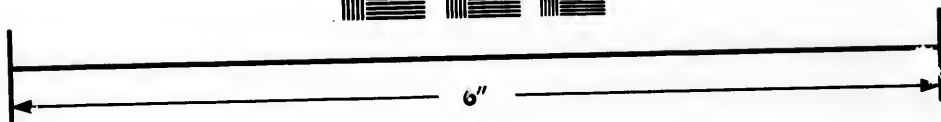
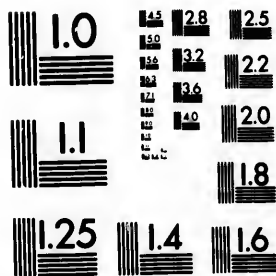


**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1984

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers/
Couverture de couleur
- Covers damaged/
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été filmées.
- Additional comments:/
Commentaires supplémentaires:

- Coloured pages/
Pages de couleur
- Pages damaged/
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/
Pages détachées
- Showthrough/
Transparence
- Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire
- Only edition available/
Seule édition disponible
- Pages wholly or partially obscured by errata slips, tissues, etc., have been refilmed to ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure, etc., ont été filmées à nouveau de façon à obtenir la meilleure image possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10X | 12X | 14X | 16X | 18X | 20X | 22X | 24X | 26X | 28X | 30X | 32X |
| | | | | | ✓ | | | | | | |

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

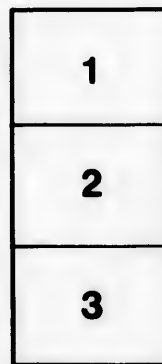
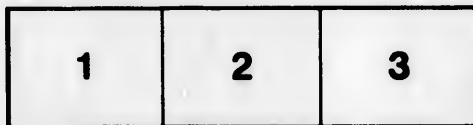
Library Division
Provincial Archives of British Columbia

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Library Division
Provincial Archives of British Columbia

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

ails
du
odifier
une
page

rata
D
elure,
à

32X

Reise

zur

Entdeckung einer nordwestlichen Durchfahrt

von den königlich Großbritannischen Schiffen,
der Hecla und dem Griper,

von

William Edward Parry,
Befehlshaber der Expedition.

Aus dem Englischen.

(Aus dem Ethnographischen Archiv besonders abgedruckt.)

Jena,

in der Bran'schen Buchhandlung.

1 8 2 1.

9 7 1 9 12

001

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

540 EAST 57TH STREET

CHICAGO

1911

1911

1911

6

Reise

zur

Entdeckung einer nördwestlichen Durchfahrt von den königlichen
Großbritannischen Schiffen, der Hecla und
der Griper,

von

William Edward Parry,

Befehlshaber der Expedition.

1819 u. 1820

NW
970
P265re

INTER-LIBRUM
SFRS 130
SEPT. 28/71

Einsetzung.

Die Admiralität würdigte mich bei der beschlossenen zweiten Polfahrt des Obercommandos, und mein Patent für das Schiff der Hecla war vom 16. Januar 1819 datirt. Ich traf am 20. in London ein; und begab mich am folgenden Tage nach Deptford und besorgte mein Schiff. Das Commando auf dem zweiten Schiffe, dem Griper, (the Griper) erhielt der Lieutenant Matthew Lidban, doch ebenfalls unter meinen Oberbefehlen.

Der Hecla war eine Bombardirgaliote von 375 Tonnen Last, auf einem Kaufmannswerft im Jahre 1815 zu Hull gebaut, von großer Mensur und ungemeiner Geräumigkeit, wodurch er zu dieser Reise ganz besonders geeignet war. Der Griper war ursprünglich eine Kriegsbrigg von 180 Tonnen Last, aber das Navy Board (Navalcollegium) ließ ihn noch um sechs Fuß erhöhen, damit er so viel Fassungskraft als möglich bekäme. Beide Schiffe waren schon in der Mitte des Decembers wieder in die Dock geschafft worden, um durchaus reparirt und mit aller der Stärke, deren sie zu einer solchen Reise bedurften, ausgerüstet zu werden.

Die Bemannung derselben bestand aus 94 Personen, nämlich 58 auf dem *Hecla* und 36 auf dem *Eriper* *).

Zur Aufmunterung für die bei dieser zweiten Polsfahrt Anzustellenden erhöhte die Admiralität den im Englischen Seebienste gewöhnlichen Sold aufs Doppelte. Schnell war für beide Schiffe die volle Zahl an vortrefflichen Seeleuten gefunden, da nicht nur fast alle Theilnehmer der ersten Expedition sich wieder anboten, sondern auch viele Andere nach Anstellung bei der jetzigen geizten.

Die Mittel, die man anwandte, um beide Schiffe zu einer Polsfahrt hinreichend zu fortificiren oder stark zu machen, waren ziemlich dieselben mit den im Jahre 1818 bei der *Isabella* und dem *Alexander* angewandten, und ich verweise deßhalb auf den ersten Reisebericht **).

Zur Takelage für beide gab man der *Barcentakel* den Vorzug, weil diese für die Schifffahrt in den Polarmeerren die zweckmäßigste und zu ihrer Besorgung die kleinste Anzahl von Leuten erforderlich ist, was ein sehr beachtenswerther Umstand für uns war, die wir mit so wenig Menschen als möglich auszureichen wünschen mußten, um so wenig Verlegenheiten als möglich ausgesetzt zu seyn. Daher nahm man dem *Hecla* sein Kreuzsegel, und sein Besanmaß, seine Stenge, seine Gaffel und die den Treiber aussehende Spier wurde verlängert, so daß er einen großen Treiber und ein Obengaffelsegel bekam, mithin von Hintere

*) Hier giebt das Original die vollständige Tabelle, mit der Angabe der Functionen.

**) S. Ethnographisches Archiv. Band V. Heft 1.

segeln ziemlich eben so viel hatte, wie vorher, indem man den Fockmast und den großen Mast ihm ganz so ließ, wie man sie fand. Bei dieser Aenderung konnten wir die Mannschafe in drei Wachen theilen, eine Einrichtung, die bekanntlich sehr wesentlich zur Gesundheitserhaltung und Bequemlichkeit des Schiffevolks beiträgt, und zugleich den großen Nutzen gewährt, daß sie dasselbe seine eigene Stärke kennen lehrt, und seine Thätigkeit in Lagen, welche ungewöhnliche Kraftäußerungen erheischen, vermehrt.

Die Schiffe wurden auf zwei Jahre verproviantet, außer den gewöhnlichen Mundvorräthen erhielten sie noch einen reichlichen Vorrath von Donkots, und Gambles preserved meats and soups (in Zinnfutternalen aufbewahrttem Fleisch und Bouillon), von Durkites Malz- und Hopfen-Essenz, von der Sprossen- oder Fichten-Essenz (spruce), und von vielen anderen, bei langwierigen und nach kalten Klimaten gehenden Reisen sehr wünschenswerthen Dingen. Die antiscorbutischen Mittel bestanden in Zitronensaft, (welcher auf den königlich Großbritannischen Schiffen einen Theil der täglichen Ration ausmacht), Weinessig, Sauerkraut u. s. w. Auch ward, um einen Versuch damit zu machen, eine mäßige Quantität des Doctor Dollmannschen Weinessigs, — eines höchst concentrirten Weinessigs, — mitgenommen. Da wir unseres gemeinen durch die Strenge der Kälte fast ganz beraubt wurden, so leistete er uns sehr nützliche Dienste. Von Zwieback ward, um für schätzbarere Vorräthe Raum zu gewinnen, nur wenig mitgenommen, und statt dessen lieber

Mehl, welches sorgfältig gebleibt war. Um den täglichen Bedarf der Mannschaft selbst zu decken, ward dem Hecla ein tragbarer Backofen mitgegeben, und selbst in den kaltesten Monaten ist es uns immer gelungen, schmackhaftes und gesundes Brod zu backen.

Um dem Schiffe eine wärmere Atmosphäre zu geben, und den lästigen Schnee von uns abzuwehren, ward aus denselben Materialien, aus welchen man die Planen, mit denen die Lastwagen bedeckt werden, verfertigt, für jedes Schiff eine ungeheure Plane gemacht, die auf Planen ruhte, und, durch mannichfache künstliche Vorrichtungen über das ganze Schiff ausgespannt, dem Zweck vollkommen entsprach.

Warme Bekleidung der Mannschaft war ein Hauptgegenstand, der beachtet werden mußte. Sehr liberal gab die Regierung für jedes der auf beiden Schiffen befindlichen Individuen einen vollständigen und ganz vortreflichen Winteranzug, den ich, wenn man seiner bedurfte, unentgeltlich erhalten konnte. Unter den zahlreichen, auf Behaglichkeit unserer Existenz berechneten Artikeln muß ich besonders eine Wolfs- oder Fuchshaut nennen, die ohne Ausnahme Allen neben dem gewöhnlichen Betttuche gegeben ward. Da in der Nacht, weil mit dem Brennholze öconomisirt werden mußte, häufig um die Schlafstätten der Matrosen herum die Temperatur weit unter dem Gefrierpunct blieb, so waren diese Wolfs- oder Fuchshäute eine große Wohlthat, und verschafften den Matrosen doch viel Wärme in ihren Betten.

Um mit den Eskimos, die wir antreffen würden, und in ein freundliches Verhältniß setzen zu können, wurden uns sehr viele Dinge mitgegeben, womit man die Gunst solcher Halbwilden gewinnt.

Der in Deptford angestellte Lord Commissarius Cuningham und die subalternen Beamten desselben sind vorzüglich — jeder in dem ihm auf dem Meer angewiesenen Departement — meinen Wünschen bei Verproviantirung der Schiffe mit zweckdienlichen Sachen auf das bereitwilligste entgegengekommen; desgleichen der Deptforder Proviantinspector, mein Freund Capitän Henry Garret, der uns überdieß auch während der Zeit unserer Ausrüstung die größte Gastfreundschaft bewies.

Da Geographie und Navigation und überhaupt wissenschaftliche Aufklärung im Allgemeinen, — wie sehr auch der eigentliche Hauptzweck der Expedition die Entdeckung einer nordwestlichen Durchfahrt, blieb — keinesweges als sehr untergeordnete Gegenstände von der Regierung betrachtet wurden, so gab sie uns eine große Menge äußerst schätzbarer Instrumente mit, die auf beide Schiffe vertheilt wurden. Der Artilleriehauptmann Sabine, von der Royal Society höchlich empfohlen, ward als Astronom der Expedition an Bord des Hecla geschickt.

Vor unserer Abfahrt von Deptford erhielten die Schiffe noch einen Besuch von Viscount Melville, dem Präsidenten der Admiraltät, und von einigen andern Lords Commissarien und dem Controllleur des Navy Board,

und diese Herren bezeugten ihre vollkommenste Zufriedenheit.
Am 2. Mai erschien ich vor der Admiralität, um Ihre
Herrlichkeiten letzte Instruktionen zu empfangen, und emp-
fang sie.

Das Verzeichniß der uns mitgegebenen Instrumente will
ich hier einreden, und die dem *Hecia* gegebenen mit ei-
nem Sternchen bezeichnen.

- * 2 astronomische Klöcken,
- * 11 Chronometer,
- 4 dergl.
- * 1 Durchgangsmesser,
- * 1 tragbare Sternwarte,
- * 1 Wiederholungskreis,
- 1 Magnetnadel,
- * 1 dergl., bloß von *Henry Browne, Esq.*, geliehen,
- * 1 magnetischer Kraftmesser, nach *Katers* Verbesse-
rung,
- * 1 Variations- Durchgangsmesser,
- * 1 Variationsnadel,
- 4 Azimuthcompasse, nach *Katers* Verbesserung,
- 1 Tiefenmesser, nach *Dr. Wollastons* Erfindung,
- 2 Bergbarometer,
- 2 Meerbarometer,
- 2 *Katersche* Höhenmesser,
- 1 Theodolit,
- 2 Winkelmesser,
- 1 stiftelförmiger Protractor,
- 3 künstliche Horizonte,
- 1 Hydrometer,

1. **Maretsche Wasserflasche,**
- 10 **Thermometer;**
- * 4 **Sixesche selbstregistrirende Thermometer, mit eisernen Futteralen zur Befestigung der großen Lothleine,**
- * 2 **Electrometer mit Ketten,**
Alles, wessen man zum Zeichnen der Charten bedarf.

Als wir zu Anfang des Novembers 1820 wieder nach England zurückgekommen waren, wurden alle Tagebücher, Logbücher, Charten und Zeichnungen, die von Theilnehmern der Expedition gefertigt worden, von mir an die Admiralität eingeschickt, und diese geruhete, sie unverzüglich wieder an mich gelangen zu lassen, damit ich an die Abfassung des unter ihrer Auctorität erscheinenden amtlichen Reiseberichts ginge.

Alles, was ausschließlich der Geographie, der Naturgeschichte und überhaupt den wissenschaftlichen Forschungen angehört, habe ich aus dem Reiseberichte selbst verbannen, und in einen Anhang verwiesen. Nur zuweilen habe ich mich, der Deutlichkeit zu Liebe, mitten im Werke selbst zu Erörterungen fortreiben lassen. Das Tagebuch, in welchem ich diesen Reisebericht gebe, hielt ich so regelmäßig, daß ich stets binnen vierundzwanzig Stunden die Ereignisse und Erscheinungen niederschrieb. Auch von den mir ausgeantworteten Tagebüchern und Erzählungen anderer Officiere habe ich hie und da Gebrauch gemacht, aber wo dieß geschehen ist, habe ich meine Erkenntlichkeit dafür

dadurch bewiesen, daß ich sie nenne, und ihre Worte von den meinigen durch Häkchen unterscheide.

Die während der Reise an Bord des *Hecla* gemachten zahlreichen Beobachtungen sind sorgfältig in Tabellen nach dem Muster der Tabellen von *Wales* und *Dayly* vom Capitän *Sabine* verzeichnet worden, den ich überhaupt als den Anordner beinahe des ganzen Anhangs und Aufseherführer beim Drucke desselben nennen und preisen muß, wodurch die vielen Verbindlichkeiten, die ich ihm schon hatte, (da er mit auf der ganzen Reise immer mit Rath und That beigekanden,) noch beträchtlich vermehrt worden sind.

Die verschiedenen Zeichnungen sind von den Leutenanten *Beechey* und *Hoppner*. Sie wurden gleich nach der Ankunft der Schiffe in der *Thamese* in die Hände geschickter Kupferstecher gegeben, und bloß die interessantesten und unterhaltendsten zur Decoration für das Werk ausgewählt *). Ueber das artistische Verdienst der beiden genannten Männer habe ich keine Stimme, aber öffentlich muß ich es bezeugen, daß man sich auf die Genauigkeit und Treue in ihrer Zeichnung der Gegenstände ganz verlassen kann.

Die Charten sind sämmtlich nach den auf dem *Hecla* unter meiner eigenen Aufsicht gezeichneten gestochen. Sie sind

*) Sie stellen vor einige interessante Situationen der Schiffe, colossale Eisberge, den Winter Harbour (2 Mal), eine Eskimosfamilie, einen Bisamochsen, zusammen 8 Blatt. Außerdem sind von fast allen gesehenen Küsten die Umriffe gegeben.

das Werk des Escadetten **Bushnan**, eines sehr geschickten Ingenieurs und Chartezeichners. Seine Originalcharten sind im hydrographischen Bureau der Admiralität nebst einem Verzeichniß aller der Materialien, deren er sich bei ihrer Construction bedient hat, niedergelegt. Da wir wußten, daß wir uns auf unsere Compaße von der Stelle an, wo unser eigentliches Entdeckergeschäft begann, nämlich vom Eingange des **Lancasterfundes** an, nicht mehr verlassen könnten, so ward gleich beschlossen, magnetische Lagenbestimmungen bei der Construction der Charten ganz zu verschmähen, und uns bloß auf die zu beschränken, welche astronomisch aus der Sonnenhöhe und dem Azimuth und ihrer Winkel-Distanz von dem Gegenstande, dessen wahre Lage man zu wissen wünscht, hergeleitet werden. Solchergehalt wurden astronomische Lagenbestimmungen uns stets ein gleichzeitiges Geschäft mit den Breiten- und Längen-Beobachtungen.

Diese letzteren sind selten oder nie von weniger als zwei Personen gemacht worden, häufig aber von drei bis viereu, und bei der Construction der Charte nahm man dann das Mittlere. Die Beobachter waren gewöhnlich Capitän **Sabine**, Lieutenant **Beechey**, Herr **Hooper** und ich selbst. Die Winkelmessung geschah mit einem Sextanten. Dieß Geschäft besorgten ich und Lieutenant **Beechey**, welchem Manne ich in diesem Zweige meiner Amtsobliegenheiten das Zeugniß einer großen Geschicklichkeit und Thätigkeit öffentlich geben muß.

Ueber die Chronometer, deren wir uns zu den Längenbestimmungen bedient haben, ist von Capitän Sabine im Anhange ausführliche Nachricht gegeben, so wie auch über die Methode, deren wir uns zum Corrigiren ihrer Angaben bedienten.

Von unseren Beobachtungen der Compaß-Abweichungen habe ich dem Reiseberichte selbst gar nichts einverleibt, sondern Alles in den Anhang verwiesen, weil sie so lange ganz unbelehrend bleiben, als die Angaben noch nicht jene Berichtigung erhalten haben, welche sich auf die Wirkungen der Localattraction gründet, und mithin eine zerstückelte Mittheilung derselben ganz uninteressant ist. Ein Verzeichniß von Beobachtungen, die recht eigentlich zu dem Behuf die Wirkung der Schiffattraction auf die Nadel auszumitteln, angestellt worden, wird vielleicht mit dazu verhelfen können, daß endlich eine allgemeine Formel gefunden wird, nach welcher die durch die Irregularität der Nadel im Meere verursachten Irrthümer zu berichtigen sind. Die Wichtigkeit einer solchen Formel ist aber um so geringer, je größer die Leichtigkeit ist, mit welcher der Betrag der Irregularität fast zu jeder Zeit, wenn die Sonne sichtbar ist, berechnet werden kann, nämlich durch die Azimuths, die auf einem nördlichen und südlichen magnetischen Laufe beobachtet werden, um die wahre Abweichung der Nadel zu finden, und dann bei jeder andern erforderlichen Richtung des Schiffsvorderehells. Für die Schifffahrt ist in der That eigentlich gar nichts weiter nöthig, als die Ausmittelung des wirklichen Vorhandenseins einer Nadelabweichung auf einem oder mehreren Läufen, ohne Rücksichtnahme

auf den wahren Betrag derselben. Dies ist vornehmlich der Fall, wenn man von magnetischen Lagenbestimmungen beim Chartenzeichnen Gebrauch macht, wobei man aber dazu natürlich seine Zuflucht nur im äußersten Nothfalle nimmt. In solchen Fällen ist es gut, die Abweichung der Nadel auf demselben Laufe mit jenem, auf dem die Lagen berechnet wurden, zu beobachten. So kann man es zu einem Grade von Genauigkeit bringen, den die an eine solche Vorsicht nicht Gewöhnten sich kaum vorstellen können, und so kann man die meisten jener Irrthümer, welche gewöhnlich Mängeln der Compasse zugeschrieben werden, vermeiden.

Alle in meinem Reiseberichte angegebene Lagen sind die wahren, sobald ich nicht ausdrücklich hinzugesetzt habe, daß sie es nicht sind. Unter allen angegebenen Breiten sind bloß nördliche zu verstehen, und unter allen Längen bloß westliche nach dem Greenwicher Meridiane. Die Temperaturen sind sämmtlich nach dem Fahrenheit'schen Thermometer angegeben, und die jeder Grad-Zahl vorhergehenden Zeichen + und — bedeuten über und unter Null.

Die Angaben der Meerestemperatur bei verschiedenen Tiefen sind überall, wo ich nicht ausdrücklich ein anderes nenne, die des selbstregistrirenden Thermometers von Sixe, welches in einem eisernen Futterale verwahrt der großen Lothleine angebunden ward. Die zur Herausbringung des Wassers aus verschiedenen Tiefen gebrauchte Flasche war eine vom Dr. Marcet ganz besonders zum Behuf dieser Expedition erfundene. Sie besteht

aus einer großen und schweren cylindrischen Büchse von Gußeisen, mit einer kleinen Oeffnung an beiden Enden. Diese Oeffnungen können durch eine Vorrichtung mit einem Niegel und einer Feder verschlossen werden, je nachdem man es wünscht. Man läßt dieß Instrument in jede beliebige Tiefe, deren Wasser man zu haben wünscht, an einer Lotheleine hinab, die durch ein in einem runden eisernen Gewicht von der Größe einer Vierpfänder-Kugel befindliches Loch geht. Dieß Gewicht behält man an Bord, bis die Marcet'sche Flasche tief genug unten ist, und dann läßt man es fallen. Es gleitet höchst schnell an der Leine hinab, und durch das dadurch bewirkte Springen der Feder werden nun die Löcher der Flasche geschlossen, und sie bringt das geschöpfteste Wasser herauf. Dieß Instrument verdient wegen seiner großen Einfachheit und der Zuverlässigkeit, mit welcher es aus einer erkannten Tiefe das Wasser heraufbringt, den Vorzug vor jedem andern, dessen man sich zu diesem Behuf bisher bediente.

In dieser Reisebeschreibung sollten alle technische Ausdrücke, welche bloß der Seemann von Profession versteht, vermieden werden, wo es nur irgend möglich wäre. Ueberall jedoch ist dieß nicht möglich, zumal wo der Gegenstand Schifffahrt im Polareise ist, welche einen eigenen, von dem aller andern Schifffahrt ganz verschiedenen Character hat. Ich habe indeß bei den unumgänglich nöthigen technischen Ausdrücken immer eine Erklärung hinzugefügt.

Ich wollte erst eine kurze Uebersicht der zahlreichen

Anstrengungen und Resultate früherer Polar Expeditionen vorausschicken, von der ersten bekannt gewordenen an bis auf die von mir geleitete, fand aber bald, daß ich mich damit jetzt nicht befassen könne, und daß es auch im Grunde nichts weiter seyn würde, als ein gedrängter Auszug aus den bekannten Werken Forsters, Burneys und Barrows über diesen Gegenstand. Ich muß auch gestehen, daß fast nur die Eigenliebe mich dieser Idee erst sehr viel Geschmack abgewinnen ließ. Ich gefiel mir dazu in, zu erzählen, wie zwei Jahrhunderte hindurch so zahlreiche Unternehmungen völlig verunglückt, bis nun endlich wir, ich und meine Kameraden, kommen, und die Sache auf einmal zwingen. Doch habe ich noch Bescheidenheit genug, öffentlich zu verkündigen, daß unsere diesmal habten Erfolge bei weitem nicht das Verdienst des Einen Menschen, der bei dieser Reise an der Spitze stand, sind, sondern daß sie sehr großen Theils dem ungemein eifrigen und freundschaftlichen Mitwirken des Lieutenant Lidbon und überhaupt der sämmtlichen Officiere beider Schiffe, und der ohne Ausnahme von der ganzen Mannschaft bewiesenen Pflichttreue zugeschrieben werden müssen, denen Allen, sammt und sonders, ich bloße Gerechtigkeit widerfahren lasse, wenn ich ihnen öffentlich nachrühme, daß sie sich musterhaft benommen haben.

Für den schlechten Stil in diesem Reiseberichte sollte ich freilich wohl eine Apologie vorbringen. Ein Franzose hat gesagt: Les marins écrivent mal, mais avec asses de candeur. Die Wahrheit der ersteren Hälfte dieses

Ausspruch kann niemand stärker fühlen, als ich selbst, aber wahrlich, das in der zweiten ertheilte Lob zu verdienen, kann auch niemand je bemühter gewesen seyn, als ich. Doch hoffe ich die strengen Handhaber der Critik am meisten dadurch zu entwaffnen, daß ich ihnen bemerklich mache, wie unglücklich die Seelenute darin sind, für die Geschmacksausbildung gewöhnlich in der frühesten Periode ihres Lebens schon verwahlost zu werden. Ich selbst ward den eleganten Studien durch meinen Beruf schon in meinem zwölften Lebensjahre entzogen, und seitdem bin ich in ununterbrochenem Seesdienste geblieben.

Wir haben eine beträchtliche Sammlung von Naturalien mitgebracht, von deren jeder der Fundort ganz genau aufgezeichnet worden ist. Was der Anhang an naturhistorischen Abhandlungen und Verzeichnissen enthält, wird Jeden überzeugen, es sei kein großer Schade für diesen Zweig der Wissenschaft, daß der diesmaligen Poffahrt nicht ein beim Publicum als künftigt geltender Naturhistoriker mitgegeben ward. Gewiß, Capitän Sabine hat die Stelle eines solchen sehr gut ausgefüllt: Naturbeschreibung und Physik verdanken ihm einen Reichthum von Thatsachen und Experimenten aus einer Gegend, von welcher bisher äußerst wenig kund war, und aus einem Winkel der Erde, der von Europäern vor uns noch nie besucht worden.

Erklärung der technischen Ausdrücke *).

Bucht, eine Vertiefung im Gestade eines Floe, die denen im Lande, welchen der Name Bucht eigentlich zukommt, gleicht.

Blinke, ein besonderer Schimmer in der Atmosphäre, welcher fast allemal wahrgenommen wird, wenn man mit schneebedecktem Eise oder Lande naht.

Böhren. Das Geschäft des Böhrens durch lockeres Eis besteht darin, daß man ein solches Eis mit Befestigung aller Segel, die das Schiff hat, — oder, nach einem bezeichnenden andern Schifferworte, mit prangendem Schiffe — hineinführt, und so durch Auseinandertreiben der Eismassen sich Bahn zwischen ihnen mit Gewalt erzwingt.

Dock. Ein künstliches Dock bildet man dadurch, daß man in einem dicken Floe eine viereckige große Oeffnung mit Sägen einschneidet, in welcher ein Schiff gegen den Druck von andern nahenden Eismassen, welche ihm mit Einklemmen drohen, gesichert ist. Ein natürliches Dock ist eine kleine Bucht von eben solcher Beschaffenheit, die man schon vorfindet.

*) Das Publicum ist nun seit einigen Jahren mit der Kunstsprache der Polfahrer so sehr bekannt geworden, und die Parry'sche stimmt mit der Ross'schen, die im fünften Bande des Ethnographischen Archivs gegeben ward, so sehr überein, daß wir fast bloß auf dieses Stück zu verweisen brauchen. Doch enthält Parry's Reise mehrere neue Dinge, also auch neue Kunstworte.

Lache, oder **Lumpfel**, **Pfuhl**, (Pool of water) ist ein kleiner Raum eisfreies Wassers, der aber völlig vom Eise umgeben ist.

Krdhennest, ein zirkelrundes wie eine Tonne aussehendes Häuschen, welches am Top des Mastes befestigt wird, und worin der Matrose sitzt, der das Geschäft des Spähens hat (nach Land, Eis, Walfischen u. dgl.).

Lette. Eine Lette (a lead) ist ein Canal durchs Eis. Eine rechte Lette hat das Schiff, wenn der Canal es in eisfreies Wasser führt, eine Irlette, wenn das Gegentheil der Fall ist.

Eis-Schwall (a pack of ice), ist ein großes Aggregat lockeres Eises, das nicht übersehen werden kann.

Eisfleck, dasselbe, nur das Diminutiv von jenem.

Wasserhimmel, ein gewisses schwärzliches Aussehen des Himmels, welches eine eisfreie Stelle des Meers in dieser Richtung verspricht, und im Contrast mit der **Blinke** (s. oben) über Eis oder Land sehr hervorstechend wird *).

*) Hier folgen im Originale die Officialinstructtionen, die **Perry** von der Admiralität erhielt. Sie sind wohl zu allgemein bekannt. Es wird ihm eingeschärft, er solle sich mit einer ganz gründlichen Untersuchung der Gunde zuvörderst des **Canaker Sundes**, und wenn er hier nicht durchkomme, der ebenfalls schon von **Baffin** benannten zwei Gunde, **Janes Sund** und **Smiths Sund** beschäftigen, und wenn er eine Durchfahrt finde, geradezu nach der **Behringsstraße** und aus dieser nach **Kamtschatka** steuern, ohne sich mit Untersuchung der Nordküste Americas zu befassen.

Erstes Capitel.

Abfahrt. — Ankunft auf der Südseite der Mündung des Lancasterfundes.

Der Hecla und Griper sollten schon zu Anfang Aprils die Themse verlassen, aber bis zu Anfang Mai blieb hartnäckiger Ostwind. Sie mußten also endlich durch ein Dampfboot hinausgezogen werden. Den Hecla zog das Boot Eclipse mit sechzig Pferden am 4. Mai, brachte ihn, mit Zurücklegung von viertehalb Meilen in einer Stunde, Mittags nach Northfleet, kehrte nach Deptford zurück und holte den Griper, und langte auch mit diesem in der Nacht noch bei Northfleet an.

Am 6. wurde alles Geschütz und alles in die Constablekammer Gehörige an Bord geschafft, und da nun die Schiffe alles ihr Eisen, wie es wahrscheinlich für die ganze übrige Reise bleiben sollte, eingenommen hatten, so wurden auf dem Hecla auch gleich magnetische Beobachtungen angestellt, indem man alle Punkte des Compasses, einen nach dem andern dem Schiffsvordertheile zulehrte.

Am 7. segelten sie bis Lower Hope, und so bis folgenden Tage langsam weiter. Am 19. erst bekamen wir Fair Island zu Gesicht. Hier trat Abends Windstille ein, und einige schöne Gadus Mörhua und Gadus Carbonarius wurden gefangen, acht bis neun Meilen im Nordosten des Centrum der Insel. Dies war die letzte Verproviantung

terung der Schiffe mit Fischen. Um Mitternacht war es hell genug, daß man Fair Island selbst in der Ferne von 10 Meilen deutlich sehen konnte.

Am 20. sprachen wir die Dänische Brigg David Ekte von Copenhagen, die nach Disco ging. Der Griper ward wieder aufs Schlepptau genommen *), und wir fuhren um die Nordspitze der Oreenys hinum, dreißig halb Meilen von ihr entfernt und bei 30 bis 36 Faden Tiefe. Die Insel Kona thaten wir am 21. an, und am folgenden Morgen Vara **). Die geographische Lage dieser Inseln ist nach unsern Beobachtungen:

| | Vara. | Kona. |
|--------|-------------|-------------|
| Breite | 59° 04' 24" | 59° 05' 54" |
| Länge | 6° 14' 34" | 5° 52' 04" |

Die erfahrensten Capitäne der Grönlandsfahrer rathen, daß man sich, um aus dem Atlantischen Meere in die Davidsstraße zu gehen, immer unter $57\frac{1}{2}^{\circ}$ oder 58° halte, und ich hatte mir einen solchen Lauf vorgezeichnet. Hier ward zum ersten Male eine mit Nachrichten von uns versehene Flasche ins Meer geworfen, und von nun an alltäglich damit fortzufahren, so daß es bloß unterblieb, wenn wir uns vom Eise eingeschlossen sahen. Am 24. thaten wir Rockall an, und fanden seine Lage $57^{\circ} 38' 40''$ N. und $13^{\circ} 47' 42''$ W., so daß wir mit der geographischen Bestimmung dieses merkwürdigen Felsens, die 1818 durch Capitän Capel geschehen

*) d. h. nachgezogen.

**) Das Land antkun heißt: es zu Gesicht bekommen.

ist sehr übereinstimmten, Capels Bestimmung aber den Vorzug hat, weil wir in zu großer Ferne vorbeikamen. Von unendlichem Nutzen der Chronometer im Meere giebt es keinen schlagendern Beweis, als die Zuverlässigkeit, mit welcher ein Schiff selbst auf einen bloßen isolirten Felsen, der nur wie ein Klack im Meere, und vom nächsten Lande noch 47 Leagues entfernt ist, gerade zusteuern kann.

Wir wollten gern an die Stelle, wo am 29. Juni 1776 Lieutenant Pickersgill 320 bis 330 Faden Tiefe fand. Da wir am 27. um 6 Uhr Abends nmer $56^{\circ} 59' 39''$ N. und $24^{\circ} 33' 40''$ L. waren, so sondirten wir mit einer Lothleine von 1020 Faden, fanden aber dennoch keinen Grund. Die Meerestemperatur bei dieser Tiefe war $45\frac{1}{2}^{\circ}$, die auf der Oberfläche $48\frac{1}{2}^{\circ}$, und die Lufttemperatur 49° .

Hestiger Wind und überschwänglicher Regen brachten uns am 30. unter sehr gereifte Topfegel. Die Stelle, wo das sandte „Sunken Land of Bus“ (Versunkene Land des Bus) auf Steels Charte des Meeres zwischen Engsland und Grönland angegeben ist, passirten wir an diesem Tage.

Die Nähe des Cap Farewell schien am 13. Julius zahlreiche Schwärme von Procellaria Puffinus anzukündigen, welche Art Sturmvogel von den Englischen Matrosen cape hens (Caphähner) genannt werden, weil sie glauben, sie sei bloß in der Nähe des Cap Farewell anzutreffen. Ich erinnere mich auch wirklich nicht, sie jemals in einer andern Gegend der Davisstraße oder Bassinsbai gesehen zu haben.

Wirklich sahen wir ganz unerwartet ein uns genau nördlich liegendes, aber noch sehr entferntes Land am 15., und dieß könnte kein anderes als das um Cap Farewell seyn, da die durch unsere Chronometer ausgemittelte Länge, unter welcher es liegt, ganz mit der unseres Schiffes und auch ziemlich mit der in den Tabellen von Maskelyne, Mendoza Nios und Robertson, und in der Connaissance des Temps angegebenen, übereinstimmte, durch welche es nämlich 2 bis 3 Grad weiter östlich zu liegen kommt, als es in den meisten Charten angegeben ist. Daraus kann man sich die sonderbare Thatsache erklären, daß die Grönlandsfahrer, — wie es eine sehr bekannte Sache ist, — wenn sie von Osten kommen und dieß Vorgebirge anthun, allemal sich wundern, wie sie es so früh anthun können, und das unerwartete Erscheinen desselben der Wirkung einer westlichen Strömung zuschreiben. Wenn die Breite vom Cap Farewell $59^{\circ} 37' 30''$ ist, — und dieß ist gerade das Mittlere der Resultate von neun verschiedenen Autoritäten, — so muß unsere Entfernung von ihm an diesem Tage über 40 Leagues betragen haben. Keine Unmöglichkeit ist es, daß die hohen schroffen Küsten Grönlands in so weiter Ferne gesehen werden. Ueberdieß hatten wir gerade jene Witterung, von welcher es heißt, bei ihr könnte man entfernte Gegenstände am besten sehen. Dieß ist nämlich *) der Fall bei vermehrter Durchsichtigkeit des Dunstkreises durch Feuchtigkeit, also kurz vor und nach dem Regen.

*) Nach Alexander von Humboldt.

Den ersten „Eisstrom“ (Streifen in langer Reihe an einander hängender Eissüße) sahen wir früh am 13., und bald darauf auch mehrere Eisberge. An diesem Morgen fanden wir auf einmal das Wasser von einer schmutzig bräunlichen Farbe. Schon 1813 hatten wir beim Eintritt in die Davisstraße dasselbe bemerkt, und damals dieselbe Temperatur gefunden. Wir durchrennten den Eisstrom an einer schmalen Stelle, fanden aber jenseits eines „Eiswall“, und zwar von schwerem Eise. Die Vögel erschienen jetzt zahlreicher, und außer den Eissturmvögeln, Boobys, Mannern und Kittiwacken sahen wir nun auch von noch nicht vorgekommenen Arten, nämlich von *Alca Alle*, *Colymbus Grylle* und *Sterna Hirundo* mehrere Individuen.

Balaena Mysticetus kam uns zum ersten Male am 27. vor, und zwar einer in sehr großem Exemplare. Diese Thiere haben die Gewohnheit, mit dem Kopf abwärts zu steigen, und mit der breiten Gabel ihres ungeheuern Schwanzes über der Oberfläche des Wassers zu spielen. Allein an der Stelle, wo wir eben waren, ward die Kopfwärtsuntertauchen ihm vom vielen Eise gewehrt, und das Thier mußte sich zur umgekehrten Methode bequemen, was unsern Ordnlandsfahrern Stoff zu herzlichster Freude gab.

Ein Eisbär zeigte sich zum ersten Male am 28., als wir gerade von fürchterlichem Andränge sehr beträchtlicher Eismassen, die uns ganz einschlossen, (die zwar Schiffe von so außerordentlicher Fortification, wie die unstrigen, nichts anhaben konnten, aber doch mächtig genug waren, um alle

unsere Bemühungen, ihnen das Schiff mit dem Vorberthelle zuzutehren, zu vereiteln) geängstigt wurden. Er ward von der Mannschaft des Griper (an dieses Schiff hatte er sich hingewagt) getödtet, versank aber zwischen den Schollen. Was ihn anlockte, war höchstwahrscheinlich der Geruch von gebratenen Häringen, da die Mannschaft diesem edlen Kochgeschäfte oblag. Die Matrosen der Grönlandsfahrer überhaupt, mit dem scharfen Geruchssinne der Eisbären bekannt, machen sich das Vergnügen, sie durch Braten und Schmoren von Fischen und fettigen Substanzen herbeizulocken, sehr häufig.

Unsere Eingeschlossenheit hielt an. Am 30. jedoch bekamen wir unsere Freiheit ziemlich wieder. Es gelang, dem Hecla ostwärts Bahn zu verschaffen, bald darauf auch dem Griper, und immer mehr zeigte sich ostwärts eisfreie See. Aber mein Wunsch, der Westküste zu nahen, war nun vereitelt. Ich berathschlugte mit unsern Grönlandsfahrern, was zu thun sei. Herr Allison hielt es für das Nächstbeste, wieder einen oder zwei Grad rückwärts nach Süden zu segeln. Herr Fife war der Meinung, man müsse die Breite von Mount Raleigh, welcher die Eine Seite vom schmalsten Theile der Davisstraße bildet, zu erreichen suchen. Ich entschloß mich zum Letzteren, da es meinen Instructionen gemäßer war. Wir arbeiteten uns nun nordostwärts hinauf, um jede Oeffnung zu benutzen, die sich darbieten würde. Als wir endlich eisfreie See hatten, untersuchten wir unsere Ruder und fanden sie vom Reiben der Schollen sehr geschunden.

Immer dicht am Rande des Eises hielten wir und auch noch am 1. und 2. Julius, konnten aber keine Oeffnung entdecken. Die seit unserer ersten Ankunft am Eise gesehenen Vögel waren *Procellaria glacialis*, kleine Alken, *Uria Brunnichii*, und hie und da *Larus Glaucus*.

Am 3. um 4 Uhr Nachmittags gelang es doch, weiter nordwärts zu kommen, und wir passirten den Polarkreis unter $57^{\circ} 27'$ westl. Länge. Wir kamen noch an diesem Tage vor wenigstens fünfzig Eisbergen vorbei, und manchen von bedeutendem Umfange. Um Mitternacht, wo der Wind Südwestwind geworden war und sich gemäßiget hatte, sahen wir wieder eine lange Reihe von sehr großen Eisbergen im Norden. Als wir gegen Morgen uns ihm näherten, verloren wir den günstigen Wind, und bloß noch eine von Süden her sehr hochgehende See trieb die Schiffe vorwärts. Die Wellen trieben das lockere Eis mit ungeheurer Gewalt an die Eisberge hinan, und dieß verursachte zuweilen einen über hundert Fuß hoch sich an den Bergen hinanthürmenden weißen Schaum, womit sich ein Geträch verband, welches dem Rollen eines entfernten Donners glich. Diese Scene war fürchterlich erhaben*). Wir fanden mit einer Sonde von 110 Faden an diesen Eisbergen noch keinen Grund.

Da ein Lästchen von Süden kam, und ich das Ostwärtssteuern äußerst gern vermieden hätte, so trieb ich den

*) Sie ist durch ein herrliches Blatt dargestellt.

Hecla am 4. mit Macht ins Eis hinein, aber nun kam plötzlich Windstille, und das Schiff ward so ganz intractabel, daß man dasselbe eine Zeit lang dem noch fortbauern den und es dicht an die Eisberge hindrängenden Wogenschwalle Preis geben mußte. Alle Vötte wurden schleunigst abgeschickt, es aufs Schlepptau zu nehmen, und dem Erloper gab man das Signal, ja nicht ins Eis zu gehen. Nachdem wir zwei Stunden unthätig abgearbeitet hatten, glückte es doch, den Hecla wieder in eisfreie See zu bringen und in eine hinreichende Ferne von den Eisbergen, welchen zu nahen bei nur einigermaßen angeschwollener See äußerst gefährlich ist. Mittags waren wir unter $60^{\circ} 50' 47''$ N. und $56^{\circ} 47' 56''$ L., und somit nahe am Mittelpuncte der Stellen, wo die Davisstraße am schmalsten ist, indem sie hier nicht mehr als 50 Leagues Breite hat. Davis will sie auf der Rückkehr von seiner dritten Reise nur vierzig Meilen breit gefunden haben *), und an einer andern Stelle **) sind seine eigenen Worte: „In the latitude of sixty-seven degrees, I might see America, west, from me, and Desolation (Greenland), east.“ („In der Breite von siebenundsechzig Graden konnte ich America westlich und Desolation (Grönland) östlich zugleich sehen.“) Die Wahrheit davon hat man so lange bezweifelt, bis endlich unsere Polfahrt 1818 durch Bestimmung der geographischen Lage der beiden Kü-

*) S. Hackluyt's Collection of Voyages.

**) In seinem Buche: The World's Hydrographical Description. 1595

ten, welche Davits so zu gleicher Zeit gesehen haben will, diesen berühmten und äußerst geschickten Seefahrer rechtefertigte.

Am 5. mußte durch „Eisströme“ hindurchgedrungen werden, die aus schwerem Eis bestanden. Der Hecla ging durch dergleichen Ströme hindurch, in denen schon ein Schiff von hundert Tonnen weniger Last ganz unsehbar eingeschlossen worden seyn würde. Der Griper war hier — so wie überhaupt sehr oft — bloß des Nachtretens in der vom Hecla ihm gebrochenen Bahn fähig, und dadurch glücklich.

Uria Brunnichii, ein sehr essbarer Vogel, ward am 6. in ziemlicher Anzahl geschossen, und von Officieren und Matrosen mit gutem Appetit verzehrt. Eine ganze Heerde von Watrossen (*Trichecus Rosmarus*) streckte sich, gleich den Schweinen über einander huckend, in behaglicher Ruhe auf dem Eise, und unser abgeschicktes Boot eddete eins. Mit stupider Zahmheit ließen sie das Boot bis auf wenige Yards sich nahen, mit desto größerer Vehemenz stürzten sie sich dann behend ins Meer. Das mit dem Harpun geschossene sträubte sich noch zehn Minuten lang äußerst heftig, und zog das Boot 20 bis 30 Yards mit sich fort, worauf das Eisen des Harpuns brach. Dennoch fand sich dann, daß dem Thiere beide Herzohren durchbohrt waren. Von seinem Fette nahmen wir eine Quantität in Fässern, um sie im Winter als Brennöl zu brauchen.

Der zuletzt genannte Vogel und *Sterna hirundo* wurden

am 9. sehr zahlreich ums Eis fliegend gesehen. Unser Fortkommen war langsam.

Ein *Ursus maritimus* lag am 11. auf seinem Stücke Eis, bei dem wir vorbeikamen. Ein Boot ward nach ihm abgeschickt, und es tödtete ihn glücklich und brachte ihn an Bord. Da diese Thiere nach einer tödtlichen Wundung sogleich untersinken, so ist, um ihrer habhaft zu werden, viel Gewandtheit nöthig, und man muß ihnen schnell eine Schlinge um den Hals werfen. Dieß verstehen aber die Matrosen der Grönlandfahrer sehr gut. Robben sahen wir in großer Menge an demselben Tage, als wir durchs Eis segelten, aber selten zwei bei einander.

Wir hatten in den letzten Tagen viel Nebel, und konnten selten 300 bis 400 Yards weit vor uns sehen. Da indeß die Sonne sichtbar blieb, so bestiegen ich und Capitän Sabine am 12. einen Eisberg, um die Meridianhöhe zu messen. Ströme des reinsten Wassers stürzten sich von diesem Berge. In der folgenden Nacht umzog der Nebel die Segel und das Tauwerk mit so vielem Eise, daß am Morgen gewiß mehrere Tonnen Last von denselben abgeschüttelt werden mußten, ehe die Matrosen ihre Arbeit ordentlich verrichten konnten. Die Eisfelder und Eisberge müssen nothwendig selbst während des Sommers durch diese Eis ansehenden Nebel zuweilen einen beträchtlichen Zuwachs erhalten. Wir zählten noch am Abende dieses Tages, als der Nebel eine kurze Zeit verschwand, nicht weniger als 62 große Eisberge in geringer Ferne von uns, außer vielen kleinern.

Es wurden am 14., an welchem Tage wir noch nicht viel weiter kamen, einige schöne Exemplare von *Clio borealis* gefangen, und eine Menge nahe an der Oberfläche des Wassers sich herumtreibende Veroen.

Am 16. begegneten wir dem Grönlandsfahrer *Tru- wick* von Hull, der südwärts ging. Er kam in den Bereich des *Grippers* und theilte dem Befehlshaber desselben mit, daß er am 11. unter 74° eine große Flotte von Grönlandsfahrern, die nicht weiter nordwärts gekonnt, verlassen habe. 1818 waren wir in derselben Gegend eben so vom Eise aufgehalten worden, und es scheint, in diesem Breitengrade werde eine solche Eisverdümmung um diese Jahreszeit ziemlich alljährlich anzutreffen seyn. Vieljährige Erfahrung der *Walfischer* hat wirklich längst das Resultat gegeben, daß die Leichtigkeit des Fortkommens in der *Davisstraße* ganz von der geschickten Wahl der Jahreszeit abhängt. In den ersten zwei Wochen des Junius ist es selten möglich, viel weiter als bis *Disco* zu kommen. Um den 20. Junius erreichen die Schiffe gewöhnlich die große Einfahrt, welche *North East Val* genannt wird, und zu Ende Junius gestattet ihnen das Eis sogar, — obgleich nicht ohne immer noch große Anstrengungen zu erheischen, — das Vorbeingehn bis zu *Threr Islands of Bassin*, welche gleich jenseits des 70. Grades liegen. Von dieser Zeit an bis zu Ende August bietet das Eis alle Tage weniger Hindernisse dar, so daß man allen Grund hat, zu glauben, es werden Schiffe, deren Zweck bloß das Befahren der *Bassinsbai* und nicht *Walffischfang* ist, wenn sie auch nicht eher als am 1. Julius in die *Davisstraße* kommen,

doch bis in den 74. und 75. Grad hinauffegeln können, ohne durchs Eis die mindeste Hemmung zu erfahren, ja vielleicht ohne das Land zu Gesicht zu bekommen, bis sie in einer sehr hohen Breite sind.

