
St. Andrew	141120	19 " "	9 Aug "	Séminaire de St-Sulpice.	La Cité de Montréal.....	1653-3.....	29823	Tupper.....	L	11,214 00
St. Joseph	141124	21 " "	18 " "	De J. Durnin....	J. P. V. Desaulniers.....	P 389.....	1680	Sq. Richmond..	B	3,500 05
St. Ann's	141125	" " "	17 " "	J. G. Savage....	Albert Soaps Ltd	1381-1385.....	20562	William.....	"	4,500 00
St. George	141126	" " "	25 " "	De G. C. Stephen	J. B. Burland....	½ 5.0 1496.....	3156	St. Catherine...	"	1,200 00

MONTREAL-OUEST.

MONTREAL-WEST.

MONTREAL-EST.

MONTREAL-EAST.

Lafont'ine	63613	15 Aug '05	26 Juil. '05	M. Bigras.....	M. Bigras, fils..	1203-268-269....	6450	St-Hubert.....	L	\$3,000 00
St. Louis..	63622	" " "	10 Aout "	J. Gilligan et al.	I. Sicheri.....	196	1327	Lagauchetière..	B	1,600 00
"	63628	16 " "	12 " "	J. H. Olivier.....	De J. Sweeney...	908A.....	7253	Prince Arthur..	B	755 00
"	63630	" " "	14 " "	T. F. Grace....	De F. Beauchamp	908A.....	7253	do	B	2,500 00
Papineau..	63632	17 " "	14 " "	Succ. J. Brunet..	E. Houle.....	1225-15.....	1840	Gauthier.....	L	460 00
St. Mary's	63635	17 " "	16 " "	C. Dignard & Cie	J. D. Boileau et al	1491-1/10.....	41509	DeLorimier....	L	48,000 00
Papineau..	63641	17 " "	17 " "	A. Beaudet....	J. Archambault	734.....	1680	Panet.....	B	3,200 00
St. Jacques	63657	19 " "	18 " "	V. Dupuis.....	A. B. Durocher.	592.....	3360	Wolfe.....	"	3,200 00
"	63661	21 " "	18 " "	F. Therrien....	H. Poirier.....	641/643.....	3408	Montcal m.....	"	6,900 00

HOCHELAGA & JACQUES-CARTIER.

Duvernay.	115786	14 Aout '05	21 Juil. '05	E. Cunningham	De C. O. Lussier	7-71 & 72.....	4000	Brebœuf.....	L	1,000 00
Hochelaga	115787	14 " "	12 Juil. "	Mont. Land & Impt Coy...	E. Pépin.....	29-183.....	2300	Aylwin.....	L	414 00
"	11579c	14 " "	12 Aout "	W. J. Coughlin.	A. Deschamps...	29-435.....	2375	Davidson.....	L	300 00
St. Denis..	115797	14 " "	28 Juil. "	St. Denis Ld Co.	J. Garneau.....	7-471 & 472....	4350	St-André.....	"	304 00
"	115798	14 " "	28 " "	P. G. Martineau.	Cité de Montréal	P. 224.....	425	Garneau.....	"	63 75
"	115808	14 " "	26 " "	St. Denis Ld Co.	W. Simard.....	7-567.....	1703	St-André.....	B	127 00
Hochelaga	115822	15 " "	3 Aout "	J. O. Gagnon...	J. E. Tardy.....	29-9.....	1772	Joliette.....	B	3,100 00
St. Denis..	115827	15 " "	1 Sept. "	L. Malo.....	A. Monette.....	324-44.....	1680	Pontiac.....	B	2,000 00
Duvernay.	115828	15 " "	14 Aout "	H. A. McKenzie	H. Corbeil.....	1-42/46.....	4550	Garnier.....	L	2,272 70
"	115829	15 " "	14 " "	T. S. McKenzie	do	1-47,48.....	4550	do	"	909 10
"	115830	15 " "	14 " "	R. S. McKenzie	do	1-49 & 50.....	4550	do	"	909 10
"	115831	15 " "	14 " "	Mlle F. H. McKenzie	do	1-51.....	2275	do	"	454 55
"	115832	15 " "	14 " "	L. W. McKenzie	do	1-52.....	2275	do	"	454 55
St. Denis..	115839	15 " "	12 " "	A. Mignault....	A. Roy.....	209-110/112....	10172	Rivard.....	"	1,600 00
St. Gabriel	115841	15 " "	8 " "	L. Robert Esq..	R. Loiselle.....	2530.....	5112	St Charles....	B	1,900 00
Hochelaga	115846	16 " "	28 Juil. "	De H. Hogan....	H. Durocher....	14,2799,2800...	4725	Rachel.....	L	1,143 00
"	115847	16 " "	11 Aout "	do	G. Yeoman.....	148-2792.....	2050	Frontenac....	"	435 00
St. Denis..	115850	16 " "	29 Juil. "	O. Perrault....	J. Jeanson.....	329-190.....	2000	Brébœuf.....	B	2,500 00
Duvernay.	115854	16 " "	14 Aout '05	H. Corbeil.....	A. Bouthillet..	1-42.....	2275	Durham.....	L	600 00
St. J. Bte..	115860	16 " "	15 " "	J. N. Arseneault	L. Boulet.....	12-190-191....	1760	Ruelle S. Hubert	B	2,700 00
St. Denis..	115865	16 " "	16 " "	A. Larose.....	J. Deschamps...	8-733.....	2570	Labelle.....	B	2,150 00
"	115866	17 " "	15 " "	St. Denis Ld Co	A. Leblanc.....	½ N. 8-452....	2500	Huntley.....	L	187 50
"	115867	17 " "	14 " "	P. Pruneau....	do	½ S. 8-452....	2500	do	"	1,550 12
Hochelaga	115871	17 " "	11 " "	De J. W. Mount.	J. Houlzet.....	166-416.....	1760	Frontenac....	B	400 00
St. Denis..	115873	17 " "	12 Aout "	S. D. Vallières.	De A. Dufour....	339-616.....	2360	Marquette....	L	2,500 00
Hochelaga	115880	17 " "	22 Juil. "	Cité de Montréal	A. Blondin.....	80-169 & 181 }	21600	Moreau.....	L	266 25
"	115881	17 " "	22 " "	A. Biondin.....	L. Audet.....	80-148.....	7200	"	"	305 00
Duvernay	115886	17 " "	16 Aout "	H. Corbeil.....	P. Lavigne.....	80-181.....	2275	Garnier.....	L	650 00

