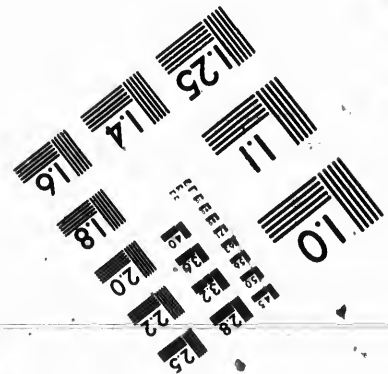
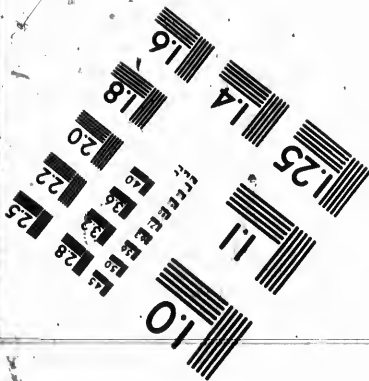
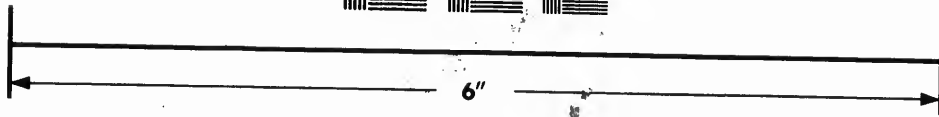
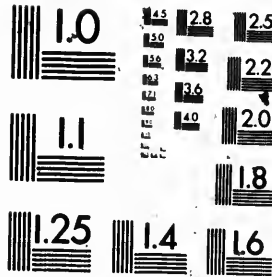


IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)



Photographic  
Sciences  
Corporation

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503

128  
125  
122  
120  
118

**CIHM  
Microfiche  
Series  
(Monographs)**

**ICMH  
Collection de  
microfiches  
(monographies)**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

101

**© 1991**



Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers/  
Couverture de couleur
- Covers damaged/  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/  
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin/  
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from filming/  
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été filmées.

- Coloured pages/  
Pages de couleur
- Pages damaged/  
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/  
Pages détachées
- Showthrough/  
Transparence
- Quality of print varies/  
Qualité inégale de l'impression
- Continuous pagination/  
Pagination continue
- Includes index(es)/  
Comprend un (des) index

Title on header taken from: /  
Le titre de l'en-tête provient:

- Title page of issue/  
Page de titre de la livraison
- Caption of issue/  
Titre de départ de la livraison
- Masthead/  
Générique (périodiques) de la livraison

Additional comments: /  
Commentaires supplémentaires:

This item is filmed at the reduction ratio checked below /  
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

|                          |                          |                          |                          |                          |                          |                                     |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10X                      | 12X                      | 14X                      | 16X                      | 18X                      | 20X                      | 22X                                 | 24X                      | 26X                      | 28X                      | 30X                      | 32X                      |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

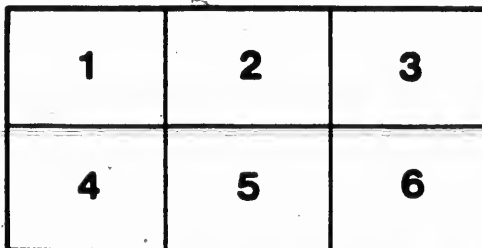
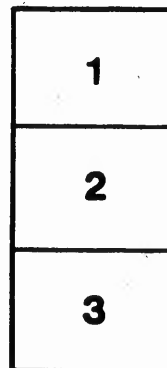
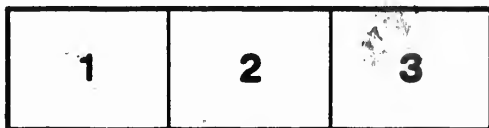
Library of the National  
Archives of Canada

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol  $\rightarrow$  (meaning "CONTINUED"), or the symbol  $\nabla$  (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

La bibliothèque des Archives  
nationales du Canada

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole  $\rightarrow$  signifie "A SUIVRE", le symbole  $\nabla$  signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

Handwritten scribbles or marks, possibly initials or a signature, located in the upper right quadrant of the page.



FRÉDÉRIC GERBIÉ

---

LE

CANADA

ET

L'ÉMIGRATION FRANÇAISE

---

Ouvrage accompagné de cartes et gravures

4<sup>ème</sup> ÉDITION

---

QUÉBEC

TYPOGRAPHIE DE C. DARVEAU

---

1884

PAAR  
FC  
42  
G 37  
1884 b

A M  
conn  
quelq  
vous  
pays  
si va  
peine  
meill  
en un  
et ac  
naître  
de la  
patri  
gnage

A Monsieur ROBERT CALMON,

Conseiller Général du Lot,

PARIS.

Cher Ami,

En quittant Paris, je promis de vous faire connaître les pays que j'allais parcourir. Mais les quelques lettres que je vous ai adressées n'ont pu vous permettre d'apprécier à sa juste valeur un pays aussi vaste que l'est le Canada, aux ressources si variées, et dont naguère nous soupçonnions à peine l'histoire.

Deux ou trois lettres de plus n'auraient pas un meilleur résultat ; aussi me suis-je décidé à réunir en un volume mes impressions de voyage.

En vous le dédiant, j'espère tenir ma promesse et accomplir un double devoir : celui de reconnaître vos bienfaits, et d'intéresser à l'avant-garde de la race française sur le continent américain un patriote capable de l'apprécier et de lui être utile.

Acceptez donc, à ce double titre, ce faible témoignage de ma vieille amitié.

FRÉDÉRIC GERBIÉ

Québec, ce 15 juillet 1884.

une o  
de vu  
leur e  
T  
terre,  
au dét  
publié  
pour l

K  
cher o  
pas là  
tout fr

N  
vail et  
n'ayan  
moins

## INTRODUCTION

Ces pages ne courent pas après la gloire littéraire. C'est une œuvre sincère, étudiée chez les différents peuples au point de vue de l'intérêt de la race et de la langue françaises et de leur expansion dans le monde.

Tous les pays autour de nous, et principalement l'Angleterre, se développent et accroissent chaque jour leur influence au détriment de la nôtre. Les diverses statistiques officielles publiées en France font chaque année des révélations alarmantes pour la vitalité et l'avenir de notre race.

Exposer les causes de la supériorité de nos voisins, rechercher celles de notre infériorité, et en trouver le remède, n'est-ce pas là une œuvre qui s'impose aujourd'hui comme un devoir à tout français qui anime un profond amour de son pays ?

Nous apportons donc à nos compatriotes notre part de travail et d'expérience. Et nul ne sera plus heureux que nous si n'ayant pas entièrement réussi à leur plaire, nous parvenons du moins à leur être utile.



Le lecteur sait déjà par les grands traits les conditions de succès de la race anglo-saxonne. Nous croyons toutefois, pour l'enchaînement logique des points de comparaison, devoir commencer par un exposé synoptique des causes efficientes de la réussite de l'émigration anglaise; émigration qui est la seule cause de la grandeur de l'Angleterre.

Ouvrir des débouchés à leurs industries métropolitaines et monopoliser les produits des colonies, tel fut le but poursuivi par toutes les nations de l'Europe. Mais les guerres longues et coûteuses, que les unes et les autres soutinrent pour s'assurer ces débouchés, montrent suffisamment l'erreur des notions économiques qui les firent entreprendre, l'expérience ayant prouvé qu'elles pouvaient jouir des avantages naturels de ces pays sans aucuns frais.

Instruite par la guerre qu'elle soutint contre ses trois colonies de l'Amérique du Nord, l'Angleterre fut la première à reconnaître les erreurs de sa politique coloniale; car, à peine livrés à eux-mêmes, sans aucun lien politique ou administratif avec la métropole, les États-Unis trafiquèrent naturellement avec les gens de leur race et parlant leur langue; et les échanges s'accrurent dans une telle proportion que l'Angleterre regretta sans doute les millions et les hommes inutilement sacrifiés dans la guerre de l'Indépendance.

De cette époque datent la prospérité toujours croissante des États-Unis et le grand courant d'émigration qui se forma en Angleterre.

A quelque temps de là, un phénomène remarquable acheva de fixer les économistes anglais sur la ligne politique à suivre. Nous voulons parler des convicts que les anglais jetèrent pêle-mêle au sud de l'Australie avec quelques vivres de campagne

et quelques outils, le rôle des navires ou des canonières se résu-  
mant à empêcher la désertion de ce continent. Pendant dix ans,  
ces éléments, où tous les degrés du délit et du crime étaient  
représentés, travaillèrent, se condensèrent et, après s'être consti-  
tués eux-mêmes en une société régulière, refusèrent de laisser  
débarquer de nouveaux réprouvés. Quels sont donc les faits que  
tout esprit sincère devait nécessairement dégager de cette résur-  
rection de milliers de condamnés à la vie active et honnête, et  
quel en fut le grand facteur ? D'abord l'éloignement et l'oubli,  
mais surtout le milieu libre pour la pensée, pour la conscience et  
pour l'énergie.

Dès lors l'Angleterre continuera son expansion coloniale.  
Et, mettant à profit l'expérience qu'elle vient d'acquérir, son  
rôle se bornera désormais à essaimer vers les différents pays du  
globe, et à respecter la liberté individuelle qu'elle considérera  
comme la condition *sine qua non* du fonctionnement régulier  
des lois économiques; elle dépensera son or et emploiera ses  
connaissances à augmenter la liberté d'action de cette initiative; les  
colonies grandiront sous son égide; et, peu à peu, elle préparera  
leur émancipation. Ce n'est pas tout cependant. Les sujets de la  
Grande-Bretagne seront poussés vers l'émigration non seulement  
par les succès de leurs amis ou de leurs parents, mais encore  
par le gouvernement lui-même qui facilitera cette émigration de  
mille et mille manières.

L'éducation pratique que les Anglo-Saxons donnent à leurs  
enfants ne joue pas un rôle moins important dans l'œuvre de  
la colonisation, et nous ne croyons pas sans intérêt d'esquisser  
quelques-uns des traits de cette éducation qui nous est si peu  
familière.

En Angleterre, comme aux États-Unis, l'enfant ne reste

bebé que durant trois ans. Aussitôt qu'il parle et perçoit la différence des objets, plus de soins outrés. Le père et la mère ne lui parlent que pour lui enseigner un fait. A toute question : qu'est-ce que cela ? c'est une table, un couteau, etc., mais toujours une réponse nette. A 5 ans, le père en rentrant de son bureau cause avec son fils. Est-ce à dire que ce petit homme soit atrophie par un développement trop précoce du cerveau ? non ; car la récréation et le jeu sont toujours de vrais exercices du corps.

A. quelque classe qu'il appartienne, un enfant de 5 ans connaît la valeur de l'argent. Nous ne donnerons que deux exemples :

Nous avons vu dans une ville des Alleghanys l'enfant d'un millionnaire, et appartenant à une des familles les mieux posées, aller jouer sur les pentes couvertes de neige. Un savetier offre 25 centimes à qui voudrait pelletter la neige pour faciliter l'accès à sa boutique. Aussitôt, le fils du millionnaire se précipite sur une pelle, fait consciencieusement son travail, en touche le prix, et le soir, au souper, dit à son père : "*I have made money to-day* (j'ai fait de l'argent aujourd'hui.) Monsieur Thomson m'a donné un *job* (entreprise), et il m'a payé." Ni le père, ni la mère ne songèrent, comme on l'eut fait en France, à lui reprocher cette humiliation pour le rang de la famille.

De 4 à 6 ans, les enfants d'ouvriers vendent des journaux, courent après un omnibus, un tramway, s'élancent dedans, vendent leurs journaux, rendent la monnaie sans jamais commettre la moindre erreur ; et, quand le père a du travail et par conséquent de l'aisance, l'enfant met son argent à la banque (espèce de banque minuscule consistant en un coffre fort de 10 pouces carrés). Il sait déjà que l'argent doit être mis en dépôt dans une banque.

A douze ans, il ne rend compte de ses affaires à personne. Il cherche lui-même une place; et nous en avons vu souvent qui, sur un refus d'augmentation de salaire, mettaient eux-mêmes une annonce dans un journal pour s'offrir en stipulant succinctement leurs aptitudes et ce qu'ils voulaient gagner.

En résumé, on leur fait comprendre de bonne heure qu'ils n'ont rien à attendre de leurs parents, et que c'est seulement par le travail et l'esprit d'entreprise qu'ils pourront s'assurer le confort du "at home" (chez soi). Et c'est ainsi que ces jeunes générations labouvières, intelligentes, vivant d'elles-mêmes dès la plus tendre enfance, sont préparées au "struggle for life" (la lutte pour l'existence), à quitter sans regrets le clocher de leur ville natale pour venir dans les pays les plus éloignés tenter la fortune et y fixer définitivement leur demeure, si la fortune leur sourit. Elles savent que partout et en toutes circonstances elles trouveront une aide et une protection efficaces.

L'Angleterre a-t-elle lieu de regretter sa politique? Nous trouverons la réponse dans l'examen des résultats acquis.

Lors de la guerre de l'Indépendance, la population de la Grande-Bretagne ne dépassait pas 15,000,000. Et, malgré le fort courant d'émigration qui se forma à cette époque, elle vit sa population s'élever, en 1821, à 21,282,187. Depuis, elle n'a cessé de fournir chaque année une foule considérable d'émigrants dont le nombre s'est élevé, en 1880, à 144,000 pour les États-Unis seulement; et le dernier recensement de 1881 nous montre que la population de la Grande-Bretagne est de 35,246,562. Mais ce n'est pas là le seul avantage qu'elle ait retiré de l'émigration. Celle-ci a été et est encore une soupape de sûreté qui permet à l'Angleterre de se débarrasser du trop-plein de sa population et de vivre ainsi dans une tranquillité relative. Ne voyons

nous pas, en effet, le gouvernement anglais user aujourd'hui de cette soupape pour éloigner de leur île les agitateurs irlandais qu'il dirige à ses frais vers les Etats-Unis ou vers ses colonies. En arrachant ainsi une foule de malheureux aux horreurs du paupérisme, et tout en s'assurant la tranquillité à l'intérieur, l'Angleterre foude des colonies prospères qui parlent la langue de la métropole, ouvrent de vastes débouchés aux produits de ses industries, et augmentent son commerce dans de telles proportions qu'elle peut être considérée comme la première nation commerciale de l'Europe. Elle est en même temps la première nation coloniale; car elle commande à plus de 200 millions de sujets; et, comprenant les colonies de l'Angleterre et les Etats-Unis, il y a de par le monde plus de cent millions d'Anglo-Saxons qui parlent la langue anglaise.

Voyons l'Allemagne: La population totale de l'empire allemand, en 1875, était de 42,727,372. En 1880, elle était de 45,194,172, accusant ainsi dans une période de cinq années une augmentation de 2,466,800. Et cependant, en 1875, l'émigration que l'Allemagne dirigeait vers les différents pays du Nouveau-Monde, s'élevait à 39,773, pour atteindre 106,105, en 1880.

Il y a 30 ou 40 ans, les allemands n'avaient pas le goût de l'émigration. Mais, attirés par leurs parents ou leurs amis qui avaient réussi, on vit s'établir à cette époque un courant d'émigration considérable, en dépit des rigueurs de la loi militaire et des entraves opposées par le gouvernement allemand. Et, quoique l'Allemagne n'ait pas à proprement parler de colonies, elle n'en a pas moins établi dans les Etats-Unis des groupes puissants et nombreux, tels que ceux de Madison, de Milwaukee, dans le Wisconsin, de St-Paul, de Minneapolis, dans le Minnesota, de Chicago, de New-York, etc., où sont précisément

conservées la langue et les mœurs de la mère-patrie. Leur importance est telle qu'elles augmentent dans des proportions immenses le commerce de l'Allemagne avec les Etats-Unis, et qu'elles exercent sur la politique générale de ceux-ci une influence considérable, dont nous aurons l'occasion de parler plus loin.

La Hollande, elle aussi, essaime vers les Antilles, la Guyane, les Moluques, les Célèbes, etc., et possède des colonies prospères qui renferment plus de 20,000,000 de sujets. Sa population s'accroît rapidement. En 1869, elle était de 3,688,000; le recensement de 1880 accuse 4,060,000 habitants.

Qu'étaient la Suède et la Norvège au commencement de ce siècle? et que sont aujourd'hui ces deux pays? En 1860, leur commerce d'importation était de 82,469,000 francs. En 1879, il était de 226,442,000 francs. Celui de l'exportation a suivi les mêmes progrès, s'élevant dans la même période de 86,496,000 francs à 186,164,000 francs.

En 1800, le chiffre de leur population était de 2,347,207. En 1870, nous la voyons s'élever à 4,168,525.

Voilà encore un peuple qui émigre depuis plus de 30 ans, fournissant chaque année aux Etats-Unis ou aux autres pays une moyenne de 13,000 âmes. En 1880, l'émigration était de 42,109.

Turnons maintenant nos regards vers les peuples qui n'émigrent pas ou presque pas, tels que la France, l'Italie, la Grèce, l'Espagne, etc. Nous ne tarderons pas à constater que ces pays restent stationnaires ou augmentent dans des proportions à peu près insignifiantes, et à nous convaincre que l'avenir appartient aux peuples qui émigrent. Nous nous contenterons toutefois d'examiner notre situation à nous Français au milieu du développement général de ces peuples.

Depuis près d'un siècle, la natalité française était déjà bien faible, mais nous l'avons vue décroître sans cesse dans ces derniers temps. En effet, en 1877, l'excédant des naissances sur les décès était de 142,620. En 1878, il n'était plus que de 98,147 ; En 1879, nous le voyons descendre à 96,647. Et, tandis que les autres nations de l'Europe doublent leur population dans une moyenne de 56 ans, la France n'effectue ce doublement qu'en 198 ans !

Quant à nos colonies réunies, elles ne renferment pas plus de 3 à 4 millions d'habitants, en y comprenant les aborigènes, les troupes françaises, nos colons, les fonctionnaires et leurs familles. De telle sorte que, si nous ajoutons à ce nombre les 37,321,186 français qu'accuse le recensement du 18 décembre 1881, et les français disséminés dans les pays étrangers, et dont les différences statistiques nous permettent d'évaluer approximativement le nombre à 400 mille environ, nous verrons combien est petite la place que nous occupons par rapport à nos voisins.

Pourquoi les Français n'émigrent-ils donc pas, eux aussi ? Seraient-ils incapables d'obtenir les mêmes résultats que leurs voisins ? Seraient-ils impropres à fonder des colonies et bons seulement à vivre toujours dans la contemplation béate de leur glorieuse nationalité ? c'est là l'idée qui a généralement cours à l'étranger, et qui trouve trop souvent, hélas ! quelque crédit auprès de plus d'un de nos compatriotes. Il suffit cependant d'étudier les faits pour acquérir la conviction que notre race a toutes les qualités, mais qu'elle se perd au milieu d'elle-même.

Nous n'entendons pas faire l'histoire de nos colonies. Mais ne nous suffira-t-il pas, pour acquérir cette conviction, de rapeler les merveilleux résultats de la politique coloniale poursuivie par Richelieu, Colbert, Vauban, etc. ? N'est-ce pas en effet

sous  
ou le  
du N  
tiné  
à l'en  
rema  
dével  
Péto  
tout d  
hardi  
nais s  
émoti  
de not  
Labou  
T  
la Fran  
de l'E  
l'essor  
généra  
de la C  
stériles  
million  
des m  
France  
dater d  
tière, e  
dont no  
d'avoir  
l'heure  
qu'elles  
U



sous leur ministère que, les premiers, les Français, ou la hache ou le mousquet, ou l'évangile à la main, ouvrirent l'Amérique du Nord à la civilisation, parcourant en tous sens ce vaste continent, des bords du Saint-Laurent aux montagnes rocheuses et à l'embouchure du Mississippi, et marquant avec une sagacité remarquable les emplacements de ces villes dont le prodigieux développement est aujourd'hui la gloire des États-Unis et fait l'étonnement des nations de l'Europe ? N'ont-ils pas laissé par tout des traces nombreuses, profondes et durables de leur esprit hardi et colonisateur ? Les Canadiens, les Acadiens, les Louisianais sont là pour nous répondre. Ce ne sera certes pas sans émotion que l'on constatera par eux la solidité et la persistance de notre race. A-t-on aussi oublié les exploits des Duplex et des Labourdonnais qui faillirent nous donner l'empire des Indes ?

Telle était alors l'étendue de notre puissance coloniale que la France était considérée comme la première nation coloniale de l'Europe. Seule, notre politique néfaste a pu en arrêter l'essor. En effet, à peine nos rois venaient-ils d'abandonner nos généraux, nos soldats et nos colons pour s'absorber dans les fastes de la Cour et s'épuiser sur le continent européen en des guerres stériles, que Napoléon Ier, à son tour, vendait pour quelques millions de francs la Louisiane, reste de ce vaste empire que des ministres intelligents avaient rêvé, et nous laissait une France glorieuse, il est vrai, mais ruinée et saignée à blanc. A dater de ce jour, la France se concentra en dedans de ses frontières, et le gouvernement poursuivit une politique coloniale, dont nous ne pouvons constater encore d'autre résultat que celui d'avoir endormi les belles qualités dont nous avons parlé tout à l'heure ; endormi seulement, car il nous sera facile de montrer qu'elles peuvent s'éveiller aussi vivantes que jadis.

Un des premiers effets de notre concentration fut la divi



sion excessive de la propriété foncière. Celle-ci est aujourd'hui répartie entre 7 à 8 millions de propriétaires. Et, si nous retranchons le nombre d'hectares pour parcs privés ou publics, jardins de bourgeois, marécages, landes et tourbes, nous arrivons à comprendre qu'un cultivateur a souvent un tout petit champ d'où il doit par un labeur de 16 heures sur 24 arracher péniblement la vie de sa famille. Aussi tous nos paysans évitent-ils d'avoir une nombreuse famille de crainte de ne pouvoir non seulement étendre leur propriété, mais encore élever leurs enfants, faire face aux frais de médecins, d'habilements, etc. Voici, par exemple, un paysan qui possède une propriété de quelques arpents et une famille composée de 5 ou 6 enfants. C'est à peine si les revenus de sa terre ou de sa ferme lui suffisent pour les élever et les entretenir. Admettons toutefois qu'à force de sueurs, d'économies et de privations de toutes sortes, il arrive à élever sa famille et à augmenter un peu son patrimoine. Ce que le père a fait si difficilement, les fils le feront-ils à leur tour avec la part qui leur reviendra de ce petit patrimoine ? Les petits-fils le feront encore bien moins. Alors qu'arrive-t-il ? c'est que le père cherche à caser ses fils dans quelque administration de l'Etat. Il sait ce que lui coûte de peines et de déboires la culture de son champ ; et, s'il garde un de ses fils auprès de lui, il poussera tous les autres sans exception vers la carrière administrative. Ils n'ont aucun champ ouvert devant eux pour utiliser leur jeunesse et leur santé. De là la guerre aux places et l'encombrement des fonctions publiques.

Que de belles intelligences, que de courages, que de jeunesse vont ainsi s'éteindre et disparaître dans cette poursuite des places. Il faut aller souvent dans les villes, dans les grands centres, à Paris surtout ; On y dépense son argent et son courage à attendre. Et ceux-ci retournent végéter au foyer paternel ; ceux-là s'en

est aujourd'hui  
Et, si nous  
privés ou pu  
et tourbes, nous  
un tout petit  
sur 24 arracher  
nos paysans  
crainte de ne pou  
is encore élever  
éducateurs, d'habil  
qui possède une  
composée de 5 ou  
terre ou de sa  
nir. Admettons  
de privations de  
à augmenter un  
difficilement, les  
our reviendra de  
encore bien moins.  
à caser ses fils  
ce que lui coûte  
p; et, s'il garde  
autres sans ex  
nt aucun champ  
leur santé. De  
ctions publiques.  
que de jeunesse  
suite des places.  
grands centres, à  
mange à attendre.  
il; ceux-là s'en

agent dans l'armée, tandis que d'autres moins courageux et trop  
réduits par le charme de la vie, mènent une existence problé  
matique. Tout ce monde s'agite, ne produit rien, et est souvent  
un élément de trouble.

Sont-ce là les seuls qui se ruent ainsi sur la capitale et les  
grands centres ? non. Sous le Second Empire, nous avons vu  
l'ouvrier des campagnes, le cultivateur quitter la pioche et la  
barrue pour venir y chercher une amélioration à leur sort ; et  
les statistiques \* des principales villes nous montrent que ce  
mouvement n'a pas cessé de se produire. Quel en est le plus  
souvent le résultat ? L'enfant des campagnes vient chercher à  
la ville la perte de sa santé et de sa force. Il y perd jusqu'à la  
notion de la famille pour contracter souvent dans un grenier  
humide, privé d'air et de lumière, un accouplement malsain qui  
engendre peu. Celui-ci y perd l'austérité de ses mœurs et se  
engrène au contact de la basse classe ; celui-là y perd les apti  
tudes spéciales qu'il avait développées dans le calme de la vie  
de province. A l'un comme à l'autre, la vue de tant splendeurs,  
de tant de plaisirs jusque là inconnus pour eux, donne la fièvre  
le jour ; toutes les voies sont encombrées ; et, à part quelques  
privilegiés auxquels la fortune sourit, la plupart végètent, con  
tractent le vice de l'oisiveté ; la volonté s'émousse ; et, un jour,  
ils les retrouve ennemis de la société, fauteurs d'insurrection ou  
pas encore.

Le remède est tout indiqué. Déplaçons, en effet, le paysan,  
le jeune homme de la ville, sachant lire, écrire et compter ; et  
transportons le par la pensée loin des villes étrangères, sous un

\* Le tableau qui donne la population comparée des villes de 30,000 âmes et au-dessus  
en 1870 et 1891 fait ressortir une augmentation de 498,393 habitants pour les 46 villes qui  
se trouvent dans ces conditions.

climat favorable, dans une contrée neuve et nouvellement ouverte, où il ne faut que du cœur et de l'honnêteté pour arriver au bien-être physique et moral. Il arrive. Peu ou point de bois à abattre, de souches à arracher; un sol ameubli depuis vingt siècles. Il bâtit une cabane qui l'abrite lui et sa femme. Il est propriétaire, et il acquiert par conséquent le résultat fatidique : l'idée de conservation. Un an de travail, voici une récolte. Il a un capital, petit noyau, foyer où il puise l'espoir et le cœur pour peiner un an encore. Il n'achète plus ni l'air, ni la lumière; plus de termes à payer; plus de maladies; plus de besoins factices. Il comprend le bonheur de vivre. Les deux années de courage et d'efforts hygiéniques écoulées, il achète, comme cela se fait dans plus d'une contrée dont nous parlerons dans cet ouvrage, ces admirables instruments aratoires qui transforment le laboureur de 1830, le portant durant toutes les phases de la culture, remplaçant et centuplant à la fois l'effort courbé et souvent impuissant. Plus de sueurs haletantes; plus de défaillances. Sa propriété s'agrandit; et, en 5 années, il s'est construit une maison. Là, plus d'accouplements éphémères. La vie saine, le travail agréable l'ont fortifié et purifié à la fois. Il lui faut une famille; et chaque naissance est une joie sans mélange. Dieu bénit les familles nombreuses.

C'est donc dans l'agriculture que l'émigration doit chercher la fortune au milieu d'un plus grand bien-être, et non dans l'atmosphère délétère des ruches humaines où le prolétaire souffre doublement de la privation de son initiative, du manque d'émulation et de tous les mauvais instincts que le spectacle de l'opulence des riches leur inspire. Santé morale, famille, joie du foyer, longévité et amélioration de la race, telles en seront les conséquences.

Loin de nous cependant l'idée de faire édifier des fortunes

chimériques, d'entraîner des enthousiasmes irréfléchis à quitter un travail rémunérateur et une vie relativement heureuse pour courir les aventures. Mais nous écrivons pour tous ceux qui, étant forts, courageux et munis de l'instruction primaire, voudront aller faire une fortune assurée par l'agriculture sous des climats favorables et dans des contrées, où mille arpents de bonnes terres coûtent moins que le plus petit champ de nos paysans.

Nous venons de parler de climats favorables. La question du climat, en effet, est pour l'émigrant d'un ordre éminemment supérieur; et la salubrité du pays qui doit être le théâtre de ses futurs travaux, et où il doit vivre avec sa famille, est une question vitale. Sans doute, les sols fertiles des pays tropicaux engendrent une végétation luxuriante, des fruits savoureux, et des moissons abondantes. Mais que lui importent tous ces biens, s'ils engendrent en même temps des fièvres, des miasmes et des vapeurs délétères, et si la mort vient chaque année visiter sa demeure et lui ravir un à un ses êtres les plus chers ?

Voilà cependant vers quels pays la France a jusqu'à ce jour dirigé ses entreprises de colonisation, engloutissant millions sur millions et versant généreusement le sang de milliers de nos plus braves soldats, de nos plus intrépides officiers. Tournons nos regards vers le Sénégal, la Cochinchine, la Guyane, le Tonquin, la Martinique même. Il n'est pas d'année que le câble ne nous apporte la nouvelle de quelque cruelle épidémie. Le souvenir est encore présent à chacun de cette réapparition périodique de la fièvre jaune qui, il y a deux ans, décima le courageux état-major de la station sénégalienne. Et presque tous nos administrateurs des affaires indigènes en Cochinchine ne reviennent-ils pas en France pour la plupart ruinés de santé, avec des fièvres ou des maladies de foie, à tel point qu'ils ont

tous les trois ans des congés de six mois à un an pour leur permettre de venir se refaire à l'air du pays natal, et que leur service n'a qu'une durée de douze ans, terme après lequel le gouvernement les admet à la retraite, sachant bien qu'après ce temps ils ne pourraient le servir utilement.

Nous ne parlons pas, bien entendu, de la classe des agriculteurs. Ils ne peuvent résister à de tels climats ; et, au lieu d'émigrer dans nos colonies, ils vont se noyer dans des pays étrangers comme les Etats-Unis, où s'opère dans un temps plus ou moins long la fusion des différentes races. Ceux de nos compatriotes qui, plus intrépides que les autres, ont émigré ou émigrent dans nos colonies, ne reviennent pas au pays natal pour la plupart ; et, s'ils échappent aux épidémies, ils y reviennent presque toujours avec les germes d'une maladie, et après avoir dépensé le peu d'argent qu'ils avaient emporté.

En dehors de ces tentatives de colonisation de nos colonies, des compagnies et des agences d'émigration se sont chargées de recruter des émigrants. Malheureusement, ainsi que l'expérience l'a prouvé, les unes et les autres avaient bien plus en vue le rendement de gros dividendes que le bien-être des émigrants. Elles leur dépeignaient sous les plus séduisantes couleurs les beautés et les ressources du pays vers lequel elles avaient intérêt à les faire émigrer, et ne craignaient même pas de leur faire de fausses représentations. Les émigrants entrevoyaient alors à travers le prisme de l'éloignement le bonheur et le confort, ne se doutant pas des cruels désappointements qui les attendaient.

L'effet, que ces insuccès et ces désastres produisent sur leurs camarades du village où ils sont venus redemander l'air bien-faisant du pays natal, la santé et le travail, est facile à comprendre. Instruits par ces exemples si fréquents chez nous, les camarades disent qu'il vaut encore mieux rester chez soi, et

les gens ne manquent pas qui, dans un intérêt mal compris et souvent égoïste, savent habilement exploiter cette situation. De là les vertus de nos paysans et leur héroïsme à souffrir les dures épreuves d'une vie laborieuse et peu rémunératrice.

Au fait, pourquoi le Français émigrerait-il ? entendons-nous répéter chaque jour. N'est-il pas bien chez lui ? n'a-t-il pas tout ce dont il a besoin ? Dans tous les cas, sa situation n'est-elle pas meilleure que celle qu'il pourrait avoir ailleurs ? C'est là justement ce que nous contestons. La vie que mène le paysan français est misérable, comparée à la somme de travail qu'il fournit ; et il ne lui est offert aucune chance de sortir de cette condition inférieure. Toutes les fois qu'il y songe, en effet, il demande nécessairement l'avis des gens censés plus instruits que lui, et qui, pour le plus grand nombre, lui représentent l'émigration comme le seul moyen de rendre sa situation pire qu'elle n'est. "Quoi ? Vous voulez émigrer ? mais, mon pauvre ami, vous n'y songez pas ! Ouvrez donc les yeux, et considérez les résultats obtenus par ceux de vos amis qui ont tenté l'expérience. Un tel ! Il est parti avec un peu d'argent cependant. Eh bien ! le voyez-vous aujourd'hui ? Il est revenu ruiné, avec la fièvre jaune, que sais-je encore ? L'expérience des autres devrait vous suffire. Travaillez ferme, mon ami ; Nous avons assez à faire chez nous." Tels sont à peu près les conseils qu'on lui donne. Et notre homme s'en revient tourner dans la même ornière plus ou moins convaincu suivant que l'éloquence de son conseiller aura été plus ou moins intéressée. Eh ! oui, intéressée. Si on vient, en effet, consulter un agriculteur, celui-ci ne tiendra nullement à diminuer une main d'œuvre déjà si rare, puisque les paysans se dirigent sans cesse vers les villes, et à diminuer ainsi ses revenus. Si on s'adresse à un homme politique qui aspire aux honneurs du conseil municipal ou de la

députation, il n'aura cure d'éloigner un de ses électeurs. Ah ! si c'était l'électeur d'un concurrent, on tiendrait sans doute un tout autre langage. Nous avons vu ces faits se produire maintes fois. N'avons-nous donc pas raison de dire que l'agriculteur, le candidat aux suffrages des électeurs, les classes éclairées en un mot ignorent les véritables intérêts généraux du pays, et qui plus est, les compromettent sans le vouloir, bien entendu ?

Quand nous avons parlé de nos colonies, nous avons omis l'Algérie, et cela à dessein. C'est là une colonie exempte de toutes calamités climatiques ; son sol, son voisinage de la mère patrie offrent à l'agriculteur et à l'industriel des chances de succès suffisantes pour permettre à la race française de coloniser cette superbe contrée. Son sol fertile, ses mines, ses forêts et ses pouvoirs d'eau offrent un vaste champ favorable à l'activité du colon, à sa prospérité. Et cependant, malgré tous ces avantages incontestables, malgré les sacrifices de sang et d'argent que la France s'est imposée, malgré tous les efforts tentés par le gouvernement et l'initiative privée, l'œuvre de la colonisation n'a pas été à la hauteur des espérances. Quelles en ont donc été les causes ? Et quelles sont encore aujourd'hui les causes de cet insuccès ou plutôt de cette marche lente vers le développement de notre colonie ? Une des principales, la voici, et nous la retrouvons malheureusement arrêtant le développement de toutes nos colonies sans exception.

Quand un Français quitte la France pour aller s'établir dans une contrée lointaine, il a certainement en vue l'amélioration de sa condition matérielle, mais ne doit-il pas rechercher, et ne recherche-t-il pas aussi une plus grande somme de liberté. Eh bien ! n'avons-nous pas vu notre administration ultra centrale apporter dans toutes les tentatives d'émigration ou de colonisation de nos propres colonies les mille écheveaux de commis-



sions, sous-commissions, rapports, études discordantes, et de systèmes préconçus contre lesquels trébuche l'initiative individuelle ? Et n'avons-nous pas vu le militarisme et le fonctionarisme, mus par un esprit unificateur qui conforme tout suivant le même moule sans tenir compte ni des milieux, ni des climats, se disputer à l'envie à qui entraverait le plus la liberté d'action de cette initiative, et énerver nos colons avec nos rouages administratifs qui peuvent être utiles, très-utiles même dans la mère-patrie, mais qui sont complètement hors de propos dans des contrées nouvelles. Ce n'est pas en bornant l'horizon, l'avenir, que le jeune homme, bourgeois, ouvrier ou plébéien, soldat libéré ou matelot hors classe, deviendra un citoyen utile ou un homme heureux. Un arbre, dont les racines sont écrasées par des pierres, ne donne jamais de bons fruits. L'arbre en liberté, dans un bon sol, prend tout son développement. Et c'est le cas de rappeler ici cette pensée de Montesquieu : *" Les pays ne sont pas cultivés en raison de leur fertilité, mais en raison de leur liberté."*

Ce n'est pas non plus pour y retrouver les questions de castes et de préjugés des vieilles sociétés, mais bien une société dont la juste et noble devise soit : honneur et place au travail. leur honnête et bien élevé, quelque soit le genre de travail auquel il emploie son activité. Il les y retrouve cependant.

L'attachement du Français au sol natal est souvent considéré comme un obstacle à notre émigration ou tout au moins à notre établissement définitif sur le sol étranger. Cela est-il exact ? Nous avons toute raison de ne pas le croire. Nous voyons, en effet, dans la migration des ouvriers vers les villes, une propension facilitée à s'éloigner du clocher. Le département des Basses-Pyrénées qui envoie chaque année un nombre considérable de ses enfants dans les provinces de la Plata, où ils forment



une colonie compacte, nous en fournit une nouvelle preuve. Pourquoi émigrent-ils en si grand nombre? c'est que leurs parents ou leurs amis ont trouvé sous un climat favorable la fortune ou tout au moins une amélioration à leur condition. Il est hors de doute que le français émigre volontiers dans des conditions favorables et se fixerait même définitivement à l'étranger s'il pouvait y retrouver l'écho de la mère-patrie. Ainsi que tous les voyageurs ont pu le constater, la presque totalité des français disséminés sur tous les points du globe n'aspirent qu'après le jour où, ayant réussi à faire une fortune convenable, ils pourront se retirer des affaires et rentrer en France. Cela tient simplement à ce qu'ils n'éprouvent aucun plaisir à vivre au milieu de populations parlant une autre langue que la leur, aux goûts et aux aspirations différents des leurs. Il n'en est pas moins vrai que, colportées dans nos départements sans aucune explication, ces dispositions de nos compatriotes à l'étranger inspirent peu le goût de l'émigration à ceux qui restent en France.

Nous avons parlé des heureux résultats de l'éducation pratique donnée aux jeunes anglo-saxons. Il faut avouer que, s'ils ont beaucoup à apprendre de nous au point de vue de la bonne éducation, nous leur sommes bien inférieurs au point de vue que nous avons mentionné. Les Français un tant soit peu lettrés n'aspirent guère qu'aux petits emplois de l'Etat; et ceux qui se livrent au commerce ou aux affaires de l'industrie n'ont en bien des cas d'autre chose en vue que de se retirer des affaires et d'aller périr d'ennui à la campagne, empêchant ainsi leurs enfants de bénéficier de leur expérience acquise et de leur établissement presque toujours fondé au prix de mille difficultés. Là, ils leur inspireront l'horreur des voyages lointains. Les mères, les fables de Lafontaine à la main, les entretiendront dans ces idées; aussi

beaucoup se croient perdus, dès qu'ils n'aperçoivent plus le clocher de leur village.

Quant à nos mœurs, on ne peut nier évidemment qu'elles ne soient un facteur puissant dans l'œuvre de la décroissance de notre population. Mais d'où nous viennent ces changements qu'on signale dans nos mœurs ? Ne viennent-ils pas précisément de notre trop grande concentration ? Il suffit de raisonner pour s'en convaincre. Nous croyons d'ailleurs l'avoir suffisamment démontré.

Reste un dernier obstacle que nous considérerons comme le plus sérieux, et auquel les circonstances actuelles prêtent une gravité et une délicatesse exceptionnelles. Nous voulons parler de la loi militaire du 27 juillet 1872 et de l'art. 17 du code civil.

Nous ne pouvons traiter ici ces deux questions avec tous les détails qu'elles comportent, sans sortir du cadre que nous nous sommes tracé. Mais nous sommes obligé de reconnaître que notre situation actuelle en Europe en rendent la solution bien difficile ou tout au moins l'ajournent pour quelque temps encore. Elle s'impose cependant chaque jour davantage. Car ces deux lois exercent un effet désastreux sur notre commerce en pays étranger et dans nos propres colonies ; elles paralysent tous les efforts de ceux de nos compatriotes qui s'en vont dans des contrées lointaines, et sous des climats souvent insalubres, étendre les relations de la France avec l'étranger. Il est évident qu'ils sont ainsi placés dans un état d'infériorité relativement aux sujets des autres nations, qui finissent par occuper leurs places et par s'emparer peu à peu de nos affaires dans nos propres colonies.

En résumé, nous croyons avoir suffisamment établi que la

concentration en dedans de nos frontières est la seule cause de nos plaies sociales et du peu d'augmentation de notre population ; et que, seul, un fort courant d'émigration peut y remédier, étendre notre influence, répandre l'usage de notre langue et faire prendre à la France le rang auquel lui donne droit son génie civilisateur.

La France est comme un arbre touffu, jamais émondé, et dont l'immense verdure entretiendrait une foule de parasites qui arrêtent son développement, compromettent sa croissance et le conduisent à la décomposition. Mais qu'on coupe judicieusement bon nombre de branches, l'air, la lumière arrivent, l'arbre respire plus librement, la mousse se dessèche et tombe, la sève circule sans entraves et utilise sa force en donnant une vigueur nouvelle. De même, le jour où les Français auront émigré vers des pays nouveaux et situés dans des conditions favorables, le pays respirera plus librement, les carrières seront moins encombrées, les mœurs se purifieront, notre race deviendra plus prolifique, et ce seront les enfants qui soutiendront leur mère, entraînés par une affection naturelle.

Nous avons également établi que l'émigration, loin d'être une cause d'affaiblissement pour le pays qui la fournit, est au contraire pour lui une source de nouvelles richesses, de grandeur et de prospérité.

Et nous ne craignons pas de répéter que les Français de nos jours ont précieusement conservé l'esprit hardi et colonisateur de leurs ancêtres. Si la France du XVIe, du XVIIe et du XVIIIe siècles a eu des armées d'héroïques découvreurs, celle d'aujourd'hui peut à juste titre s'enorgueillir de ces infatigables pionniers de la civilisation, dont les Garnier, les de Compiègne, les Flatters, les de Brazza, les Roudaire, les de Lesseps ne sont

la seule cause de  
le notre popula-  
peut y remédier,  
e langue et faire  
droit son génie

mais émondé, et  
de parasites qui  
croissance et le  
judicieusement  
t, l'arbre respire  
, la sève circule  
 vigueur nouvelle.  
é vers des pays  
es, le pays respi-  
encombrées, les  
prolifique, et ce  
entraînés par une

ation, loin d'être  
fournit, est au  
ses, de grandeur

les Français de  
ardi et colonisa-  
u XVIIe et du  
couvreurs, celle  
ces infatigables  
de Compiègne,  
esses ne sont

de l'état-major. Dieu merci ! ni la bravoure, ni le courage, ni  
esprit de sacrifices ne manquent à la France contemporaine. Ce  
sont là des qualités inhérentes à notre race ; et, pour les utiliser  
l'œuvre de la colonisation, il suffirait du succès de quelques  
établissement aux pays d'outre-mer. Un courant d'émigrations  
abondantes vers les contrées les plus lointaines ne tarderait  
à se créer en France.

Dans ces derniers temps, nos plus grands économistes ont  
montré que notre salt t n'était pas au dedans, mais au dehors.  
Il n'y a nul doute que leur grande autorité n'ait influé sur la ligne  
politique que le gouvernement poursuit à cet égard. Certes les  
efforts tentés par celui-ci sont d'une très-grande importance,  
mais c'est surtout vers la protection et le développement de nos  
colonies commerciales que semblent se concentrer ses efforts.  
Tout bien considéré, ces colonies peuvent être momentanément  
les plus avantageuses à la nation au point de vue de l'extension  
de nos affaires commerciales. Elles ne suffisent pas à ceux qui  
ont vraiment souci du nom français, de la diffusion de notre  
langue et de l'expansion de notre race. Les guerres peuvent arrê-  
ter leur fonctionnement, et les traités nous les prendre, nous les  
perdre et nous les reprendre. Leur avenir n'est jamais assuré.

Seules, les colonies territoriales peuvent permettre à notre  
pays de se développer, en créant des nationalités similaires à la  
France, avec son génie, sa langue et ses qualités spécifiques. Celles-  
ci pourront nous être ravies.

Nous avons montré quelles étaient les conditions de suc-  
cès de ces colonies, c'est à dire les réformes à introduire dans  
notre système colonial et dans le choix de nos colonies. Elles ne  
sont ni l'œuvre d'un jour, ni celle de quelques années. Et ce  
pendant le temps presse.

Sommes-nous donc condamnés à attendre l'avènement de ces réformes, et à attendre que les races étrangères aient complètement débordé la nôtre ? Devons-nous donc abandonner l'espoir de trouver immédiatement un champ favorable à notre expansion ? Non. Que chacun de nous fasse connaître à ceux qui désireraient améliorer leur condition, tout en restant fidèles à la mémoire de la France, fasse connaître, disons-nous, le pays qu'il habite ou qu'il a exploré ; qu'il expose avec patriotisme, c'est-à-dire d'une façon impartiale, les avantages et les inconvénients que ce pays peut offrir. Et, cela faisant, il apportera sa pierre à la construction de cet édifice, dont le couronnement sera : La grandeur et la prospérité de la France.

C'est ce qui nous amène à parler d'un pays qui, depuis quelques années, aspire à nouer avec nous des relations plus étroites et à attirer chez lui nos compatriotes.

Un séjour de près de cinq années au Canada nous a permis de le parcourir, d'apprécier ses ressources, en un mot de le connaître. Et nous venons aujourd'hui exposer à nos compatriotes les avantages qu'il nous offre pour la conservation de notre langue, le développement de notre race et de notre commerce, et assurer enfin à notre chère France les bienfaits dont sa concentration l'empêche de jouir.

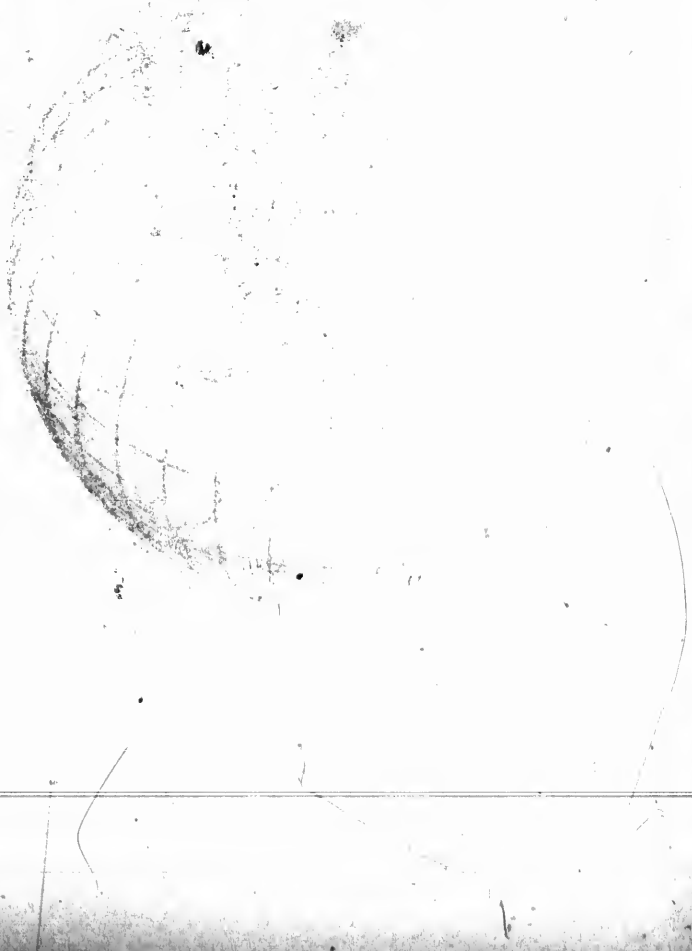
FRÉDÉRIC GERBIÉ.

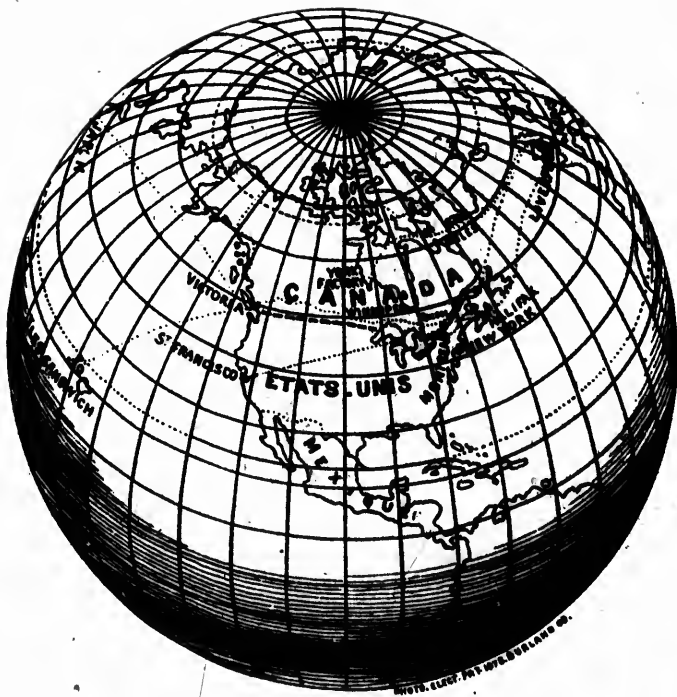
ndre l'avènement de  
étrangères aient com  
ous donc abandonne  
mp favorable à notr  
fasse connaître à ceu  
out en restant fidèle  
disons-nous, le pay  
avec patriotisme, c'est  
s et les inconvénient  
l'apportera sa pierre  
environnement sera : L

n pays qui, depuis  
s des relations plus  
s.

au Canada nous  
sources, en un me  
l'hui exposer à no  
pour la conservatio  
e race et de notr  
France les bienfait

FÉDÉRIC GERBIÉ.





LAITHE -


Le C  
quois  
tes : s  
nières  
nt aur  
s avai  
avoir  
quelq  
t que c  
êtres  
ngleter  
inscri

## PREMIÈRE PARTIE

# LE CANADA

### CHAPITRE I.

CONTENU. — Le Canada. — Situation Géographique. — Superficie. — Aspect Général. — Climat. — Population. — Religion.



Le Canada ? — Contrée hyperboréenne ! Séjour du féroce quois ! — Nous le demandons sincèrement à nos compatriotes : Sont-ils nombreux ceux d'entre nous qui, jusqu'à ces dernières années, avaient du Canada une toute autre idée ? Comment aurions-nous pu, du reste, en savoir davantage ? Voltaire nous avait bien dit que *"la France devait s'estimer bien heureuse d'avoir acquis la paix et la tranquillité au prix de la cession de quelques arpents de neige ;"* mais ce que nous ignorions, c'est que ces quelques arpents de neige comprennent 8,987,937 kilomètres carrés ! et sont un des plus beaux joyaux de la couronne d'Angleterre ; ce que nous ignorions surtout, c'est que la France a inscrit une des pages les plus glorieuses de son histoire, et



que près de 1,400,000 de nos frères, parlant notre langue poursuivent encore aujourd'hui l'œuvre de nos ancêtres, dont conservent précieusement les nobles traditions.

Il serait injuste cependant de ne pas mentionner les ouvrages remarquables publiés sur le Canada par quelques-uns de nos écrivains \* les plus distingués; ils sont malheureusement trop peu répandus.

**Situation Géographique. — Superficie.** — Le Canada comprend toute cette partie de l'Amérique du Nord qui s'étend de l'Atlantique au Pacifique, et de la frontière Nord des Etats-Unis à l'Océan glacial arctique, à l'exception du pays d'Alaska que les Russes vendirent aux Etats-Unis, en 1867, pour 40,000,000 de francs. Sa superficie est de 8,987,937 kilomètres carrés. Et, si nous la comparons à celle des autres pays du monde plus étendus, nous verrons que le Canada est le plus vaste de tous, † l'Europe excepté.

**Aspect Général.** — Grâce à la variété et à la beauté de ses paysages, le Canada est considéré à juste titre comme un des pays les plus pittoresques. Des montagnes aux cimes éternellement couvertes de neige, aux flancs boisés; des forêts immenses aux arbres gigantesques; des plaines sans fin et presque com-

\* E. RAMBAU : La France aux colonies.

X. MARMIEE : Une colonie féodale en Amérique.

H. de LA MOTHE : Cinq mois chez les Français d'Amérique.

l'auteur de CAZES : Notes sur le Canada.

|             |             |           |                    |
|-------------|-------------|-----------|--------------------|
| Superficie: | Europe:     | 8,362,747 | kilomètres carrés. |
| —           | Brésil:     | 8,330     | ..                 |
| —           | Etats-Unis: | 7,540,000 | ..                 |
| —           | Russie:     | 4,902,791 | ..                 |
| —           | Chine:      | 3,500,000 | ..                 |

parlant notre langue  
de nos ancêtres, dont  
tions.

ne pas mentionner  
Canada par quelques-  
sont malheureusement

etc. — Le Canada com  
du Nord qui s'étend  
le Nord des Etats-Un  
du pays d'Alaska qu  
867, pour 40,000,0  
37 kilomètres carr  
des pays du monde  
est le plus vaste

é et à la beauté de s  
titre comme un d  
aux cimes éternell  
des forêts immens  
fin et presque com

Amérique.

ment dénudées quoique très-fertiles ; des lacs comme des  
et d'une l'impidité extraordinaire ; un fleuve incomparable ;  
rivières majestueuses et des chûtes sans rivales ; tel est  
semble des merveilles que la nature a répandues à profusion  
ce beau pays. Rien de petit, tout y prend des proportions  
dioses, ce qui parfois rend les paysages sévères.

L'hiver, la beauté des paysages canadiens est un peu effacée,  
cuse de la couche de neige qui recouvre le sol, de l'île du  
ce Edouard à celle de Vancouver ; mais l'été, le touriste  
et les voir dans tout leur éclat.

Climat. — Quoique le climat du Canada ne soit pas exac  
ent le même dans les différentes provinces, on peut dire  
il y a dans tout le pays deux saisons bien tranchées.

Les hivers sont longs et rigoureux, et la neige couvre le  
pendant cinq mois de l'année. Les rivières et les lacs restent  
s tout ce temps-là ; mais ces froids sont secs et vivifiants, et  
neige garantit les plantes contre la gelée.

Les étés sont très-chauds. Toutefois la chaleur est très-  
portable ; et, somme toute, le climat du Canada est très-  
bre, bien que la transition du chaud au froid et du froid au  
d soit excessivement rapide.

Le climat dans les différentes provinces varie suivant que  
es-ci sont rapprochées ou éloignées de la mer, protégées par  
montagnes ou exposées à tous les vents. Dans les Provinces  
itimes et dans la Colombie anglaise, par exemple, les hivers  
bien plus courts et bien moins sévères que dans les terri-  
es du Nord-Ouest. Nous donnons ci-dessous quelques  
eaux que nous avons composés d'après les renseignements  
pris par la station météorologique du Canada.

*Moyenne des plus hautes températures (degrés Farenheit)  
dans les différentes provinces du Canada pendant plusieurs années consécutives :*

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Québec . . . . .                | 93.35 |
| Ontario . . . . .               | 92.46 |
| Nouveau-Brunswick . . . . .     | 83. 8 |
| Nouvelle-Ecosse . . . . .       | 86.95 |
| Ile du Prince-Edouard . . . . . | 87. 0 |
| Manitoba . . . . .              | 96. 1 |
| Colombie anglaise . . . . .     | 96. 7 |

*Moyenne des plus basses températures (degrés Farenheit)  
dans les différentes provinces du Canada pendant plusieurs années consécutives :*

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Québec . . . . .                | - 20.35 |
| Ontario . . . . .               | - 20.45 |
| Nouveau-Brunswick . . . . .     | - 16. 6 |
| Nouvelle-Ecosse . . . . .       | - 9.30  |
| Ile du Prince-Edouard . . . . . | - 16. 5 |
| Manitoba . . . . .              | - 38. 6 |
| Colombie anglaise . . . . .     | - 16. 7 |

*Moyenne de la quantité de pluie tombée dans les différentes provinces du Canada pendant plusieurs années consécutives :*

|                             |       |        |
|-----------------------------|-------|--------|
| Québec . . . . .            | 23.26 | pouces |
| Ontario . . . . .           | 23.53 |        |
| Nouveau-Brunswick . . . . . | 31.52 |        |

\* Tableau de comparaison des Thermomètres Farenheit et Centigrade :

| Farenheit | Centigrade | Farenheit | Centigrade |
|-----------|------------|-----------|------------|
| 0°        | - 17° 78   | 35        | + 1° 6     |
| 5°        | - 15°      | 40        | + 4° 4     |
| 10        | - 12° 22   | 45        | + 7° 2     |
| 15        | - 9° 44    | 50        | + 10° 0    |
| 20        | - 6° 67    | 60        | + 15° 2    |
| 25        | - 3° 89    | 70        | + 21° 0    |
| 30        | - 1° 11    | 80        | + 26° 6    |
| 32        | 0° 00      | 90        | + 32° 2    |

(degrés Fahrenheit)  
Canada pendant pl

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Nouvelle-Ecosse . . . . .        | 46.20 |
| Iles du Prince-Edouard . . . . . | 29.75 |
| Manitoba . . . . .               | 16.83 |
| Colombie anglaise . . . . .      | ....  |
| Spences Bridge . . . . .         | 3.88  |

enne de la quantité de neige tombée annuellement (de  
septembre en mai) dans les différentes provinces du  
Canada pendant plusieurs années consécutives :

(degrés Fahrenheit)  
Canada pendant pl

|                                 | Epaisseur de la couche de neige. |        | Nombre de jours de |        |
|---------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------|--------|
|                                 | Pouces.                          | Neige. | Neige.             | Pluie. |
| Québec . . . . .                | 115 0                            | 60     | 94                 |        |
| Ontario . . . . .               | 95 0                             | 58     | 89                 |        |
| Nouveau-Brunswick . . . . .     | 108 4                            | 58     | 107                |        |
| Nouvelle-Ecosse . . . . .       | 92 4                             | 52     | 117                |        |
| Il. du Prince-Edouard . . . . . | 112 4                            | 78     | 129                |        |
| Manitoba . . . . .              | 62 5                             | 59     | 62                 |        |
| Colombie Anglaise . . . . .     | 33 5                             | 27     | 66                 |        |

— 20.35  
— 20.45  
— 16. 6  
— 9.30  
— 16. 5  
— 38. 6  
— 16. 7

ans les différe  
sieurs années con

ponces  
23.26  
23.53  
31.52

it et Centigrade :

Centigrade  
+ 10°  
+ 40°  
+ 70°  
+ 100°  
+ 150°  
+ 210°  
+ 260°  
+ 320°

**Population.** — La population du Canada est loin de pré-  
senter un type uniforme ayant une caractéristique principale.  
Elle s'explique aisément par la grande diversité d'origine des  
éléments qui la composent. Voici, en effet, quelle est la popula-  
tion du Canada, d'après le recensement de 1881 :

|        |             |           |                              |
|--------|-------------|-----------|------------------------------|
| 98 929 | Français.   | 4 383     | Scandinaves.                 |
| 81 301 | Anglais.    | 4 214     | Chinois.                     |
| 67 403 | Irlandais.  | 1 849     | Italiens.                    |
| 59 863 | Ecosais.    | 1 227     | Russes et Polonais.          |
| 54 319 | Allemands.  | 1 172     | Espagnols.                   |
| 48 547 | Sauvages.   | 1 000     | Irlandais.                   |
| 30 412 | Hollandais. | 667       | Juifs.                       |
| 21 394 | Nègres.     | 43 537    | De diverses autres origines. |
| 9 947  | Gallois.    |           |                              |
| 4 588  | Suisses.    | 4 324 819 |                              |

Les Français habitent principalement la province de Québec, où ils forment une majorité imposante. On en trouve dans toutes les autres parties de la confédération. Ils y sont en minorité. Toutefois cette minorité se fortifie tous les ans d'une façon lente mais sûre. Dans la province d'Ontario, par exemple, la population française, qui ne comptait que 32,277 habitants en 1861, s'élevait à 75,383 en 1871, et à 102,743 en 1881.

Les habitants d'origine anglo-saxonne sont établis dans la province d'Ontario et dominent également dans les autres provinces, la province de Québec excepté.

La race aborigène a diminué considérablement. Les principales tribus que l'on rencontre aujourd'hui sont réparties de la façon suivante :

Québec : Les *Abénaquis*, les *Hurons*, les *Algonquins*, les *Iroquois*, les *Montagnais*, les *Naskapis*.

Ontario : Les *Tchipeouais*, les *Missisaguos*, les *Mohawks*, les *Oncidas*, les *Ojibbeonais*, les *Six-nations*, les *Iroquois*, les *Wyandottes* ou *Hurons*.

Nouvelle-Ecosse }  
Nouveau-Brunswick } les *Micmacs*.  
Ile du Prince-Edouard }

Manitoba et Territoires }  
du Nord-Ouest. } Les *Cris*, les *Corbeaux*, les *gras-Ventres*, les *Pieds-Noirs*, les *Sioux*.

Au lieu d'être traqués comme leurs frères des Etats-Unis, les indiens du Canada sont placés sous la direction immédiate du surintendant-général des affaires indiennes, et sont traités avec bonté et bonne foi. Le Canada a toujours veillé à ce que leurs droits territoriaux soient respectés, et ils le sont scrupuleusement.

Par des traités faits avec eux ils abandonnent leurs terres au gouvernement, moyennant certains paiements annuels et certaines réserves de terrain mises à part pour leur usage.

Les  
à leur pro  
allocation  
d'intérêt)

Grâc  
Canada s  
Canada es  
atteinte à  
ment frère

Le m  
Canada da

Etat comp  
Unis

Populat

"

"

"

"

"

Soit u

15,11 pour

Populati

"

"

"

"

"

Soit ur

21,01 pour

Les terres formant les réserves indiennes sont administrées à leur profit par le bureau indien, et les revenus, ainsi que les allocations en espèces, leur sont payés annuellement sous forme d'intérêt de leur capital.

Grâce à ces mesures sages et équitables, les indiens du Canada sont des gens fort paisibles. Toute la population du Canada est, du reste, fort paisible, en tant qu'on ne porte point atteinte à ses droits civils et politiques, dont elle est excessivement fière et jalouse.

Le mouvement de la population aux Etats-Unis et au Canada dans le cours de ce siècle mérite d'être remarqué.

*Etat comparé de l'augmentation de la population des Etats-Unis et du Canada depuis l'année 1800.*

|                              |      |           |            |
|------------------------------|------|-----------|------------|
| Population des Etats-Unis en | 1800 | . . . . . | 3,929,328  |
| "                            | "    | 1820      | 9,633,499  |
| "                            | "    | 1850      | 23,191,876 |
| "                            | "    | 1860      | 31,443,321 |
| "                            | "    | 1870      | 33,629,012 |
| "                            | "    | 1880      | 50,442,066 |

Soit une augmentation de 1.183 % ou une moyenne de 15,11 pour cent comme augmentation annuelle.

|                         |      |           |           |
|-------------------------|------|-----------|-----------|
| Population du Canada en | 1800 | . . . . . | 240,000   |
| "                       | "    | 1825      | 581,920   |
| "                       | "    | 1851      | 1,842,265 |
| "                       | "    | 1871      | 3,090,561 |
| "                       | "    | 1871      | 3,485,761 |
| "                       | "    | 1881      | 4,324,810 |

Soit une augmentation de 1,702 % ou une moyenne de 21,01 pour cent comme augmentation annuelle.

Proportions gardées, le Canada, quoique déprécié à l'étranger par les agents américains et autres, a donc fait des progrès plus rapides que les États-Unis. Et, dès que les ressources de ce pays seront connues des Européens, ces progrès ne pourront que s'accroître davantage.

**Religion.** — Il n'y a pas de religion d'Etat au Canada, et on y jouit de la liberté des cultes la plus absolue. Presque tous les cultes y sont représentés et librement pratiqués.

Le sentiment religieux est très-développé chez tous les Canadiens, quelle que soit la secte religieuse à laquelle ils appartiennent ; et c'est assez en donner l'idée que de mentionner la multitude d'églises et de temples élevés sur tous les points du pays, et le nombre de prêtres et de ministres desservants les différents cultes. \* Le repos du dimanche également est respecté d'une façon toute particulière.

Voici quel est le nombre d'adhérents à chacun des différents cultes, d'après le recensement de 1881.

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Catholiques . . . . .       | 1,791,982 |
| Méthodistes . . . . .       | 742,981   |
| Presbytériens . . . . .     | 676,163   |
| Anglicans . . . . .         | 574,818   |
| Anabaptistes . . . . .      | 296,525   |
| Luthériens . . . . .        | 46,350    |
| Autres cultes . . . . .     | 106,586   |
| Sans religion . . . . .     | 2,634     |
| Religion inconnue . . . . . | 86,769    |
|                             | <hr/>     |
|                             | 4,324,810 |

Eglise romaine : 4 archevêques, 16 évêques, 1300 prêtres.  
 " anglicaine : 14 évêques, 800 ministres.  
 " presbytérienne : 800 ministres.  
 " Méthodiste : 1500

Ma  
 nie ne  
 la libe  
 déplor  
 quelq  
 gistes et

Rés  
 toutes le  
 la soif d  
 avaient e  
 sa part d  
 expédition  
 découvren  
 Enga  
 pas part in  
 turiers, B  
 côtes nord  
 la traite d  
 Se de



Malgré cette grande diversité de cultes, une bonne harmonie ne cesse de régner, chacun d'eux ayant toujours respecté la liberté des autres. Il n'y a donc jamais eu de guerre de religion à déplorer. On ne peut, en effet, décorer du nom de guerre les quelques escarmouches auxquelles se livrent parfois les orangistes et les catholiques irlandais.

## CHAPITRE II

SOMMAIRE. — Résumé Historique.

**Résumé historique.** — Vers la fin du quinzième siècle, toutes les nations de l'Europe parurent comme enfiévrées par la soif des découvertes. Les succès de Christophe Colomb avaient excité leur convoitise, et chacune d'elles prétendait avoir sa part des richesses du Nouveau-Monde. Les rois organisèrent expéditions sur expéditions, et lancèrent vers cet Eldorado découvreurs sur découvreurs.

Engagée dans des guerres continentales, la France ne prit pas part immédiatement à ce mouvement. Seuls, de hardis aventuriers, Basques, Bretons et Normands, vinrent alors sur les côtes nord de l'Amérique septentrionale se livrer à la pêche et à la traite des pelleteries avec les sauvages.

Se dégageant un instant de ses préoccupations, François Ier

é à l'étranger  
progrès plus  
es de ce pays  
ourront que

Canada, et  
Presque tous

chez tous les  
elle ils appar-  
entionner la  
es points du  
servants les  
t est respecté

les différents

91,982  
42,981  
76,165  
74,818  
96,525  
46,350  
06,586  
2,634  
36,769  
24,810





chargea, en 1524, le Florentin Vêrazzani d'aller reconnaître les côtes de l'Amérique septentrionale. Mais, de retour en France, Verazzani retrouva François Ier engagé dans les guerres d'Italie.

Pendant quelques années encore, François Ier ne put s'occuper de l'Amérique, dont les Espagnols tiraient des richesses toujours croissantes. C'est ce qui le décida, en 1534, à reprendre ses projets de découvertes.

Son amiral, Philippe de Chabot, lui recommanda un navigateur malouin, du nom de *Jacques Cartier*. Celui-ci était un vieux loup de mer que ses états de service désignaient suffisamment pour mener à bien une telle entreprise. Aussi fut-il immédiatement agréé par François Ier.

Parti de Saint-Malo, le 20 avril 1534, Jacques Cartier aborda, le 16 juillet de la même année, sur les rivages de la Gaspésie, où il prit officiellement possession, au nom du roi de France, de cet immense pays que les sauvages appelaient "Kannata" (réunion de cabanes). De là le nom de Canada. C'est du moins l'explication la plus vraisemblable de l'origine de ce mot. Quatre mois après cette première exploration, Jacques Cartier revint en France, d'où il repartit pour le Canada, le 19 mai 1536. Cette fois, il poussa plus loin ses explorations et remonta le grand fleuve auquel il donna le nom de *Saint-Laurent*, parce qu'il y était entré le jour de la fête de ce saint. Cependant il ne dépassa pas Hochelaga, bourgade indienne, qu'il nomma MONT ROYAL, aujourd'hui Montréal. Il hiverna au Canada et repartit pour la France en 1536.

François Ier continuait toujours ses luttes, mais ne perdait pas de vue l'Amérique. En 1541, Il résolut de fonder des établissements au Canada, et il confia cette mission au Sieur de

Roberval  
rique sep  
que fut  
ne réuss  
1542, tar  
nada, vit  
Les chose  
le retrouv  
Cartier lu  
avec ses c  
Ier venait

A pa  
perdu de v  
immenses

Cepen  
chaque an  
le fleuve  
traite des  
est vrai, ni  
haut prix,  
obtenues à  
rent plusie  
le projet d

En 1  
Guast, Sieu  
Laurent, en  
Monts part  
Samuel de  
la côte jusq  
la ville de

reconnaitre les  
pour en France,  
merres d'Italie.  
ne put s'oc-  
des richesses  
4, à reprendre

anda un navi-  
ui-ci était un  
ient suffisam-  
ssi fut-il im-

ques Cartier  
vivages de la  
m du roi de  
es appelaient  
n de Canada.  
e de l'origine  
exploration,  
pour le Ca-  
loin ses ex-  
onna le nom  
de la fête de  
ga, bourgade  
Montréal. Il  
§6.

is ne perdit  
fonder des  
au Sieu r de

Roberval, qu'il nomma Vice-Roi des Terres-Neuves de l'Amérique septentrionale. Ce fut naturellement à Jacques Cartier que fut confiée l'expédition. Cette tentative de colonisation ne réussit point, et Jacques Cartier retourna en France, en 1542, tandis que le Sieur de Roberval, qui était resté au Canada, vit toutes sortes de calamités fondre sur la jeune colonie. Les choses allaient de mal en pis, lorsque Jacques Cartier vint le retrouver. Mais, au lieu de lui apporter des renforts, Jacques Cartier lui remit l'ordre de François Ier de rentrer en France avec ses compagnons. Le duel entre Charles-Quint et François Ier venait de recommencer.

A partir de cette époque, le Canada fut abandonné, sinon perdu de vue. Les sauvages restèrent les seuls maîtres de ces immenses solitudes.

Pendant les pêcheurs français continuèrent à venir chaque année aux bancs de Terre-Neuve. Ils remontaient même le fleuve Saint-Laurent jusqu'à Tadoussac pour se livrer à la traite des pelleteries avec les sauvages. Là ils ne trouvaient, il est vrai, ni or, ni pierres précieuses, mais bien des fourrures de haut prix, telles que martre, loutre, castor, renard noir, etc., obtenues à bon marché. Les bénéfices qu'ils en tiraient décidèrent plusieurs compagnies à se former dans le but de reprendre le projet de fonder des établissements au Canada.

En 1603, Henri IV concéda pour dix ans à Pierre du Guast, Sieur de Monts, tout le pays situé au sud du Saint-Laurent, entre le 40ème et le 46ème parallèles. Et le sieur de Monts partit cette année même, accompagné de son lieutenant Samuel de Champlain, natif de Brouage en Saintonge. Il explora la côte jusqu'au 41ème parallèle, et revint en Acadie où il fonda la ville de Port-Royal, en 1605.

De retour en France, de Monts fit un excellent rapport sur le Canada à Henri IV qui lui continua ses faveurs et lui céda le pays avec le titre de Lieutenant-Général de la "*Nouvelle France*." De Monts délégua ses pouvoirs à Champlain, qui repartit pour l'Amérique en 1603, remonta le Saint-Laurent jusqu'à un endroit nommé *Kebbeck* par les sauvages, et y jeta les fondements de la ville de Québec, le 3 juillet 1608.

A partir de cette date, commença réellement la colonisation. Et Champlain peut à juste titre être appelé le fondateur non seulement de Québec, mais de la colonie. Jusqu'à ce jour, en effet, seul, le désir de découvrir d'immenses trésors ou la route des Indes avait présidé à toutes les expéditions. Champlain lui-même n'était que le délégué d'une compagnie de marchands qui n'avaient d'autre souci que celui de leurs intérêts. Peu leur importait la colonisation du pays, pourvu que la pêche et la traite des pelleteries leur rapportassent de gros dividendes. La colonisation du pays leur était cependant imposée. Champlain eut bien souvent à souffrir de la pénurie dans laquelle la compagnie les laissait, lui et ses colons ; et on le vit entreprendre plusieurs voyages en France pour obtenir des secours, intéresser les grands favoris de la cour à la colonisation du Canada et à ses réclamations contre la compagnie qui ne faisait pas ce qu'elle devait. De nouvelles compagnies furent successivement formées, mais aucune d'elles ne remplit les conditions qui lui étaient imposées. Réclamations nouvelles de la part de Champlain, qui trouva enfin dans le cardinal de Richelieu un protecteur puissant.

Espérant trouver un dérivatif aux dissensions religieuses qui ensanglantaient la France, de Richelieu résolut de favoriser le développement de la colonie. A cet effet, il annula toutes les chartes accordées aux compagnies existantes, et forma, en 1627

une  
Asso  
d'adr  
Cana

nouv  
1606

angla  
tous

lèles,

Henr

Riché

Assoc

durer

Québ

ils fir

moye

la gu

en 16

à repr

des a

la res

plus t

l'Acad

R

comp

au Can

Général

une compagnie qui prit le nom de "Compagnie des Cent-Associés." En échange du monopole du commerce et du droit d'administrer le pays, la compagnie s'engageait à transporter au Canada quatre mille colons français.

La nouvelle compagnie venait à peine d'être formée qu'un nouvel ennemi apparaissait sur les bords du Saint-Laurent. En 1606, Jacques Ier, roi d'Angleterre, avait concédé à une colonie anglaise, établie cette année même dans la baie de Chesapeake, tous les territoires compris entre le 36ème et le 40ème parallèles, concédant ainsi à ses sujets les mêmes territoires que Henri IV avait concédés en 1603 au Sieur de Monts, et dont Richelieu avait maintenu la concession à la compagnie des Cent-Associés. Telle fut l'origine de cette série de luttes qui devaient durer près d'un siècle et demi.

En 1628, les Anglais tentèrent vainement de s'emparer de Québec, grâce à l'attitude résolue de Champlain. L'année d'après, ils firent une nouvelle tentative. Manquant de vivres et de moyens de défense, Québec capitula avec tous les honneurs de la guerre, et Champlain fut emmené prisonnier en Angleterre, en 1629.

À la nouvelle de la prise de Québec, de Richelieu se prépara à reprendre possession de la Nouvelle-France, et fit à cet effet des armements considérables. L'Angleterre ayant promis de la restituer, l'expédition projetée n'eut pas lieu. Et, trois ans plus tard, le traité de Saint-Germain-en-Laye rendit Québec, l'Acadie et le cap Breton à la France.

En mai 1633, sur la recommandation des directeurs de la compagnie des Cent-Associés, Champlain fut de nouveau envoyé au Canada par le Roi qui lui conféra le titre de Lieutenant Général "en toute l'étendue du fleuve St Laurent." Comme par

le passé, nous le voyons tenter les plus grands efforts pour coloniser le pays. Hier, il faisait venir de France des frères récollets pour évangéliser cette partie du Nouveau-Monde ; aujourd'hui, il poursuit de nouvelles découvertes, s'avancant au loin au milieu des lacs et des forêts ; demain, à son appel, de nombreuses familles viendront s'établir sur les bords du St Laurent ; tantôt se liant d'amitié avec des tribus sauvages, telles que les Hurons et les Algonquins, tantôt guerroyant contre les Iroquois, toujours Champlain rêve la prospérité de la colonie. Telle fut son œuvre, et il s'y attacha avec un amour indicible que la mort seule supprima. Champlain mourut le 25 décembre 1635.

Ses successeurs poursuivirent l'œuvre de la colonisation, et fondèrent plusieurs institutions charitables et quelques maisons d'éducation dirigées par des religieuses. †

La compagnie des Cent-Associés fut dissoute, le 24 février 1663, et le pays passa sous l'autorité directe du gouvernement français. L'administration fut confiée à un gouverneur qui eut la direction des affaires militaires et des affaires extérieures, à un intendant chargé de toutes les affaires intérieures du pays, et à un conseil souverain chargé des affaires judiciaires.

Sous cette administration la colonie prit une certaine extension. \* Québec fut le siège du gouvernement et celui d'un évêché.

Mais des dissensions ne tardèrent pas à éclater au sein du

† En 1635 fut fondé le 1er collège des jésuites au Canada. En 1639 furent créés l'Hôtel-Dieu de Québec et le couvent des Ursulines de Québec qui existent encore aujourd'hui.

\* En 1662, Mgr de Montmorency Laval fonda le Séminaire de Québec, aujourd'hui l'Université Laval.

Les augustiniens, auxquels le roi de France octroya en vertu d'une charte la souveraineté de l'île de Montréal, fondèrent le Séminaire de Montréal et autres institutions religieuses.

conseil  
d'un g  
verne

M  
tif; fit  
et rédu  
De not  
et l'agri

Et  
Iroquoi  
crèrent  
répandin  
lant tou

A  
sante se  
terre qu  
la Nouv

Les  
tée par d  
Québec  
plusieurs  
sous les  
le rivage.

dirigé pa  
petite vér  
Frontena  
à M. d'Ib  
Terre-Neu  
forts de la

conseil souverain, qui fut remplacé par un autre conseil composé d'un gouverneur-général, portant le titre de Vice-Roi, d'un gouverneur pour chaque province et d'un intendant-général.

M. de Tracy, qui inaugura ce nouveau système administratif, fit faire de grands progrès à la colonie. Les Iroquois vaincus et réduits à l'impuissance gardèrent une paix qui dura seize ans ; De nouvelles familles françaises vinrent s'établir au Canada, et l'agriculture et l'industrie prirent un nouvel essor.

En 1682, poussés en sous main par les colonies anglaises, les Iroquois firent de nouvelles incursions. En 1689, ils massacrèrent la plupart des colons établis sur l'île de Montréal, et se répandirent dans les campagnes des environs, saccageant et brûlant tout sur leur passage.

A ces ennemis déjà si redoutables pour une colonie naissante se joignirent les colonies anglaises de la Nouvelle-Angleterre qui ne comptaient pas moins de 200,000 âmes, tandis que la Nouvelle-France comptait à peine 15,000 habitants.

Les Anglais armèrent à Boston une flotte nombreuse montée par deux mille hommes, et vinrent mettre le siège devant Québec le 16 octobre 1690. Après avoir bombardé la ville pendant plusieurs jours, ils furent repoussés laissant plus de 600 hommes sous les murs de la ville et abandonnant toute leur artillerie sur le rivage. Un corps d'armée de trois mille hommes, qui s'était dirigé par terre sur Montréal, fut complètement décimé par la petite vérole et regagna Boston. Profitant de ces succès, M. de Frontenac prit l'offensive et donna le commandement de l'armée à M. d'Iberville qui, dans l'été de 1696, s'empara de l'île de Terre-Neuve, et, au mois de mai de l'année suivante, reprit les forts de la baie d'Hudson.

Le traité de Ryswick, signé en 1697, mit fin à la guerre et restitua l'Acadie à la France.

Lors de la guerre de la succession d'Espagne, les hostilités un instant interrompues éclatèrent de nouveau ; et, en 1711, une flotte anglaise, composée de 84 bâtiments montés par près de 7,000 hommes, quitta Boston pour venir assiéger Québec. Une tempête furieuse s'éleva sur le St Laurent, dispersa la plupart des bâtiments, engloutit les autres, et coûta la vie à des milliers de soldats.

Le traité d'Utrecht (1713) mit fin à la guerre. La baie d'Hudson, une partie de l'Acadie et l'île de Terre-Neuve furent cédées à l'Angleterre. La France conserva le Canada, l'île du Cap Breton et toutes les îles situées à l'embouchure du St-Laurent et dans le golfe de ce nom. Le droit exclusif de la pêche sur certaines parties des côtes de Terre-Neuve fut conservé à la France, qui bénéficia encore aujourd'hui des avantages de cette dernière clause.

La paix dura de 1713 à 1741 ; et, durant cette période, le Canada prit une certaine importance. De nouveaux gentilshommes, bourgeois et artisans vinrent s'y établir. En 1737, les frères des écoles chrétiennes commencèrent à répandre l'instruction dans les campagnes.

La guerre de la succession d'Autriche rouvrit les hostilités. En 1745, les Anglais s'emparèrent de Louisbourg que les Français avaient fondé sur l'île du Cap Breton. En 1748, le traité d'Aix-la-Chapelle rendit cette ville aux Français ; mais, tout comme les traités précédents, il délimita mal les frontières des colonies anglaises et des colonies françaises.

Cette question de la délimitation des frontières fit de nou-

veau  
sur l  
lutte  
Fran  
les s  
l'ache  
terre  
activ  
-euren  
ques  
par W  
Rivièr  
fut co  
centai  
cents  
Le 15  
une c  
anglai  
de 11  
fort W  
l'armé  
Ce fut  
pas sa  
les Can  
Après  
16,000  
homme  
leur c  
comma  
année,  
St



veau éclater les hostilités. Des colons anglais s'étant établis sur le territoire français, les colons français se préparèrent à la lutte, en dépit de l'infériorité du nombre, car la Nouvelle-France ne pouvait mettre guère plus de 13,000 hommes sous les armes. Nous désirons attirer l'attention du lecteur sur l'acharnement des colonies anglaises de la Nouvelle-Angleterre contre nos colonies de la Nouvelle-France, et sur la part active qu'y prirent Franklin et Washington. Les Français eurent d'abord quelques avantages. En 1754, le marquis Duquesne s'empara du fort *Nécessité*, sur l'Ohio, qui était défendu par *Washington*. Le 3 juillet 1755, à la bataille de la Belle-Rivière, un corps de l'armée anglaise, composé de 2,200 hommes, fut complètement mis en déroute par 220 français et quelques centaines de sauvages, laissant sur le champ de bataille treize cents hommes, cinq cents chevaux et 13 pièces de campagne. Le 15 août 1756, le marquis de Montcalm s'empara de Chouagen, une des places fortes les plus importantes des possessions anglaises. Cette journée, il fit treize cents prisonniers et s'empara de 113 canons et de 5 batiments de guerre. Le 5 août 1757, le fort William Henry tombait en son pouvoir. L'année suivante, l'armée Franco-Canadienne gagnait la célèbre bataille de Carillon. Ce fut la plus glorieuse victoire de cette campagne ; et ce n'est pas sans une grande émotion mêlée d'un légitime orgueil que les Canadiens-Français de nos jours en évoquent le souvenir. Après un combat des plus acharnés, l'armée anglaise forte de 16,000 soldats dut se replier, laissant sur le terrain cinq mille hommes, tandis que les Français n'en perdirent que 377. De leur côté, les Anglais s'emparèrent en 1758 de Louisbourg qui commandait l'entrée du St Laurent. Dans le courant de la même année, ils s'emparèrent des forts Duquesne et Frontenac.

Survint la guerre de sept ans qui absorba les ressources de

la France et l'empêcha d'envoyer à Montcalm des renforts suffisants.

Exaspérés par cette résistance héroïque d'une poignée de Français, les Anglais résolurent de frapper un grand coup. A cet effet, ils mobilisèrent un corps de 60,000 hommes, dont 20,000 de réserve. Les Français n'avaient à leur opposer que 15,000 combattants, dont 10,000 recrutés parmi les colons.

Divisée en trois corps, l'armée anglaise envahit la Nouvelle France de différents côtés, mais toutes les opérations devaient converger vers Québec. A la tête de 11,000 hommes et de 48 bâtiments montés par 18,000 marins, le général Wolfe vint assiéger Québec, dont 118 canons commencèrent le bombardement le 25 juin 1759. Les Français n'en avaient que 10 en tout ! Le 31 juillet, Wolfe attaqua les positions françaises du côté des ravins de Montmorency, et fut repoussé avec des pertes sérieuses. Malgré la gravité de cet échec, le général anglais commandait la navigation du St Laurent. Dans la nuit du 12 septembre, il débarqua ses troupes un quart de lieue au dessus de Québec, et le 13 au matin, l'armée anglaise se déployait sur les plaines d'Abraham. Bien que n'ayant à sa disposition que 4,500 hommes fatigués par une longue marche, Montcalm n'hésita pas à attaquer les Anglais ; mais le sort des armes lui fut contraire. Le général Wolfe mourut sur le champ de bataille, et le marquis de Montcalm succomba lui-même, le lendemain, des suites de ses blessures. Québec capitula le 18 septembre 1759.

L'année suivante, le chevalier de Lévis, à la tête de 3,000 soldats français et de 2,000 canadiens, tenta de reprendre Québec. S'il n'y réussit pas, il parvint du moins à venger la mort de Montcalm sur ces mêmes plaines où il était tombé mortellement blessé. Cette fois les Anglais furent battus et durent se retirer

dans C  
artiller  
ville ;  
sur Mo  
le 8 se  
T  
1763, c

la Fran  
ses adm  
aventur  
d'un de  
delà l'oc

Ma  
petit no  
de labou  
des force  
avec écl  
tard, en  
intérêts  
n'eut poi  
le défenc  
de coura

Il n  
rique du  
et du Pé  
leur vail  
métropole  
de cette

renforts suffi-

ne poignée de  
d coup. A cet  
s, dont 20,000  
er que 15,000  
s.

it la Nouvelle  
ions devaient  
mes et de 48  
l Wolfe yint  
le bombarde-  
nt que 10 en  
françaises du  
ec des pertes  
anglais com-  
nit du 12  
ue au dessus  
déployait sur  
osition que  
alm n'hésita  
lui fut con-  
bataille, et le  
demain, des  
embre 1759.

te de 3,000  
rendre Qué-  
r la mort de  
mortellement  
t se retirer

dans Québec laissant sur le terrain 1,100 hommes et toute leur artillerie. Le chevalier de Lévis commença aussitôt le siège de la ville ; mais l'arrivée d'une flotte anglaise le força à se replier sur Montréal dont les Anglais, au nombre de 20,000 s'emparèrent le 8 septembre 1760.

Trois ans plus tard, le traité de Paris, signé le 10 février 1763, céda définitivement le Canada à l'Angleterre.

“ Ainsi, ce fut à l'établissement d'une Nouvelle-France que la France employa la valeur de ses capitaines et les talents de ses administrateurs. Maintes fois, elle s'émut aux récits des aventures et des périls de cette poignée d'enfants que l'audace d'un de ses marins et la sagesse d'un ministre avaient jetés par delà l'océan, comme l'avant-garde d'une armée de pionniers.

Mais il faut, hélas ! l'avouer, cette troupe, composée d'un petit nombre de matelots et de soldats, de quelques artisans et de laboureurs, bien que vaillante et dévouée, ne disposa jamais des forces qu'exigeait son œuvre. Elle n'en soutint pas moins avec éclat, d'abord contre l'hostilité des tribus indiennes, plus tard, en face de l'ennemi séculaire, l'Anglais, l'honneur et les intérêts de la métropole. La France, qui lui confia son drapeau, n'eut point lieu de s'en repentir : jamais mains plus loyales ne le défendirent jusqu'au dernier jour avec plus de constance et de courage.

Il ne tint pas qu'à eux de conquérir cette partie de l'Amérique du Nord, comme les Espagnols l'avaient fait du Mexique et du Pérou. Les Cortez et les Pizarre ne manquèrent point à leur vaillance ; ce qui fit défaut ce furent les services de la métropole, et, aux moments critiques, décisifs, l'appui, la voix de cette patrie alors muette, et qu'en dépit de son indifférence

et de son abandon, ils saluaient, expirants, d'un dernier cri de fidélité et d'amour !

Cette époque, que nous appellerons héroïque et qui embrasse entière la période coloniale française, est un tissu d'événements merveilleux, où les prouesses, les combats, les découvertes et les aventures de tout genre, se détachent comme les têtes d'apôtres et de saints d'une fresque du moyen-âge, sur le fond d'or d'un portique. C'est une suite de courts poèmes dont la réunion forme une épopée. Rien n'y manque. Les découvreurs se nomment : Jacques Cartier, Champlain, Roberval, Joliette, Lamothe-Cadillac, Cavalier de La Salle, Bienville, De la Veranderey ; les militaires, Tracy, de Callières, de Frontenac, Lévis, Montcalm ; les héros, d'Aulac, d'Iberville, Sainte-Hélène, une héroïne, madame de Verchères ! Cherchez-vous un grand administrateur ? Talon. Un prélat illustre ? Monseigneur de Laval de Montmorency, la tige des archevêques de Québec. Faut-il citer des martyrs ? les pères de Brebeuf et Lallemand. Des victoires, des sièges ? on devrait rappeler chaque engagement, chaque assaut.

Deux grandes figures, deux caractères, résument cette Iliade coloniale.

L'un, modeste pilote de Saint-Malo, représente la hardiesse d'esprit unie à la foi, la patience doublée de décision et d'audace, vertus qui semblent s'exclure, mais qu'on trouve à un haut degré dans cette bourgeoisie déjà virile de marins et de marchands du seizième siècle. L'autre, âme généreuse, cœur intrépide, ayant servi sous le maréchal de Villars en Italie, porte sur les champs de bataille du Nouveau-Monde le courage chevaleresque des soldats de Fontenoy. Chargé de livrer le dernier combat, et voyant la victoire infidèle, Montcalm sut ravir encore, par l'héroïsme de sa mort, une part de la gloire de son vainqueur.

C'  
çaises,  
valle, q  
Sur la p  
étincela  
équipag  
son sou  
A  
l'on aper  
Montcal  
sur les b  
de son s  
A  
de nos p  
Que  
traité de  
" A  
" existen  
" d'un co  
" un nom  
" tionnai  
" passer e  
" qu'un c  
" se ratt  
" glorieux  
" D  
" de leur  
" laquelle

• A. A.

C'est entre les lueurs des éclairs jaillis de deux épées françaises, presque aux mêmes lieux, bien qu'à deux siècles d'intervalle, que s'écoule cette légende, qui a nom l'histoire du Canada. Sur la première page, datée de 1535, Jacques Cartier, l'épée nue, étincelant au soleil de juillet, ouvre ces annales. Entouré de son équipage agenouillé, il prend possession de ces terres au nom de son souverain François 1er.

A l'épilogue, en l'année 1759, sous un ciel gris d'automne, l'on aperçoit, au milieu des plaines d'Abraham, le marquis de Montcalm qui, à pied, l'épée à la main, conduisant ses troupes sur les batteries anglaises, tombe mortellement frappé, et scelle de son sang le dernier feuillet de ce drame national.

Ainsi s'exprime sur cette partie de l'histoire du Canada un de nos plus brillants écrivains.

Que devinrent alors les 63,000 français que le désastreux traité de Paris venait de livrer à la merci notre rivale ?

“ Au lendemain de la cession, commença pour eux une existence difficile, semée de pièges et d'embûches. Privés tout d'un coup de leurs chefs naturels, — car tous ceux qui avaient un nom, un poste, ou quelque aisance : nobles, officiers, fonctionnaires, notables, profitèrent des stipulations du traité pour passer en France, — ces braves gens, demeurés sans autre guide qu'un clergé, alors peu préparé aux luttes qui allaient s'ouvrir, se rattachèrent énergiquement à leurs traditions, et à leur glorieux passé.

“ Disséminés sur d'immenses espaces, mais groupés autour de leurs pasteurs, et répugnant d'instinct à une assimilation, à laquelle, dans un but facile à comprendre, poussait la nouvelle

\* A. ACHINTEE, collaborateur de la Revue "La Nouvelle-France," Québec.

“ métropole, les Canadiens se retranchèrent derrière l'infranchissable barrière qu'éleva entre deux races, la différence du culte et du langage. Aussi la conclusion de la paix, en suspendant les rencontres armées, laissa subsister les ressentiments. Calme à la surface, le pays demeura au fond très agité.

“ Chaque jour les nouveaux occupants outrageaient cette population au sujet de ses croyances, ou la lésaient dans ses droits. La lutte se continua, latente, mais opiniâtre. De militaire elle devint politique. Les délibérations secrètes des Conscils, les lentes procédures des Assemblées, remplacèrent l'agitation des camps et les coups de mains.

“ Cette tactique nouvelle embarrassa d'abord nos Canadiens ; mais dans ces bouches, muettes au début, la parole devint bientôt aussi dangereuse que l'épée l'avait été dans les mains de leurs pères. Ils se servirent de la nouvelle arme légale avec autant de prudence que d'habileté.

“ Pour ce peuple, demeuré fidèle à son origine et à sa foi, l'enjeu du combat en valait la peine ; il n'y allait rien moins que de son existence même. Pour lui, il s'agissait de ne point se laisser enlever les deux biens qui, pour l'homme, représentent tout ici-bas, cœur et esprit, sentiment et raison ; c'est-à-dire sa langue et sa religion.

“ Raver à la fois le Dieu et le Verbe d'un peuple, c'est plus que le détruire, c'est l'avilir, car dans la vie mécanique où il s'agit désormais, il ne conserve que juste le degré de sensibilité nécessaire pour ressentir l'insulte et la honte.

“ Être ou ne pas être : tel se posait le problème.” \*

\* A. ACHENTRE. Extrait de la Revue "La Nouvelle France."



Afin de faire cesser la division qui existait entre les anciens habitants français et les nouveaux colons anglais, l'Angleterre songea à accorder une constitution libérale au Canada. En 1791, sur l'instigation de Pitt, un acte du parlement métropolitain divisa le Canada en deux provinces distinctes qui prirent le nom de Haut-Canada et de Bas-Canada, avec Québec pour capitale. Le pouvoir législatif fut confié dans chacune des deux provinces à un conseil législatif ou chambre haute et à une assemblée législative ou chambre basse. Les membres de la chambre haute étaient nommés à vie par la couronne. Ceux de la chambre basse étaient élus pour quatre ans par les comtés et les villes. Le pouvoir exécutif était exercé par le gouverneur assisté d'un conseil nommé par lui. Mais la chambre haute du Bas-Canada, presque exclusivement composée d'Anglais nommés à vie par le gouvernement, était en hostilité constante avec la chambre élective où l'élément canadien dominait. Les intérêts des Bas-Canadiens étaient toujours sacrifiés à ceux des Hauts-Canadiens d'origine anglaise. De là les réclamations fréquentes de la part des Bas-Canadiens qui, après avoir vainement épuisé tous les moyens parlementaires et l'éloquence de leur parole à faire reconnaître et respecter leurs droits les plus légitimes, levèrent l'étendard de la révolte. L'insurrection éclata, le 7 novembre 1837, à Montréal, et se propagea ensuite dans toute la province. Des troupes furent envoyées d'Angleterre, et les patriotes Bas-Canadiens furent vaincus, malgré leur héroïque et vigoureuse résistance. Douze des principaux chefs de cette patriotique insurrection furent condamnés à mort.

A la suite de cette révolte, le privilège du gouvernement représentatif fut retiré au Bas-Canada. En 1838, Lord Durham désireux de mettre fin aux troubles et d'apaiser les esprits proposa l'union des deux Canada, qui fut consacrée, en 1840, par





un acte du parlement métropolitain. Les deux provinces conservèrent leur autonomie et leur administration séparée, mais elles furent réunies en un seul parlement composé d'un conseil législatif, dont les membres étaient nommés à vie, et d'une assemblée législative composée de 84 membres élus en nombre égal par les deux provinces, bien qu'à cette époque la population du Haut-Canada fut inférieure en nombre à celle du Bas-Canada.

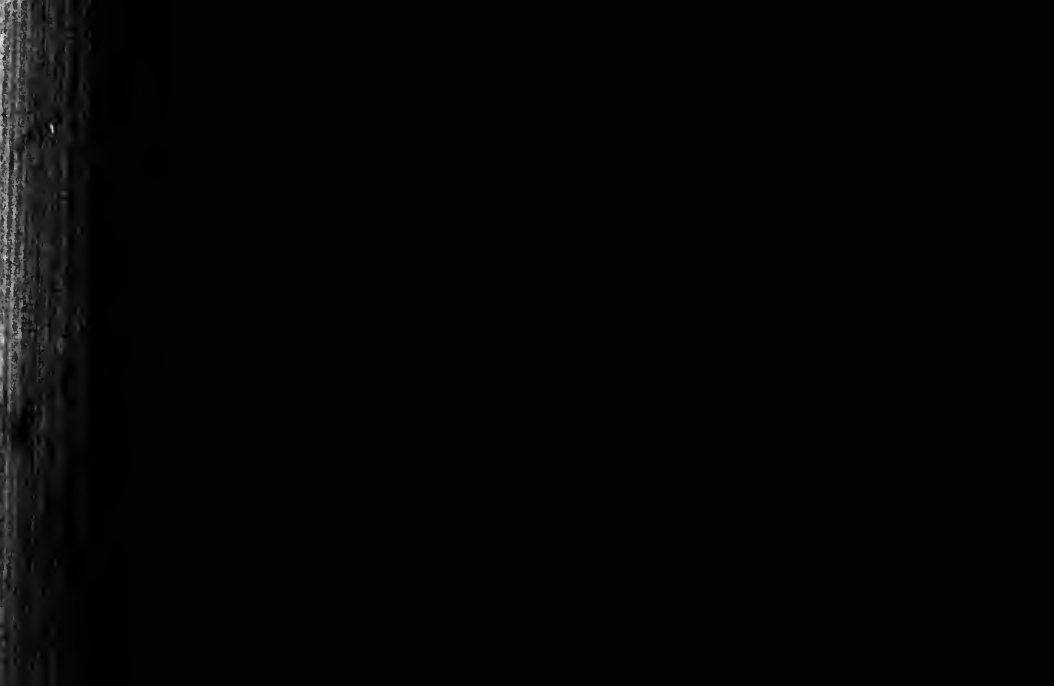
Le but poursuivi par "l'Acte d'Union" des deux provinces était l'anglicisation des Franco-Canadiens ou l'anéantissement de la race française. Aussi renfermait-il une foule d'injustices qui ne firent que s'aggraver par le développement prodigieux des Franco-Canadiens. On ne pouvait plus songer à anéantir une race aussi prolifique, (Les 63,000 Français de 1763 étaient maintenant 850,000 !) aussi valeureuse et aussi attachée à sa langue, à sa religion, à ses mœurs et à ses traditions. L'Angleterre songea à l'utiliser pour son propre compte.

Pour mettre fin aux luttes continuelles des deux nationalités, on proposa, en 1860, la réunion en une seule confédération de toutes les colonies anglaises de l'Amérique du Nord. Ce projet longtemps ajourné par les Canadiens-Français, qui se seraient ainsi trouvés inférieurs en nombre, finit par réussir; et le 27 mai 1867, le parlement métropolitain vota la confédération du Haut et du Bas-Canada, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, réservant à toutes les autres colonies le droit de se faire admettre dans la confédération. C'est ainsi que, le 15 juillet 1870, les vastes territoires de la compagnie de la baie d'Hudson furent adjoints à la confédération; la Colombie Anglaise s'y adjoignit le 20 juillet 1871, et l'Île du Prince Édouard, le 1er juillet 1873. Seule, l'Île de Terre-Neuve est encore restée en dehors.

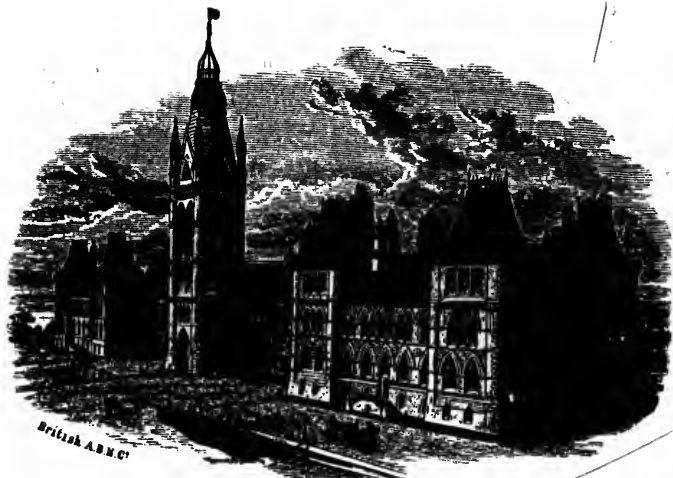
deux provinces con-  
stitution séparée, mais  
composé d'un conseil  
permanents à vie, et d'une  
assemblée élue en nombre  
égal à l'époque la popula-  
tion de celle du Bas-

des deux provinces  
l'anéantissement de  
toutes les injustices qui  
résultent d'un état  
si prodigieux des  
choses à anéantir une  
fois 1763 étaient mainte-  
nant à sa langue, à sa  
constitution l'Angleterre songea

des deux nationa-  
les confédération  
du Nord. Ce  
sont les Français, qui se  
sont par réussi; et  
qui ont voté la confédéra-  
tion du Brunswick et de  
autres colonies le  
Canada. C'est ainsi  
que la compagnie de  
la Confédération; la Co-  
lonie, et l'Île du Prince  
Terre-Neuve est







PALAIS DU PARLEMENT, OTTAWA.



- 1 Marquis de Lan
- 2 Le Très-Honora  
Indiennes
- 3 Hon. J. Costigan
- 4 Hon. J. Pope, M
- 5 Hon. A. Caron,
- 6 Hon. J.-A. Chap



- 1 *Marquis de Lansdowne, Gouverneur-Général du Canada.*
- 2 *Le Très-Honorable Sir John A. MacDonald, premier Ministre et chargé des affaires Indiennes.*
- 3 *Hon. J. Costigan, Ministre du Revenu.*
- 4 *Hon. J. Pope, Ministre de l'Agriculture.*
- 5 *Hon. A. Caron, Ministre de la Milice.*
- 6 *Hon. J.-A. Chapleau, Secrétaire d'Etat.*

de "2  
consti

Sommaire  
Régim

Le  
Nouvel  
Manitob  
verneme  
fédéraux  
bien pul  
qui adm  
pective.

trou  
ment, féd

Nord de

La r  
l'autorité,  
nommé p

Cet acte du parlement métropolitain est connu sous le nom de "*Acte de l'Amérique Britannique du Nord*," et règle la constitution actuelle du Canada.

### CHAPITRE III

#### CONSTITUTION ACTUELLE DU CANADA

Sommaire : Gouvernement fédéral—Ses pouvoirs—Libertés politiques et religieuses—  
Régime municipal—Gouvernements provinciaux—Leurs pouvoirs.

Le Canada comprend sept provinces : Québec, Ontario, Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick, Ile du Prince Edouard, Manitoba, Colombie Britannique. Chacune d'elles a son gouvernement propre, mais elles sont unies entre elles par des liens fédéraux. De là : un *Gouvernement fédéral* qui a charge du bien public en général, et les *Gouvernements provinciaux* qui administrent simplement les intérêts de leur provinces respectives.

**Gouvernement fédéral.**— La constitution du gouvernement fédéral est réglée par l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord de 1867, et est calquée sur celle de la Grande-Bretagne.

La reine d'Angleterre est investie du pouvoir exécutif et de l'autorité, et gouverne dans la personne d'un gouverneur-général, nommé par elle, mais à la solde du Canada.



Le gouvernement fédéral se compose d'un *gouverneur-général*, d'un *sénat*, et d'une *chambre des communes*. Son siège est à Ottawa, dans la province d'Ontario.

Le gouverneur-général est nommé par Sa Majesté en conseil et représente la reine. Il est assisté d'un conseil privé, et gouverne par l'entremise de son conseil exécutif.

L'exécutif comprend :

Un procureur général, ou ministre de la justice ;

Un ministre de la milice ;

Un ministre des travaux publics ;

Un ministre de l'agriculture ;

Un ministre de la marine et des pêcheries ;

Un ministre des douanes ;

Un ministre des finances ;

Un ministre de l'intérieur ;

Un ministre du revenu de l'intérieur ;

Un secrétaire d'Etat ;

Un maître général des postes ;

Un receveur général ;

Un surintendant des affaires indiennes.

Un président du conseil.

Le premier ministre est compris dans ce nombre, et peut choisir parmi les divers départements celui dont il désire prendre la direction. Le ministère est responsable de ses actes envers le parlement fédéral.

Le gouverneur général a le droit de donner ou de refuser la sanction royale aux lois adoptées par le parlement, ou de les réserver à la signification du bon plaisir de Sa Majesté. Une copie authentique des lois sanctionnées par le gouverneur général doit être envoyée au gouvernement métropolitain, qui con-

serve  
de savo  
la colo  
réservé  
que le  
des deu

L'  
pour bu  
apparti  
un mes  
déclarat

Le  
celui du  
ministre

Le  
gouverne  
Québec,  
Brunswi  
et 4 pou

Pou  
au moins  
posséder  
qu'on re  
pendan  
mobiliers

pourvu q  
tive, et l  
requis

La ci  
choisis pa

serve pendant deux ans le droit de les désavouer. Les lois désavouées sont annulées à partir du jour de la réception dans la colonie de la notification du désaveu de Sa Majesté. Les lois réservées à l'approbation royale ne peuvent entrer vigueur avant que le gouverneur général ait notifié cette approbation à chacune des deux chambres.

L'initiative des lois financières ou de toute mesure ayant pour but l'emploi du revenu public ou la création d'impôts appartient au gouverneur général, qui exerce ce droit soit par un message adressé à la chambre des communes, soit par une déclaration verbale faite par un membre du ministère.

Le traitement du gouverneur général est de 50,000 dollars ; celui du premier ministre, de 8,000 dollars, et celui des autres ministres, de 7,000 dollars.

Le sénat se compose de 77 membres, nommés à vie par le gouverneur en conseil. Il y en a 24 pour l'Ontario, 24 pour Québec, 10 pour la Nouvelle-Ecosse, 10 pour le Nouveau Brunswick, 2 pour le Manitoba, 5 pour la Colombie Britannique, et 4 pour l'île du Prince-Edouard.

Pour pouvoir siéger au sénat, il faut être Canadien, avoir au moins trente ans, n'être frappé d'aucune incapacité légale et posséder un cens foncier de quatre mille piastres dans la division qu'on représente. En ce qui regarde la province de Québec cependant, un sénateur n'est pas tenu d'avoir des biens immobiliers dans la division même pour laquelle il est nommé, pourvu qu'il y ait son domicile. Le président a voix délibérative, et la présence de 15 sénateurs, y compris le président, est requise pour valider les délibérations.

La chambre des communes se compose de 206 membres, choisis par les électeurs de chaque province. L'Ontario en a 88 ;

Québec, 65; la Nouvelle-Ecosse, 21; le Nouveau-Brunswick, 16; le Manitoba, 4; la Colombie Britannique, 6; et l'Île du Prince-Edouard, 6. Ce nombre peut être augmenté, par la suite, suivant l'accroissement de la population. Le recensement sur lequel est basée la représentation est fait tous les dix ans.

Le vote pour les élections se fait au scrutin secret et les conditions pour être électeur varient suivant les provinces. Mais pour être éligible à la chambre des communes, il faut dans tous les cas être Canadien, avoir au moins vingt et un ans, et n'être frappé d'aucune incapacité légale. Les votes ont lieu à la majorité des voix, non compris celle du président qui n'a le droit de voter qu'en cas de partage des voix. La présence de 20 membres au moins, y compris le président, est nécessaire pour valider les délibérations.

Le traitement des sénateurs et des députés est de 10 dollars par jour pour les premiers trente jours, et de 1000 dollars, lorsque la session dépasse cette période, (ce qui a toujours eu lieu). Ils reçoivent en outre 10 centins par mille pour leurs frais de route. Chaque jour d'absence non justifiée donne lieu à une retenue de 8 dollars.

Le parlement doit être convoqué pour l'expédition des affaires, au moins une fois par année, de façon qu'il ne s'écoule pas douze mois entre la dernière séance d'une session et la première séance de la session suivante. La durée d'un parlement est de cinq ans, à moins qu'il ne soit dissous avant ce temps par le gouverneur général.

Le parlement fédéral exerce une autorité législative exclusive sur les matières qui tombent dans les catégories suivantes :

1. La dette et la propriété publiques.
2. La réglementation du trafic et du commerce.

3. Les contributions indirectes.
  4. Les emprunts sur le crédit public.
  5. Le service postal.
  6. Les recensements et statistiques.
  7. La milice et la défense.
  8. La solde des officiers civils et autres.
  9. Le service des phares.
  10. La navigation.
  11. La quarantaine.
  12. Les pêcheries.
  13. Le numéraire et les opérations de banque.
  14. La monnaie légale et le monnayage.
  15. Les poids et mesures.
  16. Les banqueroutes et les faillites.
  17. Les inventions et les découvertes.
  18. Les naturalisations.
  19. Le mariage et le divorce.
  20. Les pénitenciers.
  21. Les lois criminelles, excepté la constitution des cours de juridiction criminelle et ne comprenant que la procédure en matière criminelle.
  22. Les bacs, les chemins de fer, canaux et télégraphes entre deux provinces ou entre une province et un pays étranger, quelques travaux qui ne seraient pas complètement en dedans de la limite d'une province. Le gouvernement peut aussi déclarer par Acte du Parlement que tels travaux, quoique entièrement dans l'intérieur d'une province, sont pour le bien général et, par suite, doivent être contrôlés par le gouvernement de la confédération.
- Liberté religieuses et politiques.** — Ainsi que nous l'avons déjà dit, il n'y a pas de religion d'Etat, et le Canada jouit

ueau-Brunswick,  
ue, 6; et l'île du  
augmenté, par la  
Le recensement  
t tous les dix ans.

a secret et les con-  
provinces. Mais  
il faut dans tous  
un ans, et n'être  
ont lieu à la ma-  
qui n'a le droit  
présence de 20  
nécessaire pour

est de 10 dollars  
0 dollars, lorsque  
eurs eu lieu). Ils  
urs frais de route.  
n à une retenue

l'expédition des  
qu'il ne s'écoule  
ession et la pre-  
d'un parlement  
ant ce temps par

égislative exclu-  
sives suivantes:

merce.

de la liberté des cultes la plus absolue. Il jouit en même temps des libertés civiles les plus étendues. Citons entr'autres :

1° *Le droit de pétition au souverain.* Toute personne, qui se croit lésée par un pouvoir quelconque, a le droit de s'adresser au souverain personnellement.

2° *La liberté des réunions publiques.* Les Canadiens ont le droit de se réunir pour discuter les affaires de l'Etat. Si l'assemblée est paisible, personne ne peut intervenir. Si elle menace la paix publique, l'autorité lui fait lire à haute voix la proclamation du *Riot act* (loi concernant les assemblées séditieuses). Une heure après, si l'assemblée n'a pas obéi, on emploie la force pour la disperser.

3° *La liberté de la presse.* On peut publier un livre ou un journal sans autorisation préalable. Seulement, s'il s'agit d'un journal, on doit fournir le moyen de faire constater son identité, pour le cas où il y aurait lieu à des poursuites judiciaires.

La *capitulation de Montréal*, signée par de Vaudreuil et Amherst, le 9 septembre 1760, garantissait aux Canadiens Français le libre exercice de leur langue, de leur religion, de leurs lois et de leurs coutumes. Le traité de Paris, en date du 10 février 1763, consacra ces droits. L' "Acte de l'Amérique Britannique du Nord" les consacra une fois de plus. Ce fut une des conditions nécessaires à la constitution de la confédération.

Ainsi, au parlement fédéral, l'usage de la langue française ou de la langue anglaise dans les débats est facultatif; mais les archives, les journaux, les procès verbaux, les lois et les rapports des différents ministères doivent être rédigés et imprimés dans les deux langues. Il en est de même pour la *Gazette Officielle*. Par cet acte, l'Angleterre reconnaît aussi aux Ca-

radic  
1866,

(  
naltre  
fédéra

F  
rentes  
la prov

G  
tête un  
déral, c

CI  
respons

nement  
percept

nécessai  
ne soier

pas entr  
d'annulé

nomme  
tion de  
més et

Les

1. I

2. I

3. I

4. I

5. I

6. I

7. I

uit en même temps  
ent'autres :

oute personne, qui  
droit de s'adresser

Les Canadiens ont  
de l'Etat. Si l'as-  
servenir. Si elle  
re à haute voix  
assemblées sédi-  
obéi, on emploie

er un livre, ou un  
t, s'il s'agit d'un  
ater son identité,  
udiciaires.

de Vaudrenil et  
aux Canadiens  
leur religion, de  
aris, en date du  
de l'Amérique  
e plus. Ce fut  
on de la confé-

angue française  
latif; mais les  
lois et les rap-  
digés et impré-  
pour la *Gazette*  
aussi aux Ca-

adiens Français la pratique de leurs lois civiles codifiées, en 1866, à l'instar du code civil français.

Ces droits et prérogatives, les provinces peuvent les recon-  
naitre, sans pour cela se mettre en conflit avec la constitution  
fédérale.

**Régime Municipal.**—L'organisation municipale des diffé-  
rentes provinces est à peu de chose près la même que celle de  
la province de Québec.

**Gouvernements provinciaux.**— Chaque province a à sa  
tête un lieutenant-gouverneur nommé par le gouvernement fé-  
déral, qui en fixe et paie les appointements.

Chacune d'elles a un parlement électif, avec des ministres  
responsables vis-à-vis du peuple, et est indépendante du gouver-  
nement fédéral pour le règlement de ses affaires locales et la  
perception de ses revenus. Elle peut décréter telles lois jugées  
nécessaires pour son bien-être, pourvu seulement que ces lois  
ne soient pas hostiles au gouvernement fédéral, et ne viennent  
pas entraver la législation de celui-ci, qui possède le pouvoir  
d'annuler tout acte lui paraissant *ultra vires*. Chaque province  
nomme aussi tous les magistrats nécessaires pour l'administra-  
tion de la justice, à la seule exception des juges, qui sont nom-  
més et payés par le gouvernement fédéral.

Les gouvernements provinciaux règlent :

1. L'éducation ;
2. Les asiles, secours et les institutions des aumônes.
3. Les geôles, prisons et maisons de correction ;
4. Les boutiques, tavernes et autres lieux autorisés ;
5. Les travaux locaux ;
6. Les mariages ;
7. La propriété et les droits civils ;



8. L'administration de la justice, autant que le comportent la constitution et l'organisation des cours provinciales de juridiction civile et criminelle, et les pouvoirs des magistrats et des justices de paix.

L'émigration et l'immigration sont soumises à la législation fédérale et à la législation provinciale ; mais, sur ce point, les lois locales ne doivent pas se mettre en conflit avec les lois fédérales.

Les provinces ont conservé la possession et le contrôle exclusif des terres, comprises dans leurs limites et qui leur appartenaient avant la confédération. D'un autre côté, elles ont abandonné les revenus des douanes (droit des contributions indirectes) au gouvernement fédéral qui, en échange, a pris à sa charge toutes les dettes des provinces existant à l'époque de leur incorporation dans la confédération, et s'est engagé à payer à chacune un subside annuel. Le total des dettes de ces provinces s'élève à \$99,092,584.84, et le subside est basé sur une garantie annuelle, à raison de 80 cents par tête de la population des 4 provinces formant primitivement la Confédération, d'après le recensement de 1851. Il faut excepter toutefois la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick. Dans ces deux provinces ce subside est basé sur le recensement de chaque période décennale successive, jusqu'à ce que le chiffre total de la population se monte à 400,000 habitants. Outre ces 80 cents par tête de la population, il existe des subsides additionnels, dont le total s'élève pour les 7 provinces à \$590,000,000. En plus de ces sommes, qui peuvent être considérées comme des subsides proprement dits, chaque province a été autorisée à entrer dans la Confédération avec une dette déterminée qui fut encore augmentée en 1873 ; et, quand la dette autorisée est diminuée d'une certaine somme, l'inté-

que le comportent  
provinciales de juri-  
magistrats et des

es à la législation  
sur ce point, les  
ffit avec les lois

et le contrôle ex-  
t qui leur appar-  
re côté, elles ont  
ontributions indi-  
nge, a pris à sa  
t à l'époque de  
t engagé à payer  
ttes de ces pro-  
st basé sur une  
de la population  
dération, d'après  
ois la Nouvelle-  
deux provinces  
période décen-  
la population se  
ur tête de la po-  
le total s'élève  
es sommes, qui  
proprement dits,  
a Confédération  
tée en 1873 ; et,  
e somme, l'inté-

rêt de cette somme doit leur être payé en même temps que le  
subside semestriel.

Les provinces ont pas le pouvoir d'organiser et d'entro  
tenir une force militaire provinciale.

Les différentes provinces sont très jalouses de leurs droits et  
prérogatives, et elles les revendiquent hautement toutes les fois  
qu'elles les croient menacés. Le rapide développement du pays  
depuis la création de la confédération donne lieu, en effet, à des  
questions, que les pères de la Confédération n'avaient pu prévoir ;  
et il arrive que le gouvernement fédéral et les gouvernements  
provinciaux ne sont pas toujours d'accord sur l'interprétation  
de la constitution. Mais, comme les uns et les autres sont  
également désireux de respecter les droits et prérogatives, de cha-  
cun, les questions, en litige sont soumises à un arbitre, la cour  
Suprême. Grâce à ces procédés tout parlementaires, les ques-  
tions politiques ne troublent jamais la tranquillité du pays.



## CHAPITRE IV

### JUSTICE ET POLICE

SOMMAIRE.—Cour Suprême et de l'Echiquier. Cours Supérieures ; Jurisdiction civile ; Jurisdiction criminelle ; système pénitentiaire ; Police.

**Justice.** — Le Ministre de la justice est le conseiller de la couronne, et il consulte le Gouverneur Général, quand celui-ci veut user de la prérogative des grâces.

La Cour Suprême et de l'Echiquier est présidée par un magistrat supérieur, et se compose de 6 juges dont 5 constituent un *quorum*. Elle est la seule cour maintenue par le gouvernement fédéral, et a une juridiction civile et criminelle sur toute l'étendue de la confédération. Lorsque la somme en litige excède 25000 dollars, les parties intéressées peuvent interjeter appel auprès du Conseil privé de la reine en Angleterre. Elle a aussi sa juridiction propre dans les contestations entre provinces, et a le pouvoir de décider sur la constitutionnalité des actes des parlements provinciaux, si elle est appelée à juger la question. La cour de l'Echiquier est composée des mêmes juges que ceux de la cour suprême, et s'occupe principalement des matières fiscales et

des po  
défend

L  
supérie  
conféde  
leurs p  
choisis  
ayant a  
vibles,  
part qe

Pà  
provinc  
fèrent t  
Mais, q  
justice,  
aux bes  
uniform  
exclusiv  
Dans les  
dieuse. L  
cas, par l  
entre étr  
tendre so

L'ac  
désire étr  
jurés soi  
la cause e  
jurés. Si  
jugée une  
jurés ne s

des poursuites dans lesquelles la couronne est demanderesse ou défenderesse.

Les juges de toutes les cours, y compris ceux de la cour supérieure, sont nommés et payés par le gouvernement de la confédération, et sont choisis par les membres du barreau de leurs provinces respectives. Les juges de la cour suprême sont choisis parmi les juges des cours supérieures ou parmi les avocats ayant au moins dix ans d'exercice. Tous les juges sont inamovibles, mais il leur est complètement défendu de prendre une part quelconque à la politique.

Par acte de la confédération, les constitutions des cours provinciales sont laissées aux parlements provinciaux, et diffèrent ainsi les unes des autres jusqu'à un certain point. Mais, quelque soit le mécanisme par lequel fonctionne la justice, en ce qui regarde les matières civiles il est subordonné aux besoins provinciaux, tandis qu'en matière criminelle il est uniforme dans toute la confédération, les actes criminels étant exclusivement placés sous le contrôle du gouvernement fédéral. Dans les cours civiles, la procédure n'est ni gênante, ni dispendieuse. En matière criminelle, elle est expéditive. Dans certains cas, par l'acte des jugements sommaires, un prisonnier peut choisir entre être jugé d'une manière sommaire par le juge ou bien attendre son jugement par le jury aux prochaines assises générales.

L'accusé choisit sur la liste des jurés ceux par lesquels il désire être jugé. Et, pour qu'il soit condamné, il faut que les jurés soient unanimes dans leur verdict. S'il n'y a pas unanimité la cause est remise à six mois et jugée de nouveau par d'autres jurés. Si cette fois encore il n'y a pas unanimité, la cause est jugée une troisième fois, et alors le prisonnier est libéré, si les jurés ne sont pas unanimes à le condamner.

Les prisonniers condamnés à un an d'emprisonnement de moins de 18 mois sont enfermés dans la maison commune du district. Si l'emprisonnement est de plus de 18 mois et de moins de 2 ans, ils sont enfermés dans la prison centrale de la province.

Ces géôles et prisons communes sont placées sous le contrôle des autorités provinciales; elles sont bien construites, bien aménagées, et régulièrement inspectées. Les prisonniers condamnés à plus de 2 ans d'emprisonnement sont enfermés dans les pénitenciers. Il y en a un dans chaque province, sous le contrôle du ministère de la justice de la confédération.

Le système pénitentiaire est basé sur la réforme plutôt que sur la punition. Une instruction élémentaire est donnée à tous les détenus qui le désirent, et un métier utile est enseigné à la plupart d'entr'eux. Par sa bonne conduite un détenu peut obtenir une réduction d'un sixième de sa peine; et, à l'expiration de leur temps, on donne aux prisonniers libérés un habillement, une petite gratification, et on leur paie les dépenses du voyage pour rentrer chez eux.

Police. — Chaque commune, ville ou village, pourvoit à l'entretien de sa police, et la tranquillité dont jouit le Canada est vraiment remarquable, si on considère le peu de police qu'il y a. Il n'y a ni gendarmes, ni garde-champêtres, et cependant il est extrêmement rare qu'un crime, de quelque nature qu'il soit et dans n'importe quelle partie la plus reculée du pays qu'il ait été commis, reste impuni. C'est surtout dans les grands centres que les statistiques judiciaires accusent le plus de méfaits. Mais dans les campagnes la sécurité est telle que, la nuit, la plupart des habitants laissent leurs portes presque ouvertes.

SOMMAIRE

M

sée en p  
fixée pa

Le  
active et  
de 8 à 1  
parlemen

La  
par la cu  
signal.

Lors  
tenir l'or  
de 2 fran  
lieu de r  
savoir : 4  
Ecosse, 1  
Edouard,

L'Ar  
ception d'  
(Nouvelle  
Kingston  
chacune d

## CHAPITRE V

### MILICE

SOMMAIRE : — Milice — Etat comparé des dépenses faites par les différents peuples.

**Milice.** — La milice se compose de volontaires et est divisée en partie active et en partie de réserve. La milice active est fixée par la loi à 40,000 hommes et la réserve à 60,000.

Le budget est établi pour appeler annuellement la milice active et les officiers de la réserve à prendre part à des exercices de 8 à 16 jours. Le nombre étant réglé par les fonds, le vote du parlement en décide.

La milice active est habillée, armée de fusils se chargeant par la culasse, équipée et prête à entrer en campagne, au premier signal.

Lorsque les volontaires sont appelés à camper ou à maintenir l'ordre, les soldats sont nourris et ne touchent pas moins de 2 francs 50 à 5 francs par jour suivant leur éloignement du lieu de réunion. Le Canada est divisée en 14 districts militaires, savoir : 4 dans Ontario, 3 dans Québec, 1 dans la Nouvelle-Ecosse, 1 dans le Nouveau-Brunswick, 1 dans l'île du Prince-Edouard, 1 dans la Colombie Anglaise.

L'Angleterre a retiré toutes ses troupes du Canada, à l'exception d'un ou deux régiments qui tiennent garnison à Halifax (Nouvelle Ecosse). Ces troupes ont été remplacées à Québec et à Kingston par le corps d'artillerie de la confédération. Et dans chacune de ces places il y a une école royale militaire. L'école

militaire de Kingston est spécialement réservée aux cadets. Le cours d'études est de 4 ans. Plusieurs écoles d'infanterie ont été créées en 1883, et Québec possède aujourd'hui une école de cavalerie.

La milice canadienne a déjà montré en plusieurs circonstances ce qu'elle était capable de faire ; mais son rôle se borne aujourd'hui à faire respecter la liberté des gens et à rétablir l'ordre lorsque la police ne suffit pas. Si toutefois la sécurité de l'Etat paraissait menacée, le service militaire serait obligatoire. Mais cela ne nous a guère paru à redouter aujourd'hui ; et le gouvernement canadien consacre la presque totalité de son budget au développement du pays. En 1883 le budget de la milice ne s'élevait en effet qu'à 772,811 dollars 79 cents. Le tableau ci-dessous nous montre combien est petite cette somme relativement aux dépenses faites par les autres nations pour l'entretien de leur armée.

*Etat comparé des dépenses faites par les nations ci-dessous par l'entretien de leurs forces militaires.*

|                        | Population | Dépenses        | Dépense par habitant |
|------------------------|------------|-----------------|----------------------|
| France.....            | 37 672 048 | 840 820 912 fr. | francs. 22.32        |
| Angleterre.....        | 35 262 762 | 437 000 000     | 18.75                |
| Allemagne.....         | 45 234 061 | 499 675 000     | 11.25                |
| Russie.....            | 83 600 349 | 624 945 000     | 7.50                 |
| Autriche, Hongrie..... | 37 786 246 | 406 975 000     | 7.50                 |
| Italie.....            | 28 452 639 | 267 015 000     | 10.00                |
| Espagne.....           | 16 625 860 | 156 530 000     | 6.25                 |
| Belgique.....          | 5 519 844  | 44 764 009      | 8.10                 |
| Suède et Norvège.....  | 6 497 245  | 30 510 000      | 6.25                 |
| Turquie d'Europe.....  | 16 172 000 | 142 166 625     | 8.78                 |
| Etats-Unis.....        | 50 442 066 | 323 951 230     | 6.40                 |
| Canada.....            | 4 324 810  | 4 057 261.89    | 0.93                 |

## CHAPITRE V

### INSTRUCTION PUBLIQUE

D'après l'acte constitutif de 1867, chaque province a son système indépendant d'écoles avec des caractères particuliers, mais ayant pour base les mêmes principes et la même liberté religieuse.

L'instruction primaire est obligatoire dans toutes les provinces, en ce sens que chaque père de famille est tenu de payer pour l'entretien des écoles de sa paroisse une contribution annuelle pour chacun de ses enfants âgé de 7 à 14 ans, qu'ils fréquentent ou non ces écoles.

L'organisation des écoles dans les différentes provinces étant à peu près la même que dans la province de Québec, le lecteur trouvera de plus amples informations dans le chapitre qui traite de l'instruction publique dans cette province. Mais toutes les provinces prennent un soin tout particulier de l'instruction publique et font de grands sacrifices pour en accroître la diffusion. Ainsi le Canada possède plusieurs universités, des écoles normales, des écoles spéciales, un grand nombre de collèges et des écoles primaires dans presque tous les villages.

En 1883, ces écoles étaient fréquentées par 909,419 élèves des deux sexes, de cultes divers et de tout âge, soit 21 élèves par 100 habitants.

aux cadets. Le  
d'infanterie ont  
aujourd'hui une école de

plusieurs circons-  
son rôle se borne  
ns et à rétablir  
fois la sécurité de  
rait obligatoire.  
aujourd'hui; et le  
té de son budget  
de la milice ne

Le tableau ci-  
somme relative-  
pour l'entretien

ions ci-dessous

|         | Dépense par<br>habitant |
|---------|-------------------------|
| francs. | 22.32                   |
|         | 18.75                   |
|         | 11.25                   |
|         | 7.50                    |
|         | 7.50                    |
|         | 10.00                   |
|         | 6.25                    |
|         | 8.10                    |
|         | 6.25                    |
|         | 8.78                    |
|         | 6.40                    |
|         | 0.93                    |

CHAPITRE VI

AGRICULTURE

SOMMAIRE : — Considérations générales — Étendue et condition des exploitations — Occupants des terres — Produits des champs — Animaux et leurs produits — Avenir.

**Considérations générales.** — Le Canada est un pays essentiellement agricole. Le climat et la nature du sol le rendent particulièrement favorable à la culture des céréales les plus précieuses, des fruits et des légumes. L'élevage des animaux se fait avec succès sur une très vaste échelle, et chaque année le gouvernement et de riches propriétaires importent les races les plus pures, de telle sorte que les animaux de provenance canadienne sont aujourd'hui très recherchés.

Un courant continu d'immigration amène chaque année bon nombre de cultivateurs, qui introduisent dans le pays les modes de culture les plus perfectionnés. C'est ainsi que l'agriculture au Canada se trouve dans d'excellentes conditions.

L'avenir de l'agriculture est plein de brillantes promesses, car le Canada renferme d'immenses plaines, aussi étendues que la moitié de l'Europe, et d'une richesse incomparable, tandis que dans d'autres parties du pays de belles forêts recouvrent un sol non moins fertile.

Le recensement de 1881 nous a permis de composer les tableaux suivants qui indiquent quelles sont les conditions de l'agriculture.