Am 17. zeigte sich nordwestlich ein „Wasserhimmel“ und der Eisrand offener, als wir ihn bis jetzt gesehen hatten. Dieß vermochte mich zum Eindringen ins Eis, obgleich die Luft so dick war, daß wir nicht über eine oder zwei Meilen weit in dieser Richtung sehen konnten. Mittags waren wir unter $72^{\circ} 00' 21''$ B. und $59^{\circ} 46' 18''$ L. Der günstige Wind schwand, wir machten eine Anzahl Wendungen, um westwärts so weit als nur möglich zu kommen, fanden uns aber bald von allen Seiten und so sehr gehemmt, daß die Schiffe zu regieren, ganz unmöglich ward, daher wir nun an einem Floe anlegten, um besserr Zeit abzuwarten. Wir verproviantirten uns von diesem Floe mit Wasser. Abends ward es hell, und nun sahen wir, daß westwärts vor der Hand nicht fortzukommen sei, und mußten daher nun wieder ostwärts. Mittags am 18. sahen wir einen schmalen Eisstrom, der quer über unsern Weg lag, und in rechten Winkeln sich dem Haupteisfelde anschloß. Da dieser Strom ostwärts so weit wie unsere Augen reichte, so ward ein Versuch gemacht, die Schiffe durch den schmalsten Theil desselben mit Beisehung aller Segel hindurchzujagen. Die Leichtigkeit, mit welcher diese Operation, das sogenannte „Vohren,“ geschehen kann, hängt hauptsächlich von günstigem Winde ab, den wir aber jetzt eben nicht hatten, daher, als wir die Schiffe etwa 100 Yards weit ins Eis hinein gezwängt, gar nicht wei-

ter konnten, sondern festsaßen. Nach zwei Stunden entseßlicher Anstrengung gelang dem *Hecla* endlich, wenigstens die Rückkehr und sodann auch das Hindurchbringen an einer andern Stelle des Eisstroms, in welchem sich in diesem Augenblicke eine kleine Oeffnung gezeigt hatte. Alle unsere Vöte wurden sogleich abgeschickt, dem *Geiper* beizustehen, welcher immer noch eingeschlossen war, und auf welcher Seite man es auch versuchte, ihn herauszuarbeiten, nicht von der Stelle wich. Endlich warfen wir ihm vom *Hecla* ein Harpunensell zu, setzten auf dem *Hecla* alle Segel bei, und brachten ihn nun allmählig so weit, daß er sich selbst weiter helfen konnte. Das Durchbohren dieses Eisstromes, der kaum mehr als 300 Yards Breite hatte, beschäftigte uns anhaltend ganze fünf Stunden darüber, und kann zu einem Beispiele von den Hemmungen dienen, welchen man bei der Eismeer-Schiffahrt ausgesetzt ist. Nachmittags ward eins der Vöte des *Hecla* vom Eise umgestürzt, und der darauf befindliche Officier *Palmer* mit der ganzen Mannschaft lagen im Meere, retteten sich aber doch noch glücklich aufs Eis, so daß sie weiter keinen Schaden davon hatten, als eine völlige Durchnässung.

Am 20. trieb eine Strömung den *Hecla* in südsüdwestlicher Richtung auf einen ungeheuern Eisberg zu, und mehrere in derselben Richtung treibende Floen bedrohten zu gleicher Zeit uns mit völliger Einschließung oder Einklemmung zwischen ihnen und dem Berge. Schleunigst wurden alle Vöte vorn hin geschickt, um uns aufs Schlepptau zu nehmen, und so gelang es uns noch, uns vom Berge abzuarbeiten, aber nur eine Minute früher, als das

floe schon heftig an ihn anrannte, und ihn von allen Seiten umgab. Dieser Eisberg war auf einer Seite 140 Fuß hoch, und unser Sentblei gab bei ihm das Resultat, daß er bei 120 Faden Tiefe auf dem Grunde feststehe, daß mithin seine ganze Höhe etwa 360 Fuß war *).

Endlich am 21. früh, nachdem wir zwei mühselige Tage gehabt hatten, klärte sich der Himmel auf und enthüllte unsern Blicken das von Davis sogenannte Hope Sanderson und die Weibsinse(n (Woman's Islands), seit dem $63\frac{3}{4}^{\circ}$ das erste Land, welches wir sahen. Wir sahen uns inmitten einer großen Anzahl von sehr hohen Eisbergen, deren ich selbst aus dem „Krähenneste“ acht und achtzig zählte, ohne die kleinern in Anschlag zu bringen.

Nun bereits unter 73° gediehen, ohne eine einzige Oeffnung im Eise zu sehen, und von einem weiteren Nordwärtssteuern, welches uns vom Lancasterfunde nur immer mehr entfernen mußte, ganz abgeneigt, beschloß ich, an dieser Stelle noch einmal das gewaltsame Hindurchdringen zu versuchen, um in eisfreie See zu kommen, welche auf der Westseite der Vassinsbai zu finden, ich mir doch nach der Erfahrung der vorigen Reise Hoffnung machen durfte. In diesem Entschlusse bestärkte mich die Erinnerung an die bedeutenden Hindernisse, welche das Eis in der Nähe der Prinz Regenten-Bai uns im vorigen Jahre in den

*) Ein schönes Blatt stellt diesen Berg und die Lage des Hecla an ihm vor.
N. d. U.

Weg gelegt hatte, wo unsere Gefangenschaft im Eise und unsere Gefahr ärger gewesen waren, als irgendwo sonst an dieser Küste. Demnach ließ ich jetzt, bei heiterer Witterung und mäßigem Südostwinde, die Schiffe wieder ins Eis hineingehen. In den ersten zwei Meilen bestand es aus bloßen einzelnen Stücken, dann aber aus Floen von beträchtlichem Umfange und von 6 bis 7 Fuß Dicke. Ein großer weißer Vdr ward auf einem der Floes gesehen, und vor den Fährten vieler anderen kamen wir vorbei. Unser Vorwärtkommen, zumal da wir den Wind nicht lange besahielten, war langsam, und am Abend des 22. schon waren wir wieder völlig eingeschlossen, arbeiteten uns aber doch während der Nacht einige hundert Yards weiter.

Die Mannschaft mußte in diesen Tagen ihre Kräfte sehr in Anspruch nehmen lassen, und am 24. und 25. die Schiffe — den Griper nämlich dicht ans Hintertheil des Hecla angebunden — durchs Eis hindurch werpen. Nach eilfständiger mühevoller Arbeit dieser Art sahen wir uns am 25. Abends um 8 Uhr doch 4 Meilen weiter westwärts gekommen. Wir legten uns dann, da es wieder mit eisfreier See zu Ende war und der Nebel dazu kam, in eine tiefe „Bucht,“ die sich in einem Floe zeigte, von der Art wie sie die Matrosen ein „natürliches Dock“ nennen. Diese bekamen eine Extra-Ration von Rum und Fleisch, und durften sich zur Ruhe begeben, bis es mit dem Wetter und dem Eise ein anderes Aussehen gewönne.

Dieser Wechsel und Wandel der Dinge, dieses Eingeschlossen- und Freisein, Nebel abwechselnd mit Heitere, sog

sich langweilig so fort, bis wir endlich am 30. auf einmal gleichsam ins Hauptquartier der Walffische gekommen zu seyn schienen. Sie waren so zahlreich, daß ich den Befehl gab, die Zahl derselben in jeder Wache niederzuschreiben. Im Log. Register dieses Einen Tages sind ihrer zwei und achtzig eingetragen. Allison, unser Grönlandsfahrer, fand, daß es meist große waren, und versicherte, daß eine Flotte von Walffischern ihre Ladung hier binnen wenigen Tagen bekommen würde. So viel ich weiß, ist es allgemeiner Glaube bei den Grönlandsfischern, daß ihr Glück ihnen nur in der Nähe des Eises blühe, gerade an diesem Tage aber, wo das schätzbare Thier sich am häufigsten zeigte, waren wir nicht mehr im Angesicht des Eises. Gegen 6 Uhr Abends sahen wir endlich Possession Bai, und zu gleicher Zeit kamen uns verschiedne Ströme lockeren aber schweren Eises zu Gesicht, welche ein frischer Wind rasch südöstlich trieb. Der Lancaster'sund war uns nun offen, und nach der Erfahrung unserer vorigen Reise durften wir uns mit der Hoffnung schmeicheln, daß gerade jetzt die zwei Monate vor uns seien, welche für die Schifffahrt in diesen Regionen die besten des ganzen Jahres sind. Diese Hoffnung, im Bunde mit dem schönen Eindruck, den die himmelenstrebenden Gya m Martins. Berge auf uns machten, bei denen wir die lebhafteste Rück Erinnerung an alle unsere vorjährigen Reiseabenteuer hatten, gossen wieder neues Feuer in unsere Adern; welchen hohen Werth bei Beschiffung der Polarmeere die Localkenntnis habe, davon giebt einen glänzenden Beweis das Factum, daß wir den Lancaster'sund diesmal gerade einen ganzen Monat fröh-

Her erreichten, als 1818, obgleich wir damals unsere Reise fast drei Wochen früher angetreten hatten, und uns dasselbe Ziel vor Augen schwebte, nämlich der Westküste der Vassinsbai zuzusteuern, an welcher allein die nordwestliche Durchfahrt zu suchen war. Was machte denn nun diesen Unterschied? — Ich glaube, einzig das Vertrauen, welches die bereits auf der vorigen Reise gewonnene Ueberzeugung, daß jenseits der, die Mitte der Vassinsbai einnehmenden, Eis Barriere offene See zu finden sei, mir einflößte! Ohne dieses Vertrauen wäre es von mir beinahe verrücktheit gewesen, den Weg durch so compacte Eiswände hindurch mir erzwingen zu wollen!

Die Ankertaue des Hecla wurden in dem Ankerring festgemacht, und dem Griper ward das Signal gegeben, daß er ein Gleiches thun solle. Nachmittags ward eine Herde ostwärts fliegender Eibergänse gesehen. Wenigstens hielten wir sie dafür, denn sie waren weiß.

Zwei Meilen vom Byam Martin Cap entfernt, lotheten wir bei achtzig Faden Tiefe und felsigem Grunde. Bald darauf sahen wir ganz deutlich die Stange, welche im vorigen Jahre auf dem Possession Mount errichtet worden war, was an sich etwas höchst Unbedeutendes ist, aber doch Alle aufs Deck lockte, um hinüberzuschauen, und sich an der Rück Erinnerung zu weiden.

Der Griper war sehr zurück. Um einstweilen, bis er herankäme, Zeitvertreib zu haben, ging ich mit Sabine in der Nähe der Mündung des in die Possession Bai sich ergießenden Flusses ans Land, wo wir schon im vorigen

Jahre die Beschaffenheit des Landes zu untersuchen bemüht gewesen waren. Wir hatten im Flusse im vorigen Jahre einige Stücke Birkenrinde aufgefischt. Um zu erfahren, ob in einiger Entfernung von der Küste vielleicht Birken wachsen, schickte ich unsern Herren Fischer nebst einer kleinen Truppe ab, daß er eine oder zwei Stunden, bis der Griper herankäme, mit einer Promenade ins Land hinein ausfüllen möchte.

Er berichtete mir, als er wieder zurückkam, daß es vom Dasein von Bäumen gar keine Spur gefunden. Klein er hatte Spuren gefunden, daß Eskimos sich in diesen Gegenden herumtreiben, nämlich ein 2 Fuß 2 Zoll langes Stück von einem Walfischknochen, welches von Menschenhänden bearbeitet, und offenbar ein Bestandtheil eines Eskimoischen Schlittens war. Es mochte aber freilich schon vier bis fünf Jahre dagelegen haben. Seit 1818 waren sicher keine Eskimos dagewesen, da die Stange auf dem Berge noch stand. Folgender Umstand beweist, daß in diesem Thale seit einem Jahre nicht sehr viel Schnee gefallen seyn konnte, (wie es denn auch jetzt fast ganz ohne Schnee war). Fischer war nicht weit gegangen, als er erstaunte, eine Menge Fußspuren von Menschen zu sehen. Als er sie näher untersuchte, überzeugte er sich, daß es unsere eigenen waren, die wir eilf Monate früher mit unsern Schuhen dem erweichten Boden eingedrückt hatten!

Die einzigen Thiere, die wir hier antrafen, waren ein Fuchs, ein Rabe, einige *Charadrius Hiaticula*, *Emberiza nivalis* und eine wilde Biene (*Apis alpina*).

Einige Spuren von Bären und einem Thiere mit gespaltenen Klauen, wahrscheinlich dem Renthiere, wurden ebenfalls angetroffen. Drei schwarze Walfische wurden in der Bai gesehen, und die Kronbeine einiger andern lagen unfern dem Strande. Mit Moos und Gras bewachsene Stellen sind in diesem Thale sehr häufig, vornehmlich da, wo vom geschmolzenen Schnee die Feuchtigkeit länger zurückbleibt. Fisher untersuchte einige Felsen und fand sie hauptsächlich aus Basalt bestehend. Im Thale lagen Kalksteine, Stücke von Granit, Quarz, Feldspath, Trap und Sandstein in großer Menge zerstreut umher.

Die geographische Breite der Mündung des Flusses ist $73^{\circ} 51' 16''$.

Wiel Interessantes ward sonst nicht bemerkt, wir kehrten daher bald aufs Schiff zurück, und setzten alle Segel auf, um in den Sund hinein zu eilen. Allein wir hatten noch Westwind, und es war daher ein langsames Vorwärtskommen. Von Eis war das Meer ganz frei, mit Ausnahme eines Eisberges und eines oder zweier Eisströme, die zwar aus „schwerem Eis“ bestanden, doch gar keine Hemmung für uns waren *).

*) Diesem Capitel ist im Original der wesentliche Inhalt eines meteorologischen Tagebuchs vom Monat Julius angehängt. A. d. W.

Zweites Capitel.

Einfahrt in den Lancasterfand. — Entdeckung und Untersuchung des Prinzregenten-Einfahrt. — Hemmung durch Eis. — Fahrt durch die Darrowsstraße und Ankunft im Polarmeere.

Nun sollten wir also endlich die vertraute Bekanntschaft mit dem vielbesprochenen Lancasterfand machen, der eine so außerordentliche Berühmtheit dadurch erhalten hat, daß sich die Köpfe über ihn erhitzen, und dem Publicum ganz entgegengesetzte Meinungen über ihn aufgedrungen haben! Für uns war er natürlich vom höchsten Interesse, da wir durch unsere Instruktionen ganz vorzüglich in ihn hineingewiesen waren, und die Wichtigkeit oder Unwichtigkeit unserer Reiseresultate ganz davon abhing, ob er sich uns als eine wirkliche Meerenge oder als ein bloßer Sund bewähren würde. Unsere Ungeduld, daß wir statt des Westwindes Ostwind bekommen möchten, war daher freilich sehr groß.

Allein dieser Westwind war am 1. August immer noch unserm Streben sehr entgegen. Noch etwas Anderes kam hinzu, was uns sehr beunruhigte. Das Segelertalent der beiden Schiffe war seit einiger Zeit ganz außerordentlich verschieden, und obgleich der Skipper bis vor Kurzem immer noch mit dem Hecla, wenn sie bei dem Winde segelten, leidlich fortgekommen war, so segelte er doch jetzt so schlecht, daß wir, um sein Herankommen zu erwarten.

immerfort gendthigt waren, auch mit dem Hrela, der so schnell war, uns langsam fortzubewegen.

In der Mittagstunde waren wir unter $73^{\circ} 54' 18''$ der Breite nach Observation, und $77^{\circ} 40'$ der Länge, nach den Chronometern. Einige Walfische wurden an diesem Tage gesehen, und der Grönlandsfahrer Killson versicherte uns, dies sei die einzige Stelle in der ganzen Daffinsbai, wo ihm junge Walfische zu Gesicht gekommen. Es ist nämlich überhaupt unter den Grönlandsfahrern die allgemeine Bemerkung, und ein allgemeines Verwundern davon, daß sie, — was doch bei Spitzbergen gar nicht der Fall ist, — in dieser Region so äußerst selten oder nie jungen Walfischen begegnen.

Der Griper fuhr fort, uns so sehr aufzuhalten, daß ich den Entschluß faßte, diesen Zeitverlust dadurch zu vergüten, daß ich so schnell wie nur möglich den Weg westwärts verfolgte, und mich mit der Untersuchung der Küsten des Sundes, — vorausgesetzt, daß er überall Küsten hat, — wenig abgab. In diesem Entschlusse bestärkte mich der sehr tröstliche Umstand, daß wir jetzt immer ein freies Meer hatten, so daß, wenn auch der Griper immer zurückbleiben sollte, es doch beinahe eine Unmöglichkeit schien, ganz von ihm verschlagen zu werden. Es war mir von der äußersten Wichtigkeit, so zeitig als nur möglich über den wahren Character dieses Sundes Aufklärung zu erhalten, damit ich, wenn er wirklich nicht zu durchdringen, oder überhaupt keine Durchfahrt wäre, in diesem Jahre noch weiter nordwärts gehen, und die

übrigen Saffinschen Sunde *) aussuchen könnte. Je weiter wir aber nach nordwärts zu gehen hatten, desto verkürzter ward uns der Sommer.

Ich schickte demnach Abends ein Boot an den Griper, und sandte dem Lieutenant Liddon eine Instruktion nebst einigen Signalen; welche, im Fall daß nebelige Witterung eintreten sollte, unser Wiedezusammentreffen erleichtern könnten. Als ein Stelldichein bestimmte ich ihm den Meridian von 85° westlich, und empfahl ihm, sich so sehr, als es die Umstände nur erlauben wollten, in der Mitte des Sundes zu halten. Als das Boot vom Griper zurückgekehrt war, setzten wir sogleich alle Segel bei, und an diesem Abende noch bekamen wir die Nordküste des Sundes zu sehen, düster durch die über ihr hängenden Wolken hindurchblickend.

Am Morgen des 2. kam Windstille, und wir lotheten Vormittags um 9 Uhr mit der großen Lothleine bei 1050 Faden. Am Abende, der hell war, hatten wir eine deutliche Ansicht von beiden Seiten des Sundes, und der Unterschied im Character der Nord- und Südküste sprang sehr in die Augen, indem die Südküste aus hohen und in viele Pits auslaufenden Bergen besteht, die jetzt noch vom Schnee, außer an ihrem Fuße, ganz bedeckt waren, dahingegen die Nordküste ungleich flacheres Land ist, und von welchem jetzt der Schnee schon ziemlich verschwunden war,

*) Nämlich den Jonesfund und den Smithsfund. (S. weiter oben.) A. d. U.

welchen letztern Unterschied offenbar bloß die Verschiedenheit der Höhe macht. Die See vor uns war offen, frei von Eis und eben so von Land. Gegen die vom Westwind uns entgegengetriebenen Wellen hatte der Hecla den ganzen Tag gewaltig anzukämpfen, und zwei bis drei mal brach das Wasser sogar durch die Fenster des Spiegels (Schiffhintertheils). Auch aus diesem Umstande waren wir sehr geneigt, auf offnes Meer in dem von uns zu erstrebenden Besten zu schließen. Schwarze Walfische wurden an diesem Tage mehr als vierzig gesehen.

Frische Westhauche und Windstille wechselten am Vormittage des 3. ab. Wir waren dem Griper nur acht bis neun Meilen voraus, und grade als uns Westwind entgegenblies, sahen wir ihn den Sund herauf mit Loemachung sämmtlicher Leesegele einem östlichen Winde folgen, der ihn trieb. Noch Vormittags waren wir zwischen den beiden Vorgebirgen Warrander und Osborn, und erkannten deutlich Sir George Hope's Monument, welches uns auf der vorigen Reise, wo wir es aus der Ferne sahen, als eine Insel erschien, jetzt aber sich ganz unverkennbar als einen auf dem Festlande befindlichen, düster aussehenden und hohen Berg darstellte.

Ein Eisberg war hier in unserer Nähe. Ich ließ ihn von Sabine, Beechey und Hooper besteigen und magnetische und Längenbeobachtungen auf ihm anstellen, auch trigonometrische Messungen, indem mit Massey's Log eine Basis zwischen dem Eisberge und dem Schiffe gemessen ward. Wir fanden hier 373 Faden Tiefe, und der Grund war Schlamm und kleine Steine.

Endlich beglückte nun auch den *Helia* der langersehnte Ostwind, der dem *Griper* schon günstig gewesen war, und wir boten nun alle Segelmacht auf, um mit der möglichsten Behendigkeit vorwärts zu kommen. Das Ostwindchen steigerte sich sogar zu einer sogenannten steifen Kähte (*fresh gale*), und nun, wie wir so mit raschem Fluge auf dem Wasserspiegel dahingleiteten, malte sich auf allen Gesichtern eine gleichsam athemlose Begier, die sich jeder Leser weit leichter imaginiren, als ich sie beschreiben kann, nämlich die Begier nach Lösung des großen Räthsels! Am ganzen Nachmittage waren die Mastkörbe gestopft voll von Officieren und Gemeinen, welche mit Späherblicken in die Ferne sahen, und gewiß, hätte sich ein ganz gleichgültiger Zuschauer, — wenn anders bei einem solchen Gegenstande Jemand ein Gleichgültiger bleiben kann, — unter uns befunden, so hätte es diesem äußerst ergötzlich seyn müssen, die Ernsthaftigkeit und die gespannten Nerven zu beobachten, womit aus dem Kräheneste herab die vielerlei Berichte über Gesehenes und Nichtgesehenes an die Uebrigen erstattet wurden. Aber Alles bestärkte uns in unsern Hoffnungen, wie kühn wir sie auch gefaßt hatten.

Als wir dem *Castlereagh*-Vorgebirge gegenüber gekommen waren, sahen wir in noch weiterer Entfernung Land sich westwärts ziehen, und zwischen dem Vorgebirge und diesem Lande eine Einfahrt oder Oeffnung, welcher ich den Namen *Navy Boards Inlet* gegeben habe. Um diesen ganzen Inlet herum sahen wir Landspitzen. Ueber die Continuität des Landes um denselben ließ sich, da wir zu fern waren, freilich nicht entscheiden, indeß der allgemeine Glaube

unter uns war an Discontinuität, aus dem Grunde, weil das Land drüben so viel niedriger und ebener, als das am Castle a g h. Cap war, und in der Mitte des Inlet dem Horizont so nahe. Jetzt hatten wir es aber mit dem Westen zu thun und nicht mit dem Süden, wir flogen daher mit solcher Schnelle davon, daß nach wenigen Stunden schon der sehr weite Inlet uns ganz aus den Augen war.

Inzwischen hatte sich auch auf der Nordküste, nördlich und westlich vom Cap Warrender, das Land vor uns aufgethan. Es bestand aus hohen Bergen und an einigen Stellen aus Tafelland. Einige Vorgebirge traten deutlich hervor. Das nördlichste und ausgezeichnetste darunter nannte ich das Patckhall-Cap. Die hinter diesem Cap befindliche große Bai — wegen seiner Größe nannte ich diesen Inlet Bai, obgleich die Schnelligkeit, mit welcher wir vorübersegelten, uns nicht erlaubte, über die Continuität des Landes im Hintergrunde ins Klare zu kommen, — erhielt den Namen Erokersbai *). Es ist aber sehr wohl möglich, daß dereinst in ihr eine Durchfahrt aus dem Lancasterfunde ins Eismeer gefunden wird. Das Cap auf der Westseite der Erokersbai nannte ich Cap Home.

Unser Lauf war jetzt ziemlich schnurstracks nach West,

*) Ein Mal für alle Mal ist zu bemerken, daß Parry für die Benennung, eben so wie Ross, die Namen seiner Freunde und seiner hohen Gönner oder Idole gewählt hat, und in seinem Reiseberichte auch meist weitläufig sagt, wer diese großen Männer seien.

und da der günstige Wind immer noch blieb und zunahm, so konnten wir nach wenig Stunden vom Eryper kaum noch etwas sehen. Das einzige Eis, welchem wir begegneten, waren einige große Eieberge, die aber das Wasser schon sehr beschabt hatte. Da auch ganz heiterer Himmel, und mithin uns ein ununterbrochenes Fortsegeln möglich war, so erreichten wir um Mitternacht schon $83^{\circ} 12'$ der Länge, und da wir auch hier noch die Nord- und Südküste des Sundes über dreizehn Leagues weit von einander entfernt fanden, und es noch nicht den mindesten Anschein gewann, daß sie zusammenrücken und den Sund verschließen wollten, so fiel uns jetzt schon gleichsam ein Stein vom Herzen, und wir glaubten, der stattliche Sund werde uns ferner Ehre machen. Der Wind ward jetzt so stark, daß wir uns zum äußersten Reffen der Segel und Niederlegen aller Bramraan genöthigt sahen. Von Osten war starker Wellenwurf. Eine große Anzahl von Walfischen ward auch an diesem Tage wieder gesehen.

Früh nach 3 Uhr am 4. entdeckte Beechey vom Kräheneste ein Felsenriff mit starker Brandung nahe an einem Cap der Nordküste. Diesem gaben wir den Namen Cap Vulkan, und einer gleich daneben östlich befindlichen Einbuchtung oder Einfahrt den Namen Brooking Cuming Inlet. Wir begegneten bald darauf zahllosen Eisschollen, an denen bei so hochgehender See, wie wir jetzt hatten, die Wellen sich beständig brachen, so daß es mit den Brandungen an Riffen eine erstaunliche Aehnlichkeit hatte, und wir anfangen zu zweifeln, ob wir vorhin wirklich ein Riff gesehen. Es ist bei solcher Beschaffenheit recht gut mög-

lich, daß es gar keine Riffe hier giebt; allein ich habe sie dennoch in die Karte eingetragen, um künftige Fahrer vor dieser Stelle zu warnen, der bloßen Möglichkeit wegen, daß sie gefährlich sei. Etwas Besonderes dürfte auch wirklich an dieser Stelle anzutreffen seyn, denn es ist doch höchst auffallend, daß der Griper, als er hier lothete, bloß Tiefen fand, die erstaunlich weit unter denen sind, welche wir bei gleicher Entfernung vom Lande anderwärts gefunden haben.

Unter dem Meridian von 85° , den ich, wie oben gemeldet, zum Stellbicheln erkoren hatte, war der Griper wieder bei uns, und wir segelten demnach an demselben Tage (am 4.) schon früh um 7 Uhr weiter. Am vorigen Abende schon hatte sich südwärts ein dichter Nebel aufs Meer gelegt, und wir verloren dadurch das südliche Land bis zum 37° Längengrade hin ganz aus dem Gesicht, dahingegen das nördliche — obgleich weit entfernter von uns, wie sich uns nachgehends bis zur Evidenz bewies, — immer ganz klar vor Augen blieb.

In der Mittagsstunde waren wir unter $74^{\circ} 15' 53''$ der Breite und $86^{\circ} 30' 30''$ der Länge, und in der Nähe von zwei Einfahrten, von denen ich die östliche Burnet Inlet und die westliche Stratton Inlet nannte.

Das Land zwischen beiden Einfahrten hatte gar sehr das Aussehen einer Insel. Wir fanden, als wir an ihm hinfuhren, bei 170 Faden der Lothleine noch keinen Meerestgrund. Das Wasser war von einer schmutzig hellgrünen Farbe. Die Felsen an dieser Küste sind von einem

sehr merkwürdigen Krügeren. Die Stratification ist horizontal, und man sieht eine Menge symmetrischer Vorsprünge von Felsmassen, die unten breit sind und sich allmählig zuspitzen, gleich als ob sie von einem Festungsbaumeister mit strenger Beobachtung der Symmetrie so gebaut worden. Diese allerdings sehr interessante Structur, welche mit geringerer Unterbrechung sich nun längs dieser ganzen Nordküste hinzog, nahm Beechey's Aufmerksamkeit sehr in Anspruch, und er hat uns Zeichnungen davon geliefert, welche hoffentlich allen Geologen und wissenschaftlichen Seemannern höchst willkommen seyn werden*).

Wir blieben eine Stunde liegen, und segelten dann weiter, wo denn ein Cap sich zeigte, welches diese Küste zu beenden schien, und für welches später der von Sabine vorgeschlagene Name Cap Bellfoot gewählt worden ist. Gleich hinter Cap Bellfoot zeigte sich eine tiefe große Bai, und diese nannte ich die Maxwell-Bai. Schon vor der Wahrnehmung dieser Bai hatten wir eine Insel gesehen, die uns Anfangs sehr erschreckte, weil sie so lag, daß sie ganz wie ein den Lancasterfund verschließender Hintergrund aussah. Im Hüden der Insel entdeckten wir

*) Ein schönes Kupferblatt (unter dem aber als Zeichner nicht Beechey, sondern Höppner genannt ist) folgt hier im Originalwerke, welches unterschrieben ist: Burnet Inlet, Barrows Strait; und gleich darauf eine fernere Darstellung dieser und der folgenden Küsten in bloß skizzirten Blättern von Beechey.

ald darauf noch eine zweite, und ich gab nun Beiden zusammen den Namen Prinz Leopolds-Inseln, unserm vielgeliebten Leopold von Sachsen-Coburg zu Ehren. Unmittelbar im Osten dieser Inseln zeigte sich ein starker Wasserhimmel, der auf eine weite Ausdehnung offener See schließen ließ. Dahingegen sahen wir zu unserm Leidwesen im Westen eine sehr glänzende Eisblinde, die nun abermals die Hoffnung, eine Durchfahrt in der westlichen Richtung zu finden, ziemlich niederschlug. Zuerst sah man an diesem Tage eine Anzahl weißer Walfische (*Delphinus Albicans*); Gullenmots*), Eis-Sturmvogel**) und Kiekwale (Möven***) waren in der Nähe des Eises sehr zahlreich.

Der günstige Ostwind schwand am Morgen des 5., und nun folgte eine schlaffe, veränderliche Witterung mit Nebel und Schneegestöber. Mittags waren wir unter $74^{\circ} 19' 38''$ der Breite und $89^{\circ} 18' 40''$ der Länge. Noch während des Anhaltens der schlaffen und nebligen Witterung ging eine Truppe von Officieren und Gemeinen in die Bote und schiffte herum, in der Hoffnung, einige weiße Wale, welche die Schiffe sehr zahlreich umschwammen, tödten zu können. Allein diese Thiere waren äußerst vorsichtig, und stiegen zum Meeresgrunde hinab, sobald die Bote ihnen nur noch 30 bis 40 Yards entfernt waren.

*) *Grylle scapularis*.

***) *Procellaria glacialis*.

****) *Larus tridactylus*.

Bisher war von der Partie gewesen und beschrieb die Thiere als 18 bis 20 Fuß lang. Er versicherte, daß er sie mehrmals einen yellenden klingelnden Ton habe ausstoßen hören, nicht unähnlich dem der Harmonica-Stocken, wenn ein Stämper auf ihnen herumgreift. Er versicherte ferner, daß man diesen Ton sehr deutlich gehört, wenn das Thier grade unter dem Boote hingeschwommen sei, sogar wenn es mehrere Fuß tief unterm Wasser gewesen, und daß man ihn hingegen gar nicht gehört, wenn es an der Oberfläche geschwommen.

Ferner sahen wir zum ersten Male in diesem Jahre einen oder zwei Schwärme von Narwalen (Monodon Monoceros).

Die Prinz Leopolds-Insel in denen wir vor Mittags am 6. nicht weglamen, waren von Eis so umgeben, daß wir nur bis in die Nähe von vier bis fünf Meilen kommen konnten. Die Küsten dieser Insel haben eine eben so merkwürdige Gestalt, wie die Nordküste des Sundes, und sind von eben so horizontaler Lagerung der Schichten. Nur jene obenerwähnten Vorsprünge hat der Fels hier nicht. Die Schichten sind gleichsam eben so viele Böller, auf welchen der Schnee liegen bleibt, und nach jedem gefallenem Schnee sehen daher diese Inseln aus, als ob sie mit braunen und weißen Streifen bemalt wären. Die nördliche Insel, wenn man sie von Ostnordost betrachtet, sieht aus wie ein Stück Tafelland, das an seinen Enden von senkrechtem Felsenabhänge ist.

Am Abende bekamen wir eine Küste von Nordnordwest, wir segelten weiter, sahen bald wieder Land, und merkten, als wir an ihm hinfuhren, daß wir in der Mündung eines großen Inlet seien, welche nicht weniger als 10 Leagues breit war. Wir konnten im Hintergrunde desselben nichts von Land sehen. Die Westküste desselben, welche sich so weit erstreckte, als südwestlich unsere Augen reichten, hatte eine Umgebung von Eis, die es ganz unmöglich machte, ihr zu nahen. Ich segelte daher am Rande des Eises, zwischen welchem und der Ostküste ein breiter und offener Canal war, längs hin, um zu sehen, ob ich nicht unter einer niedrigeren Breite einen eisfreieren Weg westwärts finden könnte, als der war, welchen wir eben hatten verlassen müssen, nämlich der zwischen den Leopolds-Inseln und der Maxwell. Das befindliche. Das Vorgebirge, welches die Westspitze des Eingangs von diesem Inlet bildet, beehrte ich mit dem Namen Clarence-Cap (vom Herzog von Clarence), und ein andres, dem vorigen südwestlich liegendes, nannte ich Seppings-Cap, nach Sir Robert Seppings, königlichem Marine-Ingenieur.

Seit unserem ersten Eintritte in den Lancasterfund hatten wir die Unzuverlässigkeit unserer Compaßse und den Einfluß des auf dem Schiffe befindlichen Eises auf dieselben mit wunderbarer Schnelligkeit täglich zunehmend gesehen, und zwar in dieser Zunahme der Unregelmäßigkeit eine beständige Regelmäßigkeit, so wie wir westwärts vorbrangen. Nun war es damit schon so weit gekommen, daß wir seit

den letzten zwei Tagen die Fortsetzung des bis dahin immer noch beharrlich vorgenommenen Observirens mit ihnen, welches zum Behuf der Bestimmung der Nadelabweichung geschah, als etwas ganz Unnützes hatten aufgeben müssen. Als wir jetzt mehr südwärts vordrangen, ward diese Unregelmäßigkeit noch weit ärger. Es leuchtete demnach ein, daß eine sehr wesentliche Veränderung mit den Nadeln Statt gefunden habe, welches uns denn sehr wahrscheinlich finden ließ, daß wir dem Magnetpole immer mehr und mehr genahet seien. In diesem Glauben wurden wir noch bestärkt am Morgen des 7., wo wir bis unter die niedrigere Breite von 73° gekommen waren. Der Hecla mochte an diesem Morgen steuern, wie er wollte, so machte doch keiner seiner Läufe in der vom Compaß angezeigten Direction einen Unterschied, der mehr als drei oder vier Punkte betragen hätte, und standhaft blieb diese zwischen Nordnordost und Nordwest, je nachdem das Schiffspodgertheil auf der einen oder der andern Seite des magnetischen Meridians stand. Mitin wurden wir hier zum ersten Male Zeugen des wunderbaren Phänomens, wie die Directionskraft der Nadel in so hohem Grade geschwächt wird, daß die Attraction des Schiffseisens sie ganz besiegen kann; daher man nun recht eigentlich sagen dürfte, daß die Magnetnadel nach dem Nordpole des Schiffes hinwiese. Für die Zwecke der Schifffahrt die Compaße noch um Nach zu fragen, hätten wir daher von diesem Tage an gänzlich auf, und einige Tage später wurden die Nachthäuser als uns im Wege stehender Pflunder, vom Deck in die Observirkammer des Admiranten ge-

schaft, wo man sie den übrigen Theil dieses Jahres hindurch stehen ließ. Bloß der Azimuth-Compaß ward auf dem Dock behalten, zum Behuf der Wahrnehmung jeglicher Veränderung, welche im Directionsvermögen der Nadel Statt finden könnte. Die wahren Läufe und Richtungen des Windes wurden von nun an im Log-Buche bloß so eingetragen, wie man sie bei Sichtbarkeit der Sonne durch den Azimuth derselben und die scheinbare Zeit nach dem nächsten Compaßstrich-Quadrat als Resultat bekommen hatte.

Um in einer Gegend, die grade für diesen Zweig der Wissenschaften vom höchsten Interesse war, alle magnetische Beobachtungen anzustellen, die wir anzustellen nur vermochten, ließ ich zu der uns nächsten Stelle der Ostküste hinsteuern, um mit den Instrumenten dort ans Land zu gehen. Denn das Eis bestand ganz aus Schollen, die zum Observiren der Nadel nicht still genug standen. Wir kamen in der Mittagsekunde hindüber; nachdem wir mit dem Sentblei auch die Tiefen dieser Stelle erforscht und eine regelmäßige Abnahme derselben von 40 bis $15\frac{1}{2}$ Faden gefunden hatten. Bei der letzten Tiefe wendeten wir, und schickten, in der Entfernung von drittehalb Meilen von der Küste, von jedem Schiffe zwei Vötte, unter Commando der Lieutenanten Beechey und Hoppner, und des Capitäns Sabine hindüber, mit dem Auftrage, die nöthigen Beobachtungen anzustellen, und alle Naturalien, die das Land darbiete, zu sammeln. Sie landeten an einem sandigen und steinigten Strande, nachdem sie bei 6 bis 8 Faden Tiefe, noch vor mehreren, auf dem Grunde festliegen.

den großen Eismassen vorbeigekommen waren. Sie gaben nach ihrer Rückkehr folgenden Bericht. Das Land war nackter und öder, als irgend eines, wo wir in den arctischen Regionen noch gelandet waren, und von Vegetation fanden sie fast keine Spuren, als hie und da ein wenig kurzes Gras, Zwergweiden und Saxifraga, obgleich der Boden von Feuchtigkeit an manchen Stellen so erweicht war, daß er das Gehen äußerst erschwerte. Dieser Theil der Kiste war sehr niedrig, und den höchsten Berg in der Nähe des Landungsplatzes fanden sie bei geometrischer Messung nur 388 Fuß über das Meer erhaben. Die Felsen bestanden hauptsächlich aus Kalkstein, aber Quarz, Granit und Hornblende lagen in einzelnen Stücken zerstreut umher. Die meisten waren mit einer dünnen Kruste von Kalk überzogen. Das Bett eines kleinen, zwischen zwei Kalksteinfelsen hinrieselnden Flusses, bestand überall aus Thonschiefer. In geringer Entfernung vom Meere fand Hoppner ein großes Stück Eisenstein, welches den Magnet gewaltig anzog. Von Bewohnern war keine Spur zu entdecken. Nicht weit vom Meere wurden Rückenwirbel eines Walfisches gefunden, die aber wahrscheinlich von Bären hingeschleppt waren, denn die Spure von Bären sah man im erweichten Boden. Die einzigen Vögel, die man sah, waren Individuen der zwei Arten Tetrao Lagopus (Ptarmigan) und Emberiza nivalis (Schneesperling).

Die geographische Breite des Ortes, wo man observirte, war $72^{\circ} 45' 15''$ und die Länge $89^{\circ} 41' 22''$. Die Neigung der Nadel war $88^{\circ} 26' 42''$ und ihre Abwei-

hnung $118^{\circ} 23' 37''$ westlich. Das Directionsvermögen der horizontalen Nadel, dem Einflusse der Schiffsattraction ganz entzogen, wie sie jetzt war, ward in den Katerischen Azimuthcompassen, den empfindlichsten von allen, so schwach gefunden, daß man, wenn sie überhaupt traversiren sollten, ihnen beständig mit der Hand den Impuls dazu geben mußte. Nach 1 Uhr Mittags, als sie landeten, war eben Ebbe, und nach der Fluthmarke zu schließen, war sie ohngefähr 18 Zoll gefallen. Gegen 5 Uhr, als sie wieder abfuhr, war sie wieder $7\frac{1}{2}$ Fuß gefallen. Daraus schlossen wir, daß die Zeit des höchsten Wassers an diesem Tage gegen halb 1 Uhr gewesen sei, und daß sie an den Vollmonds- und Mondwechsel-Tagen ohngefähr 20 Minuten nach 11 Uhr sei. Ueberhaupt schien die Höhe der Fluth, wenn sie beinahe die höchste Springfluth war, 10 Fuß gewesen zu seyn, und die Ebbe fand man gewaltig südwärts gehend. Als man drei Meilen von der Küste entfernt, um 5 Uhr Nachmittags ein Boot an den Grund verteuete*), ward nicht die geringste Strömung bemerkt. In Folge dieser und anderer Beobachtungen glaubte man annehmen zu müssen, daß die Fluth in dieser Inlet von Süden komme.

Als die Boote zurückgekehrt waren, segelten wir südwärts, immer dicht längs dem Rande des Eises hinfah.

*) Das heißt, so vor Anker legte, daß es bei der Ebbe und Fluth nicht schwajen (sich um seinen Anker schwenken) konnte. Dieß geschieht bei einem nicht ganz kleinen Fahrzeuge dadurch, daß man es vor mehrere Anker legt.

rend, welches uns immer näher und näher an die Ostküste zwängte, so daß um Mitternacht der Canal, in welchem wir segelten, bis zu ohngefähr fünf Meilen verengt war. In dieser Entfernung von der Küste hatte sich die Farbe des Wassers in ein sehr liches G. In verwandelt, aber wir fanden mit 50 Faden der Lothleine noch keinen Grund; dann aber, als wir nur noch drei Meilen entfernt waren, schon bei 35 Faden. Die Bitterung war ungemein schön. Die Sonne tauchte in der Mitternachtsstunde — zum zweiten Male in diesem Sommer — unter den Horizont, erschien aber nach einigen Minuten schon wieder.

Am Morgen des 8. fanden wir das Eis sich dicht an eine Landspitze legend, welche das Süd-Ende der Ostküste zu bilden schien. Diesem äußersten Puncte gab ich den Namen Cap Kater, zu Ehren des berühmten Verfertigers des Penduls und Compasses.

Mit der zunehmenden Breite des Inlet waren auch unsere Hoffnungen wieder gestiegen, doch bald hatten wir den Verdruß, uns getäuscht zu sehen. Die Aussicht in die Ferne, die man vom Krahenneste hatte, ward immer unerschölicher, indem der ganze westliche Horizont völlig mit Eis bedeckt war, bestehend aus sehr weit gehenden Floen schweren Eises, jenseits welcher von Wasser keine Spur zu entdecken war. Im Gegentheil zeigte sich eine Eislinke, welche glänzend und blendend sich von Küste zu Küste erstreckte. Die Westküste des Inlet indes zog sich noch weit mehr westwärts als zuvor, und im Südwesten war kein Land zu sehen, obgleich der Himmel auf dieser Seite so

heller war, daß man, wäre irgend Land von mäßiger Höhe da gewesen, es 10 bis 12 Leagues weit deutlich hätte sehen müssen. Aus diesen Umständen faßten wir die Meinung, daß das Land auf der Ost- und Westseite dieses Inlet wohl aus bloßen Inseln bestehe. Da ein Nordwind sich erhob und das Eis sehr stark nach dem Kater-Cap hinzutreiben begann, und zwischen ihm und dem Cap kein offener Canal mehr zu seyn schien, so hielt ich es für unklug, mit den Schiffen eine Bahn durch dasselbe erzwingen zu wollen, und schritt vielmehr zur Untersuchung einer in unsrer Fronte befindlichen Bai, wofür ich den Namen Fitzgerald-Bai gab.

Von jedem Schiffe ward ein Boot ausgerüstet, und wir näherten uns der Küste, um sie hindübergehen und sich mit dieser Untersuchung beschäftigen zu lassen, leider aber fanden wir dieselbe und die ganze Bai so vom Eise belagert, daß keinem Boote eine Landung möglich war. Ich entschloß mich daher nun kurz — denn die Jahreszeit war weit genug vorgerückt — wieder nordwärts zu segeln.

Ich hoffte den Canal zwischen den Prinz Leopolds-Inseln und der Maxwell-Bai jetzt eisfreier zu finden, als wir ihn verlassen hatten, in welchem Falle denn unser Vorwärtstommen westwärts fast nicht zu bezweifeln war, dahingegen wir in unsrer jetzigen Situation das Westwärtstommen nur mit einem Zeitverluste erkämpfen zu müssen schienen, welchen zu riskiren ich für höchst unklug hielt.

Ich habe gesagt, daß die Ost- und Westküsten dieses großen Inlet aller Wahrscheinlichkeit nach Inseln seien.

Bei näherer Ansicht der Charten finde ich es jetzt sogar höchstwahrscheinlich, daß man künftig zwischen diesem Inlet und der Hudsons. Bai eine Communication finden wird, sei es durch den breiten und bis jetzt noch unerforschten Canal, welchem man den Namen Sir Thomas Rowes Welcome (Rowes Willkommen) gegeben hat, sei es durch die Repuls. Bai, die ebenfalls noch gar nicht genügend untersucht worden ist.

Das Kater. Cap ist unter $71^{\circ} 53' 30''$ der Breite und $90^{\circ} 03' 45''$ der Länge, mithin waren wir ohngefähr 120 Meilen weit in diesen großen Inlet hineingefahren. Ich fand keinen Grund, zu bezweifeln, daß Schiffe, welche hier die gelegentlich im Eise entstehenden Oeffnungen benutzen wollen, noch viel weiter südwärts vordringen können; wenn die geographische Bestimmung dieses Theils der Polarländer jemals des Zeitaufwandes, den sie erfordert, werth scheinen sollte.

Die Directionsfähigkeit der Nadel schien an dieser südlichsten Stelle, bis zu der wir vordrangen, geringer als an irgend einer andern.

Am Abende des 9., als wir auf der Rückkehr von dieser südlichen Fahrt waren, sahen wir einen runden, die Prisma. Farben spielenden Hof um die Sonne, und eine glänzende Nebensonne auf jeder Seite in derselben Höhe mit der Sonne. Der Radius des Kreises war $23^{\circ} 6'$. Einige schwarze Walfische und eine Anzahl von weißen sahen wir ebenfalls an diesem Tage, ferner mehrere Narwale und Robben und einen Elebären. Auch

einen Eisberg hatten wie im Gesichte. Am Abende des 11. ward ein Narwal harpunit, zur großen Freude unsrer Grönlandefahrer, denen fast nichts als das Töden der Wale und Narwale, welches einmal ihr gewohntes Geschäft ist, Vergnügen macht, und die zuweilen von dem unnützen Jagdmachen auf ein solches Thier, wobei wir doch immer eine oder zwei unsrer Leinen einbüßten, kaum zurückgehalten werden konnten. Einige Kittiwake-Möven und gemeine Möven*) umflogen das Eis.