MUTATIONS DE PROPRIETES.—TRANSFERS OF PROPERTIES.

HOCHELAGA & JACQUES-CARTIER.—Suite.

Quartier. — Ward.	No. d'enregistrement. — Registration Number.	Date de l'enregist. — Date of registration.	Date du Contrat. — Date of Deed.	Vendeur. — Vendor.	Acquéreur. — Purchaser.	No. du Cadastre. — Cadastral Number.	Etendue.—Area.	Rue. — Street.	Genre.—a.—Descrip.	Prix. — Price.
Duvernay.	115887	17 Août '05	16 Août '05	H. Corbeil.....	J. Beauchamp..	1-51.....	2275	Garnier.....	L	600 00
Hochelaga	115889	17 " "	12 " "	Mont. Land & Impt Coy....	De A. Beaudry..	29-104.....	1942	Joliette	B	388 40
St. J. Bte..	115891	17 " "	17 " "	O. Bouvrette....	J. J. Johnson...	241.....	1587	St. Hypolite....	B	400 00
"	115893	17 " "	5 " "	F. X. Gravel....	F. X. St-Charles et al.....	15-885.....	1440	Duluth.	B	10,500 00
"	115894	17 " "	5 " "	F. X. St-Charles & al.....	J. Gariépy.....	15-885.....	1440	do	"	12,000 00
"	115908	17 " "	17 " "	M. F. Sheridan..	C. J. Dresser....	P. 503.....	1680	Esplanade	B	4,750 00
Hochelaga	115911	18 " "	7 " "	Sir L. A. Jetté..	The Railway Spring & Sup- ply Coy. Ltd. }	166-16; /167....	5516	Hâvre.....	L	827 00
Duvernay.	115913	18 " "	7 " "	W. Mann.....	O. Regnibal	1-163.....	2500	Marie Anne	L	535 00
St. Gabriel	115914	18 " "	7 " "	A. McNider & al esqual..	The Laprairie Brick Coy Limited. }	2675-30/41....	22830	Mullins.....	B	5,707 50
"	115921	18 " "	7 " "	De D. Wilson....	A. Girard.....	198-84.....	2240	Rivard.....	B	1,000 00
"	115931	18 " "	3 " "	M. Laniel.....	Z. Thibault	325-88.....	2040	Bienville.....	"	4,000 00
Hochelaga	115933	18 " "	15 " "	De H. Hogan....	I. Taillon.....	148-2595.....	4000	Hochelaga.....	L	495 72
"						148-2594.....				
St. Denis.	115936	18 " "		H. Sauriol.....	L. J. Water	7-624.....	2764	St-Hubert.....	"	300 00
"	115946	19 " "	18 Août '05	R. H. Morris...	E. J. Stuart	162-121, 122....	3080	Rivard.....	L	1,000 00
Hochelaga	115953	19 " "	9 " "	J. U. Emard....	De E. Martel....	166-284, 285....	5302	Frontenac.....	"	700 00
St. Gabriel	115958	19 " "	2 " "	J. Rowland....	De T. P. Howard	3295, 3296.....	4828	Rushbrooke....	B	50,000 00
Hochelaga	115967	21 " "	18 " "	H. Bougie et al.	P. Delage dit Lavigneur....	166-53.....	2530	Frontenac.....	B	4,000 00
"	115970	21 " "	18 " "	De H. Hogan...	H. R. Marenga.	148-2675, 2677 148-2851, 2852 }	9803	{ Elm..... } { Iberville.... }	L	932 50
"	115975	21 " "	15 " "	do	A. Boyer.....	148-2656-2657..	4100	De Lévis.....	L	410 00
"	115976	21 " "	15 " "	do	E. Thouin.....	148-2278.....	2000	Montgomery....	L	240 00
"	115977	21 " "	15 " "	do	J. Simard.....	148-2829 2830....	6412	Sherbrooke....	L	1,530 86
"	115978	21 " "	15 " "	do	E. Faille.....	148-2262.....	2000	Hochelaga.....	L	252 00