Terres  
Terres  
"  
"  
Jardins

Occupants  
Propriétaires  
Fermiers  
Employés

Chevaux  
Poulains  
Moutons  
Vaches  
Autres bêtes  
Montons  
Cochons  
Miel  
Laine  
Beurre  
Fromage  
Flaouille



*Etendue et Condition des Exploitations.*

|                         | 1871             | 1881             |
|-------------------------|------------------|------------------|
| Terres occupées.....    | 36 046 401 acres | 45 358 141 acres |
| Terres améliorées.....  | 17 335 818 "     | 21 899 181 "     |
| " sous culture.....     | 11 820 358 "     | 15 112 284 "     |
| " en pâturage.....      | 5 240 786 "      | 6 385 562 "      |
| Jardins et vergers..... | 274 674 "        | 401 335 "        |

*Occupants de Terres.*

|                    | 1871    | 1881    |
|--------------------|---------|---------|
| Occupants.....     | 367 862 | 464 025 |
| Propriétaires..... | 326 160 | 403 401 |
| Fermiers.....      | 39 583  | 57 245  |
| Employés.....      | 2 119   | 3 289   |

*Animaux et leurs Produits.*

|                             | 1871             | 1881             |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| Chevaux.....                | 643 171          | 857 855          |
| Poulets.....                | 193 572          | 201 503          |
| Bœufs de travail.....       | 130 635          | 132 593          |
| Vaches laitières.....       | 1 251 209        | 1 595 800        |
| Autres bêtes bovines.....   | 1 233 146        | 1 786 586        |
| Moutons.....                | 3 155 599        | 3 048 678        |
| Cochons.....                | 1 366 083        | 1 207 619        |
| Miel.....                   | 1 999 300        | 1 875 745        |
| Laine.....                  | 11 103 480       | 11 300 736       |
| Bœufs.....                  | 74 190 584       | 102 545 169 liv. |
| Fromage (fabr. domes.)..... | 4 984 843        | 3 184 996 "      |
| Flaouille.....              | 7 641 917 verges | 7 010 259 verges |

exploitations—Occupants—A venir.

est un pays  
sol le rendent  
réales les plus  
es animaux se  
chaque année le  
t. les races les  
renance cana-

chaque année  
ns le pays les  
si que l'agri-  
conditions.

es promesses,  
étendues que  
table, tandis-  
recouvrent un

composent les  
conditions de



*Produits des Champs.*

|                       | 1871       |           | 1881              |
|-----------------------|------------|-----------|-------------------|
| Avoine.....           | 42 439 463 | Boisseaux | 70 493 131 Boiss. |
| Pommes de terre.....  | 47 330 187 | "         | 55 268 227 "      |
| Pois et fèves.....    | 10 126 364 | "         | 13 749 666 "      |
| Sarrasin.....         | 3 726 484  | "         | 4 901 147 "       |
| Blé de printemps..... | 10 355 912 | "         | 12 102 817 "      |
| " d'hiver.....        | 6 367 961  | "         | 20 247 452 "      |
| Orge.....             | 11 496 083 | "         | 16 844 868 "      |
| Navets.....           | 24 339 476 | "         | 39 059 004 "      |
| Mûls.....             | 3 802 830  | "         | 9 025 142 "       |
| Seigle.....           | 1 064 358  | "         | 2 097 180 "       |
| Mil et Trèfle.....    | 348 605    | "         | 324 317 "         |
| Foin.....             | 3 818 641  | tonn.     | 5 053 810 tonn.   |
| Autres racines.....   | 3 553 260  | boiss.    | 9 192 320 boiss.  |
| Liu.....              | 118 044    | "         | 108 694 "         |
| Houblon.....          | 1 711 789  | liv.      | 905 207 liv.      |
| Tabac.....            | 1 595 932  | "         | 2 527 962 "       |
| Pommes.....           | 6 365 315  | "         | 13 377 655 "      |
| Raisins.....          | 1 126 402  | "         | 3 896 508 "       |
| Autres fruits.....    | 358 963    | boiss.    | 841 219 boiss.    |
| Sucres d'érable.....  | 17 276 054 | liv.      | 20 566 049 liv.   |
| Toile de lin.....     | 7 641 917  | vorges    | 2 193 802 verg.   |
| Filasse.....          | 2 584 765  | liv.      | 2 056 353 liv.    |

Ces quelques tableaux cependant ne suffisent pas à montrer toute la prospérité de l'agriculture au Canada. Il nous reste à mentionner, en effet, la qualité des produits qui les fait rechercher sur tous les marchés, le grand commerce auquel ils donnent lieu, et la richesse ou au moins l'aisance des cultivateurs. (*Voir exportations.*)

SOMMAIRE

Ce  
gouvern  
de tous  
énorme  
partie d  
fer, etc.  
presque  
nama.  
plein de  
grand n  
année v  
proch  
tign

La  
culture

1881

|    |     |        |
|----|-----|--------|
| 93 | 131 | Boiss. |
| 18 | 227 | “      |
| 19 | 666 | “      |
| 01 | 147 | “      |
| 02 | 817 | “      |
| 47 | 452 | “      |
| 44 | 868 | “      |
| 59 | 004 | “      |
| 25 | 142 | “      |
| 07 | 180 | “      |
| 24 | 317 | “      |
| 53 | 810 | tonn.  |
| 02 | 320 | boiss. |
| 08 | 694 | “      |
| 05 | 207 | liv.   |
| 07 | 962 | “      |
| 07 | 655 | “      |
| 06 | 508 | “      |
| 01 | 219 | boiss. |
| 06 | 049 | liv.   |
| 03 | 802 | verg.  |
| 06 | 353 | liv.   |

## CHAPITRE VII

### COLONISATION ET IMMIGRATION.

Sommaire: — Mouvement de la colonisation et de l'immigration.

Colonisation.— Afin de hâter le développement du pays, le gouvernement Canadien a ouvert tous ses territoires aux colons de tous les pays; et il n'a pas craint de s'imposer des sacrifices énormes pour leur en faciliter l'accès, consacrant la plus grande partie de son budget à des travaux publics, comme chemins de fer, etc., et accordant des subsides considérables à des entreprises presque aussi gigantesques que le percement de l'isthme de Panama. Grâce à tous ces sacrifices et à tous ces efforts, le trop plein de la population de toutes les contrées de l'Europe, un grand nombre d'Américains des Etats-Unis se dirigent chaque année vers les terres fertiles du Canada. L'accomplissement prochain des grandes entreprises actuellement en voie d'exécution pourra qu'augmenter ce mouvement.

La colonisation est sous le contrôle du ministère de l'agriculture; et nous donnons ci-dessous quelques statistiques,

pas à mon  
la. Il nous  
qui les fait  
e auquel ils  
des cultiva

qui indiquent l'importance du mouvement de l'immigration et par conséquent de la colonisation.

| Années    | Nombre total d'immigrants | Nombre d'immigrants s'établissant au Canada |
|-----------|---------------------------|---|
| 1873..... | 99 059                    | 50 050                                      |
| 1874..... | 80 022                    | 39 373                                      |
| 1875..... | 43 458                    | 27 382                                      |
| 1876..... | 31 650                    | 25 633                                      |
| 1877..... | 35 285                    | 27 082                                      |
| 1878..... | 41 033                    | 29 207                                      |
| 1879..... | 61 011                    | 40 432                                      |
| 1880..... | 85 850                    | 38 501                                      |
| 1881..... | 117 016                   | 47 991                                      |
| 1882..... | 193 150                   | 112 458                                     |
| 1883..... | 170 911                   | 133 624                                     |

La valeur totale de l'argent et des effets apportés par ces immigrants a été évaluée à \$4,188,925 pour l'année 1881 seulement.

Le contingent fourni aujourd'hui par les différents peuples de l'Europe à l'immigration au Canada peut se répartir ainsi :

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Angleterre.....       | 48 pour cent. |
| Suède et Norvège..... | 26 "          |
| Ecosse.....           | 10 "          |
| Irlande.....          | 12 "          |
| Autres pays.....      | 4 "           |

Dépe

M.  
dépense  
d'Europ  
se fixer  
exceptio

l'immigration et

Nombre d'immigrants  
arrivant au Canada

|         |
|---------|
| 50 050  |
| 39 378  |
| 27 382  |
| 25 633  |
| 27 082  |
| 29 307  |
| 40 432  |
| 38 501  |
| 47 991  |
| 112 458 |
| 133 624 |

apportés par ces  
l'année 1881

différents peuples  
à partir ainsi :

pour cent.

*Dépense totale de l'immigration de 1874 à 1881 et comprenant les dépenses de tous les bureaux et autres établissements d'immigration du Canada, de l'Europe et des Etats-Unis, ainsi que tous les frais de propagande en faveur de l'immigration.*

|            |                |
|------------|----------------|
| 1874 ..... | \$ 251 120 75  |
| 1875 ..... | 296 692 91     |
| 1876 ..... | 284 065 92     |
| 1877 ..... | 183 672 76     |
| 1878 ..... | 185 846 23     |
| 1879 ..... | 176 343 16     |
| 1880 ..... | 191 532 67     |
| 1881 ..... | 206 180 81     |
| 1882 ..... | 346 422 74     |
| 1883 ..... | 420 761 89     |
| <hr/>      |                |
|            | \$2 542 639 84 |

*Moyenne de la dépense par colon.*

|                  |              |         |
|------------------|--------------|---------|
| 1875 .... 19 243 | colons, .... | \$14 00 |
| 1876 .... 14 490 | do .....     | 19 60   |
| 1877 .... 15 323 | do .....     | 12 00   |
| 1878 .... 18 372 | do .....     | 9 60    |
| 1879 .... 30 717 | do .....     | 5 74    |
| 1880 .... 27 544 | do .....     | 6 59    |
| 1881 .... 32 587 | do .....     | 6 32    |
| 1882 .... 81 904 | do .....     | 4 23    |
| 1883 .... 96 637 | do .....     | 4 26    |

Mais le gouvernement Canadien ne se contente pas de dépenser des sommes considérables pour attirer les émigrants d'Europe et des Etats-Unis ; il accorde aux colons qui viennent se fixer sur ses terres une grande protection et des avantages exceptionnels, dont nous aurons occasion de parler plus loin.

D'après les rapports des Etats-Unis sur l'immigration, le Canada perdrait un million d'habitants en 10 ans ; or le recensement fait ressortir une augmentation de 633,341 pendant la période décennale de 1871 à 1881. Tout dernièrement encore, Monsieur Joseph Nimmo, chef du Bureau des Statistiques des Etats-Unis, dans son rapport de 1883, portait à un chiffre très-élevé le nombre d'immigrants du Canada aux Etats-Unis. Et Monsieur John Lowe, l'habile et sympathique Secrétaire du Ministère de l'Agriculture à Ottawa, a démontré d'une façon brillante la complète inexatitute du rapport de M. J. Nimmo. Il est vrai que beaucoup de Canadiens se rendent aux Etats-Unis ; mais, d'un autre côté, un bon nombre de Canadiens reviennent des Etats-Unis et le gouvernement fédéral fait tous ses efforts pour les aider dans cette voie.

## CHAPITRE VIII

### INDUSTRIES

SOMMAIRE : — Mines, produits des mines — Forêts, produits des forêts — Chasse, produits de la chasse — Pêche, produits — Pisciculture et protection de la pêche — Manufactures, produits.

Mines. — Par suite de la variation des formations géologiques du Canada, on trouve dans ce pays un très-grand nombre de minéraux.

Ces  
L'albu-  
L'autin  
L'apat  
L'argen  
L'arsen  
L'asbest  
La bary  
Le bism  
Le bitu  
La silic  
Le char  
Le caolin  
Le cobalt  
  
Le tabl  
  
Or.....  
Argent ..  
Cuivre ..  
Fer.....  
Pyrites ..  
Languèse.  
Sulfures di  
Charbon ..  
Tourbe ..  
Lombagie.  
Cypre ..  
Phosphate de  
Sica.....  
Stérole nou  
Al.....  
Arbre ..  
Terre de taill  
ardoises ..

Ces minéraux sont :

|              |                   |                         |
|--------------|-------------------|-------------------------|
| L'albite.    | Le cuivre.        | Le molybdène.           |
| L'antimoine. | L'émeri.          | Le nickel.              |
| L'apatite.   | Le fer.           | Le pétrole.             |
| L'argent.    | Le fer magnétique | Le phosphate.           |
| L'arsenic.   | Le fer titanique  | Le plomb.               |
| L'asbeste.   | Le fer chronique. | La plombagine.          |
| La baryte.   | Le graphite.      | Pierres précieuses.     |
| Le bismuth.  | Le gypse.         | Pyrites.                |
| Le bitume.   | La lignite.       | Pierres lithographiques |
| La cinabre.  | Le manganèse.     | Pierres meulères.       |
| Le charbon.  | Le marbre.        | Pierres à savon.        |
| Le coelin.   | Le mercure.       | Zinc.                   |
| Le cobalt.   |                   |                         |

Le tableau suivant montrera l'importance de chacun d'eux :

*Produits des mines.*

|                          | 1871              | 1881                |
|--------------------------|-------------------|---------------------|
| Or.....                  | 29 946 onces      | 70 015 onces        |
| Argent.....              | 60 197 "          | 87 024 "            |
| Cuivre.....              | 13 310 tonn.      | 8 177 tonn.         |
| Fer.....                 | 129 363 "         | 223 057 "           |
| Pyrites.....             | 2 800 "           | 20 770 "            |
| Manganèse.....           | 635 "             | 2 449 "             |
| Minéraux divers.....     | 14 063 "          | 5 924 "             |
| Charbon.....             | 671 008 "         | 1 307 824 "         |
| Soufre.....              | 14 778 "          | 28 "                |
| Plombagine.....          | 270 "             | 183 076 "           |
| Pyrites.....             | 14 433 "          | 14 747 "            |
| Phosphate de chaux.....  | 1 980 "           | 16 076 liv.         |
| Pétrole.....             | 4 010 liv.        | 15 490 622 gall.    |
| Pétrole non raffiné..... | 12 960 435 gall.  | 472 074 tonn.       |
| Marbre.....              | 8 870 pieds cubes | 40 126 p. cub es    |
| Pierre de taille.....    | 5 206 796 "       | 8 141 227 p. cub es |
| Ardoises.....            | 6 013 p. carrés.  | 10 536 p. carrés    |

l'immigration, le  
 ns ; or le recen-  
 341 pendant la  
 ièrement encore,  
 Statistiques des  
 un chiffre très-  
 Etats-Unis. Et  
 e Secrétaire du  
 tré d'une façon  
 M. J. Nimmo.  
 ent aux Etats-  
 Canadiens re-  
 fédéral fait tous

Chasse, produits  
 usines, produits.

ations géolo-  
 grand nombre

Ce tableau ne peut cependant donner une idée complète de la valeur des mines du Canada, car ce pays est exploré depuis quelques années seulement. Au fur et à mesure du développement du pays, de nouvelles découvertes mettent à jour de grandes richesses, de telle sorte que l'industrie minière contribue non moins que toutes les autres à la prospérité du Canada.

Il existe un service des mines qui est placé sous le contrôle du Ministère de l'Intérieur. Il est très-bien organisé ; et étant largement subventionné, les ingénieurs peuvent se livrer à de nombreuses explorations.

**Forêts.**—Les produits forestiers sont très-variés, et la valeur de leur exploitation atteint chaque année un chiffre très-élevé, ainsi qu'en font foi les deux tableaux suivants :

*Tableau montrant la valeur des différents bois produits par le Canada et les pays où ils ont été exportés de 1873 à 1882.*

| Année fiscale finissant le 30 juin. | Grande-Bretagne. | Etats-Unis. | Indes Occidentales et Amérique du Sud. | Autres pays. | Valeur Totale |
|-------------------------------------|------------------|-------------|--|--------------|---------------|
|                                     | \$               | \$          | \$                                     | \$           | \$            |
| 1882.....                           | 11,349,866       | 10,192,933  | 935,471                                | 1,512,785    | 23,991,055    |
| 1881.....                           | 14,758,890       | 8,349,844   | 609,609                                | 1,242,269    | 24,860,612    |
| 1880.....                           | 8,673,336        | 6,532,418   | 829,467                                | 819,286      | 16,854,507    |
| 1879.....                           | 7,328,313        | 4,331,484   | 911,209                                | 790,453      | 13,261,459    |
| 1878.....                           | 13,271,372       | 4,481,033   | 749,597                                | 1,009,553    | 19,511,555    |
| 1877.....                           | 16,737,568       | 4,522,508   | 909,315                                | 840,358      | 23,010,749    |
| 1876.....                           | 14,031,591       | 4,973,334   | 911,074                                | 421,450      | 20,337,449    |
| 1875.....                           | 16,304,045       | 6,355,002   | 1,274,637                              | 847,196      | 24,781,880    |
| 1874.....                           | 14,928,403       | 9,654,890   | 1,035,333                              | 399,089      | 20,917,715    |
| 1873.....                           | 13,749,755       | 12,493,417  | 2,338,644                              | .....        | 28,586,816    |
| Valeur ..                           | 131,133,139      | 71,792,483  | 11,304,356                             | 7,882,939    | 215,512,917   |

Pin blanc équarré  
 " rouge  
 Chêne  
 Pinnette rouge  
 Érable et Merisier  
 Orme  
 } Noir...  
 Noyer. } Teudra.  
 } Dur...  
 Différents bois...  
 Pin...  
 Autres bois...  
 Lats et espars...  
 Douves...  
 attes...  
 Boies à tanner...  
 Bois de chauffage

Nombre  
 1871 \* 5,234  
 1881 5,390  
 Magnen-  
 tation. 136  
 Quoique le  
 e terribles éim  
 ecouvertes les  
 rices sont appli  
 roisir considér  
 Chasse. —  
 importante dep



*Produits des Forêts.*

|                         | 1871                | 1881                |
|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Pin blanc équarri.....  | 24,236,821 p.cubes  | 40,729,017 p.cubes  |
| " rouge ".....          | 1,954,372 "         | 2,815,757 "         |
| Chêne ".....            | 3,302,043 "         | 5,670,894 "         |
| Epinette rouge.....     | 5,695,963 "         | 4,653,575 "         |
| Erable et Merisier..... | 1,239,357 "         | 4,414,795 "         |
| Orme.....               | 1,832,654 "         | 3,191,968 "         |
| Noyer. } Noir.....      | 117,589 "           | 59,032 "            |
| } Tendre.....           | 102,981 "           | 754,219 "           |
| } Dnr.....              | 197,827 "           | 387,619 "           |
| Différents bois.....    | 26,200,264 "        | 48,956,958 "        |
| Pin.....                | 12,416,408 billots. | 22,324,407 billots. |
| Autres bois.....        | 9,314,537 "         | 26,026,534 "        |
| Plats et espars.....    | 121,685             | 192,241 "           |
| Bois de charpente.....  | 34,706              | 41,881 "            |
| Bois à tanner.....      | 25,651 cordes.      | 93,311 cordes.      |
| Bois de chauffage.....  | 163,521 "           | 400,418 "           |
|                         | 8,713,083 "         | 10,903,231 "        |

*Scieries.*

| Valeur Totale | Nombre | Ouvriers employés | Salaires annuels | Valeur de la matière première | Valeur de la matière produite | Bénéfices. |
|---------------|--------|-------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|
| 1871          | 5,234  | 35,691            | 6,042,046        | 16,780,437                    | 30,256,247                    | 7,423,114  |
| 1881          | 5,390  | 42,985            | 8,146,906        | 20,793,389                    | 33,569,652                    | 9,624,267  |
| Augmentation. | 156    | 7,294             | 2,104,950        | 37,573,476                    | 8,313,405                     | 2,196,153  |

Quoique les spéculateurs, les incendies et les colons soient les terribles ennemis de la forêt, de vastes contrées sont encore recouvertes des plus beaux bois du monde ; et si les lois protectrices sont appliquées rigoureusement, les forêts continueront à grossir considérablement le chiffre des exportations.

Chasse. — La chasse est également une industrie assez importante depuis un très-grand nombre d'années. C'est-à-dire

complète de  
exploré depuis  
a développe  
t à jour de  
ère contribu  
Canada.  
s le contrôle  
sé ; et étant  
livrer à de  
et la valeur  
e très-élevé  
produits par  
de 1873 à

\$  
23,991,550  
24,860,260  
16,854,500  
13,261,450  
19,511,570  
23,010,240  
20,317,160  
24,721,780  
20,917,750  
23,586,810  
215,512,690



depuis le jour où Jacques-Cartier remonta le St. Laurent. Ainsi en 1871, le nombre de peaux apportées sur les marchés se composait de :

|         |                   |
|---------|-------------------|
| 42,151  | peaux de castor.  |
| 2,553   | “ ours.           |
| 6,132   | “ loutre.         |
| 17,582  | “ martre.         |
| 49,799  | “ vison.          |
| 12,861  | “ renard.         |
| 19,271  | “ chevreuils.     |
| 37,402  | “ loups-marins.   |
| 438,182 | “ rats-musqués.   |
| 56,105  | “ autres animaux. |

Les statistiques nous manquent pour 1881. Nous savons seulement que le prix des fourrures vendues s'élevait à 987,5 dollars.

Le pays se peuplant chaque jour davantage, il est évident que le produit de la chasse diminue. Mais il y aura toujours d'immenses territoires de chasse, où la colonisation est impossible et qui fourniront encore de grandes ressources aux chasseurs.

**Pêcheries.** — Le courant arctique passe le long de la côte et en fait pendant l'été le rendez-vous d'une provision inépuisable des meilleurs poissons du monde pour le commerce. Aussi les produits des pêcheries du Canada ont-elles obtenu un succès éclatant à l'exposition internationale des pêcheries qui a eu lieu à Londres en 1883. \*

Le produit des pêcheries canadiennes est évalué pour l'année 1882 à \$16,824,093.34, celle de l'année précédente à \$15,867,162.64, soit une augmentation de \$1,006,929 pour 1882.

Ces prod  
ces.

ouvelle-Ecosse  
Nouveau-Brunswick  
Québec  
du Prince-Édouard  
Colombie-Britannique  
Territoires du Nord-Ouest

Total..

Augmen

Le tableau s  
chés dans les  
nombre d'ho

erues.....  
refines, Barbu  
rengs.....  
pareux.....  
quereaux.....  
lines.....  
ants.....  
anons.....  
es.....  
quilles.....  
ous blancs.....  
ites.....  
res poissons.....  
ards.....  
res.....  
les de poisson

t. Laurent. Air  
marchés se com

Ces produits se répartissent ainsi entre les différentes provinces.

| Provinces.                | Valeur.       |               |
|---------------------------|---------------|---------------|
|                           | 1881.         | 1882.         |
|                           | \$ cts.       | \$ cts.       |
| Nouvelle-Ecosse.....      | 6,214,781 50  | 7,131,418 36  |
| Nouveau-Brunswick.....    | 2,930,904 58  | 3,192,333 85  |
| Québec.....               | 2,751,962 50  | 1,976,515 81  |
| du Prince-Edouard.....    | 1,955,289 80  | 1,855,687 25  |
| Columbia-Britannique..... | 1,454,321 26  | 1,842,675 05  |
| Ontario.....              | 509,903 00    | 825,457 02    |
| Total.....                | 15,817,162 64 | 16,824,092 34 |
|                           |               | 15,817,162 64 |
| Augmentation.....         |               | 1,006,929 70  |

l. Nous sav  
levait à 987,5

re, il est évide  
y aura toujou  
on est impossib  
aux chasseurs.

Le tableau suivant indique la quantité des différents poissons pêchés dans les eaux canadiennes en 1871 et en 1881, ainsi que le nombre d'hommes, de navires, etc., employés à la pêche.

*Produits des Pêcheries.*

|                             | 1871.           | 1881.              |
|-----------------------------|-----------------|--------------------|
| saumon.....                 | 682,631 quint.  | 1,130,771 quint.   |
| trout, Barbus, Merlans..... | 120,213 "       | 192,539 "          |
| saumon.....                 | 417,300 barils. | 574,503 barils.    |
| saumon.....                 | 29,117 "        | 28,856 "           |
| saumon.....                 | 77,925 "        | 248,031 "          |
| saumon.....                 | 6,492 "         | 25,384 "           |
| saumon.....                 | 3,560 "         | 2,799 "            |
| saumon.....                 | 15,907 "        | 73,897 "           |
| saumon.....                 | 12,580 "        | 10,385 "           |
| saumon blancs.....          | 7,693 "         | 8,012 "            |
| saumon.....                 | 23,017 "        | 48,781 "           |
| saumon.....                 | 19,729 "        | 64,324 "           |
| saumon.....                 | 85,317 "        | 170,052 "          |
| saumon.....                 |                 | 11,983,648 livres. |
| saumon.....                 | 14,500 barils.  | 189,127 barils.    |
| saumon de poisson.....      | 676,403 gall.   | 870,127 gallons    |

st évalué p  
précédente av  
e \$1,006,929

Nous donnons aussi un état détaillé de la production de  
pêcheries du Canada pour l'année 1882, qui permettra de con-  
stater la grande variété de poissons pêchés dans les eaux cana-  
diennes et la valeur de chacun d'eux.

| Espèces de Poissons.                    | 1882        |            |
|---|-------------|------------|
|   | Quantité.   | Valeur.    |
| Sanmon..... Brls.                       | 6,839       | 72,436     |
| do frais, dans la glace..... Livres.    | 1,803,076   | 293,437    |
| do frais..... Pièces.                   | 5,009       | 7,648      |
| do fumé..... Livres et boîtes.          | 76,896      | 11,540     |
| do conservé en boîtes..... Livres.      | 12,282,374  | 1,410,669  |
| Morue..... Quintaux.                    | 902,890     | 3,778,901  |
| Merlan..... "                           | 117,247     | 410,361    |
| Egrefin..... "                          | 178,557     | 625,329    |
| do..... Livres.                         | 27,750      | 1,665      |
| Merlucho..... Quintaux.                 | 187,684     | 656,894    |
| Flétan..... Livres.                     | 1,066,395   | 61,853     |
| Hareng mariné..... Barils.              | 423,042     | 1,739,943  |
| do fumé..... Boîtes.                    | 1,247,231   | 311,807    |
| do gelé..... par 100.                   | 205,527,200 | 83,533     |
| Maquereau..... Barils.                  | 110,352     | 1,092,547  |
| do en conserves..... Boîtes.            | 594,061     | 89,109     |
| Gaspereau..... Barils.                  | 45,875      | 185,072    |
| Lingue..... Quintaux.                   | 140         | 560        |
| Alose..... Barils.                      | 10,323      | 82,588     |
| do..... Barils.                         | 225,851     | 21,043     |
| Achigan, truite et éperlan..... Livres. | 1,043,349   | 66,164     |
| Truite..... Barils.                     | 3,971       | 35,114     |
| do..... Livres.                         | 2,876,079   | 219,032    |
| Eperlan..... Livres.                    | 3,241,924   | 194,515    |
| Esturgeon..... "                        | 1,262,020   | 57,770     |
| Poisson blanc..... "                    | 2,192       | 21,920     |
| do..... Livres.                         | 3,493,616   | 279,489    |
| Bar et poisson blanc..... Douz.         | 6,989       | 8,736      |
| Bar..... Livres.                        | 5,210       | 416        |
| Brochet..... Livres.                    | 410,330     | 24,598     |
| A reporter.....                         |             | 11,844,702 |

Espè  
ré.....  
kinongé..  
rebé..  
guilles..  
do..  
do..  
isson commu..  
do mélan..  
do..  
tit poisson..  
ite morue..  
nonish..  
rines..  
do..  
fites..  
nard, en équ..  
do..  
do en écaï..  
ngues et non..  
ues de morue..  
lahans, mariu..  
do..  
do..  
do funé..  
do fraïe..  
it poisson bla..  
ules, ou conse..  
bris de poisson..  
aux de loup m..  
do..  
do loufre de n..  
marsouin..  
ile de loup ma..  
do baleue..  
do morue..  
do marsouin..  
A rep

production de  
 permettra de con  
 les eaux can

1882

| Espèces de Poissons.                   |             | 1882       |                  |
|--|-------------|------------|------------------|
|  |             | Quantité.  | Valeur.          |
| Report.....                            |             |            | \$ 11,844,702 55 |
| pré.....                               | Livres.     | 1,991,989  | 116,468 19       |
| skionogé.....                          | "           | 540,725    | 36,097 40        |
| rhés.....                              | "           | 35,000     | 2,100 00         |
| guilles.....                           | "           | 2,817      | 25,277 00        |
| do.....                                | Nombre.     | 504,876    | 50,487 60        |
| isson commun.....                      | Livres.     | 59,190     | 3,551 40         |
| do mélangé.....                        | Barils.     | 10,720     | 42,928 00        |
| do.....                                | "           |            |                  |
| dit poisson.....                       | Parils.     | 15,658     | 58,014 00        |
| ite morue.....                         | "           |            |                  |
| nonish.....                            | Nombre.     | 3,500      | 5,250 00         |
| rdines.....                            | Barils.     | 42,160     | 10,510 00        |
| do.....                                | Barils.     | 3,508      | 10,553 00        |
| do.....                                | Boucauts.   | 27,285     | 163,710 00       |
| do.....                                | Barils.     | 64,646     | 183,947 00       |
| omard, en oqueserves.....              | Livres. br. | 16,803,740 | 2,780,495 50     |
| do.....                                | Tonneaux.   | 1,811      | 62,760 00        |
| do en écailles.....                    | par M.      | 258,000    | 6,450 00         |
| ngues et noues de morue.....           | Barils.     | 1,640      | 11,850 00        |
| ues de morue et de merlucho.....       | Livres.     | 147,190    | 114,837 50       |
| ahaus, mariués.....                    | Barils.     | 116        | 928 00           |
| do.....                                | Barils.     | 44         | 198 00           |
| do.....                                | Tinettes.   | 37         | 92 60            |
| do fumés.....                          | Boîtes.     | 1,261      | 1,261 00         |
| do.....                                | Livres.     | 39,400     | 1,970 00         |
| dit poisson blanc de la Col.-Brit..... | "           | 19,600     | 1,176 00         |
| ales, en conserves.....                | "           | 2,400      | 250 00           |
| bris de poisson, séchés.....           | Tonneaux.   | 150        | 2,250 00         |
| aux de loup marin.....                 | Nombre.     | 17,700     | 177,000 00       |
| do à pelage doux.....                  | "           | 16,917     | 15,167 00        |
| do loutre de morue.....                | "           | 170        | 8,500 00         |
| do marsoquin.....                      | "           | 94         | 376 00           |
| ile de loup marin.....                 | Gallons.    | 54,540     | 32,724 00        |
| do baleine.....                        | "           | 7,880      | 4,728 00         |
| do morue.....                          | "           | 170,232    | 102,139 20       |
| do marsoquin.....                      | "           | 19,636     | 9,835 70         |
| A reporter.....                        |             |            | 15,969,624 04    |

| Valeur.       |
|---------------|
| \$            |
| 72,436        |
| 293,437       |
| 7,643         |
| 11,540        |
| 1,410,669     |
| 3,778,901     |
| 410,361       |
| 625,329       |
| 1,665         |
| 656,894       |
| 61,853        |
| 1,739,943     |
| 311,807       |
| 83,533        |
| 1,092,547     |
| 89,109        |
| 185,072       |
| 560           |
| 82,583        |
| 21,042        |
| 66,164        |
| 35,114        |
| 219,032       |
| 194,515       |
| 57,770        |
| 21,920        |
| 279,489       |
| 8,736         |
| 416           |
| 24,598        |
| 11,844,702 55 |

| Espèces de Poissons.   | 1882          |                  |
|--|---------------|------------------|
|  | Quantité.     | Valeur.          |
| Report.....  |               | \$               |
| Huile de colaban.....  |               | 15,969,624 00    |
| do hareng.....   | 3,200         | 3,200 00         |
| do ch. de m., Ipem. et mars.....                                   | 15,000        | 6,000 00         |
| do chien de mer (raffiné).....                                     | 196,407       | 78,562 00        |
| do poisson, autres.....  | 37,000        | 20,350 00        |
| Poisson emp. comme boitte et eng. Brs. do do Touneaux.....         | 573,110       | 372,521 50       |
| Guano de poisson.....  | ton'x. 19,556 | 145,576 50       |
| Poisson affecté à la cons. locale. Barils.....                     | 2,796         | 41,940 00        |
| Poisson servant à la cons. domest. non emp. dans les rapports..... | Pièces. }     | 131,591 00       |
| Poisson vendu sur les marchés.....                                 |               | 85,000 00        |
| Egrefin dans le comté d'Annapolis.....                             |               | 1,500 00         |
| Eucoruet.....  | 3,552         | 13,700 00        |
| Egrefin fumé, égrefin et fétan dans le comté de Digby.....         |               | 23,250 00        |
| Albicorues et coques dans le comté de Queen.....                   |               | 1,675 00         |
| Capelan dans le Cap-Breton.....                                    |               | 600 00           |
| Valeur totale des pêches dans les limites du Canada.....           |               | \$ 16,824,092 30 |
| Augmentation en 1882.....  |               | \$ 1,006,929 00  |

*Navires, Barges, Hommes, Filets, etc.*

|                          | 1871      | 1881      |
|--------------------------|-----------|-----------|
| Navires.....             | 991       | 1,147     |
| Hommes.....              | 6,984     | 8,440     |
| Barges.....              | 16,876    | 30,427    |
| Hommes.....              | 30,514    | 56,613    |
| Filets.....              | 1,879,435 | 3,150,259 |
| Perches et fascines..... | 2,323     | 3,868     |

La valeur du poisson exporté en 1882 a été de \$6,892,884 ; soit une augmentation de \$245,537 sur 1881.

**Protection de la pêche et pisciculture.**— Le contrôle des pêcheries appartient au ministre de la marine, et une grande vigilance est donnée à la protection de la pêche, à la conservation et à la reproduction du poisson.

Le nombre des alevins déposés dans les diverses rivières et provenant des établissements ichthyogéniques du Canada se répartissait ainsi :

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Saumon.....                  | 5,783,000  |
| Traite saumonée.....         | 2,277,000  |
| Saumon de la Californie..... | 471,000    |
| Traite.....                  | 40,000     |
| Brochet.....                 | 26,500,000 |
| Poisson blanc.....           | 20,728,000 |

Des subsides sont également votés de temps à autre pour encourager les pêcheurs et développer une industrie qui contribue si largement à la prospérité du Canada.

**Manufactures.**— L'industrie manufacturière n'a pas encore pris tout le développement qu'elle est susceptible de prendre dans un pays aussi favorisé que l'est le Canada sous tous les rapports. Cependant elle occupe une place importante dans la production indigène et contribue même à grossir beaucoup le chiffre des exportations. Le développement de ces manufactures livra évidemment la marche de la colonisation, ainsi que toutes les autres branches de l'industrie, mais la nature du pays est particulièrement favorable à l'établissement des manufactures.

Grâce au tarif douanier protecteur adopté par le Canada un grand nombre de manufactures de toutes sortes ont été construites ces dernières années, et mises en marche. Malheureusement le nombre n'a pas été proportionné à la population, et la

1882

|                  |  |
|------------------|--|
| Valeur.          |  |
| \$               |  |
| 15,969,624 00    |  |
| 3,200 00         |  |
| 6,000 00         |  |
| 78,562 80        |  |
| 20,350 00        |  |
| 372,521 50       |  |
| 145,576 50       |  |
| 41,940 00        |  |
| 131,591 00       |  |
| 85,000 00        |  |
| 1,500 00         |  |
| 13,700 00        |  |
| 23,250 00        |  |
| 1,675 00         |  |
| 600 00           |  |
| \$ 16,824,092 30 |  |
| \$ 1,006,929 00  |  |

etc.

|           |  |
|-----------|--|
| 1881      |  |
| 1,147     |  |
| 8,440     |  |
| 30,427    |  |
| 56,613    |  |
| 3,150,259 |  |
| 3,868     |  |

production s'est trouvé trop considérable pour la consommation. Aussi l'industrie manufacturière a subi une crise sérieuse dont elle sortira bien vite avec un peu plus de prudence.

Le tableau suivant indique la situation de l'industrie manufacturière en 1881.

|                                 | Salaires annuels. | Valeur des matières premières. | Valeur des produits. |
|---------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|
| Tonnellerie.....                | 648,462           | 723,146                        | 1,808,92             |
| Habillement p. femmes.....      | 892,820           | 2,977,575                      | 4,926,80             |
| Moulins à farine.....           | 1,947,590         | 1,947,590                      | 41,772,30            |
| Fonderies et Machines.....      | 2,724,898         | 3,581,175                      | 8,773,90             |
| Fours à chaux.....              | 203,631           | 235,698                        | 707,10               |
| Selleries.....                  | 771,688           | 1,662,361                      | 3,233,90             |
| Scièries.....                   | 8,146,996         | 20,792,389                     | 38,569,60            |
| Tanneries.....                  | 1,523,353         | 10,306,818                     | 15,144,50            |
| Confection de bardeaux.....     | 210,597           | 336,164                        | — 776,00             |
| Habillements p. hommes.....     | 3,165,367         | 8,914,131                      | 15,102,30            |
| Ferblanterie.....               | 953,736           | 1,772,497                      | 3,738,90             |
| Draperie.....                   | 1,389,858         | 4,756,593                      | 8,113,00             |
| Construction de chaloupes.....  | 73,617            | 57,376                         | 173,80               |
| Brasseries.....                 | 567,631           | 2,282,185                      | 4,768,00             |
| Brasseries.....                 | 189,922           | 404,967                        | 762,00               |
| Fromageries.....                | 382,615           | 4,264,793                      | 5,464,00             |
| Pelleteries et chapellerie..... | 562,335           | 1,818,267                      | 3,352,00             |
| Bijouterie et horlogerie.....   | 250,278           | 356,341                        | 914,00               |
| Salaisons de viande.....        | 209,483           | 3,163,576                      | 4,084,00             |
| Peintres en bâtiments.....      | 219,513           | 219,513                        | 728,00               |
| Potasseries.....                | 80,642            | 163,321                        | 345,00               |
| Photographies.....              | 143,426           | 101,333                        | 409,00               |
| Imprimeries.....                | 1,797,112         | 1,541,060                      | 4,742,00             |
| Fabriques de papier.....        | 120,884           | 117,733                        | 377,00               |
| Portes et fenêtres.....         | 997,836           | 2,692,930                      | 4,872,00             |
| Navires.....                    | 1,152,051         | 1,564,709                      | 3,557,00             |
| Marbreries.....                 | 674,873           | 638,373                        | 1,846,00             |
| Instruments aratoires.....      | 1,241,279         | 1,839,197                      | 4,405,00             |
| <b>A reporter.....</b>          | <b>31,242,543</b> | <b>78,218,816</b>              | <b>183,475,00</b>    |

Report  
 ulangeries  
 nes.....  
 rdenneries.  
 liqueries  
 bles.....  
 uins à cou  
 arponterie,  
 rosserie ..  
 rrierie.....  
 iuro.....  
 rbonnerie.  
 uits, chimi  
 re.....  
 ops et liqu  
 ntureries..  
 fils.....  
 toles variés  
 uration d'hui  
 eries.....  
 onneries...  
 onets.....  
 ufacture de  
 ar à bois...  
 x gazeuses.  
 illoires...  
 pture et dor  
 illeries...  
 obines à vapo  
 vure.....  
 rverie.....  
 noire.....  
 uins à plâtr  
 neteries....

A reporter

a consommation  
sérieuse don  
ance.

l'industrie manu

| Montants | Valeur des produits. |
|----------|----------------------|
| 1,146    | 1,808,92             |
| 576      | 4,926,82             |
| 590      | 41,772,37            |
| 175      | 8,773,92             |
| 698      | 707,13               |
| 361      | 3,233,92             |
| 389      | 38,569,62            |
| 818      | 15,144,52            |
| 164      | - 776,92             |
| 131      | 15,102,92            |
| 497      | 3,738,22             |
| 593      | 8,113,02             |
| 376      | 173,82               |
| 185      | 4,768,42             |
| 967      | 762,82               |
| 798      | 5,464,42             |
| 267      | 3,332,42             |
| 341      | 914,22               |
| 576      | 4,084,22             |
| 513      | 728,22               |
| 321      | 345,22               |
| 333      | 409,22               |
| 060      | 4,712,22             |
| 733      | 377,22               |
| 930      | 4,872,22             |
| 709      | 3,537,22             |
| 373      | 1,846,22             |
| 197      | 4,406,22             |
| 3,816    | 183,475,137          |

|                               | Salaires annuels. | Valeur des matières premières. | Valeur des produits. |
|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|
| Report.....                   | 31,245,543        | 78,218,816                     | 183,475,137          |
| Confageries.....              | 1,122,266         | 6,701,424                      | 9,476,975            |
| Arges.....                    | 2,597,539         | 2,486,568                      | 7,172,469            |
| Cardonneries.....             | 4,382,584         | 9,786,745                      | 17,805,903           |
| Liqueteries et tuileries..... | 608,690           | 315,539                        | 1,641,802            |
| Peubles.....                  | 1,723,604         | 2,051,979                      | 5,471,742            |
| Outils à coudre.....          | 123,886           | 1,120,544                      | 1,498,343            |
| Carpenterie, Menuiserie.....  | 1,307,513         | 1,656,395                      | 3,893,910            |
| Arrosserie.....               | 2,275,290         | 2,451,546                      | 6,579,082            |
| Trrerie.....                  | 26,783            | 12,388                         | 55,651               |
| Liuro.....                    | 248,530           | 936,158                        | 1,445,708            |
| Carbonnerie.....              | 16,775            | 28,687                         | 70,030               |
| Produits chimiques.....       | 82,550            | 338,400                        | 534,600              |
| Re.....                       | 18,762            | 67,551                         | 131,450              |
| Procs et liqueurs.....        | 5,883             | 65,656                         | 112,070              |
| Antareries.....               | 36,665            | 32,918                         | 118,516              |
| Fils.....                     | 224,252           | 260,798                        | 657,364              |
| Articles variés.....          | 385,585           | 821,950                        | 1,690,148            |
| Extraction d'huile.....       | 193,959           | 2,241,263                      | 4,049,685            |
| Artes.....                    | 190,367           | 161,912                        | 571,985              |
| Cardonneries.....             | 188,099           | 1,275,548                      | 1,956,653            |
| Objets.....                   | 5,928             | 11,294                         | 24,912               |
| Fabrication de tabac.....     | 729,044           | 1,571,904                      | 3,060,306            |
| Ar à bois.....                | 157,170           | 137,068                        | 421,797              |
| Boissons gazeuses.....        | 89,094            | 184,174                        | 435,183              |
| Alcools.....                  | 97,912            | 179,700                        | 324,253              |
| Textile et dorure.....        | 123,689           | 218,987                        | 516,675              |
| Ateliers.....                 | 116,230           | 1,092,100                      | 1,790,000            |
| Machines à vapeur.....        | 384,900           | 636,700                        | 1,331,000            |
| Travaux.....                  | 155,413           | 195,050                        | 496,718              |
| .....                         | 239,270           | 319,037                        | 1,173,181            |
| Verrierie.....                | 50,504            | 117,750                        | 235,822              |
| Verrierie noire.....          | 24,897            | 18,335                         | 53,555               |
| Verres à plat.....            | 30,440            | 28,298                         | 53,375               |
| Verres.....                   | 316,805           | 780,270                        | 1,385,000            |
| A reporter.....               | 56,897,431        | 173,999,777                    | 298,736,399          |



|                             | Salaires annuels. | Valeur des matières premières, | Valeur des produits. |
|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------|
| Report.....                 | 56,897,431        | 173,999,777                    | 298,736,3            |
| Allumette.....              | 145,640           | 222,497                        | 115,2                |
| Instruments de musique..... | 417,823           | 412,842                        | 1 220,1              |
| Peintures et vernis.....    | 120,261           | 806,110                        | 1 311,3              |
| Papier.....                 | 444,756           | 1,409,427                      | 2,446,6              |
| Médecines brevetées.....    | 72,510            | 320,638                        | 666,3                |
| Conserves alimentaires..... | 707,462           | 1,145,283                      | 2,685,8              |
| Corderies.....              | 115,895           | 500,988                        | 775,3                |
| Sonneries.....              | 78,517            | 168,025                        | 395,5                |
| Scies et limes.....         | 106,930           | 347,360                        | 059,3                |
| Moulins pour le lin.....    | 136,370           | 220,704                        | 431,1                |
| Objets de paille.....       | 44,117            | 36,146                         | 112,2                |
| Boîtes et valises.....      | 127,227           | 314,137                        | 667,7                |
| Ferruques.....              | 13 961            | 16,659                         | 52,1                 |
| <b>Totaux.....</b>          | <b>59,429,002</b> | <b>179,918,593</b>             | <b>309,676,6</b>     |

De même, le tableau ci-dessous permettra de constater progrès accomplis pendant la dernière période décennale.

|      | Capital engagé. | Nombre de bras employés | Montant annuel des salaires. | Matières premières | Valeur totale des produits. | Bénéfices    |
|------|-----------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------|
| 1871 | \$ 77,964,020   | 187,942                 | \$40,857,009                 | \$124,907,816      | \$221,617,733               | \$55,834,000 |
| 1881 | 165,302,623     | 254,935                 | 59,429,002                   | 179,918,593        | 309,676,068                 | 70,320,000   |
| Aug. | 97,338,603      | 66,993                  | 18,477,993                   | \$ 55,010,747      | \$860,583,35                | 14,400,000   |

MAIRE. — Co  
 Le tot  
 82 à \$2  
 elle est  
 erciale des  
 mpte de  
 le du Can  
 effet, le t  
 nis était,  
 pays éta  
 tait que  
 est donc  
 anada, tan  
 celle du C  
 ec le temp  
 e pareille s  
 t sujet à de  
 ais ces crise  
 erçants et d  
 que du pay  
 nt pas génér  
 jours suivi  
 tableaux s

## CHAPITRE X

### COMMERCE

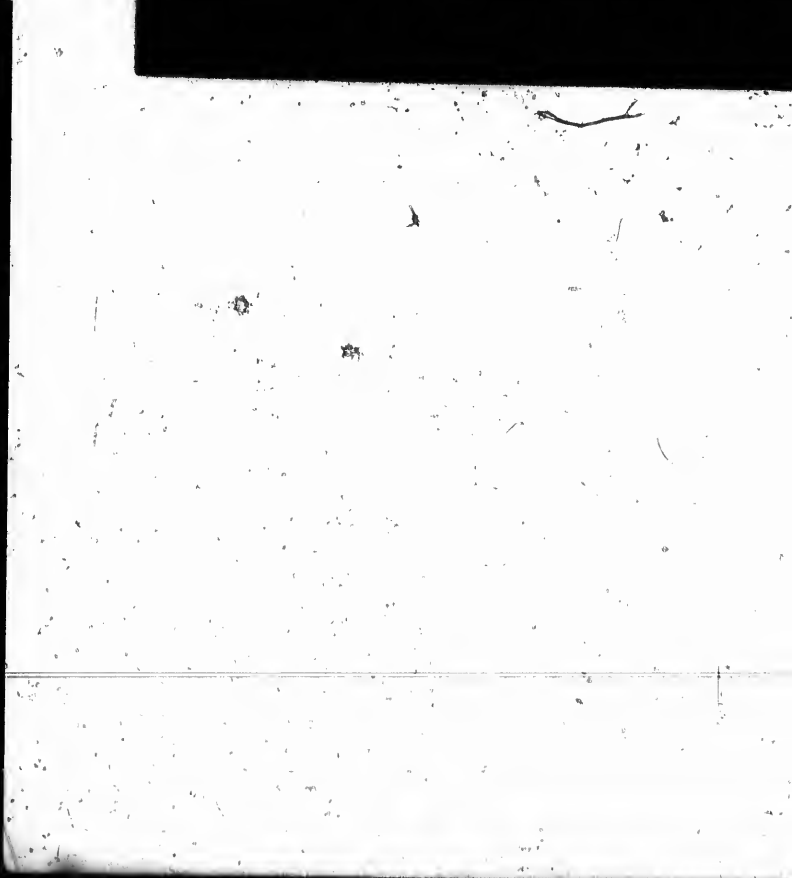
CHAPITRE — Considérations générales. Régime Douanier. Importations et exportations.

| leur<br>attères<br>lières, | Valeur des<br>produits. |
|----------------------------|-------------------------|
| 99,777                     | 298,736,3               |
| 22,497                     | 115,2                   |
| 12,842                     | 1 220,1                 |
| 06,110                     | 1 311,3                 |
| 09,427                     | 2 446,6                 |
| 20,638                     | 666,5                   |
| 45,283                     | 2,685,8                 |
| 00,988                     | 775,4                   |
| 68,025                     | 395,0                   |
| 47,360                     | 059,3                   |
| 20,704                     | 431,0                   |
| 36,146                     | 112,2                   |
| 14,137                     | 667,7                   |
| 16,659                     | 52,0                    |
| 18,592                     | 309,676,                |

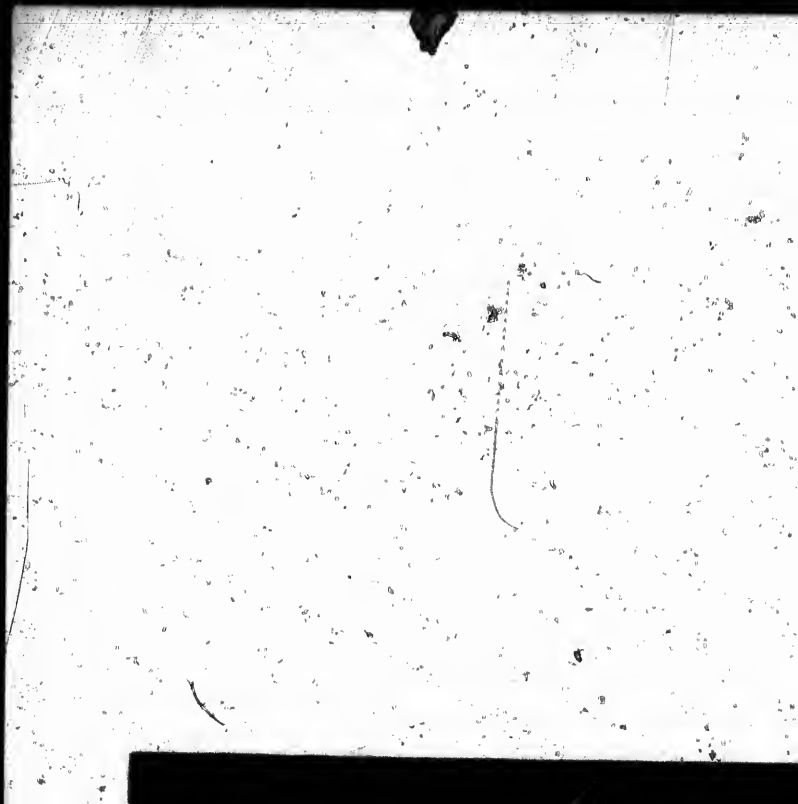
ra de constater  
décennale.

| valeur totale<br>des<br>produits. | Bénéfice |
|-----------------------------------|----------|
| 21,617,733                        | \$55,838 |
| 09,676,068                        | 70,329   |
| 10,583,35                         | 14,468   |

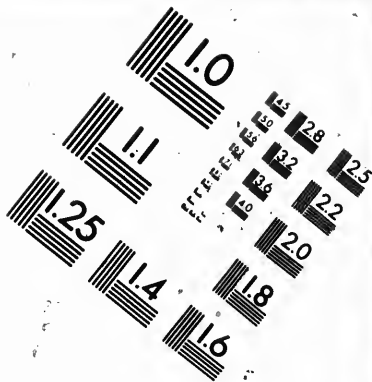
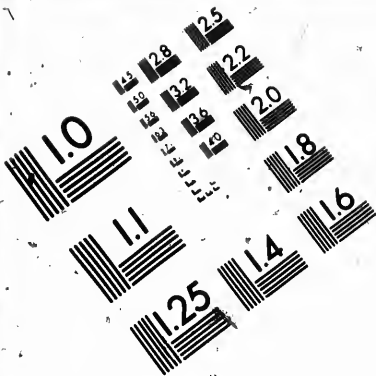
Le total des importations et des exportations s'élevait en 1882 à \$221,556,703. Ces chiffres indiquent suffisamment que celle est l'activité commerciale du Canada. L'activité commerciale des Etats-Unis est proverbiale ; et toutefois, si tenant compte de la population des deux pays nous la comparons à celle du Canada, nous trouvons que celle-ci lui est supérieure. En effet, le total des importations et des exportations des Etats-Unis était, en 1882, de \$1,547,000,000. La population de ce pays était de 50,442,066 tandis que celle du Canada n'était que de 4,324,810. Le commerce des Etats-Unis est donc pas tout-à-fait huit fois supérieur à celui du Canada, tandis que leur population est dix fois supérieure à celle du Canada. Cette différence ne fera que s'accroître avec le temps en faveur de ce dernier pays. Tout justifie la pareille supposition. Sans doute le commerce du Canada est sujet à des variations, comme celui de tous les autres pays. Mais ces crises proviennent plutôt de l'imprévoyance des commerçants et des industriels que de la véritable situation économique du pays. Elles ne sont jamais de longue durée et ne sont pas générales. Quoiqu'il en soit, le commerce du Canada a toujours suivi une marche ascensionnelle, ainsi que le constatent les tableaux suivants :



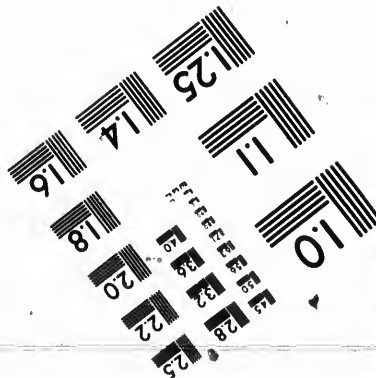
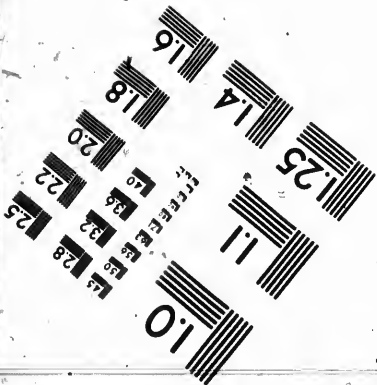
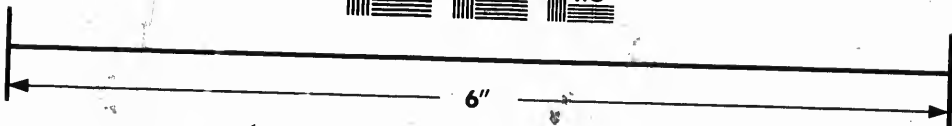
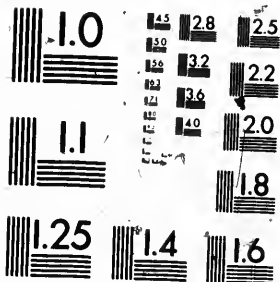








**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4903

0  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99

10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99



*Commerce extérieur des Etats-Unis.*

|                  | 1879          | 1880          | 1881          | 1882          | Augmen |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
|                  | \$            | \$            | \$            | \$            |        |
| Exportations.... | 710 439 000   | 889 683 000   | 883 549 000   | 767 976 500   | 8      |
| Importations...  | 445 777 500   | 696 807 000   | 670 209 500   | 752 841 000   | 70     |
| Total.....       | 1 156 216 500 | 1 586 490 000 | 1 553 758 500 | 1 520 817 500 | 81     |

*Commerce extérieur du Canada.*

|                 | 1879        | 1880        | 1881        | 1882        | Augmen |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
|                 | \$          | \$          | \$          | \$          |        |
| Exportations... | 71 491 000  | 86 911 500  | 98 290 500  | 102 250 000 | 43     |
| Importations... | 81 064 000  | 86 489 500  | 106 380 500 | 119 504 500 | 46     |
| Total.....      | 152 455 000 | 173 401 000 | 204 671 000 | 221 754 500 | 44     |

*Etat comparé du commerce extérieur des pays ci-dessous.*

|                    | Importations  | Exportations  | Total des Imp. et des exp. | Imp. et exp. par cap. |
|--------------------|---------------|---------------|----------------------------|-----------------------|
|                    | \$            | \$            | \$                         | \$                    |
| Angleterre.....    | 1 985 110 000 | 1 485 410 000 | 3 470 520 000              | 96.25                 |
| France.....        | 815 250 000   | 615 400 000   | 1 430 650 000              | 38.75                 |
| Allemagne.....     | 703 120 000   | 774 125 000   | 1 477 245 000              | 32.50                 |
| Russie.....        | 637 500 000   | 616 500 000   | 1 254 000 000              | 12.50                 |
| Autriche Hongrie.. | 280 165 000   | 313 290 000   | 593 455 000                | 15.50                 |
| Italie.....        | 261 400 000   | 238 240 000   | 499 640 000                | 17.50                 |
| Espagne.....       | 99 280 000    | 118 200 000   | 217 540 000                | 8.75                  |
| Suède et Norvège.. | 124 815 000   | 90 020 000    | 215 735 000                | 33.75                 |
| Etats-Unis.....    | 752 840 000   | 767 975 000   | 1 520 815 000              | 29.25                 |
| Canada.....        | 119 500 000   | 102 250 000   | 221 750 000                | 51.25                 |

Tableau  
que

Année  
fiscal  
finissant le  
30 juin.

1868.....  
1869.....  
1870.....  
1871.....  
1872.....  
1873.....  
1874.....  
1875.....  
1876.....  
1877.....  
1878.....  
1879.....  
1880.....  
1881.....  
1882.....  
1883.....

Totaux .... 1

Le C  
merciale, n  
dée. En a  
fussent so  
fixe lui-mé  
droits à l'i

Rég  
a adopté u  
locales.

Les d  
ral. Celui-  
une subven  
exécuter ce

*Tableau indiquant les exportations et les importations, ainsi que les droits perçus pendant les 15 dernières années.*

|             |       |
|-------------|-------|
| 1882        | Augme |
| \$          |       |
| 767 976 600 | 8     |
| 752 841 000 | 70    |
| 520 817 500 | 81    |

| Année<br>fiscal<br>finissant le<br>30 juin. | Exporta-<br>tions. | Importa-<br>tions. | Total des<br>Export.<br>et<br>Import. | Entré pour<br>la<br>consomma-<br>tion. | Droits perçus. |
|---|--------------------|--------------------|---------------------------------------|--|----------------|
|   | \$                 | \$                 | \$                                    | \$                                     | \$             |
| 1868.....                                   | 57,667,888         | 73,459,644         | 131,027,532                           | 71,985,306                             | 8,819,431 63   |
| 1869.....                                   | 60,474,781         | 70,415,165         | 130,889,946                           | 67,402,170                             | 8,298,909 71   |
| 1870.....                                   | 73,573,400         | 74,814,339         | 148,387,829                           | 71,237,603                             | 9,462,941 44   |
| 1871.....                                   | 74,173,618         | 96,092,971         | 170,266,589                           | 86,947,482                             | 11,843,655 75  |
| 1872.....                                   | 82,639,663         | 111,430,527        | 194,070,190                           | 107,709,116                            | 13,045,493 50  |
| 1873.....                                   | 83,789,922         | 128,011,281        | 217,801,203                           | 127,514,694                            | 13,017,730 17  |
| 1874.....                                   | 83,351,928         | 128,213,582        | 217,565,510                           | 127,404,169                            | 14,431,882 67  |
| 1875.....                                   | 77,986,979         | 123,070,283        | 200,957,262                           | 119,618,657                            | 15,361,382 12  |
| 1876.....                                   | 80,966,435         | 93,210,346         | 174,177,781                           | 84,733,218                             | 12,833,114 48  |
| 1877.....                                   | 76,875, 93         | 99,327,962         | 176 203,355                           | 96,300,483                             | 12,516,451 09  |
| 1878.....                                   | 79,323,667         | 93,081,747         | 172,405,414                           | 91,199,577                             | 13,795,693 17  |
| 1879.....                                   | 71,491,255         | 81,964,427         | 153,455,682                           | 80,341,608                             | 12,939,540 68  |
| 1880.....                                   | 87,911,458         | 86,489,747         | 174,401,205                           | 71,782,349                             | 14,138,849 22  |
| 1881.....                                   | 96,290,823         | 105,330,840        | 203,621,663                           | 91,611,604                             | 16,600,783 97  |
| 1882.....                                   | 102,137,203        | 119,419,500        | 221,556,703                           | 112,648,927                            | 21,708,637 43  |
| 1883.....                                   | 98,085,504         | 132,254,022        | 230,239,526                           | 123,137,019                            | 23,172,308 97  |
| Totaux.....                                 | 1,299,540,307      | 1,616,586,423      |                                       | 1,541,573,882                          | 222,909,016 98 |

|            |       |
|------------|-------|
| 1882       | Augme |
| \$         |       |
| 02 250 000 | 43    |
| 19 504 500 | 46    |
| 21 754 500 | 44    |

|          |          |
|----------|----------|
| al des   | Insp. et |
| des exp. | par cap  |
| \$       |          |
| 520 000  | 96.25    |
| 650 000  | 38.73    |
| 245 (N)  | 32.50    |
| 000 000  | 12.50    |
| 455 000  | 15.50    |
| 340 000  | 17.50    |
| 540 000  | 8.73     |
| 735 000  | 33.73    |
| 315 000  | 29.25    |
| 750 000  | 51.25    |

Le Canada n'a pas encore obtenu son indépendance commerciale, mais celle-ci ne tardera pas sans doute à lui être accordée. En attendant, il a obtenu que tous les produits importés fussent soumis sans exception aucune aux mêmes droits. Il fixe lui-même ses tarifs douaniers, et l'Angleterre paie les mêmes droits à l'importation que les autres nationalités.

**Régime douanier.** — Depuis quelques années le Canada a adopté un régime douanier protégeant largement les industries locales.

Les droits de douane sont perçus par le gouvernement fédéral. Celui-ci, en échange, s'est engagé à payer à chaque province une subvention annuelle qui varie suivant les provinces, et à exécuter certains travaux d'utilité publique.

La moyenne des droits de douane sur le total des importations au Canada a été en

|           |         |
|-----------|---------|
| 1883..... | 17 52 % |
| 1882..... | 18 18 % |
| 1878..... | 13 74 % |

Les droits de douane par capitation payés dans chaque province étaient

|                      |         |                        |         |
|----------------------|---------|------------------------|---------|
| Ontario.....         | \$ 3 98 | Manitoba.....          | \$ 5 02 |
| Québec.....          | 6 80    | Colombie Anglaise..... | 13 38   |
| Nouvelle-Ecosse..... | 4 16    | Ile du Prince-Edouard. | 1 53    |
| Nouveau-Brunswick..  | 4 71    | Canada.....            | 5 28    |

Le coût de l'encaissement des droits de douane était de

|        |       |         |
|--------|-------|---------|
| 3 28 % | ..... | en 1883 |
| 3 35 % | ..... | en 1883 |
| 5 53 % | ..... | en 1873 |
| 5 75 % | ..... | en 1877 |

Il serait bien long d'exposer ici le tarif auquel sont soumis les divers articles de commerce ; mais nous aurons plus loin l'occasion d'étudier la question du tarif dans ses rapports avec les principales branches de commerce entre la France et le Canada.

Les seuls articles prohibés sont : les livres, gravures et imprimés d'un caractère séditieux ou immoral, les réimpressions d'ouvrages anglais et canadiens jouissent du droit de propriété au Canada.

Importations  
Canada

Articles

Ale, bière et  
Animaux vivants  
Artifice (pièces)  
Argent et or  
Balais, brosse  
Batteries et  
Bijouterie (or)  
Boutons...  
Bouchons en  
Bretelles, cein  
Bois ouvré...  
Café vert...  
Café grillé...  
Cages d'oiseaux  
Cereales et fa  
Cire, chandel  
Ciment roma  
Cirages divers  
Chapellerie, fi  
Cheveux et cr  
Cordages, cor  
Coton ouvré,  
Chemises...  
Parapluies et  
Crêpes...  
Cuir et cuir ou  
Cuir jaune,  
Cuir rouge...  
Epicierie, mar  
Fantaisie (arti  
Fer et acier

*Importations. — Tableau général des importations au Canada pendant l'année finissant le 30 juin 1882.*

| Articles importés et imposables       | Entrés pour la consommation provenance |                |
|---------------------------------------|--|----------------|
|                                       | Tous autres pays que la France         | France         |
| Ale, bière et porter.....             | \$ 163 734                             | \$ .....       |
| Animaux vivants .....                 | 434 927                                | .....          |
| Artifice (pièces d').....             | 5 538                                  | .....          |
| Argent et or (articles en).....       | 323 820                                | 3 247          |
| Balaia, brosses.....                  | 109 343                                | 18 028         |
| Batteries et lumière électrique.....  | 44 447                                 | 263            |
| Bijouterie (or et argent).....        | 575 775                                | 10 828         |
| Boutons .....                         | 391 801                                | 17 960         |
| Bouchons en liège et écorce .....     | 55 618                                 | 544            |
| Bretelles, ceintures, etc. ....       | 114 578                                | 4 788          |
| Bois ouvré.....                       | 1 456 345                              | 9 820          |
| Café vert.....                        | 165 862                                | 4 503          |
| Café grillé.....                      | 25 238                                 | .....          |
| Cages d'oiseaux .....                 | 4 015                                  | .....          |
| Cereales et farines diverses, etc.... | 2 629 114                              | 725            |
| Cire, chandelles, suifs, graisses ... | 493 437                                | 19 855         |
| Ciment romain, chaux et craie.....    | 87 468                                 | 11             |
| Cirages divers .....                  | 53 313                                 | 5 256          |
| Chapellerie, feutres divers. ....     | 1 285 906                              | 21 239         |
| Cheveux et crins .....                | 64 363                                 | 1 989          |
| Cordages, cordes, ficelles.....       | 260 808                                | 384            |
| Coton ouvré, articles divers.....     | 10 433 193                             | 24 994         |
| Chemises.....                         | 331 976                                | 8 955          |
| Parapluies et ombrellas.....          | 214 934                                | 7              |
| Crêpes.....                           | 198 934                                | 555            |
| Cuir et cuir ouvré, valises etc....   | 386 306                                | 328 708        |
| Cuivre jaune, (articles en).....      | 346 891                                | 10 936         |
| Cuivre rouge.....                     | 122 219                                | .....          |
| Epicerie, marinades, sauces etc....   | 346 891                                | 1 577          |
| Fantaisie (articles en).....          | 792 786                                | 169 297        |
| Fer et acier .....                    | 9 470 476                              | 11 825         |
|                                       | <b>29 390 056</b>                      | <b>676 292</b> |

des importa-

dans chaque

\$ 8 02

18 38

1 53

5 26

était de

sont soumis

ns plus loin

pports avec

rance et le

res et im-

mpressions

le propriété

| Articles importés et imposables         | Entrés pour la consommation<br>provenance |                  |
|---|---|------------------|
|   | Tous autres pays<br>que la France         | France           |
| Report.....                             | 29 390 956                                | 676 292          |
| Ferblanterie.....                       | 191 553                                   | 2 022            |
| Fourrures.....                          | 633' 036                                  | 14 688           |
| Fruits et légumes, cocos, etc.....      | 1 458 673                                 | 46 530           |
| Gants et mitaines.....                  | 346 543                                   | 2 372            |
| Graines et racines.....                 | 224 604                                   | 12 793           |
| Gutta percha et caoutchou ouvrés.       | 556 182                                   | 8 634            |
| Ivoire, jais, jute (ouvrés).....        | 152 492                                   | 6 877            |
| Horlogerie (pendules et montres) ..     | 538 562                                   | 16 037           |
| Imprimerie (presses, encre, etc) ..     | 122 378                                   | 4 169            |
| Houilles et produits.....               | 4 722 718                                 | 70               |
| Librairie (livres, imprimés, etc.) ..   | 1 230 916                                 | 75 670           |
| Métaux ouvrés.....                      | 565 396                                   | 4 653            |
| Minéraux (pierre, marbre, etc.) ..      | 173 667                                   | 511              |
| Musique (instruments).....              | 450 753                                   | 10 547           |
| Laine (articles en).....                | 10 244 111                                | 118 055          |
| Navires et bâtiments.....               | 42 556                                    | .....            |
| Papeterie (papier et articles en)...    | 1 436 757                                 | 25 683           |
| Peintures, couleurs, Depuis etc....     | 575 007                                   | 17 454           |
| Parfumerie (peignes, savons, etc.) ..   | 261 303                                   | 13 293           |
| Pâtes (cacao, etc.).....                | 39 761                                    | 169              |
| Poissons frais et en conserves.....     | 106 071                                   | 2 819            |
| Produits chimiques (teintures, etc.) .. | 2 006 032                                 | 50 200           |
| Provisions (beurre, viande, etc) ..     | 2 000 136                                 | 354              |
| Perlarts et emballages.....             | 649 287                                   | 45 149           |
| Coteries et porcelaines.....            | 646 734                                   | 27 761           |
| Plantes (arbres et paille).....         | 207 629                                   | 1 278            |
| Rubans.....                             | 14 068                                    | 1 033            |
| Sel gros.....                           | 12 318                                    | 71 476           |
| Soie (et articles en).....              | 3 342 603                                 | 1 033            |
| Sucres, sirops, etc.....                | 5 982 659                                 | 855              |
| Spiritueux, vins et cordiaux.....       | 1 551 392                                 | 623 791          |
| Tabac.....                              | 566 809                                   | 29 234           |
| <b>A reporter.....</b>                  | <b>80 530 110</b>                         | <b>2 637 490</b> |

Arti  
Thé ...  
Toile, (l  
Vernis ..  
Verrerie  
Vinaigre  
Voiles...  
Wagons  
Articles  
T  
Animaux  
Acier, (li  
Articles m  
Café.....  
Drogues,  
Diamants,  
Laines...  
Produits s  
Produits d  
Poissons .  
Tableaux i  
Thé noir .  
Thé vert .  
Divers aut  
To

consommation  
France

676 292  
2 022  
14 688  
46 530  
2 372  
12 793  
8 634  
6 877  
16 037  
4 169  
70  
75 670  
4 655  
511  
10 547  
118 055  
25 683  
17 454  
13 293  
169  
2 819  
50 200  
354  
45 149  
27 751  
1 278  
1 033  
71 476  
1 033  
855  
623 791  
29 234  
2 637 490

| Articles importés et imposables | Entrés pour la consommation<br>provenance |                     |
|---------------------------------|---|---------------------|
|                                 | Tous autres pays<br>que la France         | France              |
| Report.....                     | 80 530 110                                | 2 637 490           |
| Thé.....                        | 1 798 920                                 | .....               |
| Toile, (lin).....               | 1 561 657                                 | 12 270              |
| Vernis.....                     | 84 464                                    | 38                  |
| Verrerie.....                   | 1 184 716                                 | 38 753              |
| Vinaigre.....                   | 21 780                                    | 914                 |
| Voiles.....                     | 32 506                                    | 29                  |
| Wagons et voitures.....         | 543 280                                   | .....               |
| Articles non énumérés.....      | .....                                     | 129 507             |
| <b>Totaux.....</b>              | <b>\$ 85 757 433</b>                      | <b>\$ 2 819 001</b> |

| Non imposés                                | Entrés pour la consommation<br>provenance |                   |
|--|---|-------------------|
|  | Tous autres pays<br>que la France         | France            |
| Animaux et produits d' (laine, etc.).....  | 5 346 583                                 | 11 771            |
| Acier, (lisses en).....                    | 4 867 522                                 | .....             |
| Articles manufacturés (cloches, etc.)..... | 2 304 830                                 | 18 639            |
| Café.....                                  | 195 371                                   | .....             |
| Drogues, teintures et P. chimiques.....    | 815 980                                   | 65 960            |
| Diamants, silex, gravier et terres.....    | 282 371                                   | 2 452             |
| Laines.....                                | 2 286 534                                 | .....             |
| Produits agricoles.....                    | 1 914 589                                 | 945               |
| Produits de la forêt.....                  | 714 486                                   | .....             |
| Poissons.....                              | 547 955                                   | .....             |
| Tabeaux à l'huile.....                     | 33 780                                    | 3 163             |
| Thé noir.....                              | 808 815                                   | .....             |
| Thé vert.....                              | 1 119 492                                 | .....             |
| Divers autres articles.....                | .....                                     | .....             |
| <b>Totaux.....</b>                         | <b>\$ 26 891 494</b>                      | <b>\$ 103 930</b> |

| Effets entrés pour la consommation       |                    |                  |
|--|--------------------|------------------|
| Total, effets imposables .....           | \$ 85 757 433      | 2 819 001        |
| Total, effets en franchise .....         | 26 891 494         | 103 930          |
| <b>Totaux .....</b>                      | <b>112 648 927</b> | <b>2 922 931</b> |
| Droits perçus .....                      | 21 700 027.63      | 742 774.93       |
| Effets entrés pour la consommation ..... | \$112 648 927      |                  |
| " non entrés .....                       | 6 776 573          |                  |

Importation totale .....\$119 419 500

*Valeur et provenance des effets déclarés pour la consommation et droits perçus pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1882.*

| Pays.                    |                      | Droits perçus.         |
|--------------------------|----------------------|------------------------|
| Grande Bretagne.....     | \$50 597 341         | \$10 011 811.00        |
| Etats-Unis.....          | 48 289 052           | 7 082 722.29           |
| France.....              | 2 097 358            | 742 774.93             |
| Allemagne.....           | 1 480 004            | 338 691.39             |
| Espagne.....             | 462 219              | 210 766.86             |
| Portugal.....            | 51 912               | 29 105.63              |
| Italie.....              | 93 086               | 34 283.98              |
| Hollande.....            | 248 043              | 420 607.91             |
| Belgique.....            | 503 210              | 119 492.16             |
| Terreneuve.....          | 493 509              | 1 781.73               |
| Anglaises.....           | 1 848 724            | 662 514.52             |
| Antilles Espagnoles...   | 2 136 168            | 943 791.41             |
| Antilles Françaises...   | 25 895               | 9 255.05               |
| Autres îles des Antilles | 12 597               | 384.46                 |
| Amérique du Sud ...      | 1 373 617            | 504 255.74             |
| Chine et Japon.....      | 1 529 042            | 178 499.40             |
| Suisse.....              | 268 093              | 65 780.72              |
| Australie.....           | 2 157                |                        |
| Sud de l'Afrique.....    | 204 867              |                        |
| Autre pays.....          | 932 033              | 352 318.25             |
| <b>Totaux.....</b>       | <b>\$112 648 927</b> | <b>\$21 700 027 65</b> |

Expors  
st  
p  
  
Prods  
Or.....  
Argent.  
Cuivre  
Fer.....  
Charbon  
Phospho  
Mangan  
Autres  
Gypse n

Alcalis la  
Ecorces p  
Bois de c  
Traverses  
Bois de o  
blanc  
Bois divers  
Lattes, p  
Planches,  
Voliges...  
Douves et  
Madriers.

A

**Exportations.** — *Exportations du Canada, composées exclusivement des marchandises produites par le Canada, pendant l'année finissant le 30 juin 1882.*

*Les Mines*

| Produits             | Valeur.             |
|----------------------|---------------------|
| Or.....              | \$ 930 151          |
| Argent.....          | 15 110              |
| Cuivre rouge.....    | 139 245             |
| Fer.....             | 135 463             |
| Charbon.....         | 1 078 704           |
| Phosphate.....       | 327 667             |
| Manganèse.....       | 11 255              |
| Autres minéraux..... | 217 322             |
| Gypse naturel.....   | 127 139             |
| <b>Total.....</b>    | <b>\$ 3 013 573</b> |

*Les Forêts.*

|   |                   |
|---|-------------------|
| Alcalis lavés.....  | \$ 328 879        |
| Ecorces pour les tanneurs.....                                      | 431 562           |
| Bois de chauffage.....  | 367 484           |
| Traverses pour chemins de fer.....                                  | 637 969           |
| Bois de construction équarri (frêne, orme, pin rouge et blanc)..... | 3 610 293         |
| Bois divers.....  | 217 939           |
| Lattes, perches et piquets.....                                     | 208 781           |
| Planches, madriers et solives.....                                  | 8 267 862         |
| Voliges.....  | 149 078           |
| Douves et fonds.....  | 185 059           |
| Madriers.....   | 7 945 301         |
| <b>A reporter.....</b>  | <b>22 350 207</b> |

2 819 001  
103 930

---

2 922 931

---

742 774.93

927  
573

---

500

*consomma-  
finissant le*

---

its perçus.

0 011 811.00  
7 082 722.29  
742 774.93  
338 691.39  
210 766.86  
29 105.63  
34 283.98  
420 607.91  
119 492.16  
1 781.73  
662 514.52  
943 791.41  
9 255.05  
384.46  
504 255.74  
178 499.40  
65 780.72

---

352 318.25

---

700 027 65



|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Report.....                        | 22 350 207           |
| Bois de madriers.....              | 246 007              |
| Bois en grume.....                 | 152 797              |
| Echalas à houblon.....             | 205 064              |
| Courbes et allonges.....           | 26 213               |
| Chovrons.....                      | 10 739               |
| Tilleul et Noyer tendre.....       | 32 858               |
| Mats et spars.....                 | 35 520               |
| Bardeaux et billots à bardeau..... | 238 586              |
| Bois à lattes.....                 | 4 626                |
| Billots à douves.....              | 16 376               |
| Douves pour boîtes à sucre.....    | 80 482               |
| Autres bois.....                   | 95 304               |
| <b>Total.....</b>                  | <b>\$ 23 991 055</b> |

*Les Pêcheries*

|   |   |                   |           |
|---|---|-------------------|-----------|
| Morue,<br>Egrefin, lingue<br>et Merlan. | { | frais.....        | \$ 4 135  |
|   |   | salés secs.....   | 3 387 811 |
|   |   | salés verts.....  | 32 875    |
|   |   | saumurés.....     | 1 582     |
| Maquereau                               | { | frais.....        | 13 039    |
|   |   | saumuré.....      | 453 113   |
|   |   | en boîtes.....    | 7 395     |
|   |   | fumés.....        | 1 233     |
| Flétou                                  | { | frais.....        | 6 851     |
|   |   | saumuré.....      | 132       |
| Hareng                                  | { | frais.....        | 51 568    |
|   |   | saumuré.....      | 356 316   |
|   |   | fumé.....         | 159 821   |
| Poisson de Mer                          | { | frais.....        | 1 562     |
|   |   | saumuré.....      | 39 453    |
|   |   | en conserves..... | 1 600     |
| Huitres                                 | { | fraîches.....     | 742       |
|   |   | en conserves..... | 309       |
| <b>A reporter.....</b>                  |   | <b>4 519 537</b>  |           |

Hor  
Boitte...  
Sau  
Poisson  
Huile de  
Peaux et  
Autres ar  
Son.....  
Lin.....  
Fruits ver  
Orgo.....  
Fèves.....  
Maïs.....  
Avoine...  
Pois.....  
Seigle...  
Blé.....  
Autres gra  
Fleur de fa  
Farine de l  
A

22 350 207  
 246 007  
 152 797  
 205 054  
 26 213  
 10 739  
 32 858  
 35 520  
 238 586  
 4 626  
 16 376  
 8) 482  
 95 304

\$ 23 991 055

\$ 4 135  
 3 387 811  
 32 875  
 1 582  
 1 233  
 13 039  
 453 113  
 7 395  
 6 851  
 132  
 51 568  
 356 316  
 159 821  
 1 562  
 39 453  
 1 600  
 742  
 309

4 519 537

|  |                     |           |
|--|---------------------|-----------|
| Report.....                              |                     | 4 519 537 |
| Homards.                                 | { frais.....        | 14 411    |
|  | { en conserves..... | 1 431 740 |
| Boitte.....                              |                     | 6 079     |
| Saumon                                   | { frais.....        | 139 053   |
|  | { fumé.....         | 739       |
|  | { en boîtes.....    | 897 172   |
|  | { saumuré.....      | 76 463    |
| Poisson autre                            | { frais.....        | 258 996   |
|  | { saumuré.....      | 27 143    |
| Huile de poisson                         | { Morue.....        | 99 750    |
|  | { Loup marin.....   | 17 721    |
|  | { Balaine.....      | 5 151     |
|  | { autre.....        | 38 660    |
| Peaux et fourrures d'animaux marins..... |                     | 79 688    |
| Autres articles.....                     |                     | 69 764    |

Total.....\$ 7 682 079

*Produits agricoles*

|                             |    |         |
|-----------------------------|----|---------|
| Son.....                    | \$ | 39 590  |
| Lin.....                    |    | 85 537  |
| Fruits verts.....           |    | 540 464 |
| Orge.....                   | 10 | 114 623 |
| Fèves.....                  |    | 197 602 |
| Maïs.....                   |    | 61      |
| Avoine.....                 | 1  | 728 774 |
| Pois.....                   | 3  | 191 669 |
| Seigle.....                 | 1  | 191 119 |
| Blé.....                    | 5  | 160 335 |
| Autres grains.....          |    | 185 518 |
| Fleur de farine de blé..... | 2  | 748 988 |
| Farine de blé d'Inde.....   |    | 125     |

A reporter..... 25 184 605

|                         |                      |  |
|-------------------------|----------------------|--|
| Report                  |                      |  |
| Farine d'avoine .....   | 25 184 608           |  |
| "    diverses .....     | 207 698              |  |
| Foin .....              | 10 609               |  |
| Chanvre .....           | 916 691              |  |
| Houblon .....           | 100                  |  |
| Malt .....              | 41 780               |  |
| Sucre d'Erable .....    | 1 108 943            |  |
| Pommes de terre .....   | 20 864               |  |
| Graines diverses .....  | 2 268 769            |  |
| Paille .....            | 913 179              |  |
| Tabac en feuilles ..... | 21 851               |  |
| Légumes .....           | 6 337                |  |
| Produits divers .....   | 195 435              |  |
|                         | 119 735              |  |
| <b>Total .....</b>      | <b>\$ 31 035 712</b> |  |

*Animaux et leurs produits.*

|  |                   |
|--|-------------------|
| Chevaux .....                                | \$ 2 326 637      |
| Bêtes à corne .....                          | 3 256 335         |
| Moutons .....                                | 10 876            |
| Beurre .....                                 | 2 936 150         |
| Fromage .....                                | 5 500 868         |
| Oufs .....                                   | 1 613 709         |
| Fourrures (préparées et non préparées) ..... | 1 069 510         |
| Cuir et peaux .....                          | 10 664            |
| Porc .....                                   | 1 228 957         |
| Laine .....                                  | 246 658           |
| Divers .....                                 | 52 718            |
| Volaille et autres animaux .....             | 149 804           |
| <b>A reporter .....</b>                      | <b>18 432 836</b> |

|            |   |               |
|------------|---|---------------|
| 25 184 605 | Repor.....                              | 18 432 886    |
| 207 698    | aux, Pelleteries, cornes et sabots..... | 54 068        |
| 10 609     | el.....                                 | 375 565       |
| 915 691    | { Bœuf.....                             | 316           |
| 106        | { Lard séché.....                       | 49 798        |
| 41 780     | { Lard frais.....                       | 1 007 491     |
| 1 108 943  | andes { Jambons.....                    | 93 621        |
| 20 864     | { Mbûton.....                           | 64 307        |
| 2 268 769  | { Langues.....                          | 18 732        |
| 913 179    | { Autres.....                           | 6 094         |
| 21 851     |   | 1 253 319     |
| 6 337      | Total.....                              | \$ 20 457 759 |
| 195 435    |   |               |
| 119 735    |   |               |

*Les manufactures*

|               |                                   |           |
|---------------|-----------------------------------|-----------|
| \$ 31 035 712 | struments aratoires.....          | \$ 46 143 |
|               | couits.....                       | 22 095    |
|               | nyes.....                         | 23 223    |
|               | mandelles.....                    | 29        |
|               | rosses.....                       | 32 056    |
| \$ 2 326 637  | tements.....                      | 6 846     |
| 3 256 335     | rdages.....                       | 11 506    |
| 10 876        | rdon.....                         | 1 372     |
| 2 936 150     | trait d'écorce de prucho.....     | 234 908   |
| 5 500 868     | arrures.....                      | 2 746     |
| 1 613 709     | ats.....                          | 1 928     |
| 1 069 510     | ogues et médicaments.....         | 806       |
| 10 661        | eux cables et étoupes.....        | 39 751    |
| 1 228 957     | jouteries et plaqués.....         | 30 846    |
| 246 658       | air à semelle et à sempeigne..... | 426 403   |
| 52 718        | ltes et souliers.....             | 117 868   |
| 149 804       | arnais et sellerie.....           | 5 918     |
| 18 432 886    | À reporter.....                   | 1 005 946 |

|  |             |              |
|--|-------------|--------------|
| Report.....  | 1 003 9     |              |
| Chaux.....   | 7 5         | Monnaie      |
| Liqueurs (alc bière et cidre).....                             | 19 0        | Quantité     |
| whiskey.....   | 5 5         | p            |
| autres spiritueux.....   | 3 1         |              |
| vins en fûtaille.....  | 1           |              |
| Mécanismes.....  | 77 4        |              |
| Instruments { orgnes.....                                      | 84 2        | Valeur       |
| de { pianos.....   | 2 8         | le 3         |
| musique { divers.....  | 3 5         |              |
| Tourteaux oléagineux.....                                      | 28 2        | Grande-B     |
| Huiles.....  | 1           | Stats-Uni    |
| Guenilles et voiles.....                                       | 35 8        | Allemagne    |
| Machines à coudre.....   | 150 6       | Espagne      |
| Navires venus à d'autres pays.....                             | 402 3       | Portugal     |
| Savon.....   | 5 0         | Italie.....  |
| Empois.....  | 4 0         | Hollande     |
| Fer et quincaillerie.....                                      | 339 9       | Belgique..   |
| Tabac.....   | 67 1        | Terre-Neu    |
| Meubles (chassis, portes etc).....                             | 500 8       | Antilles ang |
| Vinaigre.....  | 4           | Antilles esp |
| Lainages.....  | 431 9       | Antilles Fr  |
| Total.....   | \$ 3 329 5  | Antres îles  |
| <i>Récapitulation des produits exportés du Canada et de pr</i> |             |              |
| <i>venance canadienne pendant l'année finissant le 3</i>       |             |              |
| <i>juin 1882.</i>  |             |              |
| Mines.....   | \$ 3 013 5  | Amérique d   |
| Pêcheries.....   | 7 682 0     | Chine et Jap |
| Forêts.....  | 23 921 0    | Australie    |
| Animaux et leurs produits.....                                 | 20 454 7    | oud de l'Af  |
| Produits agricoles.....  | 31 035 7    | autres pays  |
| Manufactures.....  | 3 329 5     |              |
| Divers.....  | 535 9       |              |
| Total.....   | \$ 97 671 1 |              |

|                        |   |               |
|------------------------|---|---------------|
| 1 003 9                | Monnaie et lingots .....  |               |
| 7 5                    | Quantité évaluée dont il n'a pas été fait rapport aux             | 371 093       |
| 19 0                   | ports de l'intérieur .....  |               |
| 5 5                    |   |               |
| 3 1                    |   | 4 094 946     |
| 1                      |   |               |
| 77 4                   | Total .....   | 102 137 203   |
| 84 2                   | <i>Valeur des Exportations par pays pendant l'année finissant</i> |               |
| 2 8                    | <i>le 30 juin 1882</i>  |               |
| 3 8                    |   |               |
| 28 2                   | Grande-Bretagne .....   | \$ 45 274 461 |
| 13                     | Etats-Unis .....  | 47 940 711    |
| 35 8                   | Allemagne .....   | 823 573       |
| 150 6                  | Espagne .....   | 108 082       |
| 402 3                  | Portugal .....  | 149 744       |
| 5 0                    | Italie .....  | 163 755       |
| 4 6                    | Hollande .....  | 365 198       |
| 339 9                  | Belgique .....  | 142 358       |
| 67 1                   | Terre-Neuve .....   | 1 974 923     |
| 500 8                  | Antilles anglaises .....  | 1 688 962     |
| 4                      | Antilles espagnoles .....   | 1 078 273     |
| 431 9                  | Antilles Françaises .....   | 155 219       |
|                        | Autres îles des antilles .....                                    | 73 118        |
| \$ 3 329 5             | Amérique du sud .....   | 941 162       |
| <i>Canada et de pr</i> | Chine et Japon .....  | 106 675       |
| <i>finissant le 3</i>  | Australie .....   | 340 603       |
|                        | Sud de l'Afrique .....  | 95 364        |
| \$ 3 013 5             | Autres pays .....   | 659 903       |
| 7 682 0                |   |               |
| 23 921 0               |   |               |
| 20 454 7               |   |               |
| 31 035 7               |   |               |
| 3 329 5                |   |               |
| 535 9                  |   |               |
| \$ 97 671 1            | Total .....   | \$102 137 203 |

## CHAPITRE XI

### MARINE MARCHANDE

Le nombre total des navires restant inscrits sur les registres du Canada, le 31 décembre 1882, y compris les anciens et les nouveaux navires, voiliers, steamers et barges, est de 7,812, représentant un jaugeage de 1,260,977 tonneaux.

Le nombre des steamers inscrits sur les registres à la même date était de 973 avec un tonnage brut de 190,902 tonneaux et un tonnage net de 118,060. En fixant la moyenne à \$30 par tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada, le 31 décembre 1882, serait de \$37,823,810.

Le nombre des navires nouveaux construits au Canada, en 1882, a été de 289, jaugeant 61,142 tonneaux et évalués à \$2,751,390, à raison de \$45 par tonneau. Tous, à l'exception d'un seul, ont été enregistrés au Canada.

Il y a un personnel pour l'inspection des navires à vapeur et l'examen des pilotes, mécaniciens, capitaines et lieutenants. Des écoles navales sont subventionnées à St. Jean (Nouveau-Brunswick) et à Halifax (Nouvelle-Ecosse). De

asiles po  
le gouve  
sont rem  
de bravo

Lès  
marine m  
les autres

Nationa

Britannique  
pris le Can  
les colonies  
Américaine  
Norvégienne  
Canadienne  
Allemande  
Italienne  
Français  
Russe  
Suédoise  
Espagnole  
Hollandaise  
Grecque  
Autrichienne  
Danoise  
Portugaise  
Amérique du  
Turque  
Amérique Cen  
Belge  
Asiatique  
Égyptienne  
Roumaine  
Tunisienne  
Libérienne  
Syrienne  
Lycornne

Totaux

asiles pour les marins naufragés et malades sont entretenus par le gouvernement. Des témoignages d'estime et des médailles sont remis par le gouvernement aux personnes qui font preuve de bravoure dans le sauvetage des équipages canadiens.

Les deux tableaux suivants indiquent l'importance de la marine marchande canadienne, et la place qu'elle occupe parmi les autres marines.

| Nationalité.   | Steamers.    | Tonnage brut des steamers. | Tonnage net des steamers. | Voiliers      | Tonnage net des voiliers. | Total du tonnage net. |
|--|--------------|----------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|
| Britannique (y compris le Canada et les colonies)..... | 3,787        | 4,265,510                  | 2,778,082                 | 18,352        | 5,486,666                 | 8,259,748             |
| Américaine .....                                       | 548          | 634,292                    | 389,937                   | 5,958         | 2,048,975                 | 2,438,912             |
| Norvégienne .....                                      | 118          | 67,636                     | 49,067                    | 4,160         | 1,371,721                 | 1,420,788             |
| Canadienne .....                                       | 918          | 190,159                    | 120,141                   | 6,450         | 1,191,077                 | 1,311,218             |
| Allemande .....  | 277          | 289,429                    | 208,822                   | 3,118         | 958,856                   | 1,154,178             |
| Italienne .....  | 108          | 107,070                    | 72,818                    | 2,986         | 912,782                   | 986,595               |
| Français .....   | 835          | 428,787                    | 277,781                   | 2,772         | 541,853                   | 819,634               |
| Russe .....  | 104          | 128,729                    | 82,848                    | 1,875         | 426,226                   | 509,069               |
| Suédoise .....   | 258          | 69,292                     | 69,292                    | 1,976         | 399,237                   | 468,529               |
| Espagnole .....  | 226          | 205,488                    | 135,815                   | 1,578         | 325,086                   | 460,850               |
| Hollandaise .....                                      | 111          | 118,200                    | 80,632                    | 1,112         | 382,750                   | 413,882               |
| Grecque .....  | 20           | 14,237                     | 9,520                     | 1,072         | 321,777                   | 331,303               |
| Autrichienne .....                                     | 82           | 93,142                     | 62,114                    | 599           | 237,790                   | 299,904               |
| Danoise .....  | 109          | 74,987                     | 47,844                    | 1,174         | 177,839                   | 225,683               |
| Portugaise .....                                       | 17           | 16,253                     | 10,940                    | 422           | 99,572                    | 110,518               |
| Afrique du Sud .....                                   | 87           | 61,198                     | 40,401                    | 254           | 86,400                    | 120,801               |
| Turque .....   | 10           | 8,880                      | 5,579                     | 374           | 61,738                    | 67,317                |
| Amérique Centrale .....                                | 10           | 4,572                      | 2,803                     | 144           | 47,702                    | 50,507                |
| Belge .....  | 40           | 94,778                     | 44,747                    | 29            | 13,067                    | 57,814                |
| Asiatique .....  | 83           | 38,084                     | 24,210                    | 54            | 21,592                    | 45,804                |
| Egyptienne .....                                       | 18           | 18,212                     | 11,859                    | .....         | .....                     | 11,859                |
| Roumaine .....   | 1            | 166                        | 111                       | 20            | 3,448                     | 3,553                 |
| Tunisienne .....                                       | 1            | 1,067                      | 726                       | 2             | 118                       | 914                   |
| Libérienne .....                                       | .....        | .....                      | .....                     | 2             | 817                       | 317                   |
| Syrienne .....   | .....        | .....                      | .....                     | 1             | 293                       | 293                   |
| Lucienne .....   | 5            | 9,532                      | 6,302                     | 2             | 1,159                     | 7,467                 |
| <b>Totaux .....</b>                                    | <b>6,302</b> | <b>6,745,198</b>           | <b>4,401,751</b>          | <b>48,584</b> | <b>13,872,980</b>         | <b>18,274,731</b>     |

sur les registres  
anciens et les  
est de 7,812

stres à la même  
02 tonneaux et  
onne à \$30 par  
ada, le 31 de

au Canada, en  
c et évalués à  
, à l'exception

vires à vapeur  
et lieutenants  
Jea (Nou-  
Ecosse). De



*Navigation entre le Canada et les autres pays pendant l'année finissant le 30 juin 1882.*

**VAISSEAUX VENANT DE TOUS PAYS.—Chargés.**

| Nationalité.      | Nombre de Vaisseaux. | Tonnage enregistré. | Frêt.       |             | Équipage. |
|-------------------|----------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------|
|                   |                      |                     | poids tonn. | jauge tonn. |           |
| Britannique ..... | 887                  | 1,153,144           | 417,871     | 108,865     | 37,741    |
| Canadienne .....  | 3,495                | 517,370             | 271,284     | 84,220      | 25,571    |
| Toute autre.....  | 1,438                | 784,710             | 96,681      | 77,000      | 24,801    |
|                   | 5,799                | 2,405,174           | 785,286     | 120,091     | 88,100    |

**VAISSEAUX VENANT DE TOUS PAYS.—Sur Lest.**

|                   |       |           |  |  |        |
|-------------------|-------|-----------|--|--|--------|
| Britannique ..... | 785   | 406,751   |  |  | 10,738 |
| Canadienne .....  | 2,207 | 391,788   |  |  | 13,468 |
| Toute autre.....  | 1,856 | 710,459   |  |  | 10,300 |
|                   | 4,848 | 1,527,078 |  |  | 42,436 |

**VAISSEAUX ALLANT DANS TOUS PAYS.—Chargés.**

|                   |       |           |           |           |         |
|-------------------|-------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Britannique ..... | 1,537 | 1,463,980 | 652,724   | 725,364   | 42,461  |
| Canadienne .....  | 5,471 | 954,375   | 473,428   | 880,552   | 40,178  |
| Toute autre.....  | 2,358 | 1,157,419 | 329,372   | 870,919   | 33,391  |
|                   | 9,366 | 3,575,774 | 1,455,424 | 3,482,835 | 115,950 |

**VAISSEAUX ALLANT DANS TOUS PAYS.—Sur Lest.**

|                   |       |         |  |  |        |
|-------------------|-------|---------|--|--|--------|
| Britannique ..... | 176   | 130,984 |  |  | 3,081  |
| Canadienne .....  | 212   | 28,807  |  |  | 2,456  |
| Toute autre.....  | 706   | 267,846 |  |  | 10,890 |
|                   | 1,134 | 427,637 |  |  | 15,927 |

Grand total du fret { Poids tonneau 2,244,810  
Jauge tonneau 2,636,826

| Na | Nomb. |
|----|-------|
|    | 54    |
|    | 51    |
|    | 63    |
|    | 70    |
|    | 106   |
|    | 105   |
|    | 117   |
|    | 144   |
|    | 142   |
|    | 115   |
|    | 242   |
|    | 265   |
|    | 256   |
|    | 246   |
|    | 247   |
|    | 207   |
|    | 289   |
|    | 354   |
|    | 321   |
|    | 379   |

*pendant le comparé du tonnage des navires arrivant de la mer (1853-1882).*

*chargés.*

|        |            |
|--------|------------|
| tonn.  | Equipement |
| 08,865 | 37,740     |
| 84,220 | 26,871     |
| 77,000 | 24,891     |
| 20,091 | 88,104     |

*ur Lest.*

|       |        |
|-------|--------|
| ..... | 10,750 |
| ..... | 13,460 |
| ..... | 10,391 |
| ..... | 42,481 |

*chargés.*

|        |         |
|--------|---------|
| 25,364 | 42,481  |
| 40,552 | 40,171  |
| 0,919  | 33,391  |
| 2,835  | 115,036 |

*ur Lest.*

|       |        |
|-------|--------|
| ..... | 3,081  |
| ..... | 2,450  |
| ..... | 10,390 |
| ..... | 15,037 |

| Nav. à vapeur |         | Nav. à voile |         | Total |         |       |
|---------------|---------|--------------|---------|-------|---------|-------|
| Nomb.         | Tonnage | Nomb.        | Tonnage | Nomb. | Tonnage |       |
| 3             | 54      | 450          | 152 764 | 504   | 209 224 |       |
| 4             | 51      | 327          | 102 830 | 828   | 161 901 |       |
| 865           | 63      | 295          | 74 928  | 358   | 152 943 | 36.48 |
| 866           | 70      | 246          | 130 301 | 516   | 205 775 | 51.00 |
| 867           | 106     | 358          | 111 856 | 464   | 199 053 | 36.68 |
| 868           | 105     | 373          | 97 193  | 478   | 198 750 | 43.80 |
| 869           | 117     | 440          | 141 898 | 557   | 259 863 | 51.00 |
| 870           | 144     | 536          | 182 934 | 686   | 316 846 | 41.51 |
| 871           | 142     | 522          | 204 794 | 664   | 351 721 | 42.26 |
| 872           | 115     | 832          | 181 087 | 947   | 398 800 | 41.77 |
| 873           | 242     | 460          | 167 241 | 702   | 412 478 | 54.59 |
| 874           | 266     | 405          | 161 327 | 731   | 423 423 | 53.00 |
| 875           | 256     | 386          | 130 677 | 642   | 386 112 | 61.90 |
| 876           | 246     | 362          | 128 351 | 602   | 391 180 | 66.15 |
| 877           | 247     | 266          | 115 095 | 513   | 376 852 | 67.19 |
| 878           | 207     | 309          | 127 388 | 516   | 392 266 | 69.46 |
| 879           | 289     | 323          | 128 616 | 612   | 506 969 | 67.93 |
| 880           | 354     | 356          | 152 530 | 710   | 628 271 | 74.68 |
| 881           | 321     | 248          | 85 472  | 569   | 531 929 | 45.72 |
| 882           | 379     | 269          | 29 013  | 648   | 554 692 | 83.93 |
|               |         |              |         |       |         | 85.75 |



**Finances.** — Tous les revenus dont les législatures provinciales avaient le droit de disposer avant l'union, à l'exception de ceux qui leur sont réservés par l'acte constitutif de 1867 ou qui sont perçus par elles en vertu des pouvoirs qui leur ont été conférés par le dit acte, forment un fonds consolidé de revenu devant être affecté au service public de la confédération. Ce budget est grevé d'une manière permanente des frais de perception et d'administration des revenus publics. Il a également à sa charge l'intérêt annuel des dettes publiques des diverses provinces confédérées à l'époque de l'union, le traitement du gouverneur général, ainsi que toutes les dépenses votées par le parlement du Canada.

Les comptes publics sont divisés en 3 sections :

- 1° Le fonds consolidé.
- 2° Les recettes provenant des emprunts et les dépenses de rachats, primes et escomptes.
- 3° Les comptes courants.

Le tableau ci-après indique les recettes et les dépenses du fonds consolidé, pendant les dernières années :

|                | Revenus.   | Dépenses.  |
|----------------|------------|------------|
|                | piastres.  | piastres.  |
| 1867-1868..... | 13,687,928 | 13,486,092 |
| 1869-1870..... | 15,512,236 | 14,315,500 |
| 1871-1872..... | 20,714,813 | 17,589,463 |
| 1873-1874..... | 24,205,092 | 23,316,316 |
| 1875-1877..... | 22,587,587 | 24,488,372 |
| 1877-1878..... | 22,375,011 | 23,503,158 |
| 1879-1880..... | 23,307,406 | 24,850,634 |
| 1881-1882..... | 31,710,040 | 27,250,000 |
| 1882-1883..... | 30,600,000 | 27,300,000 |

Dans ces derniers temps le gouvernement canadien a employé l'excédant des revenus à diminuer les droits d'entrée sur quelques-unes des matières premières les plus indispensables, telles que le thé, le café, etc.

**Dette publique.** — La dette publique fédérale, contractée surtout pour activer les travaux publics, a suivi la progression suivante depuis l'époque de la confédération. •

| Années    | Montant de la dette. | Montant des intérêts annuels. | Moyenne du taux de l'intérêt |
|-----------|----------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1867..... | \$ 75,728,631        | \$ 4,093,523                  | 1. 00                        |
| 1872..... | 82,187,072           | 4,402,316                     | 5.41                         |
| 1877..... | 133,235,309          | 6,418,727                     | 5.30                         |
| 1878..... | 148,362,069          | 6,531,311                     | 4.85                         |
| 1879..... | 142,990,187          | 6,664,252                     | 4.65                         |
| 1880..... | 152,451,583          | 6,868,031                     | 4.52                         |
| 1881..... | 155,395,780          | 6,919,465                     | 4.50                         |

Au 30 juin 1883, l'intérêt sur la dette publique s'élevait à \$7,668,552.89, et se repartissait ainsi :

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Intérêt à 6 pour 100 ..... | \$ 701,790.03 |
| do " 5 " " .....           | 2,295,240.01  |
| do " 4 " " .....           | 4,669,336.68  |
| do " 3 " " .....           | 1,843.94      |
| do taux variable .....     | 342.23        |

\$ 7,668,552.89

Sur ce montant \$5,773,369.49 sont payables à Londres tandis que la balance, soit \$1,895 183.40, est payable au Canada. En 1883 le gouvernement canadien a consacré \$6,957,161.54 pour le rachat de sa dette.

*Revenus, dépenses et dette publique des pays ci-dessous.*

|                        | Revenus     | Revenus par capita | Detto         | Detto par cap. |
|------------------------|-------------|--------------------|---------------|----------------|
|                        | \$          | \$                 | \$            | \$             |
| Angleterre .....       | 436,000,000 | 12.00              | 3,814,500,000 | 105.50         |
| France .....           | 712,395,000 | 19.75              | 4,700,600,000 | 128.00         |
| Allemagne .....        | 499,675,000 | 11.00              | 1,302,345,000 | 27.75          |
| Russie .....           | 624,945,000 | 6.25               | 3,200,000,000 | 32.00          |
| Autriche Hongrie ..... | 375,000,000 | 10.00              | 2,220,470,000 | 63.25          |
| Italie .....           | 270,535,000 | 8.75               | 2,378,450,000 | 83.40          |
| Espagne .....          | 156,595,000 | 6.25               | 2,504,745,000 | 100.50         |
| Suède et Norvège ..... | 33,015,000  | 5.25               | 94,350,000    | 14.75          |
| Etats-Unis .....       | 400,000,000 | 7.75               | 2,053,000,000 | 39.40          |
| Canada .....           | 34,400,000  | 7.75               | 153,650,000   | 35.40          |

Annuaire de la confédération 1882.

Etat des  
juin

Douane ...  
 Accise ...  
 Bureaux de ...  
 Travaux p ...  
 Honoraires ...  
 Fonds des ...  
 Fonds d'ins ...  
 Terres de l' ...  
 Améliorati ...  
 Milice ...  
 Phares et s ...  
 Impôts des ...  
 Poids et me ...  
 Inspection d ...  
 Primes, esca ...  
 Intérêt sur ...  
 Pêcheries ...  
 Pénitenciers ...  
 Casnel ...  
 Fonds de ret ...  
 Police de rac ...  
 Amendes et ...  
 Surintendan ...  
 Vapeurs féd ...  
 Hôpitaux de ...  
 Gazette du C ...  
 Honoraires d ...  
 Rapports de ...  
 Timbres judi ...

*Etat des recettes et dépenses pendant l'année finissant au 30 juin 1883.*

rale, conptrictée  
la progression

Moyenne du  
taux de l'intérêt

1. 100  
5,41  
5,30  
4,85  
4,65  
4,52  
4,50  
4,44

ne s'élevait à

1,790.03  
5,210.01  
9,336.68  
1,843.94  
342.23

3,552.89

es à Londres  
e au Canada.  
5,957,161.54

- dessous.

|       | Debt<br>par cap. |
|-------|------------------|
|       | \$               |
| 1,000 | 105.50           |
| 1,000 | 128.00           |
| 1,000 | 27.75            |
| 1,000 | 32.00            |
| 1,000 | 63.25            |
| 1,000 | 83.40            |
| 1,000 | 100.59           |
| 1,000 | 14.75            |
| 1,000 | 39.40            |
| 1,000 | 35.40            |

| RECETTES.   | Montant.             |
|---|----------------------|
| FONDS CONSOLIDÉ.                                      | \$ cts.              |
| Douane .....  | 23,009,582 48        |
| Accise .....  | 6,260,116 23         |
| Bureaux de poste .....                                | 1,800,391 37         |
| Travaux publics .....                                 | 3,101,138 04         |
| Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois .....    | 40,162 93            |
| Fonds des marins .....                                | 47,632 36            |
| Fonds d'inspection des bateaux à vapeur .....         | 12,577 36            |
| Terres de l'artillerie .....                          | 19,402 69            |
| Amélioration des ports .....                          | 822 11               |
| Milice .....  | 16,081 50            |
| Phares et service côtier .....                        | 2,909 94             |
| Impôts des banques .....                              | 4,536 65             |
| Poids et mesures .....                                | 28,601 43            |
| Inspection du gaz .....                               | 2,035 25             |
| Primes, escompte et change .....                      | 83,363 09            |
| Intérêt sur placements, permanents .....              | 757,650 47           |
| do temporaires .....                                  | 213,542 49           |
| Pêcheries .....                                       | 21,337 16            |
| Pénitenciers .....                                    | 22,156 64            |
| Casuel .....  | 191,981 55           |
| Fonds de retraite .....                               | 46,372 03            |
| Police de rade .....                                  | 23,060 02            |
| Amendes et confiscations, y compris les saisies ..... | 27,185 56            |
| Surveillance des assurances .....                     | 9,301 27             |
| Vapeurs fédérales .....                               | 7,327 06             |
| Hôpitaux de marine .....                              | 2,895 17             |
| <i>Gazette du Canada</i> .....                        | 2,153 48             |
| Honoraires des examinateurs du service civil .....    | 1,696 00             |
| Rapports de la cour suprême .....                     | 1,845 00             |
| Timbres judiciaires .....                             | 842 37               |
| <b>Total</b> .....                                    | <b>35,691,640 80</b> |

| DÉBOURSÉS.  | Montant.            |
|---|---------------------|
| <b>FONDS CONSOLIDÉ.</b>                                     |                     |
| Intérêt sur la dette publique.....                          | 7,068,552 8         |
| Frais d'administration.....                                 | 194,255 8           |
| Prime, escompte et change.....                              | 93,707 2            |
| Fonds d'amortissements.....                                 | 1,290,153 3         |
| Gouvernement civil.....                                     | 986,722 6           |
| Administration de la justice.....                           | 615,538 6           |
| Police.....   | 18,490 1            |
| Pénitenciers.....   | 286,424 8           |
| Législation.....  | 740,768 2           |
| Institutions scientifiques.....                             | 112,235 6           |
| Arts, agriculture et statistique.....                       | 24,730 2            |
| Recensement.....  | 38,163 0            |
| Hôpitaux de la marine.....                                  | 49,879 2            |
| Pensions.....   | 98,446 1            |
| Fonds de retraite.....                                      | 186,236 6           |
| Immigration et quarantaine.....                             | 437,731 4           |
| Police à cheval.....  | 477,825 4           |
| Milice et forces enrôlées.....                              | 734,354 2           |
| Service des paquebots par voie de mer et à l'intérieur..... | 433,482 2           |
| Phares et service côtier.....                               | 491,516 3           |
| Pêcheries.....  | 168,977 3           |
| Inspection des bateaux à vapeur.....                        | 16,209 6            |
| do des compagnies d'assurance.....                          | 9,874 0             |
| Divers.....   | 233,672 8           |
| Sauvages.....   | 1,106,961 4         |
| Travaux et édifices publics.....                            | 1,765,255 0         |
| Chemins de fer et canaux.....                               | 94,543 5            |
| Déductions sur le revenu.....                               | 6,738,502 0         |
| <b>Total.....</b>   | <b>28,730,157 6</b> |

**Banques.** — Les banques sont autorisées, sous réserves, émettre des billets qui ne peuvent être inférieurs à 5 dollars.

Le gouvernement de la confédération émet aussi des billets mais d'une valeur ne pouvant pas excéder 4 dollars.

Les réserves de banque sont principalement déterminées par l'acte de 1870, 33 Vict. chap. 11, et sont les suivantes :

Aucun  
opération  
encaissés l  
lus au m  
chaque an  
ant des b  
subsistant,  
er le mon  
billets en p  
le les rem  
en un equi  
places où s  
opérations.  
La ban  
fonds de ré  
mais moie  
a garantie  
arrêtées po  
officiellemen  
L'émis  
généralemen  
montant de  
garantie des  
espèces, (su  
l'obligations  
comprises po  
spécifices po  
la même gar  
passer un m  
rapprochée



| Montant.   |     |
|------------|-----|
| §          | cts |
| 7,668,552  | 8   |
| 194,255    | 8   |
| 93,797     | 3   |
| 1,290,153  | 3   |
| 986,722    | 0   |
| 615,538    | 4   |
| 18,490     | 1   |
| 286,421    | 8   |
| 740,768    | 2   |
| 142,235    | 6   |
| 24,730     | 3   |
| 38,163     | 4   |
| 49,879     | 3   |
| 98,446     | 1   |
| 186,236    | 6   |
| 437,731    | 4   |
| 477,825    | 4   |
| 734,351    | 2   |
| 438,482    | 2   |
| 491,516    | 3   |
| 168,977    | 3   |
| 16,209     | 6   |
| 9,874      | 8   |
| 233,672    | 8   |
| 1,106,961  | 4   |
| 1,765,255  | 6   |
| 94,543     | 3   |
| 6,738,502  | 0   |
| 28,730,157 | 4   |

sous réserves,  
 à 5 dollars.  
 aussi des billets  
 ars.  
 ent déterminées  
 suivantes :

Aucune banque n'émettra de billets ou ne commencera  
 opérations que lorsque 200,000 dollars de son capital seront  
 encaissés *bonâ fide*, et que le trésor aura certifié à cet effet ; de  
 plus au moins 20 pour cent du capital souscrit sera remboursé  
 chaque année après le commencement des opérations. Le mon-  
 tant des billets autorisés à circuler, créés par les banques et  
 subsistant, ne devra jamais, à quelque époque que ce soit, excé-  
 der le montant du capital inaliénable. La banque recevra ses  
 billets en paiement dans tous ses bureaux, mais ne sera pas tenue  
 de les rembourser en espèces ou en papier de la Confédération  
 en un endroit autre que celui où ils sont payables ; une des  
 places où sont payables ses billets devra être le centre de ses  
 opérations.

La banque aura toujours, s'il est possible, moitié de ses  
 fonds de réserve en billets de la Confédération, mais en tous cas  
 jamais moins d'un tiers. Aucun emprunt ne devra être fait sur  
 la garantie de son fonds de réserve. Les conditions sont aussi ;  
 arrêtées pour un système de remises au gouvernement, qui sont  
 officiellement publiées chaque année.

L'émission des billets du gouvernement fédéral est  
 généralement contrôlée de la manière suivante : Jusqu'au  
 montant de 5,000,000 de dollars, l'émission est autorisée sur la  
 garantie des obligations de la Confédération (débeptures), et des  
 espèces, (sur cette somme de 5,000,000 de dollars composée  
 d'obligations et d'espèces, les obligations ne devront pas être  
 comprises pour plus de 80 pour cent.) Les conditions sont aussi  
 spécifiées pour élever cette émission à 9,000,000 de dollars sur  
 la même garantie ; L'augmentation ne devra pas cependant dé-  
 passer un million de dollars à la fois et l'émission ne pas être  
 approchée de moins de trois mois.



L'émission de 9,000,000 de dollars ne peut être autorisée que si le receveur-général tient en espèces un total de 2,000,000 de dollars.

Non seulement les banques et les opérations de banques sont contrôlées par le gouvernement fédéral, mais les sociétés de construction et toutes les institutions de même nature sont également soumises au même contrôle.

*Situation des banques du Canada (1882.)*

|                          | Capital autorisé | Capital souscrit | Capital versé | Fonds de réserve | Passif         | Actif          | Div. pte |
|--------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|----------|
| Total: Ontario et Québec | 50,900,000       | 50,148,333       | 34,786,061    | 13,679,718       | 129,537,740.69 | 203,647,140.61 | 7.09     |
| Total: Nouvelle-Ecosse   | 6,490,000        | 5,780,000        | 4,688,051     | 921,000          | 10,734,499.01  | 16,631,293.17  | 6.55     |
| Total: Nouveau-Brunswick | 3,206,000        | 1,886,000        | 1,837,800     | 450,000          | 3,468,228.96   | 5,510,701.94   | 4.00     |
| Grand total              | 60,640,000       | 60,814,333       | 61,352,912    | 17,052,718       | 143,730,469.46 | 225,789,135.62 | 5.89     |

*Situation des Caisses d'Épargne du gouvernement au 30 1882.*

|  |                      |
|--|----------------------|
| Balance au 1er mai .....                                     | \$11 673 175.80      |
| Dépôts pendant le mois de juin .....                         | 605 348.60           |
| Intérêt pour l'année .....                                   | 411 948.61           |
| <b>Total</b> .....   | <b>12 690 473.01</b> |
| Dépôts retirés et intérêt payé pendant le mois de juin ..... | 395 472.89           |
| Balance au 30 juin .....                                     | 12 295 000.16        |

*Situation des Caisses d'épargne de la Poste.*

|  |                 |
|--|-----------------|
| Dépôts entre les mains des ministres des finances au 30 septembre 1882 ..... | \$10 442 051.43 |
| Dépôts pendant le mois de septembre .....                                    | 474 232.00      |
| Paiements " " .....  | 319 920.74      |

Situat  
M

Dépôts  
Comptant

Dépôts.  
Comptant

Co

1882, le

\$526,85

tiennent

pas com

ne parler

qui relèv

d'assuran

étaient d

reçues s

payées au

moyenne

No

Pr

Per

De 1

\$44,342,5

moyenne

Com

Canadienn

*Situation des Caisses d'Epargne de la ville et du district de  
Montréal au 30 septembre 1882.*

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| Dépôts .....                         | \$6 371 271.24 |
| Comptant en mains et garanties ..... | 6 873 039.16   |

*Caisse d'Economie de Québec.*

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| Dépôts .....                          | \$2 958 786.31 |
| Comptant en caisse et garanties ..... | 3 029 008.62   |

**Compagnies d'assurance contre l'incendie.** — De 1869 à 1882, le montant des assurances s'est élevé de \$183,359,809 à \$526,856,478. Un certain nombre de compagnies d'assurances tiennent leurs pouvoirs des parlements provinciaux et ne rendent pas compte de leurs opérations au gouvernement fédéral. Nous ne parlerons ici que des transactions faites par les compagnies qui relèvent de ce dernier. En 1882, le nombre des compagnies d'assurances contre l'incendie était de 31. Les pertes encourues étaient de \$5.68 par \$1000 de risque courant, et les primes reçues sur transactions faites étaient de 1.0147 %. Les pertes payées aux primes reçues ont été de 63,01, de telle sorte que la moyenne pour les 14 années de 1869 à 1882 est de 79.18.

1882

|  |               |
|--|---------------|
| Montant des assurances .....               | \$526 856 428 |
| Primes reçues .....                        | 4 228 706     |
| Pertes subies et payées aux intérêts ..... | 2 664 936     |

De 1869 à 1882, le total des primes reçues s'est élevé à \$44,342,555, et celui des pertes payées a été de \$35,111,079, moyenne 79.18, pour les 14 années.

**Compagnies d'Assurance sur la Vie.** — Il y en a 26 : 9 Canadiennes, 11 Anglaises et 6 Américaines.

ut être autorise  
total de 2,100,000

ations de banques  
is les sociétés de  
me nature sont

1882.)

|    | AcMf           | Div<br>op |
|----|----------------|-----------|
| 69 | 303,647,140.81 | 7.09      |
| 01 | 16,631,293.17  | 6.53      |
| 86 | 5,510,701.94   | 1.00      |
| 46 | 235,789,135.62 | 5.88      |

nement au 30

\$11 673 175.80  
605 348.60  
411 948.61

12 690 473.01  
395 472.86

12 295 000.16

Poste.

10 442 051.43  
474 232.00  
319 920.71

Le total des assurances s'est élevé à \$115,042,043, soit une augmentation de \$11,751,116 sur l'année précédente. Le nombre des polices est évalué à 69,050. La moyenne de chaque police est donc de \$1,666. La moyenne annuelle de la mortalité parmi les assurés est environ de 8,21 par mille.

Le total des primes reçues a été de \$3,544,605 en 1832, et le montant payé aux détenteurs de police a été de \$1,946,444.

La moyenne des primes reçues par chaque \$100 de risques et de \$3 24; et la moyenne des réclamations payés par chaque \$100 est de \$1.17. Sur \$100 de primes reçues, on a payé aux porteurs de police \$54.91 donnant ainsi \$45.09 pour être mis aux fonds de réserve et subvenir aux dépenses et pour les profits.

*Compagnies d'assurance contre les accidents.*

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Total assuré.....        | \$18 620 187 |
| Primes reçues.....       | 102 758      |
| Réclamations payées..... | 37 801       |

*Compagnies d'Assurance pour les employés.*

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Total assuré.....  | \$7 017 770 |
| Primes reçues..... | 58 105      |
| Payé.....          | 16 249      |

*Compagnies d'Assurance maritime.— Navigation intérieure.*

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Primes reçues..... | \$302 447 |
| Pertes.....        | 140 157   |

Les pertes se sont donc élevées à 46.34 pour cent des primes reçues.

*Navigation Océanique.*

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Primes reçues..... | \$212 904 |
| Pertes.....        | 215 852   |

Les  
a cepe  
e pertes

Le mo  
ntre les m  
orteurs d

Sociét  
l'important  
écisé. Ces  
à 12 %.

Capitaux a  
l'intérè

Emprunts du  
Chemins de fer  
Banques, empr  
autres placem

Les pertes dépassent de 1.33 % les primes reçues. Il a cependant progressé sur l'année 1881, lorsque cet excédent de pertes s'élevait à 6.86 %.

RÉSUMÉ

*Total des primes reçues.*

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Feu.....                   | \$4 229 706 |
| Navigation intérieure..... | 166 844     |
| "    Océanique.....        | 212 904     |
| Vie.....                   | 3 544 605   |
| Accidents.....             | 102 758     |
| Sûreté ..                  | 50 106      |
|                            | <hr/>       |
|                            | 8 314 923   |
| Compagnies canadiennes.... | \$3 080 218 |
| "    américaines....       | 1 633 238   |
| "    angaises.....         | 3 691 467   |

Le montant des valeurs de tout repos déposées en 1882 entre les mains du ministre des finances pour la protection des porteurs de polices était de \$7,757,765.33.

**Sociétés permanentes de Construction.**— Ces sociétés font d'importantes transactions, et ce mode de placement est très-apprécié. Ces sociétés payent un dividende annuel qui varie de 5 à 12 %.

*Capitaux anglais placés au Canada, et moyenne du taux de l'intérêt auquel ils sont placés.*

|  |               |        |
|--|---------------|--------|
| Emprunts du Gouvernement Canadien.....             | \$150 000 000 | à 4½ % |
| Chemins de fer, provinces, villes, Havres et Gaz.. | 275 000 000   | à 4 %  |
| Banques, emprunts et agences.....                  | 35 000 000    | à 6 %  |
| Autres placements.....                             | 100 000 000   | à 4 %  |
|  | <hr/>         |        |
|  | \$360 000 000 | 4.62%  |

*Intérêt payé chaque année par le Canada aux capitalistes anglais.*

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Gouvernement Canadien..... | 8 675 000  |
| Chemin de fer, etc.....    | 11 000 000 |
| Banque, etc.....           | 2 100 000  |
| Autres placements.....     | 4 000 000  |

\$23 850 000

*Valeurs garanties du Gouvernement Canadien et de diverses provinces et municipalités.*

|                                 | Emprunts   | Taux de l'intérêt |
|---------------------------------|------------|-------------------|
| Colombie anglaise 1865.....     | \$ 500 000 | 6                 |
| Canada " 1877.....              | 750 000    | 6                 |
| Canada " 1869.....              | 22 235 000 | 6                 |
| " " 1863.....                   | 32 231 180 | 5                 |
| " " 1863.....                   | 2 500 000  | 5                 |
| " " 1874, 75, 76, 78, 79.....   | 31 500 000 | 4                 |
| Londres (Ontario) 1873.....     | 60 000 000 | 4                 |
| " " 1873.....                   | 155 000    | 6                 |
| " " 1877.....                   | 499 000    | 5                 |
| " " 1879.....                   | 225 500    | 6                 |
| Montréal..... 1873.....         | 400 000    | 6                 |
| " " 1874.....                   | 2 088 000  | 5                 |
| " " 1879.....                   | 3 206 000  | 5                 |
| " " 1879.....                   | 955 500    | 5                 |
| Nouveau-Brunswick.....          | 4 234 500  | 6                 |
| Nouvelle-Ecosse.....            | 1 125 000  | 6                 |
| Ottawa, juin 1873.....          | 513 600    | 6                 |
| " " oct. 1873.....              | 623 500    | 6                 |
| " " 1875.....                   | 463 000    | 6                 |
| " " 1875.....                   | 310 000    | 6                 |
| Ville de Québec 1872, 1875..... | 1 600 000  | 6                 |
| " " 1873.....                   | 575 000    | 6                 |
| " " 1878.....                   | 513 695    | 6                 |
| " " 1880.....                   | 244 750    | 6                 |
| Province de Québec 1874.....    | 3 837 000  | 5                 |
| " " 1876.....                   | 4 300 000  | 5                 |
| " " 1879.....                   | 3 000 000  | 5                 |
| " " 1880.....                   | 4 305 500  | 4½                |
| Ville de Ste Catherine.....     | 454 500    | 6                 |
| Ville de Winnipeg 1875.....     | 256 500    | 6                 |
| " " 1883.....                   | 1 132 500  | 6                 |

C'est  
 nification q  
 elles serve  
 ion des ic  
 en vue l'e.  
 roies navi  
 graphes.  
 et cet effet,  
 munication  
 Navi  
 ation par  
 centre mèn  
 Atlantique,  
 production.  
 De tou  
 e plus rapp  
 voir par le  
 Québec à Liv  
 au  
 Boston à Liv  
 au  
 New-York à  
 au

## CHAPITRE XIII

### VOIES DE COMMUNICATION

C'est généralement par l'importance des voies de communication qu'on juge du degré de civilisation d'un pays. Car elles servent tout autant à l'échange des produits qu'à la diffusion des idées. Pénétré de ce principe le Canada a toujours eu en vue l'extension et l'amélioration de ses canaux et autres voies navigables, de ses chemins de fer, de la poste et des télégraphes. Et, grâce aux sommes considérables qu'il a dépensées à cet effet, il ne doit pas craindre l'exposé de ses voies de communication.

**Navigation et canaux.**—La principale voie de communication par eau est le fleuve St Laurent, qui prend sa source au centre même de l'Amérique du Nord, à 2384 milles de l'Océan Atlantique, et à proximité des régions les plus fertiles pour la production des plantes céréales.

De tous les ports de l'Amérique du Nord, Québec est déjà le plus rapproché de Liverpool et du Hâvre, ainsi qu'on peut le voir par le tableau suivant :

|                      |       | Milles géographiques. |       |
|----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Québec à Liverpool   | {     | Via Belle-Ile.....    | 2.645 |
|                      |       | Cap Race.....         | 2.808 |
| au Hâvre             | {     | Via Belle-Ile.....    | 2.810 |
|                      |       | Cap Race.....         | 2.930 |
| Boston à Liverpool   | ..... |                       | 2.895 |
| au Hâvre             | ..... |                       | 2.993 |
| New-York à Liverpool | ..... |                       | 3.095 |
| au Hâvre             | ..... |                       | 3.228 |

aux capitalistes

50 000  
00 000  
00 000  
00 000

50 000

adien et de diff

| Prêts  | Taux de l'intérêt |
|--------|-------------------|
| 00 000 | 6                 |
| 50 000 | 6                 |
| 35 000 | 6                 |
| 33 180 | 5                 |
| 00 000 | 5                 |
| 00 000 | 4                 |
| 00 000 | 4                 |
| 55 000 | 6                 |
| 00 000 | 5                 |
| 25 500 | 6                 |
| 00 000 | 6                 |
| 88 000 | 5                 |
| 06 000 | 5                 |
| 55 500 | 5                 |
| 34 500 | 6                 |
| 25 000 | 6                 |
| 3 600  | 6                 |
| 3 500  | 6                 |
| 3 000  | 6                 |
| 0 000  | 6                 |
| 0 000  | 6                 |
| 5 000  | 6                 |
| 3 695  | 6                 |
| 3 750  | 6                 |
| 7 000  | 5                 |
| 0 000  | 5                 |
| 0 000  | 5                 |
| 5 500  | 4                 |
| 4 500  | 6                 |
| 6 500  | 6                 |
| 2 500  | 6                 |

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Philadelphie à Liverpool.....     | 3 275 |
| "    "    au Hâvro.....           | 3,358 |
| Baltimore à Liverpool.....        | 3,450 |
| "    "    au Hâvro.....           | 3,543 |
| Richmond à Liverpool.....         | 3,380 |
| "    "    au Hâvro.....           | 3,473 |
| Nouvelle-Orléans à Liverpool..... | 4,780 |
| "    "    au Hâvro.....           | 4,838 |

Mais le Canada a dirigé tous ses efforts vers l'amélioration du St Laurent jusqu'à l'extrémité des grands lacs ; et aujourd'hui des navires d'un fort tonnage peuvent se rendre directement de Chicago et du lac Supérieur à l'Océan.

Le St Laurent a été creusé jusqu'à 23 pieds entre Québec et Montréal, et des navires de 4000 tonneaux peuvent maintenant se rendre aux quais de ce dernier port, à 180 milles de Québec.

A Montréal commence le système des canaux qui permet d'éviter une série de rapides. Leur longueur totale est de 45 milles. Les écluses ont 200 pieds de long sur 45 de large, et permettent de passer à des navires tirant 10 pieds d'eau. Vient ensuite le lac Ontario. Pour éviter les chutes et les rapides de Niagara, on a construit le canal Welland qui a une longueur de 28 milles et dont les écluses ont 150 pieds de long sur 26 de large. Les navires tirant 10 pieds d'eau peuvent y passer. Ces travaux ayant été reconnus insuffisants, de nouveaux ont été commencés pour porter la longueur de toutes les écluses à 270 pieds, la largeur à 45 pieds et le tirant d'eau à 14 pieds. Ces améliorations permettront à des navires de 1500 tonnes de se rendre du lac Erié à l'Océan par voie de Montréal. Du lac Erié à Chicago la navigation n'est pas interrompue, et l'accès du lac Supérieur est obtenu par un canal de 1 mille  $\frac{1}{2}$  de longueur, tirant 10 pieds d'eau et ayant 45 pieds de large. Le tirant d'eau de ce canal sera également porté à 14 pieds, de telle sorte que

139 navi  
l'Océan  
milles.

Du L  
De la  
De R  
De Q  
De T  
Canal  
De L  
Canal  
Fluve  
Canal  
Canal  
Fluve  
Canal  
Fluve  
De Ki  
Canal  
De Po  
D'Am  
De Wi  
De P  
De Sa  
A l'Ho  
Canal  
Tête d  
De la

A ces  
au lac Cha  
canal Ride  
qui relie l  
et plusieurs  
gation sur  
Nous  
auquel ont  
dernières a

Les navires de 1500 tonneaux pourront se rendre directement à l'Océan via Montréal, après une navigation intérieure de 2384 milles.

*Canaux et Navigation Intérieure.*

|   | Milles       |
|---|--------------|
| Du Déroit de Belle-Ile à la Pointe aux Pères . . . . .      | 613          |
| De la Pointe aux Pères à Rimouski . . . . .                 | 6            |
| De Rimouski à Québec . . . . .                              | 177          |
| De Québec à Trois-Rivières (terminus de la marée) . . . . . | 74           |
| De Trois-Rivières à Montréal . . . . .                      | 86           |
| Canal de Lachine . . . . .                                  | 8½           |
| De Lachine à Beauharnois . . . . .                          | 15½          |
| Canal de Beauharnois . . . . .                              | 11½          |
| Flouvo (Sto Cecile à Cornwall) . . . . .                    | 32½          |
| Canaux de la Pointe Tarran . . . . .                        | 16½          |
| Canal du Rapido plat . . . . .                              | 4            |
| Flouvo et canal de la pointe Iroquois . . . . .             | 7½           |
| Canal du Rapido des galops . . . . .                        | 4½           |
| Flouvo (de Prescott à Kingston) . . . . .                   | 66½          |
| De Kingston à Port Dalhousie . . . . .                      | 170          |
| Canal Welland (de Port Dalhousie à port Colborne) . . . . . | 27           |
| De Port Colborne à Amherstburg . . . . .                    | 23½          |
| D'Amherstburg à Windsor . . . . .                           | 18           |
| De Windsor au pied de l'Île Ste. Marie . . . . .            | 25           |
| De l'Île Ste. Marie à Saratà . . . . .                      | 33           |
| De Saratà à l'Île St. Joseph . . . . .                      | 270          |
| À l'Île St. Joseph au Saut Ste. Marie . . . . .             | 47           |
| Canal du Saut Ste. Marie . . . . .                          | 1            |
| Tête du Saut Ste. Marie à la Pointe aux Pères . . . . .     | 7            |
| De la Pointe aux Pères à Dalach . . . . .                   | 390          |
| <b>Total . . . . .</b>                                      | <b>2,384</b> |

À ces canaux il faut ajouter le canal qui unit le St Laurent au lac Champlain, à l'Hudson et par suite à New-York ; Le canal Rideau qui unit Ottawa à Kingston ; le canal St Pierre qui relie le grand lac Bras d'Or au détroit de Canso (cap Breton), et plusieurs autres petits canaux qui servent à faciliter la navigation sur quelques rivières.

Nous donnons ci-dessous un tableau qui indique le trafic auquel ont donné lieu ces différents canaux, pendant les 11 dernières années.



*Trafic des Canaux Canadiens.*

| Année finissant le 30 juin | Tonnes de fret | Nombre de passagers | Tonnage des navires |
|----------------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| 1872 .....                 | 3 030 233      | 90 644              | 3 721 364           |
| 1873 .....                 | 3 309 299      | 100 374             | 3 933 798           |
| 1874 .....                 | 3 420 800      | 97 895              | 4 093 874           |
| 1875 .....                 | 2 931 479      | 99 206              | 2 570 205           |
| 1876 .....                 | 2 647 662      | 100 227             | 3 381 021           |
| 1877 .....                 | 2 734 153      | 146 375             | 3 576 698           |
| 1878 .....                 | 2 478 257      | 144 370             | 4 310 862           |
| 1879 .....                 | 2 206 679      | 170 401             | 3 921 095           |
| 1880 .....                 | 2 370 868      | 129 137             | 4 143 047           |
| 1881 .....                 | 2 556 709      | 122 507             | 4 283 817           |
| 1882 .....                 | 2 542 843      | 119 787             | 4 063 247           |
| Totaux .....               | 30 228 922     | 1 309 923           | 42 005 028          |

*Etat comparé de l'ouverture et de la fermeture de la navigation, de l'arrivée et du départ des navires à l'entrée à la mer (1863-1882).*

| Année | Ouverture de la navigation | Fermeture de la navigation | Premier navire arrivé de la mer | Dernier navire allant à la mer |
|-------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1863  | 25 avril                   | 12 décembre                | 6 mai                           | 25 novembre                    |
| 1864  | 13 "                       | 11 "                       | 28 avril                        | 7 décembre                     |
| 1865  | 10 "                       | 16 "                       | 3 mai                           | 24 novembre                    |
| 1866  | 19 "                       | 15 "                       | 1 "                             | 23 "                           |
| 1867  | 22 "                       | 6 "                        | 4 "                             | 29 "                           |
| 1868  | 17 "                       | 9 "                        | 30 avril                        | 27 "                           |
| 1869  | 25 "                       | 6 "                        | 22 "                            | 24 "                           |
| 1870  | 18 "                       | 18 "                       | 22 "                            | 27 "                           |
| 1871  | 8 "                        | 1 "                        | 5 mai                           | 29 "                           |
| 1872  | 1 mai                      | 8 "                        | 4 "                             | 28 "                           |
| 1873  | 25 avril                   | 26 novembre                | 11 avril                        | 21 "                           |
| 1874  | 25 "                       | 13 décembre                | 9 mai                           | 21 "                           |
| 1875  | 3 mai                      | 29 novembre                | 8 "                             | 22 "                           |
| 1876  | 27 avril                   | 10 décembre                | 29 avril                        | 33 "                           |
| 1877  | 17 "                       | 2 (78) janv.               | 20 "                            | 24 "                           |
| 1878  | 30 mars                    | 23 décembre                | 1 mai                           | 24 "                           |
| 1879  | 24 avril                   | 19 "                       | 2 "                             | 24 "                           |
| 1880  | 17 "                       | 3 "                        | 29 avril                        | 22 "                           |
| 1881  | 21 "                       | 2 (82) janv.               | 6 mai                           | 23 "                           |
| 1882  | 11 "                       | 9 décembre                 | 6 "                             | 21 "                           |

**Phares, sémaphores, etc.**—Toute la ligne des côtes du Canada, aussi bien sur l'océan que dans l'intérieur, est divisée en districts et est pourvue d'un système très-complet de phares, de trompes et de sifflets à vapeur pour les temps brumeux. Et, grâce au système de sémaphores, de signaux et de stations télégraphiques, la navigation du St Laurent autrefois si dangereuse est aujourd'hui sans danger.