Der 12. war der Geburtstag Sr. königl. Hoheit des Prinz-Regenten, und da wir der großen und wichtigen Einfahrt, von deren Erforschung wir eben jetzt zurückkehrten, noch keinen Namen gegeben hatten, so ergriffen wir nun mit Freuden diesen Namen, und nannten sie die Prinz-Regenten-Einfahrt.

Da am 13. nach mehreren nebligen Tagen wieder schöne Witterung war, so benutzte ich sie zu Erforschung einer in der Ostküste sich zeigenden Oeffnung, die ich im Boote durchsuchte. Ich erkannte eine Bai in ihr, deren Breite im Eingange eine Meile und deren Tiefe drei Meilen ist. Auf ihrer Nordseite ist eine Insel, zwischen welcher und dem Festlande sich ein Varron von Klippen zeigt, der das Treibeis ganz von dieser Stelle abhält. Ich gab ihr den Namen Port Bowen (Bowenshafen). In ihrem Hintergrunde ist ein großes Stück flachen Landes, welches von zahlreichen Bächen durchschnitten wird, die sich in geringer

*) *Larus tridactylus* und *Larus canus*.

Entfernung von der Küste zu Einem Flusse vereinigen, der tief und reißend ist. An der Mündung desselben landeten wir, und ich und der junge Ross gingen eine Strecke weit am Flußufer ins Land hinein. Dürer und trauriger, glaube ich, hatte ich noch keins gesehen. Der Boden war mit kleinen Stücken schiefrigen Kalksteins fast ganz überdeckt, und zwischen diesen sah man über eine Meile weit nichts von Vegetation. Ein von uns aufgehobener Kalkstein hatte einen Muschelabdruck. Wir sahen hier eine Menge junger Gulllemots (*Colymbus Grylle*), und eine Herde von Enten, welche uns zu den Eibern zu gehören schienen. Die Südseite der Bai hat hohe Felsen, die an manchen Stellen wie Ruinen alter Thürme und Festungswerke aussehen. Bruchstücke des Gesteins fielen unaufhörlich herab. Etwa dreiviertel Meilen südwärts vom Port Bowen ist eine andre kleine Bai, welche zu untersuchen aber wir keine Zeit hatten.

Nach meiner Rückkehr an Bord erhielten wir günstigen Wind, der uns schnell wieder an die Leopolds-Inseln brachte, die wir aber jetzt weit belagerter vom Eise fanden, so daß wir ihnen jetzt um drei bis vier Meilen weniger nahe kommen konnten. Die *Natwale* waren hier sehr zahlreich. Diese Thiere scheinen es zu lieben, gleich den Walen mit über das Wasser erhobnem Rücken zu schwimmen, aber sie thun es länger als jene. Häufig sahen wir auch ihr Horn erhoben und einige Minuten nach einander unbeweglich. Drei bis vier Meilen nördlich von Port Bowen sahen wir wieder eine Öffnung, die ganz

das Aussehen eines Hafens hatte, mit einer Insel vor ihrem Eingange. Ich nannte sie Jacksons Einfahrt.

Einen harten und ganz vergeblichen Kampf mit dem Eise hatten wir wieder am 14. und 15. Um doch, da wir einmal nicht vorwärts kamen, die Zeit zu benutzen so gut wie nur möglich, begab ich mich mit Sabine und Hooper ans Land, um Beobachtungen anzustellen, und ließ dem Lieutenant Lid don sagen, daß er zu demselben Behuf ein Boot vom Griper schicken solle. Wir landeten in einem der zahlreichen Thäler oder Schluchten, welche diese Küste darbietet, und die in der Entfernung einiger Meilen fast wie Buchten aussehcn, die von hohen, felsigen Vorgebirgen ähnelnden Bergen eingefast sind. Wir mußten entschlicßlich klettern, um auf einen der Berge hinaufzukommen, der etwa 6 bis 700 Fuß über dem Meeresebenenan war, und eine beherrschende Aussicht westwärts gewährte. Leider aber war diese traurig, wenigstens hinsichtlich schneller Erreichung unsrer Zwecke. Wir konnten kein offnes Wasser nordwestlich über das Eis hinaus sehen, und vielmehr bedeckte den ganzen, zwischen der Insel und der Nordküste befindlichen Raum eine sehr glänzende Eisblinde. Ungemein tröstlich war es aber, daß wir schließlich kein Land in dieser Richtung unsern Weg abschneiden sahen. Der Eisverdämmungen des Weges waren wir gewohnt, und wie plötzlich oft eine solche Barriere verschwindet, wußten wir zu gut aus Erfahrung, als daß wir bei einer eben Aussicht auf bloßes Eis gleich niederschlagen hätten werden können.

Wir vergruben auf dem Gipfel des Berges unter einem Steinhaufen eine Flasche mit Nachricht von unserem Dagewesenseyn. Die auf ihm in Menge herumliegenden Steine waren schieferiger Kalk, und kleine Stücke desselben überdeckten den ganzen Berg so, daß keine Spur von Erde und Vegetation zu entdecken war. Unter dem Kalk fanden wir eine Menge Wadreport, und am Fuße des Berges ein großes Stück von der basaltförmigen Art. Einige Stücke Flintstein wurden am Strande gefunden. Die Unbedeutendheit des Flusses, welcher sich hier ins Meer ergoß, bildete einen seltsamen Contrast — wie es überhaupt mit den Flüssen dieser Regionen der Fall ist — mit der ungeheuren Tiefe und Breite seines Bettes, denn jene betrug einige Hundert Fuß, und diese 2 bis 300 Yards.

In der Nähe des Strandes sahen wir einen sehr großen schwarzen Walfisch und eine große Menge von Robben, obgleich von den letzteren selten mehr als zwei in Gesellschaft. Eine gehörte der Art an, welche die Matrosen Sattelrücken nennen (*Phoca Groenlandica*).

Am 17. sahen wir, als es nach dickem Nebel Mitttag hell ward, zum ersten Male ein sehr ausgezeichnetes schroffes Vorgebirge, welches die nordöstliche Spitze des Eingangs in die Prinz. Regenten. Einfahrt bildet. Ich gab ihm den Namen Cap York. Im Osten des Cap Zellfoot, von dem wir doch in sehr großer Entfernung waren, sahen wir jetzt mit erstaunlicher Deutlichkeit sechs Streifen von Schnee unweit dem Gipfel der

Felsen. Diese Schneeflecken sind nichts anderes als der Schnee, der auf den Zinnen oder Vorsprüngen liegen bleibt, welche sich an jenen Stellen Felswänden, die übrigens keinen Schnee an sich haften lassen, befinden. Sie waren im folgenden Jahre, als wir auf unserer Rückkehr wieder an diesen Küsten vorüberkamen, eben so deutlich zu sehen, und vielleicht bleibt zu allen Zeiten, oder wenigstens alljährlich in dieser Jahreszeit, ihr Aussehen dasselbe, und sie können daher als eine zuverlässige Landmarke sehr beachtenswerth seyn.

Am 18. machte Crawford, der Grönlandsfahrer, Maat auf dem Hecla, in einem der Obte Jagd auf die Narwale, und konnte der Versuchung nicht widerstehen, einen ihm aufstossenden schönen schwarzen Wal zu harpuniren, den er auch traf. Dieses Thier jagte gleich so weit in die See, daß seitherhalb zwei Leinen, deren jede 140 Faden Länge hatte, abgewickelt werden mußten, und das Boot eine gute Strecke weit von ihm gezogen ward. Zum Glück riß sich dann der Harpun los, und so blieben wir im Besiz unsrer Leinen.

Einer Einfahrt, welcher wir am 19. gegenüber waren, gab ich den Namen Hobhouse. Einfahrt. Am 20. war früh Windstille und so heller Himmel, daß wir, als wir uns eben vor der Stratton. Einfahrt befanden, längs der Küste westwärts eine ganz deutliche Ansicht der Gegenstände hatten. Die Eispuncte brachten uns zuweilen bis in die Nähe von zwei Meilen vom Lande, wodurch wir einen klaren Hineinblick ins Innere mehrerer kleinen

Bälen oder Einfahrten bekamen, dergleichen diese Rüste in großer Menge zu haben scheint, deren geographische Bestimmung und Untersuchung viel mehr Zeit erforderte, als wir jetzt daran zu wenden hatten. Die höchst bemerkenswerthe Structur dieser Rüsten, die ich schon oben zu schildern versucht habe, hat vornehmlich bei Cap Fellsoo etwas sehr Ueberraschendes, wo die horizontalen Schichten völlig das Aussehen haben wie zwei parallel über einander stehende Reihen von Kanonen (two parallel tiers), die vom Gipfel an bis tief hinab (from the top to the bottom) in regelmäßigen Zwischenräumen von einander stehen, wodurch diese Felsen ein höchst malerisches und imposantes Aussehen bekommen. In einiger Ferne von Cap Fellsoo ist eine niedrige Landspitze, die unsichtbar bleibt, so lange man noch fünf oder sechs Meilen von ihr entfernt ist. Wir fuhren in der Ferne von vier Meilen an ihr hin, und fanden, als wir lotheten, bei 50 bis 65 Faden noch keinen Grund. Die Maxwell-Bai gehört zu den sehr schönen Bälern. Es liegen einige Inseln in ihr, und sie zeigt in der Nordküste manche Oeffnungen, mit deren Untersuchung wir uns jetzt nicht befassen konnten. Von Eise aber war sie ganz frei, und hätte bei Muth leicht untersucht werden können. Einem bemerkenswerthen Vorgebirge auf der Westseite gab ich den Namen Cap Herschel, so wie einem andern, welches am folgenden Tage gesehen ward, den Namen Cap Hurd. Eine nordwestlich von diesem liegende Bai nannte ich Rigby-Bai.

Die Benamungen, die nun zunächst nöthig wurden, waren folgende. Kadsoo-Bai nannte ich eine Bai,

für deren östliche Spitze ich den Namen *Wilmet Cap*, und für die westliche den Namen *Millets Cap* wählte. In der Mitte der *Kadsock Bai* zeigte sich ein wie Insel aussehendes Stück Land, dieß nannte ich *Castalls Tower*. Auch südwärts offenbarte sich uns jetzt mehr Land, aber wegen des dickmistigen Schleiers (thauartigen Nebels), welcher über dem Horizonte dieser Gegend hing, blieb uns in einer langen Strecke dieser Küste, von *Cap Clarence* an westwärts, die Continuität des Landes noch ganz im Dunkeln. Gerade im Westen vor uns sahen wir zu unserm Aerger an mehreren Punkten des Horizontes jetzt Land, und nun erwachten wieder Zweifel, daß der Plan, auf diesem Wege ins Eismeer zu kommen, gelingen werde. Als wir langsam weiter segelten, stellte sich uns das Land, das in *Millets Cap* ausläuft, ziemlich insularisch dar, und dicht westlich an ihm gewahrten wir eine beträchtliche Oeffnung, der wir den Namen *Gatcoynes Einfahrt* gaben. Sehr gern hätte ich im Boote fahrend sie untersucht, wenn die Zeit es gestorret hätte.

Ich schickte, wegen unsres äußerst langsamen Vorwärtstommens, die Boote zum Behuf des Observirens aus Land, und zu gleicher Zeit *Beesey* und *Hoppner* mit zwei Booten — von jedem Schiffe eines — zur Untersuchung einer der Baien ab, die wir sahen. Die Observirer landeten bei einem felsigen Vorgebirge, welches die Ostspitze der *Bai*, in die ich die beiden Lieutenanten schickte, bildet, und von mir den Namen *Miley Cap* erhielt. Sie waren aber kaum 10 Minuten gelandet, als ganz unerwartet

eine Röhre von Ost sich erhob, daher man sie unverzüglich durch das gewöhnliche Signal zurückrief. Sie hatten in der kurzen Zeit weiter keine Resultate gewonnen, als daß die Breite der Stelle $74^{\circ} 39' 51''$, die Länge $31^{\circ} 47' 36''$ 8 und die Abweichung der Magnetnadel $128^{\circ} 58' 07''$ westlich war. Die Felsen dieses Theils der Küste bestanden fast einzig aus secundärem Kalkstein, in welchem sich eine Menge von Fossilien fand. Von Vegetation fanden sie in dem kleinen Raume, den sie durchstreichen konnten, wenig oder keine Spuren. Aber von Kennthier Excrementen brachten sie sogar eine Quantität mit an Bord; demnach kann das Innere des Landes keinesweges ohne Pflanzenwuchs seyn. Sabine hatte von *Larus Argentatus* (Silbermöve) und *Larus Glaucus* (Glaucusmöve) eins oder zwei Individuen bekommen, und zugleich von der letzteren das Junge lebendig. Fünf schwarze Wale waren in der Nähe des Strandes gesehen worden.

Beechey hatte gefunden, daß das auf der Seite der Bai, welche dem *Miley Cap* gegenüberliegt, befindliche Land, welches jetzt unser äußerstes westliches war, eine Insel sei. Ich benannte es daher *Beechey Insel*. Gleich vom *Miley Cap* läuft eine niedrige Landspitze ins Meer aus, in deren Nähe sich Klippen zu befinden schienen, da sich auf der Oberfläche ein starker Wellenwurf zeigte. Im Gegentheil aber berichtete *Hoppner*, daß er in der nächsten Ferne von 200 Yards mit 39 Faden der Lottheine noch keinen Grund gefunden habe.

Nach der Rückkehr der *Obte* ward nun mit dem günstigen Winde sogleich westwärts gesteuert, und die Aussicht

erheiterte sich uns gewaltig. Wir bemerkten alsbald, daß das Land, an welchem wir hinfegelten, und welches mit Ausnahme kleiner Einfahrten bisher uns wie ein von Vassinsbai an fortgehendes Festland erschienen war, sich jenseits der Beechey-Insel gar sehr nordwärts zog, und zwischen dieser Küste und der anderen gegenüber westlich ein sehr großer Zwischenraum eisfreier See war. Das Land drüben erschien jetzt wie eine Insel, denn ein Nord- und Süd-Ende derselben zeigten sich sehr deutlich. Das letztere war ein in die Augen fallendes Vorgebirge, und hatte an seinem Ende zwei kleine Tafelberge, die in ihrer Gestaltung umgestürzten Böden glichen. Ich nannte es Cap Hotham. Bei Sonnenuntergang hatten wir eine erstaunliche Aussicht nordwärts, und sahen zwischen der Ostküste und Cap Hotham nichts als Meer. An ersterer gewahrten wir mehrere Vorgebirge und gaben ihnen Namen. Zwischen dem nördlichsten, welches ich Cap Bowden nannte, und der großen Insel drüben war ein Wasserraum oder Canal von mehr als 3 Leagues Breite, in welchem von den Mastkörben herab weder Land noch Eis entdeckt werden konnte. Diesem sehr respectablen Canale gab ich den Namen Wellington-Canal. Die Erwartung, was die nähere Untersuchung dieses Canals für Resultate geben werde, machte uns nicht geringe Unruhe, denn die Continuität des Landes im Norden gab uns starke Besorgnisse, daß es sich bald wieder südwärts ziehen und ans Festland von America anschließen werde, womit denn unsere Pläne auf einmal zertrümmert gewesen wären. Aber nun ließ der Anblick des ungeheuren und eisfreien

Canals und des Landes zu beiden Seiten desselben, vornehmlich des drüben — westlich — liegenden, fast keinen Zweifel in unserm Geiste mehr aufkommen, daß dieses Westland eine Insel sei, und jeder von uns wollte klar erkennen, daß wir endlich über das viele, von der Vassinsbai sich hieherziehende Land uns hinausgearbeitet, und in der That schon ins Eismeer gekommen. Von dieser Idee begeistert, wagte ich es nun, die majestätisch große und breite Einfahrt, in welcher wir bis jetzt von der Vassinsbai an bis zum Wellington-Canal vorgebrungen waren, mit dem Namen einer Meerenge oder Straße zu beehren, und nannte sie nach dem berühmtesten Secretär der Admiralität, die Barrowstraße, sowohl, um damit ein Gedächtniß zu stiften meiner innigen Freundschaft und Achtung für diesen Mann in unserem Privatverhältnisse, als auch, um die großen Verdienste zu bezeugen, welche er durch seinen Eifer und eigenen Aufopferungen um die Beförderung der Polar-Entdeckungen sich erworben hat. Dem Lande, das in Cap Hocham aufluft, und das, wie gesagt, uns ganz als Insel erschien, und welches von der großen hier wirklich — wie unsere späteren Entdeckungen uns überzeugt haben — existirenden Inselgruppe des Polarmeers grade die östlichste ist, gab ich den Namen Cornwallis-Insel, nach dem Admiral Sir William Cornwallis, im Marine-Wesen dem ersten meiner Freunde und Gönner. Eine von Cap Hocham, 7 Meilen weit nördlich sich zeigende Einfahrt nannte ich Barlow-Einfahrt, aus Achtung für Sir Robert Barlow, einen der Commissäre der Admiralität.

Obgleich zwei Drittel des Augustmonats nun schon verfloßen waren, so hatte ich doch alle Ursache, mit unserm gemachten Fortschritten zufrieden zu seyn. Ich rechnete, daß uns von nun an das Meer noch sechs Wochen schiffbar bleiben könne, und vielleicht noch länger, wenn der Zustand des Eises uns erlaubte, bei unserm Westwärtstreben uns immer recht genau südlich zu halten. Unsere Aussichten waren in der That sehr recht lachend. Die Schiffe hatten sich ganz herrlich gehalten. Mundvorräthe hatten wir in Fülle. Unsere Leute waren gesund und voll frohlichen Muths. Wir hatten ein, wo nicht eisfreies, doch fahrbares Meer vor uns. Bei den Officieren, wie bei den Gemeinen war der Eifer, der großen Sache, für die sie gehungen zu werden das Glück gehabt hatten, nach allem ihren Kräften zu dienen, gleichgroß!

Drittes Capitel.

Land nordwärt, bestehend aus einer Aufeinanderfolge von Inseln. — Eskimos Spuren. — Dyam Martin-Insel. — Durch Nebel und Eis unendlich erschwerte Fahrt. — Metolite-Insel. — Erreichung des 120. Grades westlicher Länge, des ersten Zielpunctes, auf dessen Erreichung eine Prämie stand.

Südlich dem Cap Horn wollte ich nun eine Durchfahrt in die Behringsstraße suchen. Der Wellington-Canal war, so weit nur unsere Augen reich-

ten, so offen und fahrbar, als irgend eine Stelle des Atlantischen Meeres, allein uns lag er in rechten Winkeln aus dem Wege, und da wir wenigstens noch 10 Leagues weit im Süden der Cornwallis-Insel einen Canal für uns offen sahen, so konnte ich gar nicht schwanken, welche Wahl zu treffen sei. Dennoch hatte ich gar nicht übel Lust, im Falle ich westwärts einen zu sehr vom Eise verdammten Weg finden sollte, wieder umzukehren, und die Durchfahrt im Wellington-Canale zu versuchen, der in der That sehr viel Lockendes hatte, zumal da ein Breitengrad mehr oder weniger, der nordwärts zu durchfahren war, in der Zurücklegung eines Weges, wie wir ihn noch bis zum Eiscap hatten, nur einen geringen Unterschied machte. Allein der Canal westwärts blieb zu meiner Freude offen, und ersparte mir ein so verdrießliches Umkehren. Man kann sich nichts Begeisternderes denken, als die unvergleichlich schnelle und ungehemmte Fahrt, die wir von der Beechen-Insel bis ums Hotham-Cap hinum hatten. Jeder Leser ist mit dem wohlthätigen Gefühle bekannt, welches in allen Dingen das Schnellbedürftwerden einflößt, und er kann sich daher bei uns, die wir im Ganzen auf unsrer Fahrt doch nur mit einer allgeduld auf die Folter spannenden Langsamkeit vorwärts kamen, leicht vorstellen, wie sehr selbst dieser Contrast das Behaglichkeitsgefühl, als es nun auf einmal so blitzschnell ging, erhöhte. Allein desto größer war auch unser Schreck, als mitten unter diesen günstigen Aspecten plötzlich vom Mastkorbe herab verkündigt ward, es sei uns abermals von compactem Eise der Paß verrennt, welches

sich von der Cornwallis-Insel bis zur Südküste der Barrowstraße hinzog. Wirklich fanden wir, daß eben jetzt kein Weiterkommen sei; indess nach Verlauf einer Stunde schon entdeckte Beechey aus dem Krähennefte, daß an Einer Stelle ein bloßer dünner Hals sei, und jenseits desselben bis in ziemliche Ferne offnes Wasser. Der Hecla eilte unverzüglich dahin, und durchs „Dohren“ erzwangen wir uns schon binnen einer Viertelstunde durch diesen schmalen Eiskreuz die Bahn. Der Griper folgte nach, und wir hatten wieder eben so schöne Fahrt wie zuvor.

Im Lande, das uns von der Beechey-Insel an nordwärts lag, zeigte sich jetzt eine bedeutende Veränderung. Bis zur Beechey-Insel hatte das Land immer gebirgige und schroffe Küsten gehabt, und bis dicht an die Küsten war das Meer von beträchtlicher Tiefe gewesen. Dahingegen erhoben sich die Küsten der Cornwallis-Insel ganz allmählig von einem bloß aus Sand bestehenden Strande.

In der Südküste der Barrowstraße sahen wir eine Oeffnung, der ich den Namen Cunning-Einfahrt gab. Ein schroffes und sich sehr auszeichnendes Cap, welches die Ostspitze dieser Einfahrt bildet, nannte ich Cap Gifford. Diesem Cap östlich bedeckte den Horizont ein mistiger Flor, und hinderte uns, in dieser Richtung das Land weiter zu sehen, so daß die Continuität des Landes von da bis Cap Clarence noch unentschieden blieb, dahingegen es westwärts brüel mit einem Vorgebirge zu eho-

den schlen, welches von mir Cap Bunny genannt ward.

Mittags waren wir unter $94^{\circ} 43' 15''$ der Länge und $74^{\circ} 20' 52''$ der Breite, und erkannten in dem Lande, welches jetzt unser äußerstes westliches war, eine zweite Insel, der ich den Namen Griffrich-Insel gab. Diesem grade gegenüber hat die Cornwallis-Insel ein ausgezeichnetes Vorgebirge, welches in einiger Ferne wie losgerissen aussah, in der Nähe aber durch eine flache Zunge sich mit der Insel zusammenhängend zeigte. Ich nannte es Cap Martyr. Nachmittags überzeugten wir uns, daß, wenn wir vor dem Eise noch fortkommen wollten, wir wieder südwärts segeln müßten, wo längs dem Rande eines großen, sich weit westwärts erstreckenden Eiscubes wieder offnere See geworden war. In dieser Gegend war das Eis mit unzähligen „Eisclumpen“ (hummocks) bedeckt, wie sie im südlichen Theile der Prinz-Regenten-Einfahrt häufig vorkamen, und die Floen waren 7 bis 10 Fuß dick. Ich muß hier erwähnen, daß wir von unserm Eintritte in den Lancasterfund an, bis zur Erreichung des $92.$ Längengrads, in dessen Nähe die Continuität der Nordküste der Barrowstraße aufhört, und aufhörtlich — wie es überhaupt allen Einfahrten dieser Art eigen ist, — nur zwelertei Wind gehabt hatten, nämlich immer ziemlich entschiedenen Ost- oder Westwind, wie dieß der Küstenbeschaffenheit der Straße ganz gemäß war. Am 23. aber, als dem Tage, wo wir im Norden kein Festland mehr zu haben glaubten, bekamen wir eine Randhaft aus Norden kommende Kälte. Wir glaubten auch diesen Um-

stand unsrer Vermuthung, daß alles jetzt im Norden noch
sichtbare Land bloße Inseln seien, günstig.

Wir mußten abermals unser Hindurchdringen durchs
Eis mehrmals durch „Döhren“ bewirken, wobei die
Schiffe einige sehr heftige Stöße erhielten. Gegen Mit-
ternacht konnten wir durch „Segeleis“ unsern Weg ver-
folgen.

Am 24. sahen wir eine Insel im Norden und ein
Berggebirg im Süden. Die erste nannte ich Lowther-
Insel, das letztere Walker Cap. Dann kamen wir
noch an eine niedrige und sandig aussehende Insel, und
diese nannte ich Youngs Insel. Eine eben solche
niedrige Insel sah am folgenden Tage Beechey aus dem
Mastkorb, und sie ward Davy Insel genannt. Es
ward überhaupt evident, daß alles jetzt in unsrer Nähe be-
findliche Land bloße Inseln seien, denn wir hatten immer
so geringe Tiefen, daß wir, umgeben von Eis oder Land,
wie wir immerfort waren, kaum vorsichtig genug seyn
konnten, um Unglück zu vermeiden. Ein schon am vorigen
Tage, aber viel zu undeutlich, gesehenes Land bewährte sich
ebenfalls als Insel, und erhielt den Namen Garretts
Insel. Im Norden derselben war eine weit beträchtli-
chere, die durch einen, an ihrem Ost-Ende befindlichen, sehr
spitzigen und auffallenden Berg sich auszeichnete. Diese
nannte ich Bathurst Insel, so wie eine an ihrer
Südostspitze befindliche Bai Bedford Bai.

Die von uns in diesen letztern Tagen entdeckten In-
seln, unter denen ich aber das im Süden der Lowther

Insel gefundene Land, weil es uns viel zu fern blieb, nicht mit zu begreifen wage, sind meist von geringer Höhe, vielleicht nicht über 4 bis 500 Fuß über dem Meeressniveau. Mit Ausnahme einiger Theile der Bathurst-Insel, welche von rauherer Beschaffenheit und höher sind, fanden wir sie alle ganz ohne Schnee, und wenn die Sonne sie beschien, hatten sie ein braunes Aussehen.

Seit Verlassung des Riley-Cap am 27. waren uns Narwale und Wale gar nicht mehr zu Gesicht gekommen, und am 26. bekamen wir auch — was jetzt zum ersten Mal bemerkt ward — am ganzen Tage nicht einen einzigen Vogel oder andres Thier zu Gesicht.

Das westlichste Land, das wir an diesem Tage zu Gesicht bekamen, war ein Vorgebirg. Ich nannte es Cockburn-Cap. Es schien einem kleinen, von der Bathurst-Insel losgerissenen Eilande anzugehören, als wir es aber ganz in der Nähe untersuchten, zeigte es sich mit dieser verbunden durch einen niedrigen sandigen Strand oder Isthmus, über welchen sich nordwestlich in der Ferne einige Berge erhoben. Noch weit deutlicher aber erkannten wir diesen Zusammenhang 1820 auf unsrer Rückreise, wo wir viel näher kamen. Eine unfern diesem Strande sich zeigende Oeffnung nannte ich Allison-Einfahrt. Einige Robben wurden hier auf dem Eise gesehen, und ein einziger Vogel, ein Langschädler, den wir aber nicht genau erkannten.

Als wir ums Cap Cockburn hinfuhren, fanden wir die Tiefen von 33 bis 21 Faden. Der Grund be-

stand aus kleinen zerbrochenen Muscheln und Corallen. Auch kamen einige Asterias oder Seeesterne mit dem Senkblei herauf. Ungleich beträchtlichere Tiefen aber hatten wir wenige Stunden darauf, als wir bei günstigem Winde westwärts segelten. Hinter dem Cookburn-Cap zeigte sich eine große Bai, der ich den Namen Moore-Bai gab.

Wir hatten jetzt ungemein heiteren Himmel, und die Aussichten vom Mastkorbe waren, trotz eines südwärts erscheinenden Streifens Eis, der dem Laufe unsres Schiffs parallel lag, so vortrefflich im Ganzen, daß ich jetzt wieder dem Griper, den ich, um mit aller möglichen Schnelligkeit vorwärts zu kommen, verlassen zu müssen schien, ein Steckbrett und seinem Befehlshaber neue Instructionen gab, die ihm ein Boot bringen mußte, durch welches ich mir zugleich die Resultate seiner Chronometer mitbringen ließ. Wir hatten mit einiger Besorgniß wieder Land im Westen gesehen; am 27. Abende um 7 Uhr kamen wir demselben aber ganz nahe und überzeugten uns, daß es ebenfalls eine Insel sei. Diese nannte ich Oyam Martin-Insel. Um 8 Uhr sahen wir, daß der lange Streifen Eis, an dem wir bisher hingesegelt waren, eine Wendung nordwärts machte, und sich bis dicht zu einer hier befindlichen niedrigen Landspitze herüberlegte, an welcher eine große Quantität schweren Eises festlag. Beide, das Eis und das Land, konnte ich um 10 Uhr bei Sonnenuntergang recht deutlich überblicken, und da ich erkannte, daß vor der Hand westwärts kein Fortkommen sei, so ließ ich südwestlich kehren, in der Hoffnung, etwas weiter hin südwärts

eine Oeffnung im Eise zu finden, durch die wir doch auch wieder auf unsre gewünschte Bahn hinumkamen. Allein nachdem wir bis gegen 12 Uhr längs dem Eise hingesehelt waren, ohne eine Oeffnung zu finden, so lehrten wir wieder nach der Insel zurück. Es gab hier eine Menge jener Art von Eis, welche die Matrosen „schmutziges Eis“ nennen, auf dessen Oberfläche man Sand, Steine und zuweilen Moos findet. Solches Eis muß natürlich in starker Berührung mit dem Lande gewesen seyn. An diesem Tage sahen wir einige *Procellaria pelagica* und eine oder zwei Robben.

Als wir am folgenden Tage die Südspitze der Bathurst-Insel, die ich Gillman-Cap genannt habe, erreichten, fanden wir das Eis noch in derselben Lage wie zuvor. Demnach ließ ich nordöstlich steuern, um das Hinumkommen um die Insel auch dort zu versuchen. Wir hatten aber sehr schlechten Wind, und so ließ ich um 10 Uhr Vormittags den Capitän Sabine und den jungen Ross, in Begleitung der Herren Edwards und Fisher im Boote ans Land gehen, um in der Gegend der Ostspitze, um die wir eben hinum wollten, die nöthigen Beobachtungen anzustellen und Naturalien zu sammeln. Nachmittags, bald nachdem das Boot gelandet war, kam dicker Nebel, der mich befürchten ließ, es werde kaum den Weg zum Schiffe zurückfinden. Wir gaben daher häufige Signale durch Schießen bis um 5 Uhr, wo wir endlich dieselben mit Mästerschüssen von den Rückkehrenden erwidern hörten. Sie waren mit der Naturbeschaffenheit der Insel so zufrieden, daß sie versicherten, die von ihnen

durchkreifte Gegend sei von allen Polarländern, an denen wir bis jetzt gelandet, die productivste, und überhaupt interessanteste. Sie hatten an vier verschiedenen Stellen Ueberbleibsel von Häuten der Eskimos gefunden. Sechs derselben waren von Sabine untersucht worden, und er beschrieb sie als verfallnes Gemäuer von eckelrundet oder vielmehr elliptischer Form, und 7 bis 10 Fuß im Durchmesser. Die breite Seite der Steine habe vertical gestanden, und die ganze Structur überhaupt gleiche völlig der der Eskimos-Hütten, die wir im vorigen Jahre auf der Haseninsel gesehen hatten. Die Naturalien, die sie mitbrachten, waren ein Bisamochsenkopf, einige Kennthiergeweihe, Stücke von den Mineralien der Insel, nämlich Sandstein, — welcher durchaus der vorherrschende seyn soll, — schöner Granit und rother Feldspath, auch von Muscheln eine Anzahl sämmtlich zur Venus-Familie gehörig. *H. Mart.*

Von Schnee war auf der Insel nur noch hier und da ein wenig in den Schluchten gesehen worden, welche auf ihr sehr häufig sind. Diese Schluchten waren sehr morastig und zeigten Spuren von neuerlichen und beträchtlichen Fluthen, die sich in ihnen herabgestürzt haben mußten. Sie waren spärlich von dickem Moos begrünt, doch auch von andern Pflanzen. Die Pflanzenwelt war überhaupt wenig von der in den Schluchten bei der Possessionsbat gefunden verschieden. Ein Thermometer, das man hoch über der Fluthmarke 2 bis 3 Zoll tief in den Sand vergrub, zeigte die Temperatur von $35\frac{1}{2}^{\circ}$ an, während die

der Luft bei mangelndem Sonnenschein, — denn die Sonne war eben ganz verhüllt, — $33\frac{1}{2}^{\circ}$ war. Die observirte Breite des Ortes ist $76^{\circ} 09' 23''$, die von den Chronometern gegebne Länge $103^{\circ} 44' 37''$. Die Neigung der Magnetnadel war $83^{\circ} 25' 58''$, und die Abweichung hatte sich auf eine höchst auffallende Art verändert, nämlich von $128^{\circ} 58'$ westlich — welches sie bei unsrer letzten am Lande angestellten Beobachtung, unter $91^{\circ} 43'$ der Länge, war, — zu $165^{\circ} 50, 09''$ östlich, so daß wir demnach mit Durchschiffung des zwischen jenem und diesem jetzigen Meridian befindlichen Raumes, und grade in den Norden des Magnetpoles versezt hatten, und ohne Zweifel über eine von jenen Stellen der Erdkugel gekommen waren, wo die Nadel 180° variiren muß, oder mit andern Worten, wo ihr Nordpol grade in den Süden hineinweisen muß. Eine solche Stelle ist aller Wahrscheinlichkeit nach, zu dieser Zeit irgendwo in ganz geringer Entfernung vom 100 sten Grade westlicher Länge (nach Greenwicher Sternwarte) gewesen. Sonder Zweifel wäre es höchst interessant gewesen, grade diese Beobachtung zu machen, und auf jeder andern, weniger von der Gunst des Augenblicks abhängenden, und durch seine Ungunst gefährdeten Seereise, als unsre jetzige war, hätte ich mir es nicht verzeihen können, so etwas vernachlässigt zu haben. Doch mir hatte ich jetzt nichts vorzuwerfen. Denn der Verzug, welchen das Auffuchen einer solchen Stelle verursacht hätte, wäre nicht einmal durch eine wirklich für die Wissenschaft gewonnene Aufklärung gerechtfertigt worden, weil dieser Verzug grade in eine Zeit gefallen wäre, wo wir zwei bis

drei Tage lang eine unbeschreiblich gute Fahrt hatten, die uns eben dem Hauptziele unsrer Reise entgegenführte.

Sabine machte die Bemerkung, daß bei den Variationenbeobachtungen die Kater'schen Compasse jetzt, uns zum Traversiren genöthigt zu werden, noch mehr Vetafung mit der Hand erforderten, als bei unsrem letzten Observiren am 7. August in der Prinz. Regenten. Einfahrt der Fall gewesen war, wo doch die Neigung fast ganz dieselbe war, allein daß sie, sobald sie einmahl stabilisirt wären, den Meridian viel richtiger anzeigten. Am 7. August — um ein Beispiel zu geben — sahen wir den Compass, wenn er einmal gestellt war, mit der größten Leichtigkeit traversiren. Sollte aber die geographische Lage irgend eines Punctes mit ihm observirt werden, und ward er während dieser Zeit seinem Platze oft entnommen und wiedergegeben, so waren seine Angaben ganz abweichend — bis zu 3° und 4° abweichend — von allen anderen, wie sehr man ihm auch durch Vetafen den Impuls gegeben haben mochte. Dahingegen zeigte er jetzt zwar ein weit größeres Phlegma, allein trotz dem hatte die Auseinanderfolge der Resultate, die er gab, weit mehr das Verdienst der Richtigkeit.

Am 30. stellte Sabine, da wir vom schweren Eise am Gillman. Cap hartnäckig eingeschlossen wurden, abermals seine magnetischen Beobachtungen an, um die Zeit wenigstens nicht ganz verloren gehen zu lassen, — zumal da in so hohen Breiten am Lande gemachte magnetische Beobachtungen (unstreitig weit vorzuziehen den auf

dem Eise gemachten) ihm von äußerster Wichtigkeit schienen. Er fand jetzt die Neigung der Nadel $88^{\circ} 29' 12$, also bloß um viertelhalb Minuten differirend von der, welche sich am 28. beim Observiren am Lande ergeben hatte, wo wir von unserem jetzigen Standpuncte nur wenige Leagues entfernt waren. Das Floe, an welches wir mit den Schiffen anlegten, war nicht mehr als 6 bis 7 Fuß dick, und auf ihm standen zahllose Pfähen oder Lachen, von denen ohne Zweifel die meisten mit dem Meere communicirten, da wir kaum eine einzige finden konnten, welche uns ganz ungesalzenes Trinkwasser dargeboten hätte. An vielen Stellen waren auch wirklich die Löcher so tief, daß man gleich sah, daß sie bis ins Meer hinabgingen, und die Fläche der Unterseite des Eises war sehr verfallen, oder was die Ordnlandsfahrer „rotten“ („wurmstichig“) nennen. Einige Officiere kurzweilten sich auf diesen Lachen, welche jetzt sämmtlich mit einer dicken Eiskruste bedeckt waren, mit Schlittschuhfahren, und auch die Matrosen tummelten sich weidlich auf ihnen herum, und ergötzen sich mit allerlei Spielen. Als wir einige Fischdregge und Austerneßz über Bord geworfen hatten, und dieselben einige Zeit mit dem Schiffe fortgehen ließen, bekamen wir bei ihrem Herausziehen eine Anzahl Meerinsecten.

Am 31. bekamen wir einen schwachen Hauch von Norden, und von ihm begünstigt, verließen wir dieses Eis. Dann und wann ward uns durch die dicken Nebel hindurch, die sich auf dem Horizont gelagert hatten, eine momentanz Ansicht des Landes, und diese diente uns bei unfrem Weiterstreuen zur Richtschnur.

Am 1. September verbanden sich mit dem Nebel noch Schnee und Schlossen, und machten die Atmosphäre noch weit dicker. Gegen 4 Uhr des Morgens sagte mir der wachhabende Officier, daß eine Kälte jetzt unser Weiterkommen begünstige, und nicht minder eine fast ganz eisfreie See. Ich ließ daher gleich alle Segel beisetzen, und befahl westwärts zu steuern. Die Befolgung des erstern Befehls hatte keine Schwierigkeit, desto mehr aber die des letzteren, denn es war nicht eher als gegen 5 Uhr möglich, uns nur einigermaßen zu orientiren, da nun der Wind sich heftiger als Nordwind zu erkennen gab, und die Sonne durch die dicken Nebel einige Strahlen zu werfen vermochte. Nach 8 Uhr sahen wir vier bis fünf Meilen von uns entfernt eine niedrige Landspitze, die etwa sechs bis sieben Leagues von der Byam Martins-Insel entfernt, einer Insel von derselben Gruppe anzugehören schien.

Am 2. sahen wir früh um 1 Uhr wieder einmal einen Stern, seit mehr als zwei Monaten den ersten. Da wir wieder vom Eise gefangen gehalten wurden, so schickte ich von beiden Schiffen Vötte ans Land, um die gewöhnlichen Beobachtungen anzustellen, und wo möglich ein Rennthier zu schießen. Ich selbst ging mit. Wir landeten an einer sehr flachen sandigen Küste. Das Land hatte mit der Byam Martin-Insel die auffallendste Aehnlichkeit. Die Basis desselben ist Sandstein, doch trafen wir auch Kalkstein in Bruchstücken herumliegend an, und von einer Truppe, welche die Insel in verschiedenen Richtungen durchschweifte, wurden einige Stücke Steinohle mitgebracht.

Die Jäger hatten kein Glück; obgleich zwei Rennthiere ihnen zu Gesicht kamen, waren diese doch zu scheu, und man konnte ihnen nicht in Schußnähe kommen. Sehr häufig aber fanden wir sowohl von Rennthieren als von Bisamochsen die Excremente, vornehmlich an den moosreichen Stellen. Dergleichen Stellen trafen wir hier und da von ein bis zwei Morgen Land, mit einer reichen Vegetation bedeckt. Sie waren offenbar die Weideplätze dieser Thiere, von denen auch eine Menge Haar und Wolle auf ihnen herumlag. Von Bisamochsen wurden einige Köpfe gefunden, und etwa eine Meile von der Küste entfernt, fand man auf einem Berge ein Narwalshorn, welches dahin von Eskimos oder von Vären geschleppt worden seyn mußte. Alle unsere Jagdbeute beschränkte sich auf eine Anzahl Ptarmigans (*Tetrao Lagopus*). Spuren von einem Bewohnergewesenseyn der Insel zeigten sich nirgend. Die Stelle, wo wir observirten, ist unter $74^{\circ} 58'$ der Breite und $107^{\circ} 03' 31'' 7$ der Länge. Die Abweichung der Magnetnadel war $151^{\circ} 30' 03''$ östlich.

Am 3. war unser westliches Land eine niedrige Landspitze, die ich Ross-Landspitze nannte. Das Eis hatte sich derselben schon so genähert, daß keine Fahrt zwischen ihm und ihr möglich schien. Nordwestlich von ihr zeigte sich eine beträchtliche Bai, der ich den Namen vom Malce Skene gab. An diesem Tage war der Sonnenuntergang ausgezeichnet schön, es war kühl und der Himmel ohne ein Wölkchen. Bald darauf ging in seiner ganzen Glorie der Mond auf. Auf der Ostseite der Bai entdeckten wir

eine Einfahrt, deren Eingang zwet Wellen Breite hat. Ich nannte sie Beverly Einfahrt, eine bald darauf kommende Landspitze Palmer Cap, und eine niedrige sandige Insel Dealy Insel. Diese letztere liegt vor einer großen Einfahrt, welche ich Bridport Einfahrt genannt habe.

Am 4. nach 9 Uhr Abends passirten wir den 110. Grad westlicher Länge (Greenwich), unter der Breite von $74^{\circ} 44' 20''$, und somit waren denn die beiden von mir commandirten Schiffe Hecla und Griper im vollständigsten Anspruch auf die Prämie von 5000 Pfund Sterling, welche für die Erreichung dieses Längengrades in Folge einer Parlamentsacte vom Könige bewilligt worden ist. Um dieses frohe Ereigniß durch einen in die Charte kommenden Namen zu bezeichnen, nannte ich ein schroffes Vorgebirge, bei welchem wir eben vorbeikamen, Downt Cape, und den Officieren und Mannschaften beider Schiffe machte ich am folgenden Tage, einem Sonntage, diesen Erfolg ihrer Anstrengungen nach gehaltenem Gottesdienste in einer Rede officiell bekannt, wobei ich sie zugleich zu müthiger Ausdauer für den noch übrigen kleinen Rest dieses Sommers ernstlich ermahnte, und ihnen sagte, daß ich nicht zweifelte, wenn wir nur noch einige wenige Längengrade, ehe wir unsre Winterquartiere machen, westwärts vordringen könnten, so werde das Hauptziel unsrer Reise in diesem Sommer schon erreicht werden. Dem Lieutenant Lidson schrieb ich hierüber einen amtlichen Brief, und diese Sonntagemahlzeit suchte ich noch froher dadurch zu machen, daß ich eine Quantität Fleisch und Bier jedem noch extra reichen ließ.

Da Nachmittags der Nordwind ziemlich heftig ward und das Eis unserm Vorwärtkommen jetzt allzusehr entgegen war, so ließ ich unsern der Nordküste der Bai, vor der wir uns eben befanden, hinter einem schon am vorigen Tage entdeckten Vorgebirge, welches ich Hearne-Cap nannte, die Anker auswerfen, um günstigers Zeit abzuwarten. Die Bai nannte ich Heclar und Griper-Bai. Wir fanden sie eisfreier als irgend einen andern Theil der Südküste der Insel. Abends ließ ich Sabine, Edwards und Macgans Land hinübergehen, und als sie um 10 Uhr zurückkamen, brachten sie einige Mineralien mit (ganz dieselben, wie die neulich erwähnten), und berichteten was sie sonst gefunden und gesehen. Diese Insel, an welcher unsre Bote nun schon zum zweiten Male landeten, und welche in der ganzen, von uns entdeckten Gruppe, mit der ich die Leser bisher unterhalten habe, bei weitzem die größte ist, nannte ich Melville-Insel.

Seitdem wir die Küste von Norfolk verlassen, legten wir uns zum ersten Male jetzt vor Anker, und auch dieß bezeichnete gleichsam die Erreichung eines der großen Zielpuncte unsrer Reise. Ich ließ sogleich die Flaggen und Wimpel aufstecken, und wir hatten ein sehr angenehmes Gefühl dabei, die Großbritannische Flagge in einer Gegend wehen zu sehen, von welcher bisher geglaubt worden, daß sie jenseits der Grenzen der bewohnbaren Welt sei.

Viertes Capitel.

Melville-Insel. — Entdeckung eines Hafens zum Ueberwintern an ihr.

Sabine und einige Officiere beider Schiffe gingen am folgenden Tage wieder ans Land, um Beobachtungen anzustellen, und sich mit der Jagd zu beschäftigen, und ich schickte zugleich die sämmtlichen Vötre beider Schiffe hinüber, um eine Quantität Moos, welches nach Aussage der dräben gewesenen Herren sehr häufig auf ihr seyn sollte, an Bord zu bringen. Da dieß einigermassen die Stelle der Steinkohlen, die wir gern sparen wollten, vertreten konnte.

Die Stelle, wo sie landeten, war unter $74^{\circ} 46' 56''$ der Breite und $110^{\circ} 35' 59''$ der Länge. Die Neigung der Nadel war $88^{\circ} 29' 91$, und ihre Abweichung $126^{\circ} 17' 18''$ östlich.

Wir sahen hier im Zustande des Eises viele Tage keine Aenderung, und ich mußte allmählig die schmeichelnden Hoffnungen, die ich bisher genährt hatte, noch in diesem Jahre beträchtlich weiter zu kommen, aufgeben.

Am 21. hatte Dealy das Glück, einen Bismochsen zu schießen, welches bis dahin noch nie gelungen war. Aber da die Stelle acht bis zehn Meilen von den Schiffen entfernt war, so konnte ich ihn nicht an Bord schaffen.

lassen, zumal da ich die Leute jetzt wegen des Eises weit nöthiger brauchte. Ein Stück Fleisch, welches Dealy mitbrachte, fand man von erträglich gutem Geschmack, aber der Geruch war keineswegs einladend. Sabine fand an diesem Tage die Neigung der Nadel $88^{\circ} 36' 95$.

Am 12. war eine kalte und rauhe Nacht mit vielem Schnee. Mit dem Hecla hatten wir uns am 9. schon an einen Eisberg gelegt, und so konnte ihm das Treibeis, welches jetzt in entsetzlicher Menge und sehr schnell trieb, nichts anhaben. Hätte aber der Eisberg sich vom Grunde losgerissen, so wären wir ohne Zweifel viele Meilen weit ostwärts zurückgetrieben, und unsere letzte zehntägige Arbeit wäre binnen wenig Stunden vereitelt worden. Daher mußten wir sehr auf unsrer Hut seyn, um wenigstens, wenn dieser Fall sich ereignen sollte, möglichst schnell vom Berge, an den unsre Hawser befestigt waren, loskommen zu können.