{ B—Bâtisse; Building.
{ L—Lot; terrain vague.

P. TERRAULT,
Régistrare de la Ville.—Registrar.

W. H. Campbell & Co.
BRASS FOUNDERS
Corporation Locks-Caps and Pipes
27, 29 & 31 DUNDAS ST. WEST, TORONTO, ONT.
Manufacturers of Engines, Boilers, Machinery, etc.
Sole Agents in Canada of "WORTHINGTON"
Largest and Best Water Works

SERVICE DES INCENDIES.

FIRE DEPARTMENT.

Rapport de la semaine finissant Mercredi, 23 août à 12 h. p.m. Weekly report of fires ending Wednesday, 23rd August, at 12 p.m.

Date.	Heure. Hour.	Avertisseur.—Box.	Localité. Location.	Quartier. Ward.	Genre d'édifice. Description of building.	Usage. For what purpose occupied.	Cause de l'incendie. Cause of fire.	Occupant.	Domages. Damages.	Ont répondu à l'appel (stations) Responded to call (stations)
Aug 15	10.22 a.m.	Aut	21 St. Antoine..	St. George	Stone	Carriage fact'y	Automatic	False.	.....	2, 4, 20
" 16	6.45 p.m.	Still	31 Houle	Lafontaine	Brick	Dwelling.	Lamp Exp..	Jos. Riopel.....	Slight..	11
" 17	1.28 p.m.	Still	St. Henry St ..	St. Ann's...	Vacant	Vacant lot....	Unknown ..	Vacant.....	None ..	4.
" 17	1.32 p.m.	931	25 St. Joseph...	St. Denis ..	Wood	Stable.	Unknown ..	M. Therien	Slight ..	17
" 17	8.38 p.m.	667	63 Marquette...	Duvernay...	Brick	Dwelling.....	Gasoline Stv	L. Soulière	"	16
" 18	3.55 p.m.	Still	36 D rion	Papineau ...	"	Dwelling.....	Matches ...	P. Thibert	"	8
" 19	8.36 p.m.	331	332 William....	St. Ann's ...	"	Smelting w'rks	Chimney ...	Syracuse Smelt'g	None ..	12
" 19	9.42 p.m.	37	.....	" .....	.....	.....	.....	False Alarm.....	.....	3
" 20	1.30 p.m.	Still	Chaboilez Squar.	"	Brick	Provision store	Gas Stove..	Davies Co. Ltd.	Slight ..	4
" 20	9.51 p.m.	343	.....	St. Joseph's	.....	.....	.....	False Alarm.....	.....	12
" 21	11.30 a.m.	Still	11 Gubilee Ave.	Lafontaine..	Brick	Dwelling.....	Unknown ..	M. Turcotte ...	Slight..	11
" 21	6.35 p.m.	47-	.....	" .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" 21	10.03 p.m.	Aut	90 St. Peter ...	West.	Stone.....	Furs wholesale	Automatic	False .....	.....	2, 4, 20
" 21	10.45 p.m.	387	Craig St.....	St. Joseph..	Wood	Electric Pole..	Electricity ..	M.L.H. & P. Co.	None ..	4
" 21	10.45 p.m.	Pho	Belmont St....	St. George..	.....	.....	.....	False Alarm .....	.....	5
" 22	2.16 a.m.	634	.....	St. Lawrence	.....	.....	.....	False Alarm .....	.....	14
" 22	3.07 a.m.	649	.....	.....	.....	.....	.....	False Alarm .....	.....	14
" 22	10.02 a.m.	732	56 Fullum	St. Mary's	Brick	Stable.....	Matches	E. Dufort	Slight..	8
" 22	10.10 a.m.	Still	534 Beaudry...	Lafontaine ..	"	Dwelling.....	Unknown ..	F. Rocheleau...	"	11
" 22	9.30 p.m.	442	116 Mansfield. .	St. George..	"	Laundry	Chimney ...	Lee Sing.	None ..	5
" 22	10.35 p.m.	312	.....	St. Ann's...	.....	.....	.....	False Alarm .....	.....	3
" 23	2.40 a.m.	Pho	Sent No.4 hose w	aggon and N	o. 12 Stea	mes to St. Sch	olastique....	.....	.....	4, 12
" 23	8.46 a.m.	374	Rear 567 Albert .	St. Joseph..	Brick	Dwelling.....	Matches. ...	A. Fontaine....	None ..	12