Un grand nombre de cours d'eau et de lacs sont navigables et augmentent d'autant les voies de communications.

**Chemins de fer.**—Les progrès dans la construction des chemins de fer ont suivi la marche suivante :

|               |           |
|---------------|-----------|
| En 1850 ..... | 29 milles |
| " 1855 .....  | 1218 "    |
| " 1860 .....  | 2173 "    |
| " 1865 .....  | 2231 "    |
| " 1870 .....  | 2679 "    |
| " 1875 .....  | 4836½ "   |
| " 1880 .....  | 6891¼ "   |
| " 1882 .....  | 7530½ "   |

Au début on adopta la voie d'une largeur de 5 pieds 6 pouces. Mais toutes ces lignes ont été réduites à 4 pieds 8 pouces et demie, largeur actuelle des voies américaines. Il existe aussi quelques lignes à voie étroite d'une largeur de 3 pieds et 6 pouces.

| Tonnage des navires |
|---------------------|
| 3.721.364           |
| 3.933.798           |
| 4.090.874           |
| 2.570.205           |
| 3.481.021           |
| 3.576.698           |
| 4.310.862           |
| 3.921.095           |
| 4.143.047           |
| 4.283.817           |
| 4.063.247           |
| 42.005.028          |

*Navigation, de l'année*

| Dernier navire allant à la mer |
|--------------------------------|
| 25 novembre                    |
| 7 décembre                     |
| 24 novembre                    |
| 25 "                           |
| 29 "                           |
| 27 "                           |
| 24 "                           |
| 27 "                           |
| 29 "                           |
| 21 "                           |
| 22 "                           |
| 33 "                           |
| 24 "                           |
| 24 "                           |
| 22 "                           |
| 23 "                           |
| 21 "                           |

*Tableau indiquant le nombre d'habitants et le nombre de milles carrés de territoire, par mille de chemin de fer dans différents pays.*

| Provinces .               | Milles carrés | Population | Milles carrés par mille de chemin de fer | Nombre de per-sonnes par mille de chemin de fer |
|---------------------------|---------------|------------|--|---|
| Ile du Prince-Edouard..   | 20.33         | 108,991    | 10 76                                    | 519   |
| Nouvelle-Ecosse .....     | 20,907        | 440,572    | 34.37                                    | 724   |
| Nouveau-Brunswick .....   | 27,174        | 321,223    | 31.02                                    | 367   |
| Province de Québec .....  | 188,658       | 1,359,027  | 104.13                                   | 70  |
| Province d'Ontario .....  | 101,734       | 1,923,228  | 26.47                                    | 500   |
| Province de Manitoba...   | 123,200       | 65,951     | 241.44                                   | 131   |
| Colombie Anglaise.....    | 341,305       | 49,459     | 6826.10                                  | 991   |
| Territoire du Nord-Ouest. | 2,665,252     | 56,446     | .....                                    | .....   |
| Puissance du Canada...    | 3,470,392     | 4,324,810  | 426.19                                   | 531   |

*Pays d'Europe*

|                        |         |            |        |         |
|------------------------|---------|------------|--------|---------|
| Franco .....           | 201,900 | 37 321,186 | 14 53  | 2 690.6 |
| Autriche-Hongrie ..... | 227 000 | 37,869,954 | 20.16  | 3 364.7 |
| Espagne .....          | 193,000 | 16,625,860 | 47.45  | 4,083.0 |
| Suède .....            | 168 000 | 4 565,668  | 47.06  | 1 279.0 |
| Prusse .....           | 137,000 | 27,279 111 | 11.11  | 2 219.6 |
| Norwigo .....          | 121 400 | 1,878,100  | 160.00 | 2,474.5 |
| Italie .....           | 113 000 | 28 437,091 | 22.16  | 5 578.0 |
| Grande-Bretagne.....   | 89 000  | 29,702,656 | 5.03   | 1,622.0 |
| Suisse .....           | 15,900  | 2 846,102  | 10.81  | 1 925.7 |
| Hollande .....         | 12,791  | 4 012 693  | 12.35  | 3 877.0 |
| Belgique .....         | 11,500  | 5,536,664  | 4.95   | 2,344.7 |

Année  
finissant  
le 30 juin

1875....  
1876....  
1877....  
1878....  
1879....  
1880....  
1881....  
1882....

Totaux..

Les  
s'étendent  
parlement  
néral du C

Les d  
Trunk" et  
d'embranch  
deux ci-des  
de ces lign  
et du Cher

Le dé  
ystème de  
Etats-Unis  
chemins de  
grand nomb  
de fer.

*Trafic des Chemins de Fer Canadiens*

et le nombre de  
chemin de fer

| Année<br>finissant<br>le 30 juin | Longueur<br>des lignes en<br>milles | Recettes             | Dépenses             | Capital versé          |
|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
| 1875....                         | 4 826½                              | \$ 19 470 539        | \$ 15 775 532        | .....                  |
| 1876....                         | 5 157½                              | 19 368 084           | 15 802 721           | \$ 317,795,468         |
| 1877....                         | 5 571½                              | 18 742 055           | 15 229,091           | 226,322,976            |
| 1878....                         | 6 143½                              | 20,520 078           | 16 100,102           | 360 617,186            |
| 1879....                         | 6 481½                              | 19 925 066           | 16 183,102           | 362,086,138            |
| 1880....                         | 6 891½                              | 23,561 447           | 16 840,705           | 371,451 192            |
| 1881....                         | 7 260                               | 27,087 509           | 20,121,418           | 389 285 700            |
| 1882....                         | 7 530½                              | 29 027 789           | 22 390,708           | 415,611,810            |
| <b>Totaux..</b>                  |                                     | <b>\$178,592 565</b> | <b>\$138,509,370</b> | <b>\$2 512,776,470</b> |

| Milles couverts<br>par mille de<br>chemin de fer | Nombre de per-<br>sonnes par mille<br>de chemin de fer |
|--|--|
| 10 76  | 519  |
| 34.37  | 724  |
| 31.02  | 367  |
| 104.13   | 70   |
| 26.47  | 500  |
| 241.44   | 131  |
| 6826.10  | 991  |
| .....  | .....  |
| 426.19   | 531  |

Les chemins de fer, qui relient deux provinces ou s'étendent au-delà d'une province tombent, sous le contrôle du parlement fédéral, ainsi que ceux déclarés être à l'avantage général du Canada ou de plusieurs provinces.

Les deux principales lignes du Canada sont : "Le Grand Trunk" et le "Chemin Canadien du Pacifique." La construction d'embranchements ou plutôt d'autres lignes se rattachant aux deux ci-dessus est grandement encouragée, car de la prospérité de ces lignes secondaires dépend la prospérité du Grand Trunk et du Chemin Canadien du Pacifique.

Le développement du Canada dépend beaucoup de son système de réseaux de chemins de fer. La colonisation des Etats-Unis n'aurait jamais eu lieu, si la création de lignes de chemins de fer ne l'avait précédée. Au Canada, il y a un grand nombre de districts colonisés qui sont encore sans chemins de fer.

|       |         |
|-------|---------|
| 14 53 | 2 690.6 |
| 20 16 | 3 364.7 |
| 47.45 | 4 088.0 |
| 47.06 | 1 279.8 |
| 11.14 | 2 219.8 |
| 60.00 | 2 474.7 |
| 22.16 | 5 573.0 |
| 5.03  | 1 622.0 |
| 10.81 | 1 925.7 |
| 12.35 | 3 877.0 |
| 4.95  | 2 334.7 |

Le coût de la construction de ces lignes est comparativement peu de chose, et un petit montant d'affaires suffirait pour défrayer les compagnies. Ces districts acquerront nécessairement une plus grande valeur, l'accroissement de la population correspondant à une augmentation de revenu.

Pénétré de cette idée le parlement fédéral a voté en 1884 près de 200,000,000 de francs pour favoriser le développement du réseau de chemins de fer.

*Capital engagé dans la construction des chemins de fer.*

|   |                      |
|---|----------------------|
| Capital actions ordinaires.....                       | \$ 128,065,20        |
| "    "    privilégiées .....                          | 71,461,460           |
| Dette garantie.....                                   | 84,891,315           |
| Subventions du gouvernement et des municipalités..... | 104,836,405          |
| <b>Total .....</b>                                    | <b>\$389,253,700</b> |

Poste.—Chaque village, chaque bourgade sont desservis par la poste, quelque soit leur éloignement des principales villes.

Le tarif d'une lettre ne pesant pas plus d'une demie onces est de 3 cents, payables à l'expédition. Ce tarif s'applique à toute l'étendue du Canada. Moyennant cette somme modique, une lettre peut donc se rendre de Halifax à l'île Vancouver, de l'Atlantique au Pacifique, après avoir parcouru une distance de plus de 4,000 milles. Le prix d'une carte postale est de 1 cent pour le Canada, et de 2 cents pour les pays de l'union postale. Les journaux sont expédiés franco des bureaux de publication.

Le système des mandats-poste est organisé comme en France et en Angleterre. En voici le tarif pour le Canada.

|    |         |   |         |         |
|----|---------|---|---------|---------|
| De | \$ 0.00 | à | \$ 4.00 | 2 cents |
| "  | 4.00    | à | 10.00   | 5 "     |
| "  | 10.00   | à | 20.00   | 10 "    |
| "  | 20.00   | à | 40.00   | 20 "    |
| "  | 40.00   | à | 60.00   | 30 "    |
| "  | 60.00   | à | 80.00   | 40 "    |
| "  | 80.00   | à | 100.00  | 50 "    |

comparativement  
ait pour défrayer  
essairement une  
ation correspon-

a voté en 1884  
développement

*chemins de fer.*

\$ 128,965,20  
71,461,460  
84,891,315  
104,846,405

\$339,285,700

sont desservis  
principales villes.

ne demie-ouca

if s'applique à

nmr. modique,

Vancouver, de

une distance de

e est de 1 cent

l'union postale.

le publication.

sé comme en

e Canada.

ents

“

“

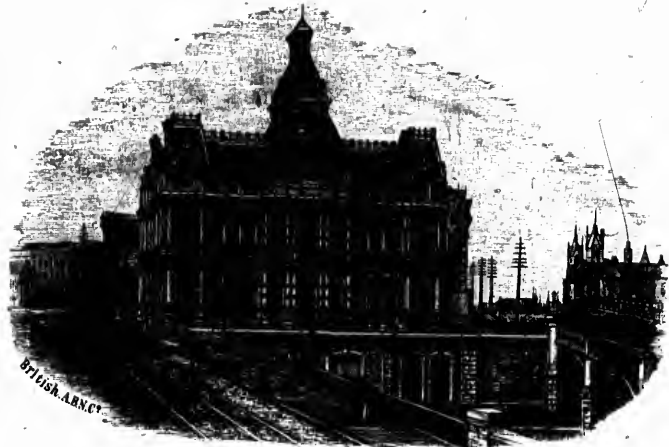
“

“

“

“

“



British ARMC

BUREAU CENTRAL DE LA POSTE ET DOUANE, OTTAWA.

Ce  
 tague, le  
 dée en p  
 encore ét  
 bientôt.

Un  
 temps de

Les qu  
 diquent l'  
 auxquello

En 1  
 repartissai

Servic  
 Servic  
 Servic

Nombre de  
 " de  
 " do  
 Journaux en  
 de publica  
 Journaux et  
 voyés de t  
 Nombre de l  
 Revenu de l  
 Dépenses...  
 Montant des  
 poste.....  
 Montant des  
 Banques d'  
 au 30 juin

Ce système existe entre le Canada et la Grande-Bretagne, les États-Unis, la Belgique. Son application a été décidée en principe entre la France et le Canada, mais il n'a pas encore été définitivement organisé. Il ne peut manquer de l'être bientôt.

Un grand nombre de bureaux de poste servent en même temps de caisses d'épargne.

Les quelques statistiques que nous donnons ci-dessous, indiquent l'importance du service postal, ainsi que les transactions auxquelles il a donné lieu pendant plusieurs années.

En 1881, le nombre des routes parcourues par les malles se repartissait ainsi qu'il suit :

|   |           |
|---|-----------|
| Service en voiture, à cheval ou à pied..... | 9.961.329 |
| Service par steamers ou voiliers.....       | 652.717   |
| Service par chemins de fer.....             | 6.454.195 |

17,068,24

*Service Postal.*

|   | 1877-78     | 1880-81    | 1881-82    |
|---|-------------|------------|------------|
| Nombre de Bureaux de Poste...   | 5 378       | 5 835      | 6 171      |
| “ de lettres par la poste.....  | 44 000 000  | 17 076 241 | 18 091 996 |
| “ de cartes postales.....   | 5,455 000   | 48 170 000 | 56 260 000 |
| Journaux envoyés des bureaux<br>de publication.....                             | 3,720,406   | 9,640,000  | 4,355,000  |
| Journaux et brochures etc. en-<br>voyés de toute autre manière.                 | 11 312,740  | 4,745,452  | 14,230,000 |
| Nombre de lettres enregistrées.   | 1,980,000   | 12 311 500 | 2 450 000  |
| Revenu de la poste.....   | \$1,620 022 | 2 253,000  | 2,022 098  |
| Dépenses.....   | \$2,110,305 | 1,767,162  | 2,459,356  |
| Montant des mandats sur la<br>poste.....  | \$7,130,895 | 2,332,399  | 8,354,152  |
| Montant des dépôts dans les<br>Banques d'Épargne de la poste<br>au 30 juin..... | \$3 374 484 | 7,725 210  | 9 473 661  |



578 1414



**Télégraphes.** — Les télégraphes canadiens sont, entre autres, dans les mains de compagnies autorisées par acte du parlement. La plus importante de ces compagnies est "The Great North Western Company of Canada." Elle possède 31,673 milles de fils de fer en opération, 17,042 filles électriques, 2,000 bureaux et donne de l'ouvrage à 2500 employés. Son capital est de \$3,500,000.

Le prix d'une dépêche de 10 mots est de 25 cents pour toute l'étendue du Canada, lorsque la dépêche ne passe pas par des lignes étrangères. L'adresse et la signature ne paient pas.

Les journaux ne paient que 25 cents pour 100 mots.

Le gouvernement est également propriétaire de certaines lignes.

*Etat comparé du service télégraphique dans les pays ci-dessous.*

|                        | Nombre des bureaux de télégraphes | Milles de fils | Milles de fils par 10 000 habitants |
|------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| France .....           | 5 481                             | 144 933        | 31                                  |
| Angleterre .....       | 5 591                             | 121 720        | 33                                  |
| Allemagne .....        | 10 308                            | 162 995        | 35                                  |
| Russie .....           | 2 838                             | 134 000        | 13                                  |
| Autriche Hongrie ..... | 3 598                             | 89 242         | 23                                  |
| Italie .....           | 1 683                             | .....          | .....                               |
| Espagne .....          | .....                             | 25 150         | 10                                  |
| Suède et Norvège ..    | .....                             | 23 310         | 45                                  |
| Etats-Unis .....       | 11 317                            | 315 000        | 76                                  |
| Canada .....           | 2 200                             | 21 673         | 81                                  |

**Téléphones.** — Le système du téléphone est appliqué dans presque toutes les villes du Canada, et chaque bureau ou magasin un tant soit peu important possède un appareil téléphonique.

**Journaux.** — Les journaux sont nombreux, variés et très répandus. Chaque ville de 2 à 3,000 habitants possède, en effet,

S  
Chef d

s sont, entre  
 lement. La plus  
 t North Western  
 illes de fils de fer  
 ureaux et donne  
 de \$3,500,000.  
 25 cents pour  
 ne passe pas par  
 ne paient pas.  
 100 mots.  
 ire de certaines  
 pays ci-dessous

|  | Villes de fils par<br>10 000 habitants |
|--|--|
|  | 31                                     |
|  | 33                                     |
|  | 35                                     |
|  | 13                                     |
|  | 23                                     |
|  | ...                                    |
|  | 10                                     |
|  | 45                                     |
|  | 76                                     |
|  | 81                                     |

t appliqué dans  
 bureau ou ma-  
 pareil télépho.  
 , variés et très-  
 assés, en effet



# Sir Hector Langevin

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

Chef du Parti Conservateur du Bas-Canada

en ou p  
e vende

Ils  
monde :  
heures  
sans tout  
ue midi

Le r  
e cas de  
dirige ent

SOMMAIRE : - T  
tiq  
nir

Nous  
oire des C  
e commun  
té complét  
tre moquer  
sion françai  
Canadiens-J  
a conduite

Imagin  
rocher form

un ou plusieurs journaux. La plupart sont de grand format, et se vendent à un prix tout-à-fait modique.

Ils sont mis en communication avec toutes les parties du monde : de telle sorte qu'une nouvelle annoncée à Paris, à 5 heures du soir est connue le même jour et à la même heure dans toutes les parties du Canada. Il est vrai de dire qu'il n'est que midi à Montréal, lorsqu'il est 5 heures à Paris.

Le rôle de la presse canadienne est prépondérant, et c'est le cas de dire qu'au Canada plus que partout ailleurs, la presse dirige entièrement l'opinion publique.

#### CHAPITRE IV

##### LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE AU CANADA

SOMMAIRE. — Prodigeux développement des Canadiens-Français. — Leur esprit démocratique. — Leurs aspirations. — La religion et le clergé. — La Langue. — L'avenir des Canadiens-Français. — Conclusion.

Nous avons déjà retracé à grands traits la glorieuse histoire des Canadiens-Français. Voyons maintenant ce qu'ils ont en commun avec nous ; car, depuis plus d'un siècle, ils en ont été complètement séparés ; et, tandis que Voltaire sapait de son rire moqueur les bases de la vieille monarchie, et que la révolution française rajouvissait la France au souffle de la liberté, les Canadiens-Français marchaient à la conquête de leur liberté sous la conduite de leur clergé.

Imaginons un cours d'eau du sein duquel aurait surgi un rocher formidable, qui en aurait divisé les eaux en deux courants

distints suivant une direction différente. Après avoir serpenté à travers des contrées diverses, les deux courants se rapprochent l'un de l'autre et se demandent si leurs eaux sont tellement changées qu'ils ne puissent les confondre et poursuivre ensemble le même cours sans en troubler l'harmonie et la pureté. De même la race française, à la date de 1763, a été divisée en deux courants qui ont suivi une direction différente. Le traité de 1763 a été pour elle le rocher formidable dont nous venons de parler. Depuis plusieurs années déjà ces deux courants se sont rencontrés ; ils ne se perdent plus de vue et se demandent dans quelle mesure ils peuvent se mélanger pour la plus grande gloire de la race française. Examinons donc ce que sont les Canadiens-Français de nos jours, et quelles sont leurs aspirations.

Les Canadiens-Français forment comme une grande famille. Dans quelque partie du Canada qu'ils habitent nous les retrouvons toujours avec les caractères distinctifs qui leur sont propres. Il n'y a pas de peuple, croyons-nous, dont l'unité soit plus parfaite.

Comment pourrait-il d'ailleurs en être autrement ? A l'époque du traité de Paris, le nombre des Canadiens-Français ne dépassait pas 70,000. Le recensement de 1881 en accuse 1,298,929 au Canada seulement, car il y en a environ, 400,000 qui vivent aux Etats-Unis. Tous descendent des 70,000 Français qui restèrent au Canada après la cession. N'avons-nous donc pas raison de dire qu'ils sont tous membres d'une même famille ?

Ce développement des Canadiens-Français est un véritable phénomène bien digne de fixer l'attention de ceux qui se préoccupent de leur avenir. Grâce à la simplicité de leurs moeurs et au clergé qui les pousse au mariage de bonne heure, leur prolificité n'a pas encore disparu. Ce qui frappe le plus, en effet

quand  
comme  
de tout  
lui donn  
enfants  
nombre  
ce chiffre  
prend so  
est pour

Il n  
des enf  
scrutem  
est le vir  
Lui-mêm  
famille n

Par  
voir que  
Français,  
faits indiq

Elev  
la forte sè  
l'hiver et

Mais  
conservé.

l'est pas m  
et d'avoir c  
presque so

Dans  
aurons à p  
Nous ment

quand on entre dans une maison canadienne-française, à la ville comme à la campagne, c'est le nombre d'enfants de tout âge et de tout sexe qui emplissent la maison de leur petite personne et lui donnent un air de franche et saine gaieté. Les familles de douze enfants y sont communes. On en compte même un assez grand nombre qui atteignent vingt-quatre, et plusieurs qui dépassent ce chiffre. Dans ce dernier cas, c'est le curé de la paroisse, qui prend soin du vingt-cinquième enfant, le nourrit et l'éleve. Il est pour ainsi dire son fils adoptif.

Il ne faudrait certes pas croire que ces derniers nés soient des enfants méchitiques. Ainsi l'hon. M. G. Ouimet, actuellement surintendant de l'Instruction Publique de la Province de Québec, est le vingt-cinquième enfant de même père et de même mère. Lui-même est un homme très-robuste, et possède une nombreuse famille non moins robuste.

Par leur prodigieux développement, il est aussi facile de voir que la mortalité n'est pas considérable chez les Canadiens-Français, et qu'ils vivent jusqu'à un âge très-avancé. Ces deux faits indiquent suffisamment au lecteur quelles sont leurs mœurs.

Elevés au souvenir glorieux de leurs ancêtres, ils conservent la forte sève de notre race rudement trempée aux brises de l'hiver et dans les luttes pour leur existence et leur liberté.

Mais ce n'est pas là tout ce que le Canadien-Français a conservé. S'il est fier de ses biceps et de son estomac, il ne l'est pas moins d'avoir conservé ses lois, sa religion et sa langue, et d'avoir conquis les droits de tout homme libre, nous dirons presque son indépendance.

Dans le chapitre relatif à la Province de Québec, nous aurons à parler des lois qui régissent les Canadiens-Français. Nous mentionnerons ici toutefois l'abolition pacifique des an-

ciennes. lois féodales. Tandis que la France n'a pu renverser l'ancien système féodal que par la plus sanglante des révolutions, les Canadiens-Français s'en sont affranchis dans la mesure qu'il leur a plu, et sans troubles d'aucune sorte. Il est vrai de dire que l'absence presque totale des descendants de l'ancienne noblesse française leur a rendu la tâche facile. Nous avons vu, en effet, que les nobles, quelques-uns excepté, rontèrent tous en France après la cession du Canada à l'Angleterre. Il n'y avait donc parmi eux ni princes, ni marquis, et ce fut avec l'assentiment unanime qu'ils modifièrent l'ancien régime féodal, établissant ainsi d'une façon définitive que la naissance ne donnait rien chez eux à aucune espèce de privilèges. Nous ne voulons cependant pas insinuer qu'ils nourrirent de préjugés quelconques contre les personnes titrées. Ils ont au contraire le plus grand respect pour elles ; mais ce respect est proportionné à la valeur de ceux qui portent ces titres, car ils considèrent que chacun est fils de ses œuvres et que la vraie noblesse ne vient que du travail, quelle que soit la nature de celui-ci, pourvu que ce soit un travail honnête, de l'instruction et de la bonne éducation. Les Canadiens-Français descendent tous de très-braves et très-honnêtes gens. Cela leur suffit.

Cependant, s'il n'y a pas au Canada d'aristocratie de naissance, il y a celle du mérite. C'est ainsi que, tant dans les belles lettres et les beaux-arts que dans la science, l'industrie et le commerce, les Canadiens-Français comptent dans leurs rangs bon nombre de notabilités, dont nos compatriotes soupçonnent difficilement la grande distinction.

**La religion et le clergé.** — Les Canadiens-Français sont essentiellement catholiques-romains. S'il y a quelques protestants parmi eux, ce sont de rares exceptions. Et nous devons à la vérité de dire qu'ils sont très-mal vus de leurs compatriotes

de même  
bonne har  
la leur.  
comme de  
Il n'  
pas de bu  
par leur g  
propriétés  
retien de  
même. Ce  
et les taxe  
plus cher a  
ils forment  
avec eux  
mairie ou  
église qui l  
colonie soit  
parents et  
la politique  
C'est ce qu  
la même di  
Le cler  
du pays et  
Nous le voy  
niation. Il  
rôle dans la  
sante au ser  
cette influen  
par ses sage  
rien de se  
l'aurait eu



de même origine mais catholiques, quoique ceux-ci vivent en bonne harmonie avec les protestants de toute autre origine que la leur. Les Canadiens-Français protestants sont considérés comme des transfuges et traités comme tels.

Il n'y a pas au Canada de religion d'Etat; par conséquent, pas de budget des cultes. Ce sont les Canadiens-Français qui, par leur générosité et des taxes en nature prélevées sur leurs propriétés foncières, pourvoient à l'existence du clergé et à l'entretien de leurs églises. Le clergé canadien est très-riche par lui-même. Cependant les dons généreux ne lui font jamais défaut, et les taxes en nature ne sont jamais discutées, car rien n'est plus cher aux Canadiens-Français que leur église. Partout, où ils forment un groupe tant soit peu important, ils transportent avec eux l'organisation paroissiale. Avant de construire une mairie, ou tout autre monument public, ils construisent une église qui leur sert de salle de réunions, en attendant que la petite colonie soit devenue plus prospère. C'est là qu'ils rencontrent parents et amis, qu'ils reçoivent des avis et des conseils; et, si la politique les divise souvent, le clergé les trouve toujours unis. C'est ce qui constitue leur grande force, car ils reçoivent ainsi la même direction et sont reconfortés par les mêmes espérances.

Le clergé s'est toujours mis à la tête des grandes institutions du pays et a ainsi dirigé de tout temps les Canadiens-Français. Nous le voyons encore aujourd'hui diriger l'éducation et la colonisation. Il a même été un temps où il jouait un très-grand rôle dans la politique, en mettant son influence active et militante au service de certains candidats dans les élections. Mais cette influence a été déclarée *indue* par la Cour Suprême; et par ses sages conseils, le Saint-Siège a empêché le clergé canadien de se heurter contre un écueil dont le coup n'aurait eu d'autre résultat que de porter atteinte à son influence.

spirituelle, libéraux et conservateurs étant également respectueux des droits spirituels de l'église et du clergé. A quel point se réduit, en effet, leur politique? A une simple question d'administration et de mesures fiscales. Libéraux et conservateurs ont les mêmes principes démocratiques; Il n'y a parmi eux aucun prétendant qui aspire à fonder au Canada une dynastie quelconque. Les Canadiens se représenteraient difficilement celui d'entr'eux qui aurait de telles aspirations. Les luttes politiques sont très-vives, très acerbes même, et les personnalités sont trop souvent maltraitées d'une façon très-regrettable. Mais la question religieuse n'est jamais mise en jeu. En un mot, les Canadiens-Français ont trouvé le moyen de concilier l'Eglise et les institutions démocratiques à leur propre satisfaction; et voilà pourquoi le clergé ne saurait s'immiscer dans le fonctionnement de celles-ci, tant que les droits légitimes de l'Eglise ne sont pas méconnus, sans s'exposer à affaiblir la foi de ses fidèles et à troubler la bonne harmonie qui règne aujourd'hui.

Ainsi libéraux et conservateurs canadiens-français ont longtemps lutté pour leur religion qui est la base même de la société; le clergé les a faits ce qu'ils sont aujourd'hui. Il semblerait donc téméraire de s'attaquer à ces deux choses qu'ils considèrent comme sacrées : L'église et le clergé.

Langue. — La langue française, telle que nous la parlons actuellement en France, est la langue que parlent tous les Canadiens-Français sans exception. Un très-grand nombre d'entr'eux parlent en même temps la langue anglaise, et c'est là ce qui constitue un point de supériorité sur leurs compatriotes d'origine anglo-saxonne. Mais c'est surtout dans les villes qu'ils la trouvent, car il y a des comtés entiers dont les habitants ne parlent absolument que notre langue. De cette facilité à parler également bien l'anglais et le français, il en résulte parfois

tains angl  
ducation  
conservat

Certe  
agréables  
première f

A bon  
Québec, q  
allions, et

" dirent-ij  
" colons f

" si mal vo  
en rade de

un grand g  
" faut-il un

" Où sont  
fait françai  
cocher tran

Laurent, et  
au Canada.

— ah! et  
nous somm  
fut là, nous  
leçon de g

voudront b  
avait jamais

Quelq  
tions dans c  
nationalité c

Nous é  
fête national

tains anglicismes, auxquels du reste la Presse et les maisons d'éducation font une guerre sans merci, soucieuses qu'elles sont de conserver intactes la pureté et la beauté de notre langue.

Certes ce ne fut pas là une de nos moindres et moins agréables surprises, lorsque nous arrivâmes au Canada pour la première fois.

A bord du paquebot qui faisait la traversée de Liverpool à Québec, quelques Anglais s'étant informés de l'endroit où nous allions, et apprenant que nous nous rendions à Québec: "Ah! dirent-ils. Là vous trouverez des descendants des anciens colons français. Ils sont peu nombreux du reste, et parlent si mal votre langue que vous les comprendrez à peine."—Entré en rade de Québec, nous ne tardâmes pas à débarquer, et aussitôt un grand garçon de s'approcher de nous et de nous dire: "Vous faut-il une voiture, monsieur?" Sur notre réponse affirmative: "Où sont vos bagages? . . etc., poursuivit-il. A son allure tout-à-fait française et à son accent nous crûmes avoir affaire à quelque cocher transplanté des bords de la Seine sur les rives du Saint-Laurent, et nous lui demandâmes s'il y avait longtemps qu'il était au Canada. "Mais je suis Canadien-Français," nous répondit-il.—ah! et tous parlent comme vous?"—"Certainement. Et nous sommes près de deux millions qui *parlons de même*." Ce fut là, nous l'avouons sans fausse honte, notre première bonne leçon de géographie sur le Canada. Les Canadiens-Français voudront bien nous pardonner notre ignorance. On ne nous en avait jamais tant appris sur leur compte.

Quelques jours après notre arrivée à Québec, nous assistions dans cette ville même à l'affirmation pacifique d'une jeune nationalité qui malgré tout est restée française.

Nous étions à la veille du 24 juin, qui est le jour de la fête nationale des Canadiens-Français. Aussi loin que le regard

pouvait s'étendre sur la ville et les faubourgs, on ne voyait que drapeaux et oriflammes aux trois couleurs françaises. Partout on n'entendait que vieilles chansons françaises pleines de charme et de grâce naïve. De tous côtés enfin nous entendions parler notre langue agrémentée d'archaïsmes d'une saveur toute particulière. Sur toutes les places publiques se tenaient des réunions dans lesquelles des orateurs, faisant appel au patriotisme de leurs compatriotes, les engageaient à célébrer dignement cette fête nationale. Orateurs, jeunes comme vieux, car les Canadiens-Français sont de bonne heure habitués à porter la parole en public, s'exprimaient en bon français et avec une éloquence bien faite pour nous surprendre.

Les circonstances prêtaient d'ailleurs à cette célébration une solennité spéciale.

Tous les Canadiens-Français avaient été convoqués pour ce jour-là à une convention nationale destinée à resserrer les liens de la fraternité, à constater les progrès accomplis et à s'entendre sur les meilleurs moyens à prendre pour mener à bonne fin les aspirations de la race française sur le continent américain. C'était comme la réunion intime de la grande famille canadienne-française. Durant les trois jours que dura cette convention, ce ne furent que réjouissances et réunions publiques dans lesquelles les orateurs canadiens-français proclamaient hautement leur origine, leurs aspirations et leur profond amour pour la France. On trouverait difficilement cérémonie plus imposante que cette gigantesque manifestation par laquelle un peuple affirme sa nationalité et constate avec un légitime orgueil les progrès accomplis. Le souvenir ne nous en échappera pas, car notre patriotisme leur doit de bien douces satisfactions. Et nous nous sommes bien souvent demandé s'il était bien vrai que nous

ussions da  
isme pou  
Quatre  
difier à cet  
plus reculé  
groupes car  
pire. Part  
avec la mēr  
es villes e  
lonnier per  
egrés de l'e  
amour pour  
Pour j  
temples et  
en des pag  
lus conclus  
Lors de  
nçais prire  
anglais l'aco  
armi eux à  
es avons vu  
contre les at  
1870 et en  
de d'opposit  
En 1866  
de de Québe  
sion du Ca  
aux du Sai  
enthousiasme  
tre drapeau  
mps compri

ussions dans une colonie anglaise, si cet amour et cet enthousiasme pour notre chère France étaient bien sincères.

Quatre ans de séjour dans ce beau pays devaient nous édifier à cet égard. Nous avons pu pénétrer dans les parties les plus reculées du Canada, visiter et fréquenter les différents groupes canadiens-français disséminés sur son immense territoire. Partout nous avons retrouvé la langue française parlée avec la même accent et la même pureté aussi bien par l'homme des villes et les gens de professions que par le plus humble bonnier perdu au fond des bois ; partout et chez tous, à tous les degrés de l'échelle sociale, le même enthousiasme et le même amour pour la France.

Pour juger jusqu'à quel point celui-ci est ardent, les exemples et les preuves ne nous manquent point et rempliraient bien des pages. Aussi n'en citerons-nous que quelques-uns des plus concluants.

Lors des guerres du Premier Empire, les journaux canadiens français prirent la défense de Napoléon Ier, lorsqu'ils virent les Anglais l'accabler sans merci ; en 1870, l'émotion fut grande parmi eux à la nouvelle de nos désastres ; plus récemment nous les avons vu prendre la défense de la conduite de nos troupes contre les attaques de la presse anglaise. En 1815, comme en 1870 et en 1883, ces sentiments prenaient-ils leur origine par une opposition seulement ? Les faits suivants répondront.

En 1866, une frégate française, *La Capricieuse*, entra en vue de Québec. C'était le premier navire français qui, depuis laession du Canada, eut déployé les couleurs de la France sur les bords du Saint-Laurent. Nous n'essaierons pas de décrire l'enthousiasme qui s'empara des Canadiens-Français à la vue de notre drapeau. Ce fut comme l'explosion d'un patriotisme longtemps comprimé. Seuls les officiers et les matelots de *La*

*Capricieuse* pourraient nous dire l'accueil chaleureux qui leur fut fait. Les colons même quittaient les profondeurs de la forêt pour venir contempler ces soldats qui leur parlaient de la France. Tous auraient voulu verser quelques gouttes de leur sang pour témoigner de l'affection qu'ils avaient religieusement conservé pour leur ancienne mère-patrie. Et c'est ainsi que plusieurs Canadiens-Français allèrent quelques années plus tard combattre au Mexique sous le drapeau tricolore, et qu'à l'heure qu'il est d'autres servent dans les rangs de notre armée active.

b Plusieurs années s'écoulèrent sans qu'aucun autre navire français remontât le Saint-Laurent. La guerre de 1870 éclata.

Comme nous l'avons déjà dit, l'émotion fut grande parmi eux ; et ce fût un cruel déchirement, lorsque la trahison aidant, le sort des armes nous fut contraire. De grands discours patriotiques furent prononcés sur les places publiques. Une liste de souscriptions ayant été ouverte en France, sous la direction de M. Paul Dalloz, afin d'obtenir la prompte libération du territoire, les Canadiens-Français envoyèrent leur obole ; et, longtemps après que l'emprunt de M. Thiers eut été couvert, M. Paul Dalloz continuait à recevoir du Canada de nouvelles souscriptions.

Entr'autres démonstrations, nous signalerons celle qui fut faite au consulat français à Québec, et dont nous empruntons le récit à un poète canadien-français :

..... Or, tandis que la France,  
Jouant sur un seul dé sa dernière espérance,  
Se roidissait ainsi contre le sort méchant,  
Un poème naïf, douloureux et touchant  
S'écrivait en son nom sur un autre hémisphère ;  
Tandis que d'un oeil sec d'autres regardaient faire—  
D'autres pour qui la France, ange compatissant,



Avait cent fois donné le meilleur de son sang —  
Par delà l'Atlantique, aux champs du nouveau monde,  
Que le bleu Saint-Laurent arrose de son onde,  
Des fils de l'Armorique et du vieux sol normand,  
Des Français, qu'un roi vil avait vendus gaiment,  
Une humble nation qu'encore à peine née,  
Sa mère avait un jour, hélas ! abandonnée,  
Vers celle que chacun reniait, à son tour  
Tendit les bras avec un indicible amour !  
La voix du sang parla ; la sainte idolâtrie,  
Que dans tout noble cœur Dieu mit pour la patrie,  
Se réveilla chez tous ; dans chacun des logis,  
Un flot de pleurs brûlants coula des yeux rouges ;  
Et, parmi les sanglots d'une douleur immense.  
Un million de voix cria : Vive la France !....

Sous les murs de Québec, la ville aux vieilles tours,  
Dans le creux du vallon que baignent les détours  
Du sinueux Saint-Charles aux rives historiques,  
Autour de vingt clochers se groupent vingt fabriques.  
C'est le faubourg Saint-Roch, où vif en travaillant  
Une race d'élite au cœur fort et vaillant.  
Là surtout, ébranlant ces poitrines robustes,  
Où trouvent tant d'écho toutes les causes justes,  
Retenît douloureux ce cri de désespoir :  
La France va mourir !....

Ce fut navrant.

Un soir,

Un de ces soirs brumeux et sombres de l'automne,  
Où la bise aux oréneaux chante plus monotone,  
De ces donjons, à l'heure où les sons familiers  
De la cloche partout ferment les ateliers,  
La haute citadelle, avec sa garde anglaise,  
Entendit tout à coup tonner la *Marseillaise*,  
Mêlée au bruit strident du fifre et du tambour....  
Les voix montaient au loin ; c'était le vieux faubourg  
Qui, grondant comme un flot que l'ouragan refoule,





Gagnait la haute ville, et se ruait en foule  
Autour du consulat, où de la France en pleurs,  
Symbole vénéré, flottaient les trois couleurs.

Celui qui conduisait la marche, un gars au torse  
D'Hercule antique, avait, sous sa rustique écorce,  
Comme un lion captif grandi sous les barreaux,  
Je ne sais quel aspect farouche de héros.  
C'était un forgeron à la rude encolure,  
Un fort ; et rien qu'à voir sa calme et fière allure,  
Et son regard honnête, et son grand front serein,  
On sentait battre là du cœur sous cet airain.

Il s'avança tout seul vers le fonctionnaire ;  
Et, d'une voix tranquille où grondait le tonnerre,  
Dit :

— Monsieur le Consul, on nous apprend là-bas  
Que la France trahe a besoin de soldats.  
On ne sait pas, chez nous, ce que c'est que la guerre ;  
Mais nous sommes d'un sang qu'on n'intimide guère,  
Et je me suis laissé dire que nos anciens  
Ont su ce que c'était que les canons prussiens.  
Du reste, pas besoin d'être instruit, que je sache,  
Pour se faire tuer ou brandir une hache ;  
Et c'est la hache en main que nous partirons tous ;  
Car la France, monsieur... la France, voyez-vous....

Il se tut ; - un sanglot l'étreignait à la gorge.  
Puis, de son poing bruni par le feu de la forge,  
Se frappant la poitrine, où son col entr'ouvert  
D'un scapulaire neuf montrait le cordon vert :

— Oui, monsieur le Consul, reprit-il, nous ne sommes  
Que cinq cents aujourd'hui ; mais, tonnerre ! des hommes,  
Nous en aurons, allez !... Prenez toujours cinq cents,  
Et dix mille demain vous répondront : Présents !  
La France, nous voulons épouser sa querelle ;

Et, fier d'aller combattre et de mourir pour elle,  
J'en jure par le Dieu que j'adore à genoux,  
L'ouï ne trouvera pas de traîtres parmi nous !...

Le reste se perdit... car la foule en démençe  
Trois fois aux quatre vents cria : Vive la France !...

.....

.....

Ces sentiments ont-ils changé depuis ? certes non. Les Français sont toujours reçus au Canada de la façon la plus hospitalière ; et, si des navires de guerre viennent mouiller en rade de Québec, c'est à qui fêtera le plus les officiers de notre marine. De même, si quelque Français de distinction visite le Canada, des banquets sont organisés en son honneur, dans lesquels les Canadiens-Français expriment toujours les mêmes sentiments. Nous avons pu en apprécier la sincérité, et nous ne craignons pas de dire que plus que jamais les Canadiens-Français désirent se rapprocher de nous et travailler avec nous à la grandeur et à l'expansion de la race et de la langue françaises.

Où ; mais, nous dira-t-on, comment concilient-ils leur amour et leurs vives sympathies pour la France avec leur loyauté envers la couronne britannique ? Du moment où ils aiment tant la France, pourquoi n'aspirent-ils donc pas à devenir une de ses colonies comme au temps jadis ? c'est là une question délicate et embarrassante pour quiconque ne connaît point l'histoire des Canadiens-Français, et n'est pas resté assez longtemps parmi eux pour démêler leurs vrais sentiments. De leur affection pour la France il n'y a pas à en douter, après toutes les preuves qui vont s'accumulant depuis plus d'un siècle. On ne saurait douter davantage de leur attachement à la couronne d'Angleterre.

Dans toutes les manifestations publiques ou privées, dont des officiers de l'armée française ou autres français de distinction de passage au Canada ont été l'objet, les Canadiens-Français ont toujours expliqué cette situation avec la plus grande franchise et la plus grande netteté. Et, dans la réponse que nous allons faire, nous prenons acte de leurs déclarations, dont nous avons pu apprécier l'exactitude et la sincérité.

Pendant la guerre de l'Indépendance, les Canadiens-Français refusèrent toutes les belles promesses qui leur furent faites par les Américains et combattirent les armées de Washington, l'allié de Lafayette. De longue date, ils savaient quel était leur ennemi le plus redoutable, des Anglais ou des Américains. De longue date, ils savaient que les colonies de la Nouvelle-Angleterre avaient toujours fomenté la guerre contre eux, et fait appel aux armes de la mère-patrie pour les écartier. Ils n'ignoraient pas non plus les sinistres paroles que Franklin prononça, et qui n'ont jamais été démenties : " La paix, " disait Franklin, ne sera jamais assurée sur le continent américain, tant qu'il y aura des représentants de la race française. " Et voilà l'homme que, dans l'entraînement d'un enthousiasme irréfléchi, nous couvrons de lauriers et immortalisons sur la scène du Théâtre Français. Franklin obtint ce qu'il voulut et nous fûmes sa dupe. Les Canadiens-Français montrèrent en cette occasion un patriotisme plus éclairé que le nôtre.

En 1812, les Américains essayèrent de s'emparer du Canada; et, cette fois encore, ce furent les Canadiens-Français qui furent l'âme de la défense. 300 Canadiens-Français, sous la conduite du valeureux de Salaberry, infligèrent la plus humiliante des défaites à un corps de l'armée américaine fort de 12,000 hommes.

Les Anglais cependant n'étaient pas tendres pour eux et poursuivaient leur absorption par tous les moyens. Les Can-

adiens-Français  
ne venir à  
leurs portes

Depuis  
mentatives ;  
tion et leur  
obtenu de l'  
Angleterre con  
de nou  
tant le  
pend que  
largement se  
Le gouverne  
et plus vraie  
ment de la  
victimes, il  
en a montré  
servir et à l'  
harmonieux

Lord D  
tique, lorsqu'  
neur, le Mar  
lui donner un  
des colonies  
patronage et

Plus ré  
de l'esprit de  
institué un  
caise, et dan  
sont égaleme  
tion et au pe

diens-Français pensèrent avec raison qu'il leur serait plus facile de venir à bout d'un ennemi qui n'était pas constamment à leurs portes.

Depuis lors les Américains n'ont jamais renouvelé leurs tentatives ; et par leur énergie indomptable, leur force d'expansion et leur résistance à l'absorption, les Canadiens-Français ont obtenu de l'Angleterre la reconnaissance de leurs droits. L'Angleterre connaissait bien leurs sympathies pour la France, leur refus de nouer avec elle des relations plus étroites ; mais, ne voulant le détruire, elle a, en politique habile, judicieusement pensé que l'élément français favorisé et développé pourrait largement servir ses intérêts. Et que voyons-nous aujourd'hui ? Le gouvernement anglais, revenant à des conceptions plus larges et plus vraies de ses intérêts, favorise aujourd'hui le développement de la race française sur ce sol même qu'il a couvert de victimes, il y a 50 ans à peine. Une lutte de deux siècles lui en a montré la vitalité et le génie, aussi cherche-t-il à la préserver et à l'utiliser pour établir sur le continent américain un harmonieux équilibre des forces.

Lord Dufferin a été un des premiers à inaugurer cette politique, lorsqu'il était gouverneur général du Canada. Son successeur, le Marquis de Lorne, pénétré des mêmes idées, a tenu à lui donner une sanction en fondant dans le Nord-Ouest canadien des colonies canadiennes-françaises qu'il a placées sous son patronage et à la réussite desquelles il prête tout son appui.

Plus récemment encore, le Marquis de Lorne, s'inspirant de l'esprit de la constitution et d'intérêts d'un ordre supérieur, a institué une Académie Royale, à l'instar de l'Académie française, et dans laquelle l'élément français et l'élément anglais sont également représentés, chacun d'eux veillant à la conservation et au perfectionnement de la langue maternelle.

En même temps que leurs droits naturels, l'Angleterre leur a accordé les libertés les plus étendues. Leur drapeau, c'est le drapeau tricolore; ils peuvent se livrer à toutes sortes de démonstrations sympathiques à l'égard de la France; et la liberté dont ils jouissent est telle qu'en 1867, alors que le gouvernement anglais était en pleine paix avec le royaume d'Italie, un régiment de zouaves pontificaux fut recruté parmi les Canadiens-Français, fut organisé et put s'embarquer pour Rome sans aucune opposition de la part de l'Angleterre.

Celle-ci est donc la meilleure sauvegarde de leurs droits et de leurs libertés. Mais est-ce seulement à cause de leur garantie contre les attaques de leurs compatriotes d'origine anglo-saxonne que les Canadiens-Français sont ainsi les loyaux sujets de Sa Majesté, la Reine Victoria? Non.

Aujourd'hui comme autrefois, les Canadiens-Français considèrent les Américains comme les plus grands ennemis de leur nationalité. Ils savent qu'ils ne sont point aimés aux Etats-Unis, qu'ils y sont considérés comme des parias et insultés comme tels. La raison de cela est facile à comprendre. C'est qu'ils ne veulent point se laisser absorber par les *yankees*, et que partout, ainsi qu'il nous a été donné de nous en rendre compte dans plusieurs Etats de l'Union américaine, dans chaque ville où les Canadiens-Français sont un peu nombreux, ils ont un journal français, un institut canadien-français. De même qu'au Canada, ils font tantôt dans une ville, tantôt dans un autre, d'imposantes manifestations auxquelles ils convient leurs frères des Etats-Unis et du Canada. Dans ces réunions ils parlent en commun de leurs aspirations et s'entretiennent des progrès accomplis et de leurs espérances; ils ont une foi robuste dans leur avenir, et semblent marcher à la conquête des Etats de l'Union américaine. Nous devons dire, que, grâce à leur union et aux qualités qui sont

leur caractéristiques, les Canadiens-Français ont été les premiers à se joindre à la Nouvelle-France, et à se faire reconnaître par les Américains comme citoyens américains.

Que l'on ne se méprenne pas sur l'hostilité que nous avons en vue, nous ne faisons que nous faire une idée de la situation que nous sommes en train de faire au lendemain de la guerre. L'influence que nous avons des officiers de nos officiers combattus, nous avons avec peine de réunir les qu'on a la statue de pour être p confiants da bien des que nous semble années ne n mettre les pi portes s'ouvr qu'un nombre ans. Depuis aux Etats-U un peu plu émigrés aux

leur caractère distinctif, les Canadiens-Français ont fait aux Etats-Unis des progrès étonnants et acquis dans certains Etats de la Nouvelle-Angleterre une influence telle que les américains sont aujourd'hui obligés d'en tenir compte.

Que le lecteur nous permette ici une courte digression : Que ne puissions-nous voir, comme les Canadiens-Français, l'hostilité que les Américains des Etats-Unis professent à l'égard de notre race. Nous avons combattu pour leur indépendance ; nous avons arrosé leur sol de notre sang. Cela seul suffit pour nous faire oublier les paroles sinistres de Franklin, les félicitations que le général Grant adressait à l'empereur d'Allemagne au lendemain de nos désastres ; nous fermons les yeux sur l'influence allemande qui fit figurer au centenaire de Yorktown des officiers allemands, qui n'avaient rien à y faire, à côté de nos officiers et des descendants de ceux qui avaient gratuitement combattu pour l'Indépendance ; savons-nous même que c'est avec peine et misère qu'un pays des dollars on est parvenu à réunir les quelques milliers de francs nécessaires à l'érection de la statue de la liberté que la France a offerté aux Etats-Unis pour être placée à l'entrée de la rade de New-York ? Toujours confiants dans la reconnaissance des peuples pour le plus grand bien desquels nous avons généreusement versé notre sang, il nous semble encore, tout comme si les leçons de ces dernières années ne nous avaient point profité, que nous n'avons qu'à mettre les pieds sur le sol des Etats-Unis pour voir toutes les portes s'ouvrir devant nous. C'est dans cet espoir sans doute qu'un nombre assez considérable de Français s'y dirige tous les ans. Depuis le commencement de ce siècle, l'émigration française aux Etats-Unis s'est élevée à 300,000, et en 1882 elle s'est élevée à un peu plus de 4,000. Quel est cependant le rôle des Français émigrés aux Etats-Unis ? qu'elle influence y exercent-ils, qui soit



profitable à notre race ? aucune. Ils n'y sont point aimés, en dépit de toutes les protestations d'amitiés qui sont allées rejoindre les souvenirs historiques. Et nous n'y serons bien vus que le jour où nous consentirons à devenir de vrais *yankees*, parlerons la même langue qu'eux, et nous serons complètement assimilés à leurs qualités et leurs défauts. Voilà pourquoi nous disons que l'émigration française aux Etats-Unis est perdue pour nous,

Les Canadiens-Français n'ignorent point ces sentiments des Américains. Ils peuvent s'en rendre compte à tout instant. Aussi considèrent-ils une annexion aux Etats-Unis comme un des plus grands malheurs qui puisse frapper leur nationalité. Non pas qu'ils redoutent d'être absorbés. Mais ils craignent avant tout la raison que cette annexion ne retarde leur développement.

Pour toutes ces raisons nous voyons les Canadiens-Français fidèlement attachés à la couronne d'Angleterre qu'ils considèrent comme la meilleure sauvegarde de leur nationalité et de leurs libertés au dedans et au dehors. Et cet attachement est tel que, comme le disait un homme d'Etat Canadien, ce sont les Canadiens-Français qui tireront le dernier coup de canon sur le continent américain pour la défense de la domination anglaise, parce qu'en défendant la couronne d'Angleterre ils défendent en même temps leurs droits et leurs privilèges.

Voilà comment ils peuvent être à la fois les sujets loyaux de la couronne d'Angleterre et nos amis de cœur qui pleurent de nos désastres, se réjouissent et s'enorgueillissent de nos gloires, nos compatriotes et nos frères qui nous appellent pour soutenir une lutte pacifique et profitable aux destinées de notre nation. S'ils ne manifestent pas le plus petit désir de faire partie de notre domaine colonial, c'est parce qu'ils savent qu'il nous serait impossible de leur garantir des avantages et des libertés dont ils jouissent et que nous n'avons pas nous-mêmes.

De  
canadien  
sur ne

La  
vera-t

plutôt re

le Canada

de notre

L'avenir

les prév

serait fait

Sans

devenir u

l'Indépen

encore ?

développé

ce serait u

représenta

veiller à la

d'origine a

pas jouir d

gleterre le

par les vo

Leur aver

rangs gros

sera brillan

la Confédé

qui la com

changer cet

raient fav

**De l'avenir des Canadiens-Français.** — L'avenir des Canadiens-Français est trop grandement lié à celui du Canada pour ne pas rechercher l'avenir de celui-ci.

Le Canada deviendra-t-il un pays indépendant ? Conservera-t-il alors la constitution, qui le régit actuellement ? ou plutôt respectera-t-il les droits des Canadiens-Français ? ou bien le Canada sera-t-il annexé aux États-Unis ? Il serait téméraire de notre part de porter un jugement décisif sur ces questions. L'avenir n'appartient à personne, et déroute bien souvent toutes les prévisions. Aussi ne rechercherons-nous que le sort qui serait fait aux Canadiens-Français dans l'un ou l'autre de ces cas.

Sans doute le Canada, comme tout peuple bien né, aspire à devenir un Etat tout-à-fait indépendant. Mais est-il mûr pour l'indépendance, et a-t-il même intérêt à en jouir avant longtemps encore ? Nous ne le croyons pas. Le Canada n'est pas assez développé pour cela ; et, dans la situation où il est actuellement, ce serait une trop lourde charge pour lui que d'entretenir des représentants à l'étranger, et une armée de terre et de mer pour veiller à la sécurité de ses intérêts. Plus que leurs compatriotes d'origine anglo-saxonne les Canadiens-Français ont intérêt à ne pas jouir de cette indépendance avant longtemps, puisque l'Angleterre leur permet de se développer à leur aise et d'acquérir par les voies parlementaires toute l'influence qu'ils pourront. Leur avenir dépend donc de leur développement. Plus leurs rangs grossiront, plus leur union sera forte, et plus leur avenir sera brillant, plus grande sera l'influence qu'ils exerceront dans la Confédération Canadienne, et dans les différentes provinces qui la composent. L'Angleterre a aussi tout intérêt à ne pas changer cette politique et à faire toutes les concessions qui pourraient favoriser le développement du pays jusqu'au jour où



celui-ci sera assez fort. Ce jour-là sans doute l'indépendance du Canada sera sur le point de devenir un fait accompli.

Mais admettons que le Canada devienne tôt ou tard un pays indépendant, et forme une espèce de république fédérative. Quel sera alors le sort des Canadiens-Français, si leur développement n'est pas aussi considérable que celui de leurs compatriotes. En jetant un simple coup d'œil sur la constitution même du Canada, sur l'acte fédéral qui en est la base, on voit qu'il consacre d'une façon solennelle les droits des Canadiens-Français. Ceux-ci en ayant payé la conquête de leur sang n'y renonceraient jamais, car il n'y a pas d'utilitaires parmi eux. Quiconque donc y porterait atteinte porterait du même coup atteinte à l'édifice fédéral, et ferait fondre sur le Canada les calamités les plus désastreuses.

Cela ne nous paraît pas à craindre ; car, depuis 16 ans, la constitution n'a cessé de fonctionner de la façon la plus régulière et la plus harmonieuse ; chacun l'a respectée ; et l'entente, qui règne entre les Canadiens-Français et les Canadiens-Anglais, est une garantie que ce respect de l'acte fédéral durera bien longtemps encore. Canadiens-Français et Canadiens-Anglais ne connaissent plus, en effet, d'autres luttes que celles de la concurrence ; et c'est par une noble et utile émulation que les uns et les autres contribuent par le génie et les qualités qui leur sont propres à faire du Canada une puissance pleine d'avenir.

S'il arrivait toutefois que telle province du Canada se développât au point d'imposer sa politique et de méconnaître les droits des Canadiens-Français, une annexion aux Etats-Unis serait-elle la conséquence des dissensions et des luttes qui ensanglanteraient alors le Canada ? Les Canadiens d'origine anglo-saxonne n'y verraient sans doute pas les mêmes inconvénients que les Canadiens-Français ; mais nous avons toute raison

de croire  
armes, à  
mêmes dr  
c'est là un  
qu'ils n'ol  
d'Alleman  
la langue  
pied que  
les Canadi  
armes.

Quelq  
ou du sor  
subsistera  
Elle sait d  
race aussi  
d'une si gr  
avec confia  
profondes, e  
pensons ple

Le lect  
Canadiens-I  
par eux d'u  
française est  
convaincre  
considérer c  
tels, et à ét  
nos veines, q  
aimaient air  
d'étroites rel  
les Canadiens  
couverts tous

de croire que ceux-ci ne seraient annexés que par la force des armes, à moins que les Etats-Unis ne leur garantissent les mêmes droits que l'Angleterre leur garantit aujourd'hui. Mais c'est là une garantie que les Canadiens-Français savent très-bien qu'ils n'obtiendront jamais, alors que plus de dix millions d'Allemands établis aux Etats-Unis n'ont jamais pu obtenir que la langue allemande fut enseignée dans les écoles sur le même pied que la langue anglaise. Voilà pourquoi nous disons que les Canadiens-Français ne seront annexés que par la force des armes.

Quelques soient les vains arrangements de la diplomatie ou du sort des batailles, la nationalité canadienne-française subsistera toujours ; elle est aujourd'hui formée, et bien formée. Elle sait d'où elle vient, où elle est et où elle va. Avec une race aussi fidèle à son passé, douée d'une si grande vitalité et d'une si grande force d'expansion, on peut regarder son avenir avec confiance. Elle a jeté sur le continent américain des racines profondes, et rien ne pourra détruire sa foi en l'avenir. Nous le pensons plein de promesses.

Le lecteur nous pardonnera cette longue dissertation sur les Canadiens-Français. Notre excuse sera d'avoir cherché à prouver par eux d'une façon aussi évidente que possible ce que la race française est capable de faire dans des conditions favorables, à convaincre nos compatriotes que nous ne devons pas plus les considérer comme des étrangers qu'ils ne nous considèrent comme tels, et à établir à cet effet que le même sang circulait dans nos veines, qu'ils avaient nos goûts et nos aspirations, qu'ils nous aimaient sincèrement et ne demandaient qu'à lier avec nous d'étroites relations. Ainsi, que nos compatriotes sachent bien que les Canadiens-Français recevraient sans arrière-pensée et à bras ouverts tous ceux d'entre nous qui iraient vivre parmi eux, à la

condition toutefois que, renonçant à la funeste habitude de la blague envers les gens, leurs croyances et leurs mœurs, ils n'importeraient avec eux ni idées préjugées, ni idées socialistes. Et nous ne craignons pas de dire que les Français qui émigraient au Canada ne seraient nullement perdus, pour nous qu'au contraire ils nous rendraient de plus grands services qu'en restant en France, puisque les Canadiens-Français nous ont conservé en même temps que leurs sympathies la clef d'une porte par laquelle nous pouvons sans coup férir, sans aucun sacrifice de sang et d'argent, de la façon la plus pacifique en un mot, étendre sur le continent américain l'influence de notre race et de notre langue.

Le Canada offre donc tous les avantages à une immigration française. Toutefois les différentes provinces qui composent la confédération canadienne ne lui offrent pas toutes les mêmes chances de succès. Aussi allons-nous exposer séparément les ressources de chacune d'elles en insistant tout particulièrement sur les provinces qui nous ont paru offrir le plus de chances de succès à nos compatriotes.

Le Ca

1° La

Québec ou  
et les provi  
et de l'île d  
de Province

2° La

la province

3° La

nique.

## DEUXIEME PARTIE

# LES PROVINCES

Le Canada peut se diviser en trois régions :

1° *La région de l'atlantique*, comprenant la province de Québec ou Bas-Canada, la province d'Ontario ou Haut-Canada et les provinces du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Écosse et de l'Île du Prince-Edouard, toutes trois connues sous le nom de Provinces Maritimes ;

2° *La région centrale* ou région des prairies comprenant la province de Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ;

3° *La région du Pacifique* comprenant la Colombie Britannique.

# PROVINCE DE QUÉBEC

## CHAPITRE PREMIER

SOMMAIRE : — Situation Géographique. — Superficie. — Population. — Sauvages. — Religions et institutions religieuses. — Aspect général du pays. — Climat. — Villes principales.

**Situation géographique.** — La province de Québec se trouve comprise entre le 45° et 57° lat. N. et entre le 58° et 78° long. O, de telle sorte qu'il est midi à Québec, lorsqu'il est 4 heures 54 du soir à Paris. Elle a pour limites : au Nord, le Labrador ; à l'Est, le golfe St. Laurent, le Nouveau-Brunswick et les Etats-Unis ; à l'Ouest, les territoires Nord-Ouest ; et au Sud, la province d'Ontario et les Etats-Unis.

**Superficie.** — Sa superficie est de 488,676 kilomètres carrés.

**Population.** — Sa population est des 1,359,027, d'après le recensement de 1881.

La province de Québec est le berceau de la nationalité canadienne-française. Elle est aussi son château fort. De là, elle occupe dans le tableau suivant :

Français.....  
Irlandais.....  
Anglais.....  
Écossais.....  
Allemands.....  
Sauvages.....  
Hollandais.....  
Allemands.....  
Canadiens.....

Sur ce no  
ariés, 16,966  
mmes, dont  
nants et non-

Le mouve  
et des plus in  
niers recense

Français.....  
autres origines...

Ainsi, entr  
dire dans une  
aise a plus qu  
gines n'a pas  
tation européen  
lle-ci. D'un  
mpatriotes au  
ux Canadiens-  
galement établi

ur ; et, depuis  
s fourni une p  
Nous expli  
veloppement de

|                      |           |                             |       |
|----------------------|-----------|-----------------------------|-------|
| Français.....        | 1 073 820 | Gallois.....                | 351   |
| Canadiens.....       | 123 749   | Juifs.....                  | 330   |
| Anglais.....         | 58 575    | Russes et Polonais.....     | 300   |
| Allemands.....       | 5 000     | Suisses.....                | 254   |
| Portugais.....       | 8 000     | Portugais et Espagnols..... | 175   |
| Nègres.....          | 2 315     | Nègres.....                 | 141   |
| Chinois.....         | 776       | Chinois.....                | 7     |
| Autres origines..... | 245       | Autres origines.....        | 4 835 |
| Total.....           | 1 339 027 |                             |       |

Sur ce nombre, on compte : 678,195 hommes, dont 218,544 mariés, 16,966 veufs, 442,665 enfants et non mariés ; 680,852 femmes, dont 217,799 mariées, 31,991 veuves et 431,062 enfants et non mariées.

Le mouvement de la population de la Province de Québec est des plus intéressants pour nous. Comparons en effet les derniers recensements :

|                      | Popul.<br>1844 | Popul.<br>1871 | Popul.<br>1881 |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| Français.....        | 524 300        | 929 817        | 1 073 820      |
| Autres origines..... | 157 506        | 243 758        | 260 187        |

Ainsi, entre le recensement de 1844 et celui de 1881, c'est-à-dire dans une période de moins de 40 ans, la population française a plus que doublé, tandis que la population des autres origines n'a pas même atteint ce résultat. Et cependant l'émigration européenne est venue chaque année grossir les rangs de celle-ci. D'un autre côté, une émigration malheureuse de leurs compatriotes aux Etats-Unis a fait subir des pertes sérieuses aux Canadiens-Français. Un grand nombre d'entre eux se sont également établis dans les différentes provinces de la Confédération ; et, depuis près d'un siècle et demi, la France ne leur a fourni une goutte de sang.

Nous expliquerons comme il suit cette supériorité du développement de la population française :

Sauvages. - Religion  
- Villes principales  
de Québec  
re le 53° et  
Québec, lorsqu  
ites : au Nord  
eau-Brunswick  
-Ouest ; et à  
76 kilomètre  
.027, d'après  
la national  
fort. De là

Lorsque l'Angleterre dota les Canadiens-Français du régime parlementaire et représentatif, ils comprirent que par le nombre seul ils parviendraient à maintenir leur nationalité. Les bonnes intentions aidant, ils ont vite obtenu ce résultat. D'un autre côté, la population française se considéra presque comme une nation aborigène. Elle a fondé le Canada, et elle est tellement attaché au sol natal que tout Canadien-Français se considéré comme un exilé dans tout autre pays que le sien. La population des autres origines, au contraire, n'est attachée à la province de Québec par aucune tradition, ni aucun souvenir. Les Anglais, les Ecossais et les Irlandais s'y sont établis dans l'espoir de faire de bonnes affaires. S'ils ne réussissent pas, ils vont ailleurs, dans l'Ontario, dans le Nord-Ouest, et quelquefois même aux Etats-Unis. Alors les Canadiens-Français achètent leurs terres, prennent leur place. Et c'est ainsi qu'ils sont parvenus à se trouver en égalité de nombre dans certains comtés jadis regardés comme le domaine exclusif de l'élément anglo-saxon, et à s'y trouver quelquefois en majorité suffisante pour envoyer un des leurs les représenter au parlement fédéral ou au parlement provincial.

La conclusion, qui se dégage nécessairement de ces faits, est que l'avenir appartient aux Canadiens-Français dans la province de Québec, dont ils connaissent les secrets et qu'ils aiment par dessus tout.

Le lecteur trouvera peut-être quelque intérêt à savoir quelles chances il court d'être scalpé dans la Province de Québec. Il y a 7515 sauvages. C'est, en effet, plus qu'il ne faut.

Les *Iroquois*, les *Algonquins*, les *Abénakis*, les *Têtes de boule*, les *Hurons*, les *Micmacs* et les *Montagnais* sont les principales tribus sauvages qui habitent encore la province de Québec. Le gouvernement leur a accordé d'immenses étendues

dance et c  
On c  
Français.

de bonnes  
de toutes s  
la culture.  
abattre les  
vivaient li  
c'est là un  
leur manq  
les emporte  
rapidement

La p  
atteint un c  
Montagnais  
et connais  
également,  
tribu de Hu  
dans nos gu  
profondém  
ciété des des

Ainsi,  
fort paisible  
produit de l  
indiens. Sou  
lacs, et alor  
faire la gran

Religie  
tiquées libre  
tableau extr  
que chacune



On compte parmi les conseillers législatifs 16 Canadiens-Français.

de bonnes terres, appelées "réserves," et leur donne des secours de toutes sortes afin qu'ils puissent s'y établir et s'y livrer à la culture. Mais cultiver la terre, aller dans les chantiers abattre les bois qui les abritaient jadis, et dans lesquels ils vivaient librement du produit de leur pêche et de leur chasse, c'est là un genre de vie qui ne leur sourit pas. Du reste la force leur manque pour supporter ces travaux. La phthisie survient, les emporte, ou laisse des traces dans la famille qui dépérit très-rapidement.

La presque totalité est convertie au catholicisme, et a atteint un degré de civilisation assez avancé. Par exemple, les Montagnais, au nombre de 2 à 3,000, savent tous lire et écrire, et connaissent le plein-chant. Dans les environs de Québec également, au village de Lorette, habitent les débris de cette fière tribu de Hurons qui fut toujours l'amie et l'alliée de la France dans nos guerres du Canada. L'infusion du sang européen a profondément modifié le type de cette tribu qui fournit à la société des dessinateurs, des prêtres et des ingénieurs.

Ainsi, les sauvages de la province de Québec sont des gens fort paisibles, parlant presque tous le français, et qui vivent du produit de la chasse, de la pêche et de la fabrication d'objets indiens. Souvent ils servent de guides à travers les bois et les lacs, et alors ils sont fort appréciés de nos touristes qui vont faire la grande chasse dans le nord de la province.

**Religion.** — Toutes les religions sont représentées et pratiquées librement dans la province de Québec. Voici du reste un tableau extrait du recensement de 1881, et qui montre la place que chacune occupe :



et il s'est étendu depuis aux établissements fondés par les catholiques. Aussitôt qu'un territoire nouveau est suffisamment habité pour former une paroisse, l'évêque diocésain, sur la demande qui lui en est faite par la majorité des habitants, décrète l'érection canonique de la paroisse.

|                              |           |                                  |           |
|------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| Catholiques Romains . . .    | 1 170 718 | Juifs . . . . .                  | 980       |
| Anglicains . . . . .         | 68 797    | Unitaires . . . . .              | 610       |
| Presbytériens . . . . .      | 50 237    | Sans religion . . . . .          | 438       |
| Méthodistes . . . . .        | 39 161    | Episcopaliens réformés . . . . . | 423       |
| Baptistes . . . . .          | 8 853     | Disciples . . . . .              | 121       |
| Congrégationnistes . . . . . | 5 244     | Quakers . . . . .                | 86        |
| Aventistes . . . . .         | 4 210     | Païens . . . . .                 | 6         |
| Protestants . . . . .        | 2 432     | Autres confessions . . . . .     | 379       |
| Universalistes . . . . .     | 2 021     | Religion inconnue . . . . .      | 2 602     |
| Luthériens . . . . .         | 1 003     |                                  |           |
|                              |           | Total . . . . .                  | 1 350 627 |

On compte 7 diocèses catholiques, savoir: L'archidiocèse de Québec et les diocèses de Montréal, Trois-Rivières, St. Hyacinthe, Sherbrooke, Rimouski et Chicoutimi.

Les diocèses protestants sont au nombre de deux: celui de Québec et celui de Montréal.

Le sentiment religieux est très-développé; De là un grand nombre d'institutions religieuses et d'institutions de bienfaisance. Les unes et les autres, protestantes aussi bien que catholiques sont dotées soit par le gouvernement, soit par des particuliers, et possèdent de puissants moyens d'action. La subvention annuelle accordée par le gouvernement de la province aux institutions de charité s'élevait en 1882 à \$298,299.20.

**Aspect général.** — Le système de drainage est dirigé vers l'Atlantique, les eaux se déversant au nord comme au sud vers le fleuve St. Laurent, qui divise la province en deux parties de l'Est à l'Ouest.

La partie nord de la province, comprise entre la hauteur des terres et le fleuve St. Laurent, est une région élevée et montagneuse, couverte de forêts et traversée par des rivières innombrables, dont le cours rapide est parfois interrompu par des chûtes hautes de plusieurs centaines de pieds. Dans les plis de ces montagnes, quelquefois même sur leurs cimes, se trouvent une multitude de lacs aux eaux claires, et qui achèvent de don-

VUE DE  
AUREN  
du haut de la  
Québec  
de Son Altesse  
Princesse Lo

ments fondés par  
eau est suffisam-  
diocésain, sur la  
habitants, décrète

travaux publics d'une nature purement locale; le maintien des  
dois propres à favoriser l'agriculture, tels sont les attributs des  
municipalités. Mais elles sont sujettes à la répression des tri-  
bunaux ordinaires pour infraction aux lois établies, aussi bien

..... 900  
..... 610  
..... 430  
formés. 423  
..... 121  
..... 84  
..... 6  
..... 960  
..... 2 602

..... 1 350 027

L'archidiocèse  
nières, St. Hy-

deux : celui de

De là un grand  
de bienfaisance.  
ue catholiques  
particuliers, et  
ention annuelle  
institutions de

est dirigé vers  
e au sud vers  
eux parties de

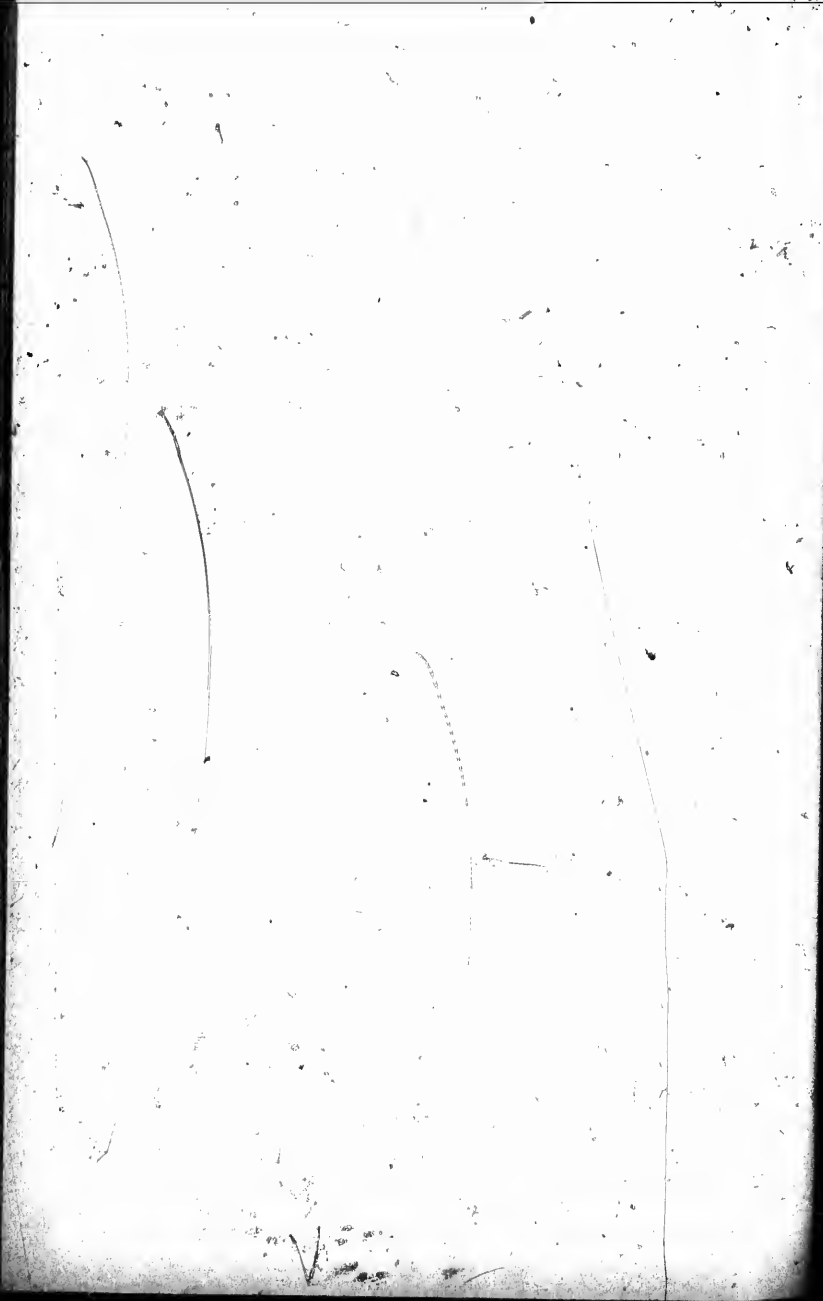
ro la hauteur  
élevée et mon-  
vières innom-  
mpu par des  
ans les plis de  
s, se trouvent  
évent de don-



VUE DES  
AURENTIDÉS  
du haut de la Citadelle de  
Québec.  
de Son Altesse Royale la  
Princesse Louise.)

Les juges nommés par le gouvernement fédéral sont in-  
movibles et sont choisis parmi les membres du barreau de la  
province. La plupart de ces juges sont des Canadiens-Français  
et ceux d'origine anglaise parlent tous le français. Les uns

des députés  
un ans (l'A  
naissance c  
locataire ou



ner au pay  
terré de t  
Québec, s  
chaîne de  
tides," s'é  
mens pla

De m  
pittoresque  
Métis. De  
rejoindre la  
sont ainsi f

La pro  
rivières et  
plateaux, q

Clima  
ties de la p  
autres prov

Il n'y  
car l'automne

Vers le  
vers la fin c  
et couvre l  
d'avril. Gen  
2 à 3 pieds.  
traire, un a  
que pas asse  
sol qu'elle p  
tracer d'ex  
lacs et les r  
mique et ra

ner au pays l'aspect le plus pittoresque. Après avoir longé et terré de très-près les bords du Saint-Laurent, du Labrador à Québec, sur une distance d'environ 1,000 kilomètres, cette chaîne de montagnes qui porte le nom de "Chaîne des Laurentides," s'éloigne graduellement du fleuve et forme ainsi d'immenses plaines livrées à la culture.

De même, sur la rive sud du St. Laurent, les montagnes pittoresques de la Gaspésie longent le fleuve jusqu'à Petit Métis. De ce point elles s'abaissent et s'éloignent pour aller rejoindre la chaîne des Alleghany. Des plaines vastes et fertiles sont ainsi formées. Elles sont également livrées à la culture.

La province de Québec comprend donc un ensemble de rivières et de lacs, de forêts et de montagne; de plaines et de plateaux, qui en rend le séjour des plus agréables.

**Climat.** — Le climat est à peu près le même dans les parties de la province de Québec, et ressemble assez à celui des autres provinces du Canada.

Il n'y a pour ainsi dire que deux saisons : l'hiver et l'été, car l'automne et le printemps sont de très-courte durée.

Vers le 15 novembre, les gelées arrivent; La neige tombe vers la fin du même mois ou dans les premiers jours de décembre, et couvre le sol sans discontinuer jusqu'aux premiers jours d'avril. Généralement l'épaisseur de la couche de neige varie de 2 à 3 pieds. Mais, loin d'être un inconvénient, elle est au contraire, un avantage; et les habitants préfèrent en avoir trop que pas assez. Elle est, en effet, un manteau protecteur pour le sol qu'elle protège contre les froids rigoureux. Elle permet de tracer d'excellentes routes à travers les champs, les bois, les lacs et les rivières, et de transporter ainsi d'une façon économique et rapide une foule de matériaux qu'ils serait impossible

“ Si quelqu'un, decede sans posterité, laisse son père et sa mère, et aussi des frères ou sœurs, ou des neveux ou nièces au premier degré, la succession se divise en deux portions égales, l'une au père et à la mère et l'autre aux frères

succession  
 “ Les  
 célébration

de transporter différemment. Un cheval traîne aisément une charge d'une tonne. En outre, à la suite des neiges, celles-ci sont une espèce d'engrais pour le sol.

Vers le 15 avril, les neiges commencent à fondre. Bientôt, sous les rayons ardents du soleil, les glaces fondent à leur tour. Et, dans la première quinzaine de mai, la navigation est ouverte.

Les étés sont excessivement chauds, la température étant à peu près la même que celle du midi de la France. Les chaleurs ne durent que le temps nécessaire pour provoquer une végétation qui n'a d'égale que celle des pays tropicaux. Mais ni les froids de l'hiver, ni les chaleurs de l'été ne sont jamais assez intenses soit pour empêcher le cultivateur de se livrer aux travaux de la ferme, soit pour altérer sa santé.

L'hiver, le thermomètre descend jusqu'à 20° et 23° centigrade. Les habitants, sacrifiant alors l'élégance à l'utile, ont pour se protéger contre ce froid rigoureux des vêtements et des chaussures de circonstance. Leurs maisons, même les plus humbles, sont parfaitement adaptées au climat ; et, le bois étant fort commun dans la province de Québec, chacun passe l'hiver sans trop souffrir. Quant à l'atmosphère, elle est fortement chargée d'oxygène, et elle agit favorablement sur le système organique. Pendant les mois de janvier et de février, il tombe peu ou point de neige ; le ciel est parfaitement bleu, et l'air et la lumière donnent au paysage beaucoup de gaieté et de poésie. La société canadienne se livre alors au plein air à toutes sortes d'amusements.

L'été, les chaleurs ne sont pas suffocantes, et il n'y a point d'émanations malsaines. L'air est constamment renouvelé et rafraîchi par des pluies assez fréquentes. Du reste, il existe sur les bords du St. Laurent, à quelques kilomètres de Québec, un assez grand nombre de sources d'eau peu dispendieuses où les

habitants  
 senteurs d  
 sans aucu

Moyenne  
 pend  
 Québe

Janvier.....  
 Février.....  
 Mars.....  
 Avril.....  
 Mai.....  
 Juin.....

Moyenne d  
 la pro  
 tives.

Janvier.....  
 Février.....  
 Mars.....  
 Avril.....  
 Mai.....  
 Juin.....

Moyenne d  
 la pro  
 tives.

Janvier.....  
 Février.....  
 Mars.....  
 Avril.....  
 Mai.....  
 Juin.....

— 155 —  
 " Les immeubles que les époux possèdent au jour de la célébration du mariage, ou ceux qui leur étoient pendant sa

habitants des villes peuvent aller respirer l'air salin et les senteurs du varech, tandis que les gens de la campagne jouissent sans aucun frais de l'air pur de leurs lacs et de leurs forêts.

*Moyenne des plus hautes températures (en degrés Fahrenheit) pendant chaque mois de l'année dans la province de Québec.*

|                      | Montréal | Québec |                  | Montréal | Québec |
|----------------------|----------|--------|------------------|----------|--------|
| Janvier.....         | 40.7     | 38.2   | Juillet.....     | 92.3     | 89.6   |
| Février.....         | 43.3     | 37.0   | Août.....        | 90.1     | 82.5   |
| Mars.....            | 52.8     | 43.7   | Septembre.....   | 84.1     | 78.9   |
| Avril.....           | 73.8     | 61.4   | Octobre.....     | 79.9     | 69.2   |
| Mai.....             | 87.1     | 81.9   | Novembre.....    | 53.8     | 46.4   |
| Juin.....            | 89.9     | 90.2   | Décembre.....    | 44.6     | 38.8   |
| Moyenne pour l'année |          |        | Montréal... 91.1 |          |        |
|                      |          |        | Québec... 90.6   |          |        |

*Moyenne des plus basses températures (en degrés Fahrenheit) pendant chaque mois de l'année dans la province de Québec.*

|                      | Montréal | Québec |                   | Montréal | Québec |
|----------------------|----------|--------|-------------------|----------|--------|
| Janvier.....         | -18.2    | -20.3  | Juillet.....      | 53.4     | 16.6   |
| Février.....         | -12.8    | -17.8  | Août.....         | 52.0     | 45.5   |
| Mars.....            | -9.5     | -8.9   | Septembre.....    | 41.2     | 36.4   |
| Avril.....           | +27.4    | +17.5  | Octobre.....      | 28.9     | 25.6   |
| Mai.....             | +37.2    | +30.9  | Novembre.....     | -3.5     | 3.4    |
| Juin.....            | +49.7    | +22.2  | Décembre.....     | -12.3    | -16.8  |
| Moyenne pour l'année |          |        | Montréal... -17.2 |          |        |
|                      |          |        | Québec... -23.5   |          |        |

*Moyenne de la quantité de pluie tombée chaque année dans la province de Québec pendant plusieurs années consécutives.*

|                      | Montréal | Québec |                   | Montréal | Québec |
|----------------------|----------|--------|-------------------|----------|--------|
| Janvier.....         | 0.64     | 0.25   | Juillet.....      | 2.26     | 2.52   |
| Février.....         | 0.42     | 0.00   | Août.....         | 3.62     | 4.27   |
| Mars.....            | 1.41     | 0.42   | Septembre.....    | 3.9      | 2.81   |
| Avril.....           | 1.30     | 1.17   | Octobre.....      | 3.75     | 2.81   |
| Mai.....             | 2.26     | 2.52   | Novembre.....     | 2.66     | 0.95   |
| Juin.....            | 3.01     | 1.11   | Décembre.....     | 0.05     | 0.00   |
| Moyenne pour l'année |          |        | Montréal... 27.26 |          |        |
|                      |          |        | Québec... 19.26   |          |        |

“ Le créancier hypothécaire n'a virtuellement aucun privilège. Il doit faire enregistrer son titre de créance. C'est la

*Moyenne de la quantité de neige tombée annuellement dans la province de Québec pendant plusieurs années consécutives.*

| Épaisseur de la couche de neige.<br>Nombre de poices. | Nombre de jours pendant lesquels<br>il a neigé. |
|---|---|
| Octobre.....  | 2.0   |
| Novembre.....   | 13.9  |
| Décembre.....   | 23.2  |
| Janvier.....  | 31.8  |
| Février.....  | 16.4  |
| Mars.....   | 17.5  |
| Avril.....  | 8.8   |
| Mai.....  | 1.4   |
| <b>Total pour la saison..</b>                         | <b>115.6</b>                                    |

| Nombre de jours pendant lesquels<br>il a plu. |
|---|
| 58  |
| 94.   |

Les quelques jours qui précèdent la tombée de la neige qui doit rester tout l'hiver, et ceux qui précèdent sa disparition sont les seuls vraiment désagréables.

En somme, le climat de la province de Québec est un climat très-sain, et dont s'accommode très-bien notre tempérament; car, sur les 2 ou 3,000 français qui vivent au Canada, nous en avons vu un grand nombre venant de toutes les parties de la France, et qui, s'étant conformés aux usages du pays jouissaient d'une santé excellente. Il est reconnu que les Européens, à leur arrivée au Canada, souffrent moins du froid que les habitants du pays. La preuve nous en a été fournie par le correspondant du " Monde illustré " au Canada, que nous avons vu se promener souvent sur la terrasse Frontenac (à Québec) en simple redingote et en chapeau par un froid de 25° centigrade. Quelque chaud que soit le sang de nos compatriotes, nous ne leur recommanderons pas de suivre cet exemple, car ils pourraient bien alors faire une collection de rhumatismes pour leurs vieux jours.

un privi-  
C'est la

concession sans deniers comptants, à la charge d'une rente d'un  
sou et d'une pinte de blé par arpent en superficie. A chaque  
mutation de propriété par vente ou acte équivallent le seigneur

nt dans  
s consé-

lesquels

lesquels

a neige  
parition

est un  
empéra-  
Causa,  
a parties  
In pays  
es Euro-  
oid que  
par le  
s avons  
Béc) en  
tigrade.  
ous ne  
ls pour-  
ur leurs



mons et  
connais-  
propriété  
t en un

reçoit ce serment lance alors un mandat d'arrêt ou warrant  
contre le débiteur. Celui-ci est arrêté; mais il peut fournir  
caution, c'est-à-dire remettre entre les mains du magistrat la



BRITISH A.S. N. C.

MONTRÉAL.



Lois de la révision des lois royaumes, en 1801, ces droits et privilèges ne furent pas atteints ; et les lois civiles reconnaissent aujourd'hui au clergé le droit de prélever sur la propriété foncière des catholiques une rente en nature consistant en un

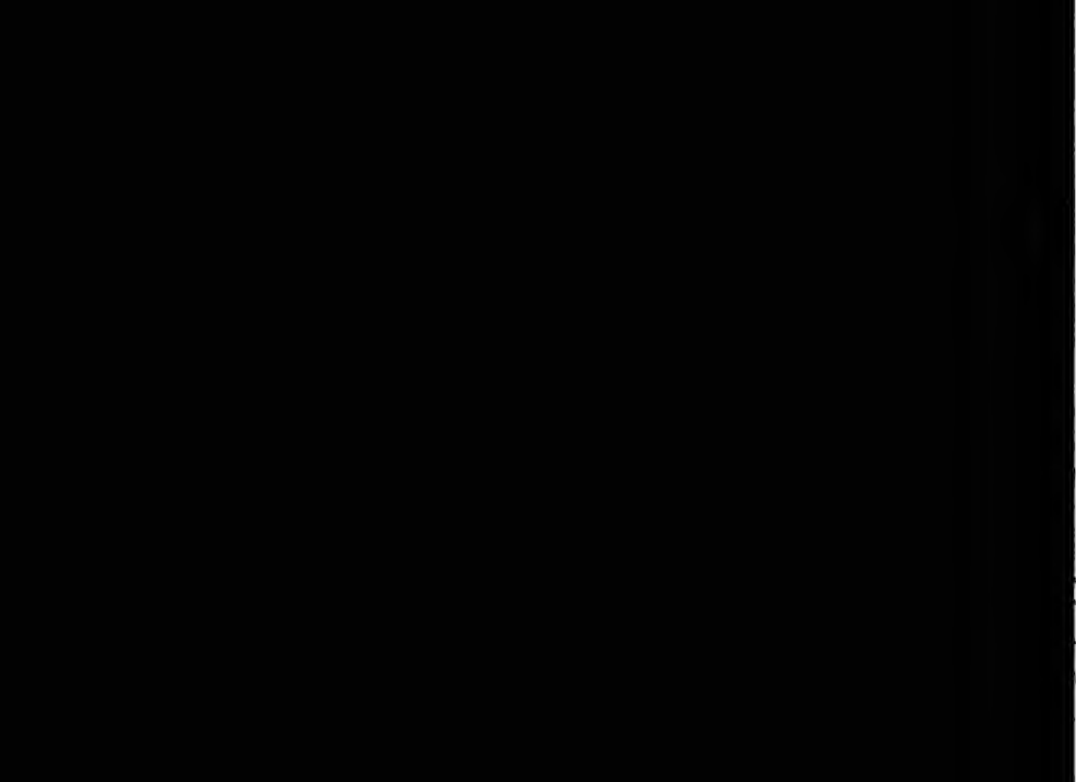
reçoit ce serment lancé contre le débiteur. Cette caution, c'est-à-dire ren



BRITISH A. B. N. C. C.  
quahc.



BRITISH A. B. N. C. C.



n  
r  
r  
r  
r  
r

VI  
provinces

Qu  
compte

10,226

pas sou

Québec

du Nord

plupart

Canadien

dérégulés

1867, Q

aujourd'h

L'ho

et parmi

de Cham

Pittoresq

rivière St

les paysag

de dix ki

de six ch

pièds de l

existe une

et de sup

Pour

étrangers

grande et

Au

depuis un

phique soi

**Villes principales.** — Les deux principales villes de la province sont : Québec et Montréal.

**Québec.** — Fondée en 1,608 par Samuel Champlain, Québec compte aujourd'hui 62,446 habitants, dont 46,444 Français, 10,226 Irlandais, 3,437 Anglais et 1,683 Écossais. Mais ce n'est pas seulement par la proportion de l'élément français que Québec est sans contredit la ville la plus française de l'Amérique du Nord. Sous les murs mêmes de la ville se sont livrées la plupart des glorieuses batailles qui ont illustré l'histoire des Canadiens-Français. Et c'est dans son enceinte que se sont déroulés les plus grands événements politiques ; car, jusqu'en 1867, Québec a été la capitale du Canada. Elle n'est plus aujourd'hui que le siège du Gouvernement de la Province.

L'hospitalité des Québécois est proverbiale en Amérique et parmi ceux de nos compatriotes qui ont visité la vieille cité de Champlain. Ce n'est pas là non plus le seul attrait de la ville. Pittoresquement située sur le Cap Diamant, au confluent de la rivière St. Charles et du fleuve St. Laurent, Québec commande les paysages les plus jolis et les plus variés. Dans un rayon de dix kilomètres autour de la ville on ne trouve pas moins de six chûtes, toutes fort belles (celle de Montmorency a 225 pieds de hauteur) ; et dans les environs presque immédiats il existe une multitude de lacs et de ruisseaux peuplés de truites, et de superbes proménades sous bois.

Pour toutes ces raisons, Québec est la ville favorite des étrangers amateurs de l'aménité sociale, du bon air et de la grande et belle nature.

Au point de vue commercial Québec a beaucoup perdu depuis un certain nombre d'années, quoique sa position géographique soit excellente et qu'elle possède une rade magnifique.

et grandiose où les navires du plus fort tonnage peuvent entrer à toute heure et manœuvrer à leur aise. Lorsque le réseau de chemins de fer au nord de la province sera terminé, Québec reprendra sans doute alors une bonne part de son ancienne splendeur commerciale. Le bois et les cuirs, tel est le principal commerce de Québec.

*Montréal.* — La ville de Montréal est située sur le St. Laurent à 160 milles de Québec. Grâce à sa position géographique, elle est rapidement devenue la métropole commerciale du Canada. De toutes les villes du Canada, Montréal est, en effet, celle qui possède les plus belles rues, les plus jolies monuments et les plus grands hôtels et magasins. Là aussi l'élément français domine. A la suite de l'annexion de Hochelaga, la population de Montréal s'est élevée à 172,083 dont 110,020 français.

Montréal se distingue surtout par le génie des affaires ; et pendant longtemps encore elle sera le grand marché auquel viendront s'approvisionner les villes du Canada.

SOMMAIRE : -  
tation

Org  
vince se  
chambres  
ou chamb

Le s  
Le c  
nommés p  
sont nom  
ordonne  
danc et c

On c  
Français.

L'asse  
52 Canadi

Ils re  
la province

Le li  
conseil exé

Un pr

Un m

Un m

## CHAPITRE II

### ORGANISATION POLITIQUE

SOMMAIRE : — Gouvernement. — D'émancipations territoriales sous le rapport civil. — Institutions municipales.

**Organisation politique.** — Le gouvernement de la province se compose d'un lieutenant-gouverneur et de deux chambres, appelées le conseil législatif et l'assemblée législative ou chambre des députés.

Le siège du gouvernement est à Québec.

Le conseil législatif se compose de 24 membres qui sont nommés par le lieutenant-gouverneur au nom de la Reine. Ils sont nommés à vie, à moins que la législature de Québec n'en ordonne la suppression. Ils représentent la fortune et l'indépendance et contrôlent les actes de la chambre des députés.

On compte parmi les conseillers législatifs 16 Canadiens-Français.

L'assemblée législative se compose de 65 membres, dont 52 Canadiens-Français.

Ils représentent les 65 divisions ou districts électoraux de la province.

Le lieutenant-gouverneur gouverne par l'intermédiaire d'un conseil exécutif nommé par lui, et qui comprend :

Un procureur général ou ministre de la justice.

Un ministre de l'agriculture et des travaux publics.

Un ministre des Terres de la Couronne.



Un ministre des finances.

Un ministre des chemins de fer.

Un secrétaire provincial, qui signe ce dernier signe les actes du surintendant de l'instruction publique.

Le premier ministre est compris dans ce nombre, et choisit le ministre qui lui convient.

L'usage de la langue française ou de la langue anglaise est facultatif dans les débats parlementaires, mais l'usage des deux est obligatoire dans la rédaction des archives, procès-verbaux, journaux et actes du parlement.

**Démarcations territoriales sous le rapport civil.** — Sous le rapport civil, la province est divisée en paroisses, en cantons ou townships, en comtés et en districts.

Le système paroissial, qui a présidé aux premiers développements de la colonie, a été conservé dans son intégrité partout où il existait à l'époque de la cession du Canada à l'Angleterre; et il s'est étendu depuis aux nouveaux établissements fondés par les catholiques. Aussitôt qu'un territoire nouveau est suffisamment habité pour former une paroisse, l'évêque diocésain, sur la demande qui lui en est faite par la majorité des habitants, décrète l'érection canonique de la paroisse, et par un procédé analogue l'autorité civile décrète ensuite l'érection civile. La paroisse ainsi érigée devient une corporation municipale.

Les townships ou cantons sont d'origine britannique. Après le traité de 1763, le système de tenure anglaise, appelé franc et commun soccage, fut substitué au régime féodal pour les terres du domaine public, et le canton remplaça la seigneurie. L'étendue *élémentaire* d'un canton est de dix milles carrés. Les cantons qui *ne sont pas* subdivisés en paroisses conservent leurs délimitations *pour les* municipales et autres.

Les  
rales, cha  
des Com  
Législati  
province  
qui sont  
Cha  
ment pou  
Inst  
qu'entend  
gation an  
seillers él  
pouvoir c  
C'est, à p  
ment repr  
La co  
travaux p  
dois propre  
municipali  
bunaux or  
que pour a

Les comtés ou districts ont été formés pour les fins électo-  
rales, chaque comté ayant le droit d'élire un député à la Chambre  
des Communes tous les cinq ans, et un député à l'Assemblée  
Législative de la province tous les quatre ans. Il y a dans la  
province 60 comtés, en plus des divisions électorales des villes  
qui sont au nombre de 5.

Chaque comté constitue en outre une division d'enregistre-  
ment pour l'inscription des hypothèques.

**Institutions municipales.** — Le système municipal, tel  
qu'entendu et pratiqué dans la province, consiste dans la délè-  
gation annuelle des pouvoirs de chaque contribuable aux con-  
seillers élus, qui forment alors une corporation légale ayant  
pouvoir de gérer les affaires qui intéressent la municipalité.  
C'est, à proprement parler, l'application exacte du gouverne-  
ment représentatif dans chaque paroisse et dans chaque canton.

La construction et l'entretien des chemins et des ponts, les  
travaux publics d'une nature purement locale; le maintien des  
lois propres à favoriser l'agriculture, tels sont les attributs des  
municipalités. Mais elles sont sujettes à la répression des tri-  
bunaux ordinaires pour infraction aux lois établies, aussi bien  
que pour abus et usurpation de pouvoir.

### CHAPITRE III.

#### LOIS

**SOMMAIRE** — Etat, Civil—Naturalisation.—Cens électoral.—Successions.—Testaments.—Mariages.—Acquisition d'immeubles.—Régime hypothécaire.—Lois féodales.—Seigneurs et censitaires.

**Lois.** — L'administration de la justice qui, jusqu'à 1857, était restée concentrée dans les principales villes de la province, comprend aujourd'hui vingt districts judiciaires, dans chacun desquels la justice est administrée à tous les degrés de juridiction, sauf l'appel à un tribunal d'appel provincial siégeant alternativement à Québec et à Montréal. Ce tribunal décide en dernier ressort, lorsque le montant en litige ne dépasse pas 2,000 dollars, au-dessus de ce montant il y a droit d'appel au Conseil Privé (en Angleterre), qui est le dernier degré de juridiction.

Les juges nommés par le gouvernement fédéral sont inamovibles et sont choisis parmi les membres du barreau de la province. La plupart de ces juges sont des Canadiens-Français et ceux d'origine anglaise parlent tous le français. Les uns comme les autres sont tenus de connaître les deux langues. Car l'usage de l'une ou de l'autre est facultatif dans les plaidoiries et les pièces de procédures pardevant les tribunaux.

Nous avons dit dans la première partie de cet ouvrage que le droit criminel était le même dans toutes les provinces du Canada. C'est donc le droit criminel anglais qui est appliqué dans la province de Québec. La caractéristique de ce droit criminel est d'accorder à l'accusé tous les moyens de se défendre.

Quant  
cédure civ  
dix années  
s'appelle l  
Canada. C  
caise et ex

Etat  
quant à l  
province d  
— Art. 18

“ L'ét  
trois ans da  
les sermen  
Ces condit  
compétent  
le met à t  
nés en Can

Cens  
des députés  
un ans (l'âg  
naissance o  
locataire ou  
de la munic  
piastres, ou  
piastres, dan  
les comtés r  
au suffrage  
de vingt pi

Success  
mettre, à tit

Quant aux lois civiles et commerciales, et aux lois de procédure civile, elles ont été codifiées en 1867, après un travail de dix années, à l'instar de notre code civil. Cet ensemble de lois s'appelle le Code Civil et le Code de Procédure civile du Bas-Canada. Ces deux Codes ont été promulgués en langue française et en langue anglaise.

**Etat Civil — Naturalisation.** — Tout sujet britannique est, quant à la jouissance des droits civils et politiques, dans la province de Québec, sur le même pied que ceux qui y sont nés. — Art. 18 du Code Civil.

“ L'étranger devient sujet britannique après avoir résidé trois ans dans une partie quelconque du Canada, et en prêtant les serments de résidence et d'allégeance exigés par la loi. Ces conditions accomplies, il n'a qu'à s'adresser au tribunal compétent pour obtenir un certificat de naturalisation, qui le met à tous égards sur le même pied que ceux qui sont nés en Canada.

**Cens électoral.** — “ Pour avoir droit de voter aux élections des députés au Parlement, il faut avoir atteint l'âge de vingt-et-un ans (l'âge de majorité au Canada), être sujet britannique de naissance ou naturalisé tel, et posséder à titre de propriétaire, locataire ou occupant, un immeuble coté sur le rôle d'évaluation de la municipalité à la valeur réelle d'au moins trois cents piastres, ou donnant un revenu annuel d'au moins trente piastres, dans les villes érigées en divisions électORALES ; dans les comtés ruraux la valeur réelle de l'immeuble qui donne droit au suffrage n'est que de deux cents piastres, et le revenu annuel de vingt piastres.

**Successions.** — “ L'étranger a droit d'acquérir et de transmettre, à titre gratuit ou onéreux, ainsi que par succession ou

par testament, tous biens meubles et immeubles dans la province de Québec, de la même manière que peuvent le faire les sujets britanniques nés ou naturalisés. — Art. 25 C. C.

“ L'étranger a le droit de succéder, et de disposer librement par testament de ses biens, de quelque nature qu'ils soient, en faveur de toute personne capable d'acquérir et de posséder, sans réserve, restriction, ni limitation, de la même manière que peuvent le faire les sujets britanniques. — Arts. 609 et 831 C. C.

**Testaments.** — “ Le testament peut être fait de trois manières : 1°. Suivant la forme authentique, c'est-à-dire devant deux notaires ; 2°. Suivant les formes requises pour le testament olographe, c'est-à-dire un testament écrit en entier et signé de la main du testateur, sans qu'il soit besoin de notaires ou de témoins ; 3°. Par écrit, devant témoins, d'après le mode dérivé de la loi anglaise. — Arts. 842 et 850 C. C.

“ A défaut de testament, les enfants du défunt ou leurs descendants succèdent à leur père et mère, aïeul ou aïeule, sans distinction de sexe ni de primogéniture, et encore qu'ils soient issus de différents mariages. Ils succèdent par égales portions. Art. 625 C. C.

“ Si quelqu'un, décédé sans postérité, laisse son père et sa mère, et aussi des frères ou sœurs, ou des neveux ou nièces au premier degré, la succession se divise en deux portions égales, dont l'une est dévolue au père et à la mère, et l'autre aux frères et sœurs ou neveux et nièces du défunt. — Art. 626 C. C.

“ Lorsque le défunt ne laisse aucun parent au degré successible, (c'est-à-dire jusqu'au douzième degré inclusivement) les biens de sa succession appartiennent à son conjoint survivant. — Arts. 635 et 636 C. C.

**Mariages.** — “ Les droits matrimoniaux sont réglés dans

la province  
contrat, par

“ Pou  
devant not  
d'y insérer  
nules dans  
tion à une  
l'institution  
Sont cepen  
contraires à  
et 1258 C.

“ A dé  
de stipulati  
époux, et  
enfants à m  
et 1431 C.

“ La c  
chacun des  
acquièrent  
immeubles  
succession o

“ Les  
célébration  
durée par s  
la commune  
en avait fait  
C. C.

“ Le c  
femme et d  
biens imme

la province par le contrat de mariage des époux, et, à défaut de contrat, par la coutume générale du pays.

“ Pour être valide le contrat de mariage doit être passé devant notaire, avant la célébration du mariage; il est permis d'y insérer toutes sortes de conventions, même celles qui seraient nulles dans tout autre acte entre-vifs; telles sont la renonciation à une succession non ouverte, la donation de biens futurs, l'institution contractuelle et autres dispositions à cause de mort. Sont cependant exceptées de cette règle toutes les conventions contraires à l'ordre public ou aux bonnes mœurs. — Arts. 1257 et 1258 C. C.

“ A défaut de conventions matrimoniales, ou en l'absence de stipulations contraires, il y a communauté de biens entre les époux, et douaire coutumier en faveur de la femme et des enfants à naître, dans le cas de prédécès du mari. — Arts. 1260 et 1431 C. C.

“ La communauté se compose du mobilier appartenant à chacun des époux à l'époque du mariage, de celui qu'ils acquièrent ou qui leur échoit pendant le mariage, et des immeubles qu'ils acquièrent durant icelui autrement que par succession ou à titre équipollent. — Art. 1272 C. C.

“ Les immeubles que les époux possèdent au jour de la célébration du mariage, ou ceux qui leur échoient pendant sa durée par succession ou à titre équipollent, n'entrent point dans la communauté, et demeurent propres à celui des conjoints qui en avait fait l'acquisition ou à qui ils sont échus. — Art. 1275 C. C.

“ Le douaire coutumier consiste dans l'usufruit pour la femme et dans la propriété pour les enfants de la moitié des biens immeubles dont le mari était propriétaire lors du mariage,

et de ceux qui se trouvent dans sa succession provenant de son père et mère ou autres ascendants. — Art. 1434 C. C.

**Acquisition d'immeubles — Régime hypothécaire.** — Afin de mettre à l'abri de toute fraude ceux qui achètent des propriétés immobilières, et d'assurer à ceux qui prêtent sur hypothèque le remboursement de leurs capitaux, ainsi que le paiement de leurs intérêts, la loi exige que toutes les hypothèques et charges réelles qui affectent les propriétés immobilières, soient rendues publiques, par voie d'enregistrement ou de transcription dans les livres du registrateur du comté dans lequel se trouve située la propriété grevée de telle hypothèque ou charge réelle.

“ Une simple recherche au bureau d'enregistrement suffit pour faire connaître toutes les hypothèques et autres charges qui peuvent affecter l'immeuble que l'on désire acquérir, ou sur lequel on désire faire un placement à intérêt.

“ Tout acte entre-vifs transférant la propriété d'un immeuble doit être enregistré dans les trente jours de sa passation. Jusqu'à ce que l'enregistrement du droit de l'acquéreur ait eu lieu, toute vente et hypothèque par lui consentie, affectant l'immeuble, est sans effet. — Art. 2098. C. C.

“ Le créancier hypothécaire n'a virtuellement aucun privilège avant d'avoir fait enregistrer son titre de créance. C'est la date de l'enregistrement qui établit l'ordre dans lequel les créanciers hypothécaires sont payés, dans le cas de vente judiciaire de l'immeuble affecté à leur créance.

“ Afin de rendre la publicité des hypothèques aussi complète que possible, le Code Civil déclare qu'il sera dressé un plan de toutes les propriétés comprises dans chaque division

d'enregist  
descriptio  
plan le nu  
Au bas de  
trées faite

Lois  
sur les bo  
toute enti  
et les locu  
fut mis ex

Seig  
ture, et sit  
ées en se  
colons qui  
sous un c  
bâtir un m

A dé  
déchu de  
royal.

On a  
dées dans  
concession  
sou et d'u  
mutation  
avait droi  
censitaire  
grain qui  
droit de  
moulin.

Ce s



d'enregistrement, accompagné d'un livre de renvoi contenant la description exacte de chacune. Chaque propriété portera sur le plan le numéro sous lequel elle devra être désignée par la suite. Au bas de ce numéro sera inscrit un renvoi indiquant les entrées faites dans les livres du bureau affectant telle propriété."

**Lois féodales.** — Les colons français, qui vinrent s'établir sur les bords du St. Laurent, emportèrent avec eux la patrie toute entière, c'est-à-dire les mœurs, les habitudes, les traditions et les locutions de leurs cantons paternels; et le régime féodal fut mis en pratique dès l'origine de la colonie.

**Seigneurs et censitaires.** — "Les terres propres à la culture, et situées sur les bords du fleuve St. Laurent, furent divisées en seigneuries de plusieurs lieues carrées et concédées aux colons qui en furent jugés dignes, à la charge par eux d'y établir sous un certain délai un nombre déterminé de colons, et d'y bâtir un moulin pour moudre le grain de leurs censitaires."

A défaut par le seigneur de remplir ces conditions, il était déchu de son droit, et la seigneurie était réunie au domaine royal.

On appelait *censitaires* les propriétaires des terres concédées dans les seigneuries. Le seigneur était tenu de faire cette concession sans deniers comptants, à la charge d'une rente d'un sou et d'une pinte de blé par arpent en superficie. A chaque mutation de propriété par vente ou acte équipollent, le seigneur avait droit à un douzième de la terre vendue. De plus, le censitaire était tenu de faire moudre au moulin du seigneur le grain qui servait à la subsistance de sa famille, en payant pour droit de mouture la quatorzième partie du grain porté au moulin.

Ce système des seigneuries rendit en son temps de grands



services à la colonisation, car chacun des seigneurs s'y trouvait intéressé. Mais, le pays se développant, il finit par être une gêne et un contre-temps. Et 1854, tous les droits casuels des seigneurs, tels que *Lods et ventes*, \* banalité, \*\* retrait, \*\*\* etc... furent déclarés abolis par le parlement canadien. Plus de trois millions de dollars furent votés pour indemniser les seigneurs de la suppression de leurs privilèges, et de tout le régime féodal il ne resta plus sur les propriétés qui y étaient soumises que la rente foncière moyennant laquelle elles avaient été concédées. Cette rente fut même déclarée rachetable à volonté par le censitaire.

Ainsi les seigneurs sont aujourd'hui de simples propriétaires soumis aux mêmes lois que les autres. Ils ouvrent les chemins dans leurs seigneuries, les entretiennent, et leurs domaines sont taxés par les municipalités à l'égal de ceux de tous les propriétaires.

**La Dime.** — Par le traité de 1763, l'Angleterre reconnut tous les droits et privilèges que le régime féodal avait accordés au clergé. La Dime fut donc maintenue, mais pour les catholiques seulement.

Lors de la révision des lois féodales, en 1854, ces droits et privilèges ne furent pas atteints ; et les lois civiles reconnaissent aujourd'hui au clergé le droit de prélever sur la propriété foncière des catholiques une rente en nature consistant en un vingt-sixième des récoltes. Ainsi, sur 26 boisseaux de blé, sur 26

\* Lods et ventes. — Redevance qu'un Seigneur avait de prendre sur la vente d'un héritage fait dans sa censive ou dans sa mouvance.

\*\* Banalité. — Droit qu'avait le Seigneur d'obliger ses censitaires à se servir de son moulin, de son four, de son pressoir, etc.

\*\*\* Retrait. — Action par laquelle le Seigneur retirait un héritage aliéné.

boisseaux  
de chaque  
manqué, il  
l'équivalen

Le cl  
sont là les  
du culte.  
rables, mai  
parfois ins  
pouvait a  
soient dev

Cette  
nous ne c  
suivi un  
paiement.

Capit  
Toutefois  
celui-ci lui  
declare sou  
la province  
reçoit ce  
contre le  
caution, c'  
somme qui  
le débiteur  
tion à la re  
question a

Lorsq  
qui lui est  
acquitté sa

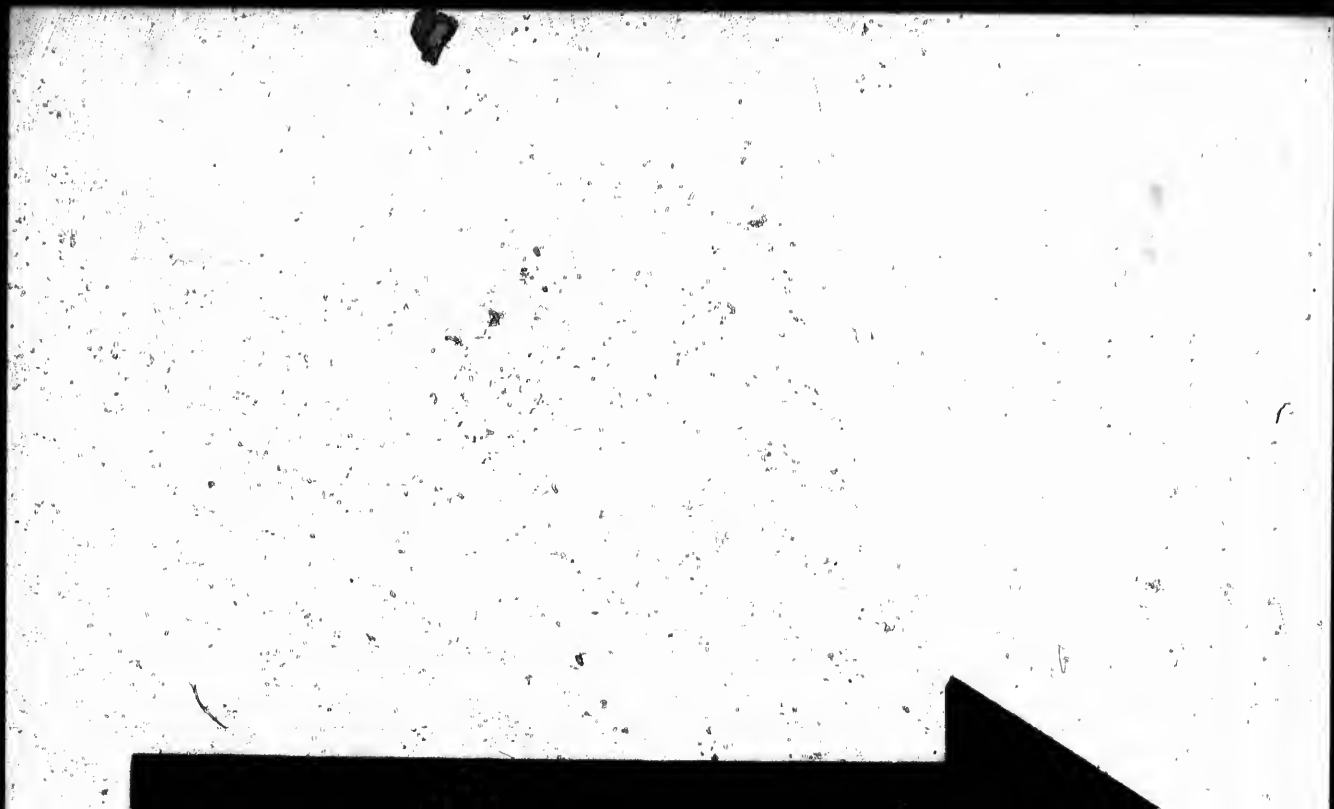
boisseaux de pois, etc., le cultivateur catholique en donne un de chaque récolte au curé de sa paroisse. Lorsqu'une récolte a manqué, il est obligé de lui donner, mais en nature seulement, l'équivalent d'un autre récolte.

Le clergé ne recevant pas de subsides du gouvernement, ce sont là les ressources qui pourvoient à son entretien et à celui du culte. Dans certaines paroisses, ces ressources sont considérables, mais dans les paroisses de création récente, elles sont parfois insuffisantes. Le diocèse dans lequel elles se trouvent pourvoit alors à l'entretien du curé, jusqu'à ce que les colons soient devenus plus prospères.

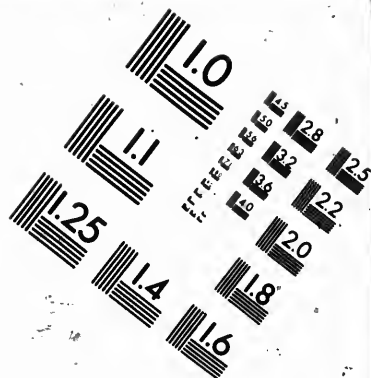
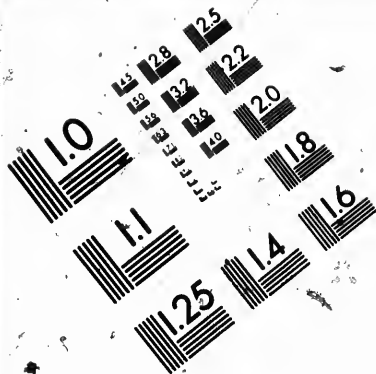
Cette dîme est régulièrement payée par les catholiques, et nous ne connaissons qu'un cas dans lequel le clergé ait poursuivi un catholique devant les tribunaux afin d'en obtenir le paiement.

**Capias.** — Il n'existe pas au Canada de prison pour dettes. Toutefois un créancier peut faire arrêter son débiteur, lorsque celui-ci lui doit 40 dollars au moins. Il suffit que le créancier déclare sous serment que son débiteur est sur le point de quitter la province avec l'*intention de le frustrer*. Le magistrat qui reçoit ce serment lance alors un mandat d'arrêt ou warrant contre le débiteur. Celui-ci est arrêté; mais il peut fournir caution, c'est-à-dire remettre entre les mains du magistrat la somme qui lui est réclamée, et il est mis en liberté aussitôt. Si le débiteur juge à propos de discuter la dette, il peut faire opposition à la remise de l'argent à son créancier, en attendant que la question ait été jugée au mérite.

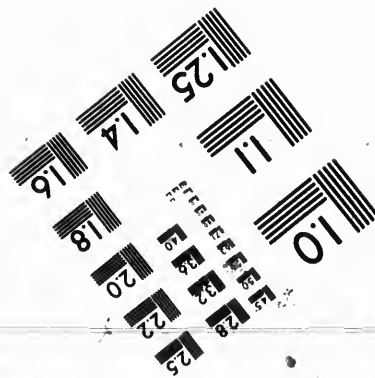
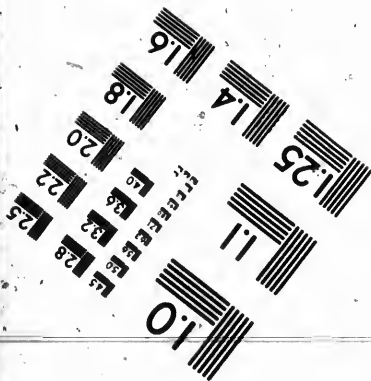
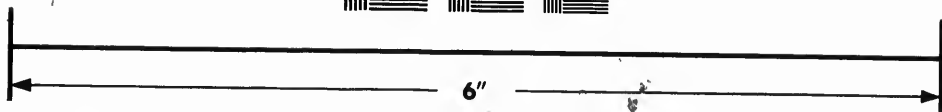
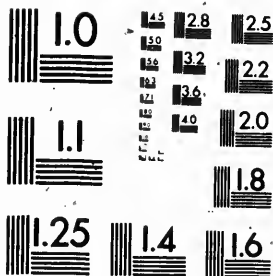
Lorsque le débiteur ne peut fournir caution pour le montant qui lui est réclamé, il est mis en prison jusqu'à ce qu'il ait acquitté sa dette ou que les tribunaux aient rendu un juge-







**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503

1.5 1.8 2.0 2.2 2.5  
2.8 3.2 3.6 4.0

10

ment sur la question, lorsque celle-ci lui est soumise, le débiteur ne reconnaissant pas sa dette. Si les tribunaux déclarent justes les réclamations du créancier, le débiteur reste en prison tout le temps qu'il plaît à son créancier de l'y laisser, car celui-ci peut retirer sa réclamation, quand bon lui semble, et faire remettre son débiteur en liberté. Le créancier est obligé de payer un dollar par jour pour l'entretien de son débiteur en prison; et cela, jusqu'à ce qu'il juge à propos de faire sortir celui-ci, ou que les tribunaux n'aient pas reconnu la justesse ou le fondé de la dette.

Pour faire arrêter un débiteur, réel ou non, il suffit donc de déclarer sous serment, devant un magistrat, que ce quelqu'un est bien votre débiteur et qu'il est, sur le point de quitter la province *avec l'intention de vous frustrer*.

Le débiteur ayant fourni caution et fait opposition à la remise du montant de la dette à son créancier, si le juge reconnaît que le débiteur n'a pas voulu quitter le pays *avec l'intention de frustrer son créancier*, le *capias* est alors *cassé*. La caution est remise au débiteur, et celui-ci a le droit de réclamer des dommages et intérêts à son créancier. Ces dommages et intérêts varient suivant les intérêts lésés, la malice et la réputation du débiteur réel ou non; mais ils sont très-peu considérables, quoique dans les considérants les juges se montrent très-sévères pour les farceurs et les imposteurs. Toutefois, avant de poursuivre en dommages, il est bon de s'assurer du degré de solvabilité de celui qui vous a fait arrêter.

**Injures, coups et blessures.** — Nous venons de dire que des dommages et intérêts étaient accordés à ceux dont la réputation aurait été compromise à tort. Au Canada, en effet, la

réputation est  
mageable par

Le duel  
tribunaux qu  
ternier la répu  
demandes de  
francs.

Cependant  
toujours aux  
ments *ad hon*  
alors être pou  
adversaire. L  
à cent francs,  
vent les deux

**Protect**  
pays où la f  
égards, et où  
voulons pas  
législateur pr  
paternité. Et  
mariage, dont  
trouver dans  
assez forte in

Telles so  
devoir être de  
tristes qui ira

réputation est considérée comme une chose matérielle et dommageable par conséquent.

Le duel n'y est pas à la mode, et c'est généralement aux tribunaux qu'on demande réparation des injures susceptibles de ternir la réputation. De ce chef, nous avons vu quelquefois des demandes de dommages et intérêts s'élever à plus de 100,000 francs.

Cependant les tempéraments nerveux ne s'adressent pas toujours aux tribunaux, et répondent aux injures par des arguments *ad hominem*. Celui qui donne le premier coup peut alors être poursuivi, non pas d'office, mais sur la plainte de son adversaire. Il est condamné à une amende variant de un franc à cent francs, suivant la gravité des blessures. Mais bien souvent les deux antagonistes sont renvoyés *dos à dos*.

**Protection de la femme.** — Nous ne connaissons pas de pays où la femme soit mieux protégée qu'au Canada à tous égards, et où elle sache du reste mieux se protéger. Nous ne voulons pas dire que cela soit toujours nécessaire ; mais le législateur prévoyant les exceptions a autorisé la recherche de la paternité. Et tout homme qui ne tiendrait pas une promesse de mariage, dont la preuve pourrait être produite, est exposé à se trouver dans cette alternative : ou d'épouser, ou d'accorder une assez forte indemnité à la jeune fille.

Telles sont les quelques lois générales que nous croyons devoir être de quelque utilité immédiate à ceux de nos compatriotes qui iraient tenter la fortune au Canada.



## CHAPITRE IV

### INSTRUCTION PUBLIQUE

SOMMAIRE.—Enseignement supérieur.—Enseignement secondaire.—Enseignement primaire.—Belles lettres et journalisme.—Beaux-Arts.

“Pour Dieu et pour la Patrie,” telle est la devise qui pourrait être placée au frontispice des maisons d'éducation de la province de Québec. “L'Eglise et l'Etat sont séparés, il est vrai, mais ils se prêtent un mutuel appui pour inculquer à la jeunesse le culte de la Divinité et celui de la Patrie. L'Etat n'autorise pas une école à être athée. Et, s'il lui demande d'être chrétienne pour lui accorder ses secours, il n'exige pas qu'elle appartienne à tel culte plutôt qu'à tel autre. Liberté pleine et entière sous ce rapport.”

Le français et l'anglais sont également enseignés ; et par un système d'éducation des plus parfaits, l'Etat évite tout conflit de religion et de nationalité. C'est assez en faire l'éloge que de mentionner les récompenses \* qu'il a obtenues à l'exposition universelle de Paris, en 1878.

A la tête de l'instruction se trouve actuellement un Surintendant de l'Instruction publique \*\*, auquel est adjoit un conseil général présidé par lui et composé de 25 membres, dont 17 catholiques et 8 protestants nommés par le gouvernement

\* 4 diplômes, 4 médailles de bronze, 4 distributions honorifiques de 1er ordre.

\*\* De 1867 à 1876, le département de l'Instruction Publique était sous le contrôle d'un ministre.

et chois  
évêques  
présent l  
morale e

Ce  
lique et l  
la dénom

L'en

1° I

2° I

3° I

Ens

donné par  
succursale  
université

Chac  
les sciences

L'Un  
çaise. Ell  
ne reçoit

Elle  
Médecine

Les o  
et de 3 an

L'Un  
un musée  
géologique  
thèque co

et choisis dans les différentes parties de la province. Les évêques de la province entrent de droit dans ce conseil. Ils représentent leurs diocèses respectifs dont ils surveillent la direction morale et intellectuelle.

Ce conseil général se divise en 2 comités : le comité catholique et le comité protestant, chacun surveillant les intérêts de la dénomination religieuse qu'il représente.

L'enseignement comprend 3 grandes divisions :

- 1° L'enseignement supérieur.
- 2° L'enseignement secondaire.
- 3° L'enseignement élémentaire.

**Enseignement supérieur.** — L'enseignement supérieur est donné par 3 universités : L'Université Laval, à Québec, avec succursale à Montréal ; l'Université McGill, à Montréal ; et l'Université de Lennoxville.

Chacune d'elles a le pouvoir de conférer des degrés pour les sciences, les lettres et les arts.

L'Université Laval est une université catholique et française. Elle est complètement indépendante de l'Etat, dont elle ne reçoit et ne veut recevoir aucune espèce de subvention.

Elle comprend 4 facultés, savoir : La Théologie, le Droit, la Médecine et les Arts (sciences et lettres.)

Les cours sont de 4 ans pour la théologie et la médecine, et de 3 ans pour le droit.

L'Université Laval possède deux musées assez complets : un musée d'anatomie et un musée d'ethnologie. Ses collections géologiques, minéralogiques et botaniques, sa galerie et sa bibliothèque comprenant plus de 70,000 volumes sont fort remar-

quables. Cette université ne néglige rien pour enrichir ses magnifiques collections et s'assurer les hommes les plus distingués dans les différentes branches de l'enseignement.

L'Université McGill est une université anglaise et protestante. Elle est tout-à-fait indépendante de l'Etat. Des professeurs distingués y enseignent le Droit, la Médecine, les Arts et les Sciences appliquées aux Arts. Elle confère des diplômes pour toutes ces branches de l'Enseignement, et celui-ci y est de premier ordre. Son musée, sa bibliothèque et ses divers collections sont d'une très-haute valeur. Toutefois elle n'offre pas les mêmes avantages que l'Université-Laval aux français qui ne parlent pas l'anglais.

L'Université de Lennoxville est de création récente et a spécialement pour objet de former des théologiens pour l'église anglicane. Elle est également indépendante de l'Etat.

**Enseignement secondaire.**—Il comprend les collèges classiques, les collèges industriels et les académies.

Les collèges classiques sont au nombre de 26, dont 18 catholiques et 8 protestants. Ils sont sous la surveillance directe du diocèse dans lequel ils sont situés. Les cours d'études sont à peu près les mêmes que dans nos lycées et collèges. Toutefois une plus grande part y est donnée à l'instruction religieuse et à l'étude de la langue anglaise.

Pendant l'année scolaire 1882, les collèges classiques étaient fréquentés par 4,939 élèves dont 4,109 catholiques et 830 protestants. L'enseignement y était donné par 393 professeurs, dont 341 ecclésiastiques et 52 laïques.

Le prix pour les internes varie de 4 à 500 francs, trousseau non compris. Des bourses et des demi-bourses sont accordées aux enfants pauvres.

Les  
Les  
académies

On  
1881-188  
tées par  
institutric  
1446 garç

Les a  
collectiven  
tiques et  
laïques.

Ecol  
professeurs

Ecol  
arts, 14 éco  
et 3 instit  
polytechni

Ense  
obligatoire  
tenus de  
taxe modic  
montant ég  
ment à cha  
en outre de  
centimes à  
l'école, (de

“ Les  
proportionn  
fréquentent

Les collèges industriels sont au nombre de treize.

Les Académies se divisent en académies de garçons, et académies de jeunes filles et académies mixtes.

On compte : 50 académies de garçons, fréquentées en 1881-1882 par 9099 élèves ; 1141 académies de filles, fréquentées par 16555 élèves et dirigées par 626 religieuses et 31 institutrices laïques ; 32 académies mixtes, fréquentées par 1446 garçons et 1776 filles.

Les académies mixtes et les académies de garçon comptent collectivement 203 professeurs, dont 75 instituteurs ecclésiastiques et religieux, 69 instituteurs laïques et 59 institutrices laïques.

**Ecoles Normales.** — On en compte 3 enseignées par 20 professeurs et fréquentées par 323 élèves.

**Ecoles spéciales.** — 2 écoles des sciences appliquées aux arts, 14 écoles des arts et manufactures, 1 institut des aveugles, et 3 instituts de sourds-muets, 1 école commerciale et 1 école polytechnique complètent l'enseignement secondaire.

**Enseignement primaire.** — L'enseignement primaire est obligatoire et gratuit pour ainsi dire. " Tous les citoyens sont tenus de contribuer au maintien des écoles, au moyen d'une taxe modique imposée sur leurs propriétés, et produisant un montant égal à la subvention scolaire accordée par le gouvernement à chaque municipalité. Chaque père de famille est tenu en outre de payer une rétribution mensuelle, variant de trente centimes à deux francs, pour chaque enfant en âge de fréquenter l'école, (de sept à quatorze ans,) qu'ils y assistent ou non.

" Les deniers publics affectés à l'enseignement sont répartis proportionnellement à la population et au nombre d'élèves qui fréquentent chaque école primaire ou autre institution d'éduca-

tion. Une somme de trente mille francs est affectée annuellement au soutien des écoles dans les municipalités pauvres, en sorte que les personnes qui n'ont que le nécessaire ne sont pas inquiétées pour leurs contributions scolaires.

“ Les écoles primaires sont placées sous la direction et le contrôle de cinq commissaires élus par les contribuables de chaque municipalité. Ces officiers sont chargés de prélever les contributions scolaires ; ils reçoivent la subvention du gouvernement, et répartissent le tout entre les différentes écoles établies dans la municipalité.

“ Dans les localités de religions diverses, c'est la majorité religieuse qui gouverne. Si la minorité n'est pas satisfaite de l'administration des écoles, en ce qui la concerne spécialement, elle n'a qu'à faire le choix de trois syndics pour diriger ses propres écoles, et à signifier son dissentiment au président des commissaires. Dès lors les écoles de la minorité prennent le nom d'écoles dissidentes, et les syndics sont investis à leur égard des mêmes pouvoirs que les commissaires à l'égard de celles de la majorité. Toutefois les commissaires continuent de prélever les contributions sur toute la municipalité, mais à la charge de remettre aux syndics le montant prélevé sur les contribuables dissidents, ainsi qu'une partie de la subvention publique proportionnée à leur nombre.

“ La minorité, qu'elle soit catholique ou qu'elle soit protestantes, n'a donc à redouter aucune opposition, et la plus parfaite harmonie ne cesse de régner entre les différentes croyances.”

L'enseignement primaire comprend. Les écoles primaires supérieures et les écoles élémentaires.

Les écoles primaires supérieures sont au nombre de 376, enseignées par 1362 professeurs et fréquentées par 33046 élèves.

Les  
compten  
Etat gen  
Qu

Université  
Ecoles sec  
Ecoles no  
Ecoles ap  
Ecoles pri

Buc  
nement p  
et les son  
vaient da

Par  
teur peut  
donné à l  
l'instructi  
lectuel de  
poursuivr  
devant au

Grâc  
tique dév  
publique,  
chaque jo  
qui iraien  
de Québec

Les écoles élémentaires sont au nombre de 4,233 et comptent 167,308 élèves et 4,233 professeurs.

*Etat général de l'instruction publique pour la province de Québec en 1882.*

| Institutions            | Nombre | Professeurs | Elèves  |
|-------------------------|--------|-------------|---------|
| Universités .....       | 3      | 129         | 1 075   |
| Ecoles secondaires..... | 231    | 1 349       | 36 022  |
| Ecoles normales.....    | 3      | 20          | 323     |
| Ecoles spéciales.....   | 20     | 113         | 1 351   |
| Ecoles primaires.....   | 4 609  | 5 600       | 200 354 |
|                         | 4 866  | 7 211       | 239 125 |

**Budget.** — Le montant des dépenses faites par le gouvernement pour l'instruction publique étaient de \$350,280 en 1882; et les sommes prélevées dans le même but dans la province s'élevaient dans la même année à \$1,415,303.32.

Par ces statistiques, puisées aux sources officielles, le lecteur peut aisément constater le soin tout particulier qui est donné à l'instruction publique. Convaincu que la diffusion de l'instruction est la seule base du développement moral et intellectuel de la province, le gouvernement nous a paru décidé à poursuivre sans relâche son œuvre civilisatrice et à ne reculer devant aucun sacrifice pour répandre et améliorer l'instruction.