Ein unangenehmes Ereigniß machte uns in den letzten Tagen einige Unruhe. Schon am 11. mit frühem Morgen schickte mir der Lieutenant Liddon ein Billet, worin er schrieb, daß schon seit dem Morgen des vorigen Tages Fische, sein Grönlandsfahrer, nebst sechs Anderen von ihm auf die Insel geschickt worden, um wo möglich einige Renntiere und Bisamochsen zu schießen, da man Fährten derselben in einer Schlucht auf der Westseite des Schiffe gesehen habe. Diese Truppe habe sich höchstwahrscheinlich verirrt, denn sonst sei es undenkbar, wie sie die vorige sehr kalte Nacht freiwillig habe auf der Insel zubringen

können, zumal da sie auch sehr wenig Mundvorräthe mitbekommen. Ich antwortete Liddon, daß er zu Auffsuchung dieser seiner Leute gleich Andre abschicken solle, und dazu boten sich sogleich Reid, Beverly und Walsham selbst an. Kaum aber waren diese fort, als es anfing zu schneien, welches die Atmosphäre so verdickte, daß sie selbst sich verirren, und froh seyn mußten, nach eingetretener Dunkelheit wieder durch unsre Raketen, die wir aufsteigen ließen, auf die rechte Spur gebracht zu werden, die sie zu den Schiffen zurückführte. Sie kamen um 10 Uhr, waren äußerst erschöpft und durchkältet, und brachten von den Vermißten gar keine Nachricht mit.

Gleich mit Anbruch des folgenden Tages schickte ich nun Hoppner'n hindüber mit einer großen Flaggenstange, daß er diese drüben auf einem etwa vier bis fünf Meilen landeinwärts liegenden Berge errichte. Es ward ihm ein großer Wimpel für diese Stange mitgegeben, der in sehr weiter Ferne sichtbar seyn mußte. Dieß Mittel, unsren Verirrten wieder auf den rechten Weg zu helfen, schien mir das allerweckmäsigste, da weder die Klugheit noch die Menschlichkeit mir erlaubten, eine Menge Leute hindüberzuschicken und ihnen zuzumuthen, daß sie sich weit ins Land hinein wagen sollten. Allein am 12. schneiete es den ganzen Tag so anhaltend und so stark, daß diese Flaggenstange auch von gar keinem Nutzen zur Zurechweisung seyn konnte.

Nun stieg unsre Besorgniß natürlich hoch, und ich schickte demnach, als auch die zweite Nacht vergangen war,

vier Truppe ab, unter der Anführung sehr sorgfältiger Officiere, und ausgerüstet mit einer Menge von Stangen und daran befestigten kleinen Flaggen, welche sie in regelmäßigen Distanzen überall an den erhabenen Stellen aufpflanzen sollten. Diese sollten nicht bloß Signale für die Vermissten, sondern zugleich ihre eignen Wegweiser seyn, damit sie den Weg nach den Schiffen wieder fänden. Zum erstern Behuf ward an jede Stange zugleich eine Flasche angebunden, welche auf einem hineingethanen Zettel eine Anweisung enthielt, wie sie gehen müßten, und die Hinweisung auf die große Flaggenstange, an deren Fuße sie Victualien finden würden. Diese unsre Streifpartei verließ das Schiff kurz nach Tagesanbruch, wo immer noch heftiger Westwind und dickes Schneegeflüß, und das Thermometer auf 28° war. Dieß Wetter hielt ununterbrochen den ganzen Tag an, und natürlich ward dann bei Sonnenuntergang unsre Befürchtung, daß die nun schon seit drei Tagen Vermissten umgekommen seyen, auf den höchsten Gipfel gesteigert. Plötzlich aber sahen wir — und wer mag sich die Freude denken, welche dieß, bei der Theilnahme, die wir für unsre Cameraden hatten, und einflößte! — den Griper das Signal aufstecken, welches dazu bestimmt worden war, uns von der Rückkehr seiner verlorenen Leute, oder Einiger derselben die Kunde zu geben. Bald darauf sahen wir sieben Menschen von der Ostseite längs dem Strande herwandern. Diese waren Hr. Niass und seine Truppe, und mit ihnen Vier von den so lange ausgebliebenen Leuten des Griper, von denen also nun bloß drei noch fehlten. Diese Vier erzählten uns, daß sie, als sie

neulich nach Verlassung der Schiffe einige Stunden weit gegangen, sich nicht mehr orientiren können, und den ganzen Tag und die ganze Nacht bis gegen 10 Uhr des folgenden Vormittags auf Gerathewohl herumgetrirt, wo sie denn zwar die große Flaggenstange, die wir zu ihrer Zuweisung hatten aufstehen lassen, in einer sehr weiten Entfernung gesehen, aber durch ein unglückliches Mißverständniß auch von der Benutzung dieses Vortheils ganz abgehalten worden seien. Nämlich Hr. Fife habe sie überredet, diese Flaggenstange sei keine andre, als jene kleine, welche vor einigen Tagen in beträchtlicher Entfernung ostwärts vom Stande der Schiffe ausgerichtet worden war. Nun war Fife nebst Zweien seiner Leute grade in der entgegengesetzten Richtung, nämlich westwärts, fortgegangen. Die vier bei uns Eingetroffenen, — von denen sich zwei wirklich in einem traurigen Zustande befanden, — hatten Fife's Versicherung nicht recht trauen wollen, und es lieber gewagt, auf die große Flaggenstange zuzugehen. Als sie sich ihr schon beträchtlich genähert und sich überzeugt hatten, es sei wirklich nicht die kleine, hatte Einer den Versuch gemacht, Hrn. Fife und die mit ihm Gegangenen wieder zurückzuholen, war aber schon viel zu erschöpft gewesen, und hatte zu den Wartenden zurückkehren müssen. Einen Theil der Nacht hindurch stellten sie ihr Wandern ein, und bauten sich aus Brettern und Rasen eine Art von Häuschen, welches sie gegen die sehr rauhe Nachtlust einigermaßen schützte, zumal da sie darin sich aus zusammengerafftem Moos ein Feuer anzumachen und ihre Füße wärmen konnten. Nahrungsmangel hatte sie eben noch nicht

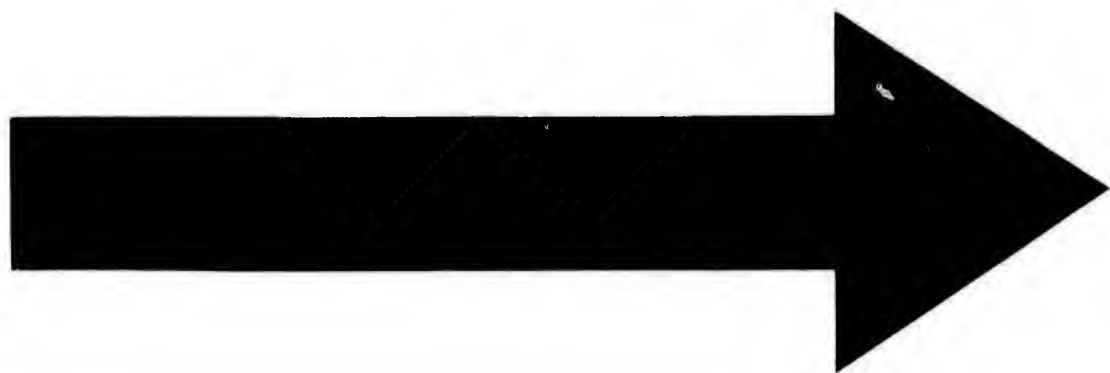
sehr gepönlige, und sie hatten auch Hiarmigans geschossen und roh gegessen. Mit frühem Morgen setzten sie ihre Wanderung nach der Stangenlange fort und fanden glücklich die Mundvorräthe, welche Lieutenant Beechey bei derselben für sie aufgespeichert hatte. Sie aßen vom Brode und tranken den Rum mit ein wenig Wasser vermischt, fanden diese Mixtur aber nach ihrer Versicherung völlig schwachlos und unerquicklich. Darauf marschirten sie weiter in der Richtung nach den Schiffen zu, und entdeckten sehr bald, durch ein bei dem unaufhörlich fallenden Schnee ungemein glückliches Ohngesähr, die Fußstapfen, welche Dias und seine Truppe gemacht hatten. Diese folgten sie dann auch ein.

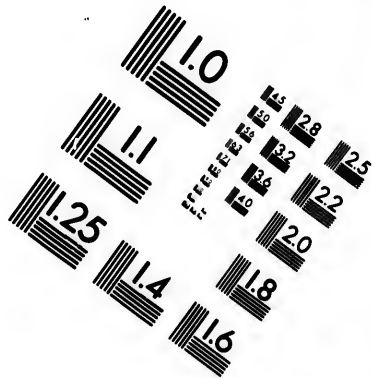
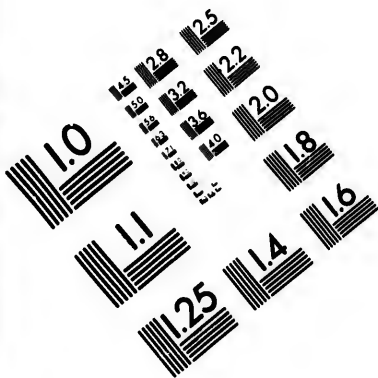
Die Nachricht, die sie von Fife und den mit ihm Gegangenen gaben, ließ uns vermuthen, daß diese sehr weit westwärts gerathen seyn müßten, und nun sollten so gleich Andre zu ihrer Auffuchung in dieser Richtung abgehen. Allein nun ward unsrer Unruhe plötzlich ein Ende gemacht, denn es langte wieder Einer von der Streifpartei an, und berichtete, Fife, nebst den zwei bei ihm Befindlichen, sei ebenfalls schon auf gradem Wege nach den Schiffen, und von uns nur etwa noch fünf Meilen ostwärts entfernt. Indeß wurden gleich Mehrere abgeschickt, um sie herbeizuholen, und endlich um 10 Uhr Abends waren sie wieder an Bord der Schiffe, nach einer Abwesenheit von 9 Stunden, und dem dreindächtigen Campiren unter freiem Himmel, bei schon eintretendem Grönländischem Winter. Auch waren sie wirklich durch dieß unglückliche Abenteuer

sehr mitgenommen, und hatten zum Theil erfrorenen Fußzehen und Finger. Indes die Geschicklichkeit unsrer Wundärzte brachte sie in Kurzem so weit, daß sie wieder an ihre Berufsgeschäfte gehen konnten.

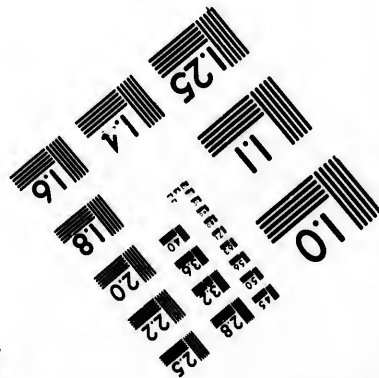
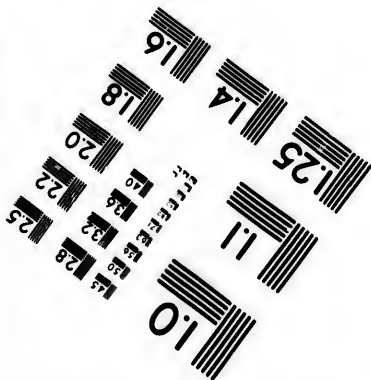
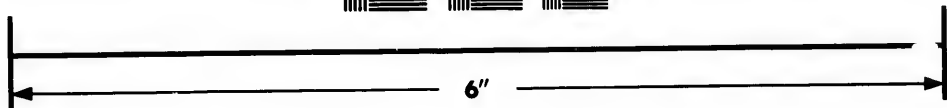
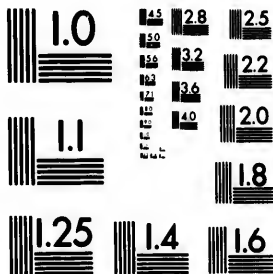
Diese zu rechter Zeit noch gelungene Wiederauffindung unsrer verlorenen Leute mußten wir gegen Mitternacht noch weit mehr als ein Glück preisen. Denn nach 11 Uhr, wo das Thermometer auf 15° gefallen war, verwandelte sich der Wind in einen sehr rauhen, und es ward eine Nacht, in welcher erschöpfte Menschen unter freiem Himmel gewiß eines kläglichen Todes hätten sterben müssen. Aus Dankbarkeit für die allweife Fürsorge, die es noch so gesüßt hatte, nannte ich das unsern Schiffen westlich liegende Vorgebirge *Cape Providence*.

Bald nach Mitternacht riß das Landeis, welches zwischen dem Hecla und dem Strande lag, und an welches das Schiff zum Theil befestigt war, plötzlich los und ward Treibels. Zum Glück aber hatten wir auf einen solchen Fall und vorgeesehen, und klappten unsre, auf den Eisstreif selbst geworfenen Hawser augenblicklich, wodurch wir das Unglück vermieden, von der Küste weggerissen zu werden, da wir nun an dem kleinen, wie es schien, bei 10 Faden Tiefe auf dem Grunde, sesselnden Eisberge, immer noch Halt genug hatten. Das Eisstrom-Kabel ward nun auf den Strand geworfen, und ich beschloß, auf den Fall, daß der Berg ebenfalls ins Treiben käme, die uns an ihm befestigenden Hawser gleich kappen zu lassen, und wenn ich mit dem Eisstrom-Kabel das Schiff nur so weit gebracht





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

201 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

1.5
2.8
3.2
3.6
4.0
8

0.1

hätte, daß es sich, in der Ferne von 40 bis 50 Yards vom Strande, auf einer Stelle von 5 Faden Tiefe befände, einen Teuanter auszuwerfen, um noch hier liegen zu bleiben, bis der Wind sich mäßigte. Diesen meinen Plan theilte ich dem Lieutenant Lid don mit, wobei ich ihm empfahl, im Nothfalle mit dem Beriper lieber an den in unsrer Nähe befindlichen schlammigen Strand sich zu lehnen, als den Krebsgang des Ostwärtstreibens zu zirkiren. Indes zum Glück ward es unnöthig, diese Maßregel zu nehmen, und das Eis blieb noch auf dem Grunde festliegend, trotz der Heftigkeit des Windes und einer von Westen her ziemlich wellenwerfenden See, indem der zwischen dem Eise und dem Lande befindliche offene Wasserraum in dieser Richtung zugenommen hatte. Am 14. um 3 Uhr des Morgens war das Thermometer auf 9° gesunken, und gegen Mitternacht erhob es sich wieder bis zu 17°. Die sehr plötzliche bedeutende Abnahme der Temperatur in dieser Zeit war etwas sehr Auffallendes, und wirklich muß vom 14. September an, wie auch die meteorologischen Tabellen beweisen, der Anfang des Winters dieser Polregion datirt werden.

Am 15. früh ließen wir unsre Flaggenstangen wieder an Bord bringen, und wollten den gemäßigten Wind dazu benutzen, von dieser Küste abzusegeln. Allein dieß Beginnen war vergeblich, der Wind ward wieder heftig, und wir mußten unsre Hawser noch einmal auf jenes Eis werfen. Erst am 16. Vormittags um 9 Uhr, wo der Wind sich sehr legte, konnten wir fort, und setzten alle Segel bel, um noch recht weit westwärts zu kommen.

Mittags waren wir beim Cape Providence, und drei bis vier Leagues über dieses hinaus entdeckten wir abermals ein Vorgebirge, dem ich den Namen Cap Hay gab, nach des Lord Melville Secretär. Von der Stelle der Küste, die wir am Morgen verließen, war das Eis nun schon sechs bis sieben Meilen weit hinweggetrieben. Wir fanden aber, so wie wir weitersegelten, den Canal immer mehr und mehr verengt, und endlich zeigte sich unweit dem Cap Hay östlich das Eis in einer furchtbaren Ausdehnung und in undurchbringlicher Masse bis an die Küsten gehend.

Der traurige Zustand mit dem Eise änderte sich nicht, und so hatten wir nun an den folgenden Tagen, am 17., 18., 19. und 20. nur immerwährende Kämpfe mit demselben, ohne vorwärts zu kommen. Der Griper verlor gar durch Zerreißung des Kettenlabels seinen Anker, und ward an die Küste getrieben, ja wäre gar gestrandet, wenn nicht noch geschwind der zweite Anker ausgeworfen worden wäre. Auch verlor er dabei ein Boot, und saß ganz fest, so daß er nicht flott zu machen war.

Lieutenant Lidbon hatte schon kurz nach unsrer Abreise von England heftige Anfälle von rheumatischen Schmerzen gehabt, die aber seit dem Juni, wo wir uns in der Baffinsbat und im Eisemeer befanden, wieder verschwunden waren, so daß er den ganzen übrigen Sommer hindurch immer auf dem Deck hatte bleiben und alle seine Berufsgeschäfte besorgen können. Die bisher so kläglichen Umstände aber, die uns seit vierzehn Tagen unendlich viel Arbeit gemacht hatten, und die Veränderung der Lufttemperatur wirkten jetzt wieder

sehr nachtheilig auf ihn ein, und sein Leiden kehrte zurück. Gerade als sein Schiff den Unfall hatte, an die Küste getrieben zu werden, befand er sich sehr schlecht. Ich sagte ihm daher, ich wolle ihn auf meine Verantwortung einstweilen, und bis der Griper wieder flott sei, an Bord des Hecla gehen lassen, und rieth ihm dazu. Allein er hatte keine Ohren für diesen Vorschlag, antwortete mir vielmehr, er werde gerade der letzte Mann seyn, der den Griper verlasse, nimmermehr der erste. Er blieb den größten Theil des Tages hindurch auf dem Deck, an die Leeseite gelehnt, sitzen, und ertheilte die nöthigen Befehle.

Die sehr weit vorgerückte Jahreszeit, das höchst abschreckende Aussehen des ganzen Westens, den wir vor uns sehen hatten, und die große Gefahr, welche nun, wie wir seit einigen Tagen die traurige Erfahrung gemacht hatten, beim Ankämpfen gegen dieses Eis selbst die Schiffe liefen, gestatteten mir nur keinen längeren Zweifel daran, daß die Auffuchung eines schicklichen Winterquartiers jetzt unsre einzige Obliegenheit sei.

Ich rief, um über diesen höchstwichtigen Gegenstand die Meinung Aller, deren Meinung für mich Werth haben konnte, zu hören; die sämtlichen Oberofficiere zusammen. Sie waren Alle mit mir einhellig, und pflichteten meiner Ueberzeugung, jetzt sei nichts zu thun als einen Ueberwinterungshafen zu suchen, vollkommen bei, einen Hafen nämlich, wo die Schiffe den langen arctischen Winter hindurch ganz sicher liegen könnten. Nach diesen angehörten Gutachten faßte ich sogleich den Entschluß, mit

der ersten günstigen Gelegenheit wieder nach der Hecla und Griperbat zurückzusteuern, da in der Nähe derselben die Auffindung eines schicklichen Winterhafens allein möglich schien.

Am 22. erst konnten wir einen Versuch der Rückkehr machen, und wir kamen in einen etwa fünf Meilen breiten eisfreien Wasserraum, in welchem wir fortsetzten, bis wir etwa noch vier bis fünf Meilen vom Hearn-Cap entfernt waren. Hier wurden wir auf einmal wieder durch Eis völlig gehemmt. Doch am 23. kamen wir weiter und erreichten unsern Bestimmungsort. In Begleitung Hrn. Nlas verließ ich das Schiff, um den Fife's-Hafen (Fife's Harbour) zu untersuchen, der mir neulich erkauulich gerühmt worden war. Allein er war zu meinem Schrecken von einer 6 bis 12 Zoll dicken Eisschicht völlig überdeckt, die sich bloß in der sehr kurzen Zeit von unsrer neulichen Verlassung dieser Stelle an gebildet hatte. Ich landete auf der Westseite desselben, und hörte bald darauf von einem dort zu mir stoßenden Boote des Gripers, der nun ebenfalls vom Hearn-Cap herankam, daß eine zweite Bai oder Hafen früher von den Officieren in geringer Entfernung westlich von dieser gesehen worden sei. Wir ruderten sogleich dahin, nachdem wir eine Boje, in deren Nähe der Hecla ankern sollte, ausgeworfen, und dem Lieutenant Veschey (den ich einstweilen auf dem Hecla meine Stelle vertreten ließ), das nöthige Signal gegeben hatten.

Westlich passirten wir eine seichte und offene, nicht an dem Hafen, dessen Untersuchung jetzt unser Vorhaben war,

liegende Bai, und kamen dann an ein Felseneiff, das sich etwa dreiviertel Meilen weit ins Gaden einer niedrigen, auf der Südostseite des Hafens befindlichen Landspitze ausdehnte. Bei Umfahrung des Riffs, auf welchem eine Quantität schweren Eises festlag, fanden wir, daß sich ein fortgehendes Floe, von 4 bis 5 Zoll Dicke, über den ganzen Hafen gebildet hatte, welcher doch in jeder andren Hinsicht unfern Zwecken ganz entsprechend schien, und daß es nöthig seyn werde, einen Canal von nicht weniger als zwei Meilen Länge durch das Eis hindurchzuhauen, wenn die Schiffe in eine gute Lage gebracht werden sollten. Etwa dreiviertel Meilen weit sondirten wir den Canal, indem wir eine Menge Eisher ins Eis machten, und das Senkblei hinabließen. Wir fanden eine Tiefe von 5 bis 6 Faden.

Als ich die Beschaffenheit desselben so weit ausgemittelt hatte, blieb mir nur noch übrig, die Baire von Fife's Harbour zu sondiren, und dann zwischen den beiden Harbours eine zweckmäßige Wahl zu treffen. Ich kehrte demnach an Bord zurück, um die Schiffsmannschaften ihre Mittagsmahl einnehmen zu lassen, und verschritt dann zu Vollführung dieses Geschäfts. Der Eingang in Fife's Harbour ist außerordentlich schmal, und so kamen wir desto eher zum Resultate, daß die Hineinbringung unsrer Schiffe in ihn keine Unmöglichkeit sey, denn wir fanden die Tiefe an seiner Baire selbst bei Fluth und Springfluth nicht mehr als 12 Fuß betragend. Ich kehrte demnach wieder an Bord zurück, und beschloß, am folgenden Morgen mit den Schiffen ums Riff herum in den Eingang des westli-

den Harbour zu segeln. An diesem Abende fiel noch beträchtlicher Schnee, und nach Sonnenuntergang bildete sich junges Eis.

Am 24. segelten wir früh um 6 Uhr ab, bei noch anhaltendem Nordwinde und schöner Bitterung. Ich ging in einem Boote voraus, um zu sondiren, und für die Schiffe einen guten Ankerplatz zu suchen. Als wir westlich an die Spitze des Riffs kamen, hatten wir doch nicht weniger als $3\frac{3}{4}$ Faden Tiefe, und dem Strande uns etwas entfernter haltend, würden wir noch weit mehr gehabt haben, allein der Wind zwang uns, uns dicht nördlich zu halten. Nahe an der Südwestspitze dieses Harbours ist ein ausgezeichnetes Sandsteinblock, der einige Aehnlichkeit mit dem Dache eines Hauses hat. Hr. Fisher hat später in ihn die Namen Hecla und Griper eingegraben. Von Osten kommend, hat man diese Steinmasse sehr deutlich vor Augen, und sie bildet ein gutes Merkzeichen für den Canal in den Harbour. Am Ende des Riffs vertiefte sich das Wasser zu 6 Faden, und endlich eine halbe Meile hinter dem Riff und dicht am Rande des Eises, durch welches der lange Canal gehauen werden mußte, konnte der Hecla bei 8 Faden ankern. Der Griper traf bald hernach ebenfalls ein, und gegen 9 Uhr ankerten beide Schiffe zum Beginn der zweckdienlichen Arbeiten in der gehörigen Lage.

Als unsere Leute gefrähsücht hatten, verabschiedete ich mich mit einer kleinen Truppe wieder zum Sondiren und zur Bezeichnung der Stellen auf dem Eise, wo der auf gradster Bahn zum Ankerplatz führende Canal zu machen schien,

welche Stellen ich mit Enterstangen bezeichnete. Alle übrige Individuen beider Schiffe wurden zu Verfertigung dieses Canals beordert. Sie geschah auf die Art, daß erst zwei Parallellinien, deren Distanz von einander etwas mehr als die Breite des größeren Schiffs betrug, gemacht wurden. Länge beider Linien ward dann mit einer Eissäge ein Schnitt gemacht, und wieder andre Schnitte in rechten Winkeln und in Zwischenräumen von 10 bis 20 Fuß, daß man solchergestalt das Eis in eine Anzahl rechtwinkliger Stücke theilte, welche aber wieder diagonal subdividirt werden mußten, damit für ihr Hinausschaffen aus dem Canale Raum gewonnen würde. Als ich vom obern Theile des Hafens, wo ich mit Abmarkung der zum Winterquartier tauglichsten Stelle beschäftigt gewesen war, wieder zurück kam, fand ich zu meiner Freude die Arbeit schon weit vorgerückt, und mit Raschheit wurden die Schollen aus dem Canale hinausgeführt *). Dieses letzte Geschäft hatten die Matrosen, welche, wie bekannt, immer gern Alles nach eignen Methoden zu Stande bringen wollen, sich dadurch erleichtert, daß sie den eben dazu günstigen Wind benutzten, und auf den großen Schollen einige Bootssegel ausspannten, wodurch sie sich allerdings sehr viel Zeit und Arbeit ersparten. Allein grade dieses Geschäft des Hinausschaffens der Schollen, blieb dennoch das schwierigste, hauptsächlich wegen der Menge jungen Eises,

*) Das Titellupfer, womit das Englische Original geschmückt ist, stellt diese Scene vortrefflich dar.

welches sich im Canale, und vorzüglich im Eingange desselben bildete, wo es vor Sonnenuntergang schon so dick geworden war, daß für die Schollen nur mit einem sehr beschwerlichen Durchbrechen des jungen Eises ein Durchgang gefunden werden konnte. Gegen 3 Uhr Nachmittags versuchten wir endlich, mit den Schiffen den Canal hinauszufahren, allein der Nordwind war so stark, und die Leute waren von der seit 19 Stunden fortgesetzten schweren Arbeit so erschöpft, daß es Mitternacht ward, ehe wir nur von unfrem ersten Tagewerk das eigentliche Ende erreichten. Während wir so beschäftigt waren, zeigte sich gegen 9 Uhr ein zuckender Lichtglanz, der völlig einem Wetterleuchten gleich. Zu derselben Zeit und noch den größten Theil der Nacht hindurch, war über dem nördlichen Horizonte ein permanenter Glanz, welcher höchswahrscheinlich von einem Nordlichte herrührte. Ich ließ den Matrosen diesmal wieder eine Erquickung von einem halben Pfund frischen Fleisches jedem geben, und dieß sollten sie bis zu Beendigung unsrer jetzigen Arbeit täglich erhalten.

Am Morgen des 25. wurden gleich wieder alle Hände zu dieser Arbeit in Bewegung gesetzt, und nun warb beschaffen, die Schollen, statt sie aus dem Canale hinauszuführen, — was so große Schwierigkeiten hatte, und im unteren Theile des Canale sogar unmöglich geworden war, weil er sich in der vorigen Nacht mit einer dicken Eiskecke belegt hatte, — unter das Floe hinabzustoßen, und so zu versenken. Um dieß zu bewirken, mußte notwendig eine Anzahl Matrosen sich auf das eine Ende des Eispäckes,

welches versenkt werden sollte, selbst stellen, und andre Trupps mußten mit andrer Ende befestigten Seilen die Scholle emporheben, um so zu bewirken, daß sie sich unter das Floe, grade auf der Seite, wo die Andern standen, hinabschiebe. Die Officiere beider Schiffe dirigirten bei dieser mühseligen Arbeit, und sie mußten an diesem Tage häufig bis übers Knie im Wasser stehen, während das Thermometer meist auf 12° und nie über 16° stand. Um 6 Uhr Abends spedirten wir die Schiffe weiter. Der Griper ward fest ans Hinterteil des Hecla angebunden, und die auf beiden Seiten des Canals gestellten Mannschaften mußten mit den Seilen von der Laufplante des Hecla die Schiffe fortziehen. So kamen sie bald bis ans andre Ende unsres zweiten Tagwerks.

Es würde mir selbst recht herzlich lieb gewesen seyn, den 26. September endlich zu einem Ruhetage für die Mannschaft machen zu können. Allein bei der Schnelligkeit, mit welcher im Verhältniß zur Temperatur Abnahme das Eis an Dike zunahm, war das Versäumniß auch nur eines Tages sehr nachtheilig, und gestattete mir keine solche Milde. Daher beorderte ich für den folgenden Morgen die Leute wieder, wie gewöhnlich, zum Werke. Allein mit einer Fröhlichkeit des Muths und Arbeitslustigkeit, die ich nicht genug rühmen kann, und mit wahrhaft bewundernswürdigem Geschick, welches sie nun im Durchsagen und Versenken des Eises schon erlangt hatten, gingen sie daran, und brachten es dadurch so weit, daß der ganze Canal, obgleich das Thermometer am Morgen auf 6° stand, und den

ganzen Vormittag nicht höher als 9° stieg, doch am Mitt-
tag schon vollendet, und mithin diesmal binnen vier Stun-
den mehr geleistet war, als an einem ganzen der vorigen
beiden Tage. Die Länge dieses Cahals war 2084 Yards,
oder beinaß dreiehalb Meilen. Die Dicke des Eises war
im Durchschnitte 7 Zoll.

Gegen 2 Uhr Nachmittags begannen wir das Weiter-
trecken der Schiffe auf dieselbe Weise, wie vorher, und
endlich halb 4 Uhr hatten wir bis zu unserm Winterquar-
tier auserkorne Stelle erreicht. Dieses frohe Ereigniß
signaliserte die Mannschaft beider Schiffe mit einem drei-
maltigen sehr lauten Freudenruf. Die Schiffe standen nun
bei 5 Faden Tiefe bloß Kabellänge vom Strande ent-
fernt, auf der Nordwestseite des Hafens, welchem ich den
Namen Winterhajn (Winter Harbour) gab. Die
Inselgruppe, welche wir im Eismeere entdeckt hatten, be-
zeichnete ich erst mit dem Namen Neu Georgien; al-
lein da ich mich dann erinnerte, daß dieser Name bereits
einem andern Lande gegeben worden ist, so veränderte ich
ihn in den Namen North Georgian Islands, unserm er-
habnen Monarchen Georg dem Dritten zu Ehren,
dessen ganze vieljährige Regierung sich in so hohem Grade
durch Vervollkommnung der Geographie und Nautik, und
neue und wichtige Entdeckungen in beiden auszeichnet.

Fünftes Capitel.

Einrichtung in Winter Harbour. — Errichtung eines Theaters und Gründung einer North Georgia Gazette. — Errichtung einer Sternwarte. —
Schluß des Jahres 1819.

Man auf die Station gelangt, auf der wir aller Wahrscheinlichkeit nach wenigstens acht bis neun Monate, — unter diesen drei des Sonnenlichts ganz beraubte Monate, — zubringen mußten, hatte ich meine Aufmerksamkeit auf sehr wichtige Gegenstände zu lenken, die zu meinen Amtsobliegenheiten gehörten. Die Sicherheit der Schiffe und gute Conservirung ihres Reichthums von Vorräthen waren höchwichtige Gegenstände. Die Aufrechthaltung guter Ordnung und Reinlichkeit unter der Mannschaft, wovon das Gesundbleiben derselben in einem langwierigen, größtentheils aus Nacht bestehenden und strengen Winter offenbar sehr abhing, gehörte ebenfalls zu meinen ersten Pflichten.

Wir schritten daher ohne den mindesten Zeitverlust zu den nöthigen Anstalten. Die sämmtlichen Maß-Aufsätze wurden heruntergenommen, bloß die große Stange des Helica ließ man, weil zuweilen, um die atmosphärische Electricität zu beobachten, die Electrometer-Kette hinauf gebracht werden sollte. Die untern Raaen wurden der Länge nach an der Seite des Schiffs mit Stricken auf eine solche Art befestigt, daß sie die Planken tragen konnten, welche dar-

über gelegt werden mußten, um über das ganze Schiff ein
 gegen die rauhe Luft, Schnee und Wind schützendes Ob-
 dach zu bringen, welches nämlich dadurch geschah, daß
 über dieß Gerüst eine Menge Planen gezogen wurden,
 ganz von derselben Art, wie die, mit welchen gewöhnlich
 die Lastwagen überzogen werden. Die Böde, die Spieren,
 das laufende Tauwerk und die Segel wurden sämmtlich
 ans Land geschafft, um auf unserm obersten Deck so viel
 Raum als möglich zu gewinnen, damit unsre Leute sich
 immer die nöthige Körperbewegung darauf machen könnten,
 so oft die Bitterung nicht gestattete, ans Land zu gehen.
 Zur guten Erhaltung unsrer Segel und Taut, welche
 sämmtlich hart gefroren waren, war auch nöthig, daß sie
 in diesem Zustande bis zur Rückkehr des Frühlings erhal-
 ten würden. Denn da das Trocknen derselben wegen nie-
 mehr hinreichender Temperatur dazu jetzt unmöglich war,
 so würden sie bei der Aufbewahrung im Schiffe selbst, wo
 die Wärme sehr leicht das Aufthauen bewirken konnte,
 wahrscheinlich verfault seyn. Sie wurden daher mit den
 Böden ans Land geschafft, und eine große Decke von Can-
 vas darüber besetzt. Später fanden wir jedoch, daß es
 besser gewesen wäre, sie ohne diese Decke zu lassen, denn
 da wir nicht ein so dicht aufliegendes Obdach darüber ma-
 chen konnten, welches das Hindurchbringen des feinen ober-
 flachen Schnees beim Wintergestöbber ganz verhindert hätte,
 so trug es nur dazu bei, den Wind um dasselbe herum ins
 Wirbeln zu bringen, und mithin eine desto größere Schnee-
 masse herbeizuziehen, und ich bin demnach überzeugt, daß,
 um solche gefrorene Gegenstände gut aufzubewahren, es

weit zweckmäßiger wäre, sie bloß auf einige Epleren zu legen, wodurch sie vom Boden entfernt werden, und übrigens den Schnee auf sie fallen zu lassen, wie er will. Wegen Mangels an Erfahrung in diesen Dingen, machten wir uns auch ganz ohne Noth viele Plage mit Hindere schleppen der Anker auf den Strand, in der guten Absicht, daß die Schiffe beim Eisaufbruche im Frühjahre gehdelg befestigt und gesichert seyn möchten. Dergleichen Gefahr trat ganz und gar nicht ein, und wir hatten nur den Verdruß, daß unfre Kabel durch ein so langes Ausgesetztseyn im Winter sehr ruinet wurden.

Sobald die Schiffe gehörig gesichert und mit den Planen überzogen waren, widmete ich mich zunächst den zur behaglichen Existenz und zur Erhaltung der Gesundheit der Mannschaft, — welche letztre bisher eine außerordentlich gute gewesen war, — nöthigen Anstalten. Bei unsrer Ankunft in Winter Harbour, nach einem Sommer, in welchem unfre Mannschaften, Officiere und Gemeine, sich entseßliche Anstrengungen hatten gefallen lassen müssen, war es doch ein Gegenstand der Bewunderung, wie ihre Gesundheit eine so vortreffliche hatte bleiben können. Auf der Reise durchs Atlantische Meer hatten sich allerdings einige ephemere Unpäßlichkeiten, welche Folgen der Durchnässung und Erkältung waren, gezeigt, aber sie waren so unbedeutend, daß sie keine Erwähnung verdienen. Seit unsrer Ankunft im Polarkreise aber, und mithin binnen einer Zeit von zwei bis drei Monaten, war in die Krankentiste auch nicht ein einziger Fall von erforderter ärztlicher Hilfe ein-

getragen worden, nur mit Ausnahme des schon erwähnten rheumatischen Leidens, von welchem Liddon einen Rückfall bekam, nach einem heftigen Anfalle davon gleich nach der Abreise aus England. Eben so wenig kam vor von körperverletzenden Unfällen, und diese beschränkten sich in der That auf einiges unbedeutendes Gliedererfrieren, und auf eine Verletzung durch Schießpulver, an welcher der Verwundete ebenfalls nur temporär litt, ob er gleich noch nicht ganz geheilt war. Zum Scorbut hatte sich noch nicht die geringste Neigung gezeigt, obgleich diese Krankheit unter solchen Umständen wie die unsern, am meisten zu fürchten schien. Kurz die Gesundheit aller Officiere und Matrosen war so, daß sie nichts zu wünschen übrig lies, und etwas nicht minder Erfreuliches dabei war, daß ihre Geistesgesundheit ganz mit der des Leibes übereinstimmte, denn eine Abnahme ihres Frohsinnes war seit dem Beginn der Reise durchaus noch nicht zu spüren. Diese Umstände, und dazu die erstaunliche Menge von Präservativen und Arzneimitteln, mit denen unsre Schiffe ausgerüstet waren, ließen uns die kühne Hoffnung fassen, daß es zu Anfange des künftigen Sommers mit der Gesundheit unsrer Leute noch eben so gut stehen werde, wie jetzt.

Zuerst mußte für Wärme und Trockenheit der Kojen, wo mehrere Matrosen eine Bude (Tischgesellschaft) bilden, und der Schlafstätten gesorgt werden. Aber hier zeigten sich doch Schwierigkeiten, auf die wir gar nicht gefaßt waren. Bald nach unsrer Ankunft in Winter Harbour fiel die Temperatur beträchtlich unter Zero Fahrenheit's, und

nun fanden wir, daß die von den Kesseln aufsteigenden Dämpfe, und die Ausdünstungen und andern, in den bewohnten Theilen des Schiffs sich erzeugenden Dünste an den Deckbalken und Seiten des Schiffs sich zu dicken Tropfen verdichteten, wodurch an denselben eine beständige Nässe unterhalten ward. Mittel der Erzeugung hinreichender Wärme und hinreichenden Luftzuges, welcher die Dünste hinwegführte und so ihr Ansehen an den Theilen des Schiffes verhinderte, schienen die einzigen, welche diesem großen Uebelstande abhelfen könnten. Zu diesem Behuf ward ein großer feinerer, mit einem andern von Gusseisen umgebenen Ofen, in welchem wir während des Winters unser Brod backen, an die große Luke gesetzt, und die Ofenröhre der Länge nach auf der einen Seite des Unterdecks hingeführt, daß solchergestalt der Rauch zur Vorluke hinaufgeleitet wurde. Auf der andern Seite des Decks ward eine Vorrichtung an der galley-range befestigt, durch welche ein Strom erwärmter Luft zwischen die Decke geführt ward. Diese Vorrichtung bestand ganz einfach aus einem etwa 15 Zoll im Viereck habenden eisernen Kästchen, durch welches drei 2 Zoll dicke Röhren hindurchgingen, welche von unten mit der äußeren Luft communicirten, und oben in einem an die Seite der Kombüse (Küche) Nagelbank (galley-range) befestigten metallenen Kästchen sich vereinigten. An diesem Kästchen war eine kupferne Ofenröhre angebracht und in den mittlern Theil des unteren Decks hinabgeführt. Wenn unter dem eisernen Kasten ein Feuer angemacht ward, so erwärmte es die Luft bei ihrem Durchgange durch die drei Röhren, von

welcher es durch die Ofenröhre zu den Kosen der Mannschafft gebracht ward. So lange diese Vorrichtung in ihrer gehörigen Ordnung war, bewirkte ein mäßiges Feuer einen bis auf 37° erwärmten Luftstrom, in der Distanz von 17 Fuß von der Feuerstelle, und ohne Zweifel könnte es durch eine hölzernen Röhre und selbst durch jeden andern unvollkommenen Wärmeleiter, welcher ihm kein Entschlüpfen gestattete, in eine noch viel größere Ferne gebracht werden. Durch diese Vorrichtung gelang es uns, den Uebelstand der Fröhtigkeit an den Wänden der Speise-Kosen zu beseitigen. Allein als größere Winterkälte eingetreten war, trat in den Schlafkatten der Matrosen dieses Uebel doch zuweilen wieder in einem solchen Grade ein, daß es sehr große Besorgnisse erregte. Es mußten nun noch verschiedene andre Vorrichtungen erfunden werden. Keine derselben schätzte gegen diese Plage besser als ein Kasten oder Schrein, der an die um die Kommode herumgehenden Deckbalken befestigt, und bis in die Ferne von 18 Zoll vom Deck herabgelassen ward. Von ihm ward der aus den Kesseln aufsteigende Dampfen aufgefangen, und an der Ansehung an die Balken und Verdichtung zu Tropfen verhindert. Dieser Schrein (screen) war und besonders beim Geschäft des Bierabziehens sehr nützlich, da wir seit einiger Zeit uns mit dem Bierbrauen aus Malz- und Hopfen-Essenz sehr beschäftigten, weil das Bier eine Zeitlang für einen Theil der Ration an Rum einen Ersatzvorteil abgeben sollte. Wir fanden indeß doch den von solch einer Brauerei emporkommenden Dampfen bei kalter Witterung so lästig, daß wir, trotz des hohen Preises, den das Bier

als antiscorbutisches Mittel hat, es für Küder hielten, diese Brauerei ganz einzustellen. Dabei muß ich auch erwähnen, daß wir bei strenger Kälte das Bier nicht hinreichend zum Gähren bringen konnten, daß es hätte munden können.

In der Quantität und Qualität der täglich als Ration ausgetheilenden Mundvorräthe wurden der Gesundheit und auch der nöthigen Sparsamkeit zu Liebe einige Abänderungen gemacht. Die Brod-Ration verminderte ich täglich auf zwei Drittel, eine Maßregel, welche sogleich gleich vom Anfange der Reise an hatte genöthigt werden können. Für ein Pfund Salzbeef wöchentlich substituirt ich ein Pfund von *Donkins preserved meat*, und fügte demselben ein Maßel von vegetabilischer oder concentrirter Suppe hinzu. Für einen Theil der Ration an Rum ward Bier und Wein substituirt, und es ward eine Quantität Sauerkraut nebst Weinessig alle Wochen bewilligt. Der Citronensaft und der Zucker, den die Mannschaft alltäglich erhielt, mußte jetzt sogleich vermischt und mit einer dazu gethanen angemessenen Quantität Wasser von jedem in Vesseln eines Officers, welchem dieses Amt gegeben war, getrunken werden. Dieses Letzte wird vielleicht Manchen lächerlich erscheinen, welche nicht wissen, wie sehr die Matrosen in Beobachtung der Pflichten der Selbsterhaltung Kindern gleichen, und zu dem, was ihnen diätetisch heilsam ist, gezwungen werden müssen. Wenn Wildpret geschossen ward, so gehörte es ebenfalls der ganzen Mannschaft, und sollte alle Mal statt der gewöhnlichen Fleisch-Ration vertheilt werden, jedoch nur anstatt derselben, und als *Lagebe*

zu derselben nur in gewissen Fällen, wo als Lohn für Anstrengungen ein größeres Labfal vergönnt seyn sollte. In keinem einzigen Falle aber sollten die Officiere in Quantität und Qualität der Rationen einen Vorzug vor den Gemeinen haben.

Hinsichtlich der Heizungsmaterialien ward, wegen der äußersten Nothwendigkeit, daß man mit einem so schätzbaren Artikel in einer Region, wo fast gar keine zu bekommen sind, und doch den größten Theil des Jahres grimme Kälte vorherrscht, recht sehr haushälterisch umgehe, ein strenges Oeconomie-System eingeführt, und es sollten täglich nur so viel Steinkohlen verbraucht werden, als die zur Gesundheit durchaus nöthige Heizung der Kajüten und Kojen erforderte. Gleich nach unsrer Ankunft ließ ich mich nach Torf und Moos suchen. Von Moos brachte man stets eine kleine Quantität zusammen, die als Brennmaterial recht gut gewesen wäre, wenn wir sie nicht vorher hätten trocknen müssen, was uns aber in dieser späten Jahreszeit viel zu beschwerlich war, daher wir an Steinkohlen mit demselben nichts ersparten. Unser sehnlicher Wunsch war, daß wir selbst von Steinkohlen eine Ader im Lande entdecken möchten, allein wir haben während unseres langen Aufenthalts in Winter-Harbour nur dann und wann einzelne Stücke gefunden.

Die Kleidung der Mannschaft war ein Hauptgegenstand. Wie überhaupt auf den Schiffen gewöhnlich ist, war unsre Mannschaft in gewisse Sectionen getheilt, und jede hatte einen ihr vorgesetzten Officier, der auch für die

Reinlichkeit seiner Untergebenen verantwortlich war, und für die beständige Erhaltung der Kleider in gutem Zustande, daß man Niemanden zerlumpt gehen sähe. Alle Morgen und Abende mußte die Mannschaft sich mustern lassen, und während dieß geschah, ging ich gewöhnlich mit dem Lieutenant Seechey und unserm Wundarzt, Hrn. Edwards, auf dem Zwischen-Deck herum, und visitirte alle Schlafstätten. Auch ward Ein Tag in der Woche dazu bestimmt, daß unsere Aerzte die Gaumen und das Zahnfleisch unsrer Leute untersuchten, damit etwaige Anzeichen von Scorbut uns nie lange verborgen bleiben, und stets die zu Unterdrückung desselben nöthigen Anstalten sogleich getroffen werden könnten.

Ich hatte den Plan, daß auch hinsichtlich der Betten der Matrosen alles Mögliche geschehen sollte, und wünschte, daß wenigstens einmal die Woche alle Betten auf obere Berdeck geschafft und gelüftet würden. Allein hier bot sich eine bedeutende Schwierigkeit dar. Die Betttücher, eine Zeitlang auf dem Deck der Luft ausgesetzt, nahmen natürlich die Temperatur der Atmosphäre an. War diese gering, und z. B. unter Zero Fahrheits, so war die unausbleibliche Folge, daß dann an den wieder zurückgebrachten Betttüchern der Dunst sich festsetzte und verdichtete, und dieselben fast augenblicklich so naß machte, daß darauf zu schlafen ganz unmöglich war, und daß man sie erst jedesmal durch Ofenwärme trocken mußte. Die einzige zweckdienliche Methode der Lüftung der Betten schien dann das Aufhängen derselben an Leinen zwischen den Decken, welches doch große Unannehmlichkeit hatte. Noch widriger

war es, daß wir sogar zum Trocknen der gewaschenen Kleidungsstücke uns dieser Methode bedienen mußten.