Z. BENOIT,
Chef de la Brigade.—Chief Fire Department.

C. T. CHARLEBOIS Peintre-Decorateur

342 & 344 RUE SAINT-DENIS.

TEL. MAIN 881 & 882

W. H. Cuthbert & Co.

BRASS FOUNDERS

Corporation Cocks - Caps and Nipples

37, 39 & 41 DUKE ST. —MONTREAL.

T. A. MORRISON & CO.

Milton Pressed Brick
American Enameled Brick
"Roman" Manufactured
Building Stone and
Ornamental Terra Cotta
Morrison Quarry Co's
Machine-Broken
Clean-Screened
"Banc Rouge" Syenite
Concrete & Macadam Stone
Concrete Top Dressing
Roofing Gravel
Building Limestone

Waterous "Champion"
Stone Crushing Plants
Concrete Mixers
Empire Rock Drills
Reliance Hoisting Engines
High Speed Engines
Saw Mill Machinery
Road-Making Machinery
Steam Road Rollers
Fire Appliances
Waterous Fire Engines
New and Second hand
Contractor's Plant

204 ST. JAMES STREET, MONTREAL

Bell Telephone Main 4532.

**The John McDougall Caledonian
Iron Works Co. Limited**

MONTREAL

Manufacturers of Engines, Boilers, and
Machinery of every description

Builders in Canada of "WORTHINGTON
Pumps for Water Works services.

Bank of Montreal

(ESTABLISHED 1817)

INCORPORATED BY ACT OF PARLIAMENT.

CAPITAL (all paid up)\$14,000,000.00
 REST 10,000,000.00
 UNDIVIDED 583,196.01

HEAD OFFICE—MONTREAL

BOARD OF DIRECTORS :

RT. HON. LORD STRATHCONA AND MOUNT ROYAL, G.C.M.G.
President.

HON. SIR GEORGE A. DRUMMOND, K.C.M.G., *Vice-President.*
 A. T. PATERSON, ESQ. E. B. GREENSHIELDS, ESQ.
 SIR WILLIAM C. MACDONALD. R. B. ANGUS, ESQ.
 JAMES ROSS, ESQ. R. G. REID, ESQ.

HON. ROBT. MACKAY.

E. S. CLOUSTON, *General Manager.*

A. MACNIDER, *Chief Inspector and Superintendent of Branches*
 H. V. MEREDITH, *Assistant General Manager, and Manager at Montreal.*

W. S. CLOUSTON, *Inspector of Branch Returns.*

F. W. TAYLOR, *Assistant Inspector, Montreal.*

J. HUNTER, *Assistant Inspector, Winnipeg.*

JAMES AIRD, *Secretary.*

BRANCHES :

66 IN CANADA :

MONTREAL, C. W. DEAN, *Assistant Manager.*

IN NEWFOUNDLAND :

ST. JOHN'S BANK OF MONTREAL.
 BIRCHY COVE, BAY OF ISLANDS, BANK OF MONTREAL.

IN GREAT BRITAIN :

LONDON, BANK OF MONTREAL, 22 Abchurch Lane, E.C.,
 ALEXANDER LANG, *Manager.*

IN THE UNITED STATES :

NEW YORK, R. Y. HEBDEN and J. M. GREATA, *Agents,* 59
 Wall Street.

CHICAGO, BANK OF MONTREAL, J. W. DE C. O'GRADY,
Manager.

SPOKANE, WASH., BANK OF MONTREAL.

Charbon à Vapeur **Dominion Coal Co.**

Charbon dur Scranton

SONT LES MEILLEURS

J. O. LABRECQUE & Cie

141 WOLFE.

BANQUE D'HOCHELAGA

CAPITAL SOUSCRIT \$2,000,000
 CAPITAL PAYE 2,000,000
 FONDS DE RESERVE 1,200,000

DIRECTEURS :

M. F.-X. ST-CHARLES, Ecr., *Président.*
 R. BICKERDIKE, M.P. *Vice-Président.*
 Hon. J.-D. ROLLAND,
 J.-A. VAILLANCOURT, Ecr.
 ALPH. TURCOTTE, Ecr.