Grâce donc à la clairvoyance du gouvernement et au patriotique dévouement de ceux qui sont à la tête de l'instruction publique, l'amour et l'étude de la langue française se répandent chaque jour davantage. De telle sorte que les familles françaises, qui aient s'établir dans n'importe qu'elle partie de la province de Québec, auraient toute facilité de faire élever leurs enfants



dans leur langue maternelle et dans tels principes religieux qui leur conviendrait.

**Belles-Lettres et Journalisme.** — Rameau détaché de la branche latine, les Canadiens-Français ont pour les Belles-lettres et les Beaux-arts un goût naturel très-prononcé. Mais la lutte, qu'ils ont eu à soutenir pour leur existence et le maintien de leur nationalité, a empêché leur sentiment littéraire et artistique de se développer de façon à créer une originalité soit dans les lettres, soit dans les arts. Les grands maîtres et les grandes écoles leur ayant fait défaut, ils n'ont pu cultiver les dons précieux dont la nature les a doués.

Lorsque le maintien de leur nationalité leur a paru assuré, et que l'aisance s'est répandue dans la masse de la population, ils ont songé à développer ce sentiment artistique inné chez chacun d'eux. Des institutions littéraires et artistiques ont été créées de toutes part; certains artistes sont venus terminer leur éducation en Europe; et les progrès accomplis depuis l'inauguration de ce mouvement ont été très-rapides. De telle sorte qu'on compte aujourd'hui parmi les Canadiens-Français des littérateurs très-distingués, d'excellents écrivains et de très-bons artistes, peintres, sculpteurs et musiciens.

Pensant avec raison qu'ils ne sauraient trouver de meilleur modèle que la littérature française, les auteurs canadiens-français s'en inspirent dans tous leurs ouvrages. Il existe, il est vrai, une Académie Royale, moitié anglaise, moitié française. Mais la section française n'entend pas créer une littérature nouvelle. Sa mission nous a paru plus modeste et plus rationnelle, chacun de ses membres s'efforçant plutôt de conserver et de développer dans la mesure de ses moyens les beautés de notre littérature, et de les vulgariser le plus possible.

AN  
parler  
teur cor  
tonjour  
avocat,

C'e  
grand  
teurs c  
s'expliq  
placé p  
artisans  
lire un  
et rensei  
canadien

Cet  
toutes le  
les quest  
rents ge  
même éc  
nada. En  
que l'éch  
au contr  
ce qu'à c  
En un m  
La libert  
polémiste  
à la défe  
eux qui  
du gasc  
çais.

Au Canada, il n'y a pas d'hommes de lettres, à proprement parler. On n'y vit pas de la littérature seulement. Tout littérateur contribue au développement matériel du pays, et est presque toujours doublé ou d'un notaire, ou d'un magistrat, ou d'un avocat, ou d'un fonctionnaire quelconque.

C'est surtout dans le journalisme qu'on trouve le plus grand nombre de littérateurs. C'est là que tous les littérateurs canadiens-français font leurs premières armes. Cela s'explique par le fait que le livre est peu répandu et est remplacé par le journal et la revue. Les hommes d'affaires, les artisans et les cultivateurs n'ont pas toujours le temps de lire un volume de 2 à 300 pages sur un sujet spécial. Instruire et renseigner à la fois, tel est donc le double rôle que la presse canadienne a à remplir. Elle s'en acquitte très-bien.

Cette situation particulière oblige chaque journal à aborder toutes les questions, celles purement littéraires aussi bien que les questions politiques, économiques et sociales. De là différents genres de littérature qu'on retrouve quelquefois chez le même écrivain, et le rôle prépondérant que la presse exerce au Canada. En effet, tandis que dans d'autres pays le journalisme n'est que l'écho plus ou moins fidèle de l'opinion publique, au Canada au contraire, il en est le mentor. Le public ne pense que d'après ce qu'a dit le journal, et n'agit que d'après les ordres de celui-ci. En un mot, la presse est la plus grande puissance du Canada. La liberté dont elle jouit est sans limites et sans contrôle. Les polémistes y sont de première force, prompts à l'attaque comme à la défense. Les charges y sont poussées à fond ; et ce sont eux qui trahissent le plus le tempérament de notre race. Il y a du gascon, et du normand dans le journaliste canadien-français.



La presse anglaise et la presse canadienne-française se livrent de temps à autre à des passes d'armes généralement courtoises ; et une bonne harmonie ne cesse de régner entre les deux partis. Voici du reste la force respective de chacun d'eux.

JOURNAUX FRANÇAIS.

|  |           |                           |
|--|-----------|---------------------------|
| Le Canadien.....                       | quotidien | } Québec                  |
| Le Courrier du Canada.....             | "         |                           |
| L'Electeur.....                        | "         |                           |
| L'Événement.....                       | "         |                           |
| Le Journal de Québec.....              | "         |                           |
| Le Natimilliste Canadien.....          | mensuel   |                           |
| Le Nouvelliste.....                    | quotidien |                           |
| La Nouvelle France.....                | revue bi- |                           |
| Les Nouvelles Soirées Canadiennes..... | mensuelle |                           |
| La Vérité.....                         | hebdo.    |                           |
| Le Canard (journal satirique).....     | hebdo.    | } Montréal                |
| Le Courrier de Montréal.....           | quotidien |                           |
| L'Étendard.....                        | "         |                           |
| Le Farceur (journal humoristique)..... | hebdo.    |                           |
| Le Grognard.....                       | "         |                           |
| Le Journal d'Agriculture.....          | "         |                           |
| "    de Commerce.....                  | "         |                           |
| L'a Minerve.....                       | quotidien |                           |
| Le Monde.....                          | "         |                           |
| La Opinion Publique (J. Illus.).....   | hebdo.    |                           |
| La Patrie.....                         | quotidien |                           |
| La Revue de Montréal.....              | mensuelle |                           |
| La Revue Canadienne.....               | "         |                           |
| Le Tribune.....                        | hebdo.    |                           |
| L'Journal du Dimanche.....             | "         |                           |
| La Sentinelle.....                     | bi-hebd.  | } Montmagny<br>Arthabaska |
| L'Union des Cantons de l'Est.....      | "         |                           |
| Le Messager.....                       | hebdo.    | } St. Hyacinthe           |
| Le Courrier.....                       | tri-hebd. |                           |
| L'Union.....                           | "         | } St. Jean                |
| Le Franco Canadien.....                | tri-hebd. |                           |
| Le Protectionniste.....                | hebdo.    | } Sherbrooke              |
| Le Pionnier de Sherbrooke.....         | "         |                           |
| La Gazette de Sorel.....               | "         | } Sorel                   |
| Le Sorelluis.....                      | "         |                           |

La Concor  
Le Clair  
Le Const  
Le Jour  
Le Journ  
Le Quot  
Le Courr

The Dail  
The Merc  
The Morn  
The Cana  
The Gazet  
The Journ  
The Post  
The Star  
The Share  
The Witn  
The Bedf  
The Obser  
The Guar  
The Obser  
The News  
The Exam  
The Gaze  
The Stans  
The Adve

Les  
Français  
çais qu'il  
Pre  
compagn  
des train  
chemins  
craignent  
Sarah B  
Fovation

|                                     |            |                  |
|-------------------------------------|------------|------------------|
| La Concorde .....                   | tri-hebdo. | } Trois-Rivières |
| Le Clairon .....                    | quotidien  |                  |
| La Constitutionnel .....            | tri-hebdo. |                  |
| Le Journal des Trois-Rivières ..... | "          |                  |
| Le Journal de Waterloo .....        | hebdo.     |                  |
| Le Quotidien .....                  | quotidien  | Waterloo         |
| Le Courrier de Maskinongé .....     | bi-hebdo.  | Lévis            |
|                                     |            | Louiseville      |

JOURNAUX ANGLAIS.

|                                     |           |              |
|-------------------------------------|-----------|--------------|
| The Daily Telegraph .....           | quotidien | } Québec     |
| The Mercury .....                   | "         |              |
| The Morning Chronicle .....         | "         |              |
| The Canadian Illustrated News ..... | hebdo.    | } Montréal   |
| The Gazette .....                   | quotidien |              |
| The Journal of Commerce .....       | hebdo.    |              |
| The Post .....                      | quotidien |              |
| The Star .....                      | "         |              |
| The Shareholder .....               | hebdo.    | } Bedford    |
| The Witness .....                   | quotidien |              |
| The Bedford .....                   | hebdo.    | Bedford      |
| The Observer .....                  | "         | Crowsville   |
| The Guardian .....                  | "         | Richmond     |
| The Observer .....                  | "         | Concord      |
| The News .....                      | "         | St. Jean     |
| The Examiner .....                  | "         | } Sherbrooke |
| The Gazette .....                   | "         |              |
| The Standard Journal .....          | "         |              |
| The Advertiser .....                | "         | Stanstead    |
|                                     |           | Waterloo     |

Les Arts. — Dans les arts, le goût naturel des Canadiens-Français est non moins accusé. Et c'est encore vers l'art français qu'il est dirigé.

Prenons le théâtre, par exemple. Lorsque, par hasard, une compagnie théâtrale française arrive à Montréal ou à Québec, des trains de plaisir sont organisés sur toutes les lignes de chemins de fer, et les dilettanti tant soit peu fortunés ne craignent pas de parcourir 300 kilomètres pour aller applaudir Sarah Bernhard, Capoul ou Théo. Il nous souvient encore de l'ovation qui fut faite à Sarah Bernhardt à son arrivée au Canada.

Une délégation des principaux littérateurs et journalistes canadiens-français la reçut à la frontière des Etats-Unis; et lorsqu'elle apparut pour la première fois sur la scène à Montréal, une immense couronne de fleurs ornée d'une rosette tricolore fut descendue du haut de la salle à ses pieds. Sarah Bernhardt ne pouvant soulever cette superbe couronne en détacha la rosette tricolore pour la piquer à son corset; et trois mille voix d'entonner alors notre chant national. Ce fut un enthousiasme qui tenait presque du délire.

La jeunesse de Montréal avait tenu à rendre hommage à la France aussi bien qu'au talent de l'artiste.

Malheureusement l'occasion n'est pas assez souvent offerte aux Canadiens-Français de fréquenter la scène française. Des compagnies de théâtre anglaises et américaines surtout donnent souvent des représentations; mais, neuf fois sur dix, elles pillent et estropient notre théâtre. Ce sont alors des adaptations plus ou moins bien déguisées des pièces françaises; de plus, ces compagnies sont toujours nomades.

Pour toutes ces raisons, les Canadiens-Français comptent peu de productions théâtrales à leur actif.

En musique, les progrès sont beaucoup plus sensibles. L'habitant des villes, aussi bien que celui des campagnes, adore la musique. Il possède le sens musical, et son sentiment est très-délicat. Des musiciens de talent sont venus se perfectionner en Europe, et mettent au service de leurs compatriotes leur talent ainsi perfectionné.

En peinture et en sculpture, nous avons vu des œuvres d'autant plus dignes d'être remarquées qu'elles sont la production de peintres et de sculpteurs qui se sont formés tout seuls.

En somme, il suffirait que les Canadiens-Français eussent

plus de con-  
ragements à  
d'artistes et  
des noms de  
vaillants pa-  
cœuvres pro-

Mœur  
Canadiens-F  
nécessairem  
et leur cara  
sont très-soc  
surtout, cett  
cité et d'une  
et enthousia  
l'empreinte

Il accep  
susceptibilit  
simplement  
défauts. Am  
et ne refuse  
forfanterie.

L'Albani (En

plus de confiance en eux mêmes et accordassent plus d'encouragements à leurs compatriotes pour qu'un plus grand nombre d'artistes et d'écrivains ne tardassent pas à être inscrits à côté des noms de leurs martyrs, de leurs illustres tribuns et de leurs vaillants patriotes. L'Albani en est la preuve vivante. Les œuvres produites jusqu'à ce jour en sont la garantie.

Mœurs et caractère. — Ces dispositions naturelles des Canadiens-Français pour les belles-lettres et les beaux-arts ont nécessairement exercé une heureuse influence sur leurs mœurs et leur caractère. Dans les villes comme dans les campagnes, ils sont très-sociables et très-hospitaliers. Mais, dans les campagnes surtout, cette sociabilité et cette hospitalité y sont d'une simplicité et d'une sincérité vraiment touchantes. D'une nature gaie et enthousiaste, le Canadien-Français a précieusement conservé l'empreinte gauloise.

Il accepte volontiers toute critique bienveillante, mais sa susceptibilité est très-chatouilleuse, lorsqu'une critique est simplement moqueuse et propre seulement à faire ressortir ses défauts. Ami du progrès, il sait la route qui lui reste à parcourir et ne refuse aucune lumière, lorsque celle-ci lui est offerte sans forfanterie.

L'Albani (Emma LaJeunesse) est une Canadienne-Française, née à Montréal.

## CHAPITRE V

### AGRICULTURE

SOMMAIRE :— Conditions de la culture.— Valeur de la propriété foncière.— Production moyenne.— De l'avenir de l'Agriculture.

Grâce à la fertilité du sol, l'agriculture a été et est encore la plus grande base du développement matériel de la province de Québec, dont le sol est propre à presque toutes les cultures. Elle est même son espoir et son avenir.

Pendant près de deux siècles, la seule culture a été celle du blé. Elle seule pourvoyait à tous les besoins. Mais un jour, vers l'année 1845, soit épuisement du sol qui ne recevait rien en échange de ce qu'on lui prenait, soit apparition de la mouche hessoise, la culture du blé n'a plus rien rapporté, et le cultivateur canadien a dû, à son grand regret, chercher son existence dans la culture des autres céréales et dans l'élevage du bétail.

Dans les premiers temps, l'inexpérience du cultivateur fut pour lui la cause de bien des déboires. Grâce à l'étendue des terres qu'il possédait, il en retira assez toutefois pour satisfaire à ses besoins. L'habitude de cultiver de grandes étendues lui fit malheureusement négliger tous les soins qui tout en améliorant le sol lui auraient fait rendre le triple peut-être de ce qu'il produisait.

Depuis lors, la diffusion de l'instruction aidant, des écoles et des sociétés d'agriculture subventionnées par le gouvernement ont fait faire de rapides progrès à l'agriculture. Aujourd'hui chaque comté a ses expositions annuelles qui permettent de

constater d'her  
rons des villes  
nication que le  
teurs labouren  
perfectionnés, t  
labourent enc  
coupent le blé  
que cela serait  
lement défrich

Nous dor  
tront de juger  
Québec :

*Ete*

---

Terres occupées...  
Terres améliorées...  
" sous cultu...  
" en paturag...  
Jardins et vergen

---

---

Occupants .....  
Propriétaires .....  
Fermiers.....  
Employés.....

---

Valeur de  
la propriété fonc  
elle s'élevait à \$

constater d'heureux résultats. Mais c'est surtout dans les environs des villes et dans le voisinage des grandes voies de communication que les progrès se font le plus sentir. Là, les cultivateurs labourent avec des chevaux et des instruments aratoires perfectionnés, tandis que dans l'intérieur des terres les habitants labourent encore avec la charue trainée par des bœufs, et coupent le blé et l'avoine avec la faucille. Il est vrai de dire que cela serait bien difficile autrement dans des terres nouvellement défrichées.

Nous donnons ci-dessous quelques tableaux qui permettent de juger des progrès de l'agriculture dans la province de Québec :

*Etendue et condition des exploitations.*

|                         | 1867            | 1871            | 1881            |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Terres occupées.....    | 10,375,418 acr. | 11,025,786 acr. | 12,625,877 acr. |
| Terres améliorées.....  | 5,571,183 "     | 5,703,944 "     | 6,410,264 "     |
| " sous culture.....     | 4,804,235 "     | 3,714,304 "     | 4,147,984 "     |
| " en pâturage.....      |                 | 1,943,182 "     | 2,207,422 "     |
| Jardins et vergers..... |                 | 46,458 "        | 54,851 "        |

*Occupants de terres.*

|                     | 1871    | 1881    |
|---------------------|---------|---------|
| Occupants .....     | 118,086 | 137,863 |
| Propriétaires ..... | 109,059 | 123,932 |
| Fermiers.....       | 7,395   | 12,344  |
| Employés.....       | 1,132   | 1,587   |

**Valeur de la propriété foncière.** — En 1867, la valeur de la propriété foncière était évaluée à \$174,978,174.10 ; En 1884, elle s'élevait à \$278,483,068.00

Elle se divisait ainsi :

| Année          | Propriété rurale | Propriété urbaine | Total            |
|----------------|------------------|-------------------|------------------|
| 1881....       | \$193,977,279.00 | \$84,505,789.00   | \$278,483,068.00 |
| 1867....       | 118,466,685.00   | 56,511,489.00     | 174,978,176.00   |
| Augmentation.. | \$ 75,510,594.00 | \$27,994,300.00   | \$103,504,894.00 |

En 1881, la valeur moyenne de la propriété foncière dans les municipalités rurales était de \$12.78 par arpent, tandis qu'elle n'était que de \$8.23 en 1867, soit une augmentation de \$4.55 par arpent.

*Produits des champs.*

|                        | 1861            | 1871            | 1881            |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Avoine.....            | 17,551,296 B'x. | 15,116,262 B'x. | 19,990,305 B'x. |
| Pommes de terre.....   | 12,770,471 "    | 18,068,323 "    | 14,873,287 "    |
| Pois et fèves.....     | 2,618,777 "     | 2,284,635 "     | 4,170,456 "     |
| Sarrasin.....          | 1,250,025 "     | 1,676,078 "     | 2,041,670 "     |
| Blé de printemps.....  | 2,654,354 "     | 2,035,921 "     | 1,999,815 "     |
| " d'hiver.....         |                 | 22,155 "        | 19,189 "        |
| Orge.....              | 2,281,674 "     | 1,668,208 "     | 1,751,539 "     |
| Navets.....            | 692,434 "       | 812,073 "       | 1,572,476 "     |
| Maïs.....              | 334,861 "       | 603,356 "       | 888,169 "       |
| Seigle.....            | 844,192 "       | 458,970 "       | 430,242 "       |
| Mil et trèfle.....     | 33,954 "        | 142,535 "       | 119,306 "       |
| Foin.....              | 688,977 ton.    | 1,225,640 ton.  | 1,614,906 ton.  |
| Racines et autres..... | 500,323 B'x.    | 597,160 "       | 2,050,204 B'x.  |
| Lin, chanvre.....      | 975,827 liv.    | 492,568 liv.    | 835,340 liv.    |
| Houblon.....           | 53,387 "        | 499,568 "       | 218,548 "       |
| Tabac.....             |                 | 1,195,345 "     | 2,356,581 liv.  |
| Pommes.....            |                 | 409,903 B'x.    | 2,356,581 Bx    |
| Raisins.....           |                 | 88,029 liv.     | 158,031 liv.    |
| Autres fruits.....     |                 | 100,878 "       | 155,543 B'x.    |
| Sucre d'érable.....    | 9,324,147 liv.  | 10,497,418 "    | 15,636,835 liv. |
| Toile de lin.....      | 1,021,975 vgs.  | 1,559,410 vgs.  | 1,130,301 "     |

*Production*

Pommes de terre.....

Tabac.....

Fèves.....

Navets.....

Maïs.....

Orge.....

Avoine.....

Seigle.....

Mil.....

Trèfle rouge et.....

Blé.....

Pois.....

Cette prod  
qu'on donne à  
même les prix  
ou l'éloignement  
voies de comm



*Production moyenne par arpent et valeur moyenne des récoltes.*

|                         |   | \$ cts. | \$ cts. |
|-------------------------|---|---------|---------|
| Pommes de terre .....   | 200 minots à \$0.30.....  |         | 60.00   |
| Tabac.....              | { 300 livres à \$20.00 les 100 liv. 60.00<br>tiges.....                   |         | 60.00   |
| Fèves.....              | { 25 minots à \$2.00..... 50.00<br>100 bottes de fourrage..... 4.00       |         | 54.00   |
| Navets.....             | { 400 minots à \$0.10.....  |         | 40.00   |
| Mais.....               | { 40 minots à \$0.60..... 24.00<br>Valeur des tiges..... 3.00             |         | 27.00   |
| Orge.....               | { 25 minots à \$0.75..... 18.25<br>300 bottes de paille à \$2 le 100 6.00 |         | 24.25   |
| Avoine.....             | { 49 minots à \$0.40..... 16.00<br>300 bottes de paille..... 6.00         |         | 22.00   |
| Seigle.....             | { 22 minots à \$0.80..... 17.50<br>200 bottes de paille à \$2.00. 4.00    |         | 21.50   |
| Mil.....                | { 300 bottes à \$7.60.....  |         | 21.00   |
| Trèfle rouge et blanc.. | { " " ".....  |         | 21.00   |
| Blé.....                | { 15 minots à \$1.09..... 15.00<br>200 bottes de paille à \$2.50.. 5.00   |         | 20.00   |
| Pois.....               | { 15 minots à \$90.00..... 13.50<br>3000 liv. de fourrages..... 3.00      |         | 16.50   |

Cette production varie du plus au moins, suivant les soins qu'on donne à la culture et la fertilité du sol exploité. De même les prix varient du plus au moins suivant la proximité ou l'éloignement des marchés qui existent sur toutes les grandes voies de communications. Certes nos paysans français habitués



à la culture intensive rendraient facilement cette production d'autant plus considérable que les labours ont toujours été des labours de surface laissant ainsi les sous-sol inexploités, et qu'on a fait jusqu'à ces derniers temps rarement usage des engrais.

Comme on a pu le constater, la culture de la vigne a été tentée, mais sur une très-petite échelle. Les résultats, quant à la beauté du raisin, ont été très-satisfaisants. Soit que les plants n'aient pas été convenablement adaptés à la nature du sol, soit pour toute autre raison, la qualité n'a pas été aussi satisfaisante. Des viticulteurs experts réussiraient peut-être à obtenir de bons produits, mais rien jusqu'à ce jour ne les autorise à compter sur cette réussite pour subvenir à leur existence. L'expérience ne doit être poursuivie que par des personnes ayant d'autres sources de revenus.

La *betterave* réussit très bien, et sa richesse en sucre est très-grande. Jusqu'à ces derniers temps, celle-ci n'a pas été exploitée, et la culture de la *betterave* a été limitée aux besoins de la ferme. Il y trois ans environ, cette richesse en sucre a attiré l'attention de certains capitalistes français et autres qui ont établi des sucreries dans la province de Québec. Mais l'avenir de cette culture est intimement lié à l'avenir de l'industrie du sucre, et nous en reparlerons lorsque nous traiterons cette dernière question.

Si l'industrie du sucre de *betterave* donnait de bons résultats, la culture de cette plante serait une précieuse acquisition pour la province de Québec, dont elle révolutionnerait l'économie agricole.

La culture du chanvre est peu répandue, si on songe qu'il pousse dans tous les coins de la province à l'état sauvage. Même sur les bords des chemins, il nous a été permis d'en voir atteignant près de 2 mètres.

La cul  
n'est soumise  
elle n'est poin  
ation de se l  
qu'il veut, et  
n'intervient q

Le tabac  
ment fort. C'  
grande consom  
livre, et sa cu

Les tom  
pommes, les c  
à leur parfaite  
traordinaire sa

Les fram  
dessert pousser  
nouvellement  
trouve parfois  
ment convertes  
nominal. De  
riche en est to

D'après le  
compte des av

La culture du tabac est libre pour tout le monde. Elle n'est soumise ni à aucun contrôle, ni à aucune surveillance ; elle n'est point limitée et pas n'est besoin de demander l'autorisation de se livrer à cette culture. Chacun cultive la quantité qu'il veut, et en fait l'usage qu'il lui plait. Le gouvernement n'intervient qu's pour prélever un droit sur les ventes.

Le tabac canadien est un tabac noir et a un goût excessivement fort. C'est surtout dans les campagnes qu'il en est fait une grande consommation. Il se vend de 1 franc à 1 franc 25 la livre, et sa culture est d'un grand rapport.

Les tomates, les aubergines, les melons, les prunes, les pommes, les concombres, et autres fruits et légumes, parviennent à leur parfaite maturité, et atteignent parfois une grosseur extraordinaire sans préjudice pour leur saveur.

Les framboises, les groseilles, les fraises et autres baies de dessert poussent en plein air au milieu des bois et sur les terres nouvellement ouvertes, et sur les bords de tous les chemins. On trouve parfois des étendues de plusieurs kilomètres carrés totalement couvertes de ces fruits, qui sont vendus à un prix presque nominal. De telle sorte que la table du pauvre comme celle du riche en est toujours chargée.

D'après les différentes cultures, on peut aisément se rendre compte des avantages du climat.

*Animaux et leurs produits.*

|   | 1861            | 1871         | 1881           |
|---|-----------------|--------------|----------------|
| Chevaux .....                             | 243 515         | 196 339      | 225 006        |
| Poulains et pouliches.....                | .....           | 57 038       | 48 846         |
| Bœufs de travail.....                     | 200 992         | 48 348       | 49 237         |
| Vaches laitières.....                     | 328 370         | 406 542      | 490 977        |
| Autres bêtes bovines..                    | 287 611         | 328 572      | 490 119        |
| Moutons.....                              | 682 829         | 1 007 800    | 889 833        |
| Cochons.....                              | 265 400         | 371 452      | 329 199        |
| Miel.....                                 | .....           | 648 310 liv. | 559 024 liv.   |
| Laine.....                                | 1 967 388 liv.  | 2 763 304 "  | 2 730 546 liv. |
| Beurre.....                               | 15 906 949 liv. | 24 229 127 " | 30 630 397 "   |
| Fromage de fabrication<br>domestique..... | 686 297 liv.    | 512 766 "    | 559 278 "      |
| Flanelle de mérinos.....                  | 1 231 975 vgs.  | 3 339 766 "  | 2 938 080 vgs. |

Un cheval vaut en moyenne cent dollars. L'espèce la plus répandue descend des chevaux perchérons qui furent importés sous la domination française. Le type en a été grandement modifié soit par la nature des travaux auxquels ils ont été soumis, soit par l'introduction de quelques races étrangères. Aujourd'hui le cheval canadien est généralement de taille moyenne, très-solide du devant, très-vigoureux et plein de feu. Il descend à toute vitesse les côtes les plus rapides, les monte à une allure précipitée, et n'a pas son pareil pour sortir un voyageur d'un mauvais pas, lorsque celui-ci est surpris par une tempête de neige. Il est moins bon pour la selle.

Les *bœufs de travail* coûtent en moyenne soixante dollars la paire. L'espèce s'améliore chaque jour par suite de l'importation de bons sujets destinés à la reproduction.

La *vache laitière canadienne* descend de la vache Jersey ; et elle s'est conservée au point d'être la plus lactifère de toutes les races importées, à l'exception de la race " Jersey ". Jusqu'ici

on avait im  
quelques an

La vach  
commode de  
abondant. U  
produit, 100  
fournit pour  
beurre se ven

Dès la d  
animaux du  
jusqu'à ce qu  
pour les empê  
elles produisen

Quand un  
peut moyenna  
Si, l'hiver, il n  
le voisin lui co

Les froma  
très-estimés.

Il n'y a p

Les mouto  
dollars chaque.  
tentée, il y a q  
Mais le manq  
Canada a rendu  
il en est import

La Basse-c  
exploitées comm  
diennes en effet,

on avait importé des Ayrshire et des Durham, mais depuis quelques années, on importe un plus grand nombre de Jersey.

La vache laitière canadienne est petite, rustique, et s'accommode de toute espèce de nourriture. Son lait est riche et abondant. Une bonne vache laitière coûte aux plus 30 dollars, et produit, 100 livres de beurre, indépendamment de celui qu'elle fournit pour la consommation de la famille. Une livre de beurre se vend de 75 centimes à 1 fr. 50.

Dès la disparition des neiges, les vaches, comme tous les animaux du reste, sont mis au pacage. Ils restent dehors jusqu'à ce qu'il soit tombé une couche de neige assez épaisse pour les empêcher de trouver une nourriture suffisante. L'hiver, elles produisent presque la même quantité de lait que l'été.

Quand un cultivateur n'a pas de pâturages pour l'été, il peut moyennant cinq dollars se servir du pâturage de son voisin. Si, l'hiver, il n'a pas de fourrage, l'hivernement de sa vache chez le voisin lui coûte dix dollars.

Les fromages canadiens provenant du lait de vache sont très-estimés.

Il n'y a point de chèvres dans le pays.

Les moutons sont de bonne espèce, et se vendent de 2 à 4 dollars chaque. L'importation de ces animaux en France a été tentée, il y a quelques années, par un compatriote entreprenant. Mais le manque de toute ligne directe entre la France et le Canada a rendu cette entreprise peu lucrative. Par exemple, il en est importé un grand nombre en Angleterre.

La Basse-cour n'a pas tous les soins ou plutôt n'est pas exploitée comme elle mériterait de l'être. Les poules canadiennes en effet, ont une puissance de reproduction extraordinaire.

Il est vrai de dire qu'elles se reposent tout l'hiver. Une douzaine d'œufs se vend de 18 à 30 cents.

En résumé, les conditions de l'agriculture dans la province de Québec sont très-favorables. Et, à l'appui des statistiques que nous venons de donner, l'aisance du cultivateur canadien nous en fournit une nouvelle preuve. Chaque cultivateur, en effet, le plus pauvre comme le plus riche, a son cheval, sa voiture à quatre roues et un traîneau ; il ne ménage ni le pain, ni la viande ; et il est son propre maître. Confiant dans la générosité du sol et jouissant de la plus grande liberté, il vit largement et librement. De là un caractère d'indépendance inconnu aux européens.

De l'avenir de l'Agriculture.— C'est dans l'agriculture que la province de Québec a puisé sa force. C'est encore là qu'elle la trouvera toujours. Avec quelques soins intelligents et un peu plus de travail, toutes choses dont le cultivateur canadien est parfaitement capable, les terres aujourd'hui livrées à la culture produiront certainement bien plus qu'elles ne produisent. Les engrais naturels, tels que phosphates et déchets de poissons, ne manquent pas dans la province. Il suffit de les exploiter, et celle-ci renferme en quantité tous les éléments nécessaires à cet effet, tels que pyrites de cuivre et pyrites de fer,

En outre, la province renferme des millions d'acres de terres incultes et cependant très-propres à une culture rémunératrice. Le gouvernement les concède à un prix purement nominal. Et, si on songe que les progrès ont été accomplis sans l'appui des capitaux étrangers et le concours des méthodes nouvelles, il est permis d'augurer favorablement de l'avenir de l'agriculture dans la province de Québec, aujourd'hui qu'elle a acquis un développement convenable.

Sommaire : Progrès  
Ostrois gratuits

Lorsque l  
pendant deux  
cultivateur la  
diens-Français  
possédait le g  
quèrent de nou  
ainsi défrichées  
jeune défriche  
pionniers.

Dans les f  
Laurent, et dan  
encore, les Can  
pères avaient fu  
chose, car ils av  
que de tous les  
à la civilisation  
reconnu le plus  
cieux. Il vit d  
ment robuste qu  
tides des enfant  
sur une neige d  
le plus souvent

## CHAPITRE VI

### COLONISATION

SOMMAIRE : Progrès.—Terres à coloniser.—Terres publiques.—Conditions de vente.—  
Octrois gratuits.—Privilèges accordés aux colons.)

Lorsque la terre, fatiguée d'avoir produit la même récolte pendant deux siècles sans discontinuer, se refusa à fournir au cultivateur la quantité de blé nécessaire à ses besoins, les Canadiens-Français se dirigèrent alors vers les terres publiques que possédait le gouvernement ; et, la cognée à la main, ils attaquèrent de nouveau la forêt plusieurs fois séculaire. Les terres ainsi défrichées donnèrent d'excellents résultats, et une armée de jeunes défricheurs ne tarda pas à suivre cette avant-garde de pionniers.

Dans les forêts mystérieuses de la rive rive sud du Saint-Laurent, et dans les forêts de la rive nord plus mystérieuses encore, les Canadiens-Français recommencèrent ce que leurs pères avaient fait. Ils avaient déjà une certaine expérience de la chose, car ils avaient été élevés à rude école. Et disons, en passant, que de tous les pionniers qui ont ouvert le continent américain à la civilisation, le colon canadien-français a toujours été reconnu le plus infatigable, le plus intrépide et le plus audacieux. Il vit de peu, connaît la misère ; et sa santé est tellement robuste que, en plein hiver, nous avons vu dans les lauriers des enfants de colons jouer nu pieds, et sans plus de souci, sur une neige durcie par un froid de 25° centigrade. Il s'avance le plus souvent sans ressources au milieu de la forêt. Elle est



son ennemie, et la lutte commence aussitôt, lutte sans merci. Au bout de quelques années, il a des bœufs, des moutons, des vaches, une fort-belle ferme, et mène une vie plantureuse. D'autres fois, il a pris un tel goût au défrichement que ce goût s'est transformé en une vraie passion. A peine a-t-il défriché quelques arpents de terre qu'il les vend à quelqu'autre colon moins intrépide mais ayant quelques ressources, et qu'il s'enfonce de nouveau dans la forêt où il frappe d'estoc et de taille.

Le gouvernement et le clergé, voyant les heureux résultats de la colonisation, favorisèrent dès le début l'établissement des colons, et contribuèrent largement à la prospérité des habitants ainsi qu'à l'accroissement de la population, car celle-ci commençait à se trouver trop à l'étroit sur les rives du St. Laurent. Des sociétés de colonisation furent créés dans le but d'exploiter ces riches domaines que la hâche du pionnier venait de découvrir; le gouvernement leur accorda des subsides très-élevés; il ouvrit des chemins à travers la forêt et en tous sens; et des lois spéciales furent votées pour protéger le colon contre les tentatives infructueuses et les revers de la fortune. C'est ainsi qu'en moins de quarante ans des millions d'acres de terres fertiles ont été livrées à la culture.

Des arpenteurs et des explorateurs de toutes sortes parcoururent encore le pays en tous sens et découvrent chaque année de nouvelles terres fertiles, des richesses minières et autres. De telle sorte qu'un grand nombre de Canadiens-Français qui, à l'époque de la disette de blé, étaient allés tenter la fortune dans la république voisine, reviennent aujourd'hui au pays natal, dont ils avaient méconnu la richesse.

Le gouvernement possède encore plusieurs millions d'acres

de bonnes  
construit t  
et accorde a  
par eux de  
duit de tro  
ment l'obje  
particuliers

Terre

bliques son  
ment local,  
ronne. Son  
par des age  
trer. C'est  
forêts et ce  
commisaire  
deniers d'ûs  
veiller à l'ac

Conditi

en deux cat  
et celles qui

Les pre  
à \$0.60. L  
un onzième

" Les c  
que pour le  
très-simples.

" Quico  
doit s'adresse  
terres de la l  
entre ses mai

de bonnes terres qu'il cède à un prix purement nominal. Il construit tous les ans de nouveaux chemins à travers la forêt, et accorde aux colons certains avantages et privilèges à charge par eux de remplir certaines conditions. La colonisation a produit de trop bons résultats pour qu'elle ne soit pas constamment l'objet de tous les soins de la part du gouvernement, des particuliers et des patriotes franco-canadiens.

**Terres à coloniser. — Terres publiques.** — Les terres publiques sont sous le contrôle d'un des membres du gouvernement local, qui a le titre de Commissaire des Terres de la Couronne. Son siège est à Québec. Le commissaire est représenté par des agents partout où il y a des terres publiques à administrer. C'est par eux que s'effectue la vente des bois dans les forêts et celle des terres à coloniser, sauf ratification par le commissaire. Ils sont en même temps chargés de recevoir les deniers dûs au gouvernement pour les terres publiques, et de veiller à l'accomplissement des conditions de vente.

**Conditions de vente.** — On peut diviser les terres publiques en deux catégories : celles qui sont concédées à un prix nominal, et celles qui sont concédées à titre gratuit.

Les premières sont concédées à un prix qui varie de \$0.20 à \$0.60. L'acre est un peu plus grand que l'arpent français, un onzième de plus environ.

“ Les conditions de vente sont les mêmes pour l'immigrant que pour le colon canadien, et les formalités à accomplir sont très-simples.

“ Quiconque désire faire l'acquisition d'un lot de terre, doit s'adresser, soit personnellement, soit par écrit, à l'agent des terres de la localité où il a l'intention de s'établir, et déposer entre ses mains un cinquième du prix de tel lot. Sur ce, l'agent



lui délivrera un acte de vente conditionnel sous sa signature officielle.

“ Les conditions principales de cette vente sont les suivantes :

“ Payer comptant un cinquième du prix d'achat et le reste en quatre versements égaux et annuels, portant intérêt au taux de six pour cent par an ; prendre possession de la terre vendue dans les six mois de la date de la vente, et y résider soi-même ou ses représentants, pendant au moins deux ans à compter du dit jour. Dans le cours des quatre premières années, défricher et mettre en culture au moins dix acres par chaque cent acres, et y construire une maison habitable d'au moins seize pieds sur vingt.

“ La vente n'est considérée parfaite que lorsque toutes les conditions ci-dessus ont été accomplies, et elle est ratifiée alors au moyen de lettres patentes, qui sont alors remises au colon sans frais. Ces lettres patentes ne peuvent émaner dans aucun cas avant l'expiration de deux années d'occupation, ni avant l'accomplissement de toutes les conditions ci-dessus, quand même le prix de la terre serait payé en entier. Il ne peut être vendu plus de deux cent acres à une même personne. Un chef de famille peut néanmoins acheter des lots pour ses fils.

**Octrois gratuits.** — Tout colon ou tout émigrant mâle, âgé d'au moins dix-huit ans, peut obtenir un lot de cent acres à titre gratuit. Le nombre d'acres destinés à être octroyés gratuitement est présentement de 84,050, et le lieutenant-gouverneur en conseil a le pouvoir de l'augmenter au besoin. L'agent des terres, tant qu'il lui reste des lots disponibles à titre gratuit, est tenu d'accorder un permis d'occupation pour cent acres à qui-conque en fait la demande, pourvu qu'il ait l'âge requis. Sous

un mois de la  
possession, à  
sa quatrième  
habitable sur  
a droit à ser  
incommutab

**Privilè**  
Législature,  
ne pourront  
être vendues  
cession qui le

“ Dès l  
suivront l'én  
seront, sans p  
exempts de s  
tribunaux de

“ 1° Le  
du débiteur e

“ 2° Les  
de sa famille

“ 3° Un

soires et une  
cuisine, une p  
six couteaux,  
soucoupes, un  
tous rouets à  
tiques, dix vo  
les rets et sein

“ 4° Tou  
nécessaires de

un mois de la date de ce permis, le concessionnaire doit en prendre possession, à peine d'être déchu de son droit. A l'expiration de sa quatrième année de possession, s'il a construit une maison habitable sur son lot, et, s'il a douze acres de terre en culture, il a droit à ses lettres patentes sans frais, et devient propriétaire incommutable.

**Privilèges accordés aux colons.** — “ Une loi passée par la Législature, en 1868, déclare que les terres concédées aux colons ne pourront être grevées d'aucune hypothèque, et ne pourront être vendues par décret judiciaire pour dette antérieure à la concession qui leur en aura été faite.

“ Dès l'occupation d'un lot, et durant les dix années qui suivront l'émanation des lettres patentes, les effets suivants seront, sans préjudice à l'article 556 du code de procédure civile, exempts de saisie en vertu de tout bref d'exécution émis par les tribunaux de cette province, savoir :

“ 1° Le lit, la literie et les couchettes à l'usage ordinaire du débiteur et de sa famille ;

“ 2° Les vêtements nécessaires et ordinaires du débiteur et de sa famille ;

“ 3° Un poêle et son tuyau, une crémaillère et ses accessoires et une paire de chenets, un assortiment d'ustensiles de cuisine, une paire de pincettes et une pelle, une table, six chaises, six couteaux, six fourchettes, six assiettes, six tasses à thé, six soucoupes, un sucrier, un pot au lait, une théière, six cuillères, tous rouets à filer et métiers à tisser destinés aux usages domestiques, dix volumes, une hache, une scie, un fusil, six pièges, les rets et seines de pêche ordinairement en usage ;

“ 4° Tout combustible, viande, poisson, farine et légumes nécessaires destinés à l'usage de la famille, en quantité suffisante

pour la consommation ordinaire du débiteur et de famille pendant trois mois ;

“ 5° Deux chevaux ou deux bœufs de labour, quatre cochons, huit cents bottes de foin, les autres fourrages nécessaires pour compléter l'hivernement de ces animaux, et les grains nécessaires à l'engraissement d'un cochon et à l'hivernement de trois autres ;

“ 6° Les voitures et autres instruments d'agriculture ;

“ 7° Le débiteur pourra choisir, les effets particuliers qui seront exempts de saisie en vertu de cette loi.

“ Mais rien dans cette loi n'exemptera de saisie en paiement d'une dette contractée pour tel même article, aucun des effets énumérés aux paragraphes 3, 4, 5 ou 6.

“ Les dispositions de cette loi s'appliquent également à la veuve, aux enfants et aux héritiers du colon comme succédant à ses droits.”

Le gouvernement de la province possède actuellement 103,476,098 acres de terres non encore arpentées. Mais ces terres, se trouvant situées dans différentes parties de la province, n'offrent pas les mêmes avantages aux colons, ou du moins à nos compatriotes ; nous allons parler de chacune d'elles séparément.

A cet effet, nous diviserons la province de Québec en 2 parties : La rive Sud et la rive Nord.

SOMMAIRE.—La G

Dans la  
couata, la B

La Gas  
dans le golfe  
St. Laurent, s  
les Français  
l'ouest, par la

Sa super  
43,818 habit  
disséminée le  
600 kilométr  
région très-n  
néralement p  
montagnes de  
telles que la  
l'Amérique d  
nombre de sa  
caribou, l'our  
la forêt et son

Sur la c  
leurs pieds de  
sont tellemen  
place pour y  
habite cette p

## CHAPITRE VII

### RIVE-SUD

Sommaire.—La Gaspésie.—Témiscouata.—La Beauce.—Les Cantons de l'Est.

Dans la rive sud, nous comprendrons : *la Gaspésie, Témiscouata, la Beauce* et les *Cantons de l'Est*.

**La Gaspésie.**—La Gaspésie est une presqu'île qui s'avance dans le golfe St. Laurent. Elle est bornée au nord par le fleuve St. Laurent, au sud par la baie des Chaleurs, ainsi nommée par les Français qui les premiers visitèrent ces parages; et, à l'ouest, par la rivière Métapédiac.

Sa superficie est de 8613 milles carrés, et sa population de 43,818 habitants, dont 36,756 français. Cette population est disséminée le long des côtes qui ont une étendue de plus de 600 kilomètres. L'intérieur est très peu habité, car c'est une région très-montagneuse et couverte de rocher; son sol est généralement peu propre à une culture rémunératrice. De ces montagnes descendent vers la baie des Chaleurs des rivières, telles que la Métapédiac et la Cascapédiac, célèbres dans toute l'Amérique du Nord par leur beauté pittoresque et le grand nombre de saumons et de truites pêchés dans leurs eaux. Le caribou, l'ours brun et les chats sauvages ne sont pas rares dans la forêt et sont chassés chaque hiver par la tribu des Micmacs.

Sur la côte nord, les montagnes de la Gaspésie baignent leurs pieds dans les eaux du Saint-Laurent. Parfois même elles sont tellement à pic sur le fleuve qu'il n'y a pas la plus petite place pour un établissement quelconque. La population qui habite cette partie ne se compose que de pêcheurs ou de gens

vivant de l'industrie de la pêche. L'hiver, ils vivent de ce qu'ils ont gagné l'été ; ou bien, s'ils ont une nombreuse famille, ils vont travailler dans les chantiers du nord de la province ou sur les lignes de chemins de fer en construction.

Exposée aux vents du nord, l'hiver arrive de bonne heure dans cette partie de la Gaspésie, et le printemps y fait tard son apparition. Les communications sont en outre difficiles pendant l'hiver. Ce n'est donc pas de ce côté que doit se diriger le colon.

Du côté de la baie des Chaleurs, les terres sont d'une très-grande fertilité et s'étendent dans l'intérieur à une distance de 10, 15 et 30 kilomètres. Le climat y est peu rigoureux, car les montagnes protègent le pays contre les vents du nord. Le blé y est abondant et d'excellente qualité. Tout le long de la côte, les terres sont bien cultivées et sont d'un grand rapport. Mais la plus grande partie de la population se livre à l'industrie de la pêche qui pourvoit à tous ses besoins et les empêche de coloniser les bonnes terres qui se trouvent à proximité. En été, les communications sont faciles, et les marchés sont nombreux et peu éloignés. Il n'y a pas encore de chemin de fer, mais une voie ferrée reliant la pointe Gaspé au chemin de fer Intercolonial ne saurait tarder à être créée ; car elle serait assurée d'un trafic considérable pendant l'hiver. Le gouvernement possède 491,000 acres de terre dans la Gaspésie ; et ce serait aujourd'hui le moment favorable d'acheter des lots pour ceux qui voudraient s'établir dans cette partie de la province. Pendant la dernière session parlementaire à Ottawa une subvention a été votée pour la construction d'un chemin de fer.

Témiscouata.—Les montagnes de la Gaspésie, s'abaissent à Petit Métis, s'éloignent du fleuve St. Laurent et découvrent ainsi d'immenses plaines qui toutes sont livrées à la cul-

turo. Mais, vallée parallèle à cette vallée et de Témiscouata ainsi dire.

La partie Elle est cependant bois non mortel.

La vallée de la rivière de la province de et c'est là qu'on met en vente acres.

Cette vallée colon. Elle est qui sont l'industrie nord. Des nouvelles assurent la province. Une route longe d'un bout à l'autre communication Intercolonial. d'ici à peu de temps colonial au che Québec à St-Brunswick. Les terminus à Edouard le sépare actuelle

ture. Mais, de l'autre côté de ces montagnes, se déroule une vallée parallèle à celle du St. Laurent. C'est l'ensemble de cette vallée et de ces montagnes que nous désignons sous le nom de Témiscouata, à cause du nom du lac qui en est le centre pour ainsi dire.

La partie montagnaise est presque impropre à la culture. Elle est cependant recouverte de belles forêts d'érables et autres bois non moins précieux pour le cultivateur que pour l'industriel.

La vallée parallèle à celle du St-Laurent s'appelle la vallée de la rivière St-Jean. La partie de cette vallée comprise dans la province de Québec a une longueur de plus de 300 kilomètres, et c'est là que se trouvent les bonnes terres que le gouvernement met en vente au prix de 30 cents l'acre. Il possède 1,223,200 acres.

Cette vallée nous a paru offrir beaucoup d'avantages au colon. Elle est, en effet, recouverte de belles essences forestières qui sont l'indice d'un sol fertile. Elle est à l'abri des vents du nord. Des moyens de communication assez nombreux lui assurent la proximité des meilleurs marchés de la province. Une route longitudinale de plus de 300 kilomètres la traverse d'un bout à l'autre; et ses routes transversales la mettent en communication avec le fleuve St. Laurent et le chemin de fer Intercolonial. En outre, le pays sera nécessairement traversé d'ici à peu de temps par un chemin de fer qui reliera l'Intercolonial au chemin de fer du Nouveau-Brunswick, c'est-à-dire Québec à St-Jean, la métropole commerciale du Nouveau-Brunswick. Le chemin de fer du Nouveau-Brunswick a son terminus à Edmonton sur la rivière St-Jean, et la distance qui le sépare actuellement de la Rivière-du-Loup sur l'intercolonial



n'est que de 60 milles. Cette ligne sera de la plus haute importance pour cette région, car elle sera mise en relation directe avec les marchés américains, Portland, Boston, etc., et tout le trafic entre St-Jean et les autres provinces du Canada prendra nécessairement cette direction. Dans le comté de Témiscouata on compte 24,687 français contre 727 Ecossais Anglais, etc.

**La Beauce.**—Ainsi est désignée la région qui s'étend des deux côtés de la rivière *chaudière*, de son embouchure à sa source. Elle fut colonisée par les Français, dès leur arrivée dans le pays. Aujourd'hui de belles fermes et de riches paroisses sont échelonnées sur les deux rives de la Chaudière; mais dans la partie supérieure de celle-ci, la colonisation est loin d'être aussi avancée, quoiqu'elle renferme des terres fertiles. Depuis une dizaine d'années de nombreux colons s'établissent sur tous les points de cette région, dans l'espoir que le chemin de fer "Lévis Kennébec," qui remonte la chaudière sur un parcours de 40 milles, sera continué jusqu'à la rencontre des lignes américaines. Ces espérances ne peuvent être trompées indéfiniment, car l'entreprise est très-réalisable et sera pour les actionnaires comme pour les colons une source de gros revenus. Des procès continuels et le manque de capitaux de la compagnie nous ont paru être les seules causes du retard apporté à l'exécution de ce projet.

Dans le comté de Beauce on compte 30,803 Français, 1217 Irlandais, Anglais, etc.

**Les Cantons de l'Est.**—Les Cantons de l'Est comprennent un groupe de 8 comtés situés entre la rive sud du St Laurent et le 45ième parallèle.

Lors de la déclaration de l'indépendance des Etats-Unis, un grand nombre de loyalistes anglais, désireux de rester les

sujets de l'An  
rains dans c  
leur fidélité  
qui s'établire  
anglais les f  
et les capitau  
n'est donc pas  
la colonisation  
que les Canad  
peinent de cet

Attirés p  
Français se po  
nombre s'est é  
nous avons cor  
tion dans les c

Standstead .....  
Compton .....  
Sherbrooke .....  
Shefford .....  
Brôme .....  
Missisquoi .....  
Wolfe et Richmo  
Mégantie .....  
Drummond et Ar

C'est la p

L'aspect d  
grandes plaines

Sujets de l'Angleterre, obtinrent de grandes concessions de terrains dans cette partie de la province en reconnaissance de leur fidélité à la Couronne. Ce furent les premiers colons qui s'établirent dans les cantons de l'Est. Le gouvernement anglais les favorisa le plus possible, et l'émigration anglaise et les capitaux anglais se sont toujours dirigés de ce côté. Il n'est donc pas étonnant que les cantons de l'Est soient ceux dont la colonisation soit la plus avancée. Mais hâtons-nous d'ajouter que les Canadiens-Français ont largement contribué au développement de cette partie du pays.

Attirés par les succès des colons anglais, des Canadiens-Français se portèrent de ce côté; et, en moins de 40 ans leur nombre s'est élevé à 99,134. Voici du reste un tableau que nous avons composé pour indiquer le mouvement de la population dans les cantons de l'Est.

|                             | Français.     |               | Anglais, Irlandais,<br>etc., etc. |               |
|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|
|                             | 1871          | 1881          | 1871                              | 1881          |
| Standstead .....            | 3 213         | 4 749         | 9 936                             | 10 832        |
| Compton.....                | 3 785         | 7 706         | 9 879                             | 11 850        |
| Sherbrooke.....             | 3 544         | 5 878         | 4 972                             | 6 393         |
| Shefford.....               | 12 683        | 16 494        | 6 394                             | 6 719         |
| Brôme.....                  | 3 471         | 4 910         | 10 236                            | 10 917        |
| Misisquoi.....              | 7 114         | 8 009         | 9 808                             | 8 300         |
| Wolfe et Richmond.....      | 10 886        | 6 503         | 8 812                             | 9 833         |
| Mégantio.....               | 12 074        | 12 960        | 6 805                             | 6 096         |
| Drummond et Arthabaska..... | 26 598        | 31 977        | 5 694                             | 5 383         |
| <b>Totaux.....</b>          | <b>83 367</b> | <b>99 291</b> | <b>72 536</b>                     | <b>75 323</b> |

C'est la partie la plus anglaise de la province.

L'aspect du pays est très-varié. On n'y rencontre pas de grandes plaines, mais une série de collines et de vallées arrosées



par de nombreux cours d'eaux. La région est encore boisée en grande partie, et le climat pas trop rigoureux y est très-sain.

Le sol est généralement léger et produit toutes sortes de céréales, de fruits et de légumes. La cime et les flancs des collines sont convertis en pacages après le défrichement. Ces pacages de première qualité ont donné un vigoureux élan à l'élevage du bétail et aux industries qui en découlent, tandis que l'exploitation des forêts et la découverte de mines de fer, de cuivre et d'amiante (asbeste) ont fait surgir sur chaque cours d'eau un nombre d'usines d'autant plus considérable que chaque rivière possède ses chûtes et ses rapides.

Les moyens de communication sont nombreux et avantageux. Les cantons de l'Est possèdent, outre les chemins de colonisation, 5 à 6 lignes de chemins de fer qui les mettent en relation directe avec Montréal, Québec et les marchés américains.

Le gouvernement possède dans cette région 900,000 acres de terre, qu'il vend à raison de \$0.60 l'acre. De grandes compagnies et des particuliers ont également acheté du gouvernement de grandes étendues de terrain, à charge par eux d'y établir des colons. Mais le prix de l'acre est alors plus élevé et varie de 5 à dix dollars, suivant la proximité des grands centres. Ce prix est largement compensé par les avantages multiples qu'offre cette région.

SOMMAIRE.—Division  
nay et

Sur la r  
régions, savoir  
rics ; la Vallée  
et l'île d'Antio

Vallée de  
St. Laurent, à  
tributaire de o  
rivières, dont l'  
kilomètres, tan  
200 kilomètres

Le pays  
nord porte le r  
une douzaine d  
dite n'en com  
l'Ottawa.

Ces deux  
tides. Celle-ci  
fleuve St. Laur  
rompue de mon  
les rives sont  
propre à la cult

Le climat  
mais il n'empê

## CHAPITRE

### LA RIVE NORD.

SOMMAIRE.—Division : Vallée de l'Ottawa.—Vallée du St. Maurice.—La vallée du Saguenay et le lac St. Jean.—Le Labrador et l'île d'Anticosti.

Sur la rive nord du St. Laurent, nous comprendrons 4 régions, savoir : La Vallée de l'Ottawa, la Vallée du St. Maurice ; la Vallée du Saguenay et le lac St. Jean ; le Labrador et l'île d'Anticosti.

**Vallée de l'Ottawa.** — La rivière Ottawa se jette dans le St. Laurent, à quelques milles de Montréal, et est le plus fort tributaire de ce fleuve. Il reçoit lui-même un grand nombre de rivières, dont l'une, " la Gatineau, " ne compte pas moins de 600 kilomètres, tandis que les autres ont une longueur minimum de 200 kilomètres.

Le pays arrosé par l'Ottawa et ses tributaires de la rive nord porte le nom de région de l'Outaouais. Celle-ci comprend une douzaine de comtés, mais la vallée de l'Ottawa proprement dite n'en comprend que deux : celui de Pontiac et celui de l'Ottawa.

Ces deux comtés sont traversés par la chaîne des Laurentides. Celle-ci, quoique moins accidentée que dans le bas du fleuve St. Laurent, comprend néanmoins une succession ininterrompue de montagnes, et un réseau de lacs et de rivières dont les rives sont composées d'un sol généralement léger et très-propre à la culture.

Le climat y est de 1 à 2 degrés plus froid qu'à Québec, mais il n'empêche nullement les céréales, fruits et légumes

d'arriver à une parfaite maturité, l'été y étant beaucoup plus chaud qu'à Québec.

Le mouvement de la population dans ces deux comtés mérite d'être remarqué. Il y a une vingtaine d'années environ, la population française comptait 8356 habitants de moins que la population des autres origines. En 20 ans, elle a plus que doublé et surpasse de 1603 habitants celle des autres origines. Voici du reste un tableau exact qui en fait foi.

|              | Français. |        |        | Autres origines. |        |        |
|--------------|-----------|--------|--------|------------------|--------|--------|
|              | 1861      | 1871   | 1881   | 1861             | 1871   | 1881   |
| Pontiac..... | 2 452     | 3 455  | 5 054  | 11 703           | 11 396 | 14 885 |
| Ottawa.....  | 14 397    | 21 514 | 30 433 | 13 400           | 17 115 | 18 999 |
| Totaux..     | 16 849    | 24 969 | 35 487 | 25 103           | 28 511 | 33 884 |

Ce résultat est l'œuvre du plus intrépide colonisateur des temps modernes. Nous avons nommé Monsieur le curé Labelle, une des figures les plus originales du Canada, aujourd'hui on le rencontre à Québec à la tête de 1000 pèlerins ; demain il est à plus de 600 kilomètres de cette ville, pénétrant au sein de la forêt, remontant les cours d'eau et traversant les lacs en canot d'écorce que sa seule personne suffit à remplir. Il parcourt le pays en tous sens pour apporter aux colons quelque bonne nouvelle, quelque secours, quelque encouragement. Et, à peine arrivé, il repart. 48 heures après, on le retrouve au parlement de Québec, sa soutane crevant sous le poids des pierres minérales qu'il a ramassées dans ses pérégrinations. Ministres, députés, chefs de bureau, ingénieurs des mines, il n'oublie personne. Tantôt c'est un chemin de fer qu'il lui faut, tantôt une

route, tantôt obtenu quelq

Grâce do  
de la race fran  
bientôt le nor  
centres d'ou p  
rents groupes  
d'Ontario.

Ce n'est p  
curé Labelle.  
de vue économi  
portée immens  
du pacifique s  
population can  
déversera dans  
Pavée de Ca  
ceux-ci et le  
force et l'influ  
d'autant.

L'accomp  
temps. Mais  
sur les position  
leur élément.  
bèrent un jour  
Etats-Unis, no  
clairon sonn

Ce mouve  
que la vallée d  
Ainsi que nou  
climat excellen

route, tantôt un pont. Bref, il ne repart jamais sans avoir obtenu quelque nouvelle faveur pour ses colons.

Grâce donc à son activité dévorante et à sa foi en l'avenir de la race française, un cordon de colonies françaises entourera bientôt le nord de la province d'Ontario. Et ce seront autant de centres d'où partiront des contingents destinés à grossir les différents groupes de Canadiens-Français disséminés dans la province d'Ontario.

Ce n'est pas là du reste le seul avantage de l'œuvre du curé Labelle. Au point de vue politique aussi bien qu'au point de vue économique, elle est éminemment patriotique et d'une portée immense. Elle prépare une route, dont le chemin de fer du pacifique sera le trottoir, et par laquelle le trop plein de la population canadienne-française de la province de Québec se déversera dans les immenses territoires du nord-ouest canadien. Pavée de Canadiens-Français elle sera le trait d'union entre ceux-ci et leurs frères des bords de la rivière Rouge. La force et l'influence des Canadiens-Français en sera augmentée d'autant.

L'accomplissement de cette œuvre n'est qu'une affaire de temps. Mais les Canadiens-Français ne doivent pas d'endormir sur les positions acquises. Ils sont nés pour la lutte, c'est là leur élément. Et, dans l'espoir que ces quelques lignes tomberont un jour sous les yeux des Canadiens-Français errant aux Etats-Unis, nous leur disons de ne pas rester sourd à l'appel du clairon sonné par l'apôtre de la colonisation.

Ce mouvement de la colonisation est d'autant plus favorisé que la vallée de l'Ottawa offre de grands avantages aux colons. Ainsi que nous l'avons déjà dit, le sol y est très-fertile, et le climat excellent. De plus les moyens de communication y sont

nombreux surtout par eau ; et l'Ottawa et le chemin de fer du pacifique assurent un marché continu et tout-à-fait proche,

Lorsque le chemin de fer du pacifique sera terminé, tout le commerce de l'ouest suivra cette ligne, et augmentera l'importance de la vallée de l'Ottawa.

Un autre avantage est également offert aux colons de cette vallée. La région de l'Outaouais est une région essentiellement forestière et minière. De telle sorte que le colon trouve facilement de l'emploi pendant l'hiver soit dans les chantiers, soit dans les mines, soit dans les scieries des environs d'Ottawa qui sont les plus considérables du monde.

La vallée de l'Ottawa a été arpentée et divisée en lots de ferme. Le gouvernement y possède 1,358,500 acres qu'il cède à raison de 30 cents l'acre.

**Vallée du Saint-Maurice.**—La rivière St-Maurice prend sa source à la hauteur des terres, à environ 1500 pieds au-dessus du niveau de la mer, traverse les Laurentides, du nord au sud, et se jette dans le Saint-Laurent aux Trois-Rivières. Parfois la rivière s'élargit et forme d'immenses nappes d'eau sur lesquelles naviguent des bateaux à vapeur ; parfois elle se rétrécit soudainement et se précipite au milieu des rochers et à travers les forêts, formant ainsi une série de chûtes et de rapides qui font de la vallée du St-Maurice une des parties les plus pittoresques du Canada.

Le St-Maurice reçoit un grand nombre de tributaires, dont le plus petit n'a pas moins de 70 à 80 kilomètres de long, et est la grande artère par laquelle s'écoulent tous les bois coupés dans cette région.

Pendant longtemps cette vallée a été considérée comme le domaine exclusif des commerçants de bois et des amateurs de

chasse et de  
depuis la pr  
plein de la  
St-Maurice  
et aujourd'h  
de 100 mille

Nous d  
des Canadie  
décennales  
faciles.

Comtés

Portneuf .....  
Champlain .....  
Maskinongé .....  
Trois-Rivières .....  
St-Maurice .....

L'étend  
milles carrés  
terres arpent

Le clim  
composé de s  
St. Laurent,  
de faite des "  
Les montagn  
forment d'im  
le manque de  
d'ouvrir cette  
fer remonte l

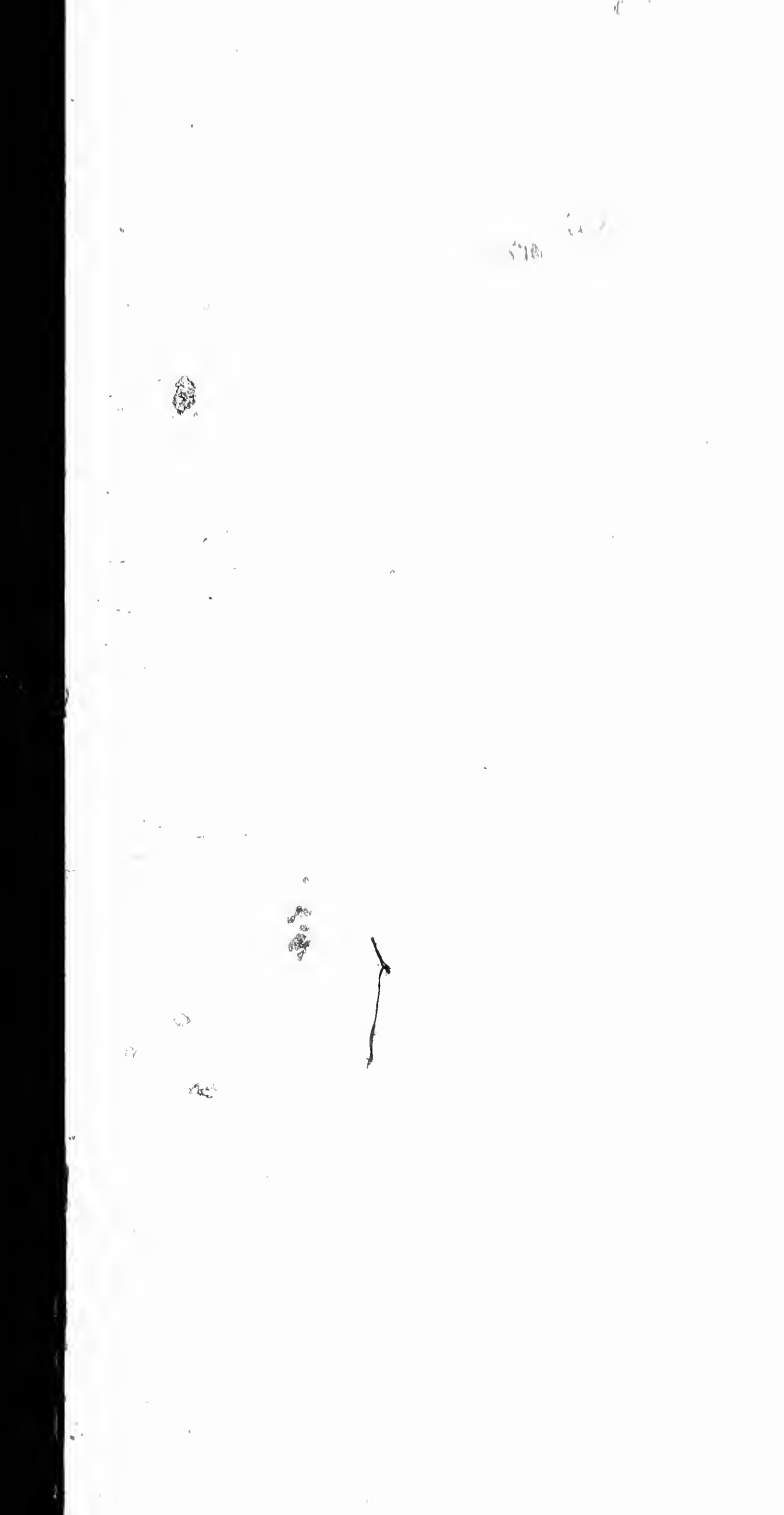
chasse et de pêche. Mais des explorations sérieuses ont révélé depuis la présence de plateaux et de vallées fertiles. Le trop plein de la population du bas St-Maurice a remonté aussitôt le St-Maurice et ses tributaires, s'établissant sur tous les points ; et aujourd'hui on rencontre plusieurs paroisses prospères à plus de 100 milles de l'embouchure du St-Maurice.

Nous donnons ci-dessous un tableau qui montre les progrès des Canadiens-Français pendant les trois dernières périodes décennales alors que les voies de communication ont été plus faciles.

| Comtés.              | Français. |        |        | Autres origines. |       |       |
|----------------------|-----------|--------|--------|------------------|-------|-------|
|                      | 1861      | 1871   | 1881   | 1861             | 1871  | 1881  |
| Portneuf .....       | 18 683    | 14 671 | 25 967 | 2 603            | 4 926 | 2 052 |
| Champlain .....      | 19 667    | 21 590 | 23 103 | 341              | 461   | 851   |
| Mackinac .....       | 14 503    | 14 782 | 17 085 | 287              | 303   | 403   |
| Trois-Rivières ..... | 5 376     | 7 687  | 8 537  | 682              | 727   | 759   |
| St-Maurice .....     | 10 919    | 10 686 | 12 591 | 121              | 369   | 393   |
|                      | 69 153    | 61 406 | 87 233 | 4 104            | 6 786 | 4 465 |

L'étendue de la région du St-Maurice comprend 24,140 milles carrés, et le gouvernement y possède 441,200 acres de terres arpentées qu'il vend à raison de 30 cents l'acre.

Le climat est le même que celui de Québec, et le sol est composé de sable quelquefois mêlé à de la glaise. A partir du St. Laurent, les terres s'élèvent graduellement jusqu'à la ligne de faite des "Laurentides," à environ 200 kilomètres du fleuve. Les montagnes s'abaissent alors jusqu'à la hauteur des terres et forment d'immenses plateaux très-propres à la culture. Mais le manque de moyens de communication n'a pas encore permis d'ouvrir cette vaste contrée à la colonisation. Un chemin de fer remonte le St. Maurice sur une longueur de 30 milles, jus-





qu'à La Tuque. A partir de ce point, on remonte la rivière en bateau à vapeur pendant 60 à 70 milles. Ce chemin de fer sera relié tôt ou tard à celui du lac St. Jean et ouvrira alors une ère de prospérité nouvelle pour cette région. Celle-ci étant recouverte de superbes forêts et renfermant plusieurs mines importantes, le colon y trouvera en hiver les mêmes avantages que dans la vallée de l'Ottawa.

**La vallée du Saguenay et le Lac St-Jean.** — La vallée du Saguenay fut la première région qu'explorèrent les Français à leur arrivée au Canada. La première exploration remonte à l'année 1543.

Ce territoire forma comme un petit royaume auquel les produits de la chasse et de la pêche donnèrent une très-grande valeur. Aussi le roi de France se le réserva. Il le donnait à ferme et chaque bail était renouvelé au bout de 21 ans. Le premier bail qui paraît avoir été fait date de 1658. En 1677, le conseil du roi ordonna que ce territoire fut exploré avec soin et qu'il en fut dressé une carte exacte. Cette carte complétée en 1733 permet de constater que la vallée du Saguenay était alors mieux connue que l'intérieur du pays entre Québec et Montréal.

Après la cession du Canada à l'Angleterre, le territoire du Saguenay continua à être loué. Mais, intéressés à exclure les étrangers autant pour maintenir leur monopole que pour empêcher toute compétition, les bailleurs tinrent secrètes les ressources du pays, et ce ne fut qu'en 1820 qu'un Canadien-Français, qui avait fait la traite dans cette région pendant plus de 20 ans, révéla à ses compatriotes la richesse du sol qui recouvrait la vallée du Saguenay et celle du lac St. Jean. Ce fut à Monsieur

M. P. Taché  
naitre les res

Quelqu  
à Québec en  
plets et si fa  
la première  
Celle-ci et ce  
manque d'or  
compagnie d  
1863. On p  
véritable col

Nous av  
la rive sud  
cultivateurs  
d'existence.  
formèrent le  
car les succès  
et amis. De  
avantageuse  
Saguenay.

Celle-ci  
guenay, elle  
vrai, mais nor  
Saguenay, on  
terminus de la  
dont le sol et  
toutes les céré  
vallée du Lac

Lac St. J  
"Peaguagomi"



M. P. Taché que revint l'honneur d'avoir le premier fait connaître les ressources de cette fertile contrée.

Quelques années plus tard, l'Assemblée Législative siégeant à Québec en ordonna une exploration officielle. Mais, si complets et si favorables que fussent les rapports des explorateurs, la première tentative de colonisation n'eut lieu qu'en 1837. Celle-ci et celles qui suivirent n'eurent aucun succès à cause du manque d'organisation des colons et de l'opposition faite par la compagnie de la baie d'Hudson qui conserva son bail jusqu'en 1863. On peut dire que de cette époque seulement date la véritable colonisation de cette partie de la province.

Nous avons vu que l'apparition de la mouche hessoise sur la rive sud du St. Laurent avait obligé un grand nombre de cultivateurs à aller chercher sur d'autres terres des moyens d'existence. Quelques-uns se dirigèrent vers le Saguenay, et formèrent le noyau de la population qui l'habite aujourd'hui ; car les succès qu'ils obtinrent attirèrent bien vite frères, parents et amis. De telle sorte qu'il n'y a plus aujourd'hui de place avantageuse pour les nouveaux colons dans la vallée du Saguenay.

Celle-ci cependant ne forme pas tout le royaume du Saguenay, elle n'en est qu'une partie, la plus pittoresque, il est vrai, mais non la plus fertile. Si on remonte, en effet, la rivière Saguenay, on trouve à soixante milles de la baie des Ha! Ha! terminus de la navigation sur cette rivière, une vallée immense dont le sol et le climat sont des plus propices à la culture de toutes les céréales et de toutes les variétés de légumes. C'est la vallée du Lac St. Jean.

**Lac St. Jean.**—Le lac St. Jean, appelé par les Indiens "Peaguagomi", ou "lac plat", est le réservoir de plusieurs

grandes rivières, dont quelques-unes prennent leur source sur les hauteurs qui séparent le territoire de la baie d'Hudson de celui de la province de Québec. Il est situé au 48<sup>me</sup> degré 32' 37" de latitude nord, et entre le 71<sup>me</sup> et 72<sup>me</sup> degrés de longitude ouest. Sa superficie est d'environ 510 milles carrés et sa circonférence de plus de cent milles. Il se trouve à cent mille au nord de Québec et à 125 milles de l'embouchure du Saguenay.

La forme du lac est presque ovale, sa largeur variant de 18 à 30 milles. Sa profondeur est très-variable. Vers le milieu, en effet, on ne trouve le fond qu'à 60 pieds, tandis qu'à quelques milles plus loin on passerait à peine en chaloupe. Les bords sont excessivement plats et ce n'est qu'à deux milles du rivage qu'on trouve une profondeur d'eau variant entre deux et neuf brasses. Au moindre vent les eaux s'agitent et s'échauffent. Lorsque le vent souffle avec violence les vagues s'élèvent à une hauteur étonnante et sont plus terribles que celles de l'océan. Aussi la navigation en canot d'écorce, la seule possible sur ce lac, est extrêmement dangereuse.

Le trop plein des eaux du lac St. Jean n'a qu'une issue: le Saguenay. Elle est même insuffisante au printemps, lorsque les tributaires du lac lui apportent toutes les eaux provenant des pluies et de la fonte des neiges. Le niveau du lac s'élève alors en quelques jours de 20 à 30 pieds et envahit les basses terres de la rive nord.

On pêche dans le lac plusieurs sortes de poissons, tels que le doré, la carpe, la truite, le poisson blanc, le brochet et le wananish, espèce de saumon de taille moyenne.

Quoique les géologues ne soient pas encore d'accord sur la formation de cette contrée, on peut affirmer que le lac St. Jean

est tout ce  
plaines fertiles

Climat,

St. Jean se  
Québec, elle  
jouit du climat  
effet, la protége  
golfe St-Lau

même trois s  
météorologique  
pérature y est

Ces con  
font de la val  
favorable à la

Quant à  
du géologue

"Nulle part, c

"aussi grande

"contre part

"marines, gé

"trouvent pr

"et plus facile

Les prog

le degré de fé

déranger ceux a

Indice de la

facile d'en ex

Nous do

mouvement d

vallée du Sag

est tout ce qui reste d'une mer intérieure qui recouvrait les plaines fertiles dont nous allons parler.

**Climat, sol et productions.** — Quoique la vallée du lac St. Jean se trouve en ligne droite à 30 lieues au nord de Québec, elle est de toutes les parties de la province celle qui jouit du climat le moins sévère. La chaîne des Laurentides, en effet, la protège à l'Est et au Nord contre les vents froids du golfe St-Laurent; aussi le printemps y commence deux et même trois semaines plus tôt qu'à Québec. Les observations météorologiques permettent également de constater que la température y est plus réglée que dans le reste de la province.

Ces conditions climatiques jointes à la fertilité du sol font de la vallée du Lac St. Jean une région exceptionnellement favorable à la colonisation.

Quant à la nature du terrain, nous donnerons ici l'opinion du géologue Sir Wm. Logan, une autorité en ces matières: "Nulle part, dit-il, on ne saurait trouver un sol d'alluvion d'une aussi grande épaisseur, un fond d'argile sous lequel on rencontre partout une couche de pierre calcaire. Les argiles marines, généralement recouvertes de sable et de gravier se trouvent presque partout; et il n'y a point de sol plus friable, et plus facile à ameublir et à égoutter."

Les progrès de la colonisation servent souvent à indiquer le degré de fertilité d'une contrée; mais nous ne saurions considérer ceux accomplis dans la vallée du Lac St. Jean comme l'indice de la richesse du sol qui la recouvre. Il nous sera facile d'en expliquer les raisons.

Nous donnons d'abord quelques tableaux qui indiquent le mouvement de la colonisation, en y comprenant le haut de la vallée du Saguenay.

*Population.*

|                           | 1861   | 1871   | 1881   |
|---------------------------|--------|--------|--------|
| Français . . . . .        | 10,087 | 16,623 | 23,035 |
| Autres origines . . . . . | 381    | 850    | 1,911  |
|                           | 10,468 | 17,493 | 24,946 |

*Etendue et condition des Exploitations.*

|                              | 1861    | 1871    | 1881    |
|------------------------------|---------|---------|---------|
| Terres occupées . . . . .    | 127,669 | 235,890 | 357,688 |
| " améliorées . . . . .       | 87,254  | 87,345  | 122,928 |
| " sous culture . . . . .     | 40,415  | 56,267  | 70,890  |
| " en pâturages . . . . .     |         | 30,914  | 50,338  |
| Jardins et vergers . . . . . |         | 164     | 705     |

*Occupants.*

|                         | 1861         | 1871         | 1881         |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Propriétaires . . . . . |              | 1,580        | 2,501        |
| Fermiers . . . . .      |              | 107          | 348          |
| Employés . . . . .      |              | 75           | 6            |
| <b>Total . . . . .</b>  | <b>1,015</b> | <b>1,762</b> | <b>2,855</b> |

Avoine . . . . .  
 Blé de printemps . . . . .  
 " d'hiver . . . . .  
 Foin . . . . .  
 Houblon . . . . .  
 Lin et chanvre . . . . .  
 Maïs . . . . .  
 Mil et trèfle . . . . .  
 Navets . . . . .  
 Pommes de terre . . . . .  
 Pois et fèves . . . . .  
 Orge . . . . .  
 Sarrasin . . . . .  
 Seigle . . . . .  
 Pommes . . . . .  
 Raisin . . . . .  
 Tabac . . . . .  
 Sucre d'érable . . . . .

Chevaux . . . . .  
 Poulains et poulaines . . . . .  
 Bœufs de travail . . . . .  
 Vaches laitières . . . . .  
 Autres bêtes à cornes . . . . .  
 Moutons . . . . .  
 Cochons . . . . .  
 Beurre . . . . .  
 Fromage . . . . .  
 Laine . . . . .  
 Miel . . . . .  
 Feurrures . . . . .

*Produits des champs.*

|                        | 1861                  | 1871                   | 1881                   |
|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Avoine .....           | 39,316 B <sup>x</sup> | 117,249 B <sup>x</sup> | 197,606 B <sup>x</sup> |
| Blé de printemps ..... | 10,812 "              | 136,099 "              | 148,725 "              |
| " d'hiver .....        |                       | 15 "                   | 587 "                  |
| Foin .....             | 3,641 ton.            | 5,966 ton.             | 14,351 ton.            |
| Houblon .....          |                       | 98 B <sup>x</sup>      | 538 "                  |
| Lin et chanvre .....   | 5,073 liv.            |                        |                        |
| Maïs .....             | 32 B <sup>x</sup>     | 147 "                  | 387 B <sup>x</sup>     |
| Mil et trèfle .....    |                       | 64 "                   | 250 "                  |
| Navets .....           | 891 B <sup>x</sup>    | 25,412 "               | 38,066 "               |
| Pommes de terre .....  | 101,382 "             | 156,986 "              | 223,368 "              |
| Pois et fèves .....    | 23,707 "              | 50,433 "               | 71,205 "               |
| Orge .....             | 36,922 "              | 71,210 "               | 41,597 "               |
| Sarrasin .....         | 451 "                 | 12,876 "               | 20,282 "               |
| Seigle .....           | 42,471 "              | 11,027 "               | 10,548 "               |
| Pommes .....           |                       | 2 "                    | 37 "                   |
| Raisin .....           |                       | 5 liv.                 | 10 liv.                |
| Tabac .....            |                       | 8,444 "                | 67,437 "               |
| Sucre d'érable .....   |                       | 2,215 "                | 2,701 "                |

*Animaux et leurs produits.*

|                             | 1861   | 1871    | 1881     |
|-----------------------------|--------|---------|----------|
| Chevaux .....               | 1,665  | 2,650   | 4,226    |
| Poulains et poulèches ..... |        | 495     | 838      |
| Bœufs de travail .....      | 2,627  | 1,148   | 2,224    |
| Vaches laitières .....      | 2,605  | 5,933   | 2,396    |
| Autres bêtes bovines .....  | 2,481  | 5,489   | 8,288    |
| Moutons .....               | 6,063  | 21,683  | 26,433   |
| Cochons .....               | 3,305  | 7,374   | 8,300    |
| Beurre .....                | 61,777 | 148,106 | 393,147  |
| Fromage .....               |        | 6       |          |
| Laine .....                 | 15,395 | 43,394  | 83,332   |
| Miel .....                  |        |         | 4        |
| Fournitures .....           | x      | y       | \$64,509 |



*Produits des forêts.*

|                                    | 1871            | 1881              |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|
| Bois divers équarris . . . . .     | 863,703 p. c.   | 407,311 p. c.     |
| Bois de chauffage . . . . .        | 62,328 cordes   | 119,777 cordes    |
| Billots de différents bois . . . . | 146,152 billots | 1,084,096 billots |

En 1881 on comptait 41 moulins à scie donnant de l'ouvrage à 1069 ouvriers, et livrant au commerce \$657.341 de planches, madriers etc.

Sans doute ces différents tableaux permettent de constater de grands progrès, dans l'œuvre de la colonisation, mais ils ne sont pas en rapport avec la fertilité de cette région, son climat et sa grande proximité de la plus grande voie navigable qu'il y ait au monde.

Le climat, nous avons dit ce qu'il était ; la fertilité des terrains sera pleinement démontrée, lorsque nous aurons dit que la plupart produisent de 24 à 30 minots de blé à l'arpent ; et que sur le même espace on récoltera de 300 à 500 minots de pommes de terres. Ni la mouche hessoise, ni tout autre insecte ne sont encore venus en compromettre le rendement.

Quant à la situation géographique exceptionnellement favorable, n'avons-nous pas dit que le lac St-Jean n'était qu'à 65 milles de Chicoutimi, et à une centaine de milles de Québec. Jusqu'à Chicoutimi peuvent monter les navires d'un fort tonnage. A Québec, les navires, steamers et voiliers des plus fortes dimensions peuvent manœuvrer à leur aise.

Dans les débats qui ont été soulevées au parlement de la province de Québec sur la colonisation du lac St-Jean, la vallée

du lac St-Jean  
Le sol de l'un  
Mais, à notre  
vallée du lac  
nous donnerai  
si les terres  
que celles de  
à plus de 150  
océanique, ta  
Chicoutimi qu  
haut, des navi  
les hivers mo  
eaux y sont c  
indéniables.  
préconçue.

Quant à  
d'entrevoir des  
tendent que le  
delà de la ba  
d'Hudson, et  
St-Jean à la b  
des hommes d  
terminer d'abo  
C'est là le seul  
portance seule  
au plus vite.  
min de fer à l  
rève se réaliser

du lac St-Jean a été souvent comparée à la province de Manitoba. Le sol de l'une est, en effet, aussi fertile que celui de l'autre. Mais, à notre avis, on a manqué de justice à l'égard de la vallée du lac St-Jean. Nous avons visité les deux régions, et nous donnerions la préférence à celle-ci, sans restriction aucune, si les terres fertiles du nord-ouest n'étaient plus considérables que celles de la vallée du lac St-Jean. En effet, Winnipeg est à plus de 1500 milles de Montréal, le terminus de la navigation océanique, tandis que le lac St-Jean n'est qu'à 65 milles de Chicoutimi où peuvent remonter, comme nous l'avons dit plus haut, des navires d'un fort tonnage. Le sol y est moins fertile, les hivers moins sévères, les étés moins chauds. De plus, les eaux y sont excellentes, et le bois y abonde. Voilà des faits indéniables. De là notre appréciation exempte de toute idée préconçue.

Quant à l'avenir de la vallée du lac St-Jean, il est permis d'entrevoir des horizons pleins de promesse. Quelques-uns prétendent que les terres fertiles et colonisables s'étendent bien au delà de la hauteur des terres en se rapprochant de la baie d'Hudson, et parlent déjà d'un chemin de fer qui relierait le lac St-Jean à la baie d'Hudson. On aurait toujours tort de blâmer des hommes de progrès ; mais nous sommes d'avis qu'il faudrait terminer d'abord le chemin de fer de Québec au lac St-Jean. C'est là le seul obstacle à la colonisation de cette région. L'importance seule de celle-ci suffit à montrer la nécessité de le finir au plus vite. Le jour où il sera terminé, les partisans de chemin de fer à la baie d'Hudson seront sur le point de voir leur rêve se réaliser, car la colonisation marchera alors à grands pas.

**Le Labrador.** — Nous désignerons sous le nom de "Labrador" toute la contrée qui s'étend de la rivière "Saguenay" au détroit de Belle-Ile, et se trouve comprise entre la côte nord du golfe St-Laurent et la hauteur des terres.

Cet immense territoire comprend un développement de plus de 1000 kilomètres de côtes, et peut être considéré dans sa plus grande étendue, comme la région la plus froide et la moins propre à la culture de toute la province de Québec. Il est facile de s'en rendre compte par l'état de la population et les produits agricoles que nous exposons dans les 2 tableaux ci-dessous :

*Etat de la population*

|                         | Français |       | Autres origines |      |
|-------------------------|----------|-------|-----------------|------|
|                         | 1871     | 1881  | 1871            | 1881 |
| Tadoussac .....         | 703      | 1,450 | 61              | 92   |
| Escoumains .....        | 980      | 519   | 43              | 1    |
| Mille vaches .....      | ...      | 1,041 | ...             | 74   |
| Manicouagan .....       | 79       | 105   | 7               | 15   |
| Pointe des Monts .....  | 100      | 239   | 6               | 5    |
| Moisie .....            | 280      | 199   | 56              | 42   |
| Pointe aux Esquimaux .. | 749      | 1,575 | 113             | 200  |
| Natashquan .....        | 359      | 443   | 8               | 37   |
| Mécatina .....          | 159      | 239   | 121             | 171  |
| Bonne Espérance .....   | 61       | 86    | 205             | 295  |
|                         | 3,462    | 5,895 | 620             | 892  |

Il y avait donc, en 1881, 6787 habitants sur une superficie d'environ 42,454,750 d'acres.

Paroisses.

Tadoussac.....  
 Escoumains.....  
 Mille vaches.....  
 Manicouagan.....  
 Pointe des Monts.....  
 Moisie.....  
 P. aux Esquimaux.....  
 Natashquan.....  
 Mécatina.....  
 Bonne Espérance.....

De ce qui  
 pas considérab  
 nous déclarer  
 dans ces paya  
 voisinage des  
 exposent toute  
 du nord. De  
 existe un, car  
 complètement  
 couche d'hum  
 qui permet à  
 de donner au v

L'élevage  
 tions de la cul  
 cette contrée



*Produits des champs 1881 :*

| Paroisses.            | Blé de printemps. | Orgo.<br>Bx. | Avoine.<br>Bx. | Seigle.<br>Bx. | Pois et fèves.<br>Bx. | Sarrasin.<br>Bx. | Maïs.<br>Bx. | Pommes de terre.<br>Bx. | Navets.<br>Bx. | Foin.<br>Tx. |
|-----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|--------------|-------------------------|----------------|--------------|
|                       | Bois-seaux.       |              |                |                |                       |                  |              |                         |                |              |
| Tadoussac.....        | 3 628             | 3 324        | 7 888          | 2 061          | 1 896                 | 968              | 14 080       | 370                     | 688            |              |
| Escoumins.....        | 908               | 711          | 8 018          | 252            | 201                   | 46               | 4 948        | 4                       | 161            |              |
| Mille vaches.....     | 688               | 710          | 2 465          | 448            | 243                   | 27               | 2            | 7 664                   | 96             | 286          |
| Maulouana.....        | 38                | 463          | 584            | 29             | 11                    | 187              |              | 2 561                   | 845            | 154          |
| Pointe des Monts..... |                   | 2            | 39             |                |                       |                  |              | 147                     | 5              | 5            |
| Moïse.....            |                   |              |                |                |                       |                  |              | 1 276                   | 103            | 16           |
| P. aux Esquimaux..... |                   | 5            | 80             |                |                       |                  |              | 1 11 640                | 178            | 56           |
| Matashquan.....       |                   | 133          | 51             |                |                       |                  |              | 2 12 678                | 1 767          | 106          |
| Mécatina.....         |                   |              |                |                |                       |                  |              | 1 733                   | 187            | 74           |
| Bonne Espérance.....  |                   |              |                |                |                       |                  |              |                         |                |              |

De ce que la population et les produits agricoles ne sont pas considérables, nous ne sommes pas suffisamment justifiés de nous déclarer les adversaires de toute tentative de colonisation dans ces pays. Mais le climat y est très-sévère par suite du voisinage des mers polaires et le peu d'élévation des terres qui exposent toute la contrée à la froidure et à la violence des vents du nord. De plus, le sol est aride presque partout, quand il en existe un, car sur de grandes étendues on ne voit que le rocher complètement nu. Quelquefois il est recouvert d'une légère couche d'humus, provenant de la décomposition des mousses, et qui permet à quelques fongères et à de rares sapins rabougris de donner au voyageur une illusion de végétation.

L'élevage du bétail y est à peu près inconnu. Les conditions de la culture ne lui sont pas favorables, et il existe dans cette contrée une race de chiens qui tient du loup et qui tue

presque tous les animaux domestiques, moutons, vaches, etc. Les habitants aiment encore mieux conserver leurs chiens qui, en hiver, leur rendent des services considérables que nul autre animal ne pourrait leur rendre. Ces chiens, en effet, peuvent traîner de fortes charges et parcourir environ 100 kilomètres dans une journée sans trop de fatigue. Ils sont d'un entretien fort peu coûteux, leur nourriture ne consistant qu'en déchets de poissons, dont il est fait de grandes provisions à l'automne.

Quand on s'éloigne du détroit de Belle-Île pour se rapprocher de Tadoussac, le sol et le climat deviennent meilleurs ; et dans les environs de la rivière Betsiamis, on rencontre sur les plateaux et dans le fond des vallées des terres d'alluvion assez fertiles et recouvertes pour la plupart de belles essences forestières. Cette partie est susceptible d'être colonisée ; mais de la Pointe des Monts au Détroit de Belle-Île, toute colonisation pour fins agricoles est absolument impossible.

Le pays n'est cependant pas sans ressources. Il en renferme au contraire d'immenses et préférables à tous les meilleurs *placers*, car elles sont pour ainsi dire inépuisables. Nous voulons parler des pêcheries. Leur exploitation pourrait engager une colonie de pêcheurs à s'établir sur les côtes du Labrador. Elle tirerait du sol ce qu'elle pourrait et ne compterait que sur le produit de la pêche pour subsister et arriver à la fortune.

La colonisation du Labrador étant donc intimement liée à l'exploitation des pêcheries.

La chasse est également une source de grands profits pour les habitants de la côte du Labrador. L'hiver, ils s'enfoncent dans les bois, dépassent quelquefois la hauteur des terres et redescendent à la côte au printemps. Ils vendent alors les peaux des animaux qu'ils ont abattus. La martre, le vison, le castor,

le renard arg  
le marché de  
nople pour  
Français com  
encore assez

En 1871

de :

|       |       |
|-------|-------|
| 7888  | ..... |
| 198   | ..... |
| 1375  | ..... |
| 2716  | ..... |
| 1188  | ..... |
| 271   | ..... |
| 24107 | ..... |
| 8112  | ..... |
| 1231  | ..... |

Nous n'a  
la chasse dan  
valeur de tou  
Québec s'élev

Quant au  
dans l'enfancé  
Les rares expl  
tion de la côte  
rien révélé qu  
avec chance  
conque.

Nous fer  
nérales, sur le  
nées positives.  
*labradorite*.

Il existe  
la partie occi  
avantageusem

le renard argenté, telles sont les fourrures de prix apportées sur le marché dont la "compagnie de la baie d'Hudson" a le monopole pour ainsi dire. Voilà près de trois siècles que les Français commencèrent ce trafic. Il n'a jamais cessé, et il est encore assez considérable.

En 1871, le produit de la chasse du Labrador se composait de :

|             |                                    |
|-------------|------------------------------------|
| 7888 .....  | Peaux de castors                   |
| 198 .....   | " Ours.                            |
| 1275 .....  | " Loutres.                         |
| 2716 .....  | " Martres.                         |
| 1188 .....  | " Visons.                          |
| 271 .....   | " Renards.                         |
| 24107 ..... | " Orignaux cariboux et chevreuils. |
| 8112 .....  | " Loups-marins.                    |
| 1231 .....  | " Rats-musqués.                    |

Nous n'avons pu nous procurer l'état de la production de la chasse dans ces derniers temps. Mais nous savons que la valeur de toutes les fourrures obtenues dans la province de Québec s'élevait à \$163,310 en 1881.

Quant aux mines, la minéralogie du "Labrador" est encore dans l'enfance, si nous considérons l'immensité de ce territoire. Les rares explorations faites à ce jour se sont bornées à l'exploration de la côte et n'ont été que superficielles. Elles n'ont encore rien révélé qui soit de nature à permettre d'engager des capitaux avec chance de succès dans l'exploitation d'une mine quelconque.

Nous ferons exception toutefois pour trois substances minérales, sur les gisements et la valeur desquelles on a des données positives. Nous voulons parler des *acres*, du *fer* et de la *labradorite*.

Il existe des dépôts considérables d'ocres ferrugineuses dans la partie occidentale de la côte du Labrador. Ils sont déjà avantageusement exploités par une compagnie anglaise.

Quelques Canadiens-français sont propriétaires d'un assez grand nombre de dépôts, mais n'ont pas le capital nécessaire à leur exploitation.

Le sable magnétique, le fer magnétique et titanique se trouvent sur toute l'étendue de la côte. Et, si la science a découvert un procédé d'extraction économique, il y a là des fortunes considérables à réaliser, car les dépôts sont nombreux et les minerais très-riches. L'exploitation en a été tentée par une compagnie anglaise, et le fer obtenu a été reconnu de qualité supérieure. Les procédés d'extraction étant fort coûteux, l'exploitation de ces minerais a été suspendue.

La labradorite, dont les reflets chatoyants sont utilisés par les joaillers, se trouve en grande quantité sur certains points de la côte. Malheureusement, il y en a trop. Car les quelques échantillons, qui ont été apportés sur le marché de Paris, ont fait aussitôt diminuer le prix de cette pierre.

Ainsi la côte seule a été explorée. Des explorations moins superficielles dans l'intérieur des terres et sur la côte révéleront peut-être la présence de grandes richesses. Un avenir prochain ne peut manquer de nous l'apprendre, l'attention de quelques capitalistes ayant été récemment attirée de ce côté d'une façon tout-à-fait spéciale.

L'île d'Anticosti.—L'île d'Anticosti est située dans la partie nord du golfe St-Laurent, à environ 40 milles de la côte du Labrador.

Sa superficie est de 1,602,853 acres. Pendant longtemps cette île a été considérée comme aride et redoutée des navigateurs. La boussole est, en effet, affolée dans ces parages par suite du voisinage des immenses dépôts de fer magnétique; de plus, les battures sont en général très-longues; elles s'avancent à

plusieurs mil  
telle sorte qu'  
à l'abri de to

Les diffi  
degré de ferti  
de la colonisa  
jour plus imp  
furent établis  
connue, mieu  
nisation a fait  
décennale. M  
montrent à l'é

Occupants de

Occupants .....  
Propriétaires ...  
Terres occupées  
Terres occupées  
" améliorées  
" sous cultu  
" en pâtura  
Jardins et verges

plusieurs milles dans la mer qui les couvre et les découvre. De telle sorte qu'à marée haute un navire peut se croire quelquefois à l'abri de tout danger. Quelques minutes après, il échoue.

Les difficultés de la navigation et les préjugés contre le degré de fertilité du sol avaient éloigné de cette île les partisans de la colonisation. Mais, la navigation étant devenu de jour en jour plus importante, des phares, des sémaphores et des bouées furent établis sur tous les points de la côte ; l'île fut mieux connue, mieux appréciée, et on constate aujourd'hui que la colonisation a fait des progrès sensibles pendant la dernière période décennale. Nous avons recueilli quelques chiffres qui le montrent à l'évidence.

POPULATION

|               | 1871      | 1881      |
|---------------|-----------|-----------|
| Français..... | 56        | 394       |
| Anglais.....  | 46        | 282       |
|               | <hr/> 102 | <hr/> 676 |

*Occupants de terres, étendue et condition des exploitations.*

|                         | 1871  | 1881      |
|-------------------------|-------|-----------|
| Occupants.....          | 9     | 102       |
| Propriétaires.....      | 9     | 106       |
| Terres occupées.....    | ..... | 2         |
| Terres occupées.....    | 350   | 898 acres |
| " améliorées.....       | 73    | 427 "     |
| " sous culture.....     | 55    | 216 "     |
| " en pâturage.....      | 12    | 61 "      |
| Jardins et vergers..... | 6     | 150 "     |





*Récoltes.*

|                      | 1871         | 1881      |
|----------------------|--------------|-----------|
| Avoine.....          |              | 51 Boiss. |
| Orge.....            |              | 133 “     |
| Mais.....            |              | 1 “       |
| Pommes de terre..... | 2,093 Boiss. | 11,610 “  |
| Navets.....          | 180 “        | 1,178 “   |
| Autres racines.....  | 5 “          | 7 “       |
| Foin.....            | 17 tonn.     | 56 tonn.  |
| Trèfle et mil.....   | -----        | 2 “       |

Le sol n'est donc pas aussi aride qu'on l'avait supposé. On y élève peu ou point d'animaux; et cependant tout porte à croire que l'élevage du bétail y réussirait très-bien. Un navire chargé de têtes à corne échoua, il y a plusieurs années, à quelques milles de la côte. Sa position devint très-critique; et, pour éviter d'être brisé sur les rochers, il dût jeter à l'eau sa cargaison d'animaux. Ceux-ci gagnèrent la rive à la nage, se répandirent dans l'île; et aujourd'hui on y rencontre un grand nombre de bœufs sauvages qui, avec les ours, se partagent cet immense domaine. La race ne s'est pas améliorée. Cela s'explique aisément. Les rivières restent gelées pendant tout l'hiver, et le sol est recouvert de neige pendant 6 à 7 mois. Les pâturages doivent donc être d'une réelle valeur.

Selon nous, la colonisation de cette île est possible. Le sol est propice à la culture de certaines récoltes, et le soleil assez chaud en été pour leur permettre d'atteindre la maturité; le climat y est sain; de nombreuses rivières aux eaux poissonneuses traversent l'île en tous sens; et le bois de construction et de chauffage n'y est pas rare.

Toutef  
doive se po  
fertilité du s  
d'autres par  
terres autren  
St. Jean, pa  
minots de bl  
sans le secou  
en pommes  
par arpent.

Mais à  
tion peut se  
condition du  
culture; et v  
tance; et le  
fices nets q  
tion de sa  
la pêche se  
culture de se  
des marchand  
à la misère o  
voyance seule  
d'avenir pour  
sivement sur

Nous so  
nisation pour  
d'Anticosti :



Toutefois, nous ne sommes pas prêts à dire que l'émigration doive se porter de ce côté dans le but exclusif d'exploiter la fertilité du sol, alors que dans la province de Québec et dans d'autres parties du Canada il existe d'immenses étendues de terres autrement fertiles et bien moins isolées. Ainsi, au lac St. Jean, par exemple, un arpent de terre produit environ 25 minots de blé ou bien de 4 à 500 boisseaux de pommes de terre, sans le secours d'aucun engrais; à l'île d'Anticosti le rendement en pommes de terre n'atteint qu'une moyenne de 100 boisseaux par arpent.

Mais à l'île d'Anticosti, comme au Labrador, la colonisation peut se combiner avec l'industrie de la pêche. Alors la condition du colon devient un peu plus favorable. Dans l'agriculture et dans l'élevage du bétail, il trouverait sa subsistance; et les bénéfices de la pêche seraient autant de bénéfices nets qu'il pourrait capitaliser ou utiliser à l'amélioration de sa ferme. Mais, si le colon séduit par les profits de la pêche se livre uniquement à cette industrie et néglige la culture de ses champs, il finira par tomber sous la dépendance des marchands qui exploiteront alors son travail et le réduiront à la misère ou l'obligeront à quitter les rivages que son imprévoyance seule aura rendu inhospitaliers. Il n'y aura pas plus d'avenir pour lui que pour l'agriculteur qui compterait exclusivement sur les produits de sa ferme.

Nous sortirons donc un instant du cadre de la colonisation pour faire connaître les conditions de la pêche à l'île d'Anticosti :

*Produits de la pêche en 1881.*

|                       |       |                              |           |
|-----------------------|-------|------------------------------|-----------|
| Navires.....          | 3     | Morue.....                   | Q. 15,925 |
| Houmées.....          | 20    | Aigrepin.....                | “ 4,938   |
| Barges.....           | 202   | Hareug.....                  | B. 539    |
| Houmies.....          | 394   | Maquereau.....               | 5         |
| Brasses de filets.... | 3,176 | Flotans.....                 | 115       |
|                       |       | Aloses.....                  | 10        |
|                       |       | Poissons blancs.....         | 12        |
|                       |       | Trouite.....                 | 1,472     |
|                       |       | Diverses huiles de poissons. | 4,893     |

Ce tableau ne comprend pas la quantité de poissons pris par les pêcheurs étrangers qui se fixent sur la côte pendant la durée de la navigation.

On trouve là les mêmes variétés de poissons que sur la côte du Labrador. Les harengs, le maquereau, la morue, le homard, le marsouin, le loup-marin et la baleine y sont en aussi grand nombre. Tout concourt donc à faire considérer l'industrie de la pêche comme la seule actuellement susceptible de profits sérieux.

Il est vraiment étonnant que les pêcheries de Labrador et de l'île d'Anticosti aient été aussi longtemps méconnues. Encore aujourd'hui, peu de Canadiens en connaissent la valeur. Ce sont les étrangers qui vont leur ravir de véritables trésors. Et, comme ils ne sont pas assurés de pouvoir toujours pêcher dans ces parages, ils gâchent le poisson, pêchant sans scrupule avec des lignes de fond qui ont de 600 à 1000 hameçons chacune, et faisant un usage immodéré de la seine. Le fretin et les débris sont rejetés à la mer; et l'empoisonnement et le dépeuplement des eaux, on tout au moins le dédain du poisson pour l'appât du pêcheur, telle sera la conséquence, qui ne peut manquer tôt ou tard de résulter de cet état de choses.

Plusieurs  
entr'autres,  
Labrador e  
situation, e  
protection.  
Canadien, c  
n'est pas se  
Labrador, e  
produits de  
l'idée qu'ell  
sent  
géné

En rés  
en combin  
nos petits ca  
dor un place  
taliste achet  
de leur pêch  
marchés de  
ne lui manq  
préférable d  
une flotte et  
seraient d'au  
dor ne sont p  
et que la cor  
En un mot,  
Québec ce qu

Plusieurs Canadiens-Français, des membres du Parlement ent'autres, connaissant la valeur des pêcheries de la côte du Labrador et de l'île d'Anticosti se sont déjà émus de cette situation, et ont fait voter par les chambres des mesures de protection. Mais, en dépit de la vigilance du gouvernement Canadien, on continue à gâcher les pêcheries. Le gouvernement n'est pas secondé par les principaux intéressés. Les habitants du Labrador, en effet, sont tellement habitués à compter sur les produits de la pêche pour vivre largement qu'ils n'ont pas même l'idée qu'elle puisse un jour cesser de leur donner l'aisance dont ils jouissent aujourd'hui. Et leur imprévoyance n'a d'égalé que l'ignorance des pêcheurs américains.

En résumé, nos pêcheurs pourraient se créer un bel avenir en combinant la pêche et l'agriculture. Et nos grands comme nos petits capitalistes trouveraient dans les pêcheries du Labrador un placement avantageux de leurs capitaux. Le petit capitaliste achèterait directement des pêcheurs canadiens le produit de leur pêche et le revendrait avec un gros bénéfice sur les marchés de Québec, de Boston ou de New-York. Les débouchés ne lui manqueront pas. Pour les grands capitalistes, il serait préférable de former une puissante compagnie capable d'avoir une flotte et des engins de pêche convenables. Les bénéfices seraient d'autant plus considérables que les pêcheries du Labrador ne sont pas exploitées comparativement à leur importance et que la compagnie veillerait elle-même à leur conservation. En un mot, l'industrie de la pêche est pour la province de Québec ce que l'industrie forestière était à son début.

## CHAPITRE IX

### INDUSTRIES

#### SOMMAIRE.—Division.—Les Mines.

Les principales industries sont : Les Mines, les Pêcheries, les Forêts et les Manufactures.

**Les Mines.** — La commission géologique du Canada, instituée en 1841, ayant eu pour mission d'explorer un pays aussi grand que l'Europe, et son attention ayant été appelée de tous les côtés à la fois, ne put explorer avec soin la province de Québec. Elle reconnut cependant que celle-ci était richement minéralisée; et la découverte de quelques mines importantes décida le gouvernement de la province de Québec à organiser un service des mines.

Les explorations faites à ce jour ont eu pour but de reconnaître la valeur des gisements connus. Et il y a tout lieu de croire que les explorations qui vont se succéder amèneront de nouvelles et importantes découvertes.

Les métaux et minéraux qu'on trouve dans la province de Québec sont : L'argent, l'arsenic, l'asbeste, la baryte, le cuivre, le fer, la labradorite, le manganèse, le marbre, le mercure, le sulfure de molybdène, le nickel, l'or, l'ocre, le pétrole, le phosphate de chaux, le platine et la pyrite.

**Argent.** — On trouve ce métal dans presque toutes les parties de la province, mais en très-petite quantité. Ce sont les pyrites de cuivre et les minerais de plomb qui en contiennent

le plus. Qu  
cuivre prov  
dement a ét  
Mais d'autr  
de 1 once }

**Arsenic**  
45 pour cen  
exploitée, le

**Asbeste**  
trouve en g  
Beauce. P  
deux contré  
que l'asbeste  
plus hauts p  
culation et  
ploitation de  
telle sorte q

**Baryte.**  
endroits de l  
la vallée de  
quantités po

**Cuivre.**  
mention tou  
sont considé  
profits.

Les prin  
milles de Sh  
et d'en app  
vastes établi  
plus de 300

le plus. Quelques analyses ont été faites avec des pyrites de cuivre provenant des cantons de l'Est et de la Beauce. Le rendement a été de 37 à 60 onces d'argent par tonne de minerai. Mais d'autres analyses plus nombreuses n'ont pas accusé plus de 1 once  $\frac{1}{2}$  à 3 onces, et ce métal resté encore inexploité.

**Arsenic.** — Certaines pyrites de cuivre et de fer accusent 45 pour cent environ d'arsenic. Cette substance, n'est pas encore exploitée, les pyrites elles-mêmes ne l'étant pas.

**Asbeste.** — L'asbeste, telle est la variété d'amiante qu'on trouve en grande quantité dans les cantons de l'Est et dans la Beauce. Plusieurs mines sont déjà en exploitation dans ces deux contrées, et donnent des résultats d'autant plus favorables que l'asbeste y est d'une qualité supérieure qui lui assure les plus hauts prix sur les principaux marchés d'Europe. La spéculation et le manque de capital ont jusqu'ici empêché l'exploitation de ces mines d'atteindre tout son développement, de telle sorte qu'elle offre encore un bel avenir aux capitalistes.

**Baryte.** — La baryte se trouve à l'état de sulfate en plusieurs endroits de la province, mais en quantité insignifiante. Dans la vallée de l'Ottawa cependant on en a trouvé d'assez grandes quantités pour être exploitées avantageusement.

**Cuivre.** — Les mines de cuivre de la province méritent une mention toute spéciale, car les gisements de pyrites de cuivre sont considérables et pourraient être exploités avec plus de profits.

Les principaux gisements se trouvent à Oxford, à quelques milles de Sherbroke. Nous avons eu l'occasion de les visiter et d'en apprécier l'importance. Ces mines comprennent de vastes établissements situés sur une ligne de chemin de fer. plus de 300 ouvriers et environ 60 mineurs y travaillent con-



tinuellement, et la production annuelle ne s'élève pas à moins de 80000 tonnes de minerai. L'extraction de celui-ci revient à \$1.50 la tonne. Le combustible est peu cher. Le minerai peut donc être traité d'une façon économique. Toutefois il n'est pas utilisé comme il devrait l'être. Certaines parties, en effet, sont argentifères et contiennent de 40 à 60 onces d'argent. Mais l'argent n'est pas plus exploité que le soufre qui se dégage du grillage des pyrites.

Une partie des pyrites est grillée sur place et à l'air libre tandis que l'autre partie est expédiée à New-York. Là, le soufre que celle-ci contient sert à la fabrication de l'acide sulfurique et le minerai ainsi allégé d'une valeur importante est réexpédié à Oxford. Le bénéfice net qui réalise la compagnie New-Yorkaise est de \$1.00 par tonne de minerai expédié. La production de ces mines étant de 80,000 tonnes par an, c'est donc un bénéfice annuel de \$80,000, que la compagnie canadienne néglige de réaliser. Ce bénéfice serait nécessairement augmenté des frais de transport par chemin de fer d'Orford à New-York et *vice versa*.

Il existe plusieurs autres compagnies qui exploitent les mines de cuivre de cette région. Le manque de capital les empêche toutes de se livrer à la fabrication de l'acide sulfurique une des industries qui, comme le disait Adam Smith, peut être considérée comme la base de la richesse d'un pays.

Fer. — Il y a peu de pays où on trouve des masses de minerais de fer aussi considérables et aussi riches que dans la province de Québec. On le trouve sous toutes les formes en masses compactes et en quantités inappréciables dans toute la chaîne des Laurentides, du Labrador aux sources de l'Ottawa. Et cependant l'industrie du fer est encore à créer, quoique son introduction dans la province remonte à l'époque de la domina-

tion française. La mauvaise cause. Il n'y a pas de mines de fer en quantité suffisante pour les besoins de la province. Il y a des mines exemptes de taxes, mais le bon marché du fer n'est pas aussi dispen-

La quantité de fer que quelques-uns des pays réputés les plus riches en extraits des mines du Canada en ont.

Dans les provinces canadiennes, la quantité de fer est en quantité à peu près égale à celle des autres pays, mais elle est, en partie, équivalente aux hauts-fourneaux où le combustible est abondant.

Dans les provinces canadiennes, la quantité de fer est en quantité à peu près égale à celle des autres pays, mais elle est, en partie, équivalente aux hauts-fourneaux où le combustible est abondant.

Peroxyde de fer  
Sesquioxyde de fer  
Silice.....  
Acide phosphorique  
Matières volatiles

tion française. Ce n'est ni dans la pauvreté du minerai, ni dans la mauvaise qualité du produit obtenu qu'il faut en chercher la cause. Il est de toute évidence que le manque de capital, et l'insuffisance des procédés de traitement des minerais ont été les seules et vraies raisons du peu de développement de cette industrie. Il y a eu à lutter contre l'importation des fers étrangers exempts de droits et livrés à bas prix. Il fallait produire très-bon marché, et ce n'était guère possible avec des traitements aussi dispendieux que ceux employés à ce jour.

La qualité du fer et de l'acier produits est excellente et quelquefois même supérieure à celle des produits étrangers réputés les meilleurs. Quant à la teneur du minerai, quelques extraits des différents rapports de la commission géologique du Canada en montreront suffisamment le degré élevé.

Dans la vallée de l'Ottawa, la commission géologique a constaté la présence de dépôts de minerai dont elle évalue la quantité à plus de 100,000,000 de tonnes. Les analyses auxquelles elle s'est livrée, accusent 96.09 d'oxyde de fer magnétique, équivalant à 69.65 pour 100 de fer métallique. Plusieurs hauts-fourneaux sont actuellement en opération dans cette région où le combustible est très-peu coûteux.

Dans la vallée du Saint-Maurice, à quelques milles de Trois-Rivières, existent encore les restes des forges que les français y établirent en 1737. Le rendement du minerai est d'environ 60 p. 0/0 de fer métallique. L'analyse de quelques échantillons a donné les résultats suivants :

|                               |       |       |       |
|-------------------------------|-------|-------|-------|
| Peroxyde de fer.....          | 77.60 | 74.30 | 64.80 |
| Sequioxyde de manganèse ..... | 30    |       | 5.00  |
| Silice.....                   | 5.40  | 3.60  | 4.50  |
| Acide phosphorique.....       | 1.81  | 1.80  | n. d. |
| Matières volatiles.....       | 14.70 | 20.30 | 23.65 |



Quoique le bois soit devenu assez rare dans les environs des forges, il est encore possible de s'en procurer à bas prix, le haut du St. Maurice étant encore très-boisé. Là, comme dans les autres parties de la province, les compagnies qui se sont formées ont dépensé leur capital dans l'installation de leur matériel et se sont ensuite trouvées avec un fond de roulement insuffisant pour continuer avantageusement les opérations.

En descendant le cours du Saint-Laurent, on trouve à Saint-Urbain, à quelques milles de la baie St. Paul une vraie montagne de fer titanique. Deux analyses ont donné les résultats suivants:

|                             |       |        |
|-----------------------------|-------|--------|
| Acide titanique .....       | 48.60 | 37.00  |
| Protoxyde de fer.....       | 37.06 | 25.71  |
| Peroxyde de fer.....        | 10.4  | 26.07  |
| Magnésie .....              | 3.60  | 0.46   |
| Protoxyde de manganèse..... |       | 0.46   |
| Alumine .....               |       | 1.60   |
| Chaux .....                 |       | 3.25   |
| Silice.....                 |       |        |
| Soufre .....                |       | 2.64   |
| Acide phosphorique.....     |       | traces |
| Eau combinée .....          |       | rien   |
|                             |       | 0.81   |
|                             | 99.66 | 99.97  |

Le rendement en fer métallique était de 38.25. Une compagnie anglaise avait commencé à exploiter cette mine. Le manque de capital l'a empêchée de poursuivre l'expérience ; et des hauts-fourneaux et des vastes établissements établis à grands frais nous n'avons vu que quelques murs que le tremblements de terre émettent de temps à autre. Cependant la montagne est toujours là qui attend des capitalistes plus entreprenants.

Aux Sept-Iles, sur la côte du Labrador, on trouve également

une mine d'  
encore été e

Sur les  
et Moisie, o  
reconvent  
Laurent sus  
ce sable a d

Protoxyde de  
Acide titaniqu  
Oxyde de ma  
Chaux.....  
Magnésie ...  
Résidu de fer

Fer métalliqu

Ce sabl  
que nous a  
l'exploitation

Le fer  
quantités co  
chromique.  
la géologie d  
plus avantag

En résu  
de Québec r  
d'autant plus  
tirent de l'ét  
vue l'extensi

une mine de fer titanique non moins importante. Elle n'a pas encore été exploitée.

Sur les bords du Saint-Laurent, entre la rivière Saguenay et Moisie, on trouve d'immenses dépôts de sable magnétique qui recouvrent le lit et les berges de certains tributaires du Saint-Laurent sur une distance de 40 à 50 kilomètres. L'analyse de ce sable a donné les résultats suivants.

|                              | Sable de Berimia | Sable de Moisie | Sable de Mingau |
|------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Protoxyde de fer.....        | 85.56            | 85.79           | 80.46           |
| Acide titanique.....         | 3.50             | 4.15            | 6.50            |
| Oxyde de manganèse.....      | indéterm.        | 0.40            | 0.52            |
| Chaux.....                   | traces           | 0.90            | 0.75            |
| Magnésie.....                |                  |                 | 0.70            |
| Résidu de fer insoluble..... | 3.85             | 1.95            | 4.20            |
|                              | 92.81            | 93.19           | 93.13           |
| Fer métallique.....          | 62.56            | 66.23           | 65.58           |

Ce sable magnétique a été exploité ; mais, pour les raisons que nous avons indiquées dans le chapitre sur le Labrador, l'exploitation en a été suspendue.

Le fer chromique se trouve dans les cantons de l'Est en quantités considérables, et produit de 60 à 65 pour cent d'acide chromique. D'après l'opinion de Sir Wm. Logan, exprimée dans la géologie du Canada, l'exploitation de cette matière serait des plus avantageuses dans les cantons de l'Est.

En résumé, l'exploitation des mines de fer de la province de Québec mérite de la part des capitalistes une considération d'autant plus sérieuse que la province et le Canada tout entier tirent de l'étranger presque tout le fer dont ils ont besoin. Et, vu l'extension toujours croissante des voies ferrées, ces besoins

ne peuvent qu'augmenter dans de larges proportions. De leur côté, les hommes publics ne devraient pas craindre d'accorder quelques encouragements à l'introduction dans le pays d'une industrie si profitable.

**Labradorite.** — (Voir Labrador)

**Manganèse.** — Le manganèse se trouve dans la région de la Beauce. Il est mêlé au sable et contient de 15 à 30 par 0/0 de peroxyde fer. Il n'est pas en quantité suffisante pour être exploité.

**Marbre.** — On trouve de très-beau marbre en plusieurs endroits de la province. Sa couleur n'est pas la même partout. Dans les environs de Québec, on remarque une carrière de marbre vert du plus bel effet. Elle est encore inexploitée.

**Mercure.** — Sir Wm. Logan, a constaté sa présence dans les sables aurifères de la Beauce, mais en quantité insignifiante.

**Mica.** — On le trouve en assez grande quantité dans la chaîne des Laurentides. Sa qualité est très-belle.

**Molybdène.** — D'après des explorations récentes, ce précieux métal se trouverait en quantité susceptible d'exploitation sur la côte du Labrador, dans la baie de Manicouagan.

**Nickel.** — Les pyrites de fer et le fer chronique contiennent quelquefois de l'oxyde de Nickel et de cobalt. Mais ces deux métaux ne sont pas exploités.

**Or.** — Sur la rive droite du Saint-Laurent, dans la région de la Beauce, on rencontre des schistes siluriens métamorphisés par des éruptions serpentineuses et surtout diorétiques. Les strates ont été redressées, plissées et contournées. Elles se sont ouvertes et elles ont donné passage aux roches éruptives précipitées qui à une température relativement basse les ont profondément modifiées. Des filons quarzeux aurifères se sont intercalés dans ces

strates. Un  
accident gé  
zeux ferrug  
Les eaux n  
vertu de sa  
alluvions.  
de la Chau  
alluviale qu  
et sa riches  
exploitable.

Telle e  
nneur des  
région.

Ces mi  
Les cultiva  
toutes part  
l'expérience  
Sir Wm Lo

"Si la  
est de natur  
le placement  
personne oc  
totalement l

Nous a  
vallée de la  
"chercheurs  
caines explo

A la R  
alluvions au

Les qu

strates. Une époque de calme relatif a dû succéder à ce grand accident géologique, et un nouvel épanchement diorétique, quartzueux ferrugineux et aurifère s'est produit sur toute la contrée. Les eaux marines ont uniformément ce grand dépôt; et l'or, en vertu de sa densité, s'est principalement déposé à la base de ces alluvions. Les eaux en se retirant ont produit les vallées, celle de la Chaudière et de ses affluents notamment. La masse alluviale qui en forme les escarpements atteint parfois 100 pieds, et sa richesse minérale est facilement et très-productivement exploitable.

Telle est l'opinion exprimée par M. Paul Juncker, un ingénieur des mines français, qui a exploré dernièrement cette région.

Ces mines d'or furent découvertes, il y a 30 ans environ. Les cultivateurs de la Beauce, et des ouvriers accoururent de toutes parts pour se livrer à la recherche des pépites. Mais l'expérience ne tarda pas à donner raison à l'opinion émise par Sir Wm Logan, après qu'il eut visité la contrée.

"Si la quantité d'or que contient la vallée de la Chaudière est de nature à rémunérer un travail intelligent et à encourager le placement des capitaux, les agriculteurs, les artisans et toute personne occupée aux travaux ordinaires du pays perdraient totalement leur travail à la recherche des pépites."

Nous avons nous-mêmes parcouru à plusieurs reprises la vallée de la Chaudière, et n'avons jamais rencontré d'autres "chercheurs d'or" que des compagnies canadiennes ou américaines exploitant les alluvions.

À la Rivière du Loup (en bas) ont trouvé également des alluvions aurifères d'un rendement assez important.

Les quartz ne sont exploités nullepart, et le nombre des

compagnies exploitant les alluvions est relativement très-restreint, si on considère l'étendue de la contrée. Il y a donc encore place pour nos capitalistes.

**Pétrole.** — Une source de pétrole a été observée dans la Gaspésie. Et, dans la région du Saint-Maurice, des dégagements de gaz considérables dénoteraient la présence de gisements de pétrole susceptibles d'une exploitation rémunératrice. Ces différentes sources n'ont pas encore été exploitées.

**Phosphates.** — (Voir entreprises françaises.)

**Platine.** — Quelques grains de platine natif ont été observés dans la région de la Beauce.

**Plomb.** — On le trouve dans le district de l'Ottawa, d'où on en a retiré une grande quantité, il y a quelques années. Il existe aussi une mine de plomb argentifère assez importante dans les environs de Rimouski, sur les bords du Saint-Laurent. Nous avons beaucoup remarqués à l'exposition de Montréal, en 1881, des échantillons provenant de cette mine qui est encore inexploitée.

**Plombagine.** — C'est surtout dans le district d'Ottawa qu'on trouve la plus grande quantité de graphite. Elle est de qualité supérieure et son rendement s'élève jusqu'à 96 et 99 pour cent. Une puissante compagnie américaine exploite ces mines, il y a quelques années. Mais la crise commerciale ajoutée au prix élevé du transport entraîna sa faillite. Plusieurs compagnies moins importantes subirent le même sort, et les mines de graphite sont restées inexploitées depuis. C'est peut-être le cas de dire : *Audaces fortuna juvat*. L'audace cependant ne serait pas de la témérité, car les conditions sont bien plus avantageuses aujourd'hui qu'elles ne l'étaient, il y a quelques années.

**Pierre**  
de toute be

On trou  
de pierre li  
exploitation  
les pierres  
valeur, elle

**Perles.**  
de grande v  
qui recouvr  
Sud du St-  
rivière St-C  
Pendant plu  
lusques. J  
tirèrent de  
Canadienne  
de Vienne  
vendues au  
on en trouv  
quelques ri  
lusques, de  
nous rendre

**Pyrites**  
dans la pro  
bien resten  
ner lieu à u  
importe le p  
presque tou  
Smith a ém  
que jamais.



**Pierres.** — La pierre à chaux et des pierres de construction de toute beauté se trouvent presque partout en grande quantité.

On trouve dans les environs de Québec quelques gisements de pierre lithographique. Soit que le capital nécessaire à leur exploitation manqua aux possesseurs de ces gisements, soit que les pierres lithographiques elles-mêmes n'eussent pas une grande valeur, elles sont restées inexploitées.

**Perles.** — Il y a une quinzaine d'années environ, des perles de grande valeur furent découvertes dans des rivières d'eau douce qui recouvraient le lit de presque toutes les rivières de la rive Sud du St-Laurent. Dans les environs de Québec, dans la rivière St-Charles, par exemple, on en trouva de très-belles. Pendant plusieurs années ce fut donc une hécatombe de mollusques. Les premiers qui exploitèrent cette industrie en retirèrent de beaux bénéfices. Environ 35,000 dollars de perles Canadiennes furent, dit-on, vendues sur les marchés de Paris et de Vienne par un de nos compatriotes. Plusieurs perles ont été vendues au Canada de 1000 à 5000 francs chaque, aujourd'hui on en trouve peu ou point. Et nous-mêmes qui avons exploité quelques rivières dont le lit était encore recouvert de ces mollusques, devons avouer qu'il eut été préférable pour nous de nous rendre directement chez Freument à Maurice.

**Pyrites.** — Les pyrites de fer et les pyrites de cuivre abondent dans la province de Québec. Elles ne sont pas utilisées ou bien restent inexploitées. Elles pourraient cependant donner lieu à une industrie des plus profitables, et la seule qu'il importe le plus à un pays de posséder, car elle est la base de presque toutes les autres. Voilà plus d'un siècle qu'Adam Smith a émis cette opinion ; et elle est vraie aujourd'hui plus que jamais. Les branches de l'industrie sont rares qui n'ont

pas recours à l'acide sulfurique. Si la province de Québec désire voir son industrie manufacturière faire de rapides progrès favorisés d'autre part par des avantages naturels d'une grande importance, elle doit se hâter de produire chez elle les matières premières qu'elle demande à l'étranger. La fabrication de l'acide sulfurique ne peut tarder du reste à s'imposer à la province de Québec. De grands efforts sont tentés pour introduire l'industrie du sucre de betterave. Celle-ci réussira infailliblement tôt ou tard. Il faudra donc faire usage des superphosphates, il n'est guère admissible qu'on ira chercher à l'étranger un engrais qu'il est si facile d'obtenir chez soi.

Nos industriels et nos capitalistes devraient étudier sérieusement cette question. Nous sommes convaincus qu'il y a là un bel avenir. Le gouvernement de la province de Québec a déjà accordé une subvention à l'industrie sucrière. Il est hors de doute qu'il en accorderait une au moins égale aux industriels qui doteraient la province d'une industrie aussi capitale que celle de la fabrication de l'acide sulfurique.

**Sources d'eaux minérales.** — On trouve dans la province plusieurs sources d'eaux minérales. Elles sont généralement sulfureuses. L'une d'elles, celle de St-Léon, a même acquis depuis quelques années un certain renom. Mais la vogue dont elle jouit, est due tout autant à la beauté pittoresque du site et à l'élégante société qu'on y rencontre que de la propriété curative des eaux. Aux Forges du St-Maurice on a également découvert une source d'eau sulfureuse, et celle-ci pourrait bien devenir une rivale redoutable pour sa voisine de St-Léon.

**Zinc.** — On le trouve en quantité insignifiante, en quelques endroits seulement.

Nous donnons ci-dessous un état comparé de la production des mines de la province de Québec en 1871 et en 1881.

|                       |
|-----------------------|
| Or .....              |
| Argent .....          |
| Cuivre .....          |
| Fer .....             |
| Pyrites .....         |
| Phosphate de .....    |
| Plombagine .....      |
| Mica .....            |
| Marbre .....          |
| Pierre .....          |
| Tourbe .....          |
| Minerais divers ..... |

Telles s  
toute particu  
du gouverner  
tarderont pas

SOMMAIRE :

Nous n  
l'agriculture,  
inconnue au  
sur les river  
Arbres inaug



| Produits                 | Quantité      |                 |
|--------------------------|---------------|-----------------|
|                          | 1871          | 1881            |
| Or .....                 | 3,411 onces   | 2,182 onces     |
| Argent .....             | .....         | 2 "             |
| Cuivre .....             | 11,326 tonnes | 6,007 "         |
| Fer .....                | 92,001 "      | 76,242 "        |
| Pyrites .....            | 2,300 "       | 19,590 "        |
| Phosphate de chaux ..... | .....         | 8,924 "         |
| Plombagine .....         | 270 "         | 28 "            |
| Mica .....               | 4,000 "       | 15,876 livres   |
| Marbre .....             | .....         | 35,114 p. c.    |
| Pierre .....             | .....         | 2,885,656 p. c. |
| Tourbe .....             | 14,597        | .....           |
| Minerais divers .....    | .....         | 564 tonnes      |

Telles sont les principales ressources minières. L'attention toute particulière, dont elles sont aujourd'hui l'objet de la part du gouvernement et des capitalistes, laisse présager qu'elles ne tarderont pas à s'accroître dans de larges proportions.

## CHAPITRE X

### LES FORÊTS

SOMMAIRE :— Considérations générales.— Produits.— Scléries.

Nous n'avons pas parlé des forêts dans le chapitre sur l'agriculture, la culture des arbres forestiers étant à peu près inconnue au Canada. Depuis le jour où Jacques-Cartier aborda sur les rives du St. Laurent jusqu'au jour de la *Fête des Arbres* inaugurée en 1883, il n'a peut-être pas été planté plus

de 100 arbres forestiers dans toute la province de Québec et nous pourrions ajouter dans tout le Canada. Pendant près de trois siècles, l'exploitation des forêts a pourvu à tous les besoins de la consommation intérieure et aux demandes de l'étranger. Elle a été et est encore une source de gros revenus pour le gouvernement, pour les industriels aussi bien que pour les particuliers. Son importance n'a jamais diminué. Quelques chiffres le prouveront suffisamment.

*Les Forêts.*

| Produits                      | Quantité          |                   |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
|                               | 1871              | 1881              |
| Pin équarri blanc.....        | 8,876,060 p. o.   | 4,840,462 p. c.   |
| "    "    rouge.....          | 347,515 " "       | 654,721 " "       |
| Chêne ".....                  | 53,635 " "        | 59,587 " "        |
| Epinette rouge (tamarac)..... | 3,994,878 " "     | 2,707,745 " "     |
| Erable et Merisier.....       | 500,995 " "       | 2,784,305 " "     |
| Orme.....                     | 52,299 " "        | 163,049 " "       |
| Noyer { tendre.....           | 28,332 " "        | 66,806 " "        |
| { dur.....                    | 39,612 " "        | 7,993 " "         |
| Autres bois.....              | 10,414,710 " "    | 14,232,314 " "    |
| Pin.....                      | 5,011,332 billots | 5,400,273 billots |
| Autres bois.....              | 3,628,720 " "     | 8,182,434 " "     |
| Mats et espars.....           | 94,822 " "        | 104,248 " "       |
| Douves.....                   | 1,184 " "         | 3,585 " "         |
| Lattes.....                   | 7,148 " "         | 31,881 " "        |
| Ecorce à tanner.....          | 91,051 cordes     | 285,940 cordes    |
| Bois de chauffage.....        | 3,121,612         | 3,638,928         |

|           | 1871..... | 1881..... |
|-----------|-----------|-----------|
| 1871..... | 1,70      | 1,72      |
| 1881..... | 1,72      |           |
| Augment.  |           | 02        |

Nous ne  
autour de l'in  
rentes manuf  
de juger de l  
coupe des bo  
familles née  
\$1.50 à \$2.00

Toutefois  
aussi florissan  
pipe du chass  
spéculateurs,  
disparition. P  
un échéance p  
du pays, ils o  
forêts, destruct  
qu'à l'industri  
adopter des m  
de la sylvicult  
consacré chaq  
la plantation o  
grand éclat d  
collèges et pen  
élèves des deu

*Scieries.*

|          | Nombre | Ouvriers employés | Salaires annuels | Valeur de la matière première | Valeur de la matière produite | Bénéfices  |
|----------|--------|-------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|
| 1871.... | 1,708  | 11,850            | \$1,635,677      | \$5,168,723                   | \$ 9,548,723                  | 2,75,410   |
| 1881.... | 1,729  | 12,461            | 2,287,191        | 5,101,884                     | 10,542,640                    | 2,153,565  |
| Augment. | 021    | 611               | \$ 651,514       | dim.933,161                   | \$ 993,917                    | \$ 419,156 |

Nous ne parlons pas ici de tous les satellites qui gravitent autour de l'industrie forestière. Les tableaux indiquant les différentes manufactures et le commerce de la province permettront de juger de leur importance. Nous ajouterons qu'en hiver la coupe des bois est un gagne pain pour un grand nombre de familles nécessiteuses. Un bûcheron ne gagne pas moins de \$1.50 à \$2.00 par jour.

Toutefois l'industrie forestière ne peut rester indéfiniment aussi florissante qu'elle l'est aujourd'hui. La hache du colon, la pipe du chasseur et du pêcheur, et la cupidité insatiable des spéculateurs, tels sont les agents dissolvants qui en préparent la disparition. Plusieurs hommes d'Etat canadiens ont même prévu un échéance plus ou moins prochaine ; et, soucieux de l'avenir du pays, ils cherchent à empêcher la destruction complète des forêts, destruction qui serait aussi préjudiciable à l'agriculture qu'à l'industrie et au commerce. Un congrès forestier a fait adopter des mesures propres à inculquer aux générations le goût de la sylviculture, et c'est ainsi qu'un jour est tout spécialement consacré chaque année à la plantation des arbres. Cette fête de la plantation des arbres a été inaugurée l'année dernière avec grand éclat dans toutes les provinces du Canada. Tous les collèges et pensionnats donnent ce jour là un jour de congé aux élèves des deux sexes pour leur permettre de planter des arbres.

L'enthousiasme avec lequel elle a été célébrée laisse présager d'heureux résultats. Le gouvernement de la province a fait également voter par les chambres des mesures de protection. Mais nous le croyons susceptible d'en faire voter de plus efficaces en temps opportun.

## CHAPITRE XI

### LA CHASSE ET LA PÊCHE

SOMMAIRE. — La Chasse. — Les Pêcheries. — Lois sur la Chasse et la Pêche.