Ein langer, und nicht nur zur Unthätigkeit zwingender, sondern auch an sich höchsttrauriger Winter stand uns bevor, und es schien daher eine meiner Hauptpflichten, daß ich auf allerhand Ergötzlichkeiten bedacht wäre, welche die edelliche Langeweile niederschlagen könnten, die sonst von sehr nachtheiligem Einflusse seyn müßte. Ich that daher den Officieren den Vorschlag, ob sie nicht zuweilen an Bord des Hecla ein kleines Schauspiel aufführen wollten, dergleichen Zeitvertreib mir doch das passendste Mittel schien, unsre Leute bei dem frohen Muths und der Lustigkeit, die sie bisher gezeigt hatten, zu erhalten. Bei diesem Vorschlage hatte ich wirklich den Beifall aller Officiere von beiden Schiffen. Lieutenant Beechey ward zum Regisseur der Bühne erwählt, und der 5. November ward zur ersten Aufführung bestimmt. Diese mimischen Darstellungen machten unsern Leuten ein unbeschreibliches Vergnügen, und ich selbst übernahm Rollen dabei. Denn ich betrachtete es als einen wesentlichen Theil meiner Pflichten, als Befehlshaber einer im Eismeere überwinternden Menschenmenge auch bei allem dem, was zur Kurzweil und Erheiterung derselben dienen konnte, mit zu dirigiren.

Ferner ward zur Beförderung der Behaglichkeit unsrer Existenz, und zu Befriedigung des Thätigkeitstriebes, der während dreimonatlicher ununterbrochener Nacht natürlich ein Hauptbedürfnisß war, eine Schiffszettung projectirt, die unter dem Titel „North Georgia Gazette and

Winter Chronicle“ (Zeitung und Winterchronik der Nordgeorgischen Inseln) erscheinen sollte, und deren Redaction Capitän Sabine selbst übernahm, der sich jedoch ausdrücklich ausbedingte, daß die Officiere beider Schiffe durch Beiträge thätigen Antheil daran nähmen. Das Schreiben solcher Zeitungen auf Kriegsschiffen dürfte wohl im Allgemeinen gar nicht sonderlich beifallswerth seyn, da sehr viel Verdrießliches daraus entstehen kann; allein von allen meinen Officieren war der Character viel zu gut, und ich kannte ihn viel zu gut, als daß ich daraus entstehende Stänkereien hätte befürchten können. Auch hat wirklich im Gegentheile der Erfolg gezeigt, daß diese Zeitungsschreiberei sehr wesentlich mit dazu bestrug, auf unserm Schiffe Heiterkeit zu erhalten, welche unter einer so schreckbaren Umgebung, wie einen ganzen langen Winter hindurch die unsre war, auch den frohsinnigsten Menschen schwindet.

Gleich nach unsrer Ankunft in Winter-Harbour war Capitän Sabine sehr bemüht, eine schickliche Stelle zu Errichtung der Sternwarte zu finden. Er fand sie ohngefähr 700 Yards westlich vom Stande unsrer Schiffe entfernt. Auch erbauten wir gleich am Strande ein Häuschen, in welches die mathematischen Instrumente geschafft wurden. Wir konnten glücklicherweise dazu eine Menge von Planken verwenden, die wir an Bord hatten, um Reserve-Obdie daraus zu machen, und welche durch diesen einstweiligen Gebrauch die Fähigkeit zu ihrer eigentlichen Bestimmung gar nicht verloren. Der Boden war schon so hart gefroren, daß wir viel Mühe hatten, die zum Ein-

rammeln der Pfosten nöthigen Löcher in ihn zu machen. Die Wände dieses Hauses machten wir doppelt und stopften sie mit Moos aus. So konnte selbst bei der grimmigsten Kälte eines arctischen Winters, auf welche wir uns gefaßt machen mußten, durch einen einzigen geheizten Ofen in diesem Hause immer die Temperatur erhalten werden, welche der Conservation der Instrumente wegen zu wünschen war.

Unter den vielen Glücksumständen, welche unsre Reise von Anfang an begünstigt hatten, verdient eine ganz vorzügliche Erwähnung der, daß wir gerade zu ganz schicklicher Zeit einen Winterhafen gefunden hatten. In der ersten Nacht gleich, nachdem wir uns in ihm eingefunden hatten, in der Nacht auf den 26. September, fiel das Thermometer auf -1° , und am folgenden Tage hatten wir von den Bergen einen schrecklichen Anblick des Meeres, denn so weit unsre Augen reichten, war es mit Eis belegt, und von diesem Tage an haben wir kein offnes Wasser wieder gesehen, bis zum endlichen Wiederaufbruche des Eises im folgenden Frühlinge. Doch bemerkten wir in den ersten drei Wochen des Octobers, daß in der Nähe der Mündung des Hafens das junge Eis zuweilen von den größern Floen sehr bedeutend zerstoßen ward, woraus natürlich folgte, daß die Floen noch freien Wasserraum genug hatten, um sich darin bewegen zu können. Gegen Ende Octobers aber war auch gar nichts weiter zu entdecken, als von ganz compactem und bewegungslosem Eise belegtes Meer.

Bald nach unsrer Ankunft im Hafen sahen wir einige Rennhiere und einige Böker von arctischen Rebhähnern oder Ptarmigans; allein die Oberfläche des Landes ist so flach und so ganz ohne Schlupfwinkel, wie sie der Jäger braucht, daß das Jagdglück unsrer Leute immer sehr unbedeutend war, und wie von Rennhieren vor ihrem Verlassen dieser Gegend, welches so, wie das der andern Thiere, noch vor Ende des Octobers erfolgte, nicht mehr als drei schossen. Bloß die Wölfe und Füchse schienen da geblieben zu seyn, und uns den Winter über Gesellschaft leisten zu wollen. Die ausgewachsenen Rennhiere, welche wir schossen, gaben uns 120 bis 170 Pfund Fleisch jedes, und ein Rennhierkalb hatte 84 Pfund Gewicht.

Am 1. October ward der Diener Sabinus, als er in einer Fuchefalle nachsehen wollte, von einem großen Eisbären verfolgt, der ihm nachlief, bis er die Schiffe erreicht hatte, und erst, als man ihm hier einige Kugeln in den Leib gejagt, wieder umkehrte. Dieß war der einzige Eisbär, den wir in der Zeit unsers Aufenthalts in Winter-Harbour sahen, und wir bemerkten an ihm, daß er an Weiße alle vorhergesehenen übertraf, indem das Weiß dieser Thiere gewöhnlich in Schmutzgelb übergeht, wenn es mit dem Schneeweiß verglichen wird. Dieser aber hatte ein viel reineres.

Am 10. hatten wir wieder ein fatales Ereigniß mit dem Betreuen. Einige waren auf die Rennhierjagd gegangen, da in der Nähe der Schiffe erscheinende Rennhiere sehr dazu reichten. Sie hatten einen Rennhirsch an

geschossen, und in der Hitze der Verfolgung meinen Befehl, daß sie vor Sonnenuntergang wieder an Bord seyn müßten, vergessen; es war schon sehr dunkel, und erst dann kamen sie. Die Unruhe, die uns dieß verursachte, machte mich so ärgerlich, daß ich gleich festsetzte, wer künftig wieder dieß Unglück sich muthwillig und durch seinen Ungehorsam zuziehe, dem sollten die Kosten, die das Raketenaufliegen und andre deshalb zu unternehmende Dinge verursachten, angerechnet und von seinem Gehalte abgezogen werden. John Pearson, ein Matrose vom Getper, kehrte zuletzt zurück, und seine Hände waren in einem jämmerlichen Zustande, da er die Unklugheit gehabt hatte, ohne Handschuhe zu gehen, und eine Musquete in der Hand zu tragen. Einige nach ihm Ausgeschickte fanden ihn mit erstaunlichem Glück noch auf, da es schon längst Nacht war, und als er eben von einer hohen Schneewand herabgefallen war, und schon jenem Zustande von Erstarrung und Besinnungslosigkeit nahe, der stets baldigen Tod bringt, wenn man sich ihm hingiebt. Als er an Bord kam, waren seine Fingergang steif, und so gebogen, wie die Finte, die er trug, sie gebogen hatte. An der einen Hand mußten ihm bald darauf drei Finger abgenommen werden, trotz aller von den Wundärzten angewandten Sorgfalt, sie zu retten. Wie sehr die Kälte die Fähigkeit hat, sowohl den Geist zu lähmen als den Körper, davon war das Erscheinen dieses Mannes, und auch schon das von zwei jungen Officieren, die noch vor ihm zurückkehrten, ein merkwürdiges Beweis. Als diese Letztern, die ich über Pearson und was aus ihm geworden seyn könnte, anfragen wollte, zu mir in die

Casüte traten, war ihr Blick ganz verstärt, ihre Sprache
 sehr unarticulirt und unverständlich, und auf keine einzige
 unsrer Fragen erfolgte eine verständige Antwort. Als sie einige
 Zeit an Bord gewesen waren, kehrten doch allmählich mit
 dem wieder angerogten Kreislaufe des Bluts ihre Seelen-
 kräfte zurück, und erst dann konnte der nähere Beschauer
 die Ueberzeugung gewinnen, daß sie keinesweges durch zu
 häufige Schläge aus der Kummflasche sich in einen solchen
 Zustand versetzt hatten, sondern daß er bloße Folge der
 Kälte war. Lesern, welche mit den kalten Ländern bekannt
 sind, wird diese Bemerkung sehr trivial vorkommen, ich
 glaube sie aber doch machen zu müssen, weil es mir sehr wahr-
 scheinlich ist, daß die Matrosen zuweilen ganz unschuldig
 als Trunkenbolde Hiebe bekommen, wenn ihnen bloß die
 Kälte den Kopf so angegriffen hat, daß sie betrunken schei-
 nen. Wir sind die Fälle während unsers Aufenthaltes in
 Winter-Harbour häufig vorgekommen, daß das Benehmen ei-
 nes solchen bloß von der Kälte angegriffnen Menschen von
 dem eines ganz Besoffnen gar nicht zu unterscheiden war,
 und daß ich ihm als einem solchen die gewöhnliche Strafe
 dictirt haben würde, wenn ich nicht gewußt hätte, daß er
 geistigere Dinge als Schneewasser auf der Melville-In-
 sel nicht trinken konnte. Da nun die Tage immer kürzer
 wurden, und Schnee immer mehr das ganze Land bedeck-
 te, mithin eine häufige Wiederholung dieser Verdrießlichkeit
 des Verirrrens unsrer Leute sehr zu befürchten war, so er-
 richteten wir auf den sämtlichen Bergen, welche nur zwei
 bis drei Meilen von den Schiffen entfernt lagen, hohe Stän-
 gen mit einem Arme, welcher nach den Schiffen hinwies.

Unser Trinkwasser war seit der Zeit, daß wir uns im Polarkreise befanden, bloßes Schneewasser gewesen, das entweder die Sonne oder das wir selbst destillirt hatten. Jetzt seit unserer Ankunft in Winter-Harbour half uns die Sonne dabei nicht mehr, und wir haben dieses Geschäft wegen einen beträchtlichen Aufwand an Brennmaterialien gehabt. Wir gruben zu diesem Behuf den Schnee gewöhnlich aus den hohen Windwehen, welche sich um die Schiffe herum auf dem Eise gebildet hatten, und schmolzen ihn in Kesseln. Das solchergestalt gewonnene Wasser mußten wir sich erst abklären lassen, denn stets enthielt der Schnee eine Menge des von der Insel herübergetriebenen Sandes. Dann aber war es sehr schön und gesundes Wasser.

ist

Am 15. sahen wir noch ein Volk Rebhühner, und seitdem ist uns in diesem ganzen Winter keins mehr vorgekommen. Eine Heerde von funfzehn Rennhieren, die südwärts lief, ward an demselben Tage gesehen. Die ganze Heerde hatte erst gelegen, mit Ausnahme Einek, welches wohl ein Hirsch seyn mochte. Dieser ging häufig um die Andern herum, und stieß sie zuweilen mit seinem Geweih, als ob er sie zur Flucht ansporne, wozu sie nicht eben sehr geneigt schienen.

In der Mitte Octobers begann der Schnee in kleinern Flocken zu fallen, als die Sommer-Flocken waren, und bald darauf fing er an, stets in sehr kleinen spiculae (Aehrechen) zu fallen, welche mannichfaltige Crystallisationsformen annahmen. An diesem Tage ward die Mittags-

Höhe der Sonne mit einem künstlichen Horizonte beobachtet, welches ich darum bemerkte, weil nun vier Monate kamen, wo wir darauf ganz verzichten mußten.

Am 17. und 18. berichteten unsre Jäger, daß die Rennthiere sich jetzt weit häufiger zeigten, und wir schlossen daraus, daß sie jetzt im Begriff seien, diese Regionen zu verlassen, und sich übers Eis aufs Americanische Festland zu begeben. Wirklich haben wir seitdem auf der Insel nur noch eins oder zwei gesehen. Seit unsrer Ankunft im Hafen wurden sie in Heerden von acht bis zwanzig Stück gesehen, und an Einem Tage vierzig bis fünfzig Individuen.

Seit einiger Zeit schon hatte ich sehr bei mir erwogen, ob ich um die Schiffe herum das Eis, welches sich jetzt bereits so sehr an dieselben angelegt hatte, daß sie darin ganz eingefroren waren, nicht durchsägen lassen sollte. Bloß zwei oder drei Personen befanden sich unter uns, welche das Schicksal, einen ganzen Winter im Zustande des Einfrorenseyns mit dem Schiffe zubringen zu müssen, schon gehabt hatten. Diese fragte ich um Rath, und sie hielten es wirklich für nothwendig, wegen der Möglichkeit, daß das Schiff durch das an ihm anliegende Eis ins Hängen kommen, und dadurch am Steigen und Fallen mit der Fluth verhindert werden könne, wovon die Folge seyn würde, daß in der Nähe der Wasserlinie leicht eine Planke sich losreißen könnte, durch das eigne Gewicht des allzusehr auf die eine Seite hängenden Schiffes. Indes ich konnte in dieser Hinsicht sehr ruhig seyn, da ich wußte, wie au-

berst gering Ebbe und Fluth in diesem Hafen ist, und da ich auch bemerkt hatte, daß eine Springfluth in diesem Hafen bewirkt, daß die ganze Eismasse sich selbst vom Strande losreißt. Die einzige Frage, deren Beantwortung mir noch wünschenswerth blieb, war daher, ob nicht die seitliche Verbreitung des Eises einen solchen Druck auf die Wasserlinie des Schiffes bewirken könne, daß dasselbe dadurch beschädigt werde. Diese Besorgniß ward bei mir noch vermehrt durch eine Meldung vom Lieutenant Lid-
 doh, daß von seinen Officieren in der vorigen und vorvor-
 rigen Nacht ein lautes Krachen um den Griper herum
 gehört worden sei; welches sie auf die Gedanken gebracht,
 daß irgendwo am Schiffe etwas zerreiße. Allein dieß Ge-
 räusch ward später, und als wir strengere Kälte hatten,
 sehr oft gehört, und war nichts Anders als das Krachen,
 welches überhaupt in den Häusern in kalten Ländern oft
 gehört wird, und die Folge vom Gefrieren und der Expan-
 sion der in nicht gehörig ausgetrocknetem Bauholze noch
 enthaltenen Säfte ist. Indes, um allen Vorwürfen auszu-
 weichen, befahl ich doch, daß das Eis um beide Schiffe her-
 um durchschnitten werde, eine Arbeit, welche die Mann-
 schaften beider Schiffe ziemlich zwei ganze Tage abschlie-
 ßend beschäftigte, da das Eis nun schon 23 Zoll dick war.
 Ich beschloß, diese Arbeit, so lange die Witterung es er-
 laube, täglich fortsetzen zu lassen.

Der 20. October war einer der allerschönsten Tage,
 welche in diesen Regionen, wie die Erfahrung und über-
 zeugt hat, vorkommen können. Es war heittrer Himmel,

und wenig oder gar kein Wind, und obgleich das Thermometer am Tage standhaft zwischen 15° und 16° blieb, so war doch eben diese Temperatur unfrem Gefühl die angenehmste. Unse Jäger waren den ganzen Tag aus, und kehrten zurück, ohne auch nur ein einziges Thier gesehen zu haben, ob sie gleich eine sehr weite Strecke durchwandert hatten. Demnach schien die von uns genährte Hoffnung, daß wir in Winter-Harbour zuweilen frischen Wildbraten haben würden, nun ziemlich aufgegeben werden zu müssen. Von den Bergen ward gesehen, daß die „Eisklumpen“ (hummocks) im vor uns liegenden Meere sich nun höher emporgethürmt hatten, und am Morgen sahen wir eine Anzahl kleiner scheitelrechter Streifen von Dünsten, die sich in der Nähe der Mündung des Hafens aus dem Meere erhoben. Wahrscheinlich waren sie jene Naturerscheinung, welche man in Nordamerika den Barbierer (barber) nennt, und welche, wenn ich nicht irre, nichts Andres ist, als ein solches Verdichtetwerden der aus dem Wasser aufsteigenden Dünste durch die Kälte, daß sie dadurch eine sichtbare Gestalt bekommen. Aus diesen beiden Umständen ward uns wahrscheinlich, daß unter den „Floen“ im Meere eine Bewegung Statt gefunden haben müsse, die erst den Druck bewirkte, welcher die Eisklumpen höher schichtete, und dann eine partielle Trennung, welche auf einige Zeit einen kleinen Raum unbelegt mit Eis bleiben ließ.

Zwischen 6 und 8 Uhr Abends sahen wir das Nordlicht einen breiten Bogen von irregulärem weißlichem Lichte bilden, der von N. N. W. nach S. S. O. ging, so daß

der Mittelpunct des Bogens 10° im Osten des Zeniths war. Nahe am südlichen Horizont war es am glänzendsten, und häufige, doch nicht sehr lebhafte Coruscationen zuckten von seiner Oberseite nach dem Zenith hin. Die Magnetnadel ward von diesem Phänomen nicht merklich afficirt.

Am 21. zwischen 2 und 3 Uhr Nachmittags, wo die Witterung immer noch ausgezeichnet schön, und die Sonne nahe am Horizonte war, zeigte sich auf beiden Seiten derselben in der Entfernung von 23° eine Nebensonne, welche einem bis auf die Erde herabgehenden Regenbogen gleich.

Am 26. hatte ich in meiner Casüte, deren Fenster grade auf der Mittagsseite waren, immer noch von halb 10 Uhr bis halb 3 Uhr Sonnenlicht genug, um dabei schreiben und lesen zu können. Die ganze übrige Zeit mußten wir uns natürlich mit Kerzenlicht begnügen. Ueber alle Beschreibung ging in diesen Tagen die Schönheit des Himmels im Südosten und Südwesten bei Sonnenaufgang und Untergang. Gewöhnlich war nahe am Horizonte ein prächtiges Purpurblau, und darüber ein glänzender Bogen von Hochroth, doch so, daß beide in einander aneinandertraten und verschmolzen. Die Witterung war äußerst gelind, und das Thermometer war länger als 48 Stunden bei oder über Zero gewesen. Nach einer von Sabine auf der Sternwarte über die Lufttemperatur gehaltenen Tabelle, fand das Thermometer unwandelbar wenigstens auf 5° bis 5° und ein- oder zweimal an der Außenseite des Schiffs noch 7 Grad höher als am Lande, wahrscheinlich

well durch die auf dem Schiffe beständig unterhaltenen Feuer der Dunstkreis um dasselbe viel wärmer war.

Am 29. wo noch klarer Himmel und Windstille war, machten wir zum erstenmale die Bemerkung, daß der Rauch aus den Brandröhren fast gar nicht mehr in die Höhe stieg, sondern beinaß horizontal sich an der Plane unsers Schiffs hindrückt, während das Thermometer bis auf 24° gesunken war, und im Barometer das Quecksilber auf 29.70 Zoll stand.

Es ward nun auch schon etwas sehr Peinliches, Dinge von Metall in freier Luft mit der bloßen Hand zu betasten, denn das Gefühl, was man davon hatte, glich ganz dem vom entgegengesetzten Extreme einer intensiven Hitze, und die afficirten Theile wurden davon der Haut entblößt. Wir mußten daher bei der Beschäftigung mit unsern Sextanten und andern Instrumenten nun große Vorsicht anwenden, besonders bei der mit den Ferngläsern, da man sich dabei so sehr leicht das Angesicht beschädigen konnte, und man in demselben bei der Verührung mit dem Metall einen brennenden Schmerz empfand. Hier ließ sich jedoch leicht vorbeugen, da man sie nur unten mit weichem Leder zu überziehen brauchte.

Der November begann mit gelinder Bitterung, und diese hielt in den ersten zehn Tagen an. Da der 4. Novemder der Tag war, wo die Sonne auf die lange Zeit bis zum 8. Februar von uns schied, so bedauern wir nicht wenig, an diesem Tage gerade einen trübten Himmel zu haben, welcher uns hindert, über ihr Verschwinden

Beobachtungen anzustellen, aus denen wir doch über den Betrag der atmosphärischen Refraction bei niedriger Temperatur einige zu Bestimmung desselben beitragende Resultate gewinnen zu können hofften. Obgleich aber das Abschiednehmen von diesem beglückenden Gestirn

„of this great world both eye and soul“
 uns nicht erlaubte war, so erkannten wir darum nicht minder, daß mit diesem Tage ein neuer und wichtiger Abschnitt unsrer Reise beginne. Das Theater war eingerichtet, und wir eröffneten es demnach am folgenden fünften mit Vorstellung der *Miss in her Teens*, welche die Mannschaft so ganz außerordentlich ergötlich fand, daß sie damit alle unsre Hoffnungen, die wir uns von der Nützlichkeit eines solchen Zeitvertreibes gemacht hatten, vollkommen rechtfertigte, und daß nun beschlossen ward, diesen Spaß in regelmäßigen Intervallen fortzusetzen. Ich fand sogar, daß das jedesmalige Aufbauen und Wiederabbrechen der Bühne und die Decorirung derselben, — welche Arbeit doch die Mannschaft immer einen oder zwei Tage vorher und nachher beschäftigte, — sehr in meinen Plan paßte, weil mir hange war, wie ich alle diese Leute den ganzen Winter hindurch beschäftigen wollte, da die gewöhnlichen Schiffsarbeiten nun nicht allein mehr die Zeit auszufüllen vermochten, und gleichwohl das Unbeschäftigtsein der Matrosen eins der größten Uebel zu seyn pflegt, von denen man auf Seereisen befallen werden kann.

Am 11. Mittags stieg der junge Raß ins Krähen-
 nest; und berichtete, er sehe die Sonne. Zur Höhenmef-

fung war eben keine Zeit übrig, allein Lieutenant Beechey, der ebenfalls hinaufflog, um zu observiren, war der Meinung, was man über dem Horizonte sehe, seien ohngefähr 24 Minuten der Sonnenscheibe, und sonach schien der Betrag der Refraction zu seyn $2^{\circ} 09' 05''$. Die Lufttemperatur war -27° , und im Barometer stand das Quecksilber auf 30.07 Zoll. Da am folgenden Tage das Thermometer auf -31° gefallen war, so erwarteten wir ein Wiedererscheinen der Sonne, und stiegen deshalb ins Krähenest, allein vergebens. Um 6 Uhr Abends erschien das Nordlicht in einem gebrochenen irregulären Bogen, im Mittelpuncte ohngefähr 6° hoch, von N. W. zu N. nach S. zu West sich erstreckend, von wo einige Coruscationen dann und wann matt nach dem Zenith hinzuckten. Von 8 Uhr an bis 1 Uhr Mitternacht ward es wieder gesehen.

Mit dem Scheiden der Sonne von uns begann auf eine auffallende Art ein dreistes Nâhen der Wölfe, die nun ganz in unsrer Nähe auf dem Strande, ihr Geheul erhoben, welches zuweilen stundenlang anhält. Ein- oder zweimal kamen sie ganz an die Schiffe heran, als es nach Mitternacht auf diesen still geworden war. Selten aber sahen wir mehr als einen oder zwei beisammen, und über die Menge, in welcher sie sich hier herumtreiben möchten, konnten wir daher nicht urtheilen. Obgleich offenbar vom Hunger schrecklich leidend, waren diese Thiere doch sehr scheu, und wollten sich unsern Leuten nicht nähern, noch viel weniger versuchten sie einen Angriff. Die weißen Füchse (*Canis Lagopus*) kamen des Nachts ebenfalls

häufig an die Schiffe, und in einer unter dem Bug des Griper gestellten Falle ward einer gefangen. Dieses sehr schöne kleine Thier verrieth während seiner Gefangenschaft allemal, wenn es das Wolfsgeheul hörte, eine ganz auffallende Unruhe, und wir schlossen daraus, daß der Wolf in diesen Regionen hauptsächlich auf die Füchse Jagd macht.

Am 17. sahen wir in der Mittagsstunde, — und zwar in dieser Zeit zum erstenmale, — einen Stern der ersten Größe, nämlich die Capella, und halb 1 Uhr kamen die im großen Bären befindlichen Sterne zweiter Größe zum Vorschein. Darnach wird jeder Leser urtheilen können, wie schwach in dieser Zeit der von der Sonne noch kommende Schein war! Um 3 Uhr Nachmittags ward von einigen Officieren eine bemerkenswerthe Varietät des Nordlichts beobachtet. Ich war durch Unpäßlichkeit einige Tage in meine Kajüte gebannt, und habe sie daher nicht gesehen, Lieutenant Beechey aber setzte mir von derselben eine umständliche Beschreibung auf.

Die Erscheinungen des Nordlichts und der Mondshöhe und Nebenmonde wurden nun häufig, und wir beschäftigten uns viel mit Beobachtung derselben. Auch einige andre Meteore zeigten sich, und wurden von Sabine sorgfältig beobachtet und beschrieben. Am 28. war der Mond einmal durch Refraction gar seltsam entstellte; die untern Ränder seiner Scheibe hatten eine Menge tiefer Einschnitte, und einigemale erschien er als in der Mitte quer abgeschnitten. Auch ging eine mit ihm gleich

chen Durchmesser habende Lichtsäule von ihm bis zum Ho-
 rizont herab, welche ihn gleichsam wie ein Pfeiler zu tra-
 gen schien. In der Nacht auf diesen und die beiden fol-
 genden Tage, den 29. und 30. November, beschäftigten
 wir uns damit, unter freiem Himmel Mondsdistanzen auf-
 zunehmen, während das Thermometer immer auf $- 34^{\circ}$
 bis $- 36^{\circ}$ stand. Hatten wir dabei Windstille oder doch
 fast gar keinen Wind, so konnten wir diesem Geschäfte ob-
 liegen, ohne von der Kälte zu leiden, sobald aber nur ein
 ganz mäßiger Wind sich erhoben hatte, so waren wir zur
 Handhabung der Schrauben des Sextanten schon viel zu
 erstarrt. Allein die Schwierigkeit des Observirens in die-
 sen Regionen besteht nicht bloß darin, daß man wegen er-
 starreter Finger die Instrumente nicht gehörig handhaben,
 und daß man das lange Stillstehen nicht aushalten kann,
 sondern hauptsächlich auch darin, daß es nothwendig ist,
 während des Observirens mit großer Sorgfalt den Athem
 an sich zu halten, indem der geringste Hauch, den man
 auf das Instrument kommen läßt, sich sogleich in ein Eis-
 häutchen verwandelt, welches die Gläser trübt, und das
 Instrument unndig macht, bis das Eis zerthaut und es
 wieder vollkommen gereinigt ist. Unsr Sextanten litten
 bei der strengen Kälte einigen Schaden durch das Plagen
 des an den Horizont- und Zeiger-Gläsern befindlichen Sil-
 bers, welches, wie wir glaubten, der ungleichen Zusammen-
 ziehung der beiden Substanzen zuzuschreiben war.

Von der Mitte Decembers an ging uns allmählig
 durch die Kälte fast aller unser Citronensaft verloren, näm-

lich er gefror zu einer einzigen soliden Masse, und davon
 zersprangen die Flaschen. Eine kleine Quantität höchst concen-
 trirter Säure fand sich immer noch im Mittelpunkte,
 aber das aufgethauete Eis gab dann auch meist weiter
 nichts als bloßes Wasser, oder nichts viel Besseres. Dieß
 ward im Verlauf des Winters immer ärger, und es ward
 bei Oeffnung der Futterale häufig gefunden, daß zwei Drit-
 tel ganz zerstückt waren, und das Uebrige fast nichts mehr
 taugte, weil es keinen Geist mehr hatte. Anfangs glaub-
 ten wir, dieser Unfall wäre zu vermeiden gewesen, wenn
 wir die Flaschen nicht ganz angefüllt hätten, allein später
 zeigte sich, daß auch das Herausfliegen der Stöpsel das
 Zerspringen der Flaschen keinesweges verhindert. Auch un-
 ser Weinessig gefror, und als wir ihn aufgethaut hatten,
 fanden wir ihn ebenfalls sehr kraftlos. Um so mehr
 Werth legten wir nun auf einige Gallonen höchst concen-
 trirten Weinessigs, die wir eigentlich bloß zur Probe mit-
 genommen hatten. Wenn wir diesen mit sechs oder sieben
 Theilen Wassers vermischten, hatte er immer noch zu je-
 dem Behuf die hinreichende Säure. Setzte man ihn der
 Temperatur von 25° unter Zero aus, so bewirkte dieß wei-
 ter nichts, als daß er eine Consistenz wie die des allerdic-
 ksten Honigs bekam, nie aber ward er so sehr zu Eis, daß
 er das Gefäß, worin er enthalten, hätte zersprengen kön-
 nen. Es leidet daher gar keinen Zweifel, daß zu Reisen
 in die Polregionen dieser Weinessig, mit dem man zugleich
 viel Raum erspart, ganz ausschließend gewählt werden,
 und daß ganz aus denselben Gründen und zu Vermeidung

noch weit größern Unheils der Citronensaft, den man mitnimmt, stets concentrirter seyn sollte.

Die Nordlichter waren bis zum 20. December schon oft gesehen worden, aber doch zu unserm Bedauern noch nie in einer Schönheit und Vollkommenheit, welche sie vergleichbar denen machte, die man auf den Scherländischen Inseln, und überhaupt im Atlantischen Meere unter gleichen Breiten mit diesen Inseln sieht.

Am 22., als dem kürzesten Tage, hatten wir nun die erste Hälfte des höchst melancholischen arctischen Winters überstanden, und dennoch hatten wir, — Dank den mannichfachen Zeitvertreibern, die wir ausgefügelt, — das Langweilige desselben so wenig empfunden, daß an diesem Tage jeder über das schnelle Vergehen der Zeit seine Bewunderung äußerte. Ja, daß Mangel an Beschäftigung eingetreten wäre, daran fehlte so viel, daß ich im Gegentheil eingemal hören mußte, die Mannschaft habe nicht die nöthige Muße, ihre Kleider auszubessern. Ich freute mich, meinen Zweck erreicht zu haben, — da ich Beschäftigungsmangel über Alles fürchtete. — und befahl nun gern, daß in jeder Woche Ein Nachmittag nur dazu angewandt werde.

Da kein Leser sich selbst wird denken können, womit wir eigentlich den ganzen Winter hindurch uns hinreichende Beschäftigung zu geben vermocht, und da überdies die Lage, in der wir uns befanden, so ganz einzig ist, und noch nie zuvor ein königlich Großbritannisches Schiff in einer solchen sich befunden hat, so wird es nicht uninn-

interessant seyn, wenn ich hier in wenig Zügen dem Leser unser ganzes Winterleben und das Aussehen unserer Umgebung schildere.

Die Officiere und Quartiermeister wurden in vier Wachen vertheilt, welche eben so, wie wenn man in See ist, regelmäßig gehalten wurden, während der übrige Theil der Mannschaft sich ungestört der nächtlichen Ruhe überließ. Ein Viertel vor 6 Uhr mußte diese aus den Betten und wieder an die Arbeit, so daß die erste, welche darin bestand, daß beide Decks mit Steinen und warmem Sande abgerieben oder geschauert wurden, vor 8 Uhr gethan seyn mußte, da zu dieser Stunde, wie auf den Schiffen gewöhnlich ist, Officiere und Gemeine das Frühstück einnahmen. Nach dem Frühstück waren der Mannschaft drei Viertelstunden Zeit gegeben, sich zur Musterung vorzubereiten, und Punct 1 Viertel auf 10 Uhr begaben wir uns zu diesem Geschäft auf die Schanze, wo wir schon Alle versammelt finden mußten. Die Musterung bestand in einer genauen Untersuchung derselben Mann für Mann, ob der Anzug reinlich, ob er in gutem Zustande und ob er warmhaltend genug sei. Nachdem die Officiere mir darüber rapportirt hatten, erlaubte ich den Leuten, auszugehen, oder gewöhnlicher auf dem obern Deck herumzulaufen, während ich beschäftigt war, den Zustand des untern Decks zu untersuchen, wobei mich Lieutenant Beechey und Hr. Edwards begleiten mußten. Der Zustand des Decks war in der That die Hauptquelle unsrer Besorgnisse, und er nahm in jener Zeit unsre Aufmerksamkeit am meisten in Anspruch. Wenn sich einige Dumpfigkeit desselben verrieth, oder, — was viel häufiger

der Fall war, — wenn in der vorigen Nacht einige Anhäufung von Eis auf demselben Statt gefunden hätte, so wurden zur Beseitigung derselben sogleich die nöthigen Anstalten getroffen. Nämlich im erstern Falle ward das Holz mit Tüchern abgeteiben, und nach der Stelle die warme Röhre hingeleitet, im letztern Falle ward das Eis abgetraht, um allem Nagwerden des Decks beim Aufthauen desselben vorzubeugen. In dieser Hinsicht machten uns die Schlafstellen besonders viel Unruhe. Die innere Abtheilung, oder die der Schiffsseite nächste, war immer mit Feuchtigkeit oder Eis, je nach der in voriger Nacht auf dem Deck gewesenen Temperatur, mehr oder weniger bedeckt. Dieser Uebelstand hätte freilich durch beständiges, Tag und Nacht fortgehendes Unterhalten von zwei Feuern auf dem untern Deck vermieden werden können. Allein unser Steinkohlen-Vorrath war so gering, daß wir uns diesen Aufwand durchaus nicht erlauben durften, zumal da wir stets bedachten, wie möglich es sei, daß wir sogar noch einen zweiten Winter im Eismeere zubringen müßten. Daher konnte ich ein solches Erwärmen des untern Decks nur einigemals während der strengsten Kälte gestatten.

Bei meiner Untersuchung des untern Decks hatte ich allemal Gelegenheit, die wenigen Individuen, die auf der Krankenliste standen, selbst zu sehen, und mir von Hrn. Edwards Auskunft über sie geben zu lassen, und überhaupt mit diesem über Vermehrung der Wärme, Lüftung und andere heilsame Veranstellungen in den bewohnten Theilen des Schiffs mich zu besprechen.

Uhr
der
lertr
Win
sch
fern
gend
ten.
von
Ungl
sch

Dann lehrten wir stets aufs obere Deck zurück, wo die Mannschaft selbst in Augenschein nahm, der ich hierauf, wenn die Witterung es erlaubte, ans Land zu gehen gestattete bis zur Mittagsstunde, wo sie sich zu Tisch einfinden mußte. Wenn die Witterung für diese Körperbewegung zu rauh war, so befahl ich den Leuten eine andre an, nämlich sie mußten auf dem obern Deck herumtraben, und dabei ordentlich Schritt halten, entweder nach einigen Tönen der Orgel oder nach einem Liedchen, welches sie selbst dazu sangen. Ein so streng methodisches Wesen der Körperbewegung wollte Manchen anfangs gar nicht gefallen, als sie aber sahen, daß bei mir keine Entschuldigung, mit Ausnahme der des Uebelbefindens, galt, fügten sie sich nicht bloß willig und heiter dieser Anordnung, sondern machten dieses Herumtraben auch unter sich zu einem Stoffe vieler guter Laune und jovialer Witze.

Die Officiere nahmen ihr Mittagsmahl erst um 2 Uhr ein, und pflegten ebenfalls zwei bis drei Stunden in der Mitte des Tages ans Land zu gehen, selbst in der allertraurigsten Winter-Periode, wenn nicht grade rauher Wind und heftiges Schneegestöber sie darauf beschränkte, sich auf dem obern Deck herumzutummeln. Daß bei unsern Spaziergängen in dieser Periode weder viel Belustigendes noch viel Interessantes vorkam, kann sich Jeder denken. Die Nothwendigkeit, in der geringen Entfernung von einer bis zwei Meilen zu bleiben, um sich nicht dem Unglück auszusetzen, bei heftigem Schneegestöber, welches sich oft sehr plötzlich erhebt, den Weg zu verlieren, ver-

mehrte nicht wenig die trübfelige Lebens-Monotonie, die sich nun Tag für Tag darbot. Und südwärts war das Meer mit einer ununterbrochen fortgehenden Eisfläche bedeckt, einformig in ihrem blendenden Weiß, nur daß da und dort sich einzelne Eishügel (hummocks) über das allgemeine Niveau ein wenig erhoben. Auch das Land gewährte keinen viel mannichfaltigern Anblick, und war fast ganz mit Schnee bedeckt, nur da und dort an sehr exponirten Stellen einen braunen Fleck ausgenommen, wo der Wind keinen Schnee lange liegen ließ. Warf man seine Blicke von einem der nahen Berge auf diese ganze Umgebung an einem der windstillen und sternhellen Tage, welche während des Winters gar nicht selten waren, so stüßte dieser Anblick Betrachtungen ein, in denen durchaus Schwermuth das Vorherrschende war. Auf keinem einzigen Gegenstande konnte das Auge lange mit Wohlgefallen ruhen, außer auf der Stelle, wo unsere Schiffe lagen, und unsere kleine Colonie auf die Küste gepflanzt war. Der Rauch, welcher dort von den vielen Feuern emporstieg, gleich auf ein beträchtliches Menschengewühl hindeutend, gab grade diesem Theile des Landschaftsgemäldes etwas wunderbar Erheiterndes, und der Klang von den Stimmen, welcher bei großer Kälte bis in eine viel weitere Ferne hörbar ist, als sonst, unterbrach dann und wann das rings um uns herrschende Schweigen, ein Schweigen, welches sehr verschieden war von jener friedlichen Taciturnität und Milde, welche die Landschaftsgemälde der cultivirten Länder characterisirt, denn es war die Grabesstille der schauerhaftesten Oede und das gänzliche Entferntseyn lebendiger

Sch
 den
 der
 der
 emp
 unv
 Aug
 Chan

den
 an
 dung
 groß
 Hoff
 unter
 nächst
 sein
 Man
 und
 gen
 ches
 magi

wöhn

2
 fl

Schöpfung. So groß war der Mangel von Gegenständen, welche dem Auge einen erquicklichen Ruhepunkt und der Seele Beschäftigung geben konnten, daß selbst ein in der Richtung, in welcher wir gingen, über den Schnee emporragender Stein von mehr als gewöhnlicher Größe unverzüglich eine Marke für uns ward, auf welche unser Auge sich unwillkürlich heftete, und nach welcher wir mechanisch unsere Schritte sogleich hinlenkten *).

So viel Schauriges eine solche Scene nothwendig haben muß, so ließ sich doch nicht sagen, daß es ihr ganz an Interesse gebrach, besonders wenn die Gedankenverbindung an sie die Sonderbarkeit unsrer Lage knüpfte, den großen Gegenstand, der uns hieher geführt hatte, und die Hoffnungen, welche selbst die am wenigsten sanguinischen unter uns zuweilen nährten, daß wir einen Theil unsres nächsten Winters im beseligenden Cima der Südpole zu bringen würden. Vielleicht flogen die Gedanken Mancher unter uns auch zuweilen unwillkürlich heimwärts, und der Anblick dieser todtten Natur machte ihnen Vergnügen durch den Contrast mit dem hochbeglückten Lande, welches unser Vaterland ist. Dergleichen Contraste sind von magischem Effect auf das menschliche Gemüth.

Die Ausfüllung der Nachmittagestunden geschah gewöhnlich durch folgende Beschäftigungen: die Mannschafft

*) Diese Erwähnung begleitet im Originale eins der schönsten im Buche befindlichen Kupferblätter.

spann und drehte Garn, und machte Seifingen und Beschlagseifingen; eine Arbeit, die allein schon eine beständige Ressource ist, und die ganz auf dem untern Deck vollbracht werden mußte, weil das Garn, wenn es auf dem Deck der Temperatur der Atmosphäre ausgesetzt ist, so hart und zerreibbar oder zerbrechlich wird, daß es sich gar nicht behandeln läßt. Ich muß hierbei die Bemerkung machen, daß unser unteres Tauwerk während der strengen Wintertälte äußerst locker ward, und mit der Rückkehr des Frühlings sich allmählig wieder verdichtete. Dieß war grade das Gegentheil von dem, was wir erwartet hatten, und ich kann mir die Sache bloß daraus erklären, daß in der Mitte des Winters die Trockenheit der Atmosphäre sehr groß war, und dann die Feuchtigkeit immer mehr und mehr zunahm.

Um halb 6 Uhr Abends wurden die Decks gefegt, und um 6 Uhr war wieder Musterung der Mannschaft und Untersuchung ihrer Kojen und Schlafstellen, eben so wie am Vormittage. Dann gingen die Leute zum Abendessen und die Officiere zum Thee. Nach dem Abendessen durften sich die Leute amüsiren, wie sie wollten, und nun ward auf dem untern Deck die Zeit mit Spielen mannichsacher Art, und zuweilen auch mit Tansen und Singen hingebacht bis um 9 Uhr, wo sie zu Bett gingen und ihre Lichter ausgelöscht wurden. Um Feuergefähr zu verhüten, mußte das untere Deck von den Quartiermeistern die ganze Nacht hindurch alle halbe Stunden visittirt werden, und sie mußten den wachhabenden Officieren darüber rapportiren, und da wegen der Menge von Lichtern und

Feuern diese Gefahr doch immer groß blieb, so ward, um im Nothfalle Wasser genug zum Löschen zu haben, alle Tage zweimal, und an jedem Schiffe, ein Loch ins Eis gemacht.

Daß die Abendzeitvertreibe der Officiere ernsthafterer Art als die der Gemeinen waren, brauche ich wohl kaum zu sagen. Sie beschäftigten sich hauptsächlich mit Schreiben und Lesen, und ergötzen sich dazwischen zuweilen mit der Fföte und Violine und dem Bretspiel. Gegen 11 Uhr aber begaben sie sich ebenfalls zur Ruhe.

So gingen die sechs Tage des Wuchs in der Regel hin, und nur besondere Umstände konnten eine Abweichung von dieser Ordnung veranlassen. Der Sonntag ward stets feierlich begangen und auf beiden Schiffen ordentlicher Gottesdienst gehalten mit Vorlesung einer Predigt. Das beim Gottesdienste auf den Schiffen gewöhnliche Gebet ward abgeändert und so eingerichtet, daß es mehr auf die ganz besondern Umstände, unter denen wir uns befanden, paßte. Der Ernst und Eifer, den unsre Leute in Abwartung dieses Gottesdienstes zeigten, bewies vorzüglich auch mit die Güte ihres Characters, und diese Religiosität trug gewiß nicht wenig dazu bei, daß sie in ihrem ganzen Betragen und in Beobachtung ihrer Pflichten immer, — mit sehr wenigen Ausnahmen, — so musterhaft sich zeigten, wie sie gethan haben.

Unsre theatralischen Vorstellungen wiederholten wir aller vierzehn Tage, und sie bewährten sich in der That als ein höchst probates Mittel, unsre Leute bei frohlichem

Muthe zu erhalten. Wir hatten aber in unser Bibliothek nicht mehr als einen oder zwei Bände von Dramen, da dieser Gegenstand bei der Auswahl der Bücher gar nicht beachtet worden war. Wir hätten daher mit den Darstellungen, die wir zum Besten gaben, gar nicht genug abwechseln können, wenn wir nicht selbst Autoren geworden wären. Um zum Weihnachtsfeste etwas recht Ansprechendes zu geben, dichteten unsre Autoren ein musicalisches Stück, welches ganz unsrer Lage angepasst war, nämlich unsre bisher errungenen Erfolge und das uns vorgesteckte Ziel zum Gegenstande hatte, mithin nicht bloß auf Belustigung, sondern auch auf Enthusiasmirung unsrer Leute berechnet war. Wirklich ward dieser Zweck damit erreicht. Wir beschränkten, die strenge Kälte werde dieses Vergnügen wohl eine Zeitlang ganz verbieten, allein unsre Officiere überwandten alle Schwierigkeiten, und vielleicht ist unser Theater seit der Zeit, daß es Theater in der Welt giebt, das erste gewesen, welches, — wie wohl zwei oder dreimal der Fall war, — das Publicum amüsiren mußte, während das Thermometer unter Null stand.

Die North Georgia Gazette gewährte besonders viel Unterstützung, nicht bloß denen, die sie schrieben, sondern auch denen, die aus Mißtrauen gegen ihr eignes Schreibetalent oder aus andern Gründen sich nicht entschließen mochten, selbst einige Dramen ihres Witzes zu dieser wöchentlich erscheinenden literarischen Composition beizusteuern. Die Nichtschreibenden waren höchstens lesetüchtig, und zur Critik waren sie noch aufgetretter als die, welche selbst den Fiel schwangen. Die Critik

war jedoch immer jense gutartige, welche Niemand erbittern kann. Die Gegenstände, welche diese Wochenschrift abhandelte, waren sehr mannichfaltig, im Allgemeinen aber ganz auf unsre Reise Bezug habend. Ich habe nicht nöthig, über den Werth der Aufsätze hier ein Urtheil zu fällen, da ich eben habe, daß die Verfasser entschlossen sind, sie zur Unterhaltung ihrer Freunde im Druck erscheinen zu lassen; und der Verleger nach Entrichtung einer Anzahl von Exemplaren das Recht haben soll, sie an alle Welt zu verkaufen.