M. J. A. PRENDERGAST, *Gérant-Général,*
 C.-A. GIROUX, *Gérant.*
 F.-G. LÉDUC, *Assistant-Gérant.*
 O.-E. DORAIS, *Inspecteur.*

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.

SUCCURSALES :

Québec, P. Q.
 St-Roch, Qué.
 Trois-Rivières, P.Q.,
 Joliette, P.Q.,
 Sorel, P.Q.,
 Valleyfield, P.Q.,
 Louiseville, P.Q.,
 Sherbrooke, P.Q.,
 St-Jérôme, P.Q.,
 Ste-Martine, P.Q.

Vankleek Hill, Ont.
 St-Boniface, Man.
 Winnipeg, Man.
 St-Henri, près Montréal.
 Pte St-Charles, Montréal.
 1393 Ste-Catherine, "
 1756 Ste-Catherine, "
 2217 Notre-Dame.
 Hochelaga.

THIS SPACE IS
 SOLD TO THE CANADIAN
 RUBBER COMPANY.

L. R. MONTBRIAND, A. A. P. Q.

ARCHITECTE

Mesureur et Evalueur

No. 230 Rue St-Andre — Montreal.
 Tel. Bell Est 1703. — Tel. des Marchands 297.



The Test of Time, Certainty of Action, and Good Construction,

are the most important features in portable fire extinguishers. The difficulties and uncertainties resulting from complicated mechanism and consequent corrosion have been entirely eliminated in the construction of the

Underwriters' Fire Extinguisher.

There are no stop cocks, valves, levers or springs to corrode. There is no mechanism to adjust or get out of order. No mechanical force is required to put them in operation. They are certain to act, even after long standing.

Officially endorsed by 39 Boards of Underwriters and Inspection Bureaus in Canada and United States. Write for printed matter.

The Canadian Fire Hose Co.,

14 St. Sacrament Street.

MONTREAL, Que.

Confédération du Canada,
Province de Québec,
Cité de Montréal.



AVIS PUBLIC

Attendu qu'un règlement intitulé "Règlement à l'effet d'annexer la municipalité du village de Villeray à la Cité de Montréal", a été adopté en deuxième lecture à une assemblée mensuelle ajournée du Conseil de la Cité de Montréal, tenue mardi, le onzième jour de juillet mil neuf cent cinq (1905);

Attendu que ledit règlement a été approuvé en la manière régulière par le Conseil municipal de la municipalité du village de Villeray, à une assemblée régulière dudit Conseil, tenue dans l'édifice municipal de ladite municipalité du village de Villeray, le 17ième jour de juillet mil neuf cent cinq (1905), conformément à la loi;

Attendu que ledit règlement doit être soumis à l'approbation ou à la désapprobation des électeurs municipaux propriétaires de biens-fonds en ladite municipalité du village de Villeray;

Et attendu que LUNDI, le 11ième jour de SEPTEMBRE, a été par moi fixé pour tenir l'assemblée publique desdits électeurs municipaux de la municipalité du village de Villeray, pour approuver ou désapprouver ledit règlement, je donne avis par les présentes QU'UNE ASSEMBLEE PUBLIQUE des électeurs municipaux propriétaires de biens-fonds de la dite municipalité du village de Villeray, ayant qualité pour voter sur ce règlement, est convoquée pour LUNDI, le ONZIEME jour de SEPTEMBRE 1905, à DIX heures de l'avant-midi, dans la salle municipale, dans l'édifice municipal de ladite municipalité du village de Villeray, et que là et alors le dit règlement sera soumis auxdits électeurs pour recevoir leur approbation ou leur désapprobation, selon la loi.

Donné sous mon seing et le sceau de la Cité de Montréal, ce 22ième jour de juillet mil neuf cent cinq (1905).

(Signé) H. LAPORTE,

Maire.

(Contresigné) L. O. DAVID,
Greffier de la Cité.

Règlement à l'effet d'annexer la municipalité du village de Villeray à la Cité de Montréal.

Attendu qu'il est de l'intérêt de la Cité de Montréal d'annexer à son territoire la municipalité du village de Villeray pour faire partie du quartier St-Denis, et que cette annexion ne peut que produire des avantages mutuels, le Conseil de la Cité de Montréal décrète ce qui suit:

1.—Le territoire compris dans les limites actuelles de la municipalité du village de Villeray, tel que décrit comme devant en faire partie lors de son érection en municipalité de village par proclamation du Lieutenant-Gouverneur, y compris tout le territoire y annexé et tel que décrit par et en vertu du Statut de Québec, 63 Victoria, chapitre 58 (1900), formera partie du quartier St-Denis de la Cité de Montréal, à toutes fins municipales quelconques.