**La Chasse.** — La chasse est une véritable industrie dans la province de Québec ; et, quoique les animaux à fourrures précieuses deviennent de plus en plus rares, elle donne encore de bons résultats. Ce sont généralement les indiens qui se livrent à cette industrie. Toutefois un assez grand nombre de Canadiens-Français, descendants de ces intrépides "*coureurs de bois*" qui s'aventuraient jadis dans les forêts les plus reculées, sont devenus des chasseurs aussi habiles et aussi infatigables que les indiens. Ils se partagent avec ceux-ci les immenses domaines qui s'étendent des bords du Saint-Laurent aux régions polaires.

La chasse n'est point dangereuse, car on ne trouve dans la province de Québec ni serpents venimeux, ni bêtes féroces. Le seul reptile qu'on rencontre quelquefois est l'innoffensive couleuvre. Quant aux autres animaux, le caribou et l'orignal, par exemple, ils s'empresent de fuir à votre approche avec une rapidité vertigineuse, toujours au désespoir du chasseur. Dans

le gibier de p  
la perdrix noi  
douzaine de v  
l'oise-sauvage,  
l'aigle noire et  
héron et une

Après av  
picaux, un gr  
viennent passe  
" pierrot " imp

Dans le g  
ribou, l'orignal,  
brun, le renard  
marin et quelq

En 1871,

86,14

1,18

3,48

11,84

19,02

5,06

6,74

35,40

184,63

19,70

La valeur d

Les pêcher  
sont très-import  
exploitées. Nou  
rations que nou  
Labrador et à l'  
être à montrer q

le gibier de plume on trouve en grand nombre la perdrix grise, la perdrix noire ou perdrix de savane, la perdrix blanche, une douzaine de variétés de canards sauvages, la sarcelle, l'outarde, l'oie-sauvage, le ptarmigan, le pluvier, la bécasse, la bécassine, l'aigle-noire et l'aigle à tête blanche, le grand-duc, le butor, le héron et une grande variété d'oiseaux aquatiques.

Après avoir passé l'hiver en Floride ou dans les pays tropicaux, un grand nombre de petit oiseaux au plumage étincelant viennent passer l'été au Canada. Mais la variété de l'universel "pierrrot" importé depuis peu finira par les chasser.

Dans le gibier de poil, nous trouvons : le chevreuil, le caribou, l'orignal, le castor, le lièvre, le lapin, le rat musqué, l'ours-brun, le renard argenté, la martre, le vison, la loutre, le loup marin et quelques animaux aquatiques.

En 1871, le produit de la chasse se composait de :

|         |                                  |
|---------|----------------------------------|
| 86,148  | Peaux de Castor                  |
| 1,181   | " " Ours                         |
| 3,438   | " " Loutres                      |
| 11,642  | " " Martres                      |
| 19,072  | " " Visons                       |
| 5,086   | " " Renards                      |
| 6,740   | " " Chevreuil, Caribou, Orignaux |
| 35,400  | " " Loups marins                 |
| 184,630 | " " Rats musqués                 |
| 19,700  | " " Autres peaux                 |

La valeur des fourrures s'élevait en 1881 à \$163.310

Les pêcheries. — Les pêcheries de la province de Québec sont très importantes et susceptibles d'être plus avantageusement exploitées. Nous pourrions leur appliquer les quelques observations que nous avons faites sur les conditions de la pêche au Labrador et à l'île d'Anticosti. Le tableau suivant servira peut-être à montrer que ces observations ne sont pas trop risquées.



- 2 -

*Etat de la valeur des pêches du golfe, en 1882*

| Especies                                  | Quantité      | Prix  | Valeur       |
|---|---------------|-------|--------------|
| Saumon, salé.....                         | Dols. 1,022   | 15 00 | 15,330 00    |
| Saumon, frais, dans la glace.....         | Lbs. 248,307  | 0 07  | 17,381 49    |
| Morue, sèche.....                         | Qix. 238,523  | 4 00  | 934,092 00   |
| Egrené.....                               | " 759         | 4 00  | 3,036 00     |
| Lingue.....                               | " 140         | 4 00  | 560 00       |
| Flétan.....                               | Brls. 355     | 6 00  | 2,130 00     |
| Hareng, salé.....                         | " 33,000      | 4 00  | 132,000 00   |
| Hareng fumé.....                          | Boîtes 3,078  | 0 25  | 769 50       |
| Maquereau, salé.....                      | Brls. 2,744   | 6 00  | 16,467 00    |
| Truite.....                               | " 298         | 8 00  | 2,384 00     |
| Sardines.....                             | " 29          | 4 00  | 116 00       |
| Anguille.....                             | " 38          | 7 00  | 266 00       |
| Langues et noues de morue.....            | " 185         | 9 00  | 1,665 00     |
| Peaux de loup-marin.....                  | Pènes 13,417  | 1 00  | 13,417 00    |
| Huile de loup-marin.....                  | Galls 54,540  | 0 60  | 32,724 00    |
| Huile de baleine.....                     | " 7,880       | 0 60  | 4,728 00     |
| Huile de marsouin.....                    | " 177         | 0 60  | 106 20       |
| Huile de morue.....                       | " 170,232     | 0 60  | 102,139 20   |
| Poisson employé comme engrais.....        | Brls. 100,267 | 1 00  | 100,267 50   |
| Homard, en caustro.....                   | Lbs. 722,958  | 0 15  | 108,443 70   |
| Poisson, pour la consommation locale..... | Brls. 18,185  | 4 00  | 72,740 00    |
|   |               |       | 1,560,764 59 |
| Valeur des pêcheries en 1881.....         |               |       | 2,410,937 81 |
| do do en 1882.....                        |               |       | 1,560,764 59 |
| Diminution en 1882.....                   |               |       | 850,173 22   |

Depuis 1871, on n'avait pas encore vu une pareille diminution. Il y avait eu au contraire une augmentation croissante pendant la dernière période triennale, et les recensements de 1871 et de 1881 nous donnent les résultats suivants :

Hornes.....  
 Agrelus, Barbu.....  
 Harong.....  
 Gaspereaux.....  
 Maquereaux.....  
 Sardines.....  
 Flétans.....  
 Saumon.....  
 Aloues.....  
 Anguilles.....  
 Poissons blancs.....  
 Truites.....  
 Autres poissons.....  
 Homards.....  
 Huiles de poisson.....  
 Huîtres.....

D'après un  
 des Pêcheries,  
 " La Canadienne  
 1882 est due à  
 Nord, ainsi qu'à  
 morue d'été sur  
 Dans ce même  
 nution de la  
 blanc, qui déve  
 morue se nour

l'accroissement  
 onnement des  
 nette à la mer,  
 de plus que les  
 être exploitées

2

Valeur  
\$ etc.  
15,330 00  
17,381 49  
334,092 00  
3,036 00  
560 00  
2,130 00  
132,002 00  
769 50  
16,467 00  
2,384 00  
116 00  
266 00  
1,665 00  
13,417 00  
32,724 00  
4723 00  
106 20  
102,139 20  
100,267 50  
-103,443 70  
72,740 00  
1,560,764 59  
2,410,937 81  
1,560,764 59  
850,173 22

|                                   | 1871    |        | 1881    |
|-----------------------------------|---------|--------|---------|
| Morues .....                      | 261,742 | Quint. | 462,388 |
| Aligouas, Barbus et Merlans ..... | 1,881   | "      | 6,589   |
| Harings .....                     | 90,428  | Barils | 130,354 |
| Gaspereaux .....                  | 225     | "      | 42      |
| Maquereaux .....                  | 5,857   | "      | 10,725  |
| Sardines .....                    | 6,457   | "      | 4,360   |
| Flétans .....                     | 891     | "      | 657     |
| Saumons .....                     | 6,349   | "      | 2,910   |
| Aloes .....                       | 1,065   | "      | 1,864   |
| Anguilles .....                   | 5,816   | "      | 5,601   |
| Poissons blancs .....             | 1,501   | "      | 886     |
| Truites .....                     | 1,724   | "      | 6,916   |
| Autres poissons .....             | 58,179  | "      | 82,985  |
| Homards .....                     |         |        | 517,734 |
| Huiles de poisson .....           | 309,899 | Gall.  | 263,874 |
| Natures .....                     |         |        | 156     |
|                                   |         |        | Gall.   |
|                                   |         |        | Barils  |

areille dimi-  
on croissante  
nsements de  
s :

D'après un rapport adressé au Ministre de la Marine et des Pêcheries, par le commandant du navire de l'Etat "La Canadienne", cette diminution de la valeur des pêches en 1882 est due à ce que la pêche du phoque sur les côtes du Nord, ainsi qu'autour des îles de la Madeleine, et celle de la morue d'été sur les côtes du Labrador, ont complètement manqué. Dans ce même rapport, cet officier attribue la cause de la diminution de la morue à l'accroissement continu du marsouin blanc, qui dévore le capelan et autres petits poissons dont la morue se nourrit. Dans tous les cas, que ce soit l'effet de l'accroissement continu du marsouin blanc, ou bien de l'empoisonnement des eaux, ou bien de l'abondance du fretin qu'on jette à la mer, la morue a diminué; et nous sommes justifiés de dire que les pêcheries de la province de Québec pourraient être exploitées plus avantageusement.



Dans toutes les rivières de la province, on trouve une grande variété de poissons, tels que truite, saumon, brochet, carpe, perche, esturgeon, etc., etc. Tous ces poissons y sont de qualité excellente. Cela provient de la pureté des eaux. Dans les lacs, où les rivières prennent généralement leur sources, se déposent les matières étrangères qui y sont entraînées par les tributaires de ces lacs. Il est rare que sur le parcours de ces rivières on ne trouve pas une série de lacs qui purifient de nouveau les eaux. Les forêts elles-mêmes sont autant de filtres. De telle sorte que les eaux sont toujours d'une limpidité remarquable. Celles du St. Laurent surtout sont renommées pour leur belle couleur bleue et leur transparence qui permet de distinguer un objet à 5, 6 et 8 pieds au-dessous de l'eau. Mais il n'y a pas une seule rivière dont les eaux soient infestées par un animal quelconque. Le pêcheur n'y est incommodé que par des nuées de moustiques qui attaquent sans pitié les épidermes sensibles.

**Lois sur la chasse et la pêche.** — Monsieur Vekeman, un Belge, qui depuis quelques années fait de la colonisation pratique dans la province de Québec, les résumait ainsi dans une boutade qu'il adressait à ses compatriotes :

“ En Europe la chasse et la pêche sont le passe-temps de quelques privilégiés. On ne trouvera pas que j'exagère, lorsque je dirai qu'il y a en Belgique pour ainsi dire autant de garde-chasses que de pièces de gibier.

“ Au Canada, la chasse et la pêche sont libres. Le cultivateur et l'ouvrier ont le droit de chasser aussi bien que les riches; et il n'y a des lois que pour protéger le gibier et le poisson.

contre ceux  
aient par dé

Temps pen

*Espèce de*

Saumon | p<sup>o</sup>l  
          | p<sup>o</sup>ch  
Poisson blanc  
Truite saumon  
Brochet, Doré  
Achigan.....

*Espèce de g*

Original, chevreu  
Castor, Vison,  
Sauvage...  
Rat musqué...  
Rat musqué de  
Saguenay, C  
mouraska, l  
Lièvre.....  
Perdrix.....  
Coq de bruyère  
ais, Alouest  
Cygne, Oie sau  
rouse, Saro  
Oiseau insectivar  
Oiseau de proie,  
un-pêcheur,

contre ceux qui, voulant chasser et pêcher en toute saison, finissent par détruire une source d'amusements et de bénéfices."

*Temps pendant lequel la pêche et la chasse sont interdites.*

PÊCHE.

| <i>Espèce de poisson.</i>        | <i>Temps de la prohibition</i> |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Salmon   pêche au filet.....     | Du 31 juillet au 1er mai       |
| pêche à la ligne.....            | Du 1er sept au 1er mai.        |
| Poisson blanc.....               | Du 10 nov. au 1er déc.         |
| Traite saumonée.....             | Du 15 oct. au 1er déc.         |
| Erechet, Doré et Maskinongé..... | Du 15 avril au 15 mai.         |
| Ashigan.....                     | Du 15 mai au 15 juin.          |

CHASSE.

(Loi de 1882.)

| <i>Espèce de gibier.</i>   | <i>Temps de la prohibition.</i>     |
|--|-------------------------------------|
| Orignal, chevreuil, Elan, Caribou, etc.....  | Du 1er février au 1er sept.         |
| Castor, Vison, Loutre, Martre, Pékan, Chat Sauvage.....  | Du 15 mars au 1er nov.              |
| Ratmusqué.....   | Du 1er mai au 1er avril.            |
| Rat musqué dans les districts de Québec, Saguenay, Chicoutimi, Montmagny, Kamouraska, Rimouski et Gaspé..... | Du 1er juin au 1er avril.           |
| Lièvre.....  | Du 1er mars au 1er nov.             |
| Perdrix.....   | Du 1er janvier au 15 sept.          |
| Coy de bruyère, Ptarmigan, Bécasse, Bécassins, Alouette.....   | Du 1er février au 1er sept.         |
| Cygne, Oie sauvage, Outarde, Canard, Mareuse, Sarcelle.....  | Du 15 avril au 9 sept.              |
| Oiseau insectivore.....  | Du 1er mars au 1er sept.            |
| Oiseau de proie, Pigeon sauvage (tourte) Martin-pêcheur, Corbeau et Corneille.....                           | Peuvent être chassés toute l'année. |

CHAPITRE XII

LES MANUFACTURES

Le tableau suivant en indique l'importance :  
*Les Manufactures*

|  | Salaire<br>annuel | Valeur des<br>matières<br>premières | Valeur des<br>articles produits |
|--|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Allumettes.....                            | \$ 123 040        | 203 447                             | 443 240                         |
| Boulangeries.....                          | 370 429           | 2 809 178                           | 3 951 450                       |
| Bonneteries.....                           | 29 126            | 74 010                              | 121 069                         |
| Briqueteries et tuileries.....             | 122 556           | 100 357                             | 387 924                         |
| Brasseries.....                            | 152 210           | 557 150                             | 1 022 500                       |
| Brosseries.....                            | 59 312            | 105 554                             | 188 502                         |
| Bijouterie et horlogerie.....              | 76 597            | 147 487                             | 360 966                         |
| Bouilloires.....                           | 11 420            | 23 000                              | 42 420                          |
| Boîtes et valises.....                     | 71 210            | 217 152                             | 493 052                         |
| Cordonnerie.....                           | 2 298 369         | 6 248 202                           | 10 752 014                      |
| Carrosserie.....                           | 425 685           | 504 393                             | 1 416 566                       |
| Construction de bardeau.....               | 762 036           | 6 729 556                           | 9 686 248                       |
| "    de chaloupes.....                     | 6 247             | 3 530                               | 12 020                          |
| "    de navires.....                       | 169 118           | 244 060                             | 554 688                         |
| Charbonnerie.....                          | 1 161             | 1 237                               | 3 500                           |
| Conserves alimentaires.....                | 43 498            | 208 167                             | 332 556                         |
| Corderies.....                             | 48 380            | 320 488                             | 447 490                         |
| Charpenterie, menuiserie.....              | 534 655           | 598 343                             | 1 536 022                       |
| Draperie.....                              | 236 036           | 916 362                             | 1 531 291                       |
| Distilleries.....                          | 6 500             | 70 000                              | 138 000                         |
| Eaux gazeuses.....                         | 26 173            | 68 421                              | 154 260                         |
| Fonderie et confection de<br>machines..... | 471 324           | 766 562                             | 1 693 249                       |
| Forges.....                                | 601 400           | 610 027                             | 1 787 848                       |
| Fours à chaux.....                         | 34 663            | 81 331                              | 159 291                         |
| Ferblanterie et tolerie.....               | 203 987           | 427 642                             | 902 587                         |
| Fromagerie.....                            | 46 674            | 533 987                             | 739 105                         |
| Fabrique de pompes.....                    | 3 310             | 2 963                               | 9 625                           |
| "    "    rouets.....                      | 3 538             | 967                                 | 7 232                           |
| "    "    portes et fenêtres.....          | 75 567            | 169 155                             | 303 335                         |
| Gaz.....                                   | 75 312            | 100 029                             | 387 497                         |
| Gravure et lithographie.....               | 91 300            | 131 550                             | 328 750                         |
| Huiles.....                                | 18 859            | 297 093                             | 354 360                         |
| Habillaments pour femmes.....              | 204 682           | 860 701                             | 1 377 007                       |
| "    "    hommes.....                      | 904 089           | 3 305 469                           | 5 263 938                       |

Imprimerie...  
Instruments...  
"    "    de...  
Médicines bre...  
Mârbres élabl...  
Machines à v...  
Meublerie...  
Moulin à four...  
    "    à fari...  
    "    à scie...  
Orfèverie...  
Poterie...  
Objets de pall...  
Potasseries...  
Pellèterie et o...  
Peintres en b...  
Peinture et ver...  
Papier...  
Perruques...  
Photographies...  
Produits chimi...  
Reliure...  
Sculpture et d...  
Sirops, liqueur...  
Soies et laines...  
Sellarie...  
Salaisons de vi...  
Savonnerie et o...  
Tonnellerie...  
Tannerie...  
Tabac...  
Tours à bois...  
Teintureries...  
Vinsigre...  
Articles variés...

Tota

|                                   | Salaires<br>annuels. | Valeur des ma-<br>tières premières. | Valeur des<br>articles produits. |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| Imprimerie.....                   | 424 959              | 424 853                             | 1 242 736                        |
| Instrumentes aratoires.....       | 96 610               | 174 129                             | 390 456                          |
| "    de musique.....              | 30 700               | 41 750                              | 162 200                          |
| Médecines brevetées.....          | 211 391              | 199 416                             | 621 314                          |
| Mâtres établissements.....        | 36 050               | 195 250                             | 346 580                          |
| Machines à vapeur.....            | 164 500              | 180 808                             | 521 400                          |
| Moulinerie.....                   | 513 043              | 632 985                             | 1 736 392                        |
| Moulins à fouler et à carder..... | 57 854               | 599 640                             | 790 426                          |
| "    à farine.....                | 509 789              | 7 309 208                           | 8 891 752                        |
| "    à scie.....                  | 2 287 191            | 5 101 884                           | 10 542 649                       |
| Orfèverie.....                    | 24 142               | 79 060                              | 144 437                          |
| Poterie.....                      | 94 635               | 85 523                              | 235 240                          |
| Objets de paille.....             | 25 249               | 10 315                              | 50 975                           |
| Potasseries.....                  | 8 382                | 39 721                              | 58 566                           |
| Pelloterie et chapellerie.....    | 371 552              | 1 351 117                           | 2 456 711                        |
| Peintres en bâtiments.....        | 80 994               | 122 749                             | 325 558                          |
| Peinture et vernis.....           | 76 365               | 561 000                             | 856 500                          |
| Papier.....                       | 216 970              | 712 044                             | 1 289 525                        |
| Perruques.....                    | 7 260                | 6 300                               | 19 400                           |
| Photographies.....                | 48 951               | 40 286                              | 162 440                          |
| Produits chimiques.....           | 38 346               | 144 500                             | 229 500                          |
| Reliure.....                      | 86 170               | 82 624                              | 259 900                          |
| Sculpture et dorure.....          | 38 876               | 07 980                              | 138 980                          |
| Siraps, liqueurs, cidre.....      | 6 860                | 70 052                              | 22 712                           |
| Soies et laines.....              | 33 530               | 191 030                             | 564 160                          |
| Sellerie.....                     | 136 746              | 557 013                             | 636 652                          |
| Salaisons de viande.....          | 40 856               | 774 046                             | 950 182                          |
| Savonnerie et Chandellerie.....   | 107 351              | 695 272                             | 1 026 917                        |
| Tonnellerie.....                  | 85 332               | 103 025                             | 251 137                          |
| Tannerie.....                     | 25 950               | 35 592                              | 98 130                           |
| Tabac.....                        | 417 719              | 1 005 505                           | 1 250 153                        |
| Tours à bois.....                 | 35 439               | 34 321                              | 108 162                          |
| Teinturerie.....                  | 10 344               | 16 215                              | 49 039                           |
| Vinaigre.....                     | 10 503               | 1 268                               | 15 481                           |
| Articles variés.....              | 111 640              | 225 741                             | 473 788                          |
| <b>Totaux.....</b>                | <b>\$18 333 162</b>  | <b>62 563 967</b>                   | <b>104 662 253</b>               |

Le tableau ci-dessous permettra d'en constater les progrès pendant la dernière période décennale :

|        | Capital engagé | Nombre de bras employés | Montant annuel des salaires | Valeur des matières premières | Valeur des produits | Bénéfices  |
|--------|----------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|------------|
| 1871.. | 28,071,969     | 66,714                  | 12,558,025                  | 44,555,095                    | 77,305,182          | 20,260,484 |
| 1881.. | 59,218,992     | 86,673                  | 18,333,182                  | 62,463,967                    | 104,982,259         | 23,795,129 |
| Aug..  | 31,145,124     | 18,959                  | 5,943,489                   | 18,008,942                    | 27,487,076          | 3,534,645  |

Ces diverses industries prendront nécessairement un développement d'autant plus considérable qu'on trouve dans la province de Québec de nombreux pouvoirs d'eau qui rendent cette province la plus favorable aux entreprises industrielles.

### CHAPITRE XIII

#### COMMERCE

SOMMAIRE :—Importations.—Exportations.

Les quelques tableaux suivants indiqueront le mouvement général du commerce dans la province de Québec.

**Importation.**—Le tableau suivant donne un résumé de la valeur des effets entrées pour la consommation dans la province de Québec pendant l'année finissant le 30 juin 1882.

Grande-Bretagne  
Etats-Unis...  
France...  
Allemagne...  
Hollande...  
Belgique...  
Espagne...  
Portugal...  
Suisse...  
Autriche...  
Italie...  
Chine...  
Japon...  
Turquie...  
Grèce...  
Antilles anglaises  
Antilles espagnoles  
Indes orientales  
Indes occidentales  
Guyane anglaise  
Iles Sandwich  
Saint-Pierre...  
Terre-Neuve...  
Norvège et Suède  
Russie...  
Danemark...  
Mexique...  
Brésil...  
Afrique anglaise  
Possessions espagnoles  
Etats de l'Amérique  
Vénézuéla...

Tu



| Pays.                                | Total.            | Droits perçus.      |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
|                                      | \$                | \$ cts.             |
| Grande-Bretagne.....                 | 24,230,383        | 4,461,830 08        |
| Etats-Unis.....                      | 15,169,917        | 1,882,543 85        |
| France.....                          | 1,410,271         | 461,914 86          |
| Allemagne.....                       | 1,101,174         | 251,064 88          |
| Hollande.....                        | 165,421           | 301,753 19          |
| Belgique.....                        | 442,441           | 84,239 24           |
| Espagne.....                         | 266,377           | 145,686 40          |
| Portugal.....                        | 37,621            | 21,542 12           |
| Suisse.....                          | 208,098           | 52,432 40           |
| Autriche.....                        | 21,315            | 4,478 55            |
| Italie.....                          | 71,760            | 29,257 74           |
| Chine.....                           | 119,491           | 12,228 91           |
| Japon.....                           | 736,652           | 45,643 03           |
| Turquie.....                         | 122,187           | 26,616 40           |
| Grèce.....                           | 46,350            | 11,590 00           |
| Antilles anglaises.....              | 814,535           | 328,348 44          |
| Antilles espagnoles.....             | 1,143,843         | 511,515 02          |
| Indes orientales anglaises.....      | 21,756            | 2,218 20            |
| Indes orientales hollandaises.....   | 220,131           | 107,097 26          |
| Guyane anglaise.....                 | 43                | 184 05              |
| Iles Sandwich.....                   | 10,999            | .....               |
| Saint-Pierre.....                    | 1,608             | 214 39              |
| Terreneuve.....                      | 192,274           | 394 55              |
| Norvège et Suède.....                | 43,664            | 7,689 19            |
| Russie.....                          | 7,429             | 237 55              |
| Danemark.....                        | 65                | 29 30               |
| Mexique.....                         | 25,041            | 11,020 66           |
| Bréail.....                          | 850,670           | 385,293 93          |
| Afrique anglaise.....                | 204,745           | .....               |
| Possession espagn. de l'Océan Pacif. | 1,854             | 1,601 40            |
| Etats de l'Amérique Centrale.....    | 230               | 51 20               |
| Vénézuéla.....                       | 8,146             | 793 24              |
| <b>Total.....</b>                    | <b>47,685,441</b> | <b>9,149,519 48</b> |

*Exportations de la province de Québec composées exclusivement des marchandises produites par cette province, pendant l'année finissant le 30 juin 1882.*

*Les Mines.*

| Produits                   | Valeur     |
|----------------------------|------------|
| Or . . . . .               | \$ 206,900 |
| Charbon . . . . .          | 151,496    |
| Cuivre rouge . . . . .     | 139,210    |
| Fer . . . . .              | 154        |
| Phosphates . . . . .       | 293,691    |
| Pierre et marbre . . . . . | 909        |
| Sel . . . . .              | 578        |
| Ardoises . . . . .         | 8,100      |
| Autres articles . . . . .  | 70,195     |
|                            | <hr/>      |
|                            | \$ 876,233 |

*Les Forêts.*

|   |            |
|---|------------|
| Alcalis lavés . . . . .   | \$ 329,653 |
| Ecorce pour les tanneurs . . . . .  | 314,299    |
| Bois de chauffage . . . . .   | 13,428     |
| Traverses pour chemins de fer . . . . .                                   | 142,521    |
| Bois de construction équarri (frêne orné, pin rouge<br>houloué) . . . . . | 3,531,295  |
| Bois divers . . . . .   | 58,956     |
| Lattes, perches et piquets . . . . .                                      | 8,694      |
| Planches, madriers et solives . . . . .                                   | 912,705    |
| Voliges . . . . .   | 61,262     |
| Douves et fonds . . . . .   | 102,415    |
| Madriers . . . . .  | 3,413,837  |
| Bouts de madriers . . . . .   | 112,310    |
| Bois en grume (Fruche, chêne, pin, tamarac) . . . . .                     | 84,642     |
| Echulus à houblon . . . . .   | 17,985     |
|   | <hr/>      |

A Reporter \$9,994,332

Coubes  
Chevro  
Tilleul  
Mats et  
Bardes  
Bois à  
Billots  
Bois de

Chevaux  
Bêtes à  
Porcs .  
Moutons  
Volaille  
Os  
Beurre .  
Fromag  
Œufs  
Fourrur  
Peaux e  
Miel  
Saïfou

Viandes

Laine  
Autres



|  |        |               |
|--|--------|---------------|
|  | Report | \$9,994,332   |
| Coubes et allonges . . . . .             |        | 3,881         |
| Chevrons . . . . .                       |        | 5,647         |
| Tilleul et noyer tendre . . . . .        |        | 32,516        |
| Mats et espars . . . . .                 |        | 6,309         |
| Bardeaux et billots à bardeaux . . . . . |        | 36,067        |
| Bois à lattes . . . . .                  |        | 4,217         |
| Billots à douves . . . . .               |        | 34,260        |
| Bois de services divers . . . . .        |        | 51,909        |
|  |        | <hr/>         |
|  |        | \$ 10,169,138 |

*Animaux et leurs produits.*

|  |                      |               |
|--|----------------------|---------------|
| Chevaux . . . . .                              |                      | \$ 932,069    |
| Bêtes à corne . . . . .                        |                      | 2,363,296     |
| Porcs . . . . .                                |                      | 127           |
| Moutons . . . . .                              |                      | 606,051       |
| Volaille et autres, animaux . . . . .          |                      | 47,679        |
| Os . . . . .                                   |                      | 11,760        |
| Beurre . . . . .                               |                      | 2,051,603     |
| Fromage . . . . .                              |                      | 3,719,900     |
| Œufs . . . . .                                 |                      | 214,529       |
| Fourrures préparées et non préparées . . . . . |                      | 119,840       |
| Peaux et pelleries . . . . .                   |                      | 80,726        |
| Miel . . . . .                                 |                      | 223           |
| Saindoux . . . . .                             |                      | 1,278         |
|  | Lard séché . . . . . | 318,100       |
|  | Bœuf . . . . .       | 2,853         |
| Viandes . . . . .                              | Jambons . . . . .    | 3,229         |
|  | Lard . . . . .       | 51,796        |
|  | Langues . . . . .    | 4,550         |
|  | Autres . . . . .     | 41,687        |
| Laine . . . . .                                |                      | 11,439        |
| Autres articles . . . . .                      |                      | 30,926        |
|  |                      | <hr/>         |
|  |                      | \$ 10,932,631 |

*Produits agricoles.*

|                                     |    |                  |
|-------------------------------------|----|------------------|
| Son . . . . .                       | \$ | 16,319           |
| Lin . . . . .                       |    | 2,846            |
| Fruits verts . . . . .              |    | 219,479          |
| Orge . . . . .                      |    | 240,248          |
| Fèves . . . . .                     |    | 38,538           |
| Mais . . . . .                      |    | 21               |
| Avoine . . . . .                    |    | 858,720          |
| Pois . . . . .                      |    | 2,357,313        |
| Seigle . . . . .                    |    | 328,823          |
| Blé . . . . .                       |    | 2,829,442        |
| Autres grains . . . . .             |    | 16,194           |
| Fleur de farine de blé . . . . .    |    | 1,181,177        |
| "    "    de blé d'Inde . . . . .   |    | 50               |
| "    "    d'avoine . . . . .        |    | 160,817          |
| "    de tout autre farine . . . . . |    | 4,149            |
| Foin . . . . .                      |    | 696,790          |
| Houblon . . . . .                   |    | 20,195           |
| Malt . . . . .                      |    | 477              |
| Sucre d'Erable . . . . .            |    | 20,859           |
| Pommes de terre . . . . .           |    | 366,290          |
| Paille . . . . .                    |    | 13,585           |
| Tabac en feuilles . . . . .         |    | 5,718            |
| Légumes . . . . .                   |    | 66,413           |
| Graines diverses . . . . .          |    | 30,053           |
| Autres articles . . . . .           |    | 77,209           |
|                                     | \$ | <u>9,551,735</u> |

*Les Pêcheries.*

|                |                         |                      |           |
|----------------|-------------------------|----------------------|-----------|
| Morue          | } Salée sèche . . . . . | \$                   | 642,856   |
|                |                         | " verte . . . . .    | 21        |
|                |                         | " saumurée . . . . . | 41        |
| Maquereau      | } en boîte . . . . .    |                      | 100       |
|                |                         | saumurée . . . . .   | 42        |
| Flétan saumuré |                         |                      | 21        |
|                |                         | A reporter           | \$643,081 |

Hareng  
Autres poissons  
Huitres fraîches  
Homard  
Saumon  
Autres poissons  
Huile de  
Acier (articles)  
Bijouterie et p  
Biscuits  
Bois ouvré (me  
CROSSERIE  
Cordage, câbles  
Coton  
Caoutchouc  
Cuir { A sem  
      { Bottes  
      { Haras  
      { Divers  
Fer (quincailler  
Fourrures  
Guenilles ?  
Huiles tourteaux  
Instruments ara  
Instruments de  
      musique

|                  |   |              |   |        |           |
|------------------|---|--------------|---|--------|-----------|
|                  |   |              |   | Raport | \$643,081 |
| Hareng           | } | sauré        | . | .      | 26,067    |
|                  |   | fumé         | . | .      | 621       |
| Autres poissons  | } | saurés       | . | .      | 120       |
|                  |   | en conserves | . | .      | 830       |
| Huitres fraîches |   |              | . | .      | 45        |
| Homard           | } | frais        | . | .      | 14        |
|                  |   | en conserves | . | .      | 29,066    |
| Saumon           | } | frais        | . | .      | 15,082    |
|                  |   | fumé         | . | .      | 5         |
|                  |   | sauré        | . | .      | 17,951    |
| Autres poissons  | } | frais        | . | .      | 1,140     |
|                  |   | sauré        | . | .      | 403       |
|                  |   | Morue        | . | .      | 21,103    |
| Huile de         | } | Loup marin   | . | .      | 803       |
|                  |   | Baleine      | . | .      | 3,978     |
|                  |   | Autres       | . | .      | 10,676    |
|                  |   |              |   |        |           |
|                  |   |              |   | \$     | 807,685   |

*Les manufactures.*

|                                |   |                           |   |    |         |
|--------------------------------|---|---------------------------|---|----|---------|
| Acier (articles en)            | . | .                         | . | \$ | 5,935   |
| Bijouterie et plaqués          | . | .                         | . |    | 1,690   |
| Biscuits                       | . | .                         | . |    | 65,479  |
| Bois ouvré (meubles, porte et) | . | .                         | . |    | 19,210  |
| Corrosserie                    | . | .                         | . |    | 5,569   |
| Cordage, cables, étoupes etc   | . | .                         | . |    | 23      |
| Coton                          | . | .                         | . |    | 18,642  |
| Caoutchouc                     | . | .                         | . |    | 783     |
| Cuir                           | } | à semelles et à empeignes | . | .  | 259,767 |
|                                |   | Bottes et souliers        | . | .  | 86,895  |
|                                |   | Harnais et sellerie       | . | .  | 201     |
|                                |   | Divers                    | . | .  | 4,372   |
| Fer (quincaillerie)            | . | .                         | . |    | 163,158 |
| Fourrures                      | . | .                         | . |    | 2,146   |
| Guenilles                      | . | .                         | . |    | 5,556   |
| Huiles tourteaux olagineux     | . | .                         | . |    | 14,997  |
| Instruments aratoires          | . | .                         | . |    | 2,708   |
| Instruments de musique         | } | Orgues                    | . | .  | 16,181  |
|                                |   | Pianos                    | . | .  | 1,440   |
|                                |   | autres                    | . | .  | 3,874   |

A reporter \$778,285

|  |        |              |
|--|--------|--------------|
|  | Report | \$ 778,285   |
| Lainages . . . . .                             |        | 11,964       |
| Livres . . . . .                               |        | 3,099        |
| Liquours . . . . .                             |        | 9,925        |
| Machines à coudre et autres . . . . .          |        | 22,021       |
| Navires vendus à d'autres pays . . . . .       |        | 129,433      |
| Tabac et tiges de . . . . .                    |        | 268,207      |
| Paille . . . . .                               |        | 210          |
| Vêtements . . . . .                            |        | 1,620        |
| Autres articles (savon; empois etc.) . . . . . |        | 222,383      |
|  | <hr/>  | \$ 1,247,147 |

*Récapitulation des produits exportés de la province de Québec en 1882.*

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Mines . . . . .                     | \$ 876,233   |
| Pêcheries . . . . .                 | 807,685      |
| Forêts . . . . .                    | 0,169,138    |
| Animaux et leurs produits . . . . . | 10,932,631   |
| Produits agricoles . . . . .        | 9,551,735    |
| Manufactures . . . . .              | 1,247,147    |
| Divers articles . . . . .           | 5,337,552    |
|                                     | <hr/>        |
|                                     | \$33,972,121 |

Résumé de la valeur totale des effets exportés de la province de Québec à chaque pays pendant l'année finissant le 31 mars 1882.

|                 | Provenance |            |              |              | Canadienne      |       |
|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------------|-------|
|                 | Mines      | Pêcheries  | Forêts       | Manufactures | Divers articles | Total |
| Grande Bretagne | \$ 281,380 | \$ 116,707 | \$ 7 184 296 | \$ 8 876 819 | \$ 415 440      |       |

Résumé de la valeur totale des effets exportés de la province de Québec à chaque pays pendant l'année finissant le 30 juin 1932

|  | Province   |            |              |                 |                    |              | Canada          |               | Canada |  |
|--|------------|------------|--------------|-----------------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|--------|--|
|  | Mines      | Pêcheries  | Forêts       | Autres produits | Produits agricoles | Manufactures | Divers articles | Total         |        |  |
| Grande Bretagne.....   | \$ 281,380 | \$ 116,787 | \$ 7,184,286 | \$ 8,875,318    | \$ 5,445,440       | \$ 705,330   | \$ 10,486       | \$ 23,637,963 |        |  |
| Etats-Unis.....  | 186,315    | 74,319     | 1,409,824    | 1,723,602       | 2,031,847          | 869,336      | 74,308          | 5,352,631     |        |  |
| Terre-Neuve.....   | 235        | 24,214     | 21,816       | 89,944          | 877,858            | 108,008      |                 | 900,289       |        |  |
| Indes anglaises.....   |            | 34,714     | 30           | 2,760           | 437                | 2,192        |                 | 61,720        |        |  |
| "    espagnoles.....   |            | 8,484      | 30           | 310             | 233                |              |                 | 10,069        |        |  |
| "    Danoises.....   |            |            | 40           | 39              |                    |              |                 | 69            |        |  |
| Ile St. Pierre.....  |            |            | 9            |                 |                    |              |                 | 84,251        |        |  |
| Mexique.....   |            |            | 3,856        | 1,628           | 8,299              | 20,855       |                 | 32            |        |  |
| Labrador.....  |            |            | 6            |                 |                    |              |                 | 8,516         |        |  |
| Etats-Unis de Colombie.....  |            | 121        | 572          | 629             | 89                 | 2,233        |                 | 16,349        |        |  |
| Brésil.....  |            |            | 12,824       |                 | 8,925              | 3,528        |                 | 366,327       |        |  |
| Pérou.....   |            | 344,101    | 14,409       |                 |                    | 3,426        |                 | 14,619        |        |  |
| Uruguay.....   |            | 480        | 107,803      |                 |                    | 282          |                 | 108,165       |        |  |
| République argentine.....  | 160        |            | 170,810      |                 |                    |              |                 | 170,810       |        |  |
| France.....  |            |            | 124,789      |                 |                    |              |                 | 124,789       |        |  |
| Allemagne.....   | 31,890     |            | 220          | 660             |                    |              |                 | 86,811        |        |  |
| Espagne.....   |            |            | 5,866        |                 |                    |              |                 | 5,866         |        |  |
| Portugal.....  |            |            | 77,252       |                 |                    |              |                 | 9,714         |        |  |
| Italie.....  |            |            | 60,111       |                 |                    |              |                 | 187,363       |        |  |
| Belgique.....  |            |            | 53,947       |                 |                    |              |                 | 118,968       |        |  |
| Hollande.....  |            |            | 5,640        |                 |                    |              |                 | 134,695       |        |  |
| Danemark.....  | 9,000      |            |              |                 | 309,212            | 166          |                 | 315,038       |        |  |
| Norvège.....   |            |            |              |                 |                    |              |                 | 9,000         |        |  |
| Autriche.....  |            |            | 10,851       |                 |                    |              |                 | 22,000        |        |  |
| Gibraltar.....   |            |            | 9,737        |                 |                    |              |                 | 10,361        |        |  |
| Chili.....   |            |            | 2,200        |                 |                    |              |                 | 8,137         |        |  |
| Australie.....   | 2,200      |            | 16,594       |                 |                    | 116          |                 | 20,619        |        |  |
| Nouvelle Zélande.....  | 5,900      |            | 33,693       |                 |                    | 1,836        |                 | 43,729        |        |  |
| Ile Sandwichs.....   |            |            |              |                 |                    | 4,052        |                 | 4,052         |        |  |
|  |            |            |              |                 |                    | 88           |                 | 98            |        |  |
| Totaux.....  | \$ 519,200 | \$ 772,785 | \$ 9,280,233 | \$ 10,694,631   | \$ 4,463,677       | \$ 1,247,147 | \$ 90,805       | \$ 32,137,451 |        |  |
| Monnaie et lingots aux Etats-Unis.....   |            |            |              |                 |                    |              |                 | 839,032       |        |  |
| Quantité évaluée dont il n'a pas été fait rapport aux ports de l'intérieur et exportée aux Etats-Unis..... |            |            |              |                 |                    |              |                 | 417,928       |        |  |
| Total.....   |            |            |              |                 |                    |              |                 | \$2,864,444   |        |  |
| Provenance Etrangère.....  |            |            |              |                 |                    |              |                 | 6,037,577     |        |  |
| Grand total.....   |            |            |              |                 |                    |              |                 | \$ 88,972,121 |        |  |

285  
964  
099  
9,925  
2,021  
9,433  
8,207  
210  
1,020  
2,363  
7,147  
6,233  
17,685  
39,138  
32,631  
51,735  
47,147  
37,532  
72,121

Prince de

Province de Québec

Nous étudions plus loin le commerce de la France avec le Canada.

*Mesures de longueur.*

La verge (0 mètr 91) est de 3 pieds,  
Le pied (0 mètr 80) " 12 pouces  
La brassé (1 mètr 82) " 2 verges  
La perche (5 mètr 02) " 5 "  $\frac{1}{4}$   
La chaîne (20 mètr 11) " 22 verges  
Le mille 1609 mètr " 80 chaînes ou 1760 verges.

Le MILLE MARIN (1,852 mètres) contient 120 *nœuds* ou 5,280 *verges*.

*Mesures de superficie.*

VERGE CARRÉE (0 mètr 83 centimètres.)

LA PERCHE CARRÉE (25 mètres 29 cent.) contient 30 *verges* et un quart carrée.

LA CHAÎNE CARRÉE (4 ares 4 centiares) contient 16 *perches* carrées.

L'ACRE (40 ares 47 centiares) contient dix *chaînes* carrées.

Le MILLE CARRÉ (16 hectares 18 ares) contient 40 *acres* carrés.

*Mesures de pesanteur.*

La LIVRE étalon (453 grammes 59 centigrammes) se divise en 16 *onces*.

L'ONCE (28 grammes 35 centigrammes) se divise en 16 *drachmes*.

Le QUINTAL (45 kilogrammes 35 grammes) est de cent *livres*.

La TONNE (907 kilogrammes 18 grammes) est de 20 *quintaux* ou 2,000 *livres*.

Le GA  
La PI  
Le MI  
gallons.  
Le BA

Dans  
après énum  
convention

Le poi  
suit :

Blé  
Blé d'  
Seigle  
Pois  
Orge  
Avoine

SOMMA

En plus  
dû s'imposer  
le développer

*Mesures de capacité.*

Le GALLON (4 litres 54 centilitres) contient 4 pintes.

La PINTe (1 litre 13 centilitres) contient 2 chopines.

Le MINOT—(*bushel*) (36 litres 34 centilitres) contient 8 gallons.

Le BARIL (1 hectblitre 13 litres) contient 25 gallons.

*Poids légal de certaines denrées.*

Dans les contrats de vente ou de livraison des articles ci-après énumérés, le minot se détermine au poids, à moins de convention contraire.

Le poids du minot en livres anglaises doit être comme suit :

|                    |               |        |
|--------------------|---------------|--------|
| Blé                | Soixante      | livres |
| Blé d'inde ou maïs | Cinquante-six | "      |
| Seigle             | Cinquante-six | "      |
| Pois               | Soixante      | "      |
| Orges              | Quarante-huit | "      |
| Avoine             | Trente-quatre | "      |

CHAPITRE XIV

FINANCES ET INSTITUTIONS FINANCIÈRES.

SOMMAIRE :—Situation financière de la province.—Banques.

En plus des dépenses ordinaires, la province de Québec a dû s'imposer de grandes dépenses extraordinaires, afin de hâter le développement du pays. De là le déficit constaté dans ce



dernier rapport dit Ministre des finances de la province. Voici quelle était d'après ce rapport la situation financière de la province au 30 juin 1882.

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Recettes . . . . .         | \$ 5 799 751.55 |
| Dépenses . . . . .         | 5 420 576.77    |
| Balance en mains . . . . . | 379 172.78      |

*Etat de la dette publique de la Province de Québec au 31 décembre 1882.*

EMPRUNTS PERMANENTS.

| No. | Autorité pour l'emprunt. | Date de l'émission.    | Date de l'échéance. |
|-----|--------------------------|------------------------|---------------------|
| 1   | Acte 37 Vict., ch. 2.    | 1er mai 1874 . . . .   | 1er mai 1904.       |
| 2   | do 39 Vict., ch. 4.      | 1er mai 1876 . . . .   | 1er mai 1906.       |
| 3   | do 41 Vict., ch. 1.      | 1er novembre 1878.     | 1er novembre 1908.  |
| 4   | do 43-44 Vict. ch. 45.   | 1er juillet 1880 . . . | 1er juillet 1919.   |
| 5   | do 45 Vict., ch. 18.     | 1er juillet 1882 . . . | 1er juillet 1912.   |

| No. de l'emprunt. | Où payable.                   | INTÉRÊT.  |                             |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|
|                   |                               | Taux.     | Quand payable.              |
| 1                 | Londres . . . . .             | 5 p. cent | 1er mai et 1er novembre     |
| 2                 | do . . . . .                  | 5 "       | do do                       |
| 3                 | Londres on New-York . . . . . | 5 "       | do do                       |
| 4                 | Londres on Paris . . . . .    | 4 1/2 "   | 1er janvier et 1er juillet. |
| 5                 | Québec . . . . .              | 5 "       | do do                       |

Etat de

| No.   | Mon<br>l'em |
|-------|-------------|
| 1     | 3,89        |
| 2     | 4,18        |
| 3     | 3,00        |
| 4     | 4,27        |
| 5     | 1,11        |
| 16,46 |             |

Ces  
développe  
dépenses

Colo  
Imm  
Cada  
Com

Subv  
Inté

Le to  
était de \$  
ont été ex

*Etat de la dette publique de la Province de Québec au 31 décembre 1882.*

(Suite.)

| No. | Montant de l'emprunt. | Montant racheté. | Montant dû    | Fonds d'amortissement placé. | Balance.     |
|-----|-----------------------|------------------|---------------|------------------------------|--------------|
| 1   | 3,893,333.33          | 267,666.66       | 3,625,666.67  | 540,226.67                   | 3,085,440.00 |
| 2   | 4,185,333.33          | 125,560.00       | 4,059,773.33  | 4,059,723.33                 |              |
| 3   | 3,000,000.00          |                  | 3,000,000.00  | 3,000,000.00                 |              |
| 4   | 4,275,853.33          | 107,066.66       | 4,168,786.67  |                              | 4,168,786.67 |
| 5   | 1,110,650.00          |                  | 1,110,650.00  |                              | 1,110,650.00 |
|     | 16,465,169.99         | 500,293.32       | 15,964,876.67 | 7,600,000.00                 | 8,364,876.67 |

Ces divers emprunts ont été contractés afin de hâter le développement du pays. Voici en effet le tableau des principales dépenses faite dans ce but :

|  |                        |
|--|------------------------|
| Colonisation                                 | \$ 1 408 782 32        |
| Immigration                                  | 387 806 12             |
| Cadastrés                                    | 659 229 61             |
| Construction de monuments publics            | 823 021 69             |
| " Palais de Justice                          | 440 174 41             |
| " Ch. de fer Q. M. O. & O.                   | 12 547 880 48          |
| Subventions en argent aux Cies de ch. de fer | 2 400 441 50           |
| Intérêt                                      | 2 812 522 81           |
| <b>Total</b>                                 | <b>\$21 540 008 44</b> |

Le total des recettes du 1er juillet 1862 au 1er juillet 1882 était de \$33,594,282.40. Les deux tiers environ de ces recettes ont été exclusivement consacrés au développement de la province.

*Etat de la dette consolidée au 31 décembre 1882.*

|   |                 |
|---|-----------------|
| Balances des quatre premiers emprunts . .                   | \$14 854 226 08 |
| Prix net du ch. de fer Q. M. O. & O.<br>à déduire . . . . . | 7 600 000 00    |
|   | <hr/>           |
| Montant de la dette flottante . . . . .                     | 7 254 226 67    |
|   | <hr/>           |
| Total . . . . .   | \$10 945 776 60 |

Il y a encore un grand nombre d'améliorations à faire dans la province de Québec, et qui demanderont des sacrifices peut-être aussi considérables que les précédents. La nécessité s'impose donc chaque jour davantage d'augmenter les revenus de la province. C'est un terme fatal, une conclusion inévitable. D'ailleurs, un pays qui est déjà très-riche par lui-même, et qui n'a ni taxes, ni papier timbré, ni portes et fenêtres, ni droits de succession à payer, possède toutes les ressources nécessaires pour fournir au gouvernement les moyens d'accomplir les améliorations requises dans l'intérêt de la province, sans que celui-ci soit obligé d'avoir recours à des emprunts qui, dans les circonstances actuelles, ne pourraient être négociés dans des conditions très-avantageuses.

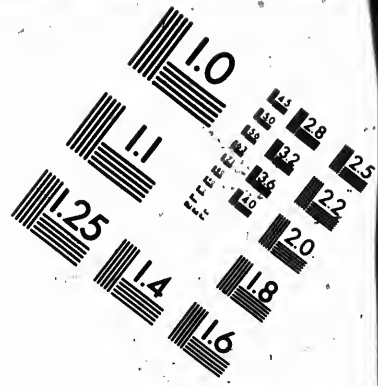
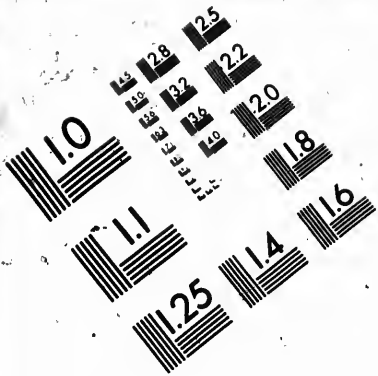
INSTITUTIONS FINANCIÈRES.

Situation générale des Banques, au 31 mai 1888, d'après le rapport annuel fourni au Ministre des finances.

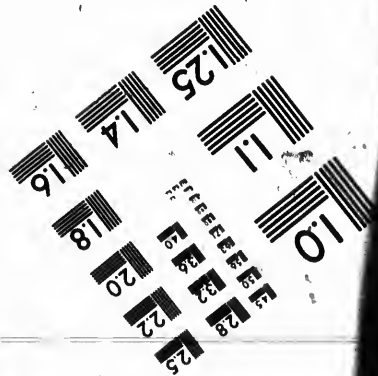
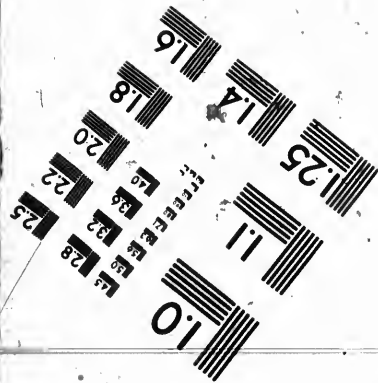
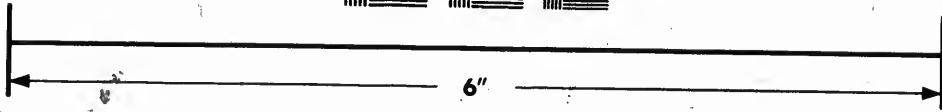
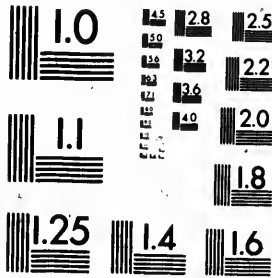
| Banques                      | Capital autorisé. | Capital souscrit. | Capital versé. | Fonds de réserve. | Passif.       | Actif.         | Dividende annuel (p) |
|------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|----------------------|
| De Montréal.....             | 12,000,000        | 12,000,000        | 12,000,000     | 5,750,000         | 23,731,655.16 | 42,596,505.78  | 10                   |
| British North America.....   | 4,886,868         | 3,866,668         | 4,866,666      | 889,718           | 6,265,468.00  | 11,482,302.00  | 6                    |
| Du peuple.....               | 1,000,000         | 1,600,000         | 1,600,000      | Nil.              | 1,882,243.48  | 2,735,772.24   | 5                    |
| Jacques Cartier.....         | 500,000           | 500,000           | 500,000        | 140,000           | 1,606,187.37  | 2,176,937.28   | 7                    |
| Ville Marie.....             | 500,000           | 500,000           | 405,300        | 20,000            | 787,338.66    | 1,148,280.15   | 6                    |
| D'Hochélega.....             | 1,000,000         | 685,200           | 685,200        | 50,000            | 890,401.21    | 1,147,634.11   | 6                    |
| D'Exchange du Canada.....    | 500,000           | 500,000           | 500,000        | 250,000           | 2,941,249.14  | 2,831,701.25   | 8                    |
| Molson.....                  | 2,000,000         | 2,000,000         | 2,000,000      | 435,000           | 7,211,723.28  | 9,862,580.34   | 8                    |
| Des Marchands du Canada..... | 6,000,000         | 5,798,267         | 5,714,500      | 1,150,000         | 13,065,307.00 | 20,180,960.26  | 7                    |
| Nationale.....               | 2,000,000         | 2,000,000         | 2,000,000      | Nil.              | 2,895,097.16  | 4,711,113.62   | 8                    |
| de Québec.....               | 3,000,000         | 2,600,000         | 2,600,000      | 325,000           | 6,937,871.05  | 8,038,051.11   | Nil                  |
| Union du Bas-Canada.....     | 2,000,000         | 2,000,000         | 2,000,000      | 30,000            | 3,303,998.14  | 5,444,620.93   | 7                    |
| de St-Jean.....              | 1,000,000         | 540,000           | 236,000        | 10,000            | 368,561.84    | 623,663.30     | 6                    |
| de St-Hyacinthe.....         | 1,000,000         | 504,600           | 200,740        | 35,000            | 800,499.16    | 1,125,024.25   | 8                    |
| Des Cantons de l'Est.....    | 1,500,000         | 1,479,600         | 1,399,739      | 270,000           | 3,209,692.21  | 5,029,430.49   | 7                    |
| Total.....                   | 39,466,666        | 37,474,333        | 36,717,242     | 9,344,718         | 73,804,281.86 | 121,774,578.04 | 6 92                 |







**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503



18 20 22 25  
28 32 36

10

## CHAPITRE XV

### VOIES DE COMMUNICATION

SOMMAIRE. — Navigation intérieure. — Le St-Laurent. — Chemins de fer. — Poste. — Télégraphes. — Téléphones.

Les voies de communication sont nombreuses et variées, de telle sorte que toutes les parties de la province se trouvent reliées entre elles et mises en rapport avec les différentes provinces du Canada aussi bien qu'avec tous les pays étrangers.

**Navigation intérieure.** — Le fleuve St-Laurent traverse la province de Québec d'un bout à l'autre, du détroit de Belle-Île à l'extrémité Sud-Ouest du lac St-François. Nous avons montré que ce fleuve était navigable de sa source à l'océan pour des navires d'au moins 1,500 tonneaux. Cela constitue donc pour la province de Québec une voie navigable d'environ 1600 kilomètres. Un grand nombre de bateaux à vapeur d'un fort tonnage sillonnent le fleuve dans toutes les directions. La plupart de ses affluents sont également navigables pour des navires de 250 tonneaux, et des canaux facilitent la navigation de ceux qui ne le sont pas complètement.

De l'ouverture à la fermeture de la navigation, c'est-à-dire pendant sept mois de l'année, les bateaux à vapeur transportent la plus grande partie du fret, tandis que les voyageurs trouvent qu'il n'y a pas de voies de communication plus agréables et moins dangereuses.

Rien n'égale, en effet, la magnificence des rives du St-Laurent et de ses affluents. Après avoir mis plusieurs jours à

traverser le  
du Niagara  
luxueux be  
le transpor  
cieuses et p  
ce ne sont  
rocher et se  
surprend le  
paysages.  
bosquets, s  
fumée des  
ou les acco  
lune ne tar  
des feux, e  
n'entend p  
flirts intrép  
temps venu  
plaines ver  
éveil jusq  
formées par  
sont plus se  
se précipite  
navires déd  
nant. Il se  
de la plus  
lorsqu'il ap  
rochers qui  
on passe en  
sur la surfa  
quais de M  
directement

traverser les grands lacs, et admiré en passant les célèbres chûtes du Niagara, le voyageur atteint les Mille-Iles. Les élégants et luxueux bateaux à vapeur de la Compagnie Richelieu et Ontario le transportent alors à travers un dédale d'îles toutes plus gracieuses et plus pittoresques les unes que les autres. De tous côtés ce ne sont que chalets et kiosques perchés à la cîme de quelque rocher et se mirant dans des eaux couleur d'émeraude. La nuit surprend le voyageur au milieu de la contemplation de ces coquets paysages. Mais des milliers de lumières surgissent du sein des bosquets, se reflètent dans le miroir des eaux, et la brise parfumée des senteurs résineuses lui apporte le chant des canotiers ou les accords harmonieux de quelque orchestre invisible. La lune ne tarde pas à se lever ; elle donne le signal de l'extinction des feux, et la nature toute entière semble se recueillir. Il n'entend plus alors sur le pont que les soupirs étouffés de *firts* intrépides. Lorsque le soleil paraît, le voyageur croit le temps venu de prendre quelque repos. Inutile. Des villes, des plaines verdoyantes ou dorées le tiendront constamment en éveil jusqu'à ce qu'il apercevra la crête écumante des vagues formées par les rapides. Les rives du fleuve se rapprochent et ne sont plus séparées que de quelques centaines de pieds ; les eaux se précipitent en mugissant à travers cet étroit passage ; et les navires dédaignant les canaux se laissent entraîner par le courant. Il se croira alors transporté au sein de l'océan au milieu de la plus furieuse des tempêtes, et l'émotion est à son comble lorsqu'il apercevra à quelques mètres devant lui deux énormes rochers qui semblent barrer le passage. Une manœuvre habile ; on passe entre les deux rochers, et le bateau glisse maintenant sur la surface tranquille des eaux. Il s'arrêtera à peine aux quais de Montréal, la reine des villes du Canada, et se rendra directement à Québec. Arrivé dans la vieille cité de Champlain,

notre voyageur aura encore près de 1300 kilomètres à parcourir sur le St. Laurent, et il jugera peut-être à propos d'admirer les merveilles que la nature a prodiguées dans les environs de cette ville, et de jouir quelques instants de la large hospitalité que les québécois offrent à tous les étrangers. Nous l'arrachons à ces douces jouissances et l'embarquons à bord d'un transatlantique de 4 à 5,000 tonneaux. L'île de Bacchus, île d'Orléans, à quelques milles de Québec, est dépassée. Le panorama devient de plus en plus grandiose, l'horizon s'agrandit, les rives deviennent plus escarpées, et la lorgnette ne cesse de fouiller les flancs boisés des montagnes d'où jaillissent des masses d'eaux considérables, ou bien le creux des rochers aux formes fantastiques. Arrivés au Détroit de Belle-Île, nous avons atteint l'Océan, et notre voyageur a parcouru 4,000 kilomètres sur le fleuve St. Laurent.

**Chemins de Fer.**—La province de Québec a été pour ainsi dite livrée à ses propres ressources pour la construction de ses lignes ferrées, alors que les autres provinces, celle d'Ontario notamment, ont reçu du gouvernement fédéral des subsides très-élevés. Et, comme l'avenir de la colonisation de la province dépendait du développement des voies ferrées, le gouvernement provincial a dû s'imposer des sacrifices considérables qui ont nécessairement grevé le budget.

Aux termes de la loi de 1872 sur les compagnies de chemins de fer, il fut accordé à celles qui existaient à cette époque une garantie 3 0/0 pendant 20 ans sur \$4,724.500, plus une allocation de 8,708,500 acres représentant une valeur de \$1,742.550.

Le total des obligations contractées par le gouvernement pour aider à la construction d'un réseau comprenant 1,112 milles s'élevait en 1874 à \$3,368.232, la garantie 3 0/0 formant une an-

uité de \$14.  
889.11. Ma  
Et, au ler ju  
de 1678 mill  
de 5,821,000  
ment les div  
dans leurs li  
\$4,395.000.

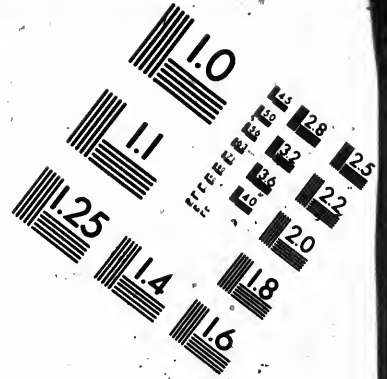
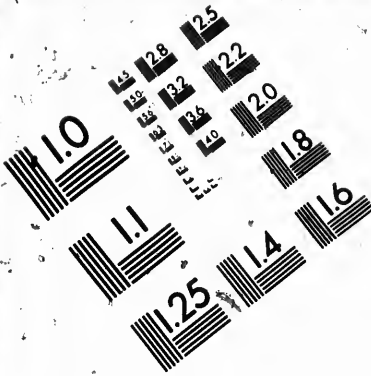
S'inspir  
d'obtenir pou  
ment constru  
du Saint-Lau  
de fer ne cot  
Addition  
différents em  
des chemins

Argent  
Argent

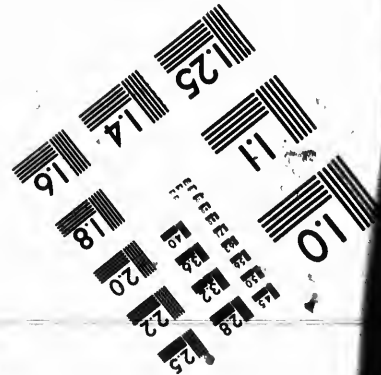
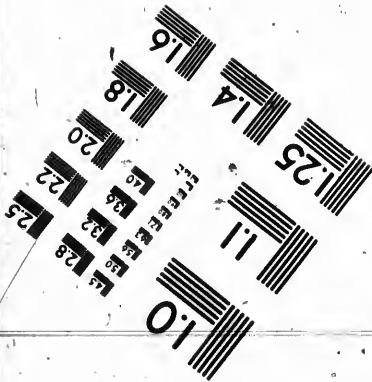
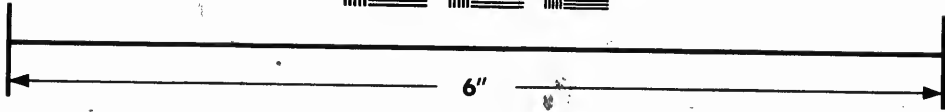
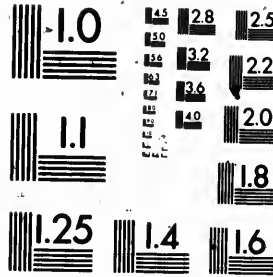
Terrains  
Subvent

Résultats  
ferrées qu'est  
elles n'ont pe  
facilité l'expl

Au ler j  
525.25 mille  
\$43,276,252.4



**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503

1.5 1.8 2.0 2.2 2.5  
2.8 3.2 3.6 4.0

1.0 1.5 2.0 2.5

## CHAPITRE XV

### VOIES DE COMMUNICATION

SOMMAIRE.—Navigation intérieure.—Le St-Laurent.—Chemins de fer.—Poste.—Télégraphes.—Téléphones.

Les voies de communication sont nombreuses et variées, de telle sorte que toutes les parties de la province se trouvent reliées entre elles et mises en rapport avec les différentes provinces du Canada aussi bien qu'avec tous les pays étrangers.

**Navigation intérieure.**—Le fleuve St-Laurent traverse la province de Québec d'un bout à l'autre, du détroit de Belle-Île à l'extrémité Sud-Ouest du lac St-François. Nous avons montré que ce fleuve était navigable de sa source à l'océan pour des navires d'au moins 1,500 tonneaux. Cela constitue donc pour la province de Québec une voie navigable d'environ 1600 kilomètres. Un grand nombre de bateaux à vapeur d'un fort tonnage sillonnent le fleuve dans toutes les directions. La plupart de ses affluents sont également navigables pour des navires de 250 tonneaux, et des canaux facilitent la navigation de ceux qui ne le sont pas complètement.

De l'ouverture à la fermeture de la navigation, c'est-à-dire pendant sept mois de l'année, les bateaux à vapeur transportent la plus grande partie du fret, tandis que les voyageurs trouvent qu'il n'y a pas de voies de communication plus agréables et moins dangereuses.

Rien n'égale, en effet, la magnificence des rives du St-Laurent et de ses affluents. Après avoir mis plusieurs jours à



traverser les grands lacs, et admiré en passant les célèbres chûtes du Niagara, le voyageur atteint les Mille-Iles. Les élégants et luxueux bateaux à vapeur de la Compagnie Richelieu et Ontario le transportent alors à travers un dédale d'îles toutes plus gracieuses et plus pittoresques les unes que les autres. De tous côtés ce ne sont que chalets et kiosques perchés à la cime de quelque rocher et se mirant dans des eaux couleur d'émeraude. La nuit surprend le voyageur au milieu de la contemplation de ces coquets paysages. Mais des milliers de lumières surgissent du sein des bosquets, se reflètent dans le miroir des eaux, et la brise parfumée des senteurs résineuses lui apporte le chant des canotiers ou les accords harmonieux de quelque orchestre invisible. La lune ne tarde pas à se lever ; elle donne le signal de l'extinction des feux, et la nature toute entière semble se recueillir. Il n'entend plus alors sur le pont que les soupirs étouffés de *flirts* intrépides. Lorsque le soleil parait, le voyageur croit le temps venu de prendre quelque repos. Inutile. Des villes, des plaines verdoyantes ou dorées le tiendront constamment en éveil jusqu'à ce qu'il apercevra la crête écumante des vagues formées par les rapides. Les rives du fleuve se rapprochent et ne sont plus séparées que de quelques centaines de pieds ; les eaux se précipitent en mugissant à travers cet étroit passage ; et les navires dédaignant les canaux se laissent entraîner par le courant. Il se croira alors transporté au sein de l'océan au milieu de la plus furieuse des tempêtes, et l'émotion est à son comble lorsqu'il apercevra à quelques mètres devant lui deux énormes rochers qui semblent barrer le passage. Une manœuvre habile ; on passe entre les deux rochers, et le bateau glisse maintenant sur la surface tranquille des eaux. Il s'arrêtera à peine aux quais de Montréal, la reine des villes du Canada, et se rendra directement à Québec. Arrivé dans la vieille cité de Champlain,

notre voyageur aura encore près de 1300 kilomètres à parcourir sur le St. Laurent, et il jugera peut-être à propos d'admirer les merveilles que la nature a prodiguées dans les environs de cette ville, et de jouir quelques instants de la large hospitalité que les québécois offrent à tous les étrangers. Nous l'arrachons à ces douces jouissances et l'embarquons à bord d'un transatlantique de 4 à 5,000 tonneaux. L'île de Bacchus, île d'Orléans, à quelques milles de Québec, est dépassée. Le panorama devient de plus en plus grandiose, l'horizon s'agrandit, les rives deviennent plus escarpées, et la lunette ne cesse de fouiller les flancs boisés des montagnes d'où jaillissent des masses d'eaux considérables, ou bien le creux des rochers aux formes fantastiques. Arrivé au Détroit de Belle-Île, nous avons atteint l'Océan, et notre voyageur a parcouru 4,000 kilomètres sur le fleuve St. Laurent.

**Chemins de Fer.**—La province de Québec a été pour ainsi dite livrée à ses propres ressources pour la construction de ses lignes ferrées, alors que les autres provinces, celle d'Ontario notamment, ont reçu du gouvernement fédéral des subsides très-élevés. Et, comme l'avenir de la colonisation de la province dépendait du développement des voies ferrées, le gouvernement provincial a dû s'imposer des sacrifices considérables qui ont nécessairement grevé le budget.

Aux termes de la loi de 1872 sur les compagnies de chemins de fer, il fut accordé à celles qui existaient à cette époque une garantie 3 0/0 pendant 20 ans sur \$4,724.500, plus une allocation de 8,708,500 acres représentant une valeur de \$1,742.550.

Le total des obligations contractées par le gouvernement pour aider à la construction d'un réseau comprenant 1,112 milles s'élevait en 1874 à \$3,368.232, la garantie 3 0/0 formant une an-

nuité de \$141,735 et équivalant à une valeur présente de \$1,625,689.11. Mais le gouvernement dû augmenter ces subventions. Et, au 1er juillet 1882, il se trouvait avoir accordé à un réseau de 1678 milles une subvention de \$4,146,664.80 en argent et de 5,821,000 acres. Les municipalités subventionnèrent également les diverses lignes qui traversaient les terres comprises dans leurs limites, et ces subventions s'élevaient en 1882 à \$4,395,000.

S'inspirant d'un intérêt d'un ordre général, car il s'agissait d'obtenir pour la province le commerce de l'ouest, le gouvernement construisit lui-même un chemin de fer sur la rive nord du Saint-Laurent et de l'Ottawa. La construction de ce chemin de fer ne coûta pas moins de \$12,534,836.38.

Additionnons ces subventions et les intérêts payés sur les différents emprunts contractés à l'effet de développer le réseau des chemins de fer :

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Argent payé.....                    | \$17 760 914 69 |
| Argent à payer.....                 | 1 757 587 45    |
|                                     | <hr/>           |
| Terrains à \$1.00 l'acre.....       | 19 518 542 14   |
| Subventions des Municipalités ..... | 5 829 000 00    |
|                                     | <hr/>           |
|                                     | \$29 742 542 14 |

**Résultats obtenus.** — C'est au développement des voies ferrées qu'est due la prospérité actuelle du pays. Sans doute elles n'ont pas augmenté la fertilité du sol, mais elles en ont facilité l'exploitation.

Au 1er juillet 1867, il n'y avait dans toute la province que 525.25 milles de chemins de fer en exploitation, ayant coûté \$4,276,252.42. Au 12 juillet 1882, le réseau en exploitation

s'élevait à 1819.03 milles. Il a coûté \$77,146,868.26, soit en moyenne \$42,525 par mille.

La longueur des voies en construction était de 98 milles  $\frac{1}{2}$ ; celle des voies projetées, de 1354 milles  $\frac{7}{8}$ ; soit un total de 3,325 milles.

Si on jette un coup d'œil sur la répartition des voies ferrées entre la rive sud et la rive nord, on verra que la rive nord ne possède que 26.58 0/10 du réseau des chemins de fer en exploitation dans la province, tandis que la rive sud est mise en relation directe avec le système des chemins de fer américains par un réseau de 1330 milles  $\frac{1}{2}$  actuellement en exploitation. Le développement des territoires du nord-ouest et les grandes ressources de la rive nord ont attiré l'attention du gouvernement sur une telle disproportion, et tous les efforts de sa politique tendent aujourd'hui à accorder à cette dernière la juste part à laquelle lui donne droit sa participation aux progrès de la province.

**Considérations générales.** — Toutes les voies ferrées sont recouvertes de balast; et les travaux d'art sont dans de très-bonnes conditions, quelle qu'en soit la hardiesse. Le pont Victoria, qui traverse le fleuve St. Laurent à Montréal, en est un plus beaux échantillons. Il mesure 9,184 pieds de longueur, et compte 24 arches de 242 pieds de diamètre chacune; celle du centre a même 330 pieds. Les piliers sont en pierre et soutiennent un tablier en fer, à 60 pieds au dessus des plus hautes eaux. Les navires qui descendent le fleuve peuvent passer sous ce pont d'une solidité éprouvée.

Le rayon des courbes est très-étendu. Il y a peu ou point de pentes, et il n'existe pas de tunnel. Les voies ferrées sont donc très-sûres, ainsi qu'en fait foi la rareté des accidents. De plus, la tranquillité et la sécurité des voyageurs est assurée par

la disposi  
circuler  
autres W  
marche.

Il n'  
toutes pos  
À chaque  
char dorc  
peut reste  
tigue. L'h  
du froid,  
n'est pas t

Poste,  
compte 2  
bureau tél  
tionne dan

Auss  
économiqu  
pondérant

Par s  
la porte d'  
ment étab

la disposition même des wagons. Une allée centrale permet de circuler d'un bout à l'autre et même de passer dans tous les autres wagons sans aucun danger, même le train étant en marche.

Il n'y a que des premières et des deuxièmes classe, mais toutes possèdent les commodités qui nous manquent en Europe. A chaque train est ajouté un char palais pour la journée et un char dortoir pour la nuit. C'est ce qui explique comment on peut rester 7 à 8 jours en chemin fer sans ressentir trop de fatigue. L'hiver, on a beaucoup plus à se plaindre de la chaleur que du froid, car il y a deux poêles dans chaque wagon. Le tarif n'est pas très-élevé ; et, été comme hiver, on voyage beaucoup.

**Poste, Télégraphe, Téléphones.** — Chaque village qui compte 2 à 300 habitants possède un bureau de poste et un bureau télégraphique, tandis que le système des téléphones fonctionne dans toutes les villes un tant soit peu importantes.

## CHAPITRE XVI

### DE L'AVENIR DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

Aussi bien au point de vue politique qu'au point de vue économique, la province de Québec jouera toujours un rôle prépondérant dans les destinées de la confédération canadienne.

Par sa situation géographique, elle en est pour ainsi dire la porte d'entrée ; et ce sont les Canadiens-français qui, solidement établis sur les deux rives du Saint-Laurent, en tiennent

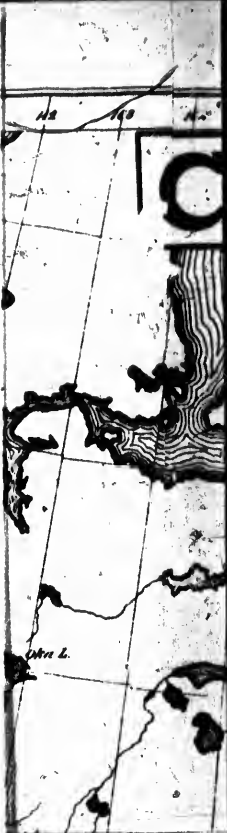


les clefs. Nous avons vu en quelles mains elles étaient placées. Il est donc hors de doute qu'ils en feront le meilleur usage pour le plus grand bien de leur province.

Si nous considérons les conditions économiques, nous voyons que la province n'a pas encore atteint le sixième du développement qu'elle est susceptible d'atteindre sans avoir à redouter les effets d'une trop grande concentration.



F  
5011  
G37  
1884b  
maps



# CANADA

ALASKA

BRITISH

COLUMBIA

NORTH WEST

BAIE D'HUDON

TERRITORY

ALBERTA SASKATCHEWAN MANITOBA

Washington

Idaho

Montana

Dakota

Minnesota

ONTARIO

Quebec

### SIÈGES CONVENTIONNELS

- Capitals
- Capitals de Province
- Principales Villes
- Chemins de fer en operation
- de en construction

P.L. Moran

# ETATS

CANADA

CARTE GÉNÉRALE  
de  
**CANADA**

DRESSÉ POUR  
**M. F. CHÉRIÉ,**  
d'après la Carte de P. L. Morin,  
PAR  
**E. DUPUIS,**  
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA.

BAY OF HUDSON

LABRADOR

W A T I N O

QUEBEC

ONTARIO

OTTAWA

Wisconsin

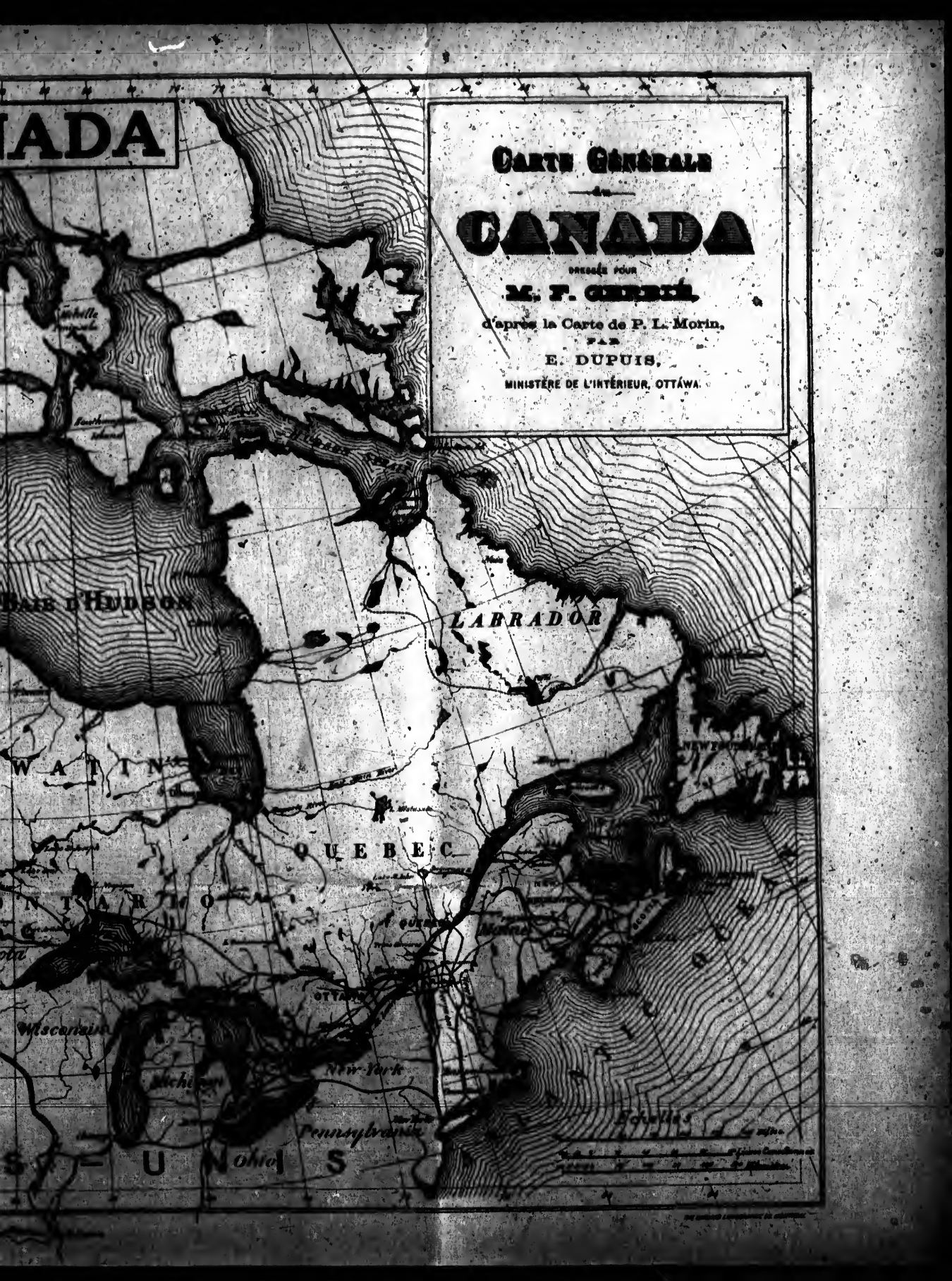
Michigan

New-York

Pennsylvania

S - U T O H I O S

Scale in Miles and Kilometers



F  
5011  
G37  
1884b  
maps



PROVINCE  
DU  
QUÉBEC

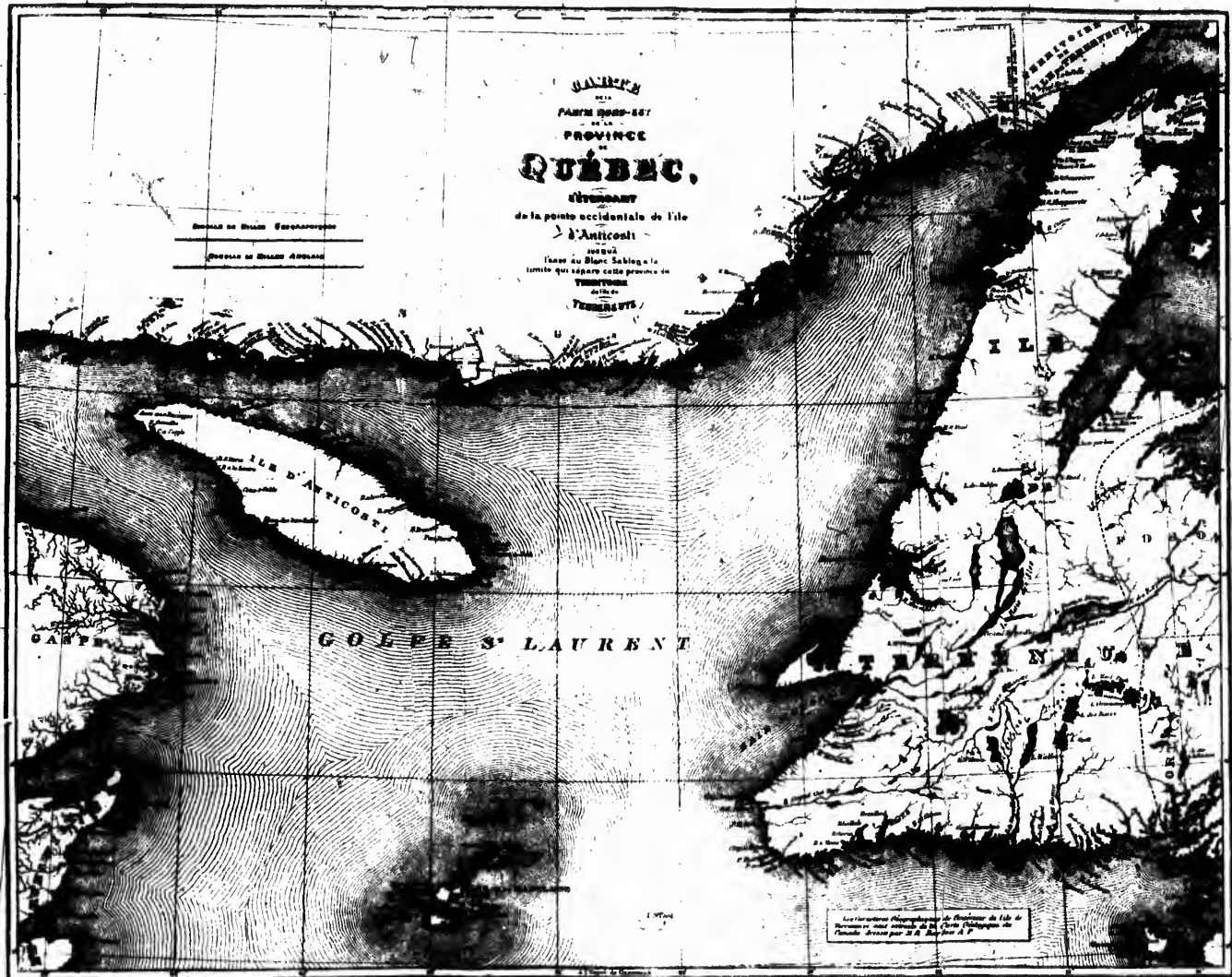
DÉPARTEMENT



Département des Terres de la Couronne  
Québec, Juin 1880

*Ed. Hébert*  
Commissaire





CHARTRE  
PARTE 1800-187  
DE LA  
**PROVINCE  
DE QUÉBEC.**  
ÉTENDANT  
de la pointe occidentale de l'île  
d'Anticosti  
jusqu'à  
l'île au Blanc-Sablon & la  
limite qui sépare cette province de  
TERRE-NEUVE  
du Golfe  
S. LAURENT

ÉCHELLE DE MILLES (SÉPARATEMENT)  
ÉCHELLE DE MILLES (GÉNÉRALE)

Les courbes de profondeur de la Province de Québec de l'île d'Anticosti à l'île au Blanc-Sablon & la limite qui sépare cette province de Terre-Neuve du Golfe S. Laurent.

Source de la  
Carte



PR  
QU  
CA

DÉPARTEMENT



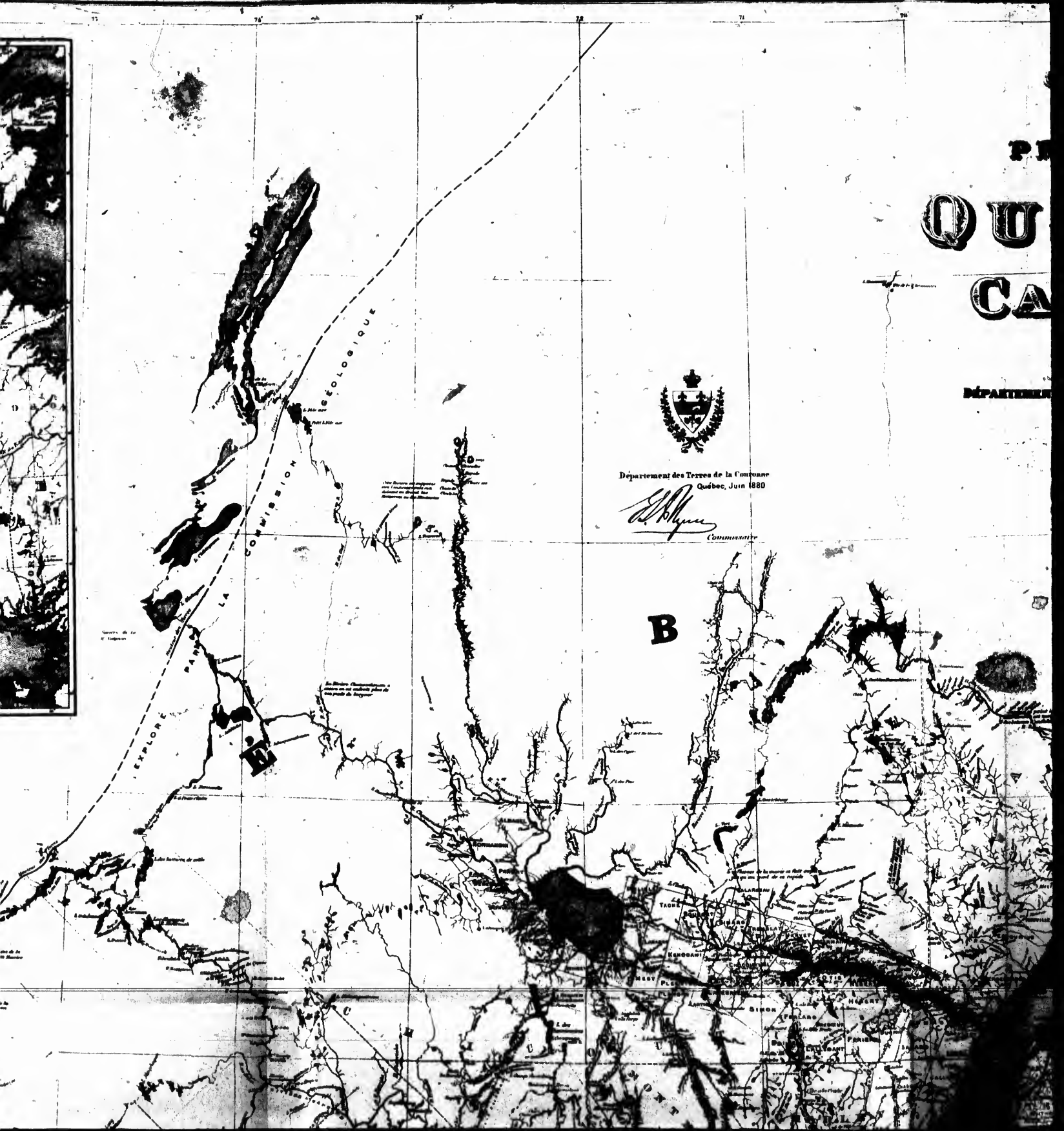
Département des Terres de la Colonie  
Québec, Juin 1880

*Ed. Hébert*  
Commissaire

B

E

C





CARTE  
PROVINCE  
**QUÉBEC,**  
**CANADA,**

DÉPARTEMENT DES TERRES DE LA COURONNE

PAR

Eugène Taché,

ASSISTANT COMMISSAIRE,

QUÉBEC.

1880.



Département des Terres de la Couronne  
Québec, Juin 1880.

*Eugène Taché*  
Commissaire



C.

A.

NE

B

DE MONTE

LE RUE

MOISIC  
DE  
MONT

I. D'ANTICOSTI

C O L L E S S E

C

S

N

A

R

T

I

S

A

N

A

A

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

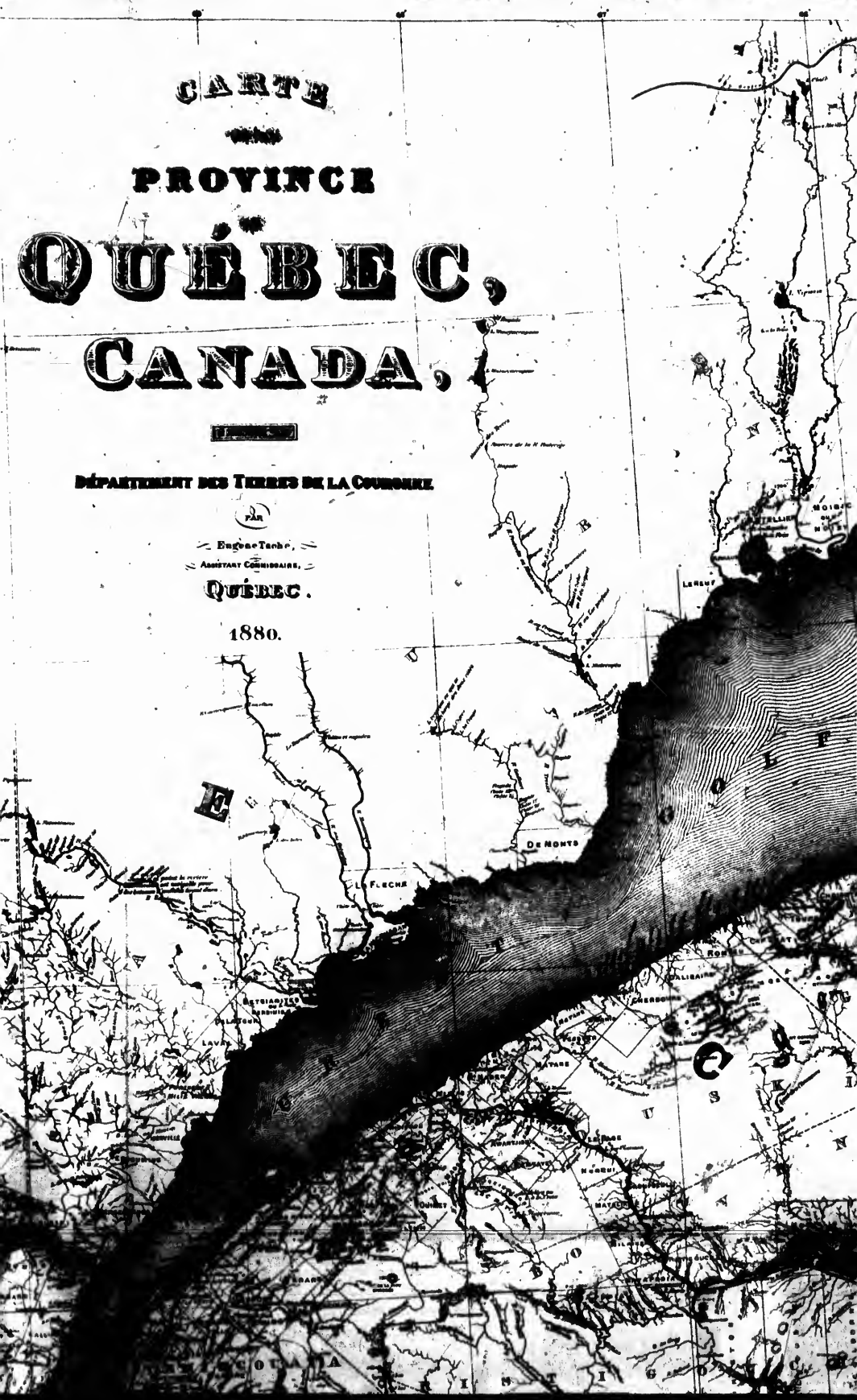
DE

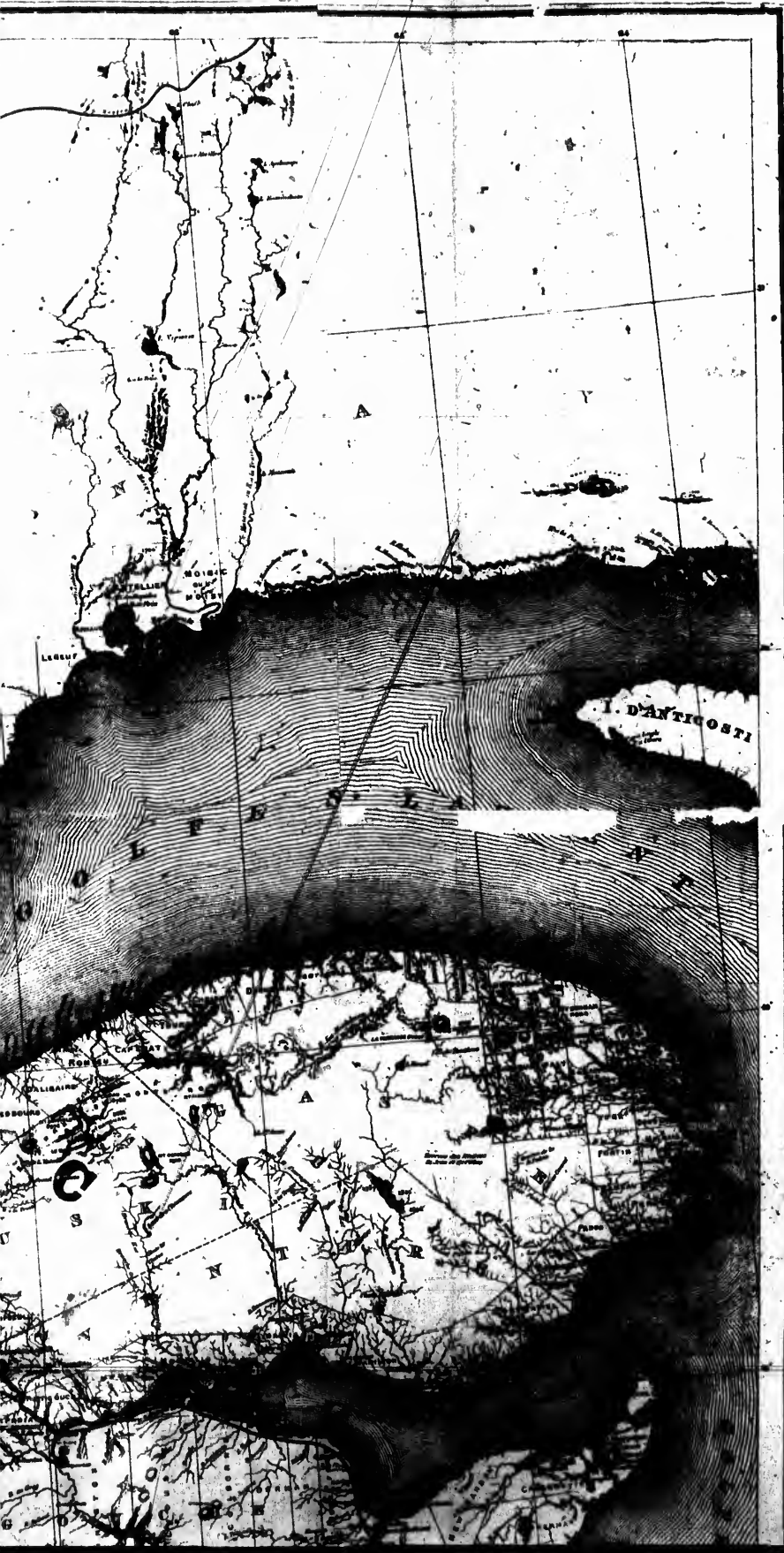
CARTE  
PROVINCE  
**QUÉBEC,**  
**CANADA,**

DÉPARTEMENT DES TERRES DE LA COURONNE

Englac-Taché,  
ASSISTANT COMMISSAIRE,  
**QUÉBEC.**

1880.





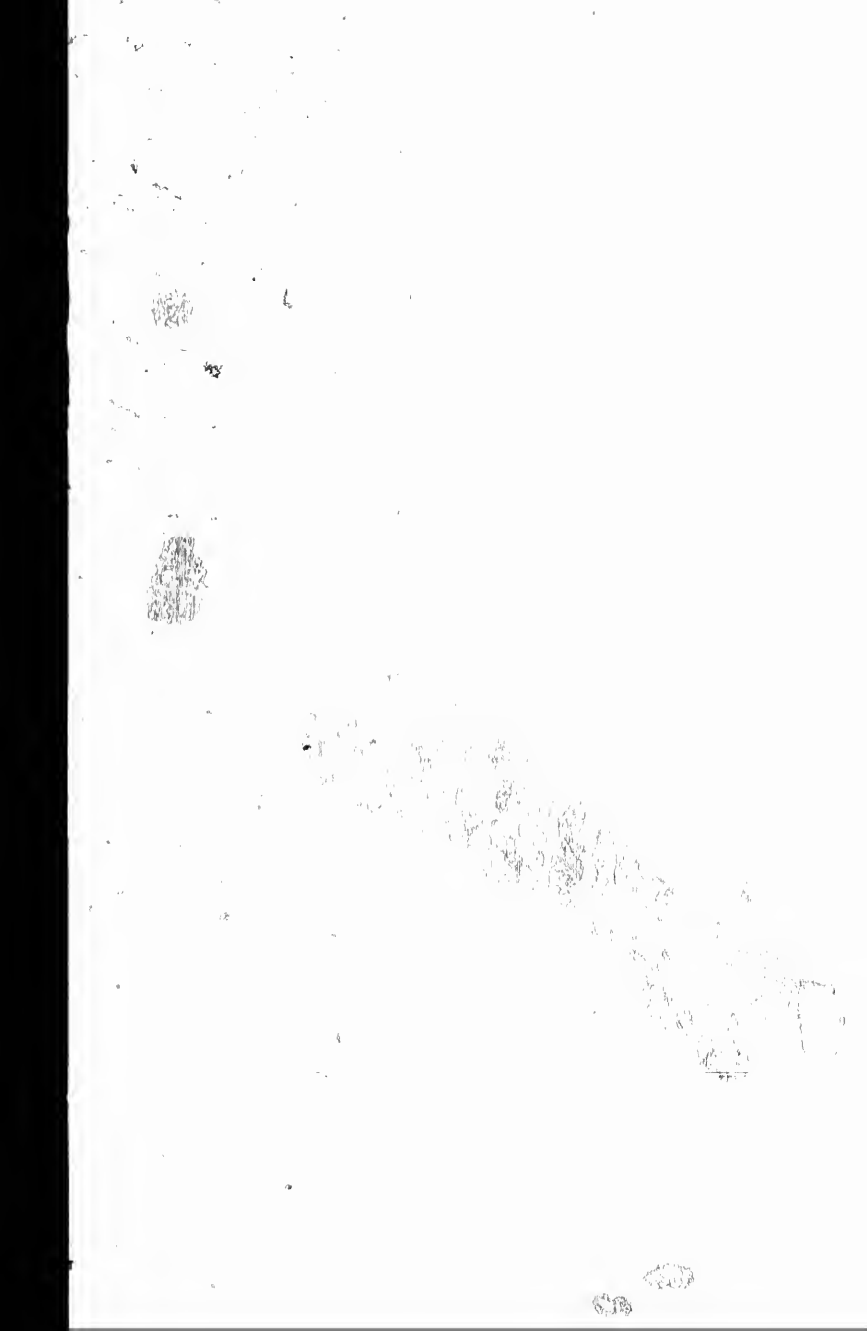
42 44 46

Map showing the Gulf of Mexico and the Pacific Ocean. The Gulf of Mexico is labeled 'GULF OF MEXICO' and the Pacific Ocean is labeled 'PACIFIC OCEAN'. The Isthmus of Panama is labeled 'I. PANAMA'. The map includes a grid of latitude and longitude lines.

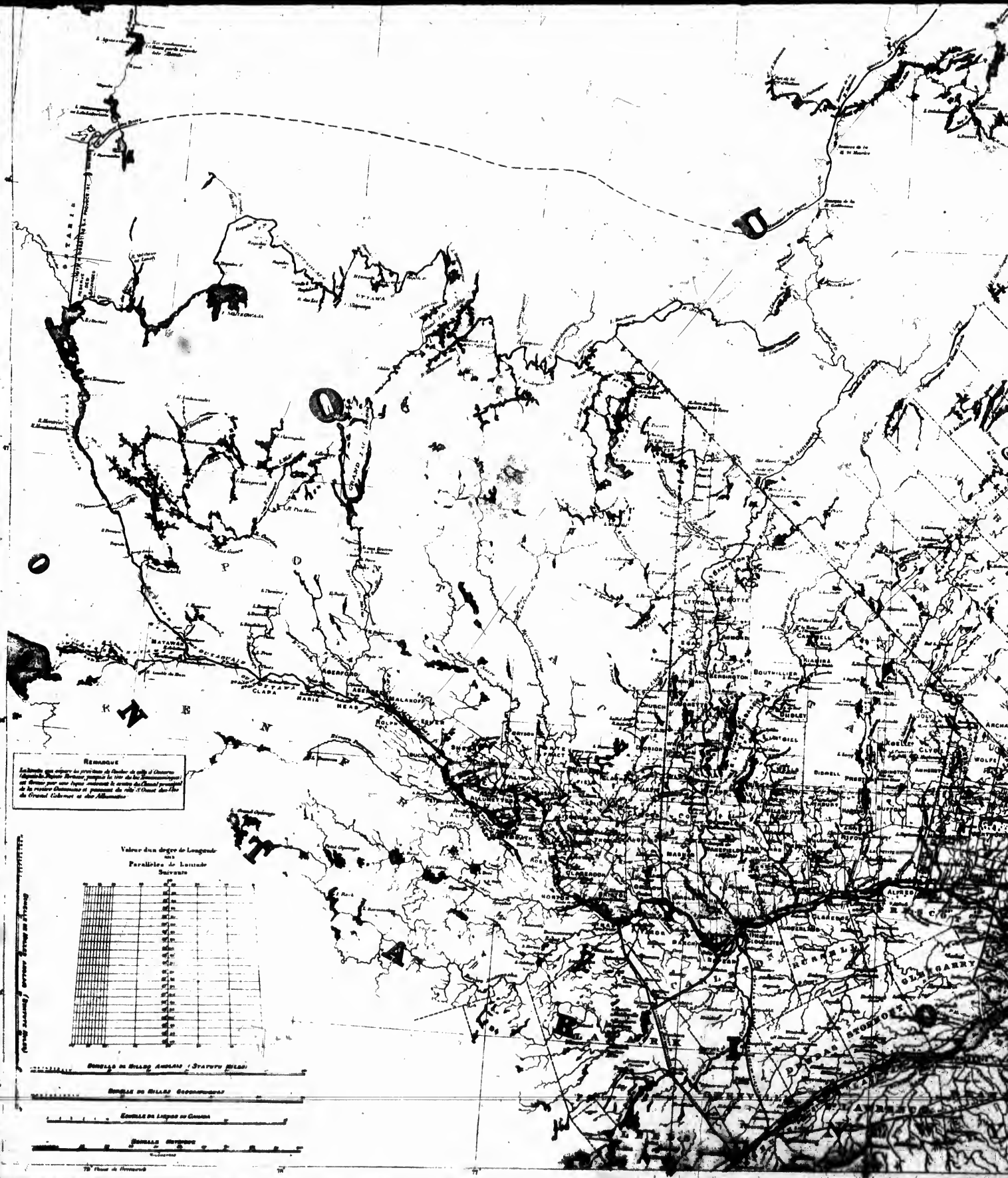
I. D'ANTICOSTA

GULF OF MEXICO

Map showing the Pacific Ocean and the Isthmus of Panama. The Isthmus of Panama is labeled 'I. PANAMA'. The map includes a grid of latitude and longitude lines. A compass rose is visible in the lower left corner.







**REMARQUE**  
 La latitude qui s'écrit au-dessus de chaque ville est celle de l'Observatoire de Paris. Cette latitude n'est pas la même que celle qui s'écrit au-dessous de chaque ville, laquelle est celle du Point central de la latitude moyenne et moyenne de celle d'Orléans, de Paris, de Clermont et de Marseille.

Tableau des Valeurs des degrés de Longitude  
 Parallèles de Latitude  
 Suivants

| Latitude | Longitude |
|----------|-----------|
| 10       | 10        |
| 10       | 20        |
| 10       | 30        |
| 10       | 40        |
| 10       | 50        |
| 10       | 60        |
| 10       | 70        |
| 10       | 80        |
| 10       | 90        |
| 10       | 100       |
| 10       | 110       |
| 10       | 120       |
| 10       | 130       |
| 10       | 140       |
| 10       | 150       |
| 10       | 160       |
| 10       | 170       |
| 10       | 180       |
| 20       | 10        |
| 20       | 20        |
| 20       | 30        |
| 20       | 40        |
| 20       | 50        |
| 20       | 60        |
| 20       | 70        |
| 20       | 80        |
| 20       | 90        |
| 20       | 100       |
| 20       | 110       |
| 20       | 120       |
| 20       | 130       |
| 20       | 140       |
| 20       | 150       |
| 20       | 160       |
| 20       | 170       |
| 20       | 180       |
| 30       | 10        |
| 30       | 20        |
| 30       | 30        |
| 30       | 40        |
| 30       | 50        |
| 30       | 60        |
| 30       | 70        |
| 30       | 80        |
| 30       | 90        |
| 30       | 100       |
| 30       | 110       |
| 30       | 120       |
| 30       | 130       |
| 30       | 140       |
| 30       | 150       |
| 30       | 160       |
| 30       | 170       |
| 30       | 180       |
| 40       | 10        |
| 40       | 20        |
| 40       | 30        |
| 40       | 40        |
| 40       | 50        |
| 40       | 60        |
| 40       | 70        |
| 40       | 80        |
| 40       | 90        |
| 40       | 100       |
| 40       | 110       |
| 40       | 120       |
| 40       | 130       |
| 40       | 140       |
| 40       | 150       |
| 40       | 160       |
| 40       | 170       |
| 40       | 180       |
| 50       | 10        |
| 50       | 20        |
| 50       | 30        |
| 50       | 40        |
| 50       | 50        |
| 50       | 60        |
| 50       | 70        |
| 50       | 80        |
| 50       | 90        |
| 50       | 100       |
| 50       | 110       |
| 50       | 120       |
| 50       | 130       |
| 50       | 140       |
| 50       | 150       |
| 50       | 160       |
| 50       | 170       |
| 50       | 180       |
| 60       | 10        |
| 60       | 20        |
| 60       | 30        |
| 60       | 40        |
| 60       | 50        |
| 60       | 60        |
| 60       | 70        |
| 60       | 80        |
| 60       | 90        |
| 60       | 100       |
| 60       | 110       |
| 60       | 120       |
| 60       | 130       |
| 60       | 140       |
| 60       | 150       |
| 60       | 160       |
| 60       | 170       |
| 60       | 180       |
| 70       | 10        |
| 70       | 20        |
| 70       | 30        |
| 70       | 40        |
| 70       | 50        |
| 70       | 60        |
| 70       | 70        |
| 70       | 80        |
| 70       | 90        |
| 70       | 100       |
| 70       | 110       |
| 70       | 120       |
| 70       | 130       |
| 70       | 140       |
| 70       | 150       |
| 70       | 160       |
| 70       | 170       |
| 70       | 180       |
| 80       | 10        |
| 80       | 20        |
| 80       | 30        |
| 80       | 40        |
| 80       | 50        |
| 80       | 60        |
| 80       | 70        |
| 80       | 80        |
| 80       | 90        |
| 80       | 100       |
| 80       | 110       |
| 80       | 120       |
| 80       | 130       |
| 80       | 140       |
| 80       | 150       |
| 80       | 160       |
| 80       | 170       |
| 80       | 180       |
| 90       | 10        |
| 90       | 20        |
| 90       | 30        |
| 90       | 40        |
| 90       | 50        |
| 90       | 60        |
| 90       | 70        |
| 90       | 80        |
| 90       | 90        |
| 90       | 100       |
| 90       | 110       |
| 90       | 120       |
| 90       | 130       |
| 90       | 140       |
| 90       | 150       |
| 90       | 160       |
| 90       | 170       |
| 90       | 180       |

ÉCHELLE DE MILLES ANGLAIS (STATUTE MILES)

ÉCHELLE DE MILLES GÉOMÉTRIQUES

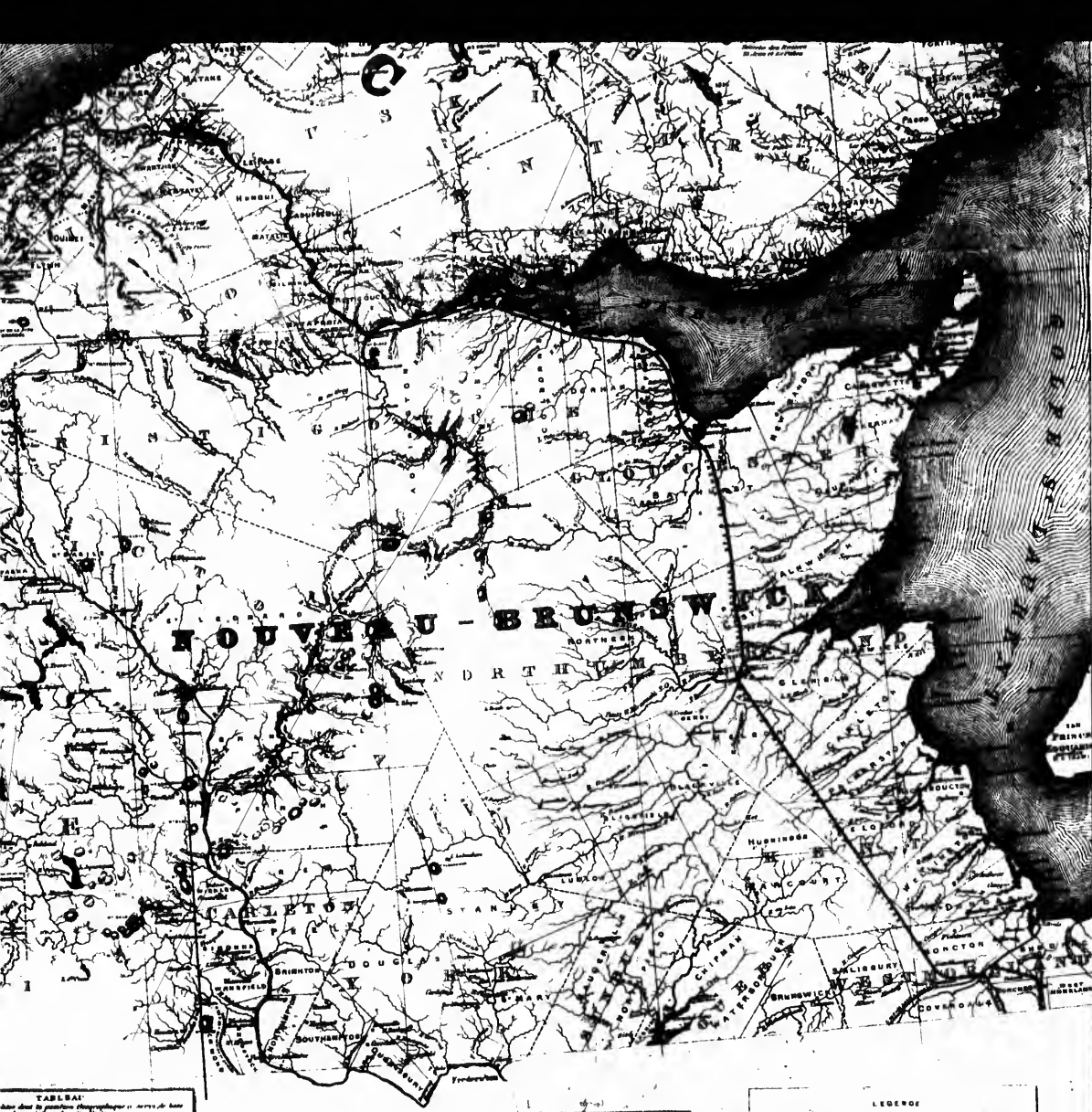
ÉCHELLE DE LIÈGES DE COUSIN

ÉCHELLE GÉNÉRALE









**TABULAI**

Table with multiple columns and rows, likely a statistical or administrative table. The text is small and difficult to read, but it appears to be organized in a grid format.

**TABULAI**

des distances administratives et judiciaires de la Province de Nouvelle-Brunswick, avec subdivisions municipales et paroissiales

| Chet lieu de Province | Districte   | Comtee                 | Chet lieu de Comtee    | Districte              | Comtee                 | Chet lieu de Comtee    |
|-----------------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Quiber                | Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | Quiber                 | St-Jean-de-Quiber      | Quiber                 | Quiber                 |
|                       |             | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      |
|                       |             | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      |
|                       |             | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      | St-Jean-de-Quiber      |
| Miramichi             | Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | Miramichi              | St-Jean-de-Miramichi   | Miramichi              | Miramichi              |
|                       |             | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   |
|                       |             | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   |
|                       |             | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   | St-Jean-de-Miramichi   |
| Fredericton           | Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | Fredericton            | St-Jean-de-Fredericton | Fredericton            | Fredericton            |
|                       |             | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton |
|                       |             | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton |
|                       |             | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton | St-Jean-de-Fredericton |
| St-John               | St-John     | St-John                | St-John                | St-John                | St-John                | St-John                |
|                       |             | St-John                | St-John                | St-John                | St-John                | St-John                |
|                       |             | St-John                | St-John                | St-John                | St-John                | St-John                |
|                       |             | St-John                | St-John                | St-John                | St-John                | St-John                |

**LEGENDE**

Les lignes de chemins de fer sont indiquées par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Les chemins de fer sont indiqués par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Les chemins de fer sont indiqués par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Les chemins de fer sont indiqués par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Les chemins de fer sont indiqués par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

**PRINCIPALES AUTORITES CONSULTES**

Les sources de l'information sont indiquées par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Les sources de l'information sont indiquées par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Les sources de l'information sont indiquées par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Les sources de l'information sont indiquées par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Les sources de l'information sont indiquées par une double ligne avec des traits perpendiculaires.

Sommaire : — Situation. —  
nement.

La province d'Ontario, est  
le Haut-Canada, est  
le Manitoba et le  
grands lacs, le lac  
Ontario, et par le fleuve  
St. Lawrence ; à l'Est, par la

Sa superficie es-  
tation s'élevait, en 18  
té est anglaise, et  
2,743 habitants.  
aux dernières périodes  
1861, elle n'était en  
5,383 pour atteindre  
la française a donc

# ONTARIO

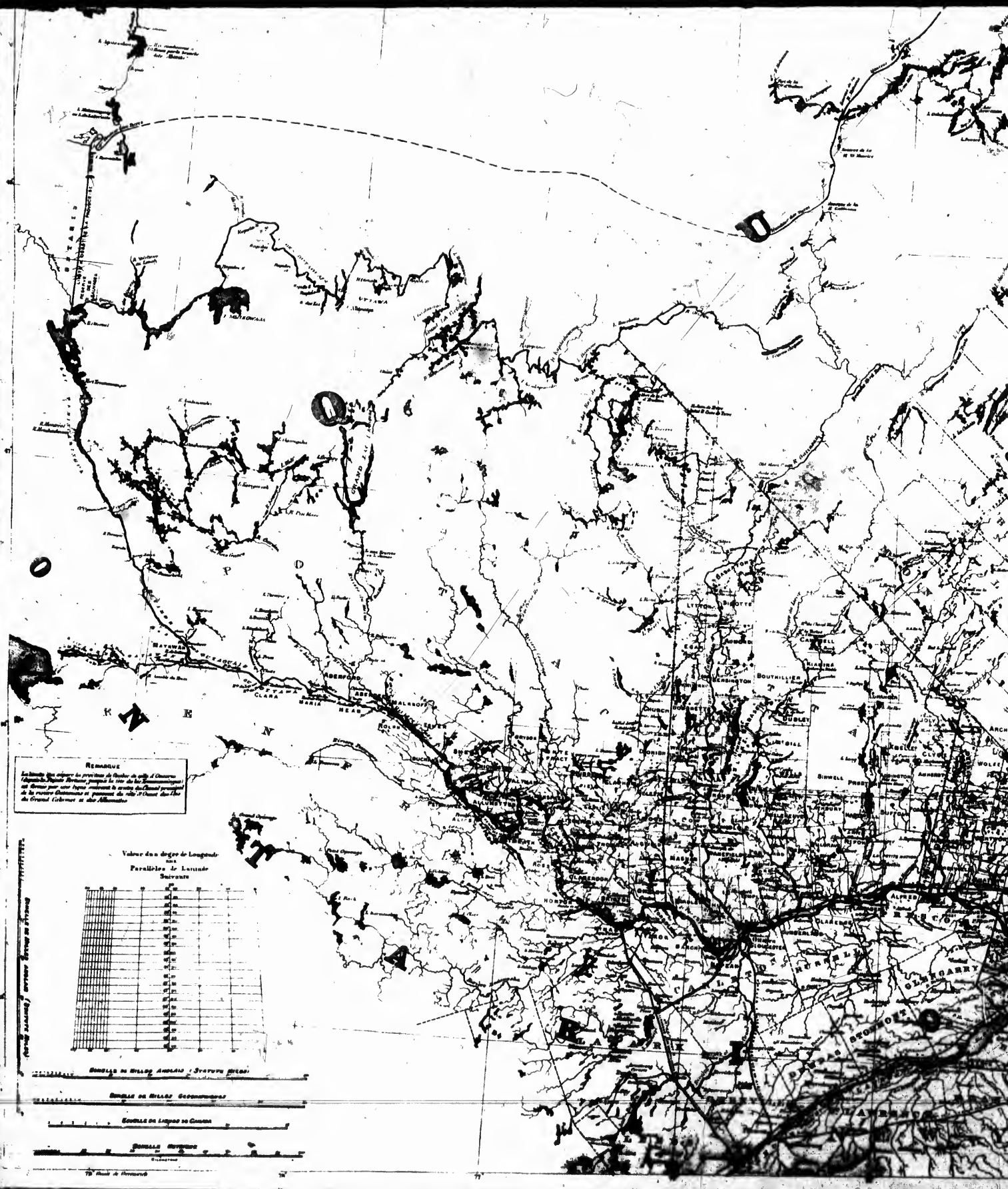
## CHAPITRE I

SOMMAIRE : — Situation. — Superficie. — Population. — Religion. — Langue. — Son gouvernement.

La province d'Ontario, généralement désignée sous le nom de Haut-Canada, est bornée au Nord et à l'Ouest par la province de Manitoba et le territoire du Nord-Ouest ; au Sud, par les grands lacs, le lac Supérieur, le lac Huron, le lac Érié et le lac Ontario, et par le fleuve St. Laurent qui le sépare des États-Unis ; à l'Est, par la province de Québec.

Sa superficie est de 263,473 kilomètres carrés ; et sa population s'élevait, en 1881, à 1,923,228 habitants. La grande majorité est anglaise, et la population française n'y figure que pour 102,743 habitants. Toutefois les progrès de celle-ci pendant les deux dernières périodes décennales sont fort remarquables. En 1861, elle n'était en effet que 33,211 ; en 1871, elle s'élevait à 53,383 pour atteindre 102,743 en 1881. En 20 ans, la population française a donc plus que triplé. Là, comme dans toutes les

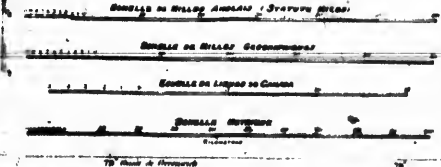




**REMARQUE**  
 La limite qui sépare les provinces de Québec de celle de Ontario, l'Ontario de la Nouvelle-Bretagne, le Québec de la Nouvelle-Bretagne, et de la Nouvelle-Bretagne de la Nouvelle-France, est indiquée par une ligne pointillée. La limite qui sépare le Québec de la Nouvelle-France est indiquée par une ligne pleine. La limite qui sépare la Nouvelle-France de la Nouvelle-Bretagne est indiquée par une ligne pleine. La limite qui sépare la Nouvelle-France de la Nouvelle-Bretagne est indiquée par une ligne pleine.

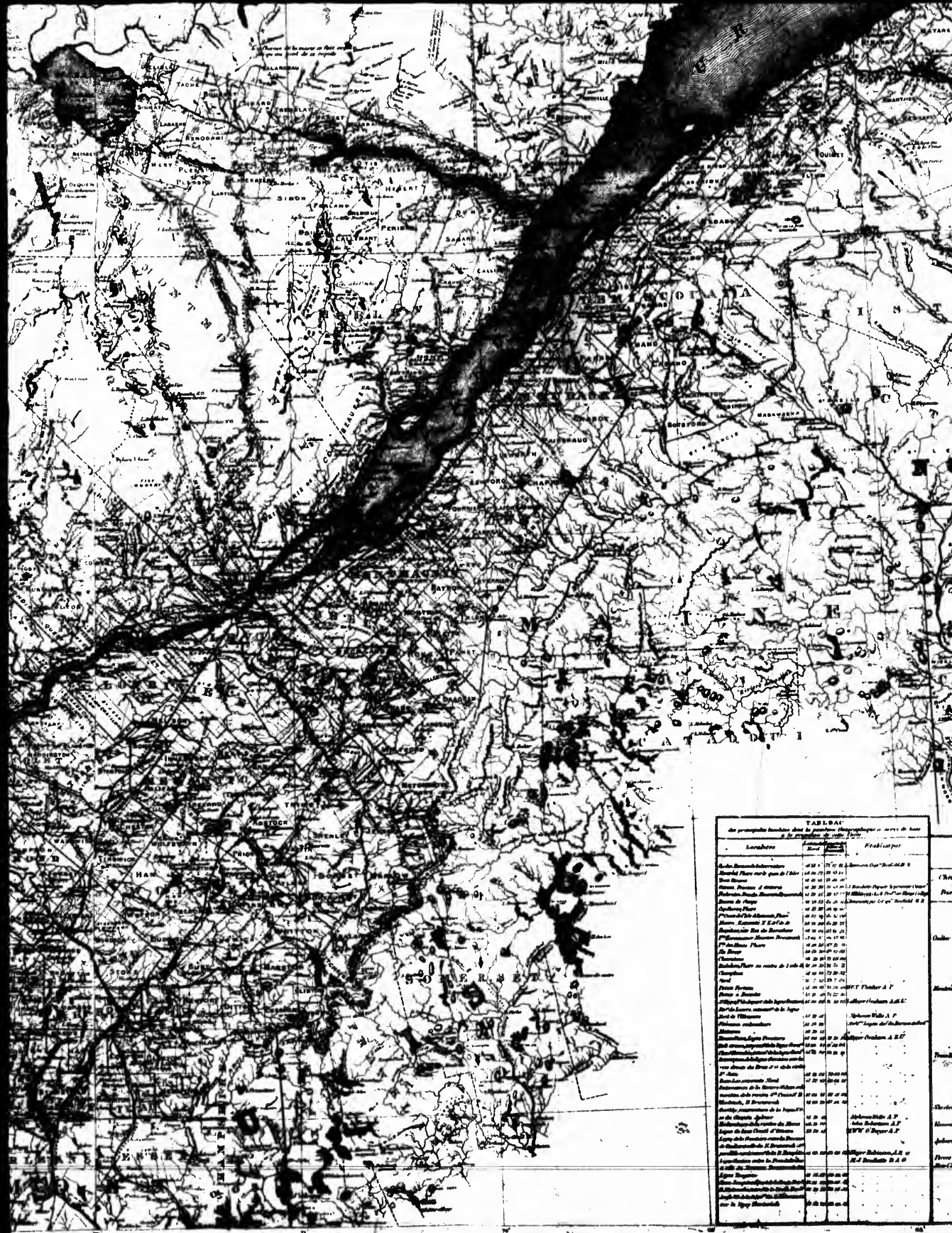
Tableau des Valeurs des Angles de Longitude  
 Parallèles de Latitude  
 Suivants

| Latitude | Longitude |
|----------|-----------|
| 45° 00'  | 100° 00'  |
| 45° 00'  | 100° 15'  |
| 45° 00'  | 100° 30'  |
| 45° 00'  | 100° 45'  |
| 45° 00'  | 101° 00'  |
| 45° 00'  | 101° 15'  |
| 45° 00'  | 101° 30'  |
| 45° 00'  | 101° 45'  |
| 45° 00'  | 102° 00'  |
| 45° 00'  | 102° 15'  |
| 45° 00'  | 102° 30'  |
| 45° 00'  | 102° 45'  |
| 45° 00'  | 103° 00'  |
| 45° 00'  | 103° 15'  |
| 45° 00'  | 103° 30'  |
| 45° 00'  | 103° 45'  |
| 45° 00'  | 104° 00'  |
| 45° 00'  | 104° 15'  |
| 45° 00'  | 104° 30'  |
| 45° 00'  | 104° 45'  |
| 45° 00'  | 105° 00'  |
| 45° 00'  | 105° 15'  |
| 45° 00'  | 105° 30'  |
| 45° 00'  | 105° 45'  |
| 45° 00'  | 106° 00'  |
| 45° 00'  | 106° 15'  |
| 45° 00'  | 106° 30'  |
| 45° 00'  | 106° 45'  |
| 45° 00'  | 107° 00'  |
| 45° 00'  | 107° 15'  |
| 45° 00'  | 107° 30'  |
| 45° 00'  | 107° 45'  |
| 45° 00'  | 108° 00'  |
| 45° 00'  | 108° 15'  |
| 45° 00'  | 108° 30'  |
| 45° 00'  | 108° 45'  |
| 45° 00'  | 109° 00'  |
| 45° 00'  | 109° 15'  |
| 45° 00'  | 109° 30'  |
| 45° 00'  | 109° 45'  |
| 45° 00'  | 110° 00'  |
| 45° 00'  | 110° 15'  |
| 45° 00'  | 110° 30'  |
| 45° 00'  | 110° 45'  |
| 45° 00'  | 111° 00'  |
| 45° 00'  | 111° 15'  |
| 45° 00'  | 111° 30'  |
| 45° 00'  | 111° 45'  |
| 45° 00'  | 112° 00'  |
| 45° 00'  | 112° 15'  |
| 45° 00'  | 112° 30'  |
| 45° 00'  | 112° 45'  |
| 45° 00'  | 113° 00'  |
| 45° 00'  | 113° 15'  |
| 45° 00'  | 113° 30'  |
| 45° 00'  | 113° 45'  |
| 45° 00'  | 114° 00'  |
| 45° 00'  | 114° 15'  |
| 45° 00'  | 114° 30'  |
| 45° 00'  | 114° 45'  |
| 45° 00'  | 115° 00'  |
| 45° 00'  | 115° 15'  |
| 45° 00'  | 115° 30'  |
| 45° 00'  | 115° 45'  |
| 45° 00'  | 116° 00'  |
| 45° 00'  | 116° 15'  |
| 45° 00'  | 116° 30'  |
| 45° 00'  | 116° 45'  |
| 45° 00'  | 117° 00'  |
| 45° 00'  | 117° 15'  |
| 45° 00'  | 117° 30'  |
| 45° 00'  | 117° 45'  |
| 45° 00'  | 118° 00'  |
| 45° 00'  | 118° 15'  |
| 45° 00'  | 118° 30'  |
| 45° 00'  | 118° 45'  |
| 45° 00'  | 119° 00'  |
| 45° 00'  | 119° 15'  |
| 45° 00'  | 119° 30'  |
| 45° 00'  | 119° 45'  |
| 45° 00'  | 120° 00'  |









**TABLA I**  
*Los principales puertos de la costa del Pacífico y sus conexiones por ferrocarril y mar.*

| Localidades          | Distancia | Conexiones                           |
|----------------------|-----------|--------------------------------------|
| San Francisco        | 480       | San Francisco & North Pacific        |
| Oakland              | 490       | Oakland & San Francisco              |
| Sacramento           | 500       | Sacramento & San Francisco           |
| Stockton             | 510       | Stockton & San Francisco             |
| San Jose             | 520       | San Jose & San Francisco             |
| San Diego            | 530       | San Diego & San Francisco            |
| San Pedro de Macoris | 540       | San Pedro de Macoris & San Francisco |
| San Juan de los Rios | 550       | San Juan de los Rios & San Francisco |
| San Carlos           | 560       | San Carlos & San Francisco           |
| San Mateo            | 570       | San Mateo & San Francisco            |
| San Gabriel          | 580       | San Gabriel & San Francisco          |
| San Juan             | 590       | San Juan & San Francisco             |
| San Pedro            | 600       | San Pedro & San Francisco            |
| San Juan de los Rios | 610       | San Juan de los Rios & San Francisco |
| San Carlos           | 620       | San Carlos & San Francisco           |
| San Mateo            | 630       | San Mateo & San Francisco            |
| San Gabriel          | 640       | San Gabriel & San Francisco          |
| San Juan             | 650       | San Juan & San Francisco             |
| San Pedro            | 660       | San Pedro & San Francisco            |
| San Juan de los Rios | 670       | San Juan de los Rios & San Francisco |
| San Carlos           | 680       | San Carlos & San Francisco           |
| San Mateo            | 690       | San Mateo & San Francisco            |
| San Gabriel          | 700       | San Gabriel & San Francisco          |
| San Juan             | 710       | San Juan & San Francisco             |
| San Pedro            | 720       | San Pedro & San Francisco            |
| San Juan de los Rios | 730       | San Juan de los Rios & San Francisco |
| San Carlos           | 740       | San Carlos & San Francisco           |
| San Mateo            | 750       | San Mateo & San Francisco            |
| San Gabriel          | 760       | San Gabriel & San Francisco          |
| San Juan             | 770       | San Juan & San Francisco             |
| San Pedro            | 780       | San Pedro & San Francisco            |
| San Juan de los Rios | 790       | San Juan de los Rios & San Francisco |
| San Carlos           | 800       | San Carlos & San Francisco           |
| San Mateo            | 810       | San Mateo & San Francisco            |
| San Gabriel          | 820       | San Gabriel & San Francisco          |
| San Juan             | 830       | San Juan & San Francisco             |
| San Pedro            | 840       | San Pedro & San Francisco            |
| San Juan de los Rios | 850       | San Juan de los Rios & San Francisco |
| San Carlos           | 860       | San Carlos & San Francisco           |
| San Mateo            | 870       | San Mateo & San Francisco            |
| San Gabriel          | 880       | San Gabriel & San Francisco          |
| San Juan             | 890       | San Juan & San Francisco             |
| San Pedro            | 900       | San Pedro & San Francisco            |
| San Juan de los Rios | 910       | San Juan de los Rios & San Francisco |
| San Carlos           | 920       | San Carlos & San Francisco           |
| San Mateo            | 930       | San Mateo & San Francisco            |
| San Gabriel          | 940       | San Gabriel & San Francisco          |
| San Juan             | 950       | San Juan & San Francisco             |
| San Pedro            | 960       | San Pedro & San Francisco            |
| San Juan de los Rios | 970       | San Juan de los Rios & San Francisco |
| San Carlos           | 980       | San Carlos & San Francisco           |
| San Mateo            | 990       | San Mateo & San Francisco            |
| San Gabriel          | 1000      | San Gabriel & San Francisco          |





SOMMAIRE : — Situation  
nement.

La province  
de Haut-Canada,  
de Manitoba et le  
grands lacs, le la  
Ontario, et par le  
inis ; à l'Est, par

Sa superficie  
tion s'élevait, en  
té est anglaise, e  
02,743 habitants  
aux dernières pé  
861, elle n'était e  
5,383 pour attei  
on française a do

# ONTARIO

## CHAPITRE I

SOMMAIRE : — Situation. — Superficie. — Population. — Religion. — Langue. — Son gouvernement.

La province d'Ontario, généralement désignée sous le nom de Haut-Canada, est bornée au Nord et à l'Ouest par la province de Manitoba et le territoire du Nord-Ouest ; au Sud, par les grands lacs, le lac Supérieur, le lac Huron, le lac Érié et le lac Ontario, et par le fleuve St. Laurent qui le sépare des États-Unis ; à l'Est, par la province de Québec.