Die Rückkehr jedes Tages war immer durch eine beträchtliche Dämmerung, die um Mittag einige Zeit anhält, sehr merklich bezeichnet. Selbst am kürzesten Tage war es in dieser Dämmerungszeit so hell, daß wir beinahe zwei Stunden lang recht behaglich spazieren gehen konnten^{*)}. Wenn es nicht schneiete, zeigte sich gewöhnlich ein schöner Vogen glänzenden rothen Lichtes zu Mittag eine bis zwei Stunden lang über den südlichen Horizont gebreitet, welches Licht natürlich grade in der Mitte dieser Zeit am stärksten war. So kurz der Tag jetzt auch war, — wenn überhaupt das Wort Tag im Gegensatz von Nacht hier gebraucht werden kann, — dennoch verursachte zu allen Stunden das vom Schyee reflectirte Licht, oft von herrlich

*) Eine mit den allerkleinsten Nonpareil-Typen gedruckte Note versichert, solche Typen habe man in jenen Tagen in der Mittagsstunde lesen können, jedoch nur, wenn man das Buch grade gegen Süden gehalten.

dem Mondschein unterstützt, eine Helle, daß selbst unter den ungünstigsten Umständen das Dunkel bei weitem nicht jenem gleichkam, welches in den gemäßigten Climates die Nächte so häufig haben. Wir beobachteten während der ganzen Zeit, wo wir das Sonnenlicht entbehrten, die strengste Ordnung in Haltung unsrer Mahlzeiten und Vorbereitung aller Tagesarbeiten, und diese Ordnung hinderte uns wirklich daran, in der langen Nacht, die uns etwas so ganz Neues war, etwas sehr Lästiges, und in solchem Leben überhaupt etwas viel Andres zu finden. Doch kann ich nicht leugnen, daß endlich den kürzesten Tag erreicht zu haben uns Freude machte, und daß wir die langsame Wiederannäherung der Sonne nun mit froher Aufmerksamkeit beobachteten.

Gewöhnlich hatte das Krachen des Eises an der Küste und die Lostrennung desselben von ihr ohngesehe den zweiten Tag nach dem Neu- und Vollmonde Statt gefunden, in Folge des Eintretens der höchsten Fluth zu dieser Zeit. Bei der Lunation zu Weihnachten aber war dieß nicht der Fall, und erst am 20. fünf Tage acht Stunden nach der Zeit des Neumonds, geschah die Trennung des Eises. Diese Verzögerung der Fluth hat vielleicht ihren Grund in dem Umstande gehabt, daß die Sonne und der Mond ihre beträchtlichste Süd-Declination zur gewöhnlichen Zeit der höchsten Springfluth gehabt hatten. Auch kann der Ostwind, welcher am 17. und 18. anhielt, ein Grund davon mit gewesen seyn.

Das Weihnachtsfest ließ ich durch Haltung des Gottesdienstes auf beiden Schiffen feiern, und die Mahlzeiten

der Mannschaft durch eine Extra-Portion frischen Fleisches und Brod veredeln. Die Officiere speisten ebenfalls traulich beifammen, und der Tag ward, trotz der sehr rauhen Witterung, die wir eben hatten, ziemlich mit derselben Heiterkeit hingbracht, wie sonst gewöhnlich in England, ohne doch, daß eine einzige jener Unordnungen vorfiel, welche unter den Matrosen an solchen Festen etwas ganz Gewöhnliches sind. Ein Stück Englischen Rostbeefs, welches auf den Officiertisch kam, hatte sich schon seit dem Monat Mai ohne Salz vollkommen gut erhalten durch die bloßen säulnißhindernden Eigenschaften einer kalten Atmosphäre.

Um diese Zeit wurden unter der Mannschaft die Entdeckungen erfrorener Fußzehen sehr häufig, selbst bei solchen, die es gar nicht daran hatten fehlen lassen, fleißig ans Land zu gehen und sich Körperbewegung zu machen. Hr. Edwards untersuchte ihre Stiefeln, und fand, daß das Leder derselben viel zu steif sei und die Füße so einzwänge, daß nothwendig der Kreislauf des Bluts dadurch gehemmt werden müsse, woraus allein schon das Erfrieren der Zehen und anderer Stellen des Fußes zu erklären sei. Ich fand, daß es mit dem Heilwerden solcher Schäden immer langsamer ging, und da wegen des damit verbundenen Zwanges des Stubensitzens auch die Gesundheit im Uebrigen darunter sehr leiden konnte, so ward ich besorgt, und beschloß, die Sache abzuändern. Ich ließ für jeden ein Paar mit Bettuchwolle, oder einem andern Wollenstoffe gefütterte Canvas-Stiefeln machen, mit Sohlen von ungegerbtem Leder. Diese entsprachen dem Zwecke vollkommen, und seit-

dem kam fast gar kein Fieberförmiges mehr vor, wenn man sich nicht ganz unvorsichtig der Kälte zu lange ausgesetzt hatte.

Sechstes Capitel.

Wiedererscheinens der Sonne. — Schlifsvorfälle.

Das neue Jahr begann mit gelinder Witterung, die aber nicht lange anhielt. Am 1. Januar früh um 10 Uhr ward ein Mondshof nebst drei Nebenmonden gesehen, die von sehr hellem Glanze aber ohne die prismatischen Farben waren. Am folgenden Tage erschien dasselbe Phänomen, aber noch dazu ein verticaler Streif weißen Lichtes, welcher oben und unten aus dem Monde hervortrat.

An diesem Morgen bekam ich zum erstenmale die unangenehme Nachricht, daß sich der Scorbut unter der Mannschaft zeigte. Hr. Scallion der Constapel des Heels habe ihm. Daß sich diese Krankheit unter den Officieren zuerst zeigt, ist etwas so Seltnes, daß Hr. Edwards sehr begierig ward, die Ursache zu entdecken, und alsbald zeigte sich, daß Hrn. Scallions Bett wegen der in seiner Schlafstätte sich absetzenden Feuchtigkeit sehr dumpfig war, so daß man kaum zweifeln konnte, es sey der Urheber seines Leidens. Die Schwierigkeit des Entfernens aller Feuchtigkeit war bei den Schlafstätten der Officiere weit

größer, als bei denen der Gemeinen, weil ihre Bettstellen, wie es die Nothwendigkeit erheffte, in weit näherer Berührung mit den Seiten des Schiffs waren, und so gleichsam in unmittelbarer Communication mit der äußern Atmosphäre, dahingegen bei denen der Matrosen noch ein Zwischenraum von 18 Zoll blieb. Ich befohl nun, daß die Betten der Officiere sowohl als der Matrosen alle Tage zu gewissen Stunden gelüftet und an den Feuern gewärmt würden. Alle unsre antiscorbutischen Mittel wurden bei Sicallou angewendet. Diese bestanden hauptsächlich in vegetabilischen Suppentafeln, Citronensaft mit Zucker, eingemachten Johannis- und Stachelbeeren und Syroffenbier. Ich begann um diese Zeit auch in meiner Casüte ein kleines Senf- und Kressen-Gärtchen in kleinen Kästen, die ich längs der Ofenröhre hinstellte, anzulegen, welches mir selbst in der strengen Winterkälte allemal am Schluffe des sechsten oder sechenten Tages nach Ausstreung des Samens eine kleine Erndte gab, und, wenn immer einige Kästen besetzt wurden, doch ausreichte, um für zwei oder drei Scorbuckranke täglich eine Unze Salat herzugeben, obgleich wir des Nachts, wegen der höchstnothwendigen Ersparniß des Holzes, die Heizung der Casüte nicht fortsetzen konnten. Hätten wir dieß gekonnt und dazu eine schickliche Vorrichtung gehabt, so würde das Wachsthum ohne Zweifel noch weit schneller gewesen seyn. Eine solche Vorrichtung sollte man billig bei allen weiten Seereisen mit sich führen, da für die Scorbuckranken frische vegetabilische Substanz, wenn sie ihnen auch nur in ganz geringer Dosis gegeben werden kann, eine außerordentlich große

Wohlthat ist. Die so gezogenen Senf- und Kressenpflanzen waren freilich wegen des gänzlichen Lichtmangels völlig farblos, allein wir fanden sie von demselben piquanten aromatischen Geschmacke, wie die im Sonnenschein gewachsenen. Scallon war schon am neunten Abend so weit wiederhergestellt, daß er einige Zeit auf dem untern Deck herumspazieren konnte.

Der 7. Januar war einer der rauhesten Tage, die wir dort verleben haben. Der Wind kam äußerst empfindlich von Norden, es schneete sehr, und das Thermometer blieb den ganzen Tag zwischen 33° und 40° . Wir konnten nur mit großer Schwierigkeit zwischen den beiden Schiffen hin und her, und jeder war froh, wenn er auch eines so kleinen Ganges überhoben seyn und ganz an Bord bleiben konnte.

Das Nordlicht war nun eine fast tägliche Erscheinung. Aber das einzige wirklich brillante und sehr mannichfaltige, welches wir im ganzen Winter gesehen haben, war am 15. Es war so ungemein prächtvoll, daß ich eine Schilderung desselben mit Worten beinahe für unmöglich halte, wenigstens traute ich mir selbst die Fähigkeit nicht zu, und bat den Capitän Sabine, daß er mir eine Beschreibung, die ich meinem Reisebericht einverleihen könnte, aufsehen möge. Dieses that er auch zu meiner völligen Zufriedenheit.

Dieses Nordlicht schien uns erstaunlich nahe zu seyn, und wir spitzten die Ohren, um etwas von den Tönen zu hören, von welchen das wunderbare Phänomen zuweilen begleitet seyn soll. Allein weder bei diesem, noch bei ir-

gend
Km
den

her
gehört
Zeit
kam.
ihn
lang
gelon
leicht
und
mir
wöhn
sehr
diesem
herum
tern
Hund
cla
und
ihn
Male
der w
den
ganz
gem

gend einem andern, haben wir einem einzigen Ton gehört. Am folgenden Tage ward es wieder eine oder zwei Stunden nach einander gesehen.

Um diese Zeit bemerkte man, daß ein weißer männlicher Hund, welcher Hrn. Beverly auf dem Gröbe gehörte, mehrere Abende nach einander immer zu derselben Zeit fortlief, und regelmäßig nach einigen Stunden wieder kam. Als wir wieder mehr Tageslicht bekamen, sahen wir ihn häufig in Gesellschaft einer Wölfin. Einige Wochen lang war er mit dieser täglich gelaufen und immer wieder gekommen, dann aber blieb er auf einmal ganz weg. Vielleicht war er mit männlichen Wölfen in Kampf gerathen und dabei umgekommen. Bald darauf kam einmal ein mit angehöriger großer Hund, welcher ebenfalls sich angewöhnt hatte, zuweilen auf einige Zeit abwesend zu seyn, sehr übel zugerichtet und mit Blut bedeckt zurück. Bei diesem litt es keinen Zweifel, daß er mit einem Wolfe sich herumgebissen hatte, denn wir fanden die Fährte des letztern im Schnee und verfolgten sie sehr weit. Ein alter Hund von der Neufundländischen Race, der auf dem Hecla war, blieb ebenfalls häufig einen bis zwei Tage aus, und trieb sich unter den Wölfen herum. Wir belauschten ihn in dieser Gesellschaft in der Nähe der Schiffe mehrere Male, und sahen, daß sie im besten Vernehmen mit einander waren. Am 25. Januar sahen wir einen dicht bei den Schiffen über den Hafen hinüberlaufen, welcher fast ganz weiß war, von langem und außerordentlich schwächlichem Körper und höhern Beinen, als wir irgend einen Es-

Elms-Hund sahen, übrigen aber diesen äußerst ähnlich. Sein Schwanz war lang und buschig, und hing ihm stets zwischen den Beinen. Den Kopf trug er beim Laufen sehr gebückt. Sonderbar ist es, daß uns nie gelang, eins dieser Thiere zu tödten oder zu fangen, ob wir gleich einige Monate hindurch sehr eifrig darum bemüht waren.

Da nun die Zeit nahte, wo die Sonne wieder erscheinen mußte, so machten wir am 25. den Anfang mit dem Spähen nach ihr vom Mastkorbe, weil wir über die atmosphärische Refraction, nach welcher sie viel eher erscheint, als sie wirklich da ist, dabei Beobachtungen machen zu können hofften. Da aber bei dem langen Verweilen im Mastkorbe leicht Glieder hätten erfroren werden können, so ordnete ich an, daß von der ganzen Mannschaft er nach dem Andern eine bestimmte ganz kurze Zeit hielten solle, und zwar in der Zeit von zehn Minuten vor der Mittagstunde bis zehn Minuten nach ihr. Dieß Geschäft ward nun alle Tage fortgesetzt bis zum wirklichen Erscheinen der Sonne über dem Horizonte des Decks, welches doch erst am neunten Tage darauf erfolgte. Eine ganz klare Ansicht derselben hatten wir erst am 7. Februar. An diesem Tage hatte sie eine etwas prismatische Nebensonne auf der Ostseite in der Entfernung von 22°.

Jetzt war von 3 Uhr bis 4 Uhr hinreichendes Tageslicht, um uns zur Verrichtung aller außer dem Schiffe vorzunehmenden Arbeiten vollkommen in Stand zu setzen. Ich freute mich daher, nun sogleich an einige gehen zu können, die zur Equipirung der Schiffe viel wesentlicher gehörten,

als
zum
nun
wä
um
im
St
sam
mar
se
St
wie
nom

beru
der
das
entf
einer
St
Tag
hema
bei
den
seite
ruch
nen
ging

als die bisherigen. Wir begannen mit Steinsammeln zum Ballast, da der Fleck deren nach unsrer Berechnung im Frühjahr wohl siebzig Tonnen Last bedürfen würde, und außerdem noch zwanzig Tonnen Last Wasser, um die Schwere zu ersetzen, welche das Schiff durch die im Winter aufgezehreten Vorräthe verloren hatte. Diese Steine suchten wir in der Nähe einer halben Meile zusammen, und fuhren sie in Schlitten an den Strand, wo man ihnen durch Zerbrechen die zum Laden passende Größe gab, und sie auf einer großen, zu diesem Behuf am Strande errichteten Wage abwogte. So bekamen diese Leute wieder eine gesunde Körperbewegung, und sie ward vorgenommen, so oft die Witterung es erlaubte.

Ein Gegenstand, der immer aufs neue unsre Verwunderung erregte, war die außerordentlich weite Hörbarkeit der Töne bei großer Kälte. Wir hörten z. B. sehr häufig das Gespräch von Spaziergängern, die eine Meile von uns entfernt waren, ganz deutlich. Am 11. Februar hörte ich einen noch weiter als eine Meile von mir entfernten, am Strande herumspazierenden Matrosen singen. An diesem Tage ward noch eine andre sonderbare Wirkung der Kälte bemerkt. Beechey, Beverley und Fisher kamen bei einer Excursion, als sie schon zwei Meilen weit von den Schiffen entfernt waren, an eine Stelle auf der See-seite derselben, wo sie plötzlich ein höchst auffallender Geräusch von Rauch überraschte, der so heftig war, daß er ihnen beinahe den Athem versetzte. Als sie ein wenig weiter gingen, war er ganz verschwunden. Dieser Umstand zeigt,

bis in welche Entfernung der Rauch von den Schiffen, welchen die Kälte nicht zum Aufsteigen kommen läßt, sich horizontal fortzieht.

Die zunehmende Länge der Tage und die erweiternde Gegenwart der Sonne, die nun schon täglich einige Stunden dauerte, bewog mich, trotz der strengen Kälte die Fensterläden meiner Hinterfenster nun zu öffnen, um das Tageslicht hinein zu lassen, dessen wir bei den Arbeiten unten nun schon länger als vier Monate völlig beraubt gewesen waren. Bald hernach aber zeigte sich, daß ich damit zu rash gewesen war und von der Nachsichtigkeit des Winters auf der Melville-Insel eine zu günstige Meinung gefaßt hatte. Der Hecca hatte in seinem Hintertheile doppelte Fenster, die einen Zwischenraum von zwei Fuß hatten. In diesem Zwischenraume waren gleich mit Anfange des Winters Decken von Flanell angenagelt worden. Als wir jetzt diese Decken hinwegnehmen wollten, fanden wir sie durch das Eis, welches von den zwischen den Glasscheiben entstandenen Dämpfen sich erzeugt hatte, so fest angefroren, daß sie heruntergeschnitten werden mußten, um die Fenster öffnen zu können. Die Menge des auf diese Art zwischen den Scheiben angesammelten Eises war entsetzlich, und wir trugen mehr als zwölf große Butten voll des Abgeschabten hinweg.

Am 16. zeigte sich um Mittag zu beiden Seiten der Sonne eine Nebensonne mit schwach prismatischem Schimmer. Sie verschwanden nach einer halben Stunde schon. Es war wieder Schauspieltag, und die Officiere ließen sich durch die bedeutende Kälte nicht davon abschrecken, das an-

gek
aber
als
Dan
dern
wen
sehr
Tag.
— 3
Theil
gewe
den g
Kohlen
auf
auf
und
dieß
durch
sollten
Mögl
Eisme
konnte
darüber
übrige
I
haupts
vorelli
getrieb

gekündigte Stück zu geben. Diesmal verleidete die Kälte aber wirklich den Genuß zu sehr, sowohl den Spielenden als den Zuschauern, zumal unter den erstern denen, welche Damenrollen übernommen hatten, und in lustigen Gewändern erschienen. Doch hatten wir während der Vorstellung wenigstens nicht viel Wind, gleich hernach aber ward er sehr rauher Nordwest und blieb es den ganzen folgenden Tag. An diesem stieg das Thermometer nicht höher als -36° , eine Veränderung, welche den Hecla in jedem Theile seines untern Raums kälter machte, als er je zuvor gewesen war. Die Temperatur des untern Decks sank nun den größten Theil des Tages auf $+34^{\circ}$, die des Steinkohlen-Raums auf $+15^{\circ}$, die der Branntweinkammer auf $+23^{\circ}$, und während der Nacht die meiner Casüte auf $+7^{\circ}$, wodurch die Arnoldschen Chronometer No. 25 und 36y auf einmal ins Stocken kamen. So leid mir dieß auch that, so war doch nicht zu helfen, wenn nicht durch Heizen so viel Brennmaterialien verschwendet werden sollten, als ich aufzuopfern, bei dem Gedanken an die Möglichkeit des Falles, daß wir einen zweiten Winter im Eismeer zubringen müßten, mich durchaus nicht entschließen konnte. Ich und Sabine waren daher einverstanden darüber, daß es besser sei, diese Uhren lieber den ganzen übrigen Winter hindurch unten zu lassen.

Diese entsehrliche Kälte auf dem Hecla schien ich hauptsächlich selbst veranlaßt zu haben, dadurch, daß ich voreilig und von Begierde nach dem holden Sonnenlicht getrieben, die hintern Fenster ihrer Decken beraubt hatte.

Dazu hatte mich freilich auch der Wunsch nach Ersparung der Kerzen mit vermocht, da wir deren eine schreckliche Menge verbraucht hatten. Mit dieser Kälte unten im Schiffe trat nun auch in Manchem eine ganz umgekehrte Ordnung der Dinge ein, z. B. wenn wir jetzt aufs Deck gingen, um uns durch Körperbewegungen zu erwärmen, (der einzige Weg, auf dem wir es jetzt konnten), so warfen wir unsre großen Ueberdecke, in denen wir unten noch sehr froren, von uns, und zogen sie schnell wieder an, wenn wir zurückkamen. Mehrere Wochen war die Kajüte nicht zu erhitzen. Während dieser Zeit habe ich mehrmals ein zu unsern Füßen stehendes Thermometer den ganzen Tag unter $+ 19^{\circ}$ bleiben sehen, dahingegen ein andres im obern Theile der Kajüte aufgehängt zu derselben Zeit auf 32° oder 34° , — doch selten noch höher — stand. Auch kamen in dieser Zeit zwei neue Patienten, einer an lumbago und einer an diarrhoea, auf die Krankenliste, die Edwards beide bloß der unten herrschenden Kälte zuschrieb. Da die Bettstellen fortwährend sehr beunruhigend waren, so befahl ich, daß die Mannschaft wieder in Hangmatten schlafe, die viel wärmer sind. Allein sie hatte sich nun so an die Bettstellen gewöhnt, daß ihr dieser Tausch gar nicht gefallen wollte. Das Thermometer blieb am 22. zwischen $- 34^{\circ}$ und $- 36^{\circ}$ im Schatten, und stieg bloß um 2 Uhr Nachmittags in der Sonne auf $- 23\frac{1}{2}^{\circ}$. Dennoch war das Spazierengehen uns äußerst behaglich. Der Athem eines Menschen glich bei dieser Temperatur in geringer Entfernung dem Pulverdampfe einer eben abge-

schossenen Muckete, und der einer auf dem Eis arbeitenden kleinen Truppe einer dicken weißen Wolke.

Am 24., als die Mannschaft eben nach 10 Uhr auf dem obern Deck herumlief, und zum Glück eben deshalb gut bekleidet war, bemerkte sie, daß unser Haus am Strande in Flammen stand. Alle Officiere und Gemeinen von beiden Schiffen eilten sogleich hindüber, um zu löschen. Nachdem sie mit großer Anstrengung mit Stricken das Dach heruntergerissen und einen Theil der Seitenwände abgeworfen hatten, so daß nun Schnee aufs Feuer geworfen werden konnte, gelang es nach drei Viertelstunden, das Feuer zu löschen, zum großen Glück noch, ehe es das Ende des Hauses erreicht hatte, wo die beiden astronomischen Glocken, das Transitinstrument und andre sehr schätzbare Instrumente in ihren Futteralen standen. Als wir diese herausgeschafft und die Ruinen mit vielem Schnee bedeckt hatten, um das Wiederausbrechen der Flamme unmöglich zu machen, kehrten wir zurück, und verschoben das Ausgraben der Sachen bis zum Eintritt gelinderer Witterung. Als dieß geschah, fanden wir kein einziges Stück von Werth beschädigt. Aber für unsre Leute konnte diese Begebenheit leicht sehr traurige Folgen haben. Die Kälte war so groß, daß, als wir nur fünf Minuten drüben waren, wir Alle ganz weiße Nasen und Wangen hatten, und sie wahrscheinlich jeder erfroren hätte, wenn nicht unsre Aerzte, denen ich noch einige Andre beigeleitete, sogleich herumgegangen wären, und Einem nach dem Andern die weißen Stellen des Gesichts mit Schnee gerieben hätten, um

das Leben in sie zurückzurufen. Ungeachtet dieser Vorsicht, der gewiß viel zu verdanken ist, kamen auf die Krankentischen beider Schiffe nicht weniger als sechzehn solcher Verleseter. Unter diesen waren vier oder fünf, welche mehrere Wochen zubrachten, ehe sie ganz geheilt waren. Bei welchem der Unglücklichste war der Artillerist John Smith, des Capitän Sabine Diener, welcher nebst dem Sergeanten Martin sich grade beim Ausbruche des Feuers im Hause befunden hatte. Im Eifer, die Magnietnadel, welches Instrumentes Werth ihnen gut genug bekannt war, und die ganz in der Nähe des Ofens stand, zu retten, eilten sie sogleich mit dieser hinaus, und Smith nahm sich nicht einmal die Zeit, seine Handschuhe anzuziehen. In einer halben Stunde waren seine Finger in einem Zustande, daß alles Leben darin erstorben zu seyn schien, und als ihn Hr. Edwards an Bord nahm und die Hände in ein Becken mit kaltem Wasser tauchen ließ, die Oberfläche des Wassers von der ihm mitgetheilten intensiven Kälte sogleich eine Eisrinde bekam. Trotz aller Bemühungen unsrer Aerzte, seine Finger noch zu retten, mußten jene doch nach einiger Zeit sich entschließen, vier an der einen und drei an der andern Hand durch Amputation um einen Theil zu verkürzen.

mo
hol
geh
lich
bliz
sie
men

Wit
nun
in
ner
des
weg
für
met
jene
Anf
und

Sau

Siebentes Capitel.

Fernere Schiffereignisse bis zum Schlusse des Winters.

Am 6. März stieg endlich früh um 8 Uhr das Thermometer wieder einmal bis zu Null hinauf, dergleichen hohe Temperatur wir seit dem 17. December nicht mehr gehabt hatten. Der Wind ward außerordentlich verändertlich, war mit Eiden verbunden, und verwandelte sich oft blitzschnell. Die Eiden waren ganz eigener Art, und wie sie uns nie vorgekommen waren, noch später vorgekommen sind.

Eben so gelinde, und von Einförmigkeit entfernte Witterung war am folgenden Tage, und die Hoffnung, daß nun die Zeit einer Crisis im Wetter eingetreten sei, stieg in uns auf. Wir sahen sogar einigen Schnee, der an einer günstigen Stelle, nämlich auf dem schwarzen Anstrich des grade nach Süden gekehrten Schiffs-Hintertheiles lag, wegschmelzen, eine Erscheinung, die wir seit länger als fünf Monaten nicht gehabt hatten. Allein das Thermometer stand in der Sonne auf $+ 35^{\circ}$, nirgends als auf jener Stelle wollte es thauen, ja schon auf dem gelben Anstriche an eben jener Stelle zerschmolz der Schnee ganz und gar nicht.

Die milde Witterung veranlaßte uns, zum Wiederaufbau des abgebrannten Hauses zu verschreiten, der in weni-

gen Tagen vollbracht war. Die astronomischen Glocken wurden sogleich wieder hindübergeschafft, damit Sabine, sobald die Witterung es erlaube, seine Experimente mit dem Pendul aufangen könnte. Die Observirungen, die uns der Winter gestattete, beschränkten sich fast bloß auf Mondedistanzen und Sternenhöhen, zu Deduction der scheinbaren Zeit. Wir wünschten sehrlich, eine Reihe von Beobachtungen über die Zenith-Distanzen gewisser Sterne zu bekommen, um darnach bestimmen zu können, wie weit die atmosphärische Refraction während des Winters in diesen hohen Breiten geht. Das einzige zu diesem Behuf taugliche Instrument, welches wir mitgenommen hatten, war der Wiederholungskreis, und unglücklicherweise hatte eine Menge von Umständen, auf die wir gar nicht gefaßt gewesen waren, und welche wirklich solchen, die bloß in gemäßigtem Climates zu observiren gewöhnt sind, nicht einfallen konnten, uns um den Gebrauch dieses Instrumentes gebracht. Ueber diese Schwierigkeiten giebt Sabine an einem andern Orte vollständige Auskunft. Die größte entstand aus der ungleichen Zusammenziehung des Messings und Eisens, und aus dem Gefrieren des Oeles, (wodurch das Instrument so intractabel ward, daß man es schlechterdings nicht nach dem Azimuth wenden konnte); auch aus der ungemeynen Zusammenziehung der Spiritusse. Daher ward hinsichtlich der Pendul-Experimente durchaus für rathsam gehalten, lieber das Frühjahr abzuwarten, als sich mit Beobachtungen, die so außerordentliche Genauigkeit und so große Gleichförmigkeit der Temperatur erfordern, in einer Zeit zu befassen, wo schon das Betasten der Instru-

mente so viel Peinliches hatte, und wo keine Beobachtung unter freiem Himmel gemacht werden konnte, ohne daß man den Aethem an sich hielt.

Wir bekamen wieder drei Scorbutkranke.

Am 8. März zeigten sich ein Hof um die Sonne und drei Nebensonnen, welche an Aehnlichkeit mit der Sonne selbst alle andern bis dahin gesehenen übertrafen. Sie waren kleiner, mehr compact und cirkelförmig, und an ihren Rändern von schärferer Bestimmtheit als die gewöhnlichen, kurz hatten jene Aehnlichkeit mit der Sonnenscheibe, nach welcher man im Englischen den Namen unächte Sonnen (mock suns) für sie gewählt hat.

Unsre Schauspieltruppe war am 16. wieder auf den Brettern und gab zwei Farcen: The Citizen (der Bürger) und The Mayor of Garratt. Dann ward die Bühne für diesen Winter geschlossen, denn nun war eine Zeit gekommen, wo die Mannschaft durch vieles Andre, als durch Schauspiele, vor der Langweile verwahrt werden konnte, und wo auch ein Theil der Bedachung des Schiffs wieder weggenommen werden mußte, um den Officier-Cajüten Licht zu verschaffen. Es kam auch wieder ein poetisches Product zum Vorschein, nämlich ein Epilog, welcher das North Georgia Theater, von dem man mir erlaube zu rühmen, daß gewiß nte ein zweckmäßigeres und dem Publikum nützlicheres existirt hat, förmlich schloß.

Am 20. März wollten zwei Matrosen endlich wieder einen Larus glaucus (oder Burgemeister-Möve nach der

Matrosen-Benennung) gesehen haben, was mir ganz ungläublich vorkam, da diese Vögel nur leben können, wo offene See ist, welche aber jetzt in unsrer ganzen Umgebung noch nirgend zu finden seyn konnte. Indes sie blieben dabei, und versicherten, daß der Vogel nur 20 Yards von ihnen entfernt gewesen. Ich glaubte, es sei eine Eule gewesen, denn von Eulen ist es nicht unwahrscheinlich, daß sie auch im Winter hier bleiben, da die Insel etne ungeheure Menge von Mäusen (*Mus Hudsonius*) hat, deren Spuren überall auf dem Schnee zu sehen waren. Daß wieder ein lebendiges Geschöpf sich zeigte, freute uns indes ungemein, denn selbst unsre so lange ausharrenden Besucher, die Wölfe und Füchse, waren seit einigen Wochen ganz verschwunden.

Der Krankenbericht vom *Striper* ward immer ärger, und beunruhigte uns nicht wenig. Auf dem *Hecla* war die Zahl nicht halb so groß. Lieutenant *Liddon* klagte über die entsetzliche Feuchtigkeit der Bettstellen und Balken, wogegen alle Mittel vergeblich versucht worden. Es litt keinen Zweifel, daß hierin das Uebel hauptsächlich seinen Grund habe. Als ich wegen Befestigung desselben mit den Ärzten sprach, meinten diese, der Radicalgrund sei die Nähe, in welcher die Bettstellen an den Seiten des Schiffs standen, und die Kleinheit des untern Deck, in deren Folge die Dünste, besonders während der Mahlzeiten, sich in so großer Menge absetzten, daß die Hitze des Feuers bei weitem nicht genug, und ehe schon wieder die Ursache sich erneuere, das Uebel entfernen könne. Sie empfahlen daher die gänzliche Wegschaffung der

Bettstellen, um dadurch freieren Luftzug zu gewinnen, und die Wahl der Hangmatten. Diese Anordnung traf ich demnach sogleich. Für die Officiere war sie noch nöthiger, weil diese noch näher an den Seiten des Schiffs lagen. Für diese mußten aber, da es hier an Länge fehlte, statt der Hangmatten Cotts *) gewählt werden. Der Vortheil des Entferntwerpens von den Seiten des Schiffs bewährte sich auf eine auffallende Art am Lieutenant Ebdon; dessen Gesundheitszustand im Winter so schlecht ward, daß wir einmal schon gar nicht zweifelten, er gehe uns verloren. Am Ende Februars empfahlen wir ihm daher, von der Schiffseite entfernt und in einem Cotte zu schlafen, was er auch that, und worauf seine Wiederherstellung so schnell und so entschieden erfolgte, daß er einige Wochen später an jedem schönen Tage sich Bewegung in freier Luft machen konnte, und selbst, wenn das Thermometer 20 Grad unter Null war, davon nicht im Mindesten litt.

Von den ersten Tagen des März waren, wie erwähnt, einige sehr schön. Wir machten einmal eine viel weitere Excursion als gewöhnlich auf der Nordseite des Hafens, und fanden dabei zu unserm Vorfremden einen auf der Erde liegenden flachen Stein, in welchem sehr deutlich der Buchstabe P. eingegraben war. Seit unsrer Ankunft in Winter Harbour war immer eine Kälte gewesen, bei der sich gewiß kein Mensch leicht auf den Erdboden hinlegt,

*) Sogenannte Englische Hangmatten, die wie eine viereckige Wiege gefaltet sind. N. d. U.

um sich mit Eingraben von Buchstaben in Steine zu amü-
 siren, wir waren daher bei diesem Funde beinaß verblüfft,
 und konnten das Räthsel nicht lösen. Ich hatte endlich
 am 1. April, wo wieder herrliches Wetter war, diesen
 Stein an Bord holen lassen, und beim Herumzeigen des
 selben fand sich doch, daß die Sculptur von einem Matro-
 sen des Orpèer, Namens Peter Fischer, der im
 September an Fife's unglücklicher Excursion Theil genom-
 men hatte, herrührte. Der Mensch hatte die Anfangsbuch-
 staben seines Namens in den Stein zu graben versucht.
 Dieß Geschichtchen erzähle ich bloß, weil es uns den Be-
 weis gab, wie weit jene Truppe (denn die Entfernung be-
 trug 25 Meilen von der Stelle, wo die andern nach der
 großen Flaggenstange zuzingen), neulich abgeschweift war,
 und weil es zeigt, wie abgehärtet überhaupt manche Ma-
 trosen sind. Gerade dieser Fischer war, als er endlich
 mit Fife wieder an Bord kam, gesund wie ein Fisch,
 und wunderte sich, daß wir über die Sache so viel Worte
 machten, weil es ihm schien, daß eine solche kleine Verir-
 rung nicht der Rede werth sei. Als man damals fragte,
 wovon sie denn eigentlich gelebt, antwortete er ganz trok-
 ten: „Gelebt? Der Herzog von Wellington hat nie
 besser gelebt. Wir hatten Rebhuhn zum Frühstück, Reb-
 huhn zu Mittag und Rebhuhn zu Abend!“

Am 7. April war es um Mitternacht so hell, daß man
 das Thermometer ohne alle Schwierigkeit lesen konnte.

Eine Menge Parhellen und dergleichen Phänomene-
 zeigten sich in den folgenden Tagen, zum Theil von ausge-
 zeichneter Schönheit.

Mit dem Vorrücken der Jahreszeit ging das Genesen der Kranken immer besser von Statten.

Die schönen Tage, mit welchen der April schloß, vermochten den Capitän Sabine, nun zu den Pendulo-Beobachtungen zu verschreiten, und er nahm zu diesem Behuf seinen Aufenthalt jetzt ganz an der Küste. Allein am 1. Mai blies ein so rauher Nordwind, daß es nicht möglich war, im Hause drüben die nöthige Temperatur zu erhalten, und das Treiben des Schnees war so arg, daß binnen wenigen Stunden das ganze Haus wie begraben war, und unser Verkehr mit Sabine und seiner Gesellschaft durch ein kleines Fenster geschehen mußte, von welchem der Schnee mühsam hinweggeräumt ward. Die Thür blieb durchaus unzugänglich. Zum erstenmale in diesem Jahre sahen wir am 1. Mai die Sonne wieder um Mitternacht.

Am folgenden Tage hielt das Treiben des Schnees noch so an, daß wir einmal die Menschen, welche die Heizung des Hauses zu besorgen hatten, im buchstäblichen Sinne des Wortes aus dem Schnee herausgraben mußten, wenn sie nicht ersticken sollten. Diese Umstände mußten angeführt werden, weil sie zeigen, mit welchen Schwierigkeiten Sabine zu kämpfen hatte, um Beobachtungen anzustellen, Beobachtungen, die an sich schon, und selbst unter den allergünstigsten Umständen, ein höchst schwieriges Geschäft sind.

Da die Schiffe bei der Abreise aus England auf nicht mehr als zwei Jahre verproviantirt worden waren, und wir am 11. Mai schon das erste Jahr beschlossen, so hielt

ich es nun für eine nöthige Vorsichtsmaßregel, die tägliche Ration von Allem, was zu den Mundvorräthen gehört, auf zwei Drittel der bisherigen zu reduciren, und damit gleich an diesem Tage den Anfang zu machen. Die Heiterkeit, mit welcher sowohl die Officiere als die Gemeinen sich diese Reduction gefallen ließen, war mir wieder ein höchst erfreulicher Beweis, wie tief bei allen unsern Leuten das Pflichtgefühl sei, welches sie auch in der That bis dahin unwandelbar bewiesen hatten.

Am 12. war ein Ptarmigan gesehen worden. Dies stiftete uns wieder Hoffnung ein, daß der Lenz auch diesen Regionen komme. Auch unsrer Sehnsucht nach frischem Fleisch, welches wir nun seit beinaß sechs Monaten entbehrt hatten, ward damit eine Aussicht eröffnet. Am 13. erschien wieder eine und ward von Beverly geschossen, und auch wieder am 14. kam eine. Dergleichen fanden wir ganz frische Spuren von Rennthieren und Wisamochsen, und so litt es keinen Zweifel, daß diese Thiere auf der Rückkehr nach Norden waren. Sabine hatte genau Acht darauf gehabt, und bemerkt, daß grade mit der ersten schönen Bitterung, die auf das eingetretne constante Tageslicht folgte, ihr Wandern begann. Im Magen des von Beverly geschossenen Vogels fanden sich Samentörner und kleine Knospen, diese waren sämmtlich von auf der Insel einheimischen Pflanzen, hauptsächlich von der Zwergweide. Am 15. wurden schon zwei bis drei Wäcker dieser Rebhühner gesehen, und nun nahm ihre Menge mit jedem Tage zu. Die geschossenen überließen

wie ausschließend den Kranken. Da aber schlechtdingdarauf gehalten werden mußte, daß der Jagd-Ertrag ganz zur Ersparniß der Fleisch-Nationen verwendet werde, so erneuerte ich nun die schon früher gegebenen Ordonnanzen, welche wie mit dem Namen der „game-laws“ (Jagdgesetze) bezeichneten, und nach welchen jedes getödtete Thier als öffentliches Eigenthum zu betrachten war. Und so mußte nun das sämmtliche Wild, welches nach der Kranken-Befriedigung noch übrig blieb, regelmäßig vertheilt werden, ebensowohl unter die Gemeinen, wie unter die Officiere.

Da jetzt die Jagd-Excursionen häufig wurden, so erschien alsobald auch eine Krankheit oder ein Leiden, welches man in Nordamerica unter dem Namen der „Schneebliedheit“ (snow-blindness) sehr gut kennt, nämlich eine Entzündung der Augen, welche die Folge davon ist, daß man sich mehrere Stunden nach einander dem Abglanze des Schnees und der Sonne ausgesetzt hat, welcher von beiden sehr blendend ist. Die Sensation, welche die Patienten haben, ist ganz, wie wenn ihnen Sand oder Staub in die Augen geworfen worden wäre. Die Indianer in Nordamerica suchen das Uebel damit zu heilen, daß sie das Gesicht in den Drodem warmen Wassers halten. Weit wirksamer aber fanden wir das Mittel, sich mit einer kleinen Quantität essigsauren, in kaltes Wasser gethanen Bieres das Gesicht zu waschen. Dieß geschah aller drei und vier Tage, und selbst in den allerschlimmsten Fällen zeigte es sich sehr wirksam, daferne nur während dieser Zeit die Augen sorgfältig vor dem schmerzhaften Einflusse des

Licht verwahrt wurden. Als Vorbeugungsmittel gegen diesen höchst unangenehmen Zufall ward nun Jedem ein vor die Augen; und in Form eines Schleiers, an den Hut zu bindendes Stück Krepp gegeben. Noch bequemer war es, Setzen-Einfassungen zu nehmen, und statt der Gläser, — denn die Gläser hatten die Eigenschaft, das Auge zu erhitzen, und dadurch den Reiz zu vermehren, — Krepp hinein zu thun. Dieß thaten mehrere Officiere mit gutem Erfolg.

Die Ausdünstungen des Erdbodens fanden wir in diesen Tagen sehr beträchtlich, und während der Tagesstunden war das Aussehen der Dünste jene zitternde wogende Bewegung entfernter Gegenstände, welche die Franzosen mirage nennen. Sobald am Abende die Atmosphäre kälter geworden, erfolgte Nebel darauf.

Am 27. vollbrachten wir endlich das schwierige Werk, um die Schiffe herum das Eis zu durchschneiden.

Da sie nach dieser Arbeit wieder flott waren, ließ ich soleich alle die Arbeiten vornehmen, die unserm Weiterfahren vorausgehen mußten, und natürlich sehr zahlreich waren. Der an Bord beider Schiffe noch vorhandne Proviand aller Art, mußte genau gemustert werden, und der Hecla dem Griper abgeben, was er bloß für ihn mit geladen hatte. Eine Menge war beschäftigt mit Hereinbringung des Ballasts in die Schiffe, mit Aufspannen der Segel und Aussetzen der Vöte. Die Zimmerleute, die Waffenschmiede, die Vötteher, die Segelschneider, Alle hatten vollauf zu thun, und unsre kleine Colonie bot jetzt eine

Scen
gend

Had
felbe

salt,
gewe

Jult
relen

und
zum

meine
wo d

den
erwär

ten
herk

nicht
bloße

als
hatte

nicht
zu A

ten,
Eilm

würd

den
der

Scene von Geschäftigkeit und Thätigkeit dar, wie man le-
gend eine denken kann.

Ich legte jetzt auch ein kleines Gärtchen an, und säete
Radieschen, Zwiebeln, Senf und Kresse. Das-
selbe that Liddon. Allein trotz aller angewandten Sorg-
falt, sind wir mit diesem Experimente fast ganz unglücklich
gewesen. Das Laub der Radieschen hatte am Ende des
Juli erst einen Zoll Länge, und von den übrigen Säm-
ereien ist gar nichts aufgegangen. Nicht einmal vom Senf
und der Kresse war unter freiem Himmel ein Röschen
zum Aufgehen zu bringen, und ich mußte mich daher mit
meinem Gartenbau wieder ganz auf die Cajüte beschränken,
wo doch die beiden letztern Pflanzen bei der jetzigen gelin-
den Witterung ein recht erwünschtes Gedeihen hatten. Aber
erwähnen muß ich, daß Erbsen, welche von unsern Leu-
ten zu ihrem eignen Spas ausgehäet worden waren, recht
herrlich wuchsen, und es mir bei diesem Anblicke leid that,
nicht darauf bedacht gewesen zu seyn, da auch schon die
bloßen Blätter gefotten doch für Menschen, welche mehr
als zehn Monate lang aller frischen Vegetabilien gebarbt
hatten, ein gesunder Salat seyn konnten. Es ist auch gar
nicht unwahrscheinlich, daß wir in Wistbeeten, wenn wir
zu Anlegung solcher die nöthigen Glasenster gehabt hät-
ten, mit unsern Sämereien, ungeachtet des jämmerlichen
Elimas dieser Regionen, weit glücklicher gewesen seyn
würden.

Am 22. fanden wir endlich bei einem Spaziergange,
den wir nach dem Tafelberge machten, — im Westen
der Schiffe, — doch schon viele Stellen vom Schnee ganz

entblüht, und konnten aus einer kleinen Pfütze von geschmolzenem Schnee eine Flasche füllen. Aber an diesem Tage, — und dies wird einen hinreichenden Beweis geben von dem entsetzlichen Klima der Melville-Insel, — war es das erstemal, daß wir in freier Luft wieder Wasser in flüssigem Zustande fanden. Der Tafelberg, welcher in diesem Lande, wo so wenig Gegenstände die Einsörmigkeit unterbrechen, einer der anziehendsten für das Auge ist, und in sehr weiter Entfernung gesehen wird, liegt fünf bis sechs Meilen westlich von der Stelle, wo die Schiffe lagen, und erhebt sich etwa 100 Fuß über den Boden. Sein Gipfel hat kaum das Viertel eines Morgens Land im Umfange. Die Oberfläche besteht meist aus Sand, auf welchem eine Menge von Kalksteinmassen liegt, deren Farbe zwischen Weiß und Dunkelbraun abwechselt, und welche sämmtlich beim Bruche einen sinkenden Geruch von sich geben. Manche enthielten Madreporen. Wir fanden auf ihm auch eine Quantität von Thon-Eisenstein, welcher in dieser Gegend der Melville-Insel gemein ist, nebst Stücken von Flint, Granit und andern Substanzen. Nicht weit davon ist ein etwas kleinerer, übrigens aber ihm ganz ähnlicher Berg. Mit Vergnügen entdeckten wir auf dieser Excursion, daß der Sauerampfer (*Rumex digynus* Linn.) in der Nähe der Schiffe außerordentlich häufig war, indem wir fast in jedem Fleckchen Moos eine oder zwei Wurzeln dieser schätzbaren antiscorbutischen Pflanze fanden. Blätter zu treiben hatte er aber jetzt noch gar nicht angefangen.

Den Umfang und die Products der Melville-In-

sel
und
zer
stell
entb
durd
weise

Trop
dieß
Hoff
sam
ten a
9 Uhr
tigen
Scha
waren

terhaf
mit d
Melv
des n
zum
machen
vieler
wärd
ununt
nicht

sel näher zu untersuchen, schien mir für die Geographie und Naturgeschichte dieser Regionen von bedeutendem Interesse, und da unsere Kranken fast sämmtlich wiederhergestellt waren, und eine Anzahl Menschen auf den Schiffen entbehrt werden konnte, so beschloß ich eine Excursion durch die Insel. Der 1. Juny ward zum Tage der Abreise bestimmt.

Am 24. früh meldete Hr. Allison, daß ihm einige Tropfen Regen ins Gesicht gefallen. Jetzt schon Regen! dieß war über unsre Erwartung, und spannte sogleich unsre Hoffnungen, da zur Vernichtung des Eises nichts so wirksam zu seyn scheint als Regen. Wirklich hatten die Wolken am ganzen Tage ein regnerisches Aussehen, und gegen 9 Uhr Abends wurden wir angenehm von einem recht kräftigen Regen überrascht, dem bald darauf noch mehrere Schauer folgten. Zwei Individuen von *Larus eburneus* waren ebenfalls an diesem Tage gesehen worden.

Da am 30. nach einem höchst stürmischen und winterhaften Tage wieder ein sehr schöner war, so ging ich mit der Truppe, welche sich mir zu Durchwanderung der Melville-Insel angeschlossen hatte, auf den Gipfel des nordöstlich liegenden Berges, um Versuche mit dem zum Fortschaffen unsres Gepäcks gezimmerten Wagen zu machen. Die Aussicht von diesem Berge war keineswegs vielversprechend für unsern großen Plan, nach weit westwärts vorzudringen. Das Meer zeigte immer noch eine ununterbrochen fortgehende Oberfläche soliden Eises, welches nicht weniger als 6 bis 7 Fuß Dicke haben konnte, so wie

um die Schiffe herum. Dieser Umstand, in Verbindung mit dem eben so traurigen, daß von Thauwetter bis jetzt noch kaum die allerschwächsten Symptome sich gezeigt hatten, und daß nach Verfluß von drei Wochen schon wieder das Südwärtneigen der Sonne anfangen mußte, machte selbst auf die Enthusiastischsten und Hoffnungsvollsten unzer und einen widrigen Eindruck, und drückte durch Zweifel ihr Vertrauen, daß wir unsern Hauptzweck vollständig erreichen würden, nieder.

Achtes Capitel.

Durchwanderung der Melville-Insel bis zu ihrer Nordküste.

Am Morgen des 1. Juni war wieder schönes Wetter, ich blieb daher bei dem gemachten Plane, die Insel zu durchreisen, und traf schnell noch die nöthigen Anstalten. Den Lieutenanten Eddon und Beechey empfahl ich, in Equipirung unser Schiffe zur Weiterreise rüstig fortzufahren, damit wir am Ende des Juni segelfertig wären, und mit der ersten günstigen Gelegenheit fort könnten.