2.—Le territoire de la municipalité du village de Villeray est situé sur la limite nord-ouest du quartier St-Denis de la Cité de Montréal.

Cette municipalité est bornée comme suit: au sud-est par la limite nord-ouest de la Cité de Montréal; au nord-est par partie des lots du cadastre numéros 488 et 490 de la paroisse du Sault-au-Récollet et la limite de la paroisse du Sault-au-Récollet; au nord-ouest par la limite sud-est de la paroisse de St-Laurent et du Sault-au-Récollet. et au sud-ouest par la limite nord-est de la paroisse St-Laurent.

3.—L'actif de la municipalité du village de Villeray, à dater de l'annexion, sera consolidé avec l'actif de la Cité de Montréal, et le passif de ladite municipalité du village de Villeray sera aussi consolidé avec le passif de la Cité de Montréal; et le territoire annexé devra être mis sur le même pied que le territoire de la Cité de Montréal, quant aux taxes et autres impôts municipaux, et être soumis aux dispositions des diffé-

Dominion of Canada,
Province of Quebec,
City of Montreal.



PUBLIC NOTICE

Whereas a by-law entitled "By-law to annex the Municipality of the Village of Villeray to the City of Montreal", passed a second reading at an adjourned monthly meeting of the Council of the City of Montreal, held on Tuesday, the eleventh day of July, one thousand nine hundred and five (1905);

Whereas the said by-law has been regularly approved of by the Municipal Council of the said Municipality of the Village of Villeray at a regular meeting of said Council held in the common hall of the said Municipality of the Village of Villeray, on the 17th day of July, one thousand nine hundred and five (1905), the whole according to law;

Whereas the said by-law must be submitted to the approval or disapproval of the municipal electors who are proprietors in the said Municipality of the Village of Villeray;

And whereas Monday, the 11th day of September has by me been fixed and set apart for the holding of the public meeting of said municipal electors of the Municipality of the Village of Villeray, in order to approve or disapprove of said by-law, I hereby and by these presents do give notice that a PUBLIC MEETING of the municipal electors being proprietors of the Municipality of the Village of Villeray, duly qualified to record their votes upon said by-law, is convened to be held on MONDAY, the ELEVENTH day of SEPTEMBER, at TEN o'clock in the forenoon, in the municipal hall, in the City Hall of the said Municipality of the Village of Villeray, and that then and there the said by-law shall be submitted to the said electors for their approval or disapproval thereof, according to law.

Given under my hand and the seal of the City of Montreal, this 22nd day of July, one thousand nine hundred and five (1905).

(Signed) H. LAPORTE, *Mayor.*

(Countersigned) L. O. DAVID, *City Clerk.*

By-law to annex the Municipality of the Village of Villeray to the City of Montreal.

Whereas it is in the interests of the City of Montreal to annex to its territory the Municipality of the Village of Villeray to form part of St. Denis Ward, and whereas such annexation cannot but be productive of mutual advantages, the Council of the said City of Montreal enacts as follows:—

1.—The territory comprised within the present limits of the Municipality of the Village of Villeray, as described, to form part thereof at the time of its erection into a village municipality, by proclamation of the Lieutenant Governor, including all the territory annexed thereto and as described by and in virtue of the Statute of Quebec, 63 Vict. chap. 58 (1900), shall form part of St. Denis Ward of the City of Montreal, for all municipal purposes.

2.—The territory of the municipality of the Village of Villeray is situated on the North-West limit of St. Denis Ward, of the City of Montreal.

The said Municipality is bounded as follows: to the South-East, by the North-West limit of the City of Montreal; to the North-East by parts of lots Cadastral Numbers 488 and 490 of the Parish of Sault-au-Récollet and the limit of the Parish of Sault-au-Récollet; to the North-West by the South-East limit of the Parish of St. Laurent and of Sault-au-Récollet; to the South-West by the North-East limit of the Parish of St. Laurent.

3.—The assets of the Municipality of the Village of Villeray shall, from the date of annexation, be consolidated with the assets of the City of Montreal, and the liabilities of the said Municipality of the Village of Villeray shall also be consolidated with the liabilities of the City of Montreal; and the territory annexed shall be put on the same footing as the terri-

rents règlements en vigueur dans la Cité de Montréal et autres lois qui régissent ladite Cité ainsi qu'à ceux de la municipalité du village de Villeray jusqu'à ce que la fin proposée dans lesdits règlements soit complètement atteinte et réalisée.