Sa superficie est de 263,473 kilomètres carrés ; et sa population s'élevait, en 1881, à 1,923,228 habitants. La grande majorité est anglaise, et la population française n'y figure que pour 102,743 habitants. Toutefois les progrès de celle-ci pendant les deux dernières période décennales sont fort remarquables. En 1861, elle n'était en effet que 33,211 ; en 1871, elle s'élevait à 153,383 pour atteindre 102,743 en 1881. En 20 ans, la population française a donc plus que triplé. Là, comme dans toutes les

autres parties du Canada et de l'Amérique du Nord, les Canadiens-Français ont la même organisation, qui leur a permis de jouer un si grand rôle. Et tout fait espérer que dans un temps relativement rapproché il leur sera accordé une large part dans la direction des affaires de la province d'Ontario. Ce jour-là la langue française ne sera pas loin d'être officiellement reconnue par le gouvernement de la province et de se trouver placée sur le même pied que la langue anglaise. Cet événement est non-seulement probable, mais encore doit fatalement arriver. A l'appui de ce que nous avançons, nous citons plus loin un fait de la plus haute importance qui justifie pleinement l'avenir que nous prédisons à la race canadienne-française dans la province d'Ontario.

La liberté religieuse la plus entière est garantie par les lois. Les protestants de toutes les écoles y sont en très-grande majorité, et les catholiques romains n'y sont qu'au nombre de 320,839.

Les lois anglaises civiles et criminelles y sont en force.

Le gouvernement est représentatif et se compose d'un lieutenant-gouverneur et de ses ministres choisis parmi les membres de la chambre des députés. Il n'y a pas de conseil législatif.

La province d'Ontario envoie 92 représentants siéger à la chambre des Communes à Ottawa, tandis qu'elle possède 24 sièges au Sénat.

Toronto est la capitale de la province, avec une population de 86,415 habitants. Dans la province se trouve également Ottawa, la capitale de la confédération. Elle est située sur les bords de la rivière Ottawa, à la limite de la province de Québec et de celle d'Ontario.

La pro  
de toutes les  
Grâce au v  
endroits un  
Canada ; son  
blé et de la  
mines et se  
doit la pros  
capitaux ang  
qui depuis p  
la population  
Ajoutons à c  
déshérités de  
colons qui ap  
dés de cultu  
Aussi la colon  
partie la plus  
sée et très-bien  
comprise entr  
première vue  
de l'activité q  
Nous dor  
juger des ressc

## CHAPITRE II

### CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

La province d'Ontario est sans nul doute la plus prospère de toutes les provinces qui composent la confédération canadienne. Grâce au voisinage des grands lacs, son climat est en certains endroits un peu moins sévère que dans les autres parties du Canada ; son sol est très-fertile, et très-propre à la culture du blé et de la plus grande variété de fruits et de légumes ; ses mines et ses forêts sont d'une très-grande valeur. Mais elle doit la prospérité dont elle jouit autant au puissant appui des capitaux anglais et à l'immigration de la race anglo-saxonne, qui depuis près d'un siècle grossit chaque année le chiffre de la population, qu'aux divers avantages mentionnés plus haut. Ajoutons à cela que les immigrants n'étaient pas absolument déshérités de la fortune et dénués de ressources, mais bien des colons qui apportaient avec eux un certain capital et les procédés de culture les plus nouveaux et les plus perfectionnés. Aussi la colonisation a-t-elle avancé rapidement. Aujourd'hui la partie la plus méridionale de la province est à peu près colonisée et très-bien cultivée, au point qu'en parcourant toute la région comprise entre Toronto, le Niagara et Windsor nous fûmes à première vue frappé de sa richesse extraordinaire, de la vie et de l'activité qui y régnaient.

Nous donnons ici quelques chiffres qui permettront de juger des ressources de la province.

Le total des importations s'élevait en 1882 à \$40,706,774, et celui des exportations à \$59,147 en faveur de l'exportation. Les droits perçus par la douane fournissaient au trésor du gouvernement fédéral \$7,348,661.16, soit \$1,800,858.32 de moins que dans la province de Québec.

Les divers produits exportés de cette province et de provenance canadienne se répartissent ainsi, en 1882 :

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| Produits agricoles . . . . .  | \$ 19,343,184        |
| Forêts . . . . .              | 7,500,888            |
| Animaux et produits . . . . . | 8,015,485            |
| Industries . . . . .          | 1,106,804            |
| Mines . . . . .               | 240,001              |
| Poissons . . . . .            | 158,095              |
| Divers . . . . .              | 309,095              |
| <b>Total . . . . .</b>        | <b>\$ 36,769,152</b> |

La partie nord de la province n'est pas encore tout-à-fait colonisée. Elle renferme des terres fertiles et colonisables, et le gouvernement de la province d'Ontario fait de grands sacrifices pour attirer les colons dans cette région. Il n'y a pas, croyons-nous, de service mieux organisé que le service de l'immigration dans la province d'Ontario ; et la province de Québec, qui a à offrir aux colons des terres aussi vastes et aussi fertiles que celles de la province d'Ontario, ne retirerait certainement que des avantages de l'application pratique de ce système. Il ne s'agit que de la dépense de quelques milliers de dollars. L'expérience a suffisamment prouvé que les pays qui la faisaient trouvaient une bien large compensation dans les flots de l'immigration.

Bien que la province d'Ontario offre de très-grands avantages à l'établissement des colons, nous ne pensons pas que ce soit là un champ favorable à l'émigration française. Celle-ci, en

0,706,774,  
xportation.  
sor du gou-  
2 de moins

et de prove-

3,184  
0,888  
5,485  
6,804  
10,001  
58,095  
99,095  

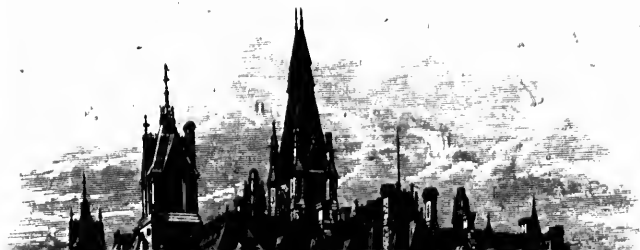
---

69,152

re tout-à-fait  
nisables, et le  
nds sacrifices  
pas, croyons-  
l'immigration  
lébec, qui a à  
iles que celles  
que des avan-  
ne s'agit que  
L'expérience a  
nt trouvaient  
migration.

a-grands avan-  
ns pas que ce  
o. Celle-ci, en







1000

1000

1000

1000

1000

La plus grande longueur de la Nouvelle-Ecosse est d'environ 450 kilomètres, tandis que sa plus grande largeur n'est que de 130 kilomètres. Sa superficie est de 54,146 kilomètres carrés, dont il faut déduire  $\frac{1}{3}$  pour la surface des lacs et des bras de mer.

## CHAPITRE II

### RÉSUMÉ HISTORIQUE

Ainsi que l'histoire des Canadiens-Français, celle des Acadiens nous intéresse à plus d'un titre. A l'Est et à l'Ouest, au nord et au Sud de l'Acadie, partout on rencontre, en effet, les ruines de nos forteresses et les descendants de ces intrépides Français qui, les premiers, en entreprirent la colonisation.

Après un premier voyage au Canada, émerveillé de la beauté du pays, le sieur de Monts adressa un rapport des plus favorables à Henri IV, qui en 1603, le nomma son lieutenant-général au pays d'Acadie. C'est sous ce nom que furent désignées les provinces maritimes sous la domination française. De là le nom d'Acadiens donné aux Français qui s'y établirent. La première ville qu'ils fondèrent fut Port-Royal, aujourd'hui Annapolis, dans la vallée de ce nom.

En 1606, le sieur de Poutrincourt obtint du sieur de Monts la concession de la ville de Port-Royal et continua l'œuvre de la colonisation. Mais, en 1603, les Anglais s'emparèrent de ce poste qu'ils réclamèrent comme faisant partie des territoires découverts par eux. Quelque temps après, Charles de Biencourt, fils de Poutrincourt, n'en revint pas moins à Port-Royal. II

mourut, et la colonie de Port Royal de nouveau attaquée par les Anglais tomba en leur pouvoir, en 1629.

Restituée à la France en 1632, grâce à l'énergie du cardinal de Richelieu, la Nouvelle-Ecosse retomba au pouvoir des Anglais en 1710. Le traité d'Utrecht leur en garantit la possession, en 1713, et elle n'a pas cessé depuis lors de leur appartenir. L'île du Cap Breton, qui avait été réservée à la France par le traité d'Utrecht, ne fut définitivement cédée à l'Angleterre que par le traité de Paris (1763).

En 1639, les Français avaient fondé des établissements dans le voisinage de la baie des Chaleurs; en 1672, ils en créèrent d'autres sur les bords de la rivière Miramichi, le long des côtes. Leur sort fut intimement lié à celui des autres Acadiens. Eh bien, ce furent ces Français que l'Angleterre ne parvint à soumettre à sa domination qu'après avoir commis à leur égard l'acte le plus barbare dont il soit fait mention dans les annales de l'histoire moderne.

En 1719, traqués maltraités de tous côtés, sans appui, sans secours, quelques Acadiens finirent par se soumettre, à la condition toutefois de ne jamais être appelés à prendre les armes contre leurs contitoyens les Français. Mais, en 1755, lorsque la guerre éclata de nouveau en Amérique entre l'Angleterre et la France, le gouvernement anglais inquiet des sentiments patriotiques conservés par les Acadiens pour les Français et redoutant un soulèvement de leur part, les expulsa en masse de la colonie et les dispersa aux quatre coins du monde. Il nous faudrait écrire ici une page sombre de l'histoire d'une nation aujourd'hui amie. Et nous nous privons bien à regret de la narrer.

Qu'il nous suffise de rappeler à nos lecteurs l'immortel

poème de  
martyr des  
la race fran

Lorsqu  
parvinrent  
Edouard et  
tout le lon  
vécurent air  
de la pêche.  
lation franç

A l'épo  
nombre des  
de 1881 en  
Voilà certes  
celui des Ca  
savoir ce qu'  
depuis plus  
au milieu de  
pas moins de  
A cet effet,  
Brunswick, l  
en faisant pe  
impressions d  
sont les Acad

poème de Longfellow, si propre à bien faire connaître le long martyr des Acadiens et à leur faire aimer ces fiers rejetons de la race française.

Lorsque la paix fut conclue, un certain nombre d'Acadiens parvinrent à rentrer dans la Nouvelle-Ecosse, à l'île du Prince-Edouard et dans le Nouveau-Brunswick, où ils se dispersèrent tout le long des côtes, afin de ne pas être trop inquiétés. Ils vécurent ainsi presque ignorés, vivant du produit de la chasse et de la pêche. C'est de ces différents groupes que descend la population française qui habite aujourd'hui les provinces maritimes.

A l'époque de la cession définitive de l'Acadie, en 1763, le nombre des Acadiens atteignait à peine 4,000. Le recensement de 1881 en accuse 108,601 pour les trois provinces maritimes ! Voilà certes un développement encore plus phénoménal que celui des Canadiens-Français. Et il nous a paru intéressant de savoir ce qu'étaient devenus ces Français complètement isolés depuis plus d'un siècle et de la France et des Canadiens-Français, au milieu de l'élément anglo-saxon qui, en 1881, ne comptait pas moins de 870,696 habitants dans les provinces maritimes. A cet effet, nous avons parcouru en tous sens le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et l'île du Prince Edouard. Et, en faisant part à nos compatriotes de quelques-unes de nos impressions de voyage, nous espérons leur faire connaître ce que sont les Acadiens de nos jours.

effet, se  
démontre  
à nos co  
foule de  
listes y  
y auraien

Pou  
industri  
tations a  
tations d  
qu'à \$51.  
quelque

*Situation*  
31 m  
four

**BAZAR**

- Toronto.....
- Canadienne dn  
merce.....
- Dominion.....
- d'Ontario.....
- Standard.....
- Fédérale.....
- Imperiale Cana
- Hamilton.....
- d'Ottawa.....
- Western of Can

Soit u  
Il existe au  
paient un d



effet, se trouverait noyée dans l'élément anglo-saxon, et nous démontrons plus loin qu'il ne doit pas en être ainsi. Quant à nos commerçants et à nos industriels, ils trouveraient là une foule de débouchés à leurs produits, de même que nos capitalistes y trouveraient un intérêt rémunérateur de l'argent qu'ils y auraient placé.

Pour l'exportation des produits, les commerçants et les industriels voudront bien consulter le tableau général des importations au Canada. Nous leur ferons remarquer que les importations de la France dans cette province ne s'élevaient, en 1882, qu'à \$511,641. Quant aux capitalistes, il leur sera peut-être de quelque utilité de connaître la situation des banques.

*Situation des Banques légales de la province d'Ontario, au 31 mai 1883, d'après les rapports qu'elles sont tenues de fournir chaque année au ministre des finances.*

| Banques                     | Capital autorisé | Capital souscrit | Capital versé | Fonds de réserve | Passif        | Actif         | Div. annuel |
|-----------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|-------------|
|                             | \$               | \$               | \$            | \$               | \$            | \$            |             |
| Toronto.....                | 2,000,000        | 2,000,000        | 2,000,000     | 1,060,000        | 5,799,675.99  | 8,971,732.47  | *8          |
| Canadienne du commerce..... | 6,000,000        | 6,000,000        | 6,000,000     | 1,650,000        | 17,484,444.88 | 25,022,324.16 | 8           |
| Dominion.....               | 1,500,000        | 1,500,000        | 1,499,607     | 850,000          | 6,282,482.21  | 8,742,684.73  | 6           |
| d'Ontario.....              | 1,500,000        | 1,500,000        | 1,500,000     | 335,000          | 4,850,682.94  | 6,836,460.79  | 6           |
| Standard.....               | 2,000,000        | 764,000          | 764,000       | 80,000           | 2,635,176.33  | 3,583,566.62  | 7           |
| Fédérale.....               | 3,000,000        | 2,966,800        | 2,767,810     | 1,450,000        | 9,222,361.40  | 13,716,401.68 | 7           |
| Impériale Canada...         | 1,500,000        | 1,500,000        | 1,500,000     | 650,000          | 5,014,061.74  | 7,281,853.78  | 8           |
| Hamilton.....               | 1,000,000        | 1,000,000        | 976,510       | 200,000          | 2,349,394.09  | 3,645,534.76  | 7           |
| d'Ottawa.....               | 1,000,000        | 842,000          | 840,291       | 60,000           | 1,737,271.68  | 2,758,211.31  | 6           |
| Western of Canada.          | 1,000,000        | 800,000          | 200,000       | Nil.             | 228,968.55    | 435,092.17    | 7           |
|                             | 20,500,000       | 18,874,000       | 18,068,818    | 6,335,000        | 55,733,438.83 | 81,872,562.47 | ...         |

Soit une moyenne de 7.40 0/0 comme dividende annuel. Il existe aussi un grand nombre d'institutions financières qui paient un dividende annuel variant de 6 à 12 0/0.

# PROVINCES MARITIMES

## NOUVELLE-ECOSSE

### CHAPITRE I

SOMMAIRE :—Situation.—Superficie.

La Nouvelle-Ecosse s'étend du 43ème 25' au 46ème lat. N. et du 61ème au 66ème 3' long. O.

C'est une presqu'île reliée au continent américain par un isthme d'une longueur de 22 kilomètres. Elle est bornée au Nord par le détroit de Northumberland, qui la sépare de l'Île du Prince-Edouard ; au Nord-Est, par le détroit de Canso qui la sépare de l'Île du Cap Breton, aujourd'hui partie intégrante de la Nouvelle-Ecosse ; au Sud et au Sud-Est par l'Océan Atlantique ; à l'Ouest, par la baie de Fundy ; et au Nord-Ouest, par le Nouveau-Brunswick.

\* On désigne ainsi la Nouvelle Ecosse, le Nouveau-Brunswick et l'Île du Prince-Edouard.

La p  
450 kilom  
130 kilom  
dont il fa  
mer.

Ainsi  
diens nous  
nord et au  
ruines de  
—Français q

Après  
beauté du  
favorables  
général au  
gnées les  
De là le no  
La première  
Annapolis,

En 160  
la concessio  
la colonisati  
poste qu'ils  
couverts pa  
fils de Pout

La plus grande longueur de la Nouvelle-Ecosse est d'environ 450 kilomètres, tandis que sa plus grande largeur n'est que de 130 kilomètres. Sa superficie est de 54,146 kilomètres carrés, dont il faut déduire  $\frac{1}{2}$  pour la surface des lacs et des bras de mer.

## CHAPITRE II

### RÉSUMÉ HISTORIQUE

Ainsi que l'histoire des Canadiens-Français, celle des Acadiens nous intéresse à plus d'un titre. A l'Est et à l'Ouest, au nord et au Sud de l'Acadie, partout on rencontre, en effet, les ruines de nos forteresses et les descendants de ces intrépides Français qui, les premiers, en entreprirent la colonisation.

Après un premier voyage au Canada, émerveillé de la beauté du pays, le sieur de Monts adressa un rapport des plus favorables à Henri IV, qui en 1603, le nomma son lieutenant-général au pays d'Acadie. C'est sous ce nom que furent désignées les provinces maritimes sous la domination française. De là le nom d'Acadiens donné aux Français qui s'y établirent. La première ville qu'ils fondèrent fut Port-Royal, aujourd'hui Annapolis, dans la vallée de ce nom.

En 1606, le sieur de Poutrincourt obtint du sieur de Monts la concession de la ville de Port-Royal et continua l'œuvre de la colonisation. Mais, en 1603, les Anglais s'emparèrent de ce poste qu'ils réclamèrent comme faisant partie des territoires découverts par eux. Quelque temps après, Charles de Biencourt, fils de Poutrincourt, n'en revint pas moins à Port-Royal. II

mourut, et, la colonie de Port Royal de nouveau attaquée par les Anglais tomba en leur pouvoir, en 1629.

Restituée à la France en 1632, grâce à l'énergie du cardinal de Richelieu, la Nouvelle-Ecosse retomba au pouvoir des Anglais en 1710. Le traité d'Utrecht leur en garantit le possession, en 1713, et elle n'a pas cessé depuis lors de leur appartenir. L'île du Cap Breton, qui avait été réservée à la France par le traité d'Utrecht, ne fut définitivement cédée à l'Angleterre que par le traité de Paris (1763).

En 1639, les Français avaient fondé des établissements dans le voisinage de la baie des Chaleurs; en 1672, ils en créèrent d'autres sur les bords de la rivière Miramichi, le long des côtes. Leur sort fut intimement lié à celui des autres Acadiens. Eh bien, ce furent ces Français que l'Angleterre ne parvint à soumettre à sa domination qu'après avoir commis à leur égard l'acte le plus barbare dont il soit fait mention dans les annales de l'histoire moderne.

En 1719, traqués maltraités de tous côtés, sans appui, sans secours, quelques Acadiens finirent par se soumettre, à la condition toutefois de ne jamais être appelés à prendre les armes contre leurs contitoyens les Français. Mais, en 1755, lorsque la guerre éclata de nouveau en Amérique entre l'Angleterre et la France; le gouvernement anglais inquiet des sentiments patriotiques conservés par les Acadiens pour les Français et redoutant un soulèvement de leur part, les expulsa en masse de la colonie et les dispersa aux quatre coins du monde. Il nous faudrait écrire ici une page sombre de l'histoire d'une nation aujourd'hui amie. Et nous nous privons bien à regret de la narrer.

Qu'il nous suffise de rappeler à nos lecteurs l'immortel

poème de  
martyr de  
la race fra

Lors  
parvinrent  
Edouard e  
tout le lo  
vécurent a  
de la pêche  
lation fran

A l'ép  
nombre de  
de 1881 er  
Voilà cert  
celui des C  
savoir ce q  
depuis plus  
au milieu d  
pas moins c  
A cet effet  
Brunswick,  
en faisant p  
impressions  
sont les Aca

poème de Longfellow, si propre à bien faire connaître le long martyr des Acadiens et à leur faire aimer ces fiers rejetons de la race française.

Lorsque la paix fut conclue, un certain nombre d'Acadiens parvinrent à rentrer dans la Nouvelle-Ecosse, à l'île du Prince-Edouard et dans le Nouveau-Brunswick, où ils se dispersèrent tout le long des côtes, afin de ne pas être trop inquiétés. Ils vécurent ainsi presque ignorés, vivant du produit de la chasse et de la pêche. C'est de ces différents groupes que descend la population française qui habite aujourd'hui les provinces maritimes.

A l'époque de la cession définitive de l'Acadie, en 1763, le nombre des Acadiens atteignait à peine 4,000. Le recensement de 1881 en accuse 108,601 pour les trois provinces maritimes ! Voilà certes un développement encore plus phénoménal que celui des Canadiens-Français. Et il nous a paru intéressant de savoir ce qu'étaient devenus ces Français complètement isolés depuis plus d'un siècle et de la France et des Canadiens-Français, au milieu de l'élément anglo-saxon qui, en 1881, ne comptait pas moins de 870,696 habitants dans les provinces maritimes. A cet effet, nous avons parcouru en tous sens le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et l'île du Prince Edouard. Et, en faisant part à nos compatriotes de quelques-unes de nos impressions de voyage, nous espérons leur faire connaître ce que sont les Acadiens de nos jours.

quée par  
cardinal  
Anglais  
smission,  
ir. L'île  
le traité  
ne par le  
ents dans  
créèrent  
es côtes.  
ns. Eh  
rvint à  
eur égard  
s annales  
s appui,  
être, à la  
les armes  
orsque la  
erre et la  
ments pa-  
ais et ré-  
masse de  
Il nous  
ne nation  
gret de la  
immortel

### CHAPITRE III

#### LES ACADIENS

Dans le cours de l'été 1883, ayant pris passage à bord d'une goélette afin de visiter quelques-unes des stations de pêche disséminées sur les côtes de l'île du Prince-Edouard et du Nouveau-Brunswick, nous fûmes assaillis, un jour par une violente tempête dans le détroit de Northumberland et jeté à la côte. Quelques hardis pêcheurs bravant la fureur des lames se portèrent à notre secours et nous offrirent l'hospitalité. Ces pêcheurs aussi courageux que généreux n'étaient autres que des Acadiens.

La nouvelle se répandit vite dans la petite colonie de pêcheurs établis sur ce point de la côte qu'un Français venait d'être sauvé. Et, quelques minutes après, nous nous trouvions entouré d'une trentaine d'Acadiens dont la physionomie nous rappelait d'une façon frappante celle de nos pêcheurs de Concarneau ou de Granville.

Jusqu'à une heure assez avancée de la nuit, il fallut leur parler de la France ; tâche doublement agréable en pareille circonstance. Seule, la crainte de nous fatiguer les fit s'éloigner à regret. Ce fut à regret aussi que nous quittâmes ces braves gens.

Quelques jours plus tard, nous nous trouvions sur le pont du "Marion," bateau-à-vapeur qui suit le détroit de Canso aux rives boisées et majestueuses, et traverse le merveilleux lac

" Bras d  
pendant  
dit :

ben à vo

grand pè  
blions pa

Troi  
glais ave  
ja conver  
nière don  
plaisanter  
" Mais o  
vous." C

interlocut  
on ne peu  
cette ques  
rait pas c  
convenons  
coup sûr r  
avé aussi

Encon  
deux siècle

Ces q  
mille du m  
toutes les  
amour pou

Le ty

“ Bras d'or, ” (Cap Breton). Après avoir tourné autour de nous pendant près d'une demie-heure, un homme s'approche et nous dit :

— “ Vous êtes *françois* sans doute, monsieur ? On le voit bien à votre mine. Parlez-moi donc un peu de mon pays ! ”

— “ Comment de votre pays ? ”

— “ Eh oui ! *j'en venons* aussi de la France ; mon arrière grand père servait dans les gardes-françaises. Ah ! nous ne l'oublions pas allez, notre pays ! ”

Trois semaines après, nous étions à Moncton causant en anglais avec plusieurs personnes, lorsque l'une d'elles interrompit la conversation pour nous féliciter en excellent français sur la manière dont nous parlions l'anglais. Nous crûmes d'abord à une plaisanterie de la part de cette personne qui s'empressa d'ajouter : “ *Mais oui, monsieur, je voudrais parler l'anglais comme vous.* ” Cette fois notre curiosité fut vivement excitée, car notre interlocuteur parlait très-correctement l'anglais, et avec un accent on ne peut plus britannique. Nous lui demandâmes pourquoi cette question : “ *Oh ! nous répondit-il, au moins on ne douterait pas alors de mon origine française !* ” C'était, nous en convenons, peu flatteur pour notre prononciation anglaise, mais à coup sûr nous goûtâmes sans réserve le plaisir de recueillir un aveu aussi naïf et aussi touchant de son affection pour la France.

Encore un Acadien séparé de la France depuis près de deux siècles !

Ces quelques faits, que nous avons pris au hasard entre mille du même genre, prouvent suffisamment que, en dépit de toutes les persécutions, les Acadiens ont conservé intact leur amour pour leur ancienne mère-patrie.

Le type français des régions d'où partirent leurs ancêtres



s'est également conservé d'une façon remarquable. Généralement l'Acadien est de taille moyenne, trapu, vigoureux, à la chevelure noire, et les yeux noirs ou bleus. Mais les types que l'on rencontre le plus souvent sont ceux du Gascon et du Béarnais.

Les Acadiens gardent religieusement les mœurs et les coutumes de la vieille France. Les costumes sont les mêmes que jadis ; ainsi les femmes portent la coiffe bretonne ou normande, la cotte et le mantelet.

Il n'y a que la langue qui ait souffert de l'isolement des Acadiens et de leur vie nomade.

N'ayant ni prêtres, ni instituteurs, ni gens instruits parmi eux, les Acadiens restèrent longtemps sans recevoir d'instruction d'aucune sorte. Les Canadiens-Français ne savaient pas au juste ce qu'étaient devenus leurs frères de l'Acadie. Ils ne pouvaient donc leur venir en aide. Ce ne fut qu'à l'arrivée des Irlandais en Acadie que les prêtres catholiques furent envoyés dans les principales colonies acadiennes. Quelques Acadiens reçurent alors une certaine instruction en anglais, tandis que d'autres se rendirent dans les collèges de la province de Québec. Les uns et les autres devinrent pour leurs compatriotes des avocats naturels qui défendirent leurs droits et firent connaître aux Canadiens-Français les nombreux auxiliaires qu'ils avaient dans les provinces maritimes. Ce fut une véritable révélation. Mais, à l'entrée des provinces maritimes dans la confédération canadienne, les colonies acadiennes, s'ignorant les unes les autres, ne purent exercer une influence assez grande pour faire respecter leurs droits. Aussi, moins heureux que les Canadiens-Français, les Acadiens n'eurent jamais l'occasion de faire élever leurs enfants dans des écoles françaises.

Po  
çais cré  
tous les  
création  
toutes l  
d'entr'e  
politicien  
collège d  
gence de

Un  
quelques  
veaus-Br  
province  
D'après l  
de 13,01  
ne compt  
cependan

Un j  
vaillamm  
et s'occup

Tout  
tage pour

Ains  
que nous  
tait en ces  
dans la jo

" Je  
mon team,  
Ah ! ça all

Pour obvier à cet inconvénient, le clergé catholique français créa à Memramcook (Nouveau-Brunswick) un collège où tous les cours classiques et autres furent donnés en français. La création de ce collège (1865) sonna le réveil des Acadiens. De toutes les parties des provinces maritimes un grand nombre d'entr'eux vinrent s'y instruire. Et les écrivains, les avocats, les politiciens et les hommes d'affaires, qui ont fait leurs études au collège de Memramcook, n'ont pas tardé à prouver que l'intelligence des Acadiens était susceptible de la plus haute culture.

Un deuxième collège a été créé récemment à St-Louis, à quelques milles de Richibuctou, dans le comté de Kent (Nouveaux-Brunswick.) Le comté de Kent est un des comtés de cette province dans lequel les Acadiens sont en grande majorité. D'après le recensement de 1881, ils étaient, en effet, au nombre de 13,013, tandis que les habitants de toutes les autres origines ne comptaient pas pour plus de 9,605. Le collège St-Louis a cependant été fermé. Nous verrons tout-à-l'heure pourquoi.

Un journal hebdomadaire, le *Moniteur Acadien*, soutient vaillamment la lutte contre ses confrères de la presse anglaise, et s'occupe avec patriotisme de hâter les progrès des Acadiens.

Tout cela n'est pas suffisant, et il pourrait être fait davantage pour conserver intacte la langue française.

Ainsi, nous citons textuellement un bout de conversation que nous eûmes l'an dernier avec un Acadien. Il nous racontait en ces sermes un accident de voiture qui lui était arrivé dans la journée :

“Je voudrais bien vous *driver*, mais, ce matin, j'atelai mon *team*, et, à peine sorti de la *stable*, le cheval prend sa *race*. Ah ! ça allait *fast* ! Et, quand je vins pour dévirer le *corner*, je

tombi par terre, le cheval partit tout seul. Il fut *pogné* et je fus *findé*.”\*

Toute cette narration nous fut faite du reste avec un accent français des plus irréprochables.

Loïn de nous la pensée de la moindre moquerie en faisant cette citation. Les Acadiens, qui parlent et écrivent correctement la langue française sont en très grande majorité, et ceux qui parlent ainsi que nous venons de le dire ne sont qu'en très petit nombre. Toutefois ces derniers sont encore trop nombreux, et nous n'avons mentionné la conversation ci-dessus que pour montrer l'impérieuse nécessité de remédier au plus vite à cet état de choses. Car l'influence des Acadiens sera avant longtemps très-précieuse pour servir les intérêts de la race française au Canada. Sans doute les Acadiens, tout comme les Canadiens-Français, feront leur chemin. Après les dures épreuves par lesquelles ils ont passé, ils n'ont pas à craindre d'être absorbés. Mais, si le fer et le feu n'ont pu arrêter leur développement, les exigences de la vie pourraient bien le compromettre, en le retardant pendant de longues années encore.

Les Acadiens livrés à eux-mêmes peuvent-ils atteindre rapidement le degré de développement et d'influence qui sera bientôt nécessaire? Nous ne le croyons pas, quoi qu'on en dise. Et c'est aux Canadiens-Français à leur venir en aide dans la mesure de leurs forces. Ils ont là un intérêt qu'ils ne doivent pas méconnaître. Voici, suivant nous, quelle serait la nature des obstacles à surmonter.

\* To drive,  
team,  
stable,

{ promener en  
voiture.  
voiture.  
écurie.

race,  
fast,  
corner,  
fine,

course.  
vite.  
tournant.  
amende.

Le  
taines a  
tion du  
toutefoi  
enfants.  
velle-E  
de leur  
quelle e  
qu'ils so  
Nous a  
iguoraien  
d'autres  
d'unité, c  
Un jour  
à faire.  
Acadiens  
rence au  
leur offra  
bonneraie  
nombre d  
  
Le c  
plutôt l'o  
à part qu  
tous nous  
les Acadie  
St-Louis a  
ce sujet e  
les profess  
seraient n  
desservies  
opposition

Le premier obstacle est la loi d'éducation. Bien que certaines améliorations puissent être apportées dans la loi d'éducation du Nouveau-Brunswick, les Acadiens de cette province ont toutefois la liberté de faire apprendre la langue française à leurs enfants. Mais, dans l'Île du Prince-Edouard et dans la Nouvelle-Ecosse, il n'y a aucune loi qui leur assure la libre pratique de leur droit le plus naturel. Qu'on fasse savoir aux Acadiens quelle est leur force numérique, car la plupart d'entr'eux ignorent qu'ils sont 108,621 dans les provinces maritimes seulement. Nous avons pu constater que certaines colonies acadiennes ignoraient absolument qu'à 50 kilomètres plus loin, il y avait d'autres colonies aussi importantes que les leurs. Donc manque d'unité, de force et de direction, et influence nulle au parlement. Un journal hebdomadaire ne suffit pas pour accomplir le travail à faire. Il faudrait qu'il fut au moins tri-hebdomadaire. Les Acadiens qui veulent avoir des nouvelles s'abonnent de préférence aux journaux anglais quotidiens. Si un journal français leur offrait les mêmes avantages, il est hors de doute qu'ils s'abonneraient à ce journal, ainsi que nous l'ont dit un grand nombre d'Acadiens recevant des journaux anglais.

Le dernier obstacle est le manque de prêtres français ou plutôt l'opposition systématique du clergé irlandais. En effet, à part quelques prêtres irlandais, élevés au séminaire de Québec, tous nous ont paru hostiles à la diffusion de l'instruction chez les Acadiens par la voie de la langue française. Le collège St-Louis aurait été fermé à la suite de difficultés survenues à ce sujet entre l'évêque du diocèse, dans lequel il se trouve, et les professeurs français du collège. Certains évêques irlandais seraient même opposés à ce que les paroisses acadiennes soient desservies par des prêtres français. Qu'oi qu'il en soit, cette opposition des Irlandais nous a paru manifeste en maints endroits.

C'est là, ce nous semble, une question facile à régler. Afin d'éviter toute discussion à cet égard entre les membres du clergé français et du clergé irlandais, pourquoi ne pas donner aux Acadiens des professeurs laïques français? A peine un prêtre français, a-t-il fondé des écoles françaises, aux prix des plus grands efforts et des plus grands sacrifices, que son évêque le déplace. Il n'y a pas un seul Acadien dans sa nouvelle paroisse; mais il doit obéir. Evidemment il ne pourrait en être ainsi avec des professeurs laïques indépendants de la discipline ecclésiastique; et les pratiques religieuses des Acadiens ne seraient nullement entravées. Nous ne nous dissimulons pas les difficultés que présenterait l'application du système que nous recommandons en présence des faits actuels. Aussi espérons-nous qu'une heureuse entente ne tardera pas à se faire entre les membres du clergé irlandais et du clergé français. Cette entente nous semblerait facilitée, si on ouvrait les yeux du clergé irlandais sur la responsabilité qu'il assume, en poursuivant sous une autre forme, il est vrai, l'œuvre entreprise par les Anglais, en 1785, c'est-à-dire l'anéantissement de la race française. Aujourd'hui, comme alors, la résistance des Acadiens sera opiniâtre et invincible.

La diffusion de l'instruction par la voie de la langue française, tel est le but à atteindre pour tous ceux que préoccupe l'avenir de la race et de la langue française en Acadie. Ce n'est qu'ainsi que les Acadiens acquerront l'influence à laquelle leur nombre leur donne droit. Et on peut juger de ce que serait cette influence par le fait qu'un d'entre eux, l'hon. P. A. Landry, a été pendant plusieurs années la tête et le bras droit du gouvernement du Nouveau-Brunswick, et qu'un coup d'Etat seul a pu le faire descendre du pouvoir. Nous aimons à citer aussi un littérateur et un conférencier des plus distingués,

M. Pasco  
aujourd'hui

La  
pêcheurs  
ment imp  
marchand  
nécessaire  
qu'ils ret  
restés inc  
joug des  
propres m  
solidemen  
s'avancer  
les maître  
en sera ai  
fécondité,  
remarquab

Alors  
Acadiens q  
notre lang

En 18  
387,800 hab  
au nombre d

M. Pascal Poirier, ancien élève du collège de Memramcook, aujourd'hui demeurant à Ottawa.

La condition matérielle des Acadiens est celle de tous les pêcheurs qui ne se livrent pas à l'agriculture. Ils sont généralement imprévoyants ; et leur travail est alors exploité par les marchands, anglais pour la plupart. L'instruction amènerait nécessairement les pêcheurs acadiens à considérer les avantages qu'ils retireraient de la culture de leurs champs fertiles, mais restés incultes jusqu'à ce jour. Ils s'affranchiraient bien vite du joug des marchands et ne tarderaient pas à être tout-à-fait leurs propres maîtres. Car, disséminés le long des côtes où ils sont solidement ancrés, leur position est des plus favorables pour s'avancer dans l'intérieur des terres, s'emparer du sol et devenir les maîtres de leur destinée. Nous avons tout lieu de croire qu'il en sera ainsi tôt ou tard, en raison même de leur prodigieuse fécondité, de leur profond attachement au sol natal et de leurs remarquables aptitudes au défrichement.

Alors commencera une nouvelle ère dans l'histoire des Acadiens qui formeront un peuple uni, vaillant et fort, parlant notre langue et conservant les qualités spécifiques de notre race.

## CHAPITRE V

### CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

En 1881, la population de la Nouvelle-Ecosse comprenait 387,800 habitants, dont 41,211 Acadiens ; les catholiques étaient au nombre de 102,001.

Halifax est le siège du gouvernement. Celui-ci est responsable et se compose d'un lieutenant-gouverneur, d'un conseil législatif et d'une chambre des députés.

La Nouvelle-Ecosse compte 12 sénateurs à Ottawa, et 18 députés à la chambre des communes.

Le climat est plus tempéré que partout ailleurs au Canada. Les étés sont moins chauds, plus humides, et les hivers moins froids. Cette situation particulière est due au voisinage de la mer qui la baigne de tous côtés et pénètre même quelquefois à 30 et 50 kilomètres dans l'intérieur des terres. Le climat est donc très-sain. Grâce à la douceur relative des hivers, le port d'Halifax reste ouvert toute l'année à la navigation, de telle sorte que le Canada possède un port d'hiver des plus importants, avec lequel toutes les provinces sont mises en communication par le chemin de fer intercolonial.

On trouve dans la Nouvelle-Ecosse de vastes plaines d'une très-grande fertilité. Elles sont cultivées pour la plupart. Mais l'aspect général du pays est montagneux et boisé. Des bras de mer nombreux et une foule de lacs achèvent de donner à cette contrée le cachet le plus pittoresque. Les moyens de communication sont assez faciles en été, surtout par eau ; mais, en hiver, il n'en est pas ainsi.

L'agriculture y est assez développée et dirigée suivant les méthodes nouvelles ; mais les principales ressources du pays sont : les pêcheries, les forêts et les mines.

Les produits exportés sont : le homard, le hareng, la morue, le charbon de terre, l'or, et le bois équarri ou scié.

En 1882, les différents produits exportés étaient dans les proportions suivantes :



NETICH A. B. E.



respon-  
n conseil

ra, et 18

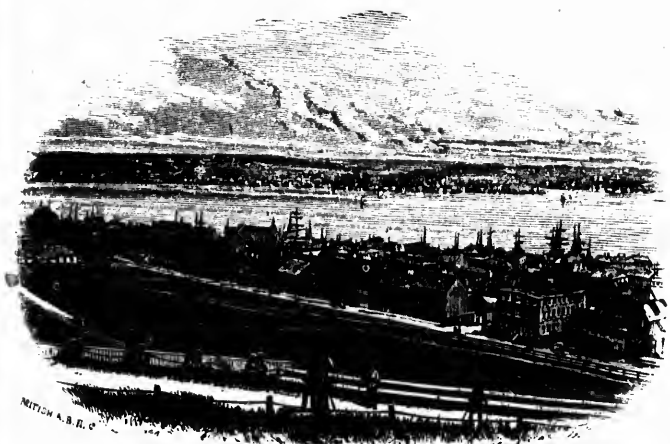
Canada.  
rs moins  
age de la  
quefois à  
imat est  
s, le port  
de telle  
portants.  
inication

es d'une  
t. Mais  
y bras de  
er à cette  
commu-  
mais, en

ivant les  
du pays

a morue,

dans les



HALIFAX.

M  
F  
A  
P  
M  
D

L'  
nacné é

Bi  
dues de  
cette pro  
fertiles e  
qui reste  
dans le N  
de la N  
région.  
les Cana  
de prend

Mai  
à une ém  
encore.

Dan  
commerç  
tandisque  
certaines  
exemple.

Le t  
Les droits

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Mines.....               | \$ 676 078 |
| Pêches.....              | 4 437 364  |
| Forêts.....              | 1 587 941  |
| Animaux et produits..... | 886 052    |
| Produits agricoles.....  | 830 804    |
| Manufactures.....        | 487 503    |
| Divers.....              | 5 027      |

\$8 660 769

L'exportation totale de tous les produits et de toute provenance était de \$9,217,295.

Bien que le gouvernement possède encore de vastes étendues de terrain qu'il offre à un prix nominal, la colonisation de cette province ne fait pas de progrès rapides. Les terres les plus fertiles et les mieux placées sont aujourd'hui occupées. Celles qui restent sont boisées et n'offrent pas les mêmes avantages que dans le Nord-Ouest, par exemple. Aussi beaucoup de cultivateurs de la Nouvelle-Ecosse se dirigent chaque année vers cette région. Les Acadiens ont là une occasion de faire ce que font les Canadiens-Français dans la province de Québec, c'est-à-dire de prendre la place de ceux qui partent.

Mais nous ne croyons pas que ce soit une contrée favorable à une émigration française, du moins pendant quelques années encore.

Dans le commerce et l'industrie, nos industriels et nos commerçants trouveraient probablement beaucoup de débouchés, tandis que nos capitalistes pourraient exploiter avantageusement certaines mines d'une grande richesse, les mines de charbon, par exemple. Ils pourraient faire aussi quelques bons placements.

Le total des importations était de \$8,153,089, en 1882; Les droits perçus s'élevaient à \$1,757,196.07. La France ne

figure dans ces chiffres que pour \$61.180 payant \$46,255.53 de droits de douanes. Ci-joint le tableau de la situation des Banques, au 31 mai 1883.

| BANQUES                      | Capital   | Capital souscrit | Capital versé | Fonds de réserve | Passif        | Actif         | Div. annuel. |
|------------------------------|-----------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|--------------|
| Nouvelle-Ecosse .....        | 1,000,000 | 1,000,000        | 1,000,000     | 400,000          | 4,010,823.76  | 5,476,773.12  | 8            |
| des Marchands .....          | 1,500,000 | 1,000,000        | 998,110       | 180,000          | 2,681,862.48  | 3,922,517.50  | 7            |
| du Peuple .....              | 200,000   | 600,000          | 600,000       | 50,000           | 645,888.55    | 1,348,646.69  | 6            |
| Union .....                  | 1,000,000 | 1,000,000        | 560,000       | 80,000           | 608,348.17    | 1,225,370.68  | 6            |
| Halifax Bank Co. ....        | 500,000   | 500,000          | 500,000       | 35,000           | 1,072,455.41  | 1,502,752.69  | 6            |
| de Yarmouth .....            | 400,000   | 400,000          | 384,920       | 20,000           | 395,459.77    | 617,487.94    | 6            |
| d'Echange de Yarmouth .....  | 280,000   | 280,000          | 245,021       | 30,000           | 118,223.42    | 411,313.17    | 6            |
| de Pictou .....              | 500,000   | 500,000          | 200,000       | 50,000           | 873,734.95    | 1,148,158.00  | 6            |
| Commerciale de Windsor ..... | 500,000   | 500,000          | 260,000       | 78,000           | 317,803.40    | 677,773.29    | 8            |
|                              | 6,480,000 | 5,780,000        | 4,688,051     | 923,000          | 10,724,449.92 | 16,631,292.17 | ...          |

Soit une moyenne de 6.55 0/0 comme dividende annuel.

## NOUVEAU-BRUNSWICK

### CHAPITRE I

SOMMAIRE :—Situation.—Superficie.—Population.—Religion.—Résumé historique.

Le Nouveau-Brunswick s'étend du 48° 5' au 48° 40' lat. N. et est borné au Nord par la province de Québec, dont il est séparé au Nord-Est par la baie des Chaleurs ; au Sud, par les

Etats-  
Ecosse  
Etats-  
S  
enviro-  
est de  
habitan  
R  
autrefo  
temps  
Ecosse  
furent l

Le N  
sable, à la  
ministres  
de la chan  
est le sièg  
important  
plus cons

Cette  
à la cham  
La ch  
Québec. I

Etats-Unis et la baie de Fundy, qui la sépare de la Nouvelle-Ecosse ; à l'Est, par le golfe St. Laurent ; et à l'Ouest, par les Etats-Unis.

Sa plus grande longueur du Nord au Sud est de 230 milles environ ; et sa plus grande largeur, de 190 milles. Sa superficie est de 70,378 kilomètres carrés. Sa population est de 321,233 habitants, dont 56,631 Acadiens. On compte 109,091 catholiques.

**Résumé historique.** — Le Nouveau-Brunswick faisait autrefois partie de l'Acadie. Il fut cédé à l'Angleterre en même temps que le Canada, en 1763, et fut séparé de la Nouvelle-Ecosse en 1784. Les Acadiens et les loyalistes des Etats-Unis furent les premiers colons qui s'établirent dans cette province.

## CHAPITRE II

### CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Le Nouveau-Brunswick possède un gouvernement responsable, à la tête duquel se trouve un lieutenant-gouverneur. Les ministres sont choisis parmi les membres du conseil législatif et de la chambre des députés. Frédérieton, sur la rivière St. Jean, est le siège du gouvernement. Mais c'est une ville très-peu importante, et St. Jean à l'embouchure du même nom est la plus considérable de toutes les villes du Nouveau-Brunswick.

Cette province compte 12 sénateurs à Ottawa, et 14 députés à la chambre des communes.

Le climat est à peu près le même que dans la province de Québec. L'aspect général du pays est des plus pittoresques et

46,255.53  
ation des

| Actif      | Div.<br>annuel. |
|------------|-----------------|
| 76,723.12  | 8               |
| 22,517.50  | 7               |
| 48,646.69  | 6               |
| 23,870.68  | 6               |
| 62,732.69  | 6               |
| 117,467.94 | 6               |
| 11,313.17  | 6               |
| 48,158.00  | 6               |
| 77,773.29  | 8               |
| 131,293.17 | ...             |

annuel.

orique

° 40' lat.  
ont il est  
d, par les

comprend un ensemble de lacs, de bras de mers, de riantes vallées, de plaines fertiles et de belles forêts. Le sol des vallées et des plaines est d'une très-grande fertilité ; mais le gouvernement du Nouveau-Brunswick ne peut disposer que d'un très-petit nombre de terrains d'une aussi grande fertilité. Il possède cependant plusieurs millions d'acres de bonnes terres à défricher. Ce n'est pas sur ces terres que doivent se porter les colons français. Ils y trouveraient les mêmes inconvénients que dans la Nouvelle-Ecosse et dans l'Ontario, quoique le Nouveau-Brunswick renferme des ressources considérables.

Les exportations s'élevaient, en 1882, à \$6,778,412, et les droits perçus à \$1,459,700.53. La France ne comptait que pour \$74,112 payant \$52,692.82 de droits de douane.

Les exportations s'élevaient dans la même année à \$7,474,407, et les divers produits exportés et de provenance canadienne se composaient de :

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Mines.....                     | \$ 140 908          |
| Pêcheries.....                 | 753 251             |
| Forêts.....                    | 4 724 422           |
| Animaux et leurs produits..... | 321 426             |
| Produits agricoles.....        | 256 994             |
| Manufactures.....              | 365 743             |
| Divers articles.....           | 37 632              |
| <b>Total.....</b>              | <b>\$ 6 600 381</b> |

Les exportations en France étaient de \$491,541, et se composaient de différents bois. Il y a cependant un très-grand nombre de produits de cette province qui sont exportés en France par les voies anglaises ou américaines, et qui ne sont pas mentionnés sur le tableau des exportations.

Ci-joint un tableau de la situation des Banques, au 31 mai 1883.

BAN

du Nouveau-  
Maritime du  
du Peuple,  
de St-Stephe

IL

SOMMAIRE : - S

L'île  
golfe St-La  
le détroit d  
kilomètres.

Sa pl  
grande larg  
kilomètres-  
791 habitant

BANQUES DU NOUVEAU-BRUNSWICK

| BANQUES              | Capital   | Capital<br>souscrit | Capital<br>versé | Fonds<br>de<br>réserve | Passif       | Actif        | Div.<br>annuel. |
|----------------------|-----------|---------------------|------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|
|                      | \$        | \$                  | \$               | \$                     | \$           | \$           |                 |
| du Nouveau-Brunswick | 1,000,000 | 1,000,000           | 1,000,000        | 400,000                | 2,077,654.43 | 3,548,830.70 | 8               |
| Maritime du Dominion | 2,000,000 | 686,000             | 685,800          | Nil.                   | 1,034,504.59 | 1,338,129.58 | 8               |
| du Peuple            | 200,000   | 200,900             | 200,000          | 50,000                 | 356,069.78   | 620,741.66   | 8               |
| de St-Stephen        |           |                     |                  |                        |              |              |                 |
| Total....            | 3,000,000 | 1,886,900           | 1,885,800        | 450,000                | 3,468,228.80 | 5,510,701.94 | .....           |

ILE DU PRINCE-EDOUARD

CHAPITRE I

Sommaire : — Situation. — Superficie. — Population. — Religion. — Résumé historique.

L'île du Prince-Edouard est située tout-à-fait au sud du golfe St-Laurent. Elle est séparée de la Nouvelle-Ecosse par le détroit de Northumberland, dont la largeur varie de 23 à 50 kilomètres.

Sa plus grande longueur est de 150 kilomètres, et sa plus grande largeur de 40 kilomètres. Sa superficie est de 5,524 kilomètres carrés. Sa population se composait, en 1881, de 107,791 habitants, dont 10,751 Acadiens dont 47,115 catholiques.



**Résumé Historique.** — Découverte, en 1497, par Jean Cabot, le jour de la St-Jean, cette île fut d'abord connue sous le nom de l'île Saint-Jean. Aucun établissement important n'y fut fondé pendant le seizième siècle. En 1627, lorsque la compagnie des Cent-Associés obtint la concession de la Nouvelle-France, Nicolas Denys devint l'acquéreur de l'île St-Jean et des autres îles adjacentes. Quand le Canada rentra sous l'autorité directe de la couronne, en 1663, Denys resta le gouverneur de l'île avec son fils Richard. La fertilité du pays attira bientôt l'attention des habitants des contrées voisines.

Vers 1749, 3 à 4,000 Acadiens vinrent s'établir dans l'île Saint-Jean, mais ils en furent chassés quelques années après par les Anglais qui en obtinrent définitivement la cession par le traité de Paris; en 1763, l'île fut alors annexée au gouvernement de la Nouvelle-Ecosse. Mais, à la demande des habitants, en 1771, elle fut érigée en colonie distincte et reçut une constitution semblable à celle des autres colonies anglaises de l'Amérique du Nord. En 1799, le nom de la colonie fut changé pour celui d'île du Prince-Edouard, en l'honneur du duc de Kent, qui s'y était rendu populaire en obtenant pour ses habitants la réparation des griefs qu'ils avaient souffert pendant la guerre d'Amérique.

## CHAPITRE II

### CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

L'île du Prince-Edouard possède un gouvernement responsable. Il se compose d'un lieutenant-gouverneur, d'un conseil législatif et d'une chambre des députés. La province compte

trois sén  
des com  
Le c  
l'aspect g  
Edouard  
ristes ve  
Les moye  
et faciles  
ne peut-  
voyageur  
quelquefo  
de l'île, il  
d'une long  
au gouver  
ouverte, d  
viennent d  
Unis. Il  
considérabl  
Le soi  
gouvernem  
gratuits con  
terres prop  
à de riches  
sont que le  
l'attention d  
Les im  
droits perçu  
ne comptaien  
douane.  
Les im  
des produits

trois sénateurs au Sénat à Ottawa, et six députés à la chambre des communes. Charlottetown est le siège du gouvernement.

Le climat est le même que celui de la Nouvelle-Ecosse, et l'aspect général est des plus coquets. Aussi l'île du Prince-Edouard est pendant l'été le rendez-vous d'une foule de touristes venant des Etats-Unis et des autres parties du Canada. Les moyens de communications à cette époque sont nombreux et faciles ; mais, pendant l'hiver, le détroit de Northumberland ne peut-être traversé que dans des canots à patins que les voyageurs eux-mêmes sont obligés de traîner sur la glace, quelquefois sur un espace de plusieurs milles. Dans l'intérieur de l'île, il y a un grand nombre de routes et un chemin de fer d'une longueur de 198 milles  $\frac{1}{2}$ . Ce chemin de fer appartient au gouvernement fédéral. Aussi, dès que la navigation est ouverte, des bateaux à vapeur et des navires de toutes sortes viennent de différentes parties du Canada, d'Europe et des Etats-Unis. Il règne alors dans l'île une activité relativement plus considérable que dans toutes les autres provinces.

Le sol de cette province est aussi fertile que jadis, mais le gouvernement ne peut favoriser l'émigration par des octrois gratuits comme le font ceux des autres provinces ; car toutes les terres propres à la culture appartiennent, à peu d'exceptions près, à de riches propriétaires étrangers dont les cultivateurs de l'île ne sont que les fermiers. Cette province ne peut donc qu'attirer l'attention de nos commerçants et de nos capitalistes.

Les importations s'élevaient à \$785.610, en 1882, et les droits perçus à \$198,586.87. Les importations de la France ne comptaient que pour \$2104.00 payant \$1879.75 de droits de douane.

Les importations étaient de \$1,887.156, et se composaient des produits suivants :

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Mines . . . . .               | \$ 140    |
| Pêcheries . . . . .           | 541 585   |
| Forêts . . . . .              | 20 098    |
| Animaux et produits . . . . . | 181 931   |
| Produits agricoles . . . . .  | 1 031 344 |
| Manufactures . . . . .        | 118 930   |
| Divers . . . . .              | 1 626     |

1 795 654

Les principaux poissons pêchés sur les côtes de l'île du Prince-Edouard sont : le homard, les huîtres, la morue et le hareng.

## MANITOBA

### CHAPITRE I

SOMMAIRE : — Situation — Superficie. — Population.

**Situation géographique.** — La province de Manitoba s'étend du 96<sup>me</sup> au 99<sup>me</sup> degré long. O. et du 49<sup>me</sup> au 53<sup>me</sup> ° lat. N. Elle se trouve située à peu près à égale distance du pôle Nord et de l'Equateur, de l'océan pacifique et de l'océan atlantique.

Elle est bornée au Nord et à l'Ouest par les territoires du Nord-Ouest ; à l'Est, par la province d'Ontario ; au Sud, par les Etats-Unis.

Su  
kilomèt.  
habitant

Peu  
Saint-Lau  
jusqu'à l  
fondeur d  
dispersèr  
-revinrent  
patriotes  
autres co  
Indiens d  
les " Cou  
femmes a  
de *Métis* c

Vers  
R. P. Obl  
dans le bu  
qui s'étaie  
fondation c

Fort  
établissement  
et c'est là c  
précieuses

**Superficie et population.**—Sa superficie est de 319,075 kilomètres carrés, et sa population s'élevait, en 1881, à 65,954 habitants.

## CHAPITRE II

### RÉSUMÉ HISTORIQUE

Peu de temps après l'arrivée des Français sur les bords du Saint-Laurent, quelques-uns d'entre eux remontèrent ce fleuve jusqu'à l'extrémité des grands lacs, s'enfoncèrent dans la profondeur des forêts, gagnèrent la vallée de la rivière Rouge et se dispersèrent dans la vaste région du Nord-Ouest. Les uns revinrent dans la province de Québec faire part à leurs compatriotes des découvertes qu'ils avaient faites, tandis que les autres continuèrent à parcourir les forêts, vivant à la façon des Indiens des produits de la chasse et de la pêche. On les appela les "*Coueurs de bois*," ou "*bois brûlés*." N'ayant pas amené de femmes avec eux, ils épousèrent des Indiennes. De là le nom de *Métis* donné à leurs descendants.

Vers 1811, des missionnaires canadiens-français et des R. P. Oblats venus de France se dirigèrent vers le Nord-Ouest, dans le but d'évangéliser les sauvages et de desservir les Français qui s'étaient établis dans ces régions. De cette époque date la fondation d'une colonie sur les bords de la rivière Rouge.

Fort Garry, aujourd'hui Winnipeg, en était le centre. Cet établissement dépendait de la compagnie de la baie d'Hudson; et c'est là que les Indiens et les Métis venaient échanger leurs précieuses fourrures pour des provisions.

Lorsque les territoires de cette compagnie firent retour à la couronne d'Angleterre, en 1870, pour être annexés à la confédération canadienne, une partie en fut détachée, pour être érigé en une province distincte sous le nom de Manitoba.

Dans la crainte d'être soumis à un régime administratif plus sévère que celui de la compagnie, un grand nombre de Métis se révoltèrent contre le gouvernement fédéral et établirent un gouvernement provisoire dans la province de Manitoba. Pour les soumettre il ne fallut rien moins qu'un envoi de troupes considérables sous les ordres de Sir Garnet Wolsley. En présence de forces aussi imposantes, les Métis reconnurent toute résistance impossible et se dispersèrent. Afin de pacifier complètement le pays, le gouvernement fédéral traita les insurgés ainsi que les Indiens avec justice, en leur accordant certaines étendues de terrains et des subsides en argent.

### CHAPITRE III

#### CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES SUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA PROVINCE DE MANITOBA.

A l'époque de l'entrée de la province de Manitoba dans la confédération canadienne, Winnipeg, la ville la plus importante du pays, n'était qu'une toute petite bourgade se composant d'un fortin et de quelques wigwams ; Sa population ne s'élevait pas à plus de 250 habitants, et se trouvait pour ainsi dire isolée, car il ne fallait pas moins de deux mois pour se rendre de Montréal à la rivière Rouge.

pour à la  
confédé-  
érigé en

ministratif  
mbre de  
ablirent  
a. Pour  
troupes  
En pré-  
oute ré-  
er com-  
nsurgés  
ertaines

DE LA

dans la  
portante  
mposant  
élevait  
nsi dire  
e rendre





l'éroulement de cet édifice mirobolant, qui reluisant au soleil projetait ses rayons sur l'Amérique et sur l'Europe, et attirait les émigrants de toutes les nationalités. La panique une fois commencée se poursuivit avec une rapidité effrayante. Des fortunes furent défaites aussi vite qu'elles avaient été réalisées; les ruines s'amoncelèrent; et les affaires souffrent encore aujourd'hui des effets de la réaction d'une allure trop précipitée. Mais, nous l'avons dit, la crise n'est que temporaire. Les ressources de la province en sont la garantie suffisante.

On a déjà comparé le développement du Manitoba à celui des plaines de l'Australie, à l'époque de la découverte des mines d'or. Il y a, en effet, des points de ressemblance dans l'activité fébrile apportée dans la recherche des trésors. Mais il y a une différence capitale. Lorsque les *placers* furent abandonnés, les mineurs emportèrent avec les dernières pépites tous les trésors du pays; tandis que dans la province de Manitoba les spéculateurs n'ont pu enlever le sol, qui est le véritable trésor de cette province, et qui pourrait servir à fertiliser toutes les terres épuisées de l'ouest des Etats-Unis.

Nous croyons donc que la province de Manitoba et le Nord-Ouest peuvent être pour nos compatriotes une source de richesses, en même temps qu'un champ favorable au développement de notre race. Nous allons en faire connaître les différents avantages aussi bien que les inconvénients.

## CHAPITRE IV

SOMMAIRE :—Population.—Religion.—Aspect général du pays.—Climat.

Il ne fut point fait de recensement en 1871 dans la province de Manitoba, et c'est d'après celui de 1881 que nous donnerons nos diverses statistiques.

La population était alors de 65,954 habitants ; et les deux sexes et les différentes nationalités y étaient représentés dans les proportions suivantes :

|                 |        |                  |        |
|-----------------|--------|------------------|--------|
| Hommes .....    |        | 37 207           |        |
| Femmes .....    |        | 28 747           |        |
|                 |        | 65 954           |        |
| Français .....  | 9 949  | Juifs.....       | 41     |
| Sauvages .....  | 6 767  | Polonais.....    | 24     |
| Ecossais .....  | 16 506 | Suisses.....     | 10     |
| Irlandais ..... | 10 173 | Scandinaves..... | 250    |
| Anglais.....    | 11 173 | Chinois.....     | 1      |
| Allemands.....  | 8 652  | Noirs.....       | 25     |
| Islandais.....  | 779    | Diverses.....    | 954    |
| Hollandais..... | 606    |                  | 65 954 |
| Italiens.....   | 41     |                  |        |

Depuis 1881, le chiffre de la population s'est considérablement élevé, mais les statistiques nous manquent pour indiquer d'une façon précise dans quelle proportion. Toutefois, en nous basant sur les tableaux de l'immigration, nous évaluerons approximativement à 125,000 habitants le chiffre de la population actuelle de la province.

**Religion.** — La liberté religieuse y est complète. Aussi toutes les religions y sont représentées. Le nombre de catholiques était de 12246, en 1881.

province  
annéons

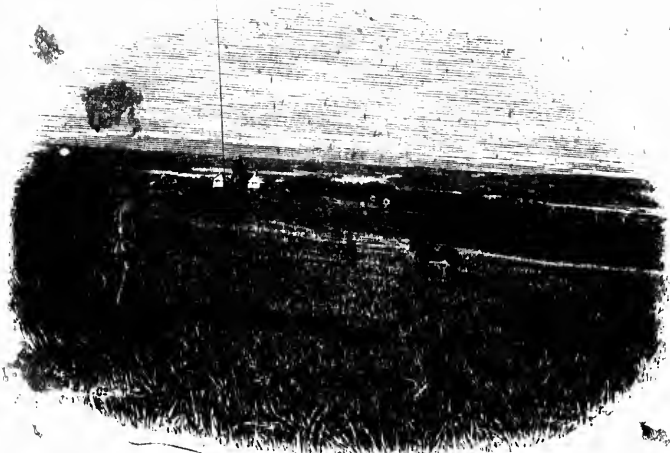
les deux  
és dans

41  
24  
10  
250  
1  
25  
954

65 954

idérable-  
indiquer  
en nous  
valuerons  
la popu-

e. Aussi  
le catho-



PRAIRIE VIERGE ET RIVIÈRE SASKATCHEWAN DU SUD.

I  
Nord-  
Les ég  
le mêm  
est tant  
importe

St.

Rouge,  
il est oc  
plus de  
plus rec  
vait nou  
qu'il a p

Asp

le Nord-  
témoigner  
coquillage  
aujourd'hu  
toutes les

L'asp

En ét  
ce ne  
au-dessus  
d'oiseaux, e  
buffles ou d  
traversé par

Mais, l

attrayante.  
tagnes. De  
n'aperçoit qu

Les Canadiens-Français ont apporté avec eux dans le Nord-Ouest l'organisation paroissiale de la province de Québec. Les églises catholiques sont donc nombreuses, et le clergé joue le même rôle que dans cette dernière province. Tous les centres un tant soit peu peuplés ont leur église, et ceux de moindre importance sont desservis par des missionnaires.

St-Boniface, vis-à-vis Winnipeg, sur les bords de la rivière Rouge, est le siège d'un évêché catholique. Depuis sa création, il est occupé par Sa Grandeur Monseigneur Taché, qui pendant plus de trente ans a promené l'évangile à travers les parties les plus reculées du Nord-Ouest. Une voix aussi autorisée ne pouvait nous laisser aucun doute sur la grande valeur des terres qu'il a parcourues.

**Aspect général du pays.** — A une époque bien éloignée, le Nord-Ouest a été recouvert par les eaux marines, ainsi qu'en témoignent la configuration du sol et de nombreux dépôts de coquillages. Le fonds de cette mer intérieure était plat, et aujourd'hui d'immenses prairies s'étendent à perte de vue dans toutes les directions. C'est le désert, mais un désert fertile.

L'aspect général du pays est donc uniforme et monotone.

En été, cette monotonie n'a cependant rien de désagréable, ce ne sont que prairies verdoyantes émaillées de fleurs, au-dessus desquelles voltigent et gazouillent des millions d'oiseaux, et que parfois foulent aux pieds des troupeaux de buffles ou des troupes de cerfs. Le pays est parsemé de lacs et traversé par d'innombrables cours d'eau.

Mais, l'hiver, c'est la nudité la plus complète et la moins attrayante. Rien ne repose la vue. Il n'y a ni forêts, ni montagnes. De quelque côté que se porte le regard du voyageur, il n'aperçoit qu'une mer de glace au milieu de laquelle se trouve-

Treize  
d'hui ?

Aux  
fumait le  
élevée de  
année, et c  
Elle a jet  
grandes riv  
plus impor  
du Pacifiqu  
faire le voy  
fices, des m  
gissant du  
témoignent  
printemps à  
construites.

Mais  
développé,  
Ouest tout  
l'Europe.  
en effet, dan  
c'est-à-dire  
bateaux à v  
sieurs centai  
des rivières,  
et le chemin  
tous sens le  
au bruit de l  
cédé la place  
et aujourd'hu  
sol, tandisqu

Treize ans se sont à peine écoulés ; et que voit-on aujourd'hui ?

Aux lieux mêmes, où l'Indien couché avec nonchalance fumait le calumet, s'étend une ville, dont la population s'est élevée de 12000 à près de 30,000 âmes dans le cours d'une seule année, et qui recouvre une superficie de 20 kilomètres carrés. Elle a jeté des ponts et lancé des bateaux à vapeur sur les grandes rivières qui l'entourent ; la ligne de chemin de fer la plus importante des deux Amériques, le chemin de fer Canadien du Pacifique, la traverse ; et 3 jours suffisent maintenant pour faire le voyage de Montréal à Winnipeg. De nombreux édifices, des magasins somptueux, des théâtres et des banques, surgissant du sol, comme les plantes sous le soleil des tropiques, témoignent du développement prodigieux de cette ville. Du printemps à l'automne de 1882 seulement, 1368 maisons furent construites. Leur valeur dépassait 5 millions  $\frac{1}{2}$  de dollars.

Mais ce n'est pas seulement Winnipeg qui s'est ainsi développé, c'est encore la province de Manitoba, c'est le Nord-Ouest tout entier, un pays aussi vaste que la moitié de l'Europe. Des villes de plusieurs mille âmes se sont élevées, en effet, dans toutes les directions, du lever au coucher du soleil, c'est-à-dire du printemps à l'automne d'une même année ; des bateaux à vapeur d'un fort tonnage traversent des lacs de plusieurs centaines de kilomètres, remontent jusqu'à leurs sources des rivières, dont le cours varie de 1000 à 1800 kilomètres ; et le chemin de fer canadien du Pacifique parcourra bientôt en tous sens le pays tout entier. Au cri strident de la locomotive, au bruit de l'airain martelé sur l'enclume, les bêtes fauves ont cédé la place aux pionniers de l'industrie et de l'agriculture ; et aujourd'hui les charrues les plus perfectionnées éventrent le sol, tandis que les trésors qu'elles découvrent sont recueillis par



des faucheuses mécaniques et à vapeur. Les Indiens, quoique traités avec bonté, se sont enfuis à l'approche d'une civilisation aussi avancée. Celle-ci marche en souveraine à la conquête de ces fertiles régions.

Les causes premières de ce développement phénoménal, ce sont : La fertilité incomparable du sol et la salubrité du climat.

Aujourd'hui cependant semble se produire un temps d'arrêt. Mais il suffit d'en considérer les causes pour s'assurer qu'il ne peut être que de très-courte durée.

La spéculation et la démoralisation du commerce qui en ont été la conséquence, telles sont les causes premières de la crise que subissent Winnipeg et le Nord-Ouest.

Dès que le gouvernement canadien eut largement subventionné une compagnie puissante et sérieuse afin de parachever le chemin de fer canadien du Pacifique, les émigrants de tous les pays se portèrent en foule dans le Nord-Ouest. Chaque semaine, ils arrivaient par milliers dans les rues de Winnipeg. Ce fut alors que la spéculation s'établit sur une échelle gigantesque. Des compagnies canadiennes, américaines et européennes achetaient du gouvernement canadien et de la compagnie du chemin de fer du Pacifique d'immenses étendues de terrain, dans l'espoir de les revendre bien vite et de réaliser ainsi de gros bénéfices. Le gouvernement fédéral et la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique ne vendaient, en effet, leurs terres qu'à raison de \$1.00 à \$1.50 l'acre, et les divers spéculateurs les revendaient quelquefois 4 et 5000 dollars l'acre. Les terrains acquirent une valeur fabuleuse. De 1881 à 1882, la valeur de la propriété foncière s'éleva de \$9,000,000 à \$30,000,000. Des fortunes furent faites en un jour. Tel émigrant, qui était arrivé dans le pays quelques mois auparavant avec quelques centaines de dollars, quelquefois même avec rien du tout, se trouvait riche

de plus  
comme  
de leurs  
des terr  
on ne c  
Le brui  
des gran  
oriental  
des som  
à Winni  
la banqu  
de. dolla  
La  
Les hôte  
provisoir  
de bourse  
bureaux,  
transactio  
vidé deux  
détrôné,  
faveur po  
rainé et  
d'exportat  
moins de  
Un j  
invita nat  
à Winnip  
pris le pe  
qu'il nous  
Car c'était  
livrer à l'a

de plusieurs centaines de mille francs. On vit alors tous les commerçants de Winnipeg confier à leurs commis la direction de leurs maisons de commerce, et établir des agences pour la vente des terrains. Dans "Main street", la principale rue de Winnipeg, on ne compta pas moins de 300 agences ainsi établies par eux. Le bruit fait par ces fortunes rapides et repercuté par les échos des grands lacs ne tarda pas à se répandre à travers les provinces orientales du Canada; et, dès le commencement de l'année 1882, des sommes considérables furent envoyées de toutes les provinces à Winnipeg pour être placées en achat de terrains. Un jour, la banque des Marchands reçut en dépôt au-dessus de 2,000,000 de dollars.

La fièvre de la spéculation atteignit alors son état aigu. Les hôtels furent envahis, les gares encombrées; des tentes provisoires abritèrent des milliers de personnes. Ce furent autant de bourses où la spéculation continua après la fermeture des bureaux, L'argent et l'or n'eurent plus aucune valeur. Toute transaction était incomplète, si les parties contractantes n'avaient vidé deux ou trois bouteilles de champagne. Cambrinus dédaigné, détrôné, dût faire d'amères réflexions sur l'inconstance de la faveur populaire. A sa place, la veuve Clignet régnait en souveraine et expédiait par milliers à ses nouveaux sujets ses marques d'exportation. La bouteille de champagne ne se vendait pas moins de 50 francs.

Un jour, nous fûmes présenté à un spéculateur qui nous invita naturellement à sabler le champagne. Il venait d'arriver à Winnipeg, et, n'ayant pu trouver de chambre à l'hôtel, il avait pris le parti de camper dans la prairie. Ce fut sous sa tente qu'il nous reçut au milieu d'instruments aratoires de toutes sortes. Car c'était un cultivateur venu dans le Nord-Ouest pour se livrer à l'agriculture. Quelques spéculations heureuses, à son

arrivée à Winnipeg, le détournèrent du but utile qu'il s'était proposé dans son propre intérêt et dans celui du pays. Le fouillis inextricable de mille objets entassés les uns sur les autres ne pouvait que frapper sa curiosité. Sur l'essieu d'une roue renversée se trouvait une jolie statuette en terre cuite; sur un matelas se trouvait une toile de valeur; sur le siège d'une charrue se dressait un bronze de . . . Barbedienne; payé 8000 francs quelques jours auparavant aux magasins de la compagnie de la baie d'Hudson.

C'était évidemment l'âge d'or pour les cochers (10 francs pour la plus petite course!) et pour les marchands qui ne se livraient pas à la spéculation. Mais ceux-ci étaient peu nombreux; et la plupart, s'imaginant que leur magasin ne serait jamais assez grand pour contenir toutes les marchandises que nécessitait une pareille consommation, importèrent quantité de marchandises les plus luxueuses. On ne considérait nullement les prix. Et, dans le 11 premiers mois de l'année 1882, le chiffre des importations à Winnipeg s'éleva à \$8,922.928. Était-ce là un développement normal en rapport avec la nature du pays et le chiffre de la population? Certes non. Aussi un tel état des affaires ne pouvait durer longtemps. Une circonstance malheureuse précipita les événements.

Au commencement du printemps de 1882, la rivière Rouge sortit de son lit, inondant les bas-fonds, et détruisant les voies de communication. Les commerçants ne purent donc recevoir leurs marchandises assez à temps pour les écouler, tandis que bon nombre de cultivateurs se trouvaient privés de leurs instruments aratoires ou de leurs semences. Pour les uns, comme pour les autres, une partie d'un temps précieux fut la cause de bien des déboires; quelques faillites en furent la conséquence; la spéculation en ressentit également, et ce fut là le signal de

l'éroule  
projetai  
émigran  
mencée  
furent c  
ruines s'  
des effet  
nous l'av  
de la pro

On a  
des plain  
d'or. Il y  
fébrile ap  
différence  
mineurs e  
du pays;  
teurs n'ont  
province,  
épuisées de

Nous  
Nord-Ouest  
richesses, er  
ment de not  
avantages at

l'écroulement de cet édifice mirobolant, qui reluisant au soleil projetait ses rayons sur l'Amérique et sur l'Europe, et attirait les émigrants de toutes les nationalités. La panique une fois commencée se poursuivit avec une rapidité effrayante. Des fortunes furent défaits aussi vite qu'elles avaient été réalisées; les ruines s'amoncelèrent; et les affaires souffrent encore aujourd'hui des effets de la réaction d'une allure trop précipitée. Mais, nous l'avons dit, la crise n'est que temporaire. Les ressources de la province en sont la garantie suffisante.

On a déjà comparé le développement du Manitoba à celui des plaines de l'Australie, à l'époque de la découverte des mines d'or. Il y a, en effet, des points de ressemblance dans l'activité fébrile apportée dans la recherche des trésors. Mais il y a une différence capitale. Lorsque les *placers* furent abandonnés, les mineurs emportèrent avec les dernières pépites tous les trésors du pays; tandis que dans la province de Manitoba les spéculateurs n'ont pu enlever le sol, qui est le véritable trésor de cette province, et qui pourrait servir à fertiliser toutes les terres épuisées de l'ouest des Etats-Unis.

Nous croyons donc que la province de Manitoba et le Nord-Ouest peuvent être pour nos compatriotes une source de richesses, en même temps qu'un champ favorable au développement de notre race. Nous allons en faire connaître les différents avantages aussi bien que les inconvénients.

## CHAPITRE IV

SOMMAIRE :—Population.—Religion.—Aspect général du pays.—Climat.

Il ne fut point fait de recensement en 1871 dans la province de Manitoba, et c'est d'après celui de 1881 que nous donnerons nos diverses statistiques.

La population était alors de 65,954 habitants ; et les deux sexes et les différentes nationalités y étaient représentés dans les proportions suivantes :

|                 |        |                  |        |
|-----------------|--------|------------------|--------|
| Hommes .....    | 37 207 |                  |        |
| Femmes .....    | 28 747 |                  |        |
|                 |        |                  | 65 954 |
| Français.....   | 9 949  | Juifs.....       | 41     |
| Sauvages.....   | 6 767  | Polonais.....    | 24     |
| Écossais.....   | 16 506 | Suisses.....     | 10     |
| Irlandais.....  | 10 173 | Scandinaves..... | 250    |
| Anglais.....    | 11 173 | Chinois.....     | 4      |
| Allemands.....  | 8 652  | Noirs.....       | 25     |
| Islandais.....  | 779    | Diverses.....    | 954    |
| Hollandais..... | 606    |                  |        |
| Italiens.....   | 41     |                  | 65 954 |

Depuis 1881, le chiffre de la population s'est considérablement élevé, mais les statistiques nous manquent pour indiquer d'une façon précise dans quelle proportion. Toutefois, en nous basant sur les tableaux de l'immigration, nous évaluons approximativement à 125,000 habitants le chiffre de la population actuelle de la province.

**Religion.** — La liberté religieuse y est complète. Aussi toutes les religions y sont représentées. Le nombre de catholiques était de 12246, en 1881.

la province  
donnerons

et les deux  
entés dans

07  
47  
54

.... 41  
.... 24  
.... 10  
.... 250  
.... 4  
.... 25  
.... 954

65 954

considérable-  
pour indiquer  
is, en nous  
évaluerons  
de la popu-

ete. Aussi  
de cathé-



PRAIRIE VIERGE ET RIVIÈRE SASKATCHEWAN DU SUD.

L  
Nord-C  
Les ég  
le méf  
un tant  
importe

St  
Rouge,  
il est oc  
plus de  
plus rec  
vait nou  
qu'il a p

Asp  
le Nord-C  
témoigner  
coquillage  
aujourd'hu  
toutes les

L'asp

En ét  
car ce ne  
au-dessus  
d'oiseaux, e  
buffles ou d  
traversé par

Mais, l  
attrayante.  
tagnes. De  
n'aperçoit qu



Les Canadiens-Français ont apporté avec eux dans le Nord-Ouest l'organisation paroissiale de la province de Québec. Les églises catholiques sont donc nombreuses, et le clergé joue le même rôle que dans cette dernière province. Tous les centres un tant soit peu populeux ont leur église, et ceux de moindre importance sont desservis par des missionnaires.

St-Boniface, vis-à-vis Winnipeg, sur les bords de la rivière Rouge, est le siège d'un évêché catholique. Depuis sa création, il est occupé par Sa Grandeur Monseigneur Taché, qui pendant plus de trente ans a promené l'évangile à travers les parties les plus reculées du Nord-Ouest. Une voix aussi autorisée ne pouvait nous laisser aucun doute sur la grande valeur des terres qu'il a parcourues.

**Aspect général du pays.** — A une époque bien éloignée, le Nord-Ouest a été recouvert par les eaux marines, ainsi qu'en témoignent la configuration du sol et de nombreux dépôts de coquillages. Le fonds de cette mer intérieure était plat, et aujourd'hui d'immenses prairies s'étendent à perte de vue dans toutes les directions. C'est le désert, mais un désert fertile.

L'aspect général du pays est donc uniforme et monotone.

En été, cette monotonie n'a cependant rien de désagréable, car ce ne sont que prairies verdoyantes parsemées de fleurs, au-dessus desquelles voltigent et gazouillent des millions d'oiseaux, et que parfois foulent aux pieds des troupeaux de buffles ou des troupes de cerfs. Le pays est parsemé de lacs et traversé par d'innombrables cours d'eau.

Mais, l'hiver, c'est la nudité la plus complète et la moins attrayante. Rien ne repose la vue. Il n'y a ni forêts, ni montagnes. De quelque côté que se porte le regard du voyageur, il n'aperçoit qu'une mer de glace au milieu de laquelle se trouve-

raient pris quelques navires. C'est là l'effet que produisent les habitations dans le lointain. Seuls, la salubrité du climat et l'éclat du soleil permettent d'attendre patiemment l'éclosion de la première fleur.

**Climat.** — Si on jette un coup d'œil sur le tableau qui indique les variations de la température dans les différentes provinces du Canada, on verra que de toutes les provinces Manitoba est celle où le thermomètre accuse les plus fortes chaleurs et la température la plus basse. Les étés y sont donc très-chauds et les hivers très-rudes. Toutefois le climat y est très-salubre, et très-favorable aux tempéraments qui ne renferment pas en eux-mêmes les germes d'une maladie. Cela est dû sans doute à l'état hygrométrique de l'atmosphère. Pendant l'hiver, en effet, l'air est très-sec, de telle sorte qu'on ne sera pas incommodé par un froid de 32°, alors que dans les provinces de la région de l'atlantique on souffrira beaucoup d'un froid de 16°, parce que l'atmosphère sera chargée d'humidité. Nous en avons fait l'expérience, et nous la déclarons concluante. Le seul désagrément sérieux dont on ait à souffrir en hiver, ce sont les tempêtes de neige que les indigènes désignent sous le nom de "blizzards." Le vent que nul obstacle n'arrête souffle alors avec furie, soulevant des tourbillons de neige qui aveuglent le voyageur et l'obligent à rester sur place. Malheur à celui qui est ainsi surpris au milieu des prairies. La tempête dure quelquefois un jour ou deux, et pendant tout ce temps il est cloué sur place, car il ne voit pas à un pas devant lui. Le froid peut le saisir traitreusement et le plonger graduellement dans un sommeil éternel. Jusqu'ici n'ont été victimes que ceux qui s'étaient livrés à de trop copieuses libations.

Nous nous empressons d'ajouter que ces blizzards sont très-rares, un, deux, trois au plus par hiver, et ne sont que des

zéphyr  
des Etats  
de neige,  
même les

En é  
exceptons  
absorbée  
donc ni fi  
pissement  
et permet  
de nouvel

Voici  
et Mai. —  
Automne :  
vembre, Dé

Nous  
les observat

Janvier.....  
Février.....  
Mars.....  
Avril.....  
Mai.....  
Juin.....

Janvier.....  
Février.....  
Mars.....  
Avril.....  
Mai.....  
Juin.....

zéphirs en comparaison de ceux qui dévastent le Nord-Ouest des Etats-Unis. De plus, c'est la province où il tombe le moins de neige. Les buffles paissent dans les prairies, et quelquefois même les animaux domestiques sont laissés dehors.

En été, c'est encore la province la moins humide, si nous exceptons toujours la Colombie Anglaise. La pluie est vite absorbée par le sol d'une nature très-perméable. Il n'y a donc ni fièvres paludéennes, ni miasmes engendrés par le crassement des eaux. D'un autre côté, les nuits sont fraîches et permettent à l'homme aussi bien qu'aux plantes de prendre de nouvelles forces pour supporter les ardeurs de la canicule.

Voici quelle est la durée des saisons :—*Printemps* : Avril et Mai.—*Eté* : Juin, Juillet, Août et partie de Septembre.—*Automne* : Partie de Septembre et Octobre.—*Hiver* : Novembre, Décembre, Janvier, Février et Mars.

Nous donnons maintenant quelques tableaux pour justifier les observations que nous venons de faire :

*Moyenne des plus hautes températures.*

|              |        |                |        |
|--------------|--------|----------------|--------|
| Janvier..... | ° 27 5 | Juillet.....   | ° 95 2 |
| Février..... | 36 6   | Août.....      | 92 3   |
| Mars.....    | 38 6   | Septembre..... | 84 8   |
| Avril.....   | 64 3   | Octobre.....   | 72 4   |
| Mai.....     | 82 8   | Novembre.....  | 43 4   |
| Juin.....    | 91 6   | Décembre.....  | 36 9   |

*Moyenne des plus basses températures.*

|              |        |                |        |
|--------------|--------|----------------|--------|
| Janvier..... | ° 35 9 | Juillet.....   | ° 41 2 |
| Février..... | 33 2   | Août.....      | 40 4   |
| Mars.....    | 29 3   | Septembre..... | 26 1   |
| Avril.....   | 1 3    | Octobre.....   | 8 1    |
| Mai.....     | 25 4   | Novembre.....  | 28 8   |
| Juin.....    | 38 1   | Décembre.....  | 34 2   |



|                          |    |                 |
|--------------------------|----|-----------------|
| Nord Ouest Canadien..... | 27 | mino's par acre |
| Minnesota.....           | 17 | “ “             |
| Massachusetts.....       | 16 | “ “             |
| Pensylvanie.....         | 15 | “ “             |
| Wisconsin.....           | 13 | “ “             |
| Iowa.....                | 10 | “ “             |
| Ohio.....                | 10 | “ “             |
| Illinois.....            | 8  | “ “             |

Le poids du blé étant également un indice certain de sa qualité, voyons quel est son poids dans ces différents Etats :

BLÉ DE PRINTEMPS

|                  |         |                 |
|------------------|---------|-----------------|
| Manitoba.....    | 63 à 66 | livres le minot |
| Minnesota.....   | 63 à 65 | “ “             |
| Illinois.....    | 52 à 58 | “ “             |
| Ohio.....        | 57 à 60 | “ “             |
| Pensylvanie..... | 57 à 60 | “ “             |

De même, on pourrait établir pour les autres récoltes des comparaisons non moins avantageuses pour le Canada, mais nous examinerons sans retard les conditions et le rapport des diverses cultures dans la province de Manitoba,

Dans la zone fertile le sol est recouvert d'une terre noirâtre, dont l'épaisseur varie de 1 à 4 pieds. D'après les géologues, cette terre proviendrait de la combustion et de la décomposition des plantes qui s'opèrent chaque année depuis les temps les plus reculés. Elle est très-friable et permet l'écoulement facile des eaux, ce qui constitue un double avantage au point de vue de l'hygiène publique et de la bonne venue des récoltes. Pendant de nombreuses années, ce sol ne pourra supporter aucun engrais. Il est trop riche par lui-même. Ainsi les Métis cultivent le blé depuis 50 ans sur les mêmes terres qui leur donnent encore aujourd'hui de 20 à 27 minots de blé, sans l'aide d'aucun engrais.

Les labours n'ont pas plus de 2 pouces de profondeur et se font à la même époque. Les récoltes sont rentrées du 1<sup>er</sup> au 30 août. La surface plane du sol et l'absence de forêts permettent l'usage des instruments aratoires les plus perfectionnés. Au reste, il serait impossible de s'en passer à cause de la courte durée de la saison et de l'étendue des terres.

*Production moyenne par acre et valeur moyenne des récoltes.*

|                       |     |                       |          |
|-----------------------|-----|-----------------------|----------|
| Blé de printemps..... | 30  | minots à \$ 0 90..... | \$ 27 60 |
| avoine.....           | 45  | " " 0 35.....         | 15 75    |
| Orge.....             | 40  | " " 0 60.....         | 21 00    |
| Pois.....             | 30  | " " 0 60.....         | 18 05    |
| Pommes de terre.....  | 400 | " "                   |          |
| Navets.....           | 600 | " "                   |          |

Nous n'avons pu nous procurer des statistiques précises sur le rendement des autres récoltes. Toutefois nous avons pu constater que les choux, les betteraves, les oignons, les carottes, les melons, les concombres et les citrouilles parviennent à une grosseur vraiment extraordinaire. Le lin et le chanvre sont également cultivés avec beaucoup de succès. Le houblon croit à l'état sauvage. Le mil et le trèfle poussent très bien; on n'en fait même aucun cas, par suite de l'abondance du foin.

Quant aux fruits, on n'en a pas encore entrepris la culture, mais on retrouve dans tout le Nord-Ouest les fruits sauvages que nous avons remarqués dans la province de Québec.

L'élevage du bétail est favorisé par l'abondance et la richesse du foin, et la salubrité du climat. Il a été entrepris sur une vaste échelle dans les territoires du Nord-Ouest, et aujourd'hui on exporte de cette contrée en Angleterre un grand nombre de bêtes à corne. La qualité de leur chair leur assure les plus hauts prix.

Le  
pants, l  
différen  
P  
F  
E  
Te  
Jar  
Av  
Blé  
Blé  
Pou  
Org  
Blé  
Nav  
Autr  
Poi  
Mûis  
Sarr  
Pom  
Rais  
Autr  
Sucre  
Chau  
Tabac  
Houb  
Foin  
Trèfle

Les deux tableaux suivants indiquent le nombre d'occupants, la condition et l'étendue des exploitations ainsi que les différentes productions agricoles pendant l'année 1880-1881.

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Propriétaires ..... | 2 410 |
| Fermiers .....      | 313   |
| Employés .....      | 20    |

2 743

|                          |           |        |
|--------------------------|-----------|--------|
| Terres occupées .....    | 2 384 337 | acres. |
| "  améliorées .....      | 250 416   | "      |
| "  sous culture .....    | 236 264   | "      |
| "  en pâturage .....     | 17 187    | "      |
| Jardins et vergers ..... | 2 955     | "      |

*Produits des champs.*

|                        |           |           |
|------------------------|-----------|-----------|
| Avoine .....           | 1 230 263 | Boisseaux |
| Blé de printemps ..... | 1 029 378 | "         |
| Blé d'hiver .....      | 4 295     | "         |
| Pommes de terre .....  | 556 193   | "         |
| Orge .....             | 253 604   | "         |
| Blé d'hiver .....      | 4 295     | "         |
| Navets .....           | 142 025   | "         |
| Autres racines .....   | 49 096    | "         |
| Pois et fèves .....    | 8 991     | "         |
| Mais .....             | 2 516     | "         |
| Sarrasin .....         | 320       | "         |
| Pommes .....           | 190       | "         |
| Raisins .....          | 13        | "         |
| Autres fruits .....    | 1 143     | "         |
| Sucre d'érable .....   | 2 796     | livres    |
| Chanvre .....          | 2 149     | "         |
| Tubac .....            | 2 786     | "         |
| Houblon .....          | 1 855     | "         |
| Foin .....             | 100 891   | tonnes.   |
| Trèfle .....           | 303       | "         |



*Moyenne de la quantité de pluie.*

|              | pouces |                | pouces |
|--------------|--------|----------------|--------|
| Janvier..... | 0 00   | Juillet.....   | 2 75   |
| Février..... | 0 00   | Août.....      | 2 12   |
| Mars.....    | 0 33   | Septembre..... | 3 73   |
| Avril.....   | 0 80   | Octobre.....   | 0 54   |
| Mai.....     | 2 72   | Novembre.....  | 0 00   |
| Juin.....    | 3 84   | Décembre.....  | 00 0   |

*Moyenne de la quantité de neige.*

|                | épaisseur en pouces |              | épaisseur en pouces |
|----------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Septembre..... | 3 1                 | Février..... | 13 4                |
| Octobre.....   | 4 8                 | Mars.....    | 9 7                 |
| Novembre.....  | 11 6                | Avril.....   | 3 6                 |
| Décembre.....  | 8 9                 | Mai.....     | 0 0                 |
| Janvier.....   | 7 4                 |              |                     |

Durant cette période de 8 mois, on compte 59 jours pendant lesquels il a neigé, et 62 pendant lesquels il a plu.

Ces différents chiffres ont été calculés d'après des observations météorologiques régulièrement faites pendant plusieurs années consécutives.

Comme dernière preuve de la salubrité du climat, nous citerons une observation que nous avons faite nous-même durant notre voyage à travers le Nord-Ouest. Dès notre arrivée à Winnipeg, nous fûmes frappé de la santé robuste et de l'embonpoint des habitants. Nous eûmes même quelque peine à reconnaître tels de nos amis qui, s'étant trouvés trop à l'étroit sur les trottoirs de la rue St-Jean à Québec ou de la rue St-Jacques à Montréal, étaient venus chercher à Winnipeg des horizons plus vastes.

La pro  
sable dans  
vernement  
secrétaire, d'  
publics et d  
seil est chois

Il n'y a  
se compose  
fédéral) 4 dép

A l'époq  
confédération  
qui, les prem  
pen plus du t  
purent-ils aise  
times, tels qu  
et de leurs lo  
nablement gag  
à son propre d  
proportions q  
ne comptent c

Jusqu'à c  
leurs droits, et  
le gouvernement

## CHAPITRE V

### ORGANISATION POLITIQUE.

SOMMAIRE.—Administration.—Lois.—Police.

La province de Manitoba jouit du gouvernement responsable dans toute sa plénitude. Winnipeg est le siège du gouvernement qui se compose d'un lieutenant-gouverneur, d'un secrétaire, d'un ministre des finances, d'un ministre des travaux publics et d'un ministre de l'agriculture. Le président du conseil est choisi parmi les membres du cabinet.

Il n'y a point de conseil législatif, et l'assemblée législative se compose de 30 députés. Manitoba envoie au Parlement fédéral 4 députés et 2 sénateurs.

A l'époque de l'entrée de la province de Manitoba dans la confédération canadienne, les Métis et les Canadiens-Français qui, les premiers, ont colonisé cette partie du pays formaient un peu plus du tiers de la population totale de cette province. Aussi purent-ils aisément faire reconnaître leurs droits les plus légitimes, tels que la conservation de leur langue, de leur religion et de leurs lois. Depuis lors, l'élément anglo-saxon a considérablement gagné du terrain, tandis que l'élément français réduit à son propre développement n'a pu se maintenir dans les mêmes proportions qu'en 1870. Aujourd'hui les Canadiens-Français en comptent que pour 9,949 sur une population de 65,954.

Jusqu'à ce jour cependant ils sont parvenus à faire respecter leurs droits, et ils possèdent deux portefeuilles dans le ministère du gouvernement de Manitoba. Plusieurs d'entre eux siègent à

l'assemblée législative, tandis qu'ils sont représentés à Ottawa par un député, un sénateur et par un juge sur les bancs de la cour de Winnipeg.

Cet état de choses durera-t-il toujours ? Tel est le problème que se posent tous ceux que préoccupe l'avenir de la race française au Canada. Hélas ! il est permis de douter qu'il en sera toujours ainsi.

Méconnaissant les sages conseils de leur compatriote Sir Georges Cartier, un des hommes d'Etat les plus éminents qu'ait produit le Canada, les Canadiens-Français qui n'avaient pas le goût ou la force de défricher les terres de la province de Québec, se dirigèrent vers les manufactures des Etats-Unis, au lieu de gagner les plaines fertiles et déboisées du Nord-Ouest canadien. Le petit groupe de Canadiens-Français de la province de Manitoba est donc livré à lui-même. Seul il lutte vaillamment contre des forces près de sept fois supérieures afin de sauvegarder les intérêts de la race française dans la confédération canadienne. Certes on ne saurait trop faire l'éloge de son activité, de son énergie, de son patriotisme.

Un assaut lui a déjà été livré, en 1870, au sein de l'assemblée législative. L'élément anglo-saxon demandait l'abolition de l'usage officiel de la langue française. Les Canadiens-Français de la province de Québec peuvent être fiers de leurs frères de Manitoba. Grâce à l'attitude énergique et à l'éloquence aussi convaincue que chaleureuse de monsieur Taillefer, membre de l'assemblée législative, et qui n'était en cette circonstance que l'écho fidèle des sentiments de ses collègues, l'élément français de Manitoba maintint ses positions acquises.

Mais l'éveil était donné. La lutte a eu du retentissement.

Le célèbre géographe, Onésime Reclus, écrivait à un de nos amis que la situation des Canadiens-Français dans le Nord-Ouest

ne dev  
l'éléme  
qu'il fin  
aussi au  
Pour n  
prophéti  
séjour  
rendre  
apprécia

Tou  
voulu a  
Reclus, e  
souvent  
afin d'ob  
pas méme  
mêmes d  
d'une ma  
rents gro  
Unis, et  
Les Cana  
milliers v  
que cet h  
puissants  
qui ont a  
dans le N  
saient dan  
rencontré  
un grand  
au *pays*  
récoltes ét  
les autres,

ne devait pas l'inquiéter outre mesure, que pendant 20 ou 30 ans l'élément français continuerait peut-être à être débordé, mais qu'il finirait fatalement par reprendre le dessus. Une parole aussi autorisée est bien de nature à faire renaitre la confiance. Pour notre part, nous acceptons d'autant plus volontiers la prophétie de ce grand maître de la géographie que, après un séjour de plusieurs années au Canada, nous avons pu nous rendre compte des raisons qui ont sans doute donné lieu à son appréciation.

Toutefois les Canadiens-Français, de Manitoba n'ont pas voulu attendre dans l'inactivité l'heure assignée par Onésime Reclus, et les deux ministres qui les représentent se sont rendus souvent auprès de leurs compatriotes de la province de Québec, afin d'obtenir leur appui et leur concours. Ceux-ci ne leur ont pas ménagé les encouragements et les éloges ; mais, ayant eux-mêmes de vastes contrées à coloniser, ils ne peuvent les aider d'une manière bien efficace. On a alors songé à attirer les différents groupes de Canadiens-Français disséminés dans les Etats-Unis, et les efforts tentés à ce jour ont été couronnés de succès. Les Canadiens-Français des Etats-Unis se dirigent, en effet, par milliers vers les plaines du Nord-Ouest, et tout porte à croire que cet heureux mouvement se poursuivra sans relâche. Deux puissants facteurs contribuent à l'assurer. En premier lieu, ceux qui ont abandonné les manufactures des Etats-Unis ont repris dans le Nord-Ouest la santé et l'indépendance dont ils jouissaient dans la province de Québec. En second lieu, nous avons rencontré dans les Etats du Montana, du Dakota et de l'Illinois un grand nombre de Canadiens-Français qui s'en retournaient au *pays* complètement démoralisés. Les uns avaient vu leurs récoltes et leurs animaux enlevés par les eaux du Mississippi, les autres, leurs troupeaux ravagés et leurs champs dévastés par

des ouragans d'une violence inouïe. Pour les attirer dans le Nord-Ouest, il suffirait donc de leur en faire connaître les ressources.

**Lois.** — Les lois sont les mêmes que dans la province de Québec, et la justice y est organisée suivant les mêmes principes.

**Police.** — L'affluence considérable dans les rues de Winnipeg de gens de toutes les nationalités et de toutes les conditions devait nécessairement produire une augmentation dans le nombre des délits. C'est ce qui eut lieu. En 1881, il n'y eut que 1200 arrestations. L'année suivante, elles s'élevaient à 3250 ! Un peu plus du tiers de ces arrestations furent faites pour état d'ivresse, tandis que l'autre tiers se composait presque entièrement de vols.

Les forces de la police étaient évidemment insuffisantes, et chacun dû faire souvent sa propre police. C'est là un mal qui fut vite compris et auquel on trouva sans retard un remède efficace. Aujourd'hui Winnipeg possède une police bien organisée et des forces suffisantes pour maintenir l'ordre et faire respecter la propriété, tandis que la police montée est chargée de remplir la même besogne dans la campagne.

## CHAPITRE VI

### INSTRUCTION PUBLIQUE

**Sommaire.** — Ecoles. — Education.

Le système de l'enseignement actuellement en vigueur dans la province de Manitoba est identique à celui de la province de Québec. Les protestants et les catholiques, c'est-à-dire, les

Anglais respectivement.

Un catholique ne peut avoir des lois qui le rendent Anglais, et vice versa.

Les provinces du développement de la province jadis nommée sous le nom de

Les é

Dans

Les é  
1658 élèves  
tions que le

L'ensei  
toba, et con  
sciences, let  
anglais, tan  
Canadiens-F  
devant cette

Les cat  
normale.

On com  
çais. Le collè  
1882 par 20  
professeurs, y

Anglais et les Français ont le contrôle exclusif de leurs écoles respectives.

Un conseil supérieur, composé de 21 protestants et de 9 catholiques, s'occupe des intérêts généraux de l'éducation mais ne peut nullement modifier les principes et les règlements des lois qui la régissent. Deux surintendants, l'un Français et l'autre Anglais, veillent au fonctionnement de ce système.

Les progrès de l'éducation ont marché de front avec ceux du développement du pays, mais les statistiques nous manquent pour indiquer les progrès accomplis depuis la création de la province jusqu'à aujourd'hui. Les dernières statistiques que nous sommes parvenu à nous procurer sont les suivantes :

Les écoles protestantes étaient fréquentées en

|               |             |
|---------------|-------------|
| 1871 par      | 816 élèves. |
| 1881 " 4919 " |             |

Dans les 6<sup>er</sup> mois de 1882 " 6150 "

Les écoles catholiques étaient fréquentées, en 1877, par 1658 élèves. Elles ont dû progresser dans les mêmes proportions que les écoles protestantes.

L'enseignement supérieur est donné à l'université de Manitoba, et comprend les différentes branches de l'enseignement, sciences, lettres et théologie. Le directeur de cette université est anglais, tandis que le sous-directeur et le secrétaire sont deux Canadiens-Français. En 1882, 32 élèves subirent les examens devant cette université.

Les catholiques et les protestants ont chacun leur école normale.

On compte 3 collèges classiques, dont 2 anglais et un français. Le collège français, celui de St-Boniface, était fréquenté en 1882 par 205 élèves, et l'enseignement y était donné par 14 professeurs, y compris les conférenciers.

Il existe en outre une académie catholique pour les filles et garçons, et qui porte le nom d'Académie Ste-Marie. L'école des filles est dirigée par les Sœurs du Sacré cœur de Jésus et de Marie et était fréquenté, en 1882, par 200 élèves.

L'école des garçons était sous la direction des frères de la doctrine chrétienne et était fréquenté, par 120 élèves.

Le nombre des écoles augmente rapidement dans les campagnes. Elles reçoivent une subvention du gouvernement provinciale, et le gouvernement fédéral a réservé dans chaque municipalité une certaine étendue de terrain tout spécialement destiné à la création des écoles.

Education. — Au point de vue des mœurs, du caractère et de l'éducation, les Canadiens-Français du Manitoba sont les mêmes que ceux de la province de Québec. Nous avons déjà dit qu'on les retrouvait partout et toujours avec leurs caractères distinctifs. Pour maintenir le goût des lettres, ils ont créé à St-Boniface un institut littéraire et un journal hebdomadaire, *Le Manitoba*. Nous appliquerons à ce journal l'observation que nous avons faite au sujet du *Moniteur Acadien*. Les Canadiens-français de Manitoba, comme les Acadiens, désirent naturellement avoirs des nouvelles tous les jours, mais dans tous les cas ne pas rester 8 jours sans en avoir. Ils achètent donc les journaux anglais. Cela est fâcheux à tous égards pour la nationalité canadienne-française. Ne serait-il donc pas possible de remédier à cela, en faisant du *Manitoba* un journal quotidien ou tout au moins tri-hebdomadaire ? Ceux qui tiennent la plume dans ce journal nous ont donné trop bonne opinion de leur talent pour que nous puissions douter un seul instant de l'intérêt qu'ils ne sauraient manquer de donner à leur journal et des succès de celui-ci auprès de leurs compatriotes du Nord-Ouest. Dans un pays qui se développe aussi rapidement que le Nord-Ouest il

faut su  
Anglai  
il y av  
1500 a  
réduit  
de Qué  
un sou  
cents.

Le  
quotidi

L'a  
de la pr  
à ceux q  
Pou  
grands e  
récoltes.

Les  
partout o  
dérable d  
province  
blé. Les  
températu



faut suivre le mouvement. C'est ce qu'ont très-bien compris les Anglais. A Brandon, un an après la pose de la première tente, il y avait un grand journal. La population s'élevait à peine à 1500 âmes. Au début, le format du *Manitoba* pourrait être réduit à la grandeur du *Quotidien*, de Lévis, ou de *L'Electeur*, de Québec, ce qui permettrait de donner un journal quotidien à un sou, tandis que les journaux anglais de Winnipeg coûtent 5 cents.

Le succès d'un journal français dormant des nouvelles quotidiennes ne saurait être douteux.

## CHAPITRE VII

### AGRICULTURE

SOMMAIRE : — Le sol — Produits.

L'agriculture, telle est la source de la principale richesse de la province de Manitoba. Elle seule est capable d'assurer à ceux qui s'y livreront des bénéfices assurés et réguliers.

Pour démontrer cette proposition, il n'est pas besoin de grands efforts. Il suffit de montrer le rendement des diverses récoltes.

Les plantes céréales entrent tellement dans nos besoins que partout où elles peuvent végéter elles occupent une partie considérable des terres. Grâce à la nature du sol et à son climat, la province de Manitoba possède la plus précieuse d'entr'elles, le blé. Les différents tableaux qui indiquent les variations de la température permettent de constater que le climat est favorable

à la culture de cette plante. L'analyse suivante démontrera que le sol ne lui est pas moins propice.

*Analyse du sol de Manitoba.*

|   |        |        |         |
|---|--------|--------|---------|
| Humidité .....  |        | 21 364 |         |
| Matières organiques contenant du nitrogène équivalent à de l'ammoniaque 23..... |        | 11 223 |         |
| Matières salines :  |        |        |         |
| Phosphatés .....  | 0 472  |        |         |
| Carbonate de chaux.....   | 1 763  |        |         |
| Carbonate de magnésie.....  | 0 937  |        |         |
| Sels alcalins.....  | 1 273  |        |         |
| Oxyde de fer.....   | 3 115  |        |         |
|   |        | <hr/>  | 7 560   |
| Matières siliceuses :   |        |        |         |
| Sable et silice.....  | 51 721 |        |         |
| Alumine.....  | 8 132  |        |         |
|   |        | <hr/>  | 59 853  |
|   |        |        | <hr/>   |
|   |        |        | 100 000 |

On voit immédiatement les effets de cette combinaison de différentes substances. La chaux facilite le dégagement du nitrogène et est absorbée par l'organisme végétal.

Toutefois un grand nombre d'adversaires de la colonisation du Nord-Ouest ont fait courir le bruit que, en dépit de tous ces avantages, le rendement des récoltes était compromis par des gelées hâtives, la sécheresse, les sauterelles, les feux de prairies, etc. Les Américains surtout se sont faits volontiers les messagers de ces rumeurs. Quien est-il réellement ? On trouvera la réponse dans l'examen des tableaux suivants. Ils indiquent le rendement moyen des récoltes comparé à celui de quelques Etats de la République américaine réputés les plus fertiles.

quali

M

M

III

Oi

Pe

D

compar

examir

cultüre

\* D

râtre, d

cette te

des plan

reculés.

eaux, ce

l'hygièn

de nomb

Il est t

le blé de

core auj

engrais.

|                          |    |        |          |
|--------------------------|----|--------|----------|
| Nord Ouest Canadien..... | 27 | mino's | par acre |
| Minnesota.....           | 17 | "      | "        |
| Massachusetts.....       | 16 | "      | "        |
| Pensylvanie.....         | 15 | "      | "        |
| Wisconsin.....           | 13 | "      | "        |
| Iowa.....                | 10 | "      | "        |
| Ohio.....                | 10 | "      | "        |
| Illinois.....            | 8  | "      | "        |

Le poids du blé étant également un indice certain de sa qualité, voyons quel est son poids dans ces différents Etats :

BLÉ DE PRINTEMPS

|                  |         |        |          |
|------------------|---------|--------|----------|
| Manitoba.....    | 63 à 66 | livres | le minot |
| Minnesota.....   | 63 à 65 | "      | "        |
| Illinois.....    | 52 à 58 | "      | "        |
| Ohio.....        | 57 à 60 | "      | "        |
| Pensylvanie..... | 57 à 60 | "      | "        |

De même, on pourrait établir pour les autres récoltes des comparaisons non moins avantageuses pour le Canada, mais nous examinerons sans retard les conditions et le rapport des diverses cultures dans la province de Manitoba.

« Dans la zone fertile le sol est recouvert d'une terre noirâtre, dont l'épaisseur varie de 1 à 4 pieds. D'après les géologues, cette terre proviendrait de la combustion et de la décomposition des plantes qui s'opèrent chaque année depuis les temps les plus reculés. Elle est très-friable et permet l'écoulement facile des eaux, ce qui constitue un double avantage, au point de vue de l'hygiène publique et de la bonne venue des récoltes. Pendant de nombreuses années, ce sol ne pourra supporter aucun engrais. Il est trop riche par lui-même. Ainsi les Métis cultivent le blé depuis 50 ans sur les mêmes terres qui leur donnent encore aujourd'hui de 20 à 27 minots de blé, sans l'aide d'aucun engrais.

Les labours n'ont pas plus de 2 pouces de profondeur et se font à la même époque. Les récoltes sont rentrées du 1er au 30 août. La surface plane du sol et l'absence de forêts permettent l'usage des instruments aratoires les plus perfectionnés. Du reste, il serait impossible de s'en passer à cause de la courte durée de la saison et de l'étendue des terres.

*Production moyenne par acre et valeur moyenne des récoltes.*

|                       |                          |          |
|-----------------------|--------------------------|----------|
| Blé de printemps..... | 30 minots à \$ 0 90..... | \$ 27 60 |
| Avoine.....           | 45 " " 0 35.....         | 15 75    |
| Orge.....             | 40 " " 0 60.....         | 21 00    |
| Pois.....             | 30 " " 0 60.....         | 18 05    |
| Pommes de terre.....  | 400 " "                  |          |
| Navets.....           | 600 " "                  |          |

Nous n'avons pu nous procurer des statistiques précises sur le rendement des autres récoltes. Toutefois nous avons pu constater que les choux, les betteraves, les oignons, les carottes, les melons, les concombres et les citrouilles parviennent à une grosseur vraiment extraordinaire. Le lin et le chanvre sont également cultivés avec beaucoup de succès. Le houblon croit à l'état sauvage. Le mil et le trèfle poussent très bien; on n'en fait même aucun cas, par suite de l'abondance du foin.

Quant aux fruits, on n'en a pas encore entrepris la culture, mais on retrouve dans tout le Nord-Ouest les fruits sauvages que nous avons remarqués dans la province de Québec.

L'élevage du bétail est favorisé par l'abondance et la richesse du foin, et la salubrité du climat. Il a été entrepris sur une vaste échelle dans les territoires du Nord-Ouest, et aujourd'hui on exporte de cette contrée en Angleterre un grand nombre de bêtes à corne. La qualité de leur chair leur assure les plus hauts prix.

Les deux tableaux suivants indiquent le nombre d'occupants, la condition et l'étendue des exploitations ainsi que les différentes productions agricoles pendant l'année 1880-1881.

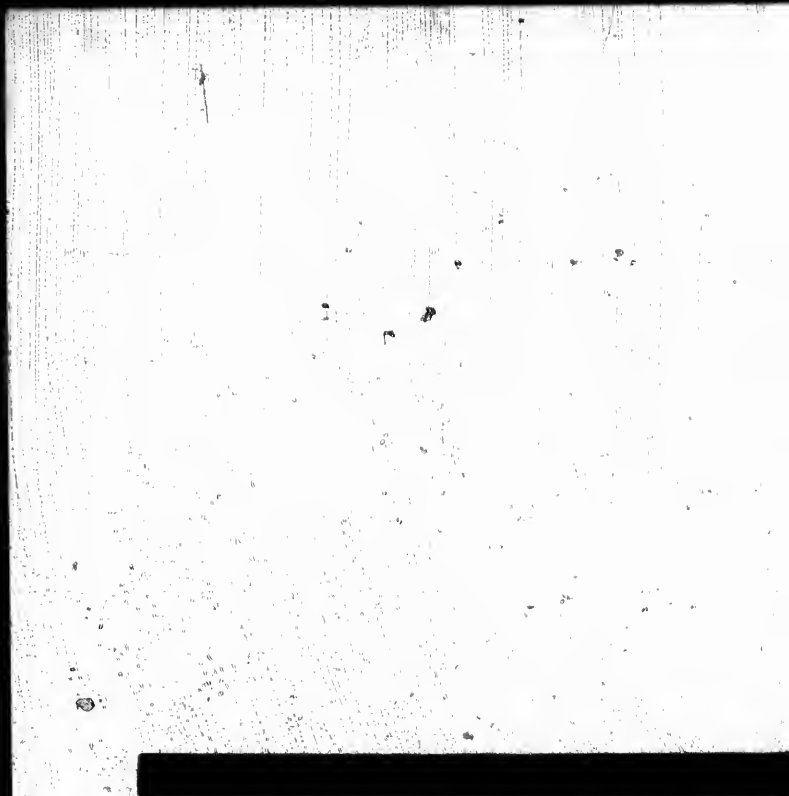
|                     |       |
|---------------------|-------|
| Propriétaires ..... | 2 410 |
| Fermiers .....      | 313   |
| Employés .....      | 20    |

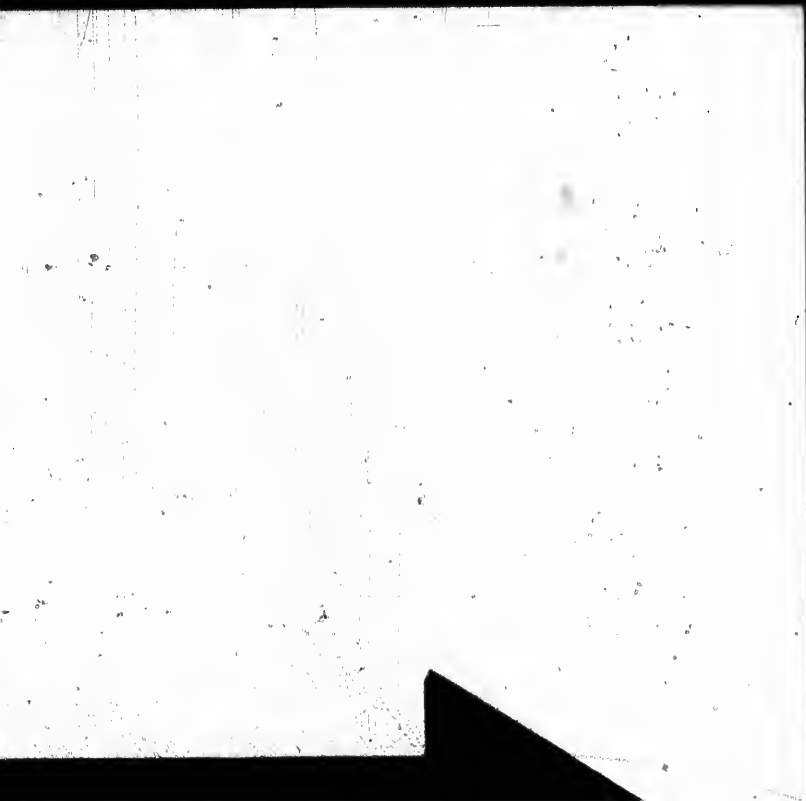
2 743

|                          |           |        |
|--------------------------|-----------|--------|
| Terres occupées .....    | 2 384 337 | acres. |
| " améliorées .....       | 250 416   | "      |
| " sous culture .....     | 236 264   | "      |
| " en pâturage .....      | 17 187    | "      |
| Jardins et vergers ..... | 2 955     | "      |

*Produits des champs.*

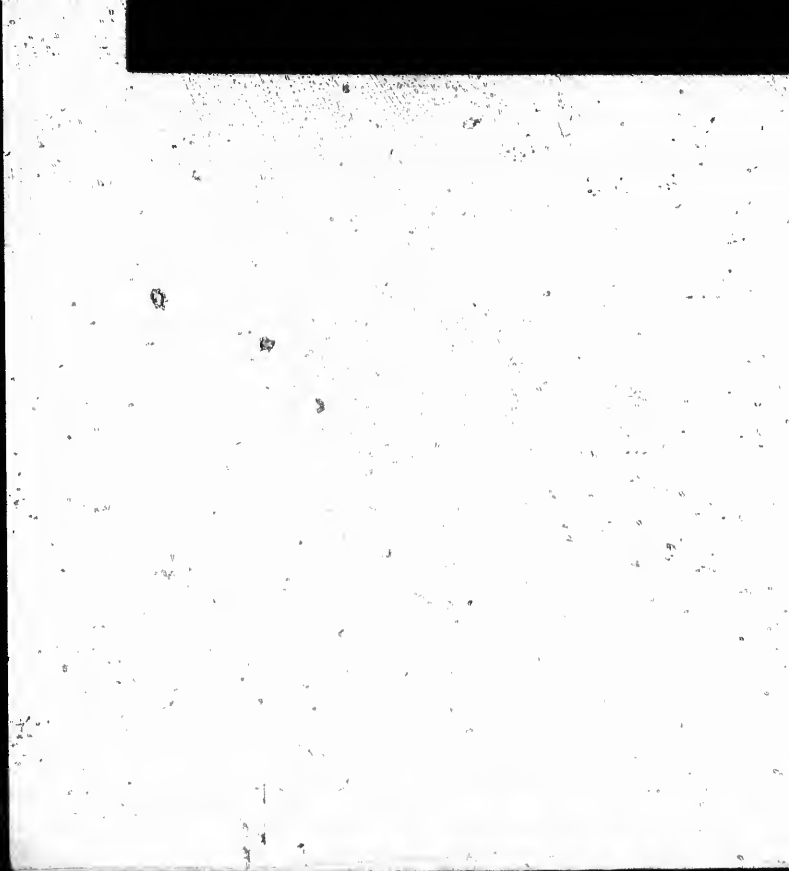
|                        |           |           |
|------------------------|-----------|-----------|
| Avoine .....           | 1 280 263 | Boisseaux |
| Blé de printemps ..... | 1 029 378 | "         |
| Blé d'hiver .....      | 4 295     | "         |
| Pommes de terre .....  | 556 193   | "         |
| Orge .....             | 253 604   | "         |
| Blé d'hiver .....      | 4 295     | "         |
| Navets .....           | 142 025   | "         |
| Autres racines .....   | 49 096    | "         |
| Pois et fèves .....    | 8 991     | "         |
| Maïs .....             | 2 516     | "         |
| Sarrasin .....         | 320       | "         |
| Pommes .....           | 190       | "         |
| Raisins .....          | 13        | "         |
| Autres fruits .....    | 1 143     | "         |
| Sucre d'érable .....   | 2 796     | livres    |
| Chauvre .....          | 2 149     | "         |
| Tabac .....            | 2 786     | "         |
| Houblon .....          | 1 855     | "         |
| Foin .....             | 100 891   | tonnes.   |
| Trèfle .....           | 303       | "         |



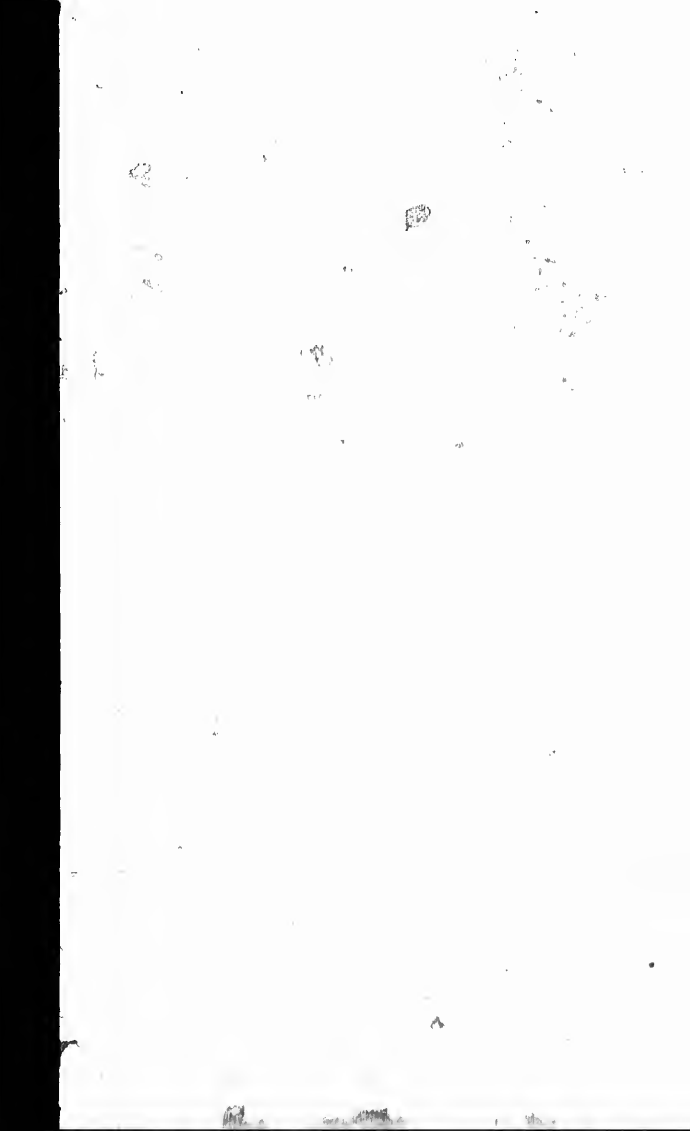












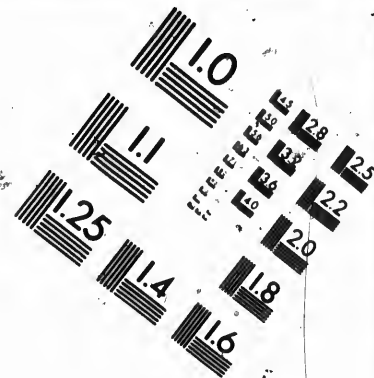
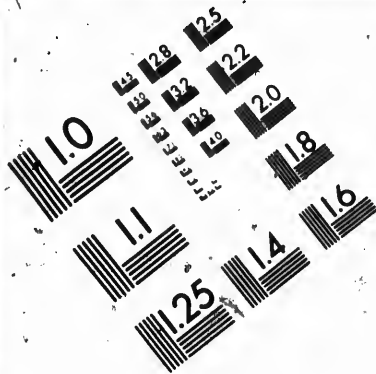
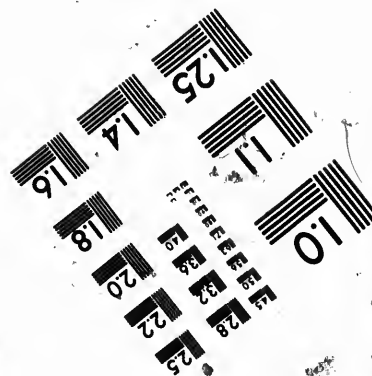
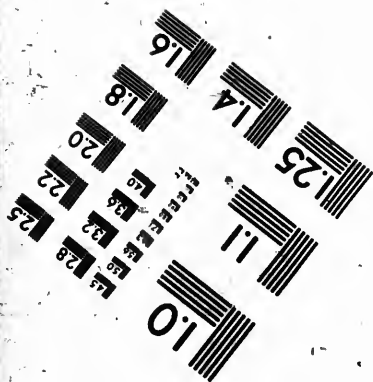
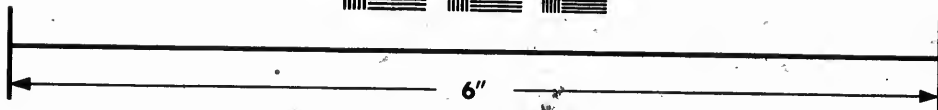
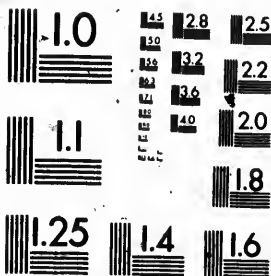


IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)

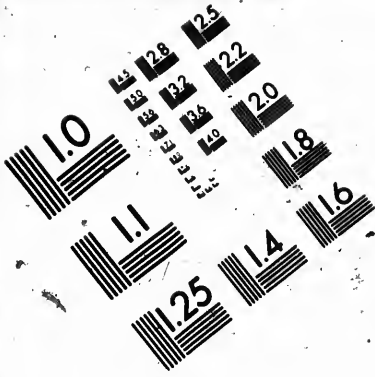


Photographic  
Sciences  
Corporation

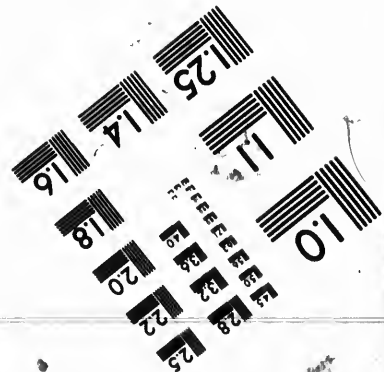
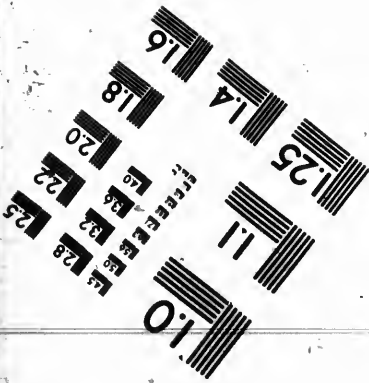
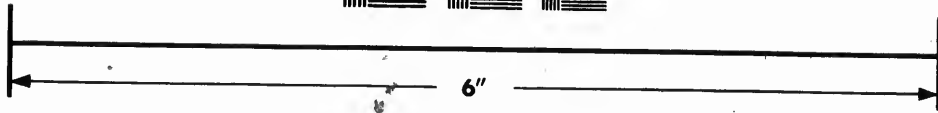
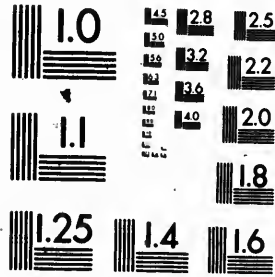
23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503

18 20 22 25

10



**IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic  
Sciences  
Corporation**

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503



ES 28 25  
ES 18 22  
ES 14 20  
ES 11 18

10  
11

*Animaux et leurs produits.*

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Chevaux.....                | 14 501          |
| Poula'ns et Poulliches..... | 2 275           |
| Bœufs de travail.....       | 12 269          |
| Vaches laitières.....       | 26 355          |
| Autres bêtes bovines.....   | 27 657          |
| Moutons.....                | 6 023           |
| Cochons.....                | 17 358          |
| Beurre.....                 | Livres. 157 152 |
| Frouage.....                | " 18 613        |

Si on tient compte de l'immigration depuis 1881, on n'exagèrera pas en doublant ces différents chiffres pour l'année 1883.

CHAPITRE VIII

COLONISATION

SOMMAIRE (— Division des terres.

De l'avenir de l'agriculture dépend celui du Nord-Ouest tout entier. C'est ce qu'ont très-bien compris tous les hommes d'Etats canadiens. Aussi ne cessent-ils de diriger tous leurs efforts vers le développement agricole de cette contrée.

Le gouvernement fédéral possède dans le Nord-Ouest plusieurs millions d'acres de terre, et il en dispose de la façon la plus libérale. Nous indiquerons tout à l'heure quelles sont les conditions de vente. Il a en même temps largement subventionné une compagnie qui s'est engagée à continuer un chemin de fer reliant directement le Nord-Ouest à la Colombie anglaise et

501  
235  
269  
355  
357  
223  
358  
152  
313

881, on  
r l'année

( ) Nord-  
pris tous  
le diriger  
e contrée.  
est plu-  
façon la  
s sont les  
subven-  
a chemin  
nglaise et



PRAIRIE DU NORD-OUEST CANADIEN À L'ÉPOQUE DE LA MOISSON

PRAIRIE DU NORD-OUEST CANADIEN A L'ÉPOQUE DE LA MOISSON



PRAIRIE DU NORD-OUEST CANADIEN A L'ÉPOQUE DES LABOURS

aux autre  
ment plu  
struit, et  
gouverne

Tou  
concerner  
vernemen  
du Pacific  
drelémina

Divisi  
cantons n  
divisé en  
suivante :

Chaque

Une  $\frac{1}{4}$

Un  $\frac{1}{4}$

Un  $\frac{1}{4}$

Un  $\frac{1}{4}$

Les de  
des cantons  
des États-U

aux autres provinces du Canada. Cette compagnie possède également plusieurs millions d'acres le long de la ligne qu'elle construit, et elle en dispose d'une façon non moins libérale que le gouvernement fédéral.

Toutefois, avant d'indiquer les lois et les règlements qui concernent les terres du Nord-Ouest appartenant soit au gouvernement fédéral, soit au syndicat du chemin de fer canadien du Pacifique, il est nécessaire de donner quelques explications préliminaires sur la division des terres.

**Division des terres.**— Toutes les terres sont groupées par cantons mesurant chacun six mille carrés. Chaque canton est divisé en 36 sections, disposées et numérotées de la manière suivante :

|   |    |    |    |    |    |    |   |
|---|----|----|----|----|----|----|---|
|   | N  |    |    |    |    |    |   |
|   | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 |   |
|   | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 |   |
|   | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |   |
| O | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | E |
|   | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |   |
|   | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |   |
|   | S  |    |    |    |    |    |   |

Chaque section se compose de 640 acres, et se subdivise en :

|                   |   |     |   |     |   |
|-------------------|---|-----|---|-----|---|
| Une $\frac{1}{4}$ | “ | qui | “ | 320 | “ |
| Un $\frac{1}{4}$  | “ | “   | “ | 160 | “ |
| Un $\frac{1}{4}$  | “ | “   | “ | 80  | “ |
| Un $\frac{1}{4}$  | “ | “   | “ | 40  | “ |

Les deux grandes lignes qui ont servi de base à la création des cantons sont : 1° Le 49<sup>me</sup> parallèle, qui sépare le Canada des États-Unis. Il sert de base aux cantons marqués sur la



carte en chiffres ordinaires et se dirigeant vers le nord; 2° leur méridien passant à environ 11 milles à l'ouest d'Emerson, et qui porte le nom de méridien principal. Les cantons se déroulent des deux côtés de ce méridien, et leurs rangs sont désignés par des chiffres romains.

Ainsi les cantons sont désignés par des chiffres ordinaires en allant du sud au nord, tandis que les rangs des cantons à l'est ou à l'ouest du méridien principal sont désignés par des chiffres romains.

Des poteaux en fer ou en pierre placés aux coins des divisions et subdivisions permettent de constater sans effort les limites d'un domaine.

## CHAPITRE IX

### TERRES DU NORD-OUEST

SOMMAIRE :—Règlements Officiels.

Les règlements suivants, concernant la vente et la colonisation des terres fédérales dans la province de Manitoba et les territoires du Nord-Ouest, seront, à dater du 1er janvier 1882, substitués aux règlements maintenant en vigueur et portant la date du vingt-cinquième jour de mai 1881.

1. Les terres arpentées dans Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest seront classées comme suit pour les fins des présents règlements :

**CLASSE A.**—Terres situées d'un côté ou de l'autre de la voie principale du chemin de fer canadien du Pacifique et de ses voies de raccordement dans un rayon de vingt-quatre milles.

CLA

CLAS

CLAS

2. Le  
précédent  
(homeste

a. Ex

pe

pr

b. Exc

co

c. Exc

ce

de

bli

ne

3. Les

son

du

4. Les s

et C seront

temps de la

a. Excep

le G

5. Les s

seront offerte

la vente :

**CLASSE B.**—Terres situées d'un côté ou de l'autre de tout chemin de fer projeté (autre que le chemin de fer canadien du Pacifique) approuvé par un arrêté du Conseil publié dans la *Gazette du Canada*, et dans un rayon de douze milles.

**CLASSE C.**—Terres situées au sud de la voie principale du chemin de fer canadien du Pacifique et non comprises dans les Classes A et B.

**CLASSE D.**—Terres autres que celles comprises dans les Classes A, B et C.

2. Les sections portant les numéros pairs dans toutes les classes précédentes seront réservées exclusivement pour les établissements (homesteads) et les préemptions.

a. Excepté pour la Classe D où elles pourront être affectées par des arrangements de colonisation tel que ci-après prescrit.

b. Excepté là où il sera nécessaire de fournir des lots à bois aux colons.

c. Excepté dans le cas où le ministre de l'intérieur jugera nécessaire, en vertu des actes concernant les terres fédérales, de réserver certaines terres et de les vendre par encan public ou d'en disposer autrement suivant l'ordre du Gouverneur en Conseil.

3. Les sections portant les numéros impairs dans la Classe A sont réservées pour la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique.

4. Les sections portant les numéros impairs dans les Classes B et C seront offertes en vente au prix de \$2.50 l'acre, payables au temps de la vente.

a. Excepté dans les cas où il en aura été disposé autrement par le Gouverneur en Conseil.

5. Les sections portant les numéros impairs dans la Classe D seront offertes en vente au prix de \$2.00 l'acre, payables au temps de la vente :

a. Excepté dans les cas où il en sera disposé autrement par le Gouverneur en Conseil.

b. Excepté les terres affectées par les arrangements de colonisation tel que ci-après prescrit.

6. Les personnes, qui, après l'arpentage, mais avant la passation de l'arrêté du conseil du 9 octobre 1879, excluant les sections de nombre impair de l'inscription comme établissement, auront pris certaines terres dans les sections de nombre impair, en y résidant et en les cultivant, obtiendront la possession, si elles continuent à les occuper, de faire une inscription comme établissement et préemption, \* tout comme si ces sections portaient un nombre pair.

7. Les prix pour les lots de préemption seront comme suit :

Pour les terres situées dans les classes A B et C, \$2.50 l'acre.

Pour les terres situées dans la classe D, \$2.00 l'acre.

Le paiement sera fait en une seule somme à l'expiration des trois années qui suivront la date de l'inscription, ou aussitôt que le colon pourra, en vertu des actes concernant les terres fédérales, obtenir des lettres patentes pour l'établissement auquel appartientelle préemption.

#### *Colonisation.*

#### *Plan numéro un.*

8. Des arrangements pourront être faits avec un particulier ou une compagnie (ci-après appel la partie contractante pour la colonisation de lisière de terres au conditions suivantes :

a. Le requérant devra convaincre le gouvernement qu'il est de bonne foi et capable d'accomplir ce qui sera stipulé dans les réglemens.

b. La lisière de terre ainsi accordée sera dans la Classe D.

\* La loi du *homestead* confie au colon le droit de propriété sur la terre qu'il doit cultiver durant 3 années avant d'obtenir son titre du gouvernement. Il faut être âgé d'au moins 18 ans pour avoir le bénéfice de cette loi si libérale, et l'inscription du lot ne coûte que \$10.