Die Personen, welche sich zur Wanderung als Freiwillige mir angeschlossen, waren der Capitän Sabine, die Herren Fisher, Dias und Reid, der Marine-Sergeant M^r Mahon, der Artillerie-Sergeant Martin,

nebst drei Seamen und zwei Matrosen von beiden Schif-
 fen, so daß wir grade eine Truppe von zwölf Personen
 machten. Wir hatten uns auf drei Wochen verproviantirt.
 Auch zwei Zelte von der Art, welche man bei der Armees
 Cavallerie Zelte nennt, nahmen wir mit, und dieser Pro-
 viant, diese Zelte, der Küchen-Apparat, und eine kleine
 Quantität Holz waren zusammen eine Last von 300
 Pfund, und wurden einem starken, aber doch leichten Wa-
 gen aufgeladen.

Auch bekam Jeder ein, zu einem Sack gefaltetes
 Bettuch, ein Paar Reserve-Schuhe und Strümpfe, ein
 Flanell-Hemd, und eine Schlafmütze. Die Kleidungsstücke
 und Betttücher trugen wir in Quersäcken auf dem Rücken,
 nämlich jeder Officier hatte einen 27 bis 24 Pfund schwe-
 ren, und zwei Gemeine zusammen einen 24 Pfund schwe-
 ren, welche letztern mit dem Trager alle zwölf Stunden
 wechselten. Am ersten Tage mußten uns Dealey und
 noch drei begleiten, um uns in Fortschaffung des Gepäcks
 zu helfen. Mein Plan war, gradeaus so weit nördlich als
 möglich zu gehen, und den Küstenweg zu den Schiffen dann
 durch eine westliche Wendung zu nehmen, so daß, je nach
 den Umständen, die Küste nach Winter-Harbour und
 eine bis drei Wochen wegnähme. Wir beschloßen, bloß in
 den Nachtstunden zu wandern, weil wir jetzt in dieser eben
 so viel Sonne, wie in den Tagesstunden, und doch den
 großen Vortheil hatten, der Hitze zu entgehen, und den alle-
 zutendenden Sonnenstrahlen zu vermeiden, der beim Schnees
 den Augen so schädlich ist.

Am 5 Uhr Nachmittags traten wir die Wanderung

an, begleitet von einer großen Anzahl von Officieren und Gemeinen von beiden Schiffen, welche uns eine bis zwei Stunden lang unfre Quersacke abnahmen. Sie verließen uns um 8 Uhr. Wir kamen dann über eine große, und nicht fest, ganz mit Schnee bedeckte Ebene, welcher Schnee so hart war, daß wir äußerst angenehmes Gehen und leichtes Ziehen des Wagens hatten. Um 11 Uhr kamen wir an drei bemerkenswerthe runde Berge, die ganz aus Sand und Sandstein bestanden. Gleich hinter diesen machten wir Halt. Die Theile des Landes, wo der Schnee schon verschwunden war, schienen überhaupt fruchtbarer zu seyn; als jene dem Winter-Harbour zunächstliegenden; denn die Zwergweide, der Saurrampfer und der Mohr (Papaver nudicaule) kamen uns hier häufig vor, und das Kraut war von üppigerm Wuchs. Wir mußten Feuer haben, um uns Schnee zum Trinken zu bereiten, aber von dem schwächtigen Weidenholze fanden wir dazu viel zu wenig trocknes. Das Thermometer war um Mitternacht auf 31°.

Als wir wieder aufgebrochen waren, kamen wir an einen See oder große Lache von einer halben Meile Länge und 200 Yards Breite, der südlich der Bergreihe liegt, welche den Prospect von Winter-Harbour aus begrenzt. Wir konnten es nicht wagen, ihn zu passiren, so sehr war falkenweiß das Eis desselben schon im Zustande der Auflösung. Ein Paar Enten sahen wir, wie es sahen Anas spectabilis, doch war die eine weiß, die andre braun. Bald darauf hatten wir eine weiße Fische vor uns; die noch völlig mit Schnee bedeckt war, so daß man nicht ein-

mal
Sie
wie
Nam
welte
Nach
gen
Sie
tage
Pla
pluvi
thiere
Das
nem
ndchig
der
dem
ter
Ma
aufgebr
waren
kam
es
spielte
eine
keine
ten
schändli
gewesen

mal mit dem Glase einen schwarzen Fleck entdecken konnte. Sie schloß sich an eine Reihe hoher Berge an, welche wir zuweilen schon von Süden her gesehen, und mit dem Namen der blauen Berge bezeichnet hatten, weil die weite Entfernung ihnen doch ein solches Aussehen gab. Nach 6 Uhr Morgens machten wir wieder Halt, und schlugen die Zelte auf der härtesten Stelle des Bodens auf, die wir finden konnten, aber sie ward an diesem Vormittage noch ebenfalls ganz morastig. Wir schossen sieben Ptarmigans, und zwei Regenpfeifer (*Charadrius pluvialis*) kamen uns zu Gesicht, dergleichen zwei Reithiere mit einem Jungen, in diesem Jahre die ersten. Das Junge war noch so klein, daß es nur ganz vor kurzem erst geworfen worden seyn mußte. Wir machten die nöthigen Beobachtungen zu Bestimmung unsrer Lage, und der Länge und Breite an diesem Tage mit dem Sextanten, dem künstlichen Horizonte und dem Arnoldschen Chronometer No. 2109, den ich bei mir in der Tasche trug.

Als am folgenden 3., nachdem wir früh um 2 Uhr aufgebrochen, ich und Sabine der Truppe weit voraus waren und uns niedergesetzt hatten, um auf sie zu warten, kam ein schönes Reithier an uns herantrottel, und spielte in der geringen Ferne von etwa 30 Yards, wohl eine Viertelstunde lang um uns herum. Wir hatten beide keine Flinten, und würden auch, wenn wir eine gehabt hätten, schwerlich es geschossen haben, dieß wäre eine allzu schändliche Erwiderung seines uns bewiesenen Vertrauens gewesen. Als es die Stimmen unsrer auf der andern

Seite der Schlucht kommenden Leute hörte, lief es sogleich hinüber und warf sich diesen ganz unklug selbst entgegen, wo denn sogleich ein oder zwei Schüsse erfolgten. Allein sie trafen nicht, und das Thier kam nun wieder zu uns Velden, und zwar noch näher als vorher. Als wir jetzt aufstanden und weitergingen, lief es wie ein Hund neben uns her, trabte zuweilen vor uns, und kehrte wieder um, um uns näher zu bleiben. Als wir um 6 Uhr anhielten, um die gewöhnlichen Beobachtungen zu machen, blieb es bei uns, bis die Uebrigen nachkamen, und dann erst entfernte es sich.

Bei dieser letzten Wanderung waren wir zum Theil über sehr fruchtbaren Boden gekommen, der von verfallnem Moos und andrer, mit Sand vermischter vegetabilischer Substanz bedeckt war. Saurampfer und Steinbrech (*Saxifraga oppositifolia*) waren viel häufiger als zuvor.

Jenseits einer 100 Fuß tiefen und an den meisten Stellen fast senkrecht steilen Schlucht lag eine Menge großer Sandsteinmassen, über welche den Wagen zu bringen, uns viel Noth machte. Wie bemerken hier, wie auch schon früher, daß die von den Wagenrädern zerbrochnen Steine einen starken Geruch von sich gaben; ganz ähnlich dem des sinkenden Kalksteins, ob wir gleich ob diesem letztern nie eine Spur darin fanden. In einigen Sandsteinen fanden wir Stücke von Stein Kohle und Glimmer. In der Schlucht wurden einige große Stücke schwarzer Art gefunden, welche alle einträchtig waren.

Der Schnee war nun so weich, daß wir sehr beschwerliches Reisen hatten. Am 4. kamen wir wieder über Ebens, wo zuweilen stundenlang kein einziges vom Schnee unbedecktes Plätzchen erschien. Die wenigen aber waren für unsre Augen so angenehme Ruhepunkte, daß sie uns lebhaft an die Schilderungen der Reisenden von den Oasen in den Sandwüsten Africas erinnerten, nicht bloß, weil sie das vom blendenden Schnee leidende Auge erquickten, sondern auch, weil es die einzigen Stellen waren, wo wir unsre Zelte aufschlagen konnten, oder einiges Wasser zu finden hoffen durften. Das Fortschaffen des Wagens ward nun so beschwerlich, daß unsre Leute, — um ja nicht vergessen zu lassen, daß sie Narrosen seien, — gar auf den närrischen Einfall kamen, ein Segel auf demselben auszuspannen, da wir eben den Wind im Rücken hatten und der Boden ganz eben war. Sie wählten dazu ein großes Bettuch, und wirklich zeigte sich alsbald, daß ihr Geschäft dadurch gar sehr erleichtert ward. Da der Wind alsdann gemäßigter ward, fügten sie noch ein zweites hinzu, und dieser segelnde Wagen machte ihnen die herzlichste Freude. Wir sahen einige Fuchspuren, aber kein einziges Thier, und nicht die geringste Spur von Pflanzen.

Dicker Nebel gestattete uns am 5., höchstens eine Viertelmeile in die Ferne zu sehen, es ward daher nöthig, den Punkt, auf welchem wir gingen, nach der Sonne und der scheinbaren Zeit zu bestimmen, und dann ein Werkzeug zu nehmen, auf welches unser Lauf gerichtet würde. Aber eben des Nebels wegen war es nöthig, dieß Geschäft

aller fünf oder zehn Minuten zu wiederholen, und dieß in Verbindung mit der einförmigen Weiße und dem blendenden Glanze des Schnees griff die Augen so an, daß ich und Fischer, die wir als Führer vorausgingen, bald von dem Uebel der Schneebblindheit befallen wurden, dergleichen auch der vorderste Wagenzieher, dessen Pflicht es war, beständig auf unsre Bewegungen Acht zu haben. Am folgenden Tage betraf dieß wieder Einen. Während des Gehens war dieß Uebel sehr lästig und schmerzhaft, aber das gewöhnliche kühle Baden des Auges und einige Stunden Ruhe verschafften große Erleichterung. Ich ließ nun wieder Allen Flor-Schleier geben.

Am 6. kamen wir auf den Gipfel eines Berges, von wo wir die Aussicht auf eine nordwärts vor uns liegende Fläche hatten, die nichts Anderes als mit Eis bedecktes Meer schien. Jenseits desselben aber zeigte sich Land, welches ich für eine Insel hielt, und nach meinem Freunde und Begleiter die Sabine-Insel nannte. Der Berg, wo wir standen, mochte etwa 4 bis 500 Fuß über das Niveau des Meeres erhaben seyn, und sein Gipfel war mit großen Sandsteinmassen bedeckt, über welche den Wagen zu bringen, uns viel Mühe machte. Wir wollten dann der Fläche, die wir für Meer hielten, zusteuern, um die Küste genauer zu untersuchen, bekamen aber entsetzliches Wetter von Schnee und Schlossen, und machten Halt.

Wir sahen hier eine oder zwei Herden Gänse, welche nach den später unsre Beute geworden zu urtheilen, sämmtlich von der Species *Anas Bernicla* waren, seit ob-

niger
Vese
die
nen
Weg
einer
oder
von
Fähr

hier
nich
kend
mit
meiste
an de
Zelten
Schne
an W
überg
an ih
von u
gend
res. N
nannt
erlang
daher
der E

nigen Tagen wieder die ersten uns begegnenden lebendigen Geschöpfe. Während dieser Zeit war uns zuweilen noch die Fährte eines Rennthiers vorgekommen, aber jetzt schienen auch diese Geschöpfe einer Gegend fern, welche der Vegetation so ermangelte, daß wir kaum in der Strecke einer Meile irgendwo ein mit Moos bewachsenes Fleckchen oder ein Papaver-nudicaule-Stängelchen fanden. Sogar von den Füchsen und Wölfen sahen wir nur die Fährten, nie eines dieser Thiere selbst.

Ich wollte doch gar zu gern mich überzeugen, daß hier uns nordwärts das Meer ganz nahe sei, und machte mich daher, als das Wetter nicht mehr so ganz abschreckend war, mit noch Dreien dahin auf den Weg, nämlich mit den Herren Nias und Reid, und einem Quartiermeister des Griper. Die Uebrigen, von denen Einige an der Schneeblindheit sehr litten, ließ ich ruhig in den Zelten bleiben. Als wir anderthalb Meilen durch dicken Schnee uns hindurchgearbeitet hatten, kamen wir wirklich an Meeresküste, deren Aussehen gar keinen Zweifel weiter übrig ließ, daß sie dieß sei. Wir gingen nun westwärts an ihr hin und erstiegen nach zwei Meilen eine Landspitze, von welcher wir eine beherrschende Aussicht auf die Umgegend hatten. Sie erhebt sich etwa 80 Fuß über das Meeres-Niveau, und ich habe sie die Nias-Landspitze genannt. Ich wünschte, den ganz vollständigen Beweis zu erlangen, daß wir hier wirklich am Meere seien, und ging daher mit meinen Begleitern einige 100 Yards weit auf der Eisfläche hin, wo wir dann mit einer Enterstange und

unsern Messern, — den einzigen Instrumenten, die wir hatten, — ein Loch ins Eis zu machen versuchten, um Wasser zu schöpfen, und uns von der Salzigkeit desselben zu überzeugen. Allein wie sehr wir uns auch damit marterten, so kamen wir doch, wegen der außerordentlichen Härte und Sprödigkeit des Eises, in zwei ganzen Stunden nicht tiefer als 2 Fuß. Es hatte diese Eigenschaften und die der Durchsichtigkeit für Salzwasser. Eis fast zu sehr, und dieß machte mich nur desto begieriger, die Sache ganz ins Klare zu sehen, und mit aller Gewalt hindurchzudringen. Ich beschloß daher, zu unsern Leuten zurückzuziehen, und unser Lager nach der Nias-Landspitze zu verlegen.

Wir nahmen nach der Rückkehr in die Zelte unser Mittagmahl ein, ruhten bis 1 Uhr des Morgens aus, und marschirten dann sogleich nach der Landspitze, welche wir erst halb 5 Uhr erreichten, da wegen der Tiefe des Schnees der Wagen entsetzliche Noth machte. Es gefror jetzt im Schatten alle Tage, und wir hatten felschen Nordwind. Obgleich die Zelte auf der Leeseite der an der Küste aufgethürmten Eismassen aufgeschlagen waren, so fanden wir es doch äußerst kalt. Alle Wasser-Lachen waren jedesmal in der Nacht gefroren. Nach 4 Uhr Nachmittags ließ ich nun das Loch ins Eis machen, und von einer andern Truppe auf dem Gipfel der Landspitze ein Monument aus Steinen erbauen.

Während dessen machten wir unsere Beobachtungen. Die Breite war $75^{\circ} 34' 47''$, die Länge $110^{\circ} 35' 50''$,

und
Sch
Sa
misch
stum
Mu
westl
ner
schro
Der
ist e
Man

nicht
men
das
25
von
chen
lich
die
stund
eine
und
Meer
der

Stel

und die Abweichung der Magnetnadel $135^{\circ} 03' 55$ östlich. Vorufs der Fertigung der Charts von dieser Küste und der Sabine-Insel geschah die trigonometrische und astronomische Messung. Die Nordwestspitze der Insel war ein stumpfes Vorgebirge, welches ich nach Sabines Wunsche Mudge-Vorgebirge nannte. Das Land, welches sich westlich der Nias-Spitze hingieht, schweifte sich zu einer großen Bai aus und endet nordwestlich mit einem schroffen Cap, welches ich Fisher-Cap genannt habe. Der hier sichtbare östliche Theil der Melville-Insel ist eine niedrige vorspringende Landspitze, und erhielt den Namen Reid-Spitze.

Das Eis, durch welches das Loch gemacht wurde, war nicht weniger als 14 Fuß 4 Zoll dick, und unfre Leute kamen nicht eher als um 11 Uhr so weit hindurch, daß sie das Wasser schöpfen konnten. Dieses trat dann herauf bis 15 Zoll von der Oberfläche des Eises, wonach man sich von der specifischen Schwere des Eises einen Begriff machen kann. Das Wasser war nicht sehr salzig, wahrscheinlich weil es durch das Herausdrängen in eine Oeffnung, die so eng war, daß es zum Herauskommen drei Viertelstunden brauchte, sich zu sehr abgefrischt hatte. Aber schon eine kleine Quantität davon war hinreichend, Jeden von uns zu überzeugen, daß wir uns wirklich hier auf dem Meere befanden, und wir füllten auch zur Untersuchung der specifischen Schwere mit ihm eine Flasche an.

Wir sahen weiter keine lebendigen Geschöpfe an dieser Stelle als fünf bis sechs Enten, von denen aber keine

geschossen ward. Was den Namen Vegetation verdienen konnte, war fast nichts als etwas kurzes Moos und einige Flechten.

Ich that nun den Vorschlag, zu unsrer Rückreise den Weg nach den blauen Bergen einzuschlagen, welche noch einige Leagues westlich von uns waren. Wir kamen früh nach 7 Uhr auf einen schönen sandigen und trocknen Boden, wo wir besseres Campiren hatten, als bisher noch irgendwo. Gleich daneben war ein kleiner mit Moos bewachsener Hügel, der so voll von Löchern der Hasen war, daß er einem Kaninchenberge glich. Wir suchten sie durch Rauch herauszulocken, allein kein einziger erschien. Auch den Auswurf von diesen Thieren fanden wir in jenen Tagen, und ganz besonders an dieser Stelle, sehr häufig, und doch bekamen wir kein einziges zu Gesicht. Ein Paar Ptarmigans ward von Fisher geschossen. Es zeigten sich einige mit Moos und kurzem Gras bewachsene Stellen, und zum erstenmale fanden wir *Saxifraga oppositifolia* zu blühen anfangend. Am folgenden 9. wurden drei Ptarmigans geschossen, und zwei Enten und einige verstreute Kenschiergeweihe gesehen, beßgleichen ein Paar Uferschwalben (*Hirundo Riparia*). Diese und andre Vögel wurden nun viel häufiger.

Am 11. kamen wir an eine sehr schöne Bucht oder kleine Bai, die ich Bushnan-Bucht nannte. An eben diesem Tage hatten wir das Unglück, unsern Wagen zu zerbrechen, als wir eine, mit unzähligen großen und kleinen Sandsteinblöcken bedeckte Anhöhe passiren mußten, um ans

Ges
Sch
Gep
Ana
auch
Du
sucht
die
ten.
rück
Men
Bis
sch
dem
Ihn
set,
te;
nannt
legen
de th
Als n
süddst
schen.
Wolf
Die
sanden
langen
und l

Gefade der *Bushuan*. Vögel: Hinunterzukommen. Der Schade war nicht zu helfen, wir entluden ihn daher des Gepäcks, und schafften es selbst hinunter. Hier waren *Anas Bernicla* und *Emberiza nivalis* in großer Menge, auch einige *Meermigans*. Ueberhaupt fanden wir in der *Bushuan* Vucht, als wir sie am 12. näher untersuchten, eine der anziehendsten und bewohnbarsten Stellen, die wir bis dahin in den arctischen Regionen gesehen hatten. Die Vegetation war hier schon viel weiter vorgeückt, Moos, Gras, Zwergrosen und Steinbrech waren in Menge da, und wir fanden einen *Ranunculus* in voller Blüthe.

Hier bildet die Insel einen großen Meerbusen, der sich östlich und westlich ausdehnt, und den wir daher auf dem Eise zu passiren beschloßen, weil die Wanderung um ihn herum sehr langwierig gewesen seyn würde. Eine Insel, die in ihm liegt, und die ich *Hooper's Insel* nannte, wählten wir zum Ausruhen. Den Meerbusen selbst nannte ich nach meinem sehr geschätzten Freunde und Collegen *Edwards's Golf*, und die beiden Vorgebirge, welche ihn einschließen, *Becher's Cap* und *Hooper's Cap*. Als wir über ihn hinüber waren, nahmen wir unsern Weg südlich längs einem schmalen Gebirge, welches hier zwischen dem Meere und einer großen Lagune, die mit dem Golf durch einen engen Canal communicirt, sich hinzieht. Die Lagune und der Canal war noch ganz zugefroren. Hier fanden wir von einer kleinen Pflanze die Wurzel und 3 Fuß langen Stamm 15 Fuß über dem Meeresniveau liegend, und kamen dann beim Ostort eines Eisamochsen vorbei,

welches hart in den Boden eingefroren war. Der Boden ward hier auffallend productiv, hatte das herrlichste Gras in Ueberfluß und daneben vieles Gras, Saxifraga und Papaver nudicaule. Die Menge von Kuduref und den Fährten der Rennhiere, Wisamochsen und Hasen verrieth, daß sie hier in Menge sich aufhalten, auch sahen wir von den erstern zwei, gleich als wir landeten.

Ein Cap im Libbons. Golf habe ich Edwards Cap genannt, und eine gleich an demselben befindliche Bai Barrys. Bai.

Die Umgegend der Suchnan. Sucht fand ich so interessant, daß ich, um Thiere und andre Naturartien sammeln zu lassen, einen Tag hier zu bleiben beschloß. Die Breite war $75^{\circ} 02' 37''$, die Länge nach den Chronometern $111^{\circ} 37' 10''$, und die Abweichung der Nadel $12^{\circ} 01' 48''$ östlich. Von diesem Standpunkte geschah die astronomischen Messungen zu Fertigung der Charte. Mit frühem Morgen gingen die Jäger aus, und das erste Thier, das ihnen aufstieß, war ein Wisamochse, der auf einem schönen Grasplatze weidete, aber als sie nach ihm geschossen hatten, ihnen schnell über die Berge entschwand. Dann sahen sie eine Heerde von zwölf Rennthieren. Hörner hatten bloß drei, die grade die größten waren, und auch immer die andern bestießen, wenn diese sich der Trägheit überlassen wollten. In Menge erschienen Anas Bernicla und Ptarmigans, ferner einige Gold-Regenpfeifer, ein oder zwei Individuen von Lestris Parasiticus, und sehr zahlreiche von Emhe-

rika
wurde
kommen
auf de
ren da
wie w
t in e
ordent
Finger
Lager,
Ueberb
Ohne
Jagd
muß d
Somme
Welche
gefunde
machte
neuerlic
En
unstre
W
Da die
andern
ren wie
sei, ab
dert Pa

riza nivalis. Ein oder zwei Mäuse (*Mus Hudsonius*) wurden gefangen, so wie viele andre uns zu Gesicht gekommen waren; diese um Bauch und Kopf braun und auf dem Rücken dunkelgrau. Die Löcher und andern Spuren dieser kleinen Thiere waren überall auf der Insel, wo wir wanderten, häufig. Eins hatte, als Sergeant Martin es verfolgte, und es sein Loch nicht finden konnte, sich ordentlich zur Wehr in Position gesetzt, und ihn in den Finger gebissen.

Auf einer Landspitze, drei Viertelmeilen von unserm Lager, und 100 Yards vom Meere entfernt, wurden die Ueberbleibsel von sechs Eskimos, Hütten gefunden. Ohne Zweifel ist in den Monaten Juli und August die Jagd hier sehr bedeutend, und vier bis sechs Wochen lang muß diese Gegend für die Eskimos ein ganz vorzüglicher Sommeraufenthalt seyn. Sabine und Fisher, welche Velde auch neulich die auf der Wyam Martin Insel gefundenen Ueberbleibsel solcher Hütten gesehen hatten, machten die Bemerkung, daß die jetzt gefundenen erst viel neuerlicher verlassen schienen.

Emberiza nivalis flog nun alle Tage zahlreich um unsre Zelte wie Sperlinge herum.

Wir näherten uns nun wieder den Tafelbergen. Da diese aus Kalkstein bestehen und wir bisher keinen andern Stein als Sandstein angetroffen hatten, so waren wir begierig, zu entdecken, wo die Grenzlinie gezogen sei, aber nicht eher, als da wir nur noch ein paar hundert Yards bis zu den Bergen hatten, zeigte sich Kalkstein,

erst nur einzeln auf der Oberfläche liegend, und untermischt mit ein wenig Gerant und Feldspath. Der Boden blieb immer noch ganz sandig. Um 10 Uhr am 14. machten wir zwischen den Tafelbergen Halt, nachdem wir acht Meilen auf äußerst erweichtem Boden hatten wandern, und in einigen Höhlungen bis über die Kniee durch den Schnee waden mußten. Auf diesem Marsche fanden wir keine lebenden Thiere, und überhaupt muß ich bemerken, daß alles Wild dieser Regionen immer weit zahlreicher an den Küsten gefunden ward, mit Ausnahme der Nordküste der Melville-Insel, welche ein allzu unfruchtbarer Boden ist, als daß sie Thiere ernähren könnte.

Ich ließ auf dem größern Tafelberge am 15. die Leute ein großes Monument von Steinen errichten, und beschäftigte mich nebst Sabine mit den nöthigen Beobachtungen, wobei sich fand, daß die Breite, in welcher der Berg liegt, $74^{\circ} 48' 33''$, und die Länge $111^{\circ} 11' 49''$ ist. Die Abweichung der Nabel war $123^{\circ} 05' 30''$ östlich. Mit sehnsüchtigen Blicken spähten wir von diesem Berge, wo wir eine sehr weite Aussicht hatten, nach offener See, allein dieses Spähen gab das traurige Resultat, daß das Eis noch eine ununterbrochne Decke bildete.

Den Sauerampfer fanden wir nun auf dem Wege nach Winter-Harbour schon reich an Vögeln. Am 7. Uhr Abends trafen wir wieder auf den Schiffen ein, wo wir mit Jubel bewillkommenet wurden, und ich zu meiner großen Freude gleich hörte, daß der Gesundheitszustand der Mannschaft jetzt noch besser sei als noulich, da ich sie

verlie
der a
ge, t
lit, u

Jagdste
Schiffe
der

Ausnah
safs u
de, w
und zu
Aukens
diese m
den sau
genshaf
Confero
falt zug
stigung
voryält
starken
das Ung

verließ, mit Ausnahme eines gewissen William Scott, der am Scorbut und dazu gekommener allgemeiner Schwäche, besonders auch, wie es schien, an einem Seelenteiden litt, und bei dem durchaus keine Mittel anschlagen wollten.

Neuntes Capitel.

Jagdexcursionen. — Tod und Verhängnis Scotts. — Beschluß der Schiffs-Equipirung zur Weiterreise. — Aufbruch des Eises. — Aufbruch der Reisenden. — Kurze Uebersicht der Winter-Beobachtungen.

Bei der Musterung der Schiffsvorräthe fand sich, mit Ausnahme des fast ganz zu Grunde gegangenen Citronensafts und Weinessigs, Alles noch in eben so gutem Zustande, wie bei der Abreise aus England. Nur vom Brode und Zucker war eine kleine Quantität, die zunächst an der Außenseite der Tonnen lag, etwas feucht geworden, und diese mußte daher nun zuerst consumirt werden. Außer den säurehindernden und das Ungeziefer zerstörenden Eigenschaften einer kalten Atmosphäre, muß diese vortreffliche Conservirung unsrer Lebensmittel hauptsächlich der Sorgfalt zugeschrieben werden, mit welcher bei der Verproviantirung darauf gehalten ward, daß alle Artikel von der vorzüglichsten Güte seien, und daß ihre Verpackung in sehr starken und völlig wasserdichten Tonnen geschähe. Was das Ungeziefer anlangt, so war während der ganzen Reise

nicht eine einzige Maus, Ratte oder Wade jemals auf den Schiffen gefunden worden.

Die Lieutenante Lidbon und Beechey gaben mir ihren Bericht über die während meiner Abwesenheit in Winter-Harbour gemachten Beobachtungen. Ich will Einiges davon anführen.

Der erste Phalaropus Platyrrhinos und der erste Schwarz von *Emberiza nivalis* (Schneeammer) waren am 2. Juni gesehen worden. Von Königsadlern *) waren zwölf Stück nordöstlich fliegend, nebst einem einzelnen Raben und einer Eismeer-Möve **) am 3. erschienen. Einen *Charadrius pluvialis* (Regenpfeifer) hatte man an demselben Tage geschossen, und einige andre gesehen. Heerden von Enten und Gänsen waren von dieser Zeit an fast täglich gesehen worden, nur nicht ganz in der Nähe der Schiffe, als aus welcher sich das Wild und Geflügel aller Art bei seiner Ankunft aus Süden so gleich entfernte. Die erste Kibbe hatte sich am 9. gezeigt, und zwar auf dem Eise liegend, in der Nähe eines Loches, wie dies immer der Fall ist. In dieser Zeit wurden einige Mücken (*Culex pipiens*) gefasst, aber nie wurden sie im Geringsten in dieser Gegend uns lästig, wie es doch an den Küsten der Hudsons-Bai und in andern kalten Ländern der Fall ist. Die Knospen der Saxifraga

*) *Somateria* (Leach) *spectabilis*.

**) *Stercorarius* Brisson, *Stercorarius* *Cephus*, Engellisch immer Arctic gull und Arctic Jager.

oppo
und
bläher
Gerua
Stich
Saxifi

E
machte
Paar
schossen
Nenn
an die

W
und de
bekomm
Mannf
ich wo
Geschä
gingen
schnell
pflücken
selben
nichsch
Mantel
der Ha
deren si
elfchen
Gras

oppositifolia und der Zwergweide öffneten sich am 9., und einiger Sauerampfer begann in dieser Zeit zu blühen. Auch eine lilafarbne Blume von sehr angenehmem Geruch, die wir für eine Draba hielten, kam jetzt zur Blüthe. Keine Pflanze aber war schon so weit, als die Saxifraga.

*Platystachyon
Lupinus*

Einige Officiere hatten am 14. auf einer ostwärts gemachten zweitägigen Excursion drei Anas Bernicla, sechs Paar Ptarmigan und einen Regenspfeifer geschossen und mehrere Hasen gesehen. Die ersten Kenntnissete sah man von den Schiffen aus ebenfalls an diesem Tage.

Vom 17. an bekamen wir die herrlichste Bitterung, und der Sauerampfer war nun in so großer Menge zu bekommen, daß er in hinreichender Quantität für die Mannschaften beider Schiffe gepflückt werden konnte, und ich wöchentlich zwei Nachmittage ausschließlich zu diesem Geschäfte bestimmte, so daß ohne Ausnahme Alle hindübergingen und pflückten. Er wuchs aber nun bereits so schnell, daß ich alle Tage eine bis zwei Stunden lang pflücken ließ, wobei Jeder mit Leichtigkeit ein Pfund derselben zusammenbrachte. Wir genossen ihn in sehr mannichfacher Zubereitung, und in jeder derselben war er der Mannschaft ein wahres Labfal, und außer allem Zweifel der Hauptbesörderer der außerordentlich guten Gesundheit, deren sie jetzt genoss, da er als eines der besten antiscorbütischen Mittel unbekannt ist. Auch vom Scorbuto Grafe oder der Cochlearia Fenostrata, fanden wir ei-

nige Wurzeln, aber doch zu wenige, und das Kraut noch viel zu klein, als daß wir uns daran hätten erlaben können.

Abends kam Hr. Wakeham mit einem geschossenen Rennthier zurück, in diesem Jahre dem ersten. Es gab uns 60 Pfund Fleisch. Ein zweites, das am 19. von Beechey geschossen ward, hatte 52 Pfund, ob es gleich gar nicht klein war. Allein diese Thiere sind in der ersten Zeit nach ihrer Rückkehr vom Eiden äußerst mager, und scheinen erstaunlich durch die gute Nahrung, die sie auf der Melville-Insel finden, zu gewinnen.

Am 20. Juni war das Land um Winter-Harbour herum, besonders an den niedrigen und geschirmten Stellen, mit den schönen purpurrothen, und nun in ihrer Vollkommenheit entfalteten Blüthen der *Saxifraga oppositifolia* ganz bekleidet, und hatte nun, in Vergleich mit der bisherigen unbeschreiblichen Oede seiner Oberfläche, ein höchst lachendes Aussehen. Der nackt stänglige Wöhn und einige andre Pflanzen, die nun ihrer stets im Juli erfolgenden Blüthe sich näherten, erheiterten und sehr, und machten uns einigermaßen die Strenge dieses greulichen Klimas vergessen.

Am 21. schickte uns der Lieutenant Hoppner, der mit einer Truppe ausgegangen war, wieder ein geschossenes Rennthier, welches in einer Heerde von 15 Stück das größte gewesen war. Dennoch gab es uns nicht mehr als 78 Pfund Fleisch.

Am 22. ward von Hrn. Scallon auf einer uns südwestlich liegenden Lagune ein Schwan gesehen. Wenn

ich nicht
vorge
kurz r
und d
da ich
mitthe
der sch
gebne
Nachr
zu ihm
und sa
ten wa
groß a
das Lo
Zweif
gen m
Scot
er nur
Umstän
Opfer
Sie fi
aus.
auch in
überdie
wie un
herbeig

Ich nicht irre, ist dieß der einzige und in Winter-Harbours vorgekommene Schwan, mit Ausnahme eines todten, der kurz nach unsrer Ankunft gefunden ward.

Die Jagd ward nun von Tage zu Tage ergiebiger, und das einzelne Aufzählen wäre ganz unbedeutend, zumal da ich ein Verzeichniß unsrer vollständigen Jagd-Erragte mittheilen werde.

Am 30. früh um 2 Uhr verschied auf dem Hecla der schon seit einiger Zeit von den Aerzten ganz ausgegebne Kranke William Scott. Auf Hrn. Edwards Nachricht, daß er im Sterben sei, wollte ich schnell noch zu ihm, aber ich konnte mich nicht schnell genug anziehen, und fand ihn schon erloscht. Aus mannichfachen Rücksichten war es nöthig, seinen Körper zu öffnen, wie entsetzlich groß auch das Vorurtheil ist, welches die Seelente gegen das Leichenschnitten haben, ein Vorurtheil, welches man ohne Zweifel dadurch, daß man ihm häufiger Trost böte, bessern müßte. In den letzten Tagen seiner Krankheit war Scott mehrmals in ein solches Delirium gerathen, daß er nur mit Mühe im Bette erhalten werden konnte. Diese Umstände, und der, daß er der Einzige ist, welcher ein Opfer des Todes ward, machten doch die Section nöthig. Sie fiel aber ganz befriedigend und zur Ehre unsrer Aerzte aus. Er war an einer Krankheit gestorben, die vielleicht auch in jedem andern Klima unheilbar gewesen wäre, und überdieß gar nicht durch die eignen Umstände, unter denen wie uns befanden, und die Strapazen der Eismeerfahrt herbeigeführt worden war. Ich bat Hrn. Edwards, mir

einen recht ausführlichen Sectionsericht zu machen, den ich den vielen andern meiner Reisebeschreibung mitzugebenden Anhängen einverleiben konnte *). Der Leichnam ward am darauf folgenden Sonntage, dem 2. Juli, nach beendigtem Gottesdienste, mit großer Feierlichkeit und andächtiger Begleitung der sämmtlichen Officiere und Gemeinen von beiden Schiffen unfern der Küste begraben, wobei die Sonderbarkeit der Lage, in der wir uns befanden, und

*) Der Anhang des Originals giebt unter Appendix IX: „Bemerkungen über den Gesundheitszustand an Bord des Hecla und Griper,“ und darunter S. CLXXV ausführliche Nachricht über den Beforbnen. Seine Krankheit hatte sich im April mit Lungenentzündung nebst Fieber-Symptomen angefangen, worauf nach zeitweiligem Gelingen der Cur doch immer mehr und mehr Schwächung des Darmcanals und Symptome des Scorbut sich gezeigt hatten, und endlich der Scorbut sich völlig erklärte, dem man mit allen nur aufzutreibenden Mitteln Trost bot. Von Anfang des Juni bekam er Symptome, die sehr verdächtig waren, abgleich die vorzüglichsten diagnostischen Zeichen des Scorbut nun fehlten; er war völlig erschöpft, und litt an ganz außerordentlicher Niedergeschlagenheit od innerer Besärglichkeit, welche gegen Ende des Monats plötzlich zu einem wüthenden Delirium gesteigert ward, während dessen er sich eine Menge wunderlicher Dinge einbildete, und welches ihn so abmattete, daß er dann in gählichen Stupor versank, bis er ausathmete. Bei der Section fand sich, daß er sein Inneres durch übermäßiges Brantweintrinken, worin er es Vieles zuvorthat, zerrüttet hatte.

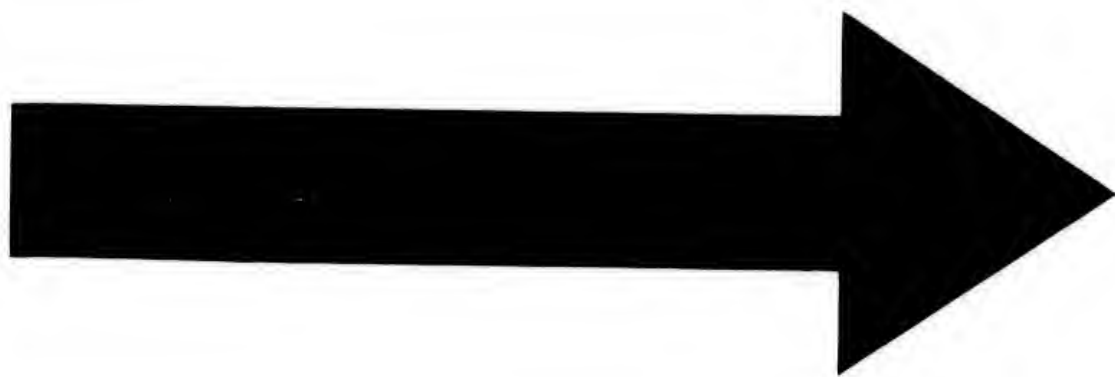
A. d. U.

unserer ganzen Umgebung die an sich schon sehr natürlichen melancholischen Gefühle noch erhöheten. Auch errichtete ihm Hr. Fischer einen neuen Leichenstein, in welchem der Name des Verstorbenen und das Uebrige herkömmlich eingetragen war.

Wierzehn Rennthiere sahen wir an diesem Tage in Einer Heerde in-der Nähe der Schiffe. Eine Truppe verfolgte sie, aber mit unserm gewöhnlichen Jagd-Unglücke, da es fast unmöglich ist, diesen Thieren in einem so offenen Lande in Schußweite zu kommen. Einige gute Hunde würden uns dabei wohl sehr nützlich gewesen seyn.

Am 22. Juli endlich, nachdem wir lange mit großer Ungebuld alle im Eise sich ergebenden Veränderungen aufmerksam beobachtet, und nie recht erfreuliche Resultate erhalten hatten, machte ich auf einem Spaziergange nach der Südseite des Harbour die sehr angenehme Entdeckung, daß eine Quantität des Eises durch den Druck des äußeren ganz neuerlich auf das vorm Hafen befindliche Riff heraufgedrängt worden war, welches doch bewies, daß es schon Raum gewann, worin es sich bewegen konnte.

Am 24. waren wir mit der Equipirung unsrer Schiffe und der Befestigung der Segel an die Raan wieder so weit, daß wir bei jeder günstigen Nachricht vom Zustande des Eises sogleich aufbrechen konnten, ob ich gleich gestehen muß, daß alles unser Vorwärtsbewegen mir sehr mehr proforna rätzlich schien, als weil ich wirklich geglaubt hätte, unsrer langen und alle Geduld zerreißenden Gefangenschaft



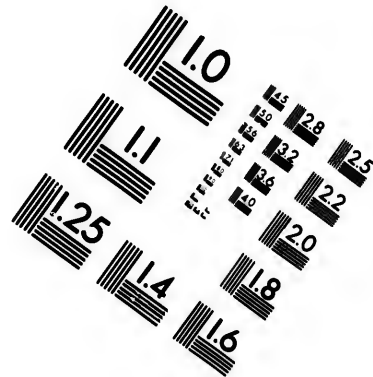
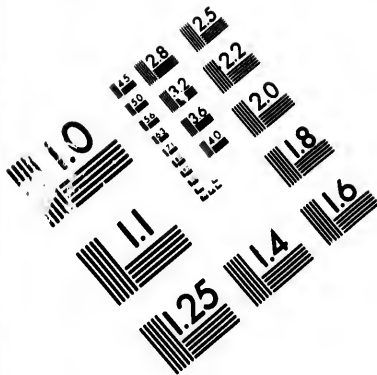
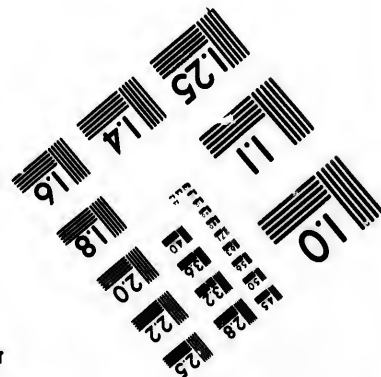
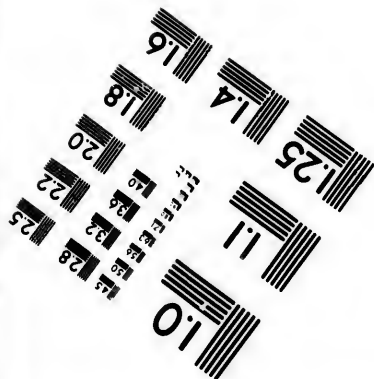
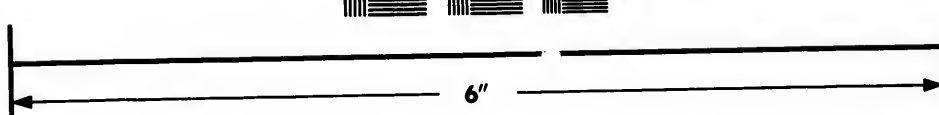
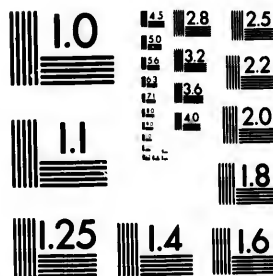


IMAGE EVALUATION TEST TARGET (MT-3)



Photographic
Sciences
Corporation

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

15
12
10
8
6
5
4
3
2
1.8

15
12
10
8
6
5
4
3
2
1.8

nun auf einmal entschlipfen zu können. Denn durch Vorwärtsbewegen mußte ich die Mannschaft lustig zu erhalten suchen, da ihr unmöglich der höchstklägliche Umstand verhehlt werden konnte, daß nach Verfluß von acht oder neun Wochen hier abermals für uns ganz unschiffbares Meer sei.

Wirklich waren auch nicht eher als am 31. die Aussichten so günstig, daß ich Winter-Harbour ganz zu verlassen wagen konnte. Allein an diesem Tage um 11 Uhr Abends sahen wir plötzlich die ganze Eismasse des Hafens in einer langsamen südostwärts gehenden Bewegung, nach dem das Aufbrechen desselben an den Landspitzen, welche den Eingang des Hafens bilden, angefangen hatte. Diese plötzliche und sehr unerwartet kommende Veränderung machte es doch wahrscheinlich, daß die Stunde unsrer Erlösung nun geschlagen habe. Ich schickte daher zu Sabine hinüber, der seine Pendul-Beobachtungen bis auf den letzten Augenblick am Lande hatte fortsetzen wollen, und ließ ihm sagen, er möge die astronomischen Uhren in Bereitschaft halten, daß sie mit frühestem Morgen aufs Schiff gebracht werden könnten.

Den Lieutenant Lid don versah ich mit Instructionen für seine Touren in diesem Sommer, und gab ihm einige Stelldecksins, welche unsre Wiedervereinigung im Falle einer Trennung, auf die wir ganz gefaßt seyn mußten, erleichtern konnten. Zugleich schickte ich ihm eine Charte über unsre neuerlichen Entdeckungen, und eine Abschrift aller die Reise angehenden interessanten Documente.

Zur nähern Characterisirung des Winter-Harbour hier
noch folgende Zahlen:

Breite des Ankerplatzes, nach
dem Mittelern von 39 Mit-
tagshöhen $74^{\circ} 47' 19''$. 36 Nördl.

Länge, nach dem Mittelern von
692 Reihen von Beobachtun-
gen, die aus 6862 Mondsdri-
stangen bestehen $110^{\circ} 48' 29''$. 2 Westl.

Neigung der Nadel $88^{\circ} 43'$ Nördl.

Abweichung derselben $127^{\circ} 47' 50''$. Westl.

Die mittlere Zeit der Fluthhö-
he an den Vollmonds- und
Neumonds-Tagen 1 Stunde 29 Minuten.

Das Mittlere vom Betrag des

| | | | |
|--------------------|---|------|----------------------------|
| Steigens der Fluth | { | Mai | 2 Fuß $6\frac{1}{2}$ Zoll. |
| | | Juni | 2 — 7 — |
| | | Juli | 2 — $8\frac{1}{4}$ — |

Zehntes Capitel.

Erreichung der Länge von $1150^{\circ} 48' 22''$ 5, als des westlichsten Meridians, der bis jetzt im Eismeere erreicht worden ist. — Entdeckung von Banks Land. — Rückkehr nach Osten. — Entdeckung mehrerer Inseln, Wiedereinfahrt in die Barrowstraße und Untersuchung ihrer Südküste. — Ausfahrt durch den Lancasterfund.

Früh um 3 Uhr am 1. August hatte das Eis den ganzen Raum zwischen den Schiffen und dem Hearne Cap verlassen, und um 11 Uhr sahen wir rund um die vor dieser Landspitze festliegenden Eishügel Wasser. Inzwischen waren unsre Vöde mit Zurückschaffung der astronomischen Uhren, der Zelte und der Sternwarte beschäftigt, und ich sondirte den Eingang des Hafens, um das zum Behuf der Charte Nöthige zu vervollständigen, da es bisher nicht möglich gewesen war, dieß Geschäft vorzunehmen. Um 1 Uhr endlich segelten wir aus Winter Harbour hinaus, in welchem wir über zehn Monate zugebracht hatten.

Dem Cap Hearne zustuerend, hielten wir uns fast immer eine halbe Meile vom Land entfernt. Mit Leidwesen bemerkten wir, als einigemal gewendet worden, daß der Griper, trotz Allem, was Lid don während des Winters gethan hatte, um seine Gebrechen zu heilen, jetzt noch schlechter segelte und sich noch mehr gegen die Behandlung sträubte, als zuvor. Um Mitternacht war ihm der Heola schon acht Meilen voraus. Ich wartete nun auf ihn,

weil der eingetretne dicke Nebel ihn allzufehr gefährdete.
Am 2. segelten wir gesellschaftlich weiter.