4—Les règlements de la municipalité du village de Villeray resteront en vigueur pour le territoire annexé jusqu'au 1er mai 1906; à partir de cette date ledit territoire annexé sera soumis aux règlements de la Cité de Montréal.

5—Par l'adoption du présent règlement, le territoire annexé est et sera incorporé à la Cité de Montréal comme faisant partie du quartier St-Denis, et sera sujet à tous les règlements de ladite Cité de Montréal qui ne seront pas en opposition avec les clauses du présent règlement, et sera sujet à tous les devoirs et obligations prescrits par la Charte de la Cité de Montréal et les statuts qui l'amendent.

Confédération du Canada,
Province de Québec,
Cité de Montréal.

Je certifie que ce qui précède est une vraie copie du règlement qui a été adopté en deuxième lecture à une assemblée mensuelle ajournée du Conseil de la Cité de Montréal, tenue mardi, le onzième jour de juillet 1905, et qui sera pris en considération par ledit Conseil et présenté pour une troisième lecture après l'expiration de trente jours à dater de sa dernière publication, conformément à l'article 10 de la section V de la Charte de la Cité de Montréal, 62 Vict., chap. 58.

(Signé) L. O. DAVID,
Greffier de la Ville.

HÔTEL-DE-VILLE,
Montréal, 24 juillet 1905.

tory of the said City of Montreal, as regards civic taxes and other municipal dues, and be subject to the provisions of the several by-laws in force in the City of Montreal and to the laws governing the said City, as well as to those of the Municipality of the Village of Villeray until such time as the purposes of said by-laws have been completely attained and realized.

4—The by-laws of the Municipality of the Village of Villeray shall remain in force in the annexed territory until the 1st May, 1906; from and after that date, the said territory shall be subject to the by-laws of the City of Montreal.

5—By the adoption of this by-law, the territory annexed is and shall be incorporated into the said City of Montreal as forming part of St. Denis Ward, and shall be subject to all the by-laws of the said City of Montreal, which do not conflict with the provisions of this by-law, and shall be subject to all the duties and obligations prescribed by the Charter of the City of Montreal and the Statutes amending the same.

Dominion of Canada,
Province of Quebec,
City of Montreal.

The above is certified to be a true copy of the by-law which has passed a second reading at an adjourned monthly meeting of the Council of the City of Montreal, held on Tuesday, the eleventh day of July 1905, and which will be considered by the said Council and presented for a third reading after the expiration of thirty days from the date of its last publication, in conformity with Art. 10, Sect. V, of the Charter of the City of Montreal, 62 Vict., Chap. 58.

(Signed) L. O. DAVID,
City Clerk.

CITY HALL,
Montreal, 24th July, 1905.



AVIS PUBLIC

Rôles d'Evaluation et de Contribution Foncière.

AVIS est par les présentes donné que les Estimateurs sous-signés de la Cité de Montréal, ont complété les Rôles d'Evaluation et de Contribution Foncière des immeubles situés dans tous les quartiers de la Cité, et qu'ils les ont déposés en leur bureau, à l'Hôtel de Ville, où ils peuvent être vus et examinés par tous les intéressés jusqu'au huitième jour de septembre prochain (1905), et que lesdits Estimateurs s'assembleront à leur bureau, de 10 heures a.m. à 5 heures p.m., pour réviser lesdits Rôles et pour entendre et examiner toutes les plaintes qui leur seront soumises concernant toute inscription auxdits Rôles, aux dates suivantes, savoir:

Les quartiers Saint-Joseph, Saint-Georges, Saint-Laurent, Centre et Duvernay, lundi, le 11ème jour de septembre prochain (1905).

Les quartiers Saint-Jacques, LaFontaine, Saint-Jean-Baptiste, Saint-André et Est, mardi, le 12ème jour de septembre prochain (1905).

Les quartiers Sainte-Anne, Saint-Gabriel, Saint-Denis et Hochelaga, mercredi, le 13ème jour de septembre prochain (1905).

Les quartiers Sainte-Marie, Papineau, Saint-Louis et Ouest, jeudi, le 14ème jour de septembre prochain (1905).

A. LANGEVIN, *Président.*

J.-HAMILTON FERNS, *Vice-président.*

P.-H. MORIN,

J.-T. DILLON,

L.-J. LAMONTAGNE,

WILLIAM EUARD,

Wm.-G. OWENS,

R. FITZ-GIBBON, *Estimateurs.*

Bureau des Estimateurs,
Hôtel de Ville,
Montréal, le 28 août 1905.



PUBLIC NOTICE

Valuation and Assessment Rolls.