9. Le  
pourront  
comptant  
quatre ver  
contractar  
pour l'arp  
payable en  
les verseme  
année sera

a. La p  
les

b. Cett  
éta  
pai  
imp

c. La p  
ava  
ste  
Cha  
cerr

d. Les é  
priété  
de p  
au p  
tion  
on p  
des a  
pate

\* La loi  
nombre égal d'ac  
\$2.50 l'acre, selon  
gouvernement.

PRÉEMPTIONS. \* \*

9. Les sections de nombre impair comprises dans telle lisière pourront être vendues au taux de \$2.00 l'acre, payables un cinquième comptant au temps de la signature du contrat, et la balance en quatre versements annuels égaux, à dater de ce moment. La partie contractante paiera aussi au gouvernement 5 centius par acre pour l'arpentage du terrain acheté par elle, cette somme étant payable en quatre versements annuels égaux aux mêmes dates que les versements sur le prix d'achat. Un intérêt de six pour cent par année sera chargé sur tous les versements dûs.

a. La partie contractante devra coloniser sa lisière de terre dans les cinq ans qui suivront la date du contrat.

b. Cette colonisation consistera à établir deux colons sur les établissements (homesteads) dans chaque section de nombre pair et de même deux colons sur chaque section de nombre impair.

c. La partie contractante pourra avoir des garanties pour les avances faites aux colons sur les établissements (homesteads) en conformité de la 10ème section de l'acte 44 Vict., Chap. 16 (l'acte adopté en 1881 pour amender les actes concernant les terres fédérales).

d. Les établissements (homesteads) de 160 acres seront la propriété du colon, et ce dernier aura le droit d'acheter le lot de préemption appartenant à son établissement (homestead) au prix de \$2 l'acre, payable en une seule somme à l'expiration des trois années qui suivront la date de l'inscription, ou plus tôt suivant que le dit colon pourra, en conformité des actes concernant les terres fédérales, obtenir des lettres patentes pour son établissement (homestead).

\* \* La loi de préemption permet au colon d'acheter, outre son homestead, un nombre égal d'acres dans le voisinage immédiat, et à des prix déjà fixés, variant de \$2 à \$4.50 l'acre, selon la distance des chemins de fer, et aux conditions déterminées par le gouvernement.

e. Lorsque le colon sur un établissement (homestead) ne prendra pas le lot de préemption auquel il a droit, il sera loisible à la partie contractante, dans les trois mois qui suivront la perte de tel droit pour le dit colon, d'acheter le susdit lot au prix de \$2 l'acre, payable au comptant lors de l'achat.

10. En considération de la colonisation opérée sur sa lisière de terre de la manière indiquée dans la sous-section b de la clause précédente, il sera accordé à la partie contractante une diminution de la moitié du prix d'achat primitif des sections de nombre impair.

a. Durant chacune des cinq années couvertes par le contrat, il serait fait une énumération des colons placés par la partie contractante sur sa lisière en conformité de la sous-section b de la clause 9 de ces règlements, et pour chaque colon *bonâ fide* ainsi trouvé, une diminution de cent vingt piastres sera mise au crédit de la personne; mais le total des sommes ainsi mises au crédit de la personne ne devra pas excéder celle de cent vingt piastres pour chaque colon *bonâ fide* trouvé sur la dite lisière de terre, en conformité de la susdite sous-section au temps de la dernière énumération.

b. A l'expiration des cinq années, il sera fait une énumération des colons *bonâ fide* sur la lisière de terre, et s'il est constaté que ces derniers sont aussi nombreux et établis de la façon qu'indique la sous-section 5 de la clause 9 de ces règlements, une diminution nouvelle et finale de 40 dollars par colon, sans nuire au crédit de la partie contractante laquelle somme sera égale à celle précédemment créditée, s'élèvera à la moitié du prix d'achat des sections de nombre impair et réduira le prix de ces dernières à un dollar l'acre. Mais, s'il est constaté que le nombre total des colons requis par ces règlements n'est pas sur la lisière de terre ou que les colons ne sont pas placés conformément à la sous-section 6 de la clause 8 de ces règlements, alors, pour chaque colon de moins que le nombre requis, ou placé autrement que le prescrit la dite sous section, il perdra \$166 de diminution.

c. Si en n'importe quel temps durant l'existence du contrat, la partie contractante manque de remplir l'une des condi-

En vo  
streraient  
être achet  
compte de  
dans chaqu  
compagnie  
aux conditi  
a. Le r  
bo  
da  
b. La li  
c. Tout  
mo  
la c  
méri  
l'ar  
d. La p  
trac  
terr  
e. Telle  
de b  
12. En  
terre de la m  
précède imm  
minution de

tions prescrites, il sera loisible au Gouverneur en conseil d'annuler la vente du terrain acheté, et de traiter la partie contractante comme il semblera opportun de le faire dans les circonstances.

- d. Pour avoir droit à la diminution, la partie contractante devra fournir au ministre de l'Intérieur une preuve satisfaisante que la lisière de terre a été colonisée en conformité de la sous-section 6 de la clause 9 de ces règlements.

*Plan numéro deux.*

En vu d'encourager la colonisation par les capitalistes qui désireraient cultiver de plus grandes fermes que celles qui peuvent être achetées là où les règlements veulent que chaque section compte deux colons (mais sans diminuer le nombre de colons établis dans chaque canton), des arrangements peuvent être faits avec une compagnie ou un particulier pour la colonisation de bandes de terrain aux conditions suivantes :

- a. Le requérant devra convaincre le gouvernement qu'il est de bonne foi et capable d'exécuter les stipulations contenues dans ces règlements.
  - b. La lisière de terre ainsi accordée sera dans la classe D.
  - c. Tout le terrain compris dans cette lisière pourra être vendu moyennant deux piastres l'acre, payables comptant, le reste de la conclusion du contrat. La partie contractante paiera en même temps au gouvernement cinq centins par acres pour l'arpentage de la terre achetée par elle.
  - d. La partie contractante devra dans les 3 ans, à dater du contrat, coloniser le ou les cantons compris dans sa lisière de terre.
  - e. Telle colonisation consistera à placer cent vingt-huit colons de bonne foi dans chaque canton.
12. En considération de la colonisation faite sur sa lisière de terre de la manière indiquée dans la sous-section e de la clause qui précède immédiatement, la partie contractante obtiendra une diminution de la moitié du prix d'achat primitif.

d. Durant chacune des cinq années couvertes par le contrat, il sera fait une énumération des colons placés par la partie contractante sur sa lisière de terre, conformément à la sous-section e de la 11ème clause de ces règlements, et pour chaque colon *bonâ fide* ainsi trouvé sur la dite lisière de terre, il sera remis à la dite partie contractante une somme de cent vingt piastres; mais le total des sommes ainsi remises ne devra jamais excéder cent vingt piastres pour chaque colon *bonâ fide* trouvé sur la lisière de terre, en conformité de la dite sous-section au temps de la dite énumération.

b. A l'expiration des cinq années, il sera fait une énumération des colons *bonâ fide* placés par la partie contractante sur sa lisière de terre, et s'il est constaté qu'ils sont au nombre et dans la situation que prescrit la sous-section p de la clause 11 de ces règlements, il sera fait une nouvelle et dernière remise de quarante piastres par colon, laquelle somme une fois ajoutée à celles précédemment remises à la partie contractante s'élèvera à la moitié du prix d'achat de la lisière de terre et réduira ce dernier à une piastre par acre. Mais, s'il est constaté que le nombre requis n'y est pas ou se trouve placé autrement que voulu par la dite sous-section, la partie contractante perdra le droit à une diminution de cent soixante piastres.

c. Pour avoir droit à la diminution, la partie contractante devra convaincre le ministre de l'intérieur que la lisière de terre a été colonisée en conformité de la sous-section e de la 11ème clause de ces règlements.

*Avis officiel.*

13. Le gouvernement devra donner avis dans la *Gazette du Canada* de tous les arrangements conclus pour la colonisation des lisières de terre en conformité des plans ci-dessus, afin que le public puisse respecter les droits des acheteurs.

14  
quelle  
aux co  
lorsqu  
pas 20

15  
concern  
du boi  
lesquel  
règlements

16.  
fermer  
a.

b. 1

c. L



*Bois pour les colons.*

14. Le ministre de l'intérieur peut faire réserver n'importe quelle section boisée de nombre pair ou impair pour fournir du bois aux colons des établissements (homesteads); et tout colon pourra, lorsque l'occasion s'en présentera, acheter un lot à bois n'excédant pas 20 acres pour le prix de \$5.00 comptant l'acre.

15. Il sera loisible au ministre de l'intérieur, en vertu des actes concernant les terres fédérales, d'accorder des licences pour couper du bois sur les terres dans les cantons arpentés. Les terres sur lesquelles on aura permis de couper du bois sont par les présents règlements exemptes de l'inscription et de la vente comme établissements (homesteads) et préemption.

*Terres en paturage.*

16. En vertu de l'acte 44 Victoria, chap. 16, on pourra affermer des lisières de terre à pâturages aux conditions suivantes :

- a. Les baux seront pour un terme n'excédant pas vingt et un ans, et aucun d'eux ne devra comprendre plus de 100,000 acres.
- b. Dans un territoire arpenté, la terre comprise dans un bail sera désignée par townships et sections. Dans un territoire non-arpenté, la personne à qui on aura promis un bail devra, avant la signature du bail, faire arpenter la lisière de terre à ses propres frais par un arpenteur fédéral sous la direction de l'arpenteur général; et les plans et notes de cet arpentage seront déposés aux archives du département de l'intérieur.
- c. Le locataire devra payer une rente annuelle de \$10 pour chaque mille acres compris dans son bail et devra, dans les trois ans qui suivront la date du bail, placer sur la lisière de terre une tête de bétail pour chaque dix acres de terre com-

*Bois pour les colons.*

14. Le ministre de l'intérieur peut faire réserver n'importe quelle section boisée de nombre pair ou impair pour fournir du bois aux colons des établissements (homesteads); et tout colon pourra, lorsque l'occasion s'en présentera, acheter un lot à bois n'excédant pas 20 acres pour le prix de \$5.00 comptant l'acre.

15. Il sera loisible au ministre de l'intérieur, en vertu des actes concernant les terres fédérales, d'accorder des licences pour couper du bois sur ces terres dans les cantons arpentés. Les terres sur lesquelles on aura permis de couper du bois sont par les présents règlements exemptes de l'inscription et de la vente comme établissements (homesteads) et préemption.

*Terres en paturage.*

16. En vertu de l'acte 44 Victoria, chap. 16, on pourra affermer des lisières de terre à pâturages aux conditions suivantes :

- a. Les baux seront pour un terme n'excédant pas vingt et un ans, et aucun d'eux ne devra comprendre plus de 100,000 acres.
- b. Dans un territoire arpenté, la terre comprise dans un bail sera désignée par townships et sections. Dans un territoire non-arpenté, la personne à qui on aura promis un bail devra, avant la signature du bail, faire arpenter la lisière de terre à ses propres frais par un arpenteur fédéral sous la direction de l'arpenteur général; et les plans et notes de cet arpentage seront déposés aux archives du département de l'intérieur.



FERME DU  
SUR LA LIGNE DU CHEMIN DE FER CA

... qui ou aura promis un bail devra, avant la signature du bail, faire arpenter la lisière de terre à ses propres frais par un arpenteur fédéral sous la direction de l'arpenteur général ; et les plans et notes de cet arpentage seront déposés aux archives du département de l'intérieur.

- c. Le locataire devra payer une rente annuelle de \$10 pour chaque mille acres compris dans son bail et devra, dans les trois ans qui suivront la date du bail, placer sur la lisière de terre une tête de bétail pour chaque dix acres de terre com-

ette du  
on des  
que lo

- prise dans le bail, et devra durant ce temps maintenir sur cette lisière de terre un troupeau, suivant la même proportion.
- d. Après avoir placé le nombre prescrit de bestiaux sur la lisière de terre louée, le locataire pourra acheter des terres dans la région comprise dans le bail pour y établir une maison de ferme et un corral, moyennant le prix de \$2 par acre payable comptant.
- e. Le bail pourra être résilié si le locataire manque de se conformer aux conditions stipulées.

17. Si deux personnes ou plus sollicitent chacune un bail pour les mêmes terres à pâturages, des soumissions seront demandées, et le bail sera accordé à la personne offrant la plus haute prime en sus de la vente. Cette prime sera payable avant la signature du bail.

### *Dispositions générales.*

18. Les paiements pour les terres pourront être faits en numéraire, en *scrip* ou certificats de prime militaire ou de police.

16. Les présents règlements ne s'appliqueront pas aux terres qui ont quelque valeur comme emplacements de ville, ni aux terrains houillers ou autres terrains miniers, ni aux carrières de marbre ou de pierre, ni aux terres sur lesquelles se trouveront des pouvoirs d'eau. Ils n'affecteront pas, dans chaque township, les sections 11 et 29, qui sont des terres réservées pour les écoles publiques, ni les sections 8 et 26, qui sont des terres appartenant à la compagnie de la Baie d'Hudson.

Par ordre,

LINDSAY RUSSELL,  
*Arpenteur Général.*

Département de l'Intérieur,  
Ottawa, 23 décembre 1881.

Dès que ces règlements ont été mis en vigueur, un grand nombre de compagnies se sont organisées et ont acheté du gou-

verner  
vastes  
aux co  
née do  
obligée  
afin de  
et le s  
le Nord  
En 188

La  
colon p  
est app  
entier.

SOMMAI

L'in  
lement p  
manque o  
un obstac  
du charbo  
la main d  
fois les gi  
les bords  
qu'on leu

vernement et du syndicat du chemin de fer du Pacifique de vastes étendues de terrain, afin de les revendre avec bénéfices aux colons. Ce fut là le point de départ de la spéculation effrénée dont nous avons parlé. Toutefois les compagnies furent obligées de se transformer en autant d'agences d'immigration, afin de remplir les conditions imposées par le gouvernement et le syndicat, et un fort courant d'immigration s'est dirigé vers le Nord-Ouest. En 1881, le nombre d'immigrants était de 19,517. En 1882, il s'élevait à

La même loi, qui dans la province de Québec protège le colon pauvre contre la saisie de ses instruments aratoires, etc., est appliquée dans la province Manitoba et le Nord-Ouest tout entier.

## CHAPITRE X

### INDUSTRIES.

SOMMAIRE :—Mines.—Forêts.—La Pêche et la Chasse.—Manufactures.

L'industrie est encore dans l'enfance, et il est actuellement préférable d'importer les articles manufacturés. Le manque de charbon dans le pays ou à proximité est, en effet, un obstacle sérieux à l'établissement de manufactures. Le prix du charbon à Winipeg varie de 8 à 10 dollars la tonne. De plus la main d'œuvre est rare et par conséquent très-chère. Si toutefois les gisements de charbon qu'on a découverts récemment sur les bords de la rivière Souris et de la Saskatchewan ont la valeur qu'on leur prête aujourd'hui, l'industrie ne tardera pas à se

développer rapidement; mais ce développement restera toujours subordonné à l'immigration, c'est-à-dire à l'agriculture.

**Mines.**—Sur les bords du lac Keewatin et du lac Winnipeg on a découvert des quartz aurifères et de l'argent. Plusieurs compagnies, au nombre de six, se sont formées pour exploiter ces deux métaux, mais jusqu'à ce jour nous n'avons pas entendu parler du rendement de ces mines.

Le pays du reste est complètement neuf et on ne sait pas au juste quelles sont ses richesses minières.

**Forêts.**—Les forêts sont rares dans le Nord-Ouest. On pourrait même dire qu'il n'en existe pas. Ce n'est pas de ce nom en effet qu'on peut appeler les quelques arbres que l'on rencontre sur les bords de certaines rivières. Toutefois la présence de ces arbres, qui sont du reste fort beaux, prouve que la culture des arbres forestiers pourrait être entreprise avec succès. Ce serait une précieuse acquisition pour le Nord-Ouest, car il ne serait plus le tributaire de ses voisins, et le combustible coûterait un peu moins cher.

En 1881, les produits des forêts étaient :

**BOIS EQUARRI**

|                     |         |       |
|---------------------|---------|-------|
| Pin blanc.....      | 2,168   | p. c. |
| Chêne.....          | 133,672 | “     |
| Epinette rouge..... | 32,792  | “     |
| Orme.....           | 99,454  | “     |
| Noyer noir.....     | 300     | “     |
| Autres bois.....    | 622,059 | “     |

**BILLOTS**

|                        |         |        |
|------------------------|---------|--------|
| Pin.....               | 14,742  |        |
| Autres bois.....       | 240,033 |        |
| Douves.....            | 10,000  |        |
| Lattes.....            | 279     | cordes |
| Bois de chauffage..... | 219,784 | “      |

Le  
bois de  
vinces  
le nom  
chacun  
et pour  
38 degr  
de fer c  
sant tou  
si on en  
Les  
plantatio  
de la Sas  
dant.  
La  
poissonne  
plus du p  
les différe  
  
Le gi  
solitudes  
fourrures d  
nitoba s'éle  
  
Le gi  
proche du  
prairies, la  
  
Les lo  
province de

La province de Manitoba a donc été obligée d'importer des bois de construction soit des Etats-Unis, soit des autres provinces du Canada. Quant au bois de chauffage, si nous divisons le nombre de cordes par le nombre d'habitants, nous voyons que chacun a eu 3 cordes et demi pour se chauffer pendant 12 mois et pour se garantir pendant plusieurs mois contre un froid de 38 degrés Farenheit. C'est bien peu, et c'est encore le chemin de fer canadien qui vient les sortir d'embarras, en leur fournissant tout le bois nécessaire et à un prix relativement peu cher, si on en considère la rareté.

Les habitants du Nord-Ouest comptent beaucoup sur la plantation des arbres et sur l'exploitation des mines de charbon de la Saskatchewan pour un combustible économique et abondant.

**La Pêche et la Chasse.**—Les lacs et les rivières sont très poissonneux et renferment une grande variété de poissons. En plus du poisson pêché par les particuliers, il a été apporté sur les différents marchés en 1881.

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| 4,350  | barils de poissons blancs.   |
| 36     | “ truite.                    |
| 17,795 | “ divers poissons.           |
| 1,444  | gallons d'huile de poissons. |

Le gibier de poil devient très-rare et se réfugie dans les solitudes du Nord-Ouest. Cependant, en 1881, le prix des fourrures des animaux sauvages tués dans la province de Manitoba s'élevait à \$30,452.

Le gibier de plume ne s'est nullement effarouché de l'approche du colon, et on peut tuer en grande quantité la poule de prairies, la perdrix, la tourte, les canards, les oies et les sarcelles.

Les lois de pêche et de chasse sont les mêmes que dans la province de Québec.



**Manufactures.** — Nous donnons ci-dessous un tableau qui indique des différentes manufactures en opération en 1881 et la valeur des produits fabriqués.

|                            |           |                          |           |
|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| Brasseries.....            | \$ 57,400 | Meubles.....             | \$ 92,900 |
| Carrosserie.....           | 183,645   | Moulios a farine.....    | 509,200   |
| Cordonnerie.....           | 85,682    | Peintres en bâtimouts... | 67,500    |
| Eaux gazeuses.....         | 13,000    | Potasseries.....         | 286,530   |
| Ferblanterie et literie... | 159,640   | Portes et fenêtres.....  | 227,240   |
| Fonderie.....              | 550,200   | Habillement p. hommes..  | 99,420    |
| Imprimeries.....           | 227,240   | "  femmes..              | 112,050   |
| Marbrerie.....             | 58,000    | Briqueterie.....         | 41,000    |
| Scleries.....              | 835,173   |                          |           |

| Capital engagé | Nombre d'ouvriers | Salaires | Matières premières | Valeur des produits |
|----------------|-------------------|----------|--------------------|---------------------|
| 1,383,331      | 1,921             | 755,507  | 192,484            | 3,413,026           |

## CHAPITRE XI

### COMMERCÉ

Le commerce de la province de Manitoba ne s'est pas encore relevé du coup qu'il s'est porté à lui-même. Un grand nombre de commerçants, qui à l'époque de la spéculation fiévreuse avaient spéculé sur les terrains, n'ont pas été heureux, et ils se voient obligés aujourd'hui de déposer leur bilan. Ils auraient peut-être pu éviter la crise dont ils souffrent, mais les importations qu'ils avaient faites étaient trop considérables pour le chiffre de la population et pour un commerce régulier. Qu'on en juge par le tableau suivant :

Cette  
que les ma  
Le tab  
les résultats

*Tableau indiquant les différents articles importés à Winnipeg pendant les 11 premiers mois de l'année 1882.*

ARTICLES IMPOSABLES

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Instruments d'agriculture..... | \$ 67,003 |
| Grains.....                    | 13,249    |
| Provisions.....                | 93,026    |
| Charbon.....                   | 23,731    |
| Coton.....                     | 58,887    |
| Drogues.....                   | 341,317   |
| Fruits secs et noix.....       | 59,451    |
| Fer et acier.....              | 123,061   |
| Bijouterie or et argent.....   | 1,247,136 |
| Cuir.....                      | 33,925    |
| Métaux.....                    | 56,175    |
| Instruments de musique.....    | 12,939    |
| Huile de charbon.....          | 21,934    |
| Provisions.....                | 569,711   |
| Spiritueux et liqueurs.....    | 73,629    |
| Tabac.....                     | 23,175    |
| Bois et articles eu.....       | 1,064,182 |
| Laines ".....                  | 339,442   |
| Autres articles.....           | 1,799,170 |
| Total pour 11 mois.....        | 1,044,088 |
| Articles non imposés.....      | 2,178,840 |
| Total des importations.....    | 8,222,928 |
| En 1881 ce total était de..... | 2,837,431 |
| Augmentation.....              | 5,385,497 |

Cette crise n'est évidemment que passagère et cessera dès que les marchandises actuellement en dépôt seront écoulées.

Le tableau des exportations pendant l'année 1882 donne les résultats suivants :

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Mines.....                            | \$ 174  |
| Pêcheries.....                        | 3,178   |
| Animaux et produits.....              | 613,402 |
| Produits agricoles.....               | 30,695  |
| Manufactures.....                     | 3,225   |
| Articles de provenance étrangère..... | 15,445  |
|                                       | <hr/>   |
|                                       | 666,119 |

Les importations de la France dans cette province s'élevaient, en 1832, à \$20,263, et celles des Etats-Unis à \$1,326,418.

## CHAPITRE XII

### FINANCES ET INSTITUTIONS FINANCIÈRES

Le développement rapide du Nord-Ouest a nécessairement attiré les capitaux de tous les pays. Les banques, les sociétés de prêts et les compagnies d'annences les plus importantes du Canada y ont établi des succursales à Winnipeg. On jugera de l'importance des affaires par les transactions faites par le nombre de banques qui y ont établi une succursale.

1832, on comptait 8 banques autorisées par le gouvernement fédéral et 7 banques particulières. Les banques autorisées étaient les suivantes :

- La banque de Montréal.
- “ d'Ottawa.
- “ d'Ontario.
- “ de la Nouvelle-Ecosse.
- “ Union du Bas-Canada.
- “ des Marchands.
- “ Fédérale.
- “ Impériale.

Le  
Manitob  
née, les  
escompte  
Le  
derniers  
varie du  
emprunt  
En  
Caisse d'  
finances  
depuis ce  
Balance  
Au  
Dépôts et r  
1879  
1880  
1831  
1832

Le montant d'argent en circulation dans la province de Manitoba s'élevait à \$1,600,000, en 1882. Dans la même année, les dépôts s'élevaient de \$3,500,000 à \$4,000,000, et les escomptes à \$2,500,000.

Le taux de l'intérêt est de 10 % et les banques dans ces derniers temps n'escomptaient pas audessous de ce taux. Il varie du reste suivant la demande et le degré de solvabilité des emprunteurs.

En 1872, le gouvernement fédéral établit à Winnipeg une Caisse d'Epargne sous la direction immédiate, du ministre des finances du Canada. Ci-joint le tableau des opérations faites depuis cette époque.

*Balances au crédit des déposants à la Caisse d'Epargne du  
Gouvernement fédéral à Winnipeg.*

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| An 30 juin 1872..... | \$ 18,731.81 |
| “ 1873.....          | 58,974.56    |
| “ 1874.....          | 60,504.36    |
| “ 1875.....          | 44,191.22    |
| “ 1876.....          | 40,685.75    |
| “ 1877.....          | 32,053.41    |
| “ 1878.....          | 44,506.83    |
| “ 1879.....          | 75,264.75    |
| “ 1880.....          | 118,299.49   |
| “ 1881.....          | 192,514.93   |
| “ 1882.....          | 558,565.13   |
| Au 15 déc. 1882..... | 611,000.00   |

*Dépôts et remises pendant les années 1879, 1880, 1881, 1882.*

|      |              |               |
|------|--------------|---------------|
| 1879 | Dépôts.....  | \$ 108,157.45 |
|      | Remises..... | 76,440.34     |
| 1880 | Dépôts.....  | 208,830.84    |
|      | Remises..... | 169,554.71    |
| 1881 | Dépôts.....  | 310,129.50    |
|      | Remises..... | 241,267.27    |
| 1882 | Dépôts.....  | 1,018,051.79  |
|      | Remises..... | 664,595.37    |

Au 1er janvier 1882, les différentes sociétés de prêt avaient avancé \$7,500,000 sur la propriété foncière.

Ces sociétés avançaient alors la moitié sur la valeur des terres, et  $\frac{1}{3}$  sur les bonnes propriétés de ville. La crise qui est survenue a dû nécessairement modifier ces conditions.

Le taux des assurances était de 1 à  $1\frac{1}{2}$  0/0 pour les bâtiments en briques. A la suite de conflagrations très-sérieuses, elles se trouvaient en perte de \$75,009, à la fin de 1882.

## CHAPITRE XIII

### VOIES DE COMMUNICATION

Les voies de communication par terre sont rares comparativement à l'étendue du Nord-Ouest. Mais il n'y a d'autres obstacles naturels que les cours d'eau, et on peut voyager en ligne droite à travers les prairies.

Toutes les deux villes allant de l'est à l'ouest, on trouve un chemin de 66 pieds de largeur et qui se dirige tout droit du sud au nord. Chaque section de canton a donc un chemin sur le front des terres. Si on va du nord au sud, on trouve un chemin tous les 6 milles, se dirigeant de l'est à l'ouest et ayant une largeur de 66 pieds. Chaque canton est donc entouré d'un chemin de 66 pieds de largeur.

Ces chemins ne sont pas encore macadamisés, et à l'époque des pluies ou de la fonte des neiges ils sont assez mauvais. Mais, l'été et l'hiver, ce sont d'excellentes routes.

**Poste.** — Il existe un bureau de poste dans chaque localité un tant soit peu importante.

poste  
servic

était c  
soit un

A  
de \$2,0  
soit un

J  
à Bran  
beaucou  
Winnip

Té  
différent  
tion ave

RI  
Ouest so  
de voies  
mettent  
Des bâte  
cipales ri

Le s  
nous ne  
que nos  
nous emp  
la descript  
Winnipeg,

" Ap  
" grands la

Quelques chiffres que nous avons obtenus du bureau de poste de Winnipeg indiqueront le mouvement progressif du service postal.

Au 31 décembre 1881, le revenu de la poste de Winnipeg était de 27,224.48. A la fin de décembre, il s'élevait à \$61,273, soit une augmentation de près de 300 p. 070 en 12 mois.

Au 31 décembre 1881, le montant des mandats-poste était de \$2,000. Au 31 décembre 1882, le montant s'élevait à \$9,074, soit une augmentation de près de 500 p 070.

**Journaux.** — Plusieurs journaux sont publiés à Winnipeg, à Brandon, à St-Boniface, etc., et les habitants en reçoivent beaucoup des autres province du Canada. En 1882, la poste de Winnipeg n'en a pas distribué moins de 400 tonnes.

**Télégraphes.** — Plusieurs lignes télégraphiques relient les différentes parties du Nord-Ouest, et les mettent en communication avec toutes les parties du monde.

**Rivières.** — Presque toutes les rivières et les lacs du Nord-Ouest sont navigables dans toute leur étendue. Ce sont autant de voies de communication qui facilitent l'accès du pays et permettent le transport économique des matériaux et des denrées. Des bateaux à vapeur viennent des lacs et remontent les principales rivières.

Le système des cours d'eau est trop remarquable pour que nous ne lui consacriions pas quelques lignes. Et, convaincu que nos lecteurs ne pourraient en avoir une meilleur idée, nous empruntons à Lord Dufferin, ex-gouverneur du Canada, la description qu'il en a faite dans un discours prononcé par lui à Winnipeg, en 1877 :

“ Après avoir remonté le St-Laurent jusqu'à l'extrémité des grands lacs et parcouru ainsi 2500 milles, on en sommes

“ nous ? Nous sommes à peine au commencement du vaste  
“ système des artères fluviales du Canada. Car de l'extrémité des  
“ grands lacs nous sommes en mesure d'expédier par bateau  
“ notre voyageur étonné jusqu'à la Kaminialiquia, rivière qui  
“ mesure quelques centaines de milles de long. De là nous le  
“ lançons sur le lac Shabongwan, le lac de la Pluie et la rivière  
“ René, magnifique cours d'eau de plusieurs centaines de milles  
“ de long, sur la surface tranquille de laquelle il glisse jusqu'au  
“ lac des bois ; là il se trouve sur une nappe d'eau qui, quoique  
“ plus petite comparée aux mers de l'intérieur qu'il a laissées  
“ derrière lui, est tout de même assez étendue pour lui donner  
“ un violent mal de mer pendant la traversée. En parcourant  
“ les 80 derniers milles de son voyage, ce sera une consolation  
“ pour lui de naviguer sur une série de cours d'eau encadrés  
“ dans des paysages, dont la beauté égale celle des Mille Îles du  
“ St-Laurent. Si nous l'arrachons à la contemplation de ces  
“ beautés sauvages, nous pouvons transporter notre ami sur la  
“ Winnipeg, rivière dont l'existence au cœur même et au centre  
“ du continent est en elle-même un des plus beaux miracles de  
“ la nature, si magnifiques et pittoresques sont ses bords mon-  
“ tagneux, ses îlots fleuris, si large, si profond et si impétueux  
“ est le volume de ses eaux, si terrible est la puissance de ses  
“ rapides. Enfin nous débarquons notre voyageur à Winnipeg,  
“ et nous lui demandons quelle rivière il désire remonter la pre-  
“ mière, la rivière Rouge ou l'Assiniboine, deux ruisseaux, l'un  
“ de cinq cent milles de long et l'autre de quatre cent quatre-vingt milles  
“ de long.

“ Après lui avoir fait faire une promenade préliminaire sur  
“ ces deux rivières, nous conduisons notre voyageur au lac  
“ Winnipeg, une mer intérieure de 300 milles de long et de  
“ plus de 60 milles de large. Il le parcourt pendant plusieurs



vaste  
ité des  
bateau  
qui  
ous le  
rivière  
milles  
squ'au  
uoique  
aissées  
donner  
ourant  
olation  
cadrés  
elles du  
de ces  
sur la  
centre  
cles de  
mon-  
stueux  
de ses  
mipeg,  
la pre-  
x, l'un  
milles

ire sur  
au lac  
et de  
nsieurs

6

45



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

101  
102

" m  
" m  
" or  
" bo  
" av  
" pa  
" not  
" qu  
" agt  
" No  
" le v  
" a de  
" pas  
" le f  
" mill  
" Wh  
" miet  
" reve

L  
Royal  
longer  
trouvé  
représe  
trées d  
Mais la  
Cartier

“ mortelles heures de navigation sans voir de terre et probablement un peu plus malade qu'il ne l'était sur le lac des bois, ou même sur l'Atlantique.

“ A l'angle Nord-Ouest du lac Winnipeg il rencontrera l'embouchure de la Saskatchewan, la porte d'entrée, la grande avenue du Nord-Ouest; cette rivière navigable sur tout son parcours n'a pas moins de 1500 milles.

“ Arrivé maintenant aux pieds des Montagnes Rocheuses, notre loup de mer, car il aura bien droit à ce titre, est certain que l'on ne pourrait escalader les montagnes. Ses expériences aquatiques sont terminées. Jamais il n'aura été ainsi trompé. Nous le lançons sur les rivières Athabaska et McKenzie, et le voilà parti pour un voyage encore plus long que celui qu'il a déjà fait; la navigation de la rivière McKenzie seule dépasse 2500 milles. S'il survit à cette dernière épreuve, nous le ferons terminer ses pérégrinations par un voyage de 1500 milles sur la rivière Fraser ou, s'il le préfère, sur la rivière Whiuon jusqu'à Victoria (île de Vancouver), alors il aimera mieux sans doute prendre un billet de première classe et revenir chez lui par le chemin de fer canadien du Pacifique.”

#### *Chemin de fer Canadien du Pacifique*

Lorsque Jacques-Cartier contemplait du haut du Mont Royal le fleuve qu'il venait de remonter et qu'il voyait se prolonger à l'ouest vers des terres inconnues, il crut, dit-on, avoir trouvé la clef des Indes que toutes les légendes s'accordaient à représenter comme le foyer de riches trésors. Les vastes contrées de l'ouest ont été fouillées et ouvertes à la civilisation. Mais la mer mystérieuse annoncée par les sauvages à Jacques-Cartier s'est trouvée fort éloignée. Le passage qui devait per-

mettre aux vaisseaux d'y pénétrer n'existait que dans leur imagination. Toutefois le temps n'est pas éloigné où, grâce à l'esprit d'entreprise des Canadiens, une route d'un nouveau genre rapprochera les deux océans. Nous voulons parler du chemin de fer canadien du Pacifique.

Lorsque les territoires de la compagnie de la baie d'Hudson furent annexés à la confédération canadienne, les Canadiens songèrent à construire un chemin de fer transcontinental, mais ce ne fut qu'à l'époque de l'annexion de la Colombie Anglaise au Canada, en 1871, que le grand projet fut arrêté et reçut un commencement d'exécution. Le total des dépenses faites par le gouvernement canadien, y compris les subventions en argent payées jusqu'en 1883, ont été de \$28,140,894.00

Cette entreprise gigantesque témoigne trop hautement de l'esprit entreprenant des Canadiens pour que nous ne croyions pas nécessaire de lui consacrer quelques lignes.

Le syndicat du chemin de fer canadien du Pacifique subventionné par le gouvernement canadien pousse les travaux avec une activité étonnante. Pendant le cours de l'été de 1883, on ne posait pas moins de 4 milles de rails par jour. Et, au commencement de septembre de la même année, la ligne était terminée jusqu'au pied des montagnes rocheuses. Au 1er avril 1883, il a dépensé \$24,571,412.

Les travaux se poursuivent en même temps au nord du Lac Supérieur, et il est plus que probable que la compagnie aura terminé le chemin de fer transcontinental bien avant le terme qui lui a été fixé par le parlement canadien car, en 1884, le parlement canadien lui a donné de nouveaux moyens en garantissant un emprunt de \$22,500,000.

T  
contine  
L  
montag  
celles d  
ont de  
L'a  
de la m  
pieds.  
La  
américai  
entre l'oc  
Le  
Ouest ac  
ce but qu  
gouverne  
En  
Pacifique  
établisse  
toutes le  
Pacifique.  
ans soit a  
chemins d  
La p  
celle du P  
Saskatche  
Chac  
le plus tôt  
fédéral et l

Tout concourt à faire de ce chemin de fer la ligne trans-continental la plus importante de l'Amérique du Nord.

Les rampes du chemin de fer canadien du Pacifique aux montagnes rocheuses n'ont que 116 pieds au mille, tandis que celles de l'Union Pacific et du Northern Pacific (Etats-Unis) ont de 128 à 130 pieds au-mille.

L'altitude maxima est de 3,372 pieds au dessus du niveau de la mer, tandis que celle de l'"Union Pacific" est de 7,534 pieds.

La ligne canadienne a de plus l'avantage sur les lignes américaines de réduire de 3 à 400 milles au moins la distance entre l'océan pacifique et l'océan atlantique.

Le développement de la province de Manitoba et du Nord-Ouest achèvera d'assurer l'avenir de cette ligne. Et c'est vers ce but que tendent tous les efforts de la compagnie et ceux du gouvernement fédéral.

En plus de la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique, on compte au Nord-Ouest sept autres compagnies qui établissent des chemins de fer dans toutes les directions. Mais toutes leurs lignes se relient au chemin de fer canadien du Pacifique. Aucune d'elles ne peut communiquer pendant 20 ans soit avec les chemins de fer américains, soit avec les autres chemins de fer du Canada.

La principale de ces compagnies, la plus importante après celle du Pacifique, est celle du chemin du Sud et de la vallée Saskatchewan.

Chacune d'elles, étant intéressée à voir le pays colonisé le plus tôt possible, seconde de tous ses efforts le gouvernement fédéral et la compagnie du chemin de fer du Pacifique.

# TERRITOIRES DU NORD-OUEST

## CHAPITRE I

SOMMAIRE :— Situation géographique.— Superficie.— Résumé historique.

Les Territoires du Nord-Ouest s'étendent du 49<sup>ème</sup> parallèle aux régions polaires, et de la baie d'Hudson aux Montagnes Rocheuses. Ils ont pour limites : au sud, les Etats-Unis ; à l'ouest, la Colombie Anglaise ; à l'est, la province de Manitoba et la baie d'Hudson ; au nord, les mers polaires et l'Alaska.

Superficie.— Leur superficie est de 6,902,721 kilomètres carrés.

Résumé Historique.— Ces vastes régions furent explorées par Sébastien Cabot en 1517, par Davis en 1585, par Hudson en 1610, et par Baffin en 1616. Le commerce des fourrures ne tarda pas à y attirer les marchands européens. En 1656, Jean Bourdon parti du Canada pénétrait jusqu'au fond de la baie d'Hudson et prenait possession de ces rivages au nom de Louis XIV. Vers 1629, une compagnie de Canadiens y construisit plusieurs forts afin de maintenir la domination et le commerce de la France contre les Anglais, qui y avaient fondé quelques comptoirs fortifiés.

toire,  
comp  
en ét

possé  
l'adm  
neur  
princi  
150 p

I  
privile  
canad  
conces  
Les Te  
dienne.

SOMMAIRE

En  
était de  
1374 an  
diverses.

Le  
distes, p  
46,760.



En 1670, Charles II, roi d'Angleterre, concéda ces territoires à une compagnie anglaise, qui prit plus tard le nom de compagnie des territoires de la baie d'Hudson. Le prince Rupert en était le membre principal, et il donna son nom au pays.

D'après la charte qui lui fut alors accordée, la compagnie possédait le monopole exclusif du commerce dans ces parages ; l'administration des terres de Rupert était confiée à un gouverneur nommé par la compagnie et par des conseils composés des principaux facteurs et commerçants. Elle avait à son service 150 postes, 8000 agents, trafiquants, voyageurs et employés.

La compagnie de la baie d'Hudson conserva ses droits et privilèges jusqu'en 1870, époque à laquelle le gouvernement canadien les lui acheta sous certaines conditions, entr'autres la concession d'un vingtième des terres situées dans la zone fertile. Les Territoires furent alors annexés à la Confédération Canadienne.

## CHAPITRE II

**SOMMAIRE.**— Considérations générales.— Population.— Religion.— Division.— Indiens, etc.

En 1880, la population des Territoires du Nord-Ouest était de 56,446 habitants, dont 49,472 sauvages, 2896 français, 1374 anglais, 1217 écossais, 271 irlandais et 1206 d'origine diverses.

Le nombre des catholiques était de 4443, celui des méthodistes, presbytériens, etc. d'environ 6000, et celui des païens 46,760.

Les Territoires ont été divisés en cinq districts, savoir : Alberta, Saskatchewan, Athabasca, Keewatin, Assiniboine. Ces districts sont placés sous la direction d'un lieutenant-gouverneur, qui réside à Régina, la capitale actuelle des Territoires. Mais ils formeront plus tard autant de provinces, au fur et à mesure de leur développement.

Un corps de police à cheval est chargé de maintenir l'ordre ; des forts ont été construits sur différents points pour prêter main forte au besoin. Mais le rôle de la police se borne à empêcher la vente de la boisson aux Indiens. Il y a aussi plusieurs cours de justice, et le pays jouit d'une grande tranquillité.

Chaque degré, en se dirigeant vers le nord, raccourcit la saison d'été d'environ 3 jours. Il n'en est rien pour les territoires du Nord-Ouest. Lorsque l'été arrive dans ces régions, la végétation prend un essor merveilleux sous l'influence prolongée du soleil et des qualités électriques de l'air. De telle sorte que le climat des Territoires est à peu près le même que celui de la province de Manitoba et des provinces des Etats-Unis situées plus au Sud. Grâce donc à ces conditions climatiques et aux qualités du sol, on cultive le blé avec beaucoup de succès jusqu'au 58ème parallèle. On le cultive même bien au-delà, mais la récolte est quelquefois compromise par des gelées hâtives. En l'absence de chiffres exacts, vu que les arpentages ne sont pas encore terminés, on évalue généralement de 150 à 200 millions d'acres l'étendue de ces terres à blé. La nature du sol est la même que celle des terres de Manitoba, et le rendement est le même.

On peut se demander comment il se fait que les arbres n'aient pas poussé dans un terrain si riche. Les opinions sont partagées. Les uns l'attribuent aux feux qu'y allumaient périodiquement les Indiens, et font remarquer à l'appui de leur dire

riets, savoir :  
siniboine. Ces  
enant-gouver-  
es Territoires.  
s, au fur et à

ntenir l'ordre ;  
pour prêter  
orne à empê-  
aussi plusieurs  
quillité.

raccourcit la  
pour les terri-  
ces régions, la  
nce prolongée  
elle sorte que  
ne celui de la  
-Unis situées  
iques et aux  
p de succès  
oien au-delà,  
r des gelées  
es arpentages  
nt de 150 à  
La nature du  
et le rende-

e les arbres  
pinions sont  
naient péri-  
de leur dire



AU PIED DES MONTAGNES ROCHEUSES—TERRITOIRE DU NORD-OUEST CANADIEN

que les  
végétati  
trouvent  
entouren  
du sol e  
végétati  
faut d'ab  
lavé. Er

**Indi**  
se feraien  
avantageu

fatigues q

**Les t**

des mêmes

tout bien

temps des

rôle dans l

lement à c

\* Gardien

que les bords des *creeks* sont souvent couverts d'une certaine végétation. Les arbres, saules ou peupliers du Canada, se trouvent garantis du feu par les terres marécageuses qui les entourent; mais l'opinion générale est que la couche supérieure du sol est imprégnée de principes alcalins qui empêchent toute végétation arborescente. Quand on veut planter des arbres, il faut d'abord labourer et attendre quelques mois que le sol soit lavé. Ensuite les jeunes plantes viennent à merveille.

**Indiens.** — Les Indiens absolument rebelles à la culture se feraient aisément à la vie pastorale, et remplaceraient bien avantageusement le *cow-boy*, \* l'élevage demandant moins de fatigues que la culture.

Les territoires jouissent des mêmes avantages et souffrent des mêmes inconvénients que la province de Manitoba. Et, tout bien considéré, on peut dire qu'ils formeront avant longtemps des provinces riches et prospères qui joueront un grand rôle dans la confédération canadienne. Rien ne s'oppose actuellement à ce que l'élément français s'empare de cette influence.

\* Gardien de bestiaux.

# COLOMBIE BRITANNIQUE

## CHAPITRE I

SOMMAIRE : — Situation géographique. — Superficie. — Résumé historique. — Considérations générales.

La section du pacifique connue sous le nom de Colombie Britannique est située sur la côte nord-ouest de l'Amérique Septentrionale, et s'étend des montagnes rocheuses à l'océan pacifique, et de la frontière nord des États-Unis à l'Alaska.

Elle a pour limites au Nord, l'Alaska ; à l'Est, les territoires du Nord-Ouest ; au Sud, les États-Unis ; à l'Ouest, l'Océan Pacifique.

**Superficie.** — La largeur moyenne de cette province est d'environ 250 milles, et la longueur des côtes est de 500 milles. Sa superficie est de 883,473 kilomètres carrés.

**Résumé historique.** — La Colombie Britannique fit longtemps partie intégrante des territoires de la compagnie de la baie d'Hudson. En 1858, de riches mines d'or ayant été découverte sur les bords de la rivière Fraser et de ses affluents, elle fut envahie par de nombreux mineurs de tous les pays. Afin de maintenir l'ordre et de protéger la vie et la propriété des habitants, le gouvernement anglais crût devoir retirer à la compagnie de la baie d'Hudson les privilèges qu'elle possédait sur ce

pays ; et  
distincte.  
20 juillet  
ddration  
de la dett  
do la pro  
à 60,000  
s'élevant  
ment cana  
continents

Cons  
Colombie  
Les divers  
tions suiv

Indien  
Franç  
Angla  
Chinoi  
Alien  
Autres

Sur ce  
les religions

La prov  
duquel est p  
assemblée le  
communes à  
La langue an  
suivant les  
est le siège c

pays ; et, le 2 août 1858, celui-ci fut érigé en une colonie distincte. En 1866, l'île de Vancouver lui fut annexée ; et, le 20 juillet 1871, la Colombie Britannique entra dans la Confédération Canadienne. Le gouvernement canadien se chargea de la dette existant à cette date, et garantit au gouvernement de la province 80 cents par tête sur la population évaluée alors à 60,000 habitants. Il lui alloua d'autres sommes additionnelles s'élevant à \$135,000. En outre, par l'acte d'union, le gouvernement canadien s'engageait à construire un chemin de fer trans-continental reliant la province aux autres parties du Canada.

**Considérations générales.** — La population totale de la Colombie Britannique s'élevait, en 1881, à 49,459 habitants. Les diverses nationalités y étaient représentées dans les proportions suivantes :

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Indiens .....                     | 25,661 |
| Français .....                    | 916    |
| Anglais, Ecosais, Irlandais ..... | 14,361 |
| Chinois .....                     | 4,350  |
| Allemands .....                   | 858    |
| Autres origines .....             | 3,313  |
|                                   | <hr/>  |
|                                   | 49,459 |

Sur ce nombre on comptait 10,043 catholiques. Toutes les religions sont libres.

La province jouit d'un gouvernement responsable, à la tête duquel est placé un lieutenant-gouverneur. Elle possède une assemblée législative, et envoie six députés à la chambre des communes à Ottawa. Elle possède en outre trois sièges au Sénat. La langue anglaise est la langue officielle. La justice y est rendue suivant les lois anglaises. Victoria, dans l'île de Vancouver, est le siège du gouvernement.



# COLOMBIE BRITANNIQUE

## CHAPITRE I

SOMMAIRE : — Situation géographique. — Superficie. — Résumé historique. — Considérations générales.

La section du pacifique connue sous le nom de Colombie Britannique est située sur la côte nord-ouest de l'Amérique Septentrionale, et s'étend des montagnes rocheuses à l'Océan pacifique, et de la frontière nord des Etats-Unis à l'Alaska.

Elle a pour limites au Nord, l'Alaska ; à l'Est, les territoires du Nord-Ouest ; au Sud, les Etats-Unis ; à l'Ouest, l'Océan Pacifique.

**Superficie.** — La largeur moyenne de cette province est d'environ 250 milles, et la longueur des côtes est de 500 milles. Sa superficie est de 883,473 kilomètres carrés.

**Résumé historique.** — La Colombie Britannique fit longtemps partie intégrante des territoires de la compagnie de la baie d'Hudson. En 1858, de riches mines d'or ayant été découvertes sur les bords de la rivière Fraser et de ses affluents, elle fut envahie par de nombreux mineurs de tous les pays. Afin de maintenir l'ordre et de protéger la vie et la propriété des habitants, le gouvernement anglais crût devoir retirer à la compagnie de la baie d'Hudson les privilèges qu'elle possédait sur ce

pays ; et  
distincte.  
20 juillet  
dération  
de la dette  
de la prov  
à 60,000  
s'élevant à  
ment cana  
continenta

Const  
Colombie  
Les diverse  
tions suiv

Indien  
Franç  
Anglai  
Chinois  
Allema  
Autres

Sur ce  
les religions

La prov  
duquel est pl  
assemblée lé  
communes à  
La langue an  
suivant les le  
est le siège d

pays ; et, le 2 août 1858, celui-ci fut érigé en une colonie distincte. En 1866, l'île de Vancouver lui fut annexée ; et, le 20 juillet 1871, la Colombie Britannique entra dans la Confédération Canadienne. Le gouvernement canadien se chargea de la dette existant à cette date, et garantit au gouvernement de la province, 80 cents par tête sur la population évaluée alors à 60,000 habitants. Il lui alloua d'autres sommes additionnelles s'élevant à \$135,000. En outre, par l'acte d'union, le gouvernement canadien s'engageait à construire un chemin de fer transcontinental reliant la province aux autres parties du Canada.

**Considérations générales.** — La population totale de la Colombie Britannique s'élevait, en 1881, à 49,459 habitants. Les diverses nationalités y étaient représentées dans les proportions suivantes :

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Indiens .....                      | 25,661 |
| Français .....                     | 916    |
| Anglais, Ecossais, Irlandais ..... | 14,361 |
| Chinois .....                      | 4,350  |
| Allemands .....                    | 858    |
| Autres origines .....              | 3,313  |
|                                    | <hr/>  |
|                                    | 49,459 |

Sur ce nombre on comptait 10,043 catholiques. Toutes les religions sont libres.

La province jouit d'un gouvernement responsable, à la tête duquel est placé un lieutenant-gouverneur. Elle possède une assemblée législative, et envoie six députés à la chambre des communes à Ottawa. Elle possède en outre trois sièges au Sénat. La langue anglaise est la langue officielle. La justice y est rendue suivant les lois anglaises. Victoria, dans l'île de Vancouver, est le siège du gouvernement.

Le climat est tempéré et plus doux que celui des autres parties du continent américain, situées sous la même latitude, à l'Est des Montagnes Rocheuses. La Colombie possède donc une grande étendue de terres propres à la culture, tandis que les chaînes de montagnes qui la traversent sont remplies de minerais de toutes sortes, et sont sans doute aussi riches que celles de la Californie ou du Nouveau-Mexique. On a déjà extrait 200,000,000 de francs, rien que par le lavage des alluvions, sans le moyen d'aucun procédé scientifique. On a également découvert des mines d'argent qui, à l'essai, ont donné un rendement de 6,000 francs par tonneau de minerai. Ce qui retarde l'exploitation de ces minerais, c'est l'absence des chemins de communication. Tantôt ce sont des montagnes abruptes qu'il faut escalader, tantôt des forêts vierges à travers lesquelles il faut se frayer un passage la hâche à la main, tantôt il faut remonter des rapides ou des chûtes coulant entre des murs de rochers à pics et d'une hauteur de plusieurs centaines de pieds. Ces divers phénomènes constituent pour le chasseur, le pêcheur et le touriste un attrait irrésistible, et ont établi la renommée des paysages de la Colombie Britannique; mais pour le mineur, ce sont autant d'obstacles, sinon infranchissables, du moins assez sérieux pour diminuer les profits qu'on peut tirer de la découverte de quelques pépites. Mais cet état de choses ne peut durer longtemps. D'ici à 3 ou 4 ans, les locomotives du chemin de fer canadien du pacifique feront retentir les échos des montagnes rocheuses; les belles forêts plusieurs fois séculaires seront alors exploitées; l'accès de l'intérieur deviendra plus facile et l'industrie des mines se développera dans des proportions dont il nous est difficile de soupçonner l'étendue, mais que nous pouvons considérer comme très-grandes d'après les divers renseignements officiels.

Le  
saumon  
sur tous

En  
ressourc

Il ne faut

lement, p

San Fran

Victoria.

tard par c

Valeur to

Mine

Pêche

Forêt

Produ

Manu

Anim

Divers

Liugot

En 188

La France fi

Les pêcheries sont une source de grande richesse, et les saumons de la Colombie Britannique sont exportés chaque année sur tous les marchés de l'univers.

En résumé, la Colombie Anglaise renferme de grandes ressources encore inexploitées, mais qui ne tarderont pas à l'être. Il ne faut que des moyens de communication plus faciles. Actuellement, pour se rendre dans cette province faut aller d'abord à San Francisco (Californie), et de là se rendre par bateau à Victoria. On peut juger de ce que ces ressources seront plus tard par ce qu'elles sont aujourd'hui.

*Valeur totale des effets exportés de la Colombie Britannique pendant l'année 1882.*

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Mines . . . . .               | \$1,437,072 |
| Pêcheries . . . . .           | 1,014,210   |
| Forêts . . . . .              | 362,871     |
| Produits agricoles . . . . .  | 916         |
| Manufactures . . . . .        | 211         |
| Animaux et produits . . . . . | 300,529     |
| Diverses . . . . .            | 32,800      |
| Liugots . . . . .             | 4,531       |
|                               | <hr/>       |
|                               | \$3,154,194 |

En 1882, le total des importations était de \$679,207.18. La France figurait dans ces chiffres pour \$4,416.41.

## CHAPITRE II

### ILE DE VANCOUVER ET ILE CHARLOTTE

SOMMAIRE : — Situation géographique. — Superficie. — Résumé historique. — Considérations générales.

L'île de Vancouver est trop importante pour la mentionner seulement. Elle forme à elle seule une petite province plus étendue que celle de l'île du Prince Edouard, et elle est d'une beauté et d'une richesse remarquables.

Elle est située sur la côte Nord-Ouest de l'Amérique Septentrionale entre les 48° 21' et 50° 54' de lat. N. et entre les 125° 1' et 130° 41' long. O. Sa plus grande longueur est de 275 milles, et sa largeur varie de 40 à 50 milles. Elle est séparée du continent américain par le golfe de Géorgie à l'Est, par les détroits de Johnston et de la rivière Charlotte au Nord, par celui de Juan de Fuca, au Sud.

**Résumé historique.** — Les Anglais s'établirent à l'île de Vancouver vers l'année 1778. Le célèbre voyageur Vancouver explora ces parages et leur donna son nom.

Quelques années après, les Espagnols réclamant la possession de la côte occidentale d'Amérique jusqu'au 60ème parallèle attaquèrent l'établissement des Anglais, et firent prisonniers les équipages des bâtiments de commerce qui s'y trouvaient.

A la nouvelle de cette attaque de la part des Espagnols, l'Angleterre prépara une expédition. Mais l'Espagne fit des

conce  
furen  
matio

1  
Baie d  
Sept a

C  
de la r  
un clim  
doux p  
espèce  
d'excell  
dans un  
belles p  
animau.

L'i  
importan  
de la ve  
Béhring  
sables, e  
côte Nor  
Out  
excellen  
Ce port e  
golfe de  
chemin d

concessions et la guerre pût être évitée. Les armateurs anglais furent indemnisés, et les Espagnols abandonnèrent leurs réclamations.

L'île fut annexée aux territoires de la Compagnie de la Baie d'Hudson, en 1849, et érigée en colonie distincte en 1859. Sept ans plus tard, elle fut réunie à la Colombie Anglaise.

**Considérations générales.** — L'île de Vancouver et l'île de la reine Charlotte située au Nord de la première possèdent un climat très-salubre et tempéré ; il est même relativement doux pour cette latitude. Le sol en est fertile et produit toute espèce de plantes céréales. De superbes forêts fournissent d'excellents bois de construction, et les pêcheries augmentent dans une grande proportion les richesses du pays, tandis que de belles prairies permettent l'élevage facile et rémunérateur des animaux.

L'île de Vancouver possède les mines de charbon les plus importantes des deux Amériques. Elle a le monopole exclusif de la vente du charbon sur la côte du Pacifique, du détroit de Béhring au Cap Horn. Ces mines sont pour ainsi dire inépuisables, et le charbon est d'excellente qualité. Nanaimo sur la côte Nord-Est est le principal centre d'exploitation de ces mines.

Outre ces divers avantages, l'île de Vancouver possède un excellent port d'une profondeur presque uniforme de 12 mètres. Ce port est celui d'Esquimault situé au Sud-Est de l'île, dans le golfe de Géorgie. Il est probable que ce sera là le terminus du chemin de fer canadien du Pacifique.

EN

La par  
Paris, en 18  
de nos capit  
pays. Deux  
à Québec p  
compagnies  
Franco-Can  
phosphates d  
Postale franç  
francs fut mé  
de Québec.

Nous p  
intérêt à sav  
avenir leur es



## TROISIEME PARTIE

### ENTREPRISES FRANÇAISES

La participation du Canada à l'exposition universelle de Paris, en 1878, attira d'une façon toute particulière l'attention de nos capitalistes et de nos industriels sur les produits de ce pays. Deux ans après, grâce aux efforts de nos consuls généraux à Québec pour faire connaître le Canada en France, diverses compagnies furent formées, entr'autres : Le Crédit Foncier Franco-Canadien, l'Union Sucrière, la Compagnie française de phosphates de chaux, le Crédit Mobilier Canadien, la Société Postale française de l'Atlantique. Un emprunt de 20,000,000 de francs fut même négocié sur le marché de Paris pour la province de Québec.

Nous pensons que nos compatriotes trouveront quelque intérêt à savoir où en sont aujourd'hui ces entreprises et quel avenir leur est réservé.

### Crédit Foncier Franco-Canadien.

La propriété ayant au Canada, ou du moins dans la plupart des provinces, une valeur déterminée, qui, loin de diminuer, ne peut que s'accroître, conséquence forcée du développement du pays, chaque comté possédant un bureau d'enregistrement pour l'inscription des hypothèques; et l'argent rapportant au minimum 7 à 8 p. 0/0, il était facile d'établir les bases et les chances de succès d'un placement de capitaux français.

La Banque de Paris et des Pays-Bas délégua au Canada quelques hommes \* d'affaires pour étudier le pays; et, quelques mois après, séduite par le taux élevé de l'intérêt et la situation économique du pays, une compagnie fut définitivement constituée à un capital souscrit de 25,000,000 de francs. Elle s'appela: *Le Crédit Foncier Franco-Canadien.*

En dehors des prêts sur hypothèque, des pouvoirs assez étendus furent donnés à cette compagnie. De plus, celle-ci devait prêter à 6 p. 0/0, alors que toutes les sociétés de prêt au Canada ne prêtaient qu'à 8, 10, 11 et 12 pour cent; le capital importé n'avait pas à payer de taxe comme aux États-Unis, où il paie 1 p. 0/0. Deux bureaux de direction furent créés, l'un à Paris, l'autre au Canada, tous deux ayant à leur tête des hommes d'une probité reconnue et jouissant tant dans la politique que dans les affaires de la confiance publique. Le comité de Paris, conservait le contrôle des opérations faites au Canada, mais celles-ci furent confiées aux directeurs canadiens, mieux au courant des affaires du pays.

Le Crédit Foncier Franco-Canadien réunissait, à notre avis toutes les chances de succès.

\* J. H. THORS. — G. DE MOLINARI.

La  
Crédit F  
considér  
gros inté  
cette ins  
non seul  
tout le C  
jour de p  
cier plac  
le mieux  
la provin  
de nouve  
Chac  
cause d'un  
leur train,  
déral l'ann  
l'autorisiati  
pagnies. L  
suffisants e  
prendre, ca  
de la plus  
Crédit Fon  
acceptées p  
du monde, l  
dant à ce qu  
autres socié  
de très-légit  
réclamation  
" Il ser  
" Franco Cap  
" de prêter e

La joie fut grande dans la province de Québec, lorsque le Crédit Foncier commença ses opérations. Les propriétaires se considérèrent comme débarrassés des usuriers et des sociétés à gros intérêt. Et un des premiers résultats de l'établissement de cette institution fut, en effet, de faire baisser le taux de l'intérêt non seulement dans la province de Québec, mais encore dans tout le Canada. Le champ des opérations devint de jour en jour de plus en plus vaste. En quelques mois, le Crédit Foncier plaça ainsi près de six millions de francs. Tout allait pour le mieux; une ère de prospérité nouvelle semblait s'ouvrir pour la province, lorsque le Crédit Foncier cessa tout-à-coup de faire de nouveaux prêts.

Chacun se demanda naturellement quelle pouvait être la cause d'une telle détermination! Les commentaires allaient leur train, lorsque le Crédit Foncier demanda au parlement fédéral l'annulation du privilège que lui accordait sa charte, et l'autorisation de prêter au même taux que les autres compagnies. La compagnie ne réalisait-elle donc pas des profits suffisants en prêtant à 6 p. 0/0? Cela avait lieu de nous surprendre, car nous savons de source certaine que des transactions de la plus haute importance ont été proposées de préférence au Crédit Foncier Franco-Canadien, repoussées par celui-ci, et acceptées par une des institutions financières les plus solides du monde, la banque de Montréal. Quoiqu'il en soit, en demandant à ce que son privilège fut annulé et à être assimilée aux autres sociétés de prêt, le Crédit Foncier ne demandait rien que de très-légitime. Et le parlement fédéral faisant droit à sa réclamation décréta ce qui suit :

“ Il sera loisible à la dite corporation (le Crédit Foncier Franco Canadien), en tout temps, dans l'exercice des pouvoirs de prêter et avancer de l'argent qui lui ont été conférés en

“ aucun temps par acte de quelqu'une des législatures des provinces composant la Puissance du Canada, de recevoir et prendre tout taux d'intérêt quelconque, pour les deniers qu'elle prêtera ou avancera, qui peut être légalement demandé et reçu par des particuliers (ou, dans la province de Québec, par des compagnies incorporées dans les mêmes circonstances), n'excédant pas huit pour cent par année, y compris la somme annuelle affectée aux frais d'administration.”

La société a donc aujourd'hui le droit de prêter au taux que peuvent stipuler les particuliers. Le taux est de 8 pour cent et permet d'offrir aux capitalistes un intérêt très rémunérateur. Les placements effectués à ce jour sont des placements certains. Les rentrées se font régulièrement. Et cependant le Crédit Foncier ne continue pas à faire de nouveaux prêts. La vraie cause de cette détermination est que sur les 25,000,000 de francs souscrits, le capital versé est entièrement placé, et que la société hésite à émettre des obligations, vue la condition actuelle du marché français.

Ainsi, faute d'argent seulement, le Crédit Foncier Franco-Canadien a cessé de faire de nouveaux prêts sur la même échelle. Cela est regrettable sous tous les rapports. Après avoir semé, il serait tout naturel de récolter.

Nous trouvons du reste la confirmation de notre opinion dans le dernier rapport du conseil d'administration de cette Société.

Nous y lisons en effet :

Mon  
Tot  
A. S.  
PRÊTS

A de  
REMBOU

“ A  
hypoth  
“ Déceim  
“ pitre fi  
“ \$9,609

“ N  
“ de la p  
“ des de  
“ d'affirm  
“ circonst

Nou  
devenir fa  
avantages  
trouvent à  
concouran  
obligation

|  |                                 |                |
|--|---------------------------------|----------------|
| Montant non versé . . . . .                |                                 | \$3.588.516,75 |
| Total des Prêts réalisés en 1881 . . . . . |                                 | \$1.062.730,83 |
| A ajouter :                                |                                 |                |
| Prêts réalisés en 1882                     | {                               |                |
|  | Montréal . . . . .              | \$50.058,01    |
|  | Québec . . . . .                | 30.575,66      |
|  | Ontario . . . . .               | 47.620,66      |
|  | Ile-du-Prince-Edouard . . . . . | 12.650,06      |
|  |                                 | <hr/>          |
|  |                                 | 140.933,67     |
|  |                                 | <hr/>          |
|  |                                 | \$1.203.664,50 |
| A déduire :                                |                                 |                |
| REMOUSEMENTS en 1882                       | {                               |                |
|  | Montréal . . . . .              | \$26.061,29    |
|  | Québec . . . . .                | 1.724,08       |
|  | Ontario . . . . .               | 4.734,50       |
|  | Ile-du-Prince-Edouard . . . . . | 200,50         |
|  |                                 | <hr/>          |
|  |                                 | 32.719,87      |
|  |                                 | <hr/>          |
|  |                                 | \$1.170.944,63 |

“ A ce chiffre il convient d'ajouter le montant des créances hypothécaires acquises par la Société. Il s'élevait, au 31 Décembre 1881, à \$1,320. Au 31 Décembre 1882, ce chiffre figure (remboursements déduits) pour un montant de \$9,609.25, rapportant 7 0/10.

“ Nous avons pu, de la sorte, arriver au placement intégral de la partie versée de notre capital. La qualité et le nombre des demandes faites par les emprunteurs nous permettent d'affirmer que nous aurions largement dépassé ce chiffre si les circonstances nous avaient permis d'émettre des Obligations.”

Nous espérons que ces circonstances ne tarderont pas à devenir favorables. La situation économique du Canada, les avantages accordés à la Société, et les administrateurs qui se trouvent à la tête de celle-ci devraient être autant de facteurs concourant à hâter le plus possible l'émission de nouvelles obligations.

CREDIT FONCIER FRANCO-CANADIEN.

*Conseil d'Administration.*

- MM. E. DUCLERC, Administrateur de la Banque de Paris et des Pays-Bas.  
J.-CHAPLEAU, C. R., Commandeur de la Légion d'honneur, Secrétaire d'Etat du Canada (Ottawa).  
E. BEAUDET, Négociant, Administrateur de la Banque Nationale (Québec).  
RENÉ BRICE, Censeur du Crédit Foncier de France.  
G. BROLEMANN, Administrateur du Crédit Lyonnais.  
ALBERT HENTSCH, de la Maison Hentsch, Lutscher et Cie.  
E. HUARD, Administrateur du Crédit Foncier Egyptien.  
F. MANNBERGUER, de la Maison Périer frères et Cie.  
G. DE MOLINARI, Membre correspondant de l'Institut.  
J.-A. OUMËT, C. R., Député au Parlement fédéral, Administrateur de la Banque d'épargne.  
E.-T. PAQUET, Notaire, Député de Lévis à l'Assemblée législative (Québec).  
LÉON RENAULT, Administrateur de la Compagnie de Fives-Lille.  
I. THIBAUDEAU, ancien Président du Conseil exécutif du Canada, Président de la Banque Nationale (Québec).  
J.-H. THORS, Sous-Directeur de la Banque de Paris et des Pays-Bas.  
J.-S.-C. WUITEM, C. R. Officier de la Légion d'honneur, Trésorier Provincial (Montréal).

*Commissaires-Censeurs:*

- MM. G.-A. DROLET, Auditeur des comptes de la Province (Québec).  
R. BELLMANN, Inspecteur du Revenu intérieur, Administrateur de la Banque d'Épargne (Montréal).  
C.-A. VON HUMMEL (Paris).

M. E.-J.

Le  
Canada.  
ce pays.

Nou  
consomm  
sucièrè a

Impo  
Ent  
pour la cons

Impo

Entr  
pour la cons

*Directeur*

M. E.-J. BARBEAU, Assistant Receveur général, Administrateur de la Banque d'Épargne, de l'Assurance *Liverpool and London and Globe* et de l'assurance sur la vie *Sun*.

*Secrétaire Général*

M. MARTIAL CHEVALIER.

**Union Sucrière Franco-Canadienne.**

Le thé et le café sont les boissons le plus en usage au Canada. Ce sont donc les deux grands véhicules du sucre dans ce pays.

Nous avons composé quelques tableaux qui indiqueront la consommation annuelle du sucre et les conditions de l'industrie sucrière au Canada.

**SUCRE AU DESSUS DE 14 D S**

|                      |   |                       |                           |
|----------------------|---|-----------------------|---------------------------|
| Importé              | } | Poids . . . . .       | 5 969 647 livres          |
|                      |   | Valeur . . . . .      | 291 273 dollars           |
| Entré                | } | Poids . . . . .       | 6 230 320 liv.            |
|                      |   | Valeur . . . . .      | 302 882 dollars           |
| pour la consommation |   | Droits perçus . . . . | 168 313 dollars 75 (55 %) |

**SUCRE 9 ET DE 9 A 14**

|                      |   |                  |                   |
|----------------------|---|------------------|-------------------|
| Importé              | } | Poids . . . . .  | 55 393 936 liv.   |
|                      |   | Valeur . . . . . | 2 063 440 dollars |
| Entré                | } | Poids . . . . .  | 51 452 872 liv.   |
|                      |   | Valeur . . . . . | 1 912 258 dollars |
| pour la consommation |   | Droits . . . . . | 959 588 68 (50 %) |



SUCRE 9 D S

|                               |   |                  |                     |
|-------------------------------|---|------------------|---------------------|
| Importé                       | { | Poids . . . . .  | 73 635 927 liv.     |
|                               |   | Valeur . . . . . | 2 521 656 dollars   |
| Entré<br>pour la consommation | { | Poids . . . . .  | 6 230 320 liv.      |
|                               |   | Valeur . . . . . | 2 397 125 dollars.  |
|                               |   | Droits . . . . . | 1 069 519 08 (45 %) |

JUS DE CANNE à SUCRE

|                               |   |                  |                 |
|-------------------------------|---|------------------|-----------------|
| Importé                       | { | Poids . . . . .  | 1 175 488 liv.  |
|                               |   | Valeur . . . . . | 49 134 dollars  |
| Entré<br>pour la consommation | { | Poids . . . . .  | 1 531 583 liv.  |
|                               |   | Valeur . . . . . | 58 577 dollars  |
|                               |   | Droits . . . . . | 27 046 " (47 %) |

MELADO

|                               |   |                  |                  |
|-------------------------------|---|------------------|------------------|
| Importé                       | { | Poids . . . . .  | 5 582 598 liv.   |
|                               |   | Valeur . . . . . | 160 517 dollars  |
| Entré<br>pour la consommation | { | Poids . . . . .  | 6 033 706 liv.   |
|                               |   | Valeur . . . . . | 175 164 dollars  |
|                               |   | Droits . . . . . | 75 194 32 (43 %) |

RÉSUMÉ

|                                     |   |                  |                         |
|-------------------------------------|---|------------------|-------------------------|
| Sucre importé                       | { | Poids . . . . .  | 141 757 596 liv.        |
|                                     |   | Valeur . . . . . | 5 036 020 dollars       |
| Sucre entré<br>pour la consommation | { | Poids . . . . .  | 135 329 697 liv.        |
|                                     |   | Valeur . . . . . | 4 846 006 dollars       |
|                                     |   | Droits . . . . . | 2 299 761 dollars 83 c. |
| Mélasses . . . . .                  |   |                  | 4 223 461 liv.          |
| Jus de canne, Glucose etc. . . . .  |   |                  | 7 496 171 liv.          |

PAYS D'OU IMPORTÉS

|                              | 1878               | 1881                    |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Angleterre . . . . .         | 51 187 301 liv.    | 2 770 089 liv.          |
| Etats-Unis . . . . .         | 50 394 946 "       | 11 573 426 "            |
| Indes Occidentales . . . . . | 7 534 468 "        | 79 078 494 "            |
| Brsil . . . . .              | rien               | 33 805 480 "            |
| Amérique centrale . . . . .  | rien               | 210 897 "               |
| Indes orientales . . . . .   | rien               | 1 158 464 "             |
| Indes hollandaises . . . . . | rien               | 6 359 038 "             |
| Autres pays . . . . .        | 347 700 "          | 371 809 "               |
| <b>Total . . . . .</b>       | <b>109 473 915</b> | <b>135 329 697 liv.</b> |

Ca  
geaient  
mesure  
votées  
la dimi  
des Eta  
Canada  
87 070,  
que 6 0  
  
II  
2 à Mon  
capital d  
ouvriers,  
autre raf  
  
Lég  
perçoit c  
le pays :  
1° 2  
2° 2  
des types  
  
Ces  
fabrication  
gouverner  
sur la val  
  
A cet  
autre. II  
pour l'état

Comme on voit, l'Angleterre et les Etats-Unis se partageaient le raffinage du sucre importé au Canada. Mais des mesures fiscales protégeant les raffineries canadiennes furent votées par le parlement fédéral en 1878. Et c'est ce qui explique la diminution considérable dans l'importation de l'Angleterre et des Etats-Unis. Aujourd'hui il entre 93 $\frac{1}{2}$  070 de sucre brut au Canada ; et les Indes Occidentales et le Brésil en fournissent 87 070, alors qu'en 1878 ces deux pays n'en fournissaient que 6 070.

Il y a actuellement au Canada 5 raffineries en opération, 2 à Montréal, 1 à Moncton, 2 à Halifax. Elles représentent un capital de \$2,750,000 et donnent de l'ouvrage à plus de 30,000 ouvriers, directement ou indirectement. L'année prochaine une autre raffinerie doit être mise en opération à Halifax.

*Législation sur les sucres.* Le gouvernement canadien perçoit comme droits de douane sur le sucre, à son entrée dans le pays :

1° 2 sous  $\frac{1}{2}$  par livre pour le raffiné.

2° 2 sous par livre pour les sucres au-dessous du N° 13 des types hollandais de la convention de 1864.

Ces droits de douane sont donc une prime donnée à la fabrication indigène du Canada. D'après le rapport officiel du gouvernement canadien, cette protection est de 55 070 environ sur la valeur des sucres dans le pays de production.

A cette prime le gouvernement canadien en ajoutait une autre. Il exemptait des droits d'accise les machines importées pour l'établissement et la mise en marche d'une sucrerie. Le

Directeur

M. E.-J. BARBEAU, Assistant Receveur général, Administrateur de la Banque d'Épargne, de l'Assurance *Liverpool and London and Globe* et de l'assurance sur la vie *Sun*.

Secrétaire Général

M. MARTIAL CHEVALIER.

Union Sucrière Franco-Canadienne.

Le thé et le café sont les boissons le plus en usage au Canada. Ce sont donc les deux grands véhicules du sucre dans ce pays.

Nous avons composé quelques tableaux qui indiqueront la consommation annuelle du sucre et les conditions de l'industrie sucrière au Canada.

SUCRE AU DESSUS DE 14 D S

|                      |         |   |                         |                           |
|----------------------|---------|---|-------------------------|---------------------------|
| pour la consommation | Importé | } | Poids . . . . .         | 5 969 647 livres          |
|                      |         |   | Valeur . . . . .        | 291 273 dollars           |
|                      | Entré   | } | Poids . . . . .         | 6 230 320 liv.            |
|                      |         |   | Valeur . . . . .        | 302 882 dollars           |
|                      |         |   | Droits perçus . . . . . | 168 313 dollars 75 (55 %) |

SUCRE 9 ET DE 9 A 14

|                      |         |   |                  |                   |
|----------------------|---------|---|------------------|-------------------|
| pour la consommation | Importé | } | Poids . . . . .  | 55 393 936 liv.   |
|                      |         |   | Valeur . . . . . | 2 063 440 dollars |
|                      | Entré   | } | Poids . . . . .  | 51 452 872 liv.   |
|                      |         |   | Valeur . . . . . | 1 912 258 dollars |
|                      |         |   | Droits . . . . . | 959 588 68 (50 %) |

**SUCRE 9 D S**

|                               |   |                  |                     |
|-------------------------------|---|------------------|---------------------|
| Importé                       | { | Poids . . . . .  | 73 635 037 liv.     |
|                               |   | Valeur . . . . . | 2 521 656 dollars   |
| Entré<br>pour la consommation | { | Poids . . . . .  | 6 230 320 liv.      |
|                               |   | Valeur . . . . . | 2 397 125 dollars.  |
|                               |   | Droits . . . . . | 1 069 519 08 (45 %) |

**JUS DE CANNE à SUCRE**

|                               |   |                  |                 |
|-------------------------------|---|------------------|-----------------|
| Importé                       | { | Poids . . . . .  | 1 175 488 liv.  |
|                               |   | Valeur . . . . . | 49 134 dollars  |
| Entré<br>pour la consommation | { | Poids . . . . .  | 1 531 583 liv.  |
|                               |   | Valeur . . . . . | 58 577 dollars  |
|                               |   | Droits . . . . . | 27 046 " (47 %) |

**MELADO**

|                               |   |                  |                  |
|-------------------------------|---|------------------|------------------|
| Importé                       | { | Poids . . . . .  | 5 582 598 liv.   |
|                               |   | Valeur . . . . . | 160 517 dollars  |
| Entré<br>pour la consommation | { | Poids . . . . .  | 6 033 706 liv.   |
|                               |   | Valeur . . . . . | 175 164 dollars  |
|                               |   | Droits . . . . . | 75 194 32 (43 %) |

**RÉSUMÉ**

|                                     |   |                  |                         |
|-------------------------------------|---|------------------|-------------------------|
| Sucre importé                       | { | Poids . . . . .  | 141 757 596 liv.        |
|                                     |   | Valeur . . . . . | 5 086 020 dollars       |
| Sucre entré<br>pour la consommation | { | Poids . . . . .  | 135 329 607 liv.        |
|                                     |   | Valeur . . . . . | 4 846 006 dollars       |
|                                     |   | Droits . . . . . | 2 299 761 dollars 83 c. |
| Mélasses . . . . .                  |   |                  | 4 223 461 liv.          |
| Jus de canno, Glucose etc. . . . .  |   |                  | 7 496 171 liv.          |

**PAYS D'OU IMPORTÉS**

|                              | 1878               | 1881                    |
|------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Angleterre . . . . .         | 51 187 301 liv.    | 2 770 089 liv.          |
| Etats-Unis . . . . .         | 50 394 946 "       | 11 573 426 "            |
| Indes Occidentales . . . . . | 7 534 468 "        | 79 078 491 "            |
| Brésil . . . . .             | rien               | 33 805 480 "            |
| Amérique centrale . . . . .  | rien               | 210 897 "               |
| Indes orientales . . . . .   | rien               | 1 158 464 "             |
| Indes hollandaises . . . . . | rien               | 6 359 038 "             |
| Autres pays . . . . .        | 347 700 "          | 371 809 "               |
| <b>Total . . . . .</b>       | <b>109 473 915</b> | <b>135 329 697 liv.</b> |

C  
geaient  
mesurer  
votées p  
la dimini  
des Eta  
Canada  
87 0/0,  
que 6 0  
  
Il  
2 à Mon  
capital d  
ouvriers,  
autre raf  
  
Lég  
perçoit c  
le pays :  
1° 2  
2° 2  
des types  
  
Ces  
fabrication  
gouverner  
sur la val  
  
A cet  
autre. Il  
pour l'étab

gouvernement de la province de Québec garantissait également pendant 10 ans une subvention annuelle de 35,000 francs.

Ces conditions exceptionnellement avantageuses engagèrent, en 1880, quelques capitalistes français à faire des recherches sur la richesse saccharifère de la betterave et sur les conditions de la culture de cette plante dans la province de Québec. Des analyses suivies et soignées furent ordonnées par le gouvernement de la province, tandis que les fabricants de sucre français se livraient de leur côté à d'autres analyses. Les unes et les autres révélèrent une richesse saccharine extraordinaire. 13 analyses faites vers le 20 septembre donnèrent une moyenne de 12.71 0/0 de sucre avec un quotient de pureté de 80. Six autres analyses faites le 14 octobre constatèrent une moyenne de 13.15 0/0 et un quotient de pureté de 79.

Grâce à la conservation de la betterave par la gelée, \* on peut travailler, comme en Russie et en Bohême, de 6 à 7 mois. L'eau est généralement bonne au Canada. Le charbon et le coke s'y trouvent dans de bonnes conditions et à bon marché. La pierre à chaud se trouve en grande quantité et à bas prix. Le noir animal peut y être fabriqué à bon marché par suite de l'abondance des os. Les moyens de transport sont facilités par eau et par terre, et le terrain est propice à la culture de la betterave à sucre.

Les capitalistes français s'empressèrent donc de former une compagnie et de construire une sucrerie. La compagnie fut formée sous le nom de " Union Sucrière Franco-Canadienne " à un capital souscrit de 10,000,000 de francs. La sucrerie fut construite à Berthier (en haut) sur les bords du Saint-Laurent.

\* En avril, à l'usine de Berthier (en haut) la betterave était encore bien conservée, et cela dans des silos recouverts de fourrage seulement.

Mais  
entrep  
N  
1  
2  
3  
L  
nous n  
promet  
de la p  
L  
comités  
décision  
ments r  
comités  
comités  
Montréal  
se passa  
Donc les  
les jours  
Ma  
comité c  
nuel ave  
pris un p  
prennent  
D'un aut  
français,  
positions  
Canada s

Mais les espérances, qu'on avait fondées sur le succès de cette entreprise, furent déçues.

Nous attribuons cet insuccès à trois causes :

- 1° La manque d'entente entre les administrateurs.
- 2° L'inexpérience du cultivateur canadien.
- 3° L'insuffisance du capital versé.

Le premier de ces obstacles n'est pas insurmontable. Et nous n'en parlerons ici que parce que nous le retrouvons compromettant le succès de quelques autres entreprises françaises de la plus haute importance.

L'administration de l'Union Sucrière comprenait deux comités : l'un siégeant à Paris, et l'autre à Montréal. Aucune décision ne pouvait être prise, aucuns travaux et aucuns paiements même ne pouvaient être faits sans l'approbation des deux comités ou plutôt de la majorité des administrateurs des deux comités réunis. Les décisions du conseil d'administration de Montréal étaient envoyées à Paris et *vice versa*. Un mois environ se passait sans qu'on sût si l'on devait faire telle ou telle chose. Donc lenteur d'autant plus regrettable que dans cette entreprise les jours étaient précieux.

Mais ce n'est pas là le seul inconvénient de ce système de comité canadien et de comité français. Par leur contact continu avec les Anglais, les hommes d'affaires canadiens-français ont pris un peu de leur façon de traiter les affaires. Ils ne comprennent pas ou ne goûtent pas notre manière d'administrer. D'un autre côté, il est assez difficile pour des administrateurs français, qui n'ont jamais visité le Canada, de vérifier si les propositions faites par des administrateurs canadiens habitant le Canada sont raisonnables ou non. Il en résulta donc une rupture,

qui fut la cause de dépenses imprévues et enleva à la compagnie une grande partie de ses moyens d'action.

Pour éviter des conséquences semblables dans de nouvelles entreprises, il serait bon que les Français eussent la direction unique de leurs entreprises au Canada. Ainsi ils en auraient seuls la responsabilité.

Un autre moyen serait cependant non moins avantageux, même préférable. Les Canadiens-Français ayant plus que nous la connaissance du pays, on pourrait sans inconvénients leur confier la direction des entreprises françaises qui ne demanderaient pas des connaissances spéciales qu'ils ne posséderaient pas. Dans ce cas, les capitalistes français enverraient au Canada un fondé de pouvoir capable et dans lequel ils reposerait toute leur confiance. Ce délégué pourrait mieux se rendre compte de la situation du pays, et veillerait à la sécurité de leurs intérêts. C'est ainsi que les Anglais agissent avec leurs compatriotes du Canada ; et ce système a toujours donné d'excellents résultats, car ils donnent en même temps à leur délégué des moyens d'existence qui assurent son indépendance.

L'inexpérience du cultivateur canadien, avons-nous dit, a été une des causes de la non réussite de l'Union Sucrière. Habités à cultiver sur de grandes étendues des plantes qui demandent très-peu de travail pour réussir, le cultivateur canadien s'est peu livré jusqu'à ce jour à la culture des plantes sarclées. Mais il s'y livrerait volontiers, si on lui prouvait qu'en cultivant la betterave il peut réaliser des bénéfices qui l'indemniserait suffisamment de son surcroît de travail et de soins. La compagnie fit signer des contrats par lesquels les cultivateurs s'engageaient à se livrer pendant dix ans à une culture qu'ils ignoraient, et dont le rendement ne leur était pas démontré. De plus, ils furent, pour ainsi dire, livrés à eux-

mêmes,  
ture pou  
départem  
faible. I  
obligée d  
gnie étab  
qui, dissé  
formé aut  
la culture  
elle-même  
ainsi une  
le capital  
souscrits  
même fut

Que l  
que le Can  
ressources  
n'est peut-  
serait témé  
capitiaux en  
étudiées et  
raisonnable  
Europe. Q  
de gros cap  
singulièrement

Ainsi l  
elle n'a pas  
bas prix, et  
remettre en  
l'expérience



mêmes, car la compagnie n'avait que deux inspecteurs de culture pour une étendue de terrain aussi vaste que deux de nos départements. Le rendement de la betterave fut donc très-faible. Le cultivateur ne fut pas rémunéré, et la compagnie fut obligée de liquider. Pour réussir, il aurait fallu que la compagnie établit au Canada un certain nombre de cultivateurs français qui, disséminés dans les différents centres producteurs, auraient formé autant d'écoles où le cultivateur canadien aurait appris la culture de la betterave à sucre. Et elle aurait dû entreprendre elle-même de cultiver un certain nombre d'arpents et s'assurer ainsi une partie de la récolte. Mais l'Union Sucrière n'avait pas le capital suffisant pour cela faire. Sur 10,000,000 de francs souscrits un million à peine avait été versé avant que l'usine même fut achevée.

Que les capitalistes français nous permettent de leur dire que le Canada n'est pas un pays où l'on puisse avec de faibles ressources réaliser immédiatement des bénéfices magiques. Cela n'est peut-être pas impossible, mais n'étant pas encore arrivé, il serait téméraire de concevoir de telles espérances. Toutefois les capitaux engagés au Canada dans des entreprises sérieusement étudiées et habilement conduites sont assurés de dividendes très-raisonnables qu'il serait souvent impossible d'atteindre en Europe. Quelquefois, il est vrai on ne réussit pas mieux avec de gros capitaux. Mais on avouera que ceux-ci augmentent singulièrement les chances de succès.

Ainsi l'Union Sucrière n'avait pas le capital nécessaire, et elle n'a pas réussi. La sucrerie de Berthier a été vendue à très-bas prix, et un syndicat de capitalistes français se propose de la remettre en marche. Ceux-ci s'inspireront sans nul doute de l'expérience acquise, et la prochaine campagne ne peut manquer

de nous apprendre que l'industrie sucrière a enfin pris sa place parmi les grandes industries du Canada.

Le prix du sucre raffiné au Canada varie de \$0.09 à \$0.11, et les betteraves peuvent être livrées à l'usine à \$5.50 ou \$5 la tonne. Des calculs sérieusement et soigneusement faits établissent qu'une usine installée dans de bonnes conditions permettrait de réaliser de gros bénéfices. Il y a certes là un bel avenir pour nos fabricants de sucre.

#### Compagnie française de phosphates de chaux.

L'apatite ou phosphate de chaux, telle est la principale matière découverte dans les nombreuses fissures qu'on rencontre dans la chaîne des Laurentides. C'est au nord de l'Ottawa, entre la rivière du Lièvre et la Gatineau, dans les districts de Templeton, Hull, Portland et Wakefield, qu'on trouve la plus grande quantité de phosphate de chaux.

“Celui-ci se présente soit amorphe, soit cristallisé en superbes “prismes hexagonaux. Il est tantôt vert, tantôt noir, tantôt rouge “foncé. Il se présente aussi sous forme amorphe et pulvérulente “*sugarphosphate*, variété qui est très-estimée et ordinairement “la plus riche en teneur.” Telle est la description qu'en fait Monsieur P. Juncker.

La teneur des phosphates de chaux canadiens varie de 80 à 89 0/0. Et, quoique très-peu de travaux en profondeur aient été faits, les travaux de surface permettent de dire que la contrée est richement minéralisée.

Une compagnie française acheta du gouvernement de la province de Québec environ 6,000 acres de terre et se livra à

l'explo.  
d'enten  
perte d  
choisis  
n'est qu  
un inst  
a été él  
capitalis  
premièr  
tées par  
unes ont  
d'immen  
province  
met en v  
augment  
gissement  
capitalist  
compagni  
Les  
et dans d  
et l'expér  
francs. pa  
minimum  
Mais  
vernement  
qu'on ne  
jamais été  
Le M  
vente de c  
Quant  
de la spéc

l'exploitation des phosphates de chaux. Là encore, manque d'entente et d'unité dans la direction, insuffisance du capital, et perte d'argent. On a prétendu que les lots avaient été mal choisis et qu'on n'avait pas trouvé de produits rémunérateurs. Ce n'est qu'une raison de plus à ajouter aux autres. Les opérations un instant interrompues ont été reprises; le capital de la société a été élevé de 75,000 à \$125,000, et tout fait espérer que les capitalistes français ne tarderont pas à être dédommagés des premières pertes. Un grand nombre de mines sont déjà exploitées par de puissantes compagnies américaines dont quelques-unes ont réalisé de très-beaux bénéfices. Il reste cependant d'immenses étendues inexplorées, et dont le gouvernement de la province de Québec est à peu près le seul propriétaire. Il les met en vente de temps à autre à un prix nominal. Celui-ci augmente au fur et à mesure de la découverte de nouveaux gisements de phosphates. Il serait peut-être bon pour nos capitalistes de s'installer dès aujourd'hui dans la contrée, car les compagnies américaines font chaque jour de nouveaux achats.

Les rivières excepté, les voies de communication sont rares et dans de mauvaises conditions. Toutefois, d'après les calculs et l'expérience, on peut encore évaluer le bénéfice net de 25 à 30 francs par tonne, en prenant 80 p. 0/0 comme la teneur minimum.

Mais, nous le répétons, c'est surtout sur les lois du gouvernement que devra se porter l'attention des capitalistes, quoi qu'on ne puisse les acheter qu'à ses risques et périls, n'ayant jamais été l'objet d'aucune exploration sérieuse.

Le Ministre des Terres de la Couronne est chargé de la vente de ces terrains.

Quant aux lots particuliers, leur valeur suit les fluctuations de la spéculation.

Le tableau suivant nous donne la production des mines pendant les 4 dernières années.

|           | Tonnes | Valeur    |
|-----------|--------|-----------|
| 1882..... | 16,585 | \$332,019 |
| 1881..... | 8,387  | 183,867   |
| 1880..... | 8,667  | 131,969   |

C'est sur l'Angleterre que la plus grande partie de ces phosphates est dirigée chaque année. Mais, le besoin d'engrais commençant à se faire grandement sentir aux Etats-Unis, les Américains se préparent à exploiter les mines de phosphate du Canada, afin de l'importer aux Etats-Unis.

#### Crédit Mobilier Canadien

Il y a environ deux ans, un de nos compatriotes conçut le projet de former une puissante compagnie capable d'exploiter les différentes ressources de la province de Québec. Plusieurs capitalistes parisiens formèrent alors un syndicat pour faire les études préliminaires et obtenir du gouvernement de la province de Québec les pouvoirs qu'ils jugeraient favorables à la réalisation de leur projet. Le capital souscrit ne devait pas s'élever à moins de 60,000,000 de francs. Le gouvernement de la province accorda à la Société des pouvoirs à peu près illimités, tels que : création de banques, achat et construction de lignes de chemins de fer, création de lignes de bateaux à vapeur, exploitation de mines, de forêts et de pêcheries, courtage, émission des obligations des compagnies, prêts d'argent, etc., etc. Le projet était vaste et bien conçu, et il aurait été certainement mis à exécution, si le groupe de la Banque Romaine et de la Banque Euro-

pécune  
de l'Un

Ca  
canadien  
un acte  
Mobilier  
Cependant  
jours, et  
obtenir l  
n'y a pas  
autant qu  
nécessair

Le e  
genre.

En v  
de la pr  
\$4,275,85  
négocia l  
juillet 18  
juillet 191

L'int  
et le 1er j

An 1  
balance de  
même ann  
Total: \$18

En 18  
et des Pays

pénne n'eut sombré dans la tourmente qui suivit la débâcle de l'Union Générale.

Ce projet a été repris depuis par quelques capitalistes canadiens, qui ont fait ratifier par le gouvernement provincial un acte d'incorporation absolument semblable à celui du Crédit Mobilier Canadien et leur conférant des pouvoirs aussi étendus. Cependant la charte du Crédit Mobilier Canadien subsiste toujours, et des sociétés semblables peuvent être incorporées et obtenir les mêmes pouvoirs; car dans la province de Québec il n'y a pas de monopole. Les chartes n'ont de valeur que tout autant qu'elles ont permis aux compagnies de trouver le capital nécessaire pour commencer leurs opérations.

Le champ est donc ouvert à toutes les entreprises de ce genre.

#### Emprunt de la Province de Québec.

En vertu de l'acte 43-44 Vict. chap. 45, le gouvernement de la province fut autorisé à contracter un emprunt de \$4,275,853.33. Ce fut la banque de Paris et des Pays-bas qui négocia l'emprunt sur le marché de Paris. Il fut émis le 1er juillet 1881, portant intérêt à 4½% et remboursable au 1er juillet 1919.

L'intérêt est payable à Londres ou à Paris, le 1er janvier et le 1er juillet de chaque année.\*

Au 1er janvier 1882, 6 mois d'intérêt ont été payés sur la balance de cet emprunt, soit : \$93,965.91. Au 1er juillet de la même année, 6 autres mois ont été payés, soit \$95,659.85.  
Total : \$189,625.76.

En 1882, le gouvernement a racheté de la banque de Paris et des Pays-bas 220 obligations (3ème tirage) de 250 francs et

225 obligations (3ème tirage) de 250 francs, soit une somme totale de \$43,774.24.

C'est là une valeur de tout repos dont les intérêts et le remboursement sont garantis par les fonds consolidés, les grandes ressources de la province et l'honneur des Canadiens.

### Commerce de la France avec le Canada.

Le tableau relatif à l'importation des marchandises françaises au Canada, pendant l'exercice finissant le 30 juin 1882, n'accuse qu'un total de \$2,097,358 sur un total de \$112,648,927 de marchandises importées par les autres pays. Ce n'est cependant pas là le montant réel des marchandises françaises importées au Canada. Car il y a entre beaucoup d'articles français, tels que soieries, lainages, épiceries, articles de fantaisie, etc., qui sont achetés sur le marché de Londres. Ces articles figurent dans les entrées de la douane sans aucune distinction. De telle sorte qu'un grand nombre d'articles que les Canadiens croient venir de Londres viennent de Paris. Nous en citerons un exemple entre mille, et à notre parfaite connaissance.

Un marchand de cuir du Canada, de passage à Londres, donna une commande de petits cuirs à une maison de Londres. Quelques jours après, il vint à Paris et se rendit chez le fabricant qui fait ces articles. Là, on lui montra les commandes envoyées par les Anglais, et spécialement la commande en petits cuirs qu'il avait remise quinze jours auparavant à la maison de Londres en spécifiant la marque à y mettre.

Un grand nombre d'articles de fabrication française viennent aussi par la voie des Etats-Unis sous connaissance direct, mais par l'intermédiaire des maisons de commerce en gros de New-

York, c  
des com

Qu  
portatio  
qui sur  
gine fra

D'a  
nière eff  
caise, et  
de mais  
d'achete  
fice à ve

La  
achetées  
de vente  
Europe.

Il a  
mais ce s  
d'une qua  
Cette ma  
perte pour

Nous  
tandisqu'e  
des million  
ploi très-p  
jour en mé  
était une s  
plus tôt att  
qu'il est im

En de

York, qui envoient les ordres en France et reçoivent le paiement des commandes du Canada.

Quelle est donc la cause de l'infériorité du chiffre de l'importation directe ou connue de nos marchandises dans un pays qui sur 4,324,210 consommateurs en compte 1,359,027 d'origine française ?

D'abord le commerce français n'est pas représenté d'une manière efficace au Canada. Il n'y a pas une seule maison française, et nos intérêts sont presque entièrement entre les mains de maisons étrangères, anglaises et allemandes, qui cessent d'acheter en France chaque fois qu'elles trouvent plus de bénéfice à vendre des produits analogues d'un autre pays.

La totalité des marchandises qui viennent à Québec sont achetées par des commis voyageurs (acheteurs) que les maisons de vente en gros envoient régulièrement deux fois par an en Europe.

Il arrive aussi quelques consignations de vins et liqueurs, mais ce sont des articles d'une infériorité regrettable ou bien d'une qualité supérieure et par conséquent d'un prix trop élevé. Cette manière de procéder se liquide généralement par une perte pour le vendeur.

Nous venons de parler de l'élévation de nos prix. En effet, tandis qu'en Angleterre, aux Etats-Unis, on invente sans cesse des millions d'objets qu'on fabrique à bon marché et dont l'emploi très-pratique devient une nécessité, on parvient chaque jour en même temps à imiter des articles dont la production était une spécialité pour notre pays. Et nous ne sommes pas plus tôt atteints dans la composition d'un article quelconque qu'il est immédiatement offert à meilleur compte qu'en France.

En dernier lieu, nous dirons que le manque de relations



directes, entre la France et le Canada affecte considérablement les intérêts de notre commerce. Et ce n'est pas là la cause la moins importante.

Comment remédier à tout cela ? Dans une réponse qu'il fit tout récemment à une délégation de la Chambre de Commerce de Paris, qui était venue lui présenter les plaintes du commerce français, Monsieur Challemel Lacour, alors ministre des affaires étrangères, indiqua avec justesse et clairvoyance le remède à appliquer. " Le monde, disait-il, est un vaste marché ouvert à tout le monde, et qui appartient au plus actif et au plus diligent." N'est-ce pas indiquer clairement à nos commerçants qu'ils doivent se créer des débouchés, et que pour cela ils ne doivent pas attendre qu'on leur envoie des ordres ? Nos fabricants doivent donc faire connaître leurs produits à l'étranger, et ne doivent pas reculer devant la dépense de quelques billets de cent francs pour atteindre ce but. Un voyage dans les contrées de consommation est le meilleur moyen à prendre. En même temps qu'ils se rendront compte de la situation du marché et de la condition des produits, ils apprécieront la loyauté et les garanties de ceux à qui ils auront à confier leurs intérêts. Ces agents devront non seulement chercher le placement des produits, mais encore tenir le fabricant au courant des variations et des nouveaux besoins du marché.

S'il arrive que les pays étrangers fabriquent des produits similaires aux nôtres, ces articles sont toujours d'une qualité bien inférieure ; Et il est alors inutile et même dangereux d'entrer en concurrence avec la fabrication indigène, en important dans ces pays des articles de qualité inférieure. Car c'est faire un tort immense à la réputation dont jouissent nos produits, et cela sans compensation tangible. Exempts de tous droits d'importation et n'ayant pas à payer des frais de trans-

port et  
leur m  
produc  
chose o  
public  
nous ne

A

deux fa

Da

petite v  
dine ab  
nominal  
la mise  
rapides  
15 usin  
meau ;  
habitants  
çaises, l  
connue e  
mation d  
comme in  
et la man  
savour q  
bien à ca  
consomm

Mai

prenons  
des liquer

port et de courtage, ces articles seront toujours livrés à meilleur marché que les nôtres de même qualité dans les pays de production et de consommation à la fois. Dans ce cas, la seule chose qui reste à faire est d'attendre le perfectionnement du goût public ou d'aller sur les lieux-mêmes produire les articles que nous ne pouvons plus importer.

A l'appui de ce que nous venons de dire, nous citerons les deux faits suivants.

Dans le courant de l'été dernier, nous visitâmes Eastport, une petite ville maritime de l'Etat du Maine (Etats-Unis). La sardine abonde dans ces parages et est vendue à un prix purement nominal. Il y a 5 ans environ, deux usines furent créées pour la mise en boîte de la sardine. Et cette industrie a fait de si rapides progrès qu'aujourd'hui Eastport ne possède pas moins de 15 usines très-importantes. Eastport n'était alors qu'un hameau ; maintenant c'est une ville très-prospère de 5 à 6000 habitants. Sur les boîtes absolument semblables aux boîtes françaises, les fabricants américains mettent la marque la plus connue en France, et livrent ainsi chaque année à la consommation des millions de boîtes que le consommateur considère comme importées. Le goût cependant en révèle la provenance et la mauvaise qualité. La sardine est mal cuite et n'a d'autre saveur que celle d'une huile presque rance. Elle se vend très-bien à cause de la modicité du prix et du mauvais palais des consommateurs.

Mais sans aller chercher des exemples aux Etats-Unis, prenons en un au Canada même, et considérons le commerce des liqueurs et spiritueux dans ce pays.

### Vins et Spiritueux.

Les importations de vins et spiritueux entrés pour la consommation au Canada sont ainsi répartis pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1882.

|   | Importés par<br>tous pays. | Importés par<br>la France. |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Eau de vie.....   | \$ 516 479                 | \$ 423 115                 |
| Genièvre et Old tom.....                                | 169 582                    |                            |
| Rhum.....   | 55 481                     | 155                        |
| Whiskey.....  | 149 686                    | 36                         |
| Cordiaux.....   | 11 622                     | 3 678                      |
| Teintures et essences.....                              | 6 802                      | 268                        |
| Eau de cologne.....                                     | 32 332                     | 13 907                     |
| Vins de toutes sortes, mousseux<br>et non mousseux..... | 322 974                    | 89 895                     |
|   | <hr/> 1254 961             | <hr/> 538 054              |

La vente des eaux-de-vie se fait généralement par caisse de 12 bouteilles, de 24 flasks ou flacons contenant une  $\frac{1}{2}$  bouteille, et de 48 flacons ou  $\frac{1}{2}$  flasks contenant  $\frac{1}{4}$  de bouteille. Le contenu de chacune de ces caisses est de 9 litres environ. Et le prix des expéditions d'eau-de-vie varie de 9 francs à 100 francs la caisse de 12 bouteilles d'une contenance de 70 à 75 centilitres.

Les droits spécifiques sont de \$1.45 par gallon impérial (4 litres, 5 environ), soit \$2.90 par caisse de 12 bouteilles. L'assurance maritime revient à \$0.10 et le transport à une moyenne de \$0.70 par voilier ou par steamer, soit un total de frais généraux de \$3.50 par caisse. Un négociant français qui

desirera  
francs,  
marché  
profits n

De  
par galle  
de 17 à

Eh  
(Ontario)  
cants de  
même à  
duction i  
c'est-à-dire  
plus, certe  
d'Halifax  
autres vil  
d'alcools l

Pour  
donc impo  
nous perm  
car ce sera  
Et nous ne  
plus haut  
au Canada  
ne croyons  
nous conse  
dans une l  
produits,  
goût des c  
importation

Nous f

desirerait importer au Canada des eaux-de-vie inférieures de 9 francs, c'est-à-dire de \$1.70, ne pourrait donc les livrer sur le marché canadien à moins de \$5.30, frais de commissions ou profits non compris.

De même, les cordiaux, payant un droit spécifique de \$1.90 par gallon importé, ne pourraient être livrés au Canada à moins de 17 à 18 dollars la caisse.

En fait, il existe à Montréal, à Québec, à Belleville (Ontario) et dans plusieurs autres villes du Canada, des fabricants de liqueurs qui livrent des cognacs à \$4.50, à \$4.00 et même à \$3.50 la caisse de 12 bouteilles ! En 1882, cette production indigène a atteint plus de \$100,000 à Québec seulement, c'est-à-dire un chiffre égal au quart de notre importation. De plus, certaines maisons en gros de St-Jean (Nouveau-Brunswick), d'Halifax (Nouvelle-Ecosse) de Toronto (Ontario) et de plusieurs autres villes, fabriquent elles-mêmes au moyen d'essences et d'alcools les cognacs qu'elles vendent.

Pour étendre notre commerce de liqueurs, devons-nous donc importer au Canada des eaux-de-vie assez inférieures pour nous permettre de lutter avec les eaux-de-vie indigènes ? non, car ce serait donner raison à la fabrication des cognacs canadiens. Et nous ne voyons que cette alternative, ainsi que nous le disions plus haut : ou d'attendre que le goût public s'améliore, ou d'aller au Canada même rivaliser avec les producteurs indigènes. Nous ne croyons pas que ceux-ci aient un bel avenir devant eux, et nous conseillons à nos fabricants de ne pas se compromettre dans une lutte inégale et de maintenir la bonne qualité de nos produits. C'est là le seul et vrai moyen pour eux de diriger le goût des consommateurs et d'augmenter le chiffre de leurs importations.

Nous ferons remarquer ici que le Canada n'oppose pas les

pour la con-  
née fiscale

portés par  
France.

428 115

155

36

3 678

268

13 907

89 895

538 054

par caisse  
une  $\frac{1}{2}$  bou-  
teille. Le  
ron. Et le  
100 francs  
70 à 75

l'impérial  
bouteilles.  
port à une  
n total de  
nçais qui

directes entre la France et le Canada affecte considérablement les intérêts de notre commerce. Et ce n'est pas là la cause la moins importante.

Comment remédier à tout cela ? Dans une réponse qu'il fit tout récemment à une délégation de la Chambre de Commerce de Paris, qui était venue lui présenter les plaintes du commerce français, Monsieur Challemel Lacour, alors ministre des affaires étrangères, indiqua avec justesse et clairvoyance le remède à appliquer. " Le monde, disait-il, est un vaste marché ouvert à tout le monde, et qui appartient au plus actif et au plus diligent." N'est-ce pas indiquer clairement à nos commerçants qu'ils doivent se créer des débouchés, et que pour cela ils ne doivent pas attendre qu'on leur envoie des ordres ? Nos fabricants doivent donc faire connaître leurs produits à l'étranger, et ne doivent pas reculer devant la dépense de quelques billets de cent francs pour atteindre ce but. Un voyage dans les contrées de consommation est le meilleur moyen à prendre. En même temps qu'ils se rendront compte de la situation du marché et de la condition des produits, ils apprécieront la loyauté et les garanties de ceux à qui ils auront à confier leurs intérêts. Ces agents devront non seulement chercher le placement des produits, mais encore tenir le fabricant au courant des variations et des nouveaux besoins du marché.

S'il arrive que les pays étrangers fabriquent des produits similaires aux nôtres, ces articles sont toujours d'une qualité bien inférieure ; Et il est alors inutile et même dangereux d'entrer en concurrence avec la fabrication indigène, en important dans ces pays des articles de qualité inférieure. Car c'est faire un tort immense à la réputation dont jouissent nos produits, et cela sans compensation tangible. Exemptes de tous droits d'importation et n'ayant pas à payer des frais de trans-

port et  
leur ma  
product  
chose q  
public c  
nous ne

A l  
deux fai

Da  
pétite vi  
dine abo  
nominal  
la mise e  
rapides p  
15 uaine  
meu ; n  
habitants  
çaises, le  
connue ex  
mation de  
comme in  
et la mau  
savour qu  
bien à cau  
consomma

Mais  
prenons e  
des liqueu

port et de courtage, ces articles seront toujours livrés à meilleur marché que les nôtres de même qualité dans les pays de production et de consommation à la fois. Dans ce cas, la seule chose qui reste à faire est d'attendre le perfectionnement du goût public ou d'aller sur les lieux-mêmes produire les articles que nous ne pouvons plus importer.

A l'appui de ce que nous venons de dire, nous citerons les deux faits suivants.

Dans le courant de l'été dernier, nous visitâmes Eastport, une petite ville maritime de l'Etat du Maine (Etats-Unis). La sardine abonde dans ces parages et est vendue à un prix purement nominal. Il y a 5 ans environ, deux usines furent créées pour la mise en boîte de la sardine. Et cette industrie a fait de si rapides progrès qu'aujourd'hui Eastport ne possède pas moins de 15 usines très-importantes. Eastport n'était alors qu'un hameau ; maintenant c'est une ville très-prospère de 5 à 6000 habitants. Sur les boîtes absolument semblables aux boîtes françaises, les fabricants américains mettent la marque la plus connue en France, et livrent ainsi chaque année à la consommation des millions de boîtes que le consommateur considère comme importées. Le goût cependant en révèle la provenance et la mauvaise qualité. La sardine est mal cuite et n'a d'autre saveur que celle d'une huile presque rance. Elle se vend très-bien à cause de la modicité du prix et du mauvais palais des consommateurs.

Mais sans aller chercher des exemples aux Etats-Unis, prenons en un au Canada même, et considérons le commerce des liqueurs et spiritueux dans ce pays.



mêmes obstacles que les Etats-Unis au développement de notre commerce de liqueurs. Ce dernier pays ne respecte pas plus nos marques de fabrique que notre propriété littéraire, tandis qu'au Canada ceux qui contrefont les marques de fabrique étrangères légalement enregistrées peuvent être poursuivis et condamnés à payer des dommages considérables au propriétaire, dont la marque de fabrique aurait été contrefaite. Il y a deux ans, la marque des Cognacs Hennesey avait été contrefaite, et le contrefacteur fut condamné à payer plusieurs mille dollars à l'agent de la maison Hennesey.

#### Ligne directe entre la France et le Canada.

Il n'y a point de relations directes entre la France et le Canada. Point n'est besoin d'insister longuement pour démontrer jusqu'à quel point ce manque d'une ligne directe affecte les intérêts de notre commerce. Il nous suffira d'indiquer les commissions prélevées sur nos marchandises par les étrangers. Tels sont les inconvénients qui en résultent. L'importance d'une ligne directe et régulière semblait avoir été comprise en France ; car, en 1881, une ligne de steamers fut créée sous le nom de " Société postale française de l'Atlantique." Elle desservait Le Havre et Rio de Janeiro, faisant escale, à l'aller comme au retour, aux ports suivants : Québec, Montréal, Halifax, les Antilles et différents ports de l'Amérique du Sud. Au bout d'un an et demi, la société liquida et vendit sa flotte à la Société des Chargeurs Réunis.

La crise financière, qui suivit la débacle de l'Union Générale, a été, croyons-nous, la cause principale de la cessation de ce service. Et c'est à tort qu'on attribuerait celle-ci au peu d'importance du commerce entre la France et le Canada, et entre le Canada et le Brésil. Quand on veut coloniser un pays fertile,

la premi  
tion qu  
port de s  
qui les f  
les dépen  
pas crain  
une conce  
francs à l  
pour facil  
mais fert  
restés im  
France et  
gulière en

Mais,  
cette ligne  
importatio  
commerca  
offerts aux  
que l'impo  
petite que  
population  
tion totale  
tion de nos  
pays consid  
plus consid  
erudimini.

Consid  
La Fra  
bois de cons  
à l'Espagne,  
sud, les bec



la première chose à faire est d'ouvrir des voies de communication qui facilitent l'arrivée du colon et de sa famille et le transport de son matériel. Elles coûtent parfois très-cher, mais ceux qui les font en retirent des avantages qui compensent largement les dépenses faites. Ainsi un jeune pays comme le Canada n'a pas craint d'accorder une subvention de 25,000,000 de francs et une concession de terrains dont la valeur dépasse 100,000,000 de francs à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique pour faciliter aux colons européens et autres l'accès des immenses, mais fertiles territoires du Nord-Ouest canadien jusque là restés improductifs. De même, pour le commerce entre la France et le Canada, il s'agit d'établir une ligne directe et régulière entre les deux pays.

Mais, nous dira-t-on, quelles sont les chances de succès de cette ligne régulière et directe ? Par les tableaux indiquant les importations au Canada et dans la province de Québec, nos commerçants et nos capitalistes verront quels sont les débouchés offerts aux produits français. Ils constateront en même temps que l'importation des marchandises françaises est 53 fois plus petite que celle de tous les autres pays réunis, alors que la *population française* forme à peu près le tiers de la population totale du Canada. Et, de plus, ils verront que l'importation de nos produits est 33 fois plus petite que celle des autres pays dans une province où l'élément français est quatre fois plus considérable que tous les autres éléments réunis ! *Et nunc erudimini.*

Considérons maintenant les exportations du Canada.

La France demande à l'Angleterre et à la Norvège les bois de construction ; aux Etats-Unis, les blés et autres grains ; à l'Espagne, les phosphates de l'Estramadure ; à l'Amérique du sud, les bœufs et autres animaux. Nous allons établir que

la France pourrait se procurer au Canada aussi avantageusement qu'ailleurs une partie des produits qu'elle demande à l'étranger. De telle sorte qu'une ligne régulière pourrait être assurée d'un frêt de retour.

### Les grains.

Montréal est un des meilleurs ports américains pour l'exportation des grains en France. Et cela est dû à sa position géographique qui le relie à tous les centres producteurs de blé de l'Ouest. Par les canaux, Montréal a de grands avantages même sur New-York, en ce sens qu'on peut faire venir du blé à 1 cent et 1 cent et demi meilleur marché qu'à New-York. Ce sont des blés qui viennent de Toledo, dans l'Ohio, et du Michigan. Si, arrivé à Montréal, on peut obtenir du frêt pour le continent au même prix qu'à New-York, on voit immédiatement quel immense avantage on peut en retirer. Malheureusement la grande difficulté pour la France, c'est l'absence totale de lignes directes et régulières. On est forcé de charger des voiliers ou des steamers entiers, et le frêt de ces navires est généralement plus élevé que celui des steamers de ligne régulière qui sont forcés de partir à date fixe.

Le blé expédié de Montréal est de meilleure qualité que le blé expédié de New-York, car l'inspection officielle est plus rigoureuse à Montréal qu'à New-York. Il ne s'y pratique pas de mélanges dans les blés, comme dans ce dernier port. Il est donc hors de doute que, s'il y avait des transactions plus nombreuses entre la France et le Canada, les négociants français préféreraient recevoir des blés purs et de belle qualité par voie de Montréal au lieu et place des blés médiocres reçus généralement de New-York.

L  
dier de  
port d'  
pu cons  
steamer  
coutait  
pris. O  
la date  
Ce  
ture for  
le cham  
en génér  
ramificat  
aux lign  
l'hiver et  
sements  
est à peu  
l'absence  
Pen  
des Etats  
au Canad  
grains du  
Unis. L  
seigle, l'av  
Canada en  
de premiè  
Tous ces g  
çais, où d  
cipalement  
trêfle du C  
Pour

Le point le plus important en somme est qu'on peut expédier de Montréal du blé à aussi bon marché que de tout autre port d'Amérique. Ainsi, à la date du 20 juin 1883, nous avons pu constater qu'on a expédié de New-York et de Baltimore deux steamers de blé rouge N° 2 à destination de Bordeaux. Ce blé coûtait environ 25 francs les 100 kilog. frêt et assurance compris. On aurait pu à Montréal, dans les conditions du marché à la date du 20 juin, faire un chargement au même prix.

Ce qui nuit beaucoup au port de Montréal, c'est la fermeture forcée pendant l'hiver, et qui oblige le négociant à changer le champ de son travail et à expédier par des ports américains, en général Boston, Portland et New-York. Cependant, grâce aux ramifications des grandes lignes de chemins de fer qui les relient aux lignes régulières de steamers, on peut expédier pendant l'hiver et par les ports précités des grains du centre par connaissements divers ; mais ce genre d'affaires, facile avec l'Angleterre, est à peu près impossible avec la France, toujours par suite de l'absence de lignes régulières.

Pendant l'été on expédie, par Montréal, beaucoup de grains des Etats-Unis. Mais, pour ne parler que des grains récoltés au Canada, il est évident que sous le rapport de la qualité les grains du Canada n'ont rien à envier à ceux récoltés aux Etats-Unis. Le blé d'hiver, rouge et blanc, le blé de printemps, le seigle, l'avoine, les pois, la graine de trèfle, le tout récolté au Canada en assez grande quantité dans les bonnes saisons, sont de première qualité et très-estimés sur les marchés anglais. Tous ces grains seraient également prisés sur les marchés français, où du reste ils ne sont pas inconnus. La Belgique principalement estime beaucoup les blés, les seigles et les graines de trèfle du Canada.

Pour montrer l'importance du commerce de grains à Mont-

tréal, et les avantages que ce port offre à nos commerçants, nous donnons ici quelques statistiques que nous avons tirées en parties du rapport annuel de Monsieur W. Patterson, secrétaire de la Chambre de Commerce de Montréal, tandis que nous devons les autres à l'obligeance de Monsieur Auguste Girard, un des plus honorables et des plus grands marchands de grains de Montréal. Monsieur Girard est un de nos compatriotes, qui depuis 30 ans est dans le commerce de grains au Canada, et soupire après le jour où il pourra faire des affaires avec son propre pays.

*Expéditions de grains, de l'ouverture de la navigation, 29 avril 1882, au 21 nov. 1882, par voie du St-Laurent.*

| Pour.  | Boisseaux de Blé. | Boisseaux de grains. | Boisseaux de Pois. | Boisseaux d'Avoine. |
|--|-------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| Liverpool.....   | 2 501 590         | 444 477              | 724 312            | 116 332             |
| Londres.....   | 751 771           | .....                | 304 908            | 6 960               |
| Glasgow.....   | 1 289 048         | 143 244              | 321 813            | .....               |
| Cork.....  | 70 859            | .....                | 10 762             | .....               |
| Bristol & Avonmouth }<br>Dock.....                     | 37.....           | .....                | 159 441            | 100                 |
| Gloucester.....  | .....             | .....                | 13 970             | .....               |
| Newcastle.....   | 69 885            | .....                | 17 502             | .....               |
| West Hartlepool.....                                   | .....             | .....                | 43 077             | 17 940              |
| Auvers.....  | 361 778           | .....                | 54 436             | .....               |
| Bresil.....  | .....             | .....                | .....              | .....               |
| Dunkerque.....   | 49 182            | .....                | .....              | .....               |
| Hâvre.....   | 255 735           | .....                | .....              | .....               |
| Pernambuco.....  | .....             | .....                | .....              | .....               |
| St-Nazaire.....  | 68 697            | .....                | .....              | .....               |
| <b>Bas St-Laurent et Pro<br/>vinces Maritimes.....</b> | <b>5 793 458</b>  | <b>587 721</b>       | <b>1 655 230</b>   | <b>141 332</b>      |
|  | 38                | 8 383                | 16 829             | 8 241               |
| <b>Total pour 1882....</b>                             | <b>5 798 496</b>  | <b>596 104</b>       | <b>1 672 059</b>   | <b>149 573</b>      |
| <b>Total pour 1881....</b>                             | <b>5 530 886</b>  | <b>3 226 916</b>     | <b>2 805 391</b>   | <b>1 166 448</b>    |
|  | 258 610           | 2 630 812            | 1 133 322          | 1 016 875           |
| Augment.   |                   | Dimin.               | Dimin.             | Dimin.              |

*Etat com  
cipa  
ann*

Boston....

New-York.

Philadelphie

Baltimore....

Nouv. Hé Orléans

*Etat comparatif des réceptions et des expéditions des six principaux ports de l'Atlantique pendant les 5 dernières années.*

ants, nous  
en parties  
staire de la  
us devons  
rd, un des  
grains de  
es, qui de  
Canada, et  
s avec son

ation, 29  
urent.

Boisseaux  
d'Avoine.  
  
116 332  
6 960

100  
  
17 940

141 332  
  
8 241

149 573  
1 163 448  
  
1 016 875  
Dimin.

|                    | Reçus.   | EXPÉDIÉS.  |
|--------------------|--|--|
|                    | Boisseaux.   | Boisseaux.   |
| Boston.....        | { 1878 27 291 781<br>{ 1879 32 798 829<br>{ 1880 37 091 005<br>{ 1881 35 988 837<br>{ 1882 31 585 315<br>Total. 164 755 767      | { 1878 12 941 359<br>{ 1879 15 891 088<br>{ 1880 21 739 738<br>{ 1881 17 138 078<br>{ 1882 11 742 713<br>Total. 79 452 976     |
| New-Yo. k .....    | { 1878 152 853 306<br>{ 1879 163 724 890<br>{ 1880 169 042 362<br>{ 1881 149 919 071<br>{ 1882 115 701 783<br>Total. 741 641 412 | { 1878 107 819 044<br>{ 1879 123 513 859<br>{ 1880 134 871 345<br>{ 1881 96 532 200<br>{ 1882 70 733 353<br>Total. 538 469 771 |
| Philade' phie..... | { 1878 45 474 650<br>{ 1879 47 398 455<br>{ 1880 49 255 163<br>{ 1881 28 526 714<br>{ 1882 19 968 821<br>Total. 190 623 803      | { 1878 29 876 327<br>{ 1879 32 748 462<br>{ 1880 31 587 649<br>{ 1881 16 421 614<br>{ 1882 7 696 656<br>Total. 148 330 708     |
| Balt more.....     | { 1878 47 075 240<br>{ 1879 66 799 926<br>{ 1880 60 631 426<br>{ 1881 43 354 247<br>{ 1882 28 991 781<br>Total. 246 762 620      | { 1878 39 724 954<br>{ 1879 55 383 865<br>{ 1880 50 643 486<br>{ 1881 34 310 173<br>{ 1882 21 083 022<br>Total. 201 145 505    |
| Nouv. Mc Orléans   | { 1878 14 529 301<br>{ 1879 14 895 836<br>{ 1880 26 357 867<br>{ 1881 20 143 331<br>{ 1882 14 921 311<br>Total. 84 847 733       | { 1878 7 636 427<br>{ 1879 7 065 416<br>{ 1880 17 438 811<br>{ 1881 12 564 519<br>{ 1882 6 716 512<br>Total. 51 381 779        |

*Etat comparatif des réceptions, etc., (suite.)*

|               | RÉCEPTE.   |             | EXPÉDITIONS. |  |
|---------------|------------|-------------|--------------|--|
|               | Boisseaux. |             | Boisseaux.   |  |
| Montréal..... | 1878       | 31 934 170  | 20 899 187   |  |
|               | 1879       | 23 192 749  | 22 755 946   |  |
|               | 1880       | 26 193 784  | 27 200 205   |  |
|               | 1881       | 21 222 832  | 18 567 360   |  |
|               | 1882       | 16 875 541  | 14 878 923   |  |
|               |            | 109 518 226 | 104 302 321  |  |

Pendant les trois dernières années, il y a donc eu diminution dans les expéditions de tous les ports précités. Cette diminution est due en grande partie au manque de la récolte aux Etats-Unis, en 1881. Mais on peut constater que les expéditions de Montréal ont été réduites dans une proportion moindre que celle des autres ports de l'Atlantique.

L'abolition du péage sur les canaux de l'Etat de New-York, en 1883, a été la cause du passage d'une plus grande quantité de grains qu'en 1882, à la même époque. Mais la route du St-Laurent n'en a pas été affectée. En effet, pendant les sept premiers mois de l'année 1883, il y a eu une augmentation considérable dans les réceptions et les expéditions de grains et de farine à Montréal comparée à la même période, en 1881.

|                      | 1882       | 1883       | Augment.               |
|----------------------|------------|------------|------------------------|
|                      | Boisseaux. | Boisseaux. |                        |
| Total des Réceptions | 106 250    | 7 305 817  | 1 699 567 soit 30,31 % |
| “ “ Expéditions      | 621 028    | 5 664 149  | 1 043 121 22,37 %      |

Une  
Etats-Un  
Montréal  
et sera av  
Nord-Oue  
chès euro  
Penc  
du chemi  
vapeur qu  
trémité d  
tana, du J  
qui sera p  
route des  
eau aura :  
Lors  
réal et le S  
le nombre  
frêt du Da  
fer canadi  
seront relie  
nommés p  
Eté ce  
de l'Ouest  
A l'ap  
routes cap  
grains qui  
de la cham  
En 1883,  
chemin de  
par beau

Une lutte gigantesque est engagée actuellement entre les Etats-Unis et le Canada. Mais tout concourt à faire croire que Montréal l'emportera sur ses puissants rivaux des Etats-Unis, et sera avant peu le principal port d'expédition des grains du Nord-Ouest américain et du Nord-Ouest canadien sur les marchés européens.

Pendant le temps que durera la navigation, la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique aura trois bateaux à vapeur qui iront prendre les grains à Duluth, tout-à-fait à l'extrémité du lac Supérieur, et offriront ainsi aux grains du Montana, du Dakota et du Minnesota une route par eau à l'Océan, qui sera plus courte et par conséquent meilleur marché que la route des Etats-Unis. De Duluth à Montréal, la distance par eau aura 338 milles de moins que de Duluth à New-York.

Lorsque les communications par chemin de fer entre Montréal et le Sault Ste-Marie seront terminées, le fret canadien et le nombre de passagers seront considérablement augmentés du fret du Dakota, du Montana et du Minnesota, car le chemin de fer canadien du Pacifique et le chemin de fer du Grand Tronc seront reliés au Northern Pacific, qui traverse les différents Etats nommés plus haut.

Été comme hiver, le port de Montréal sera pour le trafic de l'Ouest le port le plus rapproché des pays d'Europe.

A l'appui de ces quelques remarques sur la possibilité de routes canadiennes transportant à l'Océan les blés et autres grains qui viendraient des Etats-Unis et du Canada, le secrétaire de la chambre de commerce de Montréal cite le fait suivant : En 1883, une cargaison de blé en sac a été transportée par chemin de fer de St-Paul, Minnesota, à Duluth, expédiée de là par bateau à vapeur à Sarnia, et amenée ensuite à Montréal par

ÉDIÉS.

seau.

899 187

755 946

200 205

567 360

878 923

302 321

eu diminu-  
ette dimi-  
écolte aux  
expéditions  
oindre que

de New-  
lus grande  
ais la route  
nt les sept  
ymentation  
e grains et  
1881.

soit 30,31 %  
22,37 %



le chemin de fer du Grand Tronc pour être expédiée en Angleterre.

Ces diverses améliorations ne seront mises à exécution ni dans 10 ans, ni dans 5 ans, ni dans 3 ans, mais dès le printemps de 1884. Les grands bateaux à vapeur du chemin de fer canadien du Pacifique sont déjà rendus sur le lac Supérieur, dont ils sillonnaient les eaux dès l'ouverture de la navigation, en 1884. Quant à la jonction du Northern Pacific et du chemin de fer canadien du Pacifique, elle ne peut tarder à être parachevée, après le nouvel élan que cette compagnie vient de donner à ses travaux.

L'importance actuelle du commerce de grains du port de Montréal, et celle plus grande encore qu'il est appelé à prendre avant peu, méritent d'attirer l'attention de nos hommes d'affaires.

#### Bois.

Nous avons déjà donné un tableau détaillé de l'exportation des bois du Canada pendant l'année finissant le 30 juin 1882, ainsi qu'un état comparatif de la valeur des exportations de bois pendant les dix dernières années. De 1873 à 1882, le total des diverses exportations s'élève à 215,512,694 dollars; en 1882, les bois exportés avaient une valeur de \$23,991,055. Ces chiffres suffisent pour montrer l'importance de ce commerce. Par les tableaux exposés, nos hommes d'affaires pourront voir également combien est variée la production des bois du Canada.

N'étant pas coupés et sciés d'après les mesures françaises, il y a là un inconvénient, mais auquel il est facile de remédier. Les marchands de bois français n'auraient qu'à indiquer, en donnant leurs ordres, les mesures suivant lesquelles ils désirent que leur bois soit coupé et scié.

Con  
surtout c  
la Franco  
matde d  
entière  
même bo  
la Baltiq  
tage d'étr  
et les ma  
currence  
à cause d

Le b  
a exclu c  
continent.

Autr  
commerce  
depuis qu  
ports des  
grandes pe

Jadis  
les chantie  
tenant cet

Com  
merce est

Aucun  
essences de  
par la cons  
Il ne peut  
autres pay

*Commerce de bois.*—Le commerce d'exportation se compose surtout de chêne pour la Belgique, de madriers d'épinette pour la France et l'Espagne, et de douves pour le Portugal. La demande de chêne n'est pas considérable, et celle de l'épinette est entièrement réglée par son prix que l'on compare un prix du même bois dans la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et la Baltique. Les bois de la Baltique ont généralement l'avantage d'être transportés à des taux de fret beaucoup moins élevés, et les madriers et les bois du Canada ne peuvent pas faire concurrence aux madriers et aux bois moins coûteux de la Baltique à cause de la différence du fret et de sa haute valeur.

Le bon marché des *pins résineux* venant des ports du Sud a exclu complètement le *pin canadien* des marchés de tout le continent.

Autrefois il se faisait entre Oporto et Québec un grand commerce de douves. Ce commerce a diminué considérablement depuis que les ordres ont été remplis en grande partie par les ports des Etats-Unis, où les facilités d'expéditions sont plus grandes pendant toute l'année.

Jadis on expédiait des cargaisons de bois en France pour les chantiers de construction navale appartenant à l'Etat. Maintenant cette exportation n'existe plus.

*Commerce avec l'Angleterre.*—Le principal objet de commerce est le pin blanc en troncs équarris ou en madriers.

Aucun autre bois ne saurait remplacer les meilleures essences de pin blanc. Aussi leur prix est entièrement réglé par la consommation et la quantité qui se trouve sur le marché. Il ne peut être question de concurrence à ce sujet avec les autres pays.

L'exportation des madriers augmente chaque année pendant que celle du bois équarri diminue dans la même mesure. Et ce résultat s'accuse davantage chaque année. Mais les Etats-Unis offrent un débouché considérable pour les bois moins coûteux qui sont aussi au Canada même l'objet d'une grande consommation.

*Dimensions.* — Les madriers de pin ont 3 pouces d'épaisseur sur une longueur de 12 pieds et au dessus (soit de 12 à 16 pieds) et avec une largeur de 11 pouces et au dessus. Naturellement il y en a de toutes les dimensions, et c'est la dimension qui établit la valeur. Les  $\frac{3}{4}$  des madriers d'épinette ont une longueur de 12 pieds et au dessus (soit de 12 à 14 pieds), une largeur de 9 pouces sur 3 pouces d'épaisseur. Pour les marchés du continent on peut les débiter d'après la mesure métrique. Le bois équarri a une longueur de 20 à 50 pieds avec un diamètre de 11 à 22 pouces et plus. Il est droit et conserve autant que possible d'une extrémité à l'autre la même épaisseur.

*Frêt.* — Le fret est payable en Angleterre,  $\frac{1}{3}$  comptant à l'arrivée; et les deux autres tiers moins 20 0/0 se paient au comptant par effets à 4 mois au choix des capitaines. Le mesurage du bois se fait d'après l'égalon de Québec.

*Prix.* — Voir les prix courant annuels publiés par la maison Forsyth & Co., de Montréal.

*Observations générales.* — La compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique a ouvert dernièrement des régions où l'on trouve du pin blanc de la meilleure qualité (ce pin est connu en Angleterre sous le nom de *Yellow pine*) et des bois magnifiques sont expédiés par voie ferrée des chantiers mêmes, où on les coupe, jusqu'à Ottawa où ils sont mis en radeaux pour les faire flotter jusqu'au marché de Québec.

Le  
de Québ  
à bord d  
par les  
très-série  
n'est pas  
même q

Tou  
avec l'Et  
meilleu  
dont l'Et  
Le reste  
consomm

La v  
constance  
de valeur  
considéré  
de ce com

Quel  
1000 à 20  
prend 500  
le bois de  
sont expos  
au gouver  
d'exploitat  
dérables.  
les exploit  
taine zone.  
valeur, car  
près nul.

Le commerce des madriers a été en grande partie détourné de Québec à Montréal; car dans ce dernier port le changement à bord des steamers est plus facile, et on épargne le coût du frêt par les berges de Montréal à Québec. C'est là une considération très-sérieuse, et le coût des transports de Montréal à Liverpool n'est pas plus considérable que de Québec à Liverpool. Il est même quelquefois moindre.

Tout indique que le commerce général des exportations avec l'Europe doit diminuer, excepté en ce qui concerne les meilleures qualités qui maintiendront toujours leurs prix, et dont l'Europe aura toujours besoin pour des objets spéciaux. Le reste de la production des bois canadiens sera absorbé par la consommation des Etats-Unis et du Canada lui-même.

La valeur du bois équarri au scié varie suivant les circonstances. Mais les bonnes exploitations ne diminuent pas de valeur, et se vendent en tout temps à des prix qui seraient considérés comme très-élevés par des personnes peu au courant de ce commerce.

Quelques-unes de ces exploitations se vendent à raison de 1000 à 2000 dollars par mille carré. Une exploitation comprend 5000 carrés. Cette vente comporte le seul droit de couper le bois de service. Les propriétaires de ces exploitations qui sont exposées aux incendies doivent payer une rente annuelle au gouvernement. Les Américains possèdent un grand nombre d'exploitations et continuent à acheter des étendues plus considérables. Quoique les forêts soient très-vastes et bien boisées, les exploitations les plus précieuses ne dépassent pas une certaine zone. Et, une fois sorti de cette zone, le bois diminue de valeur, car il est petit, de pauvre qualité et d'un emploi à peu près nul.