Wie mußten am 4. August bei der Stelle vorbei, wo wir im September vorigen Jahres so lange aufgehalten worden waren, und wo Hr. Fife und seine Truppe sich so schrecklich verirrt hatten. Der Eisberg, an den wir uns mehrere Tage hatten anlegen müssen, und an dem wir so viele Angst aufgestanden hatten, ward gleich wieder erkannt, nicht minder der auf dem Berge über ihm aufgeschichtete Steinhäufen. Um 11 Uhr waren wir dem Cape Providence gegenüber, und kamen bald noch ein Stück darüber hinaus. Am 5. landete ich mit Sabine und Edwards in der Nähe einer der zahlreichen und sehr tiefen Schluchten, mit welchen diese ganze Küstenstrecke gezähnet ist, um das Grundeis an der Küste zu untersuchen. Wir fanden hier weiße Hasen, die uns überhaupt häufig als die hohen Ufer besuchend vorgekommen sind.

Mühsam arbeiteten wir uns in den folgenden Tagen weiter vorwärts.

Am 7. kam ein schwarzer Walfisch (*Balaena Mysticetus*) ganz dicht an den Hecla, und dieß war der erste, den wir seit dem 22. August des vorigen Jahres sahen. Zwei oder dreimal seit Verlassung des Winter-Harbour war eine einzelne Robbe gesehen worden, Hasen waren häufig gewesen.

Am 9. früh sahen wir in der Nähe der Schiffe einen *Vismoschen* am Strande erscheinen und grasen. So gleich ward eine Truppe nach ihm abgeschickt, und dieser

glückte es, ihn zu tödten. Es war ein Otter. Als er an Bord gebracht worden, fanden wir ihn inwendig entsehrlich nach Moschus riechend, und auch das Fleisch schmeckte darnach, besonders das Herz. Er gab uns 421 Pfund Fleisch, und die Mannschaft erhielt dieß anstatt ihrer bisherigen Satzfleisch-Rationen, war aber sehr zufrieden damit, wie überhaupt beinaß Alle. (Wir brachten einige Stücken dieses Fleisches mit nach England, und nun hatte es einen weit unangenehmern Geschmack, als gleich nach der Tödtung des Thiers, obgleich nicht im mindesten Grade Fäulniß eingetreten war). Eine kleine Rasse ward von der Mannschaft ebenfalls mit Appetit verzehret.

Am 11. waren wir unter $74^{\circ} 25' 35''$ der Breite, und $113^{\circ} 45' 01''$ der Länge. Die Variation der Nadel war $106^{\circ} 06' 38''$ östlich. Das Aussehen und die Producte der Küsten der Melville-Insel, an denen wir jetzt uns herumtrieben, waren keineswegs verschieden von den vorhin gefundenen, außer daß die Schluchten hier etwas Grandioseres und Malerischeres hatten, weil das Land hier überhaupt viel höher ist. Denn z. B. an einigen Stellen fanden wir die Küste 300 Fuß über das Meeresniveau erhaben, und die im Hintergrunde liegenden Berge schienen wenigstens noch 100 bis 200 Fuß höher zu seyn, so daß die äußerste Höhe der Melville-Insel, so weit wir sie kennen gelernt haben, auf ohngefähr 1000 Fuß geschätzt werden kann. Die Felsen bestanden ganz aus Sandstein in horizontalen Schichten, und der Boden aus Sand, hier und da mit einer Beimischung von verweseten

Pflanzen, so daß sich an manchen Stellen eine Art von Pflanzenerde bildete. Wir bemerkten, daß fast alle Pflanzen von den Hasen und den andern Thieren, welche sich gern nach den geschirmten und warmen Stellen an der Küste hinstrecken, zum Theil abgefressen waren.

An einer Stelle, wo wir uns am 15. angelegt hatten, fand Hr. Fischer sehr gute Jagd, und kam nach einer Excursion von nur wenig Stunden am Abende mit neun Hasen zurück. Die Vögel aber waren seit kurzem fast ganz verschwunden, und seit einigen Tagen waren nur noch ein oder Böcker Rebhühner oder Schneeammern, einige Larus glaucus, ein Rabe und eine Eule gesehen worden.

Am 16. sahen wir ein schroffes Vorgebirge, welches die westlichste Extremität des uns noch im Auge bleibenden Landes bildete. Ich nannte es Cap Dundas.

Westlich und südwestlich aber schien das Eis nun so compact und undurchdringlich, als wäre es eben so viel Land. Hätten wir die Melville's Insel umschiffen wollen, so ist es sehr leicht möglich, daß wir, trotz der großen Schwierigkeiten, welche auch hier sich darbieten, bei solchem Bestreben noch eine ziemliche Strecke hätten vorwärts kommen können, allein da dieß unserm Zwecke viel zu entfernt lag, so war mein Entschluß, umzukehren, schon so gut wie gefaßt, und ich wollte bloß noch den Versuch machen, ob ich nicht eine südlichere Breite finden könnte, in welcher das Glück unsern Anstrengungen eben so lächelte, wie es denselben im Ganzen bisher gelächelt hatte.

Die Station, wo die Schiffe sich jetzt befanden, war der allerwestlichste Punct, bis zu welchem die Befahrung des Eismerees im Norden des Americanischen Festlandes jemals getrieben worden ist, nämlich unter $74^{\circ} 26' 25''$ der Breite, und $113^{\circ} 46' 43''$ 5 der Länge. Das Dundas Cap ist nach den Chronometern unter $74^{\circ} 27' 50''$ der Breite und $113^{\circ} 57' 35''$ der Länge, so daß demnach die Länge der Melville-Insel in einer O. N. O. und W. S. W. Richtung ohngefähr 135 Meilen zu seyn scheint, und ihre Breite um den Meridian des Winter-Harbour 40 bis 50 Meilen.

Ich eröffnete den Officieren mein Vorhaben, und befohl, sorgfältig zu spähen, ob sich nicht eine Oeffnung im Eise mache, die unser Südwärtskommen begünstige. Um 9 Uhr Abends befanden wir uns wieder an der Stelle, wo wir am 5. gelandet waren. Nach Mitternacht gelangt uns, an einiges schweres Grundeis anzulegen. Die Stelle, wo dies geschah, bildet gleichsam einen kleinen Hafen. Der Zustand des Eises war nun so bedenklich, daß ich am 18. Hr. Nias nach Cape Providence, welches immer noch dritthalb Meilen östlich von uns war, abschicken mußte, um zu sehen, wie es jenseits desselben beschaffen sei. Sein Bericht fiel ungünstig aus, und wir mußten daher noch in unserm jetzigen Asyl bleiben. Am 21. Abends schickte ich denselben noch einmal hin, um das Eis jenseits des Caps mit einem Fernrohre zu untersuchen; allein er berichtete, daß es noch eben so sei, wie am 13., nämlich ostwärts und südwärts völlig compact und undurchdringlich.

Schaf
gesch
herau

dem
achten
des C
Hoo
jetzt
nur
ten w

gesch
vorbet
ihn an
dieser
ßer w
weiter
desselb
zweiter
mit ei
denn d
ward

*) D
Ru
**)
dar

Erst am 23. konnten wir uns aus dieser Gefangenschaft in unserm kleinen Hafen, wo wir von Treibeis eingeschlossen waren, da ein günstiger Wind es locker machte, herausarbeiten *).

Nach einer Menge ernstlicher Erwägungen, und nachdem wir Alle (denn ich holte schriftlich darüber die Gutachten der Lieutenanten Liddon, Beechey, Hoppner, des Capitän Sabine, und der Herren Edwards und Hooper ein,) uns vollkommen überzeugt hatten, daß uns jetzt weiter nichts zu thun übrig bleibe, als so schnell wie nur möglich in die Barrowstraße zurückzukehren, segelten wir nun ostwärts.

Noch ward am 24. ein sehr schöner Wisamochse geschossen, der von einer ganzen, in unsrer Nähe schnell vorbeilaufenden Heerde, weil sein zu schwerfälliges Körper ihn am Schnelllaufen hinderte, zurückgeblieben war. In dieser Heerde befanden sich auch zwei Kälber, die viel weißer waren, als die übrigen, indem die ältern, außer dem weißen Sattel, gar nichts Weißes hatten. Am Abende desselben Tages schos der Sergeant Martin noch einen zweiten Bullen**). Diese beiden Thiere versorgten uns mit einer sehr beachtlichen Quantität frischen Fleisches, denn der eine gab 369, der andre 352 Pfund, und es ward wieder derselbe Gebrauch davon gemacht, wie neulich.

*) Diese Lage der Schiffe vom 17. bis zum 23. August stellt ein Kupferblatt dar. A. d. U.

***) Das eine dieser beiden Thiere stellt ein guter Kupferfisch dar. A. d. U.

Die ganze Quantität des zur Speisung der Mannschaft, während unsere Aufenthalts an der Melville-Insel, also binnen einer Zeit von beinaß zwölf Monaten, mit verwendeten Wildes ist folgende:

- 3 Bisamochsen,
- 24 Rennhiere,
- 63 Hasen,
- 53 wilde Gänse,
- 59 wilde Enten,
- 144 Ptarmigans.

Dieses Wildpret hat uns zusammen in der Schiffseconomie 3766 Pfund Fleisch erspart.

Am 26. um 3 Uhr Nachmittags waren wir wieder beim Cap Hearne, und um 8 Uhr beim Bounty Cape. Einige Eissturmvögel (*Procellaria pelagica*) und Seeschwalben (*Sterna hirundo*) umflogen das Schiff, nebst zahlreichen Heerden von Schneeamern.

Der schiffbare Canal erweiterte sich nun immer mehr, und als wir am 27. früh um 8 Uhr über das östliche Ende der Melville-Insel hinaus kamen, war er schon zehn Meilen breit.

Am 28. Mittags waren wir beim Coakburn Cap, und jetzt konnten wir, — was uns neulich wegen unserer zu großen Entfernung davon nicht indglich gewesen war, — von der Continuität des Landes von dieser Spitze an bis zur Graham Moores Bai uns völlig überzeugen.

Das Eis nöthigte uns, auf die Nordseite der Garretts Insel hinauf zu segeln, da der Canal im Süden derselben, durch den wir im vorigen Herbst gekommen, jetzt vom Eise völlig blockirt war. Beim Hindurchfahren zwischen der Garretts- und Bathurst Insel entdeckten wir nördlich abermals eine, welche ich Baker-Isel genant habe. Den östlichen Theil der Bathurst-Isel sahen wir jetzt sich viel weiter nordnordöstlich erstrecken, als wir es vorher bemerkt hatten, und in eine Landspitze auslaufen, der ich den Namen Capel-Cap gegeben habe.

Eine andre Insel ward am 29. entdeckt, und erhielt den Namen Browne-Isel, und vierthalb Meilen von dieser abermals eine, die Somerville-Isel.

Von einer beträchtlichen, und südlich liegenden Strecke Land hatten wir neulich wegen nebliger Witterung die Continuität nicht zur Gewißheit bringen können; jetzt konnten wir aber die in der Charte gebliebenen Lücken dieses Küstentheils recht gut ausfüllen. Gleich auf der Ostseite der Cunningham-Einfahrt ist ein schroffes Vorgebirge, welches wir jetzt recht deutlich sahen, und Kennell-Cap nannten. Eine hinter demselben sich bildende beträchtliche Bai nannte ich Garnier-Bai. Dem ganzen Lande aber, längs welchem wir nun hinsegelten, gab ich zu Ehren meines Geburtslandes den Namen North-Sommer-set, und der Nordküste der Barrowsstraße den Namen North-Devon nach Lieutenant Addons Geburtslande.

Vom 114. bis zum 90. Längengrade fanden wir uns überall durchs Eis die Hoffnung, südwärts vordringen zu

können, abgeschnitten, und wie die Hältsquellen, welche unfes Schiffe und darboten, -dermalen beschaffen waren, durfte ich nun nicht weiter daran denken, die Erreichung unfes Hauptzweck erzwingen zu wollen, sondern meine Schuldigkeit war, mit dem Berichte von unfers -bis her gemachten Entdeckungen auf dem gradsten Wege nach England zurückzukehren, damit, wenn vielleicht die Regierung gesonnen seyn sollte, nun nach so -herlichen Aussichten das Project der Nordwestdurchfahrt weiter zu verfolgen, so gleich zu neuer Ausrüstung einer Expedition verfahren werden könnte.

Nachdem wir wieder etwa fünf Leagues an der Südfläße hingeseget waren, entdeckten wir ein wenig westlich vom Cap York eine Bai, welcher ich den Namen Cardley - Bai gab. Wir bemerkten im geologischen Character dieses Küstenthells eine auffallende Aehnlichkeit mit dem der Nordfläße der Barrowsstraße, indem er überall dieselbe festungsbauartige Structur hat, welche dem Lande ein malerisches und imposantes Aussehen giebt, das sich kaum mit Worten beschreiben läßt. Ein etwas weiter hin befindliches sehr ausgezeichnetes Vorgebirge nannte ich Craufurd - Cap, und eine darauf sich zeigende beträchtliche Oeffnung des Landes Admiraltäts - Einfahrt. Wie ihrer näheren Untersuchung aber seht die Schiffe aufzuhalten, schien mir gar nicht rathsam. Das Vorgebirge, welches östlich ihren Eingang bildet, nannte ich Charles York - Cap, und ein andres im Innern der Einfahrt befindliches Franklin - Cap. Von der Untersuchung der Admiraltäts - Einfahrt aber dürfte wohl einst das

Ne
t e n
wir
rigen
nann
sch
mit
nen
und
ben.
das
Grade
fahr
Berhd
aber
vom
Dya
sammel
wie die
N
Vorgeb
wie das
sanden
gefüllt
schweig
Wellen
W
schwa

Resultat seyn, daß sie südlich mit der Prinz-Regenten-Einfahrt zusammenhängt.

Gleich dem Castlereagh-Cap gegenüber sahen wir jetzt zwei niedrige Inseln, die uns, als wir das vorigemal hier vorbeifegelten, ganz entgangen waren. Ich nannte sie die Wollaston-Inseln. Von den steil sich emporthürmenden Dyam Martins-Bergen, die mit unvergänglichem Schnee bedeckt sind, konnten wir eben den höchsten am 31. August trigonometrisch messen, und fanden ihn 3790 Fuß über das Meeres-Niveau erhaben. Auf der Ostseite der Admiralitätseinfahrt hat das Land jenes castellaartige Aussehen schon in weit geringerem Grade. Nach der Westseite der Navy Board-Einfahrt hin wies das Land in der Nähe der Küste im Verhältniß zum vorigen sehr niedrig, im Hintergrunde aber erhebt es sich wieder zu hohen Bergen, welche an ihrem Gipfel rund sind, und dadurch sich auffallend von den Dyam Martins-Bergen unterscheiden, welche sich sämmtlich zu Nisse zuspitzen, obgleich nicht zu so scharfen, wie die Berge Spitzbergen.

Als wir beim Cap Liverpool waren, — welches Vorgebirge eine eben so flach hervortretende Spitze ist, wie das flache Land, von dem ich eben geredet habe, — fanden wir das Wasser von sehr hellgrüner Farbe, und angefüllt von zahllosen Eänen der Argonauta Arctica. Nichtsichtig haben der Lothleine erreichten wir, zwei bis drei Meilen von der Küste entfernt, den Grund noch nicht.

Wir sahen an diesem Tage zwei Narwale, einen schwarzen Wal (black-whale), eine Robbe, einige

Zaucher, Elfenbeinmöven (*Larus eburneus*),
 Phalaropen und Eiskrötenvögel. In Vergleich
 mit der Anzahl von Walen, welche wir bei unsrer Fahrt
 durch den Lancasterfund im Jahre 1819 angetroffen
 hatten, mußte die jetzige geringe Anzahl derselben uns au-
 ßerst auffallen. Darüber erhielten wir aber in der Folge
 einen sehr genügenden Aufschluß, und zwar, wie wir ihn
 grade am wenigsten erwartet hätten. Als wir am Abende
 dem Cap Fanshawe gegenüber waren, sahen wir zwi-
 schen diesem Vorgebirge und der Possessions Bai et-
 nen langen niedrigen Eisberg, der nicht weniger als drei
 Viertelmeilen Länge hatte, und auf seinem Gipfel ganz flach
 und eben war. Diese Art von Eisbergen scheint ganz auf
 die Westküste der Baffinsbai und Davidsstraße be-
 schränkt zu seyn, da wir sie an keiner einzigen Stelle an-
 derwärts angetroffen haben. Wahrscheinlich bilden sie sich
 auf den niedrigen Streifen Landes, welche zwischen dem
 Fuße der Berge und dem Meere an vielen Stellen dieser
 Küstenstrecke angetroffen werden.

Die Westküste der Baffinsbai vom Lancaster-
 funde an, südwärts hinab, wird höchstwahrscheinlich ein-
 st ein sehr besuchter Tummelplatz unsrer Erdlandesfahrer, und
 das genauere Bekanntwerden mit derselben schien mir das
 hier von ziemlicher Wichtigkeit. Ich beschloß, bei unsrer
 Rückkehr nach England mich so nahe an diese Küste zu
 halten, als es mir der Wind und das Eis nur gestatten
 würden, und da schon die Erfahrung unsrer ersten Reise
 uns belehrte, daß diese Küste während des ganzen Monats

Sei
 von
 kein
 die
 such
 groß
 einer
 ist,
 eine
 fahre

Rückrei

Die
 gen W
 meines
 zu geh
 her ga
 mit de
 grade
 in der
 Für die
 mir die

September von Eise beinah ganz frey ist, so glaubte ich, von diesem noch zu meiner Disposition stehenden Monate keinen bessern Gebrauch machen zu können, als wenn ich die zahlreichen Baien und Einfahrten der Westküste untersuchte. Diese Untersuchung hatte für mich auch darum großes Interesse, weil ich mir dachte, daß wohl noch in einer südlicheren Breite, als die des Lancasterlandes ist, eine Ausfahrt ins Eismeer zu entdecken seyn werde, eine Entdeckung, die für das Project der Nordwestschiffahrt von unendlichem Werthe seyn würde.

Elftes Capitel.

Rückreise nach England in der Nähe der Westküste der Baffinsbai und Untersuchung dieser Küste.

Da wir grade am Morgen des 1. September günstigen Wind hatten, so verzichtete ich auf die Befriedigung meines Wunsches, in der Possessions-Bai ans Land zu gehen, um in ihr, deren Länge wir schon zweimal früher ganz gründlich ausgemittelt hatten, unsre Chronometer mit der daselbst gefundenen Zeit zu vergleichen, weil sie grade als eine zwischen England und Winter-Harbour in der Mitte liegende Station betrachtet werden kann. Für die Aufnahme der Westküste der Baffinsbai schien mir dieß wünschenswerth. Indes, schon die wenigen Objeto

vationen, die wir auf unsrer schnellen Rückfahrt von der Melville-Insel hatten machen können, bestätigten die Genauigkeit der Resultate, welche unsre Chronometer bei Verlassung des Winter-Harbour gegeben hatten. Kurz, ich ließ alle Segel beisehen, und fuhr weiter.

Am Morgen des 3. September kamen wir vor einigen der größten Eisberge vorbei, die ich je gesehen habe, denn einer hatte nicht weniger als 150 bis 200 Fuß Höhe über dem Wasser, wie man nach den Masten des Vesper, der ihm ganz nahe kam, beurtheilen konnte.

An demselben Tage kamen wir früh gegen 8 Uhr vor eine sehr weit sichtbare und auffallende ganz steile Klippe. Dieser Felsen ist nicht unähnlich dem Bass Rock in der Frith of Forth, und liegt, wie wir später entdeckten, auf einer Insel, die sich im Eingange einer der zahlreichen Einfahrten befindet, mit welchen diese ganze Küste gezähnet ist. Da der Wind Vormittags leicht und veränderlich ward, so benutzten ich und Sabine, nebst noch einigen Officieren, diese Zeit zu einer Landung. Die in der Mittagstunde an Bord beobachtete Breite war $71^{\circ} 24' 20''$. Gleich nach der Landung überzeugten wir uns, daß der schroffe Felsen die Nordostspitze einer auffallend steilen und abschüssigen Insel bildete, zu deren beiden Seiten eine herrliche breite Einfahrt ist. Ueber der Insel verzweigt sich die Einfahrt in zwei sehr verschiedene Richtungen, welche bis in bedeutende Ferne zu verfolgen, die Umstände uns sehr nicht gestatteten, von keiner von beiden aber sahen wir das Ende.

hen-
Dre-
unzu-
ßer-
wir-
wie-
dort-
schen-
bern-
von-
die-
archen-
unter-
gekom-
segelt.
Jahr-
gegeben-
diese-
näher-
sem-
Wale,
hen au-
von-
ihn an-
als wi-
mit w-
Canot-
Cekin-

Am 4. erkaunten wir nicht wenig drei Schiffe zu sehen, da die Westküste der Gaffinsbat in so hoher Breite bisher immer von den Grönlandsfahrern als ganz unzugänglich betrachtet worden ist. Daß wir im Lancasterfunde so wenig Wale angetroffen hatten, erklärten wir uns jetzt durch die Annahme, daß diese Schiffe, — wie wir nachgehends erfuhren, war es wirklich so, — eben dort gewesen, und die Fische auf einige Zeit durch sie verschreckt worden seien. Am 5. kamen wir mit einem andern Grönlandsfahrer, dem Lee von Hull, commandirt von Williamson, zusammen, und erhielten von diesem die Nachricht vom Tode unsers verehrungswürdigen Monarchen und des Herzogs von Kent. Williamson war unterm 73. Breitengrade ums Eis hinum an die Westküste gekommen und in Verfolgung der Fische bis hier herabgesetzt. Er versicherte, in der Einfahrt, welcher wir im Jahr 1818 den Namen Clyde-Fluß (River Clyde) gegeben, habe er Eskimos angetroffen. Wir beschloffen, diese Menschen aufzusuchen, und überhaupt uns mit einer nähern Untersuchung der Einfahrt zu beschäftigen. An diesem Tage sahen wir mehr als ein Duzend große schwarze Wale, hauptsächlich in der Nähe der Einfahrt. Wir sahen aus der Ferne den Grönlandsfahrer the Friendship von Hull, von Macbride commandirt, und sprachen ihn am folgenden Tage. Abends um 6 Uhr an letzterm, als wir in der Nähe der äußersten von den Inseln waren, mit welchen der River Clyde besetzt ist, sahen wir vier Canots auf uns zurudern. Dieß waren die hier hausenden Eskimos. Sie naheten mit großer Dreistigkeit, kamen an

die Seite unsers Schiffs, ohne das geringste Mißtrauen zu verrathen, und gingen sogleich bei uns an Bord. Auch ihre Röhre nahmen wir an Bord, nach ihrem eignen Beslangen, welches sie durch viele Zeichen zu verstehen gaben. Es waren vier Männer, der eine dem Anschein nach schon weit über 60, die übrigen von 19 bis 30 Jahren. Schon ehe sie herankamen, und als sie noch so fern waren, daß wir ihre Rede kaum recht deutlich sehen konnten, erhoben sie ein lautes Geschrei, welches sie auch fortsetzten. Es war nichts Gefangähnliches, überhaupt waren es kaum articulierte Töne. Jetzt, als sie bei uns auf dem Deck waren, nahm dieses Geschrei zu, so wie ihr Erstaunen und ihr Vergnügen zunahmen. So oft man ihnen Etwas schenkte, oder auch nur wieder etwas Neues, was ihnen bewundernswürdig schien, zeigte, drückten sie ihr Vergnügen durch lautes und wiederholtes Gejauchz aus, welches sie zuweilen so lange fortsetzten, bis sie von übermäßiger Anstrengung ganz heiser und außer Nohem waren. Diese lärmende Art des Ausdrucks der Zufriedenheit begleiteten sie mit einem Hüpfen, welches sie eine oder etliche Minuten fortsetzten, je nach dem Grade ihres Affects und der verschiedenen Körperkraft. Denn der Alte hielt diese Anstrengung freilich nicht lange aus, aber doch that auch Er sein Möglichstes, das ganze Drama durchzuspielen.

Nachdem man mit ihnen einige Zeit auf dem Deck zugebracht, und ihnen etliche Häute und aus Wein verfertigte Messer abgekauft hatte, führte man sie in die Kajüte. Die jüngern waren nicht gleich bereitwillig, dieses Einla-

dung
hen
merk
Deute
der
Dolm
sehr
der
Kupf
sehr
hes
nen
recht
zu g
dunge
lich g
Zeit
wird
recht
ich d
eine
bemer
sches
ausge
augen
eigene
müßte
jünger
viel

dung zu folgen, als sie aber den Alten ohne Bedenken ge-
 hen sahen, thaten sie es auch. Wir mußten bald die Be-
 merkung machen, daß diese Eskimos schon weit gewitztere
 Leute waren, als jene, welche uns 1813 an der Nordostküste
 der Baffinsbai besucht hatten. Obgleich der Mangel eines
 Dolmetschers uns diesmal den Verkehr mit Eingebornen
 sehr erschwerte, so hatten wir doch am Alten einen Mann,
 der sehr schnell begriff, und durch Vorzeigung eines in
 Kupfer gestochenen Eskimos Portraits machten wir ihn
 sehr leicht begreiflich, daß Lieutenant Deeshey ein ähnliches
 Bild von ihm zu machen wünsche. Er ward auf einen
 Stuhl gesetzt und hielt länger als eine Stunde mit
 recht leidlicher Fassung und Haltung aus, und sah zu, wie
 zu gleicher Zeit in seiner Nähe ein Handel um ihre Klei-
 dungstücke, Harpunen und ihr Walfschbein begann. Freis-
 lich gab man ihm auch, um ihn ruhig zu erhalten, von
 Zeit zu Zeit ein Geschenk. Als er dennoch zu unruhig
 ward, bemühte ich mich, ihm unsern Wunsch, er möge
 recht still sitzen, dadurch in Erinnerung zu bringen, daß
 ich die Hände vor mich hinlegte, den Kopf emporhielt und
 eine sehr ernsthafte und gravitatische Miene annahm. Wir
 bemerkten nun, daß der Alte eben so sehr durch mimis-
 sches Talent als durch Gutmüthigkeit und Höflichkeit sich
 auszeichnete; denn alle Mal machte er meine Grimassen
 augenblicklich und auf eine so originelle Art nach, daß seine
 eigenen Cameraden und unsere Leute herzlich darüber lachen
 mußten, und dann blieb er in dieser Artitude. Die drei
 jüngeren zeigten im Handel große Ehrlichkeit, aber doch so
 viel Gewandtheit, daß man sah, sie seien darin gar keine

Meulinge. Wenn z. B. für einen Artikel ein Messer geboten ward, so zauderten sie mit der Genehmigung dieses Gebots, bis sie sahen, man sei entschlossen, keinen höhern Preis zu geben, dann erklärten sie plötzlich ihre Zufriedenheit. Den dargereichten Artikel leckten sie stets zweimal mit der Zunge, und dieß schien gleichsam das symbolische Zeichen des Abschlusses zu seyn. Der jüngste hielt sich mit großer Bescheidenheit immer hinter den Uebrigen, und dadurch brachte er sich, ehe wir aufmerksam darauf wurden, um einige Geschenke, die seine weniger schüchternen, aber doch auch nicht zudringlichen Cameraden erhielten. Als es dunkel ward, wünschten sie wieder nach Hause zu fahren, und sehr zufrieden mit uns schieden sie. Da ich einen ihrer Rähne gekauft hatte, so ließ ich den gewesenen Besitzer desselben in einem Boote ans Land bringen, da in jedem ihrer eigenen Boote nur Ein Mensch sitzen kann. Herr Palmer, der in diesem Boote mitging, versicherte mich, daß die Eskimos mit ihren Rähnen ihn weit überholt hätten, so oft sie ihre Geschicklichkeit im Rudern zeigen wollten, doch daß sie sich auf dem ganzen Wege immer dicht an ihn gehalten. Während sie bei uns waren, hatten wir an ihnen eine große Neigung zum Nachsprechen gewisser Englischer Worte bemerkt, und das „Hurra, give way!“ welches sie Herrn Palmer zu den Rudern des Bootes beim Landen sagen hörten, gefiel ihnen so sehr, daß sie es gleich viele Mal nachplapperten.

Ich wünschte mit diesen Eskimos, die einen sehr günstigen Eindruck auf uns gemacht hatten, noch näher bekannt zu werden, und beschloß, am folgenden Tage mit dem Schif-

fen
sch
ger
wäh
des
fand
nach
kima
herü
einig
mit,
sie s
vorz
verh
ten f
ten.
Hand
haben
mal
ten,
Gesch
Wert
auf
und
verl
bei d
Es f
als n
gen,

fen tiefer in den Ely de Fluß hineinzugehen: Dieß geschah, und ich und Sabine landeten, um die eben eingetretene Sonnenfinsterniß zu beobachten, auch um die gewöhnlichen Beobachtungen und die zum Behufe der Charte des River Eyde (in dem wir eine sehr breite Einfahrt fanden,) nöthigen Winkelmessungen anzustellen, auf der nächsten Insel. Kaum waren wir hier, als der alte Eskimo und einer seiner gestrigen Begleiter vom Festlande herüber kam. Sie brachten wieder, wie das vorige Mal, einige Stücke Walfschlein und Kleider von Robbenfellen mit, und darum ward gleich gehandelt. Dabei nahmen sie sich wohl in Acht, mehr als Einen Artikel auf einmal vorzuzeigen, lieber lehrten sie allemal, wenn ein Stück verhandelt war, wieder zu ihren Vöten zurück. So brachten sie alle Stücke einzeln herzu, bis sie nichts mehr hatten. Um die Ideen von Rechtlichkeit und Honneteté im Handel, die in ihnen schon tiefe Wurzel geschlagen zu haben schienen, möglichst zu begründen, erlaubte ich diesmal nicht, daß sie eher, als nachdem sie nichts mehr hatten, was sie als Entgelt geben konnten, irgend etwas als Geschenk ansähen. Während wir uns mit Messung der Meridianhöhe der Sonne beschäftigten, unterhielten sie sich auf die gutmüthigste und heiterste Art mit den Matrosen, und Lieutenant Hoppner, der inzwischen mit Herrn Beverly im Boote des Griper angekommen war, machte bei dieser Gelegenheit vom jungen Manne eine Zeichnung. Es kostete aber sehr viel Mühe, diesen eine so lange Zeit, als nöthig war, zum Ruhigstehen auf dem Felsen zu bewegen, da ihre Neigung, herumzuspringen, wenn sie über ir-

gend etwas sehr vergnügt sind, allzugroß ist, und schon ein halbständiges Stillstehen ihnen entsetzlich schwer ankommt. Um seinen guten Willen zu zeigen, uns jeden kleinen Dienst, zu welchem er die Fähigkeit hatte, zu leisten, beschäftigte er sich dann eifrig damit, den Matrosen ihre Messer zu wechen. Dieß that er mit erstaunlicher Routine, und jeder flache glatte Stein war ihm dazu gut genug. Jedes mal, wenn er fertig war, gab er das Messer seinem Eigenthümer zurück, und verlangte durch ein Zeichen, daß man ihm ein anderes reiche. Der Alte war ein außerordentlich wißbegieriger Mann, und heftete seine Aufmerksamkeit immer weit mehr auf die nützlichen als auf die bloß belustigenden Dinge. Ein Beispiel davon ist folgendes. Ich ließ einen mit präservirtem Fleisch angefüllten zinnernen Kanister öffnen, um der Mannschaft ihre Rationen zu geben. Der Alte saß auf dem Felsen und sah mit gespannter Aufmerksamkeit diesem Öffnen zu, welches mittelst eines Weils, auf das man mit dem Hammer schlug, geschah. Inzwischen kam ein Matrose mit einem Spiegel herzu, dergleichen sie gestern schon bei uns gesehen hatten, und diesen hielt ich beiden Eskimos vors Gesicht und gab ihn dann Jedem in die Hände. Der junge Mann war ganz närrisch vor Freuden darüber und kam ins Springen und Jauchzen, welches er eine Viertelstunde fortsetzte. Des Alten Gesicht verzog sich ebenfalls zum holden Lächeln, aber nur einen Augenblick, er gab den Spiegel gleich wieder in meine Hand, nahm seine vorige gravitätische Miene an, und sah wieder mit ausschließender Aufmerksamkeit dem Öffnen des Kanisters zu. Als man damit fertig war, bat

er
 Sch
 seine
 Flei
 sah,
 zwanz
 ten,
 Gesa
 nicht
 Kähy
 zurü
 wir

gen
 brech
 zu er
 tlig.
 überz
 nehme
 Freub
 Felsen
 Alte
 sich tr
 nicht
 die au
 ganze
 der,

er mit sehnfüchtiger Begehrde um den Hammer. Die Schäßbarkeit dieses Instruments war es gewesen, was seine Aufmerksamkeit so stark beschäftigt hatte. Nach dem Fleische, das er uns doch mit herrlichem Appetite verzehren sah, bezeigte er gar kein Verlangen. Beide nahmen es zwar dann, als wir ihnen nebst Zwieback ein Stück reichten, aber, wie es schien, fanden sie überhaupt gar keinen Geschmack daran, und aßen bloß ein wenig davon; um uns nicht zu beleidigen, das Uebrige legten sie dann in ihre Rähne. Vom Rum zu kosten, dessen Geruch sie schon ganz zurückstieß, konnten sie nicht bewogen werden, auch wenn wir Wasser hineingossen.

Beim Heraussteigen aus ihren Rähnen und Hineinsteigen in dieselben ist große Sorgfalt nöthig, um diese gefährlichen und unsteadyen Dinger in gehörigem Gleichgewichte zu erhalten, und sie unterstützen sich dabei immer gegenseitig. Als wir die Insel verließen, um ans Festland hinaufzufahren, gaben wir genau Acht, wie sie sich dabei benehmen würden. Der junge Mann nahm sich zu unsrer Freude des Alten an, lehnte den Rahn desselben an einen Felsen, und erhielt ihn so lange im Gleichgewicht, bis der Alte hinein war. Dann holte er seinen eigenen, und half sich in diesen ohne Verstand hinein, was ihm aber doch nicht ganz leicht ward.

Wir besuchten nun ihre Zelte. Es waren nur zwei, die auf einer niedrigen Landspitze aufgeschlagen waren. Die ganze Bevölkerung derselben, Männer, Weiber und Kinder, sprang uns bei unsrer Annäherung entgegen mit lau-

tem und fortgesetztem Geschrei und Geschwäg, worin wir aber nur das Wort „pilletay“ (Sieb mir!) deutlich unterscheiden konnten. Außer den vier Männern, die wir schon kannten, kamen vier Weiber, darunter eine ohngefähr von demselben Alter war wie der alte Mann, die andern etwa dreißig, zweiundzwanzig und achtzehn Jahr. Die beiden ersten von diesen letzteren trugen Kinder auf ihrem Rücken in einer Art von ledernem Beutel, fast eben so wie die Weiber der herumziehenden Zigeuner ihre Kinder tragen. Außerdem waren noch sieben Kinder bei ihnen, ohngefähr von zwölf bis drei Jahren. Das dreißigjährige Weib war schwanger *).

Die Weiber waren mit ihrem „pilletay“ weit zu dringlicher als die Männer. Nach Allem, was sie bei uns sahen, waren sie äußerst begierig, vorzüglich aber nach unsern metallenen Hockknöpfen, wahrscheinlich weil die Krone und der Anker, womit sie geziert sind, sehr viel Reizendes für sie hatte. Wir schnitten zu ihrer Befriedigung einige ab. Wir kauften ihnen fast Alles ab, was ihnen feil war, einen Schlitten, einen Hund u. s. w. Sie waren erkennlich ehrlich. Als man nun den Hund gehandelt hatte, gab man dem Weibe, dem er gehörte, um diesen Leuten Vertrauen zu beweisen, die dafür bewilligte Art, ehe der Hund gefangen war. Aber es lief sogleich selbst mit einer Art von Schlinge fort und haschte unter den Hunden einen der allerschönsten für uns. Doch war die Bereitwilligkeit, mit

*) Das Englische Original giebt eine Abbildung vom Alten und einer der Frauen mit ihren Kindern.

weld
ges
vom
glaub
dem
nern,
einm
denn
schrie
Ich
liege
gar n
F
mos,
ren s
lang,
fünft
sind b
Haut
weiß,
das H
auffall
in welt
ziemlich
älteste
lend de
der un
scher de
entriß.

welcher sie sich von ihrem Eigenthume trennten, keinesweges die Wirkung der Furcht, und hing auch nicht allemal vom Werthe dessen, was man ihnen geboten hatte, ab. Ich glaubte, einen zweiten Kahn erhandelt zu haben, welcher dem alten Weibe gehörte, und verlangte von den Männern, daß sie mir ihn zum Boote hinabtrügen. Aber auf einmal zeigte sich, daß ich das Weib mißverstanden hatte, denn es klammerte sich nun sogleich an den Kahn und schrie jämmerlich, bis die Männer ihn wieder hinsetzten. Ich bot dann einen höhern Preis, weil ich glaubte, es liege nur daran, allein der Kahn war überhaupt dem Weibe gar nicht feil.

Die Statur dieser Leute, wie überhaupt aller Eskimos, war sehr klein. Der alte Mann, der von den Jähren schon ziemlich gekrümmt war, war vier Fuß elf Zoll lang, die Länge der übrigen Männer war von fünf Fuß fünfhalb Zoll bis fünf Fuß sechs Zoll. Die Gesichter sind bei den jüngeren Individuen rund panchackig, die Haut glatt, die Gesichtsfarbe nicht sehr dunkel, die Zähne weiß, die Augen klein, die Nase breit, aber nicht sehr flach, das Haar schwarz, schlicht und glänzend, Hände und Füße auffallend klein. Der alte Mann hatte einen grauen Bart, in welchem die schwarzen Haare vorherrschten, und einen ziemlich langen Schnurrbart. Einen solchen hatte auch der Älteste von den drei andern. Einer von diesen war auffallend dem John Sackhouse ähnlich, dem Grönländer, der uns bei der vorvorjährigen Expedition als Dolmetscher begleitet hatte, und den leider ein früher Tod un-
entriß.

Die ausgewachsenen Weiber hatten vier Fuß zehn Zoll bis vier Fuß eilf Zoll. Die beiden jüngsten waren von sehr regelmäßigen Gesichtszügen, die Haut war rein und keinesweges dunkelfarbig. Die Augen waren klein, schwarz und voll Feuer, die Zähne sehr weiß und schön an einander gereiht, und obgleich die Form des Gesichts ebenfalls rund und pausbackig ist, und die Nase mehr flach heißen muß als etwas anderes, so bildete doch die Physiognomie der Weiber ein Ganzes, welches man selbst nach den Europäischen Begriffen von Schönheit recht gefällig finden kann. Ihr Haar ist kohlschwarz und hängt lang und fließend auf die Schultern herab. Auf jeder Seite war ein Theil desselben nachlässig geflochten, und zuweilen in einen umförmlichen Klumpen hinaufgebunden, anstatt, wie in den meisten andern Gegenden die Eskimos Weiber es zu tragen pflegen, zerstückt oben auf dem Scheitel zusammengebunden zu seyn. Das jüngste dieser Weiber hatte eine natürliche Verschämtheit und Furchtsamkeit, und wir hielten es für das einzige, welches noch unverheirathet sei, zumal es, von den drei andern sich auch bedeutend dadurch unterschied, daß es nicht tätowirt war. Bei zweien waren außer dem Gesichte auch die Hände tätowirt, und das älteste hatte selbst um die Knöchel einige Spuren davon. Die Männer und Kinder aber hatten gar keine.

Ihre Zelte oder Sommerwohnungen bestehen aus Robbenhäuten, die über aufgerichtete Stangen gebreitet sind, hauptsächlich über einen in der Mitte stehenden vierzehn Fuß hohen Walffischknochen. Die Länge des Zeltes ist siebenzehn, die Breite sieben bis neun Fuß. Der schmalste

Theil

Die h

Andro

Dritte

Z

und b

dieser

Stück

für ein

D

die O

der D

der N

A

D

meln

hatten

einen

auch d

Rüste

schöne

halsbän

es schi

berge

endlich

nachder

halb

Theil ist an der Thür, der breitste hinten, wo sie schlafen. Sie hatten sich ihr Bett zum Theil aus dem Laube des *Andromeda tetragona* bereitet, und es nahm etwa das Drittel des Ganzen ein.

Im Winkel jedes Zeltes waren einige Steine gelegt, und bildeten aus Moos und Thran eine Lampe, und über dieser hing ein kleines steinernes Gefäß, worin ein großes Stück Marwal-Fleisch lag. Eins dieser Gefäße kaufte ich für einen kupfernen Kessel.

Die Insel, auf der wir gelandet waren, nannte ich die Observationsinsel. Sie liegt unter $70^{\circ} 21' 57''$ der Breite und $68^{\circ} 28' 35''$ der Länge. Die Abweichung der Nadel war $80^{\circ} 59' 17''$ westlich.

Am 8. segelten wir weiter.

Bis zum 14. September blieb die Witterung ungewöhnlich schön. In dieser ganzen ersten Hälfte des Monats hatten wir sehr wenig Schnee, und nicht ein einziges Mal einen ganzen Tag Nebel. Dem letztern wichen wir jedoch auch dadurch aus, daß wir uns immer ganz nahe an der Küste hielten, und wir hatten oft in der Nähe des Landes schöne helle Witterung, während wir im Meere dicke Nebelbänke sahen. In der zweiten Hälfte des Monats ward es schlechter, und der Nebel zwang uns mehrmals, an Eisberge anzulegen, und helleres Wetter abzuwarten. Am 24. endlich kamen wir wieder aus dem Polarkreise hinaus, nachdem wir uns vierzehn Monate und drei Wochen innershalb desselben aufgehalten hatten. Am 26. waren wir

Mittags unter $65^{\circ} 41' 09''$ der Breite und $59^{\circ} 09' 54''$ der Länge*).

Den Ort er verlieren wir am 2. October ganz aus dem Gesichte, und da unser Warten auf ihn vergeblich und es für uns weit wichtiger war, noch bei leidlicher Witterung vollends aus der Davidsstraße hinaus zu kommen, so haben wir ihn nicht eher als in England wiedergesehen.

Nordlichter erschienen um diese Zeit wieder fast alle Nächte und erleuchteten die Nacht oft so sehr wie der Mond, wenn er sechs oder sieben Tage alt ist.

Am 14. October überraschte uns ein Sturm so plötzlich, daß wir kaum Zeit hatten, unsere Masten und Raaen schnell genug zu sichern. Dieser Sturm hielt nun fast 3 Tage Unterbrechung vier ganze Tage an, und am 16. riß die Gewalt der Wogen dicht an der Bugsprietwuhling unser Bugspriet ganz mit sich fort, und der Fockmast und die große Stenge folgten augenblicklich nach, und waren für uns verloren. Durch die ungeheuren Anstrengungen und die Behendigkeit der Officiere sowohl als der Mannschaft gelang es noch, die große Kaa und den großen Mast zu retten, nachdem der letztere durch den Sturz des Fockmastes schon sehr in Gefahr gekommen war, und die erstere durch das auf ihr liegende Brack der großen Stenge und der Topfegeltraa ebenfalls gelitten hatte. Ob nun gleich der

*) Hier schiebt *MARRY*, da er nun das Eidmer verläßt, eine kleine Abhandlung ein über die Wahrscheinlichkeit, daß das Project der Nordwestdurchfahrt künftig noch gelingen werde.

Sturm noch zwei Tage anhielt, so gelang es uns doch, unsere Jury-Masten (Stumpen) aufzurichten, und am 18. Abends weiterzufegeln.

Am 27. erst erreichten wir Foul Island. Ich hatte dem Lieutenant Liddon auf den Fall unserer Trennung ein Stellbüchlein im Haven von Lerwick (auf Shetland) gegeben, wo er eine Woche lang, wenn ich noch nicht da sei, auf meine Ankunft warten sollte. Allein da ich am 28. früh zwischen Fair Island und den Orneys günstigen Nordwind bekam, so beschloß ich nun meine Fahrt nach Leith fortzusetzen, wo ich doch dem kläglichen Zustande meines Schiffs noch, ehe ich mich mit ihm an die Küste von England wagte in der Geschwindigkeit abhelfen und so meine Ankunft in London und meine Erscheinung vor den Lords-Commissären der Admiralität beschleunigen konnte.

Am 30. landete ich nebst Sabine und Hooper in Peterhead, nachdem ich zuvor den Ober- und Unterofficieren, nach dem mir von den Lords gegebenen Befehle, alle an Bord des Hecla gehaltene Logbücher, Tagebücher, verfertigte Charten und Zeichnungen und andere Documente, welche unsere Reise zum Gegenstande hatten, abgefordert und den Lieutenant Beechey damit vollständig nach Leith vorausgeschickt hatte. In Leith ließ ich, um die Ankunft des Hecla dem Rear Admiral Deway, dem Commandeur dieses Havens, zu melden, und für unsere Mannschaft frische Mundvorräthe einzunehmen, Hooper'n zurück, und eilte in Sabine's Gesellschaft unverzüglich nach London, wo wir am 3. November früh eintrafen.

Der Gesundheitszustand an Bord des Hecla war so

ungemein gut, daß auf der ganzen Fahrt von Winter-Harbour bis zu die Küste von Schottland — einer Zeit von dreizehn Wochen — nicht ein einziges Subject auf die Krankenliste gekommen, sondern nur von einigen gar nicht der Erwähnung werthen Unpäßlichkeiten gehört worden war. Ich hatte die große Freude, mit Ausnahme eines Einzigen, den wir begraben hatten, alle Officiere und Gemeinen beider Schiffe so gesund und froh ihrem Vaterlande wieder zu geben, als sie dasselbe vor beinaß achtzehn Monaten verlassen hatten.

Der Geisler erreichte die Heeländischen Inseln am 1. November, und der Hecla erst am 3. In der Thatse langten beide Schiffe in der Mitte des Monats an, und am 21. December erhielt das ganze Personal derselben bei Deptford seine Bezahlung *).

*) Der Anhang des Englischen Originals hat CLXXIX Seiten, und enthält:

- Appendix I. Nachricht über den Gang der Chronometer der beiden Schiffe.
- II. Mondesbeobachtungen.
 - III. Beobachtungen zu Bestimmung der Breite und Länge.
 - IV. Beobachtungen der Horizonte mit dem Wollastonischen Dip sector.
 - V. Magnetische Beobachtungen.
 - VI. Tabelle über die Tagwerke auf dem Hecla.
 - VII. Tabelle über Ebbe und Fluth im Winters Harbour.
 - VIII. Nachricht über die Pendelbeobachtungen.
 - IX. Bemerkungen über den Gesundheitszustand auf beiden Schiffen.

Das Supplement to the Appendix, containing the Zoology, Botany, Geology etc. of the Arctic regions sollte nach einer Note bestimmt den 1. Junius erscheinen.

H. d. U.