NOTICE is hereby given that the undersigned Assessors of the City of Montreal have completed the valuation and assessment rolls of immovable property situated in all the wards of the said City, and that the same are deposited at their office, at the City Hall, where they may be seen and examine by all parties interested until the 8th day of September next (1905), and that the said assessors will meet at their office aforesaid from 10 o'clock a.m. to 5 o'clock p.m., to revise the said rolls and to hear and examine all complaints that may be brought before them respecting any entry in such rolls, as follows:—

St. Joseph, St. George, St. Lawrence, Centre and Duvernay wards, Monday, the 11th day of September next (1905).

St. James, LaFontaine, St. Jean-Baptiste, St. Andrew and East wards, Tuesday, the 12th day of September next (1905).

St. Ann, St. Gabriel, St. Denis and Hochelaga wards, Wednesday, the 13th day of September next (1905).

St. Mary, Papineau, St. Louis and West wards, Thursday, the 14th day of September next (1905).

A. LANGEVIN, *President.*

J. HAMILTON FERNS, *Vice-president.*

P. H. MORIN,

J. T. DILLON,

L. J. LAMONTAGNE,

WILLIAM EUARD,

Wm. G. OWENS,

R. FITZ-GIBBON, *Assessors.*

Assessors' Office,
City Hall,

Montreal, August 28th, 1905.



ESCOMPTE

AVIS est par les présentes donné que

Vendredi, 1er Septembre

est le dernier jour où

L'ESCOMPTE DE 3 POUR CENT

sera accordé sur

Les Taxes d'Eau, d'Affaires et Personnelles.

Ceux qui désireront s'acquitter de leur

TAXE D'EAU PAR VERSEMENTS

pourront le faire, cependant, en en payant la moitié le ou avant le 8 septembre et la balance le ou avant le 8 novembre, mais

AUCUN ESCOMPTE

ne sera accordé sur ces paiements; et dans le cas où le premier versement ne serait pas payé dans le délai spécifié, tout le montant deviendra dû et exigible, et l'eau pourra être

INTERCEPTEE

en tout temps après les dates des échéances, sans autre avis.

Le paiement de la taxe pourra être effectué en envoyant par la poste des chèques, et les contribuables qui viendront régler à l'hôtel de ville éviteront des retards en apportant avec eux le montant exact de leurs comptes.

FAUBOURGS

Pour la commodité de ceux qui résident loin de l'hôtel de ville, les paiements seront reçus aux postes de police sous-mentionnés à partir de jeudi, le 24 août, jusqu'à vendredi, le 1er septembre, inclusivement:

POSTES DE POLICE

Rue Sainte-Catherine, No 272, quartier Hochelaga.

Au coin des rues Ontario et Beaudry.

Au coin des rues Rachel et Amherst.

Rue Saint-Laurent, No 1172.

Au coin des rues Sainte-Catherine et Guy.

Au coin des rues du Grand-Tronc et Shearer.

Les contribuables devront apporter leurs comptes avec eux à ces postes-là; autrement aucun paiement ne sera accepté.

W. ROBB

Trésorier de la Ville.

BUREAU DU TRÉSORIER DE LA VILLE,
HÔTEL DE VILLE,

Montréal, 24 août 1905.



DISCOUNT

NOTICE IS HEREBY GIVEN THAT

Friday the 1st September

is the last day on which the

3 PER CENT DISCOUNTS

can be allowed on

WATER BUSINESS and PERSONAL TAXES.

Parties desiring to avail themselves of the

Instalment System

— ON —

Water Rates

can do so, however, by paying half on or before 8th September, and the balance on or before 8th November, but

NO DISCOUNT

is allowable on such payments; and in default, of the first within the time specified, the whole becomes exigible and the water may be

TURNED OFF

at any time thereafter without further notice.

Payments may be made by mailing cheques, and parties coming to the City Hall will avoid delay by bringing the exact amount of their bills.

SUBURDS.

For the convenience of citizens residing at a distance from the City Hall, payments will be received at the undermentioned Stations, from Thursday, the 24th August, to Friday, the 1st September, inclusive:

POLICE STATIONS.

St. Catherine street, No. 272, Hochelaga Ward.

Corner Ontario and Beaudry streets.

Corner Rachel and Amherst streets.

St. Lawrence street, No. 1172.

Corner St. Catherine and Guy streets.

Corner Grand Trunk and Shearer streets.

Ratepayers must bring their accounts with them, to these Stations, otherwise payments cannot be accepted.

W. ROBB
City Treasurer.

CITY TREASURER'S OFFICE,
CITY HALL,

Montreal, 24 th August, 1905.

Imprimeur de la
GAZETTE MUNICIPALE
et Impressions Générales

A. P. PIGEON

Printer of the
MUNICIPAL GAZETTE
and General Job Printer

1595-97 ONTARIO STREET