Phosphates. (Voir page 368).

**Animaux.**

Le commerce des bœufs suivra le développement du commerce des grains. Des compagnies se sont formées et se livrent à l'élevage du bétail dans les immenses prairies du Nord-Ouest canadien. Elles expédieront naturellement leurs animaux à Montréal par le chemin de fer canadien du Pacifique, de même que les éleveurs du Manitoba et du Dakota expédieront sur Montréal *via* Duluth.

Voici un tableau des exportations pendant les 7 dernières années.

|           | Novembre. | Valeur.      |
|-----------|-----------|--------------|
| 1865.. 6  | 25 898    | \$ 645 449   |
| 1876.. 7  | 24 127    | 846 520      |
| 1877.. 8  | 30 456    | 1 214 773    |
| 1878.. 9  | 49 257    | 2 294 266    |
| 1879.. 80 | 54 944    | 2 764 437    |
| 1880.. 81 | 62 512    | 3 489 611    |
| 1881.. 82 | 62 337    | 3 285 452    |
| Total..   | 309 531   | \$14 540 528 |

Les bœufs canadiens sont très-estimés sur les marchés anglais.

Il  
France  
Les frais  
ce comm  
causé tr  
tentée d  
être repr  
de steam  
diens so  
tableau  
pendant

De q

**Moutons.**

Il y a 5 à 6 ans, l'exportation des moutons du Canada en France *via* Liverpool a été tentée par deux de nos compatriotes. Les frais de transbordement ont été considérables ; et, soit que ce commerce n'ait pas donné de beaux résultats, soit qu'il ait causé trop de tracas à nos compatriotes, l'expérience n'a pas été tentée de nouveau. Nous sommes d'avis qu'elle ne devra pas être reprise tant qu'il n'y aura pas une ligne directe et régulière de steamers entre la France et le Canada. Les moutons canadiens sont de première qualité, et nous donnons ci-dessous un tableau qui montre le nombre et la valeur des moutons exportés pendant les 7 dernières années.

|           | Nombre.   | Valeur.     |
|-----------|-----------|-------------|
| 1875.. 6  | 141 187   | \$507 538   |
| 1876.. 7  | 209 899   | 583 020     |
| 1877.. 8  | 242 969   | 629 337     |
| 1878.. 9  | 306 398   | 939 613     |
| 1879.. 80 | 393 346   | 1 422 890   |
| 1880.. 81 | 354 253   | 1 375 043   |
| 1881.. 82 | 311 669   | 1 228 937   |
| Total..   | 1 967 136 | \$6 806 338 |

Ce qui constitue une moyenne de \$3.45 par tête.



*Commerce de bois.*—Le commerce d'exportation se compose surtout de chêne pour la Belgique, de madriers d'épinette pour la France et l'Espagne, et de douves pour le Portugal. La demande de chêne n'est pas considérable, et celle de l'épinette est entièrement réglée par son prix que l'on compare un prix du même bois dans la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et la Baltique. Les bois de la Baltique ont généralement l'avantage d'être transportés à des taux de fret beaucoup moins élevés, et les madriers et les bois du Canada ne peuvent pas faire concurrence aux madriers et aux bois moins coûteux de la Baltique à cause de la différence du fret et de sa haute valeur.

Le bon marché des *pins résineux* venant des ports du Sud a exclu complètement le *pin canadien* des marchés de tout le continent.

Autrefois il se faisait entre Oporto et Québec un grand commerce de douves. Ce commerce a diminué considérablement depuis que les ordres ont été remplis en grande partie par les ports des Etats-Unis, où les facilités d'expéditions sont plus grandes pendant toute l'année.

Jadis on expédiait des cargaisons de bois en France pour les chantiers de construction navale appartenant à l'Etat. Maintenant cette exportation n'existe plus.

*Commerce avec l'Angleterre.*—Le principal objet de commerce est le pin blanc en troncs équarris ou en madriers.

Aucun autre bois ne saurait remplacer les meilleures essences de pin blanc. Aussi leur prix est entièrement réglé par la consommation et la quantité qui se trouve sur le marché. Il ne peut être question de concurrence à ce sujet avec les autres pays.



L'exportation des madriers augmente chaque année pendant que celle du bois équarri diminue dans la même mesure. Et ce résultat s'accuse davantage chaque année. Mais les Etats-Unis offrent un débouché considérable pour les bois moins coûteux qui sont aussi au Canada même l'objet d'une grande consommation.

*Dimensions.* — Les madriers de pin ont 3 pouces d'épaisseur sur une longueur de 12 pieds et au dessus (soit de 12 à 16 pieds) et avec une largeur de 11 pouces et au dessus. Naturellement il y en a de toutes les dimensions, et c'est la dimension qui établit la valeur. Les  $\frac{3}{4}$  des madriers d'épinette ont une longueur de 12 pieds et au dessus (soit de 12 à 14 pieds), une largeur de 9 pouces sur 3 pouces d'épaisseur. Pour les marchés du continent on peut les débiter d'après la mesure métrique. Le bois équarri a une longueur de 20 à 50 pieds avec un diamètre de 11 à 22 pouces et plus. Il est droit et conserve autant que possible d'une extrémité à l'autre la même épaisseur.

*Frêt.* — Le fret est payable en Angleterre,  $\frac{1}{2}$  comptant à l'arrivée; et les deux autres tiers moins 20 0/0 se paient au comptant par effets à 4 mois au choix des capitaines. Le mesurage du bois se fait d'après l'étalon de Québec.

*Prix.* — Voir les prix courant annuels publiés par la maison Forsyth & Co., de Montréal.

*Observations générales.* — La compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique a ouvert dernièrement des régions où l'on trouve du pin blanc de la meilleure qualité (ce pin est connu en Angleterre sous le nom de *Yellow pine*) et des bois magnifiques sont expédiés par voie ferrée des chantiers mêmes, où on les coupe, jusqu'à Ottawa où ils sont mis en radeaux pour les faire flotter jusqu'au marché de Québec.

Le  
de Qué  
à bord  
par les  
très-sér  
n'est pa  
même q

To  
avec l'E  
meilleu  
dont l'E  
Le reste  
consomm

La  
constanc  
de val  
considé  
de ce con

Que  
1000 à 2  
prend 50  
le bois de  
sont expo  
au gouver  
d'exploita  
dérables.  
les exploi  
taine zone  
valeur, ca  
près nul.

**Chevaux.**

La France achète chaque année à l'étranger un grand nombre de chevaux pour la remonte de sa cavalerie. Il nous souvient encore des chevaux américains qui nous arrivèrent un jour au régiment. Ces chevaux vivant en liberté dans les plaines de l'Amérique du Sud avaient été pris au lasso et expédiés en France pour servir à la remonte de notre cavalerie légère. Chaque escadron en reçoit 20, ce qui portait leur nombre à 100 par régiment. Nous avons déjà fait connaître la valeur des chevaux canadiens. Nous l'avons éprouvée en plus d'une circonstance, et nous pensons qu'ils conviendraient parfaitement à la remonte de notre cavalerie légère. Ils n'ont peut-être pas l'ossature aussi développée que celle des chevaux de LaPlata, mais ils auraient sur ceux-ci l'avantage de ne pas estropier annuellement 5 à 6 hommes par escadron. De plus le dressage des chevaux de LaPlata est très-périlleux et très imparfait, mais nous ne leur gardons pas rancune des quelques jours de salle de police qu'ils nous ont valu. La vérité nous oblige à dire que le cheval canadien est plus doux et au moins aussi propre au service de notre cavalerie légère.

Par le tableau suivant, on verra le nombre et la valeur des chevaux exportés du Canada pendant les 7 dernières années.

|               | Nombre.        | Valeur.             |
|---------------|----------------|---------------------|
| 1875— 6..     | 4 300          | \$ 443 038          |
| 1876— 7..     | 8 341          | 795 144             |
| 1877— 8..     | 14 207         | 1 277 928           |
| 1878— 9..     | 16 635         | 1 377 944           |
| 1879—80..     | 21 393         | 1 880 379           |
| 1880—81..     | 22 008         | 2 009 724           |
| 1881—82..     | 21 006         | 2 358 887           |
| <b>Total.</b> | <b>107 890</b> | <b>\$10 233 044</b> |

Ch  
chevaux  
c'est-à-d  
  
Par  
a pu jug  
fait égale  
française  
dor et de  
frêt très-  
truite, la  
et, 10 jou  
cipales v  
remplacer  
de Genève  
la format  
sons du  
un frêt  
trouvons  
mais enco  
saumon f  
bord du  
son charg  
île. La  
pour le m  
Sandwich  
du Stella  
gros stea  
saumon fra

Chaque cheval coûte donc en moyenne \$94.00. Or les chevaux de La Plata rendus au régiment, coûtaient 900 francs, c'est-à-dire \$180.00, au gouvernement français.

### Poissons.

Par les différentes statistiques que nous avons données, on a pu juger de l'importance des pêcheries du Canada. Nous avons fait également ressortir les grands avantages qu'une compagnie française trouverait dans l'exploitation des pêcheries du Labrador et de l'île d'Anticosti. Cette compagnie pourrait fournir un fret très-important à une ligne de steamers. Le saumon, la truite, le homard, le maquereau, seraient conservés dans la glace ; et, 10 jours après, ils feraient prime sur les marchés de nos principales villes. La truite du Labrador surtout ne tarderait à remplacer sur les menus de nos grands restaurants celle du lac de Genève. Mais que la compagnie, dont nous recommandons la formation à nos capitalistes, soit organisée ou non, les poissons du Labrador n'en fourniraient pas moins actuellement un fret très-important à une ligne de steamers. Nous en trouvons la preuve non seulement dans la valeur des pêcheries, mais encore dans le fait suivant : Une quantité considérable de saumon frais fut expédiée l'année dernière de Natashquan à bord du steamer français Stella Maris, qui compléta ensuite son chargement à la baie du Château, dans le détroit de Belle-Isle. La compagnie de la baie d'Hudson a gréé un steamer pour le même commerce. Il prendra son chargement à la baie Sandwich sur les côtes du Labrador extérieur. Et les armateurs du Stella Maris se proposent d'envoyer l'année prochaine un gros steamer à ce dernier endroit pour faire le commerce du saumon frais.

**Les Iles Saint-Pierre et Miquelon.**

Les Iles St-Pierre et Miquelon se trouveraient naturellement sur la route suivie par les steamers qui se rendraient de France à Québec et à Montréal, en été, ou bien à Halifax, en hiver. Et, en faisant escale à St-Pierre, non-seulement les steamers français augmenteraient la valeur de nos pêcheries, dont elles faciliteraient l'exploitation sur une plus vaste échelle, mais ils prendraient une grande partie du fret expédié chaque année des Iles St-Pierre au Canada *et vice versa*.

Les statistiques nous manquent pour donner la valeur du commerce de la France avec les Iles St-Pierre. Nous savons toutefois qu'en 1871 les Iles St-Pierre fournissaient à la France 15,425,086 kilog. de morue sèche, soit une valeur de dix millions de francs.

Rlativement au commerce des Iles St-Pierre avec le Canada, nous avons pu établir les deux tableaux ci-dessous :

*Navigation entre les Iles St. Pierre et Miquelon et le Canada pendant l'année finissant le 30 juin 1882.*

VAISSEAUX VENANT DES ILES.  
*Chargés.*

| Nationalité      | Nombre de vaisseaux | Tonnage enregistré | Fret         |            | Equi-page  |
|------------------|---------------------|--------------------|--------------|------------|------------|
|                  |                     |                    | poids ton.   | jauge ton. |            |
| Britannique..... | 1                   | 1 109              | .....        | .....      | 25         |
| Canaadienne..... | 52                  | 9 551              | 1 550        | .....      | 771        |
| Etrangère.....   | 2                   | 92                 | 30           | .....      | 12         |
| <b>Total...</b>  | <b>55</b>           | <b>10 752</b>      | <b>1 580</b> | .....      | <b>808</b> |

Britannique  
Canaadienne  
Toute autre

T

VAI

Britannique  
Canaadienne  
Toute autre

T

Britannique  
Canaadienne  
Tout autre.

T

Navigation  
de Qu

NA

Nationali

Britannique  
Canaadienne  
Toute autre.

*Sur Lest.*

|                  |     |        |       |       |       |
|------------------|-----|--------|-------|-------|-------|
| Britannique..... | 5   | 2 862  | ..... | ..... | 185   |
| Canadienne.....  | 105 | 12 642 | ..... | ..... | 893   |
| Toute autre..... | 9   | 2 063  | ..... | ..... | 122   |
| Total.....       | 119 | 17 567 | ..... | ..... | 1 205 |

VAISSEaux ALLANT DU CANADA AUX ILES ST-PIERRE.

*Chargés.*

|                  |     |        |       |       |       |
|------------------|-----|--------|-------|-------|-------|
| Britannique..... | 32  | 1 124  | 847   | ..... | 146   |
| Canadienne.....  | 131 | 16 258 | 5 441 | 2 282 | 1 269 |
| Toute autre..... | 10  | 964    | 1 586 | 540   | 71    |
| Total.....       | 173 | 18 346 | 7 874 | 2 822 | 1 486 |

*Sur Lest.*

|                  |       |       |       |       |       |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Britannique..... | 2     | 2 700 | ..... | ..... | 162   |
| Canadienne.....  | 18    | 3 378 | ..... | ..... | 298   |
| Tout autre.....  | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Total.....       | 20    | 6 078 | ..... | ..... | 460   |

Grand total du fret } poids tonneaux 9 454  
 } jauge tonneaux 2 822

*Navigation entre les îles St-Pierre et Miquelon et la Province de Québec, pendant l'année finissant le 30 juin 1882.*

NAVIREs VENANT DES ILES ST-PIERRE A QUÉBEC.

*Chargés.*

| Nationalité.     | Nombre de Vaisseaux. | Tonnage enregistré. | Fret.      |            | Equi-pages. |
|------------------|----------------------|---------------------|------------|------------|-------------|
|                  |                      |                     | Poids ton. | Jaug. ton. |             |
| Britannique..... | 1                    | 1109                | .....      | .....      | 25          |
| Canadienne.....  | 3                    | 158                 | 50         | .....      | 12          |
| Toute autre..... | .....                | .....               | .....      | .....      | .....       |
|                  | 4                    | 1267                | 50         | .....      | 37          |

et naturelle-  
 adraient de  
 Halifax, en  
 ulement les  
 s pêcheries,  
 aste échelle,  
 édié chaque

a valeur du  
 Nous savons  
 à la France  
 dix millions

re avec le  
 lessous :

le Canada

|       |               |
|-------|---------------|
| ton.  | Equi-<br>page |
| ..... | 25            |
| ..... | 771           |
| ..... | 12            |
| ..... | 808           |

*Sur Lest.*

|              |   |     |       |       |    |
|--------------|---|-----|-------|-------|----|
| Britannique. | 5 | 802 | ..... | ..... | 47 |
|--------------|---|-----|-------|-------|----|

NAVIRES ALLANT DE QUÉBEC AUX ILES ST-PIERRE.

*Chargés.*

|               |    |      |     |     |    |
|---------------|----|------|-----|-----|----|
| Canadienne .. | 15 | 1061 | 393 | 872 | 74 |
|---------------|----|------|-----|-----|----|

*Sur Lest.*

|               |   |     |       |       |    |
|---------------|---|-----|-------|-------|----|
| Canadienne .. | 2 | 381 | ..... | ..... | 29 |
|---------------|---|-----|-------|-------|----|

Grand total du frêt. { Poids tonneaux..... 443  
                                   { Jang. tonneaux..... 872

**Terre-Neuve.**

Le port de St-Jean de Terre-Neuve se trouverait également sur la route des steamers français. Nous ne savons pas au juste quelle est l'importance du commerce de la France avec cette île qui acquiert chaque jour une valeur plus grande. Le commerce entre le Canada et Terre-Neuve s'élevait en 1882 à \$2,468,432, représentant le total des importations et des exportations.

L'arrêt de nos steamers mérite d'être pris en considération et étudié tant au point de vue du développement de nos pêcheries qu'au point de vue du frêt qui pourrait y être pris.

Mais pour achever de fixer l'attention de nos hommes d'affaires, nous sortirons un instant du domaine des probabilités et nous mettrons sous leurs yeux les deux tableaux suivants :

*Navigation  
finis.*

National

Britannique  
Canadienne.  
Toute autre.

Total.

Britannique  
Canadienne.  
Toute autre.

Total.

Britannique  
Canadienne.  
Toute autre.

Total.

Britannique  
Toute autre.

Total.

*Navigation entre le Canada et la France pendant l'année  
finissant le 30 juin 1882.*

NAVIRES VENANT DE FRANCE.  
*Chargés.*

| Nationalité      | Nombre<br>de<br>Vaisseaux. | Tonnage<br>enregistré. | Frêt.      |            | Equi-<br>page. |
|------------------|----------------------------|------------------------|------------|------------|----------------|
|                  |                            |                        | Poids ton. | Jaug. ton. |                |
| Britannique..... | 5                          | 1610                   | 909        | 142        | 51             |
| Canadienne.....  | 5                          | 1659                   | 915        | 243        | 51             |
| Toute autre..... | 6                          | 5097                   | 1554       | 100        | 194            |
| Total.....       | 16                         | 8364                   | 3378       | 485        | 296            |

*Sur Lest.*

|                  |     |       |  |  |      |
|------------------|-----|-------|--|--|------|
| Britannique..... | 8   | 8364  |  |  | 144  |
| Canadienne.....  | 33  | 25943 |  |  | 458  |
| Toute autre..... | 119 | 53171 |  |  | 1413 |
| Total.....       | 165 | 89477 |  |  | 2010 |

NAVIRES ALLANT EN FRANCE.  
*Chargés.*

|                  |     |       |       |        |      |
|------------------|-----|-------|-------|--------|------|
| Britannique..... | 9   | 7074  | 606   | 10504  | 154  |
| Canadienne.....  | 21  | 11630 | 4117  | 17257  | 243  |
| Toute autre..... | 140 | 69207 | 10312 | 115849 | 1623 |
| Total.....       | 170 | 87911 | 15035 | 143610 | 2020 |

*Sur Lest.*

|                  |    |       |  |  |     |
|------------------|----|-------|--|--|-----|
| Britannique..... | 9  | 10414 |  |  | 223 |
| Toute autre..... | 1  | 882   |  |  | 63  |
| Total.....       | 10 | 11296 |  |  | 286 |

Grand total de Frêt { 18418 Poids tonneaux.  
                                  { 144095 Jauge tonneaux.

..... | 47

ERRE.

872 | 74

..... | 29

443

872

it également  
pas au juste  
avec cette fle  
le commerce  
\$2,468,432,  
tions.

onsidération  
e nos pêche-  
ris.

os hommes  
probabilités  
suivants :



*Navigation entre la France et la Province de Québec pendant l'année finissant le 30 juin 1881.*

NAVIRES VENANT DE FRANCE.

*Chartés.*

| Nationalité      | Nombre de vaisseaux | Tonnage enregistré | Fret       |            | Equi-page |
|------------------|---------------------|--------------------|------------|------------|-----------|
|                  |                     |                    | poids ton. | jauge ton. |           |
| Britannique..... | 4                   | 1 324              | 799        | 142        | 43        |
| Canadienne.....  | 5                   | 2 802              | 1 554      | 100        | 65        |
| Toute autre..... | 1                   | 334                | 400        | .....      | 12        |
| Total...         | 10                  | 4 460              | 2 753      | 242        | 120       |

*Sur Lest.*

|                  |    |        |       |       |     |
|------------------|----|--------|-------|-------|-----|
| Britannique..... | 7  | 7 615  | ..... | ..... | 131 |
| Canadienne.....  | 1  | 998    | ..... | ..... | 15  |
| Toute autre..... | 27 | 15,616 | ..... | ..... | 391 |
| Total...         | 30 | 24 229 | ..... | ..... | 537 |

NAVIRES ALLANT EN FRANCE.

*Chargés.*

|                  |    |        |       |        |     |
|------------------|----|--------|-------|--------|-----|
| Britannique..... | 1  | 408    | ..... | 666    | 10  |
| Canadienne.....  | 2  | 599    | 1 033 | .....  | 19  |
| Etranger.....    | 27 | 13 546 | ..... | 23 700 | 337 |
| Total...         | 30 | 14 553 | 1 033 | 24 366 | 366 |

Grand total du fret { 3 786 p. ton.  
                                  { 24 608 j. ton.

Ainsi  
composait  
et ce frèt é  
suédois, ca  
commentai  
prouver qu  
France et  
utopie, ma  
immédiater  
Il-s'ag  
diriger le co  
cants établi  
fonder des  
position de  
qu'ils avai  
La pr  
donc rester  
sens et de l'  
instant, qu'il  
Le gou  
sont disposés  
régulière ent  
touchera en  
marchande.  
plus rattache  
Saint-Lauren  
Plusieur  
d'elles n'a pu

Ainsi, en 1882, le frêt entre la France et le Canada se composait de 114,095 tonnes (jauge) et de 18,413 tonnes (poids), et ce frêt était transporté par des navires étrangers, britanniques, suédois, canadiens et autres. De pareils chiffres se passent de commentaires ; ils sont assez éloquentes par eux-mêmes pour prouver que la création d'une ligne directe et régulière entre la France et le Canada ne doit pas être considérée comme une utopie, mais bien comme une entreprise qui doit être mise immédiatement à exécution.

Il s'agit d'établir un courant, facile du reste à établir, et de diriger le commerce français vers le Canada. Que nos commerçants établissent des agences, qu'ils aillent eux-mêmes au Canada fonder des maisons de commission, qu'ils organisent une exposition de nos produits, et ils ne tarderont pas à s'apercevoir qu'ils avaient eu tort d'attendre si longtemps.

La province de Québec a pris le devant. Allons-nous donc rester en arrière ? Nous avons trop bonne opinion du bon sens et de l'intelligence de nos hommes d'affaires pour croire un instant, qu'ils hésiteront à serrer la main qui leur est tendue.

Le gouvernement canadien et le gouvernement français sont disposés à accorder une subvention à une ligne directe et régulière entre la France et le Canada. La compagnie française touchera en même temps la prime accordée à notre marine marchande. Nous espérons donc que, avant peu, un lien de plus rattachera les Français de France et ceux des bords du Saint-Laurent.

#### Colonisation.

Plusieurs tentatives de colonisation ont été faites, et aucune d'elles n'a pu réussir. Les causes de ces succès sont nom-

bec pendant

| ton. | Equi-<br>page |
|------|---------------|
| 42   | 43            |
| 00   | 65            |
| .... | 12            |
| 42   | 120           |

|      |     |
|------|-----|
| .... | 131 |
| .... | 15  |
| .... | 391 |
| ..   | 537 |

|     |     |
|-----|-----|
| 6   | 10  |
| ... | 19  |
| 0   | 337 |
| 6   | 366 |

breuses et varient suivant les tentatives. Aussi exposerons-nous celles-ci séparément. Mais il y a une cause commune qui a contribué à l'insuccès de chacune. Nous voulons parler de l'opposition des agents du gouvernement français, ou plutôt de la part du gouvernement français lui-même. Quoiqu'elle soit d'une très-grande importance, elle n'est pas la principale, et nous la laissons de côté pour le moment.

Le nombre de Français établis au Canada était de 2811, en 1871. Il s'élevait à 4389, en 1881.

La première tentative de colonisation au Canada par la France contemporaine eut lieu après la guerre de 1870. La province de Québec pensa, non sans raison, qu'elle serait un champ favorable à l'établissement des Alsaciens-Lorrains. " Notre exemple, disaient les Canadiens-Français, les encouragera et leur apprendra à ne pas désespérer. " On pouvait s'attendre à ce que les liens du sang et de la langue et la communauté d'infortune rapprocheraient ces deux membres d'une même famille. La province de Québec envoya donc un agent à Paris pour tendre la main à nos infortunés compatriotes. Mais la province de Québec était totalement inconnue en Alsace-Lorraine, et les Alsaciens-Lorrains se dirigèrent vers l'Algérie ou les Etats-Unis. Les quelques Alsaciens-Lorrains, qui sont aujourd'hui au Canada, sont venus de divers pays, dès qu'ils ont appris qu'il y avait là des frères ayant jadis subi la même infortune qu'eux.

Près de 3000 Français émigrèrent cependant à cette époque dans la province de Québec, mais la plus grande partie se trouvait composée de l'écume, dont les événements de la commune avaient recouvert les carrefours de nos grandes villes. Au lieu de se répandre sur les terres publiques que leur offrait le gouvernement, et où ils auraient pu se régénérer avec un peu de travail

et de b  
Leur co  
dont ils  
ments l  
tions po  
sous d'a  
elle ren

Qu  
rellemen  
triomphe  
des ferme  
chacun d

En  
lac Etche  
judicieux  
la tribu h  
les privat  
ne leur p  
climat au  
Canada.

Un a  
lité du so  
de quelqu  
ment de l  
en 1873,  
lac Etche

La fo  
une convi  
minutieux  
et un com  
liquidation

et de bonne volonté, ils se confinèrent dans les principales villes. Leur conduite n'y fut point édifiante ; et les Canadiens-français, dont ils ne respectaient ni les mœurs, ni les lois, ni les sentiments les plus délicats, se virent obligés d'ouvrir des souscriptions pour les rapatrier ou tout au moins leur permettre d'aller sous d'autres cieux. C'est une épisode pénible à raconter, mais elle renferme sa leçon

Quant à la partie saine de cette émigration, elle a eu naturellement à souffrir de cet état de choses. Mais elle a fini par triompher des préjugés, et par réussir. Quelques-uns ont pris des fermes ; d'autres se sont livrés au commerce et à l'industrie chacun dans sa sphère réussit très-bien.

En 1872, des frères trappistes s'établirent sur les bords du lac Etchemins, dans le district de Beauce. Mais, comme le fait judicieusement remarquer Monsieur Montpetit, un des chefs de la tribu huronne plus habile à manier la plume que le tomahawk, les privations que leur imposent les réglemens de leur ordre ne leur permettaient pas de lutter contre les rigueurs d'un climat aussi peu favorable à l'ascétisme que l'est celui du Canada.

Un an plus tard, un de nos compatriotes frappé de la fertilité du sol et de la salubrité du climat organisa avec le concours de quelques capitalistes français, et avec l'appui du gouvernement de la province de Québec, une société de colonisation qui, en 1873, amena un certain nombre de Français sur les bords du lac Etchemins.

La forêt fut attaquée par la jeune colonie française avec une conviction digne d'un meilleur sort. Un défrichement trop minutieux au début, l'absence de tout chemin de communication et un concours de circonstances malheureuses amenèrent la liquidation de la société et la dispersion des membres de la

colonie. Monsieur Vannier, qui avait été l'âme de l'une et le lien des autres, est resté seul au poste avec sa famille et poursuit depuis dix ans la colonisation de cette jolie contrée au milieu de laquelle se trouve le lac Etchemins.

Ces diverses tentatives de colonisation, et quelques autres faites depuis, doivent nécessairement montrer quels sont les obstacles à surmonter, et quels moyens il convient d'employer pour y arriver. Nous avons sérieusement étudié la question de la colonisation au Canada, et nous croyons pouvoir répondre aujourd'hui d'une façon satisfaisante aux questions suivantes : 1° Quelle est la classe d'émigrants français qui convient au Canada ? 2° Quels sont les conditions de succès de cette émigration ?

1° *Quelle est la classe d'émigrants français qui convient au Canada ?*

Nous commencerons par exclure toutes les professions libérales.

Les Canadiens-Français ont hérité de l'esprit normand, et l'étude du droit est très-répan due parmi eux. On pourrait même dire qu'ils naissent quelque peu avocats. Toujours est-il que les disciples de Thémis sont trop nombreux parmi les Canadiens-Français. Car un grand nombre de jeunes avocats sont obligés de descendre dans l'arène politique pour acquérir une situation qu'ils ne peuvent avoir au barreau, quelque brillants que soient leurs talents. De plus, nos avocats ne pourraient pratiquer que dans la province de Québec ou dans celle de Manitoba, attendu que ce sont les deux seules provinces dans lesquelles les avocats aient le droit de plaider en français. Ils auraient également à faire de nouvelles études, à apprendre le droit criminel anglais et les modifications apportées par les lé-

gislateur  
et du C

Qu  
à protégé  
d'audienc

Des  
s'occupan

Le n  
mables no  
nada des  
d'exhiber  
e respecte  
pas d'aller

Quant  
architectes  
lire jusqu'  
drait. Sa  
à valoir à  
se rapport,

Nous  
seiller ni au  
professions  
rons sans p

Nous c  
des vêtém  
dans la prov  
joignons qu  
France au C

gislateurs canadiens-français dans la rédaction du Code Civil et  
et du Code de Procédure ci

Que nos *avocats* continuent donc à plaider murs mitoyens,  
à protéger la veuve et l'orphelin et à faire retentir nos salles  
d'audience du bruit de leur éloquence.

Des *avoués*, il ne doit pas en être question, les *avocats*  
s'occupant en même temps des plaidoiries et de la procédure.

Le nombre des *notaires* est illimité. Et, quoique nos esti-  
mables notaires eussent encore occasion de faire usage au Ca-  
nada des formules antiques et solennelles de la vieille France, et  
d'exhiber la traditionnelle cravate blanche que tout notaire qui  
le respecte doit nécessairement porter, nous ne leur conseillerons  
pas d'aller se livrer au Canada à la pratique du notariat.

Quant aux *médecins*, aux *journalistes* aux *littérateurs*, aux  
*architectes* et aux *musiciens*, qui nous ont fait l'honneur de nous  
lire jusqu'à cette page, ils doivent connaître le sort qui les atten-  
drait. Sans doute, le talent réel finit toujours par s'imposer et  
à valoir à celui qui le possède la gloire et la fortune. Mais, sous  
ce rapport, le Canada est semblable à tous les autres pays.

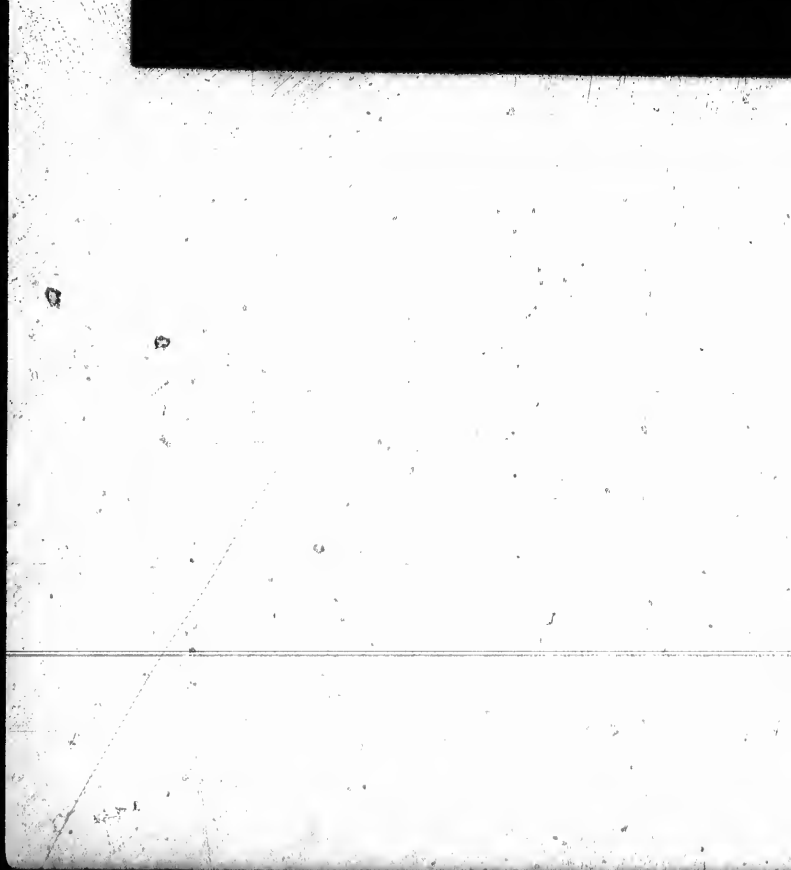
Nous nous croyons donc suffisamment autorisé à ne con-  
seiller ni aux uns, ni aux autres d'aller au Canada encombrer des  
professions libérales déjà trop courues. Et nous nous occupa-  
rons sans plus de retard de la *classe ouvrière et agricole*.

Nous donnons ici plusieurs tableaux qui indiquent le prix  
des vêtements, le coût de la subsistance et le taux des salaires  
dans la province de Québec et dans celle de Manitoba. Nous y  
joignons quelques renseignements sur les prix du passage de  
France au Canada.











colonie. Monsieur Vannier, qui avait été l'âme de l'une et le lien des autres, est resté seul au poste avec sa famille et poursuit depuis dix ans la colonisation de cette jolie contrée au milieu de laquelle se trouve le lac Etchemins.

Ces diverses tentatives de colonisation, et quelques autres faites depuis, doivent nécessairement montrer quels sont les obstacles à surmonter, et quels moyens il convient d'employer pour y arriver. Nous avons sérieusement étudié la question de la colonisation au Canada, et nous croyons pouvoir répondre aujourd'hui d'une façon satisfaisante aux questions suivantes : 1° Quelle est la classe d'émigrants français qui convient au Canada ? 2° Quels sont les conditions de succès de cette émigration ?

*1° Quelle est la classe d'émigrants français qui convient au Canada ?*

Nous commencerons par exclure toutes les professions libérales.

Les Canadiens-Français ont hérité de l'esprit normand, et l'étude du droit est très-répendue parmi eux. On pourrait même dire qu'ils naissent quelque peu avocats. Toujours est-il que les disciples de Thémis sont trop nombreux parmi les Canadiens-Français. Car un grand nombre de jeunes avocats sont obligés de descendre dans l'arène politique pour acquérir une situation qu'ils ne peuvent avoir au barreau, quelque brillants que soient leurs talents. De plus, nos avocats ne pourraient pratiquer que dans la province de Québec ou dans celle de Manitoba, attendu que ce sont les deux seules provinces dans lesquelles les avocats aient le droit de plaider en français. Ils auraient également à faire de nouvelles études, à apprendre le droit criminel anglais et les modifications apportées par les lé-

gislateur  
et du

Q  
à protégé  
d'audie

De  
s'occupe

Le  
nables,  
nada de  
d'exhibe  
e respect  
pas d'alle

Qua  
architect  
lire jusqu  
drait. S  
à valoir à  
se rappor

Nou  
seiller ni a  
profession  
rons sans

Nous  
des vêtém  
dans la pr  
joignons q  
France au

gislateurs canadiens-français dans la rédaction du Code Civil et  
et du Code de Procédure civile.

Que nos *avocats* continuent donc à plaider murs mitoyens,  
à protéger la veuve et l'orphelin et à faire retentir nos salles  
d'audience du bruit de leur éloquence.

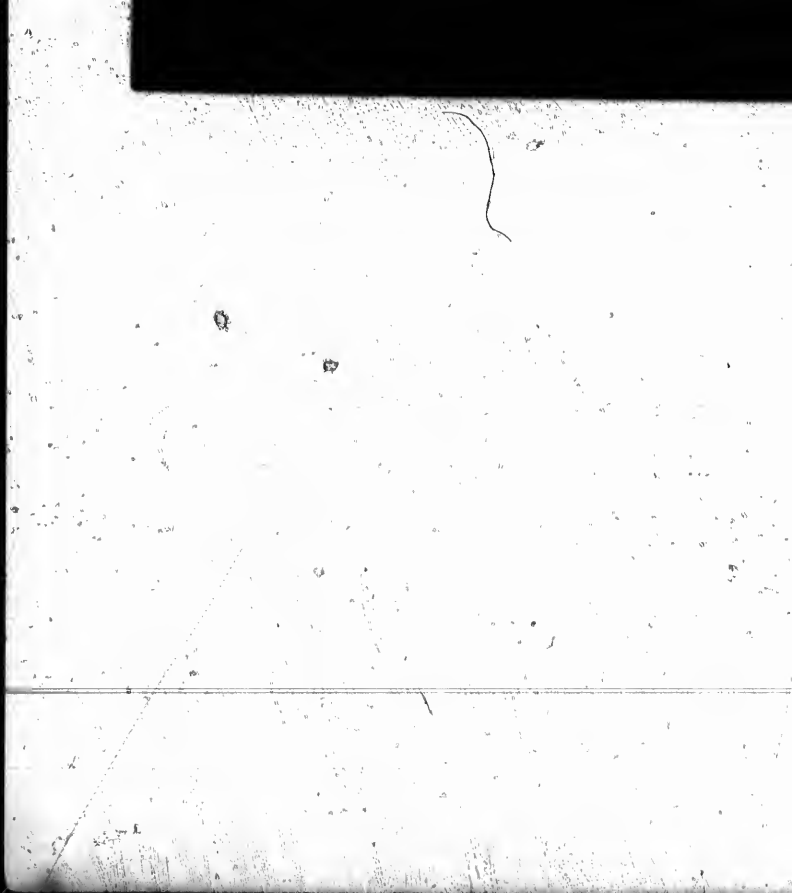
Des *avoués*, il ne doit pas en être question, les *avocats*  
s'occupant en même temps des plaidoiries et de la procédure.

Le nombre des *notaires* est illimité. Et, quoique nos esti-  
mables *notaires* eussent encore occasion de faire usage au Ca-  
nada des formules antiques et solennelles de la vieille France, et  
d'exhiber la traditionnelle cravate blanche que tout notaire qui  
e respecte doit nécessairement porter, nous ne leur conseillerons  
pas d'aller se livrer au Canada à la pratique du notariat.

Quant aux *médecins*, aux *journalistes* aux *littérateurs*, aux  
*architectes* et aux *musiciens*, qui nous ont fait l'honneur de nous  
lire jusqu'à cette page, ils doivent connaître le sort qui les atten-  
drait. Sans doute, le talent réel finit toujours par s'imposer et  
à valoir à celui qui le possède la gloire et la fortune. Mais, sous  
ce rapport, le Canada est semblable à tous les autres pays.

Nous nous croyons donc suffisamment autorisé à ne con-  
seiller ni aux uns, ni aux autres d'aller au Canada encombrer des  
professions libérales déjà trop courues. Et nous nous occupa-  
rons sans plus de retard de la *classe ouvrière et agricole*.

Nous donnons ici plusieurs tableaux qui indiquent le prix  
des vêtements, le coût de la subsistance et le taux des salaires  
dans la province de Québec et dans celle de Manitoba. Nous y  
joignons quelques renseignements sur les prix du passage de  
France au Canada.











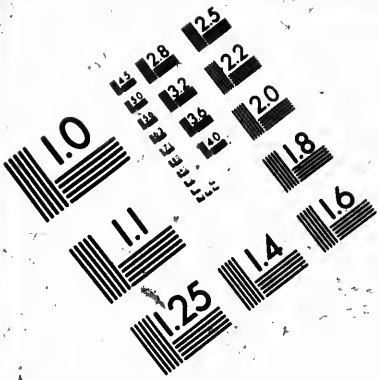
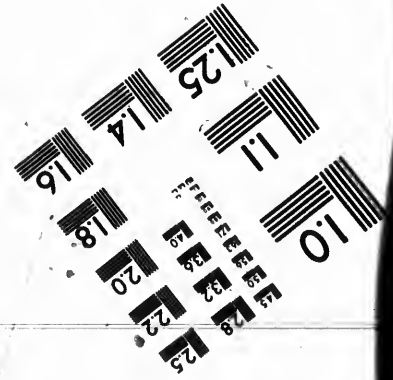
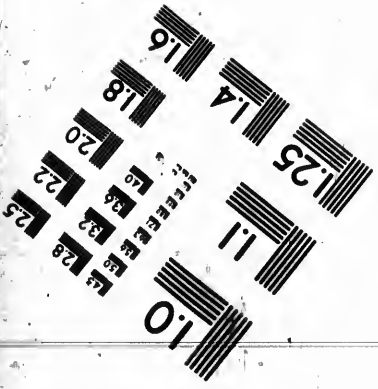
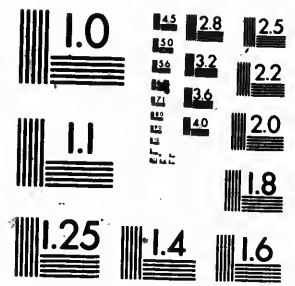


IMAGE EVALUATION  
TEST TARGET (MT-3)



Photographic  
Sciences  
Corporation

23 WEST MAIN STREET  
WEBSTER, N.Y. 14580  
(716) 872-4503

0  
E 128  
E 125  
E 122  
E 120  
E 118

10  
E

*Prix des Vêtements dans la province de Québec.*

|   |    |       |   |       |        |
|---|----|-------|---|-------|--------|
| Veste de tweed.....                           | de | 20.00 | à | 30.00 | francs |
| Pardessus.....                                | "  | 30.00 | " | 60.00 | "      |
| Gilets.....                                   | "  | 5.00  | " | 10.00 | "      |
| Pantalon.....                                 | "  | 15.00 | " | 25.00 | "      |
| Chemise de flanelle.....                      | "  | 10.00 | " | 12.50 | "      |
| " de coton ou toile.....                      | "  | 5.00  | " | 7.50  | "      |
| Caleçon de laine ou de toile.....             | "  | 4.00  | " | 5.00  | "      |
| Bas de laine.....                             | "  | 1.25  | " | 2.00  | "      |
| " de coton.....                               | "  | 0.50  | " | 11.00 | "      |
| Souliers de travail.....                      | "  | 5.00  | " | 5.00  | "      |
| Bottes.....                                   | "  | 12.00 | " | 25.00 | "      |
| Chapeau de feutre.....                        | "  | 5.00  | " | 12.50 | "      |
| Flanelle.....                                 | "  | 1.25  | " | 3.00  | "      |
| Toile de coton pour chemise.....              | "  | 0.45  | " | 0.60  | "      |
| " pour draps de lit.....                      | "  | 0.50  | " | 0.60  | "      |
| Couverture de laine.....                      | "  | 15.00 | " | 30.00 | "      |
| Etoffes de laine fabriquées dans le pays..... | "  | 2.50  | " | 4.90  | "      |

*Coût de la subsistance dans la province de Québec.*

|                             |           |       |   |        |       |              |
|-----------------------------|-----------|-------|---|--------|-------|--------------|
| Beurre salé . . . . .       | de francs | 0.70  | à | francs | 1.25  | la livre     |
| " frais . . . . .           | "         | 0.75  | " | "      | 1.50  | "            |
| Bière . . . . .             | "         |       | " |        | 0.50  | la bouteille |
| Bois de chauffage . . . . . | "         | 15.00 | " | "      | 35.00 | la corde     |
| Bœuf . . . . .              | "         | 0.40  | " | "      | 0.60  | la livre     |
| Café . . . . .              | "         | 1.50  | " | "      | 2.00  | "            |
| Chaudière . . . . .         | "         |       | " | "      | 0.50  | "            |
| Charbon de terre . . . . .  | "         | 25.00 | " | "      | 35.00 | la tonne     |
| Fromage . . . . .           | "         | 0.60  | " | "      | 0.80  | la livre     |
| Farine . . . . .            | "         |       | " | "      | 32.00 | le baril     |
| Harengs . . . . .           | "         |       | " | "      | 30.00 | les 100 kg.  |

Jambo  
Morue  
" "  
Mouton  
Maïs  
Œufs  
Potage  
Pois  
Poules  
Pain b  
" b  
Ris  
Sarasin  
Savon j  
Sucre r  
" c  
" d  
Tabac  
Thé noi  
" ver  
Avoine  
Lard  
Pore  
Cauard

Blanchis  
Boulang  
Charpent  
Cuisinier  
Cordonn  
Forgeron  
Ferblant  
Garçons

|  |                           |           |      |           |                  |
|--|---------------------------|-----------|------|-----------|------------------|
|  | Jambon . . . . .          | de francs | 0.50 | de francs | 0.75 la livre    |
|  | Morne sèche . . . . .     | "         | 0.50 | "         | 0.60 "           |
|  | " fraîche . . . . .       | "         | 0.30 | "         | 0.35 "           |
|  | Mouton . . . . .          | "         | 0.35 | "         | 0.45 "           |
|  | Mais . . . . .            | "         | 0.50 | "         | 0.70 le minot    |
|  | Œufs . . . . .            | "         | 0.75 | "         | 1.25 la douzaine |
|  | Pommes de terre . . . . . | "         | 2.40 | "         | 4.00 le minot    |
|  | Pois . . . . .            | "         | 4.00 | "         | 5.00 "           |
|  | Poules . . . . .          | "         | 3.00 | "         | 5.00 la paire    |
|  | Pain blanc . . . . .      | "         |      | "         | 0.45 la livre    |
|  | " brun . . . . .          | "         |      | "         | 0.50 "           |
|  | Riz . . . . .             | "         | 1.25 | "         | 0.30 "           |
|  | Saraain . . . . .         | "         | 2.00 | "         | 3.00 "           |
|  | Çavon jaune . . . . .     | "         | 0.20 | "         | 0.30 "           |
|  | Sucre raffiné . . . . .   | "         | 0.50 | "         | 0.65 "           |
|  | " cassonade . . . . .     | "         | 0.45 | "         | 0.55 "           |
|  | " d'Erable . . . . .      | "         | 0.29 | "         | 0.60 "           |
|  | Tabac . . . . .           |           |      |           | 2.50 "           |
|  | Thé noir . . . . .        | "         | 2.00 | "         | 3.00 "           |
|  | " vert . . . . .          | "         | 2.00 | "         | 2.50 "           |
|  | Avoine . . . . .          | "         | 2.00 | "         | 2.50 le minot    |
|  | Lard . . . . .            | "         | 0.50 | "         | 0.90 la livre    |
|  | Pors . . . . .            | "         | 0.45 | "         | 0.60 "           |
|  | Cauard . . . . .          | "         | 3.00 | "         | 4.00 la paire    |

bec.  
30.00 francs  
60.00 "  
10.00 "  
25.00 "  
12.50 "  
7.50 "  
5.00 "  
2.00 "  
11.00 "  
5.00 "  
25.00 "  
12.50 "  
3.00 "  
0.60 "  
0.60 "  
30.00 "  
4.90 "

Quebec.  
la livre  
"  
la bouteille  
la corde  
la livre  
"  
"  
la tonne  
la livre  
le baril  
les 100 kg.

*Taux des salaires dans la province de Québec.*

|                            |    |         |                      |
|----------------------------|----|---------|----------------------|
| Blanchisseuses . . . . .   | de | 3.75 à  | 5.00 francs par jour |
| Boulangers . . . . .       |    | 5.00 "  | 10.00 "              |
| Charpentiers . . . . .     |    | 7.50 "  | 12.50 "              |
| Cuisinières . . . . .      |    | 40.00 " | 69.00 "              |
| Cordonniers . . . . .      |    | 6.25 "  | 10.00 "              |
| Forgers . . . . .          |    | 7.50 "  | 10.00 "              |
| Perblantiers . . . . .     |    | 7.50 "  | 12.50 "              |
| Garçons de ferme . . . . . |    | 50.00 " | 120.00 "             |

(logés et nourris)

|                              |        |         |        |          |
|------------------------------|--------|---------|--------|----------|
| Jardiniers.....              | 100.00 | "125.00 | francs | par mois |
| Journaliers.....             | 5.00   | " 7.50  | "      | par jour |
| Maçons.....                  | 7.50   | " 12.50 | "      | "        |
| Mécaniciens.....             | 8.50   | " 12.50 | "      | "        |
| Menuisiers.....              | 7.50   | " 12.50 | "      | "        |
| Mineurs.....                 | 7.50   | " 10.00 | "      | "        |
| Peintres.....                | 7.50   | " 10.00 | "      | "        |
| Selliers.....                | 10.00  | " 12.50 | "      | "        |
| Servantes à la campagne..... | 15.00  | " 25.00 | "      | par mois |
| "    à la ville.....         | 25.00  | " 50.00 | "      | "        |
| Tailleurs.....               | 5.00   | " 7.50  | "      | par jour |
| Terrassiers.....             | 4.00   | " 5.00  | "      | "        |
| Maçons pour la brique.....   | 8.00   | " 15.00 | "      | "        |

*Prix moyen des Vêtements dans la province de Manitoba.*

|                                    |       |         |                |
|------------------------------------|-------|---------|----------------|
|                                    |       | francs. |                |
| Bas de laine.....                  | 2.50  | à       | 3.00           |
| "    de coton.....                 | 10.50 | "       | 1.25           |
| Bottes de travail.....             | 25.00 | "       | 35.00          |
| Bure et étoffes de laine.....      | 5.00  | "       | 10.00          |
| Caleçons de laine et de coton..... | 4.00  | "       | 10.00          |
| Chemise de flanelle.....           | 7.50  | "       | 17.50          |
| "    de coton et toile.....        | 4.00  | "       | 7.50           |
| Chapeaux de feutre.....            | 5.00  | "       | 15.00          |
| Couvertures de laine.....          | 15.00 | "       | 35.00          |
| Flanelle.....                      | 2.50  | "       | 3.00 la verge. |
| Gilet.....                         | 10.00 | "       | 20.00 pièce.   |
| Pantalon.....                      | 12.50 | "       | 25.00 "        |
| Pardessus.....                     | 40.00 | "       | 70.00 "        |
| Toile de coton pour chemise.....   |       | "       | 1.00 la verge. |
| "    draps de lit.....             |       | "       | 1.75 "         |
| Souliers de travail.....           | 15.00 | "       | 25.00          |
| Veste.....                         | 30.00 | "       | 50.00 pièce.   |

*Code*

Avoine:  
Beurre  
    "    "  
Bière...  
Bois de  
Bouf...  
Café...  
Canard.  
Chandelle  
Fromage  
Charbon  
Farine...  
Harengs.  
Jambon.  
Morne à  
Mouton...  
Mais...  
Œufs...  
Pommes  
Pois...  
Poules...  
Pau blanc  
    " brun  
Riz...  
Savon jau  
Sucre raffi  
    " cassé  
    " d'Er  
Tabac...  
Thé noir.  
    " vert.  
Lard...  
Porc...





*Taux des salaires dans la province de Manitoba.*

|                                       | fracs  | fracs |                            |
|---------------------------------------|--------|-------|----------------------------|
| Boulangers . . . . .                  | de     | à     | 10.00 par jour             |
| Blanchisseuses . . . . .              | 75.00  | "     | 125.00 par mois            |
| Charpentiers . . . . .                | 12.50  | "     | 20.00 par jour             |
| Cuisiniers . . . . .                  | 75.00  | "     | 150.00 par mois et nourris |
| Cordonniers . . . . .                 | 10.00  | "     | 15.00 par jour             |
| Forgerons . . . . .                   | 12.50  | "     | 20.00 "                    |
| Ferblantiers . . . . .                | 8.00   | "     | 10.00 "                    |
| Garçons de ferme . . . . .            |        |       | 10.00 " pas nourris        |
| Jardiniers . . . . .                  | 100.00 | "     | 150.00 par mois et nourris |
| Journaliers . . . . .                 | 10.00  | "     | 15.00 "                    |
| Maçons . . . . .                      | 15.00  | "     | 25.00 par jour et nourris  |
| Mécaniciens . . . . .                 | 15.00  | "     | 25.00 "                    |
| Menuisiers . . . . .                  | 10.00  | "     | 20.00 "                    |
| Mineurs . . . . .                     | 10.00  | "     | 12.00 "                    |
| Peintres . . . . .                    | 10.00  | "     | 15.00 "                    |
| Selliers . . . . .                    | 10.00  | "     | 10.00 par jour             |
| Servantes à la campagne . . . . .     | 50.00  | "     | 60.00 par mois } pension   |
| " " à la ville . . . . .              | 60.00  | "     | 100.00 " } comprises       |
| Tailleurs . . . . .                   | 15.00  | "     | 25.00 "                    |
| Terrassiers . . . . .                 | 10.00  | "     | 15.00 par jour             |
| Maçons pour la brique . . . . .       | 15.00  | "     | 30.00 "                    |
| Garçons de ferme laboureurs . . . . . | 100.00 | "     | 200.00 par mois et nourris |
| Pension . . . . .                     | 25.00  | "     | 40.00 par semaine          |
| Chambre et pension . . . . .          | 100.00 | "     | 250.00 par mois.           |

Le coût de la subsistance varie du plus au moins, suivant la proximité ou l'éloignement des villes, de même que les salaires varient suivant les capacités de l'ouvrier.

Ces tableaux et l'exposé des différentes ressources du pays indiquées dans le cours de cet ouvrage, permettront donc aux ouvriers de toute catégorie de se rendre un compte à peu près exact de ce que leur coûterait au Canada leur existence et

celle de  
faire pou  
de Mani  
temps q  
sorte qu  
No  
nada, u  
apporté  
distincti  
pendant  
éducation  
besoins,  
tableaux  
Ma  
d'entr'e  
croyons  
Serr  
avait jus  
France à  
ments, le  
de passag  
beaucoup  
l'ouvrier  
chiffres e  
sur les q  
Il p  
sa conver  
Nous ain

\* Voir

celle de leur famille, et des dépenses \* qu'ils seraient obligés de faire pour se rendre dans la province de Québec ou dans celle de Manitoba, seuls ou avec les leurs. Ils verront en même temps quelle serait la rémunération de leur travail, de telle sorte qu'ils pourront supputer approximativement les bénéfices.

Nous avons vu à Québec, à Montréal et ailleurs au Canada, un assez grand nombre d'ouvriers français qui, ayant apporté avec eux des idées d'ordre et d'économie, caractère distinctif de nos ouvriers, vivaient d'une façon large et indépendante, et faisaient donner à leurs enfants une excellente éducation. Nous ne sommes juges ni des capacités, ni des besoins, ni des dispositions de chacun, aussi laissons-nous les tableaux ci-dessus à la méditation de nos ouvriers.

Mais admettons que, après avoir lu notre ouvrage, un d'entr'eux se décide à aller tenter fortune au Canada. Nous croyons devoir faire alors quelques observations.

Serait-il prudent pour cet ouvrier d'aller au Canada, s'il avait juste de quoi payer son passage et celui de sa famille de France à Québec, à Montréal ou à Winnipeg ? Le prix des vêtements, le coût de la subsistance, le taux des salaires et les prix de passage que nous avons indiqués sont bien exacts ; il y a beaucoup de travail au Canada ; cela est non moins exact ; mais l'ouvrier ne doit pas se reposer d'une façon absolue sur ces chiffres et sur l'idée qu'il trouvera du travail dès son arrivée sur les quais de Québec, de Montréal ou de Winnipeg.

Il peut arriver, en effet, que, avant de trouver un ouvrage à sa convenance, il soit peut-être obligé d'attendre quelques jours. Nous aimons à faire toutes les suppositions. D'un autre côté,

\* Voir l'annonce de la ligne Allan.

prenons un excellent ouvrier, un maçon ou un charpentier, par exemple. Il se présente chez un entrepreneur, dont les agents du gouvernement toujours empressés à renseigner les étrangers, dès leur arrivées au Canada, lui auront donné l'adresse, et il lui demande de l'ouvrage. L'entrepreneur ayant besoin d'ouvriers lui dira naturellement : "Je veux bien vous donner de l'ouvrage, mais que savez-vous faire ?" L'ouvrier lui montrera alors les certificats de ses anciens patrons ou l'assurera de ses capacités. L'entrepreneur ne connaît pas ces capacités, et lui répondra : "A l'œuvre on connaît l'artisan. Je vais vous prendre à l'essai, et je vous paierai suivant ce que vous saurez faire. Mais, dès notre première entrevue, je ne puis vous allouer les salaires les plus élevés que je donne à mes meilleurs ouvriers seulement." C'est là un droit indiscutable de l'entrepreneur ; et, si l'ouvrier a basé ses calculs sur les plus hauts salaires pour subvenir à ses besoins et à ceux des siens, il sera peut-être un peu désappointé au début ; mais, confiant dans son talent, il acceptera les conditions de l'entrepreneur, convaincu qu'il va étonner son nouveau patron par son savoir faire. Il s'aperçoit bien vite qu'il n'en est rien, que ce n'est pas tout-à-fait la même façon de faire qu'en France, qu'il a certaines modifications à apporter dans son travail. Le climat et les conditions du pays exigent qu'une pierre, ou une tuile, ou un toit soit posé de telle ou telle manière. Un ouvrier habile ne tardera pas à se mettre au courant de ces légères modifications, et à gagner les salaires les plus élevés.

Il serait donc nécessaire que l'ouvrier, en arrivant au Canada, eut quelques économies pour parer à toutes les éventualités. S'il n'en a pas, il s'expose alors à se trouver tout au moins dans la gêne, qui est trop souvent mauvaise conseillère. Et, s'il n'est pas décidé à en accepter toute la responsabilité, il vaut mieux

qu'il re  
Canada  
pour fair  
du trava  
vent arri  
dans les  
qui sont

Les  
jet des n  
bien à to  
pas les m

Les C  
car au Ca  
au comm  
pour chau  
et bonne  
le plus g  
en Europe  
leurs pied

Les  
des hôteli  
perfection  
rant du "  
les plus es

De  
succès au

Les  
occupés to  
d'avril à h  
une autre

qu'il reste en France ou aille dans tout autre pays que le Canada. Mais, nous le répétons, il suffit d'un peu de patience pour faire valoir son mérite, et il n'y a pas de pays où la dignité du travail soit plus honorée qu'au Canada. Les ouvriers peuvent arriver aux plus hautes fonctions dans la politique, comme dans les affaires. Et il n'y a d'autres préjugés que contre ceux qui sont affligés d'une mauvaise éducation.

Les quelques observations, que nous venons de faire au sujet des maçons et des charpentiers, peuvent s'appliquer aussi bien à tous les autres corps de métier. Cependant tous n'ont pas les mêmes chances de succès.

Les *Cordonniers* ordinaires n'ont aucune avenir devant eux ; car au Canada il y a des manufactures qui livrent chaque jour au commerce des milliers de chaussures. Mais le cordonnier pour chaussures fines et élégantes se créerait bien vite une belle et bonne clientèle, surtout parmi les Canadiennes qui pour le plus grand nombre sont obligées d'envoyer leur pointure en Europe, afin de pouvoir faire ressortir la fine cambrure de leurs pieds que les cordonniers du pays ne respectent pas assez.

Les *cuisiniers* et les *cuisinières* seraient très recherchés des hôteliers, dont le goût culinaire a généralement besoin d'être perfectionné. Ceci ne s'adresse nullement au populaire restaurant du "chien d'or" de Québec, dont les vins et la table sont les plus estimés du Canada.

De nombreuses manufactures enlèvent toute chance de succès aux *ferblantiers* et aux *forgerons*.

Les *maçons* et les *tailleurs de pierre* ne seraient pas occupés toute l'année. Les travaux se font dehors, du mois d'avril à la fin de novembre. Les maçons devront donc chercher une autre occupation pendant l'hiver. S'ils sont en même temps



*tailleurs de pierre*, ils pourront travailler l'hiver dans les ateliers. De bons tailleurs de pierre et des sculpteurs habiles trouveraient vite de l'emploi, et seraient largement rémunérés.

Les *ménagers* seraient très-recherchés, mais des manufactures seulement, tandis que les *charpentiers* sont nombreux au Canada. Généralement l'ouvrier canadien-français est aussi habile à travailler le bois qu'à le détruire.

Grâce au développement toujours croissant de toutes les industries, de *bons ménagers* seraient très-appréciés et toucheraient un bon salaire. C'est là un métier qui est encore peu exercé par les Canadiens-Français.

Les *pâtisseries* et les *confiseurs*, qui se livreraient à la confection de pâtisserie et de confiserie fines, seraient très-recherchés ; et, s'ils avaient les moyens d'ouvrir eux-mêmes un magasin, ils recevraient de nombreux ordres des familles. De plus, les fines bouches de Montréal ou de Québec (car c'est dans ces deux endroits seulement qu'ils devaient s'établir) ne cesseraient pas d'emplir leur magasin.

Chaque Canadien ayant un cheval et une voiture, les *selliers* trouveraient facilement de l'ouvrage.

Les *servantes* canadiennes sont d'une indépendance totalement inconnue en Europe. Elles sont rarement maltraitées, et cependant cela ne les empêche pas d'être très-capricieuses et de donner souvent les 15 jours réglementaires à leurs maîtresses. On pourrait croire que ce défaut doit nécessairement nuire à leur placement dans une maison tant soit peu respectable. Grâce à la rareté des servantes, il n'en est rien. Elles trouvent dix places pour une qu'elles viennent de quitter d'elles-mêmes. Si Paris a la réputation d'être le paradis des femmes et l'enfer des chevaux, le Canada pourrait à juste titre revendiquer celle de

paradis  
Nos ser  
dès leur  
feraient  
caises.  
fonds de  
raient ép  
de noces  
dance.

Les  
d'avenir

Eté  
neurs tr  
les ligne  
Et, lorsq  
service d  
toujours  
somme s

Les  
évidemm  
parlerai  
indispen

Nov  
la provi  
autres p  
L'étude  
la classe  
d'aller d  
que nou  
le succè

paradis des servantes et de purgatoire des maitresses de maison. Nos servantes et nos soubrettes trouveraient donc de l'emploi, dès leur arrivée sur les quais de Québec ou de Montréal, et feraient bien vite prime dans les familles canadiennes-françaises. Leurs habitudes d'économie leur assureraient quelques fonds de réserve ; et, au bout de quelques années, elles pourraient épouser quelque brave éolon qui mettrait dans la corbeille de noces la vie saine de la campagne et la véritable indépendance.

Les *tailleurs* ne manquent pas au Canada, et il n'y a d'avenir que pour quelques élèves de *Dussartoy* ou de *Renard*.

Été comme hiver, les terrassiers, les journaliers et les mineurs trouveraient de l'emploi pendant longtemps encore sur les lignes de chemins de fer en construction et en exploitation. Et, lorsque par accident un ouvrier ou un employé est tué au service d'une compagnie de chemin de fer, celle-ci paie presque toujours de gré ou de force à la famille de cet ouvrier une somme suffisante pour la mettre à l'abri du besoin.

Les ouvriers qui parleraient l'anglais et le français auraient évidemment plus de chance de trouver de l'emploi que ceux qui parleraient seulement le français, mais cette condition n'est pas indispensable pour réussir.

Nous n'avons indiqué le prix des vêtements, etc., que dans la province de Québec et dans celle de Manitoba, car dans les autres provinces la grande majorité des habitants est anglaise ; l'étude de la langue anglaise n'ayant pas encore pénétré dans la classe ouvrière, nous ne conseillerons donc pas à nos ouvriers d'aller dans ces provinces. Cela ne remplirait nullement le but que nous nous sommes proposé dans cet ouvrage celui d'assurer le succès d'une émigration française au Canada.



Les ouvriers français des villes sont très-habiles à fabriquer de petits objets de fantaisie d'un fini accompli et d'une grande richesse. Ce ne sont pas ces ouvriers qui réussiraient au Canada.

En résumé, l'émigration ouvrière doit être très-limitée et se borner aux ouvriers qui ne s'occupent pas d'articles de fantaisies, mais bien de la fabrication des objets les plus usuels. Seuls, d'excellents ouvriers possédant quelques petites économies devront tenter la fortune au Canada. Dans ces conditions nous leur assurons le succès le plus complet.

Passons maintenant à la *classe agricole*.

*Le Jardinier.* Dans la province de Québec et dans celle de Manitoba, on trouve d'excellents terrains qui, avec peu de fumier relativement, permettraient aux jardiniers français de cultiver toutes les variétés de légumes qu'ils cultivent en France. Grâce à la nature du sol et au climat, ces légumes atteignent le plus souvent une grosseur extraordinaire. Toutefois ces terrains ne sont pas également avantageux. A proximité des villes, les jardiniers trouveront un marché plus rapproché et des prix plus élevés. D'un autre côté les terrains coûtent plus cher qu'à la campagne proprement dite, et ils seraient peut-être obligés de les louer au lieu de les acheter, aux environs de Montréal et de Winnipeg, surtout. Aux portes de Québec et d'Ottawa, nous avons remarqué de très-bonnes terres dont la culture a été négligée. Quelques jardiniers les cultivent depuis peu, et obtiennent d'excellent résultats. La vente ou la location de ces terres ne serait pas aussi élevée. En se fixant à proximité d'une ligne de chemin de fer ou d'un cours d'eau navigable et sur lequel la navigation à vapeur est établie, le jardinage trouverait toujours un débouché assuré et rémunérateur. Dans ce cas, nos

jardiniers  
au jardin  
ploitées.

Si u  
c'est-à-di  
mant du  
quent tr  
jouissent  
préférabl  
et de che  
nomies.

Les  
ont tous  
à 250 fra  
faites sou

Aux  
réservé u  
le labour  
climatéri  
pourrait e  
ans après  
gouverner  
et il ne ta  
de sa libe

Les  
colons et  
celle qui  
succès. Le  
nombre p  
Mais nous

jardiniers pourraient acheter à bas prix de bonnes terres propres au jardinage, et dont le plus grand nombre n'ont pas été exploitées.

Si un jardinier ne peut pas acheter ou louer une terre, c'est-à-dire, s'établir pour son propre compte, il trouvera facilement du travail ; car les bons jardiniers sont rares, et par conséquent très-recherchés. Les jardiniers français principalement jouissent au Canada d'une bonne renommée. Mais nous croyons préférable pour eux de ne pas travailler pour leur propre compte et de chercher une place, s'ils ne possèdent que de petites économies.

Les jardiniers et les horticulteurs français établis au Canada ont tous une bonne situation. Ils ne gagnent pas moins de 120 à 250 francs par mois, sans compter les remises qui leur sont faites souvent sur le produit de la vente.

Aux *garçons de fermes*, de même qu'aux jardiniers, serait réservé un bel avenir. En prenant de l'emploi dans une ferme, le laboureur étudierait la façon de faire du pays, les conditions climatiques, les divers avantages du sol et les ressources qu'il pourrait en tirer. Il ferait quelques économies ; et deux ou trois ans après son arrivée dans le pays, il achèterait à bas prix du gouvernement une centaine d'arpents de terre. Il coloniserait, et il ne tarderait pas à jouir au moins d'une bonne aisance et de sa liberté. L'expérience du pays ne lui aurait rien coûté.

Les jardiniers, les garçons de ferme, les laboureurs, les colons et les cultivateurs, la *classe agricole* enfin, telle est celle qui doit émigrer au Canada, et qui a le plus de chance de succès. Les jardiniers, les cultivateurs, etc., peuvent s'y rendre en nombre presque illimité. Ils trouveront un travail rémunérateur. Mais nous leur ferons la même recommandation que nous avons

faite aux autres ouvriers, de ne pas s'embarquer pour le Canada sans de petites économies.

N'y a-t-il pas une autre classe qui trouverait de grands avantages dans l'émigration ? Nos fils de famille, qui fidèles à des traditions répugnent à adopter les idées de la France contemporaine, feraient bien d'aller au Canada et de s'y livrer à l'agriculture, au lieu de perdre leur temps et de dépenser leur argent à soupirer après un état de choses qui n'est pas prêt à revenir de sitôt. Ils cherchent dans la spéculation les ressources qu'ils ne veulent pas demander à la République Française, ou que celle-ci leur refuse. Cependant les nombreuses victimes de la débâcle de l'Union Générale devraient les engager à douter désormais de l'infaillibilité des Bontoux et des Fœder.

Et tous ces jeunes gens, qui végètent à Paris ou dans nos villes de province, attendant qu'un député ou un sénateur leur obtienne une place dans quelque administration, ne trouveraient-ils pas, eux aussi, de grands avantages à cultiver un sol fertile sous un climat favorable, et dans un pays de vraie liberté ? Ils n'ont peut-être jamais tenu la charrue. Mais cela n'est pas nécessaire dans des contrées aussi fertiles que celles du Nord-Ouest Canadien et de la province de Québec. On laboure, on sème, on récolte, c'est tout. Point donc n'est besoin d'avoir fait de profondes études agricoles. Nous en trouvons la preuve dans les succès obtenus par quelques-uns de nos compatriotes qui ont quitté l'air des boulevards pour l'air plus vivifiant du Canada. Il y a 2 ou 3 ans, il ont achetés de très-bonnes terres à bas prix, et aujourd'hui ils tournent vers l'avenir un regard plein de confiance. Cependant, avant d'aller au Canada, ils ne s'étaient jamais livrés à l'agriculture. Comme eux ils acquerraient donc vite une situation indépendante, et ils auraient devant eux un horizon plein de promesses. Nous ne redirons pas ce que nous

avons  
croyon  
n'est p  
souline  
tifier l'

Q  
jugé qu  
pas élon  
ce sera  
rendre  
nent du  
pour qu

Ap  
la débâ  
a fait s  
les avan  
lution d  
peut ma  
Il est p  
possède  
prospera  
lac pois  
kilomètr  
libremen  
propre r  
d'une s  
factices s

Dan  
Monsieu  
pas tou  
fixer dan

avons déjà dit dans l'introduction de cet ouvrage, car nous croyons leur avoir suffisamment prouvé que la vie de l'agriculteur n'est plus une vie bestiale qui assimile l'homme à une bête de somme, et que le Canada renferme assez de ressources pour justifier l'avenir que nous leur prédisons.

Que les uns et les autres se débarrassent donc de ce préjugé que nous avons contre le nom d'*émigrant*. L'heure n'est pas éloignée où chacun devra s'enorgueillir un titre de gloire, car ce sera peut-être là un des plus grands services qu'il puisse rendre à la France. De nobles exemples, partis de haut, viennent du reste de leur être donné, et le mérite en est trop grand pour que nous ne lui rendions pas publiquement justice.

Après avoir vu sombrer une assez grosse fortune dans la débâcle de l' "Union Générale," le fils du Duc de Blacas a fait ses adieux au faubourg St-Germain, et renoncé à tous les avantages de son nom et de son éducation. Cette résolution digne et virile lui fait le plus grand honneur, et il ne peut manquer de recevoir bientôt la récompense qu'il mérite. Il est propriétaire d'une vaste étendue d'excellent terrain; il possède déjà 30 vaches laitières, plusieurs chevaux, une ferme prospère. Pour pêcher, il a devant la porte de sa maison un lac poissonneux de 2 à 300 kilomètres de long, sur 40 à 60 kilomètres de large; comme terrain de chasse, il peut chasser librement sur un territoire aussi vaste que l'Europe. Il est son propre maître, il jouit de l'estime de tout le monde et surtout d'une satisfaction morale qui le console pleinement des plaisirs factices auxquels il a renoncé.

Dans le courant de l'été dernier, le vicomte de Simencourt, Monsieur de Journal et d'autres Français qui, quoique n'ayant pas tous ces titres, n'en ont pas moins de noblesse, sont allés se fixer dans la province de Manitoba. Un bel avenir leur est



réserve, et un grand nombre de nos jeunes gens devraient bien suivre leur exemple dans leur propre intérêt et dans celui de leur pays.

2° *Quelles sont les conditions de succès ?*

Le choix des terres, telle est une des premières conditions de succès car l'émigré peut dépenser en pure perte pendant des années son temps, ses peines et son argent, et n'atteindre que la misère, s'il a mal choisi son terrain. Il suffit de quelques malheureux colons retournés dans leur patrie pour arrêter ou du moins diminuer considérablement l'émigration.

Nous diviserons les terres en deux catégories : Les terres colonisables et celles qui doivent être colonisées de préférence à toute autre. Ainsi, entre un sol qui produit de 12 à 16 minots de blé ou de 200 à 300 minots de pommes de terre par arpent, et un autre qui donne sur la même étendue de terrain de 24 à 26 minots de blé et de 40 à 50 minots de pommes de terre, le choix n'est pas douteux, lorsque l'un et l'autre se trouvent situés dans les mêmes conditions.

Dans toutes les régions de la province de Québec, le Labrador et l'île d'Anticosti excepté, on peut se livrer exclusivement à la colonisation proprement dite, c'est-à-dire, à l'agriculture et à l'élevage du bétail. Toutes ont de grands avantages, mais elles n'offrent pas les mêmes à nos compatriotes. Et nous croyons devoir attirer tout spécialement l'attention de ceux-ci sur l'une d'elles, qui nous a paru leur être plus favorable que toutes les autres. Nous en avons examiné les ressources, et nous ne craignons pas de dire que la vallée du lac St-Jean est particulièrement favorable à l'émigration française. En voici les raisons :

Les Français qui émigreraient dans cette région ne se

trou  
angl  
n'en  
faut  
moins  
est i  
attei  
mais  
se mé  
du pa  
ront p  
le pay  
plus r  
vrage,  
grissen  
la gén  
qui ré  
la cau  
retomb  
rien c  
nomb  
vraime  
ne sau  
le plus  
les aid  
les be-  
teurs p  
diens-f  
s'instru  
D  
triotés

trouveraient pas en contact direct et immédiat avec l'élément anglo-saxon ; et nous considérons comme très-important qu'il n'en soit pas ainsi dès leur arrivée au Canada. Avant cela, il faut qu'ils soient devenus des Canadiens-Français ou tout au moins qu'ils aient appris de ceux-ci certaines choses qu'il leur est indispensable de connaître, s'ils veulent réussir. Pour atteindre ce dernier but, les Français ne devront pas se grouper, mais bien, se disséminer le plus possible dans toute la contrée et se mêler aux Canadiens-Français qui les initieront aux secrets du pays. S'ils restent toujours ensemble, quelques-uns réussiront peut-être, mais la plupart ne connaissant pas suffisamment le pays, (car nous n'avons pas la prétention de dire qu'il n'y aura plus rien à apprendre sur celui-ci, après la lecture de cet ouvrage,) s'exposeront à quelques mécomptes. Les esprits s'agissent vite à l'étranger, quand on est dans la misère ou dans la gêne. Ils commenceraient probablement par jalouser ceux qui réussiraient et finiraient par faire retomber l'un sur l'autre la cause de leur insuccès, si par bonheur ils ne la faisaient pas retomber sur les gens du pays, qui cependant n'y auraient en rien contribué. Ce serait la pire des calamités, et de trop nombreux exemples nous en fournissent la preuve. Aussi, vraiment désireux de voir réussir une émigration française, nous ne saurions trop recommander à nos compatriotes de se mêler le plus possible aux Canadiens-Français. Ceux-ci sont prêts à les aider de leurs conseils. Ils leur apprendront beaucoup sur les besoins et la nature du pays, de même que nos cultivateurs pourront donner quelque leçon aux agriculteurs canadiens-français. Par un échange de services réciproques ils s'instruiront les uns les autres.

Du reste, ce n'est pas là le seul avantage que nos compatriotes retireraient d'une dispersion raisonnée. Les Canadiens-

français les initièrent à leurs affaires publiques et à la pratique de leurs libertés politiques et autres. Ils ne seraient trouver de meilleurs mentors, car Lord Dufferin disait un jour que les Canadiens-français étaient plus habiles que ses compatriotes à se servir du régime parlementaire. Dans tous les cas, ils sont grandement redevables à la pratique du régime parlementaire des avantages qu'ils ont obtenus. Citadins ou villageois, ils connaissent tous la valeur et l'étendue de leurs droits politiques. Et nous aimons à citer un fait entre mille qui prouve que les Canadiens-français de 1883 suivent les nobles exemples des patriotes de 1837.

Depuis quelques années, les Canadiens-français envahissent certains comtés du nord de la province d'Ontario. Au début de cette invasion pacifique, l'élément anglo-saxon de ces comtés n'y prêta pas la moindre attention. Et, pareils à des taches d'huile, les Canadiens-Français gagnèrent chaque jour du terrain. Un jour, il y eut des élections de conseillers municipaux. Les Canadiens-Français se comptèrent; et, à la première réunion de quelques conseils municipaux, on vit apparaître un d'entr'eux. Ses collègues anglais et écossais le regardèrent avec quelque curiosité et se demandèrent à quelle mystification était due sa présence parmi eux. Deux ou trois ans plus tard, deux Jean-Baptiste, (car c'est ainsi que les Anglais désignent leurs compatriotes de race française,) vinrent s'asseoir l'un à côté de l'autre dans la salle du conseil. Ils hasardèrent quelques observations timides d'abord, impérieuses ensuite. La curiosité fit place à l'étonnement. Quelques années après, un troisième, puis un quatrième, puis un cinquième Canadien-Français ouvraient toutes grandes les portes du conseil. L'opposition devint sérieuse. Quelques conseillers anglais quittèrent le pays avec leurs familles; d'autres se préparent à partir; et c'e

ainsi c  
d'Ont

C  
aujourd  
deveni  
dans le

A  
ici que  
tants.  
faite à  
colons

une vie  
préte  
fluence  
Les col  
cune in  
tenaien  
au lieu  
et leur  
Franç  
des Car  
fonder  
pendant  
habitant  
qui nou  
de nous  
devront  
être aut  
gration

De  
ils pou



ainsi que Jean-Baptiste marche à la conquête de la province d'Ontario.

Comme nos compatriotes seraient absolument incapables aujourd'hui d'accomplir de pareils exploits, nous leur disons de devenir d'abord des Canadiens-Français, avant de se répandre dans les comtés où l'élément anglo-saxon domine.

A l'appui de la thèse que nous soutenons, nous donnons ici quelques-unes de nos observations sur le pays et ses habitants. Elles répondent à l'objection qui nous a été souvent faite à ce sujet par quelques-uns de nos compatriotes. Les colons français devront-ils rester ensemble, se grouper, mener une vie indépendante de celle des Canadiens-Français ? D'aucuns prétendent que c'est là le seul et vrai moyen de développer l'influence française au Canada. Nous prétendons tout le contraire. Les colonies françaises ainsi formées n'exerceraient d'abord aucune influence dans la confédération, si toutefois elles se maintenaient, ce qui est plus que douteux. Les Canadiens-Français, au lieu d'être des amis, les verraient alors presque avec hostilité et leur rendraient le séjour au Canada presque impossible. Les Français finiraient par ne fréquenter que les Anglais. L'hostilité des Canadiens-Français redoublerait. Non, ceux qui veulent fonder au Canada des colonies françaises complètement indépendantes ne connaissent pas du tout le pays ou du moins ses habitants ; Et, au lieu de resserrer les liens d'amitié et de parenté qui nous unissent aux Canadiens-Français, ils les éloigneraient de nous. Nous dirons donc que les colons désireux de réussir devront devenir des Canadiens-Français, et que s'il doit en être autrement il vaut mieux arrêter immédiatement toute émigration française au Canada.

Dans les cantons de l'Est, dans la vallée de l'Ottawa, etc., ils pourraient se mêler aux Canadiens-Français, attendu que

ceux-ci y sont en très-grand nombre. Mais, au lac St-Jean, c'est encore bien mieux, puisque sur un étendue aussi vaste que 10 de nos départements, il n'y a qu'un seul anglais qui n'y réside même pas.

Le sol y est entièrement neuf et d'une fertilité qui n'a d'égale que celle des plaines du Nord-Ouest canadien. Le climat y est très-salubre et moins froid qu'à Québec, à Montréal et même dans les cantons de l'Est. Les labours se font très-tard, et on sème de très-bonne heure.

Le seul inconvénient que nous connaissons est le manque de communication par chemin de fer avec les autres parties de la province. C'est là un obstacle très-sérieux au développement rapide de cette région. Et, en voyant ces bonnes terres, ces belles récoltes et ces magnifiques forêts qui s'étendent du lac St-Jean au lac Mistassini sur une longueur de plus de 300 kilomètres, nous nous sommes souvent demandé comment on peut attendre plus longtemps à ouvrir complètement cette superbe contrée à la colonisation.

Cette absence de tout chemin de fer éloigne du lac St-Jean un grand nombre de colons qui seraient très-disposés à s'y rendre. Et pour quelques-uns de nos compatriotes ce ne serait peut-être pas le moment d'y aller. Mais ceux qui ont quelques moyens d'attendre et un peu de patience, auraient un grand avantage à y prendre place immédiatement. Aujourd'hui, en effet, les terres sont à bon marché, et on a un grand choix d'emplacements. Il n'en sera certainement pas ainsi dans 3 ou 4 ans, époque à laquelle la compagnie du chemin de fer du lac St-Jean aura terminé la ligne qu'elle s'est engagée à construire. Le gouvernement de la province de Québec et le gouvernement fédéral connaissant tous les avantages que retirera le pays du développement de cette région ont accordé à la compagnie des

subaides pas non décidés à breux co soquera

Tell la vallée de succè telles qu parties de même. nos comp cantons d comme ch les reven pauvre ne chaque te ciales.

Dans vierge, les ploitation.

Un c arpants de pas rendu nature du donc d'av celui de s sa nouvel du beau b ter lui-mé le coupera

subaides pour parachever la ligne. Les directeurs n'ignorent pas non plus les gros dividendes qu'ils en retireront, et ils sont décidés à pousser activement les travaux. En 1886, de nombreux colons se dirigeront donc vers le lac St-Jean, et le pays acquerra une plus grande valeur.

Telles sont les principales raisons qui nous font considérer la vallée du lac St-Jean comme offrant les plus grandes chances de succès à nos compatriotes. Du reste, nous avons exposé, telles qu'elles sont réellement, les ressources des différentes parties de la province de Québec. Le lecteur appréciera lui-même. Nous ne donnons ici que notre opinion. Mais, que nos compatriotes choisissent la vallée du lac St-Jean, ou les cantons de l'Est, ou la vallée de l'Ottawa ou toute autre région comme champ d'émigration, ils devront choisir les terres suivant les revenus qu'ils posséderont. Car le colon riche et le colon pauvre ne tireront pas les mêmes avantages d'une même terre, chaque terrain demandant des aptitudes et des ressources spéciales.

Dans la province de Québec, on aura le choix entre la forêt vierge, les terres en partie défrichées et les fermes déjà en exploitation.

Un colon arrive à Québec et achète du gouvernement 100 arpents de terres, à raison de 1 francs 25 l'acre. S'il ne s'est pas rendu dans la contrée où il veut se fixer, pour examiner la nature du sol des 100 arpents qu'il vient d'acheter, il risque donc d'avoir un lot qui ne sera peut-être pas aussi bon que celui de son voisin. Bref, il part pour prendre possession de sa nouvelle propriété. Il arrive, et il est tout d'abord émerveillé du beau bois qui recouvre ses terres. Soit qu'il désire l'exploiter lui-même, soit qu'il veuille en tirer un tout autre profit, il ne le coupera qu'avec un soin minutieux, et son cœur saignera lors-

qu'il verra son voisin, un Canadien-Français, entasser troncs et branches autour des souches et y mettre le feu. Son voisin aura raison cependant. Il sèmera entre des souches hautes de 1 à 2 mètres et des troncs à demi calcinés. Et, à l'automne, il aura assez de récoltes pour passer l'hiver et attendre la prochaine récolte, tandis que notre colon consacra toute la belle saison à abattre le bois, à en prendre soin et à se construire une maison pour l'hiver. L'établissement du colon sur des terres couvertes de forêts, demande en effet, une grande somme de travail. Ce travail est dur, pénible, et exige des aptitudes spéciales pour assurer le succès. Nos compatriotes n'ayant ni ces aptitudes, ni la force nécessaire, ne récolteront donc rien ou presque rien. L'hiver arrivera, et ils se trouveront dans la misère la plus noire, s'ils n'ont pas apporté avec eux les moyens d'attendre jusqu'à la prochaine récolte. Il est vrai qu'ils trouveront du travail chez les autres, mais ce n'est pas là sans doute ce qu'ils étaient venu faire. Et, jetant le manche après la cognée, ils chercheront à s'en retourner bien vite chez eux, où ils ne manqueront pas de dire que le Canada est un pays impossible.

Ce n'est pas dans ces conditions que nous désirons voir se produire une émigration française, et nous considérons comme une grande cruauté et un crime même que d'engager un compatriote pauvre à aller exploiter les forêts canadiennes pour son propre compte, dès son arrivée dans le pays. Car il est certain qu'il ne réussira pas et ne fera que compromettre le succès de l'émigration. Il faut qu'il ait au moins les moyens d'attendre un an ou deux, ou qu'il prenne du service dans une ferme, afin de gagner quelque argent et de s'habituer aux travaux du pays.

L'hiver, on voit souvent sur le chemin qui conduit au lac St-Jean des familles entières entassées sur une voiture ouverte et traînées par un cheval étique se diriger vers la vallée du lac

St-Jean  
la voiture  
abattent  
des neig  
peu, et  
sauvés  
belles p  
complir

Si  
il devra  
sèches.  
eaux pro  
un certai  
faire br  
même q  
chose à  
travaux.  
l'année n

Un  
5000 fra  
lac St-Je  
maison c  
proximit  
défrichée  
largemen  
prairies e  
maux, et  
le défrich  
abattre to

Une  
riche qu'



St-Jean. Toute la fortune de ces familles de colons est là, dans la voiture. Elles arrivent au lac St-Jean vers le mois de mars, abattent des arbres sur la neige, et brûlent le bois. A la fonte des neiges, elles peuvent ensemercer. Les voisins les aident un peu, et à l'automne elles ont une assez bonne récolte. Elles sont sauvées. Beaucoup même acquièrent en peu de temps de fort belles propriétés. Mais il faut des Canadiens-Français pour accomplir de pareils exploits.

Si le colon a quelque argent pour attendre un an ou deux, il devra choisir son terrain et fixer son choix sur des terres sèches. Car sur des terres fortes et recouvertes de forêts, les eaux provenant des pluies et de la fonte des neiges séjournent un certain temps. La première année, le colon ne pourrait donc faire brûler le bois assez tôt pour ensemercer, en admettant même qu'il le fasse couper par d'autres, ce qui est la seule chose à faire, vu que nous ne sommes pas habitués à de pareils travaux. Sur un terrain sec, au contraire, il aura des récoltes l'année même et en assez grande quantité.

Un colon qui, en arrivant à Québec, disposerait de 4000 à 5000 francs, trouverait à acheter ou à louer dans la vallée du lac St-Jean ou ailleurs une jolie propriété de 100 arpents avec maison d'habitation, grange et autres bâtiments. Elle serait à proximité d'un moulin à farine et d'un village, et suffisamment défrichée pour qu'il put l'année même récolter de quoi vivre largement. Il aurait du bois de chauffage et de construction, des prairies excellentes pour faire paître ses vaches et autres animaux, et pourrait poursuivre avec de grandes chances de succès le défrichement raisonné de sa terre, car il est bon de ne pas abattre tout le bois.

Une propriété de terres sèches n'est évidemment pas aussi riche qu'une autre composée de terres fortes aussi fertiles que le

sont celles du lac St-Jean. Mais, pour le colon qui remplirait les conditions dont nous venons de parler, la première sera préférable dans les premiers temps de son installation. Et rien ne l'empêchera d'acheter un lot, ou un demi lot de terres fortes qu'il préparera sans se presser, et par conséquent à peu de frais, du moment où il trouvera dans l'exploitation de sa ferme les moyens d'attendre. D'ailleurs les terres sèches du lac St-Jean, composées en grande partie d'alluvion, sont très-fertiles.

Pour un colon, qui disposera de 4 à 5000 francs, il sera préférable de faire défricher au lieu de défricher lui-même. Il trouvera facilement des gens du pays qui affectionnent particulièrement le métier de défricheurs. Un arpent défriché lui reviendra à 50 francs. Et, s'il est venu au mois de mars pour commencer cette besogne, il aura, à l'automne, une récolte qui lui remboursera largement l'argent qu'il aura dépensé pour le défrichement. En somme, la terre et le travail ne lui auront rien coûté.

Le colon qui possède une vingtaine de mille francs aura le choix entre des fermes déjà en exploitation et des terres nouvellement défrichées. Le prix de ces fermes et de ces terres varie suivant la proximité du fleuve St-Laurent, ou d'un grand centre, ou d'une ligne ferrée. Mais, règle générale, il ne dépasse pas \$50.00 l'arpent. Ces fermes comprennent toujours une maison d'habitation, une grange et autres constructions; et, quand on en achète une, à raison de \$50.00 l'arpent, la maison, la grange etc. sont comprises dans ce prix. On trouve aussi de belles fermes, à raison de \$20.00 l'arpent, constructions comprises, et des seigneuries qui possèdent un pouvoir d'eau et un moulin à farine. Ces seigneuries comprennent en général 100 hectares et se vendent à raison de \$50.00 l'arpent.

Mais un colon riche qui irait se fixer dans la vallée du lac

St-Jean s  
exception

Le r  
varie de 4  
ou qu'on  
gente, ces

Les  
nitoba et  
pas les mé  
à en parler

La fer  
être connu  
nation et d'  
trale d'agri  
membres, M  
du Nord-O

De ret  
les impressi

" J'avo  
un spectac  
et quelle i

" Je ne  
Winnipeg,  
un an res  
j'ai parcou  
de richesse  
vont s'élev  
sans nom

St-Jean aurait dans quelques années une propriété d'une richesse exceptionnelle.

Le rendement de la propriété dans la province de Québec varie de 4 à 6 pour cent suivant qu'on fait exploiter par d'autres ou qu'on exploite soi-même. Par un culture soignée, intelligente, ces chiffres seraient facilement dépassés.

Les conditions de la colonisation dans la province de Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest canadien n'étant pas les mêmes que dans la province de Québec, nous avons tenu à en parler séparément.

#### Colonisation dans le Nord-Ouest.

La fertilité extraordinaire du Nord-Ouest n'a pas tardé à être connue en Europe de tous ceux qui s'occupent de colonisation et d'agriculture. C'est ainsi que, en 1881, la Société centrale d'agriculture de la Seine-Inférieure chargea un de ses membres, Monsieur de Lalonde, d'étudier les conditions agricoles du Nord-Ouest.

De retour à Rouen, Monsieur de Lalonde, résumait ainsi ses impressions de voyage.

" J'avoue que, comme agriculteur, le " Far West " a été un spectacle merveilleux pour moi. Quelle prodigieuse fertilité et quelle immense étendue !

" Je ne vous parlerai ni du développement rapide de Winnipeg, ni d'Emerson, la nouvelle ville frontière qui vit en un an ses terres centupler de valeur. Mais dans le désert que j'ai parcouru et que le chemin de fer sillonnera demain, que de richesses enfouies vont s'offrir aux colons, que de villes vont s'élever sur ces rivières, aux bords de ces lacs encore sans noms ! "



Ces quelques paroles prononcées par un homme de la compétence de Monsieur de Lalonde attira l'attention des capitalistes français. Un certain nombre d'entre eux formèrent une compagnie qui acheta de la maison Kohn Reinach & Cie, représentant à Paris la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique, 200.000 acres de terres, à raison de \$2.00 l'acre.

Ces 200.000 acres avaient été choisis parmi les plus belles terres de l'Ouest, dans la vallée de la rivière qu'Appelle, à environ 200 milles de Winnipeg. Cette vallée traversée par le chemin de fer du Pacifique était très-favorable à l'établissement de colons, et on était en droit d'espérer que l'entreprise de colonisation serait menée à bonne fin. Survint la débâcle de l'Union Générale. La plupart des actionnaires français de la société de colonisation en furent victimes, et ne purent continuer de contribuer à la réussite de leur société. Celle-ci était donc sur le point de perdre les privilèges qui lui avaient été accordés par la compagnie du chemin de fer du Pacifique, lorsqu'une deuxième société se substitua au lieu et place de la première. Jusqu'ici elle a rempli les conditions exigées par la compagnie du Pacifique et c'est elle qui possède actuellement les 200.000 acres achetées par la première société.

*Conditions de succès.* — La plupart des observations que nous avons faites au sujet de la colonisation dans la province de Québec s'appliqueraient aussi bien à la colonisation dans le Nord-Ouest.

Pour les raisons que nous avons déjà indiquées, les Français devront se disperser ou tout au moins ne pas se grouper en trop grand nombre et se rapprocher le plus possible des groupes canadiens-français. Ils en bénéficieront à tous égards. Les agents du gouvernement fédéral et de la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique leur indiqueront les endroits

100. Il  
la vaine

To  
partout  
propres  
pays au  
plus ha  
sol qu'o  
ou tel l  
ser aux

Da  
est trop  
terres p

Ma  
ont à bi  
rons de  
plus d'a  
au fur e  
s'y seron

Les  
Souris, c  
Cygne, c  
ment ce  
colons d

Ce  
traintes,  
un capit  
D'abord  
les frais

ou ils se trouvent, en même temps qu'ils les renseigneront sur la valeur des terres qu'ils désirent cultiver.

Toutes les terres, en effet, ne sont pas également bonnes partout. Et il y a même certaines étendues absolument impropres à la culture. Pourrait-il en être autrement dans un pays aussi vaste que la moitié de l'Europe ? Comme il est de la plus haute importance d'être assuré à l'avance de la fertilité du sol qu'on va cultiver, il ne faut donc pas acheter au hasard tel ou tel lot. Et, afin de ne pas être trompé, il vaut mieux s'adresser aux sociétés qui offrent le plus de garantie.

Dans les environs immédiats de Winnipeg, le prix des terres est trop élevé. L'acre se vend souvent 100 dollars et plus. Ces terres pourraient être bonnes pour faire du jardinage.

Mais la plupart des colons se dirigent plus à l'ouest où ils ont à bien meilleur marché d'aussi bonnes terres qu'aux environs de Winnipeg. Dans le "Far West," il y a évidemment plus d'avenir pour le colon, car la valeur des terres augmentera au fur et à mesure du développement du pays, et ceux qui s'y seront établis les premiers en retireront le plus de bénéfices.

Les vallées de la qu'Appelle, de la Saskatchewan, de la Souris, de l'Athabaska, de la rivière à la Paix de la rivière du Cygne, de la rivière de la Pluie, de l'Assiniboine sont actuellement celles qui sont réputées offrir les plus grandes chances aux colons dont les ressources sont restreintes.

Ces ressources ne doivent cependant pas être trop restreintes, car les conditions économiques du Nord-Ouest exigent un capital plus considérable que dans la province de Québec. D'abord le voyage est plus coûteux ; Les vivres y sont plus cher, et les frais d'établissement, d'installation et d'entretien plus élevés.



Nous sommes d'avis que ceux de nos compatriotes qui iront s'établir dans le Nord-Ouest ne doivent pas disposer de moins de 8 à 10 mille francs en arrivant sur leurs terres d'une étendue de 160 acres. C'est là un minimum que nous établissons en raison des éventualités qu'il est toujours bon de prévoir. Ainsi que nous l'avons déjà dit, les terres du Nord-Ouest peuvent produire jusqu'à 40 minots de blé par arpent, mais les gelées hâtives, les sauterelles, les feux de prairies, etc. compromettent quelquefois ce rendement. Hâtons-nous de dire que ces désastres arrivent bien rarement. Il reste entendu que les cultivateurs possédant ce capital devront cultiver eux-mêmes leurs terres. Différemment il leur faudrait une mise de fonds plus considérable. Voici, en effet, un exposé des dépenses que ne saurait s'empêcher de faire un colon allant s'établir dans le Nord-Ouest sur un quart de section (160 acres).

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Provisions pour un an.....     | 1500 francs. |
| Une paire de bœufs.....        | 700 "        |
| Un chariot.....                | 400 "        |
| Une vache.....                 | 150 "        |
| Une charrue.....               | 150 "        |
| Chaines, bêches, fourches..... | 100 "        |
| Poêle et literie.....          | 175 "        |
| Grain de semence.....          | 600 "        |
| Maison et étable.....          | 1000 "       |
| Une paire de chevaux.....      | 1000 "       |
| <hr/>                          |              |
|                                | 5775 francs. |

Sur 8000 francs qu'il aurait apporté il resterait donc au colon 2225 francs pour parer à toutes les éventualités. Dans ce cas, cette somme suffirait largement. Mais il sera obligé de cultiver lui-même ses terres, car elle ne suffirait plus pour payer

les 1  
12.

donc  
pouv  
alors

senten  
du blé  
\$22.5  
resten  
donc p  
réalise  
la Fra  
frais d  
de l'an  
3 à 40  
sa mis

L  
de 20  
Ce  
diquer

les frais d'exploitation qui pourront être évalués à raison de 12.50 par acre. Ces frais se décomposent ainsi :

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Cassage de la prairie vierge..... | \$17 50 |
| Labourage .....                   | 7 50    |
| Hérilage.....                     | 7 50    |
| Grain de semence.....             | 10 00   |
| Travaux de semence.....           | 2 50    |
| Récolte et battage.....           | 17 50   |
| Total.....                        | 62 50   |

Si le colon cultivait seulement de 30 à 40 acres il devrait donc faire l'avance des 2225 francs qui lui resteraient avant de pouvoir encaisser le prix des récoltes. Il ne reste plus rien alors pour les cas imprévus.

Voyons les bénéfices : 30 minots, avons-nous dit, représentent le rendement d'un acre de terre bien cultivée. Le prix du blé peut être évalué à \$0.75, ce qui nous donne un total de \$22.50 (112 francs 50). Déduction faite des frais d'exploitation, restent 50 francs représentant le bénéfice. Nous n'exagérons donc pas en évaluant de 80 à 100 francs le bénéfice que pourrait réaliser par arpent un colon cultivant lui-même. Si, en quittant la France, il a emporté avec lui 10,000 francs pour subvenir aux frais de voyage et d'installation, il aura donc réalisé avant la fin de l'année, rien que par la culture de 40 arpents, un bénéfice de 3 à 4000 francs, soit 30 à 40 0/0 pour le service de l'intérêt de sa mise de fonds et celui du prix d'achat des terrains.

Le colon qui ferait cultiver ses terres réaliserait un bénéfice de 20 0/0 par arpent.

Ceux qui rempliront les conditions que nous venons d'indiquer auront 90 chances sur 100 de réussir complètement.



Beaucoup de colons ont entrepris la colonisation des terres du Nord-Ouest avec la moitié du capital que nous avons indiqué. Ce sont surtout des Canadiens-Français qui ont fait de telles entreprises, et ils ont bien souvent réussi ; mais que de fatigues et de misères ! Loïn de nous toutefois la pensée de dire que nos compatriotes qui posséderont 8 à 10,000 francs seront exempts de toute fatigue et n'auront qu'à fumer tranquillement leur cigare, à chasser les buffles et les canards. Ils en auront certes le loisir de temps à autre ; mais, règle générale, la vie des cultivateurs du Nord-Ouest est laborieuse, quelquefois même pénible dans les commencements. Mais ce n'est qu'au prix de ces sacrifices qu'ils acquerront rapidement la richesse et l'indépendance pour eux et les leurs.

En terminant, nous dirons aux ouvriers et aux cultivateurs riches et pauvres : Nous venons de vous donner une image fidèle du Canada. Nous vous en avons décrit les mœurs et les ressources ; et, si vous en tenez compte, vous n'éprouverez aucune déception, car nous vous en avons indiqué le pour et le contre, les avantages et les inconvénients, avec le plus d'exactitude possible et dans tous les cas avec la plus grande impartialité, convaincu que le pire adversaire du but que nous nous proposons serait justement la déception. Que chacun considère d'abord si la situation politique et sociale du pays, les lois et les mœurs de ses habitants lui conviennent, et s'il est décidé à les respecter. C'est là le point de départ. Différemment le succès de n'importe quelle émigration est impossible. Qu'il examine ensuite ses propres aptitudes et ses ressources personnelles, et qu'il agisse seulement d'après celles dont il dispose.

Du  
U  
reurs n  
leur fan  
nous le  
long ; ca  
pas coût  
subveni  
plupart  
commar  
Pourqu  
anglais  
font aux  
ciété de  
garantie  
serait le  
Canada.  
Cet  
dans cell  
fournirai  
France s  
verait en  
loger ain  
truments  
donnerait  
tiendrait  
duisent q  
la vente o

### Du degré d'Utilité d'une Société de Colonisation.

Un très-grand nombre de fermiers, de métayers et de laboureurs n'ont pas, il est vrai, les moyens de quitter la France avec leur famille et d'aller se fixer au Canada dans les conditions que nous leur avons recommandées de remplir. Le voyage n'est pas long; car, en 10 à 12 jours, on peut se rendre au Canada. Il n'est pas coûteux non plus. Quatre à cinq cent francs suffiraient pour subvenir à tous les frais d'une famille jusqu'à Québec. Mais la plupart n'ont pas les quatre à cinq mille francs que nous leur recommandons d'avoir en arrivant au Canada, s'ils veulent réussir. Pourquoi donc ne pas faire pour eux ce que le gouvernement anglais fait pour les Irlandais, ce que de nombreuses compagnies font aux Etats-Unis, au Canada et en France même? Une société de colonisation, qui offrirait au gouvernement canadien les garanties les plus certaines de l'exécution de ses engagements, serait le meilleur moyen d'en diriger un grand nombre vers le Canada.

Cette compagnie achèterait dans la province de Québec ou dans celle de Manitoba de vastes étendues de bons terrains; elle fournirait à ceux qui ne les ont pas les moyens de se rendre de France sur les terres qu'elle leur réserverait. Là chacun trouverait en arrivant une maison meublée et assez vaste pour le loger ainsi que sa famille. La compagnie lui fournirait des instruments aratoires et autres nécessaires à la culture; elle lui donnerait les semences et des vivres. En un mot, elle l'entreprendrait ainsi jusqu'à ce que les terres soient défrichées et produisent quelques récoltes. Alors la compagnie préleverait sur la vente de ces récoltes l'intérêt de l'argent qu'elle aurait avancé



aux colons. Le paiement des intérêts ne gênerait nullement ceux-ci, qui pourraient même payer chaque année un certain montant destiné à l'amortissement de leur dette vis-à-vis la compagnie. Au bout de quelques années, ils seraient propriétaires des terres qu'ils auraient cultivées, et vivraient dans une parfaite aisance, tandis que les actionnaires de cette société de colonisation auraient réalisé de beaux bénéfices, tout en accomplissant une œuvre des plus patriotiques.

Ce système, nous ne l'avons pas inventé, car il existe déjà dans plusieurs pays. Nous l'avons vu fonctionner, et nous avons pu en constater partout les heureux résultats. Les colons étaient satisfaits de leur sort, de même que les actionnaires l'étaient du paiement des dividendes. Mais nous insistons surtout sur les garanties qui devront être exigées d'une telle Société. Et c'est au gouvernement canadien qu'elles devront être données, car il en aurait le contrôle immédiat. Si les colons avaient, en effet, des réclamations à faire, elles pourraient être jugées sans retard.

Nous avons souvent entendu dire que le gouvernement français s'opposerait au fonctionnement de toute société de colonisation qui aurait pour but l'émigration des Français en pays étranger. Nous ne sommes pas prêt à blâmer le gouvernement d'agir ainsi, car l'expérience lui a malheureusement donné raison. Nos compatriotes ont souvent été trompés par des sociétés de colonisation qui leur faisaient édifier des fortunes fabuleuses sur des rochers incultes. Ils donnaient une partie de leur argent à la société, dépensaient l'autre pour ne pas mourir de faim, et finalement envahissaient les bureaux de tous nos consulats, afin d'obtenir du secours ou un rapatriement. C'est d'abord une charge pour le gouvernement, et on aurait d'autant moins raison de le blâmer d'avoir usé des lois à sa disposition pour éviter cela, qu'il y avait un danger à redouter. En effet,

certain  
saien  
de la  
pas u  
exem  
nous  
Wisc  
sacha  
qu'il  
n'ava  
fait a  
compr  
l'Auv

faites  
domic  
empêc  
d'aller  
deven

Franc  
perdu  
sujet ;  
certain  
posséd  
et elle  
déjà pe

certains Français émigrés aux États-Unis, par exemple, finissaient par se faire naturaliser citoyens américains ; et, au bout de la deuxième génération, c'étaient de vrais yankees ne parlant pas un mot de français. Nous en avons vu de très nombreux exemples. Et nous citerons encore un cas assez curieux dont nous avons été témoin. Nous visitâmes Madison, la capitale du Wisconsin. Le propriétaire de l'hôtel où nous étions descendu sachant que nous étions Français en prit occasion pour nous dire qu'il avait un Français chez lui depuis cinq ans, mais qu'il n'avait jamais pu comprendre le français qu'il parlait. L'ayant fait appeler, nous devons avouer que nous ne l'aurions guère compris, si nous n'avions parlé la langue de cet enfant de l'Auvergne.

Nous comprenons que des modifications équitables soient faites aux lois civiles et militaires, qui concernent les Français domiciliés seulement à l'étranger ; mais, que le gouvernement empêche par tous les moyens en son pouvoir nos compatriotes d'aller grossir les rangs d'un pays absolument étranger et de devenir de vrais yankees, par exemple, rien de mieux.

Quant au Canada, ce n'est pas un second Port Breton, et les Français qui deviendraient Canadiens-Français ne seraient pas perdus pour nous. Tout à l'heure nous reviendrons sur ce sujet ; pour le moment, il nous suffira de dire que le Canada a certainement ses désavantages comme tous les pays, mais qu'il possède encore plus de ressources. C'est une étoile qui se lève, et elle ne tardera pas à être de première grandeur. Elle l'est déjà par la taille, et elle le sera bientôt par son éclat.

## CONCLUSION

C'est aux pères de famille, à la classe agricole, aux capitalistes et au gouvernement français que nous faisons appel.

Que nos pères de famille méditent notre ouvrage et s'occupent de créer un bel avenir à leurs enfants.

Que nos ouvriers de la campagne qui sont obligés de suer sang et eau, de remplacer l'âne, le cheval et le bœuf quelquefois, sans aucun espoir de devenir un jour les propriétaires des domaines qu'ils arrosent de leurs sueurs, songent à économiser les quelques deniers qui rémunèrent leur travail, et qu'ils tournent leurs regards vers les plaines fertiles à travers lesquelles nous venons de les promener.

Que le petit cultivateur courbé sur le sillon lève un instant la tête, et écoute les quelques paroles que nous lui adressons; qu'il songe lui aussi à l'avenir de son pays, à celui de sa famille et au sien propre.

C'est un de vos compatriotes qui vous parle à tous. Il n'a d'autre intérêt que celui de la France et celui qu'on porte na-

turell  
et il  
qu'il  
réuss  
ceux  
pénib  
A le  
pent-  
pratiq  
vous  
à fai  
pousse  
verser  
pour l  
jour o  
vrsité  
du me  
sujets  
grand  
n'ayan  
cueilli  
cause  
mère,  
Et ce  
que no  
leurs q  
démon  
la geur  
d'entr'e

tuellement à tout compatriote. Mais vous ne le connaissez pas, et il ne vous demande que de considérer la valeur des chances qu'il vous offre. Du resté, il ne conseille pas à ceux qui réussissent bien en France à quitter leur pays; il s'adresse à ceux qui n'ont pas la même bonne fortune. Sans doute, il est pénible de quitter son pays. On craint de faire acte de lâcheté. A le quitter pour aller vivre au milieu de vos frères du Canada, peut-on donc vous accuser de manquer de patriotisme ou de pratiquer le bi-patriotisme? Non, pas plus vous que nous qui vous le recommandons. La seule réponse qu'il nous resterait à faire en présence de telles accusations, c'est que nous poussons le culte de la France à son plus haut degré, prêt à verser notre sang pour elle le jour où elle fera appel à ses enfants pour laver la plus petite injure faite à son nom, mais surtout le jour où le canon grondera du côté des Vosges. Nous avons vrité des groupes de Français disséminés dans différentes parties du monde, vivant à l'étranger, quelquefois même naturalisés sujets d'une nation étrangère; et nous pouvons dire qu'au grand jour de la revanche beaucoup traverseront les mers, n'ayant d'autre souci que la crainte d'arriver trop tard pour cueillir avec nous les lauriers que nous réserve la défense d'une cause juste. Oui, tous les fils de la France restent fidèles à leur mère, quelque soit le sort des batailles ou les hasards de la vie. Et ce n'est pas sans un sentiment d'orgueil et de fierté nationale que nous avons constaté chez tous cette même fidélité. D'ailleurs quelle preuve plus vivante pourrions nous endonner que les démonstrations \* des Canadiens-Français, leur participation à la geurre du Mexique et la présence actuelle de quelques-uns d'entr'eux dans les rangs de notre armée active? Nos frères de

\* Celle qui fut faite en 1870 au Coneniat de Québec a été racontée par Monsieur L. H. Fréchet, poète Canadien français déjà couronné par l'Académie Française. (Voir page 134)

l'Acadie et de l'Île Maurice ont pu être soumis à des tortures renouvelées de l'inquisition ; dans le dernier soupir et le dernier aveu qu'elles leur ont arraché, ils ont mis toute leurs forces et toute leur âme pour crier bien haut : Vive la France ! Même ses anciens sujets l'adorent là où ne flotte plus les trois couleurs. Par tout l'univers, chez tous les membres de la grande famille française, la voix du sang entonne le même chant ; et, lorsque quelques-uns d'entr'eux font des suggestions du genre de celle que nous faisons ici, ils n'ont en vue que le bonheur et la gloire de leur pays. Nous ne considérons pas tous cet intérêt de la même façon, mais nous ne pouvons différer que par la voie des moyens.

Pour nous, il y a l'intérêt de l'avenir et l'intérêt immédiat. Et nous ne voulons pas négliger l'un plus que l'autre.

Mais, nous dira-t-on, envoyer nos enfants au Canada, dans une colonie anglaise ? Pourquoi ne pas les envoyer tout de suite à l'ennemi ? Ne soyons pas victimes d'un faux jugement et faisons preuve d'un patriotisme éclairé.

Quels préjugés devons-nous avoir aujourd'hui contre l'Angleterre sur le continent américain. Elle poursuit sur ce continent l'équilibre des forces. Que la sympathie pour notre race ou que l'intérêt personnel soit le mobile de sa manière d'agir, peu nous importe. Agissons comme elle avec l'esprit large et la sagacité que nous ne pouvons nous empêcher de lui reconnaître. Mettons de côté les liens de famille qui nous rattachent aux Canadiens-français, et considérons notre propre intérêt. Nous avons dit tout-à-l'heure que nous considérons deux sortes d'intérêt.

L'intérêt de l'avenir, le voici en quelques mots dont le laconisme n'exclura pas l'éloquence, nous l'espérons du moins.

Un voyage à vol d'oiseau seulement à travers les Etats-Unis convaincra tout voyageur en tout soit peu observateur que

la doct  
tous le  
de l'Ar  
pourric  
les Jay  
d'un ré  
été plu  
comme  
Unis p  
plus o  
peine l  
posent  
future.  
jour, et  
d'une f  
se dém

N  
raient

D

toujour  
circons  
donc es  
tégé le  
directs  
à l'inf  
Grant,  
Ne sou  
formid  
sition d  
Depuis  
se pour



la doctrine Monroë est profondément enracinée dans l'esprit de tous les Yankees, c'est-à-dire que tout Yankee rêve l'unification de l'Amérique du Nord et, s'il avouait sa pensée entière, nous pourrions dire des deux Amériques. Ils ont déjà acheté l'Alaska ; les Jay Gould et autres financiers étendraient bientôt le Mexique d'un réseau de chemin de fer ; les Indiens, qui n'auraient pas été plus à redouter que les Indiens du Canada, sont traqués comme des bêtes fauves ; sur tous leurs voisins enfin les Etats-Unis portent des regards de convoitise plus ou moins déguisées, plus ou moins bien contenus. Cuba et les Antilles attirent à peine leur attention ; et, franchissant le Golfe du Mexique, ils posent dans l'Amérique du Sud les jalons de leur puissance future. Leurs idées d'annexion *ad infinitum* percent chaque jour, et ils poursuivent leur œuvre tantôt ouvertement, tantôt d'une façon latente, mais toujours avec une constance qui ne se dément jamais.

Nous examinerons comment les intérêts de la France pourraient souffrir de cette politique.

Depuis Franklin et Washington, les Américains nous ont été toujours hostiles au fond ; et ce sentiment s'est traduit en maintes circonstances dont nous avons mentionné quelques-unes. A qui, donc est-il dû ce sentiment hostile, contre nous qui avons protégé leur berceau ? Ce n'est pas seulement aux descendants directs de Franklin et de Washington, mais encore et bien plus à l'influence allemande. A quelle influence, en effet, ont obéi Grant, en 1871, Blaine en 1881, si ce n'est à celle des Allemands ? Ne sont pas ceux-ci qui, en 1871, organisèrent à New-York la formidable démonstration anti-française qui ne dut qu'à l'opposition des Irlandais de cette ville de ne pas être mise à exécution ? Depuis plus de 30 ans, l'émigration allemande aux Etats-Unis se poursuit sans relâche ; et aujourd'hui on ne compte pas moins

de 10 à 12 millions d'Allemands dans ce pays: Sommes-nous des utopistes de crier à nos gouvernants: "*Caveats consules.*"

Sans doute de nombreuses années s'écouleront avant que les Etats-Unis adoptent à notre égard une politique agressive. Mais, n'est-ce pas pour avoir manqué de justice et de prévoyance que nous avons perdu l'Empire des Indes que Dupleix et Labourdonnais nous avaient apporté à la pointe de leur épée? que dirons-nous de Louis XV et de Napoléon I<sup>er</sup>, l'un abandonnant le Canada pour satisfaire aux caprices d'une courtisane et d'un courtisan, l'autre vendant la Louisiane pour avoir quelque louis de plus à fondre au creuset des batailles? L'histoire contient ses leçons, et quelque soit le gouvernement qui aura contribué à préparer un heureux avenir à la langue et à la race française, il sera certainement admiré et glorifié par les générations futures qui seront les témoins de l'accomplissement de l'œuvre qu'il aura préparée.

Du reste, nous n'avons pas à redouter sur le continent américain les canons de l'Angleterre. Ils s'uniraient plutôt aux nôtres, quelque soit le degré de parenté entre l'Angleterre et les Etats-Unis.

Chacun nous répondra peut-être: occupez-vous d'abord du présent. Nous abandonnons donc le domaine de l'avenir à l'exploration de nos politiciens, de nos philosophes et de nos économistes. Et nous nous occupons de notre intérêt immédiat.

Le commerce du Canada s'élevait, en 1882, à \$221,556,723, et la part que la France y prenait était de \$2,922,895. Notre commerce est donc 82 fois plus petit que celui de toutes les autres nationalités avec un pays où la population française forme le tiers de la population totale. Et quels sont les Français qui habitent ce pays? Ils parlent la même langue que nous. Ils ont autant de sang français dans leurs veines que des Français de

Carp  
dema  
sons-  
mon  
l'ami  
Pier  
nos a  
géné  
au C  
de la  
créer  
n'est  
sang  
  
produ  
nous l  
Tonki  
dans r  
rence  
merci  
dision  
les ren  
N  
dans r  
dire de  
d'un n  
nécess  
le mou  
D'aille  
Canada  
mandor



Sommes-nous  
côtés consulés."  
t avant que les  
agressive. Mais,  
révoyance que  
leix et Labour.  
leur épée? que  
n abandonnant  
rtisane et d'un  
quelque louis  
toire contient  
ura contribué  
race française,  
rations futures  
l'œuvre qu'il

ntinent améri-  
ôt aux nôtres,  
et les Etats-  
us d'abord du  
avenir à l'ex-  
le nos écono-  
médiat.

221,556,723,  
895. Notre  
outes les au-  
çaise forme  
Français qui  
ous. Ils ont  
Français de

Carpentras ou de Quimper; Ils ont les mêmes goûts que nous et ne demandent qu'à acheter nos produits. Pendant ce temps, que faisons-nous? Nous envoyons notre marine aux quatre coins du monde. Ici, c'est le commandant Rivière qui est empalé; Là, c'est l'amiral Aube qui meurt de la fièvre jaune; ailleurs c'est l'amiral Pierre qui meurt de toute autre chose; partout nos officiers, et nos soldats endurent avec vaillance la faim et la soif, versent généreusement leur sang. A. Tunis, à Madagascar, au Tonkin, au Congo le gouvernement dépense des millions pour les frais de la guerre et l'entretien de nos stations navales. Il s'agit de créer des débouchés à notre industrie et à notre activité. Ce n'est donc pas en pure perte que sont faits tous ces sacrifices de sang et d'argent.

Au Canada, nous avons un débouché tout trouvé pour nos produits, et il ne nous en coûtera ni un sou, ni un soldat pour nous l'assurer. Nous sera-t-il plus difficile de le garder qu'au Tonkin ou ailleurs? Certes non. Nous avons à lutter autant dans nos colonies que dans les autres pays contre la concurrence étrangère. De plus, la possession de nos colonies commerciales n'est jamais assurée; car les traités, ainsi que nous le disions dans notre introduction, peuvent nous les prendre, nous les rendre et nous les reprendre.

Nous dirons donc à nos gouvernants: personne n'émigre dans nos colonies; ceux qui émigrent vont se perdre pour ainsi dire dans d'autres pays; vous faites de grands sacrifices dignes d'un meilleur sort. Pouvez-vous hésiter à prendre les mesures nécessaires pour assurer, dans une certaine proportion du moins, le mouvement que nous désirons voir se produire sans retard? D'ailleurs faut-il répéter que les Français qui émigreraient au Canada ne seront nullement perdus pour nous? Nous ne demandons pas le dépeuplement de la France, mais une émigration

raisonnée. Elle peut produire peut-être une diminution momentanée de notre population, mais qui ne tardera pas à occasionner un excédant. Cet excédant n'est pas à redouter. Encouragé par les succès de la première émigration, il suivra la même direction que celui-ci, et ainsi s'établira chez nous ce courant d'émigration qui fait la force de certains peuples et prépare leur suprématie dans le monde.

Nous ne nous dissimulons pas les difficultés que trouvera le gouvernement dans l'accomplissement des réformes que nous lui proposons, surtout dans les circonstances actuelles. A vous, nos concitoyens, de lui rendre la tâche facile. Le jour où 2 à 3 mille Français auront émigré pour aller grossir les rangs des Canadiens-Français, il ne pourra sans commettre un acte injuste et impolitique leur refuser quelques-uns des droits dont il se verrait obligé de les priver aujourd'hui. Ce ne sera pas eux seulement qui demanderont alors la réforme de nos lois civiles et militaires dans un sens équitable et vraiment patriotique, ce seront leurs parents, leurs amis, la France entière. Cette réforme s'imposera d'elle-même, parcequ'ils seront restés Français de cœur, parcequ'il auront rendu un immense service au commerce de la France, et qu'ils auront augmenté sur le continent américain l'influence de la langue et de race françaises qui sera si nécessaire à notre pays un jour ou l'autre.

Les capitalistes sont toujours des utilitaires, dit-on. C'est là une pure calomnie. Et d'ailleurs nous ferons observer aux nôtres que les Canadiens-Français ne sont ni des Turcs, ni des Egyptiens, et qu'ils n'ont pas à redouter de voir se produire au Canada une deuxième édition des Mines de Bingam ou du chemin de fer de Memphis El Paso. Nous ne doutons pas qu'ils ne soient très-heureux de favoriser eux aussi un mouvement qui leur procu-

ra en même temps que de bons dividendes la satisfaction d'avoir accompli une œuvre patriotique.

A tous nos compatriotes enfin nous dirons : Continuons toujours à tourner nos regards vers le Rhin, jusqu'à ce que l'Alsace et la Lorraine nous soient rendues. Que le gouvernement français continue à assurer au pays des débouchés dans le monde entier. Mais ne perdons un seul instant de vue les rives du Saint-Laurent.

minution mo-  
ra pas à occa-  
redouter. En-  
n, il suivra la  
chez nous ce  
euples et pré-

que trouvera  
mes que nous  
les. A vous,  
e jour où 2 à  
les rangs des  
n acte injuste  
ts dont il se  
era pas eux  
lois civiles et  
triotique, ce  
ette réforme  
Français de  
ce au com-  
le continent  
ses qui sera

on. C'est là  
r aux nôtres  
Egyptiens,  
Canada une  
emin de fer  
soient très-  
eur procu-

510 210



0  
1  
2

## TABLE DES MATIÈRES

|                    |   |
|--------------------|---|
| DÉDICACE .....     | 3 |
| INTRODUCTION ..... | 5 |

### PREMIÈRE PARTIE

#### LE CANADA

|  |    |
|--|----|
| Chapitre I.— <i>Le Canada</i> .—situation géographique ; superficie ; aspect général ; climat ; population ; religion .....  | 27 |
| Chapitre II.— <i>Résumé historique</i> .....   | 35 |
| Chapitre III.— <i>Constitution actuelle du Canada</i> .—Gouvernement fédéral ; ses pouvoirs ; libertés politiques et religieuses ; régime municipal ; gouvernements provinciaux ; leurs pouvoirs ..... | 51 |
| Chapitre IV.— <i>Justice et police</i> .—Cour Suprême et de l'Échiquier ; Cour Supérieure ; juridiction civile ; juridiction criminelle ; système pénitentiaire ; police .....                         | 60 |
| Chapitre V.— <i>Milice</i> .—Etat comparé des dépenses faites par les différents peuples .....   | 63 |
| Chapitre V.— <i>Instruction publique</i> .....   | 65 |
| Chapitre VI.— <i>Agriculture</i> .—Considérations générales ; étendue et condition des exploitations ; occupants des terres ; produits des champs ; animaux et leurs produits ; avenir .....           | 66 |
| Chapitre VII.— <i>Colonisation et immigration</i> .—Mouvement de la colonisation et de l'immigration .....   | 69 |



|  |     |
|--|-----|
| Chapitre VIII.— <i>Industries</i> .—Mines, produits des mines ; forêts, produits de scieries ; chasse, produits ; pêche, produits ; pisciculture et protection de la pêche ; manufactures, produits.....                                   | 72  |
| Chapitre X.— <i>Commerce</i> .—Considérations générales ; régime douanier ; importations et exportations.....  | 85  |
| Chapitre XI.— <i>Marine marchande</i> .....  | 100 |
| Chapitre XII.— <i>Finances et institutions financières</i> .—Numéraire ; finances ; banques ; caisses d'épargne ; compagnie d'assurance ; sociétés de construction.....  | 104 |
| Chapitre XIII.— <i>Voies de communication</i> .....  | 115 |
| Chapitre XIV.—La société française au Canada. Prodigieux développement des Canadiens-Français ; leur esprit démocratique ; leurs aspirations ; la religion et le clergé ; la langue ; de l'avenir des Canadiens-Français ; conclusion..... | 125 |

## DEUXIEME PARTIE

### LES PROVINCES

|   |     |
|---|-----|
| Chapitre I.— <i>Provinces de Québec</i> .—Situation géographique ; superficie ; population ; sautages ; religion et institutions religieuses ; aspect général du pays ; climat ; villes principales.....        | 148 |
| Chapitre II.— <i>Organisation politique</i> .—Gouvernement ; démarcations territoriales sous le rapport civil ; institutions municipales.....   | 159 |
| Chapitre III.— <i>Lois</i> . Etat civil ; naturalisation ; cens électoral ; successions ; testaments ; mariages ; acquisition d'immeubles ; régime hypothécaire ; lois féodales ; seigneurs et censitaires..... | 162 |
| Chapitre IV.— <i>Instruction publique</i> .—Enseignement supérieur ; enseignement secondaire ; enseignement primaire ; belles lettres et journalisme ; beaux-arts.....  | 172 |

|  |     |
|--|-----|
| Chapitre V.— <i>Agriculture</i> .—Condition de la culture ; valeur de la propriété foncière ; production moyenne ; de l'avenir de l'agriculture.....                         | 184 |
| Chapitre VI.— <i>Colonisation</i> . Progrès ; terres à coloniser ; terres publiques ; conditions de vente ; octrois gratuits ; privilèges accordés aux colons.....           | 193 |
| Chapitre VII.— <i>Rive Sud</i> .—La Gaspésie ; Témiscouata ; la Beauce ; les Cantons de l'Est.....   | 199 |
| Chapitre VIII.— <i>La Rive Nord</i> .—Division : Vallée de l'Ottawa ; Vallée du St-Maurice ; la vallée du Saguenay et le lac St-Jean ; le Labrador et l'Île d'Anticosti..... | 205 |
| Chapitre IX.— <i>Industries</i> . Division ; les mines.....  | 228 |
| Chapitre X.— <i>Les forêts</i> .—Considérations générales ; produits ; scieries.....   | 239 |
| Chapitre XI.— <i>La chasse et la pêche</i> .—La chasse ; les pêcheries ; lois sur la chasse et la pêche.....   | 242 |
| Chapitre XII.— <i>Les manufactures</i> .....   | 248 |
| Chapitre XIII.— <i>Commerce</i> .—Importations ; exportations.....   | 260 |
| Chapitre XIV.— <i>Finances et institutions financières</i> .—Situation financière de la province ; banques.....  | 250 |
| Chapitre XV.— <i>Voies de communication</i> .—Navigation intérieure ; le St-Laurent ; chemins de fer ; poste ; télégraphe ; téléphones.....                                  | 264 |
| Chapitre XVI.— <i>De l'avenir de la province de Québec</i> .....   | 269 |

ONTARIO

|   |     |
|---|-----|
| Chapitre I.—Situation ; superficie ; population ; religion ; langue ; son gouvernement..... | 271 |
| Chapitre II.— <i>Considérations générales</i> .....   | 273 |

PROVINCES MARITIMES.—NOUVELLE-ÉCOSSE

|  |     |
|--|-----|
| Chapitre I.—Situation ; superficie.....      | 276 |
| Chapitre II.— <i>Résumé historique</i> ..... | 277 |



|  |     |
|--|-----|
| Chapitre III.— <i>Les Acadiens</i> .....           | 280 |
| Chapitre V.— <i>Considérations générales</i> ..... | 287 |

NOUVEAU-BRUNSWICK

|   |     |
|---|-----|
| Chapitre I.—Situation ; superficie ; population ; religion ; résumé historique..... | 290 |
| Chapitre II.— <i>Considérations générales</i> .....                                 | 291 |

ILE DU PRINCE-EDOUARD

|   |     |
|---|-----|
| Chapitre I.—Situation ; superficie ; population ; religion ; résumé historique..... | 293 |
| Chapitre II.— <i>Considérations générales</i> .....                                 | 294 |

MANITOBA

|   |     |
|---|-----|
| Chapitre I.—Situation ; superficie ; population.....  | 296 |
| Chapitre II.— <i>Résumé historique</i> .....  | 297 |
| Chapitre III.— <i>Considérations générales</i> sur le développement de la province de Manitoba..... | 298 |
| Chapitre IV.—Population ; religion ; aspect général du pays ; climat.....                           | 304 |
| Chapitre V.— <i>Organisation politique</i> .—Administration ; lois ; police.....                    | 309 |
| Chapitre VI.— <i>Instruction publique</i> .—Ecoles ; éducation.....                                 | 312 |
| Chapitre VII.— <i>Agriculture</i> .—Le sol ; produits.....  | 315 |
| Chapitre VIII.— <i>Colonisation</i> .—Division des terres.....                                      | 320 |
| Chapitre IX.— <i>Terres du Nord-Ouest</i> .—Règlements officiels.....                               | 322 |
| Chapitre X.— <i>Industries</i> .—Mines ; forêts ; la pêche et la chasse ; manufactures.....         | 361 |
| Chapitre XI.— <i>Commerce</i> .....   | 334 |
| Chapitre XII.— <i>Finances et institutions financières</i> .....                                    | 336 |
| Chapitre XIII.— <i>Voies de communication</i> .....   | 338 |

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

|  |     |
|--|-----|
| Chapitre I.—Situation géographique ; superficie ; résumé historique.....                             | 344 |
| Chapitre II.— <i>Considérations générales</i> ; population ; religion ; division ; indiens, etc..... | 345 |

COLOMBIE BRITANNIQUE

|  |     |
|--|-----|
| Chapitre I.— Situation géologique ; superficiels ; résumé historique ;<br>considérations générales.....  | 348 |
| Chapitre II.— <i>Ile de Vancouver et Ile Charlotte.</i> — Situation géogra-<br>phique ; superficiels ; résumé historique ; considérations<br>générales ..... | 352 |

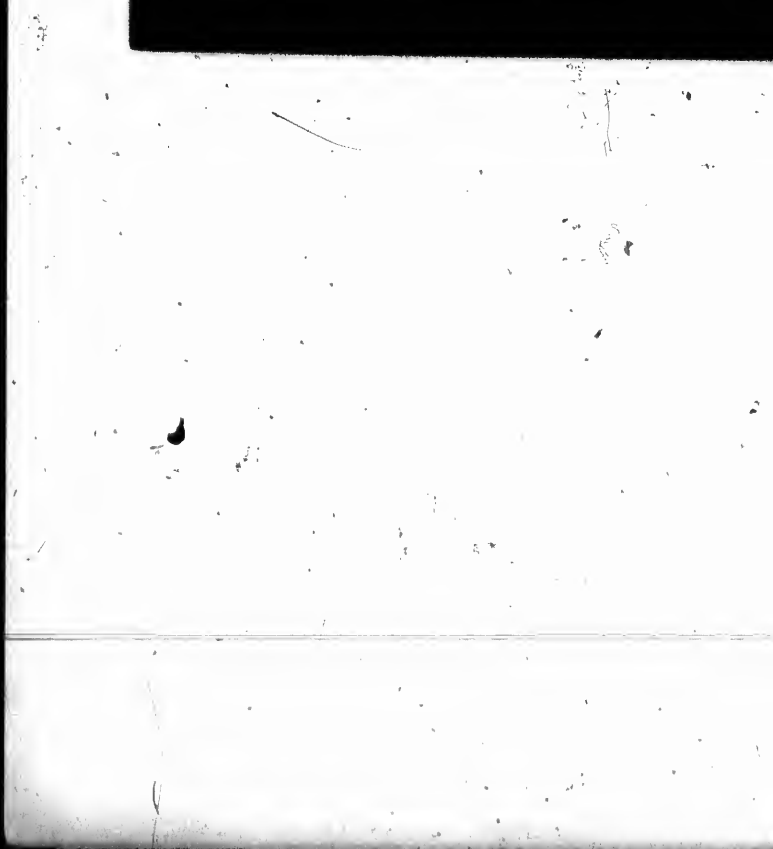
TROISIEME PARTIE

ENTREPRISES FRANÇAISES

|   |     |
|---|-----|
| Crédit Foncier Franco-Canadien .....                                  | 356 |
| Union Sucrière Franco-Canadienne.....                                 | 361 |
| Compagnie française de phosphates de chaux .....                      | 368 |
| Crédit Mobilier Canadien.....   | 370 |
| Emprunt de la province de Québec .....                                | 371 |
| Commerce de la France avec le Canada .....                            | 372 |
| Vins et Spiritueux.....   | 376 |
| Ligne directe entre la France et le Canada .....                      | 378 |
| Les grains.....   | 380 |
| Bois.....   | 386 |
| Arbres.....   | 390 |
| Moutons .....   | 391 |
| Chevaux .....   | 392 |
| Poissons .....  | 393 |
| Les Iles Saint-Pierre et Miquelon .....                               | 394 |
| Terre-Neuve .....   | 396 |
| Colonisation.....   | 399 |
| Quelle est la classe d'émigrants français qui convient au Canada..... | 402 |
| Quelles sont les conditions de succès .....                           | 418 |
| Colonisation dans le Nord-Ouest.....                                  | 427 |
| Conditions de succès.....   | 428 |
| Du degré d'utilité d'une société de colonisation .....                | 433 |
| CONCLUSION .....  | 436 |

historique ;  
..... 348  
a géogra-  
mériques  
..... 352

..... 356  
..... 361  
..... 368  
..... 370  
..... 371  
..... 372  
..... 376  
..... 378  
..... 380  
..... 386  
..... 390  
..... 391  
..... 392  
..... 393  
..... 394  
..... 396  
..... 399  
ada ..... 402  
..... 418  
..... 427  
..... 428  
..... 433  
..... 436





10

---